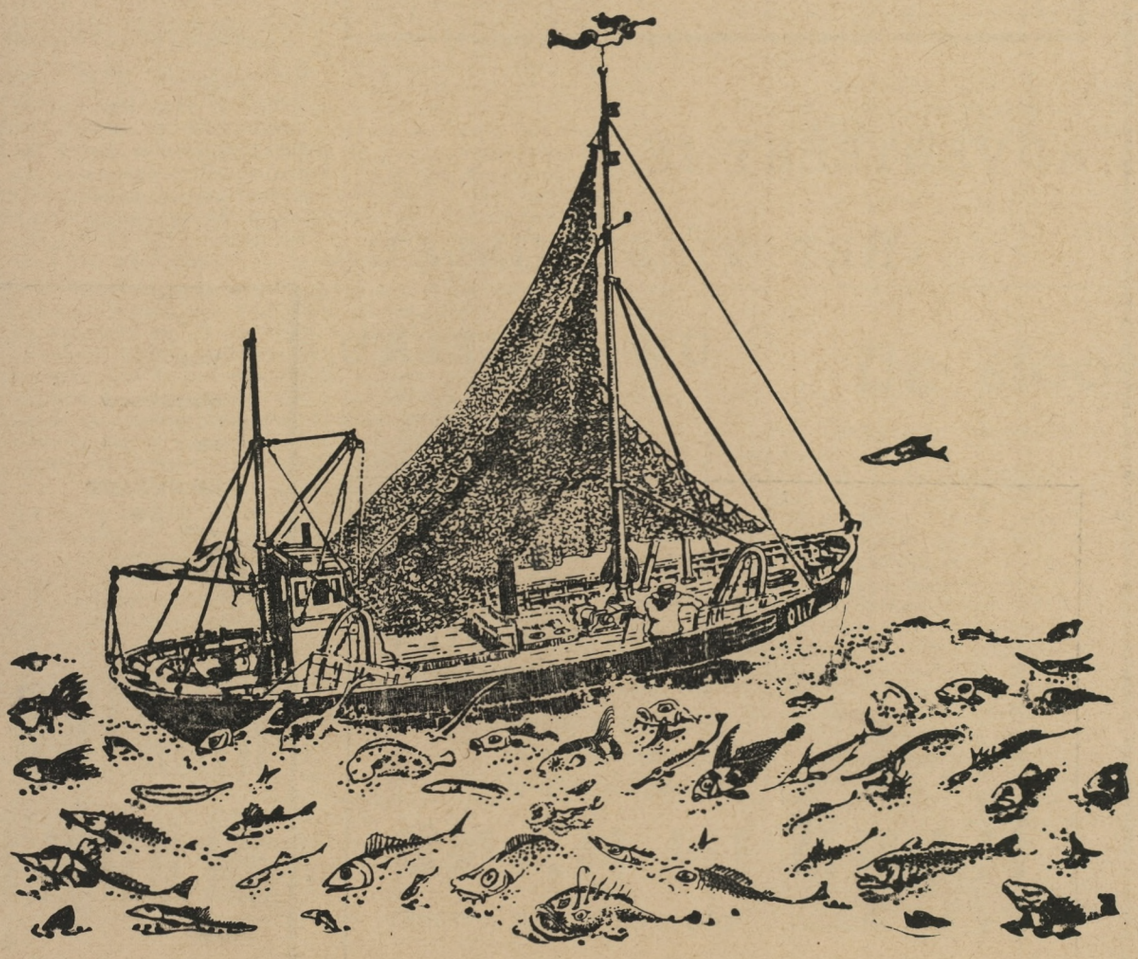
31e JAARGANG - nr 42 - VRIJDAG 18 OKTOBER 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR:
REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Night-Club

« LA CHAMPAGNE »

ZATERDAG, 19 OKTOBER
VAN 22 UUR AF.
ZONDAG, 20 OKTOBER,
THE-DANSANT
VAN 16 TOT 20 UUR

JACQUES BOYER
fantaisist
Merino Costa
en zijn orkest

FRANZ ANDRE
piano

AUDITORIUM
ZATERDAG, 19 OKTOBER
TE 21 UUR

„L'ORCHESTRE NATIONAL DE L'OPERA DE MONTE CARLO"
onder leiding van
LOUIS FREMAUX
Solist :

L U B E N
Y O R D A N O F F
violist

PROGRAMMA :
Cesar Franck,
Pierre Tchaïkowsky,
Paul Dukas,
Benjamin Britten,
Maurice Ravel

DIT LIEFDADIGHEIDSKONCERT WORDT INGERICHT TEN BATE VAN DE SLACHTOFFERS VAN SKOPLJE

Plaatsen :
120 - 100 F
Avondkledij gewenst
Lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. :(059) 713.22

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE
ZONDAG 20 OKTOBER
TE 20 UUR :
De „GALAS KARSENTY"
stellen voor :

„GOG ET MAGOG
van Roger Mac Dougall
en Ted Allan
Enscenering : Fr. Perier
Met
FRANCOIS PERIER
en
JACQUELINE MAILLAN
Plaatsen :
175 - 110 en 80 F

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751.11
(6383W—1057N—4017V)

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :
DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

BIJ DE COOPERATIEVE

S.C.A.P. s.v.
H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE
Telefoon 729.51

TE KOOP

SCOOTER BELLA

Zeer goede staat 3.500 F

Z.w. Polderstraat, 117, Bredene, na 19 uur
(6328W—1014N—4004V)

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

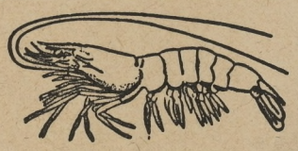
REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Vaartuig te koop

Vissersvaartuig te koop in zeer goede staat. Nieuwe sprotkorren, 2 nieuwe viskorren, 2 garnaalkorren, automatische garnaalzeef, en alle andere vereiste benodigdheden. Kostprijs 100.000 F. Zich wenden, Torhoutse steenweg, 268, Oostende. (4006V)



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Speciaiiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

TE KOOP
Motorvissersvaartuig
„HECTOR-FRANS" O.266

Brutotonnemaat 108,89 ; nettotonnemaat 40,92 ; lengte 24.85 m ; breedte 6,65 m ; motor Deutz 240 PK ; hulpmotor Deutz 16 PK ; met volledige inventaris. Z.w. Mw H. Christiaen-Lenaers, Tarwestraat, 137, Oostende. (4008)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-MURDOCH

(2049)

VRIJDAG 18 OKTOBER 1963

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND .
1 jaar : 20 Gld of 275 F

Europese visserijproblemen besproken te Esbjerg

Op woensdag 9 oktober greep de jaarlijkse zitting plaats van de West-Europese Visserij Conferentie in de belangrijkste vissershaven van Denemarken, te weten ESBJERG. Op deze bijeenkomst waren de redersorganisaties uitgenodigd uit Groot-Brittannië, Noorwegen, Denemarken, Zweden, Portugal, Spanje, Italië, Frankrijk, Duitsland, Nederland en België. De Rederscentrale werd vertegenwoordigd door de Heren C. MENU, J.P. DUQUENNE, Jean SEGHERS, R. MENU.

Het spreekt vanzelf, dat de hoofdschotel van de dagorde bestond uit de bespreking van de aanstaande Europese Conferentie te LONDEN, welke plaats grijpt op 3 december 1963. De respektievelijke afgevaardigden uit Noorwegen, Denemarken, Zweden en Groot-Brittannië, lieten hun nationale standpunten kennen met betrekking tot de hoofdproblemen : enerzijds «Toegang tot de Visgronden», anderzijds «Toegang tot de Markt». De afgevaardigden uit de Leden Staten van de E.E.G., verenigd in de schoot van EUROPECHE, brachten ter kennis, dat onverwijld een standpunt door EUROPECHE zal worden ingenomen en overgemaakt aan de E.E.G.-overheden te Brussel en aan de verschillende nationale ministeriële afgevaardigden. Met betrekking tot het probleem van de visserijgrenzen verwees de woordvoerder van EUROPECHE integraal naar de inhoud van de dienaangaande resolutie, goedgekeurd in de schoot van EUROPECHE.

Inlichtingen werden verstrekt nopens de Noord-Oost Atlantische Konventie van 1959, voor dewelke de tweede zitting zal plaatsgrijpen op 12 mei 1964 in DEN HAAG. Tijdens de eerste zitting heeft men zich beperkt tot het oprichten van bepaalde komités, het kiezen van het Bureau en het opstellen van het reglement van Inwendige Orde. Te ESBJERG hebben de verschillende Redersdelegaties de noodzaak beklemtoond van het in werking stellen van een internationale kontrole teneinde de maatregelen ter bescherming van de visstand doeltreffend te maken.

Vervolgens werd verslag uitgebracht nopens de laatste zitting te GENEVE van de Internationale Arbeidersorganisatie met betrekking tot de werkvoorwaarden in de visserijindustrie. Tijdens betreffende vergadering te GENEVE, welke plaats greep van 10 tot en met 18 december 1962, werden standpunten ingenomen met betrekking tot de huisvesting aan boord, de veiligheid aan boord, verzekering tegen werkongevallen, beroepstraining en bekwaamheidscertificaten.

Gedachten werden gewisseld nopens de onderwerpen, welke zullen worden behandeld tijdens de aanstaande zitting van GENEVE, welke hoogstwaarschijnlijk zal plaats grijpen in 1966.

Nadien kwamen voorstellen ter bespreking, welke werden ingediend door verschillende nationale delegaties, teneinde een uniforme regeling te zien toepassen voor het plaatsen van lichten aan boord van vissersvaartuigen, welke de visserij beoefenen met het pelagisch net. Het is een waar genoegen langs de pers om te kunnen mededelen dat het Belgisch voorstel eensgezind werd goedgekeurd en dan ook in de nabije toekomst haar toepassing zal vinden in de verschillende Europese Staten. Nopens de inhoud van het betreffend Belgisch voorstel komen wij in een eerstvolgend nummer gedetailleerd terug.

Gedachten werden gewisseld nopens de noodzakelijkheid van het oprichten van een Decca-chain op IJSLAND en GROENLAND. Immers, de belangrijkheid van de visgronden gelegen langs de West- en Oostkust van GROENLAND is in de laatste jaren enorm toegenomen. In dit verband zal dan ook kontakt worden opgenomen met de Decca Directie te LONDEN enerzijds en met de nationale respektievelijke Ministers anderzijds, teneinde de financiering van deze mogelijkheid in overweging te nemen.

Uiteindelijk werd de beslissing genomen de aanstaande zitting te laten plaats grijpen in Engeland, hoogstwaarschijnlijk te LONDEN in de loop van de maand september 1964.

R. MENU,
Sekretaris
REDERSCENTRALE V.Z.W.O.

De sloopremie

Wij ontvingen hiernavolgend schrijven :

Mijnheer de Hoofdredacteur,

Wel wetende dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys zich nimmer enige moeite ontzien heeft om, waar ook, de Belgische visserij ten dienste te zijn, mag de eerbied die wij hem hiervoor willen betuigen ons nochtans niet beletten enigszins twijfelachtig te staan tegenover de interpretatie betreffende de sloopremie,die hij heeft laten verschijnen in uw blad van 27-9-63.

1) Dhr Claeys is van oordeel dat het eerste doel van de sloopremiecommissie niet is de oude schepen te doen verdwijnen, maar wel dat er nieuwe en betere gebouwd worden.

Welnu, deze uitspraak is een contradictio in terminis, en ook zonder sloopremie **werden, worden** en **zullen** nieuwe vaartuigen van stapel lopen, waardoor weliswaar een gedeelte van de vloot moderner wordt, maar waardoor de algehele verjonging van de vloot veel te langzaam zou gebeuren. Alleen de afbraak van oude vaartuigen, die dan worden vervangen, kan deze noodzakelijke verjonging spoedig in de hand werken.

2) De Heer Volksvertegenwoordiger beweert dat onze vissers soms onbegrijpelijke voorstellen bij de Minister indien en dat er (daardoor) in visserijkringen geloofd wordt, dat het Ministerie met twee maten en twee gewichten werkt.

Maar, de fout hiervan ligt niet in de onbegrijpelijke voorstellen van de vissers, maar is wel te wijten aan het feit dat de meerderheid van

(vervolg bladz. 2)

DE SLOOPPREMIE

(vervolg van bladz. 1)

de commissie de visserijvraagstukken niet kent. Dhr Claeys zelf erkent zulks en schrijft het.

3) Het bedrag van 5.000 F per ton kan, op voorstel van de commissie, verminderd worden.

Ik hoop dat dhr Claeys het mij niet erg ten kwade zal duiden als ik in deze zeer sceptisch ben en dat hij zal willen toegeven dat wanneer de sloopprémie wordt berekend per te slopen ton, men deze sloopprémie dan toch niet mag willen verminderen per te slopen motorkracht !

Iedereen weet dat dhr Claeys, meer dan wie ook, geijverd heeft om de sloopprémie er door te krijgen en het was een goede ingeving om in Het Visserijblad een toelichting hieromtrent te laten verschijnen, maar ik hoop dat dhr Claeys blijvend de zijde van de visserij zal kiezen en niet te vinden zal zijn voor enig compromis, die eventueel zou worden voorgesteld door deze leden van de commissie die — zoals de volksvertegenwoordiger Claeys zelf schrijft — de visserijvraagstukken niet kennen.

Zoals de toestand op heden is, met enkele voorbeelden aan de hand, blijft in de visserij de gerechtmatigde twijfel bestaan van twee maten en twee gewichten, of van onkunde in de zaak, of van willekeur.

J. D.

Nota der Redactie — Het is van belang dat degenen die menen niet rechtvaardig behandeld te worden, zij hun grieven laten kennen om toe te laten het gegronde ervan na te gaan.

VERKOOP VAN GARNAAL TE OOSTENDE

Vanaf heden maandag zullen de kustvissers hun garnaal kunnen verkopen te 8 uur in de nieuwe vismijn te Oostende op de eerste plaats nevens het bord. Deze verkoop belet niet dat in de garnaalmijn van het Montgommerydok de gewone verkoop van 13 uur zal blijven bestaan.

De schikking werd genomen om de vissers die 's nachts gevist hebben niet te moeten verplichten te wachten tot 13 uur.

Blijde geboorte

Het gezin van dhr Van der Kimpen, sekretaris van administratie bij de «Bedrijfsraad van de Zeevisserij» werd vorige week zaterdag verrijkt met een lief dochtertje, dat Lieve genaamd werd.

Onze hartelijke gelukwensen aan dhr en mevr. Van der Kimpen-Du Ville. — (b)

Macht en onmacht

Ik gevoel me helemaal niet welgezind en vervloek de dag waarop ik besloten heb voortaan persartikelen te schrijven ; veel beter ware het geweest zo ik toen had besloten duiven te kweken om dan de zondagmorgen naar radio Brussel te kunnen luisteren « Arras, mooi weder, men lost de duiven te 7.15 u. », want nu, artikels schrijvende, loop ik in een dwangbuis en maak ik mij vijanden en lijkt alles nutteloos, want niemand wil de kwetsende waarheid horen of gezegd worden.

Alle prikkels van mijn wezen dwingen mij vandaag om een artikel te schrijven dat ik zou genoemd hebben : DE SCHIJNHEILIGHEID, maar alles en iedereen verbieden mij zulkdanig artikel te publiceren om duizend redenen en uit angst voor duizend gevaren.

Het is niet plezant uit verplichting een opstel te moeten schrijven, het is helemaal niet plezierig een vast patroon woorden aaneen te rijgen, al mag ik het doen op mijn manier, over :

de beschermingkledij in de visserij

X X X

Volgens de wet moeten die ondernemingen, waar het werk wordt verricht onder die en die omstandigheden, aan de werknemers een beschermkledij verlenen. Volgens de syndikale afgevaardigden valt de visserij onder toepassing van die wet en moeten de vissers in het bezit worden gesteld, door hun reder, van laarzen, olierokken enz.

X X X

De visser zelf heeft het altijd normaal gevonden dat hij zelf zijn uitrusting kocht en in deze uitrusting was er zelfs een mode-gril gekomen, zodat de ene een gele olierok boven een zwarte verkoos en een andere engelse «gutters» moest hebben en weigerde nederlandse handschoenen te dragen.

Nooit heeft er één visser aan gedacht zijn uitrusting aan de reder te vragen. Waarom ? Omdat de visser leelt in de opbrengst van het vaartuig, **omdat hij zijn eigen loon maakt,** met eigen middelen.

X X X

Als ik thans 10.000 F per maand verdien, maar als het syndikaat naar mij toekomt en me zegt dat ik recht heb op 20.000 F per maand zal ik deze kleine loonsverhoging natuurlijk niet weigeren...

X X X

Naar het schijnt zullen er per dag en per visser door de reder voor een bepaald bedrag zegels moeten geplakt worden en met deze zegels zal de visser dan zijn uitrusting kunnen kopen.

Geld mag in geen geval worden gegeven, want dat is tegen de wet !

Zegels plakken is ook tegen de wet...

X X X

Volgens de wet moet de werkgever, voor de visserij dus de reder, deze uitrustingsvoorwerpen in voorraad hebben en ze ter beschikking stellen van de bemanning.

Welnu, dat men de wet toepast volgens de letter : er zijn reders die — noodgedwongen en spijtig genoeg — 30 verscheidene bemanningsleden per jaar aan boord krijgen. Dat betekent dus een voorraad van o.m. 30 paar laarzen, want grote venten en kleine matrozen, kreupele en scheepsjongens, zweetvoeters en sukkelaars met eksterogen, allen moeten over een paar laarzen kunnen beschikken...

Dat men asjeblief de wet toepast volgens de letter, dan zal het niet alleen op het Ministerie klachten binnenregenen, maar zal gans Vlaanderen maandenlang kunnen lachen met de gekste tekeningen die de cartonisten, zelfs zonder fantasie hieruit kunnen brouwen.

X X X

Als niet alles draait zoals de syndikale afgevaardigden het verlangen, dan zal er dit en dat geschieden en wordt er gedreigd met veel ergere plagen dan Egypte volgens de bijbel heeft gekend.

X X X

Eens hadden de Romeinen de macht omdat ze in Kunst en Kultuur zo machtig waren...

Iedereen leerde destijds — zot van heimwee en verlangen — hoe machtig de ridders in de middeleeuwen waren en hoe onbarmhartig er met de burgers werd omgesprongen.

De Inquisitie, het katoliek gerecht dat heksen en ketters (zoals Jeanne d'Arc) op de brandstapel bracht, is voor altijd dé zwarte bladzijde in de kerkgeschiedenis, maar destijds zo machtig dat keizers er bang voor waren...

En de macht was Napoleon ?

Och, laten we vlug dertig paar laarzen kopen en een honderd paar handschoenen... want hoe onmachtig en zonder verweer was de wereld onder het regime van Hitler ?

X X X

Ik was het bijna vergeten : het machtige kommunisme is ook een syndikaat...

X X X

De werkgevers moeten verenigd zijn en de werknemers moeten verenigd zijn, aber (zei de Duitsman), overdrijft nooit !

DE MUGGEZIFTER

Vishandelaar overleden

Met grote droefheid vernemen we dat dhr François Monteyne, geboren op 30 april 1925, na een langdurige ziekte overleden is op 12 oktober 1963.

Het bestuur van het « Nationaal Verbond van Visventers », waarvan de afgestorvene lid was, wil langs deze weg, en mede in naam van al zijn leden, zijn oprecht medevoelen uitdrukken bij het zware verlies dat zijn echtgenote, kinderen en moeder ondergaan door het te vroege afsterven van hun geliefde en van onze beste vriend.

Het Bestuur.

Tewaterlating te Zeebrugge

Op de slipway van de Rederskaai had dinsdagvoormiddag de tewaterlating plaats van de Z.465 « Asdic », gebouwd op de werf G. Haerinck. Deze houten middenslagtreiler behoort toe aan reder Léon Gheselle, Koning Leopold III-laan, 31 te Zeebrugge. Het vaartuig waarvan de kiel per einde maart gelegd werd, is van hetzelfde type als de op deze werf gebouwde Z.564 « Saduc ». Het vaartuig zal hoofdzakelijk de visserij bedrijven op de Witte Bank en het Kanaal. Het zal uitgerust worden met een Bolnes motor van 300 P.K., te plaatsen door de firma Crombez-Fockenier.

