

31e JAARGANG - nr 40 - VRIJDAG 4 OKTOBER 1963

PRIJS : 5 FRANK

HET V

VAKBLAD VOOR :

REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

I S S E R I J B L A D



CASINO- KURSAAL OOSTENDE

Night-Club

« LA CHAMPAGNE »

ZATERDAG 5 OKTOBER
van 22 uur af

ZONDAG 6 OKTOBER,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur.

JEAN-YVES GRAN

Merino Costa
en zijn orkest

FRANZ ANDRE
piano

Inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. 059) 751.11.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

VRIJDAG 11 OKTOBER
te 20 uur en
Jeugdmatinee te 15 uur :

Onder de auspiciën van de
„Vriendenkring van het
Nederlands Toneel”

De „KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
SCHOUWBURG”
stelt voor :

„DONA MIRABELLA”

van Filip de Pillecijn

Plaatsen :
60 - 50 - 40 en 30 F

Jeugdmatinee :
30 - 25 - 20 en 15 F

MAANDAG 14 OKTOBER
te 20 uur :

Konferentie „EXPLORATION
DU MONDE”

„AU PIED DE L'HIMALAYA : LE CACHEMIRE”

door J. Biltgen en Guy Thomas

Plaatsen :
60 - 50 - 40 en 30 F
Studenten : 20 F

Inlichtingen en lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713.22.
(6310W—1004N—4002V)

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

BIJ DE COOPERATIEVE

S.C.A.P. S.V.

H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE
Telefoon 729.51

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(2049)

PUBLICITEIT
IN

het visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

HET VISSERIJBLAD

WIJ EN DE NEDERLANDERS

Ik ben in Nederland geweest en mijn eerste indruk is geworden: wat zijn wij klein!

Wij zijn voor federalisme, wij zijn voor unitarisme, wij zijn tegen de Nederlanders, wij zijn altijd voor of tegen iets of iemand, en intussen zijn wij als doodgewone Belg een heel klein stukje mens en als Vlaming zijn wij nog een stukje kleiner! Wij zijn het Roodkapje, waar Nederland de Grootmoeder-wolf is.

— Grootmoeder, waarom heb je zulke schepen?

— Om je er beter te kunnen uitvaren.

— Grootmoeder, waarom gebruik je zulke zware motoren?

— Om je te bedelven onder de aanvoer, die voor mij uitvoer en voor jou invoer wordt.

— Grootmoeder, wat wil je met zulk wegennet?

— Nou, in het transport op de markt vóór te zijn.

— Grootmoeder, wat ben je zinnens te doen in de toekomst?

— Jou verzwelgen en verslinden, klein Roodkapje!

Wij kunnen natuurlijk onze ogen hard dichtknijpen en weigeren te kijken naar wat iedereen ziet; wij kunnen de Nederlander onsimpathiek vinden, we mogen hem wantrouwen en we kunnen hem desgewenst negeren, maar daarmee heb je hem niet zijn macht ontnomen, daardoor heb je hem niet belet ons te bedreigen in de toekomst en ons te verdringen in onze mogelijkheden.

Hoeveel van de door mij zeer gewaardeerde lezers zullen het deze keer niét met mij eens zijn? Hoeveel zullen er beweren dat ik overdrijf? Hoeveel zullen er mij een pessimist noemen, een zwartkijker, een azipnisser?

Wij zijn immers overtuigd van onze macht en wij beweren, zonder blozen, van ons zelf dat wij de hardste werkers zijn in gans Europa, en wij zijn overtuigd dat iedereen ons looft en roemt om onze moed, onze durf en onze ondernemingsgeest. Wij drinken ons zat aan ons romantisme en als we ooit nuchter worden geven wij zo gemakkelijk de anderen de schuld van onze vergissingen.

Zal onze visserij gered zijn wanneer 50 vaartuigen in Engeland's territoriale wateren zullen mogen vissen? Zal onze visserij gered zijn als een fabriek morgen purperen trossen en citroengele netten door weer een andere neef of oom zal laten leveren? (We geloven immers nog altijd dat kleinburgerlijke concurrentie noodzakelijk is!) Of zal onze visserij gered worden door

een mijnheer die uit Diksmuide komt en ogenblikkelijk gezien heeft waar het schoentje wringt, door een leverancier-leurder die van deur tot deur gaat bedelen, of door een plaatselijk politieker? Misschien zullen er zelf nog wel zijn die geloven dat de redding van de visserij te verwachten is van de vismeelfabrieken!

Natuurlijk, wanneer men in een corporatieve komt verliest men zijn vrijheid! En wij willen vrij zijn, vrij zijn om zonder achterlicht te rijden, vrij zijn om onze aangevoerde vis desgewenst terug in zee te werpen, vrij zijn om iedereen zijn zaligheid te geven en vrij zijn om te betalen... zo lang men geld heeft.

Die sukkelaars van Nederlanders zijn niet vrij ze zitten onder de

pantoffel van de dominee en in het Noorden mogen ze niét varen op zondag. Ze mogen weliswaar op betere banen rijden, ze mogen zeer zware motoren in hun schepen inbouwen, ze mogen uitvoeren naar België en ze mogen nieuwe schepen bouwen, steeds modernere schepen en morgen mogen ze hun vangsten in onze havens aan de markt zetten en verkopen.

Op de kade vervloekt men die Nederlanders op de kade vervloekt men de OCRA, op de kade vervloekt men de corporatieven op de kade vervloekt men alles en iedereen die de zaak wil organiseren, omdat organisatie de vrijheid beperkt, naar men beweert, en men weigert te aanvaarden dat organisatie allenlijk de willekeur beteu-

Wat kost een vissersvaartuig ?

Toen de «Telstar» reeds een tijdje de havenmuren voorbij was gevaren, en op volle kracht de open zee opvoer, maakten wij van een minder grote drukte gebruik eens een verkennings-tochtje te doen aan boord. Zodoende kwamen wij bekenden en ook onbekenden tegen; niet alleen tegenover ons maar ook tegenover de visserij zelf.

Zo werd ons op een zeker ogenblik gevraagd door een paar personen uit het binnenland of wij enig idee hadden van de kostprijs van de «Telstar». Wij knikten bevestigend, maar omdat wij wisten dat zij dit niet hadden lieten wij hen voor de aardigheid eens raden.

Wij werden door de beide heerschappen met allerlei vragen overstelt, zoals o.m. de PK van de motor, de navigatieinstrumenten, enz... Wij zouden bijna durven verwedden dat deze personen op dit ogenblik misschien wel één van de moeilijkste vragen voor ogen werd gelegd. Wij hoorden hun brein werken boven het regelmatig draaien van de motor.

Toen kwam het er bij één der personen aarzelend uit: «dat grapje zal toch wel anderhalf miljoen kosten, mijnheer» terwijl zijn ogen mij vragend aankeken. Zijn gezelschap scheen het niet met hem eens, en was van oordeel dat het toch wel iets meer zou zijn, «ja, misschien wel twee miljoen», zei hij met overtuiging.

Uit beleefdheid enerzijds, en begrip anderzijds, was het ons onmogelijk in een luide lach uit te barsten, alhoewel dit ons op het ogenblik meer dan noodzakelijk toescheen. Ondertussen waren hun vragende blikken zonder ophouden op ons gevestigd gebleven, zodat wij die mensen niet langer in de onwetendheid wilden laten. Voorzichtig, uit vrees hen al te erg te doen schrikken vertelden wij hen toen dat de «Telstar» niet minder dan vijf miljoen ballekens kostte, en... dan was dit en dat nog niet bijgerekend...

Langzaam maar zeker namen hun ogen de grootte aan van patrijspoorten en waren zij de daaropvolgende ogenblikken sprake-loos. Toen zij enigszins bekomen waren, gingen zij ons opnieuw bestormen met vragen waarin «risico» en «wisselvalligheid» de meest voorkomende woorden waren.

Ziende dat deze mensen bij een verdere uitleg van de éne verbazing in de andere zouden vallen, hebben wij beleefd maar vastbesloten afscheid genomen met de woorden: «Ja, mijnheren, dat is de visserij». — B.

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT

Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND .

1 jaar : 20 Gld of 275 F

gelt en de on-evenredige verdeling belet.

Ik geloof dat wij het meest bloed-dorstige volk zijn van Europa, want wij trachten gedurig elkaar te verslinden met kop en staart, dood-jaloers van elkaar, spin-nijdig op elkaar, uiterst bevreemd voor elkaar.

Ik ken een reder die een vaartuig afkocht in het grootste geheim (bevreemd dat men hem de baard zou afdoen) en die nadien moest vaststellen dat de koop ongeldig was; tientallen reders verzwiigen voor elkaar de ristöurnes die ze ontvangen opdat hun kollega's niét zoveel zouden krijgen als zij zelf, en het is gebeurd dat twee reders éénzelfde motor aankochten maar dit voor elkaar angstvallig verzwegen — om te kunnen afbieden — en méér betaalden dan de normale prijs! (Alsof men een auto koopt in plaats van een rijwiel, omdat de garagist 1.000 F meer korting wil geven dan de fietsenhandelaar.)

Maar ik ware veel beter niet naar Nederland geweest, want geen enkel persartikel, geen enkele oproep schijnt mij in staat te zijn om onze reders ertoe aan te zetten zich te verenigen en ik voorzie duidelijk hoe die on-vrije Nederlanders ons totaal boven het hoofd zullen groeien, zodat ik geen uitweg meer zie voor ons bedrijf. Wij vertikken het grote mensen te willen worden, wij zijn kinderen gebleven die zich doodgelukkig voelen als ze eens aan het gezag van hun vader kunnen ontsnappen, want niets is voor een kind plezieranter dan eens zijn gril te kunnen doen, wat ook de gevolgen nadien mogen zijn.

Intussen leven we maar verder, van de dag in de dag, met de vaste overtuiging: het zal wel gaan!

Ik geloof dat de Nederlander denkt: Jongen, pas toch op dat je het haasje niet wordt...

DE MUGGEZIFTER

DE NIEUWE KAAIMUUR TE NIEUWPOORT

Vorige week werd overgegaan tot de openbare aanbesteding in verband met het oprichten van een gedeelte van de nieuwe kaaimuur in de vissershavens van Nieuwpoort. Het was de firma Soetaert die met de uitvoering der werken belast werd.

Het betreft hier een aanlegkade van nagenoeg 120 m. lengte, en die in feite slechts het westelijk uiteinde van deze aanlegkade daartelt. Het begin van de eigenlijke nieuwe kaaimuur zal gebouwd worden vanaf de noordkant van de Nieuwpoortse vissershavens. Er zal evenwel jaarlijks aangedrongen bij de bevoegde ministerieel instanties om deze kaaimuur te verlengen, in de richting van de lange brug alwaar eveneens een droogdok zal opgericht worden, uitsluitend ten dienste gesteld van de visserij, voor

het herstellen en nazicht van de visserseenheden.

Wij willen er hier bijzonder op wijzen dat de werken welke weldra zullen aangevat worden slechts een begin daarstellen. Dat op deze wijze tewerk wordt gegaan heeft evenwel een reden. Het is immers een gekend feit dat door de hevige vorst van vorige winter omzeggens alle openbare wegen in het land grote schade hebben opgelopen. De herstellingen van deze werken zullen gepaard gaan met 'n uitgave van rond de 3 miljard frank. Hiervoor zal onze minister van verkeerswezen wel enigszins moeten besnoeien op de begrotingen, hetgeen heel zeker ook zal geschieden met de 23 miljoen F welke voorzien waren om de waterzieke gebieden in de westhoek te verwerken tot gezonde akkers. Al het water welke

aldus zal afgeleid worden naar de IJzer en van daar het zeegat in, moet dan ook de Nieuwpoortse havens passeren, en hiervoor dienen bepaalde veranderingswerken uitgevoerd te worden, zoals het verlengen van de monding van de IJzer.

Het zou dan ook verkeerd zijn van al te haastige vissers, te veronderstellen dat het weer een of ander lapmiddeltje van de Staat is. Wij willen er deze mensen op wijzen dat alles zijn normale gang van zaken zal krijgen. Het is tenandere een feit dat niet eerder met de gezondmaking der waterzieke gebieden in de westhoek kan begonnen worden, dan wanneer de monding van de IJzer te Nieuwpoort de hiervoor noodzakelijke aanpassingswerken heeft ondergaan. — (b)

Yachtmen en onvoorzichtigheden in onze havens

GEVAARLIJKE TOESTANDEN

Iemand die onze verschillende vissershavens bezoekt, zal zich zeker reeds dikwijls afgevraagd hebben hoe er zich niet meer ongevalen voordoen.

Nu de winter intreedt past het voor volgend jaar in onze verscheidene havens aan deze anarchie inzake het varen, te denken om ervoor volgend jaar een regeling voor te treffen welke voor de havens van Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge zo noodzakelijk is.

Te veel jonge lui achten zich geroepen om een yacht te sturen zowel met zeilen als motoren en ze kennen er de eerste noties niet van.

Sommigen kennen geen motor, anderen stuurboord noch bakboord, velen kennen de havenreglementen niet en varen roekeloos in en uit. Dit alles brengt niet alleen moeilijke maar gevaarlijke ogenblikken te weeg, waarmede mensenlevens, schepen en averijen gemoed zijn.

Wij zijn hier niet in de Hollandse baaien of in de Noorse fjorden.

Wij hebben maar drie vissershavens en het kost al heel wat om soms de vissers de havenreglementen te doen toepassen.

Wij hopen dat de Hogere Marietie Overheid, nu het winter wordt, zich met deze zaak zal bezig houden en dat de betrokken beroepsverenigingen van reders het zich voor hun leden zullen aantrekken.

8e REIS 1963 VAN HET HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP”

Woensdag 25 september kwam het hospitaalkerkschip te IJmuiden aan, waar het schip tot 2 oktober aan de Haringkade een ligplaats heeft gevonden.

De gegevens over de afgelopen reis zijn als volgt:

MEDISCHE DIENST

(Scheepsarts A. van Willigen)

Gedurende de afgelopen reis werden 76 patiënten behandeld, nl. 37 Nederlanders, 30 Duitsers, 1 Engelsman, 1 Fransman, 4 Polen en 3 Grieken; 22 patiënten werden in het scheepshospitaal opgenomen. Het totaal aantal verpleegdagen bedroeg 88. Er werden 41 recepten afgegeven en 54 radio-medische adviezen verstrekt. 4 Patiënten werden aan de wal gebracht.

RADIO-TECHNISCHE DIENST

(Radiotelegrafist H.L.J. Distel)

Deze reis werden 15 radio reparaties uitgevoerd en 84 radio-technische adviezen gegeven. 45 Maal werd een weersverwachting, afkomstig van één der kuststations heruitgezonden.

TECHNISCHE DIENST

(1e Machinist N. de Vreugd)

5 Maal werd een noodreparatie uitgevoerd door het machinekamerpersoneel van « De Hoop » aan boord van de vissersschepen. In alle gevallen betrof dit laswerk.

METEOROLOGISCHE DIENST

Door kapitein Rog en zijn stuurlieden werden 142 weerrapporten opgemaakt en door het radiostation naar het K.N.M.I. te De Bilt verzonden.

ALGEMEEN

Tijdens de onlangs gehouden F-rato tentoonstelling in de R.A.I. te Amsterdam, waar ook Scheveningen Radio vertegenwoordigd was, verleende de radiodienst van de « De Hoop » haar medewerking bij demonstraties, bij het tot standbrengen van radiotelefonische verbindingen.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Schipper Beschuyt Leopold bekent schuld in de aanvaring met de N.71

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. Dhr Bentein vervulde het ambt van rijkscommissaris. De raad vatte reeds het onderzoek aan inzake het vergaan van de N.71 « Maria » die op 10 september II. voor Koksijde in de grond werd gelopen door de N.27.

Ter zitting mochten we van de zeer openhartige Beschuyt Leopold vernemen dat hij zich werkelijk verantwoordelijk achtte voor deze noodlottige aanvaring die gelukkig geen mensenlevens heeft gekost.

Schipper Beschuyt Leopold van de N.27 bevestigde de inhoud van zijn zeeverslag. Hij was van plan naar de West te lopen en stuurde naar de N.71 om z'n broer Julien, die schipper was op dit vaartuig, even te spreken. De N.71 was aan het vissen toen de N.27 op 40 m. genaderd was en schipper Beschuyt Leopold plots vaststelde dat z'n roer onklaar was. De N.27 stuurde aldus recht op het andere schip aan en boorde het letterlijk in de grond. Schipper Beschuyt Julien werd door de schok over de reling gezwierd terwijl de andere bemanningsleden motorist Beschuyt René en matroos Beschuyt Edward zich konden vastklampen. Bij middel van een redingsboei kon men de in 't water spartelende schipper aan boord van de N.27 nemen. De N.71 zonk een viertal minuten na de aanvaring.

Bij de ondervraging geeft schipper Beschuyt Leopold openhartig toe dat hij schuld heeft aan deze aanvaring.

Het onklaar komen van het roer was te wijten aan het feit dat de schipper de garnaalbennen op een slechte plaats had gezet. Een van de bennen blokkeerde het roer. De

schipper begrijpt dat er niets zou gebeurd zijn zo hij, toen het roer niet gehoorzaamde, onmiddellijk had achteruit geslagen.

Aan de hand van deze verklaringen besloot de rijkscommissaris de schipper Beschuyt Leopold te betrekken. Hij zal in de volgende zitting zijn straf vorderen.

AANVARING VAN Z.580 MET

DUITSE CARGO

De Raad hoorde vervolgens schipper Vandenberg Leon van de Z.580 « Poseidon » die op 6 juni 1963, in dikke mist, in aanvaring kwam met het Duitse ms Stadt Emden.

De schipper en de motorist hielden de uitkijk toen plots een vaartuig voor hen opdoemde. Onmiddellijk werd achteruit geslagen maar er deed zich toch een aanvaring voor waarbij de voorsteven van de nog gloednieuwe Poseidon werd beschadigd. Het schip miek ook wat water in de voorpik.

Na de aanvaring wachtte Vandenberg een halfuur vooraleer radiocontact te zoeken met het Duitse vaartuig. Daarentegen zocht de Duitse kapitein onmiddellijk na de aanvaring, tevergeefs te vernemen hoe de Poseidon eraan toe was.

Verder blijkt nog dat de cargo de Poseidon reeds van 5 mijl ver op het radarscherm zag en regelmatig mistseinen gaf maar schipper Vandenberg beweerde dat hij geen seinen heeft gehoord.

De Raad zal in een volgende zitting de rijkscommissaris horen in z'n strafvordering.

DE Z.725

„PRINS ALBERT”

THANS N.725

„PRINS ALBERT”

Vorige week werd de Z.725 « Prins Albert » van reder Vandierendonck Lucien uit Zeebrugge verkocht aan een Nieuwpoortse visser, nl. Lemaire Fernand, wat meteen een nieuwe versterking betekent voor de Nieuwpoortse vissersvloot.

De N.725 is een kustvissersvaartuig, dat in het jaar 1934 gebouwd werd op de scheepswerf Hillebrandt te Oostende. Het vaartuig heeft een brutotonnage van 21 ton voor een netto-tonnage van 4,44 ton, en is uitgerust met een M.A.K. motor van 75 P.K. van het bouwjaar 1950. De N.725 heeft een lengte van 12,25 m., voor een breedte van 4,50 m. en een diepgang van 2,03 m.

Tenslotte kan nog vermeld dat het vaartuig is uitgerust met een radiotelefonie, een richtingzoeker, en een dieptemeter.

Aan de nieuwe Nieuwpoortse reder wensen wij veel geluk toe in zijn onderneming. — (b)

Ter voorlichting van onze leden-reders beogen wij hier in een reeks artikels, waarmede wij heden starten,

1) Kommentaar te verstrekken over de bepalingen van art. 126 van de « Algemene Verordening op de met het zegel gelijkgestelde taksen » dat sommige aannemingen in verband met zee- en binnenscheepen vrijstelt van de faktuurtake.

2) Het regime nader toe te lichten, dat uit het oogpunt van de overdracht- en faktuurtake, van toepassing is op de verrichtingen betreffende koopwaren die aan boord van zee- en binnenscheepen worden geleverd of bestemd zijn om te worden geleverd.

INHOUDSOPGAVE :

I. Aannemingen betreffende zee- en binnenscheepen.

1. Art. 126 van de Algemene Verordening.
2. Aard van het kontrakt.
3. Zee- en binnenscheepen zoals bedoeld in art. 113 van het Wetboek.
4. Inlijving in het schip van het voorwerp der prestatie.

II. Aan boord van zee- en binnenscheepen gedane leveringen van voorwerpen.

5. Levering van uitrustings- en optuigingsvoorwerpen.
6. Levering van meubileringsvoorwerpen.
7. Levering van scheepsproviand.
8. Onderscheid tussen de verschillende categorieën van doorgaans aan boord geleverde voorwerpen.

III. Niet aan boord gedane leveringen van stukken en voorwerpen.

9. Principe.
10. Uitrustings-, optuigings- en meubileringsvoorwerpen die de koper in onveranderde staat aan boord brengt.
11. Speciaal regime van de uitrustings-, optuigings- en meubileringsvoorwerpen en van het scheepsproviand, aangekocht door de reders ter visserij.
12. Scheepsproviand door de koper zelf aan boord van een zeeschip geleverd.
13. In paragraaf 10, 11 en 12 niet voorziene stukken en voorwerpen.

IV. Invoer van stukken en voorwerpen bestemd voor zee- en binnenscheepen.

14. Overzicht van het douaneregime toepasselijk op de uitrustings-, optuigings- en meubileringsvoorwerpen.
15. Regime toepasselijk inzake overdrachtstake of weeldetake en faktuurtake.

16. Uitrustings- en optuigingsvoorwerpen.

17. Meubileringsvoorwerpen.

18. Scheepsproviand.

19. Stukken en voorwerpen ingevoerd om te worden gebruikt in het bouwen of herstellen van zee- en binnenscheepen.

V. Verhuringen.

20. Verhuringen van radioinstallaties enz.

X X X

HOOFDSTUK I

AANNEMINGEN BETREFFENDE ZEE- EN BINNENSCHEPEN

1. Art. 126 van de Algemene Verordening luidt als volgt :

ARTIKEL 126

TER INLICHTING VANWEGE DE REDERSCENTRALE

Zijn vrij van de bij artikel 60 van het Wetboek der met zegel gelijkgestelde taxes gevestigde taxe, de facturen afgeleverd door de aannemer voor de herstelling van bij artikel 113 van hetzelfde Wetboek bedoelde zee- en binnenscheepen en, meer over het algemeen, voor elk werkaannemingscontract betreffende deze zee- en binnenscheepen.

Zijn ingelijks vrij, de facturen afgeleverd door een onderaannemer aan de aannemer die één der in lid 1 aangeduide werken verricht, wanneer de onderaannemer zelf het voorwerp van zijn prestatie in het schip inlijft.

Onder voorbehoud van het voorafgaande blijft artikel 23 van voormeld Wetboek, toepasselijk gemaakt op de factuurtake door artikel 73, vreemd aan de werkaannemingscontracten betreffende de zee- en binnenscheepen.

Opdat de vrijstelling van toepassing zou zijn, dienen dus drie voorwaarden vervuld :

a) Het kontrakt moet een werkaanneming behelzen zoals bedoeld door art. 60 van het Wetboek (zie verder punt 2).

b) Het moet betrekking hebben op zee- en binnenscheepen zoals bedoeld door art. 113 van het Wetboek (zie verder punt 3).

c) Het moet de inlijving in het schip meebrengen van het voorwerp der prestatie (zie verder punt 4).

2. Aard van het kontrakt

Artikel 126 van de « Algemene Verordening » werd genomen krachtens art. 74 van het « Wetboek » ; het beheerst dus slechts de werkaannemingen bedoeld door art. 60 van hetzelfde « Wetboek ».

