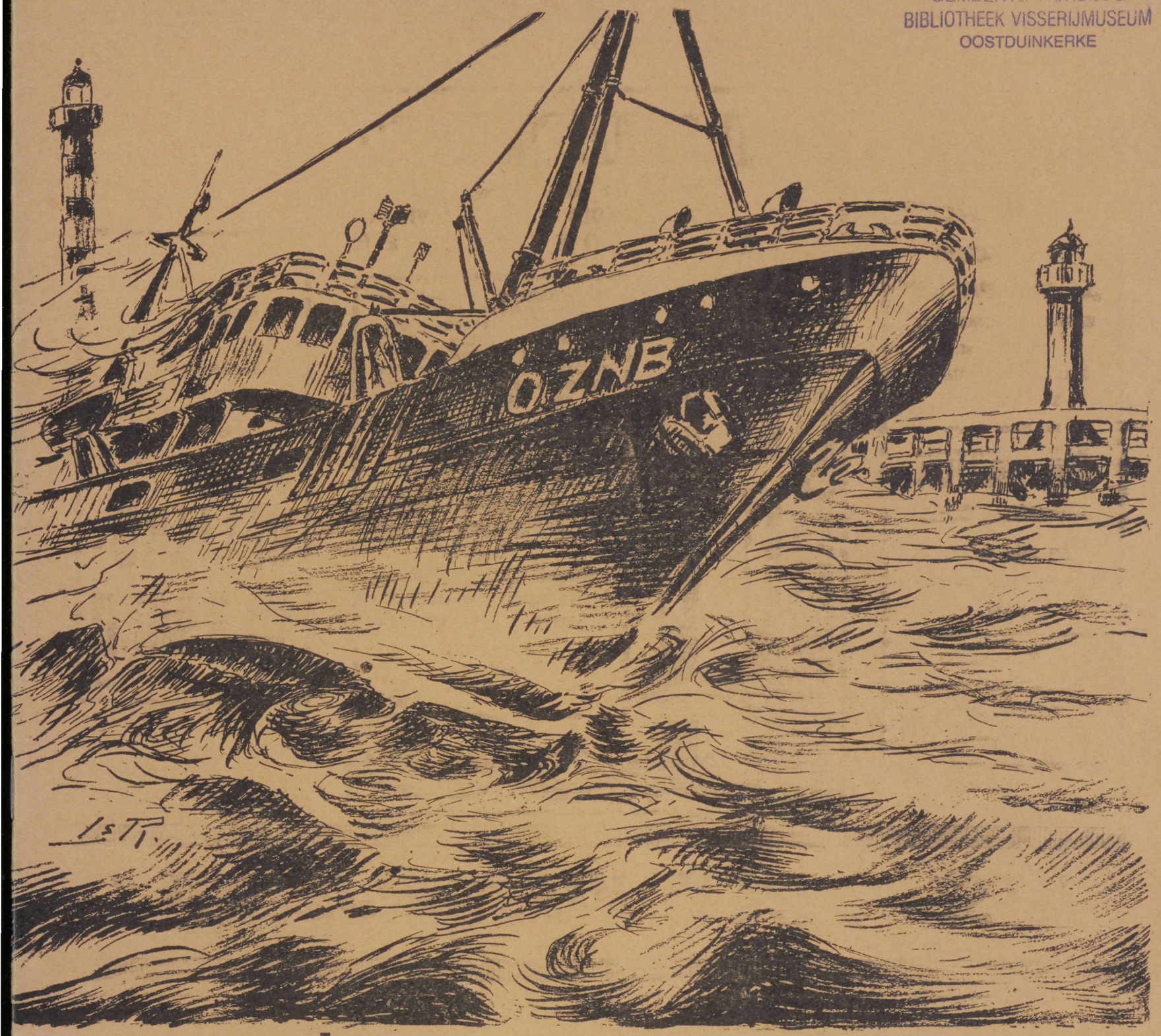
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
10 JANUARI 1964
Nummer 2
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 11 JANUARI

van 22 uur af.

ZONDAG 12 JANUARI,

THE-DANSANT

van 16 tot 20 uur.

RIA BARTOK

MERINO COSTA

en zijn orkest

FRANZ ANDRE :

piano.

INLICHTINGEN :

Casino-Kursaal Oostende

Tel : (059) 751.11.

(8013W—5012V—2016N)

SAIT ZEEKUST

Tot Uw dienst voor alle RADIO en NAVIGATIE TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELEGRAFIE + RICHTINGZOEKERS + DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO KOMPASSEN + LORAN + DECCA NAVIGATORS + CONSOLLEZERS + AUTOMATISCHE ROERGANGTOESTELLEN + VHF RADIOTELEFONIE + SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring — Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE
H. Baelskaai, 21
Tel.: 715.70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr., 4
Tel.: 541.21

NIEUWPOORT
Kaai, 46
Tel.: 231.51

(2867V)

Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(2049)

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

WAAROM ?

JA, WAAROM VEEL GELD BETALEN VOOR DURE VLOTTERS ?

Koopt uw VLOTTERS in PLASTIEK bij

S.C.A.P. s.v.

H. BAELSKAAI, 27 OOSTENDE

PRAKTISCH ONVERSLIJTBAAR
GROTE DRIJFKRACHT

Uiterst goedkoop : 73,- F

EN... OOK HIER TELT DE RISTOURNE !

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

VRIJDAG
10 JANUARI 1964
DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

DE SPRONG

De sprong die elk jaar moet genomen worden, de sprong naar een jaar ouder, de sprong naar weer een jaar dichter bij het graf, gebeurt toch eigenlijk onmerkbaar tegenwoordig, het enig springen dat men werkelijk ziet is de sprong op de dansvloer, het oude jaar uitdansend, uitzoenend, uitdrinkend tot men in het nieuwe jaar ontwaakt met pijnlijk hoofd, gekneusde voeten en het witte hemd vol rode lipstick.

Men zegt dat er ons een boel dingen te wachten staan : we verwachten HET proces van het jaar, het visserijprivilege van Victor Depaepe, we verwachten de uitspraak in Londen om te weten of Engeland zijn territoriale grenzen zal verleggen (dat is natuurlijk in tegenspraak met het privilege, doch dat schijnen bepaalde mensen niet te beseffen en dat beseffen in geen geval die weekbladen die aan de lopende band willen filmhelden maken). We verwachten het in de vaart brengen van een hekbokker voor rekening van dhr R. Snauwaert, die met dit plan al jaren rondloopt en thans vaststelt dat Het Visserijblad hem alle pluimen op zijn hoed ontsteelt, want in het Kerstnummer stond te lezen dat de eerste hektrawler zou gebouwd worden op de werf Deweerdt voor rekening van dhr Plaetevoet!

We verwachten een derde week betaald verlof, goed voor de knechten, dodelijk voor de bazen (Maar dat gelooft weer niemand, want de bazen en vooral de visserijbazen zijn leeglopende rijke stinkerds!)

We verwachten verdere modernisering van onze vloot, maar kunnen spijtig genoeg niet verwachten dat er een modernisatie zal komen in het « verwekken » van bemanningsleden, zodat men welhaast zal zuchten, op de wijze van « had mijn tante drie wielen, dan ware zij een driewielkar » : had mijn schipper een stoomtuit, hij ware een viskotter!

We verwachten eveneens de uitkering van beschermkledij aan de visserij, en omdat zowel Rederscentrale als de verenigde handelaars en cooperatieven deze kledij ter beschikking zullen stellen, verwachten wij daaromtrent nog menig hartig woordje. Het is nooit erg aangenaam als de vuile was wordt buitengehangen, het is spijtig als het gebeurt maar het is nog veel spijtiger dat het totaal onmogelijk schijnt te zijn in verstandhouding samen te werken. De opvangregeling is een nuttige zaak gebleken voor de reders, die er echter een mooi percent moeten voor betalen en o.i. daarom terecht wensen ingelicht, voorgelicht en... geraadpleegd te worden.

Wij, en met ons iedere unitaire Belg en iedere federale Belg, verwachten de grondwetherziening en de komende verkiezingen, maar wat ons betreft verwachten we van de volgende kiesbeloften opnieuw de grote zekerheid van iedere partij dat de visserij een eigen en autonoom ministerie zal krijgen : wij hopen erop al zijn wij reeds overtuigd dat het een valse hoop zal zijn : de visserij is te klein om het grote Brussel te kunnen op stelten zetten en de toekomst van de visser blijkt te gering om met groter begrip de problemen te behandelen. Wij zijn benieuwd te mogen lezen welke partij zal « beloven » het systeem van de slooppremie te herzien en welke partij zal « beloven » in staat te zullen zijn in het te verenigen Europa onze visserij te verdedigen en onze bestaansmogelijkheid te verzekeren.

We verwachten niet, we durven niet verwachten dat in 1964 de grootmachten in de wereld het beu zullen worden handjes te drukken en zullen verkiezen hun krachten te meten met enkele bommen en miljoenen mensenlevens.

Maar als we geloven dat de mogelijkheid op een wereldramp blijft bestaan dan moeten we blozend bekennen dat al onze verwachtingen, van een vergeten visserijprevilegie tot de nog vlugger te vergeten kiesbeloften, nog erger zijn dan kindergeleuter, dan moeten we toegeven dat miljoenen mensen het leven niet waard zijn wanneer zij niet bereid gevonden worden hun kinderproblemen te willen oplossen als volwassen mensen.

Maar schrijvende voor Het Visserijblad, levend op een klein strookje kust en al te vaak vergetend wat er in en over de ganse wereld gebeurt en gebeuren kan, kunnen we in elk geval verwachten dat onze menselijke hoop niet totaal bedrogen zal uitkomen, wanneer wij hopen dat het onze visserij in 1964 goed en leefbaar zal gaan!

DE MUGGEZIFTER.

VISSERSMONUMENT TE HEIST

Heists petekind, het 1e Geniebataljon heeft zijn nieuwsjaarsbrief voor op de jaarlijkse nieuwjaarsontvangst die op 30-12-1963 ten stadhuize werd gehouden. Het was ditmaal de peter die dacht « Hoe meer ge geeft des te beter ».

Het 1e Geniebataljon schonk inderdaad de som van 3.000 F voor het Heistse Vissersmonument.

Op het oudejaarsavondfeest van Vissersvreugd, de oud-leerlingenbond van de Vrije Visserijschool, werd aan de hand van een kleine tombola 3.500 F ingezameld voor het Vissersmonument.

Wij hopen dat dit voorbeeld nagevolgd zal worden door vele verenigingen.

HOOGWATER-BOEKJES 1964

Het praktische « HOOGWATERBOEKJE 1964 » is verkrijgbaar in alle boekhandels en bij alle dagbladverkopers van de Kust, aan de prijs van 10 F.

Grote hoeveelheden zijn, tegen verminderde prijs, verkrijgbaar ter drukkerij van het « Nieuwsblad van de Kust».

De Hoogwaterboekjes kunnen ook per post toegezonden worden, na storting van het bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van het « Nieuwsblad van de Kust » te Oostende.

De Belgisch-Nederlandse ZEEMANSALMANAK voor 1964

Dit prachtig werk van meer dan 1400 blz. bevat allerlei inlichtingen voor de zeevarenden van België en Nederland en is op alle vaartuigen en industriële kantoren een onmisbare gids.

Het is verkrijgbaar voor de prijs van 250 F :

1. In Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

2. Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30 en mits storting van deze som plus 12 F verzendingskosten op postcheck 41.89.87.

3. Hand in Hand, Vismijn Zeebrugge.

4. Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

IN HOLLAND

Voor Holland mogen alle bestellingen gedaan worden bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek, Vissershaven IJmuiden, mits storting van het bedrag plus de verzendingskosten op postgirorekening 453.338.

In gulden : 18 gulden plus één gulden verzendingskosten.

AFSCHAFFING van de ZATERDAGMARKT

Na een gelijkaardige beslissing voor Zeebrugge werd te Oostende volgende beslissing getroffen :

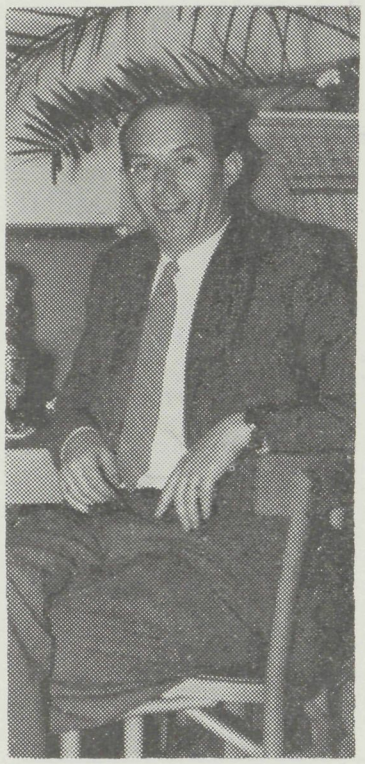
Vanaf 1-10 tot acht dagen voor Pasen zal er 's zaterdags geen verkoop meer zijn in de stedelijke vismijn voor haring, sprot, vis of garnaal.

Er zal wel 's vrijdags verkocht worden.

Deze beslissing wordt van kracht vanaf 13 januari a.s. zodat vrijdag 17 januari verkocht wordt en zaterdag 18 januari niet.

IN MEMORIAM....

Edward Stanghé



De visser van vandaag is de vissersjeugd van gisteren... zal ook de vissersjeugd van heden de visser van morgen zijn... ?

Dat moet zowat de leuze geweest zijn van Edward Stanghé die gedurende 16 jaar visserijonderricht gaf aan onze vissersjeugd, en voortdurend zijn beste krachten inspande om hen een degelijke opleiding te geven.

X X X

Het was met grote ontsteltenis dat wij maandag jl. het overlijden vernamen van dhr Eduard Stanghé in de ouderdom van 56 jaar. Meteen nam een algemeen geëerbiedigd en groot mens afscheid van dit aardse leven. De gedachte van de heer Stanghé zal evenwel in ons aller hart blijven bestaan, en dan wel heel in het bijzonder bij onze vissersjeugd die gedurende enkele jaren mocht genieten van zijn grote bekwaamheid als visserijonderrichter.

De afgestorvene werd geboren te Oostende op 18 augustus 1907. Op twintigjarige leeftijd verwierf hij het diploma van onderwijzer aan de Rijksnormaalschool te Blankenberge.

Na vele interimaire funkties werd hij in 1938 als onderwijzer benoemd in het stedelijk lager onderwijs. Hij had zijn strepen al lang verdiend toen hij in 1947 overging naar het visserijonderwijs waaraan hij van dan af, met hart en ziel zijn beste krachten wijdde.

Onderricht geven was zijn roeping en zijn levensideaal. Het is misschien precies daarom dat hij de jeugd zo na stond, en haar met raad en daad bijstond. Het baarde dan ook geen verwondering, toen hij zijn enthoesiasme ook ten dienste stelde van het jeugdwerk der Belgische Sea-Scouts, en als schatbewaarder van het beschermend komitee ook het beste van zichzelf gaf.

Dit alles is nu verleden tijd. Het onderwijs in het algemeen en het visserijonderricht in het bijzonder verloor aan de heer Stanghé niet alleen een beste kracht, maar tevens een vriend. Zijn vrienden kenden hem als een opgewekte kameraad en zijn oud-leerlingen verliezen in hem een graag geziene figuur.

Wij buigen ons diep voor wat hij was en hetgeen hij gepresteerd heeft. Wij zien de grote leemte die hij nalaat bij hen die hem duurbaar waren. Wij bieden zijn familie en verwanten dan ook onze gemeende deelneming en diep medevoelen aan.

De mens is vergankelijk... de herinnering is eeuwig.

X X X

Woensdag jl. werd dhr Stanghé dan onder een bijzonder grote belangstelling ten grave gedragen.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

DE HEER

Alfred VAN WAES

echtgenoot van mevrouw

Adrienne VAN DEN BUSSCHE

geboren te Boekhoute op 27 februari 1903 en schielijk overleden te Zeebrugge op zaterdag, 4 januari 1964.

De plechtige lijkdienst, gevolgd van de begrafenis greep plaats in de parochiekerk van Sint Donaas te Zeebrugge op woensdag, 8 januari 1964 te 9 u. 30.

Vrienden en kennissen, die bij vergetelheid geen rouwbrief zouden ontvangen hebben, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

(5014V)

Veranderingen lijst der Belgische vissersvaartuigen

DECEMBER 1963

NIEUWE VAARTUIGEN

Z.536 « Zeevalk » — roepnaam OPVF — netto 14,28, bruto 47,67 — bouwjaar 1963 — werf 81 — in staal — motor Daimler Benz — PK 175 — nr 846910-01-001714 — bouwjaar 1963.

Eigenaar : Demunter Julien. Adres Heiststraat 203, Zeebrugge.

Navigatie-instrumenten : RF —DF — US.

Bewijs nationaliteit : 11-12-1963.

O.159 « Avondster » — roepnaam OPGC — netto 29,49, bruto 94,04 — bouwjaar 1963 — werf 96 — staal — motor Bolnes — PK. 300 — Nr 2091 — bouwjaar 1963.

Eigenaars : Maes Frans, Vingerlingstraat 36, Oostende en Maes Louis, Zandvoordestraat 70, Stene.

Navigatie-instrumenten : 2 RF — DF — US — 2 OP — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit : 13-12-1963.

VERANDERING VAN EIGENAAR

Z.466 « Irma » — eigendom van Serreyn André, Knokkestraat 58, Heist a/Zee.

Bewijs nationaliteit : 6-12-1963.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT

O.294 « Van Orley » — eigenaar Motorvisserij N.V. Geschrapt op 23-12-1963.

O.293 « Van Eyck » — eigendom van Motorvisserij N.V. Geschrapt op 3-12-1963.

Z.122 « Madonna » — eigendom van : 1. Boudewijn Casier-Verheecke 2. Hilaire Vanfleteren-Vanhoutte 3. Roger Casier-Dobbelaere.

Geschrapt op 8-12-1963 (gezonken).

O.296 « Van Oost » — eigendom van Motorvisserij N.V. Geschrapt op 9-12-1963.

ADRESVERANDERING

O.221 « Ronny-Ruddy » — eigenaar Dasseville Honoré, adres : De Smet de Naeyerlaan 28, Oostende.

NIEUWE MOTOREN

Z.410 « Marco Polo » — Motor : Scania Vabis — 139 PK. — nr 822501 — bouwjaar 1963.

Navigatie-instrumenten : RF — US — OP bijvoegen.

Z.463 « Yvonne-Marcel » — motor A.B.C. — 220 PK. — Nr 10137 — bouwjaar 1963.

Bruto-tonnemaat : 74,65.

Bewijs nationaliteit : 6-12-1963.

NIEUW MOTOR EN VERANDERING VAN BRUTOTONNEMAAT

Z.262 « Thetis » — motor A.B.C. — 300 PK. — nr 10119 — bouwjaar 1963.

Tonnemaat : bruto 94,22, netto 30,04.

Navigatie-instrumenten : RF — DF — US — OP — DN.

Bewijs nationaliteit : 3-12-1963.

VERANDERING VAN EIGENAAR EN NAAM

O.266 « Hector-Frans » wordt de O.266 « A - Deo - Dateus »

Eigendom van 1. Wed. Christiaen Henri geb. Lenaers Margareta. Adres Tarwestraat 137, Oostende. 2. Albert Ackaert. Adres : Westkapellestraat 94, Heist a/Zee.

Brutotonnemaat 110,48 in plaats van 108,89.

Navigatie-instrument : OP bijvoegen.

Bewijs nationaliteit : 4-12-1963.

NIEUWE MOTOR EN VERANDERING VAN NAAM

Z.25 « Koning Albert » wordt Z.25 « Savan » — Zelfde eigenaars. — Motor : Mercedes-Benz — 179 PK. — Nr 846918/00/001729 — bouwjaar 1963.

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

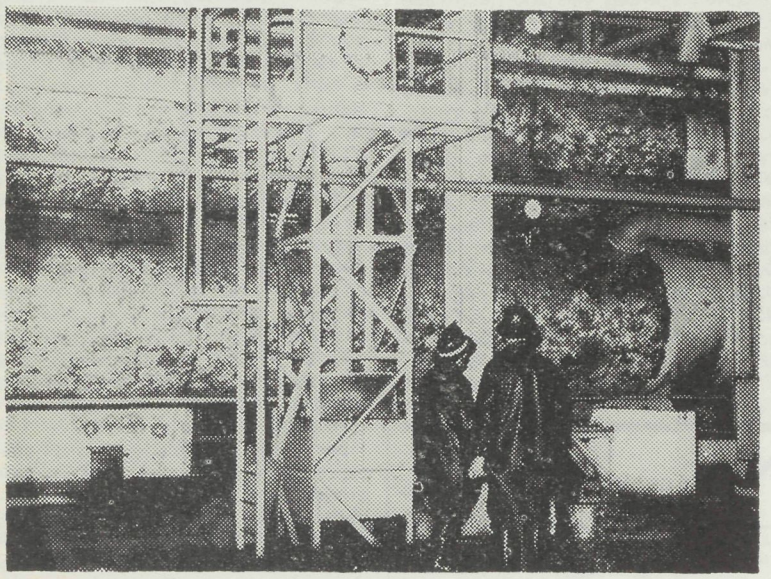
★

Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

Brand in de „Pescator"

In de vismeelfabriek Pescator, gelegen te Sas-Slijkens, Prinses Elisabethlaan is zondag ll. rond 7.15 u plots brand uitgebroken. De brandweer die opgeroepen werd door de van wacht zijnde werkmannen, rukte uit met twee wagens en kon alle gevaar voor verdere uitbreiding bedwingen na een 60-tal min. geblust te hebben. Uit de eerste vaststellingen is gebleken dat het vuur ontstaan was in de indrukwekkende droogketels, waar visresten en onverkochte vissoorten door oververhitting vuur hadden gevat. De schade is evenwel toch vrij belangrijk aangezien de droogketels volledig dienen ontmanteld te worden voor grondige herstellingswerken en de bijbehorende apparaten onbruikbaar geworden zijn tengevolge van de blussingswerken. — (nh)



Een zicht op de uitgebrande trommels

De vakantiebijslag 1963 aan de vislossers

In het Staatsblad van heden donderdag verscheen het Koninklijk Besluit van 16 december jl. waarbij bindend wordt verklaard, de beslissing welke in de schoot van het Paritair Komitee voor de Zeevisserij genomen werd in datum van 11 oktober jl. met betrekking tot de toekenning voor het jaar 1963 aan de vislossers.

DE BESLISSING VAN HET PARITAIR KOMITEE

Op 11 oktober jl. kwam het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij bijeen onder het voorzitterschap van de heer Van Gheluwe. Tijdens deze zitting werd éénparig de hiernavermelde beslissing goedgekeurd, en gevraagd dat zij bij Koninklijk Besluit zou bekrachtigd worden :

1. De werkgevers-vislossersbazen van de Kust verlenen in 1963 aan de arbeiders, die minstens drie maanden in het bezit zijn van een vislosserskaart op het ogenblik van de hoofdvakantie een vakantiebijslag. Die vakantiebijslag beloopt vier frank per gewerkte dag gedurende het verlofdienstjaar 1962.

2. De vakantiebijslag voor het jaar 1963 wordt betaald door de werkgevers-vislossersbazen die de belanghebbenden te-werkgestelden tijdens het jaar 1962.

3. Deze beslissing heeft uitwerking met ingang van dag waarop zij in het Belgisch Staatsblad wordt bekend gemaakt.

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van hogergenoemd besluit. — (B)

ZIJ HADDEN PECH

OPSLEPING

Wegens motordefekt diende de N.27 « De Zeven Kinderen » van Marnix Beschuyt hulp te vragen aan de N.718 « Dorothee » van Legein Maurice om opgesleept te worden. — (N)

SCHIPPER GEWOND

Bij het aan land brengen van een anker dat op de N.210 lag werd de schipper Marcel Vercouter ernstig aan de vinger gekwetst en diende door een dokter verzorgd te worden. — (N)

Alfred Van Waes overleden

Zondag jl. bereikte ons het overlijden van Alfred Van Waes in de ouderdom van 61 jaar.

Alfred Van Waes was in de Zeebrugse vissersmiddens een zeer gekend figuur.

Hij werd geboren te Boechoute op 27 februari 1903 alwaar zijn vader eveneens visser was. In het jaar 1911, Alfred Van Waes was toen 8 jaar oud, verhuisden zijn ouders naar Zeebrugge. Zoals dit toen het gebruik was moest ook Alfred van in zijn prille jeugd samen met zijn vader het zeegat uit op de mosselvangst. De visserij lag hem evenwel nauw aan het hart, zodat zijn ganse levensideaal afgestemd was op deze bedrijvigheid.

In het jaar 1933 verwierf hij het diploma van stuurman en het was in hetzelfde jaar dat hij zijn eerste vaartuig liet bouwen, nl. de Z.44 « André-Lena », die later de Z.441 werd.

In het jaar 1940, tijdens het uitbreken van de oorlog, vluchtte hij met zijn vaartuig naar Brixham alwaar hij gedurende de oorlogsjaren verbleef. Tijdens deze jaren voer hij regelmatig ter visserij uit. Na het beeindigen van de oorlog keerde hij terug naar de thuishaven in 1945.

Hij liet in het jaar 1949 een nieuwe motor in zijn vaartuig plaatsen. Hij mocht evenwel de meeval niet kennen die hij verdiende want amper twee weken nadien liep het vaartuig op een mijn. Het vaartuig werd zwaar beschadigd en reder Van Waes moest zich zware kosten en harde arbeid getroosten om deze harde tijd te doorworstelen.

Zijn gezondheid speelde hem eveneens parten. Zo werd hij vier jaar geleden aangetast door een hartziekte, die hem verplichtte voor goed thuis te blijven.

Zijn toestand verbeterde er gedurende de laatste jaren niet op, tot hij tenslotte vorige week zaterdag overleed.

De afgestorvene was vereerd met verscheidene eretekens, zoals o.m. Laureaat van de arbeid in 1951, het Zee-ereteken 1940-45 voor bewezen diensten tijdens de oorlog, de Gouden Palm der Kroonorde in 1958 en de Gouden Medaille der Kroonorde in 1948.

X X X

De afgestorvene werd woensdag jl. onder een grote belangstelling ten grave gedragen. Ons blad biedt aan de familie Van Waes de meest oprechte blijken van deelneming aan. — (B)

De nieuwe verlichting aan de Vismijn te Nieuwpoort

Teneinde de vissorteerders te dienen, zal er aan de vismijn een sterkere verlichting aangebracht worden. Schepen Rammeloo, tevens voorzitter van de kontaktkommissie en de mijnbestuurder Jef Verbanck die de zaak van dichtbij volgden, stelden voor, de vier huidige grote T.L. lampen die boven de luifel van de vismijn geplaatst staan, te laten vervangen door vier kwikdamplampen, die een veel heldere lichtbundel verspreiden. Deze nieuwsoortige lampen zouden echter een drietal meter lager geplaatst worden en in die zin aangebracht worden dat ze 75 cm voorbij het dak van de luifel zouden uitsteken. De huidige verlichting aangebracht onder de luifel zou behouden blijven. Aldus zouden de vislossers en vissorteerders de volledige lichtbundel op hun werk hebben. Anderzijds zullen een tweetal T.L. lampen geplaatst worden Oost van de vismijn, dienende tot verlichting van het parkeerplein van de vismijn. — (N)

NATIONAAL PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Op vrijdag 17 januari a.s. komt het Nationaal Paritair Komitee bijeen onder het voorzitterschap van de heer Van Gheluwe.

Volgende punten staan op de dagorde :

— Vervanging van de beschermkledij voor het varend personeel, ingeval van verlies bij schipbreuk.

— Toekenning van een derde week betaald verlof, aan alle werknemers die afhangen van het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij.

— Vislosserskaarten. — (B)

PROPAGANDA-VERENIGING VOOR VISVERBRUIK

Heden donderdag greep in het kabinet van de burgemeester van Brugge, te 11 uur een onderhoud plaats met als voorwerp : de financiering van de Propagandavoering.

De bedoeling van deze bijeenkomst was een grotere financiele steun te bekomen van Brugge-Zeebrugge door een gedeelte van de geïnde mijnrechten, zonder deze evenwel te verhogen, af te staan aan de Propagandavereniging.

— (B)

BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ

Maandag jl. kwam de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij bijeen in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende.

De Kommissie « Gemeenschappelijke Markt » behandelde slechts een punt, nl. de voorbereiding van de Konferentie te Londen. — (B)

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— o —

MAANDAG :

MEER VIS DAN VERWACHT,

GOEDE PRIJZEN

Het jaar 1964 werd in de Oostendse vismijn zeer gunstig ingezet. De totale aanvoer was niet bijzonder groot, gezien er weinig IJslandse vis werd gebracht. Het aantal schepen was evenwel nogal ruim zodat de aanvoer goed gevarieerd was. In totaal verkochten 22 visvangers en 2 haringschepen hun vangst welke in totaal zowat 5.700 bennen vis, 4.200 kg tong en 18.000 kg haring bevatte. De totale opbrengst hiervan beliep 4.202.451 F.

Er werd vooral vis gebracht van IJsland, het Kanaal en de de West. Verder een ruime Noordzeevangst, een kleine Noordvangst, een ruime partij haai van de Minches en een vangstje van de kust.

De kwaliteit was niet altijd onberispelijk zoals gewoonlijk op de eerste verkoopdag, verder hadden sommige schepen lange reizen gemaakt om uit de laatste week van 1963 te vallen.

De prijzen voor de meeste soorten waren alleszins heel wat beter dan de vorige weken. Zelfs tongen werden duurder verkocht en stegen opnieuw tot boven de 100 F per kg. Kabeljauw was iets goedkoper, rog kende stijgende noteringen. Voor de IJslandse soorten werden vaak verdubbelde noteringen geboekt. Alleen platvis viel enigszins uit de toon en kreeg weinig belangstelling. Kleine vis werd zeer gretig opgekocht dank zij de aanwezigheid van talrijke Nederlandse viskopers op onze markt.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Drie schepen van IJsland zorgden voor een beperkte aanvoer van nagenoeg 1.800 bennen vis. De vangsten bestonden vooral uit kabeljauw, gul, koolvis, leng, schelvis en rode zeebaars. Van iedere soort werd echter te weinig gebracht zodat al die soorten heel wat duurder waren dan de vorige weken.

Schelvis kreeg van 700 naar 1300 F en kabeljauw kreeg tussen 700 F en 1.000 F per ben. Rode zeebaars liep terug op tot 640 F terwijl witte leng boven de 600 F uitsteeg en de blauwe soort ruim 740 F kreeg. Koolvis is er ook terug bovenop en noteerde opnieuw meer dan 750 F. Voor staartvis van IJsland werd tot meer dan 50 F betaald. Wilde schullen moesten zelfs niet worden opgevangen en voor hondstong werd van 270 naar 750 F betaald. Ook wijting was in trek en kreeg van 430 F naar 560 F per ben. Schotse schol kreeg van 220 naar 550 F en schaat noteerde tussen de 950 en 1.160 F. De gemiddelde prijs varieerde voor deze soorten van 600 naar 700 F per ben, een voor-feestdagse prijs dus.

PRACHTIGE EN RUIME

NOORDZEEVANGST

Schipper Lambrecht J. die de O.335 « Charvic » van de rederij Seghers maandag aan de afslag bracht zette het nieuwe jaar daverend in. Dit vaartuig loste inderdaad bij de 800 bennen vis (785 om juist te zijn). De vangst bestond voornamelijk uit kabeljauw en gul. Verder koolvis, wijting, totten en schaat. Er werd een gemiddelde prijs bereikt van ruim 800 F per ben waardoor een opbrengst werd bereikt van 642.223 F. Dit cijfer is meteen een rekordcijfer waarmee dit van de O.236 werd gebroken. Dit laatste schip besomde enkele maanden geleden na een IJslandse reis 630.000 F. Nu is de opbrengst van de O.335 meteen de hoogste ooit door een schip van die klasse bereikt.

De prijzen voor kabeljauw schommelden van 750 naar 1.380 F, voor gullen werd van 520 F voor de papgullen naar 670 F betaald. Koolvis was ook duur en haalde van 670 F voor de grote naar 780 F voor de kleinere sortering. Schaat kende een levendige belangstelling waardoor deze soort werd afgenomen aan prijzen gaande van 750 naar 1.150 F. Wijting kreeg een meer dan middelmatige prijs terwijl ook voor totten geen vraag ontbrak. De grootste totten haalden inderdaad tot 780 F, de kleinere tot 620 F en de zogenaamde lisaatjes tot 350 F. Op te merken dat deze vangst zeer weinig kleine vis bevatte.

WEINIG TONG VAN HET KANAAL

Zeven schepen kwamen maandag van het Kanaal een min of meer grote vangst verkopen. Geen van deze schepen kon echter meer dan 600 kg tong lossen zodat de aanvoer van deze vissoort zeker als zeer klein mag bestempeld worden. De 7 schepen zorgden voor circa 1.500 bennen vis en nagenoeg 3000 kg tongsortering. De vangsten waren per schip wel groot genoeg opdat er renderende uitslagen zouden uit voortkomen. Dit was dan ook het geval aangezien deze resultaten schommelden van 124.520 F voor de Z.581 naar 225.170 F voor de O.37. De rederij « De Vuurtoren» heeft 1964 dus goed ingezet want ook het andere schip van die rederij bracht het er goed af met een opbrengst van 192.330 F.

De meest gebrachte Kanaalsoorten waren keilrog, rog, heek, rode knorhaan, kabeljauw, vlaswijting, totten en wijting. Al deze soorten kregen veelvouden van de prijs van vorige week zodat het moeilijk anders kon of de uitslagen moesten goed zijn. De kwaliteit van deze schepen was prachtig te noemen.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	6-1-1964	7-1-1964	8-1-1964			
Tongen, grote — Sole, grosse	68.60-77.20	75.20-77.80	73.40-81.—	.....	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	78.—87.40	79.—88.—	83.—90.60	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	86.—98.—	93.60-101.80	97.80-102.50	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	96.—106.—	102.80-107.—	99.—03.80	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	94.40-106.—	100.30-105.60	98.—100.60	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	65.—75.80	77.—80.40	80.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	41.—53.—	50.—72.20	40.—73.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	30.60-35.—	38.—42.—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.— 8.—	5.—12.60	5.50-14.—	.....	.....	.....
Grote iek — Petite	5.60- 9.—	5.20-10.80	6.50- 6.60	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	7.—12.—	6.—12.60	8.20- 9.—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	7.60- 9.60	6.40-11.—	8.— 8.80	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	6.60- 7.20	5.20- 7.80	6.80	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	16.—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	15.20	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	7.—12.40	8.—12.—	15.40	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	59.—	53.—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	46.—	.....	43.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	6.—	.....	8.—	.....	.....	.....
Rog — Raie	8.40-15.60	10.—17.40	11.50-20.80	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	6.— 7.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	15.20-28.—	16.—30.60	18.40-25.—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	9.80-21.60	9.80-21.60	14.60-22.40	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	39.—57.30	40.—53.—	56.50-57.40	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	6.60-12.20	7.20-12.—	7.40- 9.60	.....	.....	.....
Schar — Limande	4.— 7.—	4.— 5.40	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	16.—31.—	27.80-40.—	30.—39.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	6.—10.—	8.60- 8.80	6.80- 9.80	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	5.— 7.—	6.80- 8.—	5.50- 9.60	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	25.—	26.—	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	6.20-15.—	9.60-16.—	10.50-17.40	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	11.40-21.40	13.60-21.—	22.—25.50	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	14.80-23.—	22.50	23.40	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.40	.....	5.50- 6.—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	13.80	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	12.—13.50	10.—17.—	10.—25.50	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	5.80	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhoek — Flétan	2.20- 3.40	2.40- 8.—	4.— 5.—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	50.—	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	13.40-15.60	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	13.—28.50	.....	23.—31.—	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

Rode knorhaan blijft nog goedkoper dan vóór enkele weken maar noteerde toch van 280 naar 720 F. Wijting werd ingezet aan 330 F maar steeg naderhand tot 430 en zelfs 470 F per ben. Ook totten kenden een stijgende markt, dank zij de invloed van de Nederlandse kopers. Voor heek is de prijs nu reeds opgelopen tot bij de 60 F, de middenslag krijgt ruim 40 F. De kleinste soort kent weinig belangstelling en wordt afgezet aan zowat 6 à 8 F per kg. Veel beter is het voor de kleine steenschol waarvoor van 1.100 naar 1.250 F werd betaald. De grote soort kreeg regelmatig tot 30 F per kg. Ook vlaswijting was peperduur en noteerde tot bij de 30 F per kg nadat er aanvankelijk iets meer dan 20 F voor betaald was. Kabeljauw van deze visgrond bleef ook niet ten achter en haalde van 18 naar 24 F per kg. Tongen kregen stijgende prijzen, vooral de kleinere sorteringen. De grootste soorten zijn inderdaad heel wat goedkoper dan de kleine sorteringen. Er werden tussen de grootste en de kleinste soort zelfs prijsverschillen van 30 F per kg genoteerd. Tarbot blijft het doen en kreeg weer van 60 naar 75 F.

MEER WESTVIS DAN VERWACHT

Een achttal kleinere eenheden kwamen van de West na korte reizen en met vangsten die lang niet onaardig waren wat de omvang en de kwaliteit betreft. De uitslagen waren dan ook voor deze schepen renderend en schommelden van 71.370 F voor de N.701 naar 118.680 F voor de Z.201. De meeste schepen losten rond de 100 bennen vis en daarbij dan van 100 naar 300 kg tong. Tongen waren hier nog duurder dan van het Kanaal en haalden tot 106 F per kg. Met de schaarse aanvoer in Nederland ziet het er niet naar uit of daar zo spoedig verandering zal in komen.

De meest gebrachte soorten waren hier platvis, rog, wijting en gullen. Platvis was maandag de enige vissoort die de algemene prijsstijging niet scheen te volgen. Platen werden zelfs op zeker ogenblik verkocht aan de minimumprijs. De kleinere sorteringen deden het beter en haalden van 500 F naar 630 F. Voor platjes kregen we maandag van 330 naar 460 F per ben. Roggen waren zeker niet te veel gebracht in verhouding tot de vraag welke zeer levendig was. Moerroggen noteerden van 730 naar 850 F. De tilten kregen tot 650 F en kleine gladrog kreeg ruim 450 F. Keilrog werd verkocht aan prijzen die tot 1070 F stegen. Wijting van de West was duur en noteerde eveneens tot 450 F. De verschillende schepen lukten uiteindelijk allemaal renderende cijfers.

NOORDVIS DOET HET WEER

De Noordschepen deden het de vorige weken lang niet schitterend. De vangsten waren klein en de prijzen niet bovenmatig hoog. Maandag is daar opnieuw verandering in gekomen. Een schip van die visgrond, de O.87. De vangst was evenmin zeer omvangrijk en zal zowat 160 bennen hebben bevat. Kabeljauw kreeg tot 1.350 F en gullen noteerden van 500 naar 620 F. Wijting was al even duur als van de andere gronden met prijzen die schommelden van 470 naar 600 F. Steenschol was er niet zo veel zodat de uitslag van 133.680 F zeker onverwacht hoog uitviel.

GROTE HAAIENVANGST VAN NOOP HEAD

Van Noop Head en de Minches kregen we maandag de Z.212 aan de afslag. Dit schip loste een vangst van ongeveer 620 bennen. Het grootste gedeelte hiervan bestond evenwel uit haai. Nu was haai niet bepaald de duurste soort op de markt. Integendeel er werden tamelijk lage prijzen voor betaald. De andere vis van die vangst kreeg wel een goede prijs zodat de uitslag nog wel bevredigend uitviel : 257.210 F.

HARING WAS IN TREK

Een span kleine haringvissers kwam maandag eveneens naar de Oostendse markt. Gezien het hier toch om erg kleine schepen gaat, mogen we wel zeggen dat de vangst zeer ruim was. Ze bevatte inderdaad 269 bennen waarvoor 76.348 F betaald werd. De gemiddelde prijs was wel goed en beliep 5,60 F. Deze prijs zou echter wel wat hoger mogen zijn, in aanmerking nemend dat er sedert ongeveer een maand geen haring meer werd gezien. Ondertussen is het bereikte resultaat voor de beide schepen wel bevredigend. Misschien krijgen we wel een gedeeltelijke heropleving van het haringseizoen, al zullen de grotere middenslagschepen het risiko wel niet meer nemen om er nog eens op uit te trekken. Op te merken dat de ganse vangst bijna uitsluitend werd opgekocht door de versverkoop.

DE VISVERKOOP OOK IN 1964 LAWAAIERIG VERLOPEN

Het jaartal is gewijzigd, het lawaai tijdens de verkoop in de vismijn is hetzelfde gebleven. De eerste dag van 1964 mag wel als een voorbeeld dienen wat dat betreft. De auto's bolden weg en weer, scheepshulpmotoren knetterden dat het een aard was, er werd geroepen en geschreeuwd, met bennen gegooid enz. De hele symfonie van elke dag met dezelfde uitvoerders. De dirigent die voor het « piano » zou moeten zorgen was er niet zodat het allemaal « fortissimo » ging. Nu kan dat voor een buitenstaander misschien niet erg lijken, voor iemand die daar moet staan roepen of staan luisteren is het echter zeker geen sinecure. Het is de eerste dag zo geweest, het zal spijtig genoeg ook de laatste dag van 1964 nog zo zijn. Een noodzakelijk kwaad dat echter best kan gemist worden.

DINSDAG :

WEINIG VIS EN STIJGENDE PRIJZEN

Was er maandag weinig vis op de markt, dan kregen we er dinsdag nog minder. Dit keer was er nochtans een grote IJslander aan de afslag, een grote IJslander met een kleine vangst. Ook de andere IJslandse vangst was zeer klein. Van het Kanaal werden daarentegen ruime vangsten gebracht, vooral door de O.174. Verder kregen we vooral Westvis. De verschillende vissoorten bleven zeer duur en sommige soorten kregen zelfs nog betere prijzen dan maandag. De duurste soorten waren tong, tarbot, kabeljauw, steenschol, staart, gul en schelvis.

De opbrengsten waren voor de verschillende schepen renderend en vaak zelfs hoger dan verwacht. Ook deze schepen hebben het jaar 1964 op schitterende wijze ingezet. De totale aanvoer beliep 3.580 bennen vis en 2.000 kg tong. De opbrengst hiervan bedroeg 2.613.069 F.

DURE IJSLANDSE SOORTEN

Twee schepen van IJsland zorgden samen voor 1.650 bennen vis en 600 kg kreeftjes. De meest gebrachte soort was kabeljauw en gul. Verder nog redelijke partijen rode zeebaars, koolvis, leng, schelvis, en zeewolf. Al deze soorten waren bijzonder duur zodat voor deze soorten een gemiddelde prijs werd bereikt van ruim 700 F per ben. Koolvis was bijzonder duur en kreeg tot 850 F per ben. Zelfs voor gevijlde koolvis was er grote belangstelling. Schelvis was eveneens peperduur en ook hier werd de gevijlde soort gretig afgenomen. Rode zeebaars noteerde van 470 tot 630 F per ben. Voor leng steeg de prijs tot 820 F, de witte soort haalde ruim 650 F. Voor de kleine sortering leng werd zelfs nog 550 F betaald. Wijting werd aan goede prijzen afgezet, prijzen die schommelden van 350 iaar 570 F per ben. Kabeljauw was al even duur en kreeg tot 1250 F per ben. Kabeljauw in manden steeg tot 900 F en zelfs daarboven. Voor hondstong noteerden we van 280 naar 780 F volgens de grootte. Gullen werden afgenomen door de uitvoerders en dit aan stijgende prijzen die opliepen van 560 naar 620 F. Grote gullen waren vanzelfsprekend nog duurder en haalden tot 910 F. De resultaten waren uiteindelijk ondanks de kleine vangsten nog bevredigend en schommelden van 294.740 F voor de O.217 naar 844.789 F voor de O.90.

RUIME KANAALVANGSTEN

Twee schepen van het Kanaal op deze eerste dinsdagmarkt van 1964 maar toch een aanvoer van ongeveer 620 bennen en 1.400 kg tongsortering. Het werden voor de beide schepen dan ook renderende uitslagen aangezien deze uitslagen begrepen waren tussen 216.590 F voor de O.369 en 324.860 F voor de O.174. Als jaarinzet kan dit nogal tellen. De meest gebrachte soorten waren hier rog, kabeljauw en gul, wijting, totten, platvis, keilrog en tong. Kabeljauw van het Kanaal noteerde tot 26 F per kg. Voor steenschol werd van 27 naar 40 F betaald en tongen kregen nog hogere prijzen dan maandag. De goedkoopste (?) sortering kreeg nog 75 F, dit waren de lappen. De duurste sortering was ook nu weer de voorkleine die tot 107 F kreeg. Tarbot kreeg eveneens schitterende prijzen welke ook weer hoger waren dan maandag. Nu werd tot 80 F per kg betaald. Voor groot platvis van het Kanaal werd tot 630 F betaald, een prijs die het dubbele beloopt van wat voor platvis van een andere visgrond wordt betaald. Roggen stegen eveneens naarmate de verkoop vorderde. Voor grote of moerroggen kregen we tot 850 F, de rest noteerde in verhouding. Rode knorhaan kende ook weer hogere prijzen die schommelden van 410 F voor de kleine naar 820 F voor de grote sortering. Staartvis was zeer weinig op de markt en bleef natuurlijk even duur als steeds. Voor steenholk kregen onze vissers nu tot 300 F per ben, een prijs die zelden wordt bereikt. Alleen de katrog bleef tamelijk goedkoop en noteerde de opvangprijs. Ook daar zal woensdag waarschijnlijk verandering in komen. Het was dus wel degelijk een uitzonderlijk dure markt die des te meer opvalt omdat er de vorige weken heel wat minder werd betaald.

HAAI VAN DE MINCH DUURDER

Een nogal ruime vangst van de Minch werd dinsdag aangebracht door de O.331. Dit vaartuig dat met nogal ongunstige weersomstandigheden had af te rekenen deed het verre van slecht en zette zowat 500 bennen vis in de markt. Het grootste gedeelte van deze vangst bestond uit haai en kabeljauw. Verder gul, koolvis, leng, wijting en totten. Kabeljauw was duurder dan maandag en noteerde tot 1.530 F per hoop op de grond. Deze in bennen kreeg tot 1.250 en vervolgens tot 1.000 F. Grote gullen kregen van 760 naar 1.080 F. Niet alleen kabeljauw was duurder, ook haai werd vlotter verkocht dan maandag. Sommige kopers keken de kat uit de boom en kwamen achteraf bedrogen uit waardoor ze zonder haai kwamen te staan. Er werd van 390 naar 420 F betaald voor deze sortering. Wijting en totten waren zowat even duur als maandag zodat hier eveneens een renderende uitslag werd bereikt, uitslag die ook weer hoger ligt dan deze van de IJslanders en 354.490 F beliep. Deze vangst werd bijgevolg verkocht aan een gemiddelde prijs van zowat 710 F per ben. In aanmerking nemend dat er hier een nogal grote partij haai bij was, is dit zeker een flinke prijs.

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz. 5

MOOIE WESTVANGSTEN

Opnieuw een zevental Westschepen aan de afslag met vangsten die doorgaans nogal omvangrijk waren en dan ook goede uitslagen mogelijk maakten. Deze ruime vangsten werden immers aan goede prijzen verkocht. Roggen vooral kenden een goede belangstelling en werden verkocht van 450 naar 850 F per ben. Kabeljauw en gullen kregen ook hier fantastische prijzen terwijl kleine vis als wijting, kleine gul, platjes, enz. duur verkocht werden. Toch kenden platjes dalende prijzen die terug vielen van 400 naar 240 F. Platvis van deze visgrond was minder duur dan van het Kanaal, de kwaliteit is ook wel minder goed. Tarbot was hier duurst en kreeg van 72 naar 81 F per kg. De resultaten waren van deze visgrond begrepen tussen 21.840 F voor de O.142 en 115.570 F voor de O.185. Zes van de zeven schepen bleven evenwel boven de 65.000 F.

ZEER RUIME SPROTAANVOER

De jaarwisseling en de enkele sprotloze dagen wegens het niet uitvaren, hebben aan de vangsten van de sprotvissers niet veel kwaad gedaan. Nog steeds worden enorme pakken sprot aangevoerd, zodanig zelfs dat nu zowat iedereen moet verzadigd zijn en men ook in de vismeelfabrieken al moeilijkheden schijnt te hebben met de verwerking. De sprotprijs is dan ook erg laag en tot het minimum peil teruggevallen zonder dat daarom van slechte uitslagen sprake moet zijn. De vangsten zijn immers zo omvangrijk dat zelfs aan prijzen van 1 en 2 F per kg tot puike cijfers wordt gekomen door de sprotspanvissers. Enkele cijfers zullen duidelijk maken dat we hier werkelijk met een uitzonderlijke toestand te doen hebben : 113.200 kg op vrijdag, zaterdag mocht niet worden uitgevaren en dat is heel zeker een wijze maatregel, maandag werd dan 126.750 F aangevoerd en dinsdag waren het er 122.149 kg. Vrijdag bleef de gemiddelde prijs even boven de 2 F, maandag werd geen 2 F meer bereikt en dinsdag werd er nog 1,77 F per kg betaald. Het is dus wel degelijk een uitzonderlijk sprotseizoen dat we beleven en als de aanvoeren blijven zoals we ze de laatste maand hebben gekend dan weten we niet waar die sprot allemaal zal naar toe moeten. Tenware er een afzetmogelijkheid wordt gevonden in het buitenland.

Ondertussen blijft de kwaliteit van de aangevoerde sprot van een degelijk gehalte en dit is maar best ook, zoniet zou er helemaal geen belangstelling meer voor zijn. De konservenfabrieken moeten dit jaar zeker niet klagen dat ze niet kunnen werken bij gebrek aan grondstof. Van het goede te veel dit keer en dit blijkbaar ook niet wenselijk.

MINDER GARNAAL

Het spreekt vanzelf dat de grote sprotvangsten het grootste gedeelte van onze kustvissersvloot heeft aangetrokken. Hierdoor wordt er minder op garnaal uitgevaren waardoor meteen ook de garnaalaanvoer is gaan verkleinen. Toch zijn de vangsten zelf nog omvangrijk waardoor de schepen die ze binnenbrengen nog goed aan de kost kunnen komen. De prijzen zijn terug iets gedaald ten overstaan van de vorige weken en dit is wel begrijpelijk nu de eindejaarsfeesten weer achter ons liggen. Is de garnaalaanvoer klein dan blijft ze toch nog altijd groter dan verleden jaar. Een goed garnaaljaar is 1963 alleszins geweest. Bovendien zet 1964 weer gunstiger in dan het vorige. Hopelijk blijven de vangsten ook dit jaar renderend en dat ook onze kustvissers eens aan vernieuwen en nieuwbouw kunnen gaan denken. Het wordt immers ook hier tijd dat er enkele schepen worden vernieuwd.

WOENSDAG :

STEEDS MINDER VIS

De aanvoer op de laatste dag van deze marktweek was werkelijk zeer klein. Slechts acht schepen kwamen verkopen en zorgden voor een aanvoer van ongeveer 1.500 bennen vis en 2.300 kg tong. De opbrengst hiervan beliep toch nog 1.210.310 F. De prijzen zijn dus weer zeer hoog geweest alhoewel sommige soorten wel iets goedkoper waren dan de vorige dagen. Andere soorten waren echter duurder zodat ook op deze sluitingsmarkt de opbrengsten renderend bleven. Na korte reizen werden puik verzorgde vangsten gelost waardoor meteen ook deze laatste dag de mooiste vis gelost werd. Ondanks de geringe omvang van de aanvoer was deze toch redelijk goed gevarieerd aangezien er twee Kanaalschepen, vijf Westschepen en een schip van de Minch aan de afslag waren.

PUIKE JAARINZET VOOR DE O.231

De O.231 die voorzeker in 1963 een opbrengst heeft bereikt door niemand van zijn klasse ooit bereikt, zette ook het nieuwe jaar op schitterende wijze in. Het schip maakte een zeer korte reis en loste zowat 700 bennen vis. Nu bestond de vangst wel uit een grote partij haai maar ook deze werden aan niet te versmaden prijzen verkocht. Kabeljauw werd toch ook in nogal ruime mate gelost en hiervoor werden nog zeer goede prijzen geboekt. Prijzen die nochtans iets lager waren dan dinsdag en eerder naar het peil van maandag terugzakten. Toch was dit peil nog goed aangezien er tot 1.250 F voor betaald werd en 1.000 F voor kabeljauw in bennen. Haai noteerde iets lager dan dinsdag en kreeg van 360 naar 390 F. De uitslag was zeker renderend en beliep 387.350 F.

KANAALVIS AAN TOPPRIJZEN

Nog twee Kanaalschepen op de laatste verkoopdag met een totale vangst van zowat 370 bennen vis en 1.400 kg tong. Aan de prijzen die voor de verschillende Kanaalsoorten werden betaald kon het moeilijk anders of er zouden renderende uitslagen uit voortkomen. Dit was dan ook het geval en er werden opbrengsten geboekt die varieerden van 213.000 F voor de O.235 naar 252.000 voor de Z.509. Keilrog kreeg op deze sluitingsmarkt de hoogste prijs van de week, prijs die opliep tot 1.250 F. Voor vlaswijting werd van 29 naar 31 F betaald en voor rode knorhaan kregen we 500 naar 820 F per ben. Steenschol bleef eveneens duur en werd verkocht tussen 30 en 40 F. Voor kabeljauw en gullen werden eveneens topprijzen gegeven. Voor de Kanaalschepen werd het alleszins een zeer gunstige week.

TOCH NOG 5 WESTVANGSTEN

Nadat er maandag en dinsdag reeds een flink aantal Westschepen aan de afslag waren verschenen, kregen we ook woensdag nog vijf schepen van die visgrond. Na korte reizen werden redelijke grote vangsten gebracht zodat de visserij daar nu wel renderend is. Waar ook de prijzen zeer goed bleven werden het ook voor deze schepen mooie reisjes. Er werden opbrengsten geboekt gaande van 29.970 F voor de O.77 naar 96.450 F voor de Z.544. Rog noteerde nu tot 1.000 F. Wijting kreeg tot 470 F en bleef dus ook op die laatste dag zeer duur. De invloed van de Nederlandse kopers die dit keer drie dagen op drie aan de markt waren, deed zich weer gelden. De stakingsberichten over de Nederlandse vissers moeten toch een zekere grond van waarheid hebben. Dit zullen we echter best toekomende week zien want dan zouden de schepen die na de eindejaarsfeesten gevaren zijn daar toch al moeten aan de markt zijn.

De visaanvoer deze week te Oostende

Een normale verkoopweek en meteen de eerste van het nieuwe jaar. Normaal in die zin dat er drie grote verkoopdagen waren, abnormaal echter wat de aanvoer en de prijzen betreft. De meeste schepen hadden zoveel mogelijk getracht aan de markt te zijn tijdens één van de twee van de feestweken waardoor meteen voor de eerste week na die weken niet veel meer overbleef. De aanvoer was inderdaad zowat 4.000 bennen kleiner en dit is dan vooral te wijten aan een kleinere IJslandse aanvoer en een kleinere Kanaalaanvoer. Van de West evenwel werd heel wat meer vis binnengebracht en het waren meteen deze schepen die het meest voordeel haalden uit de gunstige marktprijzen aangezien ze het talrijkst aan de afslag waren. Toch werden ook door de andere schepen gunstige resultaten bereikt en zo werd onder meer een rekordopbrengst geboekt van de Moray, dit door de O.335 van de rederij Seghers. Zo werd ook van het Kanaal een uitzonderlijk hoge opbrengst geboekt, dit door de O.174. Zeer kleine vangsten van IJsland beletten toch ook deze schepen niet het tot renderende cijfers te brengen. Van de Minch was het al evenmin slecht en kregen we opbrengsten die lang niet te versmaden waren. Hebben de mensen die deze week verkochten hun feestdagen moeten missen, dan zijn ze toch in zekere zin en gedeeltelijk daarvoor vergoed geworden.

De kustvisserij doet zich nog altijd opmerken, dit door de zeer ruim blijvende sprotvangsten. Deze sprot wordt natuurlijk goedkoop verkocht maar de resultaten zijn voor onze kustvissers toch zeer renderend. De garnaalvisserij ligt dan ook ver onder voor het ogenblik en wordt daardoor ook niet veel bedreven. De garnaalprijs blijft goed en de resultaten ook wel bevredigend. We zijn immers januari en dan moeten die mensen het soms met heel wat minder doen.

De totale aanvoer bestond uit 10.770 bennen vis, 8.250 kg tong, 600 kg kreeft en 18.450 kg haring. De 44 schepen besomden hiervoor 8.025.830 F.

5 IJslanders slechts, welke zorgden voor 3.420 bennen vis en 600 kg kreeft. Kleine vangsten dus, dit zowel voor grote als kleine schepen. Stijgende prijzen deden de resultaten echter nog renderend uitvallen. De best verkochte soorten waren hier ongetwijfeld kabeljauw, koolvis, blauwe leng en schelvis. Daarom echter moeten we niet geloven dat de andere soorten goedkoop waren, integendeel. De gemiddelde prijs voor deze soorten lag rond de 700 F per ben.

Een prachtvangst van de Moray voor de O.335 en meteen een rekordopbrengst van 642.000 F. Kabeljauw aan zeer goede prijzen, gullen die vlot en duur werden verkocht, koolvis, schaat, totten en wijting aan schaarse prijzen en meteen heeft men de verklaring voor dit resultaat. De vangst én de prijzen dit keer met als resultaat 'n kurve die er zijn mag.

(zie vervolg blz. 7)

Oostendse Vismijnecho's

(vervolg bladz. 6)

Van de Minch waren de vangsten eveneens zeer ruim. Ze bevatten echter meer haai waardoor de gemiddelde prijs lager kwam te liggen. Toch waren ook haaien verre van goedkoop. Stijgende kabeljauwprijzen van maandag naar woensdag deden het verlies door de haaien echter vergeten en de bekomen resultaten waren ook hier schitterend.

11 Kanaalschepen zorgden voor ongeveer 2.400 bennen vis en 5.500 kg tong. Nogal ruime vangsten voor deze schepen welke aan zeer goede prijzen werden verkocht. Meteen werden het hier allemaal renderende uitslagen. De duurste soorten waren hier tong, tarbot, steenschol, keilrog, rog, staartvis en totten. Eveneens flink gestegen noteringen voor rode zeebaars, wijting, steenposten en alle andere soorten. De laagste uitslag was hier voor de Z.581 met 124.000 F.

De West heeft in zekere zin de frank gered in de voorbije week. De prijzen voor de nogal grote vangsten door deze schepen gelost waren zeer goed en deze kleinere vaartuigen die na korte reizen mooi verzorgde vangsten brachten, deden het ver van slecht. Dank zij deze schepen was er ook ietwat meer vis op de markt, zo niet ware het helemaal een katastrofe geworden. Rog kende stijgende prijzen, platvis bleef tamelijk goedkoop en kleine vis ging dan weer vlot van de hand. Zeer weinig Noordvis welke nochtans zeer duur werd verkocht. Kabeljauw haalde tot 1.500 F, gullen werden verkocht van 520 naar 610 F en wijting schommelde rond de 500 F per ben. Met een nogal kleine vangst werd het voor de O.87 toch een renderende uitslag.

Een slechte inzet van het jaar is het tijdens de voorbije week zeker niet geworden. Als ook de volgende weken zo verlopen, wat we niet geloven, dan mag er niet worden geklaagd.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 2 tot en met 8 januari boden er 53 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er twee van de Kreeftenput, twee van de Noord, 10 van de Oost, drie van de West, de overige waren kustvissers en grote vaartuigen met korte reisjes achter de rug. Er waren slechts 7706 kg tongsoorten aan de afslag, deze bekwamen winstgevende prijzen, de middensortering en de kleinste slag waren het grootst in aanvoer, de gemiddelde prijs over gans de week was 93,03 F. De grote tarbots waren duur in afname deze werden echter in zeer kleine mate binnengebracht. De middenslag, de varia en de grieten werden eveneens vlot afgenomen, deze waren goed vertegenwoordigd. De ronde vissoorten vielen biezonder in de smaak, van 22 tot 33 F voor de kabeljauw en van 10 tot 19 F voor de gullen. De grote wijting soorten van 7 tot 10 F en de kleine van 6 tot 10 F. De aanvoer van platvissoorten waren in vergelijking met de overige vissoorten vrij groot en alhoewel zeer vers en van uitstekende kwaliteit werd toch geen prijs betaald : van 6 tot 9 voor de grote en middenslag, van 8 tot 12 voor de 3de slag en van 5 tot 10 voor de deelvis. Roggevissoorten werden praktisch niet aangebracht alhoewel de prijzen vrij goed waren van 19 tot 22 voor de keels van 11 tot 17 F voor de grote roggen en van 8 tot 11 voor de halve mans. Totale opbrengst 7706 kg tongen 2982 bennen vis en 22.740 kg sprot brachten 2.191.070 F op.

KUSTVISSERIJ

Door de tamelijk grote platvisvangsten vielen de reisjes bevredigend uit voor de visserij. De tongenvangsten waren zoals de grotere vaartuigen zeer klein, en ook hier waren de prijzen zeer winstgevend.

GARNAALAANVOER

Er waren 59 uitvaarten, deze brachten 13.569 kg garnalen aan die werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 17 en de 39 F, totale opbrengst 319.291 F hetgeen een gemiddelde prijs gaf van 23,53 F het kgr

SPROT- EN HARINGAANVOER

Deze week boden er een tiental vaartuigen in span 22.740 kg sprot aan, deze werden alhoewel nog van zeer goede kwaliteit, praktisch allemaal opgevangen. De prijzen schommelden tussen de 2 en de 2,10 F het gr en dit bracht 45.480 F op. Daarbij losten deze ook nog een 1155 kg haring die werden afgenomen aan prijzen van 5,10 tot 6,30 F.

MAANDAGMARKT

Weinig vis

De markt werd bevoorraad door een zestal vaartuigen daarvan waren er twee van de West, twee van de Oost en twee van de Kreeftenput. De 1790 kg tongen die werden aangeboden bekwamen zeer renderende prijzen, de grote van 70 tot 75, de bloks van 78 tot 81 en de 3/4 van 88 tot 95 F. De middensortering die het meest werden aangebracht haalden 100 tot 105 F voor de schone kleine en de kleine van 110 tot 114 F .

De kleinste slag bracht eveneens renderende prijzen op, van 103 tot 114 F voor de TP en van 89 tot 92 voor de slips de gemiddelde prijs bedroeg 98,30 F. Grote tarbotsoorten waren klein in aanvoer de prijzen waren tamelijk hoog van 65 tot 73 F, de middenslag van 50 tot 60 en de grieten van 35 tot 42 F. De ronde vissoorten, waren goed in trek, de kabeljauw van 22 tot 28 F de gullen van 10 tot 19 F. De grote wijting van 9 tot 10 en de kleine van 7 tot 8 werden eveneens goed gekocht. Platvissoorten waren op deze eerste verkoopdag aan bod, de grote van 7 tot 8 de middenslag van 8 tot 9 en de kleine van 10 tot 12. Deelvis en meiers werden het meest aangevoerd, de keils van 19 tot 20, de grote roggen van 11 tot 13 en de halve mans van 8 tot 9 F. De opbrengsten waren van 88.420 F voor de Z.407 tot 129.370 F voor de Z.449. De KR van 125.270 F voor de Z.590 tot 127.660 F voor de Z.274.

DINSDAGMARKT

Tongen goedkoper

Op deze verkoopdag waren er 16 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er 7 van de Oost, drie van de West, de overige waren kustvissers. De 1687 kg tongen die werden te koop gesteld zijn iets in prijs gedaald, de grote van 69 tot 75, de bloks van 70 tot 76 en de fruits van 85 tot 92 F. De middenslag van 90 tot 97 voor de schone kleine en de kleine van 104 tot 108 F. De kleinste sortering van 106 tot 108 voor de TP en van 89 tot 93 voor de slips, de gemiddelde prijs was 94,91 F. De aanvoer van grote tarbots was groter en toch bleef de prijs konstant aan de overige verkoopdag van 60 tot 75, de middenslag van 40 tot 59 en de grieten van 30 tot 39 F. Kabeljauw van 25 tot 32 en de gullen van 11 tot 19 haalden renderende prijzen. De grote wijtingsoorten van 8 tot 10 en de kleine van 6 tot 10. De platvissoorten vormden het meest aantal bennen, deze waren iets in prijs gedaald van 6 tot 8 voor de grote en middenslag, de 3de slag van 9 tot 12 en de deelvis van 5 tot 8 F. De roggesoorten werden in kleine mate aangeboden van 20 tot 22 voor de keels, van 15 tot 17 voor de grote roggen en van 8 tot 10 F voor de halve mans. De besommingen schommelden tussen de 41.870 voor de Z.349 en de 60.300 F voor de Z.240. De West van 54.220 voor de Z.460 tot 97.370 voor de Z.458. De Kust van 20.000 voor de Z.251 tot 37.810 F voor de B.601

WOENSDAGMARKT

Weinig vis

De markt werd gevoerd door 12 vaartuigen deze hadden reisjes achter de rug van een viertal zeenachten. Slechts 1400 kg tongen aan de markt, deze bekwamen prijzen van 70 tot 81 voor de grote, van 75 tot 80 voor de bloks en van 94 tot 96 F voor de fruits. De middensortering van 104 tot 107 voor de schone kleine en van 105 tot 108 voor de kleine. De kleinste slag behaalde van 99 tot 103 F voor de TP en van 89 tot 91 F voor de slips.

De gemiddelde prijs was 97,76 F. Grote tarbots bekwamen van 70 tot 81, de middenslag van 40 tot 60 biezonder duur, en de grieten van 30 tot 40 F.

Van de ronde vissoorten was de kabeljauw van 28 tot 33 in prijs gerezen, de gullen van 10 tot 19 F bleef prijs behouden, zowel de grote als de kleine wijting van 7 tot 9 F. Platvissoorten vormden opnieuw de hoofdschotel van 8 tot 11 en de deelvis van 6 tot 9 F. De roggevis was eerder zeldzaam, alhoewel de prijzen zeer goed waren, van 19 tot 22 voor de keels, van 15 tot 16 voor de grote roggen en van 8 tot 11 voor de halve mans. De cijfers die geboekt werden schommelden tussen de 59.660 voor de Z.432 en de 61.800 voor de Z.560 voor de West. De kustvissers van 28.720 voor de Z.785 tot 47.260 voor de Z.510.

— FR

objektieve voorlichting

inzake visserij geeft u

het visserijblad

zorgt door haar reklaamdienst

voor uitbreiding van uw zaak !

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 2 januari
O.85, IJsland
O.286, IJsland
O.239, Heny Firth
O.186, West
O.369, West

VRIJDAG, 3 januari
O.316, IJsland
O.318, IJsland
O.236, IJsland
Z.543, Kanaal
O.155, Kanaal
O.279, Kanaal
O.284, Kanaal
O.193, Kanaal
O.229, Kanaal
O.254, Kanaal
O.127, Kanaal
O.109, Kanaal
O.249, Kanaal
O.191, Kanaal
O.283, Kanaal
O.457, Kanaal
Z.527, Kanaal
O.124, Heny Firth
O.142, West
O.327, West
O.225, West
O.154, West
O.77, West
O.135, West
O.267, West
O.346, West
Z.504, Kreeftenput
Z.537, Kreeftenput
O.281, Noord

ZATERDAG, 4 januari
O.108, IJsland
O.333, Noordzee
O.109, Kanaal
O.218, Kanaal
O.214, Kanaal
O.268, Kanaal
O.287, Kanaal
Z.549, Kanaal
O.120, Noord
O.165, Noord
O.66, Noord

MAANDAG, 6 januari
O.109, Kanaal
Z.581, Kanaal
O.204, Kanaal
O.279, Kanaal
O.266, Kanaal
O.192, Kanaal
O.94, Kanaal
Z.420, Kanaal
N.750, West
Z.201, West
O.148, West
O.196, West
O.329, Noord
O.265, Noord
O.348, Noord
O.295, Noup Head

DINSDAG, 7 januari
O.247, Kanaal
Z.542, Kanaal
O.326, Kanaal
Z.473, Kanaal
O.147, Kanaal
N.761, Kanaal
N.701, Kanaal
N.722, Kanaal
N.730, Kanaal
Z.422, Kanaal
O.220, Noord

WOENSDAG, 8 januari
O.269, IJsland
O.216, IJsland
O.69, Kanaal
Z.544, West
Z.468, West
Z.471, West
N.715, West
N.763, West

Zeebrugse haven

DONDERDAG, 2 januari
Z.420, Kanaal
Z.443, Kanaal
Z.516, Noord
Z.463, Kreeftenput
Z.435, Kreeftenput
Z.25, Kreeftenput
Z.539, Kreeftenput
Z.549, Kreeftenput
Z.545, Kreeftenput
Z.495, Oost
Z.530, Oost

VRIJDAG, 3 januari
Z.257, Kreeftenput
Z.415, Kreeftenput
Z.514, Oost
Z.405, Kanaal
Z.431, Kanaal
Z.540, Kanaal
Z.452, Kanaal

ZATERDAG, 4 januari
Z.554, Witte Bank
Z.547, Witte Bank
Z.546, Kanaal
Z.564, Kanaal
Z.562, Kanaal
Z.277, Oost
Z.93, Oost
Z.149, Oost
Z.409, Oost
Z.470, Oost
Z.199, Oost
Z.526, Oost
Z.437, Oost
Z.558, West
Z.184, West
Z.568, West
Z.428, West
Z.598, West

MAANDAG, 6 januari
Z.580, Kreeftenput
Z.416, Kreeftenput
Z.551, Oost
Z.444, Noord
Z.402, Kanaal
Z.556, West
Z.775, West
Z.548, West

DINSDAG, 7 januari
Z.453, Oost
Z.583, Oost
B.603, West
Z.201, West
Z.550, West

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG, 6 JANUARI 1964

IJSLAND				
O.216	18	600	—	368.560
O.269	21	750	—	455.420
O.244	17	420	—	308.120
MORAY FIRTH				
O.335	18	780	—	642.223
MINCHES				
Z.212	15	600	—	257.210
KANAAL			Tong	
O.37	16	300	450	225.170
O.69	15	220	300	170.820
O.34	14	260	200	192.330
O.312	14	250	—	190.300
O.166	15	130	600	126.140
Z.581	14	130	550	124.520
Z.420	14	150	600	162.860
WEST			Tong	
N.761	6	130	150	93.580
N.750	5	100	—	81.980
N.730	7	80	100	77.780
N.763	6	130	300	99.630
N.701	6	80	200	71.370
Z.201	7	140	300	118.680
O.15	8	140	—	82.070
O.147	8	100	300	82.740
NOORD				
O.87	10	170	—	133.680
KUST			Haring	
O.116	2	40	—	24.570
Z.233—454	2	—	12450	76.348

DINSDAG, 7 JANUARI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.217	17	450	600	294.740
O.90	20	1200	—	844.780
MINCHES				
O.331	17	520	—	354.490
KANAAL			Tong	
O.174	15	330	1300	324.860
O.369	15	280	—	216.590
WEST			Tong	
N.819	7	150	—	68.160
Z.473	8	150	100	84.120
O.185	7	140	400	115.570
O.267	6	150	—	79.030
N.722	7	110	—	84.840
Z.422	4	60	200	81.400
O.142	3	40	—	21.840

WOENSDAG, 8 JANUARI 1964

MINCHES				
O.231	12	700	—	387.350
KANAAL			Tong	
O.235	12	170	700	213.590
Z.509	12	200	800	252.470
WEST			Tong	
O.77	4	50	—	29.970
Z.471	9	120	300	87.160
Z.468	8	100	200	73.920
Z.544	5	120	200	96.450
N.715	5	80	—	62.070

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 12-1-1964 tot 18-1-1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10 en te 15 uur.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 11 en te 16 uur (1)
(1) Vervoert ook auto's.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 12 uur.

Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 11.45 uur.

Wat is gezonder dan koek ?

Een goed boek !

STEEDS VOORRADIG

BIJ

NOORDZEE

BOEKHANDEL

Vindictivelaan, 22. Oostende

VERWACHTINGEN

MAANDAG 13-1-1964

IJsland : O.317, O.298
Kanaal : O.38, O.132, O.151
West : O.154, O.327, O.225
Noop Head : O.228

DINSDAG 14-1-1964

IJsland : O.324, O.129, O.282
Kanaal : O.175, O.160, O.35, O.131, O.115, O.188, O.156
West : O.148, O.196
Noop Head : O.237, O.215

WOENSDAG 15-1-1964

IJsland : O.81 (1200 ben)
Kreeftenput : Z.537, Z.539, Z.549 Z.564
West : O.204

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
6-1	24	307.500	4.202.451			
7-1	12	181.600	2.613.069			
8-1	8	76.700	1.210.310			
	44	**565.800**	**8.025.830**			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
31-12	3	478	23.998	48.—	53.—	
2-1	1	64	3.456	54.—	54.—	
3-1	2	38	1.804	39.—	53.—	
4-1	4	416	17.819	36.—	52.—	
6-1	1	100	3.500	35.—	35.—	
7-1	3	446	12.212	23.—	29.—	
SPROTAANVOER TE OOSTENDE						
2-1	2	3.300	9.164			
3-1	28	113.200	267.490			
6-1	32	126.750	236.704			
7-1	32	122.149	216.452			
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
2-1	7	23.900	346.470			14.18
6- 8	8	41.567	568.210			13.66
7-1	22	66.232	770.620			11.63
8-1	16	47.863	505.770			10.56
	53	**179.562**	2.191.070			12.20
TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE						
2-1	7	1.777	146.770			81.56
6-1	8	1.697	165.370			98.30
7-1	22	2.793	265.090			94.91
8-1	16	1.429	139.710			97.76
	53	**7.706**	**716.940**			**93.03**
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
3-1	18	2.791	90.724	23.—	39.—	
6-1	20	5.965	112.910	17.—	25.—	
7-1	7	584	17.781	26.—	34.—	
8-1	14	13.5.69	97.876	20.—	28.—	
	59	**13.569**	**319.291**			**23.53**
SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE						
3-1	2	2.790	5.580	2.—	2.—	
6-1	6	12.600	25.200	2.—	2.—	
7-1	4	7.350	14.910	2.—	2.10	
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
2-1	2	246	8.673	34.—	37.—	35.26
3-1	4	405	13.716	31.—	40.—	33.86
4-1	3	262	8.699	29.—	36.—	33.20
6-1	4	344	10.245	26.—	33.—	29.78
7-1	1	88	2.927	33.—	34.—	33.26
8-1	4	367	12.731	29.—	38.—	34.68
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
2-1	3	9.624	102.240			
6-1	3	14.192	135.015			
8-1	8	25.312	270.616			
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT						
2-1	20	55.720	112.385	0.70	2.55	
3-1	26	91.400	175.330	0.70	2.15	
6-1	14	35.214	78.539	0.70	3.95	
7-1	18	86.350	252.131	2.—	5.45	

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

3-1	2	5.000	30.000	6.—	6.—
6-1	6	14.215	61.106	4.—	6.—
7-1	6	3.650	12.993	3.25	4.50

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 2 JANUARI 1964				
Z.547	6	250	30	46.770
Z.508	4	30	35	23.300
Z.477	4	50	50	33.380
Z.526	5	50	50	33.050
Z.437	8	200	60	73.820
Z.733	6	70	60	40.460
Z.444	8	550	55	95.690
				346.470
VRIJDAG, 3 JANUARI 1964				
		Sprot		
Z.54	1	2790	—	3.135
Z.404	1			3.135
MAANDAG, 6 JANUARI 1964				
Z.548	1	10	8	9.770
Z.550	6	150	90	81.450
Z.407	7	300	120	88.420
Z.449	7	150	140	129.370
Z.274	12	400	110	127.660
Z.590	10	400	140	125.270
				568.210
DINSDAG, 7 JANUARI 1964				
Z.445	2	30	10	10.480
Z.251	4	50	35	20.000
Z.240	8	100	100	60.300
Z.559	7	150	60	48.560
Z.460	4	200	40	54.220
Z.349	4	100	40	41.870
Z.430	8	100	70	43.430
Z.523	4	100	70	54.710
Z.570	8	300	80	103.100
Z.458	8	400	80	97.370
Z.553	3	50	40	29.310
Z.764	3	50	35	30.360
Z.601	4	70	40	37.810
Z.477	4	50	30	25.190
Z.591	4	100	40	52.090
Z.408	4	50	40	33.470
		Sprot	Haring	
Z.493	1	6100	250	6.840
Z.751	1			6.840
Z.54	1	3550	250	4.300
Z.404	1			4.300
Z.12	1	2950	—	3.035
Z.479	1			3.035
				770.620
WOENSDAG, 8 JANUARI 1964				
Z.561	4	60	60	38.970
Z.432	4	100	50	58.660
Z.560	4	100	50	61.800
Z.517	4	100	50	47.260
Z.466	4	100	50	46.910
Z.508	4	50	50	32.050
Z.480	4	60	60	29.230
Z.491	4	100	60	37.880
Z.785	4	20	70	28.720
Z.512	4	25	50	29.940
Z.186	4	100	60	40.240
Z.30	4	70	40	35.870
		Sprot	Haring	
Z.404				3.965
Z.493	1	4100	300	5.155
Z.751				5.155
				505.770

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 2 JANUARI 1964			
N.728	21.645	N.740	31.385
N.818	49.210		
MAANDAG, 1 JANUARI 1964			
N.209	37.590	N.7	88.625
N.276	8.800		
WOENSDAG, 8 JANUARI 1964			
N.818	34.102	N.737	36.495
N.805	25.819	N.744	45.860
N.740	29.960	N.741	38.775
N.814	21.480	N.732	38.775

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	6-1-1964	7-1-1964
Grote schelvis	22.60-26.—	27.40-28.—
Middelmatige schelvis	14.—20.—	17.—23.—
Kleine schelvis	9.60-13.80	16.—
Kabeljauw	12.—20.—	13.40-25.—
Gullen	10.—10.80	11.20-18.20
Wijting	8.60-11.20	7.—11.40
Schaat	19.—23.60	19.80-22.—
Zeebaars	10.—12.80	9.40-12.60
Leng	10.80-15.40	11.—16.40
Schartong	4.40-11.—	.....
Heilbot	40.—61.—	31.80-61.60
Koolvis	13.20-15.20	15.80-17.—
Hondstong	5.40-15.—	5.60-15.60
Zeewolf	.....	11.20-11.80
Platen	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	2-1-1964	6-1-1964	8-1-1964
Grote tong — Grosse sole	63-72	70-72	68-71
Bloktong — Sole moyenne	76-77	80	74-79
Fruittong — Sole 3/4	86-89	93-96	90-92
Schone kleine tong — Petite sole	98-103	97-102	94-103
Kleine tong — Toute petite sole	96-95	94-96	100
Grote tarbot — Turbot gros	53	65	75
Midd. tarbot — Turbot moyen	53	65	65
Varia — Divers	45	47	47
Griet — Barbue	35	38	38
Pieterman — Grane vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	5	5	5
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6- 7	6-11	6- 8
Kleine pladijs — Petite plie	4- 5	4- 9	4- 6
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	37-30	27	33
Gul — Petit cabillaud	28-17	20-14	20-16
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	9	12	15
Tilten	7	11	13
Scherpstaarten	7	10- 6	10-12
Halve man	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	7	11- 8	7- 8
Kleine wijting — Petit merlan	5	7	4- 5
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	12	12-10	10-14
Zeehaai — Aiguillat	7	... ...	... ...
Zeehond — Chien de mer	7	7	10
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...	... ...

ZEEBRUGGE

6-1-1964	7-1-1964	8-1-1964
70-75	69-75	70-81
78-81	70-76	75-80
88-95	85-92	94-96
100-105	90-97	104-107
110-114	104-108	105-108
65-73	60-75	70-81
50-60	40-59	40-60
35-40	30-40	30-40
35-42	30-39	30-40
... ...	... ...	... ...
7- 8	6- 7	6- 7
8- 9	6- 8	6- 7
10-12	9-12	8-11
9-10	5- 8	6- 9
22-28	25- 32	28-33
10-19	11-19	10-19
19-20	20-22	19-22
11-13	15-17	15-16
10-11	10-14	12-15
8- 9	8-10	8-11
9-10	8-10	7- 9
7- 8	6-10	7- 9
... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...
9-10	9-11	6-10
8- 9	6- 8	7-10
... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	8-10
... ...	... ...	

GENT

Driekwarttongen 140, voorkleine tongen 124-120, middelmatige tarbot 150-120, middelmatige griet 110, kleine griet 5, grote iek 30-40, iek 3e slag 28, middelmatige schelvis 60-68, rogvlerken 70-80, kabeljauw 56-70-76, repen gullen 68, hozemondhamme, wijting 22-27, steenschol 44-50, rode knorhaan 28-35, repen zeebaars 55-68, ijle haring 20-27, haringshaai 60-70, heilbot 90, zonnevis 55, zalm 250, garnalen 80-100 en forel 90 F.

BRUSSEL

Driekwarttongen 150, kleine tongen 125, grote tarbot 160, kleine tarbot 78, kleine griet 70, grote iek 35-42, iek 3e slag 27, middelmatige schelvis 65-78, rogvlerken 85, kabeljauw 60-80, wijting 24-32, repen zeebaars 65-72, heilbot 100, garnalen 85-110 en forel 85-90 F.

De uitvoer van visserijprodukten in september 1963

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand september 1963 werden 1.872 Ton visserijprodukten uitgevoerd met een waarde van 30,1 mln F. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar steeg de uitgevoerde hoeveelheid met 102 Ton maar daalde de waarde met 5 mln F.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

A. Naar de E.E.G.-landen

De landen van de E.E.G. kochten 1.290 Ton of 21,3 mln F, hetzij 69% van de hoeveelheid en 71% van de waarde.

Frankrijk was afnemer van 579 Ton of 13.011.000 F waarvan 206 Ton verse haring, 265 Ton verse of gekoelde bodemvis, 54 Ton bevroren bodemvis, 5 Ton gerookte haring, 5 Ton bewerkte sprot, 13 Ton bewerkte bodemvis en 24 Ton zoetwatervis.

Naar West-Duitsland ging 563 Ton of 5.255.000 F (280 Ton verse bodemvis, 4 Ton kreeften en 278 Ton vismeel), naar Nederland 145 Ton of 2.577.000 F (5 Ton verse makreel, 125 Ton verse en bevroren bodemvis, 5 Ton gezouten haring, 2 Ton conserven en 5 Ton zoetwatervis) en naar Italië 2 Ton of 468.000 F (zalm, gerookte haring en bewerkte bodemvis).

B. Naar de E.V.A.-landen

De landen van de E.V.A. kochten 21 Ton of 0,9 mln F hetzij 1% van de hoeveelheid en 3% van de waarde.

Naar het Verenigd Koninkrijk ging 17 Ton verse bodemvis voor 425.000 F, naar Zwitserland 2 Ton (voornamelijk bevroren bodemvis, kreeften en zalm) voor 336.000 F en naar Oostenrijk 1 Ton (voornamelijk bevroren bodemvis) voor 109.000 F.

C. Naar de overige landen

De overige landen betrokken uit België 561 Ton of 7,9 mln F hetzij 30% van de totale uitgevoerde hoeveelheid en 26% van de totale waarde.

De uitvoer naar Kongo (Leopoldstad) bedroeg 225 Ton of 4.703.000 F en bestond uit 202 Ton bewerkte bodemvis en 23 Ton conserven. Naar Griekenland ging 313 Ton of 2.279.000 F waarvan 17 Ton conserven en 296 Ton vismeel, naar de V.S.A. 9 Ton of 471.000 F bevroren bodemvis en naar Réunion 6 Ton of 150.000 F conserven.

Soorten	september 1962 Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	september 1963 Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	743.951	13.164.272	997.824	18.936.687
Zoetwatervis	5.282	496.635	30.410	1.956.209
Haring	263	4.208	206.290	786.777
Sprot	—	—	—	—
Makreel	913	18.260	6.045	77.505
Overige (bodemvis)	737.493	12.645.169	755.079	16.116.196
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	885.488	18.236.764	240.445	5.261.166
Gezouten haring	100	2.160	5.103	51.650
Gerookte haring	2.603	59.747	6.667	191.872
Sprot	3.762	110.214	6.684	210.690
Makreel	297	8.100	239	10.370
Overige	878.726	18.056.543	221.752	4.796.584
3. Schaal- en weekdieren	10.966	726.405	8.593	750.366
Ongepelde garnalen	285	12.975	91	7.215
Gepelde garnalen	541	34.827	665	67.750
Mosselen	775	2.470	599	11.168
Overige	9.365	676.133	7.238	664.233
4. Visconserven	34.329	1.177.784	49.154	1.318.023
5. Conserven van schaal- en weekdieren	8.816	1.344.083	2.333	183.092
6. Vismeel	86.800	549.000	573.600	3.682.000
Algemeen totaal	**1.770.350**	**35.198.308**	**1.871.949**	**30.131.334**

De aanvoer van visserijprodukten in november 1963

Soorten	November 1962 Hoeveelh. (kg)	Waarde (F)	Gem. pr. F/kg	November 1963 Hoeveelh. (kg)	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	157.014	2.332.050	14,85	207.336	2.849.220	13,74
Andere kabeljauw	354.341	4.219.603	11,91	200.138	3.137.227	15,67
IJslandse schelvis	134.568	1.852.070	13,76	120.270	1.697.210	14,11
Andere schelvis	38.548	386.338	10,02	97.250	754.320	7,75
Koolvis	105.131	1.461.880	13,91	164.537	1.813.065	11,02
Wijting	362.829	2.597.971	7,16	343.871	2.709.930	7,88
Schol	229.610	2.486.929	10,83	245.960	2.819.504	11,46
Tong	240.176	11.874.200	49,44	90.616	8.080.407	89,17
Tarbot	47.358	1.733.030	36,59	20.691	912.040	44,08
Roggen	276.682	3.170.236	11,46	199.393	2.505.833	12,56
Overige	1.067.156	11.616.276	10,88	1.146.285	12.539.580	10,94
Totaal	3.013.413	43.730.583	14,51	2.836.347	39.818.336	14,04
2. Pelagische vis						
Haring	495.702	5.189.249	10,47	790.451	3.811.591	4,82
Makreel	4.193	48.580	11,59	2.285	10.350	4,53
Sprot	174.035	1.006.857	5,79	196.523	1.251.940	6,37
Overige	32.932	26.075	7,92	17.686	58.601	3,31
Totaal	706.862	6.270.761	8,87	1.006.945	5.132.482	5,09
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	51.226	1.352.016	26,39	100.579	1.829.970	18,19
Overige	32.241	340.437	10,56	45.370	733.475	16,16
Totaal	83.467	1.692.453	20,28	145.949	2.563.445	17,56
Algemeen totaal	3.803.742	51.693.797	13,59	3.989.241	47.514.263	11,91

KERSTFEEST OP GODTSCHALCK

GIFTEN VOOR KERSTDAG EN NIEUWJAAR

Hierna volgen de bedragen der giften welke op ons blad voor deze edele werken toekwamen :

Nieuwsblad van de Kust - Visserijblad	**1000 F**
Fa. Leon Van Eessel, Antwerpen	**5000 F**
Hand in Hand, Zeebrugge	**1500 F**
Hulp in Nood	**1500 F**
Coop. SCAP	**1000 F**
Verbond der kustvisserij	**1000 F**
Mevrouw Popieul A (O.112)	**250 F**
Cadron Julien	**100 F**
Becu Danielle	**100 F**
Adv. Heymans	**100 F**
O.V.A.	**250 F**
André Berbiers	**100 F**
Werkhuizen André Brusselle, Nieuwpoort	**500 F**
Pêcheries à Vapeur N.V., Oostende	**500 F**
Pauwaert Maurice, Gent	**600 F**
Lijst Terrijn, Gent	
Paviljoen Astrid, Coupure, Gent,	**100 F**
Brouwerij A. Meiresonne, Gent,	**200 F**
Omhaling voordracht Telefoon- en Telegraafkring Gent	**350 F**
Grand Bazar, Gent (aankoopbon)	**75 F**
N.V. La Couronne	**50 F**
Fa Bovit, Vismijn Oostende,	**20 F**
Dhr. Halchef, Vismijn Oostende	**40 F**
Fa Parlevliet, Oostende	**100 F**
Fa Louis Gekiere, Oostende	**100 F**
Fa Verleye F., Oostende-Gent	**50 F**
Fa Knockaert, Oostende	**50 F**
Oostendse Kredietbank	**250 F**
L'Industrielle des Pêcheries	**200 F**
Senecaut pvba	**500 F**
H. Boudolf	**1000 F**
J. Labiau	**100 F**
Rederscentrale	**1500 F**
Froid Industriel	**1000 F**
Utterwulghe Emiel, Albert en Leon, Heist-a-zee	**300 F**
H. Zwart, IJmuiden	**500 F**
Vissers van Nieuwpoort	**100 F**
Larrange Simonne (N.498)	**100 F**
Scheepswerf Wwe Deweert en Zonen, Oostende	**500 F**
Hand in Hand Oostende	**500 F**
Blommaert Frans	**500 F**
Louis Dedrie	**1930 F**
Vislossersbond Van Waes	**200 F**
O.185 & O.188	**1000 F**
Mevr. O. Vandierendonck-Mallefeydt Heist a/Zee	**100 F**

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Propagandavereniging voor meer Visverbruik deelt mede :

VERSLAG OVER DE MAAND DECEMBER 1963

3 december

Huishoudschool Gasthuistraat 3, Mol, C3

De leerlingen van de familiale afdeling en de beroepsschool waren, in aantal 45, zeer aandachtig en stelden veel belang in het onderwerp. De meesten zijn niet vertrouwd met verse vis, gerookte haring gebruiken ze wel, doch over verse vis en diens bereidingen weten ze iet veel. Na de bereidingen klaar te hebben en de voeden waarde besproken te hebben, werden er door de leerlingen vragen gesteld over soorten vis en aankoop. De schotels werden ter degustatie aangeboden en de leerlingen waren zeer tevreden en spraken een woord van dank uit.

4 december

Studiereis naar Oostende met de leerlingen van het Technisch Instituut van O.L.Vrouw-Waver.

Zeer opgetogen volgde iedereen met veel aandacht de rondleiding in de vismijn waar zeer veel vissoorten en vooral onbekende vissoorten aangebracht waren door de vissers. Iedereen was verbaasd over de veelvuldige vissoorten, de gids bespaarde geen moeite en werd overrompeld met vragen.

De hoteliersschool onthaalde de leerlingen om er rondgeleid te worden in de keukens, de afdeling C1 waar er telkens de gepaste uitleg werd gegeven. Het middagmaal klaar gemaakt en opgediend door de leerlingen van deze school gaf een bewijs dat vis zeker kan wedijveren met vlees. In de studiezaal luisterden de leerlingen naar een korte uiteenzetting over de voedende waarde van vis, vooral op als dieet-voedingsmiddel en voorbehoedsmiddel.

De rondgeleide bezoeken in de ijsfabriek en konservenfabriek wekte zeker de aandacht van iedereen. De leerlingen en leerkrachten waren zeker tevreden en blij zoveel gezien en geleerd te hebben.

6 december

Familiale helpsters, Zwartzusterstraat 18, Gent

De 22 leerlingen volgden met veel belangstelling de uiteenzetting de meesten onder hen kenden geen verse vis en ook niet het gebruik ervan. De bereidingen vooral wekten bealng alsook de voedende waarde. Vele vragen werden gesteld over de aankoop van vis, ook de aankoop en verbruik van diepvriesvis werd aangehaald. Iedereen was opgetogen en bekende weinig vis te gebruiken.

9 december

Studiereis met de leerlingen van het Technisch Instituut Mariagaarde, Westmalle

Deze groep evenals de vorige stelde veel belang in dit rondgeleid bezoek, de verschillende vissoorten, de verkoop en de verwerking van vis wekte de grootste belangstelling.

Wij kregen een duidelijk beeld van hotel-organisatie in het Instituut voor Industrie en Hotelwezen, waar de groep rondgeleid werd in de keuken waar de leerlingen aan het werk waren, konden wij zeer goed de organisatie volgen, het opdienen en service aan tafel verlopen er zoals in een echt hotel. De groep was er zeer door geïnteresseerd. Na het keurig opgediend middagmaal, het bezoek aan de ijsfabriek en konservenfabriek wekte terug evenveel belang. Deze goed gevulde dag was leerrijk en iedereen heeft er van genoten.

11 december

Immaculata Instituut, Dorp 11, Zwijndrecht

De leerlingen van het derde beroepsjaar volgden de les. De meisjes bekenden niet veel vis te eten, want thuis wordt er geen verse vis bereid. De reden hiervan wisten zij niet. Na de les en de bereidingen werden er vragen gesteld door de leerlingen en dit is wel het beste bewijs van belangstelling. De schotels werden ter degustatie aangeboden en iedereen bekende te weinig vis te willen gebruiken. Een leerling sprak een woordje van dank en verzekerde dat zij en haar medeleerlingen dit thuis zouden vertellen aan moeder.

12 december

Vakschool voor Juffrouwen, St Paulusplaats 19, Antwerpen

De aanwezige leerlingen, 16, vooral volkskinderen, zijn wel vertrouwd met vis die zij gebakken aankopen in de winkels of frietkramen, maar de bereidingen zijn hen minder bekend. Hun aandacht werd vooral getrokken op de gezonde voeding waarin men op zeer goede wijze vis kan inschakelen gezien de hoge voedende waarde van dit produkt. Na de les werden er enkele vragen gesteld, de schotels werden besproken en de verschillende bereidingen geproefd.

Mevrouw de Directrice stelt vooral belang in deze lessen omdat voor haar leerlingen dit een goede invloed heeft.

13 december

Beroepsschool, Turnhoutsebaan, Wijnegem

41 leerlingen woonden de les bij. Enkele leerlingen vertelden dat er nu te Wijnegem een goed ingerichte viswinkel is en dat men zich verse vis kan aanschaffen op woensdag, donderdag en vrijdag, en ook op de markt (dit is minder verzorgd). De leerlingen waren goed voorbereid op de les en gaven indruk er wel wat over te weten. De bereidingen wekten vooral de aandacht, alsook de verschillende vissoorten.

18 december

Institut St Joseph, Avenue des Ecoles, St Ghislain

43 leerlingen volgden de les. Vis is voor hen bijna een onbekende in de voeding, de voedende waarde werd druk besproken en ook de kenmerken van verse vis, waarop de meeste leerlingen opmerkten dat in hun streek zeer moeilijk verse vis is aan te kopen.

De verschillende bereidingen wekten vooral de belangstelling, veel vragen werden gesteld en iedereen verliet opgewekt het lokaal.

20 december.

Huishoudschool, Tielt.

De leerlingen van de huishoudafdeling en de zusters van de keuken alsook 3 leraressen woonden de les bij. Iedereen, 43, stelde zeer veel belang in de uiteenzetting en veel vragen werden gesteld, dit groeide werkelijk uit tot een algemeen gesprek over vis in de voeding, ook in de gemeenschapskeuken. Al de recepten worden verder doorgegeven aan al de bijhuizen van dezelfde kloosterorde en zo is het een vruchtbare dag voor het visverbruik.

Iedereen was tevreden en de schotels werden ter degustatie aangeboden.

Aanvoer van haring lager in oktober

Zowel de aanvoer van verse als van gezouten haring is in oktober aanzienlijk lager geweest dan in september. Het aanbod van schelvis en schol was groot. De aanvoer van de overige zeevissoorten, met uitzondering van makreel, viel tegen. Op het IJselmeer was de hoekwantvisserij nog van belang. De garnalenvangsten waren zeer bevredigend. Een groot kwantum garnalen draaide door. In de mosselsektor kon van een gunstige gang van zaken worden gesproken.

Het overzicht van het produktschap voor vis en visprodukten meldt dat de aanvoer van rondvis vergeleken met september enige verbetering vertoonde. Het aanbod steeg van 2.082 Ton, gemiddelde prijs f 0.59 per kg, tot 2.127 Ton, gemiddelde prijs f 0.69 per kg. De aanvoer van platvis bedroeg 2.553 Ton. Gemiddelde prijs f 1.26 per kg (september 2.431 Ton, gemiddeld f 1.31 per kg).

Makreel was in grotere hoeveelheden aan de markt dan in september. De aanvoer steeg van 608 Ton tot 911 Ton. Voor deze vissoort werden hoge prijzen betaald. De gemiddelde prijs lag op f 0.53 per kg. Ruim 140 Ton werd geëxporteerd. Geïmporteerd 472 Ton. De prijzen van schelvis waren vrij hoog en in IJmuiden bedroeg de gemiddelde maandprijs voor 7 Ton grote schelvis f 1.03 per kg, voor 13 Ton grootmiddel f 1.—, voor 25 Ton kleinmiddel f 0.93, voor 41 Ton klein 1 f 0.87 en voor 816 Ton klein 2 f 0.49. Scheveningen leverde 140 Ton schelvis.

Voor kabeljauw werden bij een teleurstellend aanbod van 318 ton, eveneens hoge prijzen betaald. De gemiddelde prijs bedroeg f 1.13 per kg. Te IJmuiden was het assortiment als volgt : 74 Ton groot (f 1.56), 73 Ton middel (f 1.02), 54 Ton klein 1 (f 1.06) en 24 Ton klein 2 (f 0.97) en 28 Ton klein 3 (f 0.78). Te Scheveningen werd 55 Ton kabeljauw afgeslagen. Uitgevoerd werd 386 Ton kabeljauw. Ingevoerd werd 1.478 Ton. Kwantitatief was schol in oktober 1963 de belangrijkste zeevissoort. In totaal was er 1.990 Ton aan de markt, die een gemiddelde prijs opbracht van f 0.46 per kg. In IJmuiden was de samenstelling van het aanbod : 8 Ton groot (f 1.06), 55 Ton grootmiddel (f 1.04), 80 ton kleinmiddel (f 0.82), 461 ton klein 1 (f 0.59) en 711 ton klein 2 (f 0.35).

Te Scheveningen was 394 Ton schol aan de markt. De uitvoer van schol was 668 Ton. De aanvoer van Tong was slechts 355 Ton. De gemiddelde prijs lag op het hoge niveau van f 5.58 per kg. Te IJmuiden bedong 7 Ton grote tong gemiddeld f 6.0 per kg, 51 Ton grootmiddel f 5.24, 75 Ton kleinmiddel f 5.47, 77 Ton klein 1 f 5.95 en 40 Ton klein 2 f 5.33.

Vrijwel de gehele aanvoer van tong werd uitgevoerd.

In de volgende tabel wordt een overzicht gegeven van de aanvoer in oktober van die vissoorten, waarvoor een minimumverkoop is vastgesteld benevens van de hoeveelheden, die de minimumverkoopprijzen van f 0,16 per kg voor ongestripte en f 0.20 per kg voor gestripte vis niet behaalden en welke hiervan marktwaardig - consumptiewaardig respektievelijk niet marktwaardig-consumptiewaardig waren in kg.

Vissoort	Aanvoer
Schelvis	390.112
Wijting	292.902
Schol 3	1.215.719
Schar	63.658
Totaal	1.962.391

Verkocht	Niet marktw.	Marktw.
382.592	4120	3400
288.176	88	4638
1.155.497	—	60222
61.508	—	2150
1.887.773	4208	70410

De uitvoer van zeevis, in verse en bevroren toestand, bedroeg 1993 Ton voor een waarde van f 4,7 miljoen tegen 2284 Ton voor f 5,3 miljoen in 1962. Afzet vond onder meer plaats naar Belgie 521 Ton), West-Duitsland (289 Ton), Frankrijk (776 Ton), Italie (67 Ton), Groot-Brittannië (171 Ton) en Zwitserland (31 Ton).

De invoer van verse en bevroren zeevis bereikte een hoog niveau. De importtotalen waren respektievelijk 1096 Ton en f 1,4 miljoen. Import vond onder meer plaats uit Belgie (91 Ton), West-Duitsland (1089 Ton) en Denemarken (239 Ton).

Hogere opbrengst in december 1963

De laatste maand van het voorbije jaar is voor de Oostendse vissershaven voordeliger uitgevallen dan december 1962. Er werd inderdaad een hogere opbrengst bereikt en dit niet alleen voor wat de visverkoop maar ook wat de verkoop van sprot en garnaal aangaat. Er werden evenwel lagere cijfers geboekt voor ijle haring en deelvis op naam.

De haringopbrengst is in december 1963 werkelijk beneden elke voorgaande gebleven aangezien er slechts 126.487 F werd bereikt. Dit is een rekord in zijn soort, maar dan een rekord dat weinig benijdenswaardig is. In december 1962, maand die nochtans ook als een zeer slechte haringmaand werd beschouwd, kregen we toch nog altijd een opbrengst van 1.539.393 F.

Was het slecht voor de haringvissers, voor de andere kategorie spanvissers was het integendeel zeer goed. Er werden werkelijk reusachtige vangsten sprot binnengebracht, vangsten die we in lange tijd niet meer op onze markt gekregen hebben. De prijs was weliswaar erg laag maar dit keer werden ondanks die lage prijs toch schitterende resultaten geboekt. Ongetwijfeld is het voor de sprotvissers een flink seizoen. De sprotopbrengst steeg inderdaad van 343.776 F naar 1.238.068 F.

Ook de garnaalvissers hebben de ganse maand december regelmatig kunnen uitvaren. De vangsten bleven veelal zeer ruim en er waren weken waarop een gemiddelde vangst van ruim 100 kg werd geboekt. Voor deze tijd van het jaar een weinig voorkomend cijfer. Rond de eindejaarsfeesten zijn de prijzen voor garnaal gaan stijgen waardoor de totale opbrengst uiteindelijk steeg van 180.812 F naar 359.833 F.

De opbrengst van de deelvis op naam is ook in de laatste maand van het jaar teruggelopen. In plaats van de 174.375 F van vorig jaar kwamen we maar aan 140.496 F. Zouden de reders minder vis hebben gegeven ?

Tenslotte, maar zeker niet de minste, is de verkoop van vis ook gaan stijgen. We kregen einde december een totale opbrengstcijfer voor vis dat 39.347.703 F beliep, dit is 4 miljoen meer dan verleden jaar toen we tot 35.168.685 F kwamen.

De visprijzen zijn niet bijzonder hoog geweest maar het aantal schepen dat aan de afslag kwam was tamelijk groot en er werden middelmatige prijzen betaald voor alle soorten.

Het totale opbrengstcijfer steeg tenslotte van 37.407.041 F naar 41.212.587 F, een toename dus van ruim 3,8 miljoen.

REKORDCIJFER VAN VORIG JAAR VER OVERTROFFEN

Waar we op het einde van 1962 met een opbrengstcijfer stonden dat nooit voordien zo hoog was geweest staan we op het einde van 1963 met een opbrengst die deze van vorig jaar nog met 31 miljoen overtreft. Van 424.030.636 F stegen we naar 455.030.895 F, een cijfer dat we in komende jaren nog niet zo gauw zien overtreffen. Er waren trouwens uitzonderlijke omstandigheden nodig om tot zulk cijfer te kunnen komen, die omstandigheden waren onder meer de buitengewoon harde winter waardoor nooit geziene tongenvangsten werden gelukt. Verder de goede prijzen die bijna het ganse jaar voor de meeste vissoorten werden betaald.

Als we dit opbrengstcijfer ontleden dan zien we dat alleen voor haring en garnaal een vermindering in de opbrengst is ingetreden. Voor haring is dit te wijten aan de uitzonderlijke slechte vangstresultaten die werkelijk beneden alles zijn gebleven voor wat de ijle haring betreft. Hier zien we inderdaad een vermindering van 2.088.000 naar 187.787 F.

De opbrengst van de garnaalaanvoer was eveneens lager. Hier was het nochtans niet te wijten aan een geringe aanvoer, de aanvoer van garnaal is zelfs aanzienlijk groter geweest in 1963 dan in 1962. De prijzen zijn echter steeds erg laag geweest. Toch konden onze garnaalvissers ruimschoots aan de kost komen zodat het voor de visser, de handelaar en de verbruiker een goed jaar is geweest. De vermindering is hier niet zo geweldig al ging het dan van 6.110.225 F naar 5.526.239 F.

De andere tak van de kustvisserij heeft vooral tijdens de laatste maanden van 1963 mooie resultaten geboekt. Voor de sprotvissers waren november en december inderdaad zeer goede maanden ten blijke waarvan de opbrengst, die steeg van 2.186.027 F naar 3.328.587 F. De sprot was goedkoop maar werd in grote pakken aangevoerd.

Ook de verkoop van deelvis op naam bracht in 1963 meer op dan in 1962 en dit niettegenstaande een daling tijdens de laatste maanden van 1963. In totaal kregen we van deze vis op naam van lossers en rapers en bedrag van 1.782.461 F waar in 1962 slechts voor 1.219.703 F zulke deelvis werd verkocht op de officiele markt.

Wat de opbrengst van de vis betreft, deze steeg van 412.426.681 F naar 444.205.521 F. Het grootste gedeelte hiervan werd verkocht tijdens de eerste zes maanden van het jaar aangezien we einde juni 1963 met een totale opbrengst stonden van 239.698.578 F. Vorig jaar werd de grootste opbrengst geboekt in de tweede helft van het jaar toen we einde juni nog maar met 208.146.976 F stonden.

Wat er ook van zij, 1963 is voor de Belgische visserij in het algemeen, en voor deze van Oostende in het bijzonder, een vruchtbaar jaar geweest. Een jaar dat op velerlei gebied merkwaardig mag worden genoemd en dat daarom door hen die met de visserij meeleefden in dat jaar, niet zo gauw zal worden vergeten.

Als wens voor 1964 kunnen we misschien een even goed jaar toewensen aan onze reders ; ruime vangsten, goede prijzen met als resultaat op het einde van 1964 een opbrengst die een renderende uitbating toeliet.

BUITENLAND

Europese rekordvangst in 1962

NOORWEGEN OP DE EERSTE PLAATS MET RUIM 1.300.000 TON

De visproduktie van de Europese staten over het geheel bereikte een nieuw rekord van 8.350.000 ton. Dit cijfer betekent meteen 19.000.000 van de totale wereldproduktie, die voor 1962 nagenoeg 45.000.000 ton beloopt.

Uit de cijfers welke gepubliceerd werden in de «Yearbook of Fisheries Statistics of the F.A.O. » is gebleken dat dit 190.000 ton meer bedroeg dan in 1961 toen 8.160.000 ton vis werden aangevoerd.

Niettegenstaande de totale Europese visaanvoer steeg kende zij toch een daling in verhouding tot de wereldproduktie. Inderdaad, in 1957 beliep de Europese jaarproduktie 7.730.000 ton maar 25 % van de wereldproduktie. In 1959 was dit cijfer gestegen tot 7.980.000 ton maar in verhouding tot de wereldproduktie werd reeds een daling ondergaan en wel tot 22 %. In 1961 voerde de Europese vissersvloot 8.160.000 ton vis aan maar dit bedroeg nog amper 20 % van de wereldproduktie.

Op de ranglijsten van de Europese visproduktie neemt Noorwegen de eerste plaats in met 1.338.000 ton, gevolgd door Spanje met 1.006.000 ton. Deze beide staten zijn tevens de enige die er in slaagden het cijfer van één miljoen ton te overtreffen.

Na Noorwegen en Spanje komt Groot-Brittannië met 944.000 ton. De hieronderstaande tabel geeft trouwens een duidelijk beeld van de Europese visserijproduktie in 1962 :

1. Noorwegen	1.338.000 ton
2. Spanje	1.006.000 ton
3. Groot-Brittannië	944.400 ton
4. Denemarken & Faroër-eilanden	928.400 ton
5. Frankrijk	737.000 ton
6. IJsland	832.600 ton
7. Duitse Federale Republiek	632.700 ton
8. Portugal	518.200 ton

De hiernavermelde staten kenden een jaarproduktie die beneden het half miljoen ton lag :

Nederland	321.900 ton
Zweden	290.000 ton
Italië	218.600 ton
Polen	179.600 ton
Finland	64.700 ton
België	59.900 ton
Yoegoeslavië	30.300 ton
Ierland	29.000 ton
Hongarije	21.000 ton

Aanvoercijfers van de overige landen waren niet beschikbaar.

— (B)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

De Duitse zeevisserij in 1962

Zopas werd door de Westduitse officiele dienst het verslag vrijgegeven over de visserij 1962.

De totale aanvoer — waarin ook de cijfers begrepen zijn van landingen in buitenlandse haven — bedroeg 568.500 ton.

Dit cijfer bewees voor dit jaar weer een toename ten opzichte van 1961 van 9.400 ton of 1,7 procent. Vergelijkt men echter het resultaat van 1962 met het gemiddelde van de vorige zes jaren, dan komt men nog tot een tekort van 89.600 ton of 13,6 procent. Tegenover het beste vangjaar van na de oorlog (1955) bedraagt de terugloop zelfs 206.000 ton of 27 procent.

Van de totale aanvoer zoals boven vermeld werden in het bondsgebied 545.500 ton aangevoerd. In vergelijk met het jaar 1961 krijgen we dan per kategorie volgende cijfers (in ton) :

	1962	1961
Trawlers	363.645	345.630
Haringvisserij		
Verse haring	15.586	19.505
Gezouten haring	29.133	39.507
Kleine hoogzeevisserij en kustvisserij	127.113	132.085

Uit bovenstaande tabel kunnen we afleiden dat de vangst toegenomen is bij de trawlers en de kleine en kustvisserij, terwijl de haringvisserij erg verminderd is.

De cijfers van de onderscheidelijke vangplaatsen geven het volgende beeld (in ton) :

	1962	1961
Noordzee	161.700	181.689
Kanaal	4.542	8.200
Westbritse wateren	10.259	2.594
Oostzee	39.170	35.438
Faroer	2.465	4.468
IJsland	98.306	78.266
Noorse kust	22.012	35.692
Barendszee	—	320
Groenland	171.128	124.425
Newfoundland	1.589	8.870
Labrador	1.684	12.098
Gemengde reizen	32.620	44.666

Het valt op dat alleen de aanvoeren van de Westbritse wateren, de Oostzee, IJsland en Groenland toegenomen hebben. Alle andere gebieden tonen een terugloop aan.

De biezonderste vissoorten werden in volgende hoeveelheid aangevoerd (in ton) :

	1962	1961
Haring	133.792	126.161
Kabeljauw	144.163	119.314
Schelvis	5.922	8.789
Koolvis	32.677	38.307
Roodbaars	128.878	132.939
Kreeftachtigen	25.395	27.775
Andere soorten	74.649	83.441

Zoals deze tabel aantoont zijn alle soorten teruggelopen, uitgezonderd de haring- en kabeljauwaanvoer. De kabeljauwaanvoer is zelfs zeer sterk gestegen. *De haring en de roodbaars* werd door de kabeljauw flink voorbijgestreefd en bekleedt in de Duitse visserij dan ook een gewichtige plaats. Voor drie jaar maakten de kabeljauwaanvoeren slechts 11 percent van de totale aanvoer uit. In 1962 is dit aandeel op 26,4 procent gekomen.

In de trawlvisserij werd de modernisering van de vloot verder doorgevoerd. Daardoor werd de mogelijkheid bekomen de verre visserij verder uit te bouwen. Daarnaast komt nog de inzet van moderne fabriekschepen met hektreilers, diepvriesinstallaties en vismeelverwerking. De doorsnee-ouderdom van de gehele vloot bedraagt 7,4 jaar. De vloot van Bremerhaven ligt met een ouderdom van gemiddeld 6,8 jaar onder de totale gezamenlijke doorsnee-ouderdom. De Hamburgse en Kielse vloot telt in deze berekening 7,5 en 7,8 jaar. Cuxhaven heeft de oudste schepen met 'n doorsneecijfer van 8,5 jaar. De veranderingen in het totaal van de eenheden is als volgt :

	Toestand 1-1-1962		Toestand 1-1-1963	
	(1)	(2)	(1)	(2)
Bremerhaven	109	96	98	89
Cuxhaven	49	41	44	38
Hamburg	20	19	15	15
Kiel	17	15	14	14

(1) Totaal.
(2) Ingezet.

In totaal werden 1994 *reizen gemaakt.* Dat is aanmerkelijk minder dan in de vorige jaren en tegenover de gemiddelde cijfers van de jaren 1956-1961, dat 2925 bedroeg. Sprekend voor zichzelf waren de aanvoeren 55.554 ton onder de gemiddelde cijfers van 1956 tot 1961. Maar de bedragen per reis, reisdag en vangdag lagen in 1962 hoger, en zelfs bedroegen ze 182,4 ton tegenover 143,3 ton respektievelijk 8,4 ton tegenover 7,8 ton respektievelijk 17,8 ton tegenover 14,7 ton.

De totalen van de trawlervangsten bieden natuurlijk een gans ander beeld. Ook bij de trawlers heeft het cijfer voor kabeljauw aanzienlijk toegenomen. Van 99.902 ton in 1961 tot 126.885 ton in 1962 en duidelijk is het procentcijfer van 28,9 op 34,9 gestegen. Maar aan de spits prijkt in 1962 toch de roodbaars met 128.878 ton (35,4 procent). 1961 toonde dit cijfer echter 132.939 ton of 38,5 procent.

De grote haringvisserij heeft in 1962 haar vloot verkleind. Bij aanvang van het jaar waren er 103 loggers voorhanden, waarvan er in de loop van het jaar 20 gesloopt werden. Zo kwam men aan het einde van het jaar met nog 83 loggers. Bij de slopingswerken had men uitsluitend te doen met drijfnetloggers met een gemiddelde van 40 jaar aan ouderdom. Vier vaartuigen waren zelfs boven de 50 jaar oud. Op het einde van het jaar bestond de vloot uit 38 motorloggers met een gemiddelde leeftijd van 28,1 jaar en 45 gekombineerde loggers met een gemiddelde ouderdom van 11,6 jaar. *Nieuwbouw in deze branche* werd niet genoteerd en de ouderdom van die vaartuigen bedroeg gemiddeld 19,2 jaar.

Sedert 1950 bedrijft de loggervloot naast de tot nog toe enkel gebruikelijke zoutharingvisserij nu ook de verse haringvangst. Oorspronkelijk gebeurde dit enkel in het traditionele haringseizoen. Maar dan kwam stilaan een steeds langere *uitdeining van deze vangst.* Een hoogtepunt met de inzet van 52 vaartuigen en 398 reizen werd in 1960 bereikt. In 1962 waren loggers met deze visserij gemoeid. Het aantal reizen bedroeg 311, de reisdagen 5.185 en de vangdagen 3.459. In totaal werden van deze reizen 15.586 ton aangevoerd. Aan top staat natuurlijk de haring met 9.285 ton. Dan volgt koolvis met 2.090 ton, makreel met 1.637 ton, kabeljauw met 419 ton, schelvis met 156 ton en andere soorten met 1.998 ton.

(Vervolgt)

MACHINES WORDEN VERHUURD

In Hamburg werd korte tijd geleden een vennootschap gesticht die tot doel heeft machines te verhuren aan kleine en middelgrote bedrijven. Een kapitaal van 10 miljoen Mark staat ter beschikking van de vennootschap. De geïnteresseerden kunnen zich bij de leveranciers de gepaste machine uitkiezen en dan met de verhuurvennootschap een kontrakt aangaan. De duur van de huur beloopt drie jaar. Het is zodoende mogelijk voor de kleine bedrijven praktisch om de drie jaar de nieuwste machines in gebruik te nemen. Een huurverlenging na drie jaar is ook mogelijk en dan worden sterk verminderde huurprijzen toegepast. — (g)

ENGELAND

Nieuwe minimumprijzen voor haring

Vanaf 1 januari 1964 kwam er een nieuwe regeling in voege voor wat betreft de minimumprijzen voor haring. Deze zullen van kracht zijn tot 1 mei 1965. Over het algemeen werden er weinig veranderingen gebracht aan de oude prijsregeling. Zo wordt er nu 5s per cran meer gevraagd voor haring bestemd voor kippers en snelinvries.

Zoals in de oude regeling werd het land nu weerom in zones verdeeld :

Zone I Noord Ierland.

Zone W : Plaatsen in Schotand, Engeland, en Wales, gelegen ten Westen van de rechte lijn die de Outer Skerries (Shetland Islands) Burghead, Musselburgh en Bournemouth verbindt.

Zone E : Al de Schotse havens gelegen ten Oosten van die lijn, doch Berwich-on-Tweed en Seahouses worden eveneens hierbij betrokken.

Zone M : De Oostkusthavens in Engeland gelegen ten Noorden van de lijn Hull Oldham.

Zone S : Plaatsen gelegen ten Zuiden van de lijn Hull Oldham en tevens ten Oosten van de lijn aangehaald in zone W.

DETAILLERING VAN MINIMUMPRIJZEN

1) Haring aangekocht voor gelijk welk gebruik behalve voor vismeel, en olie of doeleinden beschreven onder punt 2 en 7.

zone I zone W zone E zone M zone S

a) gekist op zee
zone I zone W zone E zone M zone S
104′ 104′ 114′ 119′ 124′

b) niet gekist op zee
zone I zone W zone E zone M zone S
102′ 102′ 112′ 117′ 122′

2) Haring bestemd voor snel invries, roken en snelroken :

a) haring gevangen binnen de 60 *mijl van de verkoopshaven*

zone I zone W zone E zone M zone S
82′ 92′ 100′ 102′ 104′

b) haring gevangen buiten deze 60 mijlzone

zone I zone W zone E zone M zone S
71′ 81′ 83′ 85′ 87′

3) Haring bestemd voor de konservennijverheden

a) haring gevangen binnen de 60 mijl van de verkoopshaven

zone I zone W zone E zone M zone S
61′ 71′ 83′ 81′ 83′

b) haring gevangen buiten deze 60 mijzone

zone I zone W zone E zone M zone S
55′ 65′ 64′ 64′ 64′

4) Haring bestemd om in te vriezen en vervolgens om ingeblikt te worden

zone I zone W zone E zone M zone S
46′ 56′ 56′ 56′ 56′

5) Haring aangekocht in Noord Ierland bestemd voor de uitvoer naar de Ierse republik

zone I zone W zone E zone M zone S
70′ 70′ 70′ 70′ 77′

6) Haring bestemd om ingezouten en gemarineerd te worden

a) *haring gevangen binnen de* 60 mijl van de verkoopshaven

zone I zone W zone E zone M zone S
50′ 60′ 60′ 60′ 77′

b) haring gevangen buiten deze 60 mijzone

zone I zone W zone E zone M zone S
40′ 45′ 60′ 60′ 60′

7) Haring bestemd als dierenvoeding

zone I zone W zone E zone M zone S
50′ 54′ 54′ 54′ 54′

Nota : voor 1 shilling kunnen we 7 B.F. nemen. — (K)

De wereldproduktie kent opnieuw een rekord

JAPAN NOG STEEDS VOORNAAMSTE VISSERIJSTAAT

De wereldproduktie bereikte in 1962 een nieuw rekord. Inderdaad, de wereld-vissersvloot voerde niet minder dan 44.720.000 ton visprodukten aan in alle vissershavens ter wereld. Deze cijfers werden weergegeven in het zopas verschenen « Yearbook of Fisheries Statistics of the F.A.O. ».

Het voormelde cijfer komt overeen met een stijging van zowat 7 procent in vergelijking met het voorgaande jaar. Toen bedroeg de wereldproduktie 41.830.000 ton.

Volgens de F.A.O. deskundigen zou zowat 32.000.000 ton bestemd zijn geweest voor menselijk verbruik, diepvries of verwerking. De resterende 12.000.000 ton werden gebruikt voor de produktie van vismeel en visolie voor de dierenvoeding, en zowat 1.000.000 ton voor verscheidene andere doeleinden.

De grootste individuele produktie werd opnieuw geboekt door de gekende visserijgrootheid, Japan, die sedert lang 's werelds leidende visserijstaat is. De Japanse vissers voerden inderdaad niet minder dan 6.863.700 ton aan. Dit komt overeen met een lichte stijging van 153.000 ton in vergelijking met het voorgaande jaar toen 6.710.500 ton werden aangevoerd. Precies zoals het voorgaande jaar komt Peru ook in 1962 op de tweede plaats met een totale produktie van 6.830.000 ton. Dit betekent een meerproduktie van 100.000 ton meer dan in 1961 toen de produktie 5.243.100 ton bedroeg. Het is inderdaad een feit dat laatstvernoemd land gedurende de laatste vijftien jaren voortdurend haar produktie wist op te voeren.

De twee eerstgerangschikten, Japan en Peru, nemen samen omzeggens een derde van de totale wereldproduktie voor hun rekening.

Op de derde plaats komt China, niettegenstaande de beschikbare cijfers niet berusten op vaste gegevens, maar eerder op schattingen. Voor 1962 wordt de produktie van China geschat op ongeveer vijf miljoen ton.

Op de vierde en vijfde plaats komen respektievelijk de Sovjet Republiek en de Verenigde Staten van Amerika. Eerstvernoemde mogendheid boekte een jaarproduktie van 3.616.500 ton tegenover 3.250.000 ton in 1961. De U.S.A. resulteerde in 1962 een totale aanvoer van 2.904.900 ton. Hier werd evenwel een lichte daling geboekt, want in het jaar 1961 bedroeg de produktie 2.931.000 ton.

Uit de hieronderstaande tabel blijkt duidelijk het overzicht van de wereldproduktie in 1962 :

1.	Japan	6.863.700 ton	
2.	Peru	6.830.000 ton	
3.	China	5.000.000 ton	(schatting)
4.	Rusland	3.616.500 ton	
5.	U.S.A.	2.904.900 ton	
6.	Noorwegen	1.338.000 ton	
7.	Canada	1.115.100 ton	
8.	Zuid Afrika en Zuid-West Afrika	1.062.700 ton	
9.	Spanje	1.006.000 ton	
10.	India	973.900 ton	
11.	Groot-Brittannië	944.400 ton	
12.	Indonesië	943.000 ton	
13.	Denemarken en Faroër-eilanden	928.400 ton	
14.	IJsland	832.600 ton	
15.	Frankrijk	737.000 ton	
16.	Chili	638.600 ton	
17.	Duitse Federale Republiek	632.700 ton	
18.	Portugal	518.200 ton	
19.	Philipijnen	504.700 ton	— (b)

DE KONFERENTIE VAN LONDEN IN ZAKE TERRITORIALE WATEREN

Op het ogenblik dat deze regels verschijnen, is de Europese Visserijkonferentie te Londen voor de tweede maal bijeengekomen. Een lokaal blad meldt dat door de Belgische visserijmiddens van de pauze werd gebruik gemaakt om krijgsraad te houden.

Niets is minder waar ! De leden van de Rederscentrale en hun beheerraad werden volledig genegeerd omtrent de doelstellingen van onze vertegenwoordigers.

Men heeft het zelfs niet nodig geacht, de raad te raadplegen of konferentie te bespreken, zodat het de besluiten en indrukken van de ons niet zou verwonderen dat vergissingen worden begaan die zware gevolgen kunnen hebben, tenzij onze minister van Landbouw en deze van Verkeerswezen en Buitenlandse Zaken, zich achteraf krachtdadig verzetten.

Afwachten is de boodschap.

Wereldproduktie per kontinent in miljoen ton

FRANKRIJK

Haringkomiteit vergaderde te Boulogne

EEN TYPISCH VOORBEELD

Het interprofessionele « Haringkomiteit » kwam bijeen te Boulogne onder het voorzitterschap van dhr Jean Delpierre. In een zeer lange uiteenzetting werden de gevolgen van de haringevolutie onder de loupe genomen. Deze is werkelijk betreurenswaardig te noemen gezien de Hollandse invoer hier van zeer slechte invloed is geweest voor Frankrijk.

In dit perspektief is het haringprobleem een typisch voorbeeld van de bedreigingen waaraan de Franse visserij het hoofd te bieden heeft, gezien veel meer dan overbevissing, de ekonomische kontigentering van de haringmarkt de traditionele struktuur omvergeworpen heeft.

De positieve resultaten van 1962 zijn nog gunstiger dan die van 1963 en met reden vraagt men zich af of het voor dit soort visserij volgend jaar nog wel de moeite is deze opnieuw aan te vatten.

Het is een feit dat de invoer op de Franse markt van haring afkomstig van Holland en Duitsland hun invloed laten gelden op de marktprijs. Het haringprobleem is terzelfdertijd eenvoudig en tragisch. De prijs die nu aangepast is bij de andere landen, is niet meer in evenredigheid te brengen met de uitbatingsonkosten van de Franse vloot en op die manier zou een speciale tak in de visserij die eeuwen bestaan heeft, plots tot de ondergang gedoemd zijn.

Voor het ogenblik kunnen de zouterijen hun behoefte vinden in de invoer. Maar toch moeten deze ervoor zorgen de commercialisatie in stand te houden. Dit jaar kunnen ze zeer gemakkelijk een afzet vinden in de Oostprovincies, Lorreinen, Elzas en de Parijse vishallen. De konservefabrieken van hun kant worden meer bedreigd gezien dit jaar meer konserven ingevoerd werden dan Frankrijk er zelf gefabrikeerd heeft Dit ondermijnt tenzeerste de stabilisatie en deze krisis riskeert zich uit te breiden in gans de beroepstak. Men kan zich toch niet tevreden stellen met de bewerking van de haring volledig in vreemde handen over te laten. Men weet genoeg wat dit op industrieel plan vertegenwoordigt, ook op gebied van tewerkstelling en ekonomie waarin de konservennijverheid een grote faktor is.

TEGENSTELLINGEN

Tussen de realiteit en de grote en geniale ideeën van een verenigd Europa is er een marge die verschillende landen moeilijk kunnen in overeenstemming brengen. Deze marge is hier het belang van de Europese produktie in die landen die het meest geëvolueerd zijn op sociaal plan.

De visserij, zoals trouwens elke Franse industrietak, was steeds een beschermend geheel. Het is een traditie die voortgevloeid is uit een noodzakelijkheid. Dus, eenlopend hiermee, rechtvaardigt de natuur van handelsstromingen bij de partners een houding van vrije invoer.

De vrijheid van invoer is in feite slechts een sprookje en de promotors van die gedachte gaan daarvoor van leer trekken tegen alle douanerechten die hun plan in de weg staan.

Zonder enige schaamte mogen wij dus onze houding hiertegenover plaatsen.

Het verdrag van Rome trad in op 1 januari 1958. Sedert enkele maanden stellen we vast dat protektievoorschriften met de voeten getreden werden, zonder dat de minste poging gewaagd werd de produktievoorwaarden terug te herstellen.

Het is een ekonomische politiek die gevaarlijk, onlogisch en onrechtvaardig te noemen valt.

HET UUR IS DRINGEND

De opening van de grenzen om voorlopige doeleinden en voor beperkte tijd legt aan de Franse industrie bedenkelijke suggesties op alsook een flagrante ongelijkheid in het regime die de konkurrentie in de hand werk, komt op het voorplan.

Het is het ogenblik om in de schoot van het ministerie tot het inzicht te komen dat het favoriseren van de invoer alsmede het ontmantelen van de douanerechten riskeren een scherpe internationale konkurrentie te weeg te brengen en onze eigen visserijprodukten het slachtoffer te maken van vreemde dumping.

Indien het Franse gouvernement van plan is de eigen industrie te offeren op het vrije-invoer-altaar, dat ze het dan vlakaf verkondigen, zonder omweg en zonder de visserij en de nevenbedrijven verder in de war te sturen. — (f)

Zeevaartonderwijs moet nieuwe richting in

Onlangs werd in Frankrijk een vaststelling bekend gemaakt, uitgaande van de onderzoekskommissie bij scheepsrampen. Voor de visserij werd gemeld dat tal van scheepsrampen enigszins te zoeken zijn in een gemis aan zeevaartkunde bij de bemanningsleden aan boord.

Het is een feit dat de beroepsvorming voor de visser van allerhoogst belang is en hierin heeft de administratie een verantwoordelijkheid van belang. Men stelt vast dat het onderwijs teveel de richting uitgegaan is van de handelsvloot en dat er onder de jonge vissers een tekort aan opleiding te bespeuren valt. Nochtans is de opleiding voor zeevisserij belangrijker, daar de kandidaat reeds vanaf het begin te kampen heeft met het werkelijke beroep dat heel gevaarlijk is.

Bij de wet van 29 juli 1950 die kredieten voorzag voor het Zeevaartonderwijs werd de tak « visserij » zoals trouwens in vele andere aspekten, slechts zeer stiefmoederlijk bedeeld. De gevolgen hiervan zijn dan ook niet uitgebleven en wel op een zeer schadelijk plan voor de visserij. Zo komt het dat ook de kaders zeer bedenkelijk zijn. Zo bijvoorbeeld verdient een leraar in het visserij onderwijs slechts 5,25 FF. per uur, wat onwaardig te noemen valt.

Het milieu zelf heeft de technische evolutie heel moeilijk kunnen volgen. Eenzelfde brevet, bijvoorbeeld, wordt geëist om een kustschip van Zuid Bretagne te voeren als voor een treiler uit Boulogne of Lorient.

Komt nog daarbij dat een visser van natuur uit liever zo rap mogelijk naar zee gaat en zeker geen langere studies zal verkiezen, die in zijn ogen onnodig zijn. Hij stelt zich dus tevreden met een leergang te volgen die een vijftal maanden duurt en hem het nodige diploma opbrengt. De leerstof zal hij zich eigen maken met het oog op het eksamen, zonder er zich volledig vertrouwd mee te maken en zonder zich hierin te vervolmaken.

Het is dus een heuglijk feit te noemen dat het zeevaartonderwijs zich eindelijk gaat interesseren met de vorming van de kaders voor het visserijonderwijs, waarbij ze zich tot nu toe slechts beperkten tot het opstellen van de programma's en het samenstellen van een eksamenkommissie. Hieruit mag de veronderstelling opgaan dat binnen zekere tijd vruchtbare gevolgen hieruit zullen voortvloeien. Er valt alleen nog te hopen dat deze hervorming methodisch gebeurd : per afdeling. Men moet immers alles per essentie en per scheepsklasse goed onderzoeken en de veranderingen op een gezonde basis aanbrengen.

Het zal tevens het beste middel zijn om de visserij hulp te bieden nu meer dan vroeger, gezien de hachelijke toestanden waarin ze zich nu bevindt. — F

IN HET CENTRAAL VISSERIJKOMITEIT

In verband met het veto dat gesteld werd in de visserijkringen aangaande het ministrieel projekt voor vrije doorvoerhandel van alle vissoorten, had er een interministriele vergadering plaats waarop dhr Jean Morin deze gedachte neeft kunnen afweren bij de eerste minister, wat voor Frankrijk een heuglijk feit te noemen is. Toch hield de minister het bij een principe dat 2.000 ton verse gefileteerde vis mocht ingevoerd worden, waarbij nog een vermeerdering van 850 ton van het kontingent voor konserven en Portugese sardienen.

Heh komiteit is er dus officieel van op de hoogte gesteld, en dit met een grote verlichting dat de bedreiging van vrije doorvoerhandel uit de weg geruimd is en heeft dan ook zijn gevoelens van dank aan het sekretariaat generaal overgemaakt. — (f)

DE ZEE EIST HAAR TOL

Op deze jaarwisseling gaat de belangstelling naar enkele scheepsrampen : het verlies van de cargo Douala met hierbij 12 slachtoffers op 29 opvarenden, de schipbreuk van 2 Franse vissersvaartuigen uit Lorient en Etel waarvan de bemanning gelukkig kon gered worden en tenslotte de zware scheepsbrand op de Lakonia waarvan de treurige balans opgemaakt werd : 91 doden en 64 vermisten.

Op die manier worden de medeburgers eraan herinnerd — op een zeer droevige manier — dat er schepen bestaan en scheepslieden, dat de zee haar tol blijft eisen, spijts de vooruitgang en de technsche realisaties.

In Frankrijk bleven in het jaar 1962 niet minder dan 118 mensenlevens op zee. Een honderdtal anderen vonden de dood aan boord. Voor 1963 werd nog geen bilan opgemaakt maar alles duidt in de richting dat deze cijfers nog zullen overschreden worden.

Bestaat er in dit land een beroep waar op 90.000 mensen een zo groot getal levens te betreuren vallen in de uitoefening van hun werk? Het antwoord : geen enkel, zelfs in die werkprestaties die men als « moordend » beschouwt.

Een wraakroepend feit hierin is dat de Minister van Financien nu reeds vijf jaar lang juist aan die weduwen het recht betwist dat over geheel Frankrijk toegekend wordt aan « rechthebbenden » in andere takken. Ondenkelijk, maar toch is het zo.

Misschien is het omdat men in Frankrijk de zee teveel beschouwt als een zwemdok, voorbehouden aan baders. — F

ALGEMEEN BEELD VAN DE VISSERIJ OP DE FAROER-EILANDEN

Schrijven over de visserij op de Faroë-Eilanden is omzeggens hetzelfde als de ekonomie van dit land behandelen. Praktisch gans de ekonomie is op de visserij gebazeerd. Als voorbeeld kunnen we aanhalen dat er op 10 werknemers 7 vissers zijn : anders uitgedrukt wil dit zeggen dat 96 tot 98 % van de export uit visserijprodukten zal bestaan.

De 35.000 inwoners leven op 17 van elkaar verspreide eilanden. De ondergrond van deze eilanden is zeer arm en wel in zulkdanige mate dat het twijfelachtig zou zijn dat zelfs 1/7 van de huidige bevolking hun bestaan zou kunnen verzekeren. Daarom is het voor dit land absoluut noodzakelijk dat de visserij renderend is.

Historisch gezien begonnen de Faroeëreilanden, als visserijland, een rol te spelen in 1872 wanneer de eerste zeevangsten een sukses opleverden. Tot in 1957 werden hun schepen in Groot-Brittannië aangekocht. Over het algemeen waren dit verouderde schepen die pas dan werden verkocht als de Britse visserijvloot gemoderniseerd werd.

Tot in 1930 bestonden deze aankopen uitsluitend uit schoeners en smakken. De produktie uit die tijd bestond uitsluitend uit gezouten vissoorten.

In 1948 werden er 38 trawlers uitgebaat. Dit was meer dan in gelijk welk ander Scandinavisch land, IJsland begrepen. Daarentegen was, voor deze vaartuigen, de gemiddelde ouderdom 24 jaar. In 1955 werd er een begin gemaakt met de modernisatie van de vloot. Momenteel bezitten ze 3 trawlers van 800 brt, met diesel aandrijving, 2 stoomtrawlers van 1030 brt.

Op het einde van 1963 beschikten ze over een 60-tal schepen van een type dat in 1945 bij hen nog totaal onbekend was. Deze hebben een afmeting tussen de 175 en 325 brt.

De totale aanvoer van 1962 bedroeg 143.600 ton, waarvan 9.900 ton haring. Het merendeel van deze haring werd aan boord zelf ingezouten. Voor de vissoorten werd ervan de 133.700 ton 76 % op zee ingezouten, 16,3% in verse toestand verkocht in Groot-Brittannië en 7,5 % aan boord ingevroren.

Momenteel wordt er voor de gezouten vissoorten zeer goede prijzen bedongen. Naar alle waarschijnlijkheid zullen deze prijzen zelfs nog stijgen. Zo werd er gedurende de herfst te Ebsjerg, Denemarken, £ 143 de ton betaald.

Het merendeel van de aanvoeren zijn afkomstig van de verre visgronden. Witvis wordt meestal gevangen in de Groenlandse wateren. In 1962 bedroeg de aanvoer uit deze wateren 69,9 % van de totale visaanvoer. De IJslandse wateren leveren 8,9 % terwijl de overschot afkomstig is van New Foundland en de Barents zee.

Kustvisserij

Enkel 14 % van de aanvoer komt uit deze wateren. Met de aankoop van nieuwe schepen zal dit cijfer naar alle waarschijnlijkheid stijgen, daar er nu omzeggens het ganse jaar door zal kunnen gevist worden. Immers zo de weersomstandigheden het niet toelaten om in de Groenlandse wateren te vissen zullen deze schepen hun bedrijvigheid verder doorvoeren in de kustwateren. Gedurende de maanden februari en maart wordt er voornamelijk in de IJslandse wateren gevist. Vroegere jaren was dergelijke werkwijze omzeggens onmogelijk, tijdens de wintermaanden.

Het aantal kleine kustvaartuigen van 20 tot 74 brt. neemt van jaar tot jaar af.

Volgend tabel geeft ons dit duidelijk weer :

Jaar	aanvoer in Faroë havens	aanvoer in Groot-Brittannië havens
1959	69,4 %	40,6 %
1960	45,1 %	54,9 %
1962	25,3 %	74,7 %

Het zijn voornamelijk deze kleine vaartuigen die meestal hun lading in de Faroë havens lossen.

Sedert de uitbreiding van de IJslandse territoriale wateren hebben de vaartuigen van de Faroë eilanden toelating verkregen om binnen deze wateren te vissen doch uitsluitend dan met lijnen. (Vanaf 1958 zijn de IJslandse visgronden van vitaal belang. Afgezien van de kwantiteit, is de IJslandse kabeljauw groot en behaalt op de Spaanse markt gunstige prijzen. Daarenboven kan de Faroëse kabeljauw, welke kleiner van afmeting is, veel beter verkocht worden als er IJslandse ertussen vermengd wordt).

Ontegensprekelijk echter blijft Groenland de meeste aantrekkingskracht uitoefenen. Omzeggens al de schepen, groter dan 110 brt, beoefenen aldaar de visserij. Jaarlijks worden er over het algemeen 3 reizen naar deze visgronden gemaakt, gedurende de winter en vroege lente worden er reizen gemaakt naar New Foundland.

Samenstelling van de vloot

Het is moeilijk te voorspellen welke uitbreiding de vloot zal nemen voor de eerstkomende maanden. Begin 1963 bestond de vloot uit 195 schepen met een totaal van 32.086 brt. De gemiddelde ouderdom bedroeg per vaartuig 36 jaar. Vele schepen van tussen de 74 en 109 brt blijven gedurende het ganse jaar in de havens, in afwachting dat ze zullen gesloopt worden. Deze die toch nog in de vaart zijn maken gedurende de zomermaanden reizen naar IJseland, gedurende de herfst beoefenen ze de haringvisserij ten noorden van de Faroë eilanden.

Koncentratie

Er dient op gewezen dat het zwaartepunt van de visserij gelegd wordt op de kabeljauw en deze dient om ingezouten te worden (85 à 90 % van de totale aanvoer).

Enkel twee van de nieuwe « Long Liners » zijn met een diepvries-installatie uitgerust en zijn dan voornamelijk gespecialiseerd in de haringhaaivisserij. Tevens schijnt 't dat de specialisatie een uitbreiding zal kennen. Zo zijn overeenkomsten getekend voor de bouw van verschillende diepvriesschepen.

Het is duidelijk dat de export voornamelijk uit kabeljauw bestaat en dit onder verschillende vormen. Voor 1962 beschikken we over volgende cijfers :

— 28,5 % gezouten droog kabeljauw.

— 28,2 % gezouten nat kabeljauw.

— 12,5 % gezouten haring.

— 17,5 % verse vis.

— 6,2 % diepgevroren fillets

— 5,5 % andere vissorten.

In totaal bedroeg dit 126,3 miljoen kronen. (Eén kroon heeft een waarde van ± 7,50 B.F.). Het is enkel de bewerking van gezouten droog kabeljauw die veel bewerking eist. Doordat de export zo weinig bewerking eist stelt dit vraagstukken die dienen opgelost te worden. Momenteel zijn er maar 2 drogerijen en één ervan ontvangt maar genoeg grondstof. Dit is te wijten dat de bewerking van de vis rechtstreeks aan boord gedaan wordt. De ontwikkeling van moderne diepvriesinstellingen wordt tegengewerkt doordat er niet genoeg vis wordt aangevoerd uit de kustwateren en tevens door de relatief hoge prijzen welke in Engeland kunnen behaald worden.

In vroegere jaren waren de schepen eigendom van maatschappijen. Deze droegen zorg voor alles, zelfs voor de vissersfamilies. Deze patriarchale praktijken namen een einde met de oorlog en sedert de oprichting van vissers vennootschappen, welke zeer invloedrijk geworden zijn. Zo is het een visser mogelijk zijn eigen vaartuig aan te kopen. Niettegenstaande deze verbetering blijft het patriarchale karakter bestaan.

De grootste hoop bestaat in de uitbreiding van de territoriale wateren, tot 12 mijl. Hierdoor hoopt men een einde te maken aan de overbevissing van hun wateren en kan er tevens aan de bouw begonnen worden van diepvriesinstellingen.
— (k)

SAMENSTELLING VAN DE VLOOT

Soort	Gem. ouderd.	Aantal	Tot brt	Bouwjaar	Totaal
Trawlers	12	14	10.302	voor 1900	52
Nieuwe Long Liners	2	40	10.322	1900-1919	19
Andere boven de 175 brt	45	7	1.624	1920-1939	23
110-174 brt	43	17	2.406	1940-1949	49
75-109 brt	66	55	4.835	1950-1959	17
20-74 brt	29	62	2.597	1960 en later	35
	36	195	32.086		195

NEDERLAND

CVK geeft haar mening over het SER-advies

In het orgaan van de Centrale van zeevarenden ter Koopvaardij en Visserij, « Ons Bestek » worden verschillende opmerkingen gemaakt over het advies, dat de Sociaal Ekonomische Raad heeft uitgebracht aan de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid over het vraagstuk van de arbeidstijdverkorting voor jeugdigen van vijftien tot en met zeventien jaar en daarmee verband houdende eventuele wijziging van de arbeidswet van 1919.

Het blad wijst er op dat de SER in het verleden terzake van de werktijden van jeugdigen adviezen heeft uitgebracht, die geleid hebben tot wettelijke regeling van deze aangelegenheid. Zo is bepaald dat de arbeid een wekelijkse onafgebroken rusttijd moet hebben van tenminste 36 uur. Voor zover het jeugdige personen betreft moet bovendien nog eenmaal per week vrijaf worden gegeven na half één dan wel op maandag tot één uur.

Voor jeugdigen geldt dan ook nog dat slechts vergunning kan worden verleend om hen per dag negen uur arbeid te doen verrichten indien één hele of twee halve dagen per week door onderwijs in beslag wordt genomen. Voorts is nog bepaald dat jeugdigen dagelijks een onafgebroken rusttijd van tenminste twaalf uur moeten hebben.

De overheid geeft er blijk van zich bewust te zijn van verantwoordelijkheid voor de jeugdigen, die beschermd worden tegen overmatige inspanningen, die op latere leeftijd tot ernstige nadelige gevolgen kunnen leiden. Maar vooral op de ouders rust een groot stuk verantwoordelijkheid die door niemand anders kan worden gedragen. Voor jongens van veertien jaar zijn de omstandigheden in het bedrijf per sé niet geschikt. Het feit, dat er flinke, gezonde kerels zijn gegroeid uit kinderen, die al op zeer jeugdige leeftijd aan het werk moesten, bewijst geenszins dat het harde werk gedurende lange dagen als kind geen kwaad kan. Neen, er zijn wel degelijk beschermende maatregelen nodig, zegt het blad, dat het des te schrijnender acht, dat de visserij voor wat dit onderwerp betreft buiten de wet is gesteld. Daar mogen wel kinderen van veertien jaar zeven dagen per week werken. Daar trekt men er zich niets van aan, dat voor hen arbeidstijden van twintig uur per dag geen uitzonderingen zijn. Zij behoeven geen vrije middag te hebben, geen maximale arbeidsduur van negen uur met een dag vrij in de week, voor het ontvangen van onderwijs, niets van dit alles !

Het blad wijst er op dat naar aanleiding van een verdrag van de internationale arbeidsorganisatie, in 1959 aangenomen, inzake de minimum leeftijd van opvarenden van vissersschepen, de toenmalige staatssekretaris van Sociale Zaken en Volksgezondheid de SER verzocht te willen adviseren over wijziging van de in Nederland geldende voorschriften. In zijn toelichting zegt de sekretaris, dat alhoewel het betreffende verdrag onder bepaalde omstandigheden de arbeid van veertienjarigen op vissersschepen toelaat, het de voorkeur verdient om veertienjarigen niet langer toe te laten tot arbeid aan boord van vissersschepen. Hij motiveerde dit door er op te wijzen dat deze arbeid dikwijls — sociaal bezien — onder ongunstige omstandigheden moet worden verricht. Hij meende daarom dat bezwaarlijk kon worden voldaan aan de voorwaarden, die het verdrag verbindt aan de toelating van veertienjarigen tot die arbeid, te weten dat dit het kind ten goede moet komen.

« Ons Bestek » zegt er indertijd net zo over te hebben gedacht. We hebben onze invloed aangewend om tot een absoluut verbod van arbeid voor veertienjarigen op de visserij te bekomen. In oktober van het vorig jaar schreven wij met bijzondere belangstelling het advies van de SER tegemoet te zien, waarbij wij de hoop uitspraken dat men de Staatssekretaris in zijn toelichting zou volgen.

Het orgaan van de CKV konstateert dat de SER nu heeft geadviseerd. Aanvankelijk lag het in de bedoeling de bestaande onbeperkte vergunning voor niet-leerplichtigen van veertien jaar te laten vervallen, doch de SER zag hierin een belemmering van de initiatieven, die door het Bedrijfsschap voor de Visserij met betrekking tot de scholing worden ontplooid. Het is nu de bedoeling van de SER de vergunningsmogelijkheid strenger te maken door te verlangen dat de vergunning in het belang is van het betrokken kind. In het Staatsblad is het Koninklijk Besluit van september 1963, betreffende arbeid van leerplichtige personen aan boord van schepen in gebruik voor zeevaart, gepubliceerd. Uit de publikatie blijkt dat de minister met voorbijgaan van de opvatting van de vorige staatssekretaris het advies van de SER heeft gevolgd. Thans zal slechts een vrijstelling worden verleend indien degene die tot het verlenen bevoegd is, zich er van overtuigd heeft, dat de arbeid aan de veertienjarige ten goede komt, zulks na kennisneming van een verklaring van een geneeskundig ambtenaar der arbeidsinspektie, waaruit blijkt dat aan de onderhavige arbeid voor de veertienjarige geen nadelen zijn verbonden en na overweging van het ogenblike en het toekomstige nut van deze arbeid voor de veertienjarige.

Het blad zegt zeer benieuwd te zijn naar de wijze van uitvoering van de bepalingen van dit besluit. Vertaald voor onze vissers zegt het besluit in feite dat wat goed, neen, noodzakelijk is voor jeugdige personen, die niet het beroep van visser willen gaan beoefenen, niet geldt voor de vissersjeugd. Het werken op de visserij van kinderen kan nimmer in hun belang zijn. Er zullen zeker vergunningen worden uitgegeven, nu het SER-advies door de minister is opgevolgd.

Het blad zegt er al op te hebben gewezen dat de ouders een grote verantwoordelijkheid hebben. Het is te hopen, dat zij wijzer zijn dan de wijze mannen van de Sociaal Ekonomische Raad en ook wijzer dan de minister en bedenken dat de boom wordt geveld als aan de wortels geknaagd wordt. Hoe welkom de verdiensten van het kind in het gezin ook mogen zijn, laat het toch vooral met het oog op zijn gezondheid later niet voor het vijftiende jaar naar zee gaan.

Eindelijk pensioen voor zeevissers

Nog steeds hebben de zeelieden van de visserij in Nederland geen pensioen, al heeft de in Engeland zetelende Nederlandse regering dit twintig jaar geleden al beloofd. «Ons Bestek», het orgaan van de Centrale van Zeevarenden ter Koopvaardij en Visserij wijst er op, dat meteen na de oorlog werd bepaald, dat de koopvaardij het eerst in aanmerking zou komen.

Men mocht toen volgens de CKV aannemen ,dat de instelling van eenzelfde fonds voor de visserij een eenvoudige zaak kon zijn, maar dit blijkt een naïeve gedachte te zijn geweest, want men heeft inmiddels al weer tien jaar gewacht.

Reeds spoedig na de instelling van het koopvaardijpensioenfonds luidde de CKV de alarmklok. In een uitvoerige brief drong men er bij de regering op aan te bevorderen dat spoedig het ontwerpen van de regeling voor vissers zou worden begonnen.

Men realiseerde zich toen al dat men in de redersgemeenschap op grote tegenstand zou stuiten. Een tegenstand steunend op het ontbreken van bereidheid mede de kosten aan een pensioenregeling verbonden te dragen. Er werd een verbeten strijd gevoerd om de zaak op gang te krijgen en later om de regeling van de grond te krijgen, aldus «Ons Bestek».

Thans is het eindelijk zover, zo schrijft het blad, dat de pensioenregeling voor de visserij gestalte gaat krijgen. Niet dat de meeste fervente tegenstanders van aansluiting bij een pensioenfonds hun verzet hebben opgegeven, integendeel, zij blijven nog even hardnekkig volharden in hun afwijzende houding, schrijft het blad :

«Tenslotte is echter besloten dan maar in zee te gaan zonder hen. De twee organisaties van werkgevers, de reder vereniging voor de Nederlandse Zeevisserij en de Vereniging van Reders van Vissersvaartuigen in IJmuiden waren reeds lange tijd bereid aan de instelling van het fonds mede te werken. Het is tot nu toe niet gelukt de overige groepen visserijreders, die voor aansluiting bij het fonds in aanmerking komen, tot die aansluiting te bewegen.»

Het blad, dat in een vergadering van vertegenwoordigers van de beide vorengenoemde redersverenigingen en van CKV en christelijke en katholieke werknemersbonden op 25 oktober in Scheveningen werd besloten dat een bedrijfspensioenfonds voor de zeevisserij zal worden opgericht. Het ontwerpen van de statuten alsmede het pensioenreglement, alsmede het verkrijgen van de koninklijke goedkeuring zal nog enige tijd vorderen.

Om echter aan alle onzekerheid bij de vissers een einde te maken zijn toch maatregelen getroffen om op 1 januari 1964 met het fonds te kunnen draaien en op die datum de premiebetaling te laten beginnen zodat van dat tijdstip af pensioenaanspraken kunnen worden opgebouwd.

Te dien einde is een stichting in oprichting. De statuten van die stichting zijn reeds ontworpen en alle voorbereidingen voor de oprichting van het bedrijfspensioenfonds zijn getroffen, ook voor wat de aanvraag tot verplichtstelling door de minister betreft.

Voor het vaststellen van de aanspraken van de toekomstige deelnemers aan het fonds, over de jaren dat zij het beroep van zeevisser in het verleden hebben uitgeoefend, zijn gegevens nodig. Met voortvarendheid zal aan het verkrijgen van de gegevens ter zake van het arbeidsverleden van de betrokkenen worden gewerkt.

Het strekt tot grote voldoening, aldus «Ons Bestek», dat de eindstreep in zicht is en dat de in 1942 door de regering gedane belofte aan de vissers aan de vervulling toe is. Wel wordt de vreugde getemperd door het feit, dat de schippers-eigenaren niet meedoen, doch wellicht komen zij nog voor de definitieve regeling in werking treedt tot andere gedachten.

Vooral met het oog op het belang van de bij deze eigenaren in dienst zijnde vissers zal nog getracht worden deze eigenaren tot deelneming te bewegen. Dit mag echter de afwerking van de oudedagsvoorziening van de groep, waarvoor dit thans binnen het bereik ligt, niet verder vertragen», aldus «Ons Bestek».

De staking in de visserij

In plaats van een massaal uitvaren van honderden vissersschepen, zoals na de nieuwjaarsdag verwacht mocht worden, bleef het donderdagmorgen akelig stil in de Nederlandse visserijhavens. Pas in de namiddag begonnen er schepen naar zee te gaan, maar bij elkaar is misschien één derde van de vloot vertrokken. Het geldt hier een wilde staking van loonsverbetering. In Holland liggen immers de lonen veel lager dan in België.

Tenslotte meldde Scheveningen, na veel palabers, dat twee schepen naar zee waren gegaan. Vlaardingen volgde met ook een paar. Later gingen er meer. Van de ongeveer 250 schepen, waarmee in IJmuiden de Vissershaven en de Haringhaven vol lagen, zijn er in de namiddag nog een 100 uitgevaren. Een groot deel werd gevormd door kotters, maar er bevonden zich toch ook vele treilers onder. De agitatie van het OVB welke organisatie een jaar of zes geleden de vissersvloot bijna drie maanden in de havens hield, komt in een vreemd licht, als men weet dat de erkende bonden al enige tijd met de reders in onderhandeling waren over verbeteringen in de loon- en arbeidsvoorwaarden.

Hoewel vrijdag uit IJmuiden 35 schepen naar zee zijn gegaan, kan nog niet worden gesproken van een einde der moeilijkheden. De onrust duurt nog voort en met name in Scheveningen staat het kwik in de stakingsthermometer nog hoog. Dat bleek vrijdagnamiddag toen de drie erkende vakbonden in de Gouden Wieken een gezamenlijke ledenvergadering hielden, waar de besturen opening van zaken deden met betrakking tot de aan de gang zijnde onderhandelingen met de reders. Tijdens de vergadering liep een der aanwezigen naar voren, fluisterde wat tot een bestuurder en riep vervolgens luid door de zaal: «Wij eisen een openbare vergadering». Het bestuur reageerde hierop niet, waarna de 300 aanwezigen protesterend de zaal verlieten. Buiten troffen zij ongeveer 400 wachtende collega's aan, die daarop prompt de zaal in bezit namen en toen onder leiding van het Onafhankelijk Verbond van Bedrijfsorganisaties wel 'n openbare vergadering hielden. Een deel van de aanwezigen uit de eerste vergadering zat nu ook in de zaal. Voorzitter Jaap Koning stelde zijn eisen tot onderhandelen nu scherper. De reder die vóór maandag niet de bereidverklaring heeft gegeven aan onderhandelingen te zullen deelnemen, kan er op rekenen, dat zijn werknemers in staking gaan.

Terwijl het er dus alle schijn van heeft, dat het konflikt zich voornamelijk in Scheveningen toespitst bleef het vrijdag in IJmuiden rustig.

Maar die rust hing ook over de vloot. 's Morgens ging maar één enkele kotter naar zee. In de middaguren werd het echter drukker, zodat bij elkaar nog 35 vaartuigen naar de visgronden vertrokken. Daaronder waren de Rotterdam en de Utrecht van de rederij Krijger, die naar de visserij rond IJsland vertrokken, daarmee de tweede fase van het verre visserij-eksperiment met overheidssteun inluidend. Dat in IJmuiden nog ongeveer 100 schepen bleven liggen, behoeft niet direkt te duiden op een dreigende staking. Op sommige van deze schepen worden nog reparaties uitgevoerd, omdat zij pas volgende week naar zee zouden gaan. Daarnaast was het voor de zogenaamde weekkotters de moeite niet meer om uit te varen. En omdat op vele Noordzeetreilers de christelijke traditie nog wordt gehandhaafd niet op zondag te vissen, had het voor die schepen evenmin zin te vertrekken, omdat zij dan juist tegen de zondag op de visgronden zouden aankomen en daar dan één dag werkloos moesten blijven liggen. Het vertrek van de «Rotterdam» en de «Utrecht» maakt duidelijk dat men in rederskringen voornemens is het verre visserij-eksperiment dat vorig jaar werd begonnen, toen van regeringswege hiervoor één miljoen gulden beschikbaar werd gesteld, voort te zetten. De minister heeft toen al in de Kamer meegedeeld, dat het nodig zou zijn te rekenen op drie jaar eksperimenteren, teneinde een gefundeerd oordeel over mogelijkheid te kunnen vellen.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Uit de vaart

De IJM.33 Thorina is uit de vaart genomen. Dit werd de bemanning maandagmorgen meegedeeld. De vissers stapten niets vermoedend aan boord, van de gedachte uitgaande dat er zou worden gevaren.

De rederij — de V.E.M. — had echter andere bedoelingen en liet weten dat het schip aan de kant zou blijven liggen. Vermoedelijk wordt de Thorina die in 1946 in Engeland werd aangekocht aan een buitenlandse rederij verkocht. In IJmuider visserijkringen doen hardnekkige geruchten de ronde dat nog meer IJmuider treilers in vreemde handen zullen overgaan. Zo zou voor de hektreiler Maria Elisabeth IJM.5 van de N.V. De Marezaten belangstelling van Mexicaanse zijde bestaan.

Verkoop met uurwerk

Speciaal op drukke dagen, zoals bij het begin en einde van de week, is het onmogelijk de tong zo tijdig gelost te hebben, dat het niet telkens weer opnieuw partijtjes verkocht moeten worden, waarvoor de handelaren dan weer naar de mijnzaal moeten, die voor sommigen bijna een kilometer lopen van 'n pakhuis af is, terwijl de betrokken tong vrijwel bij hen voor de deur ligt. En als de verkoop niet vroeg genoeg kan plaatsvinden, brengt dat ook de uitvoerders weer in tijdnood. Een ander bezwaar is dat de handelaar gewend is te zien wat hij koopt. In de mijnzaal is dat niet het geval. Daar komt bij dat het Staatsvissershavenbedrijf 'n neutrale rol speelt en zich dus niet bemoeit en ook niet verantwoordelijk stelt voor de kwaliteit en evenmin aansprakelijk is voor een juiste sortering. Hoewel de verkoop dus met behulp van het mijntoestel de menselijke faktor van de traditionele wijze van afslaan uitsluit, voelt de handel het anderzijds als een groot bezwaar, dat de nadelen van het nieuwe systeem het risiko geheel op de schouders van de handelaren leggen. Ook leeft er in de kring van de handel bezwaar tegen het feit, dat het mijntoestel al besteld bleek te zijn op het ogenblik dat de handel meende bij de keuze van het te volgen systeem nog een adviserende stem te hebben.

De direkteur van het Staatsvissershavenbedrijf, mr. J.R. van Eerde, heeft deze problematiek met de afslag over de klok wel zien aankomen. Vóór de oorlog zijn er ook al eens pogingen gedaan om op deze wijze de visverkoop in IJmuiden te moderniseren. Dat is toen een mislukking geworden en daarom werd nu met de meeste omzichtigheid geëkspirimenteerd om het systeem alle kansen te bieden. Regelmatig vinden ook besprekingen plaats met de betrokkenen om te trachten de gerezen moeilijkheden uit de weg te ruimen. Een dergelijke bespreking vindt ook deze week weer plaats. De voorzitter van de Ned. Zeevisgroothandel Vereniging, de heer P. Krab, zei niet blind te zijn voor de bezwaren. Er is een hemelsbreed verschil met de oude wijze van verkopen en er zijn volgens hem wel degelijk grote voordelen aan verbonden. De overschakeling vraagt echter gewenning en aanpassing, waarbij de heer Krab vol vertrouwen was dat voor de gekonstateerde problemen in gemeenschappelijk overleg een oplossing kan worden gevonden.

Te weinig tongaanvoer in 1963 en de zaterdagverkoop ?

Verscheidene IJmuider vishandelaren zijn het niet eens met de passage in het jaaroverzicht van de Nederlandse Zeevisgroothandelsvereniging over de oorzaak van de geringe voorziening van de markt van tong. Zij ontkennen niet dat dit zo is, inderdaad is er in 1963 heel wenig tong in IJmuiden aangevoerd. In het jaaroverzicht wordt gesteld, dat dit te wijten was aan de laatste strenge winter en aan de invoering strenge winter en aan de invoering van de vrije zaterdag waardoor vele schepen die voorheen vaste klanten in IJmuiden waren andere aanvoerhavens zijn gaan opzoeken. Dat is volgens de bewuste handelaren die de heer A. Glas als spreekbuis hebben allemaal waar, maar het had nooit zover gekomen als het bestuur van de Zeevisgroothandelsvereniging indertijd niet eensgezind voor de vrije zaterdag was geweest. Op de vergadering die toen aan deze affaire werd gewijd, waren verschillende vishandelaren, onder wie de heer Glas, tegen de vrije zaterdag omdat zij hiervan rampzalige gevolgen voor het IJmuiderbedrijf verwachtten. Vooral de eksporteurs op Engeland werden van de vrije zaterdag de dupe. Op die dag was er altijd een grote aanvoer van platvis en hiervan moeten deze handelaren het hebben. De heer Glas en zijn kollega's vinden het onbegrijpelijk dat de Zeevisgroothandelsverenigingen nu steen en been klaagt. Zonder de medewerking van de handelaren hadden de visknechten nooit hun zin gekregen. Zij zijn niet tegen de vijfdaagse werkweek. Ook de visknechten hebben hier recht op, maar zaterdags zal er gewerkt moeten worden. In onderling overleg met de werkgevers kan dan op een andere dag in de week vrij worden gegeven. Ook is het niet nodig dat er op zaterdag tot 's avonds 12 uur wordt gewerkt. Maar als men de aanvoer tot de helft of tot een derde beperkt, kan het bedrijf normaal voortgang vinden. Het is volgens de heer Glas en zijn kollega's toch te gek, dat de IJmuider handelaren nu naar Den Helder, Harlingen, Urk en Wieringen moeten tijgen om aan hun trekken te kunnen komen. Deze plaatsen plukken nu dankbaar de vruchten van de IJmuider situatie. Hun omzetcijfers zullen voor 1963 aanmerkelijk hoger liggen dan voor 1962. De heer Glas neemt het de bewuste gemeentebesturen helemaal niet kwalijk dat zij op alle mogelijke manieren trachten de belangstelling voor hun visafslag te stimuleren. Doch IJmuiden moet hierdoor steeds meer veren laten. Overigens doet het heel vreemd aan dat de handelaren die destijds de vrije zaterdag juichend binnenhaalden, de eerste waren om elders te gaan kopen wat zij in IJmuiden niet meer konden bemachtigen. Van een vrije zaterdag over de hele linie is trouwens geen sprake. De vis die in « den vreemde » wordt gekocht moet in IJmuiden verwerkt worden, zodat de knechten van deze werkgevers toch op zaterdag in aktie moeten komen.

Werden of worden vissersvaartuigen moedwillig tot zinken gebracht ?

De Haagse heer A.G. Ligthart die zich heeft verdiept in de geschiedenis van de Nederlandse haringvisserij en talrijke publikaties op dit gebied verzorgde, heeft in 'n brief aan de Koningin aangedrongen op een onderzoek door de minister van Justitie naar de omstandigheden waaronder de tussen 1870 en 1900 gezonken vissersschepen verloren zijn gegaan. Hij wil hiermee uitgemaakt zien of er aanwijzingen zijn die aanleiding geven tot het vermoeden, dat de reders deze schepen met opzet hebben laten vergaan. Aanleiding tot dit verzoek is de inhoud van het toneelstuk «Op hoop van zegen» van Herman Heyermans, dat dit loggertijdvak uitbeeldt.

De heer Ligthart die een geboren Vlaardinger is betoogt in zijn brief dat aan «Op hoop van zegen» door een groot deel van de bevolking historische en dokumentaire waarde wordt toegekend en dat op scholen wordt geleerd dat de gebeurtenissen en toestanden in de vissersplaatsen waren zoals Heyermans die heeft geschetst. De reders, zo schrijft de heer Ligthart, worden in het stuk voorgesteld als laaghartige schurken, die schepen in zee sturen, zo rot en lek, dat de tonnen in de ruimen drijven. Mensenlevens tellen niet, als zij de verzekeringssom maar kunnen inkasseren. De bemanning gaat door voor vloekende, drankzuchtige lieden, zo achterlijk en slaafs, dat zij aan boord gaan, hoewel zij de slechte staat van hun schip kennen. De heer Ligthart noemt deze voorstelling van zaken voor de bewoners van de vissersplaatsen niet alleen een aanklacht, maar ook een diepe belediging, die zij geenszins hebben verdiend.

Hij wijst er op dat in de jaren 1914-1918 er 976 van hen bij de uitoefening van hun beroep zijn omgekomen en dat tijdens de tweede wereldoorlog alleen al uit Vlaardingen 2500 vissers en hun zoons op oorlogsschepen en op koopvaardijschepen voeren en honderden van hen zijn omgekomen. Zonen, wier vader in 1900 op de logger voer, zijn tot hoge posten opgeklommen, aldus de schrijver. Hij is ervan overtuigd dat de Koningin bij de aanbieding van de eerste nieuwe haring nooit in die reders de laaghartige misdadigers gezien heeft die in koelen bloede hun zeelieden de dood inzonden, noch in die vissers aan de drank verslaafde paupers en bloodaards. De heer Ligthart, zoon van een scheepsmakergezel, betoogt vervolgens, dat zowel de bouw als het onderhoud van de schepen met alle zorg gebeurde. Hij geeft een opsomming van de schepen die in die dertig jaar vergingen en waarbij ongeveer 210 zeelieden de dood vonden. De heer Heyermans doet het echter in zijn stuk voorkomen, aldus de heer Ligthart, alsof iedere maand meer dan 210 zeelieden moedwillig door de reders de dood werden ingejaagd. Tot slot spreekt de heer Ligthart de hoop uit, dat het onderzoek de schuld of onschuld van de reders en de scheepmakers zal vaststellen.

DE OPGAVE DER VANGSTEN

Het is niet alleen bij ons dat geklaagd wordt over het niet opgeven van de vangsten.

Sedert enkele tijd worden dienaangaande te IJmuiden ook moeilijkheden ondervonden, dermate dat zelfs een bestuurslid van de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging zijn ontslag indiende.

Het was sedert jaren dat de heer Molenaar, die aftrad, alsook de vernoemde vereniging aandrongen had op tijdige opgave der vangsten. Door 't Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden werd de meldingsplicht verplicht. Schippers die deze verplichting over het hoofd zien kunnen beboet worden met de toelating om de vangst slechts de volgende dag te verkopen.

VEM en Gouda werken samen

Met ingang van 1 januari is er een nauwe aansluiting tot stand gekomen tussen twee der oudste IJmuidense visserij-ondernemingen, namelijk de n.v. visscherij onderneming « De Vem » en de n.v. zeevisgroothandel « Job Gouda ». Het groothandelsbedrijf van de n.v. Job Gouda en de koude-industrie van de n.v. Goudvries zullen worden ingebracht in n.v. chemische fabriek « De Toekomst », welke dochteronderneming van de « Vem » in 1964 de naam verandert in « visserij-associatie Job Gouda n.v. ». De vriestrawler Egmont van de n.v. visserij mij Batavia zal in beheer komen van J.C. Pronk n.v., eveneens een dochteronderneming van de Vem. Tot direkteuren van de «Vem» zijn benoemd de heren D.J. Gouda, belast met de algemene leiding en de heer J.C. Pronk. De dagelijkse leiding van J.C. Pronk zal berusten bij drs P.G.C. Siemens.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden was de aanvoer dinsdag 31 december 1963 358 kisten, waarvan 130 schol, 30 sprot, 150 spanharing, 2.400 kg tong. De besommingen waren : IJM.7 f 4330, HA.46 f 5400, HD.211 f 5.340. In Scheveningen was de aanvoer 20 schol, 600 kg zoute garnalen en 200 kg tong.

Donderdag voerden 12 vaartuigen 1.280 kisten vis aan waarvan 62 tong en tarbot, 510 schelvis, 20 wijting, 10 gul en kabeljauw, 430 haring, 130 schol en 45 diversen.

Vrijdag was het ook nog zeer stil. Drie vaartuigen zorgden voor een aanvoer van 207 kisten bestaande uit 10 schol, 20 schar, 25 sprot en 152 haring. Vanuit zee viel weinig nieuws te vernemen. Alleen de SCH.171 Cornelis Vrolijk Fzn bevond zich op de visgronden en wel in de lerse Zee. Dit schip kon dagvangsten doorgeven van gemiddeld 100 kantjes haring.

Maandag zorgden 65 vaartuigen voor een aanvoer van 2.450 kisten vis waarvan 340 tong en tarbot, 200 wijting, 10 gul en kabeljauw, 1.480 schol, 40 tarbot, 110 diversen.

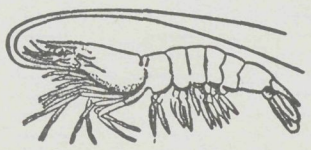
Verschillende schepen die na de jaarwisseling vanuit IJmuiden naar zee vertrokken bereikten in de loop van zaterdag de lerse Zee. Zij kwamen in een « goed stekkie » terecht. De VL.73 Elly gaf een dagvangst door van 300 kantjes haring, de VL.131 Petronella die later arriveerde bracht het tot een totaal van 170 kantjes.

Dinsdag lagen 22 vaartuigen aan de kant. Zij voerden 1.330 kisten vis aan waarvan 120 tong en tarbot, 10 wijting, 320 schol, 820 haring en 70 sprot.

De kottervloot moest met geringe tongvangsten genoegen nemen. Per trek kwamen 10 tot 20 kg tong aan boord plus een mand of vier andere vis. In de lerse Zee ging het naar wens. De dagvangsten liepen uiteen van 150 tot 350 kantjes haring.

Donderdag voerden 24 vaartuigen 2.300 kisten vis aan waarvan 190 tong en tarbot, 50 wijting, 10 gul en kabeljauw, 920 schol, 620 sprot, 400 haring en 90 diversen.

In de lerse Zee bleef de visserij prima. Er werden dagvangsten doorgegeven van 200 tot 300 kantjes haring. De VL.131 Petronalle ving in een paar dagen 850 kisten verse haring en 480 kantjes gezouten haring. Dit schip is dinsdagavond aan de thuisreis begonnen. Vanuit de Noord kwamen heel wat minder gunstige berichten. De schipper van de KW.49 Antje klaagde steen en been tegen zijn kollega op de KW.41 Elisabeth Christina die op weg is naar de IJslandse wateren.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans het land

(2182V)

Bezwaren tegen haven in Katwijk

Tegen de aanleg van een vissershaven in Katwijk aan Zee, bestaan ernstige waterstaatkundige bezwaren, zo heeft minister Van Aartsen in de Tweede Kamer medegedeeld. Deze bezwaren zijn slechts aanvaardbaar als de sociale en ekonomische voordelen van een vissershaven zeer zwaar wegen. De minister pleegt momenteel overleg met zijn ambtgenoot van Landbouw en Visserij over de sociaal en ekonomische aspekten. Van de uitslag van dit overleg zal het afhangen of Katwijk zijn fel begeerde haven krijgt.

De aanleg van de haven in de ononderbroken vlakke kust bij Katwijk zal een ongunstige invloed hebben op de zeestromingen, zei de minister. Daardoor zal de waterkering worden aangetast. Wellicht kan deze aantasting voorkomen worden door strandhoofden, maar de aanleg en het onderhoud van deze hoofden zal zeer kostbaar zijn. Tevoren is niet te zeggen hoeveel van dergelijke hoofden er nodig zullen zijn. Voor een invalshaven zijn deze bezwaren misschien nog acceptabel maar voor een haven die met een zeesluis verbonden moet zijn met het binnenwater zijn die bezwaren onaanvaardbaar, aldus de minister. Door een dergelijke sluis zou de waterkering nog meer worden geschaad. Ook de kwaliteit van het binnenwater zou door verzilting gevaar lopen. De minister bleek overigens van mening, dat ook een invalshaven tot verzilting zou leiden door de grondwaterstromingen. Deze verzilting zou niet alleen voor het direkt aangrenzend gebied schadelijk zijn, maar ook voor het Westland.

Brief uit Yerseke

Nr 959 **Yerseke 4-1-1964**

Als twee mensen hetzelfde doen is het daarom nog niet hetzelfde. Dit is (althans hier) een bekende uitdrukking. Met een variant hierop zou men kunnen zeggen : Als twee (of meer) mensen hetzelfde overkomt is dit niet hetzelfde. In verband met wat we vorige week schreven over de oester-tragedie en de uitwerking hiervan op de verschillende kwekers, kunnen we nu eens iets zeggen over de reaktie van de verschillende getroffenen. Als we we dan eerst de groep bekijken die we vorige week aanduidden als degenen die zich niet alleen in hun bestaan maar ook in hun persoonlijkheid getroffen achten, dan blijkt dat verscheidenen van die groep (zoals wij die dan zien !) toch weer aan de slag gingen. Op hoop tegen hoop, volgens zoveel kollega's die niet aan de slag gingen. En hen die wel financieel in staat waren toch weer oesters te kopen en uit te zaaien hier op de Ooster-Schelde banken en het niet deden zouden we dan willen zien als de koele berekenaars die enkel of toch zeker voor een zeer groot deel de financiele kant van de zaak benaderden of dit althans probeerden. Bij hen, bij die berekenaars dus, gaf de winstkans die al of niet aanwezig werd geacht, de doorslag. Zoëven zeiden we dat niet alle financieel-krachtigen oesters importeerden, nu dienen we aan te merken dat zij die, malgré tout, toch oesters zaaiden beslist de een meer dan de ander, maar toch ieder van hen een niet te slappe finantiele ruggegraat hebben. Wie zou gelijk hebben gekregen, de rekenaars, de koele kansberekenaars of zij die om wat (hoofd-) reden dan ook doorzetten ? Voor wie ondanks alles toch oester-kweker wil zijn omdat zij zich zonder dat geen « volle » mens voelen is althans dit jaar de eer weer gered. Maar loopt het over de verdiensten dan is het minder gemakkelijk te weten te komen of die bevredigend waren. Naar het schijnt, we herhalen met nadruk, naar het schijnt is aan de uit Frankrijk en andere landen ingevoerde oesters weinig of niets verdiend. Aan de uit Portugal ingevoerde zou zelfs zeer goed zijn verdiend. En wat die kleine soort die uit Noorwegen werd aangevoerd aanbelangt daarover valt zeker door een buitenstaander (nog) niets te zeggen. Die staan nu in de verwarmde putten en zullen straks weer vandaar naar de percelen worden gebracht om in het volgende seizoen te worden verkocht. En pas dan volgend jaar, deze tijd, kan daarvan de balans worden opgemaakt. We hadden het tot nu slechts over de mensen die (nog) keuze hadden, oesters zaaien ja of neen. Maar het grootste deel van de oesterkwekers had die keus eenvoudig niet. Die mensen moesten zien zonder oesters aan de kost te komen. En misschien zijn wij omdat we er niet bij betrokken zijn en niet alle zorgen van de gedupeerden kennen te optimistisch als we zeggen dat vrijwel iedereen daar redelijk wel in slaagde. Dit wil evenwel niet zeggen dat alle zorgen zijn geweken en voornamelijk wel hierom, omdat nog zo weinig (eigenlijk niets) is geweten hoe groot de schadeloosstelling zal zijn. Dit weerhoudt er nog al wat om iets te (kunnen) beginnen. Toch zijn reeds verscheidene begonnen aan de bouw van champignon-cellen. De eerste zijn klaar en die mensen beginnen nu aan de kweek zelf. In totaal zijn er (menen we) een twaalftal aan het bouwen. We hadden het tot nu over de ondernemers, de bazen groot of klein. Wat de werkers in de bedrijven aangaat, die zijn vrijwel allen ander werk begonnen en bevinden zich daar nogal wel bij. De meeste van hen verdienen meer dan vroeger in het oesterbedrijf met minder inspanning. Daartegenover staat echter dat nu soms nogal ver buiten Yerseke moet worden gewerkt. Maar het spreekwoord zegt niet tevergeefs : « Geld verzoet de arbeid ». Zo zien we dan dat in het algemeen gesproken de slag reeds aardig is gepareerd maar we wijzen er nogmaals op dat dit niet wil zeggen dat alle moeilijkheden zijn opgelost en alle wrok verdwenen. Maar toch... De kreeften en krabbenvisserij is ook flink getroffen door de winter. Naar krabben werd helemaal niet en naar kreeften zeer weinig gevist. Maar dat geeft naast de mindere inkomsten geen moeilijkheden omdat de kreeften- en krabbenvissers er vrijwel allen nog wat bij hebben en anderen dit alleen deden tussen de twee oesteren/of mosselseizoenen. Het beste kwamen de mosselkwekers uit de slag. Het ligt wel in de lijn voor de groep die de laatste jaren bepaald niet in de hoek zit waar de slagen vallen. Integendeel, maar daarover de volgende week.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

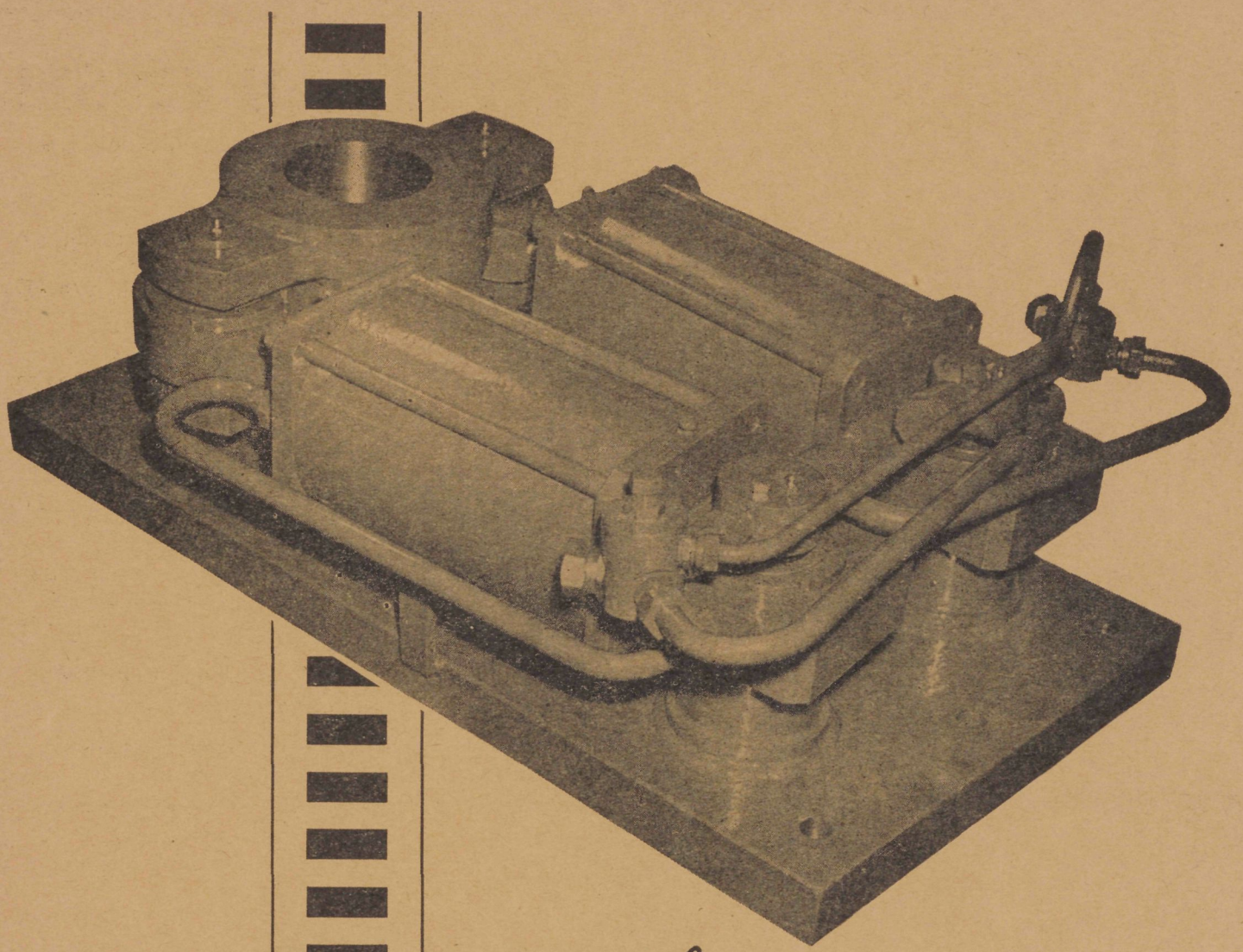
	31-12-1963	2-1-1964	3-1-1964	6-1-1964	7-1-1964	8.1-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	7.02- 6.88	7.55- 6.85	.....	6.98- 6.56	6.63- 6.31	6.39- 5.80
3/4 tongen — 3/4 plie	5.67- 5.30	5.70- 5.48	6.70- 6.60	5.95- 5.48	5.64- 5.49	5.48- 4.98
Bloktongen — Sole moyenne	6.64- 6.54	6.79- 5.98	7.20- 6.60	7.96- 7.22	7.33- 7.12	6.81- 5.90
Voor-kleine — Petite	8.59- 8.35	7.99- 7.37	7.—	9.08- 8.39	8.30- 8.07	7.91- 6.97
Kleine — Toute petite	7.12- 6.40	6.51- 6.01	6.—	8.15- 7.38	7.54- 6.84	7.23- 6.72
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.60- 4.30	5.10- 4.60	.....	6.70- 5.10	6.30- 5.—	620- 5.40
Middel — Moyenne	**136.—104.—**	.....	.....	.....	.....	**224.—160.—**
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	**174.—152.—**
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	**174.—**
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	**104.—**
Schol — Plie	**43.—35.—**	**47.—**	.....	**41.—34.—**	**44.—**	**41.—37.—**
Grote iek — Grosse	**43.—40.—**	**49.—**	.....	**40.—34.—**	**44.—**	**40.—36.—**
Kleine iek — Petite	**42.—38.—**	.....	.....	**44.—27.—**	**40.—**	**39.—35.—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**41.—39.—**	.....	.....	**42.—39.—**	**42.—**	**42.—36.—**
Platjes — Toute petite	**48.—40.—**	**56.—37.—**	**62.—48.—**	**44.—31.—**	**44.—26.—**	**36.—18.—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	**110.—96.—**	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	**88.—**	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	**48.—37.—**	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	**135.—**	.....	.....	.....	**80.—70.—**
Gullen — Petit kabellaud	**81.—63.—**	**54.—(klein)**	.....	**60.—42.—(klein)**	.....	**70.—40.—**
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	**46.—28.—**	**36.—34.—**	**55.—47.—**	**54.—49.—**	**54.—37.—**
Schar — Limande	**37.—31.—**	.....	.....	.....	**32.—28.—**	**35.—25.—**
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**30.—20.—**	**46.—32.—**	**30.—**	.....	**25.—17.—**	**26.—18.80**
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	**28.—**	.....	**49.—38.—**	.....	**28.—27.—**
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	4.20	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	**23.—**
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Verkocht

De motorlogger KW.69 Saturnus is voor de sloop verkocht. Het schip behoorde het laatst toe aan de firma J. van der Plas en Co te Katwijk aan Zee en is enkele weken opgelegd geweest. De logger, die in 1911 in Leiderdorp is gebouwd, meet 131 ton. Het schip heeft vlak na de oorlog enkele reizen als sleper gemaakt voor het bureau teruggave vissersvaartuigen.

Verkocht aan N. Kuyt te Katwijk aan Zee is de motorkotter Maarten Jacoba SCH.76 van P. de Niet te Scheveningen. Het schip zal KW.20 Dolfijn worden genoemd. De heer N. Kuyt is al eerder eigenaar van dit schip geweest. Toen heette het Alice KW.62. Dat was van september 1954 tot december 1960. Aanvankelijk heette het schip TX29 Dageraad, later IJM.229 Dageraad van W. Drijver. Deze bracht het in 1931 nieuw in de vaart. Het schip is gebouwd bij de werf De Dageraad in Woubrugge.

De kotter Deus Gubernator UK.24 is door G. De Boer verkocht aan C. Kramer te Urk. De naam van het schip wordt nu UK.116 Trijntje. De gebroeders Kramer hebben de kotter UK.67 Sola Gratia verkocht aan R. Brands te Urk. Dit schip gaat varen onder de naam UK.175 Jenne. De rederij Slot in Den Helder heeft de kotter HD.87 Pietertje verkocht naar Denemarken. De kotter was in 1949 gebouwd. Het schip meet 112 ton. De nieuwe eigenaar van de kotter, die nu Martine Bank heet, is Hans E. Jensen.



De bekende Zweedse

Seffle

HYDRAULISCHE STUURMACHINES EN VERSTELBARE SCHEEPSSCHROEVEN

WORDEN IN NEDERLAND VERTEGENWOORDIGD DOOR:

Seffle

Een minimum aan kosten een maximum aan eenvoud en veiligheid.

STUURMACHINES
te leveren als:

- ★ hand hydraulisch
- ★ mechanisch hydraulisch
- ★ electrisch hydraulisch
- ★ geschikt voor aansluiting op automatische piloot of afstandsbediening.

SEFFLE - NEDERLAND N.V.

ZALTBOMMEL Postbus 22 Telefoon 04180 - 800

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



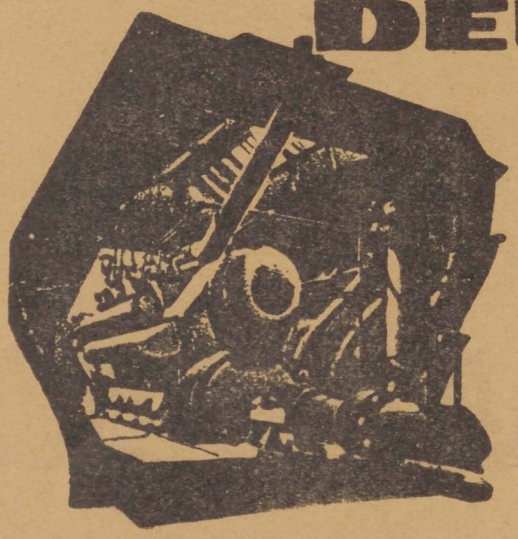
Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34 27 00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in
„Het Visserijblad"
Uw vakblad !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AE