

HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
6 DECEMBER 1963
NUMMER 49
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF
VERSCHEIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Night-Club

« LA CHAMPAGNE »

ZATERDAG, 7 DECEMBER
van 22 uur af.

ZONDAG, 8 DECEMBER
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur.

MARTINI CERDAN

Merino Costa
en zijn orkest

FRANZ ANDRE
piano

VRIJDAG, 13 DECEMBER
te 20 uur :

KONFERENTIE
„AMITIÉS FRANCAISES”

„L'EUROPE ENTRE
L'EST ET L'OUËST”

door Z.K. en K. Hoogheid
Monseigneur de Aartshertog
Otto de Habsbourg

Plaatsen :
50 F

Lokatie :
Sekretariaat
„Amitiés Françaises”
Tel (059) 772.34

Inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751.11

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

ZONDAG, 8 DECEMBER
te 20 uur

de „GALAS KARSENTY”
stellen voor :

„SPECIALE DERNIERE”

van Ben Hecht en Mac Arthur

Met
PHILIPPE NICAUD
en
ALFRED ADAM

Enscenering :
Pierre Mondy

Plaatsen :
175 - 110 en 80 F

Lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel (059) 713.22
(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 uur.)

MAANDAG, 9 DECEMBER
te 20 uur :

KONFERENTIE
„EXPLORATION
DU MONDE”

„HOMMES ET
PAYSAGES DE GRECE”

door Claudine en
Louis Panassié.

Plaatsen :
60 - 50 - 40 en 30 F

Studenten :
20 F

Inlichtingen en lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713.22 (van 10 tot
13 uur en van 16 tot 19 uur)

Reders
en Visser's,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

Visnetgaren echte

COURLENE

bij

SCAP s.v.

te verkrijgen aan 210 F PER KG

LEDEN GENIETEN VERMINDERING

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAI VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

VRIJDAG

6 DECEMBER 1963

DRUKKERIJ

Telefoon nr. 777.13

De verwoede nieuwbouw van onze vissersvloot kent waarlijk geen grenzen. Omzeggens wekelijks worden wij vergast, hetzij op een doopplechtigheid, hetzij een proefvaart, hetzij een... tewaterlating, of... zelfs twee op één dag... in amper twee uur tijdsverschil.

Dit was vorige week zaterdag het geval toen op de scheepswerf Hillebrandt de N.765 «Onze Lieve Vrouw van Goede Raad» voor de rederij Vercoutter Raphaël & Michel uit Nieuwpoort te water werd gelaten, terwijl op een ander Oostendse scheepswerf de N.720 «André-Jeannine» voor reder Vercoutter Marcel, eveneens uit Nieuwpoort te water werd gelaten.

Meteen betekent dit een zeer gevoelige versterking voor de Nieuwpoortse vissersvloot. Eveneens dient vermeldt te worden dat de N.720 de eerste stalen eenheid is van de Nieuwpoortse vloot.

DE N.765 « DE O.L. VROUW VAN GOEDE RAAD »

De Z.765 « O.L. Vrouw van Goede Raad » is een houten vissersvaartuig dat gebouwd werd voor de visserij op Westgronden voor rekening van de reder Vercoutter Raphaël, die de grootste Nieuwpoortse reder is en zoon Michel, eveneens uit Nieuwpoort.

Het vaartuig heeft de volgende hoofdafmetingen: Lengte over alles 22 meter, lengte tussen de loodlijnen 19 meter, breedte in het midden 5,80 meter, holte 3,10 meter.

De N.765 « O.L. Vrouw van Goede Raad » is voorzien van een ijzeren achterstevan alsook van een ijzeren roer.

Het zal voortgestuwd worden door een A.B.C. motor van 200 PK.

DE REDERIJ VERCOUTTER RAPHAEL

De rederij Vercoutter Raphaël is de grootste Nieuwpoortse rederij, gezien voornoemde instelling niet minder dan vier vaartuigen in uitbating heeft. Hierbij dient thans de nieuwste eenheid, de N.765 « O.L. Vrouw van Goede Raad » gevoegd.

Op het huidig ogenblik baat de reder Vercoutter gedeeltelijk met zijn zoon Michel de volgende eenheden uit:

— N.730 « Hernieuwen in Christus », gebouwd in 1939 op de werf Crabeels.

EN DE NIEUWBOUW VAN ONZE VISSERSVLOOT GAAT VERDER...

Twee tewaterlatingen op één dag zijn kenschetsend



De N.765 « O.L. Vrouw van Goede Raad » welke vorige zaterdag op de scheepswerf Hillebrandt & Zonen te water gelaten werd voor rekening van de reders Vercoutter Raphael en Michel.

— N.761 « Vrede in Christus », gebouwd in 1949 op werf Hillebrandt.

— N.762 « O.L. Vrouw ter Duinen » gebouwd in 1956 op de werf Hillebrandt.

— N.763 « O.L. Vrouw van Lourdes », gebouwd in 1963 op de werf Hillebrandt.

Dit maakt dat reder Vercoutter Raphaël in een tijdspanne van 14 jaar niet minder dan 4 nieuwe eenheden in de vaart bracht.

DE SCHEEPSWERF HILLEBRANT & ZONEN

De scheepswerf Hillebrandt & Zonen is te Oostende en ook verder buiten onze stadsgrenzen een gekende naam, en dit dient in de eer-

ste plaats toegeschreven te worden aan de degelijke vakkennis en ondervinding welke steeds een essentieel element zijn geweest bij de prachtige vaartuigen aldaar gebouwd.

De eigenlijke stichting van de scheepswerf Hillebrandt is het werk van Achiel Hillebrandt, die in een klein gehucht nabij Poperinge in het jaar 1880 het levenslicht zag.

Dit diende evenwel op eigen krachten te geschieden. Reeds op jeugdige leeftijd ging hij als knecht in de leer bij scheepsbouwer Jan Denye, vader van de thans nog in bedrijf zijnde scheepswerf van wijlen Jules Denye, en die toen in De Panne was gevestigd.

Achiel Hillebrandt was er evenwel de man niet naar om gedurende zijn ganse leven voor rekening van

een « boas » te werken, en zo kwam het dat hij na betrekkelijk korte tijd verhuisde naar Nieuwpoort alwaar hij met de beschikbare, geringe financiële middelen waarover hij kon beschikken, voor eigen rekening ging werken.

Ondertussen was hij in het huwelijk getreden en uit deze gemeenschap sproten vier kinderen voort, twee dochters en twee zonen. Het was op de schouders van zijn beide zonen Daniel en André dat de taak berustte het werk van hun vader voort te zetten en het dient gezegd dat zij dit op een voorbeeldige wijze wisten te volbrengen.

Dat de bedrijvigheid op de scheepswerf Hillebrandt en zonen steeds bijzonder druk is geweest mogewel blijken uit het feit dat vader Hillebrandt alleen reeds 366 schepen van stapel liet lopen, waarvan niet minder dan 167 voor eigen rekening.

Zelfs gedurende de crisis welke heerste in het jaar 1936 bleef de bedrijvigheid van de scheepswerf op peil. Tijdens die periode werden zelfs verscheidene vaartuigen gebouwd voor rekening van Hollandse rederijen en meer bepaald uit Breskens.

Thans is de scheepswerf Hillebrandt & Zonen uitgegroeid tot een gewaardeerde onderneming, waarvan de voornaamste eigenschap dient gezocht in de stevige en verzorgde uitvoering der eenheden.

DE N.720 « ANDRÉ-JEANNINE »

Even voor de tewaterlating van de N.765 « O.L. Vrouw van Goede Raad » greep op een andere Oostendse scheepswerf een identieke plechtigheid plaats.

Aldaar werd de N.720 « André-Jeannine » tewatergelaten, welke gebouwd werd voor rekening van reder Vercoutter Marcel uit Nieuwpoort. De N.720 « André-Jeannine » is de eerste stalen eenheid voor de Nieuwpoortse vissersvloot.

Het vaartuig heeft volgende hoofdkarakteristieken: Lengte over alles 22 meter, breedte 6 meter.

Het vaartuig zal voortgestuwd worden door een motor van 200 PK.

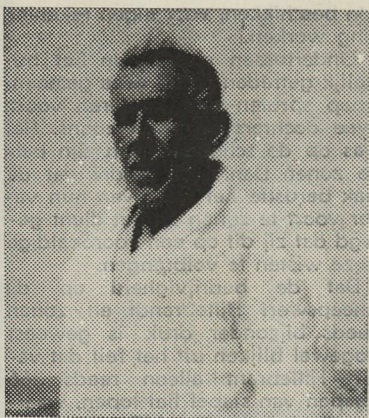
Het was onze visserijalmoezenier E.H. Corneillie die de nieuwe Nieuwpoortse eenheid wijdde, terwijl mevrouw Cardinael het meterschap had aanvaard.

Wij willen ons hier aansluiten bij de talrijke gelukwensen welke tijdens de beide plechtigheden werden gericht aan het adres van de ondernemende rederijen en zeggen hen een gemeend « proficiat » toe.

— (b)

Garnaalkruier vermist te Bredene

Met ontzetting werd het nieuws vernomen, dat Peere Alfons, wonende Groenendijkstraat 84, te Bredene in de nacht van 28 op 29 november werd vermist. Deze persoon welke als vissers in de bevolkingsboeken vermeld staat, werd geboren op 3 juli 1901 en is tijdens het zomerseizoen redder bij de Bredense badendienst. Zoals het bij het jaargetijde past, was hij op voormelde dag omstreeks 4 uur in de morgen, met zijn gummi vissersuitrusting, zeef en garnaalnet, naar het strand getogen, om bij lage tij wat garnaal te slepen.



Er was die dagen een verraderlijke mist, naar het schijnt een beste gelegenheid om garnaal te vangen. Een feit is zeker dat Alfons sindsdien niet meer werd gezien. Gezien het lang uitblijven, tegen de gewoonte in, heeft zijn familie, die nabij het strand woont, in de Groenendijkstraat, de plaatselijke politie opgebeld om hen van deze verdwijning in kennis te stellen.

Het leek vooraf onwaarschijnlijk dat Peere, welke toch een echte zeebonk is, en het strand en de zee door en door kent, door diezelfde zee zou verrast zijn geweest. Maar een eerste onderzoek van politie-kommissaris Verhelst en zijn korps, gaf reeds enige inlichtingen, vermits op een kunstmatige zeewering, rechtover de wijk Groenendijk, de zeef van de vermiste werd gevonden. Terstonds werden alle diensten van de reddingsdiensten ingelicht, en nog dezelfde namiddag werden dreggingswerken uitgevoerd. De mist en de duisternis belemmerden evenwel deze zoekingspogingen. Vrijdag, dag na de verdwijning, werden een tweetal ploegen van de reddings- en ontmijningsbrigade Zeemacht, in samenwerking met het gemeentebestuur, ingezet, en na vele uren afslepen en duikproeven, werd niet ver af waar de zeef werd gevonden ook het net van de vermiste opgehaald. De vele duikproeven van deze moedige reddingsploeg in het ijskoude water, en dit onder leiding van Adjudant Bouwens, verdienen alle lof, maar helaas, de vermiste zelf kon niet gevonden worden. Wel is 't thans een zekerheid dat Peere Alfons in zee moet omgekomen zijn, vermits de gevonden voorwerpen op zijn regelmatigte vangplaats gevonden werden. Nog meerdere zoekingspogingen gaven evenmin resultaat.

De bevolking en de vele vrienden welke Alfons kenden, gissen naar de oorzaak van dit smartelijk ongeval. Is het de mist die hem verkeerde berekeningen bij de visvangst heeft doen maken, of is hij onpasselijk geworden in het koude water? Alfons kende nochtans de zee door en door, hij wist bij de Bredense badendienst en in zijn privaat leven, reeds menige persoon te redden. Thans nog, op 62-jarige leeftijd, was hij een der knapste redders van de kust, en kreeg niets dan bewondering, op de intercommunale zwem- en reddingswedstrijden van de kust, welke hij met de ploeg van Bredene hielp betwisten en ter zegepraal hielp. Vorig jaar te Bredene werd hij in het Casino-Tuinhof, door Deputé Smissaert daarvoor speciaal gelukgewensd. Hopelijk wordt de vermiste spoedig gevonden, zodat het geen zee-mansgraf zal worden voor deze stoere zeebonk. Aan één zijner vrienden van de badendienst vertrouwdde hij eens toe « ik zou liever op zee sterven dan op mijn bed », wat genoeg aantoonde, dat de zee hem in het bloed was doorgedrongen. Zijn vele vrienden, en ook ons blad, kunnen dan ook slechts hun deelneming betuigen, aan echte note, vijf kinderen en familieleden van de vermiste. — (N.H.)

AANWERVING VAN ONDERWIJZEND PERSONEEL BIJ DE ZEEVAARTSCHOOL TE OOSTENDE

Ten behoeve van de Zeevaartschool te Oostende zullen twee lesgevers in de Franse taal — ieder voor vijf uur per week — aangevraagd worden.

De kandidaten moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Belg zijn.
- Van onberispelijk gedrag zijn.
- De politieke en burgerlijke rechten genieten.
- Voldaan hebben aan de militiewetten.

Zij moeten in staat zijn om het onderricht in de beide landstalen te geven en behoren in het bezit te zijn van het diploma van licentiaat in de wijsbegeerte en letteren (Romaanse filologie).

De jaarlijkse bezoldiging is vastgesteld op 22.800 F of 28.500 F,

naargelang de titularis andere beroepsinkomsten heeft of niet. Deze bedragen worden thans verhoogd met 20,4317 t.h. ingevolge de stand van de index der kleinhandelsprijzen van het rijk. De kandidaten worden uitgenodigd hun aanvragen, samen met een eensluidend verklaard afschrift van hun diploma, alsmede hun curriculum vitae, te laten geworden aan het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, Wetstraat 90, te Brussel, uiterlijk vijftien dagen na het verschijnen van dit bericht in het Belgisch Staatsblad.

Bijkomende inlichtingen kunnen bekomen worden aan dit adres of de Zeevaartschool te Oostende.

— (b)

Ons kerst- en nieuwjaarsfeest in Godtschalck en Ibis

Nu reeds bijna dertig jaar zorgt ons blad er voor dat de oude Zee-

lieden in het Godtscha'rkinstituut en de visserswezen in de Ibis, ook een mooi Kerst- en Nieuwjaarsfeest aangeboden worden.

Aan deze traditie willen wij ook nu geen afbreuk doen. Noch in Godtschalck, noch in de Ibis, heeft men iets te kriet, gelukkig wordt er vaak aan de oude zeelieden en de Ibisjongens gedacht. Maar wij menen dat het wel nodig is dat op Kerstdag, en Nieuwjaarsdag zelf, 's middags, een lekker feestmaal mag aangeboden worden. En daar zorgen wij voor. Naast dit getruut komen dan nog allerlei nuttige geschenken, terwijl de oude zeelieden hun « druppel » natuurlijk niet versmaden.

Deze feesten organiseren kunnen wij natuurlijk slechts met de hulp van onze lezers. Daarom vragen wij hen opnieuw hun steun, hoe klein die ook is, met dank wordt alles aanvaard. Stortingen kunnen gedaan worden op P.C.R. 41 89.87 van het Nieuwsblad van de Kust-Het Visserijblad.

Bij voorbaat onze dank namens de Ibisjongens en de oude zeelieden die wij aldus opnieuw een onvergetelijk Kerst- en Nieuwjaarsdag zullen bezorgen.

DE EERSTE STORTINGEN

Nieuwsblad van de Kust - Visserijblad	1000 F
Fa. Leon Van Eessel, Antwerpen	5000 F
Hand in Hand, Zeebrugge	1500 F
Hulp in Nood	1500 F
Coop. SCAP	1000 F
Verbond der Kustvisserij	1000 F

*** BIJVERDIENSTE :** Wie kan zijn vrije tijd besteden aan het schrijven van adressen, briefjes plooiën, postzegels plakken en alles posten. Schr. Postbus 36, Brugge 1 (antwoord verzekerd).

(6570W—4457V—1223N)

Verkoop te Oostende :

Ordeloos en lawaaijerige gedoe

Wie voor het eerst en zonder te weten dat er een vismijn is, te Oostende, in de verkoophalle terecht komt, kan zich evengoed op een vliegplein wanen. Althans in een vliegtuigloods waar proef wordt gedraaid. Het is daar de laatste tijd wat het lawaai betreft van kwaad tot erger aan het komen. De auto's laten er hun motoren stationnair draaien, deze die voorbijrijden geven op de meest ongeschikte ogenblikken vol gas. Daartussen kunnen we dan het gekef horen van een in gang getrapte brommer. Buiten die motoren die wel kunnen vermeden worden, ware er anders al lawaai genoeg in de Oostendse vismijn.

Het is niet mogelijk om alle lawaai uit te schakelen, volkomen mees eens, maar het moet toch mogelijk zijn om dit lawaai zodanig te verminderen dat de degenen die het moeten horen, kunnen verstaan wat er door de afroeper wordt aangewezen wat zal verkocht worden. Nu is dit zeker niet altijd het geval met als gevolg onnodige discussie's wanneer een handelaar zich mislocht en het daarmee gepaard gaande tijdverlies. Hoe er niet meer wordt gemist in die vismijn is gewoon een raadsel.

Bij dit lawaai hebben we immers ook nog het feit dat de meeste handelaars zeer dikwijls voor de te verkopen partijen vis zijn gaan staan waardoor ze meteen ook in sommige gevallen de aanwijzer verbergen. Bij de verkoop van de zogenaamde kleine vis is daarenbo-

ven vaak niet een behoorlijke plaats voor de afslager en de tegenschrijvers om hun werk te doen. Daarbij is het zo dat degenen die meest in de weg staan de eersten zijn om in geval van vergissing het luidst te roepen en alle zonden van Israël op het hoofd van de schuldige te doen neerkomen. Niet alleen de handelaars staan in de weg, ook de karren versperren heel dikwijls de weg, wat die karren daar staan te doen vooraleer er een visje van die beurt is verkocht is ons een raadsel. Er ontbreekt alleen nog maar aan dat de niet verkochte vis al opgeladen is ook.

Uit al het voorgaande blijkt wel dat het hoog tijd is dat tegen al dat lawaai en die in de wegstaanderij iets wordt gedaan. Een paar agenten meer in de vismijn zouden daar misschien iets aan kunnen doen, op voorwaarde echter dat ze zich met de orde tijdens de verkoop willen bezighouden.

WEGENS ZIEKTE .