Wanneer het met geen enkele levering gepaard gaat, valt het werkaannemingskontrakt betreffende zee- of binnenscheepen in de regel onder toepassing van art. 60 van het Wetboek en dus ook van art. 126 van de Algemene Verordening. De hiernavolgende contracten behouden evenwel hun eigen regime (art. 76, 1e, 2e, en 3e van het Wetboek) waarvoor dus niet kan genoten worden van de voorziene vrijstelling in art. 126 :

— het slepen van zee- en binnenscheepen.

— het verhuren van deze laatste.

— het aan boord uitgevoerde stouwen van goederen (werk dat trouwens geen verband houdt met het schip) (zie verder nr. 4.)

Het kontrakt waaruit de levering van goederen en hun inlijving in een zee- of binnenschip voortvloeit, is een door art. 126 beheerste werkaanneming, wanneer de stoffen welke gebruikt worden bij het bouwen of herstellen van het schip, hun identiteit en hun eigen aard verliezen. In het tegengestelde geval staat men niet voor een door art. 60 beheerste werkaanneming, maar voor een kontrakt van overdracht zoals bedoeld door art. 1 van het Wetboek (zie nr. 5 en volgende).

In de praktijk worden de stukken en voorwerpen welke bij het gebruik hun identiteit en hun eigen karakter verliezen over het algemeen herkend aan het feit dat zij gewoonlijk worden gekocht bij het gewicht of de maat: profielijzer, plaatijzer, buizen, draad, isoleerstof, soldeersel, nagels, schroefbouten, klinknagels, vijzen, verf, enz...

Er dient hier nochtans rekening te worden gehouden met het feit dat de waarde van het schip waarin de hiervoor vernoemde stukken en voorwerpen worden ingelijfd, hoger moet zijn dan deze van betreffende stukken en voorwerpen.

Dit voorbehoud is belangrijk wanneer het gaat om de verbouwing van een schip. Inderdaad om inzake roerende goederen vast te stellen of een kontrakt dient te worden gerangschikt onder de contracten van overdracht bedoeld onder art. 1 van het Wetboek of onder de

werkaannemingscontracten bedoeld onder art. 60, moeten over het algemeen, de respektievelijke waarden van de door elk der partijen geleverde stoffen, vergeleken worden. Indien de waarde van de door de « arbeider » geleverde stoffen overwegend is, wordt de verrichting beheerst door art. 1 ; in het tegenovergesteld geval wordt zij beheerst door art. 60. Opdat in geval van verbouwing, art. 126 van toepassing zou zijn, is het dus onontbeerlijk dat de waarde van het te verbouwen schip en van de eventueel door de eigenaar van het schip geleverde materialen groter is dan deze der door de industrieel verbouwer te leveren materialen. Voor deze vergelijking wordt de kostprijs van de arbeid niet in aanmerking genomen.

3. Zee- en binnenscheepen zoals bedoeld in art. 113 van het Wetboek.

Zijn alleen begunstigd door art. 126 van de Algemene Verordening, de contracten in verband met de door art. 113 van het Wetboek bedoelde zee- en binnenscheepen, dit wil zeggen met de zee- en binnenscheepen beschouwd als zodanig door art. 1 en 271 van het Wetboek van koophandel boek II. Deze laatste teksten beschouwen als zee- en binnenscheepen de vaartuigen gebruikt of bestemd tot het vervoer van personen of zaken, tot vissen, slepen, baggeren of tot elke andere winstgevende verrichting van scheepvaart, hetzij op de zeewateren, hetzij op de territoriale wateren (binnenwateren, zeewateren voor de kust en de Schelde beneden Antwerpen).

Worden ook als schepen beschouwd, ondanks hun speciale bestemming, de lichters met kleppen, de emmerbaggermolens, de slijkbakken ook genoemd « modderschuiten ». Hetzelfde geldt voor de vlottende kranen en de drijvende graanelevatoren wanneer zij kunnen verplaatst worden en geen deel uitmaken van een vaste en blijvende installatie.

Krachtens de wet van 28 november 1928 zijn de aan de Belgische Staat toebehorende zeeschepen welke voor een handelsdienst worden gebruikt aan de handelswet onderworpen. Indien zij niet voor een dergelijke dienst worden gebruikt, zijn deze zeeschepen toch in verschillende gevallen aan de handelswet onderworpen, inzonderheid inzake herstellingen, leveringen of andere contracten betreffende zeeschepen. In deze omstandigheden kan men aannemen dat welke hun bestemming weze, de aan de Belgische Staat toebehorende zeeschepen, zoals de mailboten van de Staat, mijnenvegers, enz... onder de door art. 113 van het Wetboek bedoelde schepen vallen.

De jachten en plezierboten blijven vreemd aan de bepalingen van art. 113 van het Wetboek en dus ook van art. 126 van de Algemene Verordening.

(Vervolgt)

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

ZATERDAG : BETERE PRIJZEN

Toch weer twee vaartuigen op deze zaterdagmarkt, een haringvan-ger en een schip van de kreeften-put. De haringvangst was niet bij-zonder omvangrijk en bevatte een 390 bennen waarvan ongeveer 30 bennen gekwetste. De haringprijs was lang niet slecht en steeg zelfs naarmate de verkoop vorderde van 270 naar 320 F per ben. De haring was van redelijke goede kwaliteit hetgeen meteen ook de goede prijs moet uitleggen. Het werd een reis van ongeveer 7 dagen voor de O.124 en meteen kon de opbrengst van 111.111 F niet zo slecht worden genoemd al was het ook niet schit-

terend. De zomerharingvisserij is er ver geweest al zijn de resultaten voor wat de vangst betreft nog al-tijd beter dan verleden jaar. Toen waren de prijzen echter heel wat hoger en de resultaten minstens zo goed. Tenslotte is het dat wat er op aan komt.

De kreeftenputter bracht ook een zeer kleine vangst op de markt, waarvoor echter toch nog 65.000 F werd besomd. Kreeftjes werden bet-ter verkocht dan verleden week. De kleine voorhanden zijnde vangst zal daar wel de oorzaak van geweest zijn. Inderdaad, slechts 8 bennen die verkocht werden van 660 naar 960 F per ben. De visvangst kreeg even-eens zeer goede prijzen met voor dre tongen zelfs opnieuw tot 80 F. Tarbot kreeg tot boven de 60 F en voor gullen werden weer uitstekende noteringen geboekt. Platvis, het weinige dat er was, ging vlot van de hand en dit aan prijzen begre-pen tussen 650 en 750 F per ben. Wijting kreeg ook flink wat meer dan de opvangprijs en dit is voor

een zaterdag altijd een sukses. De-ze wijting dus kreeg van 250 naar 350 F.

MAANDAG : HOGE PRIJZEN

Veel schepen kwamen er op deze openingsmarkt niet verkopen, want slechts 11 vaartuigen zorgden voor een totale aanvoer van ongeveer 5000 bennen vis, met 5000 kg tong-sortering en 1500 kg kreeftjes. De totale opbrengst van deze niet zo ruime aanvoer beliep 3.285.902 F. Er werden inderdaad voor bijna alle vissoorten zeer goede prijzen be-taald met tongen, rog, keilrog, ka-beljauw en steenschol, aan topprij-zen. Eveneens zeer duur waren gro-te schelvis, gullen, rode knorhaan, staartvis, tarbot en heek. Schotse schol was niet zo duur terwijl zee-hond en haai eerder aan de goed-kope kant bleven. De nogal lange reizen van drie van de vier IJs-landers maakte niet veel verschil uit wat de prijs betreft alhoewel

voor betere kwaliteit toch een ho-gere prijs werd betaald. De op-brenghen waren voor alle schepen renderend en sommige kanaalsche-pen deden het werkelijk zeer goed. De aanvoer was goed gevarieerd, alhoewel toch het grootste gedeelte van IJsland werd aangevoerd. Ton-gen waren meer op de markt dan verleden week wat evenwel de stijging van de prijzen niet belette.

IJSLANDVIS IN TREK

Vier IJslanders op deze eerste verkoopdag en meteen ook het grootste gedeelte van deze week. Drie lange reizen van drie weken en één korte reis voor de O.282. Dit laatste schip loste nochtans een behoorlijke vangst die van betere kwaliteit was dan de andere en daardoor ook hogere prijzen kreeg. Toch werd de goedkoopste IJsland-se vis nog verkocht aan gemiddeld 500 F per ben. De vangst die het hoogste gemiddelde kreeg was deze van de O.282 welke verkocht aan 600 F.

De meest gebrachte soorten wa-ren maandag van IJsland: koolvis, blauwe leng, rode zeebaars, kabel-jauw en gullen. Schelvis was red-elijk schaars en meteen duur. Voor kabeljauw werd tot 1030 F betaald, deze in bennen haalde nog ruim 900 F. Voor de gullen werd regel-matig boven de 400 F betaald, ook voor deze die bij de kleine vis wer-den verkocht. Rode zeebaars kreeg nu steeds boven de 500 F, de klein-ste sortering steeg tot ruim 400 F. Blauwe leng was opnieuw zeer ge-vraagd en kreeg voortdurend boven de 500 F. Op te merken dat op het einde van de markt de prijzen nog bleven stijgen. Kreeftjes wor-den van IJsland nog zeer weinig gebracht en kregen hierdoor ook goede prijzen. Schelvis noteerde maandag tot 1200 F, de kleine sor-tering tot 610 F. Voor totten werd eveneens meer dan dan 500 F be-taald. Uiteindelijk werden dan ook zeer goede resultaten geboekt welke varieerden van 325.150 F voor de O.108 naar 645.384 F voor de O.294. De meest renderende besomming was echter ook dit keer voor de O.282 met 423.000 F.

TONGEN EN KEELS VAN HET KANAAL

Vier schepen van 't kanaal, waar-van drie het hoofdzakelijk moesten hebben van de tongenvangst. De tongenvangsten schommelden hier van 800 naar 2300 kg en de re-sultaten van 146.220 F voor de O.457 naar 254.070 F voor de Z.527. Dit laatste schip doet het werkelijk zeer goed en bracht nu reeds drie keer na elkaar een opbrengst van meer dan 200.000 F op het bord. Dit was dan vooral te danken aan de fel gestegen tongenprijzen die gemiddeld zelfs opliepen tot 84 F per kg. De duurste soorten waren de bloktongen en de voorkeine die tot ruim 90 F noteerden. Dit is evenwel nog klein bier in verge-lijking met de tongprijzen van Zee-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	28-9-1963	30-9-1963	1-10-1963	2-10-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	70.20	74.40-78.—	77.20-83.—	80.60-91.40
3/4 tongen 3/4 sole	78.20	78.—85.20	85.—95.—	92.20-95.60
Bloktongen — Sole moyenne	80.20	83.80-89.80	89.40-92.—	95.60-97.80
Voor-kleine — Petite	75.—	88.—93.20	88.60-95.—	91.—96.20
Kleine — Toute petite	.....	82.80-87.20	82.—88.—	89.—91.—
Tarbot, groot — Tarbot gros	62.—	57.80-63.20	60.20-67.80	60.—66.60
Middel — Moyenne	59.—	35.80-53.—	43.—55.40	41.—60.—
Kleine — Petite	.....	29.—31.—	31.—37.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	14.20	15.40	17.—19.—	19.—
Grote iek — Petite	11.60	16.40	18.—19.20	15.60-22.—
Kleine iek — Petite	15.—	.....	19.20-23.—	21.—23.—
Iek 3e slag — 3e sorte	13.—	15.40	19.60-21.80	18.20-22.—
Platjes — Toute petite	6.80	7.20-11.—	12.60-13.80	7—14.20
Scnelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	16.—	16.—22.40	19.40-21.—
Kleine — Petit	4.40-10.—	10.—12.80	4.20-10.40	5.60-13.60
Heek, grote — Merlu, gros	.....	39.40	.....	.....
Middel — Moyen	.....	22.40-33.—	32.—33.60	.....
Kleine — Petit	.....	10.—15.—	.....	.....
Rog — Raie	.....	10.60-20.40	10.40-19.80	16.—21.80
Rode poon — Perlon	.....	11.60	10.—14.—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	4.60- 6.—	8.—10.—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	15.—24.80	16.—33.—	15.60-33.60
Gullen — Petit cabellaud	.....	7.80-12.40	12.—14.60	13.20-16.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	31.—50.—	38.—49.—	32.60-47.—
Wijting — Merlan	5.— 7.—	3.80-10.60	7.60-10.—	8.—13.40
Schar — Limande	.....	6.— 8.—	4.60- 8.—	8.60
Steenschol — Sole limande	.....	24.—31.—	22.—31.—	26.40-29.60
Zeehaai — Aiguillat	.....	7.80-10.—	4.— 8.—	9.—
Hondshaai — Roussette	.....	6.40	6.—	8.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	10.—	.....	10.40
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	10.—23.—	8.20-21.—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	22.—27.60	20.—22.—	.....
Zeekreeft — Langoustine	22.—32.—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	23.—	.....	26.40
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	14.—18.—	18.—23.60	.....
Volle haring — Hareng	5.40- 6.52	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	.....	4.— 5.80	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	36.50-50.40	.....	44.—61.40
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	16.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	33.40	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHOS

brugge die tot boven de 100 F opliepen. De goedkoopste waren hier de grootste en de kleinste. Deze bleven toch ook nog een stuk boven de 70 F. Als prijsverschil ten opzichte van verleden week kan dat nogal tellen. Inderdaad, 14 en 15 F per kg meer zijn getallen die kunnen tellen.

Behalve tongen brachten deze kanaalschepen ook nog rog, staartvis, zonnevis, beren, zeehond en haai. Roggen waren zeer duur en noteerden tot 1000 F per ben. Voor de keilrog van de 0.312 werd tot 1250 F betaald, een prijs die al een tijdje niet meer voorkwam. Ook rode knorhaan is weer volop in trek, te oordelen naar de prijs althans die maandag opliep tot 1130 F. De kleine sortering kreeg tot 520 F. Heek was zoals altijd zeer duur en kreeg tot 39 F, de kleinere soort werd verkocht van 22 naar 33 F. Zeehond en haai waren eerder goedkoop en noteerden van 270 tot 250 F. Zonnevis was bijzonder schaars en noteerde tot 33 F, de weinige staartvis kreeg van 31 tot 50 F per kg. Allemaal prijzen dus om van te duizelen. Meteen werden het ook allemaal mooie uitslagen.

NOORDVIS BLIJFT DUUR

Eén vangst van de Noord welke evenals deze van vorige week, zeer duur verkocht werd. Kabeljauw kreeg tot 1290 F, gullen noteerden van 520 naar 700 F. De kleine gullen kregen evenwel met de zeer kleine soort zelfs tot 620 F. Totten waren in trek met prijzen die schommelden van 500 F voor de kleine naar 640 F voor de grotere. Steenschol haalde eens te meer topprijzen die varieerden van 1200 naar 1550 F. Kleine wijting werd verkocht aan 400 F per ben en voor roggen waren de prijzen hier ook zeer goed. De grote rog noteerde tot 900 F, tilten kregen tot 750 F, enz. Platvis werd ook verkocht tot 850 F en uiteindelijk waren het alleen de haaien en de zeehonden welke tegenvielen. Haai kreeg toch nog van 350 naar 370 F. Aan een gemiddelde prijs van ongeveer 650 F per ben verkocht, brachten de circa 220 bennen die de 0.369 in de afslag zette tenslotte 138.000 F op, een bevredigend resultaat na 'n redelijk korte reis.

KLEINE VANGST VAN DE WITTE BANK

De 0.218 was maandag de enige witte banker welke aan de afslag verscheen. Dit vaartuig zette 'n weinig omvangrijke vangst in de markt maar besomde, dank zij een gunstige markttoestand toch nog de som van 105.000 F. De tongenvangst van bij de 900 kg kreeg een gemiddelde prijs van even boven de 80 F per kg. De rest, of zowat 60 bennen platvis, tarbot en kleine vis deden de rest. Platvis was duur en derde slag kreeg hier tot 670 F. Platjes werden verkocht aan 360 F en de kleinste wijting van de markt kreeg 280 F. De uitslag was wel bevredigend.

GEVARIERDE VANGST VAN NOOP HAED

Van Noop Head kregen we maandag weer eens een vangst op de markt, deze van de 0.228 «Massabielle». De vangst bevatte nagenoeg 450 bennen en bracht 256.670 F op. Een mooie partij schotse schol werd eerder goedkoop verkocht met prijzen die slechts opliepen tot 850 F. Schaot werd vlot verkocht en haalde tot 1150 F. Kabeljauw was zoals van de andere visgronden aan de goedkope kant met toch ruim 400 F voor de grootste sortering.

DINSDAG: STIJGENDE PRIJZEN

Inderdaad, nadat maandag reeds zeer hoge prijzen werden betaald voor de meeste vissoorten, zijn deze prijzen dinsdag voor sommige varianten nog gestegen. Dit was onder meer het geval voor wijting, kleine gul, kabeljauw, grote schelvis, blauwe leng, tarbot en roggen. Minder duur waren totten, zeehond en haai. Platjes en steenschol kregen eveneens topprijzen en de opbrengsten waren voor alle schepen weer renderend. De grootste aanvoer kwam nog van IJsland alhoewel de marktaanvoer wel goed verscheiden was. Er kwamen verscheidene kanaalschepen verkopen, alsmede een viertal noordschepen. Verder kregen we ook een drietal kleine westvangsten aan de afslag en werd van de Noordzee na een gebroken reis een kleine vangst gelost. De totale aanvoer bestond op die tweede verkoopdag uit 4210 B. vis, 400 kg kreeft en 5400 kg tongsortering. De totale opbrengst hiervan beliep 3.274.460 F. De kwaliteit was op deze tweede verkoopdag doorgaans zeer goed. Opnieuw werd echter een grote hoeveelheid koolvis teruggebracht die tijdens het lossen werd gekwetst door de haken.

IJSLANDVIS NOG DUURDER

Drie IJslanders kwamen dinsdag aan de afslag en zorgden voor een totale aanvoer van 2600 bennen en 400 kg kreeftjes. Deze kreeftjes kregen opnieuw hogere prijzen dan de vorige dag en stegen tot 1100 F. De kleine sortering kreeg 680 F per ben. Wat de visprijzen betreft, deze waren nog hoger dan maandag, waardoor een gemiddelde werd bereikt gaande van 550 naar 780 F per ben. Kabeljauw was zeer duur en steeg tot 1200 F, voor rode zeebaars werd tot 570 F betaald en koolvis bleef steeds boven de 550 F. De kleine sortering kreeg rond de 300 F per ben. Leng was duurder en steeg nu tot 700 F, de witte leng kreeg van 400 naar 450 F. Schelvis werd in zeer geringe mate aangevoerd en werd verkocht aan prijzen die werkelijk zeer goed waren en tot 27 F per kg opliepen. Kleine gullen vonden ook hier grote afnemers in de persoon van de uitvoerders die er van 400 naar 670 F. voor betaalden. Het werden dan ook renderende uitslagen voor deze

drie schepen die besommingen lukten begrepen tussen 361.995 F voor de 0.333 en 817.000 F voor de 0.90. De vangsten bevatten van 460 naar 1470 bennen.

NOORDVIS BLIJFT STIJGEN

Ondanks het feit dat de noordschepen steeds meer naar de thuishaven komen verkopen en de aanvoer van deze visgrond regelmatig groter wordt, blijven de opbrengsten renderend. De vangsten waren dit keer nochtans niet zeer omvangrijk, de prijzen echter opnieuw beter dan de vorige dagen en oplopend naar een gemiddelde van 700 F per ben. De meest gebrachte soorten waren voor deze schepen: kabeljauw, gullen, wijting, totten en steenschol. Verder een kleine hoeveelheid schelvis, zeevolf, koolvis en tarbot. Roggen werden van deze visgrond duur verkocht aan prijzen die tot 1000 F bedroegen voor de grote rog. Kabeljauw was hier zeer duur en noteerde tot 30 F per kg. Kabeljauw in bennen noteerde tot 1200 F. Voor de gullen, die bijna allemaal naar de uitvoerders gingen, werden olopemde prijzen betaald, gaande van 500 naar 670 F. Totten waren in tegenstelling met andere soorten, goedkoper dan de vorige dagen. Toch werd deze vissoort nog verkocht aan prijzen gaande van 360 naar 520 F per ben. Steenschol bleef een lukse vissoort, waardoor van deze visgrond was peperduur en steeg tot 67 F. De 0.66 zette van de vier noordschepen veruit de grootste vangst in de afslag en besomde voor 390 bennen niet minder dan 270.000 F. De andere uitslagen schommelden van 89.190 F naar 146.000 F, dit allemaal na korte reizen.

Deze noordvis wordt hier dus blijkbaar wel zeer gewaardeerd, al is het deze week zo dat er abnormaal hoge prijzen worden voor betaald ten gevolge van het slechte weer.

KLEINE NOORDZEEVANGST

De 0.326 deed het niet zo best en moest met een vangst van zowat 100 bennen tevreden zijn. Gelukkig werden er hoge prijzen voor betaald waardoor de schade kon beperkt worden. Kabeljauw en gullen waren ook hier de meest gebrachte soorten en werden peperduur verkocht. Totten waren hier goedkoper dan van de noord en noteerde rond de 300 F. De uitslag beliep tenslotte totd 71.000 F.

MOOIE REIZEN VAN HET KANAAL

Vier kanaalschepen zorgden voor een aanvoer die zowat 450 bennen vis en 4600 kg tong besloeg. Dit was voldoende om deze schepen toe te laten zeer mooie resultaten te bereiken, dit vooral dank zij de zeer hoge prijzen die schommelden van 77 naar 95 F met de hoogste prijzen voor de bloktongen en de

voor/kleine en de laagste prijzen voor de lappen. De gemiddelde prijs bedroeg ongeveer 84 F per kg. De bijvangsten bestonden voor deze schepen uit rog, staartvis, wijting, haai, zeehond en totten. Wijting en totten kregen van deze visgrond lagere prijzen dan van de noord de kwaliteit was ook wel iets minder goed. Roggen noteerden tot bij de 1000 F, voor schotse schol werden geen zulke uitzonderlijke prijzen betaald alhoewel deze toch ook weer niet goedkoop waren. De platjes kregen zeer hoge noteringen die zelfs opliepen tot 690 F. Schar was ook duurder dan gewoonlijk. Voor deze kanaalschepen werden tenslotte besommingen bereikt die begrepen waren tussen 147.350 F voor de 2.420 en 211.280 F voor de 2.516. Dit schip loste hiervoor 1600 kg tong en ruim 100 bennen vis.

KLEINE, MAAR DURE WESTVANGSTEN

Drie schepen kwamen van de west en zorgden meteen voor een aanvoer van 180 B. vis en 800 kg tongsortering. Roggen werden duur verkocht zoals van de andere visgronden. Dank zij meer tong kon de 0.225 het verder brengen dan zijn collega's en 83.040 F bereiken. De laagste uitslag was van deze visgrond voor de 0.196 die het tot 50.500 F bracht maar met een nogal kleine vangst. Keilrog noteerde hier tot 1100 F.

STEEDS VEEL GEKWETSTE VIS

Ook deze week moest weer veel vis van de IJslanders herverkocht worden. Dit was dan te wijten, gedeeltelijk aan het feit dat er in de verkochte partijen veel of minder gevijlde of gekwetste vis zat. Deze gevijlde vis kan er nog door en kan veroorzaakt worden tijdens de reis tengevolge van slecht weer. De gekwetste vis is echter nogal dikwijls zoniet uitsluitend de schuld van degenen die de vis behandelen in de visput tijdens het lossen. Vorige week reeds meldten we het groot aantal gekwetste vissen die door de handelaars teruggebracht werden. Het standpunt van die mensen is zeer zuiver, aangezien ze momenteel zeer hoge prijzen betalen voor de vis, willen ze ook goede kwaliteit (als ze goedkoop is trouwens ook). Laten de lossers dan ook eens speciaal aandacht schenken aan die behandeling bij het uitkappen en zoveel mogelijk in de koppen kappen. Voor de reder kan er een flinke som mee gemoeid zijn waar zij tenslotte ook in gemoeid zijn aangezien ze volgens een procent op de opbrengst worden betaald. De vissers in zee behandelen trouwens de vis niet opdat ze aan de kaai zou kapotgemaakt worden.

