

31e JAARGANG - nr 46 - VRIJDAG 15 NOVEMBER 1963

PRIJS : 5 FRANK

HET V

VAKBLAD VOOR :

REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

I S S E R I J B L A D



CASINO- KURSAAL OOSTENDE

Night-Club

« LA CHAMPAGNE »

ZATERDAG, 16 NOVEMBER
van 22 uur af.

ZONDAG 17 NOVEMBER
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur.

MARVA

Merino Costa
en zijn orkest

FRANZ ANDRE
piano

Inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751.11

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

DINSDAG, 19 NOVEMBER,
te 14 u. 30 :

VOORDRACHT
„ONTDEK DE WERELD”

„CHINA”

Films van Dr. A. Migot
Voorgesteld door J. Heungens.

Inkomprijs :
Leerlingen : 10 F
Volwassenen : 20 F

Inlichtingen en lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713.22 (van 10 tot
13 uur en van 16 tot 19 uur)

(1148N—6490W—4131V)

WEGENS ZIEKTE ·

Te koop :
Houten vissersvaartuig

met motor 160 PK

— nog steeds varende —

Zeer voordelig.

Z.w. Beroepsvereniging Hand in
Hand, Zeebrugge. (4012V)

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Speciaiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

(2182V)

TE KOOP

Vissersvaartuig O.221

uitgerust voor boomkorvisserij, in
goede staat en varensklaar.
Z.w. Dasseville, Nieuwstraat, 16,
Oostende. (4132V—6500W—1161N)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(2049)

TE KOOP

Motorvissersvaartuig

„Hector-Frans” O.266, brutotonne-
maat 108,89, nettotonnemaat 40,92 ;
lengte 24,85 m ; breedte 6,65 m ;
motor Deutz 240 PK ; hulpmotor
Deutz 16 PK, met volledige inven-
taris.

Z.w. Mw H. Christiaen-Lenaers,
Tarwestraat, 137, Oostende. (4031V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

BIJ EEN DERTIGJARIG BESTAAN...

Zaterdag, 9 november 1963... 10 uur...

Een ogenblik dat ons steeds zal bijblijven... een dag die wij ons steeds zullen geheugen, ook al zullen wij dan misschien nietsdoende, pijp-rokerende oudjes zijn, vrij van alle redaktionele besommeringen, ontslagen van een plicht die wij ons eigen hebben gemaakt.

Een kille, druilerige regen viel onverpoosd neer, en deed de straatstenen glinsteren als de ruggen van kikvorsen die pas het zilte nat hadden verlaten. Een dag zoals wij er steeds hebben gekend in de maand november; een voorbode van een voor de deur staande winterperiode.

En toch, hoe grijs de horizont zich ook aftekende, hoe dik de regen ook neerpletste, hoe hevig de wind door onze haren woei, het kon ons niet vandaag. Vandaag vieren wij feest en zijn onze harten van geluk, fierheid, ja... zelfs een weinig trots, vervuld.

Vandaag herdenken wij het dertigjarig bestaan van «Het Visserijblad», het vijftienvingjarig bestaan van onze drukkerij, terwijl tevens onze nieuwe instellingen door de hogere overheid officieel zouden geopend worden.

Voorwaar, een schoner dag ligt in het verschiet...

x x x

Vorige week zaterdag heerste er reeds van in de vroege morgen een abnormale drukte in onze drukkerij. Allen waren druk in de weer om nog een laatste hand te leggen aan een of ander, terwijl de hersenen koortsachtig gepijnigd werden om te zien of toch maar niets vergeten werd.

De burelen waren netjes opgekuist, de redactie die anders een chaos van papieren, dokumentatie en persberichten inhoudt was als een toonbeeld van vredige rust, terwijl de drukkerij sierlijk bevlagd en overstelpt van een schat aan prachtige bloemstukken en ruikers een feestelijk aanblik had.

Omstreeks halfelf kwamen de eerste genodigden de grote ingang doorgeslenterd, maar spoedig heerste er een zelden geziene beweging van personaliteiten en mensen uit de visserijmiddens.

Onze genodigden

Een lijst opmaken van alle personaliteiten en bekende personen uit de handels- en visserijmiddens, die de officiële opening van onze drukkerij bijwoonden, is onbegonnen werk. We publiceren hier een lijst van aanwezigen, maar verontschuldigen ons bij voorbaat voor de namen van de aanwezigen die we zouden vergeten.

Dhr. Piers, burgemeester van de stad Oostende; dhr. De Kinder, volksvertegenwoordiger en eerste schepen; dhr. Claeys, volksvertegenwoordiger; dhr. De Gheldere, voorzitter van de Provincieraad en burgemeester van Heist; dhr. Smis- saert, bestendig afgevaardigde, voorzitter der Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; Kapitein-ter-zee Delforge

maritiem en plaatskommandant van Oostende; dhr. Boels, burgemeester van Stene; de hh. Dehouck en Van Caillie, schepenen van Oostende; dhr. Verschaeve, hoofdingenieur- directeur van Bruggen en Wegen; de Oostendse gemeenteraadsleden Blondé, Gaughebeur, Miroir, De- deurwaerder, Verborgh, Dehondt, Friederichs; dhr. Mollemans, stads- ontvanger; mevr. en dhr. De Ramée, afgevaardigde beheerder van het Kursaal te Oostende; dhr. Rigaux, directeur van de Stedelijke Toeris- medienst; dhr. Schoonaert, kontro- leur van de douane; dhr. Vanhyfte, ontvanger van de domeinen; dhr. Vandevyvere, controleur van de be- lastingen; dhr. Robert Verschelde, ere-directeur van het Zeewezen en medestichter van «Het Visserijblad»; dhr. Velthof, ere-directeur van de stedelijke vismijn en medestichter van «Het Visserijblad»; dhr. Carlier, hoofdwaterschout te Antwerpen; dhr. De Ghynst, hoofdwaterschout der kust; dhr. Hendrickx, water- schout 1e klasse; dhr. Gilis, tech- nisch adjunkt bij het Zeewetenschap- pelijk Instituut; dhr. Luyens, direk- teur bij het Loodswezen te Oosten- de; dhr. Duquenne, directeur van de Pêch. à Vapeur; dhr. W. Six, referendaris ter Koophandelsrecht- bank van Oostende, dhr. P. Beau- prez, hoofdpolitiekommissaris; dhr. Van Craeynest, hoofdingenieur- direk- teur van het Zeewezen; dhr. E. Vancollie van de belastingen; mevr. Huyseune van Zeebrugge; de hh. notarissen Vincke van Oostende en Van Caille E. van Brugge; Antwerp Marine Radio; S.A.I.T.; dhr. Schaever- beke, ir; dhr. R. Menu, algemeen sekretaris van Europêche; dhr. Van- broeck, sekretaris van de Rederscen- trale; dhr. Depoorter, directeur bij de Pêcheries à Vapeur; dhr. Mi- chielens, e.a. inspekteur-dienstchef bij de Zeevisserijdienst te Oostende; dhr. H. Zwart, konsul van België te IJmuiden; dhr. J. Vanhecke van de Shell; mevr. dr. Miroir; dhr. Honoré Seys, gew. voorzitter van de Kom. van Openbare Onderstand; dhr. G. Soete van de conservenfabriek SLO; dhr. Leclef, van de firma Leon Van Eessel, Antwerpen; dhr. S. Morbee van Knokke en dhr. Vlietinck V.; de hh. Vlietinck E. en dhr. L. Maesen van de Rederij «De Vuurtoren», dhr.

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT

Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND
1 jaar : 20 Gld of 275 F

A. Vanthournout, ingenieur; dhr. De- smet, directeur Atheneum Ninove; dhr. Robert Verhe van het Toerisme; dhr. Dewymmer, directeur van het Kursaal te Oostende; dhr. W. Bos- schem, kunstschilder; dhr. L. Van- sielegem, inspekteur lager onder- wijs; dhr. C. Menu, directeur Motor- visserij; dhr. Boels, directeur La Couronne; dhr. Deroose, directeur Hand in Hand Zeebrugge; dhr. Ber- biers, directeur OVA; dhr. Drory, directeur Motorenfabriek ABC; dhr. Terreyn, sekret. van het propagan- dakomitee voor visverbruik uit St.- Amandsberg; dhr. Poppe, bestuurs- sekretaris bij het Ministerie van Verkeerswezen; dhr. Hovart, direk- teur van het Proefstation voor de Zeevisserij; dhr. Verhoest, assistent bij het Proefstation voor de Zee- visserij; dhr. Van Voorden, van de schroevenfabriek te Zaltbommel (Ned.); mevr. Vandenberghe, direk- trice van het Godtschalck-instituut; dhr. Boels, directeur van de stede- lijke visserijschool John Bauwens; dhr. Caesstecker, directeur van de Ibis-school; dhr. David, ere-directeur van de Ibis-school; E.H. Corneille, aalmoezenier bij de visserij; dhr. Michiels, administratief directeur van het Kursaal te Oostende; dhr. W. Claeys, jarenlang een der trouwste medewerkers aan «Het Visserijblad»; dhr. Herrebout, directeur van het «Brugs Handelsblad»; dhr. Struye, hoofd der dienst pers en public-rela- tions van het Kursaal te Oostende; Dr. Alexander, directeur van het Zeepreventorium te Den Haan; dhr. Decluyre, directeur van het Stede- lijk Technisch Instituut; dhr. Van Ha- kendover, beheerder van de film- maatschappij EXFI; dhr. Depuydt, directeur van de Oostendse Krediet- bank; dhr. Vercauteren, directeur van de firma Valcke; dhr. Demeyer, directeur van de Innovation; dhr. Serruys, directeur van de Bon Mar- ché; dhr. Van Moerkerke, directeur

(vervolg blad. 2)

ONZE GENODIGDEN

(vervolg van blad. 1)

van de firma W.B.C.; dhr. Heylman, directeur van de Internationale Boekhandel; dhr. Lievens, hoofd van de dienst dagbladdistributie van de Internationale Boekhandel; dhr. Maertens, directeur van de firma T.E.T.S.; dhr. Vermeulen, voorzitter van de Handelaarsbond der Kapellestraat; dhr. Jozef Verbanck, directeur vismijn Nieuwpoort.

Verder waren ook vele personen aanwezig die medegeholpen hebben aan de bouw van onze nieuwe werkhuizen, waaronder dhr. Blommaert, architect; dhr. Boudolf, aannemer, en vele onder-aannemers en leveranciers, waaronder de heren Senecaut, Laloy en Devillers.

Ook zeer talrijke medewerkers en korrespondenten van onze bladen waren aanwezig.

Vermelden we ook nog dat vele dames van hogergeoemde perso-

nen er aan gehouden hadden hun echtgenoot te vergezellen.

Talrijk waren ook de aanwezigen uit de handels- en nijverheidswereld, te lang om op te sommen.

WAREN VERONTSCHULDIGD

Verschillende genodigden die in de onmogelijkheid verkeerden op onze uitnodiging in te gaan, lieten zich verontschuldigen, o.m. dhr. Vandamme, burgemeester van Brugge; dhr. Devriendt, burgemeester van Blankenberge; dhr. Porta, gemeenteraadslid te Oostende; dhr. Everaerts, arrondissements-kommissaris van Oudenaarde; dhr. Vanden Bulcke, voorzitter van de Handelaarsbond van de A. Pieterslaan; dhr. Gheeraert, burgemeester van Nieuwpoort; dhr. Lievens, directeur-generaal van Landbouw; dhr. Vandemoortel, kabinetssecretaris van de minister van Landbouw.

EN TELEGRAMMEN

Wij ontvingen natuurlijk ook een massa telegrammen met gelukwensen, ook al te veel om te noemen. Toch willen wij enkelen die ons een telegram stuurden vermelden: Dr. J. Wostijn, uit Brugge; dhr. J. De Cuman uit Middelkerke; dhr. R. Goibert, stadssecretaris van Heist; namens de V.V.B. Oostende, namens de Kon. Lijnvissermaatschappij «Oplettendheid en Geduld», Oostende.

DE PLECHTIGHEID

Het was precies elf uur toen onder het spelen van het Belgisch Volkslied burgemeester Piers het traditioneel lint doorknipte en meteen de nieuwe instellingen voor geopend verklaarde. Hierop volgde 'n rondgang waarbij door dhr. Vandenberghe de nodige technische uitleg verstrekt werd. Veel belangstelling genoot ondermeer de in werking zijnde rotatiepers waarop een speciale uitgave gedrukt werd.

Het was dhr. Vandenberghe die als eerste spreker het woord voerde tot de honderden aanwezigen.

Hij had in de eerste plaats een welkomswoord voor burgemeester en schepenen en voor de grote opkomst. Hij richtte zich hierop speciaal tot allen die medegeholpen hadden bij de konstruktie en verdere ontwikkeling van de nieuwe drukkerij en drukte hier nogmaals zijn welgemeende dank uit voor hun moeilijke taak welke zij plichtsbewust hebben vervuld.

Vervolgens schetste hij de op-richting en de verdere ontwikkeling welke « Het Visserijblad » doorheen de jaren kende om tenslotte te komen op heden, een gewaardeerd en degelijk vakblad.

Tweede spreker was dhr. Moerman, hoofdredakteur van « Het Nieuwsblad van de Kust », die in naam van het voltallig personeel van de onderneming zijn waardering uitdrukte ten overstaan van de heer en mevrouw Vandenberghe. Spreker wees erop dat hij deze hulde niet wilde beperken tot woorden maar dat hij het gepast achtte voornoemden namens het personeel een geschenk aan te bieden. De twee jongste personeelsleden van de drukkerij overhandigden respectievelijk een bloemstuk aan mevrouw Vandenberghe en een mooi keramiek aan de heer Vandenberghe.

Als laatste spreker kwam burgemeester Piers aan het woord, die eerst hulde bracht aan de onderneming en tenslotte ook de heer en mevrouw Vandenberghe in deze hulde betrok, nu en dan een aangenaam prijke er aan toevoegend.

X X X

Hierop kwam de heer Vandenberghe opnieuw aan het woord, om de aanwezigen uit te nodigen een glas te drinken op het verdere welzijn van de drukkerij en te proeven van de heerlijke koude visgerechten in allerlei vormen bereid door de firma « La Couronne ».

Het past hier een bijzondere hulde te brengen aan de firma « La Couronne » voor de wijze waarop zij dit koud buffet inrichtte, dat waarlijk de bewondering en waardering van eenieder aanwezige wegdroeg « Schitterend en lekker » waren de spontane woorden van alle aanwezigen.

Meteen is ook dit dertigjarig jubileumfeest tot het verleden gaan behoren.

Hetgeen wij evenwel bereikt hebben in de loop van deze dertig jaar zullen wij trachten verder uit te bouwen, tot heil en zegen van onze nationale visserijbedrijvigheid. — (b)

vervolg blz 16



De officiële plechtigheid is voorbij. Overal wordt gezellig gekeuveld, terwijl de rijkgedekte tafel nog steeds alle eer wordt aangedaan. — (foto Bovit)

Bij de officiële opening van onze drukkerij en onze jubileumviering wilden wij onze 250 genodigden iets bijzonders aanbieden. De keus viel op een koud visbuffet. Op een enorm grote tafel stonden zowat 40 grote schotels met allerlei visgerechten. De genodigden konden daaruit zelf kiezen. Ongeveer 36 verschillende vissoorten waren gebruikt. Er was tarbot, kabeljauw, zonnevis, griet, staartvis, tong, schelvis, rog, zeehondjes, garnaal, enz.

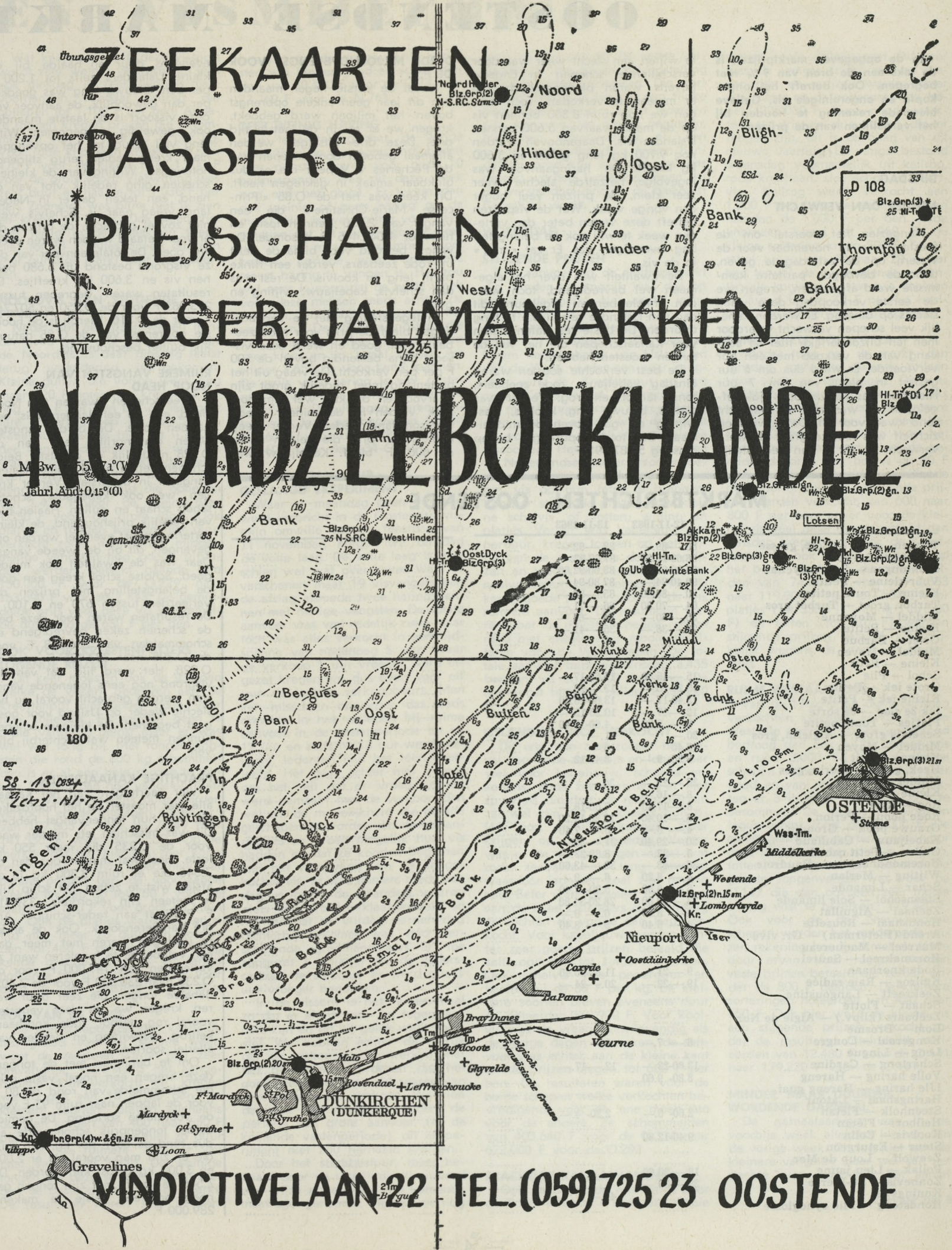
Ofschoon een groot deel van onze genodigden mensen uit de visserijmiddens waren, die toch de mogelijkheden van visberei-

dingen moeten kennen, was dit visbuffet een ware revelatie. Overal hoorde men dezelfde opmerking: wij wisten niet dat met vis zulke lekkere koude gerechten konden bereid worden. En gelukkig was voor reserve gezorgd, want de visgerechten vielen bijzonder in de smaak.

Het succes van dit visbuffet is zeker te danken aan de firma « La Couronne » en niet in het minst aan de dynamische directeur dhr. Roger Boels. Alle vis was bereid door deze firma, die overigens ook al het materiaal leverde nodig voor

dit visbuffet. Op deze manier wordt er op een zeer doeltreffende wijze aan vispropaganda gedaan. Op een uiterst gezellige manier maken de mensen aldus kennis met de enorme mogelijkheden die er zijn op gebied van koude visgerechten.

Wanneer de officiële opening van onze drukkerij tot zo'n succes is uitgegroeid, dan is dit in zeer grote mate te danken aan dit koud visbuffet. En langs deze weg lan nog eens een welgemeend proficiat aan « La Couronne », dhr. R. Boels, de ganse familie Poels, en al het personeel van de firma.



