

31e JAARGANG - nr 39 - VRIJDAG 27 SEPTEMBER 1963

PRIJS : 5 FRANK

HET V

VAKBLAD VOOR :

REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

I S S E R I J B L A D



CASINO.

Kursaal OOSTENDE

Night-Club

« LA CHAMPAGNE »

ZATERDAG 28 en
ZONDAG 29 SEPTEMBER
VAN 22 UUR AF

NADINE CLAIRE

Merino Costa
en zijn orkest

FRANZ ANDRE
piano

VRIJDAG 27 SEPTEMBER
te 20 uur :

Konferentie ingericht door
„Amitiés Françaises” :

„MERCİ CHANSONS”

door Jean Nohain en Mireille

INGANG : 50 F

Inlichtingen :

Sekretariaat „Amitiés
Françaises” Tel. : (059) 772.34.

TENTOON-

STELLINGEN

TOT 30 SEPTEMBER

Inkomehall

MAURICE BOEL

Montrose- en Leeszaal
VLERICK

Inlichtingen en lokatie :

Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11

(6276W—985N—3999V)

TE KOOP

Houten vissersvaartuig

met motor van 160 PK

Z.w. Bedoepsvereniging „Hand
in Hand”, Zeebrugge. (3277V)

TE KOOP

Garnaalvaartuig O.133

Motor Lister 40 PK. 1954, vol-
ledige uitrusting. Steeds varend.
Prijs 80.000 F.

Z.w. Julien Reynaert, Nieuw-
straat, 12, Oostende. (3979V)

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

BIJ DE COOPERATIEVE

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE
Telefoon 729.51

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(2049)

PUBLICITEIT
IN

het visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Speciaiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzend'ing

in gans het land

(2182V)

HET VISSERIJBLAD

TELSTAR

Ik ben naar Zeebrugge gekomen met mijn perskaart op mijn borst gespeld, zodat iedereen zelf lezen kon wie ik ben en wie ik gisteren was. Er was wel enige deining aan boord van de Telstar toen ik, zachtjes muggegiftend, op de Telstar neerstreek en in mijn bescheidenheid vrij onhandig de tenen van Mw Vandenbergh streelde en daardoor erg ruw de edele jenever uit het glas van directeur Callant stootte. Het werd aldus een grote «entré» van een muggegiftend journalist, maar eerder een beschaamd zich verontschuldigen van een lomperik, die niet gewoon is zich in Telstar-middens te bewegen. Waarom ik ook dadelijk mijn perkaart afspelde en opnieuw een heel gewoon burgermannetje werd.

Niettemin zou het een prettige dag worden, vooral omdat ik graag mooie vrouwen om me heen zie, en die waren er talrijk, maar toch ook omdat de rederij «De Wielingen» met de grootste onderscheiding het eksamen van gastvrouw had afgelegd en iedere genode of ongenode gast voorkomend volgoot met kleine glaasjes heerlijke drank.

Terwijl peter Pros Vandenbergh ingetogen het heilig Evangelie van de wonderbare visvangst mee-prevelde en zijn sekretaresse-in-Nood met een zware hamer op het schipdek sloeg, begon ik mijn ontdekkingsreis naar de biezondere genodigen; de Telstar zelf vroeg immers niet veel van mijn aandacht, gezien het prachtig schip een getrouwe kopie is van de schepen van de rederij «De Vuurtoren» waar ik kind aan boord ben en waarover reeds zoveel geschreven werd.

Mijn eerste ontmoeting had ik met André Berbiers, die bewaakt werd door de ganse ploeg van de OVA, maar omdat ik op de kade eveneens een pijprokende jhr Menu had opgemerkt, vroeg ik geïnteresseerd wie de Telstar zou afslaan.... de mensen van de OVA hebben me niet meer willen bekijken.

Mijn tweede slachtoffer was waterschout Luyens, die Zeebrugge zal verlaten en wellicht daardoor luidop durfde verklaren dat de haven van Zeebrugge zeer spoedig het eigendom zal worden van yachtsmen Waterschout Luyens beklemtoonde tegenover directeur Deroose

dat deze haventoeestand een schande was en dat Hand in Hand daartegen moest optreden, waarom Deroose vroeg of Hand in Hand dan een politieke volmacht kon krijgen om de overtreders te verbaliseren, doch dhr Luyens luisterde niet langer want iemand zei verontwaardigd, dat er, op het ogenblik van de Telstar-doop een vijftig meter verder garnaal werd gekocht tegen 4 F de kilo. Dat is de schuld van die verdomde Nederlanders, riep er iemand, maar op dat ogenblik kwam juist dhr Zwart op ons groepje toegestapt en een ander iemand zei vlug dat die Nederlanders toch verdomd gewieke zakenlui zijn en eerste klasse scheepsbouwers. Daarmee scheen het incident gesloten of althans voor onbepaalde tijd opgedoekt.

Ik was echter wakker geschoten en drong aan om te weten of dat nu waarlijk de serieuze echte waarheid was dat garnaal tegen 4 F de kilo werd verkocht en hoe dat in godsnaam kon zijn. En toen werd daar beweerd door jan en alleman dat de Nederlanders niet alleen Telstar-schepen invoeren maar ook haring, garnaal en vis en dat dit mogelijk wordt gemaakt omdat de Nederlandse visserij moderner is, veel groter gezien hun veel langere kust, en dat verder het motorvermogen in België geregelmenteerd wordt maar in Nederland 't motorvermogen gestimuleerd ! terwijl onze regering van schipper en motorist een «universiteits-diploma» vereist waar in Nederland een vaartuig van minder dan 50 Bruto ton mag bevaren worden door om het even wie die geen diploma bezit. Tientallen andere beweringen gonsden rond mijn hoofd, zo vlug en zo dapper dat ik de tijd niet vond er één enkele te controleren.

Ik heb toen besloten een speciale vergoeding te vragen aan «Het Visserijblad» om deze kwestie eens in Nederland te mogen bestuderen; deze vergoeding zal wellicht niet zo groot hoeven te zijn wanneer, naar het schijnt een borrel daar slechts 6 F kost.

En plots liep daar Victor Depaep over de kade. Ik zocht onmiddellijk dhr Deroose op om zijn mening te vragen over het visserijprivilegie en te vernemen hoe de Zeebrugse

visserij over deze ganse aktie oordeelt. Spijtig genoeg was het een echte direkteur die mij te woord stond toen hij mij praktisch... niets vertelde.

Ik vernam weliswaar wat ik zelf al wist, dat Victor door «Het Burgerwelzijn» een Zeebrugse held wordt genoemd en dat hij een kopie van het oorspronkelijke privilegie overal te koop aanbiedt om de advocaten-honoraria te kunnen betalen, maar dat hij, Jef Deroose nog geen dergelijk exemplaar had aangeboden gekregen zodat hij daaromtrent weinig kommentaar kon verstrekken, al wilde hij wel even onderlijnen ooit geleerd te hebben dat en een held kan worden omdat men iets verwezenlijkt, maar nooit iets durft en dat, zo Victor waarlijk een held zou blijken te zijn, het Gemeentebestuur van Brugge wegens het niet willen of niet durven medewerken dan toch het tegenovergestelde van een held moet genoemd worden; hij besloot niet te begrijpen waarom het gemeentebestuur niet solidair optrad met zijn gemeenteraadslid, tenzij het achteraf zou blijken dat 't gemeentebestuur meer van de zaak afwist of vooruitziender dan wie ook zal geweest zijn....

Iemand riep van bovenop de kombuis dat vroeger de Zusterkens van Liefde eveneens met prentjes van

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT

Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

deur tot deur gingen maar dat die nonnekens daarom nooit ofte nooit genoemd zijn geworden als helden (heldinnen), maar ik geloof niet dat die jonge man op de Telstar-kombuis helemaal «au sérieux» te nemen was, want gedurende de maidentrip deed hij een vol uur lang Frank Vanhulle giechelen en hoesten en dat kan hij met niets anders hebben bereikt dan met het vertellen van schuime moppen.

Ondertussen liep André Ballegeer indrukwekkend met een fotoestel over 's schouder (ik zag hem geen enkel kiekje nemen) en trachtte Jerome Minne in drukke discussie waarschijnlijk een motor te verkopen, onder de supervisie van Henk Zwart die van diep innerlijk geluk even erg glimde als de Telstar zelf in dat keurig-nieuw geschilderd kleed.

Maar het bekoorlijkste van wat ik die dag heb mogen aanschouwen was dat kind die de borrels bedeelde met vaste hand - misschien wel omdat de vaste hand op het Telstarstuurrad van Willy Van Waes ooit wel in haar hand zal worden gelegd.

Aldus heeft Telstar mij alles geboden, tot zelfs het aanschouwen van de jeugd en de liefde, en daar ben ik weemoedig blij om.

DE MUGGEZIFTER

De vijf dagenweek in de Vismijn van Oostende

DATUM HANGT AF VAN DE BESLISSING TE ZEEBRUGGE

Vrijdagvoormiddag kwam de vissershavencommissie van Oostende bijeen met als dagorde: het invoeren van de vijf dagenweek in de vismijn.

De Commissie was samengesteld uit de vertegenwoordigers van de

reders, vishandelaars, syndikaten en conservenfabrieken en werd voorgezeten door schepen Edebau, bijgestaan door havenkapitein Becu en sekretaris Zanders.

(vervolg bladz. 2)

DE VIJFDAGENWEEK IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

(vervolg van bladz. 1)

DE VIJFDAGENWEEK

De heer C. Menu geeft de raad uitleg van de beslissing door de Rederscentrale genomen, die aanleiding gaven tot het voorstel de zaterdagverkoop af te schaffen.

Door de Rederscentrale werd aan de commissie het volgende schrijven gestuurd.

« Wij hebben de eer U te laten weten dat de aangelegenheid van de afschaffing van de zaterdagmarkt het voorwerp heeft uitgemaakt van een bespreking, enerzijds in de schoot van de beheerraad van Rederscentrale, op 30 augustus II., anderzijds tijdens een contactvergadering gehouden in de burelen van Rederscentrale op 6 september II.

Wij veroorloven ons U mede te delen dat op de contactvergadering volgende vertegenwoordigers aanwezig waren :

de HH. Andries & Madelein voor de Beroepsvereniging van Visgroot-handelaars - Verzenders van de Kust ;

de H. I. Delbaere & De Kersmaecker voor de diepvriesnijverheden ;

de HH. Desmet, Sampers, Hoor-naert & Ryckiere voor de conserven-nijverheden ;

de HH. Parlevliet en Boels voor de rokerijen-inleggerijen ;

de heer Suys, Voorzitter van de groepering van visverwerkende nij-verheden ;

de heer R. Boels voor Verinvi ;
de HH. R. Bauwens, J.P. Duquen-ne, C. Menu, J. Seghers, M. Lam-bregt, A. Vieren, E. Vlietinck, R. Menu, J. Van Broeck & B. Joye voor Rederscentrale.

In dit verband hebben wij het genoegen U te laten weten dat de hiervoor vermelde sectoren, alsmede Rederscentrale, zich akkoord hebben verklaard om zo spoedig mogelijk de zaterdagmarkt te zien afschaffen voor :

— vis en kreeftjes ;
— Sandetti-, volle zomerharing en ijle haring.

Met betrekking tot de verkoop van sprot en garnaal hebben de afgevaardigden van Rederscentrale de wens uitgedrukt de verkoop op zaterdag voorlopig nog te laten plaatsgrijpen.

Volledigheidshalve dienen wij nog te vermelden dat aan de afschaffing van de zaterdagmarkt volgende verklaringen dienen te worden toegevoegd :

— de genomen maatregelen moeten gemeenschappelijk zijn voor de havens van Oostende en Zeebrugge ;

— de verkoop zou plaatsgrijpen op vrijdag ; ingeval een wettelijke feestdag valt op een vrijdag, dan zou ten uitzonderlijke titel verkocht worden op zaterdag.

Wij zouden het bijgevolg zeer op prijs stellen indien de betrokken aangelegenheid zo spoedig mogelijk zou kunnen besproken worden in de schoot van de Vis-sershavencommissie (contactcom-missie), teneinde onverwijld een

definitief standpunt te kunnen in-regeling kan getroffen worden en dat vissers die door bijzondere om-standigheden te laat komen, nog moeten kunnen verkopen.

Te Nieuwpoort duurt de verkoop tot 20 uur. Daar bestaat er een warme samenwerking tussen vissers en nemen.»

Er wordt op gedrukt dat deze be-slissing slechts kan en mag toege-past worden, voor zover te Zee-brugge dezelfde maatregel wordt genomen.

Tot daar dit schrijven.
Daar de R.C. nog geen antwoord had van de stad Brugge, zal aan-gedrongen worden bij deze instan-tie op spoed.

Nota der Redactie :
Ondertussen was dit schrijven binnengekomen.

Voor de garnaal- en sprotverkoop wordt de zaterdagmarkt in elk ge-val behouden, maar met welbe-paalde onderrichtingen voor de sprotverkoop, die later zullen vol-gen.

DE VERKOOP VAN GARNAAL IN DE VISMIJN

De vissers van de Opex, waarvan de vaartuigen in het tijdok van de nieuwe vissershaven liggen, hadden de wens uitgedrukt van oktober tot Pasen hun garnaal in de nieuwe vismijn te mogen verkopen.

Door de heer Vandenberghe werd die vraag gesteund en naar voren gebracht, dat kleine kustvissers in de winterse maanden soms van 9 uur 's morgens tot 13 uur in het Montgommerydok moeten blijven wachten om te verkopen, daar er slechts garnaal te 13 uur verkocht wordt. Hij stelde voor, een vast uur te bepalen 's morgens in de vishalle te 9 of te 10 uur.

Het zal de vissers **die willen**, ge-legenheid geven wanneer ze voor 9 of 10 uur binnenkomen, onmid-dellijk te verkopen en hun nacht-rust te kunnen nemen in plaats van vier uur te moeten wachten.

Een ochtendverkoop in de vis-mijn verrichten zal gelegenheid geven aan de vishandelaars van het Binnenland en de leurders om gar-naal mee te nemen en aldus zal meer garnaal officieel verkocht worden.

De tijd zal uitwijzen, aldus spre-ker, welke resultaten die werkwijze met het aanduiden van een vast uur, zal opleveren.

Voorzitter Edebau, was in prin-cipe het eens om op die vraag in te gaan en een proef te doen zo de Rederscentrale een officiële aanvraag aan het stadsbestuur deed. Ook van de kant van de handel was men akkoord, zodat we ons binnenkort aan een proef in die zin mogen verwachten.

SPROTSEIZOEN EN VERKOOP

Door de heer Vandenberghe werd de commissie in kennis gesteld van de besluiten der vergadering inza-ke sprotverkoop.

Hij vroeg dat het personeel van het stadsbestuur bij het tellen van

het getal sprotten in een kilo er strikt de hand zou aan houden, dat er zich niemand zou in moeien en dat dit alleen zou geschieden in tegenwoordigheid van de stuurman, de visafslager en de keurders van de stad. Hij vroeg ook dat men voortaan wat soepel zou zijn voor het sluitingsuur.

Thans wordt te 19 uur gestopt. Het gebeurt dat nog een paar schipjes achterblijven of enkele mi-nuten te laat komen.

Gezien de opvangregeling geen vernachte sprot opvangt, is het van belang dat elkeen nog 's avonds verkoopt.

De radio laat toe te weten welke schepen achterblijven en of ze op de markt zullen komen. Het is dank zij samenwerking tussen de Reders-centrale en de stad, dat een goede regeling kan getroffen worden en dat vissers die door bijzonder om-standigheden te laat komen, nog moeten kunnen verkopen. De ver-

koop duurt te Nieuwpoort tot 20 u. Daar bestaat er een warme samen-werking tussen de vissers en de vismijn.

Dat kan te Oostende ook.
Als gevolg hiervan wordt op voorstel van schepen Edebau, die er steeds voor te vinden is goede maatregelen te treffen, beslist een soepele regeling te treffen, maar dit te beperken tot ten laat-ste 20 uur.

De zitting wordt daarop geheven.

DE VIJFDAGENWEEK TE ZEEBRUGGE

Heden vrijdag vergadert de vis-sershavencommissie van Zeebrugge om het voorstel te bespreken inza-ke het invrezen van een vijfda-gen-week.

Deze vergadering zal door bur-gemeester Vandamme zelf voorge-zeten worden.

Rekord-prijzen : Een publiek schandaal

Dat is de titel van een brief, die ons door een reder ter garnaalvis-serij van Zeebrugge werd toegezonden en die verder schrijft :

« Het is een onverantwoordelijke daad van de mijnmeester geweest om toelating te verlenen aan enkele kleine palingbootjes hun garnaal te laten verkopen gedurende de gar-naalbeurt van de reders.

Dat is zaterdagnamiddag gebeurd en de prijs is gezakt van 24 F tot 2 F de kg.

Ik vraag me af waarom deze bootjes die, in de zomermaanden, hun garnaal buiten de vismijn, in de sluijmarkt, oogluikend mogen verkopen zonder het betalen van mijnrechten, afslagkosten, gemeen-schappelijke kas, belastingen, enz., waarom deze plezierbootjes in de nazomer, als er op het strand veel garnaal te vangen is, deze garnaal in de vismijn mogen brengen, om-dat hun zomerklientele vertrokken is.

Maar in Zeebrugge is alles moge-lijk ! Het is mogelijk om er, als reder, garnaal te verkopen à 2 F die een half uur later in diezelfde vismijn door handelaars verkocht wordt à 20 F de halve kg, zonder dat er door iets of iemand op ge-waakt wordt dat een eeuwen-oud bedrijf beschermd en geholpen wordt.

In Oostende mag men openbaar verkopen aan de « Trap », maar in Zeebrugge zendt men een peleton rijkswachters naar de vismijn om er voor te zorgen dat er in géén geval een halve kg bot zou verkocht wor-den buiten de vismijn, tenzij deze bot en kleine garnaal werd aange-voerd door plezierbootjes en niet door de vaartuigen.

Diezelfde zaterdagnamiddag werd de garnaal te Oostende voor de reders verkocht aan 26-34 F, terwijl mijn garnaal, in Zeebrugge verkocht tegen 8 F, twee uur later in Oosten-de werd voortverkocht à 45-50 F.

Ik moet de rekening van de ko-

pers niet maken, maar als dit alles de waarheid is en als het zou waar zijn dat de « supers » in Parijs wor-den verkocht à 260 F en de gewone garnaal à 170 F de kg, dan vraag ik me waar de rijkswacht moet zijn, in de vismijn of in de viswinkel !

Het is niet omdat het krioelt van onregelmatigheden in Zeebrugge dat de vismijn-directeur er nog een paar meer moet toelaten en we zou-den heel erg geholpen zijn met een man die de visserij kent en genegen is, en die moed genoeg heeft om op te treden... ook tegen de vis-kopers als dat moet.

EEN REDER

Nota van de Redactie.
Wij weten niet of de aanvoer van deze palingbootjes zo enorm groot was dat daardoor de prijs van 24 F tot 2 F kon teruglopen ; dat belet echter niet dat de onregelma-tigheden zoveel mogelijk moeten worden geweerd en dat, wie voor dergelijke toestanden verantwoor-delijk is op het matje wordt geroepen en de gevolgen van zijn on-bezonnenheid draagt.

Anderzijds zijn wij toch ook de mening toegedaan dat, buiten de zomermaanden, een garnaalverkoop op zaterdagnamiddag af te raden is ; meer en meer wordt iedereen gedwongen de huidige sociale poli-tiek te volgen en we zullen niet kunnen beletten dat de vijfda-gen-week ooit algemeen wordt, ook in de visserij. En een prijsinstorting op zaterdag schijnt ons wel ten dele te wijten te zijn aan het feit dat de vishandelaars steeds minder en minder over genoeg personeel kunnen beschikken op de zaterdagen.

