

31e JAARGANG - nr 44 - VRIJDAG 1 NOVEMBER 1963

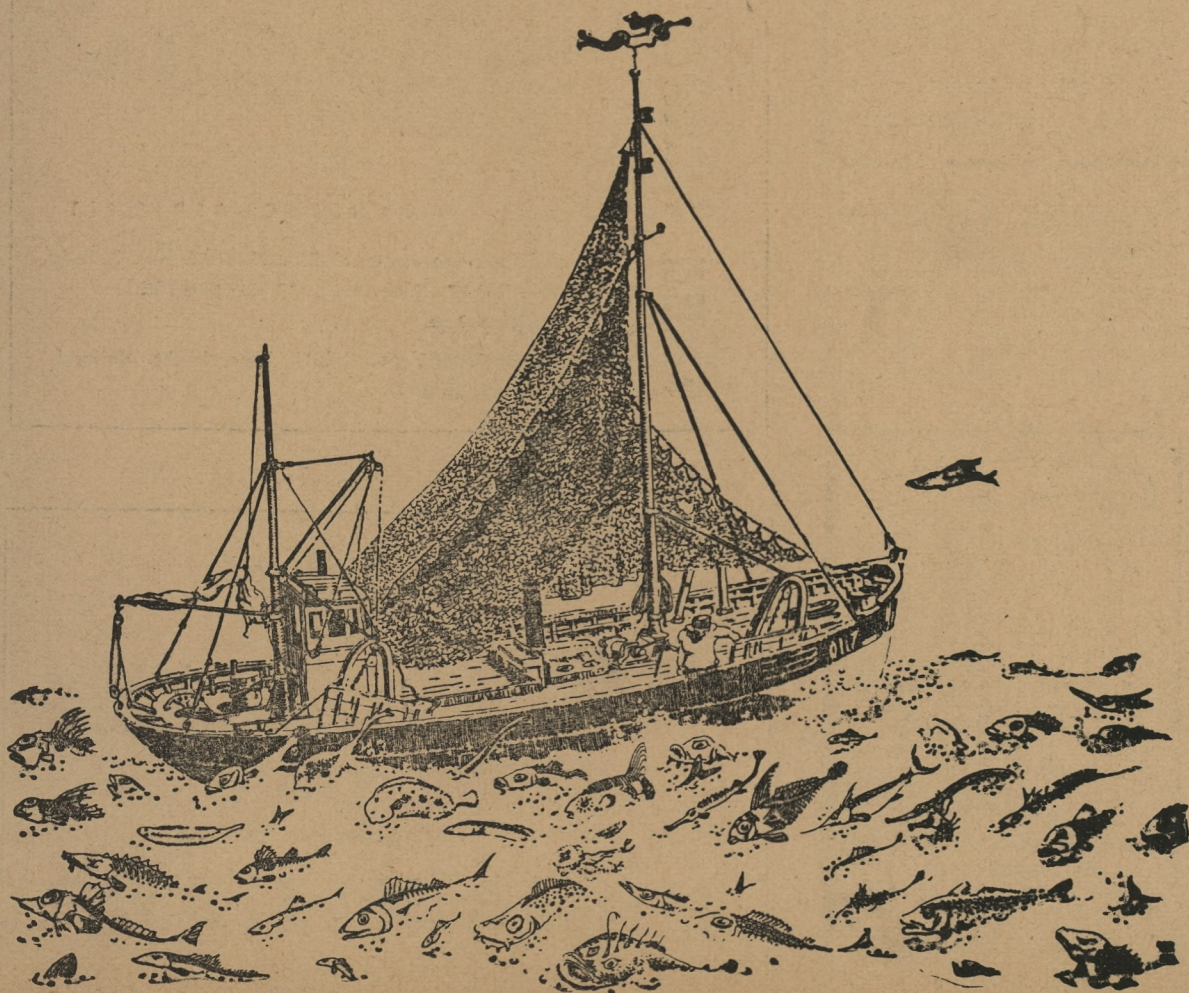
PRIJS : 5 FRANK

HET V

VAKBLAD VOOR:

REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

I S S E R I J B L A D



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Night-Club

« LA CHAMPAGNE »

ZATERDAG 2 NOVEMBER
van 22 uur af.

ZONDAG 3 NOVEMBER
THE DANSANT
van 16 tot 20 uur.

CHRISTIANE JAQUIER

Merino Costa
en zijn orkest

FRANZ ANDRE
piano

VRIJDAG 8 NOVEMBER
te 20 uur

CONFERENTIE « AMITIÉS FRANÇAISES »

„LA BELLE HISTOIRE DE VERSAILLES”

door Alain Decaux (R.T.F.)

Plaatsen : 50 F

Lokatie : Sekretariaat
« Amitiés Françaises »
Tel. : (059) 772.34

Inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751.11

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

MAANDAG, 4 NOVEMBER
te 20 uur :

KONFERENTIE „Exploration du Monde”

„INCROYABLE BRESIL”

door Marcel Isy-Schwartz

PLAATSEN :
60 - 50 - 40 en 30 F
STUDENTEN : 20 F

WEGENS ZIEKTE ·

Te koop :

Houten vissersvaartuig

met motor 160 PK
— nog steeds varende —
Zeer voordelig.

Z.w. Beroepsvereniging Hand in
Hand, Zeebrugge. (4012V)

VRIJDAG 8 NOVEMBER
te 20 uur

Toneelavond door « Theater » Arnhem

onder de auspiciën van het
Kultureel Centrum Oostende
en de « Vriendenkring
Nederlands Toneel »

„DON JUAN” OF DE LIEFDE VOOR DE MEETKUNDE

van Max Frisch
Met TOM LENSINK
in de hoofdrol
Plaatsen : 80, 60, 40 en 30 F

ZONDAG 10 NOVEMBER
te 20 uur

De « Productions Georges Herbert » stellen voor :

„LE RIRE ET LES LARMES”

van Gabriel Arout
met
PIERRE BRASSEUR
en
CATHERINE SAUVAGE
Plaatsen : 175, 110 en 80 F

Inlichtingen en lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713.22 (van 10 tot
13 uur en van 16 tot 19 uur)

1098N-6430W-4024V

Vaartuig te koop

Vissersvaartuig te koop in zeer
goede staat. Nieuwe sprotkorren,
2 nieuwe viskorren, 2 garnalkor-
ren, automatische garnaalzeef, en
alle andere vereiste benodigdheden.
Kostprijs 100.000 F. Zich wenden,
Torhoutse steenweg, 268, Oost-
ende. (4006V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

NV ANGLO BELGIAN COMPANY

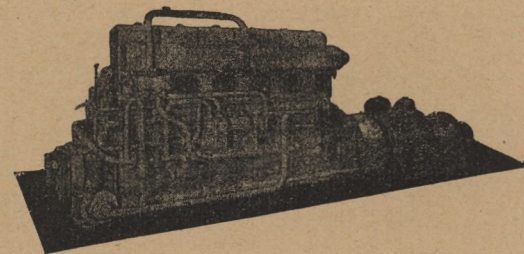
WIEDAUWKAAL, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel. 755.04.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland
Tel. Dordrecht 6171.

Diesel Motoren A.B.C.

van 4 tot 840 PK



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaal, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaal, 22, ZEEBRUGGE.
Tel. 050/542.66.

VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland.
Tel. Dordrecht 6171.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

SMOKKEL VAN DEENSE VIS

HET GERECHT SLOEG TOE HET PARKET IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Zoals onze lezers weten, is de invoer van Deense vis aan een beperkt kwantum per trimester, onderworpen. Er is een uitzondering voor industriële doeleinden, nl. diepvries en conservenfabrieken welke in onbepaalde kwantums voor deze industrie mogen ingevoerd worden.

Sedert jaren werd door verschillende firma's en in 't bijzonder door een groot invoerder van Oostende, op frauduleuze wijze vis ingevoerd. Het was zover gekomen, dat Duitse firma's vis kochten op Duitse contingenten in Denemarken en dat deze vis vervoerd werd met Belgische camions van uit Denemarken naar Duitsland langs bepaalde grensposten en dat daarna deze vis in dezelfde camions mits verandering van douane papieren, als Duitse naar België kwam.

De Belgische firma's daarin gespecialiseerd laadden in Denemarken te Patborg bij Krussaa (Deense grens) en voerden diezelfde vis langs Duitsland naar Oostende. Aldus werden talrijke miljoenen douanerechten ontdoken ten nadele van de Belgische Staat.

Het was gewoonlijk op een vrijdag of zaterdag avond dat de vis aldaar geladen werd in camions van 10 tot 20.000 kg.

De Duitse firma's bezorgden de nodige douanedocumenten aan de chauffeurs van de Belgische firma's en klaar was kees.

Dit spelletje duurde sedert jaren en niettegenstaande de klachten van rederszijde en in het bijzonder

van dhr Vandenberghe bij de Kontrolendiensten en het invoercomité, ging het voort, maar werd de zaak in stilte onderzocht.

Ondertussen was de frauduleuze ontduiking van rechten ontdekt bij een Drogerij- en Zouterij te Knokke, geleid door een zekere Schramme; waaruit gebleken is dat de Staat voor miljoen F bedrogen werd. Deze zaak wordt volgende maand gewonnen. Deze firma verkocht nl. Deense vis voor Drogerijen en Zouterijen bestemd als Belgische, aan Verse-vishandelaars in binnenland en Kust. Ook te Oostende ging dat spelletje verder en het was zover gekomen dat men vooraleer deze Duitse (Deense) vis van deze Belgische invoerders bekwam, men Klient moest zijn voor alle andere vissoorten. Een langdurig onderzoek in stilte geleid na belangrijke aanduidingen aan Kontrolendiensten van Economische Zaken, heeft vorige week geleid tot een grootscheepse inval van gerechtsdienaars en de Rijkswacht ter Vismijn van Oostende. Dit gebeurde donderdag laatstleden en zowel bedienden als vishandelaars van verschillende firma's werden in verhoor genomen. Deze firma's die kochten aan een invoerder, wisten natuurlijk niet hoe het zaakje liep en zat en kochten te goeder trouwe, menende dat die invoer regelmatig geschiedde. Het was immers sedert jaren zo!

Papieren en douanedocumenten werden aangeslagen alsook facturen en oorsprongattesten die vervalst waren.

Ondervragingen duurden tot 's avonds laat.

Thans zal het gerecht in deze aangelegenheid zijn gang gaan en het mag gezegd dat deze wansmakelijke invoer veel schade berokkend heeft aan de reders of ogenblikken dat zij met hun vangsten ter markt kwamen en 20 tot 40.000 kg Deense kabeljauw 's morgens te 6 uur reeds aan vishandelaars werd aangeboden zonder te spreken wat ook te Zeebrugge gebeurde en in het binnenland van aldus ingevoerde vis, die niet in de vismijnen werd afgezet.

Het is dan ook niet te verwonderen dat de heer Vandenberghe namens de Reders te Brussel krachtig optrad en ook in de Vissershaven-Commissie er steeds op aangedrongen heeft de invoer van vreemde vis in de vismijn aan dezelfde rechten te onderwerpen als de Belgische vis die er verkocht wordt.

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT
Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND .
1 jaar : 20 Gld of 275 F

Aan deze toestand is te Oostende nog niet verholpen wat onaannemelijk is. Het huidige optreden van het Brugse parket en de rijkswacht werpt een schril licht op de praktijken inzake invoer, die ongestoord, jaren de Belgische visserij geweldig hebben benadeeld.

Wij hopen dat de Rederscentrale het hierbij niet zal laten en in deze aangelegenheid zich Burgerlijke Partij zal stellen, ten opzichte van deze frauduleuze invoer.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

JUBILEUMNUMMER VAN
„HET VISSERIJBLAD“

Volgende week zaterdag, 9 november, vieren wij het 25-jarig bestaan van «Het Visserijblad», samen met het 30-jarig bestaan van de drukkerij en de plechtige opening van onze nieuwe instellingen.

Ter dezer gelegenheid zal op vrijdag 8 november e.k., dus daags vóór de officiële inhuldiging een jubileumnummer uitgegeven worden met zeer belangrijke artikels van vooraanstaanden uit het visserijbedrijf, met ondermeer een artikel van de heer Heger, Minister van Landbouw.

Deze speciale nummers zullen te verkrijgen zijn bij de «Noordzeeboekhandel», Vindictivelaan 22, Oostende, en kunnen eveneens bekomen worden door overschrijving op P.C.R. nr. 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust» van 10 of 20 F, naargelang 2 of 4 exemplaren verlangd worden. — B

Na het vergaan van de O.342

SCHIPPER OCKET J. EN STUURMAN HOEDEMAKER GESTRAFT MET 2 JAAR EN 6 MAANDEN SCHORSING

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. Dhr Bentein vervulde het ambt van rijkscommissaris.

Rijkscommissaris gaf advies in twee tragische gevallen.

De raad sprak een zwaar vonnis uit in verband met het vergaan van O.342 « Normandie ». Dit vaartuig stond onder bevel van schipper Ocket Jozef en liep op 22 oktober 1961 vast op het zuidelijkste punt van Haisborough Sands. Dit had het vergaan van het schip voor gevolg maar meer nog, tijdens het overboord zetten van de reddingsboot, geraakte matroos Van Eecke Benoni te water en verdronk.

Het vergaan van dit schip maakte voor de onderzoeksraad het voorwerp uit van een ver doorgedreven enquête daar van meet af zware verdenkingen berustten op schipper Ocket, die blijkbaar in staat van dronkenschap zou verkeerd hebben op het ogenblik van het fatale vastlopen. De 47-jarige schipper en de 26-jarige stuurman Hoedemaker Willem, werden dan ook onmiddellijk in beschuldiging gesteld.

In zijn vonnis liet de raad de zware verantwoordelijkheden van beide uitschijnen wat betreft de navigatie. Voor z'n slordige navigatie en zijn onwaardig gedrag als zeeman tijdens de reddingswerken, kreeg schipper Ocket de zwaarste schorsing door de wet voorzien, nl. twee jaar.

Stuurman Hoedemaker werd wat betreft de noodlottige navigatie, evenzeer schuldig bevonden, doch de raad hield er rekening mee, dat hem ten onrechte de lastigste taak over heel de reisroute werd opgedragen. Zo kwam Hoedemaker er vanaf met een schorsing van 6 maanden van z'n brevet van schipper 2e klasse en als hoofd van de wacht.

UITTREKSEL VAN HET VONNIS

Op 21-10-1961 rond 11.15 uur verliet de O.342 « Normandie » de haven van Oostende, teneinde de visserij te gaan bedrijven op de Flamborough visgronden.

Op 22-10-1961 rond 0.15 uur liep het vaartuig vast op het zuidelijkste punt van Haisborough Sands en ging er rond 3.15 uur reddeloos verloren.

In de loop van de reddingsoperaties werd matroos VAN EECKE Benoni, geboren te Bultkamp op 21 januari 1942, wonende te Oostende, Schipperstraat 31, over boord geslagen.

Matroos VAN EECKE, die echter uit zijn netelige toestand niet kon worden gered, is jammerlijk verdronken.

Na dhr rijkscommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en alles grondig te hebben overwogen, is het de raad gebleken :

1. Wat betreft de navigatie.

— Schipper Ocket J. verwaarloosde de te sturen koersen aanschouwelijk op te geven en liet geen zeekaart in het onmiddellijk bereik van de wachthebbende stuurman.

— Schipper Ocket J. hield geen rekening met stroom en drift bij het bepalen van de koers, noch met de af te leggen afstanden.

— Toen schipper Ocket J. rond 23 uur het stuurhuis verliet en de wacht overgaf aan stuurman Hoedemaker, verkeerde hij niet in een toestand om een veilige navigatie te verzekeren.

— Toen stuurman Hoedemaker om 23 uur de wacht overnam was het lichtschip Newarp in het zicht.

— Het lichtschip Newarp werd voorbijgevaaren gedurende de wacht van stuurman Hoedemaker.

— De afstand tussen het lichtschip Newarp en de plaats der stranding bedroeg ± 7 mijl.

— De plaats der stranding ligt in het \pm N.W. magn. van het lichtschip Newarp.

— Het lijdt geen twijfel dat vooreer het vaartuig vastliep, het lichtschip Newarp (1 fl. 10 sec.), de s. Middle Haisbro boei (Gr. fl. 2-10 sec) en het lichtschip Haisbro (Gr. fl. 4 - 15 sec.) in het zicht waren van de O.342.

— De wachthebbende stuurman Hoedemaker, gebreveteerd schipper 2e klas, had met de middelen te zijner beschikking, en mits een overlegde navigatie, de stranding van zijn vaartuig kunnen voorkomen.

— Stuurman Hoedemaker verwaarloosde, zoals het als wachthebbende zijn plicht was, na te gaan of zijn vaartuig een veilige koers liep.

— Indien de wachthebbende stuurman Hoedemaker twijfelde aan de positie van zijn vaartuig en aan de hem opgelegde koers en indien hij van oordeel was over de middelen niet te beschikken om een voorzichtige en overlegde navigatie toe te passen, dan had hij het vaartuig moeten stil leggen tot hij zekerheid had bekomen.

2. Wat betreft de reddingswerken

— De reddingsboot van de O.342 « Normandie » was niet voorzien van dollen, touwen noch vuurpijlen.

— Schipper Ocket J. nam na het vastlopen geen peilingen, teneinde de positie van zijn vaartuig te bepalen en neemt een aanvang met manoeuvres, zonder de zekerheid te hebben dat deze de aangepaste manoeuvres zijn.

— Het is pas anderhalfuur na het vastlopen of nog 45 minuten na het lek slaan, dat vuurpijlen afgeschoten worden.

— Men is amper begonnen met het klaar maken van de reddingsboot, toen het vaartuig reeds 45° slagzijde had.

— Schipper Ocket J. gaf geen bepaalde richtingen over het gebruik van reddingsgordels noch over het aanwenden van een ultieme poging om de drenkeling op te vissen.

— Schipper Ocket J. gedroeg zich

op een wijze onwaardig van een goed zeeman.

Op grond van hetgeen voorafgaat is de Raad van oordeel dat :

a) Beide betrokkenen zich schuldig hebben gemaakt aan een inbreuk tegen regel 29 van het I.A.R.

b) Schipper Ocket aansprakelijk dient gesteld voor de slordige onverantwoordelijke reddingsoperaties.

Om die redenen, doch in acht nemend dat stuurman Hoedemaker ten onrechte de lastigste taak over heel de reisroute werd opgedragen, bestraft de raad :

a) betrokken schipper Ocket J. met de schorsing van zijn brevet van schipper ter visserij 2e klas en de ontzetting van het recht om, voor een periode van 2 jaar in deze betrekking of in deze van hoofd van de wacht te varen dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

b) betrokken stuurman Hoedemaker W. met de schorsing van zijn brevet van schipper ter visserij 2e klas en de ontzetting van het recht om voor een periode van 6 maand in deze betrekking of in deze van hoofd van de wacht te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst betrokken schipper J. Ocket in de 2/3 en de betrokken stuurman Hoedemaker W. in 1/3 der gerechtskosten.

MOTORIST DUMAREY SLACHTOFFER VAN EEN DODELIJK ARBEIDSONGEVAL

De raad hoorde daarop rijkscommissaris Bentein in z'n advies betreffende het dodelijk arbeidsongeval dat zich voordeed op 2 februari 1963 aan boord van Z.425 Research. en dat het leven kostte aan motorist Dumarey Henri. Uit het feitenrelaas blijkt dat de motorist bij een poging om de zuigrand te herstellen moet gegrepen geweest zijn door het raderwerk van de ontkoppelde schroefas en zo onder de vloerplaat werd getrokken waar hij is gestikt in een mengeling van olie en water.

Het was schipper Van Hyfte die, door het lang uitblijven van de motorist ongerust geworden, de vreselijke ontdekking deed en het was matroos Vandecasteele die het lichaam uit de put haalde en gedurende twee uren de kunstmatige ademhaling toepaste waarna koers werd gezet naar Milfordhaven.

De rijkscommissaris gaf daarop nog lezing van een rapport van de havenautoriteiten aldaar. De verklaringen van de Belgische bemanning waren niet tegenstrijdig met de bevindingen van de Engelse Overheid en wat het ongeval betreft, was de rijkscommissaris van oordeel dat niemand verantwoordelijkheid hierbij in het gedrang komt. Hij liet evenwel enige verwondering doorschemeren omtrent de weinig kortdurende houding van schipper Van Hyfte die na het ongeval het initiatief overliet aan een matroos en liet het aan de wijsheid van de raad over, te oordelen of hier al dan niet

van enige tekortkoming kon sprake zijn.

DE VERDRINKING VAN MATROOS VERHAEGHE

Het vergaan aan boord van O.216 « Henri Jeanine » van matroos Verhaeghe R. op 28 oktober 1962 bracht andermaal het openbaar ministerie aan het woord.

Rijkscommissaris Bentein bracht de feiten in herinnering die deze tragische verdrinking voor gevolg hadden.

De O.216 moest de visserij in de IJslanse wateren staken wegens toenemende storm. Toen de wind tot kracht 8 was gestegen, werd het schip op de zee gelegd, maar gaf schipper Pots Robert de bemanning nog opdracht op het achterdek de stukken van een opgevist Seinenet uiteen te trekken en over boord te zetten. Het is tijdens deze karwei dat de bemanningsleden Persoons, Geryl, Verhaeghe, Van Tieghem en lichtmatroos Rouzee verrast werden door een stortzee. Geryl kon zich aan de reling vastklampen en werd door zijn makkers weer binnen boord getrokken, doch matroos Verhaeghe spoelde in zee en kon niet meer gered worden. Alle verdere opzoekingen bleven zonder resultaat. De rijkscommissaris verklaarde dat in tegenstelling met wat men eerst zou kunnen denken, het over boord zetten van de restanten van het opgeviste Seinenet wel verantwoord was, gezien de omvangrijke stukken netwerk mogelijks in de schroef konden terechtkomen en aldus de veiligheid van schip en bemanning in gevaar brengen. Anderzijds vond de bemanning zelf het niet gevaarlijk bij zo'n weer aan dek te werken. De ramp is werkelijk toe te schrijven aan de verrassend sterke golfslag, die op zeker ogenblik het achterdek schoonveegde en in die omstandigheden weerhield de rijkscommissaris geen beroepsfouten ten overstaan van bemanningsleden.

DE AANVARING TUSSEN O.296 EN EEN BRITSE TRAWLER

De raad hoorde nog schipper Vanneville Albert en matroos Mylle Robert van O.296 Van Oost, die op 16 april 1963 tijdens de IJslanvisserij in aanvaring kwam met de A.514, een Britse trawler uit Aberdeen.

Dit laatste schip liep ernstige schade op en liep na de aanvaring samen met de O.296 de haven van Klaksvig binnen. Schipper Vanneville gaf toe dat hij bij het verlaten van de brug niet achter zich had gezien.

Toen hij verwittigd werd, lag de A.514 voor zijn steven en kon hij niets anders doen dan hard stuurboord geven en de motor op achteruit zetten. Schipper Vanneville, in kennis gesteld van de verklaringen van de Engelse schipper, houdt staande dat zijn vaartuig een Oostelijke koers stuurde.

Uit de ondervraging van Mylle blijkt dat D'Helft, de schipper niet onmiddellijk heeft gewekt toen hij door de aanwezigheid van de Engelse trawler op zijn bakboordzijde verrast werd.

De raad zal nu nog de 2de motorist van O.296 onderhoren in verband met de druk op de motor.

PARIJS: VIS EN VLINDER

Sinds « Een Amerikaan in Parijs » werd gedraaid voelt iedere Amerikaan zich wellicht verplicht éénmaal in zijn leven een nachtje in Parijs door te brengen; Pigalle krioelde in elk geval van Amerikanen en de honderden plezierportieren spraken een zo volle mond Engels om hun voorstellen te doen van half tot helemaal naakt, dat men zich best op Broadway had gewaand. Ook ik kreeg mijn portie voorstellen en mocht heimelijk kijken naar foto's van blote vrouwtjes, die men mij tegen zeer vele dollars wilde aansmeren; toen de seksehandelaars mijn Engels weinig Amerikaans vonden, beproefden zij het in het Duits en waren zij geneigd mij alles te verkopen wat mijn getroebleerde geest zou kunnen verlangen tegen waardevolle Duitse marken. In het Frans heeft er mij niemand aangesproken, ook niet de politieagenten die met overvalwagens regelmatig voor de lokale kleur kwamen zorgen.

Ik had mij geïnstalleerd op een terras, nauwelijks één meter verwijderd van vijf dames, die het oudste beroep ter wereld beoefenden en met de grootste eenvoud naar de mannelijke voorbijgangers hun prijs riepen voor tien minuten « gezellige » afzondering. Ik was verplicht te wachten totdat in de Parijse hallen de vismarkt zou beginnen, zodat ik nog steeds op mijn zelfde terrasje zat, maar niet met mijn zelfde glaasje cognac, toen het zeer laat werd en de vrouwtjes vermoeid geraakten en de klanten minder talrijk werden, waarom de plezier-prijzen werden verlaagd.

Deze vijf belagsters van de openbare zedigheid schenen elkaar best te begrijpen, er was bij hen geen spoor van jaloersheid of nijd, hoewel, en ik had het nauwkeurig genoteerd op mijn bierviltje, de meest succesrijke vlinder op drie uur tijd zich 12 maal had teruggetrokken met een toevallige vriend, terwijl haar konkurrente in de liefde in die drie uur slechts tweemaal beet had gekregen.

Ten lange laatste vond ik het alles een beetje « té », te doorgewoond, te vies, te ongeloflijk, en ik riep een taximan om mij naar de Parijse Hallen te brengen, uren te vroeg en vermoeid, en slaperig, en eenzaam. Met de taximan, om toch iets van gezelschap te hebben, d'ontk ik vele heel kleine met zeer sterke zwarte koffie gevulde glaasjes. Ik had, om de waarheid te zeggen, met een hoofdknik zulk een glaasje besteld in de mening dat het warme rode wijn was, en ik ben het blijven voortdrinken totdat mijn maag zich met een pijnlijke knauw samentrok uit protest tegen zulke overdadige aanvoer koffiedik.

Ik moest frisse lucht krijgen en ik begon het avontuur van de Parijse Hallen; ik had de Parijse vlinders gezien, nu zou ik de Parijse vis gaan vinden.

In de geweldige drukte, want de goentenmarkt was al volop bezig,

sprak niemand mij aan. Hier werd geen koopwaar aangeboden, iedereen kende iedereen en een vreemdeling werd in deze drukte niet eens opgemerkt.

Mensen, wat heb ik daar gezien! Straten en straten ver, een ganse stad op zichzelf, vol gesmeten met ajuinen, alsof er te Parijs niks anders wordt gegeten, en dan plots rauzebomen van selder, selder die ik met allebei mijn mollige handjes niet kon omvatten en weer tien straten verder meloenen als voorhistorische monsters, glimmend van de nachtdauw, totdat ik aan de vleeshallen kwam waar er meer dode koeien gevierendeeld werden dan er in gans Frankrijk levende koeien lopen; ik waande mij in een land van reuzen waar men 's middags niet kiest tussen biefstuk, een eindje worst of een plakje lever, maar waar voor zijn noenmaal kiest tussen een koe, een stier of een os...

Wat zou de vis mij brengen? Walvissen, krokodillen, haaien? Reuzekrabben of moorddadige inktvissen? Ik verwachtte mij aan het allereerste, ik was op alles voorbereid, en het werd de grootste verrassing van mijn Parijse tocht.

Ik heb, nog niet zo lang geleden, hier geschreven een film te hebben gezien over Concarneau en ik was toen van mening dat het in Concarneau al niet veel beter zou zijn dan bij ons; maar in de hallen van Parijs stonden er tienduizenden kgr vis, afkomstig van Concarneau, en het was vis die in onze havens niet wordt aangevoerd, omdat de kopers die niet willen. In Concarneau schijnen ze meer te verdienen aan poezen dan aan tong!

En vers, jongens, wat was die vis vers, zeker niet goedkoop maar vers! En vis van overall, van Lorient en van Breskens, van Urk en van Cuxhaven, van Ymuiden en van Esbjerg, alles even zo goed verpakt en verzorgd; tegen 's morgens vijf uur was alles uitgestald en begon de verkoop, van man tot man, rad en vlot, zonder discussie en groots.

De Rederscentrale kan de opgevangen vis van 4 F slechts verkopen tegen 0,70 F aan de vismeelfabrieken. 0,70 F voor vis met afmetingen die in Parijs de helft en meer kleiner zijn en tegen waardevolle gloednieuwe Franse frank verkocht worden.

Zou het dan niet waar zijn dat we een klein landje zijn met een veel te groot gedacht van ons zelf? Zou het niet nodig zijn zeer vlug niet alleen onze vloot maar ons ganse bedrijf te moderniseren, de sjacheraars van de slooppremiecommissie ten spijt, opdat we binnen enkele jaren niet volledig zouden opgehouden hebben als visserijland te bestaan?

Ik heb ook garnaal gezien, ingevoerd uit Urk door de Urkse visserijvereniging, misschien is dit voor

vervolg blz. 13

Belangrijk en goed nieuws :

AANZIENLIJKE

INTRESTENVERHOOGING

OP DE KASBONS !



GEMEENTEKREDIET
VAN BELGIE

GESTICHT IN 1860

Van nu af te bekomen, zonder kosten, tegen volgende zeer voordelige rentevoeten :

5,90 %	voor kasbons terugbetaalbaar na 10 jaar
5,80 %	voor kasbons terugbetaalbaar na 5 jaar
5,50 %	voor kasbons terugbetaalbaar na 4 jaar
5,20 %	voor kasbons terugbetaalbaar na 3 jaar
4,80 %	voor kasbons terugbetaalbaar na 2 jaar
4,50 %	voor kasbons terugbetaalbaar na 1 jaar

Al die kasbons worden uitgegeven en zijn terugbetaalbaar tegen 100 % Ook nog :

— kapitalisatiebons waarmede het kapitaal **verdubbelt** in 14 jaar
— depositoboekjes 3,30 % of 3 %, altijd zeer spoedig uitbetaalbaar

en de eerste 1.500 F interesten zijn vrij van alle belastingen en voorheffingen

Nog een groot voordeel : kasbons, kapitalisatiebons en depositoboekjes worden vervangen bij diefstal of brand; zij zijn dus veel veiliger dan thuis bewaarde bankbiljetten. Uw kapitaal blijft dus altijd verzekerd tegen alle verlies en dat is het **voornaamste!**

Verkies dus het zekere boven het onzekere en plaats uw gelden bij het alomgekende en meer dan honderdjarige Gemeentekrediet.

Wij zien ook kosteloos de uitloting na van effecten met trekkingen en betalen alle coupons uit.

Uw dienstwilligen.

De Agenten van het Gemeentekrediet van België.

OOSTENDE

Ed. DELANGHE, Kapellestraat, 91

A. BAES, Doctor in de Rechten,

Torhoutsteenweg, 2 (Leopoldplein)

BREDENE
EERNEGEM
GISTEL

Juf. Margriet DEFEVER, Rozenlaan, 21

Juf. Maria BOUDOLF, Statiestraat, 21

Juf. Angèle PERLAU, Statiestraat, 73

Henri VIENNE, Vaartstraat, 10

Germain POLLENTIER

Achille DE WAELE

ICHTEGEM
KLEMSKERKE
KOEKELARE en
omliggende
KOKSIJDE

Cyriel ROSSEEUW, Noordstraat, 42

Mw TIMMERMAN, Oostendebaai, 1

Sint-Idesbald

Omer BARRA

Emeric VAN GELUWE

Mw LOUWIE-VERHELST

Maurits DEVRIENDT

Stefaan FILLIAERT, Kokstraat, 7

Louis CORNILLE, Mariastraat, 34

Mw DECRAECKE-DUYCK, Molendreef, 24

Leon DE GROOTE

Gérard BAELE

LEFFINGE
LOMBARDSIJDE
MANNEKENSVERE
MOERE
NIEUWPOORT
OUDENBURG
SNAASKERKE
VLISSEGEM
WESTKERKE

O O S T E N D S E M A R K T

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

HARING OP VRIJDAG

Vrijdag laatst kregen we een koppel haringvangers op de Oostendse markt met een vangst van ongeveer 180 bennen haring van goede kwaliteit. De vangst werd in korte tijd gelukt en was bijgevolg renderend. De prijs voor haring is opnieuw iets teruggelopen en schommelde van 280 naar 296 F per ben. Op te merken dat er hier en daar al ijle haring te zien was, hetgeen wel bijzonder vroeg in het jaar is. Toch kon het wel verwacht worden aangezien er ook zeer vroeg kuitzieke haring werd aangevoerd. Ondertussen mogen we ons de volgende dagen aan een regelmatig aanvoer verwachten aangezien nu een negental spannen klaar

zijn gekomen en uitgevaren. Laten we hopen dat de haringvangsten renderend zijn en dat er een renderende prijs voor betaald wordt. Voor de koppels die de laatste maand achter haring zijn vissen, is het alleszins maar een kale reis geweest. We geloven niet dat in de komende tijd die nog in deze maand overblijft, dit kan worden goedge maakt. Waarmee meteen bewezen is, voor zover nog nodig, dat er aan het haringseizoen een groot risico is verbonden.

MAANDAG : MINDER GUNSTIGE VERKOOPDAG

Niet erg veel vaartuigen op deze eerste verkoopdag van een week waar er trouwens niet veel vis nodig is. De belangstelling op deze maandagmarkt was eerder gering en het marktverloop weinig levendig. Dit vindt zijn oorzaak in het feit dat de feestdag van Allerheiligen op een vrijdag valt waardoor de meeste, zoniet alle scholen gesloten zijn voor enkele dagen hetgeen de vraag naar vis gevoelig doet da-

len. Ook de andere verbruikers zullen wel minder vis verbruiken dan gewoonlijk want het is voor allen, uitgenomen voor diegenen die in de vismijn werken, een verlengd week-end. Bovendien mag er op vrijdag aanstaande vlees verbruikt worden zodat er veel vrijdag-viseters uitvallen. De meeste handelaars waren dan ook zeer voorzichtig bij hun aankopen en vooral degenen die het moeten hebben van de petit-collis hebben zich moeten inhouden. De visprijzen waren dan ook allemaal zeer erg gedaald en dan voornamelijk kabeljauw, keilrog, rode knorhaan en gul. Deze lagere prijzen vielen voor sommige schepen samen met kleinere vangsten en dit gaf als resultaat veel lagere uitslagen dan gewoonlijk voor de IJslanders. De Noordschepen en de Kanaalvaartuigen, de Witte Bankers en de Westwissers hebben allemaal minder besomd dan normaal het geval zou geweest zijn. Waarmee nog eens bewezen is dat de visverkoop in ons land staat of valt met het verbruik op de vrijdag. Vrijwillige visverbruikers zijn

er blijkbaar nog zeer weinig in ons land. Er is dus heel zeker nog veel werk op de winkel voor onze propaganda-vereniging. Dat is trouwens iets dat al lang geweten is.

De totale aanvoer bestond op deze openingsmarkt uit 5.410 bennen vis, 600 kg kreeft, 26.500 kg haring en een 3.500 kg tongsortering. De aanvoer werd gebracht van 7 verschillende visgronden en de totale opbrengst beliep 2.891.862 F.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Op IJsland is het blijkbaar zeer slecht weer geweest tijdens de laatste weken. Dit kon worden opge maakt uit de soms lange reizen en anderzijds uit de kleine vangsten van de schepen die normale reizen maakten. De vangsten schommelden hier van 250 naar 1.500 bennen, dit voor de O.239 en de O.294. De uitslagen waren minder schitterend dan gewoonlijk en varieerden van 154.100 F naar 566.118 F. De prijzen waren veel lager dan gewoonlijk, vooral voor kabeljauw, gul, leng en rode zeebaars. Ook hondstong was zeer goedkoop en kreeg amper de helft van de prijs van de vorige weken. Kabeljauw kreeg als topprijs 700 F, schelvis daalde tot 650 F, leng haalde nauwelijks de 500 F, rode zeebaars werd verkocht van 300 naar 420 F per ben. Een reis naar IJsland en Noop Haed werd door de O.333 besloten met een opbrengst van 247.046 F. Dit schip loste een redelijke partij schotse schol waarvoor tot 1.090 F werd betaald. Ook staartvis en heilbot werden in redelijke hoeveelheid op de markt gezet. De reis was echter te lang om goed te zijn en de uitslag was niet renderend. Ook voor de grootste IJslander was de 556.000 F niet lonend zomin als de 154.000 F voor de O.239. De andere schepen zullen zo ongeveer over de brug geraakt zijn.

NOORD- EN NOORDZEEVIS OOK GOEDKOPER

Van de Noordzee kregen we een goed verzorgde vangst van de O.305 na een korte reis. De prijzen die er voor betaald werden waren ok veel lager dan de vorige week en de uitslag was voor dit schip wel niet renderend: 119.000 F. Van de Noord kwamen er drie schepen verkopen. Deze schepen maakten nogal korte reizen, vooral dan de O.214 die zijn reis onderbrak om ter haringvisserij te trekken. De O.151 loste de meest opbrengende vangst dank zij een vangst tong van zowat 900 kg. Kabeljauw was goedkoop en haalde 800 F per ben, de gullen verminderden verder in prijs en haalden op het einde nog even boven de 200 F. Ook totten en wijting kregen verder dalende prijzen terwijl voor de andere soorten de prijzen ook merkkelijk lager uitvielen. Zelfs vis voor de uitvoer vond veel minder belangstelling en zo ging groot platvis aan rond de 10 F van de hand. Alleen steenschol bleef op peil met prijzen die varieerden van 1.200 naar 1.500 F per ben volgens de grootte. Tongen waren opnieuw goedkoop dan de vorige week ondanks een kleine aanvoer van nog geen 4.000 kg.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	28-10-1963	29-10-1963	30-10-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	64,—68,—	61,80-68,60	52,—57,40
3/4 tongen 3/4 sole	62,—65,—	57,40-63,40	52,60-57,—
Bloktongen — Sole moyenne	63,40-67,40	56,60-61,—	53,20-54,—
Voor-kleine — Petite	60,80-66,—	55,60-60,60	51,40-53,60
Kleine — Toute petite	55,20-57,—	46,80-48,—	43,20-46,—
Tarbot, groot — Turbot gros	63,—64,80	61,—64,40	.....
Middel — Moyenne	44,—58,—	40,—55,—	48,—55,—
Kleine — Petite	32,20-35,—	20,—26,20	18,40-25,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	12,—14,—	8,—16,—	15,—
Grote iek — Petite	9,80-10,—	7,— 9,—	8,— 9,—
Kleine iek — Petite	8,— 9,—	6,— 9,20	7,— 8,—
Iek 3e slag — 3e sorte	6,— 8,—	6,— 6,60	6,—
Platjes — Toute petite	4,— 6,—	4,— 4,40	4,— 4,20
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	7,50-10,—	.....
Kleine — Petit	3,60- 8,—	3,20- 7,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	20,—22,50	28,—31,—	.....
Kleine — Petit	10,—	8,—	.....
Rog — Raie	7,—11,—	4,—10,—	4,50- 9,—
Rode poon — Perlon	7,— 7,50	6,20	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3,20	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10,—17,20	7,40-16,—	23,—
Gullen — Petit cabellaud	5,60- 9,20	4,60-10,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	40,—43,—	26,—43,—	34,60
Wijting — Merlan	4,50- 8,—	3,— 7,60	4,— 4,20
Schar — Limande	5,40- 6,—	4,40- 6,—	4,40
Steenschol — Sole limande	22,—29,40	23,60-28,—	15,—23,—
Zeehaai — Aiguillat	3,10- 5,40	3,30- 6,20	3,40
Hondshaai — Roussette	4,— 5,—	3,30- 6,20	3,40
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	8,40	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	4,60-10,80	4,— 9,20	3,40- 6,20
Keilrog — Raie radiée	10,—12,80	8,—12,60	10,—14,20
Zeekreeft — Langoustine	12,—42,—	.....	.....
Schaat — Flotte	6,—17,—	6,—10,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	7,20	4,— 6,—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	19,40-21,80	10,20-21,80	.....
Volle haring — Hareng	5,60- 6,—	5,60- 8,40	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	2,60- 4,—	2,60- 3,—	.....
Heilbot — Flétan	36,—43,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	26,—	19,—19,40	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	38,—	22,50	.....

EN VISMIJNECHOS

Laten we bij deze beschouwingen evenwel niet vergeten dat we een periode van dure visprijzen achter de rug hebben. Nu werd minder betaald maar spotgoedkoop kunnen we sommige soorten nog niet noemen. Er zijn weken genoeg geweest in het verleden dat de vis aan zulke prijzen als maandag werd verkocht. Het gemiddelde lag hier nu rond de 500 F per ben hetgeen nog niet zo slecht is, alle omstandigheden in aanmerking nemend. Het kan nu eenmaal niet een gans jaar aan een stuk een topmarkt zijn. De resultaten waren voor deze schepen begrepen tussen 60.150 F voor de O.214 naar 143.670 F voor de O.151.

PRACHTIGE EN RUIME KANAALVANGST

De Z.509 deed het tijdens de tweede reis al even goed als tijdens de eerste. Dit alleszins voor wat de vangst betreft. Inderdaad de opbrengst was minder goed en dit was dan ook te wijten aan de zeer sterk gedaalde prijzen. Waar vorige week woensdag tot 1.350 F werd betaald voor de keilrog daalde deze prijs tot rond de 550 F per ben, de prijs voor rode knorhaan viel terug van 1.200 F naar 500 F, staartvis was eveneens een vijftal F goedkoper en heek, zeehond, rog en wijting kregen eveneens merkbaar minder. Koningsvis was wel duur en noteerde tot 38 F. De vangst bestond uit keilrog, staartvis, koningsvis, rog, steenschol, zonnevis, roodbaard, rode knorhaan, zeehond, wijting en speelman. Moest vorige week met dergelijke vangst aan de afslag zijn gekomen er zou heel zeker 230.000 F besomd zijn geweest. Er werd dus, door 't feit alleen dat de markt ongunstig was, een kleine 60, à 70.000 F verloren. Dit is dan nog zacht uitgedrukt. Het is wel spijtig dat zulke voorvallen gebeuren maar dat is nu eenmaal visserij. In elk geval deed schipper W. Van Waes samen met zijn bemanning het weer zeer goed en het zal niet elke reis Allerheiligen zijn als ze verkopen. De opbrengst beliep 168.740 F.

PLATVIS GOEDKOOP

Een tweetal Witte Bankers brachten nu toch al redelijke tongenvangsten binnen. De twee en driehonderd kg van de vorige maanden zijn er nu al 800 tot 1.000 kg geworden en ook de bijvangsten waren maandag redelijk ruim. Die bijvangsten bestonden echter grotendeels uit platvis en platjes. Voor de platvis werd een dalende prijs betaald die op het einde van de markt nog slechts de opvangprijs was. Alleen voor platen en groot iek werd nog iets meer betaald, maar dit was dan omdat dit kon uitgevoerd worden. Platjes gingen nog meer dan 90 % naar de opvangregeling aan 200 F per ben of 4 F per kg. Er zouden voorzeker heel wat mensen zijn die voor één kg van deze platje 10 F per kg zouden geven, moesten ze er aan geraken. Er is dus absoluut iets mis in ons distributie-apparaat, hoe het echter moet worden opgelost...? Behalve platvis kregen we uit de-

ze vangsten ook nog tarbot waarvoor een bevredigende prijs werd betaald die schommelde van 32 naar even door de 60 F. Wijting kreeg hier de opvangprijs. Kabeljauw en gullen noteerden hier zoals van de andere visgronden. De resultaten waren wel bevredigend en schommelden van 98.550 F voor de Z.549 (een schip dat we niet veel meer te Oostende zien) naar 105.090 F voor de Z.452.

MIDDELMATIGE WESTREIZEN

De kleine Westschepen waren niet erg talrijk. Drie eerder kleine vangsten brachten zowat 180 bennen vis op de markt en een 500 kg tong. De rogprijzen waren aan de lage kant en volgden natuurlijk de markt van de keels. Er werd voor de grote rog toch nog tot 500 F betaald, de kleine sorteringen kwamen gevaarlijk dicht bij het opvangpeil, iets wat lang niet meer voorkwam. Met wat tong kon wel een reisje gemaakt worden maar ook deze soort was veel goedkoper dan gewoonlijk. Waar de vorige weken en maanden regelmatig een gemiddelde van 80 F werd bereikt is dit gemiddelde nu gedaald tot rond de 60 F. De resultaten voor deze schepen waren dan ook nogal aan de lage kant en schommelden van 30.950 F voor de O.147 naar 43.750 F voor de O.142.

De Oostvangst die door de Z.491 werd binnengebracht was wel tamelijk ruim doch de prijzen waren niet bijzonder goed. Kabeljauw en gullen, platvis en wijting waren zelfs goedkoop. Niet veel tong en dan ook een opbrengst die 62.930 F bedroeg. Wat de markt betreft heeft dit vaartuig niet veel geluk. Misschien keert weldra de kans.

HARING VLOT VERKOCHT

Twee haringspannen op deze maandagmarkt, een met een minime vangst van een 60-tal bennen, een andere van ruim 470 bennen. De prijs voor deze haring van goede kwaliteit schommelde van 260 naar bij de 300 F en werd door verschillende handelaars per tiental bennen gekocht, klaarblijkelijk bestemd voor de versverkoop. De resultaten voor de beide spannen verschillen zeer opmerkelijk en waren begrepen tussen 17.418 F voor de O.127-O.153 en 129.650 F voor de O.283-O.284. Ondertussen zijn een zestal andere haringvangers uitgevaren en naar de eerste berichten luiden, zonder veel sukses. De mist is momenteel een grote spelbreker want bij de uitoefening van de spanvisserij speelt de zichtbaarheid nog een grotere rol dan bij de visserij die alleen bedreven wordt. Nadat er wekenlang op een regelmatige haringaansvoer werd gewacht zal er hopelijk tijdens de volgende dagen wel iets van komen. Niet alleen de reders maar ook de rokerijen hopen dit.

DINSDAG : VERDER DALENDE PRIJZEN

De beide haringspannen bijgeteld kwamen op de dinsdagmarkt van

deze week nog 21 schepen verkopen. De totale aanvoer beliep aldus 3.810 bennen vis, 3.400 kg tong en 3.500 kg haring. De totale opbrengst hiervan beliep 1.964.080 F. Dit wijst dus wel op lage prijzen want er was nogal wat dure vis op de markt, dure vis dan in normale weken want dit keer werden de meeste soorten zeer goedkoop verkocht. Tong, die zeer schaars bleef, kreeg opnieuw dalende prijzen. Keilrog was ook weer bijzonder goedkoop en voor zonnevis, staartvis, steenschol, kabeljauw, gul en rog bleven de noteringen rond de middelmaat. Kleine vis als platjes, wijting, totten, zeehond, haai en katrog werd meestal aan opvangprijzen verkocht. Er waren dan ook ruime vangsten nodig om tot renderende uitslagen te komen. Meteen waren het de beide IJslanders die de grote slachtoffers waren van deze marktendings gezien ze kleine vangsten losten. De kwaliteit was over het algemeen beter dan maandag, zulks was geen beletsel om de prijzen verder te dieperik te zien ingaan. Gelukkig verkochten nog enkele Noordschepen in Engeland zoniet ware het een hele katastroof geweest. Ook voor de handelaars is het geen goede week want de vraag is nog niet half zo groot als gewoonlijk. Wat baat het dan vis te kopen als ze niet aan de man kan gebracht worden.

SLECHTE REIZEN VAN I SLAND

Twee grote IJslanders op de markt maar toch slechts 1.500 bennen vis voor een totale opbrengst van 627.000 F. De beide opbrengsten samen zijn dus ongeveer genoeg om de kosten van één enkel schip te dekken. De vangsten waren zeer klein, dit tengevolge van de ongunstige weersomstandigheden. Kabeljauw was nog goedkoper dan maandag en haalde nog maar 500 F als topprijs. Gullen gingen van de hand aan opvangprijzen, evenals de wijting, kleine kools en rode zeebaars. Ook de uitvoer kocht dus minder dan gewoonlijk. Schelvis vond weinig of geen belangstelling en noteerde van 350 naar 550 F per ben. Leng, gewoonlijk verkocht aan 700 F haalde nu maar 390 F. De resultaten waren hier zeer bedroevend en schommelden van 310.000 F voor de O.216 naar 317.000 F voor de O.296.

HAAI VAN NOOP HAED

Een vangst van Noop Haed die werd aangevoerd door de O.124. Dit schip loste een 500 bennen vis waarvan een flinke partij haai. Haaien kenden dalende prijzen en noteerden nog amper 160 F per ben. In weken als deze die we kennen, is de opvangregeling zeker een zegen voor de reders want anders zouden heel zeker nog lagere prijzen worden betaald voor vele soorten. De kabeljauw noteerde van Noop Haed tot 750 F. Schotse schol kreeg tot 1.090 F en bleef dus op hetzelfde peil van de maandag. De uitslag kan ook hier moeilijk renderend worden genoemd en beliep 164.230 F.

KANAALVIS NIET IN TREK

Nog drie Kanaalschepen op deze dinsdagmarkt die hun vangsten verkochten aan prijzen die nog lager waren dan maandag. Vooral rode knorhaan moest er aan geloven en noteerde nog van 160 F naar 460 F per ben, dit volgens de grootte. Keilrog werd nogal goed afgenomen en steeg aldus van 520 F naar 610 F per ben. Roggen kregen in verhouding nog redelijk goede prijzen die schommelden van 350 F naar 480 F. Zonnevis daalde tot onder de 1.000 F per ben en roodbaard was weer goedkoop als gewoonlijk. Zelfs staartvis kende minder goede prijzen dan gewoonlijk en noteerde van 1.300 naar 2.100 F. Steenschol was in feite de enige vissoort die het redelijk goed bleef doen en de prijzen haalden varieerend van 1.050 F naar 1.400 F. De kleine vis van deze schepen werd grotendeels opgevangen of aan opvangprijzen verkocht. De tongenvangst van het Kanaal werd eveneens goedkoper verkocht en de kleine tong daalde nu al onder de 50 T per kg. Als resultaten noteerden we 82.000 F voor de O.38 en 126.000 F voor de O.35. Daartussen bleef de O.155 met 125.000 F.

Van de West kregen we dinsdag in feite te veel schepen. De roggenaansvoer was wel wat te groot en waar in normale weken de rogprijs al snel daalt, was dit nu zeker het geval. De duurste rog haalde hier nauwelijks 460 F. Een mooie tarbotvangst van de O.77 bracht dit schip nog een renderende uitslag op: 49.000 F. De andere schepen moesten het hebben van rog, haai, zeehond, platjes, wijting en totten. Platjes kregen ondanks de zeer goede kwaliteit bijna geen belangstelling. De resultaten waren hier begrepen tussen 44.480 F voor de N.732 en 60.610 F voor de N.762.

MINDER BELANGSTELLING VOOR NOORDVIS

Twee vangsten van de Noord die ongeveer even groot waren en samen zowat 430 bennen opleverden. Ook voor deze nochtans goede kwaliteitsvis, was de vraag zeer slapjes. Kabeljauw kreeg tot 800 F, deze in bennen was evenwel direkt stukken goedkoper. Voor gullen bleven de prijzen verder teruglopen, nu al tot 220 F voor de kleinste sortering. Op te merken dat het dit keer niet zozeer de uitvoerders waren die op deze gullen uit waren. Steenschol bracht de opbrengsten nog op een bevredigend peil want deze werd verkocht aan gemiddeld tot 24 F per kg. Platvis kreeg hier betere prijzen dan van de andere visgronden en noteerde tot 800 F voor de platen. Iek noteerde van 350 naar 500 F. Wijting daalde ook tot de opvangprijs evenals totten. De uitslagen varieerden van 98.350 F voor de O.154 naar 107.100 F voor de O.66.

KLEINE HARINGVANGSTEN

Twee haringspannen aan de afslag met in totaal evenwel slechts

(Lees verder op keerzijde)

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz. 5

3.500 kg haring. De haringprijs is iets gestegen en liep op tot 420 F. De kleine aanvoer en de goede kwaliteit zijn hiervan de oorzaken. Toch kunnen de opbrengsten moeilijk renderend worden genoemd aangezien deze schommelden van 9.000 naar 126.000 F, dit voor de O.34-O.312 en de O.131-O.279. De haringvisserij is tot op heden zeker niet meegevallen. Nu de mist zich ook nog in het debat komt mengen is het er zeker niet op vooruit gegaan. Laten we hopen dat het vervolg beter zal zijn dan de inzet. In feite is het winterharing-seizoen toch nog maar begonnen.

PLATVIS EN TONG VAN DE KREEFTENPUT

Twee vangsten van de Kreeftenput en een vangst van de Witte Bank. De drie schepen losten ongeveer dezelfde hoeveelheid en dezelfde soorten en de opbrengsten vertoonden dan ook geen grote verschillen. Deze waren begrepen tussen 74.830 F voor de Z.257 en 87.220 F voor de Z.564. Tongen werden hier in niet erg grote hoeveelheden gebracht en de prijzen die er voor betaald werden bleven aan de lage kant. Bloktong daalde tot 56 F en alleen de drie grootste soorten bleven even boven de 60 F. De gemiddelde prijs voor tong daalde dan ook tot 57 F per kg en dit bij een totale aanvoer van tong die slechts 3.500 kg bedroeg. Platvis was hier ook erg goedkoop en daalde tot de opvangprijs. De platen bleven hier ook de duurste en noteerden tot 15 F. Totten en wijting kregen eveneens de opvangprijs.

WOENSDAG : TOTALE INZINKING

Een kleine aanvoer op de laatste verkoopdag die evenwel nog te groot bleek te zijn. Voor de meeste vissoorten werden immers opnieuw gedaalde prijzen betaald. Kleine vis ging allemaal naar de opvangregeling. De vangsten waren doorgaans aan de kleine kant en de lage prijzen waren zeker niet van aard om de opbrengsten op een renderend peil te brengen. De hoogste uitslag was woensdag voor de O.254 met 97.000 F, dit voor 240 bennen vis en 600 kg tongsortering. De totale aanvoer bestond op de sluitingsmarkt uit 730 bennen vis, 3.000 kg tong en dit bracht 453.605 F op.

Twee Kanaalschepen zorgden voor 290 bennen vis en 600 kg tong. De vangst van de O.191 was zeer gering, deze van de O.254 omvangrijk. De prijzen waren weinig interessant en roggen daalden tot 360 F, de kleinere soorten tot het opvangpeil. Rode knorhaan, wijting, zeehond, haai, platjes, roodbaard en katrog ging allemaal naar de opvangregeling. Gelukkig maar dat die er was zoniet waren de prijzen tot het vismeelpeil gedaald. Keilrog kreeg woensdag toch iets betere

prijzen die tot 720 F opliepen. De resultaten waren voor deze schepen begrepen tussen 23.520 F voor de O.191 en 97.150 F voor de O.254.

SCHAMELE WESTREISJES

Drie vaartuigen kwamen van de West en kregen voor de aan land gezette vis spotprijzen. De opbrengsten bleven voor deze schepen dan ook beneden alles en schommelden van 29.600 F voor de N.209 naar 35.710 F voor de O.267.

Voor gladrog werd hier nog tot 490 F betaald, kleine wijting noteerde 160 F, knorhaan ging naar de opvangregeling en de gullen kregen nog slechts 220 F.

Ook de Witte Bankers en de Kreeftenputters moesten niet hoog van de toren blazen. De tongprijzen waren opnieuw lager en bereikten nog slechts een gemiddelde van 53 F per kg. De kleine sorteringen waren de goedkoopste, de grote soorten de duurste. Platvis kreeg de opvangprijs zowel groot als klein iek. Platjes gingen naar de opvang en wijting ging dezelfde weg op. De resultaten waren hier eveneens te laag en schommelden van 65.380 F voor de Z.504 naar 79.820 F voor de Z.537.

SPROTPRIJS IETS HOGER

Voor de sprotvissers is het weer weinig gunstig geweest in de voorbije week. De dikke mist belette meestendeels het uitvaren zodat alleen op het einde van de vorige week sprot op de markt kwam. Ook dinsdagavond kwam een span uit Zeebrugge naar onze haven en dit met een vangst van 6.850 kg. De totale aanvoer bedroeg in de periode van 23 tot 29 oktober 61.666 kg. Deze werd verkocht aan prijzen die bleven schommelen rond de opvangprijs waardoor de gemiddelde prijs uiteindelijk 3,93 F bedroeg. De totale opbrengst van de sprot-aanvoer beliep 242.762 F. Er werden 28 vangsten gelost door 56 schepen. De vangst per schip bedroeg 1.101 kg, per span dus 2.202 kg. De opbrengst per schip was niet zo slecht en bedroeg 4.335 F.

ZEER RUIME GARNAALVANGSTEN BLIJVEN AANHOUDEN

Vier dagen van de zes kregen we garnaal. Op twee van die vier dagen was de aanvoer zeer ruim. Over het algemeen brachten de schepen zeer ruime vangsten op de markt want de aanvoer uit 37 vangsten bedroeg 4.335 kg. De prijzen bleven eerder laag, wat begrijpelijk is, en schommelden van 9 naar 42 F. Deze laatste prijs werd betaald toen de aanvoer slechts 52 kg bedroeg. De totale opbrengst beliep 73.349 F en de opbrengst per schip 1.982 F. Sommige schepen losten meer dan 300 kg zodat de gemiddelde vangst 122 kg bedroeg. De gemiddelde prijs per kg was 16,92 F. De resultaten voor de garnalvisserij blijven dus zeer goed, iets wat wel zou kunnen veranderen indien de weersomstandigheden zo koud blijven.

De visaanvoer deze week te Oostende

Dit keer was de markt heel wat minder gunstig dan de vorige weken en maanden. Geen wonder als we weten dat de vrijdag werd uitgeschakeld als visdag en dat we in België leven waar vis nog altijd wordt beschouwd als een vastenvoedsel. Bovendien waren veel scholen gesloten en was er geen vis voor internaten nodig. Dit alles was oorzaak van lage opbrengsten en reizen die niet renderend werden besloten. De kleine vangsten van de IJslanders was er anders oorzaak van dat er heel wat minder werd aangevoerd dan de vorige weken en dit was dan goed voor de andere schepen die aldus nog prijzen kregen die iets boven het spotgoedkope bleven. Voor de meeste vissoorten werd een prijsdaling van meer dan 60 % genoteerd en zelfs soorten die schaars waren, zoals tong, kregen dalende prijzen. Er was dus blijkbaar geen vraag en bijgevolg ook geen afname. De opvangregeling heeft meteen haar groot nut nog eens bewezen want er werd heel wat vis opgevangen en tevens, en dat wordt wel eens vergeten, werd belet dat de vis onder een zekere prijs daalde. De vis die niet werd opgevangen zou bij gebrek aan een opvang ook veel goedkoper van de hand zijn gegaan. In zulke weken kan heel wat van de betaalde bijdrage worden teruggewonnen. Gelukkig zijn er echter niet veel zulke weken want hier is het ook waar dat het beter is te geven dan te moeten krijgen. De totale aanvoer bestond in de voorbije week uit 9.950 bennen vis, 9.800 kg tong, 38.950 kg haring en 2.500 kg kreeft. De 52 schepen besomden samen 5.360.487 F.

Slechts acht IJslanders en dit met 5.300 bennen vis en 7.000 kg kreeft. De vangsten van deze visgrond waren dus zeer gering, zulks is te wijten aan slecht weer. De kleine vangsten en de lage prijzen vielen dit keer samen en dit resulteerde dan in opbrengsten die heel wat lager uitvielen dan gewoonlijk en in sommige gevallen zelfs ontoereikend bleken. De slechtst verkochte soorten waren schelvis, kabeljauw, gul, wijting en in mindere mate rode zeebaars en leng. Voor grote koolvis werd gezorgd door de uitvoerders en deze bleven nog redelijk verkopen. De slechtste opbrengst was wel voor de O.296 met 317.000 F.

Twee vangsten van de Noordzee die evenmin renderende uitslagen gaven. De totale vangst bevatte een 800 bennen maar aan lage prijzen verkocht gaf dit ook te lage resultaten. Haaien waren vooral dinsdag erg goedkoop en het was vooral daarvan dat de opbrengst moest komen.

Voor Kanaalvis was de belangstelling ook veel geringer dan gewoonlijk. Zelfs de zogenoemde rareiteiten als staartvis, zonnevis, rode knorhaan, koningsvis, arend en steenschol werden aan dalende prijzen afgezet. Keilrog kreeg nog niet de helft van de prijs die er gewoon-

lijk werd voor betaald en rode knorhaan viel terug tot onder de 500 F. De kleine vis ging voornamelijk naar de opvangregeling. Met zeer mooi verzorgde en nogal ruime vangsten kon amper een bevredigend resultaat worden bereikt. In totaal 6 schepen die voor 1.080 bennen vis en 1600 kg tong zorgden. De Witte Bankers en de Kreeftenputters waren (gelukkig) weinig talrijk want nu reeds werd voor tong veel minder betaald. De gemiddelde tongenprijs daalde inderdaad onder de 60 F per kg en dit niettegenstaande er amper 11.000 tot 13.000 kg werden aangebracht. Tarbot bleef in trek, de grote soort althans. Platvis kende dalende prijzen zoals de rest maar toch bleven platen goed verkopen. De resultaten voor deze schepen waren doorgaans te laag.

Van de Noord waren er toch nog een vijftal vangsten. Er werd ook minder voor betaald dan gewoonlijk. Gelukkig dat talrijke schepen naar Engeland trokken om te verkopen zoniet ware de catastrofe nog groter geweest. Gullen werden nu nog aan 250 tot 430 F verkocht, kabeljauw kreeg amper 800 F als top-prijs. Wijting en totten noteerden opvangprijzen evenals platjes. Enkel steenschol bleef in trek. Veel lagere resultaten met gelijke vangsten.

De kustvisserij werd grotelijks in haar activiteiten geremd door de mist. Er kon in zeer beperkte mate worden uitgevaren zodat er van sprot en garnalaanvoer alleen op het einde van vorige week iets in huis kon komen. Sprot bleef goedkoop en garnaal bleef men in ruime hoeveelheden aanvoeren.

De haringvisserij in span bracht zeer weinig op, ook wel gedeeltelijk door het mistig weer die deze visserij zeer gevaarlijk maakte. De aangevoerde haring werd vlot en boven de opvangprijs verkocht.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 4-11-1963
IJsland : O.81 (1600), O.298, O.292, O.286
Kanaal : O.166, O.175, Z.543, O.37, O.109, O.192, Z.540
Witte Bank : O.218
West : N.715, N.750, N.819

DINSDAG 5-11-1963
IJsland : O.80 (2200), O.224, O.237
Kanaal : Z.562, Z.472, O.148
West : O.185
N. Head : O.459, Z.212

MAANDAG OF DINSDAG
IJsland : O.217

WOENSDAG 6-11-1963
IJsland : O.331, vermoedelijk
Witte Bank : Z.454, Z.407, Z.405, Z.443
Kanaal : Z.546, Z.420, Z.457
Noord : O.326
Noordzee : O.335

**OOSTENDSE MARKT
IN CIJFERS**

VRIJDAG 25 OKTOBER

Z.201-544 2 8950 50.940
Haring

OOST

MAANDAG 28 OKTOBER

IJSLAND

		Kreeften	
O.231	17	500	223.710
O.269	17	500	236.630
O.333	24	600	247.046
O.236	17	400	249.580
O.294	22	1500	566.118
O.239	16	250	154.100

NOORDZEE

O.305 10 300 — 119.120

KANAAL

Z.509 16 260 — 168.740

WITTE BANK

		Tongen	
Z.549	14	140 800	80.550
Z.452	14	140 800	105.090

WEST

		Tongen	
O.147	4	50	30.950
O.142	6	100	43.750
O.327	7	30 400	40.580

OOST

		Tongen	
Z.491	11	100 400	62.930

NOORD

O.214 8 120 — 60.150

O.229

13 260 — 130.390

O.151

10 160 800 143.670

SANDETTIE

		Haring	
O.283-284	4	24.200	129.650
O.127-153	4	2.300	17.418

DINSDAG 29 OKTOBER

IJSLAND

O.296 18 800 — 317.810
O.216 18 750 — 310.120

NOORDZEE

O.124 13 500 — 164.230

KANAAL

O.124 13 500 — 164.230

		Tongen	
O.35	16	260	126.920
O.155	16	160 800	125.640
O.38	11	160	82.520

NOORD

O.154 10 200 — 98.350

O.66

10 220 — 107.100

KREEFTENPUT

		Tongen	
Z.257	10	70 500	74.830
Z.422	9	70 650	80.930

WITTE BANK

		Tongen	
Z.564	11	100 800	87.220

WEST

		Tongen	
O.196	10	80	47.410
O.77	5	60	49.695
N.762	9	130 200	60.610
N.763	9	140 200	52.620
N.732	6	80 100	44.480
O.225	9	100 200	56.040

OOST

		Haring	
O.312-34	2	1250	9.000
O.131-279	2	2250	12.600

O.312-34

O.131-279 2 2250 12.600

O.131-279

O.131-279 2 2250 12.600

WOENSDAG 30 OKTOBER

KANAAL

O.254 9 240 600 97.150

O.191

10 50 — 23.520

KREEFTENPUT

		Tongen	
Z.435	10	50 500	70.610

WEST

		Tongen	
Z.504	12	80 600	65.380
Z.537	13	100 1000	79.820

WEST

		Tongen	
O.267	5	50 200	35.710
N.209	7	60	29.010
O.15	8	100	34.620

O.15

O.15 8 100 — 34.620

O.15

O.15 8 100 — 34.620

O.15

O.15 8 100 — 34.620

O.15

O.15 8 100 — 34.620

O.15

O.15 8 100 — 34.620

**Uitvaarten
der
vissersvaartuigen
uit
Oostendse haven**

DONDERDAG 24 OKTOBER

O.282: IJsland
O.334: IJsland
O.108: IJsland
O.129: IJsland
O.335: Noordzee
O.265: Kanaal
O.105: Kanaal
O.185: West
O.69: Noord
O.243: Noord
O.188: Noord
Z.527: Noord
O.346: Noord
O.176: Noord

VRIJDAG 25 OKTOBER

O.228: Noordzee
N.210: West
O.281: Noord
O.165: Noord
O.326: Noord

ZATERDAG 26 OKTOBER

O.90: IJsland
O.235: Kanaal
Z.419: Kanaal
N.703: West

Zeebrugse haven

WOENSDAG 23 OKTOBER

Z.453: Oost
Z.511: Witte Bank
Z.554: Witte Bank
Z.516: Kanaal

DONDERDAG 24 OKTOBER

Z.526: Kreeftenput
Z.540: Kanaal
Z.542: Witte Bank
Z.551: West

VRIJDAG 25 OKTOBER

Z.277: Oost
Z.514: Oost
Z.407: Oost
Z.550: West
Z.24: West
Z.546: Kanaal
Z.539: Witte Bank

MAANDAG 28 OKTOBER

Z.549: Zeebrugge

DINSDAG 29 OKTOBER

N.732: West
O.142: West
Z.422: Kreeftenput
Z.564: Kreeftenput
O.247: Noord

WOENSDAG 30 OKTOBER

O.260: IJsland
O.236: IJsland
O.231: Noordzee
O.532: West
Z.530: Oost
Z.257: Kreeftenput
Z.452: Kreeftenput
Z.435: Witte Bank
Z.504: Witte Bank
O.220: Noord
O.102: Noord
O.151: Noord
O.305: Noup Head
Z.509: Kanaal

ZATERDAG 26 OKTOBER

Z.590: Kreeftenput
Z.559: Witte Bank
Z.402: Witte Bank
Z.558: West
Z.405: Kanaal
Z.603: West
Z.733: West

MAANDAG 28 OKTOBER

Z.443: Witte Bank

DINSDAG 29 OKTOBER

Z.586: West
Z.93: Oost
Z.473: Oost
Z.416: Oost

**REDERS,
LEEST UW**

VAKBLAD

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(2049)

**PAKETBOTENDIENST
OOSTENDE - DOVER**

Uurtabel der overvaarten voor de week van 3 tot 9 november 1963
Passagiersboten
Afvaarten uit Oostende:
Alle dagen te 10 en te 15 uur.
Afvaarten uit Dover:
Alle dagen te 11 en te 16 uur (1)
(1) Vervoert ook auto's.
Car-Ferries
Afvaarten uit Oostende:
Dagelijks te 12 uur.
Afvaarten uit Dover:
Dagelijks te 11.45 uur.

**HEBT U REEDS
DE NIEUWE**

**Kaart van
de Vlaamse
Banken**

80 F

Ook met
deccalijnen

**NOORDZEE
BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende**

Marktoverzicht

Zeebrugge

In de week van 24 tot en met de 4 F en de 27 F, de totale opbrengst was 280.738 F.

DONDERDAGMARKT

Er waren 7 vaartuigen aan de markt, daarvan waren er drie van de Oost en vier kustvisseren. De 1.482 kgr tongsoorten bekamen prijzen, die schommelden tussen de 61 F voor de bloks en de 67 F voor de fruits, de schone kleine, van 62 tot 66 F en de kleine van 62 tot 66 F en de kleine, van 68 tot 69 F. De kleinste sortering kwam van 58 tot 61 F voor de TP, de gemiddelde prijs bedroeg 64,32 fr. De grote tarbotsoorten haalden van 57 tot 64 F het kgr. Kabeljauw, van 22 tot 23 werd vlot afgenomen evenzo de gullevis, van 10 tot 19 F. De grote wijting haalde van 4 tot 7 en de kleine rond de opvangprijs. Al de vaartuigen brachten platvissoorten aan, de prijzen waren het hoogst voor de grote en middenslag platen, van 11 tot 12 F, de 3de slag bekam slechts van 6 tot 7 F. De opbrengsten lagen tussen de 40.810 voor de Z.733 en de 45.550 F voor de Z.122. De kustvisseren van 10.970 tot 24.280 voor de Z.512.

MAANDAGMARKT —

MATIGE PRIJZEN

Wijtingsoorten vielen eveneens in de smaak en schommelden rond de opvangprijs. Platvissoorten waren maar weinig in trek, de aanvoer was dan ook zeer groot, vooral op de woensdagmarkt, die praktisch van alle vissoorten overrompeld werd. De grote platen van 7 tot 12 F, de middenslag van 6 tot 9 en de 3de slag van 6 tot 7, praktisch alle deelvis en meiers werden opgevangen. Deze week waren de binnengebrachte roggevissoorten tamelijk groot en kwamen ook deze vissoorten weinig prijs, van 6 tot 9 voor de grote en van 4,40 tot 7 F voor de halve mans. Van de overige vissoorten was er eveneens een grote variatie, maar deze werden ook aan minimumprijzen afgenomen.

Totale aanvoer : 17.336 kgr tongen, 3.600 kgr kreeftjes en 3.368 bennen vis brachten 2.048.830 F op.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Een 25-tal kustvisseren boden tamelijk grote vangsten aan, de aanvoer van tongen was iets groter, doch de prijzen waren evenals van de grote vaartuigen in dalende lijn. De bijvangst was vrij groot maar ook deze vis werd niet aan goede prijzen verkocht. De besommingen waren door de grotere vangsten toch iets renderender dan vorige week.

SPROT-AANVOER

Een 3.800 kgr sprot werd deze week verkocht door een zestal uitvaarten, de prijzen schommelden tussen de 2,50 en 5,50 F het kg dit bracht een totaal bedrag op van 11.520 F.

DE HARING-AANVOER

De haring was deze week eerder zeldzaam, alhoewel de 2.100 kgr, van zeer goede kwaliteit was en de prijzen waren vrij goed.

Van 5,50 tot 6,70 F het kgr, de totale opbrengst bedroeg 13.350 F.

GARNAALAANVOER

De 81 uitvaarten brachten 19.576 kgr aan, de prijzen lagen tussen

prijzen van de 3200 kg tongen waren nog goedkoper dan de vorige verkoopdag, de grote van 448 tot 55, de bloks van 50 tot 55 en de fruits van 50 tot 65 F. De middensorteringen van 56 tot 57 voor de schone kleine en van 60 tot 61 F voor de kleine, die het vlotst werden afgenomen. De TP schommelden tussen de 50 en de 53 F en de slips dalend van 42 tot 50 F, de gemiddelde prijs was 54,16 F. De grote tarbot was iets in prijs gezeten van 50 tot 55, middenslag van 35 tot 40 en grieten van 20 tot 25 bleven praktisch prijs houden.

De aanvoer van kabeljauw en gullevis was groter dan de vorige week, van 18 tot 20 en van 9 tot 15 voor de gullevis. De wijtingsoorten van 4 tot 6 voor de grote en van 3 tot 4 voor de kleine bleven konstant. De grote platen, van 8 tot 12 werden het best afgenomen, de overige soorten, middenslag van 6 tot 8 en kleine van 6 tot 7. Deelvis en meiers waren het hoogst in aanvoer. Een paar vaartuigen boden 'n groot deel binnen roggevissoorten aan die alhoewel van uitstekende kwaliteit, geen prijs behaalden, van 7 tot 9 voor de grote en tiltroggen en van 4,40 tot 6 F voor de halve mans. Alleen robaards haalden nog iets van prijs van 10 tot 14 F. De overige soorten waren eveneens onder peil. Opbrengsten van 42.240 voor de Z.510 tot 79.090 voor de Z.460 van de West. De Oost bracht van 33.000 F op voor de Z.561 tot 44.330 voor de Z.186. De Z.591 van de Kreeftenput bekam 74.130 F

WOENSDAGMARKT

Grote aanvoer Minimum prijzen

De markt werd bevoorrad met niet minder dan 28 vaartuigen, daarvan waren er vier van de Kreeftenput, een van het Kanaal, vier van de West en vier van de Oost, de overige waren kustvisseren. Er was overvloed van alle vissoorten daar de eerste twee verkoopdagen in dalende lijn waren, viel de marktprijs volledig ineen op de woensdagmarkt. De 9000 kg tongen kwamen eveneens minder in prijs van 47 tot 50 F voor de TP en de slips van 42 tot 45 F de gemiddelde prijs bedroeg 51,33 F Tarbot bleef konstant aan de vorige verkoopdag van 50 tot 55 F van 30 tot 35 voor de middenslag en van 20 tot 24 voor de grieten. De kabeljauwsoorten waren zeer vers en van goede kwaliteit. Ze kwamen slechts van 14 tot 19 F, de gullevis van 7 tot 10 F. Wijtingsoorten haalden niet hoger dan opvangprijzen. De aanvoer van platvissoorten was zeer groot, slechts de grote platen van 7 tot 9 werden afgenomen, de grootste deel opgevangen

overige soorten werden voor het grootste deel opgevangen. Eveneens roggen kwamen van 7 tot 8 F, de tilten van 5 tot 6 F en de overige soorten en om nabij de minimumprijzen.

De talrijke andere vissoorten werden praktisch niet afgenomen. De cijfers die gebracht werden lagen tussen de 44.240 voor de Z.432 en de 64.010 voor de Z.428. De Kreeftenput bracht voor de grote kreeftjes van 800 tot 910 F op voor de grote en tot 370 F voor de kleine. Van 57.750 F voor de Z.437 tot 74.200 voor de Z.545 die een 80 tal bennen kreeftjes loste. Het Kanaal bracht slechts 35.890 F op voor de Z.274. De Oost van 39.470 voor de Z.149 tot 37.390 voor de Z.445. De kustvisseren van 12.630 voor de Z.480 tot 23.510 voor de Z.764 — FR

OP HARINGJACHT

DE « STRANDVISSERS »

Op het strand te Nieuwpoort-Bad passen een tweetal strandvisseren de oude methode toe om de panharing te vangen. Deze strandvisseren zetten bij laag water hun stropnetten uit, op het strand die bij hoog water drijvend worden dank zij de aangebrachte vlotters. Bij het vallen van de tij liggen de netten terug op het strand en kan de gevangene buit uitgehaald worden. De vissers weten te vertellen dat de vangsten momenteel niet lonend zijn en dat de zeemeeuwen zich als ware dieven ontpoppen en de gevangene zilvervisjes op onbeschaamde wijze uit de netten pikken onder de ogen van de strandvisseren, die het laag water moeten afwachten om de buit af te halen. — (n)

FILMOPNAMEN

Door een filmgezelschap werden in de loop van de week enkele filmopnamen gedaan op de visserskaai aan boord van de N.804 « De Vijf Gebroeders » van Georgette Legein. Het gezelschap koos vervolgens zee met de N.804 waar in volle zee ook enkele opnamen werden gedaan. Het betreft een film die het leven van Oostduinkerke vissers zou weergeven met als titel : « Drie Koningen aan de Kust ». — (n)

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

DUITSLAND

STIJGING VAN AFZET

VOOR

DUITSE DIEPVRIESVIS

Sedert de ANUGA-tentoonstelling plaats vond, heeft men in de Duitse Bondsrepubliek nu reeds een stijging van diepvriesprodukten waargenomen. Bijzonder de bevroren visfilets kennen al meer afzet. De vooruitzichten op dit gebied zijn dan ook zeer optimistisch en men zet er in Duitsland nu alles op om het produkt nog goedkoper aan de man te kunnen brengen. Terzelfdertijd wordt door middel van alle reclamemedia een enorme campagne gevoerd. — (g)

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-10	2	8.950	50.940
28-10	21	300.900	2.891.862
29-10	21	197.400	1.964.080
30-10	8	40.900	453.605
Tot.	52	548.150	5.360.487

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

23-10	13	1.945	38.074	10,—	32,—
24-10	6	766	12.128	13,—	28,—
25-10	16	1.572	21.456	9,—	26,—
26-10	2	52	1.691	25,—	42,—

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

23-10	20	17.452	70.490
24-10	13	16.060	69.094
29-10	2	6.850	74.512

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-10	12	43.420	195.150	12,93
29-10	10	47.996	483.640	11,14
30-10	28	83.023	458.750	9,57
Tot.	57	189.525	911.290	10,25

2.048.830

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

24-10	25	6.237	71.939	4,—	24,—	11,35
25-10	22	5.033	67.894	10,—	27,—	13,48
26-10	7	1.588	31.636	15,—	24,—	19,99
29-10	6	1.722	33.985	15,—	24,—	19,95
30-10	21	4.806	75.284	10,—	23,—	15,95
Tot.	81	19.476	280.738			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-10	7	1.482	95.320	64,32
28-10	12	3.561	226.390	63,55
29-10	10	3.266	176.900	54,16
30-10	28	9.027	462.460	51,33
Tot.		17.336	961.070	55,49

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-10	4	2.700	5.470	2,50
28-10	2	1.100	6.050	5,50
Tot.	6	3.800	11.520	

HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-10	2	1.400	7.700	5,50	
28-10	2	700	4.650	6,60	6,70
	4	2.100	13.350		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

24-10	11	1.132	17.996	12,50	19,—	15,88
25-10	12	1.258	19.505	13,50	17,50	15,50
26-10	2	135	3.736	22,—	30,—	27,67
30-10	13	1.503	23.910	12,50	20,—	15,90

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-10	4	11.344	109.220
30-10	8	24.712	184.548

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

24-10	8	1.540	11.410	5,65	8,75
25-10	8	3.550	12.148	1,—	5,95
26-10	4	304	1.697	5,25	5,65
29-10	6	6.660	13.720	4,—	4,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

29.943	4,—	7,05	7.700	20,—	24,—
24-10	2	333	18.720	8,80	18,40
25-10	5	1.496	880	19,—	20,—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 24 OKTOBER 1963

Z.785	5	100	10	15.570	Z.30	6	150	30	15.700
Z.733	7	200	50	40.810	Z.809	5	150	25	14.270
Z.467	3	50	10	10.970	Z.456	5	180	40	21.300
Z.251	5	80	20	15.950	Z.,458	10	500	50	45.520
Z.583	11	300	60	42.020	Z.764	6	200	30	23.510
Z.122	11	300	50	45.550	Z.553	5	150	25	18.730
Z.512	5	100	20	24.280	Z.541	5	150	30	18.380
					Z.349	5	180	20	14.900
					Z.477	5	100	15	15.470
					Z.508	5	150	25	17.590

MAANDAG 28 OKTOBER 1963

Z.409	9	200	60	30.360	Z.22	5	100	15	17.110
Z.598	9	200	60	47.330	Z.470	8	100	50	25.990
Z.517	0	150	60	29.640	Z.480	4	100	15	12.630
Z.408	4	50	20	11.520	Z.467	4	100	15	14.120
Z.462	10	400	30	45.040					
Z.430	8	150	50	32.710					
Z.468	9	250	70	49.210	Z.545	10	200	300	74.200
Z.568	11	500	90	83.220	Z.149	11	150	90	39.430
Z.523	10	250	70	51.560	Z.552	10	350	70	40.780
Z.547	12	700	100	91.550	Z.403	10	350	60	41.580
Z.201				5.750	Z.445	100	150	90	47.390
Z.544				5.750	Z.437	10	300	70	57.750

DINS DAG 29 OKTOBER 1963

Z.510	10	150	65	42.240	Z.199	10	400	60	59.050
Z.400	10	300	60	48.090	Z.428	9	700	100	64.010
Z.561	9	150	60	33.000	Z.601				1.280
Z.466	5	150	25	22.110					911.290
Z.471	10	200	60	34.650					
Z.186	9	100	90	44.330					
Z.476	9	200	85	41.910					
Z.460	10	200	160	79.090					
Z.591	10	750	85	74.130					
Z.431	5	200	50	39.200					

WOENSDAG 30 OKTOBER 1963

Z.580	10	400	130	66.370					
Z.274	10	300	40	35.890					
Z.538	5	150	20	17.640					
Z.432	10	400	50	44.240					
Z.548	11	400	40	46.100					

TE NIEUWPOORT

28 oktober : N.819 37.287 — N.725 8.669 — N.730 39.374 — N.36 23.890
 30 oktober : N.722 29.456 — N.818 14.495 — N.498 14.180 — N.7 33.443
 — N.740 22.025 — N.761 26.486 — N.737 24.978 — N.814 19.485

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	28-10-1963	29-10-1963
Middelmatige schelvis	10,—12,—	8,40-12,—
Kleine schelvis	9,40-12,—	7,— 8,40
Kabeljauw	6,—11,—	6,60- 7,60
Gullen	7,60-14,—	6,40-10,—
Wijting	6 80- 7,20	6,— 6,80
Schaat	7,— 8,—	4,— 4,20
Zeebaars	12,—14,—	
Leng	7,— 8,40	4,80- 7,80
Schartong	7,20-10,—	7,40- 8,80
Heilbot	7,60-21,80	
Koolvis	20,80-38,80	29,—33,—
Hondstong	7 20-12,80	4,40-12,80
Zeeewolf	4,— 9,—	
Platen	5,60- 7,80	7,50

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

GENT

VAN 19 TOT 25 OKTOBER 1963

Driekwart tongen 120, voorkekle tongen 105, grote tarbot 120, middelmatige tarbot 110, kleine tarbot 60, griet 100, kleine griet 65, grote iek 30-40, iek 3e slag 15-22, grote schelvis 68, kleine schelvis 26, rog 48-70, kabeljauw 48-76, gullen 30, repen gullen 66, hozemondhamme 74, wijting 18-24, steenschol 68, makreel 22-28, rode knorhaan 52, repen zeebaars 48-68, ijle haring 20-25, gepelde haringshaai 44-90, heilbot 110, koolvis 40, zonnevis 50, verse garnalen 28-80, kreeftjes 40-75 F.

BRUSSEL

VAN 19 TOT 25 OKTOBER 1963

Driekwart tongen 130, kleine tongen 100, grote tarbot 130, kleine tarbot 68, kleine griet 67, grote iek 35-42, kleine iek 28, grote schelvis 77, middelmatige schelvis 55, rog- vlerken 60-80, kabeljauw 55-80, wijting 24-32, makreel 27-35, repen zeebaars 60-75, ijle haring 28-32, koolvis 45, verse garnalen 50-90 en forel 85 F.

Grote tong — Grosse sole	53-60	40-45
Bloktong — Sole moyenne	61-64	57-60
Fruittong — Sole 3/4	67-70	50-52
Schone kleine tong — Petite sole	64-68	56-58
Kleine tong — Toute petite sole	52-56	44-48
Grote tarbot — Turbot gros	62	60-61
Midd. tarbot — Turbot moyen	56	50-52
Varia — Divers	40	30-37
Griet — Barbue	30	28-30
Pieterman — Grane vive		
Grote pladijs — Grosse plie	8	6
Middelmatige pladijs — Plie moyenne	9	6
Kleine pladijs — Petite plie	4-8	4-5
Deelvis — Portion		
Kabeljauw — Cabillaud	22	17-18
Gul — Petit cabillaud	14-10	8-13
Keilrog — Raie radiée		10-11
Rog — Raie	6-9	6-7
Tilten	6-7	6-7
Scherpstaarten	6-4	4-5
Halve man		
Grote wijting — Gros merlan	9-8	4-5
Kleine wijting — Petit merlan	4-3	3-4
Bot — Flet		2
Schar — Limande	12-5	3-6
Zeehaai — Aiguillat	6-7	3-6
Zeehond — Chien de mer	6	4-6
Robaard — Grondin rouge		12-14
Knorhaan — Grondin	4	3-4

28-10	29-10	30-10
53-62	48-55	50-54
53-57	50-55	50-54
56-60	50-56	51-54
62-66	56-57	52-56
65-68	60-61	54-55
45-54	50-55	50-55
36-40	35-40	30-39
20-30	20-25	20-25
25-31	20-25	18-25
9-12	8-12	10-13
89	68	6-9
6-7	6-7	6-7
4-6	4-5	4-5
15-20	18-20	15-20
8-12	9-15	8-14
10-12	10-14	11-12
6-3	7-9	6-8
6-8	7-8	6-7
8-10	8-9	6-8
5-7	4-6	4-5
4-7	4-6	4-6
3-4	3-4	3-4
46	3-6	3-6
	5-7	4-6
	4-6	3-6
	10-14	10-15
	3-4	

Dankwoord

Het is allen in de visserijmiddens voldoende bekend, dat de aanstaande Europese Visserij Konferentie te Londen op 3 december 1963 in het brandpunt staat van de belangstelling.

Immers, het behoort tot de mogelijkheden dat tijdens betreffende Visserij Konferentie, waarop 16 Europese landen zijn uitgenodigd, men zich niet alleen zal beperken tot het voeren van besprekingen en het wisselen van gedachten, doch wellicht standpunten zullen worden ingenomen met betrekking tot de Visserij Grenzen en de Marktfaciliteiten welke een overwegende rol betekenen voor de Belgische Visserij in het algemeen en de redersmiddens in het bijzonder.

Het Directie Comité van de Rederscentrale maakt van de gelegenheid gebruik langs de pers om verschillende nationale instanties oprecht te danken om de Heer R. Menu, afgevaardigde van de Rederscentrale V.Z.W.O. in de gelegenheid te hebben gesteld het standpunt, ingenomen door de Rederscentrale, over te maken, toe te lichten en te verrechtvaardigen. Tijdens de verschillende onderhouden werd steeds een begrip aan de dag gelegd en blijken betuigd van

sympathie ten opzichte van de Visserij problemen. Wij richten gaarne een dankwoord tot de volgende personen:

1. De heren O. Stradiot en Ch. Michielsens, respectievelijk Directeur van de Zeevisserij Dienst en e.a.w. Inspecteur Dienstchef bij het Ministerie van Landbouw.

2. De heer De Ghynst, Hoofdwaterschout van de Kust en de heren Van Poucke en Hendrickx, Waterschouten te Oostende.

3. De heer A. Van der Essen, Directeur bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken.

Het is bijgevolg verheugend te mogen vaststellen, dat de betrokken verantwoordelijken, zowel van het Ministerie van Landbouw, van Verkeerswezen als van Buitenlandse Zaken, het steeds op prijs stellen vruchtbare contacten te beleggen met de bedrijfsmiddens en een welgemeend begrip betuigen voor de problemen aan dewelke de reders het hoofd hebben te bieden.

Wij zijn er stellig van overtuigd, dat deze goede verstandhouding en samenwerking zich zullen bevestigen en in de toekomst voor het redersbedrijf vruchten zullen mogen afwerpen.

De moeilijkheden met de misthoorn te Nieuwpoort

Zoals dit reeds in het verleden ettelijke malen is voorgevallen is de misthoorn, die opgesteld staat op het ooster-staketsel van de Nieuwpoortse vissershaven andermaal defekt, en dit sedert een vier-tal dagen.

Het spreekt vanzelf dat deze toestand alles behalve gezond kan genoemd worden, gezien dit aanleiding kan geven tot bijzonder grote moeilijkheden voor de vissersvaartuigen die de Nieuwpoortse haven aandoen.

Thans zijn de kleine vaartuigen die 's nachts de haven willen aandoen, uitsluitend aangewezen op de mistbel, die zich op het westerstaketsel bevindt. Ook voor de grotere eenheden, zij het in mindere mate, stelt het buiten gebruik zijn van de misthoorn problemen. Deze vaartuigen kunnen evenwel via de richtingzoeker in min of mee veilige omstandigheden de haven aandoen.

De bevoegde diensten schijnen hier uit het oog te verliezen welke de grote gevaren zijn van dergelijke onaanvaardbare toestanden. Het zou aan te nemen zijn dat er zich een defekt voordoet, maar dat de nodige herstellingen zolang op zich laten wachten, is onaanvaardbaar.

Het is inderdaad zo dat het gevaar voor strandingen niet denkbeeldig zijn, terwijl er tevens mensenlevens mede gemoeid zijn.

Wij konden in verband hiermede nog vernemen dat door de heer Verbanck, directeur van de vismijn te Nieuwpoort, bij de rederscentrale V.Z.W.O. werd aangedrongen opdat spoedig aan deze toestand zou verholpen worden. — (b)

— LOOPBRUG NAAR DE WAL IN NIEUWPOORTSE HAVEN

Wij vernemen dat zopas een aanvang werd genomen met de bouwwerken in verband met het aanleggen van een loopbrug, welke de grote vierkante driepikkel in de Nieuwpoortse vissershaven zal verbinden met de wal. Hierdoor zal 'n merkbare verbetering aangebracht worden, gezien de vissers thans zonder moeilijkheden de wal kunnen bereiken, waar dit anders geschiedde met een overzetbootje.

Teneinde de nodige palen te kunnen aanbrengen werd er eer ponton geplaatst, welke gedurende de nacht blijft liggen. Door de vissersvaartuigen kan de gewone vloer van de kuisbank voorlopig niet gebruikt worden, maar de kielrooster blijft ter beschikking.

De werken, welke uitgevoerd worden door de aannemer Soetaert zullen in een minimum van tijd vol-eindigd worden en zullen hoogstens een achttal dagen in beslag nemen. — (b)

Z.416 «VADO PISCARI» in de vaart

Zondagnamiddag stapten we langs de Rederskaai aan boord van deze stalen middenslagtreiler om er nogmaals — we hadden de laatste maanden ruimschoots de gelegenheid daartoe — een doopplechtigheid bij te wonen. Het was E.H. Lagae die aangesproken was om deze traditionele godsdienstige plechtigheid te voltrekken.

De Z.416 werd gebouwd op de scheepswerf A. Bocher ter Rederskaai. De kiel ervan werd gelegd omstreeks begin januari van dit jaar, terwijl het vaartuig voor het eerst kennis maakte met het water op 3 juli jl. Reder van deze «Vado Piscari» is dhr Léon De Paep, Dwarsstraat 14, te Heist, die midden familie en kennissen, zoals allen, de glimlach had. Dit vaartuig komt in vervanging van de Z.518 «Belgica» die eerstdaags zal gesloopt worden. Het heeft volgende afmetingen: lengte 21 m., breedte 5,50 m. en holte 2,95 m. Het wordt voortgestuwd door een A.B.C.-motor van

145 P.K. die met de keerkoppeling Reyntjes, reductie 1 op 3, zeshonderd toeren per minuut ontwikkelt. De motor werd geplaatst door de firma Crombez-Fockenier uit Zeebrugge. De Z.416 heeft een brutotonnemaat van 49 ton. De elektrische installatie werd aangebracht door de firma Besco Zeebrugge. Het bezit volgende opslag tanks: mazout 11.000 liter, smeerolie 400 liter en drinkbaar water 3.000 liter. Het visruim dat onderverdeeld is in 8 bakken kan circa 250 bennen bergen. Op de winch kunnen tweemaal 250 vadem staaldraadkabel gewonden worden. Het is vanzelfsprekend uitgerust met de nodige navigatie-instrumenten zoals Decca Navigator, radio-zender en twee luisterposten, enz. De netten zijn vervaardigd uit Courlene en werden geleverd door «Hand in Hand» van Zeebrugge. Dhr Deroose, directeur, had er aan gehouden deze plechtigheid met zijn aanwezigheid te vereren.

Volgende bemanning, allen uit Heist, werd aangeworven: schipper Robert Decuyper; motorist Maurice Helsmoortel; matrozen Raphaël Calus en Hubert Helsmoortel. Meter was mevr. Dr. Snauwaert uit Heist en peter dhr Rijnhout uit Brugge.

Na de plechtigheid verliet het vaartuig de vissershaven en ondernam een korte maidentrip. Wij hopen dat de «Vado Piscari» zoals zijn naam het zegt veel zal mogen «gaan vissen», niet alleen veel maar vooral lonend. Aan allen behouden vaart en rijke vangsten.

Goede Vangsten

De Zeehengelaars die dagelijks op de beide staketsels te vinden zijn doen in de jongste dagen uitzonderlijke goede vangsten van lekkere schol. Ook de strandvissers die met hun gekende «hoekjes» de visserij beoefenen kennen goede vangsten. — (n)

GEEN VERKOOP OP 11 NOVEMBER

Zoals algemeen werd verwacht is er op maandag 11 november a.s. geen verkoop in de Oostendse vismijn. De meeste reders zijn hiervan reeds op de hoogte en hebben er zo mogelijk hun reizen naar geschikt. Toch zal die week minder ongunstig zijn dan de week die we achter de rug hebben. Inderdaad, zolang de feestdagen op geen dag na de woensdag vallen is het nog niet zo slecht. Er worden dan immers geen «bruggen» gemaakt en geen verlengde week-ends gegeven aan de scholen. We willen er bij deze gelegenheid nog eens op wijzen dat tijdens de maand december ook een paar «slechte» weken in het verschieft zijn. Kerstmis en Nieuwjaar komen immers dit jaar op een ongelukkige dag, de woensdag! De beide eerste verkoopdagen zal er dus een zeer ruime aanvoer zijn en iedereen zal zo mogelijk de maandag op de markt willen zijn. Toch kon het slechter want moest het een vrijdag zijn, er zou heel zeker nog wat minder belangstelling zijn dan er deze week is geweest.

Aan onze reders echter die beide data in het oog te houden en hun vaartuig zo mogelijk buiten die weken te laten verkopen. Tenware er veel tong en tarbot wordt gevangen

want die worden tijdens die weken wel meer gevraagd. Het gezegde: «GEEN FEESTDIS ZONDER ZEEVIS» wordt immers nog bij verschillende gezinnen in de praktijk omgezet.

BERICHT VOOR DE KUSTVISSERS

De Hoofdwaterschout der Kust deelt mede:

Een anker met ongeveer 10 meter ketting werd verloren ± 70 meter buiten de raaklijnen der hoofden van de staketsels van Nieuwpoort en ongeveer 50 meter ten Westen van de aslijn van de haven.

Tot op heden kon dit anker niet geborgen worden.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Te veel Haring in september 1963

De belangstelling voor de haringvisserij was dit jaar groter dan verleden jaar. Dit vond zijn oorzaak in de grote vangsten die gedaan werden onder de Engelse kust en waardoor een paar spanvissers besloten het er ook op te wagen. Feitelijk zijn die spanvissers er te laat aan begonnen want de haring die zij brachten was niet meer van zo'n beste kwaliteit vooral niet meer op het einde van de maand. Toen werd er reeds veel kuitzieke haring aangevoerd waarvoor vanzelfsprekend niet dezelfde prijzen kunnen betaald worden als voor volwaardige haring. Dit voor wat de spanvissers betreft. Voor de grote haringvangers was de kwaliteit van de haring beter. Toch was het ook hier minder goed dan gewoonlijk. Bovendien kreeg die haring een minder goede prijs doordat er meer op de markt was dan normaal en er ook in het buitenland zeer veel haring werd aangevoerd. Er was dus ruimschoots gelegenheid om aan haring te geraken iets wat verleden jaar het geval niet was. Vandaar het grote verschil in prijs. Deze daalde immers van 8,54 F naar 4,35 F, dit dan vooral door de opvangregeling die de meeste haring moest opvangen. Moest die opvangregeling er niet geweest zijn, de prijs zou nog een stuk lager geweest zijn. Soms moesten nu hele vangsten naar de vismeelfabrieken verwezen worden. Werd er dus heel wat meer haring aangevoerd dan verleden jaar, de opbrengst er van was heel wat

lager, in verhouding dan natuurlijk. Nu bleef er nog een stuk over ten opzichte van verleden jaar, het moest ook over meer vangsten verdeeld worden zodat per schip het niet veel uitgevallen zal zijn.

De opbrengst van 132.384 kg die in september 1962 werden aangevoerd bedroeg 1.130.335 F, voor de 466.384 kg die in september van dit jaar werden gebracht noteerden we een opbrengst van 2.032.479 F.

Na drie maanden zomerharingvisserij kregen we op de Oostendse markt reeds 891.289 kg haring, dit is een beduidende stijging ten opzichte van verleden jaar toen we nog maar met 329.980 kg stonden. De prijs is vanzelfsprekend heel wat lager en daalde van 7,80 F naar 4,58 F. Wat de opbrengst betreft, deze is nog boven het cijfer van vorig jaar maar wat de verdiensten gemiddeld per schip zullen betreffen zijn we niet zo zeker dat het beter is dan in 1962, integendeel. In totaal bereikten we nu na drie maanden een haringopbrengst van 3.982.601 F, verleden jaar in dezelfde tijd stonden we met 2.577.000 F. Toen werd er echter door minder schepen op haring gevaren.

Wat de aan gang zijnde maand betreft, de vooruitzichten zijn niet bijzonder schitterend, en tot nu toe was de haringoogst zeer gering. Misschien kan in november alles goed gemaakt worden. Wij hopen het voor onze steeds minder talrijk wordende haringreders.

Goedkope Garnaal in september 1963

Nadat de maanden juli en augustus reeds veel garnaal gegeven hadden kregen we ook in de septembermaand grote garnaalvangsten op de Oostendse officiële verkoop. Het aantal vangsten was niet zoveel groter als verleden jaar in dezelfde maand en dit zal wel de schuld geweest zijn van de soms nogal ongunstige weersomstandigheden die deze kleine schepen soms dagenlang aan de kaai hielden. De aangevoerde garnaal kende 'n betrekkelijk sukses dat de ene dag beter was dan de andere dag maar over het algemeen toch niet al te schitterend moet genoemd worden. De gemiddelde prijs is er een sprekend bewijs van en daalde van 42,98 F verleden jaar naar 26,06 F dit jaar. De garnaal was nochtans niet van zo'n minderwaardige hoedanigheid. De tijd van het grootste garnaalverbruik is echter in de maand september achter de rug. Ondertussen zullen de mensen langs de kust zich toch eens te goed hebben kunnen doen aan die enkele tijd geleden nog luxe-artikel.

De totale aanvoer werd opgedreven van 13.610 kg naar 21.539 kg

dit niettegenstaande een slechts geringe verhoging van het aantal vangsten van 291 naar 307. De opbrengst echter was lager dan verleden jaar en verminderde van 583.644 F naar 561.489 F. Dit was dan natuurlijk de schuld van de lager liggende prijzen waardoor de gemiddelde prijs met 16 F daalde. De vangstresultaten waren in de voorbije maand zeer goed en alhoewel er nog een flinke hoeveelheid van de meeste vangsten de officiële verkoop niet passeerde kon toch een gemiddelde worden bereikt van 70 kg. Verleden jaar kregen we in september maar 46 kg garnaal bijeen. De gemiddelde opbrengst is er spijtig genoeg niet op vooruitgegaan en dit ondanks de betere vangsten. Er werd een gemiddelde opbrengst bereikt van slechts 1.828 F tegenover 2.005 F in september 1962.

20.000 KG MEER GARNAAL IN NEGEN MAANDEN

Alhoewel het bij de jaarinzet en zelfs nog enkele maanden nadien niet bijzonder goed was voor de kustvisserij en meer in het bijzonder voor de garnaalvisserij staan we na negen maanden van dit jaar reeds met een aanvoerverhoging die 20 ton belooft. Dit dan voornamelijk dank zij de goede vangstresultaten van de laatste maanden. De garnaalvisserij is trouwens ook in de eerste weken van de aan gang zijnde oktobermaand zeer gunstig verlopen.

Het aantal vangsten bedraagt na negen maanden in 1963 reeds 2.263 eenheden, dit cijfer is lager dan verleden jaar toen er 2.374 vangsten werden geboekt. De aanvoer is gestegen van 94.773 kg naar 114.265 kg en de opbrengst is teruggelopen van 5.131.753 F naar 4.324.011 F. De gemiddelde is dus aanzienlijk lager dan verleden jaar en bedraagt nog slechts 37,84 F tegenover 54,13 F. De gemiddelde vangst per schip is heel wat beter en steeg van 39 naar 50 kg. De opbrengst daarentegen is teruggelopen van 2.166 F naar 1.910 F.

Alles samen genomen kunnen we toch zeggen dat 1963 een goed garnaaljaar is geweest en dat er tijdens de voorbije zomer een frank werd verdiend door onze kustvissers. Ondertussen zijn enkele kustvaartuigen ter sprotvisserij uitgevaren. Voorlopig althans zijn de resultaten niet bijzonder gunstig. De prijs is ver van goed maar ook de sprot kan veel beter zijn. Waarom niet wat langer gewacht met op sprot te gaan varen, vooral als er veel garnaal te vangen is en daar ook iets kan mee worden verdiend. Men kan nu eenmaal op de tijd niet vooruitlopen. Die gaat trouwens al snel genoeg.

ZIJ HADDEN PECH...

OPSLEPING

Terwijl de B.190 van de rederij Thoon de visserij bedreef kwam de korre in de schroef terecht. Gezien met eigen middelen niet kon verholpen worden diende de sleephulp ingeroepen te worden van de O.59 van de rederij Huisseune die het defekte vaartuig veilig de Oostendse haven binnensleepte. — (b)

MOTORSCHADE

De Z.422 van de rederij F. Degroote had met motordefekt af te rekenen, terwijl aan boord niet kon verholpen worden. De schipper zag zich dan ook genoodzaakt de sleephulp in te roepen van de Z.257 van de rederij Vlietinck. De opsleping verliep zonder moeilijkheden naar de haven van Zeebrugge. — (b)

AANVARING MET BOEI

Op de terugreis naar de thuishaven kwam de Z.547 van de rederij Neyts in aanvaring met een boei. Hierdoor werd de steven van het vaartuig ontzet. De schipper slaagde er evenwel in zijn vaartuig veilig in de haven te brengen, alwaar de nodige herstellingen zullen uitgevoerd worden. — (b)

KORRE IN SCHROEF

De N.735 van R. Rammeloo die nabij de Westhinder de visserij beoefende diende beroep te doen op de N.734 Juliette Simone van Georges Desaeveer om opgesleept te worden daar de korre in de schroef verward zat.

SCHROEFSCHADE

De Z.93 « Julien-Virginie », schipper-eigenaar Frans Dobbelaere, bedreef de visserij op de Witte Bank toen men op een gegeven ogenblik een harde schok op het achterschip gevoelde. Niettemin werd de visserij normaal voortgezet. Bij de aankomst te Zeebrugge en toen het vaartuig op de slipway Bocher geplaatst was, bemerkte men dat de kielplaat langs stuurboordzijde losgekomen was. Deze had de schroef beschadigd: twee toppen waren afgeslagen.

**REDERS,
„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !**

DROOGDOK OP SLIPWAY TE NIEUWPOORT

Naast de bouw van een nieuwe kaaimuur worden thans onderhandelingen gevoerd met het oog op de mogelijkheid tot het bouwen van een droogdok of slipway aan de oostzijde in de haven, ongeveer ter hoogte van het vissersmonument. De meningen omtrent een droogdok of slipway zijn thans verdeeld. Het bouwen van een slipway gaat gepaard met vele miljoenen en noopt tot grote onderhoudskosten. Vooral de aanwas van slib zou een bestendige hinder vormen die gedurig onderhoud zou vergen voor uitbaggeren. Dit feit wordt thans bewezen door de slipway van het militair kamp die eveneens in de havengebied gebouwd werd en die sterk te lijden heeft aan verzanding. Dit is een van de geldigste redens waarom van hogerhand aangedrongen wordt tot bouwen van een droogdok die op financieel gebied veel voordeliger zou uitvallen en die voor de visserij dezelfde mogelijkheden zou bieden als een slipway. Zo de bouw van een slipway of droogdok grotelijks door de Staat zou gedragen worden, is het anders gesteld met het onderhoud dat volledig ten laste valt van de stadsdiensten. Aldus neemt men aan dat het, tot het bouwen van een droogdok zal leiden dat denkbaar voor Nieuwpoort stad de minst zware last zou worden.

— (n)

DE NIEUWE KAAIMUUR TE NIEUWPOORT

Door de firma Soetaert zal eerst-daags de werken aangevat worden tot het bouwen van een nieuwe kaaimuur aan de overzijde van de visserskaai? De bedoeling bij het bouwen van deze kaaimuur is niet alleen de mogelijkheid bieden om meer ruimte te geven aan de vissersvaartuigen en tevens om over de nodige plaats te beschikken om nieuwe nijverheidstakken voor het visserijbedrijf in de hand te werken, maar een van de grootste voordelen die het bouwen van de kaaimuur met zich brengt is een betere uitspoeling van het overtollig slib dat meteen de diepgang in de haven zal in de hand werken.

Het slib vormt in de havengeul nu ieder jaar een hinder voor de vissersvaartuigen die rekening moeten houden met het getij om niet op opgehoopte slibbanken te stoten.

— (n)

Tijdschriften

Het zopas verschenen oktobernummer van « De Blauwe Wimpel » vraagt andermaal de aandacht. Dit nummer luidt inderdaad een geheel nieuwe periode in. Voortaan zal deze uitgave inderdaad de naam dragen van « De Blauwe Wimpel in de Lage Landen », wat meteen betekent dat niet langer een « Nederlandse » of een « Belgische » editie zal bestaan, naar een uitgave, bestemd voor de « Lage Landen ».

Van nu af aan zal, mede door bijdragen van ervaren en terzake bevoegde Belgische maritieme medewerkers, nog meer aandacht geschonken worden aan de Belgische koopvaardij, Staats- en marinevloot, visserij, scheepsbouw, loodswezen, sleepvaart, havens, enz...

Uit de inhoud van dit eerste nummer der « Lage Landen », geïllustreerd met niet minder dan 50 fraaie foto's is o.m. te vermelden: de tewaterlating van België's grootste bulk-carrier; moderne bouwmethoden op Zweedse werven; dramatische wedstrijd tussen twee raderboten op de Mississippi, enz...

Dit zeer belangrijk werk dat ieder belangstellende voor zeevaart en visserij moet interesseren, is verkrijgbaar in de « Noordzeeboekhandel », Vindictivelaan 22, te Oostende. — (b)

GEMERKTE PLADIJS

Toen de Z.581 « Uranus » schipper Daniël Houteman, de visserij bedreef in het Bristol Channel bemerkte men een gemerkte pladijs tussen de vangst. Deze droeg de kentekens E6457, was 26,7 cm lang en werd bovengehaald met een sleep op 40 vadem diepte.

WEINIG STICHTENDE HOUDING VAN DE BRITSE HAVENAUTORITEITEN

Het is in het visserijbedrijf nu eenmaal zo dat, mede door de grote gevaren welke eraan verbonden zijn, men pas gerustgesteld is wanneer men enige zekerheid heeft nopens een of ander feit. Het komt er dan ook in de eerste plaats op aan een zo spoedig mogelijk en ook zo juist mogelijke inlichtingen te kunnen doorgeven.

Wij menen te weten dat de Britten steeds een grote nauwkeurigheid aan de dag hebben gelegd terzake en zij zich vaak bereid toonden hulp te bieden waar het enigszins mogelijk was. Deze week hebben wij evenwel een weinig van ons vertrouwen verloren, en wel door volgend voorval.

Een reder die wij kennen als een betrouwbaar en goed mens, kwam ons in grote ongerustheid aanspreken, ons meldend dat zijn vaartuig, waarop zijn zoon het bevel voerde, sedert twee dagen geen teken van leven meer gaf. De reder maakte zich dubbel ongerust, omdat hij steeds op zijn zoon had kunnen vertrouwen, en deze laatste nooit van een voorgenomen plan afweek.

Zo had de schipper zijn vaderreder zaterdag in de namiddag nog opgeroepen, zeggende dat hij nog 24 uur zou verder vissen, om dan de haven van Grimsby aan te doen en aldaar te verkopen. Dit was de laatste maal dat de reder contact kreeg met zijn vaartuig. Hij ver-

wachte immers een telefoontje in de loop van de maandagvoormiddag, zoals dit gewoontegetrouw gebeurde na de verkoop. Dit telefoontje bleef evenwel uit, zodat de reder noodgedwongen zelf de haven van Grimsby opbelde. Aldaar deelde men hem mede dat het bedoelde vaartuig in geen geval de haven was binnengekomen.

Meteen vreesde de reder het ergste, hoe wij ook poogden hem hiervan te doen afzien.

Via Oostende-Radio werd dan gepoogd in verbinding te komen met het vaartuig, maar steeds bleef de oproep onbeantwoord, zodat de reder zich hoe langer hoe meer ongerust maakte.

Teislotte kwam dan in de loop van dinsdagmorgen de opluchting, toen vernomen werd dat het bedoelde schip reeds van zondagnamiddag in de haven van Grimsby gemeerd lag, maar de vangst de maandag niet had kunnen verkopen, gezien geen lossers voorhanden waren.

Wij kunnen het enkel betreuren dat de Britten ditmaal bijzonder erg gefaald hebben.

Het gaat volgens ons inderdaad niet op dat zij, zonder zich te vergewissen, dergelijke verkeerde inlichtingen doorgeven, die meteen een ganse vissersfamilie in hevige ongerustheid brengen. — (b)

Dure septembermaand in Oostendse Vismijn

GERINGE AANVOER EN UITVOER VOORNAAMSTE OORZAKEN

WEINIG WITTE BANKERS

Waar talrijke middenslagschepen de visserij bedreven in het Kanaal, aan de Noord en in de Kreeftenput, konden er niet veel meer overblijven. Zodoende kregen we slechts 6 vangsten van die visgrond en deze schepen besomden in totaal 591.970 F. Hieruit blijkt dus dat de visserij op die visgrond niet bijzonder renderend kan genoemd worden. Een gemiddelde opbrengst van 98.660 F is inderdaad nogal weinig in verhouding tot wat door de meeste andere schepen werd bereikt. Verleden jaar waren er negen Witte Bankers aan de afslag met een totale opbrengst van 1.051.600 F. Toen was de gemiddelde opbrengst dus hoger en beliep 116.800 F. De tongenvangsten waren hier zeer klein en zelfs nog kleiner dan van de Kreeftenput. De bijvangsten waren hier wel ruimer maar bestonden vooral uit goedkope soorten als platvis en platjes. Verder wijting en kleine totten. Wijting van deze visgrond was bovendien aan de kleine kant en kreeg meteen de laagste prijs van de markt. De verwachtingen omtrent de tongenvangsten zijn dus wel uitgekomen en ook van die visgronden moeten er deze winter veel tongen op de kust gekomen zijn.

Voor de komende maanden moet zeker niet meer tong worden verwacht dan hetgeen we de laatste tijd kregen.

GERINGE WESTAANVOER

Het feit dat de weersomstandigheden nogal eens tegenvielen was van aard om de aanvoer van de West aan de kleine kant te houden. Deze schepen zijn inderdaad van een kleiner slag en dus meer gebonden aan goed of slecht weer. De vangsten die gebracht werden, waren meestal niet erg groot en bevatten bovendien zeer weinig tong. Vandaar ook geen hoge uitslagen en een gemiddelde besomming die slechts 55.000 F bedroeg. Vorig jaar was dat gemiddelde iets beter: 58.140 F. Bovendien hadden deze schepen de tegenslag dat op de dagen dat ze kwamen verkopen er telkens meer rog dan gewoonlijk op de markt was, waardoor de prijzen lager kwamen te liggen. Behalve rog zorgden deze schepen ook voor platvis, zeehond, haai, wijting, tarbot, keilrog, nu en dan voor knorhaan en soldaten.

In totaal zorgden 33 schepen voor deze Westaanvoer tegen 42 vorig jaar. De respektievelijke opbrengsten varieerden van 1.816.718 F naar 2.442.080 F. De hoogste besomming kwam op deze visgrond

ten goede aan de O.185 van reder Vanderveen Frans, met 114.020 F, dit op woensdag 11 september.

VOEGE HARING-SPANVISSERIJ

Veel vroeger dan andere jaren zijn onze winter-haringvissers er op uit getrokken om het zilvervisje op de markt te brengen. Er werden immers grote haringconcentraties gemeld onder de Engelse kust en dat was voor specifieke haringvissers teveel om te kunnen weerstaan. Bovendien kenden de Nederlanders zeer goede vangstresultaten. Ook onze mensen deden het verre van slecht en brachten soms vangsten die de 800 bennen te boven gingen. Spijtig genoeg waren dit keer de prijzen niet zo goed als de vangsten en kregen we prijzen die meestal op het opvangpeil lagen. Nu is het ook waar dat er soms nogal veel kuitzieke haring werd aangevoerd waarvoor vanzelfsprekend niet zo'n goede prijs kan worden betaald. Dat er reeds zo vroeg kuitzieke haring werd gebracht was een ander ongewoon verschijnsel die van het jaar 1963 wel een zeer uitzonderlijk schijnt te helpen maken. Werden er aanvankelijk zeer goede vangstresultaten geboekt en meteen ook goede of toch bevredigende resultaten, dan duurde dit niet lang. Meteen was het ook uit met de bevredigende resultaten zodat uiteindelijk de haringvisserij in span aan de drie koppels die ze bedreven niet zo veel heeft opgebracht, integendeel. Voor de 18 vangsten die gelost werden kregen we een totale opbrengst van 910.266 F wat neerkomt op 50.500 F gemiddeld per schip. De hoogste uitslag was hier voor de O.283-O.284 die voor 46.900 kg een opbrengst lukten van 189.040 F. Dit koppel zal trouwens het enige geweest zijn dat in de septembermaand aan de haringcampagne iets heeft kunnen verdienen. Deze beide schepen brachten in die maand immers in totaal 540.454 F op. Voor de vier overige schepen bleef er dus niet veel meer over. Ondertussen is de haringvisserij niet veel bijzonders meer in afwachting dat er binnen enkele weken wel weer meer zal te vangen zijn. We betwijfelen echter of meer dan zes schepen er zich zullen aan wagen, vooral nu de vis steeds zulke flinke prijzen krijgt.

BESLUIT

De te Oostende verkopende vissersvaartuigen hebben ongetwijfeld een zeer goede maand gekend, op de gebruikelijke uitzonderingen na. De prijzen zijn bijna de ganse maand door uitzonderlijk hoog geweest, vooral aan de ronde vissoorten en de IJslandse soorten. De kleinere IJslanders hebben hier een zeer goede periode gekend nadat ze het deze winter met minder moesten stellen dan de tongenvissers. Zo zal het echter voor iedereen een zeer goed jaar worden en mogen we zeggen dat er na de mage-re jaren van 1958, 1959 en 1960 nu een betere tijd is aangebroken. Iets wat trouwens tot uiting komt in de nieuwbouw waardoor onze verderder vloot stilaan de zo nodige verjongingskuur ondergaat. De nieuwste schepen lukken trouwens ok de beste uitslagen, waarmee meteen het initiatief beloofd wordt.

Allerheiligen kwam op een vrijdag...

Wat dit voor de verkopende schepen te betekenen heeft gehad was iets dat iedereen kon voorzien of toch had moeten voorzien. Het was immers een van de slechtste weken van het jaar voor het visverbruik. De feestdag van Allerheiligen komt op een vrijdag en er mag vlees worden gegeten. Dat het verlenen van dispensatie op het vleesderven in ons land nog altijd een beslissende invloed heeft op het visverbruik is niet alleen waar maar ook zeer spijtig. Vis wordt dus nog altijd door een groot gedeelte van onze bevolking aanzien als een voedsel dat men als versterving eet. Deze gedachte moet men er alleszins zien uit te krijgen en de enige manier hiervoor is een steeds intensere propaganda voor meer visverbruik. Dat er niet veel wordt gedaan aan vispropaganda in ons land is wellicht niet alleen de schuld van de propagandavereniging maar ook van de reders- en vishandelsverenigingen. Zoals gewoonlijk kunnen we op dit gebied nog eens een lesje gaan nemen in het buitenland, bij voorkeur in Nederland en Duitsland. Bij ons bestaan er zeer veel plannen, wanneer men echter begint te praten van financieren dan is iedereen plots doof.

In plaats van altijd aan de klagmuur te gaan staan, zou men beter de handen uit de mouwen steken. Er bestaat een Rederscentrale en er bestaat een Beroepsvereniging van Vishandelaars. Indien beiden de handen in elkaar sloegen in plaats van elkaar in het haar te zitten en aan haarklieverij te doen, er zou heel wat meer gepresteerd worden. Niet alleen de reders hebben deze week schade geleden, ook de vishandelaars hebben een week van slappe verkoop achter de rug. In een bedrijf als het onze, waar zulke kapitalen geïnvesteerd zijn, mag het niet zijn dat een uitschakeling van de vrijdag als visdag, de eenenstorting van de markt teweeg brengt. Er zijn factoren genoeg die een rol spelen bij het bepalen van de opbrengst van onze schepen zonder dat er nog zulke moeten bijkomen.

Dat er door het feit van een goede of een slechte markt van de ene week op de andere 100.000 F en meer kan gewonnen en verloren worden, is iets dat men zou moeten kunnen uitschakelen. Het is ook iets dat alleen maar in het visserijbedrijf mogelijk is.

PARIJS : VIS EN VLINDER

vervolg van blz 3

de wauwelaars die tegen de coöperatieven zijn een teken aan de wand, of zullen ze voor de rest van hun leven dwaas en onnozel blijven?

Wij hebben tong gezien, ingevoerd uit Oostende, ergens in een hoekje van de Hallen omdat het wellicht de minst verzorgde vis was onder honderdduizenden kg vis die er te koop was gesteld. Terug thuis heb ik gehoord dat de handelaar, van wie die tong was, ook in Oostende gekend is als handelaar in rotte vis. Misschien zal men zeggen dat ik dat niet schrijven mag, omdat het een slechte reclame is, maar is het een niet veel slechtere relatie dat die « slechte » vis daar in Parijs was, met de naam Oostende op de kisten?

Men zou het moeten verbieden, maar men doet niets. Men doet niets om onze vis naar Parijs te krijgen. Men zegt dat onze prijzen te hoog zijn. Het is mogelijk al is het een triestige luxe te moeten vaststellen dat Oostende en Zeebrugge op een

hogere voet wensen te leven dan Lorient, Ymuiden en Cuxhaven...

Of is het mogelijk dat onze visgoothandelaars liever tegen hoge, te hoge, te overdreven winst-prijzen willen verkopen in Gent, Brussel en Antwerpen, waar de vis een luxe artikel is geworden? Ook dat zou moeten belet worden met het vastleggen van een winstmarge, waardoor een handelaar, zo hij konkureren wil met het buitenland, niet alleen over vis moet beschikken maar ook « kennis » moet hebben om zaken te doen in het buitenland. Nu moet men geen kennis hebben, nu moet men alleen maar over een camion kunnen beschikken en durven door-rekenen.

Zowel voor vissers als voor vishandelaars, voor regering als voor adviescommissies en beroepsorganisaties geldt de waarschuwing: het zal niet blijven duren met onze luxe en we moeten 's nachts in de hallen van Parijs durven vechten met onze vis als we in ons verlot naar de vlinders van Parijs willen gaan kijken...

DE MUGGEZIFTER.

D U I T S L A N D

MEER VISMEEL IN DUITSLAND GEPRODUCEERD

De vismeel produktie in de Duitse bondsrepubliek, die jaarlijks rond de 70.000 ton ligt, is na de sterke importdruk in de laatste jaren weer konkurrentrijker geworden, ofschoon ze inzake prijs nog duurder uitvalt dan vreemde vismeelsoorten. Maar de Duitsers aanzien hun produkt van betere kwaliteit dan de vreemde en doordat ze kwalitatief ook op hoger niveau liggen, hopen ze de afzetmoeilijkheden te boven te zullen komen. De binnenlandse behoefte aan 100.000 ton kan door de Duitse capaciteit niet gedekt worden. De hoop wordt gesteld op de stijgende produktie van vismeel op zee. In 1962 bracht de Duitse hoogzevisserij reeds een produktie van 8.000 ton op. In vakkringen rekent men ermee dat de ontwikkeling in de volgende jaren nog aanzienlijk zal stijgen.

In 1962 werd in totaal 330.000 ton ingevoerd. Peru was 't grootste invoerland. Door een jarenlange dumping kon dit land inderdaad de Europese vismeelindustrie veel last berokkenen. De Peruaanse aanbiedingen lagen zowat een 25 pct la-

ger dan de Duitse. Sedert 1961 is daarin verandering beginnen komen. Hoofdzakelijk dankte men deze kentering aan het feit dat men in Peru niet eens tot een kostendekkende produktie bekwaam was en de regering niet meer bij machte bleek de verliezen te dekken. Peru produceert met zijn 1,2 miljoen ton vismeel bijna de helft van de wereldproduktie. In 1962 werd rond de 6 miljoen ton vis gevangen en 98 pct van de vangst belandde in de vismeelfabriek.

De Duitse vismeelindustrie heeft nu een reddende hand gezien in de Scandinavische landen. De visolie daarentegen wordt in Skandinavië geraffineerd en komt dan als volprodukt terug in Duitsland. Dit produkt zal men in de Oostzone gemakkelijk van de hand kunnen doen, zo menen de betrokken bevoegde diensten. De Oostelijke landen gebruiken inderdaad de visolie graag voor het vervaardigen van margarine. In de Duitse bondsrepubliek kwam de jaarlijkse visolieproduktie dikwijls rond de 20.000 ton te liggen. — (g)

DUITSE REDERS NIET AKKOORD MET FRANSE STANDPUNTEN

In het Duitse visserijblad AFZ nr 43, trekt men geweldig van leer tegen enkele Franse standpunten in verband met de visserijpolitiek in het raam van de E.E.G.

In het algemeen komt het hierop neer dat de Franse reders zekere eisen stellen inzake visserijpolitiek der E.E.G. Die eisen echter zijn zodanig geformuleerd dat ze — volgens de Duitse zienswijze — niet in het minst in overeenstemming te brengen zijn met de grondgedachte van de E.E.G.

Frankrijk beschuldigt de E.E.G.-partners ervan de bespreking van de visserijpolitiek steeds op een lange baan te schuiven om zodoende te ontsnappen aan de reeds getroffen overeenkomsten die principieel werden aanvaard. Door de grenzen open te stellen menen de Fransen dat ze hun visserij aan de Duitsers zullen opofferen.

De Duitsers weerleggen zulks door erop te wijzen dat ze zelf ook niet begeesterd zijn voor de visserijpolitiek in E.E.G.-verband. Het komt hen immers voor dat ook zij een grote opoffering zullen moeten brengen om de algemene belangen

van de ganse ekonomie te dienen.

Wat er ook van zij, één zaak staat vast: met de E.E.G.-gedachte gaat het heel goed. Alleen zijn de grootste partners waarschijnlijk bezig zoveel katten uit de boom te kijken om een zo groot mogelijk eigenprofijt te organiseren. Wie er dan zal in gelukken het luidst én het hardt én het langst te schreeuw-balken dat ze tot over de over bedonderd werden, die zullen er het in slagen de verzilverde visjes te kamoufleren.

Want kamoeflage zal het worden. Daarvoor is men het op internationaal gebied alover goede betrekkingen en nauwe samenwerkingen té roerend eens... — (g)

AANVOER VAN DE DUITSE LOGGERS

Van 7 tot 13 oktober werden in 15 reizen 12.153 kantjes haring aangevoerd. Voor de periode van 1 januari tot 13 oktober 1963 bedroeg deze aanvoer 385.505 kantjes.

— (g)

BEGROTING VAN PRODUKTSCHAP

De slag om de begroting van het produktschap voor vis en visprodukten heeft donderdagmiddag in Den Haag anderhalf uur geduurd. Dat kwam door het verzet van de heer Wijnbelt (visconservenindustrie), die een brief aan de bestuurleden had gestuurd, waarin hij tal van aanbevelingen deed om de begroting te drukken en kritiek op de begroting leverde. Hoewel hij zich op de vergadering zeer rustig hield en met een zekere mate van begrip uit de vergadering al tevreden zei te zijn, leverde zijn oppositie voor de andere leden zoveel stof tot praten op, dat het lang duurde voor voorzitter Van Dijk de begroting, die een tekort van f 140.000 oplevert, als aangenomen kon beschouwen.

Een merkwaardig aspect van de discussie was overigens, dat er lichtjes werd getornd aan de positie van het voorlichtingsbureau voor de voeding, afdeling vis, dat in IJmuiden is gevestigd. De vertegenwoordiger van de detailhandel, de heer Kabboord, lanceerde een lijnrechte aanval op de f 47.000, die het produktschap aan het voorlichtingsbureau geeft voor propaganda. Kunnen we dat zelf niet evengoed doen? zo vroeg hij zich af. Waarom nemen we die taak niet over?

Het antwoord, dat voorzitter Van Dijk gaf, was nu niet bepaald zodanig, dat het degenen, die het wel menen met het voorlichtingsbureau erg vrolijk heeft gestemd. Hij zette uiteen, dat de f 47.000 een deels zijn bestemd voor de salariering van de leraren, die zich in de rijdende viskeuken met de voorlichting belast en andersdeels het grootste deel van het salaris van het hoofd van de voorlichtingsbureau (de heer J.G. Kolkman te Santpoort) uitmaken.

Hij vertelde daarna, dat de heer Kolkman een groot deel van de organisatie in handen heeft van «Zee-land presenteert» en de «dag voor de Nederlandse zeevisserij», waarbij die eerste taak nu is afgelopen. Hij repte echter toch geen woord over al het andere werk, dat door de heer Kolkman voor de visserij wordt gedaan.

In de vergadering was ook niemand, die hier verder op inhaakte. Het voorlichtingsbureau krijgt dus zijn f 47.000, en volgend jaar zal men wel verder zien.

Er werd in deze vergadering zoals gezegd langdurig gepraat over mogelijke bezuinigingen op de begroting, maar toch had het feitelijk niet veel te betekenen, want men had er toch eigenlijk algemeen vertrouwen in dat het dagelijks bestuur zijn uiterste best doet de begroting zo sober mogelijk te houden. Drs D.J. Van Dijk kon zelfs

met trots vertellen, dat men f 11.000 onder de eindcijfers van vorig jaar is gebleven, terwijl de kosten toch zijn gestegen.

De werknemersvertegenwoordiger Mekking vond dat de salarisverhogingen wel erg groot waren geweest in de laatste vijf jaar. Hij kwam tot een gemiddelde stijging van twaalf procent per jaar. Dit bleek echter op een misrekening te berusten, want in feite zijn de salarissen van de beambten in de afgelopen vijf jaar 32% gestegen, waarmee men onder het landelijk percentage is gebleven.

De voorzitter wees er ook op dat men tal van aanwijzingen van de efficiency-expert heeft opgevolgd en zo onder meer het personeel van 119 tot 80 personen heeft teruggebracht. De heer J.C. Pronk (reder) wees er bovendien op, dat het aanwijzen van een officieus-expert en het opvolgen van zijn adviezen besluiten van het bestuur zijn geweest. Dat geldt ook voor tal van andere objecten, waar de heer Wijnbelt nu bezwaar tegen heeft.

De heer Smit (werknemers) vond het ook niet juist als men het produktschap voor vis met andere zaken vergelijkt wat de heffingen betreft. De heffingen zijn hoger, maar de taken zijn dan ook veel uitgebreider. Hij wees er ook op, dat men ook wel kan vaststellen dat er in feite onverantwoord veel tijd is besteed aan gesprekken en commissievergaderingen over de visconservenindustrie, die toch maar een klein radertje is. Men heeft dit gedaan, omdat men hart heeft voor alle delen van het bedrijf, ook als dat geld zou kosten.

Hij vond het aanbevelenswaardig de voorstellen van de heer Wijnbelt tot bezuiniging te bestuderen, maar wees er op, dat er tal van dingen zijn, die nu eenmaal vastzitten aan de PBO en waarbij men zich dus moet neerleggen. «Veel dingen komen uit een andere bron op ons af».

De heer Wijnbelt mocht zich dan rustig houden, hij liet toch niet na zo nu en dan een beroep op de bestuursleden te doen dat ze duidelijk zouden laten merken het met zijn voorstellen eens te zijn. Zo wees hij er in antwoord op het betoog van de heer Smit op, dat hij het onjuist achtte dat men grondstoffen zwaarder belast dan gerede produkten. Hij vond trouwens de heffingen op import te hoog. Maar de heer Verbaan (werknemers) zei dat men nog minder inkomsten zou hebben als men de heffing op invoer zou verlagen. Als er een PBO is moet men er ook voor zorgen dat ze kan werken.

«Geld moet er zijn» zei de heer Verbaan, die er op wees, dat het personeel van het produktschap momenteel zeer hard moet werken

na de inkrimping tot tachtig man. «Misschien is hun taak wel te zwaar geworden».

Hij zei dat dit werk in elk geval dienovereenkomstig moet worden gehonoreerd. «Zorg dat er geld is,» zei hij, «Want er staat wat te gebeuren, dat is wel duidelijk». De begroting werd na nog heel wat heen en weer gepraat met algemene stemmen aangenomen. Men had algemeen vertrouwen in het beleid van het dagelijks bestuur, dat de richtlijnen van de heer Wijnbelt best nog eens nader wilde bekijken. «Maar realiseer u goed», zei voorzitter Van Dijk, «dat de heer Wijnbelt eigenlijk van ons iets vraagt wat we al lang doen».

Sprot en garnalen.

De opvangprijs van sprot werd teruggebracht van twintig op vijftien cent. Ook besloot men tot een mogelijkheid tot beperking van de garnalenaanvoer. Dit zal mogelijk worden door een besluit van de voorzitter, die op een bepaalde plaats een beperking kan gelasten als een te grote aanvoer moeilijkheden veroorzaakt. De regeringsvertegenwoordiger mr Sikman wees er echter op dat hij hoopte dat men deze mogelijkheid zo min mogelijk zou toepassen. Voorzitter Van Dijk verzekerde dat dit ook de bedoeling is. Alleen in noodgevallen zal hij van zijn bevoegdheid gebruikmaken.

Men besloot voorts het onderscheid tussen eerste en tweede kwaliteits-garnalen af te schaffen, omdat de tweede kwaliteit geen rol speelt en er alleen maar toe leidde, dat men garnalen, die eigenlijk moesten worden afgekeurd dan maar «tweede kwaliteit» maakte.

TOELICHTING

Door de Stichting van de Nederlandse Visserij is namens de Nederlandse Visserijbond en de Vereniging tot Bevordering der Zeeuwse Visserijbelangen «Zevibel» verzocht de minimumverkoopprijs voor sprot van f 0,20 per kg te verlagen tot f 0,15 per kg.

Door evengenoemde Stichting wordt er namelijk op gewezen dat in de afgelopen winter door kotlers zeer veel sprot werd aangevoerd. Deze visserij op sprot onttaarde tot een visserij op industrie-vis, waardoor het overbruggingsfonds spoedig uitgeput raakte.

Teneinde te voorkomen, dat het overbruggingsfonds bij zeer grote vangsten te snel zal worden uitgeput, wordt voorgesteld de minimumverkoopprijs voor sprot op een lager niveau te doen vaststellen.

Bovenstaande ontwerp-verordening strekt ertoe het verzoek van de Stichting te effectueren.

Mededelingenblad Bedrijfsorganisatie 15-10-1963, Nr 40. Blz. 361.

De aanvoer van zoute haring is merkkelijk beter dan 2 jaar geleden. De voorzitter van het produktschap voor vis en visprodukten, drs D.J. van Dijk, heeft op de vergadering van het produktschapsbestuur in Den Haag medegedeeld dat de aanvoer nu 478.000 kantjes is geweest in september. Er waren 188.000 kantjes maatjes-haring, dat is 50 t.h. méér dan vorig jaar, en 30.000 kantjes méér dan 2 jaar geleden.

De aanvoer van verse haring is in sept. 8.933 ton geweest tegen 2.492 ton in 1962. De gemiddelde prijs zakte daardoor van f 0,54 tot f 0,24. Tot vismeel werd in IJmuiden verwerkt 3.567 ton (vorig jaar 42 ton) en in Scheveningen 2.263 ton (vorig jaar 3 ton). In Breskens ging 201 ton naar de vismeelfabriek, in Urk 168 ton.

De makreelaanvoer daalde in sept. in IJmuiden van 1183 tot 547 ton, in Scheveningen van 203 tot 60 ton. De gemiddelde prijs liep hierdoor in IJmuiden op van 41 tot 61 cent, in Scheveningen van 36 tot 60 cent.

De schelvisaanvoer is in IJmuiden gestegen van 794 tot 1005 ton, in Scheveningen van 39 tot 76 ton. De gemiddelde prijs daalde in IJmuiden van 45 tot 41 cent, in Scheveningen van 53 tot 52 cent.

De kabeljauwaanvoer is gedaald. In IJmuiden was er maar 223 ton aan de markt tegen vorig jaar september 429 ton. In Scheveningen daalde de aanvoer van 73 tot 20 ton. De gemiddelde prijs steeg van 85 cent tot f 1,11.

De scholaaanvoer daalde ook al. In IJmuiden van 1312 tot 1198 ton, in Scheveningen van 291 tot 250 ton.

De tongaanvoer daalde sterk. In IJmuiden was er maar 185 ton aan de markt tegen vorig jaar 649, in Scheveningen 30 tegen 128. De gemiddelde prijs steeg van f 3,30 tot f 5,60.

De aanvoer van konsumptiegarnalen blijft hoog. In de laatste weken zijn er liefst 1.600.000 kg garnalen aangevoerd tegen in dezelfde periode van vorig jaar 1 miljoen. De gemiddelde prijs daalde van 1,40 tot 91 cent.

In de periode van 1 jan. tot 12 okt. was de aanvoer in 1962 ca 3.600.000 kg voor f 7.600.000, in '63 5.100.000 kg voor f 7.850.000

Met de mosselen gaat het crescendo, nadat men verleden jaar al meende het plafond te hebben bereikt. De kwaliteit is hier van grote invloed. De afgezette hoeveelheid was 421.000 tonnen van 100 kg tegen vorig jaar 363.000 tonnen. Het vleesgewicht is beter dan vorig jaar. Er is voor 10.000 tonnen méér voorraad dan vorig jaar.

Over de export zei drs. van Dijk, dat er naar Rusland 20.000 vaten haring zijn verscheept. De export naar West-Duitsland verloopt gunstig, met Roemenië is een kontrakt gesloten voor de levering van haring.

De verse haring-eksport verloopt gunstig. In sept. werd 4.500 ton uitgevoerd tegen vorig jaar 2.000 ton.

Er is veel bokking naar Griekenland geëksporteerd. Ook de export van zeevis verloopt naar wens. Ook is er sprake geweest van een goede zeevis-invoer. Van het EEG-kontingent is nog 750 ton over. De laatste tranche van Denemarken is uitgeput. De FAO heeft de Nederlandse visconservenindustrie gevraagd 60 ton haringkonserven te leveren voor Haiti.

Produktschap wil mogelijkheid om garnaalenaanvoer te beperken

Het produktschap voor vis en visprodukten houdt donderdag 24 oktober om 2 uur een openbare vergadering in het kantoor van het hoofdproduktschap voor akkerbouwprodukten in Den Haag.

De bestuursleden zullen zich dan onder meer uitspreken over een pre-advies inzake de bestudering van het aanvoerpatroon. Ook wordt voorgesteld het onderscheid tussen eerste en tweede kwaliteit doorge draaide garnalen op te heffen.

Het bestuur zal dan ook beraadslagen over een vaststelling van een verordening tot wijziging II van de verordening tot vaststelling van een minimumverkoop prijs voor sprout 1959.

De Stichting van de Nederlandse Visserij heeft een brief aan het produktschap gestuurd waarin men er op wijst dat in de afgelopen winter kotters zeer veel sprout hebben aangevoerd, die meestal niet marktwaardig was. Deze visserij op sprout ontvaardde dan ook tot een visserij op industrievis, waardoor het fonds gauw uitgeput raakte.

