



# HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG  
VRIJDAG  
27 DECEMBER 1963  
NUMMER 52  
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-  
BEDRIJF

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

Reders  
en Vissers,  
voor Uw  
SOCIALE  
LASTEN  
en  
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw  
Vismijn Zeebrugge  
Tel. 541.17  
Na de uren :  
Joz. De Roose  
Tel. 517.40

**HAND  
IN  
HAND**

Visnetgaren echte

**COURLENE**

bij

**SCAP s.v.**

te verkrijgen aan 210 F PER KG

LEDEN GENIETEN VERMINDERING

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

**HULP IN NOOD**

verzekert  
aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

**CASINO-KURSAAL**

**OOSTENDE**

Night-Club

« LA CHAMPAGNE »

ZATERDAG 28,  
ZONDAG 29,  
MAANDAG 30 en  
DINSDAG 31 DECEMBER  
van 22 uur af.

ZONDAG 29 DECEMBER en  
WOENSDAG 1 JANUARI,  
THE-DANSANT,  
van 16 tot 20 uur.

„LES BALLETS HO  
DE  
GEORGES REICH”

Merino Costa  
en zijn orkest

FRANZ ANDRE  
piano

Ambassadeurszaal

DINSDAG 31 DECEMBER  
te 21 uur :

„OUDEJAARSVOND  
AAN BOORD VAN  
DE  
« F R A N C E »”

Als attractie :

„LES BALLETS HO  
DE  
GEORGES REICH”

„ORCHESTRE JEAN-PAUL  
ET SES DESPERADOS”

Inlichtingen :  
Casino-Kursaal Oostende  
Tel. : (059) 751.11

KONINKLIJKE  
SCHOUWBURG  
OOSTENDE

VRIJDAG 3 JANUARI  
te 20 uur :

Onder de auspiciën van de  
„VRIENDENKRING  
NEDERLANDS TONEEL”  
de „KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
SCHOUWBURG”  
stelt voor :

„CHIPS WITH  
EVERITHING”

van Arnold Wesker  
Plaatsen :  
60 - 50 - 40 en 30 F

ZONDAG, 5 JANUARI  
te 20 uur :

De „GALAS KARSENTY”  
stellen voor :

„L'ECOLE DES  
FEMMES”

van Molière  
en

„L'ECOLE DES  
AUTRES”

van André Roussin

Met PIERRE DUX,  
HUGUETTE HUE en  
LUCIEN BAROUX

Plaatsen :  
175 - 110 en 80 F

MAANDAG 6 JANUARI  
te 20 uur :

Conferentie „EXPLORATION  
DU MONDE”

„L'U.R.S.S.”

door Albert Mahuzier

Plaatsen :  
60 - 50 - 40 en 30 F  
Studenten :  
20 F

Inlichtingen en lokatie :  
Kon. Schouwburg Oostende  
Tel. : (059) 713.22 (van 10 tot  
13 uur en van 16 tot 19 uur)

(1373N—4493V—6669W)

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

WEGENS ZIEKTE

Te koop :

Houten vissersvaartuig

met motor 160 PK

— nog steeds varende —

Zeer voordelig.

Z.w. Beroepsvereniging Hand in  
Hand, Zeebrugge. (4012V)

# HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG  
27 DECEMBER 1963  
DRUKKERIJ  
Telefoon nr. 777.13

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22  
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87



Dhr LOUIS GEKIERE  
promotor van het grote bedrijf.

Zaterdag 21 december is zowat 'n hoogdag geworden voor de visgroothandel Louis Gekiere en Cie samen met het personeel, daar 'n nieuwe stapelplaats op plechtige wijze geopend werd. Het was meteen een bekroning op het werk van Louis Gekiere die zich in al die jaren opgewerkt heeft als leider van 'n groot bedrijf dat hedendaags toonaangevend is in de visnijverheid.

## De Firma Gekiere neemt uitbreiding

Gezien dhr. Dehouck, eerste schepen van Oostende, zich pas om 11.30 u. kon vrijmaken ging de officiële opening wat later door dan voorzien. De groteingangspoort tot het stapelhuis werd geopend terwijl het Belgisch volkslied weerklonk.

Als aanwezige personaliteiten vermelden we er enkelen: dhr. Dehouck, eerste schepen; dhr. Lauwe-reins, schepen senator; volksvertegenwoordiger Dries Claeys; dhr. Bauwens; visserij-almoezenier Corneillie, alsmede vele andere voor-aanstaanden uit de visserij en de visverwerkende bedrijven.

In een welkomstwoord belichte dhr. Slabbinck, bestuurder van de agence Freyman en Vanloo, de persoon van Louis Gekiere, de stichter van het bedrijf, hoe hij in 1926 zijn eerste wankelende schreden deed in de vismijn te Oostende, als bediende bij een andere visgroothandel, hoe hij weldra een eigen zaak ging uitbaten en met de meeste toewijding en zorg van dit bedrijf weldra een degelijke firma maakte die naam



Dhr Slabbinck in zijn welkomstrede met naast zich schepen Dehouck, omringd door Louis Gekiere's trouwste medewerkers. Uiterst links bemerkt men Ronny Gekiere.

een «wreed mens» om het ver door-gedreven initiatief dat hij soms neemt ter bevordering van zijn bedrijf.

Ook hij onderstreepte het doorzettingsvermogen dat van deze mens uitgaat, met als doel steeds hogere

Eerste schepen Dehouck verklaarde zich verheugd in naam van het stadsbestuur hulde te brengen aan Louis Gekiere en zijn «Goldfish».

Voor de visserij en zijn stad betekent zijn firma zeer veel.

vervolg blz 2



Gezicht op het nieuwe pakhuis van de firma Gekiere.

Deze stapelplaats is bestemd voor het bergen van de vele vrachtwagens «Louis Gekiere en Cie» die men heden tendage zowat overal op onze wegen, alsook in het buitenland aantreft. Ook is het een ruime bergplaats voor kisten en ander verpakkingsmateriaal.

begon te krijgen. Dit alles is niet vanzelf gegaan en hier bracht spreker 'n woordje van hulde aan Ronny Gekiere, die reeds blijk gaf een grote bijstand voor zijn vader te betekenen en aan al het personeel dat reeds meer dan twintig man draagt. Louis Gekiere noemde hij



Louis Gekiere en Cie in feeststemming! Een ganse ploeg personeelsleden geschaard rond hun aktieve «baas».

# De Firma Gekiere neemt uitbreiding

(Vervolg van blz. 1)

Hierop was het de beurt aan de firma «La Couronne» om een heerlijk visgerecht aan alle aanwezigen aan te bieden, wat ten eerste in de smaak viel.

Als laatste spreker herinnerde Jozef Beyen, voorzitter van Opex-Sportief aan het liefdadig werk dat Louis Gekiere yerleden jaar ten aanschouw gaf in de koude winter door in samenwerking met de Rederscentrale en de heer P. Vandenberghe een gratis uitdeling van vis te geven aan de behoeftigen. Mocht dit kunnen herhaald worden op ogenblikken dat levend verse vis naar de vismeelfabrieken moet.

Een nieuwe industrie, een uitbreiding van een bestaande industrie in ons visbedrijf stemt ons steeds vreugdevol en dankbaar. We hebben ons ervan kunnen overtuigen dat dit bedrijf, Firma Gekiere en Cie, werkelijk een degelijk bedrijf is, waarvan de promotor uit het goede hout gesneden.

De firma Gekiere levert dagelijks het bewijs dat zij voor de visserij en de vishandel een firma is, welke met de beste van Europa kan wedijveren.

We kunnen er haar slechts geluk mee wensen.



Een kijkje in de nieuwe stapelplaats waar de talrijke genodigden een koud visbuffet aangeboden werd.

# De O.159 „Avondster” in de thuishaven aangekomen

## TWEDE EENHEID VAN DE REDERIJ MAES GEBROEDERS

De nationale vissersvloot in het algemeen en de Oostendse vloot in het bijzonder werd deze week andermaal versterkt met een nieuwe eenheid van het middenslagtype.

Inderdaad deed de O.159 «Avondster» maandagmorgen de thuishaven aan, nadat ze gebouwd werd op de scheepsbouwerven Zwart te IJmuiden voo. rekening van de gebroeders Maes Frans en Louis uit Oostende. Dit betekent meteen de tweede eenheid voor de voornoemde reders gezien deze reeds de O.151 «Morgenster» uitbaten.

Reeds van in de vroege morgen lag het vaartuig voor Oostende maar kon ingevolge de dikke mist slechts in de voormiddag binnenlopen.

De nieuwste Oostense eenheid is van het thans reeds vertrouwde type, zoals wij er in de laatste tijden verscheidene hebben weten bouwen, en die stuk voor stuk getuigen van een grote zeewaardigheid en een verzorgde konstruktie.

### DE MAIDENTRIP

Naar wij van reder Louis Maes konden vernemen zou begin volgende week de O.159 «Avondster» de maidentrip aanvangen. Hiervoor werd de volgende bemanning aangeworven.

Schipper Maes Alfred, zoon van reder en mede-eigenaar Frans Maes; motorist Rouzée Pierre, stuurman Rigaux Roger; de matrozen Devey Gilbert en Snoeck Johnny en ten slotte de scheepsjongen Rigaux Marcel.

Laten wij hopen dat de nieuwste Oostendse eenheid, evenals z'n talrijke voorgangers mooie resultaten moge aanvoeren met dito opbrengsten. Ondertussen wensen wij reders en bemanning alle geluk toe. — B.

### ENKELE

#### TECHNISCHE GEGEVENS

De O.159 «Avondster» is een stalen vissersvaartuig van het middenslagtype, dat uitgerust met een Bolnesmotor van 300 pk met een reductie 2 op 1 bij 430 omwentelingen per minuut. Er is tevens een hydraulische keerkoppeling, terwijl verder een hulpmotor Lister van 18 pk werd ingebouwd.

De voornaamste afmetingen van dit vaartuig zijn de volgende:

- lengte over alles : 27,20 m.
- lengte tussen de loodlijnen : 23,20 m.
- breedte op te spantflens : 6,20 m
- holte in de zijde : 3,20 m
- diepgang achter : 3,40 m.

Het vaartuig is voorzien van 5 waterdichte schotten, terwijl er tevens een hydraulische stuurmachene werd ingebouwd, van het type «Hydrostar» van de Fa. Brusselle uit Nieuwpoort.

Op de winchfundatie is een trawlwinch geplaat, die geschikt is voor 900 m 16 mm vislijn. De winch zal door middel van een drijfriem door de hoofdmotor aangedre en worden.

De drinkwatertank heeft een inhoud van ca 2.800 liter, terwijl de brandstoftanks een capaciteit van ca 22 ton hebben.

De elektrische installatie bestaat uit de nodige navigatie- en visserijvuren en dokverlichting. De verblijven, visruim, magazijn en motorkamer zijn ruim verlicht. Het geheel wordt gevoed door een in de motorkamer opgestelde dynamo, aangedreven door de hoofdmotor. Er is tevens een noodverlichting van 24 volt aanwezig.

In het logies, de kombuis, de brug en radiokamer zijn radiatoren voorzien voor de verwarming bij middel van een centrale verwarmingskachel.

Tenslotte voor wat de visbehandeling betreft kan gezegd worden dat een koelinstallatie werd ingebouwd, die moet instaan voor de aanvoer van goede kwaliteitsprodukten.

## NOG DE BESCHERMKLEDIJ IN DE VISSERIJ

In verband met het vraagstuk nopens de beschermkledij worden deze week opnieuw twee vergaderingen belegd.

Voor de reders van de Westkust grijpt op zaterdag 28 december e.k. te 16 uur 'n vergadering plaats in de vergaderzaal van het gemeentehuis te Nieuwpoort.

Voor de Oostkust-reder gaat deze bijeenkomst door op zondag 29 december e.k. te 11 u. in de vergaderzaal van het gemeentehuis te Heist.

De dagorde luidt als volgt: Betaling door de Reder van de beschermkledij aan de vissers. — (b)

## WERVING VAN WERKLIEDEN DER WATERWEGEN

Op 7 november II. werd een ek-samen afgesloten met het oog op de toelating tot de proeftijd van werklieden der waterwegen ten behoeve van het Ministerie van Openbare Werken.

Volgende kandidaten uit de kuststreek wisten zich te rangschikken: Dewulf G.L. uit Westende en De Puydt A.L.P. uit Nieuwpoort.

Aan de beide geslaagde kandidaten onze hartelijkste gelukwensen. — (b)

# Laatste twee diepzeetreilers van de Motorvisserij eveneens verkocht

## OOSTENDSE REDERIJ ZONDER EENHEDEN

In ons nummer van 6 december jl. berichtten wij dat twee diepzeetreilers van de Oostendse Rederij «Motorvisserij» verkocht werden aan de Engelse rederij Hamling en Co uit Hull. Het waren de O.293 «Van Eyck» en de O.296 «Van Oost».

Thans bereikt ons het bericht uit Engeland dat ook de laatste twee vaartuigen van de betrokken rederij verkocht werden aan dezelfde buitenlandse rederij. Meteen gaan ook de O.294 «Van Orley» en de O.298 «Van Dijck» over in vreemde handen, zodat de betrokken instelling thans is uitgegroeid tot een rederij zonder vaartuigen. Eerstvernoemd vaartuig is zondag naar de nieuwe thuishaven vertrokken, ter-

wijl de tweede eenheid eveneens haar laatste reis aanvatte, om dan haar zusterschip te vervoe-gen. — (b)

## Een jaar geleden verging de O.83

Het was dinsdag 24 december, één jaar geleden dat de O.83 «Prince de Liège» van de Pêcherie à Vapeur, ter hoogte van de Orleneylanden op de klippen verging, met Fred Vandewal als kapitein. De ganse bemanning werd gelukkig gered.

# Kerstfeest op Godtschalck

Het was heden woensdagmiddag dat de heer Vandenberghe, zoals 'hij het sedert meer dan 25 jaar doet, Kerstdagmiddag bij de oude vissers van Godtschalck ging doorbrengen.

Dank zij talrijke giften, waarvan elders de opsomming in ons blad volgt, had hij er 's avonds voor een goede borrel gezorgd, 's morgens 's het lekker koekebrood van baker Jonckheere uit de St Sebastiaanstraat, 's middags waren met kiekens in overvloed gebracht door de beenhouwer Stekelorum van de de Smet de Naeyerlaan, zodat de 37 mannen en de twee vrouwtjes aldaar zo gelukkig gehuisvest, een lekker noenmaal te verorberen kregen. Dat was niet alles, want voor de twee vrouwtjes werd gezorgd voor snoepgoed en een warme sjaal, terwijl de mannen tabak kregen.

Daarenboven kregen allen een paar warme wollen pantoffels, zodat eens te meer het nuttige met het aangename gepaard ging. De oude vissers bedankten Menere Vandenberghe en herinnerden niet alleen het vele goede dat hij voor hen op Godtschalck sedert meer dan 25 jaar in alle eenvoud verrichtte, maar ook wat hij dagelijks doet voor de visserij in het algemeen.

Mevrouw Vandenberghe, directrice van Godtschalck, sloot zich bij deze dankbetuigingen aan, daar ook zij en de Eerwaarde Zuster Regina onafgebroken aan Godtschalck verbonden zijn, met een Kerstgeschenk bedeed werden.

Onze oudjes van de visserij werden hier eens te meer vertroeteld.

Met Nieuwjaar krijgen ze wat anders en ditmaal worden hun konijnen opgediend met een glas goede wijn.

## VOOR IBIS

Ook de Ibiswezen worden sedert 25 jaar niet vergeten en hier wordt het geld overhandigd aan directeur Caesstecker om voor de kinders nuttig besteed te worden.

Het is elkeen immers bekend met welke vaderlijke zorgen dhr Caesstecker deze kinderen, verlaten van vader of moeder of ouderloos, aldaar vertroeteld worden. Niet ge-

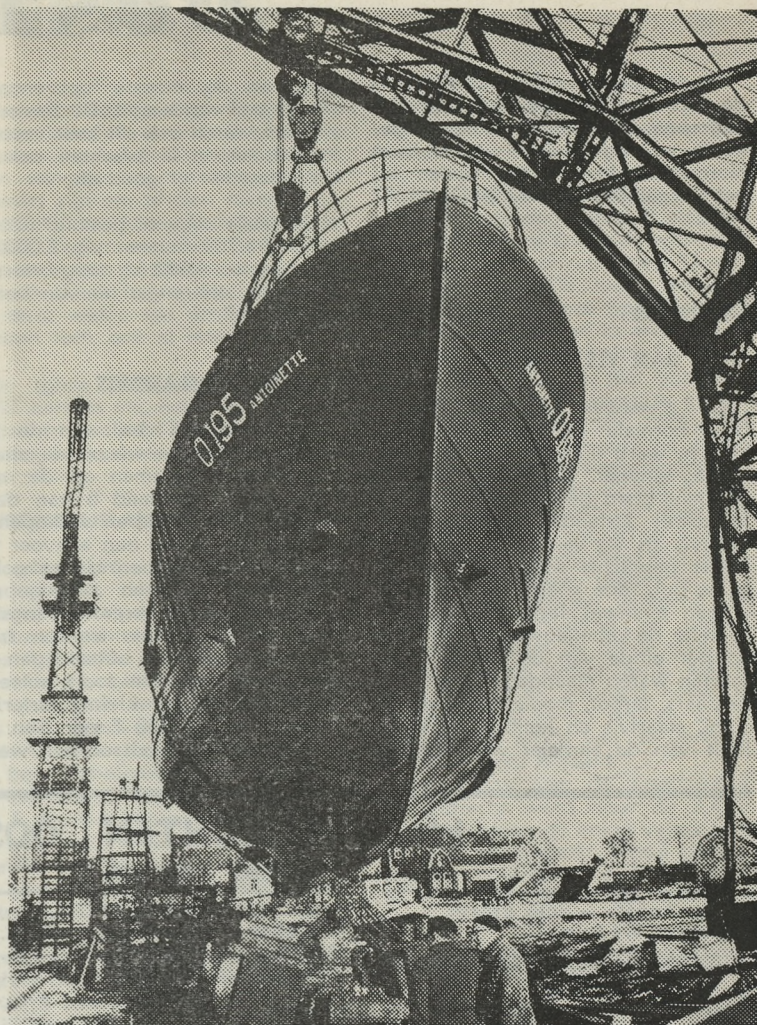
noeg kan gedaan worden om hen het leven in deze instelling aange-naam te maken om hen toe te laten het harde leven in te gaan.

## GIFTEN VOOR KERSTDAG EN

### NIEUWJAAR

Hierna volgen de bedragen der giften welke op ons blad voor deze edele werken toekwamen:

<b>Nieuwsblad van de Kust - Visserijblad</b>	1000 F
Fa. Leon Van Eessel, Antwerpen	5000 F
Hand in Hand, Zeebrugge	1500 F
Hulp in Nood	1500 F
Coop. SCAP	1000 F
Verbond der Kustvisserij	1000 F
Mevrouw Popieul A. (O.112)	250 F
Cadron Julien	100 F
Becu Danielle	100 F
Adv. Heymans	100 F
O.V.A.	250 F
André Berbiers	100 F
Werkhuizen André Brusselle, Nieuwpoort	500 F
Pêcheries à Vapeur N.V., Oostende	500 F
Pauwaert Maurice, Gent	600 F
Lijst Terrijn, Gent	
Paviljoen Astrid, Coupure, Gent,	100 F
Brouwerij A. Meiresonne, Gent,	200 F
Omhaling voordracht Telefoon- en Telegraafkring Gent	350 F
Grand Bazar, Gent (aankoopbon)	75 F
Fa Bovit, Vismijn Oostende,	20 F
Dhr. Halchef, Vismijn Oostende	40 F
Fa Parleviet, Oostende	100 F
Fa Louis Gekiere, Oostende	100 F
Fa Verleye F., Oostende-Gent	50 F
Fa Knockaert, Oostende	50 F
Oostendse Kredietbank	250 F
L'Industrielle des Pêcheries	200 F
Senecaut pvba	500 F
H. Boudolf	1000 F
Labiau	100 F
Rederscentrale	1500 F
Froid Industriel	1000 F
Utterwulge Emiel, Albert en Leon, Heist-a-Zee	300 F
H. Zwart, IJmuiden	500 F
Vissers van Nieuwpoort	100 F
Larrange Simonne, (N.498)	100 F
Schreepswerf Wwe Deweert en Zonen Oostende	500 F
Hand in Hand Oostende	500 F
Blommaert Frans	500 F
Louis Dedrie	1-930 F
Vislossersbond Van Waes	200 F



De O.195 « Antoinette » die vorige week donderdag te IJmuiden werd te water gelaten. Dit vaartuig werd gebouwd op de scheepswerf Zwart voor rekening van reder Georges Derycker uit Oostende.

## BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

### I. SPROT OPVANGREGELING

Tijdens de Kerstweek, gaande van 23 tot en met 28 december, werd voor de sprotopvangregeling volgend reglement toegepast:

De sprot werd ingehouden aan 2,50 F en dit ongeacht het aantal stuks in één kg. De reder ontving hiervoor 0,70 F het kg.

In de schoot van Rederscentrale werd nu besloten deze gang van zaken eveneens te laten gelden voor de Nieuwjaarsweek, gaande over een periode van 30-12-1963 tot en met 4-1-1964.

Vanaf maandag 6-1-1964 zal de sprotopvangregeling in deze zin veranderd worden.

— Sprot van 80 st/kg wordt opgevangen aan 3,50 F.

— Sprot van 80-100 st/kg wordt opgevangen aan 2 F.

— Sprot van + 100 st/kg wordt ingehouden aan 2 F.

### II. OPVANGREGELING VIS

Wij trekken de aandacht van al de reders op het feit dat vanaf maandag 30-12-1963 de opvangprijzen van de grote platvissoorten van 6 F op 5 F teruggebracht wordt.

