GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG

VRIJDAG
15 MEI 1964
Nummer 20
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

PINKSTEREN
AUDITORIUM
ZATERDAG 16 MEI
te 21 uur :
THE PERRARDS
humoristische akrobaten

Jacques Brel

ZONDAG 17 :
THE PERRARDS

Françoise Hardy

OP DE TWEE AVONDEN

The Surfs

Vokaal ensemble
MERINO COSTA
en zijn orkest
FRANZ ANDRE :
piano

Plaatsen :
100 en 80 F

Lokatie :
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. : (059) 751 11
(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur)

NIGHT CLUB
„LA CHAMPAGNE"
ZATERDAG 16 MEI
van 22 uur af.
ZONDAG 17 en
MAANDAG 18 MEI,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur
en van 22 uur af :

The Surfs

Vokaal ensemble
MERINO COSTA
en zijn orkest
FRANZ ANDRE :
piano.

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. : (059) 751 11.

(8609W—5125V—2535N)

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

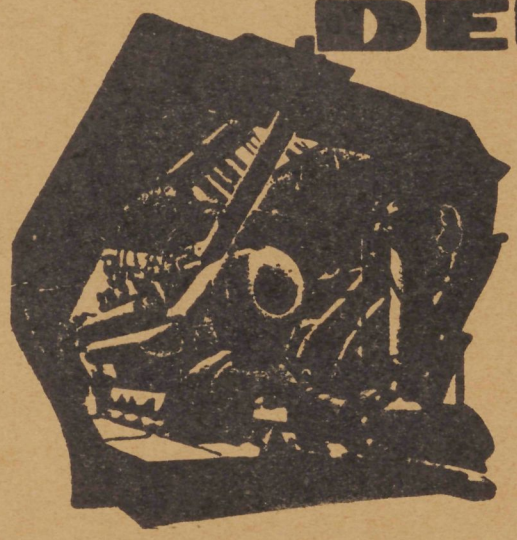
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

DEUTZ



Diesel-SCHEEPS-MOTOREN

15 CC

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-MURDOCH

(2049)

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
15 MEI 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

HET VERLENEN VAN KREDIETEN AAN DE VISSERIJ

IN EEN MOEILIJK STADIUM

Allerlei onrustwekkende geruchten doen de ronde omtrent het verlenen van kredieten voor scheepsbouw en motoren aan de visserij en onze handelsvloot. Twee jaar geleden werd door enkele mensen met initiatief de aanstoot tot nieuwbouw gegeven.

Sedertdien is de stroom, tengevolge van de gezonde toestand van de vismarkt enerzijds en anderzijds de te verouderde vloot, niet meer tegen te houden.

Het mag gezegd dat de Minister van Verkeerswezen in dat opzicht veel initiatieven heeft gesteund en aangemoedigd, niet alleen door het invoeren van de sloopprémie, maar ook door het verlenen van zeer goedkoop krediet.

Iedereen weet dat het sedert enkele tijd niet meer in de bevoegdheid ligt van de minister van Verkeerswezen om de laatste beslissing te treffen, maar dat hij alle gevallen voorafgaandelijk aan een beperkt ministerieel komitee en zelfs sommige gevallen aan de ministerraad moet voorleggen.

Onze volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die zeer goed op de hoogte is van de toestand, heeft zich sedert enkele weken opnieuw ingespannen om bij de bevoegde Hogere Overheid tussen te komen en te beletten dat een vertraging in het verlenen van kredieten verder zou blijven voortduren.

Niet alleen de reders die willen bouwen verkeren in een onrustwekkende toestand, maar ook de scheepsbouwers, die niet over miljoenen beschikken om alles voor te schieten.

Deze week nog werd de zaak te Brussel langdurig overlegd.

We vernemen uit welingelichte bron dat alle gevallen die in de verschillende vergaderingen van het technisch komitee werden goedgekeurd, zelfs deze van de vergadering in de maand april gehouden, binnen enkele dagen gezamenlijk aan het beperkt ministerieel komitee zullen voorgelegd worden.

Ook de voorstellen voor overheidstussenkomst inzake krediet en te betalen renten zijn gunstiger dan in de huidige omstandigheden van strenge kredietbeperking mocht verwacht worden.

Dat alles nochtans voor elkeen niet even rooskleurig zal zijn, is te begrijpen.

Gezien het krediet hoefde beperkt te worden en het anderzijds de bedoeling is kredieten voor vervanging van oude schepen voorrang te verlenen, mag men er zich zeker aan verwachten dat kredieten zullen geweigerd worden voor de inbouw van nieuwe motoren in zeer oude schepen.

Deze beslissing beoogt alleen het welzijn van de visserij en kan moeilijk bekritiseerd worden, gezien men te kiezen had.

Hetzelfde geldt voor de nieuwbouw door diegenen welke zeer lichtzinnig kontrakten aangaan en schepen kopen, 't zij in binnen- of buitenland, welke praktisch nog maar vijf jaar oud zijn, maar toch reeds door hun eigenaars bij gebrek aan rendement verkocht worden.

Op het huidig ogenblik zien we immers hoe talrijke Nederlandse vaartuigen van enkele jaren oud te koop zijn omdat er een gebrek is aan bemanning of omdat de visserij met die schepen niet meer renderend is. Voor deze aankopen zal er weinig of niets te doen zijn.

De Hogere Overheid heeft tot plicht onze scheepsbouwers en reders aan te sporen een nieuwe vloot te bouwen, maar ze is er zich van bewust dat aan nieuwbouw door vervanging van oude schepen voorrang dient verleend te worden.

Daarom werd ten andere de sloopprémie in voege gebracht en alle reders moeten begrijpen, dat de eerste hulp dient te gaan naar diegenen die hun oude schepen verkopen aan het buitenland of slopen, om ze te vervangen door nieuwbouw.

Zodoende wordt het algemeen belang van reders en scheepsbouwers en ook de visserij gediend.

En dat schijnt men te Brussel goed begrepen te hebben.

Thans dient afgewacht wat de ministerraad in de komende weken daaromtrent verder zal beslissen.

Ondertussen mogen we langs deze weg eens te meer volksvertegenwoordiger Dries Claeys geluk wensen voor zijn bestendige en hardnekkige verdediging van de belangen onzer visserij.

Wij raden alle reders aan zeer voorzichtig te zijn met het afsluiten van kontrakten en niets te doen zonder zich vooraf goed ingelicht te hebben omtrent hun geval, willen er zich geen drama's voordoen, welke gepaard gaan met grote finantiële verliezen.

P. V.

Nationaal Verbond der Visventers vierde haar tienjarig bestaan

BELANGRIJKE VOORDRACHTEN IN HET KADER VAN 'N GROTER VISVERBRUIK

Vorige week zaterdag greep tijdens een Akademische zitting in de Konferentiezaal van het Oostendse stadhuis de plechtige viering plaats van het tienjarig bestaan van het Nationaal Verbond der Visventers, onder het voorzitterschap van de heer André Desmet.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten we ondermeer naast een groot aantal visventers de heren Smissaert, bestendig afgevaardigde; Stradiot, van de Zeevisserijdienst bij het Ministerie van Lanbouw te Brussel; gemeenteraadsleden Porta, en Friedrich; havenkapitein Becu; stadsontvanger Mollemans; Boels van de firma «La Couronne».

x x x

Het was sekretaris Casteleyn die de zitting inleidde met 'n welkomstwoord tot de aanwezigen, waarop hij het woord verleende aan de eerste spreker, Voorzitter Desmet.

DE TOESPRAAK VAN VOORZITTER A. DESMET

Eerst en vooral stelt spreker zich de volgende vragen ?

Wie zijn de visventers ?
Welke rol spelen ze in de produktie en in het verdelingsapparaat ?
Wat is hun bijdrage tot de ekonomische ontwikkeling van onze streek en tot de propaganda voor de visserij en het toerisme ?

De visventers zijn zonder onderscheid werkmensen, zonder grote pretenties, die met hard werken en veel geluk hun brood willen verdienen.
Ik zeg met veel geluk, omdat de visventers bij regen of sneeuw, mist of ijzel, om het even welk weer niet op de kant kunnen blijven staan. Hij moet er door, omdat de waar in de wagen zit en deze tijdig bij de klienten moet zijn.

Alle visventers zijn zonder onderscheid vroegere arbeiders die in 'n streek zoals de onze, waar een ekonomische achterstand bestaat, in het visventen de enige gelegenheid hebben gezien om zich een vast bestaan op te bouwen.
Zonder regeringskredieten, subsidies of allerhande voordelen die meestal aan grote nijverheden worden toegestaan, maar met veel doordrijvingskracht en Vlaamse werklust werd hier stuk voor stuk een hele nieuwe sektor in onze visnijverheid opgebouwd.
Het belang van deze sektor is met enkele voorbeelden te onderlijnen :
— de visventers bereiken ± 60.000 gezinnen per week
— wekelijks wordt door hun ± 100.000 kg vis afgezet.
— zij zijn de grootste afnemers van de visverwerkende nijverheid

De nieuwe verkoopmethode die door de visventers wordt toegepast heeft door haar rechtstreeks kontakt met de klient, tot in het kleinste dorp toe, enorm bijgedragen tot de stijging van het visverbruik in ons land.
Produktie en verwerking vinden in hen een belangrijke bron van inkomsten.
Ook de visverwerkende e.a. nijverheden van de streek vonden hier nieuwe belangrijke klanten.

Het zou, zelfs wel eens interessant zijn te onderzoeken hoeveel mensen men en van de sektor visventen hun brood verdienen.
Buitendien moeten we hier aan toevoegen hoe de visventers met hun wagens die dagelijks alle dorpen en steden van Vlaanderen en Wallonië doorkruisen op zichzelf en door hun kontakten, een niet te onderschatten propaganda voor onze stad maken. Een propaganda die, in tegenstelling met andere initiatieven, aan de stad geen frank kost. Integendeel opbrengt.

Dit alles ten spijt blijven de visventers voor de talrijke overheidsdiensten nog steeds de grote miskenden. Er bestaat nog een soort diskriminatie.

Ja, op de visventers wordt nog te veel van uit de hoogte neergekeken. Voor velen blijft de visventer synoniem van leurder die, als een soort schooier, met schoenblink en schoenveters van deur tot deur trekt.
Ik overdrijf niet. Vraag onze leden hoe ze nog aan de willekeur van de mensen blootstaan. Hoeveel wetten de rijkswachters toelaten willekeurig visventers lastig te vallen.

Maar er zijn nog andere vormen van miskenning.
Gedurende jaren werd onze beroepsvereniging uit de propagandavereniging geweerd. Het is de reden waarom ik er aan houd dhr J. Vanbroeck - hier speciaal te danken en hulde te brengen omdat hij aan deze toestand een einde stelde.
Ik wil er op wijzen hoe onze beroepsvereniging, ondanks de grote rol van de visventers, steeds uit de vissershavenkommissie werd geweerd.

Het feit dat dhr Van de Kieboom, de nieuwe schepen van de haven, hier straks zal aanwezig zijn is wellicht een garantie dat ook daar een oplossing komt.
Ik denk tevens terug aan de onrechtvaardige en ondemokratische belasting die vorig jaar ten koste van de visleurders getroffen werd.
Het blijft onaanvaardbaar dat de leurder met 'n wagen, voor inkomrecht in de vismijn, evenveel moet betalen als de groothandelaar of bedrijf met talrijke wagens.
Denk nu niet dat de visventers door dit alles bitter of zwartgallig worden.
Integendeel. Sinds enkele jaren is het Nationaal Verbond der Visventers steeds sterker geworden. Een steeds groeiende bewustwording en solidariteitsgeest heeft onze beroepsvereniging nieuwe mogelijkheden gegeven.

De eerste 10 jaar zijn voorbij. Het was een zeer positieve etappe.
Het komt er nu op aan nieuwe organisatievormen vast te leggen. Nieuwe initiatieven uit te bouwen. Een uitstekende verstandhouding zal ons morgen toelaten nieuwe wegen op te gaan en grote plannen te verwezenlijken.

Het Nationaal Verbond der Visventers is er van overtuigd dat, met dit uiterst geslaagd lustrum, er velen zich rekenschap zullen geven dat ze onze beroepsorganisatie de plaats moeten toekennen die haar toekomt.



Schepen Vandekieboom (rechts) overhandigd het vaandel aan voorzitter Desmet.



Een groepsfoto van het lustrum der visventers, met vooraan de personaliteiten.

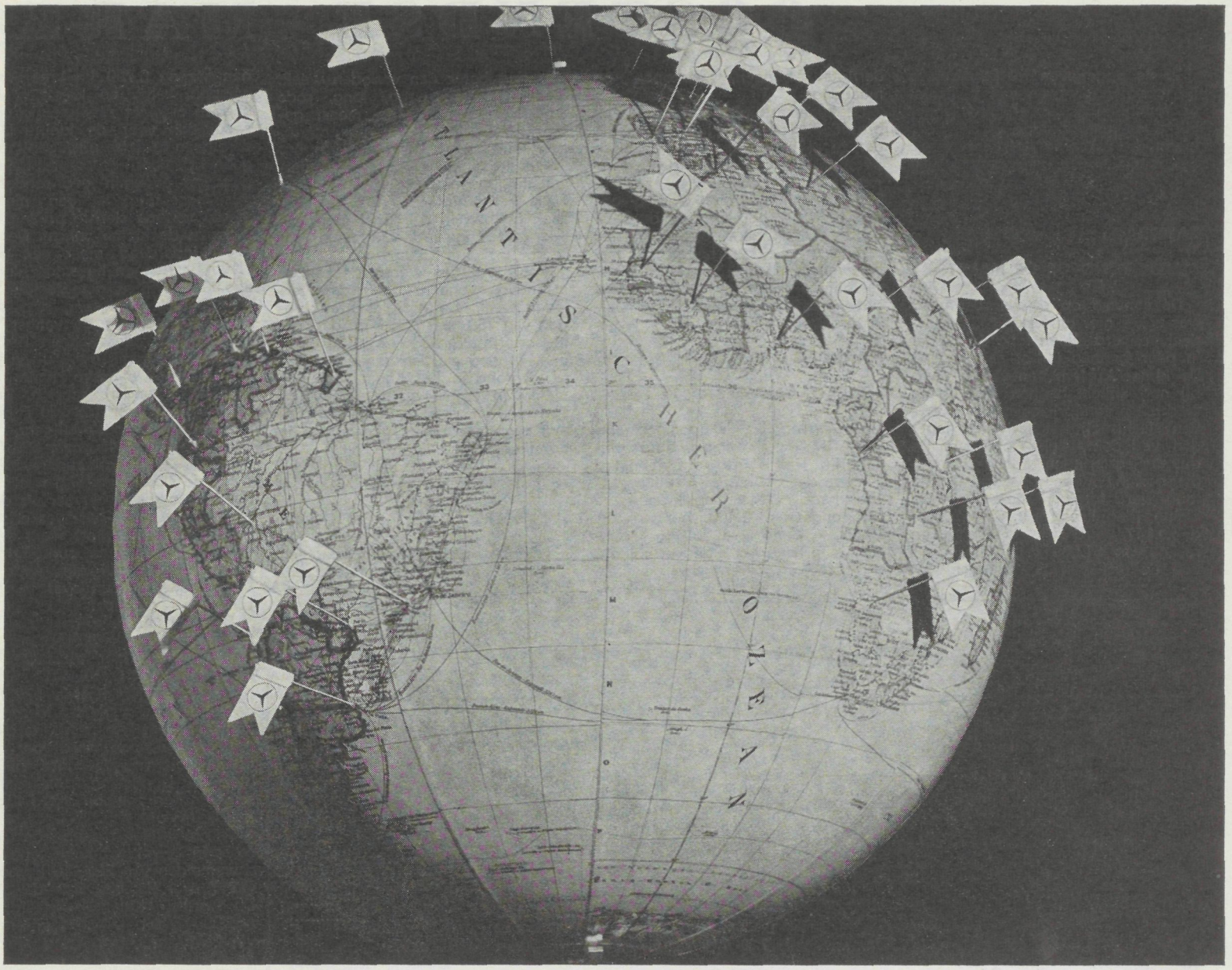
„Visventers spelen een voorname rol in het kader van een verhoogd visverbruik"

aldus dhr Vanbroeck, sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

Als tweede spreker werd vervolgens het woord verleend aan de heer J. Vanbroeck, de algemene sekretaris van de Propaganda voor meer visverbruik, waarvan de maatschappelijke zetel te Oostende gevestigd.

In zijn inleidende woorden brengt spreker in de eerste plaats hulde aan het lustrumvierende organisme, waarbij hij een biezondere nadruk legt op het feit dat visventers na 'n betrekkelijk korte evolutieperiode, zich hebben weten op te werken tot een houvaste en voorname schakel in de distributieketen. Spreker is dan ook met plezier ingegaan op het verzoek om het woord tot de zitting te richten, omdat hij hiermede een bewijs kreeg dat het bestuur heeft ingezien dat een nauwere samenwerking tussen de Beroepsvereniging der Visventers en de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, niet alleen gewenst, maar zeer noodzakelijk is.

(Vervolg bladz. 11)



Een onbegrensd vertrouwen

Deze aardbol staat in het bureau van onze Diensthoofden die zich met de uitvoer van motoren bezighouden. In feite is het een tastbaar bewijs van het vertrouwen welke de Mercedes-Benz Dieselmotoren* in de ganse wereld genieten. Er bestaan geen grenzen voor motoren van hoogstaande kwaliteit. Dat er overal in de wereld klanten van ons zijn, en dat deze klanten tevreden zijn, is op deze bol spijtig genoeg niet te zien.

De Daimler-Benz AG levert Dieselmotoren in alle 5 de werelddelen, of beter gezegd in 92 landen.

Mercedes-Benz motoren

* Het loont werkelijk de moeite eens nadere inlichtingen te nemen over het programma van de Mercedes-Benz motoren met een vermogen van 20 tot 675 pk. Er bestaan echter ook Maybach Mercedes-Benz motoren van 350 tot 3600 pk. Wendt U daartoe schriftelijk tot de algemene vertegenwoordiger in uw land of tot de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim, Verkauf Motoren/Export.

458 MAfl

"Matinauto" S.P.R.L., 1072, Chaussée de Wavre, Bruxelles-Auderghem 16

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

– O –

ZATERDAG :

ALLEEN TONG OP DE MARKT

De aanvoer op de zaterdagmarkt was zeker niet omvangrijk. Integendeel er werd alleen tong en verder 'n paar bennen tarbot aangevoerd. De kleine kustschepen zetten daarbij nog enkele bennen buts in de markt. De tongprijzen waren verre van slecht, zij het toch iets lager dan verleden week woensdag. De duurste sorteringen waren de middensoorten. Voor de voor-kleine tong werd tot 74 F betaald en de kleine tong kreeg tot 65 F. Voor de O.147 werd het aldus nog een reisje van 51.580 F. Dit vaartuig zou de rest van zijn vangst, een dertigtal bennen, verkopen op maandag.

De kustvaartuigen deden het niet bizonder slecht zij het anderzijds dat ze al betere resultaten hebben bereikt. Toch schommelden deze resultaten van 1.900 F naar 8.740 F. Deze beide cijfers werden onderscheidelijk bereikt door de O.84 en de O.104. De tongenvangsten van deze kleine schepen varieerden van 31 naar 113 kg. In elk geval blijven deze resultaten heel wat boven deze die door de garnaalvissers worden bereikt.

MAANDAG :

BEPERKTE AANVOER

De aanvoer op de openingsmarkt van deze week was weinig omvangrijk. Het is trouwens al 'n tijd geleden dat we nog een ruime aanvoer hadden. Maandag kregen we dan ongeveer 2.400 bennen vis, 10.560 kg tong en 8.700 kg kreeftjes. De prijzen voor de verschillende vissoorten waren goed en alleszins nog beter dan verleden week. Voor kabeljauw, rog, tong, rode zeebaars en gul (de meest gebrachte soorten) waren de noteringen alleszins zeer goed. Tarbot kreeg, in tegenstelling met de verwachtingen minder goede prijzen. Naar het schijnt zou dit zijn oorzaak hebben in de nogal grote invoer uit Engeland van deze vissoort.

Voor kreeftjes waren de prijzen maandag eveneens beter dan verleden week. De grote soorten kregen van 780 naar 830 F en de kleine sortering van 380 naar 420 F per ben. Tongen werden van een zekere visgrond in het Kanaal ook opnieuw in ruime mate aangevoerd zodanig dat een paar Kanaalschepen zeer mooie uitslagen wisten te bereiken.

NIET TE BEST VOOR DE IJSLANDERS

Drie IJslanders zorgden voor een aanvoer van nagenoeg 1.450 bennen vis en 8.700 kg kreeftjes. De schepen welke op kreeftjes visten hadden er maar zeer weinig vis bij zodat ook voor de kleine IJslanders geen te vette uitslagen werden geboekt. Voor de grote IJslander was het evenmin een renderende reis maar dit was dan niet de schuld van de slechte prijzen maar wel van de kleine vangst. De O.81 loste inderdaad maar een goede 1.100 bennen en besomde hiervoor 556.000 F. Een gemiddelde prijs per ben dus die lang niet slecht was. Te meer dat de vangst voor de helft uit rode zeebaars bestond. Verder nog kabeljauw, gul en koolvis. In veel mindere mate leng, heilbot en andere soorten. Kabeljauw haalde hier tot 700 F en de rode zeebaars kende stijgende prijzen gaande van 430 naar 520 F per ben. Ook voor de andere soorten was de belangstelling wel zeer goed en dan vooral voor vis die er te kort was. Alle vis was er trouwens wel iets te kort want anders zouden zeker geen zulke prijzen betaald geworden zijn voor een vangst die na een wat te lange reis werd gebracht.

De vangsten van de kleine IJslanders werden vlot verkocht. Kabeljauw steeg hier tot 880 F en rode zeebaars bereikte de 600 F per ben. Koolvis haalde 570 F en de leng werd verkocht tussen 550 en 600 F. Schelvis was bijna niet te zien en zodoende werd voor nogal kleine sortering toch tot 1.000 F betaald. Hondstong wordt steeds schaarser en zeewolf werd afgezet aan 650 F per ben.

De resultaten waren voor deze schepen wel bevredigend en chommelden van 223.140 F voor de O.217 naar 235.030 voor de O.269. De grote IJslander haalde er 556.000 F uit. Dit zijn cijfers die voorzeker niet toereikend zijn om er alle kosten mee te betalen. Het schijnt nu echter een periode van slecht weer te zijn op IJsland zodat het wel zal gaan beteren.

SCHITTERENDE CIJFERS VOOR DE KANAALSCHEPEN

Drie schepen van het Kanaal en dus merkelijk minder dan verwacht. Een paar schepen die in Engeland verkochten en dan nog een paar die naar de thuishaven, Zeebrugge doorvaarden. Meteen was het van het Kanaal maar een aanvoer van 380 bennen vis en 8.900 kg tongsortering. Tongenvangsten welke schommelden van 850 naar 4.300 kg en uitslagen die begrepen waren tussen 115.000 en 306.000 F. De tongenprijzen bleven op ongeveer hetzelfde peil als zaterdag en bereikten een gemiddelde van 62 F. De lappen stegen van 67 naar 72 F en de kleine tongen noteerden van 56 naar 61 F. Tarbot was zoals reeds gezegd aan de goedkope kant met de grote soort die nog geen 60 F haalde en de middensorteringen gaande van 30 naar 35 F per kg. Voor een week als deze is dit eerder weinig. Zoals reeds gezegd zal het waarschijnlijk de invoer uit Engeland zijn die de prijzen hier drukt. Voor degenen die

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	9-5-1964	11.5-1964	12-5-1964	13-5-1964		
Tongen, grote — Sole, grosse	66.40-71.—	64.—72.	64.—70.20	65.—70.40	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	67.80	65.—68.—	64.—67.40	66.—72.20	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	71.80	65.60-68.—	62.—68.40	67.80-75.—	.....	.....
Voor-kleine — Petite	74.—	63.20-65.—	63.50-69.—	69.—70.—	.....	.....
Kleine — Toute petite	65.—	57.20-60.10	55.—64.80	60.—66.60	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	.....	49.20-57.—	43.50-51.50	51. -56.40	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	30.—35.—	36.—40.—	40.—43.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	6.20-10.20	8.—	9.—14.—	.....	.....
Grote iek — Petite	.....	11.60-14.—	12.	17.80	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	13.—14.40	14.—	16.40-17.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	12.—14.—	17.—	15.—16.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	.....	7.60- 7.80	6.— 8.80	5.—10.—	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	20.—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	11.80-14.40	.....	16.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	4.40-12.20	6.40- 6.60	5.60- 8.40	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	10.80	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	8.60-14.40	9.80-19.—	10.60-23.—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	9.20-11.—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3.20- 5.—	3.20- 3.60	3.60- 7.80	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	15.40-20.20	15.80-24.60	16.—20.80	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	.....	9.20-15.—	9.60-11.20	9.60-15.—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	33.—36.—	45.—	44.50	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	4.80-13.—	3.60-12.50	6.—12.—	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	16.—23.20	10. -27.20	23.40-32.20	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	19.10-10.20	8.80- 9.40	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	9.—10.—	9.20-13.—	10.—12.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	2.60- 6.80	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	13.40-25.40	15.60-26.—	15.—26.60	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	20.—	20.—25.20	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	13.—18.—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4.40- 7.—	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	11.40	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	23.60-28.80	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	.....	3.— 3.60	3.40- 3.80	2.60- 3.40	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	31.80-68.—	64.20	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	12.—15.60	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	14.80-15.40	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	12.—15.20	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	6.20-14.40	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

een Plechtige Kommunikant hebben is het meteen een buitenkansje.

De gewone soorten van het Kanaal werden redelijk duur verkocht. Dit was onder meer het geval met vlaswijting, kabeljauw, wijting, steenschol, rog en rode knorhaan. Daarentegen waren platjes, schullen, katroggen en kleine totten nogal goedkoop.

Vlaswijting kreeg van 600 naar 750 F per ben terwijl kabeljauw tot 850 F noteerde. Rode knorhaan werd verkocht tussen 670 en 1250 F per ben volgens de grootte. De wijting kreeg aanvankelijk 220 F, nadien tot 390 F. Roggen werden verkocht tussen 450 en 700 F volgens de soort. De zandschullen kregen even boven de opvangprijs. Dit was tevens het geval voor grauwe poon. Steenschol werd goed verkocht en kreeg van 850 naar 1.200 F, ook volgens de soort. De weinige keilrog die er was ging van de hand aan 20 F per kg. Voor gullen van deze visgrond werd van 450 tot 500 F betaald. We geloven niet dat we kunnen spreken van een ongunstige markt.

VOLLE EN GEBROKEN NOORDREIZEN

Alhoewel het grootste gedeelte van de schepen welke op de Noord vissen in een of andere Engelse haven gingen verkopen, kregen we maandag toch een drietal schepen van deze visserij aan de afslag. Twee korte reizen en één volle reis. De Noordsoorten kregen zeer goede prijzen en zonder tong werden bevredigende uitslagen bereikt. Gullen noteerden hier van 520 F naar 610 F terwijl kabeljauw van 770 naar 1.010 F haalde. De steenschol bleef hier rond hetzelfde peil als de Kanaalsoorten schommelen. Roggen kregen betere prijzen, in het bizonder de kleinere soorten als kleine gladrog, katrog en vliegers. Schelvis was er niet overveel maar die er was kreeg van 16 naar 20 F per kg. Totten werden afgezet aan stijgende prijzen gaande van 500 naar 590 F. Ook wijting kreeg hier merkelijk hogere prijzen dan de Kanaalwijting. De eerste partij noteerde 440 F, de tweede 500 F. Platjes kregen eveneens betere prijzen aangezien ze tot 390 F haalden. De grotere platvissortering verkochten zeer vlot en dit van 510 F voor de platen naar 720 F voor de kleine iek.

De gemiddelde prijs voor deze vangsten lag rond een 600 F per ben, hetgeen zeker bevredigend is gezien de nogal grote partijen kleine vis als gul, wijting en totten. De resultaten schommelden van 59.910 F voor de O.268 naar 155.720 F voor de O.229.

STEEDS WEINIG WESTSOORTEN

De Westaanvoer blijft zeer schaars. Inderdaad, ook maandag waren er maar 2 schepen op de markt waarvan dan nog 1 die zaterdag reeds het grootste gedeelte van zijn vangst verkocht had. In feite dus alleen de N.819 die voor 80 bennen vis en 600 kg tong zorgde en hiervoor 76.650 F besomde. Een reisje dat zeker wel als bevredigend mag worden bestempeld. De prijzen voor alle Westsoorten waren lonend zodat er wat dat betreft niet mag geklaagd worden.

Tenslotte waren er ook opnieuw een negental kustschepen op de markt met vangsten die schommelden van 27 naar 77 kg tong. De resultaten voor deze kustvaartuigen waren begrepen tussen 1.880 en 5.140 F.

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

Terloops gezegd, nu deze kustschepen toch uitsluitend tong aanvoeren, ware het misschien wel beter dat men ze niet afzonderlijk om 9 uur laat verkopen, maar normaal weg tussen de beurten. Dit verkopen van kleine schepen trekt inderdaad nogal veel volk weg van de andere verkoopplaats. Vooral wanneer er op twee verschillende plaatsen tongen worden verkocht is dit schadelijk. De tongenkopers kunnen inderdaad niet op 2 plaatsen tegelijk zijn. Tenslotte, wat het tijdverlies betreft, dit is heel zeker het noemen niet waard en er wordt op andere manieren heel wat meer tijd verloren. Tenslotte, met een aanvoer zoals de laatste weken kan het zeker geen kwaad wanneer er eens een half uurtje langer zou verkocht worden.

DINSDAG :

STIJGENDE PRIJZEN

Ook op de tweede verkoopdag was er zeer weinig vis. Slechts 9 vaartuigen die voor een totale aanvoer zorgden van ongeveer 1.500 bennen vis, 7.200 kg kreeftjes, 5.000 kg makreel en 13.500 kg tong. De totale opbrengst hiervan bedroeg 2.009.095 F. De prijzen voor bijna alle vissoorten waren hoger dan maandag en tongen vooral gingen in sterke mate stijgen. Kreeftjes kenden hetzelfde verschijnsel terwijl de verschillende vissoorten vlot werden verkocht. Meteen werden er soms met kleine vangsten ook nog renderende uitslagen geboekt met de Kanaalschepen als beste besommers.

KLEINE IJSLANDSE VANGST

Een vangst slechts van IJsland en dan nog een die niet veel om het lijf had. Het is naar het schijnt zeer slecht weer geweest op IJsland waardoor ook de aanvoer van kreeftjes op zaterdag in het gedrang komt. Hierdoor werden waarschijnlijk ook stijgende prijzen betaald voor deze die er dinsdag waren want ook voor woensdag wordt geen kreeft meer verwacht. Kreeftjes haalden inderdaad van 870 naar 970 F per ben terwijl de kleine sortering steeg tot 550 F per ben. De weinige vis die door de O.224 werd gelost kreeg natuurlijk eveneens zeer goede prijzen waardoro dit vaartuig ook de beste uitslag van de week bereikte : 290.000 F. Wat er dus aan vis werd gelost was zeer duur en zo noteerde rode zeebaars tot 770 F en kabeljauw tot 920 F. Koolvis, leng, zeewolf en hondstong werden eveneens merkelijk duurder aan de man gebracht dan maandag zodat het een uitstekende verkoopdag is geweest voor de O.224 die nog eens de markt getroffen heeft.

MOOIE REIZEN VAN DE NOORDZEE

Een vangst van de Noordzee en een van de Noop Head. Beide

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

vangsten kregen zeer goede prijzen. De vangsten verschilden enerzijds in omvang maar anderzijds ook in sortering. De O.231 die van de Noordzee kwam loste vooral witte kabeljauw terwijl de O.305 van Noop Head een veel gevarieerder vangst loste. Haai was een van de meest gebrachte soorten bij deze vangst. Ze werd echter vlot verkocht en wel aan prijzen gaande van 410 naar 480 F per ben. Kabeljauw van Noop Head was goedkoper dan deze van de Noordzee. Van de Noordzee werd de kabeljauw verkocht van 1.030 naar 1.230 F per hoop op de grond. De kabeljauw in bennen kreeg van 680 naar 970 F per ben terwijl gullen aan 620 F per ben werden verkocht. Voor steenschol kreeg de O.231 tot 1.400 F terwijl koolvis hier tot 800 F noteerde. Voor de totten werd tot 700 F betaald zodat ook hier de markt als zeer gunstig tag bestempeld worden. Het is dan ook een goede reis geworden met een opbrengst van 288.800 F.

De kortere reis naar Noop Head bracht evenwel 292.505 F op en dit was dan wel te wijten aan de hoge prijzen die betaald werden voor Schotse schol, schaat, wijting, hondstong en haai. Schotse schol kreeg inderdaad van 1.400 naar 1.450 F terwijl de hondstong verkocht werd tussen 310 F voor de kleine en 740 F voor de grote soort. Wijting noteerde tussen 440 en 650 F, eveneens volgens de grootte en schaat werd afgezet aan 690 F en 1.100 F. Voor zeehaai werd 410 en 480 F betaald en zeehond kreeg ongeveer dezelfde prijs.

RUIME TONGENVANGSTEN VAN HET KANAAL

De Kanaalopbrengsten zijn opnieuw zeer renderend geweest. Dit dank zij de ruime tongenvangsten, welke van 3.200 naar 5.200 kg opliepen. Er werden uit 3 Kanaalvangsten zowat 8.100 kg tong gelost zodat we wel van ruime vangsten kunnen gewagen. Meteen gingen de prijzen ook nog stijgen en wel in zulke mate dat de eerste bij de laatste beurt een prijsverschil vertoonden van 4 F. Dit was dan ook de reden dat door de O.369 een opbrengst werd geboekt van 390.000 F, cijfer dati wel als schitterend mag bestempeld worden. Vader en zoon Verleene doen het werkelijk zeer goed met hun O.369.

De tongenprijs steeg dus en dit was vooral het geval voor de kleinere sorteringen die van de ene naar de andere beurt stegen met 6 F. De grote soorten bleven op hetzelfde prijspeil maar in totaal werd toch een prijsverschil genoteerd van 61 naar 65 F. Toch bleven de lappen nog de duurste soort aangezien hiervoor tot 71 F werd betaald. Stilaan komt er ook meer kleine tongsortering, de middensoorten zijn aan het verminderen.

Voor tarbot bleef de prijs nogal matig, de hoogste prijs bedroeg even meer dan 50 F per kg. Rog steeg evenwel tot 20 F per kg en

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

keilrog kreeg 25 F. Rode knorhaan die buitengewoon schaars was noteerde van 16 naar 26 F. Ook kabeljauw was hier zeer duur terwijl staartvis als het ware een injektie kreeg en met een sprong de hoogte inging. Kleine rogsoorten als vliegers en katrog dienden evenmin te worden opgevangen. Alleen grauwe poon was goedkoop en schommelde rond de opvangprijs. Het werden echter allemaal renderende cijfers gaande van 232.350 F voor de O.457 tot 390.000 (zonder drinkgeld) voor de O.369.

KLEINE NOORDVANGST

Maar één vaartuig van de Noord, de O.185. De vangst was niet bijster groot en bevatte een 80 bennen vis en een 200 kg tong. De uitslag was in verhouding tot de vangst nog wel goed en beliep 63.490 F. Voor roggen werden flinke prijzen betaald evenals voor de kleine soorten als wijting, gul en katrog.

De Westaanvoer was evenmin erg ruim en omvatte een 100-tal bennen vis benevens 900 kg tong. Voor de O.142 werd het een mooie uitslag : 76.210 F dank zij een tongenvangst van 700 kg. Voor de O.77 was 't ook niet slecht, 34.950 F na enkele dagen. Tenslotte waren er ook dinsdag terug verschillende kustvaartuigen aan de afslag. De tongenvangsten waren niet bizon-

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

der groot maar bevatten toch van 24 naar 73 kg waardoor opbrengsten werden geboekt van 1.640 F naar 5.000 F dit voor de O.754 en de O.19. Stilaan beginnen deze schipjes ook wat tarbot te brengen samen met buts en platjes. In elk geval zijn de resultaten voor de tongenvissende kustvissers beter dan voor hen die op garnaal blijven vissen.

GEEN ENKELE

BUITENSTEEDSE » VANGST

We noteren dat dinsdag van de 9 schepen die aan de afslag kwamen er geen enkele was met een vreemde thuishaven. Dit komt de laatste tijd steeds meer voor en zou onze mijnoverheid moeten tot nadenken stemmen. Het is alleszins geweldig zoals het laatste jaar het aantal schepen dat van Zeebrugge naar hier komt verkopen is gedaald. Ook de Nieuwpoortse vaartuigen blijven steeds meer in hun haven verkopen. Dat moet ongetwijfeld zijn reden hebben en men zou er goed aan doen die reden eens na te gaan (voor zover men hem nog niet weet). Profijt voor de stad is er alleszins niet aan.

WOENSDAG :

DALENDE TONGPRIJZEN

De aanvoer op de laatste verkoopdag was nog kleiner dan deze welke we de vorige dagen hadden gekregen. Inderdaad, slechts een goede 1.000 bennen vis met daarbij zowat 11.500 kg tong en 4.500 kg makreel. Dit alles voor een bedrag van 1.598.695 F. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gul, tong en totten. Kabeljauw kreeg lagere prijzen dan dinsdag maar toch bleef die prijs nog bevredigend. Tongen waren eveneens goedkoper dan dinsdag maar kregen nog ruim de prijs van maandag. Voor roggen waren de noteringen zeer hoog terwijl ook wijting, zeehond en rode knorhaan zeer vlot verkocht werden. Grauwe poon bleef aan de goedkope kant evenals totten en steenpost. De resultaten waren voor de meeste schepen nog zeer goed vooral dan weer voor de Kanaalschepen.

NOORDZEEVIS

AAN LAGERE PRIJZEN

Nog 2 vangsten van de Noordzee op de sluitingsmarkt en een totale aanvoer van ongeveer 720 bennen vis en 4.500 kg makreel. Makreel kreeg evenmin als dinsdag grote belangstelling. De prijs bleef dan ook erg laag. Voor witte kabeljauw was de prijs eveneens lager dan dinsdag, nadien ging deze weer enigszins stijgen. De meeste kabeljauw op de grond werd verkocht tussen 950 en 1.000 F, terwijl deze in bennen rond de 750 haalde. Voor totten werd van 310 naar 440 F betaald volgens de grootte. Dit is dus beduidend minder dan de vorige dagen. Wijting kreeg hier ook geen beste noteringen. Voor koolvis werd wel veel geld betaald want deze vissoort haalde tot 780 F per ben. Leng deed het minder goed en werd verkocht aan 11 F per kg. Heilbot, zeer weinig op de markt, was bizonder duur. Zeewolf kreeg zoals de vorige dagen flinke prijzen gaande van 740 naar 770 F. De resultaten voor de beide Noordzeeschepen waren wel renderend en schommelden van 255.000 F naar 304.000 F dit voor de O.335 en de O.333. De uitslagen van deze Noordzeeschepen blijven dus nog altijd beter dan die welke door de IJslanders van dezelfde grootte worden bereikt.

SCHITTEREND RESULTAAT

VAN HET KANAAL

Nog 2 Kanaalschepen op de laatste verkoopdag. Beide moesten het hebben van hun tongenvangst. De visvangsten hadden inderdaad niet veel om het lijf en schommelden van 40 naar 80 bennen. De tongenvangsten evenwel bevatten van 2.500 naar 6.000 kg en de uitslagen schommelden van 209.680 naar 402.710 F dit voor de O.188 en de Z.509. Voor de Z.509 « Telstar » van de rederij Wielingen werd het dus meteen een schitterende reis te meer. Al waren de reizen ook wat lang toch zijn de beide uitslagen alleszins nog renderend. Nochtans waren de tongprijzen iets lager dan dinsdag. De gemiddelde prijs viel terug tot rond de 61 F per kg en dit is dus zo ongeveer 4 F goedkoper dan dinsdag. De eerste tongenbeurt werd duurder verkocht en haalde nog rond de 65 F per kg. Vooral de kleine soorten kenden dalende prijzen, de slips in het bizonder. Deze slips daalden van 2.600 naar 2.330 F terwijl de kleine tong daalde van 3.250 naar 3.000 F. De grote soorten waren prijshoudend.

De vissoorten, zeer schaars op de markt, werden zeer duur verkocht. Roggen kregen tot 950 F, de wijting noteerde van 300 naar 480 F per ben. Knorhaan was iets duurder dan de vorige dagen en kreeg van 170 naar 250 F per ben. Rode knorhaan was peperduur en haalde tot 800 F. Tarbot bleef redelijk goedkoop en steeg nooit boven de 70 F per kg.

MOOIE PRIJZEN VOOR NOORDVIS

Een 3-tal kleine vangsten van de Noord die echter opbrengsten gaven gaande van 66.760 F voor de O.191 naar 92.490 F voor de Z.184. De vangsten bestonden hier voornamelijk uit rog, tong, platvis, wijting en gul. Voor platvis werden zeer behoorlijke prijzen betaald welke schommelden van 10 naar 18 F. Platjes haalden tot 500 F waar deze van de andere visgronden amper 250 F haalden. Voor rog werd hier tot 1.150 F betaald, de tilten stegen tot 900 F en de gladroggen werden verkocht aan 850 F per ben. Tongen werden hier zeer vlot verkocht en aan prijzen die 'n gemiddelde bereikten van 69 F per kg. Dus een stuk meer dan de tongen van het Kanaal.

De Westaanvoer is ook woensdag zeer gering gebleven. Slechts 2 kleine vangsten die nochtans zeer duur verkocht werden. Vandaar dat toch nog bevredigende cijfers werden bereikt gaande van 39.400 F voor de O.327 naar 45.240 F voor de O.148. Tong, rog en kleine vis waren de meest gebrachte soorten van deze visgrond. Zeehond kreeg hier zelfs tot 500 F.

STEEDS NIETS VAN DE WITTE BANK

Slechts 1 vangst van de Witte Bank en dan nog een zeer kleine vangst. Het was daar werkelijk weer niets want na een reis van 13 dagen lukte de O.155 slechts een opbrengst van 49.730 F. Dit voor een bedroevend kleine vangst die rond de 40 bennen vis en ongeveer 300 kg tong bevatte. De prijzen voor de verschillende vissoorten waren gelukkig redelijk hoog, zodat de uitslag nog zeer bevredigend was in verhouding tot de vangst.

De kustvisserij heeft het redelijk goed gedaan. De tongenvangsten welke woensdag werden gelost waren ruimer dan deze die de vorige dagen gebracht werden. Vandaar ook betere resultaten. Voor de O.84 was het zeer goed aangezien dit vaartuig 6.790 F bereikte.

KLEINE GARNAALVANGSTEN

De garnaalaanvoer is in de voorbije week zeer gering geweest. Dit is wel zeer ongewoon voor deze tijd van het jaar. Inderdaad, slechts 420 kg in 6 dagen tijd en dit uit 12 vangsten. Het is immers zo dat de meeste kustschepen op tong vissen. Toch zijn ook de vangsten per schip erg klein geworden. Met 35 kg per schip staan we een heel eind lager dan enkele maanden geleden. De prijzen zijn in verhouding nog niet zo hoog, hetgeen wijst op een invoer uit Nederland. De gemiddelde prijs liep op tot 53,41 F. De gemiddelde opbrengst is eveneens sterk gedaald ten opzichte van de vorige maanden en bedraagt nu nog maar 1.869 F. De tongenvissers staan daar dus wel degelijk een heel eind boven. Geen wonder dat ze geen garnaal nodig hebben.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar :

1) Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 27, Oostende. mits storting van 250 F plus 10 F verzendingskosten.

2) Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende.

3) Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Oostende.

In Nederland :

Motorenfabriek H. Zwart, Vissershaven IJmuiden.

Beroering bij de Loodsdiensten der Kust

Uit niet-officiele bron konden wij vernemen dat er in de laatste tijd enige bercering is ontstaan onder de loodsdiensten der kust. Preciese gegevens terzake konden wij niet inwinnen, maar toch is het gebleken dat de arbeidsvoorwaarden daartoe de aanleiding zijn.

Wij willen er hier volledigheidshalve de bizondere nadruk op leggen dat het in huidig geval wel degelijk gaat om de loodsdiensten der kust en niet deze der Scheldemonden. — B

Hoogwaterboekje 1964

PRIJS TIEN FRANK

Verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust, bij alle dagbladverkopers en boekwinkels alsook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan het bedrag ook storten op P.C.R. no 41.89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 8 tot en met 13 mei boden er 65 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan waren er elf van de Noord, drie van de Kreeftenput, vier van het Kanaal, vijf van de West, zes van de Oost. De overige waren dag- en kustvissers met korte reisjes. Van de 28 217 kg waren de grootste soorten het best vertegenwoordigd, ook waren deze het duurst in afname. De middensorteringen bleven praktisch konstant de kleinere soorten daarentegen waren dalend naar het einde toe, gemiddelde prijs over gans de week 64,45 F het kgr. Tarbot variaties waren er voldoende de prijzen waren echter maar matig. De ronde vissoorten waren in trek en haalden volgens kwaliteit hogere of lagere prijzen. Veel platvissoorten hebben er deze week niet geweest, de prijzen voor de 3de slag waren goed, van 7 tot 16 F grote- en middenslagplaten waren in kleine hoeveelheid te koop gesteld. Daartegenover waren deelvis en meiers vrij goed vertegenwoordigd en alhoewel zeer vers waren deze niet biezonder in trek. Veel roggevissoorten waren er niet aan de afslag, dit bracht natuurlijk met zich mede dat de prijzen vrij hoog opliepen voor praktisch al de soorten. Totale aanvoer : 28 217 kg tongen en 1471 bennen brachten 2.646.570 F op.

GARNAALAANVOER

Deze week waren er opnieuw slechts 14 uitvaarten, zodat er maar 1140 kg werden aangeboden. Deze haalden prijzen die schommelden tussen de 24 en de 58 F en brachten zo 41.966 F op

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Over de vier verkoopdagen waren er een 40-tal van deze vaartuigen die één of meerdere malen hun vis kwamen aanbieden, de vangsten waren groter voor wat betreft de vis, wat de tongsoorten aangaat deze zijn zoals vorige week sterk afgenomen, alles samen werden toch renderende totalen geboekt.

Op maandag 18 mei geen visverkoop, enkel garnaalverkoop om 14 uur.

MAANDAGMARKT
Weinig vis

De aanvoer op de eerste verkoopdag van de week was vrij klein, slechts negen vaartuigen boden vis aan, drie van de Noord, met korte reisjes, één van de Kreeftenput en vijf Kustvissers. De 1700 kg tongen behaalden prijzen die schommelden tussen de 63 en de 70 F voor de grote, van 61 tot 70 F voor de bloks en van 63 tot 68 F voor de fruits. De middensorteringen bekwamen, van 65 tot 70 F voor de schone kleine en van 63 tot 72 F voor de kleine. De TP tot 70 F en de slips van 59 tot 61 F, gemiddelde prijs was 67,02 F. De grote tarbot was praktisch niet vertegenwoordigd van 40 tot 52 F, de middenslag van 30 tot 40 en de grieten van 19 tot 30 F. Ronde vissoorten behaalden vrij lage prijzen van 14 tot 15 voor de kabeljauw en van 7 tot 13 voor de gullen. De wijtingsoorten van 9 tot 14 voor grote en van 6 tot 10 voor de kleine. Van de overige vissoorten was er zeer weinig aan de markt, platvissoorten bekwamen van 5 tot 9, van 6 tot 10 voor de middenslag en van 7 tot 13 voor de 3de slag, die volgens de aanvoer eerder lage prijzen kregen toegewezen. De opbrengsten schommelden van de 20.110 voor de Z.558 en de 72.900 voor de Z.407. De kreeftenputters tot 69.380 voor de Z.452. De Kust van 1960 voor de Z.438 tot 6090 voor de Z.577

DINSDAGMARKT
Vis duurder

Er waren 18 vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er twee van het kanaal, een van de Noord, een van de Kreeftenput en vier van de Kust plus tien dagvissers. De 14.200 kg tongen waren hoofdzakelijk afkomstig van de twee kanaalders die er samen 11.300 kg aan de markt hebben gezet, de afnameprijzen waren iets lager, van 68 tot 70 voor de grote, van 65 tot 70 voor de bloks en van 66 tot 70 voor de fruits. De middensorteringen bekwamen van 68 tot 70 voor de schone kleine en van 68 tot 76 voor de kleine. De TP van 63 tot 67 F dalend en de slips tot 57 F de gemiddelde prijs bracht het tot 64,30 F
Tabotvarianten waren eveneens duurder, van 51 tot 60 F voor de grote, van 45 tot 50 F voor de middenslag en van 20 tot 35 F voor de grieten. De aanvoer van ronde vis was iets groter. Kreeftenput en Kust brachten de meeste platvis aan, deze haalden van 8 tot 9 voor de grote platen, van 8 tot 12 voor de middenslag en van 10 tot 14 voor de 3de slag. Prachtige reizen werden behaald door de Rederij Desmidt, die van 352.520 voor de Z.443 tot 371.850 F voor de Z.504 behaalden. De Noord bracht voor de Z.262 eveneens 'n renderende opbrengst van 157.300 F. De KR met de Z.402 tot 99.270 F. De Kust van 34.530 voor de Z.466 tot 1810 voor de Z.436

WOENSDAGMARKT
Normale aanvoer

Op deze verkoopdag waren er 21 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er vier van de Noord, één van het Kanaal, twee van de West, twee van de Oost een van de kreeftenput de overige waren dag- en Kustvissers. De 9660 kg tongen bekwamen prijzen van 69 tot 68 F voor de bloks en van 62 tot 63 F voor de fruits. De middenslag van 64 tot 66 voor de schone kleine en van 64 tot 70 voor de kleine. De kleinste slag bracht het van 56 tot 61 F voor de TP en van 46 tot 48 F voor de slips, gemiddelde prijs 62,73 F. De tarbots waren opnieuw in prijs gedaald van 40 tot 50 voor de grote tarbots van 30 tot 35 voor de middenslag en van 25 tot 35 voor de grieten. De kabeljauwsoorten waren merkelijk in prijs gerezen, van 22 tot 28 F en de gullen van 8 tot 19 F volgens grootte. Zeer weinig wijtingsoorten brachten een prijsstijging mee, van 13 tot 16 voor de grote en van 8 tot 12 voor de kleine. Van de platvissoorten waren het overwegend de kleine soorten, van 8 tot 10 voor de grote platen, van 11 tot 14 voor de middenslag en van 13 tot 16 voor de 3de slag, deelvis van 8 tot 11 en meiers van 4 tot 5 F. De roggevisprijzen bleven konstant, van 18 tot 20 voor de keels, van 15 tot 20 voor de grote roggen en van 16 tot 18 voor de tilten. De opbrengsten lagen tussen de 59.750 voor de Z.458 tot 62.050 voor de B.603 van de West. Van 76.510 voor de Z.560 tot 91.780 voor de Z.570 van de Noord. De Z.540 van het Kanaal tot 172.100 met 2800 kg tongen. De Oost, van 43.140 voor de Z.409 tot 44.110 voor de Z.552. De kust- en dagvisserij van 2220 voor de Z.47 tot 35.030 voor de Z.508 — FR

De visaanvoer deze week te Oostende

De aanvoer is in de voorbije week zeer schaars geweest. Er was zelfs nog beduidend minder vis dan d vorige weken toen er nochtans ook al niet veel werd gebracht. De prijzen zijn door die geringe aanvoer zeer hoog opgelopen zodat de vaartuigen die kwamen verkopen met zeer mooie resultaten hun reis konden besluiten. Vooral de IJslandse vaartuigen hebben in de voorbije week weinig vis gebracht. Daarenboven waren de kreeftenvangsten eveneens kleiner zodat er niet veel mooie resultaten geboekt werden. Voor de Kanaalschepen werd het integendeel een zeer goede week met resultaten die bizonder hoog lagen. De vaartuigen die van de Noordzee kwamen brachten het er evenmin slecht af terwijl tenslotte de weinig Westschepen, er zonder kleerscheuren uitkwamen. De duurste soorten zijn kabeljauw, tong, wijting, totten, rode knorhaan, rog en schotse schol geweest. Echt goedkoop waren alleen grauwe poon, steenposten en wilde schullen.

De totale aanvoer welke door 63 schepen werd aangevoerd bestond uit 4.990 bennen vis, 15.900 kg kreeftjes, 12.000 kg makreel en ongeveer 37.000 kg tongsortering. De opbrengst hiervan beliep 5.868.070 F. Slechts 4 IJslanders, ieder met beperkte vangst. In totaal dan ook slechts 1.600 bennen vis en 15.900 kg kreeftjes De kreeftenprijs steeg van maandag naar woensdagmarkt. De goedkoopste grote sortering haalde maandag 780 F, dinsdag werd er tot 970 F voor betaald. De kleine kreeftjes noteerden van 290 naar 540 F. De verschillende vissoorten waren zeer duur. Rode zeebaars, de meest gebrachte soort van deze visgrond, noteerde van 470 naar 740 F. Kabeljauw noteerde van 580 naar 950 F terwijl koolvis werd verkocht van 420 naar 630 F per ben. Schelvis was evenmin als voorgaande week, in noemenswaardige hoeveelheid op de markt. De heilbotprijs steeg van 50 naar 57 F terwijl leng van 550 naar 620 F noteerde. Kortom, zeer goede prijzen voor deze IJslandse soorten.

Noordzeevis kregen we alleen dinsdag en woensdag. Witte kabeljauw noteerde tot 1.230 F per hoop en van 680 naar 970 F per ben. De eigenlijke Noordzeevangsten bevatten meestal kabeljauw en gul en verder nog wat koolvis, totten en steenschol. Van Noop Head werd een mooi en vlot verkocht partijtje haai aangevoerd Haai kreeg trouwens van 410 naar 470 F per ben. De partij schotse schol kreeg van 1.400 naar 1.440 F en hondtong haalde van 310 naar 740 F Voor schaat schommelde de prijs van 690 naar 1.100 F. De resultaten waren voor deze schepen wel renderend. In totaal uit 4 vangsten een aanvoer van 1.700 bennen vis en 12.000 kg makreel. Voor makreel was de prijs zeer laag.

Van het Kanaal werden het opnieuw schitterende uitslagen. Dit dan vooral dank zij ruime tongenvangsten die varieerden van 1.000 naar 5.500 kg. De tongenprijs kende bovendien een stijgende lijn van maandag naar woensdag. De laagste prijs maandag 58 F steeg tot 69 F. Op partijen van 4.000 en 5.000 kg is dit al een flinke som.

De vangsten vis waren erg klein en werden duur verkocht Voor rog werd tot 1.000 F betaald, de tilten kregen op zeker ogenblik zelfs tot 19 F. Voor keilrog werd tot 25 F betaald, rode knorhaan van 780 F naar 1.300 F en wijting kreeg tussen 300 en 600 F Steenschol was eveneens duurder en voor de weinige kabeljauw en gullen werden er stijgende prijzen betaald. De prijzen waren hier bizonder renderend en schommelden van 115.000 F voor de O.175 naar 402.710 F voor de Z.509 In totaal een aanvoer van 750 bennen vis en bij de 29.500 kg tong Van de West werd er evenmin als de vorige weken veel gebracht De vangsten bevatten nogal wat tong zodat de reisjes nog wel bevredigend uitvallen

Van de Noord een paar vangsten. Maandag de grootste van een 260 bennen Noordvis werd vlot verkocht aangezien de totten tot 590 F kregen, de wijting tot 500 F en de kabeljauw tot 980 F. Steenschol werd verkocht tussen 800 en 1.300 F. Woensdag bevatten de Noordvangsten meer tong maar minder vis De schepen die toen verkochten waren ook kleiner zodat de uitslagen nog wel bevredigend uitvielen.

Voor de kleine kustvisserij is het een bevredigende week geweest De garnaalaanvoer is erg klein gebleven voor de tijd van het jaar. Dit komt dan in de eerste plaats door de renderende tongenvangsten die blijven voortduren op onze kust. De kleine kustscheper konden er alleszins genoeg in de afslag zetten om er een boterham aan te verdienen, hetgeen met de garnaal niet altijd het geval was. Er zijn dan ook nog maar weinig garnaalvissende vaartuigen overgebleven. Met de Pinksterdagen zal dit ongetwijfeld zijn weerslag hebben op de garnaalprijzen.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-5	7	1.458	77.970
11-5	20	138.712	2.182.310
12-5	20	102.104	2.009.095
13-5	16	69.423	1.598.695
	63	**311.697**	**5.868.070**

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

6-5	3	140	7.071	44.	54.—
7-5	2	72	4.032	56.—	56.—
9-5	2	46	2.998	64.—	66.—
11-5	2	70	3.960	51.—	61.—
12-5	3	92	4.375	43.—	54.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-5	17	13.331	268.740	20.15
11-5	9	14.380	229.110	15.90
12-5	18	35.032	1.155.810	32.99
13-5	21	43.983	992.910	23.35
	65	106.726	**2.646.570**	**24.80**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-5	17	2.605	181.340	69.61
11-5	9	1.728	115.610	67.02
12-5	18	14.221	914.450	64.30
13-5	21	9.663	605.580	62.73
	65	**28.217**	**1.816.980**	**64.45**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-5	1	**46**	2.668	58.—	58.—
11-5	5	**455**	19.666	38.—	47.—
12-5	8	**639**	19.632	24.—	40.—
	14	**1.140**	**41.966**		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-5	6	477	34.310
9-5	10	980	59.362
11-5	13	11.648	226.906
13-5	14	14.260	267.656

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

9-5	9	330	15.971	40.—	52.	48.40
11-5	7	223	10.903	46.—	51.—	48.84
12-5	9	231	10.119	40.—	49.—	43.93
13-5	3	71	3.983	54.—	57.—	56.09

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 9 MEI

Z.432	8	200	30	34.040
Z.577	2	150	—	11.760
Z.45	2	20	5	2.670
Z.22	2	100	5	13.640
Z.420	10	500	60	63.270
Z.524	2	60	5	13.040
Z.764	2	100	8	14.660
Z.270	2	80	6	9.110
Z.251	2	100	6	11.840
Z.809	2	100	8	9.620
Z30	2	100	8	13.890
B.601	2	100	10	15.440
Z.553	2	150	10	18.690
Z.590	2	100	10	13.630
Z.477	1	100	10	13.200
Z.536	1			6.430
Z.47	1			3.810
				268.740

MAANDAG, 11 MEI

Z.510	6	250	50	47.880
Z.452	10	300	70	69.380
Z.558	3	100	10	20.110
Z.407	8	400	60	72.900
Z.438	1			1.960
Z.161	1			3.720
Z.577	1			6.090
Z.446	1			3.000
Z.751	1			4.070
				229.110

DINSDAG, 12 MEI

Z.402	12	500	60	99.270
Z.405	16	5000	40	371.850
Z.443	16	5000	40	352.520
Z.517	4	150	30	27.670
Z.733	3	250	30	30.800
Z.262	15	900	140	157.300
Z.467	4	100	20	19.570
Z466	4	100	25	34.530
Z.45	1			8.890
Z.475	1			9.010
Z436	1			1.810
Z.817	1			2.900
Z.450	1			1,260
Z.47	1			2.710
Z.577	1			7.330
Z.161	1			12.270
Z.481	1			9.690
				1.155.810

WOENSDAG, 13 MEI

Z.560	10	500	60	76.510
Z.437	12	700	70	90.710
Z.552	6	350	30	44.110
Z.540	11	2800	75	172.100
Z.500	12	350	65	83.050
Z.458	10	500	40	59.750
Z.603	10	400	50	62.050
Z.25	12	500	70	81.630
Z.570	10	800	70	91.780
Z.409	6	300	30	43.140
Z541	4	100	15	14.900
Z.442	4	100	20	16.960
Z.764	4	150	15	21.580
Z601	4	150	15	19.900
Z.538	5	300	15	26.480
Z.508	5	200	25	35.030
Z.454	5	200	25	27.330
Z.436	1			4.030
Z.817	1			2,720
Z.536	1			13.930
Z.47	1			2.220
				992.910

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

VRIJDAG 8 mei

N.721	3.010	N.709	4.970
N.735	3480	N.146	2.020
N.36	5.380	N.734	15.450

ZATERDAG, 9 mei

N.498	4.904	N.36	3.210
N.146	3.550	N.734	2.830
N.3	8.650	N.721	2.380
N.807	17.560	N.718	9.580
N.788	2460	N.725	4.238

MAANDAG, 11 mei

N.701	65.400	N.730	30.770
N.732	3.810	N.93	60.876
N.788	2.750	N.7	31.460
N.36	3.530	N.709	3.980
N.753	8.900	N.146	2.720
N.721	3.650	N.734	7.780
N.725	1.280		

WOENSDAG, 13 mei

N.703	15.870	N.762	37.646
N.722	33.850	N.152	47.750
N.710	53.486	N.36	13.450
N.753	8.660	N.788	7.240
N.146	6.980	N.3	6.750
N.716	2.190	N.737	21.747
N.732	5.787	N.498	6.250

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT				ZEEBRUGGE		
	8-5-'64	9-5-'64	11-5-'64	13-5-'64	11-5-1964	12-5-1964	13-5-1964
Grote tong — Grosse sole	70-80	63	64-68	66	63-70	68-70	64-68
Bloktong — Sole moyenne	80-83	68	68	68	61-70	65-70	63-65
Fruittong — Sole 3/4	84-95	73	68-72	70	63-68	66-70	62-63
Schone kleine tong — Petite sole	95-98	72	70-72	71	65-70	68-70	64-66
Kleine tong — Toute petite sole	87-90	66	66-70	61	63-72	68-76	64-70
Grote tarbot — Turbot gros	65	... ...	60	70-65	40-52	51-60	40-50
Midd. tarbot — Turbot moyen	... ...	65	55	60-50	30-40	45-50	30-35
Varia — Divers	50	... ...	50	50	18-25	30-35	20-29
Griet — Barbue	50	40	40	45	19-30	20-35	25-35
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	20	... ...	8- 9	15	5- 9	8- 9	8-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	20	... ...	9-12	17	6-10	8-12	11-14
Kleine pladijs — Petite plie	15	... ...	4- 5	10-12	7-13	10-14	13-16
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	... ...	6-10	9-14	8-11
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	... ...	20	20	14-15	18-22	22-28
Gul — Petit cabillaud	... ...	... ...	20-16	20-16	7-13	10-15	8-19
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...	... ...	15-16	16-18	18-20
Rog — Raie	... ...	... ...	17	18-21	13-16	16-19	15-20
Tilten	... ...	... ...	14	17	9-11	15-16	16-18
Scherpstaarten	... ...	... ...	10- 8	15- 9	10-13	15-16	14-16
Halve man	... ...	... ...	... ...	... ...	7- 8	9-11	8-10
Grote wijting — Gros merlan	... ...	... ...	14	16	9-14	13-14	13-16
Kleine wijting — Petit merlan	... ...	... ...	12	12	6-10	7-10	8-12
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	... ...	... ...	14- 9	15- 9	3- 6	3- 6	3- 5
Zeehaai — Aiguillat	... ...	... ...	10	8- 9	6- 8	10-11	8-10
Zeehond — Chien de mer	... ...	... ...	9-12	9	... ...	10-11	8-10
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	23	20-24	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...	9	11	4- 6	5- 6	3- 5

GENT

VAN 2 TOT 8 MEI 1964

Driekwarttongen 130-140, voorkleine 100-120, grote tarbot 120, middelmatige tarbot 100, kleine tarbot 50, griet 110, middelmatige griet 95, grote iek 30-40, iek 3e slag 27, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 48, kleine schelvis 32, rogvlerken 68-72, kabeljauw 54-80 repen gullen 66, hozemondhamme 62-74, wijting 22-28, steenschol 88, rode knorhaan 32-40, repen zeebaars 50-68, ijle haring 20-28, gepelde haringshaai 54-64, heilbot 120, garnalen 60-90, kreeftjes 80 en forel 85 F.

BRUSSEL

VAN 2 TOT 8 MEI 1964

Driekwarttongen 135-150, voorkleine 110, grote tarbot 130, kleine tarbot 60, griet 125, grote iek 32-42, platjes 25, grote schelvis 65-72, kleine schelvis 35, rogvlerken 70-78, kabeljauw 55-82, repen gullen 68, wijting 24-32, rode knorhaan 38, repen zeebaars 60-72, heilbot 130, garnalen 70-75, en forel 90 F.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	11-5-1964	12-5-1964
Grote schelvis	.....	.....
Middelmatige schelvis	20.—	.....
Kleine schelvis	4.80	8.—
Kabeljauw	11.60-17.60	18.20
Gullen	9.60-12.80	10.—10.60
Wijting	.....	.....
Schaat	18.—	.....
Zeebaars	9.—12.—	14.80
Leng	11.—12.—	12.—
Schartong	.....	.....
Heilbot	34.80-53.60	40.—57.60
Koolvis	8.40-11.40	12.60
Hondstong	15.—	16.—
Zeewolf	12.—13.—	13.—14.—
Platen	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

WOENSDAG, 6 mei

O.317, IJsland
Z.559, Noord
O.196, Kanaal
O.159, Kanaal
Z.537, Noord
O.132, Noord
O.176, Noord

DONDERDAG, 7 mei

O.327, West
O.192, Noord

VRIJDAG, 8 mei

O.94, IJsland
O.239, IJsland
O236, IJsland
O.26, Kanaal
N.720, West
N.765, West
O.165, Noord

ZATERDAG, 9 mei

O.316, IJsland
Z.419, Kanaal
O.225, West
O.348, Noord

MAANDAG, 11 mei

O.37, Kanaal
O.15, West

DINSDAG, 12 mei

N.819, West
O.120, Noord

WOENSDAG, 13 mei

O.217, IJsland
O.81, IJsland
O.35, Kanaal
O.38, Kanaal
O.147, West
O.77, West
Z.184, Noord
O.268, Noord

Zeebrugse haven

DINSDAG, 5 mei

Z.186, Noord
Z.266, Kanaal

WOENSDAG, 6 mei

Z.545, Kreeftenput
Z.556, Noord
Z.539, Kanaal
Z.548, Noord

VRIJDAG, 8 mei

Z.465, Kanaal
Z.431, Kanaal

ZATERDAG, 9 mei

Z.403, West
Z.557, West
Z.462, West
Z.549, Kanaal

Z.580, Kreeftenput
Z.495, Kreeftenput
Z.430, Oost
Z.445, Oost
Z.445, Oost
Z.435, Kanaal
Z.559, Kanaal
Z.591, Noord
Z.257, Noord
Z.415, Noord
Z.526, Noord
Z.590, Noord
Z.491, Noord
Z.514, Noord
Z.471, Noord

MAANDAG, 11 mei

Z.428, Noord
Z.432, Noord
Z.546, Kanaal

DINSDAG, 12 mei

Z.460, Noord

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG 9 MEI 1964

WEST			Tong	
O.147	9	3	650	51.580
KUST			Tong	
O.61	1	—	35	2.090
O.84	1	—	31	1.900
O.103	1	—	53	3.670
O.32	1	—	53	3.460
O.46	1	—	93	6.530
O.104	1	5	113	8.740

MAANDAG, 11 MEI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.217	16	240	2300	223.140
O.81	22	1080		556.670
O.269	18	130	6400	235.030
NOORD			Tong	
O.229	14	260	250	155.720
O.268	7	80	—	58.910
Z.290	9	100	300	68.000
KANAAL			Tong	
O.175	16	120	850	115.600
O.38	16	100	4300	306.140
O.35	16	160	3800	304.240
WEST				
O.147	7	30	—	16.290
N.819	9	80	600	76.650
KUST				
O.10	1	—	66	4.360
O.19	1	5	44	3.790
O.253	1	1	48	3.280
O.32	1	1	27	1.880
O.166	1	—	77	5.140
O.49	1	—	40	2.600
O.103	1	1	61	4.100
O.31	1	1	33	2.710
O.46	1	—	66	4.190

DINSDAG, 12 MEI 1964

IJSLAND			Kreeften	
O.224	18	150	7200	290.470
NOOP HEAD			Makreel	
O.305	14	550	2500	292.505
O.231	17	400	2500	288.800
KANAAL			Tong	
O.235	16	70	3500	255.360
O.457	16	80	3.200	232.350
O.369	15	80	5200	390.030
NOORD				
O.185	9	80	100	63.490
WEST				
O.77	2	30	200	34.950
O.142	8	70	700	76.210
KUST			Tong	
O.19	1	5	62	5.000
O.14	1	—	57	4.090
O.271	1	—	38	2.430
O.61	1	3	45	3.990
O.253	1	4	49	3.660
O.32	1	—	45	2.970
O.49	1	2	34	2.570
O.46	1	—	73	4.730
O.116	1	1	43	3.690
O.52	1	6	34	3.320
O.754	1	—	24	1.640

WOENSDAG, 13 MEI 1965

NOORDZEE			Makreel	
O.333	17	420	4000	304.600
O.335	14	300	500	255.390
KANAAL			Tong	
O.188	16	80	2500	209.680
Z.509	18	40	6000	402.710
NOORD				
Z 184	10	60	800	92.490
Z.201	10	35	700	76.180
O.191	8	60	160	66.760
WEST				
O.327	5	20	400	39.400
O.148	5	30	350	45.240
WITTE BANK			Tong	
O.155	13	40	300	49.730
KUST				
O.84	1	—	99	6.790
O.10	1	—	75	5.020
O.61	1	—	47	1.735
O.19	1	2	78	3.490
O.111	1	—	29	2.000
O.263	1	—	35	2.470

PAKKETBOTEN OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 17 tot 23-5-1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10 en te 15 uur.
Op 22 en 23-5-1964 bijkomende afvaart te 09.20 uur.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 12 en te 17 uur.
Op 17, 18 en 23-5-1964 bijkomende afvaart te 11.30 uur.
Op 22 en 23-5-1964 bijkomende afvaart te 16.30 uur.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 01.45 en te 13.45 u.
Op 17 en 22-5-1964 bijkomende afvaart te 18.15 uur.
Op 23-5-1964 bijkomende afvaarten te 06.15 en te 18.15 uur.

Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 11.30 en te 23.30 u.
Op 17 en 22-5-1964 bijkomende afvaart te 19.00 uur.
Op 23-5-1964 bijkomende afvaarten te 07.00 en te 19.00 uur.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 16-5-1964

IJsland : O.318 (150 kreeft en 50 vis) O.215 (225 kreeft en 75 vis).
Witte Bank : O.131 — O.115 — O.218.
Kanaal : O.195.
Noordzee : N.449.

DINSDAG 19-5-1964

IJsland : O.85 (2.400 vis, t.t.z. 450 kab. ; 75 kools ; 50 leng ; 1.700 roner ; 100 varia). — O.324 (325 vis en 100 kreeft) — O.216
Kanaal : O.127 — O.34 — O.346
Noordzee : O.124 — O.326.

WOENSDAG 20-5-1964

IJsland : O.282 — O.129 — O.237.
Kanaal : O.160 — O.135 — O.119

Te koop
MOTOR
MERCEDES-BENZ MB204
4 cyl. 120 PK bij 1200 toeren
in 1963 voledig vernieuwd
Fakturen ter inzage
KEERKOPPELING
REINTJES reductor 3 : 1
VOLLEDIGE MOTORUITRUSTING
Werkhuizen
Van Wulpen en Bisschop
te ZEEBRUGGE
(5074V)

s.a. belge du

FROID INDUSTRIEL

H. BAELSKAAI, 13
OOSTENDE
Telefoon 717.91 - 717.92

HET BESTE IJS	Zorgvuldige, regelmatige en spoedige bediening
BEWAARFRIGO'S	voor alle soorten vis elke gewenste temperatuur
QUICK FREEZING	alle soorten vis op —40° C in blok of separaat
KOELCELLEN	voor diepbevroren vis 6000 m3 aan —25° tot —35° C

(5127V)

NATIONAAL VERBOND DER VISVENTERS VIERDE HAAR TIENJARIG BESTAAN

(Vervolg van bladz. 2)

Tijdens zijn uiteenzetting behandelt de heer Vanbroeck respektievelijk de drie hiernavolgende punten
— het belang van het visventen in het kader van de distributieketen.
— is propaganda voor meer visverbruik nuttig en/of noodzakeijk ?
— de belangrijke rol welke weggelegd is voor de visventers en welke ze kunnen en zouden moeten vervullen in het kader van de vispropaganda.

HET BELANG VAN HET VISVENTEN IN HET KADER VAN DE DISTRIBUTIE

Wanneer wij hier van visventers spreken, aldus de heer Vanbroeck, bedoelen wij uitsluitend deze mensen die met degelijke ingerichte viswagens alle provincies van ons land doorkruisen, en kopers een rijke keuze van populaire vissoorten aanbieden; dus zij die wekelijks rechtstreeks vanuit de vismijnen aan de kust, een groot aantal kilometer afleggen in het binnenland om 't fijne en gezonde visprodukt aan de man te brengen.

Juiste cijfers naar voor brengen is omzeggens onmogelijk, terwijl er evenmin met zekerheid kan uitgewijd worden over de historiek van het visventen. Toch kon uitgemaakt worden dat het visventen reeds voor de tweede wereldoorlog werd bedreven door enkele pioniers. Het was evenwel pas na de tweede wereldoorlog dat tot een werkelijke ontplooiing kon gekomen worden. De tijdspanne dus waarop het bedrijf van visventen evolueerde van praktisch onbestaande tot wat het op heden is geworden, loopt over 'n periode van twintig jaar. Het is mij onbekend hoeveel van de 15.000 leurders welke in België vis zouden verkopen werkelijk behoren tot de kategorie welke wij hier als visventers bestempelen.

Wanneer het echter vaststaat dat ruim 200 visventers aangesloten zijn bij het Nationaal Verbond der Visventers, en rekening houdend dat er ook een zeker aantal niet aangesloten zijn, dan mag het vermoedelijk cijfer van 250 visventers hier vooropgesteld worden.

Op basis van dit aantal visventers en rekening houdend met het feit dat sommige venters meerdere wagens in omloop hebben, evenals met het normaal gemiddelde van de omzet aan gekuiste vis per wagen, mag gerekend worden op een totale omzet van 540 tot 550 ton per jaar. Omgerekend in gewicht aan ongekuiste vis, en dit vergeleken met de totale aanvoer naar waarde en hoeveelheid, vertegenwoordigt de omzet van de visventers ruim 5 % van de in België aangevoerde vis.

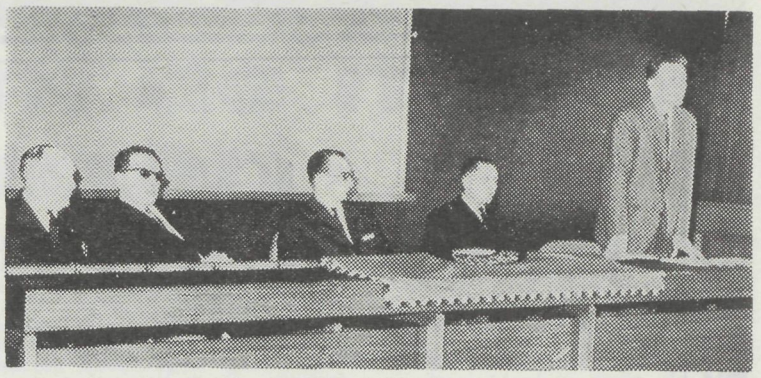
Men beweert dat ruim 60.000 huisgezinnen aldus van vis voorzien worden, hetgeen bijgevolg neerkomt op 2 kgr gekuiste vis per week en per huisgezin. Derwijze wordt wekelijks ongeveer 120 ton vis aan de man gebracht, voor een waarde van ongeveer 1.500.000 F per week aankoop in de vismijnen. Rekening houdend met een gemiddelde van iets meer dan 3 personen per huisgezin, wordt door ruim 200.000 personen vis gegeten.

IS HET VOEREN VAN PROPAGANDA VOOR MEER VISVERBRUIK NUTTIG EN/OF NOODZAKELIJK ?

Spreker wijst er op dat de vraag of propagandavoering al dan niet nuttig is, moeilijk te beantwoorden valt. Het publiciteitseffekt meten op basis van bepaalde theoretische methodes schijnt mogelijk. Maar juist bepalen wat een dag werk of 1000 F besteed aan propaganda zal opbrengen, is praktisch een onmogelijke zaak. Spreker is evenwel van oordeel dat het niet alleen nuttig is maar zelfs noodzakelijk. Inderdaad, de huidige ekonomische struktuur van verdeling is dermate ingesteld, dat propaganda en publiciteit eenvoudig niet meer te weren zijn, ook wanneer het geen marktartikel betreft, maar een nationaal produkt, zoals in het huidig geval onze vis.

Noodzakelijk ook omdat bij herhaling kon vastgesteld worden dat onze mensen de vis niet of praktisch niet kennen, en onwetend zijn nopens verscheidene bereiding van de verschillende vissoorten.

Noodzakelijk eveneens omdat in verband met de voedingswaarde en de diëtiek zoveel misverstanden bestaan, zodat in dit verband niet genoeg voorlichting kan gegeven worden. Noordzakelijk verder omdat op vele plaatsen geen vis kan bekomen worden bij gebrek aan verdelingspunten. Door in deze plaatsen de belangstelling te wekken zal er een bepaalde vraag ontstaan, zodat het renderend en interessant zal zijn een verdelingspunt, eender welk, tot stand te brengen. Noodzakelijk tenslotte omdat een verhoogd visverbruik onvoorwaardelijk ten voordele uitvalt van de visserijsektor in het algemeen.



Dhr. Vanbroeck op het spreekgestoelte. Van links naar rechts bemerkt men dhr. August Gekiere; voorzitter Desmet; sekretaris Casteleyn; dhr. Van Nieuwenhuyse en dhr. Vanbroeck, sekretaris van de Propagandavereniging voor meer visverbruik.

ENKELE CIJFERS

Vervolgens geeft spreker melding van enkele cijfers. Zo haalt hij ondermeer aan dat door de private konsumptie zowat jaarlijks 1 miljard 827 miljoen frank wordt uitgegeven aan visprodukten. Dit is ontstellend weinig als wij bvb zien dat voor vlees in het algemeen (met inbegrip van wild) meer dan 36 miljard wordt uitgegeven, bijna 22 miljard aan zuivelprodukten en omzeggens evenveel aan fruit, aardappelen en groenten. Dit mag evenwel geen verwondering baren als men ziet welke enorme krachtinspanning bvb door de Nationale Zuiveldienst geleverd worden voor het bevorderen van het verbruik van zuivelprodukten Dit is niet het geval voor het visverbruik, alwaar het finantieel probleem steeds een grote struikelsteen is gebleken. Bij gebrek aan voldoende finantiële middelen kan geen grootscheepse aktie op touw gezet worden, en bij ontstentenis van tastbare resultaten staan de meeste belanghebbenden, ook in de private sektoren, enigszins sceptisch t.o.v. het bijbrengen van finantiële steun.

WELKE IS DE ROL VAN DE VISVENTER IN DE PROPAGANDAVOERING

Spreker wijst erop dat in eerste instantie mag aangenomen worden dat de visventer bij voorkeur de wijken bewerkt, waar het visprodukt anders moeilijk doordringt.
Hieruit mag logischer wijze besloten worden dat :
— de visventer de streken bewerkt waar weinig of geen vis verbruikt wordt.
— hij de niet-verbruikers of praktisch niet-visetenden tot viseters bekeert
— de visventer door zijn biezonder persoonlijk kontakt met de klient veel nuttige inlichtingen kan verschaffen nopens de voedingswaarde, bereidingen enz..

Dat alles evenwel op voorwaarde dat hij een zeer grote verscheidenheid te koop kan stellen, van zeer verzorgde kwaliteit.

Aldus handelend is de macht van de visventer in het kader van de propaganda aktiviteit zo overduidelijk dat hierop niet verder dient ingegaan. Hij is een ernstig wapen in de hand van de propagandavoering op voorwaarde evenwel dat hij medewerkt.

Spreker besluit met de wens uit te drukken dat in een nabije toekomst een nauwe en adequate samenwerking tussen visventers en de propagandavereniging moge tot stand gebracht worden.

OVERHANDIGING VAN VAANDEL EN OPTOCHT VAN VISVENTERS

Hierop kwam de heer Vandekieboom, schepen van de Oostendse haven aan het woord, die in een korte toespraak tot de aanwezigen biezonderlijk wees op het feit dat de visventers niet enkel een belangrijke rol spelen in het nationaal visverbruik maar tevens de aandacht van de binnenlandse bevolking vestigen op Oostende als toeristisch trefpunt.

Onder luid applaus overhandigde hij tenslotte het prachtige vaandel van het Nationaal Verbond der Visventers aan voorzitter Desmet.

Tot slot van deze plechtigheid greep nog een bloemenhulde plaats aan het Monument der Zeelieden, welke voorafgegaan werd door een optocht van een groot aantal viswagens doorheen de voornaamste straten van de stad.

— B



De optocht der viswagens door de Oostendse sraten.

BELGEN ZIJN GROTE BIERDRINKERS MAAR GEEN... VISETERS

Wij Belgen staan nu eenmaal gekend als een van de grootste bierdrinkers ter wereld. Of deze faam nu al dan niet benijdenswaardig is, laten wij hier in het midden. Ons standpunt is als het ware een kompromis — wij eten veel vis, en drinken ook een weinig bier. Feit is het evenwel dat er voor viskonsumptie per jaar slechts 1 miljard 827 miljoen frank wordt gespendeerd, terwijl er daarentegen voor bier ongeveer 11 miljard, hetzij ruim het vijfvoudige wordt uitgegeven.

Veronderstellen dat, mits een degelijke propagandavoering, de doorsnee Belg evenveel zou gaan uitgeven voor vis als voor het heerlijke gerstenat, is wel een utopie. En wat meer is,... wij zouden dan geen Belgen meer zijn. — B

n.v. Les Frigorifères du Littoral

Hendrik Baelskaai 24, Oostende

Telefoon : 744.81 (3 lijnen) — Telex : 0.5491

KRISTAL-IJS „VOGT"

HET PERFEKTE IJS

VISMEEL FRIGOLIT

EN VISOLIEN

Crop's

SNELBEVROREN VIS EN VISFILETS

KOELZALEN VOOR VERSE EN BEVROREN VIS

SNELBEVRIEZING IN WINDTUNNELS EN VRIESKASTEN

(5130V)

EEN VRAAGGESPREK MET 'N VISVENTER

« Gladweg om de moed te verliezen »

(Vervolg van bladz. 11)

Steeds in het kader van het lustrum van het Nationaal Verbond der Visventers, menen we dat het ten zeerste gelegen komt dat wij naast de uiteenzetting van enkele technici, ook eens de mening weergeven van een mens uit de stiel, die wekeijks zijn wagens de baan opstuurt in de hoop zijn aangekochte visprodukten aan de man te brengen; dit vaak in zeer ondankbare omstandigheden.

Wij werden op een biezonder vriendelijke wijze ontvangen door onze gastheer, en al spoedig waren wij in een druk vraaggesprek gewikkeld waarvan wij hierna de inhoud laten volgen.

Mijnheer u bent visventer en gaat wekelijks met uw wagens uw vis verkopen in het binnenland. Hoeveel kollega's zijn er volgens u ?

Ja, daar vraagt u me wat !
Wat het belang van de visleurhandel betreft kunnen we deze moeilijk onder cijfers brengen. Inderdaad spreekt de Bond van een tweehonderdtal aangeslotenen. Het staat echter vast dat niet allen bij de Bond aangesloten zijn en dat er onder de aangeslotenen sommigen meer dan één wagen in de handel hebben.
Ook aan de hand van de koperskaarten, afgeleverd door de stedelijke vismijn is het onmogelijk het juiste getal der leurders te bepalen want verscheidene leurders verkiezen eerder een inkomgeld te betalen in de vismijn om aldus de drie duizend baardekens niet te moeten afdokken voor een koperskaart. Anderen blijven zelfs buiten de mijn stationneren en laden er hun vis over met een stootwagentje. Anderzijds vermelden de koperskaarten niet of het hier gaat om leurders of groothandelaars, terwijl de toestand in de vismijn van Zeebrugge en Nieuwpoort weerom gans anders is. Normaal moet iedere leurder als zelfstandig aangesloten zijn bij de Kas voor Voedingsbedrijven, maar dat zal ook wel bij velen het geval niet zijn, zodat wel niemand zelfs bij benadering het juiste cijfer zal weergeven. Tenslotte zijn er ook nog de binnenlandse visventers die hun vis door de groothandel laten opsturen.

Ja, het is misschien moeilijk om 'n precies cijfer op te geven van het aantal visventers. Maar misschien kunt u ons met meer zekerheid zeggen welke hun aandeel is in de afname aan de afslag ? Hoeveel is volgens u de wekelijkse afname door de leurhandel ?

Ja, mijnheer, ook dit kan slechts bij benadering gezegd worden.
Aan de hand van ingewonnen inlichtingen durf ik toch wel verklaren dat de omzet van de visleurders wekelijks van de zestig tot de honderdduizend kilogram moet bedragen. Ik zal me hier niet wagen aan een rekensommetje dat ieder wagen zoveel vis meedoet, want, zelfs indien we dit gemiddelde ongeveer naar juistheid kunnen ramen dan nog gebiedt de discretie ons geen cijfers ruchtbaar te maken die maar al te gemakkelijk, en ten onrechte zouden kunnen gebruikt worden door de alomvattende Moloch «Mijnheer Fiscus». Daarbij men heeft venters die goed aan hun brood komen, maar men heeft ook andere. We kennen zelfs veel van de plaatselijke leurders die na enige tijd de pijp aan Maarten dienden te geven.
In ieder geval weet ik van heel dicht na, dat, om er zich doorheen te slaan, de visventer geen genoegen mag of kan nemen met de vijfdagelijkse negen uurtjes, maar heel dikwijls zestien uren en meer op de bres staat en dan nog dikwijls in gezelschap van zijn echtgenote. Dat men het maar probere ! ! !
Stellen we nu eens voor dat het kontingent opgenomen door de visventers wekelijks zou wegvallen; onvermijdelijk zou er een prijsinzinking op de markt komen die een katastrofale weerslag zou hebben bij vele reders. Het wegvallen der visleurders zou niet kunnen gekompenseerd worden door de gevestigde vishandel, daar de leurder meestal juist daar gaat waar de verbruiker de winkel in het geheel niet, of anders, zeer moeilijk kan bereiken.

Als wij u dus goed begrijpen vormt de visleurhandel 'n voorname schakel in het kader van het marktverloop. Hoe verklaart u dan het feit dat er steeds een oppositie is geweest van bepaalde zijde tegen de visleurders ?

Precies, en het verbaast dan ook vele visleurders dat de propagandakommissie zo weinig doet voor de leurders, het initiatief voor de visleurhandel niet aanmoedigt, en anderzijds de vertegenwoordiging van de visleurhandel praktisch geen plaats neemt in de kommissie, of zeker niet die plaats die de leurhandel verdient.
Een zekere animositeit vanwege de gevestigde handel is daar heel zeker niet vreemd aan. Die mensen menen dat de visleurder noodzakelijk een konkurrent is of moet worden. Ze vergeten daarbij dat de leurder doorgaans de streken prospekteert waar geen gevestigde handel is. Zelfs in 't tegenovergestelde geval heeft de leurder nog een zeer belangrijke rol te spelen daar hij zelfs in de wijken waar een vishandel gevestigd is, doorgaans nog vele mensen tot visverbruik weet te bewegen die anders onverschillig voorbijliepen. En zelfs dat moet onrechtstreeks aan de gevestigde vishandel ten goede komen.
Ik heb persoonlijk ondervonden, dat gezinnen die vroeger afkerig stonden tegenover zeevis, viskonsument geworden zijn door het aandringen van de leurders en nu af en toe eens de winkel aanlopen. Als men de gezinnen warm maakt voor het verbruiken van vis, al weze dit ook in de omgeving van een viswinkel, dan moet ook de gevestigde handel hiervan medeprofiteren. De opvatting van verkeerde wedijver is dus totaal misplaatst.

Het beroep van visventer gaat natuurlijk gepaard met grote installatiekosten, onverpoosde arbeid, en - wat meer is - een konstant risiko. Is het dan nog lonend, rekening houdend met het voorafgaande ?

Het is inderdaad zo, dat de leurder zoals wij hem hier op het lokaal plan kennen, een aardige duit in zijn wagen en inrichting belegt. Voor sommigen benadert dit een kwart miljoen, waar het om een moderne dieselwagen gaat. Over het algemeen steken die mensen zich in zware schulden en daarom ook hebben ze er een uitzonderlijk belang bij te slagen in hun nieuwe werkkring. Wat die mensen dan ook besteden aan energie om er te komen grenst aan het ongelooflijke. Ik zelf heb zo een «tournee» helpen maken. En als men dat niet medegemaakt heeft dan kan men er zich onmogelijk een gedacht over vormen. Ganse dagen neen, weken en maanden aan een stuk de deuren aflopen om de mensen er toe te bewegen vis te eten. Men gaat natuurlijk daar waar geen andere leurder zijn tournée heeft, want anders kan de beginneling hem nooit halen. Het is juist daarom dat men doorgaans in een streek terecht komt waar men de vis niet kent. Honderden malen hoort men dan hetzelfde refrein « Vis, Mijnheer ! dat kennen we niet, dat moeten we niet hebben !» Gladweg om de moed te verliezen. Als men dan de balans maakt van wat er verkocht werd die eerste weken en zelfs die eerste maanden, dan is het om moedeloos te worden. De schulden zijn echter gemaakt en de leurder moet er door. Het is slechts de taaie doorzettingskracht die het velen doet halen. In al deze gevallen mogen we gerust zeggen dat de visleurder in zijn «tournee» de mensen heeft leren vis eten. En wat meer is, hij gaat er iedere week en zorgt er voor dat al die mensen blijven vis eten. Het is de kostelijkste troef voor de propagandakommissie, maar het is helaas ook diezelfde troef die door diezelfde kommissie stiefmoederlijk behandeld wordt.
We hebben al eens moeten horen dat veel leurders met rotte vis weggaan, en dat is gezegd geweest in diezelfde kommissie. Welnu, Mijnheren van die Kommissie, leert van ons dat diegene die met half rotte vis uit leuren gaat, noodzakelijk moet verdwijnen. Probeer het maar eens de mensen weken naeen slechte vis te leveren. We menen dat het niet lang zou duren of de verkoop zou zodanig teruglopen dat de leurder willens nillens moet verdwijnen.
Voor de visserij in het algemeen en de rederijen in het biezonder moet in de eerste plaats het bevorderen van de visleurhandel primeren. Daarom ware het ten zeerste nuttig dat er in de propagandakommissie werk in die zin afgelegd worde.

U spreekt daareven van de noodzaak dat in het kader van de Propagandakommissie het bevorderen van de visleurhandel moet primeren. Kunt u ons misschien een en ander vertellen nopens de zin waarin volgens u zou dienen gewerkt te worden.

Graag, mijnheer, en hierover zal ik u enkele tips geven, welke volgens mijn mening niet van belang ontbloot zijn.
Verscheidene leurders hebben heel wat spaarcentjes gestoken in het verspreiden van folders. Dit blijft echter een zeer beperkt initiatief vanwege de kosten. Welnu waarom stelt dezelfde kommissie deze folders aan verminderde prijs niet ter beschikking van de visleurders ? De kommissie zou er kunnen tienduizendtallen laten drukken en alleen hierdoor reeds de kostprijs der folders gevoelig kunnen verminderen. Anderzijds vinden de leurders het maar logisch dat de rederijen, langs de Rederscentrale om, nog ietske in de kosten van die folders bijpassen.

Een ander punt is het in kaart brengen van de vaag liggende gebieden die nog niet geprospekteerd worden door de visleurhandel. Doorgaans weet een beginnende leurder niet heel juist waar hij met de meest kans van welslagen kan beginnen. Zo komt het dat hij dikwijls in de ronde van een ander zit en dan nog maar eerst begint de miserie en de ruzie. Al eens medegemaakt hoe de ene wagen de andere er uitrijdt ? Het is trouwens begrijpelijk dat de gevestigde leurder zijn patrimonium, waaraan hij zovele maanden besteed heeft om de ronde goed te maken, beschermt Dit zijn al moeilijkheden die zouden kunnen bespaard worden aan de beginneling.
Ook zou er nog voorlichting kunnen gebeuren door de propagandakommissie over de reglementen over de visleurhandel, over de te vervullen formaliteiten, over de mogelijkheden van krediet bij banken en dergelijke meer.
Wat mij zelf echter ook niet van belang schijnt ontbloot te zijn, is het uitreiken van de propagandakommissie van een soort certifikaat op een zeer zichtbare plaats in de winkelirichting uit te hangen met bv :

> «Onder kontrool van de propagandakommissie, Vis regelmatig naar kwaliteit en versheid onderzocht».

Natuurlijk zouden de leurders die dergelijk certifikaat wensen zich dienen te onderwerpen aan de kontrole van de Kommissie die onverwachts en regelmatig zou moeten gebeuren. De kommissie zou het recht hebben vis af te keuren en te laten wegnemen zoniet wordt het certifikaat ingehouden. Tevens zou het ruchtbaar kunnen gemaakt worden dat de verbruiker de beste kansen op kwaliteit en versheid vindt bij diegenen die het certifikaat van de propagandakommissie dragen. Dit zou er wel zijn steentje toe bijdragen om de leurders er toe aan te zetten slechts vis van goede kwaliteit mede te nemen.

Er kan nog heel wat gezegd en gepalaverd worden, maar we menen dat onze bijdrage toch iets zal helpen om de miskende visleurders beter naar waarde te doen schatten.
Totdaar ons vraaggesprek met 'n visventer, die op een zeer duidelijke wijze een toelichting heeft gegeven nopens het miskende beroep van visleurder.

Wij hebben dan ook dankbaar afscheid genomen, met de gelukkige gedachte dat wij ook hier de sluier hebben opgelicht van een hard maar mooi beroep dat vaak op ondankbare wijze dient uitgeoefend te worden.
— B

Voor alle werkgevers welke onder het regime vallen van het Koninklijk Besluit van 18-2-60 wat betreft :

BESCHERM- EN BEROEPSKLEDIJ

Zoals :

WATERDICHTE VESTEN, BROEKEN, MANTELS, SCHORTEN
STERK, ONKRIMPBAAR BLAUWGOED - WERKKLEDIJ „SANFOR"
DE GROOTSTE KEUS RUBBERLAARZEN, VAN DE BESTE MERKEN
PLASTIEK LAARZEN EN SCHOENEN : LICHT EN SOEPEL, ANTI-SLIP
WERKHANDSCHOENEN IN PLASTIC, LEDER EN KATOEN
PLASTIEK HELMEN VOOR HET BOUWBEDRIJF — LAARZEN MET STALEN TOPPEN

Eén adres :

PINTELON HENRI

H. BAELSKAAI, 34, OOSTENDE – Tel. 747.79

— Bekijk niet onze prijzen — Bekijk de kwaliteit —

(5126V)

DE BANK

„CREDIT OSTENDAIS"

„OOSTENDSE KREDIETBANK"

GESTICHT IN 1887

houdt zich te Uwer beschikking voor al Uw bankbewerkingen, nl.

* Openen van zicht- of termijnrekeningen en depositoboekjes aan een voordelige rentevoet
* Leningen van gelden voor handels- en private doeleinden
* Financiëringen van auto's
* Wissel- en beursverrichtingen
* Verhuren van brandkasten, enz...

ALLE INLICHTINGEN WORDEN GRATIS VERSTREKT

KAREL JANSSENSLAAN, 1, OOSTENDE — TEL. 716.81

(5121V)

Kwesties rond hektrawling

VAN PRAUW TOT HEKTRAWLER

De evolutie van de visserijtechniek vanaf het vissen met de hand tot de boomkor en het trawlnet en van de zeilboot tot het motorvissersvaartuig duurde zeer lang. De mechanische aandrijving, amper sedert een halve eeuw volop in gebruik, was ongetwijfeld de meest revolutionaire verandering in deze techniek.

Het zijtrawlen, een erfenis van het boomkorren, is een traditionele techniek geworden waaruit we ons uiteraard zeer moeilijk los kunnen maken.

Nochtans bestaan sedert ± 1950 reeds aanwijzigingen dat ook het zijtrawlen niet ontsnappen zal aan wijzigingen. Inderdaad verschijnt rond die tijd de treiler waarvan enkel 1 zijde aangewend wordt om te vissen, de andere zijde wordt nuttig verbouwd zijnde als verblijf of werkplaats.

Kort daarop verschijnt de hektrawler.

HET NET

Het is nog steeds het sleepnet dat het meest wordt aangewend. Ongetwijfeld zal het zich dank zij de betrekkelijke eenvoud en hoog rendement voor lage kostprijs, nog zeer lang handhaven. Enkel 'n revolutionair vangmiddel zal het het eventueel kunnen verdringen.

De wijzigingen die de kor onderging en waarschijnlijk in deze zin nog zal ondergaan, beperken zich tot de aangewende materialen (nylon, perlon, enz...) en kleine, maar soms belangrijke verbeteringen zoals de trawl-plane.

Bizonderlijk deze laatste toestellen maakten het voorwerp uit van opzoekingen die leidden tot het ontwerpen en vervaardigen van aangepaste hulpmiddelen.

Het principe van het trawlnet blijft nochtans gehandhaafd.

VOORUITZICHTEN

Onder de druk der heersende ekonomische en sociale omstandigheden moet er zich op een of andere manier een wijziging voordoen en deze is gericht op het vissersvaartuig dat inderdaad vatbaar blijft voor een voordeliger bouw. Reeds leidde dit zoals gezegd tot de hektrawler die nu zowat in alle landen haar verschijning deed.

In ons land werd een studie gemaakt door de werkgroep voor techniek in de zeevisserij, met het doel de voor- en nadelen te bepalen van het hektrawlen. Het is in zekere zin dus een verificatie van de gebeurtenissen in het buitenland.

Gezien het feit dat het hier gaat om toegepast onderzoek in het laboratorium moet het resultaat, waarvan de ernst niet in twijfel kan worden getrokken, met de nodige soepelheid worden aanvaard. Geen techniek is in zijn uitvoering immers zo praktisch als zeevisserijtechniek !

Nochtans sluiten de konklusies van deze werkgroep aan bij de ontwikkeling in de wereld voor het hektrawlen in zoverre het vaartuigen aangaat uitgerust met hellend vlak. Deze samenvattingen kunnen een aansporing betekenen tot herziening van de sleepnettechniek in eigen land en waarborgen in zekere mate de resultaten van een overschakeling die gezien de totnogtoe gebruikte scheepstypes, revolutionnair is.

Nochtans moet alhier meer uitgezien worden naar de mogelijkheid van de kleine hektreiler die niet zoals de fabriek-treiler met hellend vlak, bestemd zou zijn voor visbewerking en-of diepvries.

VRAGEN

Verschillende vragen rijzen nog in verband met het hektrawlen op waaronder niet in het minst en dan van kapitaal belang voor kapitein en stuurman, deze van de handelbaarheid en de manoeuvrabiliteit op zee.

De vraag stelt zich ook of het schroefwater tijdens het recht-achteruit-trekken de vis niet zal verjagen.

In een volgende bijdrage worden deze problemen bestudeerd.

L.A. Inghelbrecht

HEREN REDERS !

Ook voor herstellingen aan de **ELEKTRISCHE UITRUSTING** van uw vaartuig, wendt U tot de

Werkhuizen S.C.A.P.

Oostende — **Zeebrugge**

Tel. 787 79 — **REDERSKAAI 10**

Tel. (voorlopig) **543 65**

ALLEENVERTEGENWOORDIGERS VOOR :

Loodbatterijen „VARTA"
Staalbatterijen „DEAC"
Navigatielantaarns „ZOCK"

Bedrijfsleider J. Praet — Privé telefoon (059) 781 48

(5111V)

Algemene Vergadering van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

Vorige week vrijdag, 8 mei, greep de jaarlijkse Algemene Vergadering van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij plaats in de vergaderzaal van het bestuursgebouw van de Oostendse vismijn, onder het voorzitterschap van de heer Kesteloot.

UIT HET JAARVERSLAG

Tijdens het boekjaar 1963 dienden er 5 ongevallen met dodelijke afloop genoteerd te worden van vissers gedurende de uitoefening van hun beroep, hetzij één minder dan in 1962 maar drie meer dan in 1961. Tien ongevallen hadden een bestendige arbeidsongeschiktheid voor gevolg, terwijl 437 voorvallen een tijdelijke arbeidsongeschiktheid medebrachten. In 1963 werden er in totaal 568 aangiften van ongevallen geboekt, op een totaal aantal verzekerden, hetzij 37,4 %

Per haven doet het aantal aangiften zich als volgt voor :

Oostende :	315
Zeebrugge :	206
Nieuwpoort	43
Antwerpen :	4

Volgens de plaats van gebeuren deden er zich 10 ongevallen voor op de weg naar of van het werk ; 456 op zee ; tenslotte in de haven respektievelijk 6 aan land en 87 aan boord.

Volgens de maandelijkse opgave werd het grootste aantal aangiften genoteerd in de maanden februari, maart en april, terwijl het laagste cijfer geboekt werd in de maand mei. Dit dient hoofdzakelijk toegeschreven te worden aan het feit dat in die maand de meeste vaartuigen gaan opliggen voor het jaarlijkse onderhoud. — B

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert - Crekillie en Zonen

P.V.B.A.

Nieuwe Werfkaai 2 — OOSTENDE

NIEUWBOUW en HERSTELLINGEN van

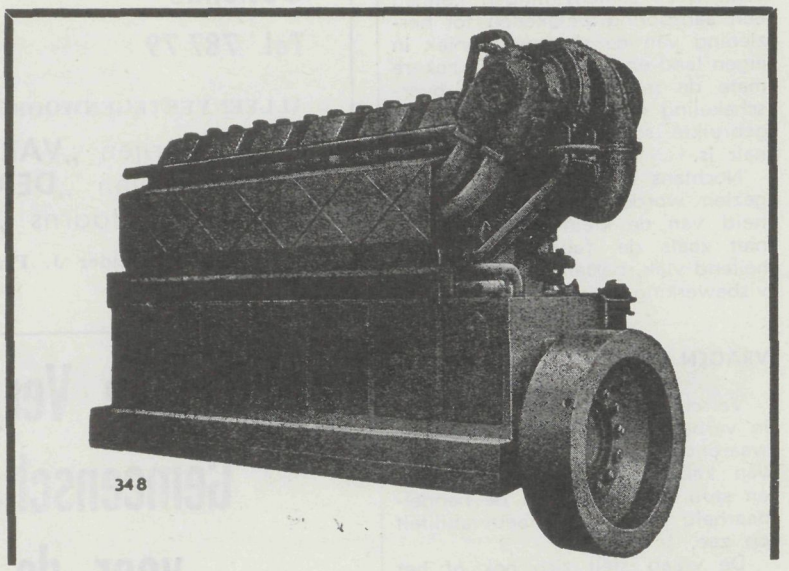
HOUTEN en STALEN vissersvaartuigen

SPECIALITEIT van REDDINGBOTEN

ARTIKELEN voor VISSERSVAARTUIGEN

Telefoon 718 50 — Privé 731 01 — Huis gesticht in 1892

(5120V)



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & Co

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

(5123V)

BIBLIOGRAFIE

Fish catching methods of the world

Door de Uitgeverij « Fishing News (Books) Ltd », 110 Fleet Street, Londen EC 4 werd zopas een bizonder belangrijk werk uitgegeven in verband met de verscheidene visserijmethodes welke door de verschillende visserijstaten worden toegepast.

Dit werk, getiteld « Fish Catching Methods of the World » is van de hand van Dr. A von Brandt uit Hamburg en zal zowel de bedrijfsvisserij als de sportvisser, de wetenschapsmens als de ethnoloog interesseren.

Doorheen dit werk maakt de auteur de analyses van de basismethodes welke door de beroepslui in de verscheidene visserijstaten ontworpen en toegepast worden. Het resultaat van deze opzoekingen is een fascinerend verhaal van menselijke ingeniositeit. Het bewijst hier andermaal dat de mensheid over de gehele wereld, eenmaal voor dezelfde problemen gesteld ,overal hetzelfde antwoord vindt.

Niet minder dan 250 illustraties, schetsen en foto's, gaande van de primitieve speervisserij tot de moderne walvisvangers, maken van dit werk een schitterend geheel. Alles is erin vervat welke maar enigszins verband houdt met de visserijmethodes.

WIE IS DR. ANDRES VON BRANDT

Bij de bespreking van « Fish Catching Methods of the World » past het wel even een beeld te schetsen van de auteur, 's werelds meest vermaarde visserijtechnicus.

Na studies gedaan te hebben in de natuurwetenschappen aan de instituten te Königsberg, Kiel en Munchen werd Andres von Brandt aangesteld als assistent in 1934 van professor Willer bij het visserij-instituut, verbonden aan de universiteit te Königsberg. Reeds in 1935 verwierf hij de doctorgraad met een studie over de boswateren.

In 1936 werd hij belast met de organisatie en uitwerking van de afdeling visgetuig aan het visserijkollege te Lötzen/Masurian. Deze inrichting groeide weldra uit tot 'n belangrijk instituut, en is thans « The Federal Board of Fisheries » te Hamburg. In 1945 werd hij aangesteld als lesgever aan de universiteit van Hamburg in de visserijtechniek alwaar hij later direkteur en professor in de visserijaangelegenheden werd.

In de recentere jaren werkte Dr. A. von Brandt samen met de Food and Agriculture Organisation op verscheidene domeinen en was tevens een van de leidende figuren tijdens het eerste « International Fishing Gear Congres » welke doorging te Hamburg in 1957. Ook tijdens het tweede kongres welke vorig jaar te Londen doorging leverde hij zeer belangrijk werk.

Hij heeft veelvuldig gereisd, waarbij hij menig studiereis maakte naar de noordelijke, oostelijke en westelijke visserijstaten van Europa evenals de oost- en zuidoostelijke gebieden van Azie.

Overal waar hij reisde ging zijn bizondere aandacht naar de visserijtechnieken in de bezochte landen, welke hij tenslotte samenvatte en verwerkte tot een zeer leerrijk geheel, nl. « Fish Catching Methods of the World ».

Dit zeer belangrijk werk is verkrijgbaar in de « Noordzee Boekhandel », Vindictivelaan 22 te Oostende. — B

NOG TE KOPEN VISSERSVAARTUIGEN

In ons nummer van voor 2 weken gaven wij een lijst op van vaartuigen welke tekoop werden gesteld. Thans ontvingen wij een aanvulling hierop welke wij hieronder publiceren.

— Een vissersvaartuig, gebouwd in Frankrijk in 1951. Afmetingen 32,60 m op 7,02 m op 3,49 m. Klasse : bureau Veritas, geldig tot 9-1967. Uitgerust met een motor M.A.N. van 450 PK bij 207 t/m. Trawlliermotor van 155 P.K. Visruim : 150 m3, akkomodatie voor 15 man.

— Een vissersvaartuig gebouwd in Frankrijk in 1950. Afmetingen 33,25 m. op 6,86 m. op 3,44 m. Klasse : bureau Veritas, geldig tot oktober 1966. Motor M.A.N. van 450 P.K. bij 207 t/m.

Motortrawllier : 180 P.K. Baudouin, nieuw van 1964. Visruim : 150 m3, akkomodatie voor 15 man.

Eventuele belangstellenden kunnen zich voor nadere inlichtingen steeds wenden tot « Het Nieuwsblad van de Kust », Hendrik Baelskade 30, te Oostende. Telefoon : 777.13 — B

BERICHT VAN HET PROEFSTATION VOOR ZEEVISSERIJ

Gedurende de periode gaande van juni tot oktober 1964 zullen door de Rechtspersoonlijkheid van het Proefstation voor Zeevisserij, één of tweemaal per week visoverschotten openbaar verkocht worden.

De vis zal gefileerd zijn en verpakt in kisten van 10 kg. De kisten worden als verloren verpakking beschouwd.

De verkoop zal plaatsgrijpen na de laatste verkoopbeurt aan de Noordzijde van de vismijn (kant sluizen) en zal per kist en per opbod geschieden. Bij de prijs dient enkel de overdrachttaks van 6 % gevoegd te worden. De betaling gebeurt kontant.

De uitgaven ten voordele van de visserij

In de Kamers van Volksvertegenwoordigers vroeg Volksvertegendiger Jacques op 5 mei aan de Minister van Landbouw een overzicht te geven betreffende de inkomsten en uitgaven van zijn departement voor het dienstjaar 1963 en het eerste kwartaal 1964.

A. Dienstjaar 1963

Ontvangsten (in miljoen frank)

De globale ontvangsten voor 1963 bedroegen 2.510,4 miljoen frank. De bizonderste posten zijn :

	Bedrag	Uitgedrukt
Saldo op 1-1-1963	255,8	10,19 %
Vergunningstaksen en heffing B.L.G.A.C.	1.336,6	53,24 %
Slachttaks	204,4	8,14 %
Voorafname gewone begroting	70,0	2,79 %
Varia	643,6	25,64 %
Totaal	2.510,4	100,00 %

Uitgaven (in miljoen frank)

Het globaal van de uitgaven voor 1963 bedroeg 2.296,7 miljoen frank. Bij de bestudering van de uitgaven kunnen we nogmaals vaststellen dat de landbouw- en zuivelprodukten met het leeuwenaandeel gaan lopen.

	Bedrag	Uitgedrukt
Zuivelprodukten	632,5	27,50 %
Tarwe	737,8	32,12 %
Vlees	149,9	6,53 %
Tuinbouw	22,0	0,96 %
Brouwerijgerst	89,7	3,91 %
Zeevisserij	**7,5**	**0,33 %**
Varia	656,8	28,65 %
Totaal	2.296,2	100,00 %

B. Dienstjaar 1964 (eerste kwartaal)

De ontvangsten bedroegen 517,3 miljoen frank tegen 517,3 miljoen uitgaven. Van het eerste kwartaal 1964 verschafte de minister ons geen bizonderheden.

Zoals we twee weken terug reeds schreven is de zeevisserij wel stiefcoederlijk bedeeld, met haar 0,33 % bekleed zij immers de laatste positie in de uitgaven door het ministerie verstrekt.

Waneer wordt er hieraan een verbetering gebracht ?

HEREN REDERS !

Ook voor herstellingen aan de **ELEKTRISCHE UITRUSTING** van uw vaartuig, wendt U tot de

Werkhuizen S.C.A.P.

Oostende — **Zeebrugge**

Tel. 787 79 — **REDERSKAAI 10**

Tel. (voorlopig) **543 65**

ALLEENVERTEGENWOORDIGERS VOOR :

Loodbatterijen **„VARTA"**
Staalbatterijen **„DEAC"**
Navigatielantaarns **„ZOCK"**

Bedrijfsleider J. Praet — Privé telefoon (059) 781 48

(5111V)

Aanvoer per visgrond in april te Oostende

HEEL WAT MINDER DAN VERLEDEN JAAR

De cijfers over de aanvoer per visgrond werden zopas bekend. Hieruit blijkt dat de maand april van dit jaar heet wat minder gunstig is geweest dan dezelfde maand in 1963. Dit wanneer we de totaalcijfers bekijken want voor een paar visgronden is het wel zeer goed geweest. De Noordzee- en de Kanaalschepen kunnen immers ook over de maand april niet klagen, al was het op het einde van de maand niet meer zo goed als in 't begin. Dit was dan echter veeleer de schuld van de kleinere vangsten en gedeeltelijk maar van de minder goede prijzen. De IJslanders zijn er in de voorbije maand minder goed aan toe geweest en ook de Westschepen moesten het nogal eens met een minimum stellen.

De aanvoer kwam hoofdzakelijk van 4 visgronden, IJsland, de Noordzee, het Kanaal en de West. Verder een drietal vangsten van de Noord en een van de Kreeftenput. De meest gebrachte soorten waren rode zeebaars, tong, rog, kabeljauw en wijting.

VEEL MINDER IJSLANDERS

Het aantal IJslanders is in de voorbije maand april zeer klein geweest. Er zijn hiervoor verschillende oorzaken op te geven. De voornaamste hiervan blijft nog altijd het uit de vaart nemen van de 5 grootste schepen van de vloot; verder bleven nog enkele IJslanders de visserij bedrijven in de Noordzee en dit met zeer goed gevolg. De vangsten zelf waren ook kleiner en in het bizonder kleine vangsten vis werden aangevoerd. Daarentegen kregen we nogal veel kreeftjes waardoor de kleinere IJslanders toch nog aan bevredigende resulten geraakten. Voor de grote IJslanders was het echter meestal aan de magere kant. De meest gebrachte vissoorten van deze schepen waren ongetwijfeld rode zeebaars en kabeljauw. Verder losten deze vaartuigen leng, zeewolf, koolvis, heilbot en wijting. De prijzen voor rode zeebaars waren tamelijk goed deze voor kabeljauw eveneens. Voor koolvis werden minder goede prijzen betaald en dit komt voornamelijk door het uitblijven van de uitvoer naar Duitsland.

De hoogste opbrengst van IJsland was in april 1964 voor de O.85 welke op 24 april een bedrag van 758.295 F bereikte met een vangst van nagenoeg 1.800 bennen. De beste uitslag bij de kleine IJslanders ging naar de O.236 met 355.235 F voor een vangst van 350 bennen vis en bij de 9.000 kg kreeftjes, vangst die werd verkocht op 14 april. Het aantal vangsten van IJsland verminderde van 35 naar 23 en de totale opbrengst daalde van 14.156.135 tot 8.215.623 F. De gemiddelde opbrengst was dus aanzienlijk lager aangezien er slechts 357.200 F werd bereikt in plaats van 404.400 F.

VEEL BETER VOOR DE NOORDZEESCHEPEN

Evenals tijdens de vorige maanden van dit jaar is ook april gunstig geweest voor de schepen welke de visserij bedreven in de Noordzee. De kabeljauwvangsten bleven doorgaans zeer ruim en de resultaten voor deze schepen waren meestal een flink stuk boven deze van de IJslanders. Vandaar ook dat het aantal schepen dat van de Noordzee kwam verkopen groter was dan vorig jaar. Er gaan trouwens momenteel meer grote schepen naar de Noordzee waar er vroeger meer vaartuigen naar die visgrond gingen welke nu in het Kanaal vissen. Er werd bijgevolg ook in maart nog heel wat witte kabeljauw gebracht. Deze kabeljauw kende goede prijzen, dit dan gedeeltelijk door het uitblijven van werkelijk grote vangsten IJslandse kabeljauw. Overigens waren deze Noordzeevangsten nogal eenzijdig. Buiten de genoemde kabeljauw werd er niet veel gebracht. Gul, wijting, knorhaan en totten waren de meest te vermelden soorten. Voor totten waren de prijzen doorgaans niet erg schitterend. Knorhaan deed het evenmin zeer goed terwijl wijting ook al geen beste prijzen kreeg. De geloste kabeljauw was echter doorgaans wel voldoende om de opbrengst op een renderend peil te brengen. De meeste schepen hebben dan ook een ruimschoots renderende visserij gekend in de voorbije aprilmaand.

Het aantal vangsten is gestegen van 11 tot 16 terwijl de opbrengst steeg van 2.823.438 naar 4.525.733 F. Dit brengt het gemiddelde dus op 282.850 F waar in de aprilmaand van 1963 'n gemiddelde opbrengst van slechts 256.600 F werd geboekt. De hoogste uitslag van deze visgrond werd genoteerd op maandag 20 april toen de O.231, van de rederij Vieren, voor een vangst van 750 bennen 431.810 F besomde.

In totaal werden van de Noordzee zowat 8.200 bennen vis gebracht. Hierbij is er dan nog een gebroken reis die zowat 200 bennen opleverde. De gemiddelde vangst lag hier dus rond de 550 bennen. Dit is zeker heel wat meer dan vorig jaar. Het gevolg hiervan was dat witte kabeljauw goedkoper was tijdens deze vier maanden, hetgeen ten goede zou moeten komen aan de verbruiker. Of die er echter iets van gemerkt heeft valt te bezien. De volgende maanden zal de kabeljauwaanvoer van de Noordzee alleszins afnemen. Dit was duidelijk merkbaar aan de afnemende vangsten op het einde van de maand.

TONG VAN HET KANAAL DEED HET

De Kanaalschepen hebben ook in april van dit jaar goede resultaten geboekt. Op het einde van de maand was het weliswaar al heel wat minder dan in het begin maar dit was te verwachten. Reizen van 200.000 F en 300.000 F kunnen niet blijven duren al zou dit wel goed zijn. Het was vooral te wijten aan de gedaalde tongenprijzen dat in een week minder goede cijfers werden geboekt.

De opbrengst die door de Kanaalschepen werd geboekt beliep 15.370.573 F waar vorig jaar 2.116.125 F werd opgebracht door de Kanaalschepen. Het spreekt vanzelf dat dit niet uitsluitend is toe te schrijven aan de betere opbrengsten maar wel aan het groter aantal vangsten dat steeg van 15 naar 92. Toch is het gemiddelde nog hoger geweest dit jaar aangezien er 167.070 F werd bereikt tegen 141.000 F vorig jaar.

Dat er zeer mooie resultaten werden geboekt door de Kanaalschepen is vooral toe te schrijven aan de tongenvangsten. Voor tongen werd doorgaans een flinke prijs betaald al was het zo dat die prijs op het einde van de maand een flinke deuk kreeg. Behalve tong kregen we uit deze vangsten vooral rog, ronde vis, wijting, steenschol, totten en rode knorhaan. Roggen waren tamelijk schaars en kregen hierdoor goede prijzen. Vooral keilrog is er zeer weinig geweest. Rode knorhaan is tijdens de eerste weken van de maand duur gebleven, op het einde echter werden er maar opvangprijzen meer voor betaald. Op het einde van maart stonden we immers met die doorslechte week waarin de feestdag van 1 mei voorkwam. Het visverbruik is in die week zeer schaars geweest zodat de vraag erg klein was. Voor de schepen die het ongeluk hadden in deze week te moeten markten was het meteen een katastrofe.

De beste uitslag lag in april toch nog boven de 400.000 F en wel 408.670 F voor de Z.527 dit op 6 april. Dit schip loste daarvoor een vangst van ongeveer 450 bennen vis en 1.800 kg tong. Het grootste gedeelte van de vangst was ronde vis als kabeljauw, gul en vlaswijting.

MINDER GOED VOOR DE WESTSCHEPEN

In vergelijking met april 1963 is de maand april van dit jaar werkelijk zeer slecht geweest. De vaartuigen hadden af te rekenen met veel slecht weer waardoor niet eens regelmatig kon worden uitgevaren, laat staan regelmatig gevist. Het waren dan ook alleen de grotere Westschepen die er in slaagden af en toe eens aan de afslag te komen. Die grotere schepen deden 't dan niet zo slecht en bereikten wel eens een goed resultaat. De tongenvangsten waren op het einde van de maand voor deze schepen heel wat ruimer geworden waardoor dan ook de beste cijfers voor deze vaartuigen rond dit tijdstipt werden geboekt.

De totale aanvoer werd vorig jaar uit 151 vangsten geput, dit jaar uit slechts 33 vangsten. Vandaar een daling van de totale opbrengst van 17.751.190 F naar 1.806.930 F. De gemiddelde opbrengst verminderde eveneens en wel van 117.500 F naar 54.750 F. We mogen ons hier echter niet blind staren op deze cijfers want iedereen zal zich nog wel herinneren dat ook in april 1963 nog grote vangsten tong van de West werden gebracht en dat toen heel wat meer grote schepen dan nu op die visgrond hun geluk beproefden.

De hoogste opbrengst van de West werd gelukt door de Z.544, die 153.000 F besomde met een vangst die 160 bennen vis en 700 kg tong bevatte.

WEINIG BIZONDERS VAN DE OVERIGE VISGRONDEN

Dit jaar werd er van de overige visgronden zeer weinig aangevoerd. Van de Noord kwamen er maar 4 schepen, deze besomden in totaal 512.730 F hetgeen op een gemiddelde neerkomt van 128.177 F. De hoogste opbrengst was hier voor de O.165 met 147.000 F. De Noordvangsten bestonden grotendeels uit rog, platvis, totten en gul, ook tong werd door deze schepen al eens in ruimere mate aangebracht.

Van de Kreeftenput kregen we in de ganse maand slechts een tweetal vangsten. Deze waren weinig renderend zodat het niet verwonderlijk was dat er niet veel belangstelling was voor deze visgrond. Verder waren het voornamelijk schepen uit Zeebrugge die naar die visserij trokken zodat we daar op de Ostendse markt weinig van merkten. Vorig jaar was dit heel anders want toen kregen we van de Kreeftenput 36 vangsten die 'n opbrengst gaven van 4.642.483 F of een gemiddelde van 128.900 F per schip. Het groter aantal Kreeftenputters van vorig jaar kan uitgelegd worden door de grotere vangsten die toen van die visgrond werden gebracht. Vooral platvis was er toen veel alsook kabeljauw en gul.

BESLUIT

Voor vele vaartuigen is april 1964 nog een behoorlijke maand geweest. Voor andere schepen was het dit niet. Misschien komen zij tijdens de volgende maanden aan de beurt. In elk geval is het tijdens de vier eerste maanden van 1964 zeer goed geweest voor de middenslagvisserij en minder goed voor de IJslanders en de Westschepen. Als nu de tongen op de andere visgronden zouden beginnen uitkomen zou het zeer goed kunnen dat de middenslagvisserij ook tijdens de volgende maanden met de vetste brokken gaat lopen. Voor de reders die nieuwe schepen in de vaart brachten zou het alleszins een aanmoediging betekenen, aanmoediging die we hen van harte gunnen.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

Het gevaar van de bokkenvisserij op grote vaartuigen

Op dinsdag 28 april is de Hollandse bokkenvisser HD.89 ter visserij omgeslagen en vielen daardoor vier mensenlevens te betreuren. Slechts luttele dagen na die ramp werd de Hollandse visserij door een tweede identieke ramp getroffen en kapseisde de WR.6, doordat de netten vastsloegen.

Hier kon de bemanning welke kon zwemmen, gered worden.

In verband hiermede is het nuttig te lezen wat de HH. L. Kramer en R. Brands, voorzitter van de Nederlandse Vissersbond J. Bakker, sekretaris van de afdeling Urk in «De Visserijwereld» van vorige week schrijven.

Zij schrijven ondermeer :

OORZAAK VAN DE RAMP

Zonder enige twijfel is deze ramp en zijn ook voorgaande een gevolg van de wijze van vissen met twee netten, de boomkor. Het staat immers vast, dat dit niet had kunnen gebeuren indien op normale manier met de bordenkor was gevist.

Ter voorkoming van dergelijke rampen zou het dan ook het eenvoudigste zijn, indien dit mogelijk was, de gehele boomkorvisserij te verbieden. Dit zou dan echter ongeveer overeenkomen met een verbod tot autorijden, omdat daar zoveel ongelukken mee gebeuren.

Aangezien het vissen met de boomkor tot dusverre beperkt is gebleven tot de kustvisserij en de kleine zeevisserij, gaat het er dus om maatregelen te nemen en te bevorderen, die ertoe kunnen leiden, dat ongelukken die het gevolg kunnen zijn van deze manier van vissen, worden voorkomen of in ieder geval zoveel mogelijk worden beperkt. Het komt er dus in de eerste plaats op aan, de bemanningen van vaartuigen die de boomkorvisserij uitoefenen te doordringen van het gevaar dat aan deze manier van vissen is verbonden. Aangezien deze bemaningen zelf daarbij betrokken zijn, zal men — uitzonderingen daargelaten — geen moeite hebben met de voorlichting op dit gebied.

De Scheepvaartinspektie heeft de maatregel genomen, te bepalen dat de remmen van de vislier van de brug of stuurhut uit te bedienen moeten zijn en deze maatregel is, omdat zij de veiligheid dient, zeker goed te keuren. Voorts heeft de inspekteur der visserijen, de heer De Wit, in Visserijnieuws enige adviezen gegeven, hoe dergelijke rampen als thans voorgekomen kunnen worden voorkomen. En daar is het, wat dit betreft, bij gebleven.

HET TWEEDE RUBBERVLOT

Nu lag het voor de hand, dat maatregelen als door de heer De Wit voorgesteld, door de Scheepvaartinspektie met de vissers zouden worden besproken en aan de praktijk zouden worden getoetst. Dit is echter niet gebeurd, want de goedkoopste en beste oplossing kan door mensen die het te zeggen hebben, niet worden aanvaard. Men heeft het gezocht in de verplichting van 100 procent meer veiligheid door een tweede rubbervlot voor naar tonnenmaat grotere vaartuigen en voor vaartuigen die deze verplichting nog niet hadden het aan boord hebben van één vlot. De praktijkmensen in de visserij waren tegen deze maatregel fel gekant en niet alleen om de verzwaring van de lasten met een eenmalige uitgave van f 2000 en een jaarlijks terugkerende uitgave van f 100 à f 150 voor het kontroleren van het vlot, maar ook omdat zij een dergelijk reddingsmiddel als volkomen waardeloos zagen, hetgeen reeds was en nu wederom is bewezen.

Onze in de visserij en als voorzitter van de Nederlandse Vissersbond vergrijsde voorzitter heeft, ondanks de hulp van vele praktijkmensen, te dien aanzien niets kunnen bereiken. Weliswaar heeft de inspekteur-generaal zich in een vliegtuig boven de Noordzee begeven om persoonlijk te kontroleren of sommige argumenten door praktijkmensen aangevoerd, wel houdbaar waren. Maar aangezien hij dit deed toen het grootste deel van de vloot in Terschelling lag, bleef hij bij zijn eigen mening en werd de uitleg van de voorzitter niet aanvaard. De voorzitter, gesteund door praktijkmensen, had voorgesteld wel één rubbervlot verplicht te stellen — hetgeen trouwens voor een grote kategorie schepen reeds het geval was — maar in plaats van een tweede rubbervlot een drijvend voorwerp. Bij vorige rampen was immers reeds gebleken dat zulk een drijvend voorwerp, waaraan men zich kan vastklampen, meer effekt kan hebben dan een rubbervlot, omdat dit onmogelijk bij een plotse ramp zoals die thans is voorgevallen, kan funktioneren.

Het is echter in ons goede vaderland zo, dat men naar de mensen, die het vissersleven uit eigen ervaring grondig kennen, wel luistert, doch slechts sporadisch naar hun raadgevingen handelt.

Zo is het ook met het tweede vlot gegaan. Het werd een prestigekwestie en dan trekt de visser staande tegenover de ambtenaar die over wet en machtsmiddelen beschikt, aan het kortste eind.

Het behoeft geen betoog, dat men door deze wijze van handelen de mensen die door wat zij ook ekonomisch presteren dit zeker niet verdienen, tegen zich zelf in het harnas jaagt. Harde werkers die als zij goed verdienen voor een groot deel voor de maatschappij werken omdat het visserijbedrijf een materiaalverslindend bedrijf is en die aan de andere kant door de sterke progressie in de belastingheffing nog eens onevenredig zwaar getroffen worden. Want er is geen enkele bepaling, die rekening houdt met hun vele nachtarbeid en het feit, dat zij de meeste dagen van de week het huiselijk verkeer moeten missen. Omdat zij slechts een kleine groep vormen, hebben de politieke partijen slechts matige belangstelling voor hun problemen, en zo het aan de grote politieke partijen lag, zou er een einde komen aan hun bestaan als zelfstandigen.

Maar aan de ramp van de HD.89 zitten nog veel meer kanten. En gezien de urgentie willen wij die in een volgend artikel aansnijden, te weten de 50 Ton en het stuurmanseksamen voor de kleine visserij.

Totdaar onze Nederlandse vrienden. In ons volgend nummer geven we de zienswijze van de heer J. Verhoest, welke deze kwestie sedert lang ingestudeerd heeft en tot belangrijke konklusies kwam.

HEREN REDERS !

Ook voor herstellingen aan de **ELEKTRISCHE UITRUSTING** van uw vaartuig, wendt U tot de

Werkhuizen S.C.A.P.

Oostende — **Zeebrugge**

Tel. 787 79 — **REDERSKAAI 10**

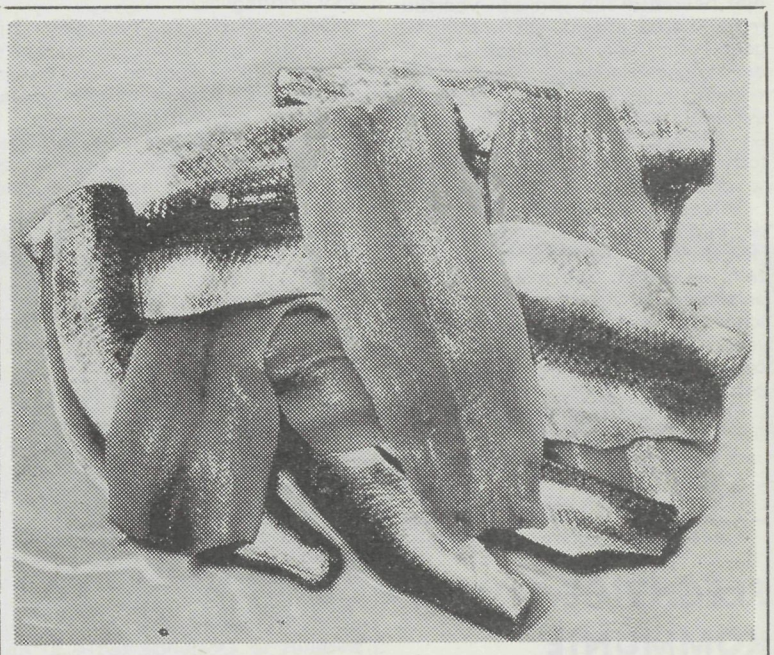
Tel. (voorlopig) **543 65**

ALLEENVERTEGENWOORDIGERS VOOR :

Loodbatterijen **„VARTA"**
Staalbatterijen **„DEAC"**
Navigatielantaarns **„ZOCK"**

Bedrijfsleider J. Praet — Privé telefoon (059) 781 48

(5111V)



Smakelijke haringfilets na bewerking met een Arenco-fileermachine. Tot 300 filets/minuut. Arenco demonstreert een paar visbewerkingsmachines op de Visserijtentoonstelling „Scheveningen 64 — Rijk is de Zee" die van 14 tot en met 29 juli a.s. te Scheveningen gehouden zal worden.

ARENCO N.V. Jan Van Rijswijcklaan 143, Antwerpen, telefoon : 38 59 64

(5115V)

A shamefull fact

Deze week lazen wij in een Britse krant een klein artikeltje, dat evenwel andermaal duidelijk aantoont dat onze vissers nog steeds met de besten kunnen wedijveren wat de aanvoeren betreft, en in ieder geval niet moeten onderdoen voor hun Britse kollegas.

Dit gaf de Britse krant tenandere volmondig toe. Wij menen het dan ook nuttig even dit kleine kolommetje te vertalen :

« Het is een schaamtevol feit voor de Milfordvissers te moeten vaststellen dat een kleine Belgische treiler zoals de « Lydie Madeleine» (n.v.d. redaktie, het betreft hier de O.192 van reder Pol Peere) er in slaagt tot 150 kits aan te voeren in de haven van Milford, en meteen de eerste plaats in te nemen op de wekelijkse aanvoerstatistieken. De treiler heeft slechts vier opvarenden aan boord en men vraagt zich te Milford af hoe zij erin slagen zoveel vis te vangen, daar waar de Milfordtrawlers falen in hun pogingen.

Op de markt spreekt men evenwel vol lof over de Belgen, waarbij terecht wordt aangehaald dat zij met volle overtuiging de visserijgronden tegemoet varen, en niet bevreesd zijn van een voortdurende harde arbeid. Dit is evenwel geen blaam voor de Milford vissers, die volgens sommigen hun broodwinning niet waard zijn. Hetgeen evenwel door de Belgische treilers en vissers gepresteerd wordt is toch van aard om de Milfordvissers te doen blozen ».

Totdaar dit kleine artikeltje over de bedrijvigheid van onze vissers Het strekt ons waarlijk tot eer dat, zelfs de Britten, die toch hun eigen persoontje zowat als onfeilbaar beschouwen, gaan toegeven dat onze vissers hele pieten zijn op de visserijgronden, en dat de harde arbeid hen niet in het minst afschrikt.

Ondertussen een gemeend proficiat aan de schipper en bemanning van de O.192 « Lydie-Madeleine ».

— B

Wordt de scheepswerf V.O.S. overgelaten ?

Maandagnamiddag was er op de scheepswerven V.O.S. grootscheeps bezoek.

Men dacht eerst aan een tewaterlating en achteraf werd er gefluisterd dat het de boerenbond was die een bezoek bracht om tenslotte te horen dat die groep de kwestie van de overname van de werf kwam bespreken.

Het is immers een feit, dat deze werf een slip heeft welke het eigendom is van de maatschappij S.E.G.E., die een elektriciteitsmaatschappij is en voor het bouwen van die kostelijke slip, van de Minister van Middenstand de steun kreeg voor twaalf miljoen frank krediet, welke heel zeker moeilijk zullen kunnen gedelgd worden, gezien daarvoor tot op heden weinig of geen werk is aan deze slip, niettegenstaande men hier toelaat dat hij een konkurrent geworden is van de stadsslip.

In een haven zoals Oostende, was het te voorzien dat het lonend maken van zo'n bedrijf, zo gemakkelijk niet zou gaan. Het is dan ook ten zeerste te verwonderen geweest dat de Minister van Middenstand zijn steun heeft verleend om aan deze zaak een krediet van twaalf miljoen frank toe te kennen, waar zijn kollega van Ekonomische Zaken, deze geweigerd had.

Wij willen de geruchten niet vooruitlopen en wachten af welke groep deze zaak eventueel overneemt of in welke richting zal verder gegaan worden.

TE KLEINE TONGEN OP DE MARKT

Opnieuw wordt door de Hogere Overheid vastgesteld dat sommige vissers tongen beneden de maat binnenbrengen welke buiten of in de officiele markt verkocht worden voor drinkgeld.

Deze schadelijke praktijken zijn zeer nadelig voor elkeen en zowel de stedelijke diensten ter visserij als de waterschoutsambten **moeten** hiertegen radikaal ingaan.

Het waterschoutsambt beschikt niet over voldoende personeel en de visserijdiensten hangen er niet meer vanaf.

Dat de aanvoer voor drinkgeld aanstekelijk werkt, hoeft niet gezegd.

VERGADERING KOMMISSIE T.W.O.Z.

Op maandag 8 juni e.k. komt de Raad van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij andermaal bijeen onder het voorzitterschap van direkteur-generaal Lievens. Deze zitting gaat, zoals gewoonlijk door in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende te 14.30 uur

Op de dagorde komen de verscheidene hiernavermelde punten voor :

— bespreking van het verslag van de beperkte werkgroep in verband met de garnalenvangst.

— Eventuele bespreking over de verspreiding van de resultaten bekomt door de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij.

— Voortzetting van de bespreking over de werking van de kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij

— B

MUTATIES VAN VISSERSVAARTUIGEN

De O.611 verkocht aan het buitenland

Reder Bogaert André, eigenaar van de O.611 « Yves-Patrick » heeft zopas zijn vaartuig verkocht aan een reder uit het Engelse havenstadje Brixham.

De O.611 « Yves Patrick » was 'n houten vissersvaartuig dat in het jaar 1935 gebouwd werd op een Oostendse scheepswerf. Het vaartuig heeft een bruto-tonnage van 18.42 voor een netto-tonnage van 3,42 ton. Het heeft een lengte van 11,60 m. voor een breedte van 4,20 m. en een diepgang van 7 voet.

De O.611 wordt voortgestuwd door een Mercedez-Benz motor van 90 P.K. van het bouwjaar 1958.

HEEFT REEDS ANDER VAARTUIG AANGEKOCHT

Reder Bogaert is evenwel niet lang zonder vaartuig geweest, want kort hierop ging hij over tot de aankoop van de N.718 «Dorothée» welke voordien eigendom was van reder Maurice Legein uit Nieuwpoort.

Wij wensen reder Bogaert van harte proficiat met zijn nieuw vaartuig en wensen hem het allerbeste toe voor de uitbating ervan. — B

DOOP VAN DE Z·593

Zondag wordt te Zeebrugge de Z.593 « Dries » toebehorende aan Richard Couwyzer te 15 uur gedoopt. Het is Mevrouw Vandenbossche, echtgenote van de kabinetsattaché van de minister van Verkeerswezen welke meter is en Dries Claeys peter.

Het schip werd gebouwd op de werven Bocher te Zeebrugge.

We komen hierop in ons volgend nummer terug.

Beperking op vrachtgoederenverkeer Oostende-Dover

De drukke reizigerstrafiek zal aanstaande seizoen voor gevolg hebben dat het schip dat normaal de 15 uur dienst Oostende-Dover moet verzekeren, in de voormiddag een bizondere reis moet doen, en slechts om 13.35 uur te Oostende zal aankomen op :

— De **zaterdagen** en **zondagen** van 6 juni tot 6 september 1964.

— Op vrijdag **15** mei ; zaterdag **16** en **30** mei ; zondagen **24** en **31** mei 1964.

Op die dagen zullen dus geen goederen voor de 15 uur dienst Oostende-Dover kunnen aangenomen worden.

JAARLIJKSE VISSERSHULDE TE NIEUWPOORT

Traditiegetrouw gaat op maandag 18 mei e.k., tweede Sinksendag, de jaarlijkse vissershulde te Nieuwpoort, ter gelegenheid van de op zee omgekomen zeelieden door. Het programma luidt als volgt :

9.45 uur : Samenkomst op het stadhuis van de personaliteiten.

10.00 uur : H. Mis in de O.L. Vrouwkerk.

10.45 uur : Optocht naar het monument van de vissers.

11.00 uur : Plechtigheid aan het gedenkteken. Toespraak door de heer Burgemeester. Neerleggen van bloemen.

11.30 uur : Ontvangst der personaliteiten in de raadzaal. — B

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

RECHTZETTING

In ons nummer van vorige week meldden wij dat de heer Dujardin Victor is teruggekeerd op het waterschoutambt te Oostende. Verkeerdelijk werd in dit artikel gemeld dat hij teruggekeerd is om «dezelfde funktie verder te zetten». De ware toedracht van de zaak is dat de betrokkene, die vroeger brigadier was te Oostende na één jaar verblijf te Antwerpen thans luitenant is geworden, en als dusdanig zijn aktiviteit op het waterschoutsambt verder zet.

Wij hopen aldus deze vergissing te hebben rechtgezet, en bieden aan «Fikken» onze verontschuldigingen aan — B

PLECHTIGE KOMMUNIE BIJ DE IBIS

Op zaterdag 17 mei ek. grijpt in de gebouwen van het Kon. Werk Ibis te Bredene het jaarlijks plechtige kommuniefeest plaats. Dit jaar zullen niet minder dan 20 Ibisjongens de vreugde en het genoegen van deze grote dag medemaken. 't Spreekt vanzelf dat deze gelegenheid traditiegetrouw zal bijgewoond worden door het ganse Peterschap van de Ibis en de naastbestaanden van de gelukkige knapen, terwijl 't evenmin aan de gewoontegetrouwe geschenken zal ontbreken — B

ONDERZOEKSRAAD voor de ZEEVAART

Een maand schorsing voor schipper De Vooght Fr.

Rekwisitoire inzake het vergaan van Z.226

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen.. Dhr Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

Twee vonissen

De raad sprak zijn vonnis uit inzake de stranding van de Z.542 « Angelus » toen dit vaartuig op 22 januari 1964 de haven van Fleetwood wilde verlaten en vastliep bewesten de havengeul.

De raad was van oordeel dat schipper De Vooght Fr. zich schuldig maakte aan onbegrijpelijke en tevens onvoorzichtige navigatie. Om die reden werd De Vooght één maand geschorst in zijn hoedanigheid van schipper en hoofd van de wacht.

Na het onderzoek is het de raad gebleken dat :

— Het hoogwater te Fleetwood doet zich voor terzelfdertijd als het hoogwater te Liverpool.

— Op 22 jan. '64 deed het hoogwater te Liverpool zich voor te 04h09 en te 16h33 GMT.

— De Z.542 « Angelus » liep vast na ongeveer 1 mijl te hebben afgelegd in ong. 30 min.

— De zichtbaarheid bedroeg ong. 1 mijl.

— Schipper De Vooght Fr. was niet in het bezit van een detailkaart van de haven van Fleetwood en verliet de haven zonder loods aan boord.

— Schipper De Vooght Fr. had voordien reeds 4 maal de haven van Fleetwood aangedaan.

— Schipper De Vooght Fr. nam 'n vast rood licht, dat zich wel aan de westkant van de vaargeul bevindt ; voor een rood flikkerende pasboei, die hij aan stuurboord moest houden.

— Niettegenstaande op die plaats de vaargeul in N.N.W.-lijke richting loopt, stuurde schipper Fr. De Vooght een W.Z.W.-lijke koers.

Na dhr Rijkskomissaris te hebben gehoord in zijn vordering en al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de raad tot de konklusie dat het vastlopen van de Z.542 « Angelus » dient toegeschreven aan de onbegrijpelijke en tevens onvoorzichtige navigatie vanwege betrokken schipper Fr. De Vooght.

HET VONNIS

Om die redenen en in acht nemend de oprechtheid van schipper De Vooght Fr. in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij zonder twijfel uit het onderhavige een zekere lering heeft weten te trekken, bestraft de raad betrokken schipper De Vooght Fr. met de schorsing van zijn brevetten en/of vergunningen en de ontzetting van het recht om voor een termijn van een maand in de betrekking alsook in deze van hoofd van de wacht te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst betrokken schipper Fr. De Vooght in de gerechtskosten.

De ontploffing op de O.243

In verband met de ontploffing aan boord van de O.243 « Gabriella - Denise » op 25 juli tijdens het bunkeren in de haven van Grimsby, meende de raad dat er zonder twijfel een oorzakelijk verband bestaat tussen het bunkeren dat gepaard gaat met het vormen van gassen en het feit dat de motor draaide en bijgevolg verhit stond. De oprechtheid van schipper Fr. Christiaen en motorist L. Larrange in acht nemend werd Christiaen tenslotte buiten zaak gesteld terwijl de motorist een vermaning opliep.

Uit de onderhoren is het de raad gebleken dat :

— Er bestaat zonder twijfel een oorzakelijk verband tussen het het bunkeren, dat gepaard gaat met het vormen van gassen en de verhitte staat van de motor, meer in het bijzonder van de gasuitlaatpijpen. Het is echter niet zeker dat er een noodzakelijk verband bestaat tussen het bunkeren, gepaard met het vormen van gassen en het feit tijdens het bunkeren de motor te laten draaien.

— De gasuitlaatbuizen van de motor bevinden zich aan de bakboordzijde van het schip.

— De brand was ontstaan tussen de motor en de bakboord tank.

— Tijdens het bunkeren en op het ogenblik van het ongeval was de schipper afwezig.

Na de heer rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en de betrokkenen in hun middelen van verdediging, komt de raad tot de konklusie dat motorist Larrange L. de onvoorzichtigheid heeft begaan tijdens het bunkeren de motor met haar verhitte onderdelen te laten voortdraaien en aldus onbetwist de risiko's van een ongeval heeft verhoogd.

HET VONNIS

Om die redenen en in acht nemend :

a) — Dat, alhoewel de schipper instaat voor het behoud van het schip en de verantwoordelijkheid moet opnemen voor handelingen welke binnen de werksfeer van de motorist vallen indien deze blijk heeft gegeven van kennelijke onvermogen ; de schipper dan toch niet kan verantwoordelijk gesteld voor elke vorm van onvoorzichtigheid in hoofde van de specialist.

b) — Dat het uitblijven van een algemene raad of opdracht vanwege de schipper, in het onderhavig geval, in geen rechtstreeks verband staat met de feiten.

c) — De oprechtheid van beide betrokkenen in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat zij zonder twijfel uit het onderhavig geval een zekere lering hebben weten te trekken, stelt de raad betrokken schipper Christiaen Fr. buiten zaak en spreekt tegen betrokken motorist Larrange L. een vermaning uit. Verwijst betrokken motorist in de helft der gerechtskosten.

De raad meent, bij wijze van algemene waarschuwing, de aandacht van de schippers en de motoristen te moeten vestigen op de bijzondere risiko's bij het bunkeren.

Onvoorzichtigheid van schipper Vercoutter

De raad hoorde schipper Vercoutter Gabriel van de N.732 die op 27 maart jl. als oplopend vaartuig onvoldoende afhield van de O.743 en aldus de korre van dit laatste vaartuig wegsleepte om daarna nog in kontakt te komen met dit schip aldus schade toebrengend aan de bakboordboeg.

Schipper Daems Florent van de O.743 gaf van zijn kant toe geen geluidsignalen te hebben gegeven toen zijn net vastsloeg en evenmin zijn lichten te hebben veranderd.

De raad zal later het requistorium van de rijkskommissaris horen.

Vergaan van de O.743

Weinig tijd later zou de O.743 « Johnny » tijdens de visserij nabij de Noordhinder op 7 april 1964 vergaan. De raad hoorde reeds schipper Daems en nam nu nog motorist Vandewal Florimont en de 15 jarige zoon van de schipper Daems Johnny in verhoor. Hieruit blijkt dat beiden een doffe slag hebben gehoord waarna het kleine vaartuig onmiddellijk is begonnen water maken om na enkel minuten te zinken.

De rijkskommissaris zal later z'n advies geven

De stranding van de O.287

De raad hoorde de rijkskommissaris nog in enkele strafvorderingen In verband met de stranding van de O.287 op 21 augustus 1963 op de Engelse kust wees het openbaar ministerie op de vele tegenstrijdigheden in de verklaringen van schipper Geryl, van matroos Pauwaert en matroos Maes.

Hij kwam tot het besluit dat men niet kan bepalen hoe het schip van Cross Sand naar de plaats van stranding is gevaren. Zeker maakte de matroos Pauwaert zich schuldig aan een verkeerde navigatie maar hij verweet de schipper deze moeilijke passage te hebben toevertrouwd aan een lid van de bemanning dat minder bevoegd was. Hij stelde tot slot voor Pauwaert te schorsen voor de duur van veertien dagen als hoofd van de wacht.

Het vergaan van de Z.226

De rijkskommissaris sprak daarna zijn requistorium uit tegen schipper Depaep van de Z.226. Dit vaartuig verging op 10 november 1963 nabij Starpoint.

Uit het onderzoek is gebleken dat het wede zeer slecht was en dat de Z.226 niettemin aan een gemiddelde snelheid van 9 mijl van Zeebrugge naar Starpoint liep.

De rijkskommissaris wees op het feit dat de Z.226 een houten vaartuig was van 1948 zonder waterdichte schotten en dat de weersomstandigheden zodanig waren dat de schipper had moeten rekening houden met deze ongunstige elementen.

Er zijn in elk geval, aldus dhr Bentein, gegronde vermoedens dat er een zeker verband bestaat tussen het ontstaan van het lek en de wijze waarop de navigatie werd gevoerd Een schipper die bekommerd is om het behoud van zijn schip mag zomaar niet het maksimum uit zijn motor halen De navigatie moet geregeld worden zodanig dat rekening wordt gehouden met de ouderdom van het schip, de bouw, de kracht van de motor in betrekking met deze technische gegevens.

Hij stelde dan ook een schorsing voor van 1 maand.

Om de zitting te beeindigen wees dhr Bentein dan nog op de onvoorzichtige navigatie van schipper A Ackaert van de O.266 die aan de zuidkant van de havengeul te Zeebrugge strandde. Hij vroeg dat tegen Ackaert een vermaning zou uitgesproken worden.

TE KOOP

Nieuwe viskotter

Lengte 21 meter, breed 5,40 meter, hol 2,50 meter

Toegerust met 290 PK Deutz motor. Hydraulische stuurinrichting en hydrofoor. Verder geheel modern uitgerust.

Het schip wordt momenteel gereed gemaakt en is binnen 8 weken leverbaar.

TE BEZICHTIGEN in de haringhaven te IJmuiden in Holland, tegenover Deutz machinefabriek.

Het schip wordt geheel kompleet geleverd, zonder vistuig.

TE BEVRAGEN BIJ : KLAAS de BOER
Trawlerkade 58
IJmuiden-Holland
Telefoon : 02550 - 4766 of 7940
na kant. tijd : 5182 (5129V)

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Vrijdag zorgden 48 vaartuigen voor een aanvoer van 7.000 kisten vis waarvan 470 tong en tarbot, 590 schelvis, 230 wijting, 1.050 gul en kabeljauw, 90 koolvis, 820 haring, 1.800 makreel, 980 schol, 180 diversen en 330 roodbaars. Onder meer lagen aan de markt van de verre visserij de KW.15 Rijnmond 1 en KW.43 Rijnmond 2. Deze schepen hadden in de omgeving van de Melangabank bij de Noordkaap gevist. De Rijnmond 1 voerde 1.000 kisten aan, de rederijgenoot slechts 470 kisten, zodat men van een werkelijk sukses kon spreken. Deze twee hektreilers zijn nu van de verre visserij af. Zij hebben de vijf verplichte reizen achter elkaar gemaakt en worden nu in gereedheid gebracht voor het nieuwe haringseizoen.

Op zee was het over de hele linie niet best gesteld. De makreel heeft zich uit de noordelijke kontreien teruggetrokken. Af en toe deed men nog een trek van een mand of twintig maar daar bleef het bij. Op 57 NB bracht men het niet verder dan trekken van tien manden hoops, voornamelijk kleine schelvis en wijting. De kotters en loggers vingen in de nachtelijke uren per trek ongeveer 50 kg tong en een paar manden schol. Overdag moest men over het algemeen met de helft van dit totaal genoegen nemen. Een enkel fortuinlijk vaartuig kon nog een twintigtal kabeljauwen bergen. Zaterdag is het weer vlaggetjesdag maar er valt niet veel van te merken. Het is zelfs nog niet bekend hoeveel drijfnetloggers aan het nieuwe haringseizoen zullen deelnemen. Wel staat vast dat het er heel wat minder zullen zijn dan verleden jaar. Toen voeren in het begin van de teelt nog ongeveer 60 vaartuigen uit. Van dit aantal vielen er in de loop van het seizoen velen af. Als er ditmaal 40 vleetloggers achter de haring aan zullen gaan is het veel. Deze oeroude Hollandse bedrijfstak loopt werkelijk op zijn laatste benen.

Maandag werden door 120 vaartuigen 13.500 kisten aangevoerd waarvan 1.320 tong en tarbot, 380 schelvis, 610 wijting, 400 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 360 haring, 4.200 makreel, 4.600 schol en 660 diversen.

In de Noord wordt volgens de schippers nog steeds weinig makreel gevangen. Men moet deze mededeling echter wel met een korreltje zout nemen want elke dag weer worden er in IJmuiden grote hoeveelheden van deze vissoort aangevoerd. De handel is bij lange na niet in staat de hele aanvoer op te nemen zodat er grote partijen bij de vismeelfabriek belanden.

Voor de loggers en kotters die het op de tong hebben voorzien was weer weinig sukses weggelegd. Overdag ving men 'n kg of vijftien tong en een enkel mandje schol, 's nachts ongeveer 10 kg tong en 3 à 4 manden schol.

Dinsdag zorgden 13 vaartuigen voor een aanvoer van 5.040 kisten vis en waarvan 45 tong en tarbot, 230 schelvis, 140 wijting, 200 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 580 haring, 3.500 makreel, 110 schol en 95 diversen.

Tussen 56 en 57 NB werden weer slechte makreelvangsten doorgegeven. De indruk dat de schippers de boel voor de mal houden wordt steeds sterker. Want de makreelstroom in de vishal houdt onophoudelijk aan. Vermoedelijk willen de schippers elkaar de goede «stekkies» niet verraden en hullen zij zich of in stilzwijgen of geven weinig of geen vangsten door. De IJM.25 Julie Streiff opereerde iets over 60 NB en verschalkte daar wat koolvis, kabeljauw en haring. De haring was zeer groot van stuk. De kottervloot die maandag weer naar zee vertrok kon nog niet op dreef komen. Men bracht het niet verder dan tot trekken van tien kg tong en een paar mandjes stripvis. Veel van deze schepen gaan het nu westelijker proberen dan verleden week. De IJM.28 Amsterdam is op de thuisreis van de verre visserij. Dat gebeurt eerder dan men van plan was. Doch een paar dagen geleden verspeelde men doordat een remband van de winch brak 1.000 vadem lijnen en een visbord. Deze reis had toch een pechvol verloop. Men probeerde het eerst ten noorden van de Lofoden maar daar viel geen stuiver te verdienen. Daarom werd de koers verlegd naar de zogenaamde Rosengarten, een bij de Duitsers zeer in trek zijnde vangplaats. Doch ook daar viel weinig eer te behalen. Voortdurend had men schade aan het vistuig. In deze omgeving verging het de IJM.5 Maria Elisabeth heel wat beter. Dit schip kon in drie dagen ongeveer 700 kisten koolvis, schelvis, kabeljauw en roodbaars bergen.

Aan de woensdagmarkt verschenen 31 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 8.370 kisten vis waarvan 250 tong en tarbot, 270 schelvis, 120 wijting, 500 gul en kabeljauw, 190 koolvis, 380 haring, 3.500 makreel, 820 schol, 110 diversen, 40 wolf en 820 roodbaars.

Hoewel het in de noordelijke kontreien prachtig weer was vielen de vangsten bitter tegen. Per trek kwamen niet meer dan tien manden gul, wijting en makreel aan boord. De loggers en kotters konden iets meer tong verschalken dan de vorige week. Uit drie trekken haalde men gemiddeld 80 kg van deze kostbare vissoort op plus 'n mand of vijf andere vis, hoofdzakelijk schol.

Hektrawler voor Vlaardingen maakte proefvaart

Dinsdag deed de eerste hektrawler voor de Vlaardingse vissersvloot zijn technische proefvaart. De VL 115 « Vooraan » is de vierde trawler, die door de werf « De Dageraad » voor de Doggermaatschappij in Vlaardingen is gebouwd en de eerste hektrawler. Voor Nederland zal deze trawler de zesde hektrawler zijn en de vierde van het «Rijnmondtype ».

De « Vooraan » werkt met het Unigansysteem, waarbij de vis over het achtersteven door middel van een verstelbare gang wordt scheepgehaald. Het prototype van deze wijze van vissen was indertijd de « Universal Star ». De ontwerper van het Nederlandse type is ir. Minnee geweest.

Bij de « Dageraad» is men inmiddels al bezig met de bouw van de vijfde hektrawler, die weer bestemd is voor Katwijk, namelijk voor de rederij D. Ouwehand. De bouw van de zesde hektrawler — in buitenlandse opdracht — wordt al voorbereid. Deze laatste hektrawler is van hetzelfde type, alleen wordt hij helemaal voor diepvries ingericht. Het vriezen geschiedt er bij veertig graden, het ruim heeft een temperatuur van — 23 graden Celsius.

De « Vooraan » heeft vier trommels voor de trawllieren, waarvan twee met klutsen en twee met fricties. In het gehele schip wordt gewerkt met geforceerde ventilatie. Bijverwarming zorgt ervoor, dat de bemanning het steeds behaaglijk heeft.TI-verlichting draagt bij tot een goede sfeer in het schip.

Het kenmerk van de hektrawlers komt ook op dit schip duidelijk tot uiting, want de bemanning werkt er onder het dek, hetgeen een groot verschil betekent met de werkwijze op zijtrawlers, waar men de vis aan dek moet verwerken.

Door middel van een lopende band wordt de vis van het achterdek naar het tussendek gevoerd, waar de vis wordt verwerkt en gesorteerd. Men heeft met eenvoudige middelen er voor gezorgd, dat de afval op de grond valt en dan overboord wordt gespoeld. Met planken bereikt men dat er op deze band heel gemakkelijk kan worden gekaakt en ook het sorteren van de vis kan zeer vlot geschieden.

Een bezichtiging van het schip doet de bezoeker zich nog eens realiseren hoeveel er de laatste tijd op het gebied van de trawlerbouw is veranderd. Zo heeft het schip een keurige messroom, die door een sierlijk hekwerkje van de kombuis is gescheiden. Zodoende heeft de kok ook wat gezelligheid. Overal treft de ruimte, die men heeft weten te bereiken. Dit geldt ook voor de brug, waar men over meer armslag kan beschikken dan op bruggen op schepen van een jaar of tien geleden geleden. Hoezeer alles wordt geperfektionneerd blijkt wel uit de wijze van sturen, die op een modern schip als de « Vooraan » wordt toegepast : voor de roerganger bevindt zich een bord met een rood en een groen knopje in, dan gaat het schip stuurboorduit, drukt met het linkse knopje in, dan « slaat » de boot « linksaf ».

Er staat nog wel een stuurwiel, maar dat is alleen voor geval van nood. De nieuwe hektrawler voor Vlaardingen is 45,90 m. lang. De breedte is 8,50, de holte tot het hoofddek 4,34 m., die tot het bovendek 6.64 m. Het visruim meet 400 kubieke meter. De olieberging is berekend op 108.000 lieter, de drinkwatertanks kunnen 25.000 li- voor een bemanning van zevetien man,

De hoofdmotor is een 1.200 P.K. Deutz, verder zijn er een Deutzwhinmotor- van 300 PK., een hulpmotor van 100 P.K., een havenset van 30 P.K. en generatoren van 2 X 60 KAV. De elekrische trawllier is geleverd door Van der Giessens evenals de elektrische hydraulische ankerlier. Dezelfde firma heeft ook gezorgd voor het elektrische stuurwerk. De snelheid van het schip dat verder met de modernste apparatuur is uitgerust is 13,2 knopen.

Nieuw losapparaat verwacht

Maandagmorgen is in IJmuiden een nieuw losapparaat beproefd. Het is een uitvinding van de heer Hans Taat die als ambtenaar van de vislosregeling al lang broedde op een verbetering van de tot nu toe gevolgde methode. Het resultaat van zijn denkwerk is een trechtervormig apparaat dat op de ruimopening wordt geplaatst. Aan de bovenkant zit een deksel dat door de naar bovenkomende mand vanzelf open wordt geklapt. Door deze beweging laten ook de haken los. De lossing geschiedde niet sneller maar dat was ook de bedoeling niet van de heer Taat. Hij wilde zijn uitvinding eens beproeven en was over het resultaat niet ontevreden. Natuurlijk openbaarden zich enkele kinderziekten maar die zijn wel te verhelpen. Zo bleek het deksel van de trechter wat te zwaar te zijn. Overigens is dit apparaat maar een onderdeel van de uitvinding. Het stond nu vast op het dek. Toen het schip — de KW 43 Rijnmond 2 — leger raakte begon dit over te hellen waardoor het apparaat natuurlijk meeging. Het werd toen wel wat moeilijker om de manden er doorheen te krijgen. De havenarbeiders die bij deze lossing betrokken waren hadden dan ook geen goed woord voor het apparaat over. Maar zij wisten niet dat het apparaat dat slechts 70 kg weegt en dus te gemakkelijk te hanteren is aan de lopende band thuishoort. Dan zal de trechter los van het dek staan. De manden met vis worden op de lopende band gedeponeerd en komen via een goot op de vloer van de hal terecht. Vandaar zorgen de havenarbeiders voor verder transport. Deze lopende band is verstelbaar.

De konventie voor de visserij in de N.O.-Atlantische Oceaan

De Nederlandse Minister van Landbouw en Visserij, dhr. B.W. Biesheuvel, heeft ter gelegenheid van de officiële opening van de tweede bijeenkomst (de zogenaamde eerste werkvergadering van 11 tot en met 15 mei) van de Kommissie belast met de uitvoering van de Konventie voor de Visserij in de Noord-oostelijke Atlantische Oceaan die plaats heeft in Den Haag, de volgende toespraak gehouden :

De internationale samenwerking op het gebied van de visserij is reeds geruime tijd geleden ontstaan. De Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee, de I.C.E.S. — met Zetel in Kopenhagen — is de 60 jaren al gepasseerd. Deze Raad heeft op vrij hoge leeftijd een spruit voortgebracht die de fameuze naam kreeg van «Permanente Kommissie». Hoe weinig permanent hier betekent toont de verschijning aan van de Kommissie belast met de uitvoering van de Konventie voor de visserij in de Noord-oostelijke Atlantische Oceaan in 1963. Verjonging is een aantrekkelijk iets en als zodanig wilde de Minister de vervanging van de «Permanente Kommissie» op 16-jarige leeftijd. Dit wil niet zeggen dat de op zo jeugdige leeftijd ontbonden kommissie niets van waarde zou hebben nagelaten. Integendeel, de N.O. Atlantische Visserij Konventie is als het ware geënt op de Londense Konventie van 1946. Dit is mogelijk gemaakt door de levendige wil om de samenwerking voort te zetten. Voor het aanvaarden van een nieuwe Konventie zijn verschillende redenen aan te wijzen. De belangrijkste reden is wel het betere begrip, dat is ontstaan voor de invloeden van natuur en techniek op de uitkomsten van het visserijbedrijf. Het onderzoek dat al 30 jaar is gekoördineerd in genoemde I.C.E.S. (International Council for the Exploration of the Sea) heeft in sterke mate bijgedragen tot het beter inzicht in de faktoren die de visstand beinvloeden. Een faktor die de mens goeddeels kan beheersen is de vangtechniek. De invloed van de vangst op de visstapels is steeds duidelijker geworden naarmate de vangstmogelijkheden werden vergroot door inzetten van een groter aantal schepen en door verbeterde vistechnieken, zoals betere netten, gebruik van elektronische apparatuur, betere bewerking aan boord, enz.

De vraag naar het produkt is van essentiële betekenis voor de bestaansmogelijkheid van het vissersbedrijf. Deze vraag is altijd aanwezig, zij het verschillend van land tot land en zelfs van seizoen tot seizoen. Het stimuleren van de vraag naar vis en visprodukten valt buiten het kader van de werkzaamheden van de Kommissie. Anderen houden zich hiermee bezig, maar zij zijn in eerste instantie toch afhankelijk van de voortbrenging, die het objekt vormt, waaraan de Kommissie haar aandacht geeft. De meeste vis wordt nog altijd gevangen op de gemeenschappelijk beviste gronden in de vrije zee. Dit vraagt niet alleen om samenwerking, het is een eerste vereiste om daartoe te komen. De Kommissie is dan ook gebonden door eenzelfde belang, namelijk de verwezenlijking van de doeleinden van de N.O. Atlantische Visserij Konventie.

De Konventie brengt onder meer de wens van partijen tot uitdrukking de konservering van de visstapels in de N.O. Atlantische Oceaan te verzekeren, alsmede een rationele eksploitatie ervan mogelijk te maken. De ervaringen onder de oude Konventie hebben duidelijk gemaakt, dat door vaststellen van toelaatbare maaswijdte voor de visnetten en bepalen van minimum-maten voor aan te voeren vissoorten, vooruitgang kan worden bereikt. Er bestaat echter gerechte twijfel of dergelijke maatregelen wel toereikend zijn. Verderstrekkende aanbevelingen zijn nodig om het doel van de Konventie te verwezenlijken. Daarbij zal de naleving van de gestelde regelen moeten worden verzekerd. Hier wordt alleen de visvangst in de N.O. Atlantische Oceaan in beschouwing genomen. Uitwijken naar verder afgelegen visgronden is van recente datum. In wezen zal ook op de verre visgronden eenzelfde probleemstelling liggen. De tegenhanger van de Kommissie, de I.C.N.A.F. — International Council for the North Atlantic Fisheries, zetel Darthmouth, Kanada — wijst uit dat ook voor de N.W. Atlantische Oceaan behoefte werd gevoeld aan samenwerking, gericht op dezelfde doelstellingen.

De Kommissie heeft ontegenzeggelijk een groot voordeel boven gelijkwaardige arganen, door de omstandigheid dat een wetenschappelijke organisatie, de I.C.E.S. te harer dienste staat. Alvorens maatregelen te treffen beroept hij zich, zeer terecht, op wetenschappelijke voorlichting van de moederorganisatie. Het instellen van de verbindingskommissie was daarom een wijze daad. Een belangrijk verschil met de Permanente Kommissie en de Kommissie is de onderverdeling in regio's. Dit mag gezien worden als een gevolg van verbeterd inzicht in het vóórkomen en de groei van de visstapels en vis in uiteenlopende gebieden. Deze wijziging lijkt een grote verbetering en biedt groter kans tot een samenwerking die de visserijbelangen dient. Van veel betekenis is natuurlijk de juiste uitvoering van de getroffen maatregelen. Het is niet de taak van de Nederlandse bewindsman te zeggen, hoe dit moet geschieden, maar de Minister meende wel te mogen opmerken dat zich hier meer dan ooit de noodzaak voordoet te komen tot internationale inspektie. Zodra de vissers weten, dat de politie ook kan optreden als ze onder een ander vlag vaart dan die van eigen land, zal men gemakkelijker komen tot een korrekte praktijk van de aanvaarde regelingen. Dit is iets wat tijd vergt en waarbij zich in het begin misverstanden zullen voordoen. Is men echter door deze periode van kinderziekten heen, dan staat de weg open voor verdere regelingen in aller belang. De tijd dringt echter. Samenwerking is een volstrekte eis voor de verwezenlijking der doeleinden, beoogd door alle landen, die de Konventie hebben aanvaard.

Middelmatig haringseizoen verwacht

De biologen van het Rijksinstituut voor Visserij-Onderzoek te IJmuiden verwachten voor 1964 een middelmatig haringseizoen. Het zal lang niet zo best zijn als dat van 1963 maar in ieder geval beter dan in 1962 toen men met een heel slechte jaarklasse te maken had. Overigens hebben de wetenschapsmensen gekonstateerd dat de vangsten in het zuidelijk gedeelte van de Noordzee afnemen. Vroeger kwam van het gemiddelde jaarlijks totaal van 600.000, daar ongeveer de helft vandaan, tegenwoordig niet meer dan 80.000 ton. De rest wordt in het noorden gevangen. Daar zou op zichzelf niets op tegen zijn ware het niet dat de vangst per schip een afnemende tendens vertoont. De totale buit blijft hetzelfde maar ondanks de voortdurende uitbreiding van de vloot. Ook in de visserij maken vele varkens de spoeling dun. De biologen hoeden zich er echter voor beschuldigingen te uiten. Zij konstateren alleen een feit en laten de konklusie graag aan de visserijwereld zelf over. Die kan niets anders zijn dan dat men niet ongestoord de vloot kan uitbreiden. Er is ergens een grens. Vele rederijen hebben hun vloot verdubbeld maar hun aanvoer is niet noemenswaardig gestegen. Het laat zich raden dat deze investeringen weggegooid geld zijn.

Een vooruitziend gemeentebestuur

Te Velsen (IJmuiden) en niet te Oostende werd in de gemeenteraad meegedeeld dat de nieuwe studiekommissie voor het visserij-onderwijs in zijn voorstellen twee oefenschepen voorziet, waarvan de ene zal dienen voor het maken van dagreizen, het andere voor de visserij verder van huis gedurende meerdaagse reizen.

Dit alles wordt gedaan met het oog op het aanwerven van personeel.

Het visserijonderwijs is niet genoeg afgestemd op de praktijk in de visserij en de evolutie is zo snel gevorderd dat naar andere methoden dient uitgezien om een nauwer verband te leggen tussen de theorie en de praktijk

Te Ymuiden wordt een internaat gevormd en de vorming van een kokkursus.

Een behoorlijke en praktische opleiding is ook in onze scholen dringend nodig wil men de ontvolking van de visserij voorkomen.

Zou ons gemeentebestuur ons kunnen melden of zij er al aan gedacht heeft dit te voorkomen en of zij er ook aan gedacht heeft voor die beroepsopleiding van onze vissersjongens iets meer te doen, dan nu ?

Bedanking

De families Gobert, Bentein, Degroote en Rotsaert danken langs deze weg voor de blijken van deelneming, betuigd bij het overlijden van

DE HEER

Jules-Adolf GOBERT

(5128V – 2547N)

TE KOOP :

VISKOTTER

VAN TWEE JAAR OUD, VOORZIEN VAN BOKKEN.

Geschikt voor tong- en garnalenvisserij

Uitgerust met een 140 PK PS Kromhoutmotor

Lengte : 18 meter

Breedte : 5,10 meter

Hol : 2,40 meter

Wordt verkocht wegens koop van een grotere kotter.

Het schip is direkt leverbaar.

Brieven te richten aan :

de heer G. Veerman

Spieringstraat 2a

VOLENDAM (Holland)

(5124V)

Brief uit Yerseke

Nr 977 **Yerseke 9-5-1964**

Ons briefje van vorige week eindigde met de mededeling dat deze week verder zou worden gegaan met « het geknoei bij de mosselleveranties door de kwekers aan de (groot) handelaars ». Wijl de briefjes geschreven worden à l'improviste, zo maar voor de vuist weg, en er geen afschrift van wordt gemaakt weten we niet altijd hoe ons vorig schrijven eindigde. Komt vrijwel altijd ons blad zaterdagmorgen in ons bezit, deze week bijna zeker als gevolg van Hemelvaartsdag is dit niet het geval en weet ik niet waar ik vorige week eindigde en dus ook niet hoe ik nu moet verder gaan. Deshalve besloten we dit briefje te vullen met andere dingen. Al is het nu weer heel kalm op Yerseke toch gebeurt er nog wel een en ander dat het vermelden waard is. Daar is eerst de beëindiging van 't mosselseizoen 1963-64. Zoals te voorzien was, was althans voor België de vorige week de eind-week. Wel werden door de groothandel mossels beschikbaar gesteld maar bij gebrek aan genoegzame vraag door de klein-verkopers was het voor de Belgische groothandel niet meer de moeite waard hun ronde te doen. Van invloed hierop zal wel zijn geweest dat de vorige week 'n «gebroken» week was wijl de donderdag altijd een der beste verkoopdagen om reden van Hemelvaartdag uitviel. Naar Frankrijk werd nog wel verzonden maar naar we vernemen was het toch ook daarheen niet veel meer. Zo kwam, dan zij het wel heel laat, het einde van dit bij uitstek goede mosselseizoen. Hoe goed dat was werd reeds eerder besproken en stappen we dus van dit onderwerp af. Niet meer de handel maar de kweek-aangelegenheden staan of komen weer meer in de belangstelling. Dinsdag (menen we) 5 mei dus begint op de Waddenzee de zaadvisserij op de vrije gronden. Hoewel schepen en bemanningen ginder bleven kwam ons nog niet zo heel veel ter ore over de resultaten van de voorbije zaadweek. Toch vernamen we woensdag al dat niet zo weinig schepen twee ladingen per dag opvisten en op de in gebruik zijnde gronden uitzaaiden. Dat is dus wel een goed begin. Welke soorten, dat wil zeggen grotere of kleine soorten voorhanden bleken weten althans wij (nog) niet. We menen dat nog al veel kwekers beter zouden gebaat zijn met enige ladingen mooi klein zaad dan met een overvloed van grotere soorten. Wat er ook van zij, men acht alle voorwaarden aanwezig om de percelen goed tot zeer goed bezet te krijgen. De voorraad zou dan wel weer zeer ruim zijn, wat evenwel niet wil zeggen dat er geen tegenslagen meer kunnen komen. Wijl wij een grote voorraad mossels in ieders belang achten hopen we mede in ons eigen voordeel dat volgend seizoen de kwekers er weer dik in zullen zitten en dat mooi mossels van stuk en van prima kwaliteit door ieder van hen in overvloed zullen worden aangeboden. Voor we de mossels geheel los laten dienen we van het volgende melding te maken. De hier en ook reeds in het buitenland zeer bekende mosselkwekers vereniging de N.V. Solidair heeft aandelen verworven in de pas gevormde NV P. Paal te Scheveningen. Deze naamloze vennootschap baat de zeevisserij en zeevishandel uit. Men schijnt in « Solidair » kringen zidh van deze belangengemeenschap genoeg voor te stellen om het hoofdkantoor van « Solidair » in Scheveningen te vestigen. De heer Parlevliet, reeds enige jaren direkteur van « Solidair » zal optreden als mededirekteur van de Rederij P. Paal N.V. De heer Bal voorheen direkteur van de Tholemsche oestermaatschappij « Bona Fides » zal de leiding krijgen over de afdeling mossels te Yerseke. We wensen de voortvarende N.V. P. Paal en de « Solidairisten » veel sukses. Overgaande naar de oesterbeweging dan valt te wijzen op voortdurende aanvoer van uitheemse zaaioesters. Meerdere ladingen werden vorige week aangevoerd en op de Yersekse Bank uitgezaaid. Dit beziende is men geneigd te denken dat de baten in het afgelopen seizoen toch wel zo waren dat nogmaals de kans wordt gewaagd. Zoveel te beter zouden we zo zeggen en... veel geluk voor de ondernemers. Dan werd vorige week door de opening van de konservenfabriek « Speciaal Mundi » de werkgelegenheid weer vergroot. Dit uiterst modern uitgeruste bedrijf gaat kippen die geslacht en schoongemaakt aankomen op verschillende manieren konserveren, in goed Nederlands gezegd verduurzamen. Als de zaak straks op volle toeren draait is er plaats voor ruim veertig mensen. Ook hier onze beste wensen! We zouden nu nog kunnen schrijven over in werking gekomen en in aanbouw zijnde champignoncellen en nog meer maar onze ruimte is weer vol.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	8-5-1964	11-5-1964	12-5-1964	13-5-1964		
Tongen, grote — Sole, grosse	5.52- 5.34	5.60- 5.49	5.75- 5.60	5.71- 5.46	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	4.67- 4.44	4.65- 4.40	4.98- 4.69	4.70- 4.40	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	4.53- 3.99	4.63- 4.41	4.99- 4.26	4.17- 3.84	.....	.....
Voor-kleine — Petite	4.70- 4.39	5.51-5.43	6.10- 5.06	4.54- 4.02	.....	.....
Kleine — Toute petite	4.55- 4.23	5.42- 5.30	5.40- 5.03	4.20- 4.—	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	3.40- 3.—	3.30- 2.70	3.30- 2.80	3.— 2.50	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	**116.—92.—**	**160.—100.—**	.....	92.—84.—	.....	.....
Griet — Barbue	**92.—82.—**	**75.—55.—**	.....	68.—56.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	**75.—52.—**	.....	.....	45.—38.—	.....	.....
Schol — Plie	.....	**39.—36.—**	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	**39.—36.**	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	**32.—28.—**	.....	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	**32.—28.—**	.....	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	**41.—12.—**	**29.—12.—**	**45.—12.—**	32.— 9.—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**62.—28.—**	**55.—83.—**	**61.—28.—**	61. -41.—	.....	.....
Middel — Moyen	**54.—26.—**	**50. -28.—**	**63.—31.—**	71.—46.—	.....	.....
Kleine — Petit	**39.—22.—**	**46.—22.—**	**41.—22.—**	46.—18.—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon -- Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**26.—11.—**	**19.—13.—**	**36.—**	28.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**54.—36.—**	**40.—32.—**	**46.—36.—**	36.—32.—	.....	.....
Gullen — Petit kabellaud	**46. -28.—**	**45.—28.—**	**43.—32.—**	42.—30.—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	**116.—**	100.—	.....	.....
Wijting — Merlan	**42.—31.—**	**55.—21.—**	**38.—31.—**	60.—33.—	.....	.....
Schar — Limande	**21.—13.—**	**18.—10.—**	**28.—12.—**	18.— 9.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	**80.—60.—**	**80.—68.—**	86.—65.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**37.— 9.—**	**35. - 9.—**	**35.— 9.—**	32.— 9.—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**28.—**	**32.—28.—**	**36.—32.—**	32.—26.—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	**30.—**	32.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	**15.—11.—**	**14.40-11.—**	**20.—11.—**	15.—11.—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	**37.—31.—**	**41.—34.—**	40.—	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.90- 3.—	4.50- 3.40	4.10- 2.30	3.80- 2.50	.....	.....
Koolvis — Colin	**38.—**	**40. -32.—**	**46.—42.—**	**46.—38.—**	.....	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	**38.—**	.....	**38.—**	**34.—**	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**38.—30.—**	**44.—38.—**	**38.—34.—**	**36.—30.—**	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	**11.50**	.....	7.— 5.50	.....	.....

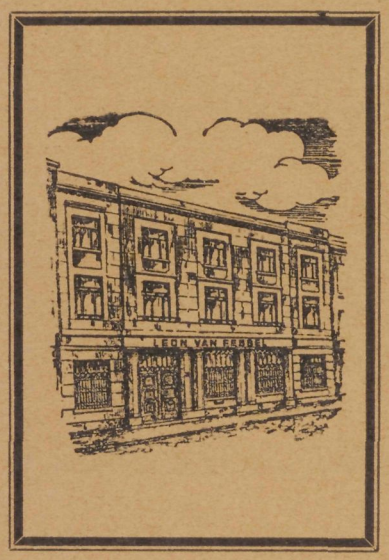
Twee tonijnschepen tewatergelaten

Op de scheepsbouwwerf « De Vooruitgang » met D. en Joh. Boot N.V. in Nederland zijn met goed gevolg twee schepen tewatergelaten, die bestemd zijn voor de vangst van tonijnen. Beide schepen, de « Verkenner I » en de « Verkenner II » werden voor buitenlandse rekening gebouwd.

De doopplechtigheid werd verricht door de echtgenote van een der direkteuren van de scheepsbouwwerf mevrouw E. Boot-Schipper uit Alphen aan de Rijn.

De schepen hebben een lengte van 25,85 meter, zijn 7,01 m. breed en 3,12 m. hol. Ze worden voorzien van een « Deutz »-motor 450 P.K. In het visruim is plaats voor 40 Ton diepbevroren vis. Hiervoor zijn 6 stuks speciale tanks dubbel geisoleerd in het visruim aangebracht. Middels een « Sabroe » koelinstallatie wordt de tonijn eerst « onderkoeld » in deze tanks en daarna « diep » gevroren.

LEON
VAN EESSEL



ANTWERPEN

OUDAAN, 26

Tel. (03) 32.38.55 (8 lijnen)

Telex : LEONEESSEL - ANTWERPEN 277

MAKELAAR IN

ALLE

VERZEKERINGEN

en

HERVERZEKERINGEN

Brussel

Keizerinlaan, 66

Tel. (02) 12.21.30 - 12.11.37

Luik

Boulevard de la Sauvenière, 24

Tel. (04) 23.33.93

Hamburg

LEON VAN EESSEL & Co

Dammtorstrasse 31'

Tel. 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in

LONDEN

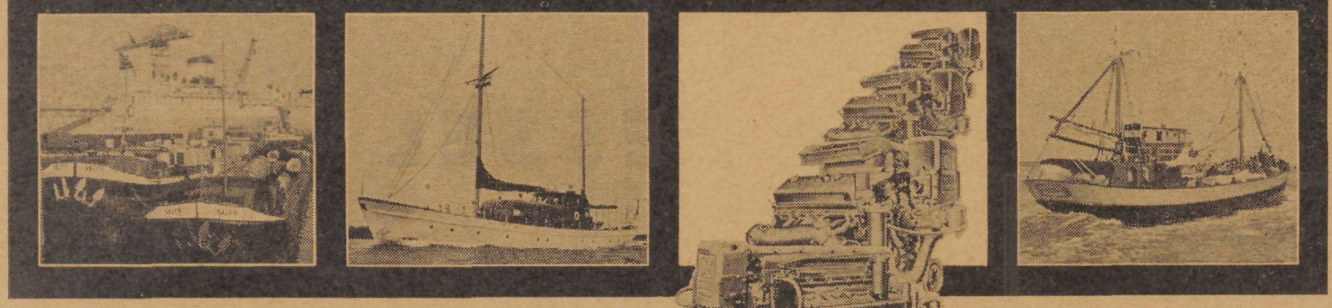
PARIJS

ROTTERDAM

NEW-YORK

(5122V)

GM DIESEL SERIES 53,71-v71&110



EEN VOLLEDIGE FAMILIE DIE DE VOLDOENING VERZEKERT VAN DE VEELEISENDEN

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.

Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.
VRAAG ONMIDDELLIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !

GM DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmen - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

agra

Adverteert in „Het Visserijblad" Uw vakblad !

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :
DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE
BIJ DE COOPERATIEVE

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE
Telefoon 729.51