

GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE



# HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG  
VRIJDAG  
8 MEI 1964  
Nummer 19  
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-  
BEDRIJF  
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

*fr*

# Bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

Op maandag 27 april jl. kwam in de Administratieve zetel langs de Hendrik Baelskade, het Directie-Komitee van de Propaganda voor meer visverbruik andermaal bijeen onder het voorzitterschap van de heer Bauwens.

Naast de verscheidene punten welke op de dagorde voorkwamen werd een bijzondere aandacht gewijd aan het financieel probleem van de propagandavoering.

Het is inderdaad zo dat de financiering van de propagandavoering steeds zowat het zorgenkind is geweest van het organisme. Zoals wij reeds melden in ons voorgaande nummer werd hier ondertussen reeds enige verbetering in aangebracht; zo ondermeer door een merkbare verhoging van de steun welke op de begroting van het Ministerie van Landbouw werd voorzien.

Dit kan evenwel niet gezegd worden vanwege de verscheidene betrokken stads- en gemeentebesturen. Zo bijvoorbeeld werd medegedeeld dat de stad Oostende het sekretariaat van de Propagandavereniging inlichtte van het feit dat het opleggen van een bijkomende heffing — door de kopers te betalen en af te dragen aan de Propagandavereniging voor meer Visverbruik — onmogelijk is; verder is het onwille van budgetaire redenen evenmin mogelijk een gedeelte van de geïnde mijnrechten af te staan. Met Nieuwpoort werd terzake nog geen contact opgenomen, omdat eerst de beslissing van het Oostendse stadsbestuur wilde afgewacht worden.

X X X

Verder wordt het Vijfjarenplan ter sanering van het visserijbedrijf aangesneden, daar waar er sprake is van een reorganisatie van de propaganda-activiteiten. In de schoot van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij hebben de vertegenwoordigers van de verscheidene sectoren gunstig geadviseerd, waarbij voorgesteld werd deze aangelegenheid terug aanhangig te maken bij de voornoemde instantie. Na een drukke bespreking wordt evenwel besloten hiervan af te zien, gezien het probleem hierdoor enkel zou verlegd worden.

Tenslotte kunnen uit de besprekingen de volgende algemene besluiten naar voor gebracht worden

— er zou een daadwerkelijke activiteit tot stand moeten gebracht worden, teneinde te kunnen aantonen dat de reorganisatie gunstige resultaten afwerpt, maar dat zulks evenwel van de medefinanciering afhankelijk is. Wanneer niet gelukt

wordt in de aktie tot medefinanciering door de private sektoren, schijnt de toekomst voor de Propagandavereniging er alles behalve schitterend voor te staan.

— enkel het privé-initiatief is mogelijk gezien al de stappen welke bij de diverse officiële instanties aangewend werden tot een negatief resultaat hebben geleid. Anderzijds is het weinig hoopgevend zich te moeten steunen op de formule van vrijwillige bijdrage.

— verhoging van de bijdragen door de kuststeden is nu moeilijk te bewerken, gezien de gemeenteverliezingen omzeggens voor de deur staan.

## WAT ZAL DE TOEKOMST

### BRENGEN... ?

De Propaganda-vereniging worstelt dus met het zeer lastige probleem van de financiering. Wat er in de toekomst zal gebeuren hangt af van allerlei omstandigheden. De Propagandavereniging heeft dan ook besloten — en dit teneinde verdere nutteloze besprekingen te voeren — volgende maatregelen te treffen:

— de financiering van de propagandavereniging terug te verwijzen naar het sekretariaat voor verder onderzoek, o.a. op basis van de belangrijkheid der diverse sektoren.

— het privaat-initiatief zijn gang te laten gaan tot einde juni. Is alsdan nog geen oplossing bereikt, dan dient de kwestie met kracht behandeld. Nopens de manier hiervoor dient nog verder uitgeweid te worden.

— bij het betrachten van een oplossing de ingewikkelde systemen zoveel mogelijk buiten beschouwing te laten. Wellicht blijft de beste formule nog steeds een jaarlijkse bijdrage, nadat medegedeeld wordt wat geschied is en wat gepland wordt.

— na 1 juli a.s. nogmaals de handel te kontrakteren teneinde hen te overtuigen bij te dragen in de financiering van de activiteiten met de nodige mededelingen in de vakbladen.

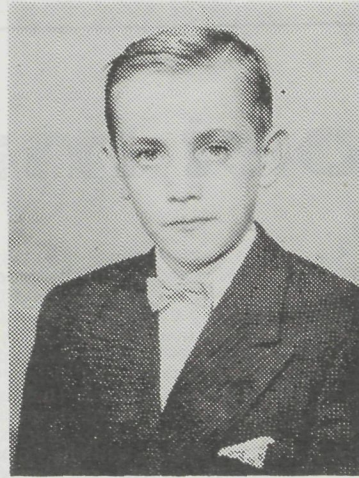
Totdaar het voornaamste punt dat tijdens de zitting van het Directie-Komitee van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik werd behandeld.

Laten wij hopen dat — dank zij een knappe werking van de bevoegde personen en het sekretariaat dat door de heer Vanbroeck wordt waargenomen — spoedig aan dit netelige vraagstuk een oplossing wordt gegeven. — B

## IN MEMORIAM...

### EEN JONG LEVEN GEKNAKT...

# Roger Verlaecke



Voor hem had het leven nog alles te bieden... een vissersloopbaan lag in het verschiet en hieraan zou hij zich met hart en ziel wijden.

Het lot besliste er evenwel anders over; in de bloei van prille leven werd hij uit zijn midden weggerukt, na een langdurige en pijnlijke ziekte.

Roger Verlaecke werd geboren te Oostende op 27 maart 1947. Niettegenstaande hij niet afkomstig was uit een vissersfamilie voelde hij zich toch spoedig tot de zee aangetrokken, en meer bepaald tot de visserij.

Zo kwam het dan ook dat hij zich liet inschrijven in de visserij-

school Paster Pype te Oostende met het oog op het verwerven van het diploma van motorist.

In de laatste tijden ging de gezondheid van Roger Verlaecke evenwel voortdurend achteruit, tot hij tenslotte voor een drietal maanden diende opgenomen in het hospitaal te Oostende, welke hij niet meer levend zou verlaten.

Inderdaad, na een slepende en pijnlijke ziekte heeft hij tenslotte op donderdag 30 april jl. afscheid genomen van dit aardse leven.

X X X

Roger was een doorbrave jongen die op een eenvoudige maar dankbare wijze zijn waardering uitte voor hetgeen zijn ouders in hun zware beproeving voor hem hebben gedaan, terwijl hij zich op school ontpopte als een vlijtige en ernstige leerling.

De teraardebestelling greep plaats maandag jl. op het stedelijk kerkhof van de Stuiverstraat. Vooraf greep in de parochiale kerk van O.L.Vrouw-Onbevlekt op het Hazegras een mis plaats. De lijkst van de ongelukkige jongeling werd gedragen door klasgenoten terwijl tevens een delegatie van het leraarskorps van de Paster Pypeschool aanwezig was, naast de familie.

Ons blad biedt aan de familie van de afgestorvene de meest orechte blijken van deelneming aan.

— B

## JONGELIEDEN BENEDEN DE 16 JAAR ZULLEN 'S ZONDAGS NIET MEER MOGEN WERKEN

De Kommissie van Arbeid en Werkverschaffing van de Kamer van Volksvertegenwoordigers, heeft zijn werkzaamheden geëindigd inzake het onderzoek van de wet op de rustdag.

Als gevolg van een amendement die aangenomen werd, zullen de jongelieden van min dan 16 jaar in plaats van 14 jaar, 's zondags niet meer mogen werken.

Men zal voor hen waarschijnlijk danslessen inrichten om nog meer het toerisme aan te kust te ontworpen of te misnoegen.

Wat zal men doen met onze vissersjongens? Zullen ook die meer en meer van de vaartuigen afgehouden worden om de ontvolking te versnellen?

Wij begrijpen heel goed dat kinders tussen 14 en 16 jaar dienen beschermd en dat dient vermeden dat ze zwaar werk verrichten, maar laat ons niet overdrijven en er geen mensen van maken welke « nietsnutten » worden.

## Algemene Vergadering van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

Op vrijdag 8 mei a.s. gaat te 16 uur in de vergaderzaal van het Bestuursgebouw in de stedelijke vismijn te Oostende de jaarlijkse algemene statutaire vergadering door van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, onder het voorzitterschap van de heer Kesteloot.

In ons eerstkomend nummer komen wij hierop terug. — B

## HET VERHUREN DER OUDE HANDELSDOKKEN

Plaatsgebrek verplicht ons dit artikel tot volgende week uit te stellen en de kombines aan te klagen welke achter de schermen plaats hebben om de stad eens te meer te zien benadelen.

4 TAKT DIESEL-MOTOREN 80-1800 PK  
750-300 OMW./MIN.

BETROUWBAAR  
DEGELIJK  
ZUINIG

# INDUSTRIE motoren

ALPHEN a/d RIJN · HOLLAND · TEL. 01720-3691

**BRESKENS**  
Tel. 01172-765  
Privé 569 en 477

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

**Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND**

(5042V)

## Bij de Speciale Kommissie van Advies aan de Zeevisserij

Op de jongste zitting van de « Speciale Kommissie van Advies voor de Zeevisserij », onder het voorzitterschap van dhr R. Van Houtte, directeur van het Gewestelijk Bureau, werd het overgrote deel van de dagorde ingenomen door de verkiezingen van de verschillende functies in de Kommissie.

X X X

De bevoegdheid van deze speciale Kommissie — die werd opgericht bij Ministerieel Besluit van 9 februari 1961 — strekt zich uit over de gewestelijke bureau's Brugge en Oostende.

Bij Ministerieel Besluit van 13 maart 1961 werden de leden van de Gespecialiseerde Kommissie van Advies voor de Zeevisserij aangeduid voor de duur van 3 jaren met ingang van 6 maart 1961. Het is thans bij Ministerieel Besluit van 27 maart jl. — artikel 1 — werden de mandaten hernieuwd van de

hiernavermelde leden voor een periode van 3 jaar met ingang op 6 maart 1964 :

— De effectieve leden die de werkgevers vertegenwoordigen :

Bauwens Raymond; Vandenberghe Prosper; Menu Kamiel; Lambregt Marcel; Deroose Joseph.

— De plaatsvervangende leden, die de werkgevers vertegenwoordigen :

Vieren Alfons, Vlietinck Eugène.

— De effectieve leden die de werknemers vertegenwoordigen :

Verstraete Willem; De Corte Robert; Vincke Frans; Debruycker Maurice; Delplace Marcel.

— De plaatsvervangende leden, die de werknemers vertegenwoordigen :

Vanlangenhove Jozef; Vanhoorne Louis; Vanderhisplie André.

Verder worden bij artikel 2 van hetzelfde ministerieel besluit van 27 maart jl. de hiernavolgende personen voor een periode van 3 jaar benoemd tot leden van de Speciale Kommissie :

— Als plaatsvervangend lid die de werkgevers vertegenwoordigen :

Duquenne Jean-Pierre; Seghers Jean; Vanhulle Prosper.

— Als plaatsvervangende leden die de werknemers vertegenwoordigen :

Dumarey Henri; Scholier Michel.

Tevens diende ingevolge artikel 14 van het organiek besluit over gegaan te worden tot de verkiezing van een voorzitter en twee plaatsvervangende voorzitters. Met eenparigheid van stemmen werden de volgende heren verkozen :

— Als effectieve voorzitter : de heer Felix Jan.

— Als 1ste plaatsvervangende voorzitter : de heer Missiaer, Edgard.

— Als 2de plaatsvervangende voorzitter : de heer Van Geenberghe Walter.

Tot slot werd nog overgegaan tot de aanduiding der plaatsvervangers voor ieder effectief lid, zodat de Speciale Kommissie voor Advies aan de Zeevisserij er uiteindelijk als volgt uitziet :

**Werkgeversafgevaardigden :**

Bauwens Raymond; Vandenberghe Prosper; Menu Kamiel; Lambregt Marcel; Deroose Joseph.

**Plaatsvervangers :**

Duquenne J.P.; Vanhulle Prosper; Seghers Jean; Vlietinck Alfons; Vlietinck Eugène.

**Werknemersafgevaardigden :**

Verstraete Willem; Decorte Robert; Vincke Frans; Debruycker Maurice; Delplace Marcel.

**Plaatsvervangers :**

Van Langenhove Joseph; Vanhoorne Louis; Dumarey Henri; Vanderhisplie André; Scholier Michel. — B

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

- 0 -

## ZATERDAG :

### KREEFTJES EN TONG

Ook op deze zaterdagmarkt kwamen er verschillende schepen hun vangst verkopen. Het grootste deel van de 7 schepen welke aan de afslag kwamen, waren weliswaar kustvaartuigen maar dit gaf meteen de mogelijkheid aan de kopers van de kust om hun tongvoorraad nog wat aan te vullen. De kustvaartuigen zetten vooral tong op de markt en buiten tong ook nog een 18-tal bennen butts. De totale tongvangst bedroeg 550 kg en de prijzen die er voor werden betaald

vertoonden wel een stijgende lijn ten opzichte van de vorige week. Hierdoor werden door deze schepen opbrengsten geboekt die schommelden van 2.670 F naar 15.300 F, dit voor de O.754 en de O.104.

### LAGERE PRIJS VOOR KREEFTJES

Het was zaterdag de O.459 welke met een vangst kreeftjes aan de afslag verscheen. Van vis was er niet veel sprake aangezien er slechts een 50-tal bennen werden gelost. Deze visvangst bestond grotendeels uit kabeljauw, gul, heilbot, witch, koolvis en rode zeebaars. De prijzen voor deze verschillende vissoorten waren niet zo slecht en zelfs meestal beter dan tijdens de vorige verkoopdagen.

Voor de kreeftjes werden dalende prijzen betaald. De grote sortering werd ingezet aan 610 F en daalde naar 490 F per ben. Voor de kleine sortering werden noteringen geboekt welke varieerden van 290

naar 360 F. De totale opbrengst voor de O.459 beliep tenslotte 186.270 F.

Dat de prijs voor de kreeftjes niet zo best meer is moet niemand verwonderen. De aanvoer van deze soort is inderdaad dit jaar reeds zeer groot geweest en voor de komende verkoopdagen zijn opnieuw ruime vangsten aangekondigd.

### MAANDAG :

### BETERE PRIJZEN VOOR DE MEESTE VISSOORTEN

Al zal het deze week nog ver van een topweek blijven toch is het merkbaar dat de vraag groter is dan vorige week. Mede door het feit dat er te Zeebrugge geen verkoop werd ingericht kregen we op deze maandagmarkt nogal veel volk en een levendige verkoop. De prijzen voor de meeste vissoorten waren van bij de marktinzet beter dan verleden week en voor tongen werd de prijsstijging doorgehouden

den tot op het einde van de verkoop. Ook roggen waren duurder terwijl voor steenschol, staartvis en ronde soorten eveneens meer werd betaald. De vangsten waren voor de meeste vaartuigen redelijk groot en de opbrengst was uiteindelijk ook voor de meeste schepen renderend. In elk geval werd meer opgebracht dan verleden week toen werkelijk een dieptepunt werd bereikt.

De totale aanvoer bedroeg nagenoeg 2.990 bennen vis en 12.100 kg tong. De opbrengst hiervan beliep 1.902.070 F. Op te merken valt dat van de Noord een paar ruime vangsten werden aangebracht.

### EENZIJDIGE IJSLANDSE VANGST

Een vangst van IJsland gebracht door de O.317 en voornamelijk bestaande uit rode zeebaars. Vandaag geen kreeftjes op de markt maar veel bonen. De prijs voor deze bonen was alles behalve schitterend en draaide rond 320 per ben. Het werd dan ook geen renderende uitslag voor de O.317 die met een vangst van 1.800 bennen het moest stellen met 542.000 F. Buiten rode zeebaars koste dit vaartuig nog wat kabeljauw, gul, heilbot, schaat en koolvis. Voor deze soorten waren de prijzen niet bijzonder slecht en heel wat beter dan verleden week. Kabeljauw kreeg zelfs tot 630 F en koolvis tot 470 F. Heilbot kreeg opnieuw van 34 naar 50 F per kg en wijting noteerde tot 400 F.

### RENDERENDE KANAALREIZEN

Een 4-tal schepen van het Kanaal waarvan een met ruime tongvangst en een andere met een grote vangst vis maar nogal veel kleine vis. De 4 resultaten waren echter wel bevredigend en schommelden van 105.860 F voor de Z.539 naar 213.130 F voor de O.26.

Tongen kregen goede prijzen die bestendig stegen, zij het dan niet zeer vlug. De gemiddelde prijs liep echter op van 58 naar 60 F per kg waarbij de grote soorten de duurste bleven. Tegenover verleden week was het toch wel een prijsstijging van bij de 5 F per kg. De grootste tongvangst was voor de O.26 die er 2.500 kg koste. Dit schip lukte ook de hoogste opbrengst van de dag.

De grootste vangst werd gebracht door de O.159 die bij de 300 bennen vis koste samen met 'n 1.300 kg tong. Dit was echter niet genoeg om de opbrengst van de O.26 te evenaren al was ook dit cijfer wel renderend: 198.000 F. De meest gebrachte vissoorten waren hier wijting, katrog, steenschol en rog. Wijting kreeg geen bijzondere hoge prijzen, prijzen die zelfs daalden van 270 naar 200 F, de opvangprijs. Ook katrog haalde slechts de opvangprijs terwijl grauwe poon of knorhaan eveneens aan 160 F werd verkocht. Rode knorhaan, de kleine sortering, kreeg 250 F. De grote soort verkocht aan 800 F, dit is alvast meer dan verleden week toen er maar 350 F

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	4-5-1964	5-5-1964	6-5-1964	7-5-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	60.—67.—	62.40-70.—	66.70-71.—	
3/4 tongen 3/4 sole	60.—65.20	58.—64.—	71.60-75.80	
Bloktongen — Sole moyenne	56.—60.80	54.80-61.80	74.60-76.80	
Voor-kleine — Petite	53.—56.60	46.—60.80	68.—	
Kleine — Toute petite	44.80-50.40	42.—54.60	64.—	
Tarbot, groot — Turbot gros	54.—61.—	59.—63.80	61.50	
Middel — Moyenne	50.—	55.—	.....	
Kleine — Petite	24.—34.—	33.—36.—	.....	
Griet — Barbue	.....	.....	.....	
Middel — Moyen	.....	.....	.....	
Kleine — Petit	.....	.....	.....	
Schol — Plie	5.—8.—	5.—	8.—	
Grote iek — Petite	7.20-10.—	8.—10.—	12.—	
Kleine iek — Petite	9.—	11.20	.....	
Iek 3e slag — 3e sorte	11.—	10.—	15.80-16.—	
Platjes — Toute petite	4.—7.—	4. - 6. —	.....	
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	
Middel — Moyen	16.—	.....	20.—	
Kleine — Petit	3.20-11.—	3.20- 5.80	4.40-14.—	
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	
Middel — Moyen	.....	.....	.....	
Kleine — Petit	.....	.....	.....	
Rog — Raie	6.—15.—	5.40-16.—	7.50-18.—	
Rode poon — Perlon	6.—	.....	.....	
Grauwe poon — Grondin	4.— 4.60	3.40	.....	
Kabeljauw — Cabillaud	10.—14.—	16.—21.—	18.60-31.—	
Gullen — Petit cabellaud	8.—10.50	8.—14.—	8.60-11.20	
Hozemondhamme — Baudroie	34.60-36.—	31.—34.—	.....	
Wijting — Merlan	4.— 8.20	4.80-11.—	10.40-12.20	
Schar — Limande	.....	4.— 5.60	.....	
Steenschol — Sole limande	8.20-17.—	15.—21.—	16.—22.—	
Zeehaai — Aiguillat	8.—10.20	.....	.....	
Hondshaai — Roussette	6.20-10.—	6.20- 8.—	.....	
Arend (Pieterman) — Gr. vive	28.—	.....	.....	
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	
Rode knorhaan	7.60-16.—	6.—16.—	.....	
Keilrog — Raie radiée	16.—	18.—	.....	
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	
Schaat — Flotte	17.—	18.20	.....	
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	
Lom — Brosme	.....	.....	.....	
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	
Leng — Lingue	.....	8.— 9.—	.....	
Schartong — Cardine	8.40-13.50	12.—	.....	
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	
Steenholk — Flétan	3.— 3.20	3.—	.....	
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	14.—	
Pollak — Lieu jaune	12.—16.—	12.—14.—	.....	
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	
Koningsvis	.....	.....	.....	
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	

GEEN VERKOOP

# EN VISMIJNECHO'S

meer voor betaald werd. Roggen kregen maandag tot 750 F en voor staartvis werd tot 34 F betaald. De kleinste soort haalde echter op deze verkoopdag evenmin 30 F. Vlaswijting kreeg een behoorlijke prijs die tot 800 F beliep terwijl Kanaalkabeljauw tot 700 F noteerde. De gullen bleven boven de 450 F per ben.

## MOOIE NOORDVANGSTEN

Een drietal schepen van de Noord die het ver van slecht deden en vangsten aanvoerden die wat kwaliteit betreft, deze van het Kanaal overtroffen. Vandaar ook de enigszins betere prijzen die voor deze vangsten werden bereikt. Het was ook hier dat de hoogste gemiddelde tongenprijs werd bereikt

## KOTTERS

van de Sande

(5043V)

en die iets meer dan 60 F bedroeg. Een voordeel was wel dat deze tongenvangsten eveneens meest grote soorten bevatten waardoor de gemiddelde prijs zeker werd opgedreven. De lappen bleven de duurste en noteerden tot 67 F. Men zou zeggen dat de mensen tongenfilets gaan stellen boven de gehele tonle tongen. Goesting en smaak kunnen nu eenmaal niet bekeurd worden, ook niet bij de tongeneters.

Verder bestonden deze vangsten uit rog, wijting, totten, platvis en tarbot. Voor tarbot werd tot 57 F betaald, de kleinere soorten noteerden van 24 tot 35 F en dat is ook al weer meer dan verleden week. Zeehaai kreeg een flinke prijs maar totten daalden tot het minimumpeil. Wijting noteerde hier tot 400 F en voor kleine steenschol liep de prijs terug op tot 590 F. De opbrengsten waren voor deze schepen eveneens zeer renderend en verliepen van 96.090 F voor de Z.526 naar 204.840 F voor de Z.537, dit na 'n langere reis.

## STEEDS WEINIG WESTVIS

Slechts 3 vangsten, 1 daarvan kwam dan nog gedeeltelijk uit het Kanaal. De prijzen waren wel bevredigend en alleszins eveneens stukken beter dan verleden week. Zo noteerde haai tot 500 F en zeehond tot 480 F. Dit werd wel in de hand gewerkt door de schaarste en de goede kwaliteit. Dank zij 'n ruime vangst tong werd het vooral voor de O.267 een mooi reisje van 95.010 F. De laagste opbrengst was voor de O.327 die met een 40-tal bennen vis en 400 kg tong tot 44.840 F geraakte.

## DINSDAG :

### STIJGENDE PRIJZEN

De aanvoer was wel enigszins ruimer dan verwacht maar bleef

toch kleiner dan maandag. Er was echter meer tong en meer kreeft zodat de totale aanvoer in kg uitgedrukt wel groter was. De prijzen waren voor de meeste soorten beter dan maandag en vooral kabeljauw werd vlot verkocht. De tongen, de grote soorten in het bijzonder kregen sterk stijgende prijzen en voor lappen werd opnieuw de 70 F per kg bereikt. Tarbot was ook duurder maar ook rog, wijting totten en de meeste andere vis kreeg goede prijzen. De opbrengsten waren voor alle schepen renderend vooral voor de Kanaalschepen die ruime tongenvangsten konden aanvoeren. Kreeftjes waren dinsdag zeer goedkoop, dit door de ruime aanvoer. De totale aanvoer bestond uit 2.860 bennen vis, 18.600 kg tong en 17.300 kg kreeft.

## RUIME TONGENVANGSTEN VAN HET KANAAL

Nog 6 vangsten van het Kanaal welke voor 500 bennen vis en 14.000 kg tong in de afslag zetten. Redelijk ruime tongenvangsten dus die meteen renderende uitslagen waarborgden. Deze uitslagen va-

## SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

rierden inderdaad van 104.535 F voor de O.112 naar 220.550 F voor de O.82. De grootste tongenvangsten werd gelost door de Z.419, dit schip zette er nagenoeg 3.500 kg in de markt. De tongenprijzen waren nog hoger dan maandag. De grootste sortering vooral kreeg stijgende prijzen waardoor de lappen tot 71 F bereikten. De grote tongen kregen 63 F terwijl de andere soorten meestal onder de 60 F bleven. Ze waren echter nog iets duurder dan maandag waardoor de gemiddelde prijs opliep tot 62 F, dit volgens de hoeveelheid kleine sortering.

Wat de visprijzen betreft, deze waren zeer goed voor de meeste soorten. Zeer goed dan voor de tijd van het jaar en de omstandigheid van de betaalde feestdag in aanmerking nemend. Het is dit keer wel op een donderdag dat deze feestdag komt maar toch zijn er verschillende scholen gesloten tot zondagavond. Deze visverbruikers vallen alleszins weg.

Voor kabeljauw werd tot 18 F betaald terwijl de gullen verkocht werden van 10 naar 14 F volgens de grootte. Rode knorhaan noteerde tot 800 F terwijl grote rog eveneens die prijs bereikte. De andere rogsoorten waren echter direct veel goedkoper met de kleinere sortering als kleine scherpstaarten, kleine gladroggen en katroggen zeer goedkoop. Staartvis kreeg tot 35 F en de tarbot werd verkocht van 54 naar 63 F. Voor wijting was de vraag iets groter maar dit kwam dan wel omdat de aanvoer van de-

ze vissoort erg klein was. Totten kregen slechts de minimum prijs, ze waren echter nogal klein. Voor vlaswijting werd eveneens een flinke prijs betaald aangezien er van 600 naar 750 F voor betaald werd.

## RUIME KREEFTENVANGSTEN VAN IJSLAND

Drie IJslanders met een totale aanvoer van 1.900 bennen vis en 17.500 kg kreeftjes. De O.90 zette de grootste vangst vis in de afslag en de O.286 loste de grootste vangst kreeftjes. De meest gebrachte soorten waren zeer goedkoop, zodat de resultaten niet bijzonder hoog opliepen. Rode zeebaars kreeg nog steeds weinig belangstelling en ook de kreeftjes waren goedkoop. Daarentegen werd voor kabeljauw, die deze week zeer schaars was, een flinke prijs betaald. Schelvis was er praktisch niet op de markt. Leng was redelijk duur en de witte soort kreeg zelfs tot 500 F. Kabeljauw noteerde tot 970 F, dit wegens het uitblijven van witte kabeljauw op de markt. Van de ganse week wordt immers geen enkele vangst van de Noordzee verwacht hetgeen wijst op een vermindering van de vangstresultaten op deze visplaats. Koolvis was tamelijk goedkoop en noteerde slechts van 370 naar 390 F. Zeevolf kreeg betere prijzen gaande van 460 naar 550 F en voor Schotse schol noteerden we van 380 naar 490 F per ben.

## HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

Kreeftjes waren nog goedkoper dan maandag en daalden tot 530 F, de kleine soort werd verkocht aan 300 F en minder. Dank zij de grootte van de vangsten voor de kleine IJslanders werden door deze schepen nog goede uitslagen geboekt, gaande van 286.460 F voor de O.236 naar 312.710 F voor de O.286. De opbrengst bereikt door de O.90 was nogal aan de lage kant en beperkte zich tot 574.670 F. Dit is alleszins heel wat minder dan nodig.

## MOOIE VANGSTEN VAN DE NOORD

Drie schepen van de Noord met vangsten die zeker renderend waren. De 3 schepen welke van de visgrond verkochten waren alle 3 van Zeebrugge en deze losten ongeveer 300 bennen vis en 1.800 kg tong. De resultaten schommelden voor deze kleinere schepen van 86.260 F voor de Z.257 naar 109.640 F voor de Z.591. Voor dit laatste vaartuig was het de eerste reis op Oostende. De vangsten bestonden hier voornamelijk uit rog, platvis, tong en tarbot. Roggen

kregen bevredigende prijzen met de moerroggen als duurste. Schaaf, waarvan een flinke partij werd gebracht door de Z.591, noteerde rond de 18 F per kg. Voor tong werd een gemiddelde prijs bereikt van 61 F per kg terwijl de duurste tarbot tot 63 F noteerde. Ook wijting kreeg hier flinke prijzen gaande van 300 naar 550 F per ben. Totten moesten dit keer niet worden opgevangen en kregen van 200 naar 300 F. Platvis was niet bijzonder gegeerd en noteerde van 5 F voor de platen naar 11 F voor het iek derde slag. De platvisaanvoer kon nochtans moeilijk omvangrijk genoemd worden. Ook platjes deden het niet maar hier zal de reden wel geweest zijn dat ze niet dik waren. Voor schar van goede kwaliteit bestond er wel belangstelling.

## WESTSCHEPEN DEDEN HET GOED

Drie vangsten van de West en dit keer werden ze gebracht door drie schepen uit Nieuwpoort. De totale aanvoer bestond hier uit 180 bennen vis en 2.800 kg tong. Omvangrijke tongenvangsten dus die de voornaamste oorzaak waren van de goede opbrengsten. De tongenprijs draaide hier rond dezelfde gemiddelde, 61 F met ook de lappen als duurste en de kleine als goedkoopste sortering. De eerder kleine visvangsten bestonden hier uit rog, wijting, gul, kabeljauw en tarbot. Kabeljauw noteerde van deze visgrond tot 21 F per kg. De resultaten waren zeker renderend en varieerden van 90.070 F voor de N.715 naar 104.710 F voor de N.720.

## ONREGELMATIGE GARNALAANVOER

De garnalaanvoer was deze week zeer onregelmatig. De minder gunstige weersomstandigheden waren hiervan de oorzaak. De vangsten waren niet bijzonder groot en de prijzen niet zeer hoog. Vandaar een minder goede week voor deze kleine schepen die het ook met minder tong moesten stellen.

## VECHTPARTIJ IN DE VISMIJN

Dinsdag werd de overigens kalme verkoop opgeschrikt door een partijtje boksen. Het geval zat, naar het schijnt, zo in elkaar. Een viskoper stond met andere vishandelaars te praten toen een pakhuis-knecht hem vroeg uit de weg te gaan. Toen aan dit verzoek niet rap genoeg werd voldaan reed de karrevoerder opzettelijk tegen de bennen van bedoelde vishandelaar. Deze liet zich dit niet gelegen liggen en ging zijn tegenstrever te lijf. Het kwam tot handastellijkheden. Gelukkig hadden andere vishandelaars de tegenwoordigheid van geest en het verantwoordelijkheidsgevoel om de vechtenden te scheiden zoniet ware het waar-

vervolg blz 6

# Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz 5

schijnlijk van kwaad tot erger gekomen. Nu liep het af met stoffelijke schade voor de vishandelaar die er zijn bril bij inschoot.

Dit zijn zo van die gevalletjes die zeker zouden kunnen vermeden worden indien iedereen wat meer respect zou hebben voor zijn medemens. Er mag trouwens terloops wel eens worden opgemerkt dat er verschillende pakhuisknechten zijn die denken dat zij de absolute voorrang hebben wanneer ze met hun kar tussen de vis rondwaren. Zij moeten heel zeker hun werk doen maar dat kan ook op een voorzichtige manier gebeuren. Alhoewel het incident een zekere tijd duurde was er geen politie te zien. Het is nochtans haar taak de orde te bewaren en zeker zulke dingen te beletten. Wanneer we nu, naast al het andere, ook nog vechtpartijtjes gaan krijgen als toemaat, dan zal het weldra helemaal een revolutie worden.

## WOENSDAG :

### UITZONDERLIJKE MARKT

De sluitingsmarkt van deze week was op verschillende gebieden uitzonderlijk. Eerst en vooral wat de aanvoer betreft, vervolgens wat het aantal schepen betreft en tenslotte wat de prijzen aangaat. In totaal kregen we slechts 520 bennen vis, 1400 kg tong en 8500 kg kreeftjes. Voor een woensdag in dit jaargetijde is dit een rekord, een nogal triestig rekord evenwel. Er is daar nu eenmaal niets aan te veranderen. Gedeeltelijk kan dit wel worden uitgelegd door het verkopen van verschillende vaartuigen in buitenlandse havens en de vrees om naar de thuishaven te komen met die feestdag in de week.

De totale opbrengst bedroeg woensdag 606.230 F. Slechts 4 schepen kwamen aan de afslag, samen met een tiental kustvaartuigen. De prijzen voor alle soorten waren veel hoger dan de vorige dagen zodat de bereikte resultaten boven de verwachte peil bleven. Alleen totten bleven goedkoop en moesten zelfs gedeeltelijk worden opgevangen.

### KREEFTJES VAN IJSLAND

Nog een IJslandse vangst op deze woensdagmarkt, bestaande uit nagevoeg 300 bennen kreeft en 100 bennen vis. De verschillende vissoorten werden vlot en duur verkocht. Kabeljauw haalde tot 1100 F, koolvis tot 550 F, zeewolf eveneens tot 600 F en hondstong tot 650 F. De kreeftjes werden eveneens aan stijgende prijzen verkocht. De grote sortering varieerde van 560 naar 660 F en de kleine soort van 360 naar 460 F per ben. De uitslag voor de O.239 was wel bevredigend en beliep 246.690 F. De opbrengst van de kreeftjes alleen beliep 205.000 F.

### STERKE PRIJSSTIJGING VOOR TONG

Van de Noord twee vangsten, een met vis en een andere met tong. De tongen waren zeer duur en kregen gemiddeld een 6 F per kg meer. De duurste soort was dit keer de bloktong die tot 3840 F per ben haalde. Lappen bleven op hetzelfde peil van dinsdag dat op 3550 F bleef. De grote tongen stegen van 3100 naar 3390, de 3/4 tongen noteerden in plaats van 3000 tot 3700 F, terwijl de bloks van 2950 naar 3800 F stegen. Ook de kleine tong-sortering was merkbaar duurder en steeg van 42 naar 62 F per kg. Dit is wel de meest uitgesproken prijsstijging. Platvis kende een prijsstijging die verliep van 11 naar 15 F, terwijl wijting nu tot 610 F haalde. Voor roggen werden middelmatige prijzen betaald, gaande van 9 naar 18 F per kg volgens grootte. Kleine totten van de Noord kenden weinig belangstelling en moesten zelfs gedeeltelijk worden opgevangen. Voor tarbot werd tot even boven de 60 F betaald. De resultaten voor deze Noordschepen schommelden van 139.260 F voor de O.165 naar 165.390 F voor de Z.559.

### OPNIEUW ENKELE KUSTVAARTUIGEN

Op de sluitingsmarkt kwamen opnieuw een tiental kustschepen verkopen. De vangsten bestonden zoals gewoonlijk uit tong en enkele bennen butts. De tongen kregen eveneens veel hogere noteringen dan de vorige dagen waardoor uitslagen werden geboekt gaande van 1630 F voor de O.31 naar 6600 F voor de O.19. De prijs voor de butts was zelfs hoger dan gewoonlijk en liep op tot 140 F per ben.

### BIJ HET NATIONAAL VERBOND DER VISVENTERS

Wij willen hier nogmaals de aandacht van alle belangstellenden vestigen op de Akademische Zitting welke zaterdag a.s. te 10.30 uur doorgaat in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende, ter gelegenheid van het tienjarig bestaan van het « Nationaal Verbond der Visventers ».

Tijdens deze zitting zal ondermeer door het stadsbestuur overgaan worden tot de plechtige overhandiging van een vlag.

Tevens zullen respectievelijk door de heren Vanbroeck Jan, sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, en de heer A. Desmet, Voorzitter van het « Nationaal Verbond der Visventers », toespraken gehouden worden in het kader van het visverbruik.

Tenslotte zal om 12.30 uur een hulde gebracht worden aan het Monument der Zeelieden, met neerlegging van bloemenkransen. — B

# De visaanvoer deze week te Oostende

Een nog niet helemaal normale week maar toch al beter dan verleden week. Het feit dat er toch nog een feestdag in deze week kwam gaf aanleiding tot een zekere voorzichtigheid bij het kopen. Verschillende scholen sloten immers woensdag hun deur zodat het visverbruik alleszins kleiner was. De aanvoer zelf was ook zeer klein en dit heeft dan weer aanleiding gegeven tot stijgende prijzen voor de meeste vissoorten. Tong en tarbot waren hier de sootten die het meest profiteerden van de prijsstijging terwijl verder ook grote rogsoorten betere prijzen noteerden. Voor ronde vis als kabeljauw, vlaswijting en leng waren de prijzen eveneens goedkoop gebleven. Voor rode zeebaars was de belangstelling nogal slap. Zeer schaarse soorten waren in de voorbije week : schelvis en kabeljauw.

De totale aanvoer bestond uit 6422 B vis, 35.400 kg kreeftjes en 32084 kg tong. De 45 schepen besomden in totaal 5.595.705 F

Zes IJslanders zorgden voor een aanvoer van 3850 bennen vis en 35.400 kg kreeft. Vier van de zes schepen losten kreeftjes en deze kreeftenvangsten waren zeer omvangrijk. De prijzen waren derhalve erg laag en daalden van 530 F voor de grote soort en 290 F voor de kleine sorteringen. Rode zeebaars was de volgende soort in de rij die veelvuldig werd gebracht. Ook voor deze vissoort was de prijs erg laag en werd van maandag af verkocht aan de opvangprijs. Daarentegen werd kabeljauw duur verkocht, dinsdag reeds tot 970 F en woensdag meer dan 1000 F. Ook leng kreeg een behoorlijke prijs en hondstong, scharstong en zeewolf kregen bevredigende noteringen. De resultaten schommelden van 186.000 F voor de O.459 naar 575.000 F voor de O.90. Voor de grote IJslanders lag de gemiddelde prijs maandag rond de 320 F en dinsdag rond de 380 F.

De kanaalschepen hebben het in de voorbije week opnieuw beter gedaan dan verleden week. Dit dan in de eerste plaats dank zij de ruimere vangsten tong waarvoor boven dien hogere prijzen werden betaald. De tongenprijs steeg inderdaad van 55 naar 61 F per kg. De

grootste vangst bestond uit 3400 kg en werd gebracht door de Z.419. De grootste visvangst was voor de O.159 die bij de 300 B loste met daarbij ook nog 1300 kg tong. De opbrengsten schommelden van 104.535 F voor de Z.549 naar 220.000 F voor de O.82. De grootste sortering was de duurste, deze kreeg tot 71 F. De goedkoopste sortering noteerde iets boven de 40 F. Wat de visprijzen betreft deze waren eveneens beter met rog tot 800 F, vlaswijting tot 700 F en kabeljauw tot 800 F. De kleine soorten verkochten eveneens vlotter met belangstelling voor steenposten vanwege de drogerijen. In totaal 10 vangsten die 1090 bennen vis en 20.500 kg tong opleverden

Van de noord kregen we een tiental vangsten. Vangsten die hoofdzakelijk bestonden uit rog, platvis, tong, tarbot en steenschol. Platvis kreeg geen te beste prijzen niettegenstaande de schaarste en de toch betere kwaliteit dan de noordsoort. Tongen van deze visserijen noteerden een paar frank hoger dan van het kanaal. Nogal ruime partijen vis en soms ook ruime tongenvangsten waardoor de opbrengsten zeker renderend uitvielen voor al de schepen die in totaal bij de 1100 bennen vis en 7500 kg tong losten. Van de west was het niet wat men pleegt een drukke week te noemen. Het aantal vangsten was zeer beperkt, een achtal, de vangsten echter meestal aan de ruime kant. Vandaar ook voor deze vaartuigen renderende resultaten dank zij vangsten die in hoofdzaak waren samengesteld uit rog, tong, tarbot kabeljauw, gul wijting en platjes. Tarbot kreeg hier tot 63 F tong tot 71 F en rog tot 16 F per kg. De hoogste westopbrengst was voor de N.720 welke 104.000 F opbracht

De kustvisserij deed het dit keer niet zo goed. De garnaalvangsten waren schaars en aan de kleine kant. Ook de prijzen waren niet erg hoog. Vandaar nogal lage resultaten, in elk geval voor de tijd van 't jaar. Van de andere kant kregen ook de visvangers niet veel gelegenheid om op tong te gaan vissen. De sterke wind vormde de grootste struikelblok. Alleen zaterdag enkele kustschepen met de O.104 als hoogste besomming : 15.000 F

**REDERS en  
VISSERS,  
voor uw**

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

# Marktoverzicht

## Zeebrugge

33 vaartuigen boden hun vangsten aan en daarvan was het grootste deel van de Noord, de overige, een viertal van het Kanaal, 'n viertal van de Kreeftenput en een zes-tal van de Oost. De 17.338 kg brachten prijzen op die naarmate de markt en de verkoopdagen vorderden in prijs verhoogden, opnieuw waren de grootste sorteringen het duurst in afname, alhoewel zowel grote als kleine praktisch in gelijke hoeveelheid werden aangebracht, de gemiddelde prijs bracht 63,50 F op.

De tarbotsoorten waren niet bijzonder in trek, van 58 tot 76 F en van 38 tot 52 voor de middenslag. De ronde vissoorten bekwamen volgens kwaliteit van 16 tot 23 F voor de kabeljauw en van 8 tot 16 F voor de gullen. De wijtingsoorten waren eerder zeldzaam, van 6 tot 14 F voor de grote en van 3 tot 9 voor de kleine. De verschillende platvissoorten werden in vrij kleine mate aangevoerd, de prijzen waren goed. Van 7 tot 12 F voor de grote en middenslag en van 11 tot 14 F voor de 3e slag. De roggen waren beter in trek dan de voorgaande soorten, ook de aanvoer was vrij hoog, alhoewel de markt niet overrompeld werd.

De keels brachten van 12 tot 20 F op, de grote roggen van 11 tot 22, de tilten van 10 tot 16 en de halve mans van 7 tot 9 F. De overige vissoorten bekwamen renderende prijzen. Totale aanvoer 17.338 kg tongen en 1.593 bennen brachten 1.824.690 F op.

### GARNAALANVOER

In de voorbije week werden geen garnalen aangebracht, dit feit heeft zich te Zeebrugge in een zeer lange tijd niet meer voorgedaan. Oorzaken, de slechte weersomstandigheden en het zeer weinige aantal kg dat gevangen wordt per uitvaart.

### DAG- EN KUSTVISSERIJ

Voor deze slag van visserij werd het ook deze week weinig renderend en zowel wat betreft de vangsten als de opbrengsten. De voorbije weken waren winstgevend daar langs de kust een hoeveelheid tongen werden gevangen, en nu ook verdwenen zijn, en het zeer slechte weder.

### DINSDAGMARKT

17 vaartuigen boden hun vis aan, daarvan waren er 5 van de Noord, 3 van de Kreeftenput, 2 van het Kanaal, 6 van de Oost en een dagvisser. De 9.200 kg tongen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 62 en de 68 F, de bloks van 61 tot 64 en de fruits van 58 tot 61. De middensortering bracht van 58 tot 61 F op. Voor de schone kleine van 58 tot 66 F en voor de kleine eveneens.

De kleinste slag bekwam van 54 tot F voor de TP en van 45 tot 58 F voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 59,60 F. Veel grote tarbots waren er niet aan de afslag, deze bekwamen eerder lage prijzen, van 58 tot 66 F voor de grote en van 50 tot 70 voor de middenslag. De ronde vissoorten brachten van 16 tot 21 F op voor de grote kabeljauw, van 8 tot 16 voor de gullen, de wijtingsoorten waren eerder zeldzaam, van 10 tot 14 F voor de grote en van 5 tot 9 F voor de kleine. De platvissoorten waren tamelijk goed vertegenwoordigd en haalden prijzen op die lagen tussen de 7 en de 8 F voor de grote en de middenslag, de 3e slag van 11 tot 12 en de deelvis van 8 tot 8 F. De prijzen in verhouding van de aanvoer waren niet vrij hoog, van 11 tot 13 F voor de grote roggen, van 12 tot 15 F voor de keils, van 10 tot 12 F voor de tilten en van 7 tot 9 F voor de halve mans. De opbrengsten waren van 62.850 F voor de Z.465 tot 193.060 F voor de Z.431. De Noord, van 38.130 F voor de Z.764 tot 67.330 F voor de Z.428. De Oost, van 31.610 F voor de Z.240 tot 36.420 F voor de Z.453. De Kreeftenput, van 45.950 F voor de Z.463 tot 62.070 F voor de Z.199.

### WOENSDAGMARKT

Slechts 9 vaartuigen aan de afslag, daarvan 2 van het Kanaal, 4 van de Noord en 2 van de Oost, samen brachten deze 5.500 kg tong aan. Al de tongsoorten waren in prijs gestegen. Grote van 66 tot 69, van 64 tot 70 voor de fruits en van 63 tot 69 voor de bloks. De middensorteringen bekwamen van 64 tot 77 voor de schone kleine, van 65 tot 76 voor de kleine. De kleinste slag bracht van 62 tot 70 F op voor de TP en van 55 tot 60 F voor de slips. Zo kwam de gemiddelde prijs te liggen aan 66,50 F het kg. De grote tarbot wordt iets lager in prijs, van 54 tot 61 en de middenslag van 40 tot 52 F bleef konstant. Ronde vissoorten waren eveneens in prijs gestegen, van 20 tot 23 F voor de kabeljauw en van 8 tot 15 F voor de gullen. Wijtingsoorten waren opnieuw zeer weinig in aanvoer, van 6 tot 14 F voor de grote wijting en van 3 tot 9 F voor de kleine. Iets meer platvissoorten aan de markt, de grote van 7 tot 9 F, de middenslag van 8 tot 12 F en de 3e slag van 11 tot 14 F. Roggevissoorten waren beter in trek dan de vorige verkoopdag, van 17 tot 20 voor de keils, van 19 tot 22 voor de grote roggen, van 14 tot 16 F voor de tilten en van 7 tot 9 F voor de halve mans. De kools, tot 8 F en de vlaswijting tot 12 F. De besommelingen schommelden tussen de 76.470 F voor de Z.435 van het Kanaal, en de 134.660 F voor de Z.546. De Noord van 51.590 F voor de Z.476 en de 99.600 F voor de Z.590. De Oost, van 32.830 F voor de Z.445 tot 33.790 F voor de Z.403. — FR

## ZEEBRUGSE BEDRIJVEN VERBROEDEREN

Na afloop van een voetbaltoernooi verbroederden de volgende Zeebrugse bedrijven:

Baggerwerken Decloedt, Zeevisgroothandel Huysseune, Valcke Gebroeders en Scheepswerven De Graeve & Zoon.

In het café «Neptunus» bij de bekende Nera werden de spelers van de baggerwerken Desloedt en Gebroeders Valcke een koude en terzelfdertijd natte maaltijd opgediend.

Allen gaven nadien rendez-vous in de dansaal «Camargue» waar lustig gedanst werd om dit feest dat in alle oogpunten geslaagd mag genoemd worden te besluiten in de eerstgenoemde drankgelegenheden waar de dorstige kelen in overvloed het gerstenat eer aandedden. De baggerwerken Decloedt en de Gebrs. Valcke dienen in het bijzonder geluk gewenst voor dit initiatief dat beslist als voorbeeld mag dienen! Doe zo voort!!!

### Boekerij Willems-fonds

Deze biblioteek die een 5.000-tal boeken bevat is op volgende dagen en uren voor het lezerspubliek open:

dagelijks van 11 tot 12 uur, 's zondags van 10 tot 12 uur, 's woensdags van 13 tot 15 uur en 's vrijdags van 18 tot 20 uur.

Voor de vissers zijn kisten voorzien met een twaalfal boeken die op zee kunnen meegenomen worden.

### Hogere Zeevaartschool Antwerpen

Een Ministerieel Besluit van 26 februari 1964 wijzigt de data der examenzittijden voor de Afdeling Dek als volgt:

1. Voor de kandidaten aspirant-officier ter lange omvaart: tussen 1 juli en 31 juli. tussen 10 september en 30 september.
2. Voor kandidaten eerste luitenant ter lange omvaart: tussen 1 juli en 31 juli. tussen 11 november en 30 november.
3. Voor kandidaten kapitein ter lange omvaart: tussen 1 juli en 31 juli. tussen 11 november en 30 november.

De vervolmakingsleergangen voor kandidaten eerste luitenant en kapitein ter lange omvaart worden, vóór de zittijden van juli en november, in de Hogere Zeevaartschool georganiseerd, onderscheidelijk vanaf de eerste maandag volgend op 1 oktober en 15 mei.

HEBT U REEDS  
DE NIEUWE

Kaart van  
de Vlaamse  
Banken

80 F

Ook met  
deccalijnen

NOORDZEE  
BOEKHANDEL  
Vindictivelaan, 22  
Oostende

### Driftmasters opgevist

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.726 Frans Germain van Jules Brackman heeft twee dagen naeen, een driftmaster opgevist ter hoogte van Nieuwpoort. De beide tuigen werden op 3 vadem diepte aangevonden. Het eerste droeg het nr E003398 en het tweede drifter het nr E003377. Melding werd gedaan op het Waterschoutambt. — N

Nabij het lichtschip «De Galopper» pikte de Z.403 van reder Latruwe Petrus een driftmarker op, met het kenteken B-0312.

Op 4 mijl West ten Zuiden van Zeebrugge pikte de Z.508 van reder Verbeke & Lovotti enkele driftmarkers op met de kentekens E003370, B0969 en B0901 op.

Ook door de Z.583 van reder Vlietinck Joseph werden tijdens de visserij op de «Wenduinebank» de volgende driftmarkers opgevist: B0918, BB0983, B0896 en B0989.

Tenslotte werden nog door de Z.12 van reder Corneillie Jerome een driftmarker opgevist met het hiernavermelde teken: B0958.

Door alle schippers werd melding gedaan op het waterschoutambt. — B

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”  
IS UW VAKBLAD !

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

2-5	7	13.500	223.680
4-5	11	161.600	1.902.070
5-5	15	178.900	2.863.725
6-5	12	35.584	606.230
	45	389.584	5.595.705

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

28-4	6	409	13.496	24,—	41,—
1-5	4	148	6.321	31,—	52,—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

30-4	2	4.460	88.180	19,80
2-5	5	7.374	156.820	21,20
5-5	17	50.319	924.500	18,30
6-5	9	34.953	655.190	18,90
	33	97.106	1.824.690	18,90

**TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE**

30-4	2	921	59.170	64,20
2-5	5	1.584	102.830	65
5-5	17	9.254	553.630	59,60
6-5	9	5.579	372.780	66,50
	33	17.338	1.088.410	63,50

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

6-5	1	17	765	4	5
-----	---	----	-----	---	---

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

30-4	1	109	2.060
2-5	4	389	25.879
4-5	16	7.076	215.910
6-5	19	14.180	265.445

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

30-4	3	192	11.757	55	72	61,23
2-5	8	323	18.004	52	61	55,74
5-5	1	34	1.433	41	44	42,44
6-5	9	385	18.432	43	53	47,87

**AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE**

**ZATERDAG 2 MEI**

Z.511	8	500	50	73.600	Z.453	9	200	40	36.420
Z.456	5	150	20	26.320	Z.430	7	250	25	32.190
Z.251	5	150	20	33.300	Z.428	11	500	80	67.330
				133.220	Z.431	18	2400	130	193.060
					Z.465	10	500	80	68.250
					Z.491	10	800	70	64.660
					Z.468	10	250	60	61.830
					Z.462	5	500	25	33.620
					Z.463	8	250	45	45.950
					Z.199	10	400	60	62.070
					Z.410	1			3.860
									924.490

**DINSDAG 5 MEI**

Z.545	9	300	50	44.160
Z.240	8	350	25	31.610
Z.473	9	500	60	56.010
Z.764	7	450	45	88.130
Z.30	7	450	30	50.980
Z.349	9	350	40	34.360

**WOENSDAG 6 MEI**

Z.471	10	600	60	64.510
Z.435	112	600	70	76.470
Z.476	8	500	50	51.590
Z.546	17	1400	110	134.660
Z.557	10	350	75	72.140
Z.590	11	700	90	99.600
Z.495	12	600	80	89.600
Z.403	6	100	30	33.790
Z.445	5	200	20	32.830
				655.190

**AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT**

**DONDERDAG 30 APRIL**

Z.24	9	700	60	63.000
Z.149	5	150	20	25.180

**DONDERDAG 30 APRIL**

N.710	2.060
-------	-------

**ZATERDAG 2 MEI**

N.498	1.629	N.721	4.300
N.735	4.850	N.753	15.100

**MAANDAG 4 MEI**

N.722	34.010	N.790	9.840
N.734	14.660	N.3	10.430
N.721	2.520	N.36	15.690
N.788	10.890	N.807	9.650
N.741	5.320	N.718	7.830
N.818	12.770	N.27	2.800
N.702	1.510	N.703	21.190
N.814	10.730	N.762	46.070

**DINSDAG 5 MEI**

N.152	34.123	N.732	19.428
N.763	24.120	N.761	20.920
N.209	35.514	N.750	33.180
N.146	2.120	N.735	4.730
N.788	3.450	N.728	42.450
N.498	2.682	N.721	2.627
N.740	11.370	N.703	3.860
N.737	7.770	N.718	3.500
N.36	6.770	N.807	4.850
N.741	1.980		

**Arbeidsongevallen**

Tijdens de arbeid aan boord van de Z.437 van de rederij Huysseune kwam schipper Vlietinck Jozef uit Heist ten val op de visplanken. Hierdoor kwetste hij zich aan de borst, met het gevolg dat hij een week werkonbekwaam zal zijn.

Tijdens het werken aan boord van de Z.277 « Madeleine-Henriette » van de rederij Desmedt Achiel kreeg matroos Julien Desmedt uit Zeebrugge een onbekend voorwerp in het oog. — B

**TERUG OP HET**

**WATERSCHOUTSAMBT**

Na een jaar dienst gedaan te hebben te Antwerpen, is de heer Victor Dujardin, oud-speler van KVGO en brigadier op het Waterschoutambt terug te Oostende om er dezelfde functies waar te nemen. Velen zullen de sympathieke Victor welkom heten.

**MARKTBERICHTEN**

**NIEUWPOORT**

**ZEEBRUGGE**

**GENT**

	30-4	1-5	2-5	4-5	5-5	6-5
Grote tong — Grosse sole	50	.....	60-67	64	.....	69-69
Bloktong — Sole moyenne	50	.....	70-72	64	.....	67-72
Fruittong — Sole 3/4	50	.....	76-81	64	.....	68-72
Schone kleine tong — Petite sole	50	.....	74-81	64	.....	74-75
Kleine tong — Toute petite sole	50	.....	63-55	61	.....	68
Grote tarbot — Turbot gros	.....	.....	.....	65	.....	70
Midd. tarbot — Turbot moyen	.....	.....	.....	70	.....	65
Varia — Divers	6	.....	.....	50	.....	60
Griet — Barbue	.....	.....	.....	48	.....	50
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....	14	.....	14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	.....	.....	.....	16	.....	17
Kleine pladijs — Petite plie	.....	.....	.....	11	.....	12
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	21	.....	24
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	18	.....	19-17
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	10	.....	.....	17	.....	19-11
Tilten	10	.....	.....	15	.....	16-14
Scherpstarten	10	.....	.....	15	.....	16-11
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	6	.....	.....	14	.....	15
Kleine wijting — Petit merlan	6	.....	.....	12	.....	12
Bot — Flet	6	.....	.....	2	.....	2
Schar — Limande	.....	.....	.....	12	.....	15
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	11	.....	10
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	.....	10	.....	10
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	20	.....	23
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	9	.....	9

	5-5-1964	6-5-1964
62-68	66-69	
61-64	64-70	
58-61	63-69	
58-61	64-74	
58-66	65-76	
50170	54-61	
38-52	40-52	
25-30	29-30	
19-25	22-35	
.....	.....	
7- 8	7- 9	
7- 8	8-12	
11-12	11-14	
6- 8	6-11	
16-21	20-23	
8-16	8-15	
12-15	17-20	
11-13	19-22	
10-12	14-16	
11-12	13-16	
7- 9	7- 9	
10-14	6-14	
5- 9	3- 9	
.....	.....	
10-12	3- 6	
.....	10-14	
.....	10-13	
10-14	15-16	
3- 5	.....	

Driekwarttongen 100-110, voor-kleine tongen 90, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 90, griet 110, middelmatig griet 85, kleine griet 50, grote iek 30-38, kleine iek 25, grote schelvis 68, kleine schelvis 45, rogvlerven 55-68, kabeljauw 50-78, repen gullen 66, rode knorhaan 35, repen zeebaars 56-72, schartong 32, heilbot 120, koolvis 35, zalm 220, garnalen 46-96, kreeftjes 100-110 en forel 85 F.

**BRUSSEL**

Driekwarttongen 115, voor-kleine 95, grote tarbot 140, kleine tarbot 60, kleine griet 55, grote iek 35-42, iek 3e slag 23, grote schelvis 75, middelmatige schelvis 55, rogvlerven 65-72, kabeljauw 55-80, wijting 24-30, rode knorhaan 38, repen zeebaars 60-75, heilbot 130, garnalen 60-90 en forel 90 F.

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	2-5-1964	4-5-1964	5-5-1964	6-5-1964
Schelvis gr.	.....	.....	.....	.....
Schelvis midd.	.....	.....	.....	.....
Schelvis kl.	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	8. -10.—	10.40-12.60	11.40-19.40	18.—21.40
Gullen	.....	.....	9.20-11.60	.....
Wijting	.....	8.—	.....	.....
Schaat	.....	15.60	8.30-16.—	.....
Zeebaars	9.—	4.— 7.80	6.— 7.—	8.—
Leng	.....	.....	8.80-10.60	.....
Schartong	.....	9.20	7.60-9.80	.....
Heilbot	38.—41.—	34.—50.—	37.—51.80	52.—
Koolvis	.....	6.— 9.40	7.40-7.80	10.—
Hondstong	6.—	.....	.....	11.80
Zeewolf	7.—	.....	9.20-11.—	8.—
Platen	.....	.....	.....	.....

## AFVAARTEN

### DER VISSERSVAARTUIGEN

### UIT DE

## Oostendse haven

#### DONDERDAG 30 APRIL

IJsland : O.237  
Noordzee : O.124  
Kanaal : Z.745  
Witte Bank : O.155  
Noord : O.69, O.185

Kanaal : O.287  
West : O.148, O.142, O.77  
Witte Bank : O.131, O.218  
Noord : O.254, O.268, O.66

#### MAANDAG 4 MEI

Noordzee : O.334  
Kanaal : Z.516, O.160  
Noord : Z.415, Z.539, Z.526

#### VRIJDAG 1 MEI

IJsland : O.282, O.129  
Kanaal : O.127, O.34  
Witte Bank : O.115

#### DINSDAG 5 MEI

Kanaal : Z.562, Z.581, O.135  
West : N.715  
Noord : Z.549, Z.257, Z.580, Z.591  
O.324

#### ZATERDAG 2 MEI

IJsland : Z.212  
Noordzee : O.326

## Zeebrugse haven

#### DONDERDAG 30 APRIL

Kanaal : Z.500 — Z.527 — Z.25  
Noord : Z.437 — Z.583 — Z.470

West : Z.184 — Z.277 — Z.400  
Z.458 — Z.523 — Z.2011 — Z.603

#### ZONDAG 3 MEI

Nihil

#### ZATERDAG 2 MEI

Noord : Z.568 — Z.570 — Z.422  
Z.560  
Kanaal : Z.444

#### MAANDAG 4 MEI

Nihil

## OPSLEPINGEN

De N.790 De Zeemeeuw van schipper Zeger Lycke moest wegens schade aan keerkoppeling, opgelopen tijdens de visserij, opgesleept worden door de N.722 Aline van Albert Gonzales. — N

Terwijl de Z.817 van reder De Vent Georges de visserij bedreef

op de gronden nabij de «Wendui-nebank» kwam de korre in de schroef terecht. Gezien herstellen onmogelijk was riep de schipper de sleephulp in van de Z.445 van reder Latruwe Petrus. Schipper Vantorre Frans van laatstvernoemd vaartuig was onmiddellijk akkoord en sleepte het defekte vaartuig veilig de thuishaven binnen. — B

## OOSTENDSE MARKT

### IN CIJFERS

#### ZATERDAG, 2 MEI 1964

IJSLAND		Kreeften	
O.459	19	40 10100	186.270
KUST		Tong	
O.49	1	— 45	2.700
O.32	1	5 87	5.910
O.104	2	12 208	15.300
O.754	1	— 40	2.670
O.103	1	— 50	3.420
O.253	1	— 120	7.410

#### MAANDAG, 4 MEI 1964

IJSLAND			
O.317	18	1800	— 542.700
KANAAL		Tong	
Z.516	16	80 1500	133.120
O.26	17	120 2500	213.130
O.159	15	300 1300	198.010
Z.539	14	100 1000	105.860
NOORD		Tong	
Z.526	10	60 100	96.090
Z.537	16	150 2100	204.840
Z.415	11	100 1300	142.760
WEST		Tong	
O.327	9	40 400	44.840
O.192	13	180 —	87.930
O.267	9	60 1100	95.010

#### DINSDAG, 5 MEI 1964

IJSLAND		Kreeft	
O.90	18	1400	— 574.670
O.286	18	150 9800	312.710
O.236	18	350 7500	286.460
KANAAL		Tong	
Z.549	16	120 1000	126.950
O.112	14	60 1300	104.535
Z.419	16	60 3400	219.590
Z.581	16	60 3100	213.515
Z.562	16	60 2600	187.740
O.82	16	130 2600	220.550
NOORD		Tong	
Z.580	10	80 800	101.880
Z.257	10	60 600	86.260
Z.591	11	150 400	109.640
WEST		Tong	
N.720	9	60 1100	104.710
N.765	8	70 900	98.610
N.715	9	50 800	90.070

#### WOENSDAG, 6 MEI 1964

IJSLAND		Kreeft	
O.239	18	100 8700	246.690
NOORD		Tong	
O.165	12	260 —	139.260
Z.559	14	100 1300	165.390
WEST		Tong	
O.225	8	50 100	25.040
KUST		Tong	
O.32	1	— 85	5.730
O.271	1	— 36	2.590
O.19	1	4 91	6.600
O.103	1	— 38	2.680
O.261	1	— 39	2.680
O.253	1	— 59	3.370
O.104	1	— 61	4.570
O.31	1	— 25	1.630

## PAKKETBOTEN

### OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 10 tot 16-5-1964.

#### PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :  
Alle dagen te 10 (1) en te 15 u.  
Op 16-5-1964 bijkomende afvaart te 09.20 uur.

Afvaarten uit Dover :  
Alle dagen te 12 en te 17 u (2).  
Op 15 en 16-5-1964 bijkomende afvaart te 11.30 uur.  
(1) Vervoert ook auto's op 12, 13 en 14-5-1964.  
(2) Vervoert ook auto's op 11, 12 en 13-5-1964.

#### CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :  
Dagelijks te 13.45 uur.  
Op 10 en 11-5-1964 bijkomende afvaart te 01.45 uur.  
Op 15 en 16-5-1964 bijkomende afvaarten te 01.45 u., te 06.15 u en te 18.15 u.

Afvaarten uit Dover :  
Dagelijks te 11.30 uur.  
Op 10 en 14-5-1964 bijkomende afvaart te 23.30 uur.  
Op 15 en 16-5-1964 bijkomende afvaarten te 07.00 u., te 19.00 u. en te 23.30 u.

## VERWACHTINGEN

#### MAANDAG 11-5-1964

IJsland : O.81 (1500 ben).  
Kanaal : O.235 — O.346 — Z.420  
Z.482 — O.35 — O.38 — O.175  
— O.457.  
West : O.145.

#### DINSDAG 12-5-1964

IJsland : O.224 — O.269.  
Kanaal : O.369 — O.188.  
Noordzee : O.333 — O.231.

#### DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland : O.217.

#### WOENSDAG 13-5-1964

Kanaal : Z.542 — Z.402.  
Noordzee : O.305 — O.335.  
West : N.819.

## ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

# Na het eerste kwartaal 1964

## KLEINERE AANVOER EN LAGERE OPBRENGST DAN IN 1963

Na drie maanden in 1964 ziet de toestand er lang niet zo gunstig uit als vorig jaar na dezelfde tijd. Toch moeten we hier geen drama van maken want jaren zoals vorig jaar zullen er wel niet zo vaak meer komen. In feite is 1963 dan ook een slecht vergelijkingsjaar, omdat alles wat daarmee vergeleken wordt ongunstig moet voorkomen. Laten we dus niet al te zwaarmoedig worden als we zien dat sommige cijfers veel lager voorkomen dan in 1963. Het eerste kwartaal 1964 is voor de meeste schepen van onze vissersvloot zeer goed geweest. Dit vooral voor Kanaal- en Noordzeeschepen.

De totale aanvoer was kleiner dan na drie maanden in 1963. Ook de opbrengst was veel lager. De gemiddelde prijs is tenslotte eveneens lager uitgevallen maar dit komt dan niet zozeer door het feit dat de vis goedkoper werd verkocht maar wel door de zeer grote sprotaanvoer, die verkocht werd aan een gemiddelde prijs van 1,18 F. De meeste vissoorten werden echter dit jaar duurder verkocht dan verleden jaar. Sommige soorten waren zelfs duur zoals tong, IJslandse schelvis, staartvis, rode knorhaan en ook wel wijting.

In totaal in het eerste kwartaal 11.802.611 kg vis op de Oostendse markt. Vorig jaar werd 12.191.766 kg aangevoerd. De opbrengst verminderde van 149.329.512 F naar 119.100.468 F en de gemiddelde prijs daalde van 12,24 F naar 10,04 F.

### MEER NOORDZEE, MINDER IJSLAND KABELJAUW

De totale aanvoer van kabeljauw is tijdens deze 3 maanden gedaald met 218 ton, dit wegens de zeer sterke daling van de aanvoer van IJslandse kabeljauw. Inderdaad, de aanvoer daalde voor deze vissoort alleen reeds van 846.942 kg naar 459.336 kg, dit is dus 387.000 kg minder. Het spreekt vanzelf dat bij zulke sterke vermindering van de aanvoer, de prijs sterk gaat stijgen. IJslandse kabeljauw noteerde dan ook 12,25 F gemiddeld per kg tegen vorig jaar 8,66 F. Hierdoor werd nog een gedeelte van de schade ingelopen al daalde de opbrengst van deze vissoort nog van 7.340.591 F naar 5.629.310 F. Dit is dus 1.711.281 F minder.

Voor Noordzeekabeljauw was de eerste trimester zeer gunstig. Er werden telkens zeer grote vangsten aangevoerd, dit vaak na korte reizen. De aanvoer van kabeljauw is dan ook gestegen van 478.305 kg naar 650.490 kg. Niettegenstaande deze ruimere aanvoer van witte kabeljauw werd nog een hogere gemiddelde prijs bekomen dan vorig jaar na de eerste drie maanden. Inderdaad, van 12,61 F steeg die prijs tot 14,24 F. De opbrengst was dan ook aanzienlijk hoger en liep op van 6.035.496 F naar 9.263.030 F. Een aanvoerstijging dus van 172 ton en een opbrengstvermeer-

dering van 3.227.340 F. Voor kabeljauw in het algemeen dus, min 218 ton maar plus 1,5 miljoen F in waarde.

### MINDER MAAR VEEL DUURDERE GUL

De totale aanvoer van gul is gedaald met 11.000 kg, de opbrengst evenwel is gestegen met meer dan 2 miljoen F. Het algemeen tekort aan kabeljauw was hiervan de grote oorzaak. De prijs tussen IJslandse en andere gullen verschilt niet meer zoveel want waar voor de eerste soort tot 10,08 F gemiddeld werd betaald kregen de andere gullen 11,23 F als gemiddelde prijs. Vorig jaar werden de IJslandse gullen verkocht aan 7,50 F, de andere aan 7,69 F. Toen was het prijsverschil dus nog kleiner.

De aanvoer van IJslandse gul verminderde van 464.844 kg naar 346.479 kg en deze van de andere gul steeg van 554.708 kg naar 561.820 kg. Wat de opbrengsten betreft de IJslandse brachten dit jaar 3.493.910 F op; vorig jaar 3.488.440 F; de noordzeegullen werden dit jaar verkocht voor 6.314.615 F tegen 4.254.020 F. Ook gullen waren dus een winstpost in deze eerste trimester van 1964.

### ZEER SCHAARSE IJSLANDSE SCHELVIS

Als we zien dat de aanvoer van IJslandse schelvis verminderde van 393.630 kg naar 185.748 kg, dit is dus een daling van 47,19%, dan mogen we zeggen dat deze vissoort stilaan een rariteit aan het worden is. Er zijn inderdaad nog zeer weinig grote schelvisvangsten op de markt tegenwoordig. De gemiddelde prijs voor IJslandse schelvis is immers gestegen van 11,19 F naar 16,39 F. Verliezen we hierbij niet uit het oog dat er heel wat meer kleine soorten worden gebracht. Dan wordt deze prijs zeker schitterend. Grote schelvis heeft in de voorbije 3 maanden meerdere malen boven de 30 F genoteerd. Ondanks de nogal uitgesproken prijsstijging kregen we nog een min-opbrengst van 1.358.000 F. Immers van 4.405.280 F daalde deze opbrengst tot 3.047.090 F.

De schelvisaanvoer van de andere visgronden was ruimer dan vorig jaar. In feite zouden we moeten schrijven, de aanvoer van totten, want werkelijk grote schelvis is er bijna niet geweest. Een enkele vangst van het Kanaal waarvoor veel werd betaald en de rest bijna uitsluitend van de Noordzee. Deze totten kregen wel renderende prijzen. Totten zijn in de vasten trouwens altijd welkom. De grotere aanvoer was dan ook geen beletsel opdat een hogere prijs zou betaald worden. De gemiddelde prijs voor deze vissoort steeg inderdaad van 8,24 F naar 8,80 F en dit bij een aanvoerstijging van ruim 195 ton

die verliep van 82.291 naar 278.760 kg. De opbrengst was hier eveneens hoger en steeg van 683.800 F naar 2.450.870 F, dit is dus plus 1.767.070 F. Voor schelvis in het totaal dus een aanvoervermindering van 12 ton bij een opbrengststijging van ruim 400.000 F.

### KOOLVISAANVOER MET

#### 50 % GEDAALD

Een andere vissoort waarvan de aanvoer sterk verminderde was koolvis, zodanig zelfs dat de opbrengst daalde van 649.305 kg naar 321.947 kg. Grote koolvis was werkelijk zeer schaars en van de 321 ton die we in drie maanden op de markt kregen was zeker meer dan de helft kleine. Toch werd koolvis duurder verkocht dan vorig jaar en steeg de prijs van 8,08 F naar 10,09 F per kg. De opbrengst echter daalde van 5.249.330 F naar 3.248.810 F. De laatste maand van het kwartaal was de belangstelling voor koolvis sterk gedaald, dit wegens het uitvallen van de uitvoermogelijkheid naar West-Duitsland. Een aanvoervermindering dus van 327.000 kg bij een opbrengstvermindering van 2 miljoen F.

### VEEL MINDER PLATVIS

Het feit dat bijna geen vaartuigen naar de Witte Bank, de Kreeftenput of de Oost trokken was er oorzaak van dat er een sterke daling van de platvisaanvoer was. De enkele schepen die op platvis visten brachten er dan nog weinig van terecht. Van de West kwamen er enkele vangsten en deze werden doorgaans duur verkocht. Platvis van het Kanaal was schaars en nogal eens aan de magere kant. Door de geringe aanvoer bleven de prijzen echter tamelijk hoog. Toch was de prijsstijging voor deze vissoort niet zeer uitgesproken aangezien ze maar verliep van 7,58 F naar 7,97 F. De aanvoer daalde van 765.787 kg naar 483.902 kg terwijl de opbrengst verminderde van 5.878.265 F tot 3.732.993 F.

### MEER EN DUURDERE WIJTING

Voor wijting is het een goed kwartaal geworden. Deze vissoort werd nog in ruimere mate aangevoerd dan vorig jaar en kreeg daarenboven een aanzienlijke hogere prijs. Wijting werd van al de verschillende visgronden gebracht en was er in verschillende grootte en kwaliteit. De prijzen vertoonden nogal eens sterke schommelingen maar waren doorgaans toch zeer renderend. Er werd trouwens een gemiddelde bereikt van 7,25 F waar na het eerste kwartaal in 1963 de gemiddelde prijs slechts 5,87 F bedroeg. De aanvoer was niet zoveel groter dan vorig jaar maar steeg toch van 924.092 kg naar 971.116 kg.

De grotere aanvoer en de hogere prijs waren ondertussen toch oorzaak van een opbrengstverhoging welke verliep van 5.429.405 F naar 7.047.995 F. Dit is dus ruim 1,6 miljoen meer dan na drie maanden in 1963.

### PEPERDURE TONGEN

De tongenaanvoer is alleszins veel kleiner geweest in deze eerste trimester van 1964. Deze kleinere aanvoer was er trouwens de oorzaak van dat de totale opbrengst met 30 miljoen verminderde. Toch is de opbrengstvermindering van tong, die ongeveer 50 miljoen bedroeg, niet alarmerend. De opbrengst van vorig jaar was immers nog nooit voordien bereikt en zal ook wel nooit meer bereikt worden.

Dit jaar kregen we in drie maanden tijd 341.313 kg op de markt. Vorig jaar waren het er 2.966.705 kg. De kleinere aanvoer was er dit jaar oorzaak van dat de prijzen zeer sterk gingen stijgen en dat tot 120 F per kg werd betaald. De meest gebrachte soorten waren de goedkoopste, dit waren de grote sorteringen. De gemiddelde prijs beliep dan ook 70,09 F. Vorig jaar werd per kg een gemiddelde betaald van 24,72 F. De gemiddelde prijs was dit jaar echter niet in de mogelijkheid om de opbrengst op een gelijk peil te brengen. De opbrengsten waren immers respectievelijk voor 1963 en 1964: 73.357.586 F en 23.923.200 F.

### STERK GEDAALDE

#### TARBOTAANVOER

Tongen en tarbot gaan nogal dikwijls samen. Veel tong geeft ook meer tarbot en minder tong gaat ook meestal gepaard met dalende tarbotaanvoer. Tegenover verleden jaar is de aanvoer van deze andere fijne vissoort dan ook fel gedaald. In de plaats van 148.489 kg kregen we er slechts 60.029 kg. Vooral grote tarbot was zeer schaars en kreeg op zeker ogenblik eveneens meer dan 100 F per kg. De gemiddelde prijs voor tarbot was trouwens zeer hoog en steeg ten overstaan van de eerste drie maanden van 1963 van 27,73 F naar 40,62 F. Hierdoor daalde de opbrengst slechts van 3.907.350 F naar 2.774.260 F.

### MINDER MAAR VEEL DUURDERE

#### ROGGEN

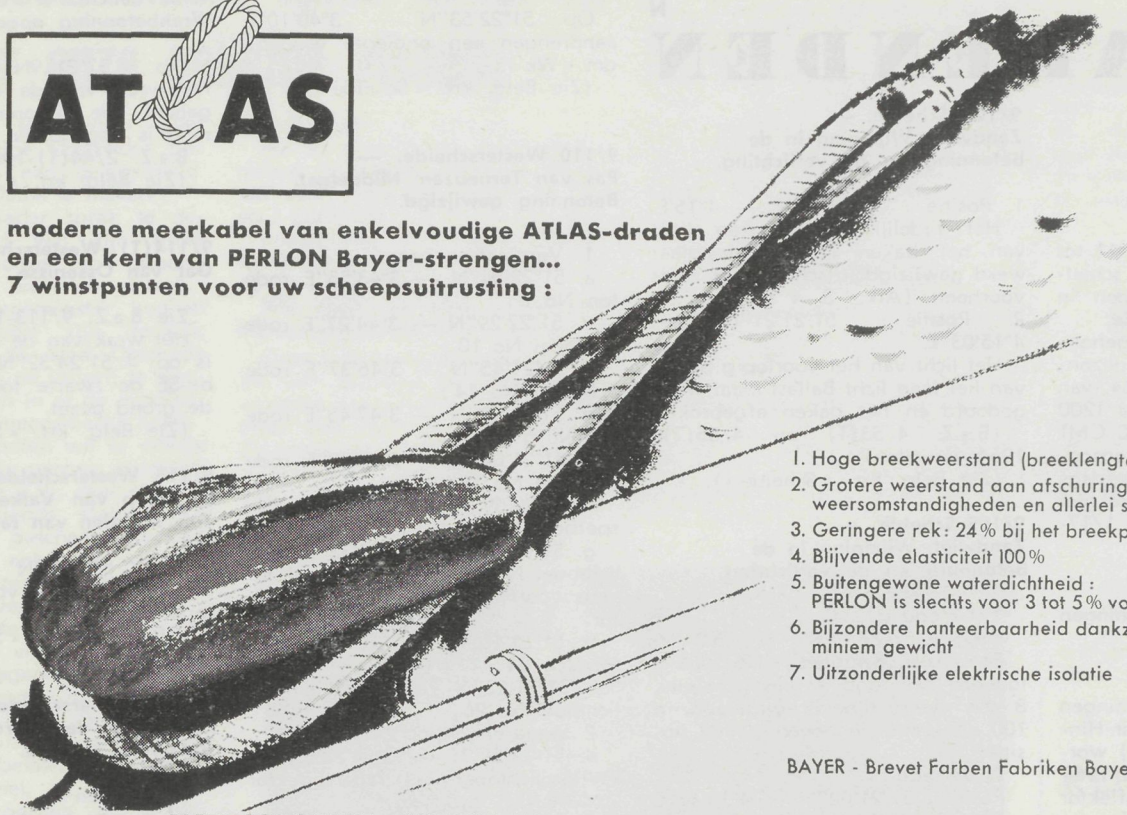
Ondanks het feit dat de hele middenslagvloot bijna de ganse winter naar het Kanaal trok, is de aanvoer van rogsoorten nogal sterk gedaald. Een daling van bijna 150 ton in drie maanden tijd kan inderdaad nogal tellen.

Vooraf keilrog is weinig op de markt geweest tijdens deze 3 maanden in 1964. De meeste Kanaalschepen legden zich toe op de tongvisserij, die zeer lonend was, terwijl anderzijds gedurende enkele weken meer ronde soorten werden aangevoerd.

De totale aanvoer van rog daalde van 873.657 kg naar 723.866 kg terwijl de prijs steeg van 7,74 tot 11,78 F. De duurste roggen waren in de beschouwde periode, keilrog, grote rog en gladrog. De opbrengst steeg van 6.792.935 F naar 8.531.478 F. Een daling in aanvoer dus van 149.791 kg bij 'n opbrengststijging van 1.738.543 F.



**moderne meerkabel van enkelvoudige ATLAS-draden  
en een kern van PERLON Bayer-strengen...  
7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :**



1. Hoge breekweerstand (breeklengte  $\pm$  30 km)
2. Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
3. Geringere rek: 24% bij het breekpunt
4. Blijvende elasticiteit 100%
5. Buitengewone waterdichtheid: PERLON is slechts voor 3 tot 5% vochttopslorpend
6. Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn miniem gewicht
7. Uitzonderlijke elektrische isolatie

BAYER - Brevet Farben Fabriken Bayer A.G. Leverkusen

P. 3 M

**FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V. -  
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44, HAMME-OP-DURME, BELGIË**

#### MEER ANDERE SOORTEN

De aanvoer van andere soorten is iets ruimer geweest dan vorig jaar. Deze andere soorten bestonden vooral uit rode zeebaars, rode knorhaan, steenschol, zeehond, haai, steenposten, leng en staartvis. Dit waren, op steenpost na, allemaal soorten die flinke prijzen noteerden gedurende deze vastentriester. Rode zeebaars was er sommige weken in ruime mate, de bonen kwamen er in de plaats van de kabeljauw. De vraag was steeds levendig en de prijzen opbrengend. Rode knorhaan was een luxe soort die soms tot 30 F haalde. Ook de staartvis was peperduur terwijl steenschol doorgaans door de uitvoerders voor Engeland en Frankrijk werd opgekocht. Voor hondstong, die zeer schaars was, kregen onze reders stijgende prijzen die zeker moment tot meer dan 1.000 F bedroegen. Al was steenholk niet zo duur, er werd toch eveneens flink voor betaald.

Uiteindelijk werden er 2.889.232 kg « andere soorten » gebracht tegenover 2.831.284 kg verleden jaar. De opbrengst ervan was aanzienlijk hoger en steeg van 21.660.626 F naar 34.790.143 F. De gemiddelde prijs liep op van 7,68 naar 12,04 F.

De totale aanvoer van bodemvis daalde van 11.980.669 kg naar 8.274.038 kg. De opbrengst ervan verminderde van 148.483.124 F naar 114.247.704 F. De gemiddelde prijs was in 1964 echter hoger en steeg van 12,43 F vorig jaar naar 13,80 F.

#### GOEDE TRIMESTER VOOR

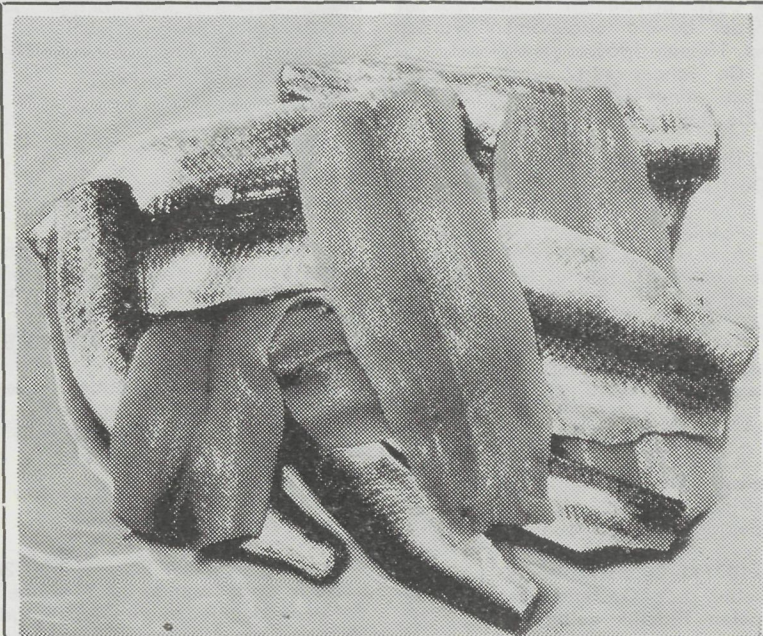
##### DE KUSTVISSERIJ

In tegenstelling met andere jaren, waar het eerste kwartaal nogal eens het slechtst is, konden onze kust vissers dit jaar niet klagen. Er werden buitengewoon grote sprotvangsten binnengebracht en de garnalvisserij was lonender dan gewoonlijk. Een en ander deden de opbrengst voor de kleine visserij aanzienlijk toenemen. Zo steeg de sprotopbrengst in dit eerste kwartaal van 711.279 F naar 3.987.878 F. De garnalopbrengst verhoogde van 73.890 F naar 322.618 F. In totaal dus een meeropbrengst van iets meer dan 3,5 miljoen F.

Wat de haringvisserij betreft, alleen diezelfde kleine vissersschepen hebben ze bedreven. Een paar dagen werden nogal ruime vangsten kleine haring binnengebracht hetgeen de haringopbrengst deed stijgen van 61.300 F naar 542.268 F. De aanvoer van haring steeg van 4.762 kg naar 146.374 kg. De prijs daalde van 12 naar 3,71 F.

##### BESLUIT

De eerste trimester van 1964 is zeker boven de middelmaat geweest, ook al werd een aanzienlijke achterstand geboekt ten opzichte van 1963. Iets als de eerste trimester van vorig jaar zullen we echter waarschijnlijk niet meer beleven. Mocht de tweede trimester zo goed zijn als de eerste dan zal er niet moeten geklaagd worden.



Smakelijke haringfilets na bewerking met een Arenco-fileermachine. Tot 300 filets/minuut. Arenco demonstreert een paar visbewerkingsmachines op de Visserijtentoonstelling „Scheveningen 64 — Rijk is de Zee” die van 14 tot en met 29 juli a.s. te Scheveningen gehouden zal worden.

**ARENCO N.V. Jan Van Rijswijcklaan 143,  
Antwerpen, telefoon : 38 59 64**

(5115V)

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

A  
A  
N

## BELGIE

### 9/99(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1964.

Gedurende de periode van 11 tot en met 23 mei 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op maandag 18 mei 1964, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200 plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400 plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

### 9/100(T) Noordzee. — Mijnenleggings- en veegoefeningen Lichtboeien.

Zie B.a.Z. 1/22-1964.

Ten behoeve van Nato-oefeningen in de oefenmijnevelden West Hinder (NB.1) en Westpit (NB.2) worden van 5 tot en met 15 mei 1964 twee lichtboeien met radarreflektor gelegd:

a) BWVS stompe lichtboei, gevende 1 rode schittering elke 5 sec, 51°27'12"N — 2°35'35"E.

b) BWVS stompe lichtboei, gevende 2 witte schitteringen elke 10 sec., 51°28'05"N — 2°42'05"E.

Deze lichtboeien zullen zonder nader bericht opgenomen worden na 16 mei 1964.

De scheepvaart wordt verzocht deze zones vrij te houden. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

### 9/101 Noordzee. — Oost Dyck. Wrak.

Positie: 51°17'12"N — 2°25'14"E  
Aanbrengen het teken van een ongevaarlijk wrak in bovenstaande positie. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

### 9/102 Belgische kust. — Balandbank. Wrak.

Positie: 51°13'20"N — 2°44'21"E  
Aanbrengen het teken van een gevaarlijk wrak in bovenstaande positie. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

### 9/103(T) Belgische kust. — Kleine rede Oostende. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgende boeien werden tijdelijk gelegd ten behoeve van de yachtsport:

a. gele sparboei gemerkt «E», in pos. 51°14'25"N — 2°55'00"E;

b. gele sparboei gemerkt «M», in pos. 51°13'40"N — 2°52'40"E;

c. gele sparboei gemerkt «F», in pos. 51°14'05"N — 2°52'30"E;

d) gele boei gemerkt «S», in pos. 51°14'10"N — 2°54'30"E

e. gele boei gemerkt «R», in pos. 51°14'05"N — 2°54'05"E.

Deze boeien zijn zonder belang voor de scheepvaart. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

### 9/104 Schelde. — Zandvliet. Wijziging in de betonning en de verlichting.

1. Positie: ± 51°21'5"N — 4°15'E.  
Het tijdelijk onderbroken licht van het bakken Noord-Ballastplaat werd gewijzigd in schitterlicht zoals voorheen. (Afk.: S. 4 sec).

2. Positie: 51°21'21"N — 4°15'03"E.

Het licht van het voorlopig bakken van het laag licht Ballast Plaat werd gedoofd en het bakken afgebroken (B.a.Z. 4/53(T) en 4/55(T)-1964 vervallen).

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

### 9/105 Schelde. — Zandvliet. Wijziging in de betonning en de verlichting.

1. Gelegd:  
Positie: 51°21'11"N — 4°15'24"E.  
Een rode lichtboei «No 78A», tonende een rood isofaas licht elke 8 sec. werd tijdelijk uitgelegd in 100 dm water, in bovenstaande positie.

2. Verlegd:  
Positie: 51°21'00"N — 4°15'48"E  
De rode lichtboei «Z» met rood flinkerlicht werd ± 170 m. in richting 090° verlegd in 115 dm water, naar bovenstaande positie.

3. Lichtbakken Oudendijk.  
De grens van de afwaartse rode sektor werd van 118° naar 125° gebracht, dekkende de beide rode boeien «No 78A» en «Z».

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1962 No 538).

## NEDERLAND

### 9/106(T) Westpit. — Lichtboeien gelegd.

Tijdelijk gelegd is een zwarte spitse lichtboei met radarreflektor:  
a. op 51°35'18"N — 3°11'48"E: l r 8 sec.;  
b. op 51°35'18"N — 3°06'20"E: l 8 sec.

Deze lichtboeien hebben geen betekenis voor de scheepvaart. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

### 9/107 Wielingen. — Be-N Nieuwe Sluis. Meerboeien opgenomen.

Positie: ± 51°24'.9N — 3°30'.2E  
De in onderstaande B.a.Z. vermelde werkzaamheden zijn geëindigd; de tijdelijke meerboeien zijn opgenomen.

B.a.Z. 5/67(T)-1964 vervalt. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en «Schelde»).

### 9/108 Rede Vlissingen. — Wrakdiepte gewijzigd. Wraklichtboei opgenomen.

a. Op ± 51°25'.2N — 3°33'.5E de afgedregde diepte boven het wrak «Songa» wijzigen in 113 dm.

b. Schrappen de wraklichtboei. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en «Schelde» en Lichtenlijst 1962 — No 246).

### 9/109 Westerschelde. — Vaarwater langs Hoofdplaat. Wrak.

Op 51°22'53"N — 3°40'10"E aanbrengen een ondiepte van 57 dm «Wk». (Zie Belg. krt. «Schelde»).

### 9/110 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Middelgat. Betonning gewijzigd.

1. Verplaatsen naar:  
a. 51°22'54"N — 3°43'55"E rode ton No 8;

b. 51°22'29"N — 3°44'27"E rode lichtboei No 10;

c. 51°21'45"N — 3°46'37"E rode lichtboei No 14;

d. 51°21'23"N — 3°47'45"E rode ton No 6;

e. 51°21'00"N — 3°48'50"E rode lichtboei No 18;

f. 51°20'59"N — 3°49'36"E rode sparboei No 20;

g. 51°20'56"N — 3°50'33"E rode lichtboei No 22; deze lichtboei tevens voorzien van een radarreflektor.

h. 51°21'10"N — 3°51'40"E rode ton No 24;

i. 51°21'23"N — 3°52'48"E rode lichtboei No 26.

2. Aanbrengen op:  
a. 51°22'59"N — 3°54'28"E een RWHS lichtboei met radarreflektor «MG-E»: l r 8 sec.;

b. 51°23'45"N — 3°54'20"E een rode stompe ton met cilinder «32».

3. Schrappen:  
a. even NW van 1, i, rode ton met cilinder No 28;

b. op ± 100 m SSW van 2 a, RWHS bolton met T «MG-E»;

c. op ± 225 m N van 2 a, rode lichtboei No 34.

4. Vernummers op ±:  
a. 51°21'.6N — 3°53'.6E rode lichtboei No 30 in «28»;

b. 51°22'.3N — 3°54'.2E rode lichtboei No 32a in «30»;

c. 51°25'.5N — 3°55'.3E rode ton No 34a in «34».

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1962 — Nos 382, 384, 388, 396, 400 en 401).

### 9/111 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Lichtboei verlegd.

Zie B.a.Z. 9/110-1964, 4 a.  
Positie: 51°21'50"N — 3°54'00"E

De rode lichtboei No 28 werd verplaatst (± 600 m. NE-waarts), naar hierboven vermelde positie. (Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1962 — No 396).

### 9/112(T) Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Licht voor proef ontstoken.

T.b.v. schepen die ten anker willen komen in de Put van Terneuzen is op 51°20'11"N — 3°51'35"E voor proef tijdelijk een licht ontstoken: l gn r & w 8 sec. Het licht is zichtbaar «rood» van onder de wal (094°) tot in 114°; «wit» tot in 151°; «groen» tot in 168°; «wit» door S tot in 188°; «groen» tot in 199°; «wit» tot in 203°; «rood» tot in 211°; «groen» tot in 221°; «rood» tot onder de wal. (Zie Belg. krt. «Schelde»).

### 9/113 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Wrak gelicht. Wrakbetonning opgenomen.

Op ± 51°21'.9N — 3°54'.2E is het wrak van de «Looiersgracht» gelicht; de bijhorende wrakbetonning is opgenomen.

B.a.Z. 2/44(T)-1964 vervalt. (Zie Belg. krt. «Schelde»).

### 9/114(T) Westerschelde. — Gat van Ossensisse. Wrak.

Zie B.a.Z. 9/113-1964.

Het wrak van de «Looiersgracht» is op ± 51°24'32"N — 3°58'20"E, be-SE de zwarte ton G.v.O.9, aan de grond gezet.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

### 9/115 Westerschelde. — Overloop van Valkenisse. Ton voorzien van radarreflektor.

Op ± 51°22'.2N — 4°05'.9E de zwarte ton No 63 voorzien van een radarreflektor.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

### 9/116 Westerschelde. — Schaar van de Noord. Betonning verlegd.

Verplaatsen:

a. zwarte ton No 3 (± 250 m. E waarts) naar 51°23'03"N — 4°11'31"E;

b. zwarte ton No 5 (± 250 m. ESE waarts) naar 51°23'14"N — 4°12'02"E;

c. zwarte ton met kegel No 7 (± 400 m SSW waarts) naar 51°23'14"N — 4°12'17"E;

d. rode ton No 4 (± 150 m. ESE waarts) naar 51°23'06"N — 4°11'27"E;

e. rode ton No 6 (± 375 m. ESE waarts) naar 51°23'17"N — 4°12'03"E;

f. WZHS bolton met ruit «S-S.v.N.» (± 500 m SSE waarts) naar 51°23'17"N — 4°12'32"E.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

## ERRATA

B.a.Z. 7/82-1964

Bladzijde 5, tegenover «Kingston, Jamaica», in de kolom (3), vervangen «VQI» door «6YI».

Bladzijde 6, a) tegenover «Walvis Bay», in kolom (4), vervangen «476» door «519»;

b) tegenover «Mombasa», in kolom (3), vervangen «VPQ» door «5ZF».

## DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 29-4-1964.

374/63 Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E. Lichtboei «M.B.» tijdelijk opgenomen. 271500

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°12'E. Lichtboei «Z.4» tijdelijk opgenomen. 071615

112. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'N — 3°12'.5E. Lichtboei «Z.2» een halve mijl op de E verdreven. 241445

113. Lichtschip «West Hinder». — Positie ± 51°23'N — 2°26'.5E. Wlijke waakton verdwenen. 2605505

# Burgemeester Piers sprak in de TV over onze geliefde visserij

De wedstrijd één tegen allen was voor sommige Oostendse politici slechts een gelegenheid om politieke reclame te maken.

Onze burgervader sprak te dezer gelegenheid van zijn grote liefde voor onze zo schone vissersbevolking en onze visserij.

Zou onze burgemeester kunnen melden wat sedert zijn zesjarig beheer door de Stad Oostende gedaan werd om de visserij te steunen en te helpen in al de moeilijkheden dat het meegemaakt heeft.

Als hij wil, zullen we er enkele opnoemen. Spijtig genoeg geschiedt dit niet voor de T.V., daar wij anders het Oostends stadsbestuur zouden moeten beschaamd maken.

Om er maar enkele te noemen, volstaat het te zeggen dat de slip- en dokrechten verhoogd werden.

Niet de minste notitie werd genomen van de vraag om de toelage voor propaganda voor visverbruik te verhogen. Oostende raapt minstens 12 miljoen frank op aan mijn-, dok-, sluis- en pakhuisrechten, zonder de belasting te rekenen op het personeel, de motoren in bedrijf, de inkomsten van water, gas en elektriciteit, verhuring van café, enz...

Aan de gewettigde vragen om de verkoop in de vismijn te verbeteren, mijnrechten te heffen op in de vismijn ingevoerde vreemde vis, werd nooit gevolg gegeven.

De stad heft thans een inkomrecht op alle auto's, die in de mijn komen. Een koperskaart kost duizend frank, zonder te spreken van het feit dat ditzelfde bestuur spreekt van de mijnrechten te verhogen.

Zou onze burgervader kunnen zeggen, welke prestaties de stad sedert zes jaar op haar actief heeft

om de visserij te steunen.

Als de visserij zich thans moderniseert, dan heeft ze het in elk geval voor niets te danken aan de stad Oostende.

Integendeel, alle vragen tot modernisering werden afgewezen of op de lange baan geschoven.

**Wij dagen de stad uit ons het tegenovergestelde te bewijzen.**

Onze burgemeester weet zo goed als wij dat hier de leuze past: « Luister naar onze mooie woorden, maar kijk niet naar onze daden ». Dit weze het antwoord op wat onze burgervader « De liefde van de stad noemt voor onze vissersbevolking ».



« Een tegen Allen » op het Wapenplein. Op een gegeven ogenblik klonk de oproep « we moeten schepen hebben ». En toen kwamen die schepen: allerlei modellen, grote, kleine en vaartuigjes die zelfs op een houten onderstel gemonteerd waren.

## Benoemingen

Bij Koninklijke Besluiten van 28 januari en 18 februari 1964 zijn de heren Vanden Boch, M., en Meert, P.A.C., bureauchefs bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, tot de graad van afdelingschef bevorderd met ranginneming respectievelijk op 1 september 1963 en 1 februari 1964.

## MIJNMEESTER

Naar we vernemen zal het examen met het oog op het benoemen van een nieuwe vismijnbestuurder plaats hebben op vrijdag 8 mei e.k. Er zouden een drietal kandidaten zijn voor deze belangrijke functie die sedert het op pensioen gaan van dhr Arthur Verhaeghe waargenomen wordt door dhr Albert Balbaert.

## MANDAAT

In het Staatsblad van 6 jl. verscheen het Koninklijk Besluit dd. 14 april 1964, waarbij de heer Vandenbossche J., inspekteur van financiën tot regeringskommissaris bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij werd aangeduid ter vervanging van de heer Dierickx K., inspekteur van financiën. — B

## Eksamenuitslag

Op 22 april jl. werd een examen afgesloten met het Nederlands als voertaal, voor de toelating tot de proeftijd in de betrekking van amanuensis-technicus (specialiteit scheikunde) bij het Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende.

Slechts één kandidaat wist zich te plaatsen, nl. onze stadsgenoot, de heer Vyane F.J.

Onze hartelijke gelukwensen aan deze geslaagde. — B

## ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

DE HEER

**Jules-Adolf GOBERT**

echtgenoot van Mevrouw

Maria BENTEIN

op datum van 29 april 1964 in het St.Janshospitaal te Brugge.

De afgestorvene werd geboren te Gistel op 11 september 1882.

In leven was hij Ere-schoolhoofd te Lissewege; sekretaris van het bureau der kerkmeesters van de O.L. Vrouwekerk van Lissewege; Ere-Voorzitter van het Christen Onderwijzersverbond, kring Brugge; Ere-dirigent van de fanfare „Kunst en Vermaak”; Ere-ijveraar van de bond van het H. Hart en lid van meerdere godvruchtige genootschappen; vereerd met het Pauselijk ereteken „Pro Ecclesia et Pontifice” en met het Bisschoppelijk ereteken: „Zilveren Kruis van de H. Donatianus” enz.

De plechtige uitvaartmis, gevolgd door de bijzetting in de familiekerk, greep plaats op dinsdag, 5 mei 1964, te 11 uur in de O.L. Vrouwekerk van Lissewege.

Vrienden en kennissen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich verontschuldigt, worden verzocht huidige kennisgeving als dusdanig te willen aanzien.

(52531N 5118V)

## De aanvoer van visprodukten in maart 1963 - 1964

Soorten	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
<b>1. Bodemvis</b>						
IJslandse kabeljauw ... ..	319.148	3.028.990	9,49	318.058	3.170.940	9,97
Andere kabeljauw ... ..	370.072	4.336.962	11,72	614.280	7.034.681	11,45
IJslandse Schelvis ... ..	94.340	1.003.860	10,64	52.021	790.940	15,20
Andere Schelvis ... ..	21.652	156.490	7,23	89.656	862.210	9,61
Koolvis ... ..	104.808	655.230	6,25	71.546	660.390	9,23
Wijting ... ..	321.597	2.132.539	6,63	355.132	2.945.900	8,29
Schol ... ..	350.628	2.346.448	6,69	278.979	2.620.511	9,39
Tong ... ..	2.860.160	62.848.056	21,97	245.149	18.988.440	77,45
Tarbot ... ..	91.801	2.389.460	6,69	28.591	1.506.160	52,68
Roggen ... ..	384.448	2.992.072	7,78	367.174	4.700.594	12,80
Overige ... ..	889.767	6.755.281	7,60	1.101.177	12.651.667	11,49
Totaal ... ..	5.817.767	88.645.388	15,24	3.521.763	55.932.433	15,88
<b>2. Plagische vis</b>						
Haring ... ..	—	—	—	—	—	—
Makreel ... ..	—	—	—	—	—	—
Sprot ... ..	119.550	182.324	1,53	34.840	39.250	1,12
Overige ... ..	—	—	—	300	36	0,12
Totaal ... ..	119.550	182.324	1,53	35.140	39.286	1,11
<b>3. Schaal- en weekdieren</b>						
Garnalen ... ..	17.841	1.121.219	62,85	37.543	1.741.913	46,39
Overige ... ..	18.075	385.839	21,35	91.451	1.864.081	20,38
Totaal ... ..	35.916	1.507.058	41,96	128.994	3.605.994	27,95
Algemeen totaal ... ..	5.973.233	90.334.770	15,12	3.685.897	59.577.713	16,16

# BUITENLAND

## West-Duitse reders vragen het in voege blijven van de staatssteun voor de komende jaren

De Duitse visserijbedrijvigheid is er tot op heden nog steeds niet in geslaagd, de crisis welke zij nu sedert de jaren 1950 en later doorworstelt, te overkomen. Het is dan ook om die reden dat de Duitse rederijen er heftig op aandringen dat de staatssteun welke sedert 1962 wordt toegekend, nog gedurende enkele jaren gehandhaafd blijft.

De enigszins verbeterde toestand welke in 1963 kon genoteerd worden kon helaas niet behouden blijven; thans is het zelfs zo dat verscheidene rederijen er nu nog slechter voorstaan dan voorheen. Voor wat de diepzeerederijen betreft dient deze ongezonde toestand aan verscheidene oorzaken toegeschreven te worden, en nochtans is iedereen ermee volmondig akkoord dat de door de regering getroffen steunmaatregelen bijzonder goed zijn in hun principes, en dat de resultaten evenmin achterwege zijn gebleven.

### EEN ONTSTELLEND DEFICIET...

Een vergelijking van de resultaten van een enquête in de diepzeerederijen welke gevoerd werd door het Federaal Ministerie voor de Voeding in 1961 en deze van een onderzoek in 1957 toont aan dat de evolutie tussen de uitbatingskosten en de opbrengsten een verlies heeft meegebracht van niet minder dan 360 miljoen frank. De resultaten van 1962 zijn nog niet gekend, maar uit een eerste vaststelling mag verondersteld worden dat ook hier de opbrengsten ruim 180 miljoen frank lager zullen liggen dan de exploitatiekosten. De reders kunnen thans nog rekenen op een steun voor het lopende jaar, maar nopens de omvang van deze steun tast men nog volledig in het duister.

X X X

De reders dringen aan op een verlenging van de premies voor de aanvoer en de kwaliteit, gezien het voornamelijk die premies zijn die de beroepslui hebben aangezet tot het nemen van bepaalde risico's, niettegenstaande de likwidatietoestanden verontrustend waren.

Voor wat nu de slooppremies betreffen, die in september e.k. zullen vervallen, achten de reders de verlenging ervan eveneens ten eerste noodzakelijk, zonder evenwel dat belangrijker kredieten worden toegekend terzake. Hiermede

willen zij in de eerste plaats verhinderen dat sleepnettreilers, die noodzakelijk zijn voor de marktbevoorrading van verse visproducten, voortijdig uit de vaart zouden genomen worden.

Anderzijds zijn zij evenwel van oordeel dat de leningen voor de konstruktie van nieuwe treilers zouden dienen verhoogd te worden of op zijn minst niet verminderd. Teneinde te vermijden dat nieuwe eenheden voortijdig zouden gebouwd worden, zijn zij van oordeel dat de kredieten over een langere termijn zouden toegekend worden. Inderdaad, komt de konstruktie van sleepnettreilers, althans vanuit technisch oogpunt gezien, in een nieuwe fase, en men weet nog niet heel precies welke de beste oplossingen kunnen zijn. Het is dan ook wenselijk, aldus de West-Duitse diepzeerederijen, dat er gewacht wordt om tot de bouw van nieuwe treilers over te gaan. In 1963 werden slechts leningen toegekend voor de bouw van zes treilers, terwijl de kredieten voor 1964 — groot 350 miljoen frank — misschien nog volledig zullen aangewend worden. Door de diepzeerederijen wordt dan ook de wens geuit dat het misschien nuttig zou zijn een gedeelte van die gelden aan te wenden voor een verhoging van de premies voor de aanvoer en kwaliteit.

Het is niet zonder reden dat de staatssteun gekwalificeerd werd als structuurhulp. Inderdaad is deze steun er in de eerste plaats op gericht de West-Duitse grote diepzeerederijen uit de crisis te helpen, die nu reeds ettelijke jaren aansleept. De gedane inspanningen dienen terzelfdertijd te slaan op de toestand van de West-Duitse visserij-industrie en de harmonisatie met de industrieën van de ledenstaten van de Gemeenschappelijke Markt en de Vrijhandelszone.

### GEEN NADEEL VOOR DE VERSE VISPRDUKTEN...

Tevens wordt er door de diepzeerederijen aangedrongen op het feit dat het niet de bedoeling zou zijn de verse visproducten te benadelen, ten voordele van de diepvriesindustrie, want zowel het een als het ander hebben hun belang, terwijl het anderzijds ook zo is dat de verhoogde verkoop van diepvriesproducten geen de minste ongunstige weerslag heeft - uitgeoefend op de verkoop van verse vissoorten. In de kuststaten zal in-

derdaad de verse vis steeds gevraagd worden. Moest het ten andere zo zijn dat het aanbod niet langer kan voldoen aan de vraag, dan is het in geen geval uitgesloten dat er zonder aarzelen zou worden overgegaan tot de konstruktie van treilers, uitsluitend bestemd voor de aanvoer van verse vissoorten.

De steeds stijgende vraag naar diepvriesvisproducten moet anderzijds de weg openen voor de konstruktie van diepvriestrelers. Een bijzondere reden hiervoor geldt het verlies van traditionele visserijgronden, en dan vooral de IJslandse gebieden.

De industrie is nu reeds in staat meer diepvriesproducten te verko-

pen dan ze kan produceren. Het is dan ook om die reden dat de prijzen een gunstige kentering hebben ondergaan en buitenlandse ondernemingen volgaarne te vinden zijn om Duitse viskwantiteiten te verwerken. Het schijnt dat de twee derden van de produktie verkocht worden op de Duitse markten, terwijl het resterende derde voor de uitvoer bestemd is.

Tenslotte stellen de Duitse reders met een niet verborgen verontrusting vast dat de Europese Economische Gemeenschap tot op heden niet is overgegaan tot het definiëren van een visserijpolitiek, niettegenstaande het feit dat in die zin reeds initiatieven werden ondernomen.

— B

## FRANKRIJK

### TE LORIENT :

## INTERNATIONALE TIENDAAGSE VAN DE VISSERIJ

Van 29 mei tot 7 juni heeft te Lorient de tweede Internationale Tiendaagse van de visserij plaats, die zal geopend worden door dhr Jean Morin, Sekretaris-Generaal.

Deze tweede manifestatie zal, evenals de eerste, doorgaan in de grote tentoonstellingshall van 10.000 m<sup>2</sup>, het « Palladium » genaamd dat volgende afmetingen heeft: 170 m. lang, 56 m. breed, 15 m. hoog, waarvan de bekleding volledig in plastiek is. In deze hall zullen niet alleen exposanten van de diverse industrieën tegenwoordig zijn, maar ook personen die betrokken zijn bij de distributie en de kommercialisatie van de vis. De voorbehouding van de verschillende standen is reeds groter dan in 1962, en de internationale deelneming zal veel uitgebreider zijn.

Op de drempel van de Gemeenschappelijke markt, zal werkelijk de ganse Europese visserij zich te Lorient verzamelen, en dit zonder uitzondering, gezien eveneens de Skandinavische landen, Brittannië en ook Amerika en Japan afgevaardigd zullen zijn. De visserij is immers een zaak die gans de wereld aanbelangt. Daarom heeft het een nut dat scheepsbouwers en leveranciers uit de nevenbedrijven even bij elkaar komen en hun realisatie's vergelijken met hun prijzen en die ter inzage geven aan de beroepsmensen uit de visserij om even te kijken « hoe het in de vreemde gesteld is ». Voor de verdelers is het tevens van kapitaal belang hun konkurrentiemethoden even te vergelijken.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

Het Komiteit van de « Internationale Tiendaagse van de Visserij » wordt voorgezeten door dhr J. Yvon, senator uit Morbehan, dhr Carré, kommissaris generaal en dhr M. Molard, sekretaris.

Het thema van deze tiendaagse berust op deze formule: « Van de visreep naar de huisvrouw ». — F

## FRAUDULEUZE INVOER VAN DEENSE VIS

Op het ogenblik grijpt er te Brussel een rechterlijk onderzoek plaats tegen de visgroothandelsfirma's welke op frauduleuze wijze Deense vis langs Duitse en Hollandse firma's het land binnenbrachten. Inderdaad de invoer in België van Duitse en Hollandse vis is in het kader van de zeslandenovereenkomst vrij.

De Deense vis is onderworpen aan een beperkt kwantum.

Belgische firma's, waaronder vooral Oostendse en ook een paar Zeebrugse hebben niet beter gevonden dan honderdduizenden kg Deense vis als Hollandse en Duitse in te voeren met de medeplichtigheid van firma's uit die landen die over Deense invoervergunningen voor dit land beschikten.

Daardoor werd de Belgische Staat voor miljoenen frank bedrogen.

Het Ministerie van Economische Zaken alsook dat van Financies heeft na een bestuurlijk onderzoek het volledig dossier aan de heer Prokureur des Konings van de rechtbank te Brussel overgemaakt.

Die rechtbank is zijn onderzoek begonnen.

Het schijnt dat deze frauduleuze invoer sedert jaren geschiedt en zelfs thans nog voortgaat.

We komen hier later op terug.

# Markt IJmuiden

## VAN DAG TOT DAG

Vrijdag was de aanvoer in IJmuiden 7.950 kisten, waarvan 607 tong en tarbot, 6 heilbot, 5 griet, 10 tongschar en schartong, 868 schol, 25 schar, 291 haring, 3.756 makreel, 375 schelvis, 315 wijting, 378 kabeljauw en gul, 4 poon en 1910 diversen.

De tongprijzen waren niet hoog, voor schol waren middelmatige prijzen betaald, kabeljauw was goedkoop evenals schelvis. De voornaamste besommingen luiden: KW.171 f 29.900, KW.121 f 17.950, KW.173 f 4.400, KW.124 f 9.480, KW.152 f 9.600, KW.145 f 11.450, SCH.248 f 9.000, SCH.3 f 10.430, SCH.261 f 8.020, SCH.9 f 9.190, VL.73 f 14.650, en VL.84 f 10.750.

De meeste schepen, die op de Noordzee visten, hadden een slechte dag. Er werden trekken gedaan, die soms helemaal niets opleverden en soms slechts 30 manden. De vangst bestond hoofdzakelijk uit wijting, gul, kabeljauw en makreel. Een uitzondering maakte de KW.8 Deining, die wat meer naar 't Zuiden 300 manden, in hoofdzaak haring, scheep haalde. De IJM.36 Jacoba Gesina maakte een wel zeer korte reis. Het schip stoomde 's middags om 4 uur naar zee maar 's avonds om half elf kwam de trawler al weer in IJmuiden terug, gesleept door de KW.117 Mare Liberum. Er was een storing in de hoofdmotor opgetreden.

In Scheveningen was de aanvoer 130 schelvis, 175 wijting, 50 gul en kabeljauw, 300 haring, 600 makreel, 900 schol, 250 stuks kabeljauw, 15.000 kg tong.

Aan de markt kwamen de SCH. 130 met f 12.210, de SCH.162 met f 12.870. Voorts 33 kust vissers met tezamen voor f 77.035 aan verse vis.

Per kg was de notering: grote tong 5.20-5.30, grootmiddel 4.50-4.80, kleinmiddel 3.46-3.70, tong 1 3.60-3.86, tong 2 3.50-3.85, tarbot 1 3.50-3.65, tarbot 2 2.70-2.90, tarbot 3 1.75-2.45, tarbot 4 1.50-1.90, griet 1 1.70-2, griet 2 1.40-1.70, heilbot 2.80-3.80. Per 40 kg: grootmiddel schol 16-25, schol middel 15.80-22, schol klein 9.60-14, grootmiddel schelvis 24-28, kleinmiddel schelvis 13-18.50, schelvis 14-18, schelvis 11-19, gestripte wijting 18-24, dichte wijting 12-16.50, schar 8-13, tongschar 42-48, schar-tong 36-30, bot 4-5.40, kabeljauw middel 28-35, kabeljauw 1 20-30, kabeljauw 2 18-24, kabeljauw 3 17-20, middel koolvis 18-24, koolvis 18-24, koolvis 1 16-21, koolvis 2 14-17.50, middel wolf 13.80-21, wolf 1 12-18. Per 100 kg: kabeljauw groot 56-90, koolvis groot 60-62, leng groot 33-38. Per 50 kg: verse haring 11-12, verse makreel 10-15.20. Aanvoer gezouten makreel 50 kantjes. Per kantje 48-51.

Zaterdag was de trawllogger SCH.54 in Scheveningen aan de markt met f 11.920. Verder 18 kustvissers met een totale besomming van f 36.100. Per kg werd genoteerd: grote tong 5.20-5.35, grootmiddel 4.50-4.58, kleinmiddel 3.55-

3.60, tong 1 3.78-3.88, tong 2 3.58-3.70, tarbot 1 3.46-3.65, tarbot 2 2.80-3, tarbot 3 2-2.25, tarbot 4 1.50-1.75, griet 1 1.80-2, griet 2 1.20-1.40, heilbot 3.40-3.85. Per 40 kg: grootmiddel schol 16-24, middel schol 15-22, kleine schol 9.60-12, grootmiddel schelvis 32-34, kleinmiddel schelvis 23.40-24.50, schelvis 1 15.80-24, schelvis 2 20-22, gestripte wijting 25-32, dichte wijting 15-17.50, schar 8-15, tongschar 1 44-48,50, schartong 26-30, bot 4-7, kabeljauw middel 24.60-38, kabeljauw 1 25-31, kabeljauw 2 22-28, kabeljauw 3 20-24, middel koolvis 27-29, koolvis 1 24-26, koolvis 2 20-22, middel wolf 22-35, wolf 1 21-27,50. Per 100 kg: grote kabeljauw 58-86, grote koolvis 50-55, leng groot 34.50-36. Per 50 kg: verse haring 11-11.50, verse makreel 9.60-11.60.

Maandag zorgden 120 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 9.250 kisten vis, waarvan 330 schelvis, 60 radio, 520 wijting, 300 gul en kabeljauw, 90 koolvis, 350 haring, 2.320 makreel 2.610 schol, 140 tarbot, 420 varia, 239 schelvis uit IJsland, 580 IJslandse gul en kabeljauw, 80 roodbaars, 1.490 stuks kabeljauw, 61.000 kg tong. In Scheveningen was de aanvoer 200 schelvis, 120 wijting, 60 gul en kabeljauw, 1.000 haring, 1.600 makreel, 200 schol, 500 stuks kabeljauw, 8.000 kg tong.

Op de thuisvaart waren de VL. 122 Bets en Gerda en de KW.8 Deining. Het eerste schip had 800 kisten aan boord waarvan 100 schelvis, 90 haring, 500 makreel, 50 wijting, 60 gul en kabeljauw, 200 stuks kabeljauw. De Deining heeft 1.000 kisten vis en 142 stuks kabeljauw. Van de verre visserij waren thuisvarend de KW.15 Rijnmond 1 en de KW.43 Rijnmond 2.

Dinsdag boekten de trawlloggers SCH.339, SCH.30, SCH.60 en SCH.21 in Scheveningen respectievelijk besommingen van f 4.065, f 5.320, f 18.750 en f 14.530. Vier kustvissers maakten een besomming van f 17.080 aan verse vis.

Notering per kg: grote tong 5.40-5.50, grootmiddel 4.30-4.80, kleinmiddel 3.90-4.08, tong 1 4.40-4.75, tong 2 4.16-4.24, tarbot 1 3.30-3.60, tarbot 2 2.90-3, tarbot 3 2.35-2.60, tarbot 4 1.80-2.10, griet 1 2.10-2.40, griet 2 1.70-1.90, per 40 kg: grootmiddel schol 28-30, middelschol 23-29, kleine schol 18-29,50, grootmiddel schelvis 28-34,50, kleinmiddel schelvis 20-30, schelvis 1 19-29,50, schelvis 2 18-26, schar 13.80-18.50, tongschar 46-48, schartong 26-29, wijting gestript 20-29,50, wijting dicht 13.40-15,50, rog 14-17,80, middelkabeljauw 28-35, kabeljauw 1 22,50-34, kabeljauw 2 25-30, kabeljauw 3 22-30, middel koolvis 28,50-30, koolvis 1 24-28, koolvis 2 14-18, middel wolf 24,50-30, wolf 1 21-25,50. Per 100 kg: grote kabeljauw 80-140, grote koolvis 62-65, grote leng 34-42. Per 50 kg: verse haring 11-11,50, verse makreel 9-30,20. Aangevoerd werden 150 kantjes gezouten makreel. Per kant-

je werd genoteerd 47-50.

In IJmuiden zorgden dinsdag 26 schepen voor een aanvoer van 3.660 kisten waarvan 420 schelvis, 240 wijting, 110 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 940 haring, 1.080 makreel, 440 schol, 35 varia, 95 tarbot. In Scheveningen was de gespecificeerde aanvoer 200 schelvis, 150 wijting, 70 gul en kabeljauw, 600 haring, 1.000 makreel, 20 schol, 500 stuks kabeljauw, 4.500 kg tong. Thuisvarend naar IJmuiden

den waren de SCH.135 Cornelia Maria met 700 kisten en de IJM.9 Haarlem met onbekende vangst. Vrijdag zou in IJmuiden markten de KW.15 Rijnmond 1 met 1.000 kisten. Volgende week maandag arriveert de KW.43 Rijnmond 2. Beide schepen hebben de verre visserij uitgeoefend. De voornaamste besommingen waren dinsdag voor KW.8 f 15.580, KW.167 f 5.170, KW.99 f 18.400, KW.213 f 5.800 en KW.191 f 5.740.

## Nieuwe schepen

Uit Scheveningen is de nieuwe kotter SCH.251 Johanna Cornelia ter visserij vertrokken. Rederij is de firma P. Taal. Het schip is gebouwd door de scheepsbouwwerf D. en Joh. Boot te Alphen aan de Rijn. Het schip meet 157 ton, heeft een lengte over alles van 30,80 m., een breedte van 6,50 m. en een holte van 3,20 m. De hoofdmotor is een Industrie-diesel van 600 PK. Schipper is J. Toet.

Deze nieuwe rederij heeft ook enkele Katwijkse kotters aangekocht. Deze zijn inmiddels ook reeds voor de nieuwe eigenaar ter visserij uitgevaren. De KW.203 was eigendom van de n.v. rederij en handelsmaatschappij Rijnmond te Katwijk. Nu heet dit schip SCH.253 Jacoba Maria. Deze kotter werd vorig jaar in Zaandam gebouwd. Het schip meet 143 ton. Ook de KW.192 Zeezwaluw van de rederij Sterna ging over in de handen van de nieuwe rederij. Het schip neemt nu als SCH.255 Pieter Junior aan de visserij deel. Dit schip werd in 1962 gebouwd. De tonnage is 106.

De firma S. Bakker en Zoon te Scheveningen verkoopt twee kotters. Het zijn de SCH.18 Hendrika Judith en de SCH.65 Avontuur. Urk wordt de thuishaven voor de eerste, het andere schip gaat naar België.

Bij Kramer en Booy in Koorster-tille is ook weer een nieuwe trawler te water gelaten. Het is de motortrawler Koros, LR 5072, die zal gaan varen voor de Armement Auger-Morillon de la Rochelle. Het schip heeft een lengte van 32 m., een breedte van 7,30 m., en een holte van 3,90 m. Aas hoofdmotor krijgt het een Deutz-diesel van 800 PK. Bij de n.v. scheepsbouwwerf gebr. Pot te Bolnes is een motortrawler te water gelaten voor de Armement Met-Engelhart te Lorient. Dit schip zal Meahan heten. Het schip is 42 m. lang, 8,25 m. breed en 4,70 m. diep. Het schip krijgt 'n Deutz-motor van 1.060 PK.

## Mijn opgebaggerd

Uit het Noordzeekanaal is in IJmuiden, ter hoogte van de Arosa Sun, een explosieve Duitse magnetische mijn opgehaald door een baggermolen. De mijnopruiingsdienst van de Koninklijke Marine werd van de vondst in kennis gesteld. Deskundigen van deze dienst maakten later de mijn onschadelijk. Het scheepvaartverkeer door het kanaal moest urenlang worden stilgelegd.

## HET

## VISSERIJONDERWIJS

## IN DE

## VELSER-BEGROTING

Bij de behandeling van de Velsere gemeentebegroting heeft wethouder H. de Boer iets verteld over de vorderingen van de studiekommissie voor een beter visserij-onderwijs. Dit lichaam is tot de konklusie gekomen dat wil de opleiding van jonge vissers het nodige effect hebben twee gloednieuwe oefenscheepen in de vaart gebracht moeten worden, een klein vaartuig voor eendaagse reizen ten behoeve van de scholen in IJmuiden, Katwijk, Scheveningen, Urk en Den Helder een groter vaartuig voor meerdaagse reizen voor de drie eerstgenoemde scholen. Uit de raad was gesuggereerd dat een schip van het loggertype het meest in aanmerking komende was. Deze suggestie wees de heer de Boer van de hand. Dit zou er alleen maar toe leiden dat er nog minder belangstelling voor 'n loopbaan in de visserij zou gaan bestaan. Nu al oefent het bedrijfsleven met zijn vijfdaagse werkweek en regelmatige werktijden een grote zuigkracht uit. Als het visserijbedrijf niet een behoorlijke aansluiting met de schoolopleiding tot stand weet te brengen zal volgens de heer de Boer de ontvolking in een nog sneller tempo dan thans al het geval is, geschieden. Dat de sekretaris van de IJmuider redersvereniging tevens plaatsvervangend ambtenaar voor de aanmonstering is heeft een niet juiste situatie doen ontstaan. Dit verklaarde burgemeester mr. J.C. Bührmann. Hij stelde met nadruk dat het hier niet om de persoon maar om de functie ging. De minister van justitie is van de situatie op de hoogte gesteld en zal vermoedelijk binnenkort een andere ambtenaar benoemen.

## Oud dagbladpapier

tegen

1,75 F per Kg

Thuis besteld vanaf 100 Kg

Tel. 777 13

# Brief uit Yerseke

Nr 976

Yerseke 2-5-1964

We willen de toezegging van vorige week nakomen en gaan dus verder met « het geknoei bij de mosselleveringen ». Zij die ons briefje geregeld lezen zagen vorige week hoe door verschillende redenen het nemen van een tweede monster gedurende de lossing van de aan de wal goedgekeurde mossels door de man van de ontvangende handelaar weinig kan bijbrengen althans als regel niets ten goede uitwerkt. Niet alleen scheldpartijen en bedreigingen dienen hiertoe maar ook « handzalving » schijnt wel te worden toegepast. Men werkt dus met peper (schelden en dreigen) maar ook met stroop (fooiën). Men versta ons wel. Niet alle mosselkwekers zijn knoeyers en ook niet alle lossers zijn om te kopen of met schelden of dreigen van hun taak vervullen af te houden. Vorige week zeiden we reeds hoe het komt dat **toch** en **veel** kan worden geknoeid. Het bleek steeds mogelijk en het

aanbrengen in de mosselschepen van zogenaamde laddertjes (een lopende band) vergemakkelijkt niet alleen het lossen maar bracht tevens een niet geringe uitbreiding van de knoei-mogelijkheden. We zouden dat nu wel verder kunnen uitleggen maar dat wordt te lang en door de meeste lezers toch niet goed vatbaar. Een paar truks die kortgeleden werden ontdekt (hoe lang en door hoevelen ze werden toegepast voor het werd ontdekt) weten we niet. Maar luister. Een vracht werd na het eerste monster (uiteraard aan de bovenkant van de lading genomen) vrijgegeven. Een tweede monster werd door de man van de handelaar gedurende de lossing genomen en na later zou blijken niet veilig weggezet. Want wat bleek? Toen de man na de lossing het tweede monster mee zou nemen naar de wal ter controle was een veel mooier slag mossels aanwezig dan die waaruit het tweede monster bestond. De man wist zich bedrogen en was (wat een wonder!) woest. Een

groot kabaal en wat er bij hoort was het gevolg maar alle bewijs dat de mossels dieper in de lading niet waren zoals bovenop was zoek. Dat kon pas de andere dag bij laag water op de verwaterplaats worden gezien. Maar bewijst het eens als voor die lading reeds meerdere op dezelfde plaats werden gelost? De kweker of een van de zoons of knechts had ongezien en onopgemerkt het tweede genomen monster vervangen door een veel beter. Niet onaardig wel gemeen. Nog viel het voor dat in de zaal waar de controleurs de monsters keuren enige pas genomen monsters op een rijtje stonden. Op nummer één stond een staal van een lading van twijfelachtige kwaliteit terwijl op nummer twee een prima monster uit een prima lading stond. Terwijl de controleur druk bezig was met een eerder genomen monster verwisselde de eigenaar van monster nummer één met dat (mooie!) van nummer twee. Zodoende kwam het goede monster eerst aan de beurt met als gevolg dat alles in orde was. Natuurlijk was de betrokken kweker er gauw van onder en ging lossen. Maar toen het monster

dat op nummer één had gestaan werd behandeld voor de kweker die de prachtlading aanbracht, kwam de ontgoocheling. De man, niet tevreden met de slechte uitslag van zijn monster-onderzoek, liet een tweede nemen en daaruit bleek het verschil. Maar de andere was er mee weg en eer men enigszins begon te begrijpen wat er was gebeurd lag de lading over boord. Ook hier bleek pas bij laag water wat er op de verwaterplaats was gelost. Hier ook weer: de ontvangende handelaar weet zeker en vast wie hem de poets bakte maar hoe kan het worden bewezen? De dienstdoende controleur weet nu ook wel wie de monsters verplaatste. Hij kan er alleen voor zorgen dat zo iets niet meer gebeurt. Ook zal het wel niet meer lukken denk ik dat een aan boord genomen tweede monster zal worden verwisseld voor een beter. Maar ja, wie zal zeggen hoe dikwijls en door hoevelen deze en andere listen en streken werden en nog steeds worden beproefd en slagen ook. Daarom kan ook zo moeilijk aan enkel prima mossels worden geraakt door de handelaars zelfs, als ze allemaal prima kwaliteit bestellen. Een handelaar vertelde me dat hij drie ladingen van onversneden dus goede kwaliteit had gelost maar dat bij de levering van een vierde bestelling juist zo een **gladde jongen** moest leveren. Hij slaagde erin een lading van veel en veel **mindere kwaliteit** onopgemerkt bij de drie goede vrachten geworpen te krijgen. Van dien aard dat toen heel de partij was bedorven.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	1-5-1964	4-5-1964	5-5-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	5.12-5.32	5.47-5.53	5.49-5.33
3/4 tongen — 3/4 plie	4.65-4.37	4.46-4.35	4.55-4.29
Bloktongen — Sole moyenne	3.88-3.37	3.99-3.75	4.09-3.88
Voor-kleine — Petite	4.10-3.81	4.20-4.—	4.71-4.35
Kleine — Toute petite	4.10-3.84	4.19-3.94	4.37-4.23
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.—3.—	3.70-3.—	3.30-3.10
Middel — Moyenne	108.—100.—	186.—102.—	170.—102.—
Kleine — Petite	88.—	92.—86.—	100.—68.—
Griet — Barbue	55.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	40.—33.—	39.—34.—
Grote iek — Grosse	.....	40.—33.—	39.—34.—
Kleine iek — Petite	37.—28.—	37.—31.—	33.—28.—
Iek 3e slag — 3e sorte	44.—29.—	30.—21.—	23.—16.—
Platjes — Toute petite	36.—12.—	18.—13.—	40.—24.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	40.—32.—	61.—28.—	61.—56.—
Middel — Moyen	41.—28.—	50.—22.50	49.—21.—
Kleine — Petit	34.—8.—	41.—8.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	27.—	28.—13.—	.....
Grauwe poon — Grondin	50.—24.—	40.—30.—	50.—38.—
Kabeljauw — Cabillaud	44.—31.—	48.—16.—	57.—36.—
Gullen — Petit kabellaud	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	27.—8.—	36.—18.—	37.—21.—
Wijting — Merlan	21.—12.—	22.—8.—	26.—13.—
Schar — Limande	88.—82.—	74.—71.—	80.—
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	27.—10.—	36.—9.—	40.—9.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	26.—24.—	39.—28.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	12.—11.—	18.—11.—	26.—11.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.90-2.40	4.—3.60	4.50-4.30
Koolvis — Colin	.....	38.—23.—	46.—42.—
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	46.—48.—	50.—33.—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	4.90

NIET TIJDIG

MEDEGEDEELD

## Kotter omgeslagen

Vrijdagmorgen is opnieuw een Wieringer kotter omgeslagen op de Waddenzee. Nu waren er geen slachtoffers te betreuren zoals bij Het ongeluk van de Wr «Hessel», die in het begin van de week omsloeg, hetgeen zes doden eiste. Maar het is toch wel een vaag teken dat opnieuw een «Bokkenvaartuig» omsloeg toen het net achter een wrak bleef haken. Al jaren is door sommige experts de vrees uitgesproken, dat de boomvisserij risico's oplevert en men heeft zich dan ook bezonnen op methoden om de stabiliteit van het schip te verbeteren. De scheepvaartinspektie heeft veiligheidsmiddelen ontwikkeld en in België was het onder meer ir. Joh. Verhoest, die zich met de problemen bezighield. Het is dan ook een raadsel hoe het mogelijk is geweest dat twee Wieringer kotters achter elkaar met het net achter een wrak haken en omgeslagen. In het geval van de WR.6 die tussen Den Oever en Den Helder omsloeg kon de bemanning door de in de nabijheid zijnde kotters aan boord worden genomen. De Koninklijke Marine stuurde onmiddellijk de sleepboot Dintel en ook de reddingsboot «Prins Hendrik» ging naar buiten. De Dintel maakte een verbinding met de WR.6. Later werd het omgeslagen schip door verschillende Wieringer kotters op sleptouw genomen.

## TE KOOP

EEN PRACHTIG STALEN

### GARNAAL- VISSERS- VAARTUIG

uitgerust voor de boomkorrenvisserij en voorzien van een 3 cyl. Stork viertakt dieselmotor, type BR 213, van 141 PK bij 650 omw. per min., gekoppeld met een Brevo hydraulische omkeerkoppeling, reductie : 2 : 1.

Het schip werd in 1963 gebouwd en heeft slechts 2 weken gevaren. De motor is onder fabrieksgarantie. De reden van de verkoop is geldmoeilijkheden.

De afmetingen zijn 18,25 m, lengte op de waterlijn 15,70 m, breedte op de spanten 5,10 m, diepgang 1,70 m ; hoite 2,30 m. Het schip is verder uitgerust met een Fristol isolatie-ruim en een Maaskant vislier.

Voor verdere inlichtingen bureel blad nr 5116V.

## HOOGWATER- BOEKJES 1964

Het praktische « HOOGWATERBOEKJE 1964 » is verkrijgbaar in alle boekhandels en bij alle dagbladverkopers van de Kust aan de prijs van 10 F.

Grote hoeveelheden zijn tegen verminderde prijs, verkrijgbaar ter drukkerij van het « Nieuwsblad van de Kust ».

De Hoogwaterboekjes kunnen ook per post toegezonden worden, na storting van het bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van 't « Nieuwsblad van de Kust » te Oostende.

## TE KOOP GARNAAL- VISSERS- VAARTUIG

uitgerust met het bokkensysteem, met motor ad. 120 P.K.

Zich wenden :

**Hand in Hand**

ZEEBRUGGE (5103V)

## FUELOIL DIESELOIL GASOIL

— VOOR DE SCHEEPVAART

— VOOR DE CENTRALE VERWARMING

— VOOR DE NIJVERHEID

HANDELSMAATSCHAPPIJ

## Antoine VLOEBERGHS n.v.

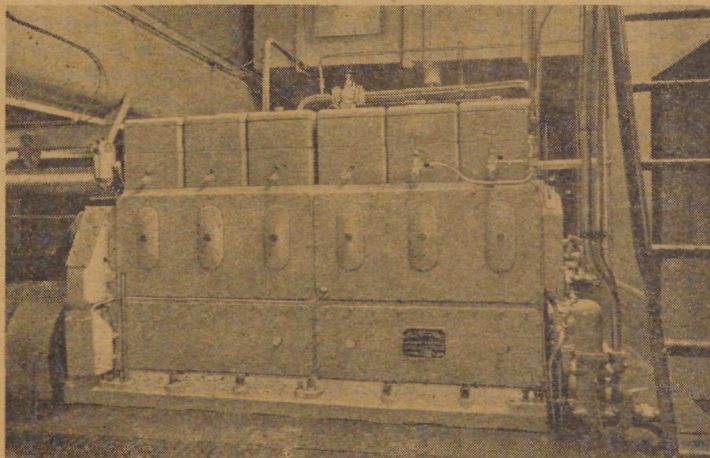
ANTWERPEN, ITALIELEI 66 — TEL. : 31 18 00 (10 l.)

Voor de Kuststreek :

DEPOT TE OOSTENDE,

S.C.A.P.

HENDRIK BAELSKAAI 27 — Tel. 729 51  
(5087V)



## ABC VIERTAKT SCHEEPSDIESELMOTOREN VAN 150 TOT 840 PK.

Buitengewone rendement,  
gering onderhoud  
en dienst na-verkoop 24 u. op 24,  
maken onze faam.

OOSTENDE • ZEEBRUGGE

Studio P. JULIN

**ANGLO BELGIAN COMPANY s.a.**  
Wiedauwkaai, 35 - Gent - T. 23.45.41 (5 l.) - Telex 9.293



## Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico

(Gesticht bij Koninklijke  
Besluiten van 7 en 8 augustus  
1939)

MEIR 1, ANTWERPEN

— O —

De Heren aangesloten Leden worden uitgenodigd op de Algemene Jaarlijkse Vergadering van onze Vereniging die zal gehouden worden op **VRIJDAG, 15 MEI 1964, te 11 uur**, in de vergaderzaal van de Compagnie Maritime Belge te Antwerpen, Meir 1, tweede verdieping.

Wij geven hieronder de agenda van deze vergadering :

1. Verslag van de Raad van Beheer ;
2. Verslag van de heer Kommissaris ;
3. Goedkeuring van de balansen en van de exploitatie-rekeningen afgesloten op 31 december 1963 ;
4. Decharge aan de heren Beheerders en Kommissaris ;
5. Verkiezing van de ter vervanging van de uittreedende leden van de Raad van Beheer voor te dragen kandidaten.

Zes mandaten van beheerder zullen op 31 december 1964 verstrijken, te weten die van de heren G. DHONDT, X. SHEID, reders ter koopvaardij ; M. LAMBREGT, A. VERBIEST, reders ter visserij ; M. CAETHOVEN, M. HOLLENFELTZ DU TREUX, deskundigen in zeeverzekeringen. De mandaten van deze beheerders zijn hernieuwbaar.

De volgende kandidaturen werden regelmatig aan de Raad van Beheer voorgelegd : de HH. G. DHONDT, X. SHEID, reders ter koopvaardij ; M. LAMBRECHT, A. VERBIEST, reders ter visserij ; M. CAETHOVEN, M. HOLLENFELTZ DU TREUX, deskundigen in zeeverzekeringen.

De leden, die rechtspersonen zijn, mogen zich door hun daartoe behoorlijk gemachtigde beheerders, directeurs of zaakvoerders doen vertegenwoordigen.

Met de meeste hoogachting  
RENE GEURTS  
Voorzitter van de  
Raad van Beheer

(5114V)

## KLEINE AANKONDIGINGEN

„NIEUWSBLAD  
van de KUST”

Tel. 777 13

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26  
ANTWERPEN :  
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

★  
BRUSSEL :  
Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★  
LUIK :  
Boulevard  
de la Souvenière 24  
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★  
HAMBURG :  
Leon Van Eessel & Co  
Dammstorstrasse 31  
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :  
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”



# DEUTZ

*Diesel*  
SCHEEPS-  
MOTOREN

5-1500

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AR