GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
27 MAART 1964
Nummer 13
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Auditorium - 21 uur
ZATERDAG, 28 MAART

Internationale Finale
van de
Grote Variéteprijs Volkswagen
ingericht door „Anc. Ets. d'Ieteren Frères"
Als vedette :

PETULA CLARK

CLAUDINE CLAUDE
laureate van de
„Grote Variéteprijs 1963"

ZONDAG 29 MAART

Internationale Finale
van de
Grote Variéteprijs
Als vedette :

GILBERT BECAUD

begeleid door
Raymond Bernard
en zijn ensemble

DAVID MARTIAL,
finalist van de
„Grote Variéteprijs 1963"

DE TWEE AVONDEN :

JACK SAY
en zijn orkest

Plaatsen :
120 en 100 F

NIGHT CLUB
„LA CHAMPAGNE"
ZATERDAG 28, ZONDAG 29
en MAANDAG 30 MAART
van 22 uur af.

ZONDAG 29 en
MAANDAG 30 MAART
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur.

Caribbean Troupe

Steel Band Trio
and Limbo Dancers

MERINO COSTA
en zijn orkest
FRANZ ANDRE :
piano.

AUDITORIUM

DINSDAG 31 MAART
te 21 uur :

„JULIUS CAESAR"

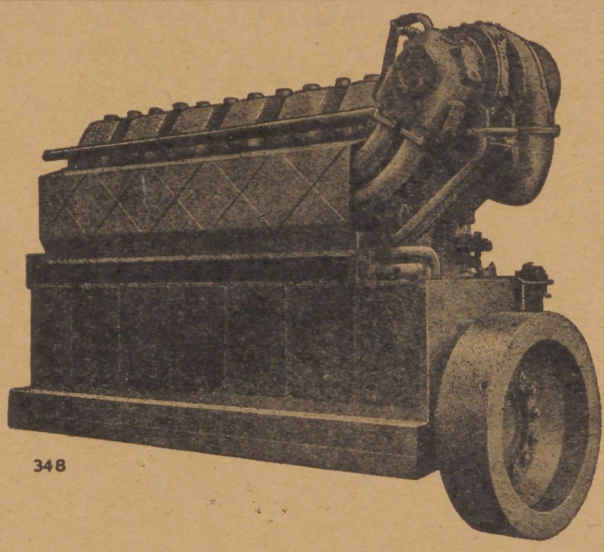
van Shakespeare
door het
„NATIONAL YOUTH THEATRE"

Plaatsen :
80 - 60 en 40 F

Lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713 22

Voor alle inlichtingen
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(8383W—2352N—5071V)



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 200 tot meer dan 20.000 pk

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

ACEC

ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

(5027V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
27 MAART 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Oostendse vissersvloot opnieuw getroffen

De O.265 „Victoire-Roger" op de klippen gelopen te Longships

ALLE OPVARENDEN GERED

Het jaardebuut voor 1964 is waarlijk niet voor de poes geweest. Inderdaad, pas is maart afgelopen of daar hebben wij reeds af te rekenen met niet minder dan drie totale verliezen. Pas vorige week nog moesten wij relaas doen van het vergaan van de O.166 « Oceanic » of daar werd deze week andermaal een reder zwaar getroffen.

Het betreft inderdaad de «Victoire-Roger » die in de loop van dinsdagmorgen op de klippen liep nabij de Longships. Alle opvarenden konden evenwel gered worden en aan boord overstappen van een Engelse reddingsboot die ter hulp uitgevaren was. Bij het overstappen brak schipper Cattoor André uit Heist evenwel zijn arm.

X X X

De O.265 « Victoire-Roger » — die eigendom is van reder Antierens Jules, wonende Dr. Ed. Moreauxlaan 25, te Oostende — was op zaterdag van vorige week de Oostendse vissershaven uitgevaren met bestemming naar de visserijgronden van het Kanaal.

De volgende bemanning was aangemonsterd : schipper Cattoor André, Stadhuisstraat 38 te Heist aan Zee, motorist Antierens Victor, wonende Dr. Ed. Moreauxlaan 25, te Oostende, zoon van de reder, stuurman Mus Richard, Hospitaalstraat 37, te Oostende en tenslotte de matrozen De Duytse Jacques, IJzerstraat 37, te Heist en Lenaers Gilbert, Waterwerkstraat 35 te Oostende.

OP DE KLIPPEN...

Zoals gezegd verliet de O.265 « Victoire-Roger » de thuishaven vorige week zaterdag naar de visserijgronden van het Kanaal. Alles was wel aan boord.

Nopens de juiste toedracht der omstandigheden tast men thans nog volledig in het duister, maar vermoedelijk is het ingevolge de mist dat het vaartuig op de klippen terecht kwam.

In de nacht van maandag op dinsdag was de O.265 « Victoire-Roger » gekomen ter hoogte van Longships. De bemanning was werkzaam aan boord teneinde het vistuig in gereedheid te brengen voor de komende visserij. Niets liet toen een dergelijke noodlottige afloop vermoeden toen het vaartuig op de Longship-klippen terechtkwam. Het moet toen zowat 3 uur in de morgen geweest zijn. Door de hevige slag brak het roer van de Oostendse treiler af.

Schipper Cattoor zag onmiddellijk in dat zijn schip zich in een zeer netelige positie bevond en riep via de radio hulp in van de kust.

Het moet zowat 4 uur geweest zijn toen de Engelse reddingsboot ter plaatse kwam en de bemanning kon overstappen. Het was tijdens het overstappen dat schipper Cattoor op een ongelukkige wijze ten val kwam en hierbij zijn arm brak. Hij werd opgenomen in het hospitaal.

GEEN LEKKAGE...

Achteraf werd een onderzoek ingesteld naar de ware toestand van de gestrande Oostendse treiler. Nadat motorist Anthierens zich van de toestand had vergewist waarbij hij vaststelde dat het vaartuig geen water maakte, kon dit achteraf eveneens vastgesteld worden door een Engels kikvorsman.

EERSTE O.265 « VICTOIRE-ROGER » GING EVENEENS DOOR STRANDING VERLOREN...

Dit zou meteen het tweede vaartuig zijn dat reder Antierens Jules verliest. Inderdaad ging zijn eerste O.265 « Victoire-Roger » — eveneens ingevolge een stranding — verloren begin november 1953.

Nopens dit feit konden wij de volgende gegevens terugvinden :

De O.265 « Victoire-Roger » had de Oostendse vissershaven verlaten op 31 oktober 1953 met bestemming naar de visserijgronden van de Witte Bank. Tijdens de reis verwondde motorist Beyen zich evenwel zodat schipper Antierens Victor besloot koers te zetten naar Den Helder.

Opnieuw werd uitgevaren naar het lichtschip Texel, alwaar het vaartuig evenwel vastliep. Hulpseinen werden uitgezonden waarop een reddingsboot ter assistentie uitvoer en de bemanning kon oppikken.

Er na werden nog bergingspogingen ondernomen, maar het vaartuig was dermate gezonken, dat deze vruchteloos bleken.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De O.265 « Victoire-Roger » is een stalen vissersvaartuig dat gebouwd werd in het jaar 1955 op de scheepswerven Sabarn te Brugge. Het vaartuig heeft een brutotonnage van 94,38 ton voor een netto-tonnage van 28,87 ton.

De O.265 «Victoire-Roger» heeft de volgende hoofdafmetingen :

— Lengte over alles : 25 meter.
— Lengte tussen loodlijnen : 22,25 meter.
— Breedte : 6,35 meter.
Diepgang : 3,05 meter.

Tenslotte kan nog vermeld dat het Oostends vaartuig wordt voortbewogen door een Deutz-motor van 240 PK van het bouwjaar 1954.

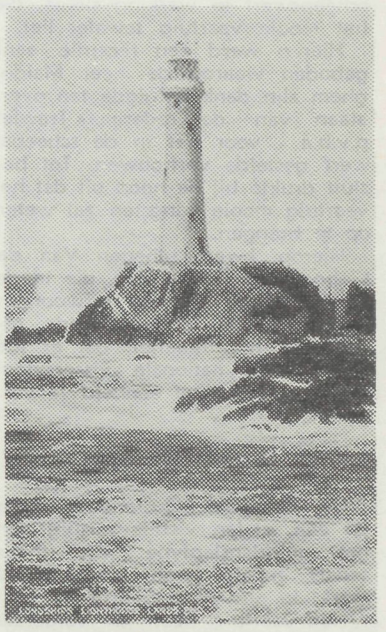
BERGING ONMOGELIJK...

Onmiddellijk werd het nodige gedaan teneinde de mogelijkheden vor een mogelijke berging te onderzoeken. Zo kwam ondermeer 'n Nederlandse tug-boot ter plaatse. Deze kon evenwel ingevolge de aldaar heersende stormkracht 8 à 9 geen hulp bieden. Woensdagmorgen werd een nieuwe poging ondernomen maar ook ditmaal bleken alle pogingen vruchteloos.

Nu mag men aannemen dat het vaartuig verloren is. — B



De O.265 « Victoire-Roger » van reder Antierens Julien.



Op deze plaats liep de O.265 « Victoire-Roger » vast. Op de achtergrond de vuurtoren van Longships.

De O.118 „Maurice-Roger" tewater gelaten

KOMT EINDE APRIL IN DE VAART

Vrijdag jl. werd op de Verenigde Oostendse Scheepswerven onder een neerplassende regen de O.118 « Maurice-Roger » van de Nieuwpoortse rederij « Trawler p.v.b.a. » te water gelaten.

Onder de aanwezigen bemerkten wij naast de reder en familie ondermeer de heer Maldeghem, beheerder van de V.O.S. en de heer Jef Van de Kieboom, schepen van de Oostendse Handels- en Vissershaven, alsmede enkele belangstellenden uit het visserijbedrijf.



X X X

Het was zoals gewoonlijk onze visserijaalmoezenier E.H. Corneillie die de nieuwste Oostendse trawler doopte, waarop mejuffer Marianne Jungbluth, kleinkind van reder Jungbluth Alex het traditionele lint doorknipte en de scheepswerf in werking stelde, die het mooie vaartuig tewater liet.

Hierop werd een receptie aangeboden waarop de heer Maldeghem zijn dank betuigde ten overstaan van de rederij « Trawler p.v.b.a. » voor het in de scheepswerf gestelde vertrouwen. Tot besluit drukte hij de hoop uit dat het vaartuig mooie vangsten zal weten op te brengen.

Hierop kwam schepen Van de Kieboom aan het woord, die in de eerste plaats enkele lofwoorden richtte tot de ondernemende rederij en het initiatief, dat er toe strekt onze nationale vissersvloot met een prachtige eenheid te verrijken.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De nieuwste Oostendse treiler is een stalen vissersvaartuig van het middenslagtype dat thans sedert enkele jaren terug furore maakt in ons vissersbedrijf.

Het vaartuig heeft de volgende hoofdkarakteristieken :

— Lengte over alles : 27,20 m.
— Breedte : 6,20 m.
— Holte : 3,40 m.

De bruto-tonnage van de O.118 « Maurice-Roger » (genaamd naar de beide zoons van reder Alex Jungbluth) zal om en nabij de 100 ton schommelen.

Het zal voortgestuwd worden door een A.B.C.-motor van 300 P.K. met een ingebouwde reduktie 2 op 1 en een hydraulische stuurinrichting. De kapaciteit van het vaartuig zal rond de 600 bennen schommelen.

De tanks zullen respektievelijk de volgende inhoud hebben :

— Brandstof : 25.000 liter.
— Drinkwater : 3.000 liter.
— Olie : 500 liter.

De akkomodatie is voorzien voor zes bemanningsleden, terwijl alle plaatsen voorzien zijn van centrale verwarming.

Naar wij van reder Jungbluth nog konden vernemen zou het vaartuig einde van de volgende maand in de vaart komen.

DE REDERIJ TRAWLER P.V.B.A.

De rederij « Trawler P.V.B.A. » is een vennootschap die samengesteld is uit Alex Jungbluth, diens echtgenote en zoon Roger, stuurman ter visserij.

Het spreekt vanzelf dat Alex Jungbluth de promotor is van de nog jonge onderneming.

Hij werd geboren te Adinkerke op 21 februari 1904 uit een vissersfamilie, want ook vader Jungbluth was visser. Het is dan ook niet meer dan logisch dat de jonge Alex ook spoedig uitgroeide tot een jonge visser en in 1919 — op 15-jarige leeftijd — voor de eerste maal het zeegat uitvoer aan boord van de P.52 van zijn oom Karel-Louis Walraeve. Nadat hij tijdens een korte onderbreking — tijd ns dewelke hij aan land werkte — terug ging varen, werd hij samen met zijn broeder aangemonsterd aan boord van een garnaalscheepje, de « Carnot ». Tijdens die periode voer hij regelmatig uit vanuit Nieuwpoort.

Ondertussen had zijn oom Walraeve in het jaar 1929 een nieuw schip laten bouwen, nl. de O.270 waarop hij tot in 1931 vaarde.

EERSTE EIGEN SCHIP

Alex Jungbluth was evenwel de man niet om zijn ganse leven te gaan varen voor rekening van anderen. Zo ging hij dan ook in 1941 over tot de aankoop van een eerste vissersvaartuig. Hij kocht het aan een reder uit het Franse havenstadje Grevelingen. Het werd de N.35 « Maurice-Roger ». Ingevolge het oorlogsgeweld ging het vaartuig evenwel verloren tijdens een bombardement in de Nieuwpoortse vissershaven.

Niet voor lang echter was Alex Jungbluth reder uit, want reeds in 1942 gaf hij aan scheepsbouwer Jules Denye uit Oostende opdracht tot de bouw van een nieuwe treiler, de N.118 « Maurice-Roger », welke evenwel in 1952 verkocht werd aan reder André Calcoen uit Nieuwpoort.

Het laatste vaartuig van reder Alex Jungbluth was de O.140 « Don Bosco » welke hij uitbaatte, samen met zijn schoonboeder Rubbens Maurice, die ook weldra voor de eerste maal zijn nieuwe O.141 « Don Bosco » het zeegat zal uitsturen.

Die vernoemde O.40 « Don Bosco » kwam evenwel op een tragische manier aan zijn einde toen het in januari van vorig jaar volledig uitbrandde.

Totdaar dit korte overzicht van reder Alex Jungbluth. Er blijft ons verder niets over dan de P.V.B.A. « Trawler » gemeend geluk te wensen met hun initiatief, terwijl we hen verder het allerbeste toewensen voor de toekomst. — B

Bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

Verhoging van de toelagen

Bij toepassing van artikel 6bis van het Koninklijk Besluit van 10 april 1954, gewijzigd bij het Koninklijk Besluit van 1 juni 1962 worden de toelagen ten laste van het Steun- en Voorzorgfonds der Zeevisserij met ingang van het eerste kwartaal 1964 verhoogd met 2,5 t.h. Maatregelen worden getroffen opdat elke rechthebbende voor 1 april 1964 in het bezit zou zijn van zijn assignatie.

Verhoging van de maatschappelijke zekerheidsbijdragen (9,5 %) brengt verlaging van de netto-vergoeding teweeg

Sommige rechthebbenden op een vergoeding uit hoofde van een bestendige invaliditeit zullen vaststellen dat hun rente of vergoeding verminderd is met een bedrag gaande van 1 tot 30 F. Dit komt door het feit dat de bijdrage voor maatschappelijke zekerheid van 1 januari 1964 op 9,5 % gebracht werd, vandaar een verhoging van de afhouding voor RMZ wat onvermijdelijk een vermindering van de netto-vergoeding meebrengt.

Arbeidsslachtoffers in de zeevisserij let op uw zaak !

De Direktie van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij trekt de aandacht van de vissers slachtoffers van een arbeidsongeval dat zij **vóór** het verstrijken van de voorziene periode van arbeidsongeschiktheid **onmiddellijk** een geneeskundig getuigschrift moeten indienen indien zij nog niet genezen zijn. Nalatigheid kan de schorsing en in de meeste gevallen de definitieve stopzetting van de uitkering der vergoeding met zich meebrengen. De arbeidsslachtoffers moeten bijgevolg bij hun geneesheer aandringen opdat zijzelf het geneeskundig getuigschrift mogen indienen.

REDERSCENTRALE SV Statutaire algemene vergadering

— o —

Wij herinneren er aan dat op vrijdag 3-4 a.s. te 10 u. 30 in de konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende, de jaarlijkse statutaire algemene vergadering plaats heeft van de REDERSCENTRALE S.V., Handelsvereniging van de Belgische reders ter zeevisserij.

Volgende punten op de dagorde vermeld zullen behandeld worden :

1. samenstelling bureel ;
2. reden uitstel algemene vergadering ;
3. verslag van de raad van beheer aan de algemene vergadering ;
4. verslag van het college van kommissarissen ;
5. goedkeuring balans en verlies- en winstrekening afgesloten op 31-12-'63 ;
6. ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen ;
7. bestemming te geven aan de saldi opvangfondsen vis, haring en sprot ;
8. benoemingen.

De reders welke niet te Oostende wonen zullen op verzoek en na vorlegging van het bewijs de transportkosten vergoed worden.

Ondertekend.
Sekretaris dd. Voorzitter
J. Van Broeck R. Bauwens

(5065V—2353N)

EN VISMIJNECHO'S

klein zal blijven. Maandag althans was de aanvoer van deze visgrond erg klein en kregen we slechts 2 vangsten op de markt. Er werden zeer goede prijzen betaald voor deze vangsten zodat de opbrengsten wel bevredigend waren. Door de N.720 van reder Marcel Vercoutter was het meteen de eerste reis op Oostende. Voor een niet zo grote vangst werd toch een opbrengst bereikt van 117.030 F. Dit was dan vooral te danken aan de tongenvangst die ruim 800 kg bevatte. Deze Westtongen kregen trouwens de hoogste dagprijzen. De wijting kreeg hier tot 750 F, kleine gul haalde tot 780 F. Roggen werden praktisch verkocht aan een gemiddelde prijs van 20 F per kg. Rode knorhaan haalde tot bij de 30 F per kg terwijl haai en zeehond tot 550 F noteerden. De uitslag door de O.15 bereikt was dan ook eveneens renderend: 77.660 F.

MINDER RUIME KANAALVANGSTEN

Maandag opnieuw meer schepen van het Kanaal dan van al de andere visgronden samen. Door 12 schepen werden van deze visgronden ongeveer 2.000 bennen vis en 16.000 kg tong gelost. De grootste visvangst was deze van de O.286, ook het grootste schip, en bevatte zowat 400 bennen. De grootste tongenvangst werd gelost door de Z.419 die ongeveer 2.700 kg loste. De hoogste opbrengst ging evenwel naar de O.174 welke het voor niet minder deed dan voor 357.090 F. De laagste besomming was voor de O.135 die 92.770 F opbracht. Het was ook wel het kleinste schip van de reeks.

Nog een meldenswaardig feit is dat door de O.279 een opbrengst werd geboekt van 184.000 F en dat dit meteen de laatste reis was voor dit vaartuig, dat zal gesloopt worden. Er wordt echter in de vervanging voorzien aangezien zaterdag aanstaande de nieuwe eenheid van stapel loopt, de O.275.

De reizen waren voor de verschillende schepen eveneens nogal verschillend van duur. Hierdoor ook wel wisselende kwaliteit en prijzen die soms toch enig verschil vertoonden. Dit was meest merkbaar voor wijting die prijzen kreeg varierend van 580 naar 740 F per ben. Wijting werd gretig afgenomen en was zichtbaar te kort op de markt. Voor steenposten waren de prijzen eveneens snel stijgend en wel van 160 naar 440 F. Rode knorhaan kreeg boven tot 1.500 F en bij de kleine vis tot 800 F. Ook grauwe poon of knorhaan ging vlot van de hand en werd nooit onder de 490 F afgezet. Steenschol kreeg prijzen gaande van 1.000 F naar 1.450 F. Keilrog was schaars en noteerde van 1.000 naar 1.400 F, roggen waren evenmin goedkoop en werden verkocht tussen 750 F voor scherpstaarten en 1.000 F en meer voor moerroggen.

Tongen vormden een werkelijke lukse soort en noteerden van 74 naar 115 F per kg. Sommige soorten stegen met 500 F per ben van begin naar einde van de markt. De gemiddelde prijs was trouwens nog een flink stuk hoger dan vorige week en liep op tot 95 F per kg. De duurste sorteringen waren opnieuw de bloks, de voorkleine en de kleine. Op het einde van de markt waren er trouwens nog maar 2 sorteringen welke geen 100 F per kg haalden, dit waren de grote en de lappen. Toch kregen ook die lappen nu tot 83 F per kg waar vorige week de duurste lappen 75 F noteerden.

Tarbot was peperduur en werd verkocht van 45 F voor de kleine soort naar 81 F voor de grote soort. Een andere fijne soort, staartvis kreeg van 40 naar 50 F per kg terwijl koningsvis, arend en zonnevis zeer schaars gebracht werden en meteen ook topprijzen haalden. Heek was niet te zien op deze maandagmarkt.

De ronde soorten als kabeljauw gul en vlaswijting werden naarmate de markt vorderde, steeds duurder. Vlaswijting kreeg van 900 F naar 1.100 F per ben en voor kabeljauw steeg de prijs van 650 F naar 850 F per ben. Ook koolvis werd gaandeweg duurder en hier was de hoogste prijs 800 F bij de laatste beurt. Gullen kregen bij de marktinzet tot 580 F, op het einde van diezelfde markt werd er reeds tot 780 F voor betaald. Haai en zeehond werden eveneens peperduur verkocht en platjes haalden van 430 tot 650 F per ben. Schar viel enigszins uit de toon maar kreeg toch ook heel wat beter prijzen dan de vorige weken. In feite was er maar één goedkope soort op de markt: congeraal. Samenvattend kunnen we niet anders dan nog eens herhalen dat het 'n markt was zoals er niet te veel zijn in een jaar.

VAN KWAAD TOT ERGER.

WANNEER AFDOENDE MAATREGELEN ?

Waar er tijdens normale weken al van geen normale verkoop kan gesproken worden, kwestie van orde tijdens de verkoop, was dit deze week allerminst het geval. Bij een aanvoer die te klein was en een vraag die zowat de grootste van het jaar is, was er van ordelijke verkoop geen sprake. We hebben niet geteld hoe dikwijls de afslager, marktleider of tegenschrijver gevraagd hebben aan de kopers uit de weg te gaan. We zouden zeker aan een hoog cijfer zijn geraakt. Het was in die zin dan ook best dat er niet te veel vis was zoniet zou de verkoop een aardig stukje langer geduurd hebben, alleen al door het door elkaar wemelen van al die zenuwachtigen, die zoveel mogelijk vis wilden kopen. Er schijnt daar werkelijk niets aan te doen zijn, niemand heeft gezag genoeg om die mensen op een normale plaats te houden. Daarom is het enige middel dat nog kan aangewend worden, het gebruik van de kettingen. Als er daar een man voor nodig is om die kettingen telkens te verhangen, dan moet de stad maar voor die man zorgen. De vismijn werpt voor de stad winst genoeg af opdat zij er voor zou zorgen dat alles daar verloopt zoals het moet. Er wordt al te veel uit het oog verloren dat het daar soms om zeer belangrijke sommen gaat. Een ben die wordt weggenomen omdat iedereen er voor staat, men verstaat de peerder verkeerd en noteert 10 bennen in plaats van 4, dit alles zijn vergissingen die kunnen gebeuren. Het is zelfs verwonderlijk dat ze niet meer voorkomen. Wanneer ze dan toch voorkomen dan is niemand verantwoordelijk en zeker de stad niet. Die handelaar moet betalen wat werd neergeschreven, ook al heeft hij zijn waar niet gekregen. We hebben de indruk dat het sap zeker de kool waard is en dat er wat meer mag gedaan worden om een ordelijke verkoop te waarborgen. Zoals het nu gaat kan het niet verder gaan. Het wordt steeds maar erger. Reders en handelaars betalen al genoeg aan de stad zonder dat ze nog af en toe enkele duizenden franks moeten neertellen voor iets dat ze niet hebben gekocht, of voor iets dat werd weggenomen.

DINSDAG :

RONDE VIS WAS GOEDKOPER

Ook op de tweede verkoopdag kregen we een aanvoer die moeilijk als ruim kan aanzien worden. Er verschenen slechts 14 schepen aan de afslag en hiervan waren er dan nog 3 met bizonder kleine vangsten van geen 50 manden.

Kanaalvis was zoals gewoonlijk nog het meest op de markt. De prijzen voor alle geloste soorten waren op die dinsdagmarkt aanvankelijk iets lager dan maandag. Tongen vooral kregen dalende prijzen. Nadien heeft de markt zich herpakt en kregen we noteringen die zelfs boven die van de vorige dag uitkwamen. Het was bijgevolg ook dinsdag een goede verkoopdag en er werden weer zeer renderende resultaten geboekt.

De totale aanvoer bedroeg 3.240 bennen vis, 700 kg kreeft en 16.180 kg tong. De totale opbrengst hiervan beliep 3.781.495 F.

NIEUWE REKORD-OPBRENGST VAN HET KANAAL

Nadat vorige week door de Z.543 een rekord werd gevestigd wat betreft de hoogste Kanaalopbrengst kregen we deze week 2 nieuwe rekords te noteren. Inderdaad, de opbrengst die de Z.543 vorige week bereikte en die 402.000 F bedroeg, werd tweemaal overtroffen. Voor de O.204 werd 418.000 F geboekt, dit dank zij een vangst van 80 bennen vis en 4.200 kg tong. De hoogste uitslag was evenwel voor de O.159, een van de laatste aanwinsten van onze vissersvloot. Dit schip zette dinsdag ruim 350 bennen vis in de afslag samen met een 1.650 kg tong. Dank zij de hoge prijzen die voor alle soorten werden betaald bereikten we een uitslag van 422.430 F. Een prachtvangst bestaande uit kabeljauw, vlaswijting, tong, wijting, koolvis en rariteiten heeft de grens dus weer een eindje verlegd. We zijn benieuwd hoe lang dit cijfer het zal uithouden, want tegenwoordig moeten we van niets meer verschieten. Aan schipper A. Maes en zijn bemanning 'n hartelijk proficiat.