Te koop :

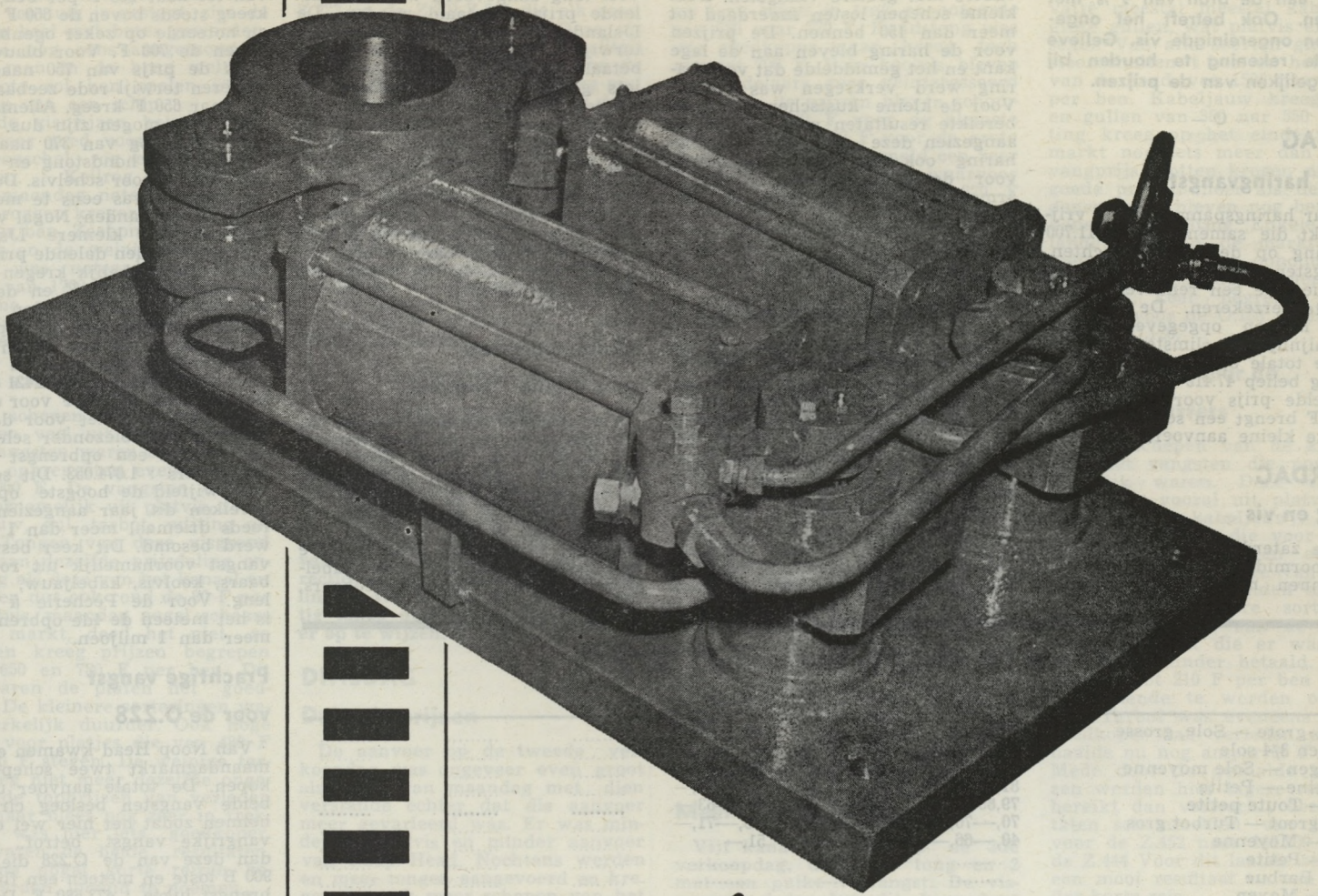
Houten vissersvaartuig

met motor 160 PK

— nog steeds varende —

Zeer voordelig.

Z.w. Beroepsvereniging Hand in Hand, Zeebrugge. (4012V)



Seffle

*Een minimum aan kosten
een maximum aan eenvoud
en veiligheid.*

STUURMACHINES
te leveren als:

- ★ hand hydraulisch
- ★ mechanisch hydraulisch
- ★ electrisch hydraulisch
- ★ geschikt voor aansluiting
op automatische piloot
of afstandsbediening.

De bekende Zweedse

Seffle

**HYDRAULISCHE
STUURMACHINES
EN VERSTELBARE
SCHEEPSSCHROEVEN**

WORDEN IN NEDERLAND
VERTEGENWOORDIGD DOOR:

SEFFLE - NEDERLAND N.V.

ZALTBOMMEL

Postbus 22

Telefoon 04180-800

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

- 0 -

VRIJDAG

Kleine haringvangsten

Een paar haringspannen op de vrijdagmarkt die samen slechts 11.700 kg haring op de markt brachten. De vangsten zijn bijzonder klein en laten niet toe een renderende uitbating te verzekeren. De schepen die het hebben opgegeven zullen waarschijnlijk de slimsten geweest zijn. De totale opbrengst van deze 11.700 kg beliep 47.418 F hetgeen de gemiddelde prijs voor deze haring op 4,05 F brengt een schamele prijs bij zulke kleine aanvoer.

ZATERDAG

Haring en vis

Op de zaterdagmarkt kregen we in de voormiddag 'n paar grote haringspannen met kleine vangsten,

's avonds kregen we kleine sprotvisers met grotere vangsten. Deze kleine schepen losten inderdaad tot meer dan 150 bennen. De prijzen voor de haring bleven aan de lage kant en het gemiddelde dat voor haring werd verkregen was 4,06 F. Voor de kleine kustschepen zijn de bereikte resultaten wel renderend aangezien deze schepen benevens haring ook nog sprot aanvoeren. voor de grote haringvaarders is armoe troef, kleine vangsten aan lage prijzen.

MAANDAG

Ruime gevarieerde aanvoer

Zonder de kleine schepen en de haringvaarders kregen we op de maandagmarkt een 16-tal vaartuigen aan de afslag. De totale aanvoer bedroeg 5670 bennen, 1800 kg kreeft 5800 kg tong, 6557 kg haring en 5200 kg sprot. De totale opbrengst hiervan beliep 3.848.223 F. Het grootste gedeelte van deze aanvoer werd zoals gewoonlijk gebracht door de IJslanders; verder was er ook ruim 1300 bennen vis van Noop Head zodat de ronde soorten veruit het hoofdbestanddeel vormden. Er werd

in verhouding tot verleden week zeer veel tong aangevoerd waardoor dalende prijzen betaald werden. De IJslandse vis bleef aan de dure kant terwijl voor kabeljauw wel minder betaald werd. Platvis was eveneens iets goedkoper en de kleine vissoorten kenden een minder levendige belangstelling dan verleden week. De prijzen bleven evenwel nog op een renderend peil en er werden opbrengsten bereikt die vaak zeer mooi uitvielen.

De kwaliteit van de aanvoer was redelijk goed; de laatste tijd is daar trouwens een merkbare verbetering in gekomen. Laten we hopen dat dit zo mag blijven.

Kleine vangsten

voor kleine IJslanders

Vier schepen van de IJslandse visgronden, een grote en drie kleinere. De totale aanvoer van deze vier schepen omvatte zowat 3300 bennen, de opbrengst er van beliep 1.937.934 F. De gemiddelde prijs bedroeg dus ongeveer 580 F per ben wat een volstrekt renderende prijs is. De best verkochte soorten waren kabeljauw, koolvis, leng, rode zeebaars,

en hondstong. Kabeljauw noteerde van 650 naar 980 F per ben, koolvis kreeg steeds boven de 650 F per ben en noteerde op zeker ogenblik zelfs boven de 700 F. Voor blauwe leng bleef de prijs van 750 naar 810 F variëren terwijl rode zeebaars van 450 naar 650 F kreeg. Allemaal prijzen die er mogen zijn dus. Daarbij werd dan nog van 370 naar 750 F betaald voor hondstong en van 600 naar 1070 F voor schelvis. Deze laatste vissoort was eens te meer erg schaars voorhanden. Nogal veel wijting voor de kleinere IJslanders, hiervoor werden dalende prijzen geboekt. Aanvankelijk kregen de grote soorten tot 480 F en de kleine van 390 tot 410 F. Nadien daalden kleine sortering met 100 F per ben. De bereikte resultaten waren wel bevredigend en schommelden voor de kleine schepen van 254.421 F voor de O.237 naar 312.140 F voor de O.324 De O.80 deed het voor de derde keer dit jaar bijzonder schitterend en bereikte een opbrengst van zeven cijfers : 1.074.053. Dit schip zal ongetwijfeld de hoogste opbrengst bereiken dit jaar aangezien er nu reeds driemaal meer dan 1 miljoen werd besomd. Dit keer bestond de vangst voornamelijk uit rode zeebaars, koolvis, kabeljauw, gul en leng. Voor de Pêcherie à Vapeur is het meteen de 4de opbrengst van meer dan 1 miljoen.

Prachtige vangst

voor de O.228

Van Noop Head kwamen er op de maandagmarkt twee schepen verkopen. De totale aanvoer uit deze beide vangsten besloeg circa 1400 bennen zodat het hier wel een omvangrijke vangst betrof. Vooral dan deze van de O.228 die bij de 900 B loste en meteen een flinke opbrengst lukte : 473.680 F. De meest gebrachte vissoorten waren van deze visgrond : kabeljauw, gul, schotse schol, haai en schaaft. Verder nog staartvis, heilbot, koolvis en leng. Het is niet opdat we van een topmarkt naar een dure markt komen dat er reden is tot klagen. Er was trouwens nogal wat Deense kabeljauw op de markt hetgeen de prijsvorming zeker heeft beïnvloed. De gullen werden ook zeer vlot verkocht en kregen minder dan 500 F per ben. De uitslagen waren voor beide schepen renderend en schommelden van 294.520 F voor de O.459 naar 473.680 F voor de O.228. Ruim zo goed dus als voor de IJslanders.

Tongen van het Kanaal

De tongenaanvoer was op deze maandagmarkt groter dan tijdens de ganse voorgaande week in totaal. Daarbij komt dan dat ook in Nederland meer tong werd binnengebracht gedurende de vorige dagen waardoor meteen de prijzen een stuk gingen dalen. Toch bleven de tongprijzen nog zeer goed aangezien de gemiddelde prijs bleef variëren rond de 80 F per kilo. De goedkoopste, of de minst dure, soorten waren de lappen en de grote. De bloktongen en de voorkeuren kregen de hoogste prijzen. De drie kanaalschepen welke maandag verkochten moesten het voornamelijk van hun tongenvangst hebben want de bijvangsten vis waren aan de kleine kant. Deze visvangsten bestonden voornamelijk uit rog, zeehond, wijting en totten. De O.235 zette de grootste visvangst en de kleinste tongenvangst in de markt. De resultaten waren voor de 3 schepen renderend en schommelden van

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	2-12-1963	3-12-1963	4-12-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	72,—79,—	59,60-68,—	60,—62,60
3/4 tongen 3/4 sole	75,20-80,60	61,40-68,40	67,—71,—
Bloktongen — Sole moyenne	83,—86,—	62,60-75,40	67,80-76,—
Voor-kleine — Petite	81,60-90,—	62,—72,80	65,—70,—
Kleine — Toute petite	79,80-82,—	61,40-63,80	60,40-63,—
Tarbot, groot — Turbot gros	70,—76,—	62,—67,40	65,—71,—
Middel — Moyenne	40,—66,—	38,—59,—	51,—
Kleine — Petite	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	13,60-16,60	8,—13,—	10,—11,—
Grote iek — Petite	14,—16,—	6,—11,20	8,20-15,—
Kleine iek — Petite	16,—18,—	7,40-14,—	12,—15,—
Iek 3e slag — 3e sorte	13,—16,—	6,—11,80	9,60-14,60
Platjes — Toute petite	9,60-13,—	4,20-5,40	9,—9,80
Sc velvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	20,—
Middel — Moyen	.....	14,60	13,60
Kleine — Petit	6,80-13,—	6,80-10,60	4,40-12,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	34,—47,40	.....
Middel — Moyen	.....	35,40	.....
Kleine — Petit	.....	15,80-24,—	.....
Rog — Raie	10,—17,60	5,80-14,60	8,40-20,—
Rode poon — Perlon	.....	8,60-11,40	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	6,—8,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	12,40-21,—	13,—19,—	1 5,60-21,60
Gullen — Petit cabellaud	8,40-14,80	10,40-15,60	9,—14,20
Hozemondhamme — Baudroie	.....	37,20-55,—	34,—37,—
Wijting — Merlan	7,—10,20	5,10-11,20	4,—9,80
Schar — Limande	.....	4,40-6,—	.....
Steeschol — Sole limande	37,—42,—	34,—43,—	31,80-34,—
Zeehaai — Aiguillat	6,60-9,—	6,20-7,10	5,—
Hondshaai — Rousette	6,60-7,80	5,—7,—	5,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	9,80-19,40	.....
Keilrog — Raie radiée	20,—24,80	10,60-22,40	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	12,80-23,80	13,60-20,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	8,40	6,—8,—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	16,—21,50	15,—21,40	.....
Volle haring — Hareng	3,60-7,—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	6,20-7,20	7,—7,20
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	4,—4,60	3,60-4,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	11,40-13,20	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	20,—22,40	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	37,80-41,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

EN VIS MIJNE CHO'S

155.000 F voor de Z.546 naar 190.000 F voor de O.457. Sedert dat er een andere schipper aan boord van dit vaartuig is gestapt, zijn de uitslagen heel wat beter geworden, waarmee nog eens aangetoond is dat de man in de brug wel een zeer grote rol kan spelen in de uitbating van een schip.

Wat de visprijzen betreft, deze waren zeer goed vooral voor keilrog, steenschol, rog en kanaalspecialiteiten. Keilrog, bijzonder schaars maandag, noteerden tot 1.250 F, roggen kregen van 550 naar 880 F per ben. Zeehond kreeg 290 F per ben en de weinige steenschol die er was noteerde topprijzen gaande van 1700 naar 1850 F voor de kleine sortering en tot ruim 2000 F voor de nog schaarsere grote soorten.

Platvis van de Kreeftenput

Twee schepen van de kreeftenput, even veel uit Zeebrugge. De beide vangsten waren ongeveer gelijk, de opbrengsten eveneens, beide 109.000 F. De vangsten bestonden voornamelijk uit platvis, tong, kabeljauw, gul, tarbot, wijting en totten. Tongen van deze visgrond waren aan dezelfde prijsdaling onderhevig als deze van het kanaal en noteerden dus ook rond de 80 F per kg. Platvis, maandag nogal schaars op de markt, deed het niet zo slecht en kreeg prijzen begrepen tussen 650 en 780 F per ben. Dit keer waren de platen het goedkoopst. De kleinere sorteringen waren merkkelijk duurder. Ook hoge prijzen voor platjes die van 480 F naar 650 F stegen. De weinige tarbot kreeg niet meer dezelfde ongevenaarde topprijzen van verleden week maar bleef nog zeer in trek. Wijting was hier iets goedkoper. Toch waren de beide resultaten, welke na nogal korte reizen bereikt werden, lonend te noemen.

Kleine Noordvangsten

Zoals verwacht toch een paar Noordvangsten op deze openingsmarkt, maar dan twee kleine vangsten na korte reizen aangebracht. De topprijzen van verleden week waren ook hier niet meer te krijgen maar toch bleef alles nog goed verkopen. De gullen noteerden van 400 naar 500 F per ben en voor kabeljauw werd tot 1050 F betaald. Wijting kreeg nog tot 450 F en de totten noteerden nog een flinke 500 F per ben. De grote totten waren natuurlijk duurder. Steenschol kreeg werkelijk fantastische prijzen die tot 44 F opliepen. Met de kleine vangsten werden toch nog goede prijzen bereikt die schommelden van 56.700 F voor de O.287 naar 64.730 F voor de O.191. De gemiddelde prijs schommelde hier rond de 650 F per ben. Nemen we daarbij in aanmerking dat beide vangsten meer kleine dan grote vis bevatten. De westaanvoer was maandag bedroevend klein. Drie kleine schepen met evenveel kleine vangsten en meteen ook kleine uitslagen. Westvis werd overigens evengoed verkocht als de vis van de andere gronden maar de vangsten waren ook hier te klein waardoor ook de uitslagen begrepen bleven tussen 27.930 F voor de O.116 en 46.830 F voor de O.15.

Haring en vis op de kust

Waar de grote haringvangers er niet veel van terechtbrengen, doen de kleinere schepen die op sprout vissen het heel wat beter. Deze

kleinere schepen brengen bovendien heel wat vis aan. Dit was ondermeer het geval met de Z.454-Z.233 en de Z.201-Z.544 die elk rond de 50 bennen vis losten. Deze vis was natuurlijk van prima kwaliteit en kreeg ook de topprijzen van de markt. Haring was er maandag niet veel hetgeen de prijs toch iets deed oplopen en wel tot 350 F. Ook sprout werd maandagmorgen verkocht. De O.193-O.214 zorgden immers voor ruim 100 bennen waarvoor de prijzen werden betaald die even onder de 300 F bleven. De andere «grote» haringvangers waren maandag niet eens op de markt zodat het er naar uitziet dat er bitter weinig te vangen is. Het logische besluit hieruit zou moeten zijn dat ook de resterende grote schepen het al gauw zullen stilleggen.

VERKOOP VAN IJLE HARING

Aangezien vanaf 1 december de aangevoerde haring wordt beschouwd als ijle haring, zal vanaf die datum ook in de namiddag om 15 uur een haringverkoop worden ingericht. De reders worden hiervan verwittigd door de vismijndirectie op het bord van de mededelingen. We achten het echter nuttig langs deze weg ook nog eens er op te wijzen.

DINSDAG

Dalende prijzen

De aanvoer op de tweede verkoopdag was ongeveer even groot als deze van maandag met dien verstande echter dat die aanvoer meer gevarieerd was. Er was minder IJslandvis en minder aanvoer van Noop Head. Nochtans werden en meer tongen aangevoerd en kregen we ook meer schepen van het Kanaal. De aanvoer van de Noord was eveneens omvangrijker terwijl ook van de West meer vis werd gebracht. Haring was nog eens erg schaars en kreeg hogere prijzen. Haring was trouwens de enige vissoort die duurder werd verkocht want alle andere soorten kenden een dalende markt. Dit was vooral het geval voor kleine vis en tong. Keilrog en de meeste andere Kanaalvarianten waren prijshoudend. Dank zij ruimere vangsten bleven de uitslagen voor de meeste schepen toch ook dinsdag nog renderend.

De totale aanvoer bestond uit 5500 bennen vis, 10.500 kg tong, 1.000 kg kreeft en 6.050 kg haring. De totale opbrengst hiervan beliep 3.838.977 F.

Bevredigend voor de IJslanders

Drie schepen van IJsland, een grote en twee kleinere. Deze 3 schepen zorgden voor ongeveer 2.750 bennen vis en 1.000 kg kreeftjes. De geboekte uitslagen waren wel bevredigend en schommelden van 302.000 F voor de O.129 naar 889.000 F voor de O.85. De vangsten bestonden vooral (bij de kleine schepen) uit leng, rode zeebaars, kabeljauw, gul, staartvis, koolvis en hondstong. De vangst van de grote IJslanders bevatte meest kleine koolvis, verder grote koolvis, kabeljauw, rode zeebaars en leng. IJslandse vissoorten kregen zoal dezelfde prijzen als maandag met nog iets duurdere rode zeebaars die tot 680 F noteerde. Voor staart-

vis werd rond de 50 F betaald en voor kabeljauw kregen onze reders van 560 naar 870 F per ben. Blauwe leng bleef in trek en noteerde van 600 naar 770 F. Hondstong was iets goedkoper maar kreeg toch nog tot 700 F. Voor koolvis bleven de handelaars zeer geïnteresseerd waardoor de prijzen bleven schommelen van 5,40 F voor de kleinste sortering naar 730 F voor de grote soort. Zoals reeds vermeld een zeer ruime partij kleine kools waarvoor de prijzen varieerden van 270 F naar 320 F. Ook hier waren de uitvoerders de voornaamste afnemers. Schelvis was schaars en kreeg stijgende prijzen gaande van 520 F naar 1220 F. Voor deze soort bleef de markt dus vast en renderend.

Ruime vangst van Noop Head

Na een korte reis slaagde de O.231 er in een ruime vangst mooi verzorgde vis aan land te zetten waarvoor 348.020 F werd betaald. De prijzen voor de meeste soorten waren lager dan maandag. Dat toch nog zulke cijfers werden bereikt pleit wel voor de aard van de vangst. Er was een flinke partij kabeljauw en gul, verder ook schotse schol, koolvis, schaat en staartvis. De prijs voor schotse schol bleef wel ongeveer gelijk aan deze van maandag. Kabeljauw was goedkoper zonder bepaald spotgoedkoop te worden, daarvoor was de aanvoer niet groot genoeg. De invloed van de ingevoerde kabeljauw liet zich echter wel voelen. Gullen kregen lagere prijzen. Ook haai daalde tot 100 F de ben.

Meer Kanaalsoorten

Vijf kanaalschepen op de 2de verkoopdag, drie met tong en 2 met een puike visvangst. De visvangers deden het dit keer best en besomden beiden boven de 200.000 F. Tongen kregen nogal sterk dalende prijzen waarbij de gemiddelde prijs van 79 F (maandag) tot 63 F terugviel. Tegenover verleden week een prijsdaling dus van ongeveer 40 F per kg. Tenslotte werden het dinsdag toch nog allemaal mooie resultaten begrepen tussen 149.160 F voor de O.175 en 288.600 F voor de Z.509. De verschillende tongsorteringen bleven allemaal zowat even duur. Deze prijsdaling wordt zeker beïnvloed door de grotere vangsten vanwege de Hollanders.

Wat de verschillendevisssoorten betreft, deze werden vlot en duur verkocht. Biezonder mooie meiden of heek, rode knorhaan, keilrog, staartvis en koningsvis deden het goed. Meiden kregen van 34 tot 47 F, de kleine soort werd verkocht aan 790 en 1200 F. Voor rode knorhaan werden eveneens goede noteringen geboekt gaande van 490 naar 1050 F. Staartvis kreeg tot 55 F per kg en koningsvis varieerde tussen de 37 en de 40,80 F. Totten werden hier verkocht aan 350 F terwijl wijting eerder goedkoop was. Ook zeehond en katrog bleven aan de lage kant. De mooiste vangst kwam weer van de Z.509 die iets meer dan 300 b. vis loste met 900 kg tong. Dit schip deed het schitterend en schipper W. Van Waes verdiend werkelijk een pluimpje. De «Telstar» heeft wind in de zeilen.

Noordvis wordt goedkoper

Drie schepen van de Noord met vangsten die schommelen tussen

de 150 en de 230 bennen. Nogal veel kleine vis, meestal wijting, totten en gul. De «bovenvis» bevatte meestal meestal kabeljauw, grote gullen, wat platvis en steenschol. Van alle soorten gingen de steenschullen 't best en het duurst van de hand. van 1500 naar 2100 F per ben. Kabeljauw kreeg 950 F en gullen van 300 naar 550 F. Wijting kreeg op het einde van de markt nog iets meer dan de opvangprijs. Totten kregen niet zo'n goede prijzen meer als de vorige dagen maar bleven nog beter verkopen dan wijting. Enkele Nederlanders die op de markt waren hielpen deze prijs ophouden. De resultaten voor deze schepen waren dit keer begrepen tussen 59.420 F voor de O.183 en 151.370 F voor de O.120.

Minder goed voor de Kreeftenputters

Twee schepen van de kreeftenput met vangsten die nogal omvangrijk waren. Deze vangsten bestonden vooral uit platvis, wijting, tarbot, kabeljauw, gul en tong. De prijzen die voor platvis werden betaald bleven ook een flink stuk onder deze van de vorige dag. Platen daalden tot 400 F en sommige andere sorteringen werden verkocht aan de opvangprijs. Best dat die er was of er ware nog minder betaald. Platjes daalden tot 210 F per ben en wijting diende te worden opgevangen. Tarbot was eveneens 'n stuk goedkoper dan verleden week en haalde nu nog amper 60 F per kg. Mede door de gedaalde tongprijzen werden hier lagere resultaten bereikt dan verwacht, deze resultaten schommelden van 98.040 F voor de Z.452 naar 148.200 F voor de Z.444. Voor dit laatste schip wel een mooi resultaat na een bijzonder korte reis.

Meer Westvis

Vijf schepen van de West met sterk verschillende vangsten, zowat wat aard als omvang betreft. De twee schepen uit Zeebrugge losten de grootste vangsten en besomden meteen de hoogste cijfers. De beide Heistenaars zorgden voor flink wat tong die nochtans evenmin aan de prijsdaling ontsnapten. Buiten tong zorgden deze schepen vooral voor rog, platvis, wijting en gullen. Gullen kregen hier dezelfde prijzen als van de andere visgronden. Roggen waren redelijk in trek. Sterk verschillende resultaten tussen 29.140 F en 97.400 F voor de N.750 en Z.415.

Haring blijft schaars

Van haringsspannen was weer weinig of niets te zien. Deze die er toch waren deden het verre van schitterend en zelfs de specialisten moest zich tevreden stellen met 24 bennen. Dan was de vangst van de Z.201 en de Z.544 nog een ruime want dit span loste 4850 kg of 97 bennen. De totale aanvoer van de dag beliep meteen 5.050 kg. De haringprijs is ondertussen terug gestegen en schommelde van 310 naar 360 F. De resultaten waren hier begrepen tussen 7.440 F en 43.597 F dit voor de O.283-O.284 en de Z.201-Z.544. Dit laatste span zette benevens de haring ook nog een goede 20 bennen vis op de markt

(vervolg blad. 6)

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz 5

WOENSDAG

Eenzijdig aanvoer

Op de sluitingsmarkt van deze week kregen we toch nog 13 vaartuigen die na een normale reis kwamen verkopen een drietal spannen die echter meer vis dan haring losten. De aanvoer was op die laatste dag van de week nogal eenzijdig en bestond voornamelijk uit ronde soorten. Tongen die er de vorige dagen in betrekkelijk ruime mate waren zagen we woensdag niet. Nog een IJslander op de woensdagmarkt voor deze soorten bleven de prijzen ook meer dan verdedigend. De IJslandse vis kreeg deze week bijgevolg vaste prijzen die boven het middelmatige bleven. De totale aanvoer bestond uit 1940 B vis, 1700 kg tong, 1800 kg haring en 800 kg kreeftjes. Dit alles werd verkocht. De kwaliteit van de aanvoer was zeer goed, de korte reizen werkten die in de hand.

IJslandvis verder goed verkocht

Nadat maandag en dinsdag reeds goede prijzen betaald werden voor de IJslandse vissoorten kregen we ook op de laatste verkoopdag nog renderende noteringen voor deze soorten. Koolvis bleef even boven de 650 F noteren, rode zeebaars eveneens. Voor leng waren de prijzen ook zeer gunstig terwijl hondstong en zeewolf ook weer meer dan middelmatig verkocht werden. De uitslag voor de 0.316 was, rekening gehouden met de nogal kleine vangst, nog bevredigend en beliep 417.605 F

Mooie Noordvis

Nog vier schepen van de Noord en dit met vangsten die varieerden van 180 naar 230 bennen. Het ene schip loste echter meer steenschol

VERKOOP VAN HARING TE NIEUWPOORT

Dhr Jef Verbanck, directeur van de Stedelijke vismijn heeft volgende regeling getroffen betreffende de verkoop van haring.

Vanaf maandag 2 december worden de haringvangsten verkocht per 10 bennen, veelvoud van 10 of de ganse vangst.

Uurregeling van haringverkoop:

- 1) 's Morgens vóór of na de visverkoop.
- 2) Indien geen vis om 8 uur, 9 uur, 10 uur en 11 uur.
- 3) 's Namiddags na de garnaalverkoop en om 15 uur.
- 4) 's Avonds met de sprotverkoop. — (n)

dan het andere en vooral daar lag het verschil in de opbrengst. De O.82 deed het weer best en bereikte na een korte reis weer 129.000 F. Steenschol stijgt, gullen worden aan dalende prijzen verkocht en kabeljauw stijgt. De uitslagen waren voor deze schepen nog wel bevredigend en schommelden van 88.490 F voor de O.151 naar 129.480 F voor de O.82

Meerdere Westschepen

Van de west kregen we op de woensdagmarkt nog zes schepen met vangsten die geen van allen zeer omvangrijk waren. Alleen voor de O.147 moet een uitzondering gemaakt worden want dit schip zette rond de 80 b. vis en 700 kg tong in de afslag en besomde met een 88.000 F. De laagste opbrengst was hier voor de O.267 die het met 14.530 F moest stellen. Tongen waren ook weer iets duurder dan de vorige verkoopdag en sommige sorteringen stegen opnieuw boven de 70 F per kilo. Ook nog een kreeftenputter op deze laatste verkoopdag, de O.131. De vangst was wel redelijk goed maar er waren weinig tongen bij. Alhoewel de tongen nu goedkoper geworden zijn maken ze toch nog altijd de reis bij zulke schepen. De uitslag was voor de O.131 niet bijzonder gelukt te noemen: 77.060 F

Nog ruime garnaalvangsten

De garnaalaanvoer is in de periode van 27 november tot en met 3 december nog redelijk omvangrijk geweest en omvatte zelfs 3079 kilo. Hiervoor werden 36 vangsten geheel of gedeeltelijk officieel verkocht. De prijzen bleven op een nogal laag peil en schommelden van 16 naar 34 F terwijl de gemiddelde prijs 21.78 F bedroeg. De opbrengst beliep 67.080 F hetgeen neerkomt op een opbrengst per schip van 1863 F. Dit is nog niet zo slecht voor deze tijd van het jaar. De garnaal is doorgaans nogal klein hetgeen wel gedeeltelijk lage prijzen kan uitleggen. De vangst per schip beliep 85 kilo wat ook een heel stuk meer is dan vorig jaar. Voor onze garnaalvissers is er beslist wel iets te verdienen voor het ogenblik.

Nogal veel sprot

De sprotaanvoer was in de voorbije periode nogal omvangrijk en omvatte zelfs 48.460 kg. Dit kwam voort uit 37 vangsten die een gezamenlijke opbrengst gaven van 224.776 F. De gemiddelde sprotprijs is dus tamelijk laag gebleven en beliep 4,63 F. Er was nogal eens vernachte sprot bij die vangsten hetgeen dan wordt verkocht aan 1 F per kilogram. Meteen gaat de prijs dan dalen. De mooie sprot kreeg in de voorbije week wel een behoorlijke prijs die rond de 7 à 8 F draaide. Sommige grote haringvangers brachten ook soms grote partijen sprot binnen terwijl de echte sprotvangers dikwijls meer haring en vis losten. De totale uitslag was voor die schepen wel renderend. Per schip beliep de sprotvangst nog 655 kg terwijl de opbrengst per schip toch 3037 F beliep. Toch blijven we nog altijd tamelijk ver van de vroegere sprotseizoenen die wel niet meer zullen terugkeren.

De visaanvoer deze week te Oostende

Een week van goed weer drukte zijn stempel op het marktverloop van deze week. Waar de vorige weken schaarste-woeken geweest waren, is het dit keer een overvloedige week geweest. Misschien is overvloed een wat te groot woord bij een aanvoer van ongeveer 12.000 bennen in een week met meer dan één visdag. De aanvoer was echter niet alleen bij ons ruimer dan de vorige weken, maar ook in het buitenland. Vooral dit laatste is oorzaak geweest van dalende prijzen. Dalende prijzen dan voor die soorten die voordien de zotste prijzen kregen: tong, tarbot, gul, wijting en totten. Tongen o.a. kregen een veeg uit de pan van zowat 40 F per kg, te noteerden in plaats van 102 F nu nog 62 F per kg gemiddeld. Voor wijting werd naar normalere normen teruggekeerd, op zeker ogenblik daalden we echter tot het opvangpeil er dit is wat al te laag naar onze mening. Ook totten en kleine gul moesten het ontgelden, terwijl ook haai, zeehond en katrog de doek omgedaan werden. Daarentegen bleven ook sommige soorten werkelijk duur: we vermelden hier staartvis, steenschol, koningsvis, keilrog, rode zeebaars, blauwe leng, koolvis, rode knorhaan en kabeljauw. Ja, ook kabeljauw want het is niet omdat de prijs voor deze soort terugviel van 32 F naar 20 F per kg dat we brand moeten roepen. Meer is meer maar iedereen moet leven en de verbruikers moeten tenslotte in de mogelijkheid blijven vis te kopen.

Voor de haringvissers dreigt het een volledig waterloot te worden, voor zover het dit nog niet is. De vangsten zijn deze week, niettegenstaande het goede weer, beneden alles gebleven. Sommige spannen hebben voortdurend rondgezworven zonder noemenswaardig resultaat. De kleine visserij is er tamelijk goed uitgekomen dank zij goede haringvangsten en soms mooie partijtjes vis. Onder de kust is momenteel wel iets te bereiken. De garnaal wordt stilaan minder gebracht, toch blijven de resultaten bevredigend. De totale aanvoer bestond uit 13.086 bennen vis, 47.300 kg naring, 17.800 kg tong en 3.400 kg kreeftjes. De totale opbrengst voor de 8 schepen beliep 9.149.566 F.

De IJslanders zorgden dit keer voor 6.700 bennen vis en 3.500 kg kreeft. Grote vangsten wisselden af met nogal kleine en de opbrengsten vertoonden dan ook grote verschillen: 254.000 en 1.070.000 F. Opnieuw dus een opbrengst van boven het miljoen en voor de derde keer was het de O.80 die dit resultaat bereikte. De vangsten van de kleine IJslanders waren niet zeer verschillend in omvang en bestonden meestal uit koolvis, leng, rode zeebaars, staartvis, heilbot, hondstong en kabeljauw. Maandag nogal veel wijting. Voor de grote schepen waren de bonen, de lengen, de kools, de kabeljauw en de gullen die het moesten doen. Prijs houdend en zeer goed verkocht waren koolvis, rode zeebaars, staartvis, blauwe leng en mieten.

Van Noop Head — ren het ruime vangsten die renderende uitslagen gaven. De drie vangsten waren vooral samengesteld uit haai, kabeljauw, gul, wijting, schaaft en schotse schol. Voor deze soorten werden maandag de beste prijzen betaald. In totaal uit 3 vangsten 2.100 bennen vis.

Meer Kanaalsoorten maar vooral meer tong van het Kanaal. Voor tong evenwel daalde de prijzen en wel tot een gemiddelde van even boven de 60 F per kg. De maandag lag dit gemiddelde nog rond de 75 F. Invoer uit Nederland zal hier wel een voorname rol hebben gespeeld. De totale aanvoer uit 8 vangsten bedroeg 1030 bennen vis er 11.200 kg tong. Kanaalvarianten waren erg duur, bijzonder meiden, steenschol, keilrog, rode knorhaan en koningsvis en staart. De resultaten bleven allemaal renderend en schommelden van 149.000 F voor de O.175 naar 288.00 F voor de Z.509. Noordvis kregen we ook meer, dit keer werden er dalende prijzen voor betaald. De gemiddelde prijs daalde tot rond de 500 F op de sluitingsmarkt hetgeen op zichzelf nog niet zo slecht is gezien het grote deels vangsten waren die meest kleine vis bevatten. Goede kwaliteit van deze vangsten die niet allemaal even goede uitslagen gaven. Wijting, kleine gul en totten gingen hier in dalende lijn. Steenschol bleef duur. In totaal uit 9 vangsten een 1.600 bennen vis. Een vijftal Kreeftenputters deden het wegens de dalende prijs, op dinsdag, niet al te best. Dank zij ruime vangsten bleven de resultaten toch nog bevredigend, vooral maandag. De korte duur van de reizen dient hierbij ook in aanmerking genomen.

Westvis kregen we ook al meer alhoewel de vangsten er dikwijls nogal klein uitvielen. Een paar Zeebrugse schepen hadden wel grotere vangsten en bereikten ook de beste resultaten. Toch ook hier voor verschillende soorten dalende noteringen.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzendings
in gans het land
(2182V)

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 28 november

O.224, IJsland
O.216, IJsland
O.217, IJsland
O.286, IJsland
O.298, IJsland
O.295, Noop Head
O.215, Noop Head
Z.212, Noop Head

VRIJDAG, 29 november

O.331, IJsland
O.77, West
O.102, Noord

ZATERDAG, 30 november

O.81, IJsland
O.312, Kanaal
O.34, Kanaal
O.37, Kanaal
O.166, Kanaal
N.276, West
O.267, West
Z.559, Kreeftenput
O.135, Kreeftenput
O.369, Noord

ZONDAG, 1 december

O.254, Kanaal
O.229, Noord
O.347, Noord

MAANDAG, 2 december

Z.274, Kanaal

Z.564, Kanaal
Z.546, Kanaal
N.819, West
O.94, Noord
O.66, Noord
O.220, Noord
O.346, Noord
O.292, Noup Head

DINSDAG, 3 december

Z.402, Kanaal
Z.516, West
Z.444, West
N.750, West
Z.452, Kreeftenput
Z.443, Kreeftenput
O.287, Noord
Z.537, Noord

WOENSDAG, 4 december

O.80, IJsland
O.324, IJsland
O.250, IJsland
N.710, West
N.732, West
N.762, West
O.77, West
O.267, West
O.174, Noord
O.154, Noord
O.87, Noord
O.326, Noord
O.249, Noord
O.228, Noup Head

Woensdag 27 november 1963

Z.400 West
Z.473 West
Z.184 West
Z.458 West
Z.476 West
Z.471 Oost
Z.552 Oost
Z.561 Oost
Z.530 Kreeftenput
Z.534 Kreeftenput
Z.554 Witte Bank

Z.420 Kanaal
Z.562 Kanaal
Z.428 West
Z.514 Oost
Z.449 Oost

Zondag 1 december

Z.556 West
Z.558 West
Z.551 West
Z.511 Kreeftenput
Z.568 West
Z.122 Oost

Zaterdag 30 november 1963

Z.549 Kreeftenput
Z.591 Kreeftenput
Z.25 Kreeftenput
Z.416 Kreeftenput

Woensdag 3 december 1963

Z.510 West
Z.445 Oost
Z.775 Kreeftenput

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 29 NOVEMBER 1963
SANDETTIE

Haring			
Z.560-Z.570	2	7400	36.472
O.160-O.249	1	4300	10.946
ZATERDAG, 30 NOVEMBER 1963			
SANDETTIE			
O.283-284	2	1300	7.280
O.115-156	2	950	7.174
O.193-214	2	3900	20.280
O.31-490	1	8050	29.170
O.177-628	1	3300	10.510
O.91-234	1	3700	11.670

MAANDAG, 2 DECEMBER 1963

IJSLAND			
O.80	22	1850	1.074.053
O.237	20	400	254.421
Kreeft			
O.324	16	550	1000 312.140
O.250	17	550	800 297.320
NOOP HEAD			
O.228	17	900	473.680
O.459	17	520	294.520
KREEFTENPUT			
Tong			
Z.274	10	100	500 109.540
Z.564	9	120	500 109.190
KANAAL			
Tong			
Z.546	16	40	1600 155.880
O.235	17	90	1200 171.420
O.457	17	100	2000 190.730
NOORD			
O.287	4	80	56.700
O.191	8	100	64.730
WEST			
O.15	6	80	46.830
O.142	4	50	29.400
O.116	4	40	27.930
SANDETTIE			
Haring			
Z.454-Z.233	2	50	5550 78.934
Haring			
Z.201-Z.544	2	50	1007 48.160
Sprout			
O.193-O.214	2	—	5200 21.946

DINSDAG, 3 DECEMBER 1963

IJSLAND			
O.129	18	500	700 302.800
O.282	18	500	300 325.790
O.85	18	1750	— 889.660
NOOP HEAD			
O.231	11	700	— 348.020
KANAAL			
Tong			
Z.509	14	300	900 288.600
O.38	13	180	— 201.200
Tong			
O.175	14	160	1000 149.160
Z.443	14	180	2300 183.950
Z.402	15	80	2200 187.460
NOORD			
O.268	13	200	— 94.720
O.183	13	160	— 59.420
O.120	13	230	— 151.370
KREEFTENPUT			
Tong			
Z.444	10	120	1500 148.200
Z.452	14	120	600 98.040
WEST			
O.196	5	60	— 41.100
Tong			
Z.516	9	100	900 95.280
Z.415	9	140	700 97.400
N.763	5	40	200 32.130
N.750	4	40	— 29.140

WOENSDAG, 4 DECEMBER 1963

SANDETTIE			
Haring			
Z.201-Z.544	1	20	4850 43.597
O.283-284	2	—	1200 7.440
WOENSDAG, 4 DECEMBER 1963			
IJSLAND			
Kreeft			
O.316	13	600	600 417.605
NOORD			
O.151	10	160	— 88.490
O.204	12	220	— 106.530
O.82	10	220	— 129.480
O.132	12	200	— 111.810
KREEFTENPUT			
Tong			
O.131	14	120	300 77.060
WEST			
O.267	2	30	— 14.530
Tong			
O.147	6	60	700 88.260

N.710	6	50	200	43.940
N.732	5	60	100	50.520
O.732	5	60	100	50.520
O.327	6	30	200	40.530
N.762	5	60	200	53.270
KUST				
Haring				
O.127-153	1	15	900	16.820
Haring				
O.193-214	1	65	895	41.000
O.283-284	1	26	—	15.680

MAANDAG 9 DECEMBER 1963

IJsland : O.236 (600 bennen) ;
O.269, O.334, O.108.
N. Head : O.305, O.333.
Kanaal : O.192, O.35, O.155.
West : O.77, O.148.
Witte Bank : O.218.
Kreeftenput : Z.422.

VERWACHTINGEN

DINSDAG 10 DECEMBER 1963

IJsland : O.239, O.90 (2000 B tiz
500 kab-gul, 200 gr. kools, 600 kl.
kools, 150 wolf, 300 bonen 100
leng, 150 varia); O.318.
N. Head : O.124.
Kanaal O.279, Z.543.

WOENSDAG 11 DECEMBER

West : N.819.

AANVOER PER SCHIP

TE NIEUWPOORT

28-11-1963 :
N.36 23.320 N.498 5.780
2-12-1963
N.210 40.229 N.701 29.351
N.36 10.020 N.818 21.370
N.805 27.910 N.737 26.240
N.728 22.695 N.740 29.398
N.744 30.475 N.703 57.614
N.7 32.906 N.725 4.748
N.814 20.290 N.730 37.415
N.498 6.395
4-12-1963
N.209 36.270 N.761 42.684

Zeebrugse haven

Woensdag 27 november 1963

Z.400 West
Z.473 West
Z.184 West
Z.458 West
Z.476 West
Z.471 Oost
Z.552 Oost
Z.561 Oost
Z.530 Kreeftenput
Z.534 Kreeftenput
Z.554 Witte Bank

Z.420 Kanaal
Z.562 Kanaal
Z.428 West
Z.514 Oost
Z.449 Oost

Zondag 1 december

Z.556 West
Z.558 West
Z.551 West
Z.511 Kreeftenput
Z.568 West
Z.122 Oost

Zaterdag 30 november 1963

Z.549 Kreeftenput
Z.591 Kreeftenput
Z.25 Kreeftenput
Z.416 Kreeftenput

Woensdag 3 december 1963

Z.510 West
Z.445 Oost
Z.775 Kreeftenput

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	2-12-63	3-12-63	4-12-63
Grote schelvis	18,80-21,40	21,60-24,40	20,40
Middelmatige schelvis	12,—15,80	10,40-18,—	11,20-15,80
Kleine schelvis	10,—	10,60-12,—	—
Kabeljauw	9,80-19,60	11,20-17,40	10,40-17,—
Gullen	9,40-9,60	9,—10,80	—
Wijting	9,—9,60	8,40-9,20	6,—8,80
Schaat	—	—	—
Zeebaars	9,60-13,—	9,—13,60	10,60-13,60
Leng	11,60-16,20	11,—15,40	11,—15,40
Schartong	7,40-11,40	7,60-13,20	8,60-10,40
Heilbot	35,—54,—	30,80-50,80	—
Koolvis	12,80-14,60	5,40-14,60	13,—14,40
Hondstong	7,40-14,60	7,—14,—	7,40-11,60
Zeewolf	9,—10,40	10,—11,—	13,—
Platen	—	—	—

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
**BELIARD-
MURDOCH**

(2049)

Marktoverzicht

Zeebrugge

In de week van 28 november tot en met 4 december boden er 65 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan waren er twee van het Kanaal, zes van de West, zeven van de Oost en vijf van de Kreeftenput. De overige waren kustvisseren en grotere vaartuigen met korte reisjes.

Alhoewel slechts 14.042 kg tongen werden aangevoerd, werden deze aan veel mindere prijzen afgenomen dan de voorbije weken. De grote tongsoorten waren eerder zeldzaam, de schone kleine en de kleine waren het duurst in afname. De gemiddelde prijs bedroeg 72,58 F het kgr. Tarbot en griet werden door praktisch alle schepen in tamelijk grote hoeveelheden binnengebracht. De grote van 50 tot 71 F, de middenslag van 36 tot 50 F en de grieten van 23 tot 40 F. Ronde vissoorten werden voor wat betreft de kabeljauwen, van 15 tot 25 en de gullen van 8 tot 18 F, naarmate de grote aan renderende prijzen opgekocht. De grote wijting van 5 tot 8 F en de kleine van 4 tot 6 F, werden aan veel goedkoper prijzen afgenomen dan de vorige week. Alhoewel de platvisaanvoer niet zeer groot was, bekam ook deze vissoort een mindere prijs. De grote van 7 tot 12 F, de middenslag van 7 tot 10 F en de 3de slag van 10 tot 13 F waren het duurst in afname. Praktisch geen roggevissoorten aan de afslag. Deze haalden alleen op de woensdag winstgevendere prijzen van 10 tot 17 F voor de grote, van 10 tot 13 F voor de telten en de halve mans van 6 tot 11 F. Buiten, selar, zeehaai, honden en roodbaars werden geen andere vissoorten aangeboden.

Totale aanvoer : 14.042 kg tongen, 10295 kg sprot, 1177 kg haring en 2842 bennen vis, brachten op : 2.362.510 F.

DAG EN KUSTVISSERIJ

Al de kleine vaartuigen hebben deze week gemerkt. De tongenvangsten waren vrij hoog evenals de bijvangst, die hoofdzakelijk kleine platvissoorten bevatten. De prijzen waren in vergelijking met de voorbije week sterk gedaald, maar toch vielen de besommingen nog bevredigend uit.

GARNAALAAANVOER

Deze bedroeg 16.202 kg voor 68 uitvaarten, de prijzen schommelden tussen de 8 en de 33 F het kg, hetgeen een opbrengst gaf van 272.719 F.

SPROT EN HARINGAANVOER

Door het aanhoudende mooie weer, werd door deze slag van visserij regelmatig uitgevaren, zodat deze week 10.295 kg werd aangeboden, die werd afgenomen aan prijzen die lagen tussen de 4,70 en de 9,40 F, hetgeen een totale opbrengst gaf van 56.310 F voor 16 uitvaarten. De haringaanvoer was veel minder, slechts 1177 kg, alhoewel ook hier de prijzen zeer goed waren, van 7 tot 8,90 F het kgr hetgeen 9.220 F opbracht.

DONDERDAGMARKT

Een tweetal kustvisseren boden een 60-tal bennen vis aan. De 90 kg tongen bekamen door elkaar

van 101 tot 105 F voor de grote tot en met de kleine. De kleinste slag bracht van 97 tot 101 F op voor de TP en tot 82 F voor de slips, gemiddelde prijs 100,60 F. De grote tarbot van 60 tot 67 F werd vlot opgekocht. Buiten kleine gulletjes, tot 10 F, waren er geen gullen of kabeljauw aan de markt. De grote wijting tot 11 en de kleine tot 7 F. De platvisaanvoer was het grootst in aanvoer. 11 F voor de grote en middenslag en van 18 tot 22 F voor de derde slag. De deelvis van 16 tot 18 en de meeuws van 13 tot 14 F. De opbrengsten van 21.540 F voor de Z.408 tot 24.720 F voor de Z.466.

ZATERDAGMARKT

Er waren een drietal vaartuigen aan de markt, twee kustvisseren en een van de west. De 350 kg tongen bekwamen 81 F voor de grote en bloks en tot 78 F voor de fruits. De schone kleine tot 85 F en de kleine tot 87 F. De kleinste soorten haalden tot 75 F voor de TP en de slips. De gemiddelde prijs bracht 80,67 F op. De ronde vissoorten, haalden van 19 tot 21 F voor kabeljauw en van 14 tot 18 F voor de gullen. De wijtingsoorten, van 6 tot 10 F voor de grote en tot 4 F voor de kleine. De weinige platvissoorten bekwamen van 10 tot 12 F voor de grote en middenslag platen en 10 F voor de 3de slag. De overige soorten van 6 F voor de meiers tot 8 F voor de deelvis. De Westvisser, door de kleine reis, bracht praktisch geen roggevis aan, van 9 tot 10 F voor de tilten en de grote roggen en tot 7 F voor de halve mans. De besommingen, van 10.850 F voor de Z.209 tot 23.300 F voor de Z.45 De Z.510 van de West 35.070 F.

MAANDAGMARKT VEEL VIS

De aanvoer op deze verkoopdag was vrij groot, er waren 16 vaartuigen aan de markt. Daarvan waren er twee van het Kanaal, twee van de Kreeftenput en een van de Oost, de overige waren kustvisseren. De 6.100 kg tongsoorten werden aan mindere prijzen afgenomen dan de vorige week, de grote soorten haalden van 72 tot 81 F voor de bloks en van 67 tot 78 F voor de fruits. De middelsorteringen bekwamen van 74 tot 81 F voor de schone kleine en van 80 tot 87 F voor de kleine. De TP, van 75 tot 81 F en de slips tot 72 F de gemiddelde prijs was 75,50 F. Tarbot- en grietsoorten waren sterk vertegenwoordigd, de grote van 50 tot 60 F, de middenslag van 40 tot 50 en de grieten van 30 tot 40 F. Veel kabeljauw, van 15 tot 20 F en gullen van 10 tot 14 F waren er niet en toch was de prijs beneden peil. De grote wijting, van 6 tot 8 F en de kleine van 4 tot 6 F vielen niet in de smaak. Platvissoorten waren het hoogst in aantal. De grote van 7 tot 12 en de middenslag van 7 tot 12 F, het duurst in afname de 3de slag van 10 tot 13 F. Eveneens sterk in prijs verminderd is de deelvis, van 6 tot 8 F en de meiers van 4 tot 6 F. Praktisch geen roggevis aan de afslag; van 12 tot 15 F voor de keils, van 12 tot 14,60 voor de grote roggen, van 10 tot 11 F voor de telten en van 6 tot 7 F voor de halve mans. De zeehonden, van

5 tot 8 F en de zeehaaien van 6 tot 8 F. De cijfers die geboekt werden brachten voor het Kanaal, van 105.150 F op voor de Z.405 tot 152.220 F voor de Z.542. De Kreeftenput, van 61.190 F voor de Z.504 tot 78.870 voor de Z.545. De kustvisseren van 25.210 F voor de Z.270 tot 47.580 F voor de Z.553.

DINSDAGMARKT

TONGEN GOEDKOPER

De markt werd overwegend gevoed door een 10-tal kustvisseren, de overige waren grotere vaartuigen met korte reisjes. De 3900 kg tongen werden aan goedkopere prijzen afgenomen, dan gisteren de grote sortering die het kleinste in aanvoer waren, van 62 tot 63 F voor de grote tongen, van 68 tot 70 F voor de bloks en van 67 tot 69 F voor de fruits. De middelsoort bracht van 70 tot 77 F op voor de schone kleine en van 70 tot 78 F voor de kleine, het duurst in afname. De kleinste soort, van 64 tot 70 F voor de TP en van 57 tot 63 F voor de slips, al deze soorten waren dalend, gemiddelde prijs was 67,49 F. De grotere vaartuigen evenals de kustvisseren boden grote tarbot-variaties aan, deze waren nog duurder van 58 tot 71, de middenslag van 36 tot 44 dalend en de grieten van 30 tot 38 F konstant. De afnameprijzen van de kabeljauw van 20 tot 24 F en voor de gullen van 9 tot 18 F waren iets beter in prijs. Wijting van 6 tot 7 voor de grote en van 5 tot 6 voor de kleine. Bijna 3/4 van de aangevoerde vis waren platvissoorten, die alhoewel zeer vers en van uitstekende kwaliteit nog goedkoper waren dan gisteren van 8 tot 10 voor de grote van 7 tot 8 voor de middenslag de 3de slag van 10 tot 12 F waren het duurst in afname. Bijna ieder schip bracht roggevissoorten aan, deze vielen beter in de smaak van 10 tot 13 voor de grote roggen, van 10 tot 11 voor de tilten en van 7 tot 10 voor de halve mans.

Robaards waren duurder, van 700 tot 900 F de ben. De kustvisseren brachten voor het grootste deel renderende reisjes op, van 37.320 F voor de Z.517 tot 47.240 voor de Z.541 De Z.775 met 27.520 tot 72.580 voor de Z.186 van de Oost.

WOENSDAGMARKT

TONGEN EN VIS DUURDER

Buiten verwachting was de aanvoer zeer klein, een elftal vaartuigen waren aan de afslag, daarvan kwamen er drie van de KR., drie van de West, drie van de Oost de overige waren kustvisseren. De 3500 kgr tongen werden aan iets hogere prijzen, aangenomen de grote van 65 tot 67, de bloks van 66 tot 69 F en de fruits van 69 tot 72 F. De middenslag lag het vlotst in afname van 73 tot 75 voor de schone kleine en van 72 tot 76 voor de kleine. De kleine sortering bekwam van 70 tot 71 voor de TP en van 62 tot 66 F voor de slips, gemiddelde prijs bedroeg 71,30 F. De grote tarbots bekwamen eveneens renderende prijzen, van 60 tot 70, de middenslag van 40 tot 48 en de grieten van 30 tot 39 F. Steenscharen vielen bijzonder in de smaak van 38 tot 42 F. Naarmate de markt vorderde daalden de wijtingsoorten van 5 tot 8 F voor de grote en van 4 tot 6 F voor de kleine. Van de aangebrachte platvissoorten waren de deelvis van 6 tot 8 en de meiers van 4 tot 5 het hoogst in aanvoer, grote platen van 8 tot 11, de middenslag van 8 tot 9 en de 3de slag van 11 tot 12

MOOIE DAAD TE NIEUWPOORT

Vorige week donderdag vond mevrouw Schoonjans Diane, wonende schipperstraat 34 te Oostende en bediende in de gekende viswinkel Jerome Vandenbroecke, beter gekend als « Wiesje », een gouden trouwring in de Nieuwpoortse vismijn.

Mevrouw Schoonjans gaf de vondst onmiddellijk af aan de heer Verbanck Jozef, directeur van de vismijn. Bij onderzoek kon deze laatste in de ring de initialen « L. Legein - J. Visent - 5/10/1907 » vinden.

Gezien dit een bekende naam is kon de eigenaar spoedig gevonden worden. Het betrof hier de heer Pierre Legein. De ring behoorde evenwel toe aan zijn overleden moeder.

Aan de eerlijke vindster onze hartelijke gelukwensen. — (b)

De kuisbank te Nieuwpoort

Zoals gemeld werd dank zij de tussenkomst van schepen Rammeloo tevens voorzitter van de contactcommissie bekomen dat de huidige kuisbank in de havengeul merklijk zou uitgebreid worden. De werken toevertrouwd aan de firma Soetaert werden onlangs aangevat — met het hien van palen — Schepen Rammeloo ten zeerste begaan met de Nieuwpoortse vloot merkt op dat bedoelde werken thans stil liggen — wegen het te kort aan werknemers — De voorzitter van de contactcommissie vreesst met het stilleggen van de werkzaamheden, dat er veel tijd zal verloren gaan, en met het vooruitzicht van het winterweder er dit jaar niet veel zal in huis komen van de loopbrug die de verbinding moet vormen tussen de grote driepikkel en de dijk.

