

HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
10 APRIL 1964
Nummer 15
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 11 APRIL
van 22 uur af.

ZONDAG 12 APRIL,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur :

Les Doussis

Grieks trio

MERINO COSTA
en zijn orkest
FRANZ ANDRE :
piano.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

VRIJDAG 10 APRIL
te 20 uur :

Onder de auspiciën van de
„VRIENDENKRING
NEDERLANDS TONEEL”
de

„KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
SCHOUWBURG”
stelt voor :

„DE VADER”
door A. Strindberg

Plaatsen :
60 - 50 - 40 en 30 F

Lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713 22
(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

Voor alle inlichtingen
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(5091V—2403N—8442W)

Te koop MOTOR

MERCEDES-BENZ MB204
4 cyl. 120 PK bij 1200 toeren
in 1963 volledig vernieuwd
Fakturen ter inzage

KEERKOPPELING

REINTJES reductor 3 : 1

VOLLEDIGE MOTORUITRUSTING

Werkhuizen
Van Wulpen en Bisschop
te ZEEBRUGGE

(5074V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :
DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

BIJ DE COOPERATIEVE

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE
Telefoon 729.51

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD”
UW VAKBLAD

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

TE KOOP
een zeer goed onderhouden

VISSERS- VAARTUIG

Varende. 200 PK.
Zich wenden Tel. 419 03

(5077V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(2049)

Kantoor van de notaris
Edgard VAN HOVE
Spiegelrei, 23, Brugge

— O —

TOEWIJZING

op VRIJDAG 10 APRIL 1964,
om 14 uur namiddag, in het
café „Vismijnvrienden”, te
Zeebrugge, bij dhr Albert
Reyzerhove, van :

Het vissersvaartuig „SAINT-PIERRE” Z.63

type motorschip in hout ;
bouwjaar 1937 ; lengte 13,46 m
breedte 4,31 m ; inhoud 4 Ton
86 ; motor 75 PK ; in goede
staat ; met inbegrip van gans
de inhoud, alsmede : motor-
kop, 2 garnaalkorren, 4 vis-
korren, kookpot, 2 planken,
2 paar reservedeuren, reserve-
schroef, 3 reservelichten.

Gemeerd te Zeebrugge, ach-
terhaven : Prins Albertdok
(Vismijnkaai).

Te BEZICHTIGEN : iedere
werkdag van 8-12 uur en 14-17
uur ; voor sleutel zich wen-
den : Beroepsvereniging
„Hand in Hand”, Vismijn,
Zeebrugge.

Lastenkohier ter inzage
ten kantore (tel. (050) 329 24)
(5058V)

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
10 APRIL 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Algemene vergadering Rederscentrale s.v.

De rederscentrale bestaat uit twee afdelingen, een handels afdeling en een beroepsafdeling.

IN DE HANDELSAFDELING

Op vrijdag 3-4 II. greep de jaarlijkse statutaire algemene vergadering van Rederscentrale s.v., Handelsvereniging, plaats te 10.30 uur in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

Van de leden waren 422 aandelen aanwezig of door volmacht vertegenwoordigd, wat 28 % van het gestorte kapitaal daarstelt (in 1962 slecht 261 aandelen of 18,8 %).

Verder werd de aanwezigheid genoteerd van verschillende personaliteiten, ambtenaars van de onderscheidene Ministeries, afgevaardigden van de kuststeden, alsmede volksvertegenwoordigers van de kust.

Nadat de heer Voorzitter, dhr R. Bauwens, een welkomwoord had uitgesproken aan alle aanwezigen verklaarde hij de zitting voor geopend. Alsdan werden de heren Jean Seghers en Leon Maesen als stemopnemers en dhr J. Van Broeck als sekretaris aangeduid.

De reden van uitstel van de algemene vergadering werd bij eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

Een ingekorte weergave van het jaarverslag van de beheerraad aan de algemene vergadering, werd door de sekretaris, de heer J. Van Broeck voorgelezen.

Na voorlezing van het jaarverslag welke we in ons volgend nummer breedvoerig zullen publiceren, werd door de heer Berbiere lezing gegeven van het verslag van de kommissarissen en de balans en verlies en winstrekening. De balans

en verlies- en winstrekening werd bij eenparigheid van stemmen goedgekeurd, waarna ontlasting verleend werd aan de kommissarissen voor hun toezicht, evenals aan de beheerders voor hun beheer in 1963.

Op voorstel van de beheerraad beslist de algemene vergadering de batige saldi van de opvangfondsen haring en sprot, evenals 't nadelig saldo van het opvangfonds vis, over te dragen naar het boekjaar 1964. Tenslotte werden de kandidatuurstellingen als beheerder van de heren R. Claeys, F. Hefinck, A. Lelouarn, L. Maesen, F. Serie, A. Utterwulge en E. Vliefinck met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

IN DE BEROEPSAFDELING

Vanwege de Beroepsafdeling werd geen verslag ingezonden.

Duitse haven Bremen, alwaar zij de nodige verzorging genoten.

ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING HAND IN HAND ZEEBRUGGE

Op zondag 12 april 1964 om 11 uur gaat de Algemene Statutaire vergadering door van de Beroepsvereniging in de Raadszaal van het stadhuis te Heist aan Zee.

Op de dagorde:

1. Lezing verslag vorige algemene vergadering.
2. Jaarverslag 1963.
3. Goedkeuring balans 1963.
4. Herziening beheerders.
5. Belangrijke uiteenzetting van dhr Vandenberghie aangaande:

— de financiële steun aan de visserij.

— De maatregelen te nemen ingevolge de Konventie van Londen inzake vissen in de territoriale wateren.

De Beroepsvereniging Hand in Hand dringt er ten eerste op aan dat alle leden deze statutaire vergadering zouden bijwonen vooreerst opdat de werking van de vereniging van dichtbij zou toegelicht worden en ook opdat ieder lid heel wat nut kan trekken uit allerlei opmerkingen die op dergelijke vergadering naar voor worden gebracht.

De O.743 „Johnny“ vergaan nabij de Noordhinder

ALLE OPVARENDEN GERED DOOR DUITS KOOPVAARDIJSCHIP

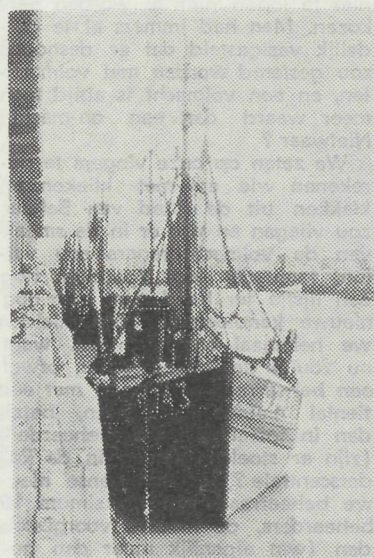
Ingevolge een vermoedelijke lekkage is de O.743 « Johnny » van reder Daems Florent, Sergeant Debruynestraat 32, te Oostende in de loop van dinsdagmorgen nabij de Noordhinder vergaan. De drie opvarenden konden evenwel opgepikt worden door het Duitse koopvaardijship « Angelburg » en overgebracht worden naar de haven van Bremen.

De O.743 « Johnny » die een garnaalvisserijvaartuig is had de thuishaven verlaten in de vroege ochtend van dinsdag jl. ten einde de visserij te gaan bedrijven. Volgende bemanningsleden waren

aangemonsterd: schipper eigenaar Daems Florent, matroos motorist Vandewalle Florimond, wonende te Henri uit Oostende. Toen stond het geïmmatriculeerd onder het nummer N.61 « Raphaël-Hubert ».

Oostende, J. Besagestraat 5, en tenslotte de scheepjongen Daems Johnny, 16 jaar oud en zoon van de eigenaar.

Het moet ingevolge een lekkage zijn dat de Oostendse eenheid is vergaan. De bemanning kon evenwel gered worden door een voorbijvarend Duits kopvaardijvaartuig die hen veilig aan land zette in de



DE O.743 « JOHNNY »

De O.743 « Johnny » is een houten vissersvaartuig dat gebouwd werd in het jaar 1941 op de Oos-

tendse scheepswerf Hillebrandt voor rekening van reder Ghys

Het vaartuig had een bruto-tonnage van 19,69 ton voor een netto-tonnage van 5,48 ton, en had de volgende afmetingen:

— Lengte: 12,83 meter.

— Breedte: 4,50 meter.

— Holte: 1,85 meter.

Het was uitgerust met een G.M. motor van het jaar 1961 van 120 P.K.

Tijdens de oorlogsjaren voer het vaartuig regelmatig vanuit Oostende ter haringvisserij uit. In november 1945 kreeg het vaartuig het nummer N.743 « Raphaël-Hubert ».

In juni 1948 werd het schip verkocht aan reder Everaert Julien, terwijl het op 24-3-1949 herdoopt werd tot de O.743 « Maurice-Georges ». In 1961 kreeg het vaartuig een nieuwe motor, om tenslotte in 1962 eigendom te worden van reder Daems Florent. — B

Reder-tjes aller havens, verenigt u !

De strijdkreet van het socialisme « Proletariërs aller landen verenigt u » heeft een glorievolle tijd gekend en baat en nut voor de werknemers bewerkstelligd. Of onze strijdkreet « Redertjes aller havens verenigt u » ooit evenveel sukses zal hebben, durven wij hier niet als een nieuw geloof verkondigen. We geloven veel eerder dat het Machiavelliaans devies « Zaai verdeeldheid opdat ge des te beter zoudt kunnen overheersen » in onze visserij nog vele lange jaren zal stand houden.

Zorg er voor dat onze reders zich niet verenigen, zorg er voor dat onderlinge twisten en jaloesie blijven bestaan, als ge bewerken wilt dat de visserij als een bende blattende schapen door enkele wolven in bedwang wordt gehouden.

Van waar deze zwartgalligheid ? Uit tientallen kleine feitjes, uit de vergadering van de Rederscentrale, uit de gebeurtenissen van elke dag.

Met wat moet ik beginnen ? Met hetgene dat iedereen verwacht :

EEN FAMEUZE ALGEMENE

VERGADERING

De twee (waarom ?) Rederscentrales hebben statutair vergaderd

ROUWBERICHTEN

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

Pieter COUWYZER

echtgenoot van Mevrouw

Alice VANTORRE

geboren te Heist op 5 mei 1890
en er overleden op 2 april 1964

Ridder in de Leopoldsorde met zwaarden

Ridder in de Kroonorde met zwaarden

Ridder in de Leopold II Orde met zwaarden

Oorlogskruis met palm

Vuurkruis

Zege Medaille

Herinneringsmedaille van de oorlog 1914-1918

Herinneringsmedaille van Koning Albert I

De plechtige lijkdienst, gevolgd door de begrafenis in de familiekerk op het stedelijk kerkhof, greep plaats in de parochiekerk van Sint-Antonius te Heist op maandag, 6 april 1964 te 9 u. 30

Vrienden en kennissen, die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich verontschuldigt worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien. (2402-5090V)

in aanwezigheid van hogere ambtenaars, ministeriele afgevaardigden en volksvertegenwoordigers, met een ontvangst achteraf door het stadsbestuur van Oostende, een verfrissende whisky en enkele hapjes met vis bereid. Een vergadering die geen einde vond en ook geen einde kreeg.

Het begon met een jaarverslag, dat zeer mooi was opgesteld en dat men bij het verlaten van de zaal in de hand werd gestopt. Het werd voortgezet met de voorlezing van een bilan, dat nadien NIET in de hand werd gestopt, maar waarvoor de commissarissen borg stonden wat de handelsafdeling betreft, doch waarvoor bij de vereniging z.w.o. slechts één commissaris optrad, die nadien geweldig op zijn duvel kreeg en als volkomen onbekwaam werd gekroond.

Opeens werd er een voorstel gedaan om de opvangregeling kracht van wet te geven, er ontstond oppositie en de stemming moest beslissen.

Een rederscentrale zonder telraam is geen Rederscentrale, zeg ik maar, want toen bleek dat sommige reders gevormachtigd waren, geraakte men er niet toe vast te stellen hoeveel volwaardige stemmen er konden worden uitgebracht. Al was het wel duidelijk dat de oppositie geen schijn van kans had. De oppositie zelf besefte gelukkig ook slaag te zullen krijgen met grote vuisten wanneer er een officiele stemming zou plaats hebben, zodat de oppositie zich terugtrok. De komedie had dus voor niets gediend.

Daarna moest praktisch de ganse raad van beheer voor de Rederscentrale VZWO worden herkozen (wie heeft er die potsierlijke statuten eigenlijk opgesteld ?) en enkele kandidaten zonder veel moed, verlieten de zaal om de schande niet te lopen niet te worden herkozen. Men had immers al te duidelijk vastgesteld dat er desnoods zou gestemd worden met volmachten, en een volmacht is altijd toch meer waard dan een onmacht ! Nietwaar ?

We zaten op onze vingers te berekenen wie er met klieken en klakken uit de Raad van Beheer zou vliegen en wie er in de smaak van de volmacht dragers zou vallen, toen de Heer Voorzitter nog een lijstje ter hand nam met nog nieuwe kandidaten ! Toen hielden we helemaal ons hart vast, want nu zou er te kiezen vallen ofwel een beheerraad aangevuld met een tiental nieuwe kandidaten, hetzij dan in totaal een 35 beheerders (zijn er stoelen genoeg in de Rederscentrale ?) of een ganse nieuwe beheerraad van maximum 10 beheerders, de nieuwe voorgestelden (wat eigenlijk meer dan genoeg zou zijn, als men maar zou zorgen voor een gelijkwaardige en aanvaardbare vertegenwoordiging).

Men had echter buiten de waard gerekend. De voorzitter trachtte op behendige wijze het zaakje te red- den, al weet hij dat het op het

huidig ogenblik niet meer botert, omdat met dergelijke statuten alles toegelaten of mogelijk is.

Eerlijk is eerlijk : de laatste woorden van des voorzitters betoog waren een aanmaning tot eenheid en een waarschuwing voor de scheuringmakers. Mijnheer de Voorzitter zei dat zo sommige oude beheerders niet zouden worden herkozen, men mocht verwachten dat er opnieuw, benevens de Rederscentrale, andere visserijverenigingen zouden ontstaan, zoals dit in het verleden toch ook' gebeurd is. (Dus zei de voorzitter dat sommige oude beheerders meer belang stellen in hun eigen persoonlijk dan in de werking van de Rederscentrale, die ze zouden durven boycoteren !). Mr Bauwens vroeg daarom met aandrang geen scheuring te ontlocken.

Eerlijk is eerlijk : Mr Vandenberghe, woordvoerder van de volmacht dragers en van de vele kleinen, zei bereid te zijn, zo de zeer gebrekkige statuten zouden worden veranderd, geen scheuring te zullen bewerkstelligen wanneer de nieuw-voorgestelde kandidaten eveneens zouden worden aangenomen als beheerder, daar thans alles door enkelen naar willekeur geregeld wordt. Hij wil een gezonde vereniging, waar de rechten van

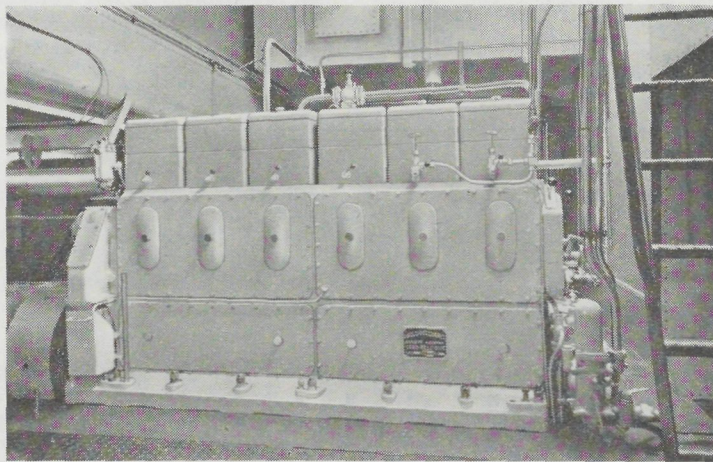
allen en niet van enkelen, verdeeld worden.

Een grote zucht van opluchting vloog door de zaal. Het zwaard van Damocles was bezworen, er zouden geen slachtoffers vallen, geen enkel beheerderskop zou worden onthoofd en met bewonderenswaardige welwillendheid, werden de nieuwe beheerders aanvaard door de oppositie.

Redertjes aller havens verenigt u ! De Rederscentrale heeft een toekomst, met 35 beheerders of met 5 beheerders ; de Rederscentrale heeft een onbetwistbare toekomst én een noodzakelijke taak, maar de beheerders zullen moeten mensen zijn, die hun eigen belang kunnen thuis laten.

Er heeft geen executie plaats gehad. De statuten zullen worden veranderd... Misschien. En hoe ? De visserij zal, zoals gewoonlijk, afwachten. Als de visserij zal moeten BLIJVEN wachten, zullen sommige belanghebbende beheerders daar de schuld aan hebben, maar de hoofdschuldige blijft de visserij zelf, die op een algemene vergadering niet WIL en niet DURFT aanwezig zijn.

DE MUGGEZIFTER



ABC VIERTAKT SCHEEPSDIESELMOTOREN VAN 150 TOT 840 PK.

Buitengewone rendement,
gering onderhoud
en dienst na-verkoop 24 u. op 24,
maken onze faam.

OOSTENDE • ZEEBRUGGE



Studio P. JULIN

ANGLO BELGIAN COMPANY S.a.
Wiedauwkaai, 35 - Gent - T. 23.45.41 (5 l.) - Telex 9.293

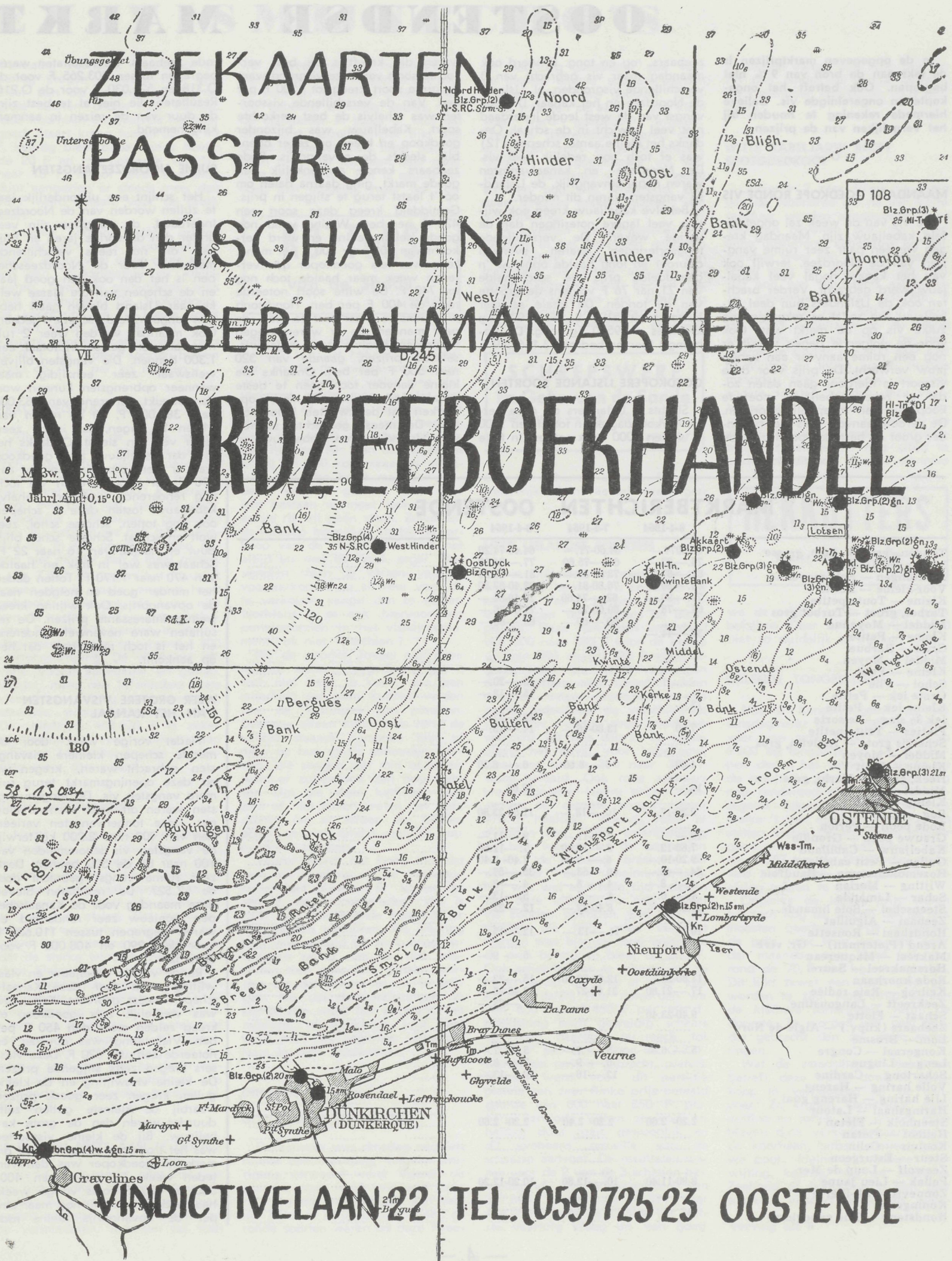
ZEEKAARTEN

PASSERS

PLEISCHALEN

VISSERIJALMANAKKEN

NOORDZEEBOEKHANDEL



VINDICTIVELAAN 22 TEL. (059) 725 23 OOSTENDE

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

- 0 -

MAANDAG: GOEDKOPE RONDE VIS

De vis van de week zal ongetwijfeld kabeljauw zijn. Maandag kregen we een paar zeer ruime vangsten van de Noordzee, terwijl ook van het kanaal nogal veel kabeljauw werd gebracht. Verder brachten ook de IJslanders hun deel kabeljauw aan zodat er zeker genoeg zulke vis op de markt was. Ook voor de volgende dagen wordt er nog een ruime aanvoer aan kabeljauw verwacht. De prijs voor deze vissoort is hierdoor gaan dalen zodat er zeker kabeljauw moet te koop zijn aan schappelijke prijzen. De verdere aanvoer was niet bijzonder groot en bestond vooral uit rode

zeebaars, rog en tong. Er werd ook maandag maar vis gebracht van 3 verschillende visgronden, nl. IJsland, de Noordzee en het kanaal. Die éne vangst van de west legde inderdaad niet veel gewicht in de schaal. Ondanks het kleine aantal schepen (12) was er toch nog redelijk veel vis. De Noordzee- en kanaalvangsten waren nogal omvangrijk, de IJslandse vangsten waren dit minder.

Behalve kabeljauw kreeg ook wijting veel lagere noteringen dan de vorige weken. De verschillende tongsorteringen waren evenwel duurder en tong haalde opnieuw 'n gemiddelde prijs die schommelde van 71 naar 76 F volgens de grootte van de tongen. De totale aanvoer bestond uit 5190 B. vis, 1900 kg kreeftjes en 9500 kg tong. De opbrengst hiervan bedroeg 3.156.649 F.

GOEDKOPERE IJSLANDE SOORTEN

Slechts 2 IJslanders op deze eerste verkopdag en in totaal een 1900 B. vis en 1000 kg kreeftjes. In feite

waren die kreeftjes de best verkochte soort van deze visgrond want de grote soort kreeg tot 1100 F per ben. Van de verschillende vissoorten was schelvis de best verkochte soort. Kabeljauw was bijzonder goedkoop en kreeg op zeker ogenblik slechts de opvangprijs. Rode zeebaars kende aanvankelijk een goede markt, ging daarna dalen om op 't laatst terug te stijgen in prijs. Gemiddeld kreeg deze soort een 420 F per ben. Wijting vond nog goede belangstelling en werd verkocht van 300 naar 500 F per mand. Leng was iets goedkoper dan verleden week maar haalde toch nog tot 740 F. De witte soort noteerde rond de 400 F per ben. Hondstong was eens te meer niet te zien, de paar manden die er waren kregen topprijzen. Koolvis kreeg nogal wisselende prijzen, gaande van 320 naar 500 F per ben. Ondanks die kleine aanvoer toch geen te beste prijzen. Toch moeten wij hierbij opmerken dat de kwaliteit beter kon zijn. De meest gebrachte soorten van IJsland waren kabeljauw en

rode zeebaars. De resultaten waren begrepen tussen 303.265 F voor de O.318 en 526.030 F voor de O.216. Resultaten die niet al te best zijn, de duur van de reizen in aanmerking nemend.

RUIME NOORDZEEVANGSTEN

Het schijnt een uitzonderlijk jaar te zullen worden van de Noordzee. Inderdaad, de vangsten zijn veel groter dan de vorige jaren en blijven dit nu reeds verschillende maanden. Voor de Noordzeeschepen is het dan ook een goed jaar en de schepen van die klasse welke naar IJsland bleven gaan hebben ongetwijfeld schade gedaan. Ook maandag werden weer 2 ruime vangsten gelost, in totaal een 1.300 bennen. Die vangsten blijven weliswaar zeer eenzijdig maar wanneer opbrengsten kunnen worden bereikt variërend van 283.000 naar 382.000 F, dit na reizen van 11 en 17 dagen, dan is dit zeer zeker ver van slecht. Ondanks het feit dat kabeljauw zeer goedkoop was, er werd schelvis verkocht aan 470 F per hoop, kregen we toch nog renderende uitslagen. Behalve kabeljauw losten deze 2 schepen ook nog totten, schotse schol, zee-wolf en schaat. Schotse schol blijft duur en haalde van 16 naar 22 F. Schaaf was wel in trek en haalde van 470 naar 1.170 F. Totten deden het minder goed en neigden naar de opvangprijs. Ook wijting kreeg weinig interessante prijzen. De resultaten waren evenwel renderend en het is toch maar daar dat het op aankomt.

WEER GROTERE VISVANGSTEN VAN HET KANAAL

Nadat vorige week door de meeste schepen kleinere visvangsten gebracht waren, kregen we op deze openingsmarkt terug ruimere vangsten vis. De tongenvangsten waren dit keer evenwel kleiner. Deze tongenvangsten varieerden van 900 naar 2.200 kg terwijl de vangsten vis schommelden van 100 naar bij de 500 bennen. Deze zeer ruime vangst gebracht door de Z.527. De resultaten bleven deze maandag voor de Kanaalschepen opnieuw zeer renderend en waren begrepen tussen 110.620 F voor de Z.290 en 408.000 F voor de Z.527.

Ronde vis als kabeljauw en vlaswijting werd door deze Kanaalschepen meest gebracht. Kabeljauw was werkelijk zeer goedkoop en kreeg zelden meer dan 450 F per ben. Vlaswijting was duurder en noteerde zelfs tot 620 F. Deze vlas-sers kregen zelfs stijgende prijzen. De kleine vlaswijting en de kleine gullen kregen zeer goede prijzen waarbij de kleinste gullen zelfs duurder waren dan de grote kabeljauw. Bij de kleine vissoorten was het trouwens alleen wijting die merklijk goedkoper was dan verleden week. In plaats van 400, 500 en 600 F zoals vorige week haalde deze soort nu nog maar amper de opvangprijs. Kleine rode

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	6-4-1964	7-4-1964	8-4-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	63.8074.—	64.60-71.—	64.40-74.20
3/4 tongen 3/4 sole	74.—82.—	64.—75.60	77.—84.20
Bloktongen — Sole moyenne	81.—87.20	73.80-83.—	81.—86.20
Voor-kleine — Petite	82.—90.20	76.80-81.—	83.40-87.80
Kleine — Toute petite	79.—90.—	62.—74.60	79.40-84.—
Tarbot, groot — Turbot gros	64.—78.—	69.60-73.—	71.60-86.—
Middel — Moyenne	.....	50.—60.—	63.—68.—
Kleine — Petite	36.—44.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	10.—20.—
Grote iek — Petite	.....	.....	15.—18.—
Kleine iek — Petite	13.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	16.—22.—
Platjes — Toute petite	7.20	13.80-16.—	14.—15.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	4.80	5.— 8.80	6.— 6.30
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	18.—	.....	17.60
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	9.20-17.—	10.—18.—	11.60-23.80
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	10.—	8.—11.—	9.—11.—
Kabeljauw — Cabillaud	7.60-12.—	6.—10.80	7.—11.60
Gullen — Petit cabellaud	9.20-10.—	6.— 7.20	7.40- 8.40
Hozemondhamme — Baudroie	34.—46.—	40.—53.—	35.—57.—
Wijting — Merlan	4.— 8.—	4.— 8.—	4.— 8.—
Schar — Limande	4.— 6.—	4.— 6.—	5.—13.—
Steenschol — Sole limande	10.20-25.—	8.40-22.—	12.—22.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	10.—	11.—13.—	12.—15.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	5.— 9.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	11.80-25.—	12.60-26.20	15.—23.—
Keilrog — Raie radiée	17.—21.80	21.60-27.—	22.40-26.—
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	17.—33.—
Schaaf — Flotte	9.40-23.40	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5.— 6.—	5.— 7.—	5.— 7.—
Leng — Lingue	.....	6.— 9.—	7.— 8.—
Schartong — Cardine	.....	12.—16.—	10.—13.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	2.20- 2.60	2.20- 2.40	2.20- 2.60
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	8.80-11.40	10.—12.80	10.20-12.20
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

knorhaan, zeehond, steenschol en katrog kregen evenwel heel wat meer dan die opvangprijs. Bij de grote soorten deden rog, keilrog, rode knorhaan en staartvis het zeer goed. Staart kreeg tussen 35 en 49 F, keilrog bleef bijna steeds boven de 20 F en rog noteerde van 10 naar 18 F. Tarbot bleef eveneens duur aangezien er steeds meer dan 70 F werd betaald voor de grote soort.

Tongen kregen betere prijzen dan verleden week. Door het feit dat er echter veel meer grote soorten dan middelmatige en kleine waren, steeg de gemiddelde prijs niet bovenmatig. De bloktongen, de voorkleine en de kleine soort kregen steeds meer dan 80 F. De kleinste soorten benaderden zelfs de 90 F. De grotere soorten bleven rond de 70 F per kg noteren.

PRACHTREIS VAN DE Z.527

Alhoewel het de laatste weken meer dan eens gebeurde is het toch nog altijd een gebeurtenis wanneer een vaartuig van het Kanaal meer dan 400.000 F besomd. Voor een paar jaar zou dit voor onmogelijk aangezien geworden zijn, nu hebben we het, met maandag bij, in een goede veertien dagen niet minder dan 4 maal gehad.

De Z.527 die sedert het in vaart komen steeds mooie vangsten heeft gebracht week ook dit keer niet van de traditie af. Er werden inderdaad bij de 500 bennen in de afslag gezet, samen met zowat 1.800 kg tongsortering. De visvangst bevatte vooral kabeljauw en gullen. Verder, maar dan in mindere mate vlaswijting, wijting, rode knorhaan, staartvis, tarbot, steenschol, enz. De uitslag: 408.670 F is zeker schitterend en een proficiat aan schipper M. Lycke en zijn bemanning meer dan waard.

KLEINE WESTVANGST

Nadat vorige week een zekere heropleving van de Westvisserij kon worden gemeld is het deze week heel wat minder. Inderdaad, op deze eerste verkoopdag van de week was er maar één Westvaartuig aan de afslag. Het moet gezegd dat we vorige week alles behalve een lenteweertje hebben en dat de sterke wind de visserij voor deze kleinere schepen zoniet helemaal onmogelijk maakte, dan toch ten zeerste bemoeilijkte. De O.147 was maandag dus de enige Westvisser op de markt, dit betekende meteen een vangst van 40 bennen vis en circa 300 kg tong. Dat de prijzen toch nog niet zo slecht waren blijkt uit de opbrengst die hiermede kon worden bereikt, nl. 55.460 F.

IS ER DAN NIETS AAN TE DOEN ?

Slecht, zeer slecht gaat het met de orde tijdens de verkoop in de Oostendse vismijn. Ook het lawaai neemt nog steeds toe in plaats van te verminderen. Iedereen zal toch

wel zoveel van het vismijnreglement kennen dat ze weten dat men de verkoop niet mag belemmeren. Nu gebeurt er niets anders. Dat de marktleider al roept of niet dat blijft juist hetzelfde. Het lijkt wel of er helemaal niets meer aan te doen is en dat iedereen daar maar doet wat hij wil. Het is spijtig genoeg niet mogelijk maar het zou

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

wel eens 'n indrukwekkend cijfer kunnen zijn dat bekend zou worden, en dat de waarde zou aangeven in F van de vis welke men niet verkoopt omdat men ze niet ziet doordat er teveel mensen voor staan. Er zijn al te veel mensen rond de vangst die daar niets te zien hebben. Als men dan weet dat er bij de 500 koperskaarten uitgereikt zijn dan heeft men een gedacht van het gedrum dat daar kan bestaan wanneer ieder op de eerste rij wil gaan staan. Zowel bij de verkoop bovenaan als bij de verkoop van de kleine vis wordt het altijd en met de week erger. Bovendien staan de karren van de voortverkopers nu al meer voor de te verkopen vangst dan er achter. Nochtans is er ook hiervoor een punt voorzien in het vismijnreglement, of niet misschien ?

Nu de poorten zoveel niet meer moeten worden toegeduwde, het is toch niet meer zo koud, zou men misschien een man kunnen vinden die de kettingen kan plaatsen. Daarmee alleen kunnen de rond de vangst staande personen min of meer op hun plaats gehouden worden. We zeggen wel min of meer, want er zullen ook dan nog mensen zijn die deze kettingen niet zien of niet zullen weten dat deze dienen om er achter te blijven staan en niet omdat men er zou overheen stappen.

Verder wordt het hoog tijd dat men de kamions uit de verkoop-halle doet blijven. Er komen er steeds meer doorgereden, dat is juist het omgekeerde van wat er zou moeten gebeuren. Als we nog heel veel geduld zullen kunnen opbrengen zal er met de tijd misschien toch eens iets gedaan worden om dat lawaai er uit te krijgen. Nu dat de verkiezingen op komst zijn ware het nochtans het moment, of misschien juist niet want men zou sommige vishandelaars kunnen ontstemmen.

DINSDAG :

GOEDKOPERE RONDE VIS

De aanvoer was dinsdag nog iets ruimer dan maandag, hetgeen overigens verwacht werd. Vooral de aanvoer van ronde vis was zeer ruim en dit was oorzaak van verder dalende prijzen. Niet alleen de ronde soorten waren op deze twee-

de marktdag goedkoper ook voor de meeste andere soorten werden lagere noteringen geboekt. Zelfs tong, waarvan de aanvoer erg klein was werd goedkoper afgezet. Kreeftjes daarentegen waren duur en kregen zelfs stijgende prijzen. Ondanks de goedkopere vis waren de resultaten voor de meeste schepen nog wel renderend. Een paar schepen maken hierop een uitzondering.

De kwaliteit van de aanvoer was dinsdag in het algemeen genomen van betere hoedanigheid dan maandag. De totale aanvoer bedroeg nagenoeg 5.260 bennen vis, 8.100 kg kreeftjes en 6.600 kg tongsortering. De opbrengst hiervan beliep 2.996.979 F en werd

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

door 11 schepen bereikt. Een betrekkelijk klein aantal vaartuigen dus.

MEER IJSLANDSE SOORTEN

Drie IJslanders zorgden voor zowat 2.300 bennen vis en 8.000 kg kreeftjes. Van al hetgeen werd gelost kregen de kreeftjes de beste prijzen. Deze noteerden inderdaad van 500 naar 580 F voor de kleine en van 880 naar 1.120 F voor de grote soort. De beide vaartuigen die kreeftjes aan boord hadden maakten meteen hiermee hun reis goed. Inderdaad, de verschillende vissoorten werden zeer goedkoop verkocht. Dit was dan in de eerste plaats het geval voor kabeljauw, waarvoor slechts 310 naar 380 F werd betaald. Ook rode zeebaars kreeg opnieuw lagere prijzen aangezien de duurste bonen amper 470 F haalden. Koolvis vond al evenmin een ruime belangstelling en hier waren het de zouterijen welke de redding brachten, dit weliswaar aan minimumprijzen. Het was wel een hele tijd geleden dat deze instellingen nog zoveel vis konden opkopen. Een van de soorten die nog goed verkocht werden was blauwe leng waarvoor de prijs behouden bleef op 800 F. Ook schelvis was te schaars op de markt opdat de prijs er voor zou kunnen dalen. Hier noteerden we van 650 naar 1.450 F per mand. Hondstong blijft geweldig schaars en kreeg daardoor nu reeds tot 1.350 F per ben. Door de O.331 werd een rareiteit gebracht, platvis. Meteen werd voor dit partijtje platvis een zeer flinke prijs betaald gaande van 600 naar 850 F per ben. Tenslotte waren zeewolf en heilbot duur zoals gewoonlijk en dit eveneens omwille van de schaarse aanvoer. De resultaten waren voor de 2 van de 3 schepen bevredigend en schommelden van 337.895 F voor de O.324 naar 414.080 F voor de O.316. Dit laatste vaartuig kreeg uit een goed

verzorgde vangst een lage prijs en dit dan omdat de vangst bestond uit kabeljauw, koolvis en rode zeebaars.

WITTE KABELJAUW BLIJFT SPOTGOEDKOOP

Opnieuw 2 zeer ruime vangsten van de Noordzee die na een korte reisduur werden aangevoerd. Deze vangsten bevatten ook nu weer bijna uitsluitend kabeljauw en gul. Vandaar weer een zeer lage gemiddelde prijs en resultaten op zich zelf nog wel renderend aangezien ze schommelden van 236.988 F voor de O.124 naar 320.910 F voor de O.333. Kabeljauw op de grond kreeg van 490 naar 550 F, per ben haalde ze slechts van 400 naar 420 F. Wijting en totten waren evenals maandag zeer goedkoop en veel andere soorten hadden deze vaartuigen niet aan boord. In elk geval kan deze week kabeljauw als vis van de week worden aangeprezen. Het valt echter nog altijd te bezien of dit ook waar is wanneer

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

we de prijzen in de winkels gaan bekijken. Daar zal het prijsverschil niet zo duidelijk te merken zijn.

DALENDE TONGPRIJZEN

Nog 6 Kanaalvangsten op de dinsdagmarkt en dit gaf een aanvoer van circa 1.800 bennen en 6.600 kg tongsortering. De 6 schepen deden het verre van slecht en de resultaten bleven ook deze dag nog renderend of minstens bevredigend. Alleen voor de schepen welke 't met minder tong moesten stellen vielen de resultaten minder goed uit. Dit was het geval voor de O.287 en de O.295 die nochtans zeer ruime visvangsten in de afslag wisten te zetten.

Ondanks de lagere prijs waren het toch nog de tongen die de reis moesten goedmaken. De gemiddelde prijs voor tong was iets lager dan maandag maar bleef toch nog rond de 70 F per kg schommelen. Dit lijkt zowat een vaste prijs geworden te zijn. Nog altijd blijven de kleinere sorteringen veruit de duurste. Ze worden ook veel minder gebracht dan de grote sorteringen.

Wat de verschillende vissoorten betreft, deze waren duur of goedkoop in verhouding tot de aanvoer. Zo kregen kabeljauw, vlaswijting en totten lage prijzen maar bleven duur verkocht staartvis, rode knorhaan, tarbot, platjes, grauwe poot, kleine gul, kleine vlaswijting, keilrog, rog en zeehond. Zeehond of hondshaai is een zeer schaarse vissoort geworden waar-

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz. 5

door er dan ook zelden minder dan 500 F per ben voor betaald wordt. Rode knorhaan bleef tussen 590 en 1.300 F noteren terwijl keilrog dinsdag van 1.060 naar 1.350 F noteerde. Ook rog bleef duur en noteerde van 14 tot 18 F per kg. De kleine gullen en vlassers waren doorgaans duurder dan kabeljauw en grote vlaswijting. Alles samen was het dus nog niet zo slecht en werden uitslagen bereikt die begrepen waren tussen 120.110 F voor de N.720 en 280.710 F voor de O.115. Voor de N.720 was de reis veel korter dan voor de andere schepen, het schip is ook kleiner.

WOENSDAG : DUURDERE TONGEN EN GOEDKOPE RONDE VIS

Nog 12 schepen op de laatste verkoopdag zodat de aanvoer op de 3 verschillende dagen ongeveer gelijk was. De aanvoer was redelijk gevarieerd maar bevatte toch nog veel kabeljauw. De ronde soorten kregen trouwens ook op deze laatste verkoopdag erg lage prijzen en waren nog goedkoper dan de vorige dagen. Daarentegen kregen de andere vissoorten zeer goede noteringen, in het bijzonder rog, platvis en tongen. Ook tarbot kende weer stijgende prijzen zodat de markt in het geheel nog niet zo slecht kan genoemd worden. We moeten immers we weten dat de kabeljauwaanvoer deze week nogal groot is geweest. In totaal werden 2690 bennen vis gelost, samen met 10.200 kg tong en zowat 5500 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan beliep 2.107.180 F. Voor de meeste schepen bleven de resultaten bevredigend en renderend. Alleen de IJslanders hebben het er minder goed afgebracht. De kwaliteit was op deze laatste verkoopdag zoals gewoonlijk zeer goed. Hierdoor moest ook bijna niets worden opgevangen.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Nog 2 schepen van IJsland op deze woensdagmarkt met in totaal 750 bennen vis en ongeveer 5500 kg kreeftjes. De kreeftjes werden evenals de vorige dagen vlot verkocht en al waren de prijzen wel iets lager dan maandag en dinsdag toch bleven ze nog goed. De kleine soort kreeg van 520 naar 560 F en de grote van 950 naar 1010 F per ben. Veel minder goed was het voor de vangsten vis. Meestal ronde soorten welke allemaal nog goedkoper werden verkocht dan de voorgaande dagen. Kabeljauw kreeg geen 400 F per ben meer, koolvis evenmin. Leng was ook veel goedkoper en hondstong, waarvoor dinsdag nog tot 1300 F werd betaald, daalde tot 850 F per ben. Wijting kreeg de opvangprijs, de grote sortering haalde nog tot 380 F. Staartvis was er niet veel, de prijs was wel goed en

schommelde van 35 naar 40 F. Schelvis bleef schaars en was zeer duur, ze noteerde nu reeds tot 35 F per kg. Rode zeebaars was ook bijna niet te zien, hetgeen oorzaak was van een stijgende prijs die nu opliep tot 550 F. De uitslagen waren niet bijzonder goed en schommelden van 206.000 F voor de O.282 naar 276.000 F voor de O.129. Ook deze reis had de O.282 met tegenslag af te rekenen. Toen het vaartuig op weg was naar de visserij moest de schipper aan land gezet worden, waardoor ongeveer een dag verloren werd. Op de terugreis moest enkele uren worden stilgehouden om een defekt te herstellen, waardoor de dinsdagmarkt werd gemist. Hierdoor werd eveneens schade geleden aangezien de prijzen woensdag nog lager waren dan maandag en dinsdag.

WITTE KABELJAUW WAS PRIJSHOUDEND

Nog een ruime Noordzeevangst op de woensdagmarkt gelost door de O.334 van de rederij Seghers. Het was alleszins een korte reis en de kwaliteit van de vangst was dan ook zeer goed. Toch bleven de prijzen die voor kabeljauw betaald werden zeer middelmatig. Ze bleven echter op het peil van dinsdag, zowat dat betreft niet kan geklaagd worden. Kabeljauw op de grond kreeg tot 540 F, deze in bennen noteerde van 410 naar 460 F per ben. Buiten kabeljauw en grote gul was er niet veel op de markt, zodat de gemiddelde prijs voor deze mooie vangst erg laag bleef. Toch was het bereikte resultaat wel renderend: 304.000 F na een reis van 11 dagen.

KLEINE KANAALVANGSTEN

Nog 8 kanaalschepen, die samen voor 1250 bennen vis en 9800 kg tong zorgden. Meer tong dus dan de vorige dagen en desondanks stijgende prijzen voor deze fijne vissoort. De gemiddelde prijs voor tong steeg inderdaad van 70 naar 76 F per kg waarbij vooral de prijsstijging voor de midden en de kleine sorteringen van invloed waren. Was het voor de tong een betere verkoopdag, voor verschillende andere soorten was het minder goed. Toch diende minder wijting te worden opgevangen en dit omwille van de betere kwaliteit. Behalve wijting kregen ook kabeljauw, gul en vlaswijting minder goede noteringen. Ook de kleine sortering van deze soorten deed het minder goed. Toch werden kleine gul en kleine vlaswijting nu nog altijd aan rond de 400 F per ben verkocht. Roggen waren zeer duur en kregen nu reeds tot 22 F per kg. Ook de gladroggen waren peperduur en stegen tot 1100 F. De goedkoopste (?) roggen kregen nog ruim 600 F op deze sluitingsmarkt. Voor de beide soorten welke van onder worden verkocht waren de prijzen eveneens hoger dan ge-

woonlijk aangezien vliegers tot 500 F noteerden en katrog nooit onder de 300 F bleven. Rode knorhaan was eveneens duur (zoals gewoonlijk) en staartvis kreeg van 45 naar 55 F. Tarbot was veel meer in trek dan dinsdag en liep op tot 81 F per kg, de kleinere soorten waren eveneens duurder zodat de kanaalschepen in het geheel niet mogen klagen. Het was wel spijtig dat de meest gebrachte soorten hier goedkope waren. Toch waren de resultaten nog begrepen tussen 103.590 F voor de O.154 en 248.580 F voor de Z.581.

TOCH EEN WESTVANGST

Kregen we maandag een westvangst, dinsdag geen enkele, dan was er woensdag opnieuw één vangst van die visgrond op de markt. Deze vangst, welke gelost werd door de Z.422, was wel niet zeer omvangrijk maar bestond uit soorten die zeer gegeerd waren. Roggen en tong vormden het grootste deel van deze vangst die dan ook een opbrengst van 122.000 F gaf. Aangezien hier minder grote tongsoorten werden gelost was de gemiddelde prijs voor deze soort ook hoger, er werd inderdaad een

gemiddelde bereikt van 79 F per kg. De roggenvangst was zeer duur terwijl de enkele manden platvis eveneens meer dan middelmatig werden verkocht. De platjes kregen tot 780 F en de schullen haalden tot 650 F.

ZEER KLEINE GARNAALVANGSTEN

De garnalaanvoer blijft erg klein. Het aantal vangsten is niet alleen gering, ook de vangsten zelf blijven veel kleiner dan we de laatste tijd gewoon waren. Zodoende werden slechts 11 vangsten gelost welke in totaal 418 kg opleverden welke voor 21.324 F werden verkocht. De gemiddelde prijs is redelijk goed en bedroeg 51 F per kg. Toch is de garnalvisserij voor het ogenblik weinig renderend aangezien verschillende kustvaartuigen de viskore hebben aangeslagen. Woensdag waren zelfs een zestal van deze kleine schepen op de markt. De vangsten zijn wel niet danig groot en bestaan vooral uit bots. Deze bots vonden nochtans wel afnemers, zij het aan opvangprijzen. Behalve bots brachten deze schepen vooral gul en de O.61 ook wat tong. Voor de kustvisserij lijkt er echter een slappe periode te zijn ingetreden.

De visaanvoer deze week te Oostende

Veel meer vis dan verleden week. Dit is ongetwijfeld het meest opvallende feit van deze week. Niet dat de aanvoer overdadig groot was maar in vergelijking met het minimum van verleden week kunnen we het deze week 'n ruime aanvoer noemen. Vooral dan een ruime aanvoer van kabeljauw. Deze vissoort werd ook deze week nog eens in zeer grote hoeveelheden aangebracht waardoor het nu wel zeker is dat de kabeljauw dit jaar verdubbelde ten opzichte van verleden jaar. De prijzen zijn meteen ook heel wat lager dan verleden jaar wat niet beldat dat de schepen nog betere resultaten weten te bereiken. Voor de Noordzeevissers is het dus een zeer goede winter geweest. Was kabeljauw nogal goedkoop dan waren verschillende andere soorten die dit bijlange niet waren, ondermeer keilrog, tong, tarbot, rode knorhaan en kreeftjes om maar de biezonderste te noemen. Middelmatige prijzen werden betaald voor leng, steenschol, gul en platvis. Zeer goedkoop was ook wijting die deze week voor het eerst sedert verschillende weken terug diende te worden opgevangen.

De uiteindelijke resultaten bleven evenwel voor de meeste schepen nog bevredigend. Alleen een paar IJslanders deden het minder goed. De kustvisserij kwam niet dikwijls op de proppen. De weersomstandigheden waren verleden week nie, bijster gunstig. Alleen dinsdag trad hierin een verbetering op. Garnaal was in lange tijd niet zo schaars meer. Van een normale markt was hier hoegenaamd geen sprake.

De totale aanvoer bestond uit nagevoeg 13.150 B vis 15.500 kg kreeft en zowat 27.000 kg tongsortering. Door 35 schepen werd 'n opbrengst bereikt van 8.260.808 F

Meer IJslanders dan de vorige weken. De aanvoer van deze visgrond

steeg dan ook met ongeveer 2000 B Een nogal eenzijdige aanvoer die vooral bestond uit kabeljauw, rode zeebaars, koolvis en in mindere mate leng, zeewolf, schelvis en wijting. Uitzonderlijk schaars bleven hondstong, staart en platvis. Vergeten we hier niet de kreeftjes waarvan de aanvoer nogal regelmatig is. De vraag naar deze kreeftjes blijft zeer levendig waardoor de prijzen renderend blijven. Deze week kregen kreeftjes herhaaldelijk tot 1000 F, de kleine soort tot 580 F. Kabeljauw was heel wat minder in trek en kreeg zelden tot 500 F per ben. Rode zeebaars, vorige week nog tot 600 F verkocht kreeg nu nog amper 400 F. Ook koolvis moest het met minder stellen terwijl schelvis weer duur was. Hier werd tot 28 F betaald. De schaarse soort als hondstong, heilbot en zeewolf waren peperduur. Vermelden we hier even de prijs voor deze hondstong : tot 1350 F. In totaal door 7 schepen een 5000 B en 15.000 kg kreeft

Vijf Noordzeevangsten zorgden voor 3100 B vis en 900 kg kreeft. Een vangst van Noop Head die wat meer gevarieerd was, de andere bevatten eenzijdige kabeljauw. Opnieuw zeer veel kabeljauw, dus ook hier weer lage prijzen. De hoogste prijs was maandag amper 600 F en daalde dinsdag tot 480 F. De grote omvang van de meeste van deze vangsten en de korte duur van de meeste van deze reizen maakten de bereikte resultaten meer dan bevredigend.

Opnieuw meest schepen van het Kanaal, in totaal een 21 die zorgden voor zowat 5000 bennen vis en 26.000 kg tongsortering. De schepen welke een redelijke tongenvangst aan boord hadden brachten het er best af. Maandag werd weliswaar voor de ronde soorten nog een redelijke prijs betaald, dinsdag en woensdag waren deze soorten echter spotgoedkoop. Wijting diende deze week

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

herhaaldelijk te worden opgevangen. Kabeljauw benaderde het opvangpeil, vlaswijting was veel goedkoper dan gewoonlijk de kleine soort bleef aan de dure kant. Ook kleine gullen waren vaak duurder dan gewoonlijk, de kleine soort bleef aan de dure kant. Ook kleine gullen waren vaak duurder dan de grote kabeljauw. Tongen kregen lagere prijzen dan verleden week, toch bleven deze prijzen nog op een zeer bevredigend peil: 70 F per kg. De kleinere sorteringen bleven ook deze week nog de duurste. Verder waren er veel meer grote dan kleine sorteringen. Dure soorten waren hier staartvis, keilrog, rog, rode knorhaan, zeehond en platvis. Tarbot was goedkoper dan verleden week. Beter zou hier passen: minder duur. De grote soort bleef bestendig aan 70 F per kg noteren hetgeen wel moeilijk als goedkoop kan bestempeld worden. De resultaten bleven voor deze schepen nog zeer goed met als hoogste deze van de Z.527 met 408.000 F.

De westaanvoer bleef eens te meer in gebreke. Alleen maandag een vangst en woensdag een paar vangstjes. Hierdoor een povere rogenaanvoer en uitslagen die in verhouding tot de vangsten nog wel bevredigend waren.

PERSOONLIJKE VEILIGHEID OP ZEE

A, wie een zereis onderneemt aan boord van een groot vaartuig krijgt onderrichtingen over de wijze waarop hij zich moet gedragen bij een scheepsramp.

Er zijn evenwel nog heelwat dingen, waarmee in geval van nood te weinig rekening gehouden wordt.

Feitelijk zijn bijna alle gevaren voor eigen en andermans veiligheid terug te brengen tot deze hoofdoorzaken, nl. paniek, onvoldoende kennis en ervaring, alsmede onvoldoende geoefendheid.

Hierop wijst kapitein-luitenant ter zee H.M. Jura in het eerste artikel van een reeks, die thans ingezet werd in het nr 3 van de 19de jaargang van «De blauwe Wimpe», maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw in de lage landen. Dit tijdschrift wordt in België verspreid en is verkrijgbaar in losse nummers tegen 25 F of 225 F voor een jaarabonnement, in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

De wijting haalde volgens kwaliteit van 12 tot 14 voor de grote en van 9 tot 11 voor de kleine. De Kanaal-soorten zoals koolvis van 9 tot 11 F vlaswijting van 14 tot 13 en leng tot 11 werden vlot afgenomen. Zeer weinig platvissoorten bracht daarom geen al te hoge prijzen op, van 8 tot 10 voor de grote platen, van 9 tot 11 voor de middenslag en van 14 tot 17 voor de kleine. Roggevissoorten waren vrij talrijk, de prijzen waren winstgevend van 20 tot 22 voor de keels, van 16 tot 18 voor de grote roggen en van 12 tot 14 voor de halve mans. Veel overige vissoorten werden niet aangeboden, mits van staarten van 20 tot 28 F en haaien van 10 tot 12 F. De opbrengsten van 139.060 F voor de Z.570 tot 292.370 F voor de Z.262 van de Rederij Claeys. De Oost van 31.170 voor de Z.442 tot 39.220 voor de Z.456. De Noord haalde van 105.870 voor de Z.554 tot 141.510 voor de Z.257.

DINSDAGMARKT

Tongen goedkoper

Er waren acht vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er vier van het Kanaal, twee van de West één van de Oost en een Kustvisser. Er waren 7800 kg tongen aan de verkoop, daarvan waren de grote soorten het best vertegenwoordigd, de prijzen waren lager dan de vorige verkoopdag, van 67 tot 69 voor de grote tong, van 88 tot 90 voor de kleine. De TP van 83 tot 90 en de slips van 77 tot 83 waren eveneens in prijs gedaald.

De gemiddelde prijs bedroeg 74,04 F het kg. De tarbotaanvoer lag iets hoger dan gisteren, de prijzen waren lager van 75 tot 80 voor de grote, van 50 tot 60 voor de middenslag en van 35 tot 45 voor de grieten.

De ronde vissoorten waren in prijs gedaald de kabeljauw en gullen haalden volgens kwaliteit, van 10 tot 14 en van 10 tot 16 evenzo was het met de wijtingsoorten van 8 tot 13 voor de grote en van 6 tot 9 voor de kleine. Platvissoorten daal-

den eveneens. De staarten brachten van 16 tot 24 F op en de vlaswijting van 10 tot 11 F. Haaien waren eveneens in de smaak van 14 tot 15 en van 10 tot 12 voor de honden. De besommelingen schommelden tussen de 156.510 voor de Z.444 en de 213.360 voor de Z.568 van het Kanaal. De west van 41.950 voor de Z.403 tot 57.420 voor de Z.550.

WOENSDAGMARKT

Weinig vis

Op deze verkoopdag waren er slechts negen vaartuigen aan de markt, daarvan waren er drie van de West, vijf van de Oost en een van het Kanaal. De 4100 kg tongen haalden ongeveer dezelfde prijzen als de vorige verkoopdag, de grote van 66 tot 71, de bloks van 69 tot 72 en de fruits van 73 tot 76 F. De middenslag van 77 tot 88 voor de schone kleine en van 82 tot 88 voor de kleine. De kleine sortering van 83 tot 86 F voor de TP en de slips van 74 tot 76 F, de gemiddelde prijs bedroeg 76,77 F. De tarbotsoorten waren opnieuw in prijs gestegen van 80 tot 84 F voor de grote, van 61 tot 72 F voor de middenslag en van 48 tot 52 F voor de grieten. Renderende vissoorten waren eveneens duurder, van 13 tot 25 voor de kabeljauw en van 12 tot 18 voor de gullen, de wijtingsoorten van 12 tot 15 en de kleine van 8 tot 11 F. De prijzen van de platvissoorten waren renderend van 16 tot 18 voor de grote platen en van 17 tot 19 voor de middenslag en van 18 tot 23 voor de kleine. De Roggevissoorten behaalden opnieuw topprijzen, van 20 tot 23 voor de keels van 18 tot 21 voor de grote roggen, van 16 tot 20 voor de tilten en van 12 tot 16 voor de halve mans.

De scharren bekwamen van 12 tot 15, de zeehaai van 12 tot 15 en de honden van 12 tot 14. De cijfers die gebracht werden waren vrij renderend van 83.310 voor de Z.473 tot 98.140 voor de Z.591 van de west. Het Kanaal bracht voor G. Savels van de Z.564 de mooie opbrengst op van 189.890 F. De Oost, van 28.410 voor de Z.240 tot 65.640 voor de Z.468. — FR

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 2 tot en met 8 april boden er slechts 38 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan waren er zeven van het Kanaal, 10 van de Oost, een van de Kreeftenput, twee van de Noord, de overige waren kustvissers. De 19.305 kg tongen haalden renderende prijzen, alhoewel, naarmate de markt vorderde deze in prijs afnamen, de grote slag van tongen werd het meest aangevoerd deze waren het goedkoopst, de middensorteringen en de kleine bekwamen de beste prijzen, eveneens in dalende lijn.

De gemiddelde prijs bedroeg over gans de week 77,85 F Tarbotsoorten die in prijs waren gestegen in vergelijking met verleden week haalden van 75 tot 84 voor de grote van 50 tot 74 voor de middenslag en van 35 tot 48 voor de grieten. Ronde vissoorten waren niet bijzonder in trek, van 10 tot 25 voor de kabeljauw, van 10 tot 18 voor de gullen en de wijtingsoorten, van 8 tot 15 en van 6 tot 11 F, deze soorten haalden prijs volgens de kwaliteit. De platvissoorten werden in vrij kleine mate binnengebracht, en naarmate de week vorderde, verhoogden zij in prijs. Van 8 tot 18 voor de grote van 8 tot 19 voor de middenslag en van 13 tot 23 voor de kleine. De roggevis daartegenover werd in grote mate aangevoerd, de prijzen voor deze vissoort waren renderend van 18 tot 23 voor de keels, van 16 tot 21 voor de grote roggen van 12 tot 20 voor de tilten en van 8 tot 16 voor de halve mans. Scharren, van 6 tot 15, haaien van 10 tot 15, honden van 9 tot 14 en robaards van 13 tot 20 waren zeer klein in aanbod.

Totale aanvoer: 19.305 kg tongen

en 1706 bennen vis brachten 2.648.730 F op

GARNAALANVOER

Er waren 32 uitvaarten deze week, zij brachten 4563 kg binnen, die werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 35 en de 57 F, hetgeen een totaal bedrag opbracht van 209.327 F

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Daar de meeste kustvissers slechts de zaterdag en de zondag waren uitgevaren, waren er zeer weinig van deze vaartuigen aan de markt.

MAANDAGMARKT

De eerste verkoopdag van de week waren er elf vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er twee van 't kanaal, vier van de Oost, twee van de Noord en één van de Kreeftenput en twee kustvissers. De 6200 kg tongen haalden prijzen die schommelden tussen de 68 en de 71 F voor de grote, van 70 tot 74 voor de bloks en van 72 tot 86 voor de schone kleine en de kleine van 92 tot 99 F. De kleine slag bracht van 94 tot 99 F voor de TP en van 88 tot 92 voor de slips. De gemiddelde prijs bekwam 82,55 F het kg. Veel tarbotsoorten waren er niet, de prijzen waren toch renderend, van 80 tot 82 voor de grote, van 68 tot 74 voor de middenslag en van 40 tot 45 voor de grieten. Buiten kabeljauw van 18 tot 20 en gullen van 12 tot 18 waren er niet veel ronde vissoorten.

De O.195 „Antoinette in thuishaven

NIEUWE AANWINST VOOR DE OOSTENDSE MIDDENSLAG- VLOOT

Zaterdag e.k. wordt te IJmuiden de O.195 «Antoinette», welke op de scheepswerf Henk Zwart te

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

IJmuiden werd gebouwd afgeleverd aan de reder Derycker Georges.

Zondag mag dit prachtige vaartuig, van het gekende 27 meter type in de thuishaven verwacht worden

De O.195 «Antoinette» heeft de volgende afmetingen:

- Lengte over alles: 27,20 m.
- Lengte tussen de loodlijnen: 23,30 meter.
- Breedte op de spanflens: 6,20 meter.
- Holte in de zijde: 3,20 meter.
- Diepgang achter: 3,40 meter.

De O.195 «Antoinette» wordt voortgestuwd door een Bolnesmotor van 300 P.K.

Wij wensen aan reder Georges en zijn twee «Antoinettes» veel geluk en behouden thuishkomst.

— B

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

6-4	12	270.900	3.156.649
7-4	11	277.700	2.996.979
8-4	12	149.400	2.107.180
	35	698.000	8.260.808

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

1-4	5	234	11.418	46.—	54.—
4-4	1	24	1.536	64.—	64.—
7-4	5	160	8.370	43.—	59.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-4	6	5.944	105.350	17.72
4-4	4	5.263	90.260	16.90
6-4	11	36.403	890.490	24.46
7-4	8	29.317	890.480	30.45
8-4	9	27.692	672.150	24.27
	38	104.619	2.648.730	25.22

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-4	6	637	49.480	77.67
4-4	4	436	38.520	89.80
6-4	11	6.213	506.900	82.55
7-4	8	7.878	591.620	75.04
8-4	9	4.141	317.910	76.77
	38	19.305	1.504.430	77.85

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

2-4	6	1.141	55.268	41.—	56.—
3-4	4	819	41.797	48.—	55.—
4-4	2	302	16.510	53.—	57.—
7-4	11	586	31.106	40.—	57.—
8-4	9	1.715	64.691	35.—	48.—
	32	4.563	209.372		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

2-4	5	1.697	39.080
6-4	12	10.080	181.122
8-4	6	15.085	234.024

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

6-4	1	38	2.546	67.—	67.—	67.—
7-4	13	711	33.468	37.—	54.—	47.07
8-4	10	574	29.551	42.—	57.—	51.48

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	6-4-1964	7-4-1964	8-4-1964
Grote schelvis	...	24.—29.—	27.60-33.—
Middelmatige schelvis	16.—20.—	13.—16.40	7.60-19.60
Kleine schelvis	10.—13.—	9.20	7.—
Kabeljauw	6.20-10.40	6.80- 7.60	6.60- 7.40
Gullen	8.40	6.40- 7.20	.....
Wijting	6.20-10.50	5.30-10.60	4.— 8.—
Schaat	.....	.....	.....
Zeebaars	7.— 9.80	5.— 9.40	10.—11.—
Leng	6.—14.80	9.60-16.—	7.40
Schartong	43.—54.—	32.—68.80	33.40-70.80
Heilbot	6.40-10.—	6.20- 7.80	6.40- 6.60
Koolvis	24.—	6.—27.—	4.—18.—
Hondstong	9.40	12.—13.—	10.—
Zeeewolf	.....	12.—16.—	13.60-16.—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 2 APRIL 1964

KUST				
Z.499	5	100	15	22.820
Z.553	5	100	20	27.710
Z.480	5	100	15	16.510
Z.22	2	50	10	13.910
Z.525	2	30	10	3.590
Z.517	4	80	20	20.810
				105.350

MAANDAG 6 APRIL 1964

KUST				
Z.809	3	20	5	4.720
Z.512	3	20	10	8.650
OOST				
Z.552	4	50	10	17.830
Z.456	7	150	30	39.220
Z.442	7	100	30	31.470
Z.510	8	100	25	22.740

KREEFTENPUT

Z.545	13	300	80	87.050
-------	----	-----	----	--------

KANAAL

Z.262	15	1300	150	292.370
Z.570	15	1500	40	139.060

NOORD

Z.257	15	800	70	141.510
Z.554	14	700	65	105.870
				890.490

DINSDAG, 7 APRIL 1964

WEST				
Z.550	7	400	35	57.420
Z.403	7	300	25	41.950

KANAAL

Z.568	17	2400	70	213.360
Z.500	18	1100	100	163.210
Z.444	16	1400	100	156.510
Z.435	16	1700	140	211.610

OOST

Z.430	5	150	20	31.390
KUST				
Z.477	2	50	20	15.030
				890.480

WOENSDAG, 8 APRIL 1964

KANAAL

Z.564	13	500	150	189.890
-------	----	-----	-----	---------

WEST

Z.473	11	500	40	83.310
Z.590	8	500	60	87.350
Z.591	8	500	50	98.140

OOST

Z.468	8	200	40	65.640
Z.471	10	200	40	46.830
Z.240	8	200	40	28.410
Z.504	8	100	40	40.310
Z.454	6	150	25	32.270
				672.150

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 2 APRIL 1964

N.737	6.160	N.788	12.210
N.753	6.010	N.807	11.630
N.3	3.070		

MAANDAG, 6 APRIL 1964

N.209	4.390	N.762	12.785
N.750	17.257	N.732	5.920
N.728	13.150	N.761	16.100
N.449	16.630	N.710	5.790
N.93	27.920	N.152	56.140
N.740	2.010	N.744	3.020

WOENSDAG, 8 APRIL 1964

N.814	14.990	N.763	57.860
N.715	46.800	N.765	69.997
N.718	25.593	N.788	18.784

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	2-4-1964	6-4-1964	8-4-1964
Grote tong — Grosse sole	67-75	74	62
Bloktong — Sole moyenne	75-80	88	62
Fruittong — Sole 3/4	95	104	92
Schone kleine tong — Petite sole	95	108	96
Kleine tong — Toute petite sole	90	103	95
Grote tarbot — Turbot gros	.....	.....	80
Midd. tarbot — Turbot moyen	60	75	75
Varia — Divers	60	60	57
Griet — Barbue	60	52	50
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	12	10	12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	20	18	16-20
Kleine pladijs — Petite plie	15	12	12-15
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	20	18
Gul — Petit cabillaud	24-11	18	15-12
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	19	18	16-20
Tilten	15	14	16
Scherpstaarten	15	13-11	14-12
Halve man	15	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	12	15	12
Kleine wijting — Petit merlan	11	12	8
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	17	16	15
Zeehaai — Aiguillat	11	11	13
Zeehond — Chien de mer	11	.....	13
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	15	.....	.....

ZEEBRUGGE

	6-4-1964	7-4-1964	8-4-1964
68-71	67-69	66-71	
70-74	68-72	69-72	
72-78	72-74	73-76	
81-86	78-84	77-88	
92-99	88-90	82-88	
80-82	75-80	80-84	
68-74	50-60	61-72	
38-42	30-40	32-41	
40-45	35-45	48-52	
8-10	9-11	16-18	
9-11	8-10	17-19	
14-17	13-16	18-23	
10-13	12-15	16-20	
18-20	10-14	13-25	
1218	10-16	1218	
20-22	18-22	20-23	
16-18	16-17	18-21	
12-14	12-15	16-20	
14-16	10-15	16-19	
11-14	8-10	12-16	
12-14	8-13	12-15	
9-11	6- 9	8-11	
6- 8	.....	.....
10-12	14-15	12-15	
9-11	10-12	12-14	
.....	13-18	14-20	
.....	10-12	11-14	

GENT

Week van 28 maart tot 3 april 1964 (per Kg)

Tongen 3/4 140; Tongen v/kl. 110; Tarbot grote 140; Tarbot midd. 110; Griet, midd. 115; Grote iek 32-43; Iek 3e slag 28; Schelvis, grote 68; Schelvis midd. 48; Rog 50-72; Kabeljauw 74-76; Gullen (repen) 68; Hozemondhamme 76; Wijting 22-27; Steenschol 50; Makreel 20-28; Rode knorhaan 35; Zeebaars (repen) 54-68; IJle haring 22-27; Haringshaai (gepeld) 50-74; Heilbot 125; Koolvis 38; Zalm 220; Verse garnalen 70-110; Gepelde garnalen 180-250; Forel 85 F.

BRUSSEL

Week van 28 maart tot 3 april 1964 (per Kg)

Tongen 3/4 150; Tongen v/kl. 115; Tarbot, grote 150; Tarbot midd. 115; Griet midd. 110; Grote iek 35-46; Kleine iek 30; Schelvis, grote 70-75; Schelvis, kleine 45; Rog (vlerken) 65-77; Kabeljauw 60-85; Gullen (repen) 66; Hozemondhamme 78; Wijting 24-30; Makreel 25-34; Rode knorhaan 38; Zeebaars (repen) 60-75; Koolvis 45; Verse garnalen 80-110; Gepelde garnalen 220-260; Forel 90 F.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 2 april

O.85, IJsland
O.269, IJsland
O.224, IJsland
O.38, Kanaal
O.119, Kanaal
Z.509, Kanaal
N.744, West

VRIJDAG, 3 april

O.231, Noordzee
O.326, Kanaal
O.346, Kanaal
O.94, Kanaal
O.457, Kanaal
O.69, Noord

ZATERDAG, 4 april

O.108, Noordzee
O.235, Kanaal
O.66, Kanaal
O.284, Kanaal
O.193, Kanaal
O.188, Kanaal
O.102, Kanaal
O.191, Kanaal
O.369, Kanaal

MAANDAG, 6 april

O.112, Kanaal
N.819, West
O.532, West
O.148, West
O.225, West
O.327, West
O.77, West
O.185, West

DINSDAG, 7 april

O.216, IJsland
O.147, West
O.267, West

WOENSDAG, 8 april

O.228, Noordzee
O.305, Noordzee
O.266, Kanaal
Z.581, Kanaal
O.218, Kanaal
Z.422, Noord
O.165, Noord

Zeebrugse haven

DONDERDAG, 2 april

Z.542, Kanaal
B.603, West

VRIJDAG, 3 april

Z.420, Kanaal

ZATERDAG, 4 april

Z.465, Kanaal
Z.547, Kanaal
Z.482, Kanaal
Z.402, Kanaal

MAANDAG, 6 april

Z.495, Oost
Z.510, Oost
Z.186, Oost
Z.445, Oost
Z.552, Oost
Z.409, Oost
Z.480, Oost

DINSDAG, 7 april

Z.262, Kanaal
Z.428, West
Z.559, Kanaal
Z.558, Kanaal
Z.199, Kreeftenput
Z.511, Kreeftenput
Z.417, Kreeftenput

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

M/ ANDAG, 6 APRIL 1964

IJSLAND		Kreeft	
O.216	18 1200	—	526.030
O.318	23 700	1000	303.265

NOORDZEE		Kreeft	
O.228	18 700	900	382.290
O.305	11 550	—	283.940

KANAAL		Tong	
O.459	18 450	—	181.050
O.218	16 240	900	158.980
Z.543	16 200	2200	313.230
O.249	16 200	1900	271.170
Z.527	16 480	1800	408.670
O.153	16 350	1300	235.254
Z.290	13 100	1100	110.620

WEST		Tong	
O.147	6 30	300	55.460

DINSDAG, 7 APRIL 1964

IJSLAND		Kreeft	
O.324	18 600	5000	337.895
O.331	17 500	3200	338.900
O.316	18 1200	—	414.080

NOORDZEE			
O.124	11 500	—	236.988
O.333	13 700	—	320.910

KANAAL		Tong	
O.287	15 450	500	208.520
O.115	16 250	1900	280.710
O.160	12 240	1700	256.940
O.254	16 250	1600	235.780
O.295	17 450	400	211.086
N.720	10 120	500	120.110

WOENSDAG, 8 APRIL 1964

IJSLAND		Kreeft	
O.129	17 400	3000	276.770
O.282	18 350	2500	206.550

NOORDZEE			
O.334	11 650	—	304.980

KANAAL		Tong	
O.192	12 150	1100	181.740
Z.581	16 100	2900	248.580
O.266	10 250	800	177.420
O.154	14 100	500	103.590
O.268	14 160	1200	217.390
O.176	12 120	1700	211.050
O.34	14 150	1000	166.880
O.37	14 200	500	139.150

WEST		Tong	
Z.422	10 60	500	122.380
O.61	2 10	50	9.160

TE KOOP

Noordzeekotter

Lengte 25 m
Breed 6 m
Holte 2,90 m
Bruto tonnemaat : 83
Industrie motor 200 PK
Hulpmotor 20-30 PK
Bouwjaar 1951
Varende

Zich wenden :

SMIT — Tel. 258

Koningstraat, 11
HIPPOLYTUSHOEF
HOLLAND

(5097V)

Scheepsmetaalwerken

Naamloze Vennootschap
OOSTENDE

Handelsregister van Oostende
nr 14901

— O —

Algemene vergadering, op
18 april 1964, te 11 uur, ten
sociale zetel, H. Baelskaai,
Oostende. Dagorde : 1. Ver-
slag van beheerders en toe-
zichters ; 2. Goedkeuring ba-
lans en winst- en verliesre-
kening ; 3. Ontheffing der
verantwoordelijkheid van be-
heerders en toezichters.

Neerlegging der titels, ten
sociale zetel, ten minste vijf
dagen vóór de vergadering.
De beheerraad.

(5070V)

PAKKETBOTEN

OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de
week van 12 tot 18-4-1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10 en te 15 uur.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 12 en te 17 u. (1)
(1) Vervoert ook auto's op 13,
14, 15 en 16 april 1964.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 13.25 uur.

Op 12-4-1964 bijkomende af-
vaarten te 00.15 en te 18.15 uur.
Op 13 en 18-4-1964 bijkomende
afvaart te 00.15 uur.

Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 11.45 uur.
Op 12-4-1964 bijkomende af-
vaarten te 18.45 en te 23.30 uur.
Op 17 en 18-4-1964 bijkomende
afvaart te 23.30 uur.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 13-4-1964

IJsland : O.90 (1.700 bennen)
— O.286 (350 vis en 320 kreeft)
— O.317.

Kanaal : O.174 — Z.516 — O.135
— O.283 — Z.537 — Z.419 —
Z.564.

West : O.196 — O.15.
Noordzee : O.335 (600 vis).

DINSDAG 14-4-1964

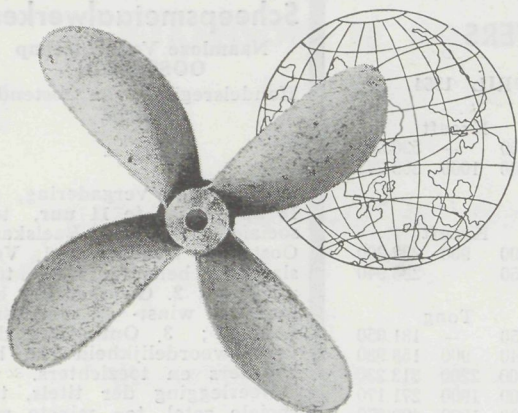
IJsland : O.81 (1.300 vis) —
O.236.

Kanaal : O.120 — O.214 —
O.229 — Z.546 — O.156 — Z.431.

West : O.327.
Noordzee : O.239.

WOENSDAG 15-4-1964

Kanaal : O.109 — O.131 — O.82
— O.35 — O.159 — O.119.
West : O.185 — N.819 — O.142
— O.267.



ZALTBOMMEL

LEVERT U DE GEPASTE
SCHROEF VOOR UW SCHIP IN

MANGAANBRONS – NIKKEL
ALUMINIUMBRONS – GIETIJZER
ANDERE METALEN OP AANVRAAG

SCHEEPSSCHROEVENGIETERIJ **VAN VOORDEN n.v.**

ZALTBOMMEL

— NEDERLAND —

Tel. 04180 - 654

(5088V)

NIEUWE TEWATERLATING OP DE SCHEEPSWERF PANESI

De 0.275 "Deo Volente", wordt een prachtige middenslagtreiler

Vorige week zaterdag mocht men op de gekende Oostendse scheepswerf Panesi andermaal vlaggen ter gelegenheid van de tewaterlating van een nieuwe en prachtige middenslagtreiler voor de Oostendse vissersvloot, nl. de 0.275 « Deo Volente ».

X X X

Niettegenstaande de kuststreek met een grijze en onpure lucht overweld was, was er toch een grote opkomst van belangstellenden. Naast de reder Marcel Laplasse en zijn familie bemerkten wij ondermeer volksvertegenwoordiger Dries Claeys, P. Vandenberghe, A. Berbiers, directeur van de O.V.A., de scheepsbouwers Panesi en een groot aantal reders en betrokkenen uit het lokale visserijbedrijf.

Het was een flinke mejuffer Laplasse, dochter van de gelukkige

reder die als meter optrad, en die, nadat onze visserijaalmoezenier E.H. Corneillie het vaartuig had gedoopt, de treiler met een druk op de knop van stapel liet lopen. Gewoontegetrouw verliep deze tewaterlating op een zeer verzorgde en foutloze manier. Wij menen dan ook dat het hier past andermaal hulde te brengen aan de betrokken scheepswerf Panesi, die de laatste jaren een grote activiteit aan de dag legt en prachtige treilers aflevert.

DE RECEPTIE...

Na de eigenlijke doopplechtigheid greep in één van de loodsen van de scheepswerf Panesi een kleine plechtigheid plaats.

Het woord werd eerst gevoerd door scheepsbouwer Panesi Jr die de reder Laplasse bedankte voor het vertrouwen welke hij gesteld heeft in zijn scheepswerf. Hij drukte verder de hoop uit dat de 0.275

«Deo Volente» een mooie toekomst moge kennen met grote vangsten en hoge opbrengsten.

« NIEUWBOUW GAAT NOG TE TRAAG... »
aldus volksvertegenwoordiger
Dries Claeys.

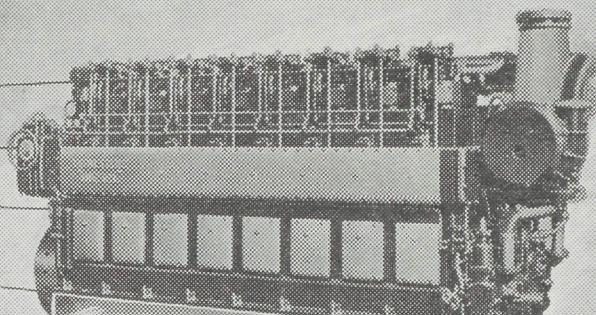
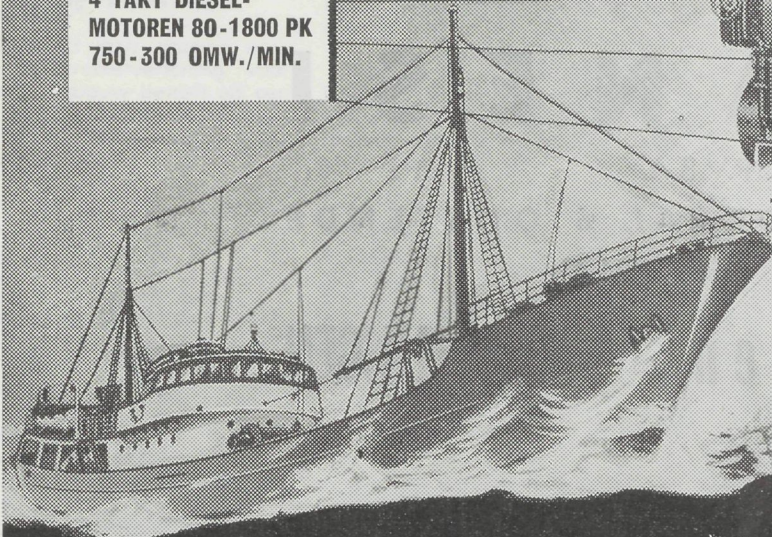
Hierop kwam volksvertegenwoordiger Dries Claeys aan het woord. In zijn inleidingsrede had hij gelukwensen over voor de meter, de reder en de scheepsbouwer. Hij wees bijzonder op het initiatief van reder Laplasse die het voorbeeld heeft gevolgd van vele anderen, en daardoor heeft bijgedragen tot de



Een blik op de drukke belangstelling tijdens de tewaterlating.



4 TAKT DIESEL-
MOTOREN 80-1800 PK
750-300 OMW./MIN.



BETROUWBAAR
DEGELIJK
ZUINIG

INDUSTRIE motoren

ALPHEN a/d RIJN · HOLLAND · TEL. 01720-3691

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND

(5042V)

verdere vernieuwing van onze nationale vissersvloot. In verband hiermede wijst hij er evenwel op, dat de nieuwbouw nog niet snel genoeg wordt doorgevoerd. Het is noodzakelijk, aldus spreker, dat onze vissersvloot op een nog sneller wijze vernieuwd en verjongd wordt, willen wij onze voet kunnen plaatsen naast de grootheden van morgen.

X X X

Een volgend punt dat door spreker werd behandeld was de gevolgen van de zeer onlangs afgesloten Konferentie van Londen. Spreker wijst erop dat door de aanvaarde konventie onze visserij niet zozeer benadeeld werd, maar dat 't toch een grote belemmering betekent. In verband hiermede, wijst hij er op dat hij bij de minister van Buitenlandse Zaken pogingen zal aanwenden om nieuwe onderhandelingen aan te knopen met de Britse regering. Het is inderdaad zo, aldus volksvertegenwoordiger Dries Claeys, dat er binnen de bedoelde visserijzones gebieden zijn welke traditioneel en enkel door onze eigen vissers bevarer en be-

vist werden. Hij acht het dan ook maar logisch dat onze vissers enige rechten terzake kunnen laten gelden.

Tevens nam hij de gelegenheid te baat om hulde te brengen, enerzijds aan onze Belgische delegatie te Londen die onze belangen aldaar op een voorbeeldige wijze hebben verdedigd, en anderzijds aan de heer Karel Michielsens die jaarlijk niets onverlet heeft gelaten om onze positie te Londen zo sterk mogelijk te maken. Het is nodig, aldus volksvertegenwoordiger Claeys, dat hier even op gewezen wordt.

X X X

Een tweede punt welke door spreker belicht werd is het belang van het wetenschappelijk onderzoek. Het is een noodzaak geworden, dat uitgezien wordt naar nieuwe visserijgronden, om de verloren gegane gebieden door de uitbreiding van de Britse visserijzones enigszins te compenseren. Spreker is ervan overtuigd, dat er nog gebieden zijn die weinig of helemaal niet bevestigd worden. Gebieden die

jaren geleden bevestigd werden, werden verlaten omdat zij niet langer rendeerden. De mogelijkheid is evenwel niet uitgesloten dat deze oorden opnieuw visrijk zijn geworden.

X X X

Een laatste punt van de toespraak van volksvertegenwoordiger Dries Claeys behelsde de kredietverlening, die sedert kort aanleiding gaf tot enige onrust in de betrokken visserijmiddens.

Hij wijst erop dat er ingevolge de economische reglementering wel enige beperking is ontstaan, maar dit dan om redenen waarover hij voorlopig niet verder kan uitwijden, maar die in ieder geval ten voordele van onze eigen werven zullen uitdraaien. Hij geeft toe dat in de laatste periode wel enige vertraging kon waargenomen worden bij het toekennen van de kredieten maar dit uitsluitend dient toegeschreven te worden aan administratieve redenen. Hij is evenwel persoonlijk tussengekomen bij de Minister van Verkeerswezen om hierop te wijzen.



Statig glijdt de O.275
« Deo Valente »
van stapel.

vervolg blz. 13

Scheepsbouwwerf R. P A N E S I

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 6 OOSTENDE

Tel. (059) 724.41

NIEUWBOUW en HERSTELLINGEN

- * TREILERS
- * RIJNSCHEPEN
- * KUSTVAARDERS
- * TANKERS

Gesticht in 1832

P.C.R. 31.29.38

(5089V)

BRUSSELLE NIEUWPOORT

Vislieren

Hydraulische Stuurmachines

De uitrusting voor de moderne visserij bestudeerd en gefabriceerd door BRUSSELLE, Nieuwpoort

(6095V)

De O.275 „Deo Volente” wordt een prachtige middenslagtreiler

(Vervolg van blz. 11)

Konkluderend mag gezegd worden dat de kredietverlening voor wat de scheepsbouw betreft op een normale wijze zal worden doorgevoerd, en de ontstane onrust absoluut overbodig is.

Spreekers besluit zijn toespraak met een heildrank op het welzijn van schip en bemanning.

DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE O.275 «DEO VOLENTE»

Lengte over alles: 27 m
Breedte: 6,20 m
Holte: 3,40 m
Bruto tonnage: 9,7 ton
Netto tonnage: 5,5 ton.

Het schip is verdeeld in 6 indelingen, afgescheiden van elkaar door waterdichte schotten.

De brandstofvoorraad bedraagt 'n gezamenlijke inhoud van ongeveer 30.000 l.

Het visruim is verdeeld in 2 rijen van 6 bakken met een inhoud van ongeveer 300 visbennen. Elke bak is voorzien van een koelelement. Een bemanningswoonst is voorzien voor 6 man met de nodige comfort, zoals: centrale verwarming, lopend water,

koud water onder druk, W.C. en douche.

Stuurhut en radiokamer zijn vervaardigd uit aluminium en bevat 'n hydraulische stuurinrichting, radio, dieptemeters en alle nodige moderne navigatietoestellen.

Als voortstuwing is voorzien een Industrie dieselmotor, type 6D6, 6 cylinder, 330 pk op 500 toeren, met een hydraulische omkeerpompe-ling «Brevo». Deze motoren zijn in onze visserijmiddens genoegzaam gekend wegens hun uitstekende en jarenlange diensten.

De elektrische inrichting is voorzien van 24 en 110 Volt.

De vislier «NEPTUNE» Patent, type D.II. Riemgedreven uitvoering met handkabelgeleider en dubbele riemspanner van de Fa Brusselle, evenals de hydraulische stuurmachine «HYPROSTAR» type HS.80.R. Handhydraulische uitvoering met parallel opgestelde drukcilinders en zwenkijk.

Tenslotte dient vermeld dat de O.275 «Deo Volente» voorzien is van de in de visserij zeer gekende Zaltbommelschroef. — B

noemd vaartuig een ontploffing voordeed, gepaard gaande met brand. Hierdoor liep het vaartuig grote schade op.

Rijkskommissaris Bentein wees er verder op dat door het feit dat

De aanvaring en het vergaan van de N.71 „De Maria”

Vervolgens werd een vordering uitgesproken ten laste van schipper Beschuyt Leopold, bevelvoerder op de N.27.

De N.71 van reder Beschuyt Julien lag aan de korre ter hoogte van de wrakboei voor Koksijde, toen het aangevaren werd door de N.27 «De zeven Kinderen» van Beschuyt Marnix. De aanvaring was zo hevig, dat de schipper van de N.71 over boord sloeg en het vaartuig amper na 4 minuten reeds zonk.

Rijkskommissaris Bentein legde de schipper van de N.27 een gebrek aan uitvoering van de vereiste uitwijkingmanoeuvres ten laste, terwijl hij door het te dicht plaatsen van een vismand bij de roerinstallatie, waardoor deze geklemd raakte, eveneens een beroepsfout bedreef.

Tegen de betrokken schipper vorderde de rijkskommissaris een schorsing voor de duur van één maand van zijn vergunning van schipper, terwijl hij voor dezelfde periode niet mag aangesteld worden als hoofd van de wacht.

De stranding van de O.287 „Ixous”

Op 7 augustus kwam de O.287 «Ixous» ter hoogte van de Scrobybank vast te lopen. In deze zaak werd getuige Pauwaert ondermaal onderhoord, gezien er enige tegenstrijdigheden werden vastgesteld in de verklaring van de bemanningsleden.

Zo is uit de verklaring van de bemanningsleden gebleken, terwijl dit eveneens op het bord stond geschreven, dat de schipper een koers N.W. t. N. had opgegeven. Thans beweert Pauwaert dat hij koers N.W. t. W. heeft gestuurd, waarbij hij toegeeft waarschijnlijk misverstaan te hebben. De Raad kan zich evenwel niet akkoord verklaren met deze uitleg. Het was ingevolge deze verkeerde koers dat de Oostendse treiler strandde.

Rijkskommissaris Bentein besloot dan ook getuige Pauwaert als betrokkene te dagvaarden.

Vonnis inzake de aanvaring tussen de N.232 „Carina” en de Franse treiler B.2883

Op 19 oktober 1962 deed zich op ongeveer 3 mijl bezuiden het lichtschip «Sandettie» een aanvaring voor tussen de Nieuwpoortse treiler «De Carina» en de Franse treiler B.2883 «St François d'Assises». Ingevolge deze aanvaring liep de Franse treiler schade op aan de stuurboordzijde. Het was schipper Lahaye die het bevel voerde over de N.232 «De Carina».

De Raad is van oordeel dat schipper Lahaye zich schuldig heeft gemaakt aan de volgende beroepsfouten:

1) Wat de aanvaring zelf betreft:

a) Het niet ruim en bijtijds uitwijken voor de B.2883 «St François d'Assises».

b) Het niet verzekeren van een goede uitkijk.

2) Wat de feiten betreft die zich na de aanvaring hebben voorgedaan:

a) Het niet voeren van de lichten welke volgens de soort en de tonnemaat van zijn vaartuig voorgeschreven waren.

b) Het niet eerbiedigen van de verplichting die op hem rustte het aangevaren schip ter zijde te staan en het nalaten de naam en de nationaliteit van zijn vaartuig op te geven, benevens de plaats van waar hij kwam en waarheen hij ging.

Om die redenen, doch in acht nemend zijn goed zeemansverleden alsok het feit dat hij uit onderhavig geval een zekere lering heeft getrokken, bestraft de Raad betrokken schipper Lahaye D met een schorsing van zijn brevetten en/of vergunningen en de ontzetting van het recht om voor een termijn van één jaar in die betrekking of als hoofd van de wacht te varen. Verwijst betrokken schipper Lahaye in de gerechtskosten.

Vonnis inzake de aanvaring tussen de N.762 „O.L. Vrouw ter Duinen” en de Franse treiler B.2844 „Albert Aubry”

Vervolgens werd door de Raad een vonnis uitgesproken in de zaak van de aanvaring tussen de Nieuwpoortse eenheid N.762 «O.L. Vrouw ter Duinen» en de Boulonaise eenheid, de B.2844 «Albert Aubry».

Deze aanvaring deed zich voor op 10 december 1963 terwijl de

vervolg blz 14

ONDERZOEKRAAD voor de ZEEVAART

Het vergaan van de O.166 „Oceanic” reeds op de rol

- Schipper voer uit Engeland zonder bewijs van deugdelijkheid
- Was niet gerechtigd om vaartuigen van meer dan 30 Ton te voeren

Dinsdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart andermaal bijeen onder het voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. Dhr Bentein nam het ambt van Rijkskommissaris waar.

Tijdens deze zitting werden twee vonnissen uitgesproken, waarvan één werd onderverdeeld in twee zaken.

Verder werden twee vorderingen uitgesproken, een zaak werd verder onderzocht terwijl een nieuwe zaak op de rol kwam.

De ontploffing aan boord van de O.243

In de zaak van de ontploffing aan boord van de O.243 «Gabrielle-Denise» werd door Rijkskommissaris Bentein een vordering uitgesproken. Op 25 juli 1963 bevond de O.243 zich in de haven van Crimsby voor het opdoen van brandstof. Het is tijdens dit bункeren dat zich aan boord van ver-

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

vervolg van blz. 13

N.762 aan het vissen was. Hierdoor liep het vaartuig zware schade op waardoor het, met de bijstand van de N. 63 «O.L. Vrouw van Lourdes» van dezelfde rederij, de haven van Oostende diende te verveogen.

Deze zaak werd in twee gesplitst. Zo werd respectievelijk een vordering uitgesproken tegen betrokken schipper De Burghgraeve, wegens beroepsfouten en tegen betrokken motorist wegens de aanvaring zelf.

De Raad komt tot de konklusie voor wat betrokken schipper De Burghgraeve betreft, dat hij zich niet schuldig gemaakt aan een overtreding van art. 84 van het Zeevaartinспекtiereglement volgens hetwelk de fluiten en sirenen, tot het geven van seinen steeds moeten gereed zijn voor onmiddellijk gebruik, met dien verstande nochtans, lat de begane beroepsfout in geen oorzakelijk verband staat met de aanvaring zelf. Om die redenen spreekt de Raad tegen betrokken schipper een vermaning uit en verwijst hem in de gerechtskosten.

Ook tegen betrokken motorist Coulier wordt een vermaning uitgesproken. De Raad is van oordeel dat deze laatste zich schuldig gemaakt heeft aan de volgende overtredingen:

— Het niet tijdig kenbaar maken van zijn koerswijziging naar stuurboord bij middel van het voorgeschreven sein.

— Het niet geven van een aandachtsein.

De Raad is van oordeel dat de eerste overtreding als een theoretische fout dient aangezien te worden, terwijl het niet zeker is dat het geven van een aandachtsein de gewenste resultaten zou hebben geleverd.

Het vergaan van de O.166 „Oceanic”

TEGENSTRIJDIGE VERKLARINGEN VAN OPVARENDEN

Tot slot van deze marathonzitting, wordt de zaak van het vergaan van de O.166 «Oceanic» opgeroepen. Zoals geweten is dit schip van reder Vileyn Robert, ter hoogte van de Channel Islands ingevolge lekkage vergaan op 17 maart 1964.

UITGEVAREN ZONDER BEWIJS VAN DEUGDELIJKHEID

Als eerste getuige wordt opgeroepen de schipper Deley Eduard.

Uit het onderhoor blijkt onmiddellijk dat schipper Deley zich aan een zeer zware overtreding heeft schuldig gemaakt, door het in zee gaan zonder bewijs van deugdelijkheid, dat vervallen was en waarvoor hij zich geen moeite

heeft gedaan om dit, desnoods door bemiddeling van de Konsul te Newlyn te verlengen. Verder is hij slechts drager van een vergunning van schipper ter zeevisserij hetgeen betekent dat het hem enkel is toegelaten vaartuigen te voeren tot 30 bruto-ton, daar waar de O.166 «Oceanic» 77 ton mat.

Verder verklaart de schipper dat hij tot tweemaal toe de haven van Newlyn diende aan te doen, omdat zijn vaartuig water maakte, waarbij hij mededeelt dat hij persoonlijk de vereiste kalfaatwerken bijwoonde en controleerde. Als hem evenwel gevraagd wordt hoe precies de werken werden uitgevoerd, blijft hij het antwoord schuldig. Hiervoor moest, volgens schipper Deley tot tweemaal toe het vaartuig op de slip getrokken worden.

Hij geeft toe, dat hij zich bewust was van het feit dat de O.166 geen goeie schip meer was, waardoor 'n raadslid er hem op wijst, dat het bijzonder gevaarlijk was om toch, en dit bij stormweder, uit te varen. Erger is het nog als hij verklaart, dat hij het Kanaal overstak om op de Franse kust te gaan vissen, in plaats van te gaan schuilen in een nabijgelegen baai.

Het lag er tijdens het ganse verhoor vingerdik op dat schipper Deley zoveel mogelijk de feiten trachtte te verdraaien en poogde zijn onverantwoorde daad goed te praten.

X X X

In tegenstelling met schipper Deley, verklaart hierop motorist Gwy Gilbert, tevens schoonzoon van de reder, dat het vaartuig te Newlyn slechts éénmaal op de slip is geweest, terwijl het een tweede maal gewoon op het droge werd getrokken. Tevens bestaat er tegenpraak van verklaringen als motorist beweert, dat ook hij aanwezig was bij het uitvoeren van de kalfaatwerken te Newlyn, daar waar de schipper beweerde dat hij alleen aanwezig was. Motorist sprak tevens de verklaring van schipper Deley tegen, daar waar deze beweerde dat ook onder de machinekamer kalfaatwerk werd uitgevoerd. Volgens de motorist is dit geenszins het geval. Tenslotte verklaarde motorist Gwy dat er zich in het kapellet een groot gat bevond, dat evenwel gedicht kon worden.

X X X

Tenslotte worden nog de matrozen Geryl en Lauwereins onderhoord. Daar waar eerstvernoemde nooit heeft horen spreken over de toestand van de O.166, verklaart laatstvermelde, dat hij wel degelijk door de schipper heeft horen zeggen, dat het vaartuig oud en versleten was.

— B

VERANDERINGEN IN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT — MAART 1964

Veranderingen van eigenaar :

O.243 «Gabrielle-Denise» — eigendom van «Rederij VIKING» N.V., Slijpwaykaai 4, Oostende. Bewijs van nationaliteit: 3.3.1964.

O.155 «De Hoop» — eigendom van Van Der Veen Frans, Stanleylaan 76, Oostende. Navigatie-instrument OP bijvoegen. Br. T.: 88,82 i.p.v. 90,84. Bewijs van nationaliteit: 20.3.1964.

Z.444 «L'Avenir» — eigendom van : 1) Desmidt Leon & Kinderen (Leopold & Nera), Graaf d'Ursellaan 56, Heist-aan-Zee; 2) Couwijzer Constant, Steenstraat 11, Heist-aan-Zee. Bewijs van nationaliteit: 20.3.1964.

Z.405 «Kamina» & Z.775 «Zinnia» — eigendom van Desmidt Leon & Kinderen (Leopold & Nera), Graaf d'Ursellaan 56, Heist-aan-Zee. Beide bewijzen van nationaliteit: 24.3.1964.

Veranderingen van eigenaar en thuishaven :

O.300 «Hosanna» wordt Z. 300 «Hosanna». Eigendom van: Vantorre

Joseph, Dwarsstraat 16, Heist-aan-Zee. Bewijs van nationaliteit: 13.3.1964.

Z.449 «Zeemanshoop» wordt N. 449 «O.L.V. van Scherpenheuvel». Eigendom van: P.V.B.A. «Westhinder», Kapellestraat 44, Oostende. Bewijs van nationaliteit: 17.3.1964.

Inbouwen van motor :

O.754 «Mickie» — motor Humbolt Deutz, 70 pk, n° 930762, bouwjaar onbekend.

O.345 «Finistere» — motor Carterpillar, 220 pk, n° 50 B 704, 1964.

Nieuw vaartuig :

N.765 — O.Q.E.M. O.L.V. van Goede Raad, Nt. 24,26, Bt. 73,70, bouwjaar 1963, werf n° 3, hout, motor A.B.C., pk. 145, n° 10061, jaar 1962, eigenaars: Vercoutter Raphaël & Michel, RF, DF, US, DN. Adres: Kaaistraat 4, Nieuwpoort. Bewijs van nationaliteit: 10.3.1964.

Adresveranderingen :

Goutsmit Henri, O.193, adres: Vicognesstraat 18, Oostende.

Plaetevoet Roger, N.276, adres: Marktstraat 25, Nieuwpoort.

Geschrapd uit de vloot :

O.221 «Ronny-Ruddy» — eigenaar: Dasseville Honoré. Geschrapd: 18.3.1964.

O.166 «Oceanic» — eigenaar: Vileyn Robert. Geschrapd op 17.3.1964.

O.265 «Victoire-Roger» — eigenaar: Antierens Jules. Geschrapd op 24.3.1964.

STEUNLIJST VISSERS-MONUMENT TE HEIST

Vorig totaal :	159.602 F
Vandierendonck Gustaaf schrijnwerker, Heist	100 F
Vantorre Gerard, zeevisser, Heist	100 F
Vlietinck Oscar, Handelsvertegenwoordiger, Heist	200 F
Vantorre Camiel, Raadslid, Heist	100 F
B.P. Belgium, Antwerpen	500 F
Pauwaert Albert, reder, Heist	500 F
Roos Kruis van België, Afdeling Heist	500 F
Utterwulge Gebroeders, reders, Heist	3.000 F
Rederij Vera, Mevr. M.-J. Snauwaert, Heist	300 F
Van Damme Pierre, Burgemeester, Brugge	300 F
De Paepe Louis, reder, Heist	250 F
Vantorre Raymonda, Heist	100 F
Snauwaert Raymond, reder, Heist	500 F
Kruis Burgerlijke Bescherming, Heist	200 F
Huidig totaal :	166.452 F

Er mag gestort of overgeschreven worden op prk. 257.35 van «Gemeentebestuur Heist» met op de strook de vermelding «Vissersmonument». Ten Stadhuize, Bureau 5, kan op een steunlijst ingeteld worden.

NOG HET VERGAAN VAN DE O.265

Onze medewerker meldde vorige week dat schipper Cattoor vorig jaar de Z.349 op het strand te Dowburg stak zonder daarvoor gestraft te zijn.

De waarheid gebiedt te melden dat deze zaak wel voor de onderzoeksraad werd opgeroepen maar dat bedoelde schipper nooit verscheen en uiteindelijk bij verstek gedurende één maand zijn brevet van schipper tweede klasse geschorst werd.

motorist Larrangé zijn motor tijdens dit bunkeren liet draaien, de risico's op aanzienlijke wijze vergroot werden. Dit feit mag dan ook als een beroepsfout ten laste gelegd worden van betrokken motorist. Tegen betrokkene werd een vermaning gevorderd.

Aanvoer sprout in de Oostendse Vismijn 1963/64

NUMMERS DER VAARTUIGEN

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
O.117 — O.614	—	—	—	21.900	19.550	40.215	81.665	15.690	97.355
O.111 — O.486	—	550	—	9.000	45.000	85.775	140.325	18.250	158.575
O.59 — O.20	1.500	—	—	6.900	45.700	68.500	122.600	38.030	160.630
O.14 — O.743	—	—	—	19.650	74.500	98.220	192.370	56.950	249.320
O.32 — O.271	6.600	4.650	—	26.550	73.330	113.790	224.920	72.100	297.020
O.126 — O.260	5.550	9.600	2.850	21.650	72.100	72.900	184.650	26.040	210.690
O.52 — O.611	1.150	—	10.200	21.150	67.900	106.400	207.200	49.550	256.750
O.18 — O.96	4.200	—	400	24.500	68.170	99.450	196.720	99.070	295.790
O.10 — O.84	9.050	—	—	21.050	79.300	100.075	209.475	59.635	269.110
O.91 — O.234	4.550	—	6.750	20.750	88.500	149.480	270.030	86.325	356.355
O.628 — O.177	6.700	10.100	17.400	22.550	97.476	57.440	211.666	175.920	387.586
O.39 — O.263	2.000	500	4.100	28.470	84.400	93.870	213.340	52.235	265.575
Z.493 — Z.751	—	—	—	—	—	9.350	9.350	500	9.850
Z.233 — Z.454	575	5.600	4.350	2.050	8.600	—	21.175	60.435	81.610
O.49 — O.611	—	—	—	—	—	—	—	1.785	1.785
O.127 — O.153	—	—	—	—	—	—	—	170	170
Z.201 — Z.544	—	—	—	—	—	—	—	1.400	1.400
Totaal Kg.	42.275	31.000	46.050	246.170	824.526	1.095.465	2.285.486	814.085	3.099.571

(1) Koppels (2) Opgevangen door de Rederscentrale aan 4 F (3) Idem aan 3 F (4) Idem aan 2,50 F (5) Idem aan 2 F (6) Idem aan 1 F (7) Idem aan 0,70 F (8) Aantal kg samen (9) Aangekocht door de handel (10) Totaal aangevoerd per koppel

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
O.193 — O.214	—	—	—	—	—	—	—	5.388	5.388
O.116 — O.532	—	—	—	—	1.750	—	1.750	1.050	2.800
O.14 — O.111	500	—	—	—	—	—	500	9.250	9.750
O.156 — O.115	—	—	—	—	—	—	—	1.950	1.950
O.271 — O.14	4.550	—	—	—	2.550	—	7.100	18.245	25.345
Z.570 — Z.560	—	—	3.000	—	2.150	—	5.150	21.095	26.245
O.31 — O.490	10.310	10.540	18.000	40.300	6.500	8.700	94.350	50.518	144.868
O.70 — O.4	—	—	—	13.536	63.026	73.225	149.787	5.900	155.687
O.49 — O.506	—	2.150	—	16.700	83.650	107.250	209.750	15.100	224.850
O.261 — O.532	—	800	—	500	46.400	38.000	85.700	3.600	89.300
O.5 — O.754	—	—	—	—	23.950	67.525	91.475	4.550	96.025
O.31 — O.253	—	—	—	11.100	79.850	57.945	148.895	5.000	153.895
O.46 — O.253	—	—	—	12.800	—	—	12.800	16.150	28.950
O.5 — O.261	—	—	—	16.050	—	5.650	21.700	11.150	32.850
O.111 — O.506	—	—	—	—	2.200	—	2.200	4.340	6.740
O.49 — O.754	2.150	—	3.050	—	300	14.700	20.200	18.605	38.805
Totaal Kg.	17.510	13.490	24.050	110.986	312.326	372.995	851.357	191.891	1.043.248

(1) Koppels (2) Opgevangen door de Rederscentrale aan 4 F (3) Idem aan 3 F (4) Idem aan 2,50 F (5) Idem aan 2 F (6) Idem aan 1 F (7) Idem aan 0,70 F (8) Aantal kg samen (9) Aangekocht door de handel (10) Totaal aangevoerd per koppel

Totaal opgevangen 1963/1964

4 F : 59.785 kg
3 F : 44.490 kg
2,50 F : 70.100 kg
2 F : 357.156 kg
1 F : 1.136.852 kg
0,70 F : 1.468.460 kg

Handel

1.005.976 kg

Opgevangen : 3.136.843 kg
Handel : 1.005.976 kg

Totaal aangevoerd : 4.142.819 kg = Waarde 6.665.108 kg

Gemiddelde prijs : 1,61 F

Totaal 1963/1964 aangevoerd puf

46.509 kg

(Voor commentaar zie vervolg blz. 16)

MASSALE SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Evenals te Nieuwpoort werd de sprotaanvoer te Oostende gekenmerkt door de buitengewone aanvoeren en de lage prijzen. Deze lage prijzen vinden hun oorzaak in het feit dat de lokale nijverheden te grote aanvoeren niet ogenblikkelijk kunnen verwerken.

Te Oostende werd de sprotaanvoer verzekerd door 34 koppels, tegen 20 te Nieuwpoort. De aandacht dient eveneens getrokken te worden op het feit dat tijdens het afgelopen seizoen verschillende koppels van partner veranderden. Dit is geenszins te wijten aan onbegrip tussen 2 koppels doch enkel een geval van overmacht zoals motordefekt, brand, e.d. Eveneens in tegenstelling met Nieuwpoort waren er geen individuele vaartuigen die de sprotvisserij beoefenden.

Van de totale aanvoer, 4.142.819 kg, dienden er 3.136.843 kg opgevangen te worden, dit wil zeggen dat van de totale aanvoergewicht 75,72 % naar de Rederscentrale verwezen werd. De handelaars hebben 1.005.976 kg rechtstreeks opgekocht, dit is 24,28 % van de totale aanvoer.

Voor de opgevangen hoeveelheden betaalde de Rederscentrale 3.698.005 F. In vergelijking met de totale aanvoerswaarde 6.665.108 F, is dit 55,48 %. In totaal betaalden de handelaars 2.967.103 F of 44,52 %.

De gemiddelde prijs van de sprot door de handelaars opgekocht bedroeg 2,95 F terwijl de gemiddelde opvangprijs 1,118 F was. De globale gemiddelde prijs voor de aangevoerde sprot was 1,61 F. Te Nieuwpoort bedroeg dit 2,63 F.

Door de massale aanvoeren diende de opvangregeling verschillende aanpassingen te ondergaan. Zo werd er, benevens de aanpassingen van opvangprijzen, een scherp onderscheid gemaakt tussen de opgevangen en ingehouden sprot.

Opgevangen sprot: in dit geval kreeg de schipper-reder de minimumprijs uitbetaald, terwijl bij de ingehouden sprot daarentegen de reder slechts 1 F of 0,70 F, volgens de periode, uitbetaald werd, niettegenstaande de verkopen gestopt werden aan de vastgestelde minimumprijzen. — K

Oud dagbladpapier

tegen

1,75 F per Kg

Thuis besteld vanaf 100 Kg

Tel. 777 13

Resultaten per visgrond in maart 1963 - 1964

ALLEEN DE WEST GAF BEVREDIGING

De maand maart lag omzeggens volledig in de vastenperiode, waarin de vraag het grootst is. Nu is het zo dat de capaciteit van onze vissersvloot kleiner is dan vorig jaar. De gemiddelde prijs voor de verschillende vissoorten is dan ook zeer goed geweest en lag hoger dan verleden jaar. Dus doorgaans goede besommingen.

Er werden ook zeer mooie resultaten bereikt, onder meer een rekordopbrengst van het Kanaal en twee opbrengsten boven het miljoen van IJsland. De Noordzee bleef veel kabeljauw geven. Alleen de kleinere westschepen deden het eerder flauw. De kleine kustvisserij ten slotte moest ook met veel minder tevreden zijn.

MEER IJSLANDERS DAN VORIG JAAR

Ondanks het uitvallen van vijf IJslanders hebben we toch 3 IJslandse vangsten meer op de markt gekregen. De totale aanvoer was evenwel kleiner omdat er veel meer kleine IJslanders verkochten. De totale opbrengst steeg evenwel van 10.859.490 F naar 12.589.462 F, dit respectievelijk voor 28 en 31 vangsten. De gemiddelde opbrengst steeg dus van 387.800 F naar 406.111 F. De grote IJslanders hebben zeer goede uitslagen geboekt. Op het einde van de maand werden zelfs nog twee uitslagen van meer dan 1 miljoen bereikt. Voor de kleine IJslanders was het in verhouding iets minder goed. Deze schepen losten doorgaans erg kleine vangsten. Gelukkig kregen de meeste soorten die werden gebracht bijzonder goede prijzen. Opvallend dat dit jaar zeer vroeg reeds ruime vangsten kreeft werden aangevoerd. Deze kreeftjes vonden gretige afnemers aan prijzen tot 1.000 F en meer per ben. De kleine sortering kreeg een prijs die schommelde rond de 500 F. De meest gebrachte waren ongetwijfeld rode zeebaars en kabeljauw. Verder, doch in veel mindere mate koolvis, leng (witte e nblauwe), wijting, hondstong, staartvis, zeewolf, schelvis en lom. Koolvis was in verhouding tot de andere soorten aan de goedkope kant. De belangstelling vanwege de uitvoerders was hier niet bijzonder groot. Voor leng was die belangstelling des te groter. Vooral de blauwe sortering kreeg vaak prijzen die opliepen tot 900 F en meer. Schelvis was over het algemeen te schaars opdat er van prijsdaling sprake zou kunnen zijn. Hier werd dikwijls tot 1.500 F per ben betaald. Hondstong is anderzijds ook een vissoort die steeds grotere interesse krijgt vanwege de kopers. Nu steeg de prijs voor die soort reeds tot 950 F. De hoogste opbrengst van deze visgrond werd geboekt door de O.90 met 1.211.771 F. De tweede opbrengst door de O.85 : 1.127.000 F. Voor de kleine IJslanders was de hoogste uitslag voor de O.244, met 397.000 F.

BETERE RESULTATEN VAN DE NOORDZEE

De vorige maanden reeds was het opvallend dat de Noordzeevis-

serij veel renderender was dan de vorige jaren. Er werd vooral zeer veel kabeljauw gevangen. Er is ook in maart 1964 heel wat meer vis gebracht geworden van de Noordzee. Ten bewijze daarvan de opbrengst die steeg van 2.722.581 F naar 4.105.518 F waar er toch maar één vangst meer werd aangevoerd. De kabeljauwprijs is overigens de ganse maand niet zeer hoog geweest door de ruime aanvoer maar ook invoer. Dat er toch nog een gemiddelde opbrengst werd bereikt die merkbaar hoger lag dan vorig jaar wijst op sterk gestegen vangsten. Er werd inderdaad een gemiddelde opbrengst geboekt van 315.809 F in plaats van 226.870 F vorig jaar. Natuurlijk waren de meest gebrachte soorten kabeljauw en gul. Verder nog in behoorlijke mate kleine schelvis, wijting en dan in mindere mate staartvis, zeewolf en heilbot.

De hoogste opbrengst werd van deze visgrond bereikt door de O.333 met 637.500 F.

STEEDS MEER KANAALSCHEPEN

Het Kanaal heeft aardige opbrengsten mogelijk gemaakt. Er werden doorgaans van deze visgronden rijk gevarieerde vangsten vis en tongen aangevoerd. De tongenaanvoer was zelfs meer dan middelmatig. Dit was meteen ook een van de grote oorzaken dat de tongenprijs de ganse maand zeer hoog is gebleven en in een week zelfs een gemiddelde bereikte van meer dan 90 F per kg. Niet alleen tong werd de ganse maand duur verkocht, ook de meeste andere soorten gingen vlot van de hand. Alleen voor kabeljauw en koolvis moet een uitzondering worden gemaakt. Deze soorten, kabeljauw vooral, werd zeer veel gebracht en zodoende was het aanbod zowat gelijk aan de vraag. Keilrog evenwel als rode knorhaan, staartvis, platvis en vlaswijting werden vlot verkocht. Rode knorhaan was zelfs voortdurend zeer duur en noteerde steeds boven de 1.000 F per mand. De kleine sortering kreeg zelden minder dan 500 F. Voor tarbot werd eveneens een meer dan middelmatige prijs betaald. Wijting kende nogal wisselende noteringen naarmate er veel of weinig werd aangevoerd in Nederland. Toch was de maand maart voor wijting een goede maand. In de voorbije maand kregen we 102 kanaalvangsten op de markt. Deze brachten in totaal 22.555.975 F op, hetzij een gemiddelde van 221.137 F. We kunnen besluiten dat de kanaalvisserij voor alle schepen renderend is geweest.

DE WEST BLIJFT TEN ACHTER

De kleinere westschepen hebben het in de vastenmaand weinig schitterend gedaan, hoofdzakelijk door de ongunstige weersomstandigheden. Er moesten lange dagen aan de kaai gelegen worden en de dagen dat kon worden gevist was het maar zus en zo. Alleen op de laatste dagen van de maand was het iets beter en dit gaf dan meteen grotere vangsten die resulteerden in hogere opbrengsten.

De beste uitslagen van de west werden inderdaad geboekt op 31 maart. Toen werden vangsten van 150 bennen en meer gelost en resultaten bereikt die boven de 100.000 F stegen. De meest gebrachte soorten waren van deze visgrond rog, kleine gul en platvis. Roggen werden de ganse maand vlog verkocht. Platvis was er ook al niet te veel en ook hiervoor werden goede prijzen betaald. De totale opbrengst van de west bedroeg in de voorbije maand 2.380.060 F; vorig jaar toen in maart nog reuzentongenvangsten gebracht werden kregen we uit 221 vangsten een opbrengst van 42.998.315 F, dit is dus meer dan dit jaar in totaal werd geboekt. De gemiddelde opbrengst is meteen gedaald van 194.560 F naar 55.350 F.

ZEER WEINIG SCHEPEN VAN ANDERE VISGRONDEN

Van de andere visgronden kregen we juist geteld 3 vangsten van de Kreeftenput die slechts 227.390 F hetzij gemiddeld 75.590 F oprachten. De reizen waren hier betrekkelijk kort maar in vergelijking met wat door de kanaalschepen kon worden bereikt is dit veel te weinig. De vangsten bestonden voornamelijk uit platvis, gul en wat tong. Platvis, die schaars werd gebracht kreeg een behoorlijke prijs en platjes waren op sommige dagen zelfs redelijk duur.

BESLUIT

Uit bovenstaande cijfers blijkt wel dat het vooral voor de middeagsvisserij een renderende maand is geweest. De ene keer dank zij grote vangsten maar meestal toch dank zij de soms zeer hoge prijzen welke werden betaald, vooral voor tongsortering. De vastenperiode 1964 is alleszins zeer gunstig verlopen en al was het wel minder dan vorig jaar toch geloven we niet dat er reden is tot klagen.

TE KOOP Noordzeekotter

Lengte 25,5 m
Breedte 6,20 m
Holte 3,10 m
Industrie motor 275 PK
Hulpmotor 20-30 PK
Bouwjaar 1959
Varende

Zich wenden :

SMIT — Tel. 258

Koningstraat, 11
HIPPOLYTUSHOE
HOLLAND

(5096V)

**REDERS,
„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !**

De vruchtbaarheid van de zee

De dieren, ook de vissen, krijgen hun voedingsstoffen uiteindelijk uit de planten. De plant zelf bouwt die op uit koolzuur en water met behulp van de energie van het zonlicht. De voedingszouten, die de plant nodig heeft, neemt hij op uit het water. In zeewater nu, dringt slechts tot geringe diepte licht door en komen bovendien slechts heel kleine hoeveelheden voedingszouten voor.

Door «bemesten» van de zee zou de produktie dus kunnen opgevoerd worden. In de praktijk is dit evenwel bijna onmogelijk. Men rekende uit, dat wanneer alle meststoffen die in Engeland worden gebruikt, in het Kanaal zouden worden uitgestrooid, de hoeveelheid voedingszouten tienmaal zo groot zou zijn als thans het geval is. De meer-opbrengst aan vis zou echter niet in verhouding staan tot de meer-opbrengst aan landbouwprodukten die men met dezelfde hoeveelheid meststoffen zou bereiken.

De hoeveelheid planten is dus beperkt en afhankelijk van de hoeveelheid zouten in de niet te diepe zeelagen en deze bepaalt op haar beurt de hoeveelheid vis. De vruchtbaarheid van de zee kan op peil blijven, omdat het regenwater en de stromen voortdurend afval- en meststoffen en bodembestanddelen naar de zee meevoeren.

GOEDE OF SLECHTE JAARKLAS

Het voedsel van de vissen dient in de eerste plaats als leverancier van de energie, nodig voor de levensverrichtingen en als vervanging van de stoffen die bij de stofwisseling verloren gaan. Alles wat een vis meer opneemt, dan hetgeen hij strikt nodig heeft, komt ten goede aan zijn groei. Een vis groeit zijn gehele leven voort, in tegenstelling met de mensen.

Is er weinig vis in een vruchtbare streek zee, dan is er voor elke vis afzonderlijk veel voedsel beschikbaar en kunnen de vissen snel groeien. Omdat de geslachtsrijpheid bij de meeste vissoorten meer van de grootte dan van de leeftijd afhangt, is een snel groeiende vis meestal eerder geslachtsrijp dan een langzaam groeiende. Hoe groter hij wordt hoe meer eieren hij gaat voortbrengen. Zo brengt een schol voor de eerste paai gemiddeld 15.000 eieren voort, voor de tweede doorgaans 30.000 en voor de zevende keer tussen 80.000 en 100.000 eieren.

Het ei- en larvenstadium is voor de vis in wording een gevaarlijke periode. Veel eieren en larven worden opgegeten door andere vissen. Er zijn verschillende elementen die de kansen op overleving beïnvloeden. De aanwezigheid van goed voedsel, het zoutgehalte en de temperatuur van het water spelen een zeer belangrijke rol, omdat ze de ontwikkelingsnelheid beïnvloeden.

Hoe hoger, en hoe gunstiger dus de temperatuur is, des te korter duurt het eigen larvenstadium of de kwetsbare periode. Zoveel te

meer jonge visjes zullen die periode overleven. Van groot belang is ook de wind, in verband met de invloed die hij heeft op de zee-stromingen. Hij kan de vissen naar die gronden voeren waar ze sneller kunnen groeien. Een ongunstig waaiende wind kan tot gevolg hebben, dat veel jonge vissen niet op de goede plaats terechtkomen en dat hierdoor veel broed verloren gaat.

Deze omstandigheden veroorzaken dus een goede of een slechte jaarklas en dat is voor de visserij zeer goed merkbaar.

GROTE OF KLEINE VANGSTEN

De schommelingen in de vangsten zijn daarom niet altijd geheel afhankelijk van het al of niet overbevist zijn van een bepaalde soort. Het kan zelfs voorkomen dat bij sterke overbevisning, de vangsten tijdelijk stijgen, doordat de omstandigheden voor het opgroeien van het visbroed enkele jaren voordien gunstig zijn geweest (zoiets kunnen we momenteel beleven in de Noordzee waar dit jaar veel meer kabeljauw wordt gevangen dan de voorgaande jaren).

Vroeger heeft men aangenomen dat de visstapel in de Noordzee, wanneer er te veel gevestigd werd, aangevuld werd uit de Atlantische Oceaan. Uit onderzoekingen is evenwel gebleken dat ieder gebied zijn eigen soorten vis voortbrengt en de visbevolking zich zelf moet in stand zien te houden.

Zolang er in zee geen visserij wordt bedreven heerst er een evenwichtige toestand. Jaarlijks komt er evenveel vis bij door geboorte als er wegvalt door sterfte. Wanneer er echter te intensief wordt gevestigd, met als gevolg een te grote stijging van het percentage vis dat elk jaar wordt weggevangen, dan ontstaat er overbevisning. In dat geval zal de vangst voornamelijk bestaan uit kleinere vissoorten die door die te intense bevisning geen kans kregen een behoorlijke grootte te bereiken. Zij konden dus ook minder eieren leggen dan normaal en zo gaat het steeds verder.

OVERBEVISSING

De visstand voor een oorlog en er na vertoont duidelijke verschillen. Dit is normaal aangezien er tijdens een oorlog veel minder aan vissen kan worden gedacht. Zo was voor de oorlog 1940-45 de visstand sterk gedaald, terwijl onmiddellijk er na de vangsten terug zeer groot waren. Tijdens de oorlogsjaren had de visstapel gelegenheid gehad zich terug te herstellen. Na 1945 werd op sommige plaatsen opnieuw zo intensief gevestigd dat er voor een herhaling van de vooroorlogse toestand werd gevreesd. Daar was ongetwijfeld reden toe want de visserijmethodes waren terug heel wat vervolmaakt terwijl er ook veel meer hulpmiddelen ten dienste van de vissers stonden. We moeten heden ten dage maar eens

in de brug van een vissersvaartuig gaan kijken om te zien wat al instrumenten daar geplaatst zijn.

De ongerustheid betreffende het instandhouden van de visstapel gaf mede de doorslag tot het oprichten van de Internationale Overbevissingskonventie welke in 1946 werd ingesteld en in 1954 in werking trad. Bij die konventie zijn aangesloten: België, Nederland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Ierland, Denemarken, Noorwegen, Polen, Portugal, Rusland, Spanje, West-Duitsland, IJsland en Zweden. Niet direkt er bij betrokken zijn de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee en de Internationale Kommissie voor de visserij in de Noord-Westelijke Atlantische Oceaan. De F.A.O. en de Verenigde Naties worden op de bijeenkomst door waarnemers vertegenwoordigd.

Het doel van de Konventie is de mogelijkheid te scheppen voor het invoeren van volledige beschermingsmaatregelen voor zover uit-

voerbaar, gebaseerd op het resultaat van wetenschappelijke onderzoekingen, die betrekking hebben op alle vissoorten, ook op schaal- en weekdieren. Evenwel niet op zeezoogdieren (voor walvissen werd een afzonderlijke overeenkomst bereikt).

De konventie voorziet verder middelen tot het behoud van de visstand en een rationele uitbating van de visserij in de gehele Noord-oostelijke Atlantische Oceaan en de aangrenzende zeeën met uitzondering van de Oostzee. Ze heeft onder meer als taak de visstand te beschermen door bepalingen vast te stellen ten aanzien van de minimum-maaswijdte van de netten en de minimum-maten van de verschillende vissoorten. Er werd echter ook bepaald dat van elke totale aanvoer van onbeschermd vissoorten die niet bestemd is voor menselijk verbruik (pufvisserij) tien procent mag bestaan uit ondermaatse vis (te klein beschermde vis).

Bericht van de Rederscentrale

Aan alle kustvissers van de Belgische Kust

Het beboeien van wrakken

Ter voldoening aan de verzoeken van verschillende kustvissers om bepaalde wrakken te laten beboeien, is het ons een genoegen U langs deze weg mede te delen, dat ingevolge de onderhandelingen met de bevoegde diensten van het Zeewezen, overgegaan werd tot

het beboeien van de twee volgende wrakken:

- 1) Op de «Wandelaar-Bank». Positie: 51°23'30"N — 3°03'00"E.
- 2) Op ongeveer 4 mijl Noord-Oost van de D1 boei. Positie: 51°30'30"N — 3°03'00"E.

Kenmerken van beide boeien:
Spitse metalen ton, groen geschilderd en gemerkt «WK» met witte letters.

Tevens werd ons door de betrokken dienst verzekerd, dat binnenkort nog een tweetal wrakboeien zullen uitgelegd worden ten behoeve van onze kustvissers.

In ditzelfde verband vragen wij hier speciaal Uw aandacht voor de volgende aangelegenheid.

Het Bestuur van het Zeewezen deelde ons mede, dat er, vermoedelijk door Nieuwpoortse kustvissers, werd gevraagd, ten behoeve van de kustvisserij, een wrakton te leggen in positie 51°11'34"N — 2°41'30"E. Deze positie ligt op de weg door de pakketboten Oostende-Dover gevolgd en werd bij nader op deze plaats geen spoor van een wrak gevonden. Moest het echter noodzakelijk blijken aldaar toch een wrakton te leggen, stelt voornoemde dienst voor deze ton iets noordelijker dan de genoemde positie te leggen.

Om deze redenen wordt er gevraagd te laten weten of het hier misschien gaat om verspreide wrakstukken, en welke de aard van de moeilijkheden is die op deze plaats worden ondervonden. Deze inlichtingen kunnen mondeling of schriftelijk worden overgemaakt aan de loods- en bebakeningsdienst.

Rederscentrale V.Z.W.O.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

Nog de zware
geldverduistering
bij een Oostendse
rederij

AANHOUDINGSMANDAAT
VERLENGD

In ons nummer van vorige week maakten wij melding van de onverklikkelijke geldverduistering ten nadele van de Oostendse rederij «Pêcheries à Vapeur» en gepleegd door de boekhouder van deze maatschappij, de genaamde Van Daele Gustaaf.

Thans vernamen wij dat het aanhoudingsmandaat welke tegen betrokkene werd uitgevaardigd, voor een maand verlengd werd. — B

BUITENLAND

Een blik op de Noorse visserijbedrijvigheid

SLECHTSTE JAAR SEDERT LANGE TIJD

Het jaar 1963 is voor de Noorse visserijbedrijvigheid een van de slechtste geweest sedert lange tijd. Het grootste deel van de traditionele campagnes liepen op een mislukking uit. Dit is bijzonder het geval voor de voornaamste campagne, nl. deze van de winterharing, waarvan de resultaten de slechtste waren sedert ettelijke jaren. Ook de kabeljauwkampagne is niet bijzonder geslaagd, en dit zowel voor de kabeljauwvisserij op de Lofoten als in de Finnmark-gebieden.

DE HARING

De haringcampagne bracht niet meer op dan 61.500 ton voor een waarde van 25 miljoen Kronen. Van de 200 eenheden die aan deze visserij deelnamen, waren er 70 die omzeggens geen haring hebben gevangen terwijl er slechts een 12-tal zijn die er tenaauwernood in slaagden de kosten te dekken. Voor deze laatste bedroeg de gemiddelde opbrengst 4.000 Kronen (28.000 F).

In het algemeen genomen gaven ook de campagnes van de vette haring en de kleine haring eveneens slechte resultaten, met dan enkele uitzonderingen in het uiterste noorden van het land. De vangsten van vette haring lagen beneden deze van 1962, terwijl de kleine haring slechts een weinig hogere produktie kende dan het voorgaande jaar. In totaal bedroeg de aanvoer 306.000 ton, waarvan het grootste gedeelte werd geleverd aan vismeel- en visoliefabrieken.

Ook de IJslandharingcampagne lag beneden het peil van de voorgaande jaren. In tegenstelling hiermede waren de haringvangsten tijdens de maand december in de gebieden van het Skagerak goed te noemen, terwijl een aantal Noorse sleepnetvisseren aan deze visserij deelnamen. Tijdens deze periode werkten de vismeel- en visoliefabrieken van het distrikt Egersund op een bevredigende wijze.

De brislingvangsten waren zeer goed te noemen; deze bedroegen inderdaad 16.000 ton voor 'n waarde van 10 miljoen Kronen (70 miljoen F). Ongelukkiglijk konden de conservenfabrieken een dermate grote aanvoer niet verwerken zodat een groot gedeelte van deze kostbare vis werd opgekocht door de vismeelfabrieken en de visolieinstellingen.

DE KABELJAUWKAMPAGNE

De kabeljauwkampagne op de Lofoten leverde slechts een produktie van 28.000 ton, hetgeen bijzonder weinig mag genoemd worden. Het is nog de lijnvisserij die de beste resultaten opleverde, met een gemiddelde opbrengst per reis van 7.200 Kronen (54.000 F); de andere visserijmethodes leverden heelwat minder gunstige resultaten op.

De lente-kabeljauwkampagne in de gebieden ter hoogte van Finnmark was toch iets beter dan in 1962, maar bleef niettemin op merkbare wijze beneden het gemiddelde peil van de voorgaande jaren. Van deze campagne werden 35.000 ton vis aangevoerd voor een waarde van 33 miljoen Kronen. De Groenland-kabeljauwkampagne was goed met een totale produktie van 21.000 ton. Voor deze kabeljauwsoort werden zeer goede prijzen genoteerd.

DE ANDERE VISSERIJ

Over het geheel genomen kan gezegd worden dat de resultaten van de andere visserijen omzeggens dezelfde zijn geweest van het voorgaande jaar. De makreel- en wijtingvangsten waren zeer goed. Deze visserijen vertegenwoordigen heden daags omzeggens evenveel als de traditionele visserijbedrijvigheden, nl. de haring- en kabeljauwkampagnes: 430.000 ton in gewicht, maar ongeveer de helft van de waarde.

In het totaal bedroeg de Noorse visserijproduktie 1963 het cijfer van 1.140.000 ton voor een waarde van 685 miljoen Kronen.

DE UITVOEREN

In 1963 werd er aan visprodukten in het totaal 350.000 ton uitgevoerd voor een waarde van 970 miljoen Kronen, hetgeen neerkomt op een waardeverhoging van 3% in vergelijking met het voorgaande jaar. De uitvoeren van verse vis kenden een niet ongevoelige daling, terwijl daarentegen de uitvoeren van diepvriesprodukten en diepvriesfilets 'n verdere verhoging boekten. In het jaar 1963 werden er 48.000 ton diepvriesfilets uitgevoerd voor een waarde van 155 miljoen Kronen (1.085 miljard F).

KLIPIFFISH EN GEDROOGDE VISSOORTEN

De mislukking van de campagnes op de Lofoten en Finnmark betekende

een niet onbelangrijke produktievermindering van klippfish, want het is voornamelijk de grote haring die het meest gevraagd wordt voor deze produktie.

De grootste opkoper van Klippfish blijft Brazilië, niettegenstaande het feit dat thans ook Portugal zich aanbiedt als een belangrijke afnemer. Cuba bood zich niet langer als invoerland aan. In 1963 werden er ongeveer 30.000 ton klippfish uitgevoerd voor een waarde van 108 miljoen Kronen. De vraag naar klippfish was tenandere de oorzaak van 'n prijsstijging van de zoutersproduktie terwijl Noorwegen diende over te gaan tot de invoer van belangrijke kwantiteiten gezoute vissoorten.

Ook de drogersindustrieën werden getroffen door de minderwaardige kabeljauwproduktie, hetgeen voor gevolg had dat de uitvoeren naar de landen die traditioneel invoerders waren van dergelijke visprodukten verminderden. De grootste afnemers van deze produkten zijn Nigeria en Italië. In 1963 werden er 30.000 ton uitgevoerd voor een waarde van 155 miljoen Kronen.

De toekomst van de klippfish is enigszins onzeker wegens de wankel economische toestand van de voornaamste opkopers. De toestand is enigermate beter voor de drogersindustrieën, op voorwaarde evenwel dat de gedroogde vissoorten in de gemeenschappelijke markt kunnen aangevoerd worden onder tolvrijstelling. De uitvoeren van verse haring kenden in 1963 een merkbare daling, terwijl daarentegen de diepvriesharing verder blijft stijgen op de uitvoerstatistieken. Ook de uitvoeren van gezouten haring kenden een vermindering terwijl de vooruitzichten voor deze tak weinig bemoeidigend zijn.

VISMEEL EN VISOLIE

De uitvoeren van vismeel en visolie verdubbelden in vergelijking met het voorgaande jaar en bereikten een eindcijfer van 80.000 ton voor 'n vertegenwoordigende waarde van 80 miljoen Kronen. Er werden 24.000 ton visolieprodukten uitgevoerd voor een waarde van 34 miljoen Kronen.

Tenslotte nopens de uitvoer van conserven kan gezegd worden dat deze lichtjes gedaald zijn tot 29.000 ton voor een waarde van 144 miljoen Kronen.

EEN EIGENAARDIGE TOESTAND

Een uitzonderlijke situatie heeft zich tijdens de eerste dagen van de vorige maand voorgedaan op de visserijgronden van de Lofoten: terwijl alle vissers van de Lofoten tevergeefs wachtten op de komst van de kabeljauwsoorten voor die speciale campagne die men het «groot avontuur van de Lofoten» is gaan noemen, kondigde men de komst van uitzonderlijk rijke haringscholen aan in de richting van de Svolvaerfjord (de hoofdstad van de Lofoteneilanden).

Noorwegen bevond zich dus in 'n paradoxale toestand gezien zij niet over de vissers beschikten die uitgerust waren voor de vangst van deze haring. Het is inderdaad zo dat de kabeljauwvisserij volledig ver-

schild van de haringvisserij.

Het eigenaardigste van gans deze toestand is evenwel het feit dat het Noorse parlement zeer onlangs de nettvisserij op de visserijgronden van de Lofoten verboden heeft, ten einde te voldoen aan de eis van de traditionele vissers die de kabeljauw nog met de lijn vangen. Anderzijds dient evenwel toegegeven te worden dat de lijnvisserij nu precies niet de meest geschikte methode is om die grote kwantiteiten te vangen welke vereist zijn om de visserij renderend te maken. Net zoals het Noorse tijdschrift «Norges Handels og Sjøfartstidende» komisch opmerkt dat de haring helemaal niets begrijpt van de Noorse visserijpolitiek en geen de minste eerbied betoont voor de regering en de minister van visserij.

Anderzijds is het ook logisch dat de Noorse vissers de wet niet mogen overtreden door de haring in de Lofoten-gebieden te gaan vangen bij middel van het net. Zelfs moest de Noorse regering bij uitzondering beslissen dat de haringvisserij op de Lofoten bij middel van het net zou toegelaten zijn, wat zou er dan gebeuren moesten zich per ongeluk enkele kabeljauwen gaan nestelen in die netten. In ieder geval zit de Noorse regering enigszins verveeld met de huidige toestand, en zoekt angstvallig naar de meest logische oplossing. — B

Groot-Brittannië Nieuw aankoopkontraat van vis met Birds Eye Foods

Een nieuw kontraat tussen Birds Eye Foods Ltd en de groepering van hoogzevissers werd ondertekend. Het betreft hier de landingen van vis te Hull en Grimsby welke gedurende 1964 zullen aangevoerd worden. Dit kontraat, welke het 6de is welke afgesloten wordt tussen de grote diepvriesinstellingen en de reders ter zeevisserij heeft voornamelijk betrekking op kabeljauwsoorten. De aankopen hiervan gebeuren op de vrije markt. De bedongen prijzen zijn die welke van kracht zijn op het ogenblik van aankoop. Een vermindering op bewegelijke schaal op al de aankopen zal toegekend worden voor al de aankopen mits deze 375.000 kisten van 63,5 kg bedragen per jaar.

De Birds Eye Foods, welke fabrieken bezit te Hull en Grimsby verbindt zich ertoe de aldus aangekochte vis in te vriezen of te bewerken en in geen geval in verse toestand op de markt te brengen. De diepvriesprodukten hebben in de laatste jaren een buitengewone uitbreiding genomen, in 1962 bedroeg dit bij de 16% van de totale aanvoer van verse vis tegen slechts 3% in 1952. In de toekomst verwacht men een nog verdere uitbreiding van de markt.

— K

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag voerden 25 vaartuigen 3.400 kisten vis aan waarvan 85 tong en tarbot, 260 schelvis, 40 wijting, 640 gul en kabeljauw, 1.350 koolvis, 250 haring, 40 makreel, 320 schol, 65 diversen, 130 roodbaars.

De visserij in de Noord gaf weinig aanleiding tot mopperen. Nog steeds lieten de haring, koolvis en makreel zich goed door de Nederlandse vissers verschalken. Op 57 NB werd veel kabeljauw gevangen. De SCH.61 Janny bracht het zelfs tot een dagtotaal van 1.800 stuks, een goede tweede was de SCH.101 Johanna Maria met 1.200 stuks. De andere schepen deden hier trekken van 100-200 stuks. Van de Melan-gabank waar verschillende Nederlandse vaartuigen de verre visserij uitoefenen kwamen berichten binnenvan van goed weer en redelijke vangsten. Dit laatste kan van de kottervloot bepaald niet worden gezegd. De schepen stropen de hele zuidelijke Noordzee af naar buit maar deze ijverige pogingen werden maar met zeer matig succes bekroond. Een trek van 15 kg tong en een paar manden schol werd al als een hele prestatie beschouwd.

Vrijdag bestond de aanvoer van 33 vaartuigen uit 5.720 kisten waarvan 310 tong en tarbot, 220 schelvis, 240 wijting, 100 gul en kabeljauw, 900 koolvis, 1.300 haring, 1.300 makreel, 750 schol en 90 diversen.

In de Noord was de visserij een stuk minder dan op de voorgaande dagen. Er werd alleen wat haring en koolvis gevangen. De makreel liet helemaal verstek gaan. Aan de Oostkant van de Koraalbank was meer te halen. Daar werden aardige trekjes koolvis, haring, makreel, schelvis en wijting gedaan. De VL.73 Elly had een dagvangst van bijna 300 manden. Op 57 NB werd weer veel kabeljauw gevangen. De Jacon 1 kon een dagtotaal van bijna 1.000 stuks doorgeven. Voor de kotters bleef het een hopenoelze boel. Men kon het niet verder brengen dan trekken van 10 kg tong en een mand of 5 schol. Deze geringe resultaten waren aan de vrijdagmarkt goed te merken. Een totaal van 15.000 kg was echt niet voldoende om in de behoefte van de handel te voorzien. De SCH.33 die er een reis naar de IJlandse wateren op had zitten boekte een teleurstellende besomming van F 27.500. Aan de markt verscheen ook de nieuwe kotter KW.222 van de rederij M. van Duyn. De schipper was over de zeewaardigheid van het schip op zijn eerste reis best tevreden. Men voerde ongeveer 1.300 kg tong en een kist of 40 andere vis aan. De

KW.222 zal nog een paar reises op de tong doen en dan overschakelen op de haringvisserij. In de machinekamer staat een 550 P.K. Deutz-motor.

Maandag zorgden 125 vaartuigen voor een aanvoer van 11.405 kisten waarvan 670 tong en tarbot, 1.630 schelvis, 860 wijting, 910 gul en kabeljauw, 1.240 koolvis, 680 haring, 640 makreel, 2.050 schol, 420 diversen en 85 roodbaars. De KW.41 Elisabeth Christine die van de Bereneilanden kwam had 850 kisten schelvis en 650 kisten gul en kabeljauw aan boord.

De visserij in de Noord leverde geen slechte resultaten op hoewel er niet zoveel meer werd gevangen als op de laatste dagen van de voorgaande week. Vooral de haring laat in toenemende mate verstek gaan. De kabeljauwvangers op 57 NB gaven uiteenlopende resultaten door. Meldingen van dagvangsten van tegen de 800 stuks werden afgewisseld door opgaven van slechts 100 stuks. Van de kottervloot valt weinig nieuws door te geven. De meeste schepen lagen in de thuishavens. De paar vaartuigen die nog op zee waren visten zondag niet en konden zaterdag maar bijzonder weinig uitrusten. De beste trek werd met 10 kg tong en een paar manden schol « bekroond ».

Dinsdag voerden 25 schepen 5.500 kisten aan waarvan 210 tong en tarbot, 680 schelvis, 300 wijting, 680 gul en kabeljauw, 750 koolvis, 1.410 haring, 740 makreel, 240 schol, 90 diversen en 150 roodbaars.

In de Noord vielen wisselvallige resultaten te noteren. De meest voorkomende vissoorten waren makreel en koolvis maar die lieten zich niet altijd verschalken. Soms kwam er een trek van 50 manden makreel sloop, dan weer een van 40 manden koolvis en niet zelden bijna niets. Ook kwam de vis over een uitgebreid gebied voor zodat het wel zoeken geblazen was. Op 57 NB was van eenzelfde situatie sprake. De kabeljauw was her en der verspreid. Het gevolg was dat de dagtotalen een groot verschil vertoonden, sommige vaartuigen hadden ongeveer 500 stuks in de ruimen kunnen bergen, andere nauwelijks 100 stuks. De kottervloot deed het weliswaar iets beter dan in de voorgaande week, maar van schitterende resultaten kon nog niet worden gerept. Per trek kwamen gemiddeld 20 kg tong en een mand of 6 andere vis, hoofdzakelijk schol, sloop. De KW.41 Elisabeth Christine heeft de eerste reis op de verre visserij af-

gesloten met een besomming van f 43.000. Dit Katwijkse schip opereerde in de omgeving van de Bereneilanden, evenals de KW.171 Jan Maria. Maar voor dit vaartuig was heel wat minder succes weggelegd. Men had veel te licht vistuig meegenomen waardoor men vaak in moeilijkheden kwam te verkeren. Het net kwam verschillende keren danig beschadigd boven water. Later is deze treiler het zuidelijker gaan proberen in de omgeving van de Noordkaap. Daar ging het iets minder slecht maar door het konstante slecht weer kon de visserij niet regelmatig worden uitgeoefend. De Jan Maria verscheen aan de dinsdagmarkt en voerde slechts 460 kisten aan waardoor de schrale besomming van f 12.450 uit de bus kwam. Dan heeft de IJM.26 's Gravenhage het beter geschoten. Dit schip loste in Bremerhaven 1.600 kisten, waarvan 1.400 kisten koolvis. De noteringen lagen hoger dan in IJmuiden zodat men tot een besomming van 58.000 mark kwam.

De woensdagmarkt werd door 14 vaartuigen voorzien van 3.240

kisten vis waarvan 65 tong en tarbot, 520 schelvis, 360 wijting, 280 gul en kabeljauw, 460 koolvis, 490 haring, 380 makreel, 550 schol en 90 diversen.

Op 59 NB boekte de IJM.82 Rotterdam uit twee trekken een vangst van 150 manden koolvis, 50 manden wijting en 120 manden haring. Ook andere schepen konden in dit gebied behoorlijke vangsten aan boord krijgen. Op 58 NB ging het de schepen niet zo voor de wind. Er werd een beetje schelvis, wijting en gul gevangen. De kabeljauwjagers op 57 NB brachten het tot dagtotalen van 300, tot 400 stuks. Voor de kotters onder de kust was het succes gering. De beste trek leverde 10 kg tong en 3 manden schol op. De grotere schepen zochten het verderop maar ook zij slaagden er niet in veel tong te bemachtigen. Verder dan trekken van 20 kg tong en 5 manden schol en wijting bracht men het niet. De KW.36 Stern had pecht. Deze kotter kreeg het net in de schroef en moest door de KW.115 naar IJmuiden worden gesleept.

Proefvaart voor hospitaalkerkschip „De Hoop”

Het nieuwe hospitaalkerkschip « De Hoop » heeft dinsdag zijn eerste technische proefvaart gemaakt. Deze voerde van Rotterdam naar IJmuiden waar het fraaie vaartuig 's avonds omkwart over zeven in de vissershaven afmeerde. Slechts voor kort want een uur later koos De Hoop weer zee om de technici gelegenheid te geven hun proeven voort te zetten. Het schip zal dinsdagmiddag 14 april om 2u30 aan de Rotterdamse Parkkade door de werk van de gebroeders Pot te Bolnes worden overgedragen.

Het nieuwe hospitaalkerkschip is veel beter voor het moeilijke maar mooie werk onder de vissers geschikt dan zijn voorganger. Dit vaartuig had de ontwikkeling in de treilerbouw niet bij kunnen houden en was bijvoorbeeld niet bij machte de schepen die ter visserij gaan, te vergezellen. De nieuwe Hoop is hiertoe indien de situatie dit vereist, wel in staat. In de machinekamer staan een Bolnes dieselmotor van 800 pk en een 300 pk dieselmotor die energie levert aan een dynamo. Deze op haar beurt voorziet een elektromotor van stroom en zo komt men aan een totaal vermogen van 1300 pk. Helaas werkte de stroomverwekker niet goed zodat de Hoop zijn maximumsnelheid van 1300 pk niet kon halen. Maar deze kinderziekte zal men voor de overdracht wel onder de knie hebben. De medische afdeling die op advies van dr Bakkes van de rijksgezondheidsdienst is ingericht, beschikt voor de patienten over vier twee-persoonshutten en twee een-persoonshutten. Hiervan kan er een als isolatiehut worden gebruikt. Verder bevinden zich in deze afdeling een behandelkamer, een spreekkamer, een donkere kamer en een apotheek. In de donkere kamer kan men de röntgenfoto's die men met het eigen ap-

paraat heeft genomen, ontwikkelen. De kerkzaal kan 60 personen bevatten. Hierin staat een elektronisch orgel dat is geschonken door Koningin Juliana. Er is ook een recreatiezaal die plaats biedt aan 80 mensen. Hierin bevindt zich het orgel van het oude hospitaalkerkschip. De bemanning van 30 koppen is zeer comfortabel ondergebracht. De officieren hebben allen 1-persoonshutten, de andere opvarenden 2-persoonshutten. De moderne kombuis is midscheeps gesitueerd. De messroom voor de officieren ligt hiernaast aan bakboordzijde, die voor de bemanning aan stuurboordzijde. Op het achterschip staat een kraan waarmee de dinghy op buitengewoon handige wijze overboord kan worden gezet. Zodra het rubber redding-vlot ter hoogte van het dek komt wordt automatisch een loopplank uitgelegd, zodat de bemanning in geval van nood gemakkelijk kan overstappen. Als het vlot op het water terecht komt raakt het vanzelf los van de kraan.

De nieuwe De Hoop heeft een ander kleurtje dan het oude hospitaalkerkschip. De bovenbouw is wit, de romp groen. De oude De Hoop was helemaal in wit uitgevoerd maar deze kleur is te bemettelijk. De lengte van de nieuwe De Hoop is 62,60 m., de breedte 6,70 en de holte 6,70 meter. De gezagvoerder is kapitein Willem Rog. De oude De Hoop ligt in Rotterdam en zal als zich een geschikte gegadigde meldt, worden verkocht. Men was al in onderhandelingen met één van de oliemaatschappijen die de Noordzee tot operatieterrein hebben gekozen. Die wilde De Hoop inzetten bij het seismografisch onderzoek. De verkoop ging op het laatste ogenblik niet door omdat de maatschappij een te vroege opleveringsdatum wilde bedingen.

Brief uit Yerseke

Nr 972

YERSEKE 4-4-'64

DE STILLE TIJD MOEILIK VOOR DE BRIEFSCHRIJVER

Het is opmerkelijk stil op Yerseke althans wat al datgene betreft waaraan wij onze schrijfstof dienen te ontlelen. Het laatste deel van mosselseizoen '63-'64 ebt (bijna onhoorbaar) weg. Toch is dit seizoeneinde vergeleken bij zo veel vorige zeer gunstig te noemen. Deels voor 't grootste deel door het steeds aanhoudende koude weer dat terug tot gevolg heeft dat de mossels zo lang goed blijven is er (zeker voor deze tijd van 't seizoen) nog goede vraag naar mosselen. We menen gerust te kunnen zeggen dat we nooit eerder in april (en dan nog wel na Pasen dat vanouds als de afsluiting gold van het mosselseizoen) zoveel mossels verkochten. Als dit bij ons zo is, waarom zo vragen wij, zou het bij onze beroepsgenoten niet zo zijn? Het is moeilijk dit precies te weten, daarom vinden we het zo jammer dat nooit iemand anders in ons blad zijn bevindingen

meedeelt. Het zou zeker voor schrijver dezes zeer leerzaam zijn. Doch we zeiden dat het stil is op Yerseke. 't Was de gehele winter stiller want wat ging er nog om in de oester-branche? Iets meer dan niets zeker in verhouding over 't geen vroeger te zien en te horen was. Ook in de kringen van de mosselkwekers is het opmerkelijk stil. In de mening dat er wel wat leven zou zijn maar waarvan wij als zijnde gehele week van huis de uitingen niet gewaar worden vroegen we vandaag aan een kweker die altijd op Yerseke is; „Wat gaat er zoal om, waarover wordt zoal gepraat, wat zijn de „brandende“ kwesties in de kwekermiddens? Maar ook hij wist niets te zeggen maar stemde in met onze mening dat het heel rustig was en is. We vragen ons af, is die rust nu het gevolg van de grote voldoening die een zo geslaagd seizoen als het voorbije heeft gegeven? Of is het de bekende stilte voor de storm? Bekend is (we schreven daarover vorige week) dat twee dingen de mosselkwekers nogal bezighouden. En dat zijn dan, ten eerste de vraag: „Is straks als de Ooster-

schelde als (mossel-) kweekplaat- sen afvallen, genoeg kweekgrond in Waddenzee? En ten tweede: „Wordt de mosselprijs (nodig of niet!) wel of niet verhoogd?“. Enige tijd geleden lazen we in ons streekblad dat Zierikzee mosselkwekers tegenover een dagblad-korrespondent hadden verklaard mening te zijn toegedaan dat er alleen op de Waddenzee geen bestaansmogelijkheden zullen zijn voor de (ongeveer) 150 mosselkwekers. Het staat voor ons vast dat er hooguit voor de helft van de (ronde 150 Zeeuwse) kwekers plaats is in het Noorden. Weliswaar is het Wad groot genoeg maar niet alle gronden in de Waddenzee zijn geschikt voor de mosselkultuur. Dit is dus hun mening. Dat zij de (Zierikzeeërs) alleen staan met die mening willen we niet beweren. Maar wel weten we dat er hier op Yerseke kwekers zijn die er anders, gunstiger over denken. Een van hen zei mij het volgende. Uitgegaan dient te worden van het standpunt dat om een redelijk zelfs nog goed bestaan te verzekeren aan hen die zich nu met de mossel- teelt en handel bezighouden met aanmerkelijk minder dan een miljoen x 100 kg kan worden volstaan. Nemen we zo vervolgde hij een normale kweekproduktie zo ongeveer 750 duizend maal 100 kg.

Nemen we dan dezelfde verhouding zoals die dit seizoen lag namelijk ongeveer 2/3 van de Waddenzee en 1/3 van Zeeland dan zou als straks Zeeland is uitgevallen ongeveer 250 duizend x 100 kg meer van de Waddenzee (als regel dan) moeten komen. Daarvoor zo vervolgde hij is helemaal niet zo veel grond (méér) nodig. Hierbij komt nog dat indien zou blijken dat door te kleine kweekmogelijkheden een te klein kwantum aan de markt kwam, de mossels van zelf met of zonder „centrale“ waarschijnlijk vlugger zonder dan met „kartel“ in prijs zouden stijgen. Welk artikel stijgt niet in prijs als de vraag groter is dan het aanbod? Om nu prijsverhoging te bekomen (eigenlijk onnodig) door de bij uitstek grote aanvoercijfers acht ik uitgesloten. Tot zover onze kweker-zegsman. Een kijk op de zaak wel zeer verschillend van die der zo even genoemde Zierikzeeërs. Een betoog (van de Yerseke kweker) waarbij wij ons geheel aansluiten.

DUIZENDEN SPREEUWEN

De Urker vissers die het afgelopen week-einde uit de Noordzee met hun kotters huiswaarts keerden hebben 'n merkwaardig avontuur beleefd. Duizenden spreeuwen kwamen op de lichten van de kotters af, waarop ze dood neerstreken op de vissersschepen. De spreeuwen lieten zich niet van de schepen verjagen. In Kornwerderzand aangekomen trachten de vissers nogmaals de duizenden vogels van de schepen te verjagen, maar ook dit had geen sukses. De meeste vogels hadden van het over de vaartuigen komende zoute water gedronken. Bij enorme aantallen lagen ze dood op de dekken. De opvarenden van de schepen hebben de dode dieren met schoppen overboord moeten werken. De vogels die nog konden vliegen kwamen niet ver, want ze vlogen zich te pletter tegen de lichten van de sluisen in Kornwerderzand. Een gelijke massale dood onder spreeuwen door zout water, is nog nooit eerder voorgekomen.

GESTRAND

Op de Waddenzee, ongeveer 8 km uit de kust van Ameland en Terschelling zit reeds sedert donderdag het Harlinger vissersschip HA.50 van schipper B. Frik aan de grond. Door de aanhoudende oostelijke wind en het dode tij zit de boot, met behalve de schipper, ook diens zoon en een knecht aan boord, onwrikbaar vast in het zogenaamde Mosselgat. Vrijdagnamiddag heeft de HA.17 van schipper P. Veltman getracht het schip vlot te trekken, echter zonder resultaat. Wel nam de HA.17 de lading garnalen, ruim 300 kg, over om deze naar de afslag in Harlingen te brengen. Iedere dag dat het onfortuinlijke schip vast zit, kost het de schipper ongeveer 400 gulden. Bij het voortduren van de Oostenwind zal het nog wel geruime tijd duren voor de HA.50 vlot getrokken zal kunnen worden.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	2-4-1964	3-4-1964	6-4-1964	7-4-1964	8-4-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	5.73- 5.53	6.— 5.47	5.95- 5.60	6.06- 5.94	6.11- 6.05
3/4 tongen — 3/4 plie	5.70- 5.06	5.76- 5.26	5.60- 5.55	5.50- 5.24	5.71- 5.29
Bloktongen — Sole moyenne	7.58- 7.14	7.53- 7.20	7.53- 7.31	5.45- 5.05	5.68- 5.28
Voor-kleine — Petite	6.40- 6.02	6.26- 5.51	5.57- 5.53	7.29- 7.01	7.21- 6.36
Kleine — Toute petite	6.80- 6.19	6.39- 6.09	6.52- 6.41	6.39- 6.11	6.30- 5.75
Tarbot, grote — Turbot, gros	7.30- 6.80	8.— 6.80	7.80- 7.—	7.70- 7.20	7.40- 7.—
Middel — Moyenne	.....	196.—165.—	212.—116.—	166.J-156.—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	138.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	60.—47.—	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	60.—47.—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	51.—40.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	38.—33.—	52.—	60.—47.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	47.—41.—	52.—49.—	52.—40.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	41.—12.—	46.—13.—	42.—16.—	50.—16.—	48.—13.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	62.—32.—	72.—30.—	70.—31.—	61.—33.—	72.—28.—
Middel — Moyen	58.—37.—	90.—51.—	38.—28.—	46.—27.—	40.—26.—
Kleine — Petit	38.—17.—	52.—30.—	38.—26.—	30.—21.—	30.—17.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	47.—18.—	35.—	47.—
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	38.—30.—	38.—32.—	46.—32.—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	36.—30.—	38.—30.—	38.—32.—	46.—32.—
Gullen — Petit kabellaud	.....	51.—50.—	42.—22.—	49.—40.—	51.—43.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	140.—	.....	.....
Wijting — Merlan	41.—26.—	47.—31.—	38.—14.—	35.—20.—	32.—16.—
Schar — Limande	31.—21.—	36.—11.—	25.—9.—	31.—13.—	25.—16.—
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	19.60-11.—	46.— 9.—	42.—11.—	45.— 9.80	40.—10.80
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	21.—17.—	.....	.....	28.—	31.—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	28.—	28.—26.—	32.—28.—	33.—29.—	32.—28.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	36.—30.—
Volle haring — Hareng	26.40-17.40	22.80-14.20	30.—14.40	22.40-12.—	22.80-17.40
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	47.—	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2.80	3.50- 2.40	5.30- 3.10	4.80- 1.90	5.10- 3.20
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	50.—44.—	46.—40.—
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	23.—18.—	24.—20.—	24.—18.—	26.—24.—	30.—24.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	11.— 6.—	8.— 7.50	.....	13.— 8.—	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn 541 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepeld garnalen

In huisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

(2182V)

KLEINE

AANKONDIGINGEN

„NIEUWSBLAD

van de KUST”

Tel. 777 13

FUELOIL

DIESELOIL

GASOIL

— VOOR DE SCHEEPVAART

— VOOR DE CENTRALE VERWARMING

— VOOR DE NIJVERHEID

HANDELSMAATSCHAPPIJ

Antoine VLOEBERGHS n.v.

ANTWERPEN, ITALIELEI 66 — TEL. : 31 18 00 (10 l.)

Voor de Kuststreek :

DEPOT TE OOSTENDE,

S.C.A.P.

HENDRIK BAELSKAAI 27 — Tel. 729 51

(5087V)

**PECHERIES
A VAPEUR**

Naamloze Vennootschap
Maatschappelijke Zetel :
H. Baelskaai 14, Oostende
Handelsregister Oostende nr 172

— O —

De Heren aandeelhouders
worden verzocht, deel te nemen
aan de algemene vergadering,
op 21 april 1964 te 16
u. ten maatschappelijke zetel.

DAGORDE

1. Verslag van beheerders, commissaris en commissaris-revisor.
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1963.
3. Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris-revisor.
4. Statutaire benoemingen.
5. Vaststellen van de emolumenten aan beheerders en commissaris. (art. 13 en 21 van de statuten).

De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijke zetel of bij de „Bank van Brussel” te Oostende en te Brussel, Regentiestraat 2, vijf volle dagen vóór de vergadering.

De Raad van Beheer

(5080V)

Kwaliteitsvis : goede verkoop !

TE KOOP AANGEBODEN en direkt leverbaar,

EEN CASCO VISKOTTER

van 19 meter lengte, 5,30 meter breed en
2,45 meter hol, kan geleverd worden met
elke gewenste motor.

Te bevragen bij de Firma A. Hoekman & Zonen

HAVEN 25, URK (Holland)

(5092V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herv verzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammstorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**



VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AB