LAGERE PRIJZEN VOOR IJSLANDSE SOORTEN

Evenals maandag kwamen er dinsdag 2 IJslanders aan de afslag. daarvan was er een grote en een kleine. Dit gaf een totale aanvoer van 1.600 bennen vis en 700 kg kreeftjes. Deze kreeftjes worden steeds duurder en noteerden dinsdag van 690 naar 1.000 F per ben, volgens de grootte. De meeste IJslandse soorten waren echter goedkoper dan maandag en voor bepaalde soorten was het verschil zelfs aanzienlijk. Kabeljauw daalde van 950 naar 650 F en rode zeebaars kwam af van 620 naar 500 F. Wijting bleef tamelijk duur en noteerde van 500 naar 630 F per ben. Ook koolvis bleef in trek en werd verkocht van 350 F voor de kleine naar 660 F voor de grote sortering. Leng bleef het ook goed doen en haalde tussen 660 en 1.020 F per ben, dit voor de witte en de blauwe soort. Hondstong wordt steeds schaarser zodanig dat de kleine sortering nu reeds tot 570 F haalde en de grote werd verkocht aan 1.280 F per ben. Dit is een prijs die nooit voorheen werd betaald. Schelvis blijft eveneens erg schaars en krijgt dan ook steeds betere prijzen. De grote soort wordt verkocht aan 1.300 F, de kleine aan 900 F.

De resultaten voor deze schepen waren uiteindelijk begrepen tussen 284.065 F voor de O.250 en 646.260 F voor de O.317.

KLEINE MAAR PEPERDURE WESTVANGSTEN

Van de West kwamen dinsdag 3 schepen verkopen. Het waren even veel korte reizen en even veel kleine vangsten. In totaal gaven deze 3 vangsten immers slechts 120 bennen vis en 250 kg tong. Voor deze vangsten werd evenwel een gemiddelde prijs betaald van zowat 1.000 F per ben. Zodoende werden het toch nog bevredigende resultaten voor die schepen welke schommelden van 41.390 F naar 55.350 F dit voor de N.762 en de N.710. Dit laatste schip moest het vooral hebben van de vangst platvis. Voor dit platvis werd van 18 naar 22 F per kg betaald en platjes gingen van de hand aan 700 F per ben. Wijting steeg hier van beurt tot beurt en kreeg bij het besluiten van de markt reeds 900 F per mand. Ook roggen waren buitengewoon in trek en vonden

(vervolg bladz. 6)

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz. 5

geen kopers onder de 1.000 F per ben. Voor schullen werd hier zelfs tot 780 F betaald en katrog kreeg op het laatst reeds 430 F. Ook kleine gullen werden steeds duurder met het gevolg een prijs van 700 F per ben bij de laatste beurt. Voor de 3 schepen welke aan de afslag waren werd het dus toch een puik resultaat, enigszins buiten verwachting.

TONGEN TERUG IETS GOEDKOPER

Toch weer 8 Kanaalvangsten en een totale aanvoer van 1.200 bennen vis en 16.000 kg tongsortering. De grootste visvangst werd gelost door de O.159 (circa 350 bennen), de grootste tongenvangst was voor de O.204 (4.200 kg). Deze beide schepen lukten dan ook de hoogste uitslagen en bleven beide een stuk boven de 400.000 F.

De markt werd voor deze soorten nochtans niet zo best ingezet en wijting, steenpost, kabeljauw en tong waren merkelijk goedkoper. De eerste tongen haalden trouwens maar een gemiddelde prijs van 85 F per kg. Nadien is die prijs terug gestegen tot 90 F. De duurste tongen waren weer de kleinere die boven de 100 F bleven. Lappen en grote kenden de meest uitgesproken prijsdaling.

Wijting kreeg bij de marktinzet 440 en 450 F, nadien steeg deze prijs tot 700 F. Ook steenposten kenden een stijgende markt waarbij van 160 naar 280 F werd betaald. Rode knorhaan, staartvis, rog en keilrog waren de ganse dag zeer duur. Kabeljauw noteerde van deze visgrond tot 750 F, de gullen haalden tat 760 F. Hier speelde de uitvoer naar Frankrijk de eerste viool. Voor tarbot werd van 75 F naar 82 F betaald, de kleinere soorten noteerden van 45 naar 60 F. Vlaswijting kende een flinke en stevige prijs die voortdurend schommelde rond de 1.000 F per ben. Ook hier waren de uitvoerders de voornaamste afnemers. Steenschol bleek al even duur en kreeg bestendig tussen 20 en 30 F per kg.

De opbrengsten voor deze schepen waren allemaal renderend en begrepen tussen 221.490 F voor de O.156 en 422.430 F voor de O.159. Geen enkel Kanaalvaartuig bleef dinsdag dus onder de 200.000 F opbrengst. Waar vorig jaar de West onze reders een handje toestak bij het goedmaken van hun boekjaar is het dit jaar zeker het Kanaal die de middenslagvisserij een hart onder de riem steekt. Het is in dit verband dubbel spijtig dat in zulke gunstige tijd in amper 8 dagen 2 vaartuigen moeten vergaan.

WITTE KABELJAUW AAN VASTE PRIJZEN

Nog een Noordzeevangst op de dinsdagmarkt. Deze werd aangevoerd na een korte reis en bevatte zowat 350 bennen. De kabeljauwprijs was iets lager dan maandag, ondanks de betere kwaliteit. Voor deze op de grond werd van 950 naar 1.000 F betaald, kabeljauw in bennen kreeg tussen 800 en 880 F. Gullen werden zeer vlot verkocht en kregen dank zij de uitvoerders prijzen begrepen tussen 650 en 750 F. De hoeveelheid kleine vis was voor dit vaartuig zeer gering en de uitslag was wel bevredigend vooral dat het hier een korte reis betrof. Er werd 301.080 F besomd, dit in 12 dagen.

De IJslanders moeten er langere tijd over doen.

MEER GARNAAL AAN DALENDE PRIJZEN

Er werd in de voorbije week elke dag garnaal gebracht in de Oostendse garnaalmijn. De aanvoer was weliswaar niet bizonder groot maar er was toch garnaal. Dit wijst op de naderende lente. De geloste vangsten waren redelijk groot, de verkochte hoeveelheden eerder klein. Er werd inderdaad maar een gemiddelde vangst bereikt van 63 kg. Uit 18 vangsten kregen we op de markt 1.134 kk, de opbrengst daarvan beliep 59.071 F zodat de gemiddelde prijs nog redelijk goed was en iets meer dan 52 F beliep. Per schip waren de vangsten zeer verschillend in de markt althans. Meteen waren ook de opbrengsten zeer verschillend.

Toch blijven de vangsten en de opbrengsten nog altijd beter dan vorig jaar. De prijzen zijn iets lager en schommelden van 40 naar 69 F per kg. De grootste aanvoer kregen we op zaterdag toen 503 kg verkocht werden in de garnaalmijn. Die dag werd ook de hoogste opbrengst bereik : 23.318 F.

WOENSDAG :

DALENDE PRIJZEN

Even veel vaartuigen op de woensdagmarkt als op de dinsdagmarkt. Dit was wel wat veel voor een woensdag in de vasten. Toch werden sommige soorten nog zeer duur verkocht, onder meer tong, tarbot, rog, staartvis, steenschol en wijting. Dalende prijzen werden genoteerd voor kabeljauw, vlaswijting en rode zeebaars. Ondanks die dalende prijzen bleven de opbrensten voor alle schepen nog bevredigend. Er werden op die markt allemaal korte reizen gemaakt zodat de kwaliteit alleszins in orde was. Als besluit van de laatste vastenweek mogen we wel zeggen dat het goed is geweest voor de reders. Of de vishandel heeft kunnen verdienen is een ander paar mouwen.

De totale aanvoer bestond woensdag uit 3.450 bennen vis (meer dan dinsdag), 4.500 kg kreeft en 6.600 kg tongsortering.

VERDERE PRIJSDALING VOOR IJSLANDVIS

Nog twee IJslanders op deze markt, hetgeen te veel is. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, rode zeebaars en kreeftjes. Alleen kreeftjes noteerden stijgende prijzen. De grote soort kreeg van 1.050 naar 1.100 F per ben, de kleine sortering van 610 naar 670 F. Alleszins zeer goede prijzen. Minder goed was het voor kabeljauw waarvoor de prijs terugliep van 650 naar 500 en 480 F. Gullen waren in verhouding duurder. Rode zeebaars kreeg lagere prijzen dan de vorige dagen maar deze daling was minder uitgesproken dan verwacht. De prijs schommelde voor deze soort van 370 F voor de kleine naar 500 F voor de grote soort. Schelvis bleef in trek en noteerde prijzen welke varieerden van 770 naar 1.050 F volgens de grootte. Voor totten werd ruim 500 F betaald. Hondstong bleef peperduur en kreeg opnieuw tot 1.000 F per ben. Ook steenschol bleef prijzig en haalde 1.100 F per ben. Voor wijting kregen onze mensen alleszins renderende prijzen, er werd rond de 500 F voor betaald. De opbrengsten waren begrepen tussen 358.710 F voor de O.236 en 503.740 voor de O.81.

MINDER GOED VOOR WITTE KABELJAUW

Twee Noordzeevangsten op de veel van het goede. Beide schepen zetten bovendien een behoorlijke vangst in de afslag waardoor bij de 800 bennen voorhanden waren. Beide schepen maakten een korte reis zodat de kwaliteit zeker in orde was. De vangsten bestonden bijna uitsluitend uit kabeljauw en gul. De prijs voor deze kabeljauw was lager dan de vorige dagen en schommelde van 650 F in bennen naar 750 F op de grond. De opbrengsten waren uiteindelijk wel bevredigend en varieerden van 220.998 F voor de O.124 naar 272.560 F voor de O.334.

GROTERE WESTVANGSTEN

Een 5-tal Westschepen op de woensdagmarkt, dit was meteen het grootste aantal dat we deze week binnenkregen. De vangsten waren veel groter dan de vorige dagen en we kunnen derhalve moeilijk begrijpen dat er dinsdag niet een paar van die schepen hebben gemarkt. Ze zouden in elk geval heel wat voordeel gedaan hebben. Woensdag was de prijs voor zeehond immers aanzienlijk gedaald. Waar de meeste schepen nogal veel zeehond gebracht hadden zou er een verschil in opbrengst zijn geweest. Nu, gedane zaken nemen geen keer en de resultaten waren uiteindelijk niet zo slecht. Ze schommelden van 22.010 F voor de O.532 naar 77.390 F voor de O.267. Alleen zeehond was goedkoper en rog, wijting en platies bleven zeer duur. Toch ook wel iets minder dan dinsdag. Tongen werden door deze schepen bijna niet gevangen.

GEEN OPVANG DEZE WEEK

Voor de opvangregeling was het een zeer goede week in deze zin dan dat er geen kg vis diende te worden opgevangen. Dit is een rekord op zichzelf en iets dat wel niet zo gauw meer zal voorkoemn. Waar andere jaren telkens in de Goede Week veel vis diende te worden opgevangen was het dit keer dus juist tegenovergesteld. Het is beter zo.

KANAALSCHEPEN DEDEN HET OOK WOENSDAG NOG GOED

Van het Kanaal nog 5 schepen op de laatste verkoopdag. Dit is meer dan de laatste weken. De verwachte daling van de marktprijzen is er wel gekomen, ze was echter niet zo uitgesproken als men mocht voorzien. Kabeljauw viel terug van 750 naar 500 F en vlaswijting kreeg in de plaats van 950 nog maar 650 F per mand. Daarentegen is de prijs voor wijting gehandhaafd op 650 F. Steenholk was merkelijk goedkoper en schommelde rond de opvangprijs. Toch diende ook deze laatste verkoopdag van de vasten geen visje opgevangen. Tongen werden duurder verkocht en de duurste sorteringen liepen op tot 120 F. De grote soorten waren goedkoper en daalden van 78 naar 72 F. De middensoorten bleven zoals op hetzelfde prijspeil als dinsdag met driekwarttong toch ook wel iets goedkoper. De gemiddelde prijs voor tong lag evenwel rond de 90 F. Een schaarse soort was tarbot. Deze vis kreeg steeds stijgende prijzen waardoor op het einde van de verkoop deze soort reeds 95 F per kg haalde. Een prijs die we wel niet zo spoedig meer zullen terugzien. Roggen bleven eveneens zeer duur en keilrog bleef voortdurend rond de 25 F per kg te noteren. Voor rode knorhaan werd nu al tot 35 F betaald en steenschol kreeg gaandeweg ook hogere prijzen oplopend tot 28 F en 22 F voor de kleine.

De resultaten waren ook woensdag voor de Kanaalschepen nog renderend. Ze varieerden van 153.630 F voor de O.69 naar 285.890 F voor de O.82. Voor dit laatste schip was het een zeer mooi resultaat aangezien de reis maar 11 dagen duurde.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

TE KOOP
een zeer goed onderhouden
VISSERS-VAARTUIG
Varende. 200 PK.
Zich wenden Tel. 419 03
(5077V)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 19 tot en met 25 maart boden er slechts 40 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er 7 van het Kanaal en 3 van de West, de overige waren Kustvissers en een 4-tal grotere vaartuigen met korte reisjes achter de rug. Deze laatste brachten allemaal hun vis aan op de woensdagmarkt.

De 14.258 kg tongen brachten werkelijk zeer renderende prijzen, alhoewel het alleen de Kanaalschepen waren die tongen aanboden, de kleine en de TP waren het duurst in afname, de grotere sorteringen lagen iets lager, de kleine haalden de hoogste prijs met 122 F (woensdagmarkt). Voor de laagste werd nog 78 F betaald. De gemiddelde prijs was 95,80 F het kg en bracht 1.365.520 F op.

Behalve de woensdag waren er praktisch niet veel andere soorten aan de afslag. De grote tarbots van 60 tot 85 en de middenslag, van **40 tot 60 waren in trek.**

De Kanaalschepen boden eveneens ronde vissoorten aan, de kabeljauw van 15 tot 25 en de gullen van 10 tot 22 F.

Zeer weinig wijtingsoorten, de grote, van 13 tot 17 F en de kleine van 10 tot 14 F waren er het gevolg van. Evenzo was het met de platvissoorten, ook hier was de aanvoer zeer miniem te noemen, mits van de woensdagmarkt, doch het waren dan ook maar kleine platvissoorten zoals deelvis en meiers. Grote platen van 14 tot 21 F, de middenslag van 16 tot 21 F en de 3e slag van 19 tot 22 F. Zelfs de deelvis bracht van 8 tot 15 F op.

De roggevissoorten vielen eveneens in de smaak, de keils van 20 tot 24 F, de grote roggen van 18 tot 21 F, de tilten van 16 tot 19 F en de halve mans van 12 tot 16 F.

De overige vissoorten zoals schar van 4 tot 15 F, haaien en honden van 9 tot 12 en robaards van 20 tot 22. Kanaalsoorten waren eveneens in trek, van 33 tot 60 F voor de heek, de staarten van 19 tot 36 F en de kools van 12 tot 18 F.

Totale aanvoer: 14.258 kg tongen en 1.689 bennen vis brachten een weekresultaat op van 2.670.760 F.

KUSTVISSERIJ

Deze waren praktisch allemaal uitgevaren de vorige vrijdag, zodat ze allemaal terug aan de markt waren de woensdag. De vangsten waren niet zeer groot, zowel wat betreft de tongen als de andere vis, de prijzen waren renderend, zodat de opbrengsten toch nog renderend uitvielen.

GARNAALAANVOER

De grote slag van garnaalvangers hebben deze week een nieuw systeem uitgedacht, door het feit dat er tamelijk veel garnalen voor Scheveningen en IJmuiden te vangen zijn, zijn er een 5-tal naar deze gronden uitgevaren, de afstand zo groot zijnde van Zeebrugge tot voor de Hollandse Kust, blijven een 2-tal vaartuigen gans de week vissen— ingeval het mooi weer is natuurlijk — 1 schip doet de «navite» met de gevangen garnalen, de ganse lading wordt dan te Zeebrugge verkocht en gedeeld door drie, zo werd van de 10.000 tot de 12.000 F bereikt in 24 u. Dit initiatief strekt onze Zeebrugse garnaalvangers tot eer, want wie zal nu beweren dat de coöperatieve geest niet bestaat?

Er waren 70 uitvaarten en deze brachten 9.188 kg garnalen, die een totale opbrengst gaf van 446.414 F, de prijzen schommelden tussen de 44 en de 66 F het kg.

MAANDAGMARKT

Op de eerste verkoopdag van de week waren er slechts 4 vaartuigen aan de afslag, van deze waren er 3 van het Kanaal en 1 van de West, dit is een feit zonder voorgaande te Zeebrugge. De 5.127 kg werden aan zeer renderende prijzen afgenomen, de grote van 79 tot 81, de bloks van 83 tot 87 en de fruits van 93 tot 100 F. De middensortering bracht het van 102 tot 110 voor de schone kleine en de kleine van 111 tot 116 F, zodat de gemiddelde prijs 94,89 F haalde. De grote tarbots waren erg in trek, zij bekwamen prijzen die schommelden tussen de 60 en de 84 F, de middenslag van 40 tot 50 en de varia van 30 tot 40 F. Veel ronde vis was er niet op de markt, de kabeljauw haalde volgens kwaliteit van 15 tot 20 F en de gullen van 10 tot 17 F, praktisch geen wijting, van 13 tot 17 voor de grote en van 11 tot 13 voor de kleine. Zeer weinig platvis bracht natuurlijk hoge prijzen, van 14 tot 17 voor de grote platen, van 16 tot 20 voor de middenslag en van 19 tot 20 voor de 3e slag. De Kanaalvissers boden tamelijk veel roggevis aan, ook hier waren de prijzen vrij hoog, van 22 tot 24 voor de keils, van 18 tot 20 voor de grote roggen en van 18 tot 19 voor de tilten. Zelfs de halve mans brachten van 14 tot 16 F op.

Van de overige vissoorten haalden de haaien en honden van 10 tot 12 en de robaards van 20 tot 22 F. Specifieke Kanaalsoorten haalden van 33 tot 40 F voor de heek en van 13 tot 18 F voor de kools. De opbrengsten waren prachtig, van 232.880 voor de Z.539 tot 288.600 voor de Z.562. De Z.549 eveneens van de rederij Utterwulghe bracht het eveneens tot 257.660 F. De Z.526 van de West haalde met gebroken reis wegens defekt 28.270 F.

DINSDAGMARKT
OPNIEUW DUURDER

Opnieuw waren er slechts vijf vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er 2 van het Kanaal, 1 van de West en 2 Kustvissers. De 3.050 kg tongen, voor 90 t.h. van het Kanaal haalden iets minder in prijs, de grote van 78 tot 79, de bloks van 84 tot 86 en de fruits. De middensortering van 102 tot 110 voor de schone kleine en van 111 tot 116 voor de kleine TP, van 114 tot 116 en de slips van 101 tot 103, de gemiddelde prijs was 93,70 F. Iets meer tarbotvariatie en eveneens duurder, van 80 tot 85 voor de grote, van 45 tot 60 voor de middenslag en van 35 tot 52 voor varia. De ronde vissoorten waren duurder, met uitzondering van de grote wijting, van 18 tot 25 F voor de kabeljauw en van 14 tot 22 voor de gullen.

De grote wijting van 13 tot 15 en de kleine van 10 tot 14 F. De platvissoorten waren zeer klein in aanvoer en de prijzen waren gestegen, van 18 tot 21 voor de grote platen, van 18 tot 21 voor de middenslag en van 19 tot 25 voor de 3e slag. Men moet toch een «tijdje» terugkeren om zo'n prijzen te noteren, zelfs de deelvis bracht van 18 tot 20 F het kg op.

De roggevissoorten bleven ongeveer rond dezelfde prijs hangen als de vorige verkoopdag. De heek haalde van 33 tot 50 F, de staarten van 19 tot 25 en de kools van 12 tot 16 F. De hoogste opbrengst werd geboekt door zoon Desmidt met 216.000 F van het Kanaal. De overige haalden van 112.340 voor de Z.403 van de West tot 191.210 F voor de Z.405 van vader Desmidt. De Kustvissers haalden voor de Z.466 35.550 tot 45.960 voor de Z.442.

WOENSDAGMARKT
VEEL VAARTUIGEN

Zoals verwacht waren er veel vaartuigen aan de verkoop, twee van de West. De 5.900 kg tongen waren opnieuw in prijs gestegen, de grote van 78 tot 80, de bloks van 82 tot 85 en de fruits van 92 tot 99 F, de middensortering bracht het tot 110 F en de kleine zelfs tot 122 F. De TP en de slips moesten niet onderdoen, van 112 tot 119 en de slips van 100 tot 104 F, gemiddelde prijs was 97,66 F. De grote tarbots, de middenslag en de varia bleven konstant.

Grotere aanvoer van kabeljauw, van 18 tot 22 en gullen van 11 tot 20 bracht daarom geen daling teweeg. De wijtingsoorten waren maar matig vertegenwoordigd. Van 14 tot 17 voor de grote en van 11 tot 13 voor de kleine. Van de platvissoorten waren de deelvis en de meiers het hoogst in aanvoer, de grote platen van 15 tot 20, de middenslag, van 18 tot 20 en de 3e slag van 19 tot 22 F. Zeer weinig roggevis in verhouding met de vele vaartuigen, deze bleven eveneens konstant aan de vorige verkoopdag.

Veel andere vissoorten waren er niet aan de afslag, de scharren van 9 tot 15, de heek van 40 tot 60 en de staarten van 22 tot 36 F.

De besommingen lagen tussen de 141.500 voor de Z.421 en de 152.060 voor de Z.416.

De Oost bracht 51.300 F op voor de Z.504 en de West van 48.770 voor de Z.550 tot 113.390 voor de Z.415.

De Kustvissers van 18.920 voor de Z.875 tot 34.630 voor de Z.517, zoals altijd een van de hoogste opbrengsten. — FR.

Verkoop in de Vismijn van ZEEBRUGGE

Na nieuwe besprekingen zal er EVENEENS garnaalverkoop zijn de zaterdag om 14 uur, dus om 10.30 en om 14u. Dit tot en met 3 oktober. Op maandag 30 maart GEEN VISVERKOOP, wel van garnalen, enkel om 14 u. — FR.

De visaanvoer deze week te Oostende

De laatste vastenweek, de Goede Week was voor de visserij als uitzondering op de regel, een gunstige week. De vorige jaren was die week steeds een periode waar lage prijzen werden betaald. Dit kwam dan voornamelijk door 2 redenen : een te grote aanvoer en een zeer grote invoer. Beide waren dit jaar nogal klein. Een aanvoer van slechts een goede 12.000 B vis en daarbij zowat 40.000 kg tong. Een invoer die bestaande was maar die eveneens kleiner was dan de vorige jaren. Het slechte weer heeft ook de visserij voor de buitenlandse schepen moeilijk gemaakt. Beide faktoren zijn van aard geweest om de prijzen op 'n zeer hoog peil te brengen, vooral tijdens de eerste 2 dagen Zaterdag reeds kon men vermoeden dat er gevreesd werd voor een vistekort want de slechte kwaliteit van die dag werd goed verkocht.

De aanvoer werd gebracht van 4 verschillende visgronden, de Noordzee, IJsland, het Kanaal en de West. De grootste vangsten kwamen van IJsland, de meest gevarieerde van het Kanaal. Ook van de Noordzee waren de vangsten renderend, dit was niet het geval van de West. Toch werden voor omzeggens alle schepen renderende prijzen genoteerd en dit was vorige jaren dikwijls niet het geval.

Voor de verbruiker zal het minder plezant zijn vis te eten in deze week. We veronderstellen dan ook dat er velen zullen zijn die het zonder vis zullen doen en eieren in de pan zullen kloppen. Tongen aan 100 F, tarbot aan 80 F, kabeljauw aan 20 F en meer, wijting tussen 10 en 18 F, schelvis aan 25 F, enz zijn prijzen die door de meeste mensen niet kunnen betaald worden. De hierboven aangehaalde noteringen zijn deze in de mijn, in de winkel moet er daar onvermijdelijk een deel bijkomen.

De totale aanvoer bestond uit 11.910 B vis, 40.000 kg tongsorteringen en 11.500 kg kreeftjes. Door 47 schepen werd in totaal 12.0991.217 F besomd. Zeven IJslanders zorgden voor 5571 B vis en 11.400 kg kreeft. Zaterdag, maandag, dinsdag en woensdag kregen we telkens 1 of 2 schepen van die visgrond. Nooit een overrompelende aanvoer dus en dit is wel ongewoon in deze week. Woensdag was er minstens één IJslander te veel op de markt, de woensdag in de vasten is nooit als verkoopdag aan te raden, vooral niet met IJslandse vis. Maandag kregen kabeljauw, rode zeebaars en leng, koolvis zeewolf en wijting zeer goede prijzen Dinsdag gingen die prijzen dalen, vooral kabeljauw en gul kregen lagere noteringen Woensdag was de daling nog meer uitgesproken Toch werd deze week opnieuw een zeer mooi resultaat bereikt : 1.211.000 F door de 0.90

Vijf vangsten van de Noord, een zeer kleine en een zeer ruime De kabeljauwprijzen vertoonden eveneens een dalende lijn van maandag naar de woensdagmarkt Op de laatste dagen werd nochtans de mooiste kwaliteit gebracht De resultaten waren hier wel renderend dank zij de omvang van de vangsten vooral.