Thans is de verordening reeds in die zin gewijzigd, dat slechts consumptiewaardige sprout zal worden overbrugd. Gezien de onzekerheid in de verhouding tussen de aanvoer van consumptiewaardige en niet consumptiewaardige sprout heeft men gemeend de minimumprijs van consumptiewaardige sprout op een niet te hoog niveau te moeten vaststellen. De Stichting verzoekt nu namens de Nederlandse Visserijbond en de Vereniging tot Bevordering der Zeeuwse Visserijbelangen (Zevibel) te willen bevorderen dat de minimumprijs van sprout per 1 oktober wordt verlaagd van f 0.20 tot f 0.15 per kg. Voorgesteld wordt ook de heffing op mosselen te verhogen van dertien tot vijftien cent per 100 kg. Bij de begroting is namelijk een heffingsopbrengst van f 100.000 geraamd. Daartoe moeten bijna 770.000 tonnen mosselen van 100 kg worden aangevoerd en dit zal tengevolge van de strenge winter niet kunnen worden gerealiseerd. Van 1 januari 1963 tot de sluitingsdatum van het mosselseizoen zijn slechts 50.000 tonnen mosselen van 100 kg aangevoerd, terwijl verwacht wordt dat in het lopende mosselseizoen tot 1 januari 1964 ten hoogste 600.000 tonnen mosselen van 100 kg zullen kunnen worden aangevoerd. Teneinde de achterstand te kunnen inhalen is het dan ook noodzakelijk de heffing bij de aanvoer en de aankoop van mosselen te verhogen.

Voorgesteld wordt ook de garnaalverordening 1959 te wijzigen. Een toegevoegd artikel 8 houdt onder meer in dat de voorzitter bij

uitvoeringsbesluit kan bepalen dat van de consumptiegarnalen, aangevoerd in door de voorzitter bij dat besluit aan te wijzen aanvoerhavens, per vaartuig op een markt dag slechts een door de voorzitter te bepalen hoeveelheid voor menselijke consumptie mogen worden aangeboden dienen onmiddellijk na de aanvoer te worden verkocht en afgeleverd als pufgarnalen dan wel te worden vernietigd.

Het dagelijks bestuur schrijft als toelichting dat tengevolge van de grote aanvoer van garnalen in de maanden augustus en september, in de noordelijke aanvoerhavens grote hoeveelheden garnalen de minimumprijs niet hebben bereikt. In verband hiermee stelt men voor de mogelijkheid te openen de verkoop van voor menselijke consumptiedoeleinden aangevoerde garnalen te beperken. Het is de bedoeling dat de voorzitter van deze bevoegdheid slechts gebruik zal maken als de aanvoer van een bepaalde soort garnalen abnormaal groot is en deze hoeveelheid bij lange na niet door de handel kan worden opgenomen. De beperkingsregeling zal slechts dienen te gelden voor dat deel van het land, waar dit het geval is.

VAN DAG TOT DAG

Markt IJmuiden

Donderdag werden door 24 vaartuigen 5.910 kisten vis aangevoerd, waarvan 110 tong en tarbot, 430 schelvis, 80 wijting, 220 gul en kabeljauw, 920 koolvis, 2.900 haring, 600 pilchards, 880 makreel, 550 schol, 80 haai, 140 diversen.

De visserij in de Ierse Zee was niet om over naar huis te schrijven. De meeste schepen zijn op hun zwerftocht in de buurt van Cork terecht gekomen. Daar werden zuinige trekjes makreel gedaan. De VL.14 «Margaretha» was de hoogste vanger met 75 kantjes makreel. De visserij op de Noordzee leverde uiteenlopende resultaten op. Op 57 NB werd hoegenaamd niets gevangen maar op 56 NB maakten de kleinere treilers aardige hoeveelheden schelvis buit.

Vrijdag bestond de aanvoer van 45 vaartuigen uit 7.000 kisten vis waarvan 390 tong en tarbot, 280 schelvis, 120 wijting, 120 gul en kabeljauw, 170 koolvis, 3.900 haring, 530 makreel, 1.400 schol, 120 diversen.

Uit de Ierse Zee kwamen eindelijk betere vangstberichten. Sommige schepen meldden goede trekken haring en makreel. Jammer genoeg ging er veel tijd in het sorteren zitten omdat er ook veel onbruikbare ho'smakreel aan boord kwam.

Aan de maandagmarkt verschenen 95 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 11.040 kisten waar-

van 760 tong en tarbot, 1.780 schelvis, 420 wijting, 140 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 3.800 haring, 600 makreel, 2.890 schol, 460 diversen. De visserij in de Noord leverde prima resultaten op. De IJM.82 Rotterdam deed daar een trek van 120 manden koolvis. De SCH.303 Wilhelmina Maria kon na twee trekken 100 kantjes haring en 60 manden makreel bergen.

De dinsdagmarkt werd bezocht door 56 vaartuigen. Zij losten 7.430 kisten vis waarvan 520 tong en tarbot, 1.450 schelvis, 150 wijting, 50 gul en kabeljauw, 3.000 haring, 540 makreel, 1.450 schol, 240 diversen.

De visserij in de Noord gaf weer geen reden tot klagen. Er werden regelmatig trekken gedaan van 40 tot 60 manden hoops. De kotters die achter de platvis aanzitten vingen bot. De vis is door de langdurige Oostelijke wind verdwenen.

Woensdag voerden 10 vaartuigen 1.500 kisten vis aan waarvan 49 tong en tarbot, 520 schelvis, 60 wijting, 30 gul, 410 haring, 15 makreel, 350 schol, 60 diversen.

De visserij in de Ierse Zee leverde eindelijk betere resultaten op. Er werden dagvangsten doorgegeven van 70 tot 80 kantjes haring en 60 kisten makreel. Twee Scheveningse treilers deden elk een trek van 200 kisten makreel. De kotters onder de kust vingen veel schol maar heel weinig tong.

Aanvoer en opbrengst in de Rijksvishallen te IJmuiden

VISSOORT	SEPTEMBER 1963		SEPTEMBER 1962	
	Aanvoer in kg.	Opbrengst	Aanvoer in kg.	Opbrengst
Verse haring	8.933.042	1.577.252	2.492.132	1.324.716
Gezouten haring	465.804	163.922	289.679	220.114
Makreel	547.210	325.642	1.182.746	439.068
Gezouten makreel	—	—	2.520	728
Sprot	—	—	160	32
Pilchards	138.730	27.876	12.475	2.791
Schelvis	1.004.960	414.418	794.292	355.310
Kabeljauw	222.730	247.309	429.361	362.855
Koolvis	42.936	37.654	42.395	30.860
Wijting	489.855	172.502	643.951	192.661
Leng	2.800	2.787	3.569	3.172
Heek	3.379	5.194	1.405	2.006
Poon	9.141	3.540	21.859	9.182
Wolf	448	457	583	544
Pieterman	—	—	230	432
Hammen	448	1.294	468	1.150
Haai	18.208	9.689	8.131	4.948
Schol	1.198.040	494.826	1.311.641	542.114
Bot	9.589	2.414	16.593	10.414
Schar	3.194	780	648.528	2.124.069
Tong	25.489	10.476	83.721	209.211
Tarbot	185.354	1.036.767	3.644	5.380
Griet	49.947	140.186	11.326	18.732
Tongschar	2.999	5.660	391	571
Schartong	4.130	7.712	1.061	3.125
Heilbot	243	426	4.170	2.705
Rog	1.242	4.066	2.808	3.145
Vleet	4.067	3.041	2.836	3.473
Gek. garnalen	1.236	1.317	187	308
Kreeft	268	147	1.306	1.297
Inktvis	2.414	2.049	3.197	1.133
Diversen	4.626	7.517	10.051	6.327
Consignaties	1.682	1.243	8.037.005	5.884.987
Totaal	14.547	12.948	13.379.189	4.718.697

Brief uit Yerseke

Nr 949

Yerseke 26-10-1963

« Van alles wat! » Na het (nog al!) vele dat we de laatste weken wijdden aan de verwateringskwes- tiewildden we er voorlopig mee stop- pen. Gisteren echter troffen we in ons streekblad iets aan, dat we niet willen laten voorbijgaan. We lazen dan « Gedeputeerde Staten van Zee- land wil laten plaats vinden ». Ook nister (van landbouw en visserij) de proef voor het kunstmatig ver- wateren van mossels niet in Zee- land wil laten plaats vinden. Ook verzocht dit college de Minister op korte termijn met een vertegen- woordiging van het bedrijfsleven een mondelinge toelichting te mo- gen geven. De Minister achtte dit echter niet opportuun. Wel zegde de minister nader overleg toe voor- dat hij tot aanwijzing van de defi- nitieve verwateringsplaats zal over- gaan. Moeten we nu aannemen dat proe- ven in Zeeland voor goed van de baan zijn? En dat het bedrijfsleven straks voor een voldongen feit zal zijn of worden geplaatst? We we-

ten het niet. Wel weten we dat Multatuli eens zei of schreef: « Pub- liek, ik veracht U ». Moeten we in dit geval denken: « Bedrijfsleven, ik veracht U ». Nog iets van de bo- vengenoemde Minister. Gedeputeer- den van Zeeland wezen de Minister er op dat zijn voorganger toegezegd heeft dat voor de beëindiging van het parlementaire jaar 1962-1963 een wetsontwerp regelende de schadevergoeding aan de gedupeer- de oesterkwekers zou worden inge- diend. Het nieuwe parlementaire jaar is begonnen zonder dat het desbetreffende wetsontwerp is voorgelegd. Weer Multatuli schreef eens (in « Max Havelaar ») « Stik in koffie en verdwijnt ». Zou men in Den Haag denken « Stik in zoet water en verdwijnt? » Men eist van de burger ontzag voor de land- be- stuurders. Zulke staaltjes als hier- boven aangehaald zijn niet bepaald ontzag-wekkend. In ons zelfde streekblad lazen we: « Zeeproduk- ten uit Amerika met een Yerseke- etiket ». Onder dit kopje vonden we dat Amerikaanse zeeprodukten

zoals oestersoep, vissoep, kreeften- croquetten en viscroquetten met de naam Yerseke op de verpakking in de E.E.G.-landen worden verkocht. Het Amerikaans bedrijf Seiler Inc. uit Boston die deze produkten in diepvries op de markt brengt en de heer P.J.A. Verwijs, directeur van de N.V. Eensgezindheid in Yerseke hebben in combinatie een nieuwe zaak opgericht, de Ameri- kaanse Seafood Import N.V. te Yerseke. Deze produkten worden in koelschepen naar Rotterdam ge- bracht, daar opgeslagen in koelcel- len en van daaruit gedistribueerd over de E.E.G.-landen. Bij de heer P.J.A. Verwijs komt een vestiging speciaal voor verspreiding in Zee- land. In ons plaatselijk blad staat te lezen dat in de afgelopen week de bouw van een pluimveebedrijf werd aanbesteed, dit voor rekening van J. van Eenenaam evenals bovenge- noemde Verwijs gedupeerd oester- kweker. Het gebouw komt even buiten het dorp te staan en zal wor- den ingericht naar Amerikaans mo- del. De kippen komen sinds de leg niet meer buiten en alles wordt ge- automatiseerd. Ook aan de bouw van de eerste champignon-cellen is men bezig. Er komt dus al wat

schot in voor de uitgeboerde oester- kwekers. Maar alles kost zo veel geld en de vergoeding voor de ge- leden schade (zie boven) blijft uit. Nogal duidelijk dat dit veel voor- nemens en plannen onuitvoerbaar moet laten. Laten we hopen dat dit slechts voorlopig zij. « Twintig ton Portugese oesters aangekomen ». Dit stond ook in ons streekblad. De bekende firma Mieras-Adriaanse voerde in en zaaide de consumptie- oesters dadelijk na aankomst uit op Oosterschelde-grond. Deze zending strekt ter aanvulling van in de af- gelopen zomer uitgezaaide. Naar we vernemen geven de Portugezen betere resultaten dan de uit Frank- rijk aangevoerde en hier uitgezaai- de oesters. Want de verzending van de Franse oesters en van het kleine beetje Zeeuwse dat de winter over- leefde is uiterst gering. Als men zo ongeveer weet wat op andere jaren om deze tijd werd verzonden, valt hetgeen nu weggaat, gewoon in het niet. Wel jammer maar niettemin waar, 'n droevige maar harde waar- heid. Dan nog uit ons streekblad. Onder de kop: « Vrienden-schiëting met mosselen » lazen we dat de boogschutters-vereniging « Sint Se- bastiaan » te Yerseke een jaarlijkse vrienden-schiëting hield met de Zeeuwse schuttersbond. Viel dat al eerder voor, nog nooit werden op dit Schutters-feest mosselen ange- boden en met graagte door de deel- nemers verorberd. « Het werkte de verbroedering in de hand » lezen we. Wellicht een goed voorbeeld dat navolging verdiend door de tal- loze schutters-bonden in België. Een flinke partij mossels en enige goe- de pinten...

N.B. — De prijzen in cursief ge- drukt zijn opgegeven per 50 kg

	24-10-1963	25-10-1963	28-10-1963	29-10-1963	30-10-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	5,60- 5,10	5,60-5,10	5,30- 5,—	5,20- 4,80	5,30- 5,10
3/4 tongen — 3/4 plie	4,80- 4,20	5,10- 4,40	4,20- 3,80	5,30- 3,70	4,30- 3,60
Bloktongen — Sole moyenne	4,70- 4,20	5,— 4,10	4,30- 3,80	4,— 3,30	4,30- 3,80
Voor-kleine — Petite	5,70- 5,—	5,60- 4,80	5,30- 4,60	5,30- 3,80	4,50- 4,20
Kleine — Toute petite	4,30- 3,80	4,20- 3,70	4,20- 3,70	4,— 3,30	4,10- 3,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	4,— 3,30	4,— 3,40	3,60- 2,80	3,40- 2,80	3,60- 3,20
Middel — Moyenne	150,—142,—	142,—138,—			
Kleine — Petite	132,—110,—	113,—108,—		150,—76,—	
Griet — Barbue					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Schol — Plie			53,—36,—		
Grote iek — Grosse			53,—36,—		
Kleine iek — Petite	42,—38,—	45,—41,—	42,—33,—	36,—	36,—31,—
Iek 3e slag — 3e sorte	41,—37,—	43,—41,—	40,—32,—	38,—	33,—23,—
Platjes — Toute petite	28,—10,—	26,— 8,—	25,— 8,—	22,— 8,—	23,— 8,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	62,—51,—	70,—48,—	57,—39,—	50,—27,—	43,—29,—
Middel — Moyen	53,—44,—	72,—45,—	49,—10,—	50,—22,—	37,—28,—
Kleine — Petit	36,—15,—	37,—17,—	8,—	23,—10,—	20,—13,—
Heek, grote — Merlu, gros	320,—				
Middel — Moyen	100,—				
Kleine — Petit	70,—33,—				
Rog — Raie					
Rode poon — Perlon					
Grauwe poon — Grondin	30,—	27,—13,—			
Kabeljauw — Cabillaud	44,—32,—	40,—32,—	32,—	36,—32,—	
Gullen — Petit kabellaud	46,—28,—	42,—28,—	42,—28,—	38,—28,—	49,—28,—
Hozemondhamme — Baudroie	180,—130,—	140,—			
Wijting — Merlan	40,—10,—	23,—12,—	19,— 8,—	25,— 8,—	26,—13,—
Schar — Limande	20,—13,—	22,—10,—	21,— 8,—	39,— 8,—	12,— 8,—
Steenschol — Sole limande					
Zeehaai — Aiguillat					
Hondshaai — Roussette					
Arend (Pieterman) — Gr. vive					
Makreel — Maquereau	37,— 9,—	31,— 9,40		60,— 9,—	22,40-10,—
Horsmakreel — Saurel					
Rode knorhaan					
Keilrog — Raie radiée					
Zeekreeft — Langoustine					
Schaat — Flotte					
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.					
Lom — Brosme					
Kongeraal — Congre					
Leng — Lingue	28,—	26,—			
Schartong — Cardine	36,—				
Volle haring — Hareng	25,30-11,—	23,30-11,—	19,—11,—	19,—11,—	21,20-11,20
IJle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour	15,—12,—	22,—15,—	24,— 6,—	25,—15,—	
Steenholk — Tacaud					
Heilbot — Flétan	4,10- 3,50	3,70- 2,90	4,80- 3,70	3,80	3,50- 2,80
Koolvis — Colin		32,—			
Steut — Esturgeon					
Zeevolf — Loup de Mer					
Pollak — Lieu jaune	28,—22,—	32,—			
Koningsvis					
Zonnevis — St.-Pierre					
Bot	12,—10,—	8,—		10,50- 5,50	11,— 8,—
Mol					
Zalm				5,50	

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

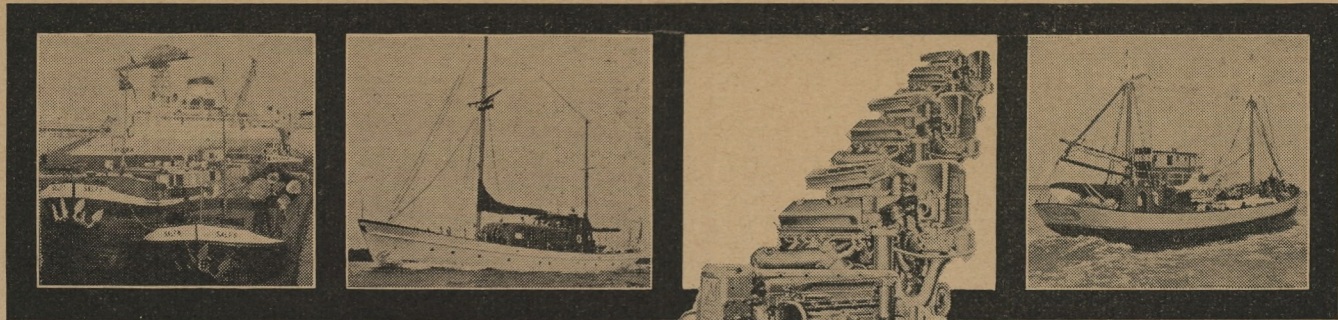
Veerboot voor Westerschelde van stapel

Waggelend als een gans is de toekomstige veerboot « Prinses Margriet » — bestemd voor de dienst tussen Vlissingen en Breskens — haar element tegemoet gegaan. De tewaterlating gebeurde op de werf van Van der Giessende Noord in Krimpen aan den IJssel.

Als alles goed gaat kan de veerboot — capaciteit 1.500 personen, 70 voertuigen — al eind februari, de eerste proefvaart maken. Dat is dan elf maanden na de kiellegging. De reserve veerboot « Koningin Juliana » zal worden verbouwd. De verbouwing duurt vijf maanden en kost twee miljoen gulden of 28 miljoen frank.

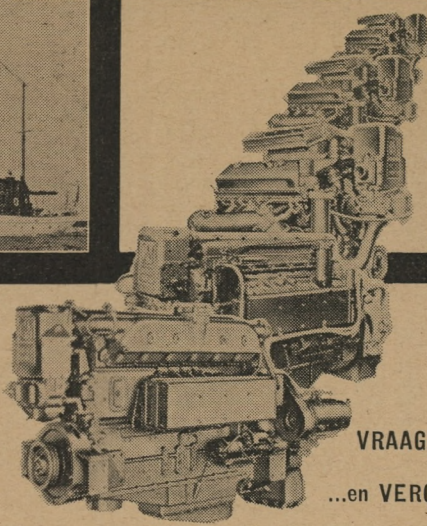
GM DIESEL SERIES 53,71-v71&110

agra



**EEN VOLLEDIGE FAMILIE
DIE DE VOLDOENING VERZEKERT
VAN DE VEELEISENDE**

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk,
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.

VRAAG ONMIDDELIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !



GM DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmén - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Visnetgaren, echte
COURLENE

bij

SCAP S.V.

te verkrijgen aan 210 F PER KG

LEDEN GENIETEN VERMINDERING

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammörstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in

„Het Visserijblad”

Uw vakblad !



DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN



VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AR