

HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
24 APRIL 1964
Nummer 18⁷
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF

VERSCHEIJT ELKE VRIJDAG

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 25 APRIL
van 22 uur af

ZONDAG 26 APRIL,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur

Hall „Norman en Ladd

komische muzikanten

MERINO COSTA en zijn orkest

FRANZ ANDRE :
piano.

AUDITORIUM

ZATERDAG 16 en
ZONDAG 17 MEI
te 21 uur :

PINKSTEREN ALS VEDETTE :

ZATERDAG 16 :

Jacques Brel

ZONDAG 17 :

Françoise Hardy

OP TWEE AVONDEN :

The Surfs

MERINO COSTA en zijn orkest

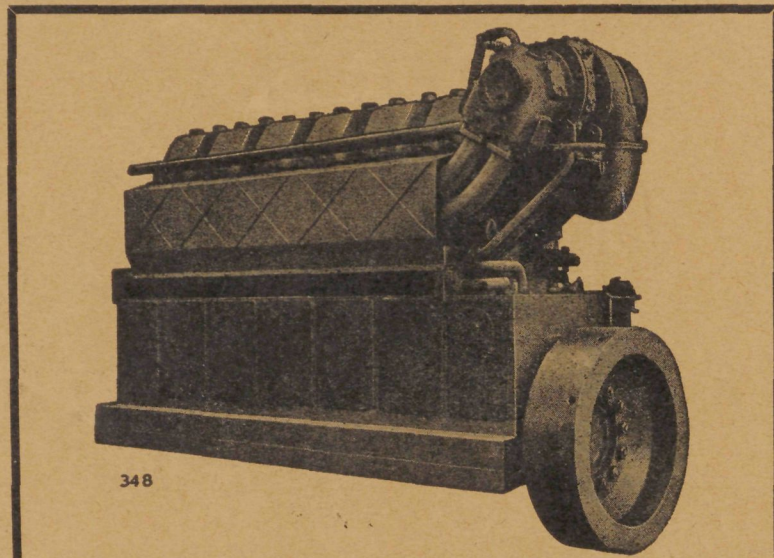
FRANZ ANDRE :
piano

Plaatsen :
100 en 80 F

Lokatie :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713 22.
(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

Voor alle inlichtingen
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(8502W—2447N—5106V)



348

ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 200 tot meer dan 20.000 pk

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

(5027V)

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

(2182V)

Te koop MOTOR

MERCEDES-BENZ MB204
4 cyl. 120 PK bij 1200 toeren
in 1963 volledig vernieuwd
Fakturen ter inzage

KEERKOPPELING

REINTJES reductor 3 : 1

VOLLEDIGE MOTORUITRUSTING

Werkhuizen
Van Wulpen en Bisschop
te ZEEBRUGGE
(5074V)

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(2049)

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

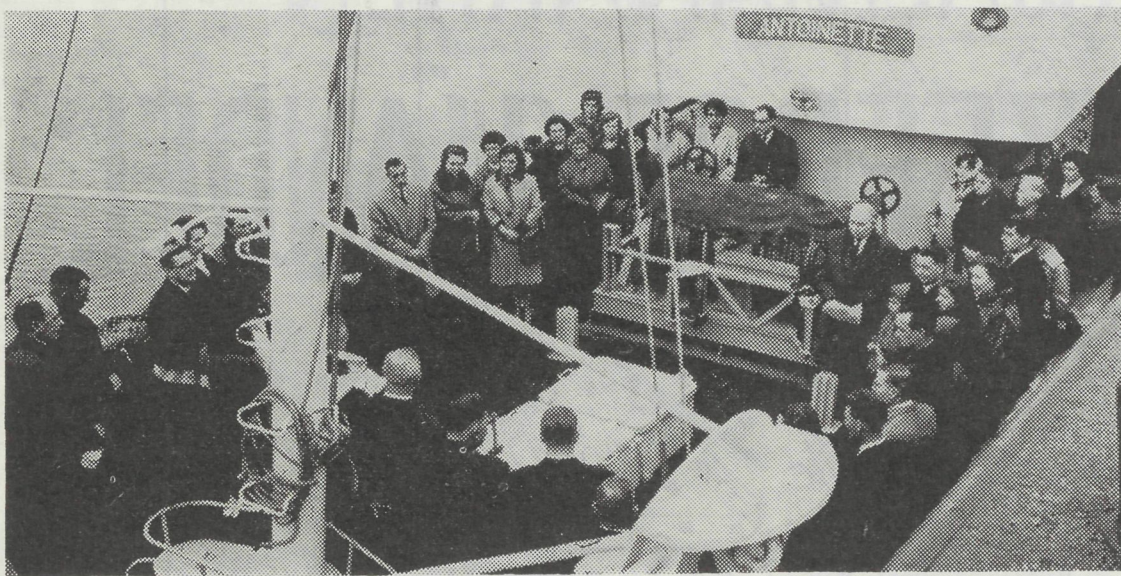
HET VISSERIJBLAD

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

VRIJDAG
24 APRIL 1964

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

DE O.195 „ANTOINETTE” GEDOOPT



Een blik op de doopplechtigheid van de O.195 « Antoinette », midden de genodigden.

De examenperiode in de zeevaartscholen

In het Belgisch Staatsblad van 21 april jl. verscheen het Ministerieel Besluit houdende vaststelling van de examenperiodes in de zeevaartscholen.

Dit besluit luidt als volgt:

Artikel 1 van het ministerieel besluit van 3 juli 1958 houdende vaststelling van examenperiodes in de zeevaartscholen, wordt vervangen door volgende tekst:

« Artikel 1. De periodes van de examens en praktische proeven in de Hogere Zeevaartschool die leiden tot het afleveren van de brevetten en diploma's zijn als volgt vastgesteld:

A. Voor het stafpersoneel van de afdeling dek-koopvaardij.

— aspirant-officier ter lange omvaart:

tussen 1 juli en 31 juli;

tussen 10 september en 30 september;

— eerste luitenant ter lange omvaart:

tussen 1 juli en 31 juli;

tussen 11 november en 31 november;

— kapitein ter lange omvaart;

tussen 1 juli en 31 juli;

tussen 11 november en 30 november;

B. Voor het stafpersoneel van de afdeling machine - koopvaardij:

— officier-werktuigkundige 2e klasse:

tussen 1 juli en 15 juli;

tussen 15 september en 30 september;

— officier-werktuigkundige 1e klasse:

gedurende de drie weken vóór Pasen;

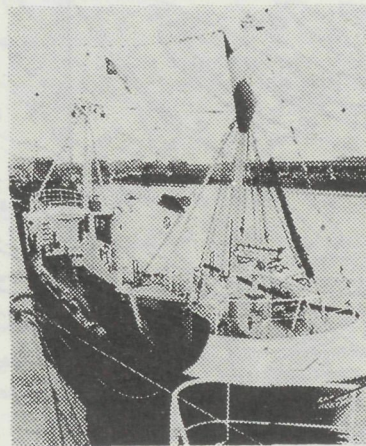
tussen 1 juli en 15 juli;

— officier-elektricien:

tussen 1 juli en 15 juli;

tussen 15 september en 30 september;

Zaterdag jl. greep onder een loodgrijs wolkendek de doopplechtigheid plaats van de nieuwste Oostendse middenslagtreiler, de O.195 « Antoinette » welke voor rekening van de heer en mevrouw Georges Derycker gebouwd werd op de gekende scheepsbouwerven Henk Zwart te IJmuiden.



De O.195 « Antoinette »

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij ondermeer naast de heer en mevrouw Derycker en fa-

milie, de heer en mevrouw Zwart, de scheepsbouwer; de heer en mevrouw Mooy, van het accountant-bureau te IJmuiden, die er een lofelijke gewoonte van maken doopplechtigheden bij te wonen; de heer P. Vandenberghe, Voorzitter van h. Verbond der Kust- en Middenslagvisserij, die tevens als peter opt t.

Het was mejuffer Derycker, dochter van de reder die het meterschap waarnam.

DE DOOPPLECHTIGHEID

Het was omstreeks 16.30 uur toen onze visserijalmoezenier, E.H. Corneillie het vaartuig plechtig doopte, waarop respectievelijk door de meter en peter, de eigenaar en de schipper de paasnagels in het vaartuig werden geslagen. Aan de meter werd een prachtige bloemtuil aangeboden.

Hierop werd een heildronk uitgebracht op het heil van schip en bemanning.

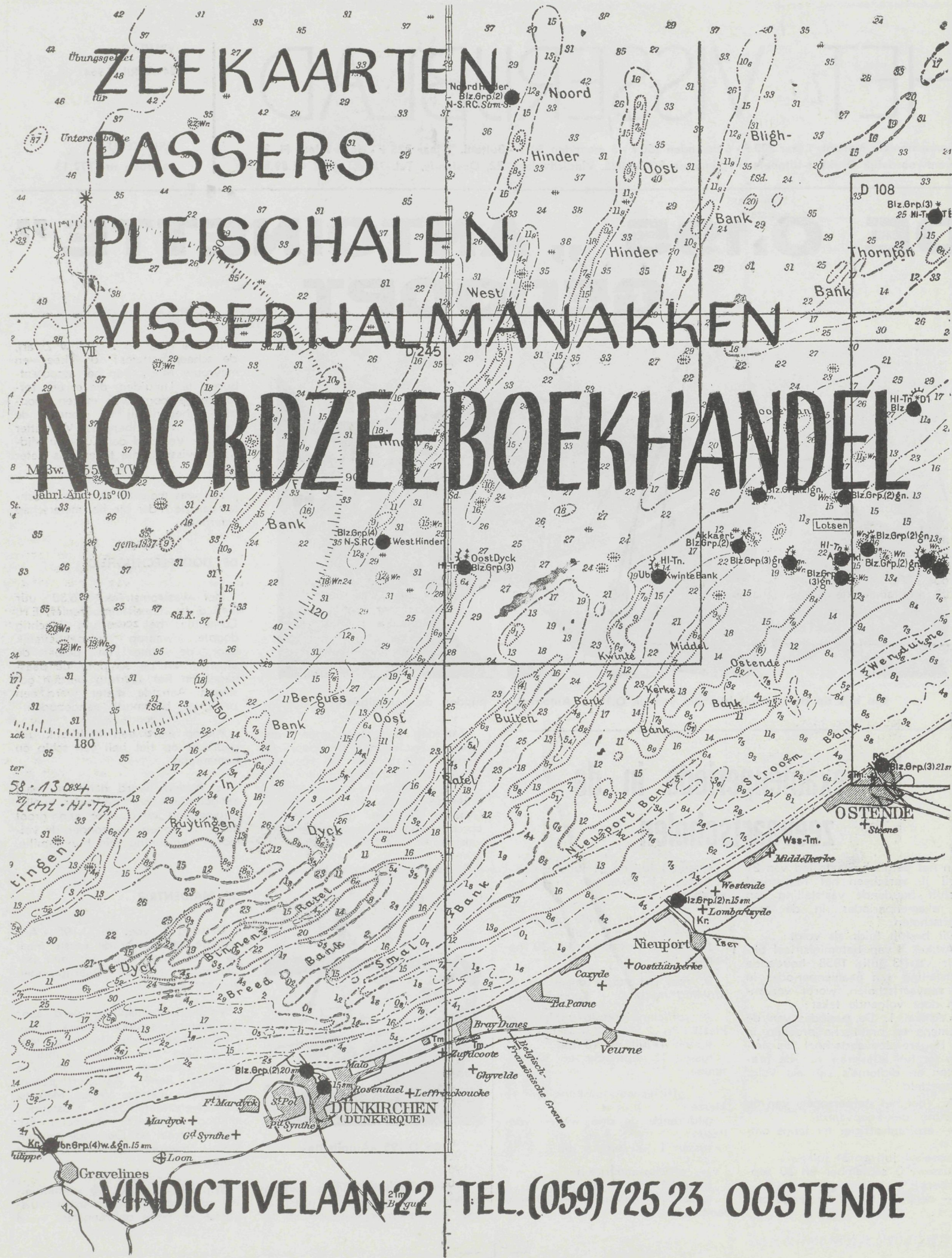
's Avonds werd dan een maal aangeboden door de reder, welke bijgewoond werd door een groot aantal personen, waaronder de volledige bemanning met hun familie.

DE MAIDENTRIP

Dinsdag jl. voer de O.195 « Antoinette » dan voor de eerste maal de Oostendse haven uit met bestemming naar de visserijgronden van het Kanaal.

Volgende bemanning werd aangemonsterd: schipper Duyck Emiel, Zwaluwstraat 68 te Oostende; motorist Seys Jan, Werktuigkundigestraat, Oostende; stuurman Van Tyghem René, Aartshertogstraat, Oostende; matroos Verlee Maurits, Zwaluwenstraat 129, Oostende; matroos Lambrecht Raymond, Fd. Hammanstraat 65, Oostende en tenslotte matroos-eigenaar Derycker Georges.

Wij wensen de O.195 « Antoinette » rijke vangsten, behouden thuiskomst en hoge opbrengsten. — B



ZEEKAARTEN

PASSERS

PLEISCHALEN

VISSERIJALMANAKKEN

NOORDZEEBOEKHANDEL

DUNKIRCHEN (DUNKERQUE)

OOSTENDE

VINDICTIVELAAN 22 TEL. (059) 725 23 OOSTENDE

Z.520 „Carwehm” te Zeebrugge gedoopt

Na een druk jaarbegin was het thans wel enige weken geleden dat we te Zeebrugge de doopplechtigheid beleefden van een nieuw vissersvaartuig. Ditmaal was het de Z.520, het eerste stalen vaartuig dat gebouwd werd op de scheepswerf De Graeve en Zoon, die zondagnamiddag door E.H. Holvoet, onderpastoor van Heist, gedoopt werd.

Het spreekt dan ook vanzelf dat reder Kamiel Desmidt uit Heist, waarvan de Z.478 «Willy-Robert» kortelings geleden gesloopt werd, zeer verheugd was.

De Z.520, waarvan de kiel per half augustus 1963 gelegd werd, is een garnaaivanger tevens uitgerust om de kustvisserij te beoefenen. Het vaartuig heeft een lengte van 17 m. op een breedte van 4,90 m. en een holte van 2,60 m. Het wordt voortbewogen door een Mercedes-motor van 135 P.K. die geplaatst werd door de firma Van Wulpe-Bisschop Zeebrugge. Het heeft een bruto-tonnemaat van 29,98 ton en kan circa 6.000 liter mazout inslaan, heeft opslagtanks voor 2.500 liter drinkbaar water en 200 liter smeerolie. De elektrische

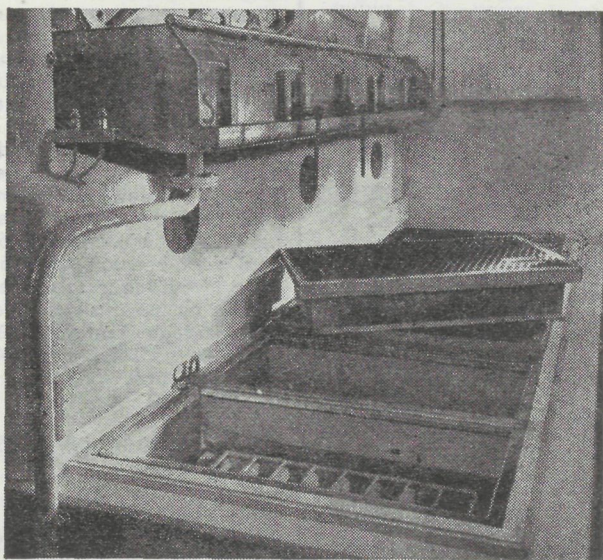
installatie werd verzorgd door het huis Jaumain uit Zeebrugge. De keerkoppeling Reyntjes is voorzien van een reductie van 1 op 5. De dribladige gietijzeren schroef Van Voorden uit Zaltbommel heeft een doormeter van 1,43 meter. Treil en hydraulische stuurinrichting zijn van de firma Brusselle uit Nieuwpoort. Het nieuwe vaartuig is uitgerust met een dieptemeter, richtingzoeker, zendpost en ontvanger.

De bemanning is als volgt samengesteld: schipper Willy Rotsaert, motorist-reder Kamiel Desmidt en matrozen Robert Desmidt en André Boey.

Tijdens de doopplechtigheid trad mej. Martine Rotsaert, dochter van de schipper, op als meter bijgestaan als peter door dhr Jean-Philip Casselman, uit Duinbergen, alle andere bemanningsleden zijn woonachtig te Heist. Voorzien wordt dat de «Carwehm» nog vóór einde der maand voor zijn eerste reis zal uitvaren.

Wij wensen de reder alvast geluk met zijn fraaie eenheid, lonende vangsten en «vaart wel».

VERTICALE PLAATVRIEZER VOOR HET VRIEZEN AAN BOORD



gelder K 645



- Snel - eenvoudig.
- Gemakkelijk te lossen.
- Geen beschadiging van de vis.
- Glaceren overbodig.
- Verpakking in polyester zakken.
- Smakelijk uitziend en hygiënisch.

Vraagt advies bij

ATELIERS FRANÇOIS N.V.
CLAESSENSSTR. 53 - BRUSSEL 2 - TEL. (02)25.43.03
FABRIEKEN TE SCLLESSIN (LUIK) - TEL. (04)52.21.63

REDERS, voor alle A.B.C.-, Bolnes-, Lister., Moës- en Mercedes- WISSELSTUKKEN

wendt U tot

S.C.A.P

H. BAELSKAAI 27

O O S T E N D E

(5107V)

Kleiner wordende garnaalvangsten in maart

Maart is nu bepaald geen gunstige maand voor de garnaaivisserij. Ook dit jaar is dit tot uiting gekomen in de vangsten. De garnaaivangsten waren zelfs kleiner dan vorig jaar. Het is dan ook alleen dank zij het groter aantal vangsten dat de aanvoer in maart 1964 groter is geweest dan in maart 1963. De prijs was lager maar desondanks bleef de totale opbrengst toch nog hoger. Veel schepen hebben in de voorbije maand niet op garnaal gevestigd. De prijs schommelde nogal sterk, tengevolge van een wisselende aanvoer.

In maart 1964 werden 38 vangsten verkocht tegen 32 vorig jaar. De aanvoer steeg van 1.164 kg naar 1.927 kg zodat de vangst per schip verminderde van 53 naar 50 kg. De opbrengst steeg trouwens van 72.000 F in maart 1963 naar 102.349 F dit jaar. Toch daalde de gemiddelde prijs van 61,85 F naar 53,11 F. De opbrengst per schip is gedaald en bedroeg nu nog 2.693 F tegen over in 1963 3.272 F.

6.200 KG GARNAAL NA 3 MAANDEN

Dat er in het eerste kwartaal van 1964 al heel wat meer garnaal is geweest dan in dezelfde periode van 1963 blijkt uit de aanvoercijfers. Door juist geteld 6.292 kg meer garnaal aan te voeren in 3 maanden tijd hebben onze garnaaivissers er voor gezorgd dat de verbruikers in de voorbije winter ta-

melijk regelmatig garnaal hebben kunnen eten. Alhoewel de aanvoer ook te Oostende steeg van 1.200 naar 7.492 kg was er hier niet elke dag garnaal op de markt. Op sommige dagen was er dan zeer weinig garnaal zodat de handelaars praktisch verplicht werden te Zeebrugge te gaan kopen. Onze kustvloot heeft in die beide maanden trouwens voortdurend op sprot gevestigd. Al met al is het voor de garnaaivissers en voor de garnaaleters een goede winterperiode geweest, een zoals niet te veel voorgelaten zijn in de naoorlogse tijd. De aanvoercijfers over de laatste jaren bevestigen dit trouwens. Deze aanvoersterijging is niet alleen te wijten aan een groter aantal vangsten, maar veeleer aan de grotere gemiddelde vangst. Deze steeg inderdaad van 48 naar 74 kg per schip terwijl de opbrengst per schip eveneens iets hoger bleef en steeg van 2.952 naar 3.194 F. De gemiddelde prijs is gedaald en dat is iets dat zeer normaal is. In plaats van 61,17 per kg kregen onze vissers nu 43,06 F als gemiddelde prijs. De totale opbrengst tenslotte is gestegen van 73.809 F naar 322.618 F.

Al was het dan niet zo heel schitterend toch is 1964 tot nu toe geen slecht jaar geweest voor de garnaaivissers aangezien alleen in 1960 veel meer werd aangevoerd. Hierna volgen dan de cijfers betreffende de garnaalaanvoer te Oostende tijdens de laatste jaren gedurende het eerste kwartaal:

Jaar	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Gem. prijs	Gem. vangst	Gem. opbrengst
1960	570	20.166	883.074	43,79	35	1.549
1961	158	3.691	246.461	66,99	23	1.559
1962	206	8.452	401.979	47,56	41	1.951
1963	25	1.200	73.809	61,17	48	2.952
1964	101	7.492	322.618	43,06	74	3.194

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

ZATERDAG:

GOEDKOPERE KREEFTJES

Een zeer ruime kreeftenvangst op de markt. Deze werd aangevoerd door de Z.212 van reder Cattoor uit Zeebrugge. De Z.212 zette een 400 bennen van de kreeftjes in de markt, de helft grote, de andere helft kleine. In tegenstelling met de verwachtingen werden lagere prijzen betaald voor deze vangst en kregen de kleine slechts van 310 naar 460 F per ben en de grote van 540 naar 630 F. Verleden week werd voor de kleine sortering zoveel betaald als deze week voor de grote. De markten volgen

elkaar op maar lijken niet op elkaar. Toch is er wel een uitleg voor deze prijsdaling. De laatste dagen kregen we telkens ruime kreeftenvangsten op de markt en ook de volgende week mogen een grote 500 bennen kreeftjes verwacht worden. Verder is het nog wat vroeg in het jaar om nu al zulke aanvoeren te verwerken vooral dat er reeks enkele weken in ruimere mate kreeftjes worden binnengebracht. Tenslotte was het voor de Z.212 een redelijk lange reis.

De bijvangst had niet veel om het lijf en bevatte zowat 60 bennen en de totale opbrengst voor dit vaartuig beliep 199.830 F.

MEER TONG VOOR DE

KUSTVAARDERS

Een 15-tal kustvaartuigen waren zaterdag eveneens op de markt. Ze losten bijna uitsluitend tongen. De N.36 had hiervan de grootste vangst, namelijk 460 kg en besom-

de dan ook een puik bedrag: 34.660 kg. Voor de andere schepen was het veel minder al was ook de uitslag van de O.52 nog zeer goed: 12.450 F. Voor de andere schepen werden uitslagen geboekt tussen 3.000 en 9.000 F zodat het voor deze kustschepen wel een goede dag is geweest. Voor het ogenblik zit er op de Westkust nogal veel tong zodat we ook de volgende dagen nog wel enkele kustvaartuigen mogen verwachten met deze fijne vissoort. De prijzen voor die tongen waren op hetzelfde peil van verleden week hetgeen niet veel goeds voorspelt voor de komende verkoopdagen. De gemiddelde prijs varieerde rond de 75 F per kg, uiteindelijk nog niet zo slecht.

MAANDAG:

MEER DAN VERWACHT

Wanneer we schrijven «meer dan verwacht» dan slaat dit meer op het aantal schepen dan op de

aanvoer zelf. Deze aanvoer was inderdaad niet zo fameus groot en bestond slechts uit een 3.020 bennen vis, 11.500 kg tong en 17.400 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan beliep 2.790.895 F. Vooral van het Kanaal kwamen er meer vaartuigen dan verwacht. De aanvoer van deze visgrond was echter niet bijster groot want de meeste schepen losten zeer kleine vangsten. Het waren dan ook geen resultaten zoals de vorige weken, sommige schepen geraakten zelfs bijlange uit de kosten niet meer. Nu, het kan niet altijd kermis zijn. Van de Noordzee werd weer een zeer ruime vangst gelost terwijl de IJslanders het met veel kleinere moesten stellen. Van de West daarentegen begint het stilaan iets beter te gaan. Dit vooral dank zij de grotere tongenvangsten. Deze maandagmarkt gaf dus een lach en een traan maar van een daadwerkelijke catastrofe was nog geen sprake. De kwaliteit van sommige vangsten kon ook beter terwijl we van de maandagmarkt in deze periode ook niet te veel meer moeten verwachten vooral als er wat veel schepen zijn.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	18-4-1964	20-4-1964	21-4-1964	22-4-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	61.40-62.80	58.—69.20	64.—68.—	64.—69.—
3/4 tongen 3/4 sole	64.—70.80	68.50-73.40	68.—74.60	68.—73.40
Bloktongen — Sole moyenne	70.30-75.40	66.20-72.—	69.—73.80	68.—73.—
Voor-kleine — Petite	74.—74.60	66.80-69.40	65.—71.—	62.80-69.60
Kleine — Toute petite	67.20	52.20 56.—	56.—58.—	52.40-57.60
Tarbot, groot — Turbot gros	61.20-64.80	56.—59.40	58.—63.—
Middel — Moyenne	47.—55.80	40.—47.—	45.—49.—
Kleine — Petite	34.—39.—	35.—41.—
Griet — Barbue
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Schol — Plie	6.—	8.—10.—	.....
Grote iek — Petite	6.50	12.40	.....
Kleine iek — Petite	10.—	13.80	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	8.60	12.—13.—	12.—
Platjes — Toute petite	4.— 6.—	5.— 8.—	13.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	7.—12.80
Middel — Moyen	20.50	.....
Kleine — Petit	6.20- 7.—	4.40- 7.80	.....
Heek, grote — Merlu, gros	5.—12.60
Middel — Moyen	17.—	.....	.....
Kleine — Petit
Rog — Raie	8.—15.—	6.40-17.—	.....
Rode poon — Perlon	8.—17.80
Grauwe poon — Grondin	6.— 9.—	6 80- 7.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10.—	8.—16.—	15.60-19.40	6.—11.—
Gullen — Petit cabellaud	9.—13.—	10.—14.60	18.80-22.—
Hozemondhamme — Baudroie	32.—34.60	35.—37.—	8.20-15.60
Wijting — Merlan	5.— 7.20	4.20-11.60	31.—36.—
Schar — Limande	4.— 5.—	5.— 8.40	4.—10.20
Stenschol — Sole limande	7.60-18.—	15.80-21.40	17.60-22.80
Zeehaai — Aiguillat	4.— 5.—	5.— 8.40	8.—14.—
Hondshaai — Rousette	10.20-10.80	9.20-10.—	9.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive
Makreel — Maquereau
Horsmakreel — Saurel
Rode knorhaan	10.—	8.20-22.40	11.60-21.60	12.—22.—
Keilrog — Raie radiée	15.—22.50	17.—19.—	17.60-18.50
Zeekreeft — Langoustine	10.30-21.—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	17.—	18.—20.—	6.—23.60
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre	4.40- 6.—	4.40- 5.—	4.40- 7.—
Leng — Lingue	10.50	8.—11.—	12.—
Schartong — Cardine	7.—15.40	7.—12.—	.....
Volle haring — Hareng
IJle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour
Steenholk — Flétan	2.60	2.40- 3.40	2.60- 3.60	2.60- 3.—
Heilbot — Flétan
Koolvis — Colin	9.60-10.—	.....	10.60-12.—
Steur — Esturgeon
Zeewolf — Loup de Mer
Pollak — Lieu jaune	10.—14.—	10.—15.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre
Koningsvis
Hondstong — Plie cynoglosse

RUIME KREEFTENVANGSTEN

Twee kleine vangstjes vis van IJsland en even veel ruime kreeftenvangsten. In totaal ruim 500 bennen kreeftjes die dan ook nog goedkoper werden verkocht dan op de zaterdagmarkt. De grote kreeften noteerden van 530 naar 550 F per mand en de kleine van 300 naar 330 F. Dit zijn tamelijk lage prijzen.

Wat de visprijzen betreft, deze waren niet bijzonder hoog maar ook niet uitzonderlijk laag. Schelvis was zelfs zeer duur en kreeg van 18 naar 23,60 F per kg. Rode zeebaars deed het niet bijzonder slecht en werd verkocht tussen 390 en 540 F per ben. Kabeljauw was er niet veel en er werd rond de 11 F per kg voor betaald. Hondstong bleef duur en noteerde van 220 F voor de kleine naar 1.000 F voor de grote sortering. Leng deed het niet slecht en haalde 500 F per ben, voor zeewolf werd 550 F betaald. Veel andere soorten waren er niet en de uitslagen waren hier aan de lage kant: van 234.000 F voor de O.224 naar 245.000 F voor de O.269.

RUIME KABELJAUWVANGST VAN DE NOORDZEE

Na de inzinking van verleden week woensdag, toen de O.239 slechts een 300 bennen vis loste van de Noordzee, kregen we dan maandag opnieuw een zeer ruime vangst van deze visgrond op de markt. De O.231 zette inderdaad ruim 750 bennen in de afslag en besomde hiervoor 431.000 F. De IJslandse opbrengsten staan de laatste tijd flink in de schaduw ten overstaan van de Noordzee-resultaten. De vangst van de O.231 bestond namelijk hoofdzakelijk uit kabeljauw en gul. Verder schelvis,

EN VISMIJNECHO'S

knorhaan, schaat, wijting en totten. Kabeljauw werd vlot verkocht en kreeg tot 800 F op de grond en tot 700 F in bennen. Gullen deden het eveneens zeer goed dank zij de uitvoer. Voor schelvis waren de prijzen hier lager dan bij de IJslanders. Dit is trouwens steeds het geval want deze schelvis is minderwaardig aan deze van IJsland. Alles samen echter een flinke reis dank zij een grote vangst die goed werd verkocht.

KLEINE KANAALVANGSTEN

Niet minder dan 13 vangsten van het Kanaal. Dit alleszins meer dan er verwacht werden. Toch was de aanvoer van deze visgrond niet bijster groot aangezien verschillende schepen het met kleine vangsten moesten stellen. Er werden dan ook dikwijls heel wat lagere opbrengsten geboekt dan de vorige weken en maanden. Geen enkel vaartuig slaagde erin meer dan 200.000 F te bereiken en 3 schepen bleven zelfs onder de 100.000 F, dit na volledige reizen. De vangsten bestonden vooral uit kabeljauw, vlaswijting, rog en wijting. Verder steenschol, staartvis, rode knorhaan, grauwe poon, conger en tarbot. De tongenvangsten waren dikwijls aan de geringe kant en bevatten van een paar honderd naar een paar duizend kg. Ondanks de eerder kleine aanvoer van tong waren de prijzen aanzienlijk lager dan verleden week. Het gemiddelde daalde dan ook tot rond de 65 F per kg, ongeveer 10 F goedkoper dus dan vorige week. Dit komt vooral door de prijsdaling die ingetreden is voor de midden- en kleine sorteringen. Vooral kleine tong is goedkoop en haalde nog maar rond de 50 F. De sortering groter was 14 F duurder terwijl de lappen en de grote prijs-houdend waren. Het zal trouwens wel zo verlopen dat de kleinere soorten verder zullen dalen en de grote eerder stijgen. Dit wordt in de hand gewerkt door de grotere vangsten die op de andere visgronden worden gelukt, vooral op de West en de Kreeftenput. Daar worden veel meer kleine dan grote tongen gevangen. Meteen zullen ook de Nederlanders meer tong gaan vangen zodat het wel eens voor een tijdje zou kunnen gedaan zijn met de dure tongen.

Wat de visprijzen betreft, de best verkochte soorten waren rode knorhaan, keilrog, rog en vlaswijting. Ook kleine gullen, zeehond en haai bleven duur. Goedkoop waren wijting, kabeljauw en steenschol. Staartvis krijgt ook nog maar zelden 40 F per kg en blijft schommelen rond de 33 à 37 F. Soorten die moesten worden opgevangen waren wijting, platjes en schar. In verhouding tot de aanvoer waren de platjes eerder goedkoop.

De resultaten voor de Kanaal-schepen waren uiteindelijk begrepen tussen 58.420 F voor de O.66 en 198.760 F voor de O.35.

MEER TONG VAN DE WEST

Drie vangsten van de West leverden in totaal zowat 200 bennen vis en 800 kg tong op. Opmerkelijk is wel dat de tongenvangsten van deze visgrond de laatste dagen aanzienlijk zijn toegenomen. Dit zal nog meer tot uiting komen tijdens de volgende verkoopdagen. Vis wordt ook meer gebracht, in het bijzonder rog, platvis en wijting. Voor platvis van de West bleef de prijs aan de lage kant. Tongen kregen geen hogere prijs

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

dan deze van het Kanaal, hetgeen wel wijst op een zekere verzadiging. De roggen werden bevredigend afgezet en dit aan prijzen gaande van 450 naar 750 F volgens de soort en de grootte. Wijting noteerde hier tot 260 F en platjes kregen dezelfde prijs. Gullen zijn duur gebleven en haalden van 450 naar 550 F per ben. Het lijkt er op dat eindelijk iets betere tijden gaan aanbreken voor deze Westschepen. Het is niet voor tijd en ieder zijn beurt is niet te veel.

OOK TONG ONDER DE KUST

Maandag opnieuw een 10-tal kustvaartuigen aan de afslag voor-namelijk met tong. Deze tongenvangsten zijn nogal aanzienlijk als we weten dat ze in korte tijd gevangen worden. De resultaten zijn dan ook vaak zeer goed en er is momenteel zeker heel wat meer te verdienen met die tongenvisserij dan met de garnalvisserij.

DINSDAG :

GEVARIIEERDE AANVOER

De aanvoer op de tweede verkoopdag was nogal klein en bestond vooral uit rode zeebaars, rog, wijting en andere Kanaalvarianten. Er was minder tong dan de vorige dag en om zo te zeggen geen kreeftjes. Een bevestiging van de verbetering van de situatie van de Westvissers die ook dinsdag ruime tongenvangsten en grote visvangsten aanbrachten. Een bevestiging ook voor de Kanaalschepen die opnieuw doorgaans kleine vangsten brachten maar dank zij betere prijzen toch bevredigende resultaten bereikten. De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 3.240 bennen vis en 7.100 kg tong. De totale opbrengst beliep 1.759.670 F.

De kwaliteit was dinsdag zeer goed, de reizen waren doorgaans ook wel iets korter. De belangstelling was vanwege de handel zeer levendig hetgeen tot uiting kwam in de wanordelijke verkoop.

GROTE « BONENVANGST »

VAN IJSLAND »

Een IJslander, nl. de O.85. Dit schip loste een nogal ruime maar ook een zeer eenzijdige vangst. In totaal werden zowat 1.780 bennen gelost welke een opbrengst gaven van 758.295 F. De vangst werd dus verkocht aan een gemiddelde prijs van 420 F per ben. Dit gemiddelde is op zichzelf niet zo erg schitterend maar als we weten dat van die 1.780 bennen er ongeveer 1.500 bennen bonen waren dan is dit gemiddelde wel goed te noemen. Rode zeebaars, die deze week nog niet zo veel op de markt was kreeg prijzen gaande van 320 F voor de kleine sortering naar 430 F voor de grote soort. Er werd nochtans ook rode zeebaars aangeboden uit het buitenland. De handelaars geven echter zeker de voorkeur aan verse bonen wanneer

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

ze weten dat er zullen zijn. Daarom is het van groot belang dat zulke vangsten tijdig worden opgegeven, zoals hier het geval is geweest. Ingevoerde bonen zijn heel zeker enkele dagen ouder dan deze die rechtstreeks geland worden. Ze moeten immers de vrijdag of de zaterdag reeds verzonden worden om hier de maandag op de markt te zijn. Dan worden ze nog maar de komende vrijdag verkocht aan de verbruiker. Buiten rode zeebaars of « bonen » loste de O.85 ook nog wat kabeljauw waarvoor van 720 naar 750 F werd betaald. Leng kreeg van 390 naar 800 F, volgens de grootte. Kleine koolvis kreeg dinsdag tot 400 F en was dus duurder dan de grote soort op de maandagmarkt. Voor heilbot werd van 38 naar 56 F per kg betaald, alleszins een goede prijs.

KLEINE EN GROTERE KANAALVANGSTEN

Toch nog een vijftal Kanaalvangsten welke ongeveer 830 bennen vis en 4.550 kg tong opleverden. Een paar kleine maar ook een paar grotere vangsten. Vandaar nogal ruime verschillen wat de opbrengsten betreft welke begrepen waren tussen 105.590 F voor de Z.402 en 245.300 voor de Z.465. Voor de Z.465 was het meteen de eerste reis op Oostende sedert het in de vaart komen een paar maanden geleden.

Doorgaans geen grote tongenvangsten van het Kanaal aangezien de grootste partij slechts 1.400 kg omvatte. De grootste visvangst bevatte zowat 280 bennen. De prijs voor de meeste van deze Kanaalsoorten waren beter dan maandag alsook de kwaliteit. Tongen

echter kregen geen betere prijzen en dit komt dan waarschijnlijk niet door de grote aanvoer maar wel door de grotere aanvoer die voor de komen weken wordt verwacht. Verschillende schepen die de laatste maanden naar het Kanaal trokken zijn nu trouwens hun vistuig aan het omzetten om naar de Kreeftenput of de Witte Bank te trekken.

De tongenprijs schommelde dinsdag rond de 65 F per kg, dit volgens dat er meer of minder grote tongen bij de vangst waren. De grote tongen blijven prijshoudend, de middensoorten zijn enigszins gedaald terwijl de kleinste sortering terug iets duurder was dan maandag.

Bij de vissoorten werden de grootste prijsverschillen ten opzichte van maandag genoteerd voor wijting, kabeljauw, vlaswijting en steenschol. Wijting kreeg van 300 naar 440 F per ben, de grote soort kreeg tot 580 F. Voor vlaswijting werd van 550 F voor de kleine tot 780 F voor de grote soort betaald. Kabeljauw steeg van 500 tot 800 F per mand en steenschol steeg opnieuw boven de 1.000 F per ben. Roggen werden eveneens vlot verkocht met tot 850 F voor de grote en 460 F voor de kleine gladroggen. Keilrog was in verhouding

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

hiermee niet zo heel duur want er werd niet altijd 1.000 F per ben bereikt. Rode knorhaan kreeg zeer goede prijzen gaande van 580 F voor de kleine naar 1.150 F voor de grote soort. Voor staartvis bleef de prijs onder de 40 F terwijl zeehond en haai prijzen haalden tussen 390 F voor zeehond en 660 F voor haai. Tarbot was goedkoper dan maandag, de aanvoer er van was nochtans niet groot. Kleine gullen werden vlot en duur verkocht zodat we mogen besluiten dat het voor de Kanaalschepen een goede markt was.

EERSTE REIS VAN Z.465 OP OOSTENDE

Dinsdag kwam de Z.465 «Asdic» van reder Leon Gheselle uit Heist te Oostende verkopen. Alhoewel 't vaartuig reeds een vijftal reizen heeft gemaakt was het de eerste keer dat het schip in onze haven kwam aanleggen. Waar reder Gheselle reeds met zijn vroegere eenheid, de Z.462, steeds mooie resultaten wist te bereiken, heeft hij het sedert in de vaart komen van zijn «Asdic» verre van slecht gedaan. Ook dinsdag zette hij een mooie vangst in de afslag bestaande uit een 250 bennen vis en 650 kg tong. De vangst was goed verzorgd en bevatte onder meer een

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz. 5

moie partij staart, een flinke partij kabeljauw en vlaswijting, een vangstje rog en verder wijting, steenschol, rode knorhaan, heek en... zonnevis. Deze laatste vissoort is er in lange tijd niet meer geweest en kreeg dan ook een zeer goede prijs. Voor de Z.465 werd het alleszins een mooie reis aangezien 245.000 F werd bereikt, de hoogste uitslag van deze week van het Kanaal.

RENDERENDE WESTREIZEN

Vier Westschepen zorgden voor een aanvoer van bij de 400 bennen vis en 2.550 kg tong. Dit wijst dus weer op ruimere vangsten. De opbrengsten waren dit keer dan ook renderend en schommelden van 96.670 F voor de N.765 naar 140.100 F voor de O.147. Drie van de vier schepen bleven boven de 100.000 F en dit is wel iets wat in lange weken niet meer voorkwam. De meest gebrachte soorten waren tong, rog, gul, wijting en platvis. Tongen kregen een gemiddelde prijs van rond de 66 F terwijl rog van 450 F naar bij de 900 F haalde. Wijting werd vlot verkocht evenals totten, haai en zeehond.

VLOT VERKOCHTE NOORDVANGST

Een vangst van de Noord die zowat 250 bennen vis bevatte en 'n opbrengst gaf van 147.600 F. Dit is wel een renderende uitslag voor de O.165. De vangst bestond voornamelijk uit gul, totten, roggen en platvis. Platvis werd behoorlijk verkocht aan prijzen gaande van 500 naar 650 F per ben. Wijting haalde hier 390 F en totten kregen van 220 naar 280 F. Ze waren nogal aan de kleine kant.

Verder kregen we dinsdag opnieuw enkele kustvaartuigen die het weer ver van slecht deden. De tongenvangsten blijven hier zeer goed en er is ongetwijfeld een flinke frank te verdienen, zolang als het duurt.

REGELMATIGER GARNAALAAANVOER

In de voorbije week is de garnalaanvoer alleszins groter geweest dan tijdens de vorige weken. Er konden meer schepen uitvaren omdat de weersomstandigheden iets gunstiger waren. De vangsten zelf die verkocht werden bleven aan de kleine kant terwijl ook de prijzen sterke schommelingen vertoonden. Er was zelfs garnaal van 20 F per kg maar deze veel minderwaardiger dan deze van 50 F, prijs die op een en dezelfde dag werd betaald. Ondertussen is de toestand zo geworden dat er door de kustvisserij momenteel heel wat meer te verdienen is met de visserij op tong. De meeste kleine schepen hebben dan ook voorlopig de garnaalvisserij opgegeven en houden het bij tong. Wij kunnen hen geen ongelijk geven.

In totaal van 15 tot 21 april een aanvoer van 2.035 kg voor 82.826 F.

WOENSDAG :

DURE KABELJAUW

Een nogal beperkte aanvoer op deze laatste verkoopdag. Aanvoer die vooral bestond uit koolvis, kabeljauw, totten en tong. De prijzen waren voor de verschillende vissoorten op hetzelfde peil als dinsdag. Wijting echter was terug goedkoper terwijl de tongen ook neiging tot dalen vertoonden. Opnieuw veel kleine kustvaartuigen met renderende tongenvangsten. Ook de andere schepen brachten het er betrekkelijk goed af.

De kwaliteit was voor de meeste vangsten zeer goed, dit gezien de korte reizen. De totale aanvoer bestond uit 2.500 bennen vis, 4.000 kg makreel en 6.400 kg tongsortering. De opbrengst hiervan beliep 1.829.940 F.

KOOLVIS VAN IJSLAND

Nog een IJslander op de sluitingsmarkt, de O.316 met 'n vangst van nagenoeg 1.050 bennen dit na een korte reis. Dit schip maakte inderdaad een reis van slechts 13 dagen en moet zijn vangst dus in rekordtijd bijeengekregen hebben. Het was evenwel een zeer eenzijdige vangst aangezien van de 1050 bennen er ongeveer 900 bennen koolvis waren. Grote maar vooral kleine koolvis. De prijzen voor deze koolvis zijn hoger uitgevallen dan algemeen werd verwacht. De grootste soort noteerde tot 500 F, de middensort beliep tot 420 F en de kleinste sortering tot 320 F. De belangstelling voor deze verschillende sorteringen was vooral vanwege de uitvoerders zeer levendig. Buiten die koolvis werd nog wat kabeljauw gebracht waarvoor 700 F per mand werd betaald. Zeewolf noteerde van 390 naar 550 F per ben en de rode zeebaars van 390 naar 490 F. De uitslag was uiteindelijk wel renderend en beliep 414.000 F.

RUIME NOORDZEEVANGSTEN

Toch nog 2 ruime Noordzeevangsten, deze van de O.333 en de O.305. Eerstvermeld schip zette nagenoeg 500 bennen vis en 4.000 kg makreel in de markt, de O.305 loste zowat 450 bennen. Kabeljauw vormde het hoofdbestanddeel van deze vangsten en werd vlot verkocht. De prijzen waren zelfs hoger dan de vorige dagen en varieerden van 900 F in bennen naar 1.100 F op de grond. Ook hier levendige belangstelling. Voor totten waren de prijzen beter dan de vorige dagen aangezien de kleinste sortering nog 250 F haalde. Voor schaat van de O.305 was de belangstelling nogal flauw, de prijzen waren ook aan de lage kant. Haai werd daarentegen goed verkocht en kreeg tussen 450 en 500

F. Opnieuw dus renderende vangsten van deze visgrond en opbrengsten die begrepen waren tussen 240.390 F voor de O.305 en 390.220 F voor de O.333. Alleszins, de Noordzee geeft dit seizoen heel wat vis.

KLEINE VISVANGSTEN VAN

HET KANAAL

Nog 3 schepen van het Kanaal, welke voor circa 300 bennen vis en 5.400 kg tong zorgden. De tongenprijzen waren nog een paar frank lager dan de vorige dagen, waardoor de resultaten iets lager uitvielen dan verwacht. Toch waren die uitslagen nog wel bevredigend aangezien ze schommelden van 131.350 F voor de Z.558 naar 238.900 F voor de O.369. Buiten tong werden de andere vissoorten goed verkocht. Wijting was evenwel goedkoper en viel terug tot het opvangpeil. Kabeljauw bleef rede-

lijk duur en noteerde tot 700 F. Ook de verschillende sorteringen gul bleven goed verkopen. Rode knorhaan en grauwe poon bleven zeer duur terwijl zeehond en haai ook aan hoge prijzen werden afgezet. Voor roggen werd van 420 naar 780 F per ben betaald, dit volgens de grootte.

Kleinere Westvangsten dan de vorige dagen en resultaten die alhoewel nog bevredigend, toch lager waren. Vooral tong werd door deze schepen gelost waardoor het toch nog reisjes werden. Alleen de N.449 loste minder tong, maar een ruimere partij haai. Deze haaien kregen van 300 naar 550 F volgens de grootte. De resultaten waren hier begrepen tussen 33.630 F voor de O.327 en 42.770 F voor de N.449. De verschillende kustvaartuigen deden het ook weer zeer goed want ze waren opnieuw allemaal op de markt met tongenvangsten die varieerden van 150 naar 600 kg. Ook hier weer mooie opbrengsten.

De visaanvoer deze week te Oostende

Een aanvoer die ongeveer even groot was als deze van verleden week. Prijzen die zowat op hetzelfde peil lagen met voor sommige soorten toch wel aardige verschillen. Ondermeer voor tong welke maandag en dinsdag circa 10 F goedkoper verkochten. Wijting welke de ganse week duurder was en kabeljauw die eveneens aan stijgende prijzen van de hand ging. Kanaalsoorten die gretige afnemers vonden, biezonder de rode knorhaan, de roggen, de zeehond en de haaien. Grotere westvangsten dan we de laatste tijd gewoon geworden waren lieten toe dat de kleinere westschepen er ook eens bij waren. Er werd vooral meer tong gebracht door die vaartuigen. Verder sterk afnemende kanaalvangsten en ruim blijvende noordzeevangsten. Verder sterk afnemende kanaalvangsten. Kleine visvangsten van IJsland met dinsdag toch een ruime partij rode zeebaars. Een kwaliteit die verbeterde van maandag naar woensdag, enkele uitzonderingen daargelaten. Opbrengsten die er voor de meeste schepen nog door konden al moesten sommige kanaalschepen het stellen met minder dan het minimum.

Voor de kustvisserij was het een goede week dank zij grote tongenvangsten op de kust en een grotere garnalaanvoer. Voor garnaal is de belangstelling nu echter wat gedaald dit wegens de grotere tongenvangsten. De totale aanvoer bestond in de voorbije week uit 8875 B vis 26.000 kg tong en ongeveer 30.000 kg kreeftjes. De 44 schepen besomden in totaal 6.700.805 F.

Vijf IJslanders verdeeld over vier dagen met de grootste visaanvoer op dinsdag. Zaterdag en maandag meestal kreeftjes, dinsdag meest rode zeebaars en woensdag meest kleine koolvis. Kreeftjes waren goedkoop en maandag nog goedkoper dan zaterdag. Rode zeebaars werd dinsdag goed verkocht en kreeg zelfs meer dan verwacht. Kabeljauw, leng en andere soorten waren te schaars om goedkoop te kunnen zijn. In totaal zowat 3350 bennen

vis en 30.000 kg kreeftjes

Drie noordzeevangsten, een maandag en 2 woensdag. Drie grote vangsten samengesteld uit kabeljauw, gul, totten, schaat, schelvis en wijting. Goede prijzen voor deze witte kabeljauw vooral maandag. Renderende uitslagen, dit vaak na korte reizen.

Nog talrijke kanaalvangsten, meer dan verwacht zelfs. Dit dan vooral door het feit dat er meerdere schepen uit Zeebrugge bij ons verkochten. Verschillende kleine vangsten maar toch nog een paar grote vangsten.

Toch een verdere vermindering ten overstaan van verleden week. Tongen vooral zijn erg afgenomen terwijl toch ook de ronde soorten minder gebracht worden. Wijting werd beter verkocht dan verleden week, ook kabeljauw, vlaswijting, steenschol en totten kregen betere prijzen. De andere kanaalvarianten als staart, rode knorhaan, keilrog, en zeehond bleven duur als gewoonlijk. Nog steeds zeer weinig heek en bijna geen zonnevis. Ook koningsvis en arend zijn de laatste weken zoek geraakt. De tongen kregen deze week lagere prijzen, nogal aanzienlijk lagere, dan verleden week en bereikten een gemiddelde van rond de 65 F per kg.

Voor de westschepen is het eindelijk gaan verbeteren. De vangsten vis en vooral de tongenvangsten zijn veel groter geworden. Vandaar enkele uitslagen van boven de 100.000 F. De meest gebrachte soorten waren hier wijting, rog, gullen en platvis. Die platvis is nogal aan de magere kant en kon niet bekoren. Roggen kregen evenwel zeer goede prijzen gaande van 450 F naar 900 F. Keilrog was in verhouding niet duurder aangezien er amper 20 F per kg betaald werd. De hoogste uitslag ging hier naar de O 147 die 140.000 F besomde.

De kustvisserij heeft deze week veel tong gebracht. Veel, dan steeds betrekkelijk gezien. Er werden hier opbrengsten gelukt die tot 16.000 F opliepen dit na een paar dagen. De laagste opbrengsten waren nog altijd beter dan de beste garnaalreis.

Marktoverzicht

Zeebrugge

In de week van 16 tot en met 22 april boden er 85 vaartuigen hun vangsten aan. Deze kwamen zowel van de Oost, de West, de Kreeftenput, 't Kanaal, de Noord en de Kust. Van de 30.325 kg, werden de meeste tongen aangevoerd door de Kreeftenput, de Noord en de Kust. Het duurst in afname waren de middel- en kleinste sortering, deze waren ook het grootst in aanvoer. De gemiddelde prijs bedroeg over gans de week 64.79 F. Tarbot soorten werden in niet zeer grote mate binnengebracht; in verhouding waren de prijzen niet te hoog. De ronde vissoorten haalden volgens kwaliteit meer of minder in prijs, ook hier was de aanvoer vrij klein.

Praktisch geen wijtingsoorten aan de afslag, van 6 tot 14 voor de grote en van 4 tot 8 voor de kleine.

De meeste platvissoorten werden aangeboden door de Kustvisser, alhoewel van zeer goede kwaliteit, bekamen alleen de 3e slag en de deelvis renderende prijzen. De markt werd tamelijk goed voorzien van roggevissoorten, de prijzen waren voor alle soorten renderend. Specifieke Kanaalsoorten, zoals kools, vlaswijting, leng, Schotse scharren en robaards, bekamen mooie prijzen.

Totale aanvoer: 30.235 kg tongen en 2.847 bennen vis brachten ca 3.305.760 F op.

GARNAALANVOER

De aanvoer deze week is terug gedaald tot het minimum. Slechts 2.876 kg garnalen aan de markt, de prijzen waren renderend, van 26 tot 51 F, voor de 35 uitvaarten bracht dit 107.072 F op.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Dat er zo weinig uitvaarten op garnalen geboekt werden, is niet te verwonderen, wanneer deze en ook de Kustvisser onder het land van 100 tot zelfs 400 kg tongen binnenbrachten in 1 nacht. Werkelijk een buitenkansje, voor deze laatste maanden. De dinsdag- en de woensdag waren er een groot aantal van deze vaartuigen aan de afslag, met uitsluitend tongen, zowel grote als kleine.

De prijzen hiervoor betaald waren renderend en haalden tot 74 F voor de duurste en tot 60 F voor de goedkoopste. Voor deze slag van scheepjes zullen er deze week mooie weekresultaten geboekt worden.

MAANDAGMARKT

VEEL VIS

De aanvoer op de eerste verkoopdag was vrij groot. Van de 15 vaartuigen waren er 8 van de Kreeftenput, 3 van het Kanaal, 1 van de West, de overige waren Kustvisser. Van de 10.700 kg tongen werden het grootste deel aangebracht door de Kreeftenput en de West. De grote tongen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 60 en de 62 F, de bloks van 59 tot 62 en de fruits van 60 tot 63 F. De middenslag,

van 62 tot 66 voor de schone kleine en van 62 tot 72 voor de kleine. De kleinste slag bracht het van 61 tot 64 F voor de TP en van 50 tot 54 voor de slips. Het gemiddelde lag dan ook vrij laag, nl. 61,70 F het kg.

De tarbotsoorten haalden middelmatige prijzen, van 58 tot 62 F voor de grote en van 40 tot 45 F voor de middenslag.

Ronde vissoorten bekwamen prijzen die schommelden tussen de 12 en de 18 F voor de kabeljauw en van 10 tot 14 F voor de gullen. Wijtingsoorten waren eerder aan de lage kant, van 6 tot 8 voor de grote en van 4 tot 6 voor de kleine.

De platvissoorten werden in vrij grote mate aangevoerd, het waren echter overwegend kleinere soorten, de grote van 5 tot 7, de middenslag, van 5 tot 8 en de kleine van 5 tot 9 F.

Roggevissoorten waren in de smaak, de keils van 18 tot 22, de grote roggen van 10 tot 14 en de halve mans van 6 tot 8 F, werden eveneens vlot afgenomen. De honden en haaien van 10 tot 14 F, de staarten tot 28 F. Vlaswijting bracht het tot 14 F en de koolvis tot 12 F. De opbrengsten, van 102.770 voor de Z.547 tot 93.110 voor de Z.559. De Kreeftenput, van 82.410 voor de Z.545 tot 119.920 F voor de Z.580 en van 91.920 voor de Z.583 tot 109.560 voor de Z.495. De Kustvisser van 12910 voor de Z.524 tot 40.110 voor de Z.475.

DINSDAGMARKT TONGEN DUURDER

Van de 23 vaartuigen, waren er 2 van de Oost, 2 van de West, 2 van de Noord, de overige waren dag- en kustvisser. Van de 6.800 kg tongen haalden de middensorteringen de hoogste prijzen, van 66 tot 72 voor de schone kleine en van 68 tot 72 F voor de kleine. De grote slag bracht het van 63 tot 65 F, de bloks van 65 tot 68 en de fruits van 66 tot 68 F.

De kleinste sortering was eveneens in prijs gestegen, van 53 tot 56 F voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 65,30 F het kg. De grote tarbots brachten van 50 tot 60 F op, de middenslag, van 35 tot 40 en de grieten van 20 tot 26 F. De ronde vissoorten waren in prijs gedaald, van 10 tot 16 voor de kabeljauw, de gullen van 8 tot 12, de wijtingsoorten bekwamen van 6 tot 9 voor de grote en van 4 tot 6 voor de kleine. Praktisch geen platvis aan de verkoop, bracht daarom geen verhoging in prijs teweeg, van 5 tot 7 voor de grote, van 6 tot 8 voor de middenslag en van 8 tot 11 voor de kleine. De roggevis is in prijs gestegen, van 18 tot 21 voor de keils, van 14 tot 17 voor de grote roggen en van 7 tot 10 voor de halve mans.

De Kanaalsoorten haalden eveneens betere prijzen, van 20 tot 34 voor de staarten en van 12 tot 16 voor de vlaswijting.

Van andere vissoorten was er bijna geen sprake, haaien van 10 tot 12 en zeehonden eveneens van 10 tot 12.

De besommingen waren van 35.230 voor de Z.240 van de Oost tot 36.980 voor de Z.149. De Noord, van 70.620 voor de Z.473 tot 95.790 voor de Z.591. De dagvisser brachten het in een nacht van

3730 voor de Z.524 tot 24.080 voor de Z.475.

WOENSDAGMARKT VEEL DAG- EN KUSTVISSERS

Op deze verkoopdag waren er 37 vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er 2 van de Oost, 1 van het Kanaal, 2 van de Noord, de overige waren Kustvisser en dagvisser. Opnieuw waren er 9.900 kg tongen aan de markt. Deze waren iets duurder dan de vorige verkoopdag, de grote van 62 tot 65, de bloks van 66 tot 68 en de fruits van 65 tot 73 F. De middensorteringen van 63 tot 72, voor de schone kleine en van 68 tot 73 F voor de kleine. De TP, van 63 tot 70 en de slips van 53 tot 55 F. De gemiddelde prijs bedroeg 66,50 F.

Veel tarbotsoorten waren er niet aan de afslag, de grote van 50 tot 69, de middenslag van 40 tot 45 en de grieten van 20 tot 35 F. Ron-

de vis werd eveneens in kleine mate aangevoerd, ook deze waren in prijs gerezen, van 15 tot 22 voor de kabeljauw en van 9 tot 16 voor de gullen. Wijting was er bijna niet, van 10 tot 14 voor de grote en van 5 tot 8 voor de kleine.

De platvis die werd aangebracht was aan de kleine kant, daarom, was ook deze vis gerezen van 6 tot 9 voor de grote, van 7 tot 10 voor de middenslag en van 9 tot 18 voor de 3e slag. De roggevis kwam eveneens renderende prijzen, van 16 tot 20 voor de keils, van 17 tot 18 voor de grote en van 10 tot 14 voor de halve mans. De cijfers die geboekt werden schommelden tussen de 84.460 voor de Z.504 tot 94.120 voor de Z.277 van de Noord. De Oost van 48.290 voor de Z.471 tot 72.370 voor de Z.468. De Z.463, van het Kanaal, 79.340 F. De Kustvisser van 8.500 voor de Z.536 tot 33.770 voor de Z.553.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 25-4-1964

Noordzee: O.108 (50 kreeft en 20 vis).

MAANDAG 27-4-1964

IJsland: O.216 (1.500 vis) — O.318 — O.324 (950 vis).
Noop Head: O.124 — O.228 — O.334.

Kanaal: O.295 — O.249 — O.287 — O.218 — Z.543 — O.123 — O.155 — Z.527 — O.153 — O.160.

DINSDAG 28-4-1964

Kanaal: O.266 — Z.581 — O.115 — O.254 — O.175 — O.34 — O.37 — O.268.
West: O.196.

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland: O.331.

WOENSDAG 29-4-1964

Kanaal: Z.419 — Z.516 — Z.562 — O.159 — O.135.
West: O.15 — O.142 — N.819.
IJsland: O.129 — O.282.

PAKKETBOTEN

OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 26-4-1964 tot 2-5-1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:
Alle dagen te 10 uur (1) en te 15 uur.

Afvaarten uit Dover:
Alle dagen te 12 en te 17 u (2).
(1) Vervoert ook auto's op 1-5-1964.

(2) Vervoert ook auto's op 26, 27, 28, 29 en 30-4-1964.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende:
Op 26-4-1964 te 00.15 uur en te 13.25 uur.

Op 27, 28, 29 en 30-4-1964 te 13.25 uur.

Op 1-5-1964 te 13.45 uur.
Op 2-5-1964 te 01.45 uur en te 13.45 uur.

Afvaarten uit Dover:
Op 26, 27, 28, 29 en 30-4-1964 te 11.45 uur.

Op 1 en 2-5-1964 te 11.30 uur en te 23.30 uur.

O.329 „COR JESU” LOSGESLAGEN

Zondagmorgen omstreeks 10.30 uur werd door dhr Maurice Vandecasteele opgemerkt dat het vaartuig O.329 toebehorende aan de rederij Christiaan, dat gemeerd lag ter hoogte van de bouwwerf Panesi losgeslagen was door de wind en langzaam meegedreven werd door de wind in de richting van de Slipvays. Rechtover de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust » kwam het vaartuig evenwel naar de oever. Intussen had dhr Maurice Vandecasteele zijn vader verwittigd, dhr Leon Vandecasteele, die tevens huisbewaarder is van de drukkerij. Samen sprongen zij op het vaartuig en lukten erin het schip met een meertouw terug vast te leggen.

Dank zij het kranig optreden van vader en zoon Vandecasteele werd hier heelwat schade voorkomen, gezien het niet denkbaar was dat het vaartuig verder zou afdrijven en tegen andere schepen aanbeuken, zoniet zelf grote averij op te lopen. — F

PUBLICITEIT IN

het

visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

18-4	5	16.350	320.300
20-4	19	169.900	2.790.895
21-4	11	169.100	1.759.670
22-4	9	133.900	1.829.940
	44	489.250	6.700.805

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

16-4	9	451	20.921	38.—	52.—
17-4	9	549	22.227	34.—	46.—
18-4	9	349	12.712	20.—	50.—
20-4	8	390	15.116	33.—	45.—
21-4	6	296	11.850	33.—	46.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-4	8	20.018	343.290	17.14
20-4	17	66.158	1.149.030	17.36
21-4	23	42.896	778.760	18.15
22-4	37	43.508	1.034.680	23.78
	85	172.580	3.305.760	13.30

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-4	8	2.729	190.820	70.—
20-4	17	10.709	660.770	61.70
21-4	23	6.858	447.860	65.30
22-4	37	9.938	660.920	66.10
	85	30.235	1.960.370	64.79

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

16-4	13	1.102	43.519	30.—	51.—
17-4	9	734	24.266	26.—	42.—
18-4	5	257	10.921	40.—	44.—
20-4	5	542	18.489	30.—	43.—
21-4	1	76	2.964	76.—	76.—
22-4	2	165	6.913	40.—	43.—
	35	2.876	107.072		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-4	20	1962	111.195
17-4	9	722	42.790
18-4	9	860	56.140
20-4	31	15.496	557.843
21-4	1	42	2.520
22-4	39	18.550	624.175

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

16-4	5	244	13.288	49.—	58.—	53.63
17-4	5	164	10.255	57.—	69.—	62.53
18-4	5	184	9.846	49.—	57.—	53.51
20-4	2	66	9.693	55.—	57.—	55.95
21-4	1	22	1.408	64.—	64.—	64.—
22-4	1	36	2.124	59.—	59.—	59.—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 16 april

Z.45	2	50	10	5.000
Z.462	9	400	60	72.850
Z.523	9	400	60	76.210
Z.775	10	500	80	82.010
Z.551	9	250	60	58.570
Z.470	9	200	50	32.180
Z.454	3	50	20	14.390
Z.809	1			2.080

WOENSDAG, 22 april

Z.68	3	80	15	11.660
Z.463	14	400	70	79.340
Z.270	4	130	25	19.700
Z.525	3	100	15	11.800
Z.30	4	200	30	23.080
Z.538	4	50	15	29.890
Z.553	4	150	30	33.770
Z.22	4	80	20	19.590
Z.480	4	50	20	20.990
Z.467	4	150	25	22.440
Z.512	4	150	25	24.890
Z.809	4	150	25	20.370
Z.471	10	250	35	48.290
Z.251	4	150	15	26.290
Z.468	10	500	50	72.370
Z.233	1	250	10	21.020
Z.277	13	650	100	94.120
Z.552	4	120	15	21.160
Z.453	5	100	40	28.600
Z.466	5	100	30	24.120
Z504	11	800	60	84.460
Z.45	1			9.540
Z.12	1			12.430
Z.446	1			25.120
Z.404	1			17.340
Z.475	1			20.500
Z.54	1			13.320
Z.751	1			19.220
Z.481	1			14.460
Z.161	1			13.660
Z.793	1			11.630
Z.536	1			8.500
Z.764	4	150	30	35.180
Z.577	2			33.630
Z.493	1			10.620
Z.555	1			28.950
Z.410	1			22.630

MAANDAG, 20 april

Z.491	12	600	75	55.420
Z.583	13	1000	80	91.920
Z.495	13	1300	70	109.560
Z.199	13	900	60	97.850
Z.432	13	500	60	64.960
Z.580	13	800	85	119.920
Z.559	13	200	120	93.110
Z.511	13	800	100	105.340
Z.437	13	600	80	97.450
Z.524	2	100	15	12.910
Z.547	14	200	150	102.770
Z.428	11	150	40	35.370
Z.475	2	500	10	40.110
Z.446	1	200	10	22.690

DINSDAG, 21 april

Z.149	10	200	50	36.980
Z.262	13	300	60	88.820
Z.517	4	100	60	35.110
Z.257	11	700	60	95.380
Z.591	11	650	120	95.790
Z.240	10	250	40	35.230
Z.785	3	150	40	30.170
Z.473	8	400	90	70.620
B.601	5	200	25	30.040
Z.508	5	250	25	28.990
Z.751	2	400	8	30.650
Z.477	5	150	20	31.490
Z.454	3	150	20	20.050
Z.541	5	150	20	29.940
Z.12	1	100		10.720
Z.485	1	250		16.070
Z.493	1	180		12.090
Z.524	1			3.730
Z.793	1	200		14.260
Z.404	1	200		13.500
Z.54	1	200		12.830
Z.47	1	150		12.300
Z.475	1	350		24.080

(vervolg bladz. 9)

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

	16-4	17-4	18-4	20-4	21-4	22-4
Grote tong — Grosse sole	61	63	66	62	62-63	63
Bloktong — Sole moyenne	68	68	68	64	62-63	65
Fruittong — Sole 3/4	71	71	70	61	62-63	65
Schone kleine tong — Petite sole	72	72	72	67	62-63	67
Kleine tong — Toute petite sole	69	64	62	57	52-53	59
Grote tarbot — Turbot gros						72
Midd. tarbot — Turbot moyen				68		65
Varia — Divers						50
Griet — Barbue				40		38
Pieterman — Grande vive						
Grote pladijs — Grosse plie				11		5
Middelm. pladijs — Plie moyenne				13		10
Kleine pladijs — Petite plie				10-7		10
Deelvis — Portion						
Kabeljauw — Cabillaud						20
Gul — Petit cabillaud				14		15
Keilrog — Raie radiée						
Rog — Raie				12		17
Tilten				11		15
Scherpstaarten				10		12
Halve man						
Grote wijting — Gros merlan				11		16
Kleine wijting — Petit merlan				8		11
Bot — Flet	2,2	3		3		2,2
Schar — Limande				12		15
Zeehaai — Aiguillat						13
Zeehond — Chien de mer				13		13
Robaard — Grondin rouge						
Knorhaan — Grondin				12		12

	20-4-1964	21-4-1964	22-4-1964
60-62	63-65	62-65	
59-62	65-68	66-68	
60-63	66-68	65-73	
62-66	66-72	63-72	
62-72	68-72	68-73	
58-62	50-60	50-69	
40-45	35-40	40-45	
28-35	20-35	30-35	
28-35	20-26	20-35	
5-7	5-7	6-9	
5-8	6-8	7-10	
5-9	8-11	9-18	
4-7	5-6	6-10	
12-18	10-16	15-22	
10-14	8-12	9-16	
18-22	18-21	16-20	
10-14	14-17	17-18	
8-12	10-12	13-15	
7-12	12-13	14-16	
6-8	7-10	10-14	
6-8	6-9	10-14	
4-6	4-6	5-8	
4-7			
12-14	10-12	10-13	
10-12	10-12	10-15	
		12-16	
8-9		10-12	

GENT

Driekwarttongen 145, voorkleine tongen 130, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 90, griet 110, middelmatige griet 68, grote iek 30-39, iek 3e slag 25, grote schelvis 70, middelmatige schelvis 48-60, rog 72, kabeljauw 48-74, repen gullen 68, hozemondhamme 74, wijting 22-28, steenschol 50-60, makreel 20-28, rode knorhaan 30, repen zeebaars 58-70, ijle haring 20-28, gepelde haringshaai 55-68, heilbot 115, koolvis 37, vlaswijting 40, zalm 220, garnalen 42-110 en forel 90 F.

BRUSSEL

Driekwarttongen 150, voorkleine tongen 135, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 68, middelmatige griet 90, kleine griet 65, grote iek 35-42, kleine iek 27, grote schelvis 75, middelmatige schelvis 65-70, rogvlerken 75-80, kabeljauw 55-80, repen gullen 66, wijting 24-30, makreel 30-36, rode knorhaan 38, repen zeebaars 65-75, ijle haring 25-32, koolvis 42, garnalen 70-90, en forel 92 F.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	18-4-1964	20-4-1964	21-4-1964	22-4-1964
Schelvis gr.	.....	23.60	.....	.....
Schelvis midden	.....	17.60-19.—	.....	.....
Schelvis kl.	.....	9.40-10.60	.....	.....
Kabeljauw	10.60	11.—11.80	14.60-15.—	14.—
Gullen	.....	.....	11.40	12.80-13.40
Wijting	.....	5.40-10.—	.....	.....
Schaat	.....	21.—	.....	.....
Zeebaars	10.—	7.80-10.80	6.60- 8.60	7.20- 9.80
Leng	7.80	11.—	7.80-16.—	.....
Schartong	7.60	.....	12.—	.....
Heilbot	39.—52.—	40.—67.40	38.—56.—	47.80-60.—
Koolvis	7.40	8.— 8.20	.....	6.—10.—
Hondstong	13.60	4.40-20.—	.....	.....
Zeewolf	5.60- 8.—	7.80-12.—	.....	9.40-12.—
Platen	.....	.....	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 16 april

O.286, IJsland
O.81, IJsland
O.135, Kanaal
O.174, Kanaal
O.159, Kanaal
Z.418, Kanaal
N.449, West
O.196, West
O.142, West
O.77, West
O.327, West
O.15, West

VRIJDAG, 17 april

O.236, IJsland
O.239, IJsland
N.703, West
Z.537, Noord
O.283, Noord
O.120, Noord
O.82, Noord

ZATERDAG, 18 april

O.156, Noord
O.185, Noord
O.193, Noord
O.204, Noord
O.214, Noord
O.345, Noord

MAANDAG, 20 april

Z.420, Kreeftenput
Z.417, Noord
Z.482, Noord
O.220, Noord
O.87, Noord

DINSDAG, 21 april

Z.542, Kanaal
O.195, Kanaal
Z.402, Kreeftenput
Z.590, Noord
Z.465, Noord

WOENSDAG, 22 april

O.269, IJsland
O.94, Kanaal
O.35, Kanaal
O.38, Kanaal
O.119, Kanaal
N.449, West
Z.558, West
N.728, West
O.102, Noord
O.191, Noord
O.105, Noord
O.284, Noord

Zeebrugse haven

DINSDAG 14-4-1964

Kanaal: Z.581.
West: Z.510.

DONDERDAG 16-4-1964

West: Z.184 — Z.400 — Z.598
— Z.550 — B.603.
Kanaal: Z.516 — Z.562 — Z.481.

VRIJDAG 17-4-1964

Kanaal: Z.416 — Z.540 — Z.539.
West: Z.460 — Z.476 — Z.403.

ZATERDAG 18-4-1964

West: Z.458 — Z.544 — Z.460
— Z.523 — Z.462.
Noord: Z.407 — Z.186 — Z.775.
Kanaal: Z.549 — Z.546.
Oost: Z.409 — Z.470.

MAANDAG 20-4-1964

West: Z.551 — Z.24.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 16 APRIL 1964

N.434	5.220	N.414	5.260
N.735	6.455	N.726	3.830
N.702	4.080	N.146	4.250
N.788	6.840	N.725	2.966
N.498	4.453	N.741	23.166
N.718	4.175	N.716	5.710
N.790	2.890	N.758	3.200
N.27	6.480	N.3	4.566
N.753	6.930	N.709	3.300
N.804	2.610	N.136	4.824

VRIJDAG 17 APRIL 1964

N.414	3.740	N.434	5.630
N.726	3.190	N.136	4.600
N.735	5.780	N.146	5.280
N.804	5.050	N.716	3.820
N.498	5.700		

ZATERDAG, 18 APRIL 1964

N.414	4.050	N.434	3.200
N.136	5.670	N.726	5.610
N.735	10.220	N.716	5.400
N.804	5.200	N.146	6.290
N.741	10.500		

MAANDAG 20 APRIL 1964

N.209	9.300	N.701	8.250
N.763	30.530	N.726	6.950
N.734	34.925	N.36	11.520
N.818	35.370	N.718	18.950
N.788	24.400	N.740	36.010
N.753	32.820	N.737	36.070
N.790	28.170	N.725	16.098
N.3	21.830	N.146	8.250
N.136	10.890	N.414	5.140
N.434	8.660	N.709	14.530
N.732	28.140	N.702	22.810
N.27	25.810	N.804	3.250
N.498	33.760	N.735	8.540
N.721	5.840	N.716	10.800
N.741	6.780	N.807	10.050
N.707	3.400		

DINSDAG, 21 APRIL 1964

N.707 2.520

WOENSDAG, 22 APRIL 1964

N.732	3.100	N.805	22.400
N.93	37.490	N.715	30.870
N.730	34.860	N.720	83.740
N.761	37.635	N.726	9.190
N.735	9.760	N.414	7.630
N.434	9.740	N.741	12.140
N.36	13.678	N.702	10.760
N.27	14.360	N.740	16.070
N.706	11.200	N.146	18.150
N.788	13.310	N.718	12.779
N.709	11.930	N.534	11.320
N.498	18.793	N.807	18.070
N.804	10.940	N.721	10.930
N.758	8.820	N.734	16.240
N.737	10.160	N.753	15.510
N.136	12.900	N.701	10.070
N.3	12.880	N.703	16.090
N.725	8.930	N.716	10.080
N.707	1.950	N.790	8.020
N.717	1.680		

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG 18 APRIL 1964

IJSLAND				kreeft
Z.212	18	40	12200	199.830
KANAAL				Tong
Z.452	7	25	100	16.520
KUST				Tong
N.36	3	—	460	34.660
O.52	2	—	200	12.450
O.261	2	3	140	9.670

MAANDAG, 20 APRIL 1964

IJSLAND				Kreeft
O.224	17	150	8400	234.995
O.269	17	150	9000	245.445
NOORDZEE				
O.231	15	750	—	431.810
KANAAL				
O.35	17	100	2000	198.760
O.38	16	50	1700	138.550
O.66	14	150	200	58.420
O.284	14	230	100	107.850
O.102	14	180	200	106.020
Z.509	16	70	2000	158.740
O.94	15	260	—	167.855
O.235	14	60	800	74.990
Z.482	14	60	1700	147.880
Z.420	13	80	1000	105.360
O.346	12	100	1000	125.090
O.191	14	120	—	68.890
WEST				
O.225	7	30	—	14.170
O.267	11	80	—	43.500
Z.417	12	100	800	105.340

DINSDAG, 21 APRIL 1964

IJSLAND				
O.85	18	1780	—	758.295
KANAAL				Tong
O.109	14	200	200	129.350
O.457	14	100	1400	137.450
Z.402	13	100	950	105.590
Z.542	15	150	1350	157.620
Z.465	15	280	650	245.300
WEST				
O.147	12	100	900	140.100
O.148	11	100	300	105.350
N.765	8	80	600	96.670
Z.590	12	100	750	117.140
NOORD				
O.165	12	250	—	147.600

WOENSDAG, 22 APRIL 1964

IJSLAND				
O.316	14	1050	—	414.270
NOORDZEE				Makreel
O.333	12	500	4000	390.220
O.305	12	450	—	240.290
KANAAL				Tong
Z.558	14	50	1500	131.350
O.369	18	120	2600	238.900
O.188	17	100	1300	132.170
WEST				Tong
O.327	5	20	300	33.630
N.449	4	60	100	42.770
Z.408	3	—	600	36.230

Te koop aangeboden

NOORDZEEKOTTER (stalen kotter)

Lengte 21 meter, breedte 6 m, diepgang 3,50 meter 275 PK
Industrie. Bouwjaar motor 1961, Samofa hulpmotor 24 PK.
Schip goed voor trawl- en boomkorvisserij. Te bevragen aan
L. KLEYN, Kernjél 070 Heemraadst, 225, Scheveningen,
HOLLAND — Tel. 552343. (5108V)

De maand maart was dit jaar de maand van de vasten. Dit ging gepaard met een eerder kleine aanvoer. Het gevolg hiervan was dat praktisch de ganse maand de verschillende vissoorten zeer duur verkocht werden. Dit komt trouwens tot uiting in de gemiddelde prijs die werd betaald voor de totale aanvoer welke 15,13 F bedroeg tegenover 13,95 F vorig jaar. De totale aanvoer verminderde van 4.221.724 kg naar 2.804.759 kg en de opbrengst daalde van 58.916.818 F tot 42.461.341 F.

De meest gebrachte vissoorten waren rode zeebaars, kabeljauw en wijting. Vooral van de Noordzee en van het Kanaal was de aanvoer van kabeljauw, respectievelijk wijting, zeer ruim. In verhouding tot de andere vissoorten waren deze soorten dan ook de minst dure. De duurste varianten waren tong, tarbot, rode knorhaan, staartvis, steenschol, zeehond en keilrog.

De maandag was de dag met de minst verzorgde vis en met over het algemeen de hoogste prijzen. Woensdag was de aanvoer steeds zeer laag zonder dat daarom de prijzen evenwel gingen stijgen.

IJSLANDSE SCHELVIS BLIJFT

BIJZONDER SCHAARS

Sedert de uitbreiding van de IJslandse limieten kregen we steeds minder schelvis op onze markt. Ook in de maand maart 1964 was de aanvoer van deze vissoort opnieuw kleiner dan vorig jaar. We hebben het hier over grote schelvis en middenslagsortering. De totten worden nog in voldoende mate aangevoerd, zij het niet van IJsland, dan toch van de Noordzee. De grote schelvissoorteringen zijn dan ook de ganse maand zeer duur geweest, zodanig zelfs dat voor totten en grotere soorten samen een gemiddelde prijs werd bereikt van 15,20 F. De grootste soorten zijn bestendig verkocht geworden aan prijzen die boven de 20 en zelfs boven de 25 F lagen. Schelvis is gedaald van 94.340 F naar 52.021 F. De opbrengst is ondanks de hogere prijs eveneens gedaald en wel van 1.003.806 F naar 790.940 F. De prijs is gestegen van 11,70 F naar 15,20 F.

De Noordzee-schelvis was meer op de markt, met een aanvoer van 85.416 kg tegen 21.652 kg in maart 1963. Nu is het zeker zo dat het grootste gedeelte van deze aanvoer uit totten bestond. Ondanks de veel grotere aanvoer is de gemiddelde prijs toch nog hoger gebleven; deze steeg immers van 7,22 F naar 9,67 F waardoor de opbrengst ook een stuk hoger kwam te liggen en steeg van 156.490 F naar 826.380 F.

In totaal is de aanvoer van schelvis dus toch gestegen en wel van 115.996 kg tot 137.437 kg. De opbrengst was in totaal eveneens hoger en steeg van 1.160.350 F naar 1.617.320 F.

Dure vis in maart 1964

VEEL KLEINERE AANVOER

RUIMERE AANVOER VAN

KABELJAUW

Voor de kabeljauwvissers is de maand maart zeker een goede maand geweest. In elk geval dan voor diegenen die in de Noordzee gingen vissen. De aanvoer van witte kabeljauw steeg van 204.441 kg naar 297.079 kg. Van IJsland iets kleinere aanvoer, daar verminderde ze van 167.860 kg naar 160.651 kg. In totaal echter een stijging met 85 ton.

De opbrengst van de witte kabeljauw is gestegen van 2.629.246 F naar 3.585.550 F, terwijl deze van de IJslandse soort verminderde van 1.810.950 F naar 1.713.940 F. De prijs van de witte kabeljauw daalde van 12,37 F naar 12,07 F; deze van IJsland kabeljauw van 10,79 F naar 10,60 F.

VEEL MEER GUL

Er mogen dan misschien minder kleine gullen op de markt geweest zijn, de aanvoer van gul in het algemeen is in aanzienlijke mate gestegen. Van de Noord is er in maart bijna geen gul gebracht, van de Noordzee des te meer. Er werd voor de beide soorten samen, een aanvoerstijging geboekt van 91 ton. Dat de prijs ondanks die vermeerdering toch nog hoger lag dan vorig jaar lijkt er wel op te wijzen dat er een absoluut vstekort is geweest in de vasten. De aanvoer van IJslandse gul is opgelopen van 151.289 kg naar 157.407 kg; voor de Noordzeegullen zijn de cijfers 100.173 kg en 185.100 kg dit voor 1963 en 1964. De opbrengst van de eerste soort is gestegen van 1.218.040 F naar 1.457.000 F; voor de gullen van de Noordzee is de opbrengst gestegen van 988.952 F naar 2.043.430 F. Een opbrengstvermeerdering dus van bijna 1,3 miljoen F. We schrijven hier wel IJslandse en Noordzee gullen, bij die Noordzeegullen moesten echter deze gevoegd worden van alle andere niet IJslandse vissersrijen.

De gemiddelde prijs voor IJslandse gul is gestegen van 8,05 F naar 9,25 F, deze voor de andere van 9,87 F naar 11 F.

MEER EN DUURDERE WIJTING

In de vastenperiode is de vraag naar wijting steeds het grootst. In die periode worden er ook steeds de beste prijzen voor betaald. In maart is de wijtingprijs trouwens zeer goed geweest aangezien er bij een aanvoerstijging van nagenoeg 30 ton een hogere prijs werd

geboekt. Er werd voornamelijk van het Kanaal wijting aangevoerd en deze kreeg ook meestal de beste prijzen.

De aanvoer is in maart voor wijting gestegen van 216.813 kg naar 246.420 kg terwijl de opbrengst opliep van 1.415.215 F naar 1.932.790 F. De prijs voor wijting steeg van 6,52 F naar 7,84 F. Als we weten dat er meer kleine dan grote wijting wordt aangevoerd dan is dit gemiddelde zeker zeer goed.

AANZIENLIJK MINDER PLATVIS

In de ganse maand hebben we praktisch geen enkele noemenswaardige platvisvangst op de markt gehad. De aanvoer van schol en iek is dan ook aanzienlijk lager geweest dan vorig jaar in maart. Van de Witte Bank, de Kreeftenput of de Oost zijn er samen slechts een vijftal vangsten verkocht te Oostende. Vandaar dat alle platvis die gebracht werd slechts een klein gedeelte van de verschillende Kanaal en Westvragen uitmaakte. Zodoende daalde de opbrengst van deze vissoort van 182.820 kg naar 75.530 kg. In die omstandigheden is het normaal dat de prijs ging stijgen waardoor uiteindelijk een gemiddelde werd bereikt van 10,41 F per kg, tegenover slechts 6,52 F vorig jaar. Dank zij deze prijsstijging kon de schade nog enigszins beperkt worden en daalde de opbrengst slechts van 1.193.480 F naar 786.903 F.

ZEER DURE TONGEN

Vanzelfsprekend is de tongenaanvoer veel kleiner geweest dan vorig jaar. Toch werd in verhouding tot andere jaren nog een redelijke aanvoer bereikt. De tongenprijs is in maart zeer hoog geweest en veel hoger zelfs dan in 1962 toen de aanvoer toch lager was. Deze zeer hoge prijs is het gevolg van een uitblijvende aanvoer in Nederland waar de middenslagvisserij nu zeker een zwarte periode door maakt. Van tongeninvvoer kan dus niet veel in huis komen. De tongen die we te Oostende op de markt kregen kwamen hoofdzakelijk van het Kanaal. Vandaar voornamelijk grote tongen dus die meteen de laagste prijzen kregen. Laagste dan steeds gezien in verhouding tot wat voor de andere sorteringen werd betaald. De duurste tongsorteringen waren doorgaans de voor-kleine en de kleinste. De totale aanvoer verminderde van 1.664.572 kg naar 153.954 kg. Ten opzichte van maart 1962 evenwel een stijging aangezien toen slechts 138.000 kg werd aangevoerd. De prijs is gestegen van

22,29 F naar 77,54 F waardoor toch nog een opbrengst werd bereikt van 11.938.790 F. Dit is weliswaar beduidend minder dan vorig jaar in maart toen 37.117.616 F werd bereikt maar nog een flinke som meer dan in maart 1962 toen slechts 6.720.670 F werd bereikt.

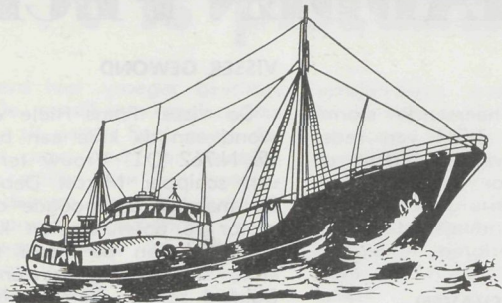
De aanvoer van tarbot is in maart met 16.579 kg wel bijzonder schaars geweest. De prijs is voor deze vissoort heel hoog geweest, en in aanmerking nemend dat er toch altijd veel meer kleine dan grote tarbot wordt aangevoerd is een gemiddelde prijs van 53,01 F zeer goed. Er is trouwens tarbot geweest van meer dan 100 F per kg. Vorig jaar werd een prijs bereikt van 25,80 F. De opbrengst van tarbot is tamelijk sterk gedaald, het kon moeilijk anders en wel van 1.574.140 F naar 878.940 F.

ZEER GROTE BELANGSTELLING VOOR ROG

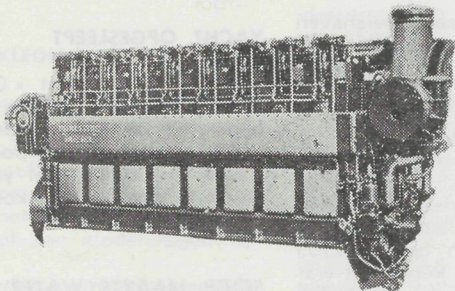
We kunnen moeilijk beweren dat er weinig rog werden aangevoerd in maart. We kregen er inderdaad meer dan verleden jaar, vermits de aanvoer steeg van 191.569 kg naar 197.418 kg. Waren er meer roggen dan was er vooral zeer weinig keilrog. Keilrog is dan ook een dure vissoort geweest die doorlopend meer dan 1.000 F per ben noteerde. Ook de grote roggen waren vaak zeer duur terwijl grote gladroggen de volgende waren op de prijslijst. Zelfs de kleinere soorten als katrog en vliegers moesten zelden worden opgevangen. Er werd dan ook een uitzonderlijk hoge gemiddelde prijs bereikt, 14,26 F tegen 9,12 F verleden jaar. De opbrengst van deze vissoort is dan aanzienlijk gestegen en wel van 2.440.655 F naar 2.816.630 F.

BIJZONDERE DURE «ANDERE SOORTEN»

We moeten in herhaling vervalten en steeds maar «duur» als kenmerk gebruiken. Het is inderdaad in maart zo geweest dat er bijna geen goedkope vis is geweest wel minder dure soorten. De «andere soorten» zijn in elk geval ook weer duur geweest aangezien de gemiddelde prijs steeg van 9,12 F naar 14,26 F. De duurste soorten zullen hier wel geweest zijn: staartvis, rode knorhaan, steenschol, leng, zeeewolf, rode zeebaars en hondstong. Rode zeebaars was wel de meest gebrachte soort van deze «andere soorten» en kreeg steeds een zeer behoorlijke prijs. Staartvis was zeer duur en haalde vaak meer dan 50 F per kg. Ook rode knorhaan kreeg regelmatig tussen 700 F voor de kleine en 1.500 F voor de grote soort. Ook steenschol werd steeds gretig afgenomen en noteerde doorgaans tussen 1.000 en 1.500 F volgens 't kleine of grote sortering was. Blauwe leng kreeg eveneens zeer hoge noteringen die tot 1.000 F bedroegen. Verder werden ook knorhaan, zeehaai, hondshaai, vlaswijting en roodbaard goed verkocht zodat die hoge gemiddelde prijs wel normaal is. De aanvoer

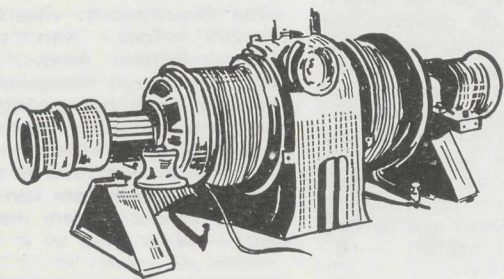


SCHEEPSWERF



MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

(5072V)

van deze « andere soorten » steeg weinig en wel van 1.047.276 kg naar 1.070.311 kg. De opbrengst vertoonde een groter verschil en steeg van 7.151.764 F naar 12.888.249 F.

De totale aanvoer van bodemvis tenslotte daalde van 4.208.605 kg naar 2.769.432 kg, de opbrengst verminderde van 58.662.493 F naar 42.419.036 F, terwijl de gemiddelde prijs voor deze bodemvis steeg van 13,93 F naar 15,31 F. Een prijs die waarschijnlijk nog maar zelden zal kunnen bereikt worden.

PELAGISCHE VIS EN

SCHAALDIEREN

De rest van de aanvoer welke tijdens de maand maart 1964 werd verkocht bestond uit haring (2.400 kg), sprot (31.000 kg) en garnaal (1.927 kg). De garnaalaanvoer was omvangrijker dan vorig jaar, de prijs lager. De sprotaanvoer was eveneens groter, de opbrengst ervan evenwel een stuk lager omwille van de zeer lage sprotprijs van dit jaar. De kleine haringaanvoer was nog groter dan vorig jaar in maart want toen werd geen haring binnengebracht.

BESLUIT

De derde maand van dit jaar was voor de visserij zeer zeker renderend. Niet zozeer wat de vangsten betreft maar des te meer wat de prijzen betreft. Hierdoor werden uiteindelijk verschillende zeer mooie resultaten bereikt en het is tenslotte toch maar daar dat het op aankomt. De grote IJslanders geraakten aan goede besommingen, de Noordzeeschepen losten zeer ruime vangsten en hieruit resulteerden eveneens hoge besommingen. Verder hebben de Kanaalvisserij in de maand maart zeer mooie en nooit voorheen gekende opbrengsten geboekt zodat in feite alleen de Westvisserij overblijven om te klagen. Laten we hopen dat ook de voor hen komende maanden iets zal kunnen overgehouden worden.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

Het werpen van afval in het Vissersdok

Wij wensen er hier nogmaals de aandacht van alle belanghebbenden op te vestigen dat het ten strengste verboden is visresten en allerhande afval in het vissersdok te werpen.

Reeds vroeger werd hier herhaaldelijk op gewezen, maar iedereen schijnt deze verordening aan zijn hielen te lappen. Het is nochtans niet zo heel lang geleden dat een hevige brand is uitgebroken in het vissersdok, waarbij niet minder dan drie vissersvaartuigen zware schade opliepen. De oorzaak van deze brand lag zo voor de hand: in het dok gooien van onbruikbare brandstof.

Thans wordt door de betrokken diensten vastgesteld dat grote hoeveelheden kreeftkoppen in het dok worden gegooid, die niet alleen een smerige substantie gaan vormen, maar die bovendien een al-

lesbehalve aangename geur verspreiden.

De havendienst wenst er hier de nadruk op te leggen dat een speciale stortplaats is voorzien recht over het bestuursgebouw, aan de ingang van de vroegere sluis. Ook kunnen de visresten afgestaan worden aan de vismeelfabrieken.

Teneinde deze ongezonde toestand enigszins te saneren zal zeer binnenkort een aantal vuilnisbakken geplaatst worden in de laatste pakhuizen van de haringhalle, die speciaal zullen dienen voor het storten van afval.

Anderzijds wensen wij er de nadruk op te leggen dat diegene die zich toch niet aan deze verwittiging willen storen, zich gerechterlijke vervolging op de hals zullen halen.

Een verwittigd man is er twee waard. — B

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

BELGIE

8/93(T) Lombardsijde — Zeevaartse schietoefeningen.

(Zie B.a.Z. 1/16-1964).
Gedurende de periode van 27 april tot en met 9 mei 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen uitgezonderd op vrijdag 1 mei en donderdag 7 mei 1964, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200 plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

8/94 Rede Zeebrugge. — Pas van het Zand. Lichtboei voorzien van radarreflektor.

Positie: 51°21'40"N — 3°11'37"E.
De lichtboei « Zand 1 » is voorzien van een radarreflektor.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 - No 214a).

NEDERLAND

8/95 Lichtschip « Noord Hinder » wederom uitgelegd.

Positie: ±51°39'.3N — 2°33'.7E.
Het lichtschip « Noord Hinder » is herlegd; de vervangende lichtbrulboei is opgenomen.

B.a.Z. 7/90(T)-1964 vervalt.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

8/96 Zeegat van Vlissingen. — Deurloo. Juiste positie tonnen.

1. Naar 51°30'11"N — 3°16'16"E verplaatsen (±400 m W waarts), de zwarte ton met kegel « DL.1 ».
2. Naar 51°32'58"N — 3°18'57"E verplaatsen (±450 m SW waarts), de groene stompe ton « Grauw ». (Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

8/97(T) Westerschelde. — Dregwerkzaamheden. Waarschuwing

1. Ligging monding Westerschelde: ±51°25'N — 3°35'E.

In het gehele gebied van de Westerschelde worden dregwerkzaamheden verricht.

2. Een opnemings- en een okergele dregboot, of twee okergele dregboten slepen hiertoe een kabel, die afgesteld is op een bepaalde diepte en gemarkeerd door boeitjes.

Een derde vaartuig (begeleidende sloep) bevindt zich in de nabijheid van de dreggende vaartuigen.

3. De gevoerde seinen zijn:
a. de dreggende vaartuigen, rode bal, witte ruit, rode bal (vertikaal, aan de zijde waar het vaarwater vrij is);
b. de begeleidende sloep een rode vlag.

4. Scheepvaart en visserij worden dringend verzocht de dregformatie ruim te passeren en in geen geval tussen de dreggende vaartuigen of tussen de boeitjes door te varen.
Zie Belg. krt. « Schelde ».

8/98 Westerschelde. — Vaarwater boven Bat. Sparboei voorzien van radarreflektor.

Op ±51°21'.5N — 4°13'.7E de zwarte sparboei No 85 voorzien van een radarreflektor.
Zie Belg. krt. « Schelde ».

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 15-4-1964.

374/63 Haven Zeebrugge. — Positie ±51°20'.5N — 3°12'E. Lichtboei « M.B. » tijdelijk opgenomen. 271500

39. Haven Zeebrugge. — Positie: ±51°21'.5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen. 071615

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

ZIJ HADDEN PECH..

STORMSCHADE

Ingevolge de heersende stormweders werd de Z.544 van reder Demunter Leon verrast tijdens de terugreis. Hierdoor liep het Zeeburgse vissersvaartuig schade op en gingen het reddingsvlot en een reddingsgordel verloren — B

SCHADE IN THUISSHAVEN

In de Nieuwpoortse vissershaven deed zich een aanvaring voor tussen de N.814 van reder Calcoen August en de N.722 van reder Gonzales Marcel. Laatstgenoemd vaartuig dat met motordefekt in vierde positie gemeerd lag diende verhaald te worden, teneinde de vaartuigen die ter visserij wensten uit te varen door te laten. Hiervoor werd beroep gedaan op de N.753 van reder Rammeloo Remi. Het was tijdens dit verhalen dat de N.722 schade berokkende aan de N.814. Er dient evenwel op gewezen dat de volledige bemanning van laatstvermeldde vaartuig zich aan boord bevond tijdens dat manoeuvre, en geen de minste verwittigingsseinen gaf toen de N.753 het vaartuig al te dicht bij de N.814 loodste. Het komt ons voor dat voornoemde bemanning wat meer opmerkzaamheid en waakzaamheid aan de dag zou mogen gelegd hebben. — B

OFSLEPING

Wegens motordefekt diende de Z.435 van reder Cattoor Henri opgesleept te worden door de Z.547 van de rederij Neyts naar de Britse haven van Newlyn.

Tijdens het opzij komen liep de Z.547 schade op aan de reling en de beschansing. — B

OPSPLEPING WEGENS MOTORDEFEKT

Terwijl de Z.598 van reder Witterwulghé Louis de visserij bedre werd plots een defekt vastgesteld. Uit een eerste onderzoek bleek dit gelegen aan de keerkoppeling. De sleephulp werd ingeroepen van de Z.422 van reder De-groot Felix, waarop het defekte vaartuig naar Grimsby werd opgesleept. Gezien evenwel de omvang van het defekt dient de Z.598 naar de thuishaven opgesleept te worden. — B

SCHROEFSCHADE

Terwijl de N.732 de visserij bedre kwam de korre in de schroef terecht. Het vaartuig diende op de slip geplaatst te worden en aldaar werd vastgesteld dat een schroefblad beschadigd was. — B

WINCHSCHADE

Tijdens het bedrijven van de visserij werd aan boord van de Z.416 van de rederij Depaep Leo met de korre vastgeslagen aan een zich onder water bevindend voorwerp. Hierdoor werd schade berokkend aan de aandrijfjas van de winch. — B

VISSER GEWOND

De visser Frans Hiele werd gewond aan de knie aan boord van de N.762 O.L. Vrouw ter Duinen, van schipper Marcel Deburgraeve. De matroos die poogde de kleine motor te doen draaien kreeg het handwiel van de motor tegen de knie die ernstig gewond werd. Dokters zorgen waren nodig. — N

YACHT OPGESLEPT

Het Belgisch yacht « Chancric-la » die bij moeilijke zee in moeilijkheden verkeerde, diende door de redeboot van Nieuwpoort opgesleept te worden. Het yacht kreeg bij het vissen de korre in de schroef. — N

SCHIP MAAKTE WATER

Het Nieuwpoorts vissersvaartuig N. 209 « Tony » van schipper-eigenaar Richard Arnoys, was tijdens de visserij vastgelopen aan een wrak, met het gevolg dat de boot water maakte. Tijdens de terugreis slaagde de bemanning erin het water uit het ruim te pompen, zodat de thuishaven kon bereikt worden zonder verdere moeilijkheden. — N

DOOPPLECHTIGHEID TE BLANKENBERGE

Zaterdag e.k. grijpt in de Blankenbergse haven de doopplechtigheid plaats van de nieuwste Blankenbergse eenheid, de B.602 « Zilvermeeuw » welke gebouwd werd voor rekening van de reders Bogaert & Wittewrongel.

Dit houten vissersvaartuig heeft een kiellengte van 14 meter, voor een breedte van 4,75 meter en een holte van 2,60 meter. Het is uitgerust met een Scania Vabis motor van 170 PK. — B

STEUNLIJST VISSERSMONUMENT TE HEIST

Vorig totaal:	168.802 F
Jonckheere Leon, reder Heist 500 F	
Roels Charles & Zoon,	
Depot Artois, Heist	200 F
Van Besien Eduard,	
Ere-Gemeenteontvanger,	
Heist,	200 F
Vantorre Arthur,	
Cinemautbater, Heist	200 F
Mestdagh Jeanne & Mieke,	
12 jaar, Heist	100 F
Huidig totaal:	170.002 F

Er mag gestort of overgeschreven worden op prk. 257.35 van « Gemeentebestuur Heist » met op de strook de vermelding « Vissersmonument ». Ten stadhuize, Bureau 5, kan op een steunlijst ingetekend worden.

't Is plezant...

Het werd hier vroeger geschreven: « De syndikaten spelen ons een toer; zij weten heel goed dat een reder geen kledij ter beschikking kan stellen van zijn bemanning en daarom werd het systeem van de bonnen opgedrongen »!

Eerstdaags mogen we de wet hieromtrent lezen in het Belgisch Staatsblad, en wat zal nu het resultaat zijn ?

BESCHERMKLEDIJ ?

Een matroos gaat bij een handelaar, zegt dat hij op verre na per jaar niet zoveel beschermkledij nodig heeft en koopt een pullover. Waarom niet? Dadelijk kunnen we met redersgeld ook een bromfiets of een kinderwagen kopen.

Een handelaar maakt een akkoord met een bemanningslid, de reder betaalt voor iets dat niet verkocht en niet aangekocht werd, terwijl de twee betrokkenen het redersgeld verdelen.

Wij zagen een rekening van 312 F door de reder betalen voor levering van beschermkledij, maar in het akkoord komt geen enkel kledingsstuk voor dat 321 F kost.

Hoe men het systeem ook bekijkt, het is op geen enkele manier afdoende uit te voeren. De bemanning zelf vroeg geen tussenkomst, de wet voorziet geen puntenstelsel, het personeel werd iets onverwachts in de handen gestopt maar de reder... moet betalen.

Er zijn al reders die voorspellen te zullen staken, zoals de geneesheren, maar deze mensen vergeten dat de dokters een macht bezitten, de macht over leven en dood, terwijl de macht van de reders van langsom meer een grote onmacht wordt.

Hoe zullen we kunnen beletten dat men met « onze » punten geen gutters maar keukenhandschoenen voor madame koopt, geen oliejumpers maar regenjassen voor de kinderen bestelt ?

Hoe zullen we kunnen beletten dat wij allen kleine stenen negertjes worden, die op de toonbank in sommige winkels staan en die bij de geringste aanraking hun kopje knikkend naar hun buik buigen, waarop staat: Dank U!

LOSSERS

En weet je wat er ons morgen te wachten staat? **Een algemene lossersbond!**

Bijeengeroepen door hun syndikaten vergaderden de vislossers en verklaren zich akkoord één bond te vormen, omdat zij geen vislossersbazen vandoen hebben. (Als straks alle bemanningsleden vergaderen kunnen zij ook beweren niet langer reders nodig te hebben!).

Mensen, wat een pracht van een tijd gaan we tegemoet! Men wil niet alleen van de geneesheren staatsbedienden maken, men wil ook zorgen dat onze aangevoerde vis zal gelost worden als de Heren

syndikalisten zulks goed vinden. En wanneer zullen zij onze vis willen lossen? Wanneer wij elke dag opnieuw hun grillen inwilligen en als wij éénmaal mochten koppig worden, dan zullen de syndikalisten een staking beleggen, onbekommerd zo er voor miljoenen frank vis in de havens zal blijven rotten.

En waarom dit alles? Niet uit idealisme, niet uit gerechtigde verontwaardiging omdat de vislossers al te weinig verdienen, maar uit politieke speculatie. Terwijl intussen onze goedsullige reders de boel laten draaien, terwijl zij voor de lossers op één jaar tijd een loonsverhoging van $\pm 30\%$ moesten betalen, terwijl zij als al te brave sullen benevens dit loon een « smaakje » vis geven aan de lossers, die hun « smaakje » deftig omzetten in een even deftig supplementloon. De heren syndikalisten weten niet hoeveel hun leden verdienen en zij zijn er ook niet nieuwsgierig naar; zij weten alleen dat zij steeds meer moeten beloven, steeds meer moeten eisen, willen zij hun leden kieswarm houden. Sociale rechtvaardigheid telt daarin niet mee, is alleen maar een woord voor een kiesmeeting. Maar ondertussen vergeten de syndikaten ons te zeggen, wat zij van dit vee in hun kas brengen als lidgeld en wat ze er mee doen!

KREDIETEN VOOR DE VISSERIJ

Vriend, reder, het is onze plicht u goede raad te geven! We raden u daarom aan, als u een slooppremie wilt ontvangen, uw aanvraag daaromtrent **twee à drie jaar vooraf in te dienen**, want we mogen u mededelen dat een slooppremie, aangevraagd in september 1963, na een halfjaar nog niet definitief werd goedgekeurd om redenen die geen enkel mens kan vermoeden. De reder heeft zijn aanvraag ingediend en sindsdien geen antwoord meer ontvangen. Als men zes maanden later eens voorzichtig informeert, wat er met deze aanvraag is gebeurd, **krijgt men de belofte deze zaak dadelijk te zullen opzoeken...**

Met wat geluk krijgt men soms iemand aan de telefoon die beweert de waarheid te zullen vertellen en dan verneemt men dat het comité deze aanvraag sinds lang heeft beoordeeld en haar advies aan de Minister heeft overgemaakt. De Minister is natuurlijk een brave Mijnheer en die zal natuurlijk het gunstig advies van zijn comité onmiddellijk aanvaarden; we mogen dus op onze twee oren slapen! Het geld van de slooppremie ligt dus om zo te zeggen reeds in onze kas.

MOMENT BITE!

Veel, veel later, zoals in alle sprookjes, zal men vernemen dat die minister het advies van de slooppremiecommissie heeft gemaakt tot zijn eigen advies, maar dat er een inspekteur de ganse

janboel **niet** heeft aanvaard. Een inspekteur, vragen wij. Ja, Mijnheer, een inspekteur van financiën. En als wij op onderzoekstocht gaan stellen wij vast dat mijnheer de inspekteur ook deel uitmaakt van de slooppremiecommissie maar er weinig of nooit aanwezig is, zodat hij de commissie de aanvragen gunstig laat adviseren, om daarna, in zijn eentje, het sadistisch genoeg te hebben deze aanvragen terug te sturen om voor ons duistere en onbekende redenen.

Wij zouden moeten besluiten dat de sterkste man in België een zekere inspekteur van financiën is, die vanuit zijn hoog gezag en grote kennis, alle aanvragen wikt en weegt, maar omdat wij durven twifelen aan dit hoog gezag en geniale kennis en omdat wij niet zouden verbaasd zijn moest mijnheer de inspekteur van financiën geen kabeljauw van een garnaal kunnen onderscheiden, durven wij veel eerder vermoeden dat mijnheer de inspekteur ofwel nogal

willekeurig ofwel nogal slordig onze aanvragen behandelt.

Om het zacht uit te drukken: mijnheer de inspekteur kan een brave vent zijn, maar zolang het tegendeel niet is bewezen, zullen wij geloven dat mijnheer de inspekteur radikaal en vierkant met onze voeten speelt en waarschijnlijk niet zo hoog van de toren zal blazen zo hij zou moeten oordelen over miljarden om vliegmaachtjes voor ons leger aan te kopen i.p.v. over enkele duizenden franken om een nieuw vissersvaartuig te bouwen.

Men zegt dat mijnheer de inspekteur zou kwaad zijn omdat hij teveel werk heeft en te weinig personeel...

Misschien weten we daaromtrent iets meer tegen volgende week, als we ons woordje zullen wijden aan de kredieten voor nieuwbouw waaromtrent mijnheer de inspekteur eveneens zijn zegen moet geven.

't Is plezant leven in België vindt DE MUGGEZIFTER

TWEEDE LUSTRUM VAN NATIONAAL VERBOND DER VISVENTERS

Het Nationaal Verbond der Visventers, de jonge en dynamische beroepsorganisatie uit de visnijverheid, zal op zaterdag 9 mei haar tienjarig bestaan vieren. In de verschillende kringen van de visindustrie, visserij, groothandel, visverwerkende nijverheid, en andere nevenbedrijven bestaat er een grote belangstelling voor deze viering. Ook die kringen die bijzondere aandacht schenken aan de betere kennis van de vis in ons land, zien in deze manifestatie een belangrijke bijdrage aan de propaganda voor meer visverbruik. Dit vooral omdat gedurende dit verlengde week-eind heel wat vreemdelingen in onze stad zullen verblijven.

Het stadsbestuur zal zeker niet ten achter willen blijven om deze organisatie, wiens leden dagelijks in alle dorpen van 't land Oostende

beter leren kennen, behulpzaam te zijn voor het wellukken van dit tweede lustrum. We vernemen dat reeds verschillende personaliteiten hun aanwezigheid op deze manifestatie hebben toegezegd.

Er is op 9 mei een academische zitting op het stadhuis voorzien, waar toespraken zullen gehouden worden door dhr J. Van Broeck, sekretaris van de Nationale Propagandavereniging voor Visverbruik, en door dhr André De Smet, voorzitter van het Nationaal Verbond der Visventers. Tijdens deze zitting zal ook overgegaan worden tot een plechtige vlagoverhandiging. Daarna zal een optocht gehouden worden door de stad, met winkel-bestelwagens, en zullen bloemen neergelegd worden aan het Nationaal Monument der Zeehelden.

REDERS, voor alle
**A.B.C.-, Bolnes-, Lister., Moës-
en Mercedes-
WISSELSTUKKEN**

wendt U tot

S.C.A.P

H. BAELSKAAL 27

OOSTENDE

(5107V)

BUITENLAND

Elkander tegensprekende reacties nopens het akkoord van de visserijlimieten in Groot-Brittannië

De ondertekening door dertien landen van de konventie die de visserijlimieten van de ondertekenende landen bepaalt op 12 mijl en een zone van 6 tot 12 mijl vastlegt voor die staten die traditioneel aldaar de visserij bedreven, kan niet de algemene goedkeuring wegdragen van de Britse visserijmiddelen.

Zo heeft ondermeer de Visserijvereniging van Whitby een schrijven gericht aan de Britse Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, Sir Christopher Soames, waarin zij, naast de gelukwensen welke zij tot de Minister richten wegens het feit dat zij vanaf juni e.k. het exclusief visrecht verkrijgen in de gebieden tot 6 mijl buiten de kust, zij toch hun misnoegen uitdrukken omdat de Britse autoriteiten een clause hebben aangenomen waardoor het aan vreemde vissers nog mogelijk is te gaan vissen tussen de 6 en 12-mijlzone gedurende een periode van 18 maanden.

De term «traditioneel», aldus bedoeld schrijven, komt ons eerder vaag voor, en volgens onze opvatting zou het hier slechts mogen gaan om vreemde vaartuigen, die aldaar gedurende talrijke jaren bedrijvig waren, met een minimum van 10 jaar. Zo bijvoorbeeld de kuststreken van Yorkshire, waren het enkel de Nederlandse haringdrijfnetters die aldaar hun netten uitgooiden, en hiertegen hebben wij niet het minste bezwaar. Gedurende laatste jaren nam het aantal vreemde vissersvaartuigen evenwel op een bijzondere snelle wijze toe in de gebieden buiten de driemijlzone; zo kon men ondermeer tijdens de laatste haringcampagne tot 200 vreemde vissersvaartuigen in die gebieden aantreffen. Tijdens de laatste winter werd de kustvissersvloot vaak in hun activiteiten belemmerd door 'n groot aantal vreemde vissersvaartuigen die aldaar dag en nacht actief waren tot op de grens van de driemijlzone. Het is zelfs gebeurd dat het vistuig die binnen de driemijlzone voor anker lagen beschadigd of vernietigd waren door deze vreemde treilers. Het is dan ook om die redenen dat de vissers van Whitby bedoeld schrijven, nog vóór de hervatting der konferentie richtten aan de Britse regering, waarbij zij deze laatste verzochten zeer streng en categoriek te zijn en tevens aandrongen op een exclusief visrecht tot op een zone van 12 mijl.

OOK DE DIEPZEEREDERIJEN MISNOEGD

Ook de grote diepzeereederijen kunnen moeilijk hun misnoegdheid onder stoelen en banken steken. IJsland ging over tot de uitbreiding van de visserijzones tot 12 mijl en zou zelfs zinnens zijn dit op een latere datum door te voeren tot over het gehele continentale plateau; ook de Faroë-eilanden gingen over tot dezelfde maatregel, terwijl Noorwegen en Groenland dit waarschijnlijk in de jaren 1970 eveneens zullen doen. De konferentie is er niet in geslaagd een akkoord te bereiken met die staten welke grenzen aan de voor de Britse vissersvloot belangrijkste visgebieden, omdat geen enkel ernstige inspanning werd gedaan om te onderhandelen nopens het probleem van de uitwisseling van visserijprodukten.

BEPERKING VAN DE INVOEREN

Wegens de uitbreiding van de visserijzones van de Faroë-eilanden heeft Groot-Brittannië besloten de visinvoeren, afkomstig van dit land te kontingenteren. Dit contingent zal bepaald worden op 119.000.000 F per jaar, hetzij zowat de gemiddelde invoerwaarde over de laatste 10 jaar. De heer Suddaby, Voorzitter van het komitee van de invoeren, afkomstig uit de Faroë-eilanden, verklaarde dat dit cijfer een toegeving betekende voor de vermelde eilanden, want het zou evengoed kunnen gebaseerd worden op de laatste vijf jaren welke de uitbreiding der visserijlimieten van dit land vooraf gingen in 1959. De invoeren afkomstig van de Faroë-eilanden bereikten in het jaar 1960 de hoogste waarde, nl. 218.400.000 F.

Het contingent zal verdeeld worden per trimester, nl. 35.000.000 OF voor het eerste trimester; 24.500.000 F voor het tweede; 24.500.000 F voor het derde en ten slotte 35.000.000 F voor het vierde kwartaal. Indien het vastgestelde cijfer per trimester niet wordt bereikt, kan er geen sprake zijn van dit te voegen bij het volgende kwartaal; dit kan evenwel wel geschieden mits de voorafgaandelijke toestemming van het komitee. Anderzijds mogen de maandelijkse invoeren niet hoger liggen dan 40% van het per trimester toegekende contingent. Ten-

slotte mag de waarde van de schelvis en de platvis enerzijds, en deze van de kabeljauw anderzijds niet hoger liggen dan de helft van het per maand of per trimester toegekende totaal.

GROOTSTE SCHADE VOOR ABERDEEN

De haven die het ergst zal getroffen zijn door de uitbreiding der visserijzones van de Faroë-eilanden is zonder enige twijfel Aberdeen, die zowat 140.000.000 F zal verliezen, hetzij ongeveer voor de twee derden van het totaal verlies voor Groot-Brittannië. De heer Suddaby voegde hieraan toe dat de invoeren, afkomstig van de Faroë-eilanden slechts een gering aandeel vormen van de in Groot-Brittannië aangevoerde vis. In 1963 bijvoorbeeld vertegenwoordigden deze invoeren slechts 117.600.000 F, daar waar de totale waarde van de in Groot-Brittannië aangevoerde vis 7 miljard F beliep.

VREEMDE EENHEDEN HIELPEN

Anderzijds dient ook gezegd dat de toestand niet overal even dramatisch is... meer zelfs. Zeer onlangs werd de vissershaven Grimsby gered van een katastrofale visschaarste, dank zij de aanvoer door vreemde vissersvaartuigen. In een tijdspanne van twee dagen werden door vreemde vissersvaartuigen — hoofdzakelijk afkomstig uit IJsland en de Faroë-eilanden — ruim de helft van de totale aanvoer geboekt. Zo werd

op een bepaalde dag een totale aanvoer genoteerd van 8.812 kisten, waarvan er niet minder dan 3.700 kisten werden aangevoerd door vreemde eenheden. De volgende dag was het nog erger want toen was de totale aanvoer van 9.705 kisten voor 4.745 kisten samengesteld uit vreemde produktie. Niettegenstaande dit waren de prijzen enigszins aan de hoge kant, en schelvis bvb. bekam prijzen die schommelden tussen de £ 9 en de £ 10 per kist, terwijl de vis in «vrac» eveneens prijzen noteerde die schommelden tussen de £ 8 en de £ 10, hetzij £ 3 boven het normale peil. Niettemin was er in die periode ook een Engels vaartuig aan de afslag, nl. de «Northern-Jewel», die te Grimsby 2.300 kisten ontscheepte na een reis van 24 dagen ter hoogte van de Noorse kusten, en hiervoor £ 12.391 besomde (1.736.000 F).

Het is tenandere veelbetekend dat het precies de twee voornaamste havens zijn die de grootste moeilijkheden ondervinden bij de bevoorrading van kleine kabeljauw. Een gekend vishandelaar uit Hull liet in dit verband tenandere opmerken dat omzeggens halverwege de kabeljauwkampagne ter hoogte van Noorwegen, er een ontstellend grote aanwezigheid wordt opgemerkt van grote kabeljauwsoorten, waarvan sommige specimen tot 25 kg wogen en zelfs enkele tot 35 kg. De eruit verwerkte visrepen zijn dermate zo groot dat men ze onmogelijk in kisten kan bergen zonder ze vooraf in twee gesneden te hebben, gezien het onmogelijk is ze te plooiën. — B

FRANKRIJK

Eerste fabriekschip te Fécamp

De rederij « Société des Pêcheries de Fécamp » heeft een bestelling gedaan aan een Britse scheepswerf te Lubeck om een volledig uitgerust fabriekschip te bouwen. Voor Fécamp is dit wel een grote gebeurtenis, gezien deze thuishaven een gelijkaardig schip nog niet onder zijn eenheden telt.

Reeds lang werd hierover beraadslaagd en het projekt werd onderworpen aan het centraal komitee van de onderzoeken en steekproeven voor het gekende « Plan de relance 1964 ».

Het besluit werd genomen: het schip zal over een fileerinstallatie beschikken alsook een diepvries die het mogelijk zal maken dagelijks 40 ton gefilleerde visblokken te fabriceren aan een temperatuur van 40 graden en er 550 ton zal kunnen in stock houden aan — 25 graden. Eveneens zal er in het schip een vismeelfabriek zijn.

Dit is onbetwistbaar een eerste stap aan de herwording van de Franse vloot voor diepzeetreibers, en tevens opent dit nieuwe ge-

zichteinders voor het geheel van de visserij.

Het vaartuig zal gebouwd worden als hekreiler, zoals de « Kolonel Plevin » waarvan ieder de technische voordelen looft.

Maar het hoofddoel is niet alleen vis van buitengewone kwaliteit voort te brengen, die moet immers op de Franse markt verkocht worden, die reeds door ingevoerde bevroren vis overstelpt wordt aan wedijverende prijzen.

Het schijnt dat de « Pêcheries de Fécamp » die op zichzelf een distributiezone hebben, zekerheid hebben dit zwaar probleem te kunnen trotseren die tot nogtoe de naam had onoverkomelijk te zijn.

Andere projekten liggen ter studie, namelijk de verbouwing tot fabriekschip van de klassieke diepzeetreibers « Alex Plevin ».

Dit voorstel, indien het tot realisatie komt, zou het voor dit vaartuig mogelijk maken de vangst te diepvriezen en over deze kwasi integraal te verkopen. — F

Evolutie van de scheepsbouw

NOORWEGEN

De scheepswerven A.s. Bergens Mekaniska Verksteder, die reeds een hektrawler gebouwd hebben voor rekening van de rederij Mebutral, heeft op het einde van 1963 een tweede hektrawler voor dezelfde rederij gebouwd. Zoals haar voorganger heeft dit vaartuig de volgende karakteristieken:

Lengte over alles: 46 meter.

Gewone lengte: 39,5 meter.

Bruto-tonnemaat: 630 tjb.

Diepvriesruim: 95 m³.

Diepvriesruim onder het hoofdek: 210 m³.

Vismeerlruim: 50 m³.

Tank voor visolie: 22 m³.

Bovendien is het vaartuig uitgerust met een motor van Werkspoor van 1.300 P.K. bij 325 omw./min. en is rechtstreeks verbonden met een verdraaibare schroef.

De koelinstallatie is zodanig berekend dat in de ruimten steeds 'n temperatuur is van -3° tot -28°. In tegenstelling met het eerste vaartuig werden verbeteringen aangebracht voor wat betreft de navigatie instrumenten. Verder werden de kaartenkamer en stuurhut bijeengebracht wat voor de schipper een perfecte uitzicht biedt in alle richtingen. Al de navigatie instrumenten zijn op een lessenaar aangebracht in hoefijzervorm.

Vermelde scheepswerf heeft eveneens het plan opgevat om twee hektrawlers te bouwen respectievelijk van 56 en 65 meter en een fabriekschip van 65 meter.

SPANJE

In Spanje wordt er momenteel een structuurverandering van de visserijindustrie doorgevoerd, welke eerder van revolutionaire aard is. In 1960 werd er overgegaan tot de oprichting van een rederij welke verscheidene van alle reeds bestaande Spaanse rederijen. Reeds het jaar daarop werden de eerste schepen in de vaart genomen welke allen diepvriezers waren. Deze twee schepen beoefenden de visserij bij de onbekende banken welke in het zuiden gelegen zijn. Deze eerste proefnemingen groeiden uit tot een succes.

In 1962 werden er weerom nieuwe eenheden in de vaart genomen welke van 260 tot 425 ton vis konden bergen.

Het eerste programma van deze rederij zal in de eerste semester van 1964 voltooid zijn. Twee eenheden van 67 ton en van 1.100 tjb met een invriescapaciteit van 900 ton zijn dit jaar in gebruik genomen.

De opgedane ervaring van deze rederij sedert de oprichting, hebben geen enkel inbreuk gemaakt op de vastgestelde principes betreffende de uitbating. Deze principes zijn de invriezing van de ganse vangst en de voorkeur voor

visrijke gronden zelfs als deze ver verwijderd zijn. De omvang van de algemene onkosten daarentegen verplicht snellere eenheden in gebruik te nemen met een grotere capaciteit.

Teneinde het aantal zeedagen te vergroten en het aantal dagen transport te verminderen heeft de Pescanova N.V. het principe van de overschepping nabij de visgronden in voege gebracht. Om dit te verwezenlijken werden er koopvaardij schepen gecharterd welke over diepvriesruimen beschikken van -18°.

Het tweede plan, dat een versnelde uitvoering zal kennen voorziet het volgende:

1. Het in gebruik nemen van een super vaartuig welke tegelijk zal dienen voor het vervoer, centralisatie en verwerking van de vis. Daarvoor heeft de Pescanova een transatlantiek van 16.000 tjb aangekocht, welke momenteel omgevormd wordt tot fabriek en moederschip. Ze zal in staat zijn het volgende te verwezenlijken:

Invriezen en stokeren van 4.500 ton vis en visfilets.

Fabrikatie van 1.500 ton vismeel van een hoog proteïne gehalte en van visolie.

2. Dit fabriekschip zal over een hulpvloot beschikken van 10 eenheden — elk van 28,80 meter lang en voorzien van motoren van 550 P.K. — Deze vaartuigen zullen in de mogelijkheid verkeren zowel de pelagische als de bodemvisserij te beoefenen. Ieder van deze schepen zal over 6 tanken beschikken voor de ingevroren vis.

Deze uitrusting kan voor verschillende doeleinden gebruikt worden, zowel voor de produktie van witvis voor onmiddellijk gebruik, of voor grondstof voor de visverwerkende industrieën aan wal.

Wanneer dit programma afgewerkt zal zijn, zal de Pescanova over het grootste fabriekschip van Europa beschikken.

Buiten deze rederij zijn er reeds andere die het principe van de hektrawl in gebruik genomen hebben.

ITALIE

Dit land begint eveneens de industriële visserij te beoefenen met hektrawlers. Tot dit doel hebben de scheepswerven van Breda een hektrawler van 73 meter en van 1.150 tjb in de vaart gebracht. Deze zal uitsluitend de oceaansvisserij beoefenen ten voordele van de Genepesca. Dit vaartuig beschikt over diepvriesruimen voor het vervoer van vis en vismeel. Tevens zal dit het eerste Italiaanse vaartuig zijn welke uitgerust is met een televisie-inrichting als controlemiddel voor het vaartuig.

Verder is het vaartuig uitgerust met drie motoren Fiat. Op te merken valt dat de Genepesca momen-

teel 27% van de Italiaanse vissersvloot groepeerd, en integraal bestaat uit vaartuigen van meer dan 100 tjb.

RUSLAND

Het is moeilijk een analyse te geven van de ontwikkeling van de scheepsbouw zonder te spreken van de verwezenlijkingen van Rusland en Polen. Alhoewel deze twee landen een gans ander conceptie hebben voor wat betreft de exploitatie van de vissersvloot, is het toch goed te weten dat zij zich momenteel voornamelijk toeleggen op de bouw en uitbating van grote eenheden. In het programma van deze politiek werden er in het buitenland bestellingen geplaatst voor het bouwen van verschillende fabrieksschepen.

Een sprekend voorbeeld hiervan is de bestelling bij de Franse werven van Nantes van drie fabrieksschepen van 115 meter. Deze zullen uitsluitend aangewend worden voor de haringvisserij, en dit in de tropische wateren. Zij zullen gans uitgerust worden voor de fabricatie van conserven en het invriezen bij een temperatuur van -20°. Tevens zal er mogelijkheid zijn de niet ingeblikte vis te stokeren en het verwerken van vismeel.

De conserven zelf zullen opgeslagen worden in ruimten van 2.000 m³ en bij een konstante temperatuur van +5° tot +10°. De diepgevroren vis daarentegen zal be-

waard worden in een ruim van 740 m³ en dit bij een temperatuur van -26°. Deze vaartuigen zullen in hoge mate gemekaniseerd zijn.

Jaarlijks neemt Rusland drie grote fabrieksschepen in gebruik zoals de « André Zakharof » van 15.300 tjb. Deze dienen als basis van een ganse vloot, en verschaffen aan honderden werkgelegenheid.

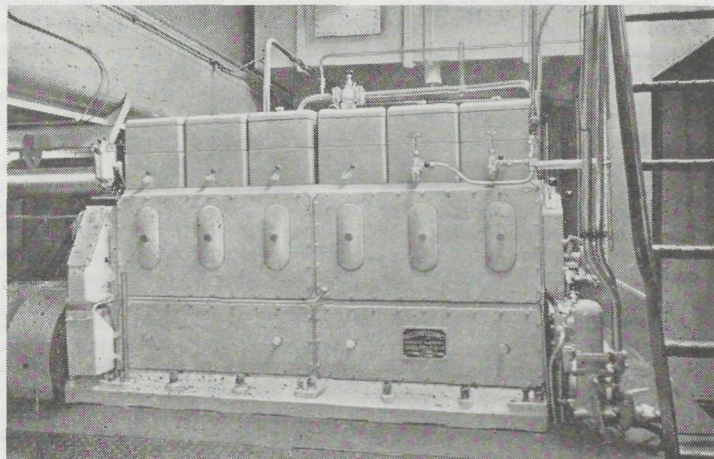
Bij de bestudering van de Russische vloot valt het ons op dat de conceptie van de visserij hemelsbreed verschilt met het Westen, waar de rederijen over het algemeen genomen over de nodige fondsen niet beschikken om dergelijke programma's uit te werken. Daarnaast is het moeilijk, bijna onmogelijk om het economisch rendement te kennen van dergelijke uitbating.

Het is een feit dat in gelijk welk land de diepvries techniek en de hektrawl in volle ontwikkeling is. Tevens valt het op dat de automatisatie volop haar intrede doet. Met de tijd zal dit een evenwicht kunnen geven aan de zeer zware uitbatingkosten van de huidige visserij. — K

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !



ABC VIERTAKT SCHEEPSDIESELMOTOREN VAN 150 TOT 840 PK.

Buitengewone rendement, gering onderhoud en dienst na-verkoop 24 u. op 24, maken onze faam.

OOSTENDE • ZEEBRUGGE



ANGLO BELGIAN COMPANY S.a.
Wiedauwkaai, 35 - Gent - T. 23.45.41 (5 l.) - Telex 9.293

Studio P. JULIN

Staatssteun liet gezondmaking van de West-Duitse loggersvloot toe

De heer M.A. Büsing, directeur van de « Verband Deutscher Heringsfischereien » (Associatie der Reders ter Haringvisserij) schreef in het speciaal nummer van het Duitse visserijtijdschrift « Allgemeine Fischwirtschaftszeitung » dat het jaar 1963 enkele hoopgevende successen heeft gebracht in verband met de gezondmaking van de loggersvloot. Niettemin mag men in geen geval vergeten dat deze heropleving in de allereerste plaats te danken is aan het steunprogramma van de federale regering, en dan in het bijzonder aan de premies voor de aanvoer en kwaliteit, de slooppremie, tegemoetkoming in de interesten en de leningen voor de constructie welke in het kader van dit programma werden toegekend.

Indien de regering niet tot deze steunmaatregelen had beslist, dan zou de haringvloot, niettegenstaande de grote inspanningen welke door de betrokken industrie geleverd werden, ernstig zijn getroffen. Dit programma werd nochtans pas in de laatste minuten in het leven geroepen, daar waar de uitbatingsdeficiënten van het voorgaande jaar en jaren omzeggens het ganse kapitaal van de loggerrederijen hadden opgeslorpt.

KWALITEITS- EN SLOOPPREMIË...

Het zijn in eerste instantie de slooppremie en de aanvoer- en kwaliteitspremie die het mogelijk maakten een nog diepere crisis te vermijden. Hieruit vloeiden merkbaar hogere opbrengsten voort, die evenwel samenvielen met verhoogde uitbatingskosten. De premies hebben tevens aan de rederijen toegelaten de maatregelen te treffen om de produktie te verbeteren evenals de markttoestand. Een enkel krediet werd slechts toegekend, namelijk voor de constructie van een logger die speciaal werd uitgerust voor de hekvisserij, met een uitgebreide aktiestraal. Als men rekening houdt met de belangrĳheid van de tonnage welke zal moeten vervangen worden teneinde de produktiviteit te doen stijgen, is het niet onwaarschijnlijk dat de kredieten voor de constructie van nieuwe eenheden in de komende jaren merkbaar zullen stijgen. De vijf voornaamste haringrederijen in West-Duitsland zijn tenandere van oordeel dat de thans toegepaste steun zou moeten verlengd worden, als men de verdere technische vernieuwing van de vloot wil bewerkstelligen.

X X X

Zoals reeds hoger gezegd werd het jaar 1963 gekenmerkt door enkele successen op het gebied van

de loggervisserij. Het is tenandere een feit dat 1962 een bijzonder slecht jaar was voor wat de haringvisserij betreft. De hydrologische wijzigingen welke zich voordeden op de haringgronden, evenals een lange periode van slechte weersomstandigheden brachten ongochelende resultaten met zich mede, en dit zowel naar kwantiteit als naar waarde. Met een vloot waarvan het grootste gedeelte verouderd is en een marktorganisatie die zelfs niet bij machte is de kostprijzen te dekken, was alle initiatief van de rederijen praktisch uitgesloten. Het is dan ook in de eerste plaats om die reden dat een staatssteun noodzakelijk is gebleken.

Zeker heeft de steunprogramma nog niet toegelaten doorslaggevend vooruitgang te boeken op het gebied van de loggervisserij. Hiervoor is de bedoelde staatssteun nog van een te recente datum. Alvorens een welbepaald vernieuwingsprogramma van de vloot in het leven kan geroepen worden, is het noodzakelijk dat de ondernemingen zich versterken en verenigen. De slooppremies, die een verbetering brachten in de toestand van de beschikbare fondsen, hebben een relatieve medewerking verleend aan de versterking. Dank zij deze premies werden er zowat een twintigtal loggers, waarvan de ouderdom de 40 jaar benaderde en waarvan er zelfs een halve eeuw in uitbating waren, gesloopt worden op het einde van het voorgaande jaar.

Men zal nog beter de noodzakelijkheid van een vernieuwing van de West-Duitse haringvloot inzien met het oog op een opvoering van de produktiviteit, als men weet dat de gemiddelde ouderdom van deze vloot nog negentien jaar is en dit niettegenstaande de sloping van de niet langer rentabele eenheden.

X X X

De vijf voornaamste haringrederijen beschikken op het huidig ogenblik over een vloot van 43 eenheden, waarvan er 23 eenheden een gemiddelde ouderdom van 26 jaar hebben, en 45 motorloggers met een gemiddelde ouderdom van 12 jaar. Het zijn enkel de laatstvermelde eenheden die in staat zijn gedurende het ganse jaar de visserij te bedrijven. Het is tenandere niet uitgesloten dat de toestand van de loggersvloot heel wat beter zou zijn geweest, indien het gebrek aan de vereiste kapitalen de rederijen niet had verplicht het konstruktieprogramma in 1957 op te schorten. Van de 83 loggers waaruit de aktuele vloot bestaat werden er 72 uitgebraat tijdens het seizoen, waarvan 29 te Bremen-Vegesack, 21 te Emden, 13

te Leer en 9 te Glückstadt. Tijdens het verse haringseizoen, in de lente, werden 29 loggers uitgebaat die voorzien hebben in de bevoorradig van de verwerkingsindustrieën.

X X X

De aanvoeren van de loggers tijdens het verse haringseizoen waren bevredigend, en zelfs zeer goed tijdens de eerste twee maanden van het zoute-haringseizoen. De voorspellingen van de geleerden deskundigen, die verkondigd hadden dat het jaar 1963 een goed haringjaar zou zijn, werden dus bewaarheid. Tijdens de zomermaanden evenwel waren lange periodes van slechte weersomstandigheden er de oorzaak van dat de aanvoeren sterk gingen dalen. In hun geheel genomen mag gezegd worden dat de aanvoeren een merkbare stijging hebben ondergaan in vergelijking met 1962. Tot 15 november heeft de vloot 283 reizen ondernomen, die samen met de verse haring zowat 2.200 ton gezouten haring opbrachten, en 383 reizen welke een produktie van 29.896 ton gezouten haring opleverden. Niettegenstaande de verhoging van de produktie, waren de resultaten niet volledig voldoende gevend. De opbrengsten bleven tenandere lange tijd onder de kostprijzen.

DE VOORNAAMSTE TAKEN...

De voornaamste taken welke nu de haringrederijen zijn weggelegd zijn enerzijds de vernieuwing van de vloot, teneinde door een rationalisatie de exploitatiekosten te verminderen, en anderzijds een grotere medewerking bij de preparatie van het ruwe produkt.

Het is niet onwaarschijnlijk dat de vertikale integratie de rederijen moet toelaten een belangrijker aandeel op te strijken van de verkoopprijs voor het verbruik. De haringrederijen prepareren reeds meer dan 15 % van de aanvoeren van gezouten haringprodukten. Ook de inspanningen welke gedaan werden teneinde de kwaliteit te verbeteren hebben een positieve invloed gehad op de opbrengsten.

X X X

De eerste successen welke bereikt werden in verband met de versterking van de haringvisserij bewijzen de gegrondheid van de staatssteun. Als men thans niet halverwege wil blijven sukkelen maar integendeel blijft verder streven naar een volledige gezondmaking van de toestand, is het noodzakelijk dat nieuwe kredieten worden uitgeschreven voor 1965. Eveneens is

het onontbeerlijk dat de kredieten welke in 1963 en 1964 werden toegekend voor de slooppremie, en leningen voor de nieuwbouw verlengd worden. Het is slechts zodoende dat onrentabele eenheden zouden kunnen verwijderd en gesloopt worden, en nieuwe eenheden zouden kunnen gebouwd worden in functie van de uitbatingsmogelijkheden. De struktuurwijziging binnen een redelijke tijdspanne vereist tevens het in standhouden van de aanvoer- en kwaliteitspremie, gedurende een zekere tijd.

De vrees dat de haringvisserij een « Vat der Danaïden » is, is ongewettigd. De West-Duitse haringrederijen willen in de toekomst geen subventies meer. Hetgeen zij nodig hebben is een struktuurhulp, in een mate om hen toe te laten het hoofd te bieden aan de konkurrentie en op een goede dag de harmonisatie van de haringvisserij te bewerkstelligen in het kader van een gemeenschappelijke visserijpolitiek. — B

ITALIE Oprichting van nieuwe rederij

Te Livourne werd een nieuwe rederij opgericht, die zich zal specialiseren in de oceaانvisserij. Het eerste vaartuig van de Aspa maatschappij, heeft haar maiden trip gemaakt in de wateren van Mauretanië. Het tweede vaartuig, de Aspa II is ondertussen eveneens in de vaart gekomen. In de loop van dit jaar worden er nog vaartuigen in de vaart gebracht welke identiek zullen zijn met de reeds bestaande.

De nieuwe maatschappij welke opgericht werd door twee industriëlen van Milaan zal twee vloten uitbaten. De eerste zal bestaan uit traditionele schepen van 600 tjb en met een laadvermogen van 250 ton. De tweede zal bestaan uit schepen van 1.700 tjb met een laadvermogen van 700 ton. Deze laatste zullen tevens uitgerust zijn met het nodige materiaal om de vis aan boord te verwerken.

De nieuwe maatschappij is eveneens van plan een fabriekschip te laten bouwen van 4.000 tjb, welke werklieden aan boord zal hebben. Tenslotte zal deze maatschappij te Livourne een diepvriesfabriek oprichten welke een capaciteit zal hebben van 500 tot 600 ton, dit volgens de aanvoeren van de schepen. — K

Oud dagbladpapier

tegen

1,75 F per Kg

Thuis besteld vanaf 100 Kg

Tel. 777 13

Opheffing of vermindering der tolrechten op de invoer van sommige landbouwprodukten in Italië

Ingevolge een bericht van het Ministerie van Landbouw, wordt medegedeeld dat volgens het besluit van de Voorzitter der Italiaanse Republiek nr 23 van 7 februari 1964, de heffing van ondervermelde tolrechten vastgesteld wordt op de invoer van de volgende landbouwprodukten, herkomstig uit de landen die deel uitmaken van de Europese Economische Gemeenschap en vergezeld van de voorgeschreven getuigschriften, en uit derde landen:

Nr T.T.	Producten	Contingenten in quintalen	Tolrechten
ex 03.01-B-I-b-2	Verse tonijn, ook bevroren, bestemd voor de konservennijverheid voor verwerking of conservering	250.000	vrij
03.02-A-I-b-2-bb	Vis enkel gezouten of in pekkel, gedroogd of gerookt, enkel gezouten, geheel, zonder kop of in stukken verdeeld: kabeljauw, stokvis en klipvis, in andere verpakking, andere	340.000	vrij
03.02-A-II-a-2-bb	Vis enkel gezouten of in pekkel, gedroogd of gerookt: filets van kabeljauw, van stokvis en klipvis, in andere verpakking, andere	20.000	3 %
ex 07.01-A-I-a	Groenten en moeskruiden, vers of gekoeld: plantaardappelen der variëteiten Krasava, Ackersegen, Sieglinde, Majestic, Kennebec	90.000	1,50%
ex 12.03-A	Bietzaad der variëteiten Eagle Hill, Maribo, Janaz, Saroz en Buszozinski	10.000	2,20%

De bovenvermelde tolrechten zullen tot 31 december 1964 toegepast worden.

ZAL DE DUITSE FEDERALE REPUBLIEK VERSE VISPRODUKTEN MOETEN INVOEREN ?

Volgens de statistieken van de «Konferenz Deutscher Seefischereimarktgesellschaften», stegen de aanvoeren van diepvriesvisprodukten gedurende 1963 in de vier voornaamste aanvoerhavens met 8.200 in vergelijking met het voorgaande jaar, terwijl daartegenover de produktie van verse vissoorten en haring daalden van niet minder dan 25.000 ton. Voor wat de aanvoer van diepvriesvis betreft werd de grootste stijging genoteerd te Bremerhaven, maar ook te Hamburg en Kiel steeg deze produktie op 'n gevoelige wijze. Slechts te Cuxhaven werd een daling genoteerd. De laatstvernoemde haven is trouwens ook de enige die een stijging kende van de leveringen aan Denemarken en anderzijds van de rechtstreekse aanvoeren van Zweedse treilers in de aanvoerhavens van de Federale Republiek.

Op het einde van vorig jaar werd in de Deense havens een beperking

van de aanvoeren per schip en per week doorgevoerd. De deelnemers zijn tenandere van oordeel dat een dergelijke soepele en redelijke beperking opnieuw zou dienen toegepast te worden indien de vangsten dermate groot worden dat zij niet kunnen afgezet worden. Zij zijn tevens de mening toegedaan dat de vastlegging van minimumprijzen, die niet te hoog zouden moeten liggen, ten eerste aan te bevelen zijn, ten einde al te sterke prijsschommelingen te vermijden.

Volgens een statistiek, uitgaande van de Kamer voor Handel en Industrie te Bremerhaven, zijn de aanvoeren in deze haven door vreemde treilers tussen de jaren 1958 en 1963 zo maar eventjes vijf maal groter geworden. In diezelfde periode stegen ook in de haven van Cuxhaven (300%) en Hamburg (eveneens 300%) op gevoelige wijze. Voor Kiel bedroeg deze stijging eveneens 200%. — B

TE KOOP GARNAAL- VISSERS- VAARTUIG

uitgerust met het bokkensysteem, met motor ad. 120 P.K.

Zich wenden :

Hand in Hand

ZEEBRUGGE (5103V)

Hoge onderscheiding uitgereikt te Boulogne

Op 21 maart werd de onderscheiding «Officier in het Erelegioen» uitgereikt aan M. Sénéchal, erevoorzitter van het Redersyndikaat en voorzitter-directeur van de rederij «Maneise et Sénéchal».

Dit gebeuren ging door in het groot salon van 't Zeevaartgebouw in aanwezigheid van talrijke hoogwaardigheidsbekleders en parlementairen uit de streek.

Tijdens de plechtigheid zette dhr Paul Le Garrec de grootse verdiensten van dhr Sénéchal in het licht en wees op de toewijding en de liefde die de laureaat gedurende een ganse loopbaan aan de visserij geschonken had. — F

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

REDERS, voor alle A.B.C., Bolnes-, Lister-, Moës- en Mercedes- WISSELSTUKKEN

wendt U tot

S.C.A.P

H. BAELSKAAI 27

OOSTENDE

(5107V)

NEDERLAND

Schippers gestraft

De Raad voor de Scheepvaart heeft de 49-jarige A.O. uit Katwijk aan de Rijn de maksimumstraf opgelegd door hem voor de tijd van twee jaren de bevoegdheid te ontnemen als stuurman te varen op zeevissersvaartuigen. Op 14 november 1962 was hij met de motorlogger KW.140 Voorwaarts op ongeveer 6 km bezuiden Egmont aan Zee gestrand. A.O., ten tijde van deze reis mede-eigenaar van het schip, kwam op de monstertol voor als matroos, doch trad op als schipper, hoewel hij daartoe geen papieren had. Hij was slechts in 't bezit van een verlopen diploma als stuurman aan boord van stoomzeevissersvaartuigen. Volgens het oordeel van de Raad heeft hij door een schromelijk tekort aan bekwaamheid en verantwoordelijkheidsbesef gefaald. Hij heeft de decca-navigator totaal verkeerd gebruikt. De Raad meent dat de betrokkene zo ernstig is te laken, dat dit in straffen nauwelijks is uit

te drukken. De Raad heeft de 41-jarige schipper W.R. uit Katwijk gestraft door hem voor zes maanden de bevoegdheid te ontnemen als schipper te varen op zeevissersvaartuigen. Hij was op 26 september 1962 met de KW.81 vastgelopen op Kentish Knock Bank. De Raad was van oordeel dat over de navigatie van de schipper weinig goeds is te zeggen. Hij heeft gevaren zonder behoorlijk bestek bij te houden en hij heeft de beschikbare navigatiemiddelen ongebruikt gelaten. Hij is ter ruste gegaan zonder voldoende orders achter te laten en heeft koerswijzigingen toegepast zonder dat hij wist waar zijn schip zich bevond. Voorts heeft de Raad schipper P.P. uit Katwijk aan Zee gestraft door hem voor 4 maanden de bevoegdheid te ontnemen als schipper te varen op zeevissersvaartuigen. Hij was op 11 juli 1963 met de motorkotter Maryanne WR 7 op de Noordzee in aanvaring gekomen met het

Deense vissersvaartuig « Karin Lodberg ». Volgens de Raad heeft hij schuld aan deze aanvaring. Hij heeft een ernstige fout gemaakt door van de brug weg te gaan en ongeveer een half uur de verantwoordelijkheid voor de navigatie geheel aan matroos H over te laten, die onvoldoende heeft opgelaten. De Raad heeft schipper C-v.d.P. uit Scheveningen voor drie maanden de bevoegdheid ontnomen als schipper te varen op zeevissersvaartuigen. Schipper L.K. uit Kat-

wijk aan Zee werd gestraft met 1 week. Zij hebben, volgens het oordeel van de Raad, beiden schuld aan de aanvaring van het vissersvaartuig Maria KW.202 en de SCH.91 Jaczon 1 op 27 maart 1963 op de Noordzee. Schipper v.v.P. heeft verreweg de zwaarste schuld. Hij heeft willens en wetens de verantwoordelijkheid voor de navigatie van zijn schip overgedaan aan een totaal onervaren knaap van 15 jaar.

TE VERKOPEN NEDERLANDSE VISSERSVAARTUIGEN

Motorkotter — geb. 1961 — afm. 25,30 X 6,22 X 2,88 meter. Motor: 310 P.K. Kromhout — Prijs f 350.000.

Motorkotter — geb. 1950 — afm. 21,50 X 5,60 X 2,70 meter. Motor Industrie 220 P.K. van 1959 — Prijs: f 135.000.

Motorkotter — geb. 1963 — afm. 29,35/24,80 X 6,70 X 3,40 m. Motor Stork 60 P.K. — Prijs: f 540.000.

Motorkotter — geb. 1948 — afm. 25/23 X 6,23 X 3,10 meter. Industrie 200/220 P.K. Prijs: ca f 160.000.

Motorkotter — geb. 1948 — afm. 32,80 X 6,83 X 3,08 meter. 360 P.K. Kromhout nieuw in 1959 — Prijs: f 230.000. Schip verbouwd in 1962.

Motortrawler — geb. 1957 — afm. 40/38,50 X 7,22 X 3,54 m. 750 P.K. Industrie — Prijs: f 510.000.

Motortrawler — geb. 1960 — afm. 44,20 X 7,34 X 3,54 meter. 1.000 P.K. Deutz — Prijs: f 950.000

Motortrawler — geb. 1960 — afm. 40,50 X 7,12 X 3,39 meter. Motor: 900 P.K. Brons — Prijs: f 730.000.

Motortrawler — geb. 1956 — afm. 42,85 X 7,20 X 3,60 meter. Motor: 600 P.K. Industrie — Prijs f 550.000.

Motortrawler — geb. 1957 — afm. 43 X 7,50 X 3,80 meter. Motor: 660/800 P.K. Industrie — Prijs: f 650.000.

Motortrawler — geb. 1955 — afm. 40 X 7,05 X 3,55 meter. Motor: 500 P.K. Brons. Prijs f 410.000

Motortrawler — geb. 1961 — afm. 42,80 X 7,20 X 4,00 meter. Motor: 1.000 P.K. Industrie — Prijs f 1.000.000.

Motortrawler — geb. 1958 — afm. 40,10 X 7,24 X 3,87 meter. Motor: 1.000 P.K. MWM — Prijs: f 885.000.

Voor nadere inlichtingen kunnen belangstellenden zich wenden tot « Het Nieuwsblad van de Kust », Hendrik Baelskaai 30, Oostende. Tel. 777.13.

Aanvoer en opbrengst in de Rijksvishallen in IJmuiden in maart 1963 en 1964

	Maart 1964		Maart 1963	
	Aanvoer (kilo)	Opbrengst	Aanvoer (kilo)	Opbrengst
Verse haring	2.695.939	762.347	3.745.044	1.272.554
Steurharing	—	—	1.350	975
Makreel	1.699.934	493.438	224.413	163.742
Sprot	7.260	1.028	134.602	11.842
Schelvis	276.115	211.350	212.725	149.950
Kabeljauw	664.748	518.301	590.227	466.579
Koolvis	571.543	244.181	785.059	288.698
Lommen	6.925	4.066	1.944	1.219
Wijting	582.314	358.716	1.826.404	373.555
Leng	18.088	11.595	12.240	7.876
Heek	181	184	98	161
Poon	5.516	3.071	13.571	5.552
Wolf	3.319	2.899	2.301	1.888
Zeebaars	67.946	36.192	89.810	36.419
Hammen	2.875	8.348	1.432	3.768
Haai	2.960	2.387	9.076	4.055
Schol	1.306.945	629.298	1.289.754	486.921
Bot	33.123	5.759	34.805	3.613
Schar	63.712	26.238	65.623	28.633
Tong	404.510	2.355.603	1.610.993	2.865.700
Tarbot	76.254	241.199	59.799	164.755
Griet	4.019	9.553	9.545	13.946
Tongschar	2.823	5.948	1.154	1.837
Schartong	6.788	4.223	8.907	3.428
Heilbot	5.002	16.582	3.353	8.996
Rog	2.595	1.553	25.249	9.892
Vleet	3.424	3.240	2.908	3.013
Gek. garnalen	10.332	28.387	27.491	118.169
Kreeft	1.140	677	1.059	798
Inktvis	—	—	70	50
Hom en kuit	18.120	14.578	20.983	10.005
Lever	2.811	557	4.696	808
Diversen	203	706	22.919	1.701
Consignaties	22.761	13.578	7.949	3.952
Totaal	8.560.325	6.015.774	10.856.745	6.516.070

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden was de aanvoer donderdag 6.235 kisten vis waarvan 92 tong en tarbot, 6 heilbot, 7 tongschar en schartong, 500 schol, 25 schar, 625 haring, 1.815 makreel, 760 schelvis, 390 wijting, 560 kabeljauw en gul, 23 leng, 5 wolf 15 poon, 670 koolvis en 742 diversen. De tongprijzen waren laag, voor schelvis werd evenmin veel betaald. De voornaamste besommingen waren: KW.39 f 20550, KW.55 f 10.650, KW.109 f 1.840, HD.70 f 4.780.

In Scheveningen besomde de trawllogger SXH125 f 14.790, de SCH.63 f 13.675 en de SCH.54 f 6.250.

14 kustvissers boekten een omzet van f 36.620 aan verse vis. Per kg waren de noteringen: grote tong f 5,70-5,90, grootmiddel f 5,12-5,30 kleinmiddel f 5-5,45, tong 1 f 5,80-6,46, tong 2 f 5,70-5,90, tarbot 1 f 4-4,20, tarbot 2 f 2,80-3, tarbot 3 f 2,30-2,40, tarbot 4 f 2-2,10, griet 1 f 1,60-2, griet 2 f 1,30-1,40, heilbot f 3,80-4,20.

Per 40 kg: grootmiddel schol f 14-28, middelschol f 17-22, kleine schol f 9,60-12, grootmiddel schelvis f 22-34, kleinmiddel schelvis f 16-28, schelvis 1 f 12-29,50, schelvis 2 f 8,40-17,50, schar f 11-16,50, wijting gestript 18-22, wijting dicht f 10-12 tongschar 1 f 50-58, schartong f 24-28, bot 4-6, middel kabeljauw f 18-44,50, kabeljauw 1 f 19,50-38, kabeljauw 2 f 18,50-32, kabeljauw 3 f 14-27, middel koolvis f 14-16, koolvis 1 f 10-12,50, koolvis 2 f 10,70-11,20.

Per 10 kg: grote kabeljauw f 50-110, grote koolvis 48-52,50, grote leng f 34-42.

Per 50 kg: verse haring f 11-14,70, verse makreel f 13,80-20,40. Er waren 45 kantjes gezouten makreel, de notering per kantje was f 52-53,5.

Vrijdag zorgden in IJmuiden 32 schepen voor 4.970 kisten vis, waarvan 360 schelvis, 320 wijting, 80 kabeljauw en gul, 340 koolvis, 980 haring, 1.620 makreel, 750 schol, 45 tarbot, 95 varia, 1.180 stuks kabeljauw en 19.000 kg tong.

De trawlers in de Noord boekten mooie dagvangsten. De IJM.9 Haarlem haalde in één trek 100 kisten mooie haring op. Makreel was maar moeilijk te vangen, koolvis meer. De kotter Jaczon 2 deed enkele goede trekken van elk 40 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 10 gul en kabeljauw, 70 wijting, 550 schol, 7.000 kg tong.

Zaterdag was de aanvoer in Scheveningen verzorgd door 15 kustvissers die samen f 44.245 opbrachten en de trawlloggers SCH.64 f 17.270 en SCH.248 f 7.650.

Per kg werd genoteerd: grote tong f 5,16-5,22, grootmiddel tong f 4,90-5, kleinmiddel tong f 4,48-4,70, tong 1 f 4,90-5,40, tong 2 f 4,45-4,89, tarbot 1 f 3,90-4,20, tarbot 2 f 2,70-3,20, tarbot 3 f 2,40-2,70, tarbot 4 f 1,75-2,25, griet 1 f 2-2,20, griet 2 f 1,50-1,70.

Per 40 kg: grootmiddel schol f 18-24, middel schol 13-19,50, kleine schol f 11,40-14, grootmiddel schelvis f 24,50-30, kleinmiddel f 15,40-21, schevis 1 f 15-20, schelvis 2 f 10-19,50, gestripte wijting f 18-25, dichte wijting f 17-15,50, schar f 10-14, tongschar f 50-58, scharing schartong f 26-28, bot f 4-5,50, kabeljauw middel f 24,50-36, kabeljauw 1 f 26-29, kabeljauw 2 f 25-27, kabeljauw 3 f 20-24,50, koolvis middel f 18-18,50, koolvis 1 f 14,50-17, koolvis 2 f 13-13,40.

Per 100 kg: kabeljauw groot f 59-124, koolvis groot f 50-52,50, leng groot f 52,50-56.

Per 50 kg: verse haring f 11-14, verse makreel f 9-15,70.

Maandag voerden 108 schepen in IJmuiden 8.850 kisten vis aan, waarvan 420 schelvis, 560 wijting, 120 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 2.150 haring, 2.080 makreel, 1.940 schol, 75 tarbot en 340 varia, 1.420 stuks kabeljauw en 56.000 kg tong.

Tong was nog goedkoper geworden, schelvis duurder. Schol bracht niet veel op. De Ora et Labora KW.51 kreeg warmgelopen koppeling. Het schip is over 260 mijl achteruit naar IJmuiden gevaren. Voor de pieren ving de KW.52 het schip op en sleepte het naar de vissershaven.

In Scheveningen was de aanvoer 190 schelvis, 160 wijting, 90 gul en kabeljauw, 520 koolvis, 1.400 haring, 1.100 makreel, 180 schol, 500 stuks kabeljauw en 4.000 kg tong.

De trawllogger SCH.246 besomde f 21.680, de SCH.52 f 13.600, de SCH.21 f 17.000, de SCH.118 f 4.155. Vijf kustvissers zetten f 24.930 aan verse om.

Per kg werd genoteerd: grote tong f 5,10-5,30, grootmiddel tong f 4,88-5,08, kleinmiddel tong f 4,90-4,70, tong 1 f 5-5,10, tong 2 f 4,20-4,98 tarbot 1 f 3,50-4,20, tarbot 2 f 2,80-3, tarbot 3 f 2,70-2,80, tarbot 4 2-2,40, griet 1 f 2,50-2,70, griet 2 f 1,80-2, heilbot f 3-4,80.

Per 40 kg: grootmiddel schol f 20-28, middel schol f 22,50-25,80, kleine schol 15-19,50, grootmiddel schelvis f 27-28, kleinmiddel schelvis f 23-25, schelvis 1 f 19-25, schelvis 2 f 13,50-19,50, wijting gestript f 14-28, wijting dicht f 9,50-12, schar f 14-18, tongschar 1 f 42-58, schartong f 24-28, middel kabeljauw f 34-38, kabeljauw 1 f 32-38, kabeljauw 2 f 28-30, kabel-

jauw 3 f 20-24, middelkoolvis f 20-30, koolvis - f 19-31, koolvis 2 f 19-31, koolvis 2 12,50-17.

Per 100 kg: grote kabeljauw f 89-160, grote koolvis f 53-58, grote leng f 43-45.

Per 40 kg: verse haring f 11-13,80, verse makreel f 9-17. Aangevoerd 25 kantjes gezouten makreel. Notering f 50-52 per kantje.

Dinsdag werden in IJmuiden door 32 schepen aangevoerd 4230 kisten vis waarvan 480 gladde kabeljauwen, 16.000 kg tong, 490 schelvis, 290 wijting, 120 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 1.150 haring, 1.120 makreel, 560 schol, 15 tarbot, 125 varia.

Schelvis was wat duurder geworden, tong bleef op hetzelfde peil. De voornaamste besommingen waren: KW.101 f 14.800, KW.8 f 12.000, KW.51 f 11.000, KW.129 f 5.350, KW.59 f 4.400, KW.180 f 5.250, KW.190 f 6.000, KW.77 f 5.400, KWD.1 f 800.

Voor woensdag was thuisstomend de IJM.28 Amsterdam met 1.150 kisten waarvan 750 roodbaars en 300 kabeljauw en gul. Voor donderdag was thuisvarend de SCH.303 Wilhelmina Maria met 800 kisten, waarvan 670 kabeljauw en 150 diversen. Beide schepen hebben de verre visserij uitgeoefend.

In Scheveningen was de aanvoer 170 schelvis, 110 wijting, 30 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 1.300 haring, 1.400 makreel, 30 schol, 500 stuks kabeljauw en 1.200 kg tong.

Woensdag zorgden 12 schepen in IJmuiden voor 2.830 kisten vis, waarvan 110 schelvis, 80 radio, 40 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 330 haring, 750 makreel, 260 schol, 20 varia, 150 IJslandse schelvis, 260 gul en kabeljauw en 750 IJslandse roodbaars. Op 58 graden NB deed de HD.74 Michiel een paar mooie trekken, waarbij hoofdzakelijk makreel werden gevangen. 's Middags haalde men bijna niets meer uit de zee. De IJM.25 Julie Streiff maakte boven de Klondyke een dagvangst van 300 manden, hoofdzakelijk grove makreel, en verder nog wat kleine haring. Daar gaat de Michiel het nu ook eens proberen. De VL.14 Margaretha heeft op dezelfde plaats een dagvangst geboekt van 400 kisten hoofdzakelijk makreel. Voor de donderdagmarkt gingen 3 schepen thuisvaren. De SCH.33 Margriet van de verre visserij had 670 kisten, waarvan 40 schelvis, 330 gul en kabeljauw,

170 koolvis, 130 roodbaars. De KW.42 Nicolaas Senior had 850 kisten waarvan 340 haring, 425 makreel, 15 wijting, 70 diversen. De KW.87 Albatros had 1.055 kisten waarvan 15 schelvis, 350 haring, 560 makreel, 90 bonken, 20 wijting, 20 gul en kabeljauw en 90 diversen. Voor vrijdag voeren thuis de SCH.303 Wilhelmina Maria met 800 kisten van de visserij, waarvan 650 gul en kabeljauw en 150 roodbaars, de VL.14 Margaretha met 1.180 kisten en de VL.110 Michiel Jan met onbekende vangst.

In Scheveningen was de aanvoer 120 schelvis, 80 wijting, 20 koolvis, 20 gul en kabeljauw, 850 haring, 40 makreel 200 schol, 50 stuks kabeljauw en 1.200 kg tong.

OESTERKWEKERS BIJ KAMERLEDEN

In het gebouw van de Tweede Kamer hebben de voormalige oesterkwekers uit Yerseke hun grieven en klachten ten aanzien van het wetsontwerp oesterschade voor een aantal Kamerleden ontvouwd. Het betrof hier de vaste commissie deltazaken en de vaste commissie voor financiën. Vertegenwoordigers van het Zeeuwse provinciale bestuur werden niet toegelaten.

De werkgroep oesterverenigingen legde drie wensen op tafel, namelijk: voor de oestervoorraad moet een veel ruimere vergoeding komen dan vijftig percent van de kostprijs, als bij het opgeven van erfpacht terreinen en percelen in de oorspronkelijke staat moeten worden hersteld moeten de kwekers worden vrijgesteld van de kosten, uit dat herstel voortvloeiende en bij de fiskale vergoedingen mag geen progressie worden toegepast.

De wensen van de «werkgroep n.v.s» kwamen op het volgende neer: de salarissen der direktoren mogen niet in vermindering worden gebracht op de bedrijfs-winst en dus niet als bedrijfslast gelden. Omdat er van een gedwongen liquidatie sprake is mag voor de belasting niet het gewone liquidatietarief gelden maar het «overlijdenstarief». Daar 't pachtrecht van een n.v. door de kontinuiteit van deze bedrijfsvorm van meer waarde is dan het pachtrecht van partikulieren moet voor een hogere vergoeding worden gekozen. De pensioenen van n.v.-direkteuren moeten vergoed worden.

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

Brief uit Yerseke

Nr 974 Yerseke 18-4-1964

Beeindiging mosselseizoen 63-64.

Gisteren 17 april werden de laatste bestellingen aan de mosselhandelaars door de kwekers geleverd. Uitgevoerd mag worden tot 2 mei. Wijl dit op zaterdag valt zal vermoedelijk de laatste april-week wel de eind-week worden van bovengenoemd seizoen. Nog een kleine dertig duizend X 100 kg werden na het rekord-cijfer van een miljoen ton geleverd. Ik meen niet bezijden de waarheid te zijn met te zeggen dat nooit eerder zoveel mossels in de maand april werden verhandeld. Het lang koude weer met als gevolg daarvan het lang goed blijven van de mossels was hiervan wel de voornaamste zo niet de enige reden. Dat het seizoen 1963-64 uitzonderlijk goed was, daarop werd reeds eerder gewezen. In het hier goed bekende gezegde: «kinderen die vragen worden overgeslagen» ligt een kern van pedagogische waarde. Men wil de

vrije kinderen of wel brutale kinderen mee afleren iets te vragen voor het wordt aangeboden. Hieraan moesten we denken toen we in de (Nederlandse) «Visserijwereld» van 9 april een verslag lazen van hetgeen dhr A.C. Drinkwaard zei op een vergadering in Den Oever (Wieringen) over de verwaterproef van mossels in de Waddenzee. Het overigens zeer interessante verslag is te lang om het geheel weer te geven maar dit is ook niet nodig althans voor ons niet. Dhr Drinkwaard zei dat men wel een proef gaat nemen in de Zuricker polder (kort bij Harlingen) maar dat men er geen heil in ziet daar een definitieve verwaterplaats te vestigen. Het Balgzand (gelegen aan de Noord-Hollandse kust tussen Wieringen en Den Helder) zou veel beter geschikt zijn. Komt dus geen verwaterplaats kort bij Harlingen en zou dus de **vragende en trekende** Heer Nauta worden overgeslagen. Dat wij als Zeeuwen de verwatering in Zeeland wensen te zien voortgezet ook straks, is niet

alleen begrijpelijk maar achten we noodzakelijk in verband met verzending en transport naar de twee grote afnemers-landen België en Frankrijk. Maar als het toch naar 't Noorden zou moeten dan overall elders liever dan in de buurt van Harlingen. Het zou een goede en welverdiende les wezen voor mijnheer Nauta, Harlingens burgemeester. En aan de eerste regel van een oud Pools volkslied die in het Nederlands vertaald heet te luiden: «Nog is Polen niet verloren» dachten we lezende dat de heer Drinkwaard de oplossing niet zo zeer zag in één centrale verwaterplaats doch meer in een reeks verwaterplaatsen voor kleine coöperaties. Persoonlijk meende hij dat het alleszins reëel zou zijn verwater-depots in Zeeland te hebben in samenwerking met importeurs van kreeften en Noorse oesters. Er aan mee te werken dat liefst alles of zoveel als mogelijk blijkt in Zeeland te houden achten we de plicht van iedere Zeeuwse mosselkweker en/of handelaar. «De schaderegeling voor de oesterkwekers». Die is nog lang niet in kannen en kruiken want deze week zijn een aantal ex-oesterkwekers naar Den Haag

geweest om op het Ministerie van Landbouw en Visserij hun bezwaren kenbaar te maken tegen enige voor hen onaanvaardbare berekeningen. We zijn te slecht op de hoogte van deze zaken om te weten waarover het eigenlijk gaat. Wel hopen we dat een billijke, we herhalen een billijke regeling zal worden getroffen. Wat evenwel niet wil zeggen dat dit een regeling zal noch kan zijn die iedereen bevredigd. Dit is onmogelijk want altijd zijn er en meer dan men zou denken die van dergelijke aangelegenheden een goed gevend melk-koetje willen maken. Met de plannen voor haven-vergroting vlot het nog niet te best, nog steeds kon de betrokken Minister niets mee delen dat tot een spoedig begin kan leiden. Daar zit dus nog geen schot in. Wel in andere dingen. De champignon-cellen verrijzen de een na de andere. Een groot modern kippenbedrijf kwam in werking en binnenkort zullen de eerste eieren worden geraapt. Een ander groot pluimvee bedrijf, naar we menen een bedrijf waar op slachtkippen wordt gewerkt is in aanbouw van waar uit straks wellicht ook ons maar laten we hopen vele anderen de gebraden haantjes wel niet in de mond zullen vliegen maar toch de daar geproduceerde waar zich goed zullen laten smaken. En om te eindigen er wordt op 25 april een nieuwe conservenfabriek geopend. Hier zal men zich bezighouden met het verduurzamen van pluimvee. Het komt geslacht en geheel panklaar aan en wordt in de fabriek gefileerd, gekookt en verduurzaamd. Dus straks op Yerseke geen gebrek aan kippeboutjes. Dat we alle ondernemers het beste wensen spreekt vanzelf.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	16-4-1964	17-4-1964	20-4-1964	21-4-1964	22-4-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	5.50- 5.40	5.56- 5.41	5.10- 5.35	5.49- 5.33	5.49- 5.41
3/4 tongen — 3/4 plie	5.18- 4.98	5.11- 4.88	4.90- 4.82	5.— 4.94	5.13- 5.—
Bloktongen — Sole moyenne	5.69- 5.25	5.14- 4.43	4.40- 4.31	4.79- 4.56	5.05- 4.60
Voor-kleine — Petite	6.72- 6.33	6.18- 5.47	5.21- 5.—	5.13- 4.96	5.15- 4.84
Kleine — Toute petite	6.14- 5.94	5.95- 5.41	5.10- 5.—	5.10- 4.96	4.90- 4.60
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.20- 3.60	4.— 3.40	4.— 3.50	4.20- 3.80	4.10- 3.80
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	146.—120.—	182.—120.—	204.—130.—	.....
Griet — Barbue	.....	140.—	120.—90.—	130.—92.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	26.—	31.—22.—	33.—27.—	.....
Grote iek — Grosse	.....	25.—	31.—22.—	31.—23.—	.....
Kleine iek — Petite	21.—	19.—	38.—22.—	31.—24.—	29.—26.—
Iek 3e slag — 3e sorte	36.—33.—	27.—22.—	21.—12.—	32.—17.—	31.—18.—
Platjes — Toute petite	38.—12.—	26.—12.—	37.—22.—	27.—12.—	22.—12.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	36.—26.—	41.—16.—	70.—50.—	68.—37.—	76.—38.—
Middel — Moyen	45.—23.—	52.—16.—	47.—41.—	63.—27.—	63.—13.—
Kleine — Petit	25.— 8.—	26.— 8.—	35.—13.—	45.—17.—	67.—50.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	31.—16.—	31.—22.—	22.—	16.50-13.—	50.—
Kabeljauw — Cabillaud	67.—29.—	50.—22.—	52.—38.—	57.—13.—	55.—36.—
Gullen — Petit kabellaud	41.—26.—	36.—23.—	.....	66.—36.—	67.—22.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	26.— 8.—	37.— 8.—	30.—21.—	26.—20.—	49.—46.—
Schar — Limande	26.—11.—	26.—11.—	25.— 8.—	27.—10.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	100.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	23.— 9.—	24.— 9.—	32.— 9.—	34.— 9.—	37.— 9.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	16.—	28.—	.....	.....	31.—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	28.—26.—	28.—27.—	36.—32.—	34.—30.—	46.—28.—
Schartong — Cardine	35.—24.—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	16.—11.—	14.—11.—	16.—11.—	16.—11.—	16.80-11.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	46.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.50- 2.80	4.40- 2.20	.....	3.60- 3.30	4.90- 4.—
Koolvis — Colin	31.—16.—	29.—16.—	34.—28.—	38.—26.—	57.—31.—
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	43.—23.—	.....	.....	57.—38.—	.....
Pollak — Lieu jaune	46.—27.—	37.—26.—	46.—41.—	48.—40.—	66.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	10.50	.....	.....

ONTPLOFFING OP KW.55

In de machinekamer van de KW.55 Johanna Lydia heeft zich 'n explosie voorgedaan toen dit vissersvaartuig zich op drie mijl Noord-West van Noordwijk bevond. Er brak brand uit maar gelukkig deden persoonlijke ongelukken zich niet voor. De sleper Gelderman van Wijsmuller bracht het schip naar Rotterdam, waar het zou worden gerepareerd.

De bemanning sloot de machinekamer onmiddellijk na het uitbreken van de brand af. Schipper Huib Messemaker lanceerde een noodbericht, dat in IJmuiden in hoek van Holland de zeeslepers Gelderman en Noordzee in aktie bracht. Ook de KNZHRM kwam in aktie. Uit Noordwijk voer de strandreddingsboot Kurt Karlsen uit, uit Scheveningen vertrok de Brandaris naar het om hulp zoekende vissersvaartuig. Uit Valkenburg vertrok een vliegtuig om de Johanna Lydia op te zoeken. De Gelderland koerste, geleid door het vliegtuig naar de kotter en bereikte het schip het eerst. De KW.55 was op weg naar de motorenfabriek van Bolnes in Krimpen aan de IJsel.

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende



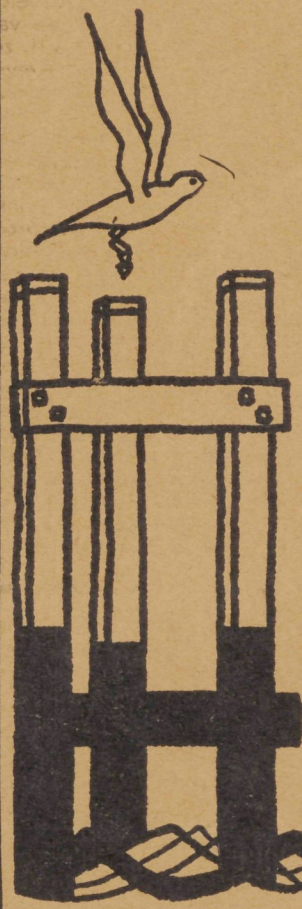
n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

SALT ZEEKUUST

Tot Uw dienst voor alle
RADIO en NAVIGATIE
TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELE-
GRAFIE + RICHTINGZOEKERS +
DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO
KOMPASSEN + LORAN + DECCA
NAVIGATORS + CONSOLLEZERS +
AUTOMATISCHE ROERGANGTOE-
STELLEN + VHF RADIOTELEFONIE
+ SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring
— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring
IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE ZEEBRUGGE
H. Baelskaai, 21 Wandelaarstr., 4
Tel.: 715.70 Tel.: 541.21

NIEUWPOORT
Kaal, 46
Tel.: 231.51

(2867V)

Kwaliteitsvis : goede verkoop !

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

BIJ DE COOPERATIEVE

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE
Telefoon 729.51

Waterscheut

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammthorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

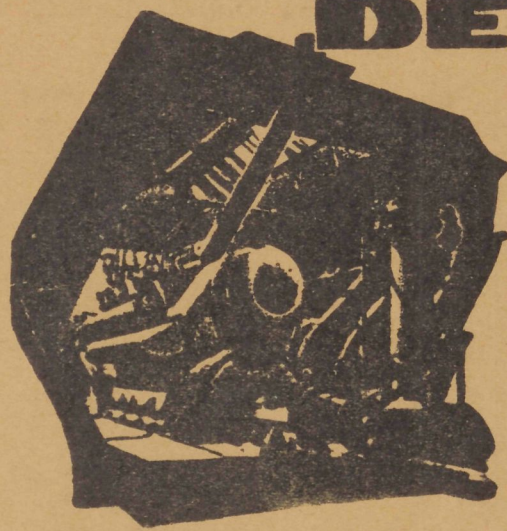
WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”



DEUTZ

Diesel
**SCHEEPS-
MOTOREN**



VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AB