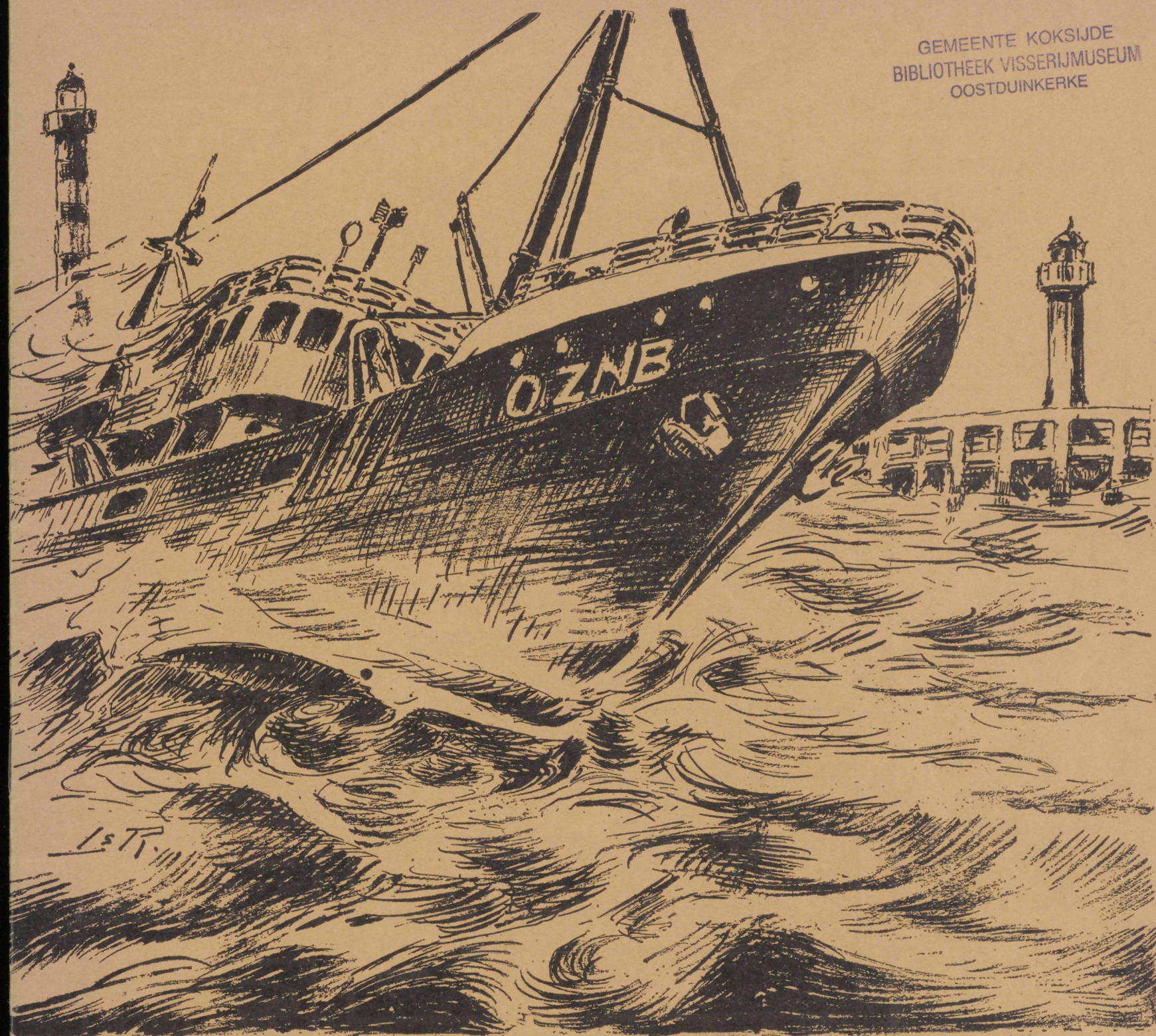


GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE



# HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG  
VRIJDAG  
21 FEBRUARI 1964  
Nummer 8  
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-  
BEDRIJF  
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

# CASINO- KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT CLUB

### „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 22 FEBRUARI  
van 22 uur af.

ZONDAG 23 FEBRUARI,  
THE-DANSANT  
van 16 tot 20 uur

## Louis Garelli

MERINO COSTA  
en zijn orkest  
FRANZ ANDRE :  
piano.

## KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

ZONDAG 23 FEBRUARI  
te 20 uur :

De „TOURNEES  
stellen voor :  
CH. BARET”

### „LA BONNE PLANQUE”

van Michel André

Met  
**BOURVIL**  
en  
Pierrete Bruno

Plaatsen :  
175 - 110 en 80 F

ZONDAG 1 MAART  
te 20 uur :

De „GALAS KARSENTY”  
stellen voor

### „UN AMOUR QUI NE FINIT PAS”

van André Roussin.

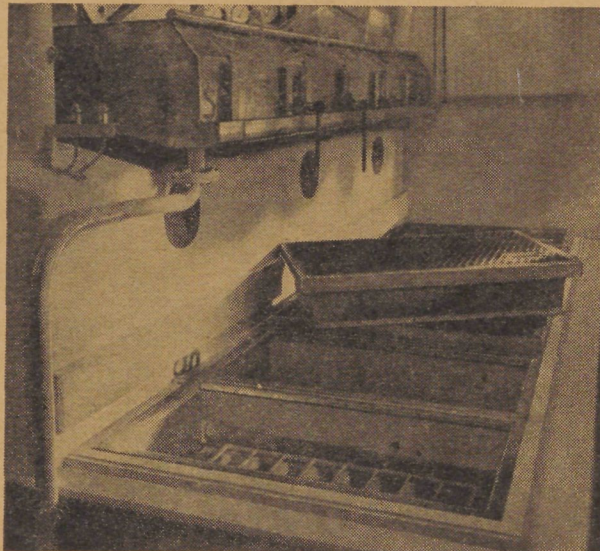
Met  
CHRISTIAN ALERS,  
FRANCOIS GUERIN,  
ROSE VARTE  
en  
MARTINE SARCEY

Plaatsen :  
175 - 110 en 80 F

Inlichtingen en lokatie :  
Kon. Schouwburg Oostende  
Tel : (059) 713.22  
(van 10 tot 13 u. en  
van 16 tot 19 u.)

(2197N5041V—8206W)

## VERTICALE PLAATVRIEZER VOOR HET VRIEZEN AAN BOORD



gelder K 645



licentie GRASSO

- Snel - eenvoudig.
- Gemakkelijk te lossen.
- Geen beschadiging van de vis.
- Glaceren overbodig.
- Verpakking in polyester zakken.
- Smakelijk uitziend en hygiënisch.

Vraagt advies bij

**ATELIERS FRANÇOIS N.V.**

CLAESSENSSTR. 53 - BRUSSEL 2 - TEL. (02)25.49.03  
FABRIEKEN TE SCLESSIN (LUIK) - TEL. (04)52.21.63

## Inter. bijverdienste

Verdelers voor „Vandeweek” gevraagd

Z.w. H. BAELSKAAL, 30 — OOSTENDE

(WNV)

Reders  
en vissers,  
voor Uw  
**SOCIALE  
LASTEN**  
en  
**BOEKHOUDING**

★

Bestuursgebouw  
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

# HAND IN HAND

Voor  
nieuwbouw  
en  
herstellingen  
van  
schepen

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(2049)

Dit is de kans van uw leven !

**Centrum Antwerpen**  
Wegens gebrek opvolger

**Prachtige moderne  
VISHANDEL**

Kompakt zaak :  
eigen bakkerij inleggerij.  
Geweldig zakencijfer, mag door  
experts nagezien worden.  
Bestaanszekerheid 6-7 personen  
VEREIST : talenkennis Eng.  
Frans, Duits, Nederlands  
Kapitaalkrachtige personen

Tel. 03/33.97.22 — Antw.  
(5037V—5503N)



FIRMA

## R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot  
Specialiteit van verse  
gepelde garnalen  
Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzendings  
in gans het land  
(2182V)

PUBLICITEIT IN  
HET VISSERIJBLAD  
DOET UW  
ZAKENCIJFER STIJGEN

# HET VISSERIJBLAD

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22  
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

VRIJDAG  
21 FEBRUARI 1964

DRUKKERIJ  
Telefoon nr. 777.13

## Speciaal sloopstypen voor de haringvisserij DE O.202 „PELAGUS”

### IN AANWEZIGHEID VAN MINISTER BERTRAND TEWATERGELATEN OP DE SCHEEPSWERF PANESI

#### EEN BELANGRIJKE REDE INZAKE DE TERRITORIALE WATEREN EN DE KREDIETVERLENINGEN

Zaterdag jl. was niet alleen de scheepswerf Panesi vervuld met mooie muziek, maar ook in vele harten kon men vreugdevolle klanken horen... meer zelfs, ook wij waren andermaal verheugd aanwezig te kunnen zijn op de tewaterlating van een prachtig vissersvaartuig, dat weldra een nieuwe versterking zal gaan betekenen voor onze nationale vissersvloot.

Wij waren reeds een tijdje voor de eigenlijke plechtigheid ter plaatse en waren aldus in de gelegenheid de O.202 « Pelagus », want dit was het vaartuig dat weldra van stapel zou lopen, even van naderbij te gaan bekijken. De bevinding welke wij hierbij opdeden was deze welke wij telkenmale als wij de scheepswerf Panesi bezochten konden opdoen. Een prachtige eenheid die qua konstruktie en esthetiek als een voorbeeld mag gelden, en waarvoor wij de scheepsbouwers een bijzonder gemeend proficiat wensen.

X X X

De belangstelling was zaterdagmiddag bijzonder groot op de

oudste Oostendse scheepsbouwwerf, ter gelegenheid van de tewaterlating van de O.202 « Pelagus », welke gebouwd wordt voor rekening van de plaatselijke rederij Boels N.V.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij ondermeer de heer Bertrand Minister van Verkeerswezen, de heer Vandenbossche, kabinetsattaché bij het Ministerie van Verkeerswezen, de heer Heffinck, directeur van de rederij Boels N.V., E.H. Corneillie, onze visserij-aalmoezenier, volksvertegenwoordiger Dries Claeys, de heer Becu, havenkapitein en directeur van de vissershaven, de heer Michielsens e.a. inspekteur-dienstchef bij de Zeevisserijdienst te Oostende, de heer Muyltermans, directeur van de administratie bij de zeevaartinspektie, dhr P. Vandenberghe, directeur van de verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen «Hulp in Nood» en de visserscoöperatieve «SCAP», dhr Hovart, directeur van het «Proefstation voor de Zeevisserij», de heer waterschout W. Hendrickx en talrijke genodigden uit de visserijmiddens.

#### DE PLECHTIGHEID

Even vóór drie uur deed Minister Bertrand zijn intrede op de scheepswerf, vergezeld van de heer Vandenbossche, kabinetsattaché en de volksvertegenwoordiger Dries Claeys. Hij werd verwelkomd door de scheepsbouwers, waarop de eigenlijke plechtigheid kon beginnen.

Vlak voor de steven van de O.202 « Pelagus » was een podium opgericht waarop plaats namen, Minister Bertrand, de heer Vandenbossche, de volksvertegenwoordiger Dries Claeys, de heer Heffinck van de rederij Boels N.V., de scheepsbouwers Panesi, E.H. Corneillie en tenslotte Mejuffer Heffinck, dochter van reder Heffinck, die als meter optrad.

Nadat visserij-aalmoezenier E.H. Corneillie het schip in alle plechtigheid had gedoopt, verwijderde de voor de gelegenheid gehelmde Minister Bertrand de stang die het schip nog op de slede hield en deed de liefvallige en sympathieke meter de traditionele schuimwijnfles tegen de boeg openspatten. Toen gleed de O.202 « Pelagus » statig en onder oorverdovend applaus de slede af, het natuurelement tegemoet dat voortaan haar onafscheidbare levensgezel zal blijven.

X X X

Hierop greep in een der loodsen van de scheepswerf een receptie plaats, die werd bijgewoond door alle personaliteiten en vele betrokkenen uit het visserijbedrijf.

Het was Richard Panesi Jr. die eerst het woord nam en in naam van de scheepswerf zijn gemeente dank richtte tot Minister Bertrand voor diens aanwezigheid, terwijl hij tevens zijn erkentelijkheid betuigde voor de tegenwoordigheid van de andere personaliteiten.

Hij drukte erop dat de scheepswerf zal blijven streven naar de verdere konstruktie van sterke en zeewaardige eenheden om aldus aan te tonen dat zij gerust aan de buitenlandse concurrentie het hoofd kunnen bieden.

#### VOLKSVERTEGENWOORDIGER

##### DRIES CLAEYS

In zijn inleidingswoorden richtte Dries Claeys zijn gemeente gelukwensen aan de scheepswerf Panesi voor het prachtig resultaat welke zij wisten te bereiken en de rederij Boels N.V. voor het mooie initiatief welke zij aan de dag legden.

Hierop richtte hij zich in het bijzonder tot Minister Bertrand en dankte deze in naam van het ganse visserijbedrijf voor de actieve belangstelling welke hij ten voordele van de visserij betoont en de dagelijkse bekommernis welke hij aan de dag legt.

« Onze visserij heeft dergelijke schepen broodnodig », aldus de heer Claeys, waarbij hij de hoop uitdrukte dat de heer Bertrand nog lang in zijn functie mag behouden blijven.

##### REDER HEFFINCK

Na de heer Claeys, was het de beurt aan de gelukkige reder Heffinck F. om in korte maar gevatte woorden zijn oprechte dank te richten tot de heer Bertrand voor zijn aanwezigheid, en de belangstelling welke hij betoonde voor het huidige objekt in het bijzonder en de visserij in het algemeen. Hij dankte tevens volksvertegenwoordiger Dries Claeys voor zijn talrijke bemoeiingen terzake, alsook onze visserij-aalmoezenier.

Vervolgens richtte hij zich tot de scheepsbouwers, waarbij hij heel speciaal wees op de bewonderenswaardige samenwerking welke werd aan de dag gelegd tussen hemzelf en de heren Panesi. Het was aangenaam en hoopgevend met dergelijke mensen te kunnen werken, aldus de heer Panesi, omdat zij in de eerste plaats rekening houden met de wensen en desiderata van de ondernemende rederij. In zijn slotwoord dankte hij tenslotte de volledige ploeg van de scheepswerf voor het prachtige werk welke zij geleverd hebben.

vervolg blz 2



Een blik op de doopplechtigheid. Van links naar rechts bemerkt men volksvertegenwoordiger Dries Claeys; de meter mejuffer Heffinck; onze visserij-aalmoezenier E.H. Corneillie; minister Bertrand en kabinetssekreteraris Vandenbossche.

# Speciaal sloopstypen voor de haringvisserij

(vervolg van blz. 1)



Fier en gelukkig terzelfdertijd bekijken scheepsbouwer Richard Panesi jr (links) en minister Bertrand (rechts) het resultaat van nauwgezette maar harde arbeid.

## AANPASSEN AAN DE E.E.G.-POLITIEK NOODZAKELIJK...

aldus Minister Bertrand

Tot slot kwam de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen aan het woord.

In zijn inleiding gaf hij uiting aan zijn waardering welke hij voelt voor de visserij en de aanverwante bedrijven. Hij wees erop dat de visserij een heel bijzondere plaats bekleedt in de economie van de voedingswaren.

Vervolgens wijdde hij uit over de vakkennis van de scheepsbouwers Panesi. Zo vertelde hij o.m. dat dit niet de eerste keer is dat hij een bezoek brengt aan de feestvierende scheepswerf. Een eerste maal gebeurde dit heel onverwachts en de

heer Minister was er ook aan voor de moeite, gezien de scheepsbouwers toen afwezig waren en hij zich moest vergenoegen met de «geringe technische kennis van zaken», aldus de heer Minister, welke volksvertegenwoordiger Dries Claeys hem wist te verstrekken. Dries dacht dat 'ij al scheepsbouwers kon vervangen in hun uitleg omdat hij steeds vreest, dat ze het niet goed genoeg zullen zeggen.

Een tweede maal waren de scheepsbouwers wel aanwezig en toen kon Minister Bertrand de scheepswerf Panesi in volle bedrijvigheid aan het werk zien.

## Belangstelling van de Regering

Vervolgens wees de minister o.m. op de politiek van de goedkope kredietverleningen en het invoeren van de slooppremie welke ingevoerd werden.

«Dit was een noodzakelijkheid geworden», aldus de minister, «omdat ons produktieapparaat binnen een paar jaar klaar moet staan om het hoofd te bieden aan de E.E.G.-politiek, waarbij de vrije in- en uitvoer een werkelijkheid zullen worden. Onze vloot moet dan ook gemoderniseerd worden, en aangepast aan de vereisten van een internatio-

naal bedrijvigheid op grote schaal».

Hij wees er dan ook op, dat de goedkope kredietverlening en de slooppremie enkel de basiselementen zijn voor deze modernisatie. Het voornaamste moet door de reder zelf gedaan worden. Hij dankte ook de reders welke beslisten of zullen beslissen tot de nieuwbouw over te gaan. Het dynamisme welke zij aan de dag leggen getuigt van durf en ondernemingsgeest, en de risico's welke zij nemen om de vloot te moderniseren, kan hen enkel tot eer strekken.

## Geen gevaar voor inflatie... ?

Een tweede punt welke door de heer Bertrand belicht werd is wel het feit dat er absoluut geen gevaar bestaat voor een inflatie. Hij geeft toe dat er voor sommige zaken een beperking van kredietverlening werd doorgevoerd in het kader van de economische expansie welke in de meeste Europese landen wordt doorgevoerd. Hij legde er evenwel de bijzondere nadruk op, dat dit voor het scheepskrediet beperkt is tot enkele uitzonderingen.

Tot slot van zijn toespraak wees de hoge spreker er nog op dat het niet voldoende is technisch goed uitgeruste schepen te hebben. Er moeten ook technici aanwezig zijn om deze schepen te bemannen. Pas als deze beide factoren verenigd zijn, zullen resultaten bereikt worden.

Totdaar de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen.

X X X

## EN DE TERRITORIALE EISEN ?

Ook de «zeehonger» van bepaalde landen geniet de bijzondere aandacht van de regering. De heer Bertrand wijst erop dat de Belgische delegatie, welke afgevaardigd werd op de Conferentie van Londen, de belangen van onze vissers zeer goed heeft verdedigd en een goede afloop in het vooruitzicht mag gesteld worden.

Hierop werd dan een heildronk gehouden op het schip en zijn bemanning. Tevens werd door scheepsbouwer Panesi jr aan de Minister 'n stel scheepslichten aangeboden, die afkomstig zijn van een oud vissersvaartuig dat ondertussen gesloopt is. Minister Bertrand dankte gemeend voor dit gebaar, en toonde zich zeer opgetogen voor de prachtige lantaarns.

## De technische gegevens van de O.202 „Pelagus”

De O.202 «Pelagus» is een stalen treiler met de volgende hoofdkarakteristieken :

— Lengte over alles : 38 meter.

— Breedte op de buitenspannen : 7 meter.

Holte : 3,90 meter.

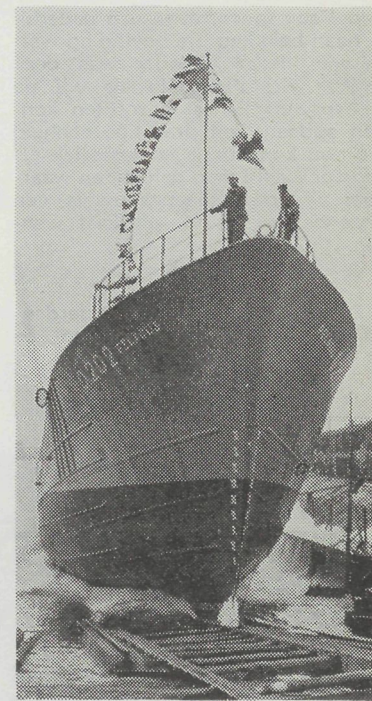
De visruimen hebben een gezamenlijke capaciteit van 1.700 benen terwijl de bruto-tonnage rond de 200 Ton zal schommelen.

De brandstoftank heeft een inhoud van 50.000 liter, terwijl het bemanningsverblijf is voorzien voor 10 opvarenden.

De O.202 «Pelagus» zal voortgestuwd worden door een Lister-motor van 660 P.K. bij 750 t/m en een keerkoppeling Reintjes 4 : 1.

De «Pelagus» is onderverdeeld in zes verdelingen, welke van elkaar zijn afgescheiden door 5 waterdichte schotten. Het dak van de voorpijkbak is doorlopend tot aan de mast en samengebouwd aan de galgen, om de bemanningsleden tijdens de werkzaamheden op dek tegen de slechte weersomstandigheden te beschutten.

Het vaartuig is speciaal uitgerust voor de haringvisserij op verschillende diepten door middel van diepte-apparaten, welke aan het net zijn vastgehecht.



Onder luid applaus glijdt de O.202 «Pelagus» de slede af.

PUBLICITEIT IN  
HET VISSERIJBLAD  
DOET UW  
ZAKENCIJFER STIJGEN

# Scheepsbouwwerf R. PANESI

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 6 OOSTENDE

Tel. (059) 724.41

NIEUWBOUW en HERSTELLINGEN

\* TREILERS

\* RIJNSCHEPEN

\* KUSTVAARDERS

\* TANKERS

Gesticht in 1832

P.C.R. 31.29.38

(4108V)

## Historiek van de Rederij Boels n.v.

Bij een bijzondere gelegenheid als deze, past het ook wel even de feestvierende rederij in een nader daglicht te stellen.

Er valt over de rederij Boels N.V. heel wat te vertellen. Zo werd de rederij opgericht in het jaar 1925 door de gebroeders Boels Pieter en Benjamin, die beiden afkomstig waren uit De Panne. Het eerste vaartuig welke zij kochten was de O.152 « Ocean Drift » die een zeilschip was. De idealen van de beide reders

reikten evenwel verder want kort na de aankoop van vernoemd vaartuig werd een motor ingebouwd.

In 1936 werd de O.152 « Ocean Drift » vervangen door de O.124 « De Heilige Familie ». Dit 125 bruto-ton metend vaartuig werd in staal gebouwd op de scheepswerven Boel en Zonen te Temse en is thans uitgerust met een MAK motor van 390 PK van het bouwjaar 1954. In hetzelfde jaar werd de O.124 met nagenoeg 4 meter verlengd. Tijdens

de oorlogsjaren deed de O.124 « De Heilige Familie » dienst in Engeland.

In het jaar 1939 trof de rederij Boels N.V. een eerste tegenslag bij het overlijden van Benjamin Boels.

De activiteiten van de ondernemingen werden evenwel verder gezet, want in 1941 werd overgegaan tot de aankoop van twee grote open boten, nl. de O.202 « Zilvermeeuw » en de O.267 « Waterlelie ».

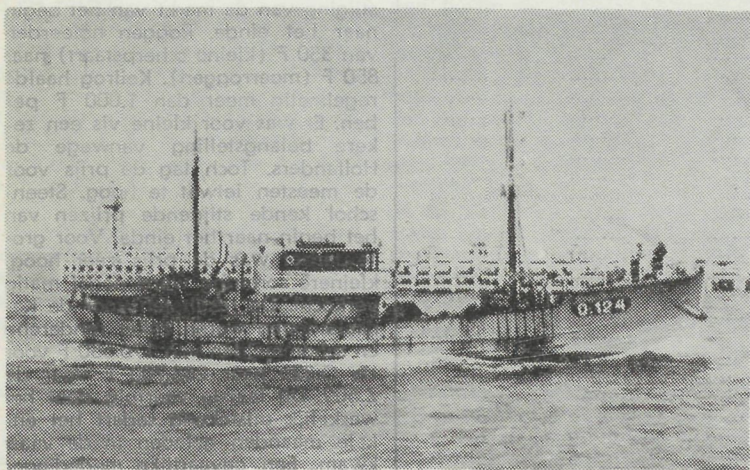
X X X

In het jaar 1944 kwam een nieuwe eenheid de vloot van de rederij versterken, nl. de N.11 « Colombus ». De activiteiten van deze treiler waren evenwel tot een strikt minimum beperkt, want het was pas 28 dagen in de vaart, toen het op een mijn liep. Tragischer was nog wel het feit dat schipper Prosper Rassaert en zijn zeskoppige bemanning om 't leven kwamen.

In het jaar 1945 werd overgegaan tot de oprichting van een naamloze vennootschap, terwijl nog in hetzelfde jaar tot de bouw van twee nieuwe treilers, nl. de O.267 « Victoria » en de O.532 « Stormvogel », die beiden nog in hetzelfde jaar in de vaart kwamen. Ook de O.90 « Mady II » werd aangekocht door de rederij, maar dit vaartuig bleef slechts korte tijd eigendom van de rederij Boels N.V.



De O.267 « Victoria » die in 1945 in de vaart kwam.



De O.124 « De Heilige Familie »

### HET STRANDEN EN VERGAAN VAN DE O.315 « BEATRICE-FERNANDE »

In het jaar 1946 werd overgegaan tot de bouw van de O.315 « Beatrice-Fernande » die gebouwd werd op de scheepswerf August Loy en

(vervolg bladz. 10)

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

- 0 -

MAANDAG :

## RUIME AANVOER EN GOEDE PRIJZEN

De aanvoer was op deze eerste verkoopdag van de tweede vastenweek opnieuw zeer omvangrijk. Er waren echter 2 schepen en 2.000 bennen vis minder dan verleden week, voornamelijk door de kleinere aanvoer van het Kanaal en van de Noordzee. Daarentegen was er meer Westvis. De prijzen voor de meeste vissoorten waren op het peil van verleden week zodat opnieuw zeer renderende reizen gelukt werden. Er was echter wel een verschuiving in de prijzen in die zin dat roggen duurder waren en dat kleine vis iets goedkoper was. Zeer duur waren

tong, grote tarbot, staartvis, steenschol, keilrog, rode knorhaan, koolvis, schelvis, rode zeebaars, leng en vlaswijting.

De kwaliteit van sommige vangsten was ook weer op zijn maandags. De totale aanvoer bestond uit 7.500 bennen vis, 10.250 kg tong en 1.500 kg kreeftjes. De totale opbrengst hiervan beliep 5.769.151 F.

## RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

Slechts 2 IJslanders op de markt maar toch een aanvoer van nagenoeg 3.000 bennen vis en 1.500 kg kreeftjes. Voor het eerst sedert lang zette ook de O.318 weer 'n ruime en goed verzorgde vangst in de afslag. De bereikte uitslag spreekt boekdelen: 616.060 F. De kans is op een keerpunt gekomen voor deze rederij, de laatste reizen van de O.317 en O.318 waren alleszins hoopgevend. Niet alleen de O.318 lukte een mooi resultaat, ook de O.85 deed het zeer goed. Er werd zelfs opnieuw een opbrengst van

boven het miljoen bereikt. De IJslanders doen het dit jaar alleszins beter dan vorig jaar tijdens de eerste maanden. Hopelijk blijven de prijzen en de vangsten even gunstig tijdens de volgende weken en maanden.

De prijzen voor de IJslandse vis waren alleszins zeer goed aangezien voor kabeljauw van 650 naar 900 F betaald werd, voor schelvis van 1.000 naar 1.450 F, voor koolvis van 550 naar 660 F, voor rode zeebaars van 450 naar 560 F, voor leng van 590 naar 900 F. De vangsten bevatten meestal kabeljauw, gul, rode zeebaars, koolvis en leng. Voor de O.85 werd daarenboven een partij zeewolf gelost waarvoor ook van 450 naar 550 F betaald werd. De ruime partij wijting van de O.318 kreeg tussen 450 en 550 F volgens de grootte. Hondstong noteerde tot 850 F terwijl staartvis, heilbot, steenschol en andere schaarse soorten eveneens flink verkocht werden. De gemiddelde prijs voor de IJslandse vis varieerde van 560 naar 670 F volgens de aard van de vangst.

## WITTE KABELJAUW GOEDKOPER

Twee schepen van de Noordzee met een totale vangst van nagenoeg 900 bennen en opbrengsten die schommelden van 165.360 F voor de Z.212 naar 430.520 F voor de O.335 zodat die dus een ruim verschil vertonen. Dit moet worden toegeschreven aan het groot verschil in vangstgrootte. De « Charvic » loste immers ruim 650 bennen terwijl de Z.212 het met 260 bennen moest stellen. De prijs voor de witte kabeljauw was iets lager dan verleden week en de kwaliteit ook minder goed. De duurste kabeljauw noteerde tot 1.090 F, kabeljauw in bennen kreeg rond de 800 F. Voor gullen schommelden de prijzen van 650 naar 550 F. Koolvis, vlaswijting, steenschol en andere soorten kregen goede prijzen zodat de gemiddelde prijs toch rond de 650 F per ben schommelde. Kleine vis als wijting en totten werden vlot en renderend verkocht.

## MINDER VIS MAAR MEER TONG VAN HET KANAAL

De Kanaalaanvoer was ook op deze markt zeer omvangrijk. Inderdaad 13 schepen kwamen verkopen en losten ongeveer 2.880 bennen vis en 9.600 kg tong. Ongeveer 1.000 bennen vis minder dus dan verleden week en ook 4.000 kg tong minder. De visvangsten zijn iets kleiner geweest dan verleden week, de opbrengsten bleven evenwel zeer goed al ging geen enkel schip boven de 300.000 F. Er werden echter 9 opbrengsten van meer dan 200.000 F geboekt en geen enkel schip bleef onder de 175.000 F. De soorten die duurder waren dan verleden week waren rog, platvis, steenschol en keilrog. Iets goedkoper waren kabeljauw, wijting, haai, totten en sommige tongsorteringen. Toch was over het algemeen de prijs beter. Roggen kenden zelfs stijgende prijzen naar het einde van de markt toe, waar integendeel wijting en ronde vis gingen dalen. Tongen waren zeer duur al bleven de hoogste prijzen onder het peil van verleden week. Toch kregen ook twee sorteringen boven de 100 F. De grootste soorten waren evenwel goedkoper. De gemiddelde prijs schommelde van 83 naar 87 F per kg, met een stijging van de markt van het begin naar het einde. Roggen noteerden van 350 F (kleine scherpstaart) naar 850 F (moerroggen). Keilrog haalde regelmatig meer dan 1.000 F per ben. Er was voor kleine vis een zekere belangstelling vanwege de Hollanders. Toch lag de prijs voor de meesten ietwat te hoog. Steenschol kende stijgende prijzen van het begin naar het einde. Voor grote tarbot was de prijs zeer hoog, kleinere sortering werd nogal matig verkocht. De resultaten voor de Kanaalschepen waren zeker renderend en schommelden van 176.550 F voor de O.326 naar 288.700 F voor de Z.509. Dit laatste vaartuig doet het werkelijk uitstekend sedert het enkele maanden geleden in de vaart kwam. Een gevaarlijke mededinger voor de Z.543 wat betreft de hoogste Kanaalopbrengst.

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	17-2-1964	18-2-1964	19-2-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	66.80-76.20	66.—75.20	66.60-75.40
3/4 tongen 3/4 sole	81.—86.40	76.—88.50	83.50-85.50
Bloktongen — Sole moyenne	90.—97.80	90.—101.50	92.20-93.20
Voor-kleine — Petite	102.50-109.—	98.—103.—	99.50-103.—
Kleine — Toute petite	101.—109.—	99.40-103.40	97.—100.—
Tarbot, groot — Turbot gros	69.40-80.—	68.80-73.60	76.50-81.50
Middel — Moyenne	34.—35.40	40.—48.—	55.—
Kleine — Petite	.....	35.—39.—	38.—42.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	7.20-12.80	12.—13.20	13.—
Grote iek — Petite	8.—12.—	10.—12.—	14.—
Kleine iek — Petite	13.—14.—	11.—13.—	13.—
Iek 3e slag — 3e sorte	11.80-14.—	10.—14.—	13.80
Platjes — Toute petite	4.— 7.40	8.40- 9.20	7.— 7.80
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	9.40-13.—	5.20-11.—	8.— 8.80
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	6.60-15.40	8.—21.—	7.60-17.20
Rode poon — Perlon	8.—12.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	9.40-11.—	10.—11.60	7.50- 9.60
Kabeljauw — Cabillaud	15.—21.80	13.60-16.—	10.80-19.60
Gullen — Petit cabillaud	8.80-16.40	10.60-12.—	7.80-16.—
Hozemondhamme — Baudroie	47.—50.—	38.—47.—	48.40-50.—
Wijting — Merlan	7.40-13.—	7.40-13.20	5.60- 7.40
Schar — Limande	4.— 6.—	5.—10.—	.....
Steenschol — Sole limande	14.—30.—	20.80-30.—	20.—32.20
Zeehaai — Aiguillat	9.—11.—	11.80-12.—	.....
Hondshaai — Roussette	8.40- 9.80	10.20-12.—	9.60-10.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	32.50-39.—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	10.80-22.—	12.60-20.40	10.—15.—
Keilrog — Raie radiée	10.50-22.—	11.—28.—	10.60-22.80
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	10.—21.—	16.—19.—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5.— 7.—	4.40- 5.—	4.40
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	6.—21.—	8.—14.—	10.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	2.20- 5.20	2.20- 4.80	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	11.60-13.60	11.40	10.—11.20
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	19.—25.—	11.40-20.—	11.—21.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

# EN VISMIJNECHO'S

## MEER WESTSCHEPEN

Deze week alleszins meer Westvangsten aangezien we maandag reeds meer vis van die visgrond kregen dan vorige week tijdens de 3 dagen samen. Er werd ongeveer 700 bennen vis en 700 kg tong gelost door de 7 Westschepen waar vorige week in het geheel slechts 8 schepen 600 bennen vis verkochten. De vangsten waren redelijk ruim, de reizen in verhouding tamelijk kort. Zere weinig tong voor verschillende schepen waardoor de resultaten wel aan de lage kant bleven. Toch waren deze resultaten renderend aangezien ze varieerden tussen 51.560 F voor de N.761 en 88.540 F voor de N.710. Opvallend veel schepen uit Nieuwpoort vermits er van de 8 Westschepen 7 van Nieuwpoort kwamen. Alleen de O.327 wrong zich daar tussen en deed het lang niet slecht: 70.220 F.

De meest gebrachte soorten waren voor deze schepen: rog, platvis en gullen. Roggen kregen doorgaans zeer goede prijzen terwijl platvis eerder goedkoop werd afgezet. Platvis noteerden dalende prijzen, welke terugvielen tot het opvangpeil. Voor gul was de prijs goed evenals voor zeehond en haai. Kortom, ook deze schepen kenden een goede verkoopdag.

## DINSDAG :

### MARKT BLIJFT GUNSTIG

Kenmerkend voor deze tweede verkoopdag was de betere kwaliteit van de meeste vangsten en de grotere tongaanvoer. De totale aanvoer was evenwel kleiner dan maandag zonder dat evenwel van 'n werkelijk kleine aanvoer sprake kon zijn. De prijzen zijn goed gebleven en waren doorgaans op hetzelfde peil als maandag. Sommige soorten kregen betere prijzen, andere vis was goedkoper. De opbrengsten waren voor de meeste schepen weer zeer goed en het gemiddelde lag zelfs iets hoger dan maandag. De aanvoer werd gebracht van 3 verschillende visgronden hetgeen zeker niet veel is. Alleen van IJslaan, het Kanaal en de West waren schepen op de markt.

De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 5.300 bennen vis, 2.700 kg kreeft en 12.500 kg tongsortering. De totale opbrengst hiervan beliep 4.398.555 F. In twee dagen tijd werd dus reeds meer dan 10 miljoen opgebracht.

Vermelden we nog dat de belangstelling op de markt groot was, dat de vraag levendig was maar dat ook het lawaai weer meer dan genoeg van zich liet horen.

## DURE IJSLANDSE KREEFTJES

Dinsdag waren veel kreeftjes op de markt. Dat er ondanks het vroege jaargetijde toch een grote belangstelling blijkt te zijn kan op-

gemaakt worden uit de prijzen die stegen van 990 naar 1.100 F per ben grote en van 610 naar 700 F voor de kleine sortering. In de seizoenperiode worden niet elke week zulke prijzen bereikt.

Niet alleen kreeftjes worden trouwens duur verkocht, ook de van IJslaan aangevoerde vis krijgt steeds zeer goede prijzen. De eerste beurt werd voor kabeljauw nochtans een merkkelijk lagere prijs betaald, daarna is deze vissoort terug naar het peil van maandag gestegen. Er werd bijgevolg van 580 naar 870 F betaald voor kabeljauw. Rode zeebaars bleef eveneens duur en haalde van 460 naar 620 F, waarbij de hoogste prijs bij de laatste beurt werd bereikt. Schelvis was bijna onbetaalbaar en kreeg nu reeds tussen 1.000 en 1.700 F per ben. Ook dit wordt een lukse vissoort, vooral als er geen invoer is. Zelfs de kleinere soorten kregen herhaaldelijk 1.000 F en meer. Voor zeevolf bleef de prijs schommelen rond de 550 F. Leng kreeg weer tussen 570 F voor de witte en 970 F voor de blauwe soort. Hondstong was dit keer wel uitzonderlijk duur en haalde van 800 naar 1.000 F per ben, de kleine soort diende niet te worden opgevangen en kreeg tot 250 F per ben. Ook koolvis was duur al lag de hoogste prijs dinsdag lager dan maandag. Er werd evenwel nog altijd boven de 550 F betaald en zelfs tot 600 F. Op te merken dat dinsdag de kwaliteit van de vangsten zeer goed was. De opbrengsten schommelden van 435.790 F voor de O.127 naar 556.350 F voor de O.224. De laagste (?) opbrengst was dus nog zeer begerenswaardig en werd vroeger zelfs niet bereikt. Waaraan men ziet dat alles toch maar een gewoon-te is.

## GROTERE TONGENVANGSTEN VAN HET KANAAL

Minder schepen van het Kanaal dan maandag, maar heel wat meer dan vorige week op de dinsdagmarkt. Inderdaad, nog 9 vaartuigen verkochten hun vangst en zorgden voor ongeveer 1.750 bennen vis en 12.500 kg tong. Nogal ruime tongenvangsten dus aangezien 5 schepen boven de 1.800 kg losten en 3 schepen weinig noemenswaardige tongenvangsten hadden. Ondanks de hogere aanvoer, die alles wel beschouwd toch nog laag blijft, bleven de prijzen op een hoog peil. Inderdaad, er werd nog altijd een gemiddelde bereikt dat in het slechtste geval 84 F bedroeg. Kleine en voorkele tong kreeg regelmatig boven de 100 F, de grootste soorten kregen van 66 naar 76 F. Vermeldenswaardig is wel dat de hoeveelheid kleine tong toegenomen is. Daarom waarschijnlijk zijn de frigo's de grote soorten beginnen kopen.

Hadden de meeste schepen reeds een reisje met hun tong alleen dan werden deze reisjes reizen wanneer ook de visvangst nog was verkocht. Inderdaad, ook dinsdag werden weer prachtige resultaten geboekt

van het Kanaal, resultaten die begrepen waren tussen 99.000 F voor de O.166 en 311.660 F voor de Z.581. Voor 7 van de 9 schepen werd het echter een opbrengst van meer dan 200.000 F.

Kanaalvis werd ook dinsdag nog zeer vlot verkocht. Wijting kende echter nogal wisselende prijzen dit wel tengevolge van het kwaliteitsverschil. Zo was er dinsdag Kanaalwijting van minder dan 300 F en van meer dan 450 F. Voor steenposten was de belangstelling minder groot dan maandag, verschillende manden moesten worden opgevangen. Kleine rode knorhaan werd gretig en aan stijgende prijzen afgenomen welke nooit onder de 550 F daalden. Kleine gul, kleine vlaswijting, platjes, kleine steenschol, zeehond en haai waren zeer duur. Bij de grote vis moet vooral rog als duur vermeld worden, deze vissoort kreeg inderdaad van 800 naar 1.000 F, voor keilrog werd van 1.200 naar 1.450 F betaald. In dit kader waren de kabeljauw en de vlasser dan tamelijk goedkoop, vooral kabeljauw waarvoor « slechts » tot 750 F werd betaald. Steenschol die boven werd verkocht kreeg tot 1.500 F en wijting kreeg daar tot 600 F. De schaarste van de verschillende platvissoorten in acht nemend kreeg deze vissoort nog geen te beste prijs. Alles bijeen was het voor de Kanaalschepen een gunstige verkoopdag. Ook zonder de uitzonderlijke tongenvangsten van vorig jaar worden prachtige reizen gemaakt. Alleen zijn de reizen nu langer.

## ZEER WEINIG WESTVIS

In tegenstelling met wat mocht verwacht worden is de Westaanvoer dinsdag zeer gering geweest. Inderdaad, slechts 2 schepen van deze visgrond met ieder een mooie vangst van uitstekende hoedanigheid. Er werd ook veel voor betaald zodat de resultaten zeker renderend waren en schommelden tussen 74.320 F voor de O.15 en 100.100 F voor de O.267. De meest gebrachte soorten waren hier rog, rode knorhaan, wijting, zeehond en haai.

## REGELMATIGE GARNAALANVOER

De aanvoer van garnaal is in de voorbije week regelmatig geweest. In die zin dan dat op iedere verkoopdag garnaal werd aangevoerd. De aanvoer was wel niet zeer ruim maar er was toch garnaal. Dit kon vorig jaar niet gezegd worden. De garnaalprijs is nogal wisselvallig en schommelde van 27 naar 61 F. Deze wisselvalligheid is wel gedeeltelijk de schuld van de garnaalvissers zelf. We hoorden enkele handelaars hierover en deze hadden het over de onzekerheid die te Oostende bestaat of er wel garnaal zal verkocht worden of niet. Het is immers niet voldoende dat er schepen zijn uitgevaren opdat er garnaal zou zijn, ze moeten deze garnaal ook nog in de mijn verkopen. Dit is, volgens een publiek geheim, niet altijd het ge-

val. De vissers trachten zoveel mogelijk voor hun garnaal te krijgen, dat is normaal. De handelaars willen echter zeker spelen, dat is ook normaal. Daarom gaan ze naar die markt waar ze wel zeker zijn garnaal te kunnen kopen in de openbare afslag. Ze trekken naar Zeebrugge, inderdaad verschillende Oostendse handelaars gaan zich bijna iedere dag in Zeebrugge bevoorraden tot schade dan van de vissers van Oostende, die het wel voor een deel aan zichzelf te danken hebben dat het zover is gekomen.

Ondertussen is het zo dat er zowat 700 kg garnaal is verkocht in de garnaalmarkt en dat de opbrengst hiervan nagenoeg 32.000 F bedroeg. Voor een februari maand is dat lang niet slecht, het zou echter nog veel meer kunnen zijn. De grootste aanvoer kregen we vrijdag toen 268 kg werd verkocht voor 10.551 F.

## WOENSDAG :

### WEER WEINIG VIS OP DE MARKT

Evenals verleden week kregen we ook deze week op de sluitingsmarkt een zeer geringe aanvoer. Er kwamen weer slechts 7 schepen verkopen, waarvan 4 van het Kanaal, 1 van de Noordzee en 2 van de West. De totale aanvoer bedroeg 1.400 bennen vis en 2.000 kg tong. De opbrengst hiervan beliep 1.093.810 F. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gul, wijting, totten, rog en Kanaalvarianten. Ondanks de kleine aanvoer werden voor de meeste soorten dalende prijzen betaald. Hierdoor vielen de opbrengsten iets lager uit dan verwacht, ze bleven evenwel nog renderend. Wat de kwaliteit betreft, deze was woensdag onberispelijk, het is alleen spijtig dat ze dit maandag en dinsdag minder was. Toch is er de laatste jaren een merkkelijke verbetering ingetreden en we kunnen zeker de vergelijking doorstaan met de meeste andere West-Europese landen.

## PRACHTIG VERZORGDE NOORDZEEVANGST

De O.124 van de rederij Boels bracht woensdag een niet overgrote maar een des te prachtiger verzorgde vangst op de markt. Deze vangst bevatte nagenoeg 350 bennen en bracht 217.000 F op. Dit was meteen de hoogste opbrengst van die laatste verkoopdag. Witte kabeljauw, beter verzorgd dan in het begin van de week, kreeg nu lagere prijzen. De hoogste prijs bedroeg nog maar 980 F en daalde nadien tot 900 F. Ook gullen werden goedkoper verkocht. Gezien het hier een tamelijk korte reis betrof was de uitslag wel bevredigend.

## GOEDKOPERE KANAALSOORTEN

Wanneer er twee marktdagen zijn geweest waarop iedereen zowat

vervolg blz 6

# Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz. 5

zijn gading heeft gevonden dan mag er op een derde marktdag nog zo weinig worden gebracht, de belangstelling is er niet meer. Niemand zal immers kopen omdat er maar weinig schepen aan de afslag zijn en alleen daarom. Dit was ook deze week woensdag het geval, verkoopdag waar maar 7 schepen verkochten en waar alle vissoorten dalende prijzen noteerden. Toch bleven deze prijzen nog zeer behoorlijk en was er eigenlijk van goedkoop nog niet veel sprake. De tongen kregen verder tussen 66 en 103 F per kg, tarbot kreeg nooit minder dan 76 F (grote). Voor steenschol varieerde de prijs van 20 naar 32 F. De sterkste prijsdaling werd geboekt voor kabeljauw die terugviel van 900 F op dinsdag naar 700 F, de grote gullen kregen 550 F. Ook wijting was goedkoper en noteerde van 280 naar 310 F. Roggen die de ganse week redelijk schaars waren deden het ook minder goed en vielen terug van 1.000 naar 850 F. Keilrog haalde nog de 1.000 F maar viel daarna terug naar 950 F. Alles bijeen waren het echter nog bevredigende resultaten die begrepen waren tussen 165.740 F voor de O.109 en 210.760 F voor de O.176.

## STEEDS WEINIG WESTVIS

Ook op de laatste verkoopdag

kwamen maar 2 schepen verkopen, de Z.590 en de O.147. De beide vangsten waren niet bepaald omvangrijk en kregen ook lagere prijzen dan de voorgaande dagen. Van hoge opbrengsten dan ook geen spraak al was hetgeen bereikt werd wel bevredigend. Die resultaten waren immers begrepen tussen 74.000 en 32.000 F, dit voor de Z.590 en de O.147.

## SPROTAANVOER NIET MEER ZO

### OVERWELDIGEND

Op vier van de vijf verkoopdagen kregen we in de voorbije week sprong op de markt. Er was nog sprong genoeg en zelfs veel te veel te oordelen naar hetgeen maar werd opgekocht door de handelaars. Een zeer grote hoeveelheid sprong diende inderdaad opnieuw te worden opgevangen aan de minimumprijs van 2,5 F. Was er nog veel sprong dan was er toch iets minder dan de vorige weken. De totale aanvoer beliep « slechts » 430.015 kg en de opbrengst hiervan beliep 510.160 F. Er was immers veel sprong bij van boven de 90 in één kg en de minimumprijs hiervoor ligt lager (1 F). Voor de meeste sprotvissers die er dinsdag ook wat haring hadden bijgevangen werd het echter nog een renderende week.

# De visaanvoer deze week te Oostende

Het marktbeeld van de tweede vastenweek was zowat hetzelfde van de eerste. Zeer ruime aanvoer op de maandagmarkt, minder op de dinsdagmarkt en bijna niets meer op de sluitingsmarkt. Zeer goede prijzen voor de meeste van de vissoorten, vooral voor de IJslanse, de tongen, de roggen en de meeste kleine soorten. Een markt die bijna uitsluitend werd bevoorrad door IJslanders en kanaalschepen waarbij de IJslanders voor de meeste vis zorgden maar waarbij de kanaalschepen de hoogste totale opbrengst bereikten. Behalve IJslanders en kanaalschepen waren er ook nog een 10-tal westschepen terwijl maandag nog 2 noordzeevangsten en woensdag 1 noordzeevangst werden verkocht. De kwaliteit was maandag voor sommige schepen aan de twijfelachtige kant, dinsdag voor de meeste schepen zeer goed en woensdag uiteraard uitstekend.

De bereikte resultaten waren, evenals tijdens de vorige week zeer goed met topprijzen voor de IJslanders en de kanaalschepen. Dit sluit zeer goede cijfers voor de Noordzee- en westschepen niet uit.

De totale aanvoer bestond uit circa 13.400 B vis, 25.000 kg tong en 4200 kg kreeftjes. De 46 schepen bereikten samen een totale opbrengst van 11.261.516 F.

Zes IJslanders maar in plaats van 7 die verwacht werden. Meteen een aanvoer die 6370 bennen bedroeg en even groot was als deze van verleden week. Er is blijkbaar 'n groot tekort aan filetvissers, want al deze deze soorten gingen zeer duur van de hand. Schelvis was peperduur en haalde dinsdag tot 35 F. Ook kabeljauw, koolvis, leng, zeewolf en wijting werden vlot verkocht. Over het algemeen een aanvoer van goede kwaliteit, vooral op de tweede verkoopdag. Opnieuw 'n opbrengst van boven het miljoen, dit keer voor de O.85. Dit wordt zo stilaan een gewoonte die het vermelden niet meer waard schijnt. Aan alles wordt men gewoon, ook aan zeer mooie resultaten. Niet alleen de zeer grote schepen, ook de kleinere IJslanders brachten het er goed af aangezien de laagste (?) opbrengst deze week nog 435.000 F bedroeg. Zulk resultaat kan men moeilijk als laag aanzien. Een zeer goede tweede vastenweek dus voor de IJslanse schepen.

Voor de kanaalschepen was het zeker geen slechte week. Ook daar werden weer mooie resultaten geboekt. De vangsten waren iets kleiner, er werd echter doorgaans meer tong gebracht hetgeen de resultaten op het peil van de vorige week hield. De vissoorten van het kanaal werden allemaal zeer vlot verkocht en met topprijzen. Tong kreeg inderdaad in de voorbije week weer van 84 tot 100 F. Tarbot kreeg van 68 naar 82 F, de kleine sorteringen waren natuurlijk goedkoper.

De belangstelling voor wijting was iets minder levendig dan verleden week, toch waren de Nederlandse kopers nog oorzaak dat de prijzen renderend bleven.

De kwaliteit was woensdag en dinsdag merkbaar beter dan maandag toen de meeste reizen erg lang waren. De resultaten waren zeer goed en schommelden van 99.000 F voor de kleine O.166 naar 311.000 F voor de Z.581. Van de 25 kanaalschepen waren er 2 die meer dan 300.000 F besomden, 17 brachten 't

verder dan 200.000 F. Dit zijn resultaten die er zijn mogen. Werden vorig jaar de opbrengsten, dank zij de grote tongenvangsten, in korter tijd bereikt, dit jaar moeten ze wat de grootte betreft niet onderdoen. In totaal van het kanaal 25 schepen met 5300 B vis en 23.000 kg tong-sortering.

Drie Noordzeevangsten, twee maandag, en een woensdag. De vangst was beter verzorgd dan die welke maandag werd verkocht. De prijzen waren ook beter, al was dit niet de enige reden. Behalve deze van de O.335, waren de andere vangsten redelijk klein. Veruit de beste uitslag werd dan ook bereikt door de O.335 die 430.000 F haalde. Witte kabeljauw werd redelijk goed verkocht en haalde van 950 naar 1090 voor deze op de grond. Grote gullen gingen vlot van de hand en ook de kleine gullen gingen vlot van de hand en ook de kleine gullensoorten vonden gretig afnemers. Wijting en totten kregen ruim de prijs van de andere visgronden. Ook voor deze soorten was het dus wel 'n gunstige markt. Tenslotte de 10 westschepen. Tamelijk weinig westschepen volgens dat er meer werden verwacht. De vangsten waren niet altijd zeer ruim en bevatten vaak zeer weinig tong. De mooiste westvangsten kregen we dinsdag toen ook de resultaten in verhouding het best waren. Dit wil niet zeggen dat het maandag slecht was, integendeel. Roggen kregen de ganse week flinke prijzen en voor platjes was de vraag groter dan de aanvoer. De kleine visserij heeft het voor de tijd van het jaar zeker niet slecht gedaan. Er werd elke dag garnaal gebracht, zij het dan niet veel. Sprot was er regelmatig, dit tengevolge van de minder gunstige weersomstandigheden. Toch kon er ook in de derde week van februari iets worden verdiend en dat konden we in 1963 zeker niet zeggen.

# ZIJ HADDEN PECH...

## BRAND AAN BOORD

Aan boord van de Z.467 « Angèle-Lisette » van reder Van Wynsberghe Theophiel brak vorige week brand uit. Het waren toezichter F. Heller en vismijntoezichter Bernard Luyckx die de brand opmerkten en alarm sloegen.

Beiden voornoemden slaagden er evenwel in met blusapparaten uit de Zeebrugse vismijn, na een half uur de brand te blussen. Na onderzoek kon vastgesteld worden dat de brand was uitgebroken in het logist van het Zeebrugse vissersvaartuig, alwaar kledingsstukken die te dicht bij de kachel hingen hebben vuur gevat. De schade was eerder beperkt. — B

## VASTGELOPEN

Vorige week verliet de O.266 van schipper Ackaert Albert de thuishaven voor een proefvaart. Gekomen aan de Zuidkant van de haveningang liep het vaartuig evenwel vast en alle pogingen welke ondernomen werden door de ondertussen ter hulp gesnelde Z.446 bleken nutteloos. Via Oostende-Radio werd dan de sleepboot die het vastgelopen vissersvaartuig zonder moeite lostrok.

## MOTORIST GEWOND

Bij het lossen van de vangst in de vismijn is de motorist, Van Wulpen Georges uit Heist, aan boord van de Z.480 van reder D'Hauw Camiel uitgedegleden waardoor hij zijn rechtervoet verstuikte. Hierdoor zal hij 14 dagen werkonbekwaam zijn. — B

## SCHROEF VERLOREN

De N.730 « Hernieuwen in Christus » van Raf. Vercoutter, diende de visserij stop te zetten wegens verlies van de schroef. De N.761 « Vrede in Christus » van M. Vercoutter nam de N.730 op sleeptouw en bracht hem naar de thuishaven — N

## VLOT OPGEPIKT

De diensten van het loodswezen van Nieuwpoort zijn er in geslaagd een drijvend rubberen vlot op te pikken en naar de haven te brengen. Het betrof een « Elliot » vlot. Er was geen bemanning aan boord en het vlot werd vermoedelijk te watergelaten door de Duitse cargo die onlangs in aanvaring kwam in het Kanaal en waarvan de bemanning kon gered worden. — N

## FILM IN HET ZEEMANSTEHUIS „PASTER PYPE”

Wij komen u opnieuw voor onze februari-vertoning van documentaire kleurfilmen uitnodigen. Op dinsdag 25 februari om 20 uur zullen we in onze gewone zaal van « 't Zal wel gaan » een serie leerrijke film afrollen.

Na veel en lang beloven kunnen wij u nu met zekerheid uitnodigen naar een film over de Zeevaartschool van Oostende. Daarnaast komt een degelijke technische film over de Renaultfabrieken. En een reisfilm uit het Verre Oosten zal u de prachtige natuur tonen van de Filipijnen.

Komt zien, want u kunt gratis uw kennis verrijken en dat op een aangename en kleurrijke manier.

Allen zeer hartelijk welkom op volgende dinsdag!

# Marktoverzicht

## Zeebrugge

In de week van 13 tot en met 19 februari boden er 62 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan waren er slechts vijf van de reis. De overige waren grote vaartuigen met zeer korte reisjes achter de rug en kustvissers. De slechts 6815 kg tongen haalden zeer winstgevend prijzen. Spijtig genoeg waren er slechts een tweetal vaartuigen die een noemenswaardige tongenvangst hebben gelost, van de overige schepen schommelden deze tussen de 10 en de 100 kg. De grote tongsoorten waren het goedkoopst de middenslag en de kleinste soorten waren het duurst. De gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 96,65 F hetgeen 658.240 F opbracht. Praktisch alle vissoorten haalden renderende prijzen.

Totale aanvoer : 2448 bennen vis, 3000 kg sprot en 6815 kg tongen brachten 1.928.500 F op.

### GARNAALANVOER

Deze bedroeg voor de voorbije week 10.010 kg, de prijzen schommelden tussen de 30 en de 55 F het kg, hetgeen voor de 55 uitvaarten 414.414 F opbracht.

### KUSTVISSERIJ

Praktisch alle kustvissers hebben vis aangeboden, de vangsten zowel wat de tongsoorten als de overige vissoorten waren zeer miniem zodat deze voorbije week een eerder matige was, voor wat betreft de opbrengsten.

### MAANDAGMARKT

Weinig vis — Dure prijzen

Op de eerste verkoopdag van de week waren er 15 vaartuigen. Daarvan waren er twee van de volle reis, een van de West en een van de Oost. De overige waren van 1 tot 5 nachten in zee. De 1500 kg tongen haalden zeer renderende prijzen, de grote van 75 tot 80, de bloks van 84 tot 93 en de fruits van 93 tot 98 F. De middensortering, van 102 tot 110 voor de schone kleine en van 110 tot 117 voor de kleine. De kleinste bracht het van 112 tot 117 voor de TP en van 89 tot 91 voor de slips, de gemiddelde prijs was 102,32 F het kg. Grote tarbots waren in trek, van 62 tot 80, de middenslag eveneens, van 45 tot 55 en de varia van 30 tot 35 F. Ronde vis was praktisch niet op de markt, van 20 tot 25 voor de kabeljauw en van 16 tot 20 F voor de gullen. De opbrengsten waren van 94.570 voor de Z.463 tot 109.380 voor de Z.456 tot 51.500 voor de Z.201. De Kustvissers van 4010 voor de Z.525 tot 26.3660 F voor de Z.349.

### DINSDAGMARKT

Platvis goedkoper

Op deze verkoopdag waren er 14 vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er vier van de Oost en een van de Noord, de overige vaartuigen hadden opnieuw korte reisjes achter de rug.

De 1600 kg tongen werden aan iets goedkopere prijzen afgenomen, de grote van 65 tot 70, de bloks van 70 tot 75 en de fruits van 88 tot

94 F. De middenslag bekam van 89 tot 90 F, de gemiddelde prijs was 91,85 F. De grote tarbots waren nog duurder dan de vorige verkoopdagen, van 80 tot 85 F, de middenslag van 60 tot 65 en de varia van 35 tot 45 F. Opnieuw zeer weinig kabeljauw, van 21 tot 23 F en gullen van 17 tot 23 aan de afslag. Wijtingsoorten waren eveneens in prijs gedaald, van 8 tot 11 voor de grote en van 8 tot 10 voor de kleine.

De platvissoorten vertoonden een dalende lijn naarmate de markt vorderde, grote van 5 tot 8, de middenslag lag van 8 tot 10 en de 3de slag van 8 tot 13 F. De roggevissoorten alhoewel zeer weinig werd aangeboden, was toch in prijs gestegen van 19 tot 21 voor de keels, van 16 tot 17 F voor de grote roggen en van 9 tot 12 F voor de halve mans. De zeehaaien van 12 tot 14 en honden van 11 tot 13 werden zeer vlot afgenomen, spijtig genoeg waren er zeer weinig op de markt. De opbrengsten schommelden tussen de 67.620 F voor de Z.449 van de Oost en de 135.000 voor de Z.444 van de Noord. De overige schommelden tussen de 34.000 voor de Z.432 en de 45.540 voor de Z.460. De kustvissers van 7360 voor de Z.785 tot 13.980 voor de Z.68.

### WOENSDAGMARKT

Dalende prijzen

De 19 vaartuigen die hun vangsten aanboden waren allemaal van zeer korte reisjes, zij kwamen uitsluitend van de Oost en de Kust. Alhoewel praktisch geen roggevis aan de markt was, was deze in prijs gedaald, van 70 tot 82, de middenslag van 40 tot 55 en de varia van 40 tot 50 F. De kabeljauw van 18 tot 21 en de gullen van 14 tot 18 waren eveneens in prijs gedaald, alhoewel ook hier de aanvoer zeer miniem was. De grote wijting van 7 tot 11 en de kleine van 7 tot 10 was ongeveer stabiel. Het overgrote deel der aangevoerde vis waren platvissoorten, deze daalden van 6 tot 8 F voor de grote, 6 tot 10 voor de middenslag en 7 tot 14 voor de 3de slag. De zeer weinige roggevissoorten waren iets in prijs gestegen, de grote van 14 tot 18, de tilten van 13 tot 15 en de halve mans van 7 tot 9. Zeehaaien van 10 tot 12 en honden van 8 tot 9. De besommingen schommelden tussen de 15.960 F voor de Z.407 en de 61.080 F voor de Z.458 tot 47.020 F voor de Z.528. De Kustvissers van 16.270 voor de Z.467 tot 19.080 voor de Z.512. — FR

### PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

## ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

# Twee schippers met één jaar schorsing bedreigd

De onderzoeksraad voor zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen, voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

### VONNIS INZAKE AANVARING

De raad velde eerst vonnis inzake de aanvaring tussen de O.254. «Drie Gezusters» en de Z.421 «Concordia» op 9 maart 1963, tijdens de visserij in de omgeving van het Noord Hinder lichtschip. Uit het onderzoek is gebleken dat schipper Rondelez A. van O.254 zeer onvoorzichtig was geweest door z'n stuurhut te verlaten en het roer vast te leggen. Het schip liep verder nog uit zijn koers. Om deze fouten liep Rondelez een schorsing op van 15 dagen.

Schipper Vandierendonck van zijn kant had de Z.421 eveneens stilgelegd en werkte eveneens aan dek met de bemanning zonder de uitkijk te verzorgen. Tegen hem sprak de raad een vermaning uit.

Op 9 maart rond 6h10 deed er zich tussen de O.254 «Drie Gezusters» en de Z.421 «Concordia» een aanvaring voor ingevolge waarvan de Z.421 «Concordia» lichte schade opliep aan de Bakboordse boeg. De Z.421 stond onder het bevel van dhr Vandierendonck R., 29 jaar oud drager van het brevet schipper 2e klas.

De O.254 stond onder het bevel van dhr. Rondelez A., 28 jaar oud, drager van het brevet van schipper 1e klas.

Na de verklaringen der betrokkenen grondig te hebben overwogen is het de Raad gebleken :

— Op het ogenblik dat er gevaar tot aanvaring bestond tussen de O.254 «Drie Zusters» en de Z.421 «Concordia» waren beide vaartuigen werktuiglijk voortbewogen varende vissersvaartuigen bezig met het treilvissen, waarvan de koersen elkander kruisten. Beide vaartuigen visten met hun stuurboord-boel en voerden reglementaire lichten.

De O.254 «Drie Zusters» had de Z.421 «Concordia» aan zijn stuurboordzijde.

— Schipper Rondelez A. van de O.254 «Drie Zusters» had op een zeker ogenblik de Z.421 «Concordia» opgemerkt op ± 3 streken aan zijn Sb.zijde en wist dat dit vaartuig vissend was met zijn Sb-boel en zijn kor inhaalde.

— Enige ogenblikken voor de aanvaring verliet schipper Rondelez A., die roerwacht liep en tevens de uitkijk verzekerde, zijn stuurhuis en legde het roer vast.

— Tijdens de afwezigheid van schipper Rondelez A. uit zijn stuurhut liep zijn vaartuig uit zijn koers in de richting van de Z.421 «Concordia».

— Schipper Vandierendonck R. van de Z.421 «Concordia» had zijn vaartuig stilgelegd dwars van de wind, ten einde de kor in te vinden. De voltallige bemanning, schipper inbegrepen, bevond zich op dek voor 't uitvoeren dezer werkzaamheden.

— Er werden geen geluidseinen gegeven.

Na de heer Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en de betrokkenen in hun middelen van verdediging, is de Raad van oordeel dat met betrekking tot de aanvaring die zich op 9-3-63 tussen de O.254 «Drie Zusters» en de Z.421 «Concordia» heeft voorgedaan, betrokken schippers Rondelez A. en Vandierendonck R. zich aan de volgende beroepsfouten hebben schuldig gemaakt :

1) Schipper Rondelez A. van de O.254 «Drie Zusters» : Inbreuk tegen regelen 19, 27 en 29 van het Internationaal reglement tot voorkoming van aanvaringen op zee.

2) Schipper Vandierendonck R. van de Z.421 «Concordia» : Inbreuk tegen regel 29 van bovenvermeld reglement.

Om die redenen doch in acht nemend de oprechtheid van beide betrokken schippers in de loop van 't onderzoek alsook het feit dat zij uit het onderhavig geval een zekere lering hebben weten te trekken, bestraft de Raad betrokken schipper Rondelez A. met de schorsing van zijn brevetten en/of vergunningen en ontzetting van het recht om voor een termijn van 15 dagen in de betrekking alsook in deze van hoofd van de wacht te varen; dit vanaf de dag van de bekendmaking der onderhavige uitspraak en spreekt tegen schipper Vandierendonck R. een vermaning uit.

Verwijst betrokken schipper Rondelez A. in de 4/5 en betrokken schipper Vandierendonck A. in 1/5 der gerechtskosten.

### HET VERGAAN VAN DE O.780 STORMVOGEL

Nadat ter zitting schipper Albert Bogaert van de O.780 zijn vorige verklaring had bevestigd sprak de rijkskommissaris ter zake z'n strafvordering uit. «De Stormvogel» was op 4 juni 1963 aan 't vissen nabij de Wandelaar toen plots werd vastgesteld dat het schip water maakte. Niettegenstaande het schip zich op amper 9 mijl van de Belgische kust bevond slaagde de schipper er niet in z'n vaartuig in veiligheid te brengen. Uit het requisitoire van het openbaar ministerie bleek dat Bogaert Albert zich veel te laat van de ernst van de toestand realiseerde maar zelf toen gaf hij de bijliggende O.611 met schipper Bogaert André, zijn broer, nog geen opdracht noodseinen te geven. Pas om 13h30 hetzij meer dan twee uur na de vaststelling van het lek werd de reddingsdienst te Oostende opgeroepen en dit gebeurde dan nog door Bogaert André op eigen initiatief. De sleepboot Zeearend die in de nabijheid voer was 20 minuten later reeds ter plaatse maar kwam net op tijd om het schip in de golven te zien verdwijnen.

Wegens al deze tekortkomingen eist rijkskommissaris Bentein tegen schipper Bogaert Albert een schorsing van één jaar. Voor schipper Bogaert André van O.611 vraagt hij een vermaning omdat ook hij tekort geschoten is bij de hulpverlening.

Op 4 maart zal de raad Mter Felix horen in z'n pleidooi voor Bogaert Albert.

(vervolg bladz. 12)

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

17-2	24	386.750	5.769.151
18-2	15	280.100	4.398.555
19-2	7	72.000	1.093.810
	46	738.850	11.261.516

**SPROTAANVOER TE OOSTENDE**

12-2	30	77.590	93.790
13-2	34	169.900	171.400
14-2	32	106.145	162.890
18-2	30	76.380	82.080

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

11-2	1	49	2.866	58.—	59.—
12-2	1	148	8.932	60.—	61.—
13-2	3	141	4.354	27.—	38.—
14-2	3	268	10.551	38.—	42.—
17-2	1	120	5.427	45.—	46.—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

13-2	14	22.346	388.160	17,37
17-2	17	30.032	488.420	16,26
18-2	15	33.813	492.440	14,56
19-2	17	46.043	559.480	12,15
	63	132.234	1.928.500	14,53

**TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE**

13-2	14	1.833	178.950	97,62
17-2	17	1.504	153.900	102,32
18-2	15	1.676	171.440	95,10
19-2	17	1.802	658.240	96,65
		6.815		

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

13-2	11	2.973	99.575	30.—	40.—
14-2	12	1.599	65.402	33.—	46.—
17-2	21	4.201	184.183	38.—	53.—
19-2	11	1.237	62.254	47.—	55.—
	55	10.010	414.414		

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

13-2	1	3.420	38.305
17-2	12	27.242	362.609
19-2	4	11.826	132.811

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

13-2	5	530	17.169	25.—	38.—	32,45
14-2	2	131	6.091	45.—	48.—	46,52
15-2	2	106	5.133	44.—	51.—	48,42
18-1	1	49	2.156	44.—	44.—	44,—
19-2	2	213	10.199	47.—	49.—	47,55

**SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT**

12-2	4	10.000	17.845	1.—	2,25
13-2	9	18.900	23.835	0,34	2,—
14-2	6	19.350	22.350	1,—	2,—
18-2	8	18.230	28.260	1.—	2,—

**HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT**

13-2	2	130	709	5,45	5,45
14-2	2	1.250	3.750	3,—	3,—
18-2	4	130	7,64	5,75	5,75

**AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE**

**DONDERDAG, 13 FEBRUARI 1964**

Z.422	2	30	20	20.360
Z.544	6	300	40	77.000
Z.445	2	20	20	15.450
Z.435	8	350	60	90.220
Z.570	2	10	10	5.920
Z.458	2	10	10	5.110
Z.541	2	50	20	19.930
Z.453	2	40	30	30.550
Z.466	2	30	20	20.700
Z.764	3	80	30	35.560
Z.408	3	50	20	17.270
Z.467	4	50	30	19.720
Z.442	3	50	25	16.390
Z.552	3	50	20	13.980
				388.160

Z.47	1	750	—	4.800
Z.45	1	—	—	2.500
				492.440

**WOENSDAG, 19 FEBRUARI 1964**

Z.514	4	50	30	23.540
Z.552	5	50	40	27.990
Z.430	5	50	40	27.970
Z.407	5	50	15	15.960
Z.442	3	50	15	20.210
Z.512	3	20	30	19.080
Z.548	5	80	45	47.020
Z.240	8	100	85	45.350
Z.477	3	20	25	14.320
Z.560	5	50	35	32.760
Z.510	3	15	25	17.490
Z.409	4	—	30	22.420
Z.544	5	50	25	35.870
Z.545	6	50	120	61.080
Z.467	3	70	25	16.270
Z.561	3	90	35	29.640
Z.530	7	70	100	44.290
Z.458	5	100	15	25.240
Z.570	5	50	25	32.980
				559.480

**MAANDAG, 17 FEBRUARI 1964**

Z.463	13	150	100	94.570
B.601	1	20	5	8.030
Z.501	1	10	5	6.080
Z.525	1	10	5	4.010
Z.22	1	10	5	6.480
Z.420	11	400	80	109.380
Z.550	5	30	40	41.900
Z.251	3	50	30	26.420
Z.30	3	50	20	20.150
Z.184	5	50	45	42.970
Z.508	1	20	5	6.210
Z.541	1	20	5	9.390
Z.349	3	50	30	26.360
Z.456	3	30	30	30.720
Z.201	40	100	40	51.500
Z.47	1	—	—	1.610
Z.47	1	—	—	2.640
				488.420

**DINSDAG, 18 FEBRUARI 1964**

Z.444	15	700	60	135.000
Z.468	10	100	100	74.840
Z.449	9	100	90	67.620
Z.558	4	10	10	8.770
Z.526	6	50	50	36.390
Z.68	2	20	20	13.980
Z.764	2	10	25	19.990
Z.460	6	50	50	45.540
Z.553	2	20	30	13.770
Z.785	2	10	15	7.360
Z.538	2	20	30	13.570
Z.453	2	10	25	14.310
Z.432	4	70	35	34.000

**AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT**

**DONDERDAG, 13 FEBRUARI 1964**

N.730	38.005
-------	--------

**MAANDAG, 17 FEBRUARI 1964**

N.732	58.166	N.701	23.184
N.728	26.730	N.703	54.868
N.740	17.710	N.722	15.380
N.744	14.883	N.814	12.365
N.805	21.283	N.36	26.480
N.737	13.660	N.720	77.900

**WOENSDAG, 19 FEBRUARI 1964**

N.750	34.617	N.7	50.344
N.715	39.650	N.716	8.200

(vervolg bladz. 9)

**MARKTBERICHTEN**

**NIEUWPOORT**

	13-2-1964	17-2-1964	19-2-1964
Grote tong — Grosse sole	69-70	67-69	60
Bloktong — Sole moyenne	91-92	80-83	88
Fruittong — Sole 3/4	101	94-100	100
Schone kleine tong — Petite sole	106	101-103	100
Kleine tong — Toute petite sole	103	98-102	105
Grote tarbot — Turbot gros	96	75	80
Midd. tarbot — Turbot moyen	...	65-66	73
Varia — Divers	...	48-50	60
Griet — Barbue	47-57	44-52	53
Pieterman — Grande vive	...	...	...
Grote pladijs — Grosse plie	5	5-6	5-6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6-7	11-13	10-11
Kleine pladijs — Petite plie	4-6	4-7	9-4
Deelvis — Portion	...	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	...	21-23	25
Gul — Petit cabillaud	12-18	12-18	23-15
Keilrog — Raie radiée	...	...	...
Rog — Raie	11	12-16	16-18
Tilten	11	11-14	16-18
Scherpstaarten	9	7-11	9-14
Halve man	...	...	...
Grote wijting — Gros merlan	11-12	12-13	11-10
Kleine wijting — Petit merlan	10	10-11	9-10
Bot — Flet	...	2	2
Schar — Limande	12-21	18-22	14-20
Zeehaai — Aiguillat	...	11-12	15-16
Zeehond — Chien de mer	...	11-12	14-13
Robbaard — Grondin rouge	...	25-27	...
Knorhaan — Grondin	10	...	...

**ZEEBRUGGE**

	17-2-1964	18-2-1964	19-2-1964
75-80	65-70	65-68	
84-93	70-75	70-74	
93-98	88-94	188-98	
102-110	98-103	100-104	
110-117	107-113	110-112	
62-80	80-85	70-82	
45-55	60-65	40-55	
30-35	35-45	40-50	
30-45	48-54	35-50	
...	...	...	
5-8	5-8	6-18	
8-10	8-10	6-10	
14-16	8-13	7-14	
10-14	6-10	5-10	
20-25	21-28	18-21	
16-20	17-23	14-18	
...	19-21	...	
14-15	14-17	14-18	
10-12	12-15	13-15	
13-16	14-17	10-14	
10-11	9-12	7-9	
12-14	8-10	7-10	
...	...	...	
4-6	10-12	8-10	
8-11	11-13	8-9	
...	...	...	
8-12	9-12	6-10	
...	...	...	

**GENT**

**VAN 8 TOT 14 FEBRUARI 1964**

Driekwarttongen 140-150, voor-kleine tongen 100, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 95, grote iek 30-38, middelmatige schelvis 68, rog 34, rogvlerken 55-74, kabeljauw 50-78, repen gullen 66, wijting 26-29, steenschol 44-50, makreel 26-32, rode knorhaan 36, repen zeebaars 50-68, ijle haring 22-26, gepelde haringshaai 48-68, heilbot 115, zalm 220, garnalen 70-100 en forel 85 F.

**BRUSSEL**

**VAN 8 TOT 14 FEBRUARI 1964**

Driekwarttongen 150, voor-kleine tongen 105, middelmatige tarbot 68, grote iek 40-45, iek 3e slag 32, middelmatige schelvis 70-76, rogvlerken 65-78, kabeljauw 55-82, repen gullen 68, wijting 28-32, makreel 30-37, repen zeebaars 55-75, garnalen 80-105, en forel 90 F.

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	17-2-1964	18-2-1964
Grote schelvis	29.20	30.—35.—
Middelmatige schelvis	21.—28.60	20.—32.—
Kleine schelvis	15.—20.60	6.20-19.80
Kabeljauw	13.80-18.60	11.60-17.40
Gullen	11.—15.—	9.80-10.60
Wijting	9.60-11.20	6.— 9.80
Schaat	10.—22.—	18.—22.—
Zeebaars	5.40-11.—	9.60-12.40
Leng	11.80-18.—	11.40-19.40
Schartong	5.—10.20	4.40-10.—
Heilbot	38.—65.—	33.80-64.50
Koolvis	11.20-13.40	10.—12.—
Hondstong	4.20-17.—	4.40-18.—
Zeeewolf	10.—11.80	8.—12.—
Platen	.....	.....

## AFVAARTEN

### DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 13 februari

O.239, IJsland  
Z.419, Kanaal  
O.235, Kanaal  
O.279, Kanaal  
Z.435, Kanaal  
O.268, Kanaal  
Z.290, Kanaal  
O.348, Kanaal  
Z.431, Kanaal  
O.229, Kanaal  
O.185, West

ZATERDAG, 15 februari

O.147, West  
O.196, West

MAANDAG, 17 februari

Z.542, Kanaal  
N.710, West  
N.209, West

DINSDAG, 18 februari

N.761, West  
N.762, West

VRIJDAG, 14 februari

O.236, IJsland  
O.286, IJsland  
O.204, Kanaal  
O.214, Kanaal  
O.305, Moray  
O.225, West  
O.346, West

WOENSDAG, 19 februari

O.188, Kanaal  
O.131, Kanaal  
O.34, Kanaal  
O.26, Kanaal  
O.135, Kanaal  
O.37, Kanaal  
O.159, Kanaal

## Zeebrugse haven

WOENSDAG, 12 februari

Z.500, Kanaal

DONDERDAG, 13 februari

Z.591, Kreeftenput  
Z.583, West  
Z.437, West  
Z.491, West  
Z.482, West  
Z.473, West  
Z.262, Kanaal  
Z.402, Kanaal  
Z.435, Kanaal  
Z.452, Kanaal  
Z.405, Kanaal

Z.422, Kreeftenput  
Z.403, Kreeftenput  
Z.549, Noord  
Z.559, Noord  
Z.539, Noord  
Z.415, West  
Z.603, West  
Z.568, West  
Z.416, West  
Z.428, West  
Z.603, West  
Z.554, Witte Bank

ZATERDAG, 15 februari

Z.400, West  
Z.556, West  
Z.24, West  
Z.476, Oost  
Z.199, Oost  
Z.471, Oost  
Z.470, Oost  
Z.546, Kanaal  
Z.564, Kanaal  
Z.562, Kanaal

VRIJDAG, 14 februari

Z.443, Kanaal  
Z.421, Kanaal  
Z.547, Kanaal  
Z.445, Oost  
Z.25, Kanaal  
Z.516, Kanaal  
Z.277, Oost  
Z.495, Oost  
Z.403, Kreeftenput  
Z.580, Kreeftenput  
Z.257, Kreeftenput  
Z.511, Kreeftenput  
Z.417, Kreeftenput

DINSDAG, 18 februari

Z.557, West  
Z.184, West  
Z.149, Oost  
Z.186, Oost  
Z.775, Oost

## VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen voor de week van 24 tot 27-2-1964 (medegedeeld door de visafslag).

MAANDAG 24-2-1964

IJsland : O.216 — O.331 — O.108  
Kanaal : O.459 — O.295 — O.156  
— Z.516 — Z.543 — N.191 — O.115  
— Z.527 — O.175 — O.160 — O.153.  
Noordzee : O.228 — O.237 — O.334.  
West : O.148 — N.196 — O.185 — N.720.

MAANDAG OF DINSDAG

IJsland : O.324.

DINSDAG 25-2-1964

IJsland : O.129 — O.282 — O.90 (1.800 bennen waaronder 1.000 bennen bonen).

Kanaal : O.249 — O.457 — O.292 — O.102 — O.193 — O.192.

Noord : O.105.

West : N.722 — N.730 — O.346.

WOENSDAG 26-2-1964

IJsland : O.215.

Noordzee : O.333.

Kanaal : O.220 — O.254 — O.284 — O.94.

West : N.763 — N.762 — Z.201.

## PAKKETBOTEN

### OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 23 tot 29-2-1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :  
Alle dagen te 10 en te 15 uur.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 11 en te 16 uur (1).  
(1) Vervoert ook auto's behalve op 28-2-1964.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

Dagelijks te 12 uur.  
Op 29-2-1964 bijkomende afvaart te 01 uur.

Afvaarten uit Dover :

Dagelijks te 11.45 uur.

Op 28-2-1964 bijkomende afvaart te 23.30 uur.

## OOSTENDSE MARKT

### IN CIJFERS

MAANDAG, 17 FEBRUARI 1964

IJSLAND			Kreeft		
O.318	17	900	1500	616.060	
O.85	23	2100	—	1.156.466	

MORAY FIRTH				
O.335	16	650	—	430.520
Z.212	16	260	—	165.360

KANAAL			Tong	
O.34	16	160	1300	212.410
O.312	16	180	1600	234.190
O.159	15	320	400	286.120
O.151	15	250	400	198.540
O.174	15	260	900	263.900
O.37	16	270	500	218.330
O.154	15	200	600	181.740
O.131	15	180	1100	209.880
O.127	12	260	400	200.380
O.188	16	150	1400	230.590
O.326	17	280	—	176.550
Z.509	15	220	1400	288.700

WEST			Tong	
N.819	9	100	100	81.805
N.710	8	150	—	88.540
N.209	9	80	100	64.120
O.135	11	150	—	141.270
N.761	9	70	100	51.560
N.762	9	100	100	60.390
N.763	9	110	100	68.500
O.327	9	100	150	70.220

DINSDAG, 18 FEBRUARI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.269	19	820	500	517.660
O.217	18	800	400	435.790
O.224	18	850	600	556.350
O.316	19	820	1200	509.870

WEST				
O.15	8	80	—	74.320
O.267	10	120	—	100.100

KANAAL			Tong	
O.119	11	200	—	142.670
Z.581	15	120	2800	311.660
O.35	13	300	1300	277.780
O.38	15	170	1800	241.510
O.369	14	120	2000	274.730
O.235	13	170	2200	305.650
O.82	14	200	1800	262.330
O.120	12	300	3100	220.120
O.166	13	150	200	99.660

WOENSDAG, 19 FEBRUARI 1964

NOORDZEE				
O.124	12	300	—	217.290

KANAAL			Tong	
O.132	15	250	300	174.640
O.66	11	270	300	191.660
O.109	11	180	200	165.740
O.176	13	300	800	210.760

WEST			Tong	
Z.590	5	80	300	74.440
O.147	3	20	100	32.880

## PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

# Historiek van de Rederij Boels n.v.

(vervolg van blz. 3)



De O.315 « Beatrice-Fernande » die in dramatische omstandigheden verging op de Schotse kust, en waarbij 3 opvarenden het leven verloren.

meteen de grootste houten treiler wordt welke ooit op een Oostendse scheepswerf gebouwd. Het vaartuig was uitgerust met een Werkspoor-Dieselmotor van 336 P.K. en kwam op 22 september 1947 in de vaart.

In de nacht van woensdag op donderdag 15 december 1955 was de O.315 « Beatrice-Fernande » visende in de wateren van de Morray Firth toen een plotse en hevige storm opstak. De visserij werd gestaakt en alles scheen normaal, toen de bemanning plots een hevige slag voelde. Ziende dat het schip gestrand was en geen redding nog mogelijk was werd besloten het schip te verlaten. Het was tijdens het verlaten van de gekapseisde O.315 dat drie opvarenden op ongelukkige wijze het leven verloren.

In 1948 werd de O.261 « Zilvermeeuw » aangekocht van de rederij Brunet en in de vaart gebracht ter

vervanging van de O.202 « Zilvermeeuw », terwijl in hetzelfde jaar Pieter Boels uitwijkt naar Zuid Amerika. Eveneens in 1948 wordt de O.124 « De Heilige Familie » overgenomen door de naamloze vennootschap.

## UITBREIDING DER AKTIVITEITEN

In 1948 worden de burelen overgeplaatst naar de Victorialaan, terwijl herstellingsplaatsen worden opgericht. De rederij voert alle herstellingen aan eigen schepen uit, terwijl ook de motoren zelf geplaatst worden. Ook alle netten en vismateriaal worden in de eigen werkplaats vervaardigd.

In 1956 wordt overgegaan tot de aankoop van de O.305 « François Musin » die tot dan toe eigendom was geweest van de Motorvisserij. Inmiddels werden verscheidene schepen van de rederij gemoderniseerd.



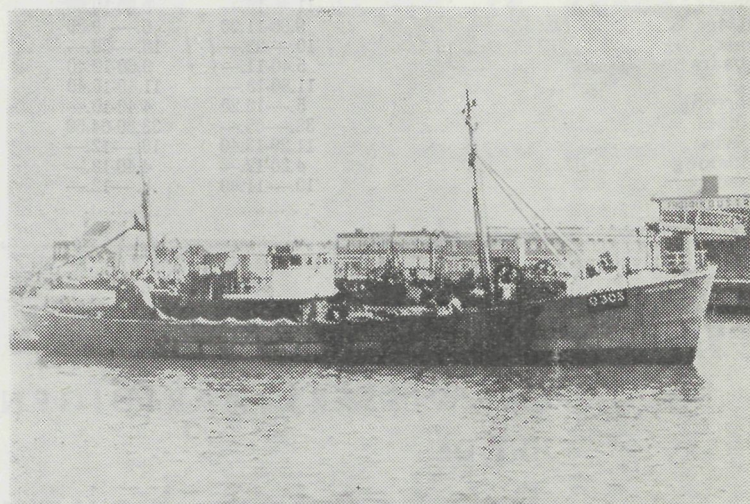
De O.532 « Stormvogel », die ondermeer in december 1957 een mijn de haven binnenbracht.

Thans legt de rederij Boels N.V. zich met de grootste eenheden speciaal toe op de haringvisserij, waarbij moderne visserijtechnieken worden toegepast.

De konstruktie van de O.202 « Pelagus » is andermaal een bewijs

van deze vooruitstrevendheid.

Wij wensen dan ook de rederij Boels N.V. veel geluk met de verdere konstruktie van de nieuwe treiler en de toekomstige uitbating ervan. — B



De O.305 « François Musin » die in 1956 werd aangekocht van de NV Motorvisserij.

## Januari 1964 gaf lagere opbrengst

Niettegenstaande de kustvisserij en meer bepaald de sprotvisserij in de maand januari 1964 voor een eksploot heeft gezorgd, bleef de totale opbrengst van de Oostendse vissershaven onder deze van verleden jaar. Het verschil was zelfs tamelijk groot en beliep 3,7 miljoen F. Vorig jaar bereikten we immers 38.715.647 F terwijl nu maar 34.973.607 F werd opgebracht.

De oorzaak hiervan kan zeker voor een groot deel gevonden worden in het verminderen van het aantal grote IJslanders. Vier schepen die uitvallen is zeker een min-opbrengst van bij de 3 miljoen F. In dit licht gezien hebben onze schepen het uiteindelijk nog niet zo slecht gedaan.

De winstpunten in de januari-maand zijn ongetwijfeld de sprotvissers, de garnaalvissers en de... haringvissers. Verliespunten werden de verkoop van deelvis op naam en de visverkoop.

Houden we de goede wijn tot het laatst dan zien we dat de visopbrengst verminderde van 38.506.658 F naar 32.063.076 F. Deze maand hadden we slechts 4 verkoopweken zodat we toch met een gemiddelde van 8 miljoen per week staan, wat zeker niet slecht is.

De deelvis op naam bracht minder op dan vorig jaar. In plaats van 145.880 F staan we hier nog met 112.185 F. De lossers, scheppers, wegers, enz. moesten het dus stellen met 30.000 F minder drinkgeld.

De verhoging van de garnaalopbrengst is een eerste goed punt voor de voorbije maand. Waar verleden jaar slechts voor 1.809 F garnaal werd verkocht staan we einde deze maand toch reeds met 108.718 F. De garnaalvangsten zijn redelijk ruim gebleven voor zover men ze kan beoordelen naar wat officieel wordt verkocht. Er werden echter nu en dan nog eens vangsten van meer

dan 200 kg gebracht hetgeen toch laat veronderstellen dat het doorgaans zeer goed was. De garnaalprijs is ook gestegen. De schepen die niet op sprot hebben gevist, en ze zijn zeer schaars geweest, hebben met de garnaal toch iets verdiend.

De sprotvissers hebben het alleszins niet slecht gedaan en we moeten zeker ver teruggaan om een maand te vinden zoals januari 1964. Er werd inderdaad voor niet minder dan 2.309.320 F sprot verkocht. De prijzen waren weliswaar laag maar wanneer men tot zulk een opbrengst kan komen mag er niemand klagen. Er werden reusachtige vangsten binnen gebracht en dit de ganse maand.

Tenslotte hebben we ook nog een opbrengst van ijle haring in de maand januari. De haringaanvoer bracht inderdaad heel wat meer op dan vorig jaar toen we einde januari slechts met 61.300 F haring stonden. Dit jaar hebben we in januari voor 380.308 F haring verkocht. De oorzaak hiervan ligt weer bij de kustvissers die sporadisch haring binnenbrachten. Te Oostende was 't trouwens nog veel minder dan te Nieuwpoort. Niet alleen de kustvissers, maar ook een paar spanvisende schepen uit Zeebrugge en Nieuwpoort zorgden voor deze haringopbrengst. De haring was veelal klein, waarmee meteen de lage prijs kan worden uitgelegd welke er voor betaald werd.

Uit het bovenstaande blijkt wel dat de kustvissers het er deze maand eens hebben van gekregen. Niemand zal het die mensen benijden die andere winters soms met zware armoede hebben te kampen. Ondertussen blijven de grote sprotvangsten nog altijd aanhouden zodat het voor hen wel een gedenkwaardige winter zal worden, dit keer in de goede zin.

# HUTSEPOT

't Is wreed: we hadden tientallen artikels van de Muggezifter en plots moeten we vaststellen dat er geen enkel artikel nog aktueel is. Alle feiten en omstandigheden veranderen zo vlug en soms zo dwaas, dat de visserij, dat België, dat de gehele wereld een echte hutsepot is geworden.

Vooraleer wij dan al onze muggezifters hebben opgebeld om nieuwe artikels te vragen en vooraleer wij deze artikels hebben binnengekregen, zijn er natuurlijk een paar weken verlopen zonder Muggezifter. Dat spijt ons heel erg, want elke week krijgen wij tientallen telefoontjes om te vragen waar de Muggezifter blijft.

Het schijnt dat de Muggezifter voorlopig niet mag sterven, al is hij

## HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

niet altijd zuiver van overdrijven of van zonden.

### ERNSTIGE TOESTAND

Ik las verleden week in Het Visserijblad dat minister Bertrand naar Heist is geweest, ter gelegenheid van de zestigjarige viering van de Vrije Visserijschool aldaar. Op de academische zitting heeft de minister gezegd, sprekende over de konferentie te Londen, betreffende de territoriale grenzen, dat hij nog niets met zekerheid kon zeggen maar dat hij geloofde te mogen hopen op goede vooruitzichten. Sprekende over de modernisatie van onze vissersvloot, zei hij dat de huidige evolutie ter verbetering van arbeidsvoorwaarden en produktiemogelijkheden, ons land in staat moet stellen een aangepaste visserijvloot te krijgen, die door de Euromarkt niet zal kunnen worden verdrongen noch worden benadeeld, zodat de aanwezige leerlingen van de Vrije Visserijschool vol vertrouwen mogen monstren en een rijke toekomst kunnen verwachten.

Het is aangenaam zulke ministriële woorden te mogen aanhoren en ik betwijfel niet dat de woorden van minister Bertrand heel ernstig bedoeld waren. Maar ik moet vaststellen, dat één zwaluw de lente niet maakt, m.a.w. dat minister Bertrand weliswaar in de regering zetelt, maar daarom nog geen vrije hand heeft om al te doen wat hij wil, of wat hij noodzakelijk acht. En het nieuws dat ik sinds lang voorspelde, plots bevestigd te horen en opeens te moeten vaststellen dat de vermoedens werkelijkheid geworden zijn, heeft ons toch weer verrast: **alle kredieten worden geblokkeerd!**

Na ingewonnen inlichtingen vernem ik dat alle lopende zaken ver-

der zullen worden afgehandeld en dat alleen geen **nieuwe** kredieten zullen worden toegestaan.

Maar wat zijn **nieuwe** kredieten? Kredietaanvragen van de visserij, die maanden geleden werden ingediend én in het technisch comité én in de Nationale Maatschappij principieel werden goedgekeurd, blijven **nieuwe** kredieten zolang de waarborgverklaring van de Staat niet werd gegeven. Dit betekent, dat een reder, die een schip heeft besteld, waarvoor zijn kredieten principieel werden goedgekeurd, zijn scheepsbouwer opdracht heeft gegeven met de bouw te beginnen, dat hij door deze maatregel toch gevaar loopt geen frank, geen centiem krediet te krijgen, omdat de waarborgverklaring van de Staat niet werd of wordt verleend.

Voor wie wordt dit een faillissement, voor de reder of voor de scheepsbouwer? Ik ben geen ekonomist om hier te kunnen verklaren of de door de regering genomen beslissing al of niet resultaat zal opleveren voor ons land, maar ik ben wel « mens » genoeg om te durven hopen dat er een overgangsbepaling zal voorzien worden, waardoor sommige welbepaalde gevallen toch zullen kunnen vooruitgeholpen worden, in plaats van onder de hamer te komen.

Ik wil voorsnog hopen dat ik de gebeurtenissen veel te ernstig zie en dat de huidige maatregelen slechts voorlopig zullen zijn: een soort elektrische schok om ons te verwittigen, maar niet om ons te doden.

### NIUWE HOOP

Minister Bertrand is zaterdag dan naar de werf Panesi gekomen te Oostende, om het tewaterlaten van een nieuw vissersvaartuig met zijn

## SCHEEPSWERF

Fa Gebrs van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

tegenwoordigheid op te luisteren en te dezer gelegenheid, heeft Minister Bertrand een allusie gemaakt op de onrust die door de kredietbeperkingen in visserijmiddens heerst. De Minister heeft gezegd, dat volgens hem de kredietbeperkingen van weinig toepassing zullen zijn voor de visserij en slechts in uitzonderlijke gevallen zullen worden toegepast. Iedereen geloofde in de woorden van de minister en Dries Claeys vertolkte aller mening toen hij de Minister voor zijn visserij-begrip wilde danken. Ook wij willen geloven dat minister Bertrand deze woorden ter goeder trouw heeft uitgesproken en waarlijk zijn best zal doen om verder de modernisatie van onze vloot te helpen doorvoeren. Moesten wij in zijn woorden niet geloven, wij zouden

zijn uitspraak hebben ondergebracht in onze volgende rubriek over de verkiezingen. Maar minister Bertrand zal het ons niet willen ten kwade duiden, wanneer er bij ons toch nog altijd een beetje twijfel blijft bestaan, niet wat hem zelf betreft, maar wat de genomen beslissingen betreft. Want zo het de visserij zou toegelaten blijven kredietaanvragen in te dienen alsof de kredietbeperking niet van tel zou zijn voor ons bedrijf, dan blijft toch nog altijd mogelijk dat de administratie deze nieuwe aanvragen dermate behandelt — op bevel van hogerhand — dat het geld toch niet eerder zou ter beschikking gesteld worden dan wanneer de maatregel om de kredieten te beperken zal ingetrokken zijn. En God weet wanneer dit zal gebeuren.

Men heeft ons opnieuw hoop gegeven en wij kunnen niets anders dan in deze hoop te blijven leven, hopen dat wij in deze hoop niet zullen moeten sterven.

### DE VERKIEZINGEN

1. Nee, ik wil het hier niet hebben over de bestuursverkiezing in de Rederscentrale, want daar heb ik nog niets over vernomen... Men schijnt dat daar ook te willen begraven om vriendjes geen pijn te doen.

2. In ieder woord dat een politieke uitspreker, in ieder artikel van ieder dagblad, voel ik de geest van de naderende verkiezingen.

Victor Depaape haalde een stunt uit met de pers te doen geloven dat hij de hoofdrol zou spelen in een privilegie-film, samen met een Finse filmvedette. Als reclame voor de toekomst was het bijzonder gelukt, maar de woede van de hoofdredacteuren van deze bedrogen dagbladen was zo groot, dat Victor nadien heel erg in zijn hemdeke werd gezet. Nog een geluk voor hem dat hij zich een klein beetje mocht herpakken in « Een tegen Allen », waar burgemeester Vandamme alleen werd gelaten door velen (of allen) van zijn voetbalploeg, zodat de helpende hand van de TV om een beetje reclame te maken Pieter Vandamme tegenviel en Victor Depaape meeviel. Maar zolang er geen hoofden vallen.

3. Op de academische zitting te Heist waren er een massa politie-

kers aanwezig om de Vrije Visserijschool te helpen huldigen. Was dat uit belangstelling voor het onderwijs of uit voorzorg tegen de komende gebeurtenissen? Zoals altijd zal het de enen wel ernst geweest zijn en bij de meesten koele, zakelijke berekening.

4. Zeg niet dat ik overdrijf want toen Het Visserijblad een **nieuwe onverwachte** verslaggever naar de gemeenteraad stuurde, meende een schepen dat onze korrespondent uit persoonlijk belang kwam, als toekomstig kandidaat van een Vlaamse partij en fluisterde dit verbijsterende nieuwsje zeer vlug door. Zelf gehoord... en wij wisten niet eens dat wij vlaams-voelende korrespondenten hadden!

5. Zeg niet dat de verkiezingen geen rol beginnen spelen in het dagelijks gebeuren, want een reder werd verplicht het aanvullend verlofgeld voor 1962 te betalen aan een matroos die in gans 1962 niet op zee was geweest maar in een groot landelijk bedrijf had gewerkt. Met Het Staatsblad in handen bewees hij de afgevaardigde van het syndikaat dat de vroegere werkgever aan deze nieuwbakken matroos het vakan-

## HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

tiengeld moest betalen. De syndikalist was niet akkoord. Weet u waarom? Hierom denk ik: in dat groot landelijk bedrijf werken teveel gesyndikeerden, die hij niet in het gedrang mag brengen, terwijl de nieuwbakken matroos eveneens kan stemmen... Dan moet die domme stomme reder maar boeten voor de kiesbelangen van de syndikalist.

HUTSEPOT, dat is de toestand geworden. Men kan van alles meemaken op vandaag en het blijft gelijk of men er om lacht of schreit.

Hoe pessimistisch ik van nature ook ben, het belet niet dat ik zeer graag hutsepot lust en hoe meer integriënten er in zijn, hoe beter. Ik zou er elke dag van snoepen, zodat ik mij wellicht verheugen mag op de toekomst met steeds meer en steeds betere hutsepot... totdat het op de duur op de maag zal blijven liggen van u, lieve lezeres en lezer, evenals van mij

DE MUGGEZIFTER

## GEVRAAGD

VOOR KUSTVAARDER VARENDE OP  
BELGISCHE EN NEDERLANDSE KUST

## EEN GOEDE MOTORIST

wat kennen van elektriciteit

ZEER GOED LOON

Schrijven Bureel Blad nr 2211N—8225W—5044V

## ONDERZOEKSRAAD voor de SCHEEPVAART

# Twee schippers met één jaar schorsing bedreigd

vervolg van blz 7

### AANVARING MET FRANSE TRAWLER

De rijkskommissaris sprak onmiddellijk daarop een strafvordering uit tegen motorist Coulier en schipper Burghgraeve die op de N.762 voeren toen dit vaartuig op 10 december 1963 in aanvaring kwam met de Franse trawler B.2844. Deze laatste had schuld aan de aanvaring maar volgens de rijkskommissaris verwaarloosde Coulier zijn laatste manoeuvre te begeleiden van een waarschuwingssein. Schipper De Burghgraeve anderzijds moest erover waken dat er ten alle tijde lucht op de fluit stond. Voor beide betrokkenen vroeg dhr Bentein 'n vermaning.

### ONTPLOFFING AAN BOORD VAN DE O.243

Op 6 augustus deed zich tijdens het tanken van brandstof in de haven van Grimsby een ontploffing voor aan boord van de O.243 «Gabrielle Denise», ontploffing die echter geen ernstige schade veroorzaakte. Nadat reeds motorist Larangé was onderhoord kwam nu nog schipper Christiaens Frans uitleg verstrekken. Hij bevestigde dat tijdens het tanken de motor van de O.243 niet werd stilgelegd maar, zo voegde hij eraan toe, te Grimsby is

dit gebruikelijk omdat alles razend snel moet gaan. De raad was echter van oordeel dat niets de schipper belette z'n motor tijdens het innemen van brandstof stil te leggen wat de schipper beaamde. De rijkskommissaris besloot na dit onderhoud ook de schipper in de zaak te betrekken. Hij zal later z'n straf vorderen.

### MILDE STRAFVORDERING VOOR SCHIPPER BULCKE

Tot slot hield de heer Bentein dan nog een requisitoire in zake 't vergaan van de Z.122 «Madonna» op 6 december 1963. Hij gaf andermaal een zeer accuraat relaas van de feiten zoals ze uit het onderzoek zijn gebleken. In z'n konklusie liet hij duidelijk uitschijnen dat schipper Bulcke Marcel ofwel zeer kortzichtig was geweest ofwel met opzet z'n schip tot zinken had gebracht hetgeen echter niet rechtstreeks kan bewezen. De aard van het lek, de bouw van z'n schip moesten hem hebben aangezet tot grote voorzichtigheid. In plaats van langsheen de Engelse kust te varen verkoos hij recht naar Oostende te sturen. Schipper Bulcke leek helemaal niet bekommerd want hij ging zelf ter kooi. Wegens onbegrijpelijke fouten en grove nalatigheden eiste de rijkskommissaris één jaar schorsing. Uitspraak in een volgende zitting.

## De visserij in de begroting van landbouw

Mijnheer de Voorzitter, Mijnheer de Minister, Mevrouwen, Mijne Heren, de achtbare Minister zal begrijpen dat ik, wanneer ik de tribune bestijg bij de bespreking van de begroting van Landbouw, het in hoofdzaak zal hebben over de vraagstukken in verband met een belangrijke tak van zijn departement, namelijk de zeevisserij.

### ALGEMENE TOESTAND NIET SLECHT

Ik meen te mogen zeggen dat de algemene toestand in verband met de zeevisserij, voor het ogenblik, niet zo slecht is.

Dat betekent dat de bedrijfsresultaten 1963 nog een verbetering hebben aangewezen ten opzichte van 1962.

Ik geloof dat het goed is dat ook in deze Kamer, al is het dan niet uitvoerig, maar op een min of meer elementaire wijze, gehandeld wordt over datgene wat voor een belangrijk gedeelte de bestaansmogelijkheden vormt voor een brede laag van de bevolking van de Belgische kust.

Ik mocht er verleden jaar reeds op wijzen dat de resultaten van 1962 een merkelijke verbetering daarrstelden ten opzichte van 1959, het jaar waarin ik een interpellatie heb gehouden over de noodtoestand waarin de zeevisserij toen verkeerde.

Ik kon toen reeds wijzen op een verbetering van de tewaardevaardmaking van de aangevoerde vis, voor ongeveer 95 miljoen F ten opzichte van het noodjaar 1959.

Welnu, wanneer ik de situatie bekijk, zowel op gebied van aanvoer — en zonder U te willen overstelpen met cijfers — geloof ik dat het voor de parlementairen interessant is te weten dat de aanvoer in 1962 van bodemvis ongeveer 44.000 T bedroeg. In 1963, is dat 45.850 T geworden.

De pelagische vis, 't is te zeggen de vis zoals haring, makreel, sprat, enz., die in scholen zwemt, die in 1962 2.500 T was, is in 1963 gestegen tot 3.930 T. De aanvoer van garnalen, die in 1962 574 T bedroeg, is in 1963 gestegen tot 915 T.

Zoals U kunt zien, is er over heel de lijn een merkelijke verbetering in de aanvoer.

Wat de financiële resultaten betreft, de waarde in frank, voor 1963, bedraagt voor de aangevoerde bodemvis 593 miljoen F tegenover 527 miljoen F in 1962. Voor de pelagische vis 16 miljoen F in 1963 tegenover 16 milj. F in 1962; voor de garnalen: 27 milj. F in 1963 tegenover 25 milj. F in 1962. Dat betekent, in zijn geheel genomen, dat de visserij voor 1963 70 miljoen méér-opbrengst gekend heeft dan in 1962.

Men kan aanstippen dat dit misschien zeer goed is, maar ik moet U toch wijzen op een zeer eigenaardig verschijnsel. Sommigen onder ons hebben waarschijnlijk verleden jaar omstreeks deze periode veel tongen gegeten. Wij hadden inderdaad nog nooit in de geschiedenis van de visvangst een dergelijke belangrijke hoeveelheid tongen zien aanvoeren. Het was een wonderbare visvangst. Welnu, de vangst voor 1963 bedroeg aldus een meerwaarde van 76 miljoen. Dat betekent in feite dat geheel de tongenvangst het jaar 1963 zijn vooruitgang heeft gegeven. Het moet echter onderlijnd worden dat deze tongenaanvoer gebeurt met schepen van een beperkte categorie. Inderdaad, het zijn slechts schepen van de middenslag die aan tongenvangst doen.

### BEDENKINGEN IN VERBAND MET DE MIDDENSLAGVISSERIJ

Bij mijn overzicht van de toestand van onze visserijvloot in het jaar 1963 wil ik dan onmiddellijk zeggen dat de eerste algemene vaststelling de volgende is: De middenslagvisserijvloot ondergaat een zekere vernieuwing, die evenwel niet snel genoeg geschiedt. Het aantal nieuwe schepen dat wordt gebouwd is onvoldoende, wanneer men vaststelt dat hier ook schepen vissen die 30 tot 40 jaar oud zijn. Het is algemeen bekend dat er nog al te veel gevist wordt in deze categorie met verouderde schepen en met verouderd materiaal. Het betekent dat zeer vele reders, eigenaars van dergelijke schepen, de moeilijkheden nog niet zijn te boven gekomen en de schulden nog niet hebben afbetaald die zij gemaakt hadden in de jaren 1958, 1959, 1960 en 1961 voor het aankopen van uitrusting en materiaal, of het verzekeren van de bevoorrading of herstelling.

Het is goed, Mijnheer de Minister, eraan te denken dat deze schuldtoestand nog bestaat, want na een paar jaren is men het verlies hier gemakkelijk vergeten en ook de schuldenlast wordt niet meer aangeraakt. Veel achterstand moet worden genoteerd op het programma dat wij ons hadden gesteld voor de vernieuwing van de middenslagschepen. Er doen zich in dit verband opnieuw grote moeilijkheden voor.

### VISSERIJ-KONFERENTIE VAN LONDEN

Sommige leden hebben waarschijnlijk, evenals ik, met grote belangstelling gelezen over de besprekingen in de Visserijkonferentie die reeds twee zittingen heeft gehad; de ene beginnend op 3 december en een tweede op 8 januari. Deze visserijkonferentie is eigenlijk uitgegaan van Engeland. Met het initiatief tot deze besprekingen had Engeland een viervoudige bedoeling. Vooreerst een oplossing geven aan het vraagstuk van de toegang tot de visserijgronden, althans wat deze van de Noordzee betreft; ten tweede, de toegang tot de visserijmarkten; ten derde, de politie van de visserij, waarmee dan bedoeld wordt: de netten, de wijde van de mazen, enz.; ten vierde, het nemen van maatregelen wat betreft de bescherming van de visstapel in de Noordzee.

Welnu, aan die konferentie nemen deel de landen van de E.E.T.A., de landen van de E.E.G. en bovendien IJsland, Ierland en Spanje. Het betekent dus ook dat twee landen die in de laatste jaren in het Noordzeegebied tamelijk actief zijn geworden, met name Rusland en Polen, niet aan de konferentie deelnemen. De oorspronkelijke bedoeling was tot een konventie te komen onder de konfererende landen over de vraagstukken welke ik zopas heb vermeld. Wat hebben wij echter tijdens de verlopen konferentie gezien? Wij hebben gezien dat bij de behandeling het probleem van de toegang tot de visgronden de prioriteit heeft gekregen, en de andere vraagstukken in de schaduw gesteld zijn. De vrije toegang tot de «Engelse visrijke wateren» werden anders sedert geruime tijd met allerlei middelen in de kijker gesteld.

Mijnheer de Minister, al dat spektakel dat gemaakt is geworden rond die zogenaamde visserijkeure, maakt mij soms misselijk. Het gaat hier niet zozeer over visserijbelang. Men krijgt meer en meer de indruk dat er andere belangen mee bedoeld worden. Er zijn meerdere vrijbrieven afgeleverd omtrent de visserij en wanneer men het rijksarchief zou onderzoeken zal men er veel vrijbrieven in vinden, destijds door Engelse koningen afgeleverd. Ik heb nog een dergelijke vrijbrief gezien, afgeleverd aan de Nieuwpoortse visserij, die nu nog in het Rijksarchief voorhanden is. Dat belet niet dat de wijze, waarop de besprekingen te Londen evolueren, ons enigszins verontrust.

Wij mogen aannemen dat de oorspronkelijke bedoeling om de visserijgrenzen van Engeland uit te breiden op 12 mijl, op die afstand dus volledig te brengen, niet zou ten uitvoer worden gebracht. Het komt mij voor dat een nieuw begrip ontstaan is en daar waar vroeger in internationale overeenkomsten de visserijzones gelijk waren aan de territoriale zones, komt men nu tot de vaststelling dat men twee begrippen komt in te voeren, enerzijds de territoriale zee en anderzijds de voorbehouden visserijzone. Sommige landen maken gebruik van dit dubbel begrip om ook — al wijzigt een begrip de territoriale zee niet — steeds maar verder te gaan met de voorbehouden visserijzone en dat deze zich voor elk land steeds maar verder uitbreidt. Ik geloof dat het gewettigd is dat wij ons tegen die tendens met alle geweld verzetten. Indien de houding van Engeland ingegeven zou zijn door de bekommernis de visstapel in de Noordzee te vrijwaren voor de toekomst en een soort overvisserij te voorkomen, zou men de houding van harte kunnen toejuichen, maar het is niet zo en wij hebben daaromtrent een zekere vaststelling kunnen doen.

vervolg blz 14

4 TAKT DIESEL-  
MOTOREN 80-1800 PK  
750-300 OMW./MIN.

BETROUWBAAR  
DEGELIJK  
ZUINIG

# INDUSTRIE motoren

ALPHEN ¼ RIJN • HOLLAND • TEL. 01720-3691

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

**BRESKENS**

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

**Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND**

(5042V)

## BREVETTEN, DIPLOMAS, CERTIFIKATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

De volgende brevetten, diploma's certificaten en vergunningen werden in de loop van de maand januari 1964 toegekend :

**Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :**

Maryns G.A.M. ; Heureux G.E.E.

**Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart :**

Op Den Akker G.T.C., Van De Vloed F.E., De Greef W.A., Hutsebaut A.A.E., Op De Beeck M.A., Dubart W.G., Snauwaert E.L.Ch., Cornelis G.J.J., Defurne B.I., Quievreux G.F.P., Lambrechts H.A., Kockx J.J.R.H., Lheureux A.J., Cabeaux C.E., Willems H.J.J., Van Hoeylandt A.J.M., Wolf S., Leemans A.A., Hoex J.M.F., Possemiers A.J.

**Brevet van tweede luitenant ter kustvaart :**

Reyniers J.A.V.

**Diploma van aspirant-officier ter kustvaart :**

Danneels L.G.A., Beirnaert G.O., Woinin P.T.L., Lefebvre M.J.M., Clavareau M.B., Bodson M.L.R., Meys E.A.G., Grotars M.H.A., Deflo E.J.,

Vanlerberghe G.Ch., De Vuyst W.A.M., Van Reempts F.F.M., Bruyninckx F.J.C., Janssens R.L.T., Culliford R.P.L., Dekens J.A.R., Quertinmont T.F.L., Delanghe Ch.H., Stallaert J.C.R., Pannier L.F.A., De Ganck A.J.M.

**Brevet van schipper ter visserij 2e klasse :**

Maes A.A., Flitser A.J., Roman R., Calcoen P.L.R., Morbee J.R., Van Waes W.L. Keukelinck H.O., Vandierendonck R.R.M., Lowick J.F.

**Brevet van schipper ter kustvisserij :**

Veranneman R.A., Lancsweert R.M., Vansteene M.P.

**Diploma van aspirant-schipper ter visserij :**

Callant E.K.A., Vanassche P.L., De Groot C.A., Robin E.L.A., Blonde F.E.H., Christiaen F.A., Vlietinck J.J.W., Van Massenhove R.A.I.J., Carron W.C.J., Devay F.G., Rappe A.F.A., Legein U.H., Villeyin I.M., Calus G.E., Rappe W.E., Vilain G., Boulanger M.A., Snauwaert H.A., Vantuyghem W.P., Pauwaert A.A., De-

paepe R.A.E., Brugmans H.J.J., Devriesse B.J.

**Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse :**

Grosse H.G.A., Verbiest R.A.J.

**Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse :**

Vankelekom R.M., Bracke J.G.J., De Backer F.R.J., Jochmans W.E.A.

**Certificaat van volmatroos :**

Simoës Pereira M.M., Van Den Broeck R.J. Van Grunderbeek U.M., Van Steyvoort J.D., Costa Campas F., Driesen A.J., Haimburger J.

**Certificaat van sloepgast :**

Simoës-Pereira M.M., Van Grunderbeek U.M., Maes W.M., Moorkens J.R., Forquer L., Sleebus M.M., Gradowski A., Costa Campas F., Perez-Perez J., Capiou O.L., Van Roosbroeck A.J., Driesen A.J., Masset H.W., Mattheessens Cl., Haimburger J., Jacquemin F.J.

**Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie :**

Burke R.W., Van Haverbeke R., Deschacht C.C., Lahouter M., Verstraete P.F., Vanbillemont F.A., Lycke H.L., Faict R.J., Magnus W.F., Lowyck T.L., Blommaert G.J., Faict N.L., Geryl G.W., Dildick I.V., Ryckeman R.E., Lambrecht A.A., Arnoys W.W., Neudt M.L., Thieren F.W., Lycke B.L., Vercnocke G.M., Jooris A.I., Vandenabeele H.F., Callebout E.J.,

Vanbillemont P.P., Mosqueira Chans M., Provost H.J., Neiryck R.T., Preem J.A., Vermeylen E.E., Verstraete W.M., Claeys A.R., Maes F., De Duytsche J.R., Westerlinck Ch.L., Heusequin A.F., Van Hove G.C., Vanacker M., Rodriguez T.P., Goes E.R., Vermoote A.J., Geryl R.J., Ghys R.A., Vandrom W.K., Asseloos G.V., Debeuckelaere W., Meyns E., Gesquiere R.G., Lambrecht R.J., Refojos Boubeta M., Provost R.G., Deramoudt A.F., Geselle H.R., Jooris P.L., Labat A., Deschepper R., Vanloo H.G., Lams F.K., Espantoso Santiago Goloso, Gomez Nogueira J., Dasseville A.O., Beyen R., Provoost F.J., Verplancke M.L., Dupon R.M., Vermoote T.I., Deman R.L., Eerebaut A.R., Lycke M.R., Legein Ch.R., Hillebrant P.A., Arnoys A.R., Dugardein M.J., Van Billemont R.J., Vansever W.J., Delanghe M.P., Brysse G.M., Popelier G.A., Deman R.H., Vanelverdinghe R.T., Vandeputte P.H., Marteel A.M., Roosens R.R.

**Vergunning voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 80 P.K. :**

Monteny W.M., Deley L.F., Lagast E.K., Rappe J.A., Debruyne L.J., Osaer A.L., Popelier F.E., Martony F.J., Vannieuwenhuyze F.C., Vandeviere J.R., Valcke D.B., Vandewalle Ch., Hallemesch R.M., Verbiest L.C., Bonje J.E., Vantorre R.J.

## DE VISSERIJ IN DE BEGROTING VAN LANDBOUW

(Vervolg van blz. 12)

Op zeker ogenblik heb ik één van onze Belgische vertegenwoordigers op de Konferentie te Londen een paar vragen gesteld. Terloops wil ik hier aanstippen dat onze Belgische vertegenwoordiging aldaar zeer sterk is en dat zowel de vertegenwoordiger van het departement van buitenlandse zaken, als deze van landbouw en van verkeerswezen zeer verdienstelijk werk leveren en alle lof verdienen voor de wijze waarop zij de Belgische belangen op die zeer belangrijke konferentie verdedigen; zij doen dat men een deskundigheid die bewonderenswaardig is en ik geloof dat het passend zou zijn dat U, Mijnheer de Minister, ook aan uw vertegenwoordiger de dank- en de gelukwensen die wij hier uitspreken zoudt overmaken. Het moet gezegd worden in deze Kamer en de Parlementairen hebben het recht te weten dat de Belgische vertegenwoordiging op de Konferentie in Engeland zeer goed werk verricht.

Welnu, bij de bespreking met een van die vertegenwoordigers, kwam ik tot de vaststelling dat ook landen als Rusland en Polen, die niet tot de konferentie toegelaten zijn, meer dan waarschijnlijk dezelfde voordelen kunnen genieten als de andere landen die wel een akkoord zouden ondertekenen. Dat is toch een beetje misselijk indien dat moest gebeuren en ik zal hier daarover niet in het lang en het breed uitwijken maar het zou goed zijn, Mijnheer de Minister, indien wij de kwestie in de kommissie van landbouw eens grondig zouden kunnen bespreken want indien deze landen op dezelfde voet worden behandeld dan heeft heel die Konferentie slechts een zeer twijfelachtig nut. Indien het de bedoeling zou zijn van Engeland om zekere voorzorgen te nemen ten einde hun eigen visserij te bevorderen ten opzichte van de onze.

Het merendeel van de Engelse rederijen trekken zich van gans de konferentie niets aan. Het is slechts een beperkt aantal Engelse Kustvisserij welke eventueel belang zou hebben bij het uitbreiden van een voor hen voorbehouden visserijzone. Een tweede vaststelling is zeker van groter belang. Door de verlegging van de 3-mijlzone naar een visserijzone tot 6 mijl — en dan daarbij nog het rechtekken van sommige lijnen, niet van de laagwaterlijn zoals tot nog toe het geval is geweest, maar het rechtekken van sommige lijnen tussen twee punten van een baai bijvoorbeeld — dus door het rechtekken van die lijnen en de verlenging naar 6 mijl, met toelating voor de Vlaamse vissers om buiten die 6 mijl en binnen de 12 mijl verder te vissen, stellen wij twee feiten vast. Ten eerste dat zeer belangrijke visgronden, die juist liggen tussen 3 en de 6 mijl, voor ons voortaan verboden zouden zijn. Ten tweede: dat er daar ook bepaalde visgronden liggen die alleenlijk door Belgen bevestigd worden en nooit door Franse of Engelse kustvissers. Het zijn visgronden van dergelijk moeilijke aard — ik zeg wel van dergelijk moeilijke aard — dat de Engelsen zich niet zullen riskeren om te gaan vissen, maar waar alleen de zeer verfijnde technische kennis en de durf van onze vissers het mogelijk gemaakt heeft daar te vissen. Ze bewegen zich daar als in hun eigen straat en zij kennen daar de zeebodem bijna zoals hun broekzak.

Welnu, — en ik moet hier geen technische termen en benamingen vermelden — zelfs die gronden gelegen tussen 3 en 6 mijl — waar alleen onze mensen vissen en die voor sommige middenslagvissers werkelijk hun bestaan vormen — zouden ons verboden worden zoals aan de konferentie wordt voorgelegd.

Mijnheer de Minister, ik heb dit willen onderlijnen — en ik heb aan sommige van onze vertegenwoordigers gevraagd dat zij nog meer gesprekken zouden voeren met sommige van onze reders die de Engelse kust kennen, zoals wij hier in het Parlement de banken kennen — opdat onze vertegenwoordigers met des te meer kennis en klem de detailzaken, die voor sommige van onze mensen werkelijk levenszaken zijn, zouden kunnen verdedigen. Ik geloof dat de problemen voor de middenslagvisserij daarmee als behandeld mogen beschouwd worden.

### KUSTVISSERIJ

Mag ik U nu een ogenblik uw aandacht vragen voor de kustvisserij? Vorig jaar heb ik in het lang en het breed melding gedaan van al de schepen die in de laatste twee jaar werden verkocht of stilgelegd en zo kunnen wij daar voor het ogenblik over gaan. Maar ik zou er toch willen op wijzen dat de kustvisserij voor het ogenblik nog altijd geen vernieuwing kent. In de laatste twintig jaar werden er hoop en al vier tot vijf nieuwe schepen gebouwd en dan alleenlijk voor Zeebrugge. In Oostende en in Nieuwpoort, geen enkele. Wij staan daar met te veel schepen van 35, 40 en 45 jaar oud.

De kustvisserij is in elk geval een tak van onze visserij die er miserabel voorstaat. Vorig jaar is ze door de harde winterperiode praktisch 3 maanden werkloos geweest. De garnalenvisserij heeft in de loop van de zomer, dan een beetje compensatie gegeven. Wat beleven wij nu? Nu is er een kolossale sproutaanvoer. Zoals de wonderbare tongenvangst vorig jaar hebben wij nu een wonderbare sproutvangst.

Wat is het gevolg daarvan? Mijne Heren, verschiet niet? De prijs van de sprout aan deze mensen bedraagt, dank zij een speciale tussenkomst van de opvangregeling, 70 centimen per kilo, waar ge in de winkels van Oostende 15 à 20 F betaalt. Het is dank zij de opvangregeling en speciale maatregelen door U genomen, waarvoor wij U danken, Mijnheer de Minister, hebt U kunnen voorkomen dat die wonderbare sproutvangst een echte massakker zou worden voor de sproutvangers zelf. Welnu, dit feit moet er ons aan herinneren dat er iets mank loopt inzake marktregeling in de sektor der zeevisserij.

Wij kunnen ons de lukse niet veroorloven dat alleenlijk over te laten aan het spel van vraag en aanbod, en alleen de aanvoer en de aankoop te laten beslissen over de prijs. Het gaat hier toch over de

minimum bestaansmogelijkheden van MENSEN en ik meen toch dat niemand kan aanvaarden dat hierin alleen zekere economische wetten of grillen mogen beslissend zijn? Wij vragen dat een ernstige studie zou ondernomen worden van datgene wat nodig is om te kunnen komen tot een ernstige oplossing, niet alleenlijk door middel van de opvangregeling die we hebben, maar door een werkelijke oprechte marktregeling als zodanig.

Ik zou, nog in verband met de kustvisserij, aan de Minister willen vragen, hoever het staat met de toepassing van de Benelux-overeenkomst voor de Kustvisserij? Er is reeds een soort protocol tussen ambtenaren van beider landen om te komen tot een gemeenschappelijk akkoord, vrije toegang tot de visserijgronden, vrije landing en vrije toegang tot de markt onder voorwaarde van zekere regels voor wat betreft de kracht van de motor. Ik meen dat wij zo rap mogelijk de Benelux-protocol tot volledige uitwerking zouden moeten brengen om onze mensen betere kansen en aanwijzingen te geven, voor eventuele nieuwbouw. En ten tweede omdat, zo als Benelux een voorloper geweest is van de Europese Economische Gemeenschap, op gebied van visserij wij misschien daardoor ook met Benelux een gemeenschappelijk visserijbeleid zouden kunnen beginnen om in het kader van de Europese Economische Gemeenschap een gemeenschappelijk visserijbeleid te zien tot stand komen.

### DIEPZEEVISSERIJ

Laat ons overstappen naar het derde punt, dat van de diepzeevisserij.

Mijnheer de Minister, Dames en Heren, in de diepzeevisserij beleefden wij zopas een feit dat welsprekend is. Een van onze belangrijkste rederijen, zoniet de belangrijkste heeft de rest van zijn schepen verkocht aan het buitenland en bezit momenteel geen enkel schip meer. Ik meen dat het feit voldoende voor zichzelf spreekt. «Eén van onze belangrijkste, zoniet de belangrijkste rederij, die al haar schepen verkoopt aan het buitenland en de visserij stillegt, noodgedwongen». Wij gaan de financiële toestand niet onderzoeken maar ik geloof dat het de moeilijkheden van enkele jaren terug zijn welke zij nooit kon overkomen.

Mijnheer de Minister, Dames en Heren, wanneer wij dergelijke feiten zien dan zien wij zeer duidelijk de zware gevolgen van datgene wat IJsland gedaan heeft in 1958. IJsland heeft in 1958 zijn visserijzone gebracht tot op 12 mijl en daar heeft onze diepzeevisserij een slag gekregen, zodanig dat de betrokken rederij niet gearzeld heeft te gaan zoeken in de Witte Zee, de Barendzee en overal elders om nieuwe visserijgronden te gaan ontdekken. Het is allemaal vruchteloos geweest.

Vandaar het belang dat ik hecht aan de Konferentie van Londen en de visserijgronden rond Engeland. Maar de vraag die ik aan de Minister zou willen stellen is deze: mogen wij die sektor van de visserij laten teloor gaan? Hebben wij dat recht? Wij moeten daarbij goed onder ogen houden: ten eerste, dat de sektor van diepzeevisserij die sektor is die in zeer grote mate de aanvoer van vis aan volksprijzen verzekert. Deze vloot gaat niet zo zeer op vangst naar de fijnere soorten vis. Zij vangt geen tongen of tarbot. Zij gaat vooral in de diepe zeegronden op vangst naar ronde vis die aan volksprijzen kan worden verkocht. Wanneer de diepzeevloot teloor gaat, dan moeten wij ons afvragen wat er zal worden van onze visbevoorrading die nog aan volksprijzen kan worden bezorgd. Anderzijds moeten wij overwegen dat deze sektor van de visserij ook deze is die zich werkelijk het meest toelegt op het scholen en bekwamen van een groot aantal mensen, én voor de visserij én voor de Staatsmarine én voor onze oorlogsvloot. Dat is ook een element dat voor ons niet zonder betekenis is. En dan meen ik dat wij toch een ogenblik moeten nadenken aan het feit dat wij in het kader van de Europese Economische Gemeenschap met landen staan welke speciale steunmaatregelen voorzien aan dit soort visserij.

Vorig jaar, Mijnheer de Minister, heb ik herhaaldelijk gevraagd om ten spoedigste die kommissie te laten werken die u beloofd had om te onderzoeken of er geen speciale steunmaatregelen zouden kunnen worden getroffen om de diepzeevisserij en sommige takken van de visserij die werkelijk bedreigd zijn, te helpen in hun moeilijkheden.

Ik weet, dat is geen gemakkelijk probleem, maar wanneer de mogelijkheid bestaat dat andere landen speciale tussenkomsten voorzien, dan moeten wij ook onderzoeken hoe wij ons gaan verweren.

Wij vrezen niet voor Euromarkt. Integendeel. Wij mogen vaststellen dat de Europese Economische Gemeenschap voor de visserij ook verbeteringsmogelijkheden heeft gebracht. Maar wij vrezen een Euromarkt waarin sommige landen bepaalde vormen van bedekte of openlijke steun invoeren, en dat men België deze aan onze eigen visserij zou gaan weigeren.

Engeland komt nog vorige week opnieuw bij zijn bestaande regeling een versterking van de steun aan de visserij door te voeren.

Ziedaar, Mijnheer de Minister, Mevrouwen, Mijne Heren, enkele bedenkingen in verband met het overzicht van de toestand van de zeevisserij zoals hij zich op dit ogenblik voordoet.

### HET ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT

Ik meen nu nog aan de Minister enkele ogenblikken te mogen vragen om zijn aandacht te vestigen op een vraagstuk dat mij nauw ter harte ligt, nl. de werking van het Zeewetenschappelijk Instituut.

Tot onze grote verbazing zal ik zeggen, hebben wij vernomen dat kort voor Nieuwjaar de leiding van het Zeewetenschappelijk Instituut bericht gekregen heeft dat alle subsidiëring vanwege, laat ons zeggen, het Wetenschappelijk Onderzoek van de zeevisserij geschorst wordt. De motivering daarvan zouden wij moeten zoeken in het feit dat de leiding voor het toegepast wetenschappelijk onderzoek oordeelt dat er geen dubbel gebruik mag zijn. Maar daar is absoluut geen dubbel gebruik. Het nieuw opgerichte onderzoekstation voor de zeevisserij zal zich niet bezig houden met het zeewetenschappelijk onderzoek, zoals het gedaan wordt door het Zeewetenschappelijk Instituut. Wat mij daarin speciaal bekommert,

ik zeg het oprecht, is de toestand van het personeel. Er zijn daar bedienden die zich sedert jaren volledig hebben gespecialiseerd in het grondig wetenschappelijk onderzoek van al datgene wat met de zeewetenschap verwant is. Deze mensen worden praktisch in de onmogelijkheid gesteld om hun aktiviteit voort te zetten, zonder dat er maar iets voorzien is om ze in het kader van het onderzoekstation voor de zeevisserij op te nemen. Dat stoort mij.

Ik vraag U, Mijnheer de Minister, dat de toestand van het personeel nog eens grondig zou worden onderzocht en dat U ten minste het initiatief zou willen nemen om na te gaan door wie dat wetenschappelijk onderzoekswerk in de toekomst zal worden voortgezet.

De volgende kwestie, waarover ik U wil spreken, betreft het personeelstekort in de zeevisserij. Wij hebben ons in de laatste jaren reeds moeten wenden tot het buitenland en zelfs Spanjaarden moeten aanwerven. Tussen haakjes gezegd, diegenen die blijven, stellen het helemaal niet slecht. Wij hebben op dit ogenblik te kampen met een gevoelig tekort aan personeel voor de zeevisserij. Welnu, wanneer ik alles goed bekijk, dan verwondert dit mij niet.

Ik heb met veel belangstelling het rapport gelezen, Mijnheer de Minister, dat door uw diensten werd opgemaakt en die een onderzoek hebben gedaan aangaande de bedrijfsresultaten, gaande over vijf jaar. Wanneer ik daarin vaststel — verschiert toch niet, Mevrouw, Mijne Heren! — dat het gemiddelde uurloon voor sommige categorieën van de zeevisserij per zee-uur 18,75 F bedraagt, dan kan men zich daarmede toch niet vergenoegen.

#### HET PENSIOENSTELSEL VAN DE VISSER

Dat arbeidsloon geldt niet voor alle categorieën en ook niet voor alle schepen. Maar er zijn wel bepaalde categorieën van schepen die aan dat gemiddelde arbeidsloon van 18,75 F per zee-uur komen. In die omstandigheden zal men toch niet verwonderd zijn dat men gebrek heeft aan personeel. Wanneer ik dan vaststel dat al de pogingen, die wij hebben aangewend bij de Minister van Sociale Voorzorg om hem ertoe te bewegen en special pensioenregime voor de zeevisserij tot stand te brengen, tot hiertoe vruchteloos zijn geweest, moet het U ook niet verwonderen dat er gebrek aan mensen is. Ik heb enkele weken geleden opnieuw een gesprek gehad met de Minister van Sociale Voorzorg en ik heb mij toen reeds enigszins verheugd te kunnen vaststellen dat hij schijnt begrepen te hebben waarover het gaat. Maar, er werd nog geen oplossing aan gegeven. Ik zal hem hiervan spreken niet gerustlaten, hoewel hij mij wel zijn voornemen heeft medegedeeld een oplossing te geven aan die vraag. Maar ik vraag ook aan U, Mijnheer de Minister van Landbouw, dat U met ons de Minister van Sociale Voorzorg zou willen bewegen ten spoedigste gebruik te maken van al de cijfers en al het materieel, dat hij nu reeds bezit, en dat hem in staat moet stellen met U een zeer geringe uitgave een pensioenstelsel tot stand te brengen dat heel zeker, sociaal gezien, een dringende behoefte is en waardoor ook zal tegemoet worden gekomen aan het personeelstekort, waarover wij nu te klagen hebben. Tenslotte, Mijnheer de Minister, wil ik met het volgende eindigen. Ik heb U vorig jaar, en ook voor twee jaar, gevraagd of het niet hoogtijd is dat gij begint met het vaststellen voor de zeevisserij van ten minste een visserijkonsulent. Ik heb U deze vraag ook in de Commissie gesteld. Het antwoord dat ik in het verslag vind, is werkelijk zeer merkwaardig. De heer Minister zegt: er is inderdaad over gesproken, maar hij voegt er niet bij of hij akkoord is of niet; of hij het zal doen of niet. Het is slechts de bevestiging van de vraag, die door mij werd gesteld. Ik weet, Mijnheer de Minister, dat ik die vraag heb gesteld en U weet het ook, maar nu zou ik toch graag vernemen of U deze vraag ook voor uzelf hebt gesteld, en of U bereid zijt er een passende en bevredigende oplossing aan te geven. Wij hebben een commissie voor toegepast onderzoek, die zeer degelijk werk verricht en die haar materiaal verzamelt, dat veel praktisch nut zou kunnen opleveren. Maar er is niemand die het in het bereik van de vissers kan stellen.

Wij staan hier met een zeer interessante studie over de bedrijfsresultaten, waarin zeer belangrijke vingerwijzingen voor de visserij in voorkomen, voor de wijze waarop zij morgen zullen bouwen, voor de wijze waarop zij hun technische uitrusting zullen verzorgen. Maar wie prent dat in bij onze vissers, zo niet een konsulent.

Ik moet het belangrijke voordeel niet onderlijnen van de konsulenten in het departement van Landbouw, waar zovele konsulenten van alle slag aan het werk zijn.

Mijnheer de Minister, ik wil eindigen met een beroep op U te doen opdat U in de loop van dit jaar zoudt willen beginnen met iemand aan te werven die zijn specialiteit zou maken van de vraagstukken van de visserij ter verbetering van de uitrusting en van de technieken die ermee verband houden. Deze persoon zou met de mensen zelf hun problemen kunnen gaan bespreken.

U ziet, Mijnheer de Minister, hoezeer wij iemand uit uw dienst „Zeevisserij“ zouden kunnen gebruiken, die zich zou inwijden in de problemen van de zeevisserij om zodoende die mensen van nut te kunnen zijn en te komen tot een visserijgroep die werkelijk opnieuw zijn levenswaardigheid veroverd heeft. U kent onze visserij, er is geen enkel land ter wereld waar de vissers zo geweldig de natuurelementen trotseren als de onze. Wij kennen geen enkel land waar met alle weersomstandigheden steeds de zee gekozen wordt, zoals onze vissers dat doen. Zij geven soms de indruk ongelooflijk roekeloos te zijn omdat zij om den brode de grootste gevaren trotseren. Wij moeten het onze ertoe bijbrengen aan die mensen de nodige kennis en de wetenschap te verschaffen, die er is, die klaar ligt, maar die niet gebruikt wordt om reden van gebrek aan personeel. Mijnheer de Minister, wij doen een dringend beroep op U en rekenen vast dat U ons op dit gebied dit jaar nog volledige voldoening zult geven.

Totdaar onze volksvertegenwoordiger Dries Claeys.

## De O.26 „De Parel“ gedoopt te Oostende



De doopplechtigheid van de O.26 « De Parel »

Maandagmorgen werd in de Oostendse vissershaven langsheen de Hendrik Baelskade, de O.26 « De Parel » gedoopt.

Dit vaartuig werd gehouden op de Oostendse scheepswerven Beliard & Murdoch, voor rekening van Mevrouw Wwe Calcoen, wonende Guido Gezellestraat 12 te Stene.

Het was onder een druilerige regen dat E.H. Corneille het schip doopte. Onder de aanwezigen bemerkten wij ondermeer de heren Prosper Vandenberghé, directeur van de visserscoöperatieve S.C.A.P. en Hulp in Nood, Berbiérs, directeur van de Onderlinge Visafslag en Wilfried Hendrickx, waterschout te Oostende.

Het was mejuffer Gilberte Calcoen, kleindochter van de reedster die als meter optrad.

Na de plechtigheid werd een korte receptie gehouden aan boord van de gloednieuwe eenheid. Die vorige week zaterdag een proefreis deed en die in alle opzichten aan de gestelde verwachtingen voldeed.



De O.26 « De Parel » gemeerd langsheen de Hendrik Baelskaai, tijdens de doopplechtigheid.

#### ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De O.26 « De Parel » is een stalen middenslagtreiler die gebouwd werd op de scheepswerven Beliard & Murdoch te Oostende. Dit vaartuig heeft de volgende hoofdkarakteristieken:

Lengte over alles 27,75 m., lengte tussen de loodlijnen: 24,65 m., breedte: 6,65 m., holte: 3,10 m.

De O.26 « De Parel » wordt voortgedreven door een Baudouin-motor van 300 PK. en is uitgerust met een verstelbaar schroef.

De tanks hebben de volgende capaciteit: brandstof: 30.000 liter, drinkwater: 3.000 liter, olie: 800 liter, dagtank 600 liter.

De visruimen hebben een gezamenlijke inhoud van 75 m<sup>3</sup>.

De O.26 « De Parel » is de derde eenheid welke door de Ww Calcoen wordt uitgebouwd. Het eerste vaartuig was de « Raphaël-Georges » die evenwel op 24-4-1939 op een mijn liep en volledig uitbrandde. Hierop kwam de O.170 « Rockall » om tenslotte opgevolgd te worden door de prachtige nieuwe eenheid.

#### DE AIDENTRIP

Vorige week zaterdag werd dan de proefreis ondernomen, om tenslotte woensdag jl. voor de eerste maal in zee te steken, met bestemming naar de visserijgronden van het Kanaal.

Hiervoor werd de volgende bemanning aangemonsterd: schipper Calcoen Louis, motorist Calcoen George, stuurman Bruteel Charles, en tenslotte de matrozen.

Wij willen hier toe besluiten een gemeend proficiat richten aan de uitvaartster van de O.26 « De Parel », terwijl wij de schipper en zijn bemanning de allerbeste toewensen.

— B

# Opbrengsten van de kustvisserstvaartuigen in 1963

De hiernavolgende cijfers zijn deze van de opbrengst van de verkoop in de garnaal- en de vismijn van garnaal, sprot en vis. Vooral de

cijfers over de opbrengst van de garnaalverkoop moeten dus met een korrel zout genomen worden.

Nr. vrtg	Garnaal	Sprot	Vis	Totaal
O. 4	97.453	—	—	97.453
O. 5	—	17.888	6.710	24.598
O. 10	171.108	146.393	25.303	342.804
O. 14	150.964	108.864	90.858	350.686
O. 17	10.438	—	—	10.438
O. 18	20.069	120.230	68.880	209.179
O. 19	332.597	28.700	—	361.297
O. 20	5.724	22.060	410	28.194
O. 31	59.322	149.194	48.780	257.296
O. 31	—	39.950	—	39.950
O. 32	335.052	77.692	17.295	430.039
O. 36	39.950	—	—	39.950
O. 39	—	130.576	9.825	140.401
O. 46	564.981	—	—	564.981
O. 49	66.408	153.951	17.380	237.739
O. 58	190.259	—	540	190.799
O. 59	5.386	22.060	17.320	44.766
O. 64	3.568	—	—	3.568
O. 70	381.071	—	8.350	389.421
O. 79	6.442	—	280	6.722
O. 84	101.053	146.393	25.303	272.749
O. 91	156.233	179.619	32.040	367.892
O. 96	—	120.230	45.514	165.744
O.103	264.286	688	1.960	266.934
O.111	14.470	73.735	74.283	162.488
O.116	—	4.102	448.505	452.607
O.126	161.317	46.610	13.090	221.017
O.133	6.736	—	—	6.736
O.145	52.414	—	—	52.414
O.162	94.855	—	—	94.855
O.177	135.020	231.119	58.100	424.239
O.190	27.190	—	—	27.190
B.190	—	—	5.770	5.770
O.206	9.912	—	—	9.912
O.221	251.429	28.700	—	280.129
O.233	—	83.341	53.010	136.351
O.234	222.957	179.619	32.040	434.616
O.253	440.624	—	—	440.624
O.260	288.779	36.233	8.110	333.122
O.261	—	26.886	235.795	262.681
O.263	3.880	122.191	166.720	292.791
O.271	199.615	143.504	69.688	412.807
Z.454	—	83.341	53.010	136.351
O.486	90.312	28.850	65.305	184.467
O.490	13.856	239.426	43.680	296.962
O.506	84.701	20.451	6.583	111.735
O.532	—	4.102	359.110	363.212
Z.560	—	48.256	—	48.256
Z.570	—	48.256	—	48.256
O.611	12.829	60.935	19.220	92.984
O.614	5.866	—	19.220	92.984
O.621	98.223	—	1.830	7.696
O.628	110.991	—	—	98.223
N.735	7.760	231.120	49.690	391.801
O.743	—	—	—	7.760
O.754	2.418	19.306	149.435	168.741
O.759	205.214	903	5.085	211.202
O.780	1.970	18.762	—	20.732
O.796	53.906	—	21.770	75.676

Uit die cijfers blijkt dat 1963 voor de kustvisserij een heel gewoon jaar is geweest. Dit is evenwel een referentie want de eerste maanden werd in het geheel niets verdiend. In feite is het ook nogal moeilijk om een juist oordeel te geven over de verdiensten van onze kustvisserij

omdat er al te veel garnaal langs een niet officiële weg aan de man wordt gebracht. De sprotopbrengst is juist omdat het moeilijker gaat om sprot buiten de markt te verkopen, vooral dit jaar wanneer er zulke grote vangsten werden gebracht. De opbrengst van de visaanvoer is

ook twijfelachtig omdat veel vis rechtstreeks aan de verbruiker wordt verkocht tijdens de zomermaanden.

De beste officiële garnaalvisser was in 1963 de O.46 die met de som van 564.981 F, de kroon spant. Daarbij vergeleken zijn opbrengsten van 50.000 F, 100.000 F of... 5.000 F zoals voor de O.59, belachelijk en ongeloofwaardig klein.

De hoogste opbrengst voortkomende van de sprotvisserij was voor de O.490 met 239.426 F. Hier zijn grote schommelingen wel normaal omdat veel schepen tamelijk laat het seizoen hebben ingezet.

De hoogste visopbrengst was voor de O.261 met 235.795 F. De hogere cijfers van de O.116 en de O.532 nemen we niet in aanmerking omdat die schepen weer groter zijn dan de meeste andere vaartuigen.

De beste officiële kustvisser was in 1963 de O.46 die met zijn 564.981 F aan garnaalopbrengst genoeg had om de andere schepen die het van garnaal, sprot en vis moesten hebben, lengten achter zich te laten. De O.46 zal wel een van de weinige schepen zijn die zeer weinig buiten de markt verkopen.

Dit jaar, in 1964, hebben onze kustvissers alleszins een voordeel genomen op verleden jaar dank zij de ruime sprotvangsten die nog altijd worden aangevoerd. Als nu ook het garnaalseizoen nog zou kunnen meeslaan dan zou 1964 voor de kustvissers wel een rekordjaar kunnen worden, zoals 1963 een rekordjaar is geweest voor de visvangsten.

## VERGADERING BEDRIJFSRAAD voor de ZEEVISSERIJ

Op heden donderdag 20 februari komt te 10.30 uur in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij bijeen.

De dagorde luidt als volgt

— Ontwerp-advies associatie Tur-  
— E.E.G.

— Ontwerp-advies visserijgrenzen, aangevuld met de resultaten van de Konferentie te Londen.

— Voorstel tot kadervijziging van het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij.

— Allerlei. — B

## PAS VERSCHEENEN

### VISSERIJMETHODEN

door J. Bom, P. Ouweland, W. Toet en T. De Visser.

Het eerste, en zeer nuttig werk over visserijmethoden kwam zojuist van de pers.

Het is een tekort dat eindelijk aangevuld werd en waarnaar zowel leerling als visser als vakman gretig zal naar grijpen.

Dit pas verschenen deel is het eerste van een serie van vier boeken die zullen handelen over de verschillende soorten visserij zoals ze in de Noordzee beoefend worden.

Het eerste deel handelt over de haringdrijfnetvisserij, haring spanvisserij en boomkorvisserij.

De tekst geeft niet enkel de beschrijving maar geeft tevens uitleg over alle hoofddelen en bijhorigheden. Een groot aantal schetsen tonen aan hoe het vistuig ineengestoken wordt en hoe ermee gevist wordt.

Het boekje zit keurig ineen en heeft vele zeer verzorgde illustraties.

Het is voor de visser een zeer praktisch opgevatte leidraad.

**Prijs 98,— F bij Noordzeeboekhandel, 22 Vindictivelaan, Oostende.**

## IBIS en GODTSCHALCK DANKEN

Door ons blad werd aan het Kon. Werk van de Ibis een som van 10.628 F gestort.

Langs deze weg bedankt het Kon. Werk alle milde schenkers en meldt dat deze som zal aangewend worden tot de aankoop van lichte zomerbloezen voor de jongens.

Aan het Godtschalck tehuis voor oude zeelieden werd voor Kerstdag en Nieuwjaar de som van 14.212 F besteed, waarvoor Mevrouw de directrice ingelijks namens de oudjes bedankte.

## TOEKENNING VAN BREVETTEN, DIPLOMAS EN VERGUNNINGEN

### Data der eksamens

In uitvoering van artikel 40 van het Koninklijk Besluit van 21 mei 1958 worden de data der eksamens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de Zeevisserij.

— Hogere Zeevaartschool, Antwerpen.

Op 9 maart 1964:

Eksamen van officier-werktuigkundige 1e klasse.

Eksamen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen.

Eksamen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor stoomschepen. — B

# NEDERLAND

## Overzicht van de Nederlandse visserij in december

Het aanbod van rondvis was in december 1963 gering, platvis was in bevredigende hoeveelheden aan de markt. De zoute haringvisserij werd van minder betekenis. De aanvoer van verse haring lag op een iets hoger niveau dan in november.

In de garnalensektor hielden de grote vangsten aan, in de mossel-sektor kon van een gunstige gang van zaken worden gesproken. Aldus het overzicht van het produktchap voor vis en visprodukten.

De aanvoer van rondvis was gering. Deze bedroeg 1.483 ton, gemiddelde prijs f 0,63 per kg (in november 1853 ton, gemiddelde prijs f 0,67 per kg). Het aanbod van platvis was aanmerkelijk groter dan in november, dit steeg van 1623 ton, gemiddelde prijs f 1,57 per kg, tot 2363 ton, gemiddelde prijs f 1,63 per kg in december.

De aanvoer van makreel was met een totaal van 61 ton, gemiddelde prijs f 0,56 per kg, van weinig betekenis. Een groot kwantum makreel, 639 ton, werd geïmporteerd.

Ook het aanbod van schelvis was teleurstellend. Er was slechts 383 ton aan de markt, waarvoor gemiddeld f 0,60 per kg werd betaald. IJmuiden leverde 6 ton grote schelvis (f 0,88), 6 ton grootmiddel (f 1,05), 10 ton kleinmiddel (f 1,04), 14 ton klein 1 (f 1,05), en 334 ton klein 2 (f 0,55). Te Scheveningen was slechts 13 ton schelvis. Uitgevoerd werd 57 ton schelvis. De import bedroeg 127 ton.

Voor kabeljauw werden bij een groter aanbod dan in november op de afslag hoge prijzen betaald. Te IJmuiden lag de gemiddelde prijs voor 67 ton grote kabeljauw op f 1,09 per kg, voor 91 ton middel op f 0,89, voor 50 ton klein 1 op f 0,88, voor 29 ton klein 2 op f 0,81 en voor 19 ton klein 3 op 0,68 per kg. Te Scheveningen werd 49 ton kabeljauw aangevoerd. De import van kabeljauw bedroeg 1016 ton. Geëxporteerd werd 417 ton.

Schol was in grote hoeveelheden aan de markt. De aanvoer bedroeg namelijk 1605 ton, waarvoor gemiddeld f 0,46 per kg werd betaald. Te IJmuiden bestond het aanbod uit 98 ton grote schol (f 0,59), 170 ton grootmiddel (f 0,55), 151 ton kleinmiddel (f 0,54), 429 ton klein 1 (f 0,48), en 380 ton klein 2 (f 0,36). In Scheveningen werd 224 ton schol afgeslagen. Ruim 618 ton schol werd geëxporteerd.

In de verslagmaand was de aanvoer van tong groter dan in de voorgaande maanden het geval was.

Het aanbod bedroeg namelijk 526 ton waarvoor gemiddeld f 5,23 per kg werd betaald. Te IJmuiden was de samenstelling van de aanvoer als volgt: 14 ton groot (f 5,52), 107 ton grootmiddel (f 4,83), 110 ton kleinmiddel (f 5,04), 91 ton klein 1 (f 5,78), en 40 ton klein 2 (f 5,45). Te Scheveningen bedroeg de aanvoer van tong 62 ton. Op 30 ton na werd de gehele maand-aanvoer geëxporteerd.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de aanvoer in december van die vissoorten, waarvoor een minimumverkoopprijs is vastgesteld, benevens van die hoeveelheden, die de minimumverkoopprijzen van f 0,16 per kg voor ongestripte en f 0,20 per kg voor gestripte vis niet haalden. Alle doorgedraaide vis was marktwaardig en consumptiewaardig.

Vissoort	Aanvoer	Verkocht	Door-gedraaid
Schelvis ... ..	136.197	135.247	950
Wijting ... ..	359.722	350.283	9.439
Schol 3 ... ..	552.549	551.074	1.475
Schar ... ..	71.583	70.953	630
Totaal ... ..	1.120.051	1.107.557	12.494

In december 1963 werd 2.139 ton zeevis voor een waarde van f 4,9 miljoen geëxporteerd. In de overeenkomstige maand van 1962 waren deze totalen respectievelijk 2.510 ton en f 5,2 miljoen.

Afnemers waren onder meer België (615 T), West-Duitsland (442 T), Frankrijk (613 T), Italië (91 T), Groot-Brittannië (205 T), Zwitserland (53 T), en Australië (55 T).

De invoer van verse en bevroren zeevis bedroeg in de verslagmaand 1574 ton voor een waarde van f 1,5 miljoen tegen 722 ton voor een waarde van f 951.000 in december 1962.

De aanvoer van zeevis, inclusief makreel en sprot, was in 1963 met een totaal van bijna 85.000 ton hoger dan in 1962. De waarde van de aanvoer daalde evenwel met ongeveer 7 miljoen. Deze teruggang werd voornamelijk veroorzaakt door geringere aanvoeren van tong. Deze daalden namelijk van 94.627 ton voor een waarde van f 42,7 miljoen tot 12.245 ton voor een waarde van f 36,4 miljoen.

In 1963 konden grote hoeveelheden zeevis worden geëxporteerd, de totalen waren 34.353 ton en f 66,4 miljoen. In 1962 werd 30.305 ton zeevis uitgevoerd voor een waarde van f 66,3 miljoen.

Ook de invoer van zeevis vertoonde in 1963, vergeleken met 1962, een stijging. Deze liep namelijk op van 11.376 ton voor een waarde van f 15,3 miljoen tot 13.522 ton voor een waarde van f 18,7 miljoen.

### HARING

Het aantal schepen dat aan de zoute haring-visserij deelnam liep terug, vergeleken met november, aldus het verslag. De haringdrijfnetvisserij werd nog door 40 vaartui-

gen uitgeoefend. Medio december werd de teelt 1963 door het merendeel beëindigd.

De drijfnet-schepen visten onder de Hollandse kust en het Kanaal. In eerstgenoemd gebied vielen de vangsten nog mee. De resultaten van de schepen die in het Kanaal verbleven waren slecht.

Ook de haringtrawvisserij, waaraan 90 schepen deelnamen, leverde onbevredigende vangsten op. De Kanaalvisserij was slecht, terwijl in de Ierse Zee de vangsten, op een enkele uitzondering na, gering waren.

De afslagprijzen voor gezouten haring waren in december 1963 aanzienlijk lager dan in dezelfde maand van 1962, hetgeen blijkt uit de tabel:

	december 1963		December 1962	
	van f	tot f	van f	tot f
Volle haring ... ..	65	66,90	79,10	93,80
Steurharing ... ..	26,20	70	54	84,20

De aanvoeren en gemiddelde prijzen van voor menselijke konsumptiedoeleinden verkochte gezouten

drijfnet-haring waren in december 1963 als volgt:

Steurharing	Volle kantjes	gem. prijs f	IJle kantjes	gem. prijs f
Katwijk aan Zee ... ..	15,06	40,03	3,866	33,85
Scheveningen ... ..	6,679	42,35	2,684	33,19
Vlaardingen ... ..	1,372	48,97	806	36,06
Totaal ... ..	9,557	42,94	7,356	33,85

De aanvoeren en gemiddelde prijzen van voor menselijke konsumptiedoeleinden verkochte gezouten

trawnet-haring vertoonden in december 1963 het volgende beeld:

	Pekelharing			
Katwijk aan Zee ... ..	—	—	1	30
Scheveningen ... ..	1	39	—	—
Vlaardingen ... ..	4	64,75	—	—
Totaal ... ..	5	59,60	1	30

(vervolg bladz. 18)

# Overzicht van de Nederlandse visserij in december

vervolg van blz 17

Pekelharing		IJle		Maatjes		Volle		IJle	
Volle kantjes	gem. prijs f	kantjes	gem. prijs f	kantjes	gem. pr. f	kantjes	Gem. pr. f	kantjes	gem. pr. f
Katwijk aan Zee ...	...	...	...	36.654	63,95	22.837	44,51	1.886	29,43
Scheveningen ...	...	...	...	58.633	57,95	34.538	44,10	1.469	28,10
Vlaardingen ...	...	...	...	15.028	59,81	14.556	46,35	684	31,19
IJmuiden ...	...	...	...	7.333	61,01	2.968	43,53	64	26,78
Totaal ...	...	...	...	117.648	60,16	74.899	44,64	4.103	29,22
<b>Steurharing</b>									
Katwijk aan Zee ...	...	...	...	917	44,87	46.660	33,88	15.203	27,35
Scheveningen ...	...	...	...	1.144	42,43	81.126	37,13	16.527	29,28
Vlaardingen ...	...	...	...	135	36,02	30.622	38,54	2.302	33,69
IJmuiden ...	...	...	...	33	38,30	7.322	32,93	1.753	31,35
Totaal ...	...	...	...	2.229	42,99	165.730	36,29	35.785	28,85

De aanvoer en afzet van gezouten haring was in de teelt van 1963 per plaats als volgt (in kantjes):

Plaats	Aanvoer	Niet marktwaard.	Verkocht
Katwijk aan Zee ...	169.692	474	169.218
Scheveningen ...	335.282	2.408	332.874
Vlaardingen ...	105.232	358	104.874
IJmuiden ...	19.502	26	19.476
Totaal ...	629.708	3.266	626.442

De sterk gestegen aanvoer van gezouten haring bleef niet zonder invloed op de omvang van de export. Deze steeg van 32.186 ton voor een waarde van f 29,1 miljoen in 1962 tot 36.902 ton voor 'n waarde van f 32,4 miljoen in 1963. De verzending van bokking naar het buitenland bleef ook in de verslagmaand bevredigen. Uitgevoerd werd 531 ton voor een waarde van f 696.000 tegen 513 ton voor een waarde van f 671.000 in december 1962. Afname vond plaats door België (51 T), West-Duitsland (91 T),

Italië (14 T) en Griekenland (355 Ton).

Voor bokking bestonden in 1963 goede afzetmogelijkheden. De export bedroeg 4.249 ton voor een waarde van f 5,9 miljoen tegen 3.669 ton voor een waarde van f 4,4 miljoen in 1962. De aanvoer van verse haring in december 1963 werd voor circa tachtig procent verzorgd door de spanvisserij. Ongeveer 100 schepen namen aan de spanvisserij deel. Aanvankelijk waren de vangsten bevredigend, later in de maand

namen de vangsten af en werd de kwaliteit van de haring minder. De aanvoer en afzet van verse haring was als volgt:

Plaats	Aanvoer	Verkocht
IJmuiden	3.005	2.945
Scheveningen	1.649	1.641
Vlaardingen	52	52
Katwijk	3	3
Breskens	236	236
Den Helder	45	37
Den Oever	3	3
Urk	22	22
Harlingen	46	26
Totaal	5.061	4.965

In december 1963 bedroeg de export van verse haring 3.015 ton voor f 1,2 miljoen tegen 4.768 ton voor f 3 miljoen in december 1962. Dank zij de gunstige aanvoer in de tweede helft van 1963 lag het jaartotaal op een hog niveau. Dit was bijna 54.000 ton, gemiddeld f 0,27 per kg. Bijna 9.000 ton haalde de minimumprijs niet. De export van verse haring stelde iets teleur. Zij was in 1962 22.163 ton voor f 12,4 miljoen tegen 23.795 ton voor f 10,4 miljoen in 1963.

## SCHILDERIJ UIT BEZIT KONINGIN OP SCH.64

Voor de internationale visserijtentoonstelling SCH 64 « Rijk is de Zee », die van 17 tot en met 29 juli in en rond de nieuwe visafslaggebouwen aan de Scheveningse haven wordt gehouden, heeft koningin Juliana uit haar persoonlijk bezit een schilderij voor de duur van de expositie ter beschikking gesteld. Het is een werk van de schilder J.H. van Mastenbroek, dat haar ter gelegenheid van haar huwelijk in 1937 door Scheveningse reders ten geschenke werd gegeven.

Nog vier schilderijen van de hand van Van Mastenbroek zullen in het kader van een aparte expositie van schilderijen en beeldhouwwerken op het gebied van de visserij en de zee op SCH 64 te zien zijn. De vier werken worden in bruikleen afgestaan door de weduwe van de schilder, mevrouw M.P.T. van Mastenbroek-Wellsted.

De tentoonstelling van schilderijen en beeldhouwwerken zal een goed overzicht geven, van wat er op dit terrein gedaan wordt. De medewerking van het Haagse Gemeentemuseum, de Nederlandse Vereniging van Zeeschilders en de Caroluskring, die werk over de zee en de visserij zullen inzenden, zal een duidelijke stempel op de expositie drukken. Er zullen ook beeldhouwers en schilders aan het werk te zien zijn.

## DE GROTE VISSERIJKAMPAGNE 1964 IS INGEZET

Deze week kwam dan het startsignaal voor de grote visserijkampagne die Frankrijk ieder jaar inzet naar de verre gebieden. 27 vaartuigen hebben zich hiertoe klaargemaakt uit de volgende havens: Fécamp, Le Havre, Saint-Malo, Bordeaux. Zoals gewoonte wacht men te Boulogne tot de zomermaanden en varen pas dan enkele eenheden af. De Franse Zee-macht eskorteert deze vissersvloot met de bodem „Commandant Bourdais” die de Franse schepen bijstand verleent op hun tocht. Deze tocht leidt ondermeer naar Labrador en Groenland. — F

## IJSLAND ZOU KONFERENTIE VAN LONDEN BOYCOTEREN

De minister van Buitenlandse Zaken van IJsland, dhr Gudmund-Gudmundsson zou verklaard hebben te Reykjavik dat zijn land klaar staat om de Konferentie van Londen te boycoteren, naar aanleiding van het akkoord van 16 Europese landen en dit op de eerstkomende bijeenkomst te Londen op 26 februari. Hierdoor zou IJsland zijn protest naar voor brengen tegen het principe van „zes mijlen plus zes”, want IJsland wenst de 12 mijlen gehandhaafd te houden. De manier waarop die boycot zal geschieden wordt niet medegedeeld.

De Noren van hun kant zijn ook niet tevreden door deze stellingneming want zij voelen aan hoe de Britten zelfs na 1970 in de „zes-twaalf” zone willen blijven vissen. — F.

## Het Plan de Relance 1964

De speciale commissie van het centraal komitee in het nieuwe kader van het uitwerkingsplan heeft donderdag de studie van het geheel der ontwerpen beëindigd.

Er werd advies gegeven aan de dossiers van uit het Noorden en van het Kanaal vervolgens over de Middellandse Zee en verder Bretagne. Als laatste heeft de commissie zijn taak voor de streken Noord-Bretagne en Zuid-Westen voor ogen genomen. Ze zijn zeer diskreet aangaande het werk en houden hun beraad voor de administratieve commissie die zal zeten op het sekretariaat-Generaal.

Men schijnt echter niet zeer vastberaden te zijn voor wat betreft sommige punten van het „plan de relance”. Vele projekten zijn hierin niet opgenomen zelfs sommige die niet aan belangrijkheid missen. Juist daarom is nu een „new-look” vandoen en deze is ongetwijfeld tot stand gebracht als hernieuwing voor vroeger begane vergissingen in de Franse visserij. — F.

## REDERS, „HET VISSERIJBLAD” IS UW VAKBLAD !

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

# Markt IJmuiden

## VAN DAG TOT DAG

Donderdag zorgden 18 vaartuigen voor een aanvoer van 4.950 kisten waarvan 49 tong en tarbot, 160 schelvis, 110 wijting, 40 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 2.350 haring, 1.050 makreel, 520 schol, 85 diversen.

In de Noord wordt thans veel haring en makreel gevangen. De KW 171 Jan Marie en de KW 121 Brittenburg maakten in een paar dagen meer dan 1.000 kisten van deze vissoorten buit. In Grimsby waren 30 kotters uit Nederland met schol aan de markt. Zij maakten goede prijzen. Daar door deze desertie ook in IJmuiden minder wordt aangevoerd liepen de prijzen op, voor de vissers sneed het mes dus aan twee kanten. Tot chef van de halpolitie is benoemd de heer J.F. Jacké. Hij werd donderdagmorgen geïnstalleerd door de directeur van het Staatsvissershavenbedrijf mr. J.R. van Eerde.

Vrijdag bestond de aanvoer uit 5.740 kisten waarvan 90 tong en tarbot, 60 schelvis, 480 wijting, 40 gul, 50 koolvis, 2.150 haring, 1.780 makreel, 900 schol, 60 bot, 110 diversen.

In de Noord bleven de goede haring- en makreelvangsten aanhouden. Er werd ook wat koolvis bijgevangen. Onder de kust werden trekken gedaan van 50 kg tong en acht manden schol. Verschillende kotters verschalkten ook vrij veel wijting van uitstekende kwaliteit.

Maandag lagen niet minder dan 110 vaartuigen aan de kant. Zij voerden 11.110 kisten vis aan waarvan 720 tong en tarbot, 80 schelvis, 720 wijting, 160 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 2.100 haring, 2200 makreel, 40000 schol, 580 diversen.

De visserij in de Noord laat nog steeds niets te wensen over. Er wordt nog veel haring en makreel gevangen plus wat koolvis en wijting. De schelvis laat zich bijna niet verschalken. Een groot deel van de kottersvloot is met het oog op het slechte weer niet uitgevaren.

De dinsdagmarkt werd door 52 vaartuigen voorzien van 7.900 kisten vis waarvan 355 tong en tarbot, 5 schelvis, 480 wijting, 40 gul en kabeljauw, 110 koolvis, 2.150 haring, 2.400 makreel, 1800 schol, 180 diversen.

De visserij in de Noord bleef reden tot tevredenheid geven. De haring en makreel lieten zich nog steeds goed vangen. Het is alleen jammer dat de rondvis zo verstek laat gaan. Vooral de schelvis is een zeldzaamheid geworden, ook de gul en kabeljauw zijn bijzonder schaars. Alleen komt er wat meer koolvis los.

De woensdagmarkt werd door 18 vaartuigen voorzien van 3.340 kisten vis waarvan 65 tong en tarbot, 35 schelvis, 75 wijting, 40 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 1.550 haring 950 makreel, 480 schol en 115 diversen.

In de Noord werd geen makreel meer gevangen. Als pleister op de wonde kon men meer schelvis, koolvis, wijting en kabeljauw verschalken dan de laatste dagen het geval was. Ook werd er tamelijk veel haring gevangen. De kotters vingden wel veel schol maar bitter weinig tong. De meeste schippers hebben het voornemen de schol in de Engelse haven Grimsby aan de markt te brengen.

## Nog de staking te Scheveningen

De Haagse politierechter heeft de twee Scheveningse vissers die enige weken geleden een fles chloor door de ramen van het huis van schipper W. Roos gooiden, waardoor het ameublement en stoffering aanzienlijke schade opliepen, veroordeeld, konform de eis van de officier van justitie, tot vier maanden gevangenisstraf. De schipper deelde mee, dat hij op 2 januari was uitgevaren, hoewel hij van de staking op de hoogte was, maar dat zijn bond hem het varen niet had verboden. Nadat hij in de nacht van 14 januari in IJmuiden was teruggekeerd en zich naar zijn huis in Scheveningen had begeven, werd hij voor zijn woning door twee mannen gemaand om niet meer uit te varen. Ook werd hij uitgemaakt voor stakingbreker. Toen de schipper de deur van zijn woning achter zich dicht smeed, kondigde het tweetal nog aan met honderd man terug te komen, wat overigens niet gebeurd is. Maar 's nachts werd een fles chloor door zijn raam gegooid, wat f 240 schade veroorzaakte.

# De staking blijft voortduren

De vissers blijven staken. De schriftelijke stemming, die op voorstel van de schippers zou worden gehouden over de vraag: varen of niet varen, gaat niet door. Van reders- zowel als van stakerszijde blijft men vasthouden aan het eigen standpunt. De reders gaan er van uit, dat de nieuwe C.A.O. zeer moeilijk kan worden opengebroken om aan de eisen van de stakers te voldoen. Openbreken van de C.A.O. zou bovendien een slag in het gezicht van de erkende vakorganisaties zijn. De reders hebben besloten het varend personeel, voorzover dit nog voor werkzaamheden aan boord van de schepen of aan de wal in dienst was gehouden, met ingang van maandag 17 februari te ontslaan. Al eerder waren er ontslagen gevallen, maar die werden kort daarop weer ongedaan gemaakt, men wilde de trouwe werknemers niet duperen. Thans gaat het echter om de Scheveningse bemanningen van 50 schepen, van wie de meeste op schepen in de eigen haven werkten en de rest op vaartuigen in Vlaardingen en IJmuiden. De rederij Jaczon heeft haar nieuwste treiler, de SCH.23, naar Italië verkocht, al

zegt men bij deze rederij, dat deze verkop niet met de staking te maken heeft. Het schip zou toch verkocht zijn, omdat men een nog nieuwere zogenaamde hekreiler wil aanschaffen. « Het is niet waarschijnlijk, dat we daar nu nog aan beginnen », aldus de heer van der Zwan. « Het risico is nu te groot geworden ».

Inmiddels heeft minister Veldkamp in antwoord op vragen van het Tweede Kamerlid P.A. Burggraaf (psp) gezegd, dat er in ons land kontraktsvrijheid heerst. Dat betekent dat de organisaties van werknemers en werkgevers vrij zijn te bepalen wie zij bij het overleg over de kollektieve regeling van lonen en andere arbeidsvoorwaarden als medestanders of als wederpartij willen aanvaarden. Dat bepaalde organisaties buiten dit overleg blijven is een gevolg van deze kontraktsvrijheid. De minister zegt niet bevoegd te zijn invloed uit te oefenen op werkgevers, teneinde te bevorderen, dat organisaties van werknemers, waarmee de ondernemers niet willen praten, toch in het overleg over lonen en andere arbeidsvoorwaarden worden betrokken.

## Komt modelviswinkel tot stand ?

Het immers actieve bestuur van de Katwijkse vereniging van schippers-eigenaren speelt met de gedachte in een modern winkelcentrum, bijvoorbeeld halfweg, een modelviswinkel te openen. Dit om te bewijzen, dat aan de verkoopbevordering van vis nog heel wat kan worden gedaan. Met de verwezenlijking van een dergelijk idee is een groot bedrag gemoeid en zekerheid over de uitvoering ervan is er daarom nog niet. Gaat deze opzet niet door, dan zal in elk geval het Produktschap voor Vis en Visprodukten een uitgewerkt plan worden voorgelegd, waarin ideeën zullen zijn vervat om de verkoop van vis in Nederland op te voeren. Het visverbruik in Nederland is, vergeleken met dat in bijvoorbeeld de Scandinavische landen, erg laag. Door vergroting van de binnenlandse omzet zouden vele problemen waarmee de Nederlandse visserij op het ogenblik worstelt, uit de weg kunnen worden geruimd. De Vereniging van Schippers-eigenaren is bezig met het instellen van een onderzoek naar het hoe-en-waarom van dit betrekkelijk geringe visverbruik. Het onderzoek is nog niet voltooid, maar gebleken is voorschijnlijk, dat de presentatie van de vis een grote rol speelt. Tal van huisvrouwen in de grote stad weten met niet-schoongemaakte vis geen raad. Het schijnt aanbeveling te verdienen de vis panklaar in handige plastic-zakjes te verpakken. Ook de kwaliteit van de vis is van doorslaggevende betekenis. De vis mag niet te spoedig bederven. Van betekenis schijnt verder de inrichting van de viswinkel, die een heldere en frisse indruk moet geven. Goede opgang maken visbakkerijen, waar men in de loop van de dag zijn

bestelling kan doen. Men betaalt dan en krijgt een bonnetje, waarop men tegen de avond de warme gebakken visjes zonder meer kan afhalen. Een voordeel van dit systeem is onder meer, dat de vishandelaar precies weet hoeveel vis hij bakken moet. Het bestuur van de Vereniging heeft deze materie in studie. Het hoopt er in alle eenvoud toe te kunnen bijdragen dat het visverbruik stijgt, hetzij door een uitgewerkt plan in te dienen, hetzij door zelf een verkoopcentrum te beginnen als landelijk voorbeeld.

## De tong- en scholaanvoeren te Grimsby

Naar verluidt zullen enkele bestuursleden van de Vereniging van Schippers-eigenaars te Katwijk aan Zee dezer dagen naar Grimsby gaan om zich persoonlijk op de hoogte te stellen van de mogelijkheden in deze Engelse vissersplaats wat de verkoop van schol en tong aangaat. Veel Katwijkse schepen markten de laatste tijd in Grimsby omdat de scholprijzen er in de regel hoger liggen dan in IJmuiden. Engelse vertegenwoordigers zijn in Katwijk geweest om onderhandelingen te voeren, maar voorzitter Klaas van der Plas en zijn mannen willen nu zelf wel eens zien wat er in Grimsby voor de Katwijkse vissers valt te bereiken. Niet zo plezierig in Engeland is dat de bijkomende kosten in de visafslag hoger zijn dan in IJmuiden. De prijzen moeten dus wel beduidend hoger zijn, wil het de moeite van een Engelandvaart lonen.

PUBLICITEIT  
IN  
**het**  
**visserijblad**  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

# Brief uit Yerseke

Nr 965  
YERSEKE 15-2-'64

„Dus late 't landbestuur den breidel niet méér glippen. En muilband Nautas al té aanmatigende lippen. Want zo hij u niet vreest dan siddert gij voor hem. Wanneer uw bliksem suft dan dondert zijne stem". En : „Veel dingen zijn wel nut, maar al en is 't niet fraai. Een huis versierd is met een schonen papegaai. Maar snatert hij te veel, hij is gelijk een aescter (ekster). En moeilijk voor 't gezin gelijk een vuile kaekster" (kletser) Waar we deze twee stukjes uit Vondels „Harpoen" (enigszins gewijzigd) boven aan ons briefje zetten zal straks wel duidelijk worden. Ons vorig briefje besloten we met de vraag „Waar halen de Friezen die aanmatiging vandaan ?". En wel de aanmatiging om als gevolg van het feit dat nu gedeeltelijk en straks (na de afsluiting ook van de Ooster-Schelde) de mossel-teelt geheel in het Noorden (in de Waddenzee) zal moeten gebeuren, de Zeeuwen enkel daarom alleen willen dwingen naar het Noorden te verhuizen. Was de Waddenzee provinciaal domein dan zou er mis-

schien (we herhalen misschien !) iets voor te zeggen zijn maar dat is naar we menen te weten niet het geval. Waarom mocht dan vroeger toen alles nog vrij was iedere Nederlander in de Zeeuwse Stromen (eveneens Rijkso-  
meinen) mossels (en oesters) kweken en in de Waddenzee alleen de rondwonende vissers ? Dat het zo was weten we, maar wat daarvan de reden is weten we nu nog niet. Of ooit een diepgaand onderzoek werd gedaan naar de gegrondheid van die gewoonte weten we niet. Wel dat nog steeds enige (soms geen onbelangrijke) voordelen voor de Noormannen in de bevising der Waddenzee zijn voorbehouden we ook. Maar waarom willen alleen de Friezen ons inziens er MISbruik van maken ten nadele (in dit geval) van de Zeeuwse vissers ? Waarom hoort men nooit iets van dien aard uit Noord-Holland dat toch ook voor een groot deel aan de Waddenzee grenst ? Wel hebben ook de Noord-Hollandse vissers dezelfde voordelen als de Friezen maar blijken er geen onzinnige aanspraken aan te willen verbinden. Dat komt uitsluitend in Friesland tot uiting.

Niet de gedeputeerde staten van Noord-Holland gaven opdracht tot een onderzoek naar verwateringsmogelijkheden in de Waddenzee, wel de Friese gedeputeerden. Niet is bekend dat ook in Noord-Holland werd „GETROKKEN" om de verwatering in 't Noorden te krijgen. Wel de FRIES NAUTO deed dat, maakte er geen geheim van en beroemde zich er nog op in een gesprek met de korrespondent van een Zeeuws streekblad. Nu heeft heer Nauta kort geleden wel verklaard tegenover de Burgemeester van Goes (een stadje in Zeeland) dat hij geen Zeeuwen wilde „RONSELEN" voor 't Noorden. We hebben de „Van Dale" opengelegd om te zien wat die onder „RONSELEN" verstaat. We lezen daar : I. „Werven, inzake met de gedachte dat dit met list of geweld (of door de vijand geschiedt)" onder II. vinden we : ruilen ; kwanselen. En bij „RONSELAAR" vinden we : werven voor de krijgsmacht ; soms bep. die soldaten voor de VIJAND werft. II. werven op ander gebied. Onder III. ruiler ; sjacheraar. Genoeg om aan te tonen dat ronselen in geen geval een edele bezigheid is. De burgemeester uit Goes was met deze verklaring van zijn collega tevreden gesteld. Wij evenwel bij lange niet. Mogelijk maakte

de heer Nauta zich niet schuldig aan ronselen in de hierboven aangegeven zin. Maar wat is slechter „ronsel" of op alle manieren trachten de verwatering naar 't Noorden te krijgen teneinde als gevolg daarvan de Zeeuwse vissers in een dwangpositie gedrongen te krijgen als gevolg waarvan een emigratie ten gunste van Harlingen onvermijdelijk lijkt ? Het oordeel kan niet anders dan ten nadele van 's heren Nautas handelswijze uitvallen. Best achten we dan ook dat de landoverheid de teugel wat aanhaalt van die aanmatigende heer Nauta en dat ook het Friese provinciebestuur wat inbinding zal worden opgelegd. Daarom zetten we Vondels Harpoenregels hierboven. Een goede burgemeester is veel waard. Maar een burgemeester (in dit geval dhr Nauta) die te veel snatert lijkt veel op een ekster. Wordt moeilijk voor 't gezin (in dit geval de Zeeuwen) gelijk een vuile onnadenkende of te SLUW denkende en handelende „KLETSE". En hiermee is het voor deze week weer gezegd, wat niet wil zeggen dat we al klaar menen te zijn met deze meer DAN ERGERLIJKE aangelegenheden.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	13-2-1964	14-2-1964	17-2-1964	18-2-1964	19-2-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	7.80-7.20	9.20-7.90	7.70-6.60	6.30-5.40	6.20-5.80
3/4 tongen — 3/4 plie	7.20-6.80	9.10-7.90	6.40-5.40	5.60-5.20	5.80-5.10
Bloktongen — Sole moyenne	8.20-7.70	9.10-8.50	7.10-6.20	7.—6.40	7.20-6.80
Voor-kleine — Petite	9.70-8.80	9.40-9.10	8.10-7.70	8.50-7.80	8.70-8.10
Kleine — Toute petite	8.10-7.70	8.70-8.20	8.10-7.30	8.40-7.70	8.50-8.10
Tarbot, grote — Turbot, gros	6.40-5.70	8.90-6.30	6.—5.80	4.80-4.40	4.80-4.60
Middel — Moyenne	.....	.....	275.—158.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	180.—160.—	154.—148.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	114.—	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	36.—33.—	43.—36.—	35.—31.—	36.—28.—	34.—32.—
Grote iek — Grosse	36.—33.—	40.—38.—	35.—31.—	30.—26.—	32.—30.—
Kleine iek — Petite	38.—31.—	40.—35.—	36.—31.—	30.—24.—	31.—26.—
Iek 3e slag — 3e sorte	40.—23.—	46.—35.—	40.—31.—	30.—25.—	30.—28.—
Platjes — Toute petite	40.—23.—	40.—22.—	36.—22.—	31.—21.—	35.—18.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	80.—51.—	90.—75.—	70.—	.....	.....
Middel — Moyen	75.—62.—	90.—82.—	66.—56.—	.....	.....
Kleine — Petit	57.—21.—	65.—26.—	40.—	59.—57.—	55.—51.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	54.—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	54.—48.—	.....	56.—	56.—50.—	78.—
Gullen — Petit kabellaud	57.—39.—	55.—46.—	63.—41.—	66.—46.—	76.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	192.—150.—	134.—
Wijting — Merlan	36.—27.—	46.—22.—	45.—28.—	40.—25.—	48.—27.—
Schar — Limande	50.—30.—	36.—25.—	40.—32.—	31.—20.—	41.—
Steenhol — Sole limande	126.—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	53.—16.60	44.—15.80	44.—17.80	37.—13.—	50.—18.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	37.—	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	40.—	44.—	42.—
Leng — Lingue	29.—	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	22.60-16.—	26.40-15.20	26.—21.20	24.40-16.40	25.—18.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
Ile haring — Hareng guai	45.—40.—	35.—	38.—31.—	35.—31.—	35.—33.—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tcaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.90-3.90	4.50-4.30	.....	5.—4.70	5.10-4.40
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	66.—60.—
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	48.—40.—	54.—38.—	50.—	52.—44.—	50.—46.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	7.50-6.—	18.—7.20	11.—6.—	7.—6.—	6.80-5.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	10.—	.....	.....	.....

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

## RAPPORT DIEPENHORST BINNENKORT OPENBAAR

De minister van landbouw en visserij, mr B.W. Biesheuvel, treft voorbereidingen tot het voeren van een visserijpolitiek, die op lange termijn ook betrekking zal hebben op de structuur van de visserij. Dit is gebleken bij besprekingen, die de ministers van sociale zaken en volksgezondheid en van landbouw en visserij hebben gevoerd met vertegenwoordigers van organisaties en werkgevers (reders) en werknemers (vissers).

De beide delegaties zijn in kennis gesteld van de op handen zijnde publicatie van het rapport der commissie Diepenhorst over de ontwikkeling der zeevisserij.

Het is de bedoeling dat de twee ministers op korte termijn zullen nagaan op welke wijze het door de werknemersorganisatie reeds enige jaren bepleite en in het rapport Diepenhorst aanbevolen onderzoek naar de oorzaken van het arbeidsverloop en naar de arbeidsomstandigheden in de visserij kan worden verricht.

In de bespreking heeft men verder diepgaand van gedachten gewisseld over de loonpolitieke situatie in de visserij. Van regeeringszijde is er op gewezen dat er een door de Stichting van de Arbeid goedgekeurde — en dus rechtsgeldige — kollektieve arbeidsovereenkomst bestaat. De regering zal van haar kant geen enkele invloed uitoefenen.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

**IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid  
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

**LEON VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammhorstrasse 31

Tel. : 34 27 00 - 34.27.18

Telex. 021 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in

„Het Visserijblad”

Uw vakblad !



**DEUTZ**

*Diesel-*  
**SCHEEPS-**  
**MOTOREN**



VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AR

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

## HULP IN NOOD

verzekert  
aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Opnieuw  
PRIJSVERMINDERING  
op  
ENGELSE KABELS

Koopt kwaliteit

Koopt Uw kabels bij

**S.C.A.P.** s.v.

H. Baelskaai, 27, Oostende

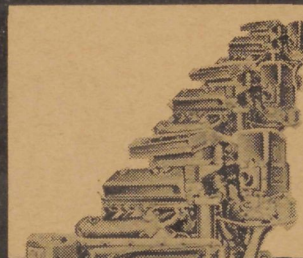
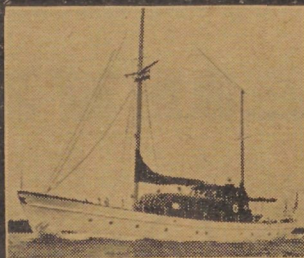
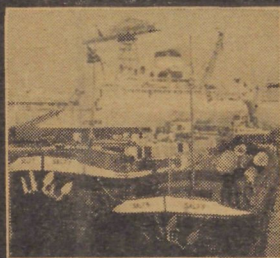
Tel. 729.51

(na 18 uur) 745.32

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

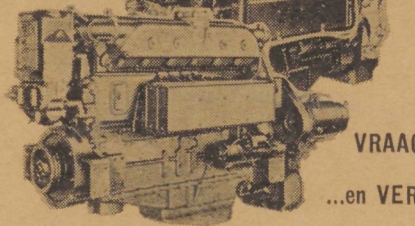
**GM** DIESEL  
SERIES 53,71-v71&110

agra



EEN VOLLEDIGE **FAMILIE**  
DIE DE VOLDOENING VERZEKERT  
VAN DE VEELEISENDE

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.  
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,  
wat een verder uitgebreide standaardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan  
de goedkoopste brandstoffen  
verbruiken.

VRAAG ONMIDDELIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :  
met GM bekommt men overal  
de doelmatigste service !



**GM**  
**DIESEL**

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmén - Gent.  
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.  
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.  
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.