GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
22 MEI 1964
Nummer 21
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 23 MEI
van 22 uur af.

ZONDAG 24 MEI,
THEDANSANT
van 16 tot 20 uur.

Jo Roland

MERINO COSTA
en zijn orkest
FRANZ ANDRE :
piano.

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. : (059) 751 11.

(8646W—2577N—5133V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(2049)

Vissersvaartuig

TE KOOP

150 PK
Bouwjaar 58

Schrijven bureel blad
nr 5135V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn · 541 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

VISSERS-
VAARTUIGEN
TE KOOP

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

TE KOOP

Stalen MOTORKOTTER

Bouwjaar 1960 — 282 PK Storck motor

DIREKT TE AANVAARDEN — KOMPLEET MET NETTEN EN TOEBEHOREN.

Vraagprijs : f 283.000,—

Brieven te zenden aan het kantoor der Coöp. Raiffeisen — Bank Scheveningen, Keizerstr. 122, SCHEVENINGEN-HOLLAND

(5134V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Te koop
MOTOR
MERCEDES-BENZ MB204
4 cyl. 120 PK bij 1200 toeren
in 1963 voledig vernieuwd
Fakturen ter inzage

KEERKOPPELING
REINTJES reductor 3 : 1

VOLLEDIGE MOTORUITRUSTING

Werkhuizen
Van Wulpen en Bisschop
te ZEEBRUGGE
(5074V)

REDERS,
„HET VISSERIJBLAD"
IS UW VAKBLAD !

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar :

1) Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 27, Oostende. mits storting van 250 F plus 10 F verzendingskosten.

2) Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende.

3) Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Oostende.

In Nederland :

Motorenfabriek H. Zwart, Vissershaven IJmuiden.

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
22 MEI 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

De Hollandse verre visserij krijgt een groter staatssubsidie

EEN GEVAAR VOOR ONZE REDERS EN EEN AANWIJZING VOOR ONS LAND

Wij lezen in de Haagse Courant van 14 mei :

«De verre visserij mag er op rekenen dat zij dit jaar 75 reizen kan maken naar de roodbaars-gronden, in plaats van 50 reizen van vorig jaar. Het subsidie van de Coöperatieve Vereniging voor de Verre Visserij zal daarom worden verhoogd. De minister heeft waardering voor de financiële offers die de reders zich voor dit experiment getroosten. Hun animo om aan het expeiment deel te nemen bleek dit jaar groter dan in 1963. De daggeldvergoeding zal worden verhoogd van f 500 tot f 700.

De minister deelde dit gisteren mee in de Tweede Kamer tijdens het visserij-debat.

Zijn eindoordeel over het rapport van de Commissie Ontwikkeling Zeevisserij (commissie-Diepenhorst) zal hij opschorten tot het tweede deel van het rapport is verschenen.

Over het in het begin van dit jaar te Londen gesloten Europees visserijverdrag is gisteren in de Kamer niet gediscussieerd. Dit komt nog afzonderlijk in behandeling.

Minister Biesheuvel wees er op, dat dit najaar door Engeland een conferentie bijeen zal worden geroepen voor regeling van het politietoezicht op de visserij. De huidige regeling hieromtrent is namelijk verouderd; ze dateert van 1882.»

Totdaar deze mededeling van de Hollandse Minister voor Landbouw en Visserij.

EN BELGIE ?

Wij kunnen er slechts op wijzen dat onze reders tot op heden voor om het even welke visserij geen subsidies kregen en dat alleen een opvangregeling welke de reders 7 miljoen frank kost per jaar en aan de Staat 3 miljoen, toelaat **voorlopig** het hoofd trachten te bieden aan de zeer uitgebreide monopoliums voor de invoer van vreemde vis aan enkele invoerders toegekend, zonder dat deze daarvoor één frank meer kosten hebben dan de Belgische reders. Verder betekent deze Nederlandse toelage voor de IJslandvisserij, welke de Hollandse reders **nu in coöperatief verband aangevangen hebben,** een nieuwe slag welke men onze visserij wenst toe te brengen, daar hierdoor Holland zich voor deze vissoorten onafhankelijk wenst te maken van België, waar niettemin grote **contingenten Deense vis als Hollandse verder onze grens overzendt, vermits van oorsprongsbewijzen in Nederland geen sprake is.**

Inderdaad, het aan Holland toegekend contingent Deense vis, is veel groter dan het Belgische, zoals dit trouwens ook het geval is voor Duitsland. Gedurende verschillende jaren werd deze vis ook door bepaalde Duitse firmas met de medeplichtigheid van zekere Belgische groothandelaars naar België als Duitse of Hollandse ingevoerd. De zaak lekte uit. De Duitse Bondstaat, getrouw aan zijn akkoord met België, greep in met als gevolg een bestuurlijk onderzoek in België met thans rechterlijk onderzoek en gevolgen, daar hierdoor vele miljoenen overdrachttaks ontdoken werd, gezien deze Deense vis aan zwaarder rechten onderworpen is dan deze van de EEG-partners.

Van Nederlandse zijde heeft men echter, om de gewoonte niet te verliezen, de oorsprongsattesten niet in voege gebracht, zodat die smokkel voortgaat en Deense vis ongestraft onze grens overschrijdt.

Als men thans de één miljoen gulden of 14 miljoen frank steun aan de Nederlandse IJslandvisserij zal uitbreiden tot 20 miljoen frank, en men daarenboven Belgische schippers hiervoor aanmonstert aan zeer hoge lonen, zoals thans betracht wordt, dan vragen we ons af in hoeverre het Benelux-akkoord nog moet dienen en voor wie alleen.

Of moet het weeral zo zijn, dat het aanmoedigen van de verre visserij in Nederland met al de toegekende voordelen er aan verbonden, het zover zal brengen dat onze visserij, welke al zo geslonken is, verder afbrokkelt ten voordele van onze Benelux-partner, en onze visserij verder onderworpen zal blijven aan de schommelingen welke onze EEG-partners er wensen aan te geven om niet op hetzelfde niveau, maar als vazalen van een dezer partners ten onder gebracht te worden ?

Ware het niet dat de werkkracht van de Belgische vissers toelaat ons te verhelpen, dan ware het een catastroof, omdat op het huidig ogenblik uit het oog verloren wordt dat het Buitenland er alles op zet om zijn visserijvloot uit te breiden, maar de Belgische vloot integendeel, vergeleken bij vóór de oorlog, fel geslonken is. Van al de toenmalige bestaande grote rederijen, bestaat er nog slechts één, en het gezond houden van deze vergt deze rederij vele kopbrekens, in acht nemend dat deze vaartuigen niet meer tot de meest moderne behoren en zij technisch dus dienen te kampen met een gebrek aan voldoende aanvoeren om het hoofd boven water te houden, zonder dus te kunnen spreken van uitbreiden.

Hier ook ontbreken de kapitalen welke nochtans onze buren veel ruimer er in kunnen investeren. Dat het uitbreiden van deze zeer zware subsidies voor enkele schepen welke dan nog in coöperatief verband uitgebaat moeten worden, wat trouwens een vernuftig idee is, een dubbel gevaar voor onze visserij uitmaakt, is een feit.

Onze IJslandvisserij heeft het al niet gemakkelijk, bijzonderlijk als het gaat om schepen van grote tonnage. Ongelijke concurrentiemogelijkheden worden aldus geschapen, welke onvermijdelijk hun weerslag op de Belgische visserij zullen hebben, want de afstand van IJmuiden daarheen is niet groter dan die van Oostende.

Wat zou de Hollandse regering nu zeggen, moest ons land dezelfde subsidies toekennen om onze haring- en makreelvisserij, welke thans praktisch niet meer bestaat, maar bestaan heeft, in coöperatief verband met dezelfde subsidies te bedelen en uit te breiden ?

Wat zou men zeggen moesten we het voor onze ijle haring- en sprotvisserij zo opvatten, dat we gelijke opvangminimumprijzen eisen vooraleer nog één kg Hollandse sprot of ijle haring de grens over te laten ?

Nu bestaat er wel een opvangregeling in Holland, maar die is zo gesteld, dat de minimumprijs niet alleen veel lager ligt, maar bij overvloed van aanvoer, het gewicht per ben 60 à 70 kg durft bedragen, met steeds dezelfde bedreiging ons produkt naar de vismeelfabrieken te moeten zien afvoeren, gezien deze delayale concurrentie.

Er bestaat een EEG- en een Benelux- **akkoord.** De theorie er van schijnt ons nog ver verwijderd van de praktijk. Daarom mogen we de bewonderenswaardige moed van onze reders loven, die meestal met eigen middelen het hoofd hebben te bieden aan dergelijke ongelijke strijd in Benelux-verband.

Tot op heden werd er van Overheidswege veel gepraat, maar bij dit alles mist België een Van Dijk en Nederland genoeg broederlijkheidszin om te begrijpen dat wanneer men een Benelux-akkoord heeft, het niet alleen op papier moet staan maar men het werkelijk zo moet voelen en willen toepassen.

P. V.

ONDERZOEKSRAAD voor de SCHEEPVAART

— EEN MAAND SCHORSING VOOR SCHIPPER CARRON M.

— PLEIDOOI VOOR SCHIPPER VANNEUVILLE

— TWEE JAAR SCHORSING GEVORDERD VOOR MESTDAGH FRANS

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkscommissaris.

De raad velde vonnis inzake het vergaan op 13 januari 1964 van de Z.248 «Willy».

Dit gebeurde toen de Z.248 in potdikke mist met zijn voorsteven tegen de buitenzijde van de havenmuur van Zeebrugge terecht kwam tengevolge waarvan het vaartuig gevaarlijk lek sloeg en zonk.

De raad kwam na onderzoek tot de conclusie dat schipper Carron M. de kracht van de vloed heeft overschat en een te westelijke koers heeft gestuurd. Daarbij heeft hij, niettegenstaande de geringe zichtbaarheid, pas op 4 à 6 mijl afstand van de havendam zijn vaart verminderd.

Uit al de onderhoren is het de Rad gebleken :

— Alhoewel het uitgemaakt is dat schipper Carron de kracht van de vloed heeft overschat, dat hij een te westelijke koers heeft gestuurd en pas op een afstand van 4/6 mijl van de havendam van Zeebrugge zijn vaart heeft verminderd niettegenstaande de beperkte zichtbaarheid ; was tot 5 minuten vóór de aanraking met de havendam niets onvermijdelijk.

— Nadat de misthoorn van de havendam van Zeebrugge 2 streken aan bakboord gehoord werd, behield schipper Carron dezelfde koers en verminderde zijn snelheid tot 1/3 van volle kracht.

— Bij het zien van de havendam gaf schipper Carron hard bakboord roer en zette de motor op volle kracht achteruit.

Na de heer Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en betrokken schipper in zijn middelen van verdediging, komt de raad tot de konklusie dat de aanraking van de Z.248 « Willy » met de havendam van Zeebrugge, tengevolge waarvan het vaartuig gevaarlijk lek sloeg en nadien is gezonken ; dient toegeschreven aan de nalatigheid, de onvoorzichtige navigatie en de veronachtzaming vanwege betrokken schipper Carron van de voorzorgsmaatregelen welke volgens het gewone zeemansgebruik in de bestaande omstandigheden geboden waren.

Om die redenen en in acht nemend de oprechtheid van betrokken schipper Carron in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij zonder twijfel uit het onderhavig geval een zekere lering heeft weten te trekken, bestraft de Raad betrokken schipper M. Carron met de schorsing van brevetten en/of vergunningen en de ontzetting van het recht om voor een termijn van één maand in de betrekking alsook in deze van hoofd van de wacht te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak. Verwijst betrokken schipper Carron in de gerechtskosten.

PLEIDOOI VOOR SCHIPPER VANNEUVILLE

De raad hoorde vervolgens meester Felix in zijn verdediging van schipper Vanneuville Albert, die het bevel voerde op de O.296 «Van Oost», toen dit schip op 16 april '63 tijdens de IJslandvisserij in aanvaring kwam met de Britse trawler A.514 Admiraal Drake.

Alhoewel op dit ogenblik matroos D'Helft Fernand op de brug was als hoofd van de wacht en de schipper in het kaartenhuis meende de rijkskommissaris dat de schipper vooraleer hij de brug had verlaten niet voldoende had uitgekeken en aldus ook het Engels oplopend vaartuig niet had bemerkt.

Meester Felix wees erop dat niemand twijfelt aan de verantwoordelijkheid van de «Admiraal Drake» Dit vaartuig moest afhouden van de Belgische trawler.

Hij was ook van oordeel dat schipper Vanneuville hoogstens een kleine onvoorzichtigheid beging door, vooraleer hij de brug verliet, niet achter zich uit te kijken. Hij vroeg dan ook dat de raad deze schipper, die een van de beste is van de vloot, geen sanctie zou opleggen, die hem moreel veel schade zou berokkenen en besloot indien de raad meent dat er toch een fout werd begaan, dan zou een vermaning moeten volstaan.

Jaarlijkse hulde aan vissers te Nieuwpoort

ONTROERENDE PLECHTIGHEID AAN VISSERSMONUMENT

Op tweede Sinksen had, onder grote publieke belangstelling, de jaarlijkse plechtigheid aan het Vissermonument plaats. Aalmoezenier Corneillie, van de Zeemacht, zette de plechtige dag in met een Kerkelijke dienst ter nagedachtenis van alle vissers en zeelieden die hun leven lieten op zee tijdens de twee wereldoorlogen. Onder de talrijke personaliteiten die de plechtigheid bijwoonden, noteerden we: dhr de Gheldere, voorzitter van de Provinciale Raad en burgemeester van Heist, volksvertegenwoordigers Dries Claeys en Vandamme Maurice ; Senator Sobry ; Stradiot, direkteur bij de Zeevisserijdienst ; Pros Vandenberghe, van de Rederscentrale ; Majoor Dieghe ; kapiteinkommandant Boydens ; Deroose, direkteur van de beroepsvereniging Hand in Hand ; de heer Luyens, direkteur bij het Loodswezen ; Denaet van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij ; waterschout Hendrickx, de heer Damen van het waterschoutsambt ; burgemeester Geeraert en leden van het schepenkollege ; Jef Verbanck, direkteur van de stedelijke vismijn. Verder een groot aantal reders, vissers, familieleden en personen uit de visserijmiddens.

Tijden de Kerkelijke plechtigheid hield aalmoezenier Corneillie een kanselrede waarin hij de naastenliefde en samenwerking onder de vissersbevolking in het daglicht stelde. Verder wees hij op de grote verdienste van het vissersvolk welke zeer aan elkaar gehecht is. Hij bracht vervolgens hulde aan alle zeelieden die hun leven lieten op zee. Na deze plechtigheid werd een optocht gevormd die voorafgegaan werd door de harmonie, gevolgd door de personaliteiten, verenigingen van nut en vermaak, brandweer, vissers, weduwen en wezen. De stoet begaf zich langsheen de kaai naar het vissersmonument waar de erewacht werd gevormd door de vaandeldragers der opstappende maatschappijen. Burgemeester Geeraert hield een toespraak waarin hij eveneens hulde bracht aan onze vissers die in moeilijke ogenblikken zich als stille helden gedragen ten einde de bete broods te verdienen. Dank zij hun moed werden vele van onze landgenoten gered tijdens de jongste wereldbrand.

Bij het blazen van het Te Velde werden bloemen neergelegd aan de voet van het monument. In naam van de rederscentrale, de visserschool, de kontaktkommissie, de verbroedering der vaderlandslievende groeperingen, de P.V.V., het stadsbestuur, enz... werden evenveel kransen neergelegd. — N



Een blik op de plechtige vissershulde te Nieuwpoort. Op de voorgrond burgemeester Geeraert tijdens zijn toespraak.

VORDERING BIJ VERSTEK

De laatste zaak op de rol was de aanvaring van de O.295 «Hugo Verriest» met het Deens ms Agnete Torn op 28 maart 1962 op 5 mijl van Barrel's lichtschip.

De rijkskommissaris verklaarde dat de betrokken matroos en hoofd van de wacht Mestdagh Frans reeds verschillende malen werd opgeroepen doch geen gevolg gaf aan de dagvaardigingen. De h. Bentein besloot dan ook bij verstek zijn straf te vorderen.

Na een samenvatting te hebben gegeven van de verklaringen van Mestdagh enerzijds en de Deense kapitein anderzijds, kwam hij tot de conclusie dat Mestdagh's versie helemaal niet met de werkelijkheid strookt.

De rijkskommissaris aanvaardde dan ook de thesis van de Deense kapitein waaruit bleek dat de O 295 een zigzag-koers had gestuurd.

Mestdagh meende hij schuldig aan verschillende overtredingen en vorderde dan ook een schorsing van twee jaar als hoofd van de wacht.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

TENTOONSTELLING VAN DE VISSERIJ TE LORIENT

De tweede internationale exposition van de visserij die doorgaat te Lorient van 29 mei tot 7 juni, gaat een groot sukses tegemoet. Niet minder dan 400 standen zijn reeds voorbehouden. Deze manifestatie berust op een gespecialiseerde tentoonstelling die alle industriele en technische vertakkingen groepeert die het domein van de visserij aanbelangen. Twaalf landen zullen er aantonen hoe ze schepen bouwen, welke hun navigatie-instrumenten zijn en hoe hun visnijverheid geïndustrialiseerd is.

Vier bizondere dagen zullen heel wat belangstelling met zich meedragen :

eerste dag : plechtige inhuldiging van de tentoonsteling door dhr Morin, sekretaris-generaal.

tweede dag : dag van de kommercialisatie van de vis.

derde dag : dag van de nevenprodukten aan de visserij.

vierde dag : dag van de uitvoer naar verschillende landen. — F

Omzetting van zee- in zoetwater

EKONOMISCH VERANTWOORD

Het probleem van de zoetwaterbevoorrading in het Noorden en in het Westen van België is reeds sedert geruime tijd een der grote vraagstukken waar de Vlaamse ekonomische kringen mee af te rekenen hebben. Het kunnen beschikken over belangrijke hoeveelheden zoet water, is inderdaad een der grote faktoren die de nijverheidsuitbreiding bepalen. Verschillende gebieden beschikken slechts over wankele en onvoldoende bronnen. Daarom wordt de mogelijkheid overwogen om het zeewater te gebruiken als grondstof voor het onmisbaar zoet water.

De techniek om dit zeewater te herleiden tot nijverheidswater, was nochtans een kostelijke onderneming. Dit maakte de onlangs afgelegde verklaring van een der ondervoorzitters van de « Westinghouse Electric Corporation » in de Verenigde Staten, de heer John W. Simpson, des te belangrijker.

« Wat een studieprogramma was » aldus bedoelde spreker « is heden voor Westinghouse een programma van industriële verwezenlijkingen geworden ». Nu zijn in Amerika zoals overal elders in de wereld, ontwerpen tot omzetting van zeewater ter studie voor een bedrag van meer dan drie miljard frank.

« De omzetting van zeewater is geen laboratorium-vraagstuk meer. Wij kunnen heden aan de administraties juiste offerten voorleggen, met volstrekte waarborgen voor 'n uitstekend resultaat ».

De ontwikkeling van het watervraagstuk is volgens de heer Simpson zodanig dat zijn maatschappij, die in 1960 de dagelijkse omzetting op ongeveer miljoen liters had geschat, voor 1968 op 360 miljoen liters per dag voorziet.

Onder de praktische verwezenlijkingen op dit gebied, bevindt zich de installatie van Guantanama op Cuba.

Volgens de maatschappij bevindt zich de grootste behoefte om zout in zoet water om te zetten in het midden Oosten en in de Caraïben.

Het grondbeginsel der ontzouting door Westinghouse toegepast, berust op het principe van een plotse verdamping in verschillende stadia. Het is de zogezegde techniek van de theestoomketel, waardoor het gezouten of het stagnerend water verhit en geatomiseerd wordt in een kamer van lage druk en temperatuur. In deze kamer ontploft 'n gedeelte van het water onder de vorm van stoom en wordt nadien gecondenseerd onder de vorm van water, zowel voor de nijverheid als voor de mens bruikbaar.

De ekonomische oplossing van het vraagstuk wordt verwezenlijkt door een chemische voor-behandeling van het zeewater, hetwelk toelaat temperaturen te bereiken van 200 tot 250 graden.

Plechtig Kommuniefeest op de IBIS

Zondag jl. heerste er niet alleen zon langsheen onze kuststreek, maar ook in het hart van een twintigtal jongens van het Koninklijk Werk Ibis.

Inderdaad deden aldaar twintig knapen hun Plechtige Kommunie onder een grote belangstelling. Onder de aanwezigen bemerkten wij ondermeer het Peterschap van de Ibis onder leiding van Majoor Burke, de heer Van Mol van de beheerraad ; procureur Opstaele ; direkteur Caestecker, mevrouw Jacobs van Opex-Sportief ; een afvaardiging van de Polariskring, aalmoezenier E.H. Latruwe, enz...

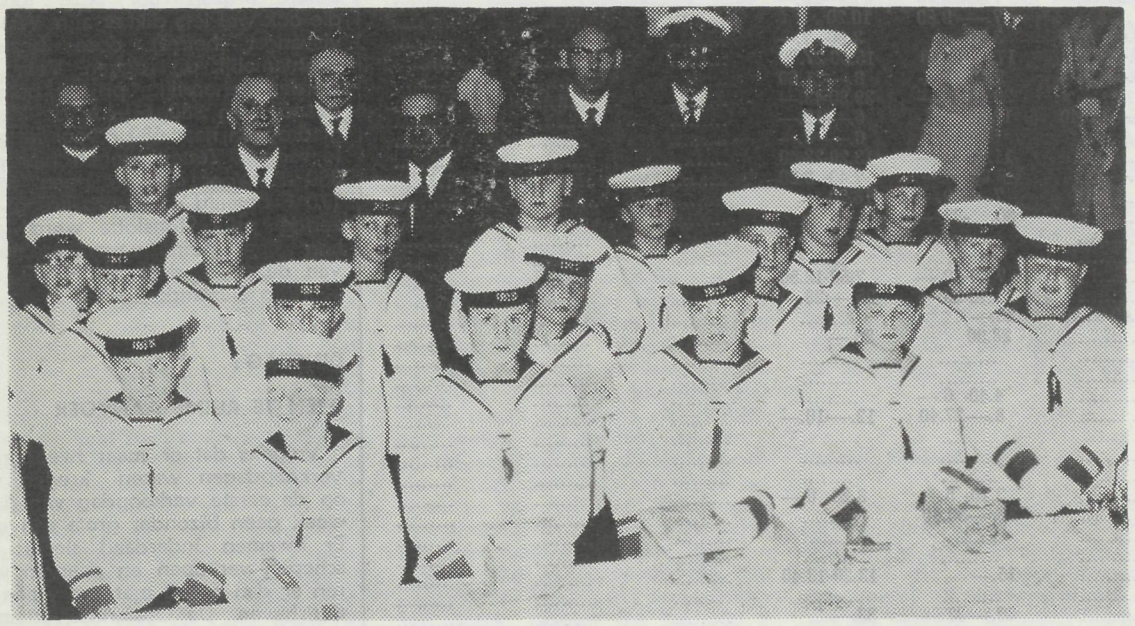
Traditiegetrouw werd door het Peterschap van de Ibis een maaltijd aangeboden, waarbij aan de twintig gelukkige knapen verscheidene geschenken werden overhandigd.