Tevens wachten de vissers ongeduldig op de beloofde tweede grullie. Het bouwen van de loopbrug betekent voor de vissers het uitsparen van ettelijke uren wachten op een gepaste tij om hun vaartuigen die op de kuisbank liggen te bereiken. — (n)

F. Roggevissoorten bekwamen de hoogste prijs van de week, ook hier was de aanvoer klein, van 14 tot 17 voor de grote roggen, van 12 tot 13 voor de tilten en van 8 tot 11 voor de halve mans. De kreeftjes brachten van 860 tot 970 F op voor de grote en van 370 tot 430 voor de kleine. De besommingen schommelden tussen de 59.010 voor de Z.199 en de 77.510 voor de Z.437 van de KR. De West van 49.730 voor de Z.548 tot 1107.810 F voor de B.603. De Oost van 34.370 voor de Z.470 tot 55.780 F voor de Z.430. — FR

Bij het overzicht per visgrond over de maand oktober hadden we het reeds over de fantastische prijzen die voor sommige vissoorten werden betaald. Nu werden de cijfers bekend gemaakt over de aanvoer en de opbrengst per soort. Uit deze cijfers blijkt overduidelijk dat de oktobermaand een zeer goede vismaand is geweest. Er werd gedurende vier van de vijf weken zeer veel geld gegeven voor de verschillende vissoorten, alleen tijdens de laatste weken waren de prijzen lager dan gewoonlijk, dit in verband met het week-end van Allerheiligen waar de vraag sterk was gedaald.

Uit de gemiddelde prijzen van de ganse maand blijkt echter dat de vis dooreen genomen duurder is geweest in oktober 1963 dan in oktober 1962. De gemiddelde prijs per kg steeg inderdaad van 11,35 F naar 11,73 F. Nochtans waren haring en sprot in oktober van dit jaar goedkoper, deze soorten oefenen enige invloed uit op de gemiddelde prijs omdat een gedeelte van de middenslagvloot de viskorre vervangt door de haringkorre en de kustvisserij de garnaalkorre verwisselt met de sprotkorre. Het aantal haringvangers wordt echter elk jaar kleiner en er is feitelijk kon sprake zijn van een haringseizoen schijnt de beste tijd al weer voorbij voor dit seizoen. We voorzien dan ook dat de komende jaren opnieuw minder schepen op haring zullen gaan vissen. De resultaten zijn al te slecht. De totale aanvoer is gedaald van 3.635.868 kg in oktober 1962 naar 3.331.303 kg in oktober 1963. De opbrengst verminderde in mindere mate en wel van 41.285.587 F naar 39.094.869 F. De gemiddelde prijs was hoger.

VEEL MINDER GROTE SCHELVIS

De aanvoer van IJslandse schelvis is zeer sterk afgenomen in de oktobermaand. Schelvis is trouwens een soort die ook van de andere visgronden niet veel meer wordt aangevoerd. Van het kanaal bijvoorbeeld hebben we in oktober één ruime vangst op de markt gezien, er werd een zeer flinke prijs voor betaald zodat het wel niet voor de slechte prijs zal zijn dat er niet op gevestigd wordt; de schelvisvoorraad moet ongetwijfeld steeds meer uitgeput raken, iets wat ook wel kan gemerkt worden aan de aard van de schelvisvangsten. Deze vangsten bevatten steeds maar kleinere schelvis of totten, van de Noordzee worden trouwens bijna uitsluitend totten aangevoerd. Ook van de Noord krijgen we ruimere vangsten. Kleine schelvis en grote is bijna niet te zien. Deze grote soort krijgt dan ook steeds zeer hoge prijzen, terwijl de kleine sortering eveneens doorgaans vlot wordt verkocht. Totten van de Noord bv. kunnen tot 750 F noteren, de kleinste soort tot 350 F. Vandaar dat de prijs voor IJslandse schelvis 11,93 F bedroeg, deze voor andere schelvis 6,85 F. Vorig jaar waren deze prijzen respectievelijk 10,93 F en 6,82 F. Dat de IJslandse schelvis duurder is ligt aan het feit dat er van die visgrond minder totten worden aangevoerd.

De aanvoer van IJslandse schelvis daalde zeer aanzienlijk en wel van 255.692 kg naar 103.878 kg. De andere schelvis werd meer aange-

DURE VIS

Tong aan rekordprijzen

voerd, hier steeg het gewicht van 63.605 kg naar 203.236 kg, dit vooral doordat meer noordschepen naar de thuishaven kwamen verkopen. De opbrengst voor schelvis in het algemeen daalde van 3.093.250 F naar 2.627.053 F.

EINDELIJK EENS MEER KABELJAUW

Waar we de vorige maanden steeds een kleinere kabeljauwaanvoer moesten noteren kunnen we in de 10de maand van 1963 eindelijk eens een ruimere kabeljauwaanvoer aanstippen. De IJslandse aanvoer van kabeljauw gaf de doorslag want hier zien we dat er 247.854 kg werd gebracht tegen slechts 159.522 kg vorig jaar. Van de Noordzee daalde de aanvoer van deze soort en dit van 81.170 kg naar 65.533 kg. De Noordzeekabeljauw is zo stilaan 'n rariteit geworden, een rariteit die zelfs schaarser werd aangevoerd dan tong. De kabeljauwprijzen zijn in oktober redelijk goed geweest al werd een lager gemiddelde bereikt dan vorig jaar. Dit zal zijn reden vinden in de slechte markt van de laatste oktoberweek. Voor de IJslandse soort daalde de prijs van 15,69 F naar 12,23 F voor de andere kabeljauw van 19,21 F naar 18,23 F. De opbrengst van IJslandse kabeljauw steeg nogal aanzienlijk, dit jaar bracht ze 3.033.380 F op, vorig jaar 2.506.589 F. De Noordzeekabeljauw werd verkocht voor 1.559.610 F in 1962 en voor 1.194.720 F in oktober van 1963. Voor de witte kabeljauw is de toestand dus triestiger dan voor de andere, er werd minder aangevoerd en er werd een lagere prijs betaald. Het zal dan ook niemand kunnen verwonderen of ergeren dat onze schepen steeds minder op witte kabeljauw gaan vissen.

GULLEN ZEER GEGERD

Het minder gunstige weer op verschillende visserijen deed de aanvoer niet alleen in ons land maar ook in het buitenland, te klein uitvallen. Vandaar dat de uitvoerders er op gebrand lagen elkaar de loef af te steken om hun buitenlandse klanten te voldoen. Deze konkurrentiegeest had een dergelijke invloed op de prijzen van sommige soorten dat deze aan werkelijk topprijzen werden opgekocht. Eén van deze soorten was de gul, vooral opgekocht met bestemming Frankrijk. De gullen door de Noordschepen aangevoerd hadden de voorkeur, dit dan weer omwille van de uitstekende kwaliteit. Noordvis, die vorig jaar in onze haven weinig bevreemdende prijzen kreeg, wordt steeds meer bekend als vis van uitstekende kwaliteit. Vandaar ook steeds hogere prijzen en een gemiddelde prijs voor kleine gullen die steeg van 9,82 F naar 13,72 F. De IJslandse gullen kregen minder hoge prijzen dan vorig jaar en vielen terug van 11,43 F naar 9,34 F. Wat de aanvoer betreft, deze steeg van

77.807 kg naar 196.216 kg voor de IJslandse soort en daalde van 183.179 kg naar 165.482 kg voor de andere. De opbrengst van de IJslandse gullen steeg van 889.346 F naar 1.832.760 F, voor de andere gullen bedroeg de opbrengst in '62 1.800.605 F en dit jaar in oktober 2.271.440 F. Gullen brachten in totaal dus 1.414.249 F meer op.

RUIME AANVOER VAN KOOLVIS

Brachten de IJslanders zeer weinig schelvis, ze brachten des te meer koolvis op de markt. Inderdaad, de aanvoer van deze soort steeg van 197.577 kg naar 300.553 kg. De prijzen die voor de koolvis werden betaald waren minstens renderend, want al was er heel wat kleine koolvis en verder gevijlde en gekwetste koolvis, toch werd nog een gemiddelde prijs bereikt van 10,68 F, dit is ongeveer 530 F per ben. De gemiddelde prijs die vorig jaar in oktober werd betaald was iets hoger en bedroeg 10,81 F. Toch blijven die prijzen zoal op hetzelfde peil, wat te wijten is aan de grote belangstelling die voor deze vissoort bestaat vanwege de uitvoer. Een zeer groot gedeelte, voorzeker wel 90% van de aanvoer van koolvis gaat inderdaad naar het buitenland, in het bijzonder naar Duitsland. Buiten van IJsland, werd van de andere visgronden bitter weinig koolvis gebracht. De vis was op Noop Haed nog niet aangekomen op het einde van de oktobermaand. Van die visgrond wordt in de winter wel wat koolvis gebracht, deze is echter meestal kleiner dan de IJslandse soort. Tegenwoordig krijgt echter ook de kleine sortering een flinke prijs. De totale opbrengst van deze vissoort steeg natuurlijk en dit van 2.135.995 F naar 3.212.405 F.

WIJTING-AANVOER TOEGENOMEN

Ook deze vissoort werd dus meer op de Oostendse markt aangevoerd.

Van de verschillende visgronden wordt wijting aangevoerd, meest echter van IJsland, de west, de witte bank, de kreeftenput en van de noord. De wijting van deze laatste visgrond krijgt veruit de beste prijzen en is ook van de beste hoedanigheid. De wijtingprijs is overigens verre van slecht geweest in de oktobermaand en bereikte een gemiddelde van niet minder dan 7,26 F.

Vorig jaar in dezelfde maand werd de wijting verkocht aan een gemiddelde prijs van 6,77 F. Deze prijs is inderdaad zeer goed als men weet dat er zeer veel, zoniet hoofdzakelijk wijting met kleine afmeting wordt gebracht. De aanvoer van deze vissoort steeg van 231.076 kg naar 242.238 kg, desondanks werd toch een hogere prijs bereikt. De opbrengst was vanzelfsprekend ook hoger en liep op van 1.567.174 F naar 1.760.020 F.

MINDER MAAR DUURDER PLATVIS

Schol of platvis werd voornamelijk door de middenslagvisserij aangevoerd. De aanvoer van deze soort was echter merkbaar kleiner dan verleden jaar en daalde van 242.000 kg naar 191.360 kg. De kleinere aanvoer werd evenwel goedge maakt door een stijgende prijs die opliep van 6,54 F naar 9,01 F, voor platvis een flink gemiddelde aangezien daar ook de platjes in begrepen zijn. De meest gebrachte sorteringen waren kleine iek, derde slag en platjes. Platen waren eerder schaars en kregen meteen ook de hoogste prijzen. Deze platen gingen voornamelijk naar Engeland. De kwaliteit van de aangevoerde platvisvangsten was doorgaans zeer goed, alhoewel op het einde van de maand de beste tijd voor deze vissoort wel voorbij was. De schaarse hield er evenwel de prijs in. Toch werden sterke schommelingen in deze prijs waargenomen, iets waaraan de weersomstandigheden grotendeels de grondslag waren. De totale opbrengst van platvis steeg ondanks de kleinere aanvoer van 1.582.950 F naar 1.726.045 F.

TONGENAANVOER MET DE HELFT GEDAALD

Na de drie vette maanden hebben we nu al zeven magere tongenmaanden achter de rug. Dit was trouwens te voorzien en daar zal voorzeker nog niet zo gauw verandering in komen. Van de gewone visgronden als de witte bank en de kreeftenput krijgen we trouwens bijna geen tong meer. Vangeten van 300 tot 500 kg zijn dagelijkse kost. De grootste hoeveelheid van de kleine aanvoer krijgen we momenteel van het kanaal van waar soms vangsten van meer dan 3000 kg worden gebracht. De kleinere aanvoer werkt natuurlijk rekordprijzen in de hand. Toch hebben we in oktober ook nogal lage prijzen gekend, dit tengevolge van een ruimere aanvoer in Nederland; veel tong in Nederland is nu eenmaal hetzelfde als veel tong in België. De Nederlanders eten voorzeker zelf niet veel of geen tong maar voeren deze allemaal uit naar ons land en naar Frankrijk. Toch kregen we in oktober 1963 ook voorheen nooit bereikte noteringen die tot 118 F opliepen. De gemiddelde prijs beliep dan ook 71,83 F en dit ondanks de prijsinzinking van einde oktober. De aanvoer daalde van 159.664 kg naar 73.044 kg. Vorig jaar werd voor tong een gemiddelde prijs van 46,14 F betaald. Ondanks de dit jaar veel hogere prijzen werd toch een tamelijk grote min-opbrengst geboekt. In plaats van 7.367.543 F haalden we slechts 5.247.300 F. Voor de weinige schepen die er in gelukten grote tongenvangsten aan land te zetten werden het natuurlijk meteen prachtige reizen. Voorlopig is er nog geen verhoging van de aanvoer te verwachten.

De andere fijne vissoort, de tarbot was al even schaars als de tong. De kleine aanvoer van vorig jaar oktober die 38.798 kg bedroeg kon niet eens bereikt worden. De tarbotliefhebbers zullen dan ook verschillende keren met een andere vissoort moeten tevreden geweest zijn. Inderdaad, in totaal kregen we

slechts 21.815 kg tarbot op onze markt. De prijs was natuurlijk ook veel hoger en steeg van 34,06 F naar 41,44 F per kg. Op te merken dat veel meer kleine tarbot wordt aangevoerd en dat deze gewoonlijk veel goedkoper is dan de grote soorten. Al met al was de opbrengst van tarbot kleiner dan vorig jaar want in plaats van 1.321.770 F was er slechts 904.180 F tarbot. Ook hier is geen verhoging van de aanvoer te verwachten; spijtig voor de eindejaarsfeesten, waar nogal eens tarbot wordt verbruikt.

DURE ROGGEN

Onder de benaming roggen worden alle mogelijke rogsoorten ondergebracht en dat zijn er een hele massa. Keilrog, grote rog, wilde rog, gladrog, scherpstaarten, tilten, katrog, schaat, enz., waarbij iedere voornoemde soort nog eens afzonderlijk ingedeeld wordt volgens de grootte. De Oostendse markt zal trouwens wel een unicum vormen wat de sortering betreft en nog steeds zijn er mensen die sorteringen meer willen krijgen. Het zou voor hen meteen een gelegenheid te meer zijn om vis terug te brengen, iets waar sommige kopers een specialiteit van maken.

Keren we terug naar de roggen, dan zien we dat er iets minder geweest zijn dan vorig jaar in oktober en dat de aanvoer daalde van 218.994 kg naar 191.051 kg. De soms nogal kleine aanvoer heeft de prijzen gunstig beïnvloed, waardoor er een gemiddelde prijs werd bereikt van 12,82 F tegenover 10,44 F vorig jaar. Meteen werd, ondanks de kleinere aanvoer, een hogere opbrengst bereikt. Deze opbrengst steeg immers van 2.286.827 F naar 2.449.820 F. Keilrog kreeg doorgaans zeer goede prijzen, uitgezonderd weer in de laatste week van oktober. Dat week-end van Allerheiligen heeft blijkbaar weinig goeds gedaan aan de visserij.

MINDER «ANDERE SOORTEN»

De «andere soorten» vormen nog altijd een zeer belangrijk gedeelte van de visaanvoer. Ze bevatten zowel wat gewicht als opbrengst betreft, ongeveer 1/3 van de totale aanvoer van bodemvis. Dit jaar in oktober hebben we evenwel minder dergelijke «andere soorten» gekregen dan vorig jaar. De aanvoer er van daalde inderdaad van 1.210.225 kg naar 1.015.568 kg. De gemiddelde prijs die er voor werd betaald was gelukkig hoger zodat de opbrengst niet zulk groot verschil vertoond. De prijs per kg steeg van 9,87 F naar 10,11 F. Dit zal dan vooral te danken zijn aan de goede prijzen die omzeggens de ganse maand werden betaald. Voor rode zeebaars, steenschol, leng (blauwe en witte), staartvis, rode knorhaan en hondstong. Dit waren samen met haai, zeehond, steenholk en zee-wolf ook de meest gebrachte «andere soorten». Blauwe leng vooral is de laatste maanden sterk de belangstelling naar zich gaan trekken, waardoor de prijzen bijna boven de 600 F per ben blijven.

De totale opbrengst van de «andere soorten» daalde van 11.953.414 F naar 11.274.834 F.

Wat de totale aanvoer van «bodemvis» betreft, deze daalde van

3.119.309 kg naar 3.017.828 kg. De opbrengst er van was ook lager en daalde van 38.065.073 F naar 37.533.957 F. De gemiddelde prijs was dit jaar iets hoger en steeg tot 12,43 F nadat er vorig jaar 12,19 F voor betaald werd.

SLECHTE HARINGVANGSTEN

Het haringseizoen geeft dit jaar de schijn nog slechter te zullen verlopen dan verleden jaar. Nadat in september reeds tamelijk vroeg grotere hoeveelheden konden gevangen worden, is de haring plots bijna geheel verdwenen. De grote schepen die er op visten brachten bijzonder kleine vangsten binnen en de beide spannen die reeds op haringjacht waren getrokken brachten er evenmin iets van terecht.

De aanvoer is in oktober 1963 dan ook veel kleiner geweest dan vorig jaar in dezelfde maand en viel terug van 183.237 kg naar 77.490 kg. Ondanks deze veel geringere aanvoer bleef de prijs dit jaar nog een heel stuk onder deze van verleden jaar. Er werd slechts 5,07 F per kilo bereikt tegen 8,59 F vorig jaar. De belangstelling is dus opnieuw gedaald en hier zal de ruime aanvoer van tijdens de zomermaanden in de meeste buurlanden wel een beslissende rol spelen. Iedereen is voorzien zodat voor de komende maanden evenmin 'n prijsstijging moet worden verwacht. We verwachten dan ook een voortijdig

einde van een te vroeg ingezet haringseizoen dat helemaal niets zal hebben opgeleverd. De totale opbrengst van de aangevoerde haring was dit jaar zeer laag en bedroeg slechts 387.988 F tegen 1.574.364 F vorig jaar. Vooral de grote schepen hebben vorig jaar in oktober 'n betere tijd gekend.

LAGE SPROTPRIJZEN EN RUIME GARNAALVANGSTEN

Voor de kustvisserij is het ook een betrekkelijk goede maand geweest. Het sprotseizoen werd ingezet op 15 oktober, een dag later dan voorzien, ook weer ten gevolge van het slechte weer. Het was nochtans niet wegens dit sprotseizoen dat de maand goed was, wel wegens de garnaalvangsten die aan de ruime kant zijn gebleven. De vangsten zijn dusdanig gestegen dat soms tot 300 kg werd gelost. Toch blijft het moeilijk een juist oordeel te geven over de garnaalvisserij omwille van de grote vangsten garnaal die buiten de officiële verkoop aan de man worden gebracht. Hierdoor beliep de gemiddelde vangst dan ook «slechts» 99 kilo per schip tegen 58 kg vorig jaar. Natuurlijk worden bij dergelijke vangsten lagere prijzen betaald waardoor de gemiddelde prijs meteen daalde van 28,99 F naar 18,78 F. Toch was oktober een zeer goede garnaal maand en meteen een lonende maand voor

de kustvissers. Degenen die niet op garnaal gingen vissen trokken in de tweede helft van de maand ter sprotvisserij. Deze sprotvisserij is niet bijzonder meegevallen, terwijl ook de prijzen die er voor betaald werden weinig bemoedigend waren. Als inzet van een winterseizoen was het zeker ver van schitterend. Het sprotseizoen wordt wel iets te vroeg ingezet hetgeen nadelig is voor de kwaliteit en meteen voor de bekomen prijzen. We kunnen echter alleen het sprotseizoen later inzetten wanneer ook onze Beneluxpartners daarmee instemmen en zelf ook later op sprot gaan vissen. Doen ze dit niet dan zal onze markt altijd overspoeld worden met Nederlandse sprot en dit vaak aan prijzen die onder onze eigen opvangprijs liggen.

BESLUIT

De 10de maand van 1963 is zeker niet uit de toon gevallen ten overstaan van de voorgaande maanden van dit jaar, integendeel. De aanvoer was niet bijzonder groot, maar dit euvel werd grotelijks te niet gedaan door betere prijzen. Voor de meeste schepen werd het een nieuwe maand waarin de uitbating renderend kon verzekerd worden. Wanneer ook de beide resterende maanden nog op die wijze kunnen verlopen zal 1963 ongetwijfeld een topjaar worden voor menig reder.

Z.262 «Thetis» te Zeebrugge gedoopt

Zondagnamiddag werd te Zeebrugge overgegaan tot de doopplechtigheid van de Z.262 «Thetis» van de rederij Claeys & Savels uit voornoemde vissershaven.

Het was onder een ruime belangstelling dat E.H. Schoemakers overging tot de doop van vernoemd vaartuig. Het was mevrouw Verporten uit Zeebrugge die het meterschap waarnaam, terwijl de heer Prosper De Cocker, eveneens uit Zeebrugge als peter optrad.

Het zal onze lezers nog gekend zijn dat het precies de rederij Claeys & Savels was, die voor twee weken een van hun vaartuigen zag verloren gaan tijdens een stormweder nl de Z.226 «Zephyr». De volledige bemanning kon gered worden en is overgeplaatst aan boord van de Z.262 «Thetis» die deze week voor de eerste maal sedert ruim anderhalf jaar opnieuw zee koos. Volgende bemanning werd aangemonsterd: schipper André Depaep, uit Heist aan Zee, motorist Moeyaert Robert uit Uitkerke, stuurman Julien Devinck uit Zeebrugge en de matrozen De Cuyper Alfred uit Heist en Serlet Jozef, eveneens uit Heist. Tenslotte nog de scheepjongen Desmidt Freddy uit Heist.

Na de doopplechtigheid werd een korte proefreis ondernomen, met enkele gelegenheidspassagiers aan boord.

Laten wij onmiddellijk zeggen dat deze reis als zeer geslaagd mag aanzien worden en dat de rederij Claeys & Savels erin geslaagd is de gewezen O.262 om te bouwen tot een zeewaardig vissersvaartuig.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.262 «Thetis» is een houten vissersvaartuig dat gebouwd is op de scheepswerf S.A.B.A.R.N. te Brugge in het jaar 1945. Het was in 1962 dat de rederij Claeys & Savels overging tot de aankoop van de O.262 «Raymond-Norman» van reder Beyen Robert uit Oostende, en het vaartuig volledig liet herbouwen en nazien.

De Z.262 «Thetis» heeft volgende afmetingen: lengte 23,50 meter, breedte 6,20 meter, diepgang 2,70 meter.

Het was de scheepswerf Haemick die de verbouwingswerken uitvoerde.

Het vaartuig werd voorzien van een nieuwe motor ABC van 375 PK met een toerental van nagenoeg 600 omwentelingen per minuut, een keerkoppeling Reyntjes en een reductie 2 op 1. De Z.262 «Thetis» heeft tevens een hulpmotor ABC van 26 PK.

De bruto-tonnemaat bedraagt na de veranderingswerken 94,92 ton. De inhoud van de tanks bedraagt respectievelijk 20.000 liter brandstof, ruim 2.000 liter drinkwater en 500 liter olie.

De capaciteit van de visruimen mag geraamd worden op nagenoeg 400 bennen.

Tenslotte dient nog vermeld dat de Z.262 «Thetis» uitgerust is met een vierbladschroef van het gekend merk Zaltbommel, en die tijdens de proefreis volledig aan de gestelde verwachtingen voldeed.

HET GEBRUIK DER GOLFLENGTE

BERICHT AAN DE SCHIPPERS

De IJslandse administratie van Post en Telegrafie, meldt dat praktisch alle Belgische vissersvaartuigen op visvangst langsheen de Zuid en Zuid-Oostkust van IJsland de frequentie 2.484 kHz gebruiken om onderlinge berichten te wisselen.

Volgens de voorschriften van art 7 (nr 442) van het Internationaal Reglement betreffende de radioberechtiging mag de frequentie 2.484 kHz slechts gebruikt worden voor de berichtenwisseling van de scheepsstations met kuststations.

Alle schippers van vissersvaartuigen worden verzocht in de toekomst dit voorschrift strikt na te leven.

Nieuwe verlichting in de vismijn te Nieuwpoort

Met het doel een betere verlichting te bezorgen ten dienste van de vissers voor het sorteren of het lossen van de vis werd door dhr Rammeeloo, voorzitter van de contactcommissie er naar gestreefd onder de huifel van de vismijn sterkere lampen aan te brengen. Proeven met nieuwsoortige lampen werden onlangs genomen, zodat eerstdaags de huidige verlichting van de vismijn zal vervangen worden door 'n andere — die een hoger rendement zal toelaten. — (n)

Na lange jaren... DE EX O.163 «CHRIST MAHLMAN» OPNIEUW IN THUISHAVEN

WORDT THANS UITGEBAAAT DOOR DE POOLSE REDERIJ DALMOR



De O.163 «Christ Mahlman»
of de GDY.109 «Pluton»

Vorige week lag er in de Oostendse vissershaven langsheen de aanlegkade ter hoogte van het sprok tot een vaartuig dat eenieders aandacht trok. Deze belangstelling werd nu niet precies gewekt door de ultra-moderne of vooruitstrevende konceptie van bedoeld vaartuig, wel integendeel... de GDY.109 «Pluton» — dit was het bewuste vaartuig — was nu eens een stichtend voorbeeld van de verouderde diepzeetreibers. Rechte voorstaven, metershoge schouw, typische achterstaven, enz...

Er was evenwel meer want die GDY.109 «Pluton» welke thans uitgebaat wordt door de bekende Poolse rederij «Dalmor» waarvan jaarlijks talrijke eenheden onze vissershaven aandoen, was eens een Oostendse vaartuig.

De O.163 «Christ Mahlman» of de GDY.109 «Pluton» — zoals u het verkiest — werd gebouwd te Beverley in het jaar 1926. Het vaartuig heeft een bruto-tonnage van 336,45 ton voor een netto-tonnage van 29,15 ton en was uitgerust met een motor van 570 PK, eveneens van het jaar 1926.

Dit vaartuig werd door de «Oostendse Reederij» aangekocht van de «St. Andrews» S.F.C.O. Ltd uit Hull en te Oostende onder de nieuwe naam O.163 «Christ Mahlman» in 't jaar 1936 in de vaart gebracht, onder bevel van schipper Theodore Asseloot.

UIT VERVLOGEN TIJDEN...

Op zaterdag 18 mei 1940 verliet de O.163 «Christ Mahlman» de Oostendse haven met een groot aantal vluchtelingen aan boord. Op de rede van Duinkerke kwam de Oostendse treiler voor anker en moest er de volgende morgen afwachten.

De volgende dag voer het verder naar Dieppe van waaruit het naar Le Havre werd doorgestuurd alwaar in het dok werd gemeerd. Tijdens de nacht van 21 op 22 mei werd de O.163 «Christ Mahlman» tijdens een hevig bombardement beschadigd. Na de luchtaanval kreeg schipper Aseloot bevel het vaartuig naar de haven van La Rochelle over te brengen, alwaar het op 3 juni 1940 veilig toekwam. Op 25 juni vluchtte de volledige bemanning en bleef het vaartuig onbemand achter in de vissershaven van La Rochelle. Pas waren de Duitse troepen te La Rochelle aangekomen

of zij legden beslag op de Oostendse treiler en aanzagen het als oorlogsbuit. Onmiddellijk werd het naar de scheepsbouwwerf Gironde te Bordeaux overgebracht, om omgebouwd te worden tot een mijnenveger.

Gedurende de ganse oorlog deed de omgevormd Oostendse eenheid als de «V.10007» dienst langsheen de Franse Atlantische kusten.

Het was in het jaar 1945 dat het vaartuig in een volledig verwaarloosde toestand te La Rochelle werd aangetroffen. Het had evenwel dermate grote wijzigingen ondergaan aan de superstructuur, dat er geen sprake kon zijn van het vaartuig op eigen krachten naar de thuishaven over te brengen.

Op 31 augustus 1945 vertrok de kustwacht O.285 «Marie-José-Rosette» naar La Rochelle onder het bevel van schipper Arthur Aspelagh. Op 10 oktober vertrok de kustwacht in konvooi samen met de O.163 «Christ Mahlman», de O.300 «Jonge Frans» en de O.137 «Maurice-Roger» uit La Rochelle, en kwam op 14 oktober te Oosten-

de aan. Eens in de thuishaven werd de O.163 volledig hersteld, voor de visserij uitgerust en terug in de vaart gebracht.

VERHUURD IN HET BUITENLAND EN VERKOCHT.

Het was op vrijdag 29 oktober 1949 dat de O.163 «Christ Mahlman» met een gedeeltelijk Belgische bemanning de thuishaven voor goed verliet. Onder bevel van een Belgische schipper en met een Belgische motorist aan boord vertrok de O.163 naar de Duitse haven van Bremerhaven, alwaar het aan een lokale rederij verhuurd werd.

Het was tenslotte in 1950, in de maand oktober dat de O.163 «Christ Mahlman» aan een Duitse makelaar verkocht werd voor Polen, en van dan af regelmatig uitvoer vanuit de Poolse vissershaven Gdynia als de GDY.109 «Pluton».

Naar wij nog uit geloofwaardige bron konden vernemen zou de GDY.109 «Pluton» haar laatste reis ondernemen, want eens terug in de thuishaven zou het vaartuig gesloopt worden — (b)

Berichten van de Rederscentrale

TERUGBETALING BATIG SALDO OPVANGFONDS VIS 1962

Het is onze leden bekend dat bij Algemene Vergadering van 5-4-'63 besloten werd het batig saldo opvangfonds vis 1962 aan de leden terug te betalen in de loop van de maand december, pro rata van de gestorte bijdragen.

De beheerraad besloot op 30-8 de uitbetaling aan te vangen vanaf 1-12-1963.

Daar waar aanvankelijk besloten werd de terugbetalingen langs de betrokken visafslagen te laten geschieden, is na verder onderzoek gebleken dat zulks meerdere moeilijkheden met zich zou brengen.

Vandaar dat nu besloten werd de bedragen te storten op bank- of postcheckrekeningen voor deze leden welke een rekening hebben en het toezenden van een check voor deze leden welke geen rekening hebben.

De leden welke een check ontvangen worden verzocht deze nog vóór 31-12-1963 te willen aanbieden bij de betrokken bank.

Verder dient aangestipt dat de ontvangen bedragen moeten aangegeven worden bij de direkte belastingen als inkomsten 1962.

Sekretariaat Rederscentrale S.V.
Handelsvereniging.

Kaderuitbreiding bij de Zeevaartpolitie te Oostende

In de bijlage aan het Belgisch Staatsblad, het bulletin «Vragen en Antwoorden» werd de vraag gepubliceerd van de heer volksvertegenwoordiger Boey, dd. 8 november 1963 met betrekking tot het kader van de Zeevaartpolitie te Oostende, en gericht aan de heer Minister van Verkeerswezen.

De heer volksvertegenwoordiger Boey richtte zich in volgende bevindingen tot heer Bertrand, bevoegd minister:

«Tijdens de besprekingen van de Begroting van Verkeerswezen, Post, Telegraaf en Telefoon in de loop van februari 1963, was ik zo vrij Uw aandacht te vestigen op de toestand van het personeel van de Zeevaartpolitie. Bij diezelfde gelegenheid heb ik aangedrongen opdat deze toestand zou gewijzigd worden, rekening houdend met de uitgebreide werkzaamheden en verantwoordelijkheid van voornoemde personeelsleden.

In uw antwoord liet U doorschermen dat inderdaad hervormingen noodzakelijk waren en deelde U mede dat U reeds in december 1962 aan de organisatiediensten van Uw departement opdracht had gegeven een grondige studie op te maken van de ganse bedoelde dienst met

funktieanalyse van elk ambt.

Mag ik de achtbare heer Minister vragen mij ter kennis te brengen hoever de studie in kwestie met het oog op eventuele hervormingen, gevorderd is en of terzake de nodige besluiten reeds getroffen werden?»

In antwoord op de hierboven gepubliceerde vraag liet de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen zich als volgt uit:

«De studie, waarvan het geachte lid gewag maakt, werd mij enkele maanden geleden voorgelegd, en ik heb er de nodige besluiten uitgetrokken.

Bij Koninklijk Besluit van 26 augustus 1963 werd een kaderuitbreiding van de zeevaartpolitie te Oostende tot stand gebracht, nl. 1 luitenant, brigadier en 5 agenten. Een voorstel tot verdere kaderuitbreiding en tot herziening van de weddeschalen zullen voorkomen op de derde van de eerstvolgende vergadering van de Syndikale Raad van Advies.

Ter gelegenheid van de bespreking van de begroting 1964 van mijn departement zal ik een omstandige uiteenzetting geven over de situatie van de Zeevaartpolitie.»

Totdaar het antwoord van de betrokken minister. — (b)

Twee Oostendse diepzeetrelers verkocht aan rederij uit Hull

Vorige week werden twee Oostendse diepzeetrelers, nl. de O.293 «Van Eyck» en de O.296 «Van Oost», van de rederij Motorvisserij N.V. uit Oostende verkocht aan de rederij Hamling & Co uit de Engelse vissershaven Hull.

Dit betekent meteen een gevoelig verlies voor de nationale vissersvloot in het algemeen en de Oostendse vloot in het bijzonder. De beide vernoemde eenheden waren inderdaad grote diepzeetrelers, en het dient gezegd dat het enigszins verrassing verwekte in de lokale visserijmiddelen.

Omtrent de reden van deze eerder verrassende verkoop wordt volledig in het duister getast, en lopen de meningen uiteen.

De beide verkochte vaartuigen zijn van een zeer recent konstruktiejaar, terwijl de opbrengsten zonder te schitteren toch langs de bevredigende kant waren.

Welk is de oorzaak tot een dergelijke beslissing? Wij vragen het ons af. Mogen wij ons misschien binnen afzienbare tijd aan een even verrassende onderneming verwachten van de betrokken rederij? «Wait and see» zegt men in Engeland en te... Hull.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De beide verkochte diepzeetrelers zijn van hetzelfde type. Zij werden gebouwd op de scheepswerken Cook, Welton & Gemmill uit Beverley in het jaar 1951. De hoofdkenmerken van de diepzeetrelers zijn de volgende:

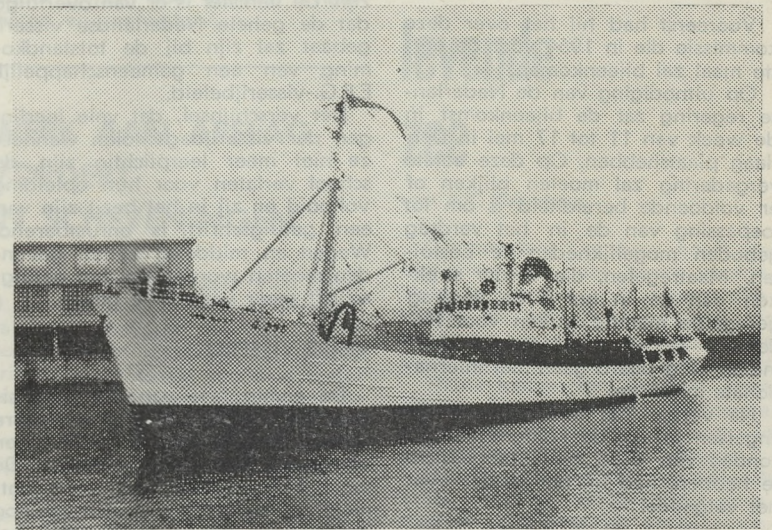
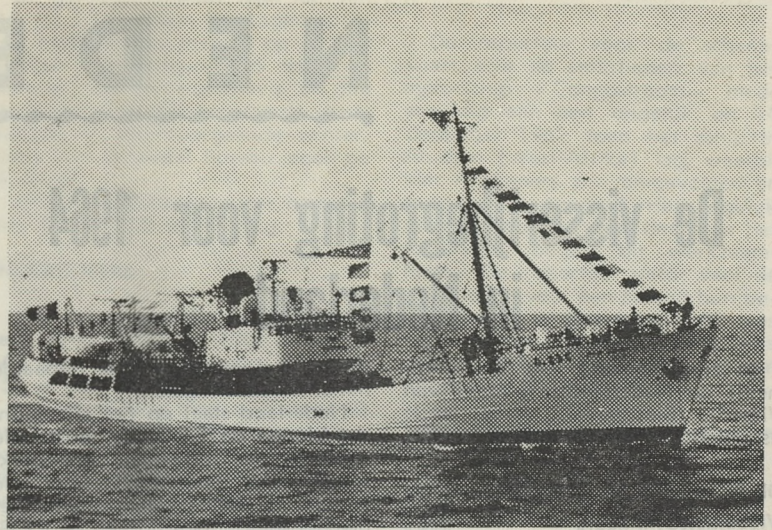
Lengte tussen de loodlijnen 51,80 meter, grootste breedte 8,90 meter, holte midscheeps 4,44 meter.

De bruto-tonnage bedraagt 558,85 ton voor een netto-tonnage van 210,83 ton. De beide ex-Oostendse eenheden zijn uitgerust met een CD Holmes-stoommotor van 880 PK. van het jaar 1951.

Tenslotte kan nog gezegd dat zij uitgerust waren met de volgende navigatietoestellen: radiotelefonie, richtingzoeker, ultra dieptemeter, radio-telegrafie en radar.

De O.293 «Van Eyck» verliet maandag de Oostendse haven met bestemming naar de nieuwe thuishaven, terwijl verwacht wordt dat de O.296 «Van Oost» op het einde van deze week eveneens voorgevoerd de thuishaven zal uitvaren.

Het is niet zonder enige spijt dat wij dit zien gebeuren. — (b)



De twee vaartuigen van de Rederij Motorvisserij N.V., de O.293 «Van Eyck» en de O.296 «Van Oost» werden verkocht aan de Engelse rederij Hamling & Co uit Hull.

SINTERKLAAS

Lieve Sint,

Vijftig jaar naeen reeds heb ik u heel eerbiedig gevraagd de mensen om mij heen, of toch enkele onder hen, op de morgen van 6 december te willen verrassen met enkele gram hersenen, opdat ze voortaan wat eerlijker in hun oordeel zouden zijn, wat oprechter in hun voorstellen en wat spontaner in hun dagelijkse omgang, maar dit jaar zal ik u dit niet vragen omdat u aan mijn verzoek toch nooit gehoor hebt willen verlenen, of, als u mijn verzoek toch zou ingewilligd hebben, dan heb ik daarvan niets bemerkt en zoudt u wel verplicht zijn een paar kilo hersenen als geschenk te geven, wat ik van u niet eisen durf.

Daarom, brave baas, vraag ik u vandaag of u soms leuke zoete motoren zoudt kunnen ten geschenke geven, motoren die liefst niet moeten gesmeerd en die in ieder geval zouden moeten draaien zonder gasoil, want gasoil, Lieve Sint, is de oorzaak dat de motoren niét ofwel slecht werken.

Ik weet zeker dat, wanneer u dit leest, uw voorhoofd zult fronsen, dat u zult denken dat ik gek geworden ben, want u zult ongetwijfeld nog nimmer gehoord hebben dat er dieselmotoren zouden draaien zonder gasoil ofte mazout. En nochtans is er momenteel zeer veel vraag voor motoren die hun energie putten uit suikerwater, en vrezende dat u mij niet zult geloven

zal ik u een ware gebeurtenis vertellen.

Een reder heeft een motor gekocht, waarvan hij overtuigd was dat hij er zeer goede resultaten zou mee bekomen. Maar waarvan hij op vandaag waarschijnlijk niét meer zo overtuigd is, want die motor draait allerminst zoals hem werd voorspiegeld en zoals hij zelf heeft gedroomd. Integendeel, de motor in kwestie draait slecht.

Er is van alles geprobeerd geworden, alle ingenieurs van de fabriek zijn gemobiliseerd geworden, men heeft geklopt en gehamerd, geschroefd en pasgezet, maar de motor vertikte het normaal te willen draaien en plots, iemand, god weet wie, iemand wist plots de oorzaak: de motor draaide slecht omdat de motor met slechte gasoil draaide!

De oorzaak was gekend maar daarmee was het probleem nog niet opgelost want die reder kocht gasoil aan twee leveranciers, zodat men nog moest uitmaken of mazout A slecht was dan wel mazout B, tenzij ze alle twee niet zouden deugen. En aldus werd een strijdplan opge maakt; de motorfabriek nam vier stalen van vier verschillende gasoilmerken en gaf die stalen om te laten analyseren aan de leverancier van gasoil A. U kunt wel denken, Sinterklaas, dat de leverancier van gasoil B zich op de dijen kletste van plezier bij zulke simpatiekie «geste»! Maar dat was nog niet genoeg: om helemaal zeker te zijn werd de reder daarbij aangespoord

drie zeereizen naeen uitsluitend gasoil A te nemen, waarna men driemaal gasoil B zou testen (als dat nog nodig zou blijken te zijn).

De leverancier van A heeft wellicht nimmer zulke fantastische en onbetaalde reclame gekregen, en men zou het hem allerminst kunnen ten kwade duiden moest hij er ruim gebruik van gemaakt hebben.

Intussen echter is het vaartuig terug naar de thuishaven gekomen met zijn A mazout rokend als voorheen, zodat er niet langer van oneerlijke konkurentie kan sprake zijn, en alles is gelijk aan een abstracte stelling: A is gelijk aan B. Wij zouden zeggen, beiden zijn even goed, maar moment bitte! de motorenfabriek zegt: beiden zijn even slecht. Wij hopen natuurlijk, Sinterklaas, dat er voor die reder 'n oplossing zal worden gevonden, want in feite is dat de enige die met de gebakken peren zit, maar wij geloven anderzijds niet dat die reder er ooit zal kunnen worden van overtuigd gasoil te gaan kopen in het buitenland want, zegt de motorenfabriek, al is het nu bewezen dat A gelijk is aan B, wij blijven overtuigd dat de Belgische gasoil van minder kwaliteit is dan in het buitenland.

Het komt hierop neer, Sinterklaas, dat de beste oplossing zou zijn motoren op de markt te brengen die draaien zonder mazout, want anders moet ieder Belg, die zichzelf respecteert, die een dieselauto heeft, die van centrale verwarming geniet enz. ons dierbaar België land verlaten en uitwijken naar de vreemde.

Wij zijn weliswaar, ten persoonlijke titel, geen overtuigd unitarist maar wij zijn toch nog niet in zo ongehoorde mate gewonnen voor de federale gedachte dat wij onbekommerd zouden willen vaststellen dat ons land volledig wordt ontvolkt ten bate van enkele liters gasoil.

Lieve Sint, u ziet dat het met de dag moeilijker wordt om de zo mooi bezongen mensheid een gerust gevoel en een voldaan gevoel te geven, kleine en grote oorlogen zijn waarlijk niet meer te vermijden en iedereen zet zich elke dag zo dikwijls kwaad bloed dat onze medisch verlengde levensduur in feite ontzettend vlug verkort wordt.

Ik kan niet anders dan de oplossing aan u overlaten, mij is het niet mogelijk u enige raad in deze te geven, maar ik verblijf intussen toch uw steeds argeloziger wordende

MUGGEZIFTER

N E D E R L A N D

De visserijbegroting voor 1964 in Nederland

In zijn memorie van antwoord, heeft de Nederlandse minister van Visserij Biesheuvel, verschillende aspecten van de Visserij besproken.

DE NOORD-OOST ATLANTISCHE VISSERIJKOMMISSIE

Vooreerst had hij het over deze commissie die in 1964 voor de eerste maal zal bijeenkomen.

Op uitnodiging van de Nederlandse regering zal de bijeenkomst in de week van 11 tot 17 mei in Den Haag plaatshebben. Op deze eerste vergadering zal moeten blijken of er voldoende bereidheid is om tot toepassing van de in het verdrag geboden mogelijkheden te besluiten. Maatregelen, die verder strekken dan de in het oude verdrag geregelde materie, zullen voor Nederland slechts aanvaardbaar zijn, indien ze gepaard gaan met internationale inspectie.

Na verder het initiatief van de Engelsen inzake de conferentie van Londen van deze week toegejuicht te hebben, had hij het verder over het volgende.

DE SUBSIDIE VOOR DE VERRE VISSERIJ

Het ontbreken van een gemeenschappelijke E.E.G.-visserijpolitiek heeft het moeilijk gemaakt stelling te nemen tegen het door enkele staten gevoerde subsidiebeleid, waarbij dikwijls het subsidie-element sterker op de voorgrond is gaan treden.

Minister Biesheuvel streeft er naar een gelijke start van de Nederlandse visserij in de E.E.G. te waarborgen, waarbij hij het begrip gelijke start wil zien als een situatie, waarin de concurrentie-verhoudingen tussen de visserijen der lid-staten niet wor-

den scheefgetrokken door bepaalde nationale maatregelen.

Nederland staat op het standpunt dat binnen de E.E.G. de territoriale wateren der lid-staten onbeperkt toegankelijk moeten zijn voor alle vissers van de lid-staten, onafhankelijk hoeveel landen lid van de E.E.G. zijn. De minister is er van overtuigd dat de gehele Nederlandse visserij gebaat zal zijn bij de totstandkoming van een gemeenschappelijk E.E.G.-visserijbeleid.

Het verschijnsel, dat vele leerlingen der visserijdagsscholen wanneer ze niet meer leerplichtig zijn, de school verlaten voor hun opleiding voltooid en zij in het bezit zijn van een getuigschrift, is onrustbarend. Wegen en middelen zullen gevonden moeten worden om het getuigschrift meer waarde te geven.

VERRE VISSERIJ

De eerste fase van het gesubsidieerde experiment met de verre visserij heeft een aantal ervaringen van grote waarde opgeleverd. De moeilijkheden die men heeft ontmoet wat betreft het vinden van nog beschikbare goede visgronden, het inrichten van het meest doeltreffend vistuig voor die gronden, de gebondenheid aan de weersomstandigheden, het bepalen van marktmogelijkheden en spreiding van de aanvoer, waren niet altijd op te lossen.

De indruk bestaat dat nog meer ervaring nodig zal zijn alvorens een oordeel kan worden gevormd over rendabele voortzetting van de verre visserij.

Grondslag van het experiment vormt continuïteit in de reizen, doch uiteraard kunnen zich onverwachte omstandigheden voordoen, waardoor deze wordt onderbroken. Continue aanvoer kan niet worden gegarandeerd.

Nota der Redactie :

Wij zouden de Nederlandse Minister er willen attent op maken, dat dit gebrek aan gemeenschappelijk E.E.G.-beleid, grotendeels het gevolg is van de Nederlandse en Franse houding ter zake, die graag anderen zien toegeven, maar zelf niets doen om dit gemeenschappelijk beleid mogelijk te maken.

Mooier voorbeeld dan in Benelux verband kan niet vastgesteld. Holland vermijdt sedert lang het stopzetten van het pufverbod aanvoer. Het wil van wederzijds vissen in territoriale wateren niet weten en dit onder allerlei voorwendselen.

Het verwijt andere E.E.G.-landen hun visserijvloot te steunen om te gaan vissen op hun traditionele gronden, maar het geeft zelf één

miljoen gulden steun aan enkele trawlers om hun geluk op IJsland te gaan vissen, waar de Belgen bvb. geen frank steun voor krijgen.

OESTERS

In de afgelopen maanden hebben ongeveer vijftig oesterkwekers voorschotten aangevraagd, die op het departement van Financiën worden onderzocht. Binnenkort zal met de uitbetaling worden begonnen. Het ontwerp van wet tot regeling van de schade voor de oesterkwekers heeft eind september het Departement van Verkeer en Waterstaat verlaten en is om het advies naar de Raad van State gezonden.

MOSSELEN

Met opzet is de plaats voor de vestiging van een proefobject voor het verwateren van mossels in Züricherood (aan de Waddenzee in Friesland) gekozen teneinde proefondervindelijk te kunnen vaststellen welke grenzen aan het zoutgehalte van het water dienen te worden gesteld voor een vlotte verwatering en voor een wijze van bewaring van gereinigde mosselen, welke een ontoelaatbare mate van kwaliteitsverlies bij vervoer voorkomt.

Aan de hand van verkregen resultaten zal kunnen worden nagegaan waar aan de Nederlandse kust aan hydrografische, chemische en bacteriologische eisen kan worden voldaan. Indien de proef zou uitwijzen, dat kunstmatig verwateren op grote schaal niet alleen technisch maar ook economisch verantwoord uitvoerbaar is, zal, alvorens wordt beslist over de plaats van een blijvende verwaterplaats, overleg worden gepleegd met het bedrijfsleven en autoriteiten.

GARNALEN

Er zijn voorsnog geen redenen aan te geven waarom garnalenvissers zouden moeten overschakelen op de kottervisserij. De Nederlandse kust biedt — evenals in de toekomst de Belgische kust — voor de garnalenvissers stellig nog voldoende mogelijkheden om hun bedrijf voort te zetten.

Wanneer de haven van Colijnsplaat over een aantal jaren onbereikbaar wordt, zullen de vissers van Arnemuiden, Veere en Thole moeten uitzien naar een andere thuishaven. Breskens, dat nu reeds een vooraanstaande positie inneemt in de Zeeuwse visserij, zal dan een plaats van belang blijven. Zeeuwse vissers zullen wellicht gebruik gaan maken van een eventueel recht van vrije aanvoer in Belgische havens. Omgekeerd zullen Belgische vissers hun vangsten in Breskens of andere Nederlandse havens afleveren.

TONGVERLIEZEN

Indien voldoende zekerheid wordt verkregen dat ten gevolge van de

intensieve garnalenvisserij een groot verlies aan jonge tong optreedt, zal uiteraard met spoed worden onderzocht welke maatregelen ter beperking van dat verlies kunnen worden genomen.

Nota der Redactie :

Volledig akkoord voor zover de Belgische garnalenvissers in Nederlandse territoriale wateren toegelaten worden, wat op zijn beurt met zich brengt dat de Nederlanders ook bij ons moeten toegelaten zijn, zelfs voor sprot, enz. Als men volledig wil zijn, dan moet op dat ogenblik ook een einde gesteld worden aan de garnaalpufvisserij zowel in Nederland als in Duitsland, want alleen deze soort visserij heeft een grote vernietigende invloed op de garnaalstand.

Dit is ten andere eindelijk het standpunt geworden van de Nederlandse en Belgische biologen.

En zo zal ook de jonge tong een groter voedselvoorraad hebben, daar de garnaalpuf een niet te vermaden voedsel is voor jonge tong.

NIEUW SCHIP

De KW.213 Jana is in IJmuiden gearriveerd. Deze nieuwe kotter is gebouwd bij Hakvoort in Monnikendam. De kotter, die voor rekening van M. van der Plas uit Katwijk aan Zee is gebouwd, heeft een lengte over alles van 29 meter, een breedte van 6,52 meter en een holte van 3 meter. Het schip meet 141 Ton.

De Kromhoutmotor heeft een vermogen van 375 P.K. De Jana is in de plaats gekomen van de KW.210 Jana, die in februari 1961 werd verkocht aan T. Hoek en D. Ouwehand. Dit schip is nu in de vaart als KW.210 En Avant.

De reder J. ten Bokkel te Den Oever heeft de motorkotter Johanna Cornelia WR.57 in de vaart gebracht. Het schip is gebouwd door Bijker's Aannemingsbedrijf. Het schip meet 128 Ton en heeft een 500 P.K. Kromhoutmotor. De lengte over alles is 29,29 meter, de breedte 6,50 meter, de holte 2,80 meter.

DELEGATIE

De Nederlandse delegatie naar de visserijconferentie in Londen staat onder voorzitterschap van prof. mr W. Riphagen, juridisch adviseur van het ministerie van Buitenlandse Zaken. De delegatie is samengesteld uit hoofdbanbtenaren van de Ministeries van Buitenlandse Zaken, Landbouw en Visserij, Economische Zaken en Defensie. De voorzitter van het produktieschap voor vis en visprodukten, drs D.J. van Dijk, is als adviseur aan de delegatie toegevoegd.

KLEINE AANKONDIGINGEN

★ Meisje gevraagd om boodschappen te doen. 14 à 15 jaar. Bloemenwinkel Ad. Buylstraat 40
1210N-6565W-4155V

Te koop vissersvaartuig O.221

Uitgerust voor bomkorrevisserij. Varensklaar.
Z.w. de Smet de Naeyerlaan, 28, Oostende.
(6559W—1208N—4154V)

Aanvoer van visserijprodukten gestegen in augustus

De totale aanvoer van visserijprodukten heeft volgens het Centraal Bureau voor de Statistiek in augustus 38,1 miljoen kg bedragen met een waarde van 14,6 miljoen gulden

tegen 28,9 miljoen kg (bijna 16 miljoen gulden) in de overeenkomstige maand van 1962.

Het overzicht ziet er als volgt uit:

	Hoeveelheid augustus		Waarde augustus	
	1962	1963	1962	1963
	milj. kg		milj. guld.	
Totaal	28,9	38,1	16,0	14,6
Rondvis	2,0	2,1	1,2	1,1
Platvis	2,7	2,1	4,3	3,4
Verse haring	1,8	6,5	1,0	1,6
Gezouten haring	6,9	10,5	5,5	4,8
Makreel	2,4	1,9	0,7	0,7
Mosselen	9,2	9,0	1,1	1,0
Garnalen	0,4	0,8	0,9	0,8
Zoetwatervis	0,3	0,4	1,1	1,1

Tegenover een sterke stijging van de aanvoer (ongeveer 9,2 miljoen kg) staat een daling van de opbrengst met 1,4 miljoen gulden. Deze opbrengstdaling werd veroorzaakt door een vrijwel algemene prijsdaling, die weer een gevolg was van de onverwachte grote aanvoer van haring. In de rondvisgroep werd meer schelvis aangevoerd, hetgeen naast de schelvisprijs ook de gemiddelde rondvisprijs deed verminderen van 59 tot 51 cent, waarbij wordt opgemerkt dat de prijsdaling bij de soorten als kabeljauw, koolvis en wijting slechts gering was.

Bij de platvis kan naast een stijging in de scholproduktie een daling in de tongaanvoer worden waargenomen. De vervanging van de « dure » tong door « goedkope » schol deed de platvisopbrengst verminderen.

Nadat gedurende tal van jaren de haringaanvoer was gedaald, is nu eensklaps sprake van een sterk vergrote produktie, zowel van verse

(plus 4,7 miljoen kg) als van gezouten haring (3,6 miljoen kg). Niet altijd konden de grote aanvoeren van verse haring direkt door de afnemers worden verwerkt, hetgeen de gemiddelde prijs deed teruglopen van 55 tot 25 cent per kg. De aanvoer van maatjes, volle en steurharing toonde een stijging. De makreelproduktie verminderde van 2,4 tot 1,9 miljoen kg. De verzending van mosselen nam iets af. De aanvoer van garnalen werd verdubbeld. Door een terugval in de prijs verminderde de opbrengst van 0,9 tot 0,8 miljoen gulden. De produktie van zoetwatervis voor konsumptie nam iets toe, waaraan vooral de stijging in de palingaanvoer bijdroeg.

In de eerste acht maanden bedroeg de totale aanvoer van visserijprodukten 151,2 miljoen kg tegen bijna 145 miljoen kg in de overeenkomstige periode van 1962. De opbrengst daalde door lagere prijzen voor bijna alle produkten van 91,5 tot 87,2 miljoen gulden.

	Hoeveelheid jan.-aug.		Waarde jan.-aug.	
	1962	1963	1962	1963
	milj. kg		milj. guld.	
Totaal	145,0	151,2	91,5	87,2
Rondvis	18,0	23,2	10,1	10,6
Platvis	23,7	26,7	37,9	35,7
Verse haring	15,3	20,5	5,7	6,9
Gezouten haring	15,5	28,6	14,3	16,0
Makreel	15,6	8,1	4,2	3,1
Mosselen	36,9	21,1	4,4	2,4
Garnalen	2,6	3,7	6,2	6,5
Zoetwatervis	2,0	1,5	4,5	3,8

De produktie van rondvis steeg met 5,2 miljoen kg door grotere aanvoeren van schelvis, kabeljauw, koolvis en wijting. De opbrengst nam slechts met 0,5 miljoen gulden toe daar de grote aanvoeren de prijzen deden dalen.

In de platvisgroep steeg de produktie met 3 miljoen kg. Hiertoe droeg voornamelijk de grotere aanvoer van schol bij. De aanvoer van tong nam slechts met 0,2 miljoen kg toe. Echter door de sterk gedaalde prijzen verminderde de opbrengst van dat produkt met 1,7 miljoen gulden tot 27,9 miljoen gulden. De totale platvisopbrengst daalde ondanks de toeneming in aan-

voer van 37,9 tot 35,7 miljoen gulden.

De aanvoer van verse haring steeg met 5,2 miljoen kg, de opbrengst met 1,2 miljoen gulden. De produktie van gezouten haring toonde in vergelijking met die in de overeenkomstige tijd van 1962 een belangrijke stijging, namelijk van 15,5 tot 28,6 miljoen kg. De toeneming bedroeg voornamelijk maatjesharing hoewel ook de aanvoer van steurharing sterk steeg. De makreelproduktie werd nagenoeg gehalveerd.

In de verzending van mosselen werken nog steeds de gevolgen van de strenge winter 1962-63, hetgeen blijkt uit de daling van de produk-

tie met 15,8 miljoen kg.

De garnalenaanvoer nam toe van 2,6 tot 3,7 miljoen kg. Lagere prijzen hadden hun invloed op de opbrengst. Vanzelfsprekend toont de aanvoer van konsumptievis uit het IJsselmeer de resultaten van de vorstperiode in de voorgaande winter, aldus het Centraal Bureau voor de statistiek.

Alleen de palingaanvoer nam toe van 1,1 tot 1,2 miljoen kg.

INDEXCIJFERS

Het prijsindexcijfer van de visserij (1950-1952 = 100) bedroeg 143 tegen 197 in augustus 1962 en 153 in juli 1963.

In vergelijking met augustus '62 bedroeg de daling 54 punten, veroorzaakt door prijsdaling bij rondvis, haring, schaaldieren en zoetwatervis. De indexdaling ten opzichte van juli houdt verband met lagere prijzen voor haring, schaaldieren en zoetwatervis.

WERK AAN AFSLAG VORDERT IN SCHEVENINGEN

In Scheveningen gaat men dezer dagen beginnen met het plaatsen van 122 hefdeuren voor de nieuwe gemeentelijke visafslag. De deuren krijgen een hoogte van drie meter en een breedte van vier meter. De ontwerper van de nieuwe afslag is architect S.J. Schamhart. De kosten zijn op 8,5 miljoen gulden geraamd.

Het kompleks is gesitueerd tussen de eerste binnenhaven en de zee-wering. Behalve de hal bestaat het uit een in het verlengde daarvan gelegen dienst- en administratiegebouw voor de gemeentelijke dienst van haven- en marktwezen. Los daarvan zullen tegen de zee-wering pakhuizen verrijzen.

De hal krijgt een lengte van 345 meter en een breedte van 26 meter. Er zullen tien loggers tegelijk kunnen worden gemeerd. De hal biedt plaats voor 18.000 viskisten, een groot verschil met de nu nog gebruikte hal, die slechts een capaciteit heeft van 4.000 à 4.500 kisten. Er komt een afslagzaal, die tweehonderd personen kan bevatten. Verder zal een kantine worden gebouwd.

Van 17 tot 29 juli kan de tentoonstelling « Rijk is de Zee Sch. 64 » worden gehouden. Op de expositie zal een historisch overzicht worden gegeven van allerlei vissersschepen. Zelfs het haringkaken zal dan worden getoond.

Fascinerend zal ongetwijfeld dat deel van de tentoonstelling zijn, waar ultravioletstralen de bezoekers doen denken dat hij op de zeebodem wandelt. Een bioscoop en een vermaakcentrum behoren bij de onderdelen van deze tentoonstelling, die ook een visrestaurant zal bevatten.

Er zullen twee grote kongressen worden gehouden: één over de OESO en een technologisch kongres. Beschermheer van de tentoonstelling is prins Bernhard.

KONGOSTROOM

De inspecteur voor de scheepvaart acht de stuurlieden van het motorschip « Congostroom » mede schuldig aan een ongeluk op 14 december 1962, toen het schip in Abidjan (West-Afrika) lag, waarbij vier Afrikaners zijn omgekomen en twee zwaar gewond. Het ongeluk ontstond doordat een deel van het tussendek begaf bij werkzaamheden. De inspecteur stelde voor de stuurlieden voor een maand hun bevoegdheid te ontnemen. Hij was van mening dat het ongeluk was ontstaan door overbelasting van een tussendeks-luikhoofd.

De levende zee

van J.Y. Cousteau.

Commandant Cousteau hoeft wel niet meer aan onze lezers voorgesteld te worden: hij is wereldberoemd. Hij heeft trouwens met zijn boek en de films de definitieve stoot gegeven aan onderwatersport.

Thans kwam zijn tweede boek uit, nog fantastischer dan het eerste. Hij schreef het samen met een van zijn medewerkers: James Dugan.

Hierin vertelt hij op sprankelende wijze over de verdere rijk-gevarieerde en spannende onderzoekingen die hij met zijn groep van een honderd medewerkers sindsdien onder alle oceanen der wereld heeft verricht, en van de nieuwe technieken die daarbij zijn ontwikkeld.

Met zijn beroemd oceanografisch schip de « Calypso » en een geweldig aantal nieuwe hulpmiddelen voor het diepze onderzoek is hij steeds verder onder water doorgedrongen en zijn belevenissen omvatten zowel het duiken met geleerden tussen nog niet op de kaart aangebrachte koraaleilanden in de Rode Zee als het bouwen van een verblijf op de zeebodem, waarin twee van zijn medewerkers huisden, en dat het begin vormt van een blijvende nederzetting op de oceanbodem.

De wrakken die onder water onderzocht werden zoals de Andrea Doria en een schip daterend van voor Christus worden beschreven. Van het laatste werden zo zorgvuldig afgenomen stukken naar de oppervlakte gebracht, dat zelfs de eigenaar kon ontdekt worden.

Het geheel is prachtig verzorgd, heeft 88 zwart wit illustraties en 24 gekleurde bladzijden.

Prijs 230 F.

Verkrijgbaar bij:

Noordzeeboekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Brief uit Yerseke

Nr. 954

Yerseke 30-11-1963

« Oesterkottor voor Frankrijk ». Meer dan een half jaar geleden kwam hier in de haven een in Zwolle (Holland) gebouwde kottor binnen. Het scheepje gebouwd voor een Franse oesterkweker en bestemd om oesters te vissen werd gemeerd voor de fabriek van W. Bakker en Zonen. De meest moderne installaties werden aangebracht. De viskorren kunnen door een speciaal ontworpen lier zover binnenboord worden getrokken dat ze boven het laadruim komen te hangen. Ook weer wat nieuws is dat het ledigen der netten ook mechanisch gebeurt. Hieraan behoeft de bemanning vrijwel niets te doen. Als men weet dat het leegmaken der volle en dan zeer zware korren nog het meest van de spierkracht der opvarenden vergde wordt zeker wel begrepen dat dit een groot gemak en wellicht ook wel voordeel oplevert. Waarom...? Vele (vooral) mosselvisser hebben enkel en alleen om de korren leeg te maken een man

extra nodig. De lier door de motor gedreven haalt de (soms zeer zware) korren boven. Er moet dan een ruk aan worden gegeven en de man die de lier bedient (de schipper die ook 't schip moet besturen) laat op het gewenste ogenblik de kor(ren) neerzakken net binnen boord. Maar dan als gezegd volgt voor bemanning het zwaarste werk: de volle zware korren leegstorten. Was vroeger het lossen (het overboord werpen van de mossels) het zwaarste werk vooral door het steeds groter en dieper worden van de kottors dit is nu (eigenlijk al enige jaren) niet meer het geval. De nieuwste manier van lossen is nu wel door middel van ingebouwde jacobsladders die bestaan uit zichzelf vullende bakjes die bovengekomen zichzelf net buiten boord ledigen. Hier aan deze wijze van lossen der lading hoeft de bemanning weinig of niets te doen. Zouden nu ook op de mosselkottors zichzelf lossende korren komen dan zou (menen we) wellicht met een man minder kunnen worden vol-

staan. Dit zou eerstens een niet gering voordeel zijn van financiële aard want de lonen zijn vooral voor mosselvisser zeer hoog. Bovendien zou het niet zoveel moeite kosten het personeel op peil te houden want dat is de laatste jaren geen gemakkelijk werk. Doch keren we terug naar de Franse kottor. De maten van het scheepje zijn lengte 21 meter, breedte 5,5 meter en hol (diep) 2,60 meter. Motorvermogen 220 P.K. Stuurwerk: twee roeren. Pompinstallatie, drijfwerk, verlichting, enz. enz. Alles werd bij de firma W. Bakker en Zonen ingebouwd en aangelegd. Binnen enkele weken gaat de « Fransman » naar de toekomstige thuishaven. Volgens ons streekblad (waaraan we een en ander ontlenen) is dat Carnac. We wensen de Franse oesterkweker veel geluk met zijn modern schip en feliciteren de firma W. Bakker en Zonen met de geslaagde opdracht uit het buitenland. Het was de eerste, hopen we dat het niet de laatste zal zijn maar dat er nog meer « bij Bakker » komen uit het buitenland om hun schip te doen inspannen. « Bakker-werk is goed werk ». « De hopeloze oester-situatie ». We gaven daarvan in ons vo-

rig briefje een voorbeeld. Nu vinden we in ons streekblad een verslag over de gang van zaken bij de « N.V. Nederlandse maatschappij voor oesterteelt voorheen de Meulemeester en Co » te Yerseke, gedurende het jaar 1962-63. De langdurige winter bracht zware schade aan de oesters. Een heel klein percentage (men spreekt van slechts één procent!) overleefde de katastrofe. Er waren te weinig moeder-oesters om een redelijke aanslag te kunnen verwachten waarbij nog kwam dat de koude zomer al heel slecht was om wat goeds te verwachten. Wel werden vanuit verscheidene landen zaaioesters uitgezaaid maar de « eigen teelt » was en werd weinig of niets. Uit de winst- en verliesrekening blijkt dat het boekjaar werd afgesloten met een verlies van bijna 50 duizend gulden. Het jaar te voren was er een voordelig saldo van bijna 20 duizend gulden. Onnodig te zeggen dat zo niet kan en zal worden voortgegaan. De N.V. Bona Fides te Tholen en de N.V. « De Eendracht » te Yerseke stoppen er mee per 31 december 1963. Van « De Nederlandse » is het nog niet officieel bekend maar wat zal er voor deze zeer zeer oude maatschappij (wellicht de oudste die bestaat) anders opzitten dan hoe ongaarne ook die gedwongen voorbeelden te volgen. Wel jammer maar onvermijdelijk.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	28-11-63	29-11-63	2-12-63	3-12-63	4-12-63
Tongen, grote — Sole, grosse	7,50-6,20	6,80-6,50	6,50-5,80	6,50-5,40	6,10-5,70
3/4 tongen — 3/4 plie	6,60-6,—	7,—6,—	5,70-5,—	4,60-4,40	5,10-4,60
Bloktongen — Sole moyenne	6,60-5,70	7,—6,—	5,70-4,80	4,90-4,30	5,30-5,10
Voor-kleine — Petite	7,30-6,70	7,50-7,—	6,30-5,40	5,40-4,80	5,50-4,80
Kleine — Toute petite	6,50-5,70	6,—5,20	6,10-5,40	5,30-4,70	5,50-4,80
Tarbot, grote — Turbot, gros	5,30-4,40	6,30-5,20	4,80-4,—	4,70-4,10	5,50-4,60
Middel — Moyenne	.....	.....	220,—	.....	.....
Kleine — Petite	154,—	196,—180,—	164,—112,—	12,—	155,—
Griet — Barbue	.....	.....	118,—	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	80,—	.....	.....
Kleine — Petit	110,—	.....	46,—40,—	41,—38,—	43,—38,—
Schol — Plie	60,—55,—	61,—	43,—36,—	36,—33,—	39,—36,—
Grote iek — Grosse	60,—50,—	60,—	40,—35,—	36,—28,—	42,—37,—
Kleine iek — Petite	57,—55,—	57,—	41,—33,—	36,—27,—	41,—36,—
Iek 3e slag — 3e sorte	57,—52,—	57,—	23,—8,—	21,—8,—	36,—13,—
Platjes — Toute petite	43,—15,—	32,—19,—	71,—52,—	71,—68,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	78,—64,—	.....	67,—63,—	66,—	.....
Middel — Moyaen	77,—61,—	.....	62,—22,—	71,—21,—	70,—44,—
Kleine — Petit	57,—30,—	.....	.....	.....	125,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	114,—
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	114,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	29,—27,—	.....	33,—27,—	24,—	11,—
Kabeljauw — Cabillaud	114,—62,—	91,—51,—	90,—46,—	66,—40,—	42,—20,—
Gullen — Petit kabellaud	68,—40,—	71,—46,—	56,—39,—	58,—31,—	62,—36,—
Hozemondhamme — Baudroie	212,—	.....	180,—146,—	.....	.....
Wijting — Merlan	51,—30,—	63,—43,—	46,—16,—	41,—18,—	30,—27,—
Schar — Limande	41,—20,—	32,—22,—	33,—19,—	.....	30,—16,—
Steenhol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	51,—19,—	.....	62,—25,—	57,—	49,—21,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	40,—	.....	41,—36,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	23,—	21,—15,—	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	15,—11,—	18,—11,—
Haringshaai — Latour	24,—21,—	28,—13,—	20,—12,—	25,—12,—	26,—
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5,—4,70	.....	4,70-3,30	.....	5,50
Koolvis — Colin	56,—50,—	.....	54,—41,—	.....	72,—
Staud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	102,—72,—	.....	92,—56,—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	9,—8,—	13,—7,—
Zalm	5,80-5,—	.....	5,70	.....	.....

WEER SMOKKEL IN IJMUIDEN

Opnieuw is de douane in IJmuiden gekonfronteerd met een smokkelaffaire waarbij het gaat om tienduizenden gesmokkelde Amerikaanse sigaretten.

Een 32-jarige IJmuidense visverkoper, die verdacht wordt van medeplichtigheid aan deze smokkelarij is na door de Velsense politie aangehouden te zijn door de douane weer op vrije voeten gesteld.

Vorige week werd de Velsense politie ervan in kennis gesteld dat een grote hoeveelheid gesmokkelde sigaretten uit een schip aan de kade bij de papierfabriek in Velsen-Noord was gemeerd, overgeladen was in een bootje en vervolgens naar de overkant van het Noordzeekanaal was gebracht.

In de pakken zaten 48.000 Amerikaanse sigaretten.

BESPREKING

Dinsdag 10 december zullen werkgevers en werknemers in IJmuiden spreken over de loon- en arbeidsvoorwaarden voor de vaste, reserve en losse visknechten.

NEGENDUIZENDSTE

Het negenduizendste schip is IJmuiden binnengelopen. Het was het 3.900 Ton metende Finse motorschip Kronoborg.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammthorstrasse 31

Tel. : 34.27 00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in
„Het Visserijblad”

Uw vakblad !



DEUTZ

Diesel
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
DK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AB

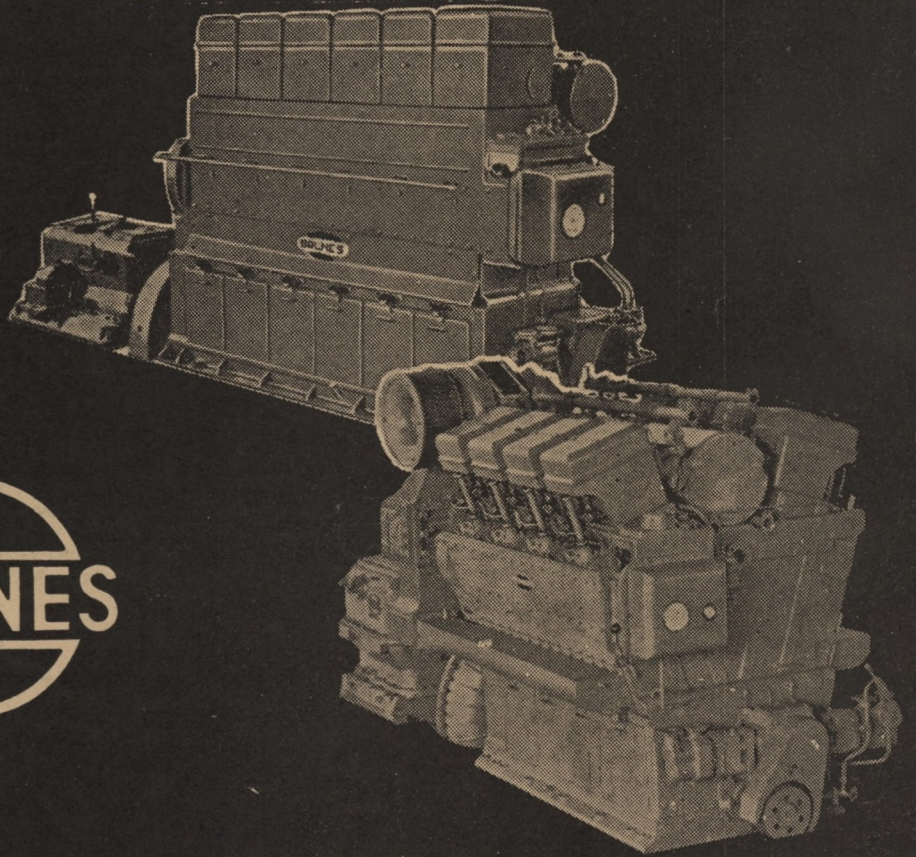
n.
v.

M
A
C
H
I
N
E
F
A
B
R
I
E
K

Voor ideale

STUWKRACHT

WAERBOUW



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564