De garnaalvissers zouden het mis-schien ook eens van die kant kun-nen bekijken en **zelf het initiatief nemen** en géén garnaal meer aan-voeren op zaterdag, of alvast de zaterdagnamiddag niets meer aan-voeren.

Vragen in verband met de slooppremie

Door Volksvertegenwoordiger Dries Claeys

Er werden mij in de laatste tijd zoveel vragen gesteld van de slooppremie en de toepassing daarvan dat er ontegensprekelijk verkeerde opvattingen moeten rechtgezet worden. Daarom dit en wellicht een volgend artikelje.

1. DOEL VAN DE SLOOPPREMIE

Het uitgangspunt tot het invoeren van een systeem van premieverlening voor afbraak van oude schepen was de vaststelling dat de zeevisserij in ons land te weinig vernieuwd en verjongd werd. Daardoor bleven al te veel oude schepen, wier rendement ver beneden het normale lag in de vaart behouden.

Om de **nieuwbouw** van vissersschepen, die wellicht beter zouden beantwoorden aan de nieuwe vereisten, aan te moedigen, dacht men dat het wenselijk was dat een premie tot afbraak van oudere schepen zou verleend worden.

Het **eerste** doel is dus niet dat oude schepen verdwijnen, maar **wel** dat er nieuwe en **betere** gebouwd worden.

Vandaar dat het nutteloos is een slooppremie aan te vragen indien er niet een nieuw gebouwd wordt.

Vandaar ook dat er door sommigen gezocht wordt naar oude schepen om die op te kopen voor een appel en een ei om dan de slooppremie te verwerven bij nieuwbouw.

2. HET IS GEEN WET MAAR EEN KONINKLIJK BESLUIT VAN 29-11-1961.

De slooppremie is niet ingesteld door een wet maar wel door een Koninklijk Besluit. Dit heeft als gevolg dat de tekst ervan niet werd besproken in de Kamer of de Senaat en dat aldaar geen duidelijke opvatting werd vastgelegd. Moest de Kamer gelegenheid hebben gehad om over de zaak een bespreking te voeren dan zou ik wellicht verslaggever geweest zijn en dan zou er een zeer duidelijke uitleg bij de wet gevoegd geweest zijn. Nu leeft er in visserijkringen een indruk en overtuiging dat men de tekst van dit Koninklijk Besluit uitlegt met een rekker voor de ene en met een strijkijzer voor de andere.

Er is evenwel een Commissie van ambtenaren aangesteld, twee uit Zeewezen, twee uit de Visserijdienst en één van Financiën, welke over iedere aanvraag van slooppremie moeten beraadslagen en aan de Minister binnen de twee maand na aanvraag een voorstel van beslissing moeten voorleggen.

Daar de meerderheid van die commissie evenwel de visserijvraagstukken niet kent, maar hoofdzakelijk de administratieve kant van de zaak, is het niet verbazingwekkend dat soms voor vissers onbegrijpelijke voorstellen aan de Minister gedaan worden.

3. WELKE VOORWAARDEN ZIJN GESTELD OM IN AANMERKING TE KOMEN ?

Er zijn meerdere voorwaarden welke moeten vervuld worden om in aanmerking te komen voor het toekennen van een slooppremie :

a) **De aanvrager moet eigenaar zijn** van een Belgisch vissersschip dat sedert minstens vijf jaar onafgebroken de Belgische vlag heeft gevoerd vooraleer gesloopt te worden.

Hier is de tekst van het Koninklijk Besluit zodanig opgemaakt dat er twee belangrijke betwistingen mogelijk zijn — wij gaan er hier niet verder op in — Wij wijzen er evenwel op dat er niet vermeld staat dat het schip gedurende vijf jaar onafgebroken heeft moeten **varen**.

Indien men mij verwijst naar de Franse tekst dan moet ik zeker uitdrukkelijk voorbehoud maken — Werd dit Koninklijk Besluit soms door Franstaligen opgesteld? Dat men ze mij dan noeme! Heel het voorbereidend werk is in het Nederlands gebeurd. —

b) **Het te slopen schip moet 30 jaar oud zijn.** Daarvan kan afgeweken worden indien het schip erkend wordt als niet voldoende rendabel. Er wordt niet nader gezegd of die 30-jarige ouderdom moeten bereikt worden vóór de aanvraag dan vóór het slopen van het schip. Daar er 2 jaar kan liggen tussen datum van aanvraag en datum van slopen, kan dit zijn belang hebben. Rekening houdend met hetgeen de bedoeling is, kan een slooppremie ook aangevraagd worden voor schepen die minder dan 30 jaar oud zijn, maar waarvan de uitslagen gedurende de drie laatste jaren door al te **lage** besommingen, hetzij door al te hoge uitgaven als onrendabel moeten beschouwd worden.

c) **Er moet een nieuw schip gebouwd worden.** De slooppremie kan niet verleend worden zonder dat er een nieuw schip gebouwd wordt. Het is evenwel niet vereist dat het nieuw te bouwen schip dezelfde grootte heeft als het gesloopte schip — Men mag ook twee of meer schepen slopen en slechts één nieuw bouwen — In elk geval moet de tonnemaat van het nieuw te bouwen schip ten minste de helft van de tonnemaat van het gesloopte schip of de meerdere gesloopte schepen bedragen.

Indien de nieuwbouw minder dan de helft der gesloopte tonnemaat bedraagt, zal de hoogst mogelijke premie slechts berekend worden op het dubbel van de tonnemaat welke het nieuw schip heeft.

4. WAT HEeft DE AANVRAGER TE DOEN ?

Het eenvoudigste is dat hij naar de Waterschout gaat die formulieren voor aanvraag van slooppremie ter beschikking heeft. Vul dit for-

mulier in of laat dit invullen op de Rederscentrale. Laat de gegevens over het te slopen schip waarmaken door het Waterschoutsambt en stuur de aanvraag in naar het Bestuur van Zeewezen, Wetstraat 90, Brussel.

5. HOE WORDT HET BEDRAG BEPAALD.

Het hoogst mogelijke bedrag is 5.000 F per bruto ton.

Indien evenwel een ruim gebruik gemaakt wordt van belangrijke onderdelen van het oude schip, kan de Commissie een vermindering van dit bedrag aan de Minister voorstellen — Hierbij wordt voornamelijk gedacht aan de motor — De beslissing welke de Minister nam, wordt dan aan belanghebbende medegedeeld. Daarin wordt het bedrag opgegeven dat de Minister toekende.

6. WANNEER KAN TOT UITBETALING OVERGEGAAN WORDEN ?

Dit kan slechts nadat de twee hoofdv voorwaarden vervuld zijn, wat betekent: dat een nieuw schip in de vaart moet gekomen zijn en dat het oud schip of schepen moeten gesloopt zijn.

Wij moeten dus een bewijs hebben van inschrijving onder Belgische vlag van het nieuw schip en een bewijs van afbraak van het oud

schip. Dit bewijs moet niet noodzakelijk door een slopersfirma gegeven worden. Als men afdoende **bewijzen** kan geven dat het schip volledig gesloopt werd, door om het even wie, volstaat dit.

7. KAN DE PREMIE TERUGGEVORDERD WORDEN ?

Wanneer het nieuwgebouwde schip vóór de betaling der premie of binnen een termijn van 3 jaar na de **betaling** van de premie gedeeltelijk of geheel aan een buitenlander zou vervreemden, vervalt het recht op premie of moet het volle bedrag terugbetaald worden.

Hoe de uitbetaling geschiedt komt een volgende keer aan de beurt.

Aanduiding van een revisor

Bij ministerieel besluit van 7 augustus 1963, dat in werking treedt op 1 juni 1963, is de heer Grimbers F., lid van het Instituut van Bedrijfsrevisoren, aangeduid in hoedanigheid van revisor bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart en de Belgische Sleepvaart-groepering.

VOOR

**zijn stevigheid
zijn langdurigheid**

KIEST

**traaglopende of
snellopende**

**MAN
SCHEEPSMOTOREN**

n.v. eugène herbosch
ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

**4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50**

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

ZATERDAG :

KREEFTENPRIJS BENEDEN ALLES

Op de zaterdagmarkt van deze week kwamen twee schepen van de Kreeftenput. De beide schepen hadden ieder een weinig omvangrijke vangst waardoor bovendien lage prijzen werden betaald. Van renderende uitslagen was dan ook geen sprake en zo werd slechts 57.960 F genoteerd voor de Z.257 en 60.480 F voor de O.166. Dit laatste schip was enkele dagen langer in zee dan het andere.

De slechtste prijzen werden wel betaald voor kreeftjes. Het is duidelijk te merken dat het seizoen

helemaal voorbij is. Ook voor de verschillende vissoorten werden weinig interessante prijzen betaald aangezien platvis van 320 naar 460 F noteerde, gullen rond de 300 F schommelden en wijting ook even boven de opvangprijs bleef. Tarbot was goedkoper dan de vorige dagen en noteerde even boven de 50 F als topprijs. Voor tongen, die zeer schaars waren kon ook geen bijzondere belangstelling worden genoteerd en de prijs die er voor betaald werd was amper deze van de vorige dagen. Slechts twee sorteringen geraakten even boven de 70 F per kg. Alleen de enkele kg kabeljauw werden duur verkocht en kregen 21 F.

Wat de vis betreft is er dus momenteel zeker geen reden om tegen het afschaffen van de zaterdagverkoop te zijn.

MAANDAG :

MINDER VIS DAN VERWACHT

In tegenstelling met verleden week toen meer werd gebracht dan

verwacht kregen we deze week op de openingsmarkt een aanvoer die kleiner was dan voorzien. In totaal kwamen inderdaad maar elf schepen verkopen. Deze zorgden voor 3.560 bennen vis, 6.800 kg kreeftjes en 3.500 kg tongsortering. De totale opbrengst hiervan bedroeg 2.181.944 F. De IJslandse aanvoer was veruit de grootste en bedroeg zelfs 3/4 van de totale aanvoer. Toch kregen deze soorten goede prijzen die zelfs beter waren dan verleden week. Kabeljauw kreeg van 570 naar 870 F per ben wat zeker renderend is. Gullen kregen eveneens goede noteringen welke schommelden van 420 naar 520 F. Rode zeebaars kreeg weer tot even boven de 500 F terwijl voor grote schelvis weer tot boven de 1.000 F kreeg. Koolvis was iets goedkoper dan verleden week en daalde tot rond de 500 F per ben. De andere soorten kregen meer dan middelmatige prijzen. Voor kreeftjes werden in verhouding tot het jaargetijde goede prijzen geboekt die zelfs op-

liepen tot 680 F per ben. De kleine soort kreeg zoals gewoonlijk rond de 450 F per ben. De vier kleine IJslanders welke aan de afslag verschenen deden het alle vier goed en boekten opbrengsten gaande van 290.940 F voor de O.237 naar 388.788 F voor de O.250.

KANAALVIS VLOT VERKOCHT

Twee Kanaalvangsten die ieder wat tong en wat keilrog aanvoerden. Gevarieerde vangsten dus die wel niet zeer omvangrijk waren, maar toch bevredigende uitslagen gaven welke varieerden van 123.880 F voor de O.35 naar 150.820 F voor de O.249. Tongen kregen ongeveer dezelfde prijzen als verleden week maar die hoger waren dan zaterdag. De middensorteringen zijn ook maandag de duurste gebleven en haalden tot 73 F. Voor de lappen en de grote werd nooit meer dan 68 F betaald. Tarbot kreeg hogere prijze die opliepen tot bij de 60 F per kg. Voor keilrog was er een redelijke belangstelling die de prijzen deed schommelen van 850 naar 920 F per ben. Rode knorhaan was minder in trek en kreeg slechts 750 F als topprijs. De kleine sortering kreeg hier geen 300 F per ben. Voor steenschol was het een voordelige markt aangezien opnieuw tot bij de 25 F werd betaald. Heek of mooie meid was peperduur en haalde tot 41 F per kg. Zelfs de kleinere soorten waren duur en bleven boven de 24 F. Staartvis noteerde tot 51 F en kreeg dus opnieuw zeer goede noteringen. Wijting diende te worden opgevangen en kreeg rond de 250 à 300 F per ben. Schar bleef aan de goedkope kant met prijzen die rond het opvangpeil schommelden.

MOOIE VANGST VAN O.254.

Maandag was de O.254 voor het eerst na herstellingen aan de afslag. Zoals men weet liet de reder hier een volledig nieuw visruim aanbrengen dat volgens een geheel nieuw procédé werd bewerkt. Dat het een meevaller is geworden was maandagmorgen duidelijk merkbaar aan de vangst die uit dit visruim werd gelost. De vis blonk effenaf en kreeg betere prijzen dan de andere die op de markt was. Bovendien werd door de O.254 minder ijs verbruikt zodat ook dit de kosten helpt drukken. Met betere prijzen voor betere vis en minder onkosten voor ijs en schilderen hebben we de indruk dat reder Van Lul een goede zaak heeft gedaan.

GOEDE REIZEN VAN DE KREEFTENPUT

Twee schepen slechts van de Kreeftenput, de O.254 en de Z.537. Beide schepen zetten een behoorlijke vangst in de afslag die benevens platvis, kabeljauw en gul ook nogal wat tong bevatte. De uitslagen waren dan ook renderend en schommelden van 109.000 F voor de O.254 naar 137.000 F voor de Z.537. Platvis kreeg prijzen die schommelden van 500 naar 790 F per ben, dit volgens grootte en

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	21-9-1963	23-9-1963	24-9-1963	25-9-1963	26-9-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	64.—69.60	63.60-63.80	66.40-70.20	63.40-69.40	.....
3/4 tongen 3/4 sole	66.60-68.80	65.—69.—	67.40-69.80	62.—72.—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	69.—70.80	69.60-73.20	68.—72.40	67.40-73.80	.....
Voor-kleine — Petite	70.—71.—	69.20-73.—	69.—72.20	65.40-76.—	.....
Kleine — Toute petite	55.—61.—	55.80-59.80	62.—63.40	59.40-67.20	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	53.—	55.—57.80	48.50-60.—	54.60-59.50	55.—
Middel — Moyenne	35.—41.—	43.—49.—	33.60-47.50	43.50-51.50	.....
Kleine — Petite	.....	.....	28.—35.—	30.—36.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	9.30	13.60-15.80	14.—14.60	14.—15.50	.....
Grote iek — Petite	7.—	10.—12.80	11.40-12.60	11.60-12.—	.....
Kleine iek — Petite	7.— 9.—	13.—	12.—14.—	1220-13.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	6.40- 7.—	10.—12.60	9.20-11.60	9.60-15.—	.....
Platjes — Toute petite	4.—	4.20- 8.—	4.— 5.80	4.— 9.80	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	14.40	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3.60-10.40	3.60- 9.40	4.40- 9.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	41.—	38.—	42.—43.50	.....
Middel — Moyen	.....	25.—35.50	26.—	27.50-36.—	.....
Kleine — Petit	.....	10.—13.—	.....	16.—18.—	.....
Rog — Raie	.....	9.40-15.50	8.60-16.—	6.70-18.—	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	8.— 9.—	10.—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4.70- 5.—	4.— 5.40	5.— 7.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	21.—	18.—22.80	21.80 25.—	20.—24.—	.....
Gullen — Petit cabellaud	6.— 6.60	9.20-10.80	8.80-19.—	9.—14.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	45.—51.50	43.—49.—	46.50-49.—	.....
Wijting — Merlan	4.— 5.—	5.20- 5.80	5.—12.—	3.80- 5.80	4.—
Schar — Limande	.....	4.40- 6.—	4.40- 6.—	4.40- 7.—	5.80- 7.60
Steenschol — Sole limande	.....	20.—25.—	21.20-28.40	23.—28.50	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	4.40- 7.70	7.30	6.— 8.—	.....
Hondsnaai — Rousette	.....	5.10- 6.20	5.30- 6.40	6.— 6.40	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	4.—15.—	8.—13.—	10.—22.40	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	10.20-18.60	.....	16.20-20.—	.....
Zeekreeft — Langoustine	5.—24.—	.....	.....	15.30-26.60	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	23.60	20.—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	10.—	.....	8.—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	17.—21.—	18.—20.80	13.40-20.—	18.—20.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	4.— 6.65	4.40- 5.40
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	3.—	3.—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	.....	.....	7.—	3.40- 4.20	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	24.—27.—	27.—	21.—26.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHOS

kwaliteit. De enkele bennen kabeljauw kregen 1.100 F terwijl de kabeljauw in bennen werd verkocht aan ongeveer 20 F per kg. Ook de kleine gullen waren opnieuw duurder dan verleden week en kregen nooit minder dan 400 F per ben. De kleine sortering noteerde zelfs tot 500 F. Kreeftjes hadden deze kreeftenputters weinig of niet gevangen. Platjes kregen van 300 naar 400 F per ben en schar noteerde van 220 naar 260 F.

BETERE UITSLAGEN VOOR DE WESTSCHEPEN

Een drietal schepen van de West aan de afslag, een met keilrog, een met haai en zeehond en een met tong. Dat wil nu niet zeggen dat geen van de andere schepen niet al deze soorten loste, alleen losten de drie schepen meest van de voormelde vissoorten. De keels kregen hier de hoogste prijzen van de markt hetgeen voor de O.148 meteen een bevredigende uitslag betekende van 75.730 F. De O.15 deed het ook bijzonder goed dank zij vooral ruime vangst haai en zeehond die goed verkocht werd. Haai kreeg tot 340 F en zeehond haalde 300 F per ben. De derde vangst, deze van de N.819 bevatte heel meer tong dan de andere en voor dit schip was het eveneens een mooi resultaat: 75.790 F. De O.15 deed het best en noteerde 87.000 F. In totaal van deze visgrond 370 bennen vis en 900 kg tongsortering.

DINSDAG :

LEVENDIGE MARKT

De tweede verkoopdag bracht heel wat meer vis dan de eerste. Deze aanvoer was echter zeer eenzijdig en bestond weer voornamelijk uit IJslandse soorten. Op een totaal van 15 verkopende vaartuigen kwamen er reeds zes van de IJslandse visgronden. Toch kenden deze soorten een zeer levendige belangstelling vanwege de kopers zodanig dat stijgende prijzen werden betaald voor de meeste van deze soorten. Ook voor de vis van de andere visgronden, die schaars werd gebracht was de vraag zeer levendig hetgeen ook uitkwam in goede noteringen. Alleen tongen kenden enigszins dalende prijzen die vooral ten opzichte van verleden week en zelfs van maandag, minder goed waren. Tong van meer dan 70 kg was tamelijk schaars en dit is de laatste tijd niet meer het geval geweest. Ondertussen blijven de tongenprijzen toch nog renderend. De best verkochte vissoorten waren dinsdag trouwens tong, grote tarbot, kabeljauw, gul, grote schelvis, rog, staart en steenschol.

De totale aanvoer bestond op de tweede verkoopdag van deze week uit nagenoeg 5.600 bennen vis, 3.800 kg tong en 4.800 kg kreeftjes, hoofdzakelijk IJslandse. De vijftien schepen kwamen van zes verschillende visgronden, IJsland, Noord, Kanaal, Witte Bank, Kreeftenput en West. De totale opbrengst beliep 3.498.706 F. Op te merken valt dat

de kwaliteit dinsdag zeer goed was, vooral de IJslandse vangsten.

IJSLANDVIS AAN STIJGENDE PRIJZEN

Alhoewel het aantal IJslanders deze week tamelijk groot is, en er dinsdag alleen reeds zes kwamen verkopen, was dit geen beletsel om de prijzen te doen dalen, integendeel. De meeste soorten kregen minstens dezelfde prijzen van maandag en betere dan verleden week. Vandaar dat er omzeggens dor alle schepen renderende uitslagen geboekt werden, vooral dan door de schepen die een redelijke vangst konden lossen. Twee van de zes schepen bleven onder de 300.000 F, het waren de O.459 en de O.331. De hoogste uitslag was voor de O.85 van de Pêcheries à Vapeur die het tot 678.000 F bracht. De best verkochte vangst was echter deze van de O.317 waarvoor gemiddeld ongeveer 550 F werd betaald. De meest gebrachte soorten van IJsland waren rode zeebaars, kabeljauw, gul, blauwe leng en koolvis. Rode zeebaars kreeg in tegenstelling met de verwachtingen stijgende prijzen, dit dank zij de vraag vanwege de uitvoer. Ook koolvis ging op het laatste van de markt stijgen. Blauwe leng kreeg een tamelijk vaste prijs die schommelde van 430 naar 480 F per ben. Voor kabeljauw werd van 650 naar 930 F betaald, hier was echter een lichte prijsdaling waar te nemen op het einde van de markt. Voor de schelvis, welke dinsdag erg schaars was, werden zeer goede prijzen genoteerd die varieerden van 730 naar 1120 F per ben. De totten waren evenmin goedkoop aangezien hiervoor van 410 naar 460 F werd betaald. Soorten als hondstong, zeevolf, schotse schol, schaat en heilbot kregen meer dan middelmatige prijzen. De uitslagen waren uiteindelijk begrepen tussen 211.000 F voor de O.459 en 678.000 F voor de O.85.

NOORDVIS TERUG ZEER DUUR

Ondanks de ruime aanvoer van IJslandse ronde soorten was er nog een zeer ruime vraag naar Noordvis. Deze vangsten bestonden zoals gewoonlijk voornamelijk uit kabeljauw, gul, totten, steenschol en wijting. Al deze soorten kregen zeer hoge prijzen die een flink stuk boven deze van verleden week uitstaken. Was er vorige week dus 'n malaise, deze week werd de markt flink hernomen. Het koelere weer en het meestal slechte weer op de verschillende visgronden, hebben deze ommekeer in grote mate in de hand gewerkt. Hoe het ook komt, het was dinsdag voor de beide Noordschepen een zeer gunstige verkoopdag met steenschol opnieuw van 1100 naar 1430 F per ben, gullen bijna nooit onder de 400 F en zeer dikwijls tot 550 F per ben. Totten kenden grote belangstelling en noteerden van 430 tot 470 F per ben. Kabeljauw peperduur, volgde de IJslandse prijs, hier was ze alleen nog wat hoger met noteringen

die tot 1.250 F opliepen. Voor beide schepen die hun vangst zagen verkopen aan prijzen die gemiddeld de 600 F benaderden, werden het meteen renderende opbrengsten die schommelden van 162.000 F voor de O.229 naar 179.000 F voor de O.154. Voor dit laatste schip is het de eerste mooie reis na een hele reeks tegenslagen. Hopelijk is de zwarte reeks nu eindelijk voorbij en wordt het voor reder M. Lepeire weer beter.

WEINIG KANAALSOORTEN

Drie Kanaalschepen waarvan geen enkele met een omvangrijke keilrogvangst. De drie vaartuigen beproefden het inderdaad achter de tongen maar alleen de Z.405 bracht het er zeer goed van af. Dit schip loste zo ongeveer 2.000 kg samen met een 100 bennen vis en besomde dan meteen 192.000 F. De andere schepen deden het niet bepaald slecht maar vielen toch direct veel flauwer met opbrengsten gaande van 96.400 F voor de Z.547 naar 134.240 F voor de O.109. Behalve tongen zetten deze schepen een bonte varia in de markt, voornamelijk samengesteld uit rog, keilrog, staartvis, wijting, zeehond, steenschol, schotse schol, zonnevis, rode knorhaan en tarbot. Al die variëteiten kregen goede prijzen met staartvis tot 50 F, zonnevis tot bij de 30 F, keilrog tot 1.000 F, grote rog tot 800 F, enz. Alleen rode knorhaan viel tamelijk goedkoop uit met prijzen gaande van 300 tot 650 F. Zeehond en haai kregen middelmatige prijzen zonder bepaald goedkoop te zijn. De duurste tongen van deze visgrond waren de bloktongen en de voor-kleine lappen en grote noteerden rond de 68 F, 3/4 tong ging van 67 tot 69 F en de twee volgende sorteringen gingen tot even boven de 70 F. De gemiddelde tongenprijs schommelde dinsdag rond de 67 F per kg.

KLEINE VANGST VAN DE KREEFTENPUT

De aanvoer van de Witte Bank en van de Kreeftenput was redelijk schaars aangezien van iedere visgrond slechts één vaartuig kwam verkopen. De vangsten zelf waren ook niet bijzonder groot en bestonden uit een 100-tal bennen vis en van 200 naar 450 kg tong. De Z.417 loste een 10-tal bennen kreeftjes die duurder verkocht werden dan de vorige dagen. Platvis was eveneens in trek en noteerde van 460 F voor derde slag iek naar 730 F voor de platen. Platjes dienden bij de Witte Banker gedeeltelijk te worden opgevangen, dit niettegenstaande de geringe hoeveelheid die van deze soort op de markt was. Hieruit mag worden afgeleid dat de leurhandel nog niet helemaal op volle toeren draait. Wijting noteerde van 160 naar 210 F per ben van deze visgronden. Voor tarbot werd tot bij de 60 F per kg betaald. De kleinere soorten waren ook veel goedkoper. De resultaten waren hier niet zo schitterend en schommelden van 80.980 F voor de Z.417

naar 85.000 F voor de O.175. Hierbij was de opbrengst van het eerste schip evenwel beter gezien de reis veel korter was.

SCHAARSE WESTVARIANTEN

Een volledige vangst en 'n kleine vangst van de West waren niet van aard om de vraag naar roggen te kunnen voldoen, te meer dat er ook van het Kanaal weinig roggen werden aangevoerd. Vandaar voor deze soorten stijgende prijzen die schommelden van 450 naar 800 F, dit volgens de grootte. Haai en zeehond noteerden van 260 naar 360 F en was dus niet bijzonder duur. Waar deze schepen ook bijna geen tong konden lossen bleven de resultaten aan de lage kant en schommelden van 29.000 F voor de O.345 naar 49.700 F voor de N.715.

TE VEEL GEKWETSTE VIS

Het wordt hoog tijd dat er maatregelen getroffen worden door de reders om te vermijden dat er nog zoveel gekwetste vis in de afslag wordt gezet. Dit is in hun eigen voordeel aangezien deze gekwetste vis die samen met de andere werd verkocht, later toch terug wordt gebracht en aftrekken tot gevolg heeft. Dit is slechts normaal want voor goed geld wil de handelaar goede waar. Het komt er dus op aan de lossers die in het visruim zitten er op te wijzen dat ze hun haken moeten gebruiken om in de kop van de vis te kappen en niet in het volle lijf zoals het nu voorkomt. Ofwel mogen er geen haken mee worden gegeven. Dit is in feite het zekerste middel om te beletten dat er vis door de lossers wordt gekwetst. Een vaartuig lossen is voorzeker een lastig werk, er wordt echter goed voor betaald zodat het werk goed moet gedaan worden. Zoals het nu is loopt het de spuigaten uit.

WEINIG ORDE TIJDENS DE VERKOOP

Deze week liet de orde in de Oostendse vismijn tijdens de verkoop veel te wensen over. De kopers waren op zekere ogenblikken de bennen vis aan het voortverkopen vooraleer ze officieel verkocht waren. Van hetgeen boven nog moest worden verkocht was niets meer te zien. En dan is men verontwaardigd wanneer er vergissingen gebeuren in het noteren van het aantal bennen. Het zou nochtans zo niet moeten zijn met die orde nu er toch een agent werd naar de vismijn gestuurd om de orde tijdens de verkoop te handhaven. Indien de kopers bovendien ook maar iets van goede wil waren zou er trouwens ook al veel kunnen verbeteren. In feite zijn er nu echter drie personen die dienen om de orde tijdens de verkoop te onderhouden, de hallchef die met het algemeen toezicht van de verkoop is belast, de marktlieder die de verkoop beurt per beurt volgt en een agent. Uiteindelijk zijn het de gewone be-

(Lees verder op keerzijde)

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz. 5

dienden die de mensen moeten op hun plaats zetten. Hopelijk komt hierin verandering, want zoals het deze week was moeten er onvermijdelijk vergissingen gebeuren. Te veel bennen noteren met schade voor de kopers, of te weinig bennen noteren met schade voor de reder.

WOENSDAG: MEER GEVARIËERDE AANVOER

Het grootste aantal schepen van de week kwam op de sluitingsmarkt verkopen. Die dag waren er inderdaad 19 schepen aan de afslag waarvan een zestal met haring. Slechts een IJslander en meteen een meer gevarieerde aanvoer. Meer roggen op de markt dan de twee vorige dagen samen, ook tongen werden in grotere hoeveelheid in de afslag gezet. Kabeljauw en gullen kregen verder goede prijzen, roggen waren goedkoper, evenals platvis en tongen. Voor keilrog was de prijs renderend en voor rode knorhaan werd opnieuw tot 1100 F betaald. De resultaten voor de meeste schepen waren woensdag wel bevredigend al konden er een paar beter zijn. De totale aanvoer bestond uit 2540 bennen vis, 57.500 kg haring, 700 kg kreeft en zowat 6300 kg tongsortering. De totale opbrengst hiervan beliep 2.168.303 F. Haring van goede kwaliteit kreeg goede prijzen die tot 330 F opliepen. De kleine en ijle haring werd grotendeels opgevangen of kreeg opvangprijzen. Nogal veel gekwetste en geslingerde haring waarvoor vanwege koperszijde geen belangstelling bestond.

IJSLANDVIS BLIJFT DUUR

De aanvoer van IJslandvis was woensdag veel kleiner dan op de vorige dagen. Dit was trouwens best zo want nu werden weer zeer goede prijzen betaald voor de meeste van deze soorten. Koolvis was zelfs duurder dan de vorige dagen en noteerde tot 640 F per ben. Ook rode zeebaars bleef zeer in trek en kreeg van 390 naar 560 F per ben. Kabeljauw was enigszins goedkoper dan maandag en dinsdag maar haalde toch nog van 500 naar 820 F. Schelvis bleef ook woensdag schaars en meteen ook duur aangezien er van 670 naar 1200 F werd betaald. Voor de O.293 werd het meteen 'n meevaller want er werd 662.520 F besomd met een nogal beperkte vangst van 1300 bennen; de gemiddelde prijs schommelde dus rond de 500 F.

NOORDVIS AAN 700 F GEMIDDELD

De O.69 was woensdag aan de afslag met een specifieke noordvangst, bestaande uit kabeljauw, gullen, steenschol, totten en wijting. Steenschol was nog duurder dan dinsdag en steeg tot 1450 F, de kleine sortering haalde ruim 1200 F.

Kabeljauw werd verkocht aan prijzen die nooit onder de 1000 F bleven. Gullen haalden eveneens schitterende noteringen welke varieerden van 430 naar 550 F per ben. Totten waren niet zo duur als maandag maar werden toch nooit onder de 350 F verkocht. Voor wijting steeg de prijs tot 290 F. Deze week is deze noordvis dus weer veel duurder dan verleden week en woensdag werd zelfs een gemiddelde prijs van 700 F per ben bereikt. Stilaan krijgen we meer noordschepen in onze haven en onze reders varen er wel bij. Ook de handelaars hebben deze vis leren waarderen want er worden steeds goede prijzen voor betaald. Dat er eens een week minder goede prijzen betaald worden is daarom nog geen reden om de markt hier te verwensen. Ook in Engeland kan het op bepaalde dagen goedkoop zijn. Alles samen genomen staat het echter vast dat dit jaar voor de noordvis veel betere prijzen betaald worden dan verleden jaar. Ook krijgt deze vis steeds iets meer dan de vis van andere visgronden, zelfs op goedkope markten. De opbrengst van de O.69 was zeker renderend en beliep 140.000 F dit voor een vangst van ongeveer 200 bennen.

KANAALVIS OOK ZEER DUUR

Drie kanaalschepen aan de afslag op de laatste verkoopdag van deze week en dit samen met een vijftal westschepen. Dit had meteen een grotere roggenaanvoer voor gevolg dan de vorige dagen en meteen ook dalende prijzen voor deze vissoort. Ook keilrog was hierdoor wel iets goedkoper dan verwacht, zij het dan dat de prijs nog renderend bleef en schommelde van 880 naar 1000 F per ben. Iets wat wel duurder was dan de vorige dagen en weken was rode knorhaan. Hiervoor werd nu tot 1120 F betaald, terwijl de kleine sortering van 570 naar 620 F noteerde. Het moet gezegd dat de kwaliteit uitstekend was. Voor heek werden eveneens topprijzen betaald die zelfs opliepen tot 43 F per kg. Staartvis steeg tot 50 F per kg en voor steenschol werd hier ook niet onder de 1000 F betaald. Zonnevis was erg schaars en noteerde tot 26 F. Een paar schepen moesten het hebben van de tongen die woensdag goedkoper waren dan de vorige dagen. Toch kregen deze tongen nog een gemiddelde prijs van ruim 60 F. De resultaten schommelden hier van 129.400 F voor de O.38 naar 158.000 F voor de Z.543.

BEVREDIGEND VOOR DE KREEFTENPUTTERS

Een vijftal schepen van de kreeftenput aan de afslag waarvan enkele met wat meer tongen dan gewoonlijk. Voor deze schepen werd het meteen een bevredigende reis, o.m. voor de Z.564 van reder Savels die het tot 124.000 F bracht. Platvis werd niet zoveel gebracht,

doordat de vangsten vis voor deze schepen niet meer zo groot waren. Kreeftjes, die tamelijk schaars waren, kregen goede prijzen die zelfs opliepen tot boven de 800 F per ben. Voor platvis werd van 480 F naar 780 F per ben betaald. De resultaten waren hier voor de meeste schepen wel bevredigend en schommelden van 43.180 F voor de Z.504 naar 124.000 F voor de Z.564.

KLEINERE WESTVANGSTEN

Vijf schepen kwamen van de west. Dit had voor gevolg dat er redelijk veel roggen op de markt waren en dat de prijzen van deze vissoort gingen dalen. Toch waren deze roggen nog niet zo goedkoop aangezien de prijzen bleven schommelen van 500 naar 750 F per ben. Zeehond en haai kregen redelijke prijzen die steeds boven de 300 F per ben bleven. Wijting was niet zo duur. Voor platjes werd hier tot 360 F betaald en schullen haalden eveneens 360 F per ben. Katroggen stegen naarmate de markt vorderde in prijs en kregen op het einde zelfs tot 300 F. De uitslagen waren niet bijzonder hoog, mede door het feit dat deze schepen geen tongen losten. De hoogste besomming was van deze visgrond voor de O.185 met 61.433 F, de laagste uitslag was voor de O.327 met 39.800 F.

HARING AAN WISSELENDE PRIJZEN

Drie haringspannen kwamen de laatste dag van de noord en zorgden voor een totale aanvoer van ongeveer 1150 bennen haring. Haring van wisselende kwaliteit, die nu eens tot 330 F noteerde en dan

weer direkt werd afgekeurd. Zeer veel gekwetste en geslingerde haring die weinig of niets meer waard was. De mooie haring was wel in trek en diende niet te worden opgevangen. Voor ijle haring werd de opvangprijs betaald en hier moest de opvangregeling wel tussenkomen. De resultaten schommelden hier van 31.160 F voor de Z.201 en Z.544 naar 108.034 F voor de O.283 en O.284. We hebben de indruk dat de haring van de noord toch dat niet is alhoewel ook het slechte weer dit keer een rol speelde.

NOG REDELIJK VEEL GARNAAL

Alhoewel de garnaalaanvoer niet heel regelmatig was tengevolge van slechte of minder goede weersomstandigheden kregen we in de periode van 18 naar 24 september noch nog 5657 kg garnaal op de Oostendse markt. Deze werden verkocht aan prijzen gaande van 19 naar 45 F per kg en brachten in totaal 161.610 F op. De gemiddelde prijs beliep dus 28,55 F wat nog niet zo slecht is voor deze tijd van het jaar. De vangsten bleven redelijk groot en bevatten gemiddeld 73 kg die officieel verkocht werden. Verschillende schepen losten weer meer dan 100 kg. De opbrengst per schip was bijlang niet slecht en zelfs beter dan vorige weken. Ze steeg nu tot 2098 F. De grootste aanvoer kregen we op woensdag 18 september toen 1288 kg verkocht werden. De hoogste prijzen werden genoteerd op vrijdag toen de kleine aanvoer van 247 kg van de hand ging aan prijzen gaande van 35 tot 45 F.

De visaanvoer deze week te Oostende

In tegenstelling met hetgeen verwacht werd kregen we in de voorbije week niet zoveel vis als verleden week. Dit lag zeker niet aan de IJslanders die zelfs talrijker waren dan vorige week terwijl ook de aanvoer van die visgrond een grote 1000 bennen groter was. Van de andere visgronden en dan voornamelijk van de Noordzee en de Noord werd minder vis gebracht. Het aantal kanaalschepen was niet zoveel kleiner de aanvoer was kleiner. Roggen waren zelfs tamelijk schaars, keilrog was dinsdag zelfs niet te zien. Tongen kregen we in zowat gelijke hoeveelheid als verleden week, de prijzen waren ook gelijk aan deze van verleden week. IJslandse vissoorten waren ondanks de ruime aanvoer zeer in trek en kregen zelfs stijgende prijzen. De garnaalaanvoer was redelijk regelmatig. De vangsten blijven omvangrijk voor de schepen die alles in de mijn verkopen. Ook de anderen brengen veel binnen, maar hiervan is minder te zien. De prijzen voor garnaal blijven vast en schommelen bijna elke dag tussen 20 en 30 F per kilo. Grote garnaal is er niet veel en de bekomen prijs is dus wel goed. Regelmatig worden vangsten van meer dan 100 kilo verkocht.

Alles bijeen een voordelige week ondanks eenzijdige aanvoer van IJs.

landvis. Goede kwaliteit en een merkkelijk heropleven van de markt. De totale aanvoer beliep in de voorbije week 11.870 kg vis, 13.100 kg tong, 13.700 kg kreeftjes en 57.500 kg haring. Er waren 49 schepen nodig die in totaal 7.967.393 F besomden.

Elf IJslanders zorgden voor 8300 bennen vis en ongeveer 11.500 kg kreeft. Deze kreeftjes noteerden van 450 naar 680 F per ben wat gezien het jaargetijde niet zo slecht is. Van deze visgrond werden vangsten gebracht van 450 tot 1300 bennen en opbrengsten gelukt van 211.000 naar 678.000 F. De meest gebrachte soorten waren hier rode zeebaars, koolvis, blauwe leng, kabeljauw en gul. Al deze soorten kregen zeer goede prijzen met koolvis zelfs stijgend en rode zeebaars zeer gevraagd. Kabeljauw noteerde tot 900 F gullen kregen van 400 naar 600 F per ben. Alles bijeen onverwacht zeer goede prijzen bij een ruime IJslandse aanvoer.