WOENSDAG: STEEDS DUURDER

Waar momenteel de grens ligt van hetgeen door de vishandel kan be-

(Lees verder op keerzijde)

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz. 5

taald worden wanneer ze vis nodig hebben, kan moeilijk bepaald worden. In elk geval dachten we dat dinsdag het maximum werd gegeven voor sommige soorten. Woensdag bleek dat zulks niet het geval was want opnieuw kregen sommige soorten hogere noteringen. Dit was het geval voor gul, platjes, rog, tarbot, tong en kabeljauw. Gullen, zelfs de kleinste sortering, werden nooit verkocht onder de 600 F en haalden op het einde van de markt zelfs tot 780 F per ben. Het spreekt vanzelf dat kabeljauw nog duurder werd verkocht. Tongen onder de 80 F waren er woensdag niet meer, de meeste soorten stegen tot boven de 90 F. Roggen kregen tot 1090 F en voor platjes werd tot 710 F betaald. Effenaf slecht-weer prijzen, maar dan zeer hoge. Met kleine vangsten werd bijgevolg nog tot goede resultaten gekomen zodanig zelfs dat alle schepen het er goed afbrachten, de noordschepen niet in het minst. De totale aanvoer bestond woensdag uit 1150 B. vis, 1700 kg tong en 500 kg kreeftjes. De totale opbrengst hiervan beliep 1.192.755 F. Deze waren te verdelen onder acht schepen.

RENDERENDE NOORDZEEREIS

In tegenstelling met de vorige dagen, waar de Noordzeevangsten nogal aan de kleine kant bleven, kregen we woensdag een vangst van die visgrond op de markt, die zowat 380 bennen bevatte. Er was nogal wat veel kabeljauw en gul bij en dit bracht de opbrengst meteen een flink stuk vooruit. Witte kabeljauw, een rareiteit de laatste weken, noteerde tot 1650 F per ben, de kabeljauw in bennen haalde tot boven de 1200 F. Steenschol van deze visgrond noteerde tot 1320 F terwijl schelvis, anders weinig geëerd, nu tot 950 F noteerde. De totten werden zelfs verkocht aan 870 F, de kleine sortering aan 330 F. Makreel kreeg dit keer zeer goede prijzen die tot 520 F bedroegen. Koolvis was zeer schaars en kreeg meteen tot 850 F. De gullen werden aan peperdure noteringen verkocht en noteerden van 680 naar 800 F. Zelfs knorhaan ging vlug van de hand en kreeg 410 F per ben. De uitslag beliep uiteindelijk 267.000 F. Een gemiddelde prijs van 700 F is zeker niet te versmaden.

NOORDVIS WEER DUURDER

Noordvis kreeg deze week fantastische prijzen. Dit was dan vooral op de sluitingsmarkt het geval waar er een gemiddelde prijs werd bereikt van 900 F per ben, en waar de goedkoopste prijzen toch nog 'n gemiddelde gaven van ruim 700 F per ben. Steenschol was zeer duur en hiervan loste vooral de O.247 een ruime vangst van niet minder dan 29 bennen. De prijzen hiervoor schommelden van 1200 naar 1450 F. Gullen van deze visgrond waren werkelijk bijna onbetaalbaar en lie-

pen op tot 780 F per ben, dit voor de kleinste sortering. Totten bleven op hetzelfde peil als de vorige dagen met prijzen gaande van 330 naar 680 F per ben. Platvis werd hier zelden onder de 1000 F per ben verkocht. De resultaten waren ook hier zeer renderend en schommelden van 143.780 F voor de O.82 naar 171.630 F voor de O.151.

Kanaalvis was weer bijzonder duur en het was dan ook uitsluitend hieraan te danken dat het voor de O.265 een renderende opbrengst is geworden. De vangst van dit vaartuig was immers nogal klein en bevatte ongeveer 110 B. vis en een 700 kg tongsoorten. Tongen kregen opnieuw hogere prijzen dan de vorige dagen met dit keer ook meer dan 80 F voor de lappen en de grote. De duurste sorteringen bleven dezelfde van de vorige dagen maar kregen nog een paar F meer, waardoor ze tot 97 F per kg opliepen. De kanaalvarianten waren ook allemaal even duur met grote rog tot 1090 F, staartvis tot 52 F, katrog tot 320 F, zeehond tot 400 F en kleine rode knorhaan tot 700 F. De uitslag beliep uiteindelijk 151.280 F.

KLEINE VANGSTEN VAN KREEFTENPUT

Twee schepen kwamen woensdag van de kreeftenput, het waren meteen de eerste en de laatste voor deze week. De vangsten waren hier zeer klein en bevatten amper 50 B. vis, een 300 kg tong en enkele bennen kreeftjes. Hiermede werd toch nog van 74.000 naar 86.000 F besomd, hetgeen bijna een mirakel mag genoemd worden. Platvis werd beurt per beurt duurder en haalde op het einde tot 1100 F. Voor platjes werd tot 710 F betaald en de wijting noteerde hier tot 440 F. Haai haalde 400 F per ben en tarbot kreeg tot 65 F per kg.

Van de oost werd één vangst aangevoerd, dit door de Z.530. Dit schip loste een 120 bennen vis, samen met 300 kg tong. De geloste vis bestond voornamelijk uit platvis, wijting, gul en schullen. Platvis noteerde hier van 950 F voor het derde slag naar 1150 F voor klein iek. Platjes noteerden in deze beurt nog «maar» 640 F terwijl schullen verkocht werden aan 540 F per ben. De uitslag voor dit vaartuig was zeker renderend en beliep 120.930 F.

ZEER WEINIG GARNAAL

Was het slechte weer voor de visvangers een winstpunt, voor de kustvisserij was het verre daarvan. Inderdaad, deze schepen konden slechts een paar dagen uitvaren, waardoor het aantal vangsten meteen terugviel tot 17. Ook de aanvoer was natuurlijk veel kleiner dan we gewoon geworden waren. Nog slechts 1337 kg welke verkocht werden voor 29.937 F. De prijzen waren vrijdage zeer laag, ze waren zelfs zelden zo laag dit jaar. Er werd nog maar van 14 naar 33 F betaald. Ook hiervan was het slechte weer de

oorzaak want weinig of geen kopers waren er op voorzien dat er garnaal zou zijn en waren derhalve ook niet naar de verkoop gekomen. Vandaar weinig belangstelling en dalende prijzen. Dinsdag was er wel belangstelling maar geen garnaal. Meteen gingen de prijzen stijgen van 52 naar 55 F per kg. Ondanks het slechte weer werd nog een flinke vangst bereikt per schip. Deze bedroeg inderdaad 78 kg; de gemiddelde opbrengst daalde tot 1761 F. De grootste garnaalaanvoer hebben we ongetwijfeld gehad dit jaar en steeds meer schepen beginnen zich reeds klaar te maken om het sprotseizoen in te zetten.

GEEN OPVANG

Het was alleszins een uitzonderlijke week die we zojuist achter de rug hebben. Inderdaad, de prijzen waren zeer hoog en de belangstelling zeer levendig. De vraag moet wel ver het aanbod overtroffen hebben aangezien er in het geheel niets diende te worden opgevangen op de Oostendse markt. Ook te Zeebrugge was de opvang miniem, zodat het van die kant ook een goede week is geworden. We geloven inderdaad niet dat er reeds een week geweest is waarin niets diende te worden opgevangen.

De visaanvoer deze week te Oostende

Met nog geen 40 schepen aan de afslag staan we een stuk ten achter wat het aantal schepen betreft ten opzichte van verleden week. Ook voor wat de aanvoer betreft is er een achteruitgang vast te stellen. Dit komt dan vooral door 't kleiner aantal IJslanders dat kwam verkopen en waardoor vooral de aanvoer van die visgrond slonk. Daarentegen werd er meer Noordvis binnengebracht waardoor de hoeveelheid ronde vis wel ongeveer gelijk bleef. Gullen waren er zelfs tamelijk veel, ze waren er ook blijkbaar veel nodig. De prijzen waren deze week zeer goed, we kunnen ze zelfs bestempelen als slecht-weer prijzen. Opnieuw werd voortdurend een gemiddelde van boven de 80 F bereikt hetgeen dan minstens 15 F meer is dan verleden week. Verder kregen gullen, kabeljauw, keilrog en rog zeer hoge prijzen en werd platvis heek, grote tarbot, schelvis steenschol, blauwe leng aan rekordprijzen afgezet. Minder belangstelling was er blijkbaar voor de zeehonden en de haaien. Wijting kende een levendige markt evenals totten. Over het algemeen kenden filetvis en vis bestemd voor de uitvoer de belangstelling. Gezien de uitzonderlijke goede prijzen werden mooie en vaak zelfs schitterende opbrengsten geboekt. De kanaalschepen dank zij hun tongen, de IJslanders dank zij de grootte van de vangst, de Noordschepen dank zij de guldenprijs en de westschepen wegens de dure roggen.

De garnaalvisseren kwamen er door dit slechte weer omzeggens niet bij te pas. Er kon slechts een paar dagen worden uitgevaren en dan was de aanvoer aan de kleine kant. De prijzen zijn intussen niet hoger geworden en vrijdage werden zelfs de laagste prijzen sedert lang genoteerd. Dit kan uitgelegd worden wegens dit slechte weer waardoor de meeste kopers er niet op rekenden dat er garnaal zou zijn en bij gebrek aan belangstelling waren er dan ook batjes te doen.

De totale aanvoer was in de voorbije week samengesteld uit 100450 B vis 19550 kg haring, 12.500 kg tong en 2600 kg kreeftjes. De 36 verkopende schepen besomden samen 7.928.228 F

Slechts zeven IJslanders die voor een aanvoer van 6250 B vis en 1300 kg kreeftjes zorgden. Kreeftjes worden dus een rareiteit wat ook aan de prijs te merken was welke tot boven de 1000 F steeg op dinsdag. Alle soorten kenden een leven-

dige markt waardoor de gemiddelde prijs van 6600 F op maandag steeg naar de 700 F op dinsdag. Kabeljauw kreeg tot 1200 F schelvis tot 1350 F, bonen haalden steeds 550 F, blauwe leng steeg van 550 tot 700 F, koolvis bleef rond de 550 F noteren en gullen gingen ook hoofdzakelijk naar de uitvoer. Deze week schommelden de resultaten hier van 325.150 F voor de O.108 naar 817.000 F voor de O.90. Opmerkelijk is wel dat geen enkele IJslander deze week onder de 300.000 F bleef. Er was zelfs maar één die onder de 350.000 F bleef. Wel een goede tijd voor die schepen.

Noordschepen die opnieuw talrijker waren dan verleden week. De totale opbrengst van deze schepen was 1630 bennen. Meer kleine vangsten deze keer tengevolge van het slechte weer. Alleen de O.66 lukte merkbaar meer dan de andere en loste 390 B. De andere schepen bleven rond de 200 B. Zeer goede prijzen die de meeste vangsten liet verkopen aan 700 F gemiddeld. Hier waren de uitslagen begrepen tussen 89.000 en 270.000 F. Korte reizen goede kwaliteit, hoge prijzen en renderende opbrengsten. Wat wil je nog meer.

Kanaalvis kregen we uit negen vangsten die in totaal 1170 B vis en 9400 kg tong gaven. Meer tong dus van die visgrond en hierdoor zeer mooie uitslagen. Op de 9 opbrengsten bleven er 6 boven de 170.000 F. De hoogste uitslag was voor de Z.527 met 254.070 F. Dit was nog klein bier vergeleken met Zeebrugge waar een schip dank zij een ruime tongenvangst boven de 400.000 F besomde. Tongen waren dus opnieuw zeer duur en kregen gemiddeld van 81 naar 85 F per kilo. Verder werden ook keilrog (1250) rog (1000), staartvis (40 à 50), heek (tot 40 F) platjes (tot 690) en soldaten (tot 1130 F) peperdure verkocht. Alleen haai en zeehond viel uit de toon zonder dat de opvangregeling er moest tussenkomen.

Een witte banker loste een bezonder kleine vangst, waarmee echter dank zij de goede prijzen, toch nog een bevredigend resultaat werd bereikt. Platvis werd hier nog tamelijk goedkoop verkocht ten opzichte van de volgende beurten en dagen. Platjes kregen slechts 360 F per ben. Voor 60 B vis en 900 kg tong werd 105.000 F betaald. Niet zo slecht.

Slecht weer brengt noodzakelijk een vermindering van de aanvoer van de west teweege. Alleen dinsdag

VISMIJNECHO'S OOSTENDSE

een noemenswaardige aanvoer die dan nog maar uit 160 B vis en 800 kg tong bestond. Goede prijzen ook voor deze vangsten en meteen nog bevredigende uitslagen.

Drie Noordzeevangsten waarvan een met haring en een zeer kleine. Haring kreeg goede prijzen tot 330 F. Noordzeervis werd evenals de rest zeer vlot verkocht. Vandaar nog redelijke uitslagen die echter voor twee van de drie schepen te laag uitvielen. Vermeldenswaardig is wel dat zaterdag door de haringvanger een opbrengst werd bereikt die op zijn minst zeldzaam mag genoemd: 111.111 F

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 28 SEPTEMBER '63			
NOORDZEE		Haring	
O.124	7	30	19550
KREEFTENPUT		Tong	
O.191	11	50	300
			200 kreeft

MAANDAG, 30 SEPTEMBER 1963			
IJSLAND		Kreeft	
O.108	21	500	600
O.294	21	1350	—
O.282	17	700	300
O.316	21	1100	—
NOORD			
O.369	11	220	—
KANAAL		Tong	
O.312	15	200	—
Z.527	15	100	2200
O.457	13	120	800
Z.562	15	100	1200
NOOP HEAD		Kreeft	
O.228	18	420	600
WITTE BANK		Tong	
O.218	15	60	900

DINSDAG, 1 OKTOBER 1963

IJSLAND		Kreeft	
O.129	18	600	400
O.333	18	460	—
O.90	19	1500	—
NOORD			
O.66	11	380	—
O.37	11	200	—
O.214	11	160	—
O.204	11	130	—
KANAAL		Tong	
Z.420	15	100	600
Z.516	15	100	1600
O.279	15	100	1200
Z.546	15	150	1200
NOORDZEE			
O.326	11	110	—
WEST		Tong	
O.147	8	60	100
O.225	10	50	500
O.196	6	50	200

WOENSDAG, 2 OKTOBER 1963

NOORDZEE		Makreel	
O.335	13	320	2400
NOORD			
O.151	11	210	—
O.247	10	160	—
O.82	10	200	—
KANAAL		Tong	
O.265	14	100	700
KREEFTENPUT		Tong	
Z.402	10	50	350
			200 kreeft
Z.422	10	40	250
			300 kreeft
OOST		Tong	
Z.530	10	125	300

VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen voor de week van 7 tot 10 oktober.

MAANDAG 7 OKTOBER 1963

Kanaal: O.160 — O.155 — O.292
IJsland: O.80 (1.500 kab.-gul; 100 kools, 100 wolf, 500 boon, 200 leng, 50 schel-tot) — O.231 (725 vis, 25 kreeft) — O.296 — O.269.
Kreeftenput: O.115 — O.131.
Noordzee: O.235 — O.193 — O.34.
West: N.819 — O.267.

DINSDAG 8 OKTOBER 1963

Kanaal: O.254.
Witte Bank: Z.452.
IJsland: O.298 — O.216 — O.239
West: O.15 — O.142 — O.77.

WOENSDAG 9 OKTOBER 1963

IJsland: O.81 — O.236.
Kanaal: O.35 — Z.509.
Noord: O.229.
West: O.185 — O.327.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 6 tot 12 oktober 1963.

Passagiersboten:

Afvaarten uit Oostende:
Alle dagen te 10.00 uur (1) en te 15.00 uur.

Afvaarten uit Dover:
Alle dagen te 12.00 uur en te 17.00 uur (2).
(1) Vervoert ook auto's behalve op 6-10-1963.
(2) Vervoert ook auto's.

Car-ferries:

Afvaarten uit Oostende:
Dagelijks te 13.25 uur.
Op 6-10-1963 bijkomende afvaart te 00.15 uur.

Afvaarten uit Dover:
Dagelijks te 11.45 uur.

NOTA

Naar we vernemen zal de frans-talige televisie op 8/10 a.s., rond 21 u., in de uitzending «Pain Quotidien», de aandacht wijden aan de belgische zeevisserij.

Met dit doel werden tussen 18/9 en 25/9 interviews afgenomen te Oostende en werden eveneens enkele films gemaakt.

Spijtig dat we deze zender aan de kust zo slecht kunnen ontvangen, want een dergelijke uitzending, specifiek afgestemd voor het waaile landsgedeelte kan ook alleen maar ons bedrijf en het visverbruik ten goede komen.
1 en 2

Uitvaarten der visserstvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG, 26 september

O.85, IJsland
O.224, IJsland
O.217, IJsland
O.318, IJsland
O.334, IJsland
O.459, IJsland
N.715, West
Z.201, Haring
Z.544, Haring
O.299, Noord

VRIJDAG, 27 september

O.331, IJsland
Z.212, IJsland

ZATERDAG, 28 september

N.819, West
N.763, West

ZONDAG, 29 september

Z.543, Kanaal
O.166, Kanaal
O.109, Kanaal
Z.537, Witte Bank
O.132, Noord
O.165, Noord
O.154, Noord

MAANDAG, 30 september

O.293, IJsland
O.69, Noord

DINSDAG, 1 oktober

O.124, Noordzee
O.305, Noordzee
O.195, West
O.329, Noord
O.283, Haring
O.284, Haring
Z.420, Kanaal

WOENSDAG, 2 oktober

O.228, IJsland
O.282, IJsland
O.316, IJsland
O.108, IJsland
O.218, Witte Bank
O.142, West
O.15, West
O.532, West
O.77, West
O.327, West
O.148, West
O.312, Noord
O.191, Noord

Zeebrugse haven

WOENSDAG, 25 september

Z.549, Kreeftenput

ZATERDAG, 28 september

Z.443, Kanaal

MAANDAG, 30 september

Z.435, Kanaal
Z.444, Kanaal
Z.556, Kreeftenput

DINSDAG, 1 oktober

Z.540, Kanaal
Z.274, Kanaal
Z.417, Kreeftenput

WOENSDAG, 2 oktober

Z.449, Oost
Z.430, Oost
Z.471, Oost
Z.240, Oost

Z.445, Oost
Z.514, Oost
Z.590, Kreeft
Z.580, Kreeft
Z.775, Kreeft
Z.257, Kreeft
Z.93, Kreeft
Z.562, Kanaal
Z.564, Kanaal
Z.226, Kanaal
Z.527, Kanaal
Z.458, West
Z.184, West
Z.473, West
Z.557, West
Z.550, West
Z.560, Haring
Z.570, Haring
Z.201, Haring
Z.544, Haring.

ADVERTEERT IN «HET VISSERIJBLAD» UW VAKBLAD

TE KOOP

Stuk BOUWGROND, groot 434 m²

Zeer interessant gelegen voor bouwen van beenhouwerij die in deze wijk ontbreekt
Hoek Karel van Manderstraat en Damse Vaart Zuid-Brugge
Schrijven of zich wenden: Studie van Notaris E. Van Caillie, Kerkstraat 2 Brugge 6327W - 1013N - 4003V

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 26 tot en met 2 oktober brachten 34 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er drie van het Kanaal, zeven van de West, negen van de KR en zes van de Oost en twee van de Witte bank de overige waren kustvisseren. Buiten het vorig week-end waren er deze week uitsluitend vaartuigen van de reis aan de markt. De opbrengsten waren door elkaar genomen renderend en voor sommige zoals de Z.226 en de Z.542 zelfs schitterend. De 15.238 kgr tongen brachten werkelijk zeer renderende prijzen op, zodat zelfs verschillende soorten de 100 F overschreden, de meeste aangevoerde soorten waren middelsorteringen en de kleinste slag. Deze twee soorten waren steeds het duurst in afnameprijs, de gemiddelde prijs bedroeg 89,87 F het kg. De tarbotsoorten waren beter in trek dan de vorige week, van 60 tot 75 F voor de grote, de middenslag van 45 tot 60 F en de grieten van 30 tot 38 F. Ronde vis was er praktisch niet op markt alhoewel de prijzen zeer winstgevend waren, van 18 tot 30 F voor de kabeljauw en van 13 tot 24 F voor de verschillende gulle soorten Grote wijting van 9 tot 16 en kleine van 4 tot 12, vielen in de smaak, van deze soort was de aanvoer echter vrij groot. De platvis aanvoer was tamelijk klein te noemen, zeker veel minder dan vorige week, maar toch vormden deze opnieuw het grootste deel van de binnengebrachte vissoorten: de prijzen waren zeer goed, van 13 tot 20 F voor de grote van 13 tot 19 F voor de middenslag en van 15 tot 22 F voor de 3de slag. De West bracht niet veel roggen binnen, de prijzen waren eveneens renderend, van 16 tot 19 F voor de grote en keilroggen, van 14 tot 18 F voor de tilten en van 12 tot 14 voor de halve mans. Overige vissoorten zoals zeehaai en honden, scharren, robaards enz waren eveneens in trek. Totale aanvoer: 15.238 kg tongen en 1630 bennen vis bracht ten 2.420.900 F op.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Door de slechte weersomstandigheden hebben de kleine slag van schepen, die de visvangst beoefenen, niet kunnen genieten van de zeer hoge prijzen welke deze week werden betaald, deze is dan ook de minst renderende geworden van gans het verlopen jaar.

GARNAALAAANVOER

In de week van 26 september tot en met 1 oktober werden er slechts 3791 kg garnalen aangebracht. Deze werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 19 en de 45 F het kg, dit bracht een totaal bedrag van 98.652 F op. Dit is natuurlijk te wijten aan dezelfde reden als hierboven, wind en storm hebben belet dat er regelmatig kon uitgevaren worden.

DONDERDAGMARKT

Op deze verkoopdag waren het overwegend kustvisseren die kleine hoeveelheden vis aanboden. De 600 kg tongen bekwamen voor de grote soorten door elkaar van 76 tot 84 F. De middelsorteringen van 90 tot 92 F voor de schone kleine en van 87 tot 94 F voor de kleine. De TP van 76 tot 80 en de slips van 60 tot 63 F, gemiddelde prijs bedroeg 83,73 F. Tarbot werd in kleine mate aangevoerd van 40 tot 45 F voor de grote. De grote platen van 10 tot 14 F de middenslag van 10 tot 11 en de

3de slag tot 11 F. De opbrengsten van 10.160 F voor de Z.22 tot 15.000 F voor de Z.30. De Z.409 met 14.660 tot 22.280 voor de Z.550.

