

31e JAARGANG — nr 35 — VRIJDAG 30 AUGUSTUS 1963

PRIJS : 5 FRANK

HET V

VAKBLAD VOOR :

REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

I S S E R I J B L A D



CASINO -

Kursaal OOSTENDE

AUDITORIUM

21 uur

ZATERDAG 31 AUGUSTUS :

Variété-avond :

JACQUES BREL

100 - 80 F

Night-Club

« LA CHAMPAGNE »

DONDERDAG, 29 AUGUSTUS

SOL Y SOMBRA

Spaans ballet

VRIJDAG, 30

ZATERDAG, 31 AUG.

en ZONDAG, 1 SEPTEMBER

ANNIE FRATELLINI

Eddie De Latte

en zijn grote formatie

en

Merino Costa

en zijn orkest

Aan de piano

FRANZ ANDRE

AMBASSADORSHALL

MONDAY the 26th. August
at 9 p.m.

BRITISH BALL

MERINO COSTA

en zijn orkest

FRANZ ANDRE

piano

THELMA CONNOR

the «Ding a Dong Girl»
with the new sensationnal
Chopstick Dance
Entrance : 20 F
Drinks : 15 F
(service included)

TENTOON- STELLINGEN

TOT BEGIN SEPTEMBER :
Erehal

BELGISCHE KUNSTAMBACHTEN

TOT 3 SEPTEMBER

Inkomhall ALBERT SAVERIJS

TOT BEGIN SEPTEMBER :
**Montrosezaal
LUCIEN SCHWOB**

TOT EINDE AUGUSTUS

Leeszaal ROGER RAVEEL

TOT 15 SEPTEMBER

Banketzaal CHINA

Tentoonstelling ingericht
door de Missies van Scheut

Inlichtingen en lokatie :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11

(6114W—866N—3263V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL

„John Bauwens”

SCHIPPERSTRAAT, 35
OOSTENDE

Dag en Avondschool
Afdeling navigatie-Visserij
Afdeling Diesel-scheepsmotoren

Heropening :
Maandag 2 september

Inschrijving en inlichtingen :
vanaf maandag 26 augustus,
dagelijks van 10 tot 12 uur.
(870N—3266V)

REDERS. LEEST

UW VAKBLAD !



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzendings
in gans het land
(2182V)

WAAROM ?

JA, WAAROM VEEL GELD BETALEN VOOR DURE VLOTTERS ?

Koopt uw VLOTTERS in PLASTIEK bij

S.C.A.P. s.v.

H. BAELSKAAI, 27 OOSTENDE

PRAKTISCH ONVERSLIJTBAAAR
GROTE DRIJFKRACHT

Uiterst goedkoop : 73,- F

EN... OOK HIER TELT DE RISTOURNE !

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

Nieuwe vaartuigen

HOE MEER HOE ???

We vernamen, zonder dat deze lijst volledig wil zijn, dat voor Zeebrugge een tiental reders 'n nieuwbouw overwegen of er reeds aan begonnen zijn.

Hier zouden we nog een paar namen kunnen aan toevoegen van reders die zeker zullen bouwen, maar die op vandaag nog niet hun kontrakt hebben ondertekend, hetzij omdat ze wachten op de goedkeuring van hun aangevraagde kredieten, hetzij omdat de onderhandelingen met de scheepsbouwer nog niet definitief werden afgesloten. Maar het getal geeft al genoeg stof tot nadenken en het trekken van konklusies voor de toekomst.

Immers, het probleem van de slooppremie is nog steeds niet opgelost en er zal misschien wel een autokaravaan van reders en vissers moeten ingericht worden vooraleer de regering zich zal gedwongen zien de noodzakelijke beslissingen te treffen. Maar een veel groter probleem, waarover thans reeds zeer druk gepraat wordt op de kade en in de wachtlokalen van het waterschoutsambt, blijkt wel het bemanningstekort te zijn; een tekort aan bemanning dat men reeds jaren aanvoelt, maar dat met de geplande nieuwbouw katastrofaal kan worden voor de minder goede (d.i. minder opbrengst makende) vaartuigen.

Maar er is ook nog een ander een volgens onze mening veel aktueller probleem, waarover niemand praat en dat o.i. nochtans van kapitaal belang zal blijken te zijn, want aan het bemanningstekort zal er hopelijk wel een mouw te passen zijn en de tegemoetkoming in slooppremie e.a. zal toch ééns klaar en duidelijk moeten worden omschreven, maar **de rentabiliteit** van de nieuwbouw-vaartuigen is iets waarover zich niemand zorgen maakt en die nochtans het eerste punt zou moeten zijn van alle discussies die een nieuwbouw met zich brengt.

Er worden vaartuigen gebouwd waarvan de kostprijs één à anderhalf miljoen verschilt; vaartuigen die meer dan 1.000.000 F duurder kosten en die nochtans even zo lang zullen moeten varen, even zo veel of meer zullen moeten opbrengen en niettemin dezelfde visserij zullen beoefenen. Het is duidelijk dat in dergelijk geval de ene reder kan failliet gaan, terwijl de andere een paar appartementsgebouwen zal kunnen optrekken.

Het ligt geenszins aan ons te beweren dat een houten vaartuig minder waard zou zijn dan een stalen kotter of dat een sneldraaiende motor waardeloos zou zijn tegenover een traaglopende diesel, maar het kan ons niet belet worden in aller-eerste instantie te willen geloven in de taal der cijfers en vast te stellen dat deze cijfers zeer eigenaardige toestanden aantonen.

Zo wordt er een garnaalbootje(?) besteld van 21 meter overmeten en op dezelfde dag wordt er een kontrakt getekend voor een vaartuig van 17 meter overmeten. Het eerste kost 2.600.000 F en het tweede kost maar 1.700.000 F, en wie kan er mij nu zeggen wie van beide reders de verstandigste is?

Er worden middenslagvaartuigen gebouwd van omzeggens gelijke grootte aan prijzen van 3.000.000 F, 4.000.000 F, 5.000.000 F en zelfs 6.000.000 F, alsof 1 miljoen een cijfer is geworden zonder waarde, waarover men beslissen durft met eenvoudig kop of munt te smijten!

Zelfs de elektrische installatie van totaal dezelfde vaartuigen loopt thans over offertes van 175.000 tot 450.000 F, zodat we ons afvragen of het werkelijk nog wel nodig is te diskuteren over 10 centiem korting op gasoil of over 5% rishtourne op trawltwine.

Iedereen die koopt, die bestelt en die bouwt is er voor zichzelf van overtuigd dat hij de verstandigste is, maar ik voor mijn part blijf overtuigd dat een glas water van 5 F geen 25 F mag betaald worden

en dat het toch gebeurt is wel het grootste bewijs dat er in de visserij momenteel een «ongewone» wind waait, die wel eens zou kunnen een «ongezonde» wind blijken te zijn.

Natuurlijk is er de modernisatie! Het grote woord waarachter alles schuil gaat en waarmee iedere opmerking de kop kan worden ingedrukt. Ik vraag me echter af of de modernisatie wel reeds modern genoeg geworden is om een methode te vinden waarmee de gebroken potten kunnen worden betaald!

Anderzijds moet ik er onmiddellijk aan toevoegen dat de voorstellen om tot een standaard-type-vaartuig over te gaan evenmin volledig kunnen bijgetreden worden, want is het een feit dat een standaard model de bouw prijs merkkelijk kan verminderen. Het blijft een even markant feit dat een standaard-type de uitbatingsmogelijkheden eveneens zou verminderen, terwijl een reder het ooit mocht beleven dat een officiële instelling de bouw van een bepaald type vaartuig trachtte te beletten om reden dat dergelijk type niet langer rendabel zou zijn en diezelfde officiële instelling een jaar nadien een brochure uitgaf waaruit bleek dat het verboden type vaartuig in het afgelopen jaar de beste en meest rendabele soort van onze ganse visserij was geweest.

Waar ligt dan de oplossing?

Allereerst in het gezond verstand, dat spijtig genoeg niet altijd voorhanden is en dat vaak de dupe wordt van scheepsbouwers, motorfabrieken e.a., die uitsluitend zoeken te leveren zonder rekening te houden met de bedoeling en de mogelijkheden van de klant-reder, en die al te gemakkelijk van oordeel zijn dat hij die bestelt maar moet weten wat hij bestelt, zonder er zich iets van aan te trekken wanneer er iemand op de fles gaat, als zij maar normaal en totaal betaald werden.

De grootste kans echter om zijn gezond verstand te doen gelden

DRUKKERIJ

Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT

Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

heeft iedere reder wanneer hij zijn bedoelingen en wensen kenbaar maakt aan zijn beroepsvereniging en van daaruit zijn nieuwbouw doet beginnen. In de beroepsvereniging ligt er studiemateriaal en zijn er vooral vergelijkingsmogelijkheden die men nergens anders kan vinden. Wie echter overtuigd is het verstand in pacht te hebben, of wie gelooft in mensen die hun klanten slecht of te laat voorlichten, die zullen tot hun eigen schade en schande ooit moeten gelijk geven aan

DE MUGGEZIFTER

Tewaterlating te Zeebrugge

Op de slipway van de Werfkaai had donderdag 22 augustus in de namiddag de tewaterlating plaats van een nieuwe houten middenslag-treiler, de Z.591 «Dageraad». Het vaartuig, dat toebehoort aan reder Oscar Rappé uit Heist, werd gebouwd op de overdekte scheepswerf L. De Graeve en Zoon. Begin maart werd de kiel ervan gelegd, die meet 21 m overmeten, 5,40 m breedte en 3 m holte. Een ABC-motor zal voor de voortstuwing zorgen. De dooplechtigheid zal vermoedelijk binnen een vijftal weken kunnen doorgaan.

Ondertussen werd op dezelfde werf reeds de kiel gelegd van een ander houten vaartuig, de B.602 «Zilvermeeuw». Deze eenheid wordt gebouwd voor reders Désiré Wittevrongel uit Blankenberge en Maurice Bogaert uit Heist. Het vaartuig komt in vervanging van de Z.60 «Zilvermeeuw» en zal van hetzelfde type zijn als de B.601 «Van Maerland».

ZES MAANDEN TONGENAANVOER TE OOSTENDE IN 1962 EN 1963

Het ligt bij eenieder die van verre of van dichtbij bij de visserij is betrokken, nog vers in het geheugen dat er deze winter werkelijk wonderbare tongenvangsten werden aangevoerd door onze vissersvloot. Deze vissersvloot kwam vooral te Oostende verkopen aangezien de Nieuwpoortse vissershaven toegevoren lag en de meeste schepen uit Zeebrugge ook te Oostende kwamen verkopen. Er moesten bijzondere maatregelen worden genomen voor het lossen en sorteren van deze massale tongenaanvoer en er moest zelfs worden overgegaan tot een beperken van de aanvoer per dag. Iedereen heeft deze winter een «schone frank» verdiend maar heeft er ook hard en zeer hard moeten werken, dat laatste wordt wel eens vergeten er bij te voegen.

Deze wintermaanden liggen nu echter al weer enkele tijd achter de rug en de reuzenaanvoer is zeer

sterk teruggelopen, een verschijnsel dat heel normaal is en door iedereen werd verwacht. Waren de eerste vier maanden van het jaar beter wat de vangst betreft, de laatste maanden waren dat niet meer.

AANVOER VERDUBBELDE

De totale aanvoer in de Oostendse vissershaven is na zes maanden van dit jaar dubbel zo groot als vorig jaar na dezelfde periode. De aanvoer is zelfs meer dan verdubbeld en steeg van 1.646.322 kg in 1962 naar 3.864.616 kg dit jaar. De grootste aanvoer kregen we in maart toen 1.664.572 kg werd gelost, de kleinste aanvoer van dit jaar werd goteerd in juni toen slechts 69.702 kg werd verkocht. Als we deze aanvoer na zes maanden vergelijken met wat vorig jaar in gans het jaar werd aangevoerd, dan zien we dat dit jaar reeds een aanzienlijke voorsprong werd genomen. Inderdaad, in 1962 werd

«slechts» 2.439.187 kg tong aangevoerd. De gemiddelde aanvoer per maand bedraagt dit jaar niet minder dan 644.102 kg, dit steeds na zes maanden, vorig jaar was dit cijfer heel wat lager en werd slechts een gemiddelde bereikt van 274.387 kg.

OPBRENGST STEEG NIET IN VERHOUDING

Alhoewel de opbrengst na zes maanden tongenaanvoer heel wat hoger ligt dan vorig jaar (hoe kan het anders) is deze opbrengst toch niet in dezelfde verhouding als de aanvoer zelf gestegen. Dit is wel normaal aangezien de aanvoer in grote hoeveelheid van een bepaalde soort steeds prijsinzinkingen meebrengt. Dit was alleszins voor de tongen het geval die op bepaalde dagen nog maar 12 F gemiddeld werden verkocht. De gemiddelde prijs over een maand is echter nooit onder de 20 F per kg gedaald en dit is dan voornamelijk te danken aan de diepvriesinstellingen en de uitvoermogelijkheden naar Frankrijk. Meest tongen werden gevangen, weinig mededinging van Neder-

landse zijde, aangezien de Nederlanders niet in de vuile grond wilden komen vissen en dat daar juist het meest tongen te vangen waren. Bovendien waren onze handelaars dit keer de Nederlanders voor aan de grens doordat ook op zaterdag soms grote hoeveelheden tong gekocht werden. Hoe het ook zij, de prijzen zijn tamelijk goed gebleven aangezien nog een gemiddelde werd bereikt van 26,46 F. In vergelijking met vorig jaar wel een gevoelige daling aangezien toen 33,99 F werd betaald, maar alles wel beschouwd toch nog geen fiasco.

Wat de opbrengst zelf betreft, deze beliep na zes maanden in 1962 ook reeds 55.960.617 F, dit jaar is na dezelfde tijd dit bedrag echter gestegen tot 102.283.160 F. Vergelijken we dit cijfer even met de totale opbrengst die de aanvoer van tong in 1962 opleverde, dan zien we dat we er al een flink stukje boven staan, aangezien er een bedrag van 92.527.370 F werd geboekt.

AANVOER BLIJFT KLEIN

De laatste weken is de tongenaanvoer zeer klein geweest, zo klein zelfs dat ook wat betreft rekordcijfers konden opgetekend worden. Weken waarin slechts een vijfduizend kg werden aangevoerd zijn de vorige jaren immers nog niet voorgekomen. De prijzen zijn de laatste weken dan ook steeds zeer hoog geweest, te meer dat het nu seizoen is, en de kust steeds meer tong vraagt. De voorraad die werd opgedaan in de frigo's zal ver uitgeput raken zodat hij bij een verder aanhoudende kleine aanvoer, deze prijzen zeker niet zullen dalen. Of ze nog kunnen stijgen is weer een andere vraag, want het prijspeil dat nu werd bereikt lijkt niet geschikt om nog veel hoger te kunnen stijgen. Er is tenslotte een grens waarboven een bepaalde vissoort niet meer kan uitgaan, en deze grens lijkt ons de laatste weken bereikt te zijn.

Z.521 GELICHT OF HET WEDERVAREN VAN EEN BRAVE REDER

De Z.521, van dhr G. Ackx, die in de barre winter door ongekende oorzaak gezonken was in de haven van Zeebrugge en die op aandringen van de officiële diensten ten spoedigste moest verwijderd worden, heeft reder Ackx heel wat kopzorg, moeite en geld gekost.

Dit vaartuig, voor het tot zinken kwam, nog getuigend van stevigheid en degelijkheid — wat niet wil zeggen dat het voor minder dan 2 miljoen kosten kan worden rendabel gemaakt — werd door dhr Ackx aangekocht met het oog op het verkrijgen van een slooppremie. De vroegere eigenaar, wijlen Medard Vantorre, had in deze een akkoord getroffen met Germain Ackx, omdat Vantorre zich te oud waande om zelf nog aan nieuwbouw te beginnen.

Toen iedereen meende dat G. Ackx aan deze aankoop een speculatief winstgevendende zaak zou doen, mocht Ackx vernemen dat hij geen slooppremie zou krijgen en tevens vaststellen dat zijn «schone» koop in de haven van Zeebrugge gezonken was.

Navraag tot het lichten van de Z.521, bij daartoe uitgeruste maatschappijen, brachten hem bedragen waarvan hij duizelde en zonder dat hij zekerheid kreeg dat het vaartuig in zijn geheel zou worden kunnen gelicht, gezien de zeer snelle aanvoer van slib, dat de Z.521 ontzettend vlug deed verzanden.

Toen hij alle hoop verloren had de Z.521 ooit te kunnen lichten tegen een menselijke prijs, daagde

een kikkorsman op, die het zaakje zou opknappen.

Maandag 19 augustus kwam een gehuurde ponton boven het wrak liggen en onder zeer grote belangstelling deed kikkorsman Etienne Ryckewaert van Oostende zijn eerste ontdekkingsreis naar de bodem. Maandagavond lag de Z.521 reeds vastgesjord en onder het gedurig (onder water) wakend oog van de kikkorsman, kon het vaartuig even gelicht en opgestuwd worden naar de helling van de scheepswerf Boche.

Uiterst langzaam vorderde men toen op woensdag 21 augustus de stropen afknapt en Ryckewaert opnieuw zijn zeer gevaarlijk werk onder water mocht beginnen.

Donderdag kon dan eindelijk de Z.521, die er ver van glorieus uitzag, op de helling worden gehesen en kon men vaststellen dat het vaartuig tot zinken was gebracht door gaten ingeslagen door het toendertijd door andere schepen opgedreven ijs, dat o.m. ook de oorzaak is geweest van het lekslagen van de Z.454.

Al met al bezit G. Ackx nu opnieuw zijn te slopen vaartuig, dat echter helemaal uiteengevreten is en hoogstens nog belagert en nut zal hebben voor de bulldozer, die de Z.521 mag vermorzelen.

Bij dit gebeuren kunnen wij intussen aanstippen dat de slooppremiecommissie voor te slopen vaartuigen ten spoedigste een beslissing zou moeten treffen om te voorkomen, dat verwaarloosde en tevens

te slopen vaartuigen zouden zinken of gemolesteerd en tot echte wraken verworpen. De heer Etienne Ryckewaert — de Oostendse kikkorsman — heeft een staaltje gegeven van doorzettingsvermogen en fel te loven durf, wat in de toekomst onze visserij nog kan ten goede komen. — (j.d.)

Nota van de redactie :

Alhoewel het vlotbrengen van de Z.521 met een minimum van kosten is geschied door een mens die hierin veeleer de commerciële zijde niet bekeek, toch valt het te betreuren dat de Hogere Overheid van de onwetendheid van een simpele reder gebruik, zoniet misbruik heeft gemaakt, om hem te verplichten het gezonken schip op eigen kosten te lichten om... dan nog gebeurlijk een slooppremie te moeten aanvragen, welke hij bij niet lichten van het wrak niet zou bekomen.

In deze aangelegenheid geven we de reders de goede raad de rederscentrale, Hand in Hand, of Hulp in Nood, te raadplegen.

Hier ware het eenvoudig middel geweest, de slooppremie te vragen en het gezonken schip te abandonneren aan het Ministerie van Openbare Werken en Verkeerswezen, die het dan zelf zou gelicht hebben om als wrak voor afbraak te verkopen.

In de praktijk komt het hier trouwens op neer en een persoon of firma die juridische voorlichting heeft, zou zulks gedaan hebben, wat hun heilig recht is.

PAKETBOTDIENST OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 1-9 tot 7-9-1963 PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 0h45, te 10h en te 15h.

Op 1 en 7-9-1963, bijkomende afvaarten te 9h20 en te 15h45.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 01h15, te 12h en te 17h.

Op 1-9-1963 bijkomende afvaarten te 10h15, te 11h30 en te 16h30

Op 2-9-1963 bijkomende afvaarten te 10h15 en 11h30.

Op 7-9-1963 bijkomende afvaarten te 11h30 en te 16h30.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

Dagelijks te 00h15, 06h30, 13h25 en te 18h15.

Op 1-9, 6-9 en 7-9-1963 bijkomende afvaart te 20h45.

Afvaarten uit Dover :

Dagelijks te 06h00, 11h45, 18h45 en 23h30.

Op 1-9, 2-9 en 7-9-1963 bijkomende afvaart te 02h00.

Juli '63 minder renderende opbrengsten te Zeebrugge

Het algemeen totaal bedroeg 10.006.130 tegen 9.817.519 F van vorig jaar, alhoewel er 103 minder uitvaarten waren. Wat de gemiddelde prijs betreft, deze was 16,95 F, hetgeen in vergelijking minder is dan in juli 1962 met 17,75 F. De hoeveelheid vis was ongeveer constant met 553.064 kg voor juli 1963 tegen 596.233 voor de voorbije maand. De tongaanvoer bedroeg maar 12.729 kg en brachten 885.610 F op, wat een gemiddelde prijs gaf van 69,57 F.

Van de bijvangstvormden de pladijsoorten de hoofdschotel, deze werden dan ook in zeer grote mate aangebracht, de prijzen waren echter niet renderend te noemen. Wijtingsoorten bekwamen eveneens maar zeer matige prijzen en veel van deze vissoort bracht het hoger dan de opvangprijzen. Alhoewel de grote tarbot, een fijne vissoort is, waren de prijzen beneden peil, de aanvoer was nochtans niet te

groot. Kabeljauw en gullevis waren eerder een zeldzame vissoort, de prijs werd bepaald naar de kwaliteit. Roggevis werd door de meeste West- en Oostschepen aan de afslag aangeboden, maar dan in tamelijk kleine mate, de prijs was echter niet in verhouding van de aanvoer. In de maand juli werden er eveneens 19.846 kg kreeftjes te koop gesteld en dit bracht 543.450 F op. De grootste soort schommelde tussen 500 en de 1770 F, de duurste prijs werd bereikt in de eerste helft van de maand.

De middensoort van 300 tot 1000 F, en de kleinste soort van 80 tot 380 F.

Voor alle slag van schepen waren de tongvangsten klein, de prijzen waren renderend. De bijvangst waren groot, alhoewel deze geen winstgevende afname-prijzen haalden. Door de grote bijvangst en de goede tongprijzen waren de cijfers die geboekt werden per vaartuig tamelijk goed.

VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, BREVETTEN DIPLOMA'S, CERTIFICATEN IN DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

(Kon. Besluit van 21 mei 1958)

De volgende brevetten, certificaten en vergunningen werden in de loop van de maand juli 1963 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart:

Van Reeth, F.-U.-P.; Roderburg, J.-M.-H.; Hermans, K.-J.-M.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:

Dossche, L.-A.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart:

Lintermans, L.-E.-V.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse:

Guilbert, F.-G.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse:

Peeters, C.-M.-E.

Certificaat van volmatroos:

Bols, H.-J.-P.; De Haes, G.-M.; Meyendonckx, A.-S.; Dorissen, Ch.-M.; Gonzalez Castellon, M.; Basilio, A.-J.; Schenke, A.-R.

Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie:

Moerkerke, R.-L.; Rouzée, P.; Dehaemers, C.; Lahaye, R.-A.; Viaene, G.-

M.; Goderis, A.-P.; Depoorter, K.-M.; Dugardein, H.-F.; Debruyne, J.; Brackx, L.-A.; Verschuere, L.-G.; Provost, P.-D.; Coutteau, W.-A.; Walrave, A.-R.

Certificaat van sloepsgast:

Van Dender, G.-H.; Saenen, A.-C.; Duro Gonzalez, V.; Gonzalez Castellon, M.; Muyliaert, A.-A.; Dorissen, Ch.-M.; Apers, R.; Puente Corral, J.; Van Rompaey, L.-J.; Schenke, A.-R.-I.

Vergunning voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 80 pk:

Vermote, D.; Gheselle, R.-E.; Calus, R.-L.; Gheselle, R.; Declerck, L.-F.; Vlietinck, R.; Zwervagher, A.-A.; Lasat, H.-S.; Desaeveer, G.-F.; Coutteau, W.-A.; Ryckewaert, K.-J.; Vandecasteele, J.-R.; Lemaire, E.-L.; Vlietinck, A.-L.; Le Louarn, J.-P.; Degroote, J.-P.

Over te nemen

Bij gebrek aan opvolger, welbekend bedrijf

Haringrokerij en Inleggerij.

Vast cliënteel, winstgevend. Schrijven bureel blad nr 3257V)

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD» UW VAKBLAD

Ingevolge Wetsvoorstel van Dries Claey's

Grote onrechtvaardigheid hersteld bij Zeewezen

Het staatsblad van 24 augustus 1963 maakt een wet bekend, gestemd door Kamer en Senaat, op voorstel van Dries Claey's, onze Volksvertegenwoordiger en waarbij de pensioenwet van het Staatspersoneel gewijzigd werd.

Door die nieuwe wet worden de Kapiteins, Pursers en scheepswerktuigkundige elektriciens, Ticket-collectors, Waterschouten, Luitenantenbrigadiers en leden van de zeevaartpolitie onder de «aktieven» van zeewezen gerekend.

De betekenis daarvan ligt vooral in de wijze van berekening van het pensioen. Tot nu toe werden de vermelde categorieën benadeeld tegenover de andere varende personeelsleden of tegenover de andere politiekorpsen die WEL als «aktieven» geklasseerd stonden in de wet van 21 juli 1844.

Wij mogen erop wijzen dat het niet alleen het initiatief van Volksvertegenwoordiger Claey's, maar ook en vooral zijn overtuigingskracht en zijn hardnekkigheid is geweest die hier de doorslag gaven.

Het is immers algemeen geweten dat alle initiatieven welke in deze

zaak vroeger werden genomen, steeds gestuit zijn op de onwil en het verzet van de verschillende administraties. Deze zijn er telkens in geslaagd hun Minister te overtuigen de ingediende voorstellen te verwerpen.

Ook nu werden de betrokken ministers daartoe bewerkt. Herhaaldelijk heeft de minister adj. van Financien Deruelles zijn veto gesteld. Maar telkens kon Volksvertegenwoordiger Claey's alleman overtuigen, zodat tenslotte na verschillende Commissiezittingen de minister heeft moeten toegeven en het voorstel met algemene stemmen werd aangevaard, zowel in de Commissie als in de Kamer zelf. In de Senaat zijn het alleen de liberale Senatoren die gemeend hebben te moeten tegenstemmen. Men vergeve het hen, want ze wisten niet waarover het ging...

Ondertussen wensen wij de betrokkenen van harte geluk voor de verworven verbetering en bieden onze dank en gelukwensen aan onze Volksvertegenwoordiger Dries Claey's

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende



n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

ZATERDAG : MEER DAN VERWACHT

Er werd voor deze zaterdagmarkt niet veel verwacht. Toch kwamen nog vijf schepen verkopen, een van de Noordzee, een van het kanaal, twee kreeftenputters en een van de west. De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 350 bennen vis, 35 duizend kg makreel, 2700 kg tong-sortering en 1500 kg kreeftjes. De totale opbrengst beliep 582.192 F. Niet alle opbrengsten waren zaterdag renderend en dit kwam dan zowel door de lage prijzen die voor sommige soorten werden betaald, als door de kleine vangsten en de aard van de geloste vissoorten. De beste uitslag was voor de kanaal-vanger die met een redelijke ton-

genvangst kwam aanzetten. Tongen bleven zeer duur alhoewel iets lagere prijzen berekend werden als de vorige werkdagen. Voor kreeftjes was er minder belangstelling dan verwacht en dit zal dan wel komen door het aanhoudende slechte weer waardoor de verkoop tegenvalt.

RUIME MAKREELVANGST

Een ruime vangst makreel werd zaterdag gebracht door de O.228. Dit schip kwam uit de Noordzee met een vangst van ongeveer 700 bennen van deze vissoort. Op een zaterdag is deze vissoort voorzeker minder welkom dan op een andere dag alhoewel dan ook niet altijd goede prijzen worden bekomen. Nu schommelde de makreelprijs van 220 naar 290 F per ben en werd de gekwetste makreel verkocht aan prijzen die varieerden van 85 naar 120 F per ben. Deze lage prijzen werden trouwens niet alleen in de hand gewerkt door de grootte van de aanvoer maar ook door het feit dat de diepvriesinstellingen niet werkten. Daar is sedert enkele we-

ken de vijfdagenweek-regeling in toepassing. De meeste makreel werd aldus opgekocht door de conservenfabrieken Ostendia, Excelsior en Slo. De bijvangst was omzeggens niet bestaande en de opbrengst beliep 179.000 F. Er moest geen makreel worden opgevangen maar moesten er zo meerdere vangsten worden gebracht dan zou het wel niet lang duren eer dit het geval zou zijn. Nu de haring schijnbaar verdwenen is in de Noordzee kunnen deze grotere schepen misschien daar een uitkomst vinden. Toch geloven wij niet dat er meerdere schepen een makreelcampagne zouden inzetten zonder voldoende waarborgen vanwege de fabrieken wat betreft prijs. Daarvoor ligt Frankrijk te dicht bij de deur.

TONG BLIJFT DUUR

Een nogal ruime tongenvangst die opnieuw van het kanaal en door een Zeebrugs vaarttuig wordt aangevoerd. De tongen blijven zeer duur al worden niet meer die topprijzen van vorige woensdag betaald. Toch wordt nog een gemid-

delde prijs van boven de 75 F bereikt wat zeker niet te versmaden is. De duurste tong is weer de middensortering die tot 87 F noteert. De goedkoopste soort, voor zover dit woord hier mag gebruikt worden, is de grootste lappensortering. De bijvangst bestaat hier vooral uit rog die ook veel goedkoper is dan vorige week maar voor een zaterdag nog prachtige prijzen krijgt. Kleine vis is niet bijzonder in trek wat normaal is op zulk een verkoopdag. De opbrengst belooft voor de Z.516 echter nog 163.540 F, alleszins een renderende reis voor reder Boone.

NIET TE BEST VOOR DE KREEFTENPUTTERS

Twee vangsten van de kreeftenput die 225 bennen vis, 650 kg tong en 1500 kreeft bevatten. Dit was niet genoeg opdat alle twee die schepen een renderende uitkomst zouden bereiken. Dit was dan zeker niet het geval voor de O.105 die het maar tot 75.000 F bracht; veel beter in elk geval voor de Z.274 die na een korte periode nog 99.000 F besomde. De tongen kregen hier evenals van het kanaal zeer hoge prijzen, de vangsten waren echter zeer miniem en bevatten hoogstens 360 kg. Ook de kreeftenvangsten waren klein en bevatten van 23 naar 27 bennen. De prijzen waren trouwens voor deze kreeftjes lager dan verwacht want gezien de geringe aanvoer op een augustuszaterdag werd voor de grote sortering van 950 naar 1150 F betaald en voor de kleine soort van 650 naar 750 F. Deze lagere prijs is voorzeker het gevolg van het aanhoudende slechte weer waardoor de verkoop tegenvalt. Verder werd voor platvis ook opnieuw veel minder betaald terwijl platjes weer naar de opvangregeling verwezen werden. Grote platvis kreeg nog net boven de opvangprijs. De wijting werd verkocht maar dan aan opvangprijzen.

KLEINE WESTVANGST

Het stormweer van de laatste dagen is zeker niet bevorderlijk geweest voor het bereiken van gunstige resultaten door de westvisser. Deze kleinere schepen hebben inderdaad veel te lijden van dit weer en kunnen amper de visserij uitoefenen. Als het al in volle zomer zo slecht is mogen deze mensen zich wel gaan afvragen wat het binnen een paar maanden gaat worden als de stormperiode voor goed zal worden ingezet. Als zomer kan deze van dit jaar wel in het goud geboekstaafd worden maar dan met een rouwband er omheen. Ondertussen loste de N.710 van reder H. Pysen een vangst van ongeveer 60 bennen vis en een 350 kg tongsortering. De tongen waren hier natuurlijk ook duur zoals van de andere visgronden. De andere vis was niet bepaald goedkoop maar toch minder goed dan in een gewone weekse dag. Roggen haalden nog tot 750 F wat wel niet zelden voorkomt op een zaterdag. De uitslag beliep hier 47.125 F na een reis van ruim een week. Veel zal er wel niet overblijven.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	24-8-1963	26-8-1963	27-8-1963	28-8-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	73,—77,—	70,—75,40	73,—79,80	71,60-78,—
3/4 tongen — 3/4 sole	77,80-80,60	72,40-77,80	79,40-83,80	79,60-82,30
Bloktongen — Sole moyenne	77,80-87,20	77,—79,40	82,80-86,80	76,—83,60
Voor-kleine — Petite	76,—79,80	74,40-80,—	82,80-87,—	80,80-81,80
Kleine — Toute petite	74,80	71,60-74,—	79,20-81,40	60,—78,—
Tarbot groot — Turbot gros	64,—66,40	58,—63,20	65,40-70,—	53,80-65,60
Middel — Moyenne	50,—	52,40	58,—61,—	46,80-58,—
Kleine — Petite	.....	38,—42,—	38,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	12,—	13,50	15,40	11,—15,30
Grote iek — Grosse	10,60	12,—	17,20	10,60-16,—
Kleine iek — Petite	8,40	13,20-13,60	17,—	7,—15,40
Iek 3e slag — 3e sorte	6,40	11,60-12,—	16,—	8,—15,80
Platjes — Toute petite	4,—	4,20- 5,80	7,40- 9,60	4,— 6,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	9,40
Kleine — Petit	5,80- 6,80	.....	6,— 9,60	3,80- 6,40
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	9,—15,—	10,—19,60	12,20-18,—	8,—16,60
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	7,— 9,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	19,40	.....	.....	16,—23,40
Gullen — Petit cabillaud	6,—12,—	7,60-10,—	.....	8,60-15,80
Hozemondahmme — Baudroie	.....	.....	49,20-50,—	40,—50,70
Wijting — Merlan	3,40- 6,—	4,— 7,60	4,40- 8,—	3,20- 8,40
Schar — Limande	6,—	.....	6,80-12,—	7,— 8,—
Steenschol — Sole limande	.....	12,80-24,60	16,—21,—	18,—27,40
Zeehaai — Aiguillat	8,—	.....	8,20-11,—	5,— 7,30
Hondshaai — Roussette	.....	8,— 8,60	8,20- 8,40	5,70- 8,40
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	4,40- 5,80	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	8,40-22,—	7,50-24,60	11,40-25,—
Keilrog — Raie radiée	.....	19,20-28,—	21,—25,—	16,80-19,40
Zeekreeft — Langoustine	20,—38,—	13,30-28,—	17,—23,30	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	23,20-26,50	.....
Volle haring — Hareng	.....	6,40- 7,40	6,20- 6,60	7,60
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	6,60- 4,20	3,20- 3,80
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	17,50-20,—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	33,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

MAANDAG :

RUIME EN GEVARIËERDE AANVOER

Zeventien schepen kwamen op deze openingsmarkt verkopen. Deze schepen kwamen van zes verschillende visgronden en zorgden voor 6100 bennen vis, 16.000 kg haring, 500 kg makreel, 10.500 kg kreeftjes en 5.300 kg tongsortering. De totale opbrengst van dit alles bedroeg 3.391.318 F. Het is zeker al een hele tijd geleden dat op een dag nog zeventien schepen aan de afslag verschenen en het is even lang geleden dat nog meer dan 3 miljoen werd besomd op een dag. De kwaliteit van de aanvoer was voor een maandag zeer bevredigend en de prijzen kunnen hoegenaamd niet laag genoemd worden. Nochtans waren er ook voor de volgende dagen verschillende IJslanders te verwachten zodat het de schijn heeft dat de slechtste tijd weer achter de rug is. In elk geval werden dank zij ruime vangsten en goede prijzen renderende opbrengsten geboekt. Alleen voor de kreeftenputters was dit minder het geval.

IJSLANDSE VANGSTEN BLIJVEN RUIM

Uit vier vangsten kregen we maandag 4.800 bennen IJslandse vis benevens nog 8.400 kg kreeftjes. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gullen, koolvis en rode zeebaars. Kabeljauw en gullen waren merkbaar goedkoper dan verleden week en noteerden als hoogste prijs rond de 700 F. De meeste kabeljauw werd echter verkocht onder de 400 F terwijl de gullen rond de 300 F schommelden. Schelvis was schaars en kreeg hierdoor renderende prijzen die tot 1100 F opliepen. Voor rode zeebaars blijft de belangstelling zeer goed en noteerden we van 310 F voor de kleine sortering naar 520 F voor de duurste. Koolvis was goedkoper dan verleden week en kreeg in plaats van 620 nog maar 430 en 460 F per ben. Zee-wolf kreeg een goede prijs die rond de 500 F schommelde terwijl voor leng nu onder de 400 F werd betaald. De opbrengsten waren echter nog allemaal renderend en schommelden van 234.130 F voor de Z.212 naar 815.320 F voor de O.81. De gemiddelde prijs per ben schommelde maandag voor deze soorten rond de 400 F voor de grote schepen en rond de 500 F voor de kleine schepen. Kreeftjes van IJsland waren redelijk goedkoop en noteerden rond de 650 F voor de grote en 500 F voor de kleine sortering.

WEINIG HARING

Een haringvanger op de markt maar met een kleine vangst van ongeveer 400 bennen haring en een 60 bennen vis. Aan de prijs dat de haring werd verkocht is er met zulke vangst geen reis te maken en voor de O.124 werd dan ook slechts 132.335 F genoteerd, dit na een redelijk lange reis. Haring kreeg van 300 naar 360 F per ben, de gekwetste haring kreeg 150 F per ben. De haringseizoenen zijn evenals de warme zomers als het ware voor goed verdwenen.

MOOIE KANAALREIZEN

Drie schepen kwamen van het kanaal en losten niet zo'n grote vangsten dan wel redelijk ruime tongvangsten. Hierdoor werden meteen ook renderende uitslagen geboekt die schommelden van 80.680 F voor de O.112 naar 179.620 F voor de O.229. Tongen kregen goede prijzen die toch wel iets lager waren dan verleden week. Vooral de middensoorten kregen lagere prijzen hetgeen niet belette dat de gemiddelde prijs nog een flink stuk boven de 70 F is gebleven. De bijvangsten bestonden vooral uit rog, platvis en kleine vis. Voor rog werd een zeer behoorlijke prijs betaald waarbij voor de grote sortering tot 800 F werd genoteerd. Platvis kreeg ook flinke prijzen die schommelden van 13 naar 17 F per kg. Voor keilrog werd maandag tot bij de 20 F per kg betaald, maar deze soort was zeer schaars.

NOORDVIS WAS DUUR

Twee schepen van de Noord deden het bijlange niet slecht en kregen voor hun niet zo grote vangsten flinke prijzen. Voor de kleine gullen en totten werden duur verkocht. Kabeljauw was bijzonder schaars en kreeg dan ook tot bij de 1.000 F per ben. Totten noteerden tot 460 F en kleine gullen verkochten zeer vlot aan prijzen gaande van 390 naar 460 F. Steenschol was een zeer dure vissoort die nooit onder de 1.000 F noteerde. Ook staartvis was zeer duur terwijl het weinige platvis meer dan een middelmatige prijs kreeg. Grote partijen wijting dienden dit keer niet te worden opgevangen en noteerden van 250 naar 290 F per ben. De resultaten waren hier bevredigend en schommelden van 96.673 F voor de O.247 naar 102.770 F voor de O.132.

MINDER GOED VOOR DE KREEFTENPUTTERS

De visserij op de kreeftenput blijft eerder ongunstig verlopen, enkele uitzonderingen niet te na genomen. Tong en kreeftjes worden in zeer beperkte mate aangevoerd terwijl nu ook de visvangsten niet meer zo groot zijn. Gelukkig is platvis de laatste weken duurder geworden en kan alzo nog een redelijke opbrengst worden bereikt. Toch zijn de resultaten voor deze schepen minder goed dan vorig jaar om dezelfde tijd. Kreeftjes kregen bovendien en dit ondanks een nogal kleine aanvoer geen te beste prijzen. Tongen waren wel zeer duur. Voor wijting van deze visgrond werd niet zo veel betaald maar toch moest hier de opvangregeling niet tussenkomen. Platjes werden verkocht aan de opvangprijs. De uitslagen waren hier begrepen tussen 68.000 F voor de O.218 naar 109.330 F voor de Z.564.

GOEDE PRIJZEN VOOR WESTVIS

Tamelijk veel schepen van de west, volgens dat we anders gewoon zijn. De vangsten waren niet zeer omvangrijk maar werden aan goede prijzen verkocht. Zeer weinig tongen van deze visgrond die dan ook goed verkocht werden. Tarbot is eveneens erg duur en zeer

schaars. Voor deze vissoort werd tot boven de 60 F betaald. De rogen haalden hier tot 920 F per ben terwijl platvis ook duur werd verkocht. De resultaten waren bevredigend en schommelden van 46.700 F voor de O.77 naar 62.990 F voor de N.763.

DINSDAG : EENZIJDIGE AANVOER

De aanvoer op de tweede verkoopsdag was bijlange niet zo omvangrijk als deze van de maandagmarkt. Er kwamen slechts 10 schepen verkopen en deze zorgden voor 3550 bennen vis, 3400 kg tong, 28.000 kg haring en 7000 kg kreeftjes. De totale opbrengst hiervan beliep 2.407.920 F. De aanvoer werd gebracht van vier verschillende visgronden, vier IJslanders, één Noordzeevangst, drie kanaalvangsten en één westvangst. Verder nog een zeer kleine Noordzeevangst na een onvolledige reis. De resultaten waren evenals maandag voor de meeste schepen renderend. De IJslanders deden het echter weer best, dit dank zij de hogere prijs die betaald werd voor sommige van deze soorten. Tongen kenden ook een nieuwe prijsstijging en voor tarbot werd nu al tot 70 F betaald. Platvis, rogen en kanaalvarianten waren zeer in trek en hierdoor konden ook kanaalschepen tot mooie resultaten komen.

DUURDERE KABELJAUW VAN IJSLAND

Hetzelfde aantal IJslanders als maandag maar niet zoveel IJslandse vis. De aanvoer bedroeg dit keer 2900 bennen en 7000 kg kreeftjes. De opbrengsten waren begrepen tussen 218.390 F voor de O.459 en 618.270 F voor de O.216. De best verkochte soorten uit deze vangsten waren kabeljauw, schelvis, rode zeebaars en koolvis. Kabeljauw was zelfs aanmerkelijk duurder dan de maandag en steeg op zeker ogenblik zelfs tot even boven de 1000 F. Rode zeebaars was iets goedkoper dan maandag maar haalde toch regelmatig de 450 F per ben. Koolvis kende een levendiger belangstelling en steeg opnieuw tot 500 F per ben. Deze prijs bleef echter nog ruim 100 F onder deze van vorige week. Schelvis werd meer aangevoerd dan de vorige dag hetgeen de prijs enigszins deed dalen waardoor uiteindelijk nog van 400 tot 100 F werd betaald. De gemiddelde prijs per ben steeg dinsdag tot even boven de 500 F per ben. Voor een zomerprijs kan dit nogal tellen. Kreeftjes waren ook dinsdag niet duur en haalden van rond de 500 F naar bij de 650 F per ben.

GROTERE HARINGVANGSTEN

Ook op de tweede grote verkoopdag van deze week kregen we haring op de Oostendse markt. Deze werd aangevoerd door de O.305 die meteen zijn eerste reis deed met de nieuwe motor. De reis was kort en de vangst bevatte bij de 550 bennen. De haringprijs bleef op ongeveer hetzelfde peil van de vorige dag en schommelde van 310 naar 330 F. De gekwetste haring werd verkocht aan 150 F per ben. Op 'n vangst van ruim 550 bennen werden er 70 bennen gekwetste verkocht,

dit is dus ruim 10%. Deze haring is echter zeer kwetsbaar zodat dit in feite nog niet veel is. Spijtig dat er niet meer belangstelling bestaat voor deze haring die nochtans van uitstekende kwaliteit was. Als bijvangst werd niet veel bijzonders gelost zodat eens de haring verkocht de hele koek was verkocht. De uitslag was nog wel bevredigend en beliep 181.520 F.

ZEER DURE KANAALVARIANTEN

Drie kanaalschepen zorgden toch voor enige afwisseling op de markt en brachten samen zowat 520 bennen vis en 2200 kg tong op de markt. De tongvangsten waren dus kleiner dan maandag doch de visvangsten waren ruimer. Alles werd even duur verkocht en tongen niet in het minst. Deze vissoort die opnieuw zeer weinig voor handen was steeg redelijk sterk in prijs en sommige sorteringen haalden opnieuw een stuk boven de 80 F. De voor/kleine waren dit keer de duurste en noteerden 87 F per kg. Als dit zo voort gaat zal woensdag opnieuw 90 F worden betaald. Tarbot was dinsdag eveneens zeer duur en haalde op zeker ogenblik tot 70 F per kg. Dit zijn werkelijk zomerprijzen die kunnen tellen. De aanvoer is de laatste tijd echter zeer gering en als de eigen schepen zo veelvuldig in Engeland blijven verkopen zou dit wel eens falikant kunnen uitdraaien voor onze eigen visserij. De handel wordt meer en meer aangewezen op invoer zodat wanneer de aanvoer dan eens groter is, de vraag naar eigen vis erg klein is met de soms katastrofale gevolgen die er uit kunnen voortkomen. Deze week kwamen echter een viertal schepen naar de thuishaven verkopen zodat er toch al iets meer was. Om terug te komen tot de kanaalvangsten, deze werden peperduur verkocht. Keilrog steeg van beurt tot beurt en kreeg bij de laatste beurt tot 1250 F per ben. De andere rogen noteerden tot 900 F, voor tilten werd tot 800 F betaald. Rode knorhaan steeg dinsdag tot 1230 F, de kleine sortering noteerde van 300 naar 580 F per ben. Wijting was niet zo duur maar steenposten waren redelijk duur. Voor zandschullen en platjes werd tot 600 F betaald. Schotse schol kreeg nooi tonder de 20 F per kilo en steenschol was te schaars opdat er een normale prijs zou kunnen bepaald worden. Al met al zeer gunstige markt met opbrengsten voor deze schepen die schommelden van 139.770 F voor de O.66 naar 213.400 F voor de O.37. Vermelden we hier tenslotte nog de prijs die voor vlaswijting werd betaald : van 850 naar 1000 F en dat de wijting aan prijzen werd verkocht die schommelden van 220 naar 260 F.

BIJNA GEEN WESTVIS

De aanvoer van de west was dinsdag zeer gering. Een vangst gebracht door de O.147 bracht aan dit schip het bevredigend resultaat van 69.700 F op. De vangst was niet bijzonder groot en bevatte een 60 bennen vis en 400 kg tong, zodat ook hier de prijzen zeer goed wa-

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz 5

ren, Roggen, tongen, tarbot en alle andere soorten waren verre van goedkoop. Tenslotte werd nog een zeer minieme vangst van de O.192 verkocht en dit bracht 19.710 F op. Dit vaartuig maakte een onvolledige reis naar de noord.

WOENSDAG: MEER DAN VERWACHT

De aanvoer was op de laatste verkoopdag nog redelijk omvangrijk en zeker groter dan verwacht. Er kwamen immers nog vijftien schepen verkopen en dat betekende een aanvoer van 2700 bennen vis, 6500 kg kreeftjes en 3800 kilo tong. De prijzen waren tengevolge van deze ruimere aanvoer lager dan dinsdag, dit was dan in de eerste plaats het geval voor tarbot, rog en tongen. Ook de IJlandse vissoorten werden goedkoper verkocht en in tegenstelling met de vorige dagen werden het hier geen renderende uitslagen. Ook voor de kreeftenputters waren het niet allemaal goede besommingen terwijl anderzijds van het kanaal en de noord wel goede uitslagen werden bereikt. De kwaliteit van de aanvoer was wel goed want de meeste reizen waren kort. De totale opbrengst beliep woensdag 1.928.576 F.

MINDER GOED VOOR DE IJSLANDERS

Nog drie schepen van IJsland, waarvan één wegens motordefekt na een gebroken reis. De andere vangsten waren evenmin erg omvangrijk zodat woensdag van die visgrond de slechtste resultaten werden geboekt. Inderdaad, de besommingen schommelden van de som van 168.840 F voor de O.286 naar 217.990 F voor de O.242. De prijzen voor de meeste vissoorten en voor de kreeftjes waren goedkoper dan de vorige dagen. Rode zeebaars daalde tot 390 F, voor de kreeftjes werd van 490 naar 630 F betaald. De kabeljauw noteerde als hoogste prijs nog 700 F. Voor schelvis daalde de topprijs van 1000 naar 800 F, de meeste soorten werden echter veel lager verkocht. Koolvis was ook nooit op het peil van de vorige dagen en de vorige week zodat de gemiddelde prijs voor IJslanders wel een stuk lager lag dan dinsdag en maandag. Van de Noordzee kregen we ook één vangst op de markt. De vangst kabeljauw was niet bijzonder groot maar kreeg goede prijzen. Schelvis was zoals gewoonlijk tamelijk goedkoop van deze visgrond. Witte kabeljauw noteerde tot 1100 F, wat wel een goede prijs is in aanmerking nemend dat er deze week al heel wat kabeljauw op de markt was. Het was weliswaar IJlandse maar wie zulke koopt hoeft geen andere meer. De opbrengst voor de O.326 beliep uiteindelijk 105.000 F.

RUIME KANAALVANGST

Nog een ruime kanaalvangst op de laatste verkoopdag aangevoerd

door de O.160. Dit schip loste een ruime vangst keilrog die niet werd aangekondigd op het bord, hetgeen wel invloed had op de prijs die dan ook lager was dan dinsdag. Toch kreeg keilrog nog een goede prijs die schommelde van 900 naar 990 F per ben. Voor de grote rogen werd nog 600 F betaald nadat maandag en dinsdag 200 F meer was betaald. Voor rode knorhaan bleven de prijzen even hoog terwijl steenschol en staart te schaars waren om te prijzen te doen dalen. Wijting was niet duur en voor zeehond werd nu nog 260 F betaald. De opbrengst was voor dit vaartuig zeer bevredigend en beliep de som van 228.930 F.

MEER KREEFTENPUTTERS DAN VERWACHT

Een vijftal kreeftenputters kwamen op deze laatste verkoopdag aan de afslag en brachten over het algemeen kleine vangsten binnen. Alleen de Z.443 maakte hierop een uitzondering en loste bij de 1000 kg tong en een 150 bennen vis. De uitslag van dit vaartuig was dan ook veel hoger dan al de andere. Kreeftjes waren ook woensdag niet zeer duur. Voor tongen waren de prijzen nog wel zeer goed maar toch iets lager dan dinsdag. De gemiddelde prijs bleef echter nog een stuk boven de 70 F. De bijvangst bestonden vooral uit platvis, gullen en wijting. Platvis kreeg nog bevredigende prijzen die alleszins beter zijn dan enkele weken geleden. Voor tarbot was de prijs lager en de 60 F per kg werd niet meer bereikt. Gullen waren wel duur en kregen zelfs stijgende prijzen en dit ondanks een redelijk ruime aanvoer van deze vissoort. De resultaten waren hier begrepen tussen 57.190 en 165.620 F, dit voor de O.166 en de Z.443.

RUIME NOORDZEEVANGST

Nadat maandag reeds twee schepen van de Noord kwamen verkopen kregen we er ook woensdag nog twee aan de afslag. De vangsten waren op deze laatste dag echter heel wat omvangrijker maar bevatten ook nogal veel kleine vissoorten. Deze kleine vis als totten en wijting kregen lagere prijzen dan maandag. Gullen bleven echter even duur terwijl de kabeljauw ook renderende prijzen kreeg en tot 1170 F noteerde. Steenschol was eveneens zeer duur en haalde tot 1370 F per ben. De resultaten voor deze schepen schommelden tenslotte van 120.000 F voor de O.69 naar 175.000 F voor de O.204.

Drie vangsten van de west die evenmin als deze van de voorgaande dagen erg omvangrijk waren. Doorgaans ook niet veel tong bij deze vangsten en resultaten die schommelden van 47.815 F voor de N.762 naar 70.570 F voor de O.185. Roggen van deze visgrond kregen nog tot 820 F en de tilten haalden nog ruim 600 F. Voor zeehond werd tot 380 F betaald, haaien kregen evenwel minder en noteerden 340 F.

SLECHTE WEEK VOOR DE GARNAALVISSERIJ

Ook de voorbije periode van 21 tot en met 27 augustus is voor de garnaalvisserij erg ongunstig geweest. De weersomstandigheden bleven zeer slecht en de uitvaarten daalden dan ook aanzienlijk. Op zes dagen kregen we maar 59 vangsten in de garnaalminj welke 2798 kg garnaal opleverden die verkocht werden voor 110.798 F of aan een gemiddelde prijs van 39,50 F. Deze prijs is dus nog niet zo erg hoog opgelopen ondanks de sterk gedaalde aanvoeren. Toch werden op sommige dagen tot bij 60 F per kg betaald. De prijzen blijven echter on-

derling sterk verschillen en dit omwille van de verschillende kwaliteit van de vangsten. De vangst per schip blijft nog redelijk goed en zeker hoger dan vorig jaar. Er werd in de voorbije periode nog 47 kg gemiddeld gevangen, waardoor uiteindelijk een opbrengst per schip werd bereikt die 1877 F bedroeg. Op de zes dagen dat we garnaal kregen waren er drie dagen met minder dan 10 vangsten. De grootste aanvoer kwam er op 23 augustus toen 1017 kg werd verkocht. Hierdoor onderging de gemiddelde prijs meteen een sterke daling die ook de totale gemiddelde prijs van de ganse week beïnvloedde.

Marktoverzicht Zeebrugge

Van 22 tot en met 28 aug. boden 43 vaartuigen hun vangst aan: 20 van de Kreeftenput, met overwegend pladijssorten; 7 van de Oost, die praktisch geen rogen losten; 4 van de Oost met kleine vangsten; de overige waren grote schepen van korte reisesjes en kustvissers.

De 11.208 kg tongen werden aan een mindere prijs afgenomen dan de voorbije week. De middensortering was het duurst, de grote slag het goedkoopst; de gemiddelde prijs was 80,55 F en bracht ca 902.820 F op. De aanvoer van grote tarbot van 48 tot 62 F, was groter, de middenslag van 38 tot 46 F was in verhouding duurder. Praktisch geen ronde vis aan de markt, buiten wijtingsoorten, van 20 tot 30 en van 8 tot 19 F voor gullen, dit volgens grootte. De grote wijting van 5 tot 9 en van 3 tot 7 voor de kleine. Daar de meeste schepen van de Kreeftenput kwamen was de aanvoer van platvis vrij groot, de prijzen waren echter minder dan vorige week, van 10 tot 15 F voor de grote, van 8 tot 13 voor de middenslag en van 8 tot 15 F voor de 3e slag. De hoogste prijzen werden behaald op de maandagmarkt, de laagste op de woensdag, daar viel ook de grootste aanvoer te noteren. Roggen waren zeldzaam, de prijzen nog renderend, van 16 tot 20 voor de grote, van 14 tot 16 voor de tilten en van 8 tot 13 voor de halve mans. De kreeftjes schommelden tussen de 660 en de 1060 voor de grote en van 360 tot 600 F voor de kleine.

Totale aanvoer: 11.208 kg tongen, 6.240 kg kreeftjes en 2.120 bennen vis brachten 2.014.660 F op.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

De uitvaarten van deze slag van vaartuigen was zeer klein, door de slechte weersomstandigheden en de weinig renderende vangsten. De opbrengsten waren dan ook min of meer aan de lage kant.

GARNAALAAANVOER

De 80 uitvaarten brachten ca 10.086 kg garnalen aan, deze werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 17 en de 61 F en bracht een totaal bedrag op van 333.437 F hetgeen een gemiddelde prijs gaf van 33,05 F.

DONDERDAGMARKT

3 vaartuigen. De 650 kg tongen haalden van 69 F voor de grote tot 76 F voor de bloks. De fruits

van 81 tot 96 F. De schone kleine van 78 tot 83 en de kleine van 78 tot 83 F. De kleinste soorten van 75 tot 78 voor de TP en van 70 tot 72 voor de slips, gemiddelde prijs 85,16 F. Grote tarbot van 62 tot 64. Kabeljauw en gullen werden niet aangebracht.

De grote wijting van 6 tot 7 en de kleine tot 5 F. Pladijssorten tot 15 F voor de grote van 16 tot 17 F voor de middenslag en tot 18 F voor de 3de slag, de kleine pladijs bracht het tot 10 F. De 1020 kgr kreeftjes van 820 tot 900 F voor de grote van 400 tot 460 voor de kleine en tot 200 F voor de kleinste soort. Besommingen tussen de 57.290 voor de Z.470 tot 71.640 voor de Z.149, van de KR De Z.458 met motordefekt bracht slechts 16.940 F op van de west.

ZATERDAGMARKT

Vier van de kreeftenput, één van de West, twee kustvissers. De 1900 kgr tongen brachten 1150.350 F op. Hetgeen voor de grote tongen van 67 naar 70 F ging, van 70 tot 73 F voor de bloks en van 75 tot 81 F voor de fruits. De middenslag van 73 tot 88 F voor de schone kleine, en van 74 F tot 86 F voor de kleine. De TP van 71 tot 80 F. De grote tarbot haalde van 50 tot 58 F en de middenslag van 38 tot 45 F. Volgens de kwaliteit haalden de grote platen van 11 tot 16 F, de middenslag van 11 tot 15 en de 3de slag van 8 tot 14 F. Kreeftjes bekwamen tamelijk goede prijzen van 730 tot 1060 F voor de grote en van 360 tot 610 voor de kleinere. De opbrengsten van de kreeftenput van 39.510 F voor de Z.472 tot 63.750 F voor de Z.277 en van 46.240 F voor de Z.409 tot 58.180 F voor de Z.122. De Z.568 van de West bracht 51.980 F op. De kustvissers van 16.860 F voor de B.601 tot 17.130 F voor de Z.517

MAANDAGMARKT

WEINIG VIS

De aanvoer was zeer klein, slechts vier vaartuigen, twee van de kreeftenput, één van de West en één van de kustvisserij. De prijzen waren renderend. De kreeftjes in zeer kleine mate aangebracht schommelden van 790 tot 860 F voor de grote en van 500 tot 550 F voor de kleine. Een 100 kg verschillende tongsoorten haalden van 62 tot 68 F voor de grote en van 73 tot 78 F voor de bloks en van 78 tot 80 F voor de fruits. De schone kleine van 81 tot

(vervolg bladz. 9)

Datum Vangsten Kgr F. Min. Isz. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-8	5	46.700	582.192		
26-8	17	338.300	3.391.318		
27-8	10	215.400	2.407.920		
28-8	16	150.300	1.928.576		
	48	750.700	8.310.006		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

21-8	7	398	18.468	41,—	57,—
22-8	3	129	4.799	31,—	40,—
23-8	19	1.017	39.168	34,—	53,—
24-8	14	572	21.742	33,—	47,—
26-8	11	459	17.457	28,—	45,—
27-8	5	223	9.164	36,—	56,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-8	4	7.331	148.190		20,61
24-8	9	20.513	301.970		14,72
26-8	4	10.436	190.860		18,29
27-8	9	36.058	609.970		16,91
28-8	17	53.008	763.670		14,40
	43	127.346	2.014.660		15,82

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

22-8	18	2.570	93.039	24,—	55,—	36,20
23-8	29	3.447	117.986	24,—	61,—	34,22
27-8	7	878	34.467	33,—	53,—	39,25
28-8	26	3.191	87.945	17,—	47,—	27,56
	80	10.086	333.437			33,05

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-8	4	657	55.950			85,16
24-8	9	1.977	150.350			70,21
26-8	4	1.079	84.280			78,11
27-8	9	3.273	264.570			80,83
28-8	17	4.222	347.670			82,34
		11.208	902.820			80,55

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-8	2	4.765	69.754		
24-8	3	1.702	58.688		
26-8	8	13.484	227.523		
28-8	4	6.392	112.049		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

22-8	9	561	21.910	34,—	43,—	39,05
23-8	17	1.092	33.573	27,—	35,—	30,74
24-8	16	737	27.531	34,—	42,—	37,35
27-8	13	892	37.133	35,—	57,—	41,62
28-8	15	706	28.769	34,—	54,—	40,74

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 22 AUGUSTUS

Z.149	8	120	40	71.640	
			10	kreeft	
Z.470	8	100	40	57.290	
			8	kreeft	
Z.548	4	100	5	16.940	
Z.45	1			2.320	
				148.190	

ZATERDAG, 24 AUGUSTUS

Z.122	9	200	80	59.180	
			10	kreeft	
Z.472	9	200	60	39.510	
			8	kreeft	
Z.409	9	150	60	46.240	
			10	kreeft	
Z.568	7	300	20	51.980	
Z.277	11	250	90	63.750	
			10	kreeft	
Z.517	2	80	10	17.130	
Z.601	2	80	18	16.860	
Z.45	1			2.190	
Z.452	1			5.130	
				301.970	

MAANDAG, 26 AUGUSTUS

Z.477	2	80	8	14.530	
Z.495	8	250	35	44.580	
			4	kreeft	
Z.199	11	300	75	70.180	
			3	kreeft	
Z.473	9	150	50	61.570	
				190.860	

DINSDAG, 27 AUGUSTUS

Z.559	12	250	140	92.330	
			5	kreeft	
Z.432	7	100	35	34.140	
Z.435	12	400	90	88.460	
			8	kreeft	
Z.547	12	350	70	81.360	
			6	kreeft	
Z.590	12	600	90	97.630	
			10	kreeft	
Z.184	10	150	60	53.340	
Z.462	7	300	50	60.410	
Z.445	7	200	50	52.060	
Z.523	9	200	60	50.240	
			4	kreeft	
				609.970	

WOENSDAG, 28 AUGUSTUS

Z.538	4	100	20	19.440	
Z.420	10	200	80	79.160	
			3	kreeft	
Z.471	7	350	60	57.400	
Z.553	4	100	20	17.960	
Z.764	4	80	25	20.950	
Z.428	9	300	150	69.990	
			5	kreeft	
Z.511	9	300	170	63.150	
			2	kreeft	
Z.551	9	200	50	54.720	
			7	kreeft	
Z.30	4	80	20	17.470	
Z.466	4	50	15	16.040	
Z.540	9	700	90	106.540	
Z.93	9	150	60	54.690	
			4	kreeft	
Z.186	7	80	40	24.110	
Z.430	8	100	30	32.770	
Z.544	7	400	30	38.650	
Z.603	9	200	140	60.630	
				763.670	

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	26-8-1963	27-8-1963	28-8-1963
Middelmatige schelvis	15,40-22,—	10,60-20,—	10,40-16,80
Kleine schelvis	11,20-14,80	8,—12,40	6,60- 8,40
Kabeljauw	6,20	.....	5,— 6,20
Gullen	6,—14,60	8,40-20,40	11,80-17,—
Wijting	5,20- 6,20	6,20- 7,60	8,60
Schaat	.....	15,—26,—	22,—25,40
Zeebaars	6,80-11,—	4,20- 9,40	5,20- 8,—
Leng	7,60- 8,80	6,40- 9,40	4,80- 9,40
Schartong	.....	8,—	7,50
Heilbot	57,40	2,—58,—	38,—58,80
Koolvis	7,60- 9,40	8,80-10,—	8,20-10,—
Hondstong	5,—10,—	.....	3,20- 5,20
Zeeewolf	8,—10,20	11,60-12,40	8,—11,—
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

GENT

	22-8-63	24-8-63	26-8-63	28-8-63
Grote tong — Grosse sole	74-78	64-70	72-70	76-75
Bloktong — Sole moyenne	86-91	68-77	78-81	77-75
Fruittong — Sole 3/4	90-93	79-83	80-81	80-84
Schone kleine tong — Petite sole	87-90	80-81	81-84	85-88
Kleine tong — Toute petite sole	75-78	72-76	76-75	81 85
Grote tarbot — Turbot gros	—	60-61	65	67-71
Middelm. tarbot — Turbot moyen	56	42-46	55	55-45
Varia — Divers	—	37-40	42	42
Griet — Barbue	—	25-42	38	44
Pieterman — Grane vive	—	—	—	—
Grote pladijs — Grosse plie	16	13-14	14	14-16
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14	—	12	12-17
Kleine pladijs — Petite plie	10	5- 6	57	8-12
Deelvis — Portion	—	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	—	—	—	—
Gul — Petit cabillaud	22	—	24-17	24-15
Keilrog — Raie radiée	—	—	—	—
Rog — Raie	—	11-12	18	18
Tilten	12	—	14	14
Scherpstaarten	14	8-10	12- 9	12-10
Halve man	—	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	5- 6	5	6- 9	7- 8
Kleine wijting — Petit merlan	3- 4	—	5- 4	3- 4
Bot — Flet	—	—	2- 3	—
Schar — Limande	17-12	7-11	14-10	13- 8
Zeehaai — Aiguillat	—	1- 2	11- 6	10- 6
Zeehond — Chien de mer	—	6	10	12
Robaard — Grondin rouge	—	—	20	16
Knorhaan — Grondin	—	12	4	10

	26-8-63	27-8-63	28-8-63
62-68	72-79	63-66	
73-78	72-74	73-76	
78-80	78-86	80-82	
71-83	81-88	80-88	
80-83	31-86	80-87	
50-60	57-62	48-59	
38-44	39-46	39-45	
23-35	30-41	30-42	
35-40	35-41	35-41	
—	—	—	
12-15	11-13	10-12	
12-13	11-13	8-10	
13-15	13-15	8-11	
9-12	7-11	4- 9	
21-24	20-24	21-30	
10-18	8-18	9-19	
—	—	—	
16-17	18-20	17-18	
14-15	14-16	15-16	
14-15	17-18	13-16	
11-12	11-13	8-12	
8- 9	7- 9	5- 8	
6- 7	4- 6	3- 4	
—	—	—	
—	8- 9	9-10	
—	9-11	—	
—	—	—	
—	—	—	

Tongen, 3/4 in kgr 80 F, v/kleine 70 F, Tarbot 120 F, midd. 90 ; Griet midd. 85 F ; Grote iek 32-40 F, iek 3e slag 27 F ; Schelvis, midd. 50-68 F ; Rog, vlerken 65-70 F ; kabeljauw 48-76 ; Gullen, repen 66 F ; Wijting 22-26 F ; makreel 24 F ; Rode knorhaan 38 F ; IJle haring 20-25 F ; Haringshaai gepeld 60-72 ; Heilbot 90 F ; verse garnalen 80-90 F, gepelde 250-280 F ; kreeftjes 64 F.

BRUSSEL

Tongen 3/4 in kgr 85-92 F, v/kleine 75 F ; Tarbot, grote 130 F, midd. 95 F, kleine 55 F ; Griet, kleine 52 F ; Grote iek 35-42 ; Kleine iek 28 F ; Schelvis, midd. 65-78 ; Rog, vlerken 68-78 ; Kabeljauw 50-80 ; Wijting 24-30 ; Makreel 28-35 ; Heilbot 95 F ; Verse garnalen 85-95 F.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 24 AUGUSTUS

NOORDZEE				
O.288	11	20	35000	175.679
Makreel				
KANAAL				
Tong				
Z.516	15	50	1700	163.540
KREEFTENPUT				
Tong				
O.105	15	130	200	75.020
700 kreeft				
Tong				
Z.274	11	95	450	99.390
800 kreeft				
WEST				
Tong				
N.710	8	55	350	47.125

MAANDAG, 26 AUGUSTUS IJSLAND

Kreeft				
O.239	19	500	1500	270.150
O.81	20	2100	—	815.320
O.298	20	2000	—	768.480
Kreeft				
Z.212	17	200	6900	234.130
NOORDZEE				
Haring				
O.124	14	80	16000	132.335
500 makreel				
KANAAL				
Tong				
O.229	14	120	1600	179.620
O.112	16	30	900	80.680
Z.419	19	80	1500	156.260
KREEFTENPUT				
Tong				
Z.564	13	120	300	109.320
600 kreeft				
Tong				
O.218	11	100	200	68.000
600 kreeft				
Tong				
O.191	11	100	200	74.690
600 kreeft				
NOORD				
O.132	13	200	—	102.770
O.247	13	170	—	96.673
WEST				
O.77	5	60	—	46.700
Tong				
N.763	8	80	300	62.990
O.15	7	80	—	61.420
O.148	7	70	—	62.940

DINSDAG, 27 AUGUSTUS

IJSLAND				
O.216	18	1400	—	618.370
Kreeft				
O.459	19	300	2000	218.390
O.269	18	800	—	406.550
O.236	17	400	5000	361.820
NOORDZEE				
Haring				
O.305	10	30	28000	181.520
KANAAL				
Tong				
O.151	12	150	900	157.920
O.66	15	130	500	139.770
O.37	12	240	700	213.400
WEST				
O.147	9	50	300	69.700
O.192	2	30	—	19.710

WOENSDAG, 28 AUGUSTUS IJSLAND

Kreeft				
O.318	18	420	1200	201.678
O.242	18	400	3000	217.990
O.286	13	320	600	168.840
NOORD				
O.69	9	250	—	120.790
O.204	10	290	—	175.310
KANAAL				
O.160	14	280	—	228.930
KREEFTENPUT				
Tong				
Z.580	6	80	300	76.870
300 kreeft				
Tong				
Z.443	10	150	1000	165.620
300 kreeft				
Tong				
O.166	13	60	200	57.190
300 kreeft				
Tong				
Z.415	10	50	600	82.850
600 kreeft				

De visaanvoer deze week te Oostende

De aanvoer was in de voorbije week omvangrijker maar minder keusrijk dan de vorige week. Er werden vooral IJslandse soorten binnengebracht aangezien we nu 11 IJslanders kregen tegen maar zes vorige week. De IJslandse aanvoer steeg dan ook van 7300 naar 8800 kilo. De vangsten waren van de grote schepen even omvangrijk als de vorige week, de kleinere schepen brachten echter minder vis op de markt maar losten meer kreeftjes. De opbrengsten bleven dan ook meer dan bevredigend. De kanaal-aanvoer was ongeveer gelijk aan deze van verleden week. De prijzen

bleven zeer hoog en ook werden mooie resultaten geboekt. Voor de kreeftenputters was het doorgaans niet veel zaaks. Te weinig tong en bijna geen kreeft met daarbij meestal platvis en wijting waren niet van aard om de opbrengsten hoog te doen oplopen. Van de west werd ook nu weer niet veel gebracht, de weersomstandigheden bleven hiervoor ongunstig. Ook de garnaalvisserij had hier natuurlijk onder te lijden. Hierdoor dan ook weinig garnaal en hogere prijzen. Haring werd deze week meer gebracht, de prijzen zijn opnieuw gedaald maar blijven nog een stuk

boven de opvangprijs. Toch kunnen de opbrengsten voor deze schepen moeilijk renderend genoemd worden.

De totale aanvoer bestond uit 12.800 B vis, 44.000 kg haring, 35.500 kgr makreel 27.500 kg kreeftjes en 13.150 kg tongsorteringen. Dit werd aangevoerd door 48 vaartuigen welke samen 8.310.000 F besomden

Elf IJslanders met de grootste aanvoer op de maandagmarkt en de kleinste op de woensdagmarkt. In totaal 8900 bennen en 20.200 kg kreeftjes. Heel wat meer kreeft dus die hierdoor aan lagere prijzen verkocht worden. Rode zeebaars schijnt zijn flauwe periode te boven en kreeg ook nu regelmatig tot 450 en 500 F. Koolvis was in de afgelopen week goedkoper en kabeljauw kreeg ook minder goede noteringen. Schelvis bleef omwille van de schaarse redelijk duur. Zeer goede uitslagen die schommelden van 218.000 F naar 815.000 F

Noordzeevis was er niet bijzonder veel. De schepen die er verkochten zorgden inderdaad voor makreel en haring. De haringvangsten waren weinig omvangrijk en kregen geen beste prijzen. De opbrengsten voor de haring en makreelvaarders waren niet bepaald schitterend. De enige Noordzee-visbrenger werd woensdag verkocht. De kabeljauwprijzen waren goed, de vangst kabeljauw zelf echter niet erg omvangrijk. Toch een bevredigend resultaat.

Kanaalvis zorgde voor de kleur in de markt. Toch was deze kleur niet erg hel want er werd niet veel kanaalvis gebracht. Hetgeen er was kreeg dan ook zeer goede prijzen. Tongen kregen tot 87 F en tarbot haalde tot 70 F. Staartvis steeg weer boven de 50 F per kilo en keilrog noteerde tot 25 F prijs waar rode knorhaan slechts even onder bleef.

Minder goed voor de kreeftenputters die het nog met kleine tong en kreeftenvangsten moesten doen. De platvisprijzen zijn gelukkig wel iets beter dan voor 'n paar weken. De vangsten zijn echter ook niet groot voor deze schepen.

Van de Noord kregen we in de voorbije week vier schepen op de markt. De vangsten bestonden hier meestal uit kleine soorten als gullen totten en wijting. Zode kreeg bevredigende prijzen zodat de uitslagen hier nog meevielen. De steenschol kreeg hier tot 23 F en voor de weinige roggen stegen de prijzen tot 19 F. De kleine gullen noteerden flink boven de 400 F.

De westvisserij werd ook in de voorbije week belemmerd door veel slecht weer. De niet omvangrijke vangsten werden echter redelijk duur verkocht zodat het nog goede resultaten werden voor deze schepen die niet zo lang in zee waren als de andere schepen.

VERWACHTINGEN

Maandag 2 september
IJsland : O.331 (500 bennen vis, 125 bennen kreeftjes), O.85, O.217, O.237.
Noordzee : O.292.
West : O.225, O.715.
Kreeftenput : O.279, O.179, O.193

Dinsdag 3 september
IJsland : O.317, O.224, O.294.
Kanaal : O.34, O.119.
Witte Bank : O.235, O.155.
West : N.819.
Kreeftenput : Z.554, Z.452.

Woensdag 4 september
IJsland : O.316, O.108.
Kanaal : O.38, O.249, O.457.
Witte Bank : O.115, O.175.
Kreeftenput : O.127, O.346.

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit

OOSTENDE

WOENSDAG, 21 augustus

O.115, Kreeftenput
Z.417, Kreeftenput
O.346, Kreeftenput
O.127, Kreeftenput
O.249, Kanaal
O.38, Kanaal
N.819, West
N.701, West
O.287, Noor
O.282, IJsland
O.296, IJsland
O.175, Witte Bank

DONDERDAG, 22 augustus

O.80, IJsland
O.324, IJsland
O.129, IJsland
Z.546, Kanaal
O.35, Kanaal
O.265, Kanaal
O.457, Kanaal
O.82, Noord
Z.537, Kreeftenput

VRIJDAG, 23 augustus

Z.543, Kanaal
O.154, Kreeftenput
O.165, Kreeftenput
O.334, Noordzee
O.333, Noordzee
O.214, Noord

ZATERDAG, 24 augustus

Z.516, Kanaal
Z.527, Kanaal
O.312, Kanaal
N.710, West
Z.274, Kreeftenput
O.131, Kreeftenput

ZONDAG, 25 augustus

O.135, Kreeftenput

MAANDAG, 26 augustus

Z.564, Kreeftenput
O.228, Noordzee
O.153, Noordzee

NOORDZEE

O.326 14 250 — 105.063

WEST

O.185 9 50 300 70.570
Z.504 10 80 500 67.990

KREEFTENPUT

Z.570 10 50 400 80.450
400 kreeft

DINSDAG, 27 augustus

O.142, West
N.743, West

WOENSDAG, 28 augustus

O.81, IJsland
O.298, IJsland
O.239, IJsland
O.231, IJsland
Z.443, Kreeftenput
Z.580, Kreeftenput
Z.570, Kreeftenput
Z.415, Kreeftenput
Z.415, Kreeftenput
O.191, Kreeftenput
O.77, West
O.327, West
O.196, West
O.287, Noord
O.220, Noord
O.247, Noord
O.229, Noord
O.218, Witte Bank
O.105, Kanaal

ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 22 augustus

Z.510, Kreeftenput
Z.402, Kreeftenput
Z.403, Kreeftenput
Z.561, Kreeftenput
Z.408, Oost
Z.476, West

VRIJDAG, 23 augustus

Z.24, West
Z.558, Kreeftenput
Z.526, Kreeftenput
Z.733, Kreeftenput
Z.549, Kreeftenput
Z.514, Kreeftenput
Z.452, Kreeftenput

ZATERDAG, 24 augustus

Z.539, Kreeftenput
Z.226, Kreeftenput
Z.556, Kreeftenput

ZONDAG, 25 augustus

Z.444, Kreeftenput

MAANDAG, 26 augustus

Z.546, Kreeftenput

DINSDAG, 27 augustus

Z.122, Kreeftenput
Z.274, Kreeftenput
Z.417, Kreeftenput

WOENSDAG, 28 augustus

Z.458, West
Z.550, West

(vervolg van bladz. 6)

83 F en de kleine van 80 tot 83 F werden het vlotst verkocht. De kleine sortering van 71 tot 80 F en de slips van 77 tot 78 F., de gemiddelde prijs was 78,11 F. De weinig grote tarbot kreeg een mooie prijs van 50 tot 65 F de middenslag van 38 tot 44 en de grieten van 35 tot 40 F. De ronde vis kreeg mooie prijzen toegewezen van 21 tot 24 F voor de kabeljauw en van 10 tot 18 F voor de gullevis. Wijtingsoorten vielen bijzonder in de smaak, van 8 tot 9 voor de grote en van 6 tot 7 voor de kleine. Het overgrote deel van de aangeboden vis waren platvissoorten die renderende prijzen haalden van 12 tot 15 F voor de grote, van 12 tot 13 F voor de middenslag en van 13 tot 15 F voor de kleine pladijs in mindere mate afgenomen van 5 tot 9 F. Zoals verwacht haalden de roggen een goede prijs van 16 tot 17 F voor de grote roggen van 14 tot 15 voor de tilten en van 11 tot 12 voor de halve mans. De cijfers schommelden tussen de 44.580 F voor de Z.495 en de 70.180 F voor de Z.199. De Z.473 van de west 61.5570 en de kustvisserij Z.477 met 14.530 F

DINSDAGMARKT :
GEVARIEERDE AANVOER

De markt werd gevoed door een zestal kreeftenputters, twee van de West en één Certruizer. Tongen, tarbot en roggevis waren duurder, platvis en wijtingsoorten bleven ongeveer constant, de vangsten waren vrij groot, de West en de Oost in mindere mate. De 3.200 kg tongen kregen betere prijs, van 72 tot 79 voor de grote, van 72 tot 74 voor de bloks en van 78 tot 86 voor de fruits. Zoals de voorbije verkoopdag brachten de schone kleine van 81 tot 88 F en de kleine van 81 tot 86 F op. Zowel de TP als de slips brachten van 80 tot 81 F op, gemiddelde prijs 80-83 F per kg. Grote tarbot was nog beter en bracht van 57 tot 62 F op, evenals de middenslag van 39 tot 46 F. De grieten bleven constant, van 35 tot 41 F. In verhouding met de voorbije vangsten was de aanvoer van kabeljauw en gullevis vrij groot, de prijzen waren winstge-

vend van 20 tot 24 F en van 8 tot 18 F voor de gullevis, dit naar gelang de grote. Opnieuw brachten de meeste schepen pladijssoorten aan, de prijzen waren vrij goed, van 11 tot 13 F voor de grote en middenslag en van 13 tot 15 F voor de 3de slag, de deelvis van 7 tot 11 en de klein pladijs van 5 tot 6 F. Roggevis was nog duurder dan op de vorige verkoopdag, van 18 tot 20 F voor de grote, van 14 tot 16 F voor de tilten en van 11 tot 13 voor de halve mans. Buiten scharren van 8 tot 9 en zeehaaien van 9 tot 11 F waren er geen andere vissoorten. De opbrengsten van 53.340 F voor de Z.184 tot 97.630 F voor de Z.490, de Z.547 met 81.360 F en de Z.559 met 92.330 F van de kreeftenput. Van de West van 34.140 F voor de Z.432 tot 60.410 voor de Z.462. De Z.445 van de Oost 52.060 F.

WOENSDAGMARKT :
GOEDKOPER PRIJZEN

Van de 16 vaartuigen op deze verkoopdag waren er zes van de Kreeftenput, twee van de West, drie van de Oost en vijf kustvisserij. De 4.200 kg tongen werden buiten een paar soorten, aan praktisch dezelfde prijs afgenomen, van 63 tot 66 voor de grote, van 73 tot 76 F voor de bloks en van 80 tot 82 F voor de fruits. De schone kleine, van 80 tot 88 F en de kleine van 80 tot 87 F werden het duurst verkocht. De TP van 80 tot 83 en de slips van 78 tot 80 F. Vielen eveneens in de smaak, de gemiddelde prijs 82,34 F. De grote tarbot aanvoer was groter dan de vorige verkoopdagen, de prijzen van 48 tot 59 F, de middenslag van 30 tot 42 F en de de grieten van 35 tot 41 F. Een paar schepen brachten partijen kabeljauw en gullevis aan. Deze haalden van 21 tot 30 F op en van 9 tot 19 F voor de gullevis. De wijtingsoorten minder vlot afgenomen, maar de prijzen lagen eerder laag, van 5 tot 8 F voor de grote en van 3 tot 4 F voor de kleine. De platvis was het best vertegenwoordigd, de grote platen gingen van 10 tot 12 F en waren ongeveer constant. De overige soorten waren sterk in prijs gedaald, van 8 tot 10 F voor de middenslag en van 8 tot 11 voor de 3de slag. Veel roggevis was er niet aan de afslag, de grote van 17 tot 18 F, de tilten van 15 tot 16 en de halve mans van 8 tot 12 F. De prijzen van de ongeveer 1.500 kg kreeftjes waren niet renderend, van 550 tot 800 F voor de grote en van 290 tot 500 voor de kleine.

De Kreeftenput bracht van 54.690 F op voor de Z.93 tot 106.540 F voor de Z.540. De Z.551 met 54.720 tot 79.160 F voor de Z.420. De West van 38.650 voor de Z.544 tot 90.630 voor de B.630. De Oost van 32.770 F voor de Z.430 tot 57.700 F voor de Z.471. De kustvisserij van 16.040 F voor de Z.466 tot 20.950 F voor de Z.764. — (fr).

Internationale activiteiten van de Rederscentrale

In de maand september spelen de Internationale Activiteiten van de Rederscentrale zich voornamelijk af op het terrein van de Europese Economische Gemeenschap, te weten in de schoot van **Europêche**.

Immers, de vijfde zitting van de Directie Raad van **Europêche** grijpt plaats te Brussel in de maand september. Na enkele slotbeschouwingen te hebben gewijd nopens de Europese Visserijdag op 18 juni II. en de tweede zitting van de Algemene Raad op 19 juni II., telkens te Oostende, zal de hoofdschotel van de dagorde beslist handelen over de aanstaande Europese Visserij Conferentie te Londen. Het weze terloops herinnerd, dat de Engelse regering het initiatief heeft genomen een West-Europese Visserij Conferentie te beleggen met het oog op een bespreking van bepaalde visserijproblemen, teneinde, indien mogelijk gemeenschappelijke oplossingen te bereiken. Tot deze Conferentie werden uitgenodigd: De Leden Staten van de Europese Economische Gemeenschap (België, Duitsland, Frankrijk, Groot-Hertogdom Luxemburg, Italië, Nederland), de Kleine Vrijhandelszone (Noorwegen, Denemarken, Zweden, Groot Brittannië, Portugal, Zwitserland en Oostenrijk), IJsland, Ierland en Spanje. De dagorde van de West-Europese Visserij Conferentie is heden nog niet officieel bekend ge-

maakt. Inderdaad, de procedure aangewend door de Engelse regering als initiatiefneemster bevindt zich nog steeds in haar eerste fase, nl. het aankondigen van het initiatief aan de 16 uitgenodigde landen en het afwachten van de respectievelijke nationale reacties. Bovendien de dagorde, blijven heden nog 'n aantal vragen onbeantwoord, nl. de definitieve datum, de samenstelling van de Delegaties, het eventueel uitnodigen van bedrijfsgenoten als waarnemers en het statuut van de E.E.G.-Commissie tijdens de Conferentie.

Niettegenstaande de niet officiële publikatie van de dagorde laat alles vermoeden dat de voornaamste te behandelen onderwerpen zullen zijn: Het probleem van de visgronden en het probleem van de markt.

Het is de plicht en het recht van **Europêche** als associatie van Redersverenigingen uit de E.E.G.-landen, hun standpunt te bepalen betreffende de Conferentie in het algemeen en de hierboven vermelde vraagstukken in het bijzonder. Eens de houding geformuleerd dient het standpunt te worden overgemaakt aan de E.E.G.-gezagsorganen enerzijds en aan de betrokken nationale ministeriële afgevaardigden anderzijds.

De Belgische Delegatie tijdens de aanstaande zitting van **Europêche** is samengesteld uit de heren R. Bauwens, C. Menu en J.P. Duquenne.

DE VISWEEK TE ST-AMANDSBERG GEOPEND

In ons nummer van vorige week maakten wij reeds melding van het feit dat van 24 augustus tot 2 september een grote visweek zou doorgaan te Sint-Amandsberg, onder de auspiciën van het «Propagandakomitee tot bevordering van het visverbruik te Sint-Amandsberg».

Zaterdag jl. werd dan in aanwezigheid van verscheidene overheids- personen deze visweek officieel voor open verklaard.

Onder de aanwezigen bemerkten wij ondermeer het voltallig gemeentebestuur van Sint-Amandsberg; de heer Stradiot, directeur van de Zeevisserijdienst bij het Ministerie van Landbouw; de heer Lievens, voorzitter van de «Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij»; de heren Huybrechts en Bontry, respectievelijk voorzitter en ondervoorzitter van de Gentse vishandelaars; de heer Cae-

stecker, directeur van de «Ibis» en zijn dame; verscheidene komiteetsleden van de V.T.B.-V.A.B., naast talrijke andere persoonlijken uit het lokaal onderwijs.

Het was de heer schepen Leyman, tevens voorzitter van het «Propaganda komitee tot bevordering van het visverbruik te Sint-Amandsberg» die een openingsrede hield, waarin hij de aanwezigheid hartelijk welkom heette en de hoop uitdrukte dat deze visweek zou mogen bijdragen tot verhoogde waardering en kennis van vis en visserijproducten.

Hierop kwam de heer burge-meester van Sint-Amandsberg aan het woord, die na een korte toespraak de visweek officieel voor geopend verklaarde, waarop een rondgang volgde.

Het is vanzelfsprekend dat hier een lekker hapje ten beste werd aangeboden. Het past hier tevens 'n bijzondere hulde te brengen, niet alleen aan de heer J. Terryn, het duiveltje-doet-al van de lokale propagandakommissie, maar evenzeer aan zijn dame en dochtertje die waarlijk niets onverlet hebben gelaten om alle visserijproducten op een bijzonder fijne manier te bereiden en te presteren.

Ook de heer Terryn kwam aan het woord in een toespraak waarin hij naast een dankwoord ten overstaan van alle medewerkende firmas, de verschillende visserijproblemen belichtte, waarbij hij een bijzondere nadruk legde op de vis als voedingsmiddel. — B.

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
**BELIARD-
MURDOCH**

3040V

ZIJ HADDEN PECH

ZEEBRUGGE

MOTORDEFEKT

Toen de Z.444 «L'Avenir», schipper Florimond Waeghe, de visserij bedreef op 160 mijl N.O. ten N. van Zeebrugge werd het vaartuig langs de radio opgeroepen door de O.154 «Georges-Georgette». Dit vaartuig had met moeilijkheden af te rekenen aan de motor, tijdens zeer slecht weder. Het Zeebrugse vaar-

tuig bracht het veilig naar Oostende.

RELING AFGERUKT

In de vissershaven van Zeebrugge heeft de Z.519 «Peter Benoit» van schipper Germain Ackx schade opgelopen. Het vaartuig bevond zich op de kuisbank waar het geraakt werd door de Z.581 «Uranus». De reling werd over acht tot tien meter afgerukt terwijl de Z.581 geen schade had.

Propagandavereniging voor meer visverbruik is noodzakelijk en een vruchtbaar maar moeilijk terrein ligt open !!!

BELGIE

17/137(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 2 tot en met 14 september 1963 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor, als volgt:

Van 2 tot 7 september :
Op maandag 2, dinsdag 3, woensdag 4, donderdag 5 en vrijdag 6 september 1963.

Van 9 tot 14 september :
Op maandag 9, dinsdag 10, vrijdag 13 en zaterdag 14 september 1963.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Op zaterdag 14 september 1963, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd).

De schikkingen van B.a.Z. 1/16-1963 zijn van kracht.

NEDERLAND

17/138(T) Be-W Walcheren. — Lichtboeien.

Dezer dagen en zonder nader bericht worden tijdelijk gelegd op :

a. 51°31'10"N — 3°06'57"E een RWHS stompe lichtboei met radarreflector «GG-C»: GS (2) r 10 sec;

b. 51°36'30"N — 3°14'37"E een zwarte spitse lichtboei «GG-B»: O r 8 sec.

Deze lichtboeien, die voor de scheepvaart van geen betekenis zijn, worden na 17 september 1963 weder opgenomen.

17/139 Monding Westerschelde. — Lichtboei gewijzigd.

Op ± 51°25'.8N — 3°32'.7E is de rode lichtboei «A.5» thans stomp.

17/140(T) Westerschelde. — Be-NE Terneuzen. Grondboringen.

In de maanden augustus t/m september 1963 zullen grondboringen worden verricht nabij de volgende posities :

- ±51°22'.5N — 3°56'.6E
- ±51°22'.9N — 3°55'.6E
- ±51°23'.4N — 3°53'.1E
- ±51°22'.4N — 3°53'.0E
- ±51°22'.9N — 3°51'.5E
- ±51°22'.1N — 3°51'.7E
- ±51°21'.5N — 3°51'.8E
- ±51°20'.5N — 3°52'.0E

De hierbij te bezigen verankerde boorbak, die des nachts en eventueel tijdens het weekeinde ter plaatse gestationeerd zal blijven, zal de voorgeschreven seinen voeren. De scheepvaart wordt verzocht op zo groot mogelijke afstand van de boorbak te passeren en de snelheid zoveel te minderen als verantwoord is.

17/141 Westerschelde. —

Nauw van Baf. Ton gewijzigd.

Positie : ±51°23'.3N — 4°09'.8E
De ton Nr. 66 vervangen door 'n rode sparboei «Nr. 66».

(Vervolg van vorige week)

Dertiende bezoek :

Regelmatig wordt er vis opgediend, meestal kabeljauw en tongen, of wijting.

Er wordt vooral gezorgd voor afwisseling in de bereidingen, minder in de vissoorten. De zuster directrice doet het mogelijke om de leerlingen vis te leren gebruiken doch dit is zeer moeilijk.

Veertiende bezoek :

Hier gebruiken ongeveer 200 personen het middagmaal, ongeveer 180 personen wonen in.

De leerlingen krijgen vis op vrijdag, **doch nooit verse vis**. Alleen opgelegde vissoorten en ook stokvis. De leerlingen lusten geen vis, het personeel daarentegen (het onderwijzend personeel), welke wel verse vis opgediend krijgt, lust het wel.

De leerlingen krijgen geen verse vis omdat hij te duur is! en kan daarom alleen opgediend worden aan het personeel.

De kok doet een inspanning om de visschotel zoveel mogelijk af te wisselen, doch met opgelegde vis is het moeilijk steeds af te wisselen.

Vijftiende bezoek :

De leerlingen krijgen hier regelmatig verse vis opgediend, in het algemeen wordt de vis niet aangenomen op de manier waarop de vleeschotel wordt aangenomen. Niettegenstaande worden de bereidingen steeds afgewisseld en is er voldoende variatie in de vissoorten. De vis wordt ter plaatse aangekocht bij een groothandelaar en is **spijtig genoeg niet altijd zeer vers**.

Indien de vis wordt gefruït of verwerkt in een koude schotel dan is de vraag groter.

Ik denk wel dat er inspanning gedaan wordt om de visschotel te leren gebruiken.

Zestiende bezoek :

Vroeger was hier een internaat, doch dit is reeds een paar jaar gesloten.

In de klas werd er nooit vis bereid, er werd dan een voorwerkles vastgelegd voor het begin van volgend schooljaar. Daarover was de zuster directrice zeer tevreden **want de kinderen en de mensen van de streek kennen geen vis en deze is er trouwens zeer moeilijk te verkrijgen**.

Zeventiende bezoek :

Dagelijks gebruiken 560 personen het middagmaal. **Tweemaal in de week wordt er vis opgediend, bij**

het avondmaal op woensdag en op vrijdag 's middags.

In het algemeen wordt de visschotel wel aanvaard. De bereidingen worden steeds afgewisseld en goed gepresenteerd. Dit is wel het bewijs dat, indien de nodige zorg wordt besteed aan de visbereidingen, ook deze schotels aanvaard worden.

Tot daar de voornaamste bevindingen van onze lesgeefster. Deze bevindingen zijn voor sommige instellingen bemoedigend, voor andere niet en voor enkele zelfs onverstaanbaar.

Algemeen kunnen we besluiten dat, wanneer ekonomie en direktie van dergelijke instellingen zelf overtuigd zijn van vis als voedingswaarde, van de mogelijkheden van bereiding van vis, op de hoogte zijn van kwaliteitsnormen, kortom, wanneer de overheid over de nodige kennis en goede wil beschikt, er wel goede vis gevonden en gekocht wordt, de bereiding ervan wel prima en afwisselend is, de presentering bij het opdienen wel tot eten aanzet, de kinderen na een zekere tijd met veel smaak de visschotels verorberen.

Hoe anders het verschil uitleggen van de instelling waar men alleen op **Goede Vrijdag** vis eet en de andere waar men tweemaal per week vis eet. Hoe anders te verklaren dat in sommige instellingen enkel opgelegde vis opgediend wordt en in andere, zowel naar bereiding als naar soort, de verse vis een uitgebreide afwisseling kent.

De konklusie is dus, deze mensen welke het beleid van deze instellingen in handen hebben inzake voedingsmiddelen, dus ekonomie, koks en direktie meer bijbrengen inzake voedingswaarde en bereidingsmogelijkheden van vis.

De vis is te duur. Dit is wellicht waar, maar duurder dan vlees? Er zijn bovendien zoveel goedkope soorten goed te bereiden waarvan men in het binnenland het bestaan zelfs nog niet kent.

De kwaliteit van de vis. Daaraan kan veel verbeterd worden, akkoord, en dat is zelfs een eerste vereiste. Maar alle schakels in de distributieketen moeten zich hiervoor inspannen en verse vis is er altijd te verkrijgen. Maar de koper in de winkel moet dit kennen en dat hoeft door de PVVV honderd procent betracht : elke koper moet grondig het verschil tussen goede verse vis en deze welke qua kwaliteit te wensen overlaat.

De voedingswaarde. Ja, ook dit moet meer onderlijnd worden en spijtig genoeg kan zulks niet op grote schaal uitgebaat worden. Het maksimum moet echter betracht worden.

De verkooppunten! Hier kan wellicht veel aan verbeterd worden

maar zulks vraagt prospectie en geduld en is in grote mate afhankelijk van het initiatief van mensen welke een viskleinhandel wensen aan te pakken. Waarom geen vis-handelsschool, er bestaan wel beenhouwersscholen.

Laat het ons ronduit zeggen: het ganse probleem van het visverbruik schuilt in een tekort aan praktische voorlichting en opleiding, in eerste instantie in deze grote instellingen : internaten en huishoudscholen, hospitalen, preventoria en vakantiehuizen.

Daar ligt een moeilijk, maar open en vruchtbaar terrein voor de propagandavoering.

Goede vis moet, gelijktijdig met het geven van lessen en voorlichtingsavonden, aan kostprijs aan de aanwezigen verkocht worden.

Daar ligt een mogelijkheid in voor praktische propaganda. Wanneer enkele mensen met initiatief de handen in elkaar slaan kan zulks gemakkelijk op punt gesteld worden.

De gedachte in dit verband is gegroeid en rijpt thans

Weldra wordt met de uitwerking aangevangen.

Het zal naar onze mening althans, een prachtige verwezenlijking zijn.

Sekretariaat P.V.V.V.

GEVRAAGD voor REPUBLIEK KONGO (LEOPOLDVILLE)

TECHNICUS voor het vervaardigen van visnetten uit synthetica met kennis van machines en konfektie van de netten.
zijn nuttig — verblijf in gunstig klimaat — hoog salaris verzekerd — speciale verlofregeling.

Antwoord sturen naar :

TORITURA RETIFICIO IN FIBRE SYNTETICHE

Casella Postale no 90

SAN BENEDETTO DEL TRONTO (Italië)

(3260V)

REDERS, „HET VISSERIJBLAD” IS UW VAKBLAD !

Technici gevraagd voor de Visserij-industrie in Chili

Tussen het gebergte Cordilleras de Los Andes en de Stille Oceaan ligt Chili, het smalst en meest langgestrekte land ter wereld.

Met een lengte van 4.300 km en een gemiddelde breedte van niet meer dan 200 km, geeft Chili de zee een schier eindeloze kustlijn. Juist daar bezit de Stille Oceaan een enorme rijkdom aan vis en aan schaaldieren van 'n hoge kwaliteit zodat de visserij-industrie van Chili een van de belangrijkste bronnen van inkomen is van het land.

Centra van een bloeiende vis-industrie zijn te vinden in de chileense havenplaatsen Iquique, Quintero, Valparaiso, Tatrahuano, Puerto Montt en Calbuco.

De chileense overheid bevordert een snelle ontwikkeling van deze voor het land noodzakelijke en belangrijke bron van inkomen en verleent financiële steun aan ondernemingen en aan particulieren die zich in Chili aan de visserij willen wijden.

Momenteel genieten al verschillende ondernemingen van de faciliteiten welke door de Staat geschapen zijn om de vis-industrie te bevorderen. Twee van deze ondernemingen hebben pas geleden nieuwe vissersboten kunnen aankopen van 140 ton met dieselmotoren van 300 PK. De éne onderneming houdt zich voornamelijk bezig met het vissen van ansjovis, welke in een schip van 12.000 ton verwerkt wordt tot vismeel; de andere onderneming heeft zich toegelegd op het vissen van tonijn en gelijkwaardige vissoorten.

De snelle ontwikkeling van de vis-industrie brengt onvermijdelijk met zich mee een grote behoefte aan vakbekwame arbeidskrachten. Hieraan is meestal in die landen, die zich in volle ontwikkeling bevinden, een groot gebrek omdat de vorming van gespecialiseerde krachten geen gelijke tred kan houden met de nieuwe mogelijkheden die van dag tot dag geschapen worden.

Het gebrek aan vakkundig personeel wordt opgevangen door het aantrekken van kaders uit het buitenland. In het geval van de opbouw van de nationale vis-industrie van Chili worden daarom in het bijzonder gevraagd kapiteins voor de vissersboten, scheepsmonteurs en vakkundig personeel voor het herstellen en vervaardigen van nylon netten.

De werving van de hierboven genoemde vakbekwame arbeidskrachten geschiedt onder de auspiciën van het Intergouvernementeel Komitee voor Europese Migratie, een internationale organisatie waarvan 29 landen, waaronder België en Chili, lid zijn.

Hoewel de vacatures zich tot nu toe beperken tot de hogergenoemde categorieën, kan aangenomen worden dat in de komende maanden nog meer arbeidskrachten zullen gevraagd worden.

Om in aanmerking te komen voor uitzending naar Chili dient men in het bezit te zijn van een diploma zeevaartschool en 4 tot 6 jaar ervaring hebben opgedaan. De arbeidsvoorwaarden zijn zeer gunstig en bieden gegadigden de mogelijkheid zich blijvend in Chili te vestigen.

Het Intergouvernementeel Komitee belast zich met de werving der kandidaten. Geïnteresseerden kunnen zich richten per brief, met opgave van levensloop en arbeidsverleden, tot I.C.E.M., Postbus 467, Brussel 1.

ICEM zal dan een datum vaststellen voor een persoonlijk onderhoud, tijdens hetwelk de nodige dokumentatie en inlichtingen zullen verstrekt worden.

Een groot gedeelte van de reiskosten komt voor rekening van ICEM en de belanghebbende regeringen, zodat eventuele kandidaten hierin slechts een geringe bijdrage te geven hebben.

Verhoging van de Minimumprijzen

Onlangs werd in Groot-Brittannië een verhoging ingevoerd van de minimumprijzen. Waar dit vroeger 60 shilling voor een kit was, is deze prijs nu opgevoerd tot 75 shilling voor niet onthoofde vis. Deze nieuwe prijzen zijn van kracht in de volgende havens: Hull, Grimsby, Fleetwood, Lowestoft, Milford Haven, North Shields en Hartlepool.

TERRITORIALE WATEREN CANADA

De heer Paul Martin, minister van buitenlandse zaken, verklaarde voor het Canadese parlement dat de besprekingen met de vertegenwoordigers uit andere landen eerlang een aanvang zullen nemen. Deze zullen handelen over de uitbreiding van de territoriale wateren tot 12 mijl, en welke in voege zullen treden in mei van toekomstend jaar. Den in mei toekomstend. — R.

Territoriale wateren

Sedert de conferentie, welke in 1960 gehouden werd, van het Internationaal Zeerecht hebben reeds verschillende landen hun territoriale wateren of hun visserijzones uitgebreid. De Europese landen die hiertoe overgegaan zijn en alzo de visserij sterk beïnvloed hebben zijn:

Denemarken: op 1 juni 1963 werden de territoriale wateren van Groenland uitgebreid. Een gelijkwaardige uitbreiding zal voor de Faeroe Eilanden plaats grijpen op 12 maart 1964. Door deze maatregel zal Groot-Brittannië het zwaarst getroffen worden. Verschillende landen hebben echter de toelating verkregen om tot de 31e mei 1973 binnen de territoriale wateren van Groenland te vissen.

Noorwegen: op 1 april greep een uitbreiding plaats van de visserijzones en dit tot 6 mijl. Op 1 september van hetzelfde jaar werd dit opgevoerd tot 12 mijl. Oorspronkelijk was zelf voorzien dat de Noorse vissers binnen de 6 mijl niet mochten vissen, en dit om de broedplaatsen te beschermen.

Verpakking van bodemvis en haring

Gedurende de oorlog en onmiddellijk daarna kon men slechts hout verkrijgen tegen inwisseling van bonnen. Om de grondstof te besparen besloot men dan slechts kisten te gebruiken welke aan bepaalde normen voldeden. De ondervinding welke in die periode opgedaan werd heeft aangetoond dat de normalisatie slechts mag toegepast worden in een crisisperiode en dat het beter is ieder gewenste soort kist te laten maken. Het aantal types welke nu gebruikt worden is zeer aanzienlijk, doch de voornaamste die op de binnenlandse markt gebruikt worden zijn:

BODEMVIS

De meest gebruikte kist heeft een inhoud van 38 kgr vis. Geduld met vis en ijs weegt deze 50 kgr brut. Dit is het minimumgewicht waarvoor de Britse spoorwegen tarieven toestaan.

Deze kist heeft diverse modellen, zoals:

a) Kist in stevig hout, welke kan opnieuw gebruikt worden, die een goede isolatie biedt, een lage kostprijs heeft en welke gemakkelijk te maken is. Als nadeel heeft dergelijke kist dat ze moeilijk te reinigen is;

b) Een houten kist, welke opnieuw kan gebruikt worden en waarvan de konstruktie analoog is als bij a). De binnenkant echter is bekleed met een plastieke stof van een speciaal maaksel. Zij heeft dit voordeel dat het gemakkelijk te kuisen is

c) Kisten in latwerk, maar van binnen in bekleed met dun alumi-

niem of een metaal van een lichte legering. Deze kisten zijn gemakkelijk te onderhouden, maar zijn duurder en isoleren minder dan de kisten bekleed met plastic.

d) Kisten die analoog zijn met a) en b) maar van een veel lichtere houtsoort. Doordat ze van licht hout is kan ze niet meer herbruikt worden en relatief genomen zijn ze duurder dan de voorgaanden. Niet-tegenstaande dit kennen deze kisten een groot succes. Een open kist in aluminium of een lichte legering. Ze worden aangewend om de rechtstreekse verdeling te verzekeren van de kaai tot de kleinhandelaar. Het vervoer zelf geschiedt met isotherme kamions voorzien van sporen waarop deze kisten geplaatst worden. Deze manier van leveren kost aanzienlijk doch biedt het voordeel dat de vis in een uitstekende staat de kleinhandelaar bereikt.

Kwaliteitsvis zelf wordt in kisten verpakt de later niet meer kunnen dienen. Visfilets worden eveneens in kisten geplaatst met een inhoud van 12 kg. Gerookte bodemvis wordt verpakt in kisten met een inhoud van 6 tot 12 kgr.

HARING
De haring wordt op de kaai verkocht in «crans». Het vervoer zelf gebeurt in houten kisten die opnieuw in gebruik kunnen genomen worden en hun inhoud bedraagt ongeveer 1/4 cran (45 kg).

De kouten kisten van 22 kg inhoud worden nog zeer veel gebruikt maar er wordt geleidelijk aan in de vervanging ervan voorzien met kisten van 13 kg.

NOORWEGEN FINDUS

De verkopen van de Findusdiepvriesprodukten bedroegen in 1962 £ 2.945.000 (412.300.000 B.F.) tegen £ 2.085.000 (291.900.000 B.F.) in 1961. De produktie zelf liep op van 8.100 naar 11.400 toon. Het aantal werknemers bedraagt 866 man.

De oprichters van de Findus stelden zich tot doel dat enkel eerste klas vis, welke een degelijke handeling ondergaat, enkel kan leiden naar een verhoging van de vraag naar diepvriesvis; zelfs bij de personen die niet geneigd zijn om vis te eten.

De aandelen van de A/S Findus Hammerfest werden naar de nieuwe maatschappij Findus International S.A. overgedragen. In dit nieuw bedrijf heeft de Zwitserse Nestlé Mij 80% van de aandelen en de Marabou Mij uit Zweden 20%. — R.

volle aandacht voor de uitvoer

Wanneer ergens een nijverheid een crisis te doorworstelen heeft, is men nogal gauw met de verklaring bij de hand dat dit het gevolg is van een onverantwoorde oprijving van de produktiviteit. Tot staving van deze bewering wordt dan meestal de behoefte van de binnenlandse markt genomen. Zo had de duitse visserijnijverheid dit verwijt ook te horen. Ook de scheepswerken werden met dezelfde munt betaald. De betrokken partijen waren het met deze beschouwingen niet eens. Ze wezen heel eenvoudig naar het alomgekende «Wirtschaftswunder» en stelden de vraag of het mogelijk zou geweest zijn dit tot stand te brengen wanneer de industrieën alleen de eigen markt als maatstaaf voor hun produktie hadden genomen. Het antwoord op die vraag laat geen twijfel.

Een tak in de visserij die het bijzonder hard te verduren kreeg was wel de duitse hoogzeevervisserij. Men geloofde eenvoudig niet in de mogelijkheid tot afzet van diepvriesprodukten. Doch nu men een balans kan opmaken, wordt gekonstateerd dat meer dan een derde van de duitse diepvriesproduktie naar het buitenland gaat. Zo een resultaat werd niet verkregen in een handomdraai: het heeft tijd en moeite gekost. Maar nu ligt Duitsland met zijn diepvrieswaren anker vast op de buitenlandse markten.

Het verging de duitse zouterijen na de oorlog evenzo als de diepvries. Pessimisten bekeken de investeringen in die bedrijven met 'n kwaad oog, een zeer kwaad oog zelfs. Doch de zouterijen stooten door, aanhoudend en met volle macht. Het resultaat? Wel, rond de

9000 à 10.000 ton zoutvis wordt nu jaarlijks in de landen om de Middellandse zee afgezet!

En aan stilstaan wordt niet gedacht. Waar ook maar enigszins 'n klein kansje gluuert, zijn de Duitsers er als de kippen bij. Sloegen ze met hun gezouten haringen hun tenten niet op in Israël, Argentinië, Chili en Australië?

De Duitsers beroemen er zich op dat hun viskonserven van oudsher de meeste verscheidenheid bieden en in het buitenland gretig worden afgenomen. Onder de grootste afnemers vinden we ook ons eigen land.

Over al deze resultaten zijn de Duitsers momenteel zeer tevreden doch ze maken zich geen illusies. Ze zijn de mening toegedaan dat alles kan verkeren en daarom zetten ze alles op alles om hun produkten in de eerste kwaliteit te houden en indien mogelijk zelfs te verbeteren. Niettegenstaande ze nu op de buitenlandse markten gewel-

dig sterk staan, zien ze toch met enige ongerustheid het gevaar in van een inzippeling van produkten uit andere landen. Vooral van Japan vrezen ze een doordachte en gevaarlijke konkurrentie. Daarom houden ze met dit land opvallend goede betrekkingen. En achter de vele glimlachjes en recepties bevoeld met champagne steekt wel meer dan hartelijke vriendschap.

Het behouden van veroverde gebieden eist de duitse aandacht niet alleen op. Ook zijn ze steeds begaan met het ontdekken van nieuwe afzetmarkten. Kansen voor het inpalmen van «onbezet» gebied hebben ze steeds te over om de eenvoudige reden dat de hulp van regeringswege niet onbeduidend is.

Uit wat er in Duitsland gepresteerd wordt kan veel worden geleerd. Niet alleen voor de visserijnijverheid zelf, maar vooral voor de overheid. (g)

huisvrouwen worden voorgelicht

Vanaf september worden de huisvrouwen in Duitsland weer bedacht met een voorlichtingsaktie inzake eetwaren. Televisie, dag- en weekbladen zullen ingezet worden om de 18,3 miljoen huishoudsters op de hoogte te houden van het «Hoe en het waarom» bij de keuze van levensmiddelen.

De aktie heeft tot doel de huisvrouwen van de nodige inlichtingen te voorzien betreffende prijs, houdbaarheid, bereidingswijze en graad van voedingswaarde van de levensmiddelen.

In het voorjaar werd gestart met deze «voedingswetenschap». Volgens een onderzoek is gebleken dat 70% van de duitse bevolking deze raadgevingen gevolgd heeft. Men is er nu van overtuigd dat een verdere uitbouw van de aktie enorm veel zal bijdragen tot het in leven houden van voedingsnijverheden die nu een eerder wankel bestaan kennen.

Ook de vis krijgt in deze aktie 'n ruim deel. Men zal namelijk in de TV-uitzendingen die vissoort aanwijzen, die voor het ogenblik het goedkoopst is. Daarbij zullen de recepten gegeven worden.

Deze voorlichtingsaktie is zeker en vast een prachtig initiatief dat navolging verdient. Waarop zouden wij wachten om er ook aan te beginnen? We hebben al mee gemaakt dat onze TV een uitgebreide reportage ten beste gaf over de visinvoerders die zonder zich te schamen verklaarden dat de belgische vis niet goed was! Onze TV kan zich nu op dat gebied herpakken. (g)

diepvriezen niet zo eenvoudig

Om de invloed van de temperatuurschommelingen op de kwaliteit van diepvriesprodukten te kunnen beoordelen, is het geraadzaam de natuurlijke processen bij het diepvriezen en het stockeren van diepvriesprodukten te bestuderen. In dit verband verscheen in het duitse visserijvakblad een interessante bijdrage, waaruit we een en ander ontleenen.

1. Het mikrobeproses :

Door het diepvriezen wordt de voortzetting van mikrobelenven totaast gestuit.

2. Werking van het enzym :

De gistende werking van het enzym, dat zich in ieder levensmiddel bevindt, wordt door diepvriezen langzamer. Hoe lager de temperatuur bij het opslaan van de waren, hoe trager dit proces zich volstrekt. Dit verschilt naargelang de soorten waren. Daaruit vloeit voor een deel voort de onderscheidelijke stockeringsduur van verschillende levensmiddelen bij gelijke temperatuur of omgekeerd de onderscheidelijke toe te passen temperatuur bij gelijke stapelduur.

3. Oxydatieproces :

Hier ook treedt door de diepvriesmethode een verlangzaamde aktie in. Daar deze vertraging voor het in stand houden van volledige versheid niet voldoende is, moet de verpakking van het produkt praktisch zuurstofdicht zijn.

4. Het verdampen :

Het uitdrogen van de diepvrieswaren door verdamping der celweefsels kan door de lage temperatuur niet worden verhinderd. Daarom is men alleen aangewezen op een waterdichte verpakking.

5. Physische ontbinding :

De belangrijke aandelen water in de celweefsels verschillen van pro-

dukt tot produkt. Bij vlees is het rond de 75%, bij groente en fruit rond de 90% of meer. Wanneer het water in de celweefsels door ontbindingsprocessen voldoende tijd krijgt zich langs de buitenzijde van het bevroren produkt te kristalliseren, is herstel niet meer mogelijk. Zulks brengt allerhande narigheden teweeg voor smaak en voedingswaarde. Derhalve is een «snelheidsnorm» bij het diepvriezen in acht te nemen, zodanig dat aan de buitenzijde van het produkt kristallisering onmogelijk of beperkt wordt.

6. Andere beschadiging :

De vorming van grote ijskristallen heeft, naast het in de hand werken van ontbinding, nog tot gevolg dat de weefsels erg verzwakken. Bij het bereiden van dergelijk artikel verkrijgt men dan een flauwe smaak.

Bij het stockeren van diepvriesprodukten geldt een minimum temperatuur van -18° in acht genomen te worden. Hier is rekening te houden met de aard van het produkt, waardoor men pas tot een verantwoorde stockeringstemperatuur kan overgaan. Vooral bij vis is een oppassen geboden. Voor sommige soorten — hier spelen vetgehalten een grote rol — treedt verderf in bij een temperatuur van -18° . Wanneer in de opslagplaatsen verscheidene produkten van uiteenlopende aard samen liggen, is de grootste omzichtigheid geboden. In het bijzonder wanneer de stock aangevuld wordt. Het kan voorkomen dat een bepaald produkt het kan stellen met een temperatuur van -18° . Wordt nu daarbij een ander produkt gevoegd dat een hogere graad heeft, dan verhoogt de temperatuur in het koelhuis voor een zekere tijd. In die tijdspanne zullen zich dan kristallen vormen op de produkten die een -18° behoeft.

De diepvriesfirma's hebben in de loop van de jaren al een grote dosis ervaring opgedaan. Wat voor hen echter nog een probleem vormt is de verzorging van hun produkten door de kleinhandelaars. Men is in de kleinhandel nog niet tenvolle vertrouwd met de behandeling van diepvrieswaren. Dit vraagstuk hebben de fabrikanten van diepvriesmachines al ten dele opgelost door haast geperfectioneerde koelkasten te vervaardigen.

Vooral in Duitsland wint de diepvries meer en meer veld. Jaarlijks wordt nu zowat anderhalf kilo diepvriesprodukt per hoofd verbruikt. Experten op dit gebied hebben uitgerekend dat in 1968 een verbruik van 6 kg per jaar mogelijk is. Daarom worden nu allerhande nieuwigheden in diepvries genomen: gereedgemaakte groente, vlees- en vismaaltijden kant en klaar, ovenklare gebakdeeg, enz.

Voor het ogenblik is in Duitsland de diepgevroren spinazie het meest in trek : 28.150 ton (23.320 ton in 1962) en dan komt de vis met 16.100 ton (12.375 ton in 1962). (g)

diepvries-menu's bij de DSG

In de buffetwagens van de DSG (duitse slaap- en restaurantwagensmaatschappij) zullen nu ook diepvriesmenus opgediend worden. In de restaurantwagens zal men het echter bij de klassieke kookkunst houden. De buffetwagens zullen slechts ingeschakeld worden op die trajecten, waar een restaurantwagen ontoereikend is. De maatschappij heeft een centrale keuken ingericht van waaruit, door middel van een diepvriesketen, de buffetwagens in de stations zullen bediend worden. (g)

Uit Nederland

Nederlandse garnalenvisserij in 1962

De garnalenvisserij ontwikkelde zich in 1962 niet onbevredigend. Dank zij de hoge prijzen, welke veelal konden worden behaald, steeg de waarde van de aanvoer vergeleken met 1961, van f 8,6 miljoen tot f 10,6 miljoen. Het aanbod van consumptiegarnalen daalde evenwel van 5.595 ton tot 5.290 ton. Deze teruggang werd voornamelijk veroorzaakt door een geringe aanvoer van garnalen in Scheveningen en IJmuiden. Van de totale aanvoer van consumptiegarnalen in 1962 bestond 2.520 ton of 48 procent uit exportgarnalen. In 1961 waren deze cijfers respectievelijk 2.555 ton of 46 procent.

In het eerste kwartaal werd de garnalenvisserij, zoals gewoonlijk in de wintermaanden, op bescheiden schaal uitgeoefend. Hoewel de garnalenvissers, behalve in de eerste helft van januari, nogal hinder ondervonden van de ongunstige weersomstandigheden, was de aanvoer toch hoger dan in de eerste drie maanden van 1961. Deze liep namelijk op van 395 ton, gemiddelde prijs f 3,39 per kg tot 500 ton, gemiddelde prijs f 2,97 per kg. In april, mei en juni 1963 vertoonden de aanvoer en prijzen van consumptiegarnalen een beeld dat veel overeenkwam met dezelfde maanden van 1961. Het aanbod bedroeg namelijk 1.155 ton, gemiddelde prijs f 2,34 per kg tegen 1.099 ton, gemiddelde prijs f 2,38 per kg in 1961. Vooral in de periode juli tot en met september 1962 werden bij een goede aanvoer van garnalen prijzen betaald, welke aanzienlijk boven dit peil in genoemd tijdvak van 1961 lagen. Toen bedroeg de gemiddelde prijs bij een aanbod van 1.559 ton f 1,24 per kg tegen 1.514 ton, gemiddelde prijs f 1,94 per kg in 1962.

In het laatste kwartaal van het verslagjaar werd in oktober en november de garnalenvisserij regelmatig uitgeoefend. De vangsten waren niet overmatig groot, hetgeen tot gevolg had, dat de prijzen hoog bleven. In december werd deze visserij op vele plaatsen langs de kust door de invallende vorst vroegtijdig beëindigd. De aanvoer van garnalen bereikte in het vierde kwartaal van 1962 het totaal van 2.119 ton, de gemiddelde prijs bedroeg in deze periode f 1,61 per kg. In het overeenkomstig tijdvak van 1961 waren deze cijfers respectievelijk 2.543 ton en f 1,08.

In de garnalensektor waren in 1962, evenals in vorige jaren, minimumverkooprijzen van kracht, zowel voor de binnenlandse- als voor uitvoergarnalen. Deze prijzen ondergingen in het verslagjaar geen wijziging en waren derhalve respectievelijk f 0,55 en f 0,70 per kg. Door de Nederlandse Vissersbond werd in het begin van 1962 een verzoek ingediend om deze prijzen te brengen op respectievelijk f

0,70 en f 0,75 per kg en dus meer in overeenstemming te brengen met het gestegen prijspeil van garnalen. In de Garnalenadvieskommissie, waarin dit verzoek werd behandeld, werd besloten het Landbouw Economisch Instituut te verzoeken aan de hand van de gegevens, waarover deze instelling al beschikt, na te gaan, welke de minimumaanvoerprijzen voor garnalen zouden moeten hebben om het garnalenvisserij-bedrijf rendabel te maken. De heffing voor het garnalenfonds bleef bepaald op f 0,03 per kg. De inkomsten van dit fonds bedroegen in 1962 f 158.623,27.

Het Bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten besloot overeenkomstig het advies van de Garnalenadvieskommissie om de in 1961 doorgedraaide garnalen van eerste kwaliteit — 90.310 kg — volledig te overbruggen en over alle doorgedraaide garnalen van tweede kwaliteit — 17.517 kg — geen verdere toeslag te verlenen, dan al het uitbetaalde voorschot van f 0,30 per kg, voorts om het saldo over 1961 van het Garnalenfonds ad f 130.629,10 volledig aan de garnalenvissers uit te betalen naar rato van ieders inbreng. Het saldo van vorige jaren, f 32.345,14 werd in reserve gehouden. Van de overbruggingsregeling behoefde in 1962 slechts weinig gebruik te worden gemaakt. In totaal behaalde een hoeveelheid van 13.925 kg consumptiegarnalen, namelijk 12.334 kg uitvoer en 1.591 kg binnenlandse garnalen, de minimumprijs niet. Over alle in 1962 niet voor menselijke consumptie verkochte garnalen van eerste kwaliteit, 10.360 kg, werd een voorschot uitbetaald van f 0,35 per kg en voor alle doorgedraaide garnalen van tweede kwaliteit, namelijk 3.565 kg, een voorschot van f 0,30 per kg.

Nu de garnalenvissers steeds meer mogelijkheden krijgen om hun vangst, hetzij in eigen koelruimte, hetzij in koelruimte van derden, op te slaan, werd het voorschrift, dat aangevoerde garnalen onmiddellijk na aanvoer voor verkoop ter beschikking moeten worden gesteld van de visafslag in de plaats van aanvoer, door de garnalenvissers niet meer bevorderlijk geacht voor een juiste prijsvorming van het aangevoerde produkt. Door de Nederlandse vissersbond werd daarom verzocht de Garnalenverordening 1959 zodanig te wijzigen dat de garnalen niet onmiddellijk na aanvoer, doch binnen een tijdslimiet van drie marktdagen ter beschikking van de veiling mogen worden gesteld en dat de verkoop van de garnalen ook zal mogen plaatsvinden door veiling op een andere afslag of door tussenkomst van een andere agent dan die in de eerste aanvoerplaats.

De Garnalenadvieskommissie adviseerde de Garnalenverordening

1959 dienovereenkomstig te wijzigen. De uitvoer van zowel ongepelde als gepelde garnalen ontwikkelde zich in 1961 gunstig. De uitvoer van ongepelde garnalen bedroeg 2.633 ton voor een waarde van f 7,9 miljoen tegen 2.482 ton voor een waarde van 6,6 miljoen in 1961. Frankrijk was, zoals de laatste jaren gebruikelijk, de grootste afnemer met 2.096 ton. Naar België werd 531 ton ongepelde garnalen verzonden. De uitvoer van gepelde garnalen bleef in het verslagjaar, wat betreft de hoeveelheid op nagenoeg hetzelfde peil als in 1961. De export bedroeg 865 ton (1961 : 871 ton). De waarde van de uitvoer steeg echter van f 7,1 miljoen tot 7,3 miljoen in 1962. De invoer van ongepelde garnalen bedroeg in 1962 slechts 94 ton voor een waarde van f 489.000 tegen 117 ton voor een waarde van f

317.000 in 1961. Belangrijke leveranciers waren Hongkong (42 ton) en China (20 ton). De uit deze landen ingevoerde garnalen zijn van een ander soort en groter van stuk dan de in Nederland aangevoerde garnalen. In gepelde toestand werd in het verslagjaar 446 ton garnalen ingevoerd voor een waarde van f 3 miljoen. West-Duitsland leverde 215 ton, Japan 109 ton en Noorwegen 60 ton. De invoertotalen in 1961 waren respectievelijk 412 ton en f 2,8 miljoen. Als gevolg van een daling in de aanvoer en een stijging van de uitvoer van garnalen, waren er voor het binnenland in 1962 minder garnalen beschikbaar dan in 1961. De afzet op de binnenlandse markt daalde, op basis van het gewicht der ongepelde garnalen, van 1.845 ton in 1961 tot 1.494 ton in 1962.

OLIE in de Noordzee?

In samenwerking met de AMOCO International (American International Oil Company) in New-York is de Steenkolen Handelsvereniging N.V. in Utrecht op de Noordzee begonnen aan een seismisch onderzoek naar de aanwezigheid van olie in de Noordzee. De SHV die haar olie en gasactiviteiten in Europa onder het merknamen PAM bedrijft, en de AMOCO scharen zich hiermee in de lange rij van oliemaatschappijen die een onderzoek verrichten onder de Noordzeebodem, die volgens geologen op vele plaatsen gas en olie moet bevatten. Het onderzoek wordt uitgevoerd door Engelse technici. In welk gebied het onderzoek wordt verricht is niet bekend gemaakt. Wel is gezegd dat het onderzoek plaats heeft op het gedeelte van het Noordzeeplateau waarop Nederland na de ratificatie van de International

Shelf Convention soevereine rechten kan uitoefenen. Dat betekent dus dat het gebied ligt aan de Nederlandse zijde van de denkbeeldige middenlijn in het plateau tussen Nederland en Engeland. De exploratie zal geschieden door de nieuw opgerichte onderneming: de AMOCO Netherlands Petroleum Company.

Wordt de KW.65 opgeborgen ?

Het ligt in de bedoeling de gisteravond bij Texel gestrande botter Willy Catherina KW.65 te bergen. Of dat mogelijk is, was vanmorgen nog niet zeker. Deskundigen van de scheepvaart- en bergingsmaatschappij Doeksen op Terschelling zijn naar het scheepje gevaren om aan boord een onderzoek in te stellen. Van hun bevindingen hangt het af of een poging tot berging wordt gewaagd.

**Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING
★
Best. ursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren ?
Joz. De Roose
Tel. 517.40**

hand
in
hand

De reddingswerken om de KW65

Ik sta nog te beven, meneer. Het koude zeewater sloeg voortdurend oover ons heen. Het was pikdonker en we hadden tenslotte nog maar één wens: vaste grond onder de voeten te krijgen. Dat zei ons vanmorgen in hotel Zeezicht op Terschelling de heer W. de Vreugd uit de Zuidstraat te Katwijk, kort nadat hij met behulp van twee reddingsboten van zijn in nood verkerende koter was gehaald. De narigheid begon vannacht om een uur of twee. Terwijl er een holle zee stond en wilde regenlagen het uitzicht belemmerden maakten de 16-jarige roerganger A. de Vreugd een vergissing. Prompt raakte de «Willy Catherina» KW.65 op drift en even later zat men muurvast aan de grond op anderhalve mijl ten noordwesten van de vuurtoren van het Eierlandse Gat, dat Texel van Vlieland scheidt. Een bijzonder gevaarlijk punt vanwege de hoge zandrug die daar ligt. Aanvankelijk maakte men zich aan boord niet druk, maar de doorbeukende golven maakten de toestand na enige tijd behoorlijk benauwd voor de 3 opvarenden, de eigenaars W. de Vreugd en N. Guyt en roerganger A. de Vreugd. Met behulp van de zendinstallatie werd alarm geslagen en kort daarna voeren de sleepboot Stormemelk van rederij Doeksen en de reddingsboot Baron van Kattendijke van Texel, uit. De Baron van Kattendijke is een open reserve-reddingsboot. De andere boot was in reparatie. De drie redders hadden het flink te kwaad door het vele water dat het reddingsbootje maakte. Tot overmaat van ramp liepen ook zij aan de grond. Het roer raakte onklaar, maar de motor bleef

gelukkig draaien. Omstreeks vier uur slaagde men erin de drie Katwijkers aan boord te nemen. Daarna was het wachten op de inmiddels uit Terschelling vertrokken reddingsboot «Carlotta». Deze nam de Baron van Kattendijke op sleeptouw en zo geschiedde het, dat om half negen allen behouden aan land kwamen. Aan boord van de «Carlotta» werden de Katwijkse vissers van droge kleren voorzien. In hotel Zeezicht kregen zij brood en koffie. We willen zo gauw mogelijk naar huis, zo zei schipper de Vreugd. Er werd dan ook besloten om half twaalf aan boord van de postboot Friesland te gaan, opdat men vandaag nog in Katwijk zou kunnen komen. De «Willy Catherina» is vol water geslagen. Omstreeks tien uur zonk de uit 1932 daterende koter. Later schoof het scheepje over de zandrug heen en kwam daardoor gunstiger te liggen, beschermd als het werd door de dijk zand. Het schip, dat werd voortgestuwd door een 150 PK Deutzmotor, is verzekerd. Sleepbootrederij Doeksen zal contact opnemen met de verzekeringsmaatschappij over de vraag of het schip al of niet vlotgetrokken moet worden. Schipper de Vreugd vertelde ons, dat het de laatste dagen niet had meegezeten. Men kwam van Helgoland en had voortdurend te kampen met slecht weer. Er werd niet veel gevangen. De «Willy Catherina» had dan ook nog maar twintig kisten vis aan boord. De bemanning van de Texelse reddingsboot is gelijk met de Katwijkers naar het vasteland gevaren om vandaar naar Texel terug te keren. De Baron van Kattendijke zal op Terschelling worden hersteld.

Garnalen worden niet meer doorgedraaid

Hoewel de aanvoer van garnalen vooral in Harlingen nog steeds zeer groot is, is er de laatste twee weken nauwelijks meer sprake van doordraaien. Voor die tijd beleefden de Nederlandse garnalenvissers, die hun werkterrein in de Waddenzee hebben, de nog nooit gekende situatie, dat per dag ongeveer de helft van hun enorme vangsten werd doorgedraaid. Enkele weken achtereenvolgend ging daardoor in Harlingen ongeveer 50.000 kg garnaal naar de vismeelfabrieken. Deze situatie was deels te wijten aan een tekort aan pellers, deels aan de onverwacht grote aanvoer. Het bekend worden van het doordraaien van garnalen heeft echter op de Nederlandse markt geleid tot een zo grote vraag naar ongepelde garnaal, dat de aangevoerde garnalen van goed kwaliteit nu dagelijks volledig worden verkocht, ondanks het feit, dat er nog steeds veel wordt gevangen en er bijvoorbeeld dagelijks op de Harlinger visafslag ongeveer 18 ton wordt aangevoerd.

De prijs, die voor deze garnaal wordt gemaakt bedraagt gemiddeld ongeveer 80 cent per kg. Dank zij het feit dat er een potje bestaat zijn de garnaalvissers, die grote partijen garnalen van goede kwaliteit zagen doordraaien, toch niet ernstig gedupeerd. Zij krijgen daardoor via het Produktschap voor Vis en Visserijproducten een vergoeding van 55 cent per kg. Dit potje was wel heel snel leeg, nadat er zoveel duizenden kilo's naar de fabrieken waren verdwenen, maar men heeft nu de heffing van drie cent per kg op alle verkochte garnalen in het gehele land weer ingesteld, zodat dit fonds weer op peil kan komen. Wel mag worden aangenomen, dat deze heffing (die vooral de Zeeuwse garnalenvissers nog wel wat zwaar ligt, omdat in hun omgeving geen sprake was van doordraaien van garnalen, terwijl zij nu wel de heffing nog moeten betalen) op zijn minst dit gehele jaar moeten blijven bestaan.

Hektreiler gedoopt

Als eerste hektreiler van de rederij Kennemerland doop ik u Elisabeth Christina en wens u behouden vaart en goede vangst. Met deze woorden doopte donderdag mevrouw E.C. Sluis-Boon deze jongste aanwinst van de Katwijkse vissersvloot, waarna de champagnefles tegen de boeg te pletter sloeg op de scheepwerf De Dageraad te Woubrugge. In de stemmig versierde bovenzaal van het Oude Raedthuys kwamen vervolgens talrijke autoriteiten en belangstellenden bijeen na deze vlotte tewaterlating van de KW.41 het vlaggeschip van de rederij Kennemerland te Katwijk, waarover Maarten Jonker, thans gezagvoerder van de KW.39, tezientijd het bevel krijgt. Directeur J.H. Boot van De Dageraad sprak zijn vreugde uit over het feit, dat dit het negende vaartuig was, na de oorlog voor de Kennemerland gebouwd. Uitvoerig schetste spreker de kwaliteiten van het type hektreiler, waarbij de ruimte voor de bewerking van de vis thans geheel overdekt is. Dat dit 't schip voor de toekomst

wordt, blijkt wel uit het feit dat steeds meer reders in binnen- en buitenland hiervoor opdracht geven. Reder N. Parlevliet Jr nam in Katwijk het initiatief met de bouw van de Rijnmond 1 en 2. Waren indertijd de zee- en viseigenschappen van de hektreiler nog theoretisch, thans blijken de resultaten heel gunstig. Tenslotte overhandigde spreker mevrouw Sluis-Boon, naar wie het schip is vernoemd, een geschenk. Haar echtgenoot, commissaris mr. S.D. Sluis vergeleek dit vaartuig met zijn 1200 PK motor met de in 1949 gebouwde KW.41, die slechts een motor van 240 PK. had. Wij hebben thans deze sprong gewaagd, al is die niet te beredeneren. Spreker vroeg van overheidswege meer belangstelling voor Katwijk's belang bij een eigen haven en zag gaarne de aanstelling van een aparte staatssecretaris voor de visserij. Ook later in E.E.G.-verband zal de regering dienen toe te zien, dat de Nederlandse visserij daarbij gelijkberechtigtd wordt. Directeur T.H. Meyering sprak zijn voldoening uit over het door De Dageraad geleverde werk. Een tewaterlating is het romantische deel van de scheepsbouw, waarbij alle ogen zijn gericht op de doopplechtigheid. Voorts heette spreker welkom het college van Ben van Katwijk, dhr Boogaard namens het ministerie, de scheepvaartinspectie en bevriende reders. Tenslotte werden schip en toekomstige bemanning behouden vaart en goede bemoeningen toegewenst. Nadat dhr J. Tuntler van de visserijinspectie nog zijn gelukwensen had overgebracht, sprak namens de rederijvereniging De Vuurbaak, dhr D. Ouwehand.

BRANDEND SCHIP BINNENGESLEPT

Met een brandend middenschip is het 9000 ton metende motorschip «Algenib» van Van Nievelt en Goudriaan uit Rotterdam zondagmiddag omstreeks vijf uur de haven van Delfzijl binnengesleept. De bemanningshutten aan stuurboordzijde en een opslagruimte waren al uitgebrand. Met zwaar materieel uitgerukt greep de Delfzijlse brandweer het vuur aan. Om zes uur was het gevaar voor explosies geweken en om kwart voor negen was men de brand geheel meester. De brand brak 's morgens uit, toen het schip ten noorden van Ameland voer. Onder leiding van kapitein H. Jansen uit Rotterdam begon de bemanning te blussen. Daar het gevaar voor explosie van een voorraad gasflessen bestond en het vuur gretiger rondvrat, werd via Scheveningen-Radio hulp van de vaste wal ingeroepen. Kapitein Jansen besloot de reis naar Bremen te onderbreken en de haven van Delfzijl binnen te lopen. Uit Delfzijl stoomden daarop twee met blusinstallaties uitgeruste sleepboten uit. Men bracht slangen over op de «Algenib», die op volle kracht doorkoerste, de Eems op. Het vuur moet uitgebroken zijn tussen linnenkamer en provisiekamer. Men kon de vuurhaard, ergens boven de machinekamer niet bereiken. Van de 37 bemanningsleden werd niemand gewond. De Delfzijlse brandweer kwam met eigen materiaal te hulp, toen het schip in Delfzijl afmeerde. De kaden werden afgezet met het oog op explosiegevaar. De «Algenib» was zaterdagmiddag uit Antwerpen vertrokken en met een lading ijzer en stukgoederen onderweg naar Bremen. Daarbij was ook een hoeveelheid flessen met gas. Vermoedelijk is een van de flessen gesprongen, waardoor de brand is ontstaan, aldus de kapitein.

De hektreiler produceert vijfmaal zoveel als de oude vleetloggers, Katwijk's vloot toont nog steeds vooruitgang, vernieuwing en stijgende produktie. In de jaren 1960-1962 produceerde Katwijk's vloot respectievelijk 22,5, 22,5 en 26 procent van de totale visserij. Deze toeneming is mede te danken aan de steeds uitbreidende kottervloot. Al is Katwijk dus de grootste visserijplaats, wat betreft de regeringssteun zijn we hier wat achtergebleven, zodat de Katwijkse visserijbelangen zeker meer belangstelling waard zijn. Burgemeester H. Duiker voerde ook het woord: Als het aan mij had gelegen was de haven er al geweest, voor ik hier 7 jaar geleden kwam. Maar ik laat mij verder ver dit urgente probleem niet uit mijn tent lokken, aldus het diplomatieke betoog van deze bewindvoerder. Spreker verwees naar zijn uitlatingen, gedaan tegenover regeringsvertegenwoordigers, op 22 mei jongstleden bij de opening van de Nederlandse Visserijdag in Katwijk. Onze gemeente vraagt nog dit jaar een haven en heeft over twee jaar een haven. Dat wensen wij allen, aldus spreker, die verder het initiatief van dhr N. Parlevliet preeft, die als eerste hektreilers liet bouwen. Dit initiatief toont, dat Katwijk als vissersplaats zeker niet achterblijft.

De KW.41 is 45,75 m. lang, 8,50 m. breed en 4,35 m. diep. Het gekoelde visruim kan 4.500 kisten vis bevatten. Op De Dageraad wordt thans de kiel gelegd voor éénzelfde vaartuig voor de rederij Dogger Mij te Vlaardingen.

N.V. Moteurs MOËS - Waremme (BELGIË)

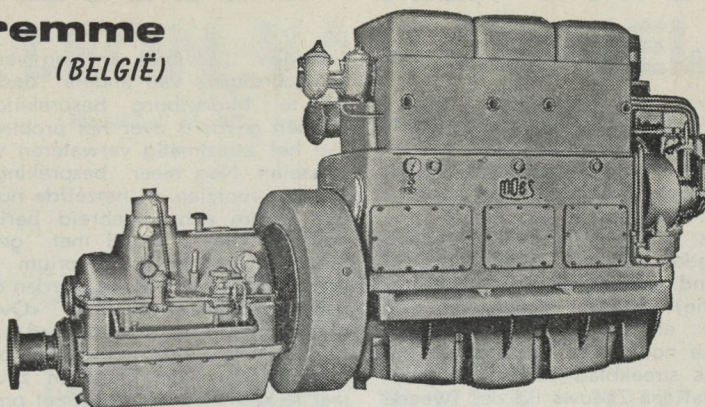
Scheepsdieselmotoren van 100 tot 600 PK

HANDELSBUREAU :

Minderbroedersrui, 57

Antwerpen — Tel. 03/32.11.46

(3063V)



« KATWIJK A/ZEE » — de hypermodern uitgeruste motorviskottor KW.212 « Marlene » is tijdens een zeer geslaagde proeftocht op de Noordzee overgedragen aan de Rederij Schaap & Krijnsman te Katwijk aan Zee. De opdracht tot de bouw werd verleend aan de firma Gebr. de Mol te Katwijk aan Zee.

Het casco, gebouwd door Scheepswerf Metz te Urk, heeft een lengte van 30 m., een breedte van 6,50 m. en een holte van 3,25 m. en is uitgevoerd met dichtgebouwd achterschip en doorgetrokken bak.

Het schip is gebouwd volgens de rules van Bureau Veritas en Scheepvaart Inspectie. De voortstuwingsinstallatie bestaat uit een 8 cilinder Stork Ricardo motor, 530 P.K. bij 680 t/m, red. 2 1/2 : 1. Tesamen met de Seffle hydraulisch verstelbare schroefinstallatie en de Hodi-straalbuis werd een snelheid bepaald van ruim 12 knopen en een trekkracht aan de paal van 9.500 kg.

De Seffle mechanisch-elektrisch hydraulische stuurmachine heeft enkel een « knuppelbediening ». Tijdens het vissen wordt de elektrische gedreven pomp benut voor de hydraulische bediening van de lier.

Firma Gebr. de Mol heeft een geheel identiek schip in opdracht, alsmede een 31 m. kottor met 540 P.K. Kromhout-motor, eveneens met een Seffle verstelbare schroef en stuurmachine, alsmede een Hodi-straalbuis.

Lonende vleetvisserij

Is de andere jaren de vleetvisserij in augustus altijd op z'n slechtst dit jaar blijft deze visserij nog steeds lonend. Er kunnen enkele dagen zijn met mindere vangsten, maar toch komen de goede vangsten daarna terug. Er kan al met al dan ook worden gezegd dat voor de vleetvissers tot nu toe de vangsten bijzonder goed zijn. Hetgeen weer hoop geeft voor volgende jaren. Als nu ook de vangsten onder de Engelse wal zich goed houden, zit er voor de schepen een beste teelt in. Zoals wij al eerder schreven zijn de vangsten van de haringtreilers minder dan vorig jaar. Dit laat zich dubbel voelen daar ook de prijzen stukken lager liggen dan vorig jaar. De aanvoer van maatjes-haring gaat minder worden; de schepen komen steeds meer met volle haring aan de afslag. Het gebrek aan koelruimte wordt nu goed voelbaar. Er gaat dan ook dagelijks een gedeelte van de haring naar de vismeelfabrieken, vooral haring die wat te licht gezouten is. In het prijsverloop is deze week geen verandering gekomen. De aanvoer was 10.780 kantjes.

Nieuw soort kuilklem

De firma A.F. Haasnoot te Katwijk aan Zee heeft proefeksemplaren gemaakt van een nieuwe kuilklem, die is ontworpen door in. J.F. Minnee van het raadgevend ingenieursbureau Propulsion. Met deze nieuwe klem is op Katwijkse schepen geëxperimenteerd, waarbij het resultaat beantwoordde aan de hooggespannen verwachtingen. De nieuwe kuilklem berust op het principe van een zich door de spanning in de lijn vastzettende wig, die door een lichte ruk kan worden losgemaakt, hetgeen tijdens het vissen evenwel niet kan gebeuren. De spanning in de lijn kan vele tonnen bedragen zonder dat er kans bestaat op slippen. Doordat er geen bewegende onderdelen zijn, is de slijtage zeer gering. Het openen en sluiten schijnt een kwestie van seconden te zijn. Met de kuilklem wordt de zogenaamde pooklijn van de kuil dichtgehouden.

Vastgelopen

Donderdagmorgen om kwart over twee is de 41 ton metende Katwijkse botter Willy Caterina, anderhalf mijl ten noordwesten van het Eierlandse Gat aan de grond gelopen. De schipper vroeg onmiddellijk hulp van een reddingboot. Zijn sloopje zat zo hoog, dat de sleepboten er niet bij konden komen. De reddingboot Baron van Kattendijke uit Cocksdoorp heeft de drie bemanningsleden overgenomen. Dit schip kreeg op zijn beurt moeilijkheden met het roer en moest de assistentie inroepen van de reddingboot Carlotta van Terschelling. Deze heeft zijn collega op sleeptouw genomen en arriveerde om half negen behouden in de thuishaven. Daar zijn de drie onfortuinlijke vissers A. de Vreugd, W. de Vreugd en N. Schuyt de al hun bezittingen hadden verloren, aan de wal gezet.

VAN DAG TOT DAG IN IJMUIDENS VISMIJN

Donderdag werden in IJmuiden 3.760 kisten aangevoerd waarvan 65 tong en tarbot, 20 schelvis, 20 wijting, 15 gul en kabeljauw, 2.850 haring, 450 makreel, 280 schol, 80 diversen.

De meeste haring was afkomstig van de spanvissers die ter hoogte van de Waddeneilanden goede vangsten deden. Door de geringe aanvoer lagen de prijzen op een zeer hoog peil. De kleinmiddel-tong noteerde zelfs f 7.20 - f 6.20, per kilo, een hoogte die voordien nimmer werd bereikt. De KW.156 besomde f 1.2.750.

De haringvisserij leverde uiteenlopende resultaten op. Sommige schepen deden trekken van 70 kantjes, anderen kwamen zelfs niet zo ver na een dag vissen. De IJ.35 Post Boy trof het niet. Het net kwam boordevol boven maar instede van de verhoopde haring trof de bemanning alleen maar kleine en niet bruikbare haring aan.

Vrijdag werd de markt door 56 vaartuigen voorzien van 7.560 kisten waarvan 240 tong en tarbot 420 schelvis, 210 wijting, 180 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 4.180 haring, 1.180 makreel, 880 schol, 210 diversen. De KW.98 besomde f 12.930.

De haringvisserij was een stuk minder. De hoogste vangsten brachten het tot 'n dagtotaal van 100 kantjes, maar de meeste schepen moesten met veel minder genoegen nemen. Wel werd veel sardien en horsmakreel gevangen maar die werd teleurgesteld weer in zee gedeponeerd.

Maandag werd de aanvoer van 10.950 kisten verzorgd door 120 vaartuigen. Zij zetten onder meer 290 tong en tarbot op de markt, 650 wijting, 1.200 schelvis, 280 gul en kabeljauw, 90 koolvis, 5.500 haring, 600 makreel, 1.900 schol en diversen.

Door de goede vangsten die zich in de nacht van donderdag op vrijdag voordeden spoedde het ene schip na het andere zich naar IJmuiden om toch maar voor een losbeurt in aanmerking te kunnen komen. Vandaar de drukte van vandaag. Hoewel de havenarbeiders zich tot het uiterste hebben ingespannen konden zij niet voorkomen dat verschillende schepen pas dinsdag of woensdag gelost

zullen worden. De KW.39 besomde f 19.700, de KW.144 f 17.300.

Dinsdag werden door 38 vaartuigen 13.020 kisten aangevoerd waarvan 70 tong en tarbot, 950 schelvis, 320 wijting, 280 gul en kabeljauw, 480 koolvis, 9.500 haring, 720 makreel, 160 schol, 240 diversen.

De haringvangsten bleven goed. De meeste schepen kwamen tot een dagvangst van ruim 300 kantjes. De IJmuider handel was niet meer in staat de overvloedige aanvoer op te nemen. Maandag werden 600 kisten haring naar de dag ruim 3.000 kisten.

Woensdag voerden 20 vaartuigen 8.180 kisten aan waarvan 50 tong en tarbot, 420 schelvis, 110 wijting, 120 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 6.600 haring, 450 makreel, 80 schol, 140 diversen, 650 pilchards.

De haringvisserij bleef goede resultaten opleveren. Er waren zelfs schepen die een dagtotaal van over de 300 kantjes konden doorgeven. De slechtste vangers brachten het nog altijd tot een totaal van 200 kantjes.

VISSERIJFILMS

De 1963-katalogus van films, voor uitleen centraal beschikbaar bij het Ministerie van Landbouw en Visserij, is zojuist verschenen. De korte beschrijvingen van elke film worden, behalve door een vermelding van voorwaarden en mogelijkheden van vertoning door een onderwerpenregister voorafgegaan. Een lijst aan het slot van de catalogus van andere adressen, waar films worden uitgeleend maakt de reuzemogelijkheid nog uitgebreider voor allen, die films in bijeenkomsten en dergelijke willen gebruiken. Er zijn enkele interessante visserijfilms bij. De filmkatalogus is kosteloos verkrijgbaar bij de afdeling voorlichting van het Ministerie van Landbouw en Visserij, Eerste van den Boschstraat 4, in Den Haag, telefoon 070-814141, toestel 2651.

Brief uit Yerseke

Nr 940

Yerseke, 24-8-1963

«Wanneer men voor een goede zaak vecht noemt men het volharding. Vecht men voor een slechte zaak dan spreekt men van koppigheid».

Ons schrijven van vorige week eindigden we met te zeggen (in verband van mossel-verwatering-kwestie) dat het slaken van een flinke alarmkreet ter bevoegde plaatse nodig was. En laten we nu in ons streekblad van vandaag lezen dat een Zeeuws lid der Tweede Kamer drs Ph. J. Westerhout uit Middelburg schriftelijk heeft gevraagd aan de Minister van Landbouw en Visserij als volgt: «Als het visserijlaboratorium in Wemeldinge wordt overgeplaatst naar het Waddenzee-gebied wordt dan ook afgezien van een onderzoek naar de mogelijkheden om de mosselverwatering in Zeeland te behouden?»

En in een ander nummer van hetzelfde blad in het begin van de week lezen we dat een delegatie uit de Vereniging Zeeuwse Visserij-

belangen (Zevibel) en van vertegenwoordigers van andere bedrijven te Middelburg besprekingen hebben gevoerd over het probleem van het kunstmatig verwateren van mosselen. Nog meer besprekingen werden voorzien. In hetzelfde nummer kwam een uitgebreid bericht voor waarboven stond met grote letters: «Visserijlaboratorium te Wemeldinge zal spoedig worden opgeheven». Daaronder staat: «Overplaatsing van drs Drinkwaard naar Harlingen is aanstaande». Deze bioloog was met drs Vlasblom zeven jaar te Wemeldinge bezig met proeven in verband met de kunstmatige kweek van oesters. Omdat in maart van dit jaar plotseling besloten werd om de oesterproef in het Veerse gat niet te doen doorgaan werden de werkzaamheden der beide doctorandi afgebroken. Drs Drinkwaard gaat als gezegd straks naar Harlingen en drs Vlasblom nam reeds enige weken geleden ontslag en trad in dienst bij het hydrobiologisch instituut voor Delta-onderzoek hier te Yerseke gevestigd. En nu is (zeer begrijpelijk!) de mosselwe-

reld in rep en roer. Vooral de handelaars vanzelfsprekend. Want voor de kwekers kan het uiteindelijk weinig uitmaken waar zij hun mossels moeten leveren. Mits ze er niet tegen opzien te verhuizen naar Den Oever of Harlingen vanzelf. Zou (we schreven dit reeds eerder) de verwatering in Zeeland blijven gebeuren, dan zou er nog iets (althans voor de kwekers) voor te zeggen zijn om in Zeeland te blijven wonen. Hoewel hun gemak en meer thuis reeds nu gediend zou zijn door vestiging ginder. Dat de jongeren daar eerder toe zullen komen, ligt voor de hand. Eveneens is het duidelijk dat de ouderen die nu reeds de vijftig zijn gepasseerd, daartoe niet meer zullen komen. Hetzelfde wat voor de kwekers geldt gaat niet op voor de uitsluitend handelaars en de kweker-handelaars. Voor hen is er niet alleen veel gelegen om van hieruit te kunnen blijven verzenden maar is dit eigenlijk een kwestie van zijn of niet zijn.

Nu weten we wel dat edere verandering aanpassing vraagt en eist, maar indien de mossels in het noorden zouden worden verwaterd en vandaar uit verzonden naar België en Frankrijk, zou de wijze van wer-

ken zo grondig veranderen dat we ons niet kunnen voorstellen hoe het ooit zou kunnen gaan zoals het eigenlijk moet gaan. Voor september beginnen zou tot het verleden behoren en daarmee zouden twee tot al goede afzetmaanden verloren gaan. Waarbij nog ook na 1 september de dagelijkse moeilijkheden noodzakelijk voortkomend uit de (te) grote afstand van de plaats van afzending naar de afnemers dienen te worden gerekend. Want hoewel iedereen weet dat mossels geen aardappelen zijn, laat men daarbij allerlei plannen en voornemens zo weinig van merken. Zelfs de vergelijking met vis gaat niet op. Die wordt wel uit Denemarken aangevoerd en hier en in België met goed gevolg verhandeld. Maar daartoe bewijzen ijskasten en allerlei koelapparaten onmisbare diensten. Zolang nog geen conserveringssysteem voor mossels bestaat kan niet als met de grootste moeite voor groot-zowel als kleinhandelaars gewerkt worden met mossels die van zover moeten worden aangevoerd. Al heeft het plotseling opheffen van het laboratorium te Wemeldinge grote onrust omtrent de afloop van de nu begonnen strijd toch de moed niet opgegeven. Want naar Willem de Zwijger's woord hoeft men niet te hopen om iets te ondernemen noch te slagen om te volharderen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	22-8-63	23-8-63	26-8-63	27-8-63
Tongen, grote — Sole, grosse	7,— 6,—	6,50- 6,20	6,50- 6,—	6,50- 6,20
3/4 tongen — 3/4 sole	7,20- 6,20	6,— 5,20	5,70- 5,30	6,20- 5,50
Bloktongen — Sole moyenne	6,80- 6,20	6,30- 5,50	6,30- 5,50	6,50- 5,70
Voor-kleine — Petite	6,30- 6,—	6,30- 5,80	6,30- 6,—	6,60- 5,80
Kleine — Toute petite	6,30- 6,—	6,20- 5,70	6,30- 6,10	6,30- 5,70
Tarbot, groot — Turbot, gros	4,40	5,— 5,30	4,50- 4,10	4,70- 3,30
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	56,— 47,—	38,—
Kleine iek — Petite	.....	.....	56,— 47,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	38,—	50,—	60,— 41,—	.....
Platjes — Toute petite	45,—	48,—	60,— 41,—	38,— 18,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	56,— 17,—	35,— 10,50	36,— 16,—	33,— 27,—
Middel — Moyen	.....	56,— 36,—	53,— 32,—	50,— 22,—
Kleine — Petit	.....	63,— 35,—	39,— 30,—	32,— 20,—
Heek, grote — Merlu, gros	57,— 56,—	33,— 35,—	31,— 25,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Gronde	.....	.....	.....	17,— 8,—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	64,— 34,—
Gullen — Petit cabillaud	.....	56,— 40,—	64,— 42,—	71,— 30,—
Hozemondhamme — Baudroie	75,— 38,—	71,— 35,—	60,— 28,—	.....
Wijting — Merlan	.....	138	.....	36,— 10,—
Schar — Limande	70,— 34,—	50,— 32,—	39,— 12,50	25,— 24,—
Steenschol — Sole limande	36,— 26,—	33,— 16,—	33,— 28,—	80,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	73,— 70,—	98,— 76,—	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	37,— 9,20
Horsmakreel — Saurel	30,— 22,30	41,— 14,80	37,— 11,—	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	44,—
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	46,—	44,—	.....
Volle haring — Hareng	22,40-13,—	20,— 11,—	16,80	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	28,—	36,— 12,—	25,— 8,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	5,— 4,40	.....	4,40- 2,90
Koolvis — Colin	.....	50,—	.....	56,— 44,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	40,— 34,—
Pollak — Lieu jaune	.....	46,— 40,—	.....	38,— 32,—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Bot	16,— 15,—	14,— 9,—	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	9,—

Radarinstallatie wordt vervangen

De radarinstallatie bij de haveningang van IJmuiden zal vervangen worden door apparatuur van het nieuwste type, dat door Philips wordt geleverd. Er zijn thans twee beeldkasten. Als de nieuwe apparatuur is geplaatst, wat wel volgend jaar zal worden, zullen er vier beeldkasten staan om aldus de steeds drukker wordende scheepvaart en de verlenging van de vaarweg in de nieuwe havenmond te kunnen opvangen. Het beeld zal ook scherper en nauwkeuriger zijn. Men zal de echo's beter kunnen zien en aldus de scheepvaart tijdens slecht zicht nog zorgvuldiger kunnen leiden. De huidige havenradar dateert van 1951. Deze werd toen door Amsterdam aan het loodswezen geschonken bij gelegenheid van het 75-ajrige bestaan van IJmuiden en door Prins Bernhard in gebruik gesteld. De apparatuur is uiteraard aan slijtage onderhevig. Twaalf jaar is voor dergelijke apparaten zelfs een lange levensduur en bij het loodswezen heeft men dan ook alle hulde voor de makers van destijds. Enige tijd geleden is bij de Semafore reeds een apart gebouwte neergezet, waarin toen de radarapparatuur, die tot dan inwoonde op de Semafore werd geplaatst om meer ruimte te krijgen. Bij de bouw is al rekening gehouden met de komende uitbreiding en vernieuwing, welke nu geheel voor rekening van het loodswezen komt.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammstorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in

„Het Visserijblad”

Uw vakblad !



DEUTZ

Dieself
**SCHEEPS-
MOTOREN**



VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AR

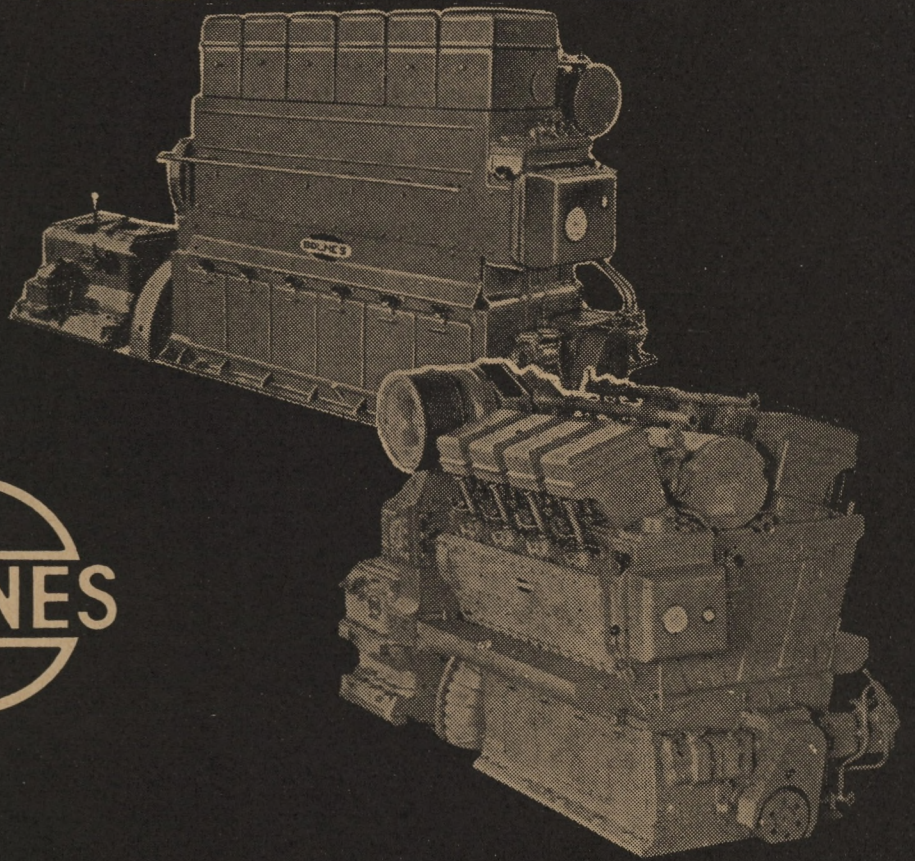
n.
v.

M
A
C
H
I
N
E
F
A
B
R
I
E
K

Voor ideale

STUWKRACHT

WAEREBOUT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564