Kleinere visvangsten van het Kanaal waren er oorzaak van dat er door 24 schepen maar 3650 bennen vis en 38.000 kg tong werden gelost. De meest gebrachte soorten waren hier kabeljauw, vlaswijting. wijting, steenschol, totten, steenposten en rog. Een paar schepen zetten ook

vervolg blz 14

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

21-3	1	11.500	119.550			
23-3	18	272.500	5.477.266			
24-3	14	178.630	3.781.495			
25-3	14	183.650	2.712.960			
	47	**646.280**	**12.091.271**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

18-3	2	129	8.302	63.—	69.—	
19-3	4	197	11.109	40.—	59.—	
20-3	3	159	9.218	56.—	60.—	
21-3	5	503	23.318	42.—	54.—	
23-3	4	146	7.124	46.—	52.—	
24-3	2	52	3.316	61.—	67.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-3	1	3.384	52.390			15.40
23-3	4	23.029	807.410			35.06
24-3	5	23.892	601.160			25,16
25-3	30	48.298	1.209.800			25.04
	40	**98.603**	**2.670.760**			**28.15**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-3	1	143	13.250			92.60
23-3	4	5.127	486.530			94.89
24-3	5	3.052	286.000			93.70
25-3	30	5.936	579.740			97.66
	40	**14.258**	1.365.520			95.80

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-3	3	206	12.535	59.—	66.—	
20-3	16	1.864	100.426	50.—	59.—	
21-3	20	1.344	64.488	39.—	53.—	
23-3	12	3.355	144.789	40.—	52.—	
24-3	6	1.011	52.1 49	46.—	63.—	
25-3	13	1.408	72.027	44.—	56.—	
	70	**9.188**	**446.414**			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

23-3	7	7.821	232.299			
24-3	1	168	4.140			
25-3	20	26.573	639.058			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

20-3	3	68	4.864	68.—	75.—	71.53
21-3	4	186	12.402	63.—	69.—	66.67
23-3	6	175	9.640	53.—	59.—	55.08
24-3	6	203	10.269	43.—	58.—	50.58
25-3	1	29	1.624	56.—	56.—	56.—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 23 MAART 1964

Z.562	15	1800	100	288.600
Z.539	16	1000	140	232.880
Z.549	16	1200	130	257.660
Z.526	8	40	20	28.270
				807.410

DINSDAG, 24 MAART 1964

Z.443	17	1000	150	216.100
Z.405	17	900	160	191.210
Z.403	11	400	100	112.340
Z.442	4	80	35	45.960
Z.466	4	75	20	35.550
				601.160

WOENSDAG, 25 MAART 1964

Z.525	4	50	20	19.080
Z.416	12	1000	70	152.060
Z.785	4	30	20	18.920
B.601	4	80	20	22.320
Z.30	4	80	20	32.170
Z.430	4	80	20	28.140
Z.421	10	1400	70	141.500
Z.251	4	80	20	27.570
Z.456	4	70	20	25.200
Z.508	4	80	20	30.740
Z.809	4	100	20	25.400
Z.550	4	50	40	48.770
Z.541	4	60	20	23.500
Z.349	4	50	20	37.260
Z.517	4	100	20	34.630
Z.553	4	100	20	28.060
Z.454	4	50	20	28.750
Z.538	4	100	15	30.560
Z.480	4	50	10	21.390
Z.22	4	50	10	23.210
Z.512	4	50	20	23.640
Z.504	6	100	70	51.300
Z.68	4	50	10	17.240
Z.477	4	70	15	27.720
Z.467	4	100	30	33.350
Z.415	9	200	80	113.390
Z.471	4	50	50	45.590
Z.453	4	200	50	51.160
Z.408	4	50	20	25.460
				1.209.800

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 23 MAART 1964

N.93	19.500	N.3	25.539
N.753	33.400	N.807	31.400
N.765	57.010	N.36	39.860
N.788	25.370		

DINSDAG, 24 MAART 1964

N.716	4.140		

WOENSDAG, 25 MAART 1964

N.725	37.170	N.818	28.453
N.763	47.120	N.209	29.340
N.449	34.460	N.728	40.590
N.805	38.516	N.734	6.370
N.737	30.250	N.814	44.820
N.790	31.480	N.740	34.224
N.722	40.278	N.276	17.920
N.7	31.081	N.730	25.340
N.761	37.640	N.750	41.466
N.744	21.860	N.732	19.680

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	23-3-1964	24-3-1964	25-3-1964
Grote schelvis	22.—	26.—	20.—25.—
Middelmatige schelvis	16.—17.—	18.20-23.40	15.—17.80
Kleine schelvis	7.—12.40	14.—15.—	8.—10.20
Kabeljauw	14.40-19.—	11.40-13.60	7.80-10.20
Gullen	13.20-13.60	10.—12.60	8.60- 9.80
Wijting	7.80-13.40	7.80-12.60	7.—12.—
Schaat	10.20-22.—	24.50	8.—20.—
Zeebaars	8.20-13.40	4.60-11.40	7.40-10.60
Leng	12.—17.80	13.20-20.50	9.40-12.—
Schartong	12.—13.20	.....	6.40- 7.20
Heilbot	55.—73.50	37.—79.—	47.—80.—
Koolvis	10.—13.80	7.—13.20	7.50- 8.50
Hondstong	8.60-23.—	11.40-25.60	9.80-20.40
Zeewolf	13.40	12.80-14.80	8.—15.20
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	23-3-1964	24-3-1964	25-3-1964
Grote tong — Grosse sole	80-85	90-92	82-86
Bloktong — Sole moyenne	93-102	90-92	85-87
Fruittong — Sole 3/4	105-110	90-92	104-110
Schone kleine tong — Petite sole	110-115	90-92	107-124
Kleine tong — Toute petite sole	95-108	96-97	105-120
Grote tarbot — Turbot gros	90	... ...	90-95
Midd. tarbot — Turbot moyen	85	... ...	80-85
Varia — Divers	50	... ...	60
Griet — Barbue	56	... ...	50-55
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	15	22-24	8-12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	18-23	22-24	16-20
Kleine pladijs — Petite plie	12-18	17-18	13-16
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	28	... ...	22-24
Gul — Petit cabillaud	22-18	19-20	15-20
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	22	... ...	16-20
Tilten	20	14-18	16
Scherpstaarten	15-14	... ...	16-12
Halve man	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	16-20	14-15	14-15
Kleine wijting — Petit merlan	12-17	14-15	10-11
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	20 16	... ...	20-15
Zeehaai — Aiguillat	... ...	... ...	20-15
Zeehond — Chien de mer	13	... ...	10-13
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...	13

ZEEBRUGGE

	23-3-19644	24-31964	25-3-1964
Grote tong — Grosse sole	79-81	78-79	78-80
Bloktong — Sole moyenne	83-87	84-86	82-85
Fruittong — Sole 3/4	92-100	93-99	92-99
Schone kleine tong — Petite sole	102-110	104-110	106-110
Kleine tong — Toute petite sole	111-116	110-120	116-122
Grote tarbot — Turbot gros	60-84	80-85	80-82
Midd. tarbot — Turbot moyen	40-50	45-60	46-60
Varia — Divers	30-40	35-52	36-53
Griet — Barbue	35-45	35-55	35-55
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	14-17	18-21	15-20
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16-20	18-21	18-20
Kleine pladijs — Petite plie	19-20	19-25	19-22
Deelvis — Portion	8-17	18-20	13-15
Kabeljauw — Cabillaud	15-20	18-25	18-22
Gul — Petit cabillaud	10-17	14-22	11-20
Keilrog — Raie radiée	22-29	22-29	20-22
Rog — Raie	18-20	19-21	19-21
Tilten	18-19	16-19	16-18
Scherpstaarten	18-19	18-20	14-16
Halve man	14-16	12-15	12-15
Grote wijting — Gros merlan	13-17	13-15	14-17
Kleine wijting — Petit merlan	11-13	10-14	11-13
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	4- 7	5- 8	9-15
Zeehaai — Aiguillat	10-11	9-11	... ...
Zeehond — Chien de mer	10-12	9-10	... ...
Robaard — Grondin rouge	20-22	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	4- 8	4- 9	10-13

GENT

VAN 14 TOT 20 MAART 1694

3/4 tong 130-140, voorkl. tong 116-120, grote tarbot 140, midd. tarbot 110, griet 120, midd. griet 70, grote iek 30-38, kleine iek 28-32, platjes 10-18, middelmatige schelvis 45-68, kleine schelvis 24-38, rog 44-70, kabeljauw 48-76, repen gullen 46-66, hozemondhamme 74-78, wijting 18-24, steenschol 42-56, makreel 20-30, rode knorhaan 44, repen zeebaars 50-68, ijle haring 20-27, gepelde haringshaai 44-84, heilbot 130, koolvis 32-39, zalm 220, garnaal 60-90, kreeftjes 80 en forel 85 F.

BRUSSEL

VAN 14 TOT 20 MAART 1694

Driekwarttongen 135-145, kleine tongen 105, grote tarbot 150, kleine tarbot 75, griet 128, middelmatige giet 76, grote iek 35-42, kleine iek 25, middelmatige schelvis 60-72, rogvlerken 65-72, kabeljauw 55-79, repen gullen 67, hozemondhamme 75, schar 24-30, makreel 25-32, rode knorhaan 38, repen zeebaars 58-72, ijle haring 25-28, heilbot 140, koolvis 45, garnalen 80-95, en forel 90 F.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 19 maart

O.316, IJsland
O.324, IJsland
O.228, Noordzee
O.249, Kanaal
O.459, Kanaal
Z.543, Kanaal
O.153, Kanaal
Z.527, Kanaal

VRIJDAG, 20 maart

O.282, IJsland
O.331, IJsland
O.254, Kanaal
O.115, Kanaal
O.218, Kanaal
O.295, Kanaal
O.147, West
O.327, West

ZATERDAG, 21 maart

O.129, IJsland
O.160, Kanaal
O.265, Kanaal
O.287, Kanaal
O.268, Kanaal
O.77, West
N.701, West

MAANDAG, 23 maart

Z.564, Kanaal
Z.546, Kanaal
O.109, Kanaal
O.105, Noord

DINSDAG, 24 maart

Z.516, Kanaal
Z.419, Kanaal
O.268, Kanaal
O.155, Kanaal
N.715, West
N.710, West
N.720, West

WOENSDAG, 25 maart

O.249, IJsland
O.286, IJsland
O.335, Noordzee
O.333, Noordzee
O.154, Kanaal
N.152, West
N.762, West
O.132, West

Zeebrugse haven

DONDERDAG 19 maart

Z.465, Kanaal
Z.500, Kanaal
Z.540, Kanaal

VRIJDAG, 20 maart

Z.24, West
Z.476, West
Z.458, West
Z.257, West
Z.510, West
Z.544, West
Z.400, West
Z.523, West
Z.432, West
Z.548, West
Z.462, West
Z.557, West
Z.568, West
Z.460, Kanaal
Z.570, Kanaal
Z.262, Kanaal
Z.452, Kanaal
Z.149, Oost

Z.409, Oost
Z.186, Oost
Z.514, Oost
Z.445, Oost
Z.560, Oost
Z.476, Oost
Z.491, Oost
Z.495, Kreeftenput
Z.199, Kreeftenput
Z.511, Kreeftenput
Z.580, Kreeftenput
Z.583, Kreeftenput

ZATERDAG, 21 maart

Z.554, Kreeftenput
Z.277, Oost
Z.435, Kanaal
Z.581, Kanaal
Z.444, Kanaal

ZONDAG, 22 maart

Z.470, Oost
Z.545, Kreeftenput

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 21 MAART 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.292	24	200	1500	119.550

MAANDAG, 23 MAART 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.90	22	2000	—	1.211.771
O.239	18	200	4700	218.450
NOORDZEE				
O.333	16	750	—	637.500
O.335	5	50	—	47.910
KANAAL			Tong	
Z.564	16	150	1600	251.170
O.174	15	320	800	357.090
Z.537	15	70	2600	295.070
O.26	15	80	1700	265.310
O.229	16	120	1800	288.030
O.286	15	420	—	277.065
O.154	12	100	800	174.740
Z.516	16	100	2000	296.840
O.135	12	100	—	92.770
O.279	15	130	800	184.100
Z.419	16	80	2700	307.590
Z.546	16	230	1200	316.580
WEST			Tong	
N.720	12	40	800	117.030
O.15	9	80	—	77.660

DINSDAG, 24 MAART 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.250	19	500	700	284.065
O.317	19	1100	—	646.260
NOORDZEE				
O.305	12	350	—	301.080
KANAAL			Tong	
Z.431	16	200	1600	265.350
O.156	13	120	1400	221.490
O.34	16	150	1300	236.410
O.37	15	120	1600	254.660
O.283	16	80	2200	245.720
O.159	15	340	1650	422.430
O.214	16	100	2000	263.870
O.204	16	60	4200	418.710
WEST			Tong	
N.710	4	50	60	55.350
N.715	4	35	170	48.340
N.762	4	30	100	41.390

WOENSDAG, 25 MAART 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.236	18	370	4500	358.710
O.81	19	1000	—	503.740
NOORDZEE				
O.124	12	350	—	220.998
O.334	13	400	—	272.560
KANAAL			Tong	
O.120	13	250	750	226.320
O.82	11	60	2500	285.890
O.132	13	200	700	189.040
O.69	13	60	1400	153.630
0.457	12	150	1200	219.830
WEST			Tong	
O.142	5	120	—	69.580
O.196	7	100	—	67.230
O.532	3	20	100	22.010
O.267	5	100	—	77.390
N.152	6	70	—	24.870

DONDERDAG, 26 MAART 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.217	14	140	1450	144.630

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 28-3-1964

Kanaal : O.35 — O.312 (1.500 kg tongen, 70 bennen vis).

DINSDAG 31-3-1964

IJsland : Z.212 — O.269 — O.85 (2.000 bennen vis, t.t.z. 1.400 kabeljauw en gullen, 500 bonen, 100 varia).

Noordzee : O.231.

Kanaal : O.119 — O.326 — O.94 — Z.290 — O.151 — O.131 — O.38 (1.700 kg tong, 50 bennen vis) — Z.509 — O.348 — O.329 — O.188 — O.109 — O.127 — Z.420 — Z.547 — O.235 — O.66 — O.369 — O.102.

West : O.77 — O.185 — O.327.

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland : O.224.

WOENSDAG 1-4-1964

Kanaal : O.266 — O.196 — O.346 — O.193 — O.284 — O.191.

West : O.225 — N.819.

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MEVROUW

Elizabeth DEMAEREL

weduwe van de Heer LENAERS René

geboren te Pollinkhove op 14 december 1893 en overleden te Oostende op 25 maart 1964.

Op donderdag, 3 april 1964, zal te 10 u. 30 in de parochiekerk van Sint Jozef te Oostende een plechtige mis opgedragen worden ter nagedachtenis van de overledene.

Vrienden en kennissen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich verontschuldigd worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Geen bloemen of kransen.
Stockholmstraat, 29, Oostende.

(2370N—5078V)

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 29-3-1964 tot 4-4-1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10 en te 15 uur.
Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 12 en te 17 uur.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 00.15 en te 13.25 u.
Op 31-3-1964, 1-4-1964 en 4-4-1964 bijkomende afvaart te 18.15 uur.
Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 11.45 en te 23.30 u.
Op 31-3-1964, 1-4-1964 en 4 4-1964 bijkomende afvaart te 18.45 uur.

Vliegende storm in een glas water ?

...En dat ik daar niet bij geweest ben ! Ik heb zeer goede inlichtingsbronnen, maar als men iets weet van horen zeggen is dit toch altijd minder interessant, dan iets te weten omdat men het zelf heeft meegemaakt.

Maar wie had durven vermoeden dat het zo een vaart zou lopen ; wie had kunnen voorspellen dat de te verwachten diskussie zou uitlopen op een resem beschuldigingen, die van aard zijn de meest doodbrave reder toch even te doen nadenken ?

Weet u lezer, wat er gebeurd is op

De buitengewone algemene vergadering van de Rederscentrale V.Z.W.O.

De Rederscentrale V.Z.W.O. die zich overigens, m.i. ten onrechte, de **Beroepsvereniging** der Belgische Reders ter Zeevisserij noemt, is geen Beroepsvereniging doch wel een vereniging zonder winstoogmerken. Men weet dat deze vereniging verleden jaar betracht heeft om de beschermkledij globaal aan te kopen, waardoor er een felle diskussie is ontstaan tussen de Rederscentrale enerzijds en de visserijcooperatieven met de handelaars in visserskledij anderzijds. Tevens waren beheerders van de Rederscentrale en leden-reders even heftig gekant tegen het systeem van de Rederscentrale omdat men algemeen van oordeel was dat de Rederscentrale zich hals over kop aan iets gewaagd had zonder kennis van zaken, wat een enorme onkost zou meebrengen voor de Rederscentrale, onkost die uiteindelijk toch zou betaald worden door de leden-reders.

Hierom was er, bij handtekening van meer dan 100 leden-reders, 'n buitengewone algemene vergadering geëist, dewelke vrijdag 20 maart 1964 te Oostende plaats had.

Ik heb alles van horen zeggen, maar dat kan niet beletten dat ik over deze vergadering wil schrijven en dat ik zelfs zinnens ben eens flink te muggeziften over wat er daar is gebeurd en over wat er daar is gezegd geworden. Zelfs zo mijn muggenzifterij van vandaag voor de helft on-waarheid zou zijn, vind ik het toch nog erg genoeg om te beweren dat er heel veel zal moeten veranderen wil de Rederscentrale kans hebben te blijven bestaan.

In het toneelstuk naar zijn naam zegt Hamlet bij het begin « Er is iets rot in de Deense staat » en vooraleer het stuk geëindigd is, heeft hij vele hoofden doen vallen. Ik durf beweren dat er iets rot is in de Rederscentrale zodat men de moed zal moeten hebben vele hoofden te doen vallen, wil men behoeden dat de Rederscentrale zelf valt.

Wie echter zal deze hoofden doen vallen ? De reders ? Ze waren, zoals verwacht en zoals door mij voorspeld, zeer gering in aantal. Zullen onze reders ook ditmaal komen aandraven om de put te vullen, **nadat** het kalf verdronken is ?

Voorlichting door de Rederscentrale

Reeds onmiddellijk na het inleidend woord door voorzitter R. Bauwens vloog dhr Vandenberghe uit zijn zetel met de aanklacht dat het Sekretariaat wel aanzienlijke sommen wil geboekt zien voor aankoop van allerhande visserijtijdschriften, maar dat de leden deze tijdschriften niet ter beschikking krijgen en dat, wat veel erger is, het sekretariaat deze tijdschriften *ten eeuwige dage opbergt of er* toch in elk geval nooit iets uit mededeelt aan de leden. Reder Boone meende de zaak zelfs veel konkreter te mogen stellen liet uitschijnen *dat de Rederscentrale* weliswaar al te weinig haar leden inlicht, maar vooral dat de mededelingen van de Rederscentrale, àls er eens een omzendbrief wordt gezonden, deze mededelingen dan nog misleidend, onjuist of totaal verkeerd zijn.

Wanneer de Voorzitter de aanklacht even wilde milderen, verwees dhr Boone naar de omzendbrief van de Rederscentrale, waarin werd medegedeeld dat de reders de kledij moeten geven met terugwerkende kracht tot 1 juli 1963, wat spreker voor zijn bemanning dan ook gedaan heeft, terwijl hij thans moet horen dat, gezien het Besluit nog niet verschenen is, de Rederscentrale 'n afwachtende houding heeft aangenomen, maar daaromtrent niets aan de leden heeft medegedeeld.

Ook dhr Pyson verweet de Rederscentrale haar leden al te veel in de onwetendheid te laten, vooral met betrekking tot de beschermkledij, waarom de Voorzitter vroeg aan sekretaris R. Menu een historiek te willen geven van de

Aankoop van beschermkledij

Hieruit werd begrepen, wat iedereen reeds weet, dat men zinnens was om de kledingstukken zelf aan te kopen gezien de kostprijs bij de handelaars veel hoger lag dan de prijs die Rederscentrale kon afdwingen. Wanneer achteraf toch een akkoord werd bereikt met de bestaande handelaars op de kust, meende spreker te mogen onderlijnen dat dank zij Rederscentrale de handelaars thans hun kostprijzen zeer aanzienlijk hebben verminderd, wat het grote nut van Rederscentrale mag bewijzen, terwijl de Rederscentrale toch ook heeft kunnen bekomen een blijvende kontrole te mogen uitoefenen op mogelijke prijswijzigingen.

Hierop vroeg dhr Vandenberghe het woord om te bewijzen, met de verslagen van de Beheerraad van de Rederscentrale in handen, dat het inzicht van de Rederscentrale principieel goed was, maar dat de werkgroep in deze beheerraad verder is gegaan dan was toegelaten, gezien die werkgroep kontakten mocht leggen en prijsvraag kon doen, maar geenszins gemachtigd was om reeds goederen te bestellen, een camionette aan te kopen en een magazijnier aan te stellen.

Cijfers worden afgedreund en cijfers worden door het sekretariaat geprotesteerd, maar uit alles blijkt uiteindelijk toch dat er kosten werden gemaakt die niet meer te rekupereren zijn en dat er **voor anderhalf miljoen materiaal** werd aangekocht dat volgens spreker *slechts na jaren gedeeltelijk zal* kunnen ten gelde gemaakt worden terwijl er bepaalde stukken nooit meer verkoopbaar zijn en dus een totaal verlies voor de Rederscentrale *zullen betekenen.*

De schoolmeester en de brutale leerling

Dhr Vandenberghe zei dat hij zich zeer zacht uitdrukte wanneer hij beweerde dat die werkgroep zeer voorbarig had gehandeld en *om zijn woorden meer kracht* bij te zetten detailleerde hij één feit, nl. het aanstellen van de magazijnier die, volgens dhr Vandenberghe, geen kennis heeft van dergelijke *materialen gezien hij werkt* in een kleine kunsthandel. Hierop replikeerde één der jonge heren Seghers, die riep dat er wel schoolmeesters zijn die reder worden.

Dat was te veel ! Hoewel voorzitter Bauwens dhr Vandenberghe trachtte te kalmeren, was deze laatste zo gekrenkt dat hij mijnheer Seghers toeriep dat hij bij die schoolmeester in de leer mocht komen en dat die schoolmeester hem nu al dadelijk de les zou spellen en niettegenstaande de ontstane verwarring begrepen de aanwezigen uiteindelijk toch dat iemand in naam van de Rederscentrale bij een Nederlandse werf, inlichtingen en prijs had gevraagd over het nieuwe schip dat een reder in Nederland laat bouwen, en dat die vragen gesteld waren ter inlichting van de scheepswerf Seghers, die aldus de Rederscentrale wil gebruiken ten eigen bate! Dhr J. Seghers trachtte nog een verklaring van het gebeurde te geven, maar de vergadering was té geschokt en dhr Vandenberghe trok zo erg van leer, vooral met zijn eis om de aanwezigen te laten stemmen over de vraag of de beheerders van de Rederscentrale al of niet een algemene blaam verdienen, dat de verklaring van dhr Seghers in het tumult verloren ging.

Reeds sprongen enkele reders recht om hun instemming met die blaam te betuigen toen dhr Duquenne meende de vergadering er te moeten op wijzen dat de beheerders van de Rederscentrale aan deze stemming niet mochten deelnemen omdat, volgens dhr Duquenne, een beheerder toch niet zijn eigen beheerraad kan afkeuren of blameren.

Deze tussenkomst van mijnheer Duquenne lijkt mij, op zijn zachtst uitgedrukt, nogal eigenaardig want waarom zou een beheerder niet mogen stemmen tégen zijn beheerraad, wanneer hij bijvoorbeeld in zijn beheerraad altijd in de minderheid zou gesteld worden ?

Maar deze tussenkomst maakte toch dat voorzitter Bauwens enigszins opnieuw de leiding van de algemene vergadering kon opnemen en in een verklaring zegde dat, zo de algemene vergadering de gevraagde blaam zou stemmen, waarschijnlijk alle beheerders maar in ieder geval hij zelf onmiddellijk zijn ontslag zou nemen. Ook hierop valt er wel iets te zeggen, maar het is in ieder geval tot geen stemming gekomen daar dhr Vandenberghe verklaarde de werking van voorzitter Bauwens heel erg te kunnen waarderen en dat hij van deze waardering blijk wilde geven door van zijn eis tot stemmen af te zien, zo aan het verzoek van dhr Boone, die de wens van de vergadering vertolkte, een gunstig gevolg zou worden gegeven, zodat het sekretariaat de opdracht krijgt regelmatig en uitvoerig de leden voor te lichten.

Met een laatste tussenkomst van dhr Pyson die zei van de Rederscentrale te durven verwachten dat zij, wanneer ze durft overwegen de beschermkledij zelf te regelen, ook de visafslag, de aankoop van gasoil en visserijbenodigdheden zou in handen nemen, mocht de voorzichter opgelucht deze vergadering sluiten, wijl het gevraagde finantieel verslag zal gegeven worden op de algemene statutaire vergadering van 3-4-1964.

Besluit

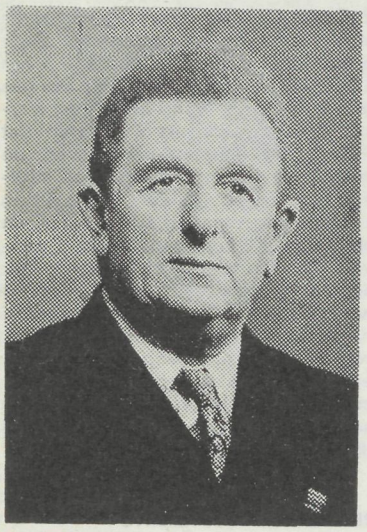
Voor mij is intussen wel zoveel duidelijk geworden dat er iets broeit in de Rederscentrale en dat het een flinke mijnheer zal moeten zijn, die er wil in slagen dat losgeslagen schip terug veilig te meren.

Zoals altijd en overal zal men in de beheerraad van de Rederscentrale wel mensen vinden die het goed menen, mensen die willen maar niet kunnen, mensen die kunnen maar niet durven, mensen die meelopen en voor wie altijd alles goed is, maar ook mensen die in alles wat ze doen, in alles wat ze zeggen eerst zichzelf en hun eigen zaak zien.

Ik kan niet voorspellen waarheen het met de Rederscentrale gaat maar ik durf wel beweren dat een maatschappij slechts groot is wanneer zij door « grote » mensen

vervolg blz 14

Dhr A. Verhaeghe op rust



Op 1 april a.s. zal dhr Verhaeghe Arthur aan zijn funktie van Bestuurder van de vismijn te Zeebrugge een einde stellen en op rust gaan.

Hij werd geboren te Oostende, de 7 maart 1899 en na de gewone studies kwam hij in dienst bij het Ministerie van Landbouw van 1921 tot 1924. Reeds de 17 augutus 1824 werd hij aangesteld als mijnmeester bij de visverkoop. Rond dit tijdstipt werd de vis openbaar verkocht langs de Vrielbankstraat (Yachting-Center) en de verkoopplaats was ongeveer 21 meter lang (zonder bureel). In de loop der jaren werd ze dan verlengd tot 49 meter en werd ze voorzien van een aantal pakhuizen. Tot in het jaar 1933 was dhr Verhaeghe gans alleen in funktie, voor wat betreft regeling en toezicht op de visverkoop, orde in de vismijn en administratief werk. Daarna werd hij bijgestaan door dhr Faelens Edm., die specifiek de garnaalverkoop in zijn bevoegdheid kreeg. In 1935 werd dan de nieuwe moderne vismijn ingehuldigd, langs het nieuwe visserijdok en de Tijdokstraat, die op gebied van inrichting, burelen en pakhuizen een echte « Luxe » was en die een zeer kort bestaan heeft gekend, aangezien ze reeds in 1943 door de bezetter werd afgebroken. Natuurlijk was vanaf mei 1940 alle bedrijvigheid in de nieuwe vismijn stilgevallen en werd dhr Verhaeghe met zijn mijnpersoneel naar andere diensten overgeplaatst. Nochtans reeds op 10 september 1945 had de eerste officiele visverkoop plaats in de kleine houten « nood » mijn, langs de Rederskaai. Deze houten barak was veel te klein opgevat en het is wellicht op die plaats dat door dhr Verhaeghe en zijn ploeg in de meest moeilijke omstandigheden gepresteerd werd. De afgebroken vismijn werd in dezelfde stijl en op zijn oude plaats herbouwd en vanaf 30 mei 1949 opnieuw in gebruik genomen.

Dhr Verhaeghe mag zeggen dat hij gans de evolutie van het visbedrijf te Zeebrugge heeft meegemaakt : van het vissen met de zeilen en de eerste motors van 25 P.K. tot de hedendaagse prachteenheden, de verkoop van vis op de grond in het visbarakje tot de thans bestaande moderne vismijn. Een evolutie die niet in een handomdraai is geschied, maar in een ononderbroken periode van zwoegend werken, overwinnen van bergen moeilijkheden en administratieve tegenkantingen, waarvan niemand in staat is zich rekenschap te geven, die veertig lange, zeer lange jaren heeft geduurd. Nu dhr Verhaeghe aan het einde van zijn 43-jarige loopbaan is gekomen, mag van hem gezegd worden dat hij altijd en op de eerste plaats 'n eerbaar en korrekt ambtenaar is geweest, en anderzijds een goede leider voor zijn personeel, zeer rechtvaardig en met een breed begrip voor hun moeilijke taak. Hij wist beter dan gelijk wie hoe moeilijk en onhandelbaar zijn « publiek » kon zijn, en toch was het zijn edel en rechtvaardig oordeel die de bovenhand haalde, zijn grootste bezorgdheid was de goede gang van zaken en een vlotte verkoop in zijn vismijn door alle opgerezen moeilijkheden en betwistingen « in der minne » te schikken.

Dhr Verhaeghe heeft in die lange ambtsperiode onschatbare diensten bewezen aan het visbedrijf in het bijzonder te Zeebrugge. Bij dit bescheiden heengaan, kunnen wij niet nalaten en wij achten het een duurzame plicht, hem, langs deze weg onze beste en oprecht gemeende heilwensen toe te sturen, en terzelfdertijd de hoop uit te drukken dat hij nog lange jaren in een volmaakte gezondheid aan de zijde van zijn achtbare dame een welverdiende kalme rust moge genieten. — FR

JAARLIJKSE VISSERSHULDE

Traditiegetrouw wordt op maandag e.k. 30 maart, dus op tweede Paasmaandag de jaarlijkse vissershulde gehouden.

Te 9 uur zal in de hoofdkerk van Sint Petrus en Paulus een vissersmis gezongen worden ter nagedachtenis van onze vissers.

Om 9.45 uur wordt dan stoetsgewijze van de vernoemde kerk, samen met de personaliteiten en de deelnemende vaandels, vertrokken naar het Monument der Zeelieden, waar een bloemenhulde zal gehouden worden. De personen die hun sympathie willen getuigen kunnen deze kransen vooraf afgeven in het Zeemanstehuis « 't Zal wel gaan » — B

Bij het Gewestelijk Paritair Komitee der Havens Oostende en Nieuwpoort

In het Staatsblad van 26 maart verscheen het Koninklijk Besluit van 17 maart jl. waarbij de heer Vandierendonck R. te Brugge, tot plaatsvervangend lid, werknemersvertegenwoordiger, van het Gewestelijk Paritair voor de havens Oostende en Nieuwpoort wordt benoemd. Hij zal het mandaat van de heer Reynaert M. uit Oostende, overleden plaatsvervangend lid, voleindigen. — B

Winchschade

Terwijl de Z.526 van reders Vandenabeele & Bill de visserij bedreef werd met de korre vastgeslagen aan een zich onderwater bevindend voorwerp. Door de hevige ruk welke hiermede gepaard ging werd de winch gebroken. — B

Dit is de kans van uw leven !

Centrum Antwerpen

Wegens gebrek opvolger

Prachtige moderne VISHANDEL

Kompakt zaak : eigen bakkerij inleggerij. Geweldig zakencijfer, mag door experts nagezien worden. Bestaanszekerheid 6-7 personen VEREIST : talenkennis Eng. Frans, Duits, Nederlands Kapitaalkrachtige personen

Tel. 03/33.97.22 — Antw.

(5037V—5503N)

Oud dagbladpapier

tegen

1,75 F per Kg

Thuis besteld vanaf 100 Kg

Tel. 777 13

Drifter op het strand aangespoeld

Op het strand te Nieuwpoort-Bad, nabij het Koningin Elisabeth Instituut werd donderdag jl. een drifter (Chinees parapluitje) gevonden door dhr Vermote, op rust zijnde loodsman. Dit tuig die in zee geworpen wordt om de zeestromingen na te gaan was een model die speciaal vervaardigd wordt om onderzeese stromingen na te gaan. De drifter droeg het nr B.0620, en zal naar het zeewetenschappelijk Instituut te Oostende gestuurd worden. Dit is de tweede maal in korte tijd dat een dergelijke drifter op het strand gevonden wordt. Volgens de bevoegde diensten worden proeven gedaan met drie soorten drifters, nl. drifters die aan de oppervlakte blijven drijven, een tweede soort die aan de waterlijn drijven en tenslotte een derde soort die over de grond sleept.

— N

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

BESPREKING TUSSEN AFGEVAARDIGDEN GROOTHANDEL EN AFGEVAARDIGDEN VAN REDERSCENTRALE

Op donderdag 20-3-1964 greep een bespreking plaats tussen Rederscentrale en groothandelaars. Van groothandelaarszijde waren aanwezig, de HH. Andries, Gekiere, Leveke en Madelein, vanwege Rederscentrale was praktisch de ganse beheerraad aanwezig, daar deze bespreking na een beheerraadzitting plaats had.

Onderwerp was het uur van verkoop. Tijdens de laatste vissershavenkommissie was voorgesteld om aan de vismijndirektie de macht te verlenen om in uitzonderlijke gevallen de verkoop te vervroegen zoals bijvoorbeeld bij zeer grote aanvoeren. De besprekingen in deze kommissie gaven echter een wending aan het basisprincipe en leidden aldus tot het bestendig vervroegen van de verkoop, nl. vanaf 6 uur.

Reders en handelaars overwogen daarom achteraf opnieuw het voor en het tegen en het kwam tot een overeenkomst : nl. enkel vervroegen wanneer **bizondere omstandigheden zulks vereisen.** Vb. dinsdag van Pasen, Sinksen, enz. Dit voorstel zou aan dhr Van de Kieboom overgemaakt worden.

Andere problemen werden eveneens aangeraakt, allen in verband met de wijze van verkopen, steeds met het oog om de verkoop te versnellen

Overeengekomen werd, dat de handelaars de verschillende punten op papier zouden zetten er achteraf terug kontakt opnemen.

De aanvoer per soort in februari 1963-1964

Kleinere aanvoer die zeer duur werd verkocht

De maand februari was dit jaar ten zeerste verschillend van deze van 1963. De aanvoer was meer gevarieerd dan in 1963 en bevatte natuurlijk veel minder tong. De aanvoer van « andere soorten » was echter veel ruimer en dit wijst wel op een verscheidener aanvoer. Voor praktisch alle vissoorten werden aanzienlijk hogere prijzen betaald hetgeen meteen het euvel van een kleinere aanvoer geheel of gedeeltelijk kon wegnemen. Toch bleef de totale opbrengst nog aanzienlijk lager dan vorig jaar en kregen we in plaats van 51.697.047 F opbrengst, slechts 41.665.520 F. Dit laatste cijfer is echter wel normaal te noemen want hetgeen vorig jaar in de maanden februari en maart werd opgebracht zal nog moeilijk geevenaard worden. Februari was wel een goede maand en dit dan gedeeltelijk wel door de vroege inzet van de Vasten. Verder waren de weersomstandigheden tijdens sommige weken van die aard dat de aanvoer kleiner uitviel dan normaal mocht worden verwacht, hetgeen natuurlijk eveneens de prijzen opdreef.

Voor sommige soorten werden zeer goede prijzen betaald, vooral voor de ronde soorten. Ook tong werd peperduur verkocht. De algemene gemiddelde prijs lag evenwel lager dan vorig jaar door de zeer ruime sprotaanvoer die de prijs drukte.

ZEER SCHAARSE IJSLANDSE SCHELVIS

De aanvoer van schelvis van IJsland wordt elk jaar kleiner. Dit jaar in februari was het bizonder weinig en daalde die aanvoer tot 59.421 kg waar vorig jaar nog 121.927 kg werd gebracht. Bij zulke daling van de aanvoer is het normaal dat de prijs gaat stijgen. Zodoende zagen we de prijs oplopen tot 18,58 F. Deze prijs is heel wat hoger dan deze van vorig jaar toen per kg slechts 13,23 F werd betaald. Nu is het ook wel zo dat bij een kleine aanvoer van een bepaalde soort er ook minder kleine sortering van die soort wordt gebracht. Toch zijn er in de voorbije maand weinig totten verkocht onder de 700 F per ben. De opbrengst van deze IJslandse schelvis daalde van 1.491.460 F naar 1.104.420 F. De reden van deze gedaalde schelvisaanvoer moet worden gezocht in het verminderen van het aantal IJslanders, vermindering die in februari zeer opvallend was. Vijf grote IJslanders vielen uit door verkoop of defekt en verschillende kleine trokken naar de Noordzee waar de visserij heel wat beter was.

De aanvoer van Noordzee-schelvis was groter dan vorig jaar. Vorig jaar werd trouwens zeer weinig in de Noordzee gevist aangezien de grotere schepen er niets konden verdienen. Bovendien moet de benaming Noordzee-schelvis niet te letterlijk worden opgenomen want die schelvis wordt van alle visgronden uitgenomen van de IJslandse gebracht. Vorig jaar nu waren alle middenslagvaartuigen druk bezig met de tongenvisserij op de West en hadden ze weinig belangstelling voor schelvis en totten. Dit jaar werd in februari meestal in 't Kanaal gevist door onze middenslagvloot en zodoende steeg de schelvisaanvoer van 49.597 kg naar 102.393 kg. Ondanks deze ruimere aanvoer is de prijs nog iets gestegen en dit van 8,31 tot 8,45 F. De opbrengst was dan ook hoger en liep op van 411.920 F naar 865.980 F. Van de 102 ton schelvis was het grootste deel totten. Deze kregen evenwel steeds een zeer renderende prijs die varieerde van 160 F voor de allerkleinste soretring naar 700 F voor de schone sortering.

MINDER IJSLANDSE EN MEER NOORDZEE KABELJAUW

Evenals voor schelvis zien we dat in februari 1963 de aanvoer van kabeljauw van IJsland aanzienlijk verminderde waar deze van de andere visgronden voornamelijk van de Noordzee, zeer sterk toenam. Er werd ook een meer intense visserij in de Noordzee opgemerkt. Intensere visserij die werd in de hand gewerkt door de werkelijke zeer ruime vangsten kabeljauw die daar werden gelukt. Dit in tegenstelling met de vorige jaren waar daar in de winter zelden een renderende vangst kon worden bijeengekregen. Ondanks de ruimere aanvoer is de prijs voor kabeljauw zeer goed gebleven. De grootste prijsstijging werd genoteerd voor de IJslandse. Toch was Noordzee kabeljauw dooreengenomen nog iets duurder dan deze van IJsland. De kwaliteit was voor de meeste vangsten goed te noemen. Van IJsland werden een paar zeer lange reizen geboekt.

Van IJsland kregen we 155.030 kg kabeljauw tegen 281.201 kg vorig jaar in februari. Van de andere visgronden steeg de aanvoer evenwel van 129.508 kg naar 202.526 kg. In totaal dus voor kabeljauw een aanvoervermindering van 410 ton naar 357 ton. De opbrengst van IJslandse kabeljauw was niet zoveel lager dan vorig jaar ondanks de gevoelige aanvoervermindering. In plaats van 2.420.473 F werd 2.232.000 F opgebracht dit dank zij een prijs die steeg van 8,61 F naar 14,39 F. De opbrengst van de andere kabeljauw steeg van 1.610.020 F naar 3.158.270 F, hier steeg de gemiddelde prijs van 12,43 naar 15,59 F. Geen groot verschil meer tussen de prijzen voor IJslandse en Noordzee kabeljauw. De kwaliteit van de beide soorten gaat trouwens steeds dichter bij elkaar aanleunen.

Kabeljauw bracht in totaal 5.390.000 F op in februari 1964 tegen slechts 4.030.000 F in dezelfde maand van vorig jaar. Bij een aanvoervermindering van ruim 53 ton werd toch een meer-opbrengst bereikt van 1,4 miljoen F. Het kon slechter.

ALGEMENE DALING VAN DE GULLEN-AANVOER

Was er minder kabeljauw op de markt dan vorig jaar, dan is ook de aanvoer van de kleine kabeljauw of de gullen sterk afgenomen. Zowel van de Noordzee als van IJsland brachten de Oostendse schepen minder gul aan. Voor beide soorten was de vermindering ongeveer gelijk, ze bedroeg telkens bijna 60 ton. De IJslandse gullen verminderden van 155.982 kg naar 93.198 kg. Voor de gullen van de andere visgronden was een vermindering te noteren van 287.593 F naar 214.146 F. In totaal dus wat het gewicht betreft een daling van 136 ton. Een werkelijk gevoelige vermindering die zich uitte in een nogal sterk gestegen gemiddelde prijs. De IJslandse gullen werden verkocht aan een prijs die steeg van 7,26 naar 11,63 F. Deze van de Noordzee kregen een prijs die steeg van 6,04 naar 11,73 F. Te noteren dat de meeste gullen werden opgekocht voor de uitvoer.

De opbrengst van de beide gullensoorten was niet zoveel slechter dan vorig jaar. Noordzee gul bracht zelfs meer op dan vorig jaar in februari en dit was van aard dat de totale opbrengst eveneens hoger kwam te liggen. De opbrengst van IJslandse gul daalde van 1.133.910 F naar 1.084.080 F. Van de Noordzee steeg de opbrengst van 1.858.810 F naar 2.512.090 F. In totaal dus een opbrengstvermeerdering van iets meer dan 600.000 F. Ook hier dus een meer-opbrengst bij een aanvoervermindering. Een gevoelige prijsstijging dus, iets wat de verbruiker minder aangenaam zal gevonden hebben.

OOK VEEL MINDER KOOLVIS

Dat het uitvallen van 5 grote IJslanders werkelijk 'n grote invloed heeft op de aanvoer van deze IJslandse soorten liet zich ook merken aan de daling van de koolvisaanvoer. Op een totale aanvoer van slechts 253.192 kg in februari 1963, een teruggang zien van bijna 100 ton is werkelijk een vermindering die er mag zijn. Er werd dit jaar in februari inderdaad slechts 155.054 kg gebracht. Ondanks een prijsstijging van ruim 2 F per kg kon de opbrengst deze van vorig jaar niet evenaren. Deze opbrengst daalde inderdaad van 1.969.580 naar 1.524.700 F. De gemiddelde prijs van 9,83 F is werkelijk een goede als we weten dat tijdens de laatste weken van de maand de belangstelling voor koolvis plots ging dalen. Toen kreeg koolvis nog maar iets meer dan de opvangprijs. Een voldoende aanvoer in Duitsland zal hiervan de oorzaak geweest zijn. Koolvis wordt immers meestal uitgevoerd naar dit land en wanneer die uitvoermogelijkheid weg valt laat dit een duidelijk spoor na op onze markt. Een markt die trouwens hoofdzakelijk geregeerd wordt door invoer en uitvoer.

RUIME BELANGSTELLING VOOR WIJTING

Wijting is een vissoort die in de Vastenperiode doorgaans zeer goed verkocht wordt. Dit is ook dit jaar zo geweest. Zodanig zelfs dat de gemiddelde prijs gestegen is van 4,90 naar 7,89 F. Mooie vangsten wijting werden vooral van het Kanaal gebracht. De prijs hiervoor overschreed dikwijls de 400 F per ben, zelfs voor wijting die onderaan werd verkocht. Van opvangen was voor die vissoort niet veel spraak.

De aanvoer was lichtelijk kleiner dan vorig jaar toen 397.146 kg werd gebracht. Dit jaar in februari kregen we 345.682 kg wijting op de markt. Dank zij de hogere prijs was de opbrengst evenwel aanzienlijk hoger en kregen we 2.729.815 F in plaats van 1.945.430 F voor de respektievelijke aanvoeren in 1964 en 1963.

De IJslandse wijting was gemeenlijk de goedkoopste, deze van het Kanaal werd doorgaans best verkocht.

VEEL MINDER PLATVIS

Voor platvis was de februarimaand eerder ongunstig. De aanvoer was niet alleen veel kleiner dan vorig jaar, ook de prijzen waren minder gunstig. Een daling van de gemiddelde prijs van 9,18 naar 8,52 F was hiervan het gevolg. De goedkoopste sortering was de grote die meestal werd opgekocht voor uitvoer naar Engeland. De kleinere sorteringen kregen betere prijzen maar toch werden deze in verhouding tot de aanvoer goedkoop afgezet. De aanvoer daalde hier van 353.916 kg naar 181.504 kg. Samen met de lagere prijs gaf dit een opbrengstvermindering van 3.247.685 F naar 1.547.430 F. Het moet gezegd dat de verschillende platvissorteringen in deze tijd van het jaar geen grote handelswaarde hebben. Ze komen er inderdaad nogal mager voor. Dit was echter ook verleden jaar het geval.

NATUURLIJK MINDER TONG EN TARBOT

Dat het vorig jaar werkelijk fantastisch is geweest met die tongenvangsten komt dit jaar nog beter uit als we zien dat we in de ganse maand februari slechts tot een aanvoer van 86.867 kg geraakten en dat vorig jaar in dezelfde tijdspanne een aanvoer werd bereikt

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

van 1.046.802 kg. We mogen dus wel spreken van een peulschilletje dit jaar. Bij dergelijke aanvoer-verschillen mogen we wel even de bedenking maken dat in de visserij praktisch alles mogelijk is, ook de meest onverwachte dingen.

Het spreekt vanzelf dat de prijs dit jaar stukken hoger moet liggen dan vorig jaar. Een gemiddelde prijs van 82,16 F zal niemand verwonderen die weet wat er aan tong is geweest, bij ons zowel als in het buitenland. Van invoeren kwam niet veel in huis, alleszins niet aan prijsdrukkende noteringen. Vorig jaar kregen we een gemiddelde prijs van 25,44 F en dit was, de aanvoer in acht genomen, nog een behoorlijke prijs. Niet alleen de aanvoer was vorig jaar veel hoger, natuurlijk ook de opbrengst. We stonden in februari 1963 met 'n tongenopbrengst die 26.629.830 F bedroeg, dit jaar bereikten we toch nog 7.137.160 F.

Ook tarbot was dit jaar veel minder op de markt. Hier verminderde de aanvoer van 60.706 kg naar 18.996 kg. Ook hier was de prijs heel wat hoger dan verleden jaar en kregen we 49,25 F per kg tegen 23,96 F in februari 1963. Toch bleef ook voor deze soort de opbrengst een heel eind onder het peil van 1963 en stonden we met slechts 935.590 F tegen 1.454.540 F vorig jaar. Er was dit jaar vooral zeer weinig schone grote tarbot op de markt. Het grootste gedeelte van die 18.996 kg was derde slag en grote griet. Deze werden echter doorgaans zeer goed verkocht.

Voor de fijne vissoorten was februari zeker geen goede maand wat de aanvoer betreft. Wat de prijs betreft kan er echter niet worden geklaagd en tongen van meer dan 100 F per kg werden meer dan eens verkocht. De tongenproevers zullen wel schaars geweest zijn deze winter.

ROGGEN WAREN SCHAARS EN DUUR

Inderdaad, ook roggen waren veel minder op de markt in deze maand dan verleden jaar. De aanvoer daalde immers van 444.993 kg naar 267.024 kg. Dit is dus een zeer aanzienlijke vermindering. Van het Kanaal werden zeer weinig noemenswaardige roggenvangsten gebracht. Ook de Westschepen zetten zeer weinig rog in de afslag. De Kanaalvangsten waren dit jaar zeer gevarieerd en bevatten nevens tong, tarbot en wijting vooral rode knorhaan, steenschol en ronde soorten. Een kleine aanvoer van een bepaalde vissoort gaat gepaard met stijgende prijzen. Roggen kregen tijdens de meeste weken van de februarimaand zeer hoge noteringen met keilrog zelfs tot 30 F en grote rog tot 1.000 F per ben. Meteen werd een gemiddelde prijs bereikt van 11,41 F, dit is alleszins heel wat meer dan vorig jaar toen voor 1 kg rog gemiddeld 6,37 F betaald werd. Ondanks de kleinere aanvoer hebben we op die manier toch een hogere opbrengst bereikt, opbrengst die steeg van 2.837.585 naar 3.048.780 F. Ook hier dus een kleinere aan-

SCHEEPSWERF
Fa Gebrs van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

voer voor een ruimere opbrengst. Neen, voor de verbruiker zal het wel geen goede vismaand geweest zijn. Al betwijfelen we of er wel goede maanden bestaan voor de viseters, de prijzen in de winkel volgen immers nooit deze van de mijn.

VEEL MEER « ANDERE SOORTEN »

Waar de meeste soorten welke we tot nu toe hebben aangehaald minder werden aangevoerd dan in februari van vorig jaar, zien we dat de « andere soorten » meer gebracht werden. De aanvoerstijging is hier zelfs zeer aanzienlijk aangezien we van 663.689 kg gaan naar 1.020.746 F. Hieruit mogen we afleiden dat er veel meer rode zeebaars en leng, om maar een paar soorten te noemen, werd aangevoerd. Ook steenschol moet er in ruime meer geweest zijn terwijl verder steenholk, zeehond, haai en zeewolf eveneens in ruimere mate aangevoerd werden. Daarentegen was de hoeveelheid zonnevis, arend, koningsvis, hondstong, heilbot en schotse schol zeer klein.

De prijzen voor de meeste van die « andere soorten » waren zeer goed in de voorbije maand, zodanig zelfs dat de gemiddelde prijs van deez soorten steeg van 5,21 naar 11,62 F. Hierdoor steeg de opbrengst van deze soorten van 3.463.226 naar 11.871.916 F. De sterkste prijswisseling werd genoteerd voor rode zeebaars die nu eens in voldoende mate kon worden ingevoerd en dan weer niet. Hondstong is de laatste maand een zeer dure vissoort geworden die zelden minder krijgt dan 750 F. Ook steenschol blijft de belangstelling gaande houden van de uitvoerders en krijgt doorgaans van 1.000 tot 1.500 F volgens de grootte.

Was de totale aanvoer van bodemvis aanzienlijk kleiner dan vorig jaar, een vermindering van 4.246.252 kg naar 2.892.587 kg (dank zij de kleinere tongenaanvoer vooral) dan was de opbrengst voor de meeste soorten wel groter. Door de lagere tongenopbrengst evenwel daalde de totale opbrengst van bodemvis van 50.474.469 naar 39.752.231 F. De gemiddelde prijs steeg van 11,89 F naar 13,74 F. Een gemiddelde prijs die zelden zo hoog is geweest.

ER WAS HARING IN FEBRUARI

In tegensteling met vorig jaar, kregen we dit jaar in februari wel haring op de markt. Deze haring werd gebracht door de sprot vissende kustvaartuigen. De geloste haring was zeer klein en kreeg hierdoor dan ook maar de minimumprijs. Toch moest de opvangregeling niet tussenkomen en werd 'n gemiddelde bereikt van 3,35 F per kg. De aanvoer was niet bijzonder ruim en bevatte 46.394 kg die werden verkocht voor 155.720 F.

Voor de kustvisserij werd verder nog een sprotopbrenst geboekt van 1.646.018 F tegen 528.954 F vorig jaari. De garnaalopbrengst steeg

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

van niets naar 111.551 F. Voor de kleine visserij een zeer gunstige maand dus dank zij een zeer grote sprotaanvoer.

BESLUIT

In vergelijking met februari 1963 was dezelfde maand van dit jaar ongunstig. We mogen echter zulke jaren niet als vergelijking nemen. Wanneer we dan een jaar verder terugkijken zien we dat het een stuk beter was dan toen. In februari 1962 werd immers een totale opbrengst bereikt van slechts 30.538.020 F. Met de 41.665.520 F van februari 1964 heben we dus geen reden tot klagen vooral dat er toch van de grootste schepen zijn uitgevallen.

Speciale werving van werkopzichters specialiteit : werken ten behoeve van het Ministerie van Landsverdediging Uitslagen

A. Toelatingseksamen, met het Nederlands als voertaal, voorbehouden aan de begunstigden door het Koninklijk Besluit van 6 oktober 1961 tot invoering van de wet van 27 juli 1961, houdende sommige maatregelen ten gunste van het beroepspersoneel van de kaders van Afrika.

Geen inschrijvingen.

B. Rangschikking der laureaten van het vergelijkend eksamen voor toelating tot de proeftijd, rekening gehouden met de prioriteitsrechten toegekend door de wet van 3 augustus 1919 en 27 mei 1947 (eksamen afgesloten op 14 februari 1964, geldigheidstermijn : 13 februari 1966).

Saelens M.H., Oostende en Proost J.J., Heist.

Te koop
MOTOR
MERCEDES-BENZ MB204
4 cyl. 120 PK bij 1200 toeren
in 1963 voledig vernieuwd
Fakturen ter inzage
KEERKOPPELING
REINTJES reductor 3 : 1
VOLLEDIGE MOTORUITRUSTING
Werkhuizen
Van Wulpen en Bisschop
te ZEEBRUGGE
(5074V)

NA EEN VRUCHTBAAR SPROTSEIZOEN

Alle sprotseizoenen trekken niet op mekaar en waar tijdens het seizoen 1962-63 onze vissers vanaf januari niet meer moesten uitvaren, heeft het seizoen 1963-64 en bizonderlijk de maanden januari, februari ons zeer goede resultaten gegeven en wel in zoverre dat onze sprotvissers niet beter vragen het elk jaar zo te hebben.

Onze lezers weten dat al naar gelang de grootte en de omstandigheden er sprot is geweest aan 0,70 tot 4 F. Het is interessant de toestand per haven eens te overschouwen. Er was dus sprot van minder dan 80, van 80 tot 100 en van meer dan 100 in één kg.

TE NIEUWPOORT

In deze haven voeren 20 koppels ter sprotvisserij en verkochten er 2 Zeebrugse en 1 Oostends koppel hun sprot.

Onder deze in span vissende vaartuigen waren er die gedurende het seizoen van « Maat » veranderden tengevolge van motordefekt of andere faktoren. Zelfs 2 vaartuigen probeerden individueel te vissen.

Er werd voor 1.945.556 kg aangevoerd, waarvan 1.193.540 kg moest opgevangen worden en 752.016 kg naar de handel ging zonder opvangregeling.