ZEEKAARTEN

PASSERS

PLEISCHALEN

VISSERIJALMANAKKEN

NOORDZEEBOEKHANDEL

VINDICTIVELAAN 22 TEL. (059) 725 23 OOSTENDE

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

- 0 -

DINSDAG:

MINDER DAN VERWACHT

Aangezien het voorstel om de feestdag van 11 november voor de visserij op de zaterdag te geven, door de bevoegde paritaire commissie werd afgewezen, kregen we de eerste verkoopdag deze week slechts op dinsdag. Er werden tamelijk veel schepen verwacht waardoor men ten uitzonderlijke titel de aanvang van de verkoop met één uur vervroegde. Er werd dus om 6 uur gestart in plaats van om 7 uur. Hierdoor was de verkoop tijdig afgelopen en was alle vis verkocht rond kwart voor elf. De aanvoer op zichzelf was niet zo groot als werd verwacht en dit is dan gedeeltelijk

te wijten aan slecht weer waardoor verschillende schepen in Engelse havens waren binnengevlucht om er meteen te verkopen. Toch kregen we nog ruim 8.300 bennen vis op de markt waarvan 5.600 bennen IJslandse vis. Daarenboven werden nog 9.100 kg tong gelost en 3.600 kg kreeft. De haringaanvoer was ingevolge hetzelfde slechte weer zeer klein, de prijzen veel hoger dan vorige week. Wat de visprijzen betreft deze waren beter dan verleden week terwijl ook de belangstelling levendiger was. Er zat « trek » in de vis.

De kwaliteit was over het algemeen wel bevredigend, toch werden enkele bennen afgekeurd, dit dan van IJslandse reizen die te lang duurden. De beste resultaten waren voor Kanaalschepen die het van de tongen moesten hebben.

De best verkochte soorten waren dinsdag kabeljauw, rode zeebaars, tong, tarbot en rog. Verder was platvis, blauwe leng, koolvis, vlaswijting en gul boven de middelmaat. De totale opbrengst beliep dinsdag 5.087.491 F.

DERDE MILJOENOPBRENGST VOOR DE P.V.

Nadat de eerste negen maanden van dit jaar geen enkele opbrengst boven het miljoen werd geboekt, kregen we er nu in de laatste tijd drie. Deze drie uitslagen werden allemaal geboekt door schepen van de Pêcheries à Vapeur die er dus blijkbaar smaak in gekregen heeft. Dit keer was het de O.85 « Princesse Marie-Christine » die een vangst van 2.250 bennen loste en hiervoor 1.042.445 F besomde. De vangst bestond voor bijna de helft uit rode zeebaars, verder een flinke partij leng en koolvis. De rest was dan schelvis, kabeljauw, wijting en gul.

In tegenstelling met de verwachtingen bleef de prijs voor rode zeebaars zeer goed en werd deze vissoort bijna bestendig boven de 500 F per ben verkocht. De vraag uit het buitenland moet redelijk groot zijn daarvoor en dit kan wel zijn oorzaak vinden in de minder goede weersomstandigheden. Verder kreeg koolvis een prijs die zelden onder de 600 F bleef. Kabeljauw was

eveneens duur en haalde bij de kleine IJslanders zelfs tot 1.200 F per ben. Blauwe leng was goedkoper dan gewoonlijk, de aanvoer van deze vissoort is de laatste maanden ook geweldig toegenomen. Witte leng viel terug tot het opvangpeil maar kreeg nadien terug stijgende noteringen. Wijting van de kleinere schepen ging redelijk vlot van de hand, een teken dat er in Nederland vraag naar is. Schelvis werd niet zoveel gebracht, de prijzen die er voor betaald werden waren evenwel goed. De totale aanvoer van deze visgrond bestond uit 5.680 bennen vis en 3.600 kg kreeftjes. De resultaten waren begrepen tussen 273.085 F voor de O.250 en 507.760 F voor de O.316. Hierbij is de hoogste opbrengst van de O.85 natuurlijk buiten beschouwing.

RUIMERE VANGSTEN VAN NOOP HEAD

Twee schepen kwamen van Noop Head, een na een langere reis, een na een korte. De beide vangsten waren omvangrijk, deze van de O.228 natuurlijk de grootste. Beide schepen zetten nogal ruime haaienvangsten in de afslag. Verder kregen we ook kabeljauw, schotse schol, schaat en gullen. Haaien bleven redelijk prijshoudend, de kleine sortering moest evenwel worden opgevangen, dit bij de tweede vangst. Daar was de kwaliteit ook minder goed. Schotse schol kreeg een goede belangstelling met prijzen die varieerden tussen 670 en 1.100 F. De resultaten waren voor deze beide schepen zeker bevredigend en schommelden van 266.348 F voor de O.305 naar 333.425 F voor de O.228. Het werd tijd dat van die visgrond nog eens lonende vangsten werden gebracht vooral nu het slechte weder op IJsland voor goed gaat beginnen. De kleinere schepen kunnen meteen wat dichterbij blijven.

PRACHTIGE KANAALREIZEN

Vier vaartuigen van het Kanaal, alle vier moesten ze het hoofdzakelijk van hun tongenvangst hebben. Dit was misschien iets minder waar voor de O.235 die maar 550 kg loste. Heel wat minder dus dan de Z.546 die er ruim 3.300 kg in de afslag wist te zetten. Dit schip lukte meteen zijn rekordreis: 339.410 F. Proficiat aan reder-schipper André Vandierendonck. Ook de andere uitslagen waren met meer dan een voldoende te kwoteren want ze varieerden van 147.000 F voor de O.235 naar 230.000 F voor de Z.405. Behalve tongen die zeer duur waren, kregen we uit deze vangsten vooral rog, tarbot, rode knorhaan, keilrog, vlaswijting en beetjes van allerlei soorten.

Om te beginnen met de tongen, deze kregen een nogal vaste prijs die schommelde van rond de 80 F voor de lappen naar ruim 93 F voor de voorkleine sortering. De gemiddelde tongenprijs schommelde aldus rond de 85 F per kg, een prijs die er zijn mag vooral als er 2.000 en 3.000 kg gelost kan worden. De Z.546 had zelfs met zijn tongen genoeg om een reisje te maken: 289.000 F.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	12-11-1963	13-11-1963			
Tongen, grote — Sole, grosse	80.—89.—	83.—92.—	.....	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	86.60-93.20	87.80-92.—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	85.80-93.40	83.60-92.80	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	90.40-94.—	87.80-94.—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	80.—86.60	85.—88.—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	64.—70.80	66.—71.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	55.—60.—	54.—64.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	28.—36.—	35.—41.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	15.—15.60	15.60-17.—	.....	.....	.....
Grote iek — Petite	13.20-16.—	13.—16.—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	13.40-17.—	13.60-16.80	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	12.—17.—	10.20-15.—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	8.— 9.20	4.60- 7.40	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	20.—	21.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	16.40	16.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	3.20- 9.—	3.40-12.—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	26.—29.—	30.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	8.—16.—	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	8.—17.40	7.60-18.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	8.—10.40	12.80-14.20	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4.— 6.—	5.— 7.40	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	20.—29.40	31.—35.—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	8.—23.—	8.80-23.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	36.—43.—	33.—43.60	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	4.— 8.20	6.— 9.—	.....	.....	.....
Schar — Limande	6.— 8.80	5.20- 7.40	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	23.—30.80	28.20-34.80	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	4.— 8.80	6.— 9.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	4.— 6.40	5.— 8.40	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	9.—21.—	11.80-23.40	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	19.—22.—	20.—24.—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	6.— 7.—	8.—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	13.80-22.—	12.—17.—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	8.80- 9.60	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	2.60- 3.—	2.20- 4.—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	9.40-12.80	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	18.—20.60	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	25.—30.—	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	42.—	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIECHOS

Wat keilrog betreft, deze vissoort wordt zeer weinig verwacht en was ook dinsdag in zeer geringe mate voorhanden. Vandaar prijzen die opliepen tot 1.100 F per ben. Andere roggen kregen prijzen die schommelden van 10 naar 17 F per kg. Voor rode knorhaan kregen we van 470 F voor de kleine naar 1.100 F voor de grote soort. Vlaswijting was zeer duur en haalde tot 1.030 F per ben. Zonnevis was bijna niet te zien en kreeg tot 30 F. Ook steenschol viel terug in de smaak en kreeg hier tot 28 F. Alles bijeen dus een zeer gunstige markt voor deze soorten.

NOORDVIS AAN STIJGENDE PRIJZEN

Nadat het een paar weken minder goed ging met de prijzen voor de Noordvis is daar dinsdag laatst terug verandering in gekomen. Kleine gullen die vorige week nog maar 220 F noteerden kregen er nu nog 200 F per ben bij, de iets grotere sortering liep op tot 560 F. Kabeljauw haalde hier tot 1.450 F per ben. Voor steenschol was de vraag uit Frankrijk klaarblijkelijk zeer levendig want er werden stijgende prijzen betaald die opliepen van 1.430 F voor de kleine naar 1.550 F voor de grote soort. Ook platvis en roggen werden hier duur verkocht zodat met eerder middelmatige vangsten nog goede uitslagen werden bereikt gaande van 150.000 F voor de O.229 naar 153.690 F voor de Z.443. De gemiddelde prijs voor deze vis schommelde dus rond de 630 F per ben.

OOK VOOR KREEFTENPUTTERS LONENDE REIZEN

Dit keer moesten ook de schepen welke de visserij bedreven aan de Kreeftenput niet onder doen voor hun collega's. Er werden geen te grote vangsten gelost maar er was wel wat tong bij. Met tongvangsten die rond de 800 kg schommelden is er al een hele sprong te maken. Daarbij dan nog vangsten platvis die vlot en redelijk duur werden verkocht en de uitslagen waren er: van 127.605 F voor de Z.549 naar 147.550 F voor de Z.559. Op te merken dat het hier om zeer korte reizen ging. Platvis kreeg heel wat betere prijzen dan de voorgaande weken en liep op tot 750 F voor de platen en 860 F voor groot en klein iek. Ook de platjes waren in lange tijd niet meer zo duur en noteerden tot 460 F per ben. De wijting kende gretige afnemers en tarbot noteerde tot 70 F per kg. Ook voor deze vis zeer gunstige prijzen dus.

ROG VAN DE WEST

De Westschepen hadden kennelijk last gehad van het slechte weer, want de vangsten waren niet zeer omvangrijk. Toch werd het aanbod duur verkocht en kregen we roggen aan 16 F per ben. De kleinere soorten bleven eveneens duur en kregen van 400 naar 650 F per ben. Zeehond was niet zo duur wegens de ruimere aanvoer van haai van Noop Head. De weinige tongen die deze schepen losten kregen de beste prijzen van de markt. De resultaten waren hier in ver-

houding tot de aangevoerde vangsten wel bevredigend en schommelden van 30.460 F voor de O.77 naar 73.760 F voor de N.761.

ZEER WEINIG HARING

In tegenstelling met de vorige week toen de weersomstandigheden zeer gunstig waren voor onze 10 haringspannen, was dit deze week nog niet het geval. Er kwam dan ook weinig of geen haring op de markt. Het is wel spijtig voor deze schepen dat dit minder goede weer nu in de maand november moet komen, periode waar doorgaans meest haring te vangen is. Het zou wel eens kunnen dat de beste week voor deze mensen reeds achter de rug ligt, iets wat we evenwel niet verhoppen. De haringvangsten die we dinsdag binnenkregen waren zeer klein en in totaal kregen we amper 3.650 kg voor twee spannen. De prijs voor haring is wel gestegen en varieerde van 480 naar 460 F per ben. De uitslagen waren echter zeer laag en begrepen tussen 22.360 F voor de O.283-O.284 en 10.560 F voor de O.34-O.312.

VERKOOP OM 6 UUR : GESLAAGD EKSPERIMENT

Waar er maandag geen verkoop werd ingericht in de Oostendse vismijn omwille van de feestdag van 11 november, kregen we dinsdag de volle laag. De volle laag is misschien wel wat overdreven want er verschenen maar 19 visvangers aan de afslag alsmede twee haringspannen met nietige vangsten. De totale aanvoer was wel redelijk ruim maar toch was alles verkocht in een tijdspanne van nagenoeg 5 uur. Waar de verkoop 1 uur vroeger werd ingezet kregen we dus even voor elf uur de laatste verkoopbeurt. Men kan misschien opwerpen dat reeds dikwijls in het verleden bij ruime aanvoer in de vastenperiode tot na 12 uur en zelfs na 13 uur werd verkocht. Iedereen had het toen overleefd. Het gaat echter niet zozeer om het feit dat er vroeg gedaan werd gemaakt met de verkoop dan wel om de mogelijkheid die diende geschapen te worden dat de vishandelaars zo vroeg mogelijk hun vis hadden en dat ze konden beginnen met het verwerken van de aangekochte vis. Er was immers reeds een dag verlopen, de maandag, waarop niets kon worden klaargemaakt en het feit dat de vrijdag nu een dag dichterbij gekomen was had verschillende groothandelaars er toe aangezet 't initiatief van de Rederscentrale te steunen. Er werd dus 1 uur vroeger begonnen.

In de visserij is het nu eenmaal zo dat er altijd voor- en tegenstanders zijn en dit bij gelijk welk voorstel. We hebben echter de indruk dat de viskopers die werken met het binnenland en dezen die het goed menen voorstander waren van deze vervroegde verkoop. We zien dan ook niet in waarom tijdens de periode van grote aanvoer (in de komende vastenperiode) dit experiment niet zou herhaald worden.

Door het stadsbestuur, meer bepaald door de vismijndirectie, werd een wijze en op zijn tijd komende maatregel genomen. Merken we nog

even op dat ook bij de eerste verkoopbeurt een goede belangstelling mocht worden genoteerd. Die eerste verkoopbeurt bevatte een flinke partij rode zeebaars zodat iedereen zich kon voorzien om te beginnen. Mits een samenwerking en een goede verstandhouding tussen handel en produktie kan dus wel iets bereikt worden. Laten we hopen dat die verstandhouding in de toekomst bevestigd wordt.

WOENSDAG :

STIJGENDE PRIJZEN

Een aanvoer op de sluitingsmarkt die minder omvangrijk was dan op de dinsdagmarkt. Het aantal vaartuigen dat kwam verkopen was echter niet veel kleiner want we kregen 17 vangsten. De aanvoer kwam hoofdzakelijk van IJsland en van de West, verder een paar vangsten van de Kreeftenput en een mooie Kanaalvangst. De prijzen voor de meeste vissoorten waren hoger dan dinsdag en dit was dan eerst en vooral het geval met de kleine vissoorten. Het loopt op storm en de Nederlandse viseters moeten beroep doen op de Belgische vissers om vis op hun tafel te brengen. Vandaar stijgende prijzen voor kleine schelvis of totten, wijting en platjes. Verder was kabeljauw peperduur, kregen tongen op het einde van de markt iets dalende prijzen en waren de verschillende kanaalvarianten zeer gegeerd. Platvis kreeg goede prijzen ondanks de iets ruimere aanvoer. De resultaten waren voor de meeste schepen renderend met enkele zeer mooie resultaten voor de Westschepen. De totale aanvoer bedroeg dinsdag 3.435 bennen vis en 3.800 kg tong. De opbrengst hiervan beliep 2.388.220 F.

IJSLANDVIS VLOT VERKOCHT

Dit was dan niet zozeer het geval voor rode zeebaars en leng maar wel voor kabeljauw, schelvis en koolvis. Rode zeebaars was er niet zo in als dinsdag, de reden hiervan zal wel zijn dat de kopers hun filets nog moeilijk kunnen klaar krijgen op de woensdag. Verder was er de vorige dagen nogal wat rode zeebaars en leng geweest waardoor iedereen zoal zijn gading had. Beter ware geweest indien een van de twee IJslanders die vandaag verkochten de vorige dag had verkocht. Voor kabeljauw werden echter zeer goede prijzen betaald die zelfs opliepen tot 1.450 F per ben. Ook schelvis was peperduur en haalde bij de 30 F per kg. De kleinere soorten bleven eveneens duur en noteerden tot 900 F. Voor koolvis was de vraag even levendig als de vorige dagen en weken, de aanvoer was echter aan de kleine kant en de prijzen stegen tot 660 F per ben. De resultaten waren voor de beide schepen welke verkochten bevredigend, voor de ene meer dan voor de andere. Ze schommelden van 403.640 F voor de O.334 naar 672.000 F voor de O.293.

PRACHTIGE KANAALVANGST

Ook na de derde reis werd door de Z.509 « Telstar » een zeer mooie

vangst in de afslag gezet. Dit keer was de vangst echter niet zo omvangrijk, de prijzen waren echter veel beter en de opbrengst ook hoger: 205.000 F. Twee goede markten op drie en drie reizen die er mogen zijn, dit is de bilan van dit nieuwe vaartuig. De vangst bestond woensdag voornamelijk uit keilrog, rode knorhaan, steenschol en staartvis. Keilrog werd verkocht aan 1.200 F per ben, de andere roggen haalden de 1.000 F per ben. Rode knorhaan kreeg tot 1.060 F, de kleine sortering kreeg 590 F. Steenschol kreeg van 34 naar 29 F per ben terwijl de verschillende varianten als koningsvis, staartvis, meiden en arend bij de 40 F per kg haalden. Een renderende uitslag dus.

TONGEN IETS GOEDKOPER

Minder tong op de markt dan dinsdag, toch iets dalende prijzen voor sommige sorteringen. Dit was onder meer het geval voor de bloks en de voorkeine. Voor de grotere soorten werd eerder iets meer betaald. Dooreen genomen was het toch minder maar toch bleef de gemiddelde prijs nog boven de 80 F per kg. Waar ook de verschillende platvissorteringen aan stijgende prijzen werden verkocht, van 600 naar 800 F per ben, en er voor de kleine vis veel meer werd betaald dan dinsdag kregen we voor de Kreeftenputters ook goede resultaten op het bord, resultaten die schommelden van 74.000 F voor de Z.583 naar 119.000 F voor de Z.542. Voor platjes (tot 350 F), wijting (tot 500 F) en totten (tot 270 F) werden stijgende prijzen betaald, klaarblijkelijk wegens de vraag uit Nederland.

RUIME WESTAANVOER

Van de 17 schepen die woensdag verkochten kwamen er 12 van de West. De aanvoer van deze visgrond bedroeg dan ook 1.120 bennen vis en ruim 3.000 kg tong. Sommige schepen deden het werkelijk zeer goed en van de 12 schepen gelukten er 3 in meer dan 100.000 F te besommen. De meeste opbrengsten lagen echter rond de 75.000 F. De meest gebrachte soorten waren voor deze visgrond: rog, platvis, wijting, totten, tong, tarbot en zeehond. De grootste tongenvangst was voor de O.147 die dan ook een zeer mooie uitslag wist te bereiken: 179.220 F. Ook voor de de Nieuwpoortse schepen werden het renderende reizen rekening houdend met de korte duur ervan. Voor roggen werden vaste prijzen betaald die zelden onder de 800 F daalden. De kleinere sorteringen noteerden van 450 naar 650 F. Ook hier werd de kleine vis aan stijgende prijzen verkocht zodat de resultaten uiteindelijk varieerden van 12.480 F voor de O.141 naar 179.220 F voor de O.147.

MINDER MAAR DUURDER WORDENDE GARNAAL

De garnaalaanvoer was in de voorbije week alleszins kleiner dan de vorige week. Dit lag niet aan de kleinere vangsten maar wel aan het slechte weer waardoor het aantal

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz 5 **KLEINERE SPROTVANGSTEN**

uitvaarten sterk belemmerd werd. Inderdaad, slechts 43 vangsten werden verkocht in de vismijn en aan de trap, deze 43 vangsten voorzagen de officiële markt van 5007 kg garnaal die verkocht werden aan prijzen gaande van 8 naar 33 F. De hoogste prijzen werden betaald nadat een paar dagen geen garnaal werd gebracht. De gemiddelde prijs bleef nog tamelijk laag en bedroeg 17,06 F. De vangst per schip is zeer goed gebleven en bleef behouden op 119 kg. Wat de totale opbrengst betreft, deze beliep 85.421 F, hetgeen neerkomt op een gemiddelde opbrengst per schip van 1.986 F.

De garnaalaanvoer blijft dus zeer ruim van zodra onze vissers in de mogelijkheid verkeren er op uit te varen. Dit is spijtig niet altijd het geval en het is dubbel spijtig nu er iets te verdienen valt. 't Kan verkeren, zei Bredero, laat ons hopen dat het spoedig gebeurt.

Evenals de garnaalvisserij hadden de sprotvissers te lijden onder het minder goede weer van de laatste dagen. Er werden dan ook slechts 58 vangsten verkocht welke een totale aanvoer gaven 26.648 kg. De prijzen zijn de laatste dagen gaan oplopen en zodoende kregen we voor deze sprotaanvoer een opbrengst van 170.270 F. De gemiddelde prijs steeg dus tot 6,90 F per kg wat toch een paar F meer is dan verleden week. De sprotvissers brachten trouwens niet alleen sprot doch soms ook grote vangsten haring op de markt zodat ze toch wel iets konden verdienen. De sprotvangsten zijn er echter door gedaald en bevatten nog maar 425 kg per schip. De opbrengst per vaartuig voortkomend van de sprotvangst beliep 2.935 F. Alles bijeen heeft het sprotseizoen nog niet veel gegeven.

stijgende noteringen van kleine gullen, grote totten, kabeljauw, steenschol en platvis. Steenschol liep terug op tot 32 F en kleine gullen bleven steeds boven de 400 F per ben. Voor de beide verkopende schepen werd het in elk geval een lonende reis.

Dank zij de hogere tongenprijzen en de oplopende platvisprijzen werden het voor de beide kreeftenputters eveneens goede uitslagen. Platvis kreeg tot 750 F en kleine platjes werden verkocht aan 550 en 400 F. Tarbot was hier zeer duur en noteerde tot bij de 70 F per kilo. Deze vissoort wordt ook elke week schaarser. Van de west kregen we de voornaamste aanvoer op de

woensdagmarkt. Ruime vangsten wisselden af met kleine dit naar gelang het grote of kleine schepen betrof. Roggen en tarbot bleven eveneens op beide dagen even duur. Doorgaans wel goede resultaten voor deze schepen die nogal wat last bleken ondervonden te hebben van het ongunstige weer.

Haring werd in zeer beperkte mate aangevoerd, dit in tegenstelling met verleden week. De prijs van deze haring was dan ook begrijpelijk hoger en steeg tot 480 F. Toch geen noemenswaardige uitslagen voor deze schepen die het met heel wat minder moeten stellen dan verleden week. De haringvisserij is nu eenmaal alles of niets.

Goed initiatief van Nieuwpoortse sprotvangers

Dat er onder de vissers nog wel sprake kan zijn van samenhangigheid en nuttig overleg, werd deze week andermaal bewezen door de Nieuwpoortse sprotvangers.

Het is inderdaad een gekend feit dat bij de verkoop van sprot herhaalde moeilijkheden gerezen waren, die in de eerste plaats in de hand werden gewerkt door het feit dat geen de minste opgave werd gedaan van de verwachte aanvoeren te Nieuwpoort. Zo kwam het dan dat de kooplustige handelaars hetzij zelf naar Oostende kwamen, hetzij per telefoon opdracht gaven om in Oostende deze of gene kwantiteit aan te kopen. Hierdoor kwam het dat de Nieuwpoortse sprotvangers vaak enigszins benadeeld werden door dergelijke toestanden.

Teneinde aan deze toestand te verhelpen werd door de Nieuwpoortse sprotvangers een bijzonder gelukkig initiatief genomen.

ONDERLINGE SAMENWERKING

Vanaf deze week zullen alle Nieuwpoortse sprotvangers opgave doen van de gelukke vangst en het vermoedelijk uur van aankomst in de haven. Teneinde deze handeling op een snelle en doeltreffende manier te laten gebeuren zal door één vaartuig alle gegevens opgehaald worden van de sprotvangers welke uitgevaren zijn.

Nadat alle inlichtingen verzameld zijn, zal dit vaartuig via Oostende-Radio het vismijnbestuur te Nieuwpoort op de hoogte brengen van de aangevoerde vangst, waarop deze laatste de gegevens op een bord zal openbaar maken. Aldus zullen heelwat sprotkopers die wensten te Nieuwpoort te kopen, maar door de omstandigheden hiertoe belet werden, voortaan niet langer op de Oostendse sprotmarkt hun aankopen hoeven te doen.

Voor wat de kosten van oproepen betreft, werd onderling de volgende maatregel getroffen. De uitgaven welke hiermede gepaard gaan zullen aangerekend worden aan het

bestuur van de Nieuwpoortse vismijn. Bij de afslag evenwel zal deze laatste per vaartuig en per verkoop een afhouding doen van 5 F. Met dit bedrag zullen dan de onkosten betaald worden aan de betrokken dienst. Het zou nu verkeerd zijn te gaan denken dat een afhouding van 5 F per vaartuig en per verkoop overdreven is. Het kan weliswaar gebeuren dat de afhoudingen de gevergdte onkosten zullen overtreffen, maar het tegendeel is eveneens waar.

Het komt ons in de eerste plaats voor dat hier vooral het belang van de sprotvangers en sprotkopers beoogd wordt. Laten wij hopen dat voortaan alle moeilijkheden uit de boze zullen zijn. — (b)

DE ELLENDIGE TOESTAND VAN DE H. BAELSKAAI

Toen zaterdag honderden genodigden de H. Baelskaai opreden, waren ze ooggetuige van een der erbarmelijkste toestanden die sedert meer dan 20 jaar aan deze kaai heerst in het meest nijverige centrum van onze stad.

Er zijn daar geen riolen, er is daar geen verlichting en het wegdek is er veel te nauw en triestig. Ongebruikte Staats- en tramspoorwegen, allerlei vuil zijn het mooiste sieraad van die kaai, een jaar voor in het kader van de E.E.G. hier talrijke vreemde schepen zullen kunnen lossen en laden.

In het belang van de ganse nijverheid, dringen we nogmaals aan opdat aan deze toestand een einde zou gesteld worden.

Het is niet alleen een triestige, maar zeer gevaarlijke toestand, onwaardig van zo'n nijverheidscentrum.

De visaanvoer deze week te Oostende

Slechts twee werkelijke verkoopdagen in de voorbije week. Toch nog ruim 11.000 bennen vis met het zwaartepunt op de dinsdagmarkt. Meest van al IJslanse vis en verder ruime vangsten van Noop Head Woensdag was de dag waarop talrijke westvissers kwamen verkopen. Haring kregen we deze week in biezonder kleine hoeveelheden, hetzelfde gaat voor garnaal en sprot. De prijzen waren in de voorbije week beter dan verleden week. Maandag vooral was het voor de meeste vissoorten een gunstige dag. Over gans de week kregen tongen, koolvis, rode zeebaars, kabeljauw en specifieke kanaalsoorten de beste prijzen. Voor tongen stegen de prijzen tot boven de 90F, gemiddeld bereikten we tot 87 F per kilo. De kwaliteit van de aanvoer was bevredigend en woensdag beter dan dinsdag. Verschillende zeer mooie uitslagen vooral voor de kanaalschepen.

De totale aanvoer bestond uit nagevoeg 11.775 B vis, 12.700 kg tong, 3600 kg kreeft en 3650 kg haring. De 40 schepen besomden in totaal 7.475.711 F

Acht IJslanders zorgden voor zowat 7400 B vis en 3600 kg kreeftjes. een zeer ruime vangst voor de O.85 welke boven het miljoen opbracht. De meest gebrachte vissoorten waren rode zeebaars, koolvis, blauwe leng, witte leng en schelvis. Kabeljauw was eerder schaars evenals gullen. Gullen worden trouwens de laatste tijd zeer weinig van IJsland aangevoerd. Koolvis kreeg zeer goede prijzen oplopend tot 650 F.

Rode zeebaars daalde zelden onder de 500 F en blauwe leng noteerde

gemiddeld 400 F. Hiervoor dus lagere prijzen. Kabeljauw steeg tot 1200 F per ben terwijl wijting naar de lage kant afzakte. Van opvangen was echter maar weinig sprake. Levendige markt die dinsdag voordeliger uitviel dan woensdag. Opbrengsten die doorgaans bevredigend uitvielen.

Van Noop Head kregen we twee vangsten, dit keer omvangrijke vangsten. Nogal veel haai, maar toch wel kabeljauw en schotse schol. Het waren vooral de laatste varianten die de besommingen deden oplopen. Haai was inderdaad nogal goedkoop. Voor schotse schol betaalde men van 650 naar 1100 F. Renderende uitslagen ook voor deze schepen.

Meest kanaalvis op de dinsdagmarkt waar voor keilrog reeds goede prijzen werden betaald. Rode knorhaan kreeg tot 1100 F de kleine soort verkocht aan 450 F. Vlaswijting vond gretige afnemers aan prijzen die boven de 1000 F opliepen. Varianten als zonnevis, staartvis, steenschol, arend en heek waren zeer schaars en uiteraard ook peperduur. Voor deze schepen vaak zeer mooie uitslagen, dank zij ruime tongenvangsten oplopend tot 3300 kilo. In totaal kregen we hier uit 5 vangsten een aanvoer van 650 B vis en 7500 kgr tong.

Deze week opnieuw zeer schaarse aanvoer van de Noord. De minder goede uitslagen van de vorige week en het slechte weer van de laatste dagen waren waarschijnlijk hiervan de oorzaak. De minder goede prijzen zijn evenwel terug goed geworden want er werd voor de vis een gemiddelde prijs van 650 F per ben betaald. Dit dan vooral dank zij de

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

DINSDAG, 12 NOVEMBER 1963

IJSLAND	Kreeft		
O.85	22	2200	— 1.042.445
O.316	18	950	— 507.760
O.250	18	520	1500 273.085
O.108	17	700	1200 278.900
O.282	17	680	600 318.905
O.129	17	630	300 338.320

NOOP HEAD			
O.305	11	550	— 266.348
O.228	17	800	— 333.425

KANAAL	Tong		
Z.546	17	100	3300 339.410
Z.405	13	120	2200 230.633
Z.402	17	110	1200 188.190
O.235	14	140	500 147.220

KREEFTENPUT	Tong		
Z.559	13	100	800 147.550
Z.549	11	60	700 127.605

NOORD	Tong		
O.229	11	240	— 150.110
Z.443	11	260	— 153.690

WEST	Tong		
O.327	7	50	300 51.260
O.77	5	30	— 30.460

SANDETTIE	Haring		
O.283-284	1	—	2450 22.360
O.34-129	1	—	1200 10.560

WOENSDAG, 13 NOVEMBER 1963

IJSLAND			
O.334	18	820	— 403.640
O.293	18	1100	— 672.285

KANAAL			
Z.509	14	180	— 205.670

KREEFTENPUT	Tong		
Z.583	12	100	500 74.030
Z.452	12	120	600 119.170

WEST	Tong		
O.196	7	50	— 44.120
O.267	6	40	— 47.840
O.147	7	120	900 179.220
N.762	7	160	200 85.910
N.209	7	120	100 69.350
N.763	7	160	200 103.580
O.185	8	120	500 104.330
O.188	5	50	— 57.840
N.710	7	80	400 77.070
N.715	7	100	100 59.060
N.750	8	100	100 72.625
O.142	2	15	— 12.480

VERWACHTINGEN

MAANDAG 18-11-63

IJsland : O.90 (1900 B ttz 200 kabgul; 200 kools; 200 leng; 75 schel-tot; 1000 boon; 225 varia) O.236 (750 ben), O.269
 Kanaal : O.35, O.38, O.155, O.254
 Noord : O.174
 Noord-Head : O.333 (400 vis en 150 haai) O.231, O.124
 West : O.15 O.225

DINSDAG 19-11-63

IJsland : O.318, O.294, O.239
 Witte Bank : O.564
 Kanaal : Z.562, Z.543, O.109, Z.516
 Noord : O.165

WOENSDAG 20-11-63

Witte Bank : Z.554, O.175, O.218
 Kanaal : O.37

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 7 november

O.81, IJsland
 O.224, IJsland
 O.286, IJsland
 O.217, IJsland
 O.37, Kanaal
 N.730, West
 O.148, West
 O.191, Noord
 O.87, Noord
 O.132, Noord
 O.183, Noord
 O.174, Noord

VRIDAG, 8 november

O.331, IJsland
 O.335, Noordzee
 O.176, Noord

ZATERDAG, 9 november

O.80, IJsland
 O.166, Kanaal
 O.192, Kanaal
 O.457, Kanaal
 N.819, West
 O.142, West
 O.135, Kreeftenput
 O.215, Noup Head
 Z.212, Noup Head
 O.292, Noup Head

WOENSDAG, 6 november

Z.495, Oost
 Z.184, West
 Z.415, Kreeftenput

DONDERDAG, 7 november

Z.428, West
 Z.460, West

ZATERDAG, 9 november

Z.407, Oost
 Z.526, Oost
 Z.186, Oost

MAANDAG, 11 november

O.237, IJsland
 O.329, Noord
 O.120, Noord

DINSDAG, 12 november

Z.405, Kanaal
 Z.546, Kanaal
 Z.402, Kanaal
 O.532, West
 Z.559, Kreeftenput
 Z.549, Kreeftenput
 Z.443, Noord
 O.268, Noord

WOENSDAG, 13 november

O.112, Kanaal
 O.287, Kanaal
 N.763, West
 N.762, West
 N.710, West
 N.715, West
 N.209, West
 Z.452, Kreeftenput
 O.369, Noord

WOENSDAG, 6 november

Z.516, Kanaal
 Z.562, Kanaal
 Z.551, West
 Z.473, West
 Z.400, West
 B.603, West
 Z.407, Witte Bank
 Z.421, Witte Bank
 Z.554, Witte Bank
 Z.775, Witte Bank
 Z.422, Witte Bank

ZONDAG, 10 november

Z.420, Kanaal

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

PAKETBOTENDIENST

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 17 tot 23 november 1963.

Passagiersboten

Afvaarten uit Oostende :
 Alle dagen te 10 en te 15 uur.

Afvaarten uit Dover :
 Alle dagen te 11 en te 16 uur (1)
 (1) Vervoert ook auto's.

Car-ferries

Afvaarten uit Oostende :
 Dagelijks te 12 uur.

Afvaarten uit Dover :
 Dagelijks te 11.45 uur.

VERGADERING

KOMMISSIE

T.W.O.Z.

Dinsdag jl. 12 november te 14.30 uur kwam in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende de « Kommissie voor Toegepast wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij » bijeen.

Op de dagorde stonden volgende punten :

- Verslag van dhr Hovart over de vangst van kreeften.
- Uiteenzetting over de werkzaamheden van de werkgroep « Visverwerkende nijverheid I.W.O.N.L. ».
- Vrije bespreking over de problemen van de commissie voor T.W.O.Z. — (b)

ROUWBERICHT

Men meldt ons het overlijden van de heer

Jules SERIE

in leven reder van het vaartuig Z.541. Geboren te Bouchoute op 25 april 1903. Overleden op woensdag 13 november 1963 in het Burgerlijk Hospitaal te Brugge. De begrafenis tot dewelke U uitgenodigd wordt, heeft plaats op **zaterdag 16 november te 10 u.** in de St. Donaatskerk te Zeebrugge. Vergadering aan de kerk om 9.45 uur. Vrienden en kennissen die per vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, gelieven dit bericht als een uitnodiging te aanzien. Tijdokstraat 24, Zeebrugge.

Marktoverzicht

Zeebrugge

In de week van 7 tot en met 13 november boden er 63 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan waren er 6 van de Kreeftenput, 1 van het Kanaal, 6 van de West en 12 van de Oost. De overige waren kustvisseren en grote vaartuigen van kortere reisjes.

De aanvoer van vis was groter dan de vorige week. De tongen-aanvoer was kleiner. Door elkaar genomen waren ook de prijzen renderender, zodat de opbrengsten voor praktisch alle vaartuigen winstgevend waren. De 15.979 kg tongen bekwamen zeer hoge prijzen. Een lichte daling werd echter genoteerd op de woensdagmarkt. De schone kleine, de kleine en de TP waren het duurst in afname. Deze laatste soort, de slips evenals de grote werden in mindere mate aangebracht dan de overige vier soorten. De gemiddelde prijs over gans de week was 89,83 F het kg. Opnieuw waren de grote tarbotsoorten eerder zeldzaam. De middenslag en grieten werden in iets grotere mate aangevoerd. Kabeljauw was een soort die gans de verlopen week aan dure prijzen werd afgenomen. De gullevissoorten brachten het van 7 tot 24 F naarmate de grote. De overige ronde vissoorten zoals, grote wijting van 11 tot 14 F en kleine van 6 tot 11 F, vielen in de smaak. De totten en kleine totten bekwamen minder goede prijzen. Deze vissoort werd in verhouding met de vorige weken in vrij kleine mate aangeboden. Platvis vormde opwerden aan hogere prijzen afgenomen dan de vorige week. De grote platen van 13 tot 16 F, het duurst in afname; de middenslag van 10 tot 14 F en de kleine van 10 tot 15 F. De deelvis en meiers haalden eveneens mooie prijzen.

Roggevissoorten werden door praktisch ieder vaartuig aangevoerd, door een viertal westvisseren in vrij grote mate. De prijzen lagen tussen de 12 en de 16 F voor de grote roggen; van 9 tot 14 F voor de tilten; van 18 tot 19 F voor de keils, en van 8 tot 12 F voor de halve mans. De overige vissoorten bekwamen eveneens goede prijzen, alhoewel van deze vissoorten de aanvoer zeer klein was.

Totale aanvoer: 15.979 kg tongen en 2.550 bennen vis brachten de som van 2.821.700 F op.

DAG EN KUSTVISSERIJ

Het overgrote deel van de kustvisseren hebben hun vis aangeboden op de vorige week-endmarkten. De tongen en bijvangsten waren wel niet zo groot als vorige week, maar de prijzen waren veel voordeliger, hetgeen betere eindresultaten gaf.

GARNAALAANVOER

De zeer grote aanvoer van de laatste weken werd door de slechte

weersomstandigheden heden belemmerd. Er werd wel gepoogd uit te varen, maar men was na enkele mijlen varen toch verplicht de haven opnieuw binnen te varen.

De 8.345 kg die tijdens die laatste verkoopdagen van vorige week werden aangeboden, haalden prijzen die schommelden tussen de 7 en de 36 F, hetgeen een bedrag gaf van 140.812 F voor de 43 uitvaarten.

SPROT- EN HARINGAANVOER

Gedeeltelijk om dezelfde reden als hierboven werd het ook voor deze slag van vaartuigen een minder goede week. De 700 kg sprot werd verkocht aan 8,80 F het kg, wat een totaal opbracht van 6.160 F. De 300 kg mooie haring werd opgekocht aan 9,20 F, hetgeen toch ook een renderend cijfer mag genoemd worden.

DONDERDAGMARKT

Er waren 9 vaartuigen aan de verkoop. Daarvan waren er 2 van de West van 'n korte reis, en 7 kustvisseren. De 1.700 kg tongen bekwamen opnieuw zeer hoge prijzen.

De grote van 78 tot 86 F, de bloks van 82 tot 86 F en de fruits van 86 tot 88 F. De middenslag van 92 tot 97 F. Voor de schone kleine van 94 tot 98 F. De TP van 90 tot 98 F, werden het meest aangevoerd en het vlotst afgenomen. De slips in mindere mate binnengebracht, van 80 tot 83 F, de gemiddelde prijs bereikte alzo 91,02 F. De grote tarbot bracht het van 65 tot 72 F, de middenslag tot 52 F het kg. De kabeljauw tot 24 F en de gullevis van 7 tot 16 F werden in zeer kleine mate aangevoerd. Alleen de grote wijting van 9 tot 10 F, viel in de smaak, de kleine bekwamen opvangprijzen. Alhoewel de platvis vers was, zat er geen prijs op, van 9 tot 10 F voor de grote, middenslag en 3e slag platvis, de ongegutte meiers tot 8 F. Daar de 2 Westvisseren van korte reisjes waren, brachten zij kleine hoeveelheden roggevissoorten aan. Van 11 tot 12 F voor de grote roggen en van 9 tot 11 voor de tilten. Robaards tot 800 F en steenschar tot 1.350 F de ben waren renderend. De besommingen lagen tussen de 19.000 F voor de Z.400, en de 59.340 F voor de Z.24 van de West. De kustvisseren haalden van 19.900 F voor de Z.467 tot 38.200 F voor de Z.764 in een viertal zeenachten.

ZATERDAGMARKT

De markt werd hoofdzakelijk gevoed door kustvisseren. Een negental en twee vaartuigen van de reis, waaronder de Z.416, die zijn maiden-trip achter de rug had en het tot een renderende besomming bracht.

De belangstelling was zeer groot op deze verkoopdag, zowel van Zeebrugse als van Oostendse kopers. De kreeftjes brachten het van 890 tot 960 F voor de grote en van 310 tot 440 F voor de kleine. De 2.130 kg tongen behaalden vrij hoge prijzen, van 80 tot 84 F voor de grote, van 82 tot 86 voor de bloks en van 87 tot 92 F voor de driekwart. De middenslag bracht van 88 tot 96 F op, voor de schone kleine 95 tot 100 F, deze laatste het duurst in afname. De TP van 92 tot 96 F en de slips van 80 tot 86 F vielen eveneens in de smaak. Gemiddelde prijs 91,48 F het kg. De tarbots haalden van 58 tot 76 F, volgens de grote. Buiten de wijtingsoorten, tot 10 F voor de grote en tot 7 F voor de kleine waren er praktisch geen ronde vissoorten. Voor de platvissoorten die het grootst in aanvoer waren, werden deze vrij vlot verkocht, van 11 tot 14 F voor de grote en middenslag, en van 12 tot 16 F voor de 3e slag. De deelvis van 8 tot 9 F en de meiers van 5 tot 8 F. Deze twee laatste soorten vormden het grootst aantal bennen. De besomming bracht voor de Kreeftenput van 80.870 F voor de Z.556 tot 90.860 F voor de Z.416 op. Voor reder Depaeppe L., in een negental dagen loste hij een 500 kg tongen en 60 bennen vis. De kustvisseren van 12.750 F voor de Z.785 tot 30.820 F voor de Z.512.

DINSDAGMARKT

Veel vis en renderende prijzen

Op de eerste verkoopdag van de week, waren er zoals verwacht veel vaartuigen aan de markt, 8 van de Oost, 1 van het Kanaal en 1 van de Witte Bank, de overige, een 14-tal waren kustvisseren en vaartuigen van korte reisjes.

De 7.095 kg tongen bekwamen winstgevendere prijzen. Spijtig waren de tongvangsten buiten deze van het Kanaal opnieuw vrij klein. De grote van 82 tot 85 F, de bloks van 82 tot 86 F en de fruits van 84 tot 90 F. De schone kleine van 91 tot 100 F en de kleine van 85 tot 102 F hebben opnieuw de 100 overschreden, zij waren het best in trek en het grootst in aanvoer. De kleine soorten moesten niet onderdoen, van 88 tot 98 F voor de TP en tot 88 F voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 92,03 F. De tarbotvarianten vielen in de smaak, van 87 tot 64 F voor de grote, van 45 tot 55 F voor de middenslag en van 27 tot 38 F voor de grieten. De kabeljauw van 22 tot 30 F was van uitstekende kwaliteit. De gullevissoorten van 7 tot 21 F naarmate de grote. De grote wijting van 11 tot 14 F haalde mooie prijzen op. De kleine vis van 6 tot 8 F alhoewel minder toch nog renderend. Platvissoorten vormden niet alleen de hoofdschotel maar werden in vrij vlotte mate opgekocht, van 13 tot 16 F voor de grote platen, van 10 tot 14 F voor de middenslag en van 12 tot 15 F voor de witte platjes. De roggevissoorten, vrij goed vertegenwoordigd, wat geen zins de prijzen aan de lage kant bracht, van 13 tot 16 F voor de grote roggen, van 12 tot 14 F voor de tilten en

van 10 tot 12 F voor de halve mans. De Z.542 van reder Devooght Fr., bracht in een 17-tal dagen, 2.000 kg tongen en 170 bennen vis aan en dit bracht 263.160 F op. De Oost van 50.640 F voor de Z.149 tot 85.010 F voor de Z.449. De kustvisseren van 5.750 voor de Z.508 tot 19.640 F voor de Z.477.

WOENSDAGMARKT

Daling

De markt werd bevoorrad door 17 vaartuigen, daarvan waren er 3 van de Kreeftenput, 4 van de West en 6 van de Oost, de overige waren vaartuigen met kortere reisjes achter de rug. De 5.000 kg tongen werden aan iets lagere prijzen afgenomen, de grote van 81 tot 86 F, de bloks van 80 tot 86 F env an 78 tot 85 F voor de fruits. De middelsortering van 81 tot 91 F, de kleine van 91 tot 92 F. De kleinste slag, van 90 tot 96 F waren op deze verkoopdag het duurst en de slips van 80 tot 84 F. De gemiddelde prijs behaalde 85,75 F het kg. De grote tarbots waren in prijs gedaald van 55 tot 64 F evenals de middenslag van 45 tot 52 F en de grieten van 33 tot 37 F. De kabeljauw was iets duurder alhoewel de aanvoer veel groter was, van 25 tot 33 F en de gullevissoorten van 10 tot 24 F. Praktisch geen wijtingsoorten op de markt, de grote van 12 tot 13 F en de kleine van 7 tot 11 F. De bijvangsten bestonden hoofdzakelijk uit platvissoorten. Deze haalden mindere prijzen dan de vorige verkoopdag, van 13 tot 15 F voor de grote, van 11 tot 12 voor de middenslag en van 10 tot 12 F voor de 3e slag. Slechts een schip met een noemenswaardige hoeveelheid roggevis en toch toonden de prijzen 'n dalende lijn, van 18 tot 19 F voor de keels, van 12 tot 15 F voor de grote roggen en van 8 tot 10 F voor de halve mans. De overige vissoorten bekwamen mooie prijzen. De opbrengsten schommelden tussen de 74.230 F voor de Z.545 en de 80.530 F voor de Z.547 van de Kreeftenput. De Oost van 54.210 F voor de Z.470, tot 88.810 voor de Z.530 evenals de Z.437 met 75.870 F tot 92.640 F voor de Z.476. De West van 59.400 voor de Z.548 tot 62.960 F voor de Z.482. — (fr)

VERGADERING

Op vrijdag 12 november e.k. te 14.30 uur grijpt in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij in het stadhuis te Oostende 'n zitting plaats van het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij.

Op de dagorde komen volgende punten voor:

— Innerlijke werking van het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij.

— Beschermkledij voor het varend personeel ter zeevisserij.

— Sociale reklassering van minder-validen. (wet van 16-4-1963).

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

12-11	23	434.350	5.087.491			
13-11	17	175.350	2.388.220			
	40	609.700	7.475.711			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

6-11	15	1.654	27.725	10.—	28.—	
7-11	12	1.669	17.327	8.—	26.—	
8-11	9	1.170	26.670	18.—	34.—	
12-11	7	514	13.699	23.—	33.—	

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

5-11	12	9.000	38.850			
6-11	12	3.574	27.830			
7-11	18	7.404	63.500			
9-11	16	4.670	40.090			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-11	9	14.492	276			19.03
9-11	13	19.093	393.400			20.60
12-11	24	55.466	1.172.750			21.14
13-11	17	54.470	988.720			18.15
	63	143.521	2.821.700			19.73

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-11	25	5.404	66.167	7.—	19.—	12.25
8-11	4	871	17.745	17.—	24.—	20.15
9-11	10	1.628	43.447	23.—	32.—	26.59
12-11	4	442	13.453	25.—	36.—	30.35
	43	8.345	140.812			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-11	9	1.752	159.480			91.02
9-11	13	2.130	194.860			91.48
12-11	24	7.095	653.010			92.03
13-11	17	5.002	428.930			85.75
	63	15.979	1.436.280			89.83

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

7-11	14	1.588	16.387	7.70	13.—	10.31
9-11	10	1.095	31.616	22.—	36.—	28.87
12-11	1	32	896	28.—	28.—	28.—
13-11	2	232	7.292	31.—	33.—	31.45

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7-11	1	634	13.586			
12-11	10	19.371	252.715			
13-11	5	14.526	182.881			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

7-11	8	1.620	14.887	7.95	9.65	
9-11	6	1.157	9.446	6.75	8.40	

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

7-11	5	1.334	10.886	4.35	12.—	
9-11	1	600	5.440	8.—	11.—	

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 7 NOVEMBER 1963

Z.24	5	300	40	59.340	Z.552	11	400	50	73.690
Z.400	4	50	10	19.000	Z.541	1			6.920
Z.466	3	50	30	25.420	Z.508	1			6.700
Z.764	4	200	25	38.200	Z.538	1			5.750
Z.22	4	100	20	26.850	Z.553	1			6.760
Z.480	4	75	15	31.760	Z.22	1			6.760
Z.525	3	50	12	25.910	Z.477	1			19.640
Z.508	4	120	25	30.450	Z.467	1			9.180
Z.467	4	100	20	19.900					1.172.750

ZATERDAG, 9 NOVEMBER 1963

Z.809	4	50	10	26.820	Z.432	7	300	35	62.960
Z.409	5	150	20	33.280	Z.548	7	300	35	59.400
Z.456	5	100	20	28.660	Z.550	2	50	10	19.360
Z.517	2	30	10	12.200	Z.530	11	350	80	88.810
Z.349	4	150	25	28.770	Z.470	11	100	50	54.210
Z.68	2	50	8	13.930	Z.468	10	350	70	79.840
Z.512	4	100	25	30.820	Z.462	2	50	10	3.060
Z.785	2	30	6	12.750	Z.476	10	200	100	92.640
Z.556	11	300	50	80.870	Z.430	3	50	20	23.580
			30	kreeft	Z.568	11	350	70	123.990
Z.251	3	80	25	24.790	Z.437	9	350	70	75.870
Z.416	9	500	60	90.860	Z.545	11	250	50	74.230
Z.233	1			4.825	Z.277	4	50	10	8.660
Z.454	1			4.825	Z.547	12	350	70	80.530
				393.400	Z.591	11	500	90	105.110
					Z.233				23.235
					Z.454				23.235

DINSDAG, 12 NOVEMBER 1963

Z.445	5	100	25	32.990					998.720
Z.471	6	50	35	25.770					
Z.598	2	50	8	31.250					
Z.449	12	350	70	85.010					
Z.453	12	100	70	60.220					
Z.523	10	150	40	55.590					
Z.491	10	350	60	75.890					
Z.542	17	2000	170	263.160					
Z.149	9	150	40	50.640					
Z.517	2	50	10	19.840					
Z.30	2	50	10	12.700					
Z.733	3	20	25	14.040					
Z.93	12	250	70	71.010					
Z.458	10	400	40	77.090					
Z.435	10	600	60	111.150					
Z.561	7	200	60	48.340					

TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 11 NOVEMBER '63

N.725	13.586				
-------	--------	--	--	--	--

DINSDAG, 12 NOVEMBER 1963

N.818	28.546	N.737	29.298
N.740	28.813	N.276	15.996
N.498	12.580	N.36	17.193
N.7	49.725	N.210	37.202
N.805	22.782	N.730	10.580

WOENSDAG, 13 NOVEMBER 1963

N.814	25.056	N.744	27.755
N.728	42.330	N.701	48.190
N.732	39.550		

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	18.—21.60	13-11-1963	21.40-29.40
Middelmatige schelvis	11.40-16.—		11.60-18.80
Kleine schelvis	8.—13.—		.....
Kabeljauw	11.20-24.—		20.80-29.60
Gullen	8.60-13.—		16.40-18.80
Wijting	4.— 7.60		7.— 7.40
Schaat	8.40-15.—		18.60-19.60
Zeebaars	9.80-11.20		5.80- 9.40
Leng	6.—11.—		7.80-10.—
Schartong	5.80- 8.80		.....
Heilbot	33.—51.80		29.—54.—
Koolvis	10.40-13.—		11.—13.20
Hondstong	3.20- 9.—		5.50- 7.20
Zeewolf	9.— 9.60		8.40- 8.80
Platen	.....		.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

7-11-1963 12-11-1963 13-11-1963

Grote tong — Grosse sole	76	75-82	78-80
Bloktong — Sole moyenne	79-80	82-90	85-89
Fruittong — Sole 3/4	86-87	93-97	92-94
Schone kleine tong — Petite sole	99	84-87	90-92
Kleine tong — Toute petite sole	80-81	86-89	89-92
Grote tarbot — Turbot gros	.....	60-63	60-70
Midd. tarbot — Turbot moyen	.....	.....	50-55
Varia — Divers	30	37-40	40
Griet — Barbue	.....	30-36	30-32
Pieterman — Grane vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	18	11-13	8- 9
Middelm. pladijs — Plie moyenne	18	12-14	9-10
Kleine pladijs — Petite plie	17	9-12	4- 7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	26	26-28	26-30
Gul — Petit cabillaud	13-14	17-20	17-24
Keilrog — Raie radiée	.....	19-22	16-18
Rog — Raie	16-17	13-15	9-11
Tilten	13-14	10-12	9- 8
Scherpstaarten	12-14	811	8- 6
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	9	10-11	10- 9
Kleine wijting — Petit merlan	10	6- 7	6- 4
Bot — Flet	.....	2	.....
Schar — Limande	.....	7-13	7-12
Zeehaai — Aiguillat	8	8- 9	6- 8
Zeehond — Chien de mer	10-11	7- 8	6- 8
Robaard — Grondin rouge	.....	17-18	17-18
Knorhaan — Grondin	.....	4- 5	5- 7

ZEEBRUGGE

12-11-1963 13-11-1963

82-85	81-86
83-86	80-86
83-90	78-85
91-100	90-91
94-102	80-93
57-64	55-64
45-55	45-52
32-42	30-35
27-38	25-38
.....
13-16	13-15
10-14	11-12
12-15	10-12
9-12	8-10
22-30	25-33
7-21	10-24
.....	18-19
13-16	12-15
12-14	9-12
10-15	8-11
10-12	8-10
1114	12-13
6- 8	7-11
.....
7- 8	8- 9
7- 8	7- 9
14-17	12-20
5- 6	6- 8

GENT

VAN 2 TOT 8 NOVEMBER 1963

Driekwart tongen 100-120, voor-kleine 88, grote tarbot 120, middelmatige tarbot 100, griet 100, grote iek 30-38, kleine iek 20-27, middelmatige schelvis 44-68, kleine schelvis 22-35, rogvlaker 75, kabeljauw 50-78, hozemondhamme 74, wijting 16-23, makreel 20-29, repen zeebaars 48-69, ijle haring 20-28, haringshaai 44-68, zonnevis 50, garnalen 48-110 en kreeftjes 80 F.

BRUSSEL

VAN 2 TOT 8 NOVEMBER 1963

Driekwart tongen 130, voor-kleine tongen 90, grote tarbot 130, kleine tarbot 60, kleine griet 58, grote iek 40-45, iek 3e slag 25 grote schelvis 60-75, rogvlaker 80-90, kabeljauw 55-80, repen gullen 68, hozemondhamme 78, wijting 24-30, makreel 24-32, rode knorhaan 38, repen zeebaars 55-75, ijlehar ing 25-32, heilbot 120, koolvis 45, garnalen 60-100, en forel 85 F.

Oktober 1963

gunstig voor de meeste visserijen

— IJSLANDERS AAN DE TOP

— KREEFTENPUTTERS AAN DE STAART

Evenals de meeste voorgaande maanden van dit jaar is ook de tiende maand van 1963 voor de meeste schepen van de vissersvloot gunstig verlopen. Te Oostende werden regelmatig zeer goede prijzen betaald. Een grote inzinking echter op het einde van de maand met als oorzaak het week-end van Allerheiligen. Toen echter hadden de meeste schepen de buit al binnen.

Voor de IJslanders is het ongetwijfeld een schitterende maand geweest, de prijzen waren hoog en de vangsten doorgaans ruim, de beide samen brachten rekordopbrengsten op het bord.

Het was tevens de maand van de rekordprijzen voor tong, tong die even schaars is gebleven als de vorige maanden.

Wat de haringvisserij betreft, deze is in oktober teleurstellend geweest. De kustvisserij heeft het er redelijk goed afgebracht zodat het geheel als meer dan bevredigend mag worden beschouwd.

SCHITTERENDE IJSLANDSE REIZEN

Het aantal IJslanders dat te Oostende kwam verkopen is tijdens de oktobermaand van dit jaar even groot geweest als tijdens dezelfde maand van vorig jaar: 38. De opbrengsten vertoonden evenwel enig verschil want er werd 2 miljoen meer opgebracht. De gemiddelde opbrengst steeg hierdoor van 421.000 F naar 475.000 F en de totale opbrengst liep van 16.010.081 F naar 18.048.939 F op.

Oktober was tevens de maand waarin voor het eerst dit jaar een opbrengst van zeven cijfers werd gelukt en voor de eerste keer werd het een stuk in het miljoen: 1.211.018 F dit voor de O.80 van de Duchesse de Brabant van de Pêcheries à Vapeur. We kregen tijdens dezelfde week in oktober ook de hoogste uitslag ooit door een kleine IJslander gelukt: 630.370 F, voor de O.236. Beide cijfers werden gelukt respectievelijk op 7 en 8 oktober.

De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, rode zeebaars en koolvis. Ook blauwe leng werd in nogal ruime mate gebracht en dit was ook de reden dat er een mooie gemiddelde prijs werd bereikt. Koolvis was de duurste vissoort van deze visgrond terwijl ook kabeljauw soms zeer hoge noteringen bereikte. Alleen tijdens de laatste oktoberweek was de toestand minder gunstig en werden lagere uitslagen geboekt. Toen kwamen twee slechte elementen samen: kleine vangsten en lage prijzen.

TONG EN KEILROG VAN HET KANAAL.

Tamelijk veel schepen van het Kanaal hetgeen in zekere zin zijn

oorzaak vond in de geringe vangsten op de Witte Bank. Van het Kanaal werden vooral mooie reizen gemaakt dank zij de ruime vangsten tong en keilrog. De ene vaartuigen moesten het hebben van de tongen en de andere van de variatie. Tongen kregen gewoonlijk zeer hoge prijzen. Het was trouwens ook in de eerste week van oktober dat rekordprijzen werden geboekt voor deze soort toen tot 117 F werd betaald voor één kg tong. De vangsten waren voor deze schepen doorgaans wel bevredigend want er werd een gemiddelde opbrengst bereikt van 159.200 F tegen vorig jaar 125.000 F. De totale opbrengst voortkomend van 37 vangsten bedroeg 5.890.380 F tegen verleden jaar in oktober 3.877.869 F uit 31 vangsten.

Keilrog kreeg prijzen die schommelden van 500 naar 1.300 F, rode knorhaan was ook aan sterke prijs-schommelingen onderhevig terwijl zonnevis, koningsvis, staartvis en arend doorlopend vlot van de hand gingen. De andere soorten als wijting, zeehond, haai, rog en totten waren afwisselend goedkoop en duur.

De hoogste uitslag van deze visgrond was voor de Z.527 die met ongeveer 100 bennen vis en 3.800 kg tong 298.000 F bereikte. Van de 37 resultaten bleven er 22 boven de 150.000 F terwijl 8 schepen meer dan 200.000 F in hun reis besomden.

STEEDS MINDER NOORDZEEVIS

Slechts 5 vaartuigen kwamen van bovenvermelde visgrond wat wel een rekord in zijn soort is. De belangstelling voor de Noordzeervisserij is zeer gering en dit om redenen die zeer begrijpelijk zijn: er is zeer weinig te vangen en de prijs voor de schaars gebrachte witte kabeljauw wordt steeds meer benaderd door deze van de IJslandse kabeljauw. Een paar schepen die naar Noop Head trokken deden het niet bijzonder goed want ook de haaienprijs was weinig interessant. Door deze nochtans grote schepen werd slechts een gemiddelde opbrengst bereikt van 130.000 F wat veel lager is dan verleden jaar, toen 184.000 F werd besomd. Toen visten echter meer kleine schepen op die visgrond. De totale opbrengst daalde van deze visgrond van 2.946.507 F naar 650.420 F dit voor 16 en 5 schepen. De hoogste opbrengst was hier voor de O.335 met 218.240 F. De meest aangebrachte soorten waren hier kabeljauw, gul, wijting en totten. Totten kregen de ganse maand lage prijzen.

VEEL MEER NOORDSCHEPEN

De hoge prijzen die weken na elkaar werden betaald op de Oostendse vismarkt hebben verschillen-

de Noordschepen naar de thuishaven gelokt waar ze met minder kosten even hoge uitslagen boekten. Dit keer hadden de Engelandvaarders ongelijk uitgenomen tijdens de laatste week van de maand. Er werden doorgaans geen zeer grote vangsten gebracht maar aan een gemiddelde van 600, 700 en zelfs 800 F per ben was dit ook niet nodig om reizen te maken die de kosten dekten. De meest gebrachte vissoorten heetten hier gul, steenschol, wijting, totten en rog. Voor gul bestond een zeer grote belangstelling vooral vanwege de uitvoerders die er soms fantastische prijzen voor betaalden. Ook steenschol werd doorlopend zeer duur verkocht en was eveneens bestemd voor de uitvoer. Grote totten kregen goede noteringen, kleine totten werden vaak verkocht aan de minimumprijs. Kabeljauw werd door deze schepen niet zo heel veel aangevoerd maar was ook zeer duur. Tongen kregen we in kleine hoeveelheden uitgenomen die ene vangst van de O.176 die er ruim 1.800 kg loste en dan ook meteen een zeer hoge uitslag bereikte: 266.000 F. De hoogste uitslag van de Noord werd evenwel bereikt door de O.66 van reder Omer Lambrecht voor een vangst van 380 bennen: 270.000 F na een korte reis, dit op 1 oktober.

De totale opbrengst van de Noord beliep in oktober: 5.749.515 F dit uit 43 vangsten hetgeen de gemiddelde opbrengst meteen op 133.700 F brengt. Te noteren dat er bij die 43 vangsten enkele gebroken reizen waren. Vorig jaar besomden de 3 Noordschepen 370.680 F of 123.000 F gemiddeld.

MINDER GOED VOOR DE WESTSCHEPEN

Het aantal vangsten van de West was niet zoveel groter dan verleden jaar, er was slechts een verschil van 2 eenheden. De gemiddelde opbrengst was verleden jaar evenwel ruimer en dit zal dan wel zijn oorzaak vinden in het feit dat deze kleinere schepen het moesten stellen zonder tong of toch met zeer weinig tong. Verder waren de weersomstandigheden niet zo heel slecht voor de grote schepen maar toch ook niet zo erg gunstig voor de kleinere vaartuigen. Vandaar verschillende dagen dat geen visserij kon worden beoefend en dat dus ook niets aan boord kwam. Over het algemeen dan ook niet erg grote vangsten en meteen ook resultaten die al eens te wensen overlieten. In totaal kregen we uit 48 vangsten een opbrengst van 2.918.625 F waar verleden jaar uit 46 vangsten een opbrengst van 3.393.941 F werd bereikt. De gemiddelde uitslag daalde bijgevolg van 71.600 F naar 60.804 F. De soorten welke door deze schepen meest gebracht werden waren rog, platvis, wijting, zeehond en haai. Roggen kenden nogal wisselende prijzen, dit volgens de grootte van de aanvoer. Wijting van de West kreeg over het algemeen van de beste prijzen van de markt. Al was de algemene toestand voor deze Westschepen dan niet zo goed als verleden jaar, toch werden nog enkele goede uitslagen geboekt met als hoogste deze van de N.710 die 119.000 F bereikte met een vangst

bestaande uit 800 kg tong en 150 bennen vis.

SLECHTE CIJFERS VAN DE KREEFTENPUT EN DE WITTE BANK

Al blijven de opbrengsten bereikt door de schepen die bovenvermelde visgronden bezochten nog aan de bevredigende kant, toch zijn ze heel wat minder goed dan deze welke bereikt werden door schepen van dezelfde categorie die op andere visgronden hun geluk gingen beproeven. De vangsten bleven vaak beneden een normaal peil vooral dan de tongenvangsten die nogal eens weinig om het lijf hadden. De weerslag van de vorige winter doet zich nog steeds gevoelen en reeds staat een nieuwe winter voor de deur. Behalve tongen brachten deze schepen platvis op de markt, samen met enkele bennen tarbot, verder wat kabeljauw en uiteindelijk ruime vangsten platjes, wijting en totten. Platjes gingen nogal eens naar de opvangregeling terwijl groot platvis ook niet altijd werd betaald volgens de aanvoer. Voor platen werden de beste prijzen betaald dit wegens de belangstelling van de uitvoerders die het verzonden naar Engeland. Kreeftjes van de Kreeftenput waren er niet veel, deze die er waren kregen middelmatige prijzen.

In totaal kregen we van de Witte Bank in oktober 1963 slechts 15 vangsten, deze brachten 1.528.000 F op, hetzij 101.860 F per vangst. Vorig jaar kregen we 36 Witte Bankers aan de afslag en deze zorgden voor een opbrengst van 4.240.649 F, hetzij 117.000 F per schip. De Kreeftenputters waren nog kleiner in aantal aangezien slechts 14 schepen hun vangst losten en daarvoor 1.317.940 F besomden, gemiddeld dus 94.130 F per schip. Vorig jaar besomden de 49 Kreeftenputters samen 4.880.053 F of 99.500 F gemiddeld.

DE OOST SLECHTS SPORADISCH BEZOCHT

De visserij op de Oost wordt de laatste tijd zeker niet meer zo druk bedreven als enkele tijd geleden. In oktober 1963 kregen we slechts 3 vaartuigen van die visgrond aan de afslag, ze besomden samen 247.285 F. Verleden jaar was er trouwens ook niet zo veel belangstelling voor die visserij want toen kregen we ook maar 8 schepen met een opbrengst van 737.423 F. De resultaten per schip zijn dus teruggelopen en daalden van 92.100 F naar 82.428 F. Ook hier is de schaarse tongenvangst de enige oorzaak.

ZOMERHARINGVISSERIJ AFGESLOTEN OP TRIESTIGE WIJZE

De haringvisserij op de Noordzee is vooral de laatste weken en maanden een echt fiasco geworden. In oktober was het voorheen wel nooit zo slecht want er kwamen slechts twee schepen met haring op de markt. Van vangsten kan moeilijk gesproken worden, het waren eigenlijk meer zootjes die in totaal slechts 57.946 F opbrachten. Voor schepen als de O.124 en de O.305 een triestig besluit van een minder gelukt seizoen. Verleden jaar kregen

volg blz. 11

we nog 4 haringvangsten van de Smalls dewelke 1.189.380 F opbrachten of 297.300 F gemiddeld. De zeer weinige haring was van goede kwaliteit maar kreeg verre van hoge prijzen dit in tegenstelling met vorig jaar.

**WINTERHARINGSEIZOEN
WEIFELEND INGEZET**

De grote schepen legden het halverwege oktober stil, de spanvisseren zetten toen hun haringseizoen in. Dit haringseizoen heeft tijdens de laatste veertien dagen van oktober weinig gegeven want er werd slechts 398.728 F opgebracht. De vangsten zijn weinig omvangrijk geweest en de prijs voor de gebrachte haring erg min. Ook verleden jaar in oktober was het niet veel bijzonders met de haringvisserij zodat het winterharingseizoen zich gaat beperken tot een achttal weken, gaande van einde oktober naar halfweg december. Tijdens de eindejaarsfeesten is het weinig interessant haring aan te voeren omdat in die periode de belangstelling van de handelaars zeer gering is.

BESLUIT

Op een week na kregen we in oktober zeer goede prijzen die voor de verschillende vissoorten. Er werden redelijke vangsten aangevoerd en de resultaten waren vaak meer dan renderend. Iedere maand krijgen we dus meer zekerheid dat talrijke schepen hun opbrengst van vorig jaar verre zullen overtreffen. Voor de reders die dit jaar een nieuw vaartuig in de vaart hebben gebracht betekent het een flinke start, voor deze die er nog moeten aan beginnen een hart onder de riem.

De uitvoer van visserijprodukten in juni 1963

Het Secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand juni 1963 werden 736 Ton visserijprodukten voor een waarde van 18,6 mln F uitgevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar daalde de export met 1.239 Ton of 17,3 mln F. Deze vermindering kwam door de geringe uitvoer van bewerkte bodemvis.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

A. NAAR DE E.E.G.-LANDEN

De landen van de E.E.G. kochten 534 Ton of 14,3 mln F, hetzij 73 % van de totale uitgevoerde hoeveelheid en 77 % van de totale uitvoerwaarde.

Naar Frankrijk ging 325 Ton of 9.933.000 F, waarvan 249 Ton verse bodemvis, 53 Ton bevroren bodemvis, 5 Ton conserven en 9 Ton zoetwatervis; naar Nederland 89 Ton of 1.948.000 F, waarvan 78 Ton verse bodemvis, 7 Ton bevroren bodemvis en 3 Ton conserven van schaal- en weekdieren; naar West-Duitsland 104 Ton of 1.616.000 F, waarvan 14 Ton verse bodemvis, 9 Ton gezouten haring, 5 Ton kreeften en 74 Ton vismeel, en naar Italië 16 Ton of 829.000 F, waarvan 10 Ton bevroren bodemvis en 5 Ton conserven.

B. NAAR DE E.V.A.-LANDEN

De uitvoer naar de E.V.A.-landen bedroeg 38 Ton of 1,5 mln F, hetzij 5 % van de hoeveelheid en 8 %

van de waarde. Het Verenigd Koninkrijk kocht 36 Ton of 1.166.000 F (34 Ton verse en 2 Ton bevroren bodemvis) en Zwitserland 2 Ton of 255.000 F (voornamelijk bevroren bodemvis, kreeften en zalm).

C. NAAR DE OVERIGE LANDEN

De overige landen waren afnemer van 159 Ton of 2,7 mln F, hetzij 22 % van de hoeveelheid en 15 % van de waarde.

De leveringen aan Spanje bedroegen 92 Ton of 1.107.000 F (bevroren bodemvis), aan de Dominicaanse Republiek 27 Ton of 613.000 F (bewerkte bodemvis), aan Griekenland 22 Ton of 545.000 F (conserven) en aan Kongo-Leo 14 Ton of 312.000 F (bewerkte bodemvis, conserven, zoetwatervis en vismeel).

Soorten	juni 1963		juni 1963	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	639.888	15.252.534	559.207	14.439.211
Zoetwatervis	4.017	381.530	13.159	1.129.748
Haring	7.270	76.640	2.100	22.050
Sprot	4.680	132.039	—	—
Makreel	1.036	17.151	2.565	34.100
Overige (bodemvis)	622.885	14.645.174	541.383	13.253.313
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	635.106	13.245.726	47.395	1.165.117
Gezouten haring	65	2.130	9.050	110.800
Gerookte haring	913	23.430	891	212.554
Sprot	2.857	78.631	900	31.600
Makreel	120	2.850	—	—
Overige	631.151	13.138.685	36.554	1.000.163
3. Schaal- en weekdieren	7.562	871.924	8.435	878.361
Ongepelde garnalen	178	18.180	—	—
Gepelde garnalen	2.305	155.713	643	55.047
Mosselen	—	—	—	—
Overige	5.079	698.031	7.792	823.314
4. Visconserven	62.900	1.602.539	36.906	1.046.640
5. Conserven van schaal- en weekdieren	2.778	272.938	4.537	581.603
6. Vismeel	627.200	4.710.000	79.600	523.000
Algemeen Totaal	1.975.434	35.955.661	736.080	18.633.932

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

BEDANKING

De familie

DELANGHE - ANNYS

REDER VAN O.175

dankt langs deze weg vrienden en kennissen voor de blijken van deelneming betoond bij het afsterven van echtgenoot, zoon, schoonzoon en broeder.

NOORDEDESTRAAT, 5 OPEX OOSTENDE

(4133V)

De invoer van visserijprodukten in juni 1963

Het Secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand juni 1963 werden 9.050 Ton visserijprodukten met een waarde van 139,8 mln F ingevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar steeg de ingevoerd hoeveelheid met 839 Ton en de waarde met 1,3 mln F.

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

A. UIT DE E.E.G.-LANDEN

Uit de E.E.G.-landen werden 2.311 Ton of 50,8 mln F visserijprodukten ingevoerd, hetzij 26 % van de totale ingevoerde hoeveelheid en 36 % van de totale waarde.

Nederland leverde 1.668 Ton of 39.703.000 F waarvan 636 Ton verse vis (202 Ton haring, 6 Ton sprot, 12 Ton makreel, 406 Ton verse of gekoelde bodemvis en 9 Ton bevro-

ren bodemvis), 573 Ton bewerkte vis (4 Ton paling, 531 Ton gezouten haring, 14 Ton gerookte haring en 23 Ton bodemvis), 213 Ton schaal- en weekdieren (10 Ton kreeften, 84 Ton ongepelde en 93 Ton gepelde garnalen), 46 Ton conserven, 33 Ton zoetwatervis en 165 Ton vismeel.

Uit West-Duitsland kwam 508 Ton of 7.914.000 F waarvan 180 Ton verse bodemvis, 80 Ton bevroren bodemvis, 225 Ton bewerkte bodemvis, 5 Ton ongepelde en 7 Ton gepelde garnalen, 11 Ton conserven en 4 Ton zoetwatervis en uit Frankrijk 120 Ton of 2.574.000 F, waarvan 6 Ton verse makreel, 9 Ton verse bodemvis, 81 Ton bewerkte bodemvis, 8 Ton conserven en 13 Ton zoetwatervis.

Italië verkocht hier 4 Ton of 449.000 F (conserven en zoetwatervis) en het zopas geassocieerd land Turkije 11 Ton of 211.000 F (diverse soorten schaal- en weekdieren).

B. UIT DE E.V.A.-LANDEN

De afzet in België van de E.V.A.-landen bedroeg 1.023 Ton of 28,7 mln F hetzij 11 % van de totale hoeveelheid van juni 1963 en 21 % der waarde.

Uit Denemarken kwam het meest, 297 Ton of 11.611.000 F (10 Ton verse haring, 5 Ton verse sprot, 54 Ton verse bodemvis, 50 Ton bevroren bodemvis, 163 Ton zoetwatervis en 10 Ton vismeel), dan volgen in belangrijkheid: het Verenigd Koninkrijk met 127 Ton of 6.659.000 F (47 Ton verse bodemvis, 51 Ton bevroren bodemvis, 14 Ton kreeften, 2 Ton zalm en 7 Ton zoetwatervis), Noorwegen met 423 Ton of 5.116.000 F (66 Ton verse bodemvis, 7 Ton bevroren bodemvis, 10 Ton bewerkte bodemvis, 2 Ton kreeften, 2 Ton ongepelde garnalen, 11 Ton conserven en 320 Ton vis-

(Zie vervolg bl. 12)

(vervolg van blz 11)

meel), Portugal met 170. Ton of 5.241.000 F (conserven) en Zweden met 6 Ton of 221.000 F (bevroren bodemvis).

C. UIT DE OVERIGE LANDEN

De invoer uit de overige landen bedroeg 5.703 Ton of 60,4 mln F,

hetzij 63 % der hoeveelheid maar slechts 43 % der waarde.

Chili leverde 2.162 Ton vismeel voor 13.815.000 F, Peru 1.716 Ton vismeel en 28 Ton conserven voor 9.902.000 F, Japan 241 Ton conserven, 11 Ton gepelde garnalen en 3 Ton zoetwatervis voor 9.426.000 F. De Republiek van Zuid-Afrika 113 Ton conserven en 940 Ton vismeel

voor 8.252.000 F en Canada 152 Ton conserven en 12 Ton zoetwatervis voor 7.742.000 F.

Verder was er nog Joegoslavië met 157 Ton of 4.735.000 F, de U.S.S.R. met 41 Ton of 3.094.000 F, Mexico met 55 Ton of 1.149.000 F, Marokko met 29 Ton of 706.000 F en Spanje met 10 Ton of 542.000 F, allen leveranciers van conserven.

Soorten	juni 1963		juni 1963	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	1.328.156	31.782.568	1.461.381	38.137.973
Zoetwatervis	261.762	11.373.902	246.883	13.798.793
Haring	212.958	2.416.585	216.378	1.713.388
Sprot	7.295	59.910	6.000	36.000
Makreel	51.444	238.881	23.078	210.883
Overige (bodemvis)	794.697	17.693.290	969.042	22.378.909
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	1.617.778	23.372.992	892.420	10.650.294
Gezouten haring	630.186	11.048.928	531.075	7.046.150
Gerookte haring	7.451	126.916	14.660	167.086
Sprot	400	17.300	246	10.202
Makreel	—	—	—	—
Overige	979.741	12.179.848	346.439	3.426.856
3. Schaal- en weekdieren	249.690	20.979.385	277.060	21.348.187
Ongepelde garnalen	75.136	3.329.382	91.521	3.076.800
Gepelde garnalen	77.090	10.806.822	111.936	12.621.516
Mosselen	13.800	27.899	—	—
Overige	83.664	6.815.282	73.603	5.649.871
4. Visconserven	1.133.244	33.223.329	1.029.719	31.724.228
5. Conserven van schaal- en weekdieren	37.646	3.825.213	57.241	5.583.284
6. Vismeeel	3.845.300	25.395.000	9.050.721	139.823.966
Algemeen Totaal	8.211.814	138.578.487	5.332.900	32.380.000

het zich ter harte zouden moeten nemen geven we hierna enkele punten uit dit reglement: terug te vinden onder artikel 456 van het vismijnreglement:

Alle vaartuigen die de visserij uitoefenen op de Witte Bank, het Kanaal of verder afgelegene visgronden, zijn verplicht zodra ze hun visgrond verlaten om, hun vangst, in de vismijn van Oostende te verkopen, volgende gegevens per telegram over te maken aan Oostende Radio:

nummer van het vaartuig, vermoedelijke dag van verkoop, visgrond waar de visserij bedreven werd, soorten en hoeveelheid van de vangst.

Voor schepen van minder dan 150 P.K. die de visserij dichter beoefenen moeten deze gegevens worden overgemaakt wanneer ze de visserij verlaten. Bij radiodefekt moet de storing in het logboek vermeld en dienen de gegevens aan de schepen in de omgeving overgemaakt. Wanneer de schippers hun vangst opgeven aan de reders moeten deze laatste deze gegevens doorgeven aan de sluismeesters.

Tegen bovenvermeld artikel uit het vismijnreglement wordt nogal eens gezondigd. Dit is in het nadeel van de reders en de handelaars. De reders willen echter niet verstaan dat ze hun eigen ruiten ingooien met hun vangsten niet tijdig op te geven. Iedereen denkt nog altijd veel te veel voor zich zelf, een ander moet maar zijn plan trekken. De volgende keer is hij er echter zelf aan want de reder die de vorige keer slachtoffer was doet hetzelfde. Zoveel moeite zal het toch wel niet zijn voor een schipper om, wanneer hij de visserij verlaat, zijn vangst op te geven, hij zal toch wel weten wat hij aan boord heeft van tong, platvis, tarbot, keilrog, rode knorhaan of andere voorname soorten. De vangsten moeten niet tot de laatste ben worden opgegeven, iedereen kan echter verzenden wat hij in hoofdzaak aan boord heeft. De handel kan zich op die manier een idee vormen van wat de volgende dagen op de markt zal zijn. Zo zal hij zijn prijs regelen op hetgeen nog te verwachten is en krijgt iedereen zoal hetzelfde. Dit is echter wat sommigen van onze reders niet willen, zij willen de marktvooruitzichten vervalsen en op die manier een hogere prijs bewerken. Dit heeft dan soms prijsinzinkingen voor gevolg, die men in Engeland niet heeft. Daar zal echter wel niet zo geknoeid mogen worden met de aanvoervooruitzichten.

De invoer van visserijprodukten in augustus 1963

Soorten	augustus 1962		augustus 1963	
	Hoeveelheid (T)	Waarde (1000 DM)	Hoeveelheid (T)	Waarde (1000 DM)
1. Verse vis	11.371	10.274	12.459	9.355
Zoetwatervis	431	1.906	430	2.258
Filets van zeevis, vers, gekoeld bevroren	63	155	110	289
Verse, gekoelde of bevroren haring	8.859	6.155	9.697	4.633
Andere zeevis, vers, gekoeld of bevroren	2.018	2.058	2.222	2.175
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	1.256	2.414	1.279	1.403
Visfilets, gezouten of in pekel	35	947	23	52
Haring, gezouten, gerookt of gepekeld	1.032	1.184	1.127	1.095
Andere vis, gezouten, gedroogd, gerookt of in pekel	189	283	129	256
3. Schaal- en weekdieren, vers ...	38	280	54	398
4. Conserven	2.466	5.612	2.485	5.685
Algemeen Totaal	15.131	18.580	16.277	16.841

Aanvoerverwachtingen van vis :

REGLEMENT EN WERKELIJKHEID

Men schrijft ons :

Het is niet de eerste keer dat in deze kolommen het probleem van de aanvoerverwachtingen wordt aangesneden, het zal spijtig genoeg ook de laatste keer niet zijn.

Sedert de oprichting, of liever het in werking treden van de Rederscentrale (tussen beide data ligt een hele afstand) werd een regle-

ment opgesteld waarbij de reders verplicht werden de vangst van hun vaartuig zo snel en zo uitvoerig mogelijk op te geven. Behalve door een vijftal grote rederijen werd daar weinig of geen gevolg aan gegeven. Nochtans werd een speciale dienst ingericht aan de sluisdiensten van de verschillende havens waarbij deze, alle binnenkomende ge-

gevens zouden verzamelen en op een bord bekend maken.

Er werd zelfs een straf voorzien voor diegenen welke zouden verzuimen zich aan dit reglement te houden en het vertikken hun vangst op te geven. Moest men dit punt van het bestaande reglement toepassen, er zouden wekelijks verschillende schepen na 11.30 uur worden verkocht, zoals het bestaande reglement bepaald voor vaartuigen die zich niet aanmelden, verkeerde opgave van de vangst doen en zich bezondigen aan andere vrijwillige onnauwkeurigheden.

Ter herinnering aan degenen die

We hebben nu de idee dat al ons proza boter aan de galg zal zijn. Het is spijtig vooral voor de reders die het wel goed menen en hun vangsten zo volledig en zo snel mogelijk opgeven. Deze reders zijn echter nog altijd te gering in aantal en worden vaak het slachtoffer van anderen die het nut van dergelijke opgave niet willen inzien.

Vergeten we echter niet dat we in België wonen en dat in dit land reglementen werden gemaakt om overtreden te worden. Dit schijnt 'n eigenschap te zijn van 'n goede(?) Belg. Aan de bevoegde overheid zulke goede Belgen eens hun les te leren. Wie heeft de lef ?

De kustvisserij in oktober 1962-1963

MEER GARNAAL MAAR MINDER SPROT

Het winterseizoen werd in de vorige maand definitief ingezet. De sprotvisserij hebben dat winterseizoen ingezet op 15 oktober. Zij hadden 13 dagen de gelegenheid uit te varen en sprot aan te voeren. De andere dagen was het weer te slecht. De sprotvangsten waren doorgaans renderend, de prijzen erg laag.

De garnaaalvisserij deden het veel beter dan de sprotvisserij in die zin dat ze veel meer garnaal aanvoerden uit een kleiner aantal vangsten. De verwachtingen die voorzagen dat tijdens oktober en november veel garnaal zou worden aangevoerd, schijnen dus vervuld te zullen worden. Grote aanvoer van garnaal dus maar sterk gedaalde prijzen. Toch nog goede resultaten.

9.000 KG GARNAAL MEER IN OKTOBER 1963

Er werd deze zomer voorzien of toch tenminste verwacht dat er in de herfst grote garnaaalvangsten zouden aangevoerd worden. Dit wanneer de weersomstandigheden het uitvaren niet al te veel zouden beletten. Dit is niet het geval geweest en we kregen slechts enkele dagen waarop geen garnaal werd gebracht. Toch was het aantal vangsten dat officieel werd verkocht in de garnaalvisserij kleiner dan vorig jaar. Dank zij de omvang van de meeste van die vangsten kregen we echter een gemiddelde vangst die heel wat hoger lag en steeg van 58 naar 99 kg per schip. Er werden inderdaad verschillende vangsten gelost van 100 en 200 kg. Sommige dagen kregen we zelfs vangsten van 400 kg. De totale aanvoer was dan ook een flink stuk ruimer dan verleden jaar en liep op van 15.790 kg naar 24.679 kg. Bij zulke aanvoer zijn dalende prijzen een normaal verschijnsel, zodoende kregen we een prijs die terugliep tot 18,78 F waar in oktober 1962 toch nog 28,99 F werd betaald. Ondanks een meer aanvoer van bijna 9.000 kg bleef de totale opbrengst toch maar eventjes boven het cijfer van 1962. De totale opbrengsten waren respectievelijk 457.796 en 463.656 F voor 1962 en 1963. De zeer ruime vangsten waren evenwel van aard om de opbrengst per schip toch nog boven het peil van vorig jaar te brengen want er werd nu een bedrag van 1.862 F bereikt tegen 1.708 F vorig jaar.

In de voorbije oktobermaand werd tevens voor het eerst terug garnaal verkocht in de vismijn. Het experiment werd een succes want verschillende handelaars die anders nooit garnaal kopen omdat ze de verplaatsing naar de trap er niet voor over hebben, kopen nu wel garnaal. Bij elke verkoop in de voor-week is er een zeer ruime belangstelling en er worden minstens dezelfde prijzen bekomen als aan de trap. De vissers die er verkopen hebben echter het bijkomende voordeel dat ze geen vier uren meer moeten wachten vooraleer hun waar kwijt te raken waardoor ze ook eerder kunnen gaan rusten. Een nieu-

wigheid dus die zeker op zijn tijd kwam en er zelfs al lang had moeten zijn.

NA TIEN MAANDEN : RUIMERE AANVOER EN LAGERE OPBRENGST

Wat de vangsten betreft is 1963 zeker een goed garnaaljaar geweest. Alleen tijdens de eerste maanden van het jaar werd een zekere achterstand opgelopen. Sedert juli werd deze achterstand echter omgezet in een voorsprong, voorsprong die sedertdien is blijven stijgen. Einde oktober stonden we dan ook met ruim 18 ton garnaal meer te Oostende dan vorig jaar. Sedert half 1963 worden echter steeds lagere prijzen betaald voor de aangevoerde garnaal wat ook wel een goede kant heeft die deze is dat de gewone man ook eens garnaal kan verbruiken zoals hij het wil. Dit was tijdens de vorige jaren zelden het geval. Nu was er zelfs tijdens het hoogseizoen garnaal voor ieders beurs.

De keerzijde van deze lagere prijzen is echter dat de totale opbrengst einde vorige maand nog steeds een heel eind onder deze van vorig jaar is gebleven en dit ondanks een aanvoer die 18.400 kg meer bedroeg. De totale opbrengst liep inderdaad terug van 5.589.549 naar 4.787.667 F waar de aanvoer steeg van 110.563 kg naar 138.944 kg. Het aantal vangsten is gedaald van 2.642 naar 2.512, de vangst per schip steeg evenwel van 41 naar 55 kg. Deze gemiddelde vangst zal trouwens de volgende maand nog groter zijn want de eerste dagen van november bleven de ruime vangsten schering en inslag. De gemiddelde prijs is gedaald en dit in nogal gevoelige mate, van 50,55 F naar 34,45 F. Meteen kregen we, ondanks de grotere vangst, een opbrengst die daalde van 2.115 F naar 1.905 F.

Voor de garnaaalvisserij is het echter alles bijeen een goed jaar geweest, want werd er meer garnaal openbaar verkocht dan werd ook meer garnaal langs de andere weg aan de man gebracht. Iedereen wil tenslotte zoveel mogelijk verdienen met zijn arbeid.

SPROTSEIZOEN MINDER GOED INGEZET

Sedert 14 oktober mochten de garnaaalvisserij hun sprotkorre aanslaan en « hun » winterseizoen beginnen, het sprotseizoen. Wegens slecht weer kregen we de eerste sprot een dag later op de markt. De vangsten waren die eerste dag zeer ruim, voor de schepen uit Zeebrugge die te Oostende verkochten, in elk geval. Het was echter niet zo'n mooie sprot die eerste dag en de prijs was dan ook in verhouding. Toen er de volgende dagen regelmatig sprot werd gebracht verbeterde die kwaliteit, de prijs is echter de ganse maand laag gebleven en bereikte dan ook slechts een gemiddelde van 3,35 F. Vorig jaar bedroeg de gemiddelde prijs 3,74 F, niet zoveel beter maar toch.

De belangstelling vanwege de kopers was alleen op het einde van de maand iets groter, de prijs bleef echter steeds aan de lage kant en er werd zelden meer gegeven dan 4 F. De totale aanvoer daalde van 317.532 kg vorig jaar in oktober naar 211.306 kg dit jaar. Toch bleef de prijs dalen wat de opbrengst natuurlijk een stuk onder deze van vorig jaar hield. Er werd nog slechts 709.268 F bereikt tegenover 1.188.353 F. De vangst per schip daalde van 1.260 naar 1.135 kg en de opbrengst zakte van 4.714 F naar 3.813 F.

Bij die vorige cijfers moeten dan nog gevoegd worden deze die betrekking hebben op de puf. Puf

wordt direct uit de markt genomen en naar de vismeelfabrieken verwezen aan 26 F per ben. De totale aanvoer van puf beliep dit jaar 16.146 kg, vorig jaar werd 10.316 kg puf gebracht. De opbrengst van deze puf was dit jaar 9.036 F en vorig jaar 6.256 F. De opbrengst van puf wordt gewoonlijk onder de bemanning gedeeld als drinkgeld. Wat dat betreft was het dit jaar dus beter. Alles samen genomen is de oktobermaand evenwel een teleurstelling geweest voor de sprotvisserij en dit dan vooral wat de prijs betreft. Een minder goed begin is daarom nog geen slecht seizoen en wellicht gaat het de komende maand beter.

ZIJ HADDEN PECH...

STORMSCHADE

MIJN IN DE NETTEN

Toen de korre aan boord van de Z.462 van de rederij Jonckheere werd ingehaald stelde de bemanning tot grote schrik vast dat er zich een mijn in bevond, die om-

Terwijl de O.185 van reder Van der Veen Frans de visserij bedreef werd het vaartuig verrast door een bijzonder hevige stormweder. Hierdoor liep de O.185 stormschade op, waarbij ondermeer de boot zwaar beschadigd werd. — (b)



zeggens op hetzelfde ogenblik ontplofte. Door de hevige slag welke hiermede gepaard ging viel de motor uit, terwijl het vaartuig lichte lekkage opliep.

STORMSCHADE

Terwijl de Z.68 van de rederij Dobbelaere de visserij bedreef werd het vaartuig verrast door een hevige rukwind. Hierdoor werd het baazaanveel gescheurd. — (b)

STORMSCHADE

Gelukkig werd niemand van de opvarenden, die onder het bevel stonden van Hubrecht Deman gekwetst. Gezien echter de motorschade en de lichte lekkage niet met de beschikbare middelen konden hersteld worden diende de sleephulp opgeroepen te worden van de Z.561 van de rederij Dobbelaere. Het defekte vaartuig kon veilig de thuishaven binnengesleept worden.

De Z.510 van de rederij Lissermeyer & Ponjaert werd verrast door een hevige stormweder. Hierdoor werden de batterijen weggeslagen, terwijl de elektrische leiding defekt bleek. Ook de brug werd licht ontzet. — (b)

De Z.226 „Zephyr“ vergaan

ALLE OPVARENDEN GERED DOOR
OOSTENDSE TREILER



Het vergane vaartuig Z.226

De visserij is misschien wel het meest wisselvallig beroep dat kan bedacht worden. Van de meest ongetemperde vreugde en fierheid worden wij gedompeld in de meest doorvoelde rouw.

Het vissersvaartuig wordt tewatergelaten, gedoopt en spoedig wordt de maidentrip een werkelijkheid. Wij hebben dergelijke gelegenheden bij tientallen meegemaakt en steeds hoopten wij diep in ons binnenste dat het zou mogen gespaard blijven van tegenslagen en rampen.

Het lot slaat evenwel hard en meedogenloos toe. Zelfs in de ogenblikken dat wij diep in ons een vrees voor ongevallen niet kunnen verbergen, worden wij toch verrast en diep geschokt. Ook zo vorige zondag...

Ingevolge de hevige stormen van de laatste dagen is andermaal een vissersvaartuig ten prooi gevallen van een ontketende zee. Het betreft hier de Z.226 « Zephyr » van de rederij Claeys Raymond & Savels A., gevestigd te Zeebrugge, aan de Bastenakenstraat nr 12.

Als balsem op de wonde kan vermeld worden dat alle opvarenden gered werden en aan boord van de O.457 « Achilles » van de rederij Gonsaeles werden genomen.

DE FEITEN

De Z.226 « Zephyr » had de Zeebrugse vissershaven verlaten op zaterdag 9 november j.l. met bestemming naar de visserijgronden in de omgeving van Start Point



Bij het weerzien speelden zich ontroerende toneeltjes af

De volgende bemanning was aangemonsterd: schipper André Depaep uit Heist a-Zee, motorist Moeyaert Robert uit Uitkerke, stuurman Devynck Julien uit Zeebrugge, de matrozen Alfred Decuyper en Jozef Serlet, beiden uit Heist a-Zee en tenslotte scheepsjongen Desmet Freddy uit Zeebrugge.

In de loop van zondagavond was de Zeebrugse eenheid vissende op ongeveer 22 mijl van de vuurtoren Start Point nabij de Britse zuidkust. Tot dan toe had het vaartuig het wel enigszins te verduren gehad ingevolge de heersende hevige stormweders, maar niets liet toen een dramatisch verloop vermoeden.

Op een gegeven ogenblik evenwel werd het Zeebrugse vissersvaartuig door een bijzonder hevige slagzee getroffen, waarop het hevig ging slingeren naar bakboord- en stuurboordzijde. Toen dit ongeval zich voordeed stond de 17-jarige

Point». Nadat de Zeebrugse treiler voorgoed in de golven was verdwenen zette de Oostendse eenheid koers naar de Britse vissershaven Newhaven op de zuidkust, alwaar de bemanning kon bekomen van de doorstane beproeving en de nodige verzorging genoot.

Dinsdag kwam de voltallige bemanning dan te Oostende aan met de mailboot uit Dover, alwaar zich ontroerende tafereeltjes afspeelden toen zij verwelkomd werden door de aanwezige familieleden en kennissen. Ook waterschout W. Hendrickx was aanwezig die de schipper en zijn bemanning aan een klein onderhoor onderwierp.

DE Z.226 «ZEPHYR»

De Z.226 « Zephyr » is een houten vissersvaartuig dat gebouwd werd in het jaar 1945 op de scheepswerf Denye te Oostende voor rekening van de rederij Ghys-Zonneke uit



De bemanning onmiddellijk na hun aankomst te Oostende

scheepsjongen Alfred De Cuyper aan het roer, terwijl de overige bemanningsleden zich in het logies bevonden en het avondmaal gebruikten. Onmiddellijk sprong de volledige bemanning aan dek, terwijl spoedig kon vastgesteld worden dat de Z.227 « Zephyr » lek was geslagen en bijzonder veel water maakte.

Onmiddellijk werden de pompen in werking gesteld, terwijl ondertussen ook de O.457 « Achilles » van de rederij Gonsaeles uit Oostende koers zette naar de in nood verkerende Zeebrugse treiler.

Niettegenstaande de loffelijke pogingen van de volledige bemanning, won het binnenstromende water steeds meer veld, zodat spoedig werd ingezien dat het vaartuig verloren was. Schipper Depaep gaf hierop bevel over te stappen aan boord van de O.457 terwijl met lede ogen moest toegezien worden hoe de Z.226 « Zephyr » onder water verdween.

DE BEMANNING

GERED EN TERUG THUIS

De bemanning werd opgenomen aan boord van de O.457 « Achilles » die samen met de Z.226 « Zephyr » koers had gezet naar de visserijgronden in de omgeving van «Start

Oostende.

Toen vaarde het onder het immatrikulatienummer O.226 « Henri-Irène » en was uitgerust met een Carls motor van 335 P.K. van het jaar 1947.

In 1953 werd het verkocht aan twee Zeebrugse reders, nl. Pauwaert R. & Snauwaert R., terwijl het gedoopt werd met de naam « Artelevelde ».

Het was tenslotte in 1962 dat de Z.226 eigendom werd van de rederij Claeys & Savels uit Zeebrugge, die het vaartuig de naam « Zephyr » gaven. Laatstvernoemde rederij liet het vaartuig volledig nazien en vernieuwen terwijl een nieuwe motor A.B.C. van 380 P.K. werd ingebouwd.

Het vaartuig had volgende hoofdafmetingen:

— lengte tussen de loodlijnen 25,90 m.

— breedte: 6,50 m.

— holte 3,39 m.

De Z.226 « Zephyr » had een nettotonnage van 51,07 ton voor een brutotonnage van 138,06 ton. Tenslotte kan nog vermeld dat de Zeebrugse eenheid uitgerust was met een radio-telefonie, een richtingzoeker, een dieptemeter, een ontvangstpost en een decca-navigator.

Het schip was verzekerd voor vier miljoen frank. — (b)

BIJ DE LOODS- EN REDDINGDIENSTEN TE OOSTENDE

Dhr Luyens benoemd tot directeur



loodsleerling ter Scheldemonden. Na wellukken van het examen van loods, werd hij bij ministerieel besluit van 27 juni 1938 benoemd tot hulploods der Scheldemonden. Hij werd laureaat van het statutair vergelijkend examen, dd. 8 juli 1938 naar de 2e categorie en werd bij ministerieel besluit van 15 september 1938 benoemd tot luitenant op de Oostende-Dover lijn.

In april 1940 verkreeg hij verlot zonder wedde met behoud van graad en ancienniteit en nam vrijwillig dienst ter Belgische koopvaardij, met 23 maanden oorlogsvaart ter Belgische koopvaardij meldde hij zich, vrijwillig met goedkeuring van het Bestuur van het Zeewezen, bij de Royal Navy, en werd op 24 mei 1943 aangesteld als luitenant R.N.R.

Oorlogsinvaliden en tijdelijk ongeschikt voor zeedienst, werd hij vanaf juni 1945 belast met de functie van waterschout en het beheer van het Loodswezen en de Reddingsdiensten te Nieuwpoort. Bij Regent Besluit van 1 juli 1946 werd hij aldaar benoemd tot waterschout 3e klasse.

Op 1 januari 1948 werd hij overgeplaatst naar Zeebrugge en bij Regent Besluit van 30 november 1948 tot waterschout 2e klasse benoemd. Na in 1947 met goed gevolg het overgangsexamen naar 1e categorie doorgemaakt te hebben werd hij bij Koninklijk Besluit van 2 juni 1961 bevorderd tot waterschout 1e klasse der kust met ranginneming op 1 januari 1961.

Verder kan nog vermeld worden dat dhr Luyens vanaf zijn aanstelling te Zeebrugge op 1 januari 1948 tot op het ogenblik dat hij overgeplaatst werd als directeur van de Loods- en Reddingsdienst te Oostende belast was met het bestuur en het toezicht op de plaatselijke Loods- en aanverwante diensten (Rede-, Sleep-, en Reddingsdiensten), het beheer van de gebouwen, varende eenheden en materiaal.

Wij kunnen de beslissing, waarbij dhr A. Luyens aangesteld werd tot directeur van de Loods- en Reddingsdiensten te Oostende enkel toejuichen omdat wij bij ondervinding weten dat betrokkene niet alleen een knap zeeman is, maar tevens een mensenkenner, die onze vissers reeds grote diensten heeft bewezen — (b)

**REDERS,
„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !**

Sedert 1 oktober jl. werd dhr Luyens, voorheen waterschout te Zeebrugge officieel benoemd tot directeur van de Loods- en Reddingsdiensten te Oostende, in vervanging van dhr André Timmerman.

Wij kunnen ons enkel verheugen over dit feit omdat wij genoegzaam weten dat betrokkene een geaard zeeman is, die van nabij het wel en wee van de visserij kent.

Te Zeebrugge werd hij vervangen door dhr Van Gelder uit Antwerpen, laureaat van het overgangsexamen 1e categorie, welke destijds uitgeschreven werd voor het ambt van dienstchef bij het Loodswezen te Vlissingen, omdat men meende dat dhr Rubben zou benoemd worden tot directeur-dienstchef bij het Loodswezen te Oostende en dhr Van Gelder behoort tot een der knapste loodsen welke wij kennen en zal waarschijnlijk gedurende een periode van drie jaar het ambt van waterschout 1e klasse te Zeebrugge waarnemen, in afwachting dat dhr Rubben op pensioen zal gesteld worden, om hem daarna te Vlissingen te vervangen.

WIE IS DE HEER LUYENS

De heer Luyens hier andermaal voorstellen als kenner van de visserij is onbegonnen werk. In de loop der jaren heeft hij zich een prestige weten eigen te maken welke kenschetsend is voor zijn persoon. Toch menen wij het nuttig even de loopbaan van de nieuwe directeur van de Loods- en Reddingsdiensten weer te geven.

De heer Luyens is houder van het brevet van kapitein ter lange omvaart en telt 90 maanden werkelijke vaart ter Belgische koopvaardij. Op 22 mei 1937 trad hij in dienst bij het Bestuur van het Zeewezen als

Zij hadden pech...

VASTGESLAGEN

Terwijl de O.490 van reder Wynsberghe Constant de visserij bedreef werd plots vastgeslagen aan een zich onder water bevindend voorwerp. Door de hevige ruk welke hiermede gepaard ging werd de as van het klavet geslagen en een rollement gebroken. — (b)

SCHROEFSCHADE

Ingevolge het stoten op een zich onder water bevindend voorwerp liep de Z.450 van de rederij Vanhulle L., schroefschade op. Hierbij werden drie schroefbladen afgebruikt. — (b)

AANVARING

In de haven van Nieuwpoort kwam het tot een aanvaring tussen de N.788 van de rederij Calcoen André en de N.790 van reder Lycke Zeger. Hierbij liep eerstvernoemde vaartuig schade op aan de galg welke gedeeltelijk ontzet werd. — (b)

STORMSCHADE

De O.180 van de rederij Dobbeleere Emiel liep ingevolge de hevige stormweders stormschade op. Enkele dekplanken werden losgeslagen, terwijl tevens schade werd berokkend aan de lospoorten. — (b)

AANVARING MET DUKDALF

In de Nieuwpoortse vissershaven kwam de N.732 van de rederij Vercoutter in aanvaring met een dukdalf waardoor het vaartuig lichte schade opliep. — (b)

KORRE IN SCHROEF

Terwijl de O.153 van reder Zonnekein Pros de visserij bedreef kwam de korre in de schroef terecht. De bemanning slaagde er niet in de korre te verwijderen, maar kon toch de thuishaven bereiken. Aldaar diende het vaartuig op de slip geplaatst te worden om de korre uit de schroef te verwijderen.

Benevens dit kwam de O.153 in de thuishaven nog tegen de kaai-muur terecht waardoor lichte schade werd opgelopen. — (b)

OPSLEPINGEN

Terwijl de O.69 van reder Torrebore Georges de visserij bedreef werd motorschade vastgesteld. Met de beschikbare middelen kon niet verholpen worden zodat de sleep-hulp werd ingeroepen van de O.82 van de rederij Hennaert E. & P. Laatste genoemd vaartuig sleepte de O.69 naar de haven van Grimbsby op. — (b)

Ook de O.87 van de rederij Verhaeghe & Desaever rad met motordefekt af te rekenen en kon niet herstellen. Het was hier de O.229 van reder Calcoen Engel die het defekte vaartuig de haven van Oostende binnensleepte voor herstellingen. — (b)

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

ALTIJD AAN DE SPITS

GESPECIALISEERD
in het
BEVOORRADEN
der
SCHEPEN

BEENHOUWERIJ

A. BOSTOEN

**Ed. Hammanstraat, 47 – OPEX
OOSTENDE**

BESTE KWALITEIT

STEEDS VERS —

OUD GEKEND HUIS

NIEMANS GEEVENAARD

In de Beenhouwerij A. BOSTOEN kan men goede zaken doen

ONKLOPBARE PRIJZEN

TIJDIG KLAAR

ERNSTIGE BEDIENING

BIJ EEN DERTIGJARIG BESTAAN

vervolg van blz. 2

Wij wensen hier, zoals de heer Vandenberghe het reeds deed, een hulde te brengen aan drie personen die door de jaren heen steeds hun beste krachten hebben ingespannen om « Het Visserijblad » te laten uitgroeien tot een gedegen vakblad, nl. de heren Robert Verschelde, Gustaaf Velt-hof en Willy Claeys.

Aan dit trio brengen wij een bijzondere hulde voor hun onverpoosd streven en krachtvolle werking bij de oprichting en de verdere uitbouw van ons blad.

Wij hopen dat wij nog lang op hun vakkundige medewerking zullen kunnen rekenen.

UITGEBREID VERSLAG

Heden verschijnt Het Nieuwsblad van de Kust, in alle boekwinkels en bij alle dagbladverkoopers verkrijgbaar op 68 blz. in speciale editie omtrent de feestelijkheden. Het is een prachtig nummer, bewijs van kracht en kunde van de schepper van een der modernste drukkerijen van West-Vlaanderen.

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

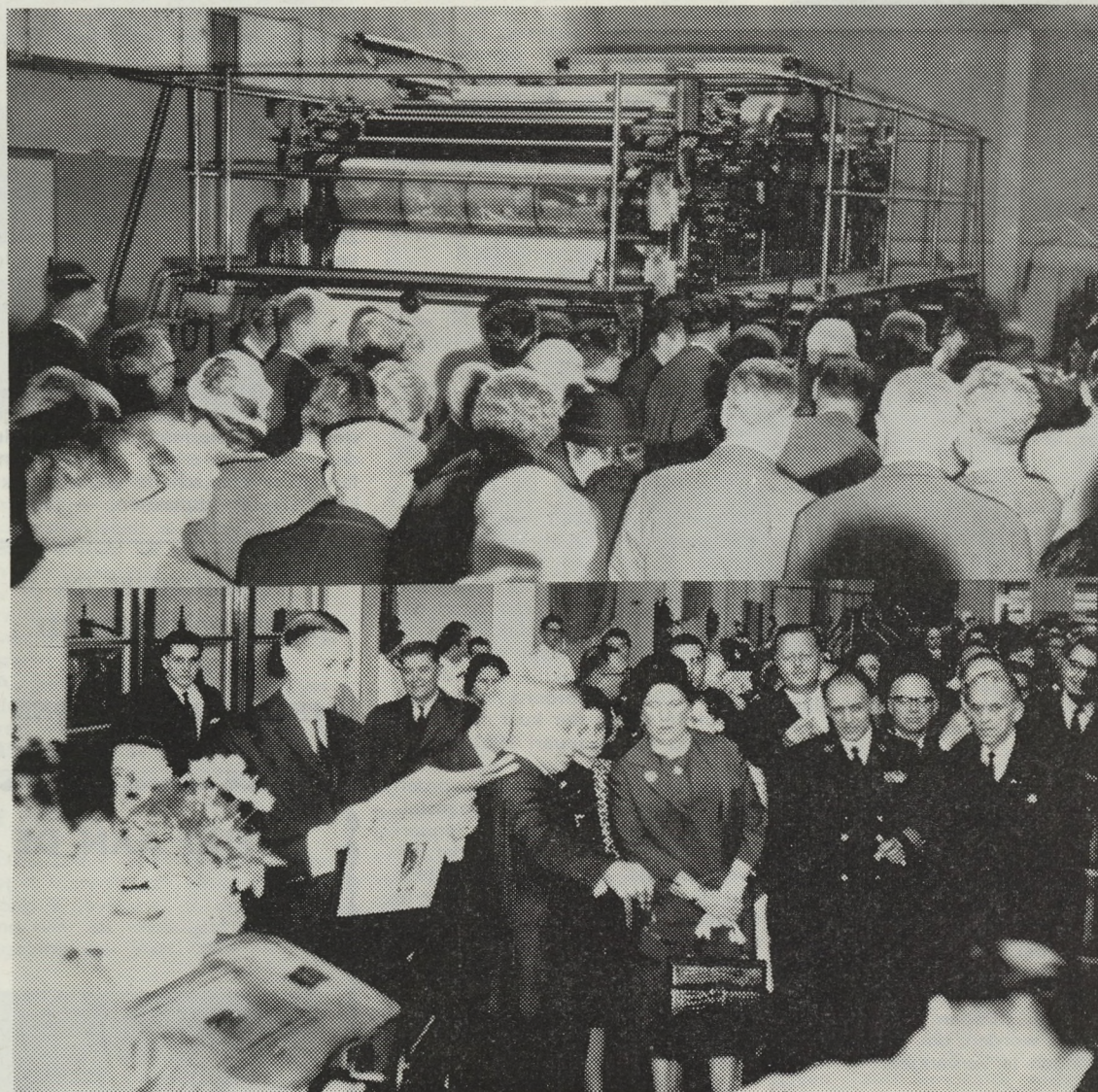
OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD



Grote belangstelling bij de demonstratie met de reusachtige rotatiepers. Op de foto onderaan kijkt burgemeester Piers vol belangstelling naar een eerste deel van dit jubelnummer dat zopas uit de pers rolde. Dhr Vandenberghe geeft uitleg, rechts bemerkt men nog enkele der aanwezige personaliteiten, o.m. dhr De Gheldere, voorzitter van de Provincieraad en burgemeester van Heist; dhr d' Ghynst, hoofdwaterschout te Antwerpen; dhr Smisaert, bestendig afgevaardigde; kapitein-ter-zee Delforge, plaatscommandant van de Zeemacht. — (foto's Bovit)

JUBILEUM-BROKJES

Overdadig kon men proeven van de La Couronne-lekkernijen, die kleurig waren uitgesteld tussen de rotatiepers en de zettafels van « Het Visserijblad », en omdat ik mij niet wilde laten opmerken heb ik eveneens het bord aangenomen, dat men mij in de hand duwde, en heb ik enkele brokjes geproefd, wildweg kiezend en radend wat er onder die kreem en die saus verborgen zou kunnen zijn; het enige wat ik met zekerheid kon thuiswijzen was een schijfje tomaat en een opgevuld ei, maar wat ik gegeten heb weet ik op het ogenblik nog niet. Ik weet alleen dat het buitengewoon lekker smaakte, maar of ik nu koude paling, gebakken stokvis of gekookte kuit van pladijs heb gegeten zal ik wellicht nooit te weten komen. Men moet een ware kunstenaar zijn om mét de smaak het ware aanschijn van het produkt zo kleurig-verlokkelijk te kunnen verborgen.

Een heer, die naast mij opdromde om zijn bord vol te laden, maakte er helemaal geen bezwaar over dat hij niet wist wat hij eigenlijk naar binnen zou spelen; hij zei me dat hij reeds voor de derde keer de rondgang van de tafel deed en dat het hem allemaal even lekker smaakte. Ik zei hem dat drie keer de beste keer is, maar hij wees mij terecht met de mededeling, dat hij alles zou proeven, al moest hij daarvoor tien maal een bord ophalen. Misschien is hij nu nog aan het proeven!

Het waren echter niet allemaal slokkers, er waren ook volledige onthouders: Omdat hij zo « lang » was, hield ik hem al een tijdje in het oog en bemerkte plots, tot mijn ontsteltenis, dat hij beleefd maar kategoriek de hem aangeboden wijn weigerde. Nadien hoorde ik hem verontschuldigend zeggen « dank u, maar ik rook niet. » En terwijl ik mijn lippen afveegde en de lange mijnheer helemaal uit het oog verloren had hoorde ik hem plots, in mijn rug, aan een zakenrelatie vragen of hij hem uitnodigen mocht om ergens mosselen te gaan eten!

Die man moet iets tegen de La Couronne-lekkernijen hebben of tegen Het Visserijblad...

Veel vrienden heb ik ontmoet op die receptie: bijna zoveel vrienden als vijanden. Een vriend, die ik sinds vele jaren niet meer had gehoord noch gezien, stond plots voor mij en pompte mijn arm alsof mijn armen rubberen speeltuigen zouden zijn. Hij vroeg me op de man af of ik mijnheer leks kende en of ik soms wist of mijnheer leks nog altijd zoveel grote vaartuigen heeft. Ik zei dat ik mijnheer leks natuurlijk ken maar dat ik niet weet en ook nooit heb gehoord dat mijnheer leks het kleinste garnaalbootje van de kust zou bezitten.

Mijn vriend was zeer verontwaardigd en zei dat ik best mijn eigen vrouw voor de aap mocht houden maar niet hem, want mijnheer leks had hem vaak genoeg over zijn

vaartuigen gesproken en er hem ook foto's van getoond. Aldus heb ik een vriend verloren...

Nadien zag ik mijnheer leks, omringd door de belangstelling van enkele voornamen mensen en, naderbij gekomen, hoorde ik hem spreken over visserijmethodes en planmatige aanvoer!

Doodverstomd ben ik naar de redaktie gelopen om een visserij-almanak te raadplegen; ik heb alle visserij-almanakken nagezocht maar nergens één vaartuig gevonden op naam van mijnheer leks.

Ofwel is er iets met mijnheer leks ofwel is er iets met Pros Vandenberghe's « Lijst der Belgische Vissersvaartuigen » niet in orde...

Mevrouw Vandenberghe had iedereen, bij het binnenkomen, een handje komen geven, ook mij, zonder dat ze wellicht vermoedde welk buitenissig kreaatuur ik eigenlijk ben en zonder dat ze derhalve wist wat ik op deze receptie kwam uitgesproken. Ik zelf zei het haar niet en ik zei evenmin dat ik haar bijzonder charmant vond in haar bruin « ensemble ». (Vroeger ben ik nog mode-ontwerper geweest).

Ik heb haar echter in het oog gehouden en verrast vastgesteld dat

zij zich helemaal op het achterplan hield.

Burgemeester Piers, die hierdoor bewees een volmaakt politiker te zijn en dus altijd de goede noot weet te treffen, zei dat hij toch iets meer hield van Mevrouw dan van Mijnheer Vandenberghe, en vroeg met zijn aanminningste glimlach of zij niet vooraan wilde komen. Aan dit verzoek kon Mevrouw Vandenberghe niet weigeren en aldus kon iedereen zien, die wilde kijken, dat mevrouw Vandenberghe ontroerd was.

Ik hou van mensen die oprecht en innerlijk ontroerd kunnen zijn.

Intussen ben ik toch maar een echt « raspaard » geworden! Er is op die receptie meer gesproken geworden over de muggezifter dan over de Vlaamse betoging te Antwerpen. Er zijn zelfs, tot mijn grote verontwaardiging, weddenschappen over mij afgesloten want een groepje, bestaande uit Berbiere, De-weerd, Dedrie, Deroose, Billiau, Van Sieleghem en enkele mij onbekenden, begonnen te wedden voor een Stella, voor een bak bier, voor een fles Whisky, dat de muggezifter Mijnheer leks is, dat de muggezifter Pros Vandenberghe zelf is, en R. Billiau, die het weten kan omdat hij redakteur is, zei dat hij niet wilde wedden omdat de muggezifter niet één persoon is maar meerdere personen, al of niet vaste medewerkers, en dat er op de redaktie van het Visserijblad reeds

muggezifterartikels liggen om twee jaargangen van Het Visserijblad wekelijks van een artikel te voorzien. Niemand scheen hem te geloven, maar ik ben weggegaan met in mijn keel de lust om te hinniken...

Helemaal alleen, afgezonderd van de vele woorden en van de vele mensen, zaten twee oudjes gelukkig en rustig te proeven van de koude visgerechten. Het waren de enige twee mensen in de ganse drukkerij die op een stoel zaten, waardoor waarschijnlijk bijna iedereen over hen heen zal hebben gekoken.

Ik heb ze een tijdje bezig gezien, bezorgd om kleinigheden zoals oude mensen zijn, en anderzijds schoongerust in al het geweld en in al die drukdoenerige hen onbekende mensen.

Ik weet het niet met zekerheid maar ik vermoed dat die twee rustige oude mensjes de ouders zijn van Mijnheer Vandenberghe, en als het werkelijk zo is dan is Pros met zijn moeilijk karakter, zoals hij zelf zei, een naar mijn gevoel achtenswaardig man, omdat hij, temidden dezer vele genodigden, deze twee oude eenvoudige mensjes heeft geplaatst met als enige reden voor hun aanwezigheid dat zij zijn vader en zijn moeder zijn!

DE MUGGEZIFTER

De aanvoer van visserijprodukten in september 1963

Het Secretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

In de loop van de maand september 1963 werden 4.228.805 kg visserijprodukten met een waarde van 48.403.250 F aangevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar steeg de aanvoer met 478.496 kg of 2.607.410 F.

De totale aanvoer van bodemvis bleef ongeveer dezelfde als in sep-

tember 1962. Er was echter een daling voor kabeljauw, IJslandse schelvis, tong en roggen maar een stijging voor « andere » schelvis, koolvis, wijting, schol en « overige » bodemvis.

Er werd 679.304 kg of 2.095.429 F pelagische vis aangebracht, tegen 164.253 kg of 1.333.705 F in dezelfde maand van vorig jaar. De

aanvoer van haring liep op tot 473.128 kg, hetzij 340.744 kg meer dan in september 1962. De gemiddelde prijs van haring daalde echter van 8,54 F naar 4,36 F.

De aangevoerde hoeveelheid schaal- en weekdieren was groter maar de opbrengst daalde met 190.739 F, wegens de kleinere gemiddelde prijs voor karnalen.

SOORTEN	SEPTEMBER 1962			SEPTEMBER 1963		
	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	523.565	3.914.786	7,48	358.248	3.882.850	10,83
Andere kabeljauw	243.987	2.888.384	11,84	183.020	2.188.068	11,95
IJslandse schelvis	239.196	2.250.945	9,41	138.826	1.566.125	11,28
Andere schelvis	81.394	483.720	5,94	141.479	846.775	5,98
Koolvis	273.078	2.585.280	9,47	292.160	2.911.290	9,96
Wijting	235.928	1.356.205	5,75	255.605	1.342.575	5,25
Schol	365.349	2.824.796	7,73	406.836	3.010.102	7,39
Tong	232.220	11.127.042	47,92	126.054	9.235.800	73,26
Tarbot	45.836	1.713.417	37,38	47.251	1.791.495	37,91
Roggen	291.824	2.782.871	9,54	276.903	3.040.998	10,98
Overige	840.871	7.523.353	8,95	1.262.972	11.671.146	9,24
Totaal	3.373.248	39.450.799	11,70	3.489.354	41.487.224	11,89
2. Pelagische vis						
Haring	132.384	1.130.335	8,54	473.128	2.062.549	4,36
Makreel	24.917	197.140	7,91	6.176	32.880	5,32
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	6.932	6.230	0,90	—	—	—
Totaal	164.233	1.333.705	8,12	679.304	2.095.429	4,37
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	77.352	2.694.748	34,84	121.395	2.654.590	21,86
Overige	135.476	2.316.588	17,10	138.752	2.166.007	15,61
Totaal	212.828	5.011.336	23,55	260.147	4.820.597	18,53
Algemeen totaal	3.750.309	45.795.840	12,21	4.228.805	48.403.250	11,44

BUITENLAND

Heropbouw van de Britse vloot noodzakelijk

In het jaarverslag van de «British Trawler Federation» voor 1962 wordt voor het eerst melding gemaakt van de activiteiten van de kleinere scheepsklassen, die van de secundaire havens uit opereren. Voorgaandelijk werd in dit rapport alleenlijk verslag uitgebracht van de hoogzeeverij, t.t.z. van schepen die meer dan 46 m lang zijn en die vanuit Hull, Grimsby en Fleetwood opereren.

Dit verslag dringt aan op het feit dat de heropbouw van de vloot, zowel kust als hoogzeevloot, ondernomen werd en dit met de financiële steun van de White Fish Authority. Op het einde van 1962 was het vooropgestelde programma praktisch gans uitgewerkt. Tot op recente datum echter werd er voor de grote scheepsklassen zeer weinig hulp geboden en zo er toch financiële hulp was, ging dit ipso facto gepaard met de afbraak van verouderde schepen, stellingname waaraan zeer streng gehouden werd.

In dit verband met de territoriale wateren wordt er aangestipt dat door de uitbreiding van de territoriale wateren in Noord-Europa, de veroudering van de hoogzeeverijvloot zal versneld worden. Dit zal met zich medebrengen dat het vraagstuk van de verjonging van de vloot zal toegespitst worden. Immers er dienen nieuwe schepen gebouwd te worden die in staat moeten zijn een betere verhouding tot stand te brengen tussen de duur van de reizen en de uitoefening van de eigenlijke visserij. Terzelfdertijd moet er vis van betere kwaliteit aangevoerd worden. Het is altijd mogelijk de aanvoer zelf te vergroten door langer op een bepaalde visgrond te verblijven dan oorspronkelijk gepland was, maar dit brengt met zich mede dat de kwaliteit zelf minderwaardig wordt. De moeilijkheden tussen kwaliteit en kwantiteit kunnen overbrugd worden door schepen in de vaart te brengen die de vangsten onmiddellijk aan boord kunnen invriezen.

Volgens de cijfers door het Ministerie van Landbouw en Visserij bekendgemaakt bedroeg het gewicht van de aangevoerde vis voor 1962 508.965 Ton of een verhoging van 29.413 in vergelijking met '61. Daarentegen werd er een sterke prijsdaling waargenomen nml. van 4.875.920.000 F in 1961 tot 4.770.220.000 F in 1962. De aanvoeren van de schepen, bij de BFT aangesloten, bedroeg 90 % van de totale aanvoer.

In mei 1962 maakte de WFA bekend dat zij zinnens waren de bijdrage per stone (6,35 kg.) van

1/2 d. op 1 d. te brengen. De BFT was dan niet geneigd dit voorstel te aanvaarden. Deze weigering was voornamelijk gesteund op de verontrustende administratie-onkosten en de ondoeltreffendheid van de gevoerde propagandapolitiek. Daarbij kwam nog dat dit voorstel samen viel op een tijdstip dat de besommingen verre van toereikend waren.

Het falen van de onderhandelingen met de E.E.G. hebben de moeilijkheden die voortspruiten uit een te conservatieve politiekvoering van de Europese vrijhandelszone, op het voorplan gebracht. Als gevolg hiervan hebben Noorwegen en Denemarken de mogelijkheden onderzocht om in Groot-Brittannië grotere afzetmogelijkheden te vinden voor hun produkten.

Nochtans is de BFT van oordeel dat door een eventuele toetreding tot de E.E.G. de toelating moet verleend worden om binnen de territoriale wateren van de geassocieerde landen te vissen. Terwijl de territoriale wateren meer en meer uitgebreid worden vermenigvuldigen zich de beperkingen en onthoudingen. IJsland verbiedt de rechtstreekse landingen van industriële vis. Denemarken, Nederland en België verbieden de landingen van vis aangevoerd door schepen van een vreemde nationaliteit. Bovendien zijn er landen die de oprichting verbieden van nevenbedrijven, gebouwd met vreemd kapitaal. Groot-Brittannië daarentegen staat open voor gelijk welk import of de oprichting van gelijk welk bedrijf met vreemd kapitaal. — (k)

STEUN AAN DE DEENSE VISSERIJ

De Deense Minister van visserij, M.A.C. Normann, heeft de Deense vissers laten weten dat de regering hun voorstel verworpen heeft om 3 miljoen Deense kronen te verdelen aan die vissers die het zwaarst getroffen zijn door de afgelopen winter. De regering stelt daarentegen voor om aan bedoelde vissers een lening uit te schrijven.

Als gevolg van deze stellingname en na gemeenschappelijk overleg nopens de terugbetalingsmodaliteiten, heeft het verbond van de Deense vissers gevraagd dat er een som van 9 miljoen Deense kronen ter beschikking kan gesteld worden.

De sommen aldus uitgeleend zullen gedurende de eerste 2 jaren geen interest opleveren en moeten tenminste na 5 jaar terugbetaald worden. In geen geval mag er per visser meer dan 70.000 B.F. uitgekeerd worden. — (k)

De uitbreiding van de Kanadese wateren

De heer W. Green, commissaris van de Staat Maine voor de zee- en kustvisserij, heeft verklaard dat de uitbreiding van de Kanadese territoriale wateren voor de staat Maine ontegenzeggelijk zeer schadelijk zal zijn. De heer Green herinnert eraan dat zestien schepen van deze staat gedurende een zekere tijd van het jaar binnen de Kanadese territoriale wateren vissen, en dat de vangsten van deze schepen jaarlijks 6.750 ton bedraagt.

Zo de Kanadese regering een strenge toepassing eist van de nieuwe 12 mijlen zone, zal een groot gedeelte van de vloot van Maine zich beroofd zien van hun bizonderste visgronden.

Anderzijds verklaarde Green dat hij zich niet volledig kan uitspreken over het belang van het vraagstuk, zolang de Kanadese regering zich niet definitief heeft uitgesproken. De Kanadese minister voor visserij, B. Pearson, beloofde rekening te houden met de noden van de Amerikaanse visserij, en met de historische verworven rechten van andere landen.

De Amerikaanse onderhandelaars bevinden zich, op de onderhandelingen, in een machtspositie aangezien 80 % van de Kanadese produktie naar de U.S.A. uitgevoerd

wordt; dit vertegenwoordigt een waarde van boven de 4 miljard F.

Door de uitbreiding van de Kanadese territoriale wateren moet de aandacht van de Amerikaanse regering en volk getrokken worden op de kritieke toestand welke de visserijindustrie zich bevindt. Het sluiten van vele nevenbedrijven, de veroudering van de vloot, en de toenemende werkloosheid in de visserijmiddens zijn evenzeer een teken van deze kritieke toestand, welke toegeschreven kan worden aan de zware concurrentie en invoeren van Kanada en andere landen. Door de toenemende uitbatingkosten bevindt de Amerikaanse visindustrie zich in een zeer ongunstige positie om tegen deze concurrentie doeltreffend op te treden. Kanada en de andere landen daarentegen verkrijgen van hun regering alle mogelijke hulp, zoals toelagen, leningen met een kleine rentevoet, en technische steun bij het bouwen van nieuwe schepen.

— (k)

PUBLICITEIT

IN

het
visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

GEVAARLIJKE EISEN VAN ENGELSE REDERS

De Engelse Trawlfederatie kwam deze week te Londen bijeen om er de toestand te bespreken.

Belangerijke besluiten werden er genomen inzake de territoriale wateren die men tot 12 mijl wenst te zien uitbreiden.

De Seinevissers stellen dezelfde eisen.

Het is aan onze regering een zeer waakzaam oog te hebben voor deze besluiten en voor wat de Engelse regering zinnens is te doen.

Inderdaad, dergelijke maatregel ware voor de Belgische middenslag- en kustvisserij katastrofaal.

Aan onze leiders niets uit het oog te verliezen.

N E D E R L A N D

SCHIPPER VOOR HAARLEMSE RECHTBANK

Tengevolge van een ongelukkig manoeuvre op de mistige avond van 9 februari van dit jaar kwam de vissersboot Antje uit Katwijk aan Zee in aanvaring met de Noorse kustvaarder Bonn. De Antje had grote schade. Die aan de Bonn was veel geringer. Voor de Haarlemse rechtbank stond hiervoor terecht schipper N.M.K. uit Katwijk. Beide schepen hadden bij het binnenvaren van de IJmuider haven mistsignalen gegeven, zodat de ware toedracht van de aanvaring niet helemaal duidelijk werd. Raadsman mr. Dolk pleitte bij de rechtbank dringend voor het alsnog horen van enige getuigen, die buitengaats waren en dus onmogelijk aanwezig konden zijn. Hij hoopte, enigszins tot verontwaardiging van de president, dat de rechtbank de zaak zou willen uitstellen tot 'n datum waarop de getuigen wel aanwezig konden zijn. De officier van justitie achtte verdachte niet schuldig aan het eerste deel van de tenlastelegging, het niet geven van mistsignalen. Hij achtte hem wel schuldig aan het snijden van de koerslijn van de Noorse kustvaarder. Hij eiste een geldboete van f 300,— of zestig dagen hechenis. Uitspraak over 14 dagen.

SCH.47 „OCEAAN 2” in moeilijkheden

Vrijdagmiddag is de logger SCH.47 «Oceaan 2» om drie uur door een mankement aan de motor in moeilijkheden geraakt. Dit gebeurde onder de Nederlandse kust tussen Katwijk en Scheveningen. De SCH.233 «Dirk» bevond zich in de buurt maar het heeft uren geduurd voordat vanaf dit vaartuig een sleepverbinding tot stand kon worden gebracht. Dat was hoog tijd want de duinenrij was angstig dicht in de buurt gekomen. Ook de sleepboot Titan van Wijsmuller vertrok vanuit IJmuiden naar zee om het in nood verkerende schip hulp te kunnen bieden. Bij het verlaten van de havenmond kreeg de sleepboot een klap water te verwerken die de ruit van de stuurhut aan diggelen sloeg. Toch werd doorgezet. De Titan heeft de sleep op weg naar Scheveningen gevolgd om eventueel bij het binnenlopen van de haven assistentie te kunnen verlenen. Zover is het niet gekomen want de sleep kon zonder hulp van anderen veilig de thuishaven bereiken.

VAN DAG TOT DAG

Markt IJmuiden

Donderdag verzorgden 30 vaartuigen een aanvoer van 8.600 kisten waarvan 120 tong en tarbot, 620 schelvis, 120 wijting, 110 gul en kabeljauw, 410 koolvis, 2.160 haring, 3.100 makreel, 720 schol en 120 diversen.

In de Noord kon door het slecht weer niet worden gevist. In de omgeving van de Sandettie werden pogingen gedaan haring te verschalken. Deze leverden geen resultaat op. Af en toe kwam er wat horsmakreel naar boven maar die werd teleurgesteld weer aan de zee teruggegeven.

Vrijdag bestond de aanvoer van 45 schepen uit 5.660 kisten waarvan 280 tong en tarbot, 560 schelvis, 160 wijting, 50 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 2.270 haring, 920 makreel, 1.220 schol, 160 diversen, 20 pon.

In de Noord kan nog steeds niet worden gevist. In de Ierse Zee bleven de vangsten schraal. Verschillende Nederlandse schepen die meer dan drie weken in deze omgeving hebben geopperd komen op huis aan met geringe hoeveelheden haring en makreel in de ruimen. De tongvisserij bezorgde de grote kotters weinig sukses. Zij vingden in de nacht niet meer dan 50 kg van deze zo fel begeerde vissoort. De kleinere vaartuigen konden bijna helemaal geen tong verschalken maar als pleister op de wonde kwamen er behoorlijke hoeveelheden schol aan boord.

Maandag werden door 100 vaartuigen 8400 kisten vis aangevoerd waarvan 640 tong en tarbot, 1520 schelvis, 420 wijting, 140 gul en kabeljauw, 120 koolvis, 340 haring, 2150 makreel, 2650 schol, 460 diversen.

De visserij in de Noord was niet om over naar huis te schrijven. De meeste schepen konden het niet verder brengen dan trekken van 10-20 manden makreel. Een gunstige uitzondering vormde de IJM.5 Maria Elisabeth. Dit schip haalde in 1 trek 100 manden koolvis boven water.

Dinsdag was het erg stil. Veertien schepen zorgden voor een aanvoer van 1500 kisten waarvan 95 tong en tarbot, 60 schelvis, 35 wijting, 20 gul en kabeljauw, 5 koolvis, 440 haring, 400 makreel, 300 schol, 75 diversen.

Over de hele linie was het slecht weer. De kotters zijn nog niet naar zee vertrokken. De schepen die buitengaats waren moesten voor an-

ker gaan. Dat was vooral voor de vaartuigen in de Ierse Zee een tegenvaller want zaterdag had men daar zeer goede makreelvangsten geboekt.

Aan de woensdagmarkt verschenen slechts 3 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 1.248 kisten waarvan 12 tong en tarbot, 210 schelvis, 40 wijting, 40 gul en kabeljauw, 310 koolvis, 540 makreel, 60 schol en 28 diversen.

In de Ierse Zee stond het stormachtige weer nog steeds een regelmatige visserij in de weg. Tussen de buien door konden de netten overboord maar de vangsten waren niet best.

Aanstaande dinsdag zal de eerste hekreiler voor de Katwijkse rederij Kennemerland die op werf Boot in Woubrugge wordt gebouwd gereed zijn. Het schip gaat naar Rotterdam vanwaar woensdag of donderdag de proefvaart naar IJmuiden zal worden gemaakt. De treiler lijkt uiterlijk veel op de KW.43 «Rijnmond 2».

DE MAIDENTRIP VAN DE O.188 „ERNA”

Vorige woensdag deed de nieuwste eenheid van de Oostendse vissersvloot, de O.188 «Erna» van reder Frans Van der Veen voor de eerste maal de thuishaven aan na een rei naar de visserij gronden van de Noord. Het vaartuig voerde een vangst aan bestaande uit ongeveer 60 bennen vis, waarvoor een besomming bereikt werd van 57.000 F. De jongste reis duurde evenwel slechts vier dagen.

De eigenlijke maidentrip van het vernoemde vaartuig kende vorige week een bijzonder groot sukses. gezien tijdens de eerste verkoop in de vissershaven van Grimsby niet minder dan £ 1.177,— besomming werd voor een reis die 12 dagen duurde.

Wij kunnen hier dus terecht spreken van een zeer geslaagde maidentrip voor de O.188 «Erna», terwijl wij tevens de wens uitdrukken dat het zodanig moge blijven voortduren. — (b)

DE VISSERSHAVEN VAN URK WINT AAN BELANGRIJKHEID

Urk begint zich steeds meer als een aanvoerhaven van betekenis te ontpoppen. Verleden week vrijdag werd op de gemeentelijke visafslag voor dit jaar de vijf miljoen gulden volgemaakt. Een omzet waarvan men nog niet zo lang geleden niet durfde dromen. Een van de belangrijkste oorzaken voor deze dynamische ontwikkeling van het voormalige eiland is de vrije zaterdag in de IJmuider vishallen. De Urker vissers hebben zich hiertegen altijd fel verzet maar toen dit een feit was zijn zij niet bij de pakken blijven zitten. Zij gingen zich ook met de verkoop van hun produkt bemoeien. Daartoe werd een coöperatie opgericht die binnen korte tijd belangrijke afzetbronnen in het buitenland wist te boren. Alles werd grootscheeps opgezet. Een paar grote diepvriesinrichtingen konden de vis lange tijd bewaren. Dit heeft het voordeel dat men in tijden van schaarste een zoet winstje kan maken. De situatie is nu zo dat al zou in IJmuiden weer op zaterdag gewerkt worden de Urker vissers niet of bijna niet aan de markt zullen verschijnen. Zij kunnen in de thuishaven een veel grotere opbrengst behalen. Ook andere havens zoals Den Helder, Den Oever en Harlingen profiteren van de toestand op zaterdag in IJmuiden. Ook op hun visafslagen worden rekordomzetten bereikt. Dit gaat langzaam maar zeker ten koste van IJmuiden. Dit blijkt uit de aanvoercijfers van de laatste maanden van platvis. Weliswaar laat de tong zich op het ogenblik niet zo gemakkelijk verschalken maar de teruglopende aanvoer in IJmuiden kan niet alleen hieruit verklaard worden. Er wordt heel wat tong die vroeger in IJmuiden in de markt werd gezet naar andere aanvoerhavens.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Brief uit Yerseke

Nr 951

Yerseke 9-11-1963

«Het Visserijblad bestaat 30 jaar». Vorige week lazen we het in «ons» blad. Ja ons blad! Doch hierover straks meer. We feliciteren bestuur, administratie en redactie met dit heugelijke feit. We weten uit eigen aanschouwen hoe het blad vooruit ging, niet alleen in omvang maar ook aan inhouds-gehalte. Ieder die weet wat werken is, die dus hetzij veel of weinig deed weet dat niets uit zichzelf tot stand komt en dat alleen strijd (en werken) de vader is van het bestaande. Daar moet tussen de verschillende die in de loop der jaren aan ons blad werkten een zeer goede team-geest hebben bestaan. Enfin dat er een vlotte samenwerking was ook onder de medewerkers weten we uit eigen ondervinding. Als men bedenkt dat wij boven dit briefje nummer 951 zetten, kan iedereen uitrekken hoe lang we zo ongeveer bij «de ploeg» waren. Het eerste en dus ook oudste briefje (ik heb het zoëven opgezocht!) is gedateerd 24-5-1946.

Dus vanaf 24 mei 1946 tot nu toe is ongeveer (zelfs ruim 17 jaar), wat reeds aardig lang is. En dan daarbij te bedenken dat alles altijd op rolletjes liep tussen de blad-leiding en ons. We zagen elkaar bijna nooit en toch geruisloos kwamen en gingen de weken voorbij. Altijd en altijd waren we present en wegens ziekte moesten we nooit ons werk onderbreken waarvoor we op deze plaats God danken die ons de kracht en de lust schonk tot het werk dat ons veel genoegen gaf en nog steeds geeft. En we willen het niet verhehlen dat «ons» blad (iedereen begrijpt nu wel waarom wij dit mogen zeggen) we ons er zeer door vereerd voelen steeds aan het werk te mogen blijven. En dat we nog lang aan «ons» blad mogen verbonden blijven is onze wens en bede. We bidden de krant-leiding de nodige bekwaamheden toe om het blad zozeer in aanzien gekomen nog groter en belangrijker te kunnen maken.

We gaan nu over naar de meer gewone alledaagse dingen. We

vonden in ons streekblad de mededeling dat nadat reeds oesters uit Frankrijk, Portugal, Denemarken en Joegoslavië werden ingevoerd, ook oesters werden ingevoerd uit Ierland. Al is de verzending slechts een schijntje vergeleken bij gewone jaren toch schijnt de voorraad hier voorhanden te klein om aan de vraag der afnemers te kunnen voldoen. Vandaar de aanvulling van de voorraad nog altijd de invoer. Opmerkelijk is wel dat de kwaliteit van de oesters van vrijwel overal zeer goed is. Zou in dit geval sprake zijn van een selectie door de strenge winter, in die zin dat alleen de sterkste en gezondste overbleven? Wat er ook van zij, als de voortekens niet bedriegen achten we de kans zeer groot dat volgend jaar wel op groter schaal zaaioesters uit verschillende landen ingevoerd, hier op de Oosterschelde zullen worden uitgezaaid. Een hier bekend spreekwoord luidt «Zo lang er leven is, is er hoop». Als we dit bedenken in verband met het oesterbedrijf, is zo lang er oesters blijven, de hoop en ook de kans op nog enige goede jaartjes aanwezig.

We wensen ze van harte die taaië doorzetters en volhouders toe.

Er schijnt voor niet zo weinig mensen een buitengewone drang naar het hebben en houden van oesters te bestaan. We weten van een grote oesterkweker (de man is al jaren dood) dat hij op de vraag of, gezien zijn hoge leeftijd zijn zaak nog niet van de hand ging, toen antwoordde: «Zo lang ik leef wil en zal ik oesters hebben». Wat ook gebeurde. Eerst na zijn dood werd de zaak onder de erfgenamen verdeeld. En bij de mossels? We menen niet te overdrijven als we zeggen dat het voor vrijwel iedereen zo niet een goed toch wel een aangenaam seizoen tot nu toe was. Vrijwel iedere kweker heeft (genoeg!) leverbare mossels van voldoende grootte en viskwaliteit. Er wordt veel gevraagd in België en Frankrijk. Dit is een zeer goed ding en eerste vereiste voor kweker en groothandelaar. En ook de kleintjes, dat grote leger van klein-verkopers komt aan zijn trekken. Mooie, goed verzorgde mossels. Wat wil een detaillist nog meer. Zo zien we hier wat Vondel neerschreef zich voltrekken. De «leiding» verplicht tot leiden liet de kleintjes lijden. Maar «Dikwijls keert de tijd ten langelste door zijn verandering de zaken nog ten beste».

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	7-11-1963	8-11-1963	11-11-1963	12-11-1963	13-11-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	6.50-5.80	6.60-6.—	6.60-6.40	7.20-6.60	7.80
3/4 tongen — 3/4 plie	6.—5.50	6.70-5.80	6.20-5.70	6.70-6.20	7.50
Bloktongen — Sole moyenne	7.—5.80	7.50-6.70	6.40-5.90	6.80-6.20	7.—
Voor-kleine — Petite	7.70-6.50	7.70-6.80	7.50-6.70	7.70-7.20	8.—
Kleine — Toute petite	5.40-5.10	6.50-5.50	6.50-6.—	7.20-6.50	7.—
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.—3.20	4.50-3.60	4.10-3.60	4.30-4.—	5.20-4.40
Middel — Moyenne	174.—154.—	.....	170.—120.—	.....	.....
Kleine — Petite	130.—124.—	150.—136.—	.....	144.—	.....
Griet — Barbue	144.—	.....	138.—84.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	63.—59.—	61.—48.—	57.—55.—	.....
Grote iek — Grosse	.....	54.—52.—	61.—48.—	56.—55.—	.....
Kleine iek — Petite	41.—38.—	43.—42.—	46.—38.—	47.—41.—	64.—
Iek 3e slag — 3e sorte	37.—	46.—44.—	46.—38.—	44.—41.—	65.—
Platjes — Toute petite	36.—13.50	27.—17.—	31.—12.—	41.—24.—	56.—37.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	46.—32.—	56.—40.—	52.—35.—	.....	84.—75.—
Middel — Moyen	46.—21.—	55.—41.—	38.—27.—	.....	73.—71.—
Kleine — Petit	21.—7.10	23.—11.—	27.—16.—	36.—19.—	57.—37.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	31.—3.80	24.—8.50	24.—10.—	.....	34.—31.—
Kabeljauw — Cabillaud	52.—	58.—48.—	60.—50.—	.....	120.—
Gullen — Petit kabellaud	60.—36.—	69.—21.—	70.—23.—	76.—46.—	92.—54.—
Hozemondhamme — Baudroie	166.—126.—	.....	.....	.....	116.—
Wijting — Merlan	35.—8.—	33.—10.—	28.—8.—	32.—26.—	53.—35.—
Schar — Limande	22.—8.—	32.—21.—	27.—20.—	36.—	.....
Steenhol — Sole limande	.....	.....	94.—88.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	38.—9.—	35.—9.20	53.—9.—	41.—9.—	41.—12.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	32.—	.....	.....	.....	58.—
Schartong — Cardine	50.—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	16.—11.—	21.60-11.—	35.—21.40	35.—21.—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	26.—20.—	33.—21.—	23.—17.—	27.—	47.—43.—
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.40-3.90	4.20-3.20	4.30	.....	.....
Koolvis — Colin	70.—66.—	.....	50.—44.—	.....	98.—
Staud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	42.—26.—	.....	.....	44.—40.—	48.—44.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	13.—11.—	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

REKORDOMZET OP VISAFSLAG IN URK

De aanvoer in dit jaar aan de gemeentelijke visafslag in Urk heeft vrijdag het rekord bereikt van een omzet van vijf miljoen gulden. Het vorige jaar vertegenwoordigde de aanvoer van januari tot en met december een waarde van 3,3 miljoen gulden. De Noordzeevisserij leverde het grootste aandeel met een waarde van ruim 3,6 miljoen gulden.

Het inwonertal van Urk bedraagt thans 6.496, verdeeld over 1.350 gezinnen.

Tegen veler verwachting in heeft Urk zich ontwikkeld tot een vissersplaats van betekenis. Door zich nieuwe technieken eigen te maken hebben de Urkers het gevaar dat hun gemeenschap na de afsluiting van de Zuiderzee bedreigde, afgewend en een welvaart tot stand gebracht die bijna niemand heeft kunnen voorzien.

De Noordzeevloot heeft zich in tien jaar verdubbeld. Deze vloot is nog jong en verkeert in een uitstekende staat en is voorzien van de nieuwste technische vindingen.

De opbloei van de visserij heeft ook invloed gehad op de verschillende nevenbedrijven. Men denkt aan het uitbreiden van de vissershaven van Urk aan de westzijde van het vroegere eiland. Er is daar ruimte voor aanlegplaatsen van vissersschepen, een visafslag, visverwerkingsbedrijven en voor industrie. In de toekomst is uitbreiding zowel van vissershaven als van industrieterrein tot op zeer ruime schaal mogelijk.

Het technisch bureau van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten heeft reeds een plan voor deze verruiming opgemaakt. In Holland heeft men zoveel geen tijd nodig als te Oostende.

Visnetgaren echte

COURLENE

bij

SCAP s.v.

te verkrijgen aan 210 F PER KG

LEDEN GENIETEN VERMINDERING

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

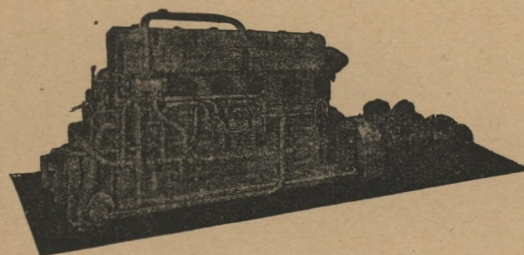
LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

N.V. ANGLO BELGIAN COMPANY

WIEDAUWKAAL, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel.755.04.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland
Tel. Dordrecht 6171.



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaal, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaal, 22, ZEEBRUGGE.
Tel. 050/542.66.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland.
Tel. Dordrecht 6171.

Diesel Motoren A.B.C.

van 4 tot 840 PK

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammtorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in

„Het Visserijblad”

Uw vakblad !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**



VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AB