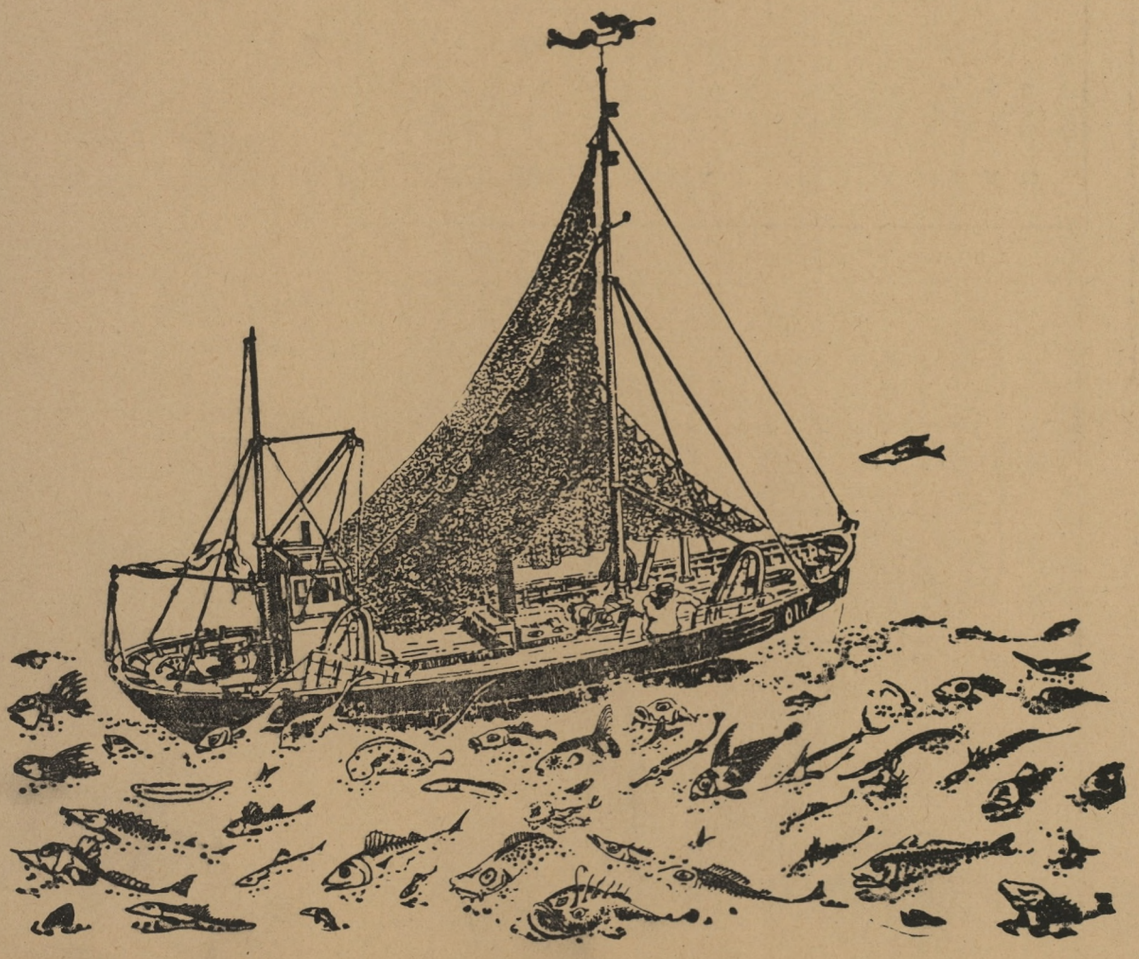
31e JAARGANG - nr 20 - VRIJDAG 20 SEPTEMBER 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR :
REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —



CASINO-

Kursaal OSTENDE

Night-Club
« LA CHAMPAGNE »

ZATERDAG 21 en
ZONDAG 22 SEPTEMBER
van 22 uur af

GUY MARLY

Merino Costa
en zijn orkest

FRANZ ANDRE
piano

VRIJDAG 27 SEPTEMBER
te 20 uur :

Konferentie ingericht door
„Amitiés Françaises" :

„MERCI CHANSONS"
door Jean Nohain en Mireille

INGANG : 50 F

Inlichtingen :
Sekretariaat „Amitiés Françaises" Tel. : (059) 772.34.

TENTOON-STELLINGEN

TOT 30 SEPTEMBER
Inkomhall
MAURICE BOEL

Montrose- en Leeszaal
VLERICK

Inlichtingen en lokatie :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11

(W6245—963N—3990V)

TE KOOP
Houten vissersvaartuig
met motor van 160 PK

Z.w. Bedoepsvereniging „Hand in Hand", Zeebrugge. (3277V)

TE KOOP
Garnaalvaartuig O.133

Motor Lister 40 PK. 1954, volledige uitrusting. Steeds varend. Prijs 80.000 F.

Z.w. Julien Reynaert, Nieuwstraat, 12, Oostende. (3979V)

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :
DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

BIJ DE COOPERATIEVE

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE
Telefoon 729.51

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel 716.89

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(2049)

TE KOOP
Prima stalen viskotter

20,50 x 5,40 x 2,60 m
Met 4 cil. 200 PK motor

Casco bouwjaar 1954
Motor bouwjaar 1956
Elektr. verlichting. 3 dynamo's 24 Volt. Met zender accu's enz.
Uitgerust v.d. Bokkevisserij.
4 stuks viskorren
Hulpmotor 15 PK
Met Vonk echolood.

FIRMA A. HOEKMAN en Zonen
Wijk 1 Nr 25 U R K
Telefoon nr 05277 - 341 - 342 - 506
(3991V)

VISHANDEL

IN HENEGOUWEN
OVER TE LATEN
Goede ligging.
Schrijven bureel blad nr 3993V



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

VRIJDAG, 20 SEPTEMBER 1963

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

SPROT EN OUDE KOEIEN

BIJ EEN VERGADERING VAN SPROTVANGERS

Ik was pas goed en wel binnengekomen toen de mijnheer die, helemaal vooraan tussen bruin-groene doeken op een podium, te tronen zat, mij roepende vroeg of ik soms bang was voor hem en, zo niet, waarom ik dan achteraan in de zaal bleef instede van plaats te nemen in de eerste gelederen ; ik was zo verrast door dit onverwacht geweld, dat ik niet dadelijk het gepaste antwoord vond en mij dus gedwee in beweging zette, op weg naar de man die met de linkse hand een dik hoornen bril door de lucht sloeg en met de rechtse hand achteloos met papieren speelde of gedecideerd naar een glas apollinaris greep. Ik zou niet het genoegen smaken er hem te zien van drinken.

« Da's Pros Vandenberghe ! » zei, in mijn rug, een buurman, die mij niet kende en die ik evenmin kon thuiswijzen. Ik knikte beleefd met het hoofd uit dankbaarheid om deze spontane raad, die ik niet had gevraagd en die ik best missen kon, omdat ik zelf Pros Vandenberghe ook wel ken en, zo ik voorheen nooit Pros Vandenberghe had ontmoet, dan zouden de aanwezigen, gedurende de vergadering, dit wel hebben duidelijk gemaakt met hun geroep van : Ja-maor Pros, of : Nein, Meneire Vandenberghe ! enz.

Want dit was nu het aantrekkelijke van deze vergadering, dat alles wat de man op het podium aan de zaal zei, door de bonkige mannen aan de gele biertafeltjes met even luide woorden weigerend teruggeroepen werd, en als het mij eerst gebleken was dat de man op scène de leider of de voorzitter of de inrichter van de vergadering was, dan scheen het mij op het eerste zicht, dat hij een veroordeelde was die verantwoording moest afleggen voor de zaal en er niet in slaagde de toehoorders te overtuigen van zijn goede wil of van zijn onkreukbaarheid.

Wat hij dan misdreven had ?

Ik begreep stilaan dat hij, sprekende in naam van de Rederscentrale, de mensen in de zaal wilde helpen om de sprot, die zij wensten te vangen, te laten verkopen tegen minimumprijzen welke de sprotkopers normaal niét wensen te betalen maar het was duidelijk dat Pros Vandenberghe geen sprot-koper maar ook geen sprot-verkoper was, waardoor hij beschouwd werd als een buitenstaander en, moesten we Pros niet beter kennen, we zouden hem durven vergeleken hebben met de Profeet die predikte in de woestijn. Wetende echter dat Pros heel weinig met de Bijbel kan te maken hebben, konden we hem alleen maar vergelijken met een of andere Eerste Minister, die voor de T.V. een verklaring aflegt en die men zuiver in beeld « bezig » ziet, maar die men niet hoort omdat men het geluid heeft afgezet, omdat men hem niet horen wil !

Plots haalde iemand oude koeien (koeien van vijf jaar oud) uit de gracht en ik was een ogenblik heel erg verstrooid omdat ik vruchteloos zocht naar het verband tussen koeien en sprot, toen iemand riep dat honderd sprotjes in een kg een mooi getal is, maar dat 106 sprotjes in één kg géén reden mogen zijn om te beweren, dat er in die laatste kg méér dan 100 sprotjes waren (zod t 106 minder werd dan 100), gezien er tien plakkertjes werden meegeteld. En daarmee waren de oude koeien van vijf jaar geleden vergeten en begon men te twisten over plakkertjes, over sprotjes, over ziften, over 83, 106, 92, 101 en géén plakkertjes, 87 en véél plakkertjes en nog veel dingen meer, totdat het helemaal zwart voor mijn ogen werd en ik de man op het podium trachtte te zien, overtuigd dat hij het glas apollinaris over zijn hoofd zou uitgieten om tot enige kalmte te kunnen komen, terwijl hij aanhoren moest, dat er wel eens een laffe daad gebeurd was (!) en dat men **dit**, en dat men **dat**, en dat men **hier** en dat men **daar**, enz...

En de man op het podium zei plots : 't is goed ! De gehele zaal zweeg, alleen in het café achter ons bleef de juke-box dreunen. Pros had gezegd dat het goed was, maar hij zei meer. Hij zei dat hij reeds meer dan dertig jaar in het milieu stond en zijn kadodders kende en dat, als dit de wens mocht zijn, er dit jaar geen opvangregeling zou zijn en dat alle sprot-verkopers dan voortaan maar hun plan moesten trekken met de sprot-kopers, want dat de Rederscentrale de reders slechts wenste te helpen, maar zo de kustreders niet geholpen wilden worden... ze terug naar de armoedige toestanden van vroeger konden terugkeren.

En opnieuw begon iedereen te spreken, roepende dat er altijd ontevredenen waren, tierende dat de voorstellen aangenomen werden, vragende soepel te zijn, eisende streng op te treden want men werd gewaar dat de man op het podium inderdaad al zeer veel voor die mensen had gedaan, want uit het ganse kluwen vroeg de stem van Verbanck-van-Nieuwpoort de aandacht omdat hij, in naam van de Nieuwpoortse reders, bepaalde zaken wenste te onderlijnen, waardoor Verbanck bewees een verstandig man te zijn en tevens een man die **zijn** reders in handen heeft en die het werk van de man op het podium naar waarde wenste te schatten.

Wij beseften aldus dat de groep Nieuwpoort minder problemen en minder wispelturig was dan de groep Oostende (van de Oostkust was er wellicht géén vertegenwoordiger-reder, want over Zeebrugge werd alleen gesproken door een bediende) en iedereen geraakte stilaan buiten adem, misschien ook omdat er in die zaal geen bier besteld werd. En het werd voor de man op het podium mogelijk om, zonder veel moeite, de vergadering te sluiten. Iedereen, zei hij, zou de genomen beslissingen geschreven thuis bezorgd krijgen, waarom wij ze hier niet willen afdrukken, aldus de afwezigen nieuwsgierig makende.

De eersten die rechtstonden waren de twee mannen die, gedurende de vergadering naast Pros op het podium hadden gezeten, maar die wij gedurende die algehele vergadering niet hadden opgemerkt — misschien wel omdat zij geen glas apollinaris hadden gekregen — en de eerste die de trappen van het podium afliep was Pros Vandenberghe, want hij had de visserij-aalmoezenier zien binnenkomen, met wie hij waarschijnlijk dringend iets op punt moest zetten.

En terwijl iedereen het bier liet binnendruipen dacht ik : de energie druipt van die man af ; en de aalmoezenier sprak over diplomaat-zijn en de reders om mij heen spraken over sprot en over oude koeien en iedereen had vergeten, dat de man op het podium sinds meer dan 30 jaar daar middenin stond, meer dan 30 jaar, dat hij trachtte zich verstaanbaar te maken, ze zeer veel geholpen had, maar dikwijls tevergeefs, maar toch de moed niet verloor, want zo had hij het gezegd en het getoond.

Ik weet wel dat alle aanwezigen doodbrave mensen waren, maar ik weet niet of dat een reden is om een sprot in 106 plakkertjes te laten verdelen of om een volle vangst sprot als vismeel aan oude koeien te geven dat moet die grijze man op het podium maar zelf weten, zoals hij eveneens moet weten, waar hij die energie zal blijven halen, energie die hem sterk benijd wordt door

DE MUGGEZIFTER

DE Z.509 „TELSTAR" TE IJMUIDEN AAN REDERIJ OVERGEGEVEN

NIEUWE EN PRACHTIGE AANWINST VOOR ZEEBRUGSE VLOOT

Zaterdag jl. heerste er te IJmuiden langsheen het kanaal naar Amsterdam een bijzondere drukte ter gelegenheid van de overname door de rederij P.V.B.A. « De Wielingen» van de Z.509 « Telstar » welke aldaar gebouwd werd door de scheepsbouwwerven Henk Zwart.

Een heerlijk zonnetje was hier voor éénmaal van de partij, in tegenstelling met voorgaande dergelijke gelegenheden, toen het telkens allesbehalve zonnig was, wel integendeel...

X X X

Onder aanwezige personaliteiten bemerkten wij naast de eigenaars van deze gloednieuwe middenslagtreiler, ondermeer de heer en mevrouw Henk Zwart, bouwer van de Z.509 « Telstar », dhr Declerck, kanselier bij het Belgisch Konsultaat te Amsterdam, dhr Roos, direkteur van de Rotterdamse bank te IJmuiden, de heer en mevrouw Mooy van het accountantenbureau te IJmuiden, de heer en mevrouw Ketting, loods, die de Z.509 « Telstar » op het kanaal loodst, dhr Van Duyvenbode, die instond voor de elektrische installatie en dhr Haasnoot, die de Zeebrugse eenheid prachtig in de verf stak. Daarenboven was een Belgische delegatie aanwezig met onze twee zeevaartinspekteurs, de heren Baroen en Monteny.

Omstreeks 1.30 uur gingen alle aanwezigen aan boord, werden de trossen losgegooid en stevende de Z.509 « Telstar » statig het kanaal op voor een vaart die omstreeks drie uur duurde. Aan boord werd een kleine receptie aangeboden.

Het moet zowat 17 uur geweest zijn vóór de nieuwe treiler opnieuw aanlegde aan de kaaimuur. Hierop volgde dan de hoofdschotel van deze plechtigheid, nl. het overdragen van de Z.509 aan de bezittende rederij uit Zeebrugge. Het was de toekomstige schipper aan boord van de Zeebrugse eenheid, Van Waes Willy die de Nederlandse vlag neerhaalde, waarop dhr Zwart een korte toespraak hield. Vooraf werden aan mevrouw Weduwe Van Waes, mevr. Terie Waller en aan de meter Mevr. Talette, bloemen aangeboden door Mej. Zwart Riny. Hij richtte zich in het bijzonder tot de ondernemende rederij, waarbij hij zijn dank betuigde voor het in hem gestelde vertrouwen, terwijl hij tevens de hoop uitdrukte dat het vaartuig een mooie toekomst mag tegemoet gaan, onder het bevel van de nog bijzonder jonge schipper Van Waes Willy.

Een ogenblik werd de sentimentele snaar aangeslagen toen in voorzichtige woorden gewezen werd op het feit dat het tevens zaterdag jl. precies twee jaar geleden is dat Staf Van Waes, die in de familie de bezieler was, ten grave werd gedragen.

Dan was het ogenblik gekomen waarop mevrouw Van Waes, onder luid applaus van de aanwezigen, de Belgische vlag in de top hees.

Tot slot van deze plechtigheid werd dan een glas aangeboden, waarop iedereen die het wenste een zeetochtje kon meemaken.

's Avonds werd dan door de scheepsbouwer een maaltijd aangeboden in het « Royal Hotel » te IJmuiden, waarbij door verschillende personaliteiten het woord werd gevoerd.

VISSERIJ... EN VOETBAL

In het verleden hebben wij reeds gehoord dat de visserij in staat was « oorlogen » te ontketenen, dat zij zich gaat mengen in de wereldpolitiek, maar dat zij thans op sportief domein een woordje gaat meespreken, is toch geheel nieuw.

Hoe het precies in mekaar zit? Heel eenvoudig! De heer Zwart die naast zijn drukke aktiviteiten als scheepsbouwer nog de nodige tijd vindt om Voorzitter te spelen van een lokale voetbalploeg heeft het zover gekregen dat werd overgegaan tot de samensmelting van twee ploegen. Naast de verschillende administratieve en sportieve geplogendheden zat het nieuwe bestuur evenwel met een probleem van kapitaal belang... een NAAM voor de nieuwe ploeg.

Toen heeft men het lumineus idee gehad die ploeg te namen naar de jongste eenheid welke door de scheepsbouwwerf Zwart werd afgeleverd, nl. « Telstar ». Zo zal de Zeebrugse eenheid in de toekomst voortaan op de lippen van voetbalminnend Nederland liggen.

DE DOOPPLECHTIGHEID

Zaterdag a.s. grijpt dan de doopplechtigheid plaats in de jachthaven te Zeebrugge om 15 uur, welke zal bijgewoond worden door talrijke personaliteiten uit de visserijmiddens. Achteraf wordt door de rederij « De Wielingen » een maaltijd aangeboden in het Restaurant « Mercator » te 19 uur. — (b)

Uit het Staatsblad

Bij Koninklijke besluiten van 28 juni 1963 zijn benoemd tot de graad van bureauchef :

A. Bij het bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

De heren : Van Waeyenberghe, A.-A., onderbureauchef bij dit bestuur, De Rouck, L.-F., onderbureauchef bij het bestuur der Luchtvaart, Raymaekers, J.-J.-M., onderbureauchef bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

ZELDZAME VANGST AANGEVOERD DOOR DE N.740 „HOOP EN MOED"

AANGEKOCHT DOOR OOSTENDS VISHANDELAAR

Vorige week werd door de Nieuwpoortse eenheid, de N.740 « Hoop en Moed » van reder Desaever Johannes, een uiterst zeldzame vangst in de Nieuwpoortse vismijn aangevoerd, welke tijdens de afslag aangekocht werd door de Oostendse vishandelaar Jacques Pels, in Oostendse kringen beter gekend als de « Hollander ».

X X X

Toen de N.740 « Hoop en Moed » vorige week woensdag haar vangst op de Nieuwpoortse visafslag aanbood, bevond zich onder deze aanvoer een uiterst zeldzame vissoort, welke in de volksmond een Onze Lieve Vrouwvis wordt genoemd, maar waarvan de wetenschappelijke naam luidt : « Sciaena Aquila ».

Nadat te Nieuwpoort zowat iedereen er het zijne had over gezegd, werd, teneinde zekerheid te hebben, in verbinding getreden met de Zeevisserijdienst te Oostende, alwaar verdere inlichtingen konden bekomen worden. Het betreft hier inderdaad een bijzonder zeldzame soort. De vis is van uiterlijk zilvergrijs en bedekt met grote en harde schubben. Het kan een lengte van ongeveer 2 meter bereiken, is zeer vraatzuchtig en voedt zich hoofdzakelijk met scholen kleine vissoorten. De voornaamste vindplaats is gesitueerd in de wateren van de Middellandse Zee, alwaar zij in de lokale streken zeer gegeerd wordt, voor haar fijne smaak. Verder kan deze O.L. Vrouwvis, in enkele uitzonderlijke gevallen aangetroffen worden in de Golf van Biskaje, het Engels Kanaal en de Noordzee.

De « Sciaena Aquila » welke vorige week woensdag door de N.740 werd aangevoerd was evenwel niet zo groot. De vis had een lengte van nagenoeg één meter en woog ruim 14 kg. Het was de Oostendse vishandelaar Pels Jacques uit Oostende, van het gekende vishuis bij de « Hollander » die het zaakje kocht voor de som van 180 F, om het te koop te stellen in zijn zaak — (b)

FAILLISSEMENTEN

De Rechtbank van Koophandel van Brugge maakte het faillissement bekend van Alfred Van Waes, reder Evendijk Oost 11, te Zeebrugge.

De Rechtbank van Koophandel van Oostende maakte het faillissement bekend van Lingier Charel, garnaal groothandelaar, Nieuwstraat Oostende.

De Rechtbank van Koophandel meldt het faillissement in datum van 12 september 1963 van De Brabandere Jozef, uitbater van het « Hotel des Ambassadeurs », Leopoldlaan 20 te Oostende.

VERGADERING

Vrijdag a.s. te 10 uur komt de Raad van de Vissershavenkommissie bijeen in de vergaderzaal van het bestuursgebouw van de Stedelijke vismijn te Oostende.

Als enig punt op de dagorde fungeert : de verkoop op zaterdag.

DODELIJK ONGEVAL AAN BOORD VAN DE O.298 „VAN DYCK"

Bootsman van Spaanse nationaliteit verdronken

In de nacht van dinsdag op woensdag van vorige week heeft zich aan boord van de Oostendse diepzeetreiler O.298 « Van Dyck », van de rederij « Motorvisserij » een ongeluk voorgedaan dat het leven kostte aan 'n bemanningslid, de 33-jarige bootsman Crugeiras Francisco Perez, van Spaanse nationaliteit.

Tijdens het vissen werd voornoemde verrast door een hoge zee, over boord gegooid en verdronk niettegenstaande de wanhopige pogingen van de bemanning om hun werkmakker te redden. De O.298 « Van Dyck » stond onder het bevel van schipper Tratsaert uit Oostende.

De ongelukkige werd geboren te Riveira in Spanje op 21 juli 1930, was gehuwd en vader van twee kinderen. Hij was bootsman aan boord van zijn eenheid en werd algemeen geacht voor zijn bekwaamheid en naarstigheid.

Naar wij konden vernemen is de afgestorvene, alvorens hij naar België uitweek eigenaar geweest van een kustvissersvaartuig, waarmede hij de visserij bedreef. Gezien echter het uiterst geringe rendement van dit bedrijf, zag hij zich verplicht deze bedrijvigheid stil te leggen, en uit te wijken naar België, alwaar hij door de rederij « Motorvisserij » werd aangemonsterd, en zich spoedig wist op te werken tot bootsman.

Maandag jl. werd dan in de Sint Antoniuskerk op de Opex een Heilige Mis opgedragen ter nagedachtenis van de afgestorvene. Deze plechtigheid werd bijgewoond door de Spaanse konsul, een afgevaardigde van de rederij «Motorvisserij» en de volledige bemanning van de O.298 « Van Dyck ».

Ons blad biedt aan de weduwe van de ongelukkige bootsman en de twee kinderen onze meeste oprechte blijken van deelneming aan.

Leent de Russische vissersvloot zich tot spionnage ?

WEINIG STEEKHOUDENDE VERDACHTMAKINGEN IN BEPAALDE WESTERSE MIDDENS

In onze Westerse kringen, en meer bepaald in de visserijmiddens, wordt steeds met enige bezorgdheid uitgewijd over de reusachtige uitbreiding welke de Russische vissersvloot in de laatste jaren heeft genomen. Men maakt daarbij de opmerking dat men nopens deze vloot evenwel weinige inlichtingen heeft, dat men met geen enkele zekerheid kan zeggen hoe het in feite gesteld is met deze vloot. Wel is men er thans in bepaalde kringen dermate goed over ingelicht, dat men het zelfs zover drijft de Russen te beschuldigen van spionnage bij middel van deze visserseenheden. Alhoewel men met onze « rode broertjes » nu nooit precies kan zeggen of men ze bij de kop of de staart heeft, dient men toch enigszins voorzichtig te zijn bij bepaalde uitlatingen, temeer daar hierdoor de visserijbedrijvigheid op internationaal vlak, die door internationale overeenkomsten geordend wordt in het gedrang kan komen, met al de gevolgen van dien.

Zo lazen wij ondermeer, met betrekking tot deze zaak in een binnenlandse krant, het volgende :

IS WESTERS WANTROUWEN GEWETTIGD ?

VERDACHT OF ONSCHULDIG ?

De aanhoudende aanwezigheid van talrijke Russische treilers nabij de Amerikaanse, Australische en Britse kusten heeft een zeker wantrouwen verwekt in het westen.

De Westerse vlootstaven verdenken de Russen ervan hun vissersvloot te gebruiken voor verspieding en krijgskundige doeleinden.

Van hun kant zijn deskundigen uit de visserij nochtans van oordeel dat deze treilers uitsluitend ontworpen en gebouwd werden om vis te vangen en te verwerken.

VOORKEUR VOOR DE BRITSE EILANDEN

Sommige van die treilers doen stellig meer dan vissen. Gaat het om wetenschappelijke opzoekingen in verband met de oceanografie ? Willen de Russen grotten en spelonken verkennen, waar achteraf geheime brandstof- of munitieopslagplaatsen onder water kunnen worden aangelegd ? Of bestuderen zij de mogelijkheid van radarinrichtingen die hen moeten inlichten over het doen en laten van de Westerse vloten ?

De vaak voorkomende gevallen van het doorknippen en verbreken van transatlantische kabels is volgens vlootdeskundigen geen toeval, maar integendeel het gevolg van het geknoei van Russische kikvorsmannen.

Wil Rusland hierbij de mogelijkheid onderzoeken hoe het verbindingsnet der Westersen in geval van conflict kan gestoord worden.

Ongetwijfeld is de omgeving van de Britse eilanden een geliefde pleisterplaats voor de Russische treilers geworden, vooral sedert de atoomduikboten een basis hebben in Schotland, en de Hebrieden en de Orkaden de radarstations en andere elektronische uitrusting voor het onderhoud der Westerse verbindingen herbergen.

GEDUCHTE MEDEDINGERS

Sedert 1950 zijn de Sovjet-treilers geleidelijk op alle zeeën opgedaagd en van 1956 af zijn zij geduchte mededingers geworden voor de Japanse, Amerikaanse en Newfoundlandse vissers. Er wordt zelfs gevreesd dat zij bepaalde visgronden gewoon leeg zouden vissen.

In 1959 gaf deze toestand trouwens aanleiding tot rote beroering in visserijkringen en in Amerika werd toen reeds gevreesd dat het Westen niet langer in een economisch strijdvaardige positie zou staan tegenover de van staatswege gesteunde Russische vissers op wereldschaal.

Hetzelfde jaar werd in de Sovjet-Unie een zevenjarenplan opgesteld, waarin werd bepaald dat de visvangst tegen 1965 ongeveer verdubbeld moest zijn. De Sovjetvloot ondergaat dan ook geleidelijk een uitbreiding. Vele Sovjettreilers zijn trouwens gebouwd in Groot-Brittannië, Japan, Polen of Oost-Duitsland, omdat de Russische scheepswerven het tempo niet kunnen bijhouden.

Naar schatting beschikt de Sovjet-Unie thans over 14.000 eenheden, waaronder een aantal fabriekschepen die als basis- en herstellingsschip dienst doen. Bijna alle Sovjettreilers zijn voorzien van de modernste technische uitrusting. De meeste ervan kunnen 60 tot 80 dagen onderweg blijven en een groot aantal zijn bedrijvig in de Baltische Zee en de Noordatlantische Oceaan. De bemanning bestaat uit 30 leden meestal Estoniërs. Letten of Duitsers uit de Baltische gewesten van wie een groot deel werd opgeleid in de Staatsmarineschool te Riga. De gezagvoerders zijn meestal echte Russen, reserve-officieren van de Russische vloot.

DOORGEDREVEN MECHANISERING

Al deze schepen zijn volledig gemechaniseerd en de eigenlijke handenarbeid is dan ook tot een minimum herleid. Rusland beschikt trouwens over een instelling te Leningrad, waar de verschillende fasen van de visvangst en de mogelijkheden tot mechanisering bestudeerd worden. Kenschetsend is trouwens dat ruim 24.000 ingenieurs, technici en biologen in verschillende centra voor onderzoekingen werkzaam zijn, waar zij niet alleen voor de visvangstverrichtingen zelf maar ook voor de bewaring en de inblikking van allerlei zeeprodukten doeltreffende methodes uitdenken.

Op dit ogenblik is slechts 1 % van het voedsel van de mensheid afkomstig uit de zee, terwijl aldaar toch de grote reservebronnen voor onze voeding te vinden zijn. In dit verband weze vermeld dat de Sovjet-Unie thans reeds tweemaal zoveel vis vangt als de Amerikaanse vissersvloot, ofschoon hierbij moet worden overwogen dat de Rus volstrekt niet kieskeurig is en ongeveer 250 vissoorten vangt en eet, terwijl dit cijfer voor Amerika en Engeland onderscheidelijk 125 en 36 bedraagt.

GEVAAR VOOR INTERNATIONALE GESCHILLEN

Reeds herhaaldelijk kwamen de Russische treilers in de wateren van de Noordzee, tot groot ongenoegen van de Franse, Nederlandse en Belgische vissers, die met hun kleine schepen als het ware door de Sovjetreuzen werden weggevaagd.

Zelfs al hebben de Russische treilers geen verspiedingsopdrachten, dan kan hun toenemende aanwezigheid in de toekomst toch aanleiding geven tot internationale geschillen betreffende het visrecht.

Nog de faling der „Scheepswerven van Vlaanderen"

GEWEZEN BESTUURDER LEO BAYENS TE GENUA AANGEHOUDEN

Belgische regering heeft om uitlevering verzocht

Onze lezers zullen zich herinneren dat wij in onze voorgaande nummers bij herhaling de verkwikkelijke zaak van de faling der « Scheepswerven van Vlaanderen », hebben belicht. Tot op heden is in deze ganse zaak nog geen de minste helderheid gebracht, niettegenstaande ondermeer het aandringen van onze eerste schepen, dhr Roger De Kinder, bij de Minister van Financiën.

Steeds waren de antwoorden vaag of werd rechtstreeks aan de vrager geantwoord, zodat de publieke opinie met een kluitje in het riet gestuurd werd.

Thans bereikte ons het bericht dat te Genua, in Italië, zopas één der kopstukken uit deze faling werd aangehouden. Het betreft de gewezen bestuurder van de « Scheepswerven van Vlaanderen », de genaamde Bayens Leo. Betrokkene werd vroeger door de Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge reeds tot 5 jaar gevangenisstraf veroordeeld in deze zaak wegens oplichterij en verduisteringen. Tot op heden bleek de veroordeelde onvindbaar voor het Belgisch gerecht, tot men hem tenslotte vorige week in Italië, en meer bepaald te Genua, heeft kunnen snappen.

Hij verbleef voordien geruime tijd in het Zuiden van Frankrijk, maar spoedig bleek ook deze bodem hem te heet onder de voeten en kreeg hij moeilijkheden met de plaatselijke gerechterlijke diensten. Teneinde zijn kostbaar persoontje in veiligheid te stellen achtte hij het « safety first » geboden, en nam de beentjes naar Italië ; vlucht welke hem tenslotte noodlottig is gebleken.

Het Belgisch gerecht dat met Leo Bayens ook nog een en ander te bespreken heeft, heeft de Italiaanse gerechterlijke autoriteiten om zijn uitlevering verzocht. — (b)

DE VERKOOP VAN GARNAAL IN DE VISMIJN

De vissers van de Opex hebben aangedrongen om van oktober tot Pasen 's morgens te 9 uur ook hun garnaal in de vismijn te mogen verkopen op de plaats waar de kustvissers hun visjes verkopen.

Wij menen dat zulks hen en de stad zeer zou ten goede komen, daar ze aldus verkopend te 9 uur, handelaars van het binnenland zouden toelaten verse garnaal mee te doen en zij onmiddellijk naar zee zouden kunnen gaan in plaats van te moeten wachten tot de verkoop van 13 uur.

Ook te Zeebrugge is er een verkoop van garnaal te 10 uur. Waarom zouden zij die om 9 uur in de vismijn van Oostende willen verkopen, dat niet mogen doen.

Het zou toestanden zoals nu van verkoop buiten de mijn, veel verminderen daar het wachten van te verkopen tot 13 uur hen al de tijd geeft om op aanlokkelijke voorstellen tot verkoop buiten de mijn, over te gaan.

Aan de stadsoverheid deze gelegenheid te baat te nemen.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

HARING OP ZATERDAG

Het haringseizoen is dit jaar wel degelijk vroeg ingezet. We bedoelen dan natuurlijk de spanvisserij op haring waarvan we zaterdag reeds de derde vangst op de markt kregen. Deze vangsten zijn niet alleen zeer ruim, ze zijn ook van redelijk goede hoedanigheid hetgeen ook uitlegt waarom de kopers er toch belangstelling voor hebben niettegenstaande een reuzenaanvoer in Nederland aan prijzen die lager liggen. Ze keken bij de eerste honderd bennen weliswaar de kat uit de boom om te zien aan welke prijs ze zouden worden opgevangen maar toen sloegen ze toe. Het moet wel zijn dat die haring 200 F per ben voor hen waard was.

Niettegenstaande de omvang van de vangst (930 bennen) was er zeer weinig gekwetste haring op de markt. De haring was tevens redelijk groot en zeer licht kuitziek. Om kort te gaan, haring die we nog niet dikwijls hebben gezien. Voor de O.283 en de O.284, de beide schepen die deze haring losten werd het ondertussen een renderende reis aangezien 189.040 F werd bereikt vor hen beiden na een reis van slechts vier dagen.

Het is wel spijtig dat er nu zo geweldig veel haring wordt aangevoerd dat men er geen weg meer mee weet. In Nederland hebben zelfs verschillende schepen terug de viskorre aangeslagen omdat hun haringvangst niet verkocht raakte en zelfs de vismeelfabrieken overbelast zijn. De jaren volgen elkaar op maar ze gelijken niet op elkaar. Vorig jaar nergens geen haring te zien, nu haring te veel.

MAANDAG : RUIME AANVOER

Het seizoen is voorbij en meteen is de kalme periode in de vismijn ook weer achter de rug. Alhoewel er niet zo danig veel werd verwacht waren er toch weer veel schepen aan de afslag en kregen we een tamelijk ruime en goed gevarieerde aanvoer. Negentien schepen verkochten samen zowat 4.870 bennen vis, 2.100 kg kreeft, 104.000 kg haring, 3.500 kg makreel en 5.100 kg tongsortering. Opnieuw dus een ruime haringaanvoer waarvoor de prijzen op hetzelfde lage peil zijn gebleven. Tongen kregen dalende prijzen en tarbot was ook niet meer zo duur. Voor platvis werden betere prijzen betaald en keilrog ging ook terug duurder worden. Voor kleine vis als totten en wijting waren de prijzen nogal middelmatig. Gullen bleven duur maar haai was goedkoop. Deze vissoort wordt momenteel nogal veel ingevoerd evenals klein platvis trouwens. Voor IJslandse vis bestond goede belangstelling terwijl kreeftjes naseizoenprijzen boekten. De opbrengsten waren voor de meeste schepen bevredigend en voor sommige schepen zelfs meer dan dat.

IJSLANDVIS VLOT VERKOCHT

Drie IJslanders kwamen maandag verkopen en zorgden voor ongeveer 2.450 bennen vis en 1.200 kg kreeftjes. De kleine IJslanders deden het in verhouding weer veel beter dan de grote, de vangsten schommelden inderdaad van 600 naar 1.150 bennen, dit voor de O.239 en de O.298. De meest gebrachte soorten waren maandag koolvis, rode zeebaars, schelvis en leng. Koolvis kreeg goede prijzen en rode zeebaars werd verkocht van 400 naar 450 F per ben. Leng haalde 500 F tot 540 F en kabeljauw was wel de best verkochte soort. Hiervoor werd inderdaad tot 900 F betaald, deze in bennen haalde nog 620 F. Voor hondstong wordt stilaan weer meer betaald, nu al tot 620 F. Schelvis haalde bevredigende prijzen die varieerden van 450 naar 950 F per ben. Alles bijeen een gunstige markt voor deze soorten die wel van goede kwaliteit waren. De uitslagen schommelden van 333.240 F voor de O.239 naar 525.000 F voor de O.298 hetgeen een stuk te weinig is om uit de kosten te komen.

MEER KANAALVIS

Vijf kanaalschepen en een gebroken reis van dezelfde visgrond zorgden voor een aanvoer van 830 bennen vis en 4.400 kg tong. De Kanaalsoorten worden dus wel regelmatig aangevoerd, de prijzen blijven overigens op een goed peil. Nu het weer opnieuw warmer is geworden mocht wel worden gevreesd voor een prijsinzinking voor sommige soorten ; Dit is althans maandag nog niet voorgevallen en voor keilrog werden zelfs stijgende prijzen geboekt. De eenstaarters kregen tot 950 F, de kleine sortering was buiten verwachting nogal goedkoop en kreeg maar 260 naar 330 F. Staartvis bleef bijzonder duur met prijzen die schommelden van 46 F naar 54 F. Voor zonnevis werd ook weer meer dan 30 F betaald en steenschol kreeg weer zelden minder dan 25 F. De vangsten van deze Kanaalschepen bestonden nu eens uit keilrog en vis, dan weer uit meestal tong. De grootste aanvoer van tong werd gebracht door de Z.419 die er ongeveer 2.300 kg loste en dan ook de hoogste uitslag boekte : 216.960 F. Ook voor de O.151 werd het een renderende reis en werd een grote vangst gelost. Bij de 300 bennen vis en 1.000 kg tong. Bij deze laatste vangst was

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	16-9-1963	17-9-1963	18-9-1963			
Tongen, grote — Sole, grosse	70.60-77.60	65.60-73.20	59.80-63.40	.....	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	74.80-83.—	65.20-77.—	61.—68.40	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	75.80-81.80	67.20-81.50	62.—72.—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	75.80-83.40	74.—89.—	69.60-73.—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	61.—68.—	59.20-61.60	54.40-63.—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	43.—54.—	50.50-57.—	53.—56.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	40.—41.—	32.20-49.—	32.—45.40	.....	.....	.....
Kleine — Petite	23.—28.—	23.—27.—	24.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	10.20-14.—	9.—12.—	10.—14.—	.....	.....	.....
Grote iek — Petite	10.40-13.—	9.—14.60	6.—11.—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	11.60-15.—	7.—10.—	8.—12.—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	9.40-13.60	6.80-12.—	6.40- 9.60	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.— 6.60	4.— 5.20	4.— 5.20	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	17.60	.....	.....	.....
Middel — Moyen	9.—13.—	8.60-10.—	13.60	.....	.....	.....
Kleine — Petit	3.20- 7.40	3.20- 6.40	3.40- 8.40	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	33.—	31.—	30.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	17.—21.—	.....	20.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	14.—	.....	.....	.....
Rog — Raie	5.—14.80	4.40-13.—	5.—16.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	7.— 9.—	3.20- 7.50	9.—11.—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4.— 8.—	3.20- 4.20	5.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	15.—22.—	14.—21.60	16.—24.—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	9.60-15.80	6.40-14.—	6.—14.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	46.60-53.—	43.—50.60	47.—56.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3.— 8.20	3.— 6.40	3.— 6.80	.....	.....	.....
Schar — Limande	4.40- 4.80	4.40	5.— 7.50	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	18.—25.—	18.—27.80	19.80-25.60	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	3.50- 7.40	5.—10.—	7.80- 8.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	5.— 8.80	6.80- 7.—	6.20	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	7.60- 7.80	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	7.20-18.80	3.20-15.80	7.—16.—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	16—.18.40	6.—18.—	19.—20.20	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	15.—26.—	.....	15.—21.—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	9.—10.—	9.—	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	10.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	18.—23.—	18.—21.—	10.80-17.—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	4.— 4.50	.....	3.— 5.20	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	3.—	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	2.60- 3.60	2.20- 2.60	2.20- 3.—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	42.—	29.—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	12.—	10.—	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	8.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	25.—31.—	20.—23.—	24.—26.60	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

echter nogal veel wijting (150 bennen) die eerder goedkoop werd verkocht (van 200 naar 220 F). Tongen kregen zoals reeds vermeld lagere prijzen dan de vorige weken. De middensoorten bleven de duurste, de grote en de kleinste soorten waren de goedkoopste. Vooral kleine tongsortering was merkelijk goedkoper dan verleden week en kreeg nu nog tot rond de 63 F. De tongenaanvoer was nochtans niet zo machtig groot aangezien we slechts tot 5.100 kg geraakten. Toch blijft de gemiddelde prijs nog boven de 70 F hetgeen nogal uitzonderlijk is voor de tijd van het jaar. 1963 lijkt trouwens wel een heel bijzonder jaar te worden. De resultaten voor deze Kanaalschepen waren begrepen tussen 108.120 F voor de O.105 en 216.960 F voor de Z.419. De O.292 kwam weer met defekt de haven binnen. Dit keer waren het de winches die er moesten aan geloven. Dit vaartuig zal werkelijk rap het roer moeten omgooien. De opbrengst beliep nu weer maar 39.730 F. Het spreekwoord zegt « Het moet eerst ten slechtst zijn vooraleer het kan beteren », hopelijk is dit hier ook waar.

NOORDVIS BLIJFT IN TREK

De Oostendse schepen die op de Noord vissen vinden stilaan de weg naar de thuishaven. Maandag kwamen opnieuw schepen van die visgrond hier verkopen. Een van die schepen, de O.204 loste een zeer ruime vangst van niet minder dan 600 bennen, de andere vangst van de O.87 bestond uit 240 bennen. Beide vangsten bevatten zoal dezelfde soorten maar bij de O.204 was er een ruime partij haai en hiervoor waren de prijzen niet zo goed. Hierdoor werd deze vangst ook aan een lagere gemiddelde prijs verkocht. Gullen waren weer zeer in trek en noteerden van 380 F naar 520 F per ben waarbij de kleinste niet altijd de goedkoopste waren. Kabeljauw was eveneens zeer duur hetgeen normaal is gezien de hoge prijzen voor de IJslandse kabeljauw betaald. Hier werd tot 1.200 F betaald, in bennen werd tot 780 F betaald. Voor totten en schelvis waren de prijzen niet zo goed en kleine totten kregen zelfs beneden de 300 F. De grote haalden tot 340 F. Wijting kende een goede belangstelling met prijzen die tot 270 F beliepen. Steenschol was zeer duur al werden de topprijzen van verleden week niet meer bereikt. Toch kreeg steenschol nog tot 25 F, de kleine soort daalde tot 900 F. De resultaten waren hier wel renderend vooral dan voor de O.204 die 242.000 F besomde. De O.87 geraakte tot 139.000 F wat eveneens renderend blijft. De Noordreizen waren maandag langer dan gewoonlijk en duurden 15 dagen.

HARING TE VEEL

Maandag waren er opnieuw drie haringschepen op de markt, een span dat een viertal dagen in zee was en een schip dat alleen viste. In totaal ongeveer 2.000 bennen volle en ijle haring. Inderdaad, de O.127-O.153 losten benevens een 730 bennen volle haring ook ruim 100 bennen ijle haring. Deze ijle haring is er dit jaar veel vroeger dan anders zodat ook op dit plan het jaar 1963 zeer bijzonder gaat worden. Het ziet er dan ook naar uit dat onze vissers dit jaar wat laat op haring zijn gaan vissen vooral dan de traditionele winterharing-vangers. Tot nu toe zijn inderdaad nog maar twee koppels in het getouw, dat ze het slecht doen kan niet beweerd worden, integendeel. Maandag besomden de spanvissers samen 164.350 F wat op de tijd dat het bereikt werd zeer goed is. Hopelijk blijft de haring daar nog een tijdje en gaan de prijzen een beetje op. Dit laatste valt echter te betwijfelen zolang ook in de andere landen zoveel haring wordt aangevoerd. Maandag werd de volle haring opgevangen en verkocht aan 200 F per ben, de ijle haring werd afgezet aan 150 F per ben. Niet alleen de spanvissers vangen veel haring, ook de O.305 deed het zeer flink en loste ruim 1.100 bennen haring welke 245.016 F opbrachten. In nog geen week tijd een opbrengst die er mag wezen zelfs voor een eenheid als de O.305. Bij deze schepen niet veel gekwetste haring maar toch al veel kwitzieke haring, er is immers al ijle haring bij.

Nadat jarenlang werd beweerd dat de haring een vissoort was die langzaam maar zeker aan het uitsterven was, heeft de natuur de wetenschap weer eens in het ongelijk gesteld. Zonder dat het is zoals een twintig jaar geleden, is het toch veel beter dan vorig jaar. De afzet kan nu echter de aanvoer niet bijblijven hetgeen normaal is want nadat jarenlang de vraag moest worden afgezegd kan deze vraag het natuurlijk niet bolwerken terwijl tevens de fabrieken evenmin op zulke aanvoer ingesteld zijn.

WEINIG WESTVIS

Niettegenstaande de weersomstandigheden de laatste dagen zeer gunstig zijn geweest kregen we weinig schepen van de West op deze openingsmarkt. Twee eenheden, een van Nieuwpoort, die we hier in lange tijd niet meer zagen, de N.209 en de O.77. De vangst van de N.209 bestond uit een 100 bennen vis, meest rog, platvis, wijting en platjes. Platvis noteerde hier van 500 naar 700 F. De platjes kregen 280 F. Rog was duurder dan verleden week. Zeer weinig tong maar toch een opbrengst die bevredigend werd geacht : 61.000 F.

De O.77 bracht een mooi vangstje fijne vis op de markt waarvoor 41.900 F werd betaald. Ook hier was de uitslag rendabel.

De volgende dagen mogen ongetwijfeld meer Westschepen worden verwacht, de rogprijs zal hierdoor waarschijnlijk een daling ondergaan.

VERBETERING VAN DE KREEFTENPUT

Een Kreeftenputter, ook iets wat de laatste weken niet meer voorkwam. Deze Kreeftenputter kwam dan nog van Zeebrugge. Voor reder Vandierendonck R. van de Z.415 was het een goede dag aangezien 104.340 F werd besomd voor een vangst bestaande uit platvis, tong, kreeft en wijting. Platvis werd goed verkocht met platjes hier zelfs tot 330 F en derde slag tot 680 F. De kreeftjes kregen zogezegd naseizoen-prijzen die toch nog redelijk goed waren. Tongen werden vlot verkocht zij het dan aan lagere prijzen dan verleden week.

MINDER GOED VOOR DE NOORDZEESCHEPEN

Twee schepen van de Noordzee met vangsten die varieerden van 290 naar 360 bennen vis en 3.500 kg makreel. Een 150 bennen haring verwekten hier enige herrie. Ze werden afgekeurd door de keurders en niet bepaald zonder reden. Door de reders werd echter een tegenkeuring aangevraagd en deze resulteerde in een goedkeuren van de haring op het randje af. Toen was het echter reeds na twaalf uur en belangstelling was er natuurlijk niet meer.

Noordzeevis kreeg anders geen zo'n slechte noteringen aangezien kabeljauw tot 1.040 F noteerde en grote gullen tot 780 F haalden. De kleine gullen werden hier even goed verkocht als van de Noord. Toch wel enige verbetering wat betreft de kabeljauw en de gullenvangst. Voor schepen als de O.326 en de O.335 waren deze vangsten echter niet groot genoeg en werden opbrengsten geboekt die varieerden van 143.000 naar 148.000 F. Makreel was nogal in trek en haalde tot 390 F per ben. Gelukkig was de aanvoer er van niet te groot, anders ware het ook Ocra geworden.

DINSDAG :

VEEL VIS, WARM WEER EN DALENDE PRIJZEN

Opnieuw een ruimere aanvoer dan verwacht op de dinsdagmarkt. Zeventien schepen kwamen verkopen en zorgden voor een aanvoer van 5.930 bennen vis, 2.400 kg tong en een 6.800 kg kreeftjes. Meer vis dan nodig nu vooral dat het weer zeer warm is geworden en de vraag waarschijnlijk sterk is gedaald. Vandaar voor alle soorten dalende prijzen met roggen en sommige gullensoorten nu spotgoedkoop. Ook kleine schelvis wordt zeer goedkoop verkocht terwijl de soorten die anders peperduur zijn nu tot duur terugvallen. Dit is het geval met zonnevis, tong, rode knorhaan en sommige andere soorten. Inderdaad, ook tong was goedkoper dan gewoonlijk niettegenstaande de aanvoer bijzonder klein was. Dank zij ruime vangsten door de meeste schepen aangevoerd werden nog bevredigende uitslagen geboekt. Deze waren echter lager dan voorzien vooral dan voor de Noordschepen.

NOORDVIS VEEL GOEDKOPER

Nadat we gedurende enkele weken verwend werden met zeer hoge prijzen voor vis van de Noord aangevoerd, werden we dinsdag enigszins ontnuchterd. Inderdaad, deze Noordvis kreeg de prijs van de vorige weken niet meer en zelfs van de vorige dag niet. Vooral gullen werden goedkoper verkocht met uitzondering voor de allerkleinste sortering die toch nog tot 500 F noteerde. Kleine schelvis en totten kregen niet meer dan de opvangprijs en werden zelfs herhaaldelijk opgevangen. Steenschol was ook goedkoper dan verleden week en dan maandag. Toch kan hier nog niet van goedkoop gesproken worden aangezien nog van 950 naar 1130 F werd betaald. Kabeljauw van de Noord kreeg tot 1080 F, deze in bennen daalde tot 750 F. De vangsten waren hier redelijk omvangrijk en brachten respektievelijk voor de O.82 en de O.214, 222.000 F en 134.000 F op. Alle twee renderende reizen al werd de vangst dan goedkoper verkocht dan gewoonlijk. Vermelden we nog de haaienprijs die hier van 330 naar 270 F terugliep.

SLECHTE DAG VOOR KANAALVIS

Twee vaartuigen van het kanaal aan de afslag met een gezamenlijke vangst van ongeveer 450 B. vis en 800 kg tong. Kanaalvis was dinsdag veel goedkoper dan de vorige dagen en weken zelfs, en zelfs staartvis, zonnevis, rode knorhaan en andere rariteiten waren goedkoper. Voor zonnevis werd op het einde van de markt nog slechts 1000 F betaald, voor rode knorhaan daalde de prijs tot 770 F, de kleine sortering moest worden opgevangen. Ook zeehond, rog, katrog en knorhaan ging naar de opvangregeling. Grote roggen werden eveneens in ruime mate opgevangen, zodanig dat de grote roggen zelfs terugvielen naar 300 F per ben. Voor de weinige tongen die er gebracht werden gingen de prijzen eveneens dalen. De 80 F per kg werd niet meer betaald maar toch kregen aanvankelijk tongen nog ruim 70 F dooreen. Op het einde van de markt was dit niet meer het geval en naderden sommige prijzen dicht de 60 F per kg. De uitslagen waren voor deze kanaalschepen begrepen tussen 112.000 F voor de O.132 en 168.000 F voor de O.160.

Ook voor de westschepen was het meteen een zeer ongunstige verkoopdag. Vooral dat roggen hier nogal veel aangevoerd werden en

(Lees verder op keerzijde)

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz. 5

dat deze soort zeer goedkoop was. Ook in het begin van de markt werden de roggen nogal goedkoop verkocht. Keilrog evenwel bleef in trek en haalde steeds boven de 800 F, de duurste stegen zelfs tot bij de 900 F. Voor de zes westschepen werden zeer weinig tongen genoteerd, de zes schepen samen kregen amper 1000 kg bij elkaar. Vandaar dat ook hier de opbrengsten aan de lage kant bleven en schommelden van 38.800 F voor de O.327 en 54.460 F voor de O.142.

PLATVIS EN TONG AAN DALENDE PRIJZEN

Slechts drie kreeftenputters op de markt en bijgevolg niet veel platvis en nog minder tong. Kreeftjes werden ook niet veel gelost. Platvis en tongen noteerden nogal sterk dalende prijzen terwijl kreeftjes zowat even duur bleven als de vorige dag. Voor platvis bestond ondanks de niet zo grote aanvoer dus weinig belangstelling. Ook hier wordt de schuld op de rug van het warme weder geschoven alhoewel ook de invoer hier wel zijn invloed laat gelden. Verder wordt nogal veel platvis verwacht op de komende woensdagmarkt zodat de meeste kopers niet al hetgeen ze nodig hadden, kochten. Tongen waren er niet veel op de markt en deze worden ook op de volgende verkoopdag niet in grote hoeveelheid verwacht. Toch gingen de prijzen voor deze vissoort merkbaar dalen en dit van het begin naar het einde van de markt. Aanvankelijk noteerden sommige sorteringen nog boven de 80 F per kg, op het laatst was dit niet meer het geval. Tarbot kreeg evenmin schitterende prijzen en de kleine soorten waren zelfs bepaald goedkoop. Vandaar uiteindelijk ook geen hoge uitslagen aangezien deze varieerden van 51.140 F voor de Z.530 naar 88.940 F voor de Z.422.

OOK IJSLANDVIS GOEDKOPER

Meer IJslanders dan maandag en ook meer IJslandse vis op de markt. Samen met de andere ruime aanvoer was dit van aard om de prijzen te doen dalen, ook voor deze soorten. Soorten die het sterkst daalden waren kabeljauw, gullen, rode zeebaars en leng. Waar maandag tot 900 F werd betaald voor kabeljauw werd nu nog 860 F en later tot 600 F betaald. Rode zeebaars bleef bijna voortdurend onder de 400 F per ben en blauwe leng kreeg 460 F als hoogste prijs. De koolvisprijs bleef redelijk goed en schommelde van 400 naar 590 F per ben. De gemiddelde prijs voor IJslandse vissoorten was echter voor de tijd van het jaar niet zo slecht. en draaide rond de 450 F per ben. In de winterperiode werd deze vis al goedkoper verkocht. In feite zijn de meeste reders door de zeer hoge prijzen die enkele weken na elkaar werden betaald. Deze konden echter niet behouden blijven en uiteindelijk waren de uitslagen ook voor deze grote schepen niet zo slecht aangezien ze schommelden van 274.296 F voor de 0.236 naar 735.555 F voor de O·81. Dit laatste schip loste hiervoor ongeveer 1650 bennen.

KLEINE NOORDZEEVANGST

De O.215 was dinsdag het enige schip dat van de Noordzee kwam verkopen, dit met een vangst van nagenoeg 250 bennen. Nogal veel kleine vis en sterk gedaalde prijzen ten overstaan van de vorige dagen. Vandaar ook een opbrengst die te laag uitviel en 89.440 F bedroeg. Dit is alleszins te weinig voor een vaartuig als de O.215 er een is.

WOENSDAG : VERDER LAGE PRIJZEN

Opnieuw een ruime aanvoer zij het dan dat er niet zoveel was als de vorige dagen. Nog 19 schepen kwamen op de laatste verkoopdag hun vangst in de afslag zetten en besomden doorgaans te lage cijfers. Dit was te wijten aan vangsten die wel redelijk omvangrijk waren maar niet zeer gevarieerd. Platvis, wijting en totten vormden het hoofdbestanddeel van deze vangsten en al deze vangsten en al deze soorten werden aan lage prijzen afgezet. Gelukkig was er woensdag weer 'n opvangregeling zoniet ware het een katastrofe geworden. IJslandse soorten kregen nog bevredigenide prijzen terwijl ook kanaalvis duurder werd verkocht dan woensdag. Voor gullen bleven de prijzen dalen met nu ook de kleine sortering aan lagere prijzen. De totale aanvoer bestond uit 2490 B. vis, 72.350 kg haring, 10.000 kg kreeft en 3500 kg tong. De totale opbrengst hiervan beliep .1.839.000 F.

LAGERE UITSLAGEN VAN IJSLAND

Twee vaartuigen van de IJslandse visgronden deden het minder goed dan hun kollegas welke de vorige dagen verkochten. Dit kwam niet alleen door de lagere prijzen maar vooral door de kleinere vangsten. Beide schepen samen zorgden voor 700 B. vis en 7000 kg kreeft. Kreeft kreeg een behoorlijke prijs, welke schommelde van 460 naar 650 F per ben, dit volgens de grootte. Schelvis werd duur verkocht en kreeg zelfs betere prijzen dan dinsdag. De grootste soort haalde tot 1180 F. Kabeljauw was niet goedkoop en noteerde tot 700 F, de meeste werd echter goedkoper verkocht. Koolvis was goedkoper dan de vorige dagen terwijl ook rode zeebaars opnieuw ietwat betere prijzen kreeg Hondstong was zeer goedkoop en noteerde slechts tot 370 F. Voor heilbot werd goed geld betaald, terwijl wijting niet goed werd afgezet. De uitslagen schommelden uiteindelijk van 231.700 F voor de O.242 naar 238.090 F voor de Z.212.

NOG TWEE NOORDZEEVANGSTEN

Ook woensdag kregen we nog 2 schepen van de Noord. De vangsten waren niet bijzonder omvangrijk en een er van was van twijfelachtige kwaliteit. Voor de eerste vangst werden betere prijzen betaald dan de vorige dag met totten tot 420 F en kleine totten tot 260 F. Steenschol was weer duur en noteerde tot 25 F, de kleine soort kreeg bij de 1000 F. Gullen waren bij de inzet van de markt nog prijzig, in elk geval duurder dan op het einde van de dinsdagmarkt. De opbrengsten waren voor deze schepen begrepen tussen 59.000 F voor de O.192 en 113.700 F voor de O.247.

KREEFTENPUTTERS : MINDER GOED

Woensdag kregen we de meeste kreeftenputters van de ganse week. Dit was voor een week als deze die we kregen te veel. Er was inderdaad de vorige dagen reeds veel vis op de markt en hetgeen we nu nog kregen als kleine vis was er blijkbaar te veel. In elk geval werd bijna alle kleine vis opgevangen, dit nietegenstaande de kwaliteit altijd zeer goed was. Platvis kreeg aanvankelijk iets betere prijzen dan dinsdag, nadien daalde deze prijs weer tot het minimum. Kreeftjes van deze visgrond waren goedkoper dan deze van IJsland en noteerden slechts tot 490 F als hoogste prijs. De kleine waren redelijk in verhouding, de hele kleine waren spotgoedkoop en kregen 130 F. Tarbot was redelijk duur en haalde tot 56 F, de kleinere sorteringen noteerden van 24 naar 32 F. Tongen werden door een paar schepen in grotere hoeveelheid gebracht, al werd door geen enkel vaartuig meer dan 1000 Kg gelost. Niettegenstaande deze kleine tongenaanvoer waren de prijzen echter lager dan de vorige dagen en weken. De duurste tongen haalden op het einde nog maar 73 F, de goedkoopste werden onder de 60 F verkocht. De resultaten waren niet erg schitterend en schommelden van 44.750 F voor de O.346 naar 100.050 F voor de O.115. Dit schip loste iets meer dan 900 kg tong.

HARING BLIJFT GOEDKOOP

Woensdag kregen we opnieuw heel wat haring op de markt. Een schip dat er alleen op vist en twee haringspannen. Deze zorgden samen voor een haringaanvoer van 72.350 kg. Het spreekt vanzelf dat waar de haringprijs vorige week al zeer laag was, deze er nu niet op verbeterde. Opnieuw werden bijna alle vangsten aan de opvangprijzen opgekocht. Gelukkig werd nog heel wat haring opgekocht zodat de opvangregeling niet zoveel moest tussenkomen als verwacht. De resultaten voor deze haringschepen waren niet zo slecht, dit dank zij de omvang van hun vangsten. Voor de O.124 werd het na een zeer korte reis : 166.000 F, voor de beide spannen schommelden de uitslagen van 42.096 F naar 65.760 F voor de Z·201-Z.544 en de O.283-O.284.

GARNAAL BLIJFT GOEDKOOP

De garnaalaanvoer werd in de voorbije week binnengebracht door 89 eenheden, die voor een totale aanvoer zorgden van 6.398 kg. De prijzen bleven ongeveer op hetzelfde peil van de vorige dagen, t.t.z. dat ze schommelden van 18 naar 33 F. De totale opbrengst in deze week bedroeg 171.409 F. De gemiddelde prijs was 27,04 F. De vangsten blijven redelijk omvangrijk, de garnaal zelf is nogal klein. Per schip werd gemiddeld 71 kg aangevoerd, de opbrengst per schip beloopt nu 1925 F, hetgeen wel bevredigend mag genoemd worden. In elk geval blijven de resultaten gunstiger dan verleden jaar in dezelfde periode. Wat de garnaalaanvoer betreft kan er trouwens gans de zomer niet geklaagd worden. De prijzen waren hierdoor aan de lage kant maar dit kwam dan weer ten goede aan de verbruiker die dit jaar ook tijdens het hoogseizoen in de mogelijkheid verkeerde het eens met garnaal te doen.

De visaanvoer deze week te Oostende

Samen met de warmte kwam de grote aanvoer op de Oostendse vismarkt. Dit was wel spijtig want natuurlijk had dit prijsdalingen voor gevolg. Maandag werden nog ongeveer dezelfde prijzen betaald als de vorige week maar dinsdag trad dan de inzinking in voor de meeste soorten als rog, platvis, gul, enz. Zelfs tongen werden aan lagere prijzen verkocht alhoewel deze prijzen nog wel goed bleven. Tarbot kende niet zo'n slechte markt en kreeg zelfs stijgende prijzen op het laatste van de 2de verkoopdag. Keilrog was een van de enige soorten welke stand hield en verkocht werd boven de 800 F. Rariteiten van het Kanaal als zonnevis en staartvis vonden geen genade meer en daalden sterk.

De haringaanvoer was zeer ruim en was goed verdeeld over de verschillende verkoopdagen. Toch is een haringaanvoer van meer dan 200.000 kilo wat veel te meer als die haring nogal kuitziek is en er ook in het buitenland meer dan haring genoeg is. Voor deze haring dus lage prijzen maar toch wel bevredigende resultaten dank zij de omvang van de vangsten.

De garnaalaanvoer was vrij regelmatig en redelijk omvangrijk.

Er werden wel goede uitslagen geboekt zodat de maand september redelijk gunstig zal uitvallen. Na een harde winter hebben onze garnaalvissers dus wel iets van hun achterstand kunnen goedmaken. Hopelijk zal het sprotseizoen even goed meevallen.

De totale aanvoer bestond in de voorbije week uit 13.220 B. vis, 225.000 kg haring, 3.500 kg makreel, ongeveer 20.000 kg kreeftjes en 11.000 kg tongsortering. De totale opbrengst bedroeg 8.675.531 F en werd bereikt door 58 schepen.

Negen IJslanders kwamen hun vangst verkopen en zorgden voor 7.050 B vis en 11.900 kg kreeftjes. Over het algemeen bevredigende en goede uitslagen. Woensdag was dit minder het geval toen de vangsten kleiner waren en de prijzen zeer laag.

Maandag werd IJslandvis het best verkocht, toen waren deze soorten ook minst op de markt. Kabeljauw noteerde van 600 naar 900 F, rode zeebaars van 350 naar 450 F, koolvis bleef tamelijk vast en schommelde rond de 550 F per ben. Schelvis was nogal schaars vooral bij de grote schepen. Toch werd alleen de grote soort duur verkocht. Kreeftjes kregen normale naseizoenprijzen die schommelden rond de 600 F. De hoogste opbrengst was hier voor de O.81 die voor 1650 B een 735.000 F uitslag bereikte.

Van de Noordzee verkochten vijf schepen waarvan twee met praktisch uitsluitend haring. Deze grote haringvangsten werden na korte reizen bereikt en de resultaten voor deze schepen waren dan ook renderend. Minder goed verging het de niet-haringvangers die kleine visvangsten binnenbrachten. Alleen de O.326 deed het niet al te slecht en geraakte tot 143.000 F. Gelukkig werd de vangst maandag gebracht toen kabeljauw en gullen nog redelijk duur waren. Totten waren de ganse week goedkoop. De hoogste uitslag was hier voor de O.305 met 245.000 F. In totaal 800 B vis 103.000 kg haring en 3500 kg makreel. Haring kreeg zelden meer dan de opvangprijs. Tamelijk ruime aanvoer van kanaalvarianten vooral op de eerste verkoopdag. Maandag bleven die soorten goed verkopen, dinsdag trad voor verschillende soorten een uitgesproken prijsdaling in. Kleine vis werd bijna alle opgevangen. Dank zij soms grote vangsten werden hier toch nog goede uitslagen bereikt door de meeste schepen. Spijtig dat er van de ene op de andere dag zulke grote verschillen kunnen optreden. Op de Oostendse markt is alles mogelijk.

Noordvis kregen we deze week in nogal ruime mate. Spijtig voor deze reders werd vanaf dinsdag deze vis veel goedkoper verkocht dan de andere dagen. Toch werden het nog wel goede uitslagen dan zij de zeer ruime vangsten die tot 500 en 600 bennen bedroegen. Gullen kregen de grootste inzinking maar ook steenschol was goedkoper. Totten werden grotendeels opgevangen. In totaal brachten 12 schepen 1980 B vis en 102.000 kg haring op de markt Van die twaalf schepen kwamen er zes met vis en evenveel met haring. De hoogste uitslag was hier voor de O.204 die voor 620 bennen 242.000 F besomde.

Voor de westschepen die ook meest de dinsdag aan de afslag verschenen was het een ongelukkige week. Redelijke vangsten die evenwel goedkoop verkocht werden. Daarbij dan meestal weinig tongsortering zodat van hoge uitslagen niet veel in huis kon komen. Toch zal er wel genoeg opgebracht zijn om uit de kosten te geraken.

De witte bankers waren zoals gewoonlijk zeer gering in aantal en alleen op de laatste verkoopdag kwam men van die visgrond verkopen. De visvangst was groot genoeg de tongenvangst echter onbeduidend en de prijzen zeer laag. Voor de schepen welke van de kreeftenput kwamen was het niet helemaal slecht. Sommige schepen hadden wat tong aan boord en dit bracht de opbrengst al een heel stuk op gang. Deze die het zonder of met heel weinig tong moesten stellen geraakten er evenwel niet. De slechtste resultaten werden dinsdag geboekt toen de vangsten ook het kleinst waren. Kreeftjes brachten deze schepen redelijk mee ze kregen er prijzen voor die schommelden van 450 naar 740 F per ben, volgens de grootte. De platvisvangsten kenden niet veel belangstelling en werden zefs gedeeltelijk opgevangen. Hier en daar werd toch een goede uitslag bereikt te meer dat het hier toch gaat om kortere reizen.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 14 SEPTEMBER '63

NOORD			Haring	
O.283-284	3		— 46900	189.040
MAANDAG, 16 SEPTEMBER 1963				
IJSLAND			Kreeft	
O.239	18	550	900	333.240
O.269	17	750	300	410.910
O.298	18	1150	—	525.070
NOORDZEE			Makreel	
O.326	16	280	—	143.770
O.335	10	360	3500	148.565
			Haring	
O.305	7		— 55000	245.016
KANAAL			Tong	
O.292	6	40	—	39.730
O.105	15	120	500	108.120
O.151	15	280	1000	195.000
O.37	15	170	200	144.300
Z.419	15	100	2200	216.960
O.66	15	120	600	120.020
NOORD				
O.87	11	230	—	139.440
O.204	13	600	—	242.790
WEST			Tong	
N.209	8	90	200	61.780
O.77	6	40	—	41.900
KREEFTENPUT			Tong	
Z.415	10	80	500	104.340
			900	kreeft
NOORD			Haring	
O.127-153	5		— 43050	164.350

DINSDAG 17 SEPTEMBER 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.231	18	600	2100	401.980
O.81	19	1650	—	735.555
O.216	18	1100	—	516.720
O.236	17	550	1600	274.296
NOORD				
O.82	12	500	—	222.890
O.214	11	230	—	134.610
KREEFTENPUT			Tong	
Z.530	9	60	100	51.140
			900	kreeft
Z.422	12	70	300	88.940
			1200	kreeft
Z.549	10	60	300	78.960
			1000	kreeft
NOORDZEE				
O.215	15	250	—	89.440
WEST			Tong	
O.147	9	60	100	45.380
O 225	10	70	100	46.690
N.750	8	100	100	50.540
O.327	6	20	400	38.390
O.142	8	80	200	54.460
O.196	7	80	—	45.870
KANAAL			Tong	
O.132	18	170	600	111.120
O.160	16	280	200	167.965

WOENSDAG, 18 SEPTEMBER '63

IJSLAND			Kreeft	
Z.212	16	300	4000	238.090
O.242	17	400	3000	231.700
NOORD				
O.247	9	220	—	113.700
O 192	12	160	—	59.645
KREEFTENPUT			Tong	
O.346	13	100	200	44750
			300	kreeft
O.235	12	150	300	77.480
			600	kreeft
O.131	12	150	400	89.120
			900	kreeft
O.193	14	120	500	80.950
O.115	14	100	900	100.050
Z.431	12	120	400	95.510
			600	kreeft
Z.402	11	100	300	84.170
			600	kreeft
WITTE BANK			Tong	
O.155	14	200	100	85.470
NOORDZEE			Haring	
O.124	5		— 42000	166.593
KANAAL				
O.34	11	140	—	133 200
NOORD			Haring	
Z.201-544	4		— 13500	42.096
O.283-284	4		— 16850	65.760
WEST			Tong	
N.762	8	100	100	59.420
Z.491	9	70	100	36.360

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 21 SEPTEMBER
Kreeftenput : O.116, Z.539
MAANDAG 23 SEPTEMBER
IJsland : O.459, O.286, O.250
Kanaal : O.35, Z.537, O.109, O.249
Witte Bank : O.175
MAANDAG of DINSDAG 23 en 24 SEPTEMBER
IJsland : O.217
DINSDAG 24 SEPTEMBER
IJsland : O.331, O.85, O.237, O.293, O.318
Kreeftenput : O.165
Kanaal : Z.543, O.15
West : O.148
DINSDAG of WOENSDAG 24 en 25 SEPTEMBER
IJsland : O.224
WOENSDAG 25 SEPTEMBER
Kanaal : O.38, Z.516
Kreeftenput : O.254, O.135
West : O.327
Noordzee : O.305, O.228
IJsland : O.317
VERMOEDELIJK
IJsland : O.108

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 22 tot 28 september 1963

Passagiersboten :

Afvaarten uit Oostende :

Ale dagen te 10 en te 15 uur.

Op 22 en 26 september 1963 bijkomende afvaart te 0.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

Ale dagen te 12 en te 17 uur.

Op 22 en 26 september 1963 bijkomende afvaart te 15 uur.

Car-ferries :

Afvaarten uit Oostende :

Dagelijks te 00.15 uur en te 13.25 uur.

Op 22 en 28 september 1963 bijkomende afvaart te 18.15 uur.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 12 tot en met 18 september verkochten er 50 vaartuigen hun vangsten, daarvan waren er 14 van de Kreeftenput, met uitsluitend platvis, totten en wijtingsoorten, negen van de West met weinig tongen en roggevis, zeven van de Oost, de overige waren kustvissers.

De tongenaanvoer was ongeveer gelijk aan de vorige week van de 11.945 kgr werden de middelsorteringen het meest aangevoerd, de afnameprijzen waren merkelijk lager met zelfs een vrij grote inzinking op de dinsdagmarkt, de gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 71,06 F het kgr. De grote tarbot kreeg geen hogere prijzen dan van 40 tot 55 F, de middenslag van 35 tot 47 F en de grieten van 25 tot 38 F.

De kabeljauw en de gullevissoorten werden in zeer kleine mate aangebracht, de prijzen zijn nochtans zeer renderend. Alleen op de woensdagmarkt werd er een goede prijs behaald, voor de grote wijting, de overige dagen werden zowel grote als kleine verkocht aan opvangprijzen

De platvisvangsten waren opnieuw zeer groot, alhoewel de kreeftenputters minder van deze soort hebben aangebracht , de prijzen waren maar matig, de grote platen van 9 tot 13, van 7 tot 12 voor de middenslag en van 8 tot 12 voor de 3de slag. De roggevis aanvoer was groter, de prijzen schommelden tussen de 8 en de 13 F voor de grote roggen, van 7 tot 11 voor de tilten en van 6 tot 9 voor de halve mans.

(vervolg bladz. 8)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

vervolg van blz 7

De kreeftjes brachten van 590 tot 1090 F op voor de grote en van 310 tot 500 F voor de kleine.
Totale aanvoer : 11.945 kgr tongen, 5810 kg kreeftjes en 2530 B vis brachten 1.933.080 F op.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

De kustvissers die vis aanboden hadden vrij lange reisjes achter de rug, die van 4 tot 6 zeenachten haalden. De tongvangsten waren klein, de bijvangsten van platvis en wijtingsoorten waren tamelijk groot, de afnameprijzen waren goed, zodat de opbrengsten beter waren dan vorige week.

GARNAALAANVOER

De 149 uitvaarten brachten 23.337 kgr garnalen op, de prijzen lagen tussen de 13 en de 47 F het kgr, de totale opbrengst bedroeg 582.119 F, hetgeen een gemiddelde prijs gaf over gans de week van 24.94 F het kgr.

DONDERDAGMARKT

Een schip van de kreeftenput en drie die van de 5 tot 6 zeenachten weg waren van onder de kust. De grote kreeftjes tot 1090 F werden vlot verkocht, de kleine van 470 tot 500 F. Voor wat de tongen betreft deze schommelden tussen de 67 voor de grote en de 71 F voor de bloks, de fruits haalden van 69 tot 87 F De schone kleine, van 84 tot 87 en de kleine van 87 tot 92 F waren het duurst in afname de weinig kleine soorten tot 84 F voor de TP en van 72 tot 77 F voor de slips, gemiddelde prijs 79,29 F. Grote tarbot van 48 tot 64 F en de middenslag tot 42 F.

De ronde vis van 19 tot 21 F voor de kabeljauw en van 13 tot 17 F voor de gullevis. De wijtingsoorten bekwamen de opvangprijzen. Pladijs werd het meest aangevoerd van 10 tot 13 voor de grote, middenslag en derde slag. De opbrengst van de KR bedroeg 67.620 voor de Z.463. De overige van 24.340 voor de Z.349 tot 55.820 F voor de Z.476.

ZATERDAGMARKT

Drie vaartuigen aan de afslag een van de Oost en twee kustvissers. Van de 400 kgr tongen waren het de middelsoorten die overwegend werden aangeboden, deze haalden van 88 tot 90 voor de schone kleine en van 90 tot 96 F voor de kleine. De kleine soort van 81 tot 87 F en de slips tot 63 F, gemiddelde prijs 84,69 F. De grote tarbot tot 57 F en de grieten tot 33 F. De platvis 10 F voor de grote en middenslag en tot 8 F voor de 3de slag. De besomming F. Le Z.68 met 12.550 en de Z.525 voor de Z.449 van de Oost was 44.270 met 17.590 F voor de Kust.

MAANDAGMARKT

Veel vis

Van de 14 vaartuigen op de eerste verkoopdag waren er vier van de KR vier van de West de overige waren kustvissers. De grote kreeftjes brachten 590 tot 710 F op, de middensoort van 310 tot 400 F en de kleinste soort tot 170 F de ben. 3000 kgr tongen bekwamen van 66 tot 68 F voor de grote, van 70 tot 72 F voor de bloks en van 67 tot 72 F voor de fruits. De meeste aangevoerde soorten waren de schone kleine van 74 tot 86 F en de kleine van 78 tot 84 F deze waren ook het duurst en best in afname. De kleinere soort van 70 tot 78 F voor de TP en van 63 tot 70 F voor de slips gemiddelde prijs was 74,22 F. De aanvoer van tarbot was niet groot van 40 tot 52, de middenslag van 35 tot 40 F en de grieten van 25 tot 38 F. Praktisch geen kabeljauw aan de afslag. van 15 tot 18 F en in verhouding waren de gullesoorten duurder, van 11 tot 14 F. De aanvoer van wijting was tamelijk uitgebreid, van 4 tot 5 voor de grote en van 3 tot 4 voor de kleine. Grote vangsten platvis werden op de markt gezet en alhoewel de kwaliteit uitstekend was, werd geen hoger prijs bereikt, dan van 9 tot 12 voor de grote, van 7 tot 11 voor de middenslag en van 8 tot 12 voor de 3de slag. Eerder kleine roggevissoorten van de West van 11 tot 13 voor de grote van 8 tot 10 voor de tilten en van 6 tot 7 voor de halve mans. De cijfers van de KR waren alles behalve renderend van 28.600 F voor de Z.514 tot 63.300 voor de Z.437. De West van 48.190 voor de Z.510 tot 65.300 voor de Z.437. De west van 48.190 voor de Z.510 tot 65.300 voor de Z.24. De kustvissers van 18.860 voor de Z.467 tot 24.980 voor de Z.517

DINSDAGMARKT

Lagere prijzen

De markt werd bevoorraad door 16 vaartuigen 6 van de KR, twee van de West, de overige waren kustvissers van 4 tot 6 zeenachten. De 4500 kg tongen kregen een onverwachte daling in prijs, van 60 tot 65 F voor de grote, van 62 tot 66 F voor de bloks en van 62 tot 72 F voor de fruits, de middensortering van 65 tot 74 F voor de schone kleine en de kleine. De TP van 61 tot 63 F en de slips van 42 tot 48 F. De gemiddelde prijs bedroeg dan ook maar 65,93 F. Werkelijk jammer dat deze inzinking nu al gebeurde, daar de aanvoer van tongen toch nog zeer klein is. De grote tarbot van 50 tot 55 F en de middenslag van 40 tot 47 F vielen beter in de smaak Meer kabeljauw en gullevis bracht hogere afname prijzen, van 18 tot 20 en van 10 tot 15 F. De wijtingsoorten haalden dezelfde prijzen als de vorige dagen. Door het feit dat de meeste schepen van de KR en de kust kwamen, was de binnengebrachte hoeveelheid platvis vrij groot. De grote platen van 9 tot 13 waren het duurst in afname. De middenslag en de 3de slag van 8 tot 10 F. Een 80-tal bennen roggevis haalden van 11 tot 12 voor de grote van 10 tot 11 voor de tilten en van 8 tot 9 voor de halve mans deze prijzen waren toch iets beter dan gisteren. De kreeftjes haalden van 590 tot 740 voor de grote en van 330 tot 450 F voor de kleine. De KR bracht van 41 tot 350 F op voor de Z.526 tot 82.260 voor de Z.551, deze laatste in een vrij lange reis, eveneens van KR de Z.468 met 47.690 F en de Z.495 met 51.630 F. De westvissers bekwamen nog winstgevende reisjes van 76.920 voor de Z.598 tot 86.950 voor de Z.568. De kust van 8670 voor de Z.45 tot 28.800 F voor de Z.764.

WOENSDAGMARKT

Kleine aanvoer

Betere tongprijzen

De vorige verkoopdagen in aanmerking genomen was de aanvoer vrij klein. Een drietal schepen van de KR drie van de West, twee van de Oost en 'n kustvisser. De kreeftjes bekwamen van 660 tot 730 voor de grote en van 430 tot 480 voor de kleine. De 2400 kg tongsoorten brachten betere prijzen op dan gisteren van 63 tot 66 F voor de grote van 63 tot 68 F voor de bloks en van 66 tot 72 F voor de fruits. De schone kleine en de kleine van 74 tot 80 F waren het duurst de TP van 63 tot 69 en de slips van 52 tot 54 F. Zowel de grote als de kleine soorten werden praktisch niet verkocht. De mooie grote tarbot haalde slechts van 42 tot 50 F, de middenslag van 40 tot 42 en de grieten van 25 tot 31 F.

Opnieuw zeer weinig kabeljauw en gullevis, zodat de prijzen sterk opliepen, van 27 tot 30 en van 13 tot 26 voor de gullen, dit natuurlijk volgens grote. De grote wijting van 5 tot 7 haalde de hoogste prijs van de week, de kleine bleven konstant van 3 tot 4. De platvis bezette opnieuw de eerste plaats, de 3de slag was iets duurder, van 9 tot 11, de grote en middenslag van 9 tot 13 werden het vlotst verkocht. Daar de roggevisaanvoer zeer miniem was brachten ze daarom hogere prijzen, wel integendeel de grote roggen van 8 tot 10, de tilten van 7 tot 8 en de halve mans van 7 tot 8 bekwamen de laagste prijzen van de schommelde tussen de 70.440 voor de week. De besomming van de KR Z.539 tot 102.320 F voor de Z.545. De West van 32.690 voor de Z.432 tot 63.680 voor de Z.558. De Oost van 30.110 voor de Z.456 tot 31.950 voor de Z.454. De kustvisser Z.553 bracht het tot 27.610 F

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit

OOSTENDE

DONDERDAG, 12 september

O.282, IJsland
O.129, IJsland
O.333, IJsland
O.135, Kreeft
O.120, Noord
O.154, Noord

VRIJDAG, 13 september

O.312, Kanaal
Z.527, Kanaal
N.819, West

ZATERDAG, 14 september

O.296, IJsland
O.80, IJsland
O.283, Haring
O.284, Haring
O.279, Kanaal
O.457, Kanaal
Z.546, Kanaal
O.218, Witte Bank
O.185, West
O.191, Kreeftenput
O.69, Noord
O.268, Noord

ZONDAG, 15 september

O.265, Kanaal

MAANDAG, 16 septemer

N.209, West
O.267, West
O.269, Noord

DINSDAG, 17 september

O.305, Noordzee
N.750, West
O.77, West
O.243, Haring
O.345, Haring
O.127, Haring
O.153, Haring

WOENSDAG, 18 september

O.269, IJsland
O.298, IJsland
O.235, Noordzee
O.326, Noordzee
O.37, Kanaal
O.327, West

ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 12 september

Z.548, West
Z.540, West
Z.444, Kanaal
Z.226, Kanaal
Z.122, Kreeftenput
Z.556, Kreeftenput
Z.184, Kreeftenput
Z.552, Kreeftenput
Z.417, Kreeftenput
Z.547, Kreeftenput

VRIJDAG, 13 september

Z.590, Kreeftenput
Z.186, Kreeftenput
Z.443, Kreeftenput
Z.775, Kreeftenput
Z.403, Oost
Z.462, West
Z.562, West
Z.428, West
Z.435, Kreeftenput
Z.274, Kreeftenput
Z.473, Kreeftenput

ZATERDAG, 14 september

Z.580, Kreeftenput
Z.5044, Kanaal
Z.603, West
Z.476, Oost
Z.564, Kreeftenput
Z.516, Kanaal
Z.420, Kanaal
Z.542, Kanaal

MAANDAG, 16 september

Z.546, Kanaal
Z.554, Witte Bank
Z.559, Kreeftenput
Z.421, Kreeftenput

DINSDAG, 17 september

Z.560, West
Z.570, Kreeftenput
Z.511, Kreeftenput
Z.445, Oost

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

14-9	2	46.900	189.040			
16-9	19	355.250	3.427.161			
17-9	17	305.700	3.220.006			
18-9	19	210.150	1.839.424			
	57	**918.000**	**8.675.631**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

11-9	19	1.433	33.621	18.—	33.—	
12-9	12	782	18.837	19.—	37.—	
13-9	6	429	14.946	29.—	46.—	
14-9	19	1.583	39.744	19.—	30.—	
16-9	19	1.385	38.013	24.—	39.—	
17-9	14	726	26.248	27.—	41.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-9	5	10.566	197.050			18.64
14-9	4	5.009	78.000			15.57
16-9	14	41.628	519.900			12.49
17-9	1	50.220	660.440			13.15
18-9	11	36.745	477.690			13.—
	50	**144.168**	**1.933.080**			**13.40**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-9	22	2.751	74.361	21.—	40.—	27.—
13-9	26	4.463	109.695	19.—	38.—	24.58
14-9	26	3.302	87.955	19.—	47.—	26.59
16-9	24	4.156	104.981	18.—	38.—	25.25
17-9	24	3.687	98.564	21.—	41.—	26.73
18-9	27	4.978	106.563	13.—	35.—	21.47
	149	**23.337**	**582.119**			**24.94**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-9	5	1.375	109.040			79.29
14-9	4	462	39.130			84.69
16-9	14	3.025	224.540			74.22
17-9	16	4.594	302.880			65.93
18-9	11	2.489	173.230			70.—
	11.945	**848.820**				**71.06**

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-9	2	756	7.140			
14-9	1	303	10.440			
16-9	14	26.752	342.379			
18-9	4	6.732	98.559			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

13-9	10	754	30.066	32.—	43.—	39.87
14-9	15	1.219	29.568	18.50	30.—	24.25
16-9	11	806	24.116	25.—	35.—	29.92
17-9	9	597	20.283	25.—	36.—	33.97
18-9	13	996	20.731	15.50	27.—	20.81

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 12 SEPT. 1963				
Z.560	5	150	25	44.700
Z.349	5	120	40	24.380
Z.463	11	300	80	67.620
			10	kreeft
Z.476	6	300	40	55.820
Z.22	1			4.570
				197.050
ZATERDAG, 14 SEPT. 1963				
Z.449	9	200	60	44.270
Z.68	4	50	5	12.550
Z.525	6	100	10	17.590
Z.45	1			3.590
				78.000
MAANDAG, 16 SEPTEMBER 1963				
Z.510	10	150	80	48.190
Z.733	9	150	40	34.180
			15	kreeft
Z.290	11	150	100	54.820
			20	kreeft
B.601	5	150	20	23.520
Z.467	6	100	15	18.860
Z.550	10	200	60	56.700
Z.251	5	100	30	22.760
Z.561	5	100	30	24.800
Z.514	9	100	70	28.600
			8	kreeft
Z.437	9	150	90	63.980
			25	kreeft
Z.400	9	50	50	41.170
Z.24	7	600	20	65.300
Z.517	5	100	30	24.980
Z.270	3	50	10	12.040
				519.900
DINSDAG, 17 SEPTEMBER 1963				
Z.466	5	100	30	21.260
Z.499	5	150	25	21.460
Z.785	5	200	25	22.650
Z.551	15	600	80	82.260
			3	kreeft
Z.508	5	150	20	23.650
Z.541	6	100	40	21.060
Z.468	10	250	70	47.690
			3	kreeft
Z.526	9	150	40	41.350
			5	kreeeft
Z.409	9	250	70	47.770
			25	kreeft
Z.45	4	50	15	8.670
Z.477	5	120	25	26.410
Z.568	12	350	100	86.950
Z.495	11	200	80	51.630
			10	kreeft
Z.598	13	300	80	76.920
Z.583	13	200	80	51.910
			10	kreeft
Z.764	6	150	30	28.800
				660.440
WOENSDAG, 18 SEPTEMBER '63				
Z.456	6	120	50	30.110
Z.553	6	150	30	27.610
Z.432	6	100	45	32.690
Z.454	6	200	50	31.950
Z.453	8	100	90	44.300
Z.539	10	300	100	70.440
			10	kreeft
Z.407	11	200	90	74.590
			10	kreeft
Z.558	10	350	60	63.680
Z.545	12	400	110	102.320
			6	kreeft
				477.690

TE NIEUWPOORT

ZATERDAG, 14 SEPT. 1963

N.807 — 10.440 ;

MAANDAG, 16 SEPTEMBER '63

N.788 — 9.936 ; N.3 — 7.540 ;
N.498 — 2.192 ; N.276 — 34.648 ;
N.715 — 43.344 ; N.718 — 17.189 ;
N.818 — 8.858 ; N.761 — 39.450 ;
N.763 — 51.247 ; N.753 — 20.975 ;
N.790 — 13.350 ; N.36 — 24.128 ;
N.716 — 5.709 ; N.210 63.813

WOENSDAG, 18 SEPTEMBER '63

N.814 — 6.939 ; N.730 — 33.640 ;
N.740 — 24.870 ; N.741 — 33.110

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-9-1963	17-9-1963	18-9-1963
Grote schelvis	14.—19.—	12.—21.—	16.—23.60
Middelmatige schelvis	9.—11.40	6.—15.80	9.—13.60
Kleine schelvis	8.—10.—	6.—	.....
Kabeljauw	12.40-18.—	6.—17.20	7.20-14.—
Gullen	9.60	6.— 7.60	7.20-10.60
Wijting	8.—	6.80- 7.40	6.— 6.20
Schaat	15.—18.—	21.—22.—	18.50
Zeebaars	8.20- 9.20	5.40- 8.—	7.60- 8.20
Leng	9.40-10.80	7.40- 9.20	7.40- 9.80
Schartong	7.40- 8.—	9.—	.....
Heilbot	30.—52.40	25.—47.40	46.—52.—
Koolvis	8.—11.60	8.—11.80	7.20- 9.20
Hondstong	3.20-12.80	4.—10.—	3.20- 7.40
Zeewolf	8.—10.80	9.—	8.40- 9.80
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	12-9-'63	14-9-'63	16-9-'63	18-9-'63
Grote tong — Grosse sole	... ...	76-77	58-70	58-60
Bloktong — Sole moyenne	... ...	76-77	74-76	60-62
Fruittong — Sole 3/4	... ...	92-93	74-78	75-78
Schone kleine tong — Petite sole	... ...	95-96	76-78	78-80
Kleine tong — Toute petite sole	... ...	81-82	68-72	66-68
Grote tarbot — Turbot gros	... ...	... ...	53-54	52-50
Midd. tarbot — Turbot moyen	... ...	... ...	42-44	47-50
Varia — Divers	... ...	40-41	33-34	35-40
Griet — Barbue	... ...	... ...	25-34	32-2[illegible]
Pieterman — Grane vive	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	15-16	... ...	11-12	8-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10-11	... ...	8-10	8-11
Kleine pladijs — Petite plie	6- 9	8- 9	4- 6	4-11
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	... ...	... ...	... ...
Gul — Petit cabillaud	... ...	... ...	15-20	15-21
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	20-21	... ...
Rog — Raie	... ...	12-13	7-10	11-12
Tilten	... ...	12-13	7-10	12-13
Scherpstaarten	... ...	12-13	6-11	12-10
Halve man	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan		7- 8	7- 9	7- 8
Kleine wijting — Petit merlan	... ...	4	3- 5	3- 4
Bot — Flet	... ...	... ...	2- 3	... ...
Schar — Limande	11-13	6- 7	5- 9	14-11
Zeehaai — Aiguillat	... ...	... ...	6- 9	7
Zeehond — Chien de mer	... ...	... ...	7- 9	10
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	16-20	12- 9
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...	4- 5	4

ZEEBRUGGE

16-9-1963	17-9-1963	18-9-1963
68-75	60-65	63-66
70-72	62-66	63-68
70-74	62-72	66-72
74-86	65-74	75-80
78-84	65-74	74-80
40-52	50-55	42-50
35-40	40-47	40-42
25-30	25-30	25-31
25-38	25-35	25-31
... ...	... ...	... ...
9-12	9-11	9-13
7-11	8-10	9-12
8-12	7-10	9-11
5- 9	4- 6	5- 8
15-18	18-20	27-30
10-14	10-15	13-26
... ...	... ...	19-20
11-13	11-12	8-10
8-10	10-11	7- 8
8-11	10-12	8-10
6- 7	8- 9	7- 8
4- 5	4- 5	5- 7
3- 4	3- 4	3- 4
... ...	... ...	... ...
5- 7	3- 7	3- 7
5- 8	... ...	... ...
6- 8	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...

GENT

VAN 7 TOT 13 SEPTEMBER 1963

Driekwart tongen 90, voorkleine tongen 75, grote tarbot 120, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 58, middelmatige griet 85, grote iek 34-38, kleine iek 16-25, grote schelvis 68, kleine schelvis 24-40, rogvlerken 48-72, kabeljauw 46-76, repen gulen 66, hozemondhamme 74, wijting 16-22, steenschol 74, rode knorhaan 36, repen zeebaars 46-68, ijle haring 20-27, gepelde haringshaai 42-68, heilbot 90, garnalen 40-80, forel 85 en kreeftjes 70 F.

BRUSSEL

VAN 7 TOT 13 SEPTEMBER 1963

Driekwart tongen 90-100, voorkleine 80, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 62, middelmatige griet 58, grote iek 35-42, iek 3e slag 20, grote schelvis 65-75, rogvlerken 65-80, kabeljauw 55-80, wijting 24-30, rode knorhaan 38, repen zeebaars 60-75, ijle haring 24-30, heilbot 95 en garnalen 60-90 F.

Rederscentrale

Sprotvangers vergaderden en bespraken de schikkingen inzake de sprotopvangregeling

Op zondag 15 september ll. kwamen de sprotvangers van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort bijeen in het Zeemanshuis te Oostende, om gezamentlijk de schikkingen inzake sprotopvangregeling te bespreken welke aan het Ministerie van Landbouw en OCRA zullen voorgesteld worden.

De opkomst was zeer goed, gezien een 60-tal aanwezigen genoteerd werden. Daarvan waren er 9 sprotvangers van Zeebrugge/Heist, 8 van Nieuwpoort en een 30-tal van Oostende.

Verder noteerden we de aanwezigheid van dhr J. Verbanck, directeur van de Stedelijke Vismijn te Nieuwpoort, dhr J. Roose, direkteur van « Hand in Hand » te Zeebrugge, en dhr Ketels, stadstegenschrijver te Zeebrugge. Verder waren er de heren P. Vanhulle, J. Seghers, R. Menu, J. Van Broeck, B. Joye, Fr. Vanhulle en R. Vannerum voor de Rederscentrale.

De vergadering werd voorgezeten en met vaste hand geleid door de heer Vandenberghe zelf.

De talrijke opkomst was niet alleen verheugend omwille van het feit dat het altijd aangenaam is volk te hebben op een vergadering, maar voornamelijk omdat in het verleden te dikwijls beweerd werd, dat men niet op de hoogte was van de voorschriften.

Er is daar klare (somtijds harde!) taal gesproken, maar dat mag en moet zelfs. Uiteindelijk zijn het toch de besluiten die tellen. Spijtig genoeg moest eens te meer vastgesteld worden, dat niet alle sprotvangers de zaak bij het juiste eindje vasthebben. Rederscentrale in het algemeen en de marktafgevaardigden in het bijzonder stellen zich enkel als doel : de leden te verdedigen en te helpen. Dat de voorschriften niet altijd rechtstreeks het eigen belang van een bepaald individu dienen, is licht verstaanbaar, maar een dergelijke reglementering is in het leven geroepen om het algemeen belang te dienen en dat moet primeren. Van de voorschriften kan dan ook niet afgeweken worden en terzake zal rechtvaardig maar ook hard de hand aan gehouden worden.

Volgende punten werden ter bespreking naar voor gebracht :

1. Wat valt onder de toepassing van de sprotopvangregeling, erkend door het Ministerie van Landbouw en OCRA ?

Zoals vorige jaren kan enkel sprot opgevangen worden wanneer hij door vaartuigen van minder dan 140 P.K. aangevoerd werd en voor zover het **niet vernachte** sprot betreft van minder dan 100st/kg.

Omtrent de omschrijving van wat als vernachte sprot aanzien wordt, ontstond een gehele diskussie.

Het is inderdaad niet gemakkelijk te bepalen wat als vernachte sprot moet bestempeld worden. Er dient echter rekening gehouden met het feit dat verantwoording verschuldigd is aan de Hogere Overheid, zodat in dit verband niet kan afgeweken worden van een basisprincipe. Het bepalen van een basisprincipe is moeilijk. Na felle diskussie wordt echter het volgende aangenomen : zal in principe als vernachte sprot aanzien worden, deze welke niet verkocht wordt binnen de 24 uur na het uur van uitvaren.

De marktafgevaardigden van Rederscentrale zullen hiervan slechts afwijken wanneer het verantwoord is.

Op een genomen beslissing zal echter niet teruggekomen worden. Het heeft dus geen zin kabaal te maken op de markt. Alle sprotvangers werden verzocht de nodige discipline aan de dag te leggen.

2. Op zater-, zon- en feestdag mag geen sprot aangevoerd worden.

Er werd medegedeeld dat wat de zon- en feestdag betreft, er geen diskutie mogelijk is en dat niet mag verkocht worden.

Omtrent het al dan niet verkopen op zaterdag, grijpt een belangrijke bespreking plaats waarin pro en contra naar voor gebracht wordt. Er wordt medegedeeld dat kontakten gelegd werden met belangrijke sprotkopers, welke medegedeeld hebben dat het praktisch onmogelijk is sprot te kopen op zaterdag, gezien het stelsel van de vijfdagenweek met zich brengt dat geen volk voorhanden is om de sprot weg te halen en de voornaamste maatregelen te treffen om hem te bewaren. Bij kleine aanvoeren stelt zich het probleem niet zo scherp, maar bij grote aanvoeren zou alles moeten opgevangen worden. Niet opvangen heeft evenmin zin, want dat zou voor gevolg hebben dat de markt van de daaropvolgende week in nadelige zin zou beinvloed worden.

Vandaar wordt voorgesteld geen sprot meer te verkopen op zaterdag. Enkele sprotvangers brachten naar voor dat, ingeval het in de week slecht weer is, en men bv. een drietal dagen heeft stilgelegen het toch moeilijk aanvaardbaar is om dan zaterdag niet te kunnen verkopen.

Na overweging wordt volgend voorstel gedaan en na bespreking aanvaard :

Niet verwachte sprot welke op zaterdag verkocht wordt tot 11 uur, zal aan de vastgestelde minimumprijzen opgevangen worden en de schipper-reder ontvangt de minimumprijs. De sprot welke zal verkocht worden na 11 uur zal ingehouden worden aan de vastgestelde minimumprijzen, maar de schipper-reder ontvangt slechts 1 F.

Een sprotvanger stelt voor al de sprot, ongezift te verkopen en een eenvormige opvangprijs van bv 2 F in te stellen. Hierop kan echter niet ingegaan worden, gezien zulks voor gevolg zou hebben dat alle aangevoerde hoeveelheden zouden moeten opgevangen worden. Verder is het uit de boze bij de huidige marktstruktuur nog niet-commerciële waar aan te voeren. Het verleden heeft ten andere uitgewezen dat het werk van het zeeften wel betaald werd door een hogere prijs.

Nogmaals wordt beroep gedaan op het begrip van de leden en zich te willen houden aan wat besloten is. Zij die er zich niet zouden aan houden, zullen van de opvangregeling uitgesloten worden.

3. Aanvangsdatum.

Vanaf 14 oktober a.s. mag op sprot uitgevaren worden en vanaf deze datum zal de sprotopvangregeling in voege treden. **Voor deze datum mag niet uitgevaren worden en diegenen die zulks toch moesten doen, zullen zonder verhaal en voor gans het seizoen, zowel voor vis als voor sprot uit de opvangregeling gesloten worden.**

4. Wijze van verkopen.

a) Puf (ziftelingen) wordt niet verkocht, maar onmiddellijk uit de markt genomen en naar de vismeelfabrieken verwezen.

De reder ontvangt 28 F per ben.

b) Sprot wordt verkocht per 10 bennen op de kade op zicht van de lading. Er zal per 10 bennen verkocht worden, met recht van bijnemen per 10 bennen tot de ganse lading.

Voor de verkoop wordt vastgesteld of het vernachte sprot is of niet in het bijzijn van de afgevaardigde van de stad en de keurders.

1. Is het vernachte sprot :

Ook deze sprot wordt niet verkocht, maar uit de markt gehaald. De schipper-reder ontvangt 1 F/kg.

2. Is het geen vernachte sprot :

Voor de verkoop wordt staal getrokken en geteld door de afgevaardigden van Rederscentrale in aanwezigheid van de keurder, afgevaardigde van de stad, afslager en schipper. Op basis van het staal wordt vastgesteld of :

a) het sprot is van minder dan 90 st/kg : deze sprot wordt opgevangen à 4 F en de schipper-reder ontvangt 4 F.

b) het sprot is tussen 90 en 100 st/kg : deze sprot wordt opgevangen à 2,50 F en de schipper-reder ontvangt 2,50 F.

c) het sprot is van meer dan 100 st/kg : deze sprot valt niet onder de door het Ministerie van Landbouw erkende opvangregeling. Hij wordt opgevangen à 2,50 F en de Reder ontvangt 1 F. Het verschil tussen 1 F en vismeelprijs wordt door de Rederscentrale bijgelegd.

Omtrent andere schikkingen zoals het bedrag van de bijdragen (3,45 %) tussenkomst (nl. 100 %), het einde van het sprotseizoen (nl. in principe op 1 maart tenware het verrechtvaardigd is de periode te verlengen), het niet opvangen van haring en vis verkocht bij de sprotmarkten, wordt praktisch geen besprekingen gevoerd, aangezien het hier regelingen betreffen welke vorige jaren eveneens van kracht waren en dit jaar ongewijzigd zullen toegepast worden.

Waren de diskuties op bepaalde ogenblikken hard, de geest van verstandhouding was er en naar kon vernomen worden tussen pot en pint na de vergadering, konden de genomen beslissingen de goedkeuring van elkeen wegdragen en is men gelukkig een opvangregeling zoals deze te hebben.

Nog een drietal weken en de eerste sprot is daar. Veel sukses.

Sekretariaat Rederscentrale S.V.

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

Rustige augustusmaand in Oostendse Vissershaven

De oogstmaand is zoals elk jaar zeer kalm verlopen in de Oostendse vissershaven. Dit jaar was het echter nog minder druk dan verleden jaar aangezien het aantal schepen dat kwam verkopen daalde van 188 naar 167. De totale opbrengst was minder groot en dat is minder prettig om vast te stellen. De prijzen waren doorgaans op zijn zomers met topprijzen voor tong, zeer goede noteringen voor tarbot, kreeft kanaalvis en nogal lage prijzen voor platvis en wijting. Alles bijeen werden er tamelijk goede resultaten geboekt door de verschillende vaartuigen met in verhouding de renderendste cijfers voor de kleine IJslanders en de Kanaalschepen.

De Kustvisserij deed het niet slecht en bracht heel wat meer garnaal op de markt dan verleden jaar. De zeer lage prijzen waren er echter oorzaak van dat de resultaten wat opbrengst betreft minder goed waren dan andere jaren.

Ten opzichte van augustus 1962 waren het vooral de vangsten van de Noordzee en van de middenslagschepen die in aantal verminderden. Het aantal IJslanders bleef ongeveer gelijk evenals dat van de West.

De haringvisserij was in de voorbije augustusmaand beter dan verleden jaar. Toch waren de vangstresultaten nog ver onder het peil van een goed jaar en de tijd komt waarschijnlijk niet meer terug dat er de zomermaanden wagons haring zullen moeten weggevoerd worden uit de haringhalle. Het aantal schepen dat op haring vist is trouwens zeer klein.

GOEDE MAAND VOOR DE IJSLANDERS

Het aantal IJslanders dat in de voorbije augustusmaand kwam verkopen bedroeg 34, dit is twee minder dan verleden jaar toen er 36 kwamen markten. Nochtans moet hier worden bijgevoegd dat er twee gebroken reizen bij waren dit jaar en dat deze reizen het algemeen gemiddelde nogal sterk beïnvloeden. Er was immers een reis bij van 24.000 F voor de O.242 en een van 168.000 F voor de O.286. Er werden echter ook verschillende opbrengsten geboekt van meer dan 400.000 F en dit zijn cijfers die in de zomerperiode nogal uitzonderlijk zijn. De hoogste uitslag werd in augustus 1963 geboekt door de O.81 welke 981.025 F besomde voor een vangst van ongeveer 2.000 bennen. Bij de kleine IJslanders was het de O.282 die de kroon spande met een opbrengst van 554.863 F dit voor ongeveer 1.000 bennen. De best verkochte soorten waren van deze visgrond, kabeljauw, koolvis, schelvis en blauwe leng. Rode zeebaars kreeg in de weken dat ze niet veel gebracht werd eveneens zeer goede prijzen die zelfs tot boven de 600 F opliepen. Andere weken werd er slechts een 350 F voor betaald. Koolvis ging vooral naar de uitvoer en kreeg prijzen die bijna bestendig boven de 500 F bleven. Kabeljauw was ook nogal duur bijzonder voor de tijd van het jaar dan. De uiteindelijke totale opbrengst door schepen die van IJsland kwamen, geboekt beliep 13.874.629 F. Dit is gemiddeld 408.077 F. Wanneer we echter de beide opbrengsten van de gebroken reizen er niet bijtellen komen we tot een gemiddelde van 427.000 F. Vorig jaar kwamen we tot een totale opbrengst van 14.810.900 F voor 36 schepen of 411.000 F gemiddeld. Dit jaar was het voor de kleine IJslanders beter dan voor de grote, sommige van deze grote schepen konden trouwens aan geen renderende uitslag geraken in de voorbije maand.

WEINIG NOORDZEEVIS

Tien schepen kwamen van de Noordzee en van Noop Head. Meestal schepen die haring of makreel aanvoerden waardoor er dus zeer weinig witte kabeljauw op de markt was. Dit kan meteen ook uitleggen hoe het komt dat er voor IJslandse kabeljauw zoveel geld werd gegeven. Een paar grote haringvangsten, echter meer kleine aanvoeren en meteen ook minder goede resultaten dan slechte. De haringvisserij is niet renderend geweest en dit keer lag het niet zozeer aan de vangsten dan wel aan de prijzen. Er werd immers zeer weinig belangstelling betoond voor de aangevoerde haring en een groot gedeelte diende te worden opgevangen of werd verkocht aan de opvangprijs. Dat er door de tien schepen dan ook maar 1.504.603 F werd besomd moet niemand verwonderen. Ook verleden jaar was de visserij in de Noordzee verre van schitterend aangezien ook toen slechts tien schepen aan de afslag kwamen met een vangst die in totaal 1.482.326 F opbracht. Toen waren er evenwel nog meer kleinere Noordzeeschepen, welke dit jaar afzonderlijk vermeld werden. Er werden trouwens drie vangsten van de Noordzee gebracht waar geen haring bij was en deze drie brachten samen 312.993 F op, cijfer dat ook moeilijk renderend kan genoemd worden gezien het hier toch gaat om schepen van rond de 300 P.K. Wanneer deze slechts een gemiddelde bereiken van 104.000 F, dan is dit een stuk te weinig. De hoogste opbrengst was hier voor de O.292 die 117.000 F opbracht. Hopelijk is de slechtste tijd hier voorbij. Het ziet er trouwens naar uit dat de belangstelling van de reders voor de visserij in de Noordzee nog altijd in dalende lijn gaat. Witte kabeljauw gaat een rariteit worden die alleen in de wintermaanden misschien iets meer zal gebracht worden.

KANAALSCHEPEN MET TONGEN EN KEILROG

Voor de Kanaalschepen is de oogstmaand dit jaar zeer gunstig geweest. Deze schepen waren de enige die het tot tongenvangsten konden brengen van meer dan 2.000 kg en meteen ook de enige die reizen maakten van 200.000 F en daarboven. De totale opbrengst voor deze schepen is trouwens een aardig bedrag en beloopt niet minder dan 4.557.138 F hetgeen dan bereikt werd door 29 schepen, wat een gemiddelde geeft van 157.142 F. Vorig jaar kwamen 27 Kanaalschepen verkopen, deze besomden toen 3.050.510 F of gemiddeld 112.981 F. Het blijkt dus wel dat voor de middenslagvisserij het een zeer goed jaar moet worden of het reeds is. Immers na de meer dan schitterende resultaten van de wintermaanden blijven de opbrengsten ook nu nog zeer goed.

Er werden vijf opbrengsten geboekt van meer dan 200.000 F met als hoogste deze van de Z.527 die 256.930 F besomde, dit voor een vangst van 100 bennen vis en 2.000 kg tong. Deze vangst werd verkocht op 21 augustus toen er werkelijk topprijzen werden betaald voor tong en andere vis. De grootste tongenvangst kwam evenwel van de Z.542 die 2.700 kg tong loste en 'n opbrengst bereikte van 236.000 F op 13 oogst. De hoogste opbrengst waar geen tong bij was en die dus uitsluitend voortkwam van vis als keilrog, rog, rode knorhaan, zonnevis, staartvis, steenschol, enz. was voor de O.160 die 228.930 F bereikte, dit op 28 augustus. Niet alleen tongen waren immers duur in augustus, ook de meeste kanaalvis werd aan hoge prijzen afgezet. We vermelden hier speciaal keilrog, rode knorhaan, staartvis, zonnevis, steenschol, mooie meid en koningsvis. Keilrog kreeg tot 1.170 F per ben, nadien toen de aanvoer regelmatiger werd is deze prijs ook gaan dalen en zelfs tot 650 F per ben. Rode knorhaan haalde regelmatig meer dan 1.000 F per ben, terwijl zonnevis nooit onder de 25 F per kg werd verkocht. Bij staartvis was het nog erger want hier werd vaak tot 50 F per kg betaald. Heek of mooie meid werd door de uitvoerders gretig opgekocht en dit aan prijzen die tot 40 F en meer konden oplopen. Steenschol was een andere vissoort die vooral door de uitvoerders werd opgekocht en ook tot bij de 25 F per kg noteerde. Koningsvis was evenals arend te schaars opdat er regelmatige prijzen zouden voor betaald worden, hier dus ook abnormaal hoge noteringen die dikwijls de 40 F overschreden. Het was dus wel degelijk een gunstige periode voor de schepen die naar het Kanaal trokken, aangezien ze een gemiddelde opbrengst wisten te bereiken van 157.000 F tegenover slechts 112.981 F vorig jaar. Dit jaar was het trouwens zo dat slechts 13 schepen van de 29 minder dan 150.000 F besomden. Bij die 13 waren er dan nog zeven die tussen de 135.000 en de 150.000 F besomden. Het aantal reizen dat niet renderend werd besloten was dus vrij klein.

MINDER KREEFTENPUTTERS

Met slechts 43 schepen die naar de Kreeftenput trokken tegenover 61 die vorig jaar op die visgrond gingen vissen, blijven we wat de totale opbrengst betreft een flink stuk achter ten opzichte van augustus 1962. Inderdaad, waar in augustus 1962 nog 5.642.445 F werd besomd kregen we dit jaar slechts 4.021.290 F van deze visgrond. Toch was de gemiddelde opbrengst iets hoger dan verleden jaar en dit wijst dan weer op een verbetering van de prijzen enerzijds en op een groter worden van de vangsten anderzijds. Deze gemiddelde opbrengst steeg van 92.500 F naar 93.500 F. De vangsten bestonden grotendeels uit platvis, wijting, gul, tarbot, kreeft en doorgaans zeer weinig tong. Kreeftjes kregen geen slechte prijzen al waren ze doorgaans goedkoper dan de voorgaande maand. Tarbot werd vlot verkocht aan prijzen die meestal wel boven de 55 F bleven voor wat de mooiste soort betreft. De kleinere soorten waren merkelijk goedkoper. Wijting kreeg geen bijzondere goede prijzen maar platvis was duurder dan gewoonlijk rond deze tijd. De aanvoer er van was nogal onregelmatig verdeeld over de verschillende marktdagen wat natuurlijk schommelde prijzen voor gevolg had. De zeer weinige tongen kregen zoals deze van de andere visgronden hoge prijzen die schommelden van 70 naar 90 F. De hoogste opbrengst van deze visgrond was voor de Z.443 die ruim 1.000 kg loste en hiervoor samen met de opbrengst van de circa 150 bennen vis een opbrengst lukte van 165.000 F.

MEER NOORDSCHEPEN

Alhoewel er bezwaarlijk sprake kan zijn van een sterk gestegen aantal Noordschepen dat te Oostende kwam verkopen, lijkt het er toch op dat de belangstelling vanwege de op Engeland varende schepen ook af en toe ook eens naar Oostende uitwaait. In elk geval werden er in de augustusmaand vijf vangsten van de Noord te Oostende verkocht. Of het een sukses werd kan gemakkelijk afgelezen worden aan de gemiddelde opbrengst die door deze schepen werd bereikt : 132.222 F en dit vaak na korte reizen. De vijf schepen brachten het tot 661.113 F. De meest gebrachte vissoorten waren hier gul, steenschol, wijting, kabeljauw, tarbot en rog. Gullen werden steeds duur verkocht met soms de hoogste prijzen voor de kleinste sorteringen. Deze prijzen waren meestal begrepen tussen 450 en 600 F per ben. Steenschol is de laatste maand een echte luxe vissoort geworden. De prijzen

(vervolg bladz. 12)

Ook in augustus 1963 was er meer haring

Nadat de zomerharingkampagne in juli 1963 werd ingezet, en dit vroeger dan verleden jaar, kregen we ook in augustus van dit jaar meer haring op de Oostendse markt. Niet dat er meer schepen op haring visten dan in 1962 maar wel dat de aangebrachte vangsten merkelijk groter waren. De vergroting van de aanvoer ging gepaard met een sterke daling van de prijs. Over het algemeen was de kwaliteit van de haring die dit jaar werd gebracht niet zo goed als deze van verleden jaar. Ook dit had natuurlijk zijn invloed op de prijsvorming. Verder was de haringaanvoer ook in Nederland veel groter dan vorig jaar en meteen kon voldoende haring van daar uit worden betrokken. Zodoende was 't voor onze haringvangers een weinig winstgevende visserij en wel in die mate dat er alles bij elkaar te kort zal opgebracht zijn. Veel haring moest worden opgevangen zodat uiteindelijk de gemiddelde prijs over gans de maand slechts 4,41 F bedroeg. Verleden jaar werd voor haring gemiddeld 7,50 F per kg betaald. De aanvoer steeg dit jaar van 220.137 kg waar in augustus 1962 slechts 111.320 kg werd aangevoerd. De aanvoer is dus ongeveer verdubbeld. De opbrengst voor de beide maanden toont geen zo'n groot verschil aangezien dit jaar 972.282 F werd besomd tegen 845.355 F voor 1962. Het aantal vangsten was dit jaar groter maar toch bleef de gemiddelde vangst een stuk boven deze van verleden jaar. De opbrengst per schip viel echter nadeliger uit en dat is tenslotte waar het op aan komt. Bijgevolg moeten we besluiten dat de haringvisserij dit jaar slechter is dan verleden jaar en toen was het al niet fameus.

Na twee maanden zomerharingvisserij ziet de toestand er wat de aanvoer betreft zeer rooskleurig uit. Wat de prijs en de opbrengst betreft is dit niet zo. Er werd met vijf schepen op haring gevist en de totale aanvoer beliep na twee maanden reeds 424.911 kg. Ten opzichte van de maanden juli en augustus van verleden jaar is dit een aanzienlijke verbetering aangezien de aanvoer meer dan verdubbelde. Er werd toen inderdaad slechts 197.596 kg haring aangevoerd. Het moet zijn dat de kwaliteit toen beter was of dat de vraag groter was, want de prijzen zijn dit jaar beneden alles gebleven en ware het niet dat er een opvangregeling voor haring bestaat, de gemiddelde prijs zou nog heel wat lager liggen dan de 4,59 F waar ze nu staat. Er werd veel haring opgevangen en dit ligt zeker niet aan de minder goede kwaliteit alleen maar ook aan het feit dat er in het buitenland ook veel haring wordt binnengebracht, waardoor de vraag hier ook daalde. Vorig jaar was een zeer slecht haringjaar wat de aanvoer betreft maar een zeer goed jaar wat de prijs betreft. Na twee maanden stonden we toen met een gemiddelde prijs van 7,32 F per kg. Gezien deze veel hogere prijs liggen de totale opbrengsten niet zo heel ver uit elkaar. Er werd vorig jaar 1.446.665 F opgebracht, dit jaar 1.950.122 F.

Het heeft er dus wel de schijn van dat we dit jaar meer haring zullen krijgen dan verleden jaar. Of de haringvisserij daarom renderender zal zijn is een andere vraag waarop het antwoord nog lang niet is geweten. Tot nu toe was het tamelijk ontgoochelend ondanks de dikwijls goede vangsten. Het is echter een feit dat de haring zeer kwetsbaar is, maar dat was ze vorig jaar ook. Toen was dat blijkbaar geen bezwaar.

AKTIE TERRYN TEN BATE VAN IBIS

Traditioneel wordt door de heer Terryn, sekretaris van de « Propagandakommissie tot bevordering van het visverbruik » gedurende de laatste maanden van het jaar een omhaling gedaan, ten bate van de Ibisjongens. Gedurende de visweek, welke thans drie weken geleden te Sint Amandsberg gehouden werd, werd hiermede begonnen en wist de heer Terryn de som van 431,25 F rond te halen. Voorwaar een goed begin, waarvoor wij de heer Terryn en de milde schenkers bedanken in naam van de Ibisjongens.

Ontvangst reders te Zeebrugge

Op zondag 22 september e.k. te 11 uur richt het Stadsbestuur van Brugge en het Feestkomiteit in de vergaderzaal van de Stedelijke Vismijn een ontvangst in voor de reders die op zondag 18 augustus jl. met hun vaartuig deelgenomen hebben aan de vlootparade van de Zeewijding. Deze ontvangst zal vereerd worden met de aanwezigheid van burgemeester Vandamme, van het bestuur van de beroepsorganisatie « Hand in Hand » Zeebrugge alsmede andere genodigden.

Firma A Hoekman & Zonen

SCHEEPSBOUW en MACHINEFABRIEK
Wijk 1 Nr 25 URK

Specialiteit viskotters

Nieuwbouw kunnen wij u spoedig leveren.
Kompleet bedrijfsklaar
De laatste vier jaar 40 stuks nieuwe viskotters door ons geleverd.

(3992V)

Rustige augustusmaand in Oostendse Vissershaven

(Vervolg van blz. 11)

voor deze vissoorten bleven zelden onder de 1.000 F per ben en zijn de laatste tijd zelfs gestegen tot 1.500 F. Voor tarbot van deze visgrond werd altijd meer betaald dan voor deze van andere visgronden. Ook de andere vis was hier trouwens altijd duurder zodat hij die zegt dat kwaliteit te Oostende niet wordt betaald het niet meer bij het rechte eind heeft. Voor kleine schelvis of totten werd een flinke prijs bekomen met de kleinste soort soms tot 440 F.

Wijting was van de door deze schepen gebrachte soorten wel de goedkoopste. Toch bleef de prijs hier ook altijd een stuk boven het opvangpeil. Roggen kregen wanneer ze gebracht werden ook renderende noteringen. Deze vis was dus wel zeer in trek hetgeen de andere schepen zou kunnen aanzetten ook hier te komen verkopen. Niet alleen de goede prijs speelt hierbij een rol, ook het feit dat er hier veel minder kosten zijn dan bij een verkoop in Engelse havens heeft zijn belang.

De hoogste opbrengst van deze visgrond was voor de O.204 die 175.310 F bereikte na een reis van een tiental dagen, en met een vangst van zowat 300 bennen. Als gemiddelde prijs per ben voor een vangst met veel kleine vis kan dit tellen.

WESTSCHEPEN DEDEN HET MIDDELMATIG

Het aantal Westschepen was bijna even groot als verleden jaar. 32 schepen kwamen van deze visgrond verkopen tegen 34 verleden jaar. De totale opbrengst daalde van 1.960.200 naar 1.901.205 F maar de gemiddelde opbrengst per schip was er iets op vooruitgegaan en steeg van 57.652 naar 59.412 F.

Van deze visgrond werden over het algemeen weinig tongen aangevoerd hetgeen de voornaamste reden is dat er geen hoge uitslagen werden geboekt. Sommige vangsten bevatten vooral rog, andere meestal platvis en gullen. Ook voor gullen van deze schepen waren de prijzen boven de middelmaat. Halverwege de maand waren de tongenvangsten van deze schepen het grootst en ook de opbrengsten het hoogst.

De hoogste opbrengst was hier voor de Z.435 die 102.000 F besomde.

Roggen kenden redelijk sterk schommelende prijzen naar gelang de aanvoer. In een bepaalde week werd tot 1.150 F betaald voor grote roggen, een andere week daalde de prijs voor dezelfde vissoort tot nauwelijks 650 F.

ZEER WEINIG WITTE BANKERS

Het jaar 1963 zal in de annalen van de visserij waarschijnlijk geboekt staan als het jaar waarin er minst van al schepen naar de Witte Bank trokken. Inderdaad tijdens de wintermaanden zaten alle schepen op de West naar tong te vissen, nadien in de meimaand en de junimaand, toen normaal de halve vloot op die visgrond zit was er niets te vangen en lagen de meeste schepen op. Nu nog blijft er daar weinig te halen aan tong en daarom blijven de meeste schepen er ook weg. Hierdoor kregen we dan ook in augustus 1963 slechts 10 Witte Bankers aan de afslag die het tot een totale opbrengst wisten te brengen van 839.239 F. Heel vet was het dus daar niet, integendeel. Ook vorig jaar waren in de augustusmaand zeer weinig Witte Bankers want toen kregen we slechts negen vangsten welke samen 865.520 F opbrachten. De opbrengst per schip is dus gedaald van 96.169 F naar 83.923 F. De tongenvangsten schommelden hier meestal van 300 naar 500 kg waarbij het laatste cijfer als een strikt maksimum moet gelden. De bijvangst bestond hoofdzakelijk uit platvis waarvoor redelijk goede prijzen werden betaald. Verder brachten deze Witte Bankers ook wijting, gul en tarbot op de markt. Wijting kreeg doorgaans de laagste prijs van de markt en dikwijls de opvangprijs. De hoogste uitslag was van deze visgrond voor de O.155 die 112.615 F bereikte, dit met 200 bennen vis en een 400 kg tongsortering.

Ook voor de vangst van de Silverpit werd geen hoge opbrengst bereikt: 77.170 F. Toch blijven al deze opbrengsten in verhouding tot de soms kleine vangsten nog redelijk hoog. We zijn deze winter misschien verwend geworden door al die buitengewone cijfers waardoor hetgeen thans wordt bereikt nietig lijkt. Toch zijn deze resultaten heel gewoon voor de tijd van het jaar zodat de zomer van 1963 zeker niet slechter hoeft te zijn als de zomers van voorgaande jaren. De maand augustus was zeker niet minder goed dan verleden jaar, integendeel. Voor verschillende reders die onlangs nieuwe vaartuigen in de vaart brachten kon het moeilijk beter. Voor hen die nieuwe schepen aan het bouwen zijn of het plan hebben dit te doen betekent het een hart onder de riem.

Nu de slechtste periode van het jaar theoretisch weer achter de rug is zouden de vangsten en de prijzen weer moeten gaan verbeteren. We hebben echter de indruk dat op dit laatste niet te veel moet worden gerekend want de prijzen welke in de voorbije maand werden betaald waren echte vastenprijzen die moeilijk nog hoger kunnen oplopen.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Reders-Vissers

ALLE VISSERIJTUIG
TOUWWERK, GAREN, NETTEN
OLIEGOED, VERVEN, FILTERELEMENTEN
SYNTHETISCHE GARENS

rubbervlotten

mazout-«Caltex oliën»

lichte fuel

vindt U bij

S.C.A.P.

UW COOPERATIEVE

OOSTENDE, Hendrik Baelskaai, 27, Telefoon (059) 729.51

Na 18 u. ((059) 745.32

Binnenkort
OPENING van modern WERKHUIS
Alle herstellingen van motoren
aan
voordelige prijzen
RESERVESTUKKEN VOOR BOLNES — ABC — MERCEDES

HOGE KWALITEIT
LAGE PRIJS
VLUGGE LEVERING

ZIJ HADDEN PECH...

KORRE IN SCHROEF

De Z.751 « Amanda » van schipper-eigenaar Hyppoliet Depaepe was uit Zeebrugge uitgevaren om de garnaalvisserij te bedrijven op 15 mijl N.W. van Zeebrugge. De bakboordboei is op een gegeven ogenblik in de schroef terecht gekomen. De schipper zag zich aldus verplicht radio-telefonisch om sleephulp te verzoeken bij de Z.401 « Marie-Rita » van schipper Julien Demunter die het vaartuig naar de thuishaven bracht.

MOTORDEFEKT

De Z.556 « Charles-Marie-Thérèse » van schipper Jacques Delandmeter diende deze week opgesleept te worden door de Z.562 « Luc » van schipper Willy Bonny. Het vaartuig dat uit Zeebrugge vertrokken was, bevond zich op circa 100 mijl N. van Zeebrugge toen de motor abnormaal warm liep. Daar men deze niet meer op gang kon krijgen, stelde de schipper zich met de Z.562 in verbinding die voor de opsleping zorgde.

SCHROEFBLADEN GEBROKEN

Tijdens de visserij in de omgeving van het lichtschip Shmits Knoll voelde men aan boord van de Z.462 « Zeeparel » een harde schok op het achterschip, gevolgd door hevige trillingen doorheen gans het vaartuig. Veiligheidshalve zette schipper Hubrecht Demon de motor op halve kracht en stevende naar de thuishaven. Eenmaal op het droge gezet kwam men tot de vaststeling dat twee bladen van de schroef afgeslagen waren.

BIJZONDERE VANGSTEN
Gemerkte vis

Op het waterschoutsambt te Zeebrugge werd door schipper-eigenaar Achiel Desmedt aangifte gedaan van het vangen van een gemerkte pladijs. De Z.277 « Madeleine-Henriette » bedreef de visserij in de omgeving van het lichtschip Shmits Knoll. De vis droeg de kentekens YMb 3385, was 28 cm. lang en werd bovengehaald van op 22 vadem.

DRIFTMARKER

De Z.104 « Zeehond » van schipper-eigenaar Raymond Snauwaert bedreef de garnaalvisserij op de visserijgrond « Schuurleg » op 5 m. N. van Zeebrugge. Aldaar werd op 6 vadem diepte een driftmarker bovengehaald, dragende de kentekens ENG/61-2984.

AANVARING

Op zee kwam het tot een aanvaring tussen de O.153 van reder Pros Zonnekein en de O.127 van Mevr. Calcoen. Hierbij liep eerstvernoemd vaartuig schade op aan de bakboordgalg voor en het dek.

SCHADE IN THUISHAVEN

Toen de O.87 van de rederij Desaever & Verhaeghe gemeerd werd in de Oostendse vissershaven werd met de zijde tegen de kaaimuur gestoten. Hierdoor liep dit vaartuig schade op.

STORMSCHADE

Terwijl de Z.212 van de rederij P.V.B.A. Demeester en Cattoor op terugreis was werd het vaartuig door een hevig stormweder verrast. Ingevolge een zware zee liep het vaartuig zware schade op aan stuurboordzijde en stutten. Een lifeboei met Holmeslicht werd over boord geslagen. De stuurreepgeleider werd gebroken over een lengte van 10 meter, terwijl verschillende lichten werden losgeslagen en gebroken. Het vaartuig kon de thuishaven op eigen krachten bereiken, alwaar de nodige reparaties zullen uitgevoerd worden. — (b)

NIEUWPOORT

NETTEN IN DE SCHROEF

De N.718 « Dorothee » van M. Legein kreeg bij het vissen plots de netten in de schroef zodat beroep moest gedaan worden op de N.818 « Julienne » van Gerard Ghys om opgesleept te worden.

SCHROEFSCHADE

De N.722 « Aline S » van Henri Gonzales, diende de visserij te staken wegens opgelopen schade aan de schroefas.

OPSLEPING DOOR LOODSBOOT

De N.3 « De Rita » van Jules Rathé die op thuisreis was van de visserij, had nabij de thuishaven moeilijkheden met de motor zodat via radio Oostende beroep diende gedaan op de Nieuwpoortse sleepboot. Bij nazicht van de motor bleek de as van de koelwaterpomp gebroken te zijn.

Wordt onze Vissershaven een... plezierhaven ?

Meer en meer gaan in de vissersmiddens gegronde klachten op als zou er in onze vissershaven voor alle soorten schepen plaats zijn, behalve voor visserseenheden. Geregeld wordt het vissersdok aangedaan door eenheden van de Zeemacht, terwijl wij thans ook regelmatig het bezoek krijgen van Poolse haringtreilers, die nu ook precies niet van de kleinsten zijn, zodat dit telkens gepaard gaat met kostbaar plaatsverlies. Alsof dit nog niet genoeg was, kregen wij thans het bezoek van een Engels yacht met respektabele afmetingen dat ging meren precies voor de sprothalle, in afwachting dat het voor herstelling op de slip kan.

Opnieuw een bewijs dat onze vissershaven langzaam maar zeker aan het uitgroeien is tot quasi een dok voor allerlei vaartuigen, behalve... vissersvaartuigen.

Dat vissersvaartuigen van allerlei nationaliteit er thuis horen voor te lossen, laden en herstellen, vinden we normaal.

Dat het echter zover gaat dat de Zeemacht, yachten en wat weten wij al, de plaats komen innemen van de vissersvaartuigen is overdreven.

Het dok is nu al te klein tengevolge van de uitbreiding van de visserij en vermits men de grote vergissing heeft begaan, de uitbreiding onmogelijk te maken met aan een nieuwe scheepswerf moderne en kostelijke installaties te bouwen, zou het toch maar logisch zijn, alle vaartuigen, die niet onmiddellijk in herstelling of op de slip kunnen, buiten het dok te houden, daar de plaats er ontbreekt.

VANAF HEDEN ZIJN DE

ELEMENTEN VOOR ALLE

mazout- & oliefilters

AAN ZEER GOEDKOPE VOORWAARDEN VERKRIJGBAAR

BIJ

S.C.A.P.

Hendrik Baelskaai, 27

Oostende — Tel. 729.51

ONMIDDELLIJKE en EINDEJAARSRISTOURNES

Kwaliteitsvis : goede verkoop !

Vermiste franse jacht door O.196 „Irene-Robert" naar Newhaven opgesleept

VERDACHTE BRIT AAN BOORD ONTSNAPT AAN POLITIE

« Ondank is werelds loon » is een Vlaamse uitdrukking, die misschien wel meer dan men vermoedt haar bestaan laat opmerken. Dit heeft vorige week vrijdag schipper Arthur Zonnekein, bevelvoerder aan boord van de Oostendse eenheid O.196 « Irène-Robert » aan de lijve ondervonden, toen hij een vermist jacht van Franse nationaliteit, dat blijkbaar in moeilijkheden verkeerde, naar de Britse haven Newhaven opsleepte.

X X X

Toen de O.196 « Irène-Robert » de visserij bedreef in het Kanaal, werd door een bemanningslid een jacht opgemerkt dat blijkbaar in moeilijkheden verkeerde. Onmiddellijk gaf schipper Arthur Zonnekeyn bevel koers te zetten in de richting van het jacht, dat achteraf bleek vermist te zijn te St Valery-en-Caux, in de onmiddellijke omgeving van Boulogne. Het bleek het jacht « Edwin » te zijn welke toebehoort aan dhr Durieux François uit Furnival Amiens. Aan boord bevond zich slechts één opvarende, een jonge man van Britse nationaliteit. Deze verzocht schipper Zonnekein zijn jacht op te slepen naar Newhaven, de gekende Engelse vissershaven. Onmiddellijk werd hieraan door de vernoemde schipper voldaan.

VERDACHT VOORKOMEN

Niettegenstaande koers werd gezet naar Newhaven wekten de gedragingen en het voorkomen van de jonge Brit toch het wantrouwen op van schipper Zonnekeyn, waarop hij dan maar zekerheidshalve de Franse autoriteiten inlichtte. Uit de aldaar ingewonnen inlichtingen bleek dat de Engelse jonge man allesbehalve recht in de schoenen stond, en er aan dit gehele zaakje een reukje was. Alsof alles normaal verliep werd verder koers gezet naar Newhaven. Aldaar was de lokale politie ondertussen reeds op de hoogte gebracht door de Franse overheid, zodat de O.196 met het jacht op sleeptouw in de vernoemde Engelse haven werd opgewacht door de gerechterlijke diensten van Newhaven.

Iemand die overal een of ander duister zaakje op zijn kerfstok heeft, heeft steeds ogen voor dergelijke opkomst, en dit was nu ook het geval met de jonge Brit aan boord van het vermiste Franse jacht. Zodra hij de « Bobbies » had opgemerkt, kapte hij de sleeptros door en stevende met het jacht naar de tegenoverliggende aanlegkade, alwaar hij aan de wal sprong en spoedig in de drukte verdween.

De bemanning van de O.196 « Irène-Robert » was als volgt samengesteld : schipper Zonnekeyn Arthur, Jac. Besagestraat 10, Oostende, matroos-motorist Deschacht Robert, Moreaulaan 139, Oostende, Matrozen Rouzee Petrus, Spoorwegstraat 10, Oostende en Lambrecht Raymond, Ed. Hammanstraat 63, Oostende.

ONTSNAPTE BRIT AANGEHOUDEN

Naar wij konden vernemen van schipper Arthur Zonnekein kon de voortvluchtige nog in de loop van dezelfde nacht opnieuw aangehouden worden in de omgevende bossen.

Het zou hier een zekere Peter Grant betreffen die evenwel onder valse naam optrad en ontsnapt was uit de Britse gevangenis. Aan boord van het jacht werd zijn jas aangetroffen waarin een identiteitskaart stak ter name van Peter Grant, die evenwel vals zou blijken te zijn.

Volgens de plaatselijke politie zou hij nog diezelfde nacht hebben ingebroken in de lokale jachtklub, alwaar hij klederen en een som geld ontvreemde.

Ondertussen wordt het jacht door de havenautoriteiten te Newhaven gehouden.

Schipper Zonnekein wist ons nog mede te delen dat op zijn vraag de Brit verklaarde van Folkestone te komen en op weg was naar Dover. Schipper Zonnekeyn verklaarde zich bereid de sleep te doen naar Newhaven maar belde ondertussen de bevoegde dienst te Oostende op om hen van het voorval in te lichten, met het gekende gevolg — (b)

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

DE TRIESTIGE TOESTAND IN DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE

Nogmaals rijkelui en vissers

TE ZEEBRUGGE

Men schrijft ons

Dit proza is wel in verband te brengen met het artikel van de Muggezifter, verschenen in dit vakblad van verleden week.

Inderdaad, het was al een hele poos geleden dat wij ons al naar de Noordkant van de vissershavenbassin hadden moeten begeven En deze veek waren wij effenaf met verstomming geslagen, toen wij de nieuwe, mooie, regelmatig met blokstenen belegde bestrating, hebben gezien. Wij kunnen niet anders dan zulk schoon werk goedkeuren. Maar wij hebben al die Noordkant — tot onze spijt — ook moeten bestatigen, dat van de 200 m nieuwe kaaimuur er praktisch voor onze vissersvaartuigen bijna geen plaats beschikbaar was. Vooreerst worden er ongeveer 100 m bezet voor de ligplaats van Decloedt's zandzuiger, en anderzijds plus minus 40 m voor de plezierboot „Kemmel", die daar absoluut niet zou mogen geduld worden, en verder een paar „braak" liggende vaartuigen die al jaren een geruste ligplaats hadden moeten hebben in de „darge" of Boudewijn Kanaal. Veel plaats is er dus niet meer beschikbaar voor onze schepen langs de nieuwe kaaimuur.

Ten slotte heeft gans de prachtige bestrating voor onze vissers geen nut of zin, want als de vaartuigen er niet kunnen kaaimeren, kunnen ze evengoed al de zuidkant of in de zuidkom opzij van andere schepen blijven liggen, dicht bij de werkplaatsen. Maar dat is nog een ander paar mouwen Inderdaad, aan de zuidkant heeft men geen nieuwe blokstenen bestrating. Alhoewel deze kant veel groter belang heeft voor de reders, op gebied van daguren (dat weten we allemaal). Daar heeft men slijk, veel slijk en kuilen, en putten en allerhande belemmerende materialen en niets, maar absoluut niets van verharding of bestrating, tenzij een smalle strook, in der haast gelegd waar geen vrachtwagen of ander gerij fatsoenlijk kan rijden of manoeuvreren, op gevaar van in de kom terecht te komen.

Om daar iets van zwaarte aan boord van een vaartuig te laden of te lossen, moet er gesjouwd, gesakkerd, geploeterd... en gevloekt worden. Dwars over het terrein rijden is totaal uitgesloten, en menig kostelijke daguur werd daar reeds verspild omdat de wagen of de kar van een atelier met materiaal geblokkeerd stond, doordat op de strook aan de kant van de vismijn zich een ijsvrachtwagen of ander voertuig bevond, dat de smalle doorgang belemmerde.

Maar aan de Noordkant, waar nu weinig of geen meerplaats voorhanden is, daar zien wij die fijne bestrating. Men kan, ons vissers niet beletten te veronderstellen dat die bestrating er alleen gekomen is in 't voordeel van deze paar lukse établissementen en de talrijke aanleggende yachten, die deze instellingen regelmatig bezoeken. Want voordien was het daar ook een slijkboel, evengoed als aan de zuidkant. 't Gebeurde regelmatig, op dagen van grote toeloop en druk verkeer en bezoek, dat dametjes bij het in- of uitstappen van de auto, tot over hur naaldhieltjes in 't vuile slijk zonken. Natuurlijk is het niet onze bedoeling hier deze onaangenaamheden in 't belachelijke te trekken, maar wij zijn van oordeel dat die bestrating er niet gekomen is voor de visserij, maar wel voor de jachtklub en de lukse restaurants en hotels en dat de heren van de sailing klub, hun „lange arm" zullen hebben doen tussenkomen om ze ten spoedigste en bij voorrang te bekomen.

Had men nu na 't eindigen van de bestrating aan de noordkant, onmiddellijk ook de zuidkant begonnen dan zou iedereen tevreden zijn geweest, en zou deze kritiek er niet nodig zijn geweest, maar... intussen ploeteren we voort en zeker nog voor lange jaren, want, zeggen de wroede heren, 't is toch nutteloos werk aangezien de verlengde nieuwe vismijn daar wordt opgebouwd.

Maar ze voegen er niet bij WANNEER !

NOTA DER RED. :

Het is aan Hand in Hand krachtdadig op te treden bij de Hogere bevoegde Overheid om te kunnen bekomen, dat Decloedt's een andere plaats dan die van de vissershaven toebedeeld krijgen. 't Is sedert jaren dat zo'n toestand duurt in... een VISSERSHAVEN gebouwd voor de vissersvaartuigen Wat die plezierboot betreft en een paar afgedankte vaartuigen, is het inderdaad onverantwoord en is hun plaats in de darge en niet in de vissershaven. Wat de plaveiing van de zuidkant betreft, daar kan niet aan gedacht in verband met de verlenging van de vismijn, welke waarschijnlijk volgend jaar doorgaat. Dit ware ons dunkens nutteloos werk. Wat geduld ware dus beter voor de zuidkaai.

Engelse vissers klagen over „invasie"

Engelse vissers uit de haven van Whitby hebben zich beklaagd over een invasie van Duitse en Nederlandse vissersvaartuigen op de haringgronden onder de noordoost Engelse kust. Naar het schijnt zou een vloot bestaande uit 200 vaartuigen in de onmiddellijke nabijheid van de driemijlszone de visgrond volledig « leegvegen», Een schipper van Whitby verklaarde zelfs dat men gepoogd had zijn vaartuig te rammen. — (g).

BUITENLAND

FRANKRIJK

WELKE TOEKOMST WACHT DE DIEPZEEVISSERIJ ?

Diepvries en ontdooiing

Dit is de titel van een bulletin verschenen op 31 juli in het „Centre d'Information du FROID" in Frankrijk. Hierin wordt de toestand van de huidige Franse visserij in oogmerk genomen, dit in aansluiting met dieprvries en ontdooiing.

Binnen onafzienbare tijd zal men alle aandacht moeten wijden aan het feit dat de ongeveer 10 jaar oude vloot zal moeten plaats ruimen voor een nieuw vaartuigtype dat beantwoordt aan de hedendaagse vereisten.

Hierbij komt het aspekt naar voor van de kommercialisatie van de vis.

Zowel in Frankrijk als in Engeland stelt zich het probleem : welke uitbreiding staat de bevroren vis te wachten. Gezien de visgronden in de Noordzee nagenoeg de uitputting nabij zijn, moeten de reders zich orienteren naar fabriekschepen met een grote aktiestraal, uitgerust om in verder afgelegen zeeën te opereren.

In plaats van de vis aan boord te fileteren, wat enorme boordinstallaties met zich meebrengt, rijst de bedenking : waarom de vis niet op zijn geheel diepvriezen om dan zodra aangemeerd wordt, deze te ontdooien op die manier, zodanig dat ze niets van haar verse kwaliteiten verliest. Dit houdt geen onoverkomelijke problemen in zich, want zekere vissoorten konden zelfs „ontdooid" en terug tot leven gebracht worden na totale invriezing ! Voor het ogenblik wordt het alleen een eenvoudig laboratoriumeksperiment. Het staat echter vast dat een vis, bevroren zohaast hij gevangen wordt, zijn kwaliteiten behoudt als die op deskundige wijze daarbij ontdooid wordt. Vandaar de noodzakelijkheid een machinaal werktuig te vinden, dat in staat is het vereiste ontdooiingsproces te bewerkstelligen. Deze machines bestaan in Engeland waar eksperimenten mee gedaan werden. En zo zijn verschillende beroepsvertegenwoordigers vanuit Boulogne naar Engeland getrokken. Voor hen immers ligt hier een nieuwe toekomst.

Er bestaan twee soorten toestellen : in Hull gaat het om een apparaat dat werkt met een lauwe luchtstroom waarmee de te ontdooien vis in aanraking gebracht wordt. In Grimsby bezigt men een ontdooiingsinstallatie die elektromagnetische stralingen uitspreidt, waarvan de frequentie een lichte temperatuursverhoging aanbrengt in de vis.

De Franse deskundigen hebben zich, na de twee systemen grondig bestudeerd te hebben, bij het tweede gehouden om eventueel in aanmerking te komen, omdat dit werkt op een lage temperatuur (+ 2 tot 3 graden).

Zal men echter in de praktijk een dergelijke installatie te Boulogne aan het werk kunnen stellen ?

De kostprijs schijnt de 5 miljoen BF te benaderen, dit voor een dagelijkse produktie van 12 T ontdooide vis. Dit zou dus 3 F het kg aan ontdooiingskosten met zich brengen.

Rekening houdend met het wekelijks aanvoercijfer te Boulogne, is zulk een installatie niet produktief te houden, zelfs al vriest men de helft van de aanvoer in. Hiertoe moet een geheel in werking komen van fabrieksschepen, bergingschepen met diepvries aan boord en ontdooisystemen.

Toch zal dit binnen afzienbare tijd zich opdringen.

Voorlopig zal men dus te Boumaar het blijft voor de franse visserij-industrie rationeel voor de toekomst met oog op verdere uitbreiding van visgronden, hetzij logne van dit plan af te zien sche wateren. — F.

Denemarken levert diepvriesinstallaties voor vis aan Chili

De Deense diepvriesmachinefabroek Sabroe heeft aan Chili een installatie verkocht, na een hevige konkurrentiestrijd met Japan, Nederland en de U.S.A. De in Aarhus gelegen fabriek is het reeds tweemaal te beurt gevallen een dergelijke opdracht uit Chili te ontvangen. De installatie werkt met snelwerkende meercilindrische kompressoren van het type SMC. Naar het schijnt zouden belangrijke verbeteringen aan de apparaten een grote besparing van energie betekenen.

— (g)

JAPANNERS VANGEN SURINAAMSE GARNALEN WEG

Japanse schepen, die voor een Frans - Amerikaanse maatschappij vissen, komen geregeld in de Surinaamse wateren. De vissersboten zijn gestationeerd in Frans Guyana. Zij vissen in hoofdzaak op garnalen. Deze vangst is ook een belangrijke inkomstenbron voor Suriname. De Japanners vissen in de buurt van de grensrivier, de Marowijne en voor de kust.

Surinaamse autoriteiten onderzoeken de juridische merites van de zaak en overwegen om door een politieboot een of meer van de Japanse vaartuigen te laten opbrengen en dan een gerechtelijke uitspraak uit te lokken. De vraag is echter welke grens moet worden aangelegd voor de bepaling van de territoriale wateren.

MODERNIZATIE

De aktuele vereisten in de visserij en voornamelijk dan voor de verre visserij, heben een radicale ommekeer teweeggebracht in de bouw en het gebruik van vissersschepen. Zo zijn er in de afgelopen 15 jaar verschillende diepgaande verbeteringen ingevoerd, waarvan er 2 dienen vermeld te worden : de **invriestechniek** en de **hekvisserij.**

INVRIESTECHNIEK

Nieuwe manieren om de vis te bewaren zijn onontbeerlijk en dit om de volgende redenen :

De uitbating van nieuwe en verafgelegen visgronden moet mogelijk gemaakt worden.

De visserij moet kunnen uitgeoefend worden en dit zelfs bij minder gunstig weer.

De vangsten worden steeds groter en groter, terwijl door de mechanisatie de handelingen aan boord sneller geschieden.

De meeste Europese landen, zoals Groot-Brittannië, Frankrijk en Spanje hebben deze noodzakelijkheid ingezien en de schepen die nu op stapel liggen, zullen uitgerust worden met een invriessysteem. Deze vaartuigen zullen in de mogelijkheid gesteld worden 2/3 van de vangst in te vriezen. Als nadeel kan men inroepen dat deze schepen van een zekere tonnage moeten zijn ; terwijl de wisselwerking tussen vol automatisch invries aan boord en de hekvisserij een karakteristiek eigenschap van grote vissersschepen schijnt te worden.

HEKVISSERIJ

Deze manier van vissen vereist eveneens dat de schepen van een zekere tonnage moeten zijn. Niettegenstaande dit betekent het een technische verbetering :

Er wordt meer ruimte vrijgelaten, gezien de visbenodigheden op het achterdek gekonsentreerd zijn.

Zij biedt een mogelijkheid dat verschilende handelingen, welke voorheen uitsluitend met handarbeid moesten gedaan worden, nu kunnen gemechaniseerd worden.

In geval van hoge zee kan de visserij verder bedreven worden. Tevens wordt de stabiliteit in de hand gewerkt doordat de trekkracht in het verlengde van de as van het schip ligt, en de boot zijn koers kan behouden zonder een koersverandering aan te brengen.

Aan deze schepen worden vaak de volgende nadelen toegeschreven

Een hek is enkel mogelijk voor schepen die een bepaalde tonnage bezitten terwijl de lengte minimaal tussen de 20 à 30 meter moet liggen.

De boot ligt dieper in het water en hieruit volgt dat, alhoewel de visserij kan uitgeoefend worden, ze bij ruw weer niet zo handelbaar is als de klassieke schepen.

De vis en de netten lopen een kans beschadigd te worden bij het binnenhalen van de vangst. Dit is voornamelijk het geval als de vangst overvloedig is.

Aan het merendeel van deze gebreken werd nu verholpen. Enkel het feit dat schepen die als hektrawler gebouwd worden van een grotere tonnage moeten zijn.

Onlangs werd er een nieuwe type van hektrawler gebouwd. De achtersteven is als een omgekeerde U uitgebouwd. De hek vormt aldus een poort en vormt één geheel met het dek. Dit brengt mee dat er een groter veiligheid is van de achtersteven. Daarenboven wordt er 40 % van de tijd gespaard voor het aan boord brengen van de vangst.

— (r)

DUITSLAND

VISPROPAGANDA

Het komitee voor meer visverbruik in Duitsland is nu ook weer een aktie begonnen om het visverbruik nog meer te doen stijgen. De middelen die daarvoor gebruikt worden zijn zeer uiteenlopend en verdient wel onze aandacht.

Zo heeft men in de eerste plaats beroep gedaan op TV-uitzendingen. Daarin worden af en toe korte nieuwtjes over de visserij uitgegeven. Nieuwtjes over de Duitse zeevisserij ! Ook de kranten werden bij de arm genomen en dagelijks kan men in de Duitse kranten berichten lezen over de « vis-van-de-dag ». Ook de kleinhandelaars moeten er het hunne toe bijdragen. Zo worden ze op goedkope manier in het bezit gesteld van allerlei folders en brochures, die iets over de vis en het vissersleven vertellen. Deze uitgaven zijn uiterst verzorgd en de grootste vishater moet er willens nillens even een kijkje in nemen.

Dat zo een propagandakampagne enorm veel geld kost, is te begrijpen. En hier hebben we weer te doen met staatssteun ! Die er echter niet komt als de produktie ook haar steentje er niet toe bijdraagt. Niet alleen de produktie : eenieder die maar enigszins iets met vis te maken heeft, moet aan de propaganda meehelpen, rechtstreeks of onrechtstreeks.

Waar een heel biezondere aandacht wordt aan besteed, is aan de behandeling van de vis in de kleinhandelszaken. Zo houdt men van tijd tot tijd wedstrijden in het etalageren van de zeeprodukten. Sommige kleinhandelaars zijn echte meesters geworden in het uitstallen van vis. Ook heeft men in Duitsland een grote hekel doen ontstaan aan het inwikkelen van vis in krantenpapier. Men is van oordeel dat vis, evengoed als vlees, recht heeft op 'n smetteloos inpakpapier. Iets waaraan onze kleinhandelaars — sommigen althans — nog een lesje moeten aan nemen. — (g)

GROOT-BRITTANNIE

Kleine Schotse vissershavens hebben behoefte aan steun

FACILITEITEN AAN BELANGRIJKE VISSERSHAVEN DIENEN OPGEVOERD

De Schotse kustvissersvloot, die thans ongeveer de helft van de nationale bodemvisaanvoer oplevert was in het verleden nooit beter geschikt voor haar taak, dan dit thans het geval is.

De sluwe en handige Schotten hebben dankbaar gebruik gemaakt van de door de regering verleende leningen, en in de jaren onmiddellijk na de oorlog een omzeggens volledig nieuwe vloot gebouwd.

NIEUWE PROBLEMEN

Een expansie op dergelijke schaal schiep logischer wijze problemen voor de havens en havenautoriteiten, daar de havens meestal in een eerder nefaste en verwaarloosde staat verkeerden ingevolge de geweldige mislukking van de haringindustrie tussen de twee wereldoorlogen.

De haventoegang was omzeggens volledig verzand, de kaaien begroeid met onkruid en vaak in een wanordelijke toestand, zodat de toegestane faciliteiten slechts voldoende waren voor enkele overlevende lijnvissersvaartuigen.

Dan deed evenwel een nieuwe visserijmethode haar intrede, nl. de seinenetvisserij. De seinenetvissersvloot in de Moray Firth nam spoedig dermate grote uitbreiding dat de grotere eenheden doodgewoon dienden te verhuizen naar andere oorden, terwijl verderaf gelegen havens in de Highlands noodgedwongen in dienst werden genomen wegens hun gunstige ligging ten opzichte van de Minch-gronden en verscheidene andere bevoorrechte visserijgronden.

Overal hoorde men de roep naar beter uitgeruste havens voor de goed uitgeruste vissersvloten, die meestal bestonden uit eenheden tussen 50 à 70 voet lengte. De regering zag dan ook spoedig in dat de hulp welke zij hadden verleend tot modernisatie van het bedrijf heel spoedig tot nieuwe problemen zou leiden, nl. de modernisatie van de vissershavens.

BELANGRIJKE ONTWERPEN

Terwijl iedere gemeente nog de hartewens niet in vervulling zag gaan, heeft het Schotse ministriele departement voor landbouw en visserij heel zeker sedert 1946 op dit domein vruchtbaar werk afgelegd, terwijl verscheidene verbeteringswerken gerealiseerd werden. Gedurende de afgelopen 15 jaar werden niet minder dan £ 3.500.000 besteed aan verbeterings- en aanpassingswerken in de verschillende vissershavens. Hiervan werd £ 2.400.000 verleend onder de vorm van subsidie en £ 700.000 in de vorm van lening door het staatsfonds. Hierbij werden nog baggerwerken uitgevoerd voor een totaal bedrag van £ 400.000 waarvan £ 70.000 ten laste vielen van de respektievelijke gemeentebesturen.

Alle voorname vissershavens in de nabijheid van de Moray Firth en Peterhead, ondergingen sedert 1946 belangrijke verbeteringswerken. Alleen de werken in de haven van Peterhead, die in 1953 voltooid werden vereisten de som van £ 170.000. Onder deze verbeteringswerken kan ondermeer vermeld worden de verbreding van de haveningang en de uitbreiding van het droogdok. In hetzelfde jaar werd ook het Macduff's Princess Royal dok uitgediept wat eveneens gepaard ging met een uitgave van £ 85.000 terwijl nog in 1962 de haven van Whitehills eveneens uitgediept werd, hetgeen £ 85.000 kostte.

Te Fraserburgh werd thans een plan ontworpen en afgewerkt met het oog op het verminderen van de golfbeweging in het Faithlie dok, hetgeen zo maar eventjes £ 183.000 zal vergen, terwijl dit dok verder in rechtstreekse verbinding zal staan met de nieuwe afslag welke nu 4 jaar geleden opgetrokken werd. Ook de omgeving van Clyde werd opgenomen in de verbeteringswerken. Te Carradale werd een nieuwe pier gebouwd wat £ 78.000 kostte; de modernisatiewerken te Maidens Harbour gingen gepaard met een uitgave van £ 63.000 terwijl een kleine pier voor het dok te Girvan £ 25.000 vergde. Zeer onlangs werden ook de werken voltooid te Tarbert, Loch Fyne waar de oude aanlegkade herbouwd werd voor de kostprijs van naar schatting £ 60.000.

De grootste en bijgevolg ook de duurste verbeteringswerken werden uitgevoerd in de havens van Lerwick (£ 330.000) en Stornoway (£ 375.000). De vissershavens op de Hebriden-eilanden werden opgenomen in de ontworpen verbeteringswerken, zodat de gemoderniseerde vissersvloten aldaar weldra ideale aanvoerhavens zullen hebben.

Op het einde van vorig jaar werd aangevangen met de konstruktie van een nieuwe pier voor de haven van Symbister, Whalsay (Shetland) voor een totale kostprijs van £ 160.000. Verder zijn nog voorzien een verlenging van de pier en herkonstruktie te Ullapool (£ 90.000), heraanpassing en een nieuwe slipway te Wick (£ 160.000), heropbouw te Hemsdale (£ 67.000), een nieuwe golfbreker te Gourdon (£ 27.000) en Stonehaven (£ 30.000).

Ook de geweldige verzanding van de haveningang te Eyemouth werd onder handen genomen, terwijl de kostprijs hiervoor geraamd werd op zowat £ 250.000. Het « Hydraulisch Opzoekingsstation » werd verzocht om bijstand bij het opmaken der plannen voor dit eerder moeilijk projekt.

OVER HET HOOFD GEZIEN...

In deze lange lijst werden evenwel ook enkele havens — hoe kan het ook anders — over het hoofd gezien, niettegenstaande het feit dat zij ook dringend voor heraanpassings- en verbeteringswerken vatbaar zijn. Zo bijvoorbeeld Mallaig Harbour. Door de lokale vissers werd tot vervelens toe gewezen op het feit dat een nieuwe pier voor dit zeer pitoreske haventje een dringende noodzakelijkheid is geworden. Het ongelukkige voor deze haven is wel dat zij beheerd wordt door de British Transport Commission, en gezien het grootste gedeelte van de lokale aanvoer door de British Railways naar zuidelijker oorden getransporteerd wordt ziet het er wel niet naar uit dat kostbare werken zullen uitgevoerd worden te Malaig Harbour. Het heeft er de schijn van weg dat zolang de huidige toestand aldaar heerst, Mallaig Harbour verder het « Assepoestertje » van de Schotse havens zal blijven, welke ook de lofwaardige pogingen van de lokale middens mogen zijn. — (b)

De Schotse visserij

Verleden week maakte het departement van Landbouw en Visserij het jaarverslag bekend voor de Schotse visserij.

De totale aanvoer in de Schotse havens bedroeg voor het jaar 1962 1.486.646 cwts; (± 75.521.617 kg). Dit vertegenwoordigt een waarde van £ 2.090.956 (292.733.840 B.F.). Voor 1961 bedroeg dit 1.359.663 cwts (67.983.300 kg) voor £ 1.701.652, (238.231.280 BF.). De prijzen welke geboden werden over het ganse jaar waren over het algemeen gezien gunstig en de grote vraag naar zeeproducten deed de prijs voor één cwt omhooglopen van 25/0 in 1961 tot 28/0 in 1962.

De totale opbrengst van schaal- en weekdieren bedroeg voor 1962 1.319.006 (184.660.840 BF.) tegen 1.155.358 (161.750.120 B.F.) in 1961. De aanvoer van kreeften kende een lichte daling doch voor de andere schaaldieren viel er een verhoging waar te nemen.

Het totaal aantal vissersvaartuigen welke in een Schotse haven ingeschreven zijn, bedroeg 3.063 eenheden tegen 3.069 in 1961. Gedurende het afgelopen jaar verleende de WFA (White Fish Autority) financiele steun tot het bouwen van 24 schepen en voorzag in de vernieuwing van 16 motoren.

Nota: wts: ± 50 Kg. £: 140 BF.

DE SCHOTSE HARINGVISSERIJ IN 1963

De Schotse haringvisserij bracht in 1962 in totaal 1.486.600 ctw haring aan. Dat betekent een kleine verbetering tegenover 1961 met 1.359.700 ctw. Wanneer we die cijfers vergelijken met het jaar 1938 valt een grote terugloop op. Inderdaad in 1938 werden 2.800.000 cwt aangevoerd. De voornaamste aanvoerhavens voor haring geven volgende cijfers (in 1.000 cwt):

	1938	1961	1962
Peterhead en Fraserburgh	746,3	231,4	178,5
Shetland	599,8	97,2	125,9
Firth of Clyde	355,9	277,8	140,0
Stornoway en Ullapool	195,4	301,9	432,3
Aberdeen	190,8	111,8	117,4

Opvallend is de grote aanvoervermindering tegenover 1938 voor wat de Oost-Schotse en West-Schotse havens betreffen. Stornoway en Ullapool daarentegen kenden een grote verbetering. Aberdeen onderging in verhouding de minste verandering. Volgende cijfers geven een beeld hoe in 1962 de haring verwerkt werd (in 1000 cwt):

Vers of snel bevroren	308,5
Vers of licht gezouten uitgevoerd	108,5
Kippers	551,3
Gemarineerd, boeklingen en bloaters	73,8
In dozen	134,7
Pekelharing	56,8
Als voer	155,4
Olie en meel	20,6

In vergelijking met 1938 komt het naar voor dat de verwerking in bevroren, kippers en dozen en vers verhandeld, praktisch gelijk bleef. Voor de uitvoer is een terugloop te noteren voor verse en gezouten haring, alsook voor pekelharing en bij de verwerking tot olie en meel. Vooral pekelharig kende een sterke daling: in 1938 noteerde men 1.319.600 cwt en nu slechts 56.800 cwt. Na de oorlog kende de verwerking tot voer een sterke ontwikkeling, terwijl gemarineerde en bloaters haring een grote toename kende. — (g)

DUITSLAND

Hoogzeevisserij heeft groot vertrouwen

In de Duitse hoogzeevisserij heerst nu een goed vertrouwen in de toekomst. De reden hiervan is te zoeken in het feit dat de bemoeiingen van staatswege een effektieve hulp betekenen. Daarnaast komt dan de vrijheid die toegestaan wordt voor het zelf-initiatief, voor zover deze initiatieven niet schaden kunnen aan het algemeen. Het is opvallend hoe in Duitsland gestreefd wordt naar de uitschakeling van het persoonlijk belang. Een streven dat wel overal ter wereld beoogd wordt, maar dat in werkelijkheid in de meeste landen slechts op papier bestaat. Het moet nu eenmaal erkend dat de Duitsers steeds ontvankelijk zijn voor zelfdiscipline. Dat is ook het geval bij de hoogzeevisserij. Deze visserij heeft zeer harde en moeilijke jaren achter de rug. Toen het in de slechte periode er op aan kwam grote toegevingen te doen inzake dividendenuitkering, heeft men niet geaarzeld zich daarbij neer te leggen. Men zal wel niet al té enthousiast geweest zijn, maar men had vertrouwen in de bevoegde leiders en men gaf krediet. Ook toen men vijf jaren van zware verliezen kende, bleef men de moed erin houden. De kentering is gekomen en nu begint men met het plukken van de vruchten.

Om het zover te brengen heeft de Duitse hoogzeevisserij zich niet mogen afzonderen en alles op eigen houtje bedisselen. Ze wist heel goed dat haar nijverheid afhing van andere industrieën en dat het een cirkel was waarin ze rond tolde. Ging ze die cirkel te buiten, door eigen macht, was ze verloren. Daarom wees ze zichzelf aan op een toendertijd nevenbedrijf, waarin ze de redding zag: de diepvries. In samenwerking met de bestaande diepvriesbedrijven werden de problemen onderzocht. De besluiten van de verschillende onderzoekingen werden aan de regering voorgelegd en men dwong begrip en medewerking af. Het kon niet anders of aan deze druk moest van regeringswege worden toegegeven. Steun werd onder allerlei vormen toegezegd, mits bepaalde regels die streng moesten worden nageleefd.

Wanneer men nu laat doorschemeren dat de verliesjaren in een paar jaar zouden kunnen worden ingelopen, dan moet toegegeven dat het begrip in Duitsland voor de zeevisserij heel goed is. De overheid zal wel niet zo eenvoudig gehoor geven aan klachten, wanneer de wetten ter voorkoming van mislukkingen niet worden in acht genomen. Daarmee wil niet gezegd zijn dat in Duitsland alles van een leien dakje loopt. Ook daar zijn de moeilijkheden zeer uiteenlopend. Alleen kunnen we konstateren dat men zich daar gemakkelijker neerlegt bij de opinie van de meerderheid.

Als voorbeeld kunnen we het feit aanhalen van de kwaliteitsverzorging. Eén kwaliteit wordt als konsumptie-geschikt erkend. Geen mens die er aan denkt met die wet te gaan sjacheren. Nochtans wordt in Duitsland ook vis aangevoerd van beste, goede en minder goede kwaliteit.

De krisis van de Duitse hoogzeevisserij is echter nog niet geheel overwonnen. De hulp van staatswege is nog steeds onontbeerlijk, maar resultaten boekt men toch reeds. Alles laat echter voorzien dat de gevaarlijkste klip omzeild is en dit dank zij een benijdenswaardige samenwerking en... begrip voor de visserijnijverheid vanwege de regering. — (g)

241.687 kantjes haring

Sedert 1 januari tot 10 september 1963 werden door de Duitse loggers 241.687 kantjes haring aangevoerd. — (g)

Nederland

Internationale Tentoonstelling van Bedrijfs- en Sportvisserij

Van 7 tot 18 mei 1964 in Den Haag

Navito, de Internationale Bedrijfs- en Sportvisserij Tentoonstelling heeft ten doel de nieuwste ontwikkeling in de vervaardiging van uitrustingen voor de bedrijfsvisserij, hengelsportartikelen, schoeisel enz., regelrecht onder het bereik van het bedrijf en de vissport-beoefenaren te brengen, het geven van voorlichting en het adviseren in ieders persoonlijk visprobleem.

Aan vrijetijdsbesteding zal grote aandacht worden besteed.

Ten opzichte van de bedrijfsvisserij is op te merken dat de voortschrijdende techniek op velerlei gebied een aanpassing vraagt, welke zich zo onstuimig aan de bedrijfsvisserij aanpassing vraagt, welke zich zo onstuimig aan de bedrijfsvisserij en aanverwante bedrijven opdringt, dat het van het allergrootste belang is dat men de juiste vorm van zijn bedrijf vindt.

Deze grote tentoonstelling die gehouden wordt van 7 mei tot en met 18 mei 1964 in de Houtrusthallen en zijn buitenterreinen te Den Haag, wordt een groot evenement die aan de vele vissers (wist u dat er meer dan één miljoen sportvissers in Nederland zijn, die het vissen als sport in verenigingsverband, dan wel uit pure vrijetijdsbesteding beoefenen), alles wil laten zien en beleven op het gebied van de bedrijfs- en sportvisserij. Er worden films vertoond die de romantiek, de ware sportbeoefening en het ruige bedrijfsvissen zullen uitbeelden.

Reeds nu al zijn er toezeggingen van buitenlandse fabrikanten die op deze internationale tentoonstelling niet willen ontbreken. Dit geeft de organisatoren de overtuiging dat door de meer dan enthousiaste belangstelling in de visserijwereld, deze tentoonsteling voor de standhouder een sukses zal worden.

De NAVITO wordt gehouden in een gunstige periode waarin Vlaggetjesdag te Scheveningen, Hemelvaartdag en de Pinksterdagen, vallen. De ingeschakelde reisbureaus en touringcarbedrijven zullen de handen vol hebben om de vele belangstellenden uit binnen- en buitenland te vervoeren.

Voor de bezoekers van de tentoonstelling zijn er talrijke attracties in het programma opgenomen, w.o. cabaret en gratis vissen per logger op zee.

Zo zal deze Internationale Bedrijfs- en Sportvisserij Tentoonstelling NAVITO, als enige in zijn soort een ware belevenis worden voor de standhouders en de talrijke te verwachten bezoekers.

HET VISSERIJ-LABORATORIUM

Minister Biesheuvel van Landbouw en Visserij antwoordt bevestigend op de schriftelijke vraag van het lid van de Tweede Kamer, dhr Westerhout, of het juist is dat besloten is het te Wemeldinge gevestigde visserijlaboratorium naar het Waddenzeegebied te verplaatsen, teneinde aldaar de mogelijkheden te onderzoeken voor de vestiging van nieuwe mosselverwaterplaatsen. De keuze van een plaats voor het nemen van proeven met de verwatering van mosselen loopt niet vooruit op de beslissing waar later de definitieve verwaterplaats zal worden opgercht. De proefnemingen zullen worden verricht op een plaats waar de natuurlijke omstandigheden — zoals het zoutgehalte en de bakteriologische toestand van het water en de fluktuaties hiervan — een basis vormen, waarop verantwoorde konklusies getrokken kunnen worden. In dit opzicht leent de Waddenzee zich beter tot het nemen van verwaterproeven dan de Zeeuwse wateren en met name het Veerse Gat. Overleg over de verplaatsing met het provinciaal bestuur van Zeeland heeft niet plaatsgehad. In het algemeen al en in eerste aanleg, kunnen zaken van wetenschappelijk onderzoek bezwaarlijk objekten zijn van overleg met provinciale besturen en andere « derden ». Hiertoe bestond in dit geval te minder aanleiding omdat het al in het vornemen van de ambtsvoorganger van de minister lag zich tijdig te verstaan met onder meer geïnteresseerde provinciale besturen en het betrokken bedrijfsleven over de definitieve konsekwenties van de plaats van vestiging voor de in het geding zijnde bedrijfstak.

NIEUWE EENHEID

De Katwijkse vissersvloot is weer een prachtige nieuwe eenheid rijker geworden. Deze KW.125 werd voor rekening van de rederij Erven M. Kuit bij De Dageraad in Woubrugge gebouwd. Het schip heeft een lengte over alles van 27 meter, is 6,30 m. breed en 3,10 m. diep. De voortstuwing geschiedt door een 400 P.K. Brons motor. Er is verder een 25 P.K. hulpmotor. Uiteraard bevindt zich aan boord een zeer moderne opsporings- en navigatie-apparatuur.

Vlotgebracht

Zaterdag is de Katwijkse kotter KW.65 vlotgekomen. Op het ogenblik ligt zij in de haven van Terschelling waar men het scheepje met behulp van pompen drijvende houdt. Zo spoedig mogelijk wordt naar Harlingen gevaren, waar de reparatie zal geschieden. Het kon vlot worden gemaakt, nadat de zandzuiger Terschelling een geul naar open zee had gemaakt. De sleepboot Holland van de bergingsmaatschappij Doeksen heeft de KW.65 toen op sleeptouw genomen en door de bank heen gescheurd.

Overvloed van haring

Haring, haring en nog eens haring, dat is het lied dat thans in de Nederlandse vissershaven en dan vooral in IJmuiden de boventoon voert. De afgelopen dagen zijn weer grote hoeveelheden buitgemaakt. Van vissen is eigenlijk geen sprake. De haring komt in zulke grote koncentraties voor dat men de vis met de ogen dicht kan verschalken. Woensdagnamiddag konden sommige schippers van de ochtendtrekken al vangsten van ruim 300 kantjes doorgeven. Inmiddels heeft de situatie in IJmuiden het kritieke stadium bereikt. Men ziet er geen gat meer in. Howel donderdag nog met man en macht werd gewerkt om de 8.500 kisten die aan de vismeelfabriek werden toegewezen uit de hallen te krijgen, het bleek een gevecht tegen de bierkaai te zijn. De fabriek kan ongeveer 4.000 kisten per dag hebben. Dat is dan ook het maksimum. De laatste dagen heeft men meer opgenomen om een buffervoorraad te vormen, maar nu het echt de spuigaten begint uit te lopen stopt men daarmee. In de eerste plaats is er geen opslagruimte meer beschikbaar en in de tweede plaats zou men ruzie krijgen met de gemeente Velsen. Als de haring te lang op de verwerking moet wachten is het onvermijdelijke gevolg een weinig aanlokkelijke aroma. Nog steeds heeft men de lucht in de omgeving van de fabriek zuiver weten te houden en daarin wil men geen verandering brengen. Daarom wordt er geen haring meer geaksepteerd totdat het surplus is opgeruimd.

Men kan met enige overdrijving de situatie het best kenschetsen als een strijd tegen de haring. Hoewel iedereen blij zou moeten zijn met de rijke oogst van de zee is er bij vele belanghebbenden een wat gelaten houding te bespeuren. Voor elke kist die men opruimt komen er twee terug. Sommige reders houden hun hart vast voor het week-einde. Het is zo goed als zeker dat in IJmuiden dan weer een Armada van schepen zal verschijnen, die stuk voor stuk tot aan de nok vol haring liggen. Overigens moet men bewondering hebben voor de volharding waarmee de haring te lijf wordt gegaan. Er zijn zelfs al bakken van de Amsterdamse Ballast Maatschappij gecharterd. Daarin wil men de haring lossen, zodat de schepen tenminste weer naar zee kunnen gaan. Wat er met die haring gaat gebeuren is een ongewisse zaak, maar men redeneert voorlopig dat opgeruimd netjes staat. Hoe heeft dit alles kunnen gebeuren ? Daarvoor is een kompleks van omstandigheden aan te wijzen. Door de jarenlange geringe aanvoer hebben heel wat konservefabrieken die altijd de beste afnemers van de verse haring zijn geweest het loodje moeten leggen. Deze tak van bedrijf neemt dus veel minder af dan voorheen. Ook de afnemende uitvoer naar landen van het Oostblok speelt een rol, hoewel niet de belangrijkste. Maar tien jaar geleden kon men aan Tsjecho-Slowakije duizenden kisten haring per dag kwijt, nu niet één haring meer. Daar ook in andere West-Europese landen de haring rijkelijk binnenvloeit, zijn deze als bron van uitvoer van weinig waarde. Dan maar in vaten. Maar ook deze stelling gaat niet op. Vele vatenfabrieken hebben hun deuren gesloten, zodat het vaatwerk niet zo snel kan worden geleverd als men graag zou willen. Een oplossing zou zijn de afvoer van de overtollige haring naar Westduitse vismeelfabrieken. Die hebben een veel grotere opname-capaciteit dan de drie bedrijven in Nederland. Doch dan komt men weer voor een vervoersprobleem te zitten. Toch is men er in de loop van donderdag in geslaagd een aantal vrachtwagens te huren. Die hebben ongeveer 15 ton naar Duitsland gebracht. Een verlaging van de minimumprijs biedt ook niet volledig uitkomst. Natuurlijk zou er in dat geval wel meer haring worden verkocht, maar toch niet voldoende. Hierbij kan worden aangetekend dat de laatste dagen heel wat haring klandestien onder de minimumprijs is verkocht. Reder en handelaar maken van te voren een afspraak. De reder ontvangt officieel het volle pond maar rekent later met de handelaar de overeengekomen korting af.

De visserij in juni

(Vervolg van vorige week)

De garnalen van deze vaartuigen waren niet voldoende gekoeld alvorens zij in de auto's werden geladen, bovendien moest men er dan nog 20 tot 22 uur mee rijden alvorens men op de plaats van bestemming was om te lossen, zeven en verkopen.

Door deze gang van zaken zijn de koelinstallaties op de garnaalkotters weer eens in het middelpunt van de belangstelling gekomen en hebben zij hun nut volkomen bewezen. Wel is echter gebleken dat de berekende opslagkapaciteit van de tanks met ondergekoeld zeewater onder deze omstandigheden te klein is. De WR.248 kon maar 1200 kg bergen in de vier tanks, terwijl de WR.98 in vijf tanks 1600 kg kwijt kon. Bij TNO had men aanvankelijk gedacht dat deze schepen respektievelijk 1600 en 2000 kg konden bergen. De schepen met droogkoeling kunnen aanmerkelijk meer in het visruim bergen, hetgeen in de afgelopen maand zeer ten goede is gekomen.

In de verslagmaand werden 63.115 kantjes haring aangevoerd. Het aandeel van de treilvisserij bedroeg 32.876 kantjes of 52% aanvoer van verse haring bereikte een totaal van 820.053 kg, waarvan 106.575 kg voor rekening van de drijfnetvisserij kwam. De uitvoer van gezouten haring bedroeg 14.159 vaten tegen 11.206 vaten in juni 1962. Verzending vond onder meer plaats naar België, Luxemburg, Denemarken, Noorwegen, West-Duitsland, Frankrijk en Zweden. Op de 24ste van de verslagmaand werd het mosselseizoen 1963-1964 geopend. Van de percelen werden 8.519 ton konsumptiemosselen gevist. De mosselen hadden een onaal bracht een goede prijs op, nl. f 2.40, f 3 per kg. Ook deze maand verliep de aalhoekwantvisserij nog zeer matig. Door de slechte resultaten schakelden enkele hoekwantvissers over op de kuilvisserij. In het zuidelijk gedeelte van het meer namen de vangsten in het laatst van de maand wat toe. In het noordelijk deel werd aan het hoekwant veel baars gevangen.

De mosselen hadden een nooit gekend hoog visgewicht. De houdbaarheid liet echter te wensen over. Zij waren over het algemeen nog erg zwak. Op de verwaterplaatsen in Zeeland bleek van enkele kwekers een behoorlijk percentage mosselen te zijn doodgegaan. Om die reden moesten zelfs enkele vrachten mosselen worden afgekeurd. Op de Zuidhollandse stromen gingen door stormachtig weer verschillende visdagen verloren. De intrek van spiering was van weinig betekenis en afkomend spieringbroed werd nog weinig waargenomen. In het begin van juni trok veel fint naar de rivieren. De trek werd echter verstoord door een golf sterk verontreinigd water, die van de bovenrivieren afkomstig was.

Dezelfde waterverontreiniging veroorzaakte eveneens in de haven van Moerdijk sterfte onder de opgeslagen aal. Ook op het Hollandsch Diep werd drijvende dode vis waargenomen. In het IJselmeer werd de kuilvisserij op aal door een groot aantal vaartuigen voortgezet. In het noordelijk deel van dit viswater namen de vangsten toe, zij varieerden van 65 tot 125 kg aal per visdag. Bezuiden Enkhuizen bleven de vangsten zeer matig en kon alleen in de nabijheid van Oostelijk Flevoland worden gevist. De zuidelijke aal was slecht, die van de noordelijke was prima

2.000 KISTEN BLEVEN STAAN

In de IJmuider vishallen zijn donderdag ongeveer 2.000 kisten haring blijven staan, die stonden in Hal B opgesteld. Deze ruimte was vrijdag voor de lossing verloren, zodat er minder schepen aan de kant konden verschijnen dan in normale omstandigheden. Aldus draait men in een kringetje rond. Hoe meer haring er komt, des te minder kans is er dat men die kwijt raakt. De enige oplossing zou volgens velen zijn dat de reders een soort haringstop invoeren. Maar het is volkomen te begrijpen dat die er niet veel voor voelen. Zolang er wat te vangen is willen zij erbij zijn. Zij hebben hun schepen niet laten bouwen met de bedoeling als de zee rijkelijk geeft, werkeloos toe te zien. Ook vandaag had men in IJmuiden wel een « beetje » haring te lossen. Het is haast niet doenlijk de schepen te vermelden, want in deze chaotische toestand weet men bijna niet meer of het een schip betreft dat al een paar dagen op losbeurt ligt te wachten of een vaartuig dat na een paar dagen vissen de ruimen al weer vol heeft. Zo kwam de VL.14 « Margaretha » binnenlopen met 900 kisten verse haring en 580 kantjes. Die had men in twee dagen vissen aan boord kunnen halen. Nee, het is werkelijk niet meer bij te houden. Dat er toch nog behoorlijke hoeveelheden haring verwerkt kon worden is te danken aan de inspanning van velen. Havenarbeiders, visknechten, havendienst, losse werkers die uit alle hoeken en gaten worden opgetrommeld. Maar praat gedurende het week-einde met deze mensen niet over haring, zij kunnen deze vis voorlopig niet zien. Maar maandag zullen zij weer in het geweer moeten komen. Op dit moment valt niet te zeggen hoe de situatie dan zal zijn, de visserij kan in één klap wel afgelopen wezen, maar zoals de zaken er nu voorstaan zal men ook in de eerste dagen van de komende week met een zeer ruime aanvoer rekening moeten houden. Voor de biologen van Rijksinstituut voor Visserij-Onderzoek te IJmuiden is deze haring-eksplosie niet als een verrassing gekomen. Zij hebben in het voorjaar al voorspeld dat de jaarklasse 1960 van een dermate goede kwaliteit was, dat er vooral in de noordelijke Noordzee heel wat te vangen zou zijn. In het begin van het seizoen leken hun berekeningen niet uit te komen, want toen leverde de haringtreilvisserij zeer geringe resultaten op maar nu is de bom in de dubbele betekenis van het woord pas goed gebarsten.

MARKT IJMUIDEN

Donderdag voerden 40 vaartuigen 15.000 kisten vis aan waarvan 90 tong en tarbot, 680 schelvis, 190 gul en kabeljauw, 90 wijting, 150 koolvis, 12.000 haring, 780 makreel, 440 schol en 180 diversen.

Met de haringvisserij begint het langzamerhand de spuigaten uit te lopen. De vangsten van de meeste vaartuigen schommelen om de duizend kisten per dag. Nu de zilveren stroom op ongeveer 120 mijl van IJmuiden wordt gevangen zijn sommige schepen slechts een dag of vier van huis. Het laat zich begrijpen dat de verwerkende industrie en zelfs de vismeelfabriek er geen gat meer in zien.

Vrijdag waren 38 vaartuigen present. Zij zorgden voor een aanvoer van 11.000 kisten waarvan 210 tong en tarbot, 680 schelvis, 120 wijting, 30 gul en kabeljauw, 9.000 haring, 280 makreel, 550 schol en 160 diversen.

vervolg blz 20

Brief uit Yerseke

Nr 943 **Yerseke 14-9-1963**

« De verwatering van mossels ». Hierop zo schreven we vorige week komen we nog terug. We hebben er al zoveel over gelezen dat nu wel een totaal beeld kan worden gevormd van hetgeen leeft bij die mensen die kost wat kost de verwatering in het Noorden (in het Waddenzee-gebied dus) willen gebracht zien. Het eerste, wat althans wij over deze kwestie te lezen kregen, was een rapport van dhr B. Havinga, oud direkteur van het Rijks-instituut voor Visserij-onderzoek (de voorganger van Dr Korringa) over de mosselteelt in de Waddenzee. Dit rapport (op wiens verzoek werd het opgesteld?) werd aangeboden aan het College van Gedeputeerde Staten van Friesland. Naast de teelt van mosselen werd ook de verwatering besproken (Genoemd rapport kwam voor in de nummers van 27 januari, 3 en 10 februari 1961 van de Visserijwereld). Al wat we er daarna over lazen (het laatste in het nummer van hetzelfde blad van deze week 12 september) namelijk wat de autoriteiten stedelijk zowel als provinciale over deze kwestie zeiden ter gelegenheid van de Visserijdagen te Harlingen was in zover « Koekoek, een gezang (altijd hetzelfde liedje) ». De mossels worden nu bijna en straks geheel in de Waddenzee gekweekt en **dient dus, moet dus,** alles wat bij de mossels hoort en er uit komt de Noord mannen ten goede komen. Als men hierbij echter bedenkt dat de Waddenzee niet Fries wel Noord Hollands is klinkt dit wel wat eigenaardig en aanmatigend. Maar voor ons die er meer van weten (en ondervonden) klinkt dat helemaal niet zo gek. Weet de lezer wel dat voorheen toen de gehele Waddenzee nog onverpacht was (dus nog vrije grond!) zij die in Friesland of Noord-Holland woonden in die Waddenzee rechten hadden die andere Nederlanders niet kregen **tenzij ja tenzij ? ze zich in 't Noorden wilden vestigen.** Hier op de Zeeuwse stromen had ieder Nederlander dezelfde rechten en iedere Nederlander kon hier grond pachten of op de vrije grond vissen. Hier was dus gelijk recht voor allen. Van waar dit verschil ? Dat weten we niet, wel dat het zo bestond. Is het dan zo vreemd dat die **« meer** rechtgevoelens » zich opnieuw nu ten opzichte van alles wat des mossels is willen doen gelden ? **De vraag is echter : « Met welk recht spelt men de zaak zo ? »** Ons bedunkens dient in principe aanvaard dat de verwatering zo kort mogelijk bij de afzet-gebieden behoort te geschieden. Zo lang niet alle mogelijkheden in Zeeland beproefd en onderzocht zijn, **mag niet naar verdere plaatsen worden uitgekeken.** We denken in dit verband aan de Westerschelde. In de voormalige Braakman werd tot bijna het einde van de oorlog met goed gevolg verwaterd. Dat eindelijk moest worden gestopt lag aan niets anders dan het harde dichtslibben van de Braakman. Wie zegt dat er tussen Braakman en Breskens of tussen Ellewortsdijk en Vlissingen geen betrekkelijk kleine terreinen zijn geschikt om mossels te verwateren op de gewone manier zoals het tot nu toe bij Yerseke geschiedt ? Moet het toch kunstmatig gebeuren dan nog hier in Zeeland **en pas als ook dat niet zou gaan mag, ja mag het Noorden een kans gegund worden.** We lazen in ons streekblad een prima stuk over deze kwestie. Doch daarover volgende week meer. Bemoeiden we ons tot nu toe met toekomst-aangelegenheden, donderdag werden we meer met het verleden geconfronteerd. We lazen toen in « Het Laatste Nieuws » als grote kop boven een bericht : « Schipper Sinke brengt reeds 45 jaar mosselen uit Yerseke naar Brussel ». In dit feit **('t was met een feit)** werd aanleiding gevonden om Sinke ter gelegenheid van de Brueghelfeesten hiervoor te huldigen. De gouverneur van Brabant, L. de Neeff wenste hem geluk met zijn 2.000ste reis. Eveneens dhr Machtens, burgemeester van Molenbeek wenste hem geluk. In naam van de Brusselse haveninstellingen overhandigde hij Sinke een prachtige kristallen vaas terwijl de gouverneur de Neeff hem een gelegenheidsdiploma uitreikte. Burgemeester Willemsen dankte in naam van de Yersekse bevolking voor deze attentie terwijl Sinke zelf zeer onder de indruk enige woorden van dank uitte voor al wat hem die dag te beurt viel. Ondanks alle fouten die in verschillende krantenberichten voorkomen valt niet te loochenen dat Sinke niet alleen als mosselschipper maar ook als gewoon schipper de oudste papieren heeft op de Brusselse Vaart. Hij versleet vrijwel zijn gehele leven tot nu toe daar met de verkoop van mosselen. « Nog zoveel jaren » zouden we willen zeggen maar dat zal wel niet meer gaan. Dan maar : « Nog vele jaren, Sinke ».

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	12-9-1963	13-9-1963	16-9-1963	17-9-1963	18-9-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	7.20- 6.20	7.50- 6.—	7.10-6 20	6.60- 6.—	7.— 6.10
3/4 tongen — 3/4 plie	5.70- 4.90	5.80- 5.10	4.70- 4.10	5.20- 4.10	5.20- 4.20
Bloktongen — Sole moyenne	6.50- 6.10	6.50- 6.10	5.— 4.60	5.— 4 30	5.— 4.30
Voor-kleine — Petite	6.70- 6.40	6.70- 6.10	5.60- 5.30	5.80- 5.40	5.70- 5.30
Kleine — Toute petite	6.40- 6.—	6.10- 5.—	4.80- 4.30	4.40- 4.10	4.50- 4.10
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.40- 3.20	4.10- 3.50	4.30- 3.40	3.70- 2.90	.....
Middel — Moyenne	**150.—148.—**	**210.—188.—**	.....	.....	.....
Kleine — Petite	**168.—124.—**	**136.—116.—**	**136.—88.—**	**124.—96.—**	.....
Griet — Barbue	.....	.....	**96.—90.—**	**100.—**	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	**79.—76.—**	**84.—**	.....
Schol — Plie	**53.—**	**52.—**	**49.—48.—**	.....	**44 —39.—**
Grote iek — Grosse	**47.—**	**47.—**	**42.—41.—**	.....	**40.—38.—**
Kleine iek — Petite	**40.—36.—**	**43.—40.—**	.....	.....	**35.—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**37.—34.—**	**48.—45.—**	.....	.....	**38.—36.—**
Platjes — Toute petite	**37.—13.—**	**32.—10.—**	**17.— 8.30**	**32.—12.—**	**37.—11.—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**52.—31.—**	**57.—38.—**	**56.—34.—**	**60.—38.—**	**42.—**
Middel — Moyen	**54.—33.—**	**57.—31.—**	**42.—34.—**	**37.—24.—**	**47.—42.—**
Kleine — Petit	**34.—18.—**	**38.—24. —**	**37.—13.—**	**23.— 8 —**	**34.—26.—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**18.— 8.—**	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**60.—44.—**	**40.—**	**68.—56.—**	**72.—**	**58.—**
Gullen — Petit kabellaud	**80.—51.—**	**94.—36.—**	**70.—30.—**	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**140.—**	.....	.....	**60.—32.—**	.....
Wijting — Merlan	**40.—17.—**	**50.— 8.—**	**21.—11.—**	.....	.....
Schar — Limande	**21.—10.—**	**31.—20.—**	**22.—22.50**	**17.— 8.30**	**26.— 9.60**
Steenschol — Sole limande	**100.—**	.....	**76.—**	**17.—14.—**	**22.—16.—**
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**42.—13.60**	**39.—24.—**	**55.—11.40**	**55.—17.—**	**47 —20.—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**38.—**	**48.—**	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**12.—11.—**	**12.40-11.—**	**17.40-11.—**	**14.40-11.—**	**13.60-11.—**
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**27.—21.—**	.....	**25.—15.—**	**21.—18.—**	**28.—19.—**
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	4.60- 3.80	4.60
Heilbot — Flétan	4.60- 3.—	.....	4.— 3.30	.....	.....
Koolvis — Colin	**68.—64.—**	.....	.....	**72.—**	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**54.—36.—**	**46.—**	**54.—**	**60.—50.—**	**50.—**
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**11.— 9.—**	**11.—**	.....	.....	**17 —11.—**
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	9.50- 6.—	7.— 4.—	8.— 5.50	.....

Markt IJmuiden

vervolg van blz 19

Hoewel men veel opgehouden haring kwijt kon in van de Amsterdamse Ballast Maatschappij gehuurde schuiten heeft men de niet aflatende zilveren stroom niet in bedwang kunnen houden. Vrijdagmorgen stonden nog 2.000 kisten haring in de hal die donderdag waren aangevoerd.

Maandag werden door 106 vaartuigen 16.000 kisten vis aangevoerd waarvan 1.260 kisten schelvis, 960 kisten wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 30 kisten koolvis, 11.000 kisten haring, 250 kisten makreel, 2.600 kisten schol, 320 kisten tarbot en 510 kisten tong en tarbot.

Ook vandaag zat men dus tot over de oren in de haring. Personeel van de vismeelfabriek is tot diep in de nacht doende geweest met de afvoer van de duizenden kisten die aan deze industrie werden toegewezen.

Dinsdag verschenen 38 vaartuigen aan de markt. Zij zorgden voor een aanvoer van 12.000 kisten waarvan 90 tong en tarbot, 1.400 schelvis, 560 wijting, 60 gul en kabeljauw, 9.000 haring, 140 makreel, 320 schol en 260 diversen.

De haringvangsten zijn de laatste dagen een stuk minder geworden zodat men langzaam maar zeker door de overstelpende aanvoer heen komt. De vismeelfabriek nam 4.000 kisten haring af, zodat er gelukkig enig soelaas ontstond.

N.V ANGLO BELGIAN COMPANY

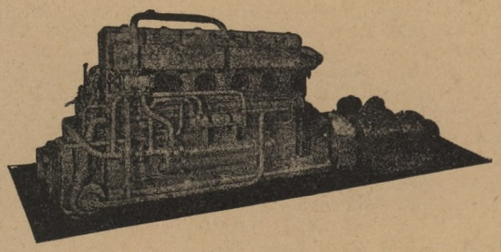
WIEDAUWKAAI, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) **Telex 9.298**

Diesel Motoren A.B.C.

van 4 tot 840 PK

AGENTEN :

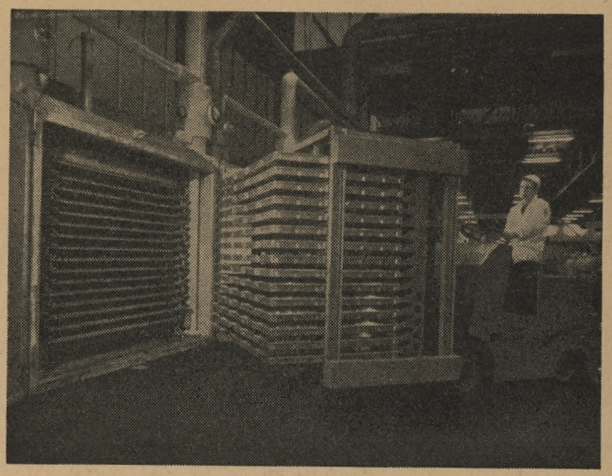
I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel.755.04.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland
Tel. Dordrecht 6171.



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE.
Tel. 050/542.66.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland.
Tel. Dordrecht 6171.

KOELEN EN VRIEZEN



gelder K 639

Over de gehele wereld zijn GRASSO's koel-, vries- en diepvries-installaties tot grote tevredenheid der gebruikers in bedrijf.
Waarom zoudt ook U niet van onze ervaring profiteren ?

GRASSO
SEDERT 1858

ATELIERS FRANÇOIS N.V. - BRUSSEL 2
CLAESSENSSTRAAT, 53 - TEL. (02) 25.43.03

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

objektieve voorlichting

inzake visserij geeft u

het visserijblad

zorgt door haar reklaamdienst

voor uitbreiding van uw zaak !

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in „Het Visserijblad" Uw vakblad !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

BV