De totale opbrengst bedroeg 5.130.415 F, wat een gemiddelde prijs voor de sprot te Nieuwpoort aangevoerd van 2,63 F per kg betekent, wat niet zo slecht is als men nagaat dat de handel niet ingericht was om dergelijk groot kwantum te verwerken.

Het aangevoerde gewicht per koppel vindt U op bladzijde 14.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
N.734 — N.753	50.020	36.180	36.600	44.700	5.350	24.000	196.850	94.355	291.205
N.3 — N.807	24.400	20.700	25.768	38.100	2.150	34.800	145.918	121.968	267.886
N.788 — N.790	7.860	19.900	15.220	25.500	4.200	18.980	91.660	137.647	229.307
N.706 — N.726	5.570	11.700	27.950	37.950	26.700	15.600	125.470	111.600	237.070
N.27 — N.718	23.380	10.430	21.500	9.970	45.310	25.550	136.140	54.089	190.229
N.721 — N.725	11.997	2.100	29.550	42.050	—	31.900	117.697	41.800	159.397
N.146 — N.498	—	25.900	—	29.154	12.300	19.250	86.614	22.750	109.364
N.534 — N.735	—	14.430	7.500	21.150	—	11.500	54.580	35.650	90.230
N.136 — N.702	3.350	3.450	19.500	27.900	—	11.300	65.490	16.425	81.915
Z.233 — Z.454	7.700	—	13.500	19.600	—	2.250	43.050	35.660	78.710
N.106 — N.804	—	6.500	—	16.900	5.000	9.200	37.600	29.610	67.210
N.106 — N.716	9.630	—	4.440	—	1.300	—	15.370	35.962	51.332
Z.493 — Z.751	—	—	12.940	15.250	—	—	28.190	2.420	30.610
N.36 — N.152	—	—	—	600	—	17.150	17.750	4.270	22.020
N.701 — N.805	—	—	—	—	—	10.250	10.250	—	10.250
N.716 — —	—	2.050	—	—	—	2.920	4.970	3.725	8.695
N.716 — N.718	—	—	—	6.350	—	—	6.350	—	6.350
N.732 — N.818	—	—	—	—	—	4.850	4.850	700	5.550
N.27 — N.702	—	—	—	—	—	—	—	3.385	3.385
O.261 — O.532	—	3.200	—	—	—	—	3.200	—	3.200
N.702 — —	—	—	—	—	1.150	—	1.150	—	1.150
N.735 — —	266	—	—	—	—	—	266	—	266
N.740 — N.744	—	225	—	—	—	—	225	—	225
TOTAAL Kg.	144.163	156.765	214.468	335.184	103.460	239.500	1.193.540	752.016	1.945.556

(1) Koppels
(2) Opgevangen door de Rederscentrale aan 4 F
(3) Idem aan 3 F
(4) Idem aan 2,50 F
(5) Idem aan 2 F
(6) Idem aan 1 F
(7) Idem aan 0,70 F
(8) Aantal kg samen
(9) Aangekocht door de handel
(10) Totaal aangevoerd per koppel

Om deze, in span vissende vaartuigen, zijn er, die gedurende het seizoen van «MAAT» verwisselden, dit door motordefekt, enz. Zelfs twee vaartuigen, N.716 en N.735 probeerden individueel te vissen.

	1.945.556 kg sprot	Totale opbrengst :	5.130.415 F
	+ 18.272 kg puf	Waarde puf à 0,56 F :	— 10.322 F
Aangevoerd :	1.963.828 kg		5.120.183 F
Totale opbrengst van :	5.130.415 kg		

voor 1.945.556 kg of een gemiddelde van **2,63 F.**

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(Vervolg van blz. 7)

mooie partijen koolvis in de markt. Tongen werden door alle schepen gebracht, de vangsten waren echter zeer verschillend en begrepen tussen en paar honderd kilo en 4200 kg. Zeer veel mooie opbrengsten en een tweetal van meer dan 400.000 F.

Alle soorten werden duur verkocht al waren er voor de meeste soorten wel meldenswaardige prijsschommelingen te noteren. Wijting werd ingezet aan 500 F op de maandagmarkt en steeg die dag tot 750 F. Dinsdag herbegon de markt aan 440 F om terug te stijgen naar 700 F. Hetzelfde was het geval met tong, van laag naar hoog en hetzelfde op de dinsdagmarkt. De gemiddelde prijs voor tong varieerde trouwens van 85 naar 95 F per kg, en sommige soorten kenden prijsverschillen van 500 F per ben de ene dag bij de andere. Rog was peperduur, de gans week, keilrog, rode knorhaan en steenschol eveneens. Tarbot was er zeker te weinig op de markt. De westschepen waren het talrijkst op de sluitingsmarkt, toen werden ook de grootste vangsten gelost De beste prijzen werden evenwel dinsdag betaald toen waren hier de duurste soorten. Platvis kreeg dinsdag trouwens tot 1100 F en de platjes tot 770 F. Zandschullen of scharren stegen tot 780 F per ben.

De kustvisserij kon toch reeds 'n grotere aktiviteit aan de dag leggen dan verleden week. We kregen elke dag garnaal op de markt, zij het nog niet te veel. De prijzen zijn enigszins gedaald maar blijven renderend. Mits beter weer moet de garnaalaanvoer nog aanzienlijk toenemen want de vangsten zelf blijven goed.

Reder Karel-Louis Verleene is niet meer

Begin deze week ontvingen wij het ontzettend bericht van het overlijden van reder Karel-Louis Verleeene, in de ouderdom van 67 jaar.

Karel-Louis Verleene werd eigenaar van de O.217 welke in 1963 gebouwd werd op de werf Boel & Zonen, te Temse.

Hij werd voor de eerste maal reder in 1927 toen hij een houten vaartuig met hetzelfde nummer op de scheepswerf Denye had laten bouwen. Als jonge en wilskrachtige schipper vaarde hij veel naar het Kanaal, de Spaanse- en Portugese visgronden. Hij was een voorvechter van Cooperatieve gedachte in de visserij en samen met Leopold Verbanck was hij een der stichters van de Verenigde Vissers-Reders, waarvan hij lang voorzitter was, die een eigen Visafslag inrichtten en steeds op de bres stond om door samenwerking en gezamentlijke aankopen, de kostprijzen in de visserij neer te drukken. Vorige week donderdag nog was hij tegenwoordig als voorzitter op de vergadering van de V.V.R. Hij was ook lange tijd beheerder van de verzekeringsmaatschappij « De Ster » om daarna dezelfde te worden bij de Onderlinge Verzekering « Hulp in Nood» en de bevoorradingskooperatieve SCAP, waarvan hij wegens gezondheidsredenen moest afzien. Zijn heengaan is een verlies voor de gemeenschap, want hij leefde met en voor de visserij.

Heden vrijdag werd hij in alle intimiteit ten grave gedragen.

Op dinsdag 31 maart 1964 wordt er te 10 uur in de St. Petrus- en Pauluskerk, ter zijner gedachtenis een mis opgedragen.

Ons blad biedt aan de weduwe en familie de meest oprechte blijken van deelneming aan in de rouw die hen komt te treffen.

DE PROVINCIERAAD BRACHT HULDE AAN BESTENDIG AFGEVAARDIGDE SMISSAERT

De provincieraad van West-Vlaanderen bracht vorige week hulde aan de bestendige afgevaardigden Loncke en H. Smissaert.

Aan beiden werd door de heer Gouverneur hulde gebracht voor de manier waarop ze reeds zovele jaren aan het bestuur van de provincie medewerken. Hij spelde daarna de onderscheiding van ofborst onder het handgeklap en de felicitaties van de ganse provincieraad.

De heer H. Smissaert is sedert jaren een harde werker en zit ook in talrijke kommissies van de visserij. Hij is zelfs voorzitter van de bedrijfsraad.

Ook ons blad wenst beide deputés hartelijk geluk met de bekomen onderscheiding.

VLIEGENDE STORM IN EEN GLAS WATER ?

(Vervolg van blz. 10)

wordt geleid en let wel dat ik niet beweer dat « grote » mensen grote reders moeten zijn, maar dat een grote of een kleine reder geen klein kind mag wezen. Anderzijds zullen vele reders eerstdaags weigeren met hun geld een maatschappij te steunen die rechtstreeks of onrechtstreeks de belangen van enkelingen verdedigt en zou nalaten haar eigen doelstelling te beijveren.

Dat heeft dhr Vandenberghe op die vergadering klaarblijkelijk doen uitschijnen.

Of sommigen die met hem in de beheerraad zitten het zo willen, is een andere zaak.

Ik ben maar een sukkel van een muggezifter en ik kan slechts betrachten u, reder, wakker te schoppen, wel wetende dat goede verdiensten een goede slaap bezorgen, maar ook wetende dat slechte verdiensten u van alle slaap kunnen beroven. Moest u het ongeluk overvallen dat u niet meer kunt slapen omdat uw zaak niet langer rendabel is, waak en hoop dat u dan een Rederscentrale zult hebben om voor u in de bres te springen. Maar daar moet u, vandaag, nu dadelijk reeds voor zorgen wilt u een nuttige vereniging hebben, anders zult u, wanneer het te laat is, moeten vaststellen dat **uw** Rederscentrale eveneens in slaap gevallen is en met geen stokken meer wakker is te krijgen.

DE MUGGEZIFTER

Binnenlandse markt

Nu de cijfers met betrekking tot de aanvoer, de invoer en de uitvoer van zeevis over 1963 bekend zijn, is het wellicht van belang na te gaan, welke hoeveelheid op de binnenlandse markt in dat jaar konden worden afgezet. Om een inzicht te kunnen verkrijgen hoe deze afzet zich in de afgelopen jaren heeft ontwikkeld, worden ook gegevens vermeld over de jaren 1960 tot en met 1962. In 1960 werd 76.715 ton aangevoerd tegen een gemiddelde prijs van f 0,72 per kg en hiervan was 27.144 ton rondvis, gemiddelde prijs f 0,55, 24.430 ton platvis, gemiddelde prijs f 1,39, en 25.173 ton makreel, gemiddelde prijs f 0,23. In 1961 werd 79.348 ton aangevoerd tegen een gemiddelde prijs van f 0,80, hiervan was 26.359 ton rondvis, gemiddelde prijs f 0.56, 28.300 ton platvis, gemiddelde prijs f 1,52 en 24.480 ton makreel gemiddelde prijs f 0,22.

In 1962 werd 79.978 ton aangevoerd tegen een gemiddelde prijs van f 0,94, hiervan was 25.828 ton rondvis tegen een gemiddelde prijs van f 0,58, 34.817 ton platvis voor een gemiddelde prijs van f 1,59 en 18.973 ton makreel tegen een gemiddelde prijs van f 0,30. In 1963 werd 79.088 ton aangevoerd tegen een gemiddelde prijs van f 0,88, hiervan was 30.746 ton rondvis, tegen een gemiddelde prijs van f 0,50, 35.829 ton platvis tegen een gemidelde prijs van f 1,36 en 11.977 ton makreel voor een gemiddelde prijs van f 0,41. Het totale aanbod van zeevis uit eigen aanvoer is de laatste drie jaar vrij konstant. De voortdurende daling in de aanvoer van makreel sinds 1961, werd gekompenseerd door betere aanvoeren van rondvis en van platvis. De grotere produktie van platvis ging in de periode 1960 tot en met 1962 gepaard met betere prijzen. In 1963 lag de gemiddelde prijs voor platvis door een geringer aanbod van tong, welke vissoort doorgaans voor hoge prijzen kan worden afgezet, op een lager peil dan 1962. In het afgelopen jaar kon een grotere aanvoer rondvis dan in 1962 slechts tegen lagere prijzen worden geplaatst. De vissoorten kabeljauw, koolvis, schelvis en wijting maken doorgaans een zeer hoog percentage uit van het totale aanbod van rondvis (ongeveer 95 %). Voor de berekening van de binnenlandse afzet van rondvis is daarom volstaan met uit te gaan van deze vissoorten. Voor de vaststelling van de binnenlandse afzet van platvis kan worden uitgegaan van de vissoorten schol, schar, tong en tarbot, welke vissoorten gewoonlijk ongeveer 95 percent van het totale aanbod van platvis uitmaken.

In 1960 werd 7.201 ton kabeljauw aangevoerd tegen 'n gemiddelde prijs van f 0,76 per kg, in 1961 7.128 ton (f 0,81), in 1962 6.583 ton (f 0,83), en in 1963 6.715 ton (f 0,79). In 1960 werd 3.186 ton koolvis aangevoerd (f 0,55), in 1961 2.297 ton (f 0,66), in 1962 2.283 ton (f 0,54) en in 1963 3.991 ton (f 0,47). In 1960 werd 7.388 ton schelvis aangevoerd (f 0,55) in 1961 6.675 ton (f 0,53), in 1962 5.799 ton (f 0,58), in 1963 8.180 ton (f 0,46). De aanvoer van wijting bedroeg in 1960 7.991 ton (f 0,34), in 1961 8.992 ton (f 0,32), in 1962 9.947 ton (f 0,39) en in 1963 10.206 ton (f 0,36). In 1960 werd 13.247 ton schol aangevoerd (f 0,60), in 1961 13.866 ton (f 0,57), in 1962 17.180 ton (f 0,50) en in 1963 20.834 ton (f 0,41). De aanvoer van schar was in 1960 907 ton (f 0,42), in 1961 794 ton (f 0,47), in 1962 704 ton (f 0,53) en in 1963 896 ton (f 0,41). In 1960 werd 8.064 ton tong aangevoerd (f 2,84), in 1961 11.661 ton (f 2,74), in 1962 14.627 ton (f 2,93) en in 1963 12.245 ton (f 3,10). In 1960 werd 1.706 ton tarbot aangevoerd (f 1,92), in 1961 1.136 ton (f 2,09), in 1962 1.280 ton (f 2,24) en in 1963 1.300 ton (f 2,49).

De aanvoeren en de gemiddelde prijzen van kabeljauw vertoonden in de bewuste periode betrekkelijk geringe schommelingen, dit in tegenstelling tot die van koolvis.

Opvallend is de flinke stijging in het aanbod van schelvis in 1963 vergeleken met 1962. De aanvoer steeg namelijk met 2.381 ton of 41 percent, terwijl de gemiddelde prijs met f 0,12 of 21 percent daalde.

Bij een betrekkelijk geringe stijging in de aanvoer van wijting, liep de gemiddelde prijs van deze vissoort beduidend terug. Deze prijsdaling werd waarschijnlijk veroorzaakt door het grotere aanbod van schelvis, welke vissoort evenals wijting voornamelijk op de binnenlandse markt wordt afgezet. Inde platvissektor valt de belangrijke stijging in de aanvoer van schol op, namelijk van 13.866 ton in 1961 tot 20.834 ton in 1963. Een stijging dus met 6.968 ton of 50 percent. De goede resultaten van de tongvisserij in 1962 kregen in 1963 geen vervolg.

UITVOER

De uitvoer verliep als volgt: kabeljauw 2.996 ton in 1960, 3.131 ton in 1961, 3.009 ton in 1962, en 4.034 ton in 1963. Koolvis 1.070 ton in 1960, 1.079 ton in 1961, 1.048 ton in 1962 en 2.816 ton in 1963. Schelvis 1.216 ton in 1960, 1.138 ton in 1961, 1.198 ton in 1962, en 1.172 ton in 1963. Wijting 334 ton in 1960, 297 ton in 1961, 359 ton in 1962 en 611 ton in 1963. Schol 4.792 ton in 1960, 4.588 ton in 1961, 5.391 ton in 1962, 7.678 ton in 1963. Schar 52 ton in 1960, 50 ton in 1961, 53 ton in 1962 en 58 ton in 1963. Tong 7.540 ton in 1960, 11.433 ton in 1961, 14.281 ton in 1962 en 12.004 ton in 1963. Tarbot 574 ton in 1960, 763 ton in 1961, 921 ton in 1962 en 895 ton in 1963.

Vooral de belangrijke stijging in de uitvoer van kabeljauw en koolvis, vergelken met 1962 valt op. Hoewel de uitvoer van wijting bijna kon worden verdubbeld, was het kwantum toch nog gering. De daling in de aanvoer van tong in 1963, veroorzaakte een teruggang in de uitvoer van deze vissoort. De verzending van schol naar het buitenland ontwikkelde zich bevredigend. De invoer verliep als volgt: kabeljauw 8.003 ton in 1960, 9.466 ton in 1961, 10.656 ton in 1962, 12.568 ton in 1963, koolvis 540 ton in 1960, 1.298 ton in 1961, 778 ton in 1962 en 540 ton in 1963. Schelvis 1.910 ton in 1960, 2.348 ton in 1961, 2.498 ton in 1962 en 1.807 ton in 1963. Wijting 204 ton in 1960, 293 ton in 1961, 215 ton in 1962 en 380 ton in 1963. Schol 532 ton in 1960, 293 ton in 1961, 275 ton in 1962 en 270 ton in 1963. Schar 19 ton in 1960, 20 ton in 1961, 21 ton in 1962 en 24 ton in 1963. Tong 386 tin in 1960, 513 ton in 1961, 298 ton in 1962 en 599 ton in 1963. Tarbot 24 ton in 1960, 30 ton in 1961, 11 ton in 1962 en 26 ton in 1963. Makreel 750 ton in 1960, 725 ton in 1961, 1.394 ton in 1962 en 2.257 ton in 1963.

De invoer van zeevis bestaat voornamelijk uit rondvis, terwijl in deze groep de kabeljauw een zeer belangrijke plaats inneemt. Ruim 15 percent van de invoer van kabeljauw vond in 1963 in niet gefileerde toestand plaats, 42 percent in vers gefileerde staat en eenzelfde percent in diepgevroren gefileerde staat. De invoer van platvis nam in 1963, vergelken met 1962 toe, maar bleef van geringe betekenis. De invoer van makreel nam aanzienlijk toe als gevolg van de sterke daling van de eigen aanvoer. Voor de vaststelling van de hoeveelheden zeevis, welke voor menselijke konsumptie op de binnenlandse markt werden afgezet, moet ook rekening gehouden met de kwantiteit, welke naar de vismeelindustrie werden afgevoerd. Deze hoeveelheden waren in de verslagperiode doorgaans gering, de tong en de tarbot kwamen helemaal in de menselijke konsumptie terecht.

De afgevoerde hoeveelheden waren: kabeljauw in 1960 25 ton, in 1961 12 ton, in 1962 19 ton en in 1963 50 ton. Koolvis in 1960 3 ton, in 1961 3 ton, in 1962 11 ton en in 1963 10 ton. Schelvis in 1960 77 ton, in 1961 106 ton, in 1962 63 ton en in 1963 231 ton. Wijting in 1960 513 ton, in 1961 1.245 ton, in 1962 363 ton en in 1963 1.742 ton. Schol in 1960 53 ton, in 1961 123 ton, in 1962 209 ton en in 1963 449 ton. Schar in 1960 26 ton, in 1961 5 ton, in 1962 1 ton en in 1963 13 ton. Uit al deze cijfers kan de afzet op de binnenlandse markt worden benaderd: kabeljauw in 1960 12.183 ton, in 1961 13.451 ton, in 1962 14.211 ton en in 1963 15.199 ton. Koolvis in 1960 2.653 ton, in 1961 2.513 ton, in 1962 2.001 ton en in 1963 1.705 ton. Schelvis in 1960 8.005 ton, in 1961 7.815 ton, in 1962 7.036 ton en in 1963 8.584 ton. Wijting in 1960 7.348 ton, in 1961 7.743 ton, in 1962 9.440 ton, en in 1963 8.233 ton. Schol in 1960 8.934 ton, in 1961 9.448 ton, in 1962 11.315 ton en in 1963 12.977 ton. Schar in 1960 848 ton, in 1961 759 ton, in 1962 671 ton en in 1963 849 ton. Tong in 1960 910 ton, in 1961 742 ton, in 1962 644 ton en in 1963 840 ton. Tarbot in 1960 526 ton, in 1961 403 ton, in 1962 370 ton en in 1963 261 ton. Hieruit blijkt dat de binnenlandse konsumptie van kabeljauw sinds 1960 elk jaar is gestegen, terwijl de belangstelling voor koolvis kennelijk is afgenomen. Vergeleken met 1962 vertoonde de konsumptie van schelvis in 1963 een opmerkelijk herstel, terwijl die van wijting terugliep. De konsumptie van schol heeft zich in het tijdvak 1960-63 gunstig ontwikkeld, de afzet van de overige platvissoorten op de binnenlandse markt was van weinig betekenis.

Opnieuw
PRIJSVERMINDERING
op
ENGELSE KABELS

Koopt kwaliteit

Koopt Uw kabels bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27, Oostende
Tel. 729.51
(na 18 uur) 745.32

SPROTSEIZOEN 1963 - 1964

Rekordcijfers van '31-'32 geëvenaard

Wanneer op 15 oktober 1963 het sprotseizoen aanving liet niets vermoeden dat voor het eerst na de oorlog rekordcijfers zouden geboekt worden. Met een totale aanvoergewicht van 6.400 ton, voor de 3 havens, werd het rekordcijfer van het seizoen 1931-32, met een totale aanvoer voor de 3 havens van 7.319 ton, geëvenaard.

Ook in Groot-Brittannië en Frankrijk werden er abnormale aanvoeren genoteerd.

Bij ons heeft de opvangregeling andermaal haar nut bewezen. Door deze steeds aan te passen aan de oprijzende moeilijkheden, zoals bijvoorbeeld wanneer de plaatselijke nijverheden de aanvoer niet meer kon verwerken nam de Rederscentrale het roer zelf in handen en werd er uitgezien naar buitenlandse afzetkanalen, waren de reders steeds zeker van een minimumuitkering. Dat dit voor de Rederscentrale een zware financiele last was hoeft geen betoog, maar de opvangregeling werd en bleef gehandhaafd.

Verder is het dank zij de sprotvangers zelf, dat dit seizoen zonder hapering verlopen is. Immers door dat deze mensen zich steeds stijt aan de regels van de opvangregeling gehouden hebben, hoe moeilijk dit in sommige gevallen ook was, werd de goede gang van zaken verzekerd.

DE OPVANGREGELING

A) OOSTENDE

De totale sprotaanvoer bedroeg 4.142 ton en dit voor een waarde van 6.664.000 F. De gemiddelde prijs per kg bedroeg 1,61 F. Van deze totale aanvoer diende er 3.102 ton opgevangen. Dit wil zeggen dat de Rederscentrale van de totale aanvoer 74,88 % diende op te vangen. De totale opvangprijs bedroeg 3.698.000 F. Anders uitgedrukt wil dit zeggen dat de Rederscentrale 55,49 % van de totale uitvoerwaarde voor zijn rekening nam.

De verschillende afzetkanalen voor deze opgevangen hoeveelheden bestonden uit :

Vismeelnijverheden	1.440 ton	1.012.000 F
Vismeelnijverheden Buitenland	1.099 ton	1.102.000 F
Uitvoer buiten E.E.G.	278 ton	421.000 F
Conservennijverheden	87 ton	167.000 F
Dierenvoeding	7 ton	10.000 F
Diepvriesnijverheden	192 ton	240.000 F

De gemiddelde wederafstandsprijs bedroeg 0,95 F.

In vergelijking met de totale opvanggewicht werd het volgende verwezen :

Vismeelnijverheden	46,42 %
Vismeelnijverheden Buitenland	35,42 %
Uitvoer buiten E.E.G.	8,96 %
Conservennijverheden	2,80 %
Dierenvoeding	0,21 %
Diepvriesnijverheden	6,18 %

De tussenkomst bedroeg 746.477 F. Voor het seizoen 1962-63 was dit 586.716 F. Als men bedenkt dat voor 1962-63, 303 ton opgevangen werd voor 822.000 F kan men besluiten dat de wederafstandsprijzen dit seizoen hoger lagen dan tijdens het voorgaande, wat voor gevolg heeft dat de tussenkomst niet zo groot is.

Voor wat betreft het aanvoergewicht werd het rekord in februari genoteerd met een aanvoer van 1.709 ton. De gemiddelde aanvoerprijs per kg, nl. 0,96 F, was de laagste welke genoteerd werd.

B) ZEEBRUGGE

De totale sprotaanvoer bedroeg 294 ton en dit voor een waarde van 611.000 F. De gemiddelde aanvoerprijs bedroeg 2,08 F.

Van deze totale aanvoer diende er 221 ton opgevangen te worden. In percenten uitgedrukt wil dit zeggen dat 75,15 % opgevangen werd. De totale opvangprijs bedroeg 349.000 F. Ten aanzien van de totale aanvoerwaarde nam de Rederscentrale 57,18 % voor zijn rekening.

Voor het seizoen 1962-63 werd er slechts 71 ton opgevangen voor een bedrag van 244.000 F. Respektievelijk is dit een verschil van + 131 ton voor 86.000 F. De gemiddelde opvangprijs bedroeg 1,58 F.

Omzeggens gans de opgevangen hoeveelheid werd naar de plaatselijke vismeelnijverheden verwezen, nl. 218 ton. Verder werd er 1 ton wederafgestaan voor dierenvoeding en 950 kg voor de buitenlandse vismeelfabrieken.

De gemiddelde wederafstandsprijs bedroeg 0,73 F.

De tussenkomst bedroeg 189.000 F. In vergelijking met het voorgaande seizoen werd er voor 7.700 F minder tussengekomen. In vergelijking met de totale aanvoerwaarden bedroeg de tussenkomst 30,94 %.

In tegenstelling met Oostende lag het zwaartepunt, voor wat betreft de aanvoergewichten, in de maand januari, en dit met een aanvoer van 178 ton, doch in deze maand werd eveneens de laagste gemiddelde aanvoerprijs genoteerd nl. 1,28 F.

C) NIEUWPOORT

Relatief gezien heeft Nieuwpoort alle rekords geboekt voor de 3 havens. De totale aanvoer bedroeg 1.964 ton voor een waarde van 5.130.000 F. De gemiddelde aanvangprijs bedroeg 2,61 F. Van deze totale aanvoer diende er 1.187 ton opgevangen te worden. Dit wil zeggen van de totale aanvoergewicht er 60,47 % diende opgevangen te worden.

De totale opvangprijs was 2.741.000 F. Dit wil zeggen dat, in vergelijking met de aanvoerwaarde er 53,43 % dor de Rederscentrale overgenomen werd. De gemiddelde opvangprijs bedroeg 2,31 F.

Voor het seizoen 1962-63 bedroegen de opvangcijfers respektievelijk 71 ton voor 244.400 F. Dit is 117 ton minder voor een waarde van 2.497.000 F.

De verschillende wederafstandskanalen bestonden uit :

Vismeelnijverheden	840 ton	590.000 F
Vismeelnijverheden Buitenland	195 ton	185.000 F
Uitvoer buiten E.E.G.	58 ton	111.000 F
Conservennijverheden	91 ton	214.000 F
Diepvriesnijverheden	3 ton	4.000 F

De gemiddelde wederafstandsprijs bedroeg 0,93 F.

In vergelijking met de totale opvang werd er naar

Vismeelnijverheden	70,73 % verwezen
Vismeelnijverheden Buitenland	16,43 % verwezen
Uitvoer buiten E.E.G.	4,87 % verwezen
Conservennijverheden	7,70 % verwezen
Diepvriesnijverheden	0,26 % verwezen

De totale tussenkomst bedroeg 1.637.000 F, voor 170.971 F voor het voorgaande seizoen. Dit betekend een vermeerdering van 1.466.000 F. De percentage tussenkomst in vergelijking met de aanvoerwaarde bedraagt 31,90 %.

Voor wat betreft de aanvoergewicht lag het zwaartepunt in januari en dit met 970 ton. Doch het was in februari de laagste gemiddelde prijzen, nl. 1,15 F, welke genoteerd werden.

Verder dient aangestipt dat te Nieuwpoort het seizoen praktisch in februari gestopt werd.

D) SAMENVATTING VOOR DE 3 HAVENS

De totale aanvoer bedroeg 6.400 ton voor 'n waarde van 12.406.000 F. De gemiddelde aanvoerprijs bedroeg 1,94 F.

Van deze hoeveelheden dienden er 4.510 ton opgevangen te worden. In vergelijking met de totale aanvoer werd er 70,47 % opgevangen. Deze opgevangen hoeveelheden vertegenwoordigen een waarde van 6.789.000 F. De coëfficient van de opvangwaarde in vergelijking met de aanvoerwaarde bedraagt 54,72 %. De gemiddelde opvangprijs bedroeg 1,51 F.

In het seizoen 1962-63 werd er 464 ton opgevangen voor een bedrag van 1.330.000 F d.w.z. dat dit jaar voor 4.047 ton meer opgevangen werd voor het bedrag van 5.458.000 F.

Deze opgevangen hoeveelheden werden als volgt wederafgestaan :

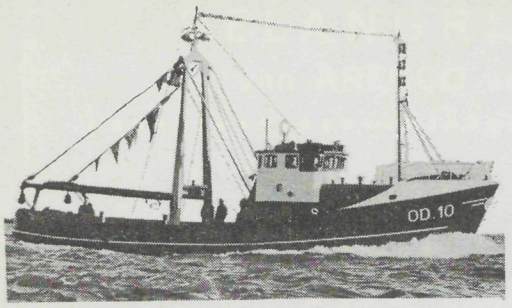
Vismeelnijverheden	2.495 ton	1.758.000 F
Vismeelnijverheden Buitenland	1.295 ton	1.289.000 F
Uitvoer buiten E.E.G.	336 ton	533.000 F
Conservennijverheden	178 ton	381.000 F
Dierenvoeding	8 ton	12.000 F
Diepvriesnijverheden	195 ton	244.000 F

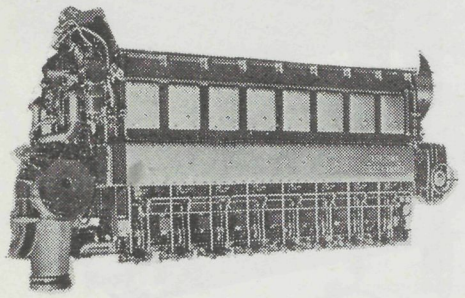
De gemiddelde wederafstandsprijs bedroeg 0,93 %.

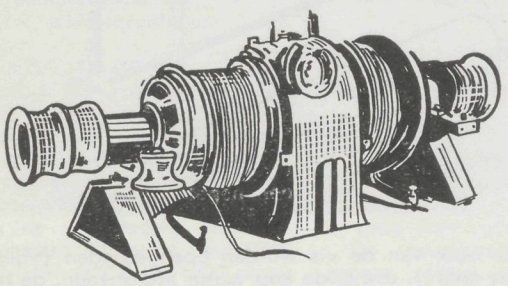
Voor 1962-63 werden de 464 ton sprot wederafgestaan voor 376.000 F.

In vergelijking met de totale opvanggewicht werd er naar de

Vismeelnijverheden	55,39 % verwezen
Vismeelnijverheden Buitenland	28,71 % verwezen
Uitvoer buiten E.E.G.	7,45 % verwezen
Conservennijverheden	3,95 % verwezen
Dierenvoeding	0,17 % verwezen
Diepvriesnijverheden	4,32 % verwezen







SCHEEPSWERF

MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 takt diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.

VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS
Tel. 01172-765
Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

(5072V)

De totale tussenkomst bedroeg 2.572.000 F voor 954.000 F in het voorgaande seizoen. Dit jaar werd er dus voor 618.000 F meer tussengekomen. In vergelijking met de totale aanvoerwaarde bedroeg de coëfficient van de tussenkomst 20,73 %.

Per maand bedroeg de aanvoer van sprot :

oktober 1963	303.513 kg	1.064.365 F	3,51 F
november 1963	197.078 kg	1.255.661 F	6,37 F
december 1963	1.082.807 kg	3.380.329 F	3,12 F
januari 1964	2.783.009 kg	4.665.004 F	1,68 F
februari 1964	1.998.091 kg	2.000.288 F	1,00 F
maart 1964	35.710 kg	40.120 F	1,12 F
TOTAAL	6.400.208 kg	12.405.767 F	1,94 F

Tijdens het seizoen waren er verschillende opvangprijzen invoege en dit volgens de kwaliteit van de sprot. Lagen deze prijzen hoog in het begin van het seizoen (4 F voor sprot van — 80 st/kg), toch moesten verlaagd worden en dit om aan de financiele druk te kunnen weerstaan.

Ten aanzien van de totale opgevangen hoeveelheden sprot, waren de percentages, rekening houdend met de verschillende opvangprijzen, de volgende :

(1) Oostende
(2) Zeebrugge
(3) Nieuwpoort
(4) Totaal

	(1) %	(2) %	(3) %	(4) %
Opvang aan 4 F/kg	1,92	11,90	12,14	5,10
Opvang aan 3 F/kg	1,23	1,38	13,21	4,39
Opvang aan 2,50 F/kg	2,26	0,84	18,05	6,35
Opvang aan 2 F/kg	11,59	20,30	28,—	16,34
Opvang aan 1 F/kg	36,83	16,13	8,20	28,28
Opvang aan 0,70 F/kg	46,17	49,45	20,40	39,54

Verder dient de aandacht getrokken dat tussen het begin en het einde van het seizoen heel wat sprotvangers bijgekomen zijn.

Voor Oostende was dit 9 koppels tegen 19 op het einde van het seizoen.

Voor Nieuwpoort was dit 8 koppels tegen 16 op het einde van het seizoen.

Voor Zeebrugge stellen we echter het tegenovergestelde vast, nl. 7 in het begin van het seizoen tegen 2 op het einde.

Scheepsmetaalwerken

Naamloze Vennootschap
OOSTENDE
Handelsregister van Oostende
nr 14901

— o —

Algemene vergadering, op 18 april 1964, te 11 uur ten sociale zetel, H. Baelskaai, Oostende. Dagorde : 1. Verslag van beheerders en toezichters; 2. Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening ; 3. Ontheffing der verantwoordelijkheid van beheerders en toezichters.

Neerlegging der titels, ten sociale zetel ,ten minste vijf dagen vóór de vergadering.

De beheerraad.

(5070V)

BELANGRIJK BERICHT

De British Railways laten aan alle belanghebbenden weten dat GEEN verse vis voor Londen mag ingescheept worden te Oostende op zondag 29 maart 1964. De reden hiervoor is dat Billingsgate gesloten is op 30 maart 1964.

Verder dient aangestipt dat de « algemene goederen » niet te Dover zullen behandeld worden op 27 en 29 maart 1964. Het is dus aangewezen op die dagen geen bederfelijke waren uit Oostende te verzenden.

De firma ARENCO stelt ten toon...

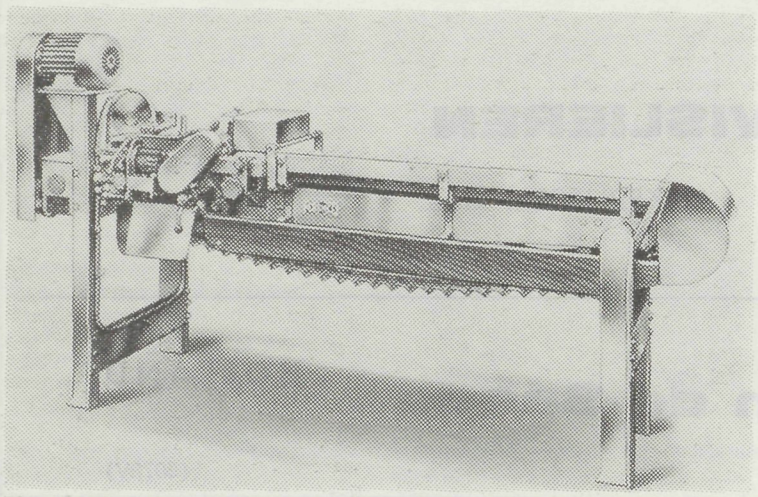
OPMERKELIJKE MACHINES VOOR DE VISBEWERKENDE INDUSTRIE

Naar aanleiding van de demonstratie te IJmuiden op 7 en 8 april a.s., geven wij hierbij een korte beschrijving van de machines die daar in werking te zien zullen zijn.

x x x

Vele types van belangrijke visbewerkingsmachines, waarvan verscheidene een unieke plaats innemen op hun gebied, zijn thans opgenomen in het produktieprogramma van Arenco. Hieronder volgt een korte beschrijving van deze machines, welke een steeds toenemende belangstelling genieten bij de visbewerkende industrie. Ze kunnen zowel in een fabriek als aan boord van een schip worden geplaatst.

DE ONTKOPMACHINE



De meest kenmerkende eigenschap van deze machine, type CIS, is dat zij de kop afsnijdt en **tegelijkertijd het spijsverteringskanaal** verwijdert zonder de buikholte te openen. In Europa wordt deze machine in hoofdzaak voor haring van alle afmetingen, pilchards, sardines en makreel gebruikt en in andere delen van de wereld ook voor ansjovis. Na bovengenoemde bewerking kan de vis met een speciale inrichting in moten van iedere gewenste grootte worden verdeeld.

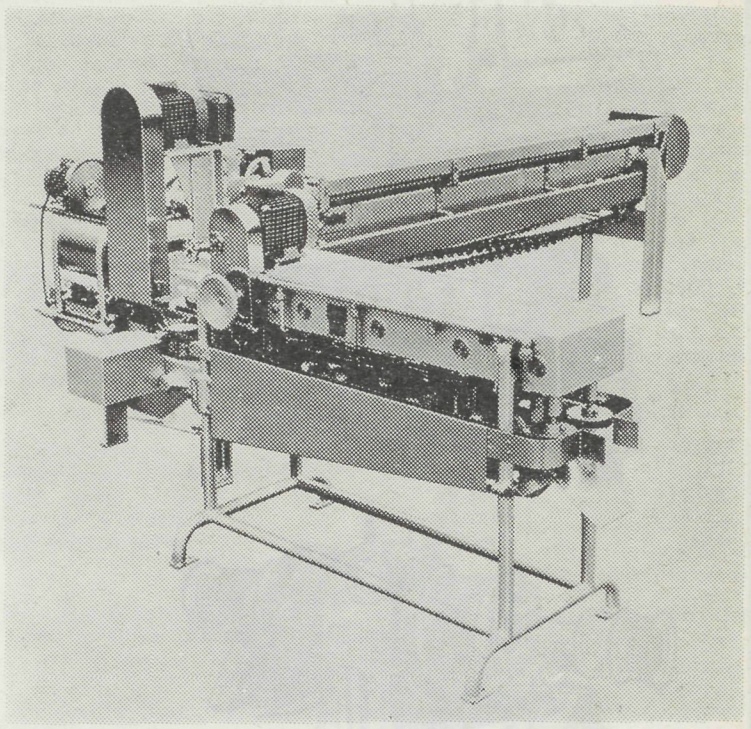
De machine kan tot 300 vissen per minuut verwerken.

DE FILEERMACHINE TOT 300 VISSEN PER MINUUT

Tot voor kort was de fileermachine type CIF van een toevoerinrichting voorzien, waarop de kop en staart van de vis tijdens het overbrengen naar de fileermachine werden afgesneden. In de fileermachine werd daarna de buik opengespleten en alle ingewanden en graten verwijderd. In deze uitvoering had de machine een capaciteit van 160 vissen per minuut.

Door de toevoerinrichting te vervangen door de bovenbeschreven **ontkopmachine CIS** kan thans het verwijderen van de inwendige organen in twee etappes plaatsvinden. In de fileermachine behoeft daardoor alleen nog maar hom en kuit te worden verwijderd, die via een speciale afvoer apart verzameld worden.

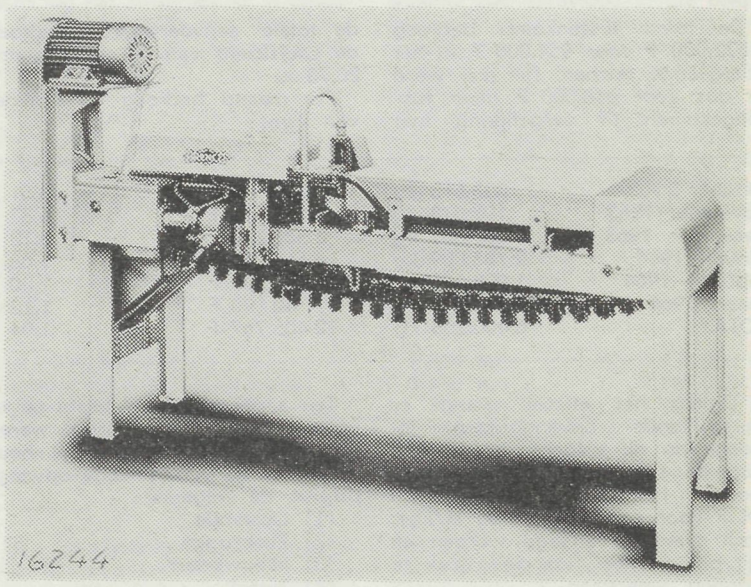
De verandering heeft een soepeler werking tot gevolg en het is mogelijk geworden de produktie van de machine praktisch te verdubbelen tot 300 vissen per minuut.



Desgewenst kan de buik van de vis worden opengesneden («belly-cut») of gespleten («belly-split»), d.w.z. de kop wordt afgesneden, de buikholte geopend en alle ingewanden verwijderd.

Nog een andere methode welke met dit stel machine type CIS/CIF mogelijk is bestaat hierin dat de vis alleen door de ontkopmachine wordt gevoerd.

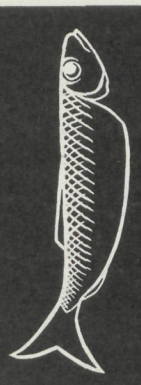
DE KAAKMACHINE



De kaakmachine type CIK gebruikt men om haring klaar te maken voor het zouten, enz. De machine verwijdert de kieuwen en ingewanden waarbij echter de kop, hom of kuit blijven zitten.

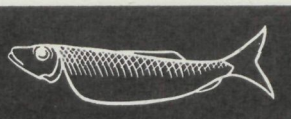
De produktie van deze machine, welke enig in haar soort is, bedraagt ongeveer 140 haringen per minuut. Zij wordt vaak aan boord van vissersvaartuigen geinstalleerd.

Voor uitvoerige gegevens:
Arenco N.V., Jan van Rijswijcklaan 143, Antwerpen — Telefoon (03)385965



BELANGRIJKE DEMONSTRATIE

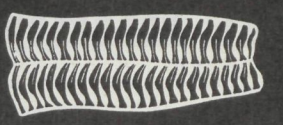
van ARENCO voor de visverwerkende industrie



bij het Instituut voor Visserij Produkten T.N.O. Haringkade 1 IJMUIDEN



Op 7 en 8 april vanaf 13.00 uur zal Arenco een interessante demonstratie houden van ontkop- fileer- en kaakmachines.
Wij nodigen U uit tot het bijwonen van deze voor de visverwerkende industrie zeer belangrijke demonstratie.



ARENCO machines over de gehele wereld.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

6/72(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1-16-1964.
Gedurende de periode van 30 maart tot en met 11 april 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.
Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd maandag 30 maart, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200 plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400 plaatselijke tijd) tot zonsondergang.
Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.
De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

6/73 Haven Zeebrugge. — Wrakton opgenomen.

Positie : ±51°21'N — 3°12'E.
Zie B.a.Z. 2/37(T)-1964.
De blinde wrakton vermeld in bovenstaande positie werd opgenomen.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » - bijkaartje Zeebrugge).

6/74 Belgische kust — Duinbergen.

Positie : 51°21'02"N — 3°16'02"E
In bovenstaande positie aanbrengen, het teken van een zichtbaar wrak tegen W-kant strandhoofd No 5 op ± 420 m van zeedijk.
(Zie Belg. krt « Vlaamse Banken »).

6/75(T) Schelde. — Lichtbaken. Noord-Ballastplaat

Zie B.a.Z. 4/53(T)-1964.
Positie : ±51°21'.5N — 4°15'E.
De grens van de opwaartse rode sektor werd gewijzigd tot in 312°, overigens ongewijzigd.

6/76(T) Schelde. — Zandvliet. Lichtboei verlegd.

Zie B.a.Z. 18/143(T)-1962.
Positie : 51°21'00".5N — 4°15'40"E
De rode lichtboei « Z » werd ± 375 m verlegd in richting 312°, naar bovenvermelde positie.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

6/77(T) Schelde. — Wijzigingen in de bebakening.

1. Positie : 51°17'51"N — 4°17'48"E
De rode lichtboei No 92 werd tijdelijk verplaatst naar bovenvermelde positie.
2. Laag licht Liefkenshoek.
De opwaartse grens van de groene sektor werd tijdelijk gewijzigd tot in 265° in plaats van 254°, over de rode lichtboei No 92.
3. Lichtbaken Belgische Sluis.
De afwaartse rode sektor werd gewijzigd tot in 092° in plaats van 097°, dekkende de rode lichtboei No 92.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

6/78 Schelde. — Lillo. — Wijzigingen in de bebakening.

1. Positie : 51°17'30"N — 4°18'48"E
De zwarte lichtboei No 97 werd verlegd ± 135 m in richting 117° in 90 dm water in bovenstaande positie.
2. Opgenomen : de zwarte spitse ton No 99.
3. Lichtbaken Belgische Sluis.
De groene sektor werd gewijzigd van 338° tot in 345° in plaats van 351° tot in 356°, dekkende de zwarte lichtboei No 97.
4. Lichtbaken Kruisschans.
De afwaartse grens van de groene sektor werd gewijzigd in 108° in plaats van 110°, dekkende de zwarte lichtboei No 97.
(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1962 — Nos 578/Int. B0370, 580 en 586/Int. B0372).

NEDERLAND

6/79 Westerschelde. — Honte. Lichtboeien verlegd.

Verplaatsen de volgende lichtboeien :
a. No 3 (± 800 m WSW waarts) naar 51°26'09"N — 3°38'11"E.
b. No 5 (± 900 m NW waarts) naar 51°26'18"N — 3°39'15"E.
(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1962 - Nos 340 en 342).

6/80(T) Westerschelde. — Vaarwater langs Hoofdplaat. Vaarwaterlangs Paulinapolder. Lichtboeien vervangen door tonnen.

1. Op ± 51°22'.6N — 3°41'.1E is de zwarte lichtboei No 3 vervangen door de zwarte spitse ton No 3.
2. Op ± 51°21'.3N — 3°43'.9E is de zwarte lichtboei No 1 vervangen door de zwarte spitse ton met kegel No 1.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) van kracht op 18-3-1964.

374/63 Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E. Lichtboei « M.B. » tijdelijk opgenomen. 271500

29. Belgische kustroute. — Positie ± 51°20'N — 3°03'.5E. « Wenduinebank-Oost » lichtboei opgenomen 041045

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen. 071615

REISVERSLAG VAN HET HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP"

Het Hospitaalkerkschip « De Hoop» meerde donderdag 12 maart te twee uur aan de steiger van de N.V. Scheepswerf Gebr. Pot naast het bijna afgebouwde nieuwe hospitaalkerkschip, dat medio april de taak van het oude schip zal overnemen.

Gedurende de reizen, welke het H.K.S. « De Hoop » van 6 januari tot 12 maart heeft gemaakt, waarbij het schip zich voornamelijk in de Duitse bocht ophield, werden de hieronder vermelde diensten verleend :

MEDISCHE DIENST

Er werden 14 patiënten, waaronder 1 Engelsman, behandeld, waarvan er 3 in het scheepshospitaal werden opgenomen. Het totaal aantal verpleegdagen bedroeg 8. Er werden 21 radio-medische adviezen verstrekt, 8 recepten afgegeven en 2 patiënten werden aan de wal gebracht.

RADIO TECHNISCHE DIENST

Gedurende de verslagperiode werden 18 reparaties aan boord van de vissersschepen uitgevoerd. Het aantal radio-technische adviezen bedroeg 35.

Er werden 310 weerrapporten verzonden naar het K.N.M.I. te De Bilt.

TECHNISCHE DIENST

Vier maal werd de hulp van het machinepersoneel ingeroepen, t.w. 3 maal voor las- en draaiwerk en 1 maal voor het overgeven van 800 liter gasolie. Met dit laatste was bijna een gehele dag gemoeid, omdat met vrij slecht weer 4 keer met de rubberboot een vat olie overgebracht moest worden.

DIVERSE DIENSTEN

Op 23 januari werd de KW.81 (Alberta Hendrika) welk schip machineschade had opgelopen, door « De Hoop » over een afstand van 183 zeemijl naar IJmuiden gesleept.

Het uitbreiden van de Engelse territoriale wateren

Door sommige reders en vissers wordt uitgestrooid dat bepaalde gebieden langs de Engelse kust vanaf juni zullen verboden worden.

Wij moeten dit ten stelligste logenstraffen, daar nog geen enkel akkoord getekend is en de maatregelen welke overwogen worden, tijdig zullen bekend gemaakt worden om onze Kanaalvissers in te lichten.

BUITENLAND

FRANKRIJK

De minimumprijzen

Dat het invoeren van minimumprijzen in Frankrijk gepaard gaat met enorme moeilijkheden blijkt uit het verslag van de Franse deskundige Simon Saint-Martin, dat deze week gepubliceerd werd in het vakblad « Le Marin ». Hieronder geven we een uittreksel van de zienswijze van deze Franse deskundige.

X X X

Verleden week onderlijnden we het belang dat zou moeten gehecht worden aan alle doelpogingen betreffende de organisatie van het beroep t.t.z. de produktie en de kommercialisatie. Het doel was aan te tonen hoe alle « instellingen », noodzakelijk op het nationaal plan, nuttig zouden zijn zodra men het kommunautair vlak zou benaderen en wie weet, hopelijk ook op nationaal vlak.

Toch is het waarschijnlijk dat, om volledig doeltreffend te zijn zowel op nationaal als op kommunautair vlak, deze instellingen hoofdzakelijk moeten gebaseerd zijn op zeer gezonde minimumprijzen en dat zekere « kompensatiekassen » moeten beantwoorden aan enkele voorwaarden.

Gezien deze kompensatiekassen gespijzigd moeten worden door de afhoudingen vanwege de voortbrengers, en dit zodra de prijzen hoger zijn dan de minima, algemeen vermeerderd met een zekere taks en dat deze kassen « debiteren » aan de voortbrengers, zodra de vis geen afzetters vindt aan de minimumprijzen, is het van groot belang het niveau van deze prijzen goed na te rekenen.

Een rekenfout of, wat eveneens kan gebeuren, een onveranderd blijven van die prijs gedurende gans een bepaalde kampagne, waar de produktievoorwaarden andere allures kunnen aannemen, hebben dikwijls kwade gevolgen die het geheel van de instelling kunnen ondermijnen.

Een te lage prijs kan het nadeel hebben in het geval van geringe aanvoer, niet beschermend genoeg te zijn voor de voortbrenger, voor wie de produktie reeds te laag valt. Over het algemeen is dit risiko begrensd gezien bij geringe aanvoer, de vraag tamelijk groot is. Een te hoge minimumprijs daarentegen kan de werking van de kompensatiekas rap in de war sturen. En in dit geval kan men vaststellen dat het kwaad niet alleen op finantieel gebied ontredering brengt, maar evenzo op psychologisch gebied, want het ondermijnt de tucht en het vertrouwen, twee zaken die onontbeerlijk zijn voor het al dan niet duurzaam en blijvend zijn van een instelling. Voorbeelden hiervan zijn er bij de vleet, doch we beperken ons tot twee voorbeelden waaruit een kontrast naar voor komt en die waarlijk vatbaar zijn voor onderzoek.

Een kompensatiekas met minimumprijzen is nog niet tot nationaal vlak gekomen, maar wel tot een regionale eenheid uitgegroeid. De minimumprijs evalueert tot op een niveau dat zelfs voldoende is voor de slechtst geplaatste voortbrenger. Maar in een andere streek bestaat nog geen opvangregeling. Hier kunnen echter de voortbrengers genoegen nemen met een afzetprijs die veel lager ligt dan de minimumprijs uit de eerste streek. in acht genomen dat men in de eerste streek zonder grote moeilijkheid de minimumprijs kan behouden en dat in de tweede, wegens de regel « vraag en aanbod » de prijzen boven de minima vallen, toepasselijk in de eerste zone, zijn de kopers hier in een delikate positie komen te staan. Tenslotte zal dit onevenwicht gelaakt worden en een gevaar uitmaken.

Dringen we nog verder in dit voorbeeld. Het onderkomiteit « Atlantique » heeft een minimumprijs van 0,80 F vastgesteld voor makreel. De visbewerkende nijverheden van Bretagne gaan hiermee akkoord. De schepen uit het distrikt « Nord » waarvoor de afzetprijs slechts op 0,60 FF komt, leggen zich neer bij de regionale voorschriften wanneer ze hun vangst aan wal zetten in een haven aan de Atlantische Zee. Alles goed tot hier, maar wanneer de schepen van de « Nord » hun vangst in eigen havens afzetten en in het geval dat het aanbod groter is dan de vraag, dan brengt dit een ineenstorting van de prijs met zich. Zeker, dit gevaar kan vermeden worden indien de vissers uit het Noorden de verplichting nakomen hun waar niet aan de Bretoense inleggerijen te leveren aan een «Bretoense prijs », dus lager dan de minimumprijs, doch wie kan hun dit verbieden? Het gevolg hiervan zou zijn dat de visbewerkende fabrieken in de havens van de « Nord » hun grondstof aan een lagere prijs zouden kunnen kopen en dus bevoordeligd zouden zijn tegenover hun konkurrenten uit Bretagne. Het is een veronderstelling, doch het kan zich veelvuldig voordoen.

Een ander voorbeeld, zij het niet op nationaal vlak, maar dan op internationaal vlak.

De Produktie en de kommercialisatie zijn georganiseerd op nationaal vlak. Alles gaat opperbest tot het ogenblik dat een vreemde producent hetzelfde produkt op de markt brengt, zij het dan aan een « Franse prijs », dus merkelijk lager dan de minimumprijzen. Gezien de « vrije handel », heeft men dan geen beschermingsmiddel tegen de Franse koper die vreemde vis aankoopt. Hiermede ontstaat terug een onevenwichtigheid die de nationale instelling ondermijnt.

Deze twee voorbeelden tonen duidelijk aan hoe belangrijk de evoluatie van de minimumprijzen is.

De bepalingen hiervan vereisen niet alleen een doorgronde kennis van de verschillende produktievoorwaarden, maar tevens van de kommercialisatievoorwaarden. We staan inderdaad niet meer in het tijdstip : vissen om te verkopen. Vandaag moet men kunnen verkopen alvorens te vissen! Dit valt echter niet altijd gemakkelijk vermits er steeds dient rekening gehouden met de natuur die de visser moet gunstig zijn. — F

FRANKRIJK
Rekordcijfer te Boulogne

Een rekordvangst werd deze week te Boulogne aan wal gezet : het vaartuig « Jacques-Coeur » van de rederij Pêche et Froid haalde een vangst van 197.000 kg aan boord in 12 zeedagen. De reis voordien bracht ditzelfde schip een vangst binnen van 161.000 kg.

Samen met nog andere aanzienlijke vangsten bracht dit een algemene prijsvermindering met zich dat daalde tot 0,80 FF per kg. De verscheidenheid van de vangsten heeft echter een ware prijsinstuiking vermeden. De visindustrie en de konservefabrieken hebben een groot deel van deze vangsten voor hun rekening genomen.

Enkele aanvoercijfers : maandag 1.797 ton, dinsdag 997 ton, woensdag 786 ton. Niet minder dan 1.700 lossers waren maandag nodig om deze vangsten aan wal te zetten. — F

Boulogne : overzicht februari

Aanvoer februari : 11.114.448 kg verkocht aan een gemiddelde prijs van 1,24 FF. Verleden jaar voor dit tijdstip : 12.442.054 kg aan een prijs van 0,95 FF. De weergesteldheid is oorzaak voor de daling van dit aanvoercijfer. Men herinnert zich hoe de zeer lage temperatuur in 1963 een samenscholing van wijting met zich bracht en de vangsten van deze vissoort werkelijk overvloedig waren : 4.247 ton voor dit jaar 2.356 ton. Toch zijn sommige vissoorten vermeerderd in aanvoer. — F

Kantoor van de notaris

Edgard VAN HOVE

Spiegelrei, 23, Brugge

— o —

TOEWIJZING

op VRIJDAG 10 APRIL 1964, om 14 uur namiddag, in het café „Vismijnvrienden", te Zeebrugge, bij dhr Albert Reyzerhove, van :

Het vissersvaartuig „SAINT-PIERRE" Z.63

type motorschip in hout ; bouwjaar 1937 ; lengte 13,46 m breedte 4,31 m ; inhoud 4 Ton 86 ; motor 75 PK ; in goede staat ; met inbegrip van gans de inhoud, alsmede : motorkop, 2 garnaalkorren, 4 viskorren, kookpot, 2 planken, 2 paar reservedeuren, reserveschroef, 3 reservelichten.

Gemeerd te Zeebrugge, achterhaven : Prins Albertdok (Vismijnkaai).

Te BEZICHTIGEN : iedere werkdag van 8-12 uur en 14-17 uur ; voor sleutel zich wenden : Beroepsvereniging „Hand in Hand", Vismijn, Zeebrugge.

Lastenkohier ter inzage ten kantore (tel. (050) 329 24)

(5058V)

Faroë-grenzen : EEN VAN DE BELANGRIJKSTE

Op een vraaggesprek, waarop het einde van de Britse koncessie werd bekend gemaakt om binnen de 6 mijlen te mogen vissen, verklaarde dhr L. Olivier, sekretaris van de Hull Trawlers Federation Officers, het volgende :

« Van al de uitbreidingen van de visserijgrenzen, welke in de afgelopen jaren plaats grepen, beschouw ik deze als de meest kritieke. Door het instellen van een 12 mijl zone rondom de Faroë Eilanden worden alle traditionele visgronden voor ons gesloten. Alhoewel de trawlers van Hull omzeggens nooit naar de Faroë visgronden gaan en dus praktisch niets te verliezen hebben : toch geldt dit het allerminst voor Aberdeen, Grimsby en Fleetwood. De vloot van deze drie havens bestaat voor een groot gedeelte uit schepen die speciaal gebouwd zijn om de visserij te beoefenen in de Faroë gronden.

Voor 1963 bedroeg de totale invoer van visprodukten, afkomstig van de Faroë 321.000 cwt. en dit voor een waarde van 1,2 miljoen pond. De aanvoer van vis van Britse eenheden bedroeg 229.000 cwt. Alhoewel er in het afgelopen jaar geen enkel vaartuig van Hull naar de Faroë gronden een reis gemaakt heeft, toch was er in deze haven een invoer van 40.950 kits.

De vissers van Grimsby daarentegen voerden vanuit deze gronden 133.000 kits aan terwijl de invoer praktisch even groot was, namelijk 133.681 kits. — K

NEDERLAND

De KW.85 „Rijnmond 4"

Donderdag is de laatste aanwinst van de Katwijkse treilervloot de KW.85 « Rijnmond 4 » zonder uiterlijk vertoon door de rederij N. Parlevliet jr overgenomen van de werf Kramer en Booy te Kootsterstille. De hektreiler — de vierde en voorlopig de laatste voor deze rederij — had een internationaal gezelschap aan boord: Noren, Ieren, West-Duitsers, IJslanders en Belgen. Het waren allemaal visserijdeskundigen die veel belangstelling in dit scheepstype hebben en nu wel eens wilden zien hoe een dergelijk vaartuig op zee uit de voeten kan komen. Welnu, zij zijn niet teleurgesteld. De hektreiler — een zusterschip van de KW.44 Rijnmond 3 — die enige maanden geleden in bedrijf werd gesteld, gedroeg zich voorbeeldig en wendde en keerde als 'n gestroomlijnde torpedojager. De zee was allerminst rustig, maar gedurende de tocht van vijf uur die de treiler in noordelijke richting maakte, lag hij zo vast als een huis. Vrijdag bood de rederij een receptie aan. De treiler lag in de IJmuider Vissershaven. De overdekte werkruimte was omgetoverd in een gezellige ontvangstzaal waar de reder, de heer N. Parlevliet jr, vele handen van vooraanstaande figuren uit de Nederlandse visserijwereld moest schudden. Onder meer kwamen een belangstellend kijkje nemen de heer Meerburg, voorzitter van de Katwijkse redersvereniging De Vuurbaak en van de Nederlandse Vereniging voor de Haringvisserij, drs. D.J. van Dijk, de voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, de heren J.C. Pronk en W.G. Meyboom, respektievelijk voorzitter en sekretaris van de IJmuider Redersvereniging en de IJmuider halchef, de heer C.H. Vos.

In de « fabriek » waar straks het lied van de vissersarbeid zal klinken, was het nu een gezellig ongedwongen boel. Men kon het traditionele glas doen vergezellen van allerlei harigheden, waaronder natuurlijk toast met gezouten haring een eerste kulinaire viool speelde. Voor de belangstellenden sneed het mes overigens aan twee kanten. Zij konden zich in de ruimte vrij bewegen — op de traditionele treilers is een dergelijke ruimte niet aanwezig — en zij konden tegelijk een indruk krijgen van de hypermoderne outillage. In deze werkhal is ook een lopende band opgesteld, die de afvoer van de vangst vergemakkelijkt. Natuurlijk bleef de bezichtiging niet tot de receptie beperkt. Er werd een dankbaar gebruik gemaakt van de mogelijkheid om het schip van onder tot boven te bezichtigen. Vooral de jeugd bleek hierin onvermoeibaar te zijn. Deze ekspedities gaven de bezoekers een goede indruk van het komfort en de doelmatigheid waarmee de Rijnmond 4 is ingericht. De bemanning is gehuisvest in ruime hutten, er zijn douches, de keuken zou in een middelgroot hotel niet misstaan en de brug is uitgerust met de meest moderne navigatie- en opsporingsapparatuur. Maar de heer Parlevliet beschouwt als belangrijkste pluspunt van zijn nieuw schip dat de bemanning haar werk kan doen onder omstandigheden die zeer gunstig afsteken bij die op de orthodoxe treilers. Uiteraard is het als het stormt geen pretje om op zee te zijn, maar of men dan kan werken in een geheel afgesloten ruimte of dat men op een open dek in weer en wind zijn plicht moet doen, dat is een groot verschil. Het bemanningsvraagstuk bezorgt deze ondernemende reder dan ook geen probleem. « Ze staan in de rij », merkt hij met gerechtvaardigde trots op. Na dit vrijdagse feest was het zaterdag menens. Onder kommando van schipper Henk van Leeuwen, die tot nu toe het bevel voerde over de KW.42 Nicolaas Senor, vertrok de Rijnmond 4 voor de eerste reis naar de visgronden. Hoewel de hektreiler uitermate geschikt is voor de verre visserij, zal het vaartuig voorlopig zijn aktiviteiten op de Noordzee ontwikkelen. Op de KW.42 komt nu op de brug te staan Kees van Duin, die met zijn 26 jaar de jongste schipper van de Katwijkse treilervloot is. Hij is een broer van Jaap van Duin, de schipper van de KW.44 Rijnmond 3. Hun vader is Floor van Duin, de zolderbaas van de rederij N. Parlevliet jr. Met het visserijmerk KW.85 is weer een oud nummer in de Katwijse vloot teruggekeerd. Dit nummer werd tot voor kort gevoerd door de Huiberdina Gijsbertha van dezelfde rederij. Dit schip werd onlangs aan 'n Scheveningse rederij verkocht en boekt als SCH.30 Stern uitstekende resultaten. De KW.85 is tien meter korter dan de twee eerste hektreilers van deze rederij, de Rijnmond 1 KW.15 en de Rijnmond 2 KW.43. Maar door een zeer vernuftige indeling is de werkkapaciteit maar tien percent minder.

KLEINE AANKONDIGINGEN

„NIEUWSBLAD van de KUST"

Tel. 777 13

NEDERLANDSE VISSERIJGOLF

Hoewel de aanvoer aan de IJmuider Rijksvisafslag in januari van dit jaar ten opzichte van dezelfde maand in 1963 met bijna een miljoen kg steeg — van 4.959.249 kg tot 5.914.972 kg — daalde de opbrengst van f 4.855.189,— tot f 4.579.666,—. De gemiddelde besomming voor de treilers ging echter omhoog. Door de staking lagen in de hele verslagmaand ongeveer 15 vaartuigen noodgedwongen aan de kant. De haringaanvoer steeg van 1.218.507 kg tot 1.992.508 kg, de opbrengst van f 605.723,— tot f 649.432,—. Er was ook meer gezouten haring aan de markt. De aanvoer ging van 84.060 kg tot 135.000 kg omhoog, de opbrengst daalde echter van f 70.186,— tot f 55.131. Ook de makreel liet zich beter vangen, de aanvoer vermeerderde van 45.889 kg tot 227.661 kg, de opbrengst van f 14.394,— tot f 140.760,—.

De schelvis en de kabeljauw waren eveneens beter vertegenwoordigd. De schelvisaanvoer steeg van 135.084 kg tot 224.748 kg, de opbrengst van f 88.055,— tot f 171.354,—. De kabeljauwproduktie ging van 245.205 kg tot 259.357 kg omhoog, de opbrengst van f 222.669,— tot f 266.269,—. De wijtingaanvoer daalde enorm, van 753.990 kg tot 370.246 kg. De gemiddelde prijs per kg steeg, zodat verhoudingsgewijs de opbrengst niet zo sterk daalde: van f 260.125,— tot f 190.165,—. Ook de koolvis was schaarser, hoewel de verschillen niet zo sterk waren. Voor de logger- en kottervloot, die het voornamelijk van de tong moet hebben was januari 1964 een slechte maand: de aanvoer daalde van 1.019.122 kg tot 351.322 kg. Dit had een behoorlijke prijsstijging tot gevolg maar de opbrengst daalde toch van f 2.753.526,— tot f 1.821.060,—. De gestegen scholaanvoer van 1.132.243 kg tot 1.884.401 kg vormde slechts een gedeeltelijke kompensatie, de opbrengst van de vissoort steeg van f 497.917,— tot f 836.649.

VERRE VISSERIJ

Het Verre-Visserij-experiment zal worden voortgezet, al kon tot dusverre niet worden gesproken van een rendabele exploitatie. Dit heeft minister Biesheuvel medegedeeld aan de Vaste kommissie voor de Visserij uit de Tweede Kamer. De reders stellen prijs op voortzetting en uitbreiding van proefneming. Van overheidswege zal een verdere financiele bijdrage worden verstrekt. De Minister deelt voorts mee, dat hij bereid is met de kooperatieve vereniging te bespreken of het aantal deelnemende schepen tot 10 kan worden uitgebreid — zoals aanvankelijk werd beoogd — in plaats van het aantal reizen te vergroten. Tenslotte zei hij dat de gehele problematiek van de verre visserij ter sprake zal komen bij het beraad over de ontwikkeling van de zeevisserij, zoals dit op basis van het rapport Diepenhorst zal worden gehouden.

VISSER VERDRONKEN

Gevreesd moet worden dat de 33-jarige Katwijkse visser J. van der Boon inderdaad is verdronken. Hij sloeg vrijdagmiddag overboord van de Noordster KW.207, ongeveer 60 mijl ten noorden van Vlieland. Om 1 u. ging dhr van der Boon, die motordrijver was naar het dek, vermoedelijk om in de kombuis even naar het eten te gaan kijken.

Vier opvarenden bevonden zich benedendeks. De roerganger, Dirk Plug uit Noordwijk stond op de brug, maar hij heeft van der Boon niet opgemerkt. Toen de anderen 20 min. later ook naar boven gingen, misten zij hun kollega. Onmiddellijk ging men zoeken, tot men 's avonds om half acht de nasporingen moest staken wegens de invallende duisternis. Alle schepen in de omgeving waren verzocht naar de drenkeling uit te zien. Een van het vliegkamp Valkenburg opstijgend vliegtuig heeft echter evenmin als zij een spoor van de vermiste kunnen vinden. Men neemt aan dat de monteur is uitgegleden en overboord geslagen. Er stond een flinke zee met windkracht 7. Het schip ging behoorlijk te keer. Men voer op volle kracht Zuid over om een nieuwe visplaats en beter weer op te zoeken. Dhr van der Boon was gehuwd en vader van een kind.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

NIEUWE SCHEPEN

De KW.85 Rijnmond 4 is voor de eerste reis vertrokken. Hetzelfde geldt voor de WR.61 Bastiaan. Dit schip behoort aan de rederij J. ten Bokkel te Den Oever. Het is gebouwd in Gorinchem door Bijker's aannemingsmaatschappij. De inhoud is 128 bruto-ton. De lengte over alles is 29,90 meter, de breedte 6,50 meter, de holte 2,80 meter. De hoofdmotor is een 8 cil. 4 takt Kromhout van 500 P.K. De Bastiaan is een zusterschip van de Johanna Cornelia WR.57. Men beschikt nu over 5 moderne kotters. Ook is in IJmuiden aangekomen de nieuwe kotter KW.222 Maarten Cornelis, die in Monnikendam is gebouwd bij het scheepsbouw- en konstruktiebedrijf Hakvoort voor rekening van de rederij Plug en Van Duijn te Katwijk aan Zee. De nieuwe aanwinst heeft een bruto inhoud van 163 ton, is 31,10 meter over alles lang, 7 meter breed en 3,18 meter hol. Het vaartuig heeft een Deutz dieselmotor van 585 P.K. De kotter KW.142 Elly Gerda van G. Van den Oever heeft een nieuwe motor gekregen, namelijk een Kromhout van 235 P.K. De motortrawloggers KW.10 Adrianus en KW.199 Andries Willempje zijn uit de vaart genomen.

Aanvoer januari

In januari van dit jaar waren de weersomstandigheden voor de uitoefening van de visserij in het algemeen gunstig. De aanvoer van platvis was bevredigend, rondvis was in geringe hoeveelheden aan de markt. De haringspanvisserij werd op ruime schaal uitgeoefend. De aanvoer van gezouten haring was gering. In de garnalensektor liepen de vangsten terug. Als gevolg van het arbeidskonflikt namen te Scheveningen ruim 60 grote vaartuigen niet aan de visserij deel. Mede daardoor was de aanvoer van rondvis niet groot, deze liep, vergeleken met december terug van 1.483 ton, gemiddelde prijs f 0,63 per kg tot 1.328 ton, gemiddelde prijs f 0,72 per kg. Platvis was in ruimere hoeveelheden aan de markt. De aanvoer steeg van 2.363 ton, gemiddelde prijs f 1,63 per kg in december tot 3.277 ton, gemiddelde prijs f 1,21 per kg. Bovendien werd door een aantal kotters veel schol in Grimsby gelost.

De aanvoer van makreel was met een totaal van 278 ton, gemiddelde prijs f 0,51 per kg van weinig betekenis. Uitgevoerd werd 78 ton, de invoer bedroeg 36 ton. De aanvoer van schelvis vertoonde met een totaal van 225 ton, gemiddelde prijs f 0,76 per kg, een teleurstellend beeld. Te IJmuiden, de enige haven waar schelvis werd aangebracht, was de samenstelling als volgt: 5 ton grote schelvis (f 1,11), 5 ton grootmiddel (f 1,16), 7 ton kleinmiddel (f 1,10), 10 ton kleine 1 (f 1,05), en 196 ton klein 2 (f 0,72). Omgerekend tot vers gewicht werd 65 ton schelvis uitgevoerd, en werd 184 ton ingevoerd.

Voor kabeljauw werden bij een tegenvallend aanbod van 326 ton vrij hoge prijzen betaald. De gemiddelde prijs lag op f 1,03 per kg. Te IJmuiden was het assortiment als volgt: 95 ton grote kabeljauw (f 1,20), 110 ton middel (f 0,93), 35 ton klein 1 (f 0,96), 10 ton klein 2 (f 0,88) en 9 ton klein 3 (f 0,77). In Scheveningen werd 37 ton kabeljauw afgeslagen. De uitvoer bedroeg 573 ton, de invoer 2.371 ton. Schol was in de verslagmaand in zeer grote hoeveelheden aan de markt. In totaal was er namelijk 2.532 ton, waarvoor gemiddeld f 0,44 per kg betaald werd. Te IJmuiden was 136 ton grote schol (f 0,45), 342 ton grootmiddel (f 0,42), 304 ton kleinmiddel (f 0.43), 656 ton klein 1 (f 0,47) en 445 ton klein 2 (f 0,44). In Scheveningen werd 342 ton schol afgeslagen. Daar lagen de prijzen voor de verschillende soorten op een iets hoger peil dan in IJmuiden. Bijna 1.340 ton schol kon worden uitgevoerd. De aanvoer van tong was betrekkelijk gering, in totaal was er 472 ton aan de markt. Hiervan leverde IJmuiden 15 ton grote tong (f 4,94), 129 ton grootmiddel (f 4,27), 102 ton kleinmiddel (f 5,04), 74 ton klein 1 (f 6,54) en 31 ton klein 2 (f 6,33). In Scheveningen was 44 ton tong. In de verslagmaand vertoonde de uitvoer van verse en bevroren zeevis een gunstig beeld. Uitgevoerd werd 2.803 ton voor een waarde van f 5,6 miljoen tegen 1.999 ton voor een waarde van f 4,4 miljoen in januari 1963. Afnemers waren onder meer België (571 ton), West-Duitsland (839 ton), Frankrijk (524 ton), Italië (55 ton), Groot-Brittannië (540 ton), Zwitserland (55 ton), en de U.S.A. (48 ton). In januari 1964 werd 2.103 ton verse zeevis ingevoerd voor een waarde van f 2,8 miljoen, in de overeenkomstige maand van 1963 waren deze totalen respektievelijk 1.296 ton en f 1,9 miljoen. Geleverd werd onder meer door België (338 ton), West-Duitsland (1.311 ton) en Noorwegen (396 ton).

In de verslagmaand werden er 12.042 kantjes gezouten haring afgeslagen, afkomstig van 28 vaartuigen. De aanvoer bestond uit 11.370 kantjes volle steurharing (f 33,75) en 308 kantjes ijle steurharing (f 33,25). De uitvoer van gezouten haring verliep in de verslagmaand bevredigend, uitgevoerd werd 3.635 ton voor een waarde van f 2,7 miljoen tegen 3.322 ton voor een waarde van f 3,4 miljoen in januari 1063. Afnemers waren onder meer België (1.071 ton), West-Duitsland (1.158 ton), Frankrijk (542 ton), Roemenië (453 ton) en Noorwegen (111 ton). Bokking werd in de verslagmaand in vrij grote hoeveelheden uitgevoerd. De totalen waren respektievelijk 319 ton en f 387.000. Afzet vond onder meer plaats naar België (68 ton), West-Duitsland (143 ton), Italië (13 ton) en Griekenland (67 ton). In januari 1963 werd 325 ton bokking uitgevoerd voor een waarde van f 450.000. De aanvoer van verse haring — ruim 4.730 ton — was voor ongeveer 75 % afkomstig van de spanvisserij. De gemiddelde prijs voor verse haring bedroeg f 9,28 per kg. De uitvoer van verse haring bedroeg in januari 1964 2.108 ton voor een waarde van f 898.000 tegen 2.381 ton voor een waarde van f 1,4 miljoen in de overeenkomstige maand van 1963. Geleverd werd onder meer aan België (651 ton), West-Duitsland (839 ton) en Frankrijk (571 ton).

Vergeleken met december liepen de garnalenvangsten in januari — vooral in de tweede helft van de maand — aanzienlijk terug. Voor menselijke konsumptiedoeleinden werd 619 ton garnalen verkocht tegen een gemiddelde prijs van f 1,20 per kg. Van dit totaal bestond 236 ton uit binnenlandse garnalen, gemiddelde prijs f 0,93 per kg en 3183 ton uit eksportgarnalen voor f 1,36 per kg. Ruim 15 ton garnalen werd wegens het niet halen van de minimumaanvoerprijzen afgevoerd voor veevoederdoeleinden. In de verslagmaand werd 61 ton gepelde garnalen uitgevoerd voor een waarde van f 401.000 tegen 30 ton voor een waarde van f 289.000 in januari 1963. Afnemers waren België (53 ton) en Frankrijk (7 ton). De uitvoer van ongepelde garnaal bedroeg in januari 1964 288 ton voor een waarde van f 585.000. In de overeenkomstige verslagmaand van 1963 waren deze totalen respektievelijk 63 ton en f 327.000. Verzonden werd onder meer naar België (67 ton) en Frankrijk (221 ton). Door de viskonservenfabrieken werd voornamelijk verse haring verwerkt. De uitvoer van viskonserven (inklusief marinades) bedroeg in januari 1964 1.083 ton voor een waarde van f 1,7 miljoen (marinades: 391 ton voor f 479.000) tegen 846 ton voor een waarde van f 1,1 miljoen in dezelfde maand van 1963. De mosselkonservenindustrie verwerkte in de verslagmaand 1.373 ton mosselen. De uitvoer bereikte het totaal van 137 ton voor een waarde van f 321.000, in januari 1963 waren deze totalen respektievelijk 34 ton en f 76.000. Afnemers waren België (109 ton), West-Duitsland (9 ton) en Frankrijk (11 ton). In januari 1964 werd 561 ton viskonserven ingevoerd voor een waarde van f 2 miljoen tegen 253 ton voor een waarde van f 823.000 in de overeenkomstige maand van 1963. Hoewel de aanvoer van mosselen in de verslagmaand enige stagnatie ondervond door ijsgang, was deze toch wel bevredigend. Zeeland leverde er 7.847 ton en de Waddenzee 5.340 ton. Uitgevoerd werd 9.063 ton voor een waarde van f 2,1 miljoen. Afnemers waren België (2.106 ton) en Frankrijk (6.829 ton). In januari 1963 waren de uitvoertotalen respektievelijk 1.060 ton en f 234.000. De aanvoer op het IJsselmeer was van zeer geringe betekenis. De uitvoer van zoetwatervis (eksklusief paling) bedroeg in januari 1964 165 ton voor een waarde van f 368.000 tegen 62 ton voor een waarde van f 158.000 in dezelfde maand van 1963. Verzonden werd onder meer naar België (55 ton), West-Duitsland (28 ton), Frankrijk (62 ton) en Zwitserland (8 ton).

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag voerden 5 schepen in IJmuiden 3.523 kisten vis aan, waarvan 20 schelvis, 50 wijting, 20 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 1.320 haring, 2.040 makreel, 25 schol, 3 tarbot, 5 varia, 1.000 kg tong. De tong maakte behoorlijke prijzen die toch wat lager lagen dan de laatste tijd gebruikelijk is. Schelvis was stevig aan de prijs.

De voornaamste besommingen waren: VL.112 f 18.100, HD.89 f 5.200, UK.186 f 5.150.

Op zee werd op 61 graden Noorderbreedte goed gevangen. Een aantal grote trawlers ving in enige trekken koolvis en haring, die aan de grote kant waren. Op 59 graden werd haring en makreel gevangen. Het weer werd daar echter steeds slechter en dat maakte de vooruitzichten zeer ongunstig. De HD.74 Michiel werd door dit slechte weer zeer gehandicapt. Men zette dan ook koers naar het Zuidoosten, omdat er op 61 graden niets te vangen viel.

De IJM.82 Rotterdam kon ook geen koolvis in de netten krijgen. Eerder had men echter al 400 kisten haring en makreel gevangen. Van 59 graden, waar men deze vangst had geboekt, trok men naar de 61 graden, om de IJM.28 's Gravenhage af te lossen. Dit schip ging op huis aan met haring en koolvis. De VL.131 Petronella had last met een defekte zender. Radiokontakt was wel mogelijk tussen de IJM.26 's Gravenhage en de KW.15 Rijnmond 1. Op de Rijnmond zat namelijk een familielid van de overboord geslagen opvarende van de KW.207 Noordster. In de omgeving van de Melangabank was de visserij slecht.

In Scheveningen waren aan de markt de trawlloggers SCH.323 met f 26.000 en de SCH.162 met f 18.000. Voorts kwamen aan de afslag 10 kustvissers, die samen f 27.405 omzetten.

Vrijdag werd in IJmuiden aangevoerd 1.300 kisten vis waarvan 133 tong en tarbot, 2 tongschar en schartong, 350 schol, 20 schar, 10 bot, 320 haring, 70 makreel, 30 schelvis, 235 wijting, 65 kabeljauw en gul, 3 leng 2 poon, 35 koolvis en 25 diversen.

De tong was nu veel duurder dan donderdag en men kwam tot prijzen van f 10,11 voor kleine tong 1. Schelvis werd ook duurder. De voornaamste besommingen waren: KW.80 f 17.500, KW.132 f 12.100, KW.139 f 12.650, KW.90 f 6.870, KW.167 f 9.600, KW.52 f 8.580, IJM.61 f 1.680, SCH.153 f 24.640.

De VL.73 Elly, IJM.26 's Gravenhage en VL.121 Willem zetten tijdens de thuisreis nog even de netten uit beneden de 57 graden. Er werd echter slechts weinig kabeljauw gevangen. Daar het weer zienderogen slechter werd ging men toen snel verder naar IJmuiden. De KW.158 Marian Ellen was erg gelukkig maar ook verschillende andere trawlers hadden goede vangsten aan koolvis en haring. De KW.44 Rijnmond 2 ving in één trek 15 kisten schelvis. De KW.42 Nicolaas Senior ving in één trek 20 kisten hoofdzakelijk haring. Deze schepen visten op 61 graden NB. Veel schepen besloten naar huis te komen wegens het slechte weer. De IJM.24 ging thuisvaren van de Melangbank. Aan boord was een vangst van 340 schelvis, 340 kabeljauw, 320 roodbaars, 90 stuks kabeljauw en 30 kisten kuit. Thuisvarend waren verder de VL.73 Elly met 750 haring, 50 koolvis, 50 makreel en 50 diversen. De VL.121 Willem met 680 haring, 350 koolvis, 70 makreel en 100 diversen,

de IJM.26 's Gravenhage met 900 haring, 400 koolvis en 50 diversen en de VL.7 Ada met 370 haring, 385 makreel, 25 bonken, 30 wijting en 40 diversen. Thuisvarend waren verder de IJM.99 Egmont en de VL.131 Petronella.

In Scheveningen was de trawllogger SCH.21 aan de markt met een besomming van f 9.540. Twintig kustvissers boekten een omzet van f 62.720 aan verse vis.

Zaterdag waren de SCH.248 en de SCH.101 aan de markt in Scheveningen met respektievelijk voor f 10.600 en f 9.100 als besomming. Negen kustvissers hadden samen 'n omzet van f 20.755.

Op de thuisreis ging ook nog de KW.43 Rijnmond 2 met 400 kabeljauw en gul, 200 koolvis, 120 schelvis, 150 roodbaars, 30 kleine schelvis en 750 stuks kabeljauw. De SCH.16 haalde 300 kabeljauw scheep in één trek. Enkele andere schepen hadden zelfs trekken van 400 stuks.

Maandag voerden 115 schepen in IJmuiden 8.160 kisten aan waarvan 390 schelvis, 340 radio, 450 gul en kabeljauw, 1.650 koolvis, 2.180 haring, 55 makreel, 1.850 schol, 60 tarbot, 320 varia, 340 roodbaars, 4.380 stuks kabeljauw en 26.000 kg tong. De tong werd weer goedkoper. Schelvis eveneens. Kabeljauw bereikte al evenmin hoge waarden. In Scheveningen was de aanvoer 40 schelvis, 250 wijting, 50 gul en kabeljauw, 1.800 koolvis, 1.800 haring, 500 makreel, 200 schol, 1.700 stuks kabeljauw en 4.000 kg tong.

De besommingen waren maandag KW.88 f 7.740, KW.74 f 6.880, KW.215 f 6.700, KW.149 f 9.950, KW.212 f 7.600, KW.195 f 6.580, KW.145 f 5.560, KW.34 f 9.520, KW.196 f 10.280, KW.164 f 6.920, KW.124 f 5.200, IJM.154 f 6.860, IJM.46 f 6.450.

Dinsdag voerden 22 schepen 6.780 kisten vis aan, waarvan 1080 stuks kabeljauw, 4.000 kg tong, 280 kisten schelvis, 160 radio, 400 wijting, 480 kabeljauw en gul, 1.250 koolvis, 2.220 haring, 1.430 makreel, 210 schol, 10 tarbot, 90 varia, 160 roodbaars.

De tongprijzen bleven op hoog peil, platvis was duur, kabeljauw niet. De voornaamste besommingen waren KW.124 f 5.160, KW.127 f 5.400, KW.8 f 9.900, KW.101 f 15.500.

Verschillende schepen kozen de weg huiswaarts. Het waren de KW.159 Marian Ellen met 1.510 kisten, de SCH.171 Cornelis Vrolijk Fzn met 1.240 kisten, de IJM.82 Rotterdam met 1.100 kisten, de KW.15 Rijnmond 1 van de Noordkaap met 1.045 kisten en 1.500 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 15 schelvis, 110 wijting, 80 gul en kabeljauw, 550 koolvis, 1.600 haring, 350 makreel, 150 schol, 400 stuks kabeljauw en 2.500 kg tong.

De SCH.7 besomde f 17.360, de SCH.196 f 7.560, de SCH.50 f 21.570, de SCH.2 f 8.490, de SCH.6 f 6.435, de SCH.15 f 5.800, de SCH.121 f 4.300, de SCH.246 f 7.900, welke laatste besomming een restbesomming was.

Woensdag voerden 23 schepen in IJmuiden 8.750 kisten vis aan, waarvan 530 gladde kabeljauwen, 1.500 kg tong, 250 kisten schelvis, 10 radio, 520 wijting, 220 gul en kabeljauw, 2.300 koolvis, 3.150 haring, 850 makreel, 240 schol en 90 varia.

De tong werd iets lager in prijs, kabeljauw steeg iets. Schelvis was aanmerkelijk goedkoper. De trawlers vingen veel makreel op 60 graden noorderbreedte. Sommige trawlers hadden een dagvangst van 500 kisten. Maandagavond was het weer veel slechter geworden, zodat de schepen de volgende dag moesten steken. De windkracht was toen 6-8. De trawlers en grote kotters op de 58 graden Noorderbreedte maakten trekken van een mand schol en vijf tot tien kabeljauwen. Verschillende schepen waren woensdag op de thuisvaart. De IJM.82 Rotterdam bleek nu 1.100 kisten aan boord te hebben, waarvan 380 haring, 400 makreel, 300 koolvis en 20 diversen. De lading van de thuisvarende VL.14 Margaretha was 1.120 kisten, waarvan 520 makreel, 280 haring, 180 koolvis, 40 diversen. De VL.110 Michiel Jan had 1.060 kisten waarvan 400 makreel, 100 grote makreel, 300 haring, 200 koolvis en 60 kisten vis.

Wederom zijn twee trawlers vertrokken ter verre visserij. De hektrawler KW.41 Elizabeth Christina en de zijtrawler KW.171 Jan Maria zouden gaan vissen bij het Bereneiland. Ter verre visserij zou ook de vriestrawler IJM.99 Egmont gaan. De koers van de SCH.33 Magniola was gericht op de Melanga-bank, ruim 80 mijl ten noorden van de Lofoten. Al met al zijn er 8 schepen ter verre visserij, waarvan 3 uit IJmuiden, 4 uit Katwijk en één uit Scheveningen.

In Scheveningen was de aanvoer 20 schelvis, 500 wijting, 60 gul en kabeljauw, 1.000 koolvis, 1.000 haring, 900 makreel, 150 schol en 150 kg tong.

De trawllogger SCH.42 besomde daar f 17.730, de SCH.55 f 11.760, en de SCH.302 f 13.640.

Negen kustvissers boekten een omzet van f 17.055.

YERSEKE'S HAVEN

Het Tweede Kamerlid Aantjes (Anti-revolutionnair) heeft de ministers van Verkeer en Waterstaat, Binnenlandse Zaken en Financien, gevraagd spoedige uitbreiding van de haven van Yerseke te bevorderen. Hij vraagt of het juist is dat het werk nog niet kon beginnen, omdat de financiering nog niet geheel verzekerd is en dat het daarbij maar om een betrekkelijk gering bedrag zou gaan. Hij informeert voorts naar de juistheid van berichten dat de uitslag van de aanbesteding vrijwel overeenstemde met de begroting en dat de laagste inschrijver zijn prijsaanbieding tot heden nog steeds heeft verlengd. De heer Aantjes wijst ook op de recente ontwikkeling van lonen en prijzen en op het zware offer dat Yerseke heeft moeten brengen door de verdwijning van de mosselkultuur. Tenslotte verzoekt hij de bewindslieden te bevorderen, dat de belemmeringen om tot uitvoering van de werkzaamheden over te gaan, worden weggenomen.

Uitkomsten van de visserij

OVER DECEMBER 1963

In het Nederlands tijdschrift « Visserijnieuws » van de maand februari jl. verschenen de visserijresultaten van de maand december 1963. Wij publiceren deze hieronder.

ZEEVISSERIJ

Het weer was zeer gunstig voor de visserij. Slechts een enkele verletdag wegens mist kwam voor.

Op de visgronden voor de Noorse kust was het weer slecht, terwijl het gunstige weer in de lerse Zee, midden december onder broken werd door een stormachtige periode van drie dagen.

DE TRAWLVISSERIJ OP VERSE VIS

Trawlers en loggers.

In totaal namen 5 motortrawlers en 49 motorloggers aan deze visserij deel, op de Noordzee. Het aantal schepen nam iets toe tengevolge van de matige resultaten in de haringtrawlvisserij.

De Noordelijke Noordzee werd niet bezocht. De belangrijkste visgronden waren de P-boeienlijn, Lemansgrond en Witte Bank. In het algemeen visgronden, die ook de grotere kotters bevissen.

De vangsten bestonden hoofdzakelijk uit schol, tong, wijting en kabeljauw. Rekening houdend met het feit dat door de loggers na 21 december niet meer gevist werd, kunnen de resultaten bevredigend genoemd worden.

Kotters en overige vaartuigen.

Bijna 200 kotters en overige vaartuigen beoefenden de trawlvisserij op zeevis.

Evenals in de vorige maand lagen ook nu de visgronden van de kottervloot zeer verspreid. De sterkste kotters bevisten als meest Noordelijke gronden, de P-boeienlijn en de Witte Bank, terwijl daarnaast ook gevist werd in het Diepe Gat, Tea Kettle Hole, St. Boeienlijn tot Borkum Flat. De kleinere schepen visten overwegend in het kustgebied tot 15 mijl uit de kust.

De vangsten bestonden voornamelijk uit schol, tong, wijting en kabeljauw. De tongvangsten bleven matig, maar gezien de grote aderlating die deze vissoort in de strenge winter van voorjaar 1963 heeft ondergaan kan de tongvangst redelijk genoemd worden. Er worden echter overwegend grote en middelsoort tongen gevangen, zodat de voorlopige vooruitzichten bepaald niet rooskleurig zijn. De prijzen, ook van de overige platen rondvissoorten waren goed, zodat de uitkomsten bevredigend tot goed lonend genoemd kunnen worden.

Een opvallend goede besomming maakte een kotter uit Wieringen, na een 12-daagse reis werd f 21.600 besomd.

Loggers die langer dan een week in zee waren, tot 16 dagen, besomden f 8.000 tot f 11.000.

Verre visserij.

Op 12 december kwam de stoomtrawler IJM.24 « Utrecht » na een 21-daagse reis naar de IJslandse wateren te IJmuiden binnen. De totale vangst bedroeg 71.000 kg.

De motortrawler IJM.99 « Egmont » maakte een 16-daagse reis naar de Noorse kust, 65 graden N, vangst 35.000 kg.

HARINGTRAWLVISSERIJ

Trawlers en loggers.

Totaal namen 90 schepen aan deze visserij deel.

Enkele trawlers visten in de omgeving van de Vikingbank, Lengbank en Grote Vissersbank en voerden naast haring ook schelvis, wijting, makreel en kabeljauw aan.

De overige schepen visten aanvankelijk op de visgronden, gelegen bij de Noord Hinder. Al spoedig liepen de vangsten terug en trok de vloot het Kanaal in. Daar bleven de resultaten ver beneden de verwachtingen waarop alle schepen opstoomden naar de lerse kust.

De haring in het Kanaal was zwaar paairijp met 40 % ijle.

De haring van de lerse Zee was eerst, hoewel paairijp, van goede kwaliteit. Later liep het percentage lege haring op tot 30 à 40 %. In doorsnee waren de vangsten gering, een enkele gunstige uitzondering, zoals dat bij de lerse kust meer voorkomt, daargelaten. De resultaten waren matig tot lonend. lerse Zee circa f 22.000 bij een gemiddelde reisduur van 15 dagen.

Kotters en overige vaartuigen.

Geen deelnemende schepen.

HARINGDRIJFNETVISSERIJ

In begin december namen nog 38 loggrs aan deze visserij deel. Op 14 december kon echter de haringteelt 1963 definitief als beëindigd beschouwd worden.

De visgronden lagen 30 à 40 mijl NW van Scheveningen en in het Kanaal. Waren de resultaten op eerstgenoemde visgronden gedurende de korte periode dat er gevist werd nog redelijk, in het Kanaal waren ze zeer slecht.

De kwaliteit van de haring liep sterk terug. Men ving hoofdzakelijk schrale, ijle haring. Dit had weer tot gevolg dat de prijzen terugliepen en mede hierdoor een einde aan de teelt kwam.

Vervolg toekomende week

Brief uit Yerseke

Nr 970 YERSEKE 21-3-'64

DE EEN GAAT ;

DE ANDERE KOMT

Vorige week lazen we in ons streekblad dat dhr M. van Hekke, thans (reeds enige jaren) hoofdingenieur bij de Visserij-politie op de Zeeuwse Stromen per 31 mei op zijn verzoek eervol ontslag zal worden verleend. Dhr van Hekke, een geboren Yersekenaar, eerst werkzaam in en bij de oester- en mosselvisserij, ging nog jong als schippersknecht in dienst bij de bovengenoemde politie. Van knecht tot schipper, van schipper tot opziener en van opziener tot hoofdopziener doorliep hij alle rangen. Hij had verschillende standplaatsen naar we menen te Tholen, St.-Philipsland (Bruinisse ?) en Zierikzee. De stad waar toen ook de voorzitter van het Bestuur der Visserijen woonde. Later werd dhr van Hekke toen reeds hoofdopziener overgeplaatst naar Wemelding waar hij nu weer terug kort bij zijn geboorteplaats zijn loopbaan straks hoopt te beeindigen. Voor zover wij weten was de scheidende niet alleen goed gezien bij zijn oversten en zijn ondergeschikten en ook de vissers droegen hem naar we menen te mogen opmaken uit hetgeen we uit die kring wel eens te horen kregen een goed hart toe. Als we dit zo alles bij mekaar kunnen noemen kan het niet anders of de scheidende hoofdopziener moet zich steeds zeer humaan hebben gedragen. Wij weten het niet wijl het reeds te lang geleden is dat we als visserman de Zeeuwse Stromen bevoeren en dus nooit met hem te maken kregen. We wensen dhr van Hekke een lange en vooral rustige oude dag toe. Wat ons betreft zij een hoge ouderdom zoals zijn nu nog levende vader (in de negentig) hem van harte gegund. Weten we nu wel wie gaat niet weten wie komt. Binnen niet te langen tijd zal weer een opvolger worden aangewezen. Eveneens in ons streekblad lazen we onder het kopje : „Oesters thans met recht een lukse-artikel" het volgende. De oesterkultuur is door de strenge winter 1962-'63 praktisch verdwenen aldus een woordvoerder van het Produktschap voor vis- en visprodukten. Wegens de nakende gevolgen van het Delta-plan zijn de meeste kwekers er mee opgehouden. Enige kweker-uitvoerders voerden oesters in uit Frankrijk, Portugal en Noorwegen en brachten die met hetgeen nog restte van de voorheen zo grote voorraad „eigen teelt" een rest van hoogstens 10 ten honderd in het afgelopen seizoen aan de markt. Toch bleven de aantallen zeer laag. Werden in januari 1963 bijna 2 millioen stuks (allemaal eigen teelt !) verzonden nu kwam men met hetgeen werd ingevoerd van buiten niet hoger dan 700 duizend. Wat het volgend seizoen zal zijn ? We weten het niet maar we verwachten dat het eer minder dan meer zal zijn. Dat bij zo kleine voorraad en dan nog voor 't overgrote deel ingevoerd de prijzen onmogelijk hoog moeten zijn is te begrijpen. Inderdaad „De oesters zijn thans een lukse-artikel". Opwekkender beeld geeft de mossel-branche te zien. Deze week werd nota bene de millioenste ton (100 kg) mossels hier te Yerseke aangevoerd. Een nog nooit eerder gehaald cijfer. Dat dit niet onopgemerkt voorbij zou gaan was te verwachten. Zo waren de vlaggen uitgestoken van het mosselkantoor op de haven en ook vanaf verscheidene visserschepen woei eveneens de driekleur. Dr. D. J. van Dijk, voorzitter van het Produktschap „de grote baas" dus kwam er ook aan te pas en voerde het woord. Ook burgemeester Willemse en dhr C. Pekaar, voorzitter van de plaatselijke vissersvereniging lieten zich horen. Zij hielden zich allen aan het proza maar kontroleur Schat gaf een overzicht van de mosselgeschiedenis en haar problemen in dichtvorm. Men zou zo zeggen : veel dingen, eigenlijk allen schijnen aanwezig om werkelijk feestelijk gestemd te zijn. Toch was dit niet zo. Alle sprekers legden wel de nadruk op de aanwezige redenen tot dankbaarheid maar de te wachten moeilijkheden werden toch breder uitgemeten. Burgemeester Willemse noemde Harlingen „voorbarig" omdat het waant (nu reeds) straks het centrum van (oester-) en mosselkultuur te zijn. „En plotseling" (zo lezen we letterlijk in het verslag) fel en met een vuistslag op tafel (zeide hij) : „Maar Yerseke blijft het centrum en daar werken we voor. (Dit is de tweede keer dat in deze kwestie de vuist eraan te pas komt om kracht aan het gesprokene bij te zetten.) Dhr van Dijk wees erop dat de aanvoer sinds 30 jaar bijna verdrievoudigd is. We menen hier te moeten opmerken dat er toen, al was het alleen in Zeeland, wel veel meer kon worden gekweekt maar het afzetgebied was te klein om meer dan ongeveer 350 duizend ton te kunnen opnemen. Nu bleek er afzetgebied bereikbaar voor 1.000.000 ton. Wat er ook van zij : Een uitstekend mosselseizoen zal 1963-'64 wel blijven.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	19-3-1964	20-3-1964	23-3-1964	23-3-1964	24-3-1964	
Tongen, grote — Sole, grosse	6.81- 6.45	8.80- 7.32	7.60- 7.40	7.73- 7.23	7.46- 6.—	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	6.97- 6.82	8.73- 7.47	6.90- 6.80	8.20- 7.81	7.56- 6.79	.....
Bloktongen — Sole moyenne	7.38- 70.6	9.74- 4.56	7.90- 7.80	9.67- 9.12	7.86 7.18	.....
Voor-kleine — Petite	8.33- 8.19	10.11- 8.80	9.20- 9.10	9.45- 9.15	9.47- 8.84	.....
Kleine — Toute petite	7.14- 6.98	9.74- 8.46	9.20- 9.10	.....	8.19- 7.20	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	5.40- 5.10	7.40- 6.40	6.80- 5.80	7.30- 6.90	7.50- 7.—	.....
Middel — Moyenne	.....	**160.—158.—**	**260.—160.—**	**240.—150.—**	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**38.—**	**54.—38.—**	**52.—45.—**	**47.—41.—**	**58.—43.—**	.....
Grote iek — Grosse	**40.—37.—**	**50.—45.—**	**52.—45.—**	.....	**59.—47.—**	.....
Kleine iek — Petite	**55.—45.—**	**51.—43.—**	**53.—42.—**	**46.—34.—**	**73.—25.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**72.—56.—**	**56.—50.—**	**53.—40.—**	**54.—42.—**	.....	.....
Platjes — Toute petite	**56.—36.—**	**61.—34.—**	**53.—28.—**	**67.—46.—**	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	**98.—92.—**	**62.—38.—**	**86.—33.—**	**56.—31.—**	.....
Middel — Moyen	.....	**116.—73.—**	**64.—30.—**	**61.—34.—**	**56.—28.—**	.....
Kleine — Petit	**86.—68.—**	.....	**71.—48.—**	**65.—26.—**	**66.—31.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	**23.—**	**26.—23.—**	**36.—25.—**	**32.—31.—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	**52.—32.—**	**86.—32.—**	**38.—28.—**	.....
Gullen — Petit kabellaud	.....	.....	**63.—47.—**	**56.—28.—**	**60.—30.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	**160.—140.—**	**140.—112.—**	.....
Wijting — Merlan	**67.—52.—**	**76.—43.—**	**71.—42.—**	**47.—31.—**	**42.—31.—**	.....
Schar — Limande	.....	**56.—19.—**	**41.—22.—**	**37.—26.—**	**32.—29.—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	**118.—94.—**	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**29.—10.—**	**24.—12.—**	**51.—12.—**	**38.— 9.—**	**39.— 9.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	**32.—25.—**	**26.—23.—**	**23.—17.—**	.....
Lom — Brosme	**73.—**	.....	.....	**35.—28.—**	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	**38.—28.—**	**34.—31.—**	.....
Schartong — Cardine	.....	**21.—**	**35.—20.—**	**47.—39.—**	**47.—25.—**	.....
Volle haring — Hareng	**21.—17.—**	**25.—18.—**	**23.—17.—**	**19.—11.—**	**16.—11.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	**31.—**	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.50- 2.40	.....	4.20- 2.50	5.— 4.20	5.50- 3.—	.....
Koolvis — Colin	**132.—47.—**	**66.—**	**29.—22.—**	**25.—17.—**	**25.—16.—**	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	**57.—40.—**	**56.—**	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	**31.—**	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

REDERS,
„HET VISSERIJBLAD"
IS UW VAKBLAD !

ONDERSCHEIDING VOOR DE HEER M. ROOS

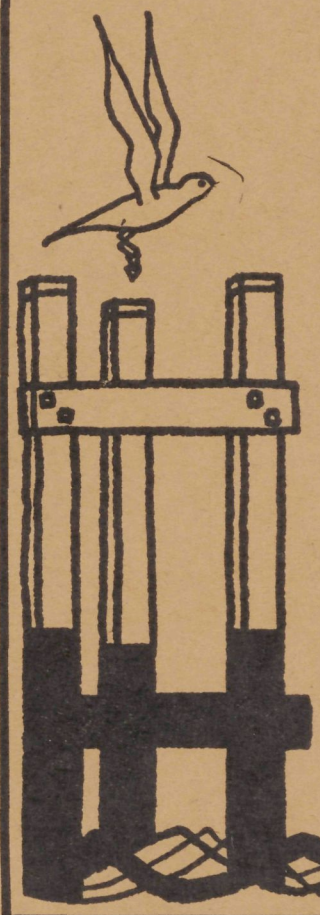
Maandagmiddag is dhr M. Roos, de direkteur van het IJmuider kantoor van de Rotterdamse Bank die 40 jaar in dienst van deze gekende financiële instelling was benoemd tot ridder in de Orde van Oranje-Nassau. Deze hoge Koninklijke onderscheiding werd hem opgespeld door burgemeester mr. J. C. Buhrmann van Velsen. Deze noemde dhr Roos een van de meest op de voorgrond tredende burgers van zijn gemeente. Want niet alleen als bankdirekteur maar ook als bestuurslid van verschillende instanties zoals de vlaggetjesdagkommissie, het Rode Kruis, de vereniging de IJmuider Haven, de vereniging voor vreemdelingenverkeer en het Koningin Wilhelminafonds voor de kankerbestrijding heeft hij zich zeer verdienstelijk gemaakt. De burgemeester stipte vooral zijn nimmer aflatende belangstelling voor het wel en wee van de visserij aan. Wij wensen dhr Roos van harte geluk met deze hoge onderscheiding. De jubilerende bankdirekteur is nl. niet alleen een bekende figuur in de Nederlandse visserijwereld, ook in de Belgische visserijkringen heeft hij zich een goede reputatie verworven.

VOOR
zijn stevigheid
zijn langdurigheid
KIEST
traaglopende of
snellopende

M·A·N
SCHEEPSMOTOREN

n.v. eugène herbosch
ALLEENVERDELER VOOR BELGIE
4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

SAIT ZEEKUST
Tot Uw dienst voor alle
RADIO en NAVIGATIE
TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELEGRAFIE + RICHTINGZOEKERS + DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO KOMPASSEN + LORAN + DECCA NAVIGATORS + CONSOLLEZERS + AUTOMATISCHE ROERGANGTOESTELLEN + VHF RADIOTELEFONIE + SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring
— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring
IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE
H. Baelskaai, 21
Tel.: 715.70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr., 4
Tel.: 541.21

NIEUWPOORT
Kaai, 46
Tel.: 231.51

(2867V)

Kwaliteitsvis : goede verkoop !

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-MURDOCH
(2049)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

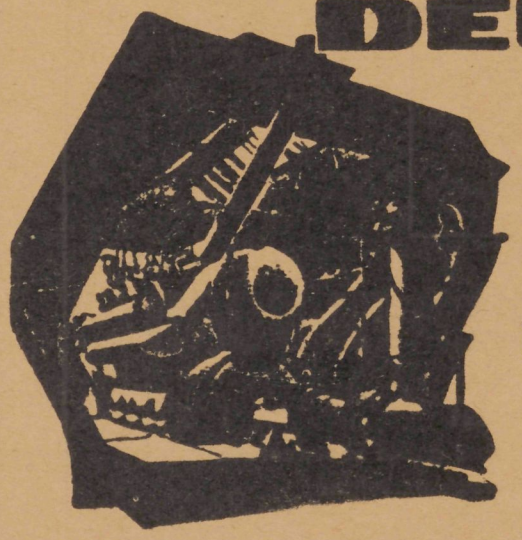
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27 00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(186)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD "

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE