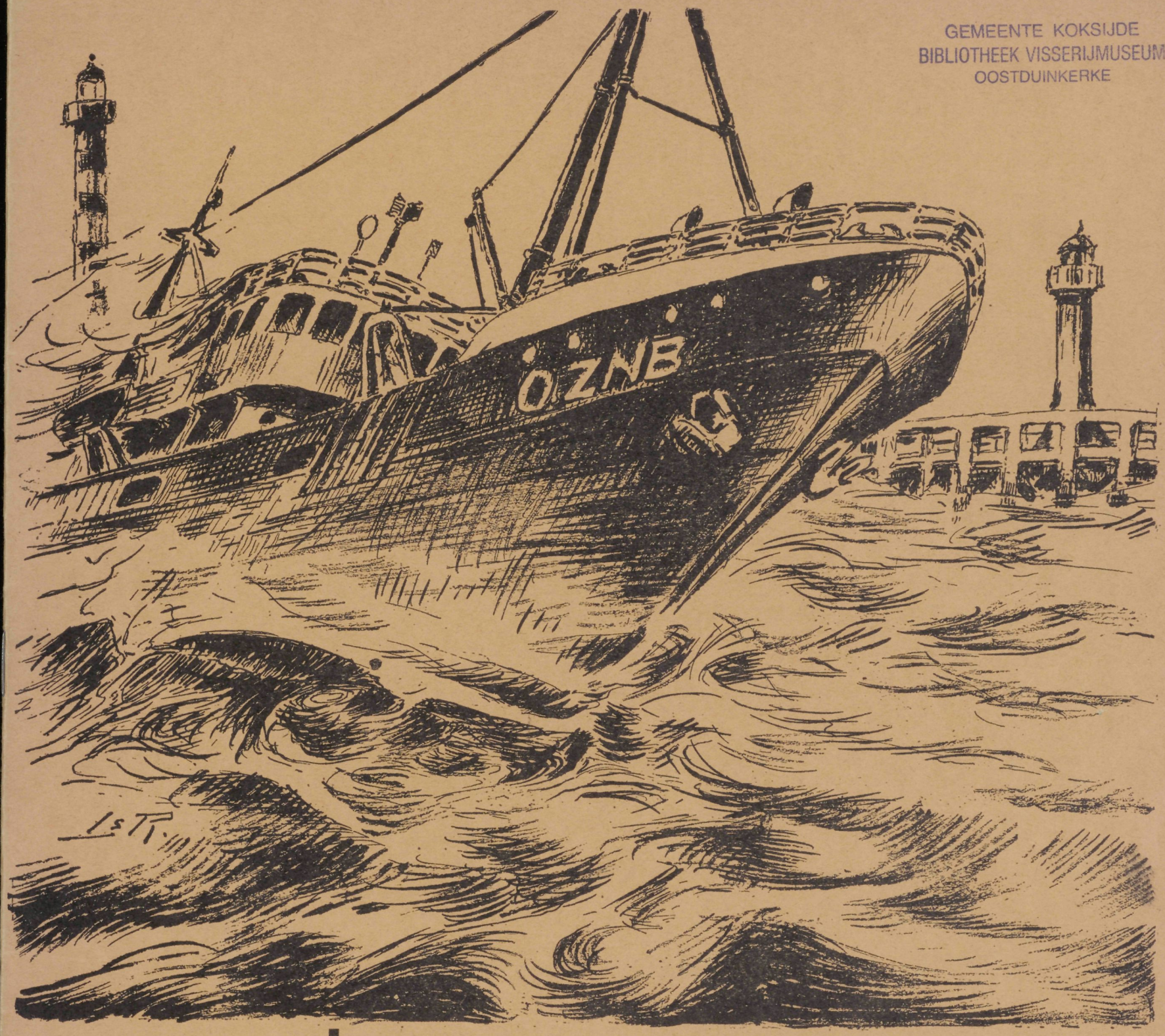
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
20 MAART 1964
Nummer 12
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL
OOSTENDE

NIGHT CLUB
„LA CHAMPAGNE"
ZATERDAG 21 MAART
van 22 uur af.
ZONDAG 22 MAART,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur.

ANDRE GELY
MERINO COSTA
en zijn orkest
FRANZ ANDRE :
piano.

PAASFEESTEN
Auditorium - 21 uur
ZATERDAG, 28 MAART
Internationale Finale
van de
Grote Variéteprijs
Volkswagen
ingericht door „Anc. Ets.
d'Ieteren Frères"
Als vedette :

PETULA CLARK
CLAUDINE CLAUDE
laureate van de
„Grote Variéteprijs 1963"

ZONDAG 29 MAART
Internationale Finale
van de
Grote Variéteprijs
Als vedette :

GILBERT BECAUD
begeleid door
Raymond Bernard
en zijn ensemble
DAVID MARTIAL,
finalist van de
„Grote Variéteprijs 1963"
DE TWEE AVONDEN :
JACK SAY
en zijn orkest
Plaatsen :
120 en 100 F

Lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur)
Tel. (059) 713.22

(5066V—8342W—2335N)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 541 42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-MURDOCH
(2049)

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
DIEFSTAL
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
20 MAART 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Het berokkenen van schade tijdens de spanvisserij

WIE KAN VERANTWOORDELIJK GESTELD WORDEN ?

Sedert 15 maart jl. werd definitief een einde gemaakt aan het sprotseizoen dat waarlijk 'n nooit gezien sukses heeft gekend. Het aantal spannen dat dit jaar de sprotvisserij bedreef is natuurlijk veel groter dan deze van de vorige jaren. Dit heeft niet alleen voor gevolg dat de aanvoeren veel groter waren, maar dat ook ook meer schade onderling werd berokkend.

Wij menen er dan ook goed aan te doen even het probleem van de schadeberokkening bij spanvisserij onderling te behandelen.

X X X

Het is reeds meermalen voorgevallen dat tijdens de spanvisserij een der twee in span vissende vaartuigen door een derde vaartuig wordt aangevaren en dat het aangevaren vaartuig voor enige tijd wegens herstelling de aktiviteiten dient te stoppen. De vraag stelt zich nu hoe dergelijk schadegeval dient opgelost te worden in geval het aanvarende vaartuig alleen in fout is.

WIE ZAL HET GEDING TOT SCHADEVERGOEDING INLEIDEN ?

De hiernavolgende beschouwingen lichten dergelijk geval tamelijk goed toe.

Ieder schadelijk feit geeft aanleiding tot een geding tot schadevergoeding. Inderdaad, de artikelen 1382 en 1383 van het Burgerlijk Wetboek zeggen respektievelijk het volgende :

« Elke daad van de mens, waardoor een ander schade wordt veroorzaakt, verplicht degene door wiens schuld de schade ontstaan is, deze te vergoeden ».

« Eenieder is verantwoordelijk voor de schade die hij heeft veroorzaakt, niet alleen door zijn daad, maar ook door zijn nalatigheid of door zijn onvoorzichtigheid ».

Totdaar de beide voornoemde artikels. De vraag stelt zich echter wie het geding tot schadevergoeding zal inleiden.

In de spanvisserij kunnen de vaartuigen die samen vissen tot dezelfde of tot een verschillende rederij behoren.

Indien de beide schepen tot dezelfde rederij behoren, bestaat er geen moeilijkheid, gezien de rederij het geding zal inleiden. Indien de beide vaartuigen evenwel tot een verschillende rederij behoren, is het ongetwijfeld aan de rederij van het aangevaren vaartuig om de procedure in te leiden.

VAARTUIGEN VORMEN EEN WERKEENHEID

In de spanvisserij vormen de vaartuigen die samen de visserij bedrijven één werkeenheid ; zulks evenwel enkel voor de duur van de werkzaamheden. Buiten deze werkzaamheden behouden ze ieder hun eigen rechtspersoonlijkheid. Wanneer twee reders het inzicht koesteren samen de spanvisserij te bedrijven, richten ze in feite een vennootschap op. Deze vennootschap is een tijdelijke vennootschap. Dergelijke vennootschappen zijn over het algemeen van zeer korte duur en hebben één of verschillende bepaalde werkingen tot voorwerp. Het doel van de vennootschap is de winsten en de verliezen te delen. De overeenkomende partijen zijn vrij naar eigen goeddunken het aandeel in de winsten en verliezen te regelen.

Een tijdelijke vennootschap is niet onderworpen aan de formaliteiten van ruchtbaarheid, welke voorgeschreven zijn aan alle andere handelsmaatschappijen. Het blijft geheim, bestaat niet ten opzichte van derden en heeft zijn uitvoering tussen de vennoten. Dergelijke vennootschap kan als dusdanig niet in rechte gaan. Het geding tot schadevergoeding hoort ongetwijfeld toe aan de reder-eigenaar van het aangevaren vaartuig, die zal handelen in zijn persoonlijke naam, doch in het gemeenschappelijk belang van de deelnemers aan de tijdelijke vennootschap. De reder-eigenaar van het vaartuig dat niet aangevaren werd zou tenandere geen enkele kans op welslagen hebben. Van het aanvarende vaartuig dat onwetend is betreffende de gesloten overeenkomst tussen de reders-eigenaars van de twee in span vissende vaartuigen is elk dezer beide vaartuigen volstrekt afzonderlijk. Het aanvarende vaartuig zou ten zeerste, en gegrond, kunnen staande houden dat het geen fout heeft begaan ten overstaan van het niet aangevaren vaartuig, en hem dan ook geen schadevergoeding verschuldigd zijn. Indien zoals hoger vermeld, het aanvarende vaartuig alleen in fout is, dan is de reder van dit vaartuig gehouden alle schade te herstellen die het veroorzaakt heeft.

WELKE SCHADEN DIENEN VERGOED ?

De schade omvat :
— Het ondergane verlies.
— De winstderving.

Het ondergane verlies : omvat de stoffelijke schade veroorzaakt aan het aangevaren vaartuig door het aanvarende vaartuig, alsook het eventuele verlies van de vangst die zich aan boord bevond op het ogenblik der aanvaring.

Als winstderving zijn verschuldigd

a) een vergoeding voor stilliggen, gelijk aan de winst die de reder van het aangevaren vaartuig zou verwezenlijkt hebben met het uitbaten van zijn vaartuig tijdens de duur van het stilliggen, veroorzaakt door het herstellen van de opgelopen schade.

b) een vergoeding voor winstderving, tengevolge van de onderbreking van de visserijbedrijvigheid, die door het aangevaren vaartuig bedreven werd op het ogenblik van de aanvaring.

De schadelijke gevolgen van de aanvaring voor een in span vissend aangevaren vaartuig, vertegenwoordigen een verlies voor de deelnemers van de tijdelijke vennootschap gesloten tussen de reder-eigenaars van de twee vaartuigen. Deze vennoten delen de verliezen zoals er tussen hen werd overeengekomen.

De reder-eigenaar van het aangevaren vaartuig, die opgetreden is inzake schadevergoeding, voor schade geleden door de aanvaring, moet rekenschap geven aan zijn vennoot van het deel der hem toegestane vergoeding, ingevolge de voorwaarden van hun tijdelijke vennootschap.

De vraag kan gesteld worden of de deelnemers van een tijdelijke vennootschap recht hebben op andere schaden dan deze hierboven vermeld. Zij zouden inderdaad kunnen beweren dat zij, aangezien zij een vennootschap voor de duur van 2,3 of 6 maand hebben gevormd, door de fout van het aanvarende vaartuig in de onmogelijkheid verkeren hun visserijbedrijvigheid voort te zetten.

Zoals hierboven reeds vermeld, heeft deze tijdelijke vennootschap geen gevolgen ten opzichte van derden.

Art. 1382 van het Burgerlijk Wetboek vermeldt : « Iedereen is verantwoordelijk voor de schade die hij heeft veroorzaakt ». Deze schikking bevat stilzwijgend dat er geen renenen bestaan, om de schadevergoeding toe te kennen voor een toekomstig nadeel, voor een onzekere en gebeurlijke schade, die door de Rechtbanken niet zouden kunnen geschat worden, zoals zij ook het bedrag van de schadevergoedingen niet zouden kunnen bepalen.

Totdaar dit juridisch overzicht over enkele aspekten van de spanvisserij. — B

ROND DE BERTINO-HULDE

Wij hebben het genoegen aan de bevolking te melden dat de feestavond welke op Paasmaandag 30 maart 1964 in de Koninklijke Schouwburg doorgaat, in het teken staat van de liefdadigheid, dit ten voordele van het « Visserstehuis De Bolle ». Gezien de toegang tot de Kon. Schouwburg kosteloos is zullen programma's aangeboden worden,waarvan de opbrengst zal overgemaakt worden aan het Visserstehuis.

Daar tot op heden reeds 500 kaarten werden uitgegeven, is het geraadzaam U zo gauw mogelijk van kaarten te voorzien om deze mooie volksavond niet te missen en Oostendse leute te paren aan de liefdadigheid. Slechts enkele kosteloze kaarten zijn nog beschikbaar bij de voorzitter J. Depoorter, Spaarzaamheidsstraat 15, Sas-Slykens, A. Heuzel, H. Borgersstraat 21 en bij Bertino, Leffingestraat 142.

De kaarten dienen genummerd te worden aan het lokatieloket van de Schouwburg, iedere dag van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur.

Het Komiteit.

De O.166 „Oceanic" nabij de Franse kust vergaan

ALLE OPVARENDEN GERED DOOR ENGELSE REDDINGSBOOT

Dinsdag bereikte ons het onverwachte nieuws van het vergaan van de O.166 « Oceanic » van reder Vileyn Robert, wonende langs de Ed. Moreauxlaan, 161 te Oostende. Ingevolge een lekkage in de machinekamer is het voornoemde vaartuig ter hoogte van Guersney nabij de Channel Islands gezonken.

De vier opvarenden konden overstappen aan boord van een Engelse reddingsboot.

X X X

Toen de O.166 « Oceanic » op vrijdag 21 februari jl. de Oostendse vissershaven verliet met bestemming naar de visserijgronden in de omgeving van « Starpoint » dacht heel zeker geen enkel van de vier opvarenden eraan dat dit meteen de laatste reis zou zijn van hun vaartuig.

De volgende bemanning was aangemonsterd : schipper Deley Edward, Franciscusstraat 33 te Oostende, matroos-motorist Gewey Gilbert, Dr. Ed. Moreauxlaan 161 te Oostende, schoonzoon van de reder, de matrozen Geryl Karel, Recolettenstraat 2, te Nieuwpoort en Degeest Antoine, Steenbakkersstraat 100, uit Oostende.

DE FEITEN

De O.166 « Oceanic » had op hogervernoemde datum de thuishaven verlaten met bestemming naar de visserijgronden « Starpoint ». Vooraf had de Oostendse treiler een grondig nazicht ondergaan op de Oostendse slip, zodat niets een noodlottige afloop liet vermoeden.

De visserij werd regelmatig bedreven waarop de vangst verkocht werd te Newlyn. Opnieuw werd vanuit de vernoemde Britse haven uitgevaren ter visserij, tot de schipper einde vorige week zich verplicht zag opnieuw Newlyn aan te doen om een lichte lekkage te laten herstellen. Na herstelling werd opnieuw uitgevaren maar nog bleek het lek niet gerepareerd zodat schipper Deley het geraadzaam achtte opnieuw binnen te lopen.

Eindelijk kon dan voorgoed naar de visserijgronden koers gezet worden. In de loop van zondagavond, omstreeks 22 uur kwam de schipper nog in verbinding met de reder. Toen was alles wel aan boord en lag de O.166 « Oceanic » aan de korre.

Hoe het precies is gebeurd weet men nog niet met zekerheid, maar een feit is dat het vaartuig ingevolge een ongekende oorzaak lek is geslagen en de machinekamer spoedig vol water stond. Niettegenstaande lofwaardige pogingen om het indringende water tegen te houden bleek spoedig dat het vaartuig verloren was.

Hulpseinen werden uitgezonden en weldra kwam een Engelse reddingsboot van de Engelse haven St. Peters Port, op het eiland Guernsey ter plaatse.

Ziende dat het vaartuig niet meer kon gered worden gaf schipper Deley tenslotte het bevel over te stappen aan boord van de Engelse eenheid, terwijl de toestand van de O.166 « Oceanic » steeds benarder werd. Het ongeval moet zich voorgedaan hebben in een positie van 49°37 N — 2°40 W ten N.N.W. van Guernsey. Dit was althans de positie van het vaartuig, omstreeks 5.40 uur in de loop van dinsdagmorgen.

Sedertdien werd geen nieuws meer gehoord van de O.166 « Oceanic ».

X X X

Omstreeks 9 uur in de loop van dinsdagmorgen was het water gestegen tot aan het dek van de steeds verder zinkende eenheid. Door de bevoegde diensten werden tenandere maatregelen getroffen omdat het schip een gevaar betekende voor de scheepvaart.

DE BEMANNING AANGEKOMEN

Woensdagavond is de bemanning dan te Oostende aangekomen. Door bemiddeling van de Britse diensten werd hen een reisbiljet verschaft voor het vliegtuig via Londen naar Brussel.

Aan het station werden zij verwelkomd door de families en kennissen alsook door reder Vileyn. Tevens werden zij aan een kort onderhoor onderworpen door waterschout Van Poucke.

HOE HET GEBEURDE

Tijdens een vraaggesprek met de bemanning kwam de ware toedracht der feiten naar voor.

Dinsdagmorgen om 4 uur lag het vaartuig aan de korre, terwijl matroos Geryl de wacht hield. De overige bemanningsleden lagen in hun kooi. Plots stelde matroos Geryl vast dat het vaartuig water maakte, waarop hij onmiddellijk de overige bemanningsleden ging wekken. De motorist begaf zich onmiddellijk naar de machinekamer, waar hij vaststelde dat de motor reeds in het water draaide. Onmiddellijk werden de pompen in werking gesteld, maar men slaagde er niet in op het water in te winnen. Geen enkel vaartuig bevond zich in de omtrek.

Omstreeks 6.10 uur viel de motor stil. Het mag een geluk genoemd worden dat de batterijen van de elektrische installatie zich hoog bevonden zodat het schip nog steeds elektriciteit had en de schipper voortdurend noodseinen uitzond. Terwijl de vuurpijlen werden afgeschoten en zelfs een vismand in brand werd gestoken, kon de schipper tenslotte kontakt krijgen met St. Peters Port op het eiland Guernsey. Op dit ogenblik was het weer geweldig slecht — er heerste windkracht 10 — zeer slechte zichtbaarheid en tevens sneeuwvlagen die de toestand er niet op vergemakkelijkten.

Volgens de bemanning is het dank zij de grote ervaring van de schipper van de uitgevaren Britse lifeboot dat zij gered zijn.

Het was omstreeks 9.10 uur dat de bemanning overstapte aan boord van de reddingsboot. Toen stond het water op een voet van dek en bleek de O.166 « Oceanic » redde loos verloren.

Ongeveer 20 minuten nadien verdween het tenandere in de golven.

De bemanning werd te St Peters Port op een bizonder goede wijze ontvangen. Aan boord werd hen direkt warme drank en voedsel verschaft, terwijl zij aan de wal alle verzorging en kledij ontvingen. Zij waren allen vol lof over de handelwijze van de Britten. Anders was het evenwel gesteld bij hun aankomst te Brussel. Volledig aan hun lot overgelaten op het vliegveld werd hen zelfs de toelating geweigerd de trein naar huis te nemen, omdat zij op dit ogenblik geen geld op zak hadden. Het was tenslotte een rijkswachter die zich met de zaken ging bemoeien, zodat zij toch omstreeks kwart over zeven te Oostende aankwamen.

Het komt ons voor dat in België toch op zijn minst dezelfde bezorgdheid zou mogen aan de dag gelegd worden voor schipbreukelingen, zoals dit in Groot-Brittannië het geval was Of was het omdat het tenslotte toch maar vissers waren ? — B

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De O.166 « Oceanic » is een houten middenslagvissersvaartuig dat gebouwd werd in het jaar 1931 op de scheepswerven Crabeels te Oostende. Het vaartuig dat een brutotonnage heeft van 77,18 ton voor een netto-tonnage van 26,03 ton heeft de volgende hoofdkarakteristieken :

— Lengte : 21,40 meter.
— Breedte : 6,43 meter.
— Holte : 3,07 meter.

De O.166 « Oceanic » werd voortgestuwd door een Deutz-motor van het jaar 1931 met een vermogen van 150 PK.

Tenslotte kan nog gezegd worden dat het vaartuig was uitgerust met een radiotelefonie, een richtingzoeker en een ultra sonore dieptemeter. — B

Kantoor van de notaris

Edgard VAN HOVE

Spiegelrei, 23, Brugge

— o —

TOEWIJZING

op VRIJDAG 10 APRIL 1964, om 14 uur namiddag, in het café „Vismijnvrienden", te Zeebrugge, bij dhr Albert Reyzerhove, van :

Het vissersvaartuig „SAINT-PIERRE" Z.63

type motorschip in hout ; bouwjaar 1937 ; lengte 13,46 m breedte 4,31 m ; inhoud 4 Ton 86 ; motor 75 PK ; in goede staat ; met inbegrip van gans de inhoud, alsmede : motorkop, 2 garnaalkorren, 4 viskorren, kookpot, 2 planken, 2 paar reservedeuren, reserveschroef, 3 reservelichten.

Gemeerd te Zeebrugge, achterhaven : Prins Albertdok (Vismijnkaai).

Te BEZICHTIGEN : iedere werkdag van 8-12 uur en 14-17 uur ; voor sleutel zich wenden : Beroepsvereniging „Hand in Hand", Vismijn, Zeebrugge.

Lastenkohier ter inzage ten kantore (tel. (050) 329 24)

(5058V)

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Twee versterkingen voor de Nieuwpoortse vissersvloot

In de loop van de vorige week werd de Nieuwpoortse vissersvloot versterkt met 2 eenheden, nl. de N.449 « O.L. Vrouw van Scherpenheuvel » en de N.810.

X X X

De N.449 « O.L. Vrouw van Scherpenheuvel » welke thans eigendom geworden is van de P.V.B.A. Westhinder, waarvan de zaakvoerder en medeeigenaar C. Menu is, is de vroegere ex-Z.449 « Zeemanshoop » van de Zeebrugse reders Pauwaert & Decloedt.

De N.449 is een houten middenslagvaartuig dat gebouwd werd in 1945 op de scheepswerven Debacker uit Heist. Het vaartuig heeft een bruto-tonnage van 55,37 ton voor een netto-tonnage van 18,52 ton.

Het vaartuig wordt voortgestuwd door een Industrie-motor van 150 PK van het bouwjaar 1947 en is uitgerust met een radiotelefonie, een richtingzoeker en een ultra sonore dieptemeter.

X X X

Het tweede vaartuig dat de Nieuwpoortse vissersvloot komt versterken is de N.813 welke eigendom is van de heer Roetynck uit Le Bizet.

De N.813 is de gewezen N.813 van reder Seys Isidoor die het vaartuig verkocht aan de eerstvernoemde persoon. Gedurende jaren werd dit schip uitgebaat als pleziervaartuig tot de huidige reder besloot het opnieuw als vissersvaartuig aan te wenden.

De N.813 is een houten vissersvaartuig dat gebouwd werd in 1933 op de scheepswerf Hillebrandt te Oostende. Het 10,76 bruto-ton metende vaartuig wordt voortgestuwd door een Gardner-motor van 60 PK van het jaar 1962.

X X X

Aan beide ondernemingen bieden wij het allerbeste aan bij de uitbating van hun vissersvaartuigen — B

Steunlijst Vissersmonument Heist

Vorig totaal :	79.242 F
Zwart H., Consul, IJmuiden	1.000 F
E.H. Corneillie, Aalmoezenier Oostende	200 F
Rappe Constant, Reder, Heist	100 F
Vandierendonck André, Voorzitter Vissersvreugd, Heist	1.000 F
Vlietinck Marcel, Zeilmakerij, Zeebrugge	500 F
Harmonie St Cecilia, Heist	500 F
Vantorre Jozef, Reder, Heist	300 F
Warmoes J. & Vergaerde M., Visserij Centrale, Heist	500 F
De Vent Georges, Reder, Heist	100 F
Rappe Oscar, Reder, Heist	500 F
De Smidt Joseph, banketbakker, Heist	300 F
Bal van de heer burgemeester Batig Saldo	28.610 F
Huidig totaal :	112.852 F

Er mag gestort of overgeschreven worden op prk. 257.35 van « Gemeentebestuur Heist » met op de strook de vermelding « Vissersmonument ». Ten Stadhuize, Bureau 5, kan op een steunlijst ingetekend worden.

KADERWIJZIGING

Bij Koninklijk Besluit van 18 februari 1964 wordt in het personeelskader van het Centraal Bestuur van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart en in dat van het Bestuur van het Vervoer één betrekking van bode-kamerbewaarder in die van hoofdkamerbewaarder omgevormd.

Visserijproblemen in de Begroting van Landbouw

Tussenkomst van Senator Lauwereins

Tijdens de vergadering van donderdag 12 maart jl. met betrekking tot de begroting van Landbouw werd door Senator Lauwereins andermaal de aandacht van onze Minister van Landbouw getrokken op enkele akute visserijproblemen.

Tijdens de voornoemde zitting liet de heer Lauwereins zich als volgt uit :

« Op het einde van de bespreking over een begroting mag men de minister niet vragen te improviseren. Ook vraag ik enkel zijn bizondere aandacht voor een vraagstuk dat iedereen langs de kust nauw ter harte ligt.

Artikel 22 van de tabel voorziet toelagen voor het onderwijs, de opvoeding en de schone kunsten en onder punt 5, het bestuur der ekonomische diensten, toelagen voor de beroepsopleiding der scheepsjongens ter zeevisserij.

Scheepsjongens opleiden is een zaak ; ze voor het bedrijf behouden is een andere zaak.

Onder het impuls van het West-Vlaams Beschermingskomitee, van openbare besturen en van het privaat initiatief werd te Oostende een jeugdtehuis voor jonge vissers opgericht. Wij zouden wensen dat, in het kader van de promotie en de opleiding van de jonge vissers, die geen familie meer hebben, en, wanneer ze van zee terugkeren, geen thuis vinden, een gedeelte van het krediet van art 22 zou toegekend worden aan het jeugdtehuis te Oostende.

Bij artikel 23, toelagen voor werken, vraag ik de aandacht van de minister voor een der zware problemen van de visserij, het ononderbroken instandhouden van wat wij «de koude ketting» noemen. De vis wordt aan boord bewaard in de koude en in het pakhuis eveneens. Tussenin wordt aan wal de eerste verhandeling van de koude ketting onderbroken en zulks tast de kwaliteit van de vis aan.

Naar het voorbeeld van wat gedaan wordt voor landbouw vraag ik de heer minister of ook niet voor de visserij een investeringsfonds kan tussenkomen om het ononderbroken in stand houden van de koude ketting mogelijk te maken. Het Zeewetenschappelijk Instituut voor Zeevisserijonderzoek kan wellicht onderzoeken op welke manier dit doeltreffend kan gebeuren ».

Totdaar de tussenkomst van de heer Lauwereins.

In antwoord hierop antwoordde de heer Heger, Minister van Landbouw, dat hij zijn bizondere aandacht zou besteden aan de vragen die hem werden gesteld. — B

Naamloze Vennootschap

FROID INDUSTRIEL

Maatschappelijke zetel
Rederijkaai, 14, Oostende
Handelsregister Oostende Nr 99

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering, op 28 maart 1964 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE

1. Verslag van beheerders en kommissarissen ;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 31-12-1963.
4. Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen vóór de vergadering.

DE RAAD VAN BEHEER
(5054V)

Dit is de kans van uw leven !

Centrum Antwerpen
Wegens gebrek opvolger

Prachtige moderne VISHANDEL

Kompakt zaak :
eigen bakkerij inleggerij.
Geweldig zakencijfer, mag door experts nagezien worden.
Bestaanszekerheid 6-7 personen
VEREIST : talenkennis Eng. Frans, Duits, Nederlands
Kapitaalkrachtige personen

Tel. 03/33.97.22 — Antw.
(5037V—5503N)

Brevetten, diploma's en vergunningen in de koopvaardij

De volgende brevetten werden in de loop van de maand februari 1964 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :
Vlietinck R.M.L., Den Tandt P.H.M., Thomas H.C., Vermorgen F.H.K., Gomez R.P.E. Donck E.M.E., Pottiez J.J.L., Wemers B., De Blende G.P., Dethier F.J.G., Jacobs J.D.M., Dewitte W.G., Raekelboom U.J.F., Thiry J.M.G.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :
De Lannoy F.J., Goderis A.E.K., Deckers J.J.L., Thys K.V., Soeten R.Ch.P., Missuwe R.P.F., Grooten H.H.C., Dotremont J.M.T., Henrotin L.N.J., Kerger A.Ch.L., Bedert R.R.E., Wygaerts L.M.G.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart :
Vanremoortele E

Brevet van schipper ter kustvisserij :
Eerebout J.E.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse :
Quartier W.Ch.I., Totte P.L.M., Wouters W.G.A.

Brevet van motorist :
Steyaert D.M., Steyaert A.H.

Brevet van matroos-motorist :
Lambregt D.F., Steyaert A.H.

TEWATERLATING OP DE SCHEEPSWERF PANESI

Op de scheepswerf Panesi, langsheen de Nieuwe Werfkaai te Oostende heerst een voortdurende drukke aktiviteit. Pas voor enkele weken werd onder een grote belangstelling de tewaterlating gevierd van de O.202 « Pelagus » voor rekening van de rederij Boels, of wij mogen ons binnen twee weken opnieuw naar de vernoemde scheepswerf begeven. Thans is het de beurt aan de O.275 « Deo Volente » welke gebouwd werd voor reder Laplasse Marcel uit Oostende.

Deze plechtigheid gaat door op zaterdag 28 maart e.k. op een nog nader te bepalen uur.

De O.275 « Deo Volente » is een stalen middenslagtreiler van het thans reeds overbekende 27 meter type, dat waarlijk furore maakt in onze vissershavens. — B

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

MAANDAG :

STIJGENDE MARKT

Een behoorlijk aantal vaartuigen aan de afslag op de openingsmarkt met een totale aanvoer van 6.700 bennen vis, 17.100 kg tong en 3.000 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan beliep 4.555.667 F.

De meest gebrachte vissoorten waren ronde soorten als kabeljauw, gul, wijting, vlaswijting en in minder mate koolvis en leng. Tongen werden ook in tamelijk ruime mate aangevoerd terwijl de roggen eerder schaars waren. De prijzen voor de meeste soorten waren tamelijk hoog, alleen kabeljauw bleef goedkoop. Toch werden door de meeste schepen renderende resultaten bereikt, dit weer vooral door de Kanaalschepen.

Nogal veel lange reizen op deze maandagmarkt en hierdoor veel vis van minder goede kwaliteit. Er was dan voor sommige vangsten een nogal aanzienlijk prijsverschil wat niet altijd werd veroorzaakt door een stijgende vraag.

IJSLANDVIS WERD DUUR VERKOCHT

Drie IJslanderse op deze maandagmarkt met een totale aanvoer van 2.800 bennen vis en ongeveer 3.000 kg kreeftjes. De meeste soorten waren kabeljauw, gul en rode zeebaars. Verder, maar dan in geringere mate schelvis, leng, zeewolf, hondstong en schotse schol. Kabeljauw was aan de goedkope kant en noteerde van 380 tot 570 F. Gullen noteerden bijna voortdurend rond de 400 F. Alhoewel ook rode zeebaars in redelijk ruime mate werd gebracht bleef deze soort gunstige prijzen noteren, welke schommelden van 450 F voor de kleine naar 560 F voor de grote soort. De allerkleinste bonen haalden nog 280 F. Leng was bijzonder gewild, de blauwe soort kreeg immers tot 900 F. Ook hondstong was er veel meer nodig dan ze gebracht werd en kreeg nu reeds tot bij de 1.000 F per ben. De kleine soort kreeg 380 F. Voor schelvis kregen we nu tussen 450 F voor de kleine naar 1.200 F voor de grootste soort. Wijting deed het niet zo heel slecht al was de kleine soort veel goedkoper dan de grote, de prijs schommelde hier van 230 naar 500 F per ben. Koolvis deed het deze week opnieuw beter dan de vorige weken en haalde van 470 naar 500 F per ben.

Een paar schepen hadden kreeftjes aan boord en deze werden verkocht tussen 400 F voor de kleine en 630 F voor de grote sortering. De kleine soort werd zoals de vorige weken opgekocht door de konservenfabrieken.

De opbrengsten waren bevredigend zonder meer en varieerden van 289.600 F voor de O.324 naar 591.540 F voor de O.316. De gemiddelde prijs voor deze soorten lag rond de 460 F per ben.

GOEDKOPE NOORDZEEVIS

Twee schepen van de Noordzee kwamen in de afslag en zetten in verhouding grotere vangsten af dan de IJslanders van dezelfde grootte. Het waren hier ook wel lange reizen zodat we reeds mooiere witte kabeljauw zagen. De prijzen voor deze witte kabeljauw waren zowat gelijk aan deze van de vorige maandag. Ze daalden evenwel van de eerste naar de laatste koop en haalden op het einde nog amper 500 F. De grootste vangst was hier voor de O.231 die bij de 900 bennen loste. Ook maandag werden goede uitslagen bereikt, schommelend van 232.145 F voor de O.228 naar 444.860 F voor de O.231.

TONG AAN STIJGENDE PRIJZEN

De tongenaanvoer was maandag redelijk omvangrijk. Er werden inderdaad bij de 17.000 kg gelost door 10 Kanaalschepen. Deze schepen zetten tevens ruim 2.200 bennen vis op de markt. De reizen waren voor verschillende schepen nogal lang zodat de kwaliteit al eens uit de toon viel. Vandaar schommelende prijzen voor bepaalde soorten als wijting, kabeljauw, steenschol en rog. De schepen welke op tong visten deden het best en bereikten de hoogste uitslagen. Toch waren ook de opbrengsten van de visvangers renderend.

Tongen werden ingezet aan de prijs van de vorige week maar stegen naarmate de markt vorderde. Zo werd op het einde van de verkoop een gemiddelde bereikt van 75 F per kg. De duurste sortering was de voorkleine die tot 81 F haalde. De grote soorten noteerden van 60 naar 66 F. Tarbot kende eveneens een stijgende markt en werd verkocht van 52 naar 64 F. De kleine soorten waren natuurlijk goedkoper. Kanaalkabeljauw werd goedkoop verkocht en kreeg zelden meer dan 500 F, de meeste haalde slechts 420 F per ben. Vlaswijting was duurder en noteerde tot 720 F. Roggen werden vlot verkocht, hierbij kregen de moerroggen tot 900 F en de gladroggen tot 650 F. Keilrog was erg schaars en verkocht zodoende bestendig boven de 20 F per kg. Rode knorhaan was opnieuw zeer duur en de kleine sortering steeg opnieuw tot 800 F per ben. Ook grauwe poon of knorhaan deed het beter en haalde bestendig meer dan 300 F. Steenschol gaf de indruk iets minder gewild te zijn, hetgeen de prijs deed teruglopen tot 1.100 F voor de grote en tot 650 F voor de kleine sortering. Zeehond was schaars en uiteraard duur. Wijting kreeg bijna altijd meer dan 320 F, alleen minder verzorgde vis moest het met minder stellen.

De uitslagen waren voor deze schepen werkelijk zeer goed en schommelden van 158.590 F voor de O.193 naar 338.170 F voor de Z.527. Het is de tweede opeenvolgende

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	16-3-1964	17-3-1964	18-3-1964	19-3-1964		
Tongen, grote — Sole, grosse	60-80 65.80	63.60-71.—	71.—80.—	.....	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	66.40-77.—	73.—76.60	86.—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	67.60-80.—	76.80-71.—	93.—96.—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	74.—80.—	83.—86.—	96.20-98.—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	75.60-78.—	78.20-84.—	90.20-96.60	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	51.—64.20	60.40-67.—	65.—67.40	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	41.—45.60	40.40-53.—	50.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	35.—	38.—	43.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.20-12.—	11.—	13.—	.....	.....	.....
Grote iek — Petite	11.—14.40	14.—	16.—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	12.—	12.—15.—	19.20	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	12.—	10.—14.—	21.—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	7.20-11.—	6.—10.80	13.80	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	9.60- 9.80	.....	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	8.80-18.—	7.20-18.80	13.—22.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	7.— 9.—	10.—12.—	14.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	7.20-14.80	9.40-15.60	.....	9.40-11.20	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	7.60- 8.60	12.20-14.40	12.60	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	36.—47.—	41.—45.60	49.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	5.80-10.—	9.—13.20	14.—18.20	.....	.....	.....
Schar — Limande	4.40	6.— 9.—	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	10.—23.20	18.—26.40	20.—28.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	7.70- 9.—	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	8.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	46.—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	16.—24.—	15.—28.—	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	11.40-23.40	18.40-23.20	18.—30.—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	16.—21.—	.....	14.—22.60	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	8.80-10.80	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.— 5.—	5.— 6.60	10.—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	11.60	.....	.....
Schartong — Cardine	22.—	.....	.....	7.60	.....	.....
Volle haring — Hareng	4.— 4.40	7.—	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	2.40- 3.60	2.40- 5.20	10.—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	6.80- 7.80	12.60	.....	10.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	11.40	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	10.—15.—	12.40-15.—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

keer dat dit vaartuig boven de 330.000 F besomd. Proficiat voor schipper M. Lycke. Hiervoor zette de Z.527 ongeveer 3.800 kg tong en 150 bennen vis in de markt.

KLEINE VANGSTEN VAN DE KREEFTENPUT EN VAN DE WEST

Twee schepen van de Kreeftenput en evenveel van de West. De vier vangsten waren niet bijzonder groot maar de Kreeftenputters zetten toch nog meer in de afslag. De reizen waren voor deze schepen ook wel iets langer. De Kreeftenputters losten vooral platvis, wijting, tarbot, kabeljauw en gul. Platvis kreeg 'n middelmatige prijs die niet bepaald slecht kan genoemd worden. De duurste platvissortering was klein iek dat tot 14 F haalde. Ook platjes gingen zeer vlot van de hand en noteerden prijzen die tot 430 F en later tot 500 F opliepen. Wijting kreeg hier zoveel als van het Kanaal : 340 F. Tongen hadden deze schepen zeer weinig aan boord en dit was de grootste oorzaak dat de resultaten uiteindelijk slechts schommelden van 75.820 F voor de Z.422 naar 77.680 F voor de Z.452.

De beide Westschepen besomden van 35.840 F naar 59.130 F, dit voor de O.346 en de O.147. De weersomstandigheden zijn voor de schepen niet te best geweest hetgeen vooral de O.147 lelijke parten speelde want deze opbrengst was zeer laag. Ook voor deze schepen praktisch geen tong. Voor de Westvissers is het zeker geen goede vasten geweest. Doorgaans weinig te vangen en redelijk veel slecht weer.

DINSDAG :

ZEER GUNSTIGE MARKT

De aanvoer op de tweede verkoopdag was bijzonder klein. Slechts 12 schepen en daarbij dan nog één vangst die volledig diende afgekeurd te worden. Meteen slechts 1.900 bennen vis, 9.700 kg tong en 5.000 kg kreeftjes. Dit bracht in totaal 2.107.116 F op.

De meest gebrachte soorten op deze dinsdagmarkt waren kabeljauw, gul, wijting, tong en rog. Voor al deze soorten werden nochtans hogere prijzen betaald zodat de markt werkelijk zeer gunstig was. De opbrengsten waren dan ook zeer goed voor bijna alle vaartuigen. De kwaliteit was dinsdag alleszins beter dan maandag, dit door de kortere reizen.

De belangstelling was levendig en vooral kleine vis ging aan steeds stijgende prijzen van de hand. Twee zeer opmerkenswaardige feiten op deze dinsdagmarkt : de grote tegenslag voor de rederij Christiaan en de rekordopbrengst van de Z.543 Twee wel zeer uiteenlopende feiten.

REUZEPECH VOOR DE O.282

Nadat vorig jaar het roer werd verloren en het vaartuig moest worden opgesleept van IJsland naar Oostende heeft maandag de O.282 een nieuw ongeluk getroffen. Gelukkig vielen er geen mensenlevens te betreuren en zal het schip na herstelling opnieuw zee kunnen kiezen. Ondertussen werd evenwel een volledige vangst verspeeld, een vangst van bij de 500 bennen. Deze vangst had bijna helemaal onder water gestaan tengevolge van een lek in het visruim. Een lek in het visruim wordt gemeenlijk veel later bemerkt dan op een andere plaats, te meer dat het schip op de thuisreis met zeer slecht weer had af te rekenen. Toen men aan de zeegang gewaar werd dat er iets haperde was het te laat en stond het visruim reeds voor een groot gedeelte onder water. Van uitpompen kon niets in huis komen omdat de pomp verstopt was door ijs en kreeftenpoten. In het ruim afdalen kon men al evenmin doordat het water meer dan manshoog stond.

De volledige visvangst moest tengevolge hiervan worden afgekeurd terwijl van de kreeftjes enkel een 25 bennen werden verkocht. Na een volledige reis op IJsland werd door de O.282 bijgevolg slechts 20.000 F besomd. Dat zijn klappen die tellen en in geen jaar uitgewist worden. Wanneer er bijgevolg al eens een mooie reis wordt gelukt dan mogen we daarbij niet uit het oog verliezen aan wel risiko het kapitaal van die reders voortdurend is blootgesteld. Het is dan ook niet al goud wat blinkt.

TONG EN KANAALVIS

OPNIEUW DUURDER

Er kwamen dinsdag toch nog 7 schepen van het Kanaal aan de afslag. Zij zorgden voor 1.500 bennen vis en 9.700 kg tongsortering. Er werden ferme reizen geklopt dank zij de stijgende prijzen welke werden betaald voor alle geloste soorten.

De tongenprijs liep op tot een gemiddelde van 75 F per kg. Tarbot haalde regelmatig de 60 F en de kleinere sorteringen noteerden van 38 naar 54 F. Kabeljauw was zelfs duurder op deze tweede verkoopdag en haalde tot 750 F, meer dus dan de witte kabeljauw van maandag. Rog werd verkocht van 460 naar 900 F per ben, de keels haalden rond de 1.000 F per ben.

Rode knorhaan werd onbetaalbaar en ging van de hand tussen 750 naar 1.250 F per ben. Steenschol deed het ook weer beter aangezien de kleine sortering opliep tot 1.200 F en de grote soort nu weer 1.400 F boekte.

Wijting werd eveneens aan sterk stijgende prijzen verkocht, de eerste partij kreeg 430 F per ben, de laatste partij kreeg reeds 620 F per ben. Ook steenposten kregen op het laatste het dubbele van de prijs. Kleine gul en kleine vlaswijting gingen vlot van de hand en ook katrog noch vliegers dienden dit keer te worden opgevangen.

De resultaten varieerden voor deze Kanaalschepen van 159.230 F voor de O.265 naar 402.000 F voor de Z.543.

REKORDOPBRENST VAN HET KANAAL

Voor de Z.543 was het dinsdag een mooie dag. Het vaartuig van reder Vlietinck Eugène loste die dag immers 3.400 kg tong en ongeveer 200 bennen vis en bereikte een opbrengst van 402.180 F. Dit is meteen een rekord voor dit jaar en voor het Kanaal. Van het Kanaal werd voor een paar weken de hoogste uitslag bereikt door de Z.443 toen er 395.000 F werd besomd. Thans staat de Z.543 terug aan kop.

Zoals gewoonlijk was de vangst prachtig verzorgd terwijl bovendien werd verkocht op een stijgende markt. In elk geval is het een hartelijk proficiat waard voor reder en bemanning en doe zo voort.

MINDER IJSLANDVIS DAN VERWACHT

Door het uitvallen van de vangst van de O.282 was er nog minder IJslandvis op de markt dan verwacht. Een vangst dus maar, deze van de O.331 die bij de 300 bennen loste samen met 175 bennen kreeftjes. Kreeftjes, de grootste sortering althans kregen stijgende prijzen gaande van 650 naar 720 F per ben. De 420 naar 390 F. De verschillende vissoorten waren duurder dan voor rode zeebaars van 450 naar 590 F. Hondstong haalde van 420 naar 1.000 F. Kabeljauw was niet zoveel duurder maar kreeg toch tot bij de 600 F per ben. Leng varieerde van 500 naar 900 F, volgens dat het witte of blauwe waren. Wijting werd schaars gebracht en noteerde van 350 naar 600 F. De opbrengst was voor de O.331 wel renderend en beliep 273.415 F.

ZEER KALM VOOR DE KUSTVISSERIJ

De kustvisserij moest het in aandoen. De weersomstandigheden waren nogal ongunstig hetgeen de voorbije week zeer kalm aan de uitvaarten ten zeerste beperkte. Van de ganse week slechts 1 garnaalvangst van 54 kg welke verkocht werd aan 57 F per kg en dus 3.078 F opbracht aan de O.46. Sprot werd er niet gebracht en sedert vrijdag laatst werd het sprotseizoen officieel afgesloten.

Na de zeer drukke tijd die de kustvissers sedert begin december hebben gekend, is er een blijkbaar bijzonder flauwe periode aangebroken. In tegenstelling met andere jaren waar de magerste maanden steeds januari en februari waren.

WOENSDAG :

TOPPRIJZEN VOOR KANAALVIS

Slechts 3 schepen op de laatste verkoopdag en in totaal slechts 9000 bennen vis ,1.800 kg tong en 6.300 kg kreeftjes. De prijzen voor alle vissoorten waren opnieuw hoger dan dinsdag. Vooral Kanaalsoorten waren peperduur, in het bijzonder wijting, steenposten, rog en tong. De IJslandse vissoorten kregen ook betere noteringen, en vooral rode zeebaars, schelvis, hondstong en kabeljauw. De laatst verkochte vangst kreeg terug iets lagere prijzen maar zeer groot was het verschil niet.

De totale opbrengst van woensdag beliep 848.866 F.