ZATERDAGMARKT

Slechts twee vaartuigen een van de Oost en een van de KR. Van de 400 kg tongen haalden de middelsorteringen de mooiste prijzen, van 85 tot 92 F voor de schone kleine en tot 91 F voor de kleine. De grote tot 64 F en de fruits haalden 80 F. De TP tot 70 en de slips tot 60 F. De grote tarbot tot 60 F en de grieten tot 37 F. Van de ronde vis waren er alleen wijtingsoorten tot 6 F voor de grote en tot 5 F voor de kleine. De platvis werd vlot afgenomen en bracht van 12 tot 13 F op voor de grote en tot 12 F voor de middenslag en 3de slag. De grote roggen tot 14, de tilten tot 12 en de halve mans tot 7 F vielen eveneens in de smaak. De Z.561 bracht 25.810 F op en de Z.421 van de KR 45.540 F

MAANDAGMARKT

Renderende prijzen

Op de eerste verkoopdag boden er een zestal vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er twee van de KR, twee van de West en twee van het Kanaal. De 5400 kg tongen brachten werkelijk prachtige prijzen op, de grote van 74 tot 95 F de bloks van 78 tot 87 F en de fruits van 84 tot 95 F. Met de middelsortering die het duurst in afname waren, werd opnieuw een rekordprijs neergehaald. De schone kleine brachten nl. van 92 tot 105 F op, en de kleine eveneens boven de honderd, van 102 tot 103 F. De kleine sortering eveneens van 94 tot 98 F en de gemiddelde prijs was 91,64 F wat eveneens een rekord was.

De grote tarbotsoorten in kleine mate aangebracht van 60 tot 65 F de middenslag van 45 tot 50 F en de grieten van 30 tot 38 F. Veel kabeljauw en gullevis was er niet aan de afslag, alhoewel de prijzen van 18 tot 28 F opleverden voor de kabeljauw en van 13 tot 17 voor de gullen. De grote wijting van 10 tot 14 en de kleine die reeds een drietal weken minder in de smaak vielen brachten van 10 tot 12 F op.

Praktisch alle schepen boden platvis aan, deze haalden van 14 tot 18 voor de grote, van 13 tot 18 F voor de middenslag en van 15 tot 22 F voor de 3e slag. Deze laatste prijs is zeker in een tweetal maanden niet meer bereikt. Roggevis in zeer kleine hoeveelheid te koop gesteld werd afgenomen aan prijzen die schommelden van 16 tot 18 F voor de keil en grote roggen en van 15 tot 16 voor de tilten en van 12 tot 14 voor de halve mans. De robaards brachten van 400 tot 600 F de ben op, de scharren van 6 tot 10 F en de knorharen van 6 tot 8 F. Voor de eerste maal werd de 400.000 F in een reis overschreden te Zeebrugge. De Z.226 van de Rederij Claeys - Haerincx loste 4.200 Kg tongen en een 30-tal bennen vis en dit bracht het prachtige resultaat op van 406.780 F. Hartelijk proficiat aan schipper Depaeppe en bemanning. De Kreeftenput van 43.510 F voor de Z.526 tot 47.240 F voor de Z.583. De Z.408 van de West met 23.920 tot 120.440 voor de Z.400.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was groter dan de vorige verkoopdag. 8 vaartuigen

lost hun vangsten, nl. 1 van het Kanaal, 2 van de Witte Bank, 2 van de West en 3 van de Oost. De prijzen waren voor de 4.500 kg tongen iets goedkoper. De grote van 72 tot 90, de bloks van 82 tot 90 en de 3/4 van 86 tot 95 F. De schone kleine van 90 tot 97 en de kleine van 93 tot 96 F haalden de hoogste afname. De kleinste soort van 90 tot 93 en de slips van 80 tot 82; de gemiddelde prijs was 88,65 F. Iets grotere variatie van tarbotsoorten, van 60 tot 70 voor de middenslag en van 33 tot 35 voor de grieten. De kabeljauw van 22 tot 25 was eerder zeldzaam, de gullen van 900 tot 1200 F de ben. Grote wijting was nog duurder dan gisteren, van 14 tot 16 voor de grote, kleine goedkoper, van 6 tot 10.

Overwegend kleine platvissoorten, wat niet weg nam dat de grote im prijs waren gerezen, van 16 tot 20, van 17 tot 19 voor de middenslag en van 18 tot 21 voor de 3e slag. De deelvis bracht van 12 tot 17 F op en de meiers van 4 tot 10 F. Zeer weinig roggevis, waarvan de afname prijzen iets hoger lagen dan de vorige verkoopdag, van 18 tot 19 voor de grote, van 14 tot 15 voor de tilten en van 12 tot 13 voor de halve mans. De Z.542 van het Kanaal boekte het renderend cijfer van 247.600 F. De Witte Bank, bracht van 91.080 F tot 134.100 F op voor de Z.554. De Oost van 40.090 voor de Z.552 tot 63.390 F voor de Z.468. De West van 35.550 voor de Z.598 tot 62.420 voor de Z.568.

WOENSDAGMARKT

7 vaartuigen van de Kreeftenput en 3 van de West. De tongen werden aan iets duurder prijzen

afgenomen, de grote van 76 tot 85 F, de bloks van 80 tot 85 en de fruits van 87 tot 93. De schone kleine, van 95 tot 99 en de kleine van 95 tot 100 F waren het duurst in afname. De TP, van 82 tot 100 F, eveneens renderend, en de slips van 80 tot 85 F; gemiddelde prijs 91,15 F. De grote tarbot werd nog vlotter afgenomen, van 62 tot 75 F, de middenslag van 48 tot 50 F en de grieten van 35 F tot 40 F. Buiten de wijtingsoorten, was de aangeboden ronde vis zeer minim, de grote kabeljauw van 25 tot 32 F en de gullen van 11 tot 25 F, zeer winstgevend.

De grote wijting van 9 tot 13 en de kleine van 5 tot 6 F in prijs gedaald. De pladijsoorten waren sterk vertegenwoordigd, in het begin van de markt waren de prijzen minder dan gisteren; de twee laatste vaartuigen haalden echter opnieuw de topprijzen van de vorige verkoopdagen. Van 13 tot 19 F voor de grote platen, van 15 tot 19 F voor de middenslag en van 18 tot 20 F voor de 3e slag. De deelvis bracht van 11 tot 16 F op en de meiers van 5 tot 12. Roggevis blijft duur, van 17 tot 18 voor de grote, van 16 tot 18 voor de tilten en van 14 tot 16 voor de halve mans. Spijtig gaf de west niet veel roggen.

De overige vissoorten bekwamen eveneens mooie prijzen, van 500 tot 600 F voor de haaien en van 12 tot 14 F voor de grote scharren.

De besommingen waren voor bijna alle vaartuigen renderend, van 76.260 voor de Z.407 tot 118.720 F voor de Z.437. Van 86.210 voor de Z.199 tot 90.740 voor de Z.415. De West bracht van 38.970 F op voor de Z.548 tot 105.860 F voor de Z.558. — FR.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

ZWARE STRAFFEN GEVORDERD BIJ HET VERGAAN VAN DE O.342

Twee jaar schorsing voor schipper Ocket Jozef en één jaar voor stuurman Hoedemaecker Willem

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

In een requisitorium dat driekwartier in beslag nam riep de Rijkscommissaris het tragisch vergaan van de O.342 « Normandie » op 21 oktober 1961 terug voor de geest. Dit vaartuig was op een zaterdag uit Oostende afgevoerd doch liep 's nachts reeds vast op de South Middle Hainsborough Bank.

Toen het schip weinig nadien een lek vertoonde ging bij het uitzetten van een reddingsboot ook de 20-jarige matroos Van Eecke Benoni over boord en verdronk.

Weinig dagen na de terugkeer van de andere bemanningsleden te Oostende werd schipper Ocket Jozef aangehouden en later werd hij door de correctionele rechtbank te Brugge veroordeeld daar was komen vast te staan dat hij tijdens de reis in staat van dronkenschap verkeerde.

STRENG REQUISITORIUM

In zijn strafvordering liet dhr Bentein ons toe de gebeurtenissen zoals ze zich tijdens deze tragische reis aan boord van de « Normandie » afspeelden op de voet volgen. Het bleek dat schipper Ocket niet in staat was de navigatie van zijn schip te verzekeren zodat stuurman Hoedemaecker Willem na een zekere tijd de koers moest sturen maar meteen een zware verantwoordelijkheid op zich nam.

Toen het schip even na middernacht was vastgelopen wist de schipper niet welke de positie was van zijn vaartuig. Tijdens de reddingswerken was zijn handelwijze onwaardig van een zeeman. Uit de gegevens verstrekt door het hulpbiedende Nederlandse vaartuig Brittenburg en door de Britse reddingsdienst kon men achteraf met zekerheid de juiste plaats van stranding bepalen. Het staat nu zo goed als vast dat de O.342 niet over de ondiepte heeft gescheurd maar over een aldaar liggende wrak is gestoten.

(Vervolg blz. 14)

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-9	2	24.050	175.111		
30-9	11	252.900	3.285.902		
1-10	15	216.300	3.274.460		
2-10	8	59.700	1.192.755		
	36	552.950	7.928.228		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

26-9	16	1.267	26.159	14.—	33.—
1-10	1	70	3.778	52.—	55.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-9	8	9.870	134.390		13.61
28-9	2	3.972	71.350		37.94
30-9	6	18.027	684.040		37.94
1-10	8	28.291	721.650		25.51
2-10	10	36.382	809.550		22.25
	34	96.542	2.420.980		25.07

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

26-9	2	144	5.556	94.—	45.—	38.58
1-10	11	3.647	93.096	19.—	36.—	25.52
	13	3.791	98.652			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-9	8	678	56.770		8.372
28-9	2	440	34.300		77.96
30-9	6	5.444	498.900		91.64
1-10	8	4.581	406.250		88.65
2-10	10	4.095	373.280		91.15
	94	15.238	1.369.500		89.87

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

30-10	9	23.120	307.620		
2-10	1	77	2.070		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

26-9	2	72	2.800	35.—	41.—	38.88
2-10	10	1.239	22.150	13.50	26.—	17.87

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	30-9-1963	2-10-1963
Grote tong — Grosse sole	70-75	
Bloktong — Sole moyenne	85-87	
Fruittong — Sole 3/4	90-95	
Schone kleine tong — Petite sole	94-97	
Kleine tong — Toute petite sole	76-81	
Grote tarbot — Turbot gros	60-62	
Midd. tarbot — Turbot moyen	50-51	
Varia — Divers	36-40	
Griet — Barbue	28-39	
Pieterman — Grane vive	.....
Grote pladijs — Grosse plie	14-15	
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12-14	
Kleine pladijs — Petite plie	4-8	
Deelvis — Portion	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....
Gul — Petit cabillaud	17-25	
Keilrog — Raie radiée	20-21	
Rog — Raie	14-16	
Tilten	12-13	
Scherpstaarten	8-11	
Halve man	.....
Grote wijting — Gros merlan	12-13	
Kleine wijting — Petit merlan	4-6	
Bot — Flet	.....
Schar — Limande	4-12	18-23
Zeehaai — Aiguillat	8-9	
Zeehond — Chien de mer	8-9	
Robaard — Grondin rouge	.....
Knorhaan — Grondin	4-5	

ZEEBRUGGE

	30-9-1963	1-10-1963	2-10-1963
74-95	72-90	76-85	
78-87	82-90	80-85	
84-95	86-95	87-93	
92-105	90-97	94-99	
102-103	93-96	95-100	
60-65	60-70	62-75	
45-50	45-60	48-50	
35-40	29-35	30-40	
30-38	33-35	33-40	
.....	
14-18	16-20	13-19	
13-18	17-19	15-19	
15-22	18-21	18-20	
10-16	12-17	11-16	
18-28	22-25	25-32	
13-17	18-24	14-25	
16-18	.....	.....
16-18	18-19	16-19	
15-16	14-15	16-18	
14-16	15-16	15-17	
12-14	12-13	13-15	
10-14	14-16	9-13	
10-12	6-10	5-6	
.....	
6-10	8-12	8-14	
.....	7-9	10-12	
8-12	6-10	8-10	
15-20	15-20	.....
6-8	7-12	8-10	

GENT

VAN 21 TOT 27 SEPTEMBER 1963
 Driekwart tongen 110-120, voor-
 kleine tongen 90, grote tarbot 120,
 middelmatige tarbot 100, middelma-
 tige griet 100, kleine griet 70, grote
 iek 30-38, iek 3e slag 25, grote
 schelvis 68, middelmatige schelvis
 48, rogvlerven 48-78, kabeljauw
 48-78, hozemondhamme 74, wijting
 16-22, steenschol 44, hondshaai 42-
 55, makreel 24-28, rode knorhaan
 38, repen zeebaars 48-68, ijle har-
 ring 16-20, gepelde haringshaai 65-
 100, heilbot 100, koolvis 34-40,
 zonnevis 50, garnalen 48-80, forel
 85 F.

BRUSSEL

VAN 21 TOT 27 SEPTEMBER 1963
 Driekwart tongen 115-128, voor-
 kleine tongen 95, grote tarbot 130,
 kleine tarbot 65, kleine griet 68,
 grote iek 35-42, kleine iek 28, mid-
 delmatige schelvis 52-68, rogvlerven
 65-80, kabeljauw 55-80, repen gul-
 len 68, hozemondhamme 76, wij-
 ting 24-30, makreel 26-35, repen
 zeebaars 65-82, garnalen 60-85 F.

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 26 SEPTEMBER '63

Z.22	3	50	10	10.160
Z.553	4	70	20	14.120
Z.30	4	50	10	15.000
Z.349	5	100	30	20.000
Z.550	3	100	15	22.280
Z.409	4	50	15	14.660
Z.453	4	20	20	19.400
Z.456	4	50	20	18.770
				134.390

WOENSDAG, 2 OKTOBER 1963

Z.415	12	450	60	90.740
Z.437	12	450	70	118.720
Z.548	10	100	20	38.970
Z.551	11	400	50	68.690
Z.432	10	150	20	45.370
Z.539	10	200	60	86.620
			15	kreeft
Z.199	12	200	5	86.210
			6	kreeft
Z.407	10	150	55	76.260
Z.545	9	150	50	92.120
Z.558	10	650	50	105.860
				809.550

ZATERDAG, 28 SEPTEMBER '63

Z.561	6	70	20	25.810
Z.421	11	300	30	45.540
				71.350

MAANDAG, 30 SEPTEMBER '63

Z.226	18	4000	30	406.780
Z.526	8	50	20	43.510
Z.408	8	—	20	23.920
Z.400	11	700	50	120.440
Z.290	11	150	30	43.230
Z.583	9	80	40	47.240
				685.120

TE NIEUWPOORT

30 SEPTEMBER 1963

N.152	—	7.830	;	N.750	—	38.360	;
N.750	—	38.360	;	N.730	—	43.444	;
N.722	—	55.830	;	N.741	—	31.776	;
N.740	—	22.287	;	N.814	—	34.520	;
N.732	—	60.603					

2 OKTOBER 1963

N.36	—	2.070.
------	---	--------

REDERS. LEEST

UW VAKBLAD !

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	30-9-1963	1-10-1963
Grote schelvis	16.—24.—	19.20-27.—
Middelmatige schelvis	12.20-16.20	15.80-18.—
Kleine schelvis	10.80	10.—13.—
Kabeljauw	12.—20.60	11.80-24.—
Gullen	8.80-10.—	11.80-12.20
Wijting	19.40	25.—26.—
Schaat	9.60-11.20	10.80-11.40
Zeebaars	.....	11.60
Leng	9.40-11.60	9.80-14.—
Schartong	8.—12.—	11.20
Heilbot	30.—50.60	34.—51.40
Koolvis	9.—11.60	10.—11.80
Hondstong	5.60-15.—	5.80-15.40
Zeeewolf	9.60-12.—	10.80-12.—
Platen	.....	.....

De uitbreiding van de vismijn te Zeebrugge

Zoals onze lezers weten, is de tijd niet meer zo ver af, dat de vismijn van Zeebrugge zal verlengd worden.

Burgemeester Vandamme, die de zaken steeds zeer nuchter bekijkt, heeft ongeveer een jaar geleden de verlenging welke toen reeds voorzien was, doen schrappen omdat er geen kredieten waren.

Dit uitstel bracht raad en burgemeester Vandamme bezocht andere vissershavens en koelinstallaties.

Hij leerde er iets met het oog op zijn vismijn, waar benevens pakhuisen, burelen en mogelijk een democratisch visrestaurant, een groot koelhuis zou tot stand komen.

Dit koelhuis is voor de groothandel een nuttige zaak, op voorwaarde dat men er geen grote stapelplaats van maakt, waarin alles samen dient gestockeerd.

Het verhuren van koelplaatsen aan wie het wil, verdeeld in kompartimenten, zal veel nuttiger zijn, dan een grote plaats.

Men moet immers rekening houden met de verschillende wijzen van bewaren, nl. koeling aan ongeveer plus één graad en diepvriezing (min 25 graden).

Het komt ons voor dat vooraleer de aanbesteding doorgaat, de geïnteresseerde middens best zouden doen aan de stad Brugge voor te stellen, het ontworpen plan te mogen bekijken.

Tussen diegenen, die menen groepen te zijn, de zaak te kennen, en zij die er dagelijks in werken, kunnen nuttige gedachtenwisselingen, aanleidingen geven tot zeer belangrijke besluiten, die de gebruikers ten goede komen.

Aan de verantwoordelijke beroepsverenigingen hieraan te denken voor het te laat is.

EEN NIEUWE DIRECTEUR TER ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN

Begin volgend jaar zal dhr Arthur Verhaeghe, de huidige Directeur van de vismijn, die gedurende meer dan 30 jaar al het wel en wee van de vismijn meemaakte, de ouderdomsgrens bereikt hebben en zijn ontslag indienen.

Er is nu eenmaal een tijd van komen en gaan.

Veel werd gepresteerd, veel goeds verricht, nu of dan wel eens gemist, maar steeds werd te goeder trouw gehandeld in 't belang van de visserij en de gemeenschap en met de middelen waarover men beschikte. Overal moesten er immers besparingen gedaan worden en er is geen nijverheid waar de verscheidenheid zo groot is en de wispelturigheid zo veelvuldig, dat men een heilige moet zijn om voor elkeen te kunnen wel doen.

Nu de vissershaven enorme belangen begint te vertegenwoordigen en het bij een klein vismijntje niet

zal blijven, is het geboden aan het hoofd van het vissershavencomplex en de stadsgebouwen er aan verbonden, een « cleverman » te plaatsen.

Zijn taak in het kader van het E.E.G.-verband zal veel belangrijker zijn, dan men zou kunnen denken.

Als Zeebrugge werkelijk een grote vissershaven wil worden, dan kan dat slechts zo de leiding er van in handen wordt gegeven van een jong dynamisch element, die

van nu af reeds er een scholing ondergaat.

Men wachte hiermee niet. De praktische ondervinding van een Arthur Verhaeghe en de intellectuele van een bekwame economist, moeten het mogelijk maken, ook hier een grote stap vooruit te gaan.

We zijn overtuigd dat het Brugs gemeentebestuur ditmaal zal willen begrijpen, dat het niet de politiek is, welke zo'n zaak dient, maar wel het benoemen van een knappe ambtenaar in het kader van de belangen der haven van Zeebrugge met het oog op de economische belangen van onze visserij in het toekomstig kader van de E.E.G.

Haarklieverij aan de Trap te Oostende

Onbewust heeft ons artikel verschenen in het nummer van 13 september en getiteld « AAN DE TRAP TE OOSTENDE LOOPT NIET ALLES GESMEERD » heel wat stof doen opwaaien en dan vooral van uit het milieu waarvan we het konden verwachten: sommige garnaal- en kreefhandelaars die ook aan de « trap » hun waar te koop aanbieden. Ze voelen zich in hun diepste innerlijke gekrenkt omdat wij de verdediging van de garnaalvissers ter harte nemen. Daarom maken ze groot misbaar en ieder gezegde is gekenmerkt door grote woorden als « recht » en « reglement ».

In de eerste plaats willen we doen opmerken dat wij de heren handelaars in bewust artikel niet bezwadderd hebben en dat we ons standpunt richten op een vreedzaam naast elkaar verkopen: garnaalvisser-handelaar. Ook wijzen we er op dat we zelfs aangedrongen hebben bij de reders om de hygienische voorschriften te volgen.

Verder willen we vooral aanstippen dat ons weekblad een vakblad is voor reders, van om 't even welke categorie en we geen rekenschap verschuldigd zijn aan iemand, in de eerste plaats niet aan sommige garnaalverkopers. We behartigen de noden van de vissers en de reders, omdat we veel beter dan gelijk wie die noden kennen en zullen in de toekomst steeds dezelfde lijn volgen.

We kunnen de garnaalvissers dan geen ongelijk geven wanneer ze niet wensen in de winter te verhonteren, met het « recht » of het « reglement » tussen de tanden, want eens de zomerperiode voorbij, begint voor de handelaars een tweede seizoen in de vismijn ofwel een leurhandel in het binnenland. Vanaf deze periode wordt de lange winter voor de « bootjessjouwer » een harde « struggle for life »: sprotsseizoenen zijn de laatste jaren kwasi beneden alles geweest, en

gezien de grote kosten hieraan vast, wagen er slechts enkelen deze visserij aan te doen.

Dit alles raakt de handelaar niet. Integendeel, gedurende de zomerperiode zal hij niets, maar niets onverlet laten om zijn haarklieverij tegenover de garnaalvisser te doen uitschijnen. De middelen waarmee in dit bewuste milieu gehandeld wordt, grenzen soms aan het ongehooflijke. De openbare opinie kan nu eenmaal best bewerkt worden door de pers en dat weten de heren ook. Voorbeeld hiervan is het artikel verschenen in een Brussels dagblad, maar er is ook meer.

Wat hierna volgt is authentiek en is het duidelijkste voorbeeld hoe werkelijk alles aangewend wordt om hun alleenheerschappij aan de trap te betrachten:

Deze zomer vroeg ons een van die handelaars — wel wetend dat we ook tot de perslui behoren — of we reeds vernomen hadden hoe een toerist gevallen was over het materiaal van een garnaalvisser die aan de trap zijn vis verkocht. Hoe deze toerist met een ziekenwagen weggevoerd was en naderhand stierf tengevolge van een schedelbreuk? Verder voegde de persoon er in geuren en kleuren aan toe, hoe dit een openbaar gevaar was voor de toeristen enz., alhoewel hij persoonlijk op 5 meters van die plaats zijn eigen koopwaar aan de man bracht!

Toen we hiernopens informatie gingen inwinnen, bleek alles verzind te zijn...

Tot daar deze triestige mentaliteit.

Dit alles is voor ons echter een hart onder de riem om een klare kijk op de zaak te geven en de handelwijze van sommige verkopers aan te kaak te stellen.

De tongenverkoop te Zeebrugge

EEN ONAANNEMELIJKE EN NADELIGE TOESTAND

Toen er deze winter de tongen-aanvoer per vaartuig duizenden kg beliep, maakte de vismijndirectie van deze buitengewone toestand gebruik om tongen van 50 kg per ben per tien bennen te verkopen.

Dit was een toegeving maar geen reglement.

Het reglement voorziet echter dat de verkoop per ben van 50 kg

geschiede en dat men er maximum vier mag bij nemen.

Nu we sedert maanden tot normale toestanden teruggekeerd zijn, vindt de direktie van de vismijn te Zeebrugge, waarvan de marktleider maar al te gemakkelijk **misbruik** maakt van zijn functie, het niet nodig en weigert hij zelfs tot de werkelijkheid terug te keren. Dit is voor de vissers en de handelaars een zeer nadelige toestand en het over het hoofd zien van het bestaande reglement dat meldt in art. 18, dat de verkoop van tongen tot vijf loten beperkt is, 't zij een ben en vier er bij.

Klachten van reders en vishandelaars worden niet alleen over het hoofd gezien, maar de marktleider veroorlooft zich daarenboven uitlatingen, waarvan een stadsambtenaar betaald om de belangen van de gemeenschap en niet de zijne te dienen, zich zou moeten onthouden.

Wij raden de reders waaraan hij de tongen anders verkoopt dan wat door het reglement is voorzien aan, te weigeren de vangst te verkopen.

Aan hun beroepsbond bij het gemeentebestuur van Brugge tegen deze willekeur krachtdadig op te treden.

DOOP Z.591 „DAGERAAD”

Amper vijf weken na de tewaterlating, dit gebeurde op 22 augustus jl. en op zondag 6 oktober e.k. heeft de doopplechtigheid plaats van deze houten middenslagtreiler. Deze werd gebouwd op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge voor rekening van reder Oscar Rappé uit Heist.

In onze volgende uitgave brengen we dan een verslag van de doopplechtigheid en een beschrijving van dit nieuwe vaartuig dat de Zeebrugse vissersvloot komtervoegen.

Veel minder maar duurdere vis in augustus 1963

Nadat we vorige week de augustusmaand onder de loupe namen voor wat betreft de aanvoer van de verschillende visgronden, willen we het deze week hebben over de aanvoer van de verschillen- de vissoorten.

Onmiddellijk valt op dat er veel minder vis werd aangevoerd op de Oostendse markt hetgeen we trouwens vorige week reeds opmerkten toen we zagen dat het aantal schepen sterk verminderde. Ook de vangsten waren blijkbaar niet zo groot per schip want de totale aanvoer verminderde van 3.154.287 kg naar 2.683.080 kg. Het waren vooral ronde soorten als kabeljauw, schelvis en koolvis die minder aangevoerd werden terwijl daarentegen schol, wijting en haring in grotere hoeveelheden op de markt gezet werden. Ook garnaal werd meer binnen gebracht. Deze kleinere aanvoer had tot gevolg dat de prijzen voor de meeste soorten hoger waren dan vorig jaar in augustus. Het waren ook alleen de minder gebrachte soorten welke duurder waren maar deze soorten kregen dan dergelijke prijzen dat de minder duur verkochte soorten het algemeen gemiddelde minder konden beïnvloeden zodat uiteindelijk de totale gemiddelde prijs steeg van 9,69 F in oogst 1962 naar 11,20 F dit jaar in augustus. De totale opbrengst verschilde trouwens niet zo veel aangezien thans 30.070.446 F werd opgebracht voor 30.593.431 F verleden jaar.

Waren de vangsten kleiner, de uiteindelijke resultaten waren voor de verschillende scheepsklassen weinig of helemaal niet onder deze van vorig jaar. Tenslotte is dit laatste toch het belangrijkste voor de reder. Voor de vishandel zal het wel niet zo'n beste maand zijn geweest. Veel dure en soms zeer dure vis geeft heel zeker niet dezelfde winstmarge als goedkope vis.

SCHELVIS WAS SCHAARS

De algemene aanvoer van schelvis van de Noordzee en van IJsland samen, liep aanzienlijk terug, niettegenstaande er van de Noordzee meer werd aangevoerd. Van de Noordzee was het echter hoofdzakelijk kleine haring die gebracht werd hetgeen meteen de lagere prijs moet uitleggen. Totten werden hier zeer veel gebracht, in verhouding dan tot vorig jaar. Inderdaad van de Noordzee werd 99.952 kg schelvis gebracht tegen 39.437 kg verleden jaar. Niet alleen van de Noordzee, ook van de Noord kwamen enkele vangsten op de markt en ook deze bevatten hun deel kleine schelvis. Van IJsland echter kwam zeer weinig van deze soort op de markt aangezien hier een aanvoervermindering te noteren valt van 330.000 kg. Waar in augustus 1962 nog 480.434 kg werd aangevoerd daalde dit cijfer nu tot 150.445 kg. Dank zij een gemiddelde prijs die steeg van 6,89 F naar

9,57 F verschillen de opbrengsten niet zo sterk aangezien nu 1.441.080 F geboekt werd tegen 3.311.740 F vorig jaar. Voor Noordzee schelvis daalde de prijs evenwel van 6,40 F naar 5,92 F en hier was de opbrengst hoger. 592.553 F dit jaar voor 252.563 F vorig jaar.

OOK KABELJAUW TE KORT

De kabeljauwaanvoer van de maand augustus 1963 kan alles behalve als omvangrijk of overvloedig worden betiteld. Ze was ruim 100 ton kleiner dan vorig jaar. Niet alleen van IJsland doch ook van de Noordzee werd minder kabeljauw aangevoerd. Van deze laatste visgrond wordt de kabeljauwaanvoer nu wel bedroevend klein aangezien de 30.489 kg van vorig jaar augustus niet eens bereikt werden. Inderdaad voor een ganse maand kregen we aan Noordzee kabeljauw amper 24.803 kg op de markt. Dit verschijnsel wordt zeker in de hand gewerkt door het feit dat er steeds minder schepen de Noordzee bevissen op kabeljauw, maar dit wordt eveneens veroorzaakt door de onrenderende vangsten. Wanneer er dan een vaartuig van de Noordzee aan de afslag komt is de hoeveelheid kabeljauw zeer klein en wordt er meest kleine gul, wijting en totten gelost. Met deze vangsten kunnen geen uitslagen worden bereikt en langzaam maar zeker gaan alle schepen die enigszins in de mogelijkheid verkeren naar de IJslandse visgronden. De witte kabeljauw gaat dus een dure tijd tegemoet, tenware er ook een ommekeer ten goede optreedt zoals bij de haring dit jaar. Niet alleen was de aanvoer van deze kabeljauwsoort kleiner, ook de prijs was lager wat dus weer wijst op een naar elkaar toekomen van de prijs voor IJslandse en witte kabeljauw. De prijs vorig jaar beliep 17,75 F, dit jaar kregen we voor witte kabeljauw 16,49 F. De opbrengsten waren respectievelijk 539.820 en 409.160 F voor 1962 en 1963. Bij de IJslandse soort zien we een aanvoervermindering van 285.162 kg naar 176.956 kg, hier trad evenwel een prijsstijging op van 8,06 F naar 9,95 F en meteen vertoonden de opbrengsten al geen zulke grote verschillen meer aangezien IJslandse kabeljauw dit jaar 1.761.100 F opracht tegen vorig jaar in augustus 2.300.473 F. Voor de aanvoervermindering van de IJslandse kabeljauw kan als reden worden aangehaald dat de grote schepen meer op rode zeebaars visten en de kleine meer op kreeftjes.

DALENDE LIJN VOOR GULLEN

Naast kabeljauw en schelvis vertonen ook de gullen een vermindering in aanvoer. Ook hier werd minder aangevoerd van de Noordzee en

van IJsland. Voor de IJslanders was het verschil ongeveer 100 ton, voor de Noordzeeschepen een grote 10 ton. IJslandse zowel als Noordzee gullen kregen echter hogere prijzen waardoor voor de IJslandse het verschil in opbrengst niet erg groot was en voor de Noordzee zelfs een grotere opbrengst werd bereikt met een kleinere aanvoer. De 291.504 kg gullen van IJsland brachten in augustus 1962 1.675.410 F op en werden dus verkocht aan een gemiddelde prijs van 5,74 F. Dit jaar kregen we voor de 190.621 kg gullen een opbrengst van 1.344.120 F aan een prijs van 7,05 F. De Noordzee-gullen brachten 451.540 F op in 1962 nadat de 79.1444 kg verkocht werden aan 5,70. Dit jaar in de maand augustus kregen we voor de 68.746 kg een gemiddelde prijs van 8,54 F zodat een opbrengst werd bereikt van 587.593 F. Deze veel hogere gullenprijs werd ongetwijfeld in de hand gewerkt door de grotere vraag vanwege de uitvoer. De gullen gingen trouwens bijna uitsluitend naar het buitenland en dan zeker de kleinere soorten.

WIJTING AAN LAGERE PRIJZEN

Wijting werd tijdens de vorige augustusmaand in ruimere mate aangevoerd dan verleden jaar. Bovendien was er zeer weinig grote wijting zodat de gemiddelde prijs uiteindelijk verre van schitterend uitviel. Per kg werd slechts 4,46 F betaald voor de aangevoerde 163.228 kg die alzo slechts 728.430 F opbrachten. De aanvoer van wijting was in augustus 1962 kleiner en bedroeg toen 114.287 kg. Deze aanvoer werd toen blijkbaar gretiger opgekocht want de gemiddelde prijs beliep 5,49 F. Feit is dat de wijting in de zomerperiode nooit veel aftrek weet te vinden. Enkele kopers kopen deze vissoort toch om ze te drogen en dan moeten ze er niet zoveel hebben. De winterse klanten van wijting zijn er echter in de zomer niet. Verder is de opvangprijs voor grote wijting, 250 F, iets kleiner krijgt 200 F als minimumprijs en de kleinste wijting heeft een gegarandeerde prijs van 150 F. De laatste twee soorten waren de meest gebrachte, vandaar de lage gemiddelde prijs.

KOOLVIS WAS IN TREK

Niettegenstaande de zomer was er voor koolvis een ruime belangstelling, zodanig zelfs dat bijna alle koolvis naar de uitvoer ging omdat de andere kopers geen gelegenheid hadden wegens de hoge prijzen. Koolvis kreeg in augustus inderdaad zelden minder dan 550 F en dikwijls meer dan 600 F. De aanvoer was niet bijzonder omvangrijk en was zelfs kleiner dan verleden jaar in dezelfde maand. Dit jaar in augustus kregen we 274.996 kg tegenover 306.681 kg vorig jaar. De gemiddelde prijs was een flink stuk hoger en steeg van 7,78 F naar 9,13 F. Meteen gaf de kleinere aanvoer een hogere opbrengst aangezien dit jaar 2.512.958 F betaald werd tegen 2.386.305 F verleden jaar.

MEER PLATVIS AAN LAGERE PRIJZEN

Een vissoort die meer werd aangevoerd tijdens de voorbije maand was schol of platvis. De platvisvangsten waren wel niet zo heel groot maar het aantal schepen dat schol aanvoerde was wel groter dan verleden jaar. Waar platvis in de winter al niet zeer nodig is, is ze dat zeker niet in de zomerperiode. Bij dit platvis is er dan een zeer groot deel platjes en voor deze soort werd zelden meer betaald dan de opvangprijs. Vandaar dat ook de gemiddelde prijs aan de lage kant was. In totaal kregen we 210.023 kg schol, welke verkocht werden aan een gemiddelde prijs van 6,92 F en aldus 1.453.915 F opbrachten. Vorig jaar werd 154.544 kg schol binnengebracht welke toen verkocht werden aan 6,92 F per kg en 1.277.975 F opbrachten.

MINDER FIJNE VIS

Nog steeds blijven de gevolgen van deze winter merkbaar en dit dan vooral wat de aanvoer van tongen betreft. Normaal is de tongenaanvoer in de zomermaand bij uitstek augustus, niet zeer groot. Dit jaar was ze echter nog kleiner dan normaal en dit niettegenstaande het feit dat de Kanaalschepen voor soms redelijke vangsten zorgden. Van de gewone visgronden werd bijna geen tong aangevoerd, we bedoelen hier de Witte Bank, de Oost en de Kreeftenput. Vanzelfsprekend kregen de zeer weinige tongen buitengewoon hoge prijzen. We geloven zelfs dat vorige maand een prijs werd betaald die nooit voorheen bereikt werd: 104 F. Dagen waarop de gemiddelde tongenprijs boven de 80 F bleef, waren geen uitzondering en dan zal het ook geen verwondering wekken wanneer we zien dat de gemiddelde opbrengst voor de maand augustus van dit jaar eventjes 72,84 F beliep. Vorig jaar werd voor tong gemiddeld 54,92 F betaald zodat het verschil wel zeer uitgesproken is. De aanvoer verminderde van 89.342 kg naar 60.433 kg. Waar is de tijd dat er meer dan 60.000 kg per dag werden gebracht, ja zelfs het dubbele.

De opbrengst bedroeg dit jaar 4.402.110 F tegenover 4.906.130 F verleden jaar in dezelfde maand.

De andere zogenoemde fijne vissoort waarvan de aanvoer kleiner was dan verleden jaar noemde tarbot. Het verschil is niet bijzonder groot, terwijl de opbrengst evenmin een groot verschil vertoonde. Toch werd ondanks de kleinere aanvoer een lagere prijs betaald. Zo kreeg tarbot in augustus 1962 een gemiddelde prijs van 41,59 F, dit jaar was deze prijs gedaald tot 40,29 F. De opbrengst daalde van 1.000.900 F naar 917.870 F. Op te merken dat er vorige maand niet veel grote tarbot werd binnengebracht, hetgeen natuurlijk de algemene gemiddelde prijs deed dalen. Verder was er bij 22.776 kg tarbot die we dit jaar kregen een nogal redelijke partij griet, en voor deze soort is de prijs altijd lager.

VEEL MINDER MAAR DUURDERE VIS IN AUGUSTUS

MEER BELANGSTELLING VOOR ROGGEN

De aanvoer van rog is tijdens de voorbije oogmaand nogal klein geweest. De Westschepen waren weinig talrijk en ook de vangsten van het Kanaal bevatten niet veel rog. Vandaar dat dikwijls zeer goede prijzen voor deze vissoort werden betaald, hetgeen uiteindelijk het algemeen gemiddelde voor deze vissoort veel hoger plaatste dan verleden jaar. De roggenaanvoer verminderde van 102.689 kg naar 87.321 kg dit jaar. De opbrengst liep slechts terug van 1.177.795 F naar 1.159.630 F hetgeen een ge-

Vaartuig te koop

Vissersvaartuig te koop in zeer goede staat. Nieuwe sprotkorren, 2 nieuwe viskorren, 2 garnaalkorren, automatische garnaalzeef, en alle andere vereiste benodigdheden. Kostprijs 100.000 F. Zich wenden, Torhoutse steenweg, 268, Oostende. (4006V)

middelde prijs aangeeft die steeg van 11,46 F naar 13,28 F. De minst gebrachte rogsoorten waren schaat, keilrog en grote moerroggen. Het waren meteen ook deze soorten welke de hogste prijzen kregen met keilrog op sommige dagen zelfs tot bij de 30 F en grote rog soms tot 1.100 F.

OOK DE « ANDERE SOORTEN » WANEN DUURDER

Aan andere soorten werd de markt ook minder bevoorrad dan verleden jaar. Hier was de markt zelfs tamelijk eenzijdig en vooral bevoorrad door de van IJsland aangebrachte rode zeebaars. Deze vissoort werd inderdaad in nogal ruime mate aangevoerd hetgeen aanleiding gaf tot schommelende prijzen. Nu eens kreeg rode zeebaars tot bij de 600 F dan weer tot even boven de opvangprijs. Verder zitten in deze « andere soorten » nog een behoorlijke hoeveelheid leng, zeewolf, makreel, zeehond en haai. Al deze soorten werden behoorlijk verkocht hetgeen de gemiddelde prijs voor deze soorten tenslotte op een zeer rendabel peil bracht: 12,09 F. Vorig jaar in augustus werden deze « andere soorten » verkocht aan gemiddeld 8,77 F per kg. De totale aanvoer daalde van 1.043.433 kg naar 911.925 kg, de opbrengst liep op van 9.154.619 F naar 11.027.982 F.

De aanvoer van bodemvis was uiteindelijk beduidend kleiner dan verleden jaar aangezien we van een aanvoer van 3.041.213 kg teruggingen naar een aanvoer van slechts 2.442.225 kg. De gemiddelde prijs maakte evenwel bijna alles goed

en zo kregen we een opbrengst van 28.338.501 F die niet zover onder deze van augustus 1962 bleef die 29.063.660 F bedroeg. Deze gemiddelde prijs liep immers op van 9,55 F naar 11,60 F.

MEER HARING

In een vorige bijdrage hadden we het reeds uitvoeriger over de volle haring die tijdens de maand augustus werd aangevoerd. Deze aanvoer was veel ruimer dan verleden jaar en was zelfs bijna dubbel zo groot. Na de vele schrale haringjaren is het dus weer een vet haringjaar geworden. Spijtig dat de belangstelling vanwege de handel zo gering is al kan dat wel verklaard worden door het feit dat ze niet meer ingesteld zijn op zulke grote aanvoer. Verder is er niet veel meer bestemd voor het buitenland omdat ook daar over het algemeen veel haring wordt aangevoerd en ze er daar zelf niet weg mee kunnen. In elk geval moest vorige maand bijna het dubbele worden aangevoerd om iets meer te kunnen opbrengen wat dus wijst op een aanzienlijke daling van de gemiddelde prijs.

GROTERE GARNAALVANGSTEN

Voor de kustvisserij is het een tamelijk gunstige zomer geweest. Er kon wel niet elke dag worden uitgevaren maar toch was het zo dat er ook bijna dubbel zo veel werd aangevoerd als vorig jaar. De garnaalaanvoer steeg immers van 10.754 kg naar 20.538 kg. Ook hier was de opbrengst niet veel hoger, wat dus ook wijst op een lagere prijs. Toch kwam iedereen wel aan zijn boterham hetgeen vorig jaar niet altijd het geval was. Bovendien was het voor de verbruiker dit jaar wel beter omdat zij in de gelegenheid waren ook eens garnaal te eten.

BESLUIT

De zomermaand bij uitstek die Augustus normaal had moeten zijn, is voor de toeristen misschien zeer slecht geweest. Ook voor de mensen die het van het seizoen moeten hebben, is het een lelijke tegenvaller geworden. Voor de visserij is dit over het algemeen niet het geval geweest. Het was zelfs voor sommige schepen beter dan verleden jaar. Ook op dat gebied is het dus een abnormale maand augustus geweest. Trouwens gans 1963 staat een beetje op zijn kop. Eerst ongekende tongenvangsten, dan zeer ruime visvangsten op tijdstippen dat anders van die gronden weinig vis wordt gebracht en nu haringvangsten die te groot zijn om ze te kunnen verwerken. Uiteindelijk zal het echter niet alleen een abnormaal jaar zijn wat vangsten betreft maar nog meer wat opbrengsten betreft. Deze zijn dit jaar inderdaad zeer goed geweest. Als nu het najaar niet te geweldig tegenslaat, wat we niet voorzien, dan zullen er wel aardige sommetjes voor de pinnen komen. Zoveel te beter, iedereen vaart er wel bij en meteen is het een gelegenheid om de zo nodige vernieuwing van de vloot snel door te voeren. Iets waaraan onze reders trouwens volop bezig zijn.

Grotere garnaalvangst in augustus 1963

Was het eerste halfjaar voor onze kustvissers en meer bepaald voor onze garnaalvissers ongunstig dan is het sedertdien heel wat beter geworden zodanig zelfs dat ze deze van vorig jaar ver overtreffen. Van de andere kant zijn de prijzen dit jaar heel wat lager geweest waardoor de uiteindelijke opbrengsten wel beter geweest zijn aangezien er meer vangsten werden aangevoerd. Deze lagere prijzen werden trouwens niet alleen veroorzaakt door de grotere vangsten doch veeleer door de invoer. Ook in het buitenland was er immers meer garnaal. Was er tamelijk veel garnaal dus, er was ook veel kleine garnaal

we een gemiddelde opbrengst die niet zoveel lager bleef dan deze van verleden jaar maar toch terugviel van 2.183 F naar 1923 F. De aanvoer steeg van 81.163 kg naar 92.726 kg en de totale opbrengst daalde van 4.548.109 F naar 3.762.522 F. De gemiddelde prijs daalde van 56,03 F naar 40,57 F. De vangst per schip was evenwel hoger en steeg tot 47 kg nadat vorig jaar na acht maanden we met een gemiddelde vangst stonden van 38 kg. Het aantal vangsten daalde van 2.083 naar 1.956. We hebben de indruk dat einde september het aantal vangsten in 1963 groter zal worden zijn. Ook in de negende

TE KOOP SCOOTER BELLA

Zeer goede staat 3.500 F

Z.w. Polderstraat, 117, Bredene, na 19 uur
(6328W—1014N—4004V)

en ook dit was prijsbepalend. Gelukkig kregen we deze ruime vangsten in een goede periode, namelijk deze van het tomatenseizoen. Verder lusten ook veel verlofgangers op tijd eens een « smakje » garnaal. Dit jaar waren ze kopelijk aangezien er een gemiddelde prijs werd betaald van slechts 36,98 F tegenover 63,64 F verleden jaar in oogst.

Het aantal vangsten steeg dit jaar tot 402 nadat in augustus 1962 slechts 300 vangsten werden verkocht. In kg garnaal uitgedrukt geeft dit voor 1963 een gewicht van 20.538 kg tegen vorig jaar 10.754 kg. Een aanzienlijke verbetering dus niet alleen dank zij het groter aantal vangsten. De grotere vangsten waren trouwens oorzaak dat er meer garnaal werd gevestigd. Vorig jaar in de oogstmaand kregen de garnaalvissers van Oostende gemiddeld 36 kg in hun netten, dit jaar verhoogde dit cijfer tot 51 kg. De totale opbrengst was niet zoveel hoger maar steeg toch van 684.416 F naar 759.670 F. De opbrengst per schip was gemiddeld lager dan verleden jaar en liep terug van 2.281 F naar 1.889 F.

MEER GARNAAL VOOR MINDER GELD NA 8 MAANDEN.

Ondanks de vijf magere maanden kregen we einde augustus toch reeds een aanvoer die beduidend hoger lag dan verleden jaar na dezelfde tijd. De gemiddelde prijs die ongeveer 16 F lager was dan vorig jaar was er echter de oorzaak van dat de totale opbrengst een flink stuk onder deze van 1962 bleef. Door het feit echter dat er een minder groot aantal vangsten werd verkocht na deze acht maanden kregen

maand werd immers regelmatig garnaal aangevoerd en ware het niet dat de weersomstandigheden al eens als spelbreker optraden er zou heel zeker nog meer garnaal gebracht zijn.

Ondertussen ziet de toestand voor de garnaalvisserij er niet zo slecht uit en wanneer men kon komen tot een internationaal verbod van de pufvisserij dan zal het de komende jaren zeker niet slechter gaan. Zover staan we evenwel nog niet en moeten we ons tevreden stellen met de Nederlandse beloften.

VERKOOP OP DE LAATSTE DAGEN

Volgens een bericht van de directie van de vissershaven zal de verkoop op de laatste dagen van de week plaats hebben om 8 uur voor de haring en om 8.30 uur voor de vis. Dit in tegenstelling met de zomermaanden waar de verkoop telkens plaats had op het gewone uur, dus om 7 uur en om 7.30 uur. Nu er zeker niet zoveel meer zal worden aangevoerd mag deze maatregel zeker als gepast worden bestempeld. Alleen zou men er moeten kunnen toe komen om de zomeruren eerder terug in te voeren en wel vanaf Pasen.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

HOUDBAARHEID VAN VISSPECIALITEITEN

In de uitstalramen van onze eetwaren winkels en in de koelvitrienen of -toonbanken van de zelfbedieningszaken, liggen de vele appetijtelijke vispreparaten ons verlokend aan te staren. We zien de lekkere visfilets, roze garnalen en blauw-zwarte mosselschelpen, met daarnaast de ingelegde rogvlerken, zeehondjes of kongels in een zilveren gelei. Goudgele mayonnaise dekt de haringfilets en in een langwerpige schaal ligt een geprepareerde vissla gegarneerd met rode tomaten.

HOUDBAARHEID EN BEDERF

Wat de koper of kijker meestal niet weet, is dat de zorgen om die etalage zo aantrekkelijk te maken naar smaak en uitzicht, van de vishandelaar enorm veel werk en kennis vergt. Er is een spreekwoord dat zegt: «schone liedjes duren niet lang!» En dat is wel wat van toepassing op de vishandel. Er zijn immers grenzen aan de houdbaarheid van de geprepareerde viswaren en zelfs in sommige gevallen is die houdbaarheid uiterst kort.

Die beperkte houdbaarheid heeft natuurlijk vele nadelen. Ze staat de bereiding in grote hoeveelheid in de weg, wat meteen een weerslag op de prijs heeft. Bij een eerste overweging van dit euvel schijnt men nogal gauw geneigd in de koelsystemen een oplossing gevonden te hebben. Maar voor sommige waren is de huidige koeltechniek nog niet bij machte het bederf van deze produkten tegen te werken. Het gaat hier voornamelijk om produkten waarvan de samenstelling eenvoudig niet toelaat dat ze gepasteuriseerd worden. Dat alles illustreert klaar en duidelijk dat de produkten moeten klaargemaakt worden uit grondstoffen van allereerste kwaliteit en dat de werkwijze niet genoeg hygienisch en nauwgezet kan zijn.

Ook de hulpgrondstoffen dienen uiterst zorgvuldig onderzocht op de kwaliteit, want het bederf kan ook van die kant uitkomen indien niet aan de vereiste hoedanigheid wordt voldaan.

In principe kan een levensmiddel op drie manieren bederven:

- 1) door zelfoplossing.
- 2) door oxidatie.
- 3) door mikrobenontwikkeling.

In de praktijk komt het meer dan eens voor dat twee tot zelfs drie van die processen samenkomen.

We willen dan ook in deze korte bijdrage iets dieper ingaan op de oorzaken en de bestrijding der mikrobiologisch bederf.

SAMENSTELLING

Om het proces goed te begrijpen is het raadzaam eerst de samenstelling van de specialiteiten onder de loupe te nemen. Veel van de gebruikte grondstoffen worden reeds als half-klare fabrikaten betrokken. Ten aanzien van de eiwitrijke componenten willen wij ons bij deze bespreking op enkele beperken die ons door de stroom of de zee worden geleverd.

In de visindustrie is dit voornamelijk paling, haring, mosselen en garnaal.

Tot de plantaardige componenten behoren hoofdzakelijk tomaten, paprika, erwten, wortelen, ajunjen en — niet in het minst — voor de smaak en het kleureffect belangrijke kruiden, in het bijzonder peterselie. Een kwantitatief belangrijke plaats neemt ook de mayonnaise in alsmede gelei en zure roomsaus. Tenslotte zijn er nog een aantal onontbeerlijke hulpstoffen zoals zout, specerijen en andere kruiden die reeds in de grondstoffen kunnen voorhanden zijn.

Van uit bacteriologisch standpunt gezien hebben die verscheidene ingrediënten een zaak gemeen: ze brengen allen hun eigen mikroflora mee die, afhankelijk van de aard en het aantal mikro-organismen de (beperkte) houdbaarheid van het eindprodukt helpen bepalen. Maar niet alleen de mikro-organismen van de grondstoffen schijnen een rol te spelen. Tijdens de bereiding komen de verscheidene ingrediënten met de apparaten en dergelijke in aanraking. Van deze aanraking kan ook een bacterie-besmetting uitgaan. Tenslotte spelen ook nog de aard en samenstelling van de verpakking een rol.

Een zeer belangrijke vraag voor de producenten is de volgende: naar welke kwaliteitsnormen moeten de ingrediënten gekozen worden en hoe moeten die verwerkt worden om een produkt te bekomen die niet alleen smakelijk is en er aantrekkelijk uitziet, doch ook nog tegelijkertijd voldoende houdbaar is?

KEUZE VAN DE GRONDSTOFFEN

Goede kwaliteit van de grondstoffen is het voornaamste punt. Haring en mosselen worden meest als gemarineerde halffabrikaten gebruikt. Voor beide geldt de regel: hoe betere kwaliteit en hoe koeler de bewaring, des te beter eindprodukt.

Garnalen worden zowel vers als bevroren betrokken. De bacteriologische gesteldheid kan zeer uiteenlopend zijn. Doch er is altijd een mogelijkheid het aantal mikro-organismen te verminderen door acht te nemen op een korte warmtebehandeling. Ook voor de groenten geldt het als regel slechts eerste kwaliteitswaren te gebruiken.

Is de grondstof een vriesproduct, dan moet ze direct na het uitnemen verwerkt worden. Het is ten zeerste aan te raden verse groenten na het reinigen een ogenblik in heet water te behandelen. Door deze behandeling worden verscheidene enzymen, die voor de houdbaarheid zeer schadelijk zijn, onschadelijk gemaakt en wordt een groot aantal voorhanden zijnde mikro-organismen gedood. Verscheidene ingrediënten, zoals bijvoorbeeld erwten, worden het best in steriele toestand gebruikt. Hier zijn er dus weinig problemen. Ook mayonnaise wordt dikwijls als halffabrikaat geleverd en de producent moet voor degelijke kwaliteit zorgen en dit dan ook garanderen. Verder is het aan te raden de voor het uitzicht zo belangrijke peterselie ook eerst met heet water af te spoelen. Jammer genoeg lijdt de geur daar wel enigszins onder, maar de houdbaarheid van het eindprodukt wordt er door bevorderd. Overigens is het altijd mogelijk het aromaverlies

VIJFDE ZITTING VAN DE DIREKTIERAAD VAN EUROPECHE

Vorige week donderdag, 26 september kwam te Brussel de Directieraad van «Europêche» voor de vijfde maal sedert de stichting in mei 1962 bijeen. De directieraad van voornoemd organisme waartoe naast België ook Frankrijk, West-Duitsland, Nederland en Italië zijn aangesloten behandelde slechts één punt, dat evenwel van kapitaal belang kan zijn voor de nabije toekomst van omzeggens de ganse West-Europese visserijbedrijvigheid, nl. de houding aan te nemen door «Europêche» ten-overstaan van de aanstaande herfstkonferentie te Londen.

Thans konden wij uit officiële bron vernemen dat deze herfstkonferentie definitief zal doorgaan te Londen op 3 december a.s.

Tijdens de voornoemde zitting werd een nieuwe resolutie, in het totaal zijn er thans 12, uitgewerkt, steeds met het oog op de aanstaande herfstkonferentie. Deze resolutie zal thans worden voorgelegd aan de bevoegde instanties bij de E.E.G. en de verschillende nationale ministeries. — (b)

**Reders
en vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING**

★

**Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40**

HAND
IN
HAND

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

door middel van een goede essence bij te werken.

Wat de verdere benodigdheden betreffen die dienen om het eindprodukt af te werken, de zogenaamde kruiden zoals peper, muskaatnoot, e.d., mag niet uit het oog verloren worden dat ze alle kiemrijk zijn. Om deze gevaren die er aan verbonden zijn te omzeilen kan men best een toevlucht nemen tot het gebruik van kiemvrije extracten.

Wil men een gelei bereiden, dan moet men er rekening mee houden dat enkel een gelatine van de allerbeste kwaliteit in aanmerking mag komen.

(Vervolgt)
(Uit AFZ — 19-9-1963)

DE NIEUWE ZEEKAART DER VLAAMSE BANKEN

Eindelijk is de nieuwe zeekaart der Vlaamse Banken verschenen. Het is een prachtkaart, volledig aangepast en onmisbaar op alle vaartuigen welke langs de Belgische kust varen.

Deze kaart is vanaf heden verkrijgbaar in Noordzee boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende. Telefoon 725.23 voor de prijs van 80 F, of mits storting van dit bedrag plus 10 F verzendingskosten op postcheckrekening 996.50 van Noordzee boekhandel Oostende.

De betekenis van de aanstaande visserijconferentie te Londen

Op 3 december 1963 zal op initiatief van de Britse regering een visserijconferentie te Londen gehouden worden. Alle lidstaten van de E.E.G. en de E.V.A., de Ierse Republiek, IJsland en Spanje werden tot de bijeenkomst uitgenodigd.

Het initiatief van de Britse regering vindt vooral zijn oorsprong in de moeilijkheden van de nationale visserij in verband met de uitbreiding van de visserijgrenzen van bepaalde landen en de oprichting in West-Europa van twee economische blokken.

HET PROBLEEM VAN DE VISSERIJGRENZEN

Toen IJsland op 1 september 1958 zijn visserijgrenzen op twaalf zeemijl bracht, kon Groot-Brittannië zich niet bij deze unilaterale beslissing neerleggen. Het beschermde de Britse treilers die binnen de nieuwe IJslandse visserijgrenzen visten, bij middel van oorslogsbodems. De beide partijen bereikten evenwel op 27 februari 1961 een vergelijk, waarbij de Britten tot 12 mei 1964 binnen de zes- tot twaalfmijlzone mochten vissen.

De Faroë-eilanden gingen op 27 april 1959 van de driemijlzone op de twaalfmijlzone over. Bij overeenkomst mogen de Britse vissers evenwel tot 12 mei 1964, datum waarop ook de visserijrechten binnen de IJslandse visserijzone vervallen, tot op zes mijl van de Faroëse kust opereren.

Norwegen bracht op 1 april 1961 zijn visserijgrenzen op zes mijl en op 1 september 1961 op twaalf mijl. Door voorafgaandelijke onderhandelingen had Groot-Brittannië opnieuw zijn visserijrechten gedeeltelijk weten te vrijwaren: een overeenkomst met Noorwegen verleende de Britse treilers de toelating om tot 31 oktober 1970 binnen de zes- tot twaalfmijlstrook te vissen.

De opeenvolgende uitbreidingen van visserijgrenzen brachten onder meer een meer intense bevissing van de Groenlandse kustwateren mede. Om de uitputting van de betrokken visgronden tegen te gaan, voerde Denemarken op 1 juni 1963 langs de Groenlandse kusten de twaalfmijlzone in. Als overgangsmaatregel mogen evenwel bepaalde landen, waaronder Groot-Brittannië, tot 31 mei 1973 tot op zes mijl van de kust de visserij blijven beoefenen.

De opeenvolgende wijzigingen van visserijgrenzen brachten voor alle West-Europese visserijlanden een aanzienlijk verlies aan visgronden mede. Groot-Brittannië kon evenwel de belangen van de nationale visserij in de betrokken visserijzones telkens voor een zekere tijd vrijwaren. Nochtans zullen ook de Britse vissers na het verstrijken van de vermelde termijnen de kustwateren van de belanghebbende landen moeten verlaten.

DE OPRICHTING VAN DE E.E.G. EN DE E.V.A.

De oprichting van de E.E.G. en de E.V.A. betekent voor de Britse visserij een tweede struikelblok. Het Verdrag tot oprichting van de E.V.A. voorziet immers de progressieve afbraak van de douanerechten voor industrieproducten. Bepaalde visserijproducten, namelijk gekoelde of bevroren visfilets, gepelde en gekoelde steurgarnalen of gepelde en bevroren steurgarnalen en conserven van vis en schaal- en weekdieren worden ook als industrieproducten aanzien. Hieruit volgt dat hun oorspronkelijk invoerrecht onder de E.V.A.-landen momenteel met 50% is verlaagd geworden.

Anderzijds kan de invoer van visserijproducten uit Groot-Brittannië en de Scandinavische landen naar de E.E.G. door het stellen van het gemeenschappelijk buitentarief van de E.E.G.-landen bemoeilijkt worden. Hierbij kan vermeld worden dat de eerste aanpassing met 30% van de douanerechten van de diverse E.E.G.-landen aan het gemeenschappelijk buitentarief op 31 december 1961 werd verwezenlijkt.

De realisatie van de E.V.A. en de E.E.G. zal dus wellicht een toeneemende druk van Scandinafse visserijproducten op de Britse markt meebrengen.

DE BRITSE VISSERIJ ZOEKT EEN OPLOSSING

Een eerste poging om aan de genoemde problemen een oplossing te geven, ging uit van de British Trawlers' Federation en had tot doel een Europese visserijgemeenschap op te richten. De gemeenschap zou de vrije toegang tot de visgronden, de rechtstreekse aanvoeren, de vrije toegang tot de markten, de vrijheid van vestiging en het vrij verkeer van arbeid en kapitaal waarborgen.

Het plan verloor alle aktualiteit wegens de aanvraag om toetreding tot de E.E.G. vanwege Groot-Brittannië en de overige E.V.A.-landen.

Toen de onderhandelingen met Groot-Brittannië afsprongen, drongen de Britse visserijkringen opnieuw bij de regering aan om tot een oplossing te komen. Men had vooral de uitbreiding van de eigen visserijgrenzen en de regularisering van de West-Europese handel in visserijproducten op het oog.

De Britse regering gaf uiteindelijk aan de druk toe en ging over tot de opzegging van de Conventie van de Haag van 1882 betreffende de visserij in de Noordzee en van het Frans-Brits Verdrag van 1843. Deze verdragen houden immers de erkenning in van visserijgrenzen met een breedte van drie zeemijl. De overeenkomsten zullen respectievelijk op 16 mei 1964 en 24 juni 1964 een einde nemen.

Groot-Brittannië wilde tevens de andere West-Europese landen een kans tot onderhandelen bieden en nodigde hen uit tot een visserijcon-

ferentie te Londen, die op 3 december a.s. zal gehouden worden.

De dagorde van de bijeenkomst voorziet in besprekingen over de visserijgrenzen en de handel in visserijproducten. Er is dus een mogelijkheid dat de onderhandelingen aanleiding geven tot een ruilhandel van visserijrechten binnen de territoriale wateren met toegevingen inzake de handel in visserijproducten.

Op 24 september II. in de schoot van de Raad van Ministers van de E.E.G., bestaande uit Buitenlandse Zaken en Landbouw, heeft men dan ook getracht een gemeenschappelijk standpunt te bepalen ten overstaan van deze conferentie.

Twee strekkingen kwamen hierbij aan het licht. Frankrijk meende een dergelijke ruilhandel niet te kunnen aanvaarden gezien beide zaken, nl. territoriale wateren en handelspolitiek in visserijproducten, niet ver-

enigbaar zijn daar de kwestie van de territoriale wateren uitsluitend een internationaal verworven volkerenrecht is.

De overige E.E.G.-landen legden vooral de nadruk op de importbehoefte van de E.E.G. inzake visserijproducten en konden zich met de vooropgestelde dagorde verzoenen. Uiteindelijk gaf Frankrijk toe, doch was van oordeel dat de besprekingen enkel een gedachtenwisseling konden inhouden omdat in E.E.G.-verband nog geen gemeenschappelijke visserijpolitiek werd bepaald.

Men kan zich dan ook terecht afvragen of de Conferentie van Londen, in de veronderstelling dat de Franse Delegatie zich bij dit standpunt houdt, tot tastbare resultaten zal leiden.

B. JOYE, Adjunkt Sekretaris,

REDERSCENTRALE V.Z.W.O.

ONDERZOEKSRaad voor de ZEEVAART ZWARE STRAFFEN GEVORDERD BIJ HET VERGAAN VAN DE O.342

vervolg van blz. 8

ZWARE SANCTIES GEEFT

De Rijkscommissaris analyseerde vervolgens de verklaringen van Ocket die tegenstrijdig, onnauwkeurig en onsamenhangend waren en deze van Hoedemaecker een zeer aannemelijk voorkomen.

Het feit dat Hoedemaecker op zeker ogenblik het initiatief voor de verdere navigatie op zich nam doch hiervoor geen zeekaarten raadpleegde en bestendig in twijfel bleef over de te lopen koers is van aard om deze's verantwoordelijkheid te verzwaren. Indien Hoedemaecker niet wist welke koers moest gestuurd diende hij desnoods het schip stil te leggen.

Wat de reddingswerken betreft wees het openbaar ministerie op het laattijdig afschieten van lichtpijlen en het uitzetten van de reddingsboot terwijl evenmin instructies werden gegeven voor het gebruik van zwemvesten.

De Rijkscommissaris vroeg om deze zware tekortkomingen voor schipper Ocket Jozef een schorsing van 2 jaar.

Aan stuurman Hoedemaecker, gediplomeerd schipper 2e klas legde hij een roekeloze, onveilige navigatie ten laste zodat Hoedemaecker als hoofdverantwoordelijke moet aanzien voor de stranding. Voor Hoedemaecker vroeg hij een schorsing van 1 jaar.

De Raad zal later vonnis vellen.

AANVARING TUSSEN Z.421 EN O.254

De Raad hoorde nog schipper Vandierendonck René van de Z.421 « Concordia » die op 9 maart 1963 tijdens de visserij in aanvaring kwam met de O.254 « Drie Gezusters ».

Uit de verklaringen van de schipper zou de O.254 een koers hebben gestuurd die voor de Z.421 veilig was. Toen de motorist van de Z.421

plots waarschuwde voor de O.254 bleek dit vaartuig plots zijn koers te hebben veranderd en liep recht op de Z.421 aan, terwijl dit vaartuig nog bezig was zijn net binnen te halen en iedereen dus aan dek aan het werk was. Er werd slechts lichte schade aangericht.

De Raad zal het onderzoek verder zetten.

VONNIS INZAKE AANVARING Z.540 DOOR Z.745

In de zaak van de aanvaring tussen de Z.540 van reders Beernaert & Dobbelaere en de Z.745 van reder Vlietinck Augustin velde de Raad een vonnis.

Deze aanvaring deed zich voor op 22 september 1962 in de vissershaven van Zeebrugge, waarbij eerstvernoemd vaartuig schade opliep aan bakboord.

Nadat de Raad al de verklaringen van de bemanningsleden in overweging had genomen, komt zij tot de konklusie dat de aanvaring dient toegeschreven te worden aan tekortkomingen vanwege schipper Vlietinck Augustin van de Z.745 « Strijdt voor Christus ».

De Raad neemt echter de openrechtheid en de goede trouw van de betrokken schipper in acht, en spreekt tegen hem een vermaning uit en verwijst hem tot de gerechtskosten.

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD**

berichten van de rederscentrale

Schikkingen inzake sprotopvangregeling

De schikkingen in verband met de sprotopvangregeling, besproken tijdens de bijeenkomst op zondag 15-9-1963 II., werden op 28-9-1963 II. ter goedkeuring aan de beheerraad voorgelegd. De beheerraad betuigde zijn akkoord hiermede en ter inlichting van alle belanghebbenden delen we de stipulaties hiervan mede:

SCHIKKINGEN INZAKE SPROTOPVANGREGELING

1. Komt slechts in aanmerking voor de sprotopvangregeling:

- Sprot aangevoerd door vaartuigen van minder dan 140 P.K.
- Niet vernachte sprot van minder dan 100 st/kg.

Wat wordt verstaan onder vernachte sprot?

Zal in principe als vernachte sprot aanzien worden, deze welke niet binnen de 24 uur na het uur van uitvaren verkocht wordt.

De marktafgevaardigden van Rederscentrale zullen hiervan slechts afwijken wanneer het verantwoord is.

2. Op zon- en feestdagen mag geen sprot aangevoerd worden.

Regeling voor de zaterdagverkoop:

Sprot welke op zaterdag verkocht wordt tot 11 uur zal aan de vastgestelde minimumprijzen opgevangen worden en de schipper-reder ontvangt de minimumprijs. De sprot welke zal verkocht worden na 11 uur zal ingehouden worden aan de vastgestelde minimumprijzen, maar de schipper-reder ontvangt slechts 1 F.

Het verschil tussen vismeelprijs en 1 F zal door Rederscentrale bijgelegd worden.

3. Aanvangsdatum:

Vanaf 14-10-1963 mag uitgevaren worden op sprot en vanaf deze datum zal de sprotopvangregeling in voege treden. Voor deze datum zal niet uitgevaren worden en diegene die zulks toch moesten doen, zullen zonder verhaal voor gans het seizoen uitgesloten worden.

4. Haring en vis te koop aangeboden tijdens de sprotmarkt kan niet opgevangen worden.

5. Bijdragen:

3,45 %.
Op vernachte sprot 1,45 %.
Op puf (ziftelingen) geen bijdrage.

Terugbetaling na het seizoen en na verkoop van alle hoeveelheden opgevangen sprot, van het eventueel batig saldo van het sprotopvangfonds pro rata van de gestorte bijdragen.

6. Speciale maatregelen kunnen eventueel getroffen worden bij de eindejaarsfeesten, gezien de afzetmoeilijkheden in deze periode.

7. Wijze van verkopen:
a) Puf (ziftelingen) wordt niet verkocht, maar onmiddellijk uit de markt gehaald. De reder ontvangt 28 F de ben.

b) Sprot wordt verkocht op de kade op zicht van de lading. Er zal per 10 bennen verkocht worden met recht van bijnemen per 10 bennen tot de ganse lading.

Vóór de verkoop wordt vastgesteld of het al dan niet vernachte sprot betreft.

1. Is het vernachte sprot:

Deze sprot wordt niet verkocht maar onmiddellijk naar de vismeelfabrieken verwezen. De schipper-reder ontvangt 1 F. Het verschil tussen vismeelprijs en 1 F wordt door Rederscentrale bijgepast.

2. Is het geen vernachte sprot:

Vóór de verkoop zal staal genomen worden om het aantal st/kg te bepalen.

— sprot van minder dan 90 st/kg wordt opgevangen aan 4 F en de schipper-reder ontvangt 4 F.

— sprot tussen 90 en 100 st/kg wordt opgevangen aan 2,50 F. De schipper-reder ontvangt 2,50 F.

— sprot van + 100 st/kg wordt opgevangen aan 2,50 F. De schipper-reder ontvangt 1 F. Het verschil tussen de vismeelprijs en 1 F zal door Rederscentrale bijgepast worden.

8. Tussenkost: 100 %.

9. Einde van het sprotseizoen in principe op 1-3 en kan in gemeen overleg verlengd worden wanneer zulks verantwoord is.

De aandacht van alle sprotvangers wordt gevestigd op het feit dat van deze schikkingen in geen geval kan afgeweken worden. Elke inbreuk hierop zal de onmiddellijke uitsluiting uit de opvangregeling voor vis en sprot voor gevolg hebben.

De Sekretaris - Rederscentrale S.V.

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD**

Huwelijk

Vorige week zaterdag werd in de O.L. Vrouwkerk te Nieuwpoort het huwelijk ingezegend van dhr Frans Depotter met Mejuffer Renée Rysen. Onze hartelijke gelukwensen aan het jonge paar — (b)

STAD OOSTENDE

Studie van deurwaarder OPSOMER, E. Beernaerstraat, 59,
OOSTENDE

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A.

ZAL OPENBAAR VERKOCHT WORDEN, op
MAANDAG, 7 OKTOBER 1963, te 14 u. stipt

in de zaal

„T WIT PAARD”

hetgeen volgt, aan de gewone voorwaarden, 20 % verhoging, en mits kontante betaling:

Afzonderlijke meubelen: Grote bibliotheek Regency met 6 deuren - Bureau-inrichting - Grote bibliotheek met 4 deuren - Uitzonderlijk Engels bureel met lederen blad - Commode in eik tijdperk L XVI - Commode in plakhout tijdperk L XV - Bureau L XVI, XVIIIe eeuw in marqueterie enig stuk - Vitrien tijdperk Regency - Twee boekenkasten tijdperk Regency - Sheraton tafel 8 personen in acajou - Commode in Franse marqueterie, uitzonderlijk stuk L XIV - Bahut XVIIe eeuw - Eiken Bahut XVIIe eeuw - Scheepscommode tijdperk Regency - Commode kopij van het Louvre en Versailles - Kleine meubeltjes in Franse marqueterie - Hoekmeubel in acajou, Engelse stijl - Empire meubels - Kleine Engelse meubelen met twee en drie schuiven - Chinese meubelen in Huang-Hua-Li hout - Chinese meubelen ingelegd met ivoor - Chinese para-vents met 4 en 8 panelen - Chinese meubelen in Corromandel.

Zetels: Oude zetels en zetels stijl L XIII, L XIV, L XV en L XVI - Engelse stoelen en zetels - Zetels L XV, L XVI in gris de Versailles en polychrome overtrokken met zijde en velours - Zetels en stoelen in Empirestijl.

Tapijten: Prachtige en zeldzame verzameling Kaukasische tapijten en karpetten van de XVIII en XIX eeuw: Kerki - Chuvai - Derbent - Kazak - Kuoah - Chirvan - Pendi - Bocchara - Yomud - Oosterse en Chinese tapijten: NingHsia - Peking - Lan-Show - Pao-Tou - Kirman - Kechan - Meraghan - Heriz - Melayer - Bachtjar - Armanibaf - Moude - Vis - Cholgor - Tebriz - Meshed - enz.

Verschillende: Luchters in kristal en porselein van Saksen - Eetservies in porselein - Tafelservies - Cartels en schouwornamenten - Gesculpteerd Chinees hout - Chinese albums - Beeldjes in brons - Collectie Engelse pendules, zeldzame stukken.

Porselein: Schone verzameling van verschillend porselein: China, Japan, Duitsland en Frankrijk - Vazen, schotels, teljoren, bols, plats in Chinees porselein van de XVIIIe en XIXe eeuw - Coupes in Chinees porselein - Coupes en beeldjes in oud porselein van Saksen - Plats in Delfts porselein XVIIIe eeuw.

Verzameling Jade en kwartz: Beeldjes, vazen, jade, kwartz en amethyst van uitzonderlijke kwaliteit van de XVIII en XIXe eeuw.

Schilderijen van gekende meesters.

TENTOONSTELLING: ZATERDAG 5 OKTOBER 1963 van 14 tot 18 h en ZONDAG 6 OKTOBER 1963 van 10 tot 12h30 en van 14 tot 18 h.

Expert: D. Stampaert, St. Pietersnieuwstraat 70, Gent.
Tel. (09)25.80.23

6331W 1016N 4005V

Benoemingen bij het proefstation voor de Zeevisserij

Bij Koninklijke Besluiten van 12 september — verschenen in het Staatsblad van 1 oktober jl. — werden respectievelijk de heren Deschacht W.F., ingenieur voor de scheikunde en voor de landbouw-industrieën en Verhoest Johan, burgerlijk scheepsbouwkundig ingenieur, benoemd tot stagedoende assistent bij het Proefstation voor de Zeevisserij van het Rijkscentrum voor landbouwkundig onderzoek te Gent.

De heer Johan Verhoest is lang geen onbekende voor de visserij. Bij herhaling heeft hij bewezen niet alleen een bekwaam man te zijn, maar tevens een persoon die de mentaliteit van de visser heeft weten te begrijpen.

Hij werd geboren te Knokke op 11 september 1933. Na de lagere en middelbare studies liet hij zich inschrijven in de Gentse universiteit alwaar hij in 1958 het diploma van burgerlijk scheepsbouwkundig ingenieur behaalde. Hierop was hij een periode werkzaam bij het Belgisch Centrum voor Scheepsbouwkundige navorsingen, alwaar hij de theoretische kennis welke hij had opgedaan in de praktijk kon omzetten.

De militaire dienstplicht stelde evenwel voorlopig een einde aan zijn werkzaamheden, alhoewel hij toch in de « stiel » bleef gezien zijn

officier werd bij de technische dienst — afdeling scheepsbouw — bij de Zeemacht.

Sedert 1960, is de heer Verhoest werkzaam bij de groep voor Techniek in de Zeevisserij bij de « Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij » verbonden aan het Ministerie van Landbouw. De taak van deze werkgroep omvat de ontwikkeling van het vistuig, de vissersvaartuigen, de nationalisatie van de arbeid aan boord, enz...

Verder heeft hij medegewerkt aan de ontwikkeling en de invoering van de bokkenvisserij; een veiligheidsinrichting voor de bokkenvisserij, de pelagische netten, getrokken door één schip, enz... Hij was tevens de grote bewaker van de bouw van kleine hekreiler met de hekbokker, een ontwerp van garnaalvissersvaartuig welke over het hek vist en zowel voor de bokken-, de trawl- als voor de spanvisserij uitgerust is. Hij heeft tevens bijgedragen in de werkzaamheden van de Benelux-kommissie voor de normalisatie van het vistuig.

Tenslotte kan nog vermeld dat de heer Verhoest gedurende twee maand werkzaam was te Rome — op verzoek van de F.A.O. Fishing Gear Section — voor het samenstellen van de F.A.O. Fishing Gear Catalogue.

Ondertussen werd de heer Verhoest reeds met een opdracht belast door het Proefstation voor de Zeevisserij. Aldus zal hij op 5 oktober a.s. naar Gdansk, de Poolse vissershaven vertrekken, alwaar hij aan een studie zal deelnemen met de stabiliteit van de vissersvaartuigen.

X X X

Ook de heer Deschacht heeft reeds een zekere praktijk in de visserijbedrijvigheid. Hij werd geboren op 23 april 1934 en deed zijn studies aan de Hogere Landbouwschool te Gent, alwaar hij promo-

veerde als ingenieur in de scheikunde en de landbouwindustrieën. Hij was ondermeer werkzaam sedert 1 januari 1959 bij de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij onder de leiding van wijlen professor De Vleeshauwer.

Thans is de heer Deschacht werkzaam bij de rokerij « La Couronne » sedert 1 januari 1962.

Wij wensen aan de beide benoemden nog vele jaren toe ten bate van onze nationale visserijbedrijvigheid, en zeggen hen gemeend proficiat. — (b)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Uit het Buitenland Visserij-onderwijs

Niettegenstaande de omvang en de ontwikkeling van de Britse visserij-industrie, zijn de opleidingscentra voor de zeevisserij nog niet voldoende in aantal. Daarom heeft het kollege van Grimsby een vervolmakingskursus om aan dit tekort te voldoen. Het grootste gedeelte van de technische uitrusting werd door de reders en de nevenbedrijven van de visindustrie verstrekt.

Een van de voornaamste doelstellingen van deze school is de opleiding verzorgen van gediplomeerde schippers. Vanaf hun 15 j. of meer kunnen de geïnteresseerden zich laten inschrijven, voor een inleidende cursus, vooraleer zich als scheepsjongen aan te monteren. Na één jaar vaart kunnen ze dan inschrijven voor dekmatroos en vervolgens tweede stuurman en verder. In die school hecht men een groot belang aan navigatie, en tot dit doel wordt er les gegeven in Decca navigatie, radar, gyrokompas Sperry, en de Concol, radio-peilingen en eveneens de traditionele navigatiemiddelen. In deze afdeling is de technische uitrusting aanzienlijk en bestaat uit een auto-piloot Sperry door de nevenbedrijven geschenken. De mogelijkheid wordt voorzien om het grootste gedeelte van deze uitrusting naar een stuurhut over te brengen, welke op het dak van het gebouw zal opgetrokken worden. Het voordeel van dergelijke stuurhut is dat de werkelijkheid geëvenaard wordt, en het belang van de boeien en andere navigatiemiddelen visueel waargenomen wordt.

In de klas van radio-telegrafie en radiotelefonie is elk lessenaar voorzien van een morsesleutel en toebehoorten. Eveneens is er een bord welke de student toelaat be-

richten uit te zenden en te ontvangen op gelijk welk van de 20 kanalen die ze ter hunner beschikking hebben. Zo kunnen ook de mete'o's en andere berichten in morse ontvangen worden.

Verder beschikt deze school over een machinekamer en een tentoonstellingszaal waar motoronderdelen kunnen bestudeerd worden. De cursus van mekaniëker laat toe het brevet te behalen van hoofdmekaniëker zowel voor stoom als voor dieselmotoren. Verder zijn er praktische lessen voorzien voor alles wat de zeevisserij zelf aanbelangt.

Verleden jaar waren er 600 studenten ingeschreven. De volwassen personen volgen slechts vijf weken les vooraleer aan boord te gaan, maar aan de verdere opleiding wordt voorzien. — K

Kanada en de territoriale wateren

In mei 1964 zal Canada overgaan tot de uitbreiding van haar territoriale wateren, zo verklaarde het Ministerie van Landbouw en Visserij tijdens de afgelopen week.

Op de opening van de visserij-tentoonstelling, welke momenteel te Lunenburg gehouden wordt, verklaarde Minister Robichaud dat deze beslissing na een zorgvuldig overleg genomen werd. Verder verklaarde hij dat deze beslissing genomen werd om de Canadese visserij industrie te beschermen, welke momenteel een grote uitbreiding neemt. — K

ZIJ HADDEN PECH...

ASBREUK

Bij het verlaten van de visserskaai liep de N.737 André Lucienne van Decreton Lucien breuk op aan de schroef. De schipper hoorde plots 'n harde slag onder het achterdek. Vermoedelijk had de schroef een onder water bevindend voorwerp geraakt. Bij nazicht bleek de verbindingssas met de schroefas gebroken te zijn.

— N

ZEEBRUGGE

AANVARINGEN

De Z.450 « Anne-Marie-Thérèse » van schipper René Van Torre heeft de Z.401 « Marie-Rita » van schipper Julien Demunter aangevaren in de vissershaven van Zeebrugge. De bakboordreling van de Z.401 werd over een drietal meter gekraakt, terwijl de Z.405 geen schade opliep. Dit gebeurde bij het manoeuvreren om langsij van de Z.401 te geraken die gemeerd lag ter hoogte van de vismijn terwijl de volledige bemanning aan het werk was aan boord.

Anderzijds werd de Z.186 « Noordzee » van schipper Gustaaf Janssens aangevaren door de Z.403 « Stern » van schipper Augustin Vlietinck. De Z.186 lag gemeerd aan de Oostkant van de vismijn en

bij het verhalen om naar de Westkant te varen, gekomen ter hoogte van de Z.403 begon deze achteruit te slaan waardoor de Z.186 met de achtersteven tegen bakboordmidschips aangevaren werd. De reling was aan deze zijde over circa 2 m. gespleten terwijl vier stutten afgebroken waren.

DEFEKTE KEERKOPPELING

De B.603 « Jean-André » van schipper Maurice Braet was uit Zeebrugge vertrokken om de visserij te gaan bedrijven op 20 mijl Noord van de thuishaven. Plots hoorde men een harde klop op het achterschip en bij nazicht bleek de keerkoppeling abnormaal warm gelopen te zijn. De visserij werd gestaakt en de thuisreis aangevat.

SCHADE IN THUISSHAVEN

De Z.764 « De Hoop » van reder Alidoor Cogghe lag gemeerd aan de Oostkant van het Prins Albertdok en werd aangevaren door de Z.471 « Jan Bart I ». Dit vaartuig is tijdens manoeuvres met de bakboordachtergalg tegen de Z.764 aangesloten waardoor de reling over een vijftal meter ingedrukt werd en 1 stut gebroken was.

Haringkampagne te Boulogne goed ingezet

Zoals in Holland kennen ook de Franse vissers een onverwachte wending in de haringvisserij, dit in gunstige zin. Niettemin vrezende ze geweldig de Nederlandse concurrentie in betrekking met de Gemeenschappelijke Markt en niet zonder reden. In de haven van Boulogne werd de verwachting aan een goed haringseizoen reeds in juli aangevoeld dit jaar. Immers in die maand werd 800 ton aangevoerd tegenover 625 ton in juli '62. Nog gevoeliger werd deze stijging genoteerd in augustus: 3.223 ton tegen 2.341 ton in 1962. In de eerste week van september kende men dan een overvloedige aanvoer.

Men ging zich in de visserijmiddens afvragen welke de redenen waren van deze ongewone vermeerdering en men is van oordeel dat de realisatie hiervan bekomen werd door:

1. De nieuwe manier van vissen: vaartuigen bestemd voor vangst of

pelagische vissoorten werden oordeelkundig ingesteld voor de haringvisserij en kwamen de grote schepen vervangen.

2. Een nieuwe voorheen onbekende visgrond die gevonden werd ten N. van de 53e breedtegraad, ter hoogte van Grimsby en Hull. Daar vissen momenteel ook de Hollanders en ook Polen en Duitsers wendden zich naar die visgrond.

Te Boulogne was de commercialisatie hiervan goed gestart met prijzen van 0,70 tot 0,80 Fr. F voor de zouterijen en rokerijen. Niettemin voerden de Hollanders weldra hun haring uit aan lagere prijzen, zodat de Franse markt hierdoor geweldig beïnvloed werd en halfweg september werd de haring nog amper aan 0,38 tot 0,40 Fr. F afgezet, dit gezien de enorme uitvoer van Hollandse haring naar Duitsland. Opnieuw schuilt hierin een reden tot mistevredenheid bij de vissers van Boulogne. — (f)

FRANSE

KREEFT-SCHEPEN

VERJAAGD UIT DE

CARAIBISCHE ZEE

Het loopt sinds lange tijd niet meer gesmeerd bij de Franse kreeftvangers, die hun visgronden moesten gaan zoeken in de zuidelijke wateren en dus telkens een lange reis voor de boeg hebben. Er was vooreerst de Golf van Guinea waar alle hoop op gesteld was voor wat de vangst betreft, die volledig ontgoochelde. Verder wendde men de steven naar de Antillen, waar die schepen nu verjaagd werden.

Op 16 september legden vier Franse eenheden terug aan te Fort-de-France en dan kwam het nieuws aan het licht: een oorlogsbodem had één der vaartuigen geramd en de kapitein verplicht onmiddellijk de visgronden te verlaten, dit samen met de drie andere vissersvaartuigen. Indien er hieraan geen gevolg werd gegeven, zouden de vaartuigen vanuit een vliegtuig gebombardeerd worden. Het voorbeeld dat Brazilië enkele tijd terug stelde, werd dus eveneens door andere landen gevolgd.

Deze vier schepen hadden dus hun kreeftkampagne niet voleindigd en kwamen terug met een vangst die vrijwel onvoldoende bleek om een winstgevende reis te kunnen worden. Eén van de vaartuigen zette nauwelijks 4.000 kg levende kreeft af, benevens 6.000 kg dode kreeft.

Dit geval wekte grote opschudding, gezien het klaarblijkelijk is dat deze schepen in volle zee vissen en de territoriale wateren zelfs niet benaderen. — (f)

Gans nieuwe

verlichting in de

Duinkerke haven

Met genoeg stellen reders, vissers en werklieden in de Duinkerke haven vast dat weldra de haveninstellingen in een nieuw daglicht zullen gesteld worden. Daglicht is hier het juiste woord want benevens het aanleggen van een nieuwe rijbaan op dubbel vlak naar het havenkompleks, wordt de verlichting die tot nog toe veel te wensen overliet en een gevaar betekende voor de scheepvaart en de werklieden, totaal vernieuwd over het ganse oppervlak. — (f)

Bijzondere

roodbaardvangst

In de vissershaven van Ile d'Yeu (Bretagne) heeft een kustvaartuig een uiterst lonende roodbaardvangst gehad. Op 16 september jl. bracht dit vaartuig « Le Bon Pasteur » 502 kg roodbaard op de markt, op 17 september 422 kg en op 18 september 166 kg. Dit maakt een totaal van 1.000 kg van deze zeldzaam geworden vissoort die verkocht werd aan 7 F het kg (Fr. F).

Deze driedaagse uitzonderlijke visvangst zou de reder dus het aardig sommetje van 75.000 F opgebracht hebben. Lang niet zo slecht! — (f)

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Polen

Hoogste

onderscheiding

Het fabriekschip « Dalmor » onder het bevel van kapitein J. Rajski, heeft de grootste onderscheiding weggekaapt — de « Rode » Gouden Vis — die uitgereikt wordt aan de recordhouder die het hoogste aanvoercijfer noteert. De « Dalmor » kwam deze eer te beurt te vallen, dit met een totaal van 4.225 Ton.

— (f)

Groot-Brittannië

Onlangs greep te Londen de conferentie plaats van de «North East Atlantic Convention». Deze conferentie vervangt de «Overbeveiliging conferentie» welke in 1946 plaats vond. Deze laatste had alleenlijk betrekking met de vereiste minimum maaswijde voor de demarische vissoorten (z.a. kabeljauw, schelvis, schol) en de minimum aanvoermaten voor deze vissoorten.

Deze nieuwe konventie wil de getroffen maatregelen van 1946 verder uitbouwen en dit nu voor alle vissoorten, t.t.z. demarische, pelagische en schaal- en weekdieren. Tevens wordt er een regularisatie op punt gezet nopens de vangstmethoden.

Het gebied waar deze bepalingen van kracht zullen worden, wordt door de Barents Zee, Groenland en de Straat van Gibraltar begrensd.

— K

MORAY FIRTH

Op de visgronden van de Moray Firth werden door Engelse vissersschepen grote hoeveelheden dode en in staat van ontbinding vis gevangen. Stalen van deze vissen wer-

den aan het Torry Fishery Laboratory overgemaakt voor analyse. Aanvankelijk waren de vissers de mening toegedaan dat de Russen hiervan de schuldigen waren, daar zij in de jongste tijd veel op deze visgronden waargenomen zijn en zij met scheikundige produkten zouden gevist hebben.

Uit de analyse is echter gebleken dat de dood te wijten is aan een buitengewone groei van het Phyto plankton gedurende de zomermaanden. Het plankton zou aldus een te grote hoeveelheid zuurstof uit het water geabsorbeerd hebben en in de plaats daarvan een grote hoeveelheid giftige uitwasemingen voortgebracht.

Groot-Brittannië

Op een vergadering, welke verleden week te Whitby gehouden werd, hebben de kustvissers uiting gegeven aan hun misnoegdheid nopens het feit dat schepen van vreemde nationaliteiten hun broodwinning ernstig in gevaar brengen. Het gedrag van sommige Belgische reders werd bijzonder gelaakt. Immers de betrokken reders aarzelen er niet voor om binnen de driemijlen zone te vissen en zelfs schade te berokkenen aan het vistuig van de Engelse vissers. Na hun klachten aanhoord te hebben verklaarde sir Alexander Spearman MP dat hij alles te werk zou stellen om verdere geschillen te voorkomen, om de uitbreiding van de territoriale wateren te bekomen en dat de overheid meer visserijwachtschepen in de vaart zou brengen.

Verder verklaarde sir Alex dat de Regering zinnens is het geval van de territoriale wateren te berde te brengen op de Herfstkonferentie. In principe zouden de territoriale wateren in juni van volgend jaar uitgebreid worden. — (k)

NV ANGLO BELGIAN COMPANY

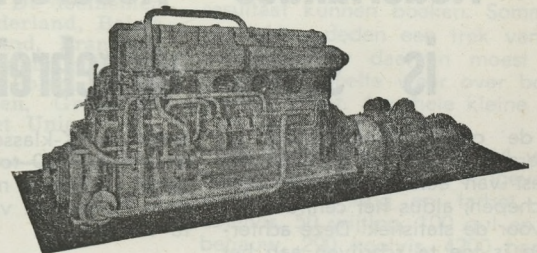
WIEDAUWKAAL, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel. 755.04.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland
Tel. Dordrecht 6171.

Diesel Motoren A.B.C.

van 4 tot 840 PK



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaal, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaal, 22, ZEEBRUGGE.
Tel. 050/542.66.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland.
Tel. Dordrecht 6171.

Nederland

De aanvoer van visserijprodukten in augustus 1963

Mexico en

Nederland

Soorten	augustus 1962			augustus 1963 (a)		
	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. Bodemvis						
Kabeljauw IJlandse	576.666	3.975.883	6,89	377.577	3.105.220	8,22
Morues Andere	158.548	1.638.201	10,33	130.149	1.373.532	10,55
Schelvis IJlandse	480.634	3.311.540	6,89	150.445	1.441.080	9,57
Aiglefins Andere	39.437	252.563	6,40	99.952	592.553	5,92
Koolvis	306.299	2.380.965	7,77	274.996	2.512.958	9,13
Wijting	206.187	1.066.126	5,17	270.367	1.211.798	4,48
Schol	373.126	3.168.530	8,49	430.701	3.018.658	7,00
Tong	185.107	9.813.471	53,03	119.705	8.822.420	73,70
Tarbot	39.423	1.657.240	42,04	39.374	1.568.080	39,82
Roggen	125.055	1.353.743	10,83	154.549	1.799.774	11,64
Overige	938.484	7.495.757	7,99	829.854	7.319.026	8,82
Totaal	3.428.966	36.114.019	10,53	2.877.669	32.765.099	11,38
2. Pelagische vis						
Haring	111.320	845.355	7,59	230.317	972.282	4,41
Makreel	38.680	161.630	4,18	43.624	271.625	6,22
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	4.410	3.890	8,82	—	—	—
Totaal	154.410	1.010.875	6,55			
3. Schaal- en weekdieren				263.941	1.243.907	4,71
Garnalen	52.335	3.062.682	58,52	115.062	4.095.089	35,59
Overige	198.595	3.963.929	19,96	186.345	3.880.905	20,82
Totaal	250.930	7.026.611	28,—	301.407	7.975.994	26,46
ALGEMEEN TOTAAL	3.834.306	44.151.505	11,51	3.443.017	41.985.000	12,19

(a) voorlopige gegevens

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

In de loop van de maand augustus 1963 werden 3.443.017 kg visserijprodukten met een waarde van 41.985.000 F aangevoerd. Vergelijken met de vorige maand daalde de aanvoer met 266.684 kg of 4.816.480 F en vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar daalde hij met 391.289 kg of 2.166.505 F.

De hoeveelheid aangebrachte bodemvis daalde van 3.428.966 kg in

augustus 1962 naar 2.877.669 kg en de aanvoerwaarde van 36.114.019 F tot 32.765.099 F. De aanvoer was kleiner voor kabeljauw, IJlandse schelvis, koolvis, tong en «overige» bodemvis maar steeg voor «andere» schelvis, wijting, schol en roggen. De gemiddelde prijs per kg lag gevoelig hoger voor IJlandse kabeljauw, IJlandse schelvis, koolvis en vooral voor tong (73,70 F tegen 53,02 F in augustus 1962).

Er werd 263.941 kg of 1.243.907

F pelagische vis aangebracht, hetzij een toename van 109.531 kg of 233.032F. Deze toename had vooral betrekking op de aanbrengsten van haring.

De aanvoer van schaal- en weekdieren bedroeg 301.407 kg of 7.026.611 F in augustus 1962. Deze stijging werd veroorzaakt door de grotere aanvoer van garnalen (115.062 kg tegen 52.335 kg in augustus 1962).

Nederlandse vissersvloot is sterk uitgebreid

In de groep motorloggers en trawlers is in het jaar 1962 sprake geweest van een daling met achttien schepen, aldus het centraal bureau voor de statistiek. Deze achteruitgang is toe te schrijven aan het verdwijnen van oude vleetloggers in de klassen 80-119 PK, 120-139 PK. Zij werden echter gecompenseerd door een toename in de klasse van 350-499 PK en vooral in de PK-klasse 800 PK of meer, welke met acht trawlers werd uitgebreid.

De groep motorkotters nam met vijftig schepen toe. Ook hier is sprake van een verschuiving naar een groter voortstuwingsvermogen,

want de PK-klasse onder de 80 PK en die van 80 tot 119 PK verminderen in aantal, maar in de zwaardere PK-klassen valt een toeneming te constateren.

Een overeenkomstige verschuiving vindt men in de groep kust- en IJselmeerkotters, waar in de garnalenvisserij thans meer gebruik wordt gemaakt van schepen met zwaardere motoren. Het aantal familierederijen is verminderd. Er heeft zich een verschuiving voltrokken naar vennootschappen en dergelijke, welke voornamelijk kan worden verklaard uit de behoefte

tot het aantrekken van nieuw kapitaal.

Daarnaast zijn er nieuwe kleine rederijen gevormd, die zich in hoofdzaak met de kottervisserij bezighouden. In deze groep kan ook nog een toeneming van het aantal schepen per rederij worden waargenomen.

Door dat alles speelt nog de wijziging van de vlootsamenstelling. De oude vleetloggers verdwijnen en worden vervangen door een kleiner aantal nieuwe trawlers in de klasse boven de 500 PK.

De omvang van de hypotheek op vissersschepen is per 1 januari 1963 gestegen tot 62,8 miljoen gulden, hetgeen ten opzichte van 1 januari 1962 (51,3 miljoen gulden) een toeneming van 11,5 miljoen gulden betekent.

De voortgaande uitbreiding van de kottersvloot blijkt duidelijk uit de voor de diverse typen schepen

De Nederlandse Handelsmaatschappij is bezig met een visserijproject in Mexico, waarvoor men 27,5 miljoen gulden in tien jaren zal investeren. Er wordt in het plaatsje Alvarado in de staat Vera Cruz een «pilot-project» gelanceerd, waarbij een haven wordt gebouwd met een enorme koel- en vriesinstallatie. Deze installatie wordt voor 2 miljoen gulden geleverd door Grasso's koninklijke machinefabrieken. De havenbouw zal worden uitgevoerd door een Mexicaans-Nederlandse firma, de Ingenieros Y Puertos S.A., onder leiding van de Koninklijke Nederlandse Mij van Havenwerken, waarvan in Mexico ir G. Treep directeur is.

Men heeft Alvarado als een geschikt object beschouwd omdat er niet alleen zout-, maar ook zoetwatervis zit, dank zij de rivier Papalospán, benevens een deltameer. Met zand-pilaardunderingen verricht men het verdichtingswerk, nodig om de vries- en koelinstallatie te kunnen plaatsen. Dit werk gebeurt door de Goudse firma Nederhorst, die in Mexico Cimentaciones Y Edificaciones S.A. heet. Het bedrijf wordt in september 1964 in werking gesteld door president Lopez Mateos. Er zullen vijf vissersschepen aan Alvarado worden geleverd, waarvan 2 uit Nederland. Een van de boten heeft dan een Nederlandse bemanning die instructies zal geven. Met behulp van nieuwe vangstmethoden verwacht men 50 ton vis per dag te kunnen verwerken.

bestede hypotheekbedragen. Voor de kotters werden hypotheekten ter waarde van 30,4 miljoen gulden opgegeven, terwijl voor de motorloggers en trawlers in totaal 27,6 miljoen gulden hypotheek werd aangegeven.

De gemiddelde hypotheek per schip steeg in totaal van 67.700 (1962) tot 73.200 gulden. Onderverdeeld naar type daalde de gemiddelde hypotheek van motorloggers en trawlers van 150.600 tot 150.100 gulden, maar steeg die van motorkotters van 55.000 tot 61.400 gulden.

Het totaal aantal arbeidskrachten in de visserij bedroeg in 1962 ongeveer 8300. Het aantal op loggers en trawlers gemonsterde vissers, die uitsluitend de zeevisserij uitoefenen, bedroeg in 1962 2340, in 1961 3122 en in 1960 3281.

AANVOER EN OPBRENGST IN DE RIJKSVISHALLEN TE IJMUIDEN

MARKT IJMUIDEN

Vissoort	Augustus 1963		Augustus 1962	
	Aanvoer in kg	Opbrengst	Aanvoer in kg	Opbrengst
Verse haring	3.905.521	1.004.529,—	1.129.082	613.197,—
Jonge haring	450	48,—	82.613	18.191,—
Gez. haring	283.590	147.704,—	128.431	100.779,—
Makreel	1.425.256	496.661,—	1.791.229	539.442,—
Gez. makreel	—	—	6.390	2.536,—
Pilchards	200.132	35.675,—	31.442	10.861,—
Schelvis	863.995	334.141,—	557.291	300.785,—
Kabeljauw	361.213	295.156,—	499.496	393.742,—
Koolvis	58.838	31.768,—	62.465	36.866,—
Wijting	429.828	159.261,—	546.312	220.548,—
Leng	5.324	3.381,—	5.308	3.754,—
Heek	1.970	2.052,—	2.107	1.775,—
Poon	10.333	2.981,—	21.684	7.929,—
Wolf	1.390	1.208,—	735	846,—
Pieterman	—	—	2.130	2.757,—
Hammen	376	932,—	586	1.353,—
Haai	11.179	6.253,—	7.458	5.622,—
Schol	1.111.961	438.458,—	1.101.665	529.785,—
Bot	14.229	2.695,—	19.849	4.788,—
Schar	21.104	8.682,—	16.130	8.273,—
Tong	220.967	1.194.461,—	600.680	2.050.533,—
Tarbot	34.732	89.334,—	56.803	131.678,—
Griet	1.294	2.060,—	5.261	6.350,—
Tongschar	7.543	11.078,—	13.760	18.188,—
Schartong	178	230,—	293	262,—
Heilbot	2.480	7.543,—	1.550	5.811,—
Rog	1.962	1.251,—	2.734	1.533,—
Vleet	1.595	1.776,—	1.545	1.499,—
Gek. garnalen	—	—	2.523	7.495,—
Kreeft	146	398,—	597	742,—
Inktvis	353	607,—	100	98,—
Diversen	476	1.128,—	5.230	1.831,—
Consignaties	26.276	19.285,—	7.472	6.744,—
Totaal :	9.004.691	4.300.736,—	6.710.951	5.036.593,—

Donderdag werden 8660 kisten aangevoerd, waarvan 120 tong en tarbot, 1180 schelvis, 310 wijting, 180 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 5600 haring, 180 makreel, 410 schol, 120 diversen, 40 pilchards.

De haringvisserij was voor de treilers buitengewoon schraal. De beste trekken leverden drie tot vijf kantjes op. De in de Ierse Zee vissende schepen hebben nog niet veel klaar kunnen maken. Het slechte weer stond een regelmatige visserij in de weg.

Vrijdag bestond de aanvoer uit 5840 kisten waarvan 150 tong en tarbot, 1140 schelvis, 280 wijting, 60 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 3300 haring, 420 makreel, 380 schol, 100 diversen.

De IJM-40 Diana had pech. De kotte kon het met een kapotte koppeling tegen de elementen niet bolwerken en moest de hulp inroepen van de KW.36 Stern die zich in de buurt bevond. Het Katwijkse schip bracht de onfortuinlijke kollega vrijdagmorgen behouden de IJmuider Vissershaven binnen. De visserij stond over de hele linie stil. Alle schepen lagen te steken. Het weer was van dien aard dat de netten niet overboord konden.

Maandag verzorgden 65 vaartuigen een aanvoer van 4435 kisten vis waarvan 130 tong en tarbot, 540 schelvis, 255 wijting, 30 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 2250 haring, 310 makreel, 730 schol, 180 diversen.

De visserij op de Noordzee was zeer slecht. Daarom hebben vele schepen de koers verlegd naar de Ierse Zee waar door verschillende Scheveningse treilers goede vangsten werden geboekt. De SCH.242 Huibertje ving in een paar uur 170 kantjes haring van prima kwaliteit.

Dinsdag werd door 16 vaartuigen slechts 1304 kisten aangevoerd, waarvan 49 tong en tarbot, 230 schelvis, 60 wijting, 45 gul en kabeljauw, 15 koolvis, 520 haring, 235 makreel, 120 schol, 65 diversen.

Er zijn nog maar een paar Nederlandse treilers op de Noordzee te vinden. De meeste vaartuigen hebben zich naar de Ierse Zee gespoed. De achterblijvers hebben niet veel resultaat kunnen boeken. Sommige vaartuigen deden een trek van 40 manden maar daarvan moest het grootste gedeelte weer over boord worden gezet. Aan hele kleine wijting heeft men niets.

Woensdag werden door 14 vaartuigen 5310 kisten vis aangevoerd waarvan 45 tong en tarbot, 210 schelvis, 50 wijting, 100 gul en kabeljauw, 290 koolvis, 4200 haring, 320 makreel, 40 schol, 60 diversen.

De haringvisserij op de Noordzee boekten schrale resultaten. In de noord ging het beter. Uit dit visgebied gaf de SCH.303 Wilhelmina Maria een dagtotaal door van 300 kisten haring, makreel en koolvis. Ook in de Ierse Zee verliep de visserij naar wens. De Pollux SCH.8 had daar een dagvangst van 11 last haring, de SCH.242 Huibertje bracht het zelfs tot een dagtotaal van 15 last.

VISPROPAGANDA

10 OKTOBER

Middelbare school Meulestede-Gent, algemene theorie, praktijk vismenu « Globus ».

14 OKTOBER

Middelbare Meisjesschool Kerkstraat St Amandsberg, theorie ronde vis, praktijk conserven « Globus » opgediend.

15 OKTOBER

St Baafs Instituut, 1e groep, 3e studiejaar, theorie ronde vis, praktijk volledig vismenu door de meisjes.

16 OKTOBER

St Baafs Instituut, 1e groep, 4e studiejaar theorie visconserven, praktijk alles visconserven van Globus, opgediend en gerookte producten Parlevliet.

17 OKTOBER

St Baafs Instituut, 1e en 2e studiejaar, theorie algemeen, praktijk volledig vismenu met verse vis van de firma Baas en zonen, St Amandsberg.

21 OKTOBER

Instituut Visitatie, Gent, hogere afdeling, theorie mosselen, praktijk met visconserven Globus.

23 OKTOBER

Voordracht in de studiekering van de Gentse Post en Telegraaf met als onderwerp: Visconserven Globus en gerookte producten Parlevliet. Daarna gezellig samenzijn met proeven van al die producten en

ST.-AMANDSBERG

tot slot de aktie Terryen ten voordele van de « Ibis » jongens.

29 OKTOBER

Familiale afdeling Henegouwstraat, Gent 1e groep, theorie ronde vis, praktijk ronde vis klaar.

30 OKTOBER

2e groep, theorie conserven, praktijk Visconserven Globus.

31 OKTOBER

3e groep, theorie algemeen, praktijk, verse vis opgediend met groenten klaargemaakt.

Aanvoeren in Scheveningen

DONDERDAG :

Aanvoer 5 schelvis, 15 wijting, 500 schol, 1.200 kg tong, 4.000 kisten haring.

VRIJDAG :

Aanvoer 10 schelvis, 40 wijting, 10 gul en kabeljauw, 3.000 haring, 4.000 haring buiten de markt, 500 schol, 3.000 kg tong.

MAANDAG :

Aanvoer 180 schelvis, 120 wijting, 50 gul en kabeljauw, 50 makreel, 3.100 haring, 60 schol, 1.000 kg tong.

DINSDAG :

Aanvoer 220 schelvis, 220 wijting, 60 gul en kabeljauw, 3.000 haring, 50 makreel.

WOENSDAG :

Aanvoer 200 schol, 2.000 kg tong.

VISSERIJ-EKSPERTS NAAR MADRID

De Nederlandse vertegenwoordiging naar de jaarvergadering van de internationale raad voor het onderzoek ter zee, zal bestaan uit ir. G.J. Lienesch, directeur der visserijen, prof dr. P. Korringa, directeur van het rijkinstituut voor visserij-onderzoek in IJmuiden, de biologen L. Boerema, J.J. Zijlstra en J.F. de Veen en de hydrografie-expert prof. dr. P. Groen van het KNMI.

In Madrid zullen méér dan 150 man spreken over vraagstukken betreffende sardien, makreel, kabeljauw, zalm, haring, schaaldieren, plankton, hydrografie, vistuigen en statistieken. De deelnemende landen zijn Nederland, België, Denemarken, Finland, Frankrijk, West-Duitsland, IJsland, Ierland, Italië, Noorwegen, Polen, Portugal, Spanje, Zweden, Groot-Brittannië en de Sovjet Unie.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Brief uit Yerseke

Yerseke nr 945 Yerseke 28-9-'63

« Waar worden straks de Nederlandse mossels verwaterd? » In ons vorig briefje schreven we dat door het Provinciaal Bestuur van Zeeland na overleg met het bedrijfsleven (zo hoort het!) bij de betrokken Minister is aangedrongen om naast de proef in de Waddenzee ook in Zeeland de verwateringsmogelijkheden terdege te onderzoeken. Het Bestuur somt daarna een aantal voordelen op die pleiten niet alleen in belang van het gehele bedrijf maar ook in dat van de handel en de consument. Naar ons gevoelen is er weinig vergeten dat naar voren moet en kan worden gebracht. Tien punten (nogal breedvoerig) toegelicht. Onder punt 1 wordt gewezen op het voordeel van de ligging en de hoedanigheid van de (kunstmatige) verwaterplaatsen. Grote belangen staan op het spel, wat een zo breed mogelijk onderzoek, niet alleen in de Waddenzee maar ook en zeker niet minder in Zeeland, rechtvaardigen. Zou alleen de Wad-

denzee worden onderzocht en straks (te laat!) zou blijken dat die keuze ernaast was, dan zouden kapitalen verbonden aan de overplaatsing van bedrijven enz., enz. onnodig zijn verkwest. Onder punt 2 wordt erop gewezen dat ook in Zeeland beproefd dient te worden omdat nu reeds vaststaat dat zoutgehalte, bacteriologische verontreiniging benevens slijbgehalte in de Waddenzee minder gunstig is dan in Zeeland. Onder punt 3 wordt gezegd dat indien zowel in Zeeland als in de Waddenzee goede kansen liggen, dan dienen toch nog economische en andere factoren te worden meegeteld. Punt 4, wanneer vanuit Zeeland (300 km korter bij de Belgische en Franse afnemers) de verse mossels blijven geleverd die veel beter van kwaliteit en dus van hogere handelswaarde zullen zijn en vooral in warme perioden (zoals verleden week bijvoorbeeld) zal dat kwaliteits-verschil duidelijk tot uiting komen. Punt 5. Vanuit Zeeland is een beter en vlugger contact mogelijk met de Belgische

en Franse markt, wat een veel vluggere bediening (een onmisbare voorwaarde!) mogelijk maakt. Bij bij- en nabestellingen bijvoorbeeld en de bediening vooral van de maandag-morgen bestelling voor België en Noord-Frankrijk (vooral voor de steeds toenemende maandagmarkt te Boulogne) is Zeeland (stukken en stukken) beter gelegen dan het Noorden. Van daaruit zou die maandagmarkt niet of uiterst moeilijk en met opoffering van de zondagrust kunnen worden bediend. Ook de Duitse markt veroverd dank zij de goede kwaliteit en verzorging (alleen mogelijk vanuit Zeeland) mag niet verwaarloosd worden. Faalt men door verplaatsing naar het Noorden en als gevolg van te grote afstand de kwaliteit te handhaven, dan dreigt genoemde markt verloren te gaan. (Hierbij zouden wij willen opmerken dat de Duitse of Deense mossels die nu, soms zelfs nogal veel ingevoerd worden, en naar Zeeland 300 kilometer meer moeten afleggen in Harlingen dus goedkoper zouden kunnen worden aangeboden wat uiteindelijk ook niet in het belang van het Nederlandse bedrijf kan zijn). We hebben nu vijf van

de tien punten weergegeven en hopen volgende week de andere vijf te plaatsen. Waarna dan wellicht enige beschouwingen onzerzijds zullen worden gegeven. In « De Visserijwereld » van vorige week (waaraan we bovenstaande ontleenen) vonden we ook dat de « Mosselhandelsvereniging » Solidair N.V. een gunstig jaar had (Verleden seizoen dus). Eigenaardig, maar weten de lezers wat ons door het hoofd schoot toen we dit lazen? We dachten hoeveel van de gemaakte winst zou afkomstig zijn van verkocht mosselvuil dat zij (de handelaars) van de kwekers afgetrokken kregen maar aan de afnemers toch leverden met het teveel aan afval alles aan ongeveer 4 F de kg. We weten niet of ook « Solidair » mossels afleverde met zo hoog afval-percentages als wij vorig jaar moesten melden van andere leveranciers maar we hoorden ook nooit het tegendeel. We zullen namelijk hoeveel eraan dit (te hoge!) afvalpercentage werd verdiend, wel nooit te weten komen. Wat we wel weten (en daarvoor zijn we erkentelijk) dat het nu zoveel beter gaat. We zijn content dat nu eigenlijk de vier leveranciers waarvan wij iedere week betrekken hun best doen (en met sukses!) om werkelijk geschoonde mossels te leveren aan ons kleinverkoopers. **Zichtbaar vuil is in zeer geringe mate aanwezig** en onzichtbaar vuil (de gekraakte, geschonden en gebroken mossels) worden alleen bij ons zicht- en hoorbaar waar ze stuk voor stuk door de hand gaan.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	26-9-1963	27-9-1963	30-9-1963	1-10-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	6,40- 5,60	6,70- 6,—	8,10- 7,—	8,80- 8,—
3/4 tongen — 3/4 plie	5,20- 4,70	6,80- 5,70	7,30- 6,80	7,— 6,50
Bloktongen — Sole moyenne	6,50- 6,—	7,20- 6,50	7,50- 7,—	7,50- 7,—
Voor-kleine — Petite	7,— 6,40	7,40- 6,50	7,60- 7,10	7,60- 7,20
Kleine — Toute petite	5,10- 4,80	6,10- 5,20	7,— 6,20	6,60- 6,20
Tarbot, grote — Turbot, gros	4,30- 3,70	.....	5,70- 4,50	5,10- 9,80
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	144,—130,—	.....	.....	150,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	68,—	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	67,—	.....
Kleine iek — Petite	54,—	70,—	65,—63,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	60,—57,—	75,—	65,—63,—	.....
Platjes — Toute petite	60,—57,—	75,—	74,—63,—	65,—34,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	45,—19,—	50,—32,—	61,—31,—	70,—60,—
Middel — Moyen	40,—23,—	41,—21,—	57,—43,—	78,—55,—
Kleine — Petit	33,—19,—	34,—21,—	77,—48,—	50,—29,—
Heek, grote — Merlu, gros	21,— 8,—	19,— 7,50	65,—27,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	16,—
Kabeljauw — Cabillaud	14,— 6,—	9,—	.....	96,—92,—
Gullen — Petit kabellaud	52,—46,—	52,—46,—	66,—	73,—46,—
Hozemondhamme — Baudroie	60,—30,—	51,—16,—	71,—42,—	.....
Wijting — Merlan	.....	.....	.....	50,—31,—
Schar — Limande	21,— 8,70	21,— 8,—	55,—31,—	65,—49,—
Steenschol — Sole limande	42,—33,—	52,—38,—	49,—44,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	116,—100,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	47,—20,—
Horsmakreel — Saurel	44,— 9,—	50,— 9,—	60,— 9,—	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	46,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	21,20-11,—	18,80-11,—	27,—11,—	35,—22,—
IJle haring — Hareng gaut	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	19,—16,—	17,—16,—	.....	31,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,50	4,50	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	86,—
Staud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	46,—40,—	54,—48,—	.....	60,—56,—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	9,50- 5,50	.....	10,—	.....

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !

GROTE HELLING

IJmuiden zal een droogzethelling krijgen die voor de grootste thans in de vaart zijnde trawlers geschikt zal zijn. Tot nu toe moeten de grootste Nederlandse trawlers, die IJmuiden als thuishaven hebben, buiten deze plaats worden drooggezet. De nieuwe helling zal worden gebouwd naast de twee nu bestaande hellingen aan de haringhaven.

De directie sluisen en havens van Rijkswaterstaat zal zorgen voor het ontwerp van deze nieuwe helling, die een hellingwagen van 65 meter zal krijgen. De twee hellingen, die IJmuiden nu heeft, hebben respectievelijk een hellingwagen van dertig en vijftig meter. Men raamt de kosten van de helling op twee en een half miljoen gulden. Vorig jaar was bij de begroting anderhalf miljoen gulden gevoteerd voor de vervanging van het droogdok van het Staatsvisserijbedrijf in IJmuiden, maar men heeft de voorkeur aan een helling gegeven. Het oude dok zal worden verkocht.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammforstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in

„Het Visserijblad”

Uw vakblad !



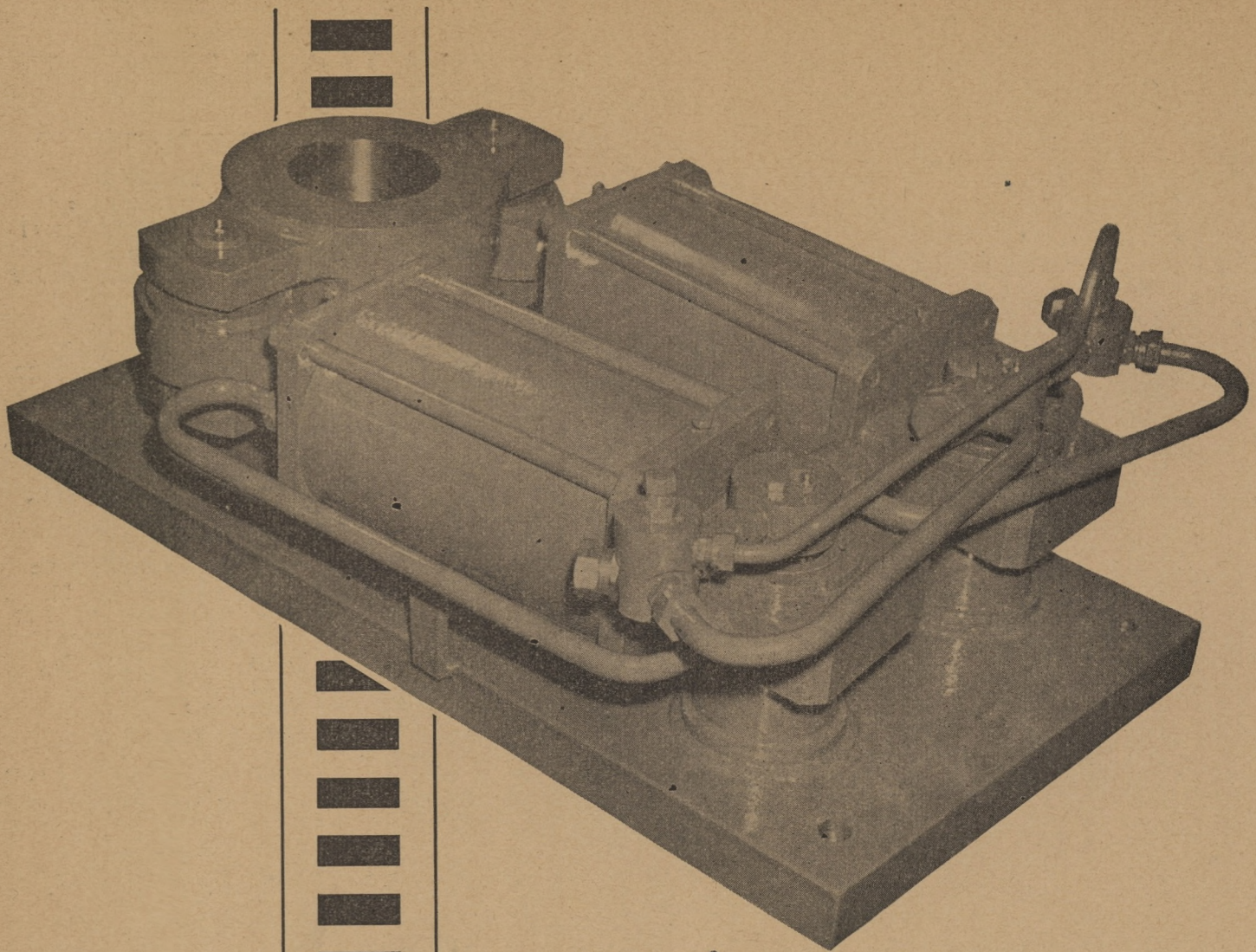
DEUTZ

Diesel
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
DK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AR



Seffle

*Een minimum aan kosten
een maximum aan eenvoud
en veiligheid.*

De bekende Zweedse

Seffle

HYDRAULISCHE
STUURMACHINES
EN VERSTELBARE
SCHEEPSSCHROEVEN

WORDEN IN NEDERLAND
VERTEGENWOORDIGD DOOR:

STUURMACHINES

te leveren als:

- ★ hand hydraulisch
- ★ mechanisch hydraulisch
- ★ electrisch hydraulisch
- ★ geschikt voor aansluiting
op automatische piloot
of afstandsbediening.

SEFFLE - NEDERLAND N.V.

ZALTBOMMEL

Postbus 22

Telefoon 04180 - 800