## Ernstig werkongeval

Op de Visserskaai, tijdens het lossen van een grote aanvoer verse sprot, binnengebracht door de N.106 « De Drie Gebroeders », van reder Jacobus Legein, werd de schipper August Legein het slachtoffer van een ernstig ongeval. De man die op de kaaimuur stond om bij middel van een elektrisch toestel de sprot uit het ruim van het vaartuig te halen, werd met de rechterarm door de kabel gegrepen, waardoor het lidmaat gedeeltelijk geprangd werd tussen de kabel en de wing en zwaar gewond werd.

Het slachtoffer werd naar een kliniek gevoerd waar vastgesteld werd dat de man tevens gebroken werd. Wij wensen hem vlug beterschap.

## ADVERTEERT IN

« HET VISSERIJBLAD »

UW VAKBLAD

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

## MAANDAG :

### MEER DAN VIS GENOEG

De Kerstweek, waarin slechts twee normale verkoopdagen voorkomen, werd ingezet met een zeer ruime aanvoer. Deze aanvoer was nochtans goed gevarieerd en bevatte zowel IJslandse als Kanaalvis, Westvis als vis van Noop Head. De meest gebrachte soorten als kabeljauw, gul, rode knorhaan en wijting kregen evenwel lagere prijzen, al herzette de kabeljauwprijs zich flink op het einde van de markt. Dure soorten waren maandag: tong, rode zeebaars, tarbot, mooie meid, steenschol, staartvis en heilbot. De kwaliteit van de aanvoer was redelijk

goed en de meeste opbrengsten waren wel renderend. De beste resultaten waren ook dit keer voor de Kanaalschepen al brachten ook de IJslanders het er goed af.

De totale aanvoer bestond uit ongeveer 8.700 bennen vis, 5.000 kg kreeftjes en 4.000 kg tongsortering. De totale opbrengst hiervan beliep 4.261.221 F.

### GOEDKOPE IJSLANDVIS

Het overgrote deel van de IJslandse vis kregen we op de maandagmarkt. Er kwamen op de openingsmarkt inderdaad 5 van de 6 te verwachten schepen verkopen en meteen kregen we een aanvoer van bij de 5.000 bennen IJslandse vis. Een viertal schepen zorgden ook voor kleinere kreeftenvangsten. Voor deze kreeftjes werden trouwens lagere prijzen betaald dan vorige week. De grote soort noteerde tot 720 F en de kleine sortering kreeg rond de 350 F per ben. De meest gebrachte vissoorten waren

maandag van deze visgrond kabeljauw, gul, blauwe leng, wijting en hondstong. Het is wel spijtig dat juist in deze Kerstweek zulke vangsten wijting en hondstong gebracht worden. Ook blauwe leng en koolvis troffen het slecht. Er was blijkbaar een zeer sterk verminderde uitvoerde week. Wijting was de slechts verkochte soort en zeer grote hoeveelheden dienden te worden opgevangen. Voor koolvis was merkbaar minder belangstelling dan gewoonlijk en de « Weihnachten » zullen hier wel de voornaamste oorzaak van zijn. Deze vissoort haalde ongeveer de helft van de normale prijs en bleef steeds onder de 400 F per ben. Voor de mieten werden voortdurend dalende prijzen betaald tot deze op het einde van de markt nog amper de opvangprijs haalden. Ook gullen verkeerden in dit geval terwijl witte leng zelden meer kreeg dan de opvangprijs. Blauwe leng kende een bijzonder sterk dalende prijs aangezien deze soort verminderde van 750 F naar 390 F per ben. Kabeljauw herstelde zich op het einde van de markt en no-

teerde toen opnieuw tot 860 F per ben. Een vissoort die tamelijk schaars was en hierdoor de ganse dag duur bleef hette rode zeebaars. Deze vissoort noteerde nooit onder de markt tot 690 F. Mooie partijen de 600 F en steeg op het einde van staartvis gingen vlot van de hand kennelijk dank zij de uitvoerders van deze vissoort naar Frankrijk. De prijs schommelde hier van 35 F naar 40 F per kg. Voor heilbot werden eveneens zeer mooie prijzen bereikt die schommelden van 35 naar 57 F per kg. Was het doorgaans een weinig gunstige markt dan waren er toch een paar lichtpunten en werden dank zij ruime vangsten toch doorgaans bevredigende resultaten bereikt. Deze resultaten schommelden van 250.000 F voor de O.129 naar 758.670 F voor de O.81. De gemiddelde prijs schommelde hier rond de 380 F, volgens dat er al dan niet veel wijting en kleine vis bij de vangst was.

### WEINIG VIS VAN NOOP HEAD

Twee schepen slechts van Noop Head en in totaal een 850 bennen vis. De vangst van de O.292 was nog eens bijzonder klein en opnieuw werd dan ook een zeer slechte uitslag bereikt: 87.840 F, voor dergelijk schip een cijfer dat stukken te laag is. De opbrengst van de O.228 was heel wat beter en beliep 271.845 F. De vangsten bestonden doorgaans uit goedkope soorten als gul en wijting. Gullen vooral waren goedkoop al moesten er niet veel worden opgevangen. Uit dat oogpunt beschouwd was de markt zelfs gunstiger deze week dan verleden week. Kabeljauw kreeg 'n betrekkelijk goede prijs die opliep tot bij de 900 F per ben. Schotse schol bleef aan de dure kant en noteerde tot 1.160 F per ben. Voor schaat waren de prijzen bevredigend en haai was redelijk duur. Wijting deed het hier evenmin en totten bleven aan de goedkope kant.

### RUIME EN GEVARIËERDE

#### KANAALVANGSTEN

Al werden van het Kanaal nogal lange reizen gemaakt, toch werden het allemaal zeer goede uitslagen. De geloste vangsten waren hier zeer omvangrijk en ook rijk gevarieerd. De meest gebrachte soorten waren keilrog, rode knorhaan, tong, heek, steenschol, wijting en totten. Van de dure soorten bleef alleen rode knorhaan in gebreke want deze vissoort daalde van 600 naar 280 F per ben waar er normaal regelmatig 1.000 F per ben wordt voor betaald. Keilrog kreeg de verwachte prijs in deze ongunstige marktweek. Bovendien was er nogal wat keilrog waardoor de genoteerde prijzen daalden tot 650 F voor de eenstaarters en 550 F voor de drie- staarters. Andere roggen ondergingen hierdoor eveneens een prijsdaling en hielden hierdoor nog maar van 250 naar 500 F per ben. Staartvis kreeg een nogal vaste prijs gaande van 30 naar ruim 40 F per kg

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	23-12-1963	24-12-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	77.—92.30	74.40-81.40
3/4 tongen 3/4 sole	81.—95.40	78.—85.—
Bloktongen — Sole moyenne	83.60-98.—	80.40-88.—
Voor-kleine — Petite	89.80-94.40	82.60-87.80
Kleine — Toute petite	80.—89.40	75.60-79.—
Tarbot, groot — Turbot gros	66.—72.—	62.—
Middel — Moyenne	58.—61.—	56.40-59.—
Kleine — Petite	34.—42.—	30.—36.—
Griet — Barbue	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....
Schol — Plie	6.—	6.—
Grote iek — Petite	6.— 8.20	6.—
Kleine iek — Petite	6.20-12.60	7.— 8.—
Iek 3e slag — 3e sorte	7.20-10.—	6.— 8.20
Platjes — Toute petite	4.— 8.—	4.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....
Kleine — Petit	4.40-10.40	3.20- 7.—
Heek, grote — Merlu, gros	35.20-45.—	50.60
Middel — Moyen	21.60-29.—	23.—40.60
Kleine — Petit	6.—12.—	7.—12.—
Rog — Raie	5.20-11.60	4.40-10.—
Rode poon — Perlon	5.— 9.—	.....
Grauwe poon — Grondin	4.— 5.—	3.20- 5.—
Kabeljauw — Cabillaud	12.—21.60	12.60-32.—
Gullen — Petit cabellaud	4.80-13.40	4.40- 8.40
Hozemondhamme — Baudroie	26.—44.—	26.—46.—
Wijting — Merlan	4.— 5.20	3.— 4.20
Schar — Limande	4.40- 6.—	6.— 7.—
Steenschol — Sole limande	12.—23.—	12.—22.—
Zeehaai — Aiguillat	5.— 9.40	8.— 9.20
Hondshaai — Roussette	4.80- 6.—	4.80- 6.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	22.—26.—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....
Rode knorhaan	3.20-12.—	3.20- 8.—
Keilrog — Raie radiée	11.40-16.20	9.60-14.40
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....
Schaat — Flotte	4.80-20.—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.40- 6.—	4.40
Leng — Lingue	.....	.....
Schartong — Cardine	12.—23.20	12.—23.60
Volle haring — Hareng	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	4.60- 5.20	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....
Steenholk — Flétan	2.20- 2.40	.....
Heilbot — Flétan	46.—60.—	42.60-54.—
Koolvis — Colin	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	10.—16.—	10.—15.—
Zonnevis — St-Pierre	20.—38.—	.....
Koningsvis	32.—	36.—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....

# EN VISMIJNECHO'S

volgens de grootte. Voor heek of mooie meid werden sterk schommelende prijzen betaald volgens de grootte. De grootste sortering bleef peperduur en haalde tot 45 F. De kleinere sorteringen kregen van 21 naar 36 F per kg. De kleinste soorten werden evenwel veel goedkoper en haalden bij de marktsluiting nog amper 300 F per ben. Een paar weken geleden werd er tot 1.280 F voor betaald. Dit is nu eenmaal de vismarkt.

Tongen werden maandag bijna uitsluitend door de Kanaalschepen gebracht. De tongvangst schommelden hier van 500 naar 1.300 kg. Voor de schepen die er heel wat tong bij hadden was een flinke opbrengst een zekerheid. De prijzen voor deze fijne en nu juist overal schaars gebrachte vissoort steeg inderdaad verder ten opzichte van vorige week en haalde op zeker ogenblik een gemiddelde van om en bij de 90 F per kg. Op het einde van de markt trad evenwel ook voor tong een prijsdaling in. De duurste sorteringen waren opnieuw de middensorteringen al kregen de driekwarttongen toch ook flink in de 90 F. De hoogste prijs maandag voor tong genoteerd beliep 98 F.

Tarbot was minder duur dan verwacht aangezien slechts sporadisch de 70 F werd overschreden, op het eind van de verkoop zelfs niet meer. Hier zal een welkome invoer uit Engeland waarschijnlijk een prijsregulende rol hebben gespeeld. Steenschol was er maandag niet zo veel en dit was de reden dat de prijzen voor deze vissoort redelijk goed standhielden. Toch waren ze ook goedkoper dan gewoon en noteerden we van 16 naar 23 F. De rariteiten als koningsvis, arend en zonnevis kregen vanzelfsprekend ook deze week topprijzen.

De kleine vissoorten van deze visgrond deden het niet zo goed als gewoonlijk. De wijting kreeg opvangprijzen of er even boven, heek en steenschol waren merkkelijk goedkoper dan gewoonlijk, totten vielen tot het opvangpeil terug, gullen kregen een matige belangstelling en schaar en kleine schotse schol evenals kleine rog waren niet bijzonder geëerd. Alleen haai en zeehond trokken enige aandacht met haai zelfs redelijk duur.

De resultaten waren voor al deze schepen renderend, ze schommelden van 153.520 F voor de O.151 naar 232.340 F voor de O.160.

## SLECHTE REIZEN NAAR DE NOORD

Waar het voor enkele weken nog al de Noord was wat de klok sloeg, is het de laatste tijd sterk gaan verminderen van deze visgrond. De vangsten zijn eerder klein en de aangevoerde soorten weinig geëerd. Wijting, totten en gullen werden inderdaad veelal aan opvangprijzen verkocht. Zulks was ook maandag het geval, waar bovendien dikwijls zeer kleine vangsten wer-

den gebracht werd het helemaal 'n fiasco en noteerden we opbrengsten van 49.240 F voor de O.102 naar 91.290 F voor de O.156. We moeten hier nog aan toevoegen dat deze schepen weinig dure soorten als kabeljauw, steenschol, tarbot of tong losten en dat ze het vooral moesten hebben van wijting en gullen.

## KORTE REISJES VAN DE WEST

Een achttal Westschepen op deze openingsmarkt, meer dan verwacht. De meeste van de opvarenden van deze schepen zullen er echter aan gehouden hebben de Kerstdagen in familiekring door te brengen en waar ook de volgende verkoopweek zich niet al te gunstig laat aankondigen, kunnen we hen geen ongelijk geven. Het werden bijgevolg meestal korte reizen en uiteraard ook kleinere vangsten. Opvallend was ook dat er weinig tong werd gelost door deze schepen waardoor de resultaten ook laag uitvielen. Deze resultaten waren inderdaad begrepen tussen 34.910 F voor de O.147 en 64.000 F voor de O.15. De vangsten waren hier vooral samengesteld uit rog, platvis, gul, wijting, zeehaai en zeehond, tarbot en wat tong. Voor platvis bleven de prijzen op het peil van verleden week, t.t.z. de grote sorteringen aan betere prijzen. Toch waren die kleinere soorten goedkoper dan verleden week.

## KLEINE HARINGVANGST

Een span haringvangers verscheen tamelijk onverwacht op de markt met een vangstje ijle haring van zo wat 70 bennen. De prijs voor die schaarse haring was niet bijzonder schitterend en schommelde van 230 naar 260 F per ben. Voor de Z.233 de uitslag gezien het hier kleine schepen betreft die elk 10.345 F besomden. Toch is het merkbaar dat de belangstelling voor haring niet zeer sterk is.

## DINSDAG: MINDER VIS EN DALENDE PRIJZEN

De aanvoer op de tweede en meteen ook de laatste verkoopdag van deze week was aanzienlijk kleiner dan maandag. Het was trouwens maar best zo want de belangstelling voor de meeste vissoorten was niet bijzonder levendig. Zo kregen wijting, totten, katroggen, platvis, roggen, gullen en platjes opvangprijzen. Voor kabeljauw werd integendeel een stijgende prijs betaald die zelfs opliep tot 32 F per kg. Tongen en tarbot, de fijne soorten, kregen lagere prijzen dan maandag. Dinsdag was immers wat laat om de mensen nog te bedienen die hun tongen nodig hebben voor de kerstfeestafel. Kanaalvarianten kregen iets betere prijzen, vooral keilrog en heek. Staartvis, koningsvis, steenschol bleven zeer in trek. Voor rode knorhaan werd evenwel weer de opvangprijs betaald.

De opbrengsten waren voor de meeste schepen aan de lage kant, dit dan in verhouding tot de geloste vangsten en tot hetgeen we gewoon zijn om te zien maken van dergelijke vangsten. Toch zullen de meeste reders met hun opbrengst nog de kosten hebben kunnen dekken en dit is in een slechte week als deze welke we achter de rug hebben toch ook al iets waard.

De totale aanvoer bestond uit 3.540 bennen vis, 6.450 kg tong en dit bracht aan de 17 schepen welke dinsdag verkochten 2.040.813 F op.

## DUURDERE IJSLANDSE SOORTEN

Nog een grote IJslander op deze dinsdagmarkt, de O.80. De vangst bestond uit ongeveer 1.600 bennen en deze brachten 672.383 F op. De meest gebrachte soorten waren rode zeebaars, kabeljauw, gul, schelvis, koolvis en leng. Rode zeebaars was iets goedkoper dan maandag maar noteerde toch nog ruim 500 F per ben. Kabeljauw was iets duurder en haalde tot even boven de 600 F. Gullen bleven goedkoop en dit was wel te verwachten. Voor schelvis was de vraag groter dan het aanbod en hierdoor kregen we er tot 1.250 F voor. Kleinere soorten waren eveneens duur en noteerden van 400 naar 860 F per ben. Koolvis deed het ook dinsdag niet en werd verkocht van 370 naar 390 F per ben. Voor leng was de vraag al even klein met het gevolg: lage prijzen gaande van 320 F naar 400 F voor de blauwe soort. De uitslag beliep voor dit schip 672.000 F en de vangst werd verkocht aan een gemiddelde prijs van 420 F per ben. Iets beter dus dan maandag.

## BEVREDIGENDE KANAALREIZEN

Al was het dan ook minder schitterend dan de vorige verkoopdag voor de kanaalschepen, toch bleven de bereikte opbrengsten voor de 3 vaartuigen ook dinsdag nog bevredigend en renderend. Ze schommelden immers van 140.280 F voor de O.35 naar 168.050 F voor de O.131. De prijzen voor de meeste vissoorten waren lager of even laag als maandag. Zeer goedkoop bleef rode knorhaan en wijting. Voor keilrog werd iets meer betaald dan maandag en hier steeg de prijs nu tot even boven de 700 F per ben. Steenschol kreeg een tamelijk vaste prijs gaande tot 1150 F, de kleine soort daalde evenwel verder af tot 650 F per ben. Roggen bleven erg goedkoop en haalden maar iets meer dan de opvangprijs. Heek was bijzonder duur en noteerde nu tot 50 F per kg voor de grootste soort. De kleine soort bleef even goedkoop als maandag. Voor de middensoorten kregen we echter weer stijgende prijzen. Twee van de drie schepen losten een 1000 kg tong en kregen hiervoor lagere prijzen. Tongen kregen nu nog een gemiddelde van rond de 82 F per kg. De sorteringen die de sterkste prijsdaling ondergingen waren de bloks en de voor/kleine. De grote soorten waren redelijk

prijshoudend. Alles bijeen moeten we toegeven dat het slechter had kunnen zijn.

## TALRIJKE WESTSCHEPEN

Nadat maandag reeds 8 schepen kwamen verkopen van de west kregen we er ook dinsdag nog 11 van deze visgrond. De totale aanvoer van westvis was deze week dan ook merkkelijk ruimer dan in andere weken en dit is wel verkeerd. De vangsten waren hier weer niet bijzonder groot maar dit keer waren er enkele schepen met wat meer tong. Ondanks de dalende tongprijzen waren de resultaten toch bevredigend en schommelden ze van 22.510 F voor de O.77 naar 92.075 F voor de Z.570. De meest gebrachte soorten waren van deze visgrond rog, platvis, gul, kabeljauw, platjes en wijting. Roggen werden verkocht aan opvangprijzen; wijting en platvis eveneens. Alleen de derde slag iek kreeg een iets betere prijs. Kabeljauw van deze visgrond noteerde voortdurend stijgende prijzen, waardoor op het einde van de verkoop tot 32 F werd betaald.

Een vangst van de Kreeftenput die gebracht werd door de Z.422. Dit was meteen de enige vangst van die aard op de markt. Meest platvis, tong en wijting en een opbrengst die wel bevredigend kan genoemd worden: 72.380 F.

## STEEDS RUIME GARNAALVANGSTEN

Al werden dan niet veel garnaaalvangsten verkocht in de periode van 18 tot en met 23 december, toch kregen we een aanvoer die kan tellen voor deze tijd van het jaar. Want, uit slecht 34 vangsten kregen we inderdaad een totale aanvoer van 3.734 kg. De gemiddelde vangst is dus opnieuw gestegen en wel tot 109 kg per schip. De grootste vangst werd gebracht door de O.46 die bij de 400 kg bracht in de afslag. De opbrengst beliep die dag 12.000 F, een cijfer dat te Oostende niet zo gauw wordt bereikt door een garnaaalvisser.

De opbrengst van de garnaal die verkocht werd aan een gemiddelde prijs van 20,98 F bracht 78.360 F op. De prijzen schommelden van 10 naar 36 F, met stijgende prijzen op deze laatste dagen. De opbrengst per schip bleef op een renderend peil: 2.304 F. De grootste aanvoer per dag noteerden we op 21-12, toen 1355 kg werd gebracht.

Voor de sprotvissers noteerden we in de afgelopen week ook reuzevangsten, want vóór de kust van Nieuwpoort worden momenteel grote sprotscholen opgemerkt. Een paar Oostende spannen gingen ginder op sprot vissen en kwamen met vangsten van 270 B de haven binnen. Ondanks de lage prijs werden het toch nog renderende reisjes, aangezien er opbrengsten werden geboekt van 17.000 F per schip. Het sprotseizoen is de laatste week zodanig dat onze sprotvissers heel zeker een goed seizoen hebben gekend wanneer dit nog maar halverwege is. Wegens de enorme aanvoer is de opvangregeling tevens verplicht geweest de opvangprijs te doen dalen.

# De visaanvoer deze week te Oostende

De zo gevreesde Kerstweek in de visserij is nog bevredigend uitgevallen. Dit eerst en vooral voor de kanaalschepen die even mooie reizen lukten als gewoonlijk zij het dat ze er dit keer wat meer vis moesten lossen. Wanneer in een slechte week als deze er een is, toch meer dan 200.000 F kan besomd worden dan moet men het niet al te zwaar inzien.

Voor de IJslanders was het minder goed, maar ook hier werd veel goed gemaakt door de grotere vangsten. Van Noop Head viel het minder mee terwijl voor de Westschepen de uitslagen bevredigend waren. Alleen de Noordschepen vielen bepaald uit de toon en dit wegens twee oorzaken: nl kleine vangsten en lage prijzen. De goedkoopste soorten waren zoals gewoonlijk in dit soort weken: wijting totten, platen gulen en steenposten. Midelmatige prijzen werden geboekt voor steenschol tarbot, blauwe leng kelne platvis grote gulen, haai en zeehond Verre van goedkoop waren tong rode zeebaars witte kabeljauw, staartvis grote heek, schelvis en schotse schol. Veel goedkoper dan verwacht bleken koolvis hondstong rode knorhaan kleine heek en keilrog.

Dalende prijzen vanaf het midden van de maandagmarkt ook voor de schaarse tongsorteringen.

De kustvisserij deed het middelmatig en minder goed dan de vorige weken. De sprotaanvoer was begrijpelijk veel kleiner eerstens wegens het minder uitvaren wat zelf zijn oorzaak vindt in het wegvallen van de opvangregeling. Een week rust zal niemand kwaad doen en meteen toelaten de voorraad enigszins weg te werken.

De totale aanvoer bestond uit 12.220 B vis, 10450 kg tong 5000 kg kreeft. De totale opbrengst door 42 schepen bereikt beliep 6302.034 F. Zes IJslanders maar een nogal ruime aanvoer van zowat 6600 bennen. Meestal ruime vangsten voor grote als kleine schepen. Dalende prijzen voor koolvis hondstong, witte en biauwe leng gul en wijting. Stijgende noteringen integendeel voor rode zeebaars kabeljauw en heilbot. Vlotte verkoop van staart en andere schelvissoorten. Bevredigende resultaten voor al deze schepen. Van Noop Head waren de vangsten kleiner dan de vorige weken. Waar ook de betaalde prijzen lager uitvielen konden ook geen zulke renderende resultaten worden bereikt. Zodoende was het voor de drie schepen van deze visgrond en die 1300 B vis kwamen verkopen niet te best. De beste uitslag was voor de O228 met 271.000 F de slechtste uitslag ging naar de O.292 met 87.000 F.

Zeer goede cijfers voor de kanaalschepen die er in slaagden prachtige vangsten in de afslag te brengen. Deze kanaalvangsten bieden het voordeel steeds enkele dure soorten te bevatten ook in slechte weken als deze en de toekomstige week. De dure soorten waren tong, heek, staartvis, tarbot, koningsvis, steenschol arend en in mindere mate vlaswijting. Werkelijk goedkoop waren hier alleen rode knorhaan, wijting totten, steenposten kleine heek roodbaard en knorhaan. Bijna al op de markt aanwezige tong kwam van deze schepen en de ton-

genprijs steeg van dan ook tot rond de 90 F per kilo, 20 F hoger dan verleden week. Noordzeeschepen brachten er weinig van terecht. Gelukkig kwamen er slechts een drietal schepen van deze grond, verkopen.

Veel Westschepen, in elk geval een flink pak meer dan verwacht. Dalende noteringen voor rogsorten gezien de grote aanvoer. Dinsdag iets meer tong dan maandag en ook wel iets langere reizen.

De kreeftenputters deden het niet slecht en maakten korte reizen. Hierdoor zijn ook nogal de kleine vangsten te verklaren. Platvis kon deze week weinig aarde aan de dijk brengen en waar er niet te veel tong was bij deze vangsten liepen de opbrengsten niet over.

## GEEN VERWARMING VOOR ONZE OUDE VISSERS IN GODTSCHALCK OP KERSTDAG of LAMLENDIGE TOESTANDEN IN STAATSDIENSTEN

Zaterdagavond was in Godtschalck de chauffage tengevolge van defekt stilgevallen, zodat in de huidige bittere koude het voor de oudjes vlug koud werd. Maar dat was niet voldoende.

Niettegenstaande de direktice onmiddellijk het nodige deed, was de herstelling op kerstdagmiddag nog niet geëindigd.

Om deze herstelling of het nazicht mogelijk te maken, moet men daarvoor een hersteller van Wervik op 65 km van Oostende laten komen, daar deze een kontrakt heeft voor de Staat voor het nazicht van de Staatsgebouwen in West-Vlaanderen.

Dergelijke toestanden zijn alleen mogelijk bij de Staat, waar geen onkosten genoeg kunnen gemaakt worden om het geld uit de Staatskas te jagen.

En dit alsof diezelfde Staat het nazicht plaatselijk niet zou kunnen indelen, want alhoewel dit alles per aanbesteding gaat, toch zal men ons niet gaan vertellen dat de firma die van Wervik naar Oostende moet komen om voor rekening van de Staat (Ministerie van Volksgezondheid of Justitie) dit werk te doen, dit ook uit liefdadigheid zal doen.

En dan is men verwonderd dat er miljarden verkwist worden omdat geen enkel van die Staatsbonzen persoonlijke verantwoording verschuldigd is en in elk geval zijn geldbeugel er niet onder te lijden heeft.

# Bij de Propagandavereniging voor Visverbruik

## LESSEN GEDURENDE NOVEMBER 1963

**6 november: 10 uur**  
Beroepsschool, Kapellestraat 17, Broechem

De 36 leerlingen van de twee hoogste klassen volgden de les met veel belangstelling. We zijn niet vertrouwd met vis, thuis wordt er geen vis opgediend, moeder kan geen vis bereiden, enz... dat waren de opmerkingen. In de gemeente kan er wel vis aangekocht worden bij een leurder, doch volgens Zuster Directrice, laat de versheid te wensen over. In de klas wordt wel bij gelegenheid de aandacht gevestigd op visbereidingen.

**7 november: 10 uur.**  
Familiale School, Kursaalstraat 48, Heist aan Zee.

41 leerlingen en 4 leraressen waren zeer aandachtig en vol belangstelling tijdens de uiteenzetting. Deze jonge meisjes kennen wel vis en vissoorten, doch ging hun aandacht vooral naar de bereidingen, die hun het bewijs gaf dat er met veel een grote variatie in het wekelijks menu kan gebracht worden. « Wij » zei een leerlinge, « bakken alleen maar de vis ».

Zuster Directrice dankte de P.V.V.V. in naam van haar leerlingen.

**8 november 10 uur.**  
Ecole Ménagère de l'Etat.  
Place Didier, 18, Arlon.

In een zeer goed ingerichte keuken had de voorwerkles in de beste voorwaarden plaats. De leerlingen stelden zeer veel belang en de uiteenzetting werd dikwijls onderbroken door interessante en praktische vragen. De leraressen ook toonden veel belang in het onderwerp, en ook de aankoop werd druk besproken. In de stad Arlon zelf is er wel zeer goede en verse zeevis te verkrijgen in een groot warehouse, doch eens buiten de stad is er geen visdistributie. De bestellingen aan de vismijn werden besproken. Aanwezig: 43 leerlingen en 5 leraressen.

**14 november 10 uur.**  
Ecole Professionnelle.  
Rue Martin 40, Tournai.

Mevrouw de Directrice stelt zeer veel belang in het visverbruik. Regelmatig moedigt zij de leerlingen aan meer vis te verbruiken. Eenmaal in de week wordt er in de keukenklas vis bereid. De leerlingen waren aldus zeer goed vertrouwd met vis en diens bereidingen. De 36 leerlingen en 2 leraressen stelden zeer veel belang in het onderwerp.

**19 november 10 uur.**  
Rijksmiddelbare school, Familiale Afdeling, Brouwerijstraat Hemiksem

De meisje van de 2e en 3e familiale, 33 in totaal, waren aanwezig, meestal volkskinderen, die zeker niet vertrouwd zijn met visbereidingen en openlijk bekenden weinig of geen vis te gebruiken. Wel eens haring onder alle vormen. De meisjes waren zeer actief en namen goed nota van de bijzonderste zaken. Na het proeven was iedereen overtuigd dat vis een voedingsmiddel is van eerste rang.

**20 november 8.30 uur.**  
Ecole Ménagère, Rue Piconette 1, Ciney.

De 18 aanwezige leerlingen, meestal van het platte land, kennen geen of weinig vis. In de stad zelf is er geen viswinkel, men kan er vis bestellen bij de kruidenier, groentenwinkel, doch zo heeft men geen keuze... dit volgens de lerares. Veel vragen werden er gesteld omtrent de aankoop, prijs, bereidingen, versheid, enz... Na de les werden de schotels ter degustatie aangeboden en het was een algemene slogan « Mangeons plus de poisson ».

**22 november 10 uur.**  
Beroepsschool, Kloosterstraat 43, Brecht.

In dit Kempisch dorp is de vis zeker een onbekende en ook niet naar waarde geschat. De deelneemsters, 52, waren zeer verwonderd dat er met vis zoveel verschillende bereidingswijzen konden toegepast worden. De Zuster Directrice vertelde dat er verleden jaar wel een leurder voorbij kwam, doch dit jaar niet, als gevolg van een te geringe afzet. In de school wordt er binnenkort een diepvriezer geplaatst, en zo zullen wij dan de vis in grotere hoeveelheid kunnen bestellen en bewaren tot op het geschikte ogenblik om in de klas te laten gebruiken, anders kennen onze kinderen nooit vis, zo sprak de Directrice.

**26 november 10 uur.**  
School voor Huishoudelijke Opleiding, Vlemingckstraat 31, Antwerpen.

De 25 leerlingen stelden allen zeer veel belangstelling in het onderwerp. De meesten onder hen zijn niet vertrouwd met vis, vooral de juffrouwen die op de buiten wonen. Zij brachten klacht uit op de manier waarop de vis hen in hun dorpen wordt aangeboden (in de Antwerpse Kempen). Indien wij verse vis zouden kunnen aankopen, dan zouden wij ook vis bereiden. De bestellingen aan de vismijn werden druk besproken, vooral de voedende waarde van vis wekte de belangstelling.

# AFVAARTEN

## DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

# Oostendse haven

DONDERDAG, 19 december

O.317, IJsland  
O.217, IJsland  
O.224, IJsland  
O.34, Kanaal  
O.312, Kanaal  
O.369, Kanaal  
O.225, West  
Z.452, Kreeftenput  
Z.537, Kreeftenput  
O.66, Noord  
O.257, Noord

Z.527, Noord  
O.112, Noord  
Z.212, Noup Head

ZATERDAG, 21 december

O.298, IJsland

MAANDAG, 23 december

O.185, West  
N.209, West

VRIJDAG, 20 december

O.69, Kanaal  
O.166, Kanaal  
O.174, Kanaal  
O.77, West  
O.154, West  
O.191, Kreeftenput

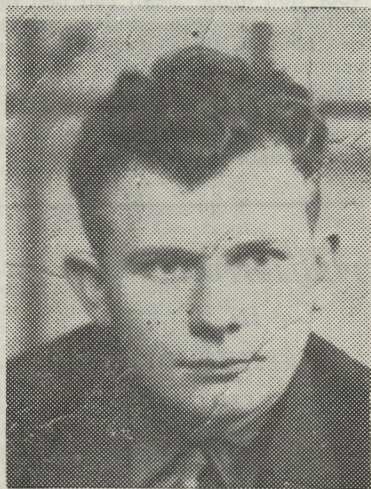
DINSDAG, 24 december

Z.458, West  
Z.570, West  
N.737, West  
Z.422, Kreeftenput

## Op IJsland verongelukte matroos ten grave gedragen

### STOFFELIJK OVERSCHOT WERD OVERGEBRACHT DOOR O.81 „JOHN”

Zaterdagmiddag deed de O.81 « John » van de rederij Pêcherie à Vapeur de thuishaven aan met de vlag halftop.



Aan boord bevond zich het stoffelijk overschot van de op 20 november verongelukte Oostendse matroos Willems Leon.

X X X

Onze lezers zullen zich nog herinneren dat op 20 november de 20-jarige matroos Willems Leon, bij de werkzaamheden aan boord, een gesprongen kabel in de buikstreek kreeg. De ongelukkige werd onmiddellijk overgebracht naar een hospitaal op IJsland, alwaar hij evenwel de daarop volgende dag overleed.

Thans werd het stoffelijk overschot door het vaartuig, waarop het ongeval zich voordeed, nl. de O.81 « John » naar huis overgebracht.

Dinsdag jl. werd dan in de Sint Antoniuskerk op de Opex de begrafenisplechtigheden gehouden, waarop de zinken lijkstaf werd bijgezet in de familiekerk. Vele vrienden, kennissen en kollegas van de afgestorvene hadden eraan gehouden hun vriend op zijn laatste tocht te vergezellen.

Ons blad biedt hier aan de getroffen familie de meest oprechte deelneming aan. — (b)

## OOSTENDSE MARKT

### IN CIJFERS

MAANDAG, 23 DECEMBER 1963

IJSLAND	Kreeft			
O 81	21	1950	—	758.670
O 282	17	800	1200	314.612
O 129	17	650	900	251.354
O 324	17	850	1500	347.240
O 250	18	750	900	306.780

NOOP HEAD

O 292	14	250	—	87.840
O 228	16	600	—	271.845

NOORD

	Tong			
O 132	13	180	—	62.890
O 156	14	250	200	91.290
O 102	10	170	—	49.240

KANAAL

	Tong			
O.115	16	180	1200	224.180
O 38	16	280	—	215.570
O 151	16	270	—	153.520
O 160	17	300	400	232.340
Z.509	16	270	600	210.560
O.235	16	200	1000	181.760

WEST

	Tong			
O.148	6	60	—	42.980
N.819	8	150	200	62.410
N.728	6	80	100	42.740
O.147	4	80	—	34.910
O.196	6	60	—	40.540
O.267	9	80	—	36.040
O.15	8	140	—	64.100
N.209	7	100	200	54.780

KREEFTENPUT

	Tong			
O.155	5	40	100	29.220

DINSDAG, 24 DECEMBER 1963

IJSLAND

O.80	18	1600	—	672.383
------	----	------	---	---------

NOOP HEAD

O.237	16	470	—	196.970
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

	Tong			
O.131	16	180	1000	168.050
O.175	16	150	1000	144.790
O.35	12	160	200	140.280

WEST

	Tong			
O.77	3	60	—	22.510
N.730	7	100	200	533.20
O 327	7	100	300	56.210
Z 201	8	60	300	46.900
N 763	8	150	300	79.320
O 142	7	50	400	40.990
N 761	7	80	200	59.460
N 722	6	100	—	32.160
Z 570	7	60	800	32.075
N 737	5	60	100	7.550
Z.458	10	60	850	87.790

KREEFTENPUT

	Tong			
Z.422	9	60	500	72.380

## PAKKETBOTEN

### OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 29-12-1963 tot 4-1-1964.

Passagiersboten

Afvaarten uit Oostende:  
Alle dagen te 10 en te 15 uur.  
Afvaarten uit Dover:  
Alle dagen te 11 en te 16 uur (1)  
(1) Vervoert ook auto's op 31 december 1963.

Car-ferries

Afvaarten uit Oostende:  
Dagelijks te 01 (1) en te 12 uur.  
(1) Vaart nochtans niet op 1 januari 1964.  
Afvaarten uit Dover:  
Dagelijks te 11.45 en te 23.30 u.  
(1) Vaart nochtans niet op 31-12-1963.

## VERWACHTINGEN

MAANDAG 30-12-1963

IJsland: O.236 (800 ben), O.316, O.108, O.85 (2500 B, t.t.z. 1800 kab-gul, 250 bonen, 100 kools, 100 leng, 100 wolf, 25 heilbot, 50 tot-schel, 125 varia).

Noop Head: O.124 (650 ben), O.239, O.333, O.334.

Noord: O.249.

Kanaal: O.457, O.419, O.266, O.192, Z.542, O.127, O.214, Z.543, O.193, O.218, O.279, O.254.

Kreeftenput: Z.539, Z.549.  
Witte Bank: Z.554.

DINSDAG 31-12-1963

IJsland: O.269.

Noop Head: O.305, O.335.

Kreeftenput: Z.559, Z.564.

Kanaal: O.283, O.265, Z.562, Z.420, Z.546, O.229, O.176, O.109, O.37.

West: O.185, O.154.

# Zij hadden pech...

OPSLEPING

De Z.402 « Atlantis » van schipper-eigenaar Victor Van Torre was Zeebrugge uitgevaren ter visserij op de Kreeftenput. Op een gegeven ogenblik begon het roer te slingeren en werkte het niet meer. Daar herstelling ter plaatse niet mogelijk was stelde de schipper zich radio-telefonisch in verbinding met schipper Alfred Vlietinck van de Z.559 « Gudrun ». Deze nam het vaartuig op sleeptouw en zette koers naar IJmuiden. Wegens verslechting van het weder besloot men naderhand evenwel de koers naar Zeebrugge te veranderen alwaar de sleep veilig aankwam.

# Marktoverzicht

## Zeebrugge

In de week van 19 tot en met 24 dec. boden er 76 vaartuigen hun vangsten aan. Deze kwamen hoofdzakelijk van de Kreeftenput en de Oost. De west en het Kanaal brachten vooral tongsoorten aan. De 10.677 kg waren deze week duurder dan de vorige week, de middelsoorten waren het best in afname prijzen, eveneens het best vertegenwoordigd. De gemiddelde prijs haalde 84,90 F. Tarbotsoorten die door het feit dat er slechts 2 verkoopdagen waren, waren aan geen renderende prijzen afgenomen.

Kabeljauw en gullen, die in vrij kleine mate werden binnengebracht, haalden minimum prijzen.

De grote en kleine wijtingsoorten, werden ofwel opgevangen of aan prijzen opgekocht die schommelden tussen de 3 en de 5 F. De platvissoorten werden door al de vaartuigen binnengebracht, deze werden voor 80 t.h. opgevangen, zodat ook hier lage prijzen werden betaald: van 6 tot 7 voor de grote en middenslag en van 6 tot 8 voor de 3e slag. Roggen bekwamen op de 2 verkoopdagen een vrij lage prijs, alhoewel deze niet in verhouding was met de aanvoer, van 7 tot 13 voor de grote, van 7 tot 11 voor de tilten en van 6 tot 8 voor de halve mans. Totale aanvoer: 10.677 kg, 5,30 kg sprout en 3.393 bennen vis brachten ongeveer 2.001.620 F op.

### DAG- EN KUSTVISSERIJ

Deze brachten voor het overgrote deel platvis en wijtingsoorten aan. Ze waren echter aan de kleine kant. De weinige tongsoorten vielen in de smaak. De besommingen vielen door het overgrote aantal bennen nog renderend uit.

### SPROTAANVOER

De 5030 kg sprout werd afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 2,50 en de 4,10, hetgeen eerder laag was de kwaliteit der sprout in aanmerking genomen. Deze 10 uitvaarten brachten 20.550 F op.

### DONDERDAGMARKT

De markt werd gevoed door kustvissers die uitsluitend platvissoorten aanvoerden en een weinig tongsoorten. De 960 kg tongen werden opgekocht aan prijzen die varieerden tussen de 81 tot 82 F voor de grote en de fruits. De middenslag bekwaam van 82 tot 87 F voor de schone kleine en tot 89 F voor de kleine. De TP en de slips haalden door elkaar 78 F. Grote tarbots waren eerder zeldzaam, zij bekwamen van 55 tot 61 F. Buiten de platvissoorten waren er praktisch geen ander vissoorten aan de verkoop. Van deze soorten waren alleen de 3e slag van 6 tot 7 en de deelvis en meiers, 4 F, vertegenwoordigd. De opbrengsten lagen tussen de 5.680 F voor de Z.22 en de 27.790 voor de Z.541 en van 6.200 voor de Z.525 tot 27.220 voor de Z.553.

### ZATERDAGMARKT

7 vaartuigen die vis aanboden; daarvan 2 van de West en 5 kustvissers. De grote en bloks haalden tot 76 F. De fruits bekwamen van 81 tot 82 F. De middenslag, van 82 tot 84 voor de schone kleine en de kleine van 80 tot 85 F, slips en TP waren er praktisch niet aan de markt. De gemiddelde prijs bedroeg 78,89 F per kg. De grote tarbot was volgens grote, van 53 tot 78 F. De kabeljauw, die in kleine mate binnengebracht werd haalde tot 16 F en van 10 tot 14 F voor de gullen. De overige soorten waren niet in trek, de pladijsoorten, zoals de grote en middenslag, de 3e slag als de deelvis en de meiers werden gekocht aan opvangprijzen of werden opgevangen.

De vaartuigen van de West boden eveneens roggevis aan, de grote keils, grote roggen en tilten werden opgekocht aan 9 F. De West bracht, van 50.720 F voor de Z.400 tot 55.320 F voor de Z.428. De kustvissers van 10.390 voor de Z.512 tot 16.560 voor de Z.349.

### MAANDAGMARKT

#### Veel vis.

De markt werd bevoorrad door 13 vaartuigen waarvan er vijf van de Oost kwamen, een van het Kanaal, drie van de kreeftenput en 2 van de kust. De 4400 kg tongen bekwamen van 77 tot 90 F voor de bloks en van 82 tot 93 F voor de fruits. De schone kleine van 88 tot 98 en de kleine van 94 tot 100 F waren het duurst in afname. De TP van 90 tot 96 F en de slips van 81 tot 90 werden vlot afgenomen, maar deze werden in tamelijk kleine mate aangevoerd. De gemiddelde prijs bedroeg 90,14 F. De grote tarbotsoorten bekwamen van 60 tot 75 F de middenslag van 40 tot 59 en de grieten van 25 tot 40 F. Kabeljauw en gullevis haalden prijzen die onder peil lagen van 15 tot 20 en van 6 tot 10 voor de gullen. Grote wijting van 4 tot 5 en de kleine van 3 tot 4 waren niet bijzonder in de smaak. De vaartuigen brachten het grootst aantal kgr platvissoorten aan op deze verkoopdag. Deze bekwamen van 6 tot 8 voor de grote middenslag en 3de slag, de meeste vangsten werden dan ook opgevangen, zo was het eveneens gesteld met de deelvis en de meiers. Roggevissoorten bekwamen eerder lage prijzen, de aanvoer in aanmerking genomen, van 14 tot 16 voor de keils en van 10 tot 13 voor de halve mans. De andere vissoorten zoals schar van 4 tot 6 de zeehaai van 6 tot 8 en de robaards van 14 tot 20 bekwamen minimumprijzen. De opbrengsten schommelden tussen de 60.560 voor de Z.590 en de 121.060 voor de Z.257. Het KN tot 194.340 voor de Z.443 in een 15-tal zeenachten. De Oost van 36.879 voor de Z.471 tot 74.990 voor de Z.449. De West van 38.470 voor de Z.473 tot 46.270 voor de Z.550.

### DINSDAGMARKT

#### Tongen goedkoper

Op deze verkoopdag waren er 23 vaartuigen op de markt. Deze kwa-

men zowel van de Kreeftenput, de West, de Oost en de Kust. De 4400 kg tongen waren goedkoper dan de vorige dagen, de grote van 76 tot 82, de bloks van 76 tot 84 en de fruits van 79 tot 85 F. De middelsortering die eerder gering werden aangevoerd bekwamen van 80 tot 88 voor de schone kleine en van 84 tot 90 voor de kleine. De TP van 80 tot 82 en de slips van 72 tot 76 waren erg in trek, maar eveneens in zeer kleine mate aangevoerd, de gemiddelde prijs haalde tot 81,14 F het kgr. Grote tarbots waren veel groter in aanvoer, in aantal kilograms, spijtig genoeg waren de prijzen niet zeer hoog van 60 tot 70 F voor de grote tarbot, van 35 tot 45 F voor de middenslag en van 25 tot 30 voor de grieten. Kabeljauw van 15 tot 20 en

gullen van 6 tot 10 waren konstant in prijs, alhoewel deze soort in tamelijk kleine mate werd binnengebracht, de kleine gulletjes waren 't best vertegenwoordigd. Grote en kleine wijting werden in niet zo'n grote mate aangevoerd, deze werden opgekocht aan minimumprijzen. Platvissoorten die de bovenhand haalden op de markt ten overstaan van de andere vissoorten werden voor 90 % opgevangen, alhoewel deze van uitstekende kwaliteit waren. De grote, middenslag en platjes haalden van 6 tot 7 F. Roggevissoorten bekwamen tamelijk lage prijzen, de grote van 7 tot 9 de tilten van 7 tot 10 en de halve mans van 9 tot 11 F.