Noordvis was minder op de markt en kreeg zoals alle andere vis ook hogere prijzen dan verleden week. Kabeljauw haalde regelmatig 1000 tot 1200 F, gullen daalden nooit onder de 400 F en voor steenschol waren het nog eens topprijzen gaande van 1100 naar 1450 F. Woensdag kwamen nog eens vier schepen van

de Noord met haring die vlot verkocht werd. De visvangsters deden het ver van slecht en boekten mooie uitslagen.

De kreeftenputters deden het afwisselend goed en minder goed, dit naargelang de vangsten die nogal eens klein uitvielen. Zaterdag geen belangstelling voor kreeftjes. Voor platvis werden goede prijzen betaald die merklijk beter waren dan vorige week. Doorgaans toch iets meer tong van deze visgrond, maar toch zelden meer dan 500 kilo.

De kanaalschepen moesten het dit keer over het algemeen met kleinere vangsten stellen dan verleden week. Vooral keilrog en ook minder rog op de markt. Hierdoor hogere prijzen voor deze soorten. Minder goede prijzen evenwel voor rode

knorhaan en wijting. Zeer duur bleven staartvis, heek, zonnevis en steenschol. Schotse schol kreeg normale prijzen.

Enkele schepen met grotere tongenvangsten brachten het ook het verst en maakten uitstekende uitslagen. In totaal 8 vangsten die 970 B vis en 6200 kg tong opleverden.

De aanvoer van de west was vooral maandag en dinsdag erg schaars. Woensdag was het ook niet erg maar toch iets meer. Goede prijzen voor weinig gebrachte vis als rog. Zeehond en haai vielen niet zo erg in de smaak. Toch waren ze ook weer niet zo goedkoop dat de opvangregeling moest tussenkomen. Waar deze schepen bijna geen tong aan boord kregen werden het ook geen te beste resultaten.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 21 SEPTEMBER '63

KREEFTENPUT	Tong	Kreeft	Tong
O.166	13	60	300 60.480
Z.257	9	60	200 57.960
			1000 kreeft

MAANDAG, 23 SEPTEMBER '63

IJSLAND	Kreeft	Tong	Kreeft
O.250	19	700	2000 388.788
O.286	19	700	2300 362.665
O.237	17	600	1000 290.940
O.217	18	650	1500 340.790

KANAAL	Tong	Kreeft	Tong
O.249	15	200	500 150.820
O.35	15	140	600 123.880

KREEFTENPUT	Tong	Kreeft	Tong
O.254	10	150	400 109.086
Z.537	14	100	1000 137.950

WEST	Tong	Kreeft	Tong
O.148	10	110	— 75.730
O.15	9	200	— 87.320
N.819	8	40	900 75.790

DINSDAG, 24 SEPTEMBER 1963

KANAAL	Tong	Kreeft	Tong
Z.405	14	70	1800 192.210
O.109	15	120	700 134.240
Z.547	12	100	700 96.400

NOORD	Tong	Kreeft	Tong
O.345	6	50	— 29.200
O.229	12	280	— 162.210
O.154	12	280	— 179.110

KREEFTENPUT	Tong	Kreeft	Tong
Z.417	8	80	400 80.980
			300 kreeft

WEST	Tong	Kreeft	Tong
N.715	6	120	— 49.700

WITTE BANK	Tong	Kreeft	Tong
O.175	14	150	200 85.330

IJSLAND	Kreeft	Tong	Kreeft
O.85	19	1300	— 678.015
O.224	17	600	1800 391.070
O.318	17	750	— 367.631
O.459	18	350	1200 211.420
O.331	18	400	1500 266.180

WOENSDAG, 25 SEPTEMBER '63

IJSLAND	Tong	Kreeft	Tong
O.293	20	1300	— 662.520

NOORD	Tong	Kreeft	Tong
O.69	12	200	— 140.600

KANAAL	Tong	Kreeft	Tong
O.38	13	100	900 129.400
Z.543	13	160	— 158.790
Z.540	12	80	1000 135.030

KREEFTENPUT	Tong	Kreeft	Tong
Z.580	11	110	500 95.120
O.135	12	50	500 82.990
			600 kreeft
Z.504	10	50	300 43.180
O.165	12	80	500 91.990
Z.564	10	80	1000 124.510

WEST	Tong	Kreeft	Tong
O.185	10	80	200 61.433
O.142	4	80	— 41.470
O.77	7	60	— 49.150
O.327	5	20	400 39.800
N.763	7	80	100 56.290

NOORD	Haring	Tong	Kreeft
O.283-284	4	—	27850 108.034
O.127-153	4	—	21000 69.350
Z.201-544	4	—	9600 31.160

DONDERDAG, 26 SEPT. '63

NOORDZEE	Haring	Tong	Kreeft
O.305	8	—	35000 162.000

NOORD	Tong	Kreeft	Tong
O.132	5	50	— 25.230

VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen voor de week van 27-9 tot 3-10.

Maandag 30-9-1963

Ijsland: O.316 — O.108 —
O.333 — O.294

Kanaal: O.312 — Z.527 —
O.457

Witte Bank: O.218

Noop Head: O.228.

Maandag 30-9 of dinsdag 1-10

Ijsland: O.282

Dinsdag 1-10-1963

Ijsland: O.90 — O.129

Kanaal: Z.542 — Z.516 —
Z.546 — Z.420 — O.279 — O.265

West: O.267 — O.147 — O.225

Woensdag 2-10-1963

Kanaal: O.37
Noordzee: O.326 — O.335

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG, 19 september

O.231, IJslan
O.239, IJslan
O.216, IJslan
O.81, IJslan
O.147, West
O.204, Noord
O.87, Noord
O.151, Noord
O.225, Noord
O.66, Noord
Z.201, (haring)
Z.544, Noord

O.115, Kreeft
O.131, Kreeft
O.82, Noord
O.235, Noord
O.193, Noord
O.183, Noord
O.132, Noord
O.34, Noord
O.192, Noord

ZONDAG, 22 september

O.156, Noord

MAANDAG, 23 september

O.292, Kanaal
O.287, Noord

DINSDAG, 24 september

O.215, IJslan
O.254, Kanaal

WOENSDAG, 25 september

O.286, IJslan
O.250, IJslan
O.237, IJslan
O.166, Kanaal
O.35, Kanaal
O.249, Noord
O.220, Noord

VRIJDAG, 20 september

O.236, IJslan
O.124, Noordzee
O.142, West
N.722, West
O.247, Noord
O.214, Noord
O.283 (haring)
O.294 (haring)

ZATERDAG, 21 september

O.160, Kanaal
O.155, Kanaal
O.196, West
Z.257, Kreeft

Zeebrugse haven

DONDERDAG, 19 september

Z.415, Kreeftenput
Z.199, Kreeftenput
Z.437, Kreeftenput
Z.400, West

VRIJDAG, 20 september

Z.548, West
Z.568, West
Z.551, West
Z.561, Oost
Z.583, Kreeftenput
Z.422, Kreeftenput
Z.530, Kreeftenput

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

UURTABER DER OVERVAARTEN

voor de week van 29-9-63 tot 5-10-63

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

— Alle dagen van 10 (1) tot 15 uur
— Op 29-9-63 bijkomende afvaart te 0.45 uur

Afvaarten uit Dover

— Alle dagen te 12 en te 17 (2) uur
— Op 29-9-63 bijkomende afvaart te 1.15 uur

(1) Vervoert ook auto's op 30-9 evenals op 1, 2, 3 en 4 oktober
(2) Vervoert ook auto's op 30-9-63 evenals op 11, 2, en 3 oktober

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende

— Dagelijks te 13.25 uur
— Op 29-9-63 bijkomende afvaarten te 0.15 en te 18.15 uur
— Op 5-10-63 bijkomende afvaart te 0.15 uur

Afvaarten it Dover :

— Dagelijks te 11.45 uur
— Op 29-9-63 bijkomende afvaart te 18.45 uur
— Op 4 en 5-10-63 bijkomende afvaart te 23.30 uur

ZATERDAG, 21 september

Z.526, Kreeftenput
Z.468, Kreeftenput
Z.495, Kreeftenput
Z.407, Kreeftenput
Z.402, Kreeftenput
Z.558, Kreeftenput
Z.539, Kreeftenput
Z.431, Kreeftenput
Z.598, West
Z.432, West
Z.24, West
Z.552, Oost

ZONDAG, 22 september

Z.545, Witte Bank
Z.550, West

DINSDAG, 24 september

Z.509, Kanaal
Z.452, Witte Bank
Z.559, Kreeftenput

EKSAMENUITSLAGEN

Op 12 september j.l. werd een examen afgesloten met het oog op de aanwerving van scheepswerktuigkundigen IIe klasse-elektriciens, ten behoeve van het Bestuur van het Zeewezen en de Binnenvaart. Slechts één kandidaat, dhr. Rotsaert R. uit Oostende, wist met goed gevolg de proeven af te leggen. Onze hartelijke gelukwensen.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 19 tot en met 25 september boden er 48 vaartuigen vis aan, daarvan waren er 7 van de KR zeven van de West, 10 van de Oost de overige waren kustvisser van 3 tot 6 zeenachten. Van de 11.469 kg tongen waren de meeste aangevoerde soorten de middenslag tongen, grote en kleine werden praktisch niet aangevoerd, in vergelijking met de vorige week waren de prijzen goedkoper zodat de gemiddelde prijs over gans de week 68,76 F bedroeg. De variatie van tarbot soorten was vrij klein, de prijzen schommelden tussen de 44 en de 65 F voor de grote tarbot naarede de kwaliteit, de middenslag van 35 tot 51 F en de grieten van 25 tot 35 F, deze laatste soorten bleven steeds duur. De kabeljauw en de gullevissen werden vlot afgenomen, de prijzen waren zeer renderend, spijzig genoeg was de aanvoer zeer miniem. De grote wijting bekam eveneens mooie prijzen, de kleine in mindere mate. En nog steeds vormen de platvissoorten de hoofdschotel, de prijzen lagen hoger van 10 tot 13 voor de grote, van 8 tot 13 voor de middenslag en van 10 tot 14 voor de 3de slag. De roggevisvangsten waren vrij laag en buiten de eerder lage prijzen van de maandag waren de overige verkoopdagen vrij renderend, van 7 tot 17 voor de grote, van 6 tot 14 voor de tilten en van 5 tot 12 voor de halve mans.

Totale aanvoer : 11.469 kg tongen
6750 kg haring en 2564 bennen vis
brachten 1.876.190 F op.

DAG EN KUSTVISSERIJ

Opnieuw vrij lange reises langer dan normaal de vangsten waren groter dan de voorbije week, zowel de tong als de platvissoorten waren groter zodat de reises nog voordelig uitvielen voor de meeste kustvisseren

GARNAALANVOER

De aanvoer was ongeveer gelijk aan deze van vorige week met dit verschil dat er woensdag niet werd uitgevaren op garnalen. De totale aanvoer bedroeg 23.304 kgr het bracht 376.559 F op, de prijzen schommelden van 2 tot 33 F, de lage prijs werd bereikt op de zaterdagmarkt waar ongeveer een 6000 kgr werd aangeboden.

HARINGAANVOER

Op donderdag 19-9 werd door de Z.560-570 van Rderij Claeys de eerste haring binnengebracht, de mooie volle haring werd aan 4,10 afgenomen en de kleine aan 3,10 F. De markt was beter de woensdag, waar door dezelfde vaartuigen 2050 kgr werden afgenomen aan 6,90 F wat toch een meer renderende prijs mag genoemd worden.

DONDERDAGMARKT

Drie vaartuigen aan de afslag twee van de Oost en een van de West. Zij brachten slechts een 300 kg tongen aan, daarvan waren het meest midden en kleine sortering, de schone kleine tot 74 F en de slips van 54 tot 62 F de gemiddelde prijs was 73,83 F. De grote F en voer Inrgp.(ckroaal511vic -aaa arbot tot 50 F en de kleine evenals de grieten 35 F het kg. De ronde vis kreeg renderende prijzen, van 25 tot 30 voor de kabeljauw en van 16 tot 20 F voor gullevis. De grote wijting, van 7 tot 8, en de kleine

in veel mindere mate afgenomen van 3 tot 4 F. De pladijsoorten werden nog vlotter afgenomen dan de vorige verkoopdag, de grote, midden en 3de slag van 12 tot 13. Het schip van de West bekam mooie prijzen voor zijn roggevis, 13 F voor de grote roggen, 17 F voor de scheerpstaarten en 12 F voor de halve mans. De opbrengsten van 25.720 F voor de Z.349 tot 32.320 F voor de Z.559. De Z.548 van de West haalde 26.320 F

ZATERDAGMARKT

Op deze verkoopdag werd de markt door een vieraal kustvisseren bevoorrad. Van de 550 kg tongen waren de middelsorteringen het best vertegenwoordigd. De 3/4 tot 83 F de schone kleine van 75 tot 82 en de kleine tot 80 F. De TP tot 72 F en de slips van 50 tot 56 F het kgr de gemiddelde prijs bracht 73,79 F op. De verse grote tarbot tot 60 F en de middenslag van 36 tot 41 F. Van de ronde soorten werden alleen kleine gulletjes aangeboden, de grote wijting tot 6 F en de kleine 4 F. Van de pladijsoorten werden de 3de slag van 10 tot 12 en de kleine pladijs van 4 tot 5 F te koop gesteld. De besommingen van 6030 voor de Z.467 tot 21.940 voor de Z.480

MAANDAGMARKT

Matige pladijs- en roggevisprijzen
Negen vaartuigen boden hun vangsten aan, daarvan kwamen er vier van de West, een van de KR drie van de Oost en een kustvisser. Alhoewel de aanvoer op de eerste verkoopdag niet zo groot was, waren de prijzen door elkaar genomen eerder aan de lage kant. Van de 2900 kg tongen, werden praktisch geen grote tongen binnengebracht, zij haalden van 6 voor grote tongen binnengebracht, zij haalden van 63 voor de grote tot 72 F voor de fruits. De middensortering van 67 tot 72 voor de schone kleine en de kleine van 70 tot 71 F waren het best in afname. De TP van 60 tot 62 F en de slips tot 50 F, gemiddelde prijs was dan ook vrij laag nml 64,81 F. Tamelijk veel tarbotsoorten op de markt van 40 tot 62 voor de grote van 50 tot 51 F voor de middenslag.

Alhoewel in zeer kleine hoeveelheden binnengebracht, haalde de kabeljauw slechts van 17 tot 20 en de gullen van 11 tot 15 F. De wijtingsoorten bekwamen, de grote van 6 tot 8 F, de beste prijs, en de kleine van 4 tot 5 F. De platvis in vrij grote mate gemarkt, bekwamen van 10 tot 11 voor de grote en van 8 tot 9 voor de middenslag, de kleine van 10 tot 11 F. De roggen vielen niet in de smaak, uitgezonderd de keilroggen, van 14 tot 18 F, de overige soorten van 6 tot 9 voor de grote roggen, van 6 tot 8 voor de tilten en van 5 tot 1 voor de halve mans, aan te stippen is dat de aanvoer groter was, dan verwacht, maar toch niet om zo'n grote prijsdaling teweeg te brengen. De cijfers vielen het best uit voor de West, van 59.340 F voor de Z.458 tot 101.510 voor de Z.428. De Oost van 33.970 voor de Z.240 tot 47.830 voor de Z.523. De Z.444 van de Kreeftenput bracht 36.560 F op.

DINSDAGMARKT

Betere prijzen
3 vaartuigen van de West, 3 van de Kreeftenput en 4 Kustvisseren. De 3.300 kg tongen bekwamen iets betere prijzen, van 60 tot 70 F voor

de grote, van 63 tot 68 F voor de bloksen van 64 tot 70 F voor de fruits. De middensortering opnieuw 't grootst in aanvoer, van 69 tot 74 en van 70 tot 73 F voor de kleine.

De kleinste soorten, in vrij kleine mate, van 61 tot 65 F voor de TP en de slips van 52 tot 54 F, de gemiddelde prijs 66,23 F. Volgens de kwaliteit bekwamen de grote tarbots van 44 tot 65 F, de middenslag van 35 tot 42 en de grieten van 25 tot 35 F. De ronde visaanvoer was groter, de afname prijzen renderend, van 21 tot 23 voor de kabeljauw en van 16 tot 20 voor de gullen. De grote wijting van 6 tot 9 en de kleine van 3 tot 5 F, de binnengebrachte hoeveelheid was vrij groot, evenals de kleine totten. Veel platvis was er niet op de markt, de meiers daarbuiten genomen, de prijzen waren enigszins beter dan gisteren, van 12 tot 13 voor de grote, van 10 tot 13 F voor de middenslag en van 10 tot 14 voor de 3e slag. De roggevisprijzen waren stukken beter dan gisteren, van 11 tot 14 F voor de grote, van 10 tot 13 voor de tilten en van 8 tot 10 voor de halve mans.

De besommingen, van 37.940 voor de Z.435 van de Kreeftenput. De West van 34.990 tot 61.650 voor de Z.473. De Kustvisseren brachten van 20.880 F op voor de B.601 tot 23.030 F voor de Z.508.

WOENSDAGMARKT

Grote aanvoer
De binnengebrachte hoeveelheid vis was vrij groot, dit is natuur-

lijk gedeeltelijk te wijten aan de slechte weersomstandigheden waardoor een 10-tal kustvisseren de haven binnenliepen, van de overige vaartuigen, waren er drie van de Kreeftenput, 4 van de Oost en 1 van de West. De 4.200 kg tongsoorten waren duurder dan de vorige verkoopdag, de grote van 63 tot 67, de bloksen van 63 tot 67 en de fruits van 66 tot 76 F. Het duurste in afname waren de schone kleine en de kleine, zij brachten het van 70 tot 80 F.

De kleinere slag van 60 tot 66 F voor de TP en de slips van 52 tot 35 F. Zeer weinig ronde vis, de kabeljauw van 20 tot 22 en de gullen van 12 tot 15 F. De eerste grote wijting kreeg 8 F om op het einde reeds 13 F te halen, de kleine van 4 tot 5 F. Zoals verwacht waren de platvissoorten goed vertegenwoordigd. Naarmate de markt vorderde brachten zij betere prijzen op, van 11 tot 13 voor de grote, van 10 tot 13 voor de middenslag en van 10 tot 13 voor de 3e slag. De roggen werden praktisch door alle schepen te koop gesteld, maar dan in zeer kleine mate, de grote van 16 tot 17 F, de tilten van 12 tot 14 en de halve mans van 10 tot 12 F. De opbrengsten schommelden tussen de 52.770 voor de Z.122 en de 114.750 voor de Z.443 van de Kreeftenput. De West bracht 72.950 F op, voor de B.603 en de Oost van 41.000 F voor de Z.403 tot 55.050 F voor de Z.186. De Kustvisseren van 10.250 F voor de Z.525 tot 31.890 voor de Z.764. — FR.

ZIJ HADDEN PECH..

AANVARINGEN

De Z.401 van reder Demunter Julien werd aangevaren door de Z.450 van de rederij Vanhulle Laura in de haven van Zeebrugge.

Hierdoor liep eerstgenoemd vaartuig schade op aan de reling.

Ook de Z.816 van reder Latruwe werd betrokken in een aanvaring met de Z.403 van reder Latruwe Petrus. Hierdoor liep de Z.186 schade op aan reling en stutten.

VOORMAST AFGEBROKEN

De Z.472 « Jan Bart II » was onder bevel van schipper Carlos Moens Zeebrugge uitgevaren om de garnalvisserij te bedrijven op 6 mijl N.W. van Zeebrugge. Toen het net uitlag sloeg de boomkorre langs stuurboordzijde vast aan een onbekend voorwerp. Door de hevige ruk is de voormast halverwege afgebroken en met een harde slag op het dek terecht gekomen waardoor de vijf navigatielichten gebroken werden. Hulp werd gevraagd aan de Z.555 « Valentino » die in de nabijheid kruiste. Dit vaartuig poogde de korre van de Z.472 in te winden doch deze ging hierbij verloren. De Z.472 zette daarop koers naar de thuishaven.

SCHADE OP ZEE

Zeebrugge uitgevaren ter garnalvisserij op circa 11 mijl N.W. van de thuishaven, sloeg de bakboordkorre van de Z.475 « Annie » vast aan een onder water zittend voorwerp. Men hoorde vervolgens een gekraak in de vislier en er werd vastgesteld dat de kleine as beschadigd was en dat de druk-

kogellader en een recht tandwiel gebroken was. Schipper-eigenaar Frans Bonny besloot toen de korre in te winden met de kleine vislier en naar Zeebrugge te stevenen.

BIJZONDERE VANGSTEN GEMERKTE PLADIJS

Bij het sorteren van de vis bemerkte men aan boord van de Z.415 « Zeearend », van schipper Oscar Savels, twee gemerkte pladijzen. De kentekens ervan waren respectievelijk EL 3031 (deze was 32 cm. lang) en EL. 5909 met een lengte van 28 cm. Voordien had men een sleep uitgevoerd op 35 vadem diepte.

DRIFTMARKERS

Op het Waterschoutambt te Zeebrugge werd aangifte gedaan door twee schippers van het vangen van een driftmarker. De Z.410 « Marco Polo », schipper Gilbert Derudder, op circa 6 mijl N.N.W. van Zeebrugge op een diepte van 6 vadem (kentekens BO207) en de Z.248 « Willy », schipper-eigenaar Maurits Carron, op 10 mijl N. ten W. van Zeebrugge op een diepte van 8 vadem. Kentekens B/0099.

LANDINGSTOESTEL OPGEVIST

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.741 « Hoop op Vrede » van Henri Desaever heeft tijdens de visserij een landingstoestel en schroef van een Duits vliegtuig opgevist. Het geheel die ruim 750 kg weegt had veel bekijks op de visserskaai.

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

21-9	2	8.200	118.440
23-9	11	188.200	2.181.944
24-9	15	291.100	3.498.706
25-9	21	191.300	2.168.303
	49	678.800	7.967.393

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

18-9	20	1.285	38.700	22.—	40.—
19-9	15	890	26.924	25.—	34.—
20-9	3	247	9.883	35.—	45.—
21-9	15	1.253	33.131	24.—	30.—
23-9	16	1.026	25.977	19.—	29.—
24-9	8	956	26.995	22.—	30.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-9	3	6.504	84.360		12.97
21-9	7	7.955	89.130		11.20
23-9	9	36.122	447.250		12.38
24-9	11	40.581	526.200		12.96
25-9	20	55.259	729.250		13.19
	48	146.421	1.876.190		12.81

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

19-9	17	3.112	65.771	14.—	33.—	21.13
20-9	25	4.547	78.291	12.—	30.—	17.24
21-9	30	5.933	78.985	2.—	29.—	13.31
23-9	29	5.688	83.798	10.—	33.—	14.92
24-9	25	4.024	69.714	12.—	29.—	17.32
	126	23.304	376.559			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-9	3	326	24.080		73.83
21-9	7	588	43.390		73.79
23-9	9	2.992	193.990		64.81
24-9	11	3.348	221.820		66.23
25-9	18	4.215	305.350		72.44
	48	11.469	783.630		68.76

HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-9	2	3.500	13.830	2.60	4.10	3.92
25-9	2	3.250	16.240	2.60	6.40	5.—
		6.750	30.070			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

19-9	3	193	5.702	26.—	32.—	29.54
20-9	11	803	26.244	28.—	46.—	32.68
21-9	10	707	22.011	22.—	40.—	31.13
24-9	16	1.239	17.504	8.50	24.—	14.04

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

19-9	1	271	4.266			
20-9	1	118	1.798			
21-9	1	293	10.095			
23-9	13	22.443	237.319			
25-9	9	19.200	198.608			

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 19 SEPTEMBER '63

Z.552	6	50	40	32.320	Z.541	6	100	35	24.070
Z.349	7	120	40	25.720	Z.277	5	100	30	21.640
Z.548	7	40	30	26.320	Z.443	11	800	110	114.750
				84.360	Z.467	3	100	20	10.990
					Z.809	6	100	20	23.070

ZATERDAG, 21 SEPTEMBER 1963

Z.22	2	40	4	6.520	Z.525	3	50	10	10.250
Z.559	3	50	25	20.550	Z.454	3	80	10	16.280
Z.480	7	100	15	21.940	Z.477	6	80	25	24.150
Z.512	6	150	15	20.260	Z.764	6	150	30	31.890
Z.467	2	50	5	6.030	Z.466	6	100	20	25.360
Z.570	1	(haring)		6.920	Z.149	9	125	60	52.570
Z.560	1	(haring)		6.920	Z.274	11	400	70	60.670
				89.130				10	kreeft

MAANDAG, 23 SEPTEMBER 1963

Z.444	9	150	50	36.560	Z.403	9	250	50	41.000
Z.68	3	50	5	9.640	B.603	10	250	80	72.950
Z.184	10	150	50	37.310	Z.445	9	100	55	49.090
Z.476	8	200	40	41.310	Z.570		(haring)		8.120
Z.557	13	350	100	79.780	Z.560		(haring)		8.120
Z.458	11	250	80	59.340					729.250
Z.523	11	200	50	47.830					
Z.428	9	800	100	101.510					
Z.240	9	150	60	33.970					
				447.250					

DINSDAG, 24 SEPTEMBER 1963

Z.462	10	100	50	34.990	Z.788	—	10.095		
Z.775	10	100	50	37.940	N.790	—	6.160	N.3	— 9.100
B.601	5	100	30	20.880	N.36	—	9.077	N.718	— 4.300
Z.473	9	100	90	45.690	N.753	—	7.683	N.728	— 40.344
Z.538	6	100	30	23.540	N.701	—	50.402	N.805	— 25.402
Z.556	9	300	80	61.650	N.744	—	25.810	N.152	— 32.475
Z.590	9	500	100	87.580	N.807	—	10.869	N.498	— 11.654
Z.517	5	100	30	22.490	N.716	—	4.043		
Z.93	10	200	80	51.220	N.788	—	3.380	N.3	— 3.886
Z.435	10	900	100	117.190	N.807	—	4.190	N.818	— 29.996
Z.508	5	100	40	23.030	N.7	—	43.566	N.210	— 38.364
				526.200	N.761	—	39.744	N.498	— 1.715
					N.209	—	33.767		

WOENSDAG, 25 SEPTEMBER '63

Z.122	12	200	100	52.770					
Z.186	11	150	70	55.050					

TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 19 SEPTEMBER '63

N716 — 4.266 ;

VRIJDAG, 20 SEPTEMBER 1963

N. 498 — 1.798

ZATERDAG, 21 SEPTEMBER 1963

N.788 — 10.095

MAANDAG, 23 SEPTEMBER 1963

N.790 — 6.160 ; N.3 — 9.100 ;

N.36 — 9.077 ; N.718 — 4.300 ;

N.753 — 7.683 ; N.728 — 40.344 ;

N.701 — 50.402 ; N.805 — 25.402 ;

N.744 — 25.810 ; N.152 — 32.475 ;

N.807 — 10.869 ; N.498 — 11.654 ;

N.716 — 4.043

WOENSDAG, 23 SEPTEMBER '63

N.788 — 3.380 ; N.3 — 3.886 ;

N.807 — 4.190 ; N.818 — 29.996 ;

N.7 — 43.566 ; N.210 — 38.364 ;

N.761 — 39.744 ; N.498 — 1.715 ;

N.209 — 33.767

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	23-9-1963	24-9-1963	25-9-1963
Middelmatige schelvis	13.60-20.80	17.20-22.40	24.—
Kleine schelvis	6.80-17.60	9.20-14.60	13.40-17.80
Kabeljauw	8.—	8.20	12.—
Gullen	11.40-17.40	8.40-18.60	8.40-16.40
Wijting	8.40-10.40	8.20-12.60	8.40- 8.60
Schaat	7.20-8.20		
Zeebaars	17.50	20.—	21.50
Leng	7.—10.40	8.20-11.40	7.80-11.20
Schartong	5.60-11.—	7.80- 9.60	8.80- 9.40
Heilbot	8.60- 9.20	7.3-11.—	
Koolvis	30.—49.60	27.—50.—	38.—52.—
Hondstong	8.20-10.40	9.20-10.60	11.20-12.80
Zeevolf	3.80- 9.80	4.20- 9.80	
Platen	7.60- 9.50	10.—11.—	8.80- 9.20

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

GENT

	19-9-'63	21-9-'63	23-9-'63	25-9-'63
Grote tong — Grosse sole	74-75	61	60-63	68-70
Bloktong — Sole moyenne	74-75		60-62	69-72
Fruittong — Sole 3/4	74-75	75	63-65	70-73
Schone kleine tong — Petite sole	74-75	72	6-64	72-76
Kleine tong — Toute petite sole	69	58	52-54	61-63
Grote tarbot — Turbot gros			54-55	52-54
Midd. tarbot — Turbot moyen		40	42-44	45-46
Varia — Divers			27-32	29-35
Griet — Barbue			26-34	28-38
Pieterman — Grane vive				
Grote pladijs — Grosse plie		7	8- 9	8-11
Middelm. pladijs — Plie moyenne		7	8-10	6-10
Kleine pladijs — Petite plie	10	3	4- 6	4- 8
Deelvis — Portion				
Kabeljauw — Cabillaud			22-23	27-28
Gul — Petit cabillaud			14-18	15-19
Keilrog — Raie radiée			18-19	
Rog — Raie	10-11	6- 3	6-10	12-15
Tilten	9-10	6- 3	6- 8	10-13
Scherpstaarten		6- 3	4- 7	8-11
Halve man				
Grote wijting — Gros merlan			10-11	7- 9
Kleine wijting — Petit merlan			4- 6	3- 5
Bot — Flet				1- 2
Schar — Limande	14-15		5-11	4-12
Zeehaai — Aiguillat			4- 8	4- 9
Zeehond — Chien de mer		5	7- 8	8-10
Robaard — Grondin rouge	16-17		16-17	17-22
Knorhaan — Grondin			3- 5	3- 5

	23-9-63	24-9-1963	25-9-1963
60-72	60-70	63-67	
60-65	63-68	63-67	
64-72	64-70	66-76	
67-72	69-74	70-80	
70-71	70-73	70-80	
60-62	44-65	45-50	
50-51	35-42	35-40	
40-50	30-35	25-35	
25-33	25-35	25-35	
10-11	12-13	11-13	
8- 9	10-13	10-13	
10-11	10-14	10-13	
6- 7	7- 9	4- 5	
17-20	21-23	20-22	
11-15	16-20	12-15	
14-18			
7- 9	11-14	16-17	
6- 9	10-13	12-14	
7- 9	10-12	12-14	
5- 6	8-10	10-12	
6- 8	6- 9	8-13	
4- 5	3- 5	4- 5	
3- 5	4- 7	3- 6	
5- 7	5- 7	8-10	

Van 14 tot 20 september '63 per kg

Tongen, 3/4 in kg 140, v/kleine 120, kleine 100 ; Tarbot grote 120, midd. 90, kleine 48 ; Griet midd. 95, kleine 58 ; Grote iek 25 ; Platjes 16 ; Schelvis, midd. 60-68, kleine 38 ; Rog-vlerken 58-72 ; Kabeljauw 48-76 ; Gullen, repen 66 ; Hozepondhamme 72 ; Wijting 16-24 ; Makreel 25-28 ; Rode knorhaan 35, Zeebaars repen 48-68 ; IJle haring 22-27 ; Haringshaai gepeld 38-65 ; Heilbot 90 ; Koolvis 38 ; Verse garnalen 36-80 F.

BRUSSEL

Van 14 tot 20 september '63 per kg

Tongen v/kleine 128 ; Tarbot grote 130, midd. 95 en kleine 55 ; Griet kleine 60 ; Grote iek 38-43 ; Iek 3de slag 27 ; Schelvis midd. 65 74 ; Rog, vlerken 65-78 ; Kabeljauw 50-79 ; Wijting 24-30 ; Makreel 27-35 ; Rode knorhaan 38 ; Zeebaars repen 60-75 ; IJle haring 25-29 ; Heilbot 98 ; Verse garnaal 65-90 F.

DE ZEEBRUGSE VLOOT OPNIEUW VERRIJKT

De Z.509 "TELSTAR" werd gedoopt



Het nieuwe vaartuig Z.509 « Telstar » op weg naar de thuishaven.

Zaterdag heerste er opnieuw vreugde, bewondering en vooral fierheid in vele harten. Zaterdag zal voor de nog jonge rederij «De Wielingen» een mijlpaal betekenen in het verder bestaan van de onderneming. Het is geen stap in het onzekere, geen blik in een vage toekomst, wel integendeel ... het is de realisatie van een droom die zowat twee jaar geleden een ondernemende familie ging obsederen. Een verwezenlijking die in veilige handen rust en waarvan mag gehoopt worden dat ze ook een grote toekomst tegemoet gaat.

x x x

DE DOOPPLECHTIGHEID

Het was bij een zonnig weertje dat wij andermaal getuige mochten zijn van een doopplichtigheid van een vissersvaartuig, ditmaal de Z.509 «Telstar» van de rederij «De Wielingen» PVBA uit Zeebrugge. Het prachtig geschilderde vaartuig lag rijkelijk bevlagd in de Zeebrugse vissershaven, en was de attractie van een bijzonder groot publiek.

Onder de aanwezige personaliteiten bemerkten we ondermeer de heren P. Van Damme, burgemeester der stad Brugge, Luyens, hoofdwaterschout te Zeebrugge; Callant, directeur van de Rijksvisserijschool te Heist aan zee; Zwart H. scheepsbouwer van de Z.509 «Telstar» met zijn dame; Mooy, van het accountantenbureau te IJmuiden met zijn echtgenote; de h. Vandenberghe Prosper, beheerder van de Rederscentrale; de heren Baroen J. en Monteny A., van de Zeevaartinspectie; Menu René, sekretaris van de Rederscentrale vzw; Berbiere A. directeur van O.V.A. met een delegatie van de visafslag; de heer Praet van Antwerp Marine Radio Cy. te Zeebrugge; Jef Deroose, directeur van de Beroepsvereniging «Hand in Hand» Zeebrugge; Lagasse van de Zeevaartpolitie; de heer en mevrouw Albert Deroose, scheepsbouwer, die in het jaar 1936 de Z.541 bouwde, bestemd voor Jules Serie, vader van de zaakvoerder der rederij, de heer Walter Serie, en nog talrijke andere bekenden uit de visserijkringen.

Ondertussen waren alle genodigden aan boord terwijl van de gelegenheid dankbaar gebruik gemaakt werd om de Z.509 «Telstar» eens te bezoeken. Nopens de technische gegevens van dit vaartuig hebben wij het verder in ons verslag.

Het was precies 15 uur toen E.H. Schoenmacker tot de godsdienstige plechtigheid overging. Het was Mw Valette, sekretaress van de verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» die de eer te beurt viel met te zijn terwijl als peter, de heer Pros Vandenberghe, bestuurder van deze maatschappij fungeerde.

Na de doopplichtigheid werd door mejuffer Corine en Sabine Serie, dochttertjes van de heer en mevrouw Serie-Van Waes, bloemen aangeboden aan de meter.

Het was dan dat de Z.509 «Telstar» met alle genodigden aan boord de havengeul uitvoer, onder bevel van de nog jonge schipper Willy Van Waes. Het dient niet gezegd dat alle aanwezigen van dit ongeveer één uur lange reisje ten zeerste genoten hebben, temeer daar 't zonnetje nog steeds van de partij was. Omstreeks vijf uur werd dan opnieuw de thuishaven aangedaan, waar een kleine ontvangst plaats had bij de familie Serie-Van Waes.

x x x

Door de rederij werd dan om 19 uur een maaltijd aangeboden aan

alle aanwezigen in het Restaurant «Mercator» te Zeebrugge.

Het was de heer Zwart, die als eerste het woord nam en zijn dank uitlet voor het vertrouwen welke de rederij «De Wielingen» in zijn diensten heeft gesteld. Hij wees bijzonder op het feit dat de wijze van samenwerking met de betrokken rederij bijzonder aangenaam was geweest en steeds in de grootste samenhangigheid geschiedde.

«Wij zijn allemaal mensen en mensen missen», zei de heer Zwart. Hij gaf echter de verzekering dat hij steeds zijn beste krachten heeft ingespannen om de Z.509 «Telstar» te doen uitgroeien tot een voorbeeld. Zonder te willen beweren dat dit vaartuig als volmaakt mag aanzien worden, durven wij toch beweren dat het de perfectie benadert, aldus eindigde spreker zijn rede.

Hierop kwam de heer Pros Vandenberghe, de man die achter de schermen veel voor onze reders doet, aan het woord. In pittige bewoordingen zoals wij het van hem kennen schetste hij het ontstaan van de rederij «De Wielingen» waarbij hij wees op het feit dat aan de leiding hiervan jonge mensen staan met gezonde en moderne gedachten mensen die weten wat ze willen, en die zeer zeker zullen slagen in hun doel.

Spreker had verder een dankwoord over voor de zeevaartinspecteurs, die in hun moeilijke taak tegenkantingen ontmoeten, maar die steeds alles in het werk stellen om in de eerste plaats de zeevaardigheid van het vaartuig, en bijgevolg de veiligheid van de vissersbemanning te waarborgen.

Een tweede huldewoord richtte hij tot de heer Zwart, die steeds, in gelijk welke omstandigheden onbaatzuchtig zijn hulp heeft aangeboden aan de in moeilijkheden verkerende Belgische vissers.

Vervolgens bracht hij hulde aan de heer Luyens, hoofdwaterschout te Zeebrugge, die evenwel vanaf 1

oktober directeur wordt van de Loodsdienst te Oostende, en die altijd in de bres gesprongen is voor de visserij.

Tenslotte richtte hij zich tot de heer Callant, directeur van de Rijksvisserijschool te Heist. Het was laatstgenoemde die de jeugdige schipper Van Waes Willy, onder zijn hoede heeft genomen en hem deed uitgroeien tot een bekwaam en goed schipper. Zijn opleiding en praktische kennis kende hij verder dank zij nonkel Eugeen, die hem de harde lessen van zee leerde kennen.

Totdaar de heer Vandenberghe. We zouden deze toepraak onvolledig durven noemen, en terecht... Wij willen hier nu eenmaal hulde brengen aan Pros Vandenberghe want wij weten bij ondervinding dat hij het was die DE promotor is geweest van de rederij «De Wielingen» zoals hij het is van zoveel zaken onze visserij aanbelangend, hij was het die de leiding had van de administratieve plichtplegingen die heel zeker ingewikkelder zijn dan menigeen denkt hij was het die de rederij «De Wielingen» belangloos zijn jarenlange ervaring mededeelde toen ze besloten te bouwen. Kortom samen met Mevrouw Valette als meter kon niemand beter gevonden hebben om het peterschap op te dragen.

Hierop kwam nog de heer Walter Serie aan het woord die in zeer gemeende bewoordingen iedereen die aan de erbijbehorende zaken medegewerkt hebben, dankten. Het moet zowat 23 uur geweest zijn toen het Restaurant «Mercator» leegliep. Wat zegt U, naar huis. Hoe kan dat nou toch? Wat moet je dan in de «Nep-tun» zouden onze Hollandse vrienden gezegd hebben... «en het komt voor mekaar hoor».

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

Hieronder geven wij dan de voornaamste technische gegevens van de nieuwste aanwinst van onze nationale vloot in het algemeen en de Zeebrugse vloot in het bijzonder

Hoofdafmetingen :

Lengte over alles : 27,20 m
Lengte tussen de loodlijnen : 23,30 meter
Breedte op spantflens : 6,20 meter
Holte in de zijde : 3,20 meter
Diepgang achter : 3,40 meter
De hoofdmotor is een Bolnes dieselmotor van 250 PK bij 430 toeren per minuut, met Brevo keerkoppeling en ingebouwde reductie 2 : 1. De hulpmotor is een Lister dieselmotor van 18 PK bij 1800 toeren per minuut.

Het vaartuig is voorzien van een bronzen vierbladschroef. In het vaartuig werd een hydraulische stuurmachine geplaatst. De winch, die geschikt is voor 900 meter vislijn van ø 16 mm, per draadtrommel zal door middel van een drijfriem door de hoofdmotor aangedreven worden.

Het visruim en ijsruim zijn d.m.v. isolatieplaten geïsoleerd. De akkomodatie voor de bemanning is waarlijk een juweeltje te noemen. De keukeninrichting biedt alle comfort terwijl er een doucheceel ingebouwd is met stromend water.

De inhoud van de tanks is de volgende :

- drinkwater . ca 2.800 liter
- brandstoftank . ca 18.000 liter

De verwarming aan boord geschiedt bij middel van centrale verwarming, met radiatoren in logies kombuis, brug en radiokamer.

Tenslotte is de Z.509 «Telstar» voorzien van een koelinstallatie bij middel van koude lucht

BESLUIT

Een besluit trekken uit een of ander verslag of reportage is niet altijd gemakkelijk. Steeds koestert men de vrees ofwel aan de waarheid te kort te doen, ofwel een overdreven en ongerechtvaardigd zelfvertrouwen te hebben.

Voor éénmaal evenwel kunnen we bijzonder gemakkelijk besluiten. Wij kennen de rederij «De Wielingen», wij kennen schipper Willy Van Waes en zijn bemanning, en wij kennen de Z.509 «Telstar» Voeg deze drie elementen samen en men bekomt één prachtig geheel, waarin mislukkingen vrijwel uitgesloten zijn, en dat sterkt ons.

Wij zullen steeds de eersten zijn ons te verheugen in de winstgevendste opbrengsten van de «Telstar», zoals wij ook de eersten zullen zijn om de rederij en bemanning bij te staan in minder voorspoedige tijden.

DE MAIDENTRIP

Dinsdagmorgen is de «Telstar» dan afgevoerd voor haar maidentrip naar de visserrijndon van het Kanaal. Schipper Willy Van Waes en de hierna vermelde bemanningsleden zullen wij binnen een veertiental dagen met vreugde begroeten in de thuishaven :

Motorist Delacourt Oscar uit Heist; Matrozen Julien Cattoor uit Zeebrugge; Vandewiele Leopold uit Heist en William Devlieghe eveneens uit Heist en tenslotte scheepsjongens Van Massenhove Romain.

Wij weten bij ondervinding dat een schipper zich weinig in zijn schik voelt bij het uitspreken van hoogdravende woorden en ingewikkelde zinsneden. Daarom zeggen wij hen een doodgewoon maar van harte gemeend : «Jongens, het beste...»

Speciale stapelplaatsen voor visplanken in Nieuwpoortse haven

GEZOND INITIATIEF VAN STADSBESTUUR

Het is een van oudsher gekend feit dat onze vissershavens nu niet precies als voorbeelden van orde kunnen doorgaan. Wij willen hier evenwel in geen geval de steen werpen naar om het even wie omdat wij bij ondervinding weten dat dit ook in het buitenland het geval is. Wij vinden het echter bijzonder gezond dat door de betrokken autoriteiten maatregelen worden getroffen om aan dergelijke toestanden in de mate van het mogelijke te verhelpen.

Zo is dit geschied te Nieuwpoort, alwaar door de stadsdiensten aan de reders een speciale plaats werd voorbehouden voor het opstapelen van hun visplanken. Deze plaats is gelegen nabij de standplaats der bennen en werd uitsluitend hiervoor ingericht. IJzeren poutrellen werden geplaatst waardoor de reders hun visplanken daartegen kunnen zetten, met het gevolg dat de kaai niet langer één groot en wanordelijk uitzicht zal krijgen. Thans staan daar reeds zowat een 60 paar visplanken.

Tevens wordt bij de reder: aangedrongen opdat zij bij het opvisen van een visplank die niet aan hen behoort, of het vinden van een visplank, deze niet zouden laten slingeren op de kaai, maar deze over te brengen naar de speciaal hiervoor voorziene ruimte, in plaats van ze te laten ronddolen voor andere concessies. Verder verzoekt het stadsbestuur de reders, bij het plaatsen van hun visplanken de bricketettingen af te nemen, zodat de hengsels kunnen toegevoegd worden, waardoor veel plaatsruimte zal kunnen gewonnen worden.

Mochten er toch reders zijn die de door de stad Nieuwpoort in hun belang getroffen maatregelen zouden over het hoofd zien, dan zullen de lokale overheden het nodige doen opdat er toch orde zou heersen, maar dit dan op kosten van de betrokken reder. Mits een beetje goede wil kan hier aan een ongezonde toestand een einde gesteld worden; hopelijk zullen de Nieuwpoortse reders het nuttige hiervan inzien. — (b)

STAATSEKSAMEN

In de loop van het vierde trimester 1963 wordt een vergelijkend examen ingericht met het Nederlands als voertaal, met het oog op de toelating tot de proeftijd van één koperslager bij het Bestuur van het Zeewezen. De plaats is te beerven bij de Zeegroep der Kust.

De aanvragen tot deelneming aan de examens — gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 F dienen geplakt te worden tot kwijting van het inschrijvingsrecht, — moeten, onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 25 oktober 1963, op het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, toekomen.

De kandidaten gelieven, vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming, het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, om toezending van het volledige examenprogramma te verzoeken.

Amerikaanse biologist legt garnaalkwekerij aan

Het kweken van schelpdieren is ongetwijfeld amper in een beginstadium en wat de garnaal betreft, was men er tot nog toe nooit in geslaagd deze te kweken zoals de kreeft en de oester.

Een Amerikaans gediplomeerde van het instituut voor Zeevisserijkunde aan de universiteit van Miami is er in geslaagd een beginstadium in het leven te roepen voor het kweken van grote roze garnaal, zoals de Amerikanen die kennen uit de golf van Mexico.

In zijn laboratorium kon hij uit de eieren volwassen garnalen kweken. Het was evenwel een grote moeilijkheid waaraan veel geduld gepaard ging dit te experimenteren, wat zeer belangrijk zou zijn voor handelskwekerijen in de toekomst.

Vrouwelijke garnalen, klaar om hun eieren af te werpen werden gevangen te Key West (Florida) en overgebracht naar Miami in grote plastieke bewaarbakken van ongeveer 20 liter. Iedere familie werd afzonderlijk in een aquarium geplaatst van 60 liter. Velen wierpen hun eieren af in enkele dagen. Deze eieren werden achteraf neergelegd op een groot plateau met verschillende hokjes, alles in een plastiekstof, waar ze microscopisch konden bestudeerd worden. Iedere dag werden de larven die uit die eieren werden bekomen op een ander plateau geplaatst, voorzien van vers water en gevoed met een diatomisch bereidsel.

Van deze 1.200 larven werden er een gedeelte in de Golf van Biscayne (bij Miami) neergelaten, een andere groep kreeg vesting in het water van de Gulf Stream. Alhoewel beide wateren hetzelfde zoutgehalte hebben (en ook andere specifieke eigenschappen gemeen hebben) stierf de eerste groep integraal in een tijdspanne van enkele dagen. Van de andere waren er vijftig die het larvestadium overleefden en hiervan kwamen er 10 tot volwassenheid.

Wat men ons niet vertelt, is wat dat zaakje aan miljoenen heeft gekost en wat het in vergelijking opgebracht heeft. — (f)

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Eretekens voor de vissers TE NIEUWPOORT

Door het Koninklijk Instituut der Elite van de Arbeid Albert I stichting Koningin Elisabeth, zal overgegaan worden tot uitreiking van eretekens aan de vissers als laureaten van de arbeid. De eretekens zullen in drie categorieën verdeeld worden, nl: 1) Kadet van de Arbeid. 2) Bronzen ereteken: Laureaat van de Arbeid. 3) Zilveren ereteken: Laureaat van de Arbeid.

Tot het bekomen van het ereteken zijn bepaalde voorwaarden vereist: Voor de eerste reeks zullen de kandidaten een diploma of getuigschrift dienen voor te leggen van aspirant-schipper of schipper van de kustvisserij, voor de motoristen een brevet van motoren 400 P.K. Zij moeten daarbij minstens drie jaar vaart tellen na het verwerven van diploma. Tenslotte op 1-1-63 mogen de kandidaten geen 25 jaar oud zijn. De titel van Kadet van de Arbeid is een kenmerk van uitmuntendheid. Hij rangschikt de titularis bij de jeugdelite die de waarde van de natie vertegenwoordigt. Voor het bekomen van het bronzen ereteken moet de kandidaat op 31-12-1962 minstens 35 jaar zijn

en 12 jaar vaart tellen. Hij dient het beroep daadwerkelijk uit te oefenen. De draagwijde van de titel van Laureaat van de Arbeid van België is de bevestiging van de uitnemendheid in de dagelijkse uitoefening van een beroep. Deze titel is geen aanmoedigingspremie maar een teken van de uitmuntendheid, toegekend aan een verdienstelijk en voorbeeldig beroepsman. Tot het bekomen van het zilveren ereteken van Laureaat van de Arbeid moeten de kandidaten nog werkzaam zijn in de sector Zeevisserij en dienen in het bezit te zijn van het bronzen ereteken. Verdere toekenningsmodaliteiten bevatten tevens het leveren van een bewijs van algemene kennis betreffende hun ambacht of beroep. Het zilveren ereteken heeft tot doel de algemene vakkultuur te bekronen en de inspanningen tot hogere volmaking te belonen, hetgeen elkeen die waardig werd bevonden deel uit te maken van de Arbeidelite van het Land tijdens zijn loopbaan dient na te streven. Voor alle nadere inlichtingen kan men zich steeds wenden tot het Waterschoutambt, Langestraat te Nieuwpoort. — (n)

De vakantie- en verlofregeling in het zeevaartonderwijs

In het Staatsblad van 19 september jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 9 september jl. met betrekking tot de vakantie- en verlofregeling in het zeevaartonderwijs, welke door de Staat ingericht of gesubsidieerd wordt.

In de hieronderstaande regels geven wij de inhoud van dit Koninklijk Besluit weer.

X X X

Art. 2. In het zeevaartonderwijs met volledig leerplan worden de vakantietijden der leerlingen als volgt bepaald:

1° In de inrichtingen en afdelingen van inrichtingen voorbereidend tot het zeemansberoep in de koopvaardij:

Zomervakantie: van 1 juli tot en met 15 september.

Kerstvakantie: van 24 december tot en met 3 januari.

Paasvakantie: 2 weken.

2° In de inrichtingen en afdelingen van inrichtingen voorbereidend tot het zeemansberoep in de zeevisserij:

Zomervakantie: van 1 juli tot en met 31 augustus.

Kerstvakantie: van 24 december tot en met 3 januari.

Paasvakantie: 2 weken.

Nochtans mogen de inrichtende machten, voor hun inrichtingen en hun afdelingen van inrichtingen, bedoeld onder 1°, het begin van de zomervakantie bepalen op een datum die niet later valt dan 15 juli en de hervatting der lessen op een datum die niet later valt dan de tweede maandag van oktober.

Art. 3. De lessen worden geschorst:

1. Op de zondagen.

2. Op 1, 2, 11 en 15 november; op 1 en 8 mei, op Hemelvaartdag en op Paas- en Pinkstermaandag;

3. Op 1 september, 3 november en 4 januari, zo genoemde dagen op een zaterdag vallen, alsmede op 1 en 2 september en op 4 en 5 januari, zo 1 september of 4 januari op een vrijdag valt. Nochtans, wanneer de lessen slechts effectief op 4 september hervatten, moeten der her-eksamen vóór genoemde datum afgenomen zijn;

4. Op elke woensdagnamiddag en zaterdagmiddag in het onderwijs met volledig leerplan.

Art. 4. De inrichtende machten mogen bovendien de lessen schorsen binnen de volgende grenzen:
— in het onderwijs met volledig leerplan: acht klasdagen.
— in het onderwijs met beperkt leerplan: een klasdag per dag wettelijke openstelling.

Art. 5. De krachtens artikel 3 en 4 van dit besluit ingevoerde schorsingsdagen gelden als werkingsdagen der inrichtingen.

Art. 6. Om te voldoen aan de vereisten van de erkende erediensten of van bepaalde afdelingen, of om tegemoet te komen aan de plaatselijke omstandigheden mag,

bij ministerieel besluit, afwijking worden toegestaan op de beschikkingen van:

— de artikelen 2 en 3.

— van artikel 4, in gevallen van overmacht.

Behoudens andersluidende beslissing van de Minister moeten de verloren dagen worden ingehaald.

Art. 7. Iedere inrichting is verplicht het bevoegde bestuur van het Ministerie van Verkeerswezen en van Posterijen, Telegrafie en Telefonie, alsmede de leden van de bevoegde inspectie op de hoogte te brengen van:

1° de kalender van de door haar toegepaste vakantie- en verlofregeling.

2° elke wijziging in deze kalender.

De kennisgevingen, bedoeld onder 1° moeten bij het begin van het schooljaar, en die bedoeld onder 2° ten minste 10 dagen vooraf worden gedaan, behoudens in geval van overmacht.

Art. 8. De Minister mag aan de door hem daartoe aangewezen ambtenaren de hem door dit besluit toegekende bevoegdheden overdragen voor de beslissingen, welke dienen getroffen te worden voor bijzondere gevallen.

Tenslotte dient nog vermeld dat dit besluit in voege trad op 1 september jl. en dat het K.B. van 11 augustus 1961, houdende de vakantie- en verlofregeling in het zeevaartonderwijs wordt opgeheven.

Bij het Gewestelijk Paritair Komitee voor de havens van Oostende en Nieuwpoort

Bij ministerieel besluit van 3 september 1963, en verschenen in het Staatsblad van 19-9 jl., wordt eervol ontslag, op zijn aanvraag, verleend aan de heer De Maerteleire J., wnd. sociaal inspecteur bij de Administratie van de Arbeidsbetrekkingen en -Reglementering van het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid, als secretaris van het Gewestelijk Paritair Comité voor de havens van Oostende en Nieuwpoort.

Bij hetzelfde besluit wordt:

a. de heer Piscador E., sociaal controleur bij de Inspectie der Sociale Wetten van het Ministerie van Sociale Voorzorg, adjunct-secretaris van dit comité, tot secretaris benoemd ter vervanging van de heer De Maerteleire J.

b. de heer Crol J., gehecht aan de Directie van de Werkgelegenheidspolitiek van het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid, tot adjunct-secretaris van dit comité benoemd ter vervanging van de heer Piscador E., die tot secretaris wordt benoemd.

BENOEMINGEN

Bij koninklijke besluiten van 25 juni 1963:

Worden benoemd tot officier in de Kroonorde:

Op 15 november 1962: dhr. Deceuninck, Frans H.-L., commandant-direkteur bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart;

Op 8 april 1963: Dhr. Legrand Joseph-N.-L.-L., leraar Hogere Zeevaartschool bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Worden benoemd tot Ridder in de Kroonorde:

Op 8 april 1963: De heren Luyens Albert A.-A., waterschout 1e klasse der Kust; Kennes Jules E.-G., leraar Zeevaartschool; Puis Gaston A., chefloods; Verschueren Josephus M., onderbureauchef; Mercier Georges-A., loods bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

De Gouden Palmen der Kroonorde worden verleend aan:

Op 8 april: De heren Corveleyn Oscar-L.; Verschelde, Prosper-V.-A., kwartiermeester bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

De Zilveren Palmen der Kroonorde worden verleend aan:

Op 8 april: De heren Swaens, Petrus-F.; Matysen, Léon-Fr.; Arnoudt, Gustavus-Fr.; Corveleyn, Oscar-P.-Fr.; Provoost, Joannes-C.; Demeester, Emile-G., matrozen; D'Everlange, Henri-E., stoker bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Wordt benoemd tot Officier in de Orde van Leopold II:

Op 8 april 1963: Dhr. Van Cleemput, Ferdinand-J., leraar hogere Zeevaartschool bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Wordt benoemd tot Ridder in de Orde van Leopold II:

Op 8 april 1963: Dhr. Segers, Ludovicus-Fr.-Th., motorist bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

DE N.702 „NICOLE” VERKOCHT

In ons nummer van voor twee weken meldten wij dat reder Beschuyt Julien uit Nieuwpoort ingevolge een aanvaring niet de N.27 zijn vaarttuig verloor. Sedertdien is bedoelde reder niet bij de pakken blijven zitten. Zijn gedane inspanningen werden vlug beloond gezien hij vorige week vrijdag overging tot de aankoop van een nieuw vaarttuig, de N.702 « Nicole », welke vroeger eigendom was van reder Geeraert Prosper.

De N.702 « Nicole » is een houten kustvissersvaartuig dat gebouwd werd in 't jaar 1945 op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort. Het vaarttuig heeft een lengte van 10,07 m. voor een breedte van 3,66 m. en een diepgang van 1,63 m. Het is uitgerust met een G.M. Motor van het bouwjaar 1948 met een vermogen van 40 P.K.

Aan reder Beschuyt Julien wensen wij alle sukses bij de uitbating van zijn nieuwe eenheid, die voortaan de N.702 « De Maria » zal genaamd worden. — (b)

Wetenschappelijk onderzoek

Gdurende de maanden september en oktober verricht het Hydrografisch Instituut van Hamburg diverse opmetingen op de Noordzee tot het bekomen van inlichtingen betreffende de stroming, getijden, e.a. Om deze te verkrijgen werden er diverse stations opgericht, welke aangegeven zijn door 1 of 2 geel en rood gekleurde boeien met de vermelding «Nicht aufnehmen - Not to be removed».

De vissers worden verzocht niet te vissen of voor anker te liggen in de onmiddellijke omgeving van de boeien. Verder wordt er gevraagd om, zo het enigzins mogelijk is, op 2 kabellengten afstand te blijven; immers, zo deze boeien verplaatst worden of verloren gaan betekent dit een verlies van zeer kostelijke instrumenten.

De posities van deze boeien zijn:
56°45N — 6°30E
56°45N — 7°30E
57°00N — 7°00E
57°15N — 6°30E
57°15N — 7°30E

Nationaal Paritair Komitee voor de binnenscheepvaart

Bij Koninklijk Besluit van 9 september 1963 wordt de heer Ceulemans P., te Borgerhout, tot plaatsvervangend lid, werkgeversvertegenwoordiger, van het Nationaal Paritair Comité voor de binnenscheepvaart benoemd ter vervanging van de heer Doyen P., te Brassaat, wiens mandaat van rechtswege eindigde; hij zal het mandaat van zijn voorganger voleindigen.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Nieuwe aanlegsteigers

De bestendige verhoging van het aantal yachten behorende tot de Nieuwpoortse yachtclub onder gebracht in de vlotkom, had in de jongste periode aanleiding gegeven tot meningsverschillen en moeilijkheden omtrent de aanlegplaatsen voorbehouden aan de vissersvaartuigen of aan de yachten. Ten einde deze geschillen een gepaste oplossing te geven werd door dhr Daman, verbonden aan het Waterschoutambt van Nieuwpoort erop aangedrongen in de vlotkom enkele pijlers en aanlegsteigers bij te bouwen. Het stadsbestuur in samenwerking met Bruggen en Wegen heeft verkregen dat de gevraagde aanlegpalen aangebracht worden. De firma Soetaert van Westende is dan ook aan deze werken begonnen. — N

FRANKRIJK

Gelukkig initiatief

PROEFTIJD AAN BOORD VOOR TOEKOMSTIGE STUURLIEDEN EN SCHIPPERS

In het laatste nummer van het tijdschrift «CHRONIQUE DE St. MALO» wordt vermeld dat een speciale leergang voor stuurman en schipper in de maand oktober zal ingericht worden te St. Malo.

Wat heel belangrijk en tevens iets nieuws is in deze organisatie, is het feit dat op het einde van de leergangen niet alleen een theoretisch examen zal afgenomen worden, maar daarbij een praktische proef voorgeschreven is aan boord van het vaartuig «Thalassa», onderzoekingschip van het «Institut Scientifique et Technique des Pêches». Vooraleer deze proef af te leggen, moeten de kandidaten voor een periode van één maand inschepen op dit vaartuig.

Terwijl de visserijtechnici in volle

evolutie zijn, is het immers in dit verband hoogstnoodzakelijk dat toekomstige stuurlieden en schippers een aanpassing krijgen aan de nieuwe methodes en vertrouwd gemaakt worden met de nieuwe werktuigen en boordtoestellen. Voornamelijk geldt dit voor de hektrawlers die meer en meer zullen gebezigd worden in de visserij.

Temeer, aan boord van de Thalassa zal een vertrouwelijke samenwerking tot stand gebracht worden tussen de vakmensen en de wetenschappelijke kern van het I.S.T.P.M., waar iedereen zijn eigen taak te vervullen heeft.

In deze coördinatie kan er vruchtbaar werk geleverd worden als basis voor alle vernieuwing die in de visserij moet intreden. — (f)

Kustvisserij blijft verboden

HEVIG PROTEST UIT ALLE HAVENS

Zoals we onlangs vermeldden, werd in Frankrijk een dekreet uitgevaardigd waardoor het verboden wordt aan de kustvisserij te bedrijven binnen de drie mijlen van de kust. Deze beslissing werd genomen daar de bevoegde instanties van oordeel zijn op die manier de broedplaatsen terug aan te vullen.

Begrijpelijk heeft dit heel wat stof doen opwaaien bij de benadeelde milieu's die dan ook niets onverlet laten om bij wijze van protestvergaderingen verzet aan te tekenen tegen de getroffen maatregel.

Op 31 augustus hebben de kustvisserij van Quiberon, Belle-Ile, Houat en La Trinité met eenparigheid van stemmen volgende motie naar voor gebracht:

Overwegend dat:

1. Deze maatregel een grove sociale onrechtvaardigheid behelst.
2. Deze maatregel voor alle dorpen en departementen een verhoging van de werkloosheid met zich brengt.
3. Deze kustvisserij voor een groot deel bijdragen tot de economische welvaart van aangehaalde gemeenten.
4. Door deze beperking een grote produktie op algemeen plan te loor gaat.

Anderzijds van oordeel:

dat het bewijs van de zogenaamde massale vernietigingen in de broedzone's door de kustvisserij ge-

pleegd niet geleverd werd bij de I.S.T.P.M., en dat het hiertegen wel vaststaat dat in de diepzee heel wat meer verwoestingen aangebracht werden.

dat de voorstellen die vanwege de kustvisserij in 1961 gedaan werden aan het I.S.T.P.M. aangaande de broedzone's geen gevolg gekregen hebben, voorstellen waaruit een duidelijk beeld van de huidige broedzone's naar voor kwam.

dat grote Spaanse schepen de zeebodem doorklieven op amper drie mijl van de kust en er grote verwoestingen aanbrengen bij de kleine vissen.

dat dit verbod noch in België, Holland, Duitsland of Groot-Brittannië opgelegd is.

dat elke reglementering moet geschied zijn op het experimentele en niet op administratieve verslagen.

VERWERPT bijgevolg het dekreet in zijn geheel.

VRAAGT dat een onderzoeksstudie zou gedaan worden door de agenten van het I.S.T.P.M. aan boord van de schepen alvorens elke andere reglementering in te brengen.

Wij zijn overtuigd dat de vraag van de Franse vissers ver van gezond is en niet opweegt tegen de beweegredenen die de Franse autoriteiten verplicht heeft, deze maatregelen te nemen. — (f)

DUITSLAND

„ANUGA” 1963 :

Pleidooi voor internationale samenwerking

De ANUGA 1963 (Algemeen Voedingswaren Tentoonstelling) heeft op 21 september jl. te Keulen haar poorten geopend. Deze tentoonstelling is dit jaar rijker en veelzijdiger aan produkten dan ooit. Reeds was het de laatste jaren voor een bezoeker, die slechts voor korte tijd te Keulen vertoefde, onmogelijk een algemeen overzicht te krijgen van deze tentoonstelling. Velen vonden dit hinderlijk, maar in de grond is die mening verkeerd. Het komt er alleen op aan om de ANUGA te bezoeken aan een voorafgaande studie. Vooreerst zal men zich goed dokumenteren over de standen die iets met de eigen handel of branche te maken hebben. Het is er in het geheel niet om te doen om alleen te zien wat anderen kunnen of aanbieden. Het bezoek aan de ANUGA moet voor de producent ook een zekere leer-school zijn in die zin, dat de tentoongestelde waren nieuwe gedachten en plannen moeten doen ontstaan.

De visserij in het algemeen is op deze tentoonstelling zeer sterk vertegenwoordigd. Het gehele procédé — van producent tot verbruiker — wordt aanschouwelijk voorgesteld. Ten einde een maximum aan nut

uit deze ANUGA te rapen, werd door de diverse visverwerkende nijverheden besloten verschillende besprekingen te beleggen. Zo werd op zondag 22 september reeds een vergadering gehouden van Duitse en buitenlandse visverkopers. Op deze bijeenkomst werden de problemen van in- en uitvoer grondig onderzocht. De mogelijkheden en de vooruitzichten van de diepvries werden eveneens druk besproken. Waarover men het in het bijzonder had was de verhouding tussen aanvoer en afnamemogelijkheid. Bij deze besprekingen kwam men tot de vaststelling dat in alle landen praktisch dezelfde moeilijkheden bestonden en dat alleen een internationale samenwerking deze problemen een oplossing kunnen geven.

De steeds stijgende deelneming van buitenlandse firma's aan de ANUGA, illustreert ten volle de noodzakelijkheid aan internationale samenwerking. In het bijzonder de visserijnijverheid heeft belang bij dergelijke overeenkomsten. Derhalve hebben de inrichters dan ook besloten na afloop van de ANUGA nog intenser de kontakten van visserijmensen door te voeren — (g)

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541 17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517 40

HAND
IN
HAND

ADVERTEERT IN
„HET VISSLERIJBLAD”
UW VAKBLAD

Nederland

Weinig vooruitgang in integratie visserij in EEG

Met de integratie van de visserij in het verband van de EEG is nog steeds geen vordering gemaakt. Het is echter duidelijk, aldus minister Biesheuvel in zijn toelichting op de visserijparagraaf van de landbouw-begroting 1964, dat men het vorderen van de integratie op andere gebieden het achterblijven van de ontwikkeling van de visserij in dit opzicht steeds minder toelaatbaar wordt. Mede in verband met de nog steeds door Nederland voorgestane integratie in groter Europees verband is de minister van oordeel, dat het van groot belang is dat de integratie van de visserij in de EEG spoedig tot stand komt.

Het verloop van de proef met de verre visserij in 1963 biedt nog geen voldoende basis voor een definitief oordeel over de vraag of deze vorm van visserij in absolute zin dan wel relatief ten opzichte van de Noordzeevervisserij gunstige perspectieven kan bieden. Indien daarvoor van rederszijde belangstelling bestaat is het wenselijk in 1964 de proef voort te zetten waarbij meer dan in het eerste jaar aandacht zal worden besteed aan de continuïteit bij het ten uitvoer leggen van de proef. Tevens moet worden nagegaan welke maatregelen kunnen worden genomen ter stimulering van de afzet van roodbaars op de Nederlandse markt. Het eindrapport van de Commissie Ontwikkeling Zeevisserij, dat in 1963 wordt verwacht, zal in belangrijke mate dienstbaar kunnen zijn bij het beschouwen van de problematiek van de zeevisserij.

De visserijcommissie van de organisatie voor economische samenwerking en ontwikkeling (OESO) heeft een onderzoek ter hand genomen met de subsidies die ledenlanden in deze sector geven. Een rapport met aanbevelingen ten aanzien van de gedragslijn tegenover deze subsidies kan nog in 1963 worden verwacht. De periodieke «konfrontatiegronden» van de visserijpolitiek, die in de commissie gehouden worden, zullen op breder basis kunnen berusten en groter effect kunnen hebben door de deelneming van Japan.

Met de bouw van een nieuw visserij-onderzoekingsvaartuig zal in 1964 worden begonnen. Ook wordt begonnen met de bouw van een nieuw inspectievaartuig voor de Waddenzee.

Op laboratoriumschaal zal het kunstmatig verwateren van mosselen worden onderzocht. Voorbereidingen zullen worden getroffen voor de bouw van een installatie waarmee het kunstmatig verwateren van mosselen op technische schaal eventueel kan worden onderzocht. Het bezwaar dat aan het hoekwant op het IJsselmeer vrij veel ondiepmaatse aal wordt gevangen welke

na bevrijding merendeel niet in leven blijft doet de vraag rijzen of niet een maat of de hoeken moet worden gesteld. Met uitvoerige praktijkproeven wil men dit probleem bestuderen.

Er wordt naar gestreefd de verschillende uitvoeringsregelingen van de nieuwe visserijwet op een zodanig tijdstip te doen gereedkomen dat de nieuwe wet nog in de loop van het nieuwe parlementaire jaar in werking zal kunnen treden. De voorschriften zullen sterk vereenvoudigd worden. De produktie van de Nederlandse visserij in 1962 werd over 't algemeen gekenmerkt door een zeer geringe vangst van haringachtigen en 'n bijzonder goede platvisvangst, die zich sinds 1957 in een voortdurend stijgende lijn beweegt. De vangsten van haringachtigen vertoonden een golfing met dalend verloop.

De Nederlandse conservenindustrie heeft de direkte terugslag ondervonden van de sterk aangetrokken prijzen voor haring en makreel en haring. Een oplossing voor de daaruit voortvloeiende moeilijkheden voor de grondstoffenvoorziening van deze industrie zou gevonden kunnen worden in het afsluiten van leveringskontrakten met de aanvoerders. De minister hoopt dat betrokkenen elkaar op deze basis zullen kunnen vinden. Daarnaast zal de visconservenindustrie zelf dienen te onderzoeken welke mogelijkheden er binnen de sfeer van het bedrijfsbeleid liggen om te komen tot een zo groot mogelijke rationalisatie.

**REDERS,
„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !**

TEVEEL HARING

De redersvereniging voor de Nederlandse zeevisserij heeft het bestuur van het produktschap van vis en visprodukten er op gewezen dat in verband met de zeer grote aanvoer van haring in de afgelopen weken het meermalen is voorgekomen dat de haring aanvoerende schepen moesten wachten op een losbeurt. Dit had tot gevolg dat verse haring die op het moment van de aanvoer van goede kwaliteit was, op het moment van het lossen zo in kwaliteit achteruit was gegaan, dat ze als niet marktwaardig werd aangemerkt. Dit betekent volgens de vereniging, dat buiten de schuld van rederij of bemanning 'n aanzienlijk verlies door beide groepen is geleden. « Kan het produktschap nagaan of aan eventuele onbillijkheden kan worden tegemoetgekomen? » vraagt de vereniging.

Aanvoer van visserijprodukten in juni sterk opgelopen

De totale aanvoer van visserijprodukten heeft in juni 1963 15,4 miljoen kg bedragen met een waarde van 10,7 miljoen gulden. In de overeenkomstige periode van 1962 beliep de aanvoer 13,1 miljoen kg (11,4 miljoen gulden). De hoeveelheden waren respectievelijk in juni 1962 en 1963: rondvis 2,1 en 2,4 miljoen kg; platvis 3,1 en 2,3, verse haring 0,4 en 0,8, gezouten haring 2,9 en 5,1, makreel 2,1 en 0,3, garnalen 0,4 en 0,6 en zoetwatervis 0,4 en 0,3. De waarde: rondvis 1,1 en 1,1 miljoen gulden, platvis 4,0 en 3,6, verse haring 0,2 en 0,4 gezouten haring 3,3 en 3,6, makreel 0,5 en 0,2, garnalen 0,9 en 0,8 en zoetwatervis 1,0 en 0,7.

Hoewel de rondvisproduktie steeg met 0,3 miljoen kg door grotere aanvoeren van schelvis, kabeljauw en wijting, bleef de opbrengst onveranderd op 1,1 miljoen gulden, doordat de prijzen lager bleven dan in juni 1962. Een vermindering van de tongproduktie tot op iets minder dan de helft deed de totale aanvoer van platvis sterk teruglopen, hetgeen ook de opbrengst deed verminderen, ondanks het niet onbelangrijk stijgen van de prijzen voor tong en tarbot. De aanvoer van verse haring laat een verdubbeling zien, aldus het centraal bureau voor de statistiek, hetgeen zijn invloed op de gemiddelde prijs had, zodat de opbrengst in mindere mate steeg. De hoeveelheid aan land gebrachte gezouten haring steeg van 2,9 tot 5,1 miljoen kg, de opbrengst slechts van 3,3 tot 3,6 miljoen gulden.

De makreelproduktie was gering. In vergelijking met de aanvoer in de overeenkomstige maand van 1962 beliep de vermindering niet min dan 1,7 miljoen kg wat aanleiding werd tot ruim een verdubbeling van de gemiddelde kg-prijs. De aanvoer van garnalen steeg met 0,2 miljoen kg. Door de grotere aanvoer daalde de prijs waardoor

TE VROEG IN HET WATER

Bij de Dordse scheepswerf « De Biesbosch » heeft het voor Zweedse rekening in aanbouw zijnde koelschip « Frigion » zichzelf te water gelaten. Er ontstond een breuk in de klink, waardoor het schip ging glijden. Wel ontstond grote konsternatie, maar ernstig gewonden waren er niet. Een employé werd gestroffen door een stuk hout en licht gewond, de helling werd licht beschadigd. Een aan de andere kant van de Merwede passerend sleepschip liep door rondvliegend materiaal enige schade op.

De tewaterlating en doop zouden de volgende dag plaats vinden. Het schip is nu gedoopt terwijl het al in zijn element was.

de opbrengst met 0,1 miljoen tot 0,8 miljoen gulden terugliep. De produktie van consumptievis uit het IJsselmeer verminderde met 0,1 miljoen kg. De daling trof voornamelijk aal en paling.

In het eerste halfjaar 1963 bedroeg de totale aanvoer van visserijprodukten 82,1 miljoen kg (58,4 miljoen gulden) tegen 93,5 miljoen kg (61 miljoen gulden) in 1962. De vermindering werd vooral veroorzaakt door de zeer sterk teruglopende verzending van mosselen in het begin van dit halfjaar. Hier liet zich de strenge winter 1962-63 in sterke mate gelden.

De hoeveelheden waren respectievelijk in 1962 en 1963: rondvis 13,7 en 18,1 miljoen kg, platvis 18,5 en 21,8, verse haring 12,1 en 10,9, gezouten haring 3,4 en 8,3, makreel 10,5 en 4,4, mosselen 23,0 en 6,3, garnalen 1,7 en 2,0, zoetwatervis 1,4 en 0,6 en de waarde rondvis 7,7 en 8,4 miljoen gulden, platvis 29,7 en 29,0, verse haring 3,9 en 4,3, gezouten haring 4,0 en 6,0, makreel 2,7 en 1,8, mosselen 2,7 en 0,7, garnalen 4,2 en 4,8, zoetwatervis 2,4 en 1,6.

De produktie van rondvis steeg met 4,4 miljoen kg dank zij grotere aanvoeren van schelvis, kabeljauw en vooral van koolvis en wijting. De vergroting van de aanvoer bewerkstelligde echter lagere prijzen waardoor de opbrengst met slechts 0,7 miljoen gulden toenam. De aanvoer van platvis steeg met 3,3 miljoen kg, de opbrengst daalde doordat ook hier lagere prijzen werden besomd met 0,7 miljoen gulden. Zowel de aanvoer van schol als tong toonde een stijging, die van bot verminderde echter.

De aanvoer van verse haring daalde met 1,2 miljoen kg, terwijl de hoeveelheid gezouten haring met 4,9 miljoen kg steeg. De eerste aanvoeren van maatfesharing waren zeer bevredigend. De produktie van sprot was in het eerste halfjaar van 1963 bijna tweemaal zo groot als over dezelfde periode van 1962. Deze grote aanvoer deed de totale waarde wel toenemen maar de gemiddelde kg-prijs tot bijna de helft instorten. De aanvoer van makreel liep sterk terug en wel met 6,1 miljoen kg.

In de groep schaal- en weekdieren was de verzending van mosselen zeer onbevredigend. De garnalenproduktie steeg met 0,3 miljoen kg, de opbrengst nam in iets mindere mate toe.

Het prijsindexcijfer voor de visserij (1950-1952: 100) bedroeg in juni 1963 tegen 165 in mei 1963 en 174 in juni 1962. De stijging t.o.v. mei hangt samen met prijsstijgingen voor platvis, makreel en verse haring, die t.o.v. juni 1962 met hogere prijzen voor platvis, makreel en witvis.

N.V. Moteurs MOËS - Waremmè

(BELGIË)

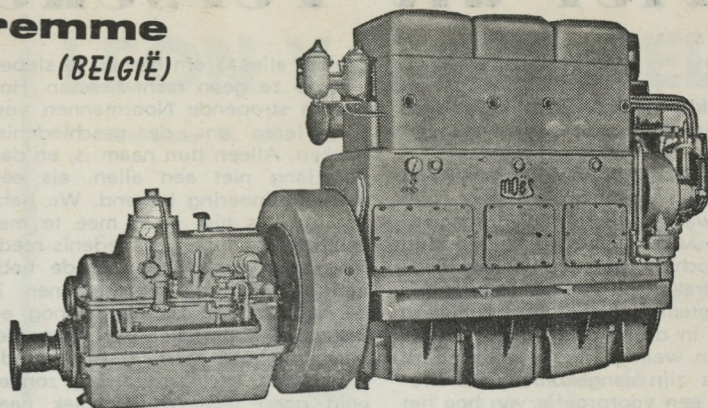
Scheepsdieselmotoren van 100 tot 600 PK

HANDELSBUREAU :

Minderbroedersrui, 57

Antwerpen — Tel. 03/32.11.46

(3063V)



VAN DAG TOT DAG IN DE IJMUIDENSE VISHALLE

Donderdag was er in IJmuiden een visaanvoer van 7350 kisten, waarvan 68 tong en tarbot, 5567 haring, 143 makreel, 570 schelvis, 260 wijting, 102 kabeljauw en gul, 5 poon, en 31 diversen. De besommingen luidden : KW.132 f 10.460 ; KW.153 f 8450.

Vrijdag was de aanvoer 14.510 kisten, waarvan 584 tong en tarbot 4 heilbot, 1856 schol, 12 schar, 2 bot, 10.400 haring, 93 makreel, 990 schelvis, 322 wijting, 218 kabeljauw en gul, 10 haai, 1 poon, 3 koolvis, 15 diversen. De voornaamste besommingen waren toen KW.159 f 20.700 en KW.80 f 8820.

De haringvangst waren donderdag zeer wisselvallig. De Scheveningse trawlers konden de beste resultaten melden. Dagvangsten van tien tot twaalf last konden worden geboekt. Er ontstond op zee nogal deining want de Nederlandse schippers werden door de Duitsers stevig gehinderd. Twee Nederlandse schepen kregen grote moeilijkheden toen de Duitsers de kunst van het « doordrukken » in de praktijk brachten. Later kwamen ook twee Nederlanders in moeilijkheden zonder dat er Duitsers bij waren betrokken, want de netten van de VL.73 en VL.110, raakten in elkaar verward. De voorlijn van de VL.110 « Michiel Jan » knapte zelfs af. De drijfnetloggers vingen weer aardig wat haring. De resultaten waren :

KW.22, 15 kantjes ; KW.130, 60 ; KW.37, 30 ; KW.163, 40 ; KW.170, 50 ; KW.74, 30 ; KW.40, 20 ; KW.7, 40 en KW.141, 5 kantjes.

De Katwijkers vingen gemiddeld 32 kantjes, de Scheveningers 38 en de Vlaardingers 42.

Zaterdag werd er op zee heel weinig haring gevangen. De meeste schepen hielden er mee op en gingen weer naar huis. Zondag gingen de SCH.7, SCH.21 en SCH.302 naar de Ierse Zee waar men betere vangsten verwachtte. De IJM.15 « Emma » deed zondagavond op 59 graden noorderbreedte een trek van veertig manden. Hierbij zaten tien manden makreel. Op 58 graden noorderbreedte haalde de HD 74 in een trek honderd manden, meest haring, binnenboord.

De KW.43 nam twee zieken over van het hospitaalschip en de De Hoop kon ook nog de VL.7 en de SCH.162 elk een patient overdragen.

Maandag werden er in IJmuiden 14.4680 kisten vis aangevoerd, waarvan 1620 schelvis, 960 wijting, 160 gul en kabeljauw, 70 koolvis, 7800 haring, 150 kleine haring, 630 makreel, 2050 schol, 70 tarbot, 320 varia, 150 stuks kabeljauw, 17.000 kilo tong. De voornaamste besommingen waren : KW.64 en IJM.73 f 10.540 ; KW.32 f 8460.

Er werden deze morgen in de vishal achthonderd kisten haring afgekeurd, 500 van de IJM.28 en 300 van de KW.32.

Op zee haalde de KW.80 omstreeks twaalf uur 18 pakken — tien last hoops — aan boord, voor het merendeel kevers en sardien. De VL.121 deed een trekje van 60 kantjes, hoewel de echometers geen vis aanwezen. De haring werd tot pekelharing verwerkt. Later deed men nog trekken van 40 tot 60 kantjes.

Dinsdag was de aanvoer 9638 kisten, waarvan 510 schelvis, 60 radio, 240 wijting, 160 gul en kabeljauw, 40 koolvis, 5300 haring, 140 kleine haring, 1050 makreel 350 schol, 20 tarbot, 270 varia, 300 pilchards, 40 haai, 580 stuks gladde kabeljauw, 7200 kg tong. De voornaamste besommingen waren : KW.3 f 3800 en KW.100 f 3600.

De vleetloggers boekten de volgende vangsten : KW.7, 9 kantjes, KW.37, 10 ; KW.22, 5 ; KW.95, 10 ; KW.74, 10, Gemiddeld Katwijk 8, Scheveningen 7, Vlaardingen 12.

Woensdag was de aanvoer in IJmuiden 4325 kisten, waarvan 580 schelvis, 130 wijting, 150 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 1680 haring, 320 schol, 5 tarbot, 90 varia, 3.000 pilchards, 260 stuks gladde kabeljauw en 3.000 kg tong.

De voornaamste besommingen : IJM.154 f 6.300 ; HD.79 f 11.000 ; KW.19 en WR.33 f 17.000.

De haringvangsten van de Katwijkse vleetloggers : KW.37, 25 ; KW.75, 2 ; KW.22, 30 ; KW.70, 0 ; KW.141, 10 ; KW.74, 40 ; KW.40, 0 ; KW.7, 0, Gemiddeld Katwijk 14, Scheveningen 6, Vlaardingen 44.

BOTSING

De SCH.61 Jany is op de visgronden bij de Engelse kust in aanvaring gekomen met de SCH.33 Margriet. De SCH.61 moest naar huis terugkeren met 400 kantjes haring en 700 kisten haring in de ruimen.

Een miljoen voor proeven voor verre visserij

De Tweede Kamer heeft het wetsontwerp goedgekeurd volgens hetwelk het rijk één miljoen gulden beschikbaar stelt voor de proefnemingen met de verre visserij. Het betreft hier de steun van verre visserij in dit jaar. Zoals bekend is, zal de gehele proefperiode van de verre visserij drie jaar duren. Na elk jaar zal worden bekeken of een rijksbijdrage ook voor het volgende jaar gerechtvaardigd is.

Acht schepen hebben een rol in deze proef toebedeeld gekregen. Ieder schip maakt gedurende de proefneming vijf reizen, waarvan drie aaneengesloten. Uitgegaan is van een gemiddelde reisduur van twintig dagen. Enkele nieuwe vissoorten, zoals roodbaars (roobaren), worden door de verre visserij in Nederland geïntroduceerd.

Er was maar één spreker in de Kamer, nl. dr. W.H. Vermooten van de Partij van de Arbeid. Hij juichte de steunverlening van harte toe. Maar enkele bezwaren wilde hij toch ook laten horen. Hij wees erop dat de vroegere minister van Landbouw en Visserij, de tegenwoordige premier mr. V. Marijnen, is afgeweken van het advies, dat de commissie-Diepenhorst over de verre visserij heeft opgesteld. Dr. Vermooten vond het ook een onbegrijpelijke zaak dat mr. Marijnen zich niet heeft ingelaten met de arbeidsvoorwaarden van de zeevarenden ter verre visserij. Hij wees erop dat slechts twee trawlers tot nu toe ter verre visserij zijn gegaan, omdat de bonden van zeevarenden de voorgestelde arbeidsvoorwaarden hebben afgewezen.

Voor minister van Landbouw en Visserij, minister Biesheuvel, was het zijn eerste optreden in de Kamer. Hij zei er verheugd over te zijn, dat hij bij zijn eerste optreden meteen over de visserij kon spreken. «Naar de letter is het advies-Diepenhorst misschien niet toegepast, maar naar de geest wel», zo merkte hij op. Volgens hem waarden de reders de proef. Publicatie van het rapport van de commissie wilde hij wel overwegen maar enthousiast toonde hij zich hierover niet. Hij

sloot zich aan bij het standpunt van zijn voorganger dat de overheid zich niet in de arbeidsvoorwaarden moet mengen. Wel kan men overwegen of het nodig is tot een uniforme CAO te komen als de verre visserij zich tot een permanent onderdeel van de Nederlandse visserij zou ontwikkelen.

Hij achtte dit echter in de eerste plaats een zaak van de bonden. «De coöperatie, waarvan de verre visserij uitgaat, heeft hiervoor een open oor», stelde de minister, die zei een warm voorstander te zijn van internationale samenwerking op het gebied van de visserij.

MOSSELZAAD- BANKEN OPEN

Dinsdagmorgen 8 oktober zullen in de Zeeuwse stromen de mosselzaadbanken weer worden opgesteld. De mosselbanken zijn die plaatsen in Grevelingen Oosterschelde en Westerschelde, waar het « mosselzaad » de gelegenheid krijgt zich vast te hechten, nadat het als lartjes in het water heeft gezweefd.

De laatste jaren had de mosselzaadval in Zeeland weinig te betekenen. Nu echter hopen de kwekers op veel mosselzaad. Op enkele plaatsen heeft men het reeds gezien. Zij gronden hun hoop op het feit dat 1963 in allerlei opzichten voor de mosselen in Zeeland een bijzonder jaar blijkt te zijn.

Het bijzondere van de Zeeuwse mosselteelt is dit jaar in de eerste plaats de groei. Jaren aaneen waren er klachten, dat de mosselen op de Grevelingen niet meer wilden groeien, in 1963 blijkt nu dat op vele percelen een groei voorkomt, die men niet voor mogelijk had gehouden.

Ook de hoeveelheid Zeeuwse mosselen, die nu het contingent Waddenzee-mosselen komt aanvullen, is zeer belangrijk, en er is voor het komende seizoen niets anders nodig dan 'n grote export.

Ook dit schijnt de goede kant op te gaan, want vergeleken bij vorig jaar is de export over de periode half juni, half september met 20 percent toegenomen.

Brief uit Yerseke

Nr 944

Yerseke, 21-9-'63

«Gelukkig maar!» Wat gelukkig? Wel dat de mossels nog niet in het Noorden (kunstmatig) worden verwaterd. Moest dit wel het geval zijn en krijgen de Noord-mannen (niet te verwarren met de Noor-mannen die eeuwen geleden de beruchte strooptochten in onze landen hielden) straks hun zin dan zouden bij een septembertemperatuur zoals we die nu in de afgelopen week meemaakten weinig (nog) verkoopbare mossels zijn aangekomen. We kregen er een voorproefje van hoe het (wat God verhoede!) straks zal gaan als de mossels, tegen alle redelijkheid in, toch zo ver (onnodig ver) van de verbruiksgebieden zouden worden verwaterd. Waarschuwden we zoeven ervoor niet de begerige Noord-mannen met de stropende Noormannen van vroeger te verwarren, toch is er ook wel enige overeenkomst vast te stellen. De Noormannen namen alles mee wat ze te pakken konden krijgen maar de Noord-mannen van nu doen veel

(zoniet alles!) om binnen te slepen waarop ze geen recht hebben. Hoe het de stropende Noormannen verging leren ons de geschiedenisboeken. Alleen hun naam is, en dan nog lang niet aan allen, als een verre herinnering bekend. We hebben er dus niet meer mee te maken, dat deed de geschiedenis reeds lang voor ons. Maar met de hebbelijke, inhalijs Noord-mannen is het iets anders. Die leven nog en zetten alles op alles (en lang niet alleen de man in de straat) om de mosselteelt en -verwatering zonder enig goed recht of afspraak naar zich toe te trekken. Maar we zijn, ondanks veel duisters en onzeker, blij dat de reactie (vanuit Zeeland en de werkelijk rechthebbenden) op gang begint te komen. Vorige week (mogelijks reeds eerder) schreven we dat, naar aanleiding van de verwateringskwesitie, het tweede kamerlid aan de betrokken minister vragen had gesteld. Daarop antwoordde de (nieuwe) minister dat inderdaad proeven voor verwatering in de Waddenzee zullen wor-

den genomen. Maar zo zei hij: «Dat wil niet zeggen dat van (latere) proeven in Zeeland wordt afgezien». De minister zei ook dat (nog?) geen overleg werd gepleegd met het provinciaal bestuur in Zeeland en met de vertegenwoordigers van het hierbij betrokken bedrijfsleven. Maar hij zei dat dit later beslist zou gebeuren. Dat is dan dat! Verder hebben de gedeputeerde staten van Zeeland aan dezelfde minister gevraagd (**waarom niet geeist?**) ook Zeeland te (willen) betrekken in de verwateringskwesitie. Zij geven verschillende gronden aan om aan te tonen waarom Zeeland de voorkeur dient te krijgen (mits een geschikte verwateringgelegenheid aanwezig is). Namens kwekers en handelaars bieden zij actieve medewerking aan. Ook hier weer: **aanbieden. Waarom niet opeisen?** Over de vele redenen waarom, en gronden waarop zij het recht voor Zeeland opeisen (pardon, vragen natuurlijk) schrijven we volgende week meer. Alleen zeggen we nu dat er (althans onzins!) weinig is vergeten van het vele dat pleit voor doorgaande verwatering in Zeeland. Maar wat zei Vader Cats? «Wat

baten kaars en bril, als de uil niet zien en wil?» Uit een berichtje in ons streekblad vernamen we dat er nu veel (na jaren van bijna geen) mosselzaad schijnt te zijn gevallen in de Zeeuwse wateren. Er zou «veel» zaad zijn in de Wielingen, in het schaar van Renesse en (dit is dan wel niet in Zeeland) bij Hellevoetsluis. In de Wielingen werd kort voor de oorlog veel zaad opgevest van goede kwaliteit. Bij Renesse valt bijna ieder jaar zaad. Bij Hellevoetsluis viel ook al eerder zaad, maar dat er van flinke val kon worden gesproken is evenwel reeds jaren geleden. Als schaduwzijde van dit goede nieuws dient evenwel gemeld dat ook zaadval plaats had op de konsumptie-mossels. Dit is vanzelfsprekend onaangenaam en kan zelfs zeer schadelijk zijn. Hopen we het beste ervan. Een andere kwestie maakt nogal wat «beweging» in de mosselwereld. Er is verleden jaar nogal wat mosselzaad gevallen op de oesterpercelen, met als gevolg dat straks enkele oesterpercelen over een niet onbelangrijke hoeveelheid prima konsumptie-mosselen zullen beschikken. Die zullen door de (zo gereputeerde) oesterkwekers met graagte op de markt worden gebracht en wat dan? Dit jaar is weer zaad gevallen, dus staan nog meer mossels van oesterpercelen afkomstig te wachten. En die «echte» mosselkwekers willen alles zo graag voor hun «uitverkoren» groepje houden. Dus: «Leiden is in last».

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	19-9-1963	20-9-1963	23-9-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	6.60- 6.30	6.20- 5.70	6.20- 6.—
3/4 tongen — 3/4 plie	4.80- 4.65	4.80- 4.20	4.40- 4.—
Bloktongen — Sole moyenne	5.50- 4.60	4.90- 4.40	4.60- 4.20
Voor-kleine — Petite	6.50- 5.50	5.60- 5.—	5.10- 4.80
Kleine — Toute petite	4.60- 4.—	4.50- 4.—	4.50- 4.20
Tarbot, grote — Turbot, gros	3.60- 3.10	3.50- 2.50	3.60- 3.20
Middel — Moyenne	.....	98.—86.—	164.—90.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	90.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	49.—46.—	.....	60.—47.—
Grote iek — Grosse	42.—41.—	.....	60.—42.—
Kleine iek — Petite	38.—	44.—	47.—34.—
Iek 3e slag — 3e sorte	44.—	50.—34.—	37.—33.—
Platjes — Toute petite	30.—12.—	31.— 8.—	35.—24.—
Schelis, grote — Aiglefin, gros	56.—38.—	56.—29.—	65.—43.—
Middel — Moyen	47.—37.—	48.—25.—	48.—21.—
Kleine — Petit	30.—23.—	36.— 8.—	30.— 8.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	80.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	21.—18.—	17.—	32.—13.—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	94.—50.—	70.—64.—
Gullen — Petit kabillaud	71.—34.—	55.—29.—	70.—34.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	154.—
Wijting — Merlan	29.— 8.—	.....	27.—17.—
Schar — Limande	26.J-21.—	22.—	23.—20.—
Steenschol — Sole limande	130.—	90.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	60.—13.—	70.—24.—	49.—27.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	43.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	13.—11.—	13.—11.—	14.—11.—
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	36.— 8.—	28.—19.—	21.—17.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.70- 4.20	9.80- 4.60	4.80- 4.40
Koolvis — Colin	.....	55.—	58.—37.—
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	56.—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Bot	.....	8.—	.....
Mol	.....	.....	.....
Zalm	7.—	.....	.....

VISSERIJKOMMISSIE IN DEN HAAG BIJEN

De Noordatlantische visserijkommissie zal op 12 mei 1964 in Den Haag haar tweede vergadering houden. De eerste vergadering is vorige week in Londen gehouden.

De commissie dankt haar bestaan aan het in 1959 tot stand gekomen Noordatlantische visserijverdrag. Dit verdrag is ondertekend door 14 Europese landen, w.o. Engeland, Noorwegen, de Sovjet-Unie, Spanje, Portugal en Nederland. Het heeft ten doel overbessing in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan te voorkomen.

Een vorig verdrag bood als middel om dit doel te bereiken alleen het stellen van regelen ten aanzien van de maaswijdte der netten. Op grond van dit nieuwe verdrag kan de visserij ook in bepaalde seizoenen en in bepaalde gebieden worden gesloten.

D. KODDE UIT DE KAMER

De Zeeuwse afgevaardigde in de Tweede Kamer D. Kodde (Staatkundig Gereformeerde Partij) heeft wegens gezondheidsredenen ontslag genomen. Hij was sinds 1956 parlements lid en er werd graag naar hem geluisterd. Hij verscheen altijd in Zeeuws kostuum. Regelmatig hield hij pleidooien voor de Zeeuwse visserij.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammthorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in

„Het Visserijblad”

Uw vakblad !

DEUTZ



Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**



VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

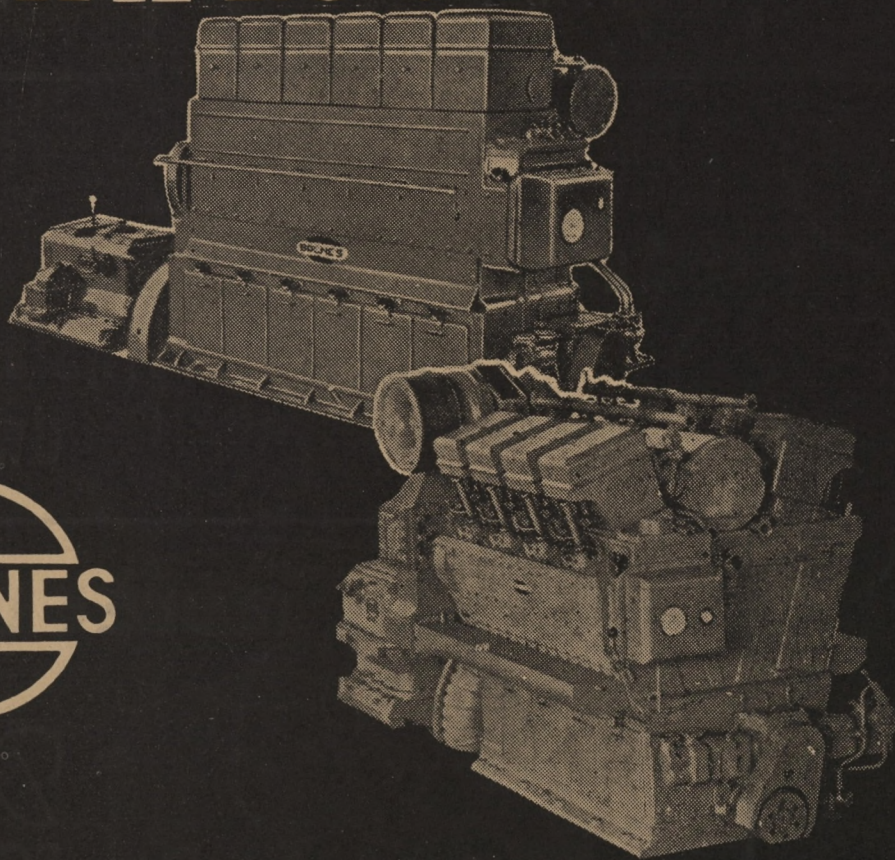
n.
v.

M
A
C
H
I
N
E
F
A
B
R
I
E
K

Voor ideale

STUWKRACHT

NAERBOUW



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564