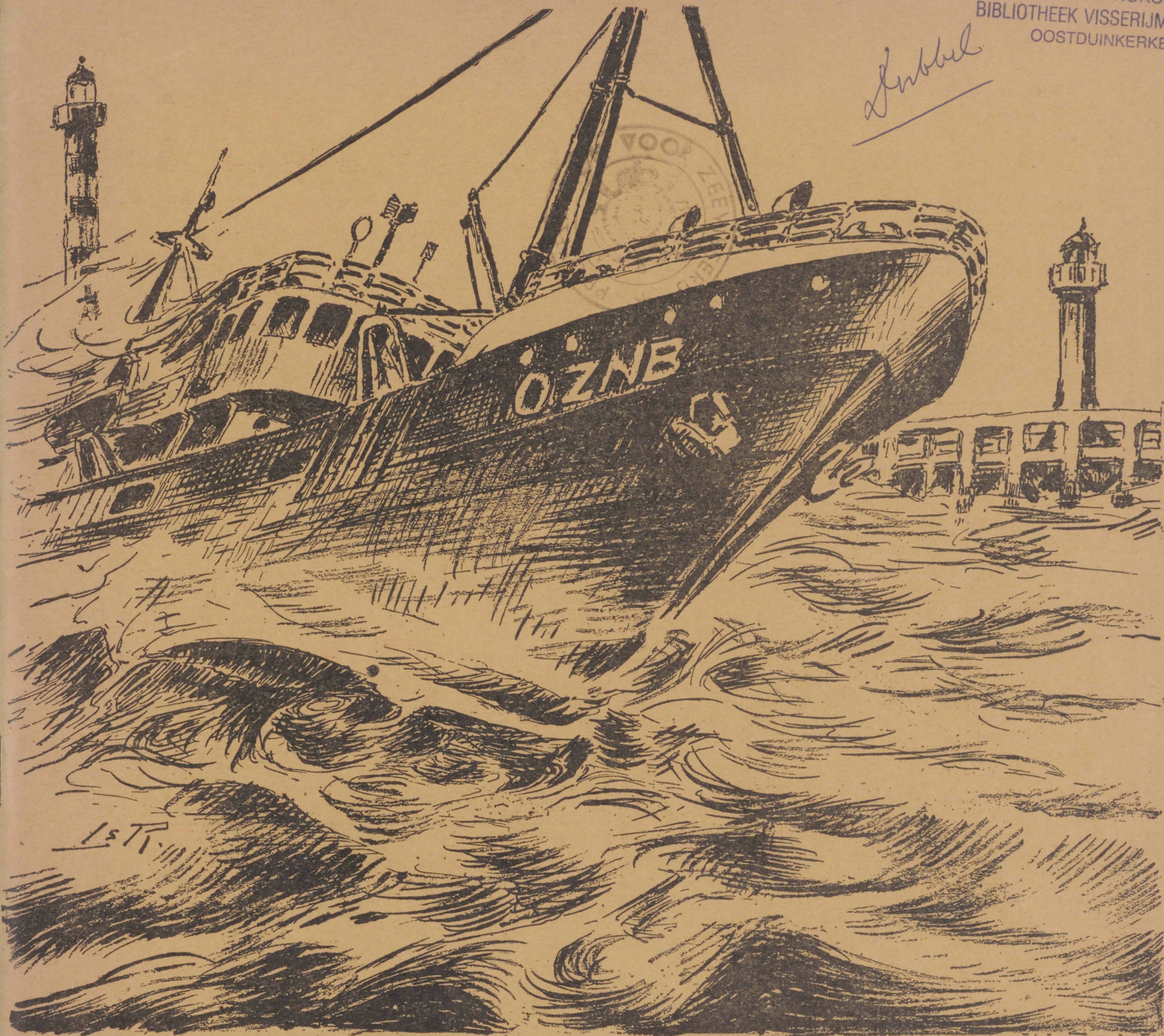


GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

Antbel



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
13 MAART 1964
Nummer 11
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 14 MAART
van 22 uur af

ZONDAG 15 MAART
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur

LAURA

MERINO COSTA
en zijn orkest
FRANZ ANDRE :
piano.

PAASFEESTEN

Auditorium - 21 uur

ZATERDAG, 28 MAART

Internationale Finale

van de

Grote Variétéprijs

ingericht door „Anc. Ets.
d'Ieteren Frères”

Als vedette :

PETULA CLARK

CLAUDINE CLAUDE

laureate van de
„Grote Variétéprijs 1963”

ZONDAG 29 MAART

Internationale Finale

van de

Grote Variétéprijs

Als vedette :

GILBERT BECAUD

begeleid door
Raymond Bernard
en zijn ensemble

DAVID MARTIAL,
finaliste van de
„Grote Variétéprijs 1963”

DE TWEE AVONDEN :

JACK SAY
en zijn orkest

Plaatsen :
120 en 100 F

Lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

ZONDAG 15 MAART te 20 uur

De „GALAS KARSENTY”
stellen voor :

„LA ROBE MAUVE DE VALENTINE”

van Françoise Sagan
met
DANIELLE DARRIEUX

Plaatsen :
175 - 110 en 80 F

MAANDAG 16 MAART
te 20 uur :

CONFERENTIE
„EXPLORATION DU MONDE”

„ENTRE TERRE ET CIEL”

door G. en P. Tairraz
Voorgedragen door
G. Rebuffat

Plaatsen :
60 - 50 - 40 en 30 F

Studenten :
20 F

Inlichtingen en lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende

Tel : (059) 713.22

(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)
(2300N-8303W-5055V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(2049)

Heren Reders

Wij hebben de eer, U ter kennis te brengen,
dat wij op 16 maart 1964, een

magazijn openen

voor ALLE

VISSERIJBENODIGDHEDEN

te Zeebrugge — Tijdokstraat, 22

Hoofddepot R. DEBEAUSSAERT — Diksmuide

(5058V)

VANAF HEDEN ZIJN DE

ELEMENTEN VOOR ALLE

mazout- & oliefilters

AAN ZEER GOEDKOPE VOORWAARDEN VERKRIJGBAAR

BIJ

S.C.A.P.

Hendrik Baelskaai, 27

Oostende — Tel. 729.51

ONMIDDELLIJKE en EINDEJAARSRISTOURNES

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

VRIJDAG
13 MAART 1964

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

EEN STIMULANS TOT BEVORDERING VAN HET VISVERBRUIK

De Firma Messiaen opende prachtige viswinkel te Nieuwpoort

Vorige week donderdag heerste er langsheen de Nieuwpoortse kaai een bijzonder drukke belangstelling, ter gelegenheid van de plechtige opening van een nieuwe vishandel welke uitgebaat wordt door de gekende firma Messiaen uit Nieuwpoort.

Nadat de genodigden waren bijeengekomen in het bestuursgebouw van de Nieuwpoortse visrijn, werd stoetsgewijze naar de steeds gesloten winkel getrokken. Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij ondermeer de heren Gheeraert, burgemeester van Nieuwpoort, schepenen Demarcke en Rammeloo, verscheidene gemeenteraadsleden, kondukteur Callenaere van Bruggen en Wegen, de heer Verbanck Jozef,

direkteur van de Nieuwpoortse visrijn, verscheidene vishandelaars waaronder de heren Louis Gekiere en Oosterlinck uit Oostende en talrijke gekenden uit onze visserijmiddens.

X X X

Het was burgemeester Gheeraert die de nieuwe vishandel officieel voor geopend verklaarde waarop de talrijke aanwezigen tot de eigenlijke zaak werden toegelaten.

Op de eerste verdieping van het gebouw greep een kleine plechtigheid plaats waarbij eerst het woord werd gevoerd door de heer Messia junior.

In de eerste plaats dankte spreker voor de grote aanwezigheid en vooral de tegenwoordigheid van burgemeester Gheeraert.

Toen wij op het idee kwamen, aldus de spreker, om hier op de kaai 33 een nieuwe viswinkel te openen, hebben wij daarmede niet enkel de bedoeling gehad een viswinkel zonder meer te openen, doch wij hebben ons bekommerd met de opvatting ervan. Al teveel laten wij ons, mensen van het vak en van de Kust, beïnvloeden door de versheid van de aangevoerde grondstof en wordt er teveel gedacht dat het verder in goede konditie houden van de vis wel vanzelf zou gebeuren.

Niets is echter minder waar en wij hebben en nog wel op de eerste plaats, de verplichting de kwaliteit van de in Nieuwpoort en andere havens aangevoerde vis zo uitstekend mogelijk bewaard, aan de verbruiker af te geven. Aldus verhoppen wij dat wij ons steentje hebben bijgedragen om de zovele mensen van Nieuwpoort zelf en de zovele vreemde bezoekers die Nieuwpoort aandoen, met lof te laten spreken over de kwaliteit van de vis die alhier verkocht wordt.

Niets mocht dan ook aan het taal overgelaten worden om deze winkel zo goed mogelijk uit te bouwen. Hierop drukt spreker zijn dank uit ten overstaan van eenieder die heeft bijgedragen tot de realisatie van deze vishandel.

Tenslotte had hij een bijzonder dankwoord over voor zijn vader, die de promotor is van de ganse zaak.

Hierop kwam burgemeester Gheeraert aan het woord. In zijn inleidingsrede drukte spreker in de eerste plaats zijn gemeende bewondering uit voor het initiatief welke de firma had ondernomen. Het getuigt van durf en doorzettingsvermogen, aldus de heer Gheeraert om dergelijke ondernemingen uit de grond te stampen.

Tot slot van deze plechtigheid werd het glas gedronken op het succes van de onderneming.

EEN STIMULANS...

Het visverbruik in ons land ligt laag. Volgens de laatste terzake opgestelde statistieken, is gebleken dat in België slechts 12,5 kg vis per inwoner en per jaar wordt verbruikt.

De oorzaken hiervan zijn menigvuldig. Toch komt het er in de eerste plaats op aan de aandacht en de belangstelling van de verbruiker zelf te wekken, en deze rechtstreeks te bereiken.

Gezien de vooroordelen welke — en dan heel in het bijzonder onze binnenlandse bevolking — koestert ten overstaan van de visprodukten, werden tot op heden weinig praktische resultaten bereikt. Het komt ons nochtans voor dat een zaak als deze welke vorige week geopend werd en waarop wij persoonlijk tegenwoordig waren, geroepen is deze vooroordelen voor een groot deel de kop in te drukken en de bevolking te winnen voor de visprodukten.

Midden een zeer modern opgevatte akkomodatie prijken de meest verscheidene vissoorten, welke op een onverbeterlijke wijze gepresenteerd werden door de firma « La Couronne » waarvan de heer Boels waarlijk het handje weg heeft om op een treffende manier een reeks industrieel bereide visprodukten aan de verbruiker te presenteren.

Een vishandel als deze van de heer Messiaen is dan ook volgens onze mening misschien wel het essentiële middel om het visverbruik in ons land op te voeren door in de eerste plaats de verbruiker zelf te bereiken bij middel van een moderne, verzorgde en vooral hygienische presentatie.

Wij willen dan ook de firma Messiaen van harte geluk wensen met hun onderneming, die heel zeker alle waarborgen inhoudt voor een mooie toekomst. — B

(Zie verder op keerzijde)



Burgemeester Gheeraert opent officieel de prachtige nieuwe viswinkel.



Pas is de plichtigheid afgelopen of daar bieden de eerste kopers zich reeds aan.

Visserijproblemen in de Interparlementaire Beneluxraad

Twee vragen van volksvertegenwoordiger Vanden Eynde

Tijdens de Interparlementaire Beneluxraad welke voor 2 weken plaatsgreep werd door volksvertegenwoordiger Vanden Eynde ook 't probleem van de visserij aangesneden. Ter dezer gelegenheid stelde hij twee vragen aan de Nederlandse Minister Biesheuvel, respectievelijk handelend over de steunverlening aan de verre visserij in Nederland en de regeling voor wederzijdse bevissing van de territoriale wateren.

DE STEUN AAN DE VERRE VISSERIJ IN NEDERLAND

In antwoord op de vraag van de volksvertegenwoordiger Vanden Eynde nopens de steunverlening aan de verre visserij in Nederland, wees de heer Biesheuvel erop dat het hier een proefneming betreft over een periode van drie jaar. Het eerste jaar — het kalenderjaar 1963 — werd zopas afgesloten.

Een aantal reders, een beperkt aantal, heeft daartoe een kooperatie opgericht, met een maksimum van 10 schepen. Een schip moet tenminste vijf reizen, waarvan drie aaneengesloten om tot een zekere continuïteit te geraken, maken. Ieder schip ontvangt g. 600 per schip uitgekeerd 55.000 gulden of 750.000 f voor vistuig en f 10.000 of 140.000

f Belgisch geld, ter bestrijding van de kosten van visloods, marconist, en dergelijke.

In 1963 namen 9 schepen hieraan deel. De totale subsidie was bepaald op een miljoen gulden. De regeling voor 1964 is nog in beraad.

Dit experiment werd opgezet door de Nederlandse regering in overleg met het bedrijfsleven om na te gaan of een bredere basis gegeven zou kunnen worden aan de zeevisserij. Het is dus een experiment van zeer beperkte omvang.

DE WEDERZIJDSE BEVISSING VAN DE TERRITORIALE WATEREN IN HET BENELUXKADER

De tweede vraag van volksvertegenwoordiger Vanden Eynde had betrekking op de wederzijdse bevissing van de territoriale wateren.

In verband hiermede wees de heer Biesheuvel op het feit dat op ambtelijk niveau inderdaad een principiële overeenstemming werd verkregen om de wederzijdse bevissing van de territoriale wateren toe te staan. Daarbij werd echter de voorwaarde gesteld dat de Belgische vissers voldoen aan dezelfde voorschriften inzake trekkracht van de vissersvaartuigen. Het is logisch dat deze voorwaarden bijzonderlijk slaan op de garnalvisserij, waarbij

de trekkracht de 2.000 kg niet mag overschrijden.

Er schijnt echter bij het Belgische Ministerie van Verkeerswezen enige twijfel te bestaan of een effectieve controle van dit voorschrift inzake de beperking van de trekkracht wel mogelijk is.

Wij in Nederland, aldus de heer Biesheuvel hebben altijd een wat groter voorstellingsvermogen over wat allemaal gecontroleerd kan worden.

Dit zou nog gezamenlijk op technisch niveau kunnen onderzocht worden. Wat het tijdstip, waarop de regeling zou kunnen ingaan, waarover de geachte afgevaardigde ook nog een vraag heeft gesteld kan nog geen mededeling gedaan worden, omdat ook dit overleg met het Belgische Ministerie van Verkeerswezen gaande is om na te gaan of een effectieve controle kan worden bereikt.

Nota der redactie.

Bij ons weten bestaat er van Belgische zijde geen enkel bezwaar inzake de trekkracht, daar deze nooit bereikt werd. Dit werd onderzocht, maar in Nederland schuift men de kwestie van de direkte landing en het vissen in beide territoriale wateren op de lange baan voor redenen die niet bestaan.

Wij hebben de indruk dat er van Nederlandse zijde allerlei uitvluchtsels gezocht worden. Ons Ministerie van Verkeerswezen heeft sedert maanden haar akkoord verleend. Ook dat van Landbouw. We vernemen dat de Benelux commissie deze week terug samen zou komen. Zullen deze kwesties verder op de lange baan geschoven worden?

— B

Berichten van de Rederscentrale

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE Bericht aan de reders v.z.w.o.

Geachte Heer,
In toepassing van artikel 22 van de Statuten, wordt U uitgenodigd tot het bijwonen van een Buitengewone Algemene Vergadering van de Rederscentrale V.Z.W.O., Beroepsvereniging der Belgische Reders ter Zeevisserij, welke zal plaats grijpen op **vrijdag 20 maart te 10.30 uur** in de Konferentiezaal van het **Stadhuis**.

DAGORDE:

1. Voorlichting van de leden.
2. De uitrustings- en beschermingskledij in de visserij.
3. De financiële toestand van de Maatschappij.

Wij durven op Uw aanwezigheid rekenen.

Namens de Beheerraad:
De sekretaris, De voorzitter,
R. Menu R. Bauwens

STOPZETTEN VAN SPROTSEIZOEN

De beheerraad, in zitting bijeengekomen op 6-3-1964, heeft besloten het sprotseizoen af te sluiten op 15-3 aanstaande.

De laatste dag dat sprot mag aangevoerd worden is dus vrijdag 13 maart.

Na afsluiting van het seizoen zal de juiste toestand van het sprotopvangfonds opgemaakt worden ter goedkeuring voor te leggen aan de beheerraad.

Sprotvangers welke zich hieraan niet zouden houden zullen volgend seizoen uitgesloten worden.

ALGEMENE VERGADERING

Nu reeds vestigen wij de aandacht van onze leden er op dat op **vrijdag 3 april a.s. te 10.30 uur**, in de konferentiezaal van het Stadhuis de jaarlijkse statutaire vergadering zal plaatsgrijpen.

Volgende punten werden op de dagorde geplaatst:

- Samenstelling bureel.
- Reden uitstel algemene vergadering.
- Verslag van de Raad van beheer aan de algemene vergadering.
- Verslag van het kollege van commissarissen.
- Goedkeuring Balans en Verlies en Winstrekening afgesloten op 31-12-1963.

— Ontlasting te verlenen aan beheerders en commissarissen.

— Bestemming te geven aan de saldi opvangfondsen vis, haring en sprot.

— Benoemingen.

CALTEX HEEFT ER VOOR U AAN GEDACHT

**EN BIEDT DE AUTOMOBILISTEN GRATIS EEN VERZEKERING
TEGEN VERKEERSONGEVALLEN (NIEUWE FORMULE) AAN**

BIJ OPNAME IN EEN ZIEKENHUIS :

wordt U, bij wijze van morele schade, een vergoeding van 250 F per dag, met een maximum van 50.000 F, uitbetaald.

Inlichtingen en certificaten zijn te uwer beschikking bij alle CALTEX verkooppunten, zonder verplichting tot aankoop.

Deze verzekering werd voor U afgesloten bij Atlantische Unie n. v. van Verzekeringen (UNAT) (lid van de "American International Underwriters" groep).

**HAAST U, WANT DEZE AANBIEDING IS TOT DE EERSTE 180.000 AANVRA-
GEN BEPERKT.**

*Een Caltex-halte
is steeds beter*



OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

MAANDAG :

RUIME KANAALANVOER

Een niet zo grote aanvoer op deze openingsmarkt waar 22 schepen kwamen verkopen. Deze schepen zorgden voor een totale aanvoer van 5.380 bennen vis, 16.600 kg tong en 10.400 kg kreeftjes. Redelijk veel kreeftjes dus voor de tijd van het jaar. Verder een grote aanvoer van ronde vis als kabeljauw, gul, en vlaswijting. Waar een zeer grote hoeveelheid kabeljauw werd ingevoerd was dit meteen de slechtst verkochte soort op de markt. De prijzen waren overigen wel goed, vooral dan voor rog, tarbot, tong, steenschol, haai, staart en keilrog.

De kwaliteit was voor een maandag zeer goed op een paar uitzonderingen na. Er werden verschillende renderende uitslagen geboekt, de IJslanders vielen dit keer uit de toon. De belangstelling op de markt was redelijk levendig.

De totale opbrengst beliep maandag 4.301.595 F.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Waar aanvankelijk slechts één IJslander was verwacht, kwamen er 3 verkopen. Niet dat er te veel vis was, integendeel. Deze kleine IJslanders zetten kleine vangsten in de markt. Kleine visvangsten in elk geval en redelijk grote vangsten kreeft. De Z.212 loste de grootste kreeftenvangst en het moet gezegd dat de prijs voor deze kreeftjes wel bevredigend was. De grote sortering kreeg tot 650 F en de kleine van 350 naar 400 F. Ook in het volle seizoen worden soms maar zulke prijzen bereikt. De visvangsten bevatten verder meestal kabeljauw, rode zeebaars, wijting, leng, kool-

vis, hondstong en schullen. Koolvis en kabeljauw waren niet wat men duur pleegt te noemen. Schelvis was dit wel maar deze soort was ook bijzonder schaars. Rode zeebaars kreeg opnieuw hogere prijzen die nu schommelden van 520 naar 630 F. Hondstong ging vlot van de hand aan noteringen gaande van 370 F voor de kleine tot 760 F voor de grote sortering.

De resultaten waren dit keer voor de 3 schepen weinig interessant en schommelden van 225.120 F voor de Z.212 naar 250.490 F voor de O.217. Van de Noordzee en het Kanaal is het momenteel heel wat beter. Alle winters zijn blijkbaar niet gelijk.

RUIME NOORDZEEVANGSTEN

Twee schepen van de Noordzee zorgden samen voor meer vis dan de 3 IJslanders. Er werd inderdaad door die beide schepen ongeveer 1.150 bennen vis gelost met de grootste vangst voor de O.335 « Charvic ». Schipper Lambrecht doet het dit jaar bijzonder goed en besomde ook maandag weer 435.870 F. Daarvoor werd ook een zeer ruime vangst gelost die bijna uitsluitend bestond uit kabeljauw, gul, platvis, wijting en totten. Kabeljauw was nochans niet bijzonder duur. Het kon ook moeilijk anders met de kabeljauwaanvoer van het Kanaal en de ingevoerde. Deze ingevoerde kabeljauw was trouwens reeds voor een groot gedeelte verkocht vooraleer de eigen verkoop begon. Om terug te keren naar de prijs, deze schommelde voor Noordzee-kabeljauw van 450 naar 720 F per ben of hoop op de grond. Gullen waren niet zoveel goedkoper. Wijting en totten gingen redelijk vlot van de hand en platvis kreeg renderende prijzen.

De vangst van de O.124 bevatte zeer veel kabeljauw op de grond. Deze vangst werd na een kortere reis aangevoerd en was van uitstekende kwaliteit. De uitslag was ook hier bevredigend en beliep 277.000 F.

STEEDS PUIKE KANAALREIZEN

De hoofdaanvoer blijft nog steeds van het Kanaal komen. Ook maandag verkochten weer 11 schepen van deze visgrond hun vangst. Deze bestond uit 2.650 bennen vis en 16.100 kg tong. De visvangsten varieerden van 150 naar 380 bennen en de tongvangsten van 300 naar 2.700 kg. Het waren ook dit keer nog de schepen met de grootste tongvangsten welke de hoogste opbrengsten bereikten. Toch moesten ook de visvaarders lang niet ontevreden zijn. De opbrengsten schommelden inderdaad van 124.830 F voor de O.348 naar 317.000 F voor de Z.509. Voor 8 van de 11 Kanaalschepen werd het echter een besomming boven de 200.000 F. De kwaliteit van deze Kanaalvis was redelijk goed in acht nemend dat het hier toch redelijk lange reizen betrof en dat alle schepen met nogal veel slecht weer hadden af te rekenen.

De meest gebrachte vissoort was maandag kabeljauw. Bijna alle sche-

pen hadden er minstens een 50-tal bennen. Verder kregen we ook nogal veel wijting, vlaswijting, totten, steenschol, koolvis en rog. Keilrog was schaars evenals staartvis, schelvis, rode knorhaan, zeehond en haai. Tarbot werd in bevredigende mate aangevoerd en tongen waren er redelijk veel. Er worden trouwens de volgende dagen nog meer tongen verwacht. Kabeljauw werd aan dalende prijzen verkocht. Wijting en vlaswijting eveneens. Dit is alleszins weinig belovend voor de volgende dagen. Tongen bleven tamelijk vast in prijs en kregen een gemiddelde dat zelfs hoger lag dan vorige week maandag. De lappen kenden zelfs stijgende prijzen, de kleinste soorten waren daarentegen iets goedkoper. Gemiddeld bereikten we ongeveer 70 F per kg, een prijs die zeker nog zeer goed mag heten. Keilrog noteerde nooit minder dan 1.00 F per ben, roggen gingen van de hand aan 500 tot 1.000 F, dit volgens de sortering. Rode knorhaan was zeer gewild en gleed weg aan prijzen tussen 600 en 1.270 F volgens de grootte. Ook staartvis en steenschol bleken zeer gegeerd, ze verkochten dan ook aan topprijzen.

Alles samen dus van het Kanaal zeer ruime vangsten die wel niet altijd gevarieerd waren maar doorgaans groot genoeg bleken om renderende uitslagen mogelijk te maken. De tongen beginnen nu trouwens nog maar uit te komen, te oordelen naar de steeds ruimer wordende vangsten.

GOEDE PRIJZEN VOOR WESTVIS

6 Westschepen brachten een aanvoer van nagenoeg 550 bennen vis en 400 kg tong. Weinig tong dus voor deze schepen, die meestal platvis, wijting, platjes, kabeljauw en gullen brachten. Platvis kreeg redelijke prijzen met de grootste soorten veruit het goedkoopst. Platjes werden bij de markinzet het duurst verkocht, ze daalden van 380 naar 200 F per ben. Gullen kregen goede noteringen gaande van 500 naar 600 F, dit volgens de grootte waarbij de kleinste niet altijd het goedkoopst waren. Haai en zeehond werden hier weinig gelost, vandaar ook de goede prijzen voor deze soorten betaald.

Tongen waren hier werkelijk bijzonder schaars, er werd voor deze tongen trouwens een paar frank meer betaald dan voor deze van het Kanaal omwille van de kwaliteit. De bereikte resultaten waren voor deze schepen, welke met veel slecht weer hadden af te rekenen, wel bevredigend. Ze waren begrepen tussen 46.160 F en 70.340 F, dit voor de N.209 en de N.722. Van de 6 Westschepen welke verkochten zijn er 5 bij die Nieuwpoort als thuishaven hebben. De Westaanvoer voortkomend van Oostendse schepen was dus bijzonder klein.

MOEILIKHEDEN BIJ HET LOSSEN

Er worden momenteel herstelingswerken uitgevoerd aan het einde van de kaaimuur van het dok

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	9-3-1964	10-3-1964	11-3-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	58.50-63.80	59.60-61.80	59.60-61.40
3/4 tongen 3/4 sole	67.40-70.—	64.80-68.—	69.40-72.—
Bloktongen — Sole moyenne	75.—85.20	73.40-76.—	72.20-75.40
Voor-kleine — Petite	85.—89.40	77.80-83.60	77.20-82.40
Kleine — Toute petite	85.—86.60	76.80-81.40	76.40-78.80
Tarbot, groot — Turbot gros	67.80-72.60	61.—66.—	64.—
Middel — Moyenne	42.40-56.—	50.80	53.—61.40
Kleine — Petite	.....	.....	40.—44.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.— 8.—	5.— 9.—	10.—11.50
Grote iek — Petite	7.— 9.—	12.—	12.—
Kleine iek — Petite	14.—16.—	13.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10.—13.—	14.—	.....
Platjes — Toute petite	5.— 7.20	6.60- 7.—	9.80-10.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	15.80-18.80	.....	.....
Kleine — Petit	3.40-12.80	3.40- 6.80	6.40-13.80
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	9.20-20.40	7.—19.—	6.50-16.40
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	9.—12.60	3.40- 9.—	7.— 8.—
Kabeljauw — Cabillaud	8.60-14.40	6.—12.—	6.40-11.60
Gullen — Petit cabillaud	8.—12.—	6.—11.—	7.40- 9.60
Hozemondhamme — Baudroie	40.—46.—	43.—46.—	33.20-39.—
Wijting — Merlan	6.60-11.60	4.— 8.—	5.— 6.—
Schar — Limande	4.— 5.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	15.—30.—	14.40-25.—	18.—21.—
Zeehaai — Aiguillat	8.—10.—	8.—10.40	4.— 6.80
Hondshaai — Roussette	9.—11.—	.....	6.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	42.—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	12.—25.40	14.—24.—	10.60-24.—
Keilrog — Raie radiée	20.—25.60	14.60-21.80	17.—20.—
Zeekreeft — Langoustine	.....	13.—22.—	.....
Schaat — Flotte	.....	16.—20.—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4.40- 5.—	4.— 5.—
Leng — Lingue	9.60-10.40	6.— 8.—	.....
Schartong — Cardine	6.— 30.40	6.— 9.—	23.20-24.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	2.60- 3.60	2.20- 2.40	3.60
Heilbot — Flétan	.....	.....	58.—73.20
Koolvis — Colin	9.— 9.20	6.60- 8.—	7.20- 8.20
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	10.60-14.20	9.80-11.60	10.40-11.20
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	3.20-17.20

EN VISMIJNECHO'S

van de vissershaven. Hierdoor was er maandag laatst zeer weinig water in het dok hetgeen het lossen van de verschillende schepen ten zeerste bemoeilijkte en vertraagde. Waar de meeste schepen (van het Kanaal) zeer ruime vangsten hadden waren vele van deze schepen amper op tijd klaar tegen dat de beurt diende verkocht te worden. Het mag een geluk heten dat er geen enkel schip te laat klaar kwam want hierdoor zou zeker schade geleden geworden zijn. Het zou zeker de stad niet zijn die de schade zou

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

vergoed hebben aan de betrokken reder. Het komt ons voor dat die werken nu ineens niet zo dringend moeten verlopen en dat men tijdens de eerste verkoopdagen wel wat meer water in het visserijdok zou mogen laten.

BIJTENDE KOUDE IN DE VISMIJN

Dat de winter nog verre van ver-
gangen is kon men alleszins maand-
dag in de vismijn goed merken. Het
was weer een defilé van ingeduf-
felde kopers, stampvoetende tegen-
schrijvers en afslagers, handelaars
en reders met opgetrokken schou-
ders, rode neuzen, tranende ogen
en over de oren getrokken mutsen.
Gelukkig waakte de poortendienst
en kon de trek tot een minimum
worden herleid. Alleen zouden de
vislossers die nadat het schip werd
gelost, en die nog voor het een of
het ander achter de planken moeten
zijn nadat de poorten werden toe-
gesloten door het stadspersoneel,
moeten zorgen dat ze die poorten
weer achter zich dicht trekken, en
ze niet op een kier laten staan. Het
is voor de viseters uit het binnen-
land weliswaar rap te warm om vis
te eten, vooral als ze deze zelf moe-
ten bereiden, maar daarom moet
het toch ook weer niet zo koud zijn
als maandag laatst.

DINSDAG :

PRIJSINZINKING VOOR DE MEESTE SOORTEN

De aanvoer was dinsdag nog rui-
mer dan maandag. Het aantal sche-
pen dat kwam verkopen was even-
wel kleiner maar de individuele
vangsten waren groter. Er was te-
vens een grote IJslander die zoveel
loste als de drie van maandag sa-
men. Bovendien nog 2 zeer ruime
vangsten van de Noordzee en 11
omvangrijke Kanaalvangsten. De
Westaanvoer was tamelijk klein en
bevatte weinig of geen tong. Het
grootste gedeelte van de aanvoer
bestond uit kabeljauw, gul, vlaswij-
ting, koolvis en wijting. Deze soor-
ten vooral werden goedkoop ver-
kocht. Halverwege de markt moesten

echter ook de meeste andere soor-
ten er aan geloven en kregen rog,
platvis, knorhaan, totten, rode knor-
haan, keilrog, tarbot enz. prijzen
die sterk onder het peil van maand-
dag en zelfs van de marktinzet ble-
ven. De kwaliteit was overigens
dinsdag zeer goed gezien verschil-
lende schepen korte reizen maakten.
De belangstelling was heel wat min-
der en nam zeer sterk af eens dat
een tiental vaartuigen verkocht wa-
ren. Iedereen had blijkbaar wat hij
hebben wilde zodat de diepvries-
instellingen er lustig op los konden
kopen. Het is wel een hele tijd ge-
leden dat sommige soorten nog aan
zulke prijzen werden afgezet. De
vastenperiode is echter de kabel-
jauwperiode en samen met een gro-
tere aanvoer dan normaal is er ook
nog een grote en dit keer overtol-
lige invoer. We weten niet aan
welke prijzen de invoerders hun ka-
beljauw deze week hebben ver-
kocht, maar lager dan 300 F per 50
kg kan het moeilijk zijn.

De totale aanvoer bestond uit on-
geveer 7.000 bennen vis, 14.000 kg
tong en 13.000 kg kreeft. Ook dins-
dag dus een ruime aanvoer van
kreeftjes. De totale opbrengst be-
liep op deze tweede verkoopdag
4.291.890 F.

VEEL KREEFT VAN IJSLAND

Ook op de tweede verkoopdag 3
IJslanders aan de afslag, twee klei-
ne en één grote. In totaal zowat
2.400 bennen vis en 13.000 kg
kreeftjes. Voor deze kreeftjes wer-
den goede prijzen betaald. De grote
sortering noteerde van 560 naar 630
F en de kleine kregen rond de 400
F per ben. De conservenfabrieken
waren voor de kleine soort de voor-

SCHEEPSWERF

Fa Gebrs van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

naamste afnemers. Voor de kleine
IJslanders maakten deze kreeftjes
de reis goed want vis hadden deze
beide schepen zeer weinig mee. De
grote IJslander had wel veel vis
mee en dan voornamelijk kabeljauw,
gul en rode zeebaars. Alleen laatst-
genoemde soort kreeg zeer goede
prijzen die varieerden van 500 F
voor de kleine naar 630 F voor de
grote sortering. Kabeljauw was
goedkoper dan maandag en noteer-
de nog maar van 350 tot 470 F.
Koolvis kreeg evenmin goede prij-
zen want deze soort werd verkocht
van 370 naar 430 F per ben. Iets
beter waren de noteringen voor
leng want de witte soort kreeg tot
450 F en de blauwe ging van de
hand aan 630 F per ben. Wijting
was goedkoper en schotse schol
kreeg evenmin veel belangstelling.
Hondstong integendeel deed het
zeer goeden werd verkocht van 360
F naar 1.100 F dit volgens de groot-
te. Schelvis was eens te meer erg
schaars en kreeg hierdoor van 780
naar 1.230 F volgens de grootte.

De resultaten voor deze schepen
waren bevredigend zonder meer en
schommelden van 190.040 F voor de
O.318 (wel wat weinig) naar
793.260 F voor de O.85.

RUIME, GOED VERZORGDE NOORDZEEVANGSTEN

Evenals maandag kregen we ook
op de dinsdagmarkt 2 vangsten van
de Noordzee. Het is opvallend dat
dit jaar zoveel vis wordt gevangen
in die Noordzee waar er de vorige
jaren steeds zo weinig kabeljauw
werd gebracht van die visgrond.
Dinsdag losten de 2 Noordzeesche-
pen na korte reizen van nog geen
14 dagen, vangsten van bij de 800
bennen ieder. De vangsten waren
van zeer goede hoedanigheid, de
prijzen van zeer flauw allooï. Inder-
daad, witte kabeljauw kreeg nu nog
maar rond de 500 F per ben waar
maandag nog 700 F werd betaald.
Ondanks de zeer grote vangsten,
die evenwel zeer eenzijdig uit ka-
beljauw en gul bestonden werden
lagere uitslagen bereikt dan maand-
dag. Op zichzelf blijven deze uit-
slagen echter nog wel renderend,
aangezien ze varieerden van 312.510
F voor de O.334 naar 336.670 F voor
de O.305.

ZEER GROTE KANAALVANGSTEN BLIJVEN AANHOUDEN

Opnieuw 11 Kanaalschepen aan
de afslag en een totale aanvoer van
deze visgrond die ongeveer 2.800
bennen vis en 14.000 kg tong om-
vatte. Zeer ruime vangsten dus
weer, althans voor de meeste sche-
pen. Niet alleen grote vangsten
maar ook dikwijls korte reizen. Ook
hier echter dalende prijzen en vis
van goede hoedanigheid aan sprot-
prijzen verkocht. Of in het binnen-
land men van die prijsinzinking iets
zal gewaar worden is een ander
paar mouwen. Het is nu nochtans
het geschikte ogenblik om propa-
ganda te voeren voor de visproduk-
ten. Volop vis en lage prijzen en
bovendien goede kwaliteit.

De soorten die het meest werden
gebracht waren kabeljauw, gul, wij-
ting en vlaswijting. Verder kregen
we een behoorlijke hoeveelheid rog,
keilrog, rode knorhaan, steenschol,
schullen, tong en totten. Waar aan-
vankelijk de prijzen voor de meeste
soorten tamelijk vast schenen, gin-
gen deze plots dalen op het einde
van de eerste verkoopbeurt. Toen
moesten ook rog, knorhaan, rode
knorhaan, steenschol en totten er
aan geloven. Zelfs tarbot ging zeer
snel de berg af. Tongen kregen niet
zo 'n zware klap maar haalden toch
ook het gemiddelde niet meer van
maandag. De grootste soorten ble-
ven rond de 60 F halen, de midden-
soorten rond de 70 en de kleinere
rond de 80 F. Rode knorhaan kreeg
van 450 F voor de kleine naar 1200
F voor de grote soort. Voor rog viel
de prijs terug van 1.000 F op maand-
dag naar 650 F dinsdag. De klei-
nere rogsorten werden op het einde
van de markt verkocht aan opvang-
prijzen. Wijting moest in redelijke
hoeveelheid worden opgevangen en

ook katroggen en schullen gingen
op het einde doorgaans naar de op-
vang.

Ondanks die lage prijzen kregen
we toch nog zeer mooie resultaten
voor sommige schepen. De mooiste
uitslag was wel voor de O.82 die
voor een vangst van 4.000 kg tong
en zowat 150 bennen vis een op-
brengst bereikte van 375.000 F. De
grootste vangst vis werd gelost door
de O.66. Dit schip zette ruim 400
bennen in de afslag en besomde
hiervoor slechts 186.000 F. Deze
« slechts » moet dan gezien worden
in het kader van de geloste vangst
want op zichzelf blijft dit inderdaad
een zeer goede uitslag. De laagste
uitslag was dinsdag voor de O.87
welke met 118.070 F moest tevreden
zijn. Van de 11 schepen loste
alleen de O.109 een grote roggenvangst.
Deze zou zeker maandag
heel wat welkomer geweest zijn.
Men kan echter niet vissen en op de
markt zijn.

MINDER GOED VOOR DE WESTSCHEPEN

Slechts 4 vangsten van de West
en evenveel kleine vangsten. De

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

kleine schepen hadden met nogal
veel slecht weer te kampen hetgeen
de vangsten nogal klein hield. Tot
overmaat van ramp vielen ook de
prijzen slecht uit zodat hier van
renderende prijzen geen sprake kon
zijn. Deze resultaten schommelden
inderdaad van 28.080 F naar 43.040
F, dit voor de O.185 en de O.225.
Deze schepen hadden ook dit keer
praktisch geen tong te lossen.

ALLEMAAL OOSTENDSE SCHEPEN

Op de dinsdagmarkt kwamen 20
schepen verkopen. Een zeer opval-
lenden stelling weinig voorkomend
feit was dat het allemaal schepen
van Oostende waren. Geen enkel
vaartuig van Zeebrugge, Nieuwpoort
of Blankengedge als thuishaven was
dinsdag aan de afslag. Dit is de
laatste maanden nooit meer voorge-
komen vooral niet als er zulk een
aantal vaartuigen aan de afslag zijn.
Dit is zeker een teken des tijds want
de laatste maanden, het laatste jaar,
mogen we wel zeggen, komen er
steeds minder schepen uit Zeebrug-
ge naar Oostende.

MAGERE WEEK VOOR DE KUSTVISSERIJ

Voor de kleine visserij was er in
de afgelopen week niet veel te ver-
dienen. Er werd bijna niet uitge-
varen waardoor meteen bijna geen
sprot en helemaal geen garnaal werd
gebracht. Helemaal geen garnaal is

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

wel wat te veel geklaagd want donderdag laatst kregen we 1 vaartuig met 84 kg. Deze werden verkocht voor 3.948 F hetgeen een prijs van 47 F per kg geeft. Er werd voornamelijk niet uitgevaren door de slechte weersomstandigheden.

De sprotvissers zijn ver aan het einde van hun latijn. Verschillende sprotvissers zijn bezig hun sprottuig af te slaan en zullen dus weldra terug op garnaal gaan vissen. Het kan zeker niet gezegd dat er geen sprotseizoen is geweest dit jaar. Er was intengendeel van het goede teveel. De zeer lage prijzen hebben evenwel niet belet dat er een pracht van een seizoen werd gelukt.

WOENSDAG :

KLEINE AANVOER EN LICHTE PRIJSSTIJGING

Zoals de traditie het wil in de Vastenperiode kregen we op de sluitingsmarkt een zeer kleine aanvoer. Slechts 6 schepen verschenen aan de afslag en voerden hoofdzakelijk die soorten aan waarvan er reeds een teveel was op de vorige verkoopdagen. Van hoge prijzen kon bijgevolg geen sprake zijn. Toch kregen onze vissers betere prijzen dan op het einde van de dinsdagverkoop en minder goede dan maandag. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, en gul. De kwaliteit was ook woensdag van zeer goede hoedanigheid gezien de korte reizen die door alle schepen werden gemaakt.

De totale aanvoer bedroeg nagenoeg 1.250 bennen vis, 2.800 kg tong en 600 kg kreeftjes. De opbrengst hier van beliep 805.690 F.

De bereikte resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend.

KORTE REIS VAN NOOP HEAD

Een vangst werd van Noop Head gebracht door de O.108. De reis was kort maar de vangst bestond uit verschillende duurere soorten als staartvis, schotse schol, schaat, heilbot en hondstong. Staartvis kreeg van 33 naar 40 F, voor heilbot werd tot 75 F betaald. Schaat noteerde

van 15 tot 21 F terwijl schotse schol prijzen kreeg gaande van 1.150 naar 1.200 F. Hondstong kreeg tot 860 F, de kleine sortering haalde slechts 160 F per ben. Kabeljauw en gul de meest gebrachte soorten deden het evenals dinsdag zeer slecht en kregen prijzen die slechts boven het minimum peil bleven. Zeehond en haai werden goedkoper verkocht dan de vorige dagen en kregen nu slechts iets boven de 300 F per ben. De uiteindelijke uitslag was voor de O.108 nog betrekkelijk goed en beliep 187.000 F, dit voor een vangst van nagenoeg 300 bennen.

BEVREDIGEND VOOR DE KANAALSCHEPEN

Nog 4 vangsten van het Kanaal aan de afslag en een totale aanvoer van bijna 900 bennen vis en 3.000 kg tong. Voor de meeste schepen waren de vangsten groot genoeg opdat aan de lage prijzen die betaald werden bevredigende resultaten zouden bereikt worden. Dit was dan ook wel het geval want de resultaten schommelden van 111.000 F voor de Z.290 naar 170.000 F voor de O.247.

De meest gebrachte soorten waren ook hier kabeljauw, gul en wijting. Eerder weinig rog en alleszins veel minder tong dan de vorige dagen. De prijzen voor kabeljauw en gul waren iets beter dan dinsdag op 't einde van de markt maar toch bleef het nog een zeer goedkope soort. Roggen waren duurder maar bleven ook nog onder het peil van maandag en dinsdag in het begin van de verkoop. Steenschol, staartvis, tarbot en andere rariteiten waren even duur als de vorige dagen. Knorhaan kreeg opnieuw het dubbele van het einde van de dinsdagmarkt. Een ietwat betere markttoestand maar nog altijd verre van goede noteringen.

Een Westschip nog op de sluitingsmarkt die profijt heeft gedaan met een dag te wachten met het uithalen van de vangst. De Westrariteiten deden het inderdaad iets beter dan dinsdag zodat de uitslag van de O.196 wel een paar duizend frank hoger lag dan ze zou geweest zijn indien dit schip op zijn beurt had verkocht dinsdag.

De visaanvoer deze week te Oostende

Veel meer vis op de markt dan verleden week. Veel eigen aanvoer die gepaard ging met een overvloedige invoer. Het gevolg hiervan was een prijszinking op de dinsdagmarkt voor bijna alle vissoorten. Vooral ronde vis werd zeer goedkoop verkocht, in het bijzonder kabeljauw, grote gul, vlaswijting, koolvis en wijting.

Tongen kregen we in redelijke ruime hoeveelheid dank zij kanaalvangsten die soms zeer omvangrijk waren. De meest gebrachte soorten van het kanaal waren wel kabeljauw en gul. Van de Noordzee werden vier zeer grote vangsten gelost, de kwaliteit was hier zeer goed, de prijzen erg laag. Voor de IJslanders was het geen bijzondere week. De vangsten van de kleine schepen waren erg klein en de prijzen aan de ongunstige kant.

De best verkochte soorten waren deze week ongetwijfeld tong, tarbot, keilrog, rode zeebaars, blauwe leng, rode knorhaan, hondstong, staartvis en steenschol.

De resultaten bleven de ganse week redelijk goed. Ondanks de ongunstige markt werden wel verschillende mooie resultaten bereikt, dit dan uitsluitend dank zij de reusachtige vangsten die vaak werden gelost. Alleen een paar kleine IJslanders moesten het met minder dan het minimum stellen.

De totale aanvoer bestond in de afgelopen week uit 13.600 B vis 32.900 kg tong en bijna 25.000 kg kreeftjes. De 48 schepen besomden samen 9.399.175 F.

Zes IJslanders met in totaal 3520 bennen vis en ongeveer 25.000 kg kreeftjes. Opvallend veel kreeftjes dus op deze twee IJslandse verkoopdagen hetgeen wel wijst op het feit dat er momenteel zeer weinig vis te vangen is op de IJslandse visgronden. Ondertussen kregen deze kreeftjes nog flinke prijzen die varieerden van 400 F voor de kleine naar 650 F voor de grote. Deze kleine soort kreeg zulke goede prijzen dank zij de belangstelling vanwege de conservenfabrieken. Wat de visprijzen betreft deze voor schelvis, rode zeebaars, hondstong, leng en heilbot waren zeer goed. Rode zeebaars noteerde zelfs opnieuw tot 650 F en de kleine sortering kreeg zelfs meer dan 500 F op de dinsdagmarkt. De meest gebrachte soorten echter waren spotgoedkoop, we vermelden hier kabeljauw, gul en koolvis. Meteen bleven

de resultaten voor kleine IJslanders aan de lage kant terwijl de enige grote het er tamelijk goed afbracht met een opbrengst van 739.000 F. Zeer ruime noordzeevangsten aan, gezien de 4 verkopende schepen het tot 2700 B brachten. Deze vangsten waren zeer eenzijdig en bevatten vooral kabeljauw en gul. Het was vooral dank zij de korte reizen dat de resultaten dinsdag nog renderend uitvielen. Voor de 4 schepen varieerden de resultaten van 277.000 F voor de O.124 naar 435.000 F voor de O.335.

Zeer veel kanaalvis, vooral kabeljauw en gul. Verder meer dan genoeg wijting en rog. Maandag waren de prijzen veruit het best en ook dinsdag werd bij de marktinzet nog niet vermoed dat sommige niet ronde vissoorten zulke klap zouden krijgen. Er werden inderdaad zware klappen uitgedeeld en schepen welke achteraan verkochten deden ettelijke duizenden franks schade dan wanneer ze vooraan in de markt hadden kunnen verkopen. De enige soorten die werkelijk goed stand hielden waren rode knorhaan, staart, steenschol, kleine gul, tong grote tarbot en keilrog. Toch werden voor deze soorten ook merkwaardig lagere prijzen betaald dan maandag. Een paar zeer ruime tongvangsten van meer dan 3 en 4000 kg gaven zeer goede resultaten. De hoogste opbrengst van het kanaal ging deze week naar de O.82 die 375.000 F besomde met 4000 kg tong en 120 B vis.

De rest van de aanvoer en dat was nog maar weinig werd van de west gebracht. De vangsten waren hier nogal aan de kleine kant maar maandag waren de prijzen heel wat beter, ook voor deze soorten. Vandaar betere resultaten op die maandagmarkt.

Voor de kustvisserij was het 'n zeer kalme week. Garnaal werd slechts vorige week donderdag en deze week woensdag gebracht. Sprot kregen we alleen op de dinsdagmarkt. De vangsten sprot zijn wel aanzienlijk kleiner geworden zodat het einde van het sprotseizoen in 't zicht lijkt te zijn. We kunnen alleszins niet zeggen dat we gen sprot hebben gezien dit jaar.

Een vangst van Noop Head op woensdag met zeer ruime vangst maar dure soorten als staart, schotse schol en heilbot. Korte reis en bevredigende resultaten.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Marktoverzicht

Zeebrugge

In de week van 5 tot en met 11 maart boden er slechts een 40-tal vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan waren een zestal van het Kanaal, 11 van de Oost, 9 van de West; de overige waren meestal grote vaartuigen met kleine reisjes achter de rug.

De 17.971 kg haalden prijzen die lager lagen dan de vorige week, de grote bloks en fruits waren de goedkoopste soorten. Van deze werden door de Kanaalschepen vrij grote hoeveelheden aangebracht. De kleinste soorten, zoals de schone kleine en de kleine met de TP en de slips, bleven het liefst in afname, alhoewel van de TP en de slips de aanvoer vrij klein was. De gemiddelde prijs over gans de week was 79,80 F. De tarbot soorten waren goed vertegenwoordigd. Wat de prijs betreft, deze schommelden tussen de 60 en de 75 F voor de grote tarbots, de middenslag van 40 tot 51 F en de grieten van 25 tot 42 F. De ronde vissoorten vielen niet bijzonder in de smaak, dan toch voor wat de kabeljauw en gullen betreft. De wijtingsoorten haalden van 9 tot 13 F voor de grote en van 3 tot 10 F voor de kleine. De vleeswijting brecht het van 350 tot 800 F de ben en de kools van 350 tot 600 F, volgens grote. Veel platvis was er niet aan de afslag. De prijzen waren dan ook renderend; de grote van 7 tot 12 F, de middenslag van 8 tot 13 F en de 3e slag van 13 tot 19 F. De West en het Kanaal brachten een grote hoeveelheid roggevissoorten aan. Deze haalden door elkaar genomen vrij hoge prijzen; de keils van 14 tot 22 F, de grote roggen van 12 tot 20 F, de tilten van 10 tot 16 F en de halve mans van 8 tot 12 F.

De overige vissoorten haalden tamelijk hoge prijzen. Totale aanvoer: 17.971 kg tongen en 2.490 bennen vis brachten 2.639.420 F op.

GARNAALANVOER

Door de slechte weersomstandigheden waren er slechts 3.732 kg garnaal aan de markt. Deze werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 39 en de 57 F. Voor de 30 uitvaarten werd een totaal geboekt van 164.213 F.

MAANDAGMARKT — WEINIG VIS

De 1ste verkoopdag van de week waren er 10 vaartuigen aan de markt; daarvan waren er 6 van de Oost, 1 van het Kanaal en 1 van de West, de overige waren dagvisers. De 3.100 kg tongen bekwamen prijzen die schommelden tussen de 61 en de 62 F voor de grote tongen, van 62 tot 66 F voor de bloks en van 74 tot 78 F voor de fruits. De middenslag, van 81 tot 88 F en de kleine van 92 tot 94 F. De TP lagen even hoog, van 93 tot 94 F en de

slips van 82 tot 83 F, de gemiddelde prijs was 82,14 F. Veel grote tarbots waren er niet aan de afslag, deze haalden van 65 tot 75 F, de middenslag van 40 tot 48 F en de grieten van 25 tot 35 F. De kabeljauw en gullevissen toonden een dalende lijn, van 14 tot 18 F voor de kools en van 12 tot 13 F voor de gullen. De wijtingsoorten vielen in de smaak, van 10 tot 12 F voor de grote en van 8 tot 10 F voor de kleine. Weinig platvissoorten aan de markt, met het gevolg dat deze merkbaar hoger lagen dan vorige week, de grote van 7 tot 10 F, de middenslag van 9 tot 11 F en de kleine van 14 tot 15 F.

Roggevissoorten waren het laagst in aanvoer, zodat deze ook renderende prijzen bekwamen, van 18 tot 22 F voor de keils, van 18 tot 20 F voor de grote roggen en van 10 tot 14 F voor de tilten. De opbrengsten schommelden tussen de 50.180 F voor de Z.552 tot 96.720 F voor de Z.530. De West bracht het hoogste getal op, met 113.060 F voor de Z.598. Het Kanaal met 96.350 F voor de Z.547.

DINSDAGMARKT — VEEL TONGEN

De aanvoer op deze verkoopdag was gekenmerkt door de vrij grote aanvoer van tongen. Van de 10 vaartuigen waren er 3 van het Kanaal, 4 van de Oost en 3 van de West. De 6.100 kg tongen werden afgenomen aan prijzen die lager lagen dan de vorige verkoopdag, de grote van 59 tot 60 F, de bloks van 59 tot 61 F en de fruits van 64 tot 80 F. De middenslag bekam van 74 tot 77 F en de kleine van 80 tot 88 F. De kleinste slag bracht van 80 tot 83 F op voor de TP en van 66 tot 70 F voor de slips; de gemiddelde prijs was 70,24 F. De grote tarbots waren eveneens in prijs gedaald, van 60 tot 66 F, de middenslag van 40 tot 50 F en de grieten van 29 tot 33 F. De aanvoer van ronde vis was groter dan de voorbije verkoopdag, deze bleven onder peil, de kabeljauw van 500 tot 750 F de ben, en de gullen van 350 tot 650 F. De wijtingsoorten haalden van 9 tot 11 F voor de grote en van 7 tot 8 F voor de kleine. De platvissoorten waren ongeveer constant, de grote van 8 tot 10 F, evenals de middenslag, de 3e slag van 13 tot 15 F en de deelvis van 7 tot 10 F. Sommige roggevissoorten waren goedkoper, andere duurder, van 20 tot 22 F voor de keils, van 17 tot 18 F voor de grote roggen en van 15 tot 16 F voor de tilten. De vlaswijting bracht het van 7 tot 11 F en de kools van 7 tot 10 F. Zeehaai van 6 tot 8 F en zeehonden van 7 tot 8 F waren in trek maar zeldzaam in aanvoer. De besommingen schommelden tussen de 150.470 F voor de Z.482 en de 196.780 F voor de Z.420 van het Kanaal. De Oost bracht 74.090 F op voor de Z.437 en de West van 52.220 F

voor de Z.548 tot 98.230 F voor de Z.24.

WOENSDAGMARKT — TONGEN EN ROGGEVIS GOEDKOPER

De aanvoer op deze verkoopdag was vrij groot, dan toch wat betreft de tongen en de roggevissoorten. Van de 12 vaartuigen waren er 2 van het Kanaal, 4 van de Oost en 5 van de West. De 7.280 kg tongen waren iets in prijs gerezen, de grote haalden van 58 tot 60 F, de bloks eveneens van 58 tot 60 F en de fruits van 63 tot 65 F. De middenslag haalde van 74 tot 78 F voor de schone kleine en van 79 tot 82 F voor de kleine. De TP van 82 tot 83 F en de slips van 72 tot 75 F, zodat de gemiddelde prijs 72,16 F. De tarbotsoorten waren in prijs gere-

zen, van 72 tot 75 F voor de grote tarbots, de middenslag van 42 tot 51 F en de varia van 34 tot 45 F. De grote kabeljauw bracht van 10 tot 18 F op, de gullen van 8 tot 12 F. Wijtingsoorten waren sterk in prijs gedaald, van 3 tot 6 F voor de kleine en de grote van 9 tot 12 F. De platvissoorten waren in prijs gestegen, de grote van 11 tot 12 F, de middenslag van 11 tot 13 F en de 3e slag van 15 tot 19 F. Roggevissoorten waren in prijs gedaald, van 14 tot 15 F voor de keils, en van 12 tot 13 F voor de grote roggen en van 10 tot 11 F voor de tilten.

De opbrengsten: van 114.600 F voor de Z.463 tot 166.520 F voor de Z.558 voor het Kanaal; de West van 40.150 F voor de Z.548 tot 118.040 F voor de Z.415.

De heer Kolkman neemt afscheid

HIJ WAS EEN UITMUNTEND SPECIALIST IN VISPROPAGANDA

De man die zich in Nederland jarenlang met de vispropaganda bezighield, receptenboekjes samenstelde, novellen en aangename literatuur inzake vis, wordt wethouder te Velsen bij IJmuiden.

Voor de propaganda inzake visserijproducten, verliest Nederland een man van grote kennis, objectiviteit en bevoegdheid.

De IJmuider Courant van donderdag wijdde aan het afscheid welke de heer Kolkman nam, hiernavolgend relaas.

VISSERIJWERELD ZEGT: «DANK U, MENEER KOLKMAN!»

GROTE WAARDERING VOOR UITMUNTEND SPECIALIST

«Voorlichting over en propaganda voor vis als voedsel kost geld en dit behoort een deel van de kostprijs uit te maken: vorig jaar is vis voor een waarde van 140 miljoen gulden aangevoerd en een half percent hiervan lijkt een redelijke besteding voor genoemd doel. Echter niet 7, doch slechts 2 ton (uit het budget groot 1,6 miljoen van het produkt-schap) heeft men er voor over gehad.»

Aldus de heer J. G. Kolkman, gistermiddag in Restaurant van het Produktschap voor Vis en Visprodukten belegde bijeenkomst, ter gelegenheid van het afscheid van de heer Kolkman, die in verband met zijn benoeming tot wethouder van financiën van de gemeente Velsen zijn functies ten behoeve van de programma en voorlichting op 't gebied van de visserij heeft neergelegd. Aanwezig waren onder meer de propagandakommissies van het produktschap en vertegenwoordigers uit de Nederlandse visserijwereld. De directeur van de visserijen van het ministerie van Landbouw en Visserij behoorde tot degenen, die blijk kwamen geven van hun grote waardering voor hetgeen de heer Kolkman gedurende 22 jaren in het be-

lang van de visserij heeft gedaan.

Drs. D. J. van Dijk, voorzitter van het Produktschap, prof. dr. C. den Hartog, directeur van het Voorlichtingsbureau voor de voeding, de heren J.L. Uitzinger, voorzitter van de onderkommissie propaganda vis, A. Ouweland, voorzitter van de onderkommissie propaganda haring, A. van Nierop, voorzitter van de onderkommissie viskonserven, W. van de Windt, namens Vlaardingen, P. J. de Leeuw, lid van het dagelijks bestuur van het produktschap, H. S. Drost van de visserij-inspektie en C. Den Dulk, tweede voorzitter van de Vlaggetjesdagkommissie hebben de heer Kolkman huldigend toegesproken, waarbij zij ook mevrouw Kolkman, die haar echtgenoot in zijn werkzaam leven dapper en opgeruimd heeft bijgestaan, betrokken. Hulde werd eveneens gebracht aan mejuffrouw P. J. M. Jansen, 's heren Kolkmans rechterhand op het bureau voor propaganda en voorlichting in IJmuiden, die eveneens haar taak neerlegt.

De heer Van Dijk wees er op, dat Kolkman van zijn jeugd af zich had verdiept in de visserij: hij is vergroeid met Vlaardingen, waar hij als zoon van een schipper is geboren. Alleen oprechte grote liefde voor de visserij, gedegen kennis van alles wat er mee betrokken is, gezonde fantasie en een onverwoestbaar doorzettingsvermogen hebben de resultaten kunnen opleveren van het werk, dat hem was toevertrouwd. Namens het produktschap bood hij de heer Kolkman, als «laatste trek» aan: een stalen schrijftafel, daarbij de hoop uitsprekend, dat de werker aan die tafel de visserij niet zou vergeten, iets dat overigens ondenkbaar zou zijn.

Prof. de Hartog zei 22 jaren op de meest prettige wijze te hebben samengewerkt met de heer Kolkman. Er zijn stormen geweest, er is veel olie op golven gegooid, er waren

(Vervolg blz. 11)

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-3	22	296.000	4.301.595
10-3	20	363.300	4.291.890
11-3	6	65.400	805.690
	48	724.700	9.399.175

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

5-3	1	84	3.948	47.—	47.—	47.—
-----	---	----	-------	------	------	------

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-3	7	10.017	186.000		18.15
9-3	11	30.757	593.730		19.30
10-3	10	52.855	927.290		17.54
11-3	12	44.810	932.400		20.80
	40	138.439	2.639.420		19.04

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-3	7	1.316	105.520		80.35
9-3	11	3.182	261.460		82.14
10-3	10	6.193	435.040		70.24
11-3	12	7.280	525.380		72.16
	40	17.971	1.327.400		79.80

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-3	3	394	19.036	44.—	52.—
10-3	5	397	19.571	41.—	57.—
11-3	22	2.941	126.606	39.—	55.—
	30	3.732	165.213		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-3	4	1.796	23.614
9-3	12	21.217	271.846
11-3	1	2.878	42.808

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

10-3	3	123	5.124	35.—	49.—	41.65
11-3	7	321	16.672	45.—	57.—	51.94

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	9-3-1964	10-3-1964
Grote schelvis	25.—	24.60
Middelmatige schelvis	23.—	15.60-22.40
Kleine schelvis	12.—	14.60
Kabeljauw	12.—13.40	7.— 9.40
Gullen	.....	7.— 8.—
Wijting	6.—11.—	5.80- 9.60
Schaat	17.60	19.—
Zeebaars	10.40-12.60	6.80-12.60
Leng	10.—16.—	9.—15.80
Schartong	7.—10.—	4.40-10.—
Heilbot	45.—65.—	55.—76.40
Koolvis	8.—10.—	7.40- 8.60
Hondstong	7.80-17.20	7.20-22.60
Zeeewolf	11.40	9.—
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 5 MAART 1964

Z.456	6	150	35	39.160
Z.349	5	100	20	27.570
Z.583	5	150	20	47.820
Z.466	6	250	20	38.230
Z.517	3	100	20	28.390
Z.47	1	Sprot	—	770
Z.22	1	500	—	4.060
				186.000

WOENSDAG, 11 MAART 1964

Z.463	17	600	90	114.600
Z.570	9	100	30	40.150
Z.558	14	1400	75	166.520
Z.523	12	350	50	70.230
Z.473	9	250	45	48.450
Z.449	8	200	45	49.310
Z.186	9	300	70	69.510
Z.415	10	700	80	118.040
Z.476	10	500	70	83.410
Z.458	10	450	90	84.820
B.603	10	300	65	78.060
Z.403	2	10	10	9.300
				932.400

MAANDAG, 9 MAART 1964

Z.552	5	30	30	50.180
Z.417	11	200	100	96.720
Z.495	9	200	45	61.980
Z.598	15	700	75	113.060
Z.560	6	300	50	67.310
Z.442	5	70	15	22.480
Z.547	10	500	50	96.350
Z.471	10	20	70	58.090
Z.430	1			8.290
Z.30	1			6.910
				581.370

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 5 MAART 1964

N.3	1.070	N.36	8.662
N.807	8.082	N.753	5.800

MAANDAG, 9 MAART 1964

N.7	1.020	N.740	2.657
N.744	5.945	N.730	8.106
N.814	26.064	N.93	18.838
N.728	39.770	N.761	41.160
N.720	54.259	N.701	43.960
N.763	25.707	N.734	4.360

WOENSDAG, 11 MAART 1964

N.715	42.808
-------	--------

DINSDAG, 10 MAART 1964

Z.184	1	10	20	6.480
Z.548	6	200	40	52.220
Z.530	7	200	30	32.970
Z.24	8	500	70	98.230
Z.591	11	600	70	114.840
Z.437	11	200	100	74.090
Z.420	17	1300	130	196.780
Z.25	15	500	250	150.940
Z.482	12	1500	80	150.470
Z.491	11	250	65	50.570
				927.590

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	5-3-1964	9-3-1964	11-3-1964
Grote tong — Grosse sole	50-55	60	69-75
Bloktong — Sole moyenne	70	73	75-76
Fruittong — Sole 3/4	70	85	87-88
Schone kleine tong — Petite sole	72	87	100-101
Kleine tong — Toute petite sole	70	80	84
Grote tarbot — Turbot gros	75	65-80	70-71
Midd. tarbot — Turbot moyen	70	55-65	60
Varia — Divers	50	50	.....
Griet — Barbue	35	54-50	50
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	5- 6	5- 7	5- 6
Middel. pladijs — Plie moyenne	11	10-12	12
Kleine pladijs — Petite plie	8- 7	4- 7	8- 9
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	20-22	22-19	22
Gul — Petit cabillaud	20-15	19-14	15-18
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	10-12	14-17	17-18
Tilten	10-12	12-15	14-15
Scherpstaarten	10-12	14- 9	12-14
Halve man	10-12	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	12	11-15	13-14
Kleine wijting — Petit merlan	9	9-10	9
Bot — Flet	2- 3	2- 3	.....
Schar — Limande	15	15	15-21
Zeehaai — Aiguillat	.....	12	14-15
Zeehond — Chien de mer	.....	11-12	.....
Robaard — Grondin rouge	.....	25	.....
Knorhaan — Grondin	.....	14	.....

ZEEBRUGGE

	9-3-1964	10-3-1964	11-3-1964
61-62	59-60	58-60	
62-66	59-61	58-60	
74-78	64-80	63-65	
81-88	74-77	74-78	
92-94	80-88	79-82	
65-75	60-66	72-75	
40-48	40-50	42-51	
30-35	33-44	34-45	
25-35	29-33	33-42	
.....	
7-10	8-10	11-12	
9-11	8-10	11-13	
14-15	13-15	15-19	
11-13	7-10	13-18	
14-18	10-15	10-18	
12-13	7-13	8-12	
18-22	20-22	14-15	
18-20	17-18	12-13	
10-14	15-16	10-11	
10-12	8-12	8-10	
10-12	9-11	10-13	
8-10	7- 8	3- 6	
.....	
6- 7	6- 8	5- 7	
10-12	7- 8	8- 9	
.....	8-10	8-10	
.....	
10-13	8-10	9-10	

GENT

VAN 29 FEBRUARI TOT 6 MAART '64

Driekwarttongen 145, voorkleine tongen 125, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 105, middelmatige griet 110, grote iek 30-38, iek 3e slag 29, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 55, rog 60-72, kabeljauw 50-76, repen gullen 68, hozemondhamme 75, wijting 22-27, makreel 30-36, rode knorhaan 35, repen zeebaars 55-68, ijle haring 22-27, gepelde haringshaai 48-68, heilbot 125, koolvis 37, vlaswijting 25-60, zalm 220, garnalen 42-90, forel 85 en kreeftjes 80 F.

BRUSSEL

VAN 29 FEBRUARI TOT 6 MAART '64

Driekwarttongen 150, voorkleine tongen 127, grote tarbot 145, middelmatige tarbot 110, middelmatige griet 115, grote iek 33-42, platjes 27, grote schelvis 70-75, kleine schelvis 48, rogvlerken 68-75, kabeljauw 55-80, repen gullen 66, wijting 25-30, makreel 35-40, rode knorhaan 38, repen zeebaars 60-75, ijle haring 29, koolvis 40, garnalen 60-95 en forel 90 F.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 5 maart

O.81, IJsland
O.317, IJsland
O.174, Kanaal
O.279, Kanaal
Z.537, Kanaal
Z.419, Kanaal

VRIJDAG, 6 maart

O.236, IJsland
O.286, Kanaal

ZATERDAG, 7 maart

O.175, Kanaal
O.34, Kanaal
O.283, Kanaal
O.204, Kanaal
O.214, Kanaal
O.37, Kanaal
O.287, Kanaal
O.156, Kanaal
O.159, Kanaal

ZONDAG, 8 maart

O.135, Kanaal
O.154, Kanaal

MAANDAG, 9 maart

O.112, Kanaal
N.819, West
N.209, West
N.710, West
N.722, West
N.762, West
O.15, West
O.165, Noord

DINSDAG, 10 maart

O.327, West
O.77, West

WOENSDAG, 11 maart

O.269, IJsland
Z.212, IJsland
O.124, Noordzee
O.312, Kanaal
O.35, Kanaal
O.120, Kanaal
O.151, Kanaal
O.132, Kanaal
O.148, West

Zeebrugse haven

WOENSDAG, 4 maart

Z.504, Kanaal
Z.435, Kanaal
Z.462, West
Z.199, Oost
Z.559, Kanaal

DONDERDAG, 5 maart

Z.564, Kanaal
Z.431, Kanaal

Z.402, Kanaal
Z.516, Kanaal

VRIJDAG, 6 maart

Z.562, Kanaal
Z.405, Kanaal
Z.443, Kanaal
Z.539, Kanaal
Z.549, Kanaal
Z.460, West

ZATERDAG, 7 maart

Z.542, Kanaal
Z.546, Kanaal
Z.266, Kanaal

MAANDAG, 9 maart

Z.407, Oost
Z.445, Oost
Z.590, West
Z.510, West
Z.545, West
Z.583, Kreeftenput
Z.416, Kanaal

DINSDAG, 10 maart

Z.432, West
Z.201, West
Z.184, West
Z.514, Oost
Z.468, Oost
Z.560, West

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG, 9 MAART 1964

IJSLAND	Kreeft			
O.269	17	420	900	244.820
Z.212	17	250	7500	225.120
O.217	17	400	2000	250.490

NOORDZEE

O.335	17	700	—	435.870
O.125	14	450	—	277.055

KANAAL

	Tong			
O.151	15	280	1100	219.630
O.348	12	250	300	124.830
O.132	15	380	400	231.510
O.188	16	150	1800	224.350
O.38	16	150	1700	233.340
Z.509	18	150	2600	317.500
O.120	16	380	300	237.300
O.312	16	180	1200	197.250
O.35	16	200	1800	274.990
O.326	16	360	600	224.370
O.131	16	150	1300	178.750

WEST

	Tong			
N.819	9	100	200	65.340
N.209	7	60	200	46.160
N.762	8	80	100	58.770
N.710	8	100	—	48.250
O.148	8	90	—	61.220
N.722	8	100	—	70.340

DINSDAG, 10 MAART 1964

IJSLAND	Kreeft			
O.224	18	400	700	291.660
O.85	18	1800	—	893.260
O.318	18	250	6000	190.040

NOORDZEE

O.305	11	700	—	336.670
O.334	11	800	—	312.510

KANAAL

	Tong			
O.176	13	380	400	179.200
O.160	11	180	1000	167.430
O.82	16	150	4000	375.640
O.329	12	300	—	139.760
O.127	14	200	1000	169.590
O.235	15	120	2400	243.450
O.119	15	280	600	137.860
O.66	14	420	500	186.240
O.87	15	300	300	118.070
O.369	16	150	3300	290.560
O.109	16	280	—	154.520

WEST

O.185	9	80	—	43.040
O.142	6	30	—	29.810
O.225	6	60	—	28.080
O.267	6	70	—	40.510

WOENSDAG, 11 MAART 1964

KANAAL	Tong			
Z.290	13	50	1200	111.990
O.102	12	300	200	130.850
O.247	12	350	400	170.120
O.94	13	180	1000	158.460

NOOP HEAD

	Kreeftjes			
O.108	14	300	600	187.630

WEST

O.196	6	60	—	31.960
-------	---	----	---	--------

VERWACHTINGEN

MAANDAG 16-3-1964

IJsland: O.216 (1.000 ben) —
O.331 — O.282 — O.316 (1.300
ben vis) — O.324 (450 ben vis, 75
kreeft en 75 haring)

Kanaal: O.192 — O.220 — O.249
— O.459 — O.191 — O.153 —
Z.527 — O.155 — O.193 — O.69 —
O.254 — O.265 — Z.452.

Noordzee: O.231 — O.228 —
O.292.

West: O.147 — N.763 — N.715.

DINSDAG 17-3-1964

IJsland: O.237 (400 ben vis, 50
kreeft) — O.215.

Kanaal: O.245 — Z.500 — O.284
— O.115 — Z.543 — O.218 —
O.346 — Z.516.

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland: O.129.

WOENSDAG 18-3-1964

Kanaal: O.457 — O.581 — Z.546
— O.268 — O.229.

West: O.15.

PAKKETBOTENDIENST OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de
week van 15 tot 21 maart 1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:
Alle dagen te 10 en te 15 uur.

Afvaarten uit Dover:
Alle dagen te 11 en te 16 uur (1)
(1) Vervoert ook auto's behalve
op 19, 20 en 21 maart 1964.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende:
Dagelijks te 12 uur.
Op 15 en 20 maart 1964 bijko-
mende afvaart te 01 uur.
Op 21 maart 1964 bijkomende af-
vaarten te 01 uur en te 18.15 uur.

Afvaarten uit Dover:
Dagelijks te 11.45 uur.
Op 19 en 20 maart bijkomende
afvaart te 23.30 uur.
Op 21 maart 1964 bijkomende
afvaarten te 17.45 uur en te 23.30
uur.

PUBLICITEIT

IN
HET

VISSERIJBLAD

DOET
UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Speciaiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

WERKEN AAN SLUIS VAN OUDE HANDELSDOKKEN TE OOSTENDE

Vanaf 4 april a.s. en dit voor onbepaalde duur, met vermoedelijke einddatum van 15 mei 1964, zal, ten gevolge van de uitvoering van herstellingswerken aan de Sluis van de Oude Handelsdokken, het peil van herdokken teruggebracht worden op + 1 m., zodat alle vaartuigen met een diepgang van 2,10 m. en meer groot gevaar lopen aan de grond komen.

Alle scheepvaartverkeer naar en uit deze dokken zal bovendien tussen voormelde data volledig gestremd zijn.

De vaartuigen die de Oude Handelsdokken vóór 4 april niet zullen verlaten, worden aangezien als er verblijvend uit vrije wil en in alle opzichten op eigen risico en verantwoordelijkheid.

VERGADERINGEN Algemene vergadering Propagandavereniging voor Visverbruik

Op zaterdag a.s. 14 maart te 10 uur wordt in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij beheerraadzitting plaats van de Propagandavereniging voor meer visverbruik. Deze zitting zal te 10.30 uur gevolgd worden van de jaarlijkse statutaire algemene vergadering. — B

Visshavenkommissie

Na een maandenlange inactiviteit komt de visshavenkommissie opnieuw bijeen. Deze zitting gaat door in de vergaderzaal van het bestuursgebouw van de stedelijke vismijn te Oostende om 9.30 uur. Op de dagorde komt slechts één punt voor, namelijk « Voorstel tot wijziging van art. 458 van het algemeen politiereglement betreffende de verkoopuren in de vismijn » — B

Arbeidsongevallen in de visserij

Terwijl aan boord van de Z.472 « Jan Bart II » van de rederij Jan Bart uit Zeebrugge de boomkorren werden bijgezet kreeg motorist Van Torre Oscar een van de bomen tegen het achterhoofd. Hierdoor viel hij voorover en kwam met het gelaat in de draaiende vislier terecht. Het slachtoffer liep hierbij zware verwondingen op, zodat de schipper besloot de visserij stop te zetten en naar de thuishaven terug te keren. De gekwetste visser werd opgenomen in het Blankenbergse ziekenhuis. Zijn toestand is geruststellend. — B

Aan boord van de Z.477 « Alma » van reder Vandepitte Firmin kwam motorist Vanbeveren Constant ten val over een visplank. Hierdoor bezeerde hij zijn rechterknie, met het gevolg dat hij 10 dagen werkonbekwaam zal blijven. — B

GEMERKTE VISSEN

In de onmiddellijke nabijheid van de « Goeree-bank » ving de Z.555 « Valentino » van schipper-eigenaar Moens Albert een haring. Deze vis was 22 cm lengte en droeg het kenteken 202, tijdens dezelfde reis werd een driftmerker opgepikt met het kenteken E003200. — B

X X X

Nabij het lichtschip de « Noordhinder » werd aan boord van de B.601 van schipper-eigenaar Ackx Emiel, een gemerkte pladijs gevangen van 27,5 cm lengte met het kenmerk YMB 3029. — B

X X X

VERKOOP IN DE VISMIJN VAN OOSTENDE

Vanaf vrijdag 20 maart, wordt de verkoop van vis in de vismijn opnieuw afgeschaft en vervangen tot 30 september door de **zaterdag**, waarop zoals vroeger kreeftjes en vis verkocht worden in plaats van de vrijdag.

Steunlijst Vissersmonument

Vorig totaal : 49.492 F

Vanden Abeele G., Lac van Heist, Heist	200 F
De Jonghe Norbert, Heist	300 F
Movis, Oostende	500 F
Vlietinck Victor & Leon, Heist	500 F
De Corte Robert, Schepen, Heist	500 F
Bank van Brussel, Heist	1.000 F
Handelaarsbond, Heist	2.000 F
Desmidt Leon, reder, Heist	200 F
N.V. Sinclair Belgium, Zeebrugge	1.000 F
Van Mullen Alfons, Knokke	100 F
Verenigde Visafslagers, Zeebrugge	500 F
Belgian Shell Company N.V., Brugge	1.000 F
De Graeve Leon, scheepswerf, Zeebrugge	500 F
S.C.A.P., Oostende	2.000 F
De Zeemeermin, supportersclub, Heist	5.000 F
Dezutter Yvan, garagist, Heist	200 F
Vriendenkring Vrijwillige Bloedgevers, Heist	300 F
Sted. Vak- & Handelsschool Heist, ABN-quiz	
Oudleerlingenbond	1.150 F
Naamloze storting	2.000 F
De Groote Theophiel, handelaar, Heist	500 F
Desmidt Leopold, Heist	200 F
Latruwe Leon, reder, Heist	100 F
S.V. « Hulp in Nood » Oostende	5.000 F
Verbond der Kustvisserij, Oostende	5.000 F

Huidig totaal : 79.242 F

Er mag gestort of overgeschreven worden op prk 257.35 van « Gemeentebestuur, Heist » met op de

strook de vermelding « Vissersmonument ».

Ten stadhuisse, Bureau 5, kan op een steunlijst ingetekend worden.

De privilegie en het proces in Engeland

EEN GELDSCHOOIERIJ OP GROTE SCHAAL ?

Sedert meer dan één jaar wordt de pers bezig gehouden met allerlei perskonferenties nopens dit geval, waarvan beweerd wordt dat, **zo het gelukt**, 50 Brugse vissers in Engelse territoriale wateren zullen mogen vissen.

Dat er naïeve mensen zijn, zelfs onder journalisten en volksvertegenwoordigers, die daaraan nog geloof hechten, is een zaak welke we niet te beoordelen hebben ?

De internationale konventies hebben dit alles reeds lang voorbijgestreefd. In het tegenovergestelde geval zou het er op aan komen een 50-tal vissers te bevoordelen en al de rest te benadeln met al de moeilijkheden er aan verbonden.

Wat echter opvallend is in die aangelegenheid, is de openbare schooierij welke er mee gepaard gaat.

Eerst zouden de kosten van dit proces, dat geweldig gedramatiseerd werd, rond de honderdduizend frank bedragen, wat op zich zelf reeds

veel was. Thans zouden ze, als we politieker Victor Depaeppe, die van zijn eerste onwaarheid niet bekomen is, geloven, reeds 740.000 F bedragen.

De stad Brugge had er zich in bepaalde voorwaarden ook voor honderdduizend frank al laten aanvangen op de begroting 1963. In 1964 vermeldt de begroting die eventuele tussenkomst niet meer.

Thans werd het Ministerie van Landbouw lastig gevallen.

De minister heeft lakonisch geantwoord dat dit een **privé** zaak is en dat het ministerie niet kan tussenkomen. En dat is juist.

Nu wordt bedreigd het proces stop te zetten, als men hem niet meer steunt en hij die 740.000 F niet samen kan rapen.

Alsof iemand gevraagd heeft al die politieke apoteosen uit te meten want Victor Depaeppe is ook nog socialistisch gemeenteraadslid, welke zijn verkiezing voorbereidt.

't Ware tenslotte interessant te weten hoe men er toe komt te betalen dat dit proces nu al 740.000 F zal kosten.

De brave mensen die zich hebben laten beetnemen, hebben toch wel het recht te weten waarop men zich steunt om te melden dat de kosten zo hoog oplopen en de openbare portemonnaie geld te vragen voor doeleinden waarvoor zelfs de Hogere Overheid afwijzend blijft.

Nu werden alle volksvertegenwoordigers en senatoren lastig gevallen om ook hun penning er voor te storten met de melding dat bij gebrek aan fondsen de zaak zou moeten gestaakt worden.

Hoopt men zich op die wijze misstellen te onttrekken aan een avontuur dat toch op niets zal uitlopen, tenzij een geldklopperij bij Jan Publiek ?

De tijd zal ons gelijk geven, want vóór de verkiezingen zal het zaakje niet opgelost zijn, al was het maar om ook op dat ogenblik de privilegie te kunnen gebruiken om verkiezingsmetingen te houden.

DHR KOLKMAN NEEMT AFSCHEID

(Vervolg van blz. 7)

deuken ontstaan, sommige bleven: de voorlichting vond en vindt bij het bedrijfsleven nu eenmaal niet altijd het begrip en de waardering die zij verdient. Kolkman heeft zich door dit alles nooit laten ontmoedigen. Hij gelooft in vis en hij houdt van moeilijk werk. Dit moge ook blijken uit zijn aanvaarding van zijn nieuwe functie.

De heer Uitzinger zei, dat Velsen zich gelukkig mag prijzen met zijn nieuwe wethouder, zo ook de visserij in IJmuiden. Kolkman is een efficiënt werker, hij heeft bewezen verbazend veel te kunnen verrichten met weinig geld.

Ook de heer Ouwehand prees de efficiëntie van de heer Kolkman. Het gaat niet best met de visserij, het prijspeil is te laag en het enige middel daartegen is propaganda. Ook hij betreunde het heengaan van de heer Kolkman. Kolkman schreef eens de roman « Brood uit water », als het slecht blijft gaan met de visserij, zouden vele rederijen wel eens op water en brood komen te zitten. Maar dat zou niet Kolkmans schuld zijn, want die deed wat hij kon.

Verschiedene sprekers wezen op de grote verdiensten van de heer Kolkman met betrekking tot Vlaggetjesdag, later uitgegroeid tot Dag van de Nederlandse Zeevisserij. Hij was man van het initiatief, de motor, de uitvoerder van vele onderdelen « Zeeland presenteert », « Venster van Vlaardingen », de manifestaties in IJmuiden, zonder de heer Kolkman zou het een onuitvoerbaar opgave zijn geweest. Zijn verdienste voor de visserij begon vroeg, als journalist, later voortgezet als auteur van boeken over de visserij.

De heer Kolkman dankte alle sprekers voor hun uitgesproken waardering. Ook hem zal het niet gemakkelijk vallen niet meer « in de visserij » te zijn, al zal hij — hoe zou het ander kunnen — er altijd voor blijven doen, wat in zijn vermogen ligt.

Individualisme is de collectieve kracht van het visserijbedrijf, maar als het bedrijf zich gaat opsluiten, dan wordt het tot een kollektieve zwakte. Dus: ken de grens, aldus de heer Kolkman.

In de lange periode van samenwerking met prof. den Hartog is

geen onvertogen woord gehoord. Met de heer van Dijk is de heer Kolkman het niet altijd eens geweest, soms heel erg oneens. Het geheim: van beide kanten was men oprecht. Spreker zei veel te hebben geleerd van de heer van Dijk en hiervoor was hij hem zeer dankbaar.

Het was een goed teken, dat er gistermiddag geen schippers aanwezig waren: schippers behoren op zee te zijn en na een betreunswaardige tijd van stilliggen is het verkwikkend te weten, dat de vloot weer in aktie is.

Spreker besloot met nog eens te benadrukken, dat hij blijft geloven, dat Nederland zijn oogst uit de zee zal halen; hij blijft ervan overtuigd, dat de toenemende bevolking het voedsel uit de zee niet kan ontberen en dat het een steeds belangrijker rol gaat spelen. Dus « Goeie visserij, over en sluiten maar! ».

X X X

OOK WIJ DANKEN KOLKMAN

Wij voegen onze hulde bij die van de talrijke sprekers die op deze voor Kolkman gelukkige dag, en kunnen Nederland slechts benijden gedurende 22 jaar voor de propaganda een man gehad te hebben als Kolkman.

Mijnheer Kolkman, wij ook kennen uw werking, ook wij hebben uw « Brood uit water » gelezen en in deze kolommen nog beschreven.

Wij weten wat U voor de propaganda en de Nederlandse visserman bent geweest.

Wij kunnen er U slechts hulde voor brengen omdat helaas nog zo weinigen er iets voor voelen en weinigen beseffen welke enorme weg U hebt afgelegd met de middelen waarover U beschikt hebt.

In deze kolommen kunnen wij slechts hopen, dat U voor de vispropaganda en gezien U praktisch dagelijks te IJmuiden zult zijn, nog veel zult kunnen doen binnen het kader van uw nieuwe functies.

Als Belgisch vakblad en werker voor de propaganda, gaat ook de hulde van onze mensen naar het door U geleverde werk voor de vispropaganda, werk dat nooit genoeg geprezen kan worden.

P. Vandenberghe

3. Gas-oilmaatschappijen willen een bijzondere prijs maken voor jaarlijkse leveringen van 1.000.000 liter in plaats van voor 65.000 liter.

Op het eerste zicht lijkt dit alles zeer juist te zijn, maar is het werkelijk juist?

1. Als we akkoord zijn dat 1.000 vadem ingevoerde Engelse staaldraad goedkoper kan gekocht worden in Engeland dan maar 100 vadem, moeten we ook aanvaarden dat 100.000 vadem (door de coöperatieven besteld) goedkoper zal zijn dan de bestelling van die grote reder.

Het blijkt dus dat die grote reder die zelf bestelt, toch meer zal betalen dan de kleine reder die in de coöperatieve koopt. Nochtans wil die grote reder dat niet toegeven uit... broodnijd, omdat hij niet wil aanvaarden noch dulden dat een kleine reder goedkoper koopt dan hij.

2. Als een ijsfabrikant liever de 10 F winst van vandaag in zijn zak steekt dan de 1.000 F winst van overmorgen, mag hij het m.i. risieken ooit zijn deuren te moeten sluiten, wanneer hij zal moeten vaststellen dat alle kleine reders tezamen meer betekenen dan één grote reder.

3. Gas-oilmaatschappijen verkopen gas-oil om geld te verdienen en niet omdat zij de reders in het diepste hun harten beminnen, daarom komen de grote bonzen van de gas-oil onderling dan ook zeer goed overeen. Zij zijn gewoon zaken te doen met grote mijnheren, kleine vuiligheid van redertjes aanvaarden zij noodgedwongen. Maar als er op een dag geen grote en geen kleine reders meer zullen zijn, als er op een dag alleen maar één grote visserij zal bestaan, omdat alle reders noodgedwongen zullen samenkomen, wat zullen die gas-oilmaatschappijen dan doen? Elkaar bevechten, waar zij nu eendrachtig de reders bevechten!

DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS

Het jaarloon voor een slachtoffer van een arbeidsongeval in de visserij bedraagt voor een schipper in klasse II (60-119 PK) 69.749 F en voor een schipper in klasse IV (240-349 PK) 123.336 F

Waarom?

Omdat een schipper van klasse II normaal de helft minder verdient dan een schipper van klasse IV? Geloof het maar niet!

Omdat een vaartuig van klasse II normaal bruto het dubbele meer opbrengt dan een vaartuig van klasse IV?

Geloof het maar niet!

En zelfs als de uitzonderingen de regel zouden bevestigen, dan is het systeem m.i. nog niet verantwoord, en wordt het als dusdanig ook niet aanvaard door de Rijksdienst voor maatschappelijke zekerheid, waar een werknemer uit de laagste klasse gelijkgesteld wordt met een werknemer uit de hoogste klasse en dus per zeedag evenveel RMZ-bijdrage moet betalen.

Ook dat is mij in het oor gefluisterd geworden deze week, door een kleine reder, die van oordeel is dat de groten in de visserij altijd het meeste laken naar zich toe trekken, maar dat hij het beu geworden is en voortaan zoveel hetze zal maken totdat alle kleinen samen zullen beschouwd worden als méerderwaardig aan de enkele groten

(die hun gewaande macht veel te hoog aanslaan). En vandaar kwamen we, voor de zoveelste maal, op het pijnlijk probleem van

DE REDERSCENTRALE

Er werd mij gevraagd een heleboel vragen te willen beantwoorden, waarvan ik de meeste zelf niet kan oplossen, terwijl ik de andere niet wens te beantwoorden omdat ik zo nu en dan ook wel eens de advocaat van de duivel wil zijn en van oordeel ben dat de Rederscentrale, zo er werkelijk leemten zijn, daar zelf de verantwoording voor moet dragen.

1. Er zijn twee rederscentrales: een handelsafdeling en een vereniging zonder winstoogmerken. Over het nut van de handelsafdeling blijkt het grootste percentage reders het wel eens te zijn, over de werking van de vereniging zonder winstoogmerken schijnen de meningen heel wat verdeeld.

Is het waar dat de handelsafdeling, de vereniging z.w.o. financieel steunt?

2. Kan men beheerder worden van een der beide centrales buiten de algemene vergadering om?

3. Zelfs zo de statuten zulks toelaten, is het dan wel normaal of wenselijk dat

— twee broers (eenzelfde rederij vertegenwoordigend) allebei beheerder zijn van de rederscentrale?

— een rederij, die opgehouden heeft te bestaan, twee van haar aandeelhouders plus haar directeur als beheerders in de Rederscentrale heeft zitten?

— een reder, die alle activiteiten als dusdanig heeft stopgezet, beheerder blijft?

4. Wie is de directeur van Rederscentrale I en wie van rederscentrale II?

5. Kan de kustvisserij, kunnen de kleine reders, die niet op de vergadering kunnen aanwezig zijn (wie in zee niet MOET gaan is natuurlijk groot) kunnen zij zich laten vertegenwoordigen in de Raad van Beheer door een gevolmachtigde of door een vertrouwensman?

We kunnen het verlangenlijstje van de kleinen t.o.v. de groten geen vijf kolommen ver laten lopen, en het is ook niet nodig wanneer wij vandaag de dag bemerken dat over gans de wereld, en niet in het minst in België, een soort kommunistische gedachte steeds meer veld wint, zo-

(Zie vervolg bl. 12)

DE KLEINTJES EN DE GROTEN

COOPERATIEVEN

De verscheidenheid maakt de keuze moeilijk, dat is heden ten dage bijzonder opmerkelijk in de handel. Er bestaan winkeliers die alleen voortploeteren (of toch nog rijk worden?), er bestaan grootwarenhuizen en superbazars, groetwaertwinkels, S.E.O.'s en coop's en voor sommige bedrijven bestaan er bedrijfscoöperatieven. Bakkers die tezamen hun meel aankopen, aannemers die gezamenlijk stenen en cement bestellen, reders die gas-oil en netten eendrachtig langs «hun» vereniging om aankopen.

Omdat ik onlangs hoorde bewe-

ren, van een reder met vier vaartuigen, dat de bedrijfscoöperatieven slechts nuttig zijn voor de kleine reders, wil ik hierover graag even uitweiden:

1. Een reder met vier vaartuigen koopt zijn staaldraad per 1.000 vadem, rechtstreeks aan de fabriek, waar hij een mindere prijs betaald dan dat een kleine reder aan die fabriek zou betalen voor 100 vadem.

2. Een reder met vier vaartuigen kan gemakkelijker discussieren over de prijs van een ton ijs met de ijsfabrikant, dan een garnaalreder dat zou kunnen.

BEDANKING

De families LEPEIRE, LYCKE, WALRAEVE, LE-ROOYE danken langs deze weg de vrienden en kennissen voor hun blijken van deelneming, betoond bij het afsterven van

DE HEER

LEPEIRE MAURICE

in leven reder van de O.154 „Georges-Georgette”
Thomas Vanloostraat, 39
Oostende.

(5059V—2316N)

Opbrengst per visgrond in februari 1963 - 1964

— VEEL MEER VAN HET KANAAL
— VEEL MINDER VAN DE WEST

Alhoewel men februari 1963 moeilijk als maatstaf kan nemen om een vergelijking te maken met dit jaar februari, toch kan het wel zin hebben voor sommige visgronden een vergelijkende lijn te trekken tussen dezelfde perioden van 2 opeenvolgende jaren.

Dit is zeker het geval voor de IJslanders en de Noordzeeschepen welke ook vorig jaar praktisch allemaal hun traditionele visgronden zijn blijven opzoeken. Voor de middenslagvisserij is dit minder waar, want deze zijn halfweg februari of nog vroeger naar de West getrokken, het Eldorado van het voorjaar 1963. Dit jaar is dit Eldorado verder afgelegen, maar is toch voor verschillende schepen ook een dergelijke plaats geweest. Men heeft er voorzeker meer moeite moeten voor doen dan vorig jaar maar ook de goedzoekers hadden het niet altijd voor het opscheppen. Het Kanaal is onze vissers dit jaar nogal gunstig geweest en er werden opnieuw verschillende mooie resultaten geboekt. De reizen waren echter langer, de kosten groter en het weer dikwijls aan de slechte kant. Ten bewijze daarvan het vergaan van de Z.274 vóór een paar weken, tengevolge van slecht weer. Was het goed voor de Noordzeeschepen, de Kanaalvissers en de meeste IJslanders, dan was het minder goed voor de Westvissers en de Kreeftenputters. De Noord werd door bijna alle schepen verlaten omdat de resultaten op die visgrond niet opwogen tegen deze bereikt in het Kanaal. Er waren in februari een paar weken van zeer goede prijzen en dan ook een paar weken van dalende noteringen. We geloven echter wel dat bijna iedereen er eens is geweest en dat de meeste reders op een bevredigende maand mogen terugblikken. Vergeten we hierbij evenwel niet dat we volop in de Vastenperiode zitten en dit toch de beste tijd is voor onze visserij, dat wordt althans meestal aangenomen.

HOGERE OPBRENGSTEN VOOR DE IJSLANDERS

Ondanks het feit dat er 4 IJslanders minder verkochten in de voorbije maand februari staan we toch met een meer-opbrengst van deze visgrond van ruim 2 miljoen F. Dit wijst dus op een verhoging van de gemiddelde opbrengst en dit van 393.000 F naar 542.363 F. De 25 IJslanders besomden inderdaad dit jaar in de tweede maand een totaal bedrag van 13.559.080 F waar vorig jaar in dezelfde periode door 29 IJslanders slechts 11.417.827 F werd bereikt. Niet alleen het aantal IJslanders maar ook het aantal grote IJslanders is afgenomen. In februari zijn inderdaad 5 grote IJslanders uitgevallen hetgeen toch wel een grote handicap is. Dat ondanks deze kleinere tonnage toch nog meer werd opgebracht moet gedeeltelijk op de goede vangsten en op de

renderende prijzen worden geschreven. Er werden vorige maand, en dat is nog niet dikwijls voorgekomen, 4 opbrengsten van meer dan 1 miljoen geboekt. De hoogste was deze van de O.81 welke op 10 februari 1.222.907 F besomde. De meest gebrachte IJslandse soorten waren kabeljauw, gul, rode zeebaars, leng en koolvis. De best verkochte soorten waren kabeljauw, schelvis, blauwe leng, zeevolf, rode zeebaars, heilbot en grote hondstong. De goedkoopste vissoorten waren hier wijting, schotse schol en enkele minderwaardige soorten als zwarte en wilde schullen.

Niet alleen de grote IJslanders deden het goed, ook de kleine schepen die de verre visserij bedreven trokken flink hun streng en lukten resultaten die begrepen waren tussen 230.000 en 672.220 F. Dit laatste cijfer was voor de O.286.

MEER VIS DAN VORIGE JAREN VAN DE NOORDZEE

De visserij in de Noordzee en in de Moray Firth werd nogal druk bedreven. Er kwamen schepen van Noop Head, de Minches, de Moray en andere visgronden in de Noordzee. Dat ze daartoe reden hadden blijkt uit de geloste vangsten die uitzonderlijk groot waren ten opzichte van voorgaande jaren. Witte kabeljauw werd immers in de vorige jaren zeer schaars gevangen zodat de meeste Noordzeeschepen ook in de winter reeds naar IJsland trokken. Toen plots een ruime vangst kabeljauw werd gebracht door de O.335 en daarna door de O.333. Sindsdien hebben we meerdere zulke kabeljauwvangsten gekregen en kregen de schepen resultaten die een gemiddelde bereikten van 291.981 F. Vergeleken met de 143.000 F gemiddeld van vorig jaar is dit nogal een verbetering. De kabeljauw werd over het algemeen redelijk goed verkocht terwijl ook gullen goede afnemers vonden. De gebrachte wijting was daarentegen niet altijd zeer gewild terwijl totten wel goede prijzen haalden. Buiten die soorten kregen we van de Noordzee nog koolvis, leng, heilbot, staartvis en haai. De hoogste uitslag van deze visgrond werd op 10 februari bereikt door de O.333 die toen 683.540 F besomde.

AANTAL KANAALREIZEN STERK TOEGENOMEN

Een derde categorie waar alleszins een gevoelige verbetering werd geboekt was deze welke het Kanaal beviste. Het aantal Kanaalschepen was om te beginnen veel groter en vervolgens waren de bereikte opbrengsten op zichzelf ook nog eens hoger. Er kwamen van het Kanaal inderdaad 86 schepen verkopen en dit betekende meteen een opbrengst van 17.309.280 F of gemiddeld 201.270 F. Vorig jaar kregen we 32 Kanaalschepen aan de afslag die toen 3.685.097 F oprachten hetgeen

een gemiddelde gaf van slechts 115.000 F. Ook dit is wel een verbetering die kan tellen. Waar vorig jaar bijna alle schepen naar de West trokken kregen we nu bijna alle vaartuigen van de middenslagklasse in het Kanaal. Waar het bovendien vooral deze categorie schepen is waarvan er worden bijgebouwd, is het verstaanbaar dat het vooral deze Kanaalvangsten zijn welke toenemen. De meest gebrachte Kanaal-soorten waren kabeljauw, gul, rog, tong, wijting, steenschol, vlaswijting kleine schelvis, staartvis, keilrog en platvis.

Tongen kregen de ganse maand zeer goede prijzen, alleen de laatste week van de maand ging de tongenprijs dalen. Toen werd echter nog altijd meer dan 70 F gemiddeld per kg betaald. De duurste sorteringen waren de ganse maand, de kleine. Voor de grote soorten werd de laagste prijs betaald. De voor kleine en de kleine kregen verschillende dagen meer dan 100 F per kg. Ook grote tarbot was de ganse maand duur. Voor rog en keilrog werden wisselende prijzen bekomen, deze waren echter doorgaans wel renderend. Wijting was niet elke week even duur, de eerste weken van de maand werd er echter zeer veel geld voor gegeven. Totten bleven de ganse maand duur, steenschol eveneens. Rode knorhaan werd niet bijzonder veel gebracht, daardoor kreeg ook deze soort zeer goede prijzen evenals knorhaan trouwens.

Kabeljauw van het Kanaal werd gebracht op een tijdstip dat er niet veel nodig was en dat er genoeg was uit het buitenland en van de andere visgronden. Vlaswijting was wel aan de dure kant. Heek werd bijna niet gebracht evenmin als rode poot. Van het Kanaal dus een gunstige visserij met goede prijzen.

MINDER WESTSCHEPEN

Van de West is de opbrengst natuurlijk gedaald, dit zowel door het kleiner aantal schepen dat van deze visgrond kwam verkopen als door de minder grote vangsten welke die schepen aanvoerden. De Westaanvoer beperkte zich deze maand immers hoofdzakelijk tot platvis, gul, wijting, rog, zeehond, haai, knorhaan en platjes. Van tong was er zelden sprake en dan nog iedere keer in geringe mate. Vorig jaar was het juist omgekeerd: veel tong en weinig andere vis. Vandaar ook merkkelijke verschillen in opbrengst en wel van 143.000 F gemiddeld naar 58.450 F gemiddeld. De totale opbrengst van de West daalde van 31.626.521 F naar 2.571.840 F. Het aantal vangsten verminderde van 221 tot 44.

Ook van de Kreeftenput werd zeer weinig aangevoerd, nog minder zelfs dan vorig jaar toen er toch ook maar 11 vangsten gebracht werden. Die brachten toen 1.643.855 F op en dat is een zeker aardig gemiddelde: 149.000 F. Dit jaar werden de 5 vangsten verkocht voor 405.085 F en dat geeft dan een gemiddelde van 81.000 F. Dit jaar bevatten deze vangsten zeer weinig tong, in tegenstelling dan met verleden jaar. Er werd in de plaats meer platvis, gul en wijting gebracht. De platvis werd doorgaans eerder goed, koop verkocht vooral de grote soorten. Klein iek en derde slag werden

nogal eens vlot verkocht terwijl de platjes zeer wisselende prijzen kregen en eerder schaars op de markt waren.

Ook de Witte Bankers waren weinig talrijk. Slechts 3 eenheden kwamen verkopen voor een bedrag van 293.050 F. Vorig jaar verkochten 4 schepen voor een bedrag van 476.710 F. De gemiddelde opbrengst is dus verminderd van 119.000 naar 97.600 F. De vangsten van de Witte Bank bevatten evenals deze van de Kreeftenput weinig tong zodat de ganse som moet komen van de visvangst die hoofdzakelijk bestond uit kabeljauw, gul, wijting en platvis. Tarbot werd eveneens eerder schaars gelost.

GEEN ENKELE NOORDVANGST

De Noord heeft weinig belangstelling genoten vanwege onze vissersvloot gedurende de maand februari. De meeste schepen hebben deze visgrond inderdaad verlaten omdat daar niet zoveel te verdienen is en zeker niet als er momenteel kan bijeen gevist worden met in het Kanaal te gaan vissen. De enkele schepen die toch de Noord trouw bleven gingen in Engeland hun vangst verkopen. Daar waren de resultaten niet bijster schitterend en zeker veel minder goed dan er door onze Kanaalschepen hier werd bereikt. Ook vorig jaar werd geen enkele vangst van de Noord op onze markt gezet, zodat de maand februari niet bepaald de Noordmaand mag heten.

BESLUIT

De tweede maand van dit jaar lijkt wel niet zo slecht te zijn verlopen. Er werden verschillende zeer mooie resultaten bereikt, resultaten welke voor die van vorig jaar vaak niet moesten onderdoen. Voor de kleine en de grote IJslanders en de Noordzeeschepen is het nu wel duidelijk dat februari 1964 merkkelijk gunstiger is geweest dan februari 1963.

COOPERATIEVEN

(Vervolg van blz. 11)

dat de tijd nakend is waarin het niet voldoende zal zijn de zoon van uw vader te wezen om moeiteloos veel geld te kunnen verdienen. Koningen werden aan de deur gezet, de kleine vakman begint zich oneindig sterk te gevoelen in zijn vakbond, traditionele fabriekspotentaten moeten hun winsten delen met hun werknemers, hoe zouden de kleine reders zich dan jarenlang op de kop laten zitten door de grote reders?

En waar de socialistische partij overweegt de kumulatiefuncties der vakbondleiders af te schaffen, zal ook in de visserij ooit de vraag gesteld worden of overkoepelende organismen, zoals de Rederscentrale, mogen blijven geleid en gedirigeerd worden door reders(?) wier reder zijn een bijzaak is en wier hoofdbedrijf erin bestaat, buiten alle cooperatieven om, te leveren of te kopen aan en te werken voor de reders, wier belangen zij ogenschijnlijk, maar wier geld zij in hoofdzaak op het oog hebben.

Kleine reder, laten we lang genoeg blijven leven om deze noodzakelijke en onstuitbare veranderingen te mogen meemaken!

DE MUGGEZIFTER

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

BELGIE

5/60(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1964.

Gedurende de periode van 16 tot en met 28 maart 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 13 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

5/61 Correctief No 1 aan het Bericht aan Zeevarenden No 1/2 A.

Para 7 C 1 b) Korte golf: tekst en tabel doorhalen en vervangen door: « De BELMAR berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en aangegeven frequenties: (geldig tot 3-5-1964) ».

(I) Bestemming Afrika.

Tijden GMT	Zenders	Freq. (Khz)
10.00 tot 12.00	ORU 4	17.845
	ORU 5	15.335
10.00 tot 13.00	ORU 3	17.860
13.30 tot 15.45 (1)	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
13.30 tot 16.30 (2)	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
16.00 tot 17.15 (3)	ORU 4	17.850
	ORU 5	15.335
16.45 tot 17.15 (2)	ORU 4	17.850
	ORU 5	15.335
16.00 tot 01.00 (3)	ORU 4	9.745
16.45 tot 01.00 (2)	ORU 4	9.745
17.30 tot 21.00	ORU 4	9.515
	ORU 5	15.335

(II) Bestemming Noord Amerika.

23.15 tot 01.00 ORU 4 11.755

(III) Bestemming Zuid Amerika.

21.15 tot 23.00 ORU 4 11.755

(IV) Bestemming Zuid Europa.

12.15 tot 13.00 ORU 5 11.720

23.15 tot 01.00 ORU 5 9.720

(1) Zaterdag.

(2) Zondag.

(3) Weekdagen.

5/62 Noordzee — Wrakken.

1. Positie: 51°12'44".5N — 2°33'23".5E.

Aanbrengen een diepte van 103 dm « Wk ».

2. Positie: 51°13'40".8N — 2°38'09".1E.

Aanbrengen een diepte van 76 dm « Wk ».

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

5/63(T) Westdiep. —

Stortlichtboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen.

Positie: 51°10'10".N — 2°38'07".E.

De lichtstortboei van Nieuwpoort werd tijdelijk opgenomen.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

5/64(T) Aanloop Wielingen. — Niet-ontploffte dieptebom.

Op 51°25'48".N — 2°54'36".E (PA)

Ligt een niet-ontploffte dieptebom.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

5/65 Noordzee. — Scheur-Wielingen route. Lichtboei « Sch.1 ». Topteken.

Positie: 51°23'12".N — 3°00'12".E.

De radarreflektor van de lichtboei « Sch.1 » werd vervangen door een zwarte kegel met punt naar boven.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — No 193).

5/66 Schelde. — Krankeloon. Lichtboei terug in positie gelegd.

Positie: 51°15'15".5N — 4°19'33".5E

De tijdelijk verlegde rode lichtboei no 108 werd in bovenstaande positie herlegd.

B.a.Z. 3/49(T)-1964 vervalt.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

NEDERLAND

5/67(T) Wielingen. — Be-N Nieuwe Sluis. Werkzaamheden aan kabel. Meerboeien gelegd.

Posities: (a) lichtboei GG-A, ± 51°25'.0N — 3°30'.3E.

(b) lichtboei GG-B, ± 450 m S van (a).

In verband met werkzaamheden aan de onderwaterkabel zijn tussen (a) en (b) tijdelijk enkele meerboeiengel egd. De scheepvaart dient dit gebied te mijden.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en « Schelde »).

5/68 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Juiste positie wrak.

Naar 51°21'08".N — 3°50'46".E verplaatsen (±125 m NW waarts) het gevaarlijk wrak.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

5/69 Westerschelde. — Overloop van Valkenisse. Licht verplaatst en gewijzigd.

Naar 51°22'11".N — 4°07'02".E verplaatsen (± 50 m 1 waart) het licht Konijnenschor. De sektoren van dit licht aanbrengen als volgt:

« Rood » van onder de wal (083°) tot in 090° (E). « Wit » van 090° tot in 104°.

« Groen » van 104° tot in 130° (over zwarte lichtboei No 65).

« Wit » van 130° tot in 155°. « Groen » van 155° tot in 163° (dekkende de rode ton No 58).

« Wit » door S van 163° tot in 262°. « Rood » door W van 262° tot in 275°. Overigens « wit ».

(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1962 — No 488 — Int. B0314).

5/70(T) Westerschelde. — Wrakonderzoek.

Positie: ± 51°23'.3N — 4°10'.5E.

Ten behoeve van onderzoek van het wrak, waarbij duikerswerkzaamheden worden verricht, zijn nabij het wrak tijdelijk drie groene meerboeien en een zwarte spitse ton gelegd.

De scheepvaart dient bij het passeren van het wrak zoveel mogelijk vaart te verminderen.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

5/71 Westerschelde. — Nauw van Bat. Ton verlegd.

De zwarte ton No 71 verplaatst (± 125 m NE waarts) naar

51°23'25".N — 4°10'33".E.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 4-3-1964.

374/63 Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'.E. Lichtboei « M.B. » tijdelijk opgenomen. 271500

426/63 Scheur-Wielingen route. — Positie ± 51°23'.5N — 2°58'.E. Lichtboei « Sch. 2 » 6 kabels in de 102° verdreven. 181650

29. Belgische kustroute. — Positie ± 51°20'.N — 3°03'.5E. « Wenduinebank-Oost » lichtboei tijdelijk opgenomen. 041045

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°12'.E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen. 071615

Tijdschriften

DE BLAUWE WIMPEL verscheen

Wij ontvingen de twee nummers van de negentiende jaargang van « De Blauwe Wimpel », het knappe maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw in de Lage Landen. Rijkelijk geïllustreerd trekken waardevolle artikelen — door terzake bevoegde medewerkers samengesteld — andermaal de bijzondere aandacht. Voor het januari-nummer tekende wimpel-tekenaar Reint de Jonge voor de voorpagina Het Steen te Antwerpen.

In het kort de hoofdbrokken van dit nummer: de walvishistorie van Nantucket (The Far Away Island), door de Amerikaanse medewerker Kapitein J. Blaauboer, 128 jaar Batavierboten, door L.L. von Münching, Opkomst, Verval en Hernieuwde Glorie van Antwerpen, door J. Noordgraaf.

In het februari-nummer vinden wij dan een interessante beschrijving van het ms « Langkloof », een der grootste koelschepen ter wereld, de nieuwe Kelvin Hughes Type 17 transistorradar wordt besproken.

Toeristenvaart « onder » water. Wie was eigenlijk Columbus?

De Vlaamse auteur en maritiem-expert Libera Carlier schreef een pittige bijdrage over de activiteit van de Koninklijke Model Yachtclub van Antwerpen, die in zich een aantal uiterst knappe en nautische wetenschapsmensen verenigt.

Verder een boeiende foto-reportage door wimpelfotograaf Cees van der Meulen, een artikel over fantastische schepen, iets meer over het seismografisch onderzoek op de Noordzee met radio-plaatsbepaling, scheepsontmoetingen bij windkracht 9, alsmede de rubriek waarin de nautische nieuwigheden besproken worden. Dit alles wordt stijlvol omlijst door de vaste rubrieken De Koopvaardij, Wimpel-Quiz, van de Belgische en Nederlandse Werven, Boekbesprekingen, Zout en Zoet e.a.

« De Blauwe Wimpel » wordt bij ons verspreid door de Uitgeverij De Branding N.V., Korte Winkelstraat 15 te Antwerpen.

Een jaarabonnement van 12 nummers kost slechts 225 F. Losse nummers kosten 25 F. Nieuwe abonnees ontvangen bij vooruitbetaling een waardevolle premie.

Dit prachtig tijdschrift is ook in losse nummers verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel, Vindicteilaan 22, Oostende.

Naamloze Vennootschap

FROID INDUSTRIEL

Maatschappelijke zetel

Rederijkaai, 14, Oostende

Handelsregister Oostende Nr 99

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering, op 28 maart 1964 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE

1. Verslag van beheerders en commissarissen;

2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 31-12-1963.

4. Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen vóór de vergadering.

DE RAAD VAN BEHEER
(5054V)

STOPZETTEN VAN

SPROTSEIZOEN

De beheerraad, in zitting bijeengekomen op 6-3-1964, heeft besloten het sprotseizoen af te sluiten op 15-3 aanstaande.

De laatste dag dat sprot mag aangevoerd worden is dus vrijdag 13 maart.

Na afsluiting van het seizoen zal de juiste toestand van het sprotopvangfonds opgemaakt worden ter goedkeuring voor te leggen aan de beheerraad.

Sprotvangers welke zich hieraan niet zouden houden zullen volgend seizoen uitgesloten worden.

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

28 schepen voerden donderdag in IJmuiden 6.740 kisten vis aan, waarvan 340 schelvis, 160 wijting, 1.080 kabeljauw en gul, 40 koolvis, 2.750 haring, 1.000 makreel, 720 schol, 20 tarbot, 180 varia, 120 sprot, 170 roodbaars, 1.180 stuks kabeljauw en 8.000 kg tong.

De tongprijzen lagen naar verhouding niet zo hoog als in vorige weken, want ook de kleine tong kwam niet boven de f 7,50 uit. Schelvis maakte wat de grote soorten betreft behoorlijke prijzen, kabeljauw daarentegen was ongelooflijk goedkoop. Voor roodbaars werd weinig neergegeteld zoals gewoonlijk. Zolang naar deze uitstekende vissoort niet meer vraag komt zal de verre visserij het niet gemakkelijk hebben in Nederland. De KW.98 besomde f 8.030, de KW.143 f 10.900. De volgende schepen besloten naar huis koers te zetten: VL.7 Ada met 960 kisten, waarvan 800 haring, 100 makreel en 60 diversen, de KW.101 Nestor met 1.100 kisten, waarvan 600 haring, 400 makreel en 100 diversen en de VL.103 Voorbode en VL.153 Liesje en Rutger, beide met onbekende vangst.

In Scheveningen was de aanvoer 20 schelvis, 120 wijting, 20 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 2.200 haring, 600 makreel, 400 schol en 4.000 kg tong.

Vrijdag voerden 45 schepen 9.290 kisten vis aan, waarvan 130 schelvis, 740 wijting, 40 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 4.200 haring, 1950 makreel, 1350 schol, 80 tarbot, 220 varia, 1050 stuks kabeljauw en 25.000 kg tong.

De tong was nog goedkoper, namelijk maar tot f 7,10 per kg voor tong 1. Kabeljauw bleef zeer goedkoop, de honderd gulden per kist van 125 kg werd ook nu niet betaald. Schelvis was alleen maar in de kleinste soort aan de markt. Hiervoor werd tot 60 gulden per kist betaald. Er was ook kuit, die tot f 92 per kist van 50 kg opleverde. De voornaamste besommingen waren: KW.180 f 10.230, KW.132 f 11.750, KW.128 f 7.240, KW.127 f 8.220, KW.75 f 10.350, KW.190 f 9.520, KW.139 f 12.000, KW.194 f 9.950, KW.194 f 9.950, IJM.18 f 14.100, IJM.45 f 7.640, SCH.135 f 17.970.

Weer gingen tal van schepen thuisvaren. Onder meer de IJM.99 Egmont met 1.640 kisten, waarvan 100 makreel, 500 haring en 150 bonken. De KW.1 Nestor koos de weg naar de thuisvaan met aan boord 1.100 kisten waarvan 500 haring, 500 makreel, 50 bonken en 50 diversen.

Thuisstomend waren ook de VL.131 Petronella met 1.100 kisten, de KW.42 Nicolaas Senior met 1.250 kisten, de VL.121 Willem met 1.175 kisten en de VL.73 Elly met onbe-

kende vangst. De KW.153 Francina kon niet mopperen: 's nachts haalde men in vier trekken 155 kg tong binnenboord. Veel bijvis werd niet bemachtigd. De meeste tongschepen kwamen in de nacht tot vangsten van 20 tot 40 kg per trek. De KW.49 Antje viste in de Noord. Dit schip meldde een trek van 100 manden makreel. Daarna ging het echter bergaf met de vangst. De schepen vingen in de Noord gemiddeld één of twee boxen makreel per trek. Haring was er niet meer. De KW.55 Johanna Lydia had doorlopend last van scheurende netten. Resultaat van de visserij bleef dan ook achterwege.

In Scheveningen was de aanvoer 10 schelvis, 200 wijting, 30 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 2.000 haring, 500 makreel, 780 schol, 350 stuks kabeljauw en 5.000 kg tong. De voornaamste besommingen waren: SCH.323 f 16.380, SCH.101 f 10.850, SCH.135 f 14.190. 14 kustvissers zorgden tezamen voor f 42.110 aan verse vis.

De prijs per kg was: grote tong f 5,10-5,30, middel tong 4,60-4,80, kleinmiddel tong f 5,30-5,80, tong 1 6,40-6,60, tong 2 f 6,30-6,55, tarbot 1 f 4,40-4,80, tarbot 2 f 2,95-3,30, tarbot 3 f 2,60-2,80, tarbot 4 f 2,50-2,70, griet 1 f 2,40-2,50, griet 2 f 2-2,20, heilbot f 2,80-4,40.

Per 40 kg: grootmiddel schol f 15-20, middel schol f 9, d80-18, kleine schol f 7,80-14, schelvis 1 f 45-48, schelvis 2 f 26-35, wijting gestript f 28-34,50, wijting dicht f 23-30, schar f 20-22, rog f 15-22, bot 4-6,80, middel kabeljauw f 43-45, kabeljauw 1 f 42-48,50, kabeljauw 2 f 38-46, kabeljauw 3 f 30-34,80, middel koolvis f 18-21, koolvis 1 f 16,80-25,20, koolvis 2 f 15-15,50.

Per 100 kg: grote kabeljauw f 100-120, grote koolvis f 50-65, grote leng f 59-70.

Per 50 kg: verse haring f 11,50-13,80, verse makreel f 9,50-16.

Thuisstomend naar Scheveningen waren de trawloggers SCH.210 en SCH.50.

Zaterdag waren de SCH.210 en SCH.50 aan de markt. Zij kwamen tot besommingen van respectievelijk f 17.340 en f 13.100. De SCH.125 besomde nog een restant van f 2.550. 13 kustvissers boekten samen een omzet van f 39.855 aan verse vis. Per kg kwamen de volgende prijzen uit de bus: grote tong f 4,95-5, grootmiddel f 4,75-4,90, kleinmiddel f 5,20-5,35, tong 1 f 6,10-6,50, tong 2 f 6,18-6,48, tarbot 1 f 3,80-4,30, tarbot 2 f 2,90-3,10, tarbot 3 f 2,30-2,50, tarbot 4 f 1,80-2,10, griet 1 f 2-2,20, griet 2 f 1,70-2, heilbot f 2,80-4,50.

Per 40 kg: grootmiddel schol f

17-24, middel schol f 17-20, kleine schol f 12-16, schar f 20-24, gestripte wijting f 22-29,50, dichte wijting f 20-24,50, bot f 4-6, rog f 15-21,50, kabeljauw 44,50-48, kabeljauw 1 f 40-44,50, kabeljauw 2 f 36-42, kabeljauw 3 f 30-34,80, middel koolvis f 19-19,80, koolvis 1 f 17-19, koolvis 2 f 15-18.

Per 100 kg: grote kabeljauw f 98-110, grote koolvis f 55-75, grote leng f 70-78.

Per 50 kg: verse haring f 11,80-15, verse makreel f 9,80-27,50.

Maandag was de aanvoer in IJmuiden 12.650 kisten vis waarvan 1.074 tong en tarbot, 1 heilbot, 3.650 schol, 140 schar, 145 bot, 3.055 haring, 2.775 makreel, 15 schelvis, 1.160 wijting, 530 kabeljauw en gul, 5 haai, 70 koolvis en 30 diversen.

De tong was niet zo duur, er warden maar prijzen tot f 6,70 betaald. Schol was goedkoop, voor de kleine schelvis werden aardige prijzen betaald. Kabeljauw kwam op een wat beter peil. De voornaamste besommingen waren: KW.101 f 20.100, KW.167 f 9.740, KW.82 f 10.400, KW.205 f 7.450, KW.174 f 8.750, KW.165 f 10350, KW.145 f 7.500.

In Scheveningen besomde de SCH.246 f 21.500, de SCH.61 f 8.380, de SCH.55 f 11.180. De vangst van de SCH.7 bracht f 12.660 op, die van de SCH.6 f 9.855, die van de SCH.30 f 8.100 en die van de SCH.233 f 550. Er waren verder 4 kustvissers met samen voor f 12.720, alles voor verse vis.

Per kg werd betaald voor grote tong f 4,90-5,10, grootmiddel tong f 4,58-4,70, kleinmiddel tong f 5,20-5,32, tong 1 f 6,20-6,40, tong 2 f 6,20-6,37, tarbot 1 f 3,80-4,10, tarbot 2 f 2,80-3, tarbot 3 f 2,40-2,50, tarbot 4 f 2-2,15, griet 1 f 2,20-2,35, griet 2 f 1,85-2,10.

Per 40 kg: grootmiddel schol 17-23,50, middel schol f 13-15,50, kleine schol f 9,50-13, schelvis 1 f 42-48, schelvis 2 f 40-45, schar f 15,80-18, gestripte wijting f 23-29, bot f 6-8,50, rog f 15-22, middel kabeljauw f 35-42, kabeljauw 1 f 30-40, kabeljauw 2 f 28-35, kabeljauw 3 f 20-25, middel koolvis f 17,80-19, koolvis 1 f 17,50-18,50, koolvis 2 f 16,80-18.

Per 100 kg: grote kabeljauw f 76-112, grote koolvis f 45-65, grote leng f 50-70.

Per 50 kg: verse haring f 11-13,50, verse makreel f 9-16,50.

Thuisvarend waren 4 trawloggers en 10 kustschepen.

Dinsdag was de aanvoer door 40 schepen in IJmuiden 10.920 kisten vis waarvan 90 schelvis, 20 radio, 520 wijting, 80 gul en kabeljauw, 980 koolvis, 4.300 haring, 3.280 makreel, 1.100 schol, 60 tarbot en 110 varia, verder 110 stuks kabeljauw en 19.000 kg tong.

Tong was weer iets goedkoper geworden, de scholprijzen bleven laag. Kabeljauw zakte weer in prijs.

De voornaamste besommingen waren: KW.49 f 22.300, KW.153 f 9.950, KW.213 f 4.150. Tal van schepen gingen thuisvaren, zoals de KW.8 Deining met 1.005 kisten, waarvan 400 haring, 570 makreel, 10 wijting, 20 koolvis en 5 diversen en de KW.159 Marian Ellen met

1750 kisten, waarvan 775 haring, 800 makreel, 75 wijting, 40 kabeljauw en 60 koolvis. Verwacht werd in IJmuiden ook de Helden trawler HD.74 Michiel van F. Slot met 1.200 kisten, waarvan 800 haring, 170 makreel, 30 schelvis, 100 wijting, 25 kabeljauw en gul en 50 koolvis benevens 25 diversen en 500 stijve kabeljauwen. De SCH.171 Cornelis Vrolijk stoomde naar IJmuiden met 1.500 kisten, waarvan 750 haring, 720 makreel, 30 diversen en de VL.153 Liesje en Rutger met 900 kisten, waarvan 500 haring, 350 makreel en 50 diversen.

In Scheveningen was de aanvoer dinsdagmorgen 40 schelvis, 200 wijting, 40 gul en kabeljauw, 110 koolvis, 3.000 haring, 650 makreel en 25 schol.

9 Schepen hebben woensdag in IJmuiden 7.690 kisten aangevoerd, waarvan 110 schelvis, 1.100 stuks kabeljauw, 50 kg tong, 70 radio, 260 wijting, 230 kabeljauw en gul, 600 koolvis, 3.380 haring, 200 kleine haring, 2.900 makreel, 40 schol, 90 varia. De tongprijs bleef ongeveer gelijk, schol was ook nu goedkoop. Kabeljauw kon ook geen hogere prijzen maken. De voornaamste besommingen waren HD.74 f 21.150, KW.8 f 11.650, en KW.73 f 1.650

De Nederlandse schepen, die in Grimsby wilden markten, zagen daar snel van af. Dat kwam doordat men ontdekte, dat de besommingen er in het geheel niet hoger zouden worden dan in IJmuiden. In Grimsby heft men nu eenmaal een veel hoger recht van de prijs. Toen een trawler in Grimsby slechts 800 pond maakte voor 1.300 kg tong, 180 kisten schol, 200 kg tarbot, 20 kisten diversen en 300 kabeljauw besloten de andere schippers om maar naar IJmuiden te gaan.

De kotters en loggers bij de Sil-verpit hadden geen daverende successen te melden. Wel ving men veel modder, slik en stenen, welke laatste zeer groot waren. De grote trawlers, die grote hoeveelheden haring en makreel hadden gevangen, besomden maar weinig door de lage prijzen. Enkele schepen boekten een dagvangst van enkele honderden manden makreel, zonder dat dit een goede besomming opleverde.

De koter Peter Leonard ving in 3 trekken 500 stuks kabeljauw. Andere schepen vingen 70 tot 100 stuks. De VL.14 Margaretha kon in 1 trek duizend kabeljauwen aan boord halen. Thuisvarend waren de KW.121 Brittenburg met 1.500 kisten en de IJM.9 Haarlem met 1.300 kisten, waarvan 100 schelvis. De VL.84 Jan Senior was op weg naar Engeland. Men is bij nader inzien echter maar weer gaan vissen met de bedoeling in IJmuiden te markten. De VL.14 Margaretha ging op huis aan met 1.200 kisten en duizend stijve kabeljauwen.

In Scheveningen was de aanvoer 150 schelvis, 120 wijting, 30 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 2.100 haring, 1.200 makreel, 220 schol en 700 kg tong.

Aan de markt waren daar de trawloggers SCH.8 met f 12.000, de SCH.60 met f 6.370 en de SCH.126 met f 15.570. Verder waren er 7 kustvissers met f 10.000 aan verse vis

MARKT

IJMUIDEN

Van dag tot dag

Per kg werd genoteerd: grote tong f 5-5,10, grootmiddel tong f 4,90-5,28, kleinniddel tong f 5,28-5,54, tong 1 f 6,20-6,48, tong 2 f 5,80-6, tarbot 1 f 4,80-5 tarbot, 2 f 3-3,25, tarbot 3 f 2,50-2,75, tarbot 4 f 2-2,20, griet 1 2,25-2,50, griet 2 f 1,80-2, heilbot f 3,40-4,20.

Per 40 kg: grote schol f 14-22, middel schol f 13-17,50, kleine schol f 12-16, grote schelvis f 34-37, grootmiddel schol f 33-38,50, kleinniddel schol f 30-40, schelvis 1 f 21-37,50, schelvis 2 f 20,50-27, kabeljauw middel 32-38, kabeljauw 1 f 32-36, koolvis middel f 15-17,50, koolvis 1 f 16-19, schar f 15-24, bot f 4,50, gestripte wijting f 25-37, dichte wijting f 30-32.

Per 100 kg: grote kabeljauw f 100-110, koolvis groot f 37-45.

Per 50 kg: verse haring f 11-12, verse makreel 9-22.

Er waren 100 kantjes gezouten haring aan de markt, per kantje steurharing werd f 27-32 betaald.

*** VISHANDEL** centr. Antw., frigot., hl huis, voordel. huur, winst 12.000 F. 60.000 F. **ALG. WOONZORG**, Kipdorp 32. (5060V)

ONDERMAATSE VIS

Boete geëist tegen

D. Gouda

De officier van justitie in Haarlem heeft een boete van 500 gulden geëist tegen de directeur van de N.V. Batavia te IJmuiden, de heer D.J. Gouda. In november 1962 was bij steekproeven op de lading van de vriestrawler Egmont gebleken dat 43 percent van de bijvangst (wijting) uit ondermaatse vis bestond.

De verdediger, mr J.W. Crefeld vroeg ontslag van rechtsvervolgning. Hij citeerde artikel 66 van de grondwet. Volgens dit artikel zijn de Nederlandse wetsbepalingen onverbindend als zij in strijd komen met door Nederland onderschreven internationale konventies.

Volgens het verdrag van Londen mag tien percent van het « niet voor menselijke consumptie in de vorm van vis bestemde gedeelte » van de vangst ondermaats zijn.

*** TE KOOP : Nederlands vissersvaartuig. Prima motor 200 PK.** (goedkope prijs). Z.w. Reigersstr 6, Katwijk-aan-Zee (Holland) Tel. 5285 of 2586. (5056V)

In ons nummer van vorige week vingen wij aan met het overzicht van de visserijindustrie binnen het kader van de Gemeenschappelijke. Volledigheidshalve vermelden wij hier nogmaals dat wij dit artikel ontleen aan het Franse visserijtijdschrift « La Pêche Maritime » en de auteur de heer Van der Kimpen is, sekretaris van administratie bij de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij.

In huidig nummer publiceren wij thans het vervolg en slot van dit artikel.

DE GEMEENSCHAPPELIJKE VISSERIJPOLITIEK

Het Verdrag van Rome voorziet ook voor de landbouw- en visserijsektor de uitwerking van een gemeenschappelijke politiek, gezien, wegens de specifieke problemen en de staatssteun in de verschillende ledenstaten, de algemene stipulaties van het verdrag niet volstonden om een gemeenschappelijke politiek in te voeren in deze sektoren.

Voor bepaalde takken van de landbouw werd reeds een gemeenschappelijke politiek uitgewerkt. Nochtans kon men nog niet komen tot een gemeenschappelijke visserijpolitiek, tengevolge van onenigheden over het feit dat Groot-Brittannië en de Scandinavische landen, gezien het invoer-karakter van de E.E.G., moesten deelnemen aan de besprekingen. Tenslotte kon toch bereikt worden dat in de loop van het eerste semester 1964 een gemeenschappelijke visserijpolitiek zou uitgewerkt worden.

De doelstellingen van deze politiek zijn de volgende: rationalisatie en verhoging van de rentabiliteit, alsook een verhoging van de verdiensten in de belanghebbende sektoren en een regelmatige bevoorrading van de markt tegen billijke prijzen. Anderzijds dient men ook de discriminatie tussen de producenten en/of verbruikers te vermijden.

Men beschikt nog niet over aanwijzingen nopens de vorm van de toekomstige visserijpolitiek. Niettemin kan men refereren op de drie marktorganisatievormen welke uitgewerkt werden voor bepaalde landbouwprodukten.

De basisprincipes van deze drie marktorganisaties zijn:

— De vrije doorvoer van waren binnen de grenzen van de E.E.G.

— Een gemeenschappelijk prijsniveau dat geleidelijk zal verwezenlijkt worden.

— Een gemeenschappelijke handelspolitiek ten overstaan van derde landen.

De visserijmiddelen hebben reeds menigmaal de aandacht gewijd aan de toekomstige gemeenschappelijke visserijpolitiek: « Europeche » heeft in de schoot van deze redersorganisatie reeds verscheidene resoluties aanvaard nopens deze politiek en deze voorgelegd aan de E.E.G.-autoriteiten en de verschillende nationale instanties.

X X X

Voor wat de gemeenschappelijke visserijpolitiek betreft in het algemeen, kan men melding maken van de resoluties nopens de nomenklatuur van de vis en de reglemente-

BUITENLAND

De visserij-industrie in de Gemeenschappelijke Markt

ring van kwaliteit en staatssubventionies.

De resolutie nopens de nomenklatuur van de vis en de reglementering van de kwaliteit bevelen een gemeenschappelijke reglementering aan van de gezondheidscontrole en de kwaliteitscontrole, welke zou toegepast worden voor de nationale produkten, de ingevoerde produkten en de innerlijke handel. De controle zou kunnen bijdragen tot de opvoeren van de afzetgebieden en het verstevigen van de concurrentie ten overstaan van derde landen.

De resolutie betreffende de staatssubventionies aan de visserijindustrie in de ledenstaten is te vinden voor de oprichting van een inventaris van de rechtstreekse en onrechtstreekse subventionies, evenals voor de stichting van een gemeenschappelijk subventie-systeem door de Europese commissie, teneinde te verhelpen aan de ontoereikende rentabiliteit in de produktiesektor. Men zou eveneens de aandacht moeten wijden aan de subventionies welke toegekend worden in derde landen, teneinde te vermijden dat deze subventionies de invloed van het gemeenschappelijk buitentarief zouden neutraliseren.

Voor wat de interne organisatie van de E.E.G. betreft is de Europeche van oordeel dat de organisatie van de markt dient uitgewerkt te worden tot een beperkt aantal vissoorten. Deze organisatie zou vooral betrekking hebben tot een systeem van minimumprijzen, die zou geharmoniseerd worden tussen de ledenstaten.

Een resolutie over de harmonisatie van de sociale wetgevingen beveelt een enquête aan nopens de sociale voorwaarden van de vissers der partnerlanden. Deze enquête zou als basis dienen voor de uitwerking van een harmonisatieprogramma van de sociale wetgevingen.

Wij menen dat wij hier niet de verschillende resoluties van Europeche dienen aan te halen omdat wij reeds bij herhaling hiervan melding hebben gemaakt in onze kolommen.

Samenvattend mogen we zeggen dat het Europeche-standpunt ten overstaan van de E.E.G. de volgende is: de uitwerking van de gemeenschappelijke subventionies en afschaffing van nationale subventionies, harmonisatie van de sociale wetgevingen, gemeenschappelijke actie ten voordele van de uitbreiding van het visverbruik.

DE VISSERIJ IN DE E.E.G. EN DE E.V.A.

De afschaffing van het gemeenschappelijk douanetarief en de toekomstige gemeenschappelijke vis-

serijpolitiek zullen natuurlijk de remming van de E.E.G.-invoeren voor gevolg hebben, afkomstig van de uitvoerlanden van de E.V.A., en nl. Noorwegen, Denemarken, Zweden en Portugal.

Anderzijds zal de afschaffing van de kwantiteitsbeperkingen binnen de E.V.A. de verdwijning van de douanerechten voor bepaalde visprodukten, zoals bevroren en verse visrepen, garnalen, enz... voor gevolg hebben. Dit zal ondermeer de invoeren in Groot-Brittannië vergemakkelijken, die zeker de voornaamste markt is van West-Europa voor de visprodukten.

Het vormen van deze twee economische blokken zou dus een verhoogde druk van de visinvoeren in Groot-Brittannië ten nadele van de nationale industrie voor gevolg hebben. De aansluiting van de lidstaten van de E.V.A. tot de E.E.G. zou in ieder geval de uitbreiding van de « Europese Markt » in de hand gewerkt hebben en een oplossing gebracht hebben voor het probleem van de handel in visprodukten. Nochtans heeft het falen van de besprekingen, tijdens het voorbije jaar een punt gezet achter de verwachtingen van de Britse visserijindustrie, die echter onmiddellijk 'n andere oplossing heeft gezocht.

Tengevolge van de veelvuldige drukkingen lieten de Britten uitschijnen dat zij het niet onmogelijk achten dat in 1964 zou overgegaan worden tot de uitbreiding van hun visserijgrenzen. Dit is ondertussen geschied na de besprekingen tijdens de konferentie van Londen die vorige week besloten werd.

DE BESPREKINGEN IN HET KADER VAN DE G.A.T.T.

De besprekingen die zullen plaatsgrijpen in het kader van de G.A.T.T. op basis van de Trade Expansion Act zullen het derde deel vormen van de onderhandelingen nopens de gevolgen van de afschaffing van het gemeenschappelijk toltarief over de wereldhandel.

De Trade Expansion Act, een Amerikaanse wet, geeft aan de President van de Verenigde Staten de macht de nationale toltarieven van 50 % te verminderen en in bepaalde gevallen zelfs meer. De onderhandelingen, op basis van deze wet, kunnen dus belangrijke gevolgen hebben: in toepassing van de clause van de meest begunstigde natie, zouden de lidstaten van de E.V.A. en de andere derde landen, die belangrijke uitvoerders zijn van visprodukten naar de E.E.G. eveneens kunnen profiteren van deze tariefvermindering en meer visprodukten kunnen uitvoeren naar de Gemeenschappelijke Markt. — B

Brief uit Yerseke

Nr 968

Yerseke 7-3-1964

« Ubi bene, ibi patria » en « De liefde tot zijn land is ieder aangeboren ».

De vorige week bekeken we seizoen 1963-64 uit de hoek en van de kant van de kleinverkoopers. We hadden plaatsruimte tekort om er alles van te zeggen wat we wilden. We prijzen ons gelukkig te kunnen ja, te moeten verklaren dat ook voor de kleinhandelaars zowel als voor kweker en handelaar het **een bij uitstek goed jaar was**. Loopt het voor kwekers in de honderdduizenden, voor de handelaars in de tienduizenden, **ook kreeg dit keer** de kleinhandelaar zijn deel. We menen niet te ver gaan als we dit in naam van al onze collega's hier openlijk en met grote dank neerschrijven. De kwekers zullen een nog nooit eerder gehaald kwantum mossels leveren, de groothandel zette een ongekend aantal zakken op transport en de kleinhandelaar had een soort rekord-omzet. Alles zeer mooi

maar... Zoals we een paar weken geleden schreven wordt een prima jaar zo gemakkelijk en zo vlug gesteld als norm voor de volgende jaren. En dan is het mooie eraf. Dan komt als regel al gauw de ontgoocheling en wel hierdoor dat nu eenmaal alle jaren geen topjaren kunnen noch zullen zijn. Wat er ook van zij, 1963-64 was een bij uitstek goed seizoen. Het spoedt echter reeds ten einde en al is het dat tot begin mei mossels geleverd zullen worden (naar we vernemen mag tot 2 mei worden uitgevoerd), het seizoen zal er spoedig zijn. Geen wonder dat voor het nieuwe seizoen zal aanvagen (naar we hopen **zo vroeg mogelijk en niet meer beginnen met mossels uit de Waddenzee**) reeds wordt gedacht of gevraagd: « Hoe staat het er bij met het oog op seizoen 1964-65? » Naar we mogen aannemen vrij goed. Er zullen ondanks de enorme leveringen van dit seizoen meer dan genoeg bruikbare mossels aanwezig zijn om het nieuwe seizoen te beginnen, niet alleen in de Waddenzee maar

eveneens in de Zeeuwse stromen. Wat de viskwaliteit zal worden is vanzelf nog een geheim maar waar om zouden we niet hopen dat ook dat in orde zal blijken? Weer is er reden om hetgeen de Friezen en dan vooral Harlingens burgemeester de heer Nauta deed om de Zeeuwen naar Harlingen te krijgen en dan vooral **wat en hoe** hij een en ander in mekaar stak of tracht te steken. In de (Nederlandse) « Visserijwereld » van 27-2-1964 vonden we 'n artikel van een Harlinger mosselkweker afkomstig uit Zeeland uit Yerseke. We lezen dat hij (de schrijver) alle activiteiten van de Harlingers in verband « met een te verwachten verplaatsing van de Zeeuwse bedrijven naar het Noorden » heeft kunnen volgen. We willen hieraan niet twijfelen. Ook niet aan de oprechtheid van schrijvers mening « dat het gemeentebestuur van Harlingen nooit iets deed **dat niet betaamde** ». Nu weet schrijver zeer goed althans, dat kan hij weten en zal het ook wel eens ondervonden hebben dat de uitdrukking: « Meninge verschillen » nog steeds van kracht is. We willen onze mening niet stellen tegenover de zijne. Evenmin willen we het artikel stuk

voor stuk na zien. Het is daarvoor te lang voor mijn beperkte ruimte. Ik wil schrijven wel de vraag stellen: « Waarom moesten juist gedeputeerden van **Friesland** een onderzoek laten doen naar de verwateringsmogelijkheden in de Waddenzee? » Verder denk ik er zo over: « Zo lang niet bewezen wordt dat mijnheer Nauta **niet** (genoeg) heeft getrokken om alles (ook de verwatering) naar het Noorden te krijgen vind ik dat die mijnheer, laat ik het zacht (zachter dan het verdient) uitdrukken zich **onbetamelijk, zeer onbetamelijk** gedragen heeft. Daarom schreef ik het reeds eerder in dit blad. En nu komen we tot hetgeen boven ons briefje staat: Ubi bene, ibi patria (Waar ik het goed heb is mijn vaderland) en « De liefde tot zijn land enz... ». De schrijver geeft blij er geen spijt van te hebben naar Harlingen te zijn verhuisd. Maar dat is vanzelf zeer persoonlijk. Het is echter van groot belang hoe men in « zijn land » is. Schrijver zal niet te jong zijn om te weten dat er rond de eeuw-wisseling ook van Yerseke velen naar Amerika gingen. En dan was zeer duidelijk op te merken, dat zij die het hier niet te best hadden en in 't andere land tot (soms) grote welstand kwamen van veel groter tevredenheid deden blijken dan zij die het hier nogal redelijk hadden en toch emigreerden. Daarom ook hier « Als twee (of meer) hetzelfde doen is het voor de betrokkenen lang niet altijd (vrijwel nooit) hetzelfde ». En bovenal « zijn land » verlaten **moet vrijwillig gebeuren. Allen die trachten hierop druk uit te oefenen, direct of indirect, zijn te veroordelen, zelfs als zo iemand burgemeester van Harlingen is.**

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	5-3-1964	6-3-1964	9-3-1964	10-3-1964	11-3-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	5.30- 4.80	5.30- 5.—	5.20- 4.80	5.20- 4.20	5.30- 5.20
3/4 tongen — 3/4 plie	4.80- 4.60	4.80- 4.50	4.70- 4.40	5.— 4.60	5.20- 4.80
Bloktongen — Sole moyenne	6.40- 5.70	6.10- 5.40	5.60- 5.30	5.50- 5.20	5.60- 5.30
Voor-kleine — Petite	7.50- 7.—	7.10- 6.50	6.60- 6.30	6.50- 6.20	6.60- 6.20
Kleine — Toute petite	7.— 6.50	6.70- 6.30	6.60- 6.40	6.30- 6.10	5.80- 5.70
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.50- 3.80	4.— 3.—	3.70- 3.60	4.— 3.60	3.50- 3.30
Middel — Moyenne	160.—112.—	152.—102.—	170.—98.—	144.—86.—	120.—90.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	118.—	94.—	130.—108.—	.....
Middel — Moyen	.....	84.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	31.—28.—	32.—29.—	32.—26.—	31.—26.—	23.—
Grote iek — Grosse	29.—26.—	28.—23.—	26.—22.—	27.—18.—	26.—
Kleine iek — Petite	29.—21.—	27.—23.—	25.—23.—	20.—17.—	26.—20.—
Iek 3e slag — 3e sorte	35.—26.—	32.—25.—	28.—24.—	21.—18.—	36.—31.—
Platjes — Toute petite	33.—17.—	33.—16.—	31.—16.—	17.—11.—	38.—7.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	50.—48.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	50.—46.—
Kleine — Petit	62.—48.—	47.—43.—	55.—42.—	46.—38.—	48.—19.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	33.—
Kabeljauw — Cabillaud	69.—55.—	66.—30.—	58.—30.—	34.—24.—	34.—30.—
Gullen — Petit kabellaud	48.—42.—	31.—	48.—40.—	46.—	52.—35.—
Hozemondhamme — Baudroie	144.—	166.—146.—	.....	.....	160.—156.—
Wijting — Merlan	35.—27.—	37.—22.—	36.—29.—	35.—19.—	35.—18.—
Schar — Limande	35.—10.—	28.—27.—	26.—12.—	17.—11.—	58.—27.—
Steenbol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	132.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	48.— 9.—	37.— 9.—	33.— 9.—	31.— 9.—	30.— 9.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	22.—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	21.—	.....	.....	35.—32.—	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	28.—26.—	24.—	.....	28.—	36.—28.—
Schartong — Cardine	30.—	25.—	.....	35.—30.—	27.—23.—
Volle haring — Hareng	17.—11.—	20.—11.—	16.—11.—	13.—11.—	14.—11.—
IJle haring — Hareng gaut	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	37.—33.—	.....	42.—28.—	31.—27.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.60- 3.50	4.— 2.90	4.40- 3.90	4.60- 3.50	4.10- 2.70
Koolvis — Colin	34.—22.—	33.—23.—	33.—25.—	28.—22.—	26.—20.—
Staud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	9.60- 7.60	8.80- 8.60	9.10- 8.60	6.80- 7.60	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

MOSSELREKORD

Als er geen onverwachte tegenslagen komen zal de mosselaanvoer op de verwaterplaatsen in Yerseke binnenkort de miljoen tonnen, dat is honderd miljoen kg, overschrijden. Een dergelijk cijfer is nog nooit bereikt. In 1963-64 is ongeveer dertig procent van de Zeeuwse stromen gekomen. Uit Denemarken en Duitsland zijn bijna geen mosselen geïmporteerd: slechts tweeduizend tonnen. Sinds 1950, toen de mosselparasiet de percelen ontvolkte, is de levering van mosselen in Zeeland nooit meer zo groot geweest. De kwaliteit was zo goed, dat de buitenlandse mosselen er niet mee konden concurreren. Frankrijk nam de meeste mossels af, namelijk ruim de helft en daarna volgde België met een derde. De inleggerijen en conserverfabrieken namen 10 miljoen kg af. Het binnenland consumeert maar weinig mosselen. Dit produkt is in Nederland nog vrijwel onbekend en onbemind.

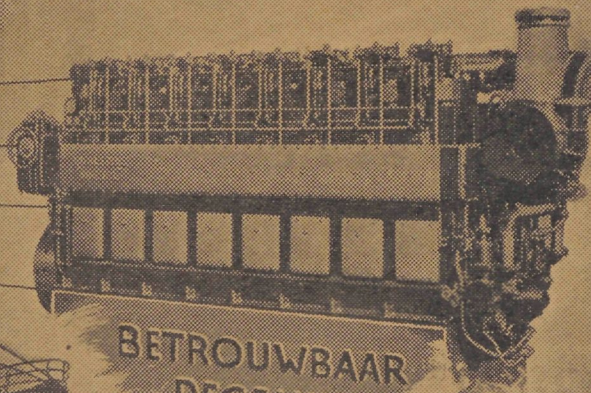
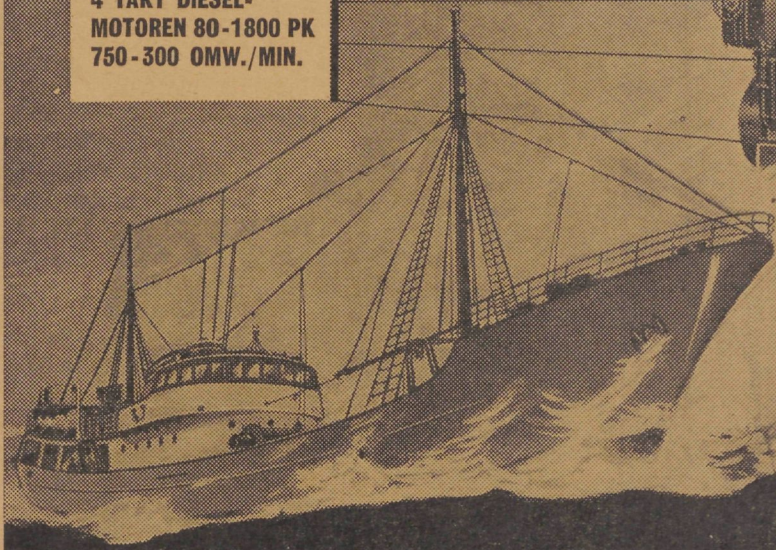
REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !



4 TAKT DIESEL-
MOTOREN 80-1800 PK
750-300 OMW./MIN.



MAKERSBOUT

BETROUWBAAR
DEGELIJK
ZUINIG

INDUSTRIE motoren

ALPHEN 9/d RIJN · HOLLAND · TEL. 01720-3691

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND

(5042V)

ADVERTEERT IN
« HET VISSERIJBLAD »
UW VAKBLAD

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING



Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

**HAND
IN
HAND**

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Kwaliteitsvis : goede verkoop !

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammstorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex. 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”



DEUTZ

Diesel
**SCHEEPS-
MOTOREN**

5-1500

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AB