GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
14 FEBRUARI 1964
Nummer 7
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 15 FEBRUARI
van 22 uur af.

ZONDAG, 16 FEBRUARI,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA
en zijn orkest
FRANZ ANDRE :
piano.

IN ALLE ZALEN :

BAL DU RAT MORT

ingericht door
„Royal Cercle Coecilia"

Thema :

„DE GOEDE OUDE TIJD"

8 orkesten

Ingang :
200 F per persoon

Verkleding of avondkledij
verplichtend

Inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel : (059) 751 11

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

VRIJDAG 14 FEBRUARI
te 20 uur :

Onder de auspiciën van de
„VRIENDENKRING

NEDERLANDS TONEEL",
de KON. NEDERLANDSE
SCHOUWBURG
stelt voor :

„THE FESTIVAL GARDEN"

van Walter Eysselinck

Plaatsen :
60 - 50 - 40 en 30 F

ZONDAG 16 FEBRUARI
te 20 uur :

De „GALAS KARSENTY"
stellen voor :

„LE BAL DU LIEUTENANT HELT"

van Gabriel Arout.
Met **PASCALE PETIT**
en **GIANI ESPOSITO**

ZONDAG 23 FEBRUARI
te 20 uur :

De „TOURNEES
CH. BARET" stellen voor :

„LA BONNE PLANQUE"
van Michel André

Met

BOURVIL
en
Pierrete Bruno

Plaatsen :
175 - 110 en 80 F

Inlichtingen en lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel : (059) 713.22
(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

(8181W—2163N—5035V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Opnieuw
PRIJSVERMINDERING
op
ENGELSE KABELS

Koopt kwaliteit

Koopt Uw kabels bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27, Oostende
Tel. 729.51
(na 18 uur) 745.32

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
14 FEBRUARI 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Zestig jaar vrije visserijschool te Heist

Deze akademische zitting die gehouden werd in de Raadszaal van het stadhuis te Heist, kende een grote belangstelling, dit ter gelegenheid van het 60-jarig bestaan van de vrije visserijschool. Deze werd geopend door Monseigneur Van Gheluwe, hulpbisschop van Brugge.

Even verrassend was de verscheidenheid en het kwantum der aanwezige personaliteiten w.o. natuurlijk als voornaamste gasten de Minister van Verkeerswezen en Mw Bertrand, de gouverneur van West-Vlaanderen, Senator Bogaert, volksvertegenwoordiger Dries Claeys en Vandamme; de Heren Smissaert Monballyu en Gillon van de Bestendige deputatie, P Vanhulle en E. Vlietinck van de Rederscentrale, Waterschout van Gelder, kapitein Van Eeckhoute, bevelhebber van de Foucauld e.a.

Zeer vlot, zeer sober en bepaald aantrekkelijk opgediend, gaf direkteur Ackx een historische schets van de Vrije visserijschool die in 1904 werd opgericht als avondschool ter vervolmaking van onze visserijjeugd en waarvan, van bij het ontstaan het Bisdom Brugge zijn morele en financiële steun heeft verleend en in 1947 niets onverlet heeft gelaten om van de avondschool ook een dagschool te maken, onder de stuwkracht van wijlen Z.E.H. Masschelein, die terecht werd herdacht en gehuldigd als pionier van deze school en als bekwaam geinteresseerde in het visserijonderwijs.

Niet zonder een zweem van trots maakte de heer Ackx melding van de in deze 60 jaar door de leerlingen behaalde uitslagen en hij werd in deze gerechtvaardigde fierheid gesteund door Ridder van Outryve d'Ydewalle, de gouverneur, die van het diamanten jubilee van de school gebruik heeft gemaakt om voor de 4e maal de wisselschaal te overhandigen en de school als laureaat in de zwemprestaties van 't schooljaar 1962-63 uit te roepen.

Met een woordenspel, waarin de een vroeg aan Burgemeester de Gheldere, Goeverneur D'Ydewalle en Minister Bertrand, om de reeds geschonken steun zo mogelijk nog te verruimen en de betrokkenen anderzijds beloofden alles te zullen geven wat er werd gevraagd... wanneer er geld zou beschikbaar zijn, kwam Minister Bertrand aan het woord om de aanwezige vissers en leerlingen van de school de zekerheid te geven dat de regering nooit zal toelaten nog willen toezien dat het visserijbedrijf zou verdwijnen; integendeel, zo zei hij, blijft hij er van overtuigd dat het Europa in wording en waarvoor zoveel ekonomisten vrezen, onze visserij bizonder zal ten goede komen.

Wat we met een zeer oplettend oor aanhoorden zijn de woorden van Minister Bertrand over de Konferentie te Londen, waaromtrent hij niets met zekerheid wist of wilde verklaren maar waarvan zo zei hij, z'n persoonlijke vooruitzichten voor de Belgische visserij goed zijn. Hopen we dat dit geen ijdele woorden waren en dat Engeland zijn territoriale kwesties oplost zonder ons te treffen. Het ware voor de leerlingen, die na de woorden van Minister Bertrand geroepen werden om hun diploma's en getuigschriften in ontvangst te nemen een des te zekerder visserij-toekomst.
Zij waren :

AFDELING DEK :

Schipper 2e klas :

Decuyper Robert
Elias Fernand
Lowyck Julien
Meyers Marcel
Vandieredonck Robert
Vanhulle Gilbert
Verbeke Armand

Aspirant schipper :

Carron Willy
Depaepe René
Pauwaert André
Rappé André
Rappé Walter
Snauwaert Hubert

Scheepsjongen

Creyf Daniel
Depaepe Roger
Neyts Eddie
Vileyn Roland
Waeghe Jean-Pierre
Utterwulghe Emiel

AFDELING MOTOR :

Motorist

De Groote Georges
Pauwaert Robert
Vandieredonck Walter

Matroos Motorist

Claeys Pierre
De Groote Georges
Pauwaert Robert
Rappé Omer
Vandierendonck Walter



Dit is het huldemonument aan de op zee vergane vissers, dat zal opgericht worden op de Iweinplaats te Heist aan Zee. De inhuldigingsplechtigheid zal doorgaan op 21 juni ek. tijdens grote feestelijkheden. Tot op heden werd de som van 34.642 F opgehaald. Mensen die hun sympathie willen betuigen voor dit monument, dat de jonge visser en zijn gezin voorstelt, kunnen hun geldelijke bijdrage omschrijven op PCR 257.35 met de vermelding « Huldemonument der vissers ».

TEWATERLATING OP DE SCHEEPSWERF PANESI TE OOSTENDE

Zaterdag e.k. te 15 uur zal tijdens een plechtigheid op de scheepswerven Panesi te Oostende, de tewaterlating plaatsgrijpen van de O.202 welke gebouwd wordt voor de rederij Boels N.V. uit Oostende.

Dit vaartuig, dat speciaal werd gekonstrueerd voor de diepzeeharingvisserij, zal van een bijzonder type zijn. Nopens de technische gegevens van deze prachtige treiler, zullen wij in ons volgend nummer een uitgebreid verslag publiceren — B

KOELTECHNIEK

Koeling en bevriezing krijgen in onze samenleving een steeds grote plaats ingeruimd. Ook de visserij begint dit in te zien. Het volstaat nochtans niet een koelsysteem aan boord te plaatsen. Men moet ook over de mensen beschikker die kunnen helpen aan eventuele defekten, zoniet kan het voor een vangst desastreus worden Daar koeltechniek iets zeer bijzonders is, werd aan de Stedelijke Visserijschool « John Bauwens » een avondkursus « Koeltechniek » ingericht. Deze kursus vangt aan op 24 dezer. Belangstellenden kunnen zich voor inlichtingen wenden tot de direktie van de school, Schipperstraat 35, Oostende.

NAVIGATIE BIJ MISTIG WEER

Er is een apparaatje ontwikkeld, dat op het instrumenten-paneel van motorboten de stand van het roer op elk gewenst ogenblik aangeeft. Het komt nl. wel voor, in het bijzonder bij speelboats, dat de bestuurder, wanneer hij in een dichte mist verzeild raakt, in cirkels rond gaat varen, omdat hij niet precies de stand van het roer kan zien en zich ook niet kan oriënteren op de omgeving. Men kan het instrumentje zelf in enkele ogenblikken aanbrengen.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen, voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

TWEE VONISSEN

De raad velde vonnis in twee zaken. De eerste betrof het vastkomen van de O.324 Raphaël-Gabrielle op 6 september 1963 op ongeveer 1 mijl van de vuurtoren Rattray Head.

Schipper Puystiens A.L. nam hier teveel risico terwijl hij ook verwaarloosde de koers en de positie van zijn vaartuig na te gaan. De raad kwam dan ook tot de konklusie dat het vastlopen moest toegeschreven aan de onveilige en zorgeloze navigatie en bestrafte de schipper met een schorsing van 1 maand.

In verband met de aanvaring van de Z.580 Poseidon met het Duitse m/s Stadt Emden op 6 juni 1963, was de raad van oordeel dat de oorzaak van de aanvaring gedeeltelijk bij gebrek aan vaststaande gegevens niet kan worden geweten aan een of andere fout van schipper Vandenberghe L. noch van motorist Vandenberghe Arthur. Beide werden dan ook buiten zaak gesteld.

De raad meende nochtans de aandacht van de schippers te moeten vestigen op de verplichting, ingeval van aanvaring, al het mogelijke te doen om zich met het ander vaartuig in verbinding te stellen.

DE AANVARING VAN DE N.232 CARINA

Voor de raad verscheen dan schipper Lahaye Denis van de N.232 Carina. Dit vaartuig kwam op 9 november in aanvaring met een Frans vissersvaartuig B.2883. De schipper die reeds onderhoord werd en bijgestaan wordt door Mter Olivier moet opnieuw uitleg verstrekken over zijn eigenaardig optreden na de aanvaring. De raad meent te moeten besluiten dat Lahaye zich om de B.2883 niet bekommerde en zelf aanstalten maakte om er vanonder te muizen. Hierbij worden dan de verklaringen van de drie Franse schippers aangehaald die de N.232 na de aanvaring volgden en, aldus een van hen, verplichtte te stoppen.

Lahaye moest ook uitleg verstrekken over het doven en aansteken van zijn scheepslichten. Hij verklaarde in verwarring te hebben gehandeld.

Na deze tweede ondervraging verklaarde de rijkskommissaris zijn vordering te willen hernemen gezien rekening diende gehouden met nieuwe elementen. Dit zal in de volgende zitting gebeuren.

AANVARING TUSSEN O.254 EN Z.421

De raad hoorde vervolgens de schipper Rondelez André die voor-af een bolwassing krijgt van het Openbaar Ministerie omdat hij pas na de vijfde oproeping voor de raad verschijnt.

Rondelez gaf dan in de loop van het verhoor blijk van oprechtheid. Hij gaf toe dat hij op onverantwoorde manier de brug van zijn vaartuig verliet en aldus schuld heeft aan de lichte aanvaring. Ter verontschuldiging kon hij alleen inbrengen dat naar zijn mening de Z.421 in laatste instantie zijn koers moet gewijzigd hebben.

Schipper Vandierendonck René van de Z.421 ging evenmin vrij uit vermits hijzelf verklaarde dat hij geen tijd had om waarschuwingsseinen te geven waaruit blijkt dat hij onvoorzichtig navigeerde.

Het requistorium van de rijkskommissaris luidde : verplichting tot uitwijken voor de O.254 maar onvoorzichtigheid eveneens van de Z.421.

Voor Rondelez eiste hij een schorsing van 14 dagen, voor Vandierendonck een schorsing van 5 dagen. De raad zal later uitspraak doen.

Het geval van de O.286 werd eveneens in snel tempo afgehandeld. Dit vaartuig wilde in november jl. in potdikke mist de haven van Oostende verlaten. Schipper Anseeuw Michel wist dat de zichtbaarheid nul was doch verliet niettemin zelf brug en roer. Tenslotte liep het schip even tegen het Oosterstaketsel aan en kon verder zijn reis voortzetten. Wegens deze verregaande slordigheid eist dhr Bentein een schorsing van zeven dagen.

HET VERGAAN VAN DE Z.122 MADONA

Het laatste onderzoek wijdde de raad aan het vergaan van de Z.122 op 8 december 1936. Schipper Bulcke Marcel, wiens verklaringen tegenstrijdig bleken met die van motorist Wtterwulghe Germain, werd aan een scherpe ondervraging onderworpen.

Hij moest uitleg geven over de konstruktie van zijn vaartuig en de manier waarop hij het binnenstromende water bestreed. Volgens de schipper werd hij op 7 december door de motorist gewaarschuwd voor binnenstromend water. Na onderzoek kon men uitmaken dat het water langs de voorpik in het schip drong. Men zette koers naar Oostende terwijl men het bezaanzeil voor de voorboeg spande, maar het zeil werd losgeslagen.

Op 8 december te 8h50 stapte gans de bemanning over op de Z.407 die in de nabijheid was gebleven. Twee uren later zonk de Z.122.

De raad spande zich in om na te gaan of Bulcke wel alles had gedaan wat mogelijk was om zijn schip te redden. Na de schipper werden nog de motorist en matroos Knockaert Freddy in verhoor genomen. De raad zal nog een vierde bemanningslid, Gezelle, als getuige oproepen vooraleer het requisitoire van de rijkskommissaris te horen.

Bij het Technisch Komitee voor Scheepskrediet

SAMENSTELLING VAN DE RAAD

In het Staatsblad van 11 februari ll. verscheen het Ministerieel Besluit van 3 januari 1964 met betrekking tot de samenstelling van de Raad van het Technisch Komitee voor Scheepskrediet, welke werd opgericht bij wet van 23 augustus 1948.

Bij voornoemd ministerieel besluit werden benoemd voor een periode van drie jaar, ingaande op 13 november 1963 :

WERKENDE LEDEN :

— Vandersteen P., vertegenwoordiger van de Minister, die met het bestuur van het Zeewezen en de Binnenvaart belast is ;

— Stradiot O., vertegenwoordiger van de Minister die met de dienst voor de Zeevisserij belast is ;

— Kestens E., vertegenwoordiger van de Minister van Financiën;

— Vandamme R., vertegenwoordiger van de Minister, waaronder 's lands wederuitrusting ressorteert :

— Geysels J., vertegenwoordiger van de Algemene Spaar- en Lijfrentekas ;

— Davril R., vertegenwoordiger van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid;

— Geurts R. en Vandenbergh J., vertegenwoordigers der werkgeversorganisaties van de koopvaardij ;

— Rabaey G., vertegenwoordiger van de werkgeversorganisaties voor de visserij ;

— De Keyzer R., vertegenwoordiger van de beroepsverenigingen van officieren en zeelieden ter koopvaardij ;

— Verstraete W., vertegenwoordiger van de beroepsverenigingen van de zeelieden ter visserij ;

— Van Briel H., vertegenwoordiger van de zeescheepsbouw ;

— Jacobs R., wegens zijn bijzondere bevoegdheid ;

ALS HUN RESPEKTIEVELIJKE PLAATSVERVANGERS :

— de heren De Graef R., ; Michielsen K., ; Casier L. ; Vander Steen F. ; Thiry J. ; Cortvriendt R. ; Tubbax J. ; Van den Abeele J ; Menu C. ; Cassiers E ; Peeters L. ; Marchand G. ; Van Alsenoy J. — B.

ZIJ HADDEN PECH...

STORMSCHADE Z.186

De Z.186 van reder Latruwe Leon kreeg tijdens de terugreis af te rekenen met een zware stormschade. Hierdoor liep het vaartuig lekkage op aan de bakboordzijde onder de waterlijn. Ook een luik werd beschadigd terwijl het vlot werd weggeslagen en verloren ging.

Het vaartuig werd op het droge geplaatst voor het nazicht en de nodige herstellingen. — B

SCHADE IN THUISHAVEN

De Z.442 « Ajax » van reder Leon Adams is met vertraging voor de eerste maal naar de visserijgronden vertrokken. Inderdaad, tijdens het verhalen kwam voornoemd vaartuig met de achterspiegel in aanraking met de bakboordzijde van de Z.465 van reder Gheselle Leon. Hierdoor liep laatstgenoemde vaartuig schade op aan de reling die over een lengte van een meter werd ontzet. Ook de achtertros aan het bovendek bakboordzijde werd afgerukt.

BRAND OP Z.467

In de nacht van dinsdag op woensdag is brand uitgebroken aan boord van de Z.467 van Van Wynsberghe Theophiel. Verondersteld wordt dat de kachel hiervan de oorzaak is. De brandschade is gering. — B

Inter. bijverdienste

Verdelers voor „Vandeweek" gevraagd

Z.w. H. BAELSKAAI, 30 — OOSTENDE

(WNV)

Ruimere aanvoer, hogere prijs en rekordopbrengst in 1963

DANK ZIJ WONDERBARE TONGENVANGSTEN

Voor de meeste reders van de Oostendse en ruimer gezien, van de Belgische vissersvloot is 't jaar 1963 een zeer goed jaar geweest. Vooral dan voor de reders van de middenslagschepen. Deze schepen hebben immers de tongenslag meegemaakt, tongenslag waaruit zij als triomfators te voorschijn kwamen. Meteen was het een stimulans voor reders van oudere schepen om mee te werken aan de modernisering van onze verouderde middenslagvloot, die nu stilaan een nieuw uitzicht krijgt. Het was dus niet alleen een goed jaar voor vele reders maar ook voor de scheepsbouwers. Voor de handelaars zal het voorbije jaar ook wel zeer goed geweest zijn, de uitvoerders vooral zullen hier goede zaken gedaan hebben. Ons inziens heeft zowat iedereen dus reden om 1963 als een goed jaar te beschouwen. Zelfs de ambtenaars van de verschilende betrokken ministeries zullen gewaar geworden zijn dat het goed ging want er werd niet veel geklaagd.

Dat er ondanks de algemene goede tendens toch nog uitzonderingen geweest zijn, is eveneens waar. Er werden schepen verkocht aan het buitenland omdat de uitbating er van niet meer rendeerde, andere reders hadden af te rekenen met tegenslag of moesten maandenlang aan d kaai liggen met defekte motoren. Ook het treffen van een goede markt was hier van groot belang en sommige schepen hadden wat dit betreft meer geluk dan de anderen.

Als we echter zien dat er een meer aanvoer was van 1.258.583 kg bij 'n meer-opbrengst van 30.997.500 F ten opzichte van 1962, dat ook een goed jaar was geweest, dan geloven we toch niet dat we aan de klaagmuur mogen staan. Het was weliswaar allemaal geen profijt want ook de onkosten van de uitbating zijn gestegen, maar toch is er reden tot optimisme. Er is evenwel geen reden om bij de pakken te gaan neerzitten en te denken dat we er gekomen zijn. In tijden van voorspoed moet er integendeel gewerkt worden om de nadelen van de slechte tijden, die onvermijdelijk ook nog gaan komen, te kunnen opvangen zonder er al te zeer onder te lijden.

Als we nu teruggaan naar de cijfers dan zien we dat de aanvoer steeg met 3,3% en de opbrengst met 0,73 %. De gemiddelde prijs per kg steeg eveneens en wel van 11,11 F naar 11,63 F, dus een stijging met 0.52 F. Deze prijsstijging werd, zoals de hogere opbrengst trouwens, in de hand gewerkt door de grote tongenaanvoer.

VEEL MINDER SCHELVIS

Was er voor de middenslagvisserij reden tot jubelen, bij andere scheepsklassen was het in 1963 niet zo briljant. Nu is het zo dat ook de IJslanders doorgaans goed uit de kosten kwamen maar toch werden sommige vissoorten hier veel minder aangevoerd dan vorige jaren. Dit was ondermeer het geval met schelvis waarvan de aanvoer daalde met 1.463.933 F hetzij met 48,51 %. In plaats van 3.059.403 kg kregen we slechts 1.575.470 kg. De prijs per kg was daarom niet veel hoger en steeg slechts van 9.07 F naar 10,90 F waardoor ook de opbrengst van deze vissoort veel lager bleef dan in '62. In plaats van 27.771.662 F bracht ze slechts 17.296.913 F op hetgeen neerkomt op een daling van 37,70 %. Deze min-opbrengst van schelvis werd wel gedeeltelijk aangevuld door de ruimere opbrengst van rode zeebaars, vissoort die vorig jaar tamelijk veel werd gebracht en goede prijzen noteerde.

Werd er van IJsland minder schelvis gebracht, de schepen welke in de Noordzee visten brachten meer schelvis op de markt. Hier steeg de aanvoer inderdaad van 492.085 kg

KOOLVISAANVOER STEEG MET RUIM 11 %

De IJslanders brachten wel minder schelvis en kabeljauw op de markt, ze zorgden evenwel voor meer koolvis. Deze koolvis was zeker welkom aan de uitvoerders die ze doorgaans gretig hebben afgenomen. Hierdoor kregen we trouwens, ondanks een ruimere aanvoer, ook een hogere prijs waardoor meteen ook de opbrengst van deze vissoort beduidend hoger lag. Nochtans werd er nogal veel kleine koolvis aangevoerd in de loop van 1963; ook deze kleine sortering ging echter vlot van de hand. Zelfs voor gevijlde kools bestond meestal een grote belangstelling.

In totaal kregen we in 1963 een aanvoer van 2.533.780 kg tegenover 2.261.404 kg in 1962. Een stijging dus met 272.384 kg. De prijs is verder gestegen en bereikte nu een gemiddelde van 9,01 F per kg, waar vorig jaar 8,61 F per kg werd betaald. Deze gemiddelde prijs komt dus neer op een 450 F per ben, hetgeen zeker een flinke prijs is. De niet-uitvoerders kunnen trouwens de laatste tijd bijna geen koolvis meer kopen en deze vissoort is dan ook vaak duurder dan kabeljauw van IJsland. De opbrengst van deze soort steeg nogal aanzienlijk en wel van 19.492.252 F naar 22.852.380 F, hetzij een vermeerdering met 3.360.128 F. Bij een aanvoerstijging van 11 % kregen we dus een opbrengstverhoging van ruim 17 %. Een goed punt voor koolvis.

RUIMERE PLATVISVANGSTEN

Waar in de eerste maanden van 1963 zeer veel tong werd gebracht, kregen we de maanden nadien zeer veel platvis. De tongenvangsten bleven toen uit en de schepen moesten hun reis veelal goedmaken met andere soorten. Platvis vormde van deze soorten een van de voornaamste. Ondanks deze ruimere aanvoer kregen we voor deze platvis toch een hogere gemiddelde prijs, zij het dan dat die prijs zeer weinig verschild met die van 1962. De 7,98 F werden 8 F per kg zodat het verschil hier werkelijk miniem is. De totale aanvoer van pladijs is opgelopen van 1.855.030 kg tot 2.151.384 kg, wat dus een stijging geeft van 296.354 kg of + 21,39 %. De opbrengst was vanzelfsprekend eveneens hoger en steeg van 14.549.163 F naar 17.215.640 F hetzij met 2.666.477 F. Platvis kreeg doorgaans de beste prijzen in de nazomer toen de kwaliteit ook wel het best was. De grotere soorten gingen heel dikwijls naar het buitenland, de platjes waren voor het grootste gedeelte voor de leurhandel terwijl de middensoorten naar allerlei handelaars gingen.

MEER EN GOEDKOPERE WIJTING

Een vissoort die eveneens zeer veel wordt aangevoerd en in 1963 opnieuw beduidend meer dan in '62 was wijting. Dit is voorzeker ook wel de vissoort die het meest van al wordt gevangen en waarvoor doorgaans niet danig veel belangstelling bestaat. Vele mensen, zelfs langs de kust, beschouwen de wijting als een minderwaardige soort. Dit is echter niet waar want een verse wijting is even smakelijk als gelijk welke andere vis. Mits een betere voorlichting zou hier heel wat kunnen bereikt worden. Een gemiddelde prijs die een paar frank hoger zou komen te liggen zou de ganse visserij ten goede komen want van alle visgronden wordt wijting binnengebracht.

Ondertussen moeten we bij de werkelijkheid blijven en bekijken we de cijfers voor 1962 en 1963. De aanvoer van wijting is opnieuw gestegen en wel van 2.363.374 kg naar 2.695.220 kg, hetzij een meeraanvoer van 331.846 kg of 14 %. De prijs is iets teruggelopen en wel van 6,10 F naar 5,97 F. Toch bleef de opbrengst nog een flink stuk boven deze van vorig jaar. Ze steeg inderdaad van 14.422.774 F naar 15.907.294 F wat neerkomt op een toename met 1.484.520 F of 10 % tot 979.890 kg. De gemiddelde prijs lag zeer laag en daalde ten opzichte van 1962 van 7,50 F naar 6,59 F. Een uitleg hiervoor kan gemakkelijk worden gevonden als we weten dat er van de Noordzee veel meer totten dan schelvis werden gebracht en dat deze totten nogal eens erg klein waren. De opbrengst van deze Noordzee-schelvis was wel hoger dan vorig jaar en steeg van 3.607.041 naar 6.444.753 F. Een opbrengst-stijging dus van 78,67 % bij een aanvoervermeerdering van 99,12 %.

OOK MINDER KABELJAUW

Voor de ronde vis is het in 1963 blijkbaar niet bijzonder goed geweest. Inderdaad, na de sterk gedaalde aanvoer van schelvis zien we dat ook kabeljauw veel minder gebracht werd en dit keer zowel van IJsland als van de Noordzee. De daling was elke keer tamelijk aanzienlijk, gezamenlijk voor de beide soorten bedroeg ze immers 1.426.553 kg. Het was echter vooral van IJsland dat er minder werd gebracht want daar zagen we de aanvoer verminderen van 3.761.390 kg naar 2.857.431 kg, dus 903.959 kg. De Noordzee-kabeljauwaanvoer daalde van 1.607.146 kg naar 1.084.552 kg en was dus bijzonder schaars. Van de Noordzee wordt trouwens elk jaar minder en minder gebracht, waardoor ook de belangstelling elk jaar kleiner wordt vanwege onze reders. Wat de opbrengsten betreft van de beide kabeljauwsoorten, deze waren eveneens veel lager dan vorig jaar want van IJsland werd een minder-opbrengst geboekt van 7.445.424 F en van de Noordzee bedroeg de min-opbrengst 5.130.872 F. Dit niettegenstaande een gemiddelde prijs die lichtjes steeg. In verband met deze gemiddelde prijs moeten we toch aanstippen dat deze niet is gestegen in verhouding tot de kleinere aanvoer. Hiervan zal de invoer wel de grote oorzaak zijn. IJslandse kabeljauw werd in 1963 verkocht tegen een gemiddelde van 9,77 F per kg, de Noordzee-kabeljauw kreeg een gemiddelde van 14,83 F per kg. In 1962 waren deze prijzen respektievelijk 9,37 F en 13,22 F. In totaal bracht de kabeljauw dus ruim 12,5 miljoen minder op, een cijfer dat reeds een zekere betekenis krijgt in een visserijlandje als het onze. Dat er minder Noordzee-kabeljauw wordt gebracht is redelijk normaal, er wordt minder op gevist; dat van IJsland echter ook zoveel minder kabeljauw wordt gebracht is minder normaal. Het aantal IJslanders is immers niet kleiner geworden, integendeel.

MINDER GUL VAN IJSLAND, MEER VAN DE ANDERE VISGRONDEN

Na de voorgaande ongunstige cijfers betreffende de schelvis en kabeljauw, krijgen we nu voor de gullen toch al iets betere cijfers. Inderdaad, de totale aanvoer van gul is in 1963 groter geweest al is het dan ook in zeer geringe mate. Van IJsland kregen we minder gul, hier daalde de aanvoer van 2.341.380 kg naar 2.244.322 kg, een vermindering dus met 97.058 kg. Van de Noordzee steeg de aanvoer evenwel van 1.606.455 kg naar 1.719.719 kg, dus een vermeerdering met 113.264 kg. Deze gullen werden niet alleen van de Noordzee gebracht, ook van de Noord en de Witte bank, de West en de Kreeftenput. Dank zij de meestal ruime vraag van de uitvoer kregen deze gullen hogere prijzen dan vorig jaar, waardoor niet alleen de gullen van de Noordzee maar ook deze van IJsland een hogere opbrengst gaven. De IJslandse gul bracht in 1963 inderdaad in totaal 17.238.968 F op, in 1962 was dit bedrag 16.310.960 F, een meer-opbrengst dus van 928.008 F. De prijs per kg steeg van 6,96 F naar 7,68 F. De gullen die van de andere visgronden kwamen noteerden een gemiddelde prijs van 10,69 F, hetzij 2,54 F meer dan in 1962 toen slechts

vervolg blz. 13

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

– 0 –

MAANDAG :

ZEER RUIME AANVOER,

GOEDE PRIJZEN

Zoals verwacht kregen we op de eerste verkoopdag van deze week, de eerste vastenweek, een zeer ruime aanvoer. De aanvoer op deze eerste dag zal trouwens groter zijn dan deze van de komende twee dagen samen. Er verkochten nochtans « slechts » 26 schepen, toch waren er ruim 9.700 bennen vis en ongeveer 15.000 kg tong op de markt.

Enkele zeer opmerkenswaardige dingen op deze maandagmarkt : 2 schepen besomden meer dan 1 miljoen. Van de 26 schepen die verkochten kwamen er 17 van het Kanaal. Bij de Kanaalschepen besomden 3 schepen boven de 300.000 F. Een zeer ruime Noordzeevangst gaf een rekordopbrengst. Een zeer grote belangstelling die aanhield tot het einde van de verkoop, einde dat slechts plaats had om 14.45 uur. Zeer dure kleine vis door aanwezigheid van verschillende Nederlandse kopers. Tongprijzen die stegen van de eerste naar de laatste beurt. Keilrog en rog kenden dalende prijzen. Tenslotte moet nog gewezen op de lange duur van de meeste reizen, dit zowel voor de Kanaalschepen, de IJslanders als de Noordzeeschepen. De kwaliteit was hierdoor op zijn maandags.

RUIMERE IJSLANDSE VANGSTEN

Drie IJslanders gaven in totaal zowat 2.400 bennen vis, iets wat de laatste weken zelden het geval was. De vangsten bestonden vooral uit ronde soorten als kabeljauw, schelvis, koolvis, leng en rode zeebaars. De kleine IJslander bracht tevens een gegeerde vangst wijting op de markt. Spijtig dat de reizen zo lang duurden, iets dat meestal een weinig gunstige invloed had op de kwaliteit. Toch werden voor de verschillende vissoorten zeer goede prijzen betaald, met schelvis en rode zeebaars, leng en mieten zelfs peperduur. Kabeljauw noteerde inderdaad van 600 naar 1300 F per ben, rode zeebaars kreeg van 450 naar 750 F en leng werd verkocht aan prijzen die varieerden tussen 580 F voor de witte en 900 F voor de blauwe soort. Schelvis kreeg van 1.050 naar 1660 F, terwijl koolvis door de uitvoerders werd opgekocht aan prijzen die begrepen waren tussen 410 en 650 F per ben. Grote mieten of hondstong kreeg maandag tot 850 F, de kleine sortering was zoals steeds veel goedkoper. Wijting was veel duurder dan de vorige weken en kreeg van 480 F voor de kleine naar 510 F voor de grote. Het verschil was hier dus niet bijster groot. De weinige andere soorten die gebracht werden kregen eveneens meer dan middelmatige noteringen. Deze IJslandse soorten deden het dus zeer goed waardoor meteen ook opbrengsten gelukt werden die boven de middelmaat bleven.

De hoogste uitslag was voor de O.81 van de P.V. die nu 1.222.907 F besomde. Dit is voor dit jaar tot nu toe de hoogste opbrengst. In elk geval worden de renderende reizen dit jaar vroeger gelukt dan vorig jaar. Ook de O.317 van de rederij Noordvisserij bracht het dit keer tot een renderende uitslag en besomde 1.001.220 F, dit was weliswaar op het randje af maar toch. Deze uitslag zal zeker balsem op de wonde zijn na de lange reeks tegenslagen waarmede deze rederij had af te rekenen. De derde opbrengst was voor de « kleine » IJslander, de O.250 die met 419.878 F zijn reis besloot. Deze reis was eveneens erg lang maar daarom toch wel opbrengend.

ZEER RUIME NOORDZEEVANGST VOOR DE O.333

Ondanks het feit dat de grote schepen van de rederij Seghers voor de winter een paar reizen naar IJsland deden, hebben ze hun oude liefde niet vergeten en zijn ze nu reeds terug verschillende reizen de Noordzee en de Moray Firth gaan opzoeken. Blijkbaar met gunstig resultaat want nadat voor enkele weken de O.335 van dezelfde rederij een vangst van ruim 800 bennen loste en hiervoor 642.000 F besomde, was het dit keer de O.333 « Johnny » die de thuishaven aandeed met een vangst van zowat 1.000 bennen. De opbrengst hiervoor beliep 683.000 F zodat de rekordopbrengst opnieuw een eindje werd verlegd. Ondertussen heeft schipper Ch. Pincket zijn medeschipper en rivaal de baard afgedaan. Of schipper Lambrecht J. van de « Charvic » het evenwel daar zal bij laten is een andere vraag.

Keren we nu terug tot de vangsten, deze waren voor de O.333 en de O.231 dus zeer ruim en de uitslagen waren voor beide schepen renderend. Ook de O.231 bracht het er immers goed vanaf met een besomming van 386.770 F. De prijzen voor deze Noordzeesoorten waren ook zeer goed en zo kreeg kabeljauw van 1.000 naar 1.640 F, gul van 520 naar 850 F en haai van 500 naar 660 F. Wijting en totten waren zeer begeerd en haalden tussen 450 en 650 F per ben. Platvis kreeg eveneens een flinke prijs, gaande van 320 naar 750 F per ben. Buiten deze soorten kregen we slechts weinig andere vis, deze werd echter eveneens vlot verkocht. In elk geval was de vraag naar kabeljauw maandag zeer levendig.

ZEER VEEL KANAALVIS

Meer dan 3.800 bennen vis van 't Kanaal uit 17 vangsten die wedijverden in variatie. Een werkelijk zeer gevarieerde aanvoer bijgevolg op deze maandagmarkt met toch wel

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	10-2-1964	11-2-1964	12-2-1964			
Tongen, grote — Sole, grosse	62.80-73.—	70.40-75.20	78.—84.—	.....	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	84.—90.60	87.80-91.40	98.—102.40	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	92.40-104.—	100.—106.—	110.—113.—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	99.—110.—	110.—114.80	115.—120.—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	97.—107.—	109.—110.60	110.50	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	62.—73.—	74.50-78.—	84.—88.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	45.60-61.20	65.—70. —	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	29.—35.—	32.—40.—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.—10.—	8.—11.—	6.—12.—	.....	.....	.....
Grote iek — Petite	5.60-13.—	7.—12.—	15.—18.—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	10.60-14.—	.....	19.—20.80	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	11—15.—	15.—	18.60-23.—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	6.— 9.80	6.20-10.—	11.60-13.—	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	7.20-14.—	10.—13.20	21.20	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	32.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	7.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	4.80-16.—	6.60-15.—	12.—19.40	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	9.—11.—	.....	24.—25.50	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	8.—12.—	9.—13.40	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	20.—32.80	20.—28.—	20.80-25.40	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	11.—17.—	10.—21.—	13.20-19.50	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	32.—48.—	45.—50.—	54.—58.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	6.—13.40	13.—14.20	15.60-18.—	.....	.....	.....
Schar — Limande	4.40- 6.—	4.40- 8.—	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	11.—25.—	22.80-31.—	22.80-34.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	13.20-14.20	15.—	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	7.70-10.60	10.—	11.40-11.80	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	32.—	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	10.80-19.—	13.—20.—	15.20-25.—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	8.—19.80	18.—22.—	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	16.—17.80	8.—14.—	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5.— 6.—	5.— 7.—	10.—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	5.20-22.—	5.60-13.—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	2.20- 4.—	6.80- 7.40	9.60-11.—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	13.60-16.—	10.—13.—	17.—18.—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	11.—23.40	14.20-25.—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

meest rog, wijting en ronde vis. Niet zoveel staartvis en ook eerder weinig rode knorhaan. Er was wel redelijk veel steenschol en sommige schepen zorgden ook voor mooie tongenvangsten. Deze tongen waren ook deze maandag weer de duurst verkochte vissoorten. De goedkoopste tongen werden bij de marktinzet verkocht toen voor de grootste sortering minder dan 65 F werd betaald, later steeg deze soort tot ongeveer 68 à 69 F. De kleine soorten waren zoals gewoonlijk weer de duurste en vanaf bloks kregen we regelmatige prijzen die boven de 100 F bleven. Voorkleine tong deed het best van al en haalde steeds tussen 100 en 110 F. Tarbot werd maandag ook vlot verkocht en haalde prijzen die schommelden tussen 31 F voor de kleine en 73 F voor de grote soort. Keilrog deed het minder goed en kreeg zelfs dalende prijzen naarmate de markt verder ging. Zo werd aanvankelijk nog tot 990 F betaald, nadien nog slechts 700 F en zelfs er onder. Ook roggen waren niet bijzonder duur en daalden eveneens in prijs van 750 naar 550 F en later zelfs tot 500 F. De kleinere rogsoorten waren zoals steeds nog goedkoper. Rode knorhaan werd integendeel vlot en duur verkocht, zo kreeg de grote soort regelmatig tot 900 F en de kleine soort van 500 naar 600 F. Ook knorhaan deed het goed en werd nooit onder 450 F verkocht. Vlaswijting werd zeer gegeerd en ging zelden minder dan 1.000 F per ben, de kleine soort werd eveneens vlot verkocht. Heek of mooie meid was zeer schaars en kreeg een prijs die moeilijk kan beoordeeld worden. Voor steenschol was het een goede dag want deze soort noteerde van 850 F voor de kleine naar 1.250 F voor de grote soort. Kabeljauw kreeg hier eveneens goede prijzen die evenwel op het einde van de markt nogal sterk daalden.

De meest gebrachte kleine vissoorten, wijting en totten waren maandag werkelijk duur. Wijting kende zelfs prijzen die op het einde van de markt terug gingen stijgen tot 670 F. Ook totten kenden zeer vlotte prijzen, schommelend tussen 450 en 700 F. De Nederlandse handelaars die maandag op de markt waren hebben daar zeker de hand in. Het zijn echter echte Nederlanders want ze reklameren op een halve kg. Wanneer ze een paar manden zien die minder opgevuld zijn vinden ze daar direkt een reden in om brand te roepen. Wanneer men ze dan alle manden laat wegen scheiden ze er na een tiental mee uit omdat ze waarschijnlijk gewaar worden dat ze er nadelig zouden mee uitkomen. Het zou immers kunnen dat ze een halve ben teveel kregen.

De opbrengsten van deze Kanaalschepen waren werkelijk zeer goed. Een paar uitzonderingen niet te na genomen en die de regel bevestigen. De hoogste opbrengst was voor de O.229 die het voor niet minder deed dan voor 357.070 F, dit met een vangst van ongeveer 400 bennen en een 1.700 kg tong. Nog 2 andere Kanaalschepen, de Z.443 en de Z.431 bleven eveneens boven de 300.000 F. Verder besomden nog 6 schepen meer dan 200.000 F en bleven nog vijf schepen boven de 150.000 F. Alleen de Z.542 moest het met minder dan 100.000 F stellen, maar hiervoor waren dan bijzondere redens.

WESTSCHEPEN BLEVEN UIT

Zeer weinig Westschepen op deze eerste vastenverkoop. Slechts 2 middelmatige vangsten die het dank zij de goede prijzen toch nog deden en respektievelijk 31.550 F en 55.300 F opbrengst gaven aan de O.77 en de O.142. De prijzen voor de door de schepen geloste soorten waren redelijk goed vooral dan voor wijting, tarbot en rariteiten.

PLATVIS DEED HET BETER

Twee Kreeftenputters met vangsten die niet bijzonder groot waren en dan ook geen hoge opbrengsten gaven. Toch waren deze opbrengsten wel renderend aangezien ze 101.000 en 65.000 F beliepen dit voor de Z.452 en de Z.491. In aanmerking nemend dat beide schepen zeer weinig tong in de afslag brachten zijn dit cijfers die buiten de verwachting uitvielen. Dit komt dan door de betere prijzen die voor platvis werden betaald. Alhoewel de platen nog zeer goedkoop bleven en de opvangprijs kregen waren de verschilende slagen iek wel duurder en haalden deze van 350 naar 650 F. Waar ook wijting hier duur werd verkocht en de enkele hopen kabeljauw flinke noteringen kregen kwamen we dan uiteindelijk aan de genoemde resultaten.

DINSDAG :

ZEER WEINIG VIS EN STIJGENDE PRIJZEN

In tegenstelling met de maandagmarkt kregen we op de dinsdagmarkt zeer weinig vis. Er kwamen immers maar 9 schepen verkopen, waar er maandag 26 verkochten. Daarom ware het zeker niet slecht geweest indien een paar schepen die maandag verkochten, hun vangst hadden ingehouden tot dinsdag. Er zouden heel zeker betere prijzen betaald geworden zijn op de dinsdagmarkt dan op het einde van de maandagmarkt. Het was inderdaad zo dat dinsdag nogal sterk stijgende prijzen betaald werden voor de meeste vissoorten, terwijl andere soorten minstens de prijzen van de maandag kregen. Duurder waren kabeljauw van het Kanaal, rog, keilrog, rode knorhaan, vlaswijting, steenschol en tarbot. Even duur waren platvis, tong, wijting, totten, koolvis, leng, schelvis en gul. Iets goedkoper waren rode zeebaars en hondstong. Alles samen echter een zeer goede koopdag met opbrengsten die allemaal renderend waren. Vooral de kleine IJslanders deden het schitterend, zonder afbreuk te doen van de Kanaalschepen die weer allemaal boven de 200.000 F besommen.

De totale aanvoer bestond dinsdag uit ongeveer 3.110 bennen vis, 6200 kg tong en 900 kg kreeftjes. De totale opbrengst hiervan bedroeg 2.873.875 F.

SCHITTERENDE IJSLANDSE REIZEN

Drie kleine IJslanders en een aanvoer die 2.200 bennen bedroeg. Voor de 3 schepen werden renderende uitslagen geboekt waarbij deze van de O.286 en de O.236 werkelijk schitterend waren en meer dan 600.000 F bedroegen. De laagste uitslag was voor de O.239 met 353.600 F, de hoogste voor de O.286 die het tot 672.220 F bracht. De meest gebrachte soorten waren hier kabeljauw, schelvis, koolvis, leng, wijting, rode zeebaars en hondstong. Kabeljauw bleef zeer duur maar was toch iets goedkoper dan maandag. Er werd nog van 700 F naar 1.000 F voor betaald. Ook rode zeebaars moest het met iets lagere prijze nstellen en noteerde van 490 F naar 660 F. Voor blauwe leng was de prijs nooit voorheen zo hoog, er werd inderdaad tot 1.130 F voor betaald, de witte leng kreeg 540 F en later 700 F. Koolvis werd gretig opgekocht en kreeg tussen 570 en 680 F. Hondstong daalde van 850 naar 740 F per ben. Voor wijting bleven de prijzen zeer goed aangezien er tussen 340 en 570 F per ben werd betaald. Schelvis bleef even duur als maandag en haalde opnieuw tussen 1.000 en 1.660 F per ben. Tenslotte kreeg ook zeewolf een flinke prijs die zelden onder de 600 F bleef. Dat met zulke prijzen en daarenboven met zulke vangsten mooie resultaten bekomen werden is normaal. Daarom niet minder prettig.

VEEL MINDER KANAALVIS

Zoals te voorzien was kregen we dinsdag heel wat minder Kanaalvis op de markt. In plaats van 17 schepen zoals maandag kwamen er slechts 4. Dit betekende echter een aanvoer van zowat 800 bennen vis en 6.000 kg tong. Meteen werden allemaal zeer mooie resultaten geboekt, resultaten die varieerden tussen 208.710 F voor de O.279 en 344.670 F voor de O.204. Twee ruimere tongenvangsten en twee grote vangsten vis. Voor tong bleef de prijs zeer goed en de gemiddelde prijs lag nu zeker een stuk in de 90 F per kg. De bloks, voorkleine en kleine sortering kregen voortdurend meer dan 100 F per kg. De duurste soort kreeg zelfs tot 115 F. Ook de grote sorteringen waren dinsdag echter duurder en kregen nooit minder dan 70 F per kg. Voor tarbot was de prijs eveneens hoger dan maandag, er werd nu tot bij de 80 F voor betaald. Keilrog steeg van 800 F op het einde van de maandagmarkt naar 1.150 F en grote rog kreeg in plaats van 500 F op het einde van de markt reeds 850 F. Wijting en totten bleven even duur als maandag en haalden steeds tussen 600 en 700 F per ben. Voor rode knorhaan werd nu tussen 700 en 1.100 F betaald en staartvis kreeg ruim 50 F. Steenschol was een andere soort die sterk in prijs steeg en opliep tot 31 F, de kleine sortering kreeg op het laatst reeds tot 1.200 F.

Goedkoop bleven echter Schotse schol en zandschullen. Ook katrog bleef goedkoop en moest zelfs gedeeltelijk worden opgevangen.

Vlaswijting was nogal schaars en haalde tot 1.250 F, voor kabeljauw varieerde de prijs tussen 1.000 en 1.350 F. Vermelden we tenslotte nog dat de prijzen voor haai en zeehond eveneens zeer hoog waren.

WEER WEINIG WESTVIS

Evenals maandag kregen we ook dinsdag maar 2 Westschepen aan de afslag. De ene vangst was aanzienlijk groter dan de andere hetgeen tot uiting kwam in de bereikte uitslag. Het ene schip was ook groter dan het andere terwijl de ene reis langer duurde dan de andere. Westvis werd voordelig verkocht, vooral dan tong, tarbot, rog, wijting, haai en gul. Tarbot kreeg hier tot 80 F terwijl rog werd verkocht van 450 F voor de kleine gladrog naar 750 F voor de moerroggen. Haai noteerde van 670 naar 750 F per ben. Wijting kreeg tot 740 F omwille van de zeer goede kwaliteit en voor kabeljauw werd tot een stuk boven de 1.000 F betaald. De grote gul kreeg zelfs nog 1.000 F per ben. De resultaten voor deze schepen waren wel bevredigend en schommelden van 35.000 F voor de N.722 naar 103.000 F voor de O.265.

SPROTVANGSTEN BLIJVEN ZEER RUIM

Nadat er vorge week wegens het ongunstige weer minder sprot werd gebracht, vooral op het einde van de week, kregen we deze week terug zeer grote vangsten van dit kleine zilvervisje op de markt. Vrijdag werd er 226.000 kg verkocht, maandag 172.000 kg en dinsdag bij de 150.000 kg. Daarmee was er weer meer dan sprot genoeg op de markt. De prijzen zijn vanzelfsprekend zeer laag gebleven en schommelden van 0,70 F per kg naar 2 F. De meeste opbrengsten waren meteen aan de lage kant alhoewel er toch nog van verdienste sprake was. Door de reusachtige hoeveelheden die gelost worden zijn de resultaten inderdaad nog opbrengend zodat ook februari voor onze sprotvissers een zeer goede maand schijnt te zullen worden. De belangstelling vanwege de handel is erg gering ei bijna alle sprot wordt opgevangen door de Rederscentrale. Van 'n

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz. 5

batig saldo zal dit jaar wel geen sprake zijn voor onze kleine visserij. Het zal echter wel een sprotseizoen zijn dat iedereen zich lang zal herinneren.

WOENSDAG :

5 SCHEPEN AAN DE AFSLAG

Was er dinsdag zeer weinig vis op de markt dan was er woensdag bijna geen meer. De 5 schepen welke verkochten losten samen slechts 600 bennen vis en 400 kg tong. Toch beliep de opbrengst voor deze 5 schepen nog 714.180 F. De prijzen waren werkelijk buitengewoon hoog en kunnen onmogelijk op dit peil blijven. Wijting tot 900 F, steenposten tot 480 F, tong tot 115 F, staartvis tot 58 F, platvis tot 23 F, tarbot tot 90 F enz. Alle opbrengsten waren renderend ondanks de kleine vangsten. Het moet gezegd dat woensdag de kwaliteit het best was van de ganse week.

Een vangst van de Moray Firth bracht toch nog een 350 bennen ronde vis op de markt. Zoals de andere vangsten welke maandag verkocht werden bevatte ook deze bijna uitsluitend kabeljauw en gul. Kabeljauw bleef zeer duur maar kreeg toch lagere prijzen dan maandag. De hoogste prijs beliep 1.250 F, kabeljauw in bennen noteerde tot 1.150 F en grote gullen gingen van de hand tussen 800 en 1.000 F. Voor een vangst van zowat 360 bennen werd een opbrengst geboekt van 372.170 F. De gemiddelde prijs beliep dus ruim 1.000 F per ben. Vier schepen van de West, meest van gans de week. De vangsten waren niet bijzonder groot en bevatten bovendien weinig tong. Toch werden uitslagen bereikt die schommelden van 72.220 F voor de O.147 en 88.390 F voor de O.225. Roggen waren nog heel wat duurder dan dinsdag en stegen tot 950 F per ben. Voor wijting steeg de prijs redelijk snel van 750 naar 920 F, steenposten kregen nu reeds 480 F. Steenschol werd verkocht van 1.140 tot 1.700 F, rode knorhaan kreeg tussen 760 en 1.250 F. Platvis was in lange maanden niet meer zo duur aangezien er van 750 naar 1.150 F voor betaald werd. Een werkelijk fantastische markt dus met prijzen die uitzonderlijk hoog waren.

DURE GARNAAL

Nu bijna de ganse kustvissersvloot op sprot blijft vissen, is de garnaalaanvoer de laatste weken zeer klein geworden. Dit heeft tot gevolg dat de prijzen voor garnaal redelijk sterk gestegen zijn en dat in de voorbije week herhaaldelijk meer dan 40 F werd betaald, vrijdag werd zelfs tot 63 F per kg gegeven. De aanvoer was niet erg ruim maar gaf aan de schepen welke verkochten toch renderende uitslagen. Vooral de O.104, de nieuw aangekochte eenheid van reder Dasseville slaat gensters en zet herhaaldelijk grote vangsten in de markt. Dit schip heeft maandag dan ook al een flinke boterham verdient. De grootste aanvoer kregen we maandag toen 3 schepen verkochten en samen 303 kg losten voor een totaal bedrag van 14.316 F.

DE N.715 „MARCEL" VERKOCHT

Vorige week werd de N.715 « Marcel » van de gekende Nieuwpoortse reder Depotter Marcel verkocht. De N.715 « Marcel » blijft evenwel niet alleen te Nieuwpoort, maar blijft zelfs in de familie Depotter, gezien het schipper Depotter Maurice, neef van de vroegere eigenaar is, die thans de vernoemde eenheid zal uitbaten.

De N.715 « Marcel » is een vissersvaartuig dat gebouwd werd in hout in het jaar 1958 op de scheepswerf Hillebrant te Oostende. Het schip heeft een bruto-tonnage van 60,28 ton vooor een netto-tonnage v , 14,92 ton.

Wij wensen de nieuwe eigenaar behouden vaart bij de verdere uitbating van zijn vaartuig dat heel zeker een bijzonder goed onderhouden en zeewaardig schip is. — B

Zij hadden pech...

OPSLEPING WEGENS MOTORDEFEKT

Terwijl aan boord van de Z.551 van reders Amys & Vanryckeghem de visserij werd bedreven, werd vastgesteld dat de oliedruk abnormaal hoog opliep. Oorzaak was het loskomen van een rubberen dichtingsring van de eerste cylinder waardoor het water in de oliecarter drong. Het ter plaatse herstellen was onmogelijk, waardoor de sleephulp diende ingeroepen te worden van de t.460 van reder Devinck Joseph. Laatstvernoemde vaartuig sleepte de Z.551 op naar de haven van Grimsby, alwaar de nodige herstellingen werden uitgevoerd. — B

Belangrijke tussenkomst van volksvertegenwoordiger Dries Claeys

ZEEVAARTPOLITIE — TUNNEL ONDER KANAAL EN TOEKOMST VAN OOSTENDE - DOVERLIJN — SCHEEPSKREDIET — VISSERIJGRONDEN

Tijdens de bijeenkomst van de Vaste Afdeling voor Verkeerswezen werd de bespreking van de begroting 1964 voor verkeerswezen voortgezet, en noteerden we enkele belangrijke tussenkomsten van de Oostendse volksvertegenwoordiger dhr Dries Claeys.

Hij had het vooreerst over de Zeevaartpolitie. «Twee jaar geleden wenste ik al de verbetering voor dit korps. De finantiële toestand van de leden van de Zeevaartpolitie dient verbeterd door gelijkstelling met de gerechterlijke politie. Bovendien zijn de resultaten inzake gerechterlijke en politionele opdrachten onvoldoende. Dat hoeft niet te verwonderen als men weet dat de Zeevaartpolitie, deels van Justitie en deels van het Zeewezen afhangt. De administratie van Zeewezen kent de wet op de Zeevaartpolitie niet of heeft er een commercieel belang bij dat die wet niet wordt toegepast.

De Zeevaartpolitie moet allerlei opdrachten vervullen. Het bestuur van Zeewezen wil dat minimaliseren. Een onderzoek werd daaromtrent gesteld, maar onder het waakzaam oog van Zeewezen, dat blijkbaar de einduitslag van de enquête wilde beïnvloeden. Het bestuur van Zeewezen wenst niet dat er klaarheid zou komen in deze zaak.

Na twee jaar studie, zo ging dhr Claeys verder, verwerven de kadetten van de Zeevaartschool te Oostende een diploma dat, in andere landen reeds na enkele maanden kan worden behaald. Is het niet mogelijk een diploma af te leveren dat beantwoordt aan de werkelijke waarden van het genoten onderwijs ? Vorig jaar werd mij beloofd dat de mogelijkheid zou onderzocht worden van een diploma voor de koopvaardij af te leveren. Hoever staat het daarmee ? Wie voerde het onderzoek ? Welke resultaten leverde het op ? Frankrijk en Groot Brittannië, aldus de heer Claeys hebben principieel besloten een tunnel te bouwen onder het Kanaal. Dat brengt onze car-ferrylijn Oostende-Dover in het nieuws. Van 1962 tot 1963 is het aantal reizigers met 220.000 gestegen, het aantal begeleidende auto's van 84.754 in 1961 tot 129.000 in 1963.

Jaarlijks worden 2139 caravanes en 1562 autocars vervoerd. In tijd van twee jaar is het vervoer per car-ferry met 50 t.h. gestegen. De bestelling van een nieuwe car-ferry is dus een dringende noodzakelijkheid geworden. De tunnel onder het Kanaal zal de lijn Oostende-Dover niet in gevaar brengen, aangezien het vervoer zo snel groeit. Maar de dienst moet een autonome exploitatie krijgen. Voor 't veilig verkeer van de car-ferry moeten bovendien werken uitgevoerd worden aan het havenhoofd te Oostende. De plannen zouden in 1963 uitgevoerd worden, maar men is er nog niet mee begonnen».

De heer Claeys handelde hierna over het scheepskrediet. De vernieuwing van onze visserijvloot is een dringende noodzakelijkheid, zo betoogde hij « Ik vrees, dat de jongste beslissing van het ministerieel komitee voor ekonomische en sociale coördinatie, die modernisering zal remmen».

In verband met de internationale konferentie die te Londen wordt gehouden merkte dhr Claeys op dat daar beslissingen werden genomen die allesbehalve geruststellend zijn. Sommige visserijgronden die door de Belgische vissers werden ontdekt en door hen alleen worden bevist zouden België worden afgenomen. Dat zou een zware klap zijn. «Ik stel voor dat de vertegenwoordigers van de ministers overleg zouden plegen met ervaren middenslagvissers. Zodoende zouden zij met kennis van zaken kunnen deelnemen aan de slotzitting van de Londense konferentie», aldus de heer Claeys, die ook nog 'n woord wijdde aan het Zeevaartonderwijs en de technische uitrusting ervan.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Dit is de kans van uw leven !

Centrum Antwerpen

Wegens gebrek opvolger

Prachtige moderne VISHANDEL

Kompakt zaak :
eigen bakkerij inleggerij.
Geweldig zakencijfer, mag door experts nagezien worden.
Bestaanszekerheid 6 - 7 personen
VEREIST : talenkennis Eng. Frans, Duits, Nederlands
Kapitaalkrachtige personen

Tel. 03/33.97.22 — Antw.
(5037V—5503N)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 7 tot en met 12 februari boden er 67 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan waren er 5 van het Kanaal, tien van de West, 18 van de Oost, een van de Witte Bank. De overige waren kustvissers en grotere vaartuigen met zeer korte reisjes achter de rug. Voor de 13.611 kg tongen werden zeer hoge prijzen betaald, met rekordprijzen op de woensdagmarkt. De grote soorten waren het goedkoopst in afname; de middensorteringen het duurst, en zelfs de TP en slips moesten niet onderdoen voor de grote soorten. De meeste tongen werden aangevoerd door de Kanaalvissers en de Westvissers, het waren ook deze die de hoogste besommingen haalden. De gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 96,04 F en de totale opbrengst van de verkochte tongsoorten was 1.307.210 F. De markt werd goed voorzien van tarbotsoorten. Deze haalden van 70 tot 85 F voor de grote, van 50 tot 78 F voro de middenslag. Zelfs de grieten bekwamen van 35 tot 50 F. De ronde vissoorten bekwamen eveneens renderende prijzen, de kabeljauw welke door verschillende vaartuigen in vrij grote mate werd aangebracht van 22 tot 35 F en de gullen van 15 tot 28 F. Wijtingsoorten werden in vergelijking met andere vissoorten in vrij kleine mate aangebracht. Van 9 tot 15 voor de grote en van 7 tot 13 voor de kleine slag. De hoofdschotel werd natuurlijk gevormd door platvissoorten; de beste afnamedag was de woensdag: grote en middenslag platen haalden van 5 tot 10 F. De 3de slag van 10 tot 19 en de deelvis van 5 tot 12 F.

Op de maandagmarkt waren een groot aantal kilos keils deze schommelden tussen de 14 en de 17 F. De grote roggen van 10 tot 15 F, de tilten van 9 tot 12 en de halve mans, minder dan verwacht van 6 tot 10 F .

De overige vissoorten zoals koolvis van 650 tot 700 F de ben en staarten van 33 tot 51 F, totten, haaien en honden, robaards en scharren vielen biezonder in de smaak, zodat de voorbije week winstgevende resultaten heeft gebracht voor alle slag van visserij. Totale aanvoer : 13.600 kg tongen, 4560 kg sprot en 3923 bennen vis brachten 3.432.400 F op.

GARNAALAANVOER

De 30 uitvaarten brachten 7460 kg garnalen aan, deze werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 32 en de 55 F het kg hetgeen 311.631 F opbracht, wat een gemiddelde prijs gaf van 41,77 F over gans de week.

DAG. EN KUSTVISSERIJ

Een 16 tal vaartuigen hebben deze week hun vangsten gelost, deze bestonden hoofdzakelijk uit platvis en wijtingsoorten en een weinig tongsoorten. Deze eerste werden aan vrij goede prijzen afgenomen zodat door het groot aantal bennen de reisjes toch bevredigend uitvielen.

SPROTAANVOER

De 4560 kg sprot behaalde een gemiddelde prijs van 3,24 F hetgeen 14.680 F opbracht wat toch wel enigszins aan de lage kant was, rekening houdend met het feit dat er praktisch geen sprot meer wordt aangevoerd.

MAANDAGMARKT
Veel vis

Op de eerste verkoopdag van de week waren er 28 vaartuigen aan de afslag. Daarvan waren er vijf van het Kanaal, drie van de Kreeftenput en vier van de West. De overige waren kustvissers en grote vaartuigen met korte reisjes achter de rug. De aanvoer was zeer groot voor alle vissoorten en voor wat betreft de 6600 ben tong, deze werden aan zeer hoge prijzen verkocht; de grote van 65 tot 70 de bloks van 72 tot 85 en de fruits van 85 tot 96 F De middelsorteringen bekwamen van 100 tot 108 voor de schone kleine en de kleine van 106 tot 115 F. De TP van 106 tot 112 en de slips van 85 tot 87 werden eveneens zeer vlot afgenomen, de gemiddelde prijs bekwam 93 F het kgr. Alhoewel de grote tarbot in vrij grote mate werd aangebracht waren de prijzen hoog van 70 tot 75 F voor de grote, de middensclag van 50 tot 60 en de grieten van 35 tot 40 F. De ronde vissoorten vielen eveneens biezonder in de smaak. Kanaalsoorten, zoals koolvis van 12 tot 14, staarten van 33 tot 51 F en totten van 11 tot 12 F bekwamen renderende prijzen, evenzo voor de honden van 10 tot 15 F, de haaien van 10 tot 12 en de robaards van 18 tot 22 F

De opbrengsten waren werkelijk schitterend voor de kanaalvissers, de hoogste besomming werd gebracht door de Z.262, die 800 kg tongen loste en een 180 bennen dure vissoorten zodat hij 274.890 F opbracht in een 15 tal dagen, de overige lagen tussen de 104.090 voor de Z.547 en de 150.480 F voor de Z.540. Van 50.950 voor de Z.400 tot 68.350 F voor de B.603 van de West. De overige opbrengsten schommelden tussen de 33 en de 55.190 F van de Oost. De Kustvissers van 9410 voor de Z.785 tot 22.510 voor de Z.517.

DINSDAGMARKT
Tongen en vis duurder

De markt werd gevoed door 24 vaartuigen waarvan vier van de West, vijf van de Oost de overige waren praktisch allemaal kustvissers. De 3500 kg tongsoorten bekwamen nog betere prijzen dan gisteren, van 65 tot 72 voor de grote van 76 tot 83 voor de bloks en van 90 tot 98 voor de fruits. De kleinste slag bekwam van 111 tot 115 en de slips van 91 tot 93 F, de gemiddelde prijs bereikte opnieuw 100,30 F het kgr. Grote tarbotsoorten waren eveneens in prijs gestegen van 72 tot 80 en de middenslag van 52 tot 60 F, de grieten bleven constant. De ronde vissoorten, met uitzondering van de wijting, bracht dezefde prijzen op, de grote kabeljauw van 22 tot 30 F en de gullen van 16 tot 22 F. De wijting van 11 tot 15 F voor de grote en van 8 tot 12 F voor de kleine. Opnieuw waren de platvissoorten het grootst in aanvoer, de grote van 5 tot 6 en de middenslag van 6 tot 8. De 3de slag van 10 tot 15, deelvis bracht dezelfde prijs op als de vorige verkoopdag, maar de meiers werden voor het grootste deel opgevangen.

Roggevissoorten waren iets minder in prijs, keils van 14 tot 17, roggen van 10 tot 14, tilten van 9 tot 12 en halvemans van 6 tot 8 F. Overige vissoorten, scharren van 6 tot 7, haaien van 9 tot 12 en honden van 9 tot 13 werden vlot afgenomen.

De cijfers die geboekt werden waren renderend, van 21.030 voor de Z.432 tot 94.670 voor de Z.568 van de West. De Oost bracht van 44.660 voor de Z.470 tot 79.660 voor de Z.476 van de Oost. De Kustvissers, van 13.650 voor de Z.68 tot 38.570 voor de Z.30.

WOENSDAGMARKT
Weinig vis - Dure prijzen

Zoals verwacht waren er slechts een 5-tal vaartuigen die hun vis te koop aanboden! Daarvan waren er 3 kustvissers, 1 van de Kreeftenput en 1 van de Oost. De slechts 860 kg tongen bekwamen fantastische prijzen, zodat zelfs voor de kleine het rekordcijfer werd bereikt van 122 F (zonder taks), het kg. De grote haalden van 80 tot 85 F, de bloks eveneens, en de fruits van 102 tot 108 F. De schone kleine moesten niet onderdoen, van 108 tot 116 F. Evenzo was het voor de TP tot 120 F en de slips tot 103 F, de gemiddelde prijs was 110,63 F het kg.

De grote tarbots, van 80 tot 85 F en de middenslag van 62 tot 78 F.

De varia, van 45 tot 58 F en de grieten van 42 tot 50 F.

De ronde vis bracht maar eventjes van 28 tot 34 F op voor de kabeljauw en van 24 tot 28 F voor de gullen. Deze laatste van kleine naar grote. Wijtingsoorten, van 11 tot 15 en de kleine van 10 tot 13. Platvis behoorde vandaag ook tot de dure soorten; van 8 tot 10 voor de grote pladijs, van 9 tot 11 voor de middenslag en van 15 tot 19 voor de 3e slag.

De zeer weinige roggevissoorten, bekwamen van 14 tot 17 voor de keils, van 10 tot 14 voor de grote roggen, van 10 tot 12 voor de tilten en de halve mans van 7 tot 10 F.

Zeehaaien, van 10 tot 14 en zeehonden van 10 tot 14 vielen biezonder in de smaak. De opbrengsten waren, de korte reisjes in aanmerking genomen, winstgevend, tot 128.550 voor de Z.545 en tot 49.370 voor de Z.591 van de Oost. De kustvissers, van 18.290 voor de Z.349 tot 40.690 voor de Z.553. — FR.

De visaanvoer deze week te Oostende

De aanvoer in de eerste vastenweek was aanzienlijk groter dan deze van de vorige week. Het overgrote deel van de aanvoer kregen we echter op de maandagmarkt zodat dinsdag en ook woensdag nog zeer weinig vis diende verkocht te worden. Vandaar dat er stijgende prijzen werden genoteerd voor praktisch alle vissoorten, zodat de verkopende schepen allemaal renderende uitslagen boekten. Er werden zelfs nieuwe rekordprijzen geboekt, dit voor de Noordzeeschepen en de kleine IJslanders. De kanaalschepen brachten het er eveneens schitterend af en niet minder dan vier schepen besomden meer dan 300.000 F terwijl er 10 vaartuigen boven de 200.000 F opbrachten. Er werden 2 uitslagen genoteerd van meer dan 1 miljoen zodat deze eerste vastenweek werkelijk als schitterend mag aanzien worden.

Daarvoor zijn meerdere redenen aan te halen. Eerst en vooral het feit dat de vasten ingezet werd, verder dat de aanvoer in het buitenland minder groot was dan de vorige weken en vervolgens dat er de vorige weken tamelijk slecht weer heerste op de meeste visgronden. De invoer was uiteindelijk niet zeer groot en wat werd ingevoerd kostte eveneens veel geld. Daarmee is het nog eens aangetoond dat onze markt slecht weer nodig heeft om gunstig te evolueren. Ondertussen hebben de meeste schepen, zonder veel tong aan te brengen, opbrengsten bereikt die deze van vorige winter evenaarden of overtroffen. De best verkochte vissoorten waren in de voorbije week : tong kabeljauw, schelvis, leng, tarbot, wijting, kleine schelvis of tot enz. De hoogste opbrengst was voor de O.81 die 1.222.000 F bereikte. De totale aanvoer bestond uit 13.505 B vis, 20.700 kg tong en 1500 kg kreeft De opbrengst bereikt door de 40 schepen bedroeg 11.248.488 F

De IJslandse aanvoer was aanzienlijk groter dan verleden week alhoewel maar 6 schepen van die verre visgronden, kwamen verkopen. In totaal brachten ze ongeveer 6300 bennen vis en 1400 kg kreeft op de markt. De best verzorgde vis werd dinsdag gelost alhoewel ook maandag een zeer goed verzorgde vangst voorhanden was, De meest geloste soorten waren kabeljauw, rode zeebaars, koolvis leng en schelvis. De resultaten waren begrepen tussen 353.000 F en 1.222.000 F. Een hartversterkende uitslag werd bereikt door de O.317 die ook juist boven de 7 cijfers bleef met 1.001.000 F

Van de Noordzee slechts drie vangsten maar 1800 bennen vis. De grootste vangst was hier voor de O.333 welke 950 bennen loste en hierdoor mede dank zij de goede kabeljauwprijs, een nieuwe rekordopbrengst boekte : 683.000 F. Benevens kabeljauw werd ook 'n flinke prijs betaald voor koolvis, wijting, totten en gul.

Zeer veel kanaalvis op maandag, veel minder op dinsdag en in het geheel geen meer op woensdag. Goede prijzen voor kwaliteit die nogal eens minder goed uitviel. De reizen waren immers dikwijls nogal lang en het slechte weer op die visgronden doet evenmin veel goed aan die vangsten. De meest gebrachte soorten waren van die visgrond rog, wijting, totten, tong, en steenschol. Alle soorten bereikten 'n goed resultaat. Rog en platvis waren maandag aan de goedkope kant. Tongen waren peperduur en stegen van een gemiddelde van 83 F naar ruim 90 F per kg. De duurste soorten waren de kleinste. Kabeljauw en vlaswijting waren eveneens duur. De hoogste uitslag was hier voor de O.229 met 357.070 F

Zeer weinig westschepen hetgeen zijn oorzaak gevonden heeft in de slechte weersomstandigheden van de vorige week. Daarenboven hadden enkele vaartuigen hun best gedaan om buiten deze week te vallen omdat ze schrik hadden van de Heistse karnavalvierders. Dit jaar echter waren er betrekkelijk weinig schepen uit Zeebrugge op de markt In de ganse slechts tien wat werkelijk zeer weinig is. De grootste aanvoer van de west werd woensdag geboekt toen er 4 schepen verkochten. De vangsten waren de ganse week redelijk klein maar dank zij de goede prijzen waren de opbrengsten wel renderend. De beide kreeftenputters welke maandag verkochten deden het niet biezonder slecht dank zij de betere prijzen welke betaald werden voor tong, platvis, wijting en gul.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
10-2	26	501.350	7.660.433			
11-2	9	162.600	2.873.875			
12-2	5	32.900	714.180			
	40	**696.850**	**11.248.488**			
SPROTAANVOER TE OOSTENDE						
5- 2	2	1.250	3.000			
7-2	34	226.976	182.930			
10-2	34	172.000	136.124			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
5-2	1	196	9.996	51.—		
7-2	1	36	2.268	63.—		
10-2	3	303	14.316	44.—	50.—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
6-2	9	23.237	442.170			19.02
10-2	28	114.860	1.819.830			15,84
11-2	24	60.450	889.220			14.70
12-2	6	15.768	272.180			17,26
	67	**214.315**	**3.423.400**			**15.98**
TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE						
6-2	9	2.512	233.930			93.12
10-2	28	6.695	622.580			93.—
11-2	24	3.535	354.560			100.30
12-2	6	869	96.140			110.63
	67	**13.611**	**1.307.210**			**96.04**
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
8-2	21	3.948	143.312	32.—	52.—	
10-2	5	2.359	106.720	36.—	52.—	
11-2	4	1.153	61.599	52.—	55.—	
	30	**7.460**	**311.631**			**41.77**
SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE						
7-2	1	960	3.990			4.30
8-2	1	600	2.820			4.70
10-2	1	800	4.000			5.—
11-2	1	2.200	3.970			1.80
		4.560	**14.680**			
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
9-2	9	33.017	341.975			
12-2	4	15.850	181.495			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
7-2	1	37	1.998	54.—	54.—	54.—
8-2	5	547	19.610	28.—	39.—	35.85
10-2	3	211	9.548	42.—	49.—	45.25
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT						
7-2	17	55.670	55.999	0.70	2.05	
10-2	12	38.450	39.990	0.70	2.30	
HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
11-2	2	3.500	12.600	3.60	3.60	

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 6 FEBRUARI 1964

Z.430	6	50	60	43.520
Z.556	9	100	40	44.840
Z.403	6	200	25	35.070
Z.407	7	100	25	47.600
Z.432	4	50	20	27.270
Z.93	3	50	10	14.820
Z.445	5	50	35	36.370
Z.416	12	800	70	139.730
Z.460	9	200	50	52.950
				442.170

MAANDAG, 10 FEBRUARI 1964

Z.554	14	250	120	89.110
Z.551	10	150	40	50.600
Z.561	4	40	80	50.090
Z.409	6	50	60	46.780
Z.526	6	100	40	52.270
Z.495	4	50	30	33.970
Z.558	6	150	30	49.250
Z.540	16	450	100	150.480
Z.257	10	200	50	89.110
Z.271	12	300	110	107.220
Z.149	6	50	50	55.190
Z.25	16	400	130	144.930
Z.547	14	300	80	104.090
Z.262	14	600	150	274.890
Z.539	4	100	35	29.480
Z.549	3	70	25	50.660
Z.559	3	70	40	36.320
Z.400	6	200	50	50.950
Z.45	2	10	20	10.950
Z.525	2	20	20	14.210
Z.22	2	60	10	16.380
Z.501	2	50	15	17.420
Z.517	2	50	15	22.510
Z.415	10	600	70	118.620
Z.417	5	100	80	58.640
Z.538	2	50	10	16.430
Z.785	2	20	15	9.410
Z.603	8	450	40	68.350
				1.827.210

DINSDAG, 11 FEBRUARI 1964

Z.568	9	500	50	94.670
Z.548	10	250	50	73.000
Z.470	8	100	80	44.660
Z.432	8	30	15	21.030
Z.523	8	350	50	76.620
Z.510	4	15	40	27.460
Z.186	8	250	60	70.980
Z.476	6	100	160	79.660
Z.514	4	20	30	24.590
Z.511	11	100	100	64.830
Z.471	6	50	30	26.820
Z.30	5	150	30	38.570
Z.601	4	20	30	21.500
Z.251	3	10	25	13.410
Z.809	3	10	25	10.300
Z.403	4	100	40	26.990
Z.512	4	30	40	30.200
Z.499	4	30	30	19.590
Z.456	6	100	40	39.010
Z.270	4	50	30	24.620
Z.68	4	15	15	13.650
Z.477	4	20	15	15.470
Z.480	4	20	20	15.730

	Sprot		
Z.47	800	—	4 000
			889.320

WOENSDAG, 12 FEBRUARI 1964

Z.545	8	450	100	128.550
Z.591	3	50	45	49.370
Z.349	3	20	20	18.290
Z.508	3	80	25	31.310
Z.553	4	70	40	40.690
Z.47	1	—	—	3.970
				272.180

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 10 FEBRUARI 1964

N.750	56.233	N.276	47.142
N.7	42.663	N.728	27.490
N.805	22.900	N.152	45.272
N.701	33.345	N.814	38.800
N.36	28.130		

WOENSDAG, 12 FEBRUARI 1964

N.744	33.040	N.818	49.245
N.737	43.630	N.740	55.580

(vervolg bladz. 9)

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT		ZEEBRUGGE		
	10-2-1964	12-2-1964	10-2-1964	11-2-1964	12-2-1964
Grote tong — Grosse sole	70-73	68-70	65-70	65-72	80-85
Bloktong — Sole moyenne	75-85	90-92	72-85	76-83	80-85
Fruittong — Sole 3/4	95-100	104-107	85-96	90-98	102-108
Schone kleine tong — Petite sole	95-98	106-110	100-108	100-110	108-116
Kleine tong — Toute petite sole	80-90	100-108	106-115	108-116	118-122
Grote tarbot — Turbot gros	70-80	90	70-75	72-80	80-85
Midd. tarbot — Turbot moyen	50-70	60-70	50-60	52-60	62-78
Varia — Divers	45	50	40-50	40-50	45-58
Griet — Barbue	43-38	55-50	35-40	35-40	42-50
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	35-45	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	5- 6	5- 9	5- 6	5- 6	8-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8-14	10-13	6- 7	5- 8	9-11
Kleine pladijs — Petite plie	5- 8	10-12	10-15	10-15	15-19
Deelvis — Portion	... ...	... ...	8-11	6-10	7-12
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	... ...	22-30	22-30	28-34
Gul — Petit cabillaud	23-18	30-22	15-22	16-22	24-28
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	14-17	14-17	14-17
Rog — Raie	12	12	10-15	10-14	10-14
Tilten	9	9	10-12	9-12	10-12
Scherpstaarten	9- 6	9- 6	10-14	10-15	12-15
Halve man	... ...	... ...	7- 9	6- 8	7-10
Grote wijting — Gros merlan	10-13	11-12	9-13	11-15	11-15
Kleine wijting — Petit merlan	10- 8	10-11	7- 9	8-12	10-13
Bot — Flet	2- 3	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	17-12	22-15	6- 7	6- 7	8-10
Zeehaai — Aiguillat	11-12	12-13	10-12	9-12	10-14
Zeehond — Chien de mer	10-12	12-14	10-15	9-13	10-14
Robaard — Grondin rouge	24-20	... ...	18-22	18-22	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...	6- 7	6- 7	8-10

GENT

VAN 1 TOT 7 FEBRUARI 1964

Driekwarttongen 115, voorkleine tongen 90, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 110, middelmatige griet 115, grote iek 28-39, iek 3e slag 25, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 50, rogvlerken 45-70, kabeljauw 50-76, repen gullen 66, hozemondhamme 74, wijting 22-26, makreel 27, rode knorhaan 35, repen zeebaars 50-68, ijle haring 20-25, gepelde haringshaai 50-100, heilbot 110, koolvis 35, zalm 220, garnalen 48-80 en forel 85 F.

BRUSSEL

VAN 1 TOT 7 FEBRUARI 1964

Driekwarttongen 120, voorkleine tongen 85-95, grote tarbot 125, kleine tarbot 70, middelmatige griet 112, grote iek 30-40, kleine iek 25, grote schelvis 72, kleine schelvis 48-55, rogvlerken 60-78, kabeljauw 55-80, hozemondhamme 78, wijting 24-30, makreel 30-37, rode knorhaan 38, repen zeebaars 60-72, heilbot 115, koolvis 40, garnalen 55-90 en forel 90 F.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	10-2-1964	11-2-1964
Grote schelvis	29.80-33.20	28.—33.—
Middelmatige schelvis	21.—30.—	18.60-25.40
Kleine schelvis	12.—16.—	8.20
Kabeljauw	11.40-27.—	14.—20.—
Gullen	9.60-16.—	9.80
Wijting	9.60-10.20	6.80-11.40
Schaat	12.—17.—	14.—15.—
Zeebaars	9.—15.—	9.80-13.60
Leng	11.60-18.—	10.80-23.50
Schartong	9.—13.—	5.80-10.20
Heilbot	28.—69.80	30.60-63.—
Koolvis	8.20-13.—	11.40-13.50
Hondstong	17.—	6.40-14.80
Zeewolf	9.20-12.—	11.20-12.—
Platen	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 6-2-1963

IJsland : O.282 — O.129 — O.292
IJsland of Noordzee : O.334.
Noordzee : O.228.
Kanaal : Z.543 — O.287 — O.191 — O.115 — Z.527.

West : O.327 — O.267.

VRIJDAG 7-2-1964

IJsland : O.215.

Kanaal : O.175 — O.295 — O.160

West : O.15 — O.147 — N.762 — N.819.

Noord : O.183.

ZATERDAG 8-2-1964

Kanaal : O.156 — O.249 — O.102 — O.193 — O.457 — O.192.

West : N.720 — O.148.

MAANDAG 10-2-1964

Kanaal : Z.562 — O.266 — Z.491 — Z.452 — Z.405 — Z.546 — Z.443

DINSDAG 11-2-1964

Kanaal : O.220.

West : N.722.

WOENSDAG 12-2-1964

IJsland : O.317 — O.81 — O.250

Noordzee : O.231 — O.333.

Kanaal : O.284 — O.254 — O.94 — O.155 — O.247 — O.218 — O.87

West O.77 — O.142.

Zeebrugse haven

VRIJDAG, 7 februari

Z.570, West
Z.550, West
Z.201, West
Z.184, West
Z.472, Oost
Z.468, Oost
Z.499, Oost
Z.465, Kanaal

ZATERDAG, 8 februari

Z.408, Oost

ZONDAG, 9 februari

Z.442, Oost

PAKKETBOTEN OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 16 tot 22-2-1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10 en te 15 uur.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 11 en te 16 uur (1)
(1) Vervoert ook auto's

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 12 uur.

Afvaarten uit Dover :

Dagelijks te 11.45 uur.

PUBLICITEIT IN het visserijblad DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

VERWACHTINGEN

MAANDAG 17-2-64

IJsland : O.269, O.318 (1100 vis - 50 kreeft), O.85 (125 kools, 25 heilbot, 800 kab-gul, 250 bonen, 100 wolven, 100 leng, 100 varia)
Noordzee : Z.212
Kanaal : Z.581, O.109, O.127, O.66, O.34, O.312, O.37, O.326, O.69, Z.420, O.188, O.135, O.131, Z.509, O.235, O.151, O.159, O.174, O.369
West : O.15, O.267, O.327, N.762, N.763, Z.201
Moray : O.335
Kreeftenput : Z.407

DINSDAG 18-2-64

IJsland : O.216 (vermoedelijk), O.224, O.108, O.217
Kanaal : O.459, O.153, O.35, O.38, O.132, O.82, O.120
West : N.209, N.720, O.148

WOENSDAG 19-2-64

Noordzee : O.124
Kanaal : O.119, O.166, O.176
West : N.710, N.730

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 10 FEBRUARI 1964

IJSLAND				Kreeft
O.81	21	1800	—	1.222.907
O.317	23	1350	—	1.001.220
O.250	23	950	300	419.878

MORAY FIRTH				
O.333	16	900	—	683.540
O.231	14	450	—	386.770

KANAAL				Tong
O.284	15	220	300	172.630
O.94	16	325	—	217.880
O.254	16	200	300	172.820
O.266	15	150	200	111.770
O.155	15	270	1000	233.060
O.283	15	200	1000	182.050
Z.562	14	200	500	156.140
O.218	15	250	900	239.320
O.268	15	270	500	236.315
O.229	16	400	1600	257.070
Z.542	13	100	400	90.370
Z.431	15	200	2300	343.520
Z.546	16	200	800	206.050
O.247	15	300	500	260.480
Z.443	16	250	2000	336.250
Z.405	15	150	600	143.820
Z.537	15	130	500	154.440

WEST				
O.77	6	60	—	31.550
O.142	6	80	—	55.300

KREEFTENPUT				Tong
Z.452	14	150	400	101.440
Z.491	12	100	300	65.170

DINSDAG 11 FEBRUARI 1964

IJSLAND				Kreeft
O.239	19	500	—	353.600
O.286	18	800	900	672.220
O.236	17	900	—	624.430

KANAAL				Tong
Z.419	14	70	2200	228.400
O.279	15	250	400	208.710
O.204	16	150	2600	344.670
O.214	16	290	600	256.345

WEST				Tong
O.265	10	100	400	103.800
N.722	3	50	—	35.900

WOENSDAG, 12 FEBRUARI 1964

MORAY				
O.305	12	350	—	372.170

WEST				Tong
O.346	8	100	200	82.920
O.196	8	90	—	77.610
O.225	9	80	—	88.390
O.147	4	30	200	72.220

Het Vismijnreglement in stukken en brokken

Onder deze titel willen we van nu af regelmatig een punt van het vismijnreglement nader beschouwen. Het wil ons inderdaad voorkomen dat sommige punten van dit reglement nogal eens met de voeten worden getreden, hetzij door de handelaars, hetzij door de reders, hetzij door beide tegelijk.

KLACHTEN BETREFFENDE HET GEWICHT

De laatste weken worden herhaaldelijk klachten geuit vanwege de vishandel betreffende het gewicht van de verkochte manden vis. Het is wel zo, dat er altijd klachten werden ingediend en meestal aanvaard. De laatste tijd wordt het echter altijd erger. Die klachten betreffen voornamelijk kleine vis, omdat die kleine vis meestal niet gewogen wordt. De handelaars beginnen nu van langs om meer te reklameren omdat ze geen 50 kg in hun mand hebben. Vooraleer we verder gaan willen we hier even het desbetreffende punt van het vismijnreglement aanhalen : « Bepaalde vissoorten kunnen worden verkocht per geschat gewicht, tenzij uitgestald op de grond, op voorwaarde dat de bennen volledig zijn opgevuld. Ieder verkoop geschiedt per afbod en per 10 F tot beloop der som van 100 F en per frank beneden dit bedrag ».

Die « bepaalde vissoorten » zijn hier de kleine vissoorten die bijna nooit worden gewogen. Er is hier nergens sprake dat er in die manden minstens 50 kg moet zijn, zodat er ons inziens vanwege de kopers ook geen grond is tot klacht wanneer ze uit die manden geen 50 kg vis halen, indien die volledig zijn opgevuld op het ogenblik van de verkoop. Het is inderdaad zo, dat er tussen het ogenblik van de verkoop en het ogenblik van de klacht, dikwijls een uur of zelfs meer verloopt. In die tijdspanne kan de inhoud van de mand verder op elkaar zijn gedrongen, er kan ijswater uitgelopen zijn, gestolen of links en rechts uitgenomen na de verkoop die verder gaat. Voor de verkoop zou een afgevaardigde van de stad dus moeten nagaan of de manden opgevuld zijn ja dan neen. We spreken hier wel van opgevulde manden en niet van manden die met een toren zijn opgevuld. We hebben trouwens ook al vastgesteld dat de kopers wanneer ze manden kopen die met een toren zijn opgevuld zich nadien niet komen beklagen dat er 55 à 60 kg in hun mand was. In dat geval hadden ze hun prijs aangepast en hadden ze meer gegeven dan indien de manden vol geweest waren. Wie zegt ons dat ze ook hun prijs niet aanpassen, wanneer ze zien dat er enkele manden minder opgevuld zijn ?

Het verstandigste ware hier zeker de gulden middenweg te kiezen. Het zijn tenslotte geen kleine kinderen die in de vismijn kopen en verkopen. Het gaat hier toch ook om groothandelaars zowel van de kant van de reders als van de andere kant. Waarom dan zulk kabaal maken om een paar kilo. Die enkele kilos die er vandaag te kort waren, zullen heus wel worden teruggevonden op een andere dag. We kunnen inderdaad moeilijk aannemen dat er in grote partijen koolvis, kabeljauw of rode zeebaars geen overgewicht zou zijn waarmee ruimschoots het eventueel tekort in gewicht kan goed gemaakt worden. Het gezond verstand kan hier veel herrie vermijden. Dat men in andere grootmarkten gaat kijken en men zal vaststellen dat daar vis in kisten of bennen wordt verkocht en dat er geen sprake is van gewicht.

Zoals elke week konden ook deze week in de Oostendse vismijn enkele punten van het bestaande vismijnreglement heel wat beter nageleefd worden .Er is daar om te beginnen, artikel 474 van het genoemde reglement dat bepaalt :

« Gedurende de verkoop in de vishallen moet alle verkeer buiten de nabijheid van de afslag blijven en de voertuigen mogen slechts voorbijrijden wanneer de verkoopbeurt geëindigd is en volgens de aanwijzing van de van dienst zijnde politieagent ».

Maandagmorgen bvb na de verkoop van de IJslandse vis stond 'n grote kamion geparkeerd tussen de eerste en de tweede beurt, deze kamion kon zeker geen meer ongelegen tijdstipt uitkiezen om zijn standplaats te verlaten dan wanneer men er aan het verkopen was. Niemand trouwens die het hem belette. De auto's die aan de vangsten voorbijrijden terwijl men deze aan het verkopen is, zijn de laatste tijd niet meer te tellen. Het gaat trouwens van kwaad tot erger. Het moet wel zijn dat daar niets aan te doen is want anders zou men toch al lang ingegrepen hebben. Het kan er bij ons inderdaad niet in dat men de orde zo maar laat verstoren door die grote beesten van kamions waar er toch op allerlei manieren gezocht wordt om de verkoop sneller te doen verlopen. Iedereen die een beetje verstand heeft zal toch al wel hebben ingezien dat de uitschakeling van die brommende en ronkende motoren een groot tijdverlies zou uitschakelen waardoor dan eindelijk naar geen verdere nieuwe verkoopwijze zou moeten gezocht worden. Waarom het echter gemakkelijk doen als het moeilijk eveneens kan gaan ?

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

3/45(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1-16-1964.

Gedurende de periode van 17 tot en met 29 februari 1964 zullen alleen op donderdag 20, vrijdag 21, donderdag 27 en vrijdag 28 februari 1964 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (09.000 plaatselijke tijd!) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.t. 1-17-1964 zijn van kracht.

3/46(T) Noordzee. — Seismisch onderzoek.

De aandacht wordt gevestigd op B.a.Z. 21/175(T)-1963.

B.a.Z. 8/67(T) en 16/136(T)-1963 vervallen.

3/47 Radio-IJsberichtendienst. — Wijziging lettercode voor de havens Antwerpen en Gent.

Zie B.a.Z. 1/21-1964.

Met ingang van 12 januari 1964 werden, ingevolge de uitbreiding van het aantal Nederlandse stations de havens Antwerpen en Gent gerangschikt onder de groep GG.

3/48 Westhinder-Vlissingen route. — Wraklichtboei verplaatst.

Zie B.a.Z. 2/36-1964.

Positie : 51°22'03"N — 2°33'44"E.

De wraklichtboei « Kap Arkona » ligt thans op 100 m N van bovenstaande positie.

DE N.3 „DE RITA" ALLEEN-EIGENDOM VAN REDER RATHE JULES

De N.3 « De Rita » die vroeger uitgebaat werd door de vennoten Rathé Jules en mevrouw Durnez Wilhelmina, is sedert vorige week alleen-eigendom geworden van eerstgenoemde reder, de heer Rathé Jules. — B

EKSAMENUITSLAGEN

Op 22 januari jl. werd een eksamen afgesloten met het oog op de aanwerving van stenodactylografen ten behoeve van de verschillende ministriële departementen, met uitzondering van de provinciale gouvernementen.

Hiernavolgende stadsgenoten wisten zich te plaatsen :

Boes J.B., Lesafrre C.G., Coeney J.G.

Aan deze geslaagden onze gemeende gelukwensen. — B.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — Nr 183).

3/49(T) Schelde. — Krankeloon. Lichtboei tijd. verlegd.

Positie : 51°15'17"N — 4°19'27"E.

De rode lichtboei nr. 108 werd tijdelijk, ten behoeve van baggerwerken, ongev. 130 m. verlegd in richting 283° in 78 dm water, naar bovenvermelde positie.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

NEDERLAND

3/50(T) Westerschelde. — Borsele. Lichtsektor verduisterd.

Positie : ±51°24'.9N — 3°43'.8E.

Van het licht Borsele, is de noordelijke rode sektor (van 128° tot onder de wal) wegens ophoogwerkzaamheden tijdelijk verduisterd.

(Zie Belg. krt. « Schelde ».

PUBLICATIES

Lichtenlijst 1962 — Verbeterblad Nr 2.

Het verbeterblad Nr. 2 aan de « Lichtenlijst 1962 » komt te verschijnen.

De aanvullingen en wijzigingen zijn bijgewerkt t/m B.a.Z. Nr. 26 van 27-12-1963.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 5-2-1964.

28/63 Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'N — 3°12'E. Verkeerssignalen buiten dienst. 180725

326/63 Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°11'.5E. Geleidelichten (235°) gedoofd. 240300

374/63 Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E. Lichtboei «M.B.» tijdelijk opgenomen. 271500

426/63 Scheur-Wielingen route. — Positie ± 51°23.5N — 2°58'E. Lichtboei « Sch. 2 » 6 kabels in de 102° verdreven. 281650

7. Rede Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°11'.5E. Lichtboei « Zand 1 » verdreven, ongeveer 4 kabels om de Oost. 051800

24. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°20'.5N — 2°42'.5E. « Kwintebank » lichtboei onregelmatig. 300900

26. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°23.5N — 3°15'.5E. Lichtboei « Wielingen » gedoofd. 310415

28. Duinkerke. NE Nadering. — Positie ± 51°18'N — 2°43'E. « Middelkerkebank » lichtboei gedoofd. 031845

29. Belgische kustroute. — Positie ± 51°20'N — 3°03'.5E. « Wenduinebank Oost » lichtboei tijd. opgenomen. 041045

30. Duinkerke. NE Nadering. — Positie ± 51°10'N — 2°36'E. « Nieuwpoortbank » lichtboei gedoofd. 041915

31. Scheur-Wielingen route. — Positie ± 51°24'N — 3°06'E. Lichtboei « Sch. 6 » gedoofd. 052120

32. Positie ± 51°25'N — 3°11'E. Wraklichtboei « Samselbu » gedoofd. 052120

Bericht van de Rederscentrale

Bericht aan alle reders inzake beschermingskledij

Strevend naar de meest efficiënte uitvoeringsmodaliteiten voor het toekennen van de beschermingskledij en teneinde alle onkosten hieruit voortspruitend tot een minimum te herleiden, werd in gemeenschappelijk overleg, tussen de Rederscentrale V.Z.W.O. en A.S.A.M., die de verkopers zijn te Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge, gezamenlijk, een eenvormig systeem op punt gesteld, waardoor alle vroegere onderrichtingen van de Rederscentrale en A.S.A.M. vervangen worden door hiernavolgende onderrichtingen, welke door alle reders vanaf 1-1-1964 dienen gevolgd om in regel te zijn.

Wij vestigen er Uw aandacht op, dat het bedoelde systeem, zoals hierna uiteengezet, dient te worden toegepast met terugwerkende kracht vanaf 1-1-1964.

1. De Rederscentrale V.Z.W.O. brengt punten in omloop.

2. De reder of zijn gevolmachtigde moet deze punten afhalen bij de Rederscentrale V.Z.W.O.

3. De reder kent aan de visser, per zeedag, met terugwerkende kracht vanaf 1-1-1964, het in Nationaal Paritair Komitee vastgesteld aantal punten toe. (Zie tabel « A » hieronder).

4. Deze punten worden de visser ter hand gesteld, hetzij door de reder, hetzij door de persoon of het kantoor belast met de uitbetaling van zijn loon.

5. De visser kan deze punten omwisselen tegen zeegoed (zie tabel « B » hieronder) bij de hierna vermelde handelaars :

TE OOSTENDE :

— Bonded Stores Charles
Hendrik Baelskaai 39.
— Lambregt-Vincent (Kurken zak)
Hendrik Baelskaai 15.
— H. Pintelon - Bonded Stores
Hendrik Baelskaai 34.
— S.C.A.P.
Hendrik Baelskaai 27.

TE ZEEBRUGGE :

— Dobbelaere Emiel
Vismijnstraat 28.
— Engelrelst-Latruwe
Vismijnstraat 26.
— Hand in Hand
Vismijn.

TE NIEUWPOORT :

— Legein August :
Havenstraat 1.
— Timmerman Frans
Kaai 22.

De punten zijn verkrijgbaar :

TE OOSTENDE :

— In de burelen van de Rederscentrale V.Z.W.O. (eerste verdiep), Hendrik Baelskaai 25, elke dag van 9 tot 12 uur, de zaterdag uitgezonderd.

— In de visafslagkantoren O.V.A. en MOVIS, Vismijn, elke dag tijdens de in voege zijnde uren, waarop de burelen open zijn.

TE ZEEBRUGGE :

— Bureel Rederscentrale, Vismijn, elke dag van 14 tot 16 uur, de zaterdag uitgezonderd.

TE NIEUWPOORT :

— Kredietbank, Marktstraat 48, elke dag tijdens de in voege zijnde uren, waarop de burelen open zijn.

— Bank van Brussel, Grote Markt, elke dag tijdens de in voege zijnde uren, waarop de burelen open zijn.

Aantal punten toe te kennen per visser en per zeedag voor 1964 (met terugwerkende kracht vanaf 1-1-1964).

TABEL « A »

Funktie van de visser	Kategorie vaartuig	Aantal punten per zeedag
Dekpersoneel	Tot en met 150 PK	30 punten
	151 - 250 PK	50 punten
	251 - 350 PK	56 punten
	351 PK en meer	73 punten
Scheepskoks	351 PK en meer	24 punten
Machinepersoneel	501 PK en meer	20 punten

TABEL « B »

Deze tabel duidt het aantal punten aan welke nodig zijn voor het aanschaffen in de aangeduide winkels van hiernavolgende beschermingskledij.

Zuidwester	1.030 punten
Laarzen	3.070 punten
Gutters	450 punten
Gutters (North)	550 punten
Oliebaai	4.770 punten
Oliebaai (H.P.)	4.950 punten
Olieschort	1.350 punten
Overall	2.630 punten
Muts	250 punten
Pantoffels	570 punten

BELANGRIJK

De vissers moeten aftekenen voor de punten welke zij ontvangen teneinde U in staat te stellen te bewijzen, dat U in regel zijt met de wet van 1960 op de arbeidsinspektie.

N.B. — De familiebedrijven, die niet onderhevig zijn aan de reglementering van de R.M.Z. (wet van 28-12-44) vallen ook niet onder toepassing van de wet op de arbeidsbescherming en dienen bijgevolg geen punten te geven.

De Rederscentrale V.Z.W.O.

Twee nieuwe vaartuigen voor de Zeebrugse vissersvloot

Z.500 „DE HOOP" en Z.482 „BREYDEL"

Tijdens het voorbije week-end werden twee nieuwe stalen vaartuigen van het middenslagtype van de vissersvloot van Zeebrugge gedoopt.

Zaterdag was het de beurt aan de Z.500 « De Hoop » toebehorende aan reders François Vlietinck-Wwe J. D'Hoore uit de Noordstraat 21, te Heist. Dit vaartuig, waarvan de romp gebouwd werd op de West-Vlaamse scheepswerf te Oostkamp, werd te Zeebrugge door de werf Degraeve & Zoon opgebouwd. Dit nieuwe vaartuig komt in vervanging van de houten Z.500 « De Hoop » die gesloopt werd. Het heeft volgende hoofdafmetingen : lengte 22,60 m., breedte 6,10 m., holte 3,20 m.

Verder bezit het een hoofdmotor Bollens van 200 P.K. bij 430 t/m en die door de firma Crombez-Fockenier geplaatst werd. Het is eveneens uitgerust met een Hatzhulpmotor van 11 P.K. De Z.500 die bruto 79,51 ton meet, bezit volgende opslagtanks : voor brandstof 15.000 liter, smeerolie 500 liter en drinkbaar water 3.000 liter. Het visruim is onderverdeeld in 8 bakken waarin totaal ongeveer een 500-tal bennen kan in opgeslagen worden.

Het visruim is trouwens met een 40 cm brede afsluiting van kurk geisoleerd. De keerkoppeling is van het merk Brevo (reduktie 2 op 1). De vierbladige Lips-schroef heeft 'n doormeter van 1,70 m. Het vaartuig is uitgerust met een radiozender en -ontvanger, dieptemeter, reserve ontvanger, Decca Navigator.

De bemanning is als volgt samengesteld : schipper François Vlietinck, motorist Augustin Vlietinck, Heist, matrozen Alfred Van Waes, Dirk Declerk en jongen Willy Coopman, allen uit Zeebrugge. De doop werd voltrokken door E.H. Lagae, onderpastoor van Heist terwijl mej. Francine Vlietinck (dochter van de reder) als meter optrad, bijgestaan door André Vlietinck (zoon van de reder) als peter.

X X X

Zondagnamiddag, zelfde plaats, het staketsel bij de vismijn, doop van de Z.482 « Breydel » toebehorende aan reder Jan De Waele, Guido Gezellestraat 6, te Heist. Dit vaartuig van het middenslagtype werd gebouwd op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge. De voornaamste afmetingen zijn : lengte over alles 21 m., breedte 5,50 m., holte 3,10 m., hoofdmotor ABC van 175 PK. met 500 toeren per minuut, geplaatst door de firma Van Wulpen-Bisschop uit Zeebrugge en een hulpmotor Claeys van 11 P.K.

Het visruim dat onderverdeeld is in 6 bakken kan ongeveer 300 bennen bevatten. De keerkoppeling Brevor is voorzien van een reduktie 2 op 1. De « Breydel » bezit de volgende opslagtanks : mazout 12.000 liter, smeerolie 200 liter en drinkbaar water 4000 liter. Zoals voor de Z.500 « De Hoop » werd de elektrische installatie eveneens aangebracht door het huis Jaumain uit Zeebrugge.

Door reder Jan De Waele werd volgende bemanning aangeworven : schipper Leopold De Waele (zoon van de reder), Heist, motorist Charles Bassens uit Zeebrugge en de matrozen Georges Vercruysse en Eugène Lagast, beiden uit Heist.

Het vaartuig werd gedoopt door E.H. Lagae terwijl mevrouw Bocher optrad als meter en Mhr Joseph Deroose, direkteur van de beroepsvereniging « Hand in Hand » peter was.

X X X

Aan beide reders en de respektievelijke scheepsbouwers sturen we onze beste gelukwensen voor deze twee nieuwe fraaie eenheden die we behouden vaart toewensen.

Parlementaire vraag betreffende het pensioen van de visser

Op sociaal gebied is het vervroegd pensioen van de visser zonder enige twijfel het grote probleem, dat een dringende oplossing vergt. Desbetreffende wetgeving kon nog steeds geen gunstig gevolg verlenen, niettegenstaande het feit dat bij herhaling op de noodzaak hiervan wordt gewezen.

Zo werd zeer onlangs door senator Lahaye een parlementaire vraag gericht tot de Minister van Sociale Voorzorg, die het onderwerp van het vervroegde visserspensioen aansneed. Voornoemde senator liet zich hieromtrent als volgt uit :

« De heer Minister zal mij zeker toelaten zijn bijzondere aandacht te trekken op het probleem van het pensioen van de visser. Inderdaad, op het huidig ogenblik kunnen zij nog geen aanspraak maken op een vervroegd pensioen, niettegenstaande het feit dat hun arbeidsvoorwaarden dusdanig zijn dat de belanghebbenden vaak vroegtijdig ongeschikt zijn voor de harde arbeid waaruit hun beroep bestaat.

Het is dan ook om die reden dat ik de heer Minister durf vragen in voege te brengen, in navolging van hetgeen gedaan werd ten voordele van de mijnwerkers, nl. het regime van een vervroegd pensioen voor de visser vanaf de leeftijd van 55 jaar.

Ik begrijp dat het voor de heer Minister een onmogelijkheid is onmiddellijk een antwoord te geven op mijn voorstel. Mag ik van de heer Minister evenwel verwachten dat mijn voorstel het onderwerp zal uitmaken van een welwillende en ernstige studie, die rekening houdt met de menselijke, sociale en professionele faktoren van het probleem ».

De heer Minister van Sociale Voorzorg antwoordde hierop als volgt :

« Ik heb de eer het achtbare lid te laten weten dat de bevoegde diensten van mijn departement op het huidig ogenblik belast zijn met het onderzoek naar de voorwaarden waarin een bijzonder pensioenstelsel voor de visser kan ingevoerd worden ».

Totdaar het antwoord van de Minister. — B

Havenbeweging te Oostende in het jaar 1963

Gedurende het jaar 1963 deden 1.863 staatspaketboten met een totale tonnemaat van 3.510.751 T.M., 344 Belgische staatsschepen met een tonnemaat van 93.365 T.M., 58 vreemde staatsschepen met een tonnemaat van 17.741 T.M., 898 koopvaardijschepen met een tonnemaat van 408.975 T.M., 10.192 vissersvaartuigen en 456 yachten de haven van Oostende aan, weze in totaal 13.811 vaartuigen.

De totale ingevaren tonnemaat bedraagt 4.030.832 T.M. tegen 3.684.198 T.M. voor het jaar 1962, hetzij een vermeerdering van 346.634 T.M.

De beweging in de Handelsdokken gebeurde als volgt :

Op de eerste plaats vinden we de Belgische vlag met 609 eenheden metende 295.147 T.M., op de tweede plaats de Nederlandse vlag met 149 eenheden metende 37.468 T.M., op de derde plaats de Duitse vlag met 56 eenheden metende 29.148 T.M., op de vierde plaats de Engelse vlag met 32 eenheden, en 13.370 T.M., op de vijfde plaats de Zweedse vlag met 18 eenheden, metende 9.035 T.M., op de zesde plaats de Deense vlag met 12 eenheden, metende 4.203 T.M., op de zevende plaats de Noorse vlag met 4 eenheden metende 4.181 T.M., op de achtste plaats de Panamese vlag met 3 eenheden metende 4.181 T.M., op de negende plaats de IJslandse vlag met 3 eenheden metende 2.618 T.M., op de tiende plaats de Libanese vlag met 2 eenheden metende 2.188 T.M., op de elfde plaats de Finse vlag met 4 eenheden metende 1.947 T.M., op de twaalfde plaats de Poolse vlag met 2 eenheden, metende 1.920 T.M., op de dertiende plaats de Russische vlag met 1 eenheid metende 1.623 T.M., op de veertiende plaats de Liberiaanse vlag met 1 eenheid metende 1.274 T.M., dan volgde de Griekse en Ierse vlaggen elk met 1 eenheid en 817 en 499 T.M.

In totaal vaarden 898 koopvaardijschepen met een totale tonnemaat van 408.975 T.M. de Handelshaven binnen, tegen 902 koopvaardijschepen met een tonnemaat van 409.493 T.M. welke terug uitvaarden.

Vergeleken met het jaar 1962 zijn er 142 zeeschepen meer de haven ingevaren met een tonnemaat van 86.735 T.M.

WE VOERDEN IN :

161.400 Ton stookolie.
55.607 Ton chemische produkten.
35.685 Ton hout.
20.747 Ton kolen.
12.896 Ton stukgoederen.
1.389 Ton telegraafpalen.
650 Ton vee.
500 Ton graan.
290 Ton verwerkte vis.

In totaal werden 289.314 Ton goederen aangevoerd, wat vergeleken met het jaar 1962 een vermeerdering van de invoer geeft van 23.598 Ton.

WE VOERDEN UIT :

47.137 Ton chemische produkten.
41.150 Ton stukgoederen.
22.348 Ton cokes.
7.514 Ton dakpannen.
4.083 Ton aardappelen.
331 Ton verwerkte vis.
250 Ton erwten.
60 Ton fruit.

In totaal werden 121.073 Ton goederen uitgevoerd tegen 74.151 Ton voor het jaar 1962 wat een vermeerdering van de uitvoer betekent van 46.922 Ton.

De regelmatige lijn Oostend-Dover verzekerd door de staatspaketboten boekte gedurende het jaar 1963 1.863 reizen. 788.627 passagiers werden ontscheept en 781.991 passagiers scheepten terug in. Er werden 62.280 auto's gelost en 67.262 terug geladen.

Vergeleken met het jaar 1962 werden 115.420 passagiers meer ontscheept, 119.466 passagiers meer ingescheept, 13.036 auto's meer gelost en 13.711 meer geladen.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

De Z.442 „Ajax" in de vaart

De Z.442 « Ajax » van reder Leon Adams werd vorige week in de vaart gebracht. Onze lezers zullen zich nog herinneren dat de eerste Z.442 « Jeanine-André » van reder Adams Leon in datum 15 april 1961 tijdens het bedrijven van de boomkorrevisserij verging.

Einde vorig jaar ging reder Adams Leon over tot de aankoop van een vaartuig, dat voordien als bergingsvaartuig had dienst gedaan. Hij liet bedoeld vaartuig volledig ombouwen tot eer vissersvaartuig, dat de nieuwe Z.442 « Ajax » zou worden.

De « Ajax » werd gebouwd in het jaar 1944 op een Engelse scheepsbouwwerf, en heeft een bruto-tonnage van 67,51 voor een netto-tonnage van 24,19 ton.

De nieuwe Zeebrugse eenheid heeft daarenboven de volgende afmetingen :
Lengte : 21,20 meter.
Breedte : 6,05 meter.
Holte : 2,70 meter.

De Z.442 « Ajax » wordt voortgestuwd door een Lister-Blackstone motor van 160 P.K. van het bouwjaar 1945, met een ingebouwde keerkoppeling Lister zonder reduktie.

Volgende bemanning werd aangemonsterd : schipper-motorist, tevens eigenaar Adams Leon, Evendijk, Oost, 50 Zeebrugge, matrozen Savels René, Westkapellestraat 162, Heist aan Zee, Gheselle Edmond, Westhinderstraat 44, Zeebrugge en Dewaeghenaere Werner, Ploegstraat 2 te Zeebrugge.

Aan schipper-eigenaar Adams Leon en de bemanning wensen wij goede vaart en rijke opbrengsten toe. — B

VERZEKERING VAN DECCA NAVIGATORS OP VISSERSVAARTUIGEN

Talrijke reders hebben aan boord Decca radio en andere apparaten welke ze huren.

Deze worden over het algemeen verzekerd tegen **gewoon** risiko's.

In deze risiko's zijn niet begrepen de schaden veroorzaakt door het ontploffen van oorlogstuig, bvb een mijn.

De maatschappij welke deze toestellen verhuren verlangen in het algemeen dat ook de apparaten tegen deze risiko's gedekt zijn.

Inderdaad het loskomen van mijnen tijdens een storm en de schade die hierdoor zou kunnen ontstaan, valt dus volledig ten laste van de reder, moest hij dit risiko niet dekken.

De goedkoopste wijze om het te dekken, is de VOSOR in kennis stellen van de waarde van die toestellen en haar te vragen ook deze met het casio te willen dekken in plaats van zich daarvoor tot andere maatschappijen te moeten wenden.

Dit risiko kan immers gedekt worden tegen één frank per duizend bij VOSOR.

Een decca welke tegen gewoon risiko gedekt is op een waarde van 1.000 pond sterling of één honderd en veertig duizend frank, kan dus gedekt worden bij VOSOR mits betaling van een jaarlijkse premie van honderd en veertig frank.

Ruimere aanvoer, hogere prijs en rekordopbrengst in 1963

DANK ZIJ WONDERBARE TONGENVANGSTEN

(vervolg van blz. 3)

8,15 F werd betaald. Hierdoor steeg de opbrengst van 13.099.956 F naar 15.319.378 F, hetzij met 2.219.422 F. Opmerkelijk was wel dat dikwijls hogere prijzen werden betaald voor de kleine dan voor de grotere gullen.

Doorgaans werd van de Noord de mooiste wijting gebracht, gewoonlijk werd er ook de beste prijs voor betaald. Deze vissoort kende trouwens een zeer wisselende markt, iets waar aanvoer en weersomstandigheden de grootste rol in speelden. Bij slecht weer kregen we inderdaad veel Hollandse kopers op de markt, hetgeen de prijs een paar honderd F per mand deed stijgen. De IJslandse wijting was veelal de grootste en de goedkoopste. Van de kreeftenput werd meestal zeer kleine wijting gebracht, ook van de Witte bank en de Oost kregen we meestal kleine sortering. De wijting van de west kreeg evenals deze van de Oost dikwijls flinke prijzen. Noordzee-wijting was nogal eens van minder goede kwaliteit wegens de lange duur van de reizen.

TONGEN MAAKTEN HET JAAR GOED

Waar de middenslag het vroeger jaren altijd moest hebben van de haring heeft ze het dit jaar onverwacht van de tongen gekregen. Jaren als 1963 zijn zeer uitzonderlijke jaren en werden nooit voorheen gekend. Waarschijnlijk zullen wij het ook niet meer beleven dat er nog zulke tongenvangsten worden aangevoerd. De meeste middenslagschepen hebben meteen een uitzonderlijke opbrengst weten te bereiken. De tongenaanvoer van 1962 werd met niet minder dan 75 % overtroffen en steeg van 2.439.187 kg naar 4.269.575 kg. Een vermeerdering dus van 1.830.380 kg, een cijfer dat kan tellen. Natuurlijk kregen we in die periode van onovertroffen aanvoer, prijzen die al eens zeer laag waren. Toch kunnen we moeilijk spreken van een katastrofale toestand aangezien de meeste tongen steeds een uitweg vonden naar Frankrijk en dat daardoor de gemiddelde prijs werd opgehouden.. Zodoende was er op het einde van het jaar geen zulk groot verschil in prijs aangezien deze slechts daalde van 37,92 F naar 30,48 F. Deze prijs werd eveneens sterk beïnvloed door de fantastische prijzen die deze zomer en deze herfst werden betaald en waarbij op sommige dagen een gemiddelde werd bereikt van boven de 100 F per kg. De tongenopbrengst is vanzelfsprekend fel gestegen en liep op van 92.527.370 F naar 130.151.505 frank hetzij met 37.624.135 F. Het was dus vooral dank zij de tongen dat een hogere jaaropbrengst werd bereikt.

De andere fijne vissoort, tarbot, werd meer gebracht dan vorig jaar. Toch was de aanvoer hier niet veel groter dan in 1962 aangezien er slechts een tijging was met 34.289 kg. Deze aanvoerstijging ging gepaard met een daling van de prijs zodat de opbrengst slechts 57.592 F hoger was. In een gans jaar is dit werkelijk zeer weinig zodat we mogen spreken van een gelijkgebleven aanvoer en opbrengst van dez vissoort. De aanvoer steeg van 311.278 F naar 345.567 F, de opbrengst steeg van 11.237.173 F naar 11.294.765 F en de prijs daalde van 36,10 F naar 32,71 F. Dit laatste zal wel niet zozeer te wijten zijn aan de grotere aanvoer dan wel aan het feit dat er meer kleine tarbot werd aangevoerd vorig jaar.

ROGGENAANVOER BLEEF GELIJK

De aanvoer van rog in 1963 was zowat gelijk aan deze van het jaar daarvoor. De gemiddelde prijs was echter iets lager zodat de opbrengst lager uitviel dan in 1962. Er werd minder keilrog aangebracht in 1963, enerzijds door het feit dat de kanaalvisserij gedurende een paar maanden werd stilgelegd toen de tongenjacht op de West werd bedreven. Verder is ook onder het jaar de aanvoer van keilrog niet zo groot geweest als in 1962. Hierdoor is de gemiddelde prijs voor rog dan ook gedaald. De aanvoer is gestegen van 2.085.410 kg naar 2.096.283 kg. De prijs is gedaald van 10,73 F naar 10,35 F en de opbrengst verminderde hierdoor van 22.291.666 F naar 21.700.715 F. Een min-opbrengst dus van 690.951 F bij een aanvoerstijging van 10.873 kg.

«ANDERE SOORTEN» WAREN DUURDER

De aanvoer van de «andere soorten» is in 1963 iets lager geweest dan deze in 1962. Deze min-aanvoer is echter meer dan goedgemaakt door de betere gemiddelde prijs die steeg met 0,57 F per kg, waardoor uiteindelijk toch een meer-opbrengst van ruim 6 miljoen werd bereikt. Dit zal in de eerste plaats te wijten zijn aan de zeer hoge prijzen die praktisch gedurende het ganse jaar werden betaald voor rode zeebaars, steenschol, rode knorhaan en staartvis. Rode zeebaars was inderdaad zeer in trek en kreeg vaak onverwacht hoge prijzen. Dit ligt dan in de eerste plaats aan het fel gestegen verbruik van deze soort. Steenschol werd eveneens zeer duur verkocht, dit dank zij de vraag uit Frankrijk naar deze vissoort. Vooral toen er veel minder tong werd gebracht is de prijs voor de steenschol sterk gaan stijgen. Staartvis was om dezelfde reden zeer duur want ook deze soort ging vooral naar het buitenland. De aanvoer van de «andere soorten» is gedaald van 11.762.309 kg naar 11.720.452 kg, de opbrengst steeg van 112.397.099 F naar 118.723.978 F. De prijs steeg van 9,55 F naar 10,12 F.

De totale aanvoer van bodemvis te Oostende steeg van 35.945.851 kg naar 36.273.645 kg, de opbrengst liep op van 404.314.130 F naar 438.077.007 F en de gemiddelde prijs per kg steeg van 11,24 F naar 12,09 F.

MEER HARING, SPROT EN GARNAAL

Niettegenstaande we voor wat het haringseizoen betreft kunnen spreken van een volledige mislukking, kregen we in totaal toch meer haring op de markt dan in 1962. Dit is toe te schrijven aan de grote haringvangsten van deze zomer. De gebrachte haring was echter dikwijls van slechte kwaliteit zodat er bijna geen belangstelling voor was. Daarenboven werd er ook in het buitenland zeer veel haring gebracht waardoor er ook van die kant geen vraag was. Meer haring dus maar een gedaalde opbrengst door een gemiddelde prijs die terugviel van 9,19 F naar 4,59 F voor de volle, en steeg van 6,46 F naar 7,90 F voor de ijle haring. In totaal werd een min-opbrengst geboekt van zowat 3,5 miljoen.

De sprotvissers deden het beter en brachten vooral op het einde van het jaar zeer veel sprot aan. Niettegenstaande ook hier een dalende prijs werd geboekt kon hier toch een zeer sterk gestegen opbrengst worden geboekt. Hiervan is de opvangregeling zeker de oorzaak geweest. Zonder opvangregeling zouden de prijzen reeds na een paar weken zijn ineengestort.

Wat tenslotte de garnaalaanvoer betreft, ook deze was aanzienlijk ruimer dan vorig jaar. Toch kan over de garnaalaanvoer moeilijk een idee gevormd worden omdat er te veel garnaal langs niet-officiële weg aan de man gebracht wordt. Toch was er een aanvoerstijging van zowat 45 T bij een opbrengstvermindering van nagenoeg 583.000 F. De garnaalprijs was immers ook veel lager dan in 1962 en daalde met bijna 16 F per kg gemiddeld. Toch hebben de garnaalvissers een zeer goed jaar achter de rug.

BESLUIT

Na de massale tongenvangsten van februari, maart en april kon reeds met zekerheid worden gezegd dat 1963 voor veel schepen een rekordjaar zou worden, kwestie van opbrengst. Voor de meeste schepen is dit ook het geval geweest. De aanvoer was groter en er werden het ganse jaar door goede prijzen betaald. Er waren natuurlijk ook weken waarin het minder goed was en zelfs bepaald slecht. Zulke weken zijn echter vorig jaar tamelijk schaars geweest.

Dat 1964 een even goed jaar zal zijn als 1963 is iets dat bijna onmogelijk is. Een beetje minder zou toch ook de meesten al tevreden stellen. We hopen dan ook voor onze reders dat het zo zal uitvallen.

VANAF HEDEN ZIJN DE

ELEMENTEN VOOR ALLE

mazout- & oliefilters

AAN ZEER GOEDKOPE VOORWAARDEN VERKRIJGBAAR

BIJ

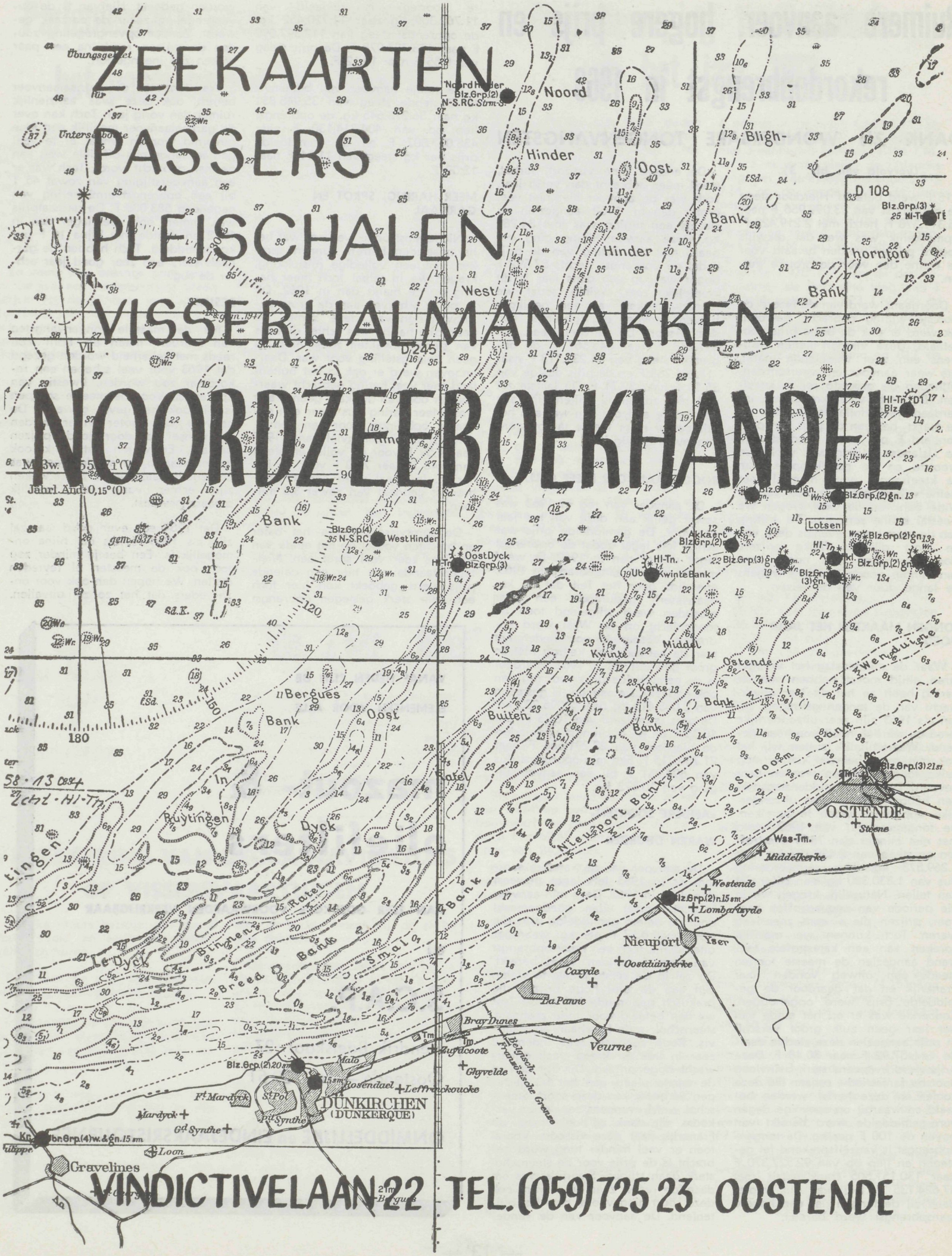
S.C.A.P.

Hendrik Baelskaai 27

Oostende — Tel. 729.51

ONMIDDELLIJKE en EINDEJAARSRISTOURNES

ZEEKAARTEN
PASSERS
PLEISCHALEN
VISSERIJALMANAKKEN
NOORDZEEBOEKHANDEL



VINDICTIVELAAN 22 TEL. (059) 725 23 OOSTENDE

FRANKRIJK

Met vertrouwen de toekomst tegemoet !

Bij het begin van het nieuwe jaar toont dhr Jean Morin, Sekretaris Generaal van de Handelsvloot in het tijdschrift « France-pêche » hoe de Franse visserij op een keerpunt staat. Spijts alles mag de toekomst rooskleurig gezien worden. In volgende bewoordingen richt hij zich tot de Franse visserijmiddens :

« 1963, jaar van de grote omwenteling in de visserij... » schreven we verleden jaar op hetzelfde tijdstip.

1964 « We komen in de bocht »... wens ik te schrijven, want in feite komt het terug neer op een streven naar een vernieuwing waarvan de principes verleden jaar te uiteenlopend waren. Zeker, we moeten de moeilijkheden niet ontveinzen die het licht op een nieuwe orientatie werpen. Het is echter het te bereiken doel dat de aktie moet leiden en die naar een oplossing moet zoeken voor de diverse problemen.

Vandaag stelt zich de keus van een politiek die er naar streeft de Franse visserij haar plaats te doen innemen op wereldplan en meer bijzonder op Europees plan. Indien het de taak is van de openbare instellingen met kracht de te volgen richtlijnen te trekken en middelen tot realisatie aan het werk te stellen op reglementair en financieel gebied, dan is het aan de beroepsmensen hun kleine alledaagse zorgen ondergeschikt te plaatsen aan een alles overkoepelend geheel dat streeft naar een betere toekomst. De moderne voorwaarden van de markt eisen een aanpassing van nieuwe technieken in de visserij, in de stelling van voorwaarden en in de distributie, allen faktoren die slechts mogelijk blijken door een poging naar hergroepering en reorganisatie van alle middelen. Dit geldt voor alle vertakkingen in de visserij, zowel voor de diepzeevisserij als voor de kustvisserij. De verplaatsing van de traditionele visgronden, de zware gevolgen van de uitbreiding der territoriale wateren van vele landen onderlijnen slechts de opdringende noodzaak naar een nieuwe wending en duiden op een toevlucht naar methoden van diepvries.

De wil om hulp te bieden in de modernisatie van de uitrusting van de vloot en de organisatie van de markt toont zich in het budget van de Handelsvloot voor 1964.

Hiervan werd het bewijs geleverd, gezien de voorbehouden dotatie voor openbare tussenkomsten van 550.000 FF voor 1963 gestegen is naar 5.550.000 FF voor dit jaar en dat het « Plan de Relance » zijn werking voortzet om de scheepsbouw faciliteiten te schenken, alsook de haveninstellingen en het zoeken naar nieuwe visgronden, die hiermee gepaard gaan.

In dezelfde lijn zullen de openbare diensten zich richten naar het zware vraagstuk van buitenlandse invoer door internationale handelsvoorwaarden te stellen die mededinging van de Franse ondernemingen mogelijk moeten maken.

De verscheidenheid en de kwaliteit van de Franse visserijprodukten moeten echter de beste waarborgen blijven voor het welslagen van alles.

Terzelfdertijd mag men er op betrouwen dat het streven naar beroepsvorming en naar sociale vooruitgang, wat het Departement van de Handelsvloot aangevat heeft, verder tot resultaat zal leiden, terwijl een stimulans naar groter visverbruik, intens zal doorgevoerd worden over gans het grondgebied.

Men stelle zich dus boven de donkere schaduwzijden van vandaag.

Met vertrouwen kunnen we de toekomst van de Franse visserij tegemoet zien. Het is tevens de wens die ik uit voor het jaar 1964». — F

Het opzoeken der rijkdommen van de zee

BIJEENKOMST VAN HET RAADGEVEND KOMITEE VAN DE F.A.O.

« Van 6 tot 12 februari kwam het Raadgevend Komitee voor het Opzoekingswerk van zeerijkdommen bijeen voor een tweede zitting », aldus is gebleken uit een mededeling van de F.A.O.

Tijdens deze zitting werd door het vernoemde komitee een studie gemaakt van de tot op heden bereikte resultaten in verband met het onderzoek naar de visstapels, terwijl verder richtlijnen werden uitgewerkt voor toekomstige programmas.

XXX

Vooraf, en wel van 3 tot 5 febr. werden vergaderingen gehouden van de werkgroepen in verband met de voorstellen voor een uitgebreid oceanografisch onderzoek.

Dit raadgevend komitee werd opgericht in oktober 1962 en komt eens in het jaar bijeen, waarbij de bevindingen worden medegedeeld aan de heer B.R. Sen, direkteur-generaal van de F.A.O. Het komitee is samengesteld uit 15 eksperten van verschillende nationaliteit geselekteerd aan de hand van hun zuivere deskundige kennis van zaken, en niet als vertegenwoordigers van hun land.

Hiernaast treedt het komitee op als raadgevende groep bij de oceanografische aspekten van de visserij bij de « Inter-governmental Oceanographic Commission» onder de auspiciën van de «United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization (UNESCO). Het voorzitterschap wordt waargenomen door Dr Alfred W. H. Needler, Adjunkt-Minister voor Visserij te Kanada. Ondervoorzitter is Dr Cyril Lucas, directeur bij het Zeelaboratorium bij het Departement voor Landbouw en Visserij te Schotland.

Het komitee is verder samengesteld uit de heren John N. Adjetey, directeur van de visserij van het Ghanese Ministerie van Landbouw ; Dr. A.P. Alekseev, van het « Polar Research Institute of Marine Ficheries and Oseanography » te Moermansk in Rusland ; Dr Wilbert M. Chapman, voorzitter van het « Van Camp Foundation » uit San Diego in de USA ; Prof. Walerian Cieglewicz, van het Poolse « Morki Instytut Rybacki », Dr David Cushing van het Fisheries Laboratory te Lowestoft in Groot-Brittannië ; Dr Jean Furnestin, directeur van het «Institut Scientific et Technique des Peches Maritimes uit Parijs ; Prof. Fransisco Gheri uit Buenos Aires, Argentinie ; Dr Gotthilf Hempel van het « Instituut für Hydrobiologie und Fichereiwissenschaft te Hamburg in de Duitse Federale republiek; Dr G.K. Izhevsky, van het « All - Union Research Institute of Marine Fischeries ans Oceanography » te Moskou ; Dr Geoffrey Kesteven, Assistent Chief (Fisheries) Marine Biological Laboratory uit Cronulla in Australië ; Dr Cyril Lucas, directeur bij het « Marine Laboratory Departement of Agriculture and Fisheries for Scotland te Aberdeen in Schotland ; Dr Donald L.Mc. Kernan, directeur van het « Bureau of Commercial Fisheries » te Washington USA ; Dr Alfred W.H. Needler, adjunkt minister voor Visserijaangelegenheden te Ottawa in Canada ; Dr Nedumangathu Panikkar, directeur bij het International Indian Ocean Epedition, Council of Scientific and Industrial Research te New-Dehli in India ; Dr Henri Rotschi uit Parijs. — B

Hoe zal de vispropaganda zich voordoen ?

De Franse visserijmiddens zijn ervan overtuigd dat de visserijindustrie slechts het hoofd boven water zal kunnen houden in de mate dat er nu gestreefd wordt om die gaaf te houden of op te voeren, op het plan van de nationale handel. Juist die nationale handel is, alhoewel in uitbreiding, toch onvoldoende om terzelfdertijd de nationale produktie en de beperking van vreemde produkten te verzekeren. Immers die vreemde produkten dringen zich meer en meer op in het land en zullen zelfs binnen onafzienbare tijd binnenkomen zonder « douanelast ».

Voor het ogenblik is de nationale handel in volle expansie : alle cijfers getuigen het, maar wel onder druk van vreemde invoer en dit sedert twee of drie jaar. Dat het verbruik in het land niet aangroeit of toch in onvoldoende mate en dat de invoer hun invasie voortzet is niet tegen te gaan. Het wordt waarlijk een tweegevecht tussen inlandse produktie en buitenlandse invoer. Dhr Morin is van oordeel dat in dit tweegevecht de Franse aanvoer aan de verliezende zijde is, gezien ze het niet kan opnemen, gelet op de kostprijs, tegen haar tegenstrevers en er dus met geen gelijke wapens kan gestreden worden. Het komt er dus op aan onze markt uit te breiden. Het Sekretariaat Generaal gaat nog verder : de Franse produktie moet aan de eigen kostprijs kunnen het hoofd bieden. Voor dit alles is er slechts één middel : de produktiviteit van onze vloot moet stijgen, wat beduidt : er moeten grotere vangsten aan wal gezet worden.

Dit oordeel is gezond en logisch. Maar om de konsommatie te doen stijgen is er slechts één middel voorhanden : onze huismoeders leren vis verbruiken.

Het Nationaal Propagandakomiteit legt er zich reeds op toe en de eerste suksessen zijn niet te verwaarlozen. Maar de middelen zijn nog teveel beperkt — 5 miljoen FF per jaar — deze som is ontoereikend. Daarom vroeg dhr Morin 10 miljoen echter met het besluit dat taksen « propaganda » zouden opgelegd worden aan de invoerders, dit ingaande voor het jaar 1964.

Maar het Sekretariaat Generaal is van ordeel dat dit een te groot offer zou worden, gezien er nu reeds « propaganda » - taksen opgelegd worden, die aldus zouden moeten verdriedubbeld worden en dat om die reden een ander middel moet bestudeerd en herzien worden.

In die zin werd derhalve gehandeld met de verschillende hoofdpersonen uit de kleinhandel. Men kwam tot het besluit dat deze korporatie die in elk geval de eerste zal zijn om te genieten van een groter visverbruik, zijn deel zou kunnen bijdragen in de propagandakampagne. Het schijnt dus dat men zich zal orienteren naar de viswinkel en hen een bijzondere taks zou opleggen. Op welke wijze zou men die taks innen ? Op wat zou dit gebaseerd worden ? Ziedaar twee vragen die momenteel ter studie liggen. Van deze studie zal het vervolg van de operatie afhangen. Men hoopt op een gunstige uitslag.

— F

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

DUITSLAND

„Oceanografisch onderzoek meer en meer noodzakelijk..."

aldus dhr F.C. Büsse, voorzitter van het „Verband der Deutschen Hochseefischerei"



De heer Büsse, voorzitter van het « Verband der Deutsche Hochseefischerei », tijdens het « Internationaal Europees Visserijkongres » welke in juni 1963 te Oostende werd gehouden. Hier in gesprek met de burgemeester van Oostende, de heer J. Piers.

Ter gelegenheid van het in de vaart brengen van het Duitse oceanografische opzoekingsvaartuig « Walter Herwig » heeft dhr F.C. Büsse, voorzitter van het « Verband der Deutschen Hochseefischerei » andermaal de nadruk gelegd op het grote belang van het wetenschappelijke oceanografisch onderzoek ten voordele van de visserijbedrijvigheid, waarbij hij een bijzondere aandacht wijdde aan de resultaten welke bereikt werden door het wetenschappelijk opzoekingsvaartuig « Anton-Dohrn ». Het is tenandere voornoemd vaartuig, dat een bijzondere rijke schelvisbank ontdekte, die sedertdien de « Dohrnbank » genoemd wordt. Het oceanografisch onderzoek krijgt steeds meer en meer een dringend karakter, aldus dhr Büsse, gezien de Duitse treilers voortdurend gedwongen worden nieuwe en verderaf gelegen visserijgronden op te zoeken. De helft van de Duitse diepzeeproduktie is thans afkomstig van de Groenlandse wateren, tegenover slechts 12,5 % in 1956.

UNILATERALE UITBREIDING VAN VREEMDE VISSERIJZONES...

Deze evolutie dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan het feit dat bepaalde mogendheden op unilaterale wijze hun voorbehouden visserijzones opgedreven hebben van 3 tot 4 mijl, of in bepaalde gevallen tot 6 mijl en zelfs tot 12 mijl, zoals ondermeer IJsland en Noorwegen. Aldus werden de Duitse treilers als het ware verdreven van de visserijgronden welke zij traditioneel bevisten. Anderzijds ligt ook een wijziging van de hydrobiologische toestanden aan de basis van de huidige toestanden.

De ontwikkeling van de visserijbedrijvigheid nabij Groenland, New-Foundland en Labrador had een struktuurwijziging van de Duitse vissersvloot voor gevolg, een struktuurwijziging die vooral gekenmerkt werd door het in de vaart brengen van vriestreilers en fabriekschepen. Het spreekt evenwel vanzelf dat de konstruktie van dergelijke eenheden gepaard ging met enorme investeringen. In de loop van de laatste vijf jaar dienden niet minder dan 109 eenheden, meestal gebouwd na de oorlog en dus in geen geval oude vaartuigen, uit de vaart genomen te worden. Deze vissersvaartuigen waren doodgewoon niet langer aangepast aan een rationele visserij op de nieuwe gronden. Eveneens gedurende de laatste vijf jaar verminderde de vissersvloot van 209 vaartuigen tot 150. Niettegenstaande dit omvat de vloot nog slechts 25 stomers, voortgestuwd met steenkool, tegenover 145 in 1958. Het aantal motoreenheden werd opgevoerd van 38 tot 73 treilers, terwijl ook de stoomtreilers, voortgestuwd met stookolie stegen van 30 tot 51 vaartuigen. Terzelfdertijd werden 16 vaartuigen uitgerust met een vismeel-installatie, zodat in het totaal 56 vaartuigen thans voorzien zijn van een dergelijke apparatuur. Eveneens tijdens de afgelopen vijf jaar kregen 41 treilers een diepvriesinstallatie aan boord, tegenover slechts 4 in 1958, terwijl tot slot dient gezegd te worden dat er thans 28 hektreilers in de vaart zijn, tegenover slechts 3 in 1958.

MARKTOVERZICHT BLEEF TEN ACHTER...

Niettegenstaande deze merkwaardige evolutie van het Duitse produktieapparaat, dient nochtans gezegd te worden dat de marktorganisatie niet dezelfde ontwikkeling kende. De Duitse vrije uitwisselingspolitiek heeft ertoe bijgedragen de konkurrentie te vervalsen. In steeds grotere mate dient men in Duitsland het hoofd te bieden aan de konkurrentie van de invoeren door vreemde treilers, waarbij de reders daarenboven kunnen genieten van belangrijke subventies.

Anderzijds heeft dhr F.C. Büsse ook aangedrongen opdat de visserijpolitiek van de vier kuststaten en de vier vissershavens zou verenigd worden.

X X X

Voor wat de diepvriesproduktie betreft liet dhr Büsse uitschijnen dat de produktie van 1963 — die zowat 30.000 ton bedroeg — volledig werd afgezet, en dat deze zelfs nauwelijks volstond om aan de vraag te voldoen. In dit opzicht is het een dringende noodzakelijkheid geworden, dat afzetgebieden gevonden worden in vreemde mogendheden. De industriemiddens hebben tenandere nooit nagelaten zich met dit probleem in te laten, zoals dit ondermeer blijkt uit het voorbeeld van de uitvoeren van gezouten visprodukten naar de staten aan de Middellandse Zee.

HOOP OP GEMEENSCHAPPELIJKE VISSERIJPOLITIEK...

De Duitse diepzeerederijen hopen dat men weldra zal komen tot een vaststaande gemeenschappelijke visserijpolitiek met toepassing binnen het kader van de Europese Ekonomische Gemeenschap. Een dergelijke politiek zou moeten resulteren uit een akkoord tussen de visserij-dirigenten van de zes ledenstaten, tussen de respektieve regeringen en tussen de vertegenwoordigers van de industrieklienteel en de handel. Zij zou moeten opgevat worden en ten gunste zijn — op lange termijn — van alle belanghebbenden, en dan heel in het bijzonder ten bate van de verbruiker.

Doctor Meseck, direkteur van het visserijdepartement bij het federaal ministerie voor Voedselvoorziening, Landbouw en Bosbeheer, heeft er aan herinnerd dat het ontwikkelingsplan van de visserij, dat van toepassing werd in 1962, een driejarige programma was. De premiebonifikaties zullen worden toegekend tot in 1965 en misschien nog langer. De sloopremies zouden worden toegekend voor een periode van 2 jaar, maar thans is er reeds sprake van deze premie te verlengen, gezien de tot op heden bekomen resultaten voldoening gaven. — B

Verhoogde konsumptie van diepbevrozen visprodukten, stimulans voor een hoger verbruik van verse visprodukten in West-Duitsland



Een super-modern uitgeruste vishandel in Duitsland. Bemerk de reusachtige diepvriestoonbank.

Het Verbond der Duitse Diepzeevisserij heeft een proef-ondervindelijk onderzoek ingesteld in verband met de evolutie van het verbruik van diepvries-visprodukten te Berlijn. Deze studie nam niet minder dan drie maanden in beslag, en gedurende deze enquête kon vastgesteld worden dat het verbruik van visrepen in verse toestand met 15 ton was gestegen, niettegenstaande het feit dat de Berlijners ruim acht maal meer diepvries-visprodukten hebben gekonsumeerd dan tijdens de overeenstemmende periode van het jaar 1962, hetzij in totaal 102,5 ton.

De Duitse reders hebben hieruit het besluit getrokken dat het ogenblik om de verse visserij stop te zetten nog helemaal niet is aangebroken. Wel integendeel, de diepvriesvis moet een middel zijn om het visverbruik in het algemeen op te voeren.

In 1963 omvatte de Duitse diepzeevissersvloot een en veertig treilers die uitgerust zijn met de diepvriesinstallaties, en die volgens eerste ramingen een totale produktie van 30.000 ton zouden hebben voortgebracht. Anderzijds werden — let U wel op het cijfer — 109 eenheden, die uitsluitend de verse visserij bedreven uit de vaart genomen tijdens de laatste 5 jaar. Nochtans mag men uit deze cijfers niet gaan konkluderen dat de verse-vissersvloot vroeg of laat gedoemd is om geheel te verdwijnen, ten voordele van een uitgesproken diepvriesvissersvloot, en dat de verse vis zal vervangen worden door de diepvriesprodukte. De Duitse diepzeerederijen hebben het diepvriesinitiatief niet ondernomen teneinde de konkurrentie van de verse vis aan te vangen. Wel integendeel, zij ziet in de diepvriesprodukte het grote middel om te verhelpen aan het essentiele probleem van de Duitse visserijindustrie, nl. het opvoeren van het visverbruik.

X X X

Anderzijds is uit een enquête, ingesteld door het « Gesellschaft für konsumforschung » gebleken dat 98% van de huisvrouwen hadden horen spreken over de diepvriesproduktie. Hiervan zijn er 10 % die regelmatig diepvriesprodukten op de dagelijkse menu schrijven, terwijl er 58 % op ongeregelde tijdstippen diepvriesprodukten aanwenden bij het samenstellen van de menu. In Groot-Brittannië kan ter vergelijking hiervan, vermeld worden dat 30 % van de Britse huisvrouwen regelmatig diepvriesprodukten aankopen.

Uit verschillende vraaggesprekken met de huisvrouwen is gebleken dat deze laatsten de grote versheid van de diepvriesprodukten als essentiele eigenschap waardeerden.

Dezelfde instelling, het Gesellschaft für Konsumforschung, is tenandere van oordeel dat het verbruik van diepvriesprodukten — op uitzondering van het gevogelte — in de Federale Republiek, van 55.000 ton in 1962 zal stijgen tot 350.000 ton in 1968. — B



Een buitenzicht op een moderne vishandel in Duitsland.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Daling van het Britse visverbruik

Volgens een studie die ingesteld werd door de gekende instelling Birds'Eye, die zowat over de gehele Britse bodem distributiecentra heeft, zou het visverbruik in het Verenigd Koninkrijk gedaald zijn van 11,70 kg per inwoner en per jaar tot 9,45 kg in 1962. Ook kon uitgemaakt worden dat de gezinsuitgaven voor de aankoop van visprodukten per week 14,5 F beliepen, te vermeerderen met 4,5 F voor de typisch Britse « fish and chips ».

Volgens deze studie is tevens gebleken dat de verhouding der bodemvisvangsten, bestemd voor de diepvriesindustrie, gestegen zijn van 3,2 % in 1953 tot meer dan 16 % in 1961.

Meer dan 75 % van de totale aanvoeren in de Britse vissershavens werd verkocht aan de vishandelaars, 13 % gingen naar de diepvriesinstellingen, terwijl de resterende 11% opgeslorpt werden door de konserven- en vismeelfabrieken.

X X X

Anderzijds is uit een verslag van de « National Food Survey Committee » naar voor gekomen dat het visverbruik in Groot-Brittannië van 5 % gedaald is in 1961, en zo maar eventjes 23 % beneden het vooroorlogse niveau ligt. Volgens het Britse visserijtijdschrift « Fish Trades Gazette » kon deze daling enigszins geremd worden, althans voortgaande op de voorlopige cijfers van '62, maar de vergelijking met de andere voedingswaren is verre van geruststellend. Inderdaad, het verbruik van al de overige voedingswaren kent een voortdurende toename sedert de jongste wereldoorlog, en alles laat voorzien dat deze verhoging zal voortgezet worden. Het verbruik van bepaalde produkten kende wel een daling hetgeen evenwel gekompenseerd werd door de stijging van een produkt uit dezelfde kategorie. Bijvoorbeeld, de Britten verbruikten minder rundvlees maar aten daarentegen meer varkensvlees, minder groenten maar daarentegen meer aardappelen, minder boter maar integendeel meer margarine, enz... Onder de produkten waarvan het verbruik een uitgesproken daling kende sedert de jongste wereldoorlog, neemt de vis veruit de eerste plaats in.

X X X

Het verslag van de « National Food Survey Committee » bevestigt de toename van de vraag naar voorafbereide gerechten. Nochtans biedt de vishandel een grote variatie van deze produkten — van allerlei aard — en kunnen de huisvrouwen de meeste verscheidenheid aanwenden bij het samenstellen van het dagelijks menu.

Men kan slechts besluiten dat er iets verkeerd loopt, besluit de «Fish Trades Gazette », hetzij met de prijs, hetzij met de kwaliteit, hetzij met de wijze waarop de produkten worden behandeld, verwerkt en gepresenteerd. — B

ZWARE STORM OP TUNESISCHE KUSTEN

Achttien vissers omgekomen en vier vermisten

Ingevolge de heersende stormen nabij de Tunesische kusten zijn vorige week vrijdag achttien vissers omgekomen, terwijl verder vier vissers vermist zijn.

Verder verkeerden verscheidene vissersvaartuigen in nood. Beroep werd gedaan op helikopters van het Tunesische leger. Deze patroeljeerden voortdurend op zoek naar in nood verkerende vaartuigen. Aldus konden in de buurt van de Kuriateneilanden reeds zes vissers gered worden. — B.

IJSLAND :
Verhoging van de boeten wegens illegaal vissen

Zopas werd een wetsontwerp voorgelegd aan het IJslandse Parlement, in verband met de verhoging van de geldboeten welke opgelegd worden aan de vreemde schippers die illegaal de visserij bedrijven binnen de IJslandse twaalfmijl-zone. De huidige wetgeving terzake dateert van het jaar 1951.

De stellers van dit wetsontwerp zijn inderdaad van oordeel dat de oude wetgeving terzake in het geheel geen rekening houdt met de aktuele waarde van de vissersvaartuigen, de uitrustingen en de vangsten. Tien jaar geleden hadden de vissersvaartuigen die de visserij in de IJslandse wateren bedreven een bruto-tonnage, gaande van 300 tot 500 ton. Op het huidig ogenblik werd deze tonnage opgevoerd tot 600 en zelfs tot 1.000 ton, terwijl ook de kostprijs geweldig werd opgevoerd.

Het tarief welke thans wordt toegepast schommelt tussen de 280.000 en de 300.000 F. Ingevolge de nieuwe wetgeving zou dit bedrag nu berekend worden aan de hand van de bruto-tonnage van het vaartuig.

De schipper van het vissersvaartuig « Carlisle » uit Grimsby werd zeer onlangs veroordeeld voor het gerechtshof van Isafjoerd tot een boete van 302.400 F alsook tot de verbeurdverklaring van zijn vistuig en de vangst. — B

NEDERLAND

Visserij-vakgroep CVK stelt arbeidsvoorwaarden voor

De bakgroep visserij van de CKV acht de staking in Scheveningen niet bevorderlijk voor het streven om de sociale aspekten in de Nederlandse visserij op een hoger niveau te brengen. Men meent dat men er niet komt met lapmiddelen zoals het af en toe wijzigen van een onderdeel van het huidige systeem.

Men maakt daarom de volgende wensen bekend : om een regelmatige voorziening van arbeidskrachten in de toekomst te verzekeren dienen de arbeids- en rusttijden in de visserij aan regels te worden gebonden. In het bijzonder zal men aandacht moeten schenken aan de arbeid van jeugdigen.

Uiteraard zal men bij de regeling van arbeids- en rusttijden in een zekere mate rekening moeten houden met de bijzondere eisen die de visserij aan de arbeid stelt, namelijk wisselende vangsten, weersomstandigheden en dergelijke, zonder dat in de arbeidswet verankerde normen mogen worden aangetast.

De CKV acht het aanbevelenswaard dat een sociologisch onderzoek wordt ingesteld teneinde alle oorzaken op te sporen, die de groeiende weerzin tegen het vissersberoep oproepen. Men wil dit onderzoek zo breed mogelijk opzetten en over de seizoenen uitstrekken. De resultaten van dit onderzoek zullen de basis moeten vormen waarop een regeling van arbeids- en rusttijden kan worden uitgewerkt.

Men zal bij de vaststelling van de bemanningsterkte rekening moeten houden met de noodzakelijkheid de individuele arbeidsprestatie binnen redelijke grenzen te beperken. De arbeid van jeugdigen zal afzonderlijk moeten worden bezien. Ook moet men er rekening mee houden dat de stuurman, de kok en de monteurs niet bij het verwerken van de vis worden ingeschakeld.

De verschillende loonsystemen zullen plaats moeten maken voor een uniforme regeling, waarbij wordt uitgegaan van het voor de IJmuider trawlers geldende systeem. De vaste gage moet aanmerkelijk worden verhoogd De gage van een matroos moet worden gelijkgesteld aan die van zijn kollega op de koopvaardij. Daar deze gage geldt voor een achturige arbeidsdag zal bij overschrijding overgeld moeten worden vergoed.

Door een analyse kan de gage voor de overige opvarenden van de matrozengage worden afgeleid.

De CKV stelt dat ten aanzien van schepen, die niet voldoen aan redelijke normen van komfort en hygiene, maatregelen moeten worden genomen, waarbij het mogelijk moet zijn dat deze nog langer aan de visserij deelnemen. Een behoorlijke huisvesting voor de bemanning moet niet alleen worden erkend als een elementair menselijk recht maar ook als noodzakelijke voorwaarde voor een goede dienstverrichting aan boord van het schip. De werknemersorganisaties dienen bij nieuwbouw al in het stadium van de ontwerptekeningen gelegenheid te hebben adviezen over de akkomodatie te geven.

Men zal zich moeten realiseren, aldus de CKV, dat goede en vooral gevarieerde voeding, aangepast aan de werkomstandigheden op de visserij, van buitengewone betekenis is voor de gezondheid naar lichaam en geest van de scheepsgemeenschap. Het gaat hier niet alleen om het vaststellen van een staat van minimum-rantsoenen en menu's, maar ook om de kwaliteit van het aan boord geleverde proviand, de doelmatigheid van de proviandbewaarplaatsen, de vakbekwaamheid van de kok en de kwaliteit van het keuken- en eetgerei. Op schepen met een bemanning van tenminste acht personen moet een vaste kok worden geplaatst. Om de vakbekwaamheid te bevorderen is het instellen van een eenvoudige koksdiploma noodzakelijk. Er moet een effektieve kontrolemogelijkheid zijn, zodat partijen bij de kollektieve arbeidsovereenkomst zich een oordeel over de voedingstoestand aan boord kunnen vormen.

KUILVISSERIJ MOET WEG

Dr C.L. Deelder te IJmuiden, wetenschappelijk hoofdambtenaar voor visserij-onderzoek, heeft in een opdracht voor de minister van Landbouw en Visserij de konklusie getrokken dat de kuilvisserij op het IJselmeer moet worden verboden. Dr Deelder zegt dat de palingvangsten onrustbarend zijn afgenomen ondanks de sinds 1951 bestaande sterke aanwas van goed groeiende jonge aal. De intensiteit van de visserij op maatse aal is sterk vergroot en benadert de 100 percent. De kuilvisserij is hier de schuldige. Blijft de huidige toestand bestaan, dan zal een rigoreuze sanering van de palingvisserij niet kunnen uitblijven. Gevreesd moet dan worden voor het bestaan van de hoekwanten fuikenvisserij en voor een deel van de fuikenvisserij. Indien gestreefd wordt naar een vangstvergroting en een optimaal vissersbestand, kunnen maatregelen ten aanzien van de kuilvisserij niet uitblijven aldus dr Deelder die ook wijst op schade voor de snoekbaarsstand.

KAPITEINS NIET SCHULDIG

De inspekteur voor de scheepvaart heeft tijdens de zitting van de raad voor de scheepvaart in Amsterdam gekonkludeerd dat de kapiteins W.K. en K.B. niet schuldig zijn aan het verlies van hun schepen, respektievelijk de kustvaarder Necton en de kustvaarder Netty.

De Necton verging op 31 januari van het vorig jaar op 12 mijl ten Westen van Hoek van Holland. Een lasnaad sprong, waarna er water in het schip drong en de lading gerst deed opzwellen. Het is niet komen vast te staan of de zware ijsgang ook nog een rol heeft gespeeld. De bemanning heeft het schip tijdig kunnen verlaten.

Tijdens een dikke mist werd de Netty op 2 juli van het vorig jaar ter hoogte van het Sandettie-vuurschip aangevaren door de Italiaanse tanker Fina Canada die twintigduizend ton meet. De kapitein-eigenaar heeft volgens de inspekteur goed zeemanschap aan de dag gelegd. Dit heeft helaas de ramp niet kunnen voorkomen. De bemanning van de Netty heeft zich weten te redden op een vlot. De Netty zonk een half uur later. Toen de mist was opgetrokken gingen de drenkelingen aan boord van de Italiaan.

DRIE KOTTERS VERKOCHT

In IJmuiden zijn deze week drie kotters verkocht voor een totale prijs van f 21.000. Het waren de stalen kotter « Bettie » IJM.29 van 165,39 ton, de houten kotter « Margrietha » IJM.42 van 192,36 ton en de « Corrie » IJM.78.

Alle drie schepen hebben staand en lopend want. Deze overjarige kotters werden door notaris mr O.A. van der Meer verkocht in het restaurant Royal in IJmuiden.

De « Bettie » werd ingezet op f 10.000 maar op f 10.500 stopten de biedingen al. Men ging toen over naar een afslag, waarbij de notaris het schip op f 25.000 inzette. Op f 5.000 mijnde de heer A. Prink uit Scheveningen af, zodat hij voor f 15.500 eigenaar werd.

De in 1943 gebouwde Margrietha werd bij opbod ingezet op f 3.000. Men moest ook hier gaan afslaan, en kwam niet hoger dan f 3.275. De nieuwe eigenaar werd de IJmuidenaar P. van Laar, die de kotter voor sportvisserij gaat gebruiken.

De « Corrie » tenslotte werd aan de heer C. Visser uit IJmuiden verkocht voor f 2.400.

DUIZENDSTE SCHIP

Het duizendste schip van het jaar is op donderdag 6 februari de IJmuider sluizen binnengevaren. Het was het Zweedse motorschip Cortia, op weg van Gothenburg naar Amsterdam. Vorig jaar kwam het duizendste schip pas op 7 februari in IJmuiden aan.

NIEUWS OVER VISSERSSCHEPEN

Schipper-eigenaar H. Messemaker te Katwijk aan Zee zal binnenkort een nieuwe kotter in de vaart brengen ter vervanging van de KW.174 Anna Hendrika, die onlangs is verkocht. Dit schip is nu als KW.174 Cornelia in bedrijf. Het nieuwe schip zal KW.125 Anna Hendrika heten. Het schip is in afbouw bij Julius Diedrich te Oldersum in Oost-Friesland.

De motortrawlogger KW.116 Arie Jacob is overgegaan aan C. Krijgsman te Katwijk aan Zee. De naam van het vaartuig is veranderd in Vier Gebroeders KW.116.

Van de nieuwe kotter KW.215 Anna Hendrika, die inmiddels vanuit Vlaardingen de proefvaart heeft gemaakt, kan worden verteld dat de lengte 30,70 m., de breedte 6,70 m. en de diepte 3,45 m. is. Er staat een Kromhoutmotor in het schip van 540 PK, 950 toeren, reduktie 3 op 1.

Het schip heeft voorts een hydraulisch verstelbare schroefinstallatie en een hydraulische stuurmachine van de firma Seffle in Zaltbommel en verder een Hody straalbuis. Men kan de winch hydraulisch bedienen. Er zijn verder een tonnenruim en een visruim met koelinstallatie. Aan boord zijn alle moderne navigatiemiddelen, waaronder radar. Akkomodatie is aanwezig voor negen bemanningsleden.

HARLINGEN ALS VISSERSHAVEN

Bij de viering van het zilveren jubileum van de Harlingse afdeling van de Koninklijke schippersvereniging « Schuttevaer » heeft mr F.G.A. Huber, burgemeester van Goes en voorheen van Ameland, zijn Harlingse kollega B. Nauta gekritiseerd, omdat deze in een Zeeuwse krant reklame zou hebben gemaakt voor Harlingen als vestigingsplaats voor Zeeuwse vissers. « Van ronselen is geen sprake geweest » antwoordde burgemeester Nauta. « De betreffende krant is uit eigen beweging naar Harlingen gekomen om meningen van mij en reeds gevestigde meningen te vernemen. De krant heeft de zuivere waarheid objektief weergegeven ».

Burgemeester Huber, hoofdredakteur van Schuttevaer, zei met deze toelichting genoegen te nemen. Hij pleitte voor een hechtere organisatie en coördinatie van de binnenvaart, die volgens hem met de ondergang wordt bedreigd. « Ik stel de vissers, die de zaken organisatorisch beter voor elkaar hebben en tot gunstiger samenspel met de overheid komen, graag tot voorbeeld » zo zei hij.

VERRE VISSERIJ

De resultaten van de verre visserij zijn momenteel uitstekend. Dat blijkt ook wel uit de besomming van de Elizabeth Christina, die tot f 54.200 kwam. Men kan goed merken dat schippers en bemanningen ingespeeld raken.

Markt IJmuiden

KUILVISSERS VOELEN ZICH BEDREIGD

De kuilvissers voelen zich bedreigd door het rapport van dr Deelder, die tot de konklusie is gekomen dat men de kuilvisserij op het IJselmeer moet verbieden. De Algemene Vereniging van IJsselmeervissers wil onder geen voorwaarde het slachtoffer worden van een koude sanering, die het noodlottig gevolg zal zijn voor vele nauwelijks renderende bedrijven als de kuiltijd nog verder wordt beperkt. Men is dan ook voorstander van een nieuw visserijplan voor het IJselmeer, waar tientallen kuilders de kuil onmiddellijk op de brandstapel willen leggen als ze op een rechtvaardige en redelijke schadeloosstelling kunnen rekenen. Zij willen door een gezonde sanering ruimte scheppen in het vruchtbare IJselmeerwater voor jonge kuilders, die hun beroep ondanks de bezwaren van de biologen toch willen blijven voortzetten.

De wetenschappelijke waarde van het rapport van dr Deelder wordt door de kuilvissers betwijfeld. Zij gaan er van uit dat de vangsten vooral teruglopen door de watervervuiling en niet door de toegenomen motorkracht van de kotters. Op korte termijn wenst men dan ook 'n onderzoek naar de invloed van het afvalwater via IJsel en industriereinen in de IJselmeerdorpen op de ontwikkeling van de visstand.

De vereniging stelt een nieuwe wetenschappelijke studie voor over de toekomstmogelijkheden van het IJselmeer voor beroeps- en sportvisserij. Zij meent dat een verbod van de kuil een ramp voor het IJselmeer zal worden omdat de schadelijke pos en spiering dan niet meer worden weggevangen en de bodem van het vruchtbare IJselmeer dan niet meer door de kuil-« ploeg » wordt behandeld.

HAVEN VAN URK MOET UITGEBREID WORDEN

Het provinciaal bestuur van Overijsel heeft een brief geschreven aan de minister van Verkeer en Waterstaat ter ondersteuning van een verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente Urk om een rijksbijdrage voor de havenuitbreiding in die gemeente.

Volgens het bestuur van de provincie Overijsel dient als motief voor de rijksbijdrage in de eerste plaats te worden gesteld dat het rijk tot dusverre steeds de verantwoordelijkheid voor de Urker haven heeft gedragen. Het rijk heeft de bestaande haven namelijk in eigendom en onderhoud. De gemeente kan deze verantwoordelijkheid alleen overnemen indien het rijk de gemeente daartoe financieel in staat stelt.

Ook een afkoopsom voor het onderhoud van de bestaande haven, die aan de gemeente Urk zal worden overgedragen kan niet worden gemist. Aldus het provinciaal bestuur, dat meent dat door een rijksbijdrage niet alleen een plaatselijk maar ook een nationaal ekonomisch belang wordt gediend.

VAN DAG TOT DAG

Donderdag was de aanvoer door 10 schepen te IJmuiden 1.300 kisten vis, waarvan 70 tong en tarbot, 1 heilbot, 2 tongschar en schartong, 428 schol, 2 schar, 7 bot, 390 haring, 78 makreel, 47 schelvis, 133 wijting, 80 kabeljauw en gul, 8 leng, 1 hom, 4 poon, 45 koolvis en 4 diversen. De tong was zeer duur, vooral voor wat de kleinste soorten betreft. Kleine tong 1 kwam zelfs tot prijzen van f 9,50 per kg. Voor tarbot werd niet minder dan f 242 per 50 kg betaald. Schol was niet goedkoop maar schar was nog duurder, namelijk f 58 per kist. Zeer duur was met name schelvis, waarbij de grote soort bijna f 100 per kist van 50 kg deed. Ook kabeljauw was zeer duur.

Thuisvarende was deze donderdag de KW.85 Johanna Lydia. In Scheveningen was de aanvoer 35 wijting, 15 schol en 100 kg tong.

Vrijdag was de aanvoer door 12 schepen 2.600 kisten waarvan 129 tong en tarbot, 5 griet, 921 schol, 12 schar, 75 bot, 1.222 haring, 120 wijting 115 kabeljauw en gul, 1 diversen.

Tong was nog duurder geworden. De kleine 1 kwam nu tot f 9,90 maar ook grootmiddel deed al f 8,10 per kg. Tarbot was nog steeds zeer duur en schar was nog in prijs gestegen (f 75 per kist). In Scheveningen was de aanvoer 100 kisten schol, 40 gul en kabeljauw, 1.000 kg tong.

De voornaamste besommingen: KW.132 f 10840, KW.194 f 13850, KW.162 f 6450, KW.51 f 15050, KW.180 f 12050, KW.139 f 12150, KW.188 f 5600.

Maandag was de aanvoer in IJmuiden 7430 kisten waarvan 65 schelvis, 950 wijting, 125 gul en kabeljauw, 120 koolvis, 750 haring, 160 kleine haring, 580 makreel, 3800 schol, 60 tarbot, 620 varia, 4600 stuks kabeljauw, 18.000 kg tong. De aanvoer werd verzorgd door 118 schepen. De tongprijzen waren iets gezakt, maar een maximum van 9 gulden is nog altijd zeer indrukwekken. De scharprijzen beginnen weer naar een normaler niveau te zakken. Er werd nu tot f 50 per kist betaald. Schol was goedkoop, althans in vergelijking met de andere soorten. Voor de dinsdag was thuisstomend de KW.42 Nicolaas Senior met 612 kisten vis, waarvan 12 schelvis, 400 haring, 90 makreel, 30 wijting, 80 koolvis, 110 stuks kabeljauw. Voor de woensdag was de KW.15 Rijnmond 1 thuistomend. Deze trawler was ter verre visserij geweest. Het schip ging onderweg naar IJmuiden met 895 kisten, waarvan 100 schelvis, 135 roodbaars, 530 kabeljauw, 130 koolvis en 1.700 stuks kabeljauw.

In Scheveningen waren maandag 10 kust- en spanvissers aan de markt met in totaal voor f 20.800 aan verse vis en haring. De prijzen per kg waren: grote tong 7,50-8,70, grootmiddel 7-8,40, kleinmiddel 7,50-7,80, tong 1 8-8,40, tong 2 6,60-7,40 tarbot 1 5,80-6, tarbot 2 4-4,20, tarbot 3 2,80-3, tarbot 4 2-2,20, griet 1 2,50-2,70, griet 2 1,90-2,10,. Per 40 kg: grootmiddelschol 19,50-32, middelschol 25-35, kleine schol 27-30, schar 29,50-32, wijting 32-35, wijting dicht 23,80-28, bot 7,40-8,50, middel kabeljauw 55-65, kabeljauw 1 54-56, kabeljauw 2 46-48, kabeljauw 3 34-42.

Per 100 kg: grote kabeljauw 170-186. Per 50 kg: verse haring 16,70-30,80.

Dinsdag was de aanvoer in IJmuiden 5.510 kisten waarvan 40 schelvis, 420 wijting, 40 gul en kabeljauw, 220 koolvis, 2.480 haring, 750 makreel, 1.220 schol, 30 tarbot, 110 varia, 1.250 stuks kabeljauw en 6.500 kg tong.

Tong was nog even duur, tot f 9 per kg. Schelvis deed weer astronomische prijzen, er werd tot f 160 per kist van 50 kg neergeteld. Schol bleef matig hierbij vergeleken, en ook schar was nu veel goedkoper geworden.

De voornaamste besommingen waren maandag: KW.39 f 22600, KW.8 f 9230, KW.212 f 12240, KW.3 f 13600, KW.167 f 10190, en dinsdag HD.74 f 24350, KW.80 f 26950, KW.49 f 21320, KW.217 f 12520, KW.73 f 7900, KW.82 f 10720, KW.152 f 7900, KW.34 f 9720.

De IJM.26 's Gravenhage ging op weg naar huis met 1.750 kisten, waarvan 1.300 kisten haring. Voorts zijn aan boord 300 makreel, 30 wijting, 50 kabeljauw en gul, 40 koolvis, 30 diversen.

In Scheveingen waren 9 kust- en spanvissers aan de markt met samen voor f 13.000 aan vis en haring. Per kg werd betaald voor: grote tong f 7,50-7,75, grootmiddel f 7-7,30, kleinmiddel f 7,48-7,55, tong 1 f 8,20-8,50, tong 2 f 7-7,20, tarbot 1 f 5,70-6, tarbot 2 f 4-4,20, tarbot 3 f 3,20-3,50, tarbot 4 f 2,50-2,70, griet 1 f 2,20-2,40. Per veertig kg: grootmiddel schol f 22-36, middelschol f 24-29, kleine schol f 22,40-29.50, schar f 22-25, wijting gestript f 30-33, wijting dicht f 22,80-27, bot f 6-15. Per 50 kg: verse haring f 17,50-18,80.

Woensdag was de aanvoer in IJmuiden, verzorgd door 22 vaartuigen 6.230 kisten waarvan 200 schelvis, 280 wijting, 650 gul en kabeljauw, 240 koolvis, 2.450 haring, 1.460 makreel, 640 schol, 5 tarbot, 105 varia, 140 roodbaars, 2.380 stuks kabeljauw en 3.000 kg tong.

De tong bleef op hetzelfde hoge niveau als vorige dagen schelvis viel weer iets terug, maar bleef toch duur genoeg. Schar bleef op het niveau, dat wat lager ligt dan enkele dagen geleden.

Thuisvarend was de IJM.36 « Jacoba Gesina » met 1.300 kisten vis, waarvan 1.200 haring en makreel en 100 diversen.

In Scheveningen was de aanvoer f 24.940 aan verse vis, verzorgd door 8 kustvissers. De prijzen per kg waren: grote tong f 8,20-9,20, grootmiddel f 7,40-7,60, kleinmiddel f 7,25-7,60, tong 1 f 8,50-8,80, tong 2 f 7,50-7,75, tarbot 1 f 5,80-6, tarbot 2 f 4-4,20, tarbot 3 f 3,20-3,40, tarbot 4 f 2,70 2,90, griet f 3-3,10, griet 2 f 2,50-2,70.

Per 40 kg: grootmiddel schol 20-34, middel schol 20-24,50, klein 19,80-22, schar 24-28, gestripte wijting 30-34,50, dichte wijting 20,80-25,50, middel kabeljauw 55-60, kabeljauw 1 48-51, kabeljauw 2 40-43, kabeljauw 3 30-35. Per 100 kg: kabeljauw groot 140-170. Er waren 10 kustvaarders thuisvarend.

NIEUWE HEKTREILER

De Doggermaatschappij heeft een nieuwe hektrawler, de VL.155 Vooraan, die in Woubrugge te water is gelaten. De doopplechtigheid werd verricht door mevrouw M. Hoogendijk-Moerman. Schipper wordt Jan Spaans.

De direkteur van de werf « De Dageraad », de heer Boot, dankte mevrouw Hoogendijk waarna de direkteur van de Doggermaatschappij, ir. A. Hoogendijk, deze toespraak beantwoordde. Hij hoopte niet alleen dat het schip snel zou worden afgebouwd, maar ook dat er spoedig een einde aan de visserstaking zou komen.

De VL.115 is een zusterschip van de drie Katwijkse hektrawlers, de KW.15, KW.43 en KW.41. De lengte over alles is 45,75 m., de breedte op spant 8,50 m., de holte tot het hoofddek 4,36 m. en de holte tot het schutruim 6,60 m.

De kapaciteit van het visruim is 400 kubieke meter. De zoetwaterkapaciteit is 23.000 liter. Aan gasolie kan 107.000 liter worden geborgen.

De «Vooraan» heeft 'n hoofdmotor type Deutz met 1200 PK met een hulpmotor van 83 PK. De winch motor MGO heeft 300 PK, de « Samofa »-haverset 30 PK.

Het achterdek heeft een hydraulische « Mac Gregor »-hekgalg. Een transportband zorgt voor het vervoer van de vis van het achterdek naar het beschutte tussendek.

De motorkamer, de verblijven en de hutten zijn uitgerust met mechanische ventilatie en centrale verwarming. Moderne apparatuur zoals een Decca-installatie, richtingzoeker, radar, echoloden en luodhailinstallatie zijn natuurlijk aanwezig. Reeds is na de tewaterlating de kiel gelegd voor een nieuwe hektrawler, bestemd voor rederij en visverwerking Ouwehand in Katwijk aan Zee.

OP DE PIER

Het uitgaande Duitse motorschip Este Stade is donderdagmiddag op de binnenzijde van de nieuwe Zuiderpier in IJmuiden vastgelopen, op het gedeelte dat nog onder water zit. Binnen een half uur kon het schip op eigen kracht loskomen. Het schip is onderzocht in de bijleggershaven en daarna teruggekeerd naar Amsterdam voor een grondig onderzoek.

Brief uit Yerseke

Yerseke Nr 964 Yerseke 8-2-1964

« Ghy die der vorsten harten leidt. Gelyck een beeck, en schift en scheidt. Het licht van dicke duisternissen. Laat den tyran zijn aanslagh missen. Die den onnoos'len laegen leit ». Met deze prachtige regels eindigt de Rey van Edelingen het tweede bedrijf van Vondels Gysbreght van Aemstel. Een variant op de twee laatste regels zouden we boven dit briefje willen zetten : « Laat Nauta-heer zijn aanslag missen. Die mosselkwekers lagen leit ». Vorige week toonden we met een paar voorbeelden aan dat in mosselkwekers-kringen besef tot uiting begint te komen « Welck onweer ed driegt in het Noorden ». Een tegenaktie wordt ingezet, zo merkten we uit een stukje (ook weer in ons streekblad) van 3 februari. We vonden daarin dat Gedeputeerde Staten van Zeeland, de minister van Landbouw en Visserij schriftelijk hebben verzocht een afvaardiging bestaande uit een lid van Gedeputeerde Staten en een delegatie van bij de mosselverwatering betrokken Zeeuwse organisaties in de gelegenheid te stellen op korte termijn verschillende zaken aangaande de kunstmatige mosselverwatering met de minister te bespreken. Zeer goed dat dit verzoek (nu !) wordt gedaan. Jammer dat het nu nog gedaan moet worden. Waarom passeerde de minister hen, de direkt belanghebbenden, voor de opdracht tot het instellen van verwateringsmogelijkheden in 't Noorden ? Waarom daarvan geen uitleg gegeven ? Moeten we hier reeds een soort sukses zien van de **trekkerij der Nautas ?** Als dit zo zou zijn, zou het al heel slecht geschapen staan in Nederland. Maar goed: « Beter ten halve geheerd dan geheel gedwaald » is een spreekwoord dat mogelijk ook in deze zo voornaame kwestie voor de Zeeuwse mosselkwekers straks gelding verlangt. Goed tegen het aanvoeren van « de stormbrugh » komt tegenweer. Laten we hopen dat door alle betrokkenen eensgezind opgetreden wordt. « Een voor allen, allen voor een » zij de leus. We vinden het verspil van krachten indien wordt gesproken zoals Zierikzeesche kwekers deden in een gesprek met de korrespondent van ons streekblad. De wens in Zeeland te kunnen blijven in de hoop dat alsnog door speciale voorzieningen in de afsluitdijk van de Ooster-Schelde is een fata-morgana, een luchtspiegeling zonder meer. Iets waarop niet de minste kans bestaat. Zoveel is nu wel overtuigend aangehoord dat Waterstaat om wat reden(en) dan ook daar helemaal niet aan denkt. Laten allen in dit opzicht nuchter blijven en zich vertrouwd trachten te maken met de gedachte aan wat vast en zeker komt (zij het dan pas na enige jaren !) namelijk dat alle kweek van mossels (en oesters) dan onafwendbaar is uitgesloten. Laat men zich bezinnen op de situatie die dan ontstaat, namelijk alle mosselkweek in de Waddenzee. Dat valt niet te keren en het enige, zij het dan ook een zeer voornaam iets is en ook van zeer grote invloed kan en zal zijn op het gaan naar Harlingen of Wieringen tot de verwatering. Op de vraag waarmee we ons vorig briefje besloten : Waar halen de Friezen de aanmatiging vandaan ? (Om de Zeeuwen met slinkse middelen als het ware te dwingen naar 't Noorden te verhuizen). Wij als ouderen weten zelfs de tijd niet meer dat door Clingenaars, Grauwenaars en kwekers uit Filippine in de Wester-Schelde (dicht bij huis dus) mossels van enige betekenis werden gekweekt. Die mensen hebben lange jaren op de Ooster-Schelde moeten kweken maar bleven altijd op hun geboorteplaats wonen ! Wie van de aan de Ooster-Schelde gelegen dorpen of steden oefende ooit druk uit om daar te komen wonen? Welke Veerse overheid trachtte met verkapte druk de Arnemuidse vissers daar in Veere, veel gemakkelijker gelegen, gevestigd te krijgen ? Wanneer werden de Katwijkse vissers die sinds mensenheugenis vanuit IJmuiden moeten vissen omdat zij in Katwijk geen haven hebben lastig gevallen? Er zijn honderden mogelijkheden. Duizenden mensen in Nederland die soms jaren achtereen de gehele week nogal ver van huis gaan werken en wie wordt ooit direkt of indirekt gedwongen te komen wonen waar zij werken ? Dit zijn allemaal binnenlandse aangelegenheden. Wij die reeds vanaf 1929 in Doornijk (bepaald niet bij de deur !) onze kost verdienen en iedere week de reis weg en weer maken zijn nog nooit iets (niet het minste !) gewaar geworden van enige presse of achteruitzetting omdat we niet komen wonen waar we werken. Daarom nogmaals : **Waar halen de Friezen die aanmatiging vandaan ?**

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	6-2-1964	7-2-1964	10-2-1964	11-2-1964	12-2-1964	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	7.— 6.70	7.70- 6.50	7.70- 7.—	7.60- 6.—	7.70- 7.30	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	6.50- 6.—	8.10- 6.90	7.— 6.40	6.60- 6.20	6.60-6.10	.....
Bloktongen — Sole moyenne	7.70- 7.—	9.10- 8.20	7.70- 7.20	8.— 7.70	8.10- 7.70	.....
Voor-kleine — Petite	9.50- 9.—	9.90- 8.60	9.— 8.—	9.— 8.60	9.10- 8.40	.....
Kleine — Toute petite	7.70- 7.20	8.60- 8.—	8.90- 7.60	8.— 7.80	8.10- 7.80	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	6.— 4.50	6.60- 5.—	6.— 5.40	5.80- 5.40	6.50- 6.20	.....
Middel — Moyenne	242.—	198.—	.....	286.—178.—	240.—200.—	.....
Kleine — Petite	202.—150.—	226.—154.—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	154.—	.....	166.—140.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	110.—	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	35.—31.—	37.—34.—	32.—25.—	37.—28.—	41.—22.—	.....
Grote iek — Grosse	36.—30.—	38.—33.—	33.—25.—	36.—28.—	41.—32.—	.....
Kleine iek — Petite	41.—33.—	40.—36.—	36.—28.—	36.—33.—	35.—31.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	48.—31.—	46.—38.—	40.—32.—	38.—34.—	36.—32.—	.....
Platjes — Toute petite	48.—40.—	47.—32.—	38.—22.—	34.—22.—	35.—17.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	98.—84.—	.....	84.—	106.—	86.—45.—	.....
Middel — Moyen	88.—84.—	.....	90.—81.—	104.—	90.—46.—	.....
Kleine — Petit	70.—67.—	.....	82.—59.—	70.—48.—	88.—26.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	55.—	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	37.—	.....	45.—37.—	.....	48.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	122.—50.—	155.—50.—	77.—60.—	74.—50.—	78.—130.—	.....
Gullen — Petit kabellaud	61.—38.—	82.—50.—	65.—43.—	60.—46.—	61.—31.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	142.—	.....	148.—	188.—168.—	182.—172.—	.....
Wijting — Merlan	58.—48.—	90.—52.—	46.—37.—	39.—32.—	43.—30.—	.....
Schar — Limande	56.—	75.—56.—	50.—38.—	40.—31.—	43.—36.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	27.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	59.—37.—	.....	60.—25.—	16.—13.—	30.—22.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	26.—25.—	.....
Lom — Brosme	54.—	.....	.....	44.—	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	47.—	.....	56.—46.—	48.—45.—	46.—	.....
Schartong — Cardine	29.—	.....	45.—26.—	50.—45.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	35.—31.—	31.—26.—	31.—14.—	26.—18.—	24.—18.—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	50.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.20- 2.80	.....	5.— 3.60	4.90- 4.—	4.70- 3.30	.....
Koolvis — Colin	50.—38.—	.....	52.—40.—	50.—38.—	50.—32.—	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	48.—40.—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	25.—23.—	18.— 9.—	10.— 6.—	5.90- 5.—	6.— 5.—	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nieuwbouw

Binnenkort wordt door de firma Gebroeders de Mol een begin gemaakt met de afbouw van de KW 221 Arie Jacob, in opdracht van de rederij H. Krijgsman te Katwijk aan Zee. Het kasko komt half februari uit Urk naar Katwijk. Men hoopt het schip eind april te kunnen afleveren. De KW.221 wordt een zusterschip van de KW.212. De afmetingen zijn : lengte 30 m., breedte 6,40 m. en diepte 3,25 m. Er komt een Storkmotor in van 530 PK. Verder wordt het schip voorzien van de modernste navigatiemiddelen, een straalbuis, een verstelbare schroef, een ijskoelinstallatie, een hydraulische stuurmachine en een hydraulische winch. Voor de rederij H. Messemaker wordt door de firma de Mol thans de laatste hand gelegd aan de KW.212 Anna Hendrika. Dit fraaie schip maakte vrijdag een goed geslaagde proefvaart.

Vrijdagmiddag gleed van de sleephelling in Scheveningen de VL.34 Anita te water. Deze fraaie treiler wordt een zusterschip van de VL.73 Elly. Opdrachtgeefster is de Visserij Maatschappij Vlaardingen. Op de werf zal men alles op alles zetten om de Anita nog vóór het nieuwe haringseizoen bedrijfsklaar te hebben.

REDERS,
„HET VISSERIJBLAD"
IS UW VAKBLAD !

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(3049)

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen.
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

(2182V)

★ **Over te nemen : VISHANDEL** Antw., buiten de stad, gr. frigot.-etal. ; mosselkuismach., 20.000 F inkoop verse vis alleen per week. 140.000 F. **ALG. WOONZORG,** Kipdorp, 32, Antw. (5036V)

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Speciale aanbieding

IN NYLON TONG- en VISNETTEN

NETTENMAKERIJ A. ERASMUS

H. BAELSKAAI, 16, OOSTENDE

Ter introduktie van onze nylon-netten zal met ingang van 1 februari gedurende een beperkte tijd op iedere aankoop van nylon-netwerk voor de tong- en viskorren hetzij in stukken of kompleet gemonteerd een bijzondere

KORTING

worden verleend

HEREN REDERS,
NEEMT DEZE GELEGENHEID TE BAAT !

(5030V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27 00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in „Het Visserijblad" Uw vakblad !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

5 1500

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE