

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

VISSERIJBLAD

3 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl.
Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.

Leurige gang kredietverle.

...e stemmen op tegen de toestand land door het ministerieel komitee ge
...ramp zonder voorgaande! Deze intussen heb ik mijn oud vaartu
...et woord. Volgende week komen weigering; ik krijg geen bericht

HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
1 MEI 1964
Nummer 18
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT CLUB „LA CHAMPAGNE”

VRIJDAG 1 en
ZATERDAG 2 MEI
van 22 uur af.

ZONDAG 3 MEI,
THE-DANSANT
van 16 tot 19 uur.

Birthe Wilke

MERINO COSTA en zijn orkest

FRANZ ANDRE :
piano.

AUDITORIUM

ZATERDAG 16 en
ZONDAG 17 MEI
te 21 uur :

PINKSTEREN

ALS VEDETTE :

ZATERDAG 16 :

Jacques Brel

ZONDAG 17 :

Françoise Hardy

OP DE TWEE AVONDEN

The Surfs

MERINO COSTA

en zijn orkest

FRANZ ANDRE :
piano

Plaatsen :
100 en 80 F

Lokatie :

Kon. Schouwburg Oostende

Tel. : (059) 713 22.

(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

Voor alle inlichtingen
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(8539W—5110V—2474N)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Speciaiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

(2182V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE . Tel. 716.89

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

BIJ DE COOPERATIEVE

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE

Telefoon 729.51

Te koop MOTOR

MERCEDES-BENZ MB204
4 cyl. 120 PK bij 1200 toeren
in 1963 volledig vernieuwd
Fakturen ter inzage

KEERKOPPELING

REINTJES reductor 3 : 1

VOLLEDIGE

MOTORUITRUSTING

Werkhuizen
Van Wulpen en Bisschop
te ZEEBRUGGE

(5074V)

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(2049)

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
1 MEI 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

De treurige gang van het kredietverlenen

Meer en meer gaan krachtdadige stemmen op tegen de toestand inzake kredietverlenen. Het wordt een ramp zonder voorgaande! Deze week laten we de Muggezifter aan het woord. Volgende week komen we er zelf op terug.

x x x

Aansluitend met ons praatje van verleden week, zegt men ons dat het wel goed kan zijn de huidige wantoestanden aan te klagen, maar dat dit anderzijds toch geen oplossing brengt en dat onze visserij in de allereerste plaats zou willen weten wat er kan en mag en moet gedaan worden inzake nieuwbouw, slooppremie, enz.

Mijn persoonlijk standpunt in deze is: er kan niéts gedaan worden! Hadden we een oppositie gehad in het parlement, een oppositie die druk kan uitoefenen, dan zouden de huidige maatregelen ofwel anders afgekondigd worden zijn, ofwel door het tumult in het parlement dusdanig gewijzigd worden zijn dat iedereen zou weten waar hij staat en welke vooruitzichten hij kan en mag maken.

Dat ook de regering dat weet is maar al te duidelijk en het verwondert mij geenszins dat de Eerste Minister, ongeveer een week geleden, in het openbaar heeft verkondigd dat België slechts kan geregeerd worden door een samenwerking van C.V.P. en B.S.P.

Op het eerste zicht schijnt het nogal ongewoon dat een grote katholieke mijnheer openbaar verkondigt slechts nuttig werk te kunnen leveren, wanneer hij gesteund wordt door de socialisten (wat zal monseigneur de bisschop daarvan zeggen?), maar bij verdere beschouwing is de verklaring van Théo Lefèvre helemaal niet zó ongewoon. Als Théo de eerste mijnheer van ons land wil blijven, moet hij er eerst en vooral voor zorgen niet al te veel tegenkanting te krijgen, en daar is hij o.i. slechts zeker van wanneer de socialistische syndikaten hem steunen i.p.v. hem te saboteren met stakingen, straatrevoluties, enz.

Daarom kan er volgens mij niéts gedaan worden!

Wat kunnen wij doen tegen een toestand, zoals die op vandaag bestaat, als er niemand is die met gezag DURFT en WIL en KAN optreden tegen de regering? Wie zal er in het parlement volgende punten naar voor brengen en verdedigen?

1. Er werd een kredietbeperking afgekondigd, terwijl er werd en nog altijd wordt beweerd door ministers, volksvertegenwoordigers en ambtenaars dat de kredieten voor de visserij blijven lopen. Waarom is dan geen klare wijn geschonken?
2. Het technisch comité voor scheepskrediet vergadert regelmatig voort en keurt, in normale gevallen, de ingediende aanvragen goed, waarna de aanvrager een brief ontvangt mededelend dat zijn krediet werd goedgekeurd, maar dat men voor de verdere afwerking moet wachten op de waarborgverklaring van de Staat. Wij bij ons noemen dat: snijden en genezen!
3. De waarborgverklaring van de Staat mag thans slechts worden verleend na uitspraak door het ministerieel comité voor economische expansie. Uit wie en wat bestaat dit comité en wat is haar bevoegdheid? want
4. Uitspraken door dit ministerieel comité gedaan, worden, NA ACHT WEKEN, zonder gevolg gelaten!

FEITEN:

Ik moet een nieuwe motor hebben, mijne Heren; mijn schip ligt aan de wal. In februari kreeg ik bericht dat de akte-kredietopening in voorbereiding was. Nadien werd er mij medegedeeld dat mijn zaak toch eerst nog naar het ministerieel comité moest ter goedkeuring. 7 à 8 weken geleden heeft dit ministerieel comité mijn kredietaanvraag goedgekeurd, maar mijn akte mag ik nog niet ondertekenen, mijn kredieten kan ik nog niet opnemen, mijn bedrijf moet nog maar verder kapotgaan!

Ik wilde een schip bouwen in het buitenland; mijn aangevraagde kredieten werden door het technisch comité goedgekeurd; sedert de kredietbeperkingen hoor ik elke dag dat voor nieuwbouw in het buiten-

land door het ministerieel comité geen kredieten zullen toegelaten worden; intussen heb ik mijn oud vaarttuig verkocht; ik krijg geen bericht van weigering; ik krijg geen bericht van toekenning; ik kan gemakkelijk een tweedehands vaarttuig kopen, maar mijn scheepsbouwer wil van geen kontraktbreuk weten zolang ik geen definitief antwoord heb ontvangen. Ik mag mij dus troosten met de zekerheid maanden — of zal het jaren zijn? — te zien verloren gaan, met de vrees daarna toch geen vaarttuig te hebben, uit grilligheid of uit moedwil of uit kiesinstinkten van een of andere vent die maar één zaak zeker is: zijn eigen bestaanszekerheid, en die zijn schouders onverschillig ophaalt voor mijn bestaan-ON-zekerheid.

Ik vind het een schone vent, ik vind het een pracht van een Staat, die de schijnheiligheid, het twee maten en twee gewichten, het paraplu-systeem uitspuwt en altijd, in om het even welke omstandigheden en hoe pijnlijk soms ook, durft zeggen hoe de vork in de steel zit.

Tegen al de rest zeg ik in al mijn menselijkheid, in mijn volle revolve en in mijn bewuste kiezerspotentie: FOEI!

DE MUGGEZIFTER.

De B.602 „Zilvermeeuw” onder drukke belangstelling gedoopt HET IN DE VAART BRENGEN VAN NIEUWE TREILER BETEKENT MIJLPAAL IN DE BLANKENBERGSE VISSERIJHISTORIEK



Een blik op de doopplechtigheid van de B.602 «Zilvermeeuw» onder een drukke belangstelling.

Men moet de feiten durven onder ogen zien, en in alle eerlijkheid toegeven dat de Blankenbergse haven als specifieke vissershaven reeds lang heeft afgedaan.

Amper 4 vissersvaartuigen dra-

gen nog het immatriculatienummer van de voornoemde haven, terwijl de aanvoer aldaar verhoudingsgewijze is, of anders gezegd onbestaande.

vervolg blz 2

DE B.602 „ZILVERMEEUW” onder grote belangstelling gedoopt

(vervolg van blz. 1)

Zaterdag evenwel was een groot gedeelte van de Blankenbergse bevolking, en dan heel in het bijzonder de aldaar gevestigde vissersmensen op de been, ter gelegenheid van de doopplechtigheid van de nieuwste treiler voor de Blankenbergse vissersvloot, de B.602 «Zilvermeeuw» welke op 'n Zeebrugse scheepswerf gebouwd werd voor rekening van de reders Bogaert Maurice, uit Heist, en Wittewrongel Désiré, gehuisvest te Blankenberge. Het was inderdaad 18 jaar geleden dat nog een dergelijke plechtigheid had plaats gegrepen.

Een bevlagde kade duidde reeds op een bijzondere gelegenheid, terwijl een dikke menigte zich verdrong om de sierlijke eenheid. Zachtjes deinend lag het vaartuig daar, met draaiende motor wachtend op een komende korte proefvaart.

X X X

Onder de talrijk opgekomen belangstellenden bemerkten wij ondermeer de heren reders Bogaert en Wittewrongel met hun dames en familie; dhr Devriendt, burgemeester van Blankenberge; schepen Boute; de gemeenteraadsleden Pyck, Content, Depauw, Horseele en Pauwels; dhr Jozef Deroose, directeur van de beroepsvereniging Hand in Hand; de bouwer van de nieuwste Blankenbergse eenheid, evenals talrijke gekenden uit de visserijbedrijvigheid.

Het was E.H. Rubens die de B.602 «Zilvermeeuw» doopte. Burgemeester Devriendt trad op als pater, terwijl mevrouw Wittewrongel echtgenote van een der reders als metz fungeerde. Na de traditionele aanbrengring van de Paasagels, hield E.H. Rubens een korte toespraak, waarin hij een vergelijk maakte tussen de religie en de visserij.



Sierlijk bevlagd verlaat de nieuwe Blankenbergse treiler de havengeul voor een korte proefvaart.

Hierop kwam burgemeester Devriendt aan het woord. In zijn inleidingsrede wees hij er in de eerste plaats op dat het een grote dag was, niet alleen voor de lokale visserijbedrijvigheid, maar voor de ganse stad. Spreker haalde aan dat zijn stad als vissershaven reeds iange jaren van geen betekenis meer is, waarbij hij de hoop uitdrukt dat door het in de vaart brengen van de B.602 «Zilvermeeuw» ook meteen een einde mag komen aan deze toestand. Tot slot brengt hij een warme en gemeende hulde aan de uitbaters en hoopt dat hun vaartuig steeds een behouden vaart en rijke vangsten moge aanvoeren. Een heildronk besluit deze plechtigheid.

DE TECHNISCHE GEGEVENS...

De B.602 «Zilvermeeuw» is een houten vissersvaartuig van het kleine middenslagtype. Het vaartuig heeft de volgende hoofdafmetingen:

Kiellengte: 14 meter.

Breedte: 4,75 meter.

Diepgang: 2,60 meter.

De B.602 «Zilvermeeuw» is uitgerust met een Scania Vabis motor van 170 P.K.

DE MAIDENTRIP...

Woensdagmorgen is de B.602 «Zilvermeeuw» dan voor de eerste maal naar de visserijgronden vertrokken. De volgende bemanning werd aangemonsterd: stuurman-medeëigenaar Bogaert Maurice, motorist Georges Janssens, Werner Bogaert, zoon van de stuurman als matroos en tenslotte Ivan Maenhout als scheepjongen.

Wij willen hier niet achterwege blijven met onze gelukwensen en richten tot de reder, de schipper en bemanning een gemeend proficiat, behouden vaart en rijke vangsten.

De Blankenbergse Vissershaven

DOORHEEN DE JAREN...

Nu wij het toch hebben over Blankenberge als vissershaven, willen wij in de onderstaande regels nogmaals de historiek overlopen van bedoelde haven, waarvan de aktiviteit om uiteenlopende redenen doorheen de jaren slonk om tenslotte op heden alle betekenis te hebben verloren.

X X X

Op het einde van 1947 en begin 1948 werd er heel wat gesproken en geschreven over een eventuele ombouw en uitbreiding van de Blankenbergse haven. Cijfers werden aangehaald uit de stadsbegroting welke dergelijke projekten in het vooruitzicht lieten stellen. Hiermede werd in de eerste plaats gehoopt het verval, waaraan Blankenberge toen reeds verscheidene jaren leed, te stoppen.

Toen reeds stelde men zich in belangstellende kringen de vraag of het nog zin had te hopen op deze heropstanding. Was het nog nuttig om ettelijke miljoenen te besteden aan de instandhouding van Blankenberge als vissershaven, en nochtans...

EENS KOESTERDE BLANKENBERGE

GROOTSE PLANNEN.

Hiervoor moeten wij nochtans verscheidene eeuwen teruggaan, en wel tot in het jaar 1401. In dit jaar werd een plan ontworpen om de stad Brugge te verbinden met de zee nabij Blankenberge, omdat de verzanding langs het Zwin dreigde een einde te maken aan Brugge's waterweg langs Damme en Sluis. Ook in het jaar 1945 werd een plan ontworpen dat Blankenberge's heropstanding had kunnen bewerkstelligen. Evenmin als in 1401 kwam het evenwel in het laatste jaar tot een realisatie van de vooruitzichten.

X X X

Toen Gent een verbinding met de zee zocht, werd in 1865-66 opnieuw een gelijkaardig plan ontworpen. Een kanaal Gent-Brugge zou doortrokken worden tot aan de zee nabij Heist. Gent kreeg zijn weg naar de zee, maar het was de Schelde bij Terneuzen. In 1907 werd Brugge met de zee verbonden. Voordat het evenwel zover kwam vocht Blankenberge hardnekkig om deze verbinding op zijn grondgebied te krijgen. Men beriep zich hiervoor op het feit dat in de zestiende eeuw een soortgelijk plan bestaan had en vooral op het kanaalontwerp uit de Franse tijd.

In 1811 immers was Napoleon persoonlijk te Blankenberge geweest om aanwezig te zijn bij het afpalen van het gebied waar de Blankenbergse haven zou komen, van waaruit een diep kanaal naar Brugge kon leiden. De val van Napoleon bracht evenwel een mislukking van het plan. Van een nieuwe droom in 1870 om een voorhaven van Brugge te worden kwam evenmin iets terecht.

Tenslotte is alleen een kleine schuilhaven voor vissers tot stand

gekomen tussen 1862-1873, met evenwel...

EEN BESCHIEDEN ROL

Het verval der visserijbedrijvigheid in de Blankenbergse haven dient in de eerste plaats te worden toegeschreven aan de ontoereikendheid van de aldaar gevestigde inrichtingen en akkomodaties. De lokale vissersvloot, die in het jaar 1930 nog 36 eenheden omvatte liep in 1939 terug tot nog 20 vaartuigen. Anderzijds dient vermeld te worden dat, waar in de andere drie nationale vissershavens de aktiviteiten met een ontstellende snelheid toenamen en een zekere voorspoed kon genoteerd worden, het bedrijf te Blankenberge kwijnend was en de zwanenzang begonnen.

Reeds vóór de oorlog verkeerden de kom en de havengeul in een slechte staat; zij waren niet alleen bij een gebrek aan voldoende en behoorlijk baggeren gevaarlijk voor het bedrijf, maar berokkenden de Blankenbergse vissers tevens veel tijd- en geldverlies. Het dok en ook de vismijn die zouden moeten verplaatst worden, waren onvoldoende om de instandhouding van het bedrijf mogelijk te maken. Het mag dan ook geen verwondering baren dat de aktiviteiten voortdurend verslaptten, en steeds meer en meer vissersvaartuigen met Blankenberge als thuishaven hun vangsten gingen verkopen, hetzij in de Oostendse vismijn, hetzij in deze van Zeebrugge.

Meteen was een reeds lang verwachte gebeurtenis een werkelijkheid geworden: in de laatste dertig jaar heeft Blankenberge als vissershaven een bijzonder bescheiden rol gespeeld. De afmetingen en diepgang van de havengeul zijn tenandere een beletsel om de stad toe te laten uit te groeien tot een betekenisvolle vissershaven.

Wel hebben er plannen en vooruitzichten bestaan om op de linkeroever van de havengeul een volledig nieuw havenkompleks aan te leggen; wel hebben de opeenvolgende burgemeesters bij hoog en bij laag gezegd dat er thans spoedig een aanvang zou genomen worden met bouw van dit kompleks. Steeds evenwel bleven het bij beloften...

X X X

Thans zijn wij gekomen in 1964 en wij vragen ons af of de bevoegde instanties het nog wel nodig en nuttig zullen achten om Blankenberge als vissershaven volledig uit te bouwen en te reorganiseren. Wij betwijfelen het sterk, en wel in de eerste plaats wegens de praktische onbestaande vloot welke Blankenberge als thuishaven heeft. — B

In de BEGROTING van het Ministerie van Landbouw is de visserij **MAGER BEDEELD**

In het Staatsblad van 23 april jl. verscheen de wet houdende de begroting van het Ministerie van Landbouw voor het dienstjaar 1964.

Voor de aan het dienstjaar verbonden gewone uitgaven van het Ministerie van Landbouw werden er kredieten geopend ten belope van één miljard 807.510.000 Belgische F. Voor het dienstjaar 1963 bedroegen deze kredieten één mil-

jard 590.934.000 Belgisch F. Dit wil zeggen dat er voor dit jaar 216.576.000 Belgische F meer voorzien is dan vorig jaar.

Van deze vermeerdering geniet de zeevisserij omzeggens niets.

De posten voor de zeevisserij voorzien zijn immers:

	1964	1963	Vershil
— Propaganda voor meer visverbruik	750.000	350.000	+ 400.000
— Toelagen « Zeewetenschappelijk Onderzoek	370.000	370.000	—
— Premies vóór het houden, door de reders, van één boekhouding waaruit het rendement van hun vangsten blijkt	750.000	750.000	—
— Steun voor de verbetering van de inrichtingen en materiaal aan boord van de vissersschepen. (Zie nota)	50.000	50.000	—
— Toelagen voor beroepsopleiding van scheepsjongens ter zeevisserij.	2.750.000	3.360.000	— 610.000
— Dienst voor zeevisserij: materiaal en technische kosten	75.000	75.000	—
— Internationale raad voor het onderzoek der zee	280.000	270.000	+ 10.000
— Aandeel in de kosten van de bestendige Raadgevende Commissie van Zeevisserij	37.000	37.000	—
— Toelagen aan reders ter Zeevisserij en instellingen die deelnemen aan technisch onderzoek	50.000	50.000	—
	5.112.000	5.312.000	— 200.000

NOTA: o.m. bij invoeren van boomkorrevisserij, toelage van 10% op de uitgaven voor de erop betrekking hebbende aanpassingswerken tot een maximum bedrag van 60.000 F of maximale toelage van 6.000 F per omgebouwd vaartuig

Ten opzichte van de totale begroting van het Ministerie van Landbouw is er 0,32% voorzien voor de diverse diensten voor de zeevisserij. Wat toch verheugend kan genoemd worden is het feit, dat de kredieten voor de propagandavoering omzeggens met de

helpt vermeerderd werden. Naar ons inziens echter is dit toch nog niet genoeg als men bedenkt dat de melkbedeling in ziekenhuizen en onderwijsinstellingen een krediet geniet van 28.000 miljoen, en welke in de grond van de zaak toch een verkapt vorm van propagandavoering is.

Bij het verder bestuderen van de gewone begroting valt het op, dat er bijvoorbeeld één miljoen voorzien is voor de Vereniging welke het fokken van volbloed- en halfbloedpaarden aanmoedigt.

Als we dergelijke zaken lezen, kunnen we zeggen, dat alhoewel de zeevisserij 'n verre weg reeds heeft afgelegd, er toch nog veel blijft te doen. Om te bewijzen dat de visserijindustrie geen vijfde wiel aan de wagen is, moet deze tak van de nijverheid, alhoewel ze een uitgesproken regionaal karakter heeft, in haar geheel één front vormen waarin gedurfd wordt de persoonlijke belangen te negeren.

In het kader van de buitengewone begroting, is er een krediet van 369.670.000 F vastgelegd, doch is er niets voor de visserij voorzien.

Treuriger kan het niet.

TE KOOP GARNAAL- VISSERS- VAARTUIG

uitgerust met het bokkensysteem, met motor ad. 120 P.K.

Zich wenden :

Hand in Hand

ZEEBRUGGE (5103V)

HEREN REDERS !

Ook voor herstellingen aan de **ELEKTRISCHE UITRUSTING** van uw vaartuig, wendt U tot de de

Werkhuizen S.C.A.P.

Oostende — Tel. 787 79

ALLEENVERTEGENWOORDIGERS VOOR :

Loodbatterijen „VARTA”

Staalbatterijen „DEAC”

Navigatielantaarns „ZOCK”

Bedrijfsleider J. Praet — Privé telefoon 781.48

(5111V)

BENOEMINGEN IN DE NATIONALE ORDEN

Bij Koninklijke Besluiten van 16 december 1963 werden benoemd tot Ridder in de Leopoldsorde op 15 november 1962:

Heer Loze, A.J., leraar aan de Hogere Zeevaartschool bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

De Gouden Palmen der Kroonorde worden op 15 november 1963 verleend aan:

Sleuyter, H., kwartiermeester bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

De Zilveren Palmen der Kroonorde werden op 15 november 1963 verleend aan:

Heer Coene C., matroos bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Werden benoemd tot Ridder in de Orde van Leopold II:

Heren Dries, P., en Catrysse, H., motoristen en Seynaeve, F., scheepswerktuigkundige 1e klasse bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Vispropaganda mei St.-Amandsberg

4 MEI:

Met toeristen VTB-VAB naar de kust als gids Blankenberge, Heist en Knokke.

9 Mei:

Voordracht met gezellig samenzijn en proeven van Globus-producten 1e Schoolkomiteit Gent.

14 MEI:

Publieke voordracht over alle soorten van ronde vis met proeven en gezellig samenzijn met medewerking van Globus, Parlevliet, Solo, Remy, Lima, Proba, Baas en zonen voor de verse vis.

21 MEI

Op reis naar de kust. Op het einde der maand zal maatjes-haring aan het Gemeentebestuur van St Amandsberg aangeboden worden.

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

ZATERDAG :

GEBROKEN REIZEN

Een redelijke aanvoer op deze zaterdagmarkt, dank (?) zij twee gebroken reizen en een 12-tal kustvaartuigen. Hierdoor werd een aanvoer bereikt van 200 bennen vis, 1.900 kg kreeftjes en 1.180 kg tong. De prijzen waren zoals te verwachten nogal laag en alleen kreeft werd goed verkocht. Tongen kregen verder dalende prijzen waardoor de gemiddelde tongenprijs terugzakte naar 58 F. De volgende week zullen de tongen

hoogstwaarschijnlijk nog verder dalen gezien de grotere aanvoeren die gemeld worden in Nederland.

Ook de ronde vis zal ongetwijfeld goedkoop zijn volgende week want de feestdag van 1 mei komt op een vrijdag en van vis eten zal in veel huisgezinnen niet veel terecht komen deze week. Voor kabeljauw werd zaterdag dan ook maar 580 F betaald terwijl de kabeljauw in bennen niet eens de 500 F per ben haalde. Ook de andere soorten als totten, leng, zeewolf en wijting werden aan lage prijzen afgezet. Voor een vangst van ongeveer 190 bennen werd dan ook maar 84.840 F besomd door de O.335 welke met motordefekt de thuishaven moest aandoen.

Ook de O.108 die met gebroken winch naar de thuishaven terugkeerde heeft er niet veel van terecht gebracht en besomde na een lange reis slechts 63.190 F. Dit bedrag werd betaald voor een vangst van 1.900 kg kreeft en 15 bennen vis. Kreeftjes waren aanzienlijk duurder dan de vorige week toen

er slechts 580 F voor de grote sortering werd betaald. Zaterdag werd deze prijs voor de kleine sortering gegeven terwijl de grote kreeftjes tot 1.010 F haalden.

MOOIE RESULTATEN VOOR

DE KUSTVAARTUIGEN

Zaterdag opnieuw 12 kustvaartuigen aan de afslag met een totale aanvoer van ongeveer 10 bennen vis en 1.179 kg tong. Voor de tongen werd en tamelijk lage prijs betaald aangezien de gemiddelde prijs daalde tot onder de 60 F. Dit is in lange tijd niet meer het geval geweest. De oorzaak hiervan moet zeker gezocht worden in de ruimere aanvoer welke wordt verwacht van de Kreeftenput, terwijl ook de Hollanders meer tong schijnen te vangen. Toch waren het nog allemaal mooie uitslagen voor deze schepen, uitslagen welke schommelden van 1.120 F voor de O.271 naar 11.910 F voor de O.46.

MAANDAG :

GOEDKOPE VIS

Een niet zo ruime aanvoer op deze openingsmarkt, maar toch een aanvoer die nog te groot was. Het is immers een zeer slechte verkoopweek, en we kregen dan ook de prijzen die we verwacht hebben. De meeste soorten, allemaal zefs, waren merkkelijk goedkoper dan verleden week. Ook tongen kregen verder dalende prijzen. Er werden maandag dan ook enkele zeer lage uitslagen geboekt vooral dat sommige vangsten nogal klein waren en meestal zeer goedkope soorten bevatten. Ook de kwaliteit van sommige vangsten was niet meer zo schitterend wat evenmin een stimulans is om hoge prijzen te betalen.

De meest gebrachte soorten waren rode zeebaars, kabeljauw, koolvis, vlaswijting en wijting. De soorten die meest dienden opgevangen te worden waren grauwe poot, platjes, schar en sommige rogsoorten. Dank zij de niet zo grote aanvoer was de opgevangen hoeveelheid evenwel niet bijzonder groot.

De totale aanvoer bestond uit 4.200 bennen vis, 1.700 kg kreeftjes en 5.800 kg tong. De opbrengst hiervan beliep ongeveer 2.086.000 F.

RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

Het is wel spijtig dat de beide IJslanders hun omvangrijke vangsten in de markt moeten zetten in een week dat er zo weinig nodig is. Het was echter uit een ander oogpunt gezien best dat deze vangsten zo groot waren, overigens nogal eenzijdig en bestonden grotelijks uit rode zeebaars, koolvis, en kabeljauw. Voor rode zeebaars waren de prijzen merkkelijk lager dan verleden week en op het laatste van de IJslandse verkoop daalde deze prijs zelfs naar het opvangpeil. Ook de kleine soorten zakten terug naar het opvangpeil: 4 F. Koolvis kreeg geen betere prijzen dan vorige week terwijl kabeljauw aanzienlijk goedkoper was. Daarentegen kregen de gullen goede noteringen die deze van de kabeljauw benaderden. Schelvis bleef vlot verkopen maar toch ook aan lagere prijzen dan verleden week. De aanvoer van de andere soorten was zeer gering en hierdoor kregen schaat, wijting en leng nog behoorlijke prijzen, steeds echter veel minder goed dan de vorige weken. De aanvoer van kreeftjes was maandag van IJsland zeer gering en hierdoor was de prijs nog redelijk goed. Toch hebben we de indruk dat de Kreeftenprijs deze week wel iets beter zal zijn dan verleden week aangezien het meer een kreeftenweek dan een visweek is. De uitslagen schommelden hier van 323.000 F voor de O.324 naar 505.000 F voor de O.216.

KLEINE NOORDZEEVANGST

Een vangst van de Noordzee werd aangevoerd door de O.124

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	25-4-1964	27-4-1964	28-4-1964	29-4-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	59.80-63.40	58.60-65.—	59.40-64.—
3/4 tongen 3/4 sole	57.—67.80	58.40-60.40	59.80-66.—
Bloktongen — Sole moyenne	55.W—63.20	50.—56.80	50.—63.40
Voor-kleine — Petite	55.20-63.20	51.—57.—	51.—52.—
Kleine — Toute petite	42.50-47.80	41.—48.60	41.40-45.80
Tarbot, groot — Turbot gros	53.80-57.—	50.—60.40	50.—55.—
Middel — Moyenne	28.—36.—	36.—41.50	33.—45.80
Kleine — Petite	21.—25.—	.....	22.—30.—
Griet — Barbue
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Schol — Plie	5.80-11.20	.....	9.60
Grote iek — Petite	7.40	.....	10.—
Kleine iek — Petite	9.20	9.—	10.—
Iek 3e slag — 3e sorte	9.60	9.—	12.60
Platjes — Toute petite	4.20- 6.80	4.—	4.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros
Middel — Moyen	14.—	.....	7.80- 9.40
Kleine — Petit	4.40- 6.40	4.40- 8.60	4.40- 8.—	4.40- 6.60
Heek, grote — Merlu, gros
Middel — Moyen	12.—23.—	14.—20.—	17.60-18.—
Kleine — Petit	6.— 8.—	.....	.....
Rog — Raie	4.20-12.80	4.—11.—	4.40- 9.40
Rode poot — Perlon	6.—10.40	4.80- 7.60	4.80- 6.60
Grauwe poot — Grondin	5.—	5.—	3.40	3.40- 4.—
Kabeljauw — Cabillaud	9.20-11.80	9.—16.—	8.40-15.40	8.40-13.40
Gullen — Petit cabellaud	7.40- 9.—	8.— 8.60	6.40- 9.—	6.60- 8.80
Hozemondhamme — Baudroie	30.—35.60	26.—34.—	20.—28.—
Wijting — Merlan	5.40	4.20- 8.40	4.— 7.—	4.— 6.—
Schar — Limande	4.— 8.—	.....	.....
Stenschol — Sole limande	9.—18.—	13.—22.—	13.—19.60
Zeehaai — Aiguillat	4.60- 9.—	4.— 6.—	5.— 7.—
Hondshaai — Roussette	7.— 8.—	.....	5.— 6.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive
Makreel — Maquereau	5.80	4.40- 5.—
Horsmakreel — Saurel
Rode knorhaan	6.20-17.—	3.40-14.—	4.—11.—
Keilrog — Raie radiée	9.—14.60	8.60-14.—	8.30-12.—
Zeekreeft — Langoustine	16.—33.60	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	6.—12.80	6.—12.60	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre	4.40- 5.—	.....	4.40- 6.—
Leng — Lingue	9.—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	12.—26.—	10.—31.20	5.—14.—
Volle haring — Hareng
Ijle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour
Steenholk — Flétan	2.40- 3.40	.....	2.20- 3.—
Heilbot — Flétan	39.—52.—	27.—50.—	28.—38.—
Koolvis — Colin
Steur — Esturgeon
Zeewolf — Loup de Mer	9.—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	7.40- 9.20	9.—11.—	6.60- 7.20
Zonnevis — St.-Pierre
Koningsvis
Hondstong — Plie cynoglosse

EN VISMIJNECHO'S

van de rederij Boels. Het was dit keer geen bijzonder grote Noordzeevangst en het werd dan ook dit keer geen renderende uitslag. Dit lag dan voor een groot deel aan de vangst maar ook aan de prijzen. Toch kreeg witte kabeljauw nog tot 800 F per ben, terwijl de gullen verkocht werden van 400 naar 600 F. De uitslag die 124.050 F bedroeg was alleszins te laag.

VEEL KANAALSCHEPEN

De aanvoer van het Kanaal is op deze openingsmarkt nog redelijk omvangrijk geweest. Er kwamen alleszins nog 8 schepen verkopen en dit leverde een aanvoer op van 1.350 bennen vis, 4.200 kg tong en

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

1.700 kg kreeftjes. Zeer kleine maar toch ook een zeer omvangrijke vangst. Deze grote vangst werd gebracht door de Z.543. Dit vaartuig faalt dus ook niet wanneer er voor de anderen niets of zeer weinig meer te vangen is.

In elk geval loste dit vaartuig een 300 bennen vis en 700 kg tong met daarbij dan nog een 20-tal bennen kreeftjes. Hiervoor werd slechts 201.000 F besomd zodat het wel zeer duidelijk is dat de prijzen voor al deze soorten veel lager waren dan gewoonlijk. Dat er voor de schepen met kleine vangsten niet veel zou te rapen zijn was van meetaf aan te voorzien. De opbrengsten van minder dan 100.000 F hebben dan ook niemand verwonderd. De slechtste uitslag was in feite voor de O.295 een nogal groot schip die het met 70.525 F moest stellen.

De meest gebrachte Kanaalsoorten waren kabeljauw, vlaswijting, rode knorhaan, wijting, steenschol, rog en gul. De tongenvangsten waren betrekkelijk klein en schommelden van rond de 1.000 naar 300 kg. Ondanks de tamelijk kleine aanvoer van tong zijn de prijzen voor deze fijne vissoort niet gestegen, integendeel. De gemiddelde prijs daalde tot 55 F per kg waarbij de kleine soorten de goedkoopste waren. Alleen de lappen, de grote en de 3/4 sorteringen bleven boven de 60 F met de lappen als de duurste. De kleine kregen nog maar tussen 42 en 50 F. Ook tarbot is opnieuw in prijs gedaald en kregen nog maar tussen 42 en 50 F per kg. Voor kabeljauw daalde de prijs tot 450 F terwijl ook vlaswijting tot dit prijspeil terugzakte. De kleine vlassers noteerden nog maar tot 320 F terwijl de kleine gullen tussen 380 en 450 F kregen. Rode knorhaan deed het evenmin en noteerden van 270 F voor de kleine naar 800 F voor de grote sortering. Keilrog was eveneens erg goedkoop en zakte tot 500 F, dit niettegenstaande een schaarse aan-

voer. De andere roggen waren natuurlijk nog goedkoper. Wijting werd nog redelijk goed verkocht, en diende nooit te worden opgevangen, dit niettegenstaande een soms nogal mindere kwaliteit. De duurste wijting haalde echter geen 300 F, deze die boven werd verkocht kreeg tot 450 F. Alles bijeen dus wel een schrale markt wat de prijzen betreft al moet toegegeven dat de kwaliteit ook meestal aan de minder kant was. Verder was het een maandagmarkt en was het nogal warm. Al deze factoren zijn zeker geen aanleidingen om stijgende prijzen te noteren vooral niet in een week als deze.

MINDER TONG VOOR DE KUSTVISSERS

Niettegenstaande de kustvissers nog steeds meer dan bevredigende resultaten hebben bereikt op deze maandagmarkt is het toch een feit dat de tongenvangsten iets gedaald zijn. De vangsten schommelden hier van 23 naar 126 kg en de opbrengsten van 1.460 naar 7.310 F.

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

Er verkochten maandag 14 zulke kustvaartuigen zodat er momenteel niet veel meer overblijven om op garnaal te vissen. Deze garnaalvisserij is trouwens heel wat minder renderend dan de tongvisserij, zodat de kleine visserij zeker geen ongelijk heeft zich op deze tongvisserij toe te leggen. Het zal waarschijnlijk toch al niet lang duren en tegen de tijd dat het gedaan is zullen er misschien terug meer garnalen te vangen zijn. Dit hopen wij althans voor onze kustvissers-redders.

DINSDAG :

VERDER DALENDE PRIJZEN

Een kleine aanvoer op de tweede verkoopdag maar nog verder dalende prijzen en verder afnemende belangstelling. Het is wel zeer duidelijk dat er deze week een minimum aan vis nodig is want soorten die zelfs schaars worden gebracht krijgen dalende prijzen. Het zal dan ook niemand verwonderen dat de opbrengst voor verschillende schepen te laag was. De totale aanvoer bedroeg 1.840 bennen vis, 6.300 kg kreeftjes en 9.767 kg tongsortering. De totale opbrengst hiervan bedroeg 1.541.565 F. De kwaliteit was voor sommige schepen evenals maandag niet al te best. Toch was dit niet de grote oorzaak van de prijsdaling maar wel de zeer geringe belangstelling

DALENDE PRIJS VOOR KREEFTJES

Een kleine vangst van IJsland, aangevoerd door de O.318. Deze

vangst bevatte zowat 200 bennen vissen en 200 bennen kreeftjes. De opbrengst hiervan beliep 195.000 F. De prijs voor de kreeftjes was lager dan maandag en daalde voor de grote soort tot 680 F, de kleine soort kreeg nog maar 400 F. Voor de volgende dagen worden nog 'n 700 bennen kreeftjes verwacht. Er zullen wel wat kreeftjes nodig zijn op deze dagen maar een aanvoer van bijna 1.000 bennen in één week lijkt ons nog wat veel. De visprijzen waren ook zeer laag en kabeljauw noteerde 450 F, leng 400 F, koolvis 370 F, schelvis van 500 naar 750 F, klipvis van 400 F naar 250 F. Wijting daarentegen was redelijk duur en noteerde van 300 naar 500 F. Hondstong was wel duur en kreeg tot 800 F, de kleine sortering haalde slechts 220 F.

RUIMERE NOORDZEEVANGST

Dinsdag ook een vangst van de Noordzee, dit keer gebracht door de O.228. De vangst was wel iets groter dan deze die maandag werd gebracht en leverde dan ook een enigszins renderender uitslag op: 198.540 F. Kabeljauw was nochtans iets goedkoper dan maandag en noteerde maar tot 770 F. De partij werd verkocht aan dalende prijzen gaande van 160 voor de kleine naar 460 F voor de duurste grote soort. Totten kregen lage prijzen maar gullen werden goed verkocht. Alles

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

bijeen toch ook een weinig gunstige markt voor deze soorten.

ERBARMELIJKE MARKT VOOR KANAALVIS

Toch nog 7 Kanaalvangsten op deze tweede verkoopdag en een aanvoer van zowat 1.000 bennen vis en 7.000 kg tong. De visvangsten waren doorgaans van betere kwaliteit dan maandag, de prijzen bleven evenwel zeer laag en de meeste soorten werden zelfs nog goedkoper verkocht. Dit was dan in de eerste plaats het geval voor rog die tot de opvangprijs terugzakte. Ook tongen bleven zeer goedkoop en de kleinste sortering haalde nog amper 40 per kg. Alleen de lappen bleven op hetzelfde prijspeil en dit prijspeil schommelde rond de 65 F. De bloktongen en de voorkleine zakten terug naar de 50 F per kg. De gemiddelde prijs lag rond de 55 F per kg en dit is dan dank zij het feit dat meer grote dan kleine soorten werden gebracht. De visvangsten bestonden vooral uit rog, kabeljauw, gul, wijting, vlaswijting, keilrog, staartvis en steenschol. Staartvis kreeg rond de 30 F per kg. Keilrog daalde van 14 naar 10 F per kg en roggen kregen op het einde

van de markt nog amper de opvangprijs. Voor steenschol schommelde de prijs van 550 F voor de kleine naar 1.100 F voor de grote soort. Hiervoor dus nog redelijk belangstelling, dit dank zij de uitvoermogelijkheid naar Engeland. Ook gullen werden redelijk goed verkocht, in verhouding tot veel andere soorten. Wijting diende gedeeltelijk te worden opgevangen, maar haalde toch op zeker ogenblik tot 350 F. Schotse schol krijgt stilaan meer belangstelling en haalde van Noop Head reeds meer dan 30 F per kg. Steenholk werd opgekocht door de visdrogerijen en kreeg hierdoor nog tot 150 F per ben. Voor tarbot waren de prijzen stijgend en dalend. De grote sortering kreeg een hogere prijs dan maandag, de kleine soorten waren echter veel goedkoper.

De uiteindelijke resultaten lieten nogal eens te wensen over en schommelden van 87.100 F voor de O.268 naar 154.860 F voor de O.254. Voor de meeste reders doet het voorzeker eigenaardig aan nu opbrengsten te boeken van minder dan 100.000 F waar een paar weken geleden een reis van minder dan 200.000 F als minder goed werd beschouwd. Waaraan we zien dat alles maar een gewoonte is.

KLEINE VANGST VAN DE KREEFTENPUT

Een vaartuig van de Kreeftenput gebracht door de Z.422 na een zeer korte reis. De vangst was dan ook niet bijzonder groot maar in de tijd dat de uitslag werd bereikt was het toch nog beter dan wat door sommige Kanaalschepen werd geboekt. De vangst bestond vooral uit wijting, platvis, tong en gul. De prijzen voor deze vis waren alleszins beter dan voor de vis van de andere vangsten. Hier was de kwaliteit de oorzaak. De opbrengst voor de Z.422 beliep 46.360 F.

WEINIG WESTSCHEPEN

Na een heropflakking vorige week en de week daarvoor van de West is het vuur opnieuw uitgedoofd. De vangsten waren doorgaans niet zeer groot en werden evenmin als de andere vangsten, duur verkocht. Vandaar opbrengsten die het niet te best deden en schommelden van 26.880 F voor de O.77 naar 83.390 F voor de O.185. Al kregen de roggen hier wel iets betere prijzen dan deze van het Kanaal toch bleven ze nog erg goedkoop. Voor de O.185 was het dan ook dank zij de grotere vangst tong dat een eerbaar resultaat werd bereikt.

NOG TALRIJKE KUSTVAARTUIGEN

Opnieuw kwamen dinsdag 14 kustvaartuigen in de vismijn hun vangst verkopen die eens te meer was samengesteld uit tong en butts. Een enkel vaartuig zette wel eens

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz 5

gul in de markt maar dan was het maximum een ben. De tongen van deze schepen kregen betere prijzen dan de andere tongen en noteerden een gemiddelde van ongeveer 56 F. De resultaten voor deze schepen bleven echter renderend en varieerden van 2.060 naar 14.000 F dit voor de O.14 en de O.116. De tongenvangsten varieerden tussen 40 en 280 kg dit in een tijd gaande van 1 naar 3 nachten. Ook deze week hebben deze kleine kustvaartuigen een gunstige week gekend en ze hebben het zeker veel beter gedaan dan de garnaalvisserij die steeds kleine vangsten blijven brengen.

WEINIG GARNAAL OP DE MARKT

In de ganse week kregen we slechts 10 garnaalvangsten in de Oostendse garnaalmijn. Dit leverde een totale vangst van nagenoeg 412 kg die werden verkocht voor een totaal bedrag van 20.467 F. De gemiddelde prijs is de laatste dagen gestegen en wel van 36 naar 69 F. Het aantal schepen dat momenteel de garnaalvisserij bedrijft is zeer gering, dit gezien de renderende tongenvangsten die momenteel worden gelukt op de kust. Er blijven nog slechts een vijftal schepen over die de garnaalvisserij bedrijven zodat zeker geen grotere aanvoeren moeten verwacht. Zeker niet zo lang de tongenvangsten zo groot blijven als thans. Voor de kustvisserij is deze onverwachte tongenvangst zeker zeer welkom gezien de garnaalvangsten die sterk waren afgenomen.

WOENSDAG :

VERDER DALENDE PRIJZEN

Nog 13 schepen op de laatste verkoopdag welke voor een totale aanvoer zorgden van 1.960 bennen vis, 5.300 kg tong en ongeveer 12.000 kg kreeftjes. De prijzen waren voor alle vissoorten zeer laag en de meeste vis werd verkocht aan minimumprijzen. In feite was het alleen voor tong dat een vaste prijs betaald werd. Deze prijs schommelde rond de 55 F per kg. Kleine tarbot was eveneens zeer goedkoop terwijl voor kreeft aanvankelijk wel meer werd betaald dan dinsdag. De opbrengsten waren voor de meeste schepen evenwel te laag en verschillende reders zullen weer hebben moeten bijleggen om uit de kosten te geraken. De maand mei is op zichzelf reeds een ongunstige maand, nu dat er een feestdag op een vrijdag valt is het werkelijk beneden alles. De totale opbrengst beliep vandaag 1.381.858 F.

KREEFTJES VAN IJSLAND

Twee kleine vangsten van IJsland die wel iets groter waren dan

deze van dinsdag. Er werden echter voor alle vissoorten nog flink wat lagere prijzen betaald. Hierdoor bleven de opbrengsten voor de beide schepen onder het bevredigend peil. Voor kreeftjes was de prijs iets beter dan dinsdag, de kwaliteit was ook beter. De grote sortering werd verkocht van 700 naar 780 F en de kleine van 380 naar 430 F. In totaal zowat 400 bennen kreeftjes, samen met deze van dinsdag en deze die morgen nog zullen verkocht worden komt dit op nagenoeg 1.000 bennen. Voor deze tijd van het jaar is dit ongetwijfeld meer dan genoeg. Te meer dat er ook de vorige weken veel kreeftjes gebracht werden en dat er nog geen goede week-ends zijn geweest.

De vissoorten kregen werkelijk prijzen die beneden alles waren. Staartvis kreeg als topprijs slechts 25 F, heilbot was ruim 8 F per kg goedkoper dan dinsdag en noteerde nog maar tussen 32 en 40 F per kg. Voor kabeljauw daalde de prijs tot 410 F, deze in bennen werd verkocht aan 300 F. Koolvis kreeg de minimumprijs en iets daarboven. De prijs voor hondstong daalde tot 470 F terwijl de kleine sortering diende opgevangen te worden. Ook schelvis bleef ten achter en kreeg van 550 naar 850 F. Voor leng bleef de prijs op hetzelfde lage peil van de vorige dagen. Uiteindelijk werden hier opbrengsten geboekt die varieerden van 186.790 F voor de O.129 naar 223.830 F voor de O.282.

OOK NOORDZEEVIS GOEDKOPER

De grootste vangst van de Noordzee van de ganse week werd woensdag gebracht door de O.334. Dit vaartuig loste zowat 600 bennen, voornamelijk kabeljauw en gul. Vandaar meteen dalende prijzen voor deze ronde vissoorten waarbij kabeljauw tot 670 F terug viel en deze bennen nog maar 550 F haalden. De grote gullen en de kleine waren ook goedkoper dan de vorige dagen terwijl de meeste andere kleine soorten aan opvangprijzen werden verkocht. Hierdoor was de opbrengst niet zo hoog als verwacht alhoewel ze op zichzelf nog wel renderend mag genoemd worden. 283.000 F.

NOG TE VEEL KANAALVIS

Op de sluitingsmarkt nog 6 vangsten van het Kanaal hetgeen een aanvoer vertegenwoordigde van 840 bennen vis en 4.500 kg tong. De tongenprijs is een van de enige prijzen die op hetzelfde peil is gebleven van de vorige dagen en woensdag opnieuw rond de 56 F schommelde. Voor alle andere soorten was het echter een echte Waterloo want keilrog kreeg nog amper 11 F per kg, de andere roggen daalden tot het opvangpeil. Voor rode knorhaan werd op zeker ogenblik nog maar 350 F betaald. Als we nagaan dat deze vissoort

enkele weken geleden nog tot 1.400 F haalde dan is het verschil hier wel bijzonder groot. De knorhaans moesten praktisch allemaal worden opgevangen. Hetzelfde gaat voor katrog en vliegers. Voor de kleine gullen daalde de prijs tot 330 F waar de de vorige dagen nog ruim 100 F per ben meer werd betaald. Staartvis ging eveneens sterk dalen en haalde nog amper de 30 F per dag, dit voor de grootste soorten. De kleine staarten kregen nog nauwelijks 20 F. Ook steenschol deed het minder goed, en daalde tot onder de 1.000 F per ben. De kleine sortering werd verkocht aan 500 F. Zeehond en haai, welke nochtans in zeer geringe mate voorhanden waren, kregen eveneens een dalende belangstelling waardoor op het einde van de markt ook deze soorten naar het opvangpeil neigden. De resultaten waren dan ook voor de meeste van deze schepen heel wat te laag. Ze schommelden van 47.770 F voor de O.135 naar 145.520 F voor de O.160.

ZEER KLEINE WESTVANGSTEN

Nog slechts 3 Westvangsten op de woensdagmarkt. Gelukkig want al wat er meer was, was er toch te veel. Deze schepen losten vooral rog, platvis, tong en tarbot. Al deze soorten werden echter maar in geringe mate gebracht. Evenals de vorige dagen was er voor deze schepen dan ook niet veel te rapen want de resultaten schommelden van 10.340 F voor de O.532 naar 37.720 F voor de O.15.

Voor de kustvisserij kwam het in zekere zin nog beter. Deze kleine schepen konden na korte reizen en bij minder gunstig weer toch nog tongenvangsten lossen variërend van 20 naar 105 kg. De opbrengsten schommelden hier meteen van 1.000 naar 7.190 F. Toch zijn die tongenvangsten iets kleiner geworden. Voor de kleine kustvisserij is het overigens wel een gunstige week geweest. Hopelijk komen er nog enkele van die aard.

De visaanvoer deze week te Oostende

Zoals verwacht een prijsinzinking voor bijna alle soorten en een aanvoer die niet overgroot was. Dit was trouwens best zo want met een nog grotere aanvoer zou het een werkelijke catastrofe geworden zijn.

Nu werd de schade min of meer beperkt al werden toch ook nog verschillende zeer lage resultaten geboekt. Vooral van IJsland en het kanaal was het minder goed en van het kanaal zijn de opbrengsten zeer erg teruggelopen tegenover een paar weken terug. Dit was trouwens iets dat mocht voorzien worden, want resultaten zoals er sedert het begin van het jaar geboekt geworden zijn konden niet blijven duren. In de ganse week is er dan ook maar één vaartuig dat tot meer dan 200.000 F bereikte en dat was de Z.543 die 201.000 F besomde. De laagste opbrengst was voor de O.295 die 70.000 F opracht. Dit is wel bijzonder weinig voor een vaartuig van die klasse.

De kustvisserij heeft het redelijk goed gedaan in de voorbije week, dit dank zij de aanhoudende tongenvangsten. De garnaalvisserij was minder goed en het aantal garnaalvisserij is dan ook erg geslonken.

De kwaliteit van de aanvoer liet maandag nogal eens te wensen over en ook dit gaf zijn invloed bij de prijsbepaling. Dinsdag, toen de kwaliteit beter was, hadden de meeste kopers reeds hun gerief en waren de prijzen nog lager. Zelfs kreeften werden aan lagere prijzen verkocht. Het was dus werkelijk een erbarmelijke week, wat voor de prijzen betreft nog een bewijs dat, moest de vrijdag vevallen als visdag er nog maar weinig van viseten in huis zou komen. Daarom is het van groot belang dat de propaganda zich van nu af reeds zou richten op een spreiding van het visverbruik over de ganse week. Vis moet niet gezien worden als een versterving zoals al te veel mensen denken. Integendeel, het is een lekkernij voor diegenen die ze weten te bereiden. Ook dit kunnen nog te weinig huisvrouwen in ons land en of daar

spoedig afdoende verandering zal in komen durven wij te betwijfelen. De totale aanvoer bedroeg deze week slechts 8124 B vis 22.200 kg tong en 21.900 kg kreeftjes. Dit alles gebracht door 87 schepen die 5.217.513 F besomden. Hierbij waren er echter 47 kustvaartuigen die 2, 3 of 4 maal in de week verkochten.

6 IJslanders maar slechts 3095 B vis en 20.220 kg kreeftjes. De grootste vangsten werden maandag gebracht, de kleine dinsdag. Zaterdag was het een gebroken reis maar over het algemeen werden alleen maandag bevredigende resultaten bereikt. Alle IJslandse vissoorten werden aan lage prijzen verkocht, vooral dan de rode zeebaars, kabeljauw, gul en schelvis. Hondstong was te schaars om goedkoop te kunnen worden. Kreeftjes kregen dalende prijzen van zaterdag naar woensdagmarkt. De hoogste uitslag was hier voor de O.216 die 505.000 F besomde.

Van de Noordzee kregen we 4 vangsten die in totaal 1490 bennen opleverden. Hierbij was er een gebroken reis maar deze werd ondanks de korte duur, nog slecht verkocht. Kabeljauw van de noordzee kreeg rond de 800 F per ben, de gullen werden in verhouding vlotter verkocht, haai kreeg van 160 naar 460 F per ben en de andere soorten kregen weinig belangstelling. De hoogste opbrengst was hier voor de O.334 die 283.000 F besomde.

Nog veel schepen van het kanaal inderdaad 21 vangsten die 3050 B vis en 15.500 kg tong opleverden samen met 170 kg kreeftjes. Deze schepen deden het nogal eens minder goed en er werden zelfs verschillende opbrengsten geboekt van minder dan 100.000 F. De hoogste uitslag was evenwel voor de Z.543 die toch nog juist over de 200.000 F geraakte. Kabeljauw en vlaswijting waren goedkoop en kregen zelden 500 F.

Van de west was de aanvoer nogal schaars. De meeste vangsten werden na een langer tijd binnengebracht en kregen lage prijzen. De bereikte resultaten waren hier

meestal ontoereikend. Ook van de kreeftenput was de enige gebrachte vangst erg klein, hier was de reis echter zeer kort zodat de opbrengst nog enigszins kon bevredigen. De kustvisserij was op de 4 verkoopdagen goed vertegenwoordigd. De vangsten waren vanzelfsprekend niet erg groot maar dank zij deze schepen waren de tongenkopers in de gelegenheid tong van eerste kwaliteit te kopen. De opbrengsten waren hier zeker voor alle schepen bevredigend en in feite hebben deze kleinste schepen van onze vloot het er best afgebracht, in een week die we zo rap mogelijk zullen vergeten

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 23 APRIL 1964

N.146	5.880	N.534	3.700
N.726	4.600	N.725	4.270
N.498	2.224	N.735	6.210
N.706	6.181	N.721	5.740
N.709	5.830	N.758	3.940
N.414	4.200	N.702	7.640
N.804	3.310	N.27	3.650
N.707	2.510	N.717	1.530

ZATERDAG, 25 APRIL 1964

N.27	6.120	N.136	2700
N.146	1.350	N.702	4.680
N.706	4.520	N.709	3.360
N.716	5.170	N.726	4.668
N.758	2.520	N.804	2.070

MAANDAG, 27 APRIL 1964

N.805	6.110	N.750	26.363
N.818	36.290	N.152	31.575
N.434	3.330	N.726	2.890
N.718	17.168	N.790	15.880
N.3	16.470	N.788	20.540
N.36	22.860	N.807	21.540
N.735	13.820	N.721	8.690
N.753	30.700	N.725	8.450
N.734	23.780	N.737	19.733
N.703	17.224	N.7	22.232
N.701	13.571	N.716	6.020
N.136	2.260	N.414	2.860
N.27	3.650	N.702	1.730
N.709	1.740	N.717	900

DINSDAG, 28 APRIL 1964

N.136	1.160
-------	-------

WOENSDAG, 29 APRIL 1964

N.209	15.191	N.732	11.912
N.276	22.552	N.763	30.319
N.702	1.630	N.730	19.319
N.7	2.930	N.740	21.520
N.709	2.750	N.36	6.040
N.735	3.960	N.741	21.330
N.758	1.890	N.93	17.670
N.726	3.360	N.734	7.710
N.721	3.030	N.737	4.580
N.718	1.948	N.728	4.370
N.27	3.040	N.807	3.840

N.790	2.790	N.788	5.980
N.701	3.640	N.449	23.100
N.814	4.150	N.761	19.470

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 23 tot en met 29 april boden er 112 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan waren er 2 van het kanaal, negen van de Noord, twee van de West, drie van de Oost, de overige waren dag en Kustvisserij, deze laatste brachten uitsluitend tongsoorten aan. Van de 28.790 kg tongen waren er voor 65 % die afkomstig waren van onder de kust, de overige werden binnengebracht door de Noordschepen. Voor het eerst sedert lange tijd waren de grootste sorteringen het duurste, wat de prijs betreft deze schommelden tussen de 55 en de 64 F, het waren echter de kleinere sorteringen die het grootst in aanvoer waren, de gemid. prijs schommelde over gans de week rond de 59 F. De tarbotsoorten waren vrij klein, zowel grote, middelmatige als varia werden afgenomen aan vrij lage prijzen. Voor de platvissoorten waren de kleinste sorteringen het grootst in aanvoer, de prijzen waren alleen renderend voor de 3e slag. Roggevissoorten werden alle dagen aangeboden in niet te grote hoeveelheden, ook hier waren de prijzen eerder aan de lage kant. Totale aanvoer : 28.790 F kg tongen en 1432 bennen vis brachten 2.267.890 F op.

GARNAALANVOER

Opnieuw waren er zeer weinig garnalen aan de afslag, voor de 16 uitvaarten in de voorbije week, werden er 1388 kg garnalen aangeboden, deze haalden prijzen die schommelden tussen de 28 en de 48 F het kgr hetgeen een totaal bedrag gaf van 50.223 F

DAG. EN KUSTVISSERIJ

Juist zoals vorige week waren praktisch alle garnaal- en kustvisserij op de tongenvangst uitgevaren het aantal kilogram was wel niet zo groot, maar toch werden er renderende reisjes geboekt.

MAANDAGMARKT Veel vaartuigen

De aanvoer was niet vrij groot, maar er waren 32 grote en kleine vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er twee van het Kanaal, vier van de Oost en de overige waren kustvisserij en garnalvaarders die op de tongenvangst waren uitgevaren, deze waren van 1 tot 4 zee-nachten weg. De 9400 kg tongen kwamen prijzen, die schommelden tussen de 60 en de 64 F voor de grote bloks en van 55 tot 59 F voor de fruits, de middensortering van 57 tot 60 voor de schone kleine en van 55 tot 66 voor de kleine. De kleinste slag van 54 tot 56 F voor de TP en van 52 tot 54 F voor de slips de gemiddelde prijs was 57,97 F Veel tarbotsoorten waren er niet aan de afslag, de prijzen waren vrij laag, van 55 tot 62 voor de grote en van 30 tot 36 F. Eveneens zeer weinig ronde vissoorten, de prijzen waren volgens kwaliteit van 9 tot 14 voor de kabeljauw en van 8 tot 14 voor de gullen. De wijtingsoorten van 7 tot 9 voor de grote en van 4 tot 6 voor de kleine. De platvissoorten waren aan de kleine kant, deze waren ook het grootst in aanvoer, van 6 tot 8 voor de grote platen van 6 tot 8 voor de middenslag en van 7 tot 11 voor de kleine. Rog-

gevissoorten waren niet biezonder in trek, van 12 tot 15 voor de keels, van 8 tot 10 voor de roggan, van 7 tot 9 voor de tilten en van 6 tot 7 voor de halve mans. De Kanaalsoorten brachten van 6 tot 10 F op voor de robaards, de staarten tot 35 F en de vlaswijting tot 8 F. De opbrengsten schommelden tussen de 77.770 F voor de Z.25 tot 883.260 F voor de Z.568 van het Kanaal. De Noord van 42.950 F voor de Z.400 tot 58.880 F voor de Z.184. De Oost van 36.240 voor de Z.442 tot 58.140 voor de Z.403. De kust van 18.760 voor de Z.577 tot 26.900 voor de Z.536.

DINSDAGMARKT

Weinig vaartuigen

Er waren slechts 13 vaartuigen aan de markt, daarvan waren elf kustvisserij, met uitsluitend tongsoorten, één van de Noord en één van de Oost. Deze brachten 2600 kg tongen aan, die aan praktisch dezelfde prijzen werden afgenomen als de vorige verkoopdag van 60 tot 62 voor de grote tong, van 62 tot 64 voor de bloks en van 60 tot 62 voor de fruits. De weinige roggevissoorten vielen beter in de smaak dan de voorbije dagen van 15 tot 18 voor de keels, van 10 tot 12 voor de grote roggan, van 6 tot 9 voor de tilten en van 5 tot 7 voor de halve mans. Praktisch waren er geen andere vissoorten aan de afslag. De opbrengsten lagen tussen de 5540 voor de Z.793 en de 23.880 voor de Z.467. De Oost tot 36.820 voor de Z.409 en de Z.560 tot 36.900 F

WOENSDAGMARKT

Grote variatie

Zoals verwacht waren er veel vaartuigen aan de verkoop, van de 28 schepen kwamen er vijf van de Noord de overige waren dag- en kustvisserij. De 8800 kg tongen waren in prijs gedaald, de grote haalden van 57 tot 60 F, de bloks van 60 tot 63, de fruits in prijs gedaald van 55 tot 58 F. De middensortering bracht het van 55 tot 59 F en de kleine van 55 tot 57 F, de gemiddelde prijs was iets lager 55,78 F. De grote tarbots, van 50 tot 56 F en de middenslag van 30 tot 40 F. De ronde vissoorten waren hoger in aanvoer, maar de prijzen waren lager van 14 tot 16 voor de kabeljauw en van 7 tot 12 voor de gullen. Wijtingsoorten kwamen van 10 tot 13 voor de grote en van 7 tot 8 voor de kleine. De markt was vrij goed voorzien van platvissoorten, alleen de 3de slag van 10 tot 14 F was in trek, de overige haalden van 6 tot 8 voor de grote en middenslag, de deelvis van 6 tot 8 en de meiers van 3 tot 5 F. De deelvis van 6 tot 8 3 tot 5 F. De vaartuigen van Noord boden roggevissoorten aan, deze waren in prijs gedaald, van 9 tot 10 voor de grote roggan, van 10 tot 12 voor de keels, van 7 tot 8 voor de teelten en van 6 tot 7 voor de halve mans. De cijfers die geboekt werden schommelden tussen de 54.410 voor de Z.470 en de 83.650 voor de Z.556 van de Noord. De kustvisserij van 12.970 voor de Z.524 tot 27.210 voor de Z.508. De dagvisserij van 4260 voor de Z.733 tot 7990 voor de Z.472.

— FR

HET 10e LUSTRUM VAN HET NATIONAAL VERBOND DER VISVENTERS

Ook de Televisie zal aanwezig zijn

Er komt schot in de voorbereiding van het 10-jarig bestaan van het Nationaal Verbond van visventers.

Reeds verschillende personaliteiten verzekerden hun medewerking aan de academische zitting die zal doorgaan op zaterdag 9 mei om 10.30 uur op het stadhuis.

Het stadsbestuur die de deelnemers op het stadhuis zal ontvangen zal eveneens door een afgevaardigde de vlag aan deze jonge beroepsvereniging overhandigen.

De organisatoren ontvingen eveneens de medewerking van het muziekcorps van het V.G. die dan ook de optocht der winkel-wagens zal voorafgaan.

De Belgische Televisie zal eveneens op post zijn teneinde de T.V.-kijkers voor te lichten over deze belangrijke propagandadag voor de Visserij en... Oostende.

Door een afvaardiging zal aan het Monument der Zeelieden, bloemen neergelegd worden.

STEUNLIJST

VISSERSMONUMENT

te Heist

Verig totaal	168.802 F
Jonckheere Leon, redcr, Heist	500 F
Roels Charles & Zoon, Depôt Artois, Heist	200 F
Van Besien Edmond, Ere-Gemeenteontvanger, Heist	200 F
Vantorre Arthur, Cinemauitbater, Heist	200 F
Mestdagh Janne-Mieke, 12 jaar, Heist	100 F
Eeckman L. & J., Zeedijk 123, Heist	100 F
Vlietinck Georges, Bondgenotenlaan 8 Heist	200 F
Geselle René, Aannemer, Heist	500 F
Huidig totaal	170.802 F

Er mag gestort of overgeschreven worden op prk. 257.35 van « Gemeentebestuur Heist » met op de strook de vermelding « Vissersmonument » Ten stadhuize, Bureau 5, kan op een steunlijst ingetekend worden.

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-4	14	13.349	215.890		
27-4	27	218.187	2.078.210		
28-4	27	108.067	1.541.565		
29-4	19	115.129	1.381.848		
	87	454.732	5.217.513		

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

22-4	3	141	6.397	36.—	52.—
23-4	1	21	1.260	60.—	
24-4	1	30	1.890	63.—	63.—
25-4	1	34	2.346	69.—	69.—
27-4	4	186	8.574	43.—	49.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-4	23	5.528	289.16		52.30
25-4	16	10.877	295.730		27.10
27-4	32	34.444	719.930		20.91
28-4	28	40.416	219.630		24.—
29-4	28	40.416	743.440		18.39
	112	100.431	2.267.890		22.58

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-4	23	3.954	289.160		67.60
25-4	16	3.879	242.070		62.30
27-4	32	9.426	536.470		57.97
28-4	13	2.682	154.330		57.54
29-4	28	8.849	493.050		55.78
	112	28.790	1.715.080		59.60

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-4	3	327	14.926	44.—	48.—
25-4	4	377	11.496	28.—	35.—
27-4	8	652	22.651	31.—	40.—
28-4	1	32	1.150	35.—	35.—
	16	1.388	50.223		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

23-4	16	1.267	71.455		
25-4	10	635	37.158		
27-4	28	11.899	398.382		
28-4	1	22	1.160		
29-4	28	10.850	270.093		

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

23-4	2	41	2.697	62.—	67.—	65.78
27-4	5	213	9.215	41.—	49.—	43.25
28-4	1	28	1.232	44.—	44.—	44.—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 24 APRIL 1964

Z.264	1	—	—	6.700
Z.436	1	—	—	14.490
				719.930

DINSdag, 28 APRIL 1964

Z.467	4	60	40	23.880
Z.409	9	250	40	36.820
Z.560	5	250	40	36.900
B.601	5	600	10	40.290
Z.793	1	90	—	5.540
Z.45	1	20	—	1.460
Z.493	2	240	—	15.580
Z.751	2	220	—	14.580
Z.436	2	200	—	10.600
Z.481	2	230	—	14.230
Z.450	1	80	—	6.270
Z.161	1	80	—	9.720
Z.475	1	60	—	4.760
				219.630

289.160 WOENSDAG 29 APRIL 1964

Z.524	3	80	20	12.970
Z.552	5	200	20	25.100
Z.541	5	300	30	26.880
Z.508	5	350	30	27.210
Z.785	3	150	10	4.240
Z.538	3	300	20	26.130
Z.556	10	1000	90	83.650
Z.477	4	300	15	25.040
Z.525	3	120	20	16.030
Z.512	5	200	20	20.180
Z.22	3	100	20	15.940
Z.270	3	100	20	11.950
Z.410	1	100	—	6.530
Z.536	2	350	10	19.820
Z.583	3	400	15	33.830
Z.553	3	300	20	24.630
Z.126	10	400	60	61.200
B.603	12	600	80	73.710
Z.520	2	50	10	8.410
Z.480	3	100	15	10.840
Z.470	10	300	60	54.410
Z.523	10	500	50	67.390
Z.47	1	—	—	7.970
Z.555	1	—	—	7.500
Z.472	1	—	—	7.990
Z.233	1	—	—	8.570
Z.733	1	—	—	4.260
				743.440

(vervolg bladz. 9)

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

GENT

	23-4-'64	25-4-'64	27-4-'64	28-4-'64	29-4-'64
Grote tong — Grosse sole	61-64	60-62	62-58	...	58-60
Bloktong — Sole moyenne	63-65	63-64	58	55	58
Fruittong — Sole 3/4	63-67	63-66	60	55	58
Schone kleine tong — Petite sole	65-68	62-64	58	55	56
Kleine tong — Toute petite sole	62-63	57-61	52	49	50
Grote tarbot — Turbot gros	...	...	...	...	...
Midd. tarbot — Turbot moyen	...	...	60	...	55
Varia — Divers	...	...	...	...	...
Griet — Barbue	...	...	40	...	42
Pieterman — Grande vive	...	...	...	...	...
Grote pladijs — Grosse plie	...	...	7	...	5
Middelm. pladijs — Plie moyenne	...	...	9	...	10
Kleine pladijs — Petite plie	...	...	8	...	7-10
Deelvis — Portion	...	...	...	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	...	...	24	...	20
Gul — Petit cabillaud	...	...	18-14	...	17
Keilrog — Raie radiée	...	...	...	...	...
Rog — Raie	...	...	9	...	14
Tilten	...	...	8	...	11
Scherpstaarten	...	...	8-6	...	10
Halve man	...	...	...	...	...
Grote wijting — Gros merlan	...	...	11	...	9
Kleine wijting — Petit merlan	...	...	9	...	5
Bot — Flet	3	...	2	...	2
Schar — Limande	...	...	11	...	11
Zeehaai — Aiguillat	...	...	8	...	8
Zeehond — Chien de mer	...	...	8	...	8
Robaard — Grondin rouge	...	...	...	...	...
Knorhaan — Grondin	...	...	12	...	10

	27-4-1964	28-4-1964	29-4-1964
60-64	60-62	57-64	
60-62	62-64	60-63	
55-59	60-62	55-58	
57-60	57-62	55-59	
55-60	56-60	55-57	
55-62	60-70	50-66	
30-36	35-40	30-40	
20-25	18-25	18-29	
20-30	25-32	18-29	
25-32	...	...
6-8	8-10	6-8	
6-8	11-12	6-8	
7-11	10-14	10-14	
5-8	7-9	6-8	
9-14	18-20	14-16	
8-14	9-13	7-12	
12-15	15-18	10-12	
8-10	10-12	9-10	
7-9	6-9	7-8	
7-9	7-9	8-11	
6-7	5-7	6-7	
7-9	9-11	10-13	
4-6	7-9	7-8	
...	
4-6	3-5	4-5	
8-10	...	...
7-9	8-10	...	
6-10	...	...
2-4	10-12	...	

Driekwarttongen 140-150, voor-kleine tongen 110, grote tarbot 135, middelmatige tarbot 95, middelmatige griet 115, kleine griet 68, grote iek 30-39, kleine iek 25-28, iek 3e slag 14-23, grote schelvis 70, middelmatige schelvis 60, kleine schelvis 28-35, rog 40-70, kabeljauw 38-74, hozemondhamme 64-75, wijting 16-27, steenschol 32-40, makreel 20-30, rode knorhaan 38, repen zeebaars 50-68, ijle haring 20-28, gepelde haringshaai 58-72, heilbot 135, koolvis 28-36, zalm 220, garnalen 36-96, kreeften 80-90 en forel 85 F.

BRUSSEL

Driekwarttongen 145, voor-kleine tongen 120, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 70, middelmatige griet 120, grote iek 35-42, kleine iek 20, grote schelvis 75, kleine schelvis 40, rog-vlerken 60-75, kabeljauw 50-80, hozemondhamme 74, wijting 24-30, makreel 25-32, repen zeebaars 65-72, ijle haring 25-30, heilbot 140, koolvis 40, garnalen 50-90, en forel 90 F.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	27-4-1964	28-4-1964	29-4-1964
Grote schelvis	14.40-18.40	15.—	13.—19.—
Middelmatige schelvis	10.—14.—	10.—	8.80-11.—
Kleine schelvis	4.60- 8.60	.....	4.— 9.—
Kabeljauw	7.60- 8.80	9.—	5.40- 8.20
Gullen	8.— 8.40	8.—	.....
Wijting	6.60- 7.60	9.20	7.60
Schaat	14.—14.40	13.80	.....
Zeebaars	4.— 6.40	8.—	4.20-10.20
Leng	8.—	7.80	6.20- 6.40
Schartong	.....	9.80	6.80
Heilbot	30.30-43.—	32.40-44.60	32.—38.60
Koolvis	6.40- 7.20	7.20- 7.40	6.30- 7.40
Hondstong	.....	4.40-16.—	3.60-10.—
Zeewolf	.....	.....	6.— 6.80
Platen	.....	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 23 april

O.224, IJsland
O.217, IJsland
O.215, IJsland
O.231, Noordzee
O.235, Kanaal
O.346, Kanaal
O.225, West
O.267, West
O.327, West
O.196, West
N.765, West
O.165, Noord

O.369, Kanaal
O.369, Kanaal
O.147, West
O.229, Noord
O.281, Noord

MAANDAG, 27 april

N.728, West

DINSDAG, 28 april

O.216, IJsland
O.324, IJsland
O.305, Noordzee
O.183, Noord

VRIJDAG, 24 april

O.457, Kanaal
Z.509, Kanaal

WOENSDAG, 29 april

O.318, IJsland
O.335, Noordzee
N.819, West
O.249, Noord

ZATERDAG, 25 april

O.85, IJsland
O.333, Noordzee
O.188, Kanaal

WOENSDAG 22 APRIL

Kreeftenput : Z.511.

DONDERDAG 23 APRIL

Kreeftenput : Z.495, Z.545.
Noord : Z.417, Z.428.
Kanaal : Z.420, Z.482.

VRIJDAG 24 APRIL

Noord : Z.591, Z.590, Z.491.
Kanaal : Z.465.
Kreeftenput : Z.580.

ZATERDAG 25 APRIL :

Noord : Z.257, Z.504, Z.558.
Kanaal : Z.547, Z.443, Z.405, Z.421
West : Z.473, Z.468, Z.557.

ZONDAG 26 APRIL

Kanaal : Z.542.

MAANDAG 27 APRIL

Oost : Z.430.
Kanaal : Z.262, Z.402.

DINSDAG 28 APRIL

West : Z.432.

Op vrijdag 1 mei geen verkoop.

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

ZATERDAG, 25 APRIL 1964

NOORDZEE				
O.335	9	190	—	84.840
IJSLAND			Kreeft	
O.108	8	15	1920	63.190
KUST			Tong	
O.84	1	—	112	6.180
O.59	1	—	61	3.420
O.19	1	—	104	5.720
O.49	1	—	118	6.520
O.104	1	3	174	11.395
O.111	1	—	27	1.450
O.261	1	—	164	9.110
O.103	1	4	68	4.340
O.46	1	—	213	11.910
O.271	1	—	20	1.120
O.754	1	—	48	2.720
O.253	1	1	70	3.975

MAANDAG, 27 APRIL 1964

IJSLAND				
O.216	17	1500	—	505.390
O.324	16	1000	—	323.730
NOOP HEAD				
O.124	15	300	—	124.050
KANAAL			Tong	
O.295	14	150	200	70.525
O.249	16	160	500	145.430
			Kreeft	
Z.527	15	150	1200	135.670
Z.543	16	290	500	201.000
			500 Tong	
			Tong	
O.31	12	110	600	87.680
O.127	16	160	1000	142.870
O.155	14	200	200	78.890
Z.500	16	100	1000	115.190
WEST				
N.819	9	80	—	40.690
KUST			Tong	
N.728	3	5	500	30.620
O.84	1	—	63	3.420
O.628	1	—	83	4.640
O.61	1	1	70	4.140
O.91	1	2	95	5.340
O.621	1	—	86	4.930
O.104	1	3	119	7.310
O.111	1	—	87	4.890
O.32	1	—	27	1.540
O.49	1	1	106	6.410
O.14	1	—	126	6.740
O.46	1	—	85	4.390
O.253	1	—	54	3.100
O.103	1	1	63	3.940
O.754	1	1	23	1.460

DINSDAG 28 APRIL 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.318	18	180	7000	195.230
KANAAL			Tong	
O.115	14	100	1200	106.440
O.37	12	160	300	99.570
O.268	16	170	500	87.100
O.254	15	200	1400	154.960
O.287	15	100	1500	131.890
O.34	16	150	500	130.320
Z.444	15	100	1400	128.270
NOOP HEAD				
O.228	16	400	—	198.540
WEST			Tong	
O.185	9	100	700	83.390
O.77	7	50	—	26.880
O.142	8	70	400	36.790
KREEFTENPUT			Tong	
Z.422	5	30	500	46.360
KUST				
O.19	2	3	111	6.300
O.59	1	3	59	3.240
O.61	1	5	44	3.150
O.14	1	—	41	2.060
O.126	2	4	147	6.310
O.261	2	3	145	8.370
O.754	1	—	48	2.780
O.46	1	3	141	7.830
O.641	1	2	61	3.830
O.104	1	2	96	5.830
O.32	1	1	86	4.870
O.49	1	1	40	2.110
O.253	1	2	100	5.990
O.116	2	4	248	14.000

WOENSDAG, 29 APRIL 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.282	18	230	6500	223.830
O.129	18	200	600	186.790
NOORDZEE				
O.334	18	600	—	283.300
KANAAL			Tong	
O.160	16	100	1800	145.520
Z.564	16	100	1500	125.730
O.218	14	150	200	69.310
O.326	14	140	400	83.080
O.135	13	100	—	47.770
O.266	15	150	800	94.063
WEST				
O.15	9	60	—	37.720
O.196	5	30	200	27.110
O.532	2	10	200	10.340
KUST			Tong	
O.84	1	2	95	5.460
O.263	2	11	105	7.190
O.11	1	—	18	1.000
O.52	1	3	89	5.080
O.271	1	1	50	2.780
B.190	1	—	22	1.090

DONDERDAG 30-5-1964

IJsland: O.331 (130 bennen vis en 10.080 kg kreeft).

PAKKETBOTEN

OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 3-5-1964 tot 9-5-1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 10 (1) en te 15 u.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 12 en te 17 u. (2)
(1) Vervoert ook auto's op 5, 6, 7 en 8-5-1964.
(2) Vervoert ook auto's op 4, 5, 6 en 7-5-1964.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

Dagelijks te 13.45 uur.
Op 3, 4 en 9-5-1964 bijkomende afvaart te 01.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

Dagelijks te 11.30 uur.
Op 3, 8 en 9-5-1964 bijkomende afvaart te 23.30 uur.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 2-5-1964

IJsland : O.459 (50 vis en 350 kreeft).

MAANDAG 4-5-1964

IJsland : O.317 (1900 bennen of 1.650 bennen bonen en 250 varia).
Kanaal : O.419 — O.174 —
O.159 — Z.516 — Z.562.
Noord : O.156.
West : O.327.

DINSDAG 5-5-1964

IJsland : O.236 — O.239 —
O.286 (400 kreeft en 100 vis) —
O.90 (1.500 vis of 700 bonen en 800 ronde vis).
Kanaal : Z.546 — O.195.
Kreeftenput : Z.402.

WOENSDAG 6-5-1964

Kanaal : O.94 — O.35 — O.38.
West : O.225 — O.267 — O.147

Bij het organiek kader van het Bestuur van het Zeewezen

In het Staatsblad van 25 april jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 3 april ll. houdende wijziging van het Koninklijk Besluit van 23 april 1959 met betrekking tot de coördinatie van de besluiten betreffende het organiek kader van het personeel van het Ministerie van Verkeerswezen en meer bepaald bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Ingevolge eerstvermelde Koninklijk Besluit werden volgende wijzigingen aangebracht:

1° Onder de rubriek

A. ADMINISTRATIEF PERSONEEL, CENTRAAL BESTUUR, ADMINISTRATIEF BESTUUR, TWEDE DIRECTIE (EXPLOITATIE)

worden de vermeldingen:

bureauchef	2
onderbureauchef	4
vervangen door de vermeldingen	
afdelingschef	1
bureauchef	1
onderbureauchef	5
II° Onder de rubriek	

A. ADMINISTRATIEF PERSONEEL BUITENDIENSTEN, ZEEGROEP DER KUST, DIENST DER PAKKETBOTEN worden de vermeldingen:

kommandant	10
eerste luitenant	13
luitenant	14
officier-werktuigkundige	21
purser	9
ticket-kollektor of e/a ticket-kollektor	30

vervangen door de vermeldingen	
kommandant	12
eerste luitenant	16
luitenant	15
officier-werktuigkundige	24
purser	11
ticket-kollektor of e/a ticket-kollektor	32
III° Onder de rubriek	

B. MEESTERS-, VAK- EN DIENSTPERSONEEL,

BUITENDIENSTEN, ZEEGROEP DER KUST, DIENST DER PAKKETBOTEN worden de vermeldingen

bootzman	15
kwartiermeester	22
kwartiermeester-timmerman	13
matroos-timmerman	13
matroos	176
scheepswerktuigkundige	
1e klasse elektricien	12
e.a. scheepswerktuigkundige	16
scheepswerktuigkundige 1e kl.	14
scheepswerktuigkundige 2e kl.	81
vervangen door de vermeldingen	
bootzman	16
kwartiermeester	26
kwartiermeester-timmerman	14
matroos-timmerman	15
matroos	197
scheepswerktuigkundige	
1e klasse elektricien	13
e.a. scheepswerktuigkundige	17
scheepswerktuigkundige 1e kl.	17
scheepswerktuigkundige 2e kl.	90
Totdaar deze wijzigingen aan het organiek kader van het personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart. — B	

TOEKENNING VAN DE BREVETTEN, DIPLOMA'S CERTIFIKATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

Data der eksamens

In uitvoering van artikel 40 van het Koninklijk Besluit van 21 mei 1958, worden de data der eksamens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt:

Hogere Zeevaartschool Antwerpen

Op 1 juli 1964:

a) Examen van aspirant-officier ter lange omvaart;
b) Examen van eerste luitenant ter lange omvaart;
d) Examen van kapitein ter lange omvaart;

d) Examen van officier-werktuigkundige 2e klasse;
e) Examen van officier-werktuigkundige 1e klasse;
f) Examen van officier-elektricien;

g) Examen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen;
h) Examen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor stoomschepen.

Zeevaartschool Oostende

Op 25 mei 1964:

Examen van scheepsleerjongen.

Op 1 juni 1964:

Examen van matroos-motorist.

Op 15 juni 1964:

a) Examen van aspirant-schipper ter visserij;
b) Examen van schipper ter kustvisserij;
c) Examen van schipper ter visserij 2e klasse;
d) Examen van schipper ter vis-

serij 1e klasse;

e) Examen van motorist;

f) Examen van werktuigkundige ter diepzeevisserij;

Op 1 juli 1964:

a) Examen van aspirant-officier ter kustvaart;

c) Examen van kapitein ter kustvaart;

d) Examen van yachtnavigator.

Op 10 juli 1964:

Examen van yachtsman.

ALGEMENE VERGADERING VAN DE O.V.A.

Zaterdagmiddag kwam de Coöperatieve Visafslag O.V.A. in algemene vergadering bijeen om er de uitslag van het jaar te horen.

Uit het jaarverslag bleek dat er aan de leden 12 centimes ristourne gegeven zal worden voor het jaar 1963 en voor de IJslanders, die minder kosten vergen, 17 centimes.

De heer Vandenberghe verklaarde zich niet akkoord dat deze ristournes zouden gegeven worden aan hen die de maatschappij verlaten om naar een privé-afslag te gaan, waardoor alle reders-leden benadeeld worden.

Er zijn reders die steeds maar spreken van Staatshulp en samenwerking maar wanneer het er op aankomt het zelf vergeten omdat hun eigen belang voorgaat.

Verder drong hij aan op de gezondmaking van de visafslag, daar de visgroothandelaars praktisch voor het grootste deel handel drijven met vis welke door hen niet betaald is en op welke betaling soms maanden moet gewacht worden.

Hij drong aan opdat elke handelaar die in de markt koopt, over de nodige bankgaranties zou beschikken en dat firma's welke hun vis niet betaald hebben einde der week, geen vis meer zouden krijgen.

Dit is in andere landen het geval.

Daarop wordt gewezen op het feit dat de eenheid van de visafslag een noodzakelijkheid is en dat, zo zulks niet het geval is, dit alleen te wijten is aan het eigenbelang.

De zaak zal opnieuw met het stadsbestuur, dat tot op heden weinig of niets deed om de vooruitgang van de visserij te bewerkten, opgenomen worden.

EUROPECHE bij de E.E.G.

Aan het Praesidium van Europeche werd op dinsdag 21 april jl. te Brussel een audientie verleend door Dr. S.L. Mansholt, Vice Voorzitter van de E.E.G. Commissie.

Het onderhoud, hetwelk als goed geslaagd mag worden bestempeld, behelsde een open gedachtenwisseling met betrekking tot de hoofdaspecten van de toekomstige Gemeenschappelijke Visserijpolitiek tot dewelke het Productiebeleid, het Marktbeleid, het Handelsbeleid — intern en extern — het Sociaal Beleid en de Regels nopens de Mededinging behoren.

Gans speciaal werd aandacht verleend aan het belangrijke probleem van de toekomstige E.E.G. Marktorganisatie.

De afgevaardigden van Europeche hebben dankbaar van de gelegenheid gebruik gemaakt om de noodzakelijkheid te onderlijnen, opdat de E.E.G. Commissie zo spoedig mogelijk zou overgaan tot een uitbreiding en een versterking van de « Visserij Divisie » te Brussel.

Of daarvan veel zal terecht komen, zal de toekomst uitwijzen.

Tijdschriften

Het april-nummer van „DE BLAUWE WIMPEL”

Het maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw in de Lage Landen, is weer het lezen waard. In het kader van de huidige Belgisch-Nederlandse Zuidpoolexpeditie handelt Alex De Vos over «Herinneringen aan de vermaarde Belgica-expeditie van 1898». Wimpel-medewerker Piet Kloock stelt, met knappe foto's van J. Verbergh, de bekende Antwerpse haven- en Scheldeschilder E. Gaston Callens voor (deze begaafde kunstenaar stelt momenteel z'n werk tentoon in «Terminal», op nr 214 van het Leopolddok te Antwerpen). Terecht wordt ook het puike zee-mansschap van de bemanning van het Belgische m/s «Charlesville» bij de brand van het Griekse passagiers-schip «Lakonia» naar voor gebracht.

Kapitein J. Blauboer stuurde een bijdrage in over «Martha's Vineyard», een van Amerika's vermaarde walviscentra.

In dit nummer verschijnt dan de tweede aflevering van «Lijsbehoud op zee», dat deze maal handelt over

«wat te doen als men geen uitrusting bezit?» De bijdrage «Radar navigatie» gaat over een voor iedere gezagvoerder uitermate belangrijk probleem: hoe voorkomt men aanvaring tijdens mist?

In dit aprilnummer vindt men ook de vaste rubrieken Van de Werven, Van de Koopvaardij, Wimpel-Quiz, boekbesprekingen, de Slapkast, Vraag en Aanbod, e.a.

«De Blauwe Wimpel» wordt in België verspreid door de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen. Een jaarabonnement van 12 nummers kost slechts 255 F; losse nummers kosten 25 F. Nieuwe abonnees ontvangen bij vooruitbetaling een prachtfoto van de vermaarde zeefotograaf Cees van der Meulen.

Verkrijgbaar:

NOORDZEEBOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
OOSTENDE

Treinsporen worden verwijderd

Er roert entwat in de Oostendse vismijn. Nadat er jarenlang werd over gepalaberd is het er nu toch eindelijk van gekomen. De treinsporen welke jarenlang nutteloos tussen de haringhalle en de aldaar gelegen pakhuizen lagen, zijn verdwenen. Dit is alvast een eerste stap op een weg waar er nog vele te zetten zijn. Een van de volgende stappen zou misschien kunnen zijn het verwijderen houden van grote kamions uit de verkoophalle tijdens de verkoop. Een van de hulpmiddelen daartoe is het wijzigen van de parkeerplaatsen. Nu staan de personenwagen vóór de verkoophalle en de kamions staan achteraan. Wanneer men dat zou veranderen en de vrachtwagens aan het begin van de vishalle zou doen parkeren zou het dat hierin helpen dat deze zware kamions wanneer ze geladen zijn niet meer langs de verkoop moeten rijden om buiten te geraken. Ook om hun vis te laden, wanneer ze in de vismijn gereden komen, zouden ze steeds achter de verkoop blijven. Voor de kleinere kopers die met een kamionette komen blijft het anderzijds gelijk wanneer ze met hun vis naar het begin of naar het einde van de verkoophalle moeten. Zij voeren deze weg met een wagentje en komen dan ook, wanneer ze hun waar hebben geladen, door de verkoophalle gereden. Dit zou hiermede eveneens vermeden worden.

Het stadsbestuur of de vismijndirectie kan daar misschien tegen zijn om redenen van toeristische aard. Wanneer men die kamions en kamionettes vooraan zou plaatsen zou het zo zijn dat daar vis wordt

ingepakt en geijsd. Er zou daar dus al eens wat afval liggen of papier rondwarrelen. We geloven echter niet dat dit een argument van doorslaggevende aard kan zijn want tenslotte is de vismijn er niet voor de toeristen maar voor de reders en de vishandelaars. Zij brengen tenslotte toch het zaad in het bakje. Het is dan ook maar logisch dat maatregelen die de inwendige orde grotelijks zouden verbeteren, voorrang hebben op maatregelen van bijkomend belang.

In dezelfde orde van gedachten ware het misschien ook niet slecht indien men de vismijn een beetje minder op een duivenkot deed gelijken. Nu loopt iedereen er in en uit en kunnen de mensen die er nodig zijn dikwijls niet eens een plaats krijgen rond de verkoop. Het is immers al voorgekomen dat bezoekers op de eerste rij staan bij de visverkoop terwijl de handelaars moeten wringen om 'n plaatsje te bemachtigen. Indien men alleen geleide bezoeken zou toelaten zou dit al heel wat verbeteren. Misschien zouden ook de diefstallen dan verminderen want nu dat iedereen toegang heeft weet men niet wie men in zijn huis ontvangt. Ook de orde tijdens de verkoop zou hierdoor verbeteren.

Dit allemaal wegens het uitbreken van die treinsporen langs de haringhalle. Waar er de vorige jaren veel gepraat werd en niet veel gedaan, is er nu toch al een begin gemaakt met wat gepland is. Laten we echter geen mosselen roepen vooraleer we aan land zijn, want we zijn er nog een heel eind af.

Brand aan boord van O.153 „Prins Boudewijn”

Zaterdag jl. is aan boord van de O.153 «Prins Boudewijn» van reder Zonnekein Prosper brand uitgebroken. Dank zij het snel optreden kon de brand spoedig geblost worden, en kon de schade enigszins beperkt worden.

Het was terwijl de O.153 «Prins Boudewijn» de visserij bedreef, dat een van de opvarenden plots vaststelde dat rook uit het vaartuig kwam. Onmiddellijk werd een onderzoek ingesteld, waaruit bleek dat de mazoutstoot de oorzaak was. Deze was inderdaad tot ontploffing gekomen, waardoor het logies in brand was geraakt. Ook was een der brandstoftanks lek geslagen, terwijl ook het dek van de Oostendse trailer beschadigd werd.

Onmiddellijk werd door de schipper noodseinen uitgezonden, en spoedig kwamen een reddingsboot

en een sleepboot ter plaatse. Niettemin slaagde de schipper erin zijn vaartuig op eigen krachten naar de haven van Milford op te slepen.

Daar stond de plaatselijke brandweer gereed om het vaartuig verder te blussen.

Volgens de bemanning kon de schade beperkt worden, maar deze mag toch geraamd worden op zo-wat tweehonderdduizend frank.

— B

**REDERS,
„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !**

Administratieve sleur en het Waterschoutsambt of hoe misbruik wordt gemaakt van reders onwetendheid

Onlangs verging een Belgisch vaartuig in de Noordzee in omstandigheden welke wij niet te beoordelen hebben, maar welke getuigt van grote onvoorzichtigheid, zoniet nalatigheid van de schipper.

De bemanning werd aan wal gebracht op een Engels eiland op enkele km van de Franse kust.

Hoe het er toeging, weet niemand. Een zaak is zeker; zij lieten zich flink uitdossen en namen een vliegtuig naar Londen via een ander nabijgelegen eiland.

Dan nam men zo maar een vliegtuig, geen maalboot, (die te weinig kostelijk is) naar... Brussel, vanwaar men een trein nam naar Oostende.

Enkele weken nadien zond de konsul van Guernsey langs het ministerie van Buitenlandse Zaken en Verkeerswezen naar het Waterschoutsambt te Oostende, een rekening die als volgt luidt:

Cloting (kledij)	£ 122/8/0
Shoes (schoenen)	£ 10/1/6
Scheergerief	£ 2/5/10
Hotelverblijf	£ 11/15/6
Vliegtuigbiljetten	£ 65/10/0
Voorschot voor voeding	
tijdens reis	£ 4/0/0
Samen	£ 216/0/10

Dit vertegenwoordigt in onze munt het lieve sommetje van ruim 30 duizend frank hetzij 7.500 F per bemanningslid, gezien er vier opvarenden waren.

Het is nog niet voldoende dat de reder tot over zijn kop in de miserie zit of daar verzoekt men hem eenvoudig de rekening te betalen.

Het komt ons voor dat dergelijke houding van het waterschoutsambt de gemakkelijkste is... maar niet deze welke een Hogere Overheid

zou moeten aannemen.

Inderdaad: deze zou moeten weten wat de rechten en plichten zijn van de reder, maar ook die van een lichtzinnige schipper, die niet alleen zijn schip op een onverantwoordelijke manier verloor (vaarde uit zonder bewijs van deugdelijkheid in het Buitenland, zonder weten van de reder) maar daarenboven zich kosten veroorloofde, welke door de reder niet te betalen zijn.

De reder moet in feite slechts betalen het verlies van zeegoed, voor zover hij deze niet betaald heeft in uitrustingsbons. Verder de reis per trein en boot maar niet per vliegtuig.

Daarbij komt zijn loon tot op het ogenblik dat de visser door de konsul in de vreemde afgemonsterd is of bij ontstentenis hiervan in de haven van aankomst.

Alle andere kosten zijn door de visser zelf te dragen.

En dat schijnt men op het Waterschoutsambt niet te weten of vergeten te zijn.

Een reder

VERKOOP TE ZEEBRUGGE

Ingevolge de komende feestdagen, vallen verschillende verkoopdagen uit. Hier volgt dan de regeling:

Vrijdag 1 mei: geen verkoop.

Maandag 4 mei (H. Bloeddag): geen verkoop van vis, enkel garnaalverkoop om 14 uur.

Donderdag 7 mei: geen verkoop.

HEREN REDERS !

Ook voor herstellingen aan de **ELEKTRISCHE UITRUSTING** van uw vaartuig, wendt U tot de de

Werkhuizen S.C.A.P.
Oostende — Tel. 787 79

ALLEENVERTEGENWOORDIGERS VOOR :

Loodbatterijen „VARTA”
Staalbatterijen „DEAC”
Navigatielantaarns „ZOCK”

Bedrijfsleider J. Praet — Privé telefoon 781.48

(5111V)

BIBLIOGRAFIE

Seaman's Pocketbook

Zeer onlangs werd een zeer aardig voorgesteld werk uitgebracht, samengesteld door de auteur Constant Meyers, leraar in zeemans-Engels, en uitgegeven door de Uitgeverij De Branding N.V., Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen.

De «Seaman's Pocketbook» zoals dit werk heet is het resultaat van een uitgebreide en aandachtige studie van zowel Engelse als Nederlandse vakliteratuur, getoetst aan en ondersteund door Engelse wetenschappelijke naslagwerken, terwijl tevens dankbaar gebruik werd gemaakt van de deskundige hulp van diverse stuurlieden ter koopvaardij.

De stof is vervat in 52 hoofdstukken, waarin wel de meest voorkomende praktische onderwerpen worden behandeld, die de aandacht en de belangstelling wel zouden kunnen vragen van zeelieden, en hen wier toekomst op het water ligt.

Het karakter van de inhoud is tweërlei, en wel enerzijds

— een woordenboekje vanwege de alfabetische volgorde der behandelde onderwerpen, alsmede van de vele woorden, die deze bevatten, dikwijls in hun samenhang en toegelicht door talrijke synoniemen.

Niet altijd evenwel kon de alfabetische woordorde behouden worden, wilde men de logische opbouw van het onderwerp niet schromelijk verstoren. Daartegenover evenwel staat weer dat de lezer in die gevallen bij het vlot oplezen der Nederlandse en Engelse termen van boven naar beneden vaak een waardevol beknopt overzicht van het onderwerp krijgt, en anderzijds

— een zaken-woordenboekje vanwege de vele praktische onderwerpen en talloze Engelse omschrijvingen en toelichtingen. Een bijzondere zorg werd gewijd aan de meest gangbare benamingen en dit zowel in de Nederlandse als de Engelse vaktermen, in een poging de schoonheid en de verscheidenheid der beide zeemanstalen duidelijk te doen uitkomen.

Meteen werd een werk uitgegeven dat in de zeemansmiddens 'n bijzondere betekenis zal verkrijgen, welke wij dan ook ten zeerste aanbevelen aan alle belangstellenden.

De «Seaman's Pocketbook» is verkrijgbaar in de Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, te Oostende. — B

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Het vergaan van Z.274 en O.743

De Onderzoeksråd voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. Dhr Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

Bij de aanvang van de zitting kwam het motordefekt aan boord van de O.242 «Jeanne-Maria» en de daaruit voortvloeiende opsleping door de Poolse trawler «Brynicia» op 17 september 1963 weer ter spraak.

De raad hoorde Michiels Jan die nog motorist is geweest op de O.242. Deze verklaarde dat hij tevreden was over de werking van de motor. Deze had een neiging om bij overbelasting op hol te slaan maar Michiels wist daar steeds raad mee.

Michiels verklaarde nog dat zich aan boord steeds voldoende wisselstukken bevonden om herstellingen uit te voeren. In acht genomen enkele gebreken had de O.242 een goede motor, besloot hij.

De rijkskommissaris zal nu spoedig zijn straf vorderen.

Vergane Z.274 had slechts één dekpomp

Op 24 febr. 1964 verging in de Ierse Zee de Z.274 «Maria». Schipper Savels René kwam de inhoud van zijn zeeverslag bevestigen en verstrekke nog nadere uitleg.

Tijdens de nacht, zo zegde hij, werd hij gewekt door het gestommel van drijvende voorwerpen.

Nochtans was hij omstreeks middernacht nog naar de motor gaan zien.

In het ruim stond reeds 30 cm water. Pogingen om het lek te ontdekken waren vruchteloos. Na drie uur moest de strijd tegen het binnenstromende water opgegeven worden gezien men slechts één dekpomp had. Ook de hulp van een ander vaartuig kon niet ingeroepen.

Popelier August die de wacht had, hoorde ook niets verdachts en werd eveneens door het water ver-rast. De oorzaak van het lekslaan zal wel nooit kunnen achterhaald worden.

De O.743 zonk in enkele ogenblikken

Op 7 april jl. zonk de kleine kusttrawler O.743 «Johnny». Het gebeurde tijdens de visvangst nabij het lichtschip Noordhinder. Plots hoorde de driekoppige bemanning een doffe plof onder water. Een plank van de romp was weggeslagen en de bemanning had nog net de tijd om de zwemvesten aan te trekken. Na drie minuten reeds was het schip gezonken. De Duitse kustvaarder pikte later de drenkelingen op.

Schipper Daems Florent is van oordeel dat de O.743 ofwel op een hard voorwerp is gestoten, ofwel dat de brandstoftank is ontploft.

Het onderzoek zal voortgezet worden.

oud-IJSLANDER „KOKSTJE” VAN ELVERDINGHE OVERLEDEN

Maandag jl. overleed op 86-jarige leeftijd de oud-IJslandvaarder Theofiel Van Elverdinghe in het Sint-Jozelf-ziekenhuis te Oostende. De afgestorvene, die een van de weinig overblijvende oud-IJslandvaarders is, was in de visserijmiddens van de westhoek beter gekend als «Kokstje» Van Elverdinghe.

Geboren uit een vissersfamilie welke te Koksijde woonachtig was — zijn vader deed ondermeer 19 reizen op IJsland — zou ook hij als knaap spoedig de wijde zee gaan bevaren. Hij was dan ook amper 11 jaar toen hij voor de eerste maal het zeegat uitvoer om deel te nemen aan het haringseizoen. Sedertdien voer hij regelmatig ter visserij uit. Hij was 70 jaar oud toen hij zijn laatste reis deed.

Niet minder dan 57 jaar heeft

«Kokstje» Van Elverdinghe de ruwe zee bevaren; zijn eerste reis dateert van het jaar 1900 en sedertdien ondernam hij 7 IJslandreizen.

Op 31 oktober 1955 werd de man, die toen te Lombardsijde woonde, met wijlen Karel Vandevoorde en Pol Corteel, nu nog te Westende gehuisvest, als de laatste IJslandvaarders van Westende en Lombardsijde door het Davidsfonds op indrukwekkende wijze gehuldigd en gevierd. Nog elf kinderen heeft hij in leven.

Met «Kokstje» is een toonbeeld van werkkraft en levenslust, een stille held van de zee, heengegaan.

De plechtige uitvaartmis, gevolgd van de teraardebestelling, werd opgedragen in de parochiekerk te Nieuwpoort, op donderdag 30 april te 10 uur. — B

BUITENLAND

IJslandse wateren waren voornaamste trefpunten der Westduitse diepzeevloot

Gedurende het jaar 1963 waren het de IJslandse visserijgronden die hoofdzakelijk het trefpunt uitmaakten van het grootste gedeelte van de West-Duitse diepzeevissersvloot.

In de eerste plaats dient er genoemd te worden dat, niettegenstaande de eerste plaats behouden blijft, de haven van Bremerhaven gekenmerkt werd door een daling der aanvoer; inderdaad vertegenwoordigde de aanvoer in 1962 ruim 46,95% van de totale produktie van de West-Duitse diepzeevloot, tegenover slechts 43,96% in het voorgaande jaar. Daartegenover dient 'n verhoging van de aanvoeren te Cuxhaven vastgesteld te worden, alwaar een stijging kon geboekt worden van 35,43% in 1962 tot 39,25% in 1963.

Zo is het een feit geworden dat de totale West-Duitse produktie in 1963 gedaald is van 24.700 ton (6,69%), en wel van 369.943 ton in 1962 tot 345.205 ton in 1963.

Anderzijds dient het wel in de eerste plaats vermeld te worden, de vooropgestelde stijging van de produktie van diepvriesprodukten, die met niet minder dan 8.325 ton (37%) steeg, en thans de kaap van de 30.000 ton omzeild heeft. Eveneens dient vermeld te worden, de bijna verdubbelde produktie van gezouten visprodukten, die opgevoerd werden van 2.352 ton in 1962 tot 4.514 ton in 1963 (+ 91,92%).

DE VERSCHIEDENE VISGRONDEN

Voor wat nu de activiteiten betreft op de verschillende visserij-

gronden welke traditioneel door de West-Duitse diepzeevloot bevestigd worden, dient andermaal en dit in de eerste plaats vermeld te worden dat het rendement van de visserij op de Noordzee andermaal gedaald is, en wel van 28.200 ton in 1962 tot 22.300 ton in 1963.

Anderzijds dient vermeld te worden dat de produktie van de IJslandse visserijgronden opnieuw kon opgevoerd worden. Inderdaad kon uit 852 reizen een produktie van 115.000 ton vis voortgebracht worden, tegenover 103.000 ton vis uit 770 reizen in 1962. De Groenlandse visserijgronden werden minder bevaren, zodat de produktie ook minder groot was (497 reizen voor 94.800 ton in 1963 voor 617 reizen en 123.620 ton in 1962).

Tenslotte was het produktiecijfer van de haring welke op de afslag verkocht werd praktisch onveranderd: 65.864 ton tegenover 65.170 ton. Niettemin daalde de produktie van de Duitse sleepnettreilers van 32.000 ton tot 24.000 ton, terwijl de aanvoeren van de IJslandsleepnettreilers gelijk bleven met een aanvoer van 7.100 ton.

In de haringproduktie wist Cuxhaven de eerste plaats weg te kapen met 26.000 ton haring, tegenover 24.350 ton in 1962. Dit sukses dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de grote activiteiten van de loggers en kotters.

— B

BUITENLAND

De Faroë-eilanden

Sedert de jongste uitbreiding van de territoriale wateren van de Faroë-eilanden is er nog geen enkele inbreuk gepleegd op de integriteit van deze wateren.

Waarnemers in deze wateren hebben echter verklaard dat Denemarken een intensief en uitgebreid controlesysteem heeft uitgewerkt. De aanwezigheid van oorlogsbo-

dems in deze wateren wekt echter de misnoegdheid op en dit voornamelijk van de Schotse vissers. Tevens houdt de aanwezigheid van deze schepen een zeker gevaar in, daar bij de eerste fout van deze eenheden de gevolgen niet te overzien zijn welke Groot-Brittannië zal treffen als tegenmaatregel.

Op maandag 13 april stelde de Volksvertegenwoordiger H. Hughes

van Aberdeen de vraag hoeveel aanvragen er kwamen van vissersschepen van de Faroë om hun landing in een Engelse haven te verkopen en dit sedert 11 maart, da-

tum van uitbreiding der territoriale wateren.

De heer Scott-Hopkins, in naam van de minister verstrekte volgende gegevens terzake:

	Haven	Aantal landing.	Aanvoer (in ton)	Waarde in Ponden
12 maart	Hull	1	54	4.226
	Aberdeen	1	80	4.890
13 maart	Grimsby	2	104	8.784
17 maart	Grimsby	2	117	10.774
18 maart	Grimsby	2	123	13.207
	Aberdeen	2	83	8.003
19 maart	Grimsby	1	48	4.815
	Aberdeen	2	85	6.121
20 maart	Grimsby	1	44	3.714
	Aberdeen	3	107	9.612
21 maart	Aberdeen	1	34	2.939
23 maart	Grimsby	2	126	9.893

De Deense visserij-industrie

De gegevens welke door de Deense regering werden bekendgemaakt nopens de werking van de Deense visserij-industrie, tonen ons aan dat in vergelijking met 1962 de totale aanvoer met 3,30 % steeg. De totale aanvoerwaarde daarentegen kende een daling van

nagenoeg 1,01 %.

De aanvoeren van kabeljauw lagen 9,60 % hoger dan in het voorgaande jaar. De platvissoorten kenden eveneens een verhoging van 4,50 %.

Een groter gedeelte van de aan-

voeren van 1963 werd aan de visverwerkende industrieën toegewezen.

De Deense uitvoer van vis en visprodukten lag 10,2 % hoger dan 1962, terwijl de waarde welke dit vertegenwoordigde een verhoging kende van 3,70 %.

Bijzonderste Deense aanvoeren:

soort	1963		1962		1961	
	tn	F	tn	F	tn	F
platen	60.000	710.500	57.379	663.250	53.176	631.450
kabeljauw	69.000	427.750	62.904	372.950	65.539	393.450
haring + sprot	267.000	543.750	272.900	584.400	267.416	574.950
forel	8.000	442.250	7.838	411.750	7.662	394.500
varia	401.000	1.268.750	378.334	1.326.600	237.108	1.025.350
totaal	805.000	3.393.000	779.355	3.358.950	630.901	3.019.700

Voor 1963 was er een lichte afname van de full-time visserij. In dit licht dient aangestipt dat voor 1962 eveneens een vermindering

vast te stellen was voor vissers in vergelijking met 1961. Alhoewel er geen officiële cijfers voorhanden zijn, kan toch vermeld worden dat

het gemiddeld inkomen, in vergelijking met 1961 met 14,6 % gestegen is.

Deense visserijprodukten

Uitvoer en invoer:

	1961		1962		1963	
	tn	1.000 F	tn	1.000 F	tn	1.000 F
uitvoer van vis & schaaldieren	351.000	4.458.750	318.514	4.299.850	270.728	3.496.550
invoer van vis & schaaldieren	—	—	163.544	1.209.400	126.343	898.400

Aantal tewerkgestelde vissers & gemiddeld inkomen.

	1963		1962		1961	
	aantal	gem. wedde	aantal	gem. wedde	aantal	gem. wedde
permanent tewerkgesteld	13.280	13.416	13.416	189.100	13.675	164.950
okkasioneel tewerkgesteld	4.370	4.343	—	—	—	—

De waarde van de Deense vissersvloot en visuitrusting was in 1963 eveneens hoger dan in 1962.

Het gemiddeld verbruik, per hoofd, bedroeg voor vis en visprodukten in 1963: 16 kg tegen 14,3

kg in het voorgaande jaar.

Waarde van Deense vissersvloot en visuitrusting.

	1963		1962		1961	
	waarde in 1.000 F	848.250	waarde in 1.000 F	3.174.600	waarde in 1.000 F	3.022.450
vissersboten	3.291.500	848.250	3.174.600	788.900	745.300	— K
visuitrusting	—	—	—	—	—	—

Zoals geweten zijn de landingen van de vissersschepen van de Faroë onderworpen aan beperkingen al naar gelang het seizoen, welke wij reeds publiceerden in ons blad van 20-3-1964. — K

RUSSISCHE PRODUKTIE VERDUBBELDE IN 10 JAAR

Volgens een rapport, uitgaande van de Senaatskommissie van de Verenigde Staten van Amerika slaagde men er in Rusland in de visproduktie in een periode van 10 jaar te doen verdubbelen, en wel van 2.100.000 ton in 1952 tot 4.100.000 ton in 1962.

Dit valt evenwel niet te verwonderen als men weet dat dit land jaarlijks niet minder dan 16 miljard investeert in de visserijbedrijvigheid, terwijl verder gehoopt wordt dat men in 1965 de 5 miljoen ton zal bereikt hebben.

De steller van dit verslag, de heer Leon Herman is enigszins verontrust door deze vaststellingen en dit niet alleen voor de Amerikaanse visserijbedrijvigheid zelf, maar tevens voor de wereldvisstapel. Volgens hem gaan de Russen vaak over tot buitensporige inspanningen, teneinde de produktie zo groot mogelijk te maken. De netmazen bijvoorbeeld welke zij gebruiken zouden merkbaar kleiner zijn dan deze welke voorgeschreven worden door de internationale akkoorden dienaangaande. — B

Oud dagbladpapier

tegen

1,75 F per Kg

Thuis besteld vanaf 100 Kg

Tel. 777 13

Konstruktie van een diepvriesinstelling op de Faroë-eilanden

Dat het er op de Faroë-eilanden in de laatste jaren menens aan toe gaat voor wat betreft de uitbreiding van de visserijbedrijvigheid, moge wel andermaal blijken uit het feit dat een aldaar gevestigde industrieel besloten heeft om te Klaksvig een instelling op te trekken voor de konstruktie van diepvries-visrepen. De kosprijs voor deze nieuwe fabriek zou 4,3 miljoen kronen belopen. Er dient evenwel aan toegevoegd dat 3,6 miljoen kronen zouden ten laste van de Staat genomen worden.

De redenen tot deze beslissing dienen in de eerste plaats gezocht te worden in het feit dat de klipfisk-markt voortdurend aan dalen onderhevig is. Anderzijds dient ook rekening gehouden te worden met het feit dat Portugal niet langer de grote afnemer is van deze produkten terwijl ook de vraag naar diepbevroren visprodukten voortdurend stijgt.

Gedurende de laatste drie jaren kende de produktie der Faroë-eilanden voor wat de produktie van diepbevroren visrepen betreft een verdriedubbeling, voor een vertegenwoordigende waarde van 12 miljoen kronen terwijl daartegenover de klipfisk steeds minder en minder gevraagd wordt.

De nieuwe fabriek zou in staat zijn een kwantiteit van 5.000 à 6.000 ton vis per jaar te verwerken, het-

FABRIEKSCHEPEN EN TREILERS VOOR DE SOVJET-UNIE

Polen zal van 1966 tot 1970 175 zeeschepen aan de Sovjet-Unie leveren. Dit heeft het Poolse persbureau (P.A.P.) bekendgemaakt.

Volgens P.A.P. bepaalt 'n nieuw Pools-Russisch kontrakt, dat geleverd zal worden 1,5 miljoen ton deadweight aan scheepsruimte alsmede scheepsinstallaties tot een totale waarde van bijna 2,5 miljard gulden.

Geleverd zullen worden fabriekschepen voor de visserij van 10.000 ton elk, 20.000 tons tankschepen, vrachtschepen van maximaal 12.500 ton, kolenschepen van maximaal 23.000 ton en treilers met installaties voor visverwerking.

geen zou toelaten een jaarlijkse produktie van diepvries-visrepen voort te brengen die zou schommelen tussen de 1.200 en de 1.500 ton. Deze visrepen zouden anderzijds ook duurder verkocht worden dan de klipfisk. De produktie van deze gloednieuwe instelling zou ongeveer overeenstemmen met een derde van de totale nationale produktie.

Tenslotte is er nog een andere reden die een rol heeft gespeeld bij het nemen van de beslissing tot de konstruktie van de nieuwe fabriek; er is nl. het gerucht dat verspreid werd dat Groot-Britannië zou overgaan tot de beperking van de rechtstreekse visaanvoeren van de treilers der Faroë-eilanden tot op een derde in de Schotse aanvoerhavens.

De visuitvoeren betekenen inderdaad de voornaamste inkomsten van de Faroë-eilanden, gezien in 1963 deze niet minder dan 130 miljoen kronen vertegenwoordigen. — B

Grote Japanse activiteiten

De Japanners, die de grootste visserijproducenten ter wereld zijn, doen deze reputatie in de laatste tijden alle eer aan. Omzeggens in alle gebieden van het zo komplekse visserijdomein, leggen zij een buitengewone activiteit aan de dag.

10 TREILERS VAN MEER DAN 2.000 TON.

Een bijzondere aandacht in 's werelds grootste visserijnatie wordt wel besteed aan 't produktieapparaat. Zo is het Japanse visserij-agentschap zinnens een vergunning te geven aan tien grote treilers met een brutotonnage tussen de 2.000 en 3.000 ton, welke zouden uitgebaat worden in de Noord-westelijke wateren van de Atlantische Oceaan op het einde 1964. Op het huidig ogenblik verleent het Agentschap enkel vergunningen voor de experimentele visserij in deze gebieden. Volgende eenheden genieten een dergelijke gunst: de « Tenyo-Maru », een hektreiler van 3.500 ton die de visserij bedrijft samen met twee treilers van 300 ton, en de 1.000 ton metende « Aoi-Maru II ».

De Japanse regering is tenandere van plan een waarnemer af te vaardigen op de jaarlijkse zitting

van de Internationale Kommissie van de Noord-Westelijke Atlantische Oceaan, welke te Hamburg zal doorgaan op 1 juni.

BELANGSTELLING VOOR NIGERIA

Tengevolge van de instelling van een tolrecht van 6 d. per lb. door de Ghanese regering op de invoeren van verse en diepbevroren visprodukten, zouden de Japanse rederijen die hun vaartuigen uitbaten ter hoogte van de West-Afrikaanse kusten hun bedrijvigheid aldaar opgevoerd hebben, teneinde nieuwe afzetgebieden te vinden, evenals nieuwe basissen in deze sektor. Een Japanse rederij, (de Nihon Suisan) zou zelfs overgegaan zijn tot de oprichting van een mixte-onderneming in samenwerking met een Nigeriaanse instelling, nl. de Nigerian Frozen Foods Development Company, terwijl naar het schijnt deze onderneming thans zou zijn overgegaan tot de konstruktie van een diepvries opslagplaats met een capaciteit van 1.000 ton. Een andere Japanse onderneming, de « Taiyo Fishing Company », zou de toelating verkregen hebben om de produktie van haar treilers te leveren aan de private opslagplaats met een vermogen van 800 ton, welke eveneens te Nigeria is gevestigd. — B

NEDERLAND

Aanvoer visserijprodukten in december gestegen

De totale aanvoer van visserijprodukten bedroeg in december 28,1 miljoen kg met een waarde van 11,6 miljoen gulden. In de overeenkomstige maand van 1962 werd 19,7 miljoen (13,9 miljoen gulden) aangebracht. De stijging in de aanvoer, ten opzichte van 1962, werd veroorzaakt door een toeneming in de aanvoer van haring en van schaal- en weekdieren. In de totale rondvisproduktie kwam weinig verandering, wel is er een verschuiving in de aanvoer van rondvissoorten waar te nemen. Tegenover een grotere aanvoer van schelvis en kabeljauw is een vermindering in de wijtingproduktie te vermelden, zegt het centraal bureau voor de statistiek.

De platvisaanvoer nam enigermate toe, waarbij kan worden vastgesteld dat de tongprodukten met

bijna de helft verminderde, terwijl de scholeraanvoeren sterk toenamen. De tongprijzen stegen van 317 tot 522 cent per kg, die van schol daalden sledhts in geringe mate. De verse haringproduktie nam toe van 2,4 tot 5,2 miljoen kg, de opbrengst bleef vrijwel gelijk, daar de prijzen tot de helft daalden, namelijk van 61 tot 29 cent per kg. Ook bij pekelharing stond tegenover een 1,8 miljoen grotere produktie een dermate sterke daling van de prijs dat de opbrengst ongeveer tachtig percent van die van december 1962 bedroeg. De makreelaanvoer was van weinig betekenis. In de groep schaal- en weekdieren steeg de verzending van mosselen van 7,7 tot 9,4 miljoen kg. Bij de garnalen kan een sterke produktietoename worden gekonstateerd. Hier daalde de gemiddelde prijs van 241 tot 87 cent

per kg. In de aanvoer van konsumptievis uit het IJselmeer kwam nagenoeg geen wijziging.

In het jaar 1963 bedroeg de totale aanvoer van visserijprodukten 310,9 miljoen kg met een waarde van 142,5 miljoen gulden, terwijl in 1962 273,9 miljoen kg (162 miljoen gulden) werd aangebracht. De grote wijziging in de aanvoer werd voornamelijk veroorzaakt door de sterk toegenomen produktie van verse en gezouten haring en zij het in mindere mate ook door die van rondvis. De rondvisaanvoer steeg van 25,8 (14,9 miljoen gulden) tot 30,7 miljoen kg (15,5 miljoen gulden). De opbrengst steeg, ondanks de sterk toegenomen produktie, slechts weinig, daar de gemiddelde prijs daalde van 58 tot 50 cent per kg. Alle belangrijke rondvissoorten toonden een toeneming in de aanvoer. De produktie van « overige rondvis » welke hoeveelheid toenam van 0,4 tot 0,9 miljoen kg, verdient nog bijzondere aandacht. Onder de hoeveelheid is begrepen 0,7 miljoen kg roodbaars, welke door grote trawlers van de « verre visserij » uit de IJlandse wateren werd binnengebracht. De platvisproduktie steeg slechts weinig en bedroeg in 1963 35,8 miljoen kg, de opbrengst daalde van 55,3 tot 48,7 miljoen gulden. Deze daling was een gevolg van de teleurstellende resultaten van de tongvangst, welke ondanks dat iets hogere prijzen per kg wer-

den betaald, de opbrengst met 6,3 miljoen gulden deden verminderen. Andersdeels deden de lagere prijzen voor vrij wel alle andere platvissoorten ondanks grotere aanvoeren evenzeer de opbrengst teruglopen. De produktie van verse haring steeg van 34 miljoen kg (16,5 miljoen gulden) tot 53,8 miljoen kg (14,7 miljoen gulden). Aan gezouten haring werd aan land gebracht 60,5 miljoen kg (29,3 miljoen gulden) tegen 41,4 miljoen kg (33,6 miljoen gulden), in 1962. De overvoering van de markt met haring deed de prijzen sterk dalen, zodat de haringopbrengst lager kwam te liggen dan in 1962. De makreelproduktie daalde van 19 tot 12 miljoen kg (4,9 miljoen gulden).

De jaarproduktie van mosselen beliep 78 miljoen kg (9 miljoen gulden), een teruggang van 5,9 miljoen kg in vergelijking met 1962. De garnalenaanvoer liep, in vergelijking met het voorafgaande jaar, op van 5,3 tot 8 miljoen kg (10,3 miljoen gulden). De sterke vergroting van de aanvoer deed de prijzen dalen, zodat de opbrengst nog iets lager was dan in 1962. De aanvoer van konsumptievis uit het IJsselmeer bedroeg 2,4 miljoen kg (5,3 miljoen gulden), een kleine daling ten opzichte van de produktie in het voorgaande jaar.

BELANGRIJK BERICHT

Met ingang van 1 mei a.s. zullen de sekretariaten van onderstaande organisaties worden gevestigd te DE BILT, PRINSENLAAN nr 3, tel.: (030) 61845/6.

Bedrijfschap voor de Groothandel in Vis en Aanverwante Bedrijven;

Federatie van Organisaties op het Gebied van de Groothandel in en Be1 en Verwerking van Vis;

Bedrijfschap voor de Viskonserverindustrie;

Vereniging van Nederlandse Viskonserverfabrikanten;

Stichting Speurwerk Viskonserveren;

Vereniging van Mosselhandelaren « De Mosselhandel »;

Nederlandse Vereniging van Zoetwatervisexporteurs;

Stichting Vakopleiding Vishandel;

Kommissie voor de Detailhandel in Wild en Gevogelte van het Hoofdbedrijfschap Detailhandel;

Bond van Nederlandse Knopenfabrikanten;

Bedrijfskommissie voor de Knopenindustrie.

In verband met de verhuizing was het kantoor van 27 tot en met 30 april gesloten.

Wij verzoeken U van het bovenstaande goed nota te willen nemen.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag zorgden 14 vaartuigen voor een aanvoer van 5.900 kisten waarvan 125 tong en tarbot, 200 schelvis, 260 wijting, 400 gul en kabeljauw, 1.420 haring, 200 koolvis, 2.580 makreel, 300 schol, 95 diversen, 140 roodbaars. Onder meer lag aan de markt de SCH.33 Margriet, die 680 kisten uit de IJslandse wateren aanvoerde. Hiervoor was dit schip niet minder dan 3 weken van huis geweest. De besomming van ruim f 23.000 was dan ook bij lange na niet voldoende om de kosten te dekken.

In de Noord werd veel haring en makreel gevangen, dagvangsten van ongeveer 400 kisten waren eerder regel dan uitzondering. Als bijvis kwam et wat koolvis, wijting, schelvis en kabeljauw aan boord. Voor de kabeljauwjagers op 57 NB was bitter weinig sukses weggelegd. De meeste schepen haalden de netten voortdurend leeg boven water, een enkel vaartuig kon een trekje van 10 stuks opgeven, maar daar bleef het dan ook bij. De grotere kotters die op 54 NB achter de tong aanzitten konden eindelijk weer eens behoorlijke resultaten doorgeven. Men bracht het af en toe tot trekken van 40 kg tong en een mand of zes andere vis, hoofdzakelijk schol. Onder de kust lagen de resultaten veel lager. Daar werd een trek van 15 kg tong en 3 manden schol al als een hele prestatie beschouwd. Op 59 NB is de KW.159 Marian Ellen in de mist aan bakboord achter ingevaren op de SCH.8 Gerardina. De steven van de KW.159 liep vrijwel geen schade op, maar de verschansing van de Gerardina kreeg 'n flinke deuk, al maakte het schip gelukkig geen water, zodat het op eigen kracht naar de thuishaven kon stomen. De schade belooft tenminste enkele duizenden guldens.

Vrijdag lagen 32 vaartuigen aan de markt. Zij voerden 8.650 kisten aan waarvan 680 tong en tarbot, 370 schelvis, 380 wijting, 650 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 1.900 haring, 2.980 makreel, 520 schol, 180 diversen, 160 roodbaars. De verre visserij werd ditmaal vertegenwoordigd door de SCH.33 Wilhelmina Maria die 800 kisten aanvoerde. Ook voor deze treile

was een karige besomming weggelegd: f 25.000. Op zee ging het over het algemeen naar wens. In de Noord lieten de haring en de makreel zich weer goed verschalken, hoewel in iets mindere hoeveelheden dan een dag daarvoor. Toch kwamen er regelmatig dagvangsten van 350 kisten uit de bus. Na de schrale resultaten van de laatste dagen hebben alle Nederlandse vaartuigen die op 57 NB achter de kabeljauw aanzaten hun steven gewend naar meer Noordelijk gelegen kontreien. Op 54 NB verliep de tongvisserij weer beter. Nu werden van tijd tot tijd trekken van 45 kg tong, een mand tarbot en vijf à zes manden schol en wijting geboekt. Onder de kust bleef het echter een triestige geschiedenis. Meer dan 10 kg tong en 2 manden vis kwamen er niet aan boord.

Het was maandag een drukte van belang. Er lagen 118 vaartuigen aan de kant. Zij zorgden voor een aanvoer van 13.000 kisten waarvan 2.030 tong en tarbot, 540 schelvis, 480 wijting, 140 gul en kabeljauw, 120 koolvis, 1.250 haring, 3.500 makreel, 1.950 schol, 380 diversen.

Deze grote aanvoer was te danken aan de grote makreelvangsten in de Noordelijke kontreien. Verschillende vaartuigen konden in 'n paar dagen de ruimen vol vissen en stoomden op volle kracht naar de thuishavens. Ook de schepen van de verre visserij boekten goede resultaten zodat er van deze groep ook verscheidene vaartuigen op huis aangingen. Er was 95.000 kg tong op de markt, een hoeveelheid die men dit jaar nog niet had kunnen noteren. De berichten uit de Noord bleven van grote makreelscholen spreken. Dagvangsten van ongeveer 500 kisten waren eerder regel dan uitzondering. Ook de tongvisserij gaven mooie successen door. Alleen van 57 NB kwa-

men minder gunstige meldingen binnen. De kabeljauw heeft deze omgeving kennelijk de snelle rug toegekeerd en is in geen velden of wegen meer te bekennen. Toch blijven verschillende vaartuigen dit gebied verkennen. De schippers voelen er niet veel voor om in de Noord te gaan vissen. De makreel staat op het ogenblik zo laag bij de handel genoteerd dat er geen brood inzit.

Dinsdag was het even druk. De 45 vaartuigen die konden worden gelost zorgden voor een aanvoer van 13.000 kisten waarvan 680 tong en tarbot, 1.030 schelvis, 440 wijting, 950 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 1.950 haring, 5.800 makreel (!!), 480 schol, 20 wolf, 1.050 roodbaars en 280 diversen. Tot laat in de middag werd aan de lossing gewerkt. Koninginnedag zouden de hallen dicht zijn en daarom besloten vele reders hun schepen na te laten lossen. Het grootste gedeelte van de aanvoer bestond uit makreel. De handel was niet in staat alles op te nemen zodat de vismeelfabriek de grootste afnemer werd. De IJM.5 Maria Elisabeth voerde ongeveer 2.000 kisten vis van IJsland aan maar kon desondanks niet tot een behoorlijke besomming komen.

De 1.050 kisten roodbaars waren van prima kwaliteit maar brachten dor elkaar niet meer dan 15 gulden per kist op. De makreel was in de Noord nog steeds goed vertegenwoordigd. Sommige vaartuigen brachten het tot een dagtotaal van 600 kisten, meest makreel maar ook wel wat haring. De tongvisserij verliep naar wens. Onder de kust lag het gemiddelde per trek op 30 kg tong en een mand of vijf andere vis, hoofdzakelijk schol. Bij de P-boeien en op 54 NB leverde elke trek door elkaar genomen 45 kg tong, een mand tarbot en zes manden andere vis op. Hoewel op 57 NB de kabeljauw nog niet in grote hoeveelheden voorkomt hebben verschillende vaartuigen toch trekjes kunnen doen die met 20 à 30 dikkoppen werden beloond. Hun volhouden gaat misschien toch nog vruchten afwerpen.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

★ hand hydraulisch

★ mechanisch hydraulisch

★ electrisch hydraulisch

★ geschikt voor aansluiting op automatische piloot of afstandsbediening.

FFLE - NEDERLAND N.V.

TBOMMEL

Postbus 22

Telefoon 04180-800

Brief uit Yerseke

Nr 975

Yerseke 25-4-1964

Boven dit briefje waarin nog een en ander zal worden geschreven over het geknoei bij de mosselleveringen door de kwekers aan de handelaars, schrijven we: « Het is een vergissing van negentig op de honderd mensen te denken dat zij het meest bereiken met list, halfslachtigheid, liegen, veinzen, vlieën en zwijgen » (Gerard Walschap). « We bedriegen en vlieën niemand zo handig als ons zelf » (Schopenhauer). « Brood des bedrogs is zoet voor een mens, maar daarna is zijn mond vol kiezel » en « Tweeërlei gewicht is den Here een gruwel en een valse weegschaal is verkeerd » (Beide uit de spreuken van Salomo). En ten slotte: « Al draagt een aap een gouden ring, hij is en blijft een lelijk ding » (Vader Cats). In ons briefje van veertien dagen geleden in nummer 973 dus schreven we een en ander over het reeds bovengenoemde geknoei. Daarin komt voor de zin « Er zijn kwekers die zo «glad» zijn (eigen-

lijk algemeen) » gelieve dit laatste te lezen als **in-gemeen**. We beloofden toen (wellicht) nog wel eens meer over het gemodder te schrijven. We vroegen ons toen af, althans we lieten onze lezers zich afvragen: Hoe is er altijd mogelijkheid tot knoeien? We wezen toen op hetzelfde verschijnsel aan vrijwel alle douane-posten. Telkens worden nieuwe listen en lagen ontdekt en aangewend en zijn de smokkelaars en ook de knoeiers altijd in het offensief (in de aanval) en zijn de douane beambten en ook de mosselcontroleurs in het defensief (in de verdediging). Om steeds andere « werkmethodes » uit te vinden dien je van zelf lust tot knoeien te zijn aangeboren. Dan wordt iedere keer als de gelegenheid zich aanbiedt er gretig gebruik van gemaakt. Lezen we niet in het Heilige Boek: « Des nachts is het kwaad hun overleg? » Welnu dan, is er niet het spreekwoord: « Waar een wil (ook een verkeerd!) is, is een weg » Om nu bij de mosselleveringen te blijven

schijnt het ons toe dat er veel « **middeltjes** » zijn om wat « **voordeel** » te behalen. Men houde in het oog dat de mossels vrijwel altijd nogal met grote ladingen, zo tussen de 300 en 500 X 10 kg worden aangevoerd. Zoals men weet worden alle gekweekte mossels door de kwekers geleverd aan « Het Verkoopkantoor voor mosselen » die de mossels weer verkoopt aan de handelaars. De kwekers kunnen dus niet met hun waar uit de voeten dan via dit Verkoopkantoor en de handelaars op hun beurt kunnen niet anders aan mossels geraken dan via hetzelfde Kantoor. **(Dit is op zichzelf reeds een gewrongen situatie)**. Dit kantoor dient er dus voor in te staan dat de kwekers mossels leveren die beantwoorden aan de gestelde voorwaarden. In hoofdzaak gaat het hier om de viskwaliteit, de vastgestelde maten der verschillende soorten en het tarra-percentage. Teneinde te zien of alles klopt wordt van iedere aangevoerde lading door een controleur van het kantoor een monster genomen. Dit wordt zeer zorgvuldig geanalyseerd en van dit onderzoek hangt af of de lading goed — dan wel

afgekeurd zal worden. Volgt goedkeuring dan gaat een man in dienst van de bestellende handelaar mee om de mosselen op zijn verwaterplaats te doen uitstrooien. Deze man heeft het recht gedurende de lossing van de lading nogmaals een monster (zelfs meer dan een!) te nemen. Soms meent hij dat de ondergelegen mossels afwijken (in nadelige zin!) van het door de controleur nageziene monster. Dit is de normale gang van zaken en als men dit zo leest, denkt men onwillekeurig: « Wat kan er nu nog gebeuren? » Inderdaad schijnt dit zo, maar de praktijk wijst uit dat er nog veel (soms heel veel niet alleen kan gebeuren, maar ook werkelijk gebeurt. Om te beginnen is het voor de hand liggend dat het door de controleur genomen monster vrijwel altijd aan de bovenzijde van de lading wordt genomen. De mossels liggen laten we zeggen twee meter hoog op mekaar dus is het vrijwel onmogelijk op iedere gewenste diepte een monster te nemen. De kwekers zorgen er wel voor dat de mossels die er niet in horen daar liggen waar verwacht wordt dat de controleur niet zal of kan komen. Maar dan die man die mee gaat lossen, die kan toch zo dikwijls hij wil even het roer laten waar het is en gaan kijken hoe het met de mossels zit? Ja dat is waar. Maar eerstens is die man meestal niet de baas zelf en is hij meer dan druk bezet. Hierbij komt nog **(vaak genoeg helaas!)** dat de bejegening van die man als hij een monster neemt op een plaats die de kwekers niet zint van zo'n aard is dat hij als het ware er tegen opziet een (tweede) monster te nemen dat afwijkt (in ongunstige zin!) De herrie en soms hevige ruzie die daardoor reeds zo vaak ontstond plus de bedreigingen die worden geuit zijn van dien aard, dat er weinig effectiefs voorkomt uit de tweede monster-neming.

Vervolg volgende week.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

Tongen, grote — Sole, grosse
3/4 tongen — 3/4 plie
Bloktongen — Sole moyenne
Voor-kleine — Petite
Kleine — Toute petite
Tarbot, grote — Turbot, gros
Middel — Moyenne
Kleine — Petite
Griet — Barbue
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Schol — Plie
Grote iek — Grosse
Kleine iek — Petite
Iek 3e slag — 3e sorte
Platjes — Toute petite
Schelvis, grote — Aiglefin, gros
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Heek, grote — Merlu, gros
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Rog — Raie
Rode poon — Perlon
Grauwe poon — Grondin
Kabeljauw — Cabillaud
Gullen — Petit kabillaud

TREILERS VOOR DE

SOVJET-UNIE

Polen zal van 1966 tot 1970 175 zeeschepen aan de Sovjet-Unie leveren. Dit heeft het Poolse persbureau (P.A.P.) bekendgemaakt.

Volgens P.A.P. bepaalt 'n nieuw Pools-Russisch kontrakt, dat geleverd zal worden 1,5 miljoen ton deadweight aan scheepsruimte alsmede scheepsinstallaties tot een totale waarde van bijna 2,5 miljard gulden.

Geleverd zullen worden fabriekschepen voor de visserij van 10.000 ton elk, 20.000 tons tankschepen, vrachtschepen van maximaal 12.500 ton, kolenschepen van maximaal 23.000 ton en treilers met installaties voor visverwerking.

NIET TIJDIG

in december

De totale aanvoer van visserijproducten bedroeg in december 28,1 miljoen kg met een waarde van 11,6 miljoen gulden. In de overeenkomstige maand van 1962 werd 19,7 miljoen (13,9 miljoen gulden) aangebracht. De stijging in de aanvoer, ten opzichte van 1962, werd veroorzaakt door een toeneming in de aanvoer van haring en van schaal- en weekdieren. In de totale rondvisproductie kwam weinig verandering, wel is er een verschuiving in de aanvoer van rondvissoorten waar te nemen. Tegenover een grotere aanvoer van schelvis en kabeljauw is een vermindering in de wijtingproductie te vermelden, zegt het centraal bureau voor de statistiek.

De platvisaanvoer nam enigermate toe, waarbij kan worden vastgesteld dat de tongproducten met

NIET TIJDIG

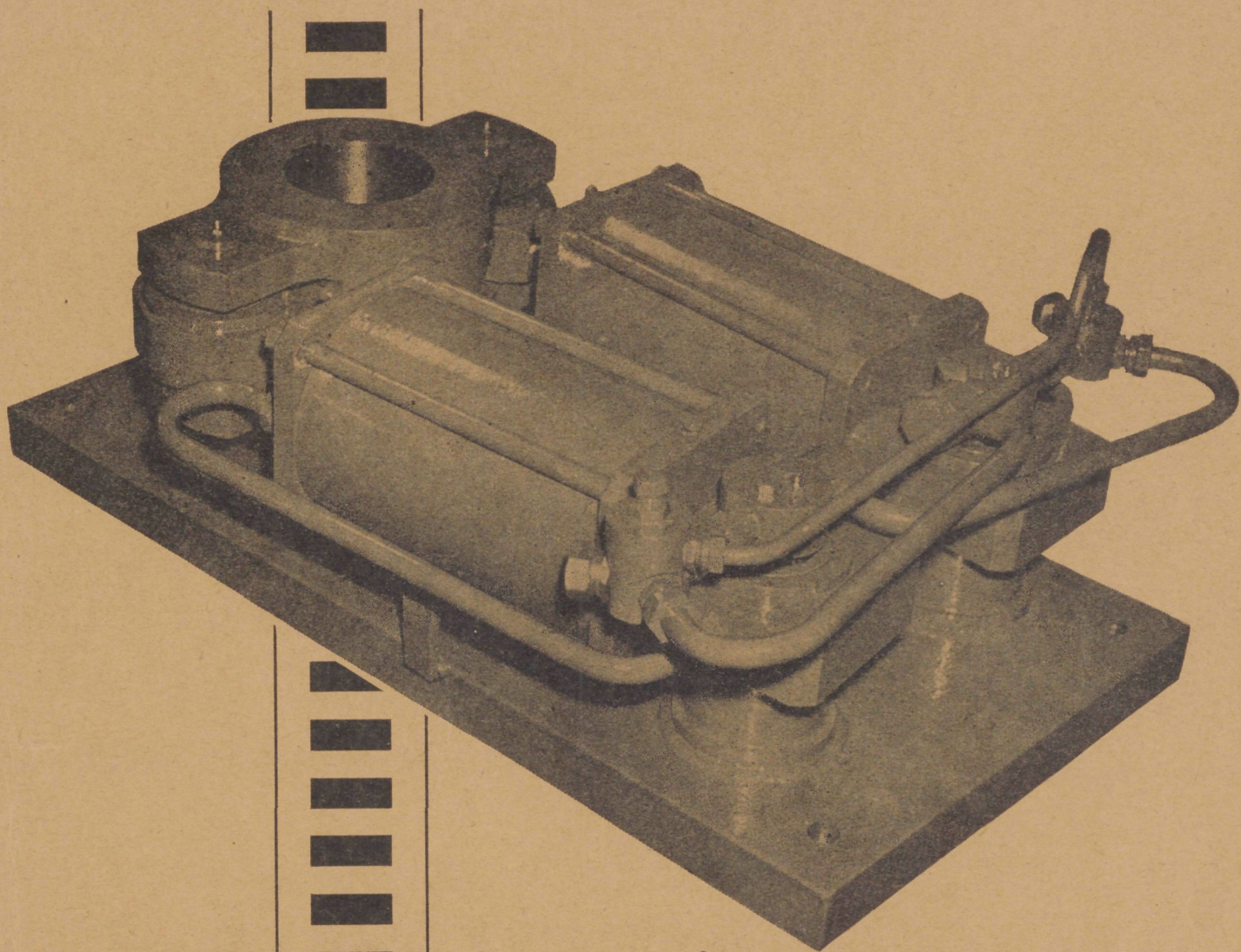
TOEGEKOMEN

HOOGWATER- BOEKJES

1964

Het praktische « **HOOGWATERBOEKJE 1964** » is verkrijgbaar in alle boekhandels en bij alle dagbladverkopers van de Kust aan de prijs van 10 F. Grote hoeveelheden zijn tegen verminderde prijs, verkrijgbaar ter drukkerij van het « Nieuwsblad van de Kust ».

De Hoogwaterboekjes kunnen ook per post toegezonden worden, na storting van het bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van 't « Nieuwsblad van de Kust » te Oostende.



Seffle

*Een minimum aan kosten
een maximum aan eenvoud
en veiligheid.*

De bekende Zweedse

Seffle

HYDRAULISCHE
STUURMACHINES
EN VERSTELBARE
SCHEEPSSCHROEVEN

WORDEN IN NEDERLAND
VERTEGENWOORDIGD DOOR:

STUURMACHINES
te leveren als:

- ★ hand hydraulisch
- ★ mechanisch hydraulisch
- ★ electrisch hydraulisch
- ★ geschikt voor aansluiting
op automatische piloot
of afstandsbediening.

SEFFLE - NEDERLAND N.V.

ZALTBOMMEL

Postbus 22

Telefoon 04180 - 800

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herv verzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammstorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN



VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AB