De beide IJslanders losten een kleine vangst vis en een redelijke vangst kreeft. Ook woensdag waren er ongeveer 200 bennen kreeft op de markt. Toch bleven deze kreeftjes goed verkopen en kregen de grote van 590 naar 660 F en de kleine van 420 naar 470 F. Kabeljauw steeg van 600 naar 680 F per ben, voor hondstong werd van 400 F voor de kleine naar 990 F voor de grote soort betaald. Eveneens goede prijzen voor rode zeebaars die opliepen tot 670 F per ben, de kleine sortering werd verkocht aan 500 F. Voor wijting, die eerder schaars was varieerde de prijs tussen 450 en 580 F per ben. Ook leng bleef vlot verkopen, de blauwe soort kreeg tot 950 F en de witte sortering werd verkocht van 590 naar 660 F. De resultaten voor deze schepen varieerden van 273.000 naar 309.000 F dit voor de O.237 en de O.129. De O.129 verkocht zijn vangst, het grootste gedeelte ervan, om 11 uur. Dit bracht mee dat de prijzen voor de IJslandse soorten enigszins lager waren. Toch waren die prijzen nog hoger dan dinsdag en maandag.

TOFFE KANAALREIS

De enige Kanaalvangst werd gebracht door de O.268. Dit schip zette ongeveer 90 bennen vis en 1.700 kg tong in de afslag. Aangezien hiervoor 247.000 F werd besomd moet het zijn dat er fantastische prijzen betaald werden voor al deze soorten. Te beginnen met steenholk waarvoor 500 F werd gegeven. Wijting kreeg tot 910 F, voor platjes werd nu al tot 650 F betaald. Platvis varieerde van 650 naar 1.000 F per ben. Rog was peperduur en keilrog noteerde tot 1.500 F. De tongenvangst werd verkocht aan een gemiddelde prijs van 83 F per kg. Dit is dus een stijging ten opzichte van dinsdag van ongeveer 8 F per kg, ten opzichte van maandag bijna 15 F per kg verhoogd. De duurste waren de voorkleine en de kleine. De voorkleine kregen zelfs tot 98 F. Toch waren de grootste sorteringen ook stukken duurder aangezien er tot 71 F voor de lappen werd betaald. Hier dus een stijging van 11 F ten overstaan van maandag. Tarbot kreeg tot 67 F per kg en de grieten noteerden tot 54 F. Steenschol deed het even goed en haalde van 23 naar 30 F. Voor gladrog werd tot 22 F betaald en de kleine gladrog kreeg tot 13 F. Een uitzonderlijk dure markt dus en een opbrengst die buiten verwachting hoog uitviel.

REDERS,
„HET VISSERIJBLAD"
IS UW VAKBLAD !

De visaanvoer deze week te Oostende

Na de nogal ruime aanvoer die we de vorige week op de markt kregen hebben de weersomstandigheden dit keer parten gespeeld aan reders en handelaars. De aanvoer was aanzienlijk kleiner en werd hoofdzakelijk gebracht op de eerste verkoopdag. De meest gebrachte soorten waren nu ook weer kabeljauw, wijting, gul, rode zeebaars en tong. Zeer schaars waren platvis schelvis, rode knorhaan, keilrog, haai, zeehond en grote tong. Eveneens in tegenstelling met verleden week was het marktverloop. De hoogste prijzen werden dinsdag en woensdag betaald terwijl maandag de dag was met de minst dure vissoorten. Toch bleven de prijzen op de openingsmarkt ook aan de renderende kant.

De grootste aanvoer kwam van 't kanaal van waar deze week 18 schepen verkochten. Zeer kleine westaanvoer ook deze week en weinig Noordzeeschepen.

De tongenaanvoer was even groot als verleden week. Er werden echter hogere prijzen betaald. Over 't algemeen dus een gunstige markt. De totale aanvoer bestond uit 9460 B vis, 30.000 kg tong en 15.000 kg kreeft.

De 33 schepen besomden samen 7.511.649 F.

Zes IJslanders waarvan slechts 2 met een redelijke grote vangst. Feitelijk waren er 7 vaartuigen van IJsland. Een vangst werd echter helemaal afgekeurd doordat die vangst helemaal in het water had gestaan tengevolge 'n lek in het visruim. In totaal 3900 B verkochte vis en 15.000 kg kreeftjes. Opnieuw tamelijk veel kreeft dus die verkocht worden aan dezelfde prijzen van de vorige weken. Dit is dan 650 tot 700 F voor de grote en 350 tot 400 F voor de kleine soort. De meest gebrachte vissoorten waren kabeljauw, gul en rode zeebaars. Rode zeebaars kende een stijgende belangstelling en noteerde prijzen gaande van 450 naar bij de 600 F. Dinsdag was voor deze soorten de beste verkoopdag. Kabeljauw bleef de ganse week even duur en haalde rond de 9 F het kg.

Twee noordzeevangsten op de maandagmarkt brachten zowat 1400 B vis op de markt. Spijtig was de maandag dit keer de slechtste verkoopdag voor witte kabeljauw waardoor de resultaten lager uitvielen dan normaal. Een zeer grote vangst van de O.231 leverde 444.860 F op terwijl de andere vangst slechts 232.000 F gaf. Kabeljauw noteerde van de Noordzee tussen 500 en 720 F hetgeen lang niet schitterend is. Buiten die soorten kregen we vooral koolvis,, wijting en platvis van die visgrond. De kanaalaanvoer was aanzienlijk kleiner dan verleden week. Het aantal vangsten verminderde tot 18 en de aanvoer tot 3800 bennen en 29.000 kg tongsortering. De vangsten waren ruim en varierend. De goedkoopste soorten waren natuurlijk kabeljauw en gul. Zeer dure soorten waren gans de week tong, rode knorhaan, wijting, steenschol, staartvis, keilrog, rog, tarbot, en platvis. Keilrog kreeg regelmatig tot 1000 F per ben, rog varieerde van 450 tot 900 F, rode knorhaan werd verkocht aan prijzen tussen 800 en 1250 F. Het spreekt vanzelf dat bij vangsten van 3000 kg en meer dit een aanzienlijk verschil uitmaakt wanneer het eindresultaat wordt opgemaakt. Toch waren die eindresultaten over het algemeen nog renderend. Er werd zelfs een nieuwe rekordopbrengst bereikt, dit door de Z.543 die 402.000 F bereikte, dit met een vangst van 2400 kg tong en bij de 200 B vis. De laagste uitslag werd bereikt door de O.193 met 158.590 F.

Van de kreeftenput kwamen twee schepen verkopen. Dit gaf in totaal 180 B vis en nagenoeg 400 kg tongsorteringen. Platvis kreeg behoorlijke prijzen. Toch waren deze prijzen in verhouding met de geringe aanvoer nog niet zo hoog. Erg weinig tong van deze visgrond en dit was dan wel de voornaamste oorzaak dat de opbrengsten niet hoger opliepen. Van de west was het erg mager. Slechts een achttal vangsten en dan nog allemaal zeer kleine vangsten. Er is niet veel te vangen op deze visgronden.

De kustvisserij bracht er niet veel van terecht. Slechts een garnaalvangst in de ganse week en geen sprot. Een periode van rust dus blijkbaar voor deze mensen na een sprotkampagne die dit keer deze naam waard was.

REDERSCENTRALE SV
Statutaire algemene vergadering

— o —

In aansluiting met art. 19 van de standregelen zal op vrijdag 3-4 a.s., in de konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende, de jaarlijkse statutaire algemene vergadering plaats hebben van de REDERSCENTRALE S.V., Handelsvereniging van de Belgische reders ter zeevisserij.

Volgende punten op de dagorde vermeld zullen behandeld worden :

1. samenstelling bureel ;
2. reden uitstel algemene vergadering ;
3. verslag van de raad van beheer aan de algemene vergadering ;
4. verslag van het college van kommissarissen ;
5. goedkeuring balans en verlies- en winstrekening afgesloten op 31-12-'63 ;
6. ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen ;
7. bestemming te geven aan de saldi opvangfondsen vis, haring en sprot ;
8. benoemingen.

De reders welke niet te Oostende wonen zullen op verzoek en na vorlegging van het bewijs de transportkosten vergoed worden.

Ondertekend.

Sekretaris dd. Voorzitter

J. Van Broeck R. Bauwens

Algemene vergadering Propagandavereniging voor meer Visverbruik

Zaterdag jl. 14 maart greep in het Stadhuis te Oostende te 10.30 uur de algemene vergadering plaats van de « Propagandavereniging voor meer Visverbruik », onder het Voorzitterschap van de heer Bauwens, terwijl de heer J. Vanbroeck, het sekretariaat waarnam.

Onder de aanwezigen bemerkten wij verder de heren Andries, P. Blaret, R. Boels, Mevrouw De Rycke-Geerinckx, A. De Smet, R. Fauconnier, R. Huysseune, F. Janssens, C. Menu, R. Rammeloo, J. Seghers, H. Smissaert, O. Stradiot, A. Vandenabeele, P. Vandenberghe, J. Van Hal, J. Verbanck, A. Verhaeghe, L. Verstraete, L. Maene, A. Berbiers.

Uit het jaarverslag is gebleken dat het jaar 1963 als een overgangsjaar mocht aanzien worden. Reeds in 1962 werden besprekingen gevoerd om tenslotte in 1963 en meer bepaald bij een algemene vergadering, dd. 4 november, te komen tot een hervorming van de struktuur van de vereniging alsmede de modaliteiten der financiering der aktiviteiten.

HET FINANCIERINGSPROBLEEM

Een bestendig sekretariaat werd te Oostende opgericht, zodat een doelmatige werking thans verzekerd kon worden. Het belangrijkste en dringendste probleem bleef evenwel dit van de financiering. Verscheidene gedachten werden vooropgezet, maar het probleem was ingewikkelder dan op het eerste zicht bleek.

Het vijfjarenplan ter sanering van het Zeevisserijbedrijf voorziet deze financiering bij middel van een heffing ad valorem op alle invoeren, aankopen en aanvoeren. Teneinde hier evenwel resultaten te bereiken is een gezonde samenwerking tussen de diverse sektoren onontbeerlijk, alsmede het begrip van ieder sektor afzonderlijk. Verheugend is hier wel het feit dat een eerste stap werd gezet door de producenten, die overgingen tot de storting van een bijdrage van 100.000 F voor 1963 aan de Propagandavereniging.

Anderzijds is er ook de steun van overheidsinstanties. Zo werd medegedeeld dat de Minister van Landbouw een bedrag van 750.000 F heeft ingeschreven op de begroting 1964, terwijl ook de steun van de provincie West-Vlaanderen werd opgevoerd van 50.000 tot 100.000 F. Besprekingen welke thans nog gevoerd worden met het stadsbestuur van Brugge laten toe eveneens een verhoging in het vooruitzicht te stellen. Het Oostendse stadsbestuur weigerde de steun te verhogen, terwijl Nieuwpoort nog geen antwoord liet geworden.

DE AKTIVITEITEN IN 1963

Dat de Propagandavereniging gedurende het afgelopen jaar een drukke aktiviteit heeft aan de dag gelegd moge wel blijken uit de hiernavolgende gegevens.

In deze aktiviteit namen de gegeven lessen de voornaamste plaats van de werking in. Door de lesgeefster van de Propagandavereniging werden niet minder dan 114 lessen gegeven in technische- en beroepsscholen, tegenover 122 in 1962 en 98 in 1961. In het totaal werden aldus 3.177 leerlingen bereikt.

Ook werden lessen gegeven door regentessen in dienst van de Belgische Boerinnenbond en andere vrouwelijke groeperingen. In 1963 werden aldus 294 lessen gegeven.

De vereiste vispaketten werden gratis geleverd door de Propagandavereinigingen, en vertegenwoordigden een waarde van 47.282 F.

Hieruit kunnen de volgende besluiten getrokken worden :

— De lessen vertegenwoordigen één van de meest doeltreffende aktiviteiten.

— Verdere uitbreiding door de lesgeefster blijkt zeer moeilijk, gezien deze lessen in het schoolprogramma dienen geschakeld, wat niet steeds mogelijk is.

— Een bizondere inspanning dient geleverd in het Waalse landgedeelte, zonder daarom in de Vlaamse sektor te verminderen.

X X X

Gedurende het afgelopen jaar werden in 4 Franstalige en 11 Nederlandstalige Middelbare Technische Normaalscholen voor Huishoudkunde wedstrijden ingericht, waaraan in het totaal 108 leerlingen deelnamen, uit het hoogste jaar van het regentaat. Het dient gezegd dat deze wedstrijden voor het bereiden van de « beste visschotel » een groot sukses kenden.

X X X

Door de lesgeefster werden tijdens de vakantiemaanden 31 ekonomaten bezocht. De resultaten van deze bezoeken, waren van uitzonderlijk belang. Het enige

vervolg blz 14

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 12 tot en met 18 maart boden er 60 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er zes van het Kanaal, negen van de West, twaalf van de Oost drie van de Kreeftenput, de overige waren kustvissers en grote vaartuigen met korte reisjes achter de rug.

De 16.310 kg tongen werden voor 80 % aangevoerd door de schepen van het Kanaal, de prijzen waren in het begin van de week het laagst maar naarmate de markt vorderde namen deze in prijs toe, zodat opnieuw de 100 F werd overschreden, het duurst in afname waren de schone kleine en de kleine en de TP, de gemiddelde prijs over gans de week was 76,65 F het kgr en bracht en totaal bedrag op van 1.249.010 F. De grote tarbots schommelden tussen de 50 en de 78 F, de middenslag van 30 tot 55 F en de grieten van 30 tot 50 F. Van deze soorten was de aanvoer vrij klein. Van de ronde vissoorten vormden de kabeljauw van 10 tot 19 en de gullen van 7 tot 14 het hoogst aantal bennen. De wijtingsoorten werden eveneens vlot afgenomen van 10 tot 15 voor de grote en van 7 tot 13 voor de kleine. Veel platvis is er deze week niet op de markt geweest, de prijzen waren het hoogst op de woensdagmarkt, van 5 tot 12 F voor de grote van 6 tot 16 voor de middenslag, van 9 tot 22 voor de 3e slag en van 6 tot 17 F voor de deelvis. Tamelijk veel roggevis aan de afslag, de prijzen waren renderend voor alle soorten van 18 tot 22 voor de keels, de grote roggen van 14 tot 17, de tilten van 10 tot 14 en van 7 tot 13 voor de halve mans. De overige vissoorten zoals, steenscharren, kools leng en haaien vonden eveneens vrij vlug een koper. De voorbije week is renderend uitgevallen voor de kanaalschepen en 'n paar van de West en de Oost, de overige boekten geen hoge cijfers.

Totale aanvoer : 16.310 kg tongen, 1100 kg tongen, 500 kg kreeftjes en 2765 kg bennen vis brachten 2.919.840 F op.

KUSTVISSERIJ

Praktisch al de Kustvissers hebben hun vis gelost in het begin van de week, ook hier waren de opbrengsten evenals van het grootste deel van de middenslagschepen, tot het minimum gedaald. Geen tongen, geen vis en flauwe prijzen in 't begin van de week, bracht deze week tot de flauwste van het jaar.

GARNAALAANVOER

Door de slechte weersomstandigheden waren er slechts 19 uitvaarten deze week, deze brachten 2.416 kg aan voor een totaal bedrag van 129.907 F, de prijzen waren vrij hoog van 44 tot 65 F

MAANDAGMARKT

Veel schepen

Zoals verwacht boden er veel vaartuigen hun vangsten aan, van de 25 waren twee van de West, 2 van het Kanaal, drie van de Kreeftenput, de overige waren van 2 tot 4 zeenachten weg. De 7800 kg tongen werden aan lage prijzen afgenomen, de grote van 60 tot 63, de bloks van 63 tot 68 en de fruits van 64 tot 70 F. De schone kleine, van 76 tot 79 en de kleine van 80 tot 85, de gemiddelde prijs over de dag bedroeg 71,48 F. Praktisch geen tarbot aan de markt, deze haalden slechts van 50 tot 60 F voor de grote en van 30 tot 40 voor de middenslag en de grieten van 30 tot 40 F. De platvissoorten vormden de hoofdschotel alhoewel het de kleinste soorten waren die het hoogst in aanvoer waren, de grote van 5 tot 6, de middenslag van 6 tot 8 en de 3de slag van 9 tot 13.

Het Kanaal en de West brachten tamelijk veel roggevissoorten aan, deze schommelden tusen de 18 en de 22 voor de keels, de grote roggen van 14 tot 17, de tilten van 10 tot 12 en de halve mans van 8 tot 10 F. De opbrengsten van het Kanaal waren het hoogst van 215.580 voor de Z.540 tot 289.570 voor de Z.568. De Kreeftenput van 111.700 voor de Z.580 tot 76.980 voor de Z.511. De Kustvissers van 4790 voor de Z.480 tot 11.620 voor de Z.553.

DINSDAGMARKT

Vis duurder

Opnieuw waren er weer 22 vaartuigen aan de afslag, dit nam niet weg dat de prijzen hoger lagen dan de vorige verkoopdag. Er waren zes vaartuigen aan de afslag van de Oost,, een van het Kanaal, twee van de West en een van de Kreeftenput, de overige waren kustvissers. Van de 3600 kg tongen waren de grote slag het goedkoopst, van 62 tot 67 voor de grote, van 68 tot 73 voor de bloks en van 76 tot 80 F voor de fruits. De middenslag soorten behaalden van 84 tot 88 F en de kleine van 88 tot 90 F. de gemiddelde prijs lag deze week hoger nml. 78,60. Alle andere soorten kregen redelijke prijzen.

De besommingen lagen tussen de 636.620 F voor de Z.504 en de 100.010 voor de Z.554 van de Oost. De Kreeftenput tot 62.920 voor de Z.199 en het Kanaal tot 194.170 voor de Z.500. De West bracht het tot 69.930 voor de Z.462. De kustvissers haalden van 8860 voor de Z.30 tot 13.690 voor de Z.764.

WOENSDAGMARKT

Dure vissoorten

Tongen 100 F

Op deze verkoopdag waren er slechts 11 vaartuigen, daarvan waren er drie van het Kanaal, twee van de West, vijf van de Oost met korte reisjes en één kustvisser. De 4600 kg tongen waren merkelijk in prijs gerezen, de grote van 68 tot 73, de bloks van 75 tot 80 en de fruits van 82 tot 85 F. De middenslag van 90 tot 96 F en de kleine van 98 tot 102 F. De kleinste slag bracht evenens van 82 tot 90 F op voor de slips en van 95 tot 102 voor de TP, de gemiddelde prijs was 83,83 F het kg. De tarbotsoorten volgden deze stijging niet, want ze bleven konstant aan de vorige verkoopdag. De ronde vissoorten, met uitzondering van de wijting waren in prijs gerezen, van 15 tot 19 voor de kabeljauw en van 10 tot 14 voor de gullen.
De zeer weinige platvissoorten haalden zeer renderende prijzen van 10 tot 12 voor de grote van 13 tot 16 voor de middenslag en van 18 tot 22 voor de 3de slag. De deelvis van 14 tot 17 en de meiers van 6 tot 10 F. De roggevissoorten volgden eveneens deze prijsstijging, van 18 tot 21 voor de keels, van 14 tot 17 voor de grote roggen, van 12 tot 14 voor de tilten en van 10 tot 13 voor de halve mans. De opbrengsten schommelden tussen de 169.820 voor de Z.435 tot 200.607 voor de Z.62 tot 170.290 voor de Z.444 van het Kanaal. De Oost van 17.410 voor de Z.240 tot 30.540 voor de Z.468. De West van 71.380 voor de Z.460 tot 108.900 voor de Z.557.
— FR

VISMIJN KOMMISSIE TE ZEEBRUGGE

Verleden week vrijdag 13 maart kwam de Vismijnkommissie van Zeebrugge in vergadering bijeen. In de eerste plaats werden door de voorzitter dhr Van Damme de plannen voor het nieuw te verlengen gedeelte van de vismijn 100 m. oostwaarts, aan de leden van de kommissie voorgelegd.

Deze werken zouden in 1965 kunnen aangevangen worden. Door enkele leden werd gevraagd het nieuw stuk met schuifdeuren te willen voorzien (inplaats van ophaaldeuren zoals nu) en verscheidene waterkranen op de boord van de losplaats (buiten de mijn) om gemakkelijker de vaartuigen van drinkwater te kunnen voorzien.

Daarna werd de noodzakelijkheid en de mogelijkheid onderzocht om de stad Brugge, in het kader van haar vismijnbedrijf en vishandel, te laten deelnemen aan een soort Jaarbeurs, onder het motto « Rijk is de Zee », die zal plaats hebben in de loop van de maand juli te Scheveningen. Tenslotte deelde de voorzitter Van Damme aan de leden mede dat het in zijn bedoeling ligt opnieuw de « kwaliteitsprijs » in voege te brengen voor vis en garnaal, waaraan de kommissie zijn toestemming gaf. — Fr.

DE O.155 „DE HOOP" VERKOCHT

Dinsdag jl. werd overgegaan tot de verkoop van de O.155 « De Hoop » van Maes Henri aan Van der Veen Frans. Meteen zette reder Maes Henri, in onze visserijmiddens beter gekend als « Katte » Maes alle bedrijvigheid stil.

Voor de nieuwe eigenaar is het evenwel volledig anders gesteld, gezien deze thans voor de uitbating staat van niet minder dan drie eenheden, nl. De O.185 « Shamrock », de O.188 « Erna » die pas voor enkele maanden in de vaart kwam en thans de nieuwste aanwinst, de O.155.

Wij kennen reder Van der Veen persoonlijk als een zeer verstandig en vooruitstrevend werker, en zijn er stellig van overtuigd dat hij met de meeste zorg ook de uitbating van laatstvernoemde vaartuig ter hand zal nemen.

Ondertussen wensen wij hem alle geluk toe. — B

Verkoop in de Vismijn van Zeebrugge

Vanaf zaterdag 21 maart a.s. zal er opnieuw vis en kreeft aanvang 8 h) en garnalen (10h30) verkocht worden en dit tot en met 3 oktober 1964.

T.V. AAN BOORD VAN O.176 „ROMEO"

Men noemt de twintigste eeuw, deze van de snelheid, het atoomtijdperk, enz., enz.

Men zou de twintigste eeuw ook wel deze van de televisie kunnen noemen. Inderdaad, zijn er nog weinig huisgezinnen die niet over de zo populaire speelkast beschikken.

Er is evenwel meer... stel U inderdaad voor dat men thans ook TV-toestellen gaat krijgen aan boord van onze vissersvaartuigen. Het is thans zover dat reder Viaene Romeo een dergelijk toestel besteld heeft dat dient geplaatst te worden aan boord van zijn onlangs gebouwde vaartuig, de O.176 «Romeo».

Meteen werd een voorbeeld gesteld dat wellicht navolging zal krijgen.

Ondertussen veel kijkgenot aan schipper en bemanning. — B

VERGADERINGEN

Kommissie T.W.O.Z.

Op dinsdag 24 maart e.k. komt de beheerraad van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij bijeen in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende te 14.30 uur.

Naast allerlei komen de hiernavolgende punten op de dagorde voor :

— Bespreking van het verslag van de werkgroep visbestand.

— Bespreking van het verslag over de werking van de kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij — B

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
16-3	19	354.000	4.555.667			
17-3	11	109.500	2.107.116			
18-3	3	53.100	848.866			
	33	**516.600**	**7.511.649**			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
11-3	1	54	3.078	57.—		
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
12-3	2	5.291	60.410			14.10
16-3	25	63.353	1.180.310			18,63
17-3	22	50.372	820.090			16.27
18-3	11	37.133	859.030			23.13
	60	156.149	2.919.840			18.50
TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE						
12-3	2	166	12.610			76.—
16-3	25	7.854	561.390			71.48
17-3	22	3.680	288.530			**78.60**
18-3	11	4.610	386.480			83.83
	60	**16.310**	**1.249.010**			**76.65**
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
13-3	3	1.087	55.359	48.—	54.—	
13-3	7	578	30.102	44.—	56.—	
16-3	1	176	9.680	55.—	55.—	
17-3	6	419	24.884	57.—	62.—	
18-3	2	156	9.882	62.—	65.—	
	19	**2.416**	**129.907**			
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
12-3	4	1.979	24.743			
16-3	25	18.267	285.955			
18-3	6	8.413	133.815			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
13-3	2	61	3.521	51.—	62.—	**57.72**
14-3	1	70	5.040	72.—	72.—	72.—
17-3	1	42	1.993	47.—	48.—	47.45

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-3-1964	17-3-1964	18-3-1964
Grote schelvis	18.—24.—	18.6026.—	30.—
Middelmatige schelvis	9.6012.80	.....	.....
Kleine schelvis	7.60- 9.—	10.—	17.—
Kabeljauw	7.60-11.40	10.—11.60	11.—13.—
Gullen	8.— 8.20	.....	.....
Wijting	4.60-10.—	7.—12.—	9.60-11.—
Schaat	16.—	4.40-16.—	13.—22.—
Zeebaars	9.20-11.20	10.—11.80	11.60-13.40
Leng	8.80-18.—	11.40-18.—	11.80-18.—
Schartong	11.—	8.60-12.40	8.—10.80
Heilbot	54.—69.—	48.—73.—	44.—65.—
Koolvis	9.40-10.—	6.60- 9.20	9.—11.—
Hondstong	7.60-19.40	8.60-20.—	7.60-20.—
Zeewolf	10.—22.—	11.—12.40	10.—12.—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 12 MAART 1964

Z.400	10	50	35	59.110
		Sprot		
Z.47	1	1100	—	1.300
				60.410

MAANDAG, 16 MAART 1964

B.601	2	20	5	9.280
Z.809	2	20	5	6.480
Z.22	2	10	5	7.400
Z.508	2	20	5	11.350
Z.541	2	20	5	9.130
Z.480	2	20	5	4.790
Z.251	2	20	5	6.940
Z.553	2	20	5	11.620
Z.525	2	20	5	6.320
Z.517	2	20	5	7.970
Z.456	2	20	5	10.870
Z.538	2	20	5	6.110
Z.477	2	20	5	11.440
Z.428	10	50	80	40.650
Z.544	11	300	40	78.590
Z.257	13	400	80	84.140
Z.580	13	800	100	111.700
Z.568	13	800	100	109.500
Z.512	3	50	15	9.700
Z.511	13	250	100	76.980
Z.561	4	50	20	12.740
Z.540	13	1600	120	215.580
Z.560	4	100	25	20.270
Z.465	17	1600	170	289.570
Z.442	4	50	30	21.390
				1.180.510

DINSDAG 17 MAART 1964

Z30.	2	30	15	8.860
Z.454	2	10	15	10.920
Z.466	2	20	15	**9.710**
Z.499	2	10	15	9.230
Z.764	2	50	10	13.690
Z.453	4	50	35	31.180
Z.277	12	200	70	65.830
Z.184	4	30	20	16.510
Z.583	5	100	20	27.550
Z.430	3	50	10	15.900
Z.149	5	20	15	11.150
Z.495	2	50	20	21.990
Z.445	5	50	35	20.490
Z.432	5	50	25	16.840
Z.552	5	50	20	17.350
Z.409	5	50	40	19.000
Z.554	13	400	100	100.010
Z.470	10	100	40	13.240
Z.504	11	150	100	63.620
Z.462	11	150	80	69.930
Z.199	11	150	70	62.920
Z.500	16	1000	100	194.170
				820.090

WOENSDAG, 18 MAART 1964

Z.349	30	20	10	9.460
Z.240	5	50	20	17.410
Z.514	4	50	10	19.580
Z.468	5	20	20	30.540
Z.408	5	30	20	22.150
Z.510	6	30	30	38.830
Z.557	12	150	100	108.900
Z.262	16	800	80	200.670
Z.460	10	200	60	71.380
Z.444	12	800	100	170.290
Z.435	13	1300	65	169.820
				859.030

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 12 MAART 1964

N.790	4.530	N.716	3.700
N.788	9.759	N.498	6.754

MAANDAG, 17 MAART 1964

N.838	5.184	N.725	3.060
N.814	7.630	N.753	10.970
N.722	4.350	N.701	8.348
N.7	5.360	N.474	9.552
N.718	10.250	N.805	11.394
N.498	2.560	N.3	17.580
N.741	10.312	N.807	17.787
N.737	10.685	N.740	18.560
N.762	14.857	N.703	20.050
N.36	9.014	N.93	19.990
N.730	12.177	N.715	2.360
N.819	11.825	N.732	17.140
N.734	24.960		

WOENSDAG 18 MAART 1964

N.209	20.475	N.728	9.266
N.710	24.370	N.750	32.122
N.761	16.042	N.763	31.540

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE		
	12-3-1964	16-3-1964	18-3-1964	16-3-1964	17-3-1964	18-3-1964
Grote tong — Grosse sole	90-93	68-70	70	60.—63	62667	68-73
Bloktong — Sole moyenne	90-93	80-84	87	63-68	68-73	75-80
Fruittong — Sole 3/4	90-93	80-85	95	64-70	76-80	82-85
Schone kleine tong — Petite sole	90-93	80	102	76-79	84-88	90-96
Kleine tong — Toute petite sole	85-87	80	95	8085	88-90	98-102
Grote tarbot — Turbot gros	... ...	75	75-80	50-60	60-78	60-73
Midd. tarbot — Turbot moyen	60	70	60	30-40	40-50	40-55
Varia — Divers	... ...	50	50	30-35	3035	30-35
Griet — Barbue	40-52	50	50	30-40	40-50	35-49
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	5- 6	6- 5	5- 6	5- 6	6- 7	10-12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	7- 8	10-13	15	6- 8	6- 8	13-16
Kleine pladijs — Petite plie	6- 8	8-11	12	9-13	1317	18-22
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	6- 8	10-16	14-17
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	20	... ...	10-18	10-15	15-19
Gul — Petit cabillaud	14-18	18-10	20-16	714	812	10-14
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...	18-22	19-22	18-21
Rog — Raie	10-12	15-13	16	14-17	14-16	14-17
Tilten	10-12	12	16	10-12	1113	12-14
Scherpstaarten	... ...	... ...	12	12-14	12-14	13-15
Halve man	8- 9	10-12	14-12	8-10	7-11	10-13
Grote wijting — Gros merlan	5- 6	9-12	10-11	10-13	10-14	10-15
Kleine wijting — Petit merlan	... ...	2- 3	... ...	7- 9	7-10	7-13
Bot — Flet	19-22	16-20	20-16	... ...	... ...	
Schar — Limande	... ...	12	... ...	3- 7	3- 6	7-10
Zeehaai — Aiguillat	... ...	12	... ...	5- 7	8-11	6-11
Zeehond — Chien de mer	... ...	... ...	... ...	5- 8	6 8	812
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	13	14-20	14-20	20-25
Knorhaan — Grondin				3- 7	4- 8	9-13

GENT

VAN 7 TOT 13 MAART 1964

Driekwarttongen 120-130, voorkleine 100, grote tarbot 125, middelmatige tarbot 100, grote iek 30-38, iek 3e slag 27, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 55, rog 55-72, kabeljauw 50-76, repen gullen 66, wijting 22-27, makreel 32-35, rode knorhaan 35, repen zeebaars 50-68, ijle haring 23-27, haringshaai 50-74, koolvis 35-38, zalm 220, garnalen 70-90, kreeftjes 70-80, paling 95 en forel 85 F.

BRUSSEL

VAN 7 TOT 13 MAART 1964

Driekwarttongen 130, voorkleine tongen 105, grote tarbot 130, kleine tarbot 70, grote iek 35-42, kleine iek 28, grote schelvis 65-76, rogvlerken 65-78, kabeljauw 55-80, repen gullen 65, wijting 24-30, makreel 40-45, rode knorhaan 38, repen zeebaars 60-72, ijle haring 26-30, garnalen 85 en forel 90 F.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 12 maart

O.224, IJsland
O.217, IJsland
O.85, IJsland
O.334, Noordzee
O.305, Noordzee
O.131, Kanaal
O.38, Kanaal
Z.509, Kanaal
O.348, Kanaal
O.183, Kanaal
O.329, Kanaal
O.188, Kanaal

VRIJDAG, 13 maart

O.109, Kanaal
O.119, Kanaal
O.127, Kanaal
O.326, Kanaal
O.82, Kanaal
O.185, West
O.196, West
O.142, West
N.765, West

ZATERDAG, 14 maart

O.318, IJsland
O.235, Kanaal
O.94, Kanaal
O.66, Kanaal
O.369, Kanaal
O.102, Kanaal
Z.290, Kanaal
O.108, Noup Head

ZONDAG, 15 maart

O.94, Kanaal
O.176, Kanaal

MAANDAG, 16 maart

Z.581, Kanaal
N.765, West
Z.452, Kreeftenput
Z.422, Kreeftenput
O.87, Noord

DINSDAG, 17 maart

O.216, IJsland
O.231, Noordzee
O.335, Noordzee
O.225, West
O.267, West
N.152, West

WOENSDAG, 18 maart

O.220, Kanaal
O.346, Kanaal
O.193, Kanaal
O.284, Kanaal
O.191, Kanaal

Zeebrugse haven

DONDERDAG, 12 maart

Z.598, West
Z.403, Kreeftenput
Z.421, Kanaal

VRIJDAG, 13 maart

Z.420, Kanaal
Z.547, Kanaal
Z.591, Kanaal

MAANDAG, 16 maart

Z.25, Kanaal
Z.463, Kanaal
Z.558, Kanaal

DINSDAG, 17 maart

Z.415, West
Z.417, West
Z.603, West
Z.437, Kreeftenput
Z.491, Kreeftenput

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 16 MAART 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.216	18	1000	900	472.170
O.316	21	1300	—	591.540
O.324	17	500	2000	289.600
NOORDZEE				
O.228	15	500	—	232.145
O.231	15	900	—	444.860
KREEFTENPUT			Tong	
Z.452	14	100	400	77.680
Z.422	12	80	300	75.820
KANAAL			Tong	
O.284	14	400	300	214.900
O.459	18	450	—	209.227
Z.581	19	150	3700	307.090
O.220	16	250	800	166.900
O.249	16	250	2100	312.970
O.193	15	50	1700	158.590
O.191	15	50	1800	162.990
Z.527	15	150	3800	338.170
O.153	15	140	1700	180.690
O.155	15	300	300	180.980
WEST			Tong	
O.346	11	60	—	35.840
O.147	7	50	200	59.130

DINSDAG, 17 MAART 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.282	18	300	4000	
O.331	19	280	5800	273.415
KANAAL			Tong	
O.265	16	100	1200	159.230
O.218	16	300	200	166.610
Z.543	14	160	3400	402.180
O.254	15	200	2600	331.480
O.115	15	80	1900	196.480
O.295	16	340	200	229.110
O.287	11	300	200	208.020
WEST				
O.327	3	20	—	12.520
N.152	7	60	—	40.180
O.77	4	40	—	30.190

WOENSDAG, 18 MAART 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.237	20	400	1200	283.528
O.129	19	350	5100	308.960
KANAAL			Tong	
O.268	13	80	1700	247.730

VISSERSHULDE

Op Tweede Paasdag, maandag 30 maart aanstaande wordt weer de jaarlijkse herdenkingsdag en hulde aan o[nze] vissers gehouden.

Om 9 uur wordt in de St Petrus en Pauluskerk de plechtige vissersmis gezongen.

Na de H Mis wordt een stoet gehouden naar het Monument der Zeelieden, waar een bloemenhulde gebracht wordt.

Al de vissers die binnen zijn, allen die vroeger op zee gevaren hebben, de familieleden en de vrienden en vele personaliteiten zullen daar aanwezig zijn, en ook willen mee opstappen in de stoet.

— B

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 21-3-1964

IJsland : O.292 (200 bennen vis en 200 kreeftjes).

MAANDAG 23-3-1964

IJsland : O.90 (2.100 bennen vis waarvan 320 kabeljauw en gul, 100 koolvis, 100 leng, 50 schelvis en totten, 150 wijting, 1250 bonen, 30 schaten en 100 varia).
Noordzee : O.333.
Kanaal : O.229 — Z.537 — O.174 — O.279 — Z.516 — O.34 — 7.405 — O.564 — O.443 — O.266 — O.286 — O.419.
West : N.762.

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland : O.250 — O.317.

DINSDAG 24-3-1964

IJsland : O.236.
Kanaal : Z.562 — O.175 — O.283 — O.214 — O.37 — Z.546 — O.156 — O.204.
West : O.185 — O.196.

WOENSDAG 25-2-1964

IJsland : O.81 (1.300 bennen vis : 600 bonen, 700 vis).
Kanaal : O.135 — O.154 — O.112 — O.120 — O.312 — O.35 — O.151 — O.132 — O.457.
West : O.15.

DONDERDAG, 19 MAART 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.215	21	320	2000	196.550

PAKKETBOTEN OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 22 tot 28 maart 1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10 en te 15 uur.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 12 en te 17 uur (1)
Op 27-3-1964 bijkomende afvaart te 01.15 uur.
(1) Vervoert ook auto's op 23 en 24-3-1964.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 13.25 uur.
Op 22, 23 en 28-3-1964 bijkomende afvaart te 00.15 uur.
Op 25-3-1964 bijkomende afvaart te 08.45 uur.
Op 26-3-1964 bijkomende afvaarten te 00.15, te 08.45 en te 18.15 uur.
Op 27-3-1964 bijkomende afvaarten te 00.15 en te 08.45 uur.

Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 11.45 uur.
Op 22 en 28-3-1964 bijkomende afvaart te 23.30 uur.
Op 25 en 27-3-1964 bijkomende afvaarten te 13.45 en te 23.30 uur.
Op 26-3-1964 bijkomende afvaarten te 13.45, te 18.45 en te 23.30 u.

De kustvisserij in februari 1963-1964

MEER SPROT EN GARNAAL IN FEBRUARI 1964

Evenals januari van dit jaar is ook februari 1964 voor de Oostendse kustvisserij zeer gunstig geweest. De weersomstandigheden waren zodanig dat er bijna elke dag kon worden uitgevaren zodanig dat er van de 29 dagen 17 waren waarop sprot werd aangevoerd. Van die 29 moeten we er dan 9 zaterdagen of zondagen waarop geen sprot mocht worden aangevoerd, aftrekken, zodat er in feite slechts 3 normale dagen zonder sprot zijn geweest. Dit is zeker een rekord voor februari.

Ook garnaal werd veel meer aangevoerd en opmerkelijk is wel dat de vangsten zeer ruim blijven. Op zichzelf bleef de aanvoer van garnaal wel erg klein maar we mogen niet uit het oog verliezen dat bijna alle kustvaartuigen te Oostende de zeer renderende sprotvisserij bedreven. Er bleven dan ook slechts een drietal garnaalschepen over.

Alles bijeen geraakten de kustvissers te Oostende aan een totale opbrengst van 1.758.701 F.

MEER SPROT DAN IN JANUARI

Waar we na de maand januari van een rekordaanvoer van sprot spraken was de februari-aanvoer nog ruimer. Inderdaad in 17 dagen werd door de Oostendse sprotvissers 1.708.636 kg sprot aangevoerd. Dit is werkelijk een nooit gekende aanvoer. Waar in januari de prijs al heel laag was is deze nog gedaald in februari en bedroeg slechts 0,96 F. Toch werd het nog een beste maand wat opbrengst betreft aangezien 1.647.150 F werd bereikt. Ook dit is een cijfer dat de laatste jaren niet meer is voorgekomen. Om deze aanvoer te bereiken waren er 442 vangsten nodig. Deze bereikten een gemiddelde vangst van 3.865 kg per schip. Aan een gemiddelde prijs van 0,96 F verkocht gaf dit per vaartuig een opbrengst van 3.726 F. Dit zijn werkelijk zeer mooie cijfers.

Dit jaar was er in februari vanwege de kopers helemaal geen belangstelling meer voor de sprot. Deze was nochtans dikwijls van zeer goede hoedanigheid.

FORMIDABELE CIJFERS NA 2 MAANDEN

De cijfers van de beide maanden van dit jaar samengenomen komen we tot fantastische cijfers wat betreft aanvoer en opbrengst. Helaas ook wat betreft de prijs. Uit 882 vangsten kwam er 3.343.711 kg sprot, dit komt neer op een gemiddelde vangst per schip van 4.067 kg. Het spreekt vanzelf dat bij zulke aanvoer en bij een gelijkblijvende afname de prijs geweldig laag moet zijn. Er was gelukkig voor de sprotvissers een opvangregeling die redelijk stevig in elkaar zat en die slechts geleidelijk haar prijs moest aanpassen aan de toestand. Hierdoor werd uiteindelijk toch nog een gemiddelde prijs bereikt van 1,18 F per kg en dit maakte meteen een opbrengst mogelijk van 3.955.630 F. Een opbrengst waarvoor lange tijd meer dan een jaar moest worden gevist. Inderdaad in 1962 beliep de totale sprotopbrengst van januari tot en met december : 2.186.027 F. Vorig jaar, in 1963 dus, werd een totale sprot-opbrengst bereikt van 3.428.587 F. In 1961 was het nog slechter want toen werd slechts voor 1.811.092 F sprot gebracht. Dit jaar zijn het dus werkelijk rekordcijfers. Verliezen we hierbij niet uit het oog dat van de 3.428.587 F sprot die in 1963 werd verkocht er reeds 1.338.068 F werd opgebracht in december van dat jaar. We mogen dus zeggen dat het sprotseizoen of de sprotkampagne 1963-1964 werkelijk fantastisch is geweest aangezien in 3 maanden tijd een opbrengst werd verwezenlijkt van 5.293.698 F. Hierna trouwens de tabel van de laatste 3 seizoenen :

	1961-62	1962-63	1963-64
oktober	430.864	1.194.609	718.304
november	525.094	594.140	657.162
december	105.108	343.776	1.338.068
januari	53.502	—	2.309.320
februari	129.141	529.038	1.647.150
Totaal	1.243.709	2.661.563	6.670.004

Als we die cijfers zien dan mogen we wel zeggen dat het seizoen 1963-64 er een is dat in lange jaren waarschijnlijk niet meer zal geëvenaard worden. Dit eerst en vooral wat aanvoer betreft maar zeker ook wat opbrengst aangaat.

REGELMATIGE GARNAALAANVOER

Met regelmatige garnaalaanvoer bedoelen we dan niet zozeer dat de markt regelmatig van genoeg voorzien werd om de vraag te voldoen maar wel dat er dit jaar in februari toch van een garnaalaanvoer mocht gesproken worden. Dit is verschillende jaren in februari niet het geval geweest. In andere havens, in Zeebrugge vooral was de aanvoer voor de tijd van het jaar zelfs zeer omvangrijk. Bij ons was dit niet het geval omdat praktisch alle schepen de sprotvangst bedreven. Zodoende bleven er slechts een vier of vijf schepen over welke op garnaal jacht maakten en hierdoor kregen we uiteindelijk ook maar 27 vangsten op de markt. Deze vangsten gaven op de officiele markt een aanvoer van 2.396 kg en dit zal zo ongeveer de helft zijn van wat in totaal werd gevangen. De prijs voor deze garnaal was merkelijk hoger dan in januari en steeg tot een gemiddelde van 46,55 F per kg. De totale opbrengst beliep aldus 111.551 F. De vangst per schip bedroeg 88 kg en de opbrengst per vaartuig beliep gemiddeld 4.131 F. De garnaalvisserij is dus voor de weinige schepen die ze bedreven wel renderend geweest, vooral dan voor de O.104, de nieuwste aanwinst van de Oostendse garnaalvloot. Als we echter zien dat er in de maand februari door 27 schepen een totale opbrengst wordt bereikt van 111.551 F, dan mogen we zeker besluiten dat het goed is geweest.

REDELIJKE AANVOER NA TWEE MAANDEN

De 2 voorbije maanden hebben alleszins heel wat meer garnaal gegeven dan dezelfde maanden van vorig jaar. Einde februari stonden we inderdaad met 5.565 kg garnaal uit 63 vangsten. Vorig jaar hadden we einde februari nog maar 3 vangsten verkocht en deze hadden slechts 36 kg garnaal opgeleverd. Ook de opbrengst is merkelijk hoger dit jaar en steeg van 1.809 F naar 220.269 F. De vangst was heel wat beter en liep op van 12 kg naar 88 kg terwijl de opbrengst per vaartuig is gestegen van 603 F naar 3.496 F. De gemiddelde prijs na 2 maanden is niet zoveel lager dan vorig jaar en daalde slechts van 50,25 F naar 39,57 F.

Als nu ook de komende maanden in dezelfde zin verlopen dan zullen noch de reder, noch de handelaar, noch de verbruiker reden hebben tot klagen. Dit is nochtans iets dat maar zelden voorkomt.

RAPPER VERKOPEN ? LAWAAI UITSCHAKELEN KOPERS OP HUN PLAATS HOUDEN

Het probleem of de kwestie van het rapper verkopen is de laatste tijd weer aan de orde. Er wordt duchtig gepalaberd en voorstellen van reders ketsen af op onwil van de handel en omgekeerd. Al te tegenstrijdige belangen staan hier op het spel opdat men voor iedereen zou kunnen goed doen. Er is nu weer sprake van dat er een uur vroeger met de verkoop zal begonnen worden, om 6 uur dus in plaats van om 7 uur. De handel schijnt daar formeel tegen te zijn omdat ze dan nog over geen inlichtingen kunnen beschikken van de buitenlandse markten. Wanneer het er echter alleen om te doen is dat de verkoop vroeger gedaan is dan kan men dit ook nog op een andere manier verkrijgen. Daarvoor is de medewerking vereist van alle kopers. Er zouden maatregelen kunnen genomen worden om het lawaai voor het grootste gedeelte uit de mijn te bannen bvb door alle verkeer tijdens de verkoop te verbieden. Wanneer men komt aandraven dat men dan geen ijs kan opdoen om de vis te bewerken dan kan daar op geantwoord worden dat ze vooraf de nodige zakken ijs kunnen in het pakhuis zetten. Men zal altijd wel toekomen tot de verkoop een eind is opgeschoten. Verder kan men de heren handelaars beleefd doch zeer dringend verzoeken op hun plaats te blijven tijdens de verkoop. Zodoende zal de afslager niet steeds van zijn plaats moeten lopen om zelf te gaan kijken wat hij verkoopt. Er is nog een mogelijkheid om tijd te winnen en dat is door sommige vissoorten die nu bovenaan worden verkocht beneden bij de kleine vis te verkopen. Dat is een tijdje gedaan geworden maar de een na de ander heeft de roggen, de kleinste grote gullen, de scherpstaarten en wat nog meer, terug boven gezet, zonder enige reaktie van de overheid. Nu is alles weer zoals voorheen en staat men achteraan soms minutenlang met de vingers te draaien. Daar is tijdwinst mogelijk zonder finantieel verlies voor gelijk wie. Na een paar weken streng toezicht voor iedereen zou men zich hebben aangepast. Men gaat voor vele zaken kijken in het buitenland, er zijn daar zeker goede dingen te leren. In bepaalde havens wordt er per kg verkocht, dit is bij ons zeker eveneens mogelijk. Bij een koop tarbot van 75 of 85 kg zou de afslager zeker niet zo hoog moeten opgaan als thans het geval is. Dit is voor andere soorten eveneens waar, staart bvb. Om al deze maatregelen te kunnen nemen moet er echter eensgezindheid zijn tussen reders en handelaars en de echte wil om iets te bereiken waar iedereen voordeel kan bij hebben. Of die wil er echter bij iedereen is durven wij sterk betwijfelen.

POORTEN AAN DE UITEINDEN VAN DE VERKOOPHALLE

Sedert een paar weken zijn er aan het einde van de verkoophalle poorten aangebracht. Een zwaar ijzeren gevaarte dat desnoods helemaal kan worden toegeschoven en waardoor heel wat koude en tocht uit de verkoophalle kan worden gehouden. Men is nu zinnens ook aan het begin van de halle zulke poort te monteren waardoor de beide uiteinden zouden afgesloten worden. Op die manier ware het mogelijk de auto's buiten te houden en zal er misschien een groot gedeelte van het lawaai worden weggenomen. Als nu nog zou kunnen tot stand gebracht worden dat de vis- en de haringhalle één geheel zouden uitmaken door het wegnemen van de sprothalle dan zou dit al een flinke verbetering zijn die tevens een tijdwinst zou uitmaken. Indien men zou beginnen verkopen aan het verste einde van de verkoophalle (dichtst bij de sluizen) en door lopen tot in de haringhalle dan zou dit zeker een kwartier winst zijn. Nu moet er wanneer men aan het einde van de vishalle is, het hele eind teruggewandeld worden, waarbij dan nog komt dat verschillende handelaars de verplaatsing niet meer doen als er maar één vaartuig meer ligt. In het andere geval zouden ze gewoon de markt volgen. Er is zeker nog werk op de plank voor de nieuwe schepen van de vissershaven die op de laatste zitting van de vissershavenkommissie alleszins blijk heeft gegeven van goede wil.

Propagandavereniging voor visverbruik

Verslagen over de lessen van februari 1964

5-2-1964
Huishoudschool,
Ferd. Coosemansstraat 15, Berchem

35 leerlingen van het 3e jaar beroepsafdeling namen deel aan de les. De belangstelling was groot, vele vragen werden gesteld in verband met de soorten vis en hun bereidingen. De leerlingen bekenden weinig gebruik te maken van vis en dat zij met zeevis niet vertrouwd zijn. Deze les werd bijgewoond door dhr John Fridthjof — F.A.O. Rome in aansluiting met een onderhoud dat hij met dhr Van Broeck gehad heeft. Na de les werd een langdurig gesprek gevoerd over de propagandamiddelen over het organiseren van voorwerkles, opmerkingen gemaakt door publiek, hoe huismoeders reageren, enz.

Dhr Fridthjof verlangde ook de huishoudelijke afdeling « Elektriciteit » te Antwerpen te bezoeken en vroeg mij om hem daar te vergezellen. In de maatschappij IBES werden wij te woord gestaan door dhr Adam die op zijn beurt hun propaganda-systeem verklaarde.

7-2-1964
Huishoudnormaalschool,
Oude Zak 34, Brugge

Reeds dikwijls had ik een schrijven gericht aan deze school, doch kreeg geen antwoord. Ten laatste richtte ik een schrijven en vroeg om de reden waarom er nooit geantwoord werd op een voorstel tot het inrichten van een voorwerkles. Toen kreeg ik de vraag om eens persoonlijk de zaak uit te leggen om na te gaan of deze lessen zouden passen in het kader van het programma.

De 7e februari zou een gepaste datum zijn, er werd dus alles uitgelegd en zodoende werden er 2 voorwerklessen vastgelegd, één in maart en één in april. Laten we hopen dat het zeker zal bijdragen om ook daar het visverbruik op te drijven.

13-2-1964
Institut du Bon Pasteur, à Suarlée

34 meisjes waren aanwezig, weinig lusten er vis, enkele slechts kenden enkele vissoorten. De belangstelling werd vooral opgewekt door de bereidingen en de soorten vis. Het proeven verliep in de beste voorwaarden en na de les waren zij overtuigd van de smakelijke, en verschillende goede manieren om vis op te dienen.

16-2-1964
Huishoudsschool,
Rechtestraat 44, Lille (Antw.)

Zelden zijn de leerlingen zo aandachtig bij een voorwerkles, gedurig werden er vragen gesteld, opmerkingen gemaakt, werkelijk heerste er een zeer spontane aktiviteit. Iedereen bekende weinig te weten over vis en de bereidingen van dit natuurlijk produkt. De verschillende bereidingen werden ter degustatie aangeboden en smakelijk geproefd.

18-2-1964
L.O.F.C. te Fayt

23 huismoeders waren aanwezig en volgden met veel belangstelling de uiteenzetting. Wat hen vooral trof, was de versheid van de vis!

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

De bereidingen waren eenvoudig en best aangepast voor de gewone familiale keuken, veel vragen werden gesteld en iedereen scheen veel geleerd te hebben inzake zeevis.

19-2-1964
Studiereis Oostende Normaalschool van Velm

De leerlingen van 1e en 2e jaar Normaalafdeling en 5 leraressen vergezelden de leerlingen. De rondleiding in de vismijn genoot zeer veel belangstelling, spijtig was er die dag een geringe aanvoer van vis, toch hebben de bezoeksters enkele vissoorten beter leren kennen en vergelijken. Het bezoek aan de visbakkerij scheen veel interesse te scheppen. Nadien werd met nieuwsgierige en leergierige gedachten de hotelschool bezocht die veel indruk maakte op de leerlingen en vooral op de Eerw. Zuster Directrice. De namiddag was ook zeer goed gevuld en zoals gemeld werden de ijsfabriek met diepvriesinstallatie en een konservenfabriek bezocht. De leerlingen waren zeer verwonderd over het aantal personen tewerkgesteld in de visserij en neventakken. Vooral het stokkeren van vis maakte indruk. In de konservenfabriek werden zij rondgeleid door de scheikundige die nog eens onvermoeibaar uitleg verschafte.

21-2-1964
L.O.F.C. te Estinnes au Val.

24 landelijke huismoeders volgden de les. In zeer moeilijke omstandigheden werd er gewerkt, weinig gerief, slecht fornuis en een zeer klein lokaal. Iedereen was nochtans zeer aandachtig en tevreden wat te kunnen vernemen over vis, spijtig kunnen deze huismoeders zo moeilijk verse vis aankopen.

Enkele landbouwersvrouwen bezitten een diepvries en gaan de mogelijkheid onderzoeken om een grotere hoeveelheid vis vanuit de vismijn te kopen en diep te vriezen. Anderen bleven sceptisch en zullen dan maar geen vis eten, want als zij hem niet vers kunnen aankopen is het ook verloren geld! Wat **kan** er gedaan worden en wat **zal** er gedaan worden om overal verse vis te verkopen en te koop te stellen?

25-2-1964
L.O.F.C. te Haine St. Pierre.

36 huismoeders volgden met veel belangstelling en begrip de uiteenzetting. Enkelen kopen elke maal vis doch vinden spijtig dat ze daarvoor zo een hoge prijs betalen! soms 85 F voor één kg kabeljauw, en dit is maar voor 4 volwassen personen. Dat was de opmerking van een moeder van een talrijk gezin en goedkopere vis kunnen wij hier niet aankopen zoals wijting, makreel, en lengen zijn in de viswinkels nooit te zien.

Dat zijn opmerkingen van huismoeders, die wel meer vis zouden bereiden indien zij de goedkopere

SCHEEPSWERF
Fa Gebrs van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

vissoorten zouden kunnen aankopen, want dan kunnen zij op voordelige manier een vleesschotel vervangen. Verder verliep de les in de beste voorwaarden en deze huismoeders zijn ervan overtuigd dat vis een uitstekend voedingsmiddel is.

26-2-1964
Studiebezoek Oostende,
Normaalschool Hasselt

Het bezoek aan de vismijn werd zeer interessant gevonden, er werd druk nota genomen en veel vragen gesteld en dit is altijd een blijk van belangstelling. Het bezoek aan de hotelschool verliep in de beste voorwaarden, doch enigszins ingekort door het lang oponthoud in de vismijn (door de grote visaanvoer).

Na het diner gebruikt te hebben, dat door de leerlingen van de hotelschool bereid en opgediend werd, ging het bezoek verder naar Froid Industriel, waar ook weer eens al de aandacht geschonken werd aan de fabrikatie van ijs en het stokkeren van diepvriesvis.

In de konservenfabriek Ostendia, werd aan de leerlingen uitleg verschaft over het maken van blikjes, tot en met het sluiten ervan. Iedereen was verwonderd over wat er moet verricht worden alvorens vis op tafel te krijgen en te kunnen bereiden.

Een leerling sprak een woord van dank aan de Propagandavereniging.

27-2-1964
L.O.F.C. te Harcies

In deze kleine gemeente tussen Doornik en Bergen, zijn de mensen zeker niet vertrouwd met **verse** vis, hier kan men de vis alleen aankopen bij een leurder die volgens de moeders maar enkele malen door de gemeente komt en **zelden** goede vis heeft, en dan nog soms zeer duur! Groot was de belangstelling en graag zouden zij nog meer vis gebruiken in de keuken en in de voeding van hun kinderen, omdat zij er van overtuigd zijn dat het een eerste rang voedingsmiddel is. Maar wij kunnen geen verse vis aankopen, van diepvries is op onze gemeente ook geen spraak! dat is de mening van de aanwezigen. De verschillende visbereidingen werden smakelijk geproefd en iedereen verliet tevreden het lokaal (45 aanwezigen).

28-2-1964
Beroepsschool te Scherpenheuvel

De 18 leerlingen van het 4e jaar en twee leraressen volgden de voorwerkles. Enkele vragen werden gesteld nopens de vissoorten en vooral de lerares stelde vragen, de leerlingen zijn niet vertrouwd met vis, lusten geen vis, **maar** kennen geen vis! Op dit terrein zo sprak de lerares moeten zij (leerlingen) nog veel leren. Graag zouden de leraressen elk jaar een vis-voorwerkles in hun school inrichten.

LESSENLIJST VOOR DE MAAND MAART 1964

2 maart 1964
Huishoudnormaalschool, Oude Zak 34, Brugge.
3 maart 1964
C.M.B.V. Gildenhuis, Stekene (St Niklaas Waas).
4 maart 1964

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

Vrije Huishoudschool Minderbroederstraat 25, Leuven.
Huishoudschool Vital, Decosterstraat 67, Leuven of Ecole professionnelle, Place Lodewijckx, Jodoigne (nog niet bevestigd).
5 maart 1964
Technische opleiding. Familiale School, Kloosterstraat, Herenthout.
10 maart 1964
Ecole de la Providence, Rue Docherie, Marchienne-au-Pont.
11 maart 1964
Ecole Professionnelle, Rue Notre Dame, Mons.
12 maart 1964
L.O.F.C. Rue des Aulnois, 1, Thieu.
13 maart 1964
L.O.F.C. Mme Pesser, Rue des Glacis, Liège.
17 maart
Ecole Ménagère à Suarlée.
18 maart 1964
Huishoudschool Kesselsteenweg, Lier of Huishoudschool Botermelkbaan 75, Schoten.
19 Maart 1964
Mme Culot, Rue du Chemin de Fer, Ath.
20 maart 1964
Huishoudschool, Kloosterstraat 7, Kinrooi.
24 maart 1964
Huishoudschool, Volpenstraat 21, Halle.
25 maart 1964
Huishoudschool, Kerkelei, Schilde. (wacht op bevestiging).
26 maart 1964
Mme Ernest Paulet, Rue de l'église, Lauquesaint.

Maatregelen om de visstand en de schaaldieren- en weekdierenstand in zee te beschermen

In het Staatsblad van 17 januari jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 8 februari jl. met betrekking tot de maatregelen tot de maatregelen om de visstand en de schaaldieren- en weekdierenstand in de zee te beschermen.

Wij menen er goed aan te doen dit K.B. te publiceren omdat het van tamelijk belang is voor onze vissers, zonder daarom veel nieuwigheden in te houden.

X X X

Artikel 1 van het vernoemde Koninklijk Besluit zegt dat het verboden is te vissen in de Belgische territoriale wateren bij middel van :

— Dynamiet of gelijk welke andere springstof.

— De trawl voorzien van grote oplangers (Vigneron-Dahlstelsel).

— De ploegketting vóór het loodzeel (Wekker).

— Trawlnetten waarvan de bovenpees langer is dan 15 meter.

Voor het vissen van pelagische soorten worden evenwel, tijdens het gebruikelijk seizoen, trawlnetten toegelaten met een bovenpees die langer is dan 15 meter, voor zover zij speciaal opgetuigd zijn voor deze soort visserij en gesleept worden door vaartuigen waarvan de drijfkracht de 200 PK niet overschrijdt.

Artikel 2.

Binnen de wateren gelegen benoorden 48° noorderbreedte en tussen 42° westerlengte en 32° oosterlengte, niet inbegrepen de Baltische Zee en de Belts, gelegen bezuiden en beoosten de lijnen getrokken van Hasenörhoved naar Gniben, van Korshage naar Spodsbjerg, en van Gilbjerghoved naar Kullen, is, tot en met 31 mei 1964, verboden het gebruik en het bezit aan boord van netten waarvan de maaswijdte kleiner is dan opgegeven in bijlage I van huidig besluit.

Vanaf 1 juni 1964 is in deze wateren verboden het gebruik en het bezit aan boord van netten waarvan de maaswijdte kleiner is dan opgegeven in bijlage II van dit besluit.

De minimummaaswijdte moet zodanig zijn dat, wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net wordt uitgetrokken, een platte maatlat (spaan) van 2 mm dikte en met een breedte welke overeenkomt met de in bijlagen I en II opgegeven afmetingen, er gemakkelijk doorheen gaat, wanneer het net nat is.

Artikel 3.

Echter, teneinde slijtage of beschadiging te voorkomen of te verminderen, is het toegelaten aan de onderzijde van de kuil van een treilnet, zeildoek of netstukken of ander beschermend materiaal te bevestigen. Deze toelating geldt enkel voor treilnetten met een maaswijdte van 100 mm of groter en is slechts van kracht tot 1 juni 1965.

Met het oog op het verminderen of voorkomen van schade, is 't toegelaten aan de bovenzijde van de kuil van een treilnet een rechthoekig netstuk te bevestigen. Dit netstuk moet evenwel aan de volgende voorwaarden voldoen :

a) De minimummaaswijdte ervan mag niet kleiner zijn dan deze van het treilnet waarop het is bevestigd.

b) Het mag slechts aan de kuil worden vastgemaakt langs de voor- en de zijkanten van het net.

Wanneer een strop wordt gebruikt moet dit netstuk zodanig worden bevestigd dat het net bedekt wordt over een afstand van hoogstens vier mazen boven de strop tot maksimum vier mazen vóór de poklijnmaas. Wanneer geen strop wordt gebruikt moet het beschermend netstuk zodanig worden vastgemaakt maakt dat het niet meer dan 1/3 van de kuil bedekt, gerekend vanaf de vierde maas boven de pooklijnmaas.

c) Het aantal mazen in de breedte van het beschermende netstuk moet minstens anderhalf maal zo groot zijn, als dit van de breedte van het kuilgedeelte dat erdoor bedekt wordt. Beide gedeelten worden gemeten rechthoekig op de lengteas van de kuil.

Artikel 4.

De bepalingen van artikel 2 zijn niet toepasselijk op netten die uitsluitend bestemd zijn om volgende visserijprodukten te vangen : makreel, haringachtigen, smelten (Ammodytes), Noorse wijting (Gadus Esmarkii), spiering, aal, grote pieterman, grijze garnaal en steurkrab, langoeste en weekdieren.

Worden beschouwd als zijnde uitsluitend bestemd om deze visserijprodukten te vangen, de netten waarvan het loodzeel niet bezwaard is, en deze waarvan de vangst geheel of grotendeels samengesteld is uit één of meerdere der in vorig lid genoemde soorten.

Onze Minister van Landbouw mag de normen vastleggen volgens dewelke de vangst zal geacht worden grotendeels samengesteld te zijn uit een of meer van die soorten.

DE MINIMUMMAAT VAN DE VISSOORTEN

Volgens **artikel 5** moeten de hierna vermelde vissoorten, die kleiner zijn dan de tegenover de benaming van iedere soort aangegeven minimummaat terug in zee geworpen worden, welke ook hun herkomst zij, mogen noch aan de wal gebracht, noch vervoerd, noch uitgevend, noch tentoongesteld, te koop geboden of verkocht worden :

(1) Vissoort.

(2) Minimummaat van de gehele vis, gemeten van de punt van de neus tot het uiteinde van de staartvin.

(1)	(2)
Kabeljauw	30 cm
Schelvis	27 cm
Heek	30 cm
Schol	25 cm
Witje	28 cm
Tongschat	25 cm
Tong	24 cm
Tarbot	30 cm
Griet	30 cm
Dunne schartong	25 cm
Wijting	23 cm
Schar	20 cm

De minimummaat van de kabeljauw en de schelvis, gevangen in de wateren omschreven in sub. 2 van bijlage 1 wordt vastgesteld op respektievelijk 34 en 31 cm.

Artikel 6.

Wanneer gevist wordt met de in artikel 4 omschreven netten mogen de in artikel 3 vermelde vissoorten welke bij dit artikel voorgeschreven maat niet bereiken, tot uiterlijk 1 juni 1966 aan boord gehouden, aan wal gebracht en verkocht worden in zoverre die ondermaatse vis niet meer dan 10 percent van het gewicht van de gehele vangst vertegenwoordigt en hij niet voor menselijk verbruik bestemd is.

Voor de doeleinden bepaald in lid I van dit artikel wordt wijting tussen 20 en 23 cm lengte niet beschouwd als zijnde beneden de minimumlengte.

TOEPASSELIJKHEID EN SANKTIES

Onverminderd artikel 5 zijn de bepalingen van dit besluit toepasselijk als volgt :

1° Op de Belgische vissersvaartuigen.

2° Op de vreemde vissersvaartuigen die vissen in de Belgische territoriale wateren, krachtens een overeenkomst artikel 1, derde lid, van de wet van 19 augustus 1891 betreffende de zeevisserij in de territoriale wateren, door de Koning verleende toelating.

De schepen die vissen in de Belgische territoriale wateren moeten de merken voeren welke door de visvangst in volle zee opgelegd zijn door de op 6 mei 1882 te 's Gravenhage gesloten internationale overeenkomst en door latere overeenkomsten.

Overtredingen van de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vervolgd en bestraft overeenkomstig de artikelen 2, 3 en 4 van de wet van 12 april 1957, waarbij de Koning gemachtigd wordt maatregelen voor te schrijven teneinde de visstand en de schaaldieren- en weekdierenstand in zee te beschermen.

Vermelden wij dat onze respektievelijke Ministers van Landbouw en Verkeerswezen belast zijn, ieder wat hen betreft, met de uitvoering van dit besluit.

Onze lezers zullen wellicht opgemerkt hebben dat wij het in het voorgaande K.B. herhaalde maal hadden over de bijlagen I en II aan huidig Koninklijk Besluit. Volledigheidshalve publiceren wij dan ook hierna de bedoelde bijlagen.

INTERNATIONALE VERENIGING VAN GROOTHANDELAARS, INVOERDERS EN UITVOERDERS VAN VIS

Op 20 september 1963 is te Bremerhaven opgericht de « Fédération des organisations nationales des grossistes, importateurs et exportateurs en poisson de la C.E.E. », bij afkorting genaamd « C.E.P. ». (Commerce européen poisson).

Bij deze federatie zijn aangesloten de nationale organisaties van groothandelaren, importeurs en exporteurs van vis der landen België, Duitsland, Frankrijk en Nederland. Voor aansluiting van Italië zijn nog onderhandelingen gaande.

Tot voorzitter werd gekozen de heer P. Krab, Voorzitter der Nederlandse zeevisgroothandel vereniging en tot vice-voorzitter de heer K. Hahn, Voorzitter van het Verbund der Küstenbetriebe für Fischbearbeitung und Grosshandel E.V.

Als sekretaris-generaal is benoemd de heer L. Abattucci, die reeds dezelfde funkties vervult in verschillende groeperingen, zoals het Verbond van Organisaties uit de E.E.G.-landen op het Gebied van het Verduurzamen van Vis, de Vereniging van Consumptieijsfabrikanten in de Europese Ekonomische Gemeenschap, het Comite van de Mayonnaise- en Sausindustrie van de E.E.G., enz... De zetel der Federatie is gevestigd te Brussel, 55 Wetstraat.

De aangesloten organisaties hebben reeds statuten vastgesteld.

Doel der Federatie is o.a. het verdedigen der belangen van de aangesloten organisaties zowel binnen het gebied van de Euromarkt als tegenover derde landen.

De Federatie zal er o.m. naar streven de noodzakelijke kontakten te leggen bij de officiële instanties van de E.E.G. en bij andere internationale organisaties.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Minimummaaswijdten
toegelaten tot en met 31 mei 1964

Zeegebied	Soort net	Minimum-maaswijdte
1. IJslandse wateren gelegen tussen de parallellen van 68° en 62° noorderbreedte en tussen de meridianen van 28° en 10° westerlengte.	Seine-net.	100 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit katoen, hennep, polyamide- of polyestervezels.	110 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit om het even welke andere vezels.	
2. Wateren gelegen benoorden 66° noorderbreedte en beoosten de meridiaan van Greenwich.	Seine-net.	100 mm 110 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit katoen, hennep, polyamide- of polyestervezels.	120 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit om het even welke andere vezels.	
3. Alle andere wateren, met inbegrip van de territoriale zee.	Seine-net.	70 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit enkel garen en noch manila noch sisal bevattend.	
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit dubbel garen of uit manila of sisal.	75 mm

Minimummaaswijdten toepasselijk vanaf 1 juni 1964

Zeegebied	Soort net	Minimum-maaswijdte
1. Wateren gelegen ten noorden van een lijn getrokken van de kust van Noorwegen langs de 66° noorderbreedte tot de meridiaan van 10° westerlengte, van daaruit naar het zuiden tot 62° noorderbreedte, vervolgens in westelijke richting tot de 28° westerlengte waarna in zuidelijke richting tot de 59° noorderbreedte en vandaar uit in westelijke richting.	Seine-net.	100 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit katoen, hennep, polyamide- of polyestervezels.	110 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit om het even welke andere vezels.	120 mm
2. Alle andere wateren, met inbegrip van de territoriale zee.	Seine-net.	70 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit enkel garen en noch manila noch sisal bevattend .	
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit dubbel garen en noch manila noch sisal bevattend.	75 mm
	Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit manila of sisal.	80 mm

B

Vergadering van de Vissershavenkommissie te Oostende

Vrijdagvoormiddag kwam de vissershavenkommissie van Oostende bijeen onder voorzitterschap van schepen Van de kieboom. Onder de aanwezigen bemerkten we nog havenkapitein Becu, Hallchef Velthof, Sekretaris Sanders en verder de H.H Raymond Bauwens, P. Vandenberghe, Willem Verstraete, André Berbiers en de vishandelaars G. Andries, H. Aspeslagh en M. Cloet, benevens dhr Vanbroeck, Sekretaris van de Rederscentrale.

HULDE AAN WIJLEN SCHEPEN EDEBAU

Door de voorzitter werd hulde gebracht aan de nagedachtenis van wijlen schepen Edebau en gewezen op zijn rechtschapen karakter. Hij deelde mee de taak van zijn voorganger te zullen voortzetten in dezelfde geest en met de hoop visserij en vishandel te kunnen steunen met het oog op de verbetering van onze visserijinstellingen en hare methoden.

Namens de reders, de syndikaten en de vishandel sloten zich respektievelijk hierbij aan de HH Bauwens, Verstraete en Andries.

WIJZE VAN VERKOOP VAN VIS

Daarna werd het woord verleend aan dhr Vandenberghe, die wees op het feit dat er thans een vismijnreglement bestaat welke als zeer verouderd mag aangezien worden en waardoor het onmogelijk is om het even welke praktische maatregelen te nemen ingeval van grote aanvoer en andere, zonder goedkeuring van de gemeenteraad. Volgens spreker zou dit reglement moeten herzien worden en gesplitst in een reglement van inwendige orde en een politiereglement, daar veel zaken erin voorkomen welke niets met een politiereglement te zien hebben en omgekeerd.

Hij wees erop dat onlangs tot 14 uur moest verkocht worden en dat dit voor elkeen, zowel voor de handelaars als voor de reders, zeer schadelijk uitvalt zonder te spreken van de kwaliteit van de vis welke soms 10 uur blootgesteld ligt aan alle natuurelementen. De vissers komen 's nachts uit zee, moeten lossen en gedurende 12 uur wachten vooraleer de vis verkocht is. Dergelijke toestanden zijn onaanvaardbaar.

Hij stelt dan ook voor, dat de vismijndirektie zou toelaten in dergelijke gevallen, maatregelen te nemen die zich opdringen en te eisen van de reders dat ze tijdig hun vangsten opgeven zoals door de reglementen voorzien, zoniet, ze niet toe te laten tot de verkoop. Het is immers elkeens belang.

Wat de verkoop zelf betreft, zou overwogen kunnen worden bij zeer grote aanvoer het uur te vervroegen en zou in elk geval moeten vermeden worden dat sommige visafslagers veel te veel tijd verliezen al was het maar om de schijn te geven dat ze de belangen van hun klienten dienen. Volgens hem ware het **ideaal, één** visafslag te hebben, waar alle private belangen uit de boze zouden zijn en daaraan kan de Stad zelf iets doen wanneer ze de moed hiertoe heeft. Daarop ontstaat een gedachtenwisseling waarin dhr Andries, namens de vishandelaars hun standpunt uiteenzet, en tegen de vroegere verkoop is, met al de nadelen eraan verbonden inzake prijsvorming. Hij meent dat er sneller kan verkocht worden en dat hierin veel tijd verloren wordt. De andere vishandelaars zijn dezelfde gedachte toegedaan, waarop dhr Bauwens bemiddelend tracht op te treden om in geval van nood 6.30 uur als verkoopuur aan te duiden.

Volgens dhr Vandenberghe en havenkapitein Bécu, zou dit alles niet nodig zijn moest er sneller verkocht worden en van N. tot Z., aldus geen onderbreking meer hebbende in de zin zoals er thans verkocht wordt.

De voorzitter die nog verscheidene sprekers hoort besluit de zaak aan het Schepenkollege te onderwerpen, nadat dhr Vandenberghe er nog eens op gewezen heeft dat aan zo'n toestand in het belang van allen, een verandering dient gebracht.

Vooraleer de zitting te sluiten verzoekt hij de Stad al het mogelijke te doen om de slip ter beschikking te houden van de visserij alleen en deze slechts te geven aan vreemden aan de visserij, voor zover deze plaats vrij is, daar het niet opgaat een slip voor de visserij gebouwd, voor de helft van de tijd aan anderen toe te vertrouwen.

Daar hij de mening toegedaan is dat van het bouwen van een derde slip weinig zal in huis komen, gezien sommigen er alle belang bij hebben dat zulks niet zou gebeuren. Hij dringt aan opdat de schepen welke de zaterdag en de zondag op de slip staan zonder dat er aan gewerkt wordt geen huurgeld zouden moeten betalen, daar het niet de fout is van de visserij dat de vijfdagenweek in voege is getreden en de Stad dikwijls gebruik maakt van het feit dat schepen twee maal in 24 uur op de slip komen en tweemaal de huurgelden van 24 uur aangerekend worden, wat in zijn ogen onlogisch is en dient vermeden.

De direktie van de vissershaven en voorzitter schijnen hiermede in te stemmen en de zaak zal aan het oordeel van het schepenkollege onderworpen worden.

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

ALGEMENE VERGADERING PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

vervolg van blz 6

voor de hand liggende besluit is, dat de grote instellingen zouden moeten bewerkt worden, hetgeen evenwel niet gemakkelijk is.

X X X

Alhoewel de wedstrijden een sukses kenden diende toch naar een vernieuwing uitgekeken te worden. Zo werd dan besloten eendagsbezoeken in te richten aan de vismijn en de keuken van de stedelijke hotelierschool. Zo werden dan in een periode van drie maand vijf bezoeken gebracht door binnenlandse onderwijsinstellingen. Uit het betoonde enthoesiasme kon afgeleid worden dat het beoogde doel alleszins bereikt werd.

PROPAGANDAMATERIAAL

In de loop van 1963 verschenen 2 folders en 1 strooibiljet, terwijl ook de nodige schikkingen werden getroffen voor de uitgave van een nieuw kookboekje. In totaal werd aan propagandamateriaal voor 35.584 F uitgegeven tegenover 42.404 F in het voorgaande jaar.

Ook werden kontakten gelegd met radio en T.V., met het oog op het tot stand brengen van enkele reportages over het zeevisserijbedrijf. Het resultaat was hier gering.

Voor wat de propaganda bij detail- en groothandelaars betreft, kan vermeld worden dat thans 100 aangesloten leden zijn.

Tenslotte voor wat het propagandamateriaal betreft, kan gezegd worden dat de gedachte werd geopperd een rijdende viskeuken in omloop te brengen, zoals dit reeds in Nederland geschiedt. Wegens gebrek aan de finantiele middelen diende hiervan afgezien te worden.

Totdaar dit overzicht van de aktiviteiten in 1963 van de Propagandavereniging voor meer visverbruik.

Na goedkeuring van het jaarverslag werden de rekeningen van 1963 en het budget voor 1964 goedgekeurd.

De nieuwe weg welke ingeslagen werd, wordt nog met enige schroom behandeld. Inderdaad, 'n periode van organisatie en start mag wel gekenmerkt worden door aarzeling. Immers, alvorens nu gestart wordt moet het plan definitief op punt gesteld zijn. En aan de basis hiervan ligt de financiering.

De producenten hielpen reeds en zijn bereid dit nog te doen. De vereniging van Visinvoerders gaf zijn principsakkoord het Fonds mede te spijzen, evenals de Beroepsvereniging der Visverwerkende nijverheden. Verdere onderhandelingen zijn thans bezig en 't resultaat daarvan moet de doorslag geven.

Een speciaal opgerichte werkgroep bestudeert een programma over lange termijn om aan de beheerraad voor te leggen.

Kortom, de werking, is er en een paar maand zal op grote schaal van wal gestoken worden.

— B

Het is maanden om niet te zeggen jaren dat dhr Simon Saint-Martin de noodzaak onderlijnt van een opstanding uit die gewone slenter die het visserijkomiteit er op nahield en hen er op wees dat ook een gezonde maatregel diende getroffen voor de diepzeevis. Zonder twijfel is de essentiele opdracht verzekerd door het centraal komiteit, of beter gezegd, door het bureel van het centraal komiteit.

NOODZAAK EN ONBEGRIP

Dit was een fout en pas nu is de evokatie ervan blijkbaar geworden. Alles vraagt immers een heropstanding van het komiteit ten opzichte van de verse vis. Het uur nadert waarop problemen op gebied van tekniek en van kommercialisatie voor diepzeevis zich stellen en het uur nadert ook waarop Frankrijk 'n soliede organisatie dient te hebben voor basisprijzen om zonder veel kleerscheuren onze industrie te vrijwaren in het Europees kader van morgen. Men moet zich geen illusies maken : onze sterkte tegenover de konkurrentie of tegenover onze vennoten van de Gemeenschappelijke Markt zal slechts gelden als we over een finantiele struktuurregeling beschikken en een interberoepsassociatie die zijn woord kan plaatsen in een gemeenschap.

Maar om dit te verwezenlijken moet elk onderdeel gedekt worden door een centraal komiteit die op de juiste mate een koordinatie brengt. Welnu, het recente onderzoek van het bureel van het centraal komiteit aangaande dit principp — want het gaat hier nog steeds over een positie tegenover een principp — botste nog op te grote tegenkanting om zo'n ekonomische « pyramide » van interberoepsverenigingen te gaan bouwen. Het is onverstaanbaar dat slechts één kategorie, die van en reders, akkoord gaat met deze propositie ! Allen worden afgeschrikt om hiervoor een taks te gaan betalen, of beter uitgedrukt een waarborgfonds aan te leggen. In feite ging het amper om zich uit te spreken over een principepe dat slechts 'n zekere toekomst kon ingaan, dit met akkoord van alle onderdelen...

Dat industriele reders geweigerd hebben zich uit te spreken, hieruit blijkt hoe hun eigen beroepsorganisatie het belang voor de ware verdediging van het beroep uit het oog verliest.

De vergaderingen van « Europêche » waarvan ze de beschermers willen zijn, hebben hen duidelijk aangetoond dat een communautaire organisatie een sprookje en ook een gevaar zal zijn zolang die niet geruggesteund wordt door 'n interberoepsorganisatie met meer leden dan nu.

Wat nu de organisaties voor het personeel aangaat, die ook hun jawoord geweigerd hebben, hebben die wel verstaan dat, indien ze wensen hun stem te laten horen daar waar ze nu geen gehoor krijgen, de noodzakelijke luidspreker ook voor hen een nationale en interberoepsorgaan is ? — F

BUITENLAND

FRANKRIJK

De ware organisatie

Een beslissing werd getroffen door het komiteit « Atlantique » aangaande een kompensatiekas voor de makreel, ingaande vanaf 1 maart en berustend op het principepe van basisprijzen. Het is een verheugende maatregel te noemen daar dit het bewijs is dat de mensen uit het beroep zich bewust gevoeld hebben van de noodzakelijkheid ervan. Het is tevens een aanduidingsteken op de lange weg naar konstruktie en rekonstruktie die wel met een wit kruis zou mogen zichtbaar gemaakt worden. Op die manier en na de organisatie die er genomen werd voor de tonijn zal men nu kunnen de moeilijkheden het hoofd bieden op gebied van kommercialisatie.

Er zijn echter nog andere voorstellen. Zo neemt een kwestie grotere vormen aan om een regionaal komiteit « Nord » in het leven te roepen. Dit organisme dat in het kader valt van de voorziene instellingen door de voorschriften van 14 augustus 1945 zal niet instaan om het inter-beroepskomiteit aan te vullen, maar zal geboren worden met een goed aangeduid doel : mogelijk maken dat al de havens in het Noorden de wedijver met hun buren uit Gemeenschappelije Markt kunnen aangaan, tegenover wie ze als onmiddellijk blootgesteld staan.

Maar deze kreatie, want het komiteit van het Noorden en de Kompensatiekas die eveneens gevestigd worden, zal niet alleen prijsregelingen uitvoeren voor haring of makreel, maar voor alle soorten diepzeevis zal die op deze manier een nieuwe en gezonde afzet krijgen.

Nieuwe uitgave : „Repertorium van wrakken en slechte bodems"

Ongeveer een jaar geleden publiceerde de Vereniging van schippers ter visserij van Boulogne een merkwaardig werk dat voordien nooit uitgegeven was. Het was een repertorium waarin alle wrakstukken en slechte zeegronden aangegeven waren in de Noordzee en het Kanaal. Dit werk was mogelijk geweest door een samenwerking van verschillende schippers en door radiogesprekken met schepen van de koopvaardijvloot. Allen hadden het plan opgevat om hun kennis opgedaan door iedereen en op verschillende plaatsen samen te bundelen. Overal waar hun vistuig beschadigd werd, werd nota genomen van de ligging, zij het een wrak uit de laatste wereldoorlog of zij het veroorzaakt door de natuurlijke bodemgesteldheid van de grond.

Deze bundel ondervindingen, van buitengewoon belang voor de zeevisserij, werd in boekvorm gedaan en kende een grote bijval, niet alleen bij de vissers uit de Franse havens, maar ook in het buitenland. Zo kwam het dat specialisten in het leggen van onderzeese kabels zich ook aan dit werk gingen interesseren.

Het kontakt was gelegd en nog meer uitgebreide samenwerking tussen schippers was het gevolg : nieuwe meldingen werden gedaan, nieuwe ondervindingen werden aan het orgaan toevertrouwd en een nieuwe uitgave kwam tot stand. Deze bevat 170 bladzijden met 6.000 indikaties van ongevallen of averij opgelopen tijdens het vissen. De « haperingen » zijn geklasseerd alfabetisch en chronologisch voor de Noordzee, het Kanaal en de West. Een speciale uitgave werd bovendien gedrukt voor de vissers van Dieppe, Etaples en Fécamps. — F

Noorse schepen voor Marokko

De maatschappij SIDA, gevestigd te Rabat en te Tanger deed een bestelling aan de Noorse scheepswerf Hagen (nabij Molde) van 20 schepen van 200 P.K. Deze schepen zijn 20 meter lang en om het getal 20 te behouden werd de leveringsdatum gesteld : 20 maanden ! Of de kostprijs hiervan ook begint met 2 en eindigt op 0 is best mogelijk. Hoeveel « 0 s » er tussen eerste en laatste cijfer liggen werd niet gepubliceerd. — F

REDERS,
„HET VISSERIJBLAD"
IS UW VAKBLAD !

Natuurlijk lagere opbrengst in februari 1964

Zoals voorzien kwamen we in februari 1964 bijlange niet aan het opbrengstcijfer van februari 1963. Er werd weliswaar zeer veel sprot aangevoerd, we mogen wel spreken van ongewoon grote vangsten, maar deze zijn toch niet te vergelijken met de ruime tongenvangsten van vorig jaar. De massa sprot werd verkocht aan een gemiddelde prijs van ietsmeer dan 1 F per kg, terwijl de tong in februari van vorig jaar een gemiddelde kreeg van 25,50 F. Het verschil in kg mag dan al klein zijn, dit in opbrengst is des te groter.

De totale opbrengst in de Oostendse vismijn werd bereikt tussen 1 en 29 februari beloopt inderdaad 10 miljoen minder dan vorig jaar. In plaats van 51.697.047 F staan we met 41.665.520 F. Waar vorig jaar praktisch alles naar de diepzee- en de middenslagvisserij ging, kreeg dit keer ook de kustvisserij ruimschoots zijn deel van de koek. Die kustvisserij kende immers een opbrengststijging van 1,2 miljoen F. Er werd ook iets meer haring gebracht en ook dit kwam op de rekening van de kustvissers, het grootste deel in elk geval.

De vis-opbrengst liep terug van 51.029.624 F (26.629.000 F kwam van tong) naar 39.598.229 F. Het spreekt vanzelf dat deze achteruitgang uitsluitend toe te schrijven is aan de geringe tongenaanvoer.

Er werd in februari 1964 toch voor 155.720 F haring verkocht. Dit is dan 155.720 F meer dan vorig jaar toen gedurende de tweede maand van het jaar geen enkele haring in de afslag kwam. Ook nu is het niet te danken aan de middenslagvisserij maar wel aan de kustvissers dat we die haring kregen. Op sommige dagen brachten deze schepen werkelijk mooie vangsten binnen. De gebrachte haring was weliswaar erg klein maar werd toch nog gretig afgenomen wegens het tekort aan beters. Voor de kustvissers betekende het in elk geval een welkomen « bijverdienste ». We zeggen wel bijverdienste want de hoofdbrok voor deze mensen kwam dit jaar in februari van daar waar ze elke winter zou moeten van komen : de sprot.

Sprot werd vorige maand werkelijk ten overvloede aangevoerd. Er was sprot te veel, zodanig dat op het einde van de maand niemand nog naar sprot omkeek en de opvangregeling alle vangsten dienden uit de markt te nemen. De prijs was natuurlijk erg laag en meestendeels niet eens 1 F per kg. Toch werd nog een opbrengst bereikt van 1.647.150 F. Dit is alleszins een brok meer dan vorig jaar toen onze mensen het met 529.038 F moesten stellen.

De deelvis op naam heeft de mooie som opgebracht van 152.870 F, dit is zelfs meer dan vorig jaar toen de lossers, wegers, sorteerders, scheppers enz. het moesten stellen met 138.385 F.

Garnaal kregen we ook al meer in februari van dit jaar. De visserij kon dit jaar inderdaad regelmatig bedreven worden, dit dan door de schepen die ze wilden bedrijven. Dat waren er, gezien de ruime sprotvangsten, niet zeer veel. Slechts een 5-tal schepen heben vorige maand garnaal aangebracht maar deze brachten het tot een totale opbrengst van 11.551 F. Vorig jaar kregen we geen garnaal in februari.

BIJNA 14 MILJOEN MINDER NA TWEE MAANDEN

Einde januari een achterstand van iets meer dan 4 miljoen, einde februari hebben we reeds bijna 14 miljoen goed te maken. Iets waar we trouwens niet zullen in gelukken, jaren als 1963 er een is geweest komen immers niet zo dikwijls voor. We voorzien dan ook dat we einde maart reeds een 30 miljoen achterstand zullen hebben opgelopen. Beperken we ons ondertussen tot de cijfers die einde februari werden geboekt. De totale vis-opbrengst daalde van 89.536.282 F tot 71.661.305 F. Vanzelfsprekend waren tongen de beslissende faktor in deze cijfers.

De haring-opbrengst steeg van 61.300 F naar 536.028 F. Dit laatste cijfer is ongeveer gelijk aan dit van 1962. De gebrachte haring was in januari en in februari erg klein. Er was in 1964 een groter totaal gewicht op de markt.

De deelvis op naam werd verkocht voor een totaal bedrag van 265.055 F waar einde februari vorig jaar we reeds met 284.265 F opbrengst stonden.

De garnaalopbrengst was alleszins groter en steeg van 1.809 F naar 220.269 F. Om dergelijke opbrengst terug te vinden moeten we verder teruggaan dan 1962. Wat de opbrengst van de sprot betreft, deze was nooit na de oorlog zo hoog. Natuurlijk wel onmiddellijk na de oorlog maar in normale jaren met regelmatige visserij kregen we nooit zulke pakken sprot bijeen. We staan dan ook na 2 maanden reeds met 3.956.470 F waar we einde februari 1963 nog maar 529.038 F sprot hadden. Dit hebben de kustvissers dan al vast gehad. Voor allen zal het zeer welkom zijn.

Als we de totaalcijfers van dit jaar vergelijken met deze van het voorgaande « normaal » jaar, dat 1962 was, dan zien we toch dat we ten opzichte van dat jaar reeds met een voorsprong staan van ruim 6 miljoen. We hoeven ons dus niet al te zeer laten ontmoedigen door die achteruitgang van 14 miljoen ten opzichte van vorig jaar want 1964 was tot hier toe reeds beter dan 1962, en dat was toch ook geen slecht jaar.

Boeken om en over de zee

LIBERTY BELLE

van Lawrence Sargent.

Geeft in een spannend verhaal de geschiedenis van het vrachtschip Liberty Belle, een van de oudste Liberty schepen, met een prachtige staat van dienst als konvooivaarder, dat na de oorlog op het tweede plan geraakt is en nu halfvergeten van haven tot haven zwalpt, terwijl de bemanning langzaam aan lager wal raakt.

De schrijver, een oud marine-officier, kent de zee, het leven op een schip en de mannen, die, hoewel onderling verdeeld, verenigd zijn tegen de gevaren van de zee, en dan tot heldhaftige daden in staat zijn. Hij schrijft erover op een manier, die dit romandebuut tot een gebeurtenis maken. 85 F.

DE VERBORGEN ZEESTRAAT

van Kees Borstlap.

Bij de twee romans over de zeeslaapvaart die reeds van zijn hand verschenen, voegt Kees Borstlap nu een derde verhaal over Hollands Glorie, dat speelt in en rond een verborgen zeestraat, zoals in oude tijden de Straat Maggellan werd aangeduid.

Het is echter moeilijk vaarwater, dat met de nodige omzichtigheid moet worden gepasseerd, terwijl de klimatologische omstandigheden over het algemeen bijzonder ongunstig zijn. Dit alles speelt een belangrijke rol in deze roman.

Na aflevering van een baggermolen in de Walvisbaai, moet de losse sleepboot de Zuid-Atlantische Oceaan oversteken en door straat Magellan zijn weg zoeken naar Valparaiso. Die reis is een aaneenschakeling van moeilijkheden en teleurstellingen, maar telt ook een grandioze overwinning, als de gezagvoerder het waagt zonder een behoorlijke zeekaart, straat Magellan door te varen, een spannend gebeuren met een dramatische hoogtepunt. Het verslag van deze « doorvaart » is ontleend aan een ware, maar verborgen gebeurtenis. 85 F.

DE LAATSTE GRAANRACE

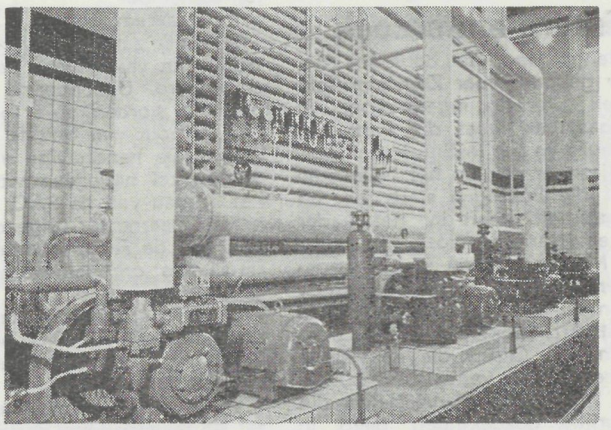
van Eric Newby

Op achttienjarige leeftijd monsterde Eric Newby op de viermaster Moshulu naar Australië, in ballast rond Kaap de Goede Hoop en terug met een lading graan langs Kaap Hoorn.

De Moshulu was de grootste van een twaalftal zeilschepen, die toen nog graan vervoerden en jaarlijks een wedstrijd hielden wie het snelst de thuisreis kon maken. Newby monsterde in de herfst van 1938 en trof dus het lot de laatste graanrace mee te maken, die ooit gehouden werd. Hij schreef op een pakkende wijze een van de belangrijkste authentieke verhalen uit de tijd van de harde maar mooie zeilvaart. 85 F.

Te bekomen bij Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

KOELMACHINEKAMER



gelder K 638

Behalve aar. de afwerking, wordt door onze technici de grootste zorg aan de opstelling besteed, zodat de efficientie van elk apparaat, tijdens het bedrijf, 100 % tot uiting komt. Geen risico, dus GRASSO.

GRASSO licentie GRASSO

ATELIERS FRANÇOIS N.V.
CLAESSENSSTR. 53 - BRUSSEL 2 - TEL. (02)25.43.03
FABRIEKEN TE SCLESSIN (LUIK) - TEL. (04)52.21.63

BUITENLAND

Invoerbeperkingen in Groot-Brittannië

Van 1 april 1964 af zal Groot-Brittannië een quotumsysteem in voege brengen. Hierdoor zal de invoer vis, welke van de Faroë Eilanden afkomstig is, beperkt worden tot een jaarlijkse waarde van 850.000 pond. Dit bedrag werd berekend door het gemiddelde te nemen van de invoerwaarden gedurende de verlopen 5 jaar.

Deze beperkingen zijn het rechtstreeks gevolg van de eenzijdige beslissing om rondom de Faroë Eilanden een 12-mijlen zone in voege te brengen, welke zoals geweten is op 11 maart jl. in voege trad.

De genomen maatregelen werden te Londen op een perskonferentie bekendgemaakt door de pas opgerichte British Industry Committee. (Dit komiteit heeft de steun van de ganse visverwerkende industrie). De heer Suddaby, Voorzitter van de B.I.C. verklaarde verder dat een gelijkaardig quotumsysteem aan de Deense Ambassadeur te Londen overgemaakt werd.

Verder verklaarde spreker dat de Britse visserijindustrie verplicht was dergelijke maatregel te treffen vermits de Faroë Eilanden elke minnelijke schikking, welk op de onlangs gehouden Londense Konferentie voorgesteld werd, van de hand wezen.

Als gevolg van deze negatieve houding zullen de Britse schepen verschillende visgronden niet meer kunnen bevissen, waar ze historische rechten genoten. Voor de middenslagvisserij zal de getroffen beslissing vergaande gevolgen hebben. Zo bijvoorbeeld zal de haven van Aberdeen jaarlijks een verlies lijden van nagenoeg 1 miljoen pond.

De eigenlijke beperkingen slaan op de invoer van verse en ingevroren vis, van de Faroë's afkomstig. Maximaal zal dit nu nog de 2/3 zijn van de gemiddelde invoeren gedurende de afgelopen 5 jaar. Verder dient aangestipt dat 80 % van de uitvoer van de Faroë Eilanden bestaat uit visprodukten. Door een gedeeltelijk verlies van hun afzetmarkten, roept dit op zijn beurt nieuwe vraagstukken op.

OVERZICHT VAN DE EIGENLIJKE BEPERKING

1° — De maximale invoer van verse en ingevroren vis, van de Faroë Eilanden afkomstig, zal onderworpen zijn aan de volgende beperkingen :

januari-maart	£ 250.000
april-juni	£ 175.000
juli-september	£ 175.000
oktober-december	£ 250.000

2° — Er zal geen overdracht mogelijk zijn van de ene periode naar de andere. Uitzondering zal enkel gemaakt worden, zo er onzekerheid bestaat voor wat betreft de invoerdatum. De handhaving van deze 2 punten zal nagegaan worden door het bureau van de B.I.C. Tevens zal er een waarnemer uitgenodigd worden van de Faroë Eilanden om alle fraude en onregelmatigheid na te gaan.

3° — Ieder maand afzonderlijk zal de invoer van vis 40 % bedragen in vergelijking met de toegestane driemaandelijkse kwanta.

4° — Voor schelvis en platvis zal de maandelijkse invoer de 50% niet overschrijden van het toegestane kwantum.

5° — Faciliteiten zullen worden toegestaan aan die havens, waar gewoonlijk de grootste hoeveelheden vis worden ingevoerd.

6° — Het B.I.C. eigent zich het recht toe om, gelijk wanneer, veranderingen toe te brengen aan deze bepaling. Tevens is het bureau bereid de beperkingen te herzien, en dit in het voordeel van de Faroë Eilanden, zo deze hun getroffen beslissing herzien ten voordele van Groot-Brittannië. — K

Frankrijk

Nieuw gebouw voor visserij-onderzoek

Onlangs werd te Boulogne het nieuw gebouw voor Zeevisserij-onderzoek plechtig ingehuldigd. In zijn toespraak wees dhr Furnestin, direkteur van het Instituut voor Zeevisserij-onderzoek op het belang en de rol die Boulogne sinds jaar en dag gespeeld heeft in het kader van zeevisserijonderzoek. In 1882 werd hier een eerste station opgericht en namen van grote geleerden hebben de aktiviteit van dit station geïllustreerd : dokter Sauvage, Eugène Canu, M. Cligny die de visserij orienteerde naar verre gronden, namelijk Mauritanie, Henri Heldt, die belangrijke opzoekingen deed in verband met haring en Jean Le Gall.

Dit nieuwe instituut is een kostbaar werktuig voor de beroepsmensen, zelfs in het kader van opzoekingen, want vroeg of laat zal dit zich laten voelen als een nijpende noodzaak. Het is onze plicht, aldus dhr M. Morin de beroepsmensen het werk van onze vorsers te leren kennen en ook alle krachtinspanningen te coördineren in het domein van de verdere kennis van de zee. Hierna overhandigde dhr Morin het kruis van Officier van de «Légion d'Honneur » aan dhr Furnestin. — F

Zuid-Afrika

Zuid-Afrika is één van de 10 landen van de wereld die jaarlijks méér dan 1 miljoen ton vis voortbrengt. Het merendeel van deze aanvoer is voor de export bestemd. Inderdaad, voor wat de uitvoer betreft, bekleedt dit land in de wereldrangschikking de 4e plaats. Voor wat de waarde aangaat staat zij als zevende aangeschreven. Voor 1963 bedroeg de uitvoer van visprodukten £ 22,5 miljoen (ongeveer 3.150 miljoen BF). De grootste afnemer is Europa.

Het was pas in 1944 dat de visserijindustrie een invloed kon uitoefenen op de nationale ekonomie. Dit is voornamelijk toe te schrijven aan de werking van Fisheries Development Corporation (F.D.C.). De regering stelde de nodige kapitalen beschikbaar opdat dit organisme een doeltreffend sanering en reorganisatie van de visserij-industrie kon doorvoeren. Hoofdzakelijk bestonden deze uit de modernisatie van de reeds bestaande vissershavens en het in de vaart brengen van nieuwe en moderne schepen. Op sociaal plan werd er ook een aktie ondernomen Zo werd het huisvestingsvraagstuk van de visser ter hand genomen en werd er een redelijke oplossing aan gegeven.

OPZOEKINGEN

In 1959 verleende de F.D.C. finantiele hulp voor de bouw van 3 nieuwe opzoekingsschepen. Deze 3 vaartuigen werden voornamelijk in de vaart gebracht om nieuwe makreel- en pilchardgronden op te zoeken. Het zijn immers deze twee vissoorten die de basis vormen van de Zuid-Afrikaanse visindustrie.

De voornaamste visgronden waar makreel en pilchard gevangen wordt, strekken zich uit van Lambert Baai tot False Baai, over een oppervlakte van nagenoeg 750 vierkante kilometer. De jaarlijkse aanvoer van deze 2 soorten kende vanaf 1949 een merkelijke opgang. De gemiddelde aanvoer per jaar bedraagt nagenoeg 900.000 ton.

TRAWLING

In aansluiting met het voorgaande kende de trawlvisserij eveneens een uitgroei van haar aktiviteiten. Momenteel zijn er 54 vaartuigen van dit type in de vaart, die jaarlijks nagenoeg 100.000 ton vis aanvoeren.

De bestelling bij een Britse scheepswerf te Aberdeen van 9 nieuwe trawlers is het sprekend bewijs, dat deze tak van de visserij de wind in de zeilen heeft en vatbaar is voor expantie. Deze 9 vaartuigen zullen nagenoeg £ 1,5 miljoen kosten en de leveringsdatum is voor 1965 vastgesteld. Buiten de normale aanvoer van vis, brengen deze schepen voor ongeveer 30 miljoen pond zeekreeft op de markt. Deze kreeften worden voornamelijk ingevroren en naar de VSA uitgevoerd. Aldaar wordt er £ 8 (1120 BF) gevraagd voor 10 kg.

ANDERE AKTIVITEITEN

Alhoewel het zwaartepunt van de visserij gelegen is bij de makreel en pilchards, dient toch het belang aangestipt van de haaienvangst en de doeleinden ervan. Het aksent van deze industrie is gelegen te Gansbaai. Hier worden er jaarlijks 60.000 haaien aangevoerd. De lever van deze vissen wordt tot olie verwerkt. Het vlees zelf wordt gezouten en gedroogd, vooraleer te worden uitgevoerd naar het verre Oosten, voornamelijk naar Hong-Kong. Aldaar wordt deze vis aangewend tot het bereiden van haaiensoep.

WALVISVISSERIJ

Deze soort visserij wordt eveneens uitgeoefend doch op een meer beperkte schaal. Zuid-Afrika stuurt sedert 1957 geen schepen meer naar de Antartic. In de plaats daarvan wordt de walvisvisserij beoefend ter hoogte van Durban en Saldanha Baai. Jaarlijks wordt er 18.000 ton olie en andere produkten geproduceerd.

In 1961 werd er eveneens een aanvang genomen met de uitvoer van ingevroren tonijn. Het sukses was overweldingend, zodanig zelfs dat de 3 maatschappijen die dit produkt voortbrengen, zinnens zijn hun eigen schepen aan te wenden.

UITVOER

Het is enkel bij middel van uitvoer dat de Zuid-Afrikaanse visserijindustrie een expantie kan ondergaan. Meer dan gelijk welk ander land is de visserijindustrie van de Republiek afhankelijk van de buitenlandse markt.

Immers het verbruik op de binnenlandse markten is omzeggens nihil. Dit vindt zijn oorzaak in het feit dat de bevolking voor 3/4 bestaat uit Bantunegers. Voor deze mensen is vis of gelijk welk ander zeeprodukt een taboe. Het is een zeer traag ontwikkelingsproces, deze mensen te doen afzien van hun oude gebruiken en de voedingswaarde van vis te doen erkennen. Zo is het verbruik van vis in Zuid-Afrika één van de minste van de wereld. Per hoofd wordt er jaarlijks slechts 4 kg vis gegeten. Zo komt het dat 90 % van het vismeel, 80% van de levertraan, 80 % van de ingeblikte pilchards en 90 % van de diepgevroren kreeften uitgevoerd wordt. — K

PUBLICITEIT IN

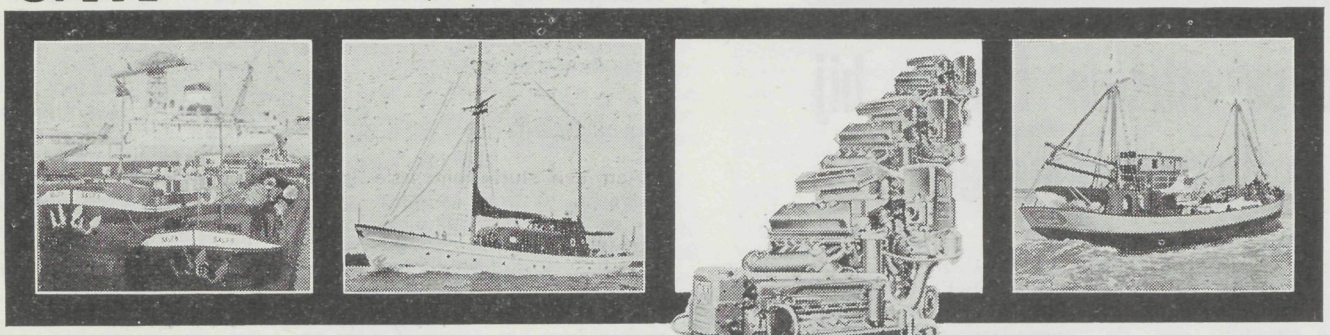
HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

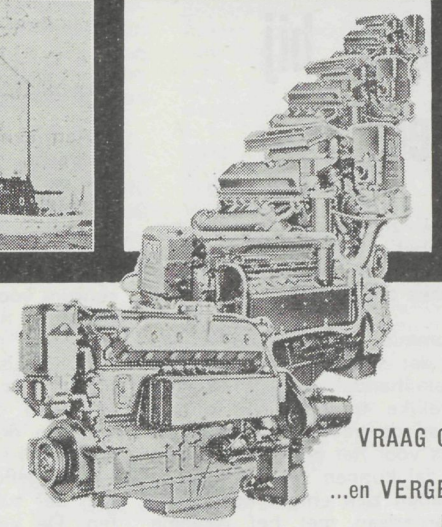
agra

GM DIESEL
SERIES 53,71-v71&110



EEN VOLLEDIGE FAMILIE
DIE DE VOLDOENING VERZEKERT
VAN DE VEELEISENDEN

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.
VRAAG ONMIDDELLIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !

GM DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmen - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

ZIJ HADDEN PECH...

OPSLEPINGEN

Tijdens de visserijbedrijvigheid op ongeveer 70 mijl ten Noorden van Zeebrugge hoorde men aan boord van de Z.530 van de rederij Oostkust P.V.B.A. harde kloppen. Bij nazicht bleek de keerkoppeling te zijn warmgelopen, terwijl verondersteld werd dat met de schroef op een zich onderwater bevindend voorwerp werd gestoten. Via Oostende-Radio werd de sleephulp ingeroepen van de Z.417 van de rederij Devooght P.V.B.A. die het vaartuig veilig de thuishaven binnensleepte. — B

X X X

Tijdens het ophalen van de boomkorre aan boord van de Z.264 sprong de drijfriem van de lier af waardoor de mazoutleiding afsprong. Gezien herstellen ter plaatse onmogelijk was werd de sleephulp ingeroepen van de Z.733 die het defekte vaartuig naar Zeebrugge opsleepte. — B

AANVARING

In de Oostendse vissershaven kwam het tot een aanvaring tussen de O.77 van reder Laforce Fernand en de O.263 van reder Gheselle Karel. Eerstvernoemd vaartuig lag gemeerd ter hoogte van de werkhuizen SCAP toen het werd aangevaren door de O.263 die aldaar wilde meren. De O.77 liep schade op aan de reling. — B

KEERKOPPELINGSCHADE

De N.703 van reder Dieryckx-Vissers uit Nieuwpoort had af te rekenen met motordefekt. Bij nazicht bleekt de keerkoppeling defekt te zijn. Het vaartuig werd door een sleepboot van de Staat naar Oostende gesleept alwaar het op de slip werd geplaatst. — B

WINCHSCHADE

Terwijl aan boord van de O.234 van reder Desmit Albert de visserij werd bedreven sloeg de korre plots vast aan een zich onderwater bevindend voorwerp. Door de schok welke hiermede gepaard ging werd een tandwiel van de winch gebroken. — B

STORMSCHADE O.102

Tijdens de visserij kreeg de O.102 van de rederij Christiaen & Blondé af te rekenen met stormschade. Hierdoor liep het vaartuig schade op aan de achtersteven en de brug.

RELINGSCHADE

De O 96 van reder Deschepper Frans liep schade op aan de bollaard en de reling. — B

Gewonde visser

Tijdens de werkzaamheden aan boord van de Z.25 « Savan » kreeg matroos Willem Devos uit Blankenberge de rem van de lier op zijn linkervoet, waardoor deze verstuikt werd. Hierdoor zal hij 10 dagen werkonbekwaam zijn. — B

X X X

Aan boord van zijn vaartuig, de O.266 « A Deo Gratias » van rederij Christiaen is matroos Vlietinck Leon uitgegleden waarbij hij zich kwetste aan de linkerknie. Vijftien dagen werkonbekwaamheid is hiervan het gevolg. — B

X X X

Bij het splitsen van een staaldraad aan boord van de Z.590 « Horizon » van reder Rappé Oscar kreeg schipper Hubert Rappé uit Heist een stukje metaal in het oog. — B

Benoeming bij het Bestuur van het Zeewezen

Bij Koninklijk Besluit van 18 januari jl. werd dhr De Graef R.H.M., sekretaris van administratie bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, bevorderd tot de graad van afdelingschef bij hetzelfde bestuur met ranginneming van 1 juni 1963.

Wij wensen dhr De Graef van harte geluk met deze bevordering. — B

DE O.215 „GABRIELLE-MARIE" VASTGELOPEN

In de loop van zondag is de Oostendse treiler O.215 « Gabrielle-Marie » van de rederij Lambregt P.V.B.A. nabij de Schotse haven Thurso vastgelopen Bij hoog water kon het vaartuig evenwel opnieuw vrijkomen.

X X X

Toen de O.215 «Gabrielle-Marie» op de terugreis was van de IJslandse visserijgronden in de loop van zondag jl. kreeg het te hoogte van de Schotse vissershaven Scramsel gebrek aan brandstof.

Schipper Germonprez besloot de voornoemde haven aan te doen, teneinde te tanken. Ingevolge de laagwaterstand liep het vaartuig evenwel vast, zonder schade op te lopen.

In de loop van maandag, mede door het rijzende water kon het vaartuig opnieuw loskomen, waarop de terugreis naar de thuishaven werd aangevat. Het vaartuig dat oorspronkelijk dinsdag jl aan de afslag moest verschijnen, lostte donderdag ll. de vangst.

Volgende bemanning was aangemonsterd schipper Germonprez Julien, Meidoornlaan 33, Oostende, motorist Crabeels Rogier, St Petrus en Paulusplein 6, Oostend. stuurman Deley Jan, Hyacintenlaan 17, Oostende, matroos Rouzee Ronny, St Paulusstraat 55, Oostende en tenslotte lichtmatroos Lenaers Gilbert, Waterwerkstraat 35, Oostende.

— B

NEDERLAND

Konservatisme heerst bij de viswinkeliers

De ekonomische situatie in de visdetailhandel wordt in Nederland in sterke mate beïnvloed door de zeer bizondere struktuur van de bedrijfstak. In 1953 waren 71 filialen geregistreerd, in 1959 74 en in 1963 liep het getal zelfs terug tot 67. Het beeld is geheel afwijkend van dat in de levensmiddelensektor in het algemeen. Niets kan beter demonstreren dat de detailhandel in vis in sterke mate wordt uitgeoefend als kleinbedrijf en dat moderne ontwikkeling in zekere mate aan de branche voorbijgaan.

Aldus het jaarverslag van de kommissie detailhandel in vis, waarin wordt gekonstateerd dat de visdetailhandel in volle omvang wordt gekonfronteerd met de algehele problematiek rondom het kleinbedrijf.

De loonexplosie, aldus het verslag, had tot gevolg, dat een 25-jarige werknemer in Nederland zeker een weekloon van honderd gulden verdient. Houdt men rekening met de sekundaire arbeidsvoorwaarden, dan betekent dit dat een zelfstandige middenstander minimaal f 6.500 per jaar moet overhouden om qua inkomen gelijk te staan met een ongeschoolde arbeidskracht in welke bedrijfstak ook. En dan wordt nog niet eens gedacht aan de langere en ongeregelde werktijden voor een dergelijke ondernemer en de vele onaantrekkelijkheden van het vak.

STABIELE OMZETTEN

De omzetten zijn vrij stabiel gebleven. De afzet van gezouten haring kon zich enigszins herstellen van de terugslag in het voorgaand jaar. Het lijkt of de konsument zich toch wel weer instelt op de smaak van het iets sterker gezouten produkt, nu de groene haring niet meer aan de markt kan komen.

Een periode met goedkope tong zoals in 1962 deed zich helaas niet weer voor. Daarentegen waren de aanvoeren van mosselen en garnalen zo groot dat ook de binnenlandse markt dit jaar in ruime mate in de afzet kon worden betrokken. Steeds weer blijkt dat de aankoopmogelijkheden van de detaillist in hoge mate bepalend zijn voor de afzetpatron. Aan het eind van het verslagjaar vormde de sterke verhoging der vleesprijzen een stimulans voor de verkoop van vis en visprodukten.

IMPORT

In november 1963 dreigde de import van kabeljauw- en koolvisfilets uit West-Duitsland te stagneren, daar het kontingent was uitgeput. Dank zij een slagvaardig beleid van het produktschap voor vis en visprodukten kon deze invoer desondanks onbelemmerd voortgang vinden.

De kommissie zegt verder in het verslag dat voor een branche als de visdetailhandel, met de zo sterk ambachtelijke trekken, een onderzoek naar de vakbekwaamheid als een basis voor het ondernemerschap nimmer zal kunnen worden gemist.

Er hebben zich enige moeilijkheden voorgedaan met het diploma vakbekwaamheid visventer. Dit is een oud diploma, afgegeven vóór het tijdstip van inwerkingtreden van het vestigingsbesluit levensmiddelenbedrijven 1961. De houder van dit diploma geniet niet geheel dezelfde rechten als de bezitter van het in dezelfde periode afgegeven diploma vakbekwaamheid viswinkelier. De kommissie zag dit als een onbillijkheid. Een gedachtenwisseling hierover werd gevoerd met het ministerie van Ekonomische Zaken, en de Stichting Vakopleiding Vishandel verleende medewerking door de toenmalige exomeneisen te rekonstrueren. Aan het einde van het verslagjaar lag een voorstel tot oplossing van het probleem ter tafel, dat echter niet meer in de kommissie kon worden behandeld.

VAKOPLEIDING

Aan een studiekommissie is een opdracht verstrekt rapport uit te brengen over de huidige en toekomstige struktuur van de vakopleiding voor de visdetaillist. Met teleurstelling maakt men bekend dat de voorzitterszetel van het produktiviteitscenrum voor het visbedrijf weer onbezet is, nu mr drs A.C. Verbeek gemeend heeft de verantwoordelijkheid als voorzitter niet te kunnen dragen als gevolg van de opvattingen over het produktiviteitswerk in de aanvoersektor. De sektor detailhandel werkte daarentegen bevredigend, ook naar de opvattingen der subsidierende departementen. De kleinhandel verwacht dan ook in de gelegenheid te worden gesteld het werk voort te zetten, ook al zou men tot de konklusie komen dat de indertijd gekozen struktuele opzet, in casu het produktiviteitscentrum, in deze vorm niet kan worden gehandhaafd.

Als nieuwe onderwerpen heeft men in behandeling genomen een onderzoek naar het ontzouten van haring, het marineren van gebakken vis en de receptuur voor slaatjes.

VERKOOPHALLEN

Het verslag maakt er melding van dat de visdetailhandel vaak grote moeilijkheden ondervindt bij vestiging in nieuwe wijken. De bouwkosten zijn hoog, de panden worden vaak vrij kostbaar opgezet in verband met de welvaart in Nederland en dus zijn de koop- of huurprijzen hiermee in evenredigheid. Gegadigden zijn dikwijls detaillisten, die van de ambulante naar de gevestigde handel wilen overgaan.

Voor hun oude bedrijfsvorm hadden zij weinig bedrijfsmateriaal nodig en de overgang naar een uiterst moderne en dure inrichting is dan wel bizonder groot.

Een bijkomend nadeel is dan nog dat de viswinkelier vaak niet past in een dergelijke eenheid. Hij verkoopt immers een artikel, waarbij nu eenmaal een wat eenvoudiger bouwsel dan gebruikelijk behoort. Men vergelijke de bedrijfsuitoefening met die van een detaillist in parfumerieën, damesmode, drogisterij-artikelen en schoenen. Een vestiging van een visdetailist doorbreekt vaak de gewenste eenheid in een bepaalde winkelrij, aldus het verslag.

In het algemeen kan daarom worden gezegd dat er behoefte bestaat aan een genre verkoopplaats dat ligt tussen de markt en de moderne winkel, dus een soort halverkoop in wijk- en buurtcentra. Dit probleem bestaat niet alleen voor de vishandel, er zijn gelijksoortige vraagstuk-

vervolg blz 19

Aanvoer en opbrengst in de rijksvishallen te IJmuiden

VISSOORT	JANUARI 1964 Aanvoer in kg	JANUARI 1964 Opbrengst in f	JANUARI 1963 Aanvoer in kg	JANUARI 1963 Opbrengst in f
Verse haring	1.992.508	649.432,—	1.218.507	605.723,—
Gez. haring	130.500	55.131,—	84.060	70.816,—
Makreel	227.661	140.760,—	45.889	14.394,—
Sprot	36.500	4.605,—	4.456	990,—
Schelvis	224.748	171.354,—	135.084	88.055,—
Kabeljauw	259.357	265.269,—	245.205	222.669,—
Koolvis	85.633	71.071,—	94.164	62.586,—
Wijting	370.246	190.165,—	753.990	260.125,—
Leng	7.760	5.077,—	3.945	3.080,—
Heek	397	459,—	1.325	173,—
Poon	676	449,—	6.653	3.423,—
Wolf	516	553,—	136	144,—
Hammen	1.090	3.038,—	1.318	3.119,—
Haai	8.881	8.260,—	6.195	2.951,—
Schol	1.884.401	836.260,—	1.132.343	497.917,—
Bot	12.767	2.894,—	2.276	661,—
Schar	20.081	13.022,—	12.165	7.286,—
Tong	351.322	1.821.060,—	1.019.122	2.753.526,—
Tarbot	69.015	191.952,—	64.527	151.802,—
Griet	5.390	10.430,—	4.222	6.072,—
Tongschar	1.529	1.185,—	176	282,—
Schartong	113	113,—	1.249	847,—
Heilbot	991	3.174,—	1.335	4.225,—
Rog	1.907	1.166,—	5.199	2.498,—
Vleet	1.276	1.618,—	2.929	2.202,—
Garnalen	12.091	14.227,—	577	2.235,—
Kreeft	926	784,—	683	448,—
Inktvis	159	149,—	789	398,—
Zeebaars	29.748	13.773,—	2.500	391,—
Hom en kuit	13.643	13.357,—	9.827	8.328,—
Diversen	5.498	1.211,—	1.937	808,—
Consignaties	157.642	87.277,—	96.466	77.015,—
Totaal :	**5.914.972**	**4.579.666,—**	**4.959.249**	**4.855.189,—**

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag namen 14 vaartuigen een aanvoer van 3.700 kisten voor hun rekening waarvan 115 tong en tarbot, 160 schelvis, 160 wijting, 40 gul en kabeljauw, 90 koolvis, 1.300 haring, 1.000 makreel, 520 schol en 75 diversen.

De logger- en kottervloot moest met geringe resultaten genoegen nemen. Per trek kwamen 15 tot 20 kg tong, drie manden schol en twee manden andere vis aan boord. Die moest men ten koste van veel tijdverlies zoeken uit de bergen modder en slik die tegelijk boven water kwamen. In de Noord werd nog steeds veel haring en makreel gevangen. De laatste dagen kan de handel de grote aanvoer niet meer aan. Vrij grote hoeveelheden konden de minimumprijs niet halen en werden naar de vismeelfabriek afgevoerd.

Vrijdag voerden 70 vaartuigen 6500 kisten aan waarvan 710 tong en tarbot, 5 schelvis, 240 wijting, 20 gul en kabeljauw, 5 koolvis, 1.280 haring, 1820 makreel, 1540 schol, 210 diversen.

In de Noord moest men de visserij afbreken. Door het slechte weer moesten de netten op de pennen blijven. Voor de logger- en kottervloot was wederom niet veel sukses weggelegd. Een trek die 25 kg tong en vijf manden andere vis opleverde werd al als een hele prestatie beschouwd.

Maandag zorgden 130 vaartuigen voor een aanvoer van 11.500 kisten waarvan 930 tong en tarbot, 300 schelvis, 160 radio, 980 wijting, 450 gul en kabeljauw, 140 koolvis, 2250 haring, 2.480 schol, 400 diversen.

In de Noord werd niet gevist. Het weer was van dien aard dat alle schepen moesten gaan liggen steken. Ook van het kotterfront valt weinig nieuws te melden. Het grootste gedeelte van de vloot lag in de thuishavens. De paar schepen die nog op zee verbleven konden ook al door het slechte weer niet uitrichten. De lossing van de KW.144 Cornelis den Dulk is niet zonder slag of stoot verlopen. Nauwelijks waren de havenarbeiders aan het werk gegaan om de 1.600 kisten haring en makreel te lossen of de walmachinist ontdekte dat er veel water in het ruim stond. Onmiddellijk werd de lenspomp bijgezet maar die was tegen het steeds stijgende water niet opgewassen. Men moest de hulp inroepen van bureau Wijsmuller dat een grote bergingspomp inzette. Deze was het water spoedig meester. Maar inmiddels was zoveel tijd verstreken dat slechts de helft van de vangst kon worden gelost. Het restant werd dinsdag in de hallen gezet. De oorzaak van al deze narigheid was het instorten van een stelling in het visruim die het op de thuisreis begaf ten gevolge van 't slechte weer. Hierdoor raakten de lensleidingen verstopt.

Dinsdag lagen 28 vaartuigen aan de kant. Zij losten 4.800 kisten waarvan 160 tong en tarbot, 280 schelvis, 240 wijting, 60 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 1.620 haring, 1800 makreel, 320 schol en 120 diversen.

Maandag kon de visserij in de Noord worden hervat. Aanvankelijk waren de resultaten zeer matig. Verschillende schepen hadden last van kapotte netten. Na de middag ging het een stuk beter. Toen werden totalen van 400 kisten haring en makreel gehaald.

Woensdag voerden 20 vaartuigen 3.688 kisten aan waarvan 115 tong en tarbot, 110 schelvis, 140 wijting, 80 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 1.510 haring, 1.380 makreel, 230 schol, 13 wolf en 15 diversen.

In de Noord werden zeer uiteenlopende resultaten geboekt. De KW.8 Deining deed een trek van 450 kisten makreel, de meest andere vaartuigen brachten het niet verder dan trekken van 60 tot 90 manden, hoofdzakelijk haring en makreel. Voor de logger- en kottervloot was wat de tong betreft heel weinig sukses weggelegd. Een trekje van 10 kg tong en een mand of drie schol werd al als een hele prestatie beschouwd. De kabeljauwvisserij iets over 56 NB leverde evenmin de resultaten op die men er van had verwacht.

De KW.41 Elisabeth Christine is woensdag naar de verre visgronden van de Noordkaap vertrokken. Schipper Maarten Jonker heeft verleden jaar toen hij op de brug stond van de KW.39 Wilhelmina Johanna al ervaring in deze kontreien opgedaan en is vol goede verwachtingen. De Elisabeth Christine die in het begin van januari van dit jaar in de vaart kwam is sindsdien zeer suksesvol geweest. Tot nu toe besomde het schip een kwart miljoen gulden, voor Nederlandse begrippen een rekord. Het ligt in de bedoeling dat de Elisabeth Christine de vijf verplichte reizen ter visserij achter mekaar zal maken.

Bestuursvergadering : Produktschap

In de donderdag te houden openbare bestuursvergadering van het produktschap vor vis en visprodukten zal beslist worden over de aanvang van de nieuwe haringteelt. Het voorstel van de reders houdt in, dat de drijfnetloggers op woensdag 20 mei 's morgens om 8 u. naar zee mogen gaan, voorlopig met 80 netten aan boord, na 12 juli met een onbeperkt aantal netten. Tegelijk met de drijfnetvloot zal de helft van de haringtreilvloot uitvaren. De andere helft mag dan op maandag 25 mei naar zee. In verband hiermee zal Vlaggetjesdag samenvallen met de Pinksterdagen. De feestelijkheden, die dit jaar in Scheveningen worden gehouden, zijn dan op Pinksterzaterdag 16 mei. Scheveningen heeft o.m. een grote tentoonstelling «SCH 64» in voorbereiding. Als datum, waarop de eerste gezouten haring van de nieuwe teelt mag worden aangevoerd, wordt voorgesteld zondag 24 mei. De eerste verkoop is dan op maandag 25 mei.

De drijfnetloggers worden wat de aanvoer betreft, niet aan beperkingen gebonden. De treilers mogen tot en met 4 juni niet meer dan 100 kantjes gezouten haring per reis aanvoeren, ongeacht of dit eigen vangst is dan wel overgenomen van andere schepen. In de daarop volgende vijf weken mogen de treilers 2/3 van hun haringaanvoer als gezouten haring aanvoeren met een toegestaan minimum van 175 kantjes en na 7 juli mogen de treilers 300 kantjes gezouten haring aanvoeren per reis plus een zodanige hoeveelheid, dat tegenover elk kantje meer 2 kisten verse haring staan. Voorschriften zullen worden uitgevaardigd betreffende de mate, waarin haring gezouten moet zijn. Tevens zal worden bepaald, dat alle gezouten haring, voordat deze op de afslag mag worden aangeboden, tenminste drie dagen gepekeld moet zijn geweest.

Opnieuw
PRIJSVERMINDERING
op
ENGELSE KABELS

Koopt kwaliteit

Koopt Uw kabels bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27, Oostende
Tel. 729.51
(na 18 uur) 745.32

Konservatisme heerst bij de viswinkeliers

vervolg van blz 18

ken bij de branches aardappelen, groenten en fruit, wild en gevogelte, alsmede bloemen en planten.

Voor deze bedrijfstakken zou in veel centra een aparte hal ingericht moeten worden, die eenvoudiger is uitgevoerd dan de eigenlijke winkels. Een dergelijke halverkoop behoeft niet aaneengesloten met deze winkels te worden gekonstrueerd, maar moet overigens toch wel «in de loop » van de huisvrouw liggen. Een voordeel is dan ook dat er iets meer vrijheid zal komen voor een populaire wijze van verkoop. Men denke in dit opzicht bijvoorbeeld bij groenten en bloemen aan topaanvoeren in het seizoen, aldus de kommissie, waarbij men bij de verkoop niet zo angstvallig — ook wat de afval betreft — gebonden is aan de gedragsregels van een « chic » centrum. Een plaats zal in vele gevallen wel te vinden zijn, betoogt de kommissie. In ieder uitbreidingsplan zijn er stukken waar geen hoogbouw mag worden toegepast en welke ruimten dus thans óf openblijven óf worden toegewezen voor een één-verdiepings-bouw van garages.

De kommissie heeft met de genoemde branches kontakt opgenomen. Een principiele bereidheid bleek aanwezig om na te gaan of er aanleiding is deze belangen gemeenschappelijk te gaan behartigen. De uitwerking zal in 1964 ter hand worden genomen.

SLUITING

De kommissie zegt helaas te moeten konstateren dat in bepaalde gemeenten de viswinkeliers bij verordening worden gedwongen mee te doen met de sluiting op de voor andere levensmiddelenbedrijven bepaalde middag. De aard van de branche maakt dit volgens de kommissie zeer ongewenst. Maandagmorgensluiting zou het beste zijn

HAVENPLANNEN

De plannen die de rederij Vinke en Co had om, na het gereedkomen van de buitenhaven bij IJmuiden, een veerdienst te gaan onderhouden tussen IJmuiden en Kristiansand in Noorwegen, zijn van de baan. De rederij is tot de konklusie gekomen, dat de risiko's te groot zijn, omdat er geen enkele zekerheid bestaat omtrent de behoefte aan dit snelle en goedkope vervoer, dat echter alleen kan bestaan bij de gratie van 'n massaal gebruik. Dat de rederij Vinke deze plannen heeft laten varen, houdt geen enkel verband met het nog altijd niet openbaar zijn van de IJmuider havenplannen. De gemeente Velsen heeft integendeel alle medewerking verleend. De verwachting bestaat dat binnen afzien-

vervolg blz 20

Brief uit Yerseke

Nr 969 **Yerseke 14-3-1964**

« Wanneer men voor een goede zaak vecht noemt men dat volharding. Vecht men voor een slechte zaak dan spreekt men van koppigheid ». Hieraan moesten we denken bij het lezen van een berichtje in ons streekblad. We lazen daar dat de Minister van Waterstaat antwoordde aan « Zevibel » (de vereniging voor Zeeuwse Visserij Belangen) dat het maken van sluizen in de Oosterschelde-dam (waardoor de Oosterschelde « zout » zou kunnen blijven) mogelijk is maar te duur. Voor het behoud van de Zeeuwse Visserij is echter een uitgave van 2 miljard gulden niet verantwoord. « Deze mededeling heeft nogal, ja zelfs veel,deining verwekt in de kringen die steeds blijven vechten om de Oosterschelde te behouden voor de visserij ». Wanneer in die kringen wordt gewezen op de verandering aan het Ministerie (eerst was gezegd dat geen sluizen gemaakt **konden** worden terwijl nu wordt gezegd dat het **wel kan** en mogelijk is maar niet verantwoord wegens de hoge kosten namelijk 2.000.000.000 gulden) dan kunnen we hen daarin bijvallen. Maar als diezelfde mensen het de Minister kwalijk nemen die kosten niet te kunnen of mogen maken, verschillen we van mening. Immers als men alleen de rente van een zo enorm bedrag rekent plus nog de meerdere kosten die bediening en onderhoud van de kunstwerken zouden vergen dan komt men aan een jaarlijks bedrag dat hoger is wellicht dan alle nu bestaande visserij-opbrengst en zou dus een groot kapitaal aan rente enz. jaarlijks verloren gaan. Waarbij nog komt dat aan het verziltingsproces geen einde zou worden gesteld enz. Er is dus, dat blijkt nu wel zeer duidelijk, **geen schijn van kans** de Oosterschelde straks «zout» te (kunnen) houden. We zullen er telkens weer op terugkomen. We zullen niet aflaten er steeds op te attenderen, verzekerde voorzitter Lockefeer. We komen nu op het opschrift boven dit briefje. Wel betreft het hier geen **« slechte »** zaak maar wel een **« hopeloze »** zaak. In dit geval toch nog aanhouden noemen we dan ook gerust « koppigheid ». We herhalen nogmaals onze raad: « Vecht niet in domme koppigheid tegen de bierkaai maar stelt U in op de nieuwe situatie en tracht daarvan met verenigde krachten te maken wat er van te maken zal zijn ». Als men ziet dat in het bijna afgelopen seizoen alleen van de Waddenzee 700.000 ton (100 kg) mossels werden gevist en er nog heel wat overbleven is er redelijke grond om aan te nemen dat straks als alles van uit de Waddenzee moet komen er nog wel een « dikke boterham » te verdienen zal blijven. Of moest er elk jaar een miljoen maal 100 kg mossels worden geleverd om de genoemde « dikke » boterham te kunnen verdienen ? Het bedrijf heeft al jaren lang goed gereild en gezeild bij een aanmerkelijk lager kwantum. Waarom als het niet anders kan zou dat straks ook niet gaan ? Nu we toch weer bij « straks » terecht kwamen willen we dezelfde raad namelijk zich instellen op datgene wat te komen staat eveneens geven aan de schrijver van een stukje in het nummer van ons blad (31-1-64). Hierin vraagt de schrijver zich onder meer af wat er moet of gaat gebeuren met het mosselzaad dat op hoofden en strandwerken voorkomt aan de Belgische kust. Dit zaad, de **beste kwaliteit die ooit bestond,** ging voorheen voor de tweede oorlog voor het grootste deel naar de Nederlandse mosselbanken. Door de « Centrale » en de werking daarvan ontstond een situatie waarin op goede kwaliteit niet zoveel meer werd of moest worden gelet. Vandaar dat de vraag uit Holland sterk verminderde en die straks als de Oosterschelde zal zijn afgesloten en alle mossels uitsluitend uit de Waddenzee moeten komen, er helemaal niet meer zal zijn. Tenzij, wat tot nu toe zelden voorkwam, in het Waddengebied helemaal geen zaad zou zijn. Hiertegenover staat wellicht een andere (mogelijk betere) kans om dit prima mosselzaad een goede bestemming te geven. Als straks alle kwekerij van mossels in het Noorden moet gebeuren kan **(de ervaring der laatste jaren leerde het!)** zeker niet voor augustus met de verzending worden begonnen, zelfs niet als de verwatering in Zeeland blijft. Zou ook verwatering in het Noorden plaatsvinden dan zal althans naar onze mening niet veel voor september kunnen worden begonnen. In het eerste geval komen dan weer verscheidene weken in het tweede geval ongeveer twee en een halve maand dat reeds mossels in België (vooral in 't Vlaams gedeelte en Noord-Frankrijk) beschikbaar om in België of in de Westerschelde gekweekte mossels te kunnen afzetten. Wij weten niet welke kansen in België of in de Westerschelde aanwezig zijn voor de kweek van mossels maar als ze kunnen worden gekweekt zal zeker straks de afzet geen bezwaar opleveren. Zouden er kweekmogelijkheden zijn dan was een goed gebruik gemaakt van het Belgische mosselzaad en zou een welkome dienst kunnen worden bewezen aan de vele kleinhandelaars die nu reeds **te lang** en straks **veel te lang** moeten wachten om hun werk te kunnen beginnen.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	12-3-1964	13-3-1964	16-3-1964	17-3-1964	18-3-1964	
Tongen, grote — Sole, grosse	5.30- 4.90	5.10- 4.80	5.20 5.—	5.60- 5.20	6.— 5.89	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	5.— 4.70	5.— 4.60	5.10- 4.70	5.80- 5.30	5.98- 5.75	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6.20- 5.50	5.60- 5.—	5.60- 5.30	6.80- 5.50	6.59- 6.28	.....
Voor-kleine — Petite	7.20- 6.20	6.20- 5.80	6.60- 6.30	7.70- 6.80	7.71- 7.40	.....
Kleine — Toute petite	6.10- 5.80	6.10- 5.70	6.30- 6.10	6.60- 6.10	6.49- 6.37	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.— 3.70	3.90- 3.40	4.— 3.30	5.20- 4.—	5.— 4.70	.....
Middel — Moyenne	**134.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	**132.—114.—**	**130.—94.—**	**160.—116.—**	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	**120.—104.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**31.—21.—**	**32.—22.—**	**32.—29.—**	**36.—31.—**	**34.—27.—**	.....
Grote iek — Grosse	**31.—20.—**	**25.—18.—**	**26.—24.—**	**30.—26.—**	**31.—24.—**	.....
Kleine iek — Petite	**23.—16.—**	**18.—17.—**	**25.—22.—**	**32.—25.—**	**34.—25.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**25.—21.—**	**27.—18.—**	**26.—22.—**	**37.—31.—**	**48.—43.—**	.....
Platjes — Toute petite	**28.—11.—**	**22.— 8.—**	**31.—10.—**	**41.—23.—**	**60.—28.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**61.—50.—**	**47.—42.—**	**62.—43.—**	**61.—41.—**	**62.—51.—**	.....
Middel — Moyen	**58.—52.—**	**47.—**	**50.—40.—**	**55.—47.—**	**58.—56.—**	.....
Kleine — Petit	**48.—34.—**	**43.—34.—**	**48.—39.—**	**46.—43.—**	**61.—47.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon -- Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**28.—22.—**	.....	**36.—28.—**	**36.—24.—**	**35.—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**36.—30.—**	**36.—30.—**	**32.—30.—**	**36.—32.—**	**52.—40.—**	.....
Gullen — Petit kabellaud	**45.—37.—**	**43.—41.—**	**48.—35.—**	**59.—40.—**	**59.—50.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**168.—146.—**	.....	**166.—140.—**	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**38.—21.—**	**41.—29.—**	**33.—21.—**	**43.—21.—**	**56.—32.—**	.....
Schar — Limande	**36.—18.—**	**26.—14.—**	**27.—16.—**	**33.—22.—**	**31.—28.—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	**120.—**	**122.—**	**102.—90.—**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**34.— 9.—**	**37.— 9.—**	**33.— 9.60**	**35.— 9.—**	**34.— 9.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	**37.—31.—**	**44.—36.—**	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**36.—**	.....	**32.—30.—**	**32.—**	**43.—**	.....
Schartong — Cardine	**30.—17.—**	.....	**53.—**	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**16.20-11.—**	**18.40-14.—**	**21.—13.40**	**22.—14.60**	**22.60-11.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	**36.—**	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.20- 3.60	3.60	4.20- 3.60	4.70- 2.80	.....	.....
Koolvis — Colin	**46.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	**40.—**	.....	.....	.....	**42.—**	.....
Pollak — Lieu jaune	**24.—20.—**	**28.—22.—**	**28.—24.—**	**40.—28.—**	**48.—38.—**	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**12.— 7.80**	**10.60- 6.80**	**7.60- 6.20**	**8.60- 8.10**	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	8.— 3.90	.....	.....	.....	.....

Havenplannen

vervolg van blz 19

bare tijd meer over de geprojekteerde buitenhaven bij de IJmuider Zuidpier bekend zal worden, aangezien de besprekingen hierover 'n beslissend stadium naderen, zodat daarover dan eerst nog het oordeel van de gemeenteraad moet worden gevraagd. Hierin speelt onder meer mee, dat er de laatste tijd ook over andere veerdiensten, met name op Engeland wordt gedacht, in welk verband de bij IJmuiden aan te leggen haven eveneens een rol zou kunnen spelen. Bovendien zal, als bij IJmuiden een buitenhaven moet komen, een beslissing hierover niet lang meer kunnen uitblijven, aangezien dit werk dan zal dienen aan te sluiten op de thans aan de gang zijnde verlenging van de pieren. Daartoe zal dan namelijk een doorbraak moeten worden gemaakt in de bestaande pier. Zowel met het oog op tijdwinst als ten aanzien van de kosten, is het 't voordeligst de havenaanleg in te passen in de werkzaamheden ter vergroting van de havenmond.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD "

DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 6 TOT 1500 P.K.

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

A 82

CALTEX HEEFT ER VOOR U AAN GEDACHT

EN BIEDT DE AUTOMOBILISTEN GRATIS EEN VERZEKERING TEGEN VERKEERSONGEVALLEN (NIEUWE FORMULE) AAN

BIJ OPNAME IN EEN ZIEKENHUIS :

wordt U, bij wijze van morele schade, een vergoeding van 250 F per dag, met een maximum van 50.000 F, uitbetaald.

Inlichtingen en certificaten zijn te uwer beschikking bij alle CALTEX verkooppunten, zonder verplichting tot aankoop.

Deze verzekering werd voor U afgesloten bij Atlantische Unie n. v. van Verzekeringen (UNAT) (lid van de " American International Underwriters " groep).

HAAST U, WANT DEZE AANBIEDING IS TOT DE EERSTE 180.000 AANVRAGEN BEPERKT.

Een Caltex-halte is steeds beter