— FR

## Ook zeelieden hebben recht op kerststemming

Kerstfeest is voor iedereen in de eerste plaats een feest van vrede en vriendschap. Overal heerst een vredige, kalme sfeer en worden kerstwensen gewisseld.

Er zijn evenwel ook mensen die hiervan verstoken blijven, omdat de plicht hen elders roept. Dit is ondermeer het geval met onze zeelieden.

Met het doel hieraan te verhelpen werd vóór een drietal jaren, onder het impuls van rustend kommandant van het loodswezen Timmermans André een komitee opgericht, om de zeelieden die het Kerstfeest buiten familieverband hoeven door te brengen toch ook te bedenken met een geschenk. Verscheidene instellingen die rechtstreeks of onrechtstreeks met het bedrijf verbonden zijn verleenden aan dit werk hun steun, zodat het belang hiervan jaarlijks toenam. Thans heeft de Sociale Dienst van het Ministerie van Verkeerswezen haar medewerking verleend.

X X X

Het was op 14 november jl. dat onder het personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart-Zeegroep der Kust, Loodswezen Oostende, een komitee werd opgericht onder de naam « Pakket van de Zeeman ». Aan de zeelieden van o.m. de lichtscheper, loodsboden enz., of aan diegenen die bijzondere prestaties moeten verzekeren zoals redding- en redediensten, sleepdienst, enz... zal een pakket overhandigd worden dat o.m. zal inhouden, nuttige eetwaren, rookgerief en dergelijke, aangepast aan deze feestdagen. Voor het jaar 1963 werd door de Raad van Beheer van de Sociale Dienst van Verkeerswezen een geldelijke tegemoetkoming van 5.000 F ter beschikking gesteld.

Anderzijds houdt dit komitee zich eveneens bezig met de verkoop van Kerst- en Nieuwjaarskaarten, met motieven van de zee, tot financiering van dit werk.

Het huidig komitee is als volgt samengesteld:

Ere-voorzitter: Timmermans André, rustend Kommandant-Direkteur. Voorzitter: Luyens A., kapitein ter lange omvaart, huidig direktor van de Loods- en Reddingsdiensten. Sekretaris-penningmeester: Aspeslagh J., opsteller-rekenplichtige. Leden: Blondé P., cheffloods Sleep- en Bekakeningsdienst, Aspeslagh E.C., cheffloods Loodsdienst, Broux W., afgevaardigde beheerraad Sociale Dienst Verkeerswezen, Germonpre G., afgevaardigde Sociale Dienst Verkeerswezen, Roels M., wnd bureauchef.

Ook dit jaar hebben talrijke sympathiserende firma's en instellingen eraan gehouden hun steun te verlenen. Wij willen hier geen enkele vernoemen, omdat deze lijst in de eerste plaats te lang is en ook omdat wij bevreesd zijn enkelen over het hoofd te zien, hetgeen wij absoluut willen vermijden.

Wij willen evenwel niet besluiten zonder een gemeend proficiat te voor hun milde steun aan hen die richten tot deze ondernemingen de eindejaarsfeesten buiten hun vertrouwde familiekring moeten doorbrengen.

Het is schoon dergelijke initiatieven te steunen. — (b)

### PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

22-12	25	443.600	4.261.221
23-12	17	183.450	2.040.813
	42	627.050	6.302.034

**SPROTAANVOER TE OOSTENDE**

18-12	22	24.280	86.464
20-12	24	46.920	123.882

**GARNAALAANVOER TE OOSTENDE**

18-12	10	872	18.862	18.—	29.—
19-12	7	716	17.629	20.—	30.—
20-12	3	265	7.069	25.—	28.—
21-12	11	1.355	18.011	10.—	19.—
23-12	3	526	16.789	30.—	36.—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

19-12	19	28.980	233.510	8,06
21-12	11	16.644	158.210	9,50
23-12	13	61.158	808.040	13,21
24-12	23	78.590	801.860	10,20
	76	185.372	2.001.620	10,79

**SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE**

19-12	19	969	81.120	83,71
21-12	11	780	61.480	78,89
23-12	13	4.433	399.590	90,14
24-12	23	4.495	364.750	81,14
		10.674	906.940	84,90

**GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT**

19-12	4	420	7.459	14.50	20.—	17.76
21-12	4	705	8.641	10.—	16.—	12.25
23-12	3	623	13.513	17.—	26.—	21.65
24-12	4	255	8.051	26.—	35.—	31.57

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

23-12	8	24.750	279.799
24-12	1	3.890	43.551

**SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT**

18-12	12	69.600	218.555	0.70	4.05
19-12	16	66.230	165.575	2.50	2.50
20-12	20	96.680	241.700	2.50	2.50
23-12	2	130	780	6.—	6.—

**HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT**

18-12	2	420	1.750	3,95	5,75
23-12	2	530	3.922	7,40	7,40
24-12	2	1.540	7.623	4,95	4,95

**AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE**

DONDERDAG, 19 DECEMBER 1963

Z.480	3	50	30	14.240
Z.251	3	80	30	15.990
Z.508	3	50	30	21.630
Z.764	3	80	35	19.480
Z.809	2	30	20	9.590
Z.22	1	20	10	5.680
Z.541	3	50	50	27.790
Z.525	1	20	10	6.200
Z.553	3	80	35	27.220
Z.538	3	80	30	23.190
Z.477	4	50	25	19.750
Z.467	4	100	50	20.810
Z.262				5.020
Z.751		Sprot		4.200
Z.493		2100		4.200
Z.404		1200		2.400
Z.54				2.400
Z.12		500		1.860
Z.479				1.860
				233.510

MAANDAG, 23 DECEMBER 1963

Z.443	15	1100	130	194.340
Z.407	10	150	100	52.860
Z.449	10	200	110	74.990
Z.526	10	150	60	49.660
Z.590	10	250	80	60.560
Z.733	6	130	50	36.870
Z.471	6	150	80	37.510
Z.550	7	250	45	46.270
Z.539	9	200	60	50.020
Z.68	6	50	60	34.420
Z.257	10	700	65	121.060
Z.473	7	100	80	38.470
Z.45	2	20	20	11.010
				808.040

**AANVOER PER SCHIP**

**TE NIEUWPOORT**

MAANDAG, 23 DECEMBER 1963

N.818	17.340	N.805	52.824
N.710	33.587	N.703	44.776
N.740	31.724	N.36	23.992
N.814	29.294	N.7	46.262

DINSDAG, 24 DECEMBER 1963

N.741	43.551
-------	--------

ZATERDAG, 21 DECEMBER 1963

Z.785	1	20	10	
Z.466	3	50	20	15.100
Z.512	3	50	20	10.390
Z.428	8	300	80	55.320
Z.400	8	150	50	50.720
Z.491	2	15	10	3.240
Z.349	4	50	35	16.560
Z.54		Sprot		675
Z.404		350		675
Z.12		880		1.190
Z.479				1.190
				158.210

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

Grote schelvis	22-12-1963	23-12-1963
Middelmatige schelvis	18.—24.60	23.—25.—
Kleine schelvis	13.40-17.—	17.20-20.—
Kabeljauw	6.— 8.—	8.—12.—
Gullen	10.—17.80	6.80-13.40
Wijting	6.— 7.60	6.— 6.80
Schaat	4.— 5.60	4.— 5.—
Zeebaars	8.—14.—	5.80-11.—
Leng	6.—16.—	6.40- 8.—
Schartong	4.40- 7.80	.....
Heilbot	25.80-57.—	21.80-54.40
Koolvis	7.40- 8.—	7.40- 7.80
Hondstong	3.60-12.20	.....
Zeewolf	8.60- 7.80	7.60- 8.—
Platen	.....	.....

**MARKTBERICHTEN**

**NIEUWPOORT**

23-12-1963 24-12-1963

Grote tong — Grosse sole	76	74-75
Bloktong — Sole moyenne	73-78	75-76
Fruittong — Sole 3/4	74-82	74-76
Schone kleine tong — Petite sole	76-83	84
Kleine tong — Toute petite sole	74-78	74
Grote tarbot — Turbot gros	65	.....
Midd. tarbot — Turbot moyen	57	50
Jaria — Divers	45	.....
Griet — Barbue	33	40
Pieterman — Grane vive	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	6	6
Middelmat. pladijs — Plie moyenne	6- 7	6- 7
Kleine pladijs — Petite plie	4- 5	4- 5
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	20	.....
Gul — Petit cabillaud	17	10-14
Keilrog — Raie radiée	15	10-11
Rog — Raie	9	6- 7
Tilten	7	6- 7
Scherpstaarten	8- 6	4- 7
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	5- 4	4- 5
Kleine wijting — Petit merlan	3- 4	3- 4
Bot — Flet	.....	.....
Schar — Limande	10	.....
Zeehaai — Aiguillat	6	.....
Zeehond — Chien de mer	6	5- 6
Robaard — Grondin rouge	18-12	.....
Knorhaan — Grondin	.....	11

**ZEEBRUGGE**

23-12-1963 24-12-1963

77-90	76-82
82-90	76-84
82-93	79-85
88-98	80-88
94-100	84-90
60-75	60-70
40-59	35-45
30-35	25-30
25-40	29-40
40-50	.....
6- 7	6- 7
6- 7	6- 7
6- 8	6- 7
4- 5	4- 5
15-20	15-20
6-10	6-10
14-16	.....
10-13	7- 9
10-11	7-10
10-14	9-11
6- 8	6- 7
4- 5	4- 5
3- 4	3- 4
.....	.....
4- 6	3- 5
6- 8	6- 8
.....	6- 8
14-20	.....
.....	.....

**GENT**

VAN 14 TOT 20 DECEMBER 1963

Driekwarttongen 110, voorkleine 90, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 65, middelmatige griet 110, grote iek 30-40, grote schelvis 68, kleine schelvis 42, rogvlerken 55-72, kabeljauw 50-76, repen gullen 68, hozemondhamme 74, wijting 22-27, rode knorhaan 55-68, ijle haring 22-28, haringshaai 55-69, heilbot 115, koolvis 40, zalm 220, garnalen 32-100 en forel 85 F.

**BRUSSEL**

VAN 14 TOT 20 DECEMBER 1963

Driekwarttongen 120, voorkleine tongen 95, grote tarbot 135, kleine tarbot 72, kleine griet 68, grote iek 35-42, grote schelvis 65-76, rogvlerken 65-84, kabeljauw 55-80, hozemondhamme 78, wijting 24-32, rode knorhaan 40, repen zeebaars 60-75, heilbot 120, en garnalen 55-110 F.

# AANVOER PER SOORT TE OOSTENDE IN NOVEMBER 1962 - 1963

## MEER VIS AAN LAGERE GEMIDDELDE PRIJS

De op één na laatste maand van het jaar 1963 is voor de visserij tamelijk gunstig uitgevallen. Ondanks het feit dat de totale gemiddelde prijs lager is dan in dezelfde maand van vorig jaar en een lagere totale opbrengst werd bereikt, was het toch niet zo heel slecht. Alleen de haringvisserij is tegengevallen en dan nog niet de vangst op zichzelf dan wel de prijs.

Voor sommige vissoorten welke schaars aangevoerd werden kregen we in november 1963 zeer hoge prijzen. De gemiddelde tongenprijs was voorzeker nooit voorheen zo hoog. Kabeljauw van IJsland en van de Noordzee kregen eveneens een zeer flinke prijs terwijl verder nog rog, IJslandse schelvis, wijting, platvis en tarbot duurder verkocht werden dan vorig jaar.

Dat het algemeen gemiddelde toch nog lager uitgevallen is mag volledig op de rekening worden geschreven van de haring.

Voor de kustvisserij was het lang niet slecht want er werd heel wat meer garnaal aangevoerd terwijl de gebrachte sprot een hogere gemiddelde prijs bereikte. In feite hebben praktisch alleen de haringvisserij 'n slechte novembermaand achter de rug.

## MINDER SCHELVIS. MEER TOTTEN.

De totale aanvoer van schelvis is in november ruimer geweest dan vorig jaar. Bij schelvis worden ook totten gevoegd en het zijn vooral deze totten welke het algemeen cijfer deden stijgen. Vooral de niet IJslanders brachten meer kleine schelvis of totten op de markt. Sommige weken werden er voor deze totten goede prijzen betaald, andere weken waren deze goedkoop. De kleinste sortering vooral kreeg nogal eens lage noteringen. Deze sortering is trouwens alleen welkom wanneer er bijna geen andere zijn en zouden feitelijk niet mogen worden aangevoerd.

Grote schelvis was er minder en dan vooral van IJsland van waar de totale aanvoer van schelvis en totten verminderde van 134.568 kg naar 120.270 kg. Er werd voor IJslandse schelvis evenwel een hogere prijs betaald, prijs die steeg van 13,76 F naar 14,11 F. De opbrengst van deze soort schelvis daalde toch nog van 1.852.070 F naar 1.697.210 F.

De Noordzee schelvis, t.t.z. deze welke van alle andere visgronden, uitgenomen van IJsland werd gebracht, was in veel ruimere mate op de markt. Inderdaad, de aanvoer steeg hier van 33.890 kg naar 97.280 kg. Deze aanvoer stijging is voornamelijk te wijten aan een groter aantal Noordschepen dat naar Oostende kwam verkopen waardoor er vooral meer totten voorhanden waren. Vandaar en natuurlijk ook door de grotere aanvoer, een prijs-

daling van 10,23 naar 7,75 F. Toch bleef de opbrengst hier nog een stuk boven deze van verleden jaar. Ze liep op van 346.598 F naar 754.320 F.

## ZEER DURE KABELJAUW

Kabeljauw is een vissoort die in de voorbije maand zowel van IJsland als van de Noordzee, in eerder geringe mate werd aangevoerd. Dit had als gevolg dat de prijzen welke er voor betaald werden, een stijgende lijn vertoonden. De Witte kabeljauw vooral was bijzonder duur en haalde een gemiddelde prijs van 23,12 F waar vorig jaar 16,95 F werd betaald. Verschillende dagen in die maand hebben we kabeljauw gehad van 30 F en meer per kg. De IJslandse soort kabeljauw was evenmin goedkoop en haalde een gemiddelde prijs van 17,42 F. Hier kregen we verschillende dagen meer dan 1.000 F per ben. Het moet gezegd dat de kwaliteit van de aangevoerde kabeljauw in de voorbije maand goed is geweest. Waar er uit Denemarken weinig kabeljauw te halen zal geweest zijn, zal onze kabeljauw dit keer deze fameuze Deense kabeljauw moeten vervangen hebben. We zijn benieuwd of iemand er iets van gemerkt heeft.

De aanvoer van IJslandse kabeljauw is vorige maand gedaald van 108.088 kg naar 97.277 kg. Van de Noordzee daalde de aanvoer ten opzichte van vorig jaar van 75.062 kg naar 54.577 kg. Dank zij de betere prijzen zijn de onderscheidene opbrengsten nog niet zo veel lager uitgevallen. De IJslandse soort bracht vorig jaar 1.779.950 F op, dit jaar was het nog 1.694.010 F. De witte kabeljauw van de Noordzee bracht dit jaar 1.262.140 F op tegen 1.275.085 F vorig jaar. Het kwaliteitsverschil tussen IJslandse en Noordzee kabeljauw wordt overigens steeds kleiner en ook de prijzen gaan steeds meer naar elkaar toe. Waar er op IJsland doorgaans toch nog altijd meer kabeljauw te vangen is moet het niemand verwonderen dat steeds minder schepen in de Noordzee hun geluk beproeven op kabeljauw.

## GELIJKE AANVOER VAN GULLEN

Meer gul van IJsland, minder van de Noordzee, in totaal een verschil van ongeveer 2.000 kg. We mogen dus wel beweren dat de aanvoer van gullen in de maand november ongeveer gelijk is gebleven.

De gullenaanvoer van de Noordzee is dus kleiner geworden en dit ondanks een aantal Noordschepen dat is toegenomen. Dit is te verklaren door het feit dat deze Noordschepen minder gul meehadden en meer andere soorten, (totten) bij de vangst hadden. De gullenprijs is

eveneens zowat gelijk gebleven en tenslotte is ook de opbrengst niet uit de toon gevallen.

De gullenaanvoer van IJsland vermeerderde van 48.826 kg naar 110.059 kg, deze van de Noordzee verminderde van 146.040 kg naar 82.649 kg. De opbrengst van de IJslandse soort steeg van 552.100 F naar 1.155.210 F terwijl de opbrengst van de Noordzee gullen afnam van 1.486.930 F naar 995.690 F. De prijs van de IJslandse gullen daalde van 11,10 F naar 10,49 F en deze van de Noordzee kregen een hogere prijs: 12,04 F tegen 10,18 F vorig jaar. Met belangstelling voor de gullen vanwege de uitvoerders was in de voorbije maand niet zo levendig als tijdens de vorige maanden. Dit moet dan ook de iets lagere prijzen uitleggen die er voor betaald werden. Toch ging het grootste deel van deze gullen nog naar het buitenland.

## MEER, MAAR KLEINERE KOOLVIS

De aanvoer van koolvis is in de maand november van dit jaar nog aanzienlijk toegenomen. We kregen inderdaad ongeveer 60 ton koolvis meer op de markt, dit is zowat 1.200 bennen. Het spreekt vanzelf dat het niet allemaal grote koolvis was die meer gebracht werd, integendeel. Er was zelfs betrekkelijk weinig grote koolvis vorige maand, wat dan de lagere prijs moet uitleggen. De belangstelling voor koolvis blijft overigens zeer levendig en prijzen van boven de 700 F per ben waren geen uitzondering. De kleinere soorten waren natuurlijk goedkoper en zo kregen we uiteindelijk een gemiddelde prijs die daalde van 13,91 F naar 11,01 F. Van opvangen was voor deze vissoort vorige maand geen sprake, ook de kleine sortering werd allemaal verkocht.

De aanvoer van koolvis nam dus toe en wel van 105.077 kg naar 164.537 kg. De opbrengst is ondanks de lagere prijs nog heel wat boven het peil van vorig jaar gebleven en steeg van 1.461.880 F naar 1.813.065 F.

## GOEDE MARKT VOOR WIJTING

Vorige maand, november, kregen we op de Oostendse markt een ruime wijtingaanvoer. Deze was zelfs ruimer dan verleden jaar en steeg van 22.038 kg naar 280.938 kg. Ondanks die ruimere aanvoer werd er een hogere prijs voor betaald want de gemiddelde wijtingprijs steeg van 7,42 F naar 7,57 F. Het moet gezegd dat er vorige maand veel wijting van eerste kwaliteit werd gebracht en dat die wijting ook tamelijk groot was. Deze kwam gewoonlijk voort van vangsten die van de Noord werden aangevoerd. Korte reizen dus en goede kwaliteit. Nu we het toch over wijting hebben, deze vissoort is zeker wel de meest aangevoerde vissoort. Het

ware daarom wenselijk dat er wat meer propaganda wordt gemaakt rond deze soort. Iedereen die de visserij bedrijft heeft daar belang bij want iedereen voert wijting aan. Kleine schepen zowel als grote en van alle visgronden. Deze vissoort wordt zeer dikwijls, zoniet altijd, aanzien als een minderwaardige soort. Toch kan ook met wijting heel wat bereikt worden in de keuken. Een groter verbruik van wijting zou de ganse vissersvloot ten goede komen.

Keren we terug naar de novembermaand waar we zien dat de aangevoerde wijting dit jaar 2.127.750 F opbracht tegenover 1.646.730 F vorig jaar in dezelfde periode.

## SCHAARSE AANVOER VAN PLATVIS

Het feit dat weinig schepen nog naar de Witte Bank of de Kreeftenput trekken is van aard om de aanvoer van platvis te doen dalen. De laatste maanden zijn alleszins zeer weinig schepen op platvis gaan vissen. Vandaar ook een gedaalde aanvoer die terugliep van 93.870 kg naar 75.646 kg. Platvis kreeg een goede belangstelling, de grote soorten enerzijds vanwege de uitvoerders, de kleine soorten anderzijds van de binnenlandse handel. Zo kwam het dan ook voor dat platjes tot 600 F noteerden en klein iek en derde slag boven de 1.000 F stegen. Doorgaans waren de grote soorten de goedkoopste. Dit is dan een kwestie van kwaliteit. De gemiddelde prijs voor deze vissoort is alleszins gestegen en liep op van 10,22 F naar 11,98 F. Hierdoor bleef de opbrengst niet zo ver achter ten opzichte van vorig jaar alhoewel er toch een daling van 959.495 F naar 906.450 F was.

## BIJNA GEEN FIJNE VIS

De markt werd zeer weinig voorzien van fijne vis. Tongen en tarbot waren inderdaad buitengewoon schaars wat weer kan uitgelegd worden door de zeer kleine vangsten en door het nogal gering aantal schepen die op tong en tarbot vissen. Het spreekt vanzelf dat deze beide soorten, die anders al redelijk duur zijn, nu nog duurder waren en op sommige dagen zelf onbetaalbaar leken. Er werd op een bepaalde dag zelfs een gemiddelde prijs bereikt van boven de 100 F per kg. Dat de totale gemiddelde prijs voor tong dan ook steeg van 49,09 F naar 85,44 F zal niemand verwonderen. De prijs voor tarbot was niet zo indrukwekkend al kregen we in de maand november toch ook tarbot die tot 95 F kostte. De gemiddelde prijs was hier weliswaar hoger dan in november 1962, maar hier was de stijging minder uitgesproken, al verliep ze dan van 37,88 F naar 44,89 F.

Dat het woord schaars hier niet ten onpas gebruikt is moge blijken

uit de aanvoercijfers voor beide soorten. Tong minderde van 118.985 kg naar 38.003 kg en voor tarbot waren de cijfers 24.632 kg en 9.570 kg. Al heeft de gemiddelde prijs dan veel goedgemaakt wat de opbrengst betreft, toch zien we dat de opbrengst van de tong daalde van 933.010 F naar 425.800 F.

Vermelden we nog dat we meest tong kregen van het Kanaal en dat de duurste sorteringen de midden-sorteringen waren. Grote tarbot was natuurlijk veruit het duurste bij de tarbortsorteringen.

#### ROGGEN BLEVEN DUUR

Niet steeds gunstig weer voor onze Westvisseren en verschillende Kanaalschepen welke op tong visten, waren er oorzaak van dat de roggenaanvoer kleiner was dan vorig jaar. Doorgaans werden roggen vlot en aan hoge prijzen verkocht. Keilrog vooral kreeg goede noteringen, die vaak boven de 1.000 F uitstegen. Het feit dat ook kleine rogsoorten als kleine scherpstaart, kleine gladrog, katrog enz. bij de roggenaanvoer worden gevoegd maakt echter dat de gemiddelde prijs 13,84 F bedroeg. Dit is evenwel een zeer hoog gemiddelde dat opnieuw opgelopen is bij vorig jaar toen voor rog 13,02 F werd betaald. De aanvoer daalde van 139.604 kg naar 118.883 kg en de opbrengst verminderde van 1.817.990 F naar 1.645.815 F.

#### AANVOER VAN « ANDERE

#### SOORTEN » BLEEF GELIJK

De aanvoer van de andere soorten is in de maanden november 1962 en 1963 ongeveer gelijk gebleven. Er was weliswaar een lichte daling in november 1963 (van 1.091.276 kg naar 1.090.415 kg) maar dit is wel een zeer klein verschil. Bij deze andere soorten moeten vooral rode zeebaars, leng, haai, zeehond, schotse schol, rode knorhaan, steenschol, en zeewolf worden vermeld. Vooral rode zeebaars werd zeer regelmatig gebracht en dit soms in grote hoeveelheden. De prijs voor de verschillende soorten was doorgaans zeer goed. Vooral blauwe leng, rode knorhaan, steenschol en schotse schol waren zeer duur. Verder kreeg ook rode zeebaars een renderende prijs. Deze vissoort is de laatste jaren werkelijk zeer populair geworden en dit komt dan uitsluitend door een aangepaste propaganda die vooral in Duitsland werd gevoerd door de Duitse propagandavereniging. Ook onze vissers profiteren hiervan want de uitvoermogelijkheden naar dit land zijn de laatste jaren zeer sterk toegenomen. Verder is ook blauwe leng een vissoort die steeds duur verkocht wordt, de kwaliteit van deze weinig bekende vis is trouwens zeer goed. Steenschol was in de maand november op sommige dagen bijna onbetaalbaar. De verschillende uitvoerders dreven voortdurend de prijzen op waardoor deze vissoort tot 40 F noteerde. Frankrijk was hier wel de voornaamste afnemer. De kwaliteit van de gebrachte schotse schol was zeer goed, het is nu trouwens de beste tijd voor deze vissoort. De Noop Head

schotse schol werd dan ook gretig afgenomen. Voor rode knorhaan was de belangstelling groter dan de aanvoer, vandaar prijzen die vaak boven de 1.000 F bleven. Tenslotte brachten deze « andere soorten » in totaal 12.061.794 F op, tegen 12.220.576 F vorig jaar. De prijs is dus iets gedaald en wel van 11,19 F naar 10,96

De totale aanvoer van bodemvis tenslotte was iets geringer dan vorig jaar en viel terug van 2.341.956 kg naar 2.340.104 kg. De opbrengst was beduidend lager en daalde van 32.173.464 F naar 29.786.394 F, dit dan wegens een gemiddelde prijs die daalde van 13,79 F naar 12,72 F. Deze gemiddelde prijs was lager omdat de aanvoer van dure soorten als tong en tarbot veel kleiner was, ook al kregen deze sterk gestegen prijzen.

#### TOCH MEER HARING

Ondanks het feit dat het haringseizoen als zeer slecht mag bestempeld worden hebben we in de maand november toch heel wat haring meer op de markt gehad dan vorig jaar in november. De haringaanvoer is inderdaad gestegen van 471.773 kg tot 745.436 kg. Het feit echter dat overal waar op haring werd gevist eveneens zulke ruime vangsten werden gebracht deed de haringmarkt ineenstorten. Een zeer groot gedeelte van deze haring diende dan ook te worden verkocht aan opvangprijzen waardoor uiteindelijk slechts een gemiddelde prijs van 4,67 F werd bereikt. Deze gemiddelde prijs was vorig jaar meer dan nog eens zo hoog en beliep

10,62 F. Hierdoor was ook de opbrengst van de schaarse haringvangsten vorig jaar veel groter en hebben onze reders vorig jaar nog een klein seizoen gekend. De opbrengst is dit jaar inderdaad opnieuw teruggelopen en wel van 5.012.209 F naar 3.483.498 F. Van een seizoen is dit jaar dan ook geen sprake want op het einde van de maand hadden reeds enkele koppels opnieuw de viskorre aangeslagen. In feite heeft het winterharingseizoen dus slechts een drietal weken geduurd. Van deze drie weken moest dan nog één week aan de kaai gebleven worden wegens de slechte weersomstandigheden.

#### GOEDE MAAND VOOR DE KUSTVISSERIJ

Het heeft er alle schijn van dat het jaar 1963 voor de kustvisserij 'n goed jaar zal zijn geweest. In elk geval werd er deze zomer veel garnaal aangevoerd en krijgen we sedert de inzet van het sprotseizoen regelmatig grote vangsten. Alleen de prijzen blijven op een nogal laag peil maar dit kan moeilijk anders. Wanneer onze mensen sprot vangen dan doen ze dat in de andere landen ook. Vandaar een zekere overbelasting van de markt die zeker niet ten goede komt aan de prijzen. Ondertussen was de maand november wat de vangsten betreft niet zo uitstekend voor onze sprotvissers aangezien de aanvoer daalde van 107.478 kg naar 98.062 kg. De opbrengst steeg evenwel van 592.594 F naar 642.774 F, dit dan voornamelijk dank zij de opvangregeling.

De garnaalaanvoer was in de maand november eveneens zeer ruim en steeg van 11.996 kg naar 18.539 kg. De prijs was evenwel begrijpelijk een stuk lager hetgeen de opbrengst niet zoveel boven deze van vorig jaar bracht. De beide opbrengsten waren respectievelijk 339.864 F en 378.739 F.

#### BESLUIT

De voorlaatste maand van het bijna verlopen jaar was voor de visserij in het algemeen weer gunstig. De prijzen lagen dikwijls op een hoog peil en steeds op een renderend peil. Het is immers niet omdat eens een paar weken geen topprijzen werden betaald dat het een slechte maand zou zijn. Die topprijzen schaden trouwens aan het visverbruik. De visvangers deden het dus zeer goed en ook de kustvisserij was in goede doen. Er was echter ook deze maand een schaduwzijde en in die schaduw vonden we onze haringvissers die er dit jaar meer zullen ingestoken hebben dan ze er uithaalden. Aan de haringvisserij is nu eenmaal dit risico verbonden.

#### PUBLICITEIT IN

#### HET VISSERIJBLAD

#### DOET UW

#### ZAKENCIJFER STIJGEN

## De aanvoer van visserijprodukten in oktober 1963

Soorten	Oktober 1962			Oktober 1963 (a)		
	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gemid.pr. F/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gemid.pr. F/kg
<b>1. Bodemvis</b>						
Kabeljauw IJslandse ... ..	247.569	3.514.755	14,20	444.070	4.066.140	10,95
Morues Andere ... ..	405.265	4.931.229	12,17	278.724	4.006.253	14,37
Schelvis IJslandse ... ..	259.692	2.657.620	10,23	103.878	1.239.453	11,93
Aiglefins Andere ... ..	65.874	451.180	6,85	203.236	1.387.600	6,82
Koolvis ... ..	198.843	2.154.335	10,83	300.553	3.212.405	10,68
Wijting ... ..	287.921	1.728.267	6,—	327.575	2.290.747	6,99
Schol ... ..	473.375	3.355.950	7,09	423.722	3.535.832	8,34
Tong ... ..	325.553	15.513.528	47,65	144.256	10.345.936	71,72
Tarbot ... ..	62.191	2.110.180	33,93	39.392	1.566.016	39,75
Roggen ... ..	406.517	3.586.608	8,82	292.802	3.270.488	11,17
Overige ... ..	1.007.395	10.853.089	9,98	1.063.190	11.158.730	10,49
<b>Totaal ... ..</b>	<b>3.830.195</b>	<b>50.856.741</b>	<b>13,31</b>	<b>3.621.398</b>	<b>46.879.600</b>	<b>12,94</b>
<b>2. Pelagische vis</b>						
Haring ... ..	184.812	1.609.684	8,71	84.211	499.618	5,93
Makreel ... ..	7.737	57.288	7,40	—	—	—
Sprot ... ..	541.549	1.930.070	3,56	298.562	1.019.219	3,41
Overige ... ..	20.516	12.786	0,62	28.789	105.680	3,67
<b>Totaal ... ..</b>	<b>754.614</b>	<b>3.609.828</b>	<b>4,78</b>	<b>411.252</b>	<b>1.624.517</b>	<b>3,95</b>
<b>3. Schaal- en weekdieren</b>						
Garnalen ... ..	92.111	2.405.051	26,11	174.583	2.737.113	15,67
Overige ... ..	138.302	1.723.258	12,46	67.426	1.035.568	15,36
<b>Totaal ... ..</b>	<b>230.413</b>	<b>4.128.309</b>	<b>17,92</b>	<b>242.009</b>	<b>3.772.681</b>	<b>15,59</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL ... ..</b>	<b>4.805.222</b>	<b>58.594.878</b>	<b>12,19</b>	<b>4.274.659</b>	<b>52.276.798</b>	<b>12,23</b>

(a) - Voorlopige gegevens.

# Opvangregeling tijdens het afgelopen jaar

## VERHOOGDE TUSSENKOMST EN BETER SPROTSEIZOEN

Nu er ons maar één maand meer resteert voor het nieuwe jaar, achten wij het nuttig, onze leden een overzicht te geven van de opvangregeling van vis, haring en sprout over

het verlopen jaar, en dit tot 30 november 1963. Tevens geven wij de cijfers weer van dezelfde periode 1962.

### OPVANGREGELING VIS

Voor de haven van Oostende noteren we voor de verlopen 11 maanden de volgende cijfers:

	1963	1962	Vershil
Opvanggewicht ... ..	1.970.110 Kg	2.285.833 Kg	— 315.723 Kg
Opvangwaarde (+ taks) ... ..	9.611.261 F	11.236.081 F	— 1.624.820 F
Wederafstandswaarde ... ..	3.525.649 F	5.232.401 F	— 1.706.752 F
<b>Tussenkomst ... ..</b>	<b>6.085.612 F</b>	<b>6.003.680 F</b>	<b>+ 81.932 F</b>
Voor de haven van Zeebrugge noteren we			
Opvanggewicht ... ..	729.510 Kg	369.466 Kg	+ 360.044 Kg
Opvangwaarde (+ taks) ... ..	3.215.415 F	1.433.203 F	+ 1.782.212 F
Wederafstandswaarde ... ..	944.688 F	658.640 F	+ 286.048 F
<b>Tussenkomst ... ..</b>	<b>2.270.727 F</b>	<b>774.563 F</b>	<b>+ 1.596.164 F</b>
Voor de haven van Nieuwpoort noteren we			
Opvanggewicht ... ..	176.838 Kg	105.698 Kg	+ 71.140 Kg
Opvangwaarde (+ taks) ... ..	769.321 F	372.514 F	+ 396.807 F
Wederafstandswaarde ... ..	220.387 F	143.948 F	+ 76.439 F
<b>Tussenkomst ... ..</b>	<b>548.934 F</b>	<b>228.566 F</b>	<b>+ 320.368 F</b>
Het totaal van de drie havens geeft ons volgens beeld			
Opvanggewicht ... ..	2.876.458 Kg	2.760.997 Kg	+ 115.461 Kg
Opvangwaarde (+ taks) ... ..	13.595.997 F	13.041.798 F	+ 554.199 F
Wederafstandswaarde ... ..	4.690.784 F	5.927.180 F	— 1.236.396 F
<b>Tussenkomst ... ..</b>	<b>8.905.213 F</b>	<b>7.114.618 F</b>	<b>+ 1.790.595 F</b>

### Detail van de wederafstand.

	1963		1962	
	Gewicht	Waarde	Gewicht	Waarde
Vismeeel ... ..	1.252.819 Kg	876.990 F	608.802 Kg	426.176 F
Zouters/drogers ... ..	332.290 Kg	1.144.893 F	911.354 Kg	3.096.791 F
Conserven ... ..	71.744 Kg	341.527 F	—	—
Diepvries ... ..	1.350 Kg	5.063 F	13.300 Kg	46.560 F
Forel/nertskw. ... ..	1.117.853 Kg	1.963.288 F	1.177.764 Kg	2.252.454 F
Uitvoer uit E.E.G. ... ..	87.564 Kg	301.093 F	49.777 Kg	105.199 F
Verlies ... ..	12.838 Kg	57.930 F	—	—
<b>Totale ... ..</b>	<b>2.876.458 Kg</b>	<b>4.690.784 F</b>	<b>2.760.997 Kg</b>	<b>5.927.180 F</b>

Het gewichtsverlies van 12.838 kg voor een waarde van 57.930 F is het gevolg van de actie « WIE

DOET WAT ? » waarin de Rederscentrale, benevens andere firma's, een actieve rol heeft gespeeld.

De cijfers van wederafstand percentsgewijs weergegeven vertonen volgend beeld:

Afzetkanaal	% van afgenomen hoeveelheden t.a.v. totale wederafstandsw.		% van wederafstandswaarden t.a.v. totale wederafstandsw.	
	1963	1962	1963	1962
Vismeeel ... ..	43,55 %	22,05 %	18,70 %	7,19 %
Zouters/drogers ... ..	11,55 %	33,00 %	24,41 %	52,25 %
Conserven ... ..	2,49 %	—	7,28 %	—
Diepvries ... ..	0,05 %	0,49 %	0,11 %	0,79 %
Forel/nertskw. ... ..	38,86 %	42,66 %	41,85 %	38,00 %
Uitvoer buiten E.E.G. ... ..	3,04 %	1,80 %	6,42 %	1,77 %
Verlies ... ..	0,46 %	—	1,23 %	—
	100,00	100,00	100,00	100,00

De gemiddelde prijzen voor de verschillende afzetkanalen zijn:

	1963	1962
Vismeeel ... ..	0,70 F	0,70 F
Zouters/drogers ... ..	3,44 F	3,40 F
Conserven ... ..	4,76 F	—
Diepvries ... ..	3,75 F	3,50 F
Forel/nertskw. ... ..	1,76 F	1,91 F
Uitvoer buiten E.E.G. ... ..	3,44 F	2,11 F
Verlies ... ..	4,51 F	—

Uit deze cijfers kunnen we volgende afleiden:

— Naar de vismeelnijverheden werd er, in vergelijking met 1962 veel meer vis wederafgestaan. (± 50 %). Dit gebeurde voornamelijk ten nadele van de zouters/drogers en de dierenvoedingsnijverheden.

De indirecte oorzaak hiervan is wel de strenge winter 1962-63 waardoor die nijverheden in hun activiteiten getroffen werden. Verder dient aangestipt dat door de abnormale aanvoeren van tong, de vraag naar de gewone consumptie vis omzeggens nihil was.

De vismeelnijverheden betalen voor de ontvangen vissoorten slechts een gemiddelde prijs van 0,70 F. Dit is te wijten aan de grote concurrentie op de internationale markt en ook door het op nihil brengen van de vergunningsrechten op vismeel.

### TUSSENKOMSTEN

Alhoewel de opvangwaarden en opvanggewichten van 1963 en '62 omzeggens stationnair gebleven zijn valt er een verhoging waar te nemen van de tussenkomsten. Weerom kan dit toegeschreven worden aan de grote wederafstanden aan de vismeelnijverheden.

Doch nu vragen wij ons af wat er zou gebeurd zijn zo er tijdens de afgelopen wintermaanden geen opvangregeling had bestaan, om alzo de reders toch nog een gewaarborgde minimumprijs te kunnen betalen en opdat er geen al te lage prijzen zouden betaald worden door de kopers, zoals dit vroegere jaren dikwijls het geval was.

### SPROTOPVANGREGELING

Het seizoen 1963-64 begon op 14-10-1963. Aanvankelijk werden er geen veranderingen doorgevoerd en bleef de opvangregeling dezelfde als het verlopen seizoen, t.t.z.

— 4 F voor sprout van — 90 st/kg.

— 2,50 F voor sprout van 90-100 st/kg.

— Sprout van + 100 st/kg. werd uit de markt getrokken en de reder ontving hiervoor 1 F.

Vanaf 16-12-1963 werden er nieuwe schikkingen getroffen, die op een ander plaats worden behandeld in dit blad.

De cijfers welke we hier aanhalen hebben enkel betrekking op de periode gaande van 14-10-1963 tot en met 8-12-1963.

## OOSTENDE

	-100 stuks/kg	+ 100 stuks/kg
Opvanggewicht ... ..	84.298 Kg	40.000 Kg
Opvangwaarde en taks ... ..	305.677 F	43.601 F
Wederafstandsw. ... ..	77.357 F	28.001 F
Tussenkost ... ..	228.320 F	15.600 F

## ZEEBRUGGE

Opvanggewicht ... ..	7.500 Kg	1.310 Kg
Opvangwaarde en taks ... ..	29.670 F	1.418 F
Wederafstandsw. ... ..	5.250 F	918 F
Tussenkost ... ..	24.420 F	500 F

## NIEUWPOORT

Opvanggewicht ... ..	126.994 Kg	20.310 Kg
Opvangwaarde en taks ... ..	505.155 F	22.139 F
Wederafstandsw. ... ..	88.896 F	14.218 F
Tussenkost ... ..	416.259 F	7.921 F

## TOTAAL VOOR DE DRIE HAVENS

Opvanggewicht ... ..	218.792 Kg	61.620 Kg
Opvangwaarde en taks ... ..	840.502 F	67.158 F
Wederafstandsw. ... ..	171.503 F	43.137 F
Tussenkost ... ..	668.999 F	24.021 F

In vergelijking met het sprotseizoen 1962-63 noteerden we volgende cijfers:

### Oostende

— Voor sprot van — 100 st/kg werd er 157.752 kg opgevangen voor een waarde van 663.668 F.

— Voor sprot van + 100 st/kg werd er 145.500 kg opgevangen voor een waarde van 158.491 F.

### Zeebrugge

— Voor sprot van — 100 st/kg werd er 50.750 kg opgevangen voor een waarde van 158.491 F.

— Voor sprot van + 100 st/kg werd er 38.810 kg opgevangen voor een waarde van 42.303 F.

### Nieuwpoort

— Voor sprot van — 100 st/kg werd er 51.160 kg opgevangen voor een waarde van 223.047 F.

— Voor sprot van + 100 st/kg werd er 19.676 kg opgevangen voor een waarde van 21.449 F.

Voor de drie havens bedroeg de tussenkomst voor sprot — 100 st/kg 882.518 F en voor de sprot van + 100 st/kg 71.820 F.

Terwijl er verleden seizoen de spreropvangregeling niet stilgelegd werd gedurende de eindejaarsfeesten zal dit nu wel het geval zijn.

## OPVANGREGELING HARING

In Oostende en Zeebrugge werd er 67.810 kg haring opgevangen, voor een bedrag van 248.392 F. De tussenkomst bedroeg hiervoor 192.162 F. Alhoewel het haringseizoen niet officieel gesloten is zal er toch naar alle waarschijnlijkheid nog weinig op haring uitsluitend gevestigd worden.

Bovenaangehaalde cijfers hebben betrekking op de periode van het begin van het seizoen tot 30-11-63.

# DE INVOER VAN VISSERIJPRODUCTEN IN AUGUSTUS 1963

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand augustus 1963 werden 14.024 Ton visserijproducten met een waarde van 177,5 mln F ingevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar steeg de invoer met 242 Ton of 17,5 mln F.

## DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

### A. UIT DE E.E.G.-LANDEN

De landen van de Gemeenschappelijke Markt leverden 6.080 Ton of 63,4 mln F hetzij 44 % van de totale ingevoerde hoeveelheid en 36 % van de totale invoerwaarde.

Uit Nederland kwam 1.203 Ton verse vis (602 Ton haring, 153 Ton makreel, 7 Ton sprot, 440 Ton bodemvis), 6.598 Ton bewerkte vis (757 Ton gezouten en 14 Ton gerookte haring en 6 Ton paling), 3.496 Ton schaal- en weekdieren (3.306 Ton mosselen, 135 Ton gepelde garnalen, 14 Ton kreeften), 240 Ton conserven, 57 Ton zoetwatervis en 16 Ton vismeel.

West-Duitsland verkocht hier 205 Ton of 5.342.000 F waarvan 7 Ton verse haring, 11 Ton verse makreel, 110 Ton verse en bevroren bodemvis, 23 Ton bewerkte bodemvis, 7 Ton ongepelde en 7 Ton gepelde garnalen, 25 Ton conserven en 7 Ton zoetwatervis, Frankrijk 75 Ton of 1.542.000 F waarvan 34 Ton verse vis, 20 Ton bewerkte bodemvis, 10 Ton conserven en 9 Ton zoetwatervis, en Italië 4 Ton of 318.000 F (conserven en zoetwatervis).

### B. UIT DE E.V.A.-LANDEN

De landen leden van de E.V.A. zetten hier 1.321 Ton af met een waarde van 38,6 mln F, hetzij 9 % van de hoeveelheid en 22 % van de waarde van de invoer in augustus.

Denemarken leverde 15.357.000 F (57 Ton verse en 112 Ton bevroren bodemvis, 216 Ton zoetwatervis en 49 Ton vismeel), Portugal 8.851.000 F (273 Ton conserven), Noorwegen 7.591.000 F (63 Ton verse, 19 Ton bevroren en 26 Ton bewerkte bodemvis, 36 Ton conserven en 335 Ton vismeel). Het Verenigd Koninkrijk 6.224.000 F (60 Ton verse en 15 Ton bevroren bo-

demvis, 20 Ton kreeften en 7 Ton zoetwatervis) en Zweden 599.000 F (7 Ton verse en 6 Ton bevroren bodemvis en 4 Ton conserven).

### C. UIT DE OVERIGE LANDEN

De aankopen aan de andere landen bedroegen 6.514 Ton of voor 72.779.000 F, hetzij 47 % van de hoeveelheid en 42 % van de waarde.

Peru leverde 76 Ton conserven en 3.105 Ton vismeel voor 18.101.000 F, Japan 7 Ton gepelde garnalen, 450 Ton conserven en 2 Ton zoetwatervis voor 16.735.000 F en Chili 1.556 Ton vismeel voor 10.086.000 F.

De Rep. Zuid-Afrika verkocht hier 1225 Ton conserven en 476 Ton vismeel voor 7.525.000 F, Canada 82 Ton conserven en 8 Ton zoetwatervis voor 5.076.000 F, Joegoslavië 163 Ton conserven voor 4.248.000 F, Marokko 220 Ton conserven voor 4.437.000 F en de U.S.S.R. 39 Ton voor 3.109.000 F.

Angola leverde voor een bedrag van 736.000 F (45 Ton bevroren bodemvis en 3 T pilchards), de U.S.A. 614.000 F (4 Ton conserven en 20 Ton vismeel), Spanje voor 537.000 F (14 Ton conserven), Cuba 535.000 F (6 Ton conserven), China 245.000 F (2 Ton schaaldieren) en Ierland 170.000 F (1 Ton kreeften en langoesten).

Soorten	augustus 1962		augustus 1963	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis ... ..	1.494.751	37.250.059	2.063.304	43.241.469
Zoetwatervis ... ..	242.707	12.253.100	310.939	15.288.992
Haring ... ..	385.798	3.413.688	613.717	3.383.108
Sprot ... ..	—	—	7.550	42.220
Makreel ... ..	123.323	588.924	179.010	933.025
Overige bodemvis ... ..	742.923	20.994.347	952.088	23.594.124
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis ... ..	1.429.942	17.226.445	857.267	8.590.457
Gezouten haring ... ..	643.733	6.746.972	761.546	5.958.738
Gerookte haring ... ..	14.180	227.333	15.091	221.175
Sprot ... ..	—	—	325	3.596
Makreel ... ..	143	2.189	77	9.308
Overige ... ..	771.886	9.249.951	80.228	2.397.640
3. Schaal- en weekdieren ... ..	3.578.322	31.287.227	3.669.040	35.076.687
Ongepelde garnalen ... ..	64.300	3.071.893	123.222	3.360.832
Gepelde garnalen ... ..	106.573	12.277.865	150.339	13.866.703
Mosselen ... ..	3.325.984	9.941.996	3.306.081	10.114.300
Overige ... ..	81.465	5.995.473	89.398	7.734.852
4. Visconserven ... ..	1.010.752	29.317.484	1.624.488	45.476.090
5. Conserven van schaal- en weekdieren ... ..	220.500	10.346.377	253.076	12.893.959
6. Vismeel ... ..	6.047.800	34.632.000	5.557.600	32.257.000
Algemeen totaal ... ..	13.782.067	160.059.592	14.024.775	177.535.662

# ZIJ HADDEN PECH...

## DUBBELE OPSLEPING

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.790 van Zeger Lycke « De Zee-meeuw » diende tot tweemaal toe opgesleept te worden door de N.788 « Moed en Vertrouwen » van André Calcoen. De eerste maal kreeg de N.790 met moeilijkheden af te rekenen als gevolg van de korre die in de schroef verward geraakte. Vervolgens had de schipper last met de koelwaterinstallatie, voortspruitend uit een onbekende oorzaak. — (n)

## VAARTUIG TEGEN PIKKEL

De N.807 « Don Bosco » van Henri Lelouarne kwam in de haven in aanvaring met een omver liggende driepikkel. Het vaartuig liep geen noemenswaardige schade op. — (n)

## ROER VERLOREN

De Z.491 van reder Demil Georges had af te rekenen met het verlies van zijn roer. Het vaartuig werd op de kuisbank geplaatst voor de nodige herstelling. — (b)

# De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1964 verschenen

Heden zaterdag verschijnt de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak, welke voor alle zeelieden een onmisbare gids vormt. Dit werk voor het 26e jaar door de heer Vandenberghe Prosper uitgegeven, bevat niet alleen alle nuttige inlichtingen voor wie zich met de visserij bezighoudt of er inlichtingen van verlangt, maar het is verplichtend op alle vissersvaartuigen in België en Nederland, waar de Nederlandse zeevaartinspektie en de Inspecteur

Generaal e hun persoonlijke medewerking aan verleenden.

Het is verkrijgbaar voor de prijs van 250 F :

1. In Noordzee Boekhandel, Vindictevelaan 22, Oostende.

2. Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30 en mits storting van deze som plus 12 F verzendingskosten op postcheck 41.89.87.

3. Hand in Hand, Vismijn Zeebrugge.

4. Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

## IN HOLLAND

Voor Holland mogen alle bestellingen gedaan worden bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek Vissershaven IJmuiden, mits storting van het bedrag plus de verzendingskosten op postgirorekening 453.338.

In gulden : 18 gulden plus één gulden verzendingskosten.

# De uitvoer van visserijprodukten in augustus 1963

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand augustus 1963 werden 1.484 Ton visserijprodukten uitgevoerd met een waarde van 26,8 mln F. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar steeg de uitvoer met 302 Ton of 2,6 mln F.

## DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

### A. NAAR DE E.E.G.-LANDEN

De landen van de E.E.G. kochten 554 Ton of 13,5 mln F, hetzij 37 % van de totale uitgevoerde hoeveelheid en 49 % van de uitvoerwaarde.

Frankrijk nam 182 Ton of 7.713.000 F waarvan 129 Ton verse bodemvis, 32 Ton bevroren bodemvis, 2 Ton gerookte haring, 2 Ton

schaaldieren, 1 Ton conserven en 13 Ton zoetwatervis. Naar Nederland ging 62 Ton of 1.351.000 F (56 Ton verse bodemvis, 1 Ton conserven en 3 Ton zoetwatervis), naar West-Duitsland 280 Ton of 3.110.000 F (1 Ton verse haring, 218 Ton verse en 5 Ton bevroren bodemvis, 1 Ton zoetwatervis en 54 Ton vismeel) en naar Italië 28 Ton of 1.342.000 F (bevroren bodemvis).

### B. NAAR DE E.V.A.-LANDEN

De landen van de E.V.A. kochten slechts 46 Ton of 1,6 mln F, hetzij 3 % van de hoeveelheid en 6 % van de uitvoerwaarde.

Zwitserland was afnemer van 25 Ton of 920.000 F (21 Ton verse bodemvis, 2 Ton bevroren bodemvis, 1 Ton haring en 1 Ton kreeften en langoesten) en het Verenigd Ko-

ninkrijk van 20 Ton of 571.000 F (verse bodemvis).

### C. NAAR DE OVERIGE LANDEN

Aan de overige landen werden 885 Ton of 11,8 mln F visserijprodukten geleverd, hetzij 60 % der hoeveelheid en 45 % van de waarde.

Kongo-Leopoldstad was de voornaamste klant en kocht voor 7.493.000 F (362 Ton bewerkte bodemvis en 2 Ton conserven), Griekenland voor 3.018.000 F (6 Ton conserven en 446 Ton vismeel), Spanje voor 637.000 F (53 Ton bevroren bodemvis), de Dominicaanse Republiek voor 375.000 F (15 Ton bewerkte bodemvis), de U.S.A. voor 244.000 F (3 Ton bevroren bodemvis) en Angola voor 221.000 F (10 Ton bewerkte bodemvis).

Soorten	augustus 1962		augustus 1963	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
<b>1. Verse vis</b> ... ..	515.994	9.307.807	572.697	14.396.446
Zoetwatervis ... ..	9.328	709.121	17.610	1.407.047
Haring ... ..	150	2.400	1.960	69.075
Sprot ... ..	—	—	—	—
Makreel ... ..	598	11.960	320	6.400
Overige (bodemvis) ... ..	505.918	8.584.663	552.807	12.913.924
<b>2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis</b> ... ..	575.918	11.974.663	390.293	7.985.234
Gezouten haring ... ..	555	16.800	35	2.195
Gerookte haring ... ..	2.260	41.037	1.865	56.335
Sprot ... ..	822	27.426	675	22.100
Makreel ... ..	—	—	—	—
Overige ... ..	571.576	11.889.400	387.718	7.904.604
<b>3. Schaal- en weekdieren</b> ... ..	11.005	1.048.688	5.229	461.233
Ongepelde garnalen ... ..	—	—	310	45.920
Gepelde garnalen ... ..	5.753	562.525	1.943	157.696
Mosselen ... ..	—	—	—	—
Overige ... ..	5.252	486.163	2.976	257.617
<b>4. Visconserven</b> ... ..	57.690	1.454.754	13.279	447.045
<b>5. Conserven van schaal- en weekdieren</b> ... ..	3.610	306.550	2.339	266.920
<b>6. Vismeel</b> ... ..	18.600	121.000	501.000	3.265.000
<b>Algemeen totaal</b> ... ..	1.182.112	24.213.462	1.484.837	26.821.878



**FIRMA**  
**R. Huysseune**  
**ZEEBRUGGE**  
Export TELEFOON Import  
Privé : 540.06  
Magazijn : 541 541.42  
**Vis & Garnalen in 't Groot**  
Specialiteit van verse gepelde garnalen  
Thuisbestelling in de grote centra  
Verzending in gans het land (2182V)

## OPVANGREGELING

### SPROT

Vanaf maandag e.k. komt volgende regeling van toepassing: voor sprot van 80 stuks in 1 kg 4 F. Voor sprot van 80 à 100 stuks 2,50 F. Meer dan 100 stuks in 1 kg 0,70 F. Sprot aangevoerd op zaterdagen wordt gestopt volgens « getel » maar krijgt de visser slechts 0,70 F. Noch sprot, noch haring wordt opgevangen de week van 23 tot 28 december. — (n)

# BUITENLAND

## RUTIEL,

### een geschenk van de zee

Men heeft de lasstaaf de toverstaf van de moderne techniek genoemd.

Daar is wel reden toe. Vroeger werden stalen onderdelen uitsluitend aan elkaar verbonden door middel van klinknagels, klemmen en dergelijke. Tegenwoordig worden ze meestal gelast. Hierdoor verkrijgt men niet alleen een sterkere verbinding maar het produkt heeft een heelwat gaver voorkomen, terwijl men een aanzienlijke materiaalbesparing bekomt.

De lasstaaf, ook elektrode genoemd, bestaat uit een draadkern van staal waarrond een bekleding is aangebracht. Staal en bekleding is verschillend naargelang van het materiaal dat moet worden gelast. De bekleding bestaat voor het grootste deel uit slakvormende en legerende bestanddelen zoals dolomiet, magnesiet, ferromangaan, kwarts, talk, cellulose, magnetiet, ijzerpoeder, veldspaat en noem maar op. In de bekleding van de meeste typen lasstaven komt rutiel voor en in vele daarvan vormt het een hoofdbestanddeel: deze noemt men rutielstaven.

#### DE BEKLEDING

Waarom brengt men een bekleding rond de lasstaaf aan?

Het lassen geschiedt bij zeer hoge temperatuur die verkregen wordt door een elektrische vlamboog te trekken tussen de lasstaaf en de werkstukken die aan elkaar moeten worden gelast. Door deze hoge temperatuur — die soms meer dan 5.000 graden Celsius bedraagt — smelt niet alleen het materiaal waaruit de lasstaaf bestaat, ook de aangrenzende gedeelten van de stukken, die worden gelast, gaan plaatseelijk over in vloeibare toestand. Deze vloeibare massa vormt, zodra zij gestold is, de lasnaad, die voor een hechte verbinding tussen de twee werkstukken zorgt.

Moest men de lasstaaf niet voorzien van een bekleding dan zou de gesmolten metaalmassa gemakkelijk worden aangetast door de zuurstof, stikstof en eventueel andere bestanddelen uit de omringende lucht. Hierdoor zouden verbindingen ontstaan die de kwaliteit van de las nadelig zouden beïnvloeden.

De materialen van de bekleding vormen in de eerste plaats een slak en daaromheen een mantel van gas. Binnen deze dubbele omhulling voltrekt zich de menging van de drup-

pels gesmolten metaal van de lasstaaf met het ter plaatse gesmolten metaal van het werkstuk.

#### HET MINERAAL RUTIEL

Het mineraal rutiel, dat in het lasproces zulk een belangrijke functie vervult, is een verbinding van zuurstof met het metaal titanium (titaniumoxyde). Aangezien het titaan als zodanig in de natuur niet of nauwelijks voorkomt, was het titaanoxyde eerder bekend dan het metaal zelf.

Het werd ontdekt in 1791 en het metaal werd pas in 1910 voor het eerst vrijgemaakt.

Het duurde tot de Tweede Wereldoorlog voordat toepassingsmogelijkheden werden gevonden, die het voortbrengen van titaanmetaal en rutiel rechtvaardigden.

De voornaamste toepassingsgebieden zijn nu de vliegtuigindustrie, de verfindustrie en de lasstavenfabrikage.

Rutiel is helemaal geen zeldzaam mineraal. Het komt vrijwel overal in de aardkorst voor. Het rijkste wingebed bevindt zich nochtans in Zuid-Oost-Australië. Hier vindt men het rutiel in het zand van de stranden, en de duinen, die zich over een afstand van ongeveer duizend kilometer uitstrekken langs de kust van New South Wales tot ten noorden van Brisbane.

De winning van het mineraal heeft plaats in strandmeren, hetzij langs de kust, hetzij achter de duinen.

Grote baggermachines of zuigers baggeren of zuigen het zand op, dat vervolgens naar een fabriek wordt vervoerd. De definitieve concentratie van het rutiel vindt er plaats onder meer door middel van wasgoten, (men denke aan het zuiveren van gouderts).

Men kan zich nu de vraag stellen hoe het komt dat het Australische strandzand een zo veel hogere concentratie aan rutiel bevat dan de meeste andere stranden in de wereld?

Het antwoord is vlug gegeven: de kust van Zuid-Oost-Australië en de zeestromingen langs deze kust vormen in feite samen een enorme wasgoot van meer dan duizend kilometers lengte. De levering van zand voor deze wasgoot geschiedt door de rivieren, die in het gebergte

langs de kust ontspringen en alle in de Stille Oceaan uitmonden.

Deze rivieren voeren in de regentijd enorme hoeveelheden puin uit het gebergte naar zee. De gesteenten van de Oost-Australische bergketen bevatten vrij veel mineralen, waaronder dus rutiel, maar het gehalte blijft zo gering, dat een winning op het land onmogelijk lonend kan zijn. Het is de zee, die ervoor zorgt, dat de mineralen, die zwaarder zijn dan de andere bestanddelen van het gesteente, langs de kust worden gekoncentreerd in strandafzettingen. De zeestromingen voeren het door de rivieren aangebrachte puin mee langs de kust en sorteren het naar soortgelijk gewicht. De zwaardere deeltjes bezinken het eerst, de lichtere worden verder meegesleept. Een zeer belangrijke faktor is eveneens, dat zich in een vorige geologische periode rotsformaties langs de kust hebben gevormd, die het vervoer van mineralen door de zeestromingen heeft belemmerd.

Op zulke plaatsen daalt dus de stroomsnelheid, waardoor de bezinking van rutiel wordt begunstigd.

Men kan dan ook met reden zeggen, dat rutiel een geschenk van de zee is. Het is in niet geringe mate te wijten aan het rutiel, dat de lastechniek een grote vlucht heeft genomen en dat de bestudering van het lasproces en al wat daarmee samenhangt is uitgegroeid tot een wetenschap.

Een enorm toepassingssterrein ervan vindt men heden in de automobiellindustrie en het aaneenrijgen van pijpleidingen voor het transport van olie en gas.

Hoe ver men het in de lastechniek wel heeft gebracht blijkt uit een voorbeeld uit de scheepsbouw. Heden kunnen twee scheepshelften, die op verschillende werven zijn gemaakt, bij elkaar worden gebracht en vervolgens aan elkaar gelast.

Dit is wellicht het meest spectaculaire van wat de lastechniek vermag.

## De Poolse fabriekschepen

### NIEUWE EENHEID IN DE VAART GEBRACHT

De scheepsbouwerven van Gdynia in Polen hebben zopas een nieuw fabriekschip afgeleverd, n.l. de « Feniks » en bestemd voor de grote Poolse rederij « Dalmor ». De « Feniks » is meteen de achtste eenheid van deze serie welke aan de vernoemde rederij geleverd werd.

Deze fabriekschepen van het type « Dalmor » en waarvan wij reeds de gelegenheid hadden een bezoek te brengen aan boord ter gelegenheid van een aanleggen in onze vissershaven, hebben een lengte van 85 m overmeten, een breedte van 13,50 m en een motorvermogen van 2.400 pk, terwijl de bruto-tonnage om en nabij de 2.800 ton bedraagt. De fabriekschepen zijn voorzien van 2 tot 3 roltafels voor het filleteren van de vangsten, terwijl de dagelijkse diepvrieskapaciteit 30 ton belooft. De inhoud van de ruimen belooft 620 ton. De produktie van dergelijke drijvende fabrieken mag geraamd worden op 30 ton vismeel per dag evenals 40 ton visolie, eveneens per etmaal. Al de eenheden van de rederij «Dalmor» zijn bedrijvig in de noord-oostelijke gebieden van de Atlantische Oceaan.

Gedurende de acht eerste maanden van het jaar bedroeg de totale vangst per dag (voor vijf eenheden) 31,5 ton, voornamelijk gevangen in de wateren nabij Labrador. Drie hiervan bereikten een daggemiddelde van 34 ton, en de «Kastor» bereikte het schitterende cijfer van 37 ton per dag.

De grootste produktie gedurende deze acht maanden werd aangebracht door de «Dalmor» met

5,297 ton, gevolgd door de «Kastor» met 5.912 ton. Gedurende de periode begrepen tussen juli en september hebben de Poolse fabriekschepen gevestigd op diepten, gaande van 550 tot 600 meter, en zelfs tot 720 meter. De vangsten bestonden hoofdzakelijk uit zeebaars.

Voor de eerste acht maanden van het jaar werden de vangsten als volgt verdeeld: 48 t.h. van de totale produktie was samengesteld uit kabeljauw; 44 t.h. bestond uit zeebaars terwijl de overige 8 t.h. hoofdzakelijk platvissoorten omvatte. De fabriekschepen van de rederij «Dalmor» maken vier reizen per jaar, en doen de leveringen zelf.

De betrokken rederij neemt evenwel nog steeds uitbreiding. Dit moge blijken uit het feit dat nog twee nieuwe eenheden binnenkort zullen afgeleverd worden, terwijl nog drie andere fabriekschepen in aanbouw zijn, en in de loop van het komende jaar zullen afgeleverd worden. — B.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

## ZWEDEN

# Een federatie voor Westkustvissers werd opgericht

Bij de oprichting ervan, werd rekening gehouden met de opgedane ervaringen en raadgevingen van werkersorganisaties en officiële organen van de landbouwsector. De hoofdgedachte bestond nochtans hierin, dat er een organisatie tot stand moest komen welke representatief was zowel voor de eigenaars als voor de vissers zelf die geen aandeel in een schip hebben. Met de soort van visserij moest er eveneens geen onderscheid gemaakt worden. De Zweedse wetgeving zelf maakte dat de oprichting van geen leien dakje verliep; immers de visser wordt als een zelfstandige beschouwd; niettegenstaande dit moeten ze in de mogelijkheid gesteld worden om lid van dit organisme te worden.

### BIJDRAGEN

Met de bedoeling de nodige werken te kunnen financieren en de nodige beleggingen te kunnen verrichten werd er in het algemeen jaarverslag besloten dat al de leden een bijdrage zouden storten welke percentsgewijze berekend is op de verkopen van vis, onder welke vorm ook ze op de markt aangeboden wordt. Gedurende verschillende jaren bleef dit % ongewijzigd en bedroeg 2 % op de verkopen. Het dient gezegd dat dit ietwat aan de hoge kant lag. Daarom heeft het centraal orgaan besloten voor de meeste firma's hun bijdragen te verlagen.

Het voornaamste uitvoerend orgaan is het congres, welke om het jaar bijeenkomt. De plaatselijke afdelingen hebben het recht vertegenwoordigers naar het congres te sturen. Deze afgevaardigde vertegenwoordigt 50 leden of een veelvoud ervan. Zo komen er jaarlijks ongeveer 170 vertegenwoordigers samen. Verder omvat het uitvoerend orgaan trawlvisser, kustvissers, drijfnetvissers, e.d. Bij de verkiezingen wordt er ook belang gehecht aan de geografische omstandigheden.

Gewoonlijk wordt er om de maand een vergadering belegd, doch op aanvraag kunnen ze gelijk wanneer doorgaan. In de schoot van dit uitvoerend orgaan, worden er 5 personen aangesteld die zich met de lopende zaken moeten bezig houden. Daarenboven is er een afzonderlijk financieel komitee welke eveneens uit 56 leden samengesteld is. Hun taak bestaat erin de cooperatieve associaties na te gaan in hun financiële uitgaven; verder moeten zij het uitvoerend orgaan inlichtingen verschaffen betreffende financiële vraagstukken.

Voor de verschillende soorten visserij werden er komiteeën opgericht. Zo bestaat er één voor de haring-, aal-, en makreelvisserij. Het zijn deze komiteeën die de voorstellen uitwerken om aan de verschillende visseizoenen een vorm te geven. Het is op basis hiervan dat het uitvoerend orgaan zijn beslissingen neemt.

Het centraal orgaan treedt ook op als vertolker tussen de vissers en de verschillende overheden

waarmede er moet gewerkt worden.

In ons nummer van vorige week gaven wij reeds enkele gegevens weer in verband met de Zweedse bedrijvigheid. Thans besluiten wij dit overzicht.

### PROPAGANDA

Het centraal orgaan steunt eveneens de verschillende propagandaverenigingen welke in Zweden bestaan.

De propagandavoering is gecentraliseerd door de S.V.C. en de vishandelaars. Ze voert een doeltreffende actie door het vertonen van filmen, verspreiden van folders, en het uitgeven van inlichtingsboeken.

### VASTKUSTFISK (VF)

Opggericht in 1946 werkt deze maatschappij in nauwe samenwerking met de regering. Tegen waarborgde prijzen neemt deze de overtollige vissoorten uit de openbare verkopen. Deze prijzen liggen lager dan de minimumprijzen. Deze vissoorten worden vervolgens uitgevoerd naar landen met een gecentraliseerde invoer.

### VASTKUSTFICARNAS FISKFORADLING (VFF)

In 1955 opgericht. Groepeert de haring, sprat en aal op de openbare verkopen. Het neemt de belangen waar voor de schepen die hun haring rechtstreeks verkopen in Engeland en Duitsland. Deze firma heeft eveneens een begin gemaakt met het fileteren van vis om als diepvriesvis op de markt te brengen. De cooperatieve geest is er veel verder doorgedrongen dan bij ons. — K

# Een blik op de Zweedse visserijbedrijvigheid

## SAMENSTELLING VAN DE VLOOT

De Zweedse zeevisserijvloot bestaat nagenoeg uit 650 eenheden. Hiervan zijn er slechts een 65-tal welke uit staal vervaardigd zijn en welke over de 100 voet meten. Deze zijn alle voorzien met de meest moderne technische uitrusting, van Europese makelij. Verder zijn ze voornamelijk uitgerust met Lister Blackstone, Deutz, en Scandia motoren, met een PK. van 500 tot 800. Deze scheepsklasse beoefent de visserij voornamelijk in de IJslandse wateren en de Baltische zee. De rest van de vloot bestaat uit houten schepen van zowat 60 à 100 voet. De technische uitrusting is wel niet zo uitgebreid als bij de grote schepen maar is toch zeer modern. Verdert dient opgemerkt dat praktisch de ganse vloot op de Zweedse scheepswerven gebouwd werd.

## REDERIJEN

Al de schepen, van het kleinste kustvissersvaartuig af, maken geen deel uit van een rederij, maar zijn het eigendom van de vissers zelf. Zo kan het gebeuren dat op een bepaald schip de ganse bemanning mede-eigenaar is. Hierin ligt ook de reden dat er tussen de schipper en de bemanning praktisch geen diskriminatie is. Verder heeft ieder bemanningslid het recht om de visgronden te kiezen.

De uitbatingskosten van het schip dienen van de bruto-opbrengsten afgetrokken te worden. Voor het

aankopen van nieuwe schepen, motoren of uitrustingsmaterialen kan er een staatslening aangevraagd worden van maximaal 120.000 kronen. In de praktijk komt de staat enkel tussen voor 10 % van de totale aankoopwaarde.

## HAVENS

De jaarlijkse totale aanvoer van de Zweedse vloot schommelt rond de 264.000 ton. 200.000 ton hiervan wordt er aangevoerd door schepen met als thuishaven de Westkust. De rest dan wordt verdeeld tussen de Baltische havens.

Gothenburg, de grootste vissershaven aan de Westkust, is begiftigd met alle mogelijke natuurlijke voordelen. Tevens biedt deze haven het voordeel niet ver afgelegen te zijn van de verschillende visgronden. In het Zuiden zijn Varberg, Falkenberg en Halmstad de bijzonderste havens van waaruit de kustvissers opereren en aan de Oostkust hebben we dan Karlskrona en Vastervik.

## ORGANISATIE

De organisatie van de vissers van de Westkust dateert van recente datum. Vroeger waren ze enkel plaatselijk georganiseerd. Het is pas sedert 1929 dat men de noodzaak heeft ingezien, al deze groeperingen te centraliseren. Zo werd in 1930 de SVC, Zweedse Westkustvissers Vereniging, gesticht, welke de eerste beroepsvereniging was. Momenteel zijn er 6.500 leden aangesloten.



**BELANGRIJK BERICHT  
AAN REDERS-VISSERS**

Het merk van vertrouwen

**N.V. Renault oliën**

opent voor U een depot **MARINE OLIËN**

TE ZEEBRUGGE

**Firma Van Wulpen-Bisschop**

REDERSKAAI, 23p — Tel 544.10

**SCHEEPSMEKANIEKERS**

(4487V)

# N E D E R L A N D

## Grote drukte op Ijmuidense scheepswerven

### TALRIJKE BUITENLANDSE ORDERS

De Ijmuidense scheepsbouwerven kennen op het huidig ogenblik een bijzonder grote drukte. Niet alleen voor onze eigen vloot worden verschillende orders geboekt. Ook voor rederijen uit andere landen worden vaartuigen gebouwd.

Zo lagen vorige donderdag in de haringhaven te IJmuiden twee nieuwe eenheden, vertrekkenklaar naar het buitenland.

De eerste trawler was de CC.3689 « Fridirika » welke bestemd is voor een rederij uit de Franse vissershavens Concarneau. Dit vaartuig werd gebouwd op de scheepsbouwerven « Haarlemsche Scheepswerf » en vervangt de CC.3806 van dezelfde rederij welke in november 1962 op de Franse kust verging.

De tweede eenheid werd gebouwd op de scheepswerf Propulsion te Leiden en bestemd voor een Mexikaanse rederij. Dit vaartuig is wel van een bijzonder type en is

terzelfdertijd opgevat voor de trawl-boom-, vleet-, beug- en ring-netvisserij.

Naast de talrijke moderne visserijapparatuur is dit vissersvaartuig voorzien van een asdic-visdetektor. Het is schipper Klaas van der Hardt die het vaartuig naar de thuishaven zal overbrengen. De reis gaat in verschillende fases en zal ondermeer lopen over Las Palmas, Trinidad om tenslotte in de thuishaven Alvarado aan te komen. Aldaar zal de Nederlandse bemanning de plaatselijke vissers, die geroepen zijn dit vaartuig te bemannen, de nodige instructies geven. Hiervoor berust de leiding bij schipper Wout de Vries. Verder kon vernomen worden dat na dit vaartuig nog vijf andere bestellingen voor dezelfde maatschappij werden doorgegeven. Het is schipper Klaas van der Hardt Zaandam die met de orders bedacht werd. — (b)

## Het nieuwe mijntoestel in de IJmuider Vishallen

Het mijntoestel dat onlangs in de IJmuider vishallen in gebruik werd genomen heeft nog niet volledige instemming van de handel kunnen verwerven. Vrijdag en maandag toen er grote partijen tong werden aangevoerd verzocht de vishandel aan de leiding van het Staatsvissershavenbedrijf op de oude manier te verkopen. Als eksuus werd aangevoerd dat men een tekort aan personeel had. Om deze argumentering te kunnen begrijpen moet men wel op de hoogte zijn van het nieuwe systeem. Dat gaat kort gezegd als volgt in zijn werk: De vishandelaren nemen in de banken van het mijnlokaal plaats en drukken als een door hen gewenste partij tong ten verkoop wordt aangeboden op de knop. De tong kan soms ver van het lokaal opgesteld staan. Het is dus voor de handelaar dat de door hem gekochte vis van zijn handelsbriefje wordt voorzien. Dit moet door een van zijn knechten worden gedaan. Deze werknemer moet dus voortdurend gedurende de veiling beschikbaar zijn. Als zijn baas niet koopt zit de bewuste visknecht voor niets te wachten. Uiteraard moet hem voor die wachttijd wel loon worden uitbetaald. Dat gaat de vishandel te ver. Er is

inmiddels contact opgenomen met het Staatsvissershavenbedrijf dat aan het verzoek van de handel heeft voldaan, hoewel schoorvoetend. Men stelt zich op het standpunt dat door middel van de klok de verkoop in een veel sneller tempo kan geschieden. Natuurlijk zullen alle partijen eerst wat aan de nieuwe methode moeten wennen maar na deze aanloopperiode moet het mogelijk zijn de soms grote hoeveelheden tong in een betrekkelijk korte termijn te verkopen. Binnenkort komt de contactkommissie Bedrijfsleven-Staatsvissershavenbedrijf bijeen. Dan zal dit probleem aan de orde worden gesteld. Men moet vrij gemakkelijk een oplossing kunnen vinden. Het is helemaal niet nodig dat elke vishandelaar vergezeld van een visknecht naar het mijnlokaal tigt. Als er voor alle vishandelaren één man aanwezig is kan het systeem ook worden gevolgd. Deze man heeft niets anders te doen dan de vis van de briefjes te voorzien. Misschien kan deze taak ook worden overgenomen door een van de medewerkers van het naschrijfbureau. Die moet toch steeds met de verdeling van kavels meelopen en kan dit werkje er gemakkelijk bijnemen.

## INTERNATIONALE VISSERIJTENTONSTELLING

### SCH.64 „RIJK IS DE ZEE” TE SCHEVENINGEN

Te Scheveningen zal van 17 tot en met 29 juli 1964 een internationale visserijtentoonstelling gehouden worden onder het motto: « SCH.64 Rijk is de Zee ».

Aanleiding tot deze manifestatie is de opening van de nieuwe Scheveningse visafslag, een der grootste en modernste van Europa. Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Bernhard heeft zich bereid verklaard het Beschermheerschap over SCH.64 te aanvaarden. Op deze expositie, die samen zal vallen met een tweetal congressen, die eveneens in Den Haag zullen worden gehouden, zal vrijwel het gehele Nederlandse toe-

leveringsbedrijf aanwezig zijn. Hoewel de akquisitie eerst kortgeleden begonnen is, toont ook het buitenlands bedrijfsleven grote belangstelling.

« Scheveningen 64 » wordt zowel een vakbeurs voor de internationale visserijwereld als een tentoonstelling voor het publiek, dat tal van attractieve elementen zal bevatten. Er wordt dan ook zeer veel buitenlands bezoek verwacht, mede in verband met het feit, dat tijdens de tentoonstelling het toeristenseizoen in de internationale badplaats Scheveningen zijn hoogtepunt zal bereiken. — (b)

## Proeftocht BR.43

Op 27 november jl. vond op de Wester-Schelde de proeftocht plaats van de garnalenkotter « BR.43 Cadzand », eigenaar dhr J. Albrechtse. Het kasco van deze kotter werd naar ontwerp van dhr C. Reijnhoudt gebouwd op de scheepswerf Stami te Dordrecht, terwijl de afbouw van het kasco geschiedde door de machinefabriek Reijnhoudt te Breskens.

De kotter heeft de volgende afmetingen: lengte over alles 18,50 m., lengte tussen de loodlijnen 15,60 m., breedte 5,10 m., diepgang achter 2,40 m., holte ca. 2,45 m. Het schip wordt voortgestuwd door een 6-cilinder Stork Viertakt dieselmotor van het type R 156, continu vermogen 170 PK bij 1.000 omw. per minuut.

De motor is elastisch gekoppeld met een hydraulische omkeerkoppeling, fabrikaat Masson, reductie 3:1. De 3-bladige schroef, fabr. Van Voorden-Zaltbommel, heeft een diameter van 135 cm. De hoofdmotor drijft verder aan: een aanzetlucht-compressor, een Kuyl & Rottinghuis algemene dienstpomp en een 600 en 1.000 Watt dynamo, 24 volt, alsmede de 4-kops vislier, fabr. Reijnhoudt. In de machinekamer staat verder een luchtgekoelde Listerhulpmotor van 4 3/4 PK, die een compressor, lenspomp en 1.000 Watt dynamo aandrijft. De koeling van de hoofdmotor vindt plaats door middel van de hol uitgevoerde slingerkielen.

De kotter is voorts uitgerust met een hydraulische stuurmachine, fabr. Wills-Ridley.

In de stuurhut bevindt zich de uitgebreide navigatie-apparatuur. Hiervoor leverde I.N.A.-Rotterdam een Decca-navigator, terwijl Radio-Holland een echolood, type Furuno,

een radio-telefoon Zeenimf en een automatische piloot, fabr. Robertson, installeerde.

De BR.43 is uitgerust voor de bokkenvisserij. Bij de proeftocht, die tot volle tevredenheid van de opdrachtgever plaats vond, werd 'n snelheid bereikt van ca 9 1/2 knopen. De BR.43 is een fraaie aanwinst voor de Breskensse vissersvloot. Twee schepen van hetzelfde type zullen gedurende de eerste helft van het jaar 1964 in de vaart komen.

## OPGELEID WEGENS ILLEGAAL VISSEN

Maandagmiddag is de trailer «Voorloper VL.16» door een lers patrouillevaartuig opgebracht naar Cork. Het schip zou in de Ierse territoriale wateren hebben gevist. Schipper Jan Spaans werd dinsdag berecht. Vele Nederlandse schepen verblijven al drie weken in dit visgebied zonder tot grote resultaten te komen. Men wil graag voor de Kerstdagen thuis zijn. Maar met lege ruimen kan dat natuurlijk niet. Daarom worden nu begrijpelijke risico's genomen. Hoewel men als het enigzins kan de visserijzone eerbiedigt. Maar in de Ierse Zee valt dat niet gemakkelijk. Officieel geldt de drie mijlszone maar de Ieren rekenen de baaien en inhammen mee zodat de grens soms wel 12 mijl uit de kust ligt. Overigens vielen de vangsten maandag niet tegen. De «Voorloper» had op het ogenblik van de aanhouding ruim 60 kantjes haring geborgen. Die werden in beslag genomen.

# Latere uitgaven begroot voor Visserijenschap

Het Visserijenschap gaat op 17 december de begroting over 1964 behandelen. De gewone dienst van deze begroting geeft een totaal begroot uitgavencijfer te zien van f 284.000 tegen f 295.000 in 1963 en f 270.000 in 1962. Een daling, die volgens het bestuur gezien de stijging van het algemene kostenpeil en de uitbreiding van de werkzaamheden van het visserijenschap als een belangrijke bezuiniging kan worden beschouwd. Deze bezuiniging is mede mogelijk door het wegvallen van de deelneming in de produktiviteitscentrum ad f 20.000, aangezien het visserijenschap aan zijn verplichting om gedurende vijf jaar zulk een bedrag ter beschikking te stellen heeft voldaan en door het aflopen van het kontrakt met de stichting IVIQ ten behoeve van de ontwikkelingskursus voor vissers, waardoor de subsidie ad f 1000 vervalt.

Niettemin zou toch nog een vrij geringe stijging van de uitgaven noodzakelijk zijn geweest, indien de gevraagde hogere subsidie aan het LEI f 153.000 tegen f 136.500 in 1963 en f 121.864,42 in 1962 zou zijn toegekend. Het dagelijks bestuur heeft echter gemeend dat deze hogere subsidie niet dient te worden toegekend, maar dat ze in-

tegendeel voor 1964 de subsidie aan het LEI dient te worden teruggebracht tot ongeveer het niveau van 1962.

Dit alles zou desondanks resulteren in een tekort in de begroting van ongeveer f 80.000 indien aanpassing van de hoogte van de huishoudelijke heffing achterwege zou blijven. Het nadelig verschil tussen inkomsten en uitgaven kan namelijk niet als in de voorafgaande jaren worden gedekt uit de overschotten van vorige dienstjaren. In de begroting van 1963 was namelijk geraamd dat het verschil tussen inkomsten en uitgaven voor dat jaar ad f 127.000 zou worden gedekt voor f 62.000 uit het batig saldo over 1961 en voor f 65.000 uit het batig saldo over 1962. Uit de cijfers over 1962 blijkt nu dat dat jaar een batig saldo heeft opgeleverd van f 88.430,23.

Van dit overschot mag ingevolge de verordening Financiën Bedrijfslichamen van de SER een bedrag van f 23.430,23 aan de algemene reserves worden toegevoegd, die daarmee op f 94.600,89 zullen komen. Voor dekking van het tekort over 1963 resteert dan nog juist f 65.000.

# Bezorgdheid over geringe aanvoer van tong en makreel

Uit het jaarverslag van de Nederlandse Zeevisgroot-handelsvereniging in IJmuiden blijkt dat men ernstig bezorgd is over de onbevredigende voorziening van de markt met tong en makreel. Gelukkig is de aanvoer van verse haring na een voortdurende daling weer toegenomen. In een vergelijking met het seizoen 1962 is de aanvoer van haring met 55 percent toegenomen. De aanvoer van verse makreel stelde sterk teleur. De aanvoer nam met niet minder dan 45 percent af. De aanvoer van kabeljauw daalde ook, namelijk met 7 percent. De aanvoeren van schelvis koolvis, wijting en schol bleken echter groter te zijn geworden, schelvis met 34 percent, koolvis met 54 percent, wijting met 7 percent en schol met 7 percent.

De groothandel zegt het toe te juichen dat er een aantal reizen ter verre visserij is gemaakt. Het is helaas nog niet verwezenlijkt, dat 80 percent van de aanvoer door het binnenland wordt opgenomen. Van roodbaars kan de afzet veel beter worden.

De groothandel is met name teleurgesteld over de sterk gedaalde aanvoer van tong, namelijk van 9.942.000 tot 8.300.000 kg. De aanvoer van tong was in het eerste halfjaar van 1963 nog 7.022.000 kg, zodat de oorzaak echt in de tweede helft zit. Niet alleen de strenge winter is de oorzaak, moet ook het wegblijven van veel kotters van de IJmuidense markt.

Opgemerkt wordt dat de visconserverindustrie veel moeilijkheden grondstoffen. De marktprijs van tong was zeer hoog door de geringe aanvoer. Dit geldt ook voor makreel. De invoer moest in vele gevallen groter worden door de schaarse aanvoer.

In het verslag wordt er grote aandacht aan besteed dat de vrije zaterdag in IJmuiden een zeer nadelige faktor is gebleken.

Men wijst er op dat de sterke toeneming van de haringaanvoer geen verbetering van de export tot gevolg heeft gehad. De uitvoer van verse haring naar Westduitsland is zelfs gedaald. De concurrentie van Denemarken speelt hierbij een belangrijke rol. De export van verse haring naar België, die in 1962 6.168 ton bedroeg, zal in 1963 waarschijnlijk 6.800 ton bedragen. Men verwacht wel een sterke uitbreiding van de uitvoer naar Frankrijk. Naar Oost-Duitsland en Tsjecho-Slowakije, vroeger belangrijke afnemers is ditmaal niets uitgevoerd.

Men verwacht dat de totale export weinig zal afwijken van die van het vorig jaar (22.163 ton).

Het verslag zegt dat de totale export van verse en bevroren zeevis een constant toenemend en opwekkend beeld vertoont. De terugslag in de aanvoer van tong kon daar niets aan af doen. De totale uitvoer zal ongeveer 32.000 ton be-

dragen tegen 30.392 ton in 1962. De grootste afnemer is Frankrijk. De export bestaat voor een groot deel uit tong maar sinds de aanvoer van deze vis verminderd zo is verminderd, wordt ook veel schol, wijting en roodbaars naar dit land uitgevoerd. De export naar West-Duitsland is gestegen van 4.366 ton tot naar schatting 7.000 ton. België nam veel meer zeevis af, vermoedelijk 8.000 ton tegen in 1962 7.187 ton. De uitvoer naar Engeland, Italië en de Verenigde Staten is gedaald.

## Protest

Het bestuur van de Zeevisgroot-handelsvereniging heeft geprotesteerd tegen de haar inziens generaliserende en voor een bepaalde bevolkingsgroep beledigende uitspraken van de officier van justitie te Haarlem tijdens de berechting van enkele visdiefstallen tijdens een zitting van de Haarlemse politierechter op 9 december. Het bestuur herinnert er in een adres aan de minister van Justitie aan, dat de gewraakte uitlatingen reeds eerder in de Haarlemse rechtszaal zijn gebezigd, namelijk in juni 1958. Het bestuur zegt dat de officier zich derhalve voor de tweede maal lasterlijke aantijgingen heeft veroorloofd. Het verzoekt de minister de officier van Justitie er op te willen wijzen dat men zich bij de berechting van visdiefstallen dient te onthouden van belediging van personen, op wier gedragingen niets valt aan te merken, ook al hebben zij hun werkzaamheden in de vishandel te IJmuiden, aldus het adres. Afschrift is gezonden aan het arrondissementsparket te Haarlem.

## Bedrijfsongeval

Een 48-jarige walschipper uit IJmuiden heeft tijdens werkzaamheden in een opslagplaats van een rederij aan de Trawlerkade een 600 kg zware ijzeren galg op zich gekregen. Hij is met een gebroken dijbeen naar het Antonius-ziekenhuis vervoerd.

## PUBLICITEIT

IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

## BINNENLAND

### Het kerstfeest in de „Paster Pype”-school

Zeer veel ouders van onze leerlingen en vrienden uit de visserij hebben zondag laatst het kerstfeestje van onze visserij-school bijgewoond. En of ze tevreden waren!

Met een stemmig kerstlied begon het toneelstukje « De drie koningen naar Bethlehem ». Wij zagen de koningen op hun reis in de richting van de wonderbare ster elkaar geloof en moed inpompen. Zij vonden dan ook het heilige kerstkind en vielen vol aanbidding op hun knieën neer en zongen mooie liederen.

Daarna trad Ronny Davis op het toneel samen met zijn kameraden. Zij speelden gitaar en banjo en viool en deden ons lachen met hun luimige nummertjes als « Kozakkenkoor », 'n preek over de schepping van Eva en « De spiegel ». De leerlingen van de motorenafdeling gaven een visserij-les ten beste, die vol wijze en geestige spreuken zat. Tussenenin werden de prijzen van de tombola getrokken. De winnaar van de clubzetel zat in de zaal, maar hij durfde zijn geluk niet luid zeggen; hij had eens moeten verkeerd gehoord hebben!

De andere winnaars zullen ook wel afkomen. Iedereen is tevreden naar huis gegaan met de beste wensen voor een Zalig Kerstmis... en tot de volgende keer!

#### Uitslag tombola

369	4432	10870	14527	16521	17480
15428	7283	12995	14799	1386	13952
19419	3257	5797	19619	14396	8263
7528	15011	11411	1513	14739	19220
18207	9909	6606	325	17289	11546
15779	2506	17812	7992	7513	11155
18544	18808	12235	12706	12867	14825
11890	7370	7642	12885	1697	10545
9590	11125	19575	108	4746	13846
4791	14766	8615	17503	10329	17210
7866	4523	18873	5513		
De omslagen :					
513	1684	1323	495	1467	1146
60	56	111	1152	1397	1261
1097					

De prijzen mogen afgehaald worden in de visserij-school « Paster Pype » van 6 januari tot 15 febr., elke voormiddag.

Hartelijke dank aan alle deelnemers!

# Maidentrip van de KW.44 „Rijnmond III”

Vrijdag is de nieuwe hektreiler KW.44 « Rijnmond 3 » van rederij N. Parlevliet jr. te Katwijk aan Zee voor het eerst ter visvangst uitgevaren. Donderdag werd een proefvaart gemaakt, waarbij de direktie van scheepswerf Kramer en Booy te Kootsterstille het schip aan de Katwijkse rederij overdroeg. Reder N. Parlevliet jr. verklaarde dat de KW.44 om economische redenen ongeveer tien meter korter is dan zijn twee andere hektreilers. De KW.44 kan evenwel dezelfde prestaties leveren. Alleen het visruim is kleiner en dat is niet zo'n groot nadeel aangezien de ruimen van de grotere schepen bijna nooit helemaal vol komen. Reder Parlevliet gaf zijn mening te kennen dat in E.E.G.-verband subsidiëring van de Nederlandse visserij harde noodzaak is. Met deze schepen is het eerste half jaar niet rendabel. Pas daarna kan men aan afschrijving denken. De moderne visserij, zo zei de heer Parlevliet, stelt zware eisen aan de vissers. De opleiding aan de Nederlandse visserij scholen is voor dit werk eigenlijk onvoldoende. De heer Parlevliet overhandigde de schipper van zijn nieuw vaartuig, Jacob van Duyn, een bijbel en de monsterrol. De Bijbel noemde hij een van de belangrijkste zaken aan boord.

Direkteur W. Kramer, van de scheepswerf Kramer en Booy merkte op, dat de samenwerking met de rederij voortreffelijk was. Hij dankte de heer Parlevliet voor het vertrouwen. De heer B.G. Lammens vertegenwoordigde de rederijvereniging Vuurbaak. Hij stak de heer Parlevliet een pluim op de hoed voor zijn ondernemingslust en doorzettingsvermogen. Hij vond hem het karakteristieke type van de moderne reder. Het succes van de hektreilers is bewezen, zo zei de heer Lammens, die verder meedeelde dat voorzitter Meerburg verhinderd was aanwezig te zijn. Vervolgens hees Annemarie Parlevliet de nieuwe vlag. Onder degenen die deze plechtigheid gadesloegen bevond zich ook scheepsbouwer Boot uit Woubrugge die de Rijnmond 1 en 2 bouwde. Scheepswerf Boot heeft dit schip wegens tijdgebrek niet gebouwd. De vierde hektreiler van Parlevliet wordt eveneens bij Kramer en Booy gebouwd. De vier schepen zijn ontworpen door ir. J.F. Minnee, directeur van het raadgevend ingenieursbureau Propulsion te Leiden. Dit bureau heeft een soortgelijke korte hektreiler al eerder ontworpen voor een Kanadese werf. Volledigheidshalve volgen hier de technische gegevens: de Rijnmond 3 is 33,50 m. lang en 8 m. breed. De holte bedraagt 4,27 m. Het schip is uitgerust met een 950 PK Deutz-dieselmotor die voor een snelheid van 12 mijl per uur kan zorgen. De diesel-winchmotor heeft een vermogen van 230 PK. De winch zelf is elektrisch en kan vanaf de brug worden bediend.

Het schip is uitgevaren met 13 bemanningsleden, maar er is plaats voor 16. Op het achterdek bevindt zich een vaste vismast. Verdere bijzonderheden zijn de lopende band naar het visverwerkingsdek, de luchtverwarming, de TL-verlichting, de gekoelde ruimen, twee echoloden, radar, Decca-navigator, richtingszoeker, automatische piloot en interne luidsprekerinstallatie.

## HEKKOTTER

De heer J. Molensteeg te Oudorp op Goeree is nu de gelukkige eigenaar van een hekkotter, de « Tini Cornelia ». Het schip is door de gebroeders Van de Sande in Breskens aan hem overgedragen. Deze hekkotter is de tweede van dit type in Nederland. Het stuurhuis staat op het voorschip. De mast is geplaatst in het midden van het schip, achter het stuurhuis. Het is een tweepootsmast. Er wordt gevist met bokken of visgieken, die zodanig zijn aangebracht dat er vrijwel geen kans is dat het schip kapseist, iets dat bij het vastraken van traditionele kotters altijd een dreiging vormt. Als voornaamste voordelen van de hekkotter ziet men de veiligheid, betrouwbaarheid en snelheid. De achterraimte is zo efficiënt mogelijk ingericht. De winch, die in het stuurhuis is ingebouwd, wordt van daaruit bediend. De bouw van het schip heeft f 300.000 gekost. Het visruim heeft een inhoud van 47 m<sup>3</sup>. Er kan 30 ton vis in worden genomen.

Voor  
nieuwbouw  
en  
herstellingen  
van  
schepen

N.V.

**BELIARD-  
MURDOCH**

(2049)

# Markt IJmuiden

## VAN DAG TOT DAG

Donderdag werden in IJmuiden 2.070 kisten vis aangevoerd waarvan 228 tong en tarbot, 1 heilbot, 409 schol, 6 schar, 790 haring, 5 makreel, 320 schelvis, 210 wijting, 61 kabeljauw en gul, 2 haai, 3 poon, 10 koolvis en 25 diversen. De voornaamste besommingen KW.49 f 13.200 en KW.148 f 8.370.

In Scheveningen was de aanvoer 200 diversen en 4.000 kg tong.

De IJM.56 Willem Robert heeft zijn lading vis in Grimsby verkocht. Het schip besomde f 13.000. Omstreeks 7 uur 's avonds vertrok het schip van Grimsby om de visserij weer te gaan uitoefenen. De visserij aan de zuidkust van Ierland was zeer wisselvallig. De SCH.126 Adriana en de VL.73 Elly hadden de hele dag gevist zonder iets te vangen. Toch waren er enkele schepen met 100 kantjes haring als dagvangst. De haring was zwaar kuitziek. De SCH.126 Adriana is op thuisreis gegaan met 390 kantjes en 60 kisten haring. De grote kotters hebben over de 54 graden noord gevist. De tarbotvangsten verbeterden maar de andere liepen terug. De kleine kotters vingen een enkele mand tong.

De schepen op 56 en 57 graden klaagden over schrale vangsten. De noordelijker vissende schepen haalden drie boxen sloop, maar men kan toch niet meer dan enkele manden vis hieruit sorteren.

## J.G. KERKHOFF

Direktie en personeel van het staatsvissershavenbedrijf in IJmuiden hebben afscheid genomen van de chef van de halpolitie, dhr J.G. Kerkhoff, die op 1 januari met pensioengaat. Dhr Kerkhoff werd op 6 december 1925 te Castricum geboren. Zijn eerste functie bij de politie was gemeente-veldwachter in Castricum. Hij was dit van 30 mei 1925 tot 1 februari 1930, waarbij hij tevens in dienst was van de provincie. Op de laatste datum ging dhr Kerkhoff over naar het staatsvissershavenbedrijf in IJmuiden, eerst als politiebeampte in tijdelijke dienst. Daarna kwam op 1 februari 1935 zijn vaste aanstelling, waarna hij op 1 oktober 1945 als opvolger van de heer Brunting in zijn huidige functie als chef bij de halpolitie werd benoemd. De directeur van het staatsvissershavenbedrijf, mr J.R. van Eerde, zei in zijn toespraak dat dhr Kerkhoff een uitstekende staat van dienst heeft. Hij bood namens direktie en personeel een fotoestel aan.

's Avonds nam dhr Kerkhoff in zijn woning afscheid van tal van relaties en vrienden. Onder de aanwezigen waren dhr P. Krab, voorzitter van de Nederlandse Zeevisgroothandelvereniging en dhr J.G. Meyboom, sekretaris van de Redersvereniging IJmuiden.

Vrijdag was de aanvoer 3.730 kisten waarvan 503 tong en tarbot, 1.111 schol, 5 schar, 1250 haring, 164 makreel, 205 schelvis, 310 wijting, 84 kabeljauw en gul, 3 leng, 25 haai, 2 ham, 2 poon, 39 koolvis en 27 diversen. De voornaamste besommingen: KW.39 f 9.100, KW.201 f 11.840, KW.202 f 12.900, KW.195 f 11.000, KW.162 f 9.340, KW.57 f 11.740, IJM.73 f 10.000.

Maandag was de aanvoer door 120 schepen 7.900 kisten, waarvan 150 schelvis, 100 radio, 650 wijting, 140 gul en kabeljauw, 5 koolvis, 3.255 haring, 2.350 schol, 170 tarbot en 320 varia, 580 stuks kabeljauw en 38.000 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 160 schelvis, 60 wijting, 40 gul en beljauw, 20 haring, 9.000 kg tong, kabeljauw, 300 schol, 100 stuks ka-

De HD.74 Michiel ving in één trek 150 kg hoops, 6 manden radio en twee manden piepers. De Thorina bemachtigde aan de onderkant van de Koraalbank enkele manden piepers en radio.

De schepen hebben de thuisreis aanvaard. De IJM.26 's Gravenhage boekte geen vangst.

## PUBLICITEIT

IN

het  
visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

# Brief uit Yerseke

Nr 957

Yerseke 21-12-1963

« Rond Kerst en Nieuwjaar ». Als dit blad onder de ogen der lezers komt is Kerstmis voorbij en Nieuwjaar staat voor de deur. Van ouds werd aan deze twee dagen, vooral aan Kerstdag (Christus-dag) zeer veel aandacht besteed. In alle bekende tijden en bij schier alle volkeren werden liederen gewijd aan de komst van Christus in het vlees. Hieronder volgt een kerstlied van zeer oude datum, waarvan de dichter onbekend is en een kerstlied van Constantyn Huygens uit 1645.

« Maria die zoude naar Betlehem gaan, Kerstavond voor den noene. Sint Ioseph soude met haer gaen, Om haar gezelschap te houden. Het hagelde, het sneeuwde, het maakte kwaed weer. De rijm lag op de daken. Sint Ioseph tegen Maria sprak: « Maria, wat zullen wij maken? » Maria die zei: « Ik ben der zoo moe, laet ons een weinig rusten ». Zij kwamen een weinig verder ge-

gaen, tot aan een boere schure. Waar heere iesus geboren werd. En daar sloten noch vensters noch deuren ». Het onderwerp, de reis van Maria en Joseph naar Betlehem wordt in de Middeleeuwse liederen maar zelden zo uitvoerig behandeld. En nu Huygen: « Al is de herbergh vol, al locht Gods soon in 't hoy. Mijn ziele magh'er in, en wilt'er bij vernachten. Kom, vleeseliche mensch, de vleeschige gedachten zijn heden van verdienst. Daar schreidt wat in dit stroy. Dat voor ons schreyen wil, daar al het ijdel moy. Van koninginnen kraem, voor stroy is hij te achten. Daarligt in deze krib, dat ons geloovigh wachten. Valtijdelick vervullen al ons leed verstroy. God light'er in ons vleesch. God,vaderloos op aerde. God, moeder-loos bij God. Het mede-scheppend Woord. God, vader van de Maeghd die hem ontfing en baerde. En nu te voete light, hier light... en gaet niet voort. Mijn ziele, maect een eind aan d'ongerijmde. Rijmen, ons beste gesing waer ootmoedelick beswijmen ».

Zo ziet men dat iedere tijd op eigen wijze het grootste Liefdewonder aller tijden bezingt.

Ook Nieuwjaar is een dag waarvan veel aandacht wordt besteed maar haalt 't in de verste verte niet met Kerstmis. Om daarvoor en daarover een gedicht te vinden is de keus al zeer beperkt. We geven er een van Huygens: « Ick soeck het hier, ick soeck het daer. Ik vind niet nieuws aan het nieuwe jaer, dan dat men 't nieuw heeft willen noemen. Waer 't nieuwe tijd met nieuwe bloemen. Waer 't nieuwe maen, waer 't nieuwe sonn, die ons het nieuwe jaer begonn, 't waer een nieuw jaer bij mij te achten, maar 't jaer is oud en wijt sijn krachten. 't Gras is in slaep, het hout is dood, 't gevogelte stomm, de boomen bloot. 't Is in den middernacht der daghen, die ons en die wij voor ons jagen. Waerom is 't jaer dan nieuw en waer? Is 't mergen soo niet weer nieuw jaer. En overmergen soo, en weder. En alleszins en alle-dagh? 't Jaer is een Kettingh die ich magh. Van alle schakelen beginnen. 't En is geen slangh naar 't oud versinnen, die met den steert licht in den mond. Het is een hoe onein-

digh. Rond, oud bij 't begin en nieuw op 't ende. Daer wederom dat oud belende. Maer oud en nieuw, waer yder will. Gegrondt alleen op menschen grill. Dat schaedt niet, mocht-men maer die menschen, een beter oud nieuw jaer toe wenschen. Toe wenschen soo dat inderdaed. Het nieuw trad op den week van 't quaed. En gaev' den naam aan nieuwe jaeren, die nieuw genoemd ook nieuwe waren ».

X X X

Voor de mosselhandel was de voorbije week niet te best. De vorst remde de afname beduidend af en het vervoer had veel met mist te kampen. « Er is veel vraag naar oesters » hoorden we zeggen. Maar zo dachten wij wat is nu in de zeer gewijzigde omstandigheden veel? Dit bepaald niet op te vallen als in vergelijking met cijfers uit vorige jaren dat ligt voor de hand. Wat er ook van zij er heerst in verzenderskringen een veel betere stemming dan in de laatste weken. Wellicht denken velen: « Een half ei is altijd beter dan een lege dop ». En zo naderen we dan weer de jaarwisseling, 1963 zinkt straks met al zijn wel en wee weg in de nacht der tijden en direkt daarop komt '64 ten tonele. Wat zal het brengen? We weten het niet. Wat we wel weten is dat de als kind in Betlehem geboren nog steeds is gegeven alle macht in de Hemel en ook op aarde. We bevelen in zijn onwankelbare trouw en eindeloze macht het Bestuur en de redactie, de medewerkers en lezers van ons blad. Zij 1964 voor ons allen een rijk gezegend jaar.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	19-12-1963	20-12-1963	23-12-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	6.10- 5.50	6.40- 5.60	6.50- 5.70
3/4 tongen — 3/4 plie	5.80- 4.80	5.70- 4.80	5.40- 5.—
Bloktongen — Sole moyenne	6.— 5.40	5.70- 5.20	5.80- 5.60
Voor-kleine — Petite	6.60- 6.—	6.90- 5.80	7.20- 6.60
Kleine — Toute petite	5.60- 5.—	5.50- 5.—	6.40- 5.70
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.60- 3.90	4.10- 3.40	4.50- 3.70
Middel — Moyenne		180.—160.—	
Kleine — Petite	150.—116.—	154.—86.—	196.—76.—
Griet — Barbue			77.—
Middel — Moyen			
Kleine — Petit			
Schol — Plie	31.—18.—	22.—19.—	21.—18.—
Grote iek — Grosse	22.—19.—	23.—21.—	21.—18.—
Kleine iek — Petite		25.—19.—	24.—22.—
Iek 3e slag — 3e sorte		26.—19.—	24.—21.—
Platjes — Toute petite	37.—17.—	31.—15.—	26.—20.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	60.—	61.—50.—	62.—57.—
Middel — Moyen	60.—57.—	60.—50.—	84.—60.—
Kleine — Petit	30.— 8.—	33.—11.—	53.—13.—
Heek, grote — Merlu, gros			23.—
Middel — Moyen			
Kleine — Petit			
Rog — Raie			
Rode poon — Perlon			
Grauwe poon — Grondin	20.—	25.—	16.—
Kabeljauw — Cabillaud	70.—34.—	67.—34.—	60.—52.—
Gullen — Petit kabellaud	48.—43.—	47.—24.—	61.—31.—
Hozemondhamme — Baudroie		124.—112.—	122.—
Wijting — Merlan	25.— 8.—	25.—12.50	35.—22.—
Schar — Limande	21.— 8.—	50.—26.—	40.—36.—
Steenhol — Sole limande			
Zeehaai — Aiguillat			
Hondshaai — Rousette			
Arend (Pieterman) — Gr. vive			
Makreel — Maquereau	14.—	43.—11.—	
Horsmakreel — Saurel			
Rode knorhaan			
Keilrog — Raie radiée			
Zeekeeft — Langoustine			
Schaat — Flotte			
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.			
Lom — Brosme			
Kongeraal — Congre			
Leng — Lingue		27.—	38.—
Schartong — Cardine			
Volle haring — Hareng	17.—13.—	35.—16.—	
Ijle haring — Hareng guai			
Haringshaai — Latour	20.—	16.— 8.—	21.—18.—
Steenhol — Tacaud			
Heilbot — Flétan	4.—		4.50- 3.20
Koolvis — Colin		38.—31.—	52.—36.—
Staud — Esturgeon			
Zeeewolf — Loup de Mer			
Pollak — Lieu jaune	54.—	46.—42.—	46.—36.—
Koningsvis			
Zonnevis — St.-Pierre			
Bot			
Mol			
Zalm		6.— 5.40	

## VERDIENDE RUST

De chef van de halpolitie van het IJmuider Staatsvissershavenbedrijf, de heer J.C. Kerkhof heeft vrijdag 20 december na een ambtsperiode van bijna 25 jaar afscheid genomen. Hij gaat van een welverdiend pensioen genieten. Hij wordt opgevolgd door de heer F. Jacké die eveneens op een lange staat van dienst bij het Staatsvissershavenbedrijf kan bogen. De heer Kerkhof heeft het op zijn afscheidsdag niet aan belangstelling ontbroken. In de morgenuren kwam bijna het voltallig personeel bijeen om hem voor de laatste maal de hand te drukken. Later op de dag kwamen velen uit de visserijwereld hem in zijn woning een lange pensioentijd toewensen. Het bleef niet bij woorden. De heer Kerkhof kreeg vele geschenken.

## VERGEEFSE

## OPZOEKINGEN

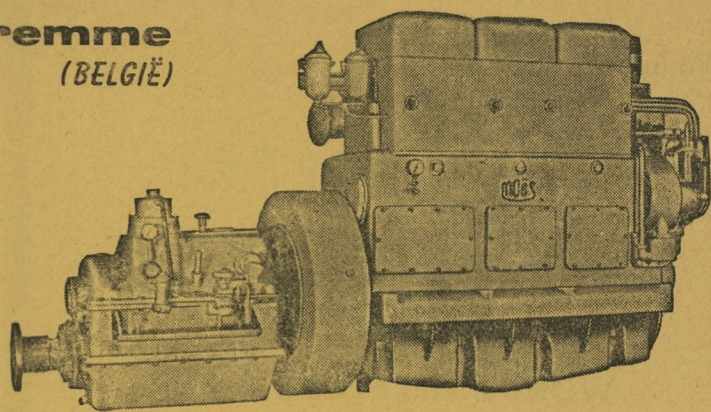
Dinsdagmorgen heeft de IJmuider reddingboot Neeltje Jacoba vier uur gezocht naar een opvarende van de Nederlandse kuster « Marcella » die op 10 mijl noordwest van IJmuiden overboord was geslagen. De Neeltje Jacoba heeft van half zes tot half tien naar de vermiste gezocht maar moest helaas zonder resultaat naar de Vissershaven terugkeren.

N.V. Moteurs **MOËS** - Waremme  
(BELGIË)

Scheepsdieselmotoren van  
100 tot 600 PK

HANDELSBUREAU :

Minderbroedersrui, 57  
Antwerpen — Tel. 03/32.11.46



(3063V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

# SAMT ZEEKUST

Tot Uw dienst voor alle  
RADIO en NAVIGATIE  
TOESTELLEN

RADIOTELEFONIE + RADIOTELE-  
GRAFIE + RICHTINGZOEKERS +  
DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO  
KOMPASSEN + LORAN + DECCA  
NAVIGATORS + CONSOLLEZERS +  
AUTOMATISCHE ROERGANGTOE-  
STELLEN + VHF RADIOTELEFONIE  
+ SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring  
— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring  
IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE                      ZEEBRUGGE  
H. Baelskaai, 21      Wandelaarstr., 4  
Tel.: 715.70                      Tel.: 541.21

NIEUWPOORT  
Kaai, 46  
Tel.: 231.51

(2867V)



REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN      OOSTENDE      Tel. 721.73

NV ANGLO BELGIAN COMPANY

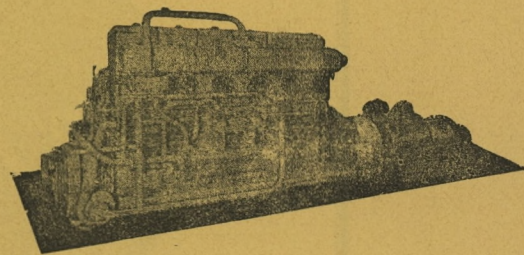
WIEDAUWKAAL, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel.755.04.  
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland  
Tel. Dordrecht 6171.

**Diesel Motoren A.B.C.**

van 4 tot 840 PK



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.  
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE.  
Tel. 050/542.66.

VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland.  
Tel. Dordrecht 6171.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

**IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid  
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

**LEON VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammtorstrasse 31

Tel. : 34.27 00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in  
„Het Visserijblad”

Uw vakblad !

**DEUTZ**



*Diesel-*  
**SCHEEPS-**  
**MOTOREN**



VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AB