Hieronder geven wij de namen van deze twintig Ibisjongens, die hun plechtige kommunie deden :

Deramout Désiré, Calleeuw Louis, Decloedt Noël, Gilden Ivan, Van Dierendonck Daniel, Vanhove Freddy, Surmont Wilfried, Vermussche Daniel, Poucke Christian, Dasseville Redgy, Derycke Jean-Pierre, Neyts Urbain, Six Raoul, Van Trooye Frankie, Devinck Oscar, Lecluyse Jean-Pierre, Rollier Valère, Thieren Gerard, Thieren Gilbert en Rau Arthur.

Ook wij wensen aan de knapen van de Ibis een gemeend proficiat

— B



De twintig Ibiskinderen in hun feestelijke kledij met achter hen de personaliteiten.

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar :

1) Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 27, Oostende mits storting van 250 F plus 10 F verzendingskosten.

2) Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende.

3) Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Oostende

In Nederland :

Motorenfabriek H. Zwart, Vissershaven IJmuiden.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

ZATERDAG :

STERK DALENDE TONGPRIJZEN

Zoals verwacht kregen we op zaterdag voor Pinksteren een redelijke aanvoer. Er kwamen 7 schepen verkopen waarvan 2 IJslanders, 2 Witte Bankers, 1 Noordschip, 1 Westschip en 1 Kanaalschip. In totaal betekende dit zowat 385 bennen vis, 5.600 kg tongsortering en 9.120 kg kreeftjes. De totale opbrengst van dit alles beliep 845.880 F.

Twee zeer opmerkelijke dingen op deze zaterdagmarkt : de dalende tongenprijs en de stijgende prijs goede en minder goede uitslagen geboekt. Dit minder goede werd echter nogal eens veroorzaakt door de te kleine vangsten die gebracht voor kreeftjes. Anderzijds kregen de verschillende vissoorten ook werden. In feite heeft de O.195 het slechtst van al getroffen aangezien hij voor zijn vangst tong gemiddeld 10 F minder kreeg dan woensdag.

ZEER DURE IJSLANDSE KREEFTJES

Twee IJslanders kwamen zaterdag aan de afslag en voorzagen de markt van ongeveer 300 bennen kreeft en 150 bennen vis. Zeer kleine vangsten vis dus en voor de O.318 ook een bizonder kleine kreeftenvangst. Voor dit schip werd het dan ok een zeer trieste Pinksterzaterdag met een opbrengst die beneden alles was : 130.000 F.

Nochtans lag het niet aan de prijs van de kreeftjes want deze werden verkocht aan gemiddeld meer dan 1.000F per ben, groot en klein door elkaar. Bovendien was de kwaliteit nog niet helemaal in orde. Nood breekt wet en zodoende stegen de grote soorten van 1330 naar 1550 F per ben en de kleine sortering van 620 naar 780 F. Met een vangst kreeft van 225 bennen bereikte de O.215 een opbrengst van 240.000 F, de O.318 kreeg voor 75 bennen 82.000 F. Voor de zogenaamde luizen werd zaterdag tot 490 F betaald. Een paar honderd bennen kreeftjes meer zouden op deze markt zeker niet te veel geweest zijn en in die zin is het spijtig dat dat O.324 niet kwam verkopen.

De visvangsten waren dus zeer klein en bestonden voornamelijk uit rode zeebaars, kabeljauw en koolvis. Rode zeebaars was nog zeer duur en noteerde tot 650 F. Voor een zaterdag is dit meer dan normaal. Ook kabeljauw kreeg een flinke prijs : 630 F. Koolvis was even goedkoop maar meteen ook even duur als op andere verkoopdagen. Kleine mieten of hondstong kregen zaterdag tot 320 F, de grote soort werd verkocht aan 700 F. De andere soorten werden zeer weinig gebracht maar werden allemaal vlot verkocht en aan renderende prijzen. De uitslagen schommelden hier van 130.000 F voor de O.318 naar 277.000 F voor de O.215. Voor dit laatste schip een goede uitslag.

KLEINE VANGSTJES VAN DE WITTE BANK

De nieuwste eenheid van de Oostendse vissersvloot was zaterdag eveneens aan de afslag. Dat 't een gelukkige verkoopdag werd kunnen we moeilijk zeggen want de prijzen voor tong gingen aanzienlijk dalen ten opzichte van de voorgaande tongenmarkt. Vooral de kleinere sorteringen daalden sterk en kregen tot 15 F per kg minder. Voor slips werd maar 38 F meer betaald, woensdag kregen we hiervoor nog tot 55 F. De kleine tong daalde tot 48 F waar woensdag nog 58 F voor werd betaald. Alleen de grote sorteringen bleven eens te meer prijshoudend met toch een daling van een paar frank per kg. De vraag naar tong, vooral naar grotere soorten, was nochtans levendig. Het is zeker geen goed teken dat deze tongprijzen dalen op een markt als deze Pinksterzaterdag. Om terug te keren tot de vangst van de O.195, deze bestond uit 3235 kg tong en een 20-tal bennen vis. De opbrengst die hiervoor werd bereikt beliep 176.430 F. Op zichzelf en in de tijd dat ze werd bereikt nog een zeer goede uitslag. Het is echter zeer spijtig wanneer men door een dalende markt ettelijke duizenden franken moet verliezen. Dat is nu echter eenmaal visserij en voor reder Derycker zal er nog wel een markt komen waar 't omgekeerde zal gebeuren. Dat wensen wij hem in elk geval.

BEVREDIGEND VAN DE NOORD

Een vangst van de Noord, deze werd aangevoerd door de Z.547. Dit schip zorgde voor ongeveer 60 bennen vis en 1.300 kg tong en besomde daarvoor 112.160 F. Iets betere prijzen voor deze tongen die ook wel iets dikker zijn. Wat de visvangst betreft deze bestond voornamelijk uit roggen. Voor rog werden behoorlijke prijzen betaald gaande van 380 F voor de kleine gladroggen naar 650 F voor de grote roggen. Totten kregen hier nog 330 F. Voor grauwe poon werd 170 F betaald en katrog kreeg dezelfde prijs. Tenslotte werd ook nog een kleine vangst gebracht van de West door de N.449. Dit vaartuig besomde 33.620 F.

DINSDAG :

GEEN TE RUIME AANVOER

Volgens dat er maar twee grote verkoopdagen waren kregen we op de eerste verkoopdag van deze week geen bizonder grote aanvoer. Er kwamen inderdaad slechts 16 schepen verkopen en daarvan waren er dan nog 5 met een vreemde thuishaven. De Oostendse schepen waren dus weinig talrijk. De totale aanvoer bestond uit 4.680 bennen

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	16-5-1964	19-5-1964	20-5-1964	.....	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	63.20-66.—	58.—70.40	62.80-70.80	.....	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	63.—66.80	63.—68.—	61.60-66.50	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	56.—59.40	63.—71.60	58.—66.20	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	57.60-58.—	55.20-66.—	56.60-60.—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	38. -50.—	49.—59.—	50.20-52.—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	43.80	43.—51.50	43.—54.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	35.—	39.—	39.—39.50	.....	.....	.....
Kleine — Petite	27.—	23.—29.—	26.—29.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	6.40	8.—	8.60- 9.—	.....	.....	.....
Grote iek — Petite	10.60	8.—	11.80-15.—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	11.40	14.—	13.—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	6.60	12.—14.—	15.	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.—	4.60- 6.40	4.— 8.20	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	6.60	10.—14.40	3.20-14.80	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	26.—30.—	22.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	21.20-26.—	17.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	10.—17.60	4.80-15.40	.....	.....	.....
Rog — Raie	7.20-12.—	7.80-20.—	11.—26.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	7.— 9.60	10.20	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	3.40- 4.40	3.20	3.60- 7.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	15.—	17.—20.60	15.50-27.	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	6.— 9.—	9.40-15.—	8.—21.60	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	29.40-45.—	39.80-43.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	4.— 5.40	12.40	6.—12.—	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	6.—	6.— 8.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	11.80-22.—	13.20-23.40	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	8.—	3.80- 8.—	7.40- 8.20	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	7.— 9.—	13.20	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	30. -33.—	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	9.—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	7.60-20.—	7.50-12.80	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	11.40-26.—	25.—28.—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	20.—	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	20.40-51.70	23.80	23.—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4.40- 6.—	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	8.—27.40	12.—18.—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	3.20- 5.—	3.20- 6.—	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	.....	36.—50.80	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	15.—	13.20-13.40	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	30.—37.—	33.—	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	36.—	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	12.40	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....					

EN VISMIJNECHO'S

vis, 11.100 kg kreeftjes en 6.500 kg tongsortering. De totale opbrengst hiervan beliep 3.128.893 F.

De kwaliteit was niet altijd zoals het hoorde. De reizen waren nogal eens te lang en dan waren er schepen welke nogal vroeg zaterdag reeds binnen waren. Een paar dagen in het warme water van het dok doen er zeker ook geen goed aan.

De prijzen voor de verschillende vissoorten waren lager dan verleden week. Op het einde van de markt gingen de meeste soorten nog dalen. Kreeftjes kregen even-

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

eens lagere prijzen dan zaterdag. Daarentegen waren de meeste sortering tong duurder. De kleine soorten vooral kregen betere prijzen en dit zal wel zijn omdat nu de uitvoer normaal kan werken, hetgeen zaterdag, met die 2 rustdagen, niet het geval was.

GOED EN MINDER GOED VAN IJSLAND

Dinsdag kregen we 3 IJslanders met een totale vangst van 2.850 bennen vis en 10.800 kg kreeftjes. De vangsten werden na nogal lange reizen aangevoerd en hierdoor was de kwaliteit niet altijd erg schitterend. Dit beïnvloedde trouwens de prijzen waardoor de rode zeebaars terugviel tot 350 F per ben. Er was nochtans een redelijk levendige vraag naar deze vissoort. De andere IJslandse soorten kregen verder zeer goede noteringen met kabeljauw tot 750 F, gul van 540 naar 580 F, leng van 460 naar 600 F en zeewolf tot 560 F. Hondstong kreeg zeer goede prijzen, de grote sortering althans welke tot 850 F haalde. De kleine sortering was veel goedkoper. Schelvis was dinsdag bijna niet op de markt, van 'n normale prijsvorming was dan ook geen sprake. Voor kreeftjes werden dalende prijzen betaald. De kleine sortering werd verkocht van 350 naar 400 F en de grote van 970 tot 790 F. De gemiddelde prijs van de vangst van de grote IJslander lag het laagst, dit door dat deze vangst vooral uit rode zeebaars bestond en niet zo'n beste kwaliteit had. Van de ongeveer 2.100 bennen die gelost werden waren er reeds 1500 bennen bonen. Ook de O.216 deed het dit keer niet bizonder goed en bereikte slechts 222.780 F. De beste uitslag was voor de O.324 die even boven de 300 bennen kreeft loste met daarbij een 150 bennen IJslandse soorten en een 150 bennen vis van Noop Head, voornamelijk haai. De opbrengst beliep hier 376.000 F. Voor de O.85 werd het uiteindelijk nog een bevredigende opbrengst met 757.000 F.

HAAI VAN NOOP HEAD

Een enkele vangst van Noop Head die ongeveer 500 bennen vis bevatte. Een groot gedeelte van deze vangst bestond uit haai waarvoor bevredigende prijzen werden betaald, varierend van 180 F voor de kleinste naar 480 F voor de grote soort. Kabeljauw had dit vaartuig niet veel mee, er werd echter flink voor betaald. Voor schotse schol noteerden we prijzen die opliepen tot 1.370 F. Ook schaat kreeg flinke prijzen die zelfs tot 1150 F stegen. De kleinere soorten waren natuurlijk ook goedkoper. Heilbot werd verkocht van 36 naar 50 F per kg. De uitslag was hier alleszins bevredigend en beliep 258.880 F.

De kabeljauwvangst van de Noordzee werd gebracht door de O.326, een ander vaartuig van de rederij Seghers. De vangst bevatte

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

nagenoeg 250 bennen en bracht 153.700 F op. Voor kabeljauw en gul werden flinke prijzen betaald. Ook totten gingen vlot en nogal duur van de hand. Witte kabeljauw dreigt deze week nogal schaars te zullen zijn en vandaar werden er prijzen voor betaald oplopend tot 1.100 F per ben.

GEVARIEERDE KANAALVANGSTEN

Nog 4 schepen van het Kanaal. Een daarvan ging maar achter de tongen aanzitten en bereikte meteen ook het hoogste resultaat : 262.860 F. Voor de andere schepen werd het daarom echter nog geen Waterloo al bleven de uitslagen hier minstens 60.000 F lager. Deze schepen losten voornamelijk heek, rog, keilrog, totten, rode knorhaan en gul. Deze soorten kregen welis waar geen topprijzen maar werden toch nog goed verkocht. Alleen op het einde van de markt gingen de prijzen voor deze soorten dalen. Rode knorhaan vooral ging nogal sterk dalen, zo noteerde deze vissoorten bij de eerste beurt nog 1.000 F, bij de laatste beurt nog slechts 640 F. De kleine sortering daalde eveneens in prijs en wel van 590 naar 380 F. De aanvoer van heek of mooie meid was in lange tijd niet meer zo ruim. De 3 Kanaalschepen zetten er ieder tussen 50 en 60 bennen in de markt. Het waren praktisch alleen de uitvoerders welke deze meiden opkochten en dit aan dalende prijzen gaande van 1.000 naar 1.200 F voor de grote en van 650 naar 850 F voor de middensorteringen. Schotse schol was hier veel goedkoper dan van Noop Head en noteerde van 350 naar 550 F. Kabeljauw kreeg redelijk goede prijzen die tot 850 F bedroegen. Voor de gullen werd er van 500 naar 620 F betaald. Wijting kreeg wisselende prijzen gaande van 300 naar 620 F. Hier speelde ongetwijfeld de kwaliteit een grote rol. Ook totten bleven hier duur verkopen en daalden praktisch niet onder de 500 F per mand. Voor het eerst sedert enige maanden nog enkele manden zonnevis. De prijzen hiervoor schommelden rond de 40 F per kg. Eenzelfde hoge prijs werd bekomen voor arend, koningsvis en herders. Roodbaars was er tamelijk veel. Zoals verwacht werd er een tamelijk lage prijs voor bekomen. De kleinste sorteringen waren hier de duurste. Steenschol ging aan eerder matige prijzen van de hand waarbij tot 550 F werd betaald voor de kleine en tot 1.100 F voor de grote sortering. Keilrog kregen we ook eens wat meer dan gewoonlijk, een 40-tal bennen in totaal. De prijzen die er voor betaald werden gingen in stijgende lijn en varieerden van 600 F voor de kleine naar 1.300 F voor de grote eenstaarters. Andere roggen kregen zeer bevredigende prijzen gaande van 450 F voor de kleine scherpstaarten naar bij de 1.000 F voor de moerroggen. Voor tarbot en griet bleven de prijzen, evenals de voorgaande weken, aan de lage

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

kant. De duurste tarbot haalde even boven de 50 F terwijl de kleinste soort slechts een goede 25 F haalde.

Wat de tongen betreft, de prijzen waren wel een 3-tal frank hoger per kg dan zaterdag. Voor Kanaaltong werd rond de 55 F betaald. Rekening dient gehouden dat er nogal veel kleine tong bij de vangst waren. Deze sorteringen kregen veel lagere noteringen dan de andere soorten. De lappen bleven ook dinsdag nog het duurst verkopen en bereikten opnieuw 70 F. De grote soort en de driekwart tongen noteerden van 62 naar 68 F, de bloktongen varieerden tussen de 63 en de 66 F terwijl de kleine sortering op zeker ogenblik zelfs onder de 50 F daalde.

Alles bijeen waren het voor de Kanaalschepen toch weer goede reizen die besloten werden met opbrengsten die begrepen waren tussen 149.340 F voor de O.127 en 262.000 F voor de O.115. Toih bereikte de Z.543 ook deze reis zonder tong een opbrengst van 203.510 F.

KLEINE NOORDVANGSTEN

Twee vangstjes van de Noord die na erg korte reizen werden aangevoerd. De beide vangsten waren dan ook niet erg ruim en bestonden vooral uit kabeljauw, gul, totten en wijting. Er werd trouwens voor al de geloste soorten goede prijzen betaald. Gullen kregen tussen 560 en 700 F terwijl wijting 520 F noteerde. Totten waren alleszins in trek aangezien er rond de 500 F voor betaald werd. Steenschol kreeg iets wat betere prijzen dan deze van het Kanaal en liep op tot 1.200 F per ben. De resultaten waren hier niet bijster hoog en begrepen tussen 32.380 F voor de O.225 en 87.190 F voor de O.174.

NIEUWPOORT BOVEN VAN DE WEST

Een 5-tal Westvangsten waarvan 4 met Nieuwpoort als thuishaven. De vangsten bestonden hier voornamelijk uit rog, tong, wijting, totten, gul en platvis. Tongen waren hier zeker een 3-tal franken duurder dan deze van het Kanaal. Voor roggen werden in het begin van de markt betere prijzen hetaald dan op 't einde toen voor de moerroggen nog 780 F werd betaald. Gullen kregen hier zoals van de andere gronden ook rond de 600 F. De resultaten voor deze schepen waren alleszins bevredigend aangezien ze niet alleen schommelden van 48.000 F voor de N.276 naar 96.240 voor de N.765, maar ook bereikt werden na korte reizen.

ZEER SCHRALE GARNAALVANGSTEN

Ook in de voorbije week is de garnaalaanvoer te Oostende zeer klein geweest. Niet alleen is het aantal garnaalvangsten erg gering maar de vangsten zelf hebben weinig om het lijr. De belangstelling van onze kustvissers is dan ook zeer matig voor deze visserij waarzeker geen verbetering in deze door in de eerstkomende dagen toestand moet worden verwacht. De prijzen zijn evenmin briljant en zelfs op de zaterdag van Pinksteren werd er slecht van 43 naar 50 F per kg betaald, dit volgens de kwaliteit. Er werden nochtans slechts 96 kg openbaar verkocht die dag zodat zeker van geen overrompelende aanvoer mag gesproken worden. In de periode van 12 tot en met 18 mei kregen we aldus slechts 10 vangsten die een totale aanvoer opleverden van 329 kg. Dit is dus slecht ongeveer 33 kg per vaarttig. Nochtans de schepen welke momenteel nog op garnaal vissen, bedrijven de bokkenvisserij. Het is dus wel zo dat er geen garnaal op onze kust zit. De opbrengst van die 329 kg was evenmin erg hoog en beliep slechts 17.283 F. De opbrengst per schip was dus evenmin om op te roepen en viel terug tot 1.728 F. Dat de prijzen weinig interessant waren blijkt wel uit de gemiddelde prijs : 52,50 F. Voor 'n week waarin het Pinksterweekend voorkwam en bij een dergelijke kleine aanvoer had het wel wat beter mogen zijn. De invoer van Duitse garnaal (van minder goede kwaliteit) zal hiervan wel de voornaamste oorzaak zijn. Wanneer er echter niets anders is dan moet men zich tevreden stellen met wat

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van blz. 5)

er is. De jaren volgen elkaar op maar gelijken zeer zeker niet op elkaar. Vorig jaar werd inderdaad heel wat meer garnaal binnengebracht.

WOENSDAG :

DALENDE PRIJZEN

De aanvoer op de tweede en laatste verkoopdag van deze week bestond uit ongeveer 2500 bennen vis, 10.200 kg kreeftjes en 11.500 kg tongsortering.

Tongen waren goedkoper maar kreeftjes kenden enigszins stijgende prijzen. De IJslandse vissoorten werden doorgaans ook beter verkocht zodat deze schepen tot bevredigende resultaten geraakten. Ook de tongenvissende Kanaalschepen bereikten goede resultaten. Voor de Noordschepen was het iets minder maar dit kwam dan voor 't grootste gedeelte door de geringe omvang van de vangsten.

IJSLANDSE VIS WERD GOED VERKOCHT

Nog 4 IJslanders op de woensdagmarkt met een aanvoer van 1.200 bennen vis en 10.500 kg kreeftjes. Een gedeelte van de visvangsten kwam van Noop Head, zodat er in feite zeer weinig IJslandse vis op de markt was. Wat meest gebracht werd was kabeljauw, heilbot, rode zeebaars, koolvis, hondstong en leng. Voor kabeljauw werden zeer goede prijzen betaald oplopend zelfs tot 1.000 F per ben. Ook koolvis kreeg meer dan dinsdag en haalde 430 F. Voor rode zeebaars stegen de prijzen van 450 tot 500 F terwijl schelvis eindelijk ook eens op de markt was. Deze schelvis ging tot 1.500 F per mand. Zeewolf en leng kregen eveneens hogere prijzen aangezien zeewolf zelfs tot 750 F haalde. Voor kreeftjes werden stijgende prijzen betaald. De grote soort liep op van 790 naar 950 F en de kleine sortering van 330 naar 450 F. Voor kabeljauw van Noop Head werd tot 1250 F betaald terwijl de haaien dezelfde prijzen kregen als dinsdag. De resultaten waren voor deze IJslanders wel bevredigend en schommelden van 196.000 F voor de Z.212 naar 263.000 F voor de O.282.

LAGERE PRIJZEN VOOR KLEINE VIS

Een zestal Noordschepen zorgden voor een aanvoer van 800 bennen vis en 1.800 kg tongsortering. De vangsten bestonden voornamelijk uit kabeljauw, gul, wijting, totten en steenschol. De kleine vissoorten werden aan dalende prijzen verkocht. Dit was vooral het geval voor totten die tot het opvangpeil terugvielen. Beter was het voor de wijting die toch steeds van 360 F naar 450 F haalden. Ook steenschol werd vlot en zelfs aan lichtelijk stijgende prijzen verkocht. Gullen waren duur en de kleine sortering deed het zelfs zeer goed. De kleinste gullen kregen rond de 450 F en de ietwat grotere sortering tot 550 F. Kabeljauw was zeer duur en noteerde steeds van 950 naar 1250 F per ben. Zeewolf, rog en platvis, de andere soorten van deze visgrond waren eveneens in trek en kregen goede prijzen. De laatste gladroggen kregen zelfs tot 760 F. Voor moerroggen werden tot bij de 1.000 F per ben betaald. De uitslagen voor deze Noordschepen varieerden van 60.000 F voor de O.183 (na een gebroken reis) naar 169.000 voor de Z.537. Dit laatste vaartuig was het enige van deze visgrond die voor een redelijke tongenvangst zorgde : 1.700 kg.

WEINIG WESTVIS

Slechts 2 Westschepen met een totale vangst van 110 bennen vis en 200 kg tong. De verschillende vissoorten werden zeer goed verkocht. Zo kreeg keilrog tot 1400 F en de moerroggen tot 1300 F. Ook de andere soorten werden vlot verkocht met als resultaat opbrengsten welke schommelden van 27.010 F voor de O.77 naar 70.890 F voor de O.15.

Een vangst van de Witte Bank. Dit keer bevatte deze vangst iets meer tong zodat we wel mogen spreken van een bevredigende reis. Een 1200 kg tong maar met zeer weinig vis bij leverde 'n opbrengst op van 91.440 F. Tongprijzen waren ook hier lager dan dinsdag en schommelden van 52 naar 70 F dit voor de kleine tong en de lappen. Deze lappen blijven dus nog altijd veruit de duurste sortering. Ze worden nochtans samen met de kleine sortering, het meest aangevoerd.

VLOTTE VERKOOP VAN KANAALVIS

Een viertal vangsten van het Kanaal waarvan twee ruime tongenvangsten. De visvangsten waren niet bizonder groot maar werden vlot verkocht. Roggen vooral waren duur. De grote roggen kregen hier eveneens tot 20 F per kg. Wat de tongen betreft, het waren de kleine sorteringen welke nogal sterk daalden terwijl de grote soorten prijshoudend waren. Voor de slips werd nog 2.000 F betaald terwijl de kleine tong tot 2.500 F kreeg. Voorkleine tong werd verkocht aan 2.800 F en bloks kregen tot 65 F per kg. Voor driekwart tong werd ongeveer dezelfde prijs betaald (65 F) en de grote kregen 66 F terwijl voor lappen bij de 71 F werd betaald. Tarbot en grieten bleven goedkoop. Grote grieten kregen zelfs geen 30 F terwijl de duurste tarbot amper 50 F haalde. Wijting van het Kanaal, van goede kwaliteit nochtans, kreeg geen 300 F maar voor steenposten werd tot 300 F genoteerd. Makreel was in trek en kreeg tot 450 F. Knorhaan vond hier eveneens gretige afnemers en dit aan 350 F per mand. Platvis van het Kanaal kreeg behoorlijke prijzen gaande van 650 naar 750 F per ben. Het moet gezegd dat de platvis, waar deze prijzen voor betaald werden, van uitstekende kwaliteit was. Staartvis blijft nog altijd onder het verkooppeil van de vorige maanden en bereikte geen 40 F per kg. Toch is er een neiging tot stijgen waar te nemen. Rode knorhaan bleef eerder goedkoop en noteerde slechts 620 F per ben. De kleine sortering was in verhouding duur aangezien er 380 F voor betaald werd. De totten kregen hier tot 500 F en haaien tot 370 F. De resultaten waren uiteindelijk wel bevredigend en schommelden van 95.190 F voor de O.109 na een korte reis, naar 290.080 F voor de Z.564.

MARKT-OVERZICHT ZEEBRUGGE

Wegens onvoorziene omstandigheden, buiten onze wil om, zijn wij deze week in de onmogelijkheid het marktoverzicht van Zeebrugge te publiceren.

Wij verontschuldigen ons hiervoor bij onze lezers.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Het Vissersliedje

Mijnheer de uitgever,

Maandag waren we te Nieuwpoort op de Vissersmis. Wat we er zagen waren allesbehalve vissersjongens en vissers in hun rode jumper.
Het idee om het vissersliedje, gedicht van onze gewezen gouverneur H. Baels en getoondicht door Keurvels, uit te delen, vonden we zeer goed. Zou het niet beter zijn geweest elkeen het te horen meezingen ? Het is een schoon liedje en het zou in de visserscholen moeten aangeleerd worden. Alzo zouden tenminste de jongeren het leren en kunnen meezingen.

Een lezer.

NOTA DER REDAKTIE : Wij zijn het eens met onze lezer en laten hierna de tekst van het lied volgen voor wie het aanbelangt.

HET VISSERSLIED

Van H. BAELS — *Getoondicht door KEURVELS*

(1)

Lijk Petrus wandeld'op de baren,
gesteund door uw almachtig woord,
zo laat gerust ons vissers varen
en leid hen naar een veilig oord.

REFREIN :

O Jesus, die de macht der winden
beteugelt op hun wilde vaart,
verbied toch dat z'ons vissers hind'ren
en leid hen rustig havenwaart,
en leid hen rustig havenwaart.

(2)

Gij spraakt, en Petrus wierp ten gronde
zijn net, dat rijk gezegend werd.
Zo spaar ons vissers van de zonde
en geef uw zegen aan hun werk.

(3)

Heil'ge Maagd, o vlekkeloze Moeder,
o Gij, de Ster der woeste zee,
gelief ons zeeliën te behoeden
van stormen, rampen, smart en wee.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

16-5	7	33.970	845.880			
19-5	16	260.600	3.128.853			
20-5	17	147.400	2.543.838			
	40	**441.990**	**6.518.571**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

12-5	3	92	4.375	43.—	54.—	
13-5	2	70	3.498	49.—	51.—	
15-5	1	33	2.178	66.—		
16-5	3	96	4.496	43.—	50.—	
18-5	1	38	2.736	72.—	72.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-5	12	10.470	207.440			19.80
16-5	23	17.270	561.790			32.53
19-5	20	39.910	830.380			20.85
20-5	22	59.481	1.034.280			17.61
	77	**127.131**	**2,836.890**			**20.70**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-5	12	1.862	125.620			67.46
16-5	23	8.660	482.120			55.67
19-5	20	9.127	521.090			57.09
20-5	22	8.956	557.240			62.22
	77	**28.605**	**1.686.070**			**58.90**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

15-5	10	480	21.786	42.—	48.—	
16-5	10	420	20.977	47.—	53.—	
18-5	4	146	9.950	63.	74.—	
19-5	9	340	19.196	55.—	59.—	
20-5	2	113	7.115	62.—	65.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-5	2	942	44.960			
15-5	5	349	18.967			
16-5	7	673	36.385			
19-5	14	17.400	352.369			
20-5	4	12.250	177.141			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

15-5	8	207	12.358	56.—	62.—	59.70
16-5	8	298	15.777	47.—	61.—	52.94
19-5	8	259	14.455	50.—	59.—	55.81
20-5	1	49	3.026	59.—	67.—	61.75

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 14 MEI 1964

Z.550	6	200	30	40.380
Z.520	4	100	15	22.450
Z.22	4	150	15	18.000
Z.480	6	200	20	22.620
Z.445	3	100	10	19.000
Z.186	8	300	50	48.960
Z.499	1	—		7.520
Z.446	1	—	—	5.280
Z.233	1	—	—	6.930
Z.817	1	—	—	2.870
Z.577	1	—	—	6.530
Z.161	1	—	—	6.900
				207.440

DINSDAG, 19 MEI 1964

Z.442	2	60	8	6.970
Z.527	19	5000	80	277.800
Z.453	5	80	10	13.760
Z.516	11	200	70	51.520
Z.270	6	200	30	23.320
Z.809	6	300	25	29.170
Z.24	10	700	85	79.880
Z.349	8	350	40	35.700
Z.403	9	400	100	90.880
Z.491	9	150	50	30.380
Z.553	6	250	35	39.490
B.602	6	200	20	32.480
Z.539	10	600	60	84.980
Z.264	1	—	—	1.840
Z.475	1	—	—	2.910
Z.233	1	—	—	480
Z.161	1		—	3.320
Z.438	1	—	—	1.060
Z.817	1	—	—	1.740
Z.251	5	200	30	23.200
				830.380

WOENSDAG, 20 MEI 1964

Z.546	8	450	20	39.400
Z.601	4	250	20	28.910
Z.591	10	700	130	133.740
Z.517	6	200	25	29.210
Z.30	7	200	20	34.760
Z.541	6	200	20	21.930
Z.240	6	350	25	37.840
Z.477	7	350	25	35.160
Z.512	5	200	20	31.600
Z.508	5	200	20	22.410
Z.764	5	200	20	19.630
Z.580	10	500	80	78.960
Z.538	5	250	15	26.840
Z.549	12	800	100	108.210
Z.590	10	610	130	125.220
Z.472	4	400	40	45.440
Z.545	10	200	100	83.500
Z.733	4	400	60	61.520
Z.520	3	200	25	24.250
Z.454	4	150	25	23.040
Z.22	4	200	20	22.360
Z.47	1	—	—	3.320
				1.037.280

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 14 MEI 1964

N.807	9.770	N.740	35.190

VRIJDAG, 15 MEI 1964

N.725	2.520	N.753	11.487
N.146	2.260	N.721	1.510
N.709	1.190		

ZATERDAG, 16 MEI 1964

N.721	1.500	N.146	1.890
N.709	1.020	N.818	8.935
N.734	16.590	N.27	2.710
N.753	3.740		

DINSDAG, 19 MEI 1964

N.734	6.654	N.152	21.848
N.805	38.425	N.701	25.675
N.750	32.040	N.761	31.170
N.762	20.226	N.730	15.631
N.744	28.527	N.814	14.682
N.728	48.296	N.703	24.170
N.790	8.628	N.741	34.806

WOENSDAG, 20 MEI 1964

N.720	101.340	N.732	21.880
N.93	49.736	N.753	4.185

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	14-5-'64	15-5-'64	16-5-'64	19-5-'64	20-5-'64
Grote tong — Grosse sole	6061	51-55	55-56	60-62	62 68
Bloktong — Sole moyenne	63-64	61-62	63-65	61-63	60-62
Fruittong — Sole 3/4	68-70	70 72	64-65	62-64	64-66
Schone kleine tong — Petite sole	70-72	70-72	64-66	61-63	66-68
Kleine tong — Toute petite sole	60-61	52-53	54-56	54 57	52-56
Grote tarbot — Turbot gros	... ...	... ...	... ...	50	50
Midd. tarbot — Turbot moyen	50	... ...	55	48	44-46
Varia — Divers	45	... ...	45	40	30-32
Griet — Barbue	50	48	42	35	25-30
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	10	... ...	... ...	10- 9	6- 8
Middelm. pladijs — Plie moyenne	... ...	14	... ...	10- 9	9-11
Kleine pladijs — Petite plie	... ...	14	... ...	6- 4	5- 6
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	... ...	... ...	22	27-28
Gul — Petit cabillaud	20	... ...	... ...	20	16-22
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...	... ...	20
Rog — Raie	14	... ...	... ...	12-15	12-14
Tilten	12	... ...	... ...	14-10	11-12
Scherpstaarten	12	... ...	... ...	10- 8	7- 9
Halve man	12	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	... ...	... ...	... ...	13	13-14
Kleine wijting — Petit merlan	9	... ...	... ...	9	8- 9
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	10	... ...	... ...	12- 9	3-11
Zeehaai — Aiguillat	... ...	8	... ...	6- 8	9-10
Zeehond — Chien de mer	12	... ...	... ...	8-10	8- 9
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...	10-14	25-27
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...	... ...	5- 6	5- 7

ZEEBRUGGE

	19-5-1964	20-5-1964
Grote tong — Grosse sole	66 69	65-69
Bloktong — Sole moyenne	62-65	62-65
Fruittong — Sole 3/4	59-64	59-63
Schone kleine tong — Petite sole	60-63	59-64
Kleine tong — Toute petite sole	56-58	54-58
Grote tarbot — Turbot gros	48-55	40 55
Midd. tarbot — Turbot moyen	30-45	48-50
Varia — Divers	20-29	20-29
Griet — Barbue	30-40	26-29
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	8-10	7-13
Middelm. pladijs — Plie moyenne	9-11	7-12
Kleine pladijs — Petite plie	12-16	9-14
Deelvis — Portion	7-10	5- 9
Kabeljauw — Cabillaud	15-18	18-28
Gul — Petit cabillaud	6-12	18-20
Keilrog — Raie radiée	12-16	15-17
Rog — Raie	12-14	13-17
Tilten	10-13	11-12
Scherpstaarten	12-13	10-13
Halve man	8- 9	7- 8
Grote wijting — Gros merlan	10-15	10-15
Kleine wijting — Petit merlan	10-13	9-13
Bot — Flet	... ...	... ...
Schar — Limande	3- 8	3- 6
Zeehaai — Aiguillat	10-12	... ...
Zeehond — Chien de mer	8-13	9-10
Robaard — Grondin rouge	15-18	22-24
Knorhaan — Grondin	3- 7	3- 7

GENT

VAN 9 TOT 15 MEI 1964

Driekwarttongen 140-145, voorkleine 100, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 100, middelmatige griet 110, kleine griet 65, grote iek 30-40, iek 3e slag 25, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 50, rog 45-78, kabeljauw 58-76, repen gullen 68, hozemondhamme 78, wijting 20-27, rode knorhaan 35, repen zeebaars 50-68, ijle haring 20-27, haringshaai 50-65, heilbot 130, koolvis 38, meivis 35, garnalen 64-90, kreeftjes 64-80, en forel 90 F.

BRUSSEL

VAN 9 TOT 15 MEI 1964

Driekwarttongen 150, voorkleine tongen 105, middelmatige tarbot 115, kleine tarbot 68, middelmatige griet 120, kleine griet 70, grote iek 35-42, kleine iek 28, grote schelvis 65-78, kleine schelvis 45, rogvlerken 60-80, kabeljauw 60-82, hozemondhamme 75, wijting 24-30, rode knorhaan 38, repen zeebaars 60-78, koolvis 42, meivis 45-60, garnalen 70-95, en forel 95 F.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-5-1964	19-5-1964	20-5-1964
Grote schelvis	.....	.....	27.—31.60
Middelmatige schelvis	.....	.....	20.—26.—
Kleine schelvis	.....	.....	.....
Kabeljauw	12.20	11.—15.—	17.60-20.40
Gullen	.....	10.80-11.60	.....
Wijting	.....	.....	22.—
Schaat	8.—13.—	5.20- 7.80	5.80-10.40
Zeebaars	.....	4.40-12.—	9.60-11.20
Leng	13.—	6.80-10.—	5.40- 6.40
Schartong	29.—50.20	27.50-51.80	27.80-50.—
Heilbot	8.—	7.20- 9.50	7.80 10.—
Koolvis	6.40-14.—	4. -17.—	4.—11.—
Hondstong	9.—	11.20	12.—14.—
Zeewolf	.....	.....	.....
Platen			

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 14 mei

O.305, Noordzee
O.156, Kanaal
O.229, Kanaal
O.175, Kanaal
O.185, West
O.142, West
O.154, Noord

VRIJDAG, 15 mei

O.335, Noordzee
O.231, Noordzee
O.333, Noordzee
O.235, Kanaal
O.151, Kanaal
O.327, West

ZATERDAG, 16 mei

O.295, Kanaal
O.369, Kanaal
O.155, Kanaal
Z.509, Kanaal
O.191, Noord

MAANDAG, 18 mei

Z.201, Noord

DINSDAG, 19 mei

O.131, Kanaal
O.218, Kanaal
O.249, Kanaal
O.193, Kanaal
O.214, Kanaal

WOENSDAG, 20 mei

O.216, IJsland
O.85, IJsland
Z.564, Kanaal
O.34, Kanaal
O.195, Kanaal
O.283, Kanaal
N.715, West
N.763, West
O.267, West
N.765, West

Zeebrugse haven

WOENSDAG 13 MEI

Z.463: Kreeftenput
Z.452: Kreeftenput
Z.416: Noord
Z.482: Noord
Z.510: Noord

DONDERDAG 14 MEI

Z.420: Kreeftenput
Z.402: Kreeftenput
Z.417: Kreeftenput
Z.504: Kreeftenput
Z.544: Noord
Z.552: Oost

VRIJDAG 15 MEI

Z.458: Noord
Z.570: Noord
Z.184: Noord
Z.407: Noord
Z.500: Noord
Z.437: Noord
Z.405: Kanaal
Z.443: Kanaal
Z.560: West
Z.262: Kanaal
Z.581: Kanaal

ZATERDAG 16 MEI

Z.598: West
Z.25: Noord
Z.511: Kreeftenput

MAANDAG 18 MEI

Z.603: West
Z.558: Noord
Z.568: Noord
Z.775: Noord
Z.186: Noord
Z.468: Oost
Z.199: Kreeftenput

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 16 MEI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.215	21	80	6750	277.610
O.318	15	65	2370	130.680
KANAAL			Tong	
O.195	10	20	3200	176.430
WITTE BANK			Tong	
O.218	13	60	600	69.650
O.131	13	50	300	46.330
NOORD			Tong	
Z.547	8	60	1300	112.160
WEST				
N.449	6	50	200	33.620

MAANDAG, 19 MEI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.85	24	2200	—	757.763
O.216	16	400	1200	222.780
O.324	18	250	9600	376.710
NOOP HEAD			Kreeft	
O.124	16	500	300	258.880
NOORD			Tong	
O.174	7	100	300	87.190
O.225	8	70	200	32.380
KANAAL			Tong	
Z.543	13	260	—	203.510
O.34	16	220	—	196.790
O.127	16	200	200	149.340
O.115	16	30	4500	262.860
NOORDZEE				
O.326	15	200	—	153.700
WEST			Tong	
N.276	11	90	—	48.000
N.765	7	100	600	96.240
N.715	8	60	700	94.700
N.763	8	100		63.490
O.196	9	80	—	53.840

WOENSDAG, 20 MEI 1964

IJSLAND			Kreeft	
Z.212	17	200	2700	196.840
O.129	19	300	3000	253.515
O.282	18	300	3000	262.770
O.237	19	420	1500	254.538
KANAAL			Tong	
O.119	13	200	—	123.510
O.109	11	120	—	95.190
Z.564	15	40	5200	290.080
O.159	15	20	3000	179.010
NOORD			Tong	
O.183	6	80	—	60.080
O.254	5	100	—	63.880
O.176	13	240	—	164.310
O.135	12	110	—	79.710
O.132	13	160	—	97.480
Z.537	14	100	1600	169.320
WITTE BANK			Tong	
Z.583	14	20	1200	91.440
WEST			Tong	
O.77	5	30	200	27.010
O.15	8	80	—	70.890

VERWACHTINGEN

MAANDAG 25-5-1964

IJsland : O.236 (250 vis en 350 kreef) — O.334.
Kanaal : O.287 — O.26.
West O.147.

DINSDAG 26-5-1964

IJsland : O.239 — O.90 (1700 vis t.t.z. 900 kab., 500 kools en 300 bolen).
Kanaal : Z.419 — O.37 — O.160.
West : O.185 — O.327.

WOENSDAG 27-5-1964

IJsland : O.317 — O.459.
Kanaal : O.35 — O.38.

PAKKETBOTEN OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 24 tot 30-5-1964

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10 en te 15 uur.
Op 24-5-1964 bijkomende afvaart te 09.20 uur.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 12 en te 17 uur.
Op 24-5-1964 bijkomende afvaart te 11.30 en te 16.30 uur.
Op 25 en 30-5-1964 bijkomende afvaart te 11.30 uur.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 01.45 en te 13.45 u.
Op 24 en 29-5-1964 bijkomende afvaart te 18.15 uur.
Op 30-5-1964 bijkomende afvaarten te 06.15 en te 18.15 uur.

Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 11.30 en te 23.30 u.
Op 24 en 29-5-1964 bijkomende afvaart te 19 uur.
Op 30-5-1964 bijkomende afvaarten te 7 en te 19 uur.

Algemene Statutaire Vergadering „HULP IN NOOD"

Ingevolge art. 31 der statuten, grijpt de Statutaire Algemene Vergadering der maatschappij plaats op **vrijdag, 5 juni 1964, te 15 u. 30** in het lokaal **„Hotel du Nord", Groentemarkt 19, Oostende.**

DAGORDE

1) Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1963 ;
2) Verslag van het College van Kommissarissen ;
3) Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-1963 ;
4) Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen voor het jaar 1963 ;
5) Bestemming te geven aan het batig saldo ;
6) Herkiezing leden : zijn ingevolge art. 23 van de statuten uittredend en herkiesbaar :
als beheerders : Desaever Jean, Maesen Leon ;
Benoeming Kommissaris ;
7) Verscheidene.

N.B. :
1) Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek verscheidene wensen te bespreken, dienen ten minste vijf dagen vóór de Algemene Vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de Mij toe te komen.
2) Voorstel kandidatuur nieuwe beheerder en kommissaris ; eventuële kandidaturen dienen ten allerlaatste 8 dagen vóór de Algemene Vergadering schriftelijk aangeboden te worden door drie leden (zie art. 28 van de statuten).

Namens HULP IN NOOD
De Direkteur, **P. Vandenberghe**
Een Beheerder **V. Vlietinck**
(2601N—5137V)

Publicontrol P5



moderne meerkabel van enkelvoudige ATLAS-draden en een kern van PERLON Bayer-strengen . . . 7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

1 Hoge breekweerstand (breeklengte ± 30 km)
2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
4 Blijvende elasticiteit 100 %
5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vochtopslorpend
6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn miniem gewicht
7 Uitzonderlijke elektrische isolatie

ATLAS

Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44 HAMME-OP-DURME, BELGIË

TE VOET VAN OOSTENDE NAAR AARLEN MET ZWAAR KRUIS OP DE SCHOUDER !

Waar is het ingezameld geld naar toe ?

Waar bleef de kontrolekommissie ?

Elkeen weet dat sedert meer dan een jaar de pers, de TV en de radio en in het bizonder de brave burgers, zich lieten beetnemen om geld in te zamelen voor de Brugse visserijprivilegies waardoor, althans volgens mensen die niet goed wijs schijnen te zijn, 50 Zeebrugse vissers in Britse territoriale wateren zouden mogen gaan vissen.

Dat een privilegie van 1866 reeds lang door internationale akkoorden is voorbijgestreefd, schijnt niemand te weten.

Allerlei toeren werden hiervoor door de man van de privilegie, Victor Depaepe, reeds uitgemeten, daarin soms aangewakkerd door een pers, welke zich gemakkelijk in het ootje heeft laten nemen omwille van een gratis diner, een cocktail, enz. aan journalisten uitgedeeld en waarvan de betaling waarschijnlijk voorkomt van al de op de ene of andere wijze verzamelde gelden bij goedgelovige mensen en maatschappijen voor dat proces.

EEN BEDEVAART

Thans maakt de pers opnieuw gewag van een bedevaart van het socialistisch gemeenteraadslid met een kruis dwars door België. Die kruistocht heeft voor doel de aandacht van de mensen te vestigen op het idealisme van onze nationale Victor. Maar het venijn zit in de staart ! 't Is om gelden in te zamelen om dat fameus proces te Londen te betalen, dat al 700.000 F zou kosten. Het wordt thans een nationale geldbedevaart. Nooit heeft zo'n eenvoudig zaakje meer geld gekost. En wat hoeft daar allemaal mee betaald ?

Onderweg wordt een brave pastoor ook met bedevaarders ontmoet, maar met geen kruis op de rug en die brave man is de eerste om een omhaling te doen.

En zo zullen er waarschijnlijk nog volgen. Alle middelen zijn goed om het geld bijeen te scharrelen.

De mensen die dergelijke onzin te lezen krijgen, moeten zich toch wel afvragen of ze hier nog te doen hebben met een normaal mens en of al die apetoeren eerder geen middel zijn om goedgelovige mensen beet te nemen om aan geld te geraken. Want zoals we vroeger schreven zal van dit proces niets in huis komen, **zogezegd bij gebrek aan fondsen !**

Destijds werden we wijs gemaakt dat een commissie tot stand gebracht was om al de gestorte gelden op een bankrekening te plaatsen.

Die commissie bestond uit de advokaat Traen van Brugge, een pastoor en een socialistisch gemeenteraadslid, de heer Cant.

Deze commissie kwam tot op heden nog nooit samen niettegenstaande sommige leden aandrongen om de ingezamelde gelden en giften te kunnen kontroleren. Een lezer schreef ons dienaangaande het volgende :

«Bij het rondschooien voor geld werd een soort chantage gepleegd. Men schreef sommige beroepen aan en men zei hen op voorhand dat de lijst van de steuners zal verschijnen in de plaatselijke pers. Veel mensen schrikken er voor terug om publiek als een gierigaard of een spelbreker door te gaan en geven dan maar een paar honderd frank.

Dat de persmensen te Brugge goed worden verzorgd, is een feit.

Enkele maanden geleden werd een prachtig diner gegeven te Brugge, naar aanleiding van die andere farce van een filmkontrakt.

Een maand geleden werd in een restaurant te Zeebrugge de zoveelste persconferentie gehouden, waar de wijnen en likeuren in overvloed gevloeid hebben en waar naast vele andere fijne hapjes, kreeft op het menu stond.

Werd dit niet betaald met het geld voor het privilegie ingezameld?

Toen de geldinzamelingen begonnen, werd langs de bladen meegedeeld dat deze zouden beheerd worden door een onafhankelijk comité, bestaande uit advokaten Traen en Cant. Velen hebben zich daaraan laten beetnemen en zullen geloofd hebben dat Victor zijn leven zou beteren

Helaas, 't is weer eens boerenbedrog geweest.

Noch die heren, noch eender wie, heeft ook al was het één frank onder zijn beheer gehad.

De bankrekening (en het geld) zijn volledig en uitsluitend in handen van Depaepe en over deze gelden en hun gebruik wordt geen enkel kontrole uitgeoefend.

De naam van die mensen werd dus misbruikt.

Vroeg of laat zal hier een wiel aflopen en het zou wel wenselijk zijn dat de personen die aldus onwillekeurig in die zaak werden betrokken, tegenover de publieke opinie, zouden meedelen dat zij geen enkele verantwoordelijkheid nemen in gans die zaak.

Er doen te Brugge geruchten de ronde als zouden vroegere schuldeisers zich verenigen om die gelden aan te slaan. Het is daarom wenselijk dat het gerecht hier optrede om verder onheil te vermijden, om na te gaan wat met de ingezamelde gelden is gebeurd en in hoeverre deze zaak nog als ernstig moet aangezien worden.

Het wordt tijd dat de aangestelde commissie zich uitspreekt. »

Tot daar onze briefwisselaar die ons nog meer schrijft.

Nu schrijft een weekblad dat men gelden naar zijn advokaat in Londen of naar een deurwaarder mag sturen. Maar welke deurwaarder en aan welk adres te Londen ? En waarom gelden aan een deurwaarder te betalen, want wat heeft die daarmee te maken, zo er geen schulden zijn? Verder moet men, volgens dit blad, geen politieke betekenis geven aan dit kruisdragen. Victor Depaepe is immers tot op heden socialistisch gemeenteraadslid te Brugge. 't Is misschien een nieuw propagandamiddel om de kiezingen voor te bereiden.

Wat er ook van zij, het komt ons onbegrijpelijk voor dat de 100.000 F door de stad Brugge destijds toegezegd, thans niet meer op de begroting voorkomt

Verder dient gezegd dat geen enkel ernstig mens, tenzij sommige Brugse bladen, deze daad nog ernstig opneemt en wij vragen ons af of het in het belang van de goedgelovigen geen tijd wordt dat de heer prokureur des konings ingrijpt om na te gaan, wat er met de ingezamelde gelden tot op heden gedaan werd, tevens in acht nemend dat dit op een bedekte aftroggelarij op grote schaal begint te gelijken door een persoon, die aan politiek doet en Brugs gemeenteraadslid is. Of werd die controlecommissie voor de gelden uit oogverblinding aangesteld ?

Victor Depaepe heeft immers geen enkele bezitting meer. Ook de fameuze «King Charles» is het eigendom van zijn familie geworden.

Wij stellen de vraag : waarom ?

Vissers, laat u ondertussen aan al die fantasietjes niet meer beetnemen !

Bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

Verslag over de lessen van april 1964

Tijdens de maand april werden de volgende lessen gegeven :

14 APRIL :
Ecole Technique,
22 rue de la Station Soignies

28 en 31 leerlingen volgden de les. De meesten onder hen zijn niet vertrouwd met verse vis en lusten er geen. Op de vraag waarom geen vis gegeten wordt, kon er alleen maar geantwoord worden dat thuis nooit vis klaargemaakt wordt. Moeder weet niet hoe haar menu op te stellen met vis ! De internen gebruiken wel vis in school, doch weinig vinden het smakelijk. Het aankopen en bereiden van vis werd druk besproken en trof vooral de aandacht. Na het proeven was iedereen overtuigd dat vis zeer smakelijk kan zijn, doch men moet weten hoe hem te bereiden, en dat hebben wij nu geleerd.

16 APRIL :
Instituut H. Familie,
Kesselsteenweg, 1, Lier

34 leerlingen van het 3e en 4e beroep en 4 leraressen woonden de les bij. De meeste van de leerlingen wonen op het platte land, kennen minder vis, doch nu men in vele huisgezinnen een diepvries bezit koopt men wel eens vis aan in grote hoeveelheden ! ! !

Vooral de bereidingen wekten de aandacht, want, zo sprak een van de leerlingen : wij zouden wel vis eten, doch altijd gebakken vis wekt onze eetlust niet !

Veel hebben wij hierbij geleerd. Waarschijnlijk zal deze les wel bijdragen tot visverbruik en vooral op het platte land.

17 APRIL :
Maris Stella
Lange Congostraat 17, Antwerpen

19 leerlingen volgden de les met veel aandacht. Deze meisjes zijn wel vertrouwd met vis, wat een algemeen verschijnsel is in het Antwerpse, doch vooral met vis, klaargemaakt in de viswinkel, want thuis wordt er minder gekookt (verschijnsel van de grootstad).

Waarom wordt er minder vis in huis klaargemaakt ? Dit vraagt veel werk. Door de uitgewerkte bereidingen waren de aanwezigen toch overtuigd dat men vis vlug en zonder veel moeite thuis kan bereiden, smakelijk opdienen, fel varieren en heel voordelig !

22 APRIL :
Huishoudschool - Keyhof
Huldenberg

Met veel aandacht werd deze uiteenzetting gevolgd door 24 leerlingen en 2 leraressen. Er werden veel vragen gesteld door de leerkrachten nopens de bereidingen en afwisseling in visgerechten. Onze leerlingen kennen niet voldoende de verse vis, doch wij kunnen hier in het dorp ook geen verse vis aankopen. Het bestellen aan de vismijn werd besproken, doch de Zuster Directrice vindt dit systeem goed voor het Internaat, maar niet voor de keukenklas, daar men niet kan bepalen welke soort men wil, gezien men vanuit de vismijn moet aanvaarden wat er juist voorhanden is.

23 APRIL :
Huishoudschool,
Naamsesteenweg 155, Heverlee

De leerlingen van het 7e en 8e jaar, in totaal 38, volgden de uiteenzetting. Veel blijk van belangstelling werd getoond en veel vragen gesteld over aankoop, bereidingen en voedingswaarde. In de school zelf wordt regelmatig verse vis bereid (in de klas) doch in de laatste jaren zijn het vooral speciale bereidingen. Nu hadden de leerlingen terug de kans een gamma eenvoudige recepten, die zonder moeite in de familiale keuken kunnen ingeschakeld worden, te zien uitwerken. Dit scheen hun zeer te interesseren.

24 APRIL :
Maris Stella,
Lange Congostraat 17, Antwerpen

Met een spontane aktiviteit volgden 15 leerlingen de les. Dikwijls werd de uiteenzetting onderbroken en werden er vragen gesteld. Enkele meisjes bekenden graag vis te gebruiken doch vooral opgelegde produkten. Na het proeven was iedereen overtuigd dat vis zeer lekker kan zijn !

28 APRIL :
Immaculata Instituut
Statiestraat 6, Duffel

54 leerlingen van het 4e vervolmakingsjaar en 46 leerlingen van het 3e jaar woonden de les bij. Slechts enkelen kennen vis, de meeste kennen alleen gerookte en opgelegde haring en stokvis, doch het gebruik van verse vis is hun eerder onbekend. Het was moeilijk de meisjes te overtuigen van de goede eigenschappen van vis : zij aanzien vis als een vastenvoedsel ! Enkelen weigerden te proeven (1/3). De lerares deelde mede dat in Duffel zelf nooit goede verse vis te verkrijgen is. Indien we vis nodig hebben brengen wij deze mede uit Antwerpen.

29 APRIL :
Technische School
Gemeenteplein, Kontich

67 leerlingen volgden de les, steeds zeer aandachtig, veel vragen werden gesteld door de leerlingen. De voedingswaarde scheen hun zeer te interesseren, vooral dan de vergelijking met vlees.

Verschillende meisjes bekenden weinig vis te gebruiken, moeder maakt zelden vis klaar. Indien zij er zou klaar maken zouden wij er ook mee vertrouwd geraken. Iedereen verliet voldaan de klas met het voornemen thuis alles te vertellen en vis te leren eten.

30 APRIL :
Huishoudschool,
Dorp, St. Lenaarts

45 leerlingen woonden de les bij. In deze Kempische gemeente is de vis niet gekend. Men aanziet de vis alleen als een vastenvoedingsmiddel en alleen om op een vrijdag gegeten te worden. Hiervan het bewijs : een leerlinge sprak : « waarom vandaag verse vis leren bereiden, morgen 1 mei moeten wij geen vis eten ».

Het uiterste werd gedaan om hen te overtuigen dat vis een voedingsmiddel van eerste rang is.

België zal weldra over de grootste sleephopperzuiger van Europa beschikken

Voor rekening van een bekende Belgische baggermaatschappij werd vorige week te Kinderdijk (Nederland) op de scheepswerven J. & K. Smit's, Europa's grootste sleephopperzuiger te water gelaten. Hierna volgen de afmetingen van de « Atlantique » die niet geschikt is om in havens te opereren maar slechts in volle zee zal kunnen tewerk gesteld worden :

— Lengte : 106,60 meter.
— Breedte : 17,20 meter.
— Holte : 8,65 meter.
— Diepgang : 7,65 meter.
— Hopperinhoud : 4.800 m3.

Het vaartuig werd gebouwd onder toezicht van Bureau Veritas, klasse 1,3/3D (hoge zee) 1.1 A & C.P. en is uitgerust met een sleepzuigbuis van 1 m. diameter voor zuigen tot 'n diepte van 20 m. Er kan eveneens gewerkt worden met een stijve of plooibare buis voor stationair zuigen op 'n diepte van 22 m. De plooibare zuigbuizen zijn door middel van deiningskompensatoren zodanig opgehangen dat het schip nog kan werken in een deining van 2 1/2 meter.

De lading kan gelost worden langs de hydraulische bediende bodemkleppen of kan langs de zelfleegzuiginrichting en een persleiding naar de wal geperst worden.

Het schip is uitgerust met een koncentratiemeter die de samenstelling van het opgezogen zand-water mengsel aangeeft, een diepte-standaanwijzer, die de stand van de zuigbuis toont, een ladingmeter, een laadsnelheidsmeter en een echolood.

Deze instrumenten zijn hulpmiddelen voor de baggerbaas om een zo groot mogelijke produktie te behalen.

In de machinekamer werden 3 « SMIT - M.A.N. » Dieselmotoren ingericht. Deze door de werf gebouwde enkelwerkende viertaktmotoren met oplading en luchtkoeling hebben elk een vermogen van 2300 PK bij 275 omwentelingen per minuut. Twee van de motoren drijven de beide schroeven aan die het geladen schip een snelheid van 12 knopen geven. De derde motor drijft de zandpomp aan.

De mogelijkheid bestaat om in de machinekamer een tweede zandpomp te plaatsen die dan door de S.B. schroefmotor wordt aangedreven. Boven de hoofdmotoren en de zandpomp is een rijdende kraan met een hefvermogen van 10 ton aangebracht, terwijl op het dek in een laadmast twee 10 ton laadbomen voorzien zijn.

Zware motoronderdelen, zandpompen en sleepkoppen zullen dus met eigen middelen behandeld kunnen worden.

Voor opwekking van de elektrische stroom staan twee generatorsets ter beschikking, ieder aangedreven door een 250 PK M.A.N. Dieselmotor. Voorts is er een havenaggregaat met een 76 PK Dieselmotor.

De verblijven zijn uiterst modern uitgerust, allen air-conditioned en bieden plaats aan 12 officieren en 31 manschappen.

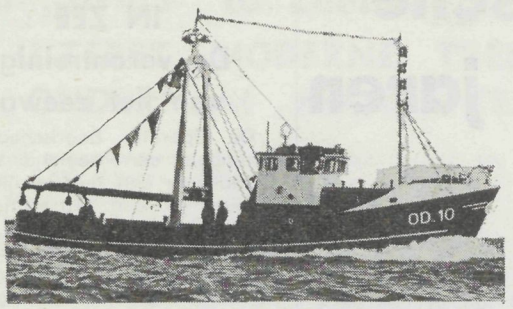
Aan boord zijn twee reddingsloepen en een werkboot, één der sloepen beschikt over een voortstuwingsmotor.

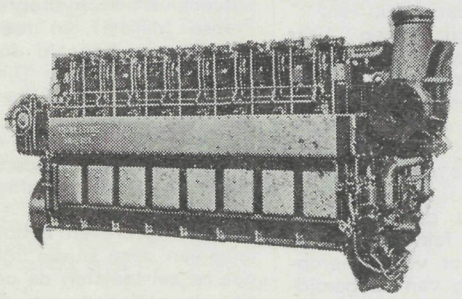
In augustus 1964 zal dit vaartuig, waarover België beslist fier mag zijn, haar « maiden-trip » ondernemen.

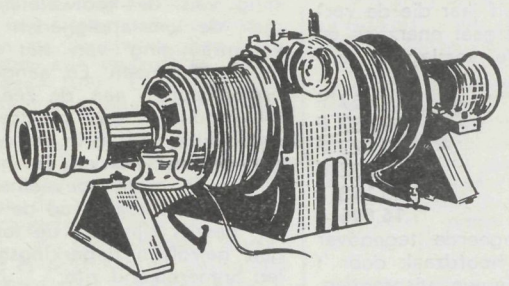
Vissersmonument te Heist

Vorig totaal	171.402 F
E.H. Roger Holvoet, Onderpastoor Heist	100 F
Van Walleghem Basil, Kerkstraat Heist	200 F
E H. Albert Lagae, Onderpastoor, Heist	100 F
O.I.A. Pinksteren Hockeytornooi	5.000 F
Huidig totaal :	176.802 F

Er mag gestort of overgeschreven worden op prk. 257.35 van « Gemeentebestuur Heist » met op de strook de vermelding « Vissersmonument ». Ten stadhuize, Bureau 5, kan op een steunlijst ingetekend worden.







SCHEEPSWERF

MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.

VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS
Tel. 01172-765
Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

(5072V)

Veranderingen in de Belgische vissersvloot april 1964

NIEUWE VAARTUIGEN

B.602 — OPYB — Zilvermeeuw — 9,30 — 36,68 — 1964 — 28 — H — Scania Vabis — 160 — 821292 — 1963 — Bogaert Maurice, Pannestraat 21, Heist a/zee, en Wittevrongel Désiré, Bakkerstraat 30, Blankenberge.

Navigatie-instrumenten : RF — US — OP — DN.

Z.520 — OPUP — CARWEHM — 9,29 — 29,98 — 1964 — 28 — S + Mercedes Benz — 135 — 326913/01/009286 — 1963 — Desmidt Camiel — RF — US —DF.

Adres: Onderwijsstraat 105, Heist a/zee.

Bewijs van nationaliteit : 9-4-64.

O.195 — OPHM — ANTOINETTE — 22,49 — 94,04 — 1964 — 96 — S — Bolnes — 300 2121 — 1963 — Derycker Georges — RF — DF — US — OP — DN —DNP.

Adres, J. Peurquaetstraat 65, Oostende.

Bewijs van nationaliteit : 2-4-64.

ERRATA

N.765 « O.L.V. van Goede Raad» — 200 PK i.p.v. 145 PK.

O.193 « Maris-Stella ». Adres : Goutsmit Henri, Vicognedijk 18, i.p.v. Vicognestraat 18.

blz. 66 — bij Serreyn André — lees Knokkestraat 508 i.p.v. 58.

blz. 63 — schrappen : Lauwereins Johannes — O.254 — Derbylaan 29, Bredene — 74654.

blz. 60 — lees Desmit Gust. Leopold O.91 i.p.v. Desmidt Gust. Leo pold O.91.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT

O.206 « Marcel » — eigenaar : « 't Schiptje » P.V.B.A., geschrapt 4-4-1964.

O.279 « Notre-Dame Délivrez Nous» — eigenaars : Marcel Laplasse en Echtgenote Christiaen Adronie, geschrapt 23-3-1964.

O.796 « Karine » eigenaars : Daems Isidoor en Mac Donald Bella, Jan Diericksenstraat 12, Oostende, geschrapt 30-4-1964.

O.743 « Johnny » — eigenaar : Daems Florent, geschropt 7-4-1964.

VERANDERING VAN EIGENAAR

O.154 « Georges - Georgette » eigendom van wed. Lepeire Maurits & Kinders, Thomas Vanloostraat 39, Oostende.

Navigatie-instrument : OP bijvoegen.

Bewijs van nationaliteit : 10-4-64.

Z.545 « Thalassa » — eigendom van P.V.B.A. « Thalassa ».

Adres : Evendijk Oost 93, Zeebrugge.

Bewijs van nationaliteit : 21-4-64.

N.728 « O.L.V. van Lombartzijde» — eigendom van : 1. Verbanck Maria (Wed. Zwertvaegher Marcel), Kerkstraat 36, Nieuwpoort ; 2. Zwertvaegher Gilberte, Kerkstraat 36, Nieuwpoort ; 3. Hoornaert Roger, Schipstraat 49, Nieuwpoort.

Navigatie-instrumenten : DF & DN bijvoegen.

Bewijs van nationaliteit : 20-4-64.

VERANDERING VAN EIGENAAR & NAAM

N.276 « Vertrouwen » wordt N.276 « Laura-Dora ».

Eigendom van Los Malvina, IJzerrechteroever 27, Nieuwpoort.

Bewijs van nationaliteit : 20-4-64.

ADRESVERANDERINGEN

O.616 « Simonne » eigenares Lams Ludovica, adres : St Franciscusstraat 2, Oostende.

N.498 « Rondor », eigenares : Larrangé Simonne, adres : Kaai 37, Nieuwpoort.

O.129 — O.131 — O.235, eigenaar : Verhaeghe Engel, adres : Voorhavenlaan 101, Oostende.

O.129 — O.131, eigenaar : Vincent Pieter, adres : Voorhavenlaan 101, Oostende.

Hoogwaterboekje 1964

PRIJS TIEN FRANK

Verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust, bij alle dagbladverkopers en boekwinkels alsook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.
Men kan het bedrag ook storten op P.C.R. no 41.89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust.

Uitkomsten van de Belgische zeevisserij gedurende de jaren 1957 - 1961

Door het Bestuur der Ekonomische Diensten - Dienst voor de Zeevisserij, verbonden aan het Ministerie van Landbouw, werd in de maand november van vorig jaar een zeer belangrijke studie uitgegeven in verband met de uitkomsten van de Belgische zeevisserij gedurende de jaren 1957-1961.

Wij menen er dan ook goed aan te doen enkele hoofdstukken uit dit werk over te nemen in onze uitgaven; zodoende hopen wij onze lezers, en dan in de eerste plaats onze reders, een overzicht te geven van de resultaten gedurende de bedoelde periode.

Wij zouden evenwel te kort schieten aan onze plicht moesten wij hier niet vooraf een woordje van hulde richten tot de diensten voor de zeevisserij die hier vaak hadden te kampen met moeilijkheden bij het verzamelen van de nodige gevevens, er toch in geslaagd zijn een zeer volledige studie tot stand te brengen.

I. INLEIDING

Het was op 1 maart 1958 dat door de koning een besluit werd ondertekend, waarbij het mogelijk werd een vergoeding te verlenen aan alle reders ter visserij voor het mededelen aan de Dienst voor de Zeevisserij van een uittreksel uit de boekhouding, waaruit de exploitatieresultaten van ieder schip afzonderlijk zouden blijken.

Onmiddellijk dient hieraan toegevoegd dat de bedrijfsgenoten op een bizonder gunstige wijze hebben gereageerd op deze regeling, hetgeen blijkt uit de hieronderstaande stastistiek :

(1)	(2)	(3)
1957	297	66,59
1958	294	66,06
1959	318	73,61
1960	327	78,79
1961	325	77,88

(1) Boekjaar
(2) Aantal medegedeelde boekhoudingen.
(3) Verhouding in % tot de vloot.

Nota : Niet alle ingediende uittreksels waren voor de opstelling van dit verslag, bruikbaar.

Nota van de redaktie : Op de begroting van Landbouw voor 1964 werd de vergoeding voor het mededelen van de boekhouding aan de Dienst voor de Zeevisserij bepaald op

De studies, die de Dienst voor de Zeevisserij verricht op basis van deze gegevens, hebben hoofdzakelijk tot doel na te gaan welke invloed wordt uitgeoefend door verscheidene faktoren op de rentabiliteit van het bedrijf.

Deze studies hebben reeds aanleiding gegeven tot belangwekkende konklusies, voornamelijk voor wat betreft de invloed van de tonnemaat en vermogen op de kosten enerzijds en de besommingen anderzijds, en verder de invloed van het werkelijk geleverde vermogen op de opbrengstkapaciteit der schepen.

Onderhavig verslag heeft echter tot doel een overzicht te geven van de rentabiliteitstoestand van 't bedrijf in zijn geheel. Geen aandacht wordt dus geschonken aan « het hoe en het waarom » van de beschreven evolutie.

II. ALGEMENE TENDENZEN

De verslagperiode vangt aan op een moment dat gekarakteriseerd wordt door een krisis, die in grote mate veroorzaakt werd door het verdwijnen of sterk inkrimpen van een reeks traditionele visserijen.

Het meest in het oog springend voorbeeld hiervan is de haringvisserij. De jaarlijkse produktie van de volle haringvisserij op de Fladen, de Gutt en de Engelse Wal viel in minder dan 10 jaar (tussen de vijftiger en de zestiger jaren) van om en nabij de 7.000 ton geleidelijk aan tot minder dan 500 ton. De aanvoer van ijle haring, die na een eerste inzinking een spektakulaire verbetering had gekend dank zij het in gebruik nemen van het zgn. « atoomnet » en in 1964 een top bereikte van 10.000 ton, was bij het begin van de verslagperiode teruggevallen tot minder dan 1.000 ton. De aanvoer van de zgn. Sandettieharing, die eveneens dank zij het « atoomnet » in 1955 de top van 8.000 ton overschreed, was teruggevallen tot minder dan 500 ton.

Ook de sprotaanvoer daalde gevoelig.

De ekonomie van de hele vloot, van garnaalscheepje tot IJslandtrawler, werd door het uitvallen der koncentraties van pelagische soorten ongunstig beïnvloed en de vermindering van het inkomen van het bedrijf in zijn geheel, ingevolge het falen dezer seizoenvisserijen mag op bijna 10 % geraamd worden.

Maar ook op andere gebieden schrompelde de produktie in elkaar.

De traditionele tongengrond, de zgn. « Witte Bank », zag zijn produktie dalen van om en bij de 4.000 ton (1950 tot 1954) tot min dan 1.000 ton bij de aanvang van de verslagperiode. Minder spektakulair maar daarom niet minder belangrijk voor het gedeelte der vloot dat in die bepaalde visserij geïnteresseerd is, zijn bvb. de cijfers voor de Moray Firth : van even beneden de 2.000 ton naar ongeveer 1.000 ton (en speriaal de aanvoer van kabeljauw uit deze grond : van rond de 1.200 ton naar zowat 500 ton), of van de garnalenvisserij : van om en bij de 2.000 ton (en meer dan 3.000 ton in het beste jaar) naar minder dan 1.000 ton.

De IJslandvisserij kreeg haar beurt in 1958, toen IJsland zijn voorbehouden visserijzone uitbreidde tot 12 mijl, gemeten vanaf rechte basislijnen. De produktie van deze visgrond viel in 1959 op 60 % van het gemiddelde der voorgaande jaren.

Om een idee te geven van de gevolgen van deze faktoren op het rendement der vloot volgt hieronder een vergelijking van de gemiddelde besomming per bruto-ton, in de periode van vijf jaar die de verslagperiode voorafgaat enerzijds en tijdens het eerste verslagjaar anderzijds :

1952 :	19.667 F
1953 :	19.137 F
1954 :	19.023 F
1955 :	21.332 F
1956 :	20.148 F
1957 :	**16.846 F**

Het bedrijf reageerde tegenover deze toestand in hoofdzaak door 't opsporen van nieuwe visgronden, en het aanpassen van het vismateriaal. Reeds van in 1956 begon de kleine middenslagvisserij in de nabijgelegen visgebieden te zoeken naar nieuwe tonggronden, hierbij geholpen door het gebruik van de Decca-Navigator.

De gemiddelde aanvoer van tong uit de andere visgronden dan de Witte Bank, steeg van 1.739 ton tijdens de periode 1952-56 tot 2.311 ton tijdens de verslagperiode.

Men zocht het ook in de vangst van andere vissoorten. De aanvoer van kreeftjes verdubbelde ; deze van wijting en haaisoorten steeg met meer dan 50 %.

De kustvissers schakelden voor de garnalenvisserij over naar de bokkenvisserij en bereikten hiermede zeer opvallende individuële suksessen.

(Vervolgt) — B

Herdenkingskomitee Paster Pype

Ten einde de nagedachtenis van wijlen deze grote vissersvriend in ere te houden zal op woensdag 3 juni a.s. te 11 uur het jaarlijks huldebetoon plaats grijpen, op het kerkhof aan de Nieuwpoortsesteenweg.

De ceremonie zal een intiem karakter hebben. Zij die het streven van wijlen Ere-aalmoezenier Paster Pype gekend hebben worden vriendelijk tot dit huldebetoon uitgenodigd.

OPERATIE BOODSCHAP IN ZEE : De verontreiniging van het zeewater

De Operatie Boodschap in Zee, schijnbaar een boeiend spel bestemd voor een zeer talrijk publiek, is eigenlijk een reusachtig wetenschappelijk eksperiment dat erin bestaat honderdduizenden boodschappen, elk in een waterdicht omhulsel gesloten (volgens het sisteem van de hydrografen van de Franse Marine), in zee te gooien op plaatsen, bepaald door de Centrale Hydrografische Dienst van de Franse Marine. Het doel van deze operatie is vervolgens statistieken te maken over de op de stranden teruggevonden boodschappen en bijgevolg de zeestromingen te kunnen bestuderen die ze naar de stranden gedreven hebben. Het belang van deze studie ligt in het feit dat ze zal toelaten de omstandigheden te ontleden van de verspreiding van de koolwaterstoffen en dus de omstandigheden van de verontreiniging van het zeewater in het algemeen. En aangezien de boodschappen aan de zee worden toevertrouwd op plaatsen waar schadelijke stoffen in het water mogen geloosd worden, zal het terugvinden in grote hoeveelheden van deze boodschappen op de stranden, he bewijs zijn, dat de tot op lieden getroffen beperkingsmaatregelen ontoereikend zijn.

Wegens haar wetenschappelijk en humaan karakter heeft deze operatie de medewerking en de steun verworven van belangrijke organismen of instituten : ze wordt ingericht door een damesweekblad en georganiseerd met de wetenschappelijke medewerking van de Centrale Hydrografische Dienst van de Franse Marine.

Voor België werd voor de operatie Boodschap in Zee Ct André Timmermans gekontakteerd.

BEBOEIEN VAN WRAKKEN

Door de diensten van het Zeewezen werden opnieuw langs onze kust twee wrakken beboeid op de volgende posities :

1) Ongeveer 2 mijl ten Zuiden van de D1 boei :
51°25'40"N — 2°58'00"E.

2) Ongeveer 8 à 9 mijl NNW van Zeebrugge, juist buiten Schooneveld, ten Noorden van de andere reeds gelegde boeien :
51°29'00"N — 3°06'30"E.

Hiermede is dan ook het « 10 boeien plan » afgewerkt zoals het ongeveer een jaar terug werd opgevat, ter voldoening aan de klachten van meerdere kustvissers over het groot verlies aan vistuig en over het gevaar voor de boomkorrevisserij te wijten aan een aantal onbeboeide wrakken langs onze kust en het is dank zij een goede verstandhouding en samenwerking met de bevoegde diensten van het Zeewezen, dat dit tot een goed einde kon worden geleid.

Mochten er zich nog wrakken voordoen, dan worden de vissers verzocht de posities op te geven.

Z.593 „Dries" te Zeebrugge gedoopt

UITERST MODERNE TREILER ONDERNAM „MAIDEN-TRIP"

De 42 ton metende stalen middenslagtreiler Z.593 «Dries», ondernam in tegenwoordigheid van de peter, volksvertegenwoordiger Dr. Claeys, de meter, mw Van den Bosch, echtgenote van de kabinetsattaché van de minister van verkeerswezen, van dhr Jos. Deroose, direkteur «Hand in Hand» en twintig genodigden zondag jl. haar «maidentrip».

Dit vaartuig, dat een lengte heeft van 21 m, een breedte van 5,30 m, een holte van 2,90 m is uitgerust met de allernieuwste visserijsnufjes. Het werd gebouwd op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge en haar Mercedes Benz motor werd geplaatst door de firma Van Wulpen en Bisschop. De heer Hubert Jaumain zorgde voor een onberispelijke uitvoering van de elektriciteitsinrichting. De Z.593, die over een diepvriesinrichting beschikt is het eerste vaartuig dat met bokken, volgens een Nederlands procédé de visvangst zal beoefenen. Het is geschikt voor alle visgronden. Schipper-eigenaar Rich. Couwyzer, motorist Raymond Snauwaert en de matrozen René Speckman en Jozef Martony, allen uit Heist, wensen we dan ook een voorspoedige en winstgevende vaart !

Tijdens de plechtigheid richtte volksvertegenwoordiger Dr. Claeys zich tot de genodigden. Hierbij wees hij er nogmaals op dat, alhoewel de kredieten enigszins beperkt zullen worden, dit toch nooit dergelijke afmetingen zal aannemen dat de geplande nieuwbouwpolitiek in het gedrang zal komen.

's Avonds werd dan door de heer en mevrouw Couwyzer een maal aangeboden, waarop de heer Vandenbosch, attaché van de minister van verkeerswezen zich tot de genodigden richtte. Hij stelde hen gerust omtrent het veel omstreden probleem van de kredietverlening, waarbij hij de verzekering geeft dat ook hieraan een oplossing zal gegeven worden.

HET PROBLEEM VAN DE KREDIETVERLENING ANDERMAAL BELICHT

We geloven niet dat Dries Claeys zijn peterschap over de Z.593 als een zeer vervelende job heeft beschouwd, we geloven eerder dat hij met werkelijk genoegen dit peterschap heeft aanvaard, omdat hieruit mag blijken dat onze visserij stilaan maar zeker overtuigd begint te geraken dat heel weinig personen daadwerkelijk met de visserij zijn begaan, terwijl Dries Claeys langzaam overtuigd mag geraken dat hij in onze middens aanvaard wordt als een der zeldzamen die voor de visserij iets wil doen, iets kan doen en werkelijk iets verwezenlijkt.

Het gebaar van Richard Couwyzer beschouwen we daarom niet alleen als een gebaar van dankbaarheid maar tevens als een stille hulde aan een voorvechter van ons bedrijf, die zelf al te bescheiden is en alle uiterlijk vertoon vlucht.

Dat volksvertegenwoordiger Dr. Claeys in zijn korte rede allereerst de meter zou in de bloemen zetten, kon ons niet verwonderen, want Mevrouw Vandenbosch is niet alleen een lieve meter, zij is ook de echtgenote van de attaché van Minister Bertrand, en zij mocht horen dat haar man door Dries Claeys beschouwd wordt als een der voornaamste medewerkers van de minister en uiteraard een van de weinige personen die in de visserij is gekend en er zo ontzaglijk veel voor doet.

Peter Dries, die door zijn eenvoudige manier van optreden reeds kan overtuigen, wilde ter dezer gelegenheid de visserij nogmaals geruststellen betreffende het verder verlenen van scheepskredieten, die wel enigszins beperkt worden voor het ogenblik, maar toch nooit dergelijke afmetingen zullen aannemen dat de geplande nieuwbouw-politiek niet verder zou uitgewerkt worden.

Volgens dhr Claeys is het zelfs een dringende noodzaak voor onze visserij en een punt van het allereerste belang dat onze vloot verder en gestadig worde vernieuwd. Alleen een nieuwe volwaardige vloot zal in staat blijken te zijn het hoofd te bieden aan de konkurrentie die de Europese gemeenschap zal meebrengen.

Noodzakelijkerwijze moet, volgens spreker, deze vernieuwing gepaard gaan met een doorgedreven modernisatie, die grotere vangstmogelijkheden moet bieden en betere sociale waarborgen zal kunnen geven.

Het is daarom nodig dat onze scheepswerven zich dienaangaande aanpassen, terwijl het eveneens nodig is dat het zeevisserijonderwijs wordt doorgedreven, want alleen reeds in de strijd om de visgronden zullen we vaartuigen moeten hebben én bemanningsleden die in staat zullen moten zijn nieuwe visgronden te gaan zoeken en deze gronden met goed resultaat en desnoods met nieuwe visserijmethodes te bevissen.

Als onze visserij dan nog de moed zal hebben om haar grootste aandacht te verlenen aan de kwaliteit van haar vangsten, o.m. te verwezenlijken door koelinrichtingen aan boord en door het beperken van de duur der zeereizen, zal het mogelijk worden onze visserij verder uit te bouwen en in Europa een evenwaardige partner te worden.

In de avond, op het feestmaal dat de Heer en Mevrouw Richard Couwyzer-Neyts de genodigden aanboden zou ook Marcel Vandenbosch, attaché van de minister van Verkeerswezen, de aanwezigen nogmaals geruststellen betreffende 't veel omstreden probleem der kredietaanvragen, wijl hij enig begrip vroeg voor minister Bertrand, die momenteel met heel wat vraagstukken heeft te kampen, maar waarvoor toch stilaan een oplossing wordt gevonden.

Als we begrijpen dat er in het laatste jaar onzeglijk veel meer aanvragen voor nieuwbouw werden ingediend, dat er een algemeen arbeidstekort heerst, ook op onze scheepswerven, dat de kostprijzen aanzienlijk gestegen zijn, dat de interesten de lucht ingingen, dan moeten we toegeven dat meerdere van deze elementen niet konden worden voorzien door de minister en in mensen als Dries Claeys en Marcel Vandenbosch voort vertrouwen stellen, omdat we overtuigd konden worden van hun oprechte ijver onze visserij te helpen en te dienen.

VISMIJNVERRICHTINGEN IN APRIL 1963 - 1964

De maand april is voor de Oostendse visserij nog betrekkelijk gunstig verlopen. Er werden weliswaar enkele slechte reizen gemaakt maar er werden ook verschillende zeer mooie resultaten bereikt. Aan 't einde van de maand stonden we echter met een opbrengstverschil van bij de 11 miljoen F. Dit is toch al een cijfer dat kan tellen. Het is natuurlijk zo dat vorig jaar in april nog zeer grote vangsten tong werden aangevoerd. Dit vooral werkte de zeer hoge opbrengst van 42.983.386 F in de hand. Anderzijds hebben we dit jaar veel minder IJslandse vis op de markt door het uitvallen van 4 van de grootste schepen. Hierdoor stonden we einde april dan ook met slechts 32.012.438 F.

Om te beginnen met de grootste brok, de vis, hier daalde de opbrengts van 42.133.037 F naar 31.716.539 F. Dit verschil moet dus worden gezocht in de kleinere tongenaanvoer en meer in het algemeen in de kleinere visaanvoer. De prijzen zijn de ganse maand goed geweest, met uitzondering dan van de laatste week van de maand. Die week was de week van de 1ste mei, feesdag welke dit jaar op een vrijdag kwam en die het visverbruik sterk drukte.

Vervolgens hebben we de garnaalopbrengst. Ook deze was aanzienlijk lager dan vorig jaar. En dit is minder normaal. Van 648.894 F kwamen we terug naar 203.454 F, zodat we wel bizonder weinig garnaal gekregen hebben. De tijd van de ruime vangsten schijnt voor een tijdje voorbij te zijn. Verder is de garnaalprijs niet bizonder gestegen zodat, voortgaande op de officiële verkoopcijfers, er niets te verdienen was in de aprilmaand voor de garnaalvissers.

Tenslotte was er ook nog de opbrengst van de deelvis op naam die kleiner was. Dit zal dan ook wel komen door het feit dat er minder tongen werden verkocht als deelvis op naam dan vorig jaar. Dit jaar werden goedkopere soorten gegeven zodat uiteindelijk deze deelvis van lossers, rapers, wegers en anderen verminderde van 197.765 F naar 92.445 F.

MEER DAN 40 MILJOEN MINDER-OPBRENGST NA 4 MAANDEN

Zoals verwacht is de achterstand in opbrengst na vier maanden terug groter geworden. Deze achterstand schijnt trouwens nog te zullen vergroten tijdens de komende maanden. Tot nu toe mogen we zeggen dat er een achterstand van 10 miljoen per maand werd opgelopen. Dit is alleszins een flink bedrag en dit zal wel niet meer worden goedgemaakt tijdens de resterende maanden, integendeel.

De totale opbrengst verminderde van 192.312.943 F naar 151.112.906 F. Dit is dus 41.200.037 F minder dan vorig jaar op het einde van april. Vanzelfsprekend werd met de vis de grootste achteruitgang geboekt. Hier zakten we af van 190.134.977 F naar 145.553.010 F of een vermindering van 44.581.967 F. Ook dit keer moeten we de grootste oorzaak van deze achteruitgang toeschrijven aan de veel kleinere aanvoer van tongsortering.

Naast een verminderde visopbrengst staan we einde april ook met een lagere garnaalopbrengst. Hier daalde het opbrengstcijfer van 722.703 F naar 526.072 F. Het is vooral tijdens de laatste beide maanden dat er een achterstand werd geboekt. Tijdens de eerste twee maanden stonden we inderdaad nog met een hoger garnaalopbrengstcijfer. Sedertdien zijn de vangsten sterk gedaald en is ook de belangstelling voor de garnaalvisserij vanwege onze kustvissers gaan verminderen. Verder staan we na vier maanden met een verminderde opbrengst van de verkoop van deelvis. Hier daalde het verkoopcijfer van 678.910 F naar 501.370 F. Dit is een nogal gevoelige daling waarbij evenwel rekening moet worden gehouden met het feit dat een vermindering van het totale opbrengstcijfer gepaard moet gaan met een daling van de opbrengst van de deelvis op naam. Er wordt immers steeds een zeker procent gegeven als deelvis. Bovendien waren het vorig jaar duurder soorten welke werden gegeven terwijl het nu dikwijls goedkopere varieteiten waren. Toch blijft het nog altijd een respektavel bedrag om als drinkgeld te ontvangen in 4 maanden tijd. Vergeten we daarbij niet dat het toch ook nog maar altijd een gedeelte is van hetgeen wordt gegeven door de reders dat openbaar wordt verkocht. Zodat we de begunstigden nog zeker niet moeten beklagen. Er is na die 4 maanden echter ook een winstpunt te noteren. Dit dan voor de sprotvissers die een opbrengst bereikten van 3.990.186 F in plaats van 715.053 F vorig jaar in dezelfde tijd. De massa's mooie sprot werden spijtig genoeg aan spotprijzen verkocht zoniet ware het voor onze kustvissers een gouden jaar geworden. Nu hebben ze een goed winterseizoen gekend na tal van slechte. Een balsem op de vroegere wonden.

Ook de haringopbrengst is hoger na 4 maanden. Ook dit hebben we te danken aan de kustvisserij. Het zijn immers vooral deze schepen welke voor haring hebben gezorgd eens dat Nieuwjaar voorbij was. Het was weliswaar kleine haring maar vermits er geen andere te krijgen was, heeft men ze nogal gretig opgekocht zij het dan aan lage prijzen. Zodoende kwamen we toch aan een opbrengst van 452.268 F waar vorig jaar slechts aan 61.300 F haring gebracht werd.

Wanneer we tenslotte vluchtig de opbrengsten van de verschillende schepen overschouwen zien we dat de middenslagschepen het na die vier eerste maanden niet zo heel slecht hebben gedaan. Voor de Noordzeeschepen was het veel beter maar voor de IJslanders was het een eerder slechte periode, vooral voor de kleine IJslanders.

Een veiligheidsinrichting voor de bokkenvisserij

Op het einde van verleden maand kapseisden twee Nederlandse kotters, de HD.89 en WR.6. Zes mensenlevens vielen hierbij te betreuren. Deze tragische gebeurtenissen zijn niet nieuw doch komen de zwarte lijst van omgeslagen bokkenvaartuigen aanvullen. Kan daar nu een definitief eind aan gemaakt worden of niet ? Moet de bokkenvisserij verboden worden ? Wat zijn de oorzaken van deze rampen, kunnen ze vermeden of dan toch beperkt worden ?

Het grootste voordeel van de bokkenvisserij is haar rendement. Met hetzelfde machinevermogen vangt een bokkenvaartuig gemiddeld 30 à 50% meer garnaal per jaar dan een traditionele trawler, uitgerust met borden. Hetzelfde geldt voor de visserij op platvis. Om deze reden denk ik niet dat het gevaar voor kapseizen die deze manier van vissen met zich meebrengt een einde zou stellen aan het beoefenen van deze visserij. Wel zal dit gevaar voor kapseizen op de én of andere manier moeten ingedijkt worden. Dezelfde evolutie vinden we terug bij gelijk welke ontwikkeling of vooruitgang zoals bv. het wegverkeer. Om zoveel mogelijk ongelukken te vermijden werden bekwaamheden van de berijders vereist, de wegen rechtgetrokken en verbeterd, reglementen uitgevaardigd, de wagens aan technische eisen en kontroles onderworpen enz. Dit alles gebeurde in het raam van een veilig wegverkeer. Hetzelfde moet voor de bokkenvisserij gebeuren.

De oorzaak van kapseizen van bokkenvaartuigen zijn de wrakken waaraan de netten blijven haperen of vastslaan. Op onze kleine kust zijn er een honderdvijftigtal van die dingen gekend. Naast de bebakende wrakken voor de scheepvaart werden de overblijvende en meest gevaarlijke wrakken voor de bokkenvisserij door het Bestuur van het Zeewezen afgeboeid. Ze allemaal afbakenen is onbegonnen werk. Trouwens één net vol met zand kan in bepaalde omstandigheden ook als wrak beschouwd worden. Bovendien worden vaak zeer grote risiko's genomen wanneer dicht langs een bebakend wrak gevist wordt omdat zich daar nu juist veel garnaal ophouden.

Wanneer één der netten vastslaat, bv. het SB-net, dan gaat het schip naar stuurboord opdraaien. Het schip krijgt aldus een stuurboord helling (eerste faze). De vislijnen worden zo vlug mogelijk gevierd waardoor het kentermoment verdwijnt (tweede faze). Terwijl de SB.-vislijn blijft uitlopen wordt het BB.-net gehaald met het gevolg dat het schip naar BB. uitwijkt en een BB-helling verkrijgt (derde). Eens het BB.-net gehaald wordt zodanig gestuurd teneinde het SB.-net van het wrak los te trekken. (vierde faze). Vervolgens wordt het S.B.-net aan boord gehesen. Dit is een korte beschrijving van hetgeen normaal gebeurd. Ieder van de aangehaalde fazen zit nochtans vol gevaren voor kapseizen.

EERSTE FAZE :

Op het moment dat het net vast loopt bestaat er weinig kans voor omslaan daar de vertikale krachtkomponente die het kenterend koppel doet ontstaan klein is. Dit koppel kan nog verminderd worden door met lange vislijnen te vissen en de bokken of gieken zo plat mogelijk te hangen. Dit geldt enkel wanneer de hoek tussen de vislijnen en het schip klein is. Staan daarentegen de vislijnen min of meer dwars op het schip dan ontstaat er een horizontale krachtkomponente op de top van de boom die een tweede kenterend koppel doet ontstaan. Dit is het geval wanneer men een bepaalde koers wil behouden terwijl de stroom dwars op het schip inloopt. Dit is eveneens het geval wanneer het schip draait. Slaat één van de netten vist in deze omstandigheid dan bestaat er veel kans dat het schip omslaat. Zelf heb ik het nog meegemaakt dat het schip 180° van koers veranderde in 2 minuten waarbij de vislijnen haaks op het schip stonden en het water op het dek kwam. Vastslaan tijdens die periode zou een ramp betekend hebben.

TWEEDE FAZE :

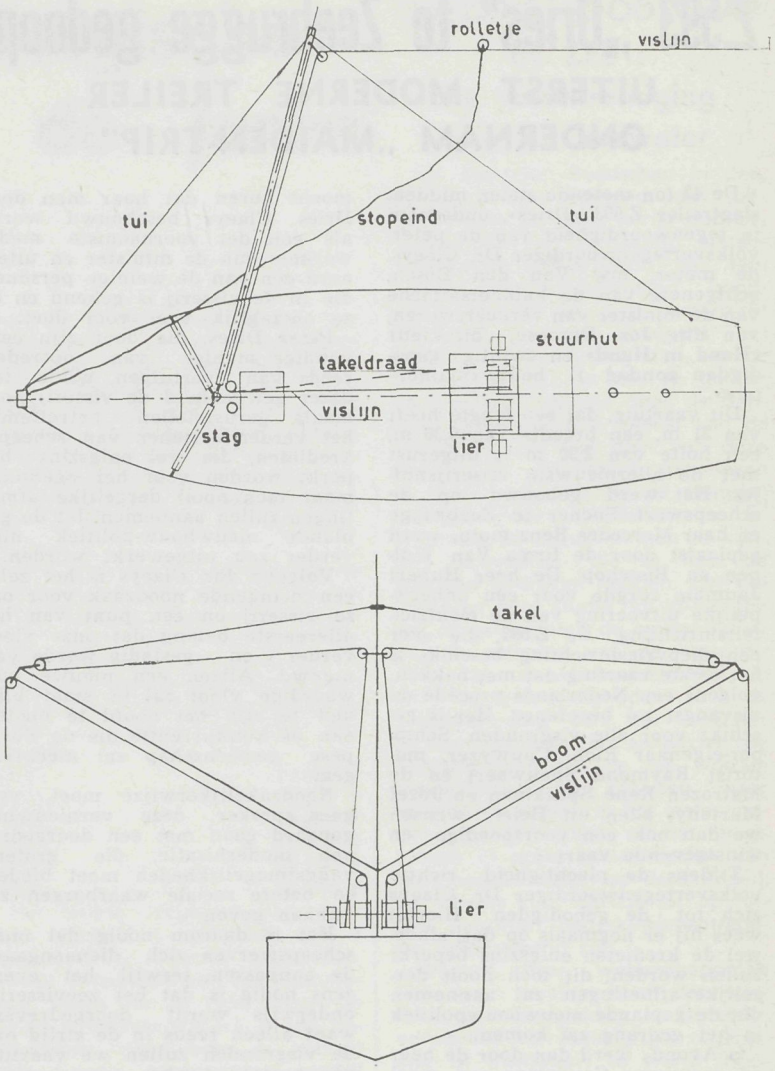
Liggen de vislijnen evenwijdig met het schip op het ogenblik van het vastlopen dan heeft men voldoende tijd om de vislijnen te vieren voordat er kapseisgevaar ontstaat. Immers na 't vastslaan wordt het schip afgeremd tijdens het overdraaien naar de kant van het vastgeslagen net. Wordt met de stroom meegevist dan dient het openzetten van de remmen vlug te geschieden daar de stroom in dit geval het dwarsliggend schip doet kenteren. Worden de vislijnen gevierd dan is de kracht die op de top van de boom aangrijpt en aldus het gevaar voor kapseizen te verwaarlozen.

DERDE FAZE :

Bij het halen van vrij net draait het schip naar de kant van het vrije net. Werd met de stroom meegevist dan moet dit om dezelfde reden als hierboven met voorzichtigheid gebeuren (het net kan vol slijk en zand zitten).

VIERDE FAZE :

Is het vrije net gehaald dan tracht men het andere net los te

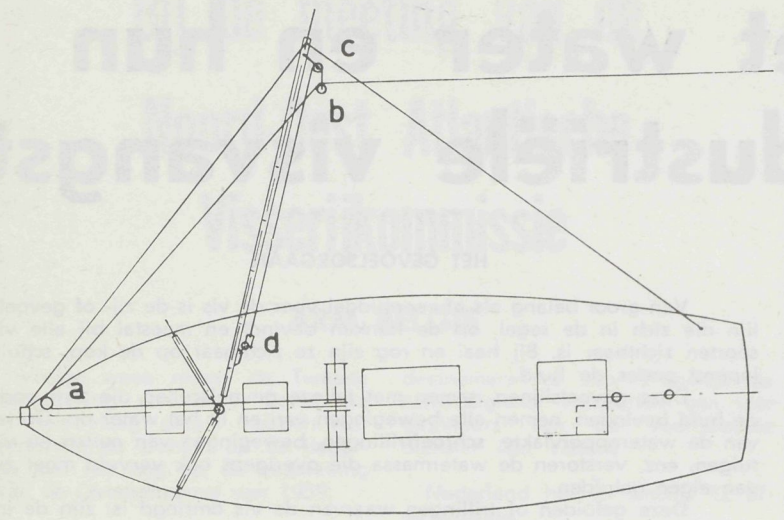


FIGUUR 1

krijgen. Meestal probeert men even met de hulp van de lier. Het is begrijpelijk dat deze manier uiterst gevaarlijk is. Beter is het gebruik te maken van één of andere inrichting om het geankerde net te halen. Vroeger werd in België een rolletje gebezigd die over de vislijn liep en verbonden was met een kabel aan het voor- of achterschip. (figuur 1). Op het einde van de vislijn was een stopper gesplitst die bij het vieren in het rolletje klemde en aldus de trekkracht overbracht van de boomtop naar het voor- of achterschip. Alle gevaar voor omslaan was aldus geweken. Het net werd vervolgens van het wrak losgetrokken en kon aldus gerekupereerd worden. Men kan zich indenken wat er zou gebeuren waneer de vislijn om de één of andere reden niet kon gevierd worden voordat de stopper het rolletje bereikte.

Totdaar de korte schets van hetgeen kan gebeuren tijdens een normale operatie. Het spreekt vanzelf dat een klare kop, een dosis koelbloedigheid en de grootste voorzichtigheid geboden is om dit alles tot een goed einde te brengen. Er kunnen zich nu situaties voordoen die werkelijk fataal kunnen aflopen en daarbij denk ik bv. aan : het vastlopen van de vislijn, het vastlopen van de twee netten op hetzelfde ogenblik of kort na elkaar, het overslaan van één der gieken, het terecht komen van het vrije net in de schroef, enz. Om te beletten dat deze situaties tot rampen zouden aanleiding geven voelt men direkt aan dat **de mogelijkheid moet bestaan of geschapen worden** om de trekkracht in de top van de boom **ogenblikkelijk** te verleggen naar een lager gelegen punt van het schip waardoor alle gevaar voor kapseizen vermeden wordt. Figuur 2 geeft een oplossing in die richting.

De vislijn loopt vanaf de liertrommel naar een blok (a), vastgemaakt aan de voorsteven en vervolgens over het visblok (b) naar het net. Het visblok (b) is niet rechtstreeks aan de top van de boom bevestigd, maar is verbonden aan een staaldraad. Deze laatste loopt over een blok (c), langs de boom en wordt er onderaan bevestigd door een slipinrichting (d). Zodra dit bij het vastslaan van een net noodzakelijk lijkt wordt de slipinrichting (d) losgegooid waardoor het blok (b) naar beneden komt en de trekkracht van het vastgeslagen net ogenblikkelijk op de voorsteven overgebracht wordt. De stabiliteit van het schip is aldus ten volle verzekerd. Eens het tweede vrije net gehaald, wordt de vislijn van het vastgeslagen net gewonden via het blok (a) aan de steven. Van zodra het net vrij komt van het wrak wordt het tot bij de steven gehaald en daar af-



FIGUUR II

gestopt. Daarna wordt de vislijn over een zeker lengte van de trommel afgetrokken. Met behulp van een touw dat aan de kabel juist voor de slipinrichting is vastgemaakt, kan men nu het blok (b) terug in de top van de bok trekken. Het net wordt vervolgens van de steven losgegooid zodat men kan verder vissen. De blok (a) kan vervangen worden door twee blokken, het ene vastgemaakt onderaan de mast, het tweede aan de verschansing of aan de voorgalg. De slipgalg (d) is naargelang zijn uitvoering ter plaatse of van op afstand te bedienen.

De zeevaartinspektie vereist het beschreven veiligheidssysteem op alle Belgische schepen uitgerust voor de bokkenvisserij. Het is nu twee jaar in voege en gaf volledige voldoening.

Zo het veiligheidssysteem noodzakelijk en afdoende is om de veiligheid van de bokkenvisserij te waarborgen dan zijn de volgende punten aan te bevelen.

1) Er dient altijd iemand in het bereik te zijn van de sliphaak of lier.

2) De hoek tussen de touwen en het schip moet zo klein mogelijk gehouden worden. Draaien moet met gehesen netten gebeuren.

3) De bokken moeten zo gesjord worden dat ze onmogelijk kunnen overslaan.

4) De bokken moeten zo plat mogelijk gelegd worden tijdens het vissen.

5) Lange vislijnen zijn aan te bevelen.

6) Neem geen risiko's doch maak direkt gebruik van het veiligheids systeem.

Het principe van dit veiligheidssysteem kan op ale scheepstypes doelmatig toegepast worden en gezien de eenvoudigheid van een dergelijke inrichting, zie ik niet in dat de kosten een bezwaar kunnen vormen voor het aan boord plaatsen ervan.

J. Verhoest,
Burgerlijk Scheeps. Ingenieur.

Van den hak op den tak

WEDDEN OP VELE PAARDEN

‚Ik heb nog nooit naar een paardenkoers geweest, ik heb dus nooit op paarden gewed, maar ik kan wel vermoeden dat wie op meer dan één paard wed, meer geld riskeert en normalerwijze ook meer geld verliest; maar wedden blijkt een zeer gevaarlijke ziekte te zijn, een ziekte waar ook vele onzer reders aan lijden en een ziekte waaraan ze kunnen tenonder gaan, hoewel ze van het wedden zeer veel heil verwachten.

Zo kunnen we vaststellen, dat sommige reders dusdanig hun relaties zoeken, dat zij onder iedere vlag willen varen en er niet voor terug schrikken vandaag op geel te wedden en morgen op blauw.

Zo hebben we mensen horen lachen met het privilegie en nadien kunnen vaststellen, dat zij grif voor het privilegie hebben betaald ; zo hebben wij weten kredietaanvragen indienen die weer andere personen moesten verdedigen; zo worden vergunningen aangevraagd aan de zeevaartinspektie, die 's anderendaags door andere organisaties worden ingetrokken.

En onze reders beseffen niet dat zij daardoor alleen zichzelf belachelijk maken en zichzelf een zeer kwade dienst bewijzen. Want als de direkteur van de verzekering iets kan bekomen en hetzelfde kan bekomen worden door de direkteur van de visafslag of van een beroepsvereniging, of als een partikulier meent invloed te kunnen uitoefenen, en als een reder bij al die mensen gaat vragen om tussen te komen, dan beginnen die mensen uiteindelijk tegen elkaar te strijden uit verdediging van hun zaak, of uit eigen belang of om hun prestige te verdedigen en het uiteindelijk resultaat voor de reder is dat het gevraagde wordt geweigerd!

Waarom durft men zijn vertrouwen niet geven aan één mens en aan één organisatie, waarom leeft de middenstand van de hak op de tak, waarom laat de middenstand zijn belangen verwateren ? Omdat de middenstand geen vertrouwen heeft in zijn eigen mogelijkheden, omdat de middenstand, door naijver gekweld, zijn macht verspreidt en... omdat de middenstand uitgezogen wordt door een bende profiteurs, die de onnodige en gevaarlijke naijver uitbuiten tot eigen belang. Aanklagen is niet genoeg, aan de lijve ondervinden, als het kalf verdronken is, schijnt de enige oplossing te zijn.

Bedroevend, geweldig bedroevend...

KRISTUS WORDT WEER GEKRUISIGD

Ten bate van het visserijprivilegie wordt er thans een kruistocht ondernomen met een authentiek zwaarwegend kruis, evenals in de Griekse roman «Kristus wordt weer gekruisigd », waar de schrijver in een romantisch verhaal het wedervaren verteld van enkele idealisten.

In een tijd van business over idealisme spreken, klinkt krankzinnig. In een tijd van materialisme aan idealisme doen, schijnt zodanig buitengewoon, dat radio en pers en iedere mens op straat er de mond over vol heeft.

Ik kan in het hart van een mens niet kijken. Derhalve kan ik ook niet weten wat de diep innerlijke intenties van idealisten of van vermeende idealisten zouden kunnen zijn.

Maar niemand kan beletten dat ik het onverantwoord vind of dwaas of te wantrouwen, wanneer een aannemer uit idealisme luchtkastelen bouwt, wanneer een garnaalreder uit idealisme met zijn bootje op walvis wil vissen, wanneer een boekhouder uit idealisme zijn klienten ambtshalve laat aanslaan, wanneer een kind in zijn droomwereld een huis in brand steekt.

Argelozen zetten voorop dat ook Kristus zelf in zijn tijd door de mensen niet werd begrepen, wat niet belet dat een idealist, zoals Kristus soms wordt genoemd, het aanschijn van de wereld kan veranderen. En ik wil de vergelijking helemaal niet doordrijven, maar was Hitler een idealist in zijn betrachten het aanschijn van de wereld te veranderen, en was Stalin er een, of Napoleon ? En zijn sommige van onze politiekers idealisten in hun poging om ons aanschijn, onze portemonnaie, onze toekomst een beetje te doen veranderen ?

Het zal niet zo lang meer duren vooraleer ik zal geloven wat de filosoof zei : het mensdom is dom.

BEPERKINGEN

De kredieten blijven beperkt, maar ook de traditie wordt thans beperkt... Het was een mooie traditie destijds een vaartuig te laten dopen en een maidentrip te maken. Ook dat schijnt nu spoedig tot het verleden te zullen behoren. Er mogen bij een doop niet langer passagiers, vrienden en kennissen, de maidentrip meemaken. Omdat naar het schijnt, dergelijke maidentrips te gevaarlijk geworden zijn.

Een tiental ongemonsterde genodigden zou het maksimum van toelaatbaarheid zijn, omwille van het gevaar. Een gevaar dat er nooit is geweest, dat zelfs tegenover de slechtste omstandigheden nog sterk wordt overdreven en een gevaar dat belachelijk wordt wanneer men bedenkt dat het wél toegelaten is dat duizenden gevaarlijke gekken met een auto mogen rijden en dat het toegelaten is dat plezierboten

— met minder vakkundige lui aan boord — hun mensenlast wél aan de gevaren van de zee blootstellen, terwijl kleine kinderen, die misschien nooit hun plechtige kommunie zullen doen, in de havens en op zee met kleine yachten als notenschelpen rondlaveren.

Leven we in een tijd van beperkingen, waar de enen niets meer krijgen en niets meer mogen doen terwijl anderen al hun grillen mogen botvieren ?

BEPERKING VAN GEWICHT

In de vismijn van Zeebrugge was het gewicht van de verkochte vis niet juist : weliswaar gewogen maar al te licht bevonden.

Iedereen schijnt er schuldig aan te zijn, iedereen schijnt er profijt te willen uithalen, iedereen wijst met de vinger naar de anderen.

Dat er vis gestolen wordt in een vismijn, dat er met vis gesjacherd wordt in een vismijn, dat men goochelt met het visgewicht, dat schijnt er geen enkel mens in gans Brugge te weten noch te vermoeden.

Hoe graag zou ik op zulke momenten willen in de politiek staan. In de oppositie. Ik zou mijn tegenstanders verpletteren onder hun lankmoedigheid; ik zou mezelf een carrière van burgemeester bezorgen met er alleen maar op te waken, dat de toestanden, zonder veel moeite noch miserie, een heel heel klein beetje normaal zouden worden en... ik zou aldus de mensen helpen !

DAAR IS NIKS TE VERDIENEN

Misschien staat er elders in dit blad een artikel over de jaarlijkse vissershulde te Nieuwpoort en kunt ge daarin lezen wie er zo allemaal aanwezig was.

Het monument te Nieuwpoort is een hulde aan **ALLE** vissers op zee omgekomen, en dus niet alleen een hulde aan de verdronken Nieuwpoortse vissers.

We hebben vruchteloos uitgekeken naar die heren in de visserij, die elke dag van de visserij leven, maar slechts te bespeuren vallen wanneer er aan de visserij een frank te verdienen valt.

Vooral de **afwezigheid** van de **leveranciers** aan de visserij was ontroerend...

DE MUGGEZIFTER

Storingen in het water en hun invloed op de industriële visvangst

THEORETISCHE BEDENKINGEN

HET GEZICHTSORGAAN

Vissen zijn net als andere levende wezens, in het bezit van zintuigen die naarmate het natuurlijk milieu waarin deze vissen leven, in min of meerdere mate ontwikkeld zijn.

Vele vissen beschikken over gezichtorganen maar de gevoeligheid of kracht is niet voor alle soorten gelijk. Men bemerkt dat vis die op grote diepte leeft, dus in een slecht verlicht milieu, zwakke gezichtsorganen heeft. Andere diepzeevissen zijn praktisch blind, terwijl in de grotten van Thijsville, in de republiek Kongo, een soort vis leeft waarvan de ogen in de loop der tijden tengevolge van de aldaar heersende duisternis, nagenoeg niet meer te bespeuren zijn. Nochtans mag de gezichtsscherpte van deze soorten die in heldere wateren leven, hetgeen voor de Noordzee bijvoorbeeld niet het geval is, niet worden onderschat, al is het bewezen dat over 't algemeen het gezicht van vissen niet ver draagt en volgens de normen van de mens zeer kort is.

De konstruktie van de ogen is eenvoudiger dan bij de hogere wezens en laat daardoor niet toe dat de vis drie-dimensioneel ziet, noch nauwkeurig waarneemt. Het panorama is voor hem effen en bestaat uit grote vlekken die de voorwerpen weergeven. Iedere beweging in dit panorama wordt nochtans opgemerkt, echter niet op grote afstand. Het oog van de vis is dus bijzonder gevoelig voor beweging. Kleur en schittering wordt eveneens waargenomen, maar deze gevoeligheid verschilt zeer van soort tot soort en blijven ondergeschikt aan de gevoeligheid voor beweging.

Tenslotte mag aan het gezicht van de vis geen te grote waarde worden gehecht. De struktuur van de zintuigen en de samenstelling van het milieu waarin de vis leeft, laten dit niet toe.

HET REUKORGAAN

Het gezichts-, samen met het reukorgaan, dat zeer ontwikkeld is, zijn in feite middelen waarover de vis beschikt om zijn voedsel op te sporen. Het reukorgaan mondt in de regel uit in 2 openingen op de snuit en dient niet om te ademen zoals bij de hogere wezens.

De voorwerpen in het water stralen geuren uit zoals dit gebeurt in de atmosfeer, die zich oplossen in de watermassa en in sterkte verminderen naarmate ze zich van het voorwerp verwijderen. De vis die deze geur waarneemt zwemt naar het voorwerp toe, geleid door deze geur, en dit volgens hun graad van intensiteit. Van op honderdtallen meter afstand kan een vis zich aldus richten. Deze fakulteit heeft natuurlijk een heersende invloed op hun daden met betrekking tot de voeding, sexuele drang, enz.

HET GEHOORORGAAN

Slechts van enkele vissoorten is met zekerheid bekend dat ze kunnen horen. Het gehoororgaan waarover ze beschikken is een binnenoor dat zoals bij de mens, in verband staat met het evenwichtsgevoel en dient om te horen. De juiste funktie van dit orgaan en het werkelijk doel waaraan het beantwoord is nog niet helemaal bekend en maakt het voorwerp uit van betwistingen tussen de onderzoekers. De mogelijkheid bestaat dat het werkt als een drukmeter en misschien zelfs als versterker van geluidsgolven, bijgevolg dus als aanvullend gehoororgaan. Gezien dit orgaan eveneens aanwezig is bij zoetwatervis, die over 't algemeen in ondiepe wateren leeft, mag verondersteld worden dat het meer als werkelijk gehoororgaan bedoeld is dan als drukkingszintuig. Een gehoororgaan, dan opgevat niet om zoals bij de hogere wezens te dienen om te luisteren, dan wel om het individu te richten. Aan de andere kant zijn sommige vissoorten voorzien van middelen om geluiden te maken, hetgeen logischerwijze het bestaan van een orgaan doet vermoeden dat zou dienen om deze geluiden te horen.

Ongetwijfeld heeft dit zintuig een funktie die in onmiddellijk verband staat met de bescherming van de vis. Een passief verdedigingsmiddel, dat nochtans ver van scherp moet zijn en dat zoals het oog algemene bewegingen opmerkt, algemene geluiden moet waarnemen; zoals woelingen en storingen in de watermassa.

Dat hier in ieder geval een belangrijke teoretische faktor aanwezig is, waarmede eventueel rekening moet worden gehouden tijdens de visvangst, is onbetwistbaar.

HET GEVOELSORGAAN

Van groot belang als afweermiddel voor de vis is de zij- of gevoelslijn die zich in de regel op de flanken bevindt en meestal bij alle vissoorten zichtbaar is. Bij haai en rog zijn ze zichtbaar op de kop, schuinlopend onder de huid.

Deze gevoelslijnen, samen met talloze gevoelscellen die zich onder de huid bevinden, nemen alle bewegingen van en in het water op. Golven van de wateroppervlakte, schroeftrillingen, bewegingen van netten en vistuigen, enz. verstoren de watermassa die overigens ook vervuld moet zijn van eigen geluiden.

Deze geluiden of trillingen waarvan de vis omringd is, zijn de impulsen die de vis, gewichtloos in het water, aanzetten tot het zwemmen in een bepaalde richting of zich te verwijderen van hindernissen. Het is inderdaad met een verbazende behendigheid, snelheid en gemak dat een vis zich beweegt, stopt of van richting verandert in het zicht van bepaalde voorwerpen die zich op zijn weg bevinden.

Dit is niet alleen een reaktie op trillingen, temperatuur of stroming, maar eveneens en meestal een gevolg van de druk van het water die groter wordt naarmate de vis een hindernis nadert en die dank zij de gevoelszintuigen waargenomen wordt. De spieren reageren onmiddellijk op deze waarnemingen en aldus ontstaat de beweging. Zonder deze zintuigen komt de vis in aanraking met de voorwerpen die zich op zijn weg bevinden.

Vermelden wij nog dat de baarden en tentakels meest sterk ontwikkeld zijn bij vissoorten die in duistere wateren leven of op modderige bodems, maar die meest aangewend worden voor het zoeken naar voedsel.

PRAKTISCHE OVERWEGINGEN

TRILLINGEN

Tijdens het bedrijven van de visserij spelen de trillingen veroorzaakt door het vistuig, het schip en ander materiaal daartoe aangewend, ogenschijnlijk een grote rol.

Nochtans moet rekening worden gehouden met het feit dat de vis instinktief en niet verstandig reageert op de drukkingen en trillingen die hem op zeker ogenblik zullen aanzetten de hinderpalen in zijn milieu te omzwemmen. Kloppen, ontploffingen en andere onverwachte geluiden kunnen sommige vissoorten doen opschrikken maar zetten er hem niet toe aan ver te vluchten.

Deze eigenschappen van de vis komen klaarblijkelijk tot uiting in de visserij bedreven door middel van netten en meer in het bizonder het drijvend op staande net. Dergelijke netten vervaardigd uit dik garen, zijn veel minder produktief dan deze waarvan de fijne syntetische weefsels als garen worden aangewend. Klaarblijkelijk komen de gezichtsorganen van de vis niet in aanmerking, gezien deze eigenschap proefondervindelijk vastgesteld werd tijdens nachtvisserij en in weinig helder water.

Zelfs in de verschillende soorten syntetische garens wordt een verschillende produktiviteit vastgesteld volgens hun omtrek en de graad van ruwheid. Staande op drijvende netten met gladde garens vervaardigd zijn dan ook het produktiefst, hetgeen blijkbaar het gevolg is van de geringe oppervlakte met bijgevolg minder trillingen en minder druk, waar door het net ontastbar blijft voor de vis.

Schokken, golfbewegingen en schroefwater stuwen bewegingen in de watermassa die naarmate hun intensiteit dieper doordringen. Nochtans worden deze geluiden snel opgeslorpt en moet rekening worden gehouden met het feit dat voor wat betreft de stroom en tegenstroom langs de scheepsromp en draaiende schroef deze niet veel dieper gaan dan de onderkant van de kiel. Deze geluiden zijn te verwaarlozen wat hun invloed aangaat op de aanwezigheid van de visschaar die trouwens toch nog op een andere diepte en afstand gewonnen wordt.

De visserij in centraal Afrika bedreven bij middel van de kutumpula bewijst de geringe gevoeligheid van vele vissoorten voor storingen allerhande. Het staande net met vlotters (speerreep), maar zonder onderreep, is te water waarop de visser staande in zijn boot rond het net vaart, telkens met krachtige bewegingen een stok, waaraan een kegelvormige houten blok met groot vlak langs onder, bevestigd is, plonsend. De opgeschrikte vis zwemt tegen het net aan en haakt zich vast met de kieuw in de mazen. Hetzelfde wordt herhaald, enkele honderden meter verder. Deze vorm van visserij is overigens soms zeer lonend.

De invloeden van stromingen, trillingen en dergelijke zijn, van op min of meer grote afstand van de vis, althans voor wat de industriele winning aangaat, te verwaarlozen.

(Vervolgt) L. A. INGHELBRECHT.

Bij de meeting van de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie

ARM BELGIE

Vorige week moest de Tweede vergadering van deze Kommissie in Den Haag plaats hebben met verschillende punten op de dagorde met het oog op de bespreking van de Overeenkomst van 1959.

Het moest er gaan over de overbevissing in de Noordzee en verschillende te treffen maatregelen in verband hiermede.

Het is immers zo dat deze Kommissies zeer traag werken en alleen samenkomen in het een of ander land bij mooi weer en het veelal als een soort uitstapje mag gelden.

Of er vlug en praktisch werk geleverd wordt, is wat anders.

Wat ons echter nog is opgevallen is dat als vertegenwoordiger van Belgie slechts een gewoon bediende van de visserijdiensten daar ter voor Belgie afgevaardigd is, terwijl op de lange lijst van deelnemers we voor Frankrijk de aanwezigheid vaststellen van vier direkteurs van de voornaamste diensten der visserij.

Nederland had er slechts 12 afgevaardigd.

Duitsland was door zes en Denemarken door zeven bevoegde personen vertegenwoordigd, zonder te spreken van al de andere landen, zoals Noorwegen, Spanje, Polen, Engeland ,enz...

Ofwel getuigt het van gebrek aan belangstelling van onze regering voor deze belangrijke vraagstukken of het gebrek aan bevoegdheden.

Als men anderzijds ziet op welke wijze de gelden verkwist worden voor allerlei andere maar meer politieke feiten, dan kunnen we zulks maar beschamend achten voor ons land in deze voor ons even belangrijke aangelegenheid.

Bericht van de Rederscentrale

OPVANGREGELING VOOR VIS

In de periode van 1/1 tot 30/4/1964 werden navolgende gegevens genoteerd in verband met de opvangregeling voor vis. Tegelijkertijd vermelden we dezelfde gegevens voor dezelfde periodes van 1963 en maken melding van de verschillen.

VOOR DE HAVEN VAN OOSTENDE

	1/1 - 30/4 1964	1/1 - 30-4 1963		Verschil
Opvang :				
Gewicht :	302.691	856.541	—	553.850
Waarde :	1.273.524	4.170.855	—	2.897.331
Wederafstand :				
Vismeel :				
Gewicht :	105.676	447.818	—	342.142
Waarde :	73.978	313.480	—	239.502
Zouters/drogers :				
Gewicht :	9.885	154.916	—	145.031
Waarde :	33.833	487.796	—	453.963
Dierenvoeding :				
Gewicht :	145.089	177.069	—	31.980
Waarde :	362.738	312.050	+	50.688
Uitvoer :				
Gewicht :	5.203	72.256	—	67.053
Waarde :	20.312	256.221	—	235.909
Diepvries :				
Gewicht :	37.507	—	+	37.507
Waarde :	137.998	—	+	137.998
Totale tussenkomst :	644.667	2.781.415	—	2.136.748

VOOR DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE

Opvang :				
Gewicht :	217.843	317.483	—	99.640
Waarde :	981.056	1.427.044	—	445.988
Wederafstand :				
Vismeel :				
Gewicht :	48.942	183.572	—	134.630
Waarde :	34.262	128.504	—	94.242
Zouters/drogers :				
Gewicht :	—	1.000	—	1.000
Waarde :	—	2.520	—	2.520
Dierenvoeding :				
Gewicht :	63.443	125.687	—	62.244
Waarde :	145.920	195.880	—	49.960
Uitvoer :				
Gewicht :	14.401	50	+	14.351
Waarde :	62.039	155	+	61.884
Diepvries :				
Gewicht :	91.057	—	+	91.057
Waarde :	338.725	—	+	338.725
Totale tussenkomst :	400.110	1.067.227	—	667.117

VOOR DE HAVEN VAN NIEUWPOORT

Opvang :				
Gewicht :	27.750	99.870	—	72.120
Waarde :	114.626	442.054	—	327.428
Wederafstand :				
Vismeel :				
Gewicht :	10.208	56.543	—	46.335
Waarde :	7.147	39.579	—	32.432
Dierenvoeding :				
Gewicht :	13.603	34.037	—	20.434
Waarde :	31.290	57.079	—	25.789
Uitvoer :				
Gewicht :	—	8.108	—	8.108
Waarde :	—	26.566	—	26.566
Diepvries :				
Gewicht :	3.939	—	+	3.939
Waarde :	14.286	—	+	14.286
Totale tussenkomst :	61.953	313.551	—	251.598

VOOR DE DRIE HAVENS

Opvang :				
Gewicht :	548.284	1.273.894	—	725.610
Waarde :	2.369.206	6.039.953	—	3.670.747
Wederafstand :				
Vismeel :				
Gewicht :	164.826	687.933	—	523.107
Waarde :	115.387	481.563	—	366.176
Zouters/drogers :				
Gewicht :	9.885	155.916	—	146.031
Waarde :	33.833	490.316	—	456.483
Dierenvoeding :				
Gewicht :	222.135	336.793	—	14.658
Waarde :	539.948	565.009	—	25.061
Uitvoer :				
Gewicht :	19.604	80.414	—	60.810
Waarde :	82.351	282.942	—	200.591
Diepvries :				
Gewicht :	132.503	—	+	132.503
Waarde :	490.959	—	+	490.959
Totale tussenkomst :	1.106.730	4.162.193	—	3.055.463

Het valt dus onmiddellijk op dat tijdens de eerste vier maanden van dit jaar ± 725 Ton minder opgevangen werd dan vorig jaar en dat de opvangwaarde ongeveer 3.670.000 F lager lag. De tussenkomsten waren ± 3.000.000 F minder dan vorig jaar.

Deze gegevens bevestigen dat het wel zo is geweest dat de grote tongenvangsten van vorig jaar hun invloed gehad hebben op de opvangregeling. De aandacht van de handel ging immers in grote mate naar de tongen, ten nadele van de andere vissoorten, inzonder platvis, welke dus moesten opgevangen worden.

Ter illustratie werd dit jaar ± 250 Ton minder platvis opgevangen dan vorig jaar en ± 350 Ton minder rog.

De aanvoer was in deze periode in 1964 t.a.v. 1963 ook veel lager, waaruit eveneens een kleinere opvang voortvloeide. Verder hebben we dit jaar niet die lang aanhoudende strenge winter gekend wat vorig jaar wel het geval was en waaruit transportmoeilijkheden volgden en dus de vraag beinvloed was.

J. VAN BROECK,
Sekretaris Rederscentrale s.v.
Handelsafdeling.

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag was de aanvoer in IJmuiden 5.815 kisten waarvan 556 tong en tarbot, 3 heilbot, 15 griet, 9 tongschar en schartong, 1.343 schol, 15 schar, 126 haring, 2.040 makreel, 100 schelvis, 120 wijting, 405 kabeljauw en gul, 19 leng, 8 haai, 20 wolf, 3 poon, 52 koolvis en 882 diversen. De prijzen lagen op het gebruikelijk peil van de laatste tijd. De voornaamste besommingen waren SCH.33 f 5.470, KW.127 f 7.250, KW.207 f 6.600, KW.161 f 6.000, KW.92 f 2.300, KW.109 f 1.740, KW.112 f 1.020, KW.94 f 2.850, IJM.45 f 6.300.

Vrijdag was de aanvoer in IJmuiden 2.960 kisten waarvan 329 stuks kabeljauw, 30.000 kg tong, 60 kisten schelvis, 140 wijting, 90 gul en kabeljauw, 20 haring, 450 makreel, 1.450 schol, 60 tarbot, 90 varia. De aanvoer werd verzorgd door 45 schepen.

De besommingen waren: KW.3 f 17.800, KW.195 f 10.500, KW.132 f 12.000, KW.173 f 7.450, KW.117 f 7.250, KW.33 f 7.180, KW.116 f 6.000, KW.194 f 6.300, KW.206 f 6.900, KW.96 f 4.480, KW.17 f 3.450 en IJM.60 f 3.600.

In Scheveningen was de aanvoer 100 schelvis, 100 wijting, 120 gul en kabeljauw, 60 haring, 1.300 makreel, 1.400 schol, 11.000 kg tong.

Op zee waren weer tal van trawlers in aktie tussen de 56 en 57 graden noorderbreedte. De vangsten waren echter zeer bescheiden. Thuisvarend van IJsland was de IJM.5 Maria Elisabeth met 1.000 roodbaars en 100 diversen. De SCH.303 Wilhelmina Maria was ook op weg naar huis. Het schip had steeds zeer slecht weer gehad. Van de 14 Vlaardingse trawlers waren er maar 5 op zee. De rest onderging de jaarlijkse onderhoudsbeurt. Bij de IJmuidense schepen werd de meeste aandacht getrokken door de IJM.36 Jacoba Gesina en de IJM.9 Haarlem. Deze schepen hadden eerst een grijze kleur maar zijn nu evenals de Egmont in zwart geschilderd met een rode bies van voor tot achter en een groene bies over het potdeksel. De schoorsteen is blauw gemaakt met een witte band, waarin de initialen J.C.P.

De trawler IJM.24 Utrecht werd voor een dokbeurt naar Amsterdam versleept.

De twee nieuwe schepen van N. Parlevliet in Katwijk, de Rijnmond 3 en Rijnmond 4, zijn voor onbepaalde tijd aan aardoliemaatschappijen verhuurd. Ze zullen aardolie in de Noordzeebodem gaan opzoeken evenals de reeds vier weken geleden vertrokken trawler IJM.5 Emma van De Marezaten. Dit schip verricht nu seismografisch werk vanuit Middlesborough.

Aan de markt kwamen in Scheveningen de SCH.162 (f 10.000), de SCH.52 (f 10.520), de SCH.130 (f 8.150) en SCH.50 ,f 1.670).

Voorts kwamen aan de markt 36 kustvissers met samen f 62.250 aan verse vis.

Per kg werd betaald: grote tong f 5.30-5.40, grootmiddel tong f 4.35-4.40, kleinmiddel tong f 3.60-3.85, tong 1 f 3.65-3.75, tong 2 f 3.70-3.85, tarbot 1 f 2.80-3, tarbot 2 f 2.40-2.50, tarbot 3 f 2-2.10, tarbot 4 f 1.50-1.60, griet 1 f 0.80-1, heilbot f 2.20-4.

Per 40 kg: grootmiddel schol f 15-20, middel f 14-21, kleine f 9.60-12, grootmiddel schelvis f 20-38, kleinmiddel f 24-40, schelvis 1 f 30-45, schelvis 2 26-35, gestripte wijting f 32-44, dichte wijting 28-30, schar f 9-14, tongschar 1 f 44-50, schartong f 24-28, bot f 4-6, rog f 14-16.50, kabeljauw middel f 30-38, kabeljauw 1 f 24-29.50, kabeljauw 2 f 20-24.50, kabeljauw 3 f 24.80-30, middel koolvis f 24-26.50, koolvis 1 f 20-23, koolvis 2 f 18121.50, middel wolf f 30-34.50, wolf 1 f 20-24. Noteringen per 100 kg: kabeljauw groot f 65-140, grote koolvis f 65-70, leng groot f 40-45. Per 50 kg: verse makreel f 9-26. Aanvoer gezouten makreel 150 kantjes. Per kantje: 45.20-47.

Dinsdag was er in Scheveningen een aanvoer van 8 kustvissers met in totaal f 29.555 aan verse vis. De trawlloggers besomden: SCH.323 f 6.910, SCH.46 f 10.000, SCH.21 f 9.540, SCH.64 f 11.445.

Per kg werd genoteerd: grote tong f 5.30-5.65, grootmiddel f 4.30-455, kleinmiddel f 3.59-3.90, tong 1 f 3.78-3.96, tong 2 f 3.59-3.70, tarbot 1 f 2.80-3.20, tarbot 2 f 2.20-2.30, tarbot 3 f 1.70-1.80, tarbot 4 f 1.20-1.40, griet 1 f 1.20-1.50, griet 2 f 0.80-1.10, heilbot f 3.20-4. Per 40 kg: grootmiddel schol f 20-27, middel f 2.80-18, kleine schol f 9.60-10.80, grootmiddel f 20-39, kleinmiddel f 15-33.50, schelvis 1 f 18.50-35, schelvis 2 f 11.50-25, wijting gestript 26-38, rode poon 1 f 35-42, rode poon 2 18-30, schar 12-15, tongschar 1 f 50-55, schartong f 26-30, rog f 14-18, bot f 5-8.50, middel kabeljauw f 24-40, kabeljauw 1 f 25-37, kabeljauw 2 f 20-26, kabeljauw 3 f 23-28.50. Per 100 kg: grote kabeljauw f 69-120. Per 50 kg: verse makreel f 9-20. Aangevoerd 293 kantjes gezouten makreel. Notering per kantje f 46-46.30.

In IJmuiden was de aanvoer dinsdag door 70 schepen 11.240 kisten waarvan 1.040 stuks kabeljauw, 74.000 kg tong, 640 schelvis, 480 haring, 230 gul en kabeljauw, 2.080 makreel, 3.350 schol, 240 tarbot 690 varia en 1.050 roodbaars.

In Scheveningen was de gespecifieerde aanvoer 110 schelvis, 100 wijting, 200 gul en kabeljauw, 1.800 makreel, 250 schol en 2.500 kg tong.

De aanvoer in IJmuiden was dinsdag 11.915 kisten, waarvan 1863 tong en tarbot, 3 heilbot, 40 griet, 5 tongschar en schartong, 4.430 schol, 25 schar, 2300 makreel, 710 schelvis, 526 wijting, 838 kabeljauw en gul, 29 leng, 3 haai, 30 poon en 1113 diversen.

De voornaamste besommingen waren: KW.51 f 18.000, KW.139 f 13.480.

Woensdag was de aanvoer in IJmuiden door 14 schepen 4.415 kisten waarvan 500 schelvis, 150 wijting, 150 gul en kabeljauw, 70 koolvis, 1250 haring, 300 kleine haring, 1.150 makreel, 230 schol, 15 tarbot, 95 varia, 280 gul en kabeljauw van de verre visserij, 55 roodbaars en 30 varia, benevens 1.450 stuks gladde kabeljauw en 7.000 kg tong.

De voornaamste besommingen waren: KW.57 f 5.990, KW.101 f 10.850, KW.143 f 6.900, KW.196 f 7.100, IJM.18 f 10.750, VL.131 f 14.300, HD.79 f 13.000.

In Scheveningen was de aanvoer 120 schelvis, 80 radio, 40 wijting, 220 gul en kabeljauw, 2600 makreel, 15 schol, 150 stuks kabeljauw en 400 kg tong.

Aan de markt kwamen de trawlloggers SCH.246 met f 13.880, SCH.54 met f 6.400, SCH.126 met f 6.285, SCH.55 met f 6.910, SCH.60 met f 12.000. Voorts kwamen aan de markt 22 kustvissers met tezamen f 12.100 aan verse vis.

Inboedel geveild

Van maandag 25 mei tot en met vrijdag 29 mei zal de komplete inboedel van de failliete Haarlemsche Scheepsbouw Maatschappij N.V. worden geveild.

Vlaggetjesdag in Scheveningen

Vlaggetjesdag ofwel de dag van de Nederlandse zeevisserij is in Scheveningen een erg sober feest geworden. Er waren wel gepavoiseerde schepen in de haven maar zij trokken toch maar weinig publiek. De mensen gingen blijkbaar liever naar het strand.

„LEPELAAR" AANGEVAREN

Het in Schiedam gebouwde kraaneiland « Lepelaar » dat dinsdagavond van de werf Gusto naar IJmuiden zou worden gesleept voor havenwerkzaamheden, is in de nacht van maandag op dinsdag aangevaren door een binnenlopende Franse tanker en ernstig beschadigd. Het zal zeker veertien dagen duren voor het kraaneiland naar IJmuiden kan komen.

Kwaliteit belangrijk

Tijdens de uitreiking van de produktschapsprijzen in het Scheveningse Kurhaus heeft voorzitter dr D.J. van Dijk er op gewezen dat kwaliteitsverbetering van het produkt een levensbelang is voor de Nederlandse zeevisserij. Hij pleitte voor een betere behandeling van de vis aan boord en aan de wal. Met klem drong hij aan op een betere spreiding van de aanvoer.

Hij wees er op dat de viskonsumptie in Nederland vrij stabiel is. De wijze waarop het produkt aan de man wordt gebracht, wijzigt echter snel. Tegenwoordig is de verkoop van gefileerde vis noodzakelijk, voor de oorlog durfde eigenlijk niemand er om te vragen. Ook is het nu niet meer mogelijk de vis eerst goed te bekijken en te betasten waardoor een zware wissel wordt getrokken op de vertrouwenspositie van de detaillist. De huisvrouw koopt tegenwoordig ook veel meer verwerkte vis, waarbij kontrole veel moeilijker is.

De heer Van Dijk wees op de achteruitgang van de export van verse haring, speciaal naar de Duitse Bondsrepubliek. De teruggang bedraagt meer dan dertig percent. Tegen de Nederlandse achteruitgang staat een exportwinst voor Denemarken van vijftig miljoen kg per jaar. De Deense kwaliteit is voor de Duitsers hierbij een doorslaggevende faktor. Drs van Dijk vond dit een zeer ernstige zaak, omdat haring voor de Nederlandse visserij het hoofdartikel is. Lang bewaren en langdurig transporteren gaan ten koste van de kwaliteit. De aanvoer moet dus worden verspreid. Daarna reikte hij de prijzen uit, waarbij schipper C. Dubbelaar van de KW.121 Brittenburg een speciale vermelding kreeg omdat hij voor de derde maal de prijs heeft bemachtigd en deze nu definitief mag behouden.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

BUITENLAND

De Poolse visserijbedrijvigheid in 1963 zeer gunstig

De Poolse visserij-autoriteiten tonen zich ten zeerste voldaan in verband met de bereikte resultaten van 1963. Inderdaad, daar waar men een totale produktie voorzag van 201.500 ton zeeprodukten, is het eindresultaat nog boven de verwachtingen gestegen en wel tot 209.745 ton. In 1962 bedroeg het eindresultaat 164.039 ton en in 1961 169.315 ton. De voornaamste produktie werd opgebracht door de visserijgronden van de Baltische Zee met een voortbrengst van 91.000 ton. De produktie van de Noordzeevisserijgronden bedroeg eveneens 85.000 ton. Tenslotte diende andermaal een merkbare stijging genoteerd te worden van de produktie der visserijgronden op de Atlantische Oceaan. Inderdaad, deze steeg van 205 ton in 1961 tot 12.000 ton in 1962 om tenslotte in 1963 opgevoerd te worden tot 32.000 ton, hetzij bijna het driedubbele. De voornaamste gebieden welke door de Poolse treilers bevist werden zijn gelegen in het noordwestelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan en de Afrikaanse westkust.

ZEER GUNSTIGE HARINGPRODUKTIE

De haringproduktie was in 1963 natuurlijk zeer voldoeninggevend. Het eindresultaat bedroeg 429.000 vaten gezouten haring, daar waar de verwachtingen slechts gewaagden van 300.000 vaten. Tijdens het besproken jaar werden 127.000 ton vis en viskonserven geleverd aan de binnenlandse markt. Deze cijfers omvatten :

gezouten haring	51.400 ton
verse en levende vis	29.300 ton
gerookte produkten	17.000 ton
konserven	7.300 ton
pekelprodukten	6.700 ton
visrepen	6.000 ton

De visafval en de niet voor menselijk gebruik geschikte soorten lieten aan de vismeel-instellingen toe een produktie voort te brengen van 7.000 ton tegenover slechts 4.750 ton in 1962. De rechtstreekse uitvoeren van verse en diepbevroren vissoorten aan de vreemde kenden een stijging : 5.000 ton verse en diepbevroren visprodukten evenals 6.500 ton konserven brachten een evenwicht in de invoeren van vis en viskonserven ter grootte van nagenoeg 14.000 ton.

NIEUWE UITBREIDING VAN DE VLOOT

Het Poolse tijdschrift « Polish Maritime News » waaruit wij deze cijfers ontlenen, deelt anderzijds mede dat de vloot van fabriekschepen van het hektrawlertype (type B-15) andermaal met twee eenheden werd uitgebreid.

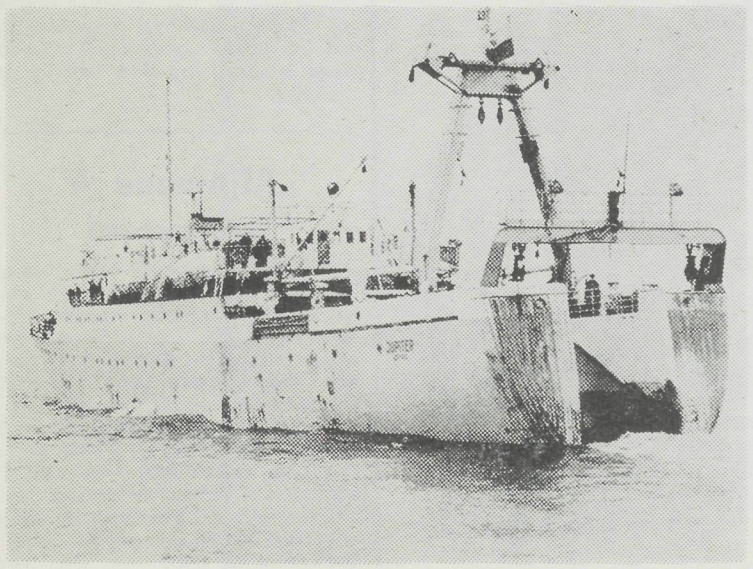
Het betreft hier de « Jupiter » en de « Jowisz » welke gebouwd werden op de scheepswerven te Gdanks. Anderzijds heeft het prototype van de Poolse fabriekschepen, de « Dalmor » van de gelijknamige rederij niet minder dan 6.300 ton kabeljauw, schelvis en heilbot aangevoerd, welke gevangen werd op de banken van de noord-westelijke Afrikaanse wateren. Ditzelfde vaartuig, dat wij reeds enkele malen in de Oostendse vissershaven konden bewonderen, deed eveneens proef-ondervindelijke reizen, waarbij gevist werd op diepten gaande tot 800 meter. Tijdens het voorbije jaar werden 5 fabriekschepen geëxploiteerd die een gezamelijke produktie van 25.905 ton opbrachten, voornamelijk gevangen in de wateren van de Atlantische Oceaan. Dit geeft een gemiddelde vangst van 5.181 ton per eenheid en een gemiddelde dagproduktie van 28 ton. Gezien de vangsten op de visgronden verwerkt werden, werden respektievelijk 9.812 ton diepbevroren produkten (vis op zijn geheel of verwerkt tot visrepen) aangevoerd, 2.659 ton vismeel, 473 ton visolie van kabeljauwlevers, terwijl verder nog 1.172 ton diepbevroren produkten rechtstreeks in vreemde aanvoerhavens verkocht werden.

De konstruktie van een reeks van 13 vriestreilers van het B-20 type werd vorig jaar voltooid, terwijl de scheepswerven te Gdynia begonnen zijn aan een nieuwe reeks van 12 hektreilers van het B-23 type. De eerste twee eenheden van dit type, de « Albakora » en de « Barbata » werden op het einde van vorig jaar geleverd en ondertussen reeds vertrokken voor de maidentrip naar de visserijgronden ter hoogte van de Afrikaanse zuid-westkust. Deze laatste eenheden hebben een lengte van 70 meter en een bruto-tonnage van 1.160 ton. De inhoud van de visruimen bedraagt 595 m3 terwijl een motor van 1.620 P.K. het vaartuig toelaat een snelheid van 13,5 knopen te ontwikkelen, hetgeen de vaartuigen een autonomie van 50 dagen geeft. De vrieskapaciteit is bepaald op 15 ton per dag terwijl men aan de hand van berekeningen heeft kunnen uitmaken dat deze treilers een gemiddelde jaarproduktie van 1.700 ton moeten kunnen opbrengen.

Tenslotte dient nog vermeld dat de scheepswerven van Gdynia eveneens de konstruktie begonnen zijn aan een groot hektreiler-fabriekschip van het type B-18. De karakteristieken van deze reuzentreiler zijn de volgende : lengte 87 meter ; bruto-tonnage 3.090 ton ; inhoud van de visruimen 1.640 m3; motorvermogen 2.250 PK ; snelheid 13,8 knopen, autonomie 70 dagen ; dagelijkse vrieskapaciteit 30 ton.

Het aantal effektieve vissers welke op de nationale vloot zijn aangemonsterde bedroeg voor 1963 in het totaal 9.116 man.

Totdaar dit overzicht van de Poolse visserijaktiviteiten in 1963.



De «Jupiter», een der jongste aanwinsten van de Poolse hektrawlervloot.

Ierse vissers voorstanders van onmiddellijke uitbreiding van de Britse visserijlimieten

De vissers van Noord-Ierland zijn enigszins mistevreden over de resultaten van de jongste Konferentie van Londen. Een eksklusieve visserijzone zal van 1966 voorbehouden worden aan de vissers van de Ierse Republiek, maar de konventie erkent het recht aan de Noord-Ierse vissers te vissen binnen de huidige limieten en deze rechten zullen niet vervat zijn in het kader van de nieuwe limieten.

Nochtans verklaarde de heer Hubert Cully, lid van de Vereniging der Noord-Ierse Vissers, dat de vissers van Portavogie, Kilkeel, Ardglass en Aannlong, voorstanders waren van een 12-mijlzone. De heer Cully is inderdaad van oordeel dat de Ierse regering te Dublin er van op de hoogte is dat een twaalfmijl zone in staat zou geweest zijn de visserijzones te beschermen welke de Ierse kusten omgeven. Het is immers een vaststaand feit dat de Franse vissers, met hun zware en grote treilers, een bestendig gevaar betekenen voor deze gronden, en hen op een konstante wijze uitputten. De vissers uit Noordlerland zullen zich inspannen om hun aktie te koördineren met de autoriteiten van de Ierse Republiek om de gebieden rondom het eiland te beschermen. Moesten de limieten uitgebreid worden tot 12 mijl dan zouden zij eerst en vooral ontdaan zijn van de aktiviteiten der Franse vissers.

Ook de vissers van de Ierse Republiek zijn misnoegd nopens de toepassing van de Konventie. Zij zijn inderdaad van oordeel dat deze van onmiddellijke toepassing zou moeten zijn, in plaats van te wachten tot in 1966. Sedert ettelijke jaren beklagen de vissers zich over de verkrachting van hun driemijlzone. De schuldigen hiervoor zijn ondermeer de Franse, Nederlandse, Britse en verscheidene andere treilers, die echter de vlucht nemen zodra een visserijwachtschip van de Ierse kustwacht opdaagt.

Verder is er nog de verklaring van de heer L. Lett, voorzitter van de vereniging der zuid-oostelijk Ierse vissers, die verklaarde dat indien moet gewacht worden tot 1966 voor de toepassing van de Konventie, de vissers uit zijn gebieden veel geld zullen verliezen. De vreemde treilers van 2.000 ton en meer kunnen inderdaad schade berokkenen aan de Ierse visserij, die niet meer kan hersteld worden, zelfs als zij buiten de 10-mijl zone gaan vissen.

In antwoord op een vraag van een Iers depute heeft de heer Frank Aiken, minister voor Buitenlandse Zaken verklaard aan het parlement dat het akkoord enkel van toepassing kan komen als het geratifieerd is door zeven andere landen. Anderzijds dient hij ook te vermijden dat maatregelen getroffen worden die aanleiding zouden kunnen zijn tot een ontmoediging van de andere ondertekende landen tot de onmiddellijke ondertekening. Dit zou voor de Ierse Republiek een beletsel zijn om over te gaan tot de uitbreiding van de visserijlimieten met het akkoord van al de andere Europese landen.

— B

Brief uit Yerseke

Nr 978 Yerseke 16-5-1964

« Het geknoei bij de mosselleveringen door de kwekers aan de handelaars ». Het is daarover dat we ten besluite nog een en ander willen neerschrijven. Niet dat dan alles over deze kwestie zal zijn gezegd, bij **lange, lange niet!** We hebben een en ander slechts geschreven om iets dat hier **algemeen bekend is** ook aan anderen niet direkt geïnteresseerden te tonen. Want dat er geknoeid wordt weet hier vrijwel iedereen. De kwekers, de handelaars **en ook « de leiding».** Hoe geraffineerd en grof dit gebeurt, is wel gebleken door de voorbeelden die we gaven. We zouden nog veel en veel meer « staaltjes » van brutaliteit, onbeschoftheid en immoraliteit kunnen noemen. Doch waartoe? Onlangs lazen we in «Elseviers Weekblad» « Men kan de smaak van het zeewater kennen uit één kleine slok, onnodig er hele kuipen van te proeven » (Pervyse). Het spreekwoord « De gelegenheid maakt de dief » (in dit geval « de knoeier») is zeer bekend. Er bestaat vanzelfsprekend voor beroepsknoeiers altijd wel de lust en vaak de mogelijkheid tot knoeien maar « De Centrale» en de wijze van werken die ze meebracht gaf zo ruim en overvloedig de gelegenheid dat slechts weinigen naar we mogen, ja moeten aannemen, aan de verleiding weerstand kunnen bieden. Hier geldt: « Zien knoeien doet knoeien ». Hoe het gerommel en gemodder te voorkomen of te roeien is moeilijker te zeggen dan wie dat eigenlijk zou moeten doen. **Daartoe verplicht is de leiding van het Verkoopkantoor voor mossels te Bergen op Zoom.** Deze verplichtte zich en verplicht zich ieder seizoen opnieuw op voorafgestelde voorwaarden aan die en die prijs mossels te leveren aan de handelaren van de vastgestelde soort kwaliteit en samenstelling. Zij geeft om daaraan te kunnen voldoen de leveringsorders van die en die soort aan de aan de beurt zijnde kweker(s). **En zij moet ook door doeltreffende kontrole zorgen dat de handelaar krijgt wat werd besteld. Daarom mag eigenlijk de kontrole zich niet bepalen tot het nemen van één monster en de rest overlaten aan anderen.** Iedere aangevoerde lading zou onder toezicht van een kontroleur van het kantoor moeten worden gelost teneinde een tweede, desnoods een derde monster te kunnen nemen. We geven toe dat dit praktisch op veel moeilijkheden stuit. En (maar dit is onze mening) ik geloof niet dat de leiding streng **wil** optreden. Waarom niet? zo vraagt men. Om de eenvoudige reden dat men bang is straf, die van aard is om de knoeiers af te schrikken, op te leggen. **Dat durft men gewoon niet. En dat weten de knoeiers ook,** vandaar knoeien maar! En de handelaars dan? Voor een oningewijde de « benadeelden? » Ja als de nu bestaande handelaars niet bijna allemaal tevens kwekers waren, **ja dan!** Maar dan was de zaak reeds lang opgelost! Als een handelaar-kweker streng de voorwaarden zou handhaven en hij komt als kweker morgen of overmorgen ook met een lading mossels waaraan een **reukje** is wat dan? Ze zijn in de huidige situatie **wel verplicht** als ze een lading ontvangen een oogje dicht te knijpen om zelf ook **« zacht »** te worden behandeld. Daarom zo lang « De Centrale » (het kartel) bestaat zal de knoeierij niet worden uitgebannen. Misschien wordt dit **« smerig geval » (De Centrale)** vooral door zijn knoeien in de hand werkende werkwijze binnen niet al te lange tijd om zeep gebracht als uitvloeisel van het Verdrag van Rome en/of de E.E.G. Niettemin al kan praktisch ongestraft grof worden geknoeid en maken een groot, zeer groot gedeelte van de in weelde badende kwekers er zich aan schuldig toch blijft het **zeer gemeen.** Om uiteindelijk een ander te laten opdraaien voor de schade en de door hem geroofde voordelen. Men vraagt zich af: « Waarom willen die « Heren » (met een hoofdletter) kwekers die **meest bevoorrechte groep uit geheel Nederland** zich nog meer **voordelen** bij roven? » Die vraag stellen is gauwer gedaan dan ze beantwoorden. Noodzaak vaak voorgewend **is zelden zoal ooit aanwezig.** Vrijwel iedere mosselboer maakt het goed en rijk en de besten verdienen kapitalen. Prima percelen in de Waddenzee vrijwel voor niets. Zaaigoed (mosselzaad) **uitsluitend voor hen vrij voor het vissen.** Wat wil men waarachtig nog meer? Maar toch en toch knoeien, knoeien en nog eens knoeien. Dat de mosselkwekers mede daardoor nu nog veel minder staan aangeschreven dan voorheen is niet te verwonderen, **wel hoor-, zicht- en voelbaar.** Ondanks hun grote moderne schepen, hun prachtige huizen, hun mooie sleeën, zijn ze niet gezien. En zij die zich althans buiten Yerseke (hier op 't eigen dorp pakt dat helemaal niet!) voor Heer (ook weer met een hoofdletter!) willen laten doorgaan slagen daarin alleen **in schijn** bij hen en daar waar ze hun verteringen maken. We zouden over deze zaken nog zoveel meer kunnen schrijven maar dat gaat niet en we willen ook niet want het stinkt te veel! Constantijn Huygens (1596-1687) schreef over dit soort lieden in de « Gouden Eeuw »: « Sy sien maer door haer beurs, Die dich en duyster is; en geeft haer eens wat keurs. Van wijs en ongeleerd, sy weten 't niet te scheien » (uit :Oogentroost). Het beste waarmee we kunnen eindigen is dat we weten dat er altijd nog 10 tot 20 ten honderd kwekers zijn die in dezen (gelukkig!) vrij uit gaan en ook nog wel achting genieten.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

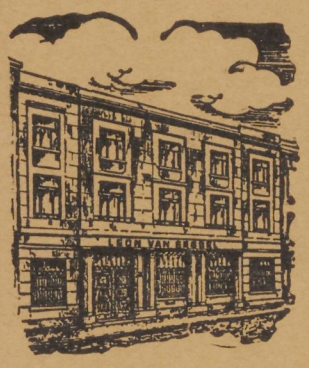
	14-5-1964	15-5-1964	19-5-1964	20-5-1964		
Tongen, grote — Sole, grosse	5.75- 5.57	5.64- 5.45	5.63- 5.39	5.19- 5.58	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	4.71- 4.43	4.65- 4.44	4.62- 4.30	4.69- 4.53	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	4.02- 3.82	3.87- 3.77	3.83- 367	3.98- 3.93	.....	.....
Voor-kleine — Petite	4.19- 4.02	3.99- 3.74	3.90- 3.80	4.24- 4.09	.....	.....
Kleine — Toute petite	4.06- 3.90	3.96- 3.58	3.75- 3.60	3.89- 3.60	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	3.20- 2.90	3.10- 2.60	2.80- 2.10	3. - 2.70	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	**100.—80.—**	**150.—80.—**	**140.—80.—**	.....	.....
Kleine — Petite	**90.—84.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	**67.—64.—**	**56. -46.—**	**70.—27.—**	**57.—33.—**	.....	.....
Middel — Moyen	**42.—40.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	**42.—33.—**	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**31.—30.—**	.....	**41.—35.—**	**43.—38.—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	**32.—28.—**	.....	**41.—35.—**	**43.—38.—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**37.—24.—**	**32.—28.—**	**39.—33.**	**45.—41.—**	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**41.—24.—**	**41.—33.—**	**28.—18.—**	**45.—33.—**	.....	.....
Platjes — Toute petite	**29.—12.—**	**33.—12.—**	**16.—12.—**	**30.—14.—**	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	**78.—47.—**	**70.—54.—**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	**63. -44.—**	**57.—43.—**	.....	.....
Kleine — Petit	**60.—31.—**	**68.—42.—**	**44.—27.—**	**57.—29.**	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	**61.—24.—**	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**18.—**	.....	.....	**22.—12.—**	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**112.—28.—**	**100.—44. —**	**51.—38.—**	**80.—44.—**	.....	.....
Gullen — Petit kabellaud	**43.—24.—**	**52.—33.—**	**58.—22.**	**62.—23.—**	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	**110.—**	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**48.—36.—**	**73.—29.—**	**44.—35.—**	**37.—31.—**	.....	.....
Schar — Limande	**21.—18.—**	**52.—11.—**	**15.—13.—**	**16.—12.—**	.....	.....
Steenschol — Sole limande	**34.—57.**	**72.—**	**84.—80.—**	**74.—56.—**	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**30.—10.—**	**24.— 9.—**	**40.— 9.—**	**30.— 9.—**	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	**37.—**	**40.—36.—**	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**75.—66.—**	.....	**36.—32.—**	**44. -43.—**	.....	.....
Schartong — Cardine	**34.—30.—**	**35.—**	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**16.—11.—**	.....	.....	**23.—11.—**	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**27.—26.—**	**28.—**	**20.—**	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.20- 3.90	4.10- 3.80	4.20- 2.70	4.10- 2.70	.....	.....
Koolvis — Colin	**79.—60.—**	.....	**38.—34.—**	**55.—46.—**	.....	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	**92.—**	.....	**29.—**	**56.—36.—**	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	**54.—46.—**	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	6.— 5.50	.....	.....	.....

„Rijnmond 4" gecharterd

Het gaat niet best met de Nederlandse Visserij. Dat kan uit verschillende gebeurtenissen worden afgeleid. Nu gaat de gloednieuwe Katwijkse hektreiler Rijnmond 4, na te zijn voorafgegaan door de IJM.15 Emma, weer in de olie. Dit schip werd een paar maanden geleden in de vaart gebracht en heeft slechts een paar reizen achter de rug. De Rijnmond 4 is gecharterd door een oliemaatschappij en wordt ingeschakeld bij het seismografisch onderzoek van de Noordzee. Het kontrakt geldt voorlopig voor vier maanden maar zal wel worden verlengd.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

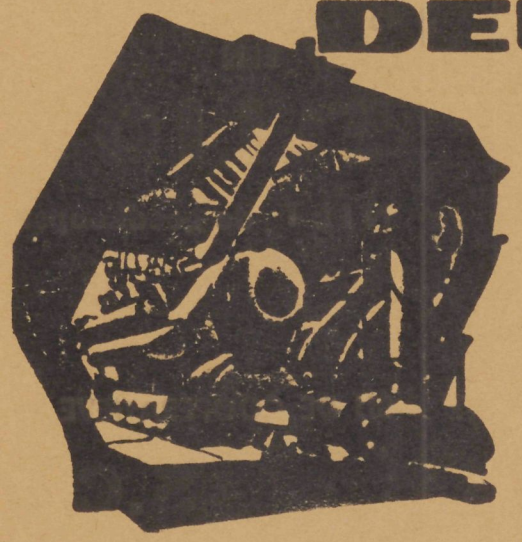
Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

Adverteert in „Het Visserijblad" Uw vakblad !

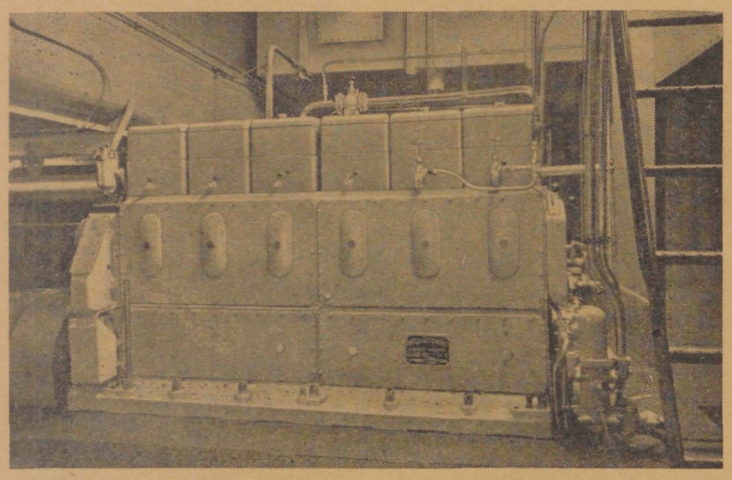
DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

45
71
200
162
97
512



ABC VIERTAKT SCHEEPSDIESELMOTOREN
VAN 150 TOT 840 PK.

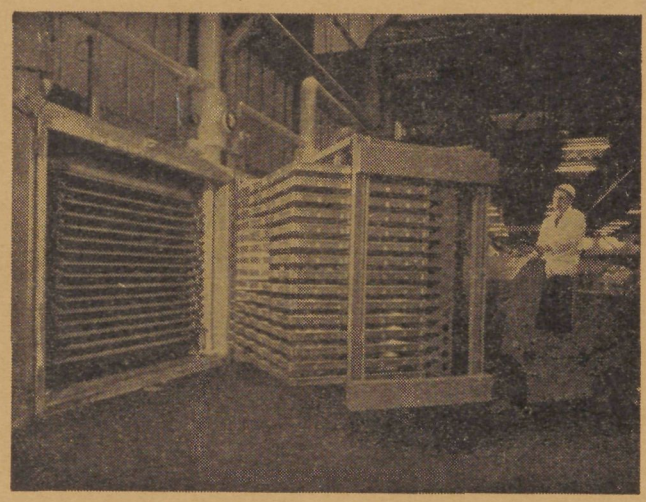
Buitengewone rendement,
gering onderhoud
en dienst na-verkoop 24 u. op 24,
maken onze faam.

OOSTENDE • ZEEBRUGGE

Studio P. JULIN

ANGLO BELGIAN COMPANY s.a.
Wiedauwkaai, 35 - Gent - T. 23.45.41 (5 l.) - Telex 9.298

KOELEN EN VRIEZEN



gelder K 639

Over de gehele wereld zijn GRASSO's koel-, vries- en diepvries-installaties tot grote tevredenheid der gebruikers in bedrijf.
Waarom zoudt ook U niet van onze ervaring profiteren ?

GRASSO
licentie GRASSO

ATELIERS FRANÇOIS N.V.
CLAESSENSSTR. 53 - BRUSSEL 2 - TEL. (02)25.43.03
FABRIEKEN TE SCLESSIN (LUIK) - TEL. (04)52.21.63

LEEST „ HET VISSERIJBLAD "

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :
DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

BIJ DE COOPERATIEVE

S.C.A.P. s.v.
H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE
Telefoon 729.51