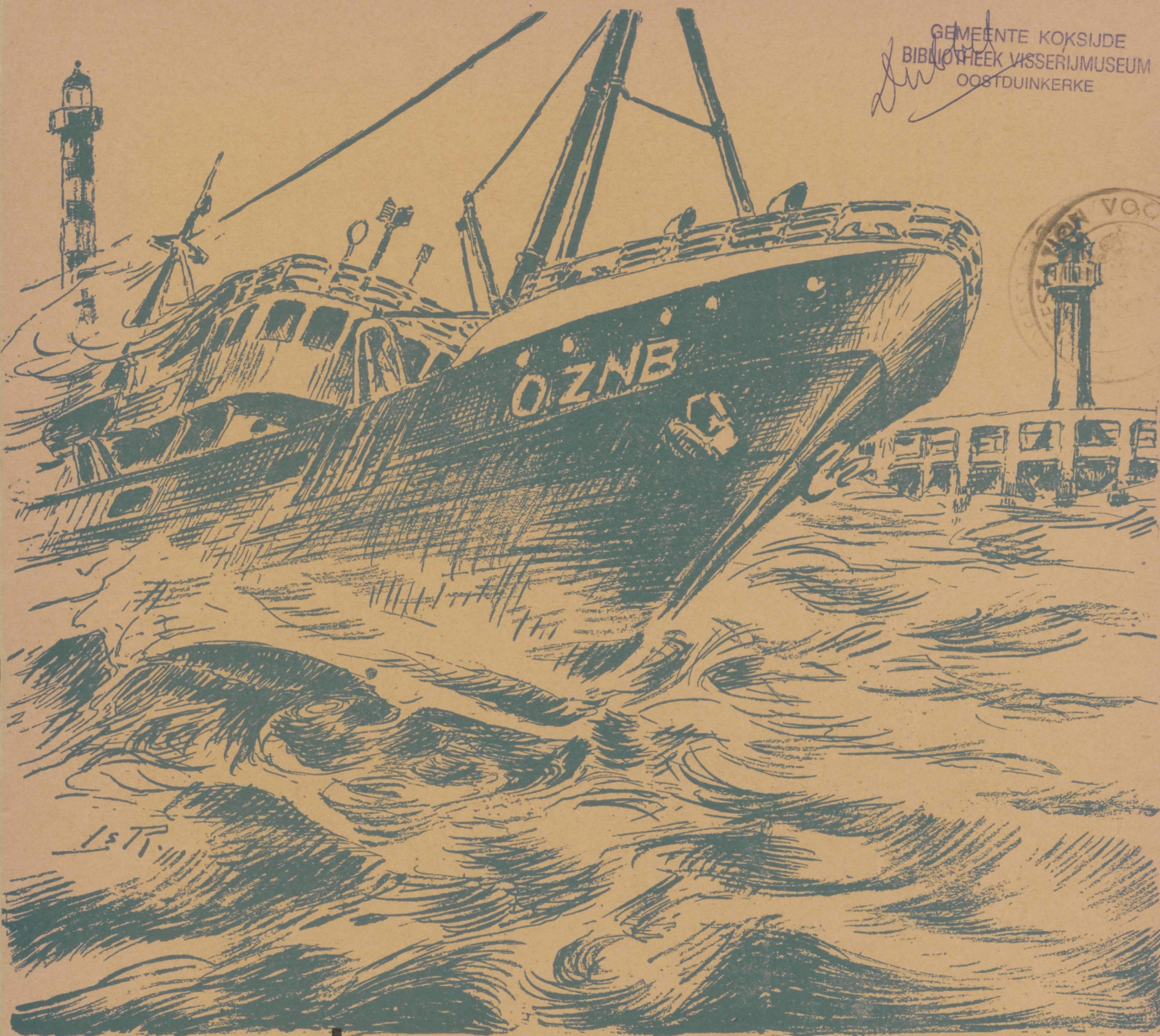


GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
29 MEI 1964
Nummer 22
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF

VERSCHEIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG, 30 MEI,
van 22 uur af.

ZONDAG, 31 MEI,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur.

Paul Louka

MERINO COSTA
en zijn orkest
FRANZ ANDRE :
piano.

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. : (059) 751 11.

(8676W—2609N—5140V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

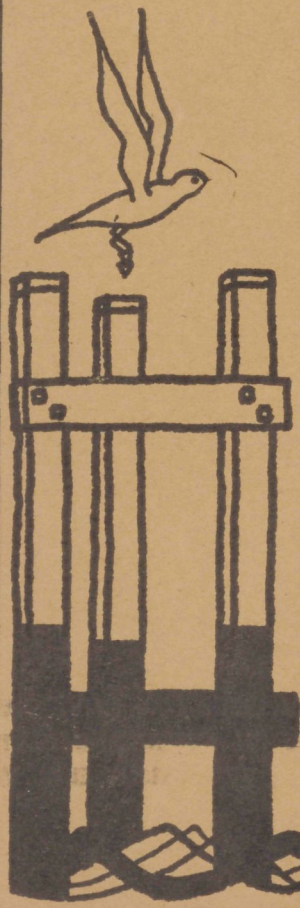
(2049)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”
UW VAKBLAD

SAIT ZEEKWST

Tot Uw dienst voor alle
RADIO en NAVIGATIE
TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELE-
GRAFIE + RICHTINGZOEKERS +
DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO
KOMPASSEN + LORAN + DECCA
NAVIGATORS + CONSOLLEZERS +
AUTOMATISCHE ROERGANGTOE-
STELLEN + VHF RADIOTELEFONIE
+ SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring
— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring
IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE ZEEBRUGGE
H. Baelskaal, 21 Wandelaarstr., 4
Tel.: 715.70 Tel.: 541.21

NIEUWPOORT
Kaai, 46
Tel.: 231.51 (2867V)

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende



n.v. eugène herbosch
ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

VRIJDAG
22 MEI 1964

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Enorme beschermingsmaatregelen voor de visserij in West-Duitsland

In ons vorig nummer hebben we gewezen op de hogere steun die thans door de Hollandse regering voor de verre visserij gegeven zal worden, welke voor de Hollandse reders nieuw is. We meldten toen dat in kooperatief verband de Staatssubsidie per schip en per zeedag van 500 op 700 gulden wordt gebracht wat met zich brengt dat alleen voor een tiental vaartuigen er 20 miljoen F toelage zal verleend worden.

Op het ogenblik dat deze regels verschenen kregen we in het Duits visserijvakblad van de Bondsrepubliek 'n hoofdartikel gewijd aan de steun door de Bondsrepubliek aan de Duitse visserij verleend. We laten de tekst hieromtrent volgen.

Daaruit blijkt eens te meer dat buiten het verlenen van goedkoop krediet, slooppremie en de opvangregeling welke aan de reders tweemaal zoveel kost dan aan de Staat er in ons land met zijn geringe mogelijkheden maar groot afzetgebied, nog zeer veel te doen is en dat het niet opgaat de visserij verder te negeren of stiefmoederlijk te behandelen willen we in het toekomstig Europees Economisch beleid tenminste medezeggenschap hebben.

Nu reeds verkwiijnt onze groot-handel bij gebrek aan aanvoer van IJslandse vis. De ene grote rederij na de andere is verdwenen.

Er zullen er nog verdwijnen zo niet krachtadig opgetreden wordt. Onze markt is gespecialiseerd op IJslandse, Kanaal en Noordzeevis. Wij hebben werkzame reders en vissers.

Onze groothandel blijft niet bij de paken zitten, als er hen maar de gelegenheid geboden wordt. Aan onze regering dit te steunen.

In ons land zijn er twee bedrijven welke alle aandacht verdienen: de landbouw en de visserij. Voor de landbouw wordt er enorm veel gedaan en honderden miljoenen er aan besteed.

Op het Rijksbudget is voor de visserij praktisch niets of zeer weinig voorzien. Dat is in de ons omringende landen niet het geval. Men beseft daar niet alleen beter

dat de vis een gezond voedsel is, maar dat de aanvoer er van, een grote bron van inkomsten en deviezen betekent voor het land en dat een honderdtal miljoen er aan besteed, onvermijdelijk zijn grote

finantiële weerslag zou hebben op de Staatsinkomsten.

We hopen dat onze vertegenwoordigers in Kamer en Senaat, dat zullen beseffen bij de behandeling van de begroting voor 1965 P.V.

De beschermingsmaatregelen in de Bondsrepubliek

A. — Zwaartepunten in het programma van de zeevisserij

Bij de samenstelling van het bouwprogramma van de zeevisserij heeft men als leidraad genomen: de hulpmaatregelen uitgevaardigd door de industrie op een doelmatige wijze aan te moedigen en te steunen. Dit gaf aanleiding tot de volgende besluiten:

1. — Het ter beschikking stellen van een groter aantal middelen met het oog op het opsporen en het in gebruik stellen van nieuwe visgronden; de verdere ontwikkeling van de vangtechniek alsmede van de methode der visverwerking aan boord. Tot deze middelen behoren eveneens het bouwen van een twee-

de vaartuig voor visserijonderzoek en het goedkeuren van plannen voor dit doel opgemaakt door het wetenschappelijk instituut voor zeevisserij van de Bondsrepubliek te Hamburg.

2. — Uitkeren van aanvoerpriemien ter bevordering van de kwaliteit van de aanvoer en de daarmee in verband staande opbrengststijging.

3. — Subsidies tot het doorvoeren van een slooppakket, teneinde de vissersvloot te ontlasten van verouderde en niet rendeerbare vissersvaartuigen.

4. — Uitgifte van nieuwbouwleningen als hulpverlening bij het ombouwen tot moderne en rationele

vissersvaartuigen met 'n groter aktievermogen. Op deze wijze moeten bij de hoogzeevisserij (trawlers en loggers) verschillende doelen nagestreefd worden, zoals er zijn: het uitbreiden van de visgronden en een stijgende bewerking en verwerking van de vangsten aan boord, alsmede een betere verhouding tussen reisduur (welke slechts kosten met zich brengt) en de vangtijd.

5. — Uitbreiding van de reeds sedert 1962 toegepaste premievoet voor de kapitaalmarkt middelen en hierdoor een gemakkelijker aanschaffing van leningen op de kapitaalmarkt en een meer evenwichtig globale financiering van de nieuwbouw. In dit opzicht is een lagere interestvoet nauw verwant met de uitgave van de staatsleningen voor hetzelfde doel

6. — Gunsttarieven voor aankoop van mazout, welke speciaal vermindering van de uitbatingskosten bij de kleine diepzeevisserij en de kustvisserij, alsmede van de grote haringvisserij in de hand werken. Deze gunsttarieven voor de mazout bestonden reeds voor 1962 en werden in het raam van het structureel programma verder gehandhaafd.

Voor de duur van het structureel programma werden de volgende posten in het budgetaire programma van de Bondsrepubliek van 1962 tot 1964 uitgezet:

ZWAARTEPUNTEN VAN HET BOUWPROGRAMMA Budgetaire posten 1962 tot 1964

Nr.	DOEL	1964	1963	1962
		in 1000 DM		
1. —	Visgronden, vistechiek	600	1500	3000 —
	Tweede vaartuig voor visserijonderzoek	—	3837	4000 —
2. —	Aanvoerpriemien	14700	15000	20000 —
3. —	Slooppriemien (garnaalvangst uitgezonderd)	300	12200	8653,6
	Slooppriemien (voor garnaalvangst)	200	200	340 —
4. —	Nieuwbouwleningen	18000	16500	8000 —
5. —	Lagere premievoet	4070	1680	1680 —
6. —	Gunsttarieven mazout	3450	3700	3700 —
	Totalen	41320	54617	49373,6
	Toelagen	23320	38117	41373,6
	Lening	18000	16500	8000 —

vervolg blz 2

ENORME BESCHERMINGSMAATREGELEN VOOR DE VISSERIJ IN WEST-DUISTLAND

(vervolg van blz. 1)

Behalve de reeds hoger vernoemde maatregelen staat de Bondsrepubliek de zeevisserij een reeks verdere hulpverleningen toe, welke in werkelijkheid het vervolg zijn van hetgeen reeds voor 1962 in voege trad. De som van de verschillende posten voorzien in het budget van de Bondsrepubliek bedroeg :

1962 : 64.592.000 DM
1963 : 66.627.000 DM
1964 : 53.215.000 DM

Het opbouwprogramma van de Bondsrepubliek behelst een periode van drie jaren en vervalt dienovereenkomstig einde 1964. Niettemin zullen de afwikkelingen van de slooppremies en de leningen toegekend voor nieuwbouw vermoedelijk gehandhaafd worden tot in 1966. In het belang zelf van een georganiseerde opbouw van de vloot en met vooruitzicht op de bedrijfs-economische samensmelting van het sloopgebeuren met de aanvragen voor nieuwbouwenleningen, dient men het uitstellen van de slooptermijnen als van uitzonderlijk belang te beschouwen.

Men dient rekening te houden met het feit dat, als aanvulling van het structureel programma het bouwen van vissersvaartuigen begunstigd wordt door een nieuwe beschermingsmaatregel van de Bondsrepubliek, geldig vanaf 1-1-65 en tot nader bericht. Het betreft hier de mogelijkheid van een buitengewone afschrijving, bij dewelke in het jaar gedurende hetwelk de aankoop of de herstelling plaats vond en in de volgende vier jaren, behalve de afzettingen voor amortisatie volgens par 7 EStG tot in totaal 30 % van de aankoop- of reparatiekosten in aanmerking kunnen genomen worden. Daarna kan :

— een gedeelte van de afschrijving binnen het afschrijvingstermijn gebeuren

— de afschrijving elastisch over 'n periode van 5 jaren verspreid op basis van de op dat ogenblik bekomen resultaten van een bedrijfsjaar, worden aangepast.

B — De huidige uitwerkingen van het opbouwprogramma van de zeevisserij.

Het programma kan na de ontlasting van de begroting van het budget van de Bondsrepubliek 1962 en na de uitvaardiging van de nodige richtlijnen, eerst half mei 1962 aangevat worden. De uitwerkingen kunnen derhalve tot op heden niet op een afdoende wijze beoordeeld worden. Volgens een bericht van de BML van 9 januari 1964 inzake de budgetaire commissie van de «Bundestag» kunnen inmiddels reeds de hiernavolgende principiële uitspraken gedaan worden :

1. — Het bouwprogramma wordt van kracht in een periode gedurende dewelke de zeevisserij volgens de bedrijfsresultaten behaald in 1961 zich in dergelijke toestand bevond, welke aanleiding gaf tot de ernstige verwachtingen. Uit bijkomende verdere elementen, welke inmiddels ter beschikking werden gesteld (zals onderzoeken, grote diepzeevisserij; bedrijfsenquêtes, grote haringvisserij; bedrijfseconomische enquêtes, kleine diepzee- en kustvisserij) is gebleken dat de economische crisis welke de visserij in 1961 doormaakte een nog grotere omvang nam als deze welke gebleken is uit een verslag door de Bondsrepubliek gepubliceerd op 28 februari 1962.

2. — De financiële uitwerkingen van het structureel programma, alhoewel deze zich slechts langzaam lieten gelden, leidden ertoe de pessimistische stemming te boven te komen welke in de bedrijfsmiddelen heerste inzake de toekomst van de zeevisserij en moedigde derhalve de wil tot konstruktieve hulp door eigen middelen aanzienlijk aan.

3. — Het bouwprogramma werd niet slechts door de zeevisserij doch eveneens van officiële zijde beschouwd als een bewijs dat de «Bundestag» en de regering geneigd zijn een voorname bedrijfstak tot stand te zien brengen in het belang zelf van het economisch bestaan van de kustgebieden. Zodoende werd het vertrouwen in de toekomst van de zeevisserij gesterkt hetgeen o.m. aanleiding gaf tot een gunstiger klimaat in de bankmiddelen, bij de geldschieters uit andere economische sectoren, en nevenbedrijven.

4. — Inmiddels is gebleken dat het bouwprogramma op een geschikte wijze het beoogde doel kan nastreven en samen met de privaatmiddelen van de bedrijven zelf in de loop van het eerste jaar aanleiding heeft gegeven, tot positieve aanwijzingen voor een langzame consolidatie van de zeevisserij.

5. — Voor de afzonderlijke bedrijven stelde men volgende resultaten vast :

a) Grote diepzeevisserij

Het structureel programma van de Bondsrepubliek was het duidelijkst merkbaar bij de aanvoerprijs en de sloopprijs. Door deze premies kwamen de ondernemingen betrekkelijk snel in het bezit van middelen waarbij als voorwaarde geldde het inleiden van een rationalisatie en een modernisatie van de vloot en van de landsbedrijven.

De zeevisserijmaatschappij gesticht door de grote diepzeevisserij, maatschappij bij dewelke alle aanvoeren aangemeld worden, heeft zich meer en meer als een doelmatig instrument van de eigen hulpmiddelen weten te betuigen. Zo heeft men kunnen vaststellen dat niet alleen samen met de aanvoerprijs, de kwaliteit van de aanvoeren merkbaar is verbeterd, men is er namelijk ook toe gekomen, dank zij een aanvoer welke afgestemd is op de potentiële afzetmogelijkheden van de markt, vastere prijzen te verkrijgen op de markten in de vismijnen (nauwelijks prijsinzinkingen bij langdurige prijsfluctuaties).

b) Grote haringvisserij

De financiële consolidatie van de bedrijfsonderneming dank zij het structureel programma van de Bondsrepubliek en in dit geval gans speciaal door het verlenen van aanvoerprijs, maakte 't mogelijk in het kader van de verticale integratie, de besommingen merkbaar te verhogen.

De toenemende achteruitgang van de vangsthoeveelheden in het jaar 1962 kon tot zover gekompenseerd worden, als voorbeeld kan worden aangehaald dat de besomming voor waardevolle kisten verpakte produkten van 1961 tot 1962 gestegen is van 2,7 tot 3,3 miljoen DM, hetzij ongeveer 25 % en de verkoopbesomming van de afgewerkte produkten afkomstig uit de eigen bedrijfswerkplaatsen of filialen van ongeveer 2 miljoen DM in 1960 tot ongeveer 3,25 miljoen DM in 1962.

Biezonder opvallend was echter de stijging van de half afgewerkte produkten waarvan de verkoopswaarde in dezelfde periode gestegen

is van ongeveer 200.000 DM tot ongeveer 1,7 miljoen DM. Tenslotte dient nog te worden aangestipt het aandeel van de in huishoudverpakking te koop gestelde gezouten haring welke eveneens over hetzelfde tijdperk gestegen is van 2,3 miljoen DM.

Tengevolge van de ontwikkeling van nieuwe produkten en gebruiksvormen gelukte men er in zich voortaan aan te passen aan de nieuwe vragen van de markt en zich een eigen afzetgebied te verzekeren in de grootwarenhuizen en zelfbedieningsmagazijnen.

c) Kleine diepzee- en kustvisserij

Uit het bouwprogramma van de Bondsrepubliek kwamen vooral dan de aanvoerprijs en de gunsttarieven voor de brandstoffen ten goede van de kleine diepzee- en kustvisserij. Niettegenstaande het aandeel van verbruiksvis nog niet toenam, voerde de vangstpremie tot een verbeterde kwaliteit van dit produkt en een daaruit voortvloeiende

waardestijging. Het aanwenden van officiële middelen maakte het talrijke vissers mogelijk investeringen te doen met het oog op een modernisatie en een rationalisatie van de kotters.

Alhoewel reeds sedert 1952 een leningsfonds voor kotters bestaat waaraan gunstige voorwaarden verbonden zijn, is het bouwen van nieuwe vaartuigen in de kottervisserij uiterst moeilijk, gezien het vereiste eigen kapitaal niet kan worden ingebracht of bijkomende financiering door middelen van de kapitaalmarkt mislukt door de moeilijkheid van de solvabiliteit.

Wat de sloopprijs betreft kan de bedrijfssektor hiervan slechts in begrensde mate gebruik maken. Slechts een gering aantal zeer oude vaartuigen kwamen onder de sloophamer terecht, gezien het feit dat tengevolge van de hiermede gepaard gaande hoge onkosten verdere herstellingen als ongewenst worden beschouwd.

De visleurhandel en haar problemen

In ons blad van 15 mei 1964 verscheen een vraaggesprek van een visventer afgenomen. Dat hierop reacties zouden komen, is te begrijpen. De heer Vanbroeck, sekretaris van de propagandakommissie voor visverbruik, schrijft ons dienaangaande het volgende :

Met belangstelling hebben we het vraaggesprek met een visventer gelezen, hetwelk in het visserijblad van vrijdag 15-5-1964, verscheen.

De geïnterviewde visventer heeft alleszins dingen medegedeeld welke juist zijn, maar anderzijds problemen aangeraakt welke hij, ons inziens, onvoldoende uitgediept heeft en dientengevolge is hij op een vals spoor gekomen.

Wanneer wij hier op de inhoud van het vraaggesprek terugkomen, is dit niet met een kritisch oog, is het niet met het recht op antwoord, maar is het eenvoudig omdat het toch altijd beter is dat de ware toedracht der zaak juist gesteld wordt en dat elkeen op de hoogte is van de feiten zoals ze zijn. Dit doet natuurlijk geen afbreuk aan het feit dat elk individu zijn eigen opinie nog hebben kan en mag.

Zo verklaart de visventer dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik weinig doet voor de visleurers, de genomen initiatieven niet aanmoedigt en de vertegenwoordigers in de kommissie praktisch zero is. Hij voegt hieraan toe dat een zekere vijandigheid, animositeit, vanwege de gevestigde handel hieraan niet vreemd zou zijn.

Voor wat de aktiviteit betreft, komen we later hierop wel terug. Voor wat nu het aanmoedigen van de genomen initiatieven aangaat! Het kan niet geloofend worden dat dit nu wel het geval is. Anderzijds mag een kommissie, zoals de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, niet vervallen in particularisme, maar dient in het licht van een verhoogd visverbruik, de verdeling in het algemeen te zien. Alle schakels in de keten van het verdelingsysteem worden daarom op ge-

lijke voet geschakeld en van stiefmoederlijke behandeling is er dus geen sprake.

Wat de vertegenwoordiging in de kommissie zelf betreft, werd op 4-11-1963 een zeer uitgebreide Beheerraad samengesteld waarin, naast afgevaardigden van Staat, Provincie en Steden, alle sektoren van het zeevisserijbedrijf, relatief tot de belangrijkheid, vertegenwoordigd zijn. Ook de sektor van het visventen is aldus vertegenwoordigd en het gaat niet op «heden» bepaalde toestanden van het «verleden» aan te klagen, wanneer hieraan op dit ogenblik verholpen is.

Het is ons inziens totaal verkeerd van te menen dat de invloedssfeer, van het is eender welke sektor in de kommissie van die aard zou kunnen zijn, dat bepaalde subjektieve gedachten ingang zouden vinden.

Dit is totaal uitgesloten en het dient aanvaard dat thans de vertegenwoordigers van de diverse sektoren met een gezonde geest van samenwerking rond de tafel zitten om aan de problemen, welke niet te onderschatten zijn, een oplossing te geven. Dit is misschien vroeger niet het geval geweest, misschien wel, maar thans, na de doorgevoerde reorganisatie is het een feit. En dit is alleszins een verheugende vaststelling.

Dat in de kommissie zou gesproken zijn dat de leurers met «rotte» vis de baan op gaan, is ten eerste te betwijfelen. Elkeen is immers overtuigd van het feit dat het wellicht mogelijk is een kliënt deze week «appelen voor citroenen» te verkopen, maar volgende week niet meer. Betreft het hier weer niet eens te meer zo één van die «kaafabeltjes» welke doorgaans alle grond missen?

De visventer in kwestie noemt enkele tips waarmede de Propagandavereniging voor meer Visverbruik zou moeten rekening houden ten einde de leurhandel te bevorderen, o.a. het ter beschikking stellen van folders aan verminderde prijs, het

op kaart brengen van niet geprospekterde gebieden en het geven van voorlichting nopens de reglementen mogelijkheden van kredieten... enz., en het ter beschikking stellen van een certificaat.

Het doel van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik is: «Het verbruik van zeevis in het land te bevorderen» en dat door alle middelen welke ze **ter beschikking heeft**.

Het ter beschikking stellen van folders aan verminderde prijs, aan allen welke zich met de verdeling van de zeevisserijprodukten bezighouden, is reeds meermaals overwogen, en is opgenomen in het actieprogramma dat vroeger opgesteld werd, maar geen uitwerking kon vinden bij gebrek aan voldoende financiële middelen. Nopens de financiering komen wij in een volgende bijdrage wel terug, maar willen hier wel onderlijnen dat een dergelijk initiatief zou kunnen genomen worden wanneer alle visleiders, handelaars en nijveraars financieel zouden bijdragen. Mocht dit het geval zijn, dan zouden andere grootscheepse activiteiten kunnen uitgebouwd worden. Niet alleen aan de visventers zou steun kunnen verleend worden aan de hand van propagandamateriaal, maar aan allen welke belangstelling en medewerking verleend hebben.

We ontzeggen ons hier hoeveel positief hebben geantwoord op onze ± 3.000 oproepen tot financiële bijdragen. «Gladweg om de moed te verliezen» zouden we kunnen zeggen. Maar dit is het geval niet. Enkel door volharden, zal iets kunnen bewerkt worden. Maar het feit is, dat wanneer de partikuliere bijdragen achterwege blijven, het nonsens en utopie is, te veronderstellen dat eender welk organisme kan presteren. Ja, inderdaad, de producent is de eerste welke interesse moet betonen, en we onderlijnen hier met kracht dat dit geschied is: Rederscentrale heeft financieel vorig jaar in grote mate bijgedragen en zal zulks dit jaar herhalen. Het **moet** geweten zijn dat de producenten de eerste stap gezet hebben; het **moet** geweten zijn dat in andere sectoren naar een oplossing gezocht wordt, om de juiste formule tot bijdragen te vinden op basis van een gunstig principesakkoord, maar het **mag** ook geweten zijn dat andere sectoren volledig in gebreke blijven, spijs de gedane inspanningen en spijs de noodzakelijkheid tot een zeker resultaat. Zoals gezegd, we komen in een volgend nummer terug. Maar van zolang niet alle private sectoren hun belangstelling betonen, nu dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik goed geformeerd is, voor een meer doeltreffende actie, kan er geen «stunt»-actie tot stand gebracht worden.

Het op kaart brengen van niet geprospekterde gebieden! Recent gevoerde briefwisseling kan getuigen dat zulks gepland wordt! Maar gaan de visventers wel mededelen waar zij hun toer komen? Van zolang dit niet in alle eerlijkheid en objectiviteit aan het eigen bestuur van het Nationaal Verbond van Visventers medegedeeld wordt, kunnen onmogelijk de gebieden op kaart gebracht worden welke niet geprospekterd werden. Er wordt voor gewerkt, maar ook hier is de medewerking van alle visventers nood-

zakelijk.

De kwestie van de voorlichting nopens de reglementen, kredieten, enz. Dat is niet de taak van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, maar wel van de Beroepsvereniging, het Nationaal Verbond van Visventers zelf.

Wat het certificaat betreft, een genre van kwaliteitswaarborg, ook daarover is gesproken, maar dit zou enkel kunnen geschieden in een andere geest dan welke de visventer in kwestie naar voor brengt. Nooit zou een Propagandavereniging voor meer Visverbruik de volmachten hebben om vis af te keuren of weg te nemen, daar is het Ministerie van Volksgezondheid en Gezin voor ingesteld. Wel zou een gelijkaardige formule kunnen op punt gesteld, een soort van ere-diploma, aan deze «visverkoper» welke financieel -de Propagandavoering steunt. Maar ook hiervoor dient de «visverkoper» eerst financieel belang te betonen voor de propagandavoering.

Een programma uitwerken is niet bijster moeilijk. Een programma bestaat ten andere. De nodige financiële middelen moeten er zijn. Geen «woorden» maar «daden»! En daarop komen wij in een volgende bijdrage ietwat breedvoerig er op terug.

Tenslotte willen wij nog even de visieuze cirkel aanraken waarvan eveneens op 9-5-1964 sprake was: geen grootscheepse activiteit bij ontstentenis van volgende financiële middelen en gebrek aan belangstelling gezien er geen tastbare resultaten zijn van een doeltreffende werking.

Mochten alle private sectoren het voorbeeld van de producenten volgen en dat gepaard met een reeds verhoogde steun van Staat en Provincie, dan kan gestart worden en dan zult u, visverkoper, zeker niet van de nodige steun ontbloot zijn. Dat waarborgt u

J. VAN BROECK,
Sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

HERMAN KUYPERS overleden

Niet zozeer onze vissers, maar wel de reders en in het bijzonder zij die in 1948 de zaken van de visserij moesten verdedigen op het Ministerie van Verkeerswezen, kennen deze eminente ambtenaar die toen kabinetschef was van Minister Seghers.

20 à 30 maal hebben we hem voor de zaken die de visserij aanbelangden, bezocht.

Veel heeft hij toen in die zware crisisperiode voor ons gedaan.

Het is om die reden dat zijn onverwacht afsterven ook ons treft omdat het een puike ambtenaar was, waarvan de gezonde zin voor de belangen van onze economie, zeer groot was.

Het was een hard werker en een goed mens. Wij zijn overtuigd dat zijn heengaan een groot verlies betekent voor ons land.

Wij bieden aan zijn dame en familie onze innige deelneming aan.

STEUNLIJST VISSERSMONUMENT HEIST

Vorig totaal	176.802 F
N.S.B. Strijdersbond Heist	200 F
Vuurkruisenbond, Heist	200 F
O. Demey,	
Gemeenteraadslid, Heist	200 F
G. Goormachtigh Heist	200 F
Crevits L.,	
handelaar, Zeebrugge	2.000 F
De Ketelaere Albert,	
advokaat, Heist	500 F
De Groote Maurice, Heist	250 F
A. Serreyn, Heist	100 F
Vlietinck Joseph,	
reder, Heist	300 F
Huidig totaal	180.752 F

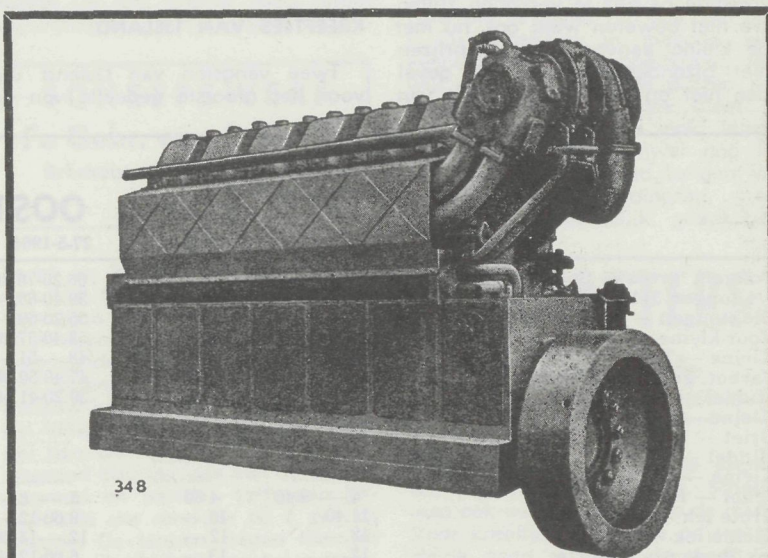
Er mag gestort of overgeschreven worden op prk 257.35 van «Gemeentebestuur Heist» met op de strook de vermelding «Vissersmonument». Ten stadhuis, bureel 5, kan op een steunlijst ingetekend worden.

Vergadering Propagandavereniging voor meer Visverbruik

Op dinsdag 2 juni a.s. komt het direktie-komitee van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik andermaal bijeen. Deze zitting gaat door in de administratieve zetel, H. Baelskaai, 25, te Oostende te 15.30 uur. — B

STAATSEKSAMEN

Op 6 mei jl werd een examen afgesloten met het oog op de aanwerving van Nederlandstalige luitenanten der pakketboten Oostende-Dover. Volgende stadsgenoten wisten zich te klasseren: Boonen H.J.; Monteyne A.A.; Blomme M.P. Hartelijke gelukwensen aan de geslaagden. — B



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst: "MACHINEBOUW"
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr.: ACEC Gent
Telex: ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & Co

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

MAANDAG :

WEINIG VIS EN MATIGE PRIJZEN

De aanvoer op de eerste verkoopdag was aan de kleine kant. Dit is de laatste weken trouwens traditie geworden. We zijn bijzonder rap de opligperiode ingegaan en waar verder verschillende schepen in Engelse havens gaan verkopen kan er voor de thuishaven niet veel overblijven. Of onze mensen al het ongelijk hebben met in vreemde havens te verkopen zullen we niet beweren want ook nu met de kleine aanvoer zijn de prijzen niet bijzonder hoog. In elk geval dan niet op de maandagmarkt van

deze week waar de meeste soorten aan middelmatige prijzen verkocht werden. Het schijnt dat het warme weer daar voor iets tussen zit, daar wie graag vis eet laat zich daardoor niet van afhouden. Vis kan trouwens ook bereid worden in koude schotels en daar mag het nog veel warmer voor worden dan het nu al is.

Ondertussen kregen we maar 'n aanvoer van 1.350 bennen vis, 14.130 kg kreeft en 7.800 kg tong. De opbrengst hiervan beliep 1.603.000 F. Voor de IJslanders, de Kanaal en de Westschepen werden het doorgaans renderende uitslagen. Ook de Noordvangst bracht een renderende opbrengst zodat er maandag, ondanks de matige prijzen, niet veel moest geklaagd worden. Ook niet wat de kwaliteit betreft want deze was tamelijk goed.

KREEFTJES VAN IJSLAND

Twee vangsten van IJsland die voor het grootste gedeelte van de

visaanvoer zorgden en tevens een 15.000 kg kreeftjes aanvoerden. Vooral de O.236 loste een ruime vangst kreeftjes terwijl de O.334 het meer van de vis moest hebben. Voor kreeft werden dalende prijzen betaald die alleszins beduidend lager bleven dan verleden week. De voorziene aanvoer is voor de volgende dagen ook groter dan verleden week. De grote sortering werd ingezet aan 720 F per ben en daalde bij de tweede beurt tot 680 F. Nadien daalde deze prijs verder tot 620 F. Ook de kleine sortering kreeg dalende prijzen en wel van 320 naar 280 F. De visprijzen waren redelijk goed en deze IJslandse soorten zijn de laatste weken wel in trek. Dit dan omwille van de schaarste. Een mooie partij koolvis kreeg aldus heel wat meer dan de vorige weken en noteerde tot 570 F per ben. De uitvoerders waren hier de prijmakers. Schelvis was er niet of toch bijna niet. Kabeljauw was wel in trek en noteerde van 560 naar 700 F. Voor gullen schommelden de prijzen tussen 450

en 480 F per ben. Leng kreeg van 540 naar 650 F dit naar gelang het witte of blauwe sortering betrof. Rode zeebaars deed het eveneens nogal goed en verkocht van 400 F voor de kleine naar 540 F voor de grote sortering. Rode zeebaars zal er deze week alleszins minder zijn dan vorige week. Hondstong kreeg 'n middelmatige prijs die toch tot 600 F opliep, de kleine sortering kreeg iets meer dan de opvangprijs. Zeewolf was zoals steeds zeer gegeerd en kreeg van 390 naar 660 F per ben. Tenslotte werd voor schotse schol een eerder lage prijs betaald, prijs die varieerde van 290 naar 350 F. De resultaten waren voor de beide IJslanders zeker renderend en schommelden van 352.790 F naar 358.880 F dit voor de O.334 en de O.236.

WEINIG KANAALVIS

Slechts 2 vangsten van het Kanaal. Erg kleine visvangsten maar redelijke vangsten tong. De resultaten waren in elk geval bevredigend en dit is tenslotte waar het op aankomt. Tongen kregen redelijk goede prijzen met de kleinste sorteringen wat goedkoper dan de vijf grotere soorten. Waar er meest kleine soorten gebracht worden drukt dit de gemiddelde prijs die slechts rond de 58 F draaide. Lappen bleven de duurste sortering met prijzen die varieerden van 70 naar 74 F. De slips waren de goedkoopste en kregen rond de 46 F. Tarbot bleef goedkoop en kreeg nooit boven de 50 F per kg. De kleine grieten noteerden rond de 27 F per kg.

Rode knorhaan was niet overduur en kreeg als hoogste prijs 800 F per ben. De kleine sortering werd verkocht rond de 400 F per ben. Voor knorhaan of grauwe poon werd slechts 170 F betaald, dus 10 F meer dan de opvangprijs. Roggen kenden meer belangstelling en verkochten van 500 naar 880 F per ben, dit volgens de soort. Kleine vis als wijting, steenschol en gul werden vlot verkocht. Minder in trek waren platjes, schullen en katroggen. De leurhandel is op deze maandagmarkten in de warmere periode niet sterk vertegenwoordigd waardoor vooral de kleine soorten te lijden hebben. Wijting kreeg evenwel toch van 380 naar 500 F per ben en zeehond werd verkocht aan 400 F per mand. De resultaten voor de beide Kanaalschepen waren zeker bevredigend en schommelden van 113.450 F voor de O.346 naar 237.980 F voor de Z.465. Reder Leon Gheselle doet het werkelijk zeer goed met zijn nieuwe « Asdic ».

MEER TONG VAN DE WEST

Een 5-tal Westvangsten en dat is tamelijk veel in verhouding tot wat de laatste weken gewoon geworden was. Deze 5 schepen zorgden voor 250 bennen vis en ongeveer 2.100 kg tongsortering. De grootste tongenvangst en meteen ook de hoogste opbrengst was voor de

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	25-5-1964	26-5-1964	27-5-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	64.80-74.80	66.—73.80	66.20-76.20
3/4 tongen 3/4 sole	62.60 69.40	60.60-63.40	59.40-65.—
Bloktongen — Sole moyenne	58.—68.40	57.—65.60	55.20-60.—
Voor-kleine — Petite	60.20-66.—	53.40-65.—	53.40-57.20
Kleine — Toute petite	51.40-54.—	47.—50.—	48.—51.—
Tarbot, groot — Turbot gros	47.40-48.60	45.20	47.40-50.80
Middel — Moyenne	33.60-40.—	39.80	39.20-41.40
Kleine — Petite	27.80	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	6.— 9.40	4.80	5.— 8.—
Grote iek — Petite	11.40	10.—	9.60-12.—
Kleine iek — Petite	13.—	12.—	12.—14.20
Iek 3e slag — 3e sorte	12.—	13.—	6.60-12.40
Platjes — Toute petite	4.20- 5.60	4.— 8.—	4.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	11.—13.60	12.—
Kleine — Petit	5.20	6.60	3.60-12.40
Heek, grote — Merlu, gros	.....	27.—31.—	.....
Middel — Moyen	.....	20.—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	9.—17.60	8.—17.20	8.40-16.40
Rode poon — Perlon	.....	9.80	6.— 9.80
Grauwe poon — Grondin	3.40- 4.70	5.20- 6.40	3.40- 5.—
Kabeljauw — Cabillaud	16.—21.60	12.—17.20	11.40-19.80
Gullen — Petit cabillaud	7.—15.—	10.—13.20	7.—14.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	36.—41.—	.....
Wijting — Merlan	8.60-13.20	6.60 14.40	8.60-12.20
Schar — Limande	4.— 5.40	3.80- 4.80	4.—
Steenschol — Sole limande	14.—24.40	10.60-24.—	16.60-23.—
Zeehaai — Aiguillat	8.— 9.—	9.—12.90	7.— 9.—
Hondshaai — Roussette	10.—13.10	11.60	9.—10.50
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	7.20	4.40- 6.60
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	9.—16.—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	2.—	.....	.....
Schaat — Flotte	22.60	20.—22.80	26.—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	23.80-31.40	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	4.80- 5.—	.....	3.20
Heilbot — Flétan	.....	.....	56.—57.—
Koolvis — Colin	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	14.—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

O.327 de 88.820 F besomde. Dit vaartuig loste 1.200 kg tong, de kleinste tongvangst was voor de O.148 die er slechts 200 kg loste. Tongen kregen zowat dezelfde prijzen als deze van de Kanaalgronden. De verschillende vissoorten waren niet bijzonder duur vooral dan grauwe poon, katrog, schullen of schar en platjes. Wijting en steenposten waren wel aan de dure kant evenals zeehond waarvoor hier tot 600 F werd gegeven. De opbrengsten waren voor deze kleinere schepen wel bevredigend en schommelden van 24.950 F voor de O.148 naar 88.820 F voor de O.327.

VIS EN TONG VAN DE NOORD

Een Noordvangst die gebracht werd door de Z.559. Dit schip zette bij de 200 B. vis (meest kleine vis) in de markt en een 1300 kg tong. Hiervoor werd een opbrengst bereikt van 203.610 F, dit na een redelijk korte reis. De vangst bestond dus vooral uit tong, gul, rog, tarbot en wijting. Wijting haalde hier tot 58 OF en totten tot 26 OF, wat niet zoveel is. Kleine gullen verkochten rond de 400 à 450 F per ben en steenschol ging van de hand tussen 700 F voor de kleine en 1220 F voor de grote sortering. Kabeljauw kreeg tot 1080 F per ben en grote gullen noteerden 800 F per ben. Allemaal nogal goede prijzen voor deze soorten. Het was trouwens een zeer goed verzorgde vangst die zijn prijs wel waard was.

DINSDAG: RUIMERE AANVOER EN GOEDE PRIJZEN

Op de tweede verkoopdag kregen we maar één vaartuig meer aan de afslag. De aanvoer was echter veel omvangrijker en dit dank zij de grotere vangst van de IJslander. Verder kregen we enkele zeer gewilde Noordvangsten en een kreeftenvangst die stijgende prijzen noteerde. Tongen waren minder op de markt en kregen niettegenstaande dat toch dalende prijzen. De invoer uit Nederland zal hiervan we de oorzaak zijn. De meeste vissoorten werden echter aan betere prijzen verkocht dan maandag. De kwaliteit was van zeer goed gehalte en de opbrengsten vielen voor bijna alle vaartuigen renderend uit.

In totaal kregen we dinsdag 2950 bennen vis, 8250 kg tong en 8600 kg kreeftjes.

VLOTTE VERKOOP VAN IJSLANDSE SOORTEN

Nog 2 Ijlanders op de tweede verkoopdag van deze week. In totaal zowat 1750 bennen vis en 8600 kreeftjes. Het grootste gedeelte van deze IJslandse aanvoer bestond uit kabeljauw, gul, koolvis en rode zeebaars. Verder leng, zeewolf, wijting, schelvis en heilbot. Kabeljauw was nog duurder dan maandag en noteerde tot 800 F per ben. De kleinere soort werd verkocht tussen 540 en 650 F terwijl gullen zelden onder de 550 F bleven. Koolvis kreeg tot 570 F voor de grote, de midden-

sortering kreeg 340 F en de kleine werd verkocht aan 280 F per ben. Rode zeebaars werd zeer gretig afgenomen en dit aan prijzen gaande van 440 F voor de kleine naar 720 F voor de grote sortering. Leng werd zeer schaars gebracht en kreeg van 480 F naar 640 F, dit volgens de grootte. Ook zeewolf en tijgers werden vlot aan de man gebracht terwijl schelvis tot 1450 F haalde en totten aan 700 F werden verkocht. Hondstong steeg dinsdag tot 700 F per ben terwijl schaat eveneens duur bleef en tot 1080 F haalde.

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

De kreeftjes, er waren er ongeveer 290 bennen op de markt, kregen betere prijzen dan maandag. Zo werd voor de grote sortering van 690 naar 790 F betaald en voor de kleine soort van 340 naar 390 F per ben.

De totale opbrengsten waren zeker bevredigend en schommelden van 272.000 F voor de O.239 naar 816.000 F voor de O.90.

DURE HAAIEN

Een vangst van Noop Haed, die aangevoerd werd door de O.305 van de rederij Boels. De vangst bestond voor ongeveer de helft uit haaien. Verder kabeljauw, gul, wijting, schotse schol schaat en totten. Haaien werden duur verkocht, dit dank zij de belangstelling vanwege de uitvoer. De grote werden allemaal verkocht aan 520 F per ben, middenslaghaaien kregen van 480 naar 520 F en kleine haaien 420 F. Zeer flinke prijzen dus. Voor kabeljauw waren de prijzen niet zo goed als maandag en de duurste kabeljauw kreeg maar 860 F. Gullen waren redelijk duur en werden ook weer door de uitvoerders opgekocht. Wijting was er dinsdag weer tekort op de markt. Vandaar goede prijzen, die schommelden van 400 naar 700 F per ben. Schotse schol was in lange tijd niet meer zo duur. Het moet gezegd dat de vangst van uitstekende kwaliteit was zodat de goede prijzen zeker gewettigd waren. De goedkoopste schotse schol kreeg nog 1190 F, terwijl de duurste schol tot 1570 F haalde. Het werd voor de O.305 dan ook een renderende uitslag van 318.760 F.

MEER KLEINE TONGSORTERING

Slechts één schip van het kanaal. Kanaalvis was bijgevolg zeer schaars vooral dat de O.26 het bijna uitsluitend van de tongvangst moest hebben. Inderdaad, dit vaartuig loste ongeveer 4500 kg tong en besomde meest hierdoor 244.000 F. De tongenprijs was lager dan maandag en vooral de gemiddelde prijs viel lager uit. Dit was echter vooral het gevolg van de grotere aanvoer van kleinere tongsorteringen. Slips voor-

al drukten de gemiddelde prijs omhoog en deze kregen rond de 40 F, dus iets goedkoper dan maandag. De grootste soort echter kreeg hogere prijzen met lappen die tot 75 F haalden. De 3/4 tongen en de voor/kleine waren eveneens terug goedkoper. De weinige kanaalvarianten als rode knorhaan, wijting, grauwe poon en steenschol gingen vlot en duur van de hand. De uitslag was dan ook bevredigend.

MOOIE VANGSTEN VAN DE NOORD

De aanvoer van de Noord en de West was dinsdag tamelijk ruim. Inderdaad, van deze visgronden kregen we op die dag een 7-tal schepen met een totale aanvoer van 670 bennen vis en 3800 kg tong. De visvangsten bestonden voornamelijk uit rog, platvis tong, tarbot en wijting. Roggen werden vlot ver-

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

kocht en kregen prijzen variërend van 550 naar 850 F per ben. Zelfs