ONFORTUINLIJKE SCHIPPER

De gekende visser André Vancraeynest die voor een drietal jaren in de aktualiteit kwam wegens zijn ontsnapping van een Engelse kustwachter, kent een onfortuinlijke periode. Na ruim 6 weken met een verpletterde duim geplaagd te zijn geweest, was zijn eerste vaart na dit ongeval al even ongelukkig.

Bij zijn aankomst aan de thuiskade is Vancraeynest bij laagwaterstand van de bovenste kaaitrap gevallen.

Vancraeynest werd opgenomen met een gebroken sleutelbeen en drie gebroken ribben. — (n)

ROUWBERICHT

De Vishandelsvereniging pvba deelt hierbij het overlijden mede van haar beheerder

DE HEER

Alphonse LAMBRECHTS

Ridder in de Leopoldorde
Ridder in de Kroonorde
Gouden medaille in de Kroonorde
Medaille van de beroepsvakorganisatie

De begrafenis heeft plaats gehad op 18 oktober in alle intimiteit.

(4018V)

ARTIKEL 126

TER INLICHTING VANWEGE DE REDERSCENTRALE

Vervolg van vorige week.

HOOFDSTUK II

AAN BOORD VAN ZEE- EN BINNENSCHEPEN GEDANE LEVERINGEN VAN VOORWERPEN

5. Levering van uitrustings- en optuigingsvoorwerpen.

Overeenkomstig met de door art. 126 ingestelde vrijstelling, die gesteund is op het idee dat de zee- en binnenschepen normaal geroepen zijn om buiten België te varen, neemt het Bestuur der Registratie en Domeinen aan dat de levering van uitrustings- en optuigingsvoorwerpen door de verkoper aan boord van een zee- of binnenschip gedaan, eveneens vrijgesteld is van overdracht- en faktuurtaks (en eventueel van weeldetaks).

Onder uitrustings- en optuigingsvoorwerpen dienen verstaan de voorwerpen behorende tot de uitrusting die het vaartuig in staat stelt zich te verplaatsen en meer over het algemeen, de taken te verrichten die het wegens zijn aard wordt toegewezen. Hieronder volgt een niet beperkende lijst van deze voorwerpen.

a) Schroeven, schroefassen, roeren, rolbruggen, luikdeksels, roosters, reservoirs, schuiven, ankers, enterhaken, kettingen, masten, zeilen, kabels, touwen, dekkleden, tenten, presening, spanschroeven, lantaarns, staken, losse loopplanken, kurkzakken, hoosvaten, stuwhout, slopen ;

b) Elektrische en mechanische toestellen, met inbegrip van hun losse onderdelen, zoals stookketels, motoren, dynamo's, schakelaars, stuurmachines, hijskranen, windassen, kaapstanders, ankerlieren, katrollen, trommels, pompen, toestellen voor centrale verwarming, waterbedeling (badkuipen, lavatories, gootstenen, kranen, enz.) en voor het verdelen van elektriciteit (meetinstrumenten, schakelborden, enz.) radar-, radio-, telefoon-, ventilatie-, ontsmettings- en koeltoestellen enz. met uitsluiting van niet nagelvaste huishoudelijke apparaten en meer algemeen, van meubileringsvoorwerpen.

c) Gereedschap.

d) Instrumenten, kaarten en boeken voor de zeevaart ; veiligheids-, reddings- en signaaltoestellen (blusapparaten, reddingsboeien, landsvlaggen, rederijvlaggen, signalen, enz.).

De voorwerpen die werden aangewend bij het bouwen van het eigenlijk vaartuig (voor- en achtersteven, schoorstenen, trappen, deuren, vensters, ijzerwaren voor bouwbedrijf, boeders, patrijspoorten, kluisgaten, enz.) zijn geen uitrustings- en optuigingsvoorwerpen.

6. Levering van meubileringsvoorwerpen.

Overeenkomstig het bestaande douaneregime neemt het bestuur ook aan dat de meubileringsvoorwerpen, door de verkoper aan boord geleverd, vrijgesteld zijn van overdracht- en faktuurtaks (en eventueel van weeldetaks) op voorwaarde dat de levering gevolgd word door de douane vastgestelde effectieve uitvoer van de voorwerpen. Behalve wanneer het gaat om voorwerpen ingevoerd onder het regime van tijdelijke vrijstelling, is deze vaststelling evenwel niet vereist indien door middel van een afschrift van de inventaris van het schip bewezen wordt dat de voorwerpen werkelijk aan boord van dit laatste geleverd worden.

Zijn begrepen onder de meubileringsvoorwerpen, afgezien van het eigenlijke mobilair, het vaatwerk, de glazen, de couverten, het keukengerei en andere huishoudelijke toestellen, de verbandkisten, het tafel-, bed- en toiletlinnen, en dergelijke voorwerpen.

7. Levering van scheepsproviand.

In een brede opvatting van art. 23, 1e van het Wetboek, neemt het bestuur insgelijks aan dat de levering van scheepsproviand door de verkoper aan boord van zeeschepen gedaan, vrijgesteld is van overdracht- en faktuurtaks (eventueel ook van weeldetaks). Onder scheepsproviand verstaat men al wat bestemd is om op het schip verbruikt te worden, zowel om de voortdrijving en het onderhoud ervan te verzekeren, als voor de leeftocht van de bemanning en eventueel van de passagiers (bunkersbrandstof, smeerolie, voedingswaren, dranken, enz.)

Alhoewel zij gedurende een min of meer lange tijd kunnen gebruikt worden, zijn voorwerpen zoals emmers, borstels, spuitdarmen, dweilen enz., bestemd voor het onderhoud van het schip, te rangschikken onder scheepsproviand.

In principe is de vrijstelling ondergeschikt aan de voorwaarde dat het scheepsproviand het land werkelijk verlaat ; nochtans eist het bestuur van de leverancier geen andere bewijzen dan dit van de levering aan boord, behalve wanneer het gaat om scheepsproviand onder regime van tijdelijke vrijstelling ingevoerd.

8. Onderscheid tussen de verschillende categorieën van doorgaans aan boord geleverde voorwerpen.

Moeilijkheden rijzen soms op omtrent het rangschikken van sommige aan boord geleverde voorwerpen.

Zijn noch uitrustings-, optuigings- of meubileringsvoorwerpen, noch scheepsproviand, alle om het even welke stukken of voorwerpen die hun eigen aard verliezen bij het gebruik in het bouwen of herstellen van zee- of binnenschepen.

De levering van deze voorwerpen met plaatsing door het toedoen van de leverancier is, in de regel, een werkaanneming welke het in artikel 126 van de Algemene Verordening voorziene stelsel kan genieten (zie § 2).

Deze zelfde stukken en voorwerpen dienen evenwel als scheepsproviand beschouwd wanneer zij door de reder of de kapitein gekocht worden om eventueel gedurende de reis gebruikt te worden (zie § 7).

Voor het overige wordt de aandacht gevestigd op de zeer **ruime bepaling aan de uitrustings- en optuigingsvoorwerpen gegeven door § 5 hierboven.** In de praktijk omvat zij de algemeenheid der voorwerpen en stukken die in de zee- en binnenschepen ingelijfd of voor de uitrusting van deze laatste aangewend worden, met uitzondering van de stukken begrepen in een van de volgende vier categorieën : stukken en voorwerpen aangewend in het bouwen van het eigenlijk vaartuig ; stukken en voorwerpen die bij het gebruik hun identiteit en eigen karakter verliezen ; meubileringsvoorwerpen, scheepsproviand.

Hogere opbrengst in september '63

De maand september is wat de visprijzen betreft, zeer nuttig geweest. Meteen kregen we een hogere opbrengst dan in september 1962. Soorten die veel duurder waren dan verleden jaar waren tong, gul en rode zeebaars. Tongen waren duur wegens de schaarste, de andere soorten wegens de grote vraag vanwege het buitenland. De totale opbrengst liep dan ook op van 32.943.356 F in september 1962 naar 36.093.299 F. Waar de opbrengst van de visverkoop steeg liep deze van de garnaalverkoop terug. Daarentegen werd dan weer meer deelvis op naam verkocht, zodat we toch een meer-opbrengst kregen van 3.150.000 F. De verkoop van vis bracht dit jaar in september de som van 35.363.260 F op tegen in september 1962 maar 32.231.642 F. Ondanks een grotere aanvoer van garnaal bracht deze een lagere opbrengst mee die terugliep van 583.644 F naar 561.489 F. De deelvis op naam van lossers, rapers, wegers, enz. bracht 168.550 F op tegen 128.070 F vorig jaar. We hebben de indruk dat hier in een paar jaar tijd heel wat werd bereikt. Waar vóór die tijd alle deelvis buiten de markt aan de man werd gebracht is dit nu nog maar in geringe mate het geval. Daarom menen we dat er ook op het gebied van de orde tijdens de verkoop heel wat zou kunnen veranderen moest er daar iemand staan die even veel haar op zijn tanden heeft. Dat is nochtans ook van belang, niet dat «haar» maar die orde. Elke week gebeurt het dat kopers komen klagen dat ze één of meer bennen te veel aangerekend worden. Ook het andere is waar dat men soms een paar bennen niet verkoopt omdat men ze niet kan zien. Wanneer er daar dan toevallig eerlijke mensen op letten is het nog niets. In het andere geval is het zuiver profijt voor de vinder. Nu, Rome is niet in één dag gebouwd en ook in de vismijn kan alles niet ineens ten goede veranderen. Vooral bij hoge prijzen zoals de laatste weken het geval was, kan er moeilijk de orde in gehouden worden. Iedereen wil zo dicht mogelijk bij de te verkopen partij om er toch ook zijn ben van te hebben.

33 MILJOEN MEER-OPBRENGST NA 9 MAANDEN

Nadat de vorige maand ongeveer één miljoen moesten prijsgeven van de voorsprong hebben we deze maand opnieuw deze voorsprong vergroot. In totaal werd in de vismijn van Oostende inderdaad voor 340.328.191 F visserijprodukten verkocht, tegenover 307.151.848 F na negen maanden in 1962. Vanzelfsprekend komt het grootste gedeelte van deze voorsprong voort van de massale tongenaanvoer die we in de maanden februari en maart hebben gekend. Toch hebben we tegen einde april, toen we een meeropbrengst hadden van 48 miljoen, nog niet zoveel moeten teruggeven en dit niettegenstaande de minieme aanvoer van tongen in de maanden mei en juni. Het ziet er dan ook naar uit dat het recordcijfer van vorig jaar gevoelig zal verbeterd worden. Inderdaad, einde 1962 verkochten we voor 424.030.636 F visserijprodukten, nu staan we reeds met 340 miljoen. Er moet dus nog maar 84 miljoen opgebracht worden in drie maanden en dat is zeer zeker mogelijk als we zien dat het de maanden oktober, november en december betreft, waar gemiddeld ruim 30 miljoen wordt opgebracht. Keren we nu echter terug tot de huidige stand van zaken, waar we zien dat de verkoop van vis op einde september 333.860.807 F opbracht tegenover 300.794.213 F vorig jaar na drie trimesters. Niet alleen de visverkoop is er op vooruitgegaan, ook de verkoop van deelvis op naam nam een flinke vlucht en bracht reeds 1.367.020 F op tegen 691.803 F vorig jaar. De garnaalopbrengst is niet zo schitterend en ondanks een ruimere aanvoer staan we met een aanzienlijk lagere opbrengst. Van 5.131.753 F einde september 1962, daalden we af naar 4.324.011 F. De haringaanvoer was niet bijzonder groot. Meteen daalde de totale opbrengst van 548.607 F naar 61.300 F. Daarentegen kregen we een sprotopbrengst die hoger is dan deze van 1962 en steeg van 53.502 F naar 715.053 F.

Alles wel beschouwd is het jaar 1963 tot nu toe zeer gunstig verlopen voor onze visserij. Als alles normaal blijft gaan, zullen vele schepen einde dit jaar een verbazingwekkend opbrengstcijfer bereiken. Zoveel te beter en mocht het zo voort gaan.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— o —

VRIJDAG :

ARME HARINGVANGERS

De twee grootste haringvangers van onze vissersvloot waren op deze verkoopdag aan de afslag. Dit keer waren het zeer, zeer kleine vangsten die schommelden van 58 naar 81 bennen. De prijzen waren beter dan gewoonlijk maar toch ook weer niet in verhouding tot de kleine aanvoer. Er werd immers slechts van 255 naar 300 F per ben betaald. De haring was nochtans van goede kwaliteit. De bijvangsten waren evenmin veel zaaks en bevatten slechts een tiental bennen wijting en totten. De uitslagen waren voor beide schepen natuurlijk veel te laag en varieerden van 24.868 F voor de O.124 naar 33.078 F voor de O.305.

Meteen is het nog eens bewezen dat de haringvisserij een zeer wisselvallig bedrijf is waar wel iets mee kan verdiend worden, maar waar vooral veel kan mee verloren worden. De vracht van enkele mooie reizen kan inderdaad ineens geheel verdwijnen bij een reis als deze die vandaag werd geboekt. We hebben dan ook de indruk dat dit jaar geen verdere eksperimenten meer zullen gedaan worden en dat de zomerharingvisserij weer kan opgedoekt worden. Het is wel een bijzonder ongunstig jaar geweest, niet zozeer wat de vangsten betreft dan wel wat de belangstelling van handelszijde en meteen de prijs betreft.

ZATERDAG :

ALLEEN KUSTVISSERS

De vijfdagenweek in de Oostendse vismijn schijnt nog niet voor dit jaar te zijn, evenmin trouwens als in de andere vismijnen van onze vooruitstrevende natie. Ondanks 't behouden blijven van de winterse zaterdag als verkoopdag, kregen we op deze belangrijke dag alleen kustvissers aan de afslag. Deze brachten dan nog alleen dit aan de markt wat ze aan de kaai niet kwijt konden, t.t.z. wijting van zaterdagse afmeting. De aanwezige handelaars vroegen zich dan ook terecht af of het daarvoor was dat de zesdagenweek behouden bleef en ze uit hun bed moesten. Hoe lang de komedie van vergaderingen nog zal doorgaan weten we niet, maar misschien kan op een van de volgende bijeenkomsten eens zo'n zaterdagse aanvoer vermeld worden. Iedereen kan er wat bij leren, als ze willen tenminste. Tenslotte is de vijfdagenweek iets dat toch niet kan tegengehouden worden ?

MAANDAG :

IJSLANDERS BOVEN

Een respektabel aantal vaartuigen op deze openingsmarkt maar toch geen overdreven grote aanvoer. Deze bedroeg inderdaad maar een goede 5.700 bennen en dit niettegenstaande er vijf IJslanders aan de afslag waren. Dit keer echter allemaal kleine IJslanders. Verder 3 Noordvangsten, 2 Kanaalvangsten, 4 Westschepen, 1 Kreeftenputter en 3 Witte Bankers. Dit alles gaf 5.760 bennen vis, 5.300 kg tong en 4.700 kg kreeft. Bijna evenveel tong dus als gans de vorige week samen wat van aard was om de topprijzen iets te doen dalen. Het blijven echter nog altijd prijzen boven het normale, tenware het abnormale normaal gaat worden. De visprijzen bleven zeer goed, zij het iets minder zot dan verleden week. Noordvis werd in plaats van aan 800 F dooreen, nu nog aan 650 à 700 F verkocht. Voor Kanaalsoorten werdenden het eveneens zeer goede prijzen en de Westvarianten waren zeer gegeerd. Meteen konden alle schepen renderende uitslagen bereiken met de IJslanders aan kop. De totale opbrengst beliep maandag trouwens 4.092.300 F. De kwaliteit was voor de meeste schepen uitstekend en dit is nu al een paar weken het geval. Te beter.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	11-10-1963	14-10-1963	15-10-1963	16-10-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	.....	82.—93.—	82.40-87.30	70.—79.20
3/4 tongen 3/4 sole	.....	88.—89.40	84.30-84.60	76.—82.—
Bloktongen — Sole moyenne	.....	86.—94.—	87.30-87.40	78.40-83.—
Voor-kleine — Petite	.....	90.20-99.—	87.—88.60	76.—81.—
Kleine — Toute petite	.....	82.80-88.20	82.80	77.—81.—
Tarbot, groot — Turbot gros	.....	65.—71.—	58.—65.—	60.—69.20
Middel — Moyenne	.....	53.50-58.—	51.—59.—	47.—53.—
Kleine — Petite	.....	40.—44.—	30.—44.—	30.—40.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	16.—20.40	14.—19.—	13.—16.—
Grote iek — Petite	.....	13.50-17.—	10.—14.20	10.—12.—
Kleine iek — Petite	.....	12.50-19.60	10.—13.20	8.—10.—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	11.20-14.—	6.80-11.60	7.—10.—
Platjes — Toute petite	.....	6.40-10.—	4.— 8.20	4.— 6.50
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	22.60-24.20	23.—38.—	.....
Middel — Moyen	.....	13.—23.—	12.—17.—	11.—19.—
Kleine — Petit	6.—	3.20- 8.—	3.20- 8.60	3.20- 7.50
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	50.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	36.—	23.50-28.—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	10.—
Rog — Raie	.....	12.—17.40	10.60-17.—	6.—18.—
Rode poon — Perlon	.....	11.80	10.—	9.—11.—
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	5.— 6.—	3.20- 5.—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	14.—25.—	12.—34.—	13.—25.20
Gullen — Petit cabellaud	.....	10.—15.—	9.60-14.—	11.20-14.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	46.60	40.—50.—	30.—51.—
Wijting — Merlan	7.80- 9.60	3.—12.—	3.60- 8.—	4.—10.—
Schar — Limande	.....	5.60- 8.—	6.—11.—	4.— 7.—
Steenschol — Sole limande	.....	28.—33.—	25.—31.20	25.—30.80
Zeehaai — Aiguillat	.....	6.—10.—	6.20- 8.40	5.50- 6.—
Hondshaai — Rousette	.....	10.—	7.80	5.70- 8.40
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	10.40	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	12.—22.—	7.60-24.60	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	20.—22.50	19.—22.80	7.50-22.80
Zeekreeft — Langoustine	.....	12.50-28.—	15.—23.—	.....
Schaat — Flotte	.....	18.—20.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	10.—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	13.—22.—	10.20-20.—	.....
Volle haring — Hareng	5.10- 6.—	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	.....	5.40	3.60- 6.—	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	12.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	12.—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	12.—23.—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	33.—
Koningsvis	.....	40.—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	15.60	.....	.....

STEEDS HOGER VOOR DE IJSLANDERS

Voor de IJslanders, de kleinere vooral, is het momenteel hoogconjunctuur. Inderdaad, maandag beliep de kleinste uitslag nog 432.730 F. De hoogste uitslag was voor de O.286 die het tot 569.880 F bracht. De best verzorgde vangst en deze welke het duurst werd verkocht was deze van de O.224. Dit schip kreeg een gemiddelde prijs van nagenoeg 700 F per ben. Goedkoop waren de IJslandse vissoorten dus zeker niet Kabeljauw noteerde tot 1.000 F per ben, voor blauwe leng werd tot 800 F betaald, rode zeebaars noteerde van 550 naar 620 F. Koolvis was goedkoper dan verleden week maar bleef toch nog boven de 550 F per ben. Schelvis was er weer niet zoveel en meteen werden ook hiervoor goede prijzen betaald. Kreeftjes waren er dit keer meer dan de vorige weken. De prijzen blijven interessant en schommelden van 380 F voor de kleine naar 780 F voor de grote sortering. Hondstong, zeewolf, schotse schol, hondstong en heilbot kregen eveneens goede prijzen. Deze schepen doen het nu veel beter dan verleden jaar, en ook toen was het verre van slecht. De vangsten zijn doorgaans groter en de prijzen veel beter. De uitvoer oefent hier een zeer goede invloed uit. Laten onze schepen verder goede vis aanvoeren, dit komt zeker ten goede aan de reders zelf.

TONGEN BLIJVEN DUUR

Een drietal Witte Bankers en een Kreeftenputter zorgde er voor dat er dit keer toch wat meer tong op de markt was dan de vorige week. Toen kregen we slechts een 6.000 kg in drie dagen, nu kregen we reeds door de 5.000 kg op één dag. Het gevolg hiervan was dat de prijzen voor de tongen enigszins gingen dalen. Zo heel veel was dit echter niet want er werd nog steeds

EN VISMIJNECHO'S

een gemiddelde prijs van om en bij de 85 F per kg betaald. De duurste sorteringen bleven de middensorteringen welke tot 99 F noteerden. De grootste soort was dit keer opnieuw de goedkoopste of de minst dure. Voor tarbot, die er niet zoveel was, werden vlotte en zelfs zeer hoge prijzen betaald, oplopend van 53 F voor de derde slag naar 71 F voor de grote soort. De bijvangst van deze schepen bestond verder uit platvis dat evenmin goedkoop werd verkocht. De prijzen schommelden hier immers van 11 naar even boven de 20 F, dit voor derde slag en platen. Platen gingen vooral naar de uitvoer. Platjes kenden dalende prijzen, gaande van 500 F naar 320 F. De resultaten schommelden voor de Witte Bankers van 96.560 F voor de Z.504 naar 141.370 F voor de Z.564. De Kreeftenputter Z.537 bracht het tot 134.170 F.

MOOIE KANAALVANGST VOOR O.38

Twee vaartuigen van het Kanaal aan de afslag, een met tong, de andere met meest ronde vis. Tongen van het Kanaal deden het ook zeer goed en haalden tot door de 90 F per kg. De O.66 lukt meteen een opbrengst van 114.170 F wat voor dit kleine vaartuig wel renderend is. De vangst van de O.38 was veel ruimer en bevatte een goede 300 bennen. Geen keilrog dit keer maar meestal kabeljauw, schelvis en totten. Schelvis was peperduur en noteerde van 840 naar 1.210 F. Kabeljauw noteerde hier eveneens tot 1.100 F. De totten waren nogal goedkoop en kenden zelfs dalende prijzen gaande van 290 naar de minimumprijs 220 F. Voor vlaswijting werd tot 1.150 F betaald, de kleine soort noteerde 560 F. Verder loste dit schip nog een partij schotse schol waarvoor van 650 naar 1.100 F werd betaald. De steenschol haalde weer hoge prijzen gaande van 1.400 naar 1.500 F. De gemiddelde prijs voor deze vangst was, spijt de grote tottenvangst, nog vrij hoog en beliep 670 F per ben. De uitslag was zeker renderend: 207.000 F. De rederij « De Vuurtoren » doet het weer schitterend.

NOORDVIS BLIJFT DUUR

Een drietal Noordvangsten op deze maandagmarkt met vangsten gaande van 140 naar 230 bennen en opbrengsten varierend van 83.530 F voor de O.183 naar 168.420 F voor de O.369. Deze laatste vangst werd, niettegenstaande ze in de tweede ronde werd verkocht, het duurst afgezet. Gullen kregen opnieuw zeer goede prijzen, zij het iets lagere dan verleden week. Van 750 F werd afgedaald naar 600 en 650 F. De steenschol haalde geen 1700 F meer maar nog ruim 1.500 F. Voor totten waren de prijzen gedaald tot 230 en 280 F. Nadien stegen ze opnieuw tot 400 F. Wijting was eveneens goedkoper en daalde tot 300 F. De prijzen volgen hier ongetwijfeld de Engelse markt die op het laatste van verleden week ook minder gunstig was. De schepen die ginder verkochten weten er trouwens van mee te spreken. Platvis van de Noord bleef duur en kreeg tot even boven de 20 F per kg. De kabeljauw kreeg een meer normale prijs die schommelde van 900 F naar 1.150 F per ben. Tenslotte werden deze vangsten aan een zeer goede gemiddelde prijs verkocht: 650 naar 700 F. Eens te meer zaten de uitvoerders naar Frankrijk hier geweldig achter die Noordvis, vooral achter gul en steenschol.

OOK WESTSCHEPEN IN VORM

Om het eens op een sportieve manier uit te drukken. De Westschepen konden zeker mee met de andere schepen en lukten in verhouding ook goede uitslagen. De vorm was er dus ook voor deze schepen die opbrengsten lukten gaande van 59.210 F voor de N.36 (te Oostende op garnaal vissend en niets verdienend) naar 115.680 F voor de N.276. Ook dit laatste vaartuig vaarde voorheen onder een Oostends nummer en bracht er niet veel van terecht. Goed uitgebaat en met een flinke man in de brug kunnen deze oudere schepen dus toch nog hun man staan. De N.276 loste een ruime vangst bestaande uit platvis en haai en verder wat tong, rog en tarbot met platjes, wijting en gullen. Haaien kregen niet zo'n hoge prijs als verwacht, zij het dat toch nog van 390 naar 450 F werd betaald. Platjes kregen hier de hoogste prijs: 500 F. Roggen werden vlot verkocht en noteerden tot 800 F. Voor platvis werd hier van 700 naar 850 F betaald. Ook de andere Westschepen kregen voor hun goed verzorgde vangsten goede prijzen. De N.36, het kleinste schip dat momenteel op vis vaart, lukte 59.210 F dank zij een ruimere tongenvangst. Dit kleine schip doet het, sedert enkele maanden geleden naar Nieuwpoort overgedaan, zeer flink.

DINSDAG: VEEL NOORDVIS

Nogal veel vaartuigen op de tweede verkoopdag van deze week en ook nogal veel dezelfde soorten. Samen met een verbetering van de weersomstandigheden was dit van aard om de visprijzen enigszins te doen dalen. Waren vooral onderhevig aan een prijsdaling: totten, platvis, rog en wijting. Tongen waren eveneens opnieuw goedkoper. Daarentegen kreeg kabeljauw stijgende prijzen en werd de IJslandse vis opnieuw zeer duur verkocht. Het aantal vangsten van de Noord was dinsdag nogal groot. Toch bleef de prijs van de gullen zeer renderend terwijl ook steenschol aan hoge prijzen bleef verkopen. Totten waren wel goedkoper evenals de door deze schepen aangevoerde platvis. Toch werden het dinsdag nog allemaal goede resultaten met best van al deze van IJsland en het Kanaal. Veel mooie vis op de markt uit de korte reizen die de meeste schepen maakten. In totaal 20 vaartuigen die voor 3.900 bennen vis, 3.900 kg tongsortering en 2.500 kg kreeftjes zorgden. De totale opbrengst hiervan beliep 3.158.265 F.

IJSLANDVIS BLIJFT DUUR

Drie IJslanders slechts op deze tweede verkoopdag en eerder kleine vangsten. De reizen waren redelijk kort en de kwaliteit van de geloste vangsten zeer goed. De prijzen die voor deze vissoorten werden betaald bleven zeer goed en sommige varieteiten noteerden zelfs hoger. Dit was ondermeer het geval voor kabeljauw die nu tot 1.080 F kreeg, de kabeljauw in bennen kreeg tot 890 F, en later 950 F. Voor rode zeebaars werd opnieuw tot ruim 600 F betaald terwijl de blauwe leng nu 760 F haalde. De andere lengsoort was goedkoper maar bleef toch ruim 500 F halen. Hondstong kreeg tot 760 F, de kleine sortering was verre van goedkoop en haalde ruim 300 F. Voor schelvis bestond levendige belangstelling met prijzen gaande tot 1.250 F. De gemiddelde prijs voor IJslandvis was dan ook opnieuw zeer goed en steeg tot 760 F per ben. De resultaten waren hier weer zeer goed en schommelden van 300.320 F voor de O.459 naar 496.770 voor de O.331.

PRACHTIGE KANAALVANGST VAN Z.543

Dinsdag kregen we opnieuw twee Kanaalvangsten op de markt, de ene moest het hebben van de tongen, de andere van de vangst keilrog. Tongen bleven redelijk duur, zij het dan dat ondanks de kleine aanvoer iets minder werd betaald dan maandag. De gemiddelde prijs daalde tot ongeveer 85 F gemiddeld met de middensorteringen opnieuw als de duurste. Schotse schol en steenschol bleven ook weer duur, zodat ook de tongenvanger het er goed afbracht: 143.940 F.

De Z.543 loste een gans andere vangst welke vooral bestond uit keilrog, rog en soldaten. Voor keilrog werd een sterke prijs betaald die nooit onder de 1.000 F kwam, zij het dat het niet veel scheelde. Rode knorhaan werd verkocht aan prijzen die schommelden van 420 F voor de kleine naar 1.230 F voor de grote sortering. Staartvis kreeg tot even boven de 50 F per kg en doggen noteerden tot ruim 350 F. Zeehond kreeg zelfs tot 450 F. Tarbot was iets goedkoper dan maandag en haalde tot onder de 70 F per kg. Uiteindelijk was het echter weer een prachtige reis voor een zeer mooie vangst: 262.000 F.

NOORDVIS GOEDKOPER.

Zeven schepen van de Noord zorgden dinsdag voor ongeveer 1.400 bennen vis. De vangsten waren dus niet bijzonder groot en schommelden van 120 naar 300 bennen. De vangsten bestonden zoals gewoonlijk uit kabeljauw, gul, steenschol, platvis, wijting en totten. Kabeljauw bleef duur en kreeg zelfs stijgende prijzen op het laatste van de markt. De hoogste prijs voor deze soort was 1.400 F. Gullen bleven eveneens in trek en noteerden tot bij de 600 F. De prijs was tamelijk vast en niet zo zot als verleden week. De grootte speelde geen grote rol want er werd bijna doorlopend van 500 naar 580 F betaald. Opnieuw waren de uitvoerders hier bijna de enige afnemers. Deze vaste markt heeft zeker zijn voordeel in die zin dat nu iedereen goed verkoopt terwijl anders de eersten met veel minder moeten tevreden zijn dan de laatsten, of omgekeerd. Wijting kende wisselende prijzen, volgens de grootte en de kwaliteit en noteerde van 280 naar 450 F. Totten waren minder in trek en kregen zelfs herhaaldelijk de opvangprijs. Alleen uitgezochte mooie totten kregen tot 380 F. Steenschol bleef duur maar toch ook matiger dan vorige week. De prijzen varieerden hier van 1.250 naar 1.600 F voor groot en klein. Platvis werd door een paar van deze schepen in redelijk ruime mate gebracht. De prijzen voor deze vissoort kenden een tamelijk uitgesproken daling waardoor nog van 8 naar 14 F werd betaald op het einde van de verkoop. De resultaten waren voor deze schepen nog wel renderend en schommelden van 71.060 F voor de O.192 naar 186.000 voor de O.66.

GOEDKOPERE TONGEN

Evenals maandag kregen we ook dinsdag drie Witte Bankers aan de afslag en één Kreeftenputter. De tongenvangsten waren dit keer evenwel iets kleiner terwijl ook de bijvangsten niet zo groot waren. Terzelfdertijd moet worden opgemerkt dat het ook kleinere schepen betrof. In verhouding zijn de opbrengsten dan ook even renderend. Tongen kregen opnieuw iets lagere prijzen waarbij vooral de kleinste sortering ging dalen. Toch bleef de gemiddelde prijs nog een flink stuk boven de 80 F. Van goedkope tongen is bijgevolg nog lang geen sprake. Behalve tongen kreeg ook platvis dalende prijzen. Die platvis hier kreeg minder hoge sorteringen als die van de Noord en schommelde van 340 naar 750 F per ben. Wijting was hier ook goedkoper en noteerde geen 300 F per ben. Platjes kenden aanvankelijk nog sukses. Later dienden zij echter te worden opgevangen of verkocht aan de opvangprijs. De uitslagen voor deze schepen schommelden nog van 87.560 F voor de Z.257 naar 122.050 F voor de Z.417.

Voor de Kreeftenputter, de Z.422, was het een zeer korte reis. De uitslag was dan ook wel bevredigend ook al werd de vangst nogal goedkoop verkocht. De ruim 500 kg tong gaven echter een goede duw aan de wagen. Na een week werd uiteindelijk nog 74.390 F besomd.

RUIMERE WESTVANGSTEN

Een viertal vangsten van de West leverden een 350 bennen vis en 'n 300 kg tong op. Hiermede werd door de vier Westschepen een bevredigende uitslag geboekt waarbij de hoogste besomming naar de O.196 ging met 80.450 F en de laagste naar de O.147 met 43.640 F. Weinig tongen dit keer van deze visgrond en meestal rog. De rogprijzen waren wel lager dan maandag maar bleven toch nog vlot verkopen. De grote rog noteerde aldus nog tot 850 F, terwijl gladroggen de grootste prijsdaling kenden en tot 450 F terugvielen. Voor schar werd hier tot 460 F betaald, een

(Lees verder op keerzijde)

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz. 5

prijs die hoger lag dan deze voor platjes. Voor zaadsels die als deelvis werden verkocht is de prijs gaan teruglopen tot 600 F. Wulloks noteerden tot 590 F en kleine zeebaars kreeg 470 F per ben.

WOENSDAG :
DALENDE PRIJZEN

Nog veertien schepen op de sluitingsmarkt en een tamelijk eenzijdige aanvoer. Meer tongen dan dinsdag die verder dalende prijzen krijgen. Ook gullen, totten, wijting en de meeste andere vissoorten zijn goedkoper. Toch is de markt nog ver van slecht, alleen waren er te veel dezelfde soorten. De resultaten bleven voor de meeste schepen wel bevredigend. Opnieuw zeer goede kwaliteit voor de meeste vangsten.

Een IJslander nog die een vangst van nagenoeg 1.400 bennen loste. De opbrengst hiervoor beliep 772.138 F. De gemiddelde prijs voor IJslandse vis is dus iets gedaald en wel tot iets meer dan 500 F. Nog een goed gemiddelde als we weten dat er heel wat kleine vis bij die vangst was. De prijzen voor kabeljauw bleven goed en schommelden van 640 naar 900 F. Voor blauwe leng werd nog tot 650 F betaald, dus ook minder dan de vorige dagen. Koolvis was in trek en noteerde van 450 F naar 650 F. Rode zeebaars werd goedkoper ingezet dan de vorige dagen maar steeg nadien opnieuw tot 620 F. Schelvis was ook weer zeer duur en noteerde tot 1.240 F. Gullen waren nog in trek en haalden van 430 naar 490 F per ben. In aanmerking nemend dat het hier toch een woensdagmarkt betrof was het nog een gunstige verkoop.

NOORDVIS GOEDKOPER

Zonder bepaald spotgoedkoop te zijn konden we toch niet zeggen dat de Noordvis woensdag nog zeer duur was. Spijtig genoeg losten de meeste schepen veel kleine vis en dan vooral goedkope kleine vis als totten en wijting. Wijting kreeg aanvankelijk nog wel 400 F per ben, maar daalde nadien tot 280 F. Totten waren de ganse tijd goedkoop en schommelden van 160 naar 300 F. Gullen kregen nog zeer goede prijzen gaande van 460 naar 530 F per ben. Steenschol bleef op het peil van de vorige dagen en noteerde van 25 naar 31 F per kg. Platvis was goedkoper dan de vorige dagen en noteerde gemiddeld rond de 11 F het kg. Toch bleven de resultaten voor deze schepen nog redelijk goed aangezien van 77.750 F voor de O.348 werd besomd naar 182.425 F voor de O.204. De gemiddelde prijs voor deze soorten daalde nu tot 600 F op het einde van de markt. Kabeljauw kreeg nog tot 1.100 F per ben.

GOEDE KANAALOPBRENGSTEN

De Kanaalschepen die woensdag verkochten moesten het alle drie hebben van hun tongenvangsten. De resultaten voor deze schepen waren wel bevredigend en zelfs renderend aangezien ze begrepen waren tussen 114.000 F voor de Z.274 en 181.650 F voor de Z.540. De tongenprijzen waren nochtans beduidend lager dan de vorige dagen en de gemiddelde prijs viel terug tot even onder de 80 F per kg. Dit is dus wel een flink stuk minder dan maandag en zelfs dan dinsdag. De tongenaanvoer was nochtans niet zo erg groot en bevatte zowat 5.200 kg. De verschillende sorteringen kregen allemaal zowat dezelfde prijs met alleen de voorkleine en de bloktongen sporadisch tot boven de 80 F. De bijvangsten bestonden vooral uit rog en allerlei varianten. Roggen waren goedkoper dan maandag en dinsdag, maar werden toch vlot verkocht. Over het algemeen korte reizen.

MINDER GOED VOOR DE WESTSCHEPEN

De Westschepen deden het, in tegenstelling met de vorige dagen, niet zo goed. De vangsten waren niet zo groot en bevatten nogal wat kleine vis. Platjes waren spijtig genoeg zeer goedkoop en kregen slechts de opvangprijs. Ook wijting en schar, zeehond en haai kregen geen te beste prijzen. Roggen waren wel in trek en haalden nog tot 800 F per ben. De grote gladrog kreeg tot 700 F. De O.327 was de enige die wat meer tong loste en meteen ook de hoogste uitslag lukte. Deze uitslagen schommelden van 50.010 F voor de N.762 naar 61.840 F voor de O.327. Van de Witte Bank en de Oost kregen we telkens een vangst. Tongen waren hier doorslaggevend wat het vormen van de opbrengst betreft. Toch konden beide schepen het niet erg ver brengen al was het voor de Z.530 een bijzonder korte reis. De bijbehorende vangst kreeg geen hoge prijzen en platjes werden zelfs veelal opgevangen. Voor tarbot werd een flinke prijs betaald die op zeker ogenblik tot 69 F opliep, dus opnieuw beter dan de vorige dag.

RUIME GARNAALVANGSTEN

Het aantal garnaalvaartuigen is niet zo erg groot. Toch wordt regelmatig meer dan 1.000 kg garnaal aangevoerd en verkocht op de openbare markt. De gemiddelde vangst bedroeg in de periode van 9 tot en met 15 oktober zelfs 85 kg. De grootste aanvoer in die periode kregen we op 10 oktober toen door 17 schepen 1.534 kg werd aangevoerd. De grootste aanvoer per schip was te noteren op 15 oktober toen 1.419 kg werden verkocht door 14 schepen. De totale aanvoer bedroeg op vijf dagen 5.628 kg die werden verkocht voor 123.320 F hetzij aan 21,91 F per kg gemiddeld. De prijzen schommelden nogal sterk op dezelfde dag hetgeen zoals gewoonlijk te wijten was aan de kwaliteit. De opbrengst per schip beliep 1.868 F hetgeen niet zo slecht kan genoemd worden althans niet voor de tijd van het jaar. Het aan gang zijnde jaar hebben de meeste mensen alleszins weer eens volop garnaal kunnen gebruiken, iets wat tijdens de vorige jaren niet het geval was. De vangsten blijven ook nu nog groot en er kan wel iets verdiend worden.

EERSTE SPROT AANGEVOERD

Maandag werd het sprotseizoen in feite reeds geopend doch dinsdag kregen we slechts de eerste sprotjes op de markt. Dat het een meevaller werd kan moeilijk gezegd worden. De geloste vangsten waren, op een paar uitzonderingen na, niet erg groot en de prijzen bleven bovendien aan de lage kant. De eerste sprot die werd verkocht was deze van de Z.454-Z.233, welke samen 44 bennen losten welke verkocht werden aan de minimumprijs van 125 F per ben aan de inleggerij Ostendia. De volgende partij bestond uit grotere sprot en bevatte een 174 bennen. Hier waren de prijzen iets beter maar toch nog ver van renderend, er werd van 170 F naar 190 F betaald waardoor dit koppel wel aan 32.000 F opbrengst geraakte. Voor zulk slag schepen was dit echter amper voldoende. Uiteindelijk verkochten er dinsdag 7 koppels hetgeen 356 bennen sprot betekende die verkocht werden voor 58.260 F met een gemiddelde prijs van 3,20 F. Als seizoeninzet was het dus zeker geen meevaller. Hopelijk gaat het de volgende dagen beter. Alle begin is moeilijk en elk jaar zijn de eerste dagen, dagen van aanpassing.

De visaanvoer deze week te Oostende

Veel meer schepen aan de afslag en meteen ook veel meer aanvoer. De IJslandse aanvoer was kleiner en dus was de aanvoer meer verscheiden. Toch waren het voornamelijk ronde soorten die gebracht werden. De Noordzeeschepen zorgden voor een nog al grote aanvoer van gul, totten en steenschol. Verder was er ook meer tong op de markt en kregen we een roggeaanvoer die over de drie dagen goed verdeeld was. De prijzen voor de meeste vissoorten waren wel iets lager dan verleden week zij het dan dat er nog steeds van geen goedkope vis sprake kon zijn. Wanneer kleine gul terugvalt van 800 naar 580 F, wanneer steenschol daalt van 1800 tot 1500 F en kabeljauw van 1800 naar 1400 F dan is dit nog verre van goedkoop. Alleen platvis wijting en kleine schelvis kreeg 'n prijs die middelmatig kan genoemd worden, maar deze soorten, vooral totten waren er veel op de markt. Na korte reizen werden door de meeste schepen, geen te grote maar zeer mooie vangsten gelost. De kwaliteit was dus ook deze week in orde.
Haring was omzeggens niet te zien, alleen vrijdag een paar zeer kleine vangsten. Verder werd dinsdagavond het nieuwe sprotseizoen ingezet met vangsten die over het algemeen kleiner waren dan verleden jaar. De sprot zelf is ook niet zo groot en de prijs verre van renderend. Laten we hopen dat en de kwaliteit en de prijs die er voor betaald wordt, spoedig beter wordt. De garnaalvisserij kon ook deze week niet bedreven worden wegens ongunstige - weersomstandigheden. De paar dagen dat het beter weer was kregen we ruime vangsten aan lage prijzen.

De totale aanvoer bestond in de voorbije week uit 12.570 B vis 6950 kg haring 7200 kg kreeftjes en 14.400 kg tong. De 54 schepen die dit losten besomden in totaal 9.516.824 F

Negen IJslanders, maar minder vis. De IJslandse aanvoer bevatte slechts een 6800 B vis en zowat 7200 kg kreeftjes. Meestal kleinere IJslanders die grote opbrengsten vis lukken en de grootste schepen in de schaduw stellen. Het is voor deze vaartuigen zeker 'n gouden tijd nu redelijk ruime vangsten kunnen gelost worden waarvoor zeer goede prijzen betaald worden. Kabeljauw haalde weer de 1000 F per ben, rode zeebaars werd zelden onder de 600 F verkocht blauwe leng steeg tot 800 F en de schelvis noteerde van 750 tot 1250 F. De andere soorten als zeewolf, koolvis, witte leng gullen, hondstong en andere waren eveneens meer dan goed verkocht zodat er zeer mooie resultaten werden gelukt waarbij zelfs een paar van boven het halfmiljoen. In totaal een zeer goede week voor dit slag schepen.

Noordvis kregen we deze week opnieuw meer op de markt. Deze vis werd vlot en duur verkocht zij het dan niet meer aan topprijzen zoals verleden week. Zeer goede kwaliteit van deze vangsten die na korte reizen werden aangevoerd. In totaal uit 15 vangsten een grote 3000 bennen vis. Weinig of geen tong en ook weinig rog van deze visgrond.

De witte bankers waren iets talrijker meteen was ook de tongenaanvoer groter. De gemiddelde prijs bleef nog steeds rond de 85 F. Goedkoop zijn de tongen dus nog niet. Dit zullen ze dit jaar ook waarschijnlijk niet worden. Behalve tong, kreeg ook platvis lagere prijzen terwijl wijting en platjes tot de minimum prijs terugzakten De resultaten bleven echter nog bevredigend. In totaal kwamen 7 witte bankers aan de afslag met 600 B vis en 6000 kg tong. De kreeftenputters deden het ongeveer even goed en brachten zowat dezelfde vangsten op de markt. Kreeftjes worden steeds schaarser en zijn wel gegeerd.

De kanaalschepen zorgden voor de kleur in de aanvoer. Rode soldaten, zonnevis, koningsvis, roodbaars, staartvis, keilrog en andere rariteiten bleven zeer duur en de resultaten bleven hier dan ook zeer goed. Een grotere vangst schelvis en kabeljauw van deze visgrond viel in de smaak en werd duur verkocht. De hoogste besomming was eens te meer voor de Z.543 : 262.000 F.

De westschepen deden het tamelijk goed. Er konden redelijke ruime vangsten worden aangevoerd waarvoor ook goede prijzen werden betaald. Toch kenden de rogprijzen een dalende prijs van maandag naar woensdag. Spotgoedkoop werden ze evenwel nooit.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 11 OKTOBER 1963

SMALLS			Haring	
O.124	8	18	2900	24.868
O.305	8	22	4050	33.078

MAANDAG, 14 OKTOBER 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.250	18	900	650	495.810
O.217	17	750	950	439.950
O.286	17	950	1200	569.880
O.237	17	700	300	432.730
O.224	18	720	1600	524.270

KANAAL			Tong	
O.38	14	300	—	207.130
O.166	14	100	700	114 170

NOORD				
O.154	12	230	—	152.530
O.183	9	140	—	83.530
O.369	11	220	—	168.420

WITTE BANK			Tong	
Z.504	10	40	800	96.560
Z.564	11	120	1000	141.370
Z.435	14	120	1000	126.690

KREEFTENPUT				
Z.537	14	100	1000	134.170

WEST				
N.276	9	160	100	115.680
O.225	8	80	200	67.420
N.36	4	10	500	59.210
0.15	8	120	—	82.050

DINSDAG, 15 OKTOBER 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.459	17	370	900	300.320
Z.212	17	550	600	317.760
O.331	17	600	1000	496.770

KANAAL			Tong	
Z.543	14	220	—	262.670
O.109	14	120	800	143.940

NOORD				
O.281	11	250	—	150.500
O.287	10	200	—	137.240
O.312	12	220	—	153.700
O.191	11	130	—	93.130
O.66	10	290	—	186.380
O.192	10	120	—	71.060
O.151	11	170	—	112.870

WEST			Tong	
N.210	5	100	100	80.280
O.196	7	100	—	80.450
O.148	10	80	—	75.400
O.147	6	60	100	43.640

WITTE BANK			Tong	
Z.417	11	80	1000	122.050
Z.257	10	80	700	87.560
Z.580	10	80	700	90.990

KREEFTENPUT				
Z.422	8	70	500	74.390

WOENSDAG, 16 OKTOBER 1963

IJSLAND				
O.85	19	1400	—	772.138

NOORD				
O.82	10	250	—	169.000
O.348	11	140	—	77.750
O.204	10	280	—	182.425
O.214	11	150	—	103.260
O.37	9	180	—	79.890

KANAAL			Tong	
Z.274	12	60	900	114.420
Z.562	12	70	1200	152.360
Z.540	13	100	1400	181.650

WEST				
N.762	7	80	—	50.010
N.763	7	90	100	56.900
O.327	8	30	500	61.840

OOST				
Z.530	9	80	400	63.425

WITTE BANK				
O.218	14	70	1000	96.870

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG, 10 oktober
O.236, IJsland
O.216, IJsland
N.761, West
O.115, Kreeftenput
O.193, Noord

VRIJDAG, 11 oktober
O.254, Kanaal
Z.609, Kanaal
O.77, West
O.267, West
O.142, West
O.532, West
O.120, Noord
O.156, Noord
O.81, IJsland

ZATERDAG, 12 oktober
O.298, IJsland
O.80, IJsland
O.35, Kanaal
O.119, Noord
O.284, Haring

MAANDAG, 14 oktober
O.124, Noordzee
Z.747, West
N.36, West
Z.564, Witte Bank
Z.435, Witte Bank
O.229, Witte Bank
O.268, Witte Bank
O.292, Noup Head

DINSDAG, 15 oktober
N.210, West
Z.417, Witte Bank
Z.257, Witte Bank
Z.580, Witte Bank
Z.422, Witte Bank
O.94, Noord

WOENSDAG, 16 oktober
O.217, IJsland
O.237, IJsland
O.286, IJsland
O.250, IJsland
O.305, Noordzee
Z.562, Kanaal
Z.274, Kanaal
Z.540, Kanaal
O.38, Kanaal
N.762, West
N.763, West
N.276, West
Z.537, Witte Bank
Z.504, Witte Bank
O.154, Noord
O.87, Noord
O.132, Noord

Zeebrugse haven

WOENSDAG, 9 oktober
Z.431, Witte Bank

DONDERDAG, 10 oktober
Z.421, Witte Bank

VRIJDAG, 11 oktober
Z.590, Kreeftenput
Z.443, Witte Bank
Z.549, Witte Bank
Z.559, Wite Bank
Z.514, Oost
Z.508, Oost

ZATERDAG, 12 oktober
Z.122, Oost
Z.473, West
Z.603, West

MAANDAG, 14 oktober
Z.556, West
Z.184, West

PAKKETBOTEN

Uurtabel der overvaarten voor de week van 20 tot 26 oktober 1963.

Passagiersboten :

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 10.00 uur (1) en te 15.00 uur.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 12.00 uur en te 17.00 uur (1).
(1) Vervoert ook auto's.

Car-ferries

Afvaarten uit Oostende :

Dagelijks te 13.25 uur.

OOSTENDE - DOVER

Afvaarten uit Dover :

Dagelijks te 11.45 uur.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

VERWACHTINGEN

MAANDAG 21-10-63

IJsland : O.318 (1.000 b), O.316 (700 b), O.108, O.334, O.293.
Kanaal : O.279, O.265, Z.542, Z.516, O.457, Z.405.
Noordzee : O.335.
Noord : O.249.

DINSDAG 22-10-63

IJsland : O.282, O.333, O.228.
Kreeftenput : O.135.
Kanaal : Z.546.
Witte Bank : O.131, Z.452, Z.402.
West : O.185, N.819, O.267, O.77.
Noord : O.165.

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland : O.129.

WOENSDAG VERMOEDELIJK

IJsland : O.90.

WOENSDAG 23-10-63

Kanaal : O.235, O.160, Z.431.
Noord : O.34, O.346, O.176, O.156
Noordzee : O.326.
West : O.142, N.750, N.715.

HEBT U REEDS DE NIEUWE

Kaart van de Vlaamse Banken

80 F

Ook met deccalijnen

NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 10 tot 16 oktober brachten er 65 vaartuigen vis aan. Daarvan waren er vijf van de Kreeftenput, twaalf van de West,, dertien van de Oost en drie van het Kanaal de overige waren kustvissers en grotere vaartuigen van kortere reisjes. De aanvoer was veel groter dan de vorige dagen, voor wat alle soorten betreft. De 18.512 kg tongen bekwamen minder in prijs; de grote en kleinste sorteringen werden in mindere mate aangevoerd. Het duurst in afname waren de schone kleine en kleine. De tongen waren dalend vanaf de maandagmarkt. De gemiddelde prijs bedroeg over gans de week 82.29 F. De variatie van tarbot soorten was vrij groot; de prijzen schommelden tussen de 56 en de 72 F voor de grote en de middens was de prijs evenzeens renderend, van 35 tot 60 F. Buiten de kleine wijting en kleine tottten haalden de overige ronde vissoorten winstgevende prijzen van 20 tot 30 F voor de kabeljauw, van 10 tot 20 F voor de gullen en van 6 tot 12 F voor de grote wijting. De platvisaanvoer was groter dan de voorbije week. De verschillende soorten werden eerder aan matige prijzen afgenomen van 8 tot 16 voor de grote en van 9 tot 13 voor de middenslag en van 9 tot 13 voor de 3de slag. Het overgrote deel van de vaartuigen bood roggevis aan. Deze bekwamen van 12 tot 14 voor de grote roggen, en van 8 tot 12 voor de halve mans en tilten. De overige vissoorten zoals, haaien, honden, roodbaars, knorhanen enz werden vlot verkocht. Totale aanvoer 2600 B vis en 18.512 kg tongen brachten 2.696.390 F op

DAG. EN KUSTVISSERIJ

Praktisch alle kustvissers hebben deze week gemarkt. De tongenvangsten waren vrij klein, de bijvangsten groter dan de voorbije weken. De prijzen waren eveneens matig maar toch waren de opbrengsten renderend.

ZATERDAGMARKT

Vier vaartuigen aan de markt waarvan twee van het Kanaal een van de West en een kustvisser. Le 1800 kg tongen behaalden van 81 tot 84 F voor de grote, van 82 tot 90 F voor de bloks en van 83 tot 90 F voor de fruits. De middensorteringen brachten 86 F op voor de schone kleine en van 90 tot 94 F voor de kleine van 90 tot 94 F. De kleinste soort van 82 tot 88 F voor de TP en de slips van 72 tot 84 F, de gemiddelde prijs was 87,53 F. Veel tarbot was er niet aan de afslag, de grote tot 75 F, de middenslag tot 50 F en de grote grieten tot 42 F. Slechts één schip bracht kabeljauw en gullevis aan, van 21 tot 26 F en van 11 tot 19 F voor de verschillende gullesoorten. Pladijs was niet in trek van 8 tot 9 voor de grote en middenslag en van 7 tot 8 voor de 3de slag. Roggevis bekwam van 9 tot 10 voor de grote van 7 voor de halve mans tot 9 F voor de tilten. De andere soorten van 11 tot 15 F vor de roodbaars en van 5 F voor de haaien tot 8 F voor de soldaten. Het Kanaal bracht van 42.170 F op voor de Z.568 tot 100.760 F voor de Z.547. De Z.184 van de West met 61.010 en de kustvisser Z.456 met 11.010 F

DONDERDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot één vaartuig van de reis en een achttal kustvissers boden vis aan. Deze laatste losten vooral wijting en platvissoorten. De 1000 kg tongen bekwamen van 86 voor de grote tot 100 F voor de fruits. De middenslagsortering tot 100 F voor de schone kleine. De kleine waren het duurst in afname, van 101 tot 105 F het kgr. De TP tot 98 en de slips tot 85 F in eerder kleine mate aangevoerd gemiddelde prijs 97 F het kgr

De grote tarbot bracht het tot 78 F. De kabeljauw en de gullevis bekwamen zeer mooie prijzen van 18 tot 26 F. Eveneens vlot in afname de grote wijting van 10 tot 15 F, de kleine van 5 tot 7 F. De platvis soorten werden afgenomen aan lagere prijzen dan gisteren, van 14 tot 19 voor de grote en middelsorteringen van 16 tot 18 F voor de 3de slag en van 9 tot 11 voor de deelvis. De Z.444 van de kreeftenput bracht 79.290 F op. De kustvissers van 9680 F voor de Z.467 tot 19.360 F voor de Z.30

MAANDAGMARKT
Veel vis

De aanvoer was vrij groot er boden zich nml 23 vaartuigen aan, daarvan waren er vier van de Oost en twee van de West, de overige waren kustvissers die van 1 tot 4 zeenachten weg waren. Deze vaartuigen brachten slechts 2900 kg tongsoorten aan. De grote en kleine mate aangevoerd, van 83 tot 88 F voor de grote en bloks en de fruits van 85 tot 92 F, de kleine van 92 tot 95 F. De kleine soort, van 90 tot 92 voor de TP en van 79 tot 84 F voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 90,74 F. Grote tarbot was er praktisch niet op de markt, alhoewel de prijs renderend was, van 56 tot 72 F, de middenslag, van 35 tot 45 en de grieten van 28 tot 40 F. Kabeljauw en gullevissoorten waren vlot afgenomen, van 21 tot 26 en van 12 tot 20 F voor de gullen, dit volgens de grote. De wijtingsoorten van 9 tot 12 voor de grote en van 4 tot 5 voor de kleine. De kleine platvis zoals deelvis en meiers werden in tamelijk grote mate aangevoerd. Grote platen, van 8 tot 13, middenslag van 9 tot 11 en 3e slag van 10 tot 12 in veel mindere mate.

Door slechts een paar vaartuigen werden roggevissoorten te koop gesteld, de prijzen waren goed, van 12 tot 14 voor de grote, van 10 tot 11 voor de tilten en van 10 tot 12 voor de halve mans. De opbrengsten schommelden tussen de 55.860 F voor de Z.523 en de 58.480 F voor de Z.149 van de Oost. Van de West, van 70.770 voor de Z.550 tot 88.720 F voor de Z.598. De kustvissers van 3.040 voor de Z.785 tot 14.020 voor de Z.764.

DINSDAGMARKT

De aanvoer op deze verkoopdag was eveneens vrij uitgebreid, de variatie van de verschillende vissoorten was groot, er waren vijf vaartuigen van de Oost, twee van de Kreeftenput, twee van de Oost. De overige waren kustvissers en grote vaartuigen van korte reisjes, samen zeven. De 4.900 kg tongen werden aan lagere prijzen afgenomen dan de vorige verkoopdag, de grote van 80 tot 86, de bloks van 80 tot 88 en de fruits van 81 tot 90 F. De schone kleine, van 82 tot 92 en de kleine van 82 tot 90 waren het duurst in afname. De kleinere sortering, van 82 tot 87 F voor de TP en de slips van 72 tot 82 F, de gemiddelde prijs. De tarbotaanvoer was vrij groot, van 62 tot 70 voor de grote, van 45 tot 60 voor de middenslag en van 18 tot 24 F voor de grieten. De ronde vis bracht ca dezelfde prijs op als de vorige verkoopdag, van 20 tot 25 F voor de kabeljauw, en van 12 tot 18 voor de gullevis. De grote wijting, van 8 tot 10, was iets minder in prijs, de kleine van 4 tot 5 F bleven konstant. Platvis werd door alle vaartuigen aangeboden, toch met overwegend kleine slag platvis, de grote van 10 tot 13 F vielen in de smaak. De vaartuigen van de West boden grote partijen roggevis en haaien aan, deze eerste haalden eerder matige prijzen, van 10 tot 13 voor de grote, van 8 tot 11 voor de tilten en van 8 tot 9 voor de halve mans. De haaien van 350 tot 400 F de ben. Verder haalden lieren, kongel en staarten ook zeer mooie prijzen.

De cijfers van 43.770 voor de Z.462 tot 137.100 voor de Z.557 van de West. De Kreeftenput van ca 77.100 tot 98.720 F voor de Z.415. De Oost van 35.300 voor de Z.561 tot 62.200 voor de Z.468.

WOENSDAGMARKT
Tongen nog goedkoper

Dertien vaartuigen aan de verkoop, daarvan waren er drie van de West, zes van de Oost, twee van de Kreeftenput, een van het Kanaal en een Kustvisser. De 7.721 kg tongen waren nog in prijs gedaald, de grote en bloks haalden van 70 tot 76 en de fruits van 68 tot 78 F. Het best in trek waren de schone kleine, van 74 tot 81, de kleine van 84 tot 86 en de TP van 80 tot 82, de soorten werden ook het meest aangeboden, de slips eveneens in prijs gedaald van 65 tot 73 F, de gemiddelde prijs 77 F. De grote tarbot werd vlot afgenomen, van 65 tot 71, de middenslag van 38 tot 50 en de grieten, van 30 tot 36 in prijs gestegen.

Iets meer kabeljauw en gullevis aan de markt, brachten hogere prijzen op, van 27 tot 32 en van 10 tot 21 F voor de gullevis. De wijtingsoorten bleven praktisch konstant. De platvisaanvoer was niet groot en alleen de grote platen van 13 tot 16 waren in prijs gerezen, de middenslag haalde van 9 tot 12 en de 3e slag van 9 tot 11. De deelvis bekwam van 6 tot 8 en de meiers van 4 tot 5 F. De roggevis was van uitstekende kwaliteit, dit bracht mee dat de prijzen renderend waren, van 12 tot 13 voor de roggen, van 11 tot 12 voor de tilten en van 8 tot 10 voor de halve mans.

De besommingen van 51.020 voor de Z.403 tot 64.180 voor de Z.199. De Z.591 van reder Rappé Oscar, bracht voor zijn eerste reis, van de Kreeftenput in 8 zeenachten, 103.940 F op. De Z.226 van het Kanaal, loste een 2.000 kg tongen en een 50-tal bennen vis voor 197.040 F. De West van 56.110 voor de Z.548 tot 81.640 F voor de Z.428. De Z.545 van de Kreeftenput met ca 84.840 F was ook renderend.

GARNAALAANVOER

Er waren 110 uitvaarten deze week, en dit bracht 382.965 F op voor 26.230 k ggarnalen, de prijzen schommelden tussen de 8 en de 29 F.

NOG DE FRAUDULEUZE INVOER VAN DEENSE VIS

UITSPRAAK VERDAAGD

In ons nummer van 3 oktober jl. hadden wij het uitvoerig over de thans reeds jarenlange aanslepende zaak in verband met de fraudeleuze invoer van Deense vis.

Hierbij trad het Ministerie van Financiën op als aanklager, waarbij gevangenisstraffen geëist werden gaande van 4 maanden tot één jaar, alsmede een schadevergoeding ten bedrage van 5 miljoen.

De uitspraak in deze zaak zou dan geveld worden op dinsdag 15 oktober jl. Het vonnis werd evenwel niet uitgesproken. Naar wij uit officiele bron vernamen zal de uitspraak thans geveld worden op 19 november e.k.

— (b)

Zij hadden pech...

SCHROEFSCHADE

De Z.547 « Saturnus », schipper François Claeys, beoefende de visserij op de Witte Bank toen men, bij het wegzetten van le korre, twee harde slagen hoorde op het achterschip. De schroef werd uitgeschakeld en de korre aan boord gewonden. Vooraleer de motor stil te leggen ging men deze nazien en men stelde vast dat het toerental van de motor met 50 eenheden gedaald was. Op eigen kracht stevende het vaartuig naar Zeebrugge alwaar op de kuisbank vastgesteld werd dat drie bladen van de schroef geplooid waren.

N.36 LIEP STORMSCHADE OP

De N.36 « Nadine » van schipper reder Hilaire Rammeloo had tijdens de visserij af te rekenen met een zware zee die het vaartuig heel wat schade berokkende. De beide bakboordgalgen werden letterlijk tot op de verschansing geplooid. Door het hevig rukken aan de korretouwen knapten deze af met het gevolg dat de korre verloren ging.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

11-10	2	8.950	57.946			
14-10	18	298.000	4.092.300			
15-10	20	201.400	3.158.265			
16-10	14	153.700	2.208.313			
	54	**662.050**	**9.516.824**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

9-10	13	987	21.901	15.—	32.—	
10-10	17	1.534	27.334	13.—	25.—	
11-10	16	1.279	24.937	15.—	35.—	
12-10	5	409	14.662	28.—	42.—	
15-10	15	1.419	34.486	18.—	30.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-10	9	11.071	195.930			17.69
12-10	4	9.109	214.950			23.59
14-10	23	34.543	541.640			15.68
15-10	16	49.869	803.690			16.11
16-10	13	43.891	940.180			21.42
	65	**148.483**	**2.696.390**			**18.19**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-10	16	4.287	73.136	13.—	25.—	17.05
11-10	27	6.578	78.751	8.—	26.—	11.97
12-10	13	2.069	39.797	13.—	25.—	19.23
15-10	28	7.504	101.181	10.—	29.—	13.48
16-10	26	5.792	90.100	12.—	23.—	15.75
	110	**26.230**	**382.965**			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-10	9	1.062	102.980			97.—
12-10	4	1.846	161.590			87.53
14-10	23	2.948	267.510			90.74
15-10	16	4.935	415.570			84.20
16-10	13	7.721	595.520			77.—
	65	**18.512**	**1.543.170**			**82.29**

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-10	8	13.880	217.691			
16-10	3	9.096	119.396			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

10-10	12	721	13.497	15.50	20.—	18.72
11-10	11	1.232	16.887	10.—	15.50	13.70
12-10	2	130	4.268	30.—	34.—	32.83
14-10	1	143	3.754	26.—	29.—	26.25
15-10	13	1.872	23.914	10.—	15.—	12.77
16-10	12	1.458	24.180	12.—	20.—	16.57

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

11-10	2	464	9.800	17.—	25.—	
16-10	3	633	13.250	18.—	28.—	

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

15-10	8	3.390	23.288	4.95	7.95	

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 10 OKTOBER 1963

Z.444	10	300	50	79.290
Z.349	3	50	10	14.770
Z.517	3	50	15	17.780
Z.508	3	50	10	17.730
Z.764	3	50	15	15.100
Z.30	3	80	20	19.360
Z.467	3	50	10	9.680
Z.512	3	50	10	10.750
Z.408	3	20	20	11.420
				195.880

ZATERDAG, 12 OKTOBER 1963

Z.456	4	40	15	11.010
Z.568	8	200	30	42.170
Z.547	10	700	60	100.760
Z.184	10	350	25	61.010
				214.950

MAANDAG, 14 OKTOBER 1963

Z.471	11	200	70	54.810
Z.22	1	10	4	3.090
Z.149	10	200	55	58.480
Z.508	1	10	5	4.970
Z.525	1	10	5	4.110
Z.541	2	40	10	7.060
Z.512	1	20	5	3.040
Z.553	2	40	10	11.020
Z.764	2	50	10	14.020
Z.538	1	20	5	5.890
Z.809	1	20	5	3.100
Z.30	2	40	15	11.960
Z.477	1	20	5	4.370
Z.480	1	20	5	3.480
Z.517	2	30	10	5.490
Z.349	1	20	5	9.260
Z.409	4	100	20	22.200
Z.733	6	100	30	31.360
Z.598	9	300	120	88.720
Z.550	9	300	50	70.770
Z.523	9	200	60	55.860
Z.449	9	200	60	65.540
Z.785	1	20	5	3.040
				541.640

DINSDAG, 15 OKTOBER 1963

Z.270	1			2.780
B.601	1			5.040
Z.499	1			4.190
Z.466	1			4.950
Z.491	4	50	10	16.570
Z.775	12	150	140	77.100
Z.557	12	900	110	137.100
Z.510	10	100	80	62.180
Z.93	11	250	60	56.500
Z.468	10	250	50	62.200
Z.462	10	100	50	43.770
Z.460	5	100	20	19.930
Z.415	9	500	60	98.720
Z.400	10	300	50	71.130
Z.561	7	100	40	35.300
Z.458	12	900	70	107.030
				823.600

WOENSDAG, 16 OKTOBER 1963

Z.591	8	550	80	103.940
Z.430	8	450	40	62.970
Z.495	10	250	50	60.940
Z.199	10	250	50	64.180
Z.476	8	150	50	51.560
Z.548	9	300	40	56.110
Z.403	10	250	50	51.020
Z.437	10	300	80	63.190
Z.552	9	400	45	58.670
Z.226	13	1900	60	197.040
Z.428	11	500	60	81.640
Z.545	12	400	80	84.890
Z.22	1			4.030
				940.180

TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 14 OKTOBER 1963

N.814	36.560	;	N.703	40.153 ;
N.818	1.560	;	N.498	3.980 ;
N.741	45.105	;	N.805	38.230 ;
N.740	31.364	;	N.728	20.739 ;

WOENSDAG, 16 OKTOBER 1963

N.730	51.450	;	N.737	21.950 ;
N.819	45.996			

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	14-10-1963	15-10-1963	16-10-1963
Grote schelvis	18.—24.—	19.20-22.—	15.40-24.80
Middelmatige schelvis	10.50-16.—	11.—18.80	9.—11.60
Kleine schelvis	7.40	3.20- 8.80	5.— 8.20
Kabeljauw	13.20-20.—	12.—22.—	11.—19.20
Gullen	11.—13.40	9.60-15.—	8.60-10.—
Wijting	6.—11.—	10.50-10.80	.....
Schaat	18.—20.—	18.—20.—	19.80
Zeebaars	10.—12.60	10.—12.80	7.80-12.—
Leng	10.80-16.—	12.—16.—	11.20-13.—
Schartong	12.—13.50	.....	11.—
Heilbot	32.—52.—	35.—50.20	29.60-44.—
Koolvis	10.—11.80	10.80-12.60	6.20-13.—
Hondstong	7.—15.20	5.60-15.40	.....
Zeewolf	8.—11.60	11.—12.40	9.20- 9.80
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT		ZEEBRUGGE		
	14-10-1963	16-10-1963	14-10-1963	15-10-1963	16-10-1963
Grote tong — Grosse sole	84	60-70	83-91	80-86	70-76
Bloktong — Sole moyenne	88	75-77	85-91	80-88	70-76
Fruittong — Sole 3/4	92	84-86	85-92	81-90	68-80
Schone kleine tong — Petite sole	95	86-88	90-94	82-92	74-81
Kleine tong — Toute petite sole	90	76-80	92-95	82-90	84-86
Grote tarbot — Turbot gros	57	64-71	56-72	62-70	65-70
Midd. tarbot — Turbot moyen	50	52-53	35-45	45-60	38-50
Varia — Divers	40	38-40	28-35	35-40	25-35
Griet — Barbue	38	44-45	28-40	18-24	30-36
Pieterman — Grane vive	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	14	8-12	8-13	10-13	13-16
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16	8- 9	9-11	10-13	9-12
Kleine pladijs — Petite plie	11	6- 9	10-12	11-13	9-11
Deelvis — Portion	... ...	... ...	5- 9	5- 8	6- 8
Kabeljauw — Cabillaud	28	22-23	21-26	20-25	22-30
Gul — Petit cabillaud	28	14-18	12-20	12-18	10-20
Keilrog — Raie radiée	22	... ...	... ...	... ...	16-18
Rog — Raie	13	9-11	12-14	10-13	12-13
Tilten	11	8-10	10-11	8-11	11-12
Scherpstaarten	10- 8	8-10	10-12	10-12	10-12
Halve man	... ...	... ...	10-12	8- 9	8-10
Grote wijting — Gros merlan	12	11-12	19-12	8-10	8- 9
Kleine wijting — Petit merlan	8	4- 5	4- 5	4- 5	5- 6
Bot — Flet	3	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	12	12-18	10-12	5- 7	8- 9
Zeehaai — Aiguillat	8- 9	11-12	8-10	7- 8	7- 8
Zeehond — Chien de mer	6- 7	12-13	... ...	... ...	... ...
Robaard — Grondin rouge	22-17	... ...	15-25	10-18	20-28
Knorhaan — Grondin	4	6- 7	6- 9	5- 7	6- 8

GENT

VAN 5 TOT 11 OKTOBER 1963

Driekwart tongen 135, voorkleine tongen 99, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 115, kleine tarbot 60, middelmatige griet 110, grote iek 42, kleine iek 32, middelmatige schelvis 50-80, kleine schelvis 40, rogvlerken 60-78, kabeljauw 48-90, gullen 35, repen gullen 68, hozemondhamme 78, wijting 22-28, makreel 26-30, rode knorhaan 40, repen zeebaars 68-72, ijle haring 26, gepelde haringshaai 60-80, heilbot 120, koolvis 40, garnalen 36-90, kreeftjes 70 F.

BRUSSEL

VAN 5 TOT 11 OKTOBER 1963

Driekwart tongen 140, voorkleine tongen 110, grote tarbot 145, middelmatige tarbot 120, kleine tarbot 65, kleine griet 62, grote iek 38145, iek 3e slag 30, middelmatige schelvis 60-85, rogvlerken 65-80, kabeljauw 55-95, hozemondhamme 80, wijting 26-32, makreel 28-35, repen zeebaars 70-82, garnalen 60-95, en forel 85 F.

De invoer van visserijprodukten in mei 1963

Het Secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand mei 1963 werden 9.986 Ton visserijprodukten voor een waarde van 174,5 mln F ingevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar steeg de invoer met 655 Ton of 32,2 mln F.

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG.

A. UIT DE E.E.G.-LANDEN.

De landen van de E.E.G. leverden 2.765 Ton of 59,6 mln F.

Nederland verkocht 1.921 Ton of 45.690.000 F waarvan 83 Ton verse haring, 21 Ton verse sprot, 268 Ton verse makreel, 620 Ton verse bodemvis en 29 Ton bevroren bodemvis, 483 Ton gezouten haring, 20 Ton bewerkte sprot, 107 Ton ongepelde en 82 Ton gepelde garnalen, 43 Ton « andere » schelp- en weekdieren, 76 Ton conserven en 20 Ton zoetwatervis.

Uit West-Duitsland kwam 689 Ton of 10 mln F waarvan 178 Ton verse bodemvis en 376 Ton bewerkte bodemvis en uit Frankrijk werd 151 Ton of 3,5 mln F ingevoerd (80 Ton bewerkte bodemvis, 21 Ton schaal- en weekdieren, 19 Ton zoetwatervis en 14 Ton verse makreel).

B. UIT DE E.V.A.-LANDEN

De landen van de E.V.A. zetten hier 1.404 Ton visserijprodukten af, met een waarde van 37,6 miljoen F.

Denemarken leverde 481 Ton (49 Ton verse haring, 26 Ton verse makreel, 176 Ton verse en 30 Ton bevroren bodemvis en 187 Ton zoetwatervis), Portugal 367 Ton (347 Ton conserven en 20 Ton oesters), Noorwegen 349 Ton (29 Ton verse haring, 82 Ton verse en 12 Ton bevroren bodemvis, 15 Ton bewerkte bodemvis, 40 Ton conserven en 168 Ton vismeel), Het Verenigd Koninkrijk 105 Ton (51 Ton verse en 8 Ton bevroren bodemvis, 22 Ton kreeften, 7 Ton zalm en 9 Ton zoetwatervis) en Zweden 102 Ton (waarvan 93 Ton verse makreel).

C. UIT DE OVERIGE LANDEN.

De landen welke geen deel uitmaken van de E.E.G. of de E.V.A. verkochten 5.758 Ton of 75,7 mln F.

De aankopen aan Peru bedroegen 17.878.000 F (2.491 Ton vismeel en 66 Ton conserven) en aan Japan 17.289.000 F (327 Ton conserven).

De Rep. Zuid-Afrika leverde 536 Ton vismeel en 273 Ton conserven voor een waarde van 9.537.000 F, Chili 1.272 Ton vismeel voor 8.234.000 F, Canada 107 Ton conserven, 10 Ton zoetwatervis en 7 Ton kreeften voor 6.769.000 F. de U.S.S.R. 107 Ton conserven voor 5.238.000 F, Joegoslavië 151 Ton conserven voor 4.245.000 F, de U.S.A. 23 Ton conserven, 7 Ton zoetwatervis en 6 Ton bewerkte bodemvis voor 2.050.000 F, Argentinië 301 Ton vismeel voor 1.994.000 F en Marokko 44 Ton conserven voor 1.024.000 F.

SOORTEN	MEI 1962 Hoeveelheid (kg)	MEI 1962 Waarde (F)	MEI 1963 Hoeveelheid (kg)	MEI 1963 Waarde (F)
1. Verse vis	1.791.482	38.087.696	2.201.844	48.564.688
Zoetwatervis	210.409	11.830.678	261.177	14.213.681
Haring	312.597	2.603.514	166.736	1.366.596
Sprot	2.000	12.000	21.200	149.950
Makreel	160.453	718.215	412.230	2.102.138
Overige (bodemvis)	1.106.023	22.923.289	1.340.501	30.732.323
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	1.210.518	14.489.129	1.006.731	12.417.483
Gezouten haring	307.369	3.857.791	483.972	6.646.733
Gerookte haring	7.843	129.875	12.815	195.172
Sprot	—	—	20.474	163.424
Makreel	—	—	—	—
Overige	895.306	10.501.463	489.470	5.412.154
3. Schaal- en weekdieren	217.100	16.558.599	352.829	25.238.892
Ongepelde garnalen	53.909	2.174.053	109.477	4.050.897
Gepelde garnalen	53.393	6.769.129	91.761	10.717.234
Mosselen	5.500	10.903	—	—
Overige	104.298	7.604.514	151.591	10.470.761
4. Visconserven	1.283.773	39.980.137	1.556.864	51.272.954
5. Conserven van schaal- en weekdieren	45.718	4.491.760	61.033	6.076.730
6. Vismeel	4.782.700	28.757.000	4.806.800	30.990.000
ALGEMEEN TOTAAL	9.331.291	142.364.321	9.986.101	174.560.747

De O.188 „Erna" in de thuishaven

NIEUWE VERSTERKING VOOR DE VISSERSVLOOT

Wij menen het bij het rechte eind te hebben als wij zeggen dat wij in de laatste tijden zowat verwend geworden zijn voor wat betreft het in vaart brengen van nieuwe eenheden. Voor drie weken de Z.509 « Telstar », vorige week de O.176 « Romeo » en thans deze week de O.188 « Erna » voor reder Van der Veen Frans uit Oostende.

Woensdagmorgen heerste er langsheen de kaai opnieuw een grotere drukte dan gewoonte en de reden hiertoe was licht te raden. Opnieuw was een nieuw vaartuig in de thuishaven aangekomen.

De O.188 « Erna » is een prachtig vaartuig, bestemd voor de West- en Kanaalvisserij, dat gebouwd werd op de scheepswerf Zwart te IJmuiden.

Het stalen vaartuig heeft de volgende hoofdafmetingen :

Lengte over alles : 23 meter.
Breedte : 5,90 meter.
Holte : 2,90 meter.

De nieuwste Oostendse eenheid is uitgerust met een Bolnesmotor van 240 P.K. bij 430 t/m met een hydraulische keerkoppeling en een ingebouwde reduktie 2 : 1. De brandstoftanks hebben een respektievelijke inhoud van 2.000 liter voor het drinkwater en 15.000 liter voor de brandstof.

Een hulpmotor Lister werd ingebouwd van 18 P.K. De elektriciteit wordt aangedreven door de hoofdmotor.

Totdaar de bijzonderste technische gegevens van de O.188 Erna.

Van reder Frans Van der Veen konden wij nog vernemen dat de doopplechtigheid zal doorgaan zondag a.s. door onze visserijaalmoezenier E.H. Corneillie.

Nu reeds willen wij ons evenwel aansluiten bij de talrijke gelukwensen en zeggen aan de reder en de bemanning een gemeend « behouden vaart » toe. — (b)

VERKOOP VAN GARNALEN IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Door de afgevaardigden van Rederscentrale werd in de laatste Vissershavencommissie gevraagd de garnaal te Oostende ook in de vismijn te kunnen verkopen, zoals het te Nieuwpoort en Zeebrugge geschiedt.

Dit zou de garnaalvissers die in de periode van oktober tot Pasen garnaal verkopen toelaten onmiddellijk na de verkoop te gaan rusten in plaats van tot 13 uur te moeten wachten op de eerste officiële verkoop. Anderszijds zou het eveneens leurders en viskopers uit het binnenland toelaten garnaal in de vismijn op een vast uur te kunnen kopen om mede te nemen.

Langs deze weg worden alle garnaalvissers ingelicht van het feit dat het Stadsbestuur zijn akkoord desbetreffende gegeven heeft en dat vanaf maandag 21-10-1963 tot Pasen garnaal in de vismijn te Oostende zal verkocht worden.

Het uur der verkoop werd gesteld op 10 uur, dit bij wijze van proef, gezien de tijd zal uitwijzen welke resultaten deze verkoop zal opleveren.

Mocht achteraf blijken dat een ander uur meer geschikt is dan kunnen hieraan eventueel nog wijzigingen gebracht worden.

Propogandavereniging voor Visverbruik

Een vernieuwing inzake aktiviteit in de normaalscholen zal doorgevoerd worden.

De laatste drie jaren werden in deze scholen prijskampen ingericht met als doel de beste visschotel te bereiden. Deze prijskampen hebben alleszins het vooropgezette sukses gekend en hun sporen nagelaten. Het is echter noodzakelijk gebleken daarin wijziging te brengen, teneinde te voorkomen dat zulks in een zekere slenter zou vervallen.

Vandaar dat thans gepland wordt deze meisjes naar de kust uit te nodigen om een geleid bezoek in de vismijn te organiseren, alsmede een geleid bezoek aan één of meerdere nevenbedrijven.

's Namiddags zou een vismaaltijd aangeboden worden.

Dit alles zou gratis geschieden en de eerste kontakten laten voorzien dat zowel vismijndirekties, direkties van een paar nevenbedrijven als de direktie van de Stedelijke Hotelierisschool bereid zijn deze aktiviteit te steunen.

Dure septembermaand in Oostendse Vismijn

GERINGE AANVOER EN UITVOER VOORNAAMSTE OORZAKEN

De maand september is voor de visserij in het algemeen zeer gunstig verlopen. Niet zozeer wat de visserij zelf betreft, want er werden dikwijls nogal kleine vangsten aangevoerd, dan wel wat de opbrengsten van die vangsten betreft. We kregen inderdaad de ganse maand door voor de meeste vissoorten zeer hoge prijzen waarbij tong, kabeljauw, gul en kanaalvarianten de kroon spanden.

De voornaamste oorzaken van deze levendige vraag naar de meeste vissoorten moeten gezocht worden in de kleinere aanvoer en in de grote vraag vanwege het buitenland. Ook daar was er blijkbaar tamelijk veel vis te kort en dit bracht dan meteen mee dat er niet veel kon worden ingevoerd. Slecht weer op de verschillende visgronden belette een regelmatige uitoefening van de visserij en dit niet alleen voor onze schepen. Verder gaan talrijke vaartuigen uit Nederland en Frankrijk op haring vissen waardoor vooral de vraag naar gullen steeg. Voor de Duitse markt werd bij ons vooral rode zeebaars en koolvis opgekocht en voor de Franse markt ging de belangstelling naar steenschol, gul, staartvis en tong.

In tegenstelling tot voorgaande jaren kende de Noordvis dan ook 'n zeer grote belangstelling en werden door deze schepen vooral met kleine vangsten mooie opbrengsten bereikt. Tongen werden zeer raar binnengebracht en dan nog bijna uitsluitend door de Kanaalschepen en enkele Kreeftenputters.

Vermelden we nog dat het aantal schepen dat dit jaar in september kwam verkopen dit jaar groter was en steeg van 188 naar 204 eenheden.

IJSLANDERS IN GOEDE DOEN.

Voor de grootste schepen van onze visserijvloot is de septembermaand een zeer gunstige maand geweest. Er werden niet alleen meer vangsten van die visgrond aangevoerd dan verleden jaar maar ook de gemiddelde opbrengst lag opnieuw hoger. Voor de kleinere IJslanders was het gunstiger dan voor de grootste dit omdat in verhouding meer vis wordt aangevoerd door die kleinere schepen en dat de kwaliteit en de variatie dikwijls beter zijn. Er worden dan ook doorgaans hogere prijzen betaald voor de vis van de kleinere schepen.

De meest gebrachte vissoorten waren voor deze schepen koolvis, rode zeebaars, kabeljauw, gul, leng en schelvis. Verder nog, maar dan in geringe mate, hondstong, heilbot, Schotse schol, lom, staartvis, steenschol en zeewolf. Koolvis kreeg zeer hoge noteringen die schommelden van 350 F naar soms meer dan 600 F per ben. De kabeljauw was gezien de schaarste zeer gewild en noteerde tot meer dan 1.000 F. Rode zeebaars kende een nogal wisselvallige markt naargelang er al dan niet kon uitgevoerd of ingevoerd worden. Vandaar prijzen gaande van 200 naar 670 F per ben. Schelvis was doorgaans erg schaars en uiteraard duur. Blauwe leng is een vissoort die meer en meer wordt aangevoerd en toch steeds goede prijzen blijft noteren. Witte leng is niet van dezelfde hoedanigheid en dan ook goedkoper. Voor de minder gebrachte soorten werden steeds renderende prijzen betaald. Ir totaal kwamen 39 schepen van die visgrond verkopen, ze besomden samen het bedrag van 17.269.335 F of gemiddeld 442.700 F. Vorig jaar kregen we 33 vangsten van die visserij welke 14.486.732 F opbracht of 438.900 F gemiddeld.

De hoogste uitslag was in de voorbije maand voor de O.90 van de Pêcheries à Vapeur met 763.669 F op 9 september. Voor de kleinere IJslanders was de hoogste uitslag voor de O.282 met 472.000 F.

NIET ZO BEST VOOR DE NOORDZEESCHEPEN

Voor de visserij in de Noordzee was er zeer weinig belangstelling. Het aantal vaartuigen dat die visserij bedrijft wordt elk jaar kleiner en ook dit keer was zulks het geval. Nog slechts 12 vangsten in de ganse maand waarvan dan nog het grootste gedeelte op haring visten. Het sukses van de haringvisserij in de Noordzee was betrekkelijk slecht. De vangsten bleven weliswaar redelijk goed maar de vangsten waren overal zeer groot en de vraag daardoor ver overtroffen. Vandaar slechte en vaak minimumprijzen die de opbrengst niet renderend konden maken. Vorig jaar veel te weinig haring, dit jaar te veel.

Wat de visvangsten betreft van deze visgrond, deze waren doorgaans te klein. De meest gebrachte soorten waren totten, gullen en kabeljauw. Totten kregen over het algemeen geen te beste prijzen maar er werd weinig van gelost. We mogen dus voor wat deze schepen betreft besluiten dat het een ongunstige maand is geweest. Vandaar dat nog steeds schepen deze visserij verlaten en naar IJsland trekken. Hier is de visserij niet langer renderend. In totaal brachten de 12 vangsten 1.848.760 F op hetzij per schip 154.000 F. Vorig jaar kregen we uit de 13 vangsten nog 2.687.170 F of 206.700 F per schip.

De hoogste opbrengst was hier voor de O.305 dank zij een vangst haring en beliep 245.000 F na een korte reis.

PRACHTIGE KANAALREIZEN

Na IJsland waren de Kanaalschepen de schepen die het er best afbrachten in de voorbije septembermaand. Er werden soms zeer ruime vangsten aangevoerd en dikwijls zeer grote partijen tong. Zeer groot dan in verhouding tot wat we de laatste tijd gewoon geworden zijn. De tongenvangsten liepen hier inderdaad soms op tot 2.500 kg. De grootste werden evenwel in Zeebrugge binnengebracht waar tot 4.000 kg werd gelost. Beperken we ons echter tot ons terrein en daar zien we dat er in totaal 37 Kanaalvangsten werden aangevoerd die niet minder dan 5.831.845 F opbrachten of per schip 157.500 F. Vorig jaar kregen we 32 vangsten van die visgrond die toen 4.179.694 F opbrachten wat een gemiddelde per schip gaf van 130.610 F. De voornaamste oorzaak van deze opbrengstverhoging is zeker de hogere prijs die werd betaald voor bijna alle Kanaalsoorten. Tongen dan in de eerste plaats die soms prijzen kregen die de 100 F per kg benaderden en de 90 F gemiddeld vaak overschreden. Er kwamen dan ook meerdere schepen tot uitslagen die boven de 200.000 F bleven terwijl deze die de 120.000 F bleven eerder zeldzaam waren. Niet alleen de tongen waren trouwens duur, ook keilrog, rog, rode knorhaan, staartvis, steenschol, zonnevis enz. kregen vaak topprijzen. Er was overigens maar een week waar deze soorten het minder deden en dat was de week van 14 tot 20 september toen de roggenaanvoer groter was dan gewoonlijk en de prijs sterk terugviel. Het was wel de enige week waar de opvangregeling het druk had.

De hoogste opbrengst was van deze visgrond voor de Z.527 met 254.000 F op 30 september. De laagste uitslag was hier voor de O.292 na een gebroken reis. De best verkochte soorten waren hier zonnevis, koningsvis, grote tarbot, keilrog, rode knorhaan en steenschol. Kortom een topmaand voor deze schepen.

VEEL MEER NOORDSCHEPEN

Ondanks het feit dat nog steeds verschillende Noordschepen in Engeland blijven verkopen, wat hun goed recht is, kregen we hier toch reeds 20 vangsten van deze visgrond in één maand. Zulks was vorig jaar niet mogelijk. Het is overigens een feit dat deze Noordvis tegenwoordig zeer gegeerd wordt op onze markt. Ten bewijze daarvan de steeds stijgende prijzen die betaald worden voor steenschol, gul, kabeljauw, wijting en andere Noordsoorten. De kleine gullen noteren regelmatig boven de 600 F en krijgen zelfs tot 800 F. Voor wijting varieerden de prijzen van 300 naar 600 F terwijl totten wisselende prijzen kregen naargelang de aanvoer. Toch moest ook hier de opvangregeling enkel tussenkomen bij de kleinste sortering. Steenschol is een vissoort die alleen nog door enkele uitvoerders kan gekocht worden. Alle aangevoerde steenschol is inderdaad bestemd voor het buitenland en meer bepaald Frankrijk. Daar schijnt deze vis stilaan de tong te gaan vervangen want er werd op het einde van de maand regelmatig tot meer dan 30 F voor betaald. Zelfs de kleine soort daalde zelden onder de 1.000 F per ben. Deze vis wordt nu blijkbaar zeer gewaardeerd en het zou geen kwaad kunnen moesten er nog meer zulke vangsten gebracht worden. Ze zouden onze faam eer aandoen, gezien de goede kwaliteit van deze vis. Er wordt trouwens steeds iets meer voor betaald, ook als de vraag minder groot is en de prijzen niet zo hoog. Voor de handelaars is het wenselijk dat ze zulke vis kunnen aanbieden, voor de reders is het winstgevend want verkopen tegen een gemiddelde prijs van 800 F per ben en meer is niet te versmaden. Bovendien zijn alle kosten hier veel lager dan in de Engelse havens, zodat het daar al uitzonderlijk duur moet zijn om nog maar aan hetzelfde resultaat te komen als bij een verkoop op de thuismarkt. In totaal kregen we dit jaar dus 20 vangsten van de Noord en deze brachten 2.560.550 F op of gemiddeld 128.000 F. De 5 vangsten welke vorig jaar werden verkocht brachten 581.997 F op of per schip 116.800 F. Op te merken dat de vangsten dit jaar over het algemeen aan de kleine kant waren en dikwijls geen 200 bennen bevatten. De grootste vangst was deze van de O.204 die bij de 600 bennen in de markt zette maar de goedkoopste markt van de ganse maand trof en « slechts » 242.790 F opbracht. De hoogste uitslag was voor de O.66 met 270.230 F voor 380 bennen.

GROOT AANTAL KREEFTENPUTTERS

Voor de tijd van het jaar kregen we een nogal groot aantal Kreeftenputters aan de afslag. Inderdaad, er kwamen nog 39 schepen van die visgrond verkopen. Toch was het aantal niet zo groot als vorig jaar toen we er 47 op de markt kregen. De geloste vangsten waren dit jaar doorgaans niet zeer omvangrijk en bevatten vooral weinig tongen. Aan de prijzen waaraan ze verkocht werden waren er echter niet veel nodig. Behalve tong, kregen we van deze visgrond vooral platvis, gul, wijting, totten en wat tarbot. Kreeftjes werden slechts in geringe mate aangevoerd en noteerden sterk schommelende prijzen. Op het einde van de maand kostte een mand kreeftjes opnieuw door de 1.000 F per ben. De duurste platvis werd eveneens op 't einde van de maand verkocht. Kleinere vangsten en niet zo'n beste prijzen waren er de oorzaak van dat er hier allemaal renderende uitslagen werden geboekt. Verschillende schepen bereikten niet eens de 100.000 F.

De gemiddelde opbrengst was hier dan ook tamelijk laag, vooral in verhouding tot deze van de andere visgronden. Er werd zelfs minder opgebracht dan verleden jaar toen van die visserij inderdaad grotere vis- en tongenvangsten werden aangevoerd. Nu besomden de 39 eenheden een bedrag van 3.463.701 F, verleden jaar kregen de 47 schepen het gedaan een bedrag van 4.910.955 F te bereiken. De gemiddelde opbrengst daalde bijgevolg van 102.360 F naar 88.800 F.

De hoogste uitslag werd hier genoteerd door de O.115 die het tot 180.650 F kon brengen dit dank zij een tongenvangst van 1.100 kg en ruim 130 bennen vis.

(Vervolgt)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

20/163(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/15/1963.

Gedurende de periode van 14 tot en met 26 oktober 1963 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.
Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.
De schikkingen van B.a.Z. 1/16-1963 zijn van kracht.

20/164 Samenwerking bij het zoeken naar en verlenen van hulp aan in nood verkerende vliegtuigen of schepen.
Zie B.a.Z. 1/14-1963.

Teneinde een zo volledig mogelijk overzicht te hebben van al de beschikbare middelen en mogelijkheden welke in dergelijke gevallen het best en het snelst zouden kunnen aangewend worden om naar een gegeven punt gedirigeerd te worden ter assistentie, en zodoende door het beter coördineren van deze middelen een sneller en beter resultaat te bereiken, hebben sommilanden een soort positiemeldingssysteem ingericht.

Hieronder kunnen o.a. genoemd worden :

1. Atlantic Merchant Vessel System (Amver-System)
Voor schepen zich bevindend in de Atlantische Oceaan, benoorden de Evenaar en tussen de meridiaan van Greenwich en de Oostkust van Amerika. Zie hieromtrent Admiralty List of Radio Signals 1962 - Vol. I, Pag. 292 en de desbetreffende laatste brochure Amver-Interim Instructions Issued October 1962 (Uitgave U.S. Coast Guard Commander Eastern Area - Treasure Department AMVER 18 (10-62).

2. Australië : voor schepen zich bevindend binnen het gebied begrensd door de verbindingslijn : Melbourne - Nieuw-Zeeland - Norfolk Island - Noumea - Thursday-Island (zie Adm. Radio Signals - Vol. I, Pag. 290).

3. Schepen gaande naar of komende van een haven in Groenland (Order of the Danish Ministry of Commerce on 31 May 1961).

4. Indische Oceaan - Westelijk deel - Zone van Madagaskar - Voor schepen zich bevindend in het gebied begrepen tussen de parallellen van 5° Zuid en 30° Zuid en de meridiaan van 60° en de Oostkust van Afrika.

(Schepen moeten zich melden aan Souciencorsan Diego) Notice to Mariners May 1960 Malagasy Republic - zie Imco Bulletin N° 2 - 1963.

5. Indische Oceaan - Oostelijk Deel - Voor schepen zich bevindend in het gebied begrepen tussen de parallellen van 10° Zuid en 30° Zuid en de meridianen van 55° Oost en 95° Oost (N.t.M. 1025 - 18-5-1963)

6. Nieuw-Zeeland - Australië.
Schepen in de Tasman Zee en het zuidelijk deel van de Stille Oceaan tussen de parallellen van 140° West en 160° Oost. (N.t.M. N Z 126 - Marine Department, Wellington, New Zeeland Post Office).
(H. 1857/59).
In de hierboven aangehaalde gebieden of in gebieden waar eventueel een gelijkaardige dienst zou worden ingericht, worden al de schepen dringend verzocht hun volle medewerking te verlenen des te meer daar de telegrammen voor al deze diensten volledig kosteloos zijn.

20/165 Vaarwater Scheur — Vaststelling uiterton.
Zie B.a.Z. 5/37-1958

In uitvoering van het artikel 28bis van het Reglement van 20 mei 1843, betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht op de Schelde en haar mondingen, werd door de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart besloten voor het vaarwater « Scheur » der Scheldemonden als uiterton aan te merken, het punt gelegen midden op de lijn welke de ZWHS bolvormige lichtboei met radarreflector « Sch.-Zand » (51°23'45"N — 3°06'00"E) verbindt met de rode stompe lichtboei met radarreflector « Sch. 6 » (51°24'15"N — 3°06"00"E).
Deze beschikking is in voege sinds 1 mei 1963.
(Zie Belg krt. «Vlaamse Banken»).

20/166 Noordzee — Stroommetingen geëindigd.

Positie : 51°23'20"N — 2°48'00"E.
De stroommeter en de daarbijhorende groene lichtboei vermeld in bovenstaande positie werden opgenomen.
B.a.Z. 19/156(T)-1963 vervalt.
(Zie Belg krt. «Vlaamse Banken»).

20/167 Schelde. — Frederik. Lichtboei herlegd.

Positie : 51°20'10"N — 4°16'34"E.
De rode lichtboei Nr. 80 werd herlegd in bovenstaande positie.
B.a.Z. 19/159(T)-1963 vervalt.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

NEDERLAND

20/168 Westerschelde. — Vaarwater langs Hoofdplaat. Vaarwater langs Paulinapolder. Betonning gewijzigd. Diepte.

A. Vaarwater langs Hoofdplaat.

1. Verplaatsen naar :
a. 51°22'51"N — 3°39'29"E de zwarte spitse ton met kegel Nr. 1 ;
b. 51°22'37"N — 3°41'105"E de zwarte lichtboei Nr. 3 ;
c. 51°22'58"N — 3°40'11"E de rode stompe ton Nr. 12.
d. 51°22'41"N — 3°41'19"E de rode stompe ton Nr. 14.
2. Op 51°22'51"N — 3°40'06"E aanbrengen een zwarte spitse ton « Nr. 1A ».

B. Vaarwater langs de Paulinapolder.

1. Verplaatsen naar :
a. 51°21'17"N — 3°43'55"E de zwarte lichtboei Nr. 1 ;
b. 51°21'15"N — 3°44'52"E de zwarte spitse ton Nr. 3 ;
c. 51°21'10"N — 3°45'46"E de zwarte spitse ton Nr. 5 ;
d. 51°22'20"N — 3°41'43"E de rode stompe ton met cilinder Nr. 2 ;
e. 51°22'00"N — 3°42'03"E de rode stompe ton Nr. 4 ;
f. 51°21'37" N— 3°43'06"E de rode stompe ton Nr. 6 ;
g. 51°21'24"N — 3°43'49"E de rode stompe ton Nr. 8 ; deze ton is thans voorzien van een topteken (cilinder) ;
h. 51°21'19"N — 3°44'36"E de rode stompe ton Nr. 10 ;
i. 51°21'16"N — 3°45'16"E de rode stompe ton Nr. 12 ; het topteken (cilinder) is verwijderd ;
j. 51°21'19"N — 3°45'48"E de WZHS bolton met ruit « PvN-PP ».
2. De minste diepte in dm bij gem. LLWS bedraagt :

Middenvaarwaters	48
Spitsetonskant	36
Stompetonskant	35

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

20/169 Westerschelde. — Nauw van Bat. Wrak opgeruimd. Wraklichtboei opgenomen.

Op 51°23'51N — 4°10'57"E is de groene stompe wraklichtboei opgenomen. Het wrak is opgeruimd.
B.a.Z. 16/135(T)-1963 vervalt.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

BELGISCHE KAART « VLAAMSE BANKEN ». — NIEUWE UITGAVE.

Er wordt ter kennis van de belanghebbenden gebracht dat de nieuwe uitgave 1963 van de kaart « Vlaamse Banken » verschenen is.
Bovendien is van deze uitgave nu ook een kaart verkrijgbaar welke voorzien is van het rood-groen Decca-patroon (Chain 5).
De uitgave 1962 vervalt.
1956-10/52 — Wielingen — Wrak « Gorm ». Opruimingswerkzaamheden.
1960- 4/37 — Rede Zeebrugge. — Afdamming Oostbank.
1961- 2/25 — Schelde — Schaar van Ouden Doel.
1961 -4/40 — Schelde. — Frederik. Lichtboei tijdelijk gewijzigd.
1961-11/86 — Belgische kust. — Haven Blankenberge.
1961-15/105 — Schelde — Dracones.
1961-18/126 — Schelde. — Baggerwerken. Stortplaats Valkenisse.
1962-10/85 — Belgische kust. — Pas van het Zand. Tijdelijke lichtboeien. Wijzigingen.
1962-12/93 — Belgische kust. — Be-W havendam Zeebrugge. Hindernis. Wraklichtboei gelegd.
1962-13/101 — Schelde — Baggerwerken. Stortplaats. Schaar van de Noord.
1962-13/102 — Wielingen. — Wrakopruiming.
1962-16/124 — Rede Zeebrugge. — Ontmijningswerken.
1962-19/145 — Haven Duinkerke. — E. havenlicht.
1962-19/149 — Westerschelde. — Rede Bat. Wrakopruimingswerkzaamheden.
1962-20/153 — Schelde. — Lillo. Lichtboei tijdelijk gewijzigd.
1962-22/171 — Schelde. — Frederik. Wijziging in de bebakening.
1962-22/177 — Westerschelde. Hansweerd. Meerverbod.
1963- 3/31 — Westerschelde. — Appelzak. Tonnen tijdelijk gelegd.
1963- 7/49 — Noordzee. — Wrakken. Opruimingswerkzaamheden.
1963-10/82 — Noordzee. — Kleine rede Oostende. Boeien tijdelijk gelegd.
1963-10/84 — Schelde. — Zandvliet. Oudendijk. Baggerwerken.
1963-11/99 — Westdiep. — Stortboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen.
1963-11/106 — Rede Vlissingen. — Wrakopruiming.
1962-12/113 — Westhinder-Vlissingen route. — Wrak « Samvurn». Opruimingswerkzaamheden.
1963-14/129 — Zeegat van Vlissingen. — Oostgat. Wrakopruiming. Betonning gelegd.
1963-15/132 — Rede Zeebrugge. — Pas van het Zand. Baggerwerkzaamheden. Lichtboeien.
1963-16/134 — Noordzee. — Rede Nieuwpoort. Boeien tijdelijk gelegd.
1963-16/136 — Seismisch onderzoek.
1963-19/161 — Westerschelde. Licht Borsele. Verminderde lichtsterkte.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 2-10-1963.

28. Haven Zeebrugge. — Positie 51°21'00"N — 31°12'00'E. Verkeersignalen buiten dienst.
180725.
283. Westhinder-Vlissingen route. — Positie 51°22'00"N — 2°58'00"E. Lichtboei « A.1bis » gedoofd.
250115.
284. Westhinder-Vlissingen route. — Positie 51°21'30"N — 2°31'00"E. Lichtboei « Oostdyck » gedoofd.
250345.
285. Zeebrugge rede. — Positie 51°21'30"N — 3°09'30"E. W-lijke stortlichtboei tijdelijk opgenomen.
251150.
286. Westhinder-Vlissingen route. — Positie 51°24'30"N — 3°18'30"E. Lichtboei « Bol van Knokke » gedoofd.
252040.
288. Positie 51°23'30"N — 2°52'00"E. Lichtboei « Akkaert NE » gedoofd.
260400.
289. Westhinder-Vlissingen route. — Positie 51°22'30"N — 3°05'30"E. Wraklichtboei « Nippon » verdreven naar het E.
262300.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

BUITENLAND

Diepvriesvis als antwoord op de krisis in de visnijverheid

Sedert dat IJsland en de Faroe eilanden hun territoriale wateren op 12 mijl gebracht hebben en Noorwegen, na een overgangsperiode, eveneens in 1970 hun grenzen op 12 mijl zal brengen, heeft de Britse regering uiteindelijk besloten uit te breiden tot 6 mijl.

De « Financial Times » schrijft hierover dat op korte termijn deze beslissing geen invloed zal uitoefenen op de landingen van de kustvisserij, welke slechts 14 % bedraagt van de totale landingen, indien zij echter op lange termijn toelaat de visgronden te beschermen. De beslissingen van andere landen kan daarentegen voor de hoogzeevisserij een onmiddellijk gevolg geven, zo de uitbreiding geschiedt van kaap tot kaap, zoals de Faroe Eilanden dit gedaan hebben. Dit brengt met zich mede dat de grenzen op sommige plaatsen 40 mijl bedraagt. Vandaar dat deze scheepsklasse verplicht is nieuwe visgronden op te zoeken en in de komende jaren is het mogelijk dat er zich moeilijkheden voordoen wat betreft een voldoend kwantiteit gewenste vis. Verder zullen de reizen langer duren, en om de vis in een goede staat te houden zal er een nieuwe bewaringsprocedé moeten aangewend worden. De reders zullen in elk geval hun inkomsten met 4 % zien dalen terwijl reeds de globale inkomsten tussen 1960 en 1962 met 350 miljoen gedaald zijn.

De daling van de visprijzen, welke hoofdzakelijk te wijten is aan de minderwaardige aanvoeren, zal naar alle waarschijnlijkheid nog geaccentueerd worden. Een mogelijke remming van deze daling kan gebeuren door het projekt van de « British Trawlers Federation » ten uitvoer te brengen. Zoals we reeds vroeger schreven bestaat dit plan in een beperking van de aanvoer en een kontrole ervan.

De stijging van de levensstandaard is, volgens vele beroepsmensen de oorzaak ervan dat de vis bij velen in achting gedaald is. Zij die vroeger vis kochten daar dit goedkoop was, een visfilet van 42 F de kg kostte 7 F minder dan de meeste vleessoorten, verkiezen nu veeleer vlees.

De voornaamste oorzaak van deze achteruitgang is echter gelegen in het feit dat de huismoeders met de bereiding van vis niet zo goed overweg kunnen als bij de andere voedingswaren, en dat er ook veel minder keus voorhanden is. Niettegenstaande er een stijging waar te nemen valt voor de duurste vissoorten toch blijft het verbruik van kabeljauw en schelvis op 70 % van het totaal verbruik. Terzelfder tijd de verkoop van « Fisch and Chips », welke vroeger 40 % bedroeg van de totale visverkoop, is nu veeleer vervangen door « Hamburgers ».

Het enige gunstig punt dat waar te nemen valt is het verkoop van bereide diepvriesvis. Tijdens de afgelopen twee jaar is het verkoop van dit artikel verdubbeld, en beslaat tegenwoordig 20 % van de totale aanvoer. Dit bewijst dat de smaak voor vis nog niet verloren is.

De bereide diepvriesvis zal waarschijnlijk het antwoord zijn in de huidige krisis; immers het probleem van bereiding stelt zich niet meer terwijl de verkoper geen slechte geur meer heeft in zijn winkel.

Vele vishandelaars zijn de mening toegedaan dat een intense publiciteitscampagne veel belangrijker is dan een rationalisatie van de vissersvloot. Terwijl de « Milk Marketing Board » 140 miljoen uitgeeft aan publiciteit, bedraagt het budjet van de « White Fish Authority » slechts 10.500.000 F. — (k)

De EEG en de visserij

Op een persconferentie door president De Gaulle gehouden, verklaarde deze dat 1963 het beslissend jaar is voor de toekomst van de EEG. Zo deze niet ten volle uitgegroeid is tegen 31 december, bestaat er zeer veel kans dat de doelstrevingen nooit meer zullen bereikt worden. Verder stelt de president de vraag wat er van Frankrijk zal geworden in het Europa van morgen, waar er geen douanerechten meer zijn behalve dan voor de landbouwprodukten !

Deze woordingen worden door Simon de Saint Pierre als volgt geinterpreteerd : Met deze woorden richt de president een nauwelijks bedekte ultimatum aan Duitsland. Ofwel aanvaarden deze een wezenlijk landbouwpolitiek, en de EEG, die reeds op industrieel gebied zijn vruchten afgeworpen heeft, zal er nu ook wel bij varen. Doch zo Duitsland zijn huidige politiek blijft volgen, van alles op de lange baan te schuiven, dan zal Frankrijk zich genoodzaakt zien tegenmaatregelen te nemen.

Het is klaarblijkelijk dat, zo Frankrijk het protektionisme zou aankleven, zij er alle belang bij heeft dat de EEG tegen 31 december niet de minste zin meer heeft Immers de statistieken leren ons dat, voor wat de invoer betreft, de cijfers van jaar tot jaar konstant stijgen. In de onmiddellijke toekomst schijnt dit weerom het geval te zullen zijn. De uitvoer daarentegen is praktisch stationair gebleven. Onze partners geven er de voorkeur aan hun visprodukten in Noorwegen, IJsland of Kanada aan te schaffen.

Geruime tijd reeds vraagt Frankrijk dat er een gemeenschappelijke visserijpolitiek te Brussel zou besproken worden. De oprichting van een sub-commissie werd in 't vooruitzicht gesteld die de vraagstukken in verband met de visserij zou onderzoeken. Sedert de oprichting van bewust sub-commissie werd er echter nog geen enkel vergadering belegd. Waarom immers zouden onze partners gehaast zijn om onze vraagstukken te onderzoeken ; de EEG biedt hen fantastische mogelijkheden.

Het leidt geen twijfel dat, zo wij te Brussel tot een vergelijk komen over bepaalde punten, zoals de strikte naleving van de sociale wetten gelijk deze in het verdrag van Rome gestipuleerd zijn, er met een groter wederzijds vertrouwen zou kunnen gewerkt worden.

In 't verdrag van Rome werden de zeeprodukten gelijk gesteld met de landbouwprodukten. Lange tijd waren wij van oordeel dat deze assimilatie voordelig was, doch nu ondervinden we dat dit absurd is, en om hierin een verandering te brengen zal er nog veel moeten gewerkt worden. - - (k)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

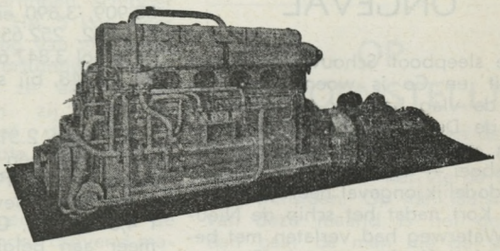
N.V. ANGLO BELGIAN COMPANY

WIEDAUWKAAI, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel.755.04.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland
Tel. Dordrecht 6171.

Diesel Motoren A.B.C.
van 4 tot 840 PK



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE.
Tel. 050/542.66.

VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland.
Tel. Dordrecht 6171.

NEDERLAND

Goede resultaten voor visserij op haring

Zowel de haringdrijfnetvisserij als de haringtrawlvisserij hebben in de maand juli gunstige resultaten opgeleverd. De aanvoer van rondvis was vrij ruim, het aanbod van tong viel tegen. De aanvoer van paling uit het IJselmeer was groter dan in juni. Grote hoeveelheden garnalen werden aangevoerd. Een betrekkelijk ruim kwantum behaalde de minimumprijs niet. De aanvoer van mosselen, afkomstig uit Zeeland, was opvallend hoog. Hoewel een ruim aantal vaartuigen aan de aanvoer van rondvis met een totaal van 2.298 ton een redelijk niveau. De aangevoerde rondvis kon in het algemeen slechts tegen matige prijzen worden afgezet. De gemiddelde prijs bedroeg f 0.39 per kg tegen f 0.44 per kg bij een aanbod van 2.442 ton in juni. De aanvoer van platvis bereikte met een totaal van 2.285 ton nagenoeg hetzelfde niveau als in juni. De gemiddelde prijs daalde van f 1.58 tot f 1.44 per kg. Het aanbod van makreel viel mee. Dit bedroeg 1.673 ton tegen een gemiddelde prijs van f 0.35 per kg. Ruim 565 ton makreel werd uitgevoerd.

Schelvis was in grote hoeveelheden aan de markt. Het assortiment bestond vooral uit de kleinere soorten, waardoor de gemiddelde prijs voor de schelvis lager was. Te IJmuiden was 10 ton grote schelvis (f 0.66), 18 ton grootmiddel (f 0.55), 39 ton kleinmiddel (f 50), 65 ton klein 1 (f 0.45) en 846 ton klein 2 (f 0.26). Te Scheveningen werd 114 ton schelvis afgeslagen. Geïmporteerd werd 135 ton schelvis. De uitvoer bedroeg 58 ton.

De aanvoer van kabeljauw bereikte met een totaal van 726 ton, gemiddelde prijs f 0.62 per kg, een bevredigend niveau. De samenstelling van het aanbod onderging, vergeleken met voorgaande maanden, weinig wijziging.

IJmuiden leverde 111 ton grote kabeljauw (f 0.91) 121 ton middel (f 0.72), 95 ton klein 1 (f 0.69), 79 ton klein 2 (f 0.57) en 110 ton klein 3 (f 0.38). In Scheveningen werd 191 ton kabeljauw verkocht. De import van kabeljauw bedroeg 861 ton. Uitgevoerd werd 280 ton.

Vooral door de kotters werden grote hoeveelheden schol aangevoerd. Te IJmuiden was 918 ton schol aan de markt en te Scheveningen 330 ton. In eerstgenoemde plaats bracht 9 ton grote schol gemiddeld f 0.75 per kg op, 61 ton grootmiddel f 0.73, 77 ton kleinmiddel f 0.65, 256 ton klein 1 f 0.54 en 481 ton klein 2 f 0.27 per kg. De uitvoer van schol bedroeg 428 ton.

De tongvangsten waren onbevredigend. De betrekkelijk geringe aanvoer, groot 580 ton, bracht de hoge gemiddelde prijs van f 4.23 per kg. Te IJmuiden bracht 13 ton grote tong gemiddeld f 5.07 per kg op, 56 ton grootmiddel f 3.78, 88 ton kleinmiddel f 4.23, 73 ton klein 1 f 4.71 en 60 ton klein 2 f 4.35 per kg. De gehele aanvoer werd geëxporteerd.

Van 1.290.595 kg vis, waarvoor een minimumverkoopprijs is vastgesteld werden 1.152.041 kg verkocht, 11.970 kg doorgedraaid (niet-markt- en consumptiewaardig) en 126.584 kg doorgedraaid (wel markt- en consumptiewaardig). Bij schelvis waren deze cijfers 75.668, 58.909, 3.690 en 13.070, bij wijting 301.762, 252.659, 7.780 en 41.323, bij schol 3.847.635, 777.387, 387.500 en 69.748, bij schar 65.530, 63.087, en 2.443.

Er werd 2.518 ton zeevis uitgevoerd voor een waarde van f 5 miljoen. In juli 1962 waren deze totalen respektievelijk 2.058 ton en f 4,8 miljoen. Geleverd werd onder meer aan België (656 ton), West-Duitsland (337 ton), Frankrijk (997 ton), Italië (149 ton), Groot-Brittannië (158 ton) en Zwitserland (39 ton).

In verse en bevroren toestand werd in juli 1963 844 ton ingevoerd voor f 1,2 miljoen tegen 667 ton voor f 849.000 in juli 1962. Ingevoerd werd onder meer uit België (65 ton), West-Duitsland (454 ton), Noorwegen (142 ton) en Zweden (108 ton).

DODELIJK ONGEVAL

De sleepboot Schouwenbank van L.Smit en Co is woensdagmiddag met de vlag halfstok teruggekeerd van de Duitse vrachtvaarder Grissheim waarop ter hoogte van de Maasboei — vijf mijl uit de kust — een dodelijk ongeval heeft plaatsgehad. Kort nadat het schip de Nieuwe Waterweg had verlaten met bestemming Huelva aan de Spaanse zuidkust viel namelijk de 24-jarige matroos Siegfried Andres uit Wersem-Beren in de omgeving van Mecklenburg van een tussendek in het ruim. De gezagvoerder vroeg om medische hulp, waarop de Schouwenbank met een arts uit Hoek van Holland aan boord de haven verliet. Bij aankomst bleek de zeeman te zijn overleden. Het slachtoffer was pas een dag tevoren aan boord gekomen.

Gezouten haring was in juli van goede kwaliteit

In de maand juli hebben 54 schepen deelgenomen aan de haringdrijfnetvisserij. De vangsten waren veelal zeer goed. De haringtrawlnetvisserij, die door ruim 120 vaartuigen werd uitgeoefend, leverde eveneens goede vangsten op. De kwaliteit van de aangevoerde gezouten haring was in het algemeen zeer bevredigend. De grote aanvoeren hadden tot gevolg dat de afslagprijzen in juli 1963 op een aanzienlijk lager peil lagen dan in juli 1962. Bij de drijfnetvisserij waren de gemiddelde prijzen per kantje : maatjesharing f 38 — f 29 (vorig jaar f 30 — f 248), volle haring f 41 — f 53), steurharing f 22.10 - f 34 (f 23.80 - f 67).

Trawlnetvisserij : maatjesharing f 37 - f 196 (f 37 - f 255), volle haring f 40 - f 64 (f 46 - f 112), ijle haring f 25 (f 51 - f 70), steurharing f 23 - f 71 (f 46 - f 114).

De aanvoeren en gemiddelde prijzen van voor menselijke konsumptiedoeleinden verkochte gezouten drijfnetharing waren in juli 1963 als volgt :

PEKELHARING. Katwijk-aan-Zee 6564 kantjes maatjes voor gemiddeld f 52,89 en 1 kantje volle haring voor f 37, Scheveningen 18.528 maatjes voor f 49.62, Vlaardingen 5.675 kantjes voor f 53.74 en 226 volle haring voor f 42.03, totaal 30.767 maatjes voor f 51.07, 227 kantjes volle haring voor f 42.01.
KW 819 maatjes voor f25.60. Scheveningen 3.970 maatjes voor f 26.25, Vlaardingen 2.511 maatjes voor f 25.27, 1.046 volle haring voor f 26.04, totaal 7.300 maatjes voor f 25.84, 1.046 volle voor f 26.04.

De aanvoeren en gemiddelde prijzen van voor menselijke konsumptiedoeleinden verkochte gezouten trawlnetharing vertoonden het volgende beeld :

PEKELHARING : Katwijk-aan Zee 18.659 kantjes maatjes voor f 56.51, 263 kantjes volle voor f 48.18 en 2 kantjes ijle voor f 25. Scheveningen 28.205 kantjes maatjes voor f 52.98, 63 kantjes volle haring voor f 58.59, Vlaardingen 8.815 kantjes maatjes voor f 53.63, 139 volle haring voor f 45.93, IJmuiden 4.273 maatjes voor f 55.90, totaal 59.952 maatjes voor f 54.38, 465 volle haring voor f 46. 29.2 ijle haring voor f 25.

STEURHARING. Katwijk-aan-Zee 608 maatjes voor f 41.91, Scheveningen 824 maatjes voor f 43,01, 321 volle voor f 41.24, Vlaardingen 116 voor f 37.96, 53 volle voor f 27.26, IJmuiden 33 maatjes voor f 38.30, totaal 1531 kantjes maatjes voor f 42.12, 374 kantjes volle haring voor f 39.26.

De aanvoer en afzet van gezouten haring was in juli 1963 als volgt (in kantjes) : Katwijk-aan-Zee 26.938 kantjes, 22 niet markt- of konsumptiewaardig, 26.916 verkocht, Scheveningen 52.268 kantjes, 357 niet markt- of konsumptiewaardig, Vlaardingen 18.636, 55 niet markt- of konsumptiewaardig, totaal 102.163 kantjes aangevoerd, 449 niet markt- of konsumptiewaardig, 101.714 kantjes verkocht.

De export van gezouten haring bereikte in juli 1963 nagenoeg hetzelfde peil als in de overeenkomstige maand van 1962. Deze bedroeg in beide jaren namelijk ruim 1.600 ton,

De waarde daalde evenwel van f 1,9 miljoen tot f 1,6 miljoen. Geleverd werd ondermeer aan België (475 ton), West-Duitsland 886 ton) en Noorwegen (202 ton). was in IJmuiden 1.704.000 kg, waarvan 63.000 kg werd afgekeurd, 1.477.000 kg verkocht en 164.000 kg doorgedraaid, waarvan 129.000 marktwaardig. Voor Scheveningen waren die cijfers 1.226.000, 500, 1.025.000, 196.000 en 93.000. Voor Vlaardingen 12.000, 12.000., totaal aanvoer 2.942.000 kg, afgekeurd 68.000 kg, 2.514.000 kg verkocht, 360.000 kg doorgedraaid, waarvan 222.000 kg marktwaardig.

In juli 1963 was de export van verse haring 734 ton voor een waarde van f 335.000 tegen 378 ton voor een waarde van f 274.000 in juli 1962. Verzonden werd onder meer naar België (284 ton) en West-Duitsland (456 ton). De verzending naar het buitenland van bokking was nog niet groot, deze bedroeg 74 ton voor f 116.000. In juli 1962 waren deze totalen 32 ton en f 44.000.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

HULDIGING VAN PERSONEEL

Vijf jubilarisseen vormden zaterdagmorgen het middelpunt van een huldiging door direktie en personeel van het NV Koelhuis IJsvries te IJmuiden. 's Middags werd ter ere van de oudste van dit vijftal, dhr E.M. van Kaam, een receptie gehouden, waar zeer velen uit de kring van vishandel en afslag hun gelukwensen kwamen aanbieden. De heer van Kaam, baas van diepvriesafdeling en 40 jaar in dienst, dhr H. Jaspers, isoleerder met 35 dienstjaren, dhr H. Bakkernes, baas van het algemene koelhuis met 30 dienstjaren, dhr J. de Vries, die als assistent-koelhuismeester op 25 dienstjaren kon terugzien en dhr J. Bosscher, die zijn 12 1/2 jarig jubileum vierde hebben heel wat waarderende woorden over hun hoofden moeten laten heengaan.

De aktiviteiten van het visserijbedrijf 1962

Het IJmuider Staatsvissershavenbedrijft legt in een keurig verzorgd verslag verantwoording af over de aktiviteiten in 1962. Hieruit blijkt dat er 83.964.856 kg vis werd aangevoerd met een opbrengst van f 68.080.004,— tegen in het jaar 1961 101.855.657 kg met een opbrengst van f 62.990.682,—. In het verslagjaar werden de havens van het bedrijf door 17.150 vaartuigen met 'n totale bruto-inhoud van 5.039.978 m3 bezocht. In 1961 waren deze totalen 18.748 schepen en 5.121.756 m3. In het verslagjaar verliep het in- en uitvaren niet altijd zonder kleine ongelukken. Er werd door 34 vaartuigen voor f 22.642,— schade aan de havenwerken toegebracht. De vismeelfabrieken kregen in 1962 2.012.717 kg vis toegewezen tegen 8.427.450 kg in 1961. Niet alle aangevoerde vis werd voor de consumptie geschikt geacht. In het verslagjaar kon 695.687 kg geen genade in de ogen van de keurmeesters vinden tegen 612.350 kg in 1961. De orde in en om de hallen kon door de politie van het Staatsvissershavenbedrijf voldoende worden gehandhaafd. In 1962 moest men terzake van overtredingen en misdrijven 59 processen-verbaal opmaken tegen 61 in 1961. De scheepshellingen en het droogdok hadden over gebrek aan belangstelling niet te klagen. In het verslagjaar ondergingen 568 vaartuigen een onderhouds- of reparatiebeurt. In 1961 werden voor dit doel 595 vaartuigen geregistreerd. De laatste jaren hebben de spoorwegen steeds minder te doen gekregen in de afvoer van de vis. Het grootste gedeelte wordt per auto afgevoerd. In 1962 ging 13.013.870 kg op een vlugge, veilige en voordelige manier naar binnen- en buitenland. In 1957 was dat nog 44.274.901 kg. In het verslagjaar stonden 155 handelaren ingeschreven tegen 160 in 1961. De belangrijkste groep wordt gevormd door de kombinaties met een omzet van meer dan een miljoen gulden per jaar. Deze «machtsgroep» telde zestien vertegenwoordigers met een omzet van f 39.424.000,—. Er is dus een duidelijke neiging tot samenwerking.

In 1953 waren er maar vier handelaren met een omzet van meer dan een miljoen gulden. Toen kochten zij voor f 7.692.000,—. De kleine handelaren verdwijnen langzamerhand van het toneel. In het verslagjaar waren er maar 18 handelaren met een jaarlijkse omzet tot f 10.000,—. Hun totale omzet bedroeg f 45.000,—. In 1953 waren er nog 40 van deze «kleintjes» met een totale omzet van f 176.000,—.

VERDIENDE BENOEMING

Tot directeur van de binnenvaartavondschool van de gemeentelijke school voor visserij en scheepvaart is per 1 oktober benoemd dhr Job. Stam. Dit vormt een prachtige bekroning van diens onderwijsloopbaan. De heer Stam is meer dan 30 jaar aan de school in IJmuiden verbonden na daarvoor lange tijd als schipper op een treiler te hebben gevaren. Hij heeft nooit spijt gehad van deze ruil. De heer Stam heeft altijd met veel plezier voor de klas gestaan. Ontelbare leerlingen heeft hij de eerste beginselen van goed zeemanschap bijgebracht. Velen van hen hebben een mooie carrière gemaakt, zo ontving Teun Hoek, die nu kapitein op een van de grote Wijsmullersleepboten is, zijn eerste lessen van de heer Stam. Overigens heeft de heer Stam niet altijd voor de klas gestaan. Hij was ook de man die de leerlingen van de school roeilessen gaf. Zijn tenorstem was in het IJmuider havengebied als de schoolsloep door de wateren trok een bekende klank.

Over een paar jaar gaat de heer Stam met pensioen en het zal voor hem een grote voldoening zijn deze carrière als directeur te kunnen afsluiten. De leiding van de binnenvaartavondschool berustte immer bij de directeur van de «grote» school. Na de pensionering van dhr P.J. Verwayen die de school een lange reeks jaren met vaste hand heeft bestuurd en werd opgevolgd door dhr J.v.d. Winden moest ook aan de binnenvaartavondschool een nieuwe directeur worden benoemd. Men meende de verdiensten van dhr Stam voor de school niet beter te kunnen honoreren dan hem deze belangrijke post toe te vertrouwen. Deze avondschool heeft wat ups en downs gekend maar heeft in de jaren van haar bestaan veel jongelui aan een betere positie in de maatschappij geholpen. Mannen die nu op de brug staan van een Goedkoopsleepboot hebben de kennis die hiervoor nodig is, opgedaan op deze school. Ook verschillende kapiteins van de olieschepen in 't IJmuider havengebied zijn leerlingen van de school geweest. De school ressorteert onder 't Koninklijk Onderwijs Fonds en van deze instelling is de benoeming van de heer Stam dan ook afgekomen. Hij kan daarin een erkenning vinden voor de waardering die men alom in Nederlandse zeevaartkringen voor zijn voortreffelijk werk heeft.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

VAN DAG TOT DAG

Markt IJmuiden

Donderdag werden door 34 vaartuigen 7.570 kisten vis aangevoerd waarvan 140 tong en tarbot, 380 schelvis, 90 wijting, 100 gul en kabeljauw, 5.870 haring, 280 makreel, 480 schol, 160 diversen.

Iets over 58 NB werd een goede visserij aangetroffen. Dit werd vernomen van de KW.101 Nestor die een paar honderd kisten haring buitmaakte. Dit goede resultaat was voor de schipper aanleiding de thuisreis te beginnen. Het Katwijkse schip maakte in een paar dagen duizend kisten vis, voornamelijk haring buit. Ook van andere vaartuigen die in dit gebied opereren kwamen gunstige berichten binnen.

Vrijdag bestond de aanvoer uit 9.080 kisten, verzorgd door 70 vaartuigen. De sortering bestond uit 270 tong en tarbot, 540 schelvis, 160 wijting, 180 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 6.350 haring, 380 makreel, 850 schol, 80 haai, 180 diversen.

De visserij in de Noord werd door het slechte weer zeer bemoeilijkt. De vangsten waren nihil. Beter ging het in de Ierse Zee waar de Nederlandse vaartuigen dagvangsten konden doorgeven van 70 tot 250 kantjes grote haring. De tongvisserij ten westen van IJmuiden leverde in de afgelopen nacht totalen op van 25 tot 70 kg tong en 15 tot 20 manden andere vis, hoofdzakelijk kleine schol.

Maandag voerden 90 vaartuigen 8.900 kisten vis aan waarvan 560 tong en tarbot, 980 schelvis, 300 wijting, 60 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 3.100 haring, 340 makreel, 2.650 schol, 450 diversen.

Door het slechte weder werd op de Noordzee bijna niet gevist. In de Ierse Zee gingen de netten regelmatig overboord mar de resultaten waren niet om over te roepen.

Dinsdag lagen 24 vaartuigen aan de kant. Zij zorgden voor een aanvoer van 3.960 kisten waarvan 100 tong en tarbot, 260 schelvis, 110 wijting, 30 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 2.100 haring, 730 makreel, 4420 schol, 90 diversen. Verder voerde de KW.74 Hette Margaretha de eerste 120 kisten Engelse walharing van dit seizoen aan. In tegenstelling tot gisteren leverde de visserij in de Ierse Zee nu goede resultaten op. Sommige schepen brachten het tot een dagvangst van tegen de 200 kantjes grote haring. Makreel werd niet aangetroffen.

Woensdag voerden 18 vaartuigen 3.015 kisten vis aan waarvan 35 tong en tarbot, 230 schelvis, 110 wijting, 120 gul en kabeljauw, 380 koolvis, 1.300 haring, 490 makreel, 160 schol en 90 diversen.

De visserij in de Noord leverde door het slechte weder reer matige resultaten op. In de Ierse Zee waren de weersomstandigheden beter doch de vangsten vertoonden grote verschillen. Het ene schip deed een trek van 50 kantjes haring, het andere ving bijna niets.

DE WON 2 OMGESLAGEN EN GEZONKEN

Drie Makkumer vissers konden donderdag ternauwernood worden gered van de verdrinkingsdood. Om 11 uur was hun boot, de WON 2, omgeslagen, doordat de beide korren, achter iets groots op de zeebodem, waarschijnlijk een wrak, bleven haken. Het ongeval vond plaats in het oude Schuitegat onder Terschelling. Toen de boot scheef trok, sprongen de beide eigenaars, de heren J. Yska en Tj. de Boer met hun 22-jarige knecht R. Koornstra, overboord. Het vissersschip sloeg helemaal om en de drie schepelingen klommen op de kiel. Ze werden opgemerkt door de schipper van een Urker vissersschip en ook van de HA 5 uit Harlingen. Schipper S. Mulder van de HA 5 kon door de geringe diepgang van zijn schip tot vlak bij de onfortuinlijke vissers komen. Hij nam ze aan boord. Nauwelijks waren zij van de kiel afgehaald of de Won 2 zonk in de diepte. De HA 5 van schipper B. Koornstra, een neef van de 22-jarige schipbreukeling, viste later een gedeelte van de stuurhut en wat ander drijvend materiaal op. Intussen had ook de kustwacht vanuit de vuurtoren Brandaris op Terschelling het ongeval opgemerkt, waarop deze de bergingsmaatschappij «Doeksen» waarschuwde. De bergingsvlet Zeehond kon slechts enkele drijvende inventarisonderdelen opvissen. De HA 5 bracht de drie drenkelingen naar Terschelling, vanwaar ze 's avonds met de postboot naar Harlingen terugkeerden.

OP PENSIOENSTELLING

Nog een paar weken en dan gaat dhr C.M. Tuntler, inspekteur van de scheepvaart voor het vierde distrikt met pensioen. Op de laatste dag van deze maand is het gebeurd, dan gaat de man die de scheepvaart in het algemeen en de visserij in het bijzonder, zo'n warm hart toedroeg van een welverdiende rust genieten. Hij zal niet onopgemerkt van het toneel verdwijnen. Op zijn laatste werkdag neemt dhr Tuntler 's morgens op zijn kantoor afscheid van zijn naaste medewerkers. In Royal aan de Kennemerland geeft hij van 15.30 tot 16.30 uur vrienden en relaties de gelegenheid afscheid te nemen.

Brief uit Yerseke

Yerseke 947 **Yerseke 12-10-'63**

(De mossel-)zaadvisserij. Deze week was er (weer) de gelegenheid tot het vissen van of zoals het de laatste jaren nogal eens was, zoeken naar zaad op de onverpachte gronden in de Zeeuws en deels Zuid-Hollandse gronden. Om de gehele (Zeeuwse) vloot de gelegenheid daartoe te kunnen geven werd vorige week 'n dubbel weekgemiddelde aan mossels aangevoerd en wel tussen de 25 en 27 duizend maal honderd kg. Ditmaal was het geen zoeken maar vissen bijna waar men wilde. Flinke hoeveelheden werden aangevoerd en op de Zeeuwse banken uitgezaaid. Een bijzonderheid was voorts nog dat een niet onaanzienlijk deel werd gevist op de Yersekse Bank op verpachte grond die vroeger (ja vroeger!) diende voor de kweek van oesters. Zo is er dus weer grond voor de verwachting dat de eerstvolgende jaren ook evenals dit jaar een flinke hoeveelheid consumptiemossels in Zeeland voorhanden kan zijn. Dat dit vooral met het oog om goed op tijd het seizoen te kunnen inzetten van zeer groot belang is, bleek wel zeer duidelijk dit jaar. Het was alleen door de **stommiteit van « de leiding » of de direct belanghebbenden** die tegen alle ervaring persé met mossels uit het Noorden wilden beginnen dat de eerste seizoen-weken snert- en stropweken werden. Duidelijk bleek dat alleen de best geschikte mossels eerst moeten worden ingezet en dat het alleen gaat om de kwaliteit. Dat zal nog sterker uitkomen als straks (zij het slechts na nog menig seizoen) niet meer gekozen kan worden tussen Zeeuwse en Noord-mossels maar slechts dan alleen Noord-mossels ter beschikking zullen zijn die dan op de best mogelijke wijze moeten worden verzorgd want het loopt niet over het gemak van de kwekers of over de plaats van verwatering en vestiging van de handel als zodanig daar alles dient ondergeschikt te worden gemaakt aan de **kwaliteit van de mossels.** En zo komen we als het ware vanzelf (weer!) tot de vraag « Waar moeten, in het belang eerstens van een goede kwaliteit en tevens van de best mogelijke bediening mossels straks worden verwaterd? We hebben in onze twee vorige briefjes de tien genoemde punten uit een adres dat 't Zeeuwse provincie-bestuur zond aan de Minister van visserij. We willen nu trachten uit te maken hoe de betrokkenen (kwekers, handelaars en de inleggers van mossels) over een en ander denken. Dat de kwekers, vooral de jongere er wel voor zouden voelen naar het Noorden te verhuizen is (mits men het aantal van hen niet te groot rekent) begrijpelijk, maar wat vooral dient te worden ingezien is dat niet het gemak van de kwekers prevaleert maar dat dit ondergeschikt dient te worden gemaakt aan het voornaamste: de kwaliteit en de bediening. De categorie handelaars is veel moeilijker te bepalen, want dat er slechts twee of drie eigenlijke handelaars zijn terwijl de rest tevens kweker is, vertroebelt de kwestie niet weinig. Welke kweker-handelaar kan wat de handels-aangelegenheden betreft die objectief aanvoelen zonder dat het kwekers-belang of kwekers-gemak meespreekt? Met de inleggers is dit beter, dat zijn vrijwel allen alleenhandelaars maar vastgesteld dient helaas dat haar aantal met dat van de alleen-handelaars in verse mossels steeds te klein bleek om veel te bereiken wat het belang van de (alleen-)handelaar te schade kwam. Negentig ten honderd van het voordeel dat (mogelijk!) de « Centrale» of « Het Kartel » bracht kwam op verschillende (soms stuitende) manieren in de zakken van de kwekers terecht. Werd dus voor de groot-handel al weinig gedaan. Nog minder (eigenlijk niets) werd ooit gedaan voor de kleinhandelaars die naar we reeds vroeger aantoonden, niet onbelangrijke en onmisbare schakels in de mosselhandel zijn. Vooral vorig seizoen bleek dit zo overduidelijk toen men **van « hoger hand »** niets deed en zelfs op dringend verzoek, het gewoon vertikte iets te doen **om de exhorbitante tarra-percentages** te doen afnemen. Dat het nu zo veel beter gaat heeft als reden ten eerste: meer concurrentie, minder nijpend gebrek aan werkkracht enz. Maar « de leiding?» Ho maar! Bak! Volgende week vervolgen we met het verwateringsvraagstuk.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	10-10-1963	11-10-1963	14-10-1963	15-10-1963	16-10-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	8.10- 6.60	7.20- 7.—	7.20- 6.70	7.— 6.50	7.— 6.70
3/4 tongen — 3/4 plie	8.— 6.60	6.90- 6.30	6.60- 5.80	6.50- 6.—	6.10- 5.60
Bloktongen — Sole moyenne	8.— 7.50	7.60- 6.70	7.— 6.10	7.— 6.—	6.80- 6.20
Voor-kleine — Petite	8.20- 7.70	7.60- 7.20	7.30- 5.90	7.10- 6.50	7.10- 6.90
Kleine — Toute petite	7.50- 6.70	7.10- 6.30	7.20- 5.70	6.80- 6.20	6.50- 6.10
Tarbot, grote — Turbot, gros	5.40- 4.80	5.70- 4.60	5.— 3.70	4.50- 4.—	4.80- 4.70
Middel — Moyenne	224.—208.—	.....	180.—164.—	.....	.....
Kleine — Petite	164.—162.—	158.—150.—	150.—130.—	120.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	71.—	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	68.—	56.—
Kleine iek — Petite	.....	62.—	67.—63.—	58.—56.—	57.—
Iek 3e slag — 3e sorte	66.—65.—	63.—	65.—58.—	50.—46.—	57.—
Platjes — Toute petite	42.—18.—	36.—14.—	34.—13.—	38.—12.—	46.—21.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	54.—41.—	50.—44.—	58.—44.—	.....	80.—55.—
Middel — Moyen	44.—39.—	57.—49.—	57.—43.—	77.—	69.—62.—
Kleine — Petit	40.—27.—	42.—31.—	45.—27.—	47.—28.—	54.—30.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	44.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	30.—12.50	25.—	22.—	.....	23.—15.—
Kabeljauw — Cabillaud	58.—56.—	66.—58.—	76.—74.—	56.—	96.—88.—
Gullen — Petit kabellaud	66.—37.—	61.—36.—	70.—29.—	80.—50.—	80.—55.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	184.—	.....	.....	166.—
Wijting — Merlan	46.—19.—	42.—30.—	36.—43.—	53.—31.—	55.—36.—
Schar — Limande	38.—31.—	37.—22.—	37.—14.—	43.—31.—	32.—27.—
Steenschol — Sole limande	.....	126.—	112.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	42.—22.—	42.—12.—	47.—18.60	44.—14.40	42.—26.—
Horsmakreel — Saurel	3.60- 3.30	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	48.—40.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	16.20-11.—	15.40-11.—	22.40-11.—	21.40-11.20	26.80-15.40
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	112.—	.....
Haringshaai — Latour	15.—13.—	15.—13.—	32.—15.—	30.—20.—	23.—22.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.50	4.50- 4.30	5.80- 3.70	.....	5.20- 4.60
Koolvis — Colin	.....	84.—	.....	.....	84.—76.—
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	42.—34.—	52.—44.—	36.—	46.—38.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	18.—14.—	12.—	.....	17.—16.—	22.—17.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

PUBLICITEIT IN

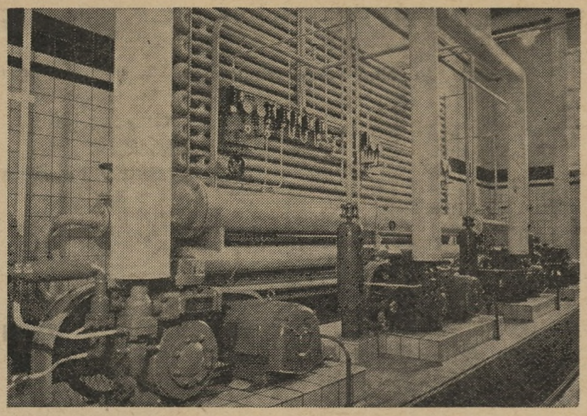
het visserijblad

DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

IJM.3 IN MOEILIJKHEDEN

Sinds zaterdag bestond in IJmuiden grote ongerustheid over het lot van de kotter IJM.3 Ria. Het schip had op die dag na een weekreis in de Vissershaven moeten arriveren. Maandag werd Scheveningen-Radio ingeschakeld om een noodsein uit te zenden. Dinsdagmorgen konden de familieleden opgelucht ademhalen. Schipper Drijver belde zijn vrouw in IJmuiden op met de lakonieke mededeling dat hij voor het slechte weer de haven van Helgoland was binnengevlucht. Hij had op zee geen contact met de wal op kunnen nemen doordat de zender defekt was geraakt.

KOELMACHINEKAMER



gelder K 638

Behalve aan de afwerking, wordt door onze technici de grootste zorg aan de opstelling besteed, zodat de efficientie van elk apparaat, tijdens het bedrijf, 100% tot uiting komt. Geen risico, dus GRASSO.

GRASSO
SEDERT 1858

ATELIERS FRANÇOIS N.V. - BRUSSEL 2
CLAESSENSSTRAAT, 53 - TEL. (02) 25.43.03

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

WEGENS ZIEKTE :

Te koop :

Houten vissersvaartuig

met motor 160 PK

— nog steeds varende —

Zeer voordelig.

Z.w. Beroepsvereniging Hand in Hand, Zeebrugge. (4012V)

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND
IN
HAND

Naamloze Vennootschap

PESCATOR

Maatschappelijke Zetel

Rederijkaai, 14, Oostende
Handelsregister Oostende nr 175

x x x

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering op, **zaterdag, 26 oktober 1963, om 11 uur,** ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE

1. Verslag van Beheerders en Kommissaris ;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 30-6-1963 ;
3. Ontlasting aan Beheerders en Kommissaris ;
4. Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen voor de vergadering. (4010V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in
„Het Visserijblad"
Uw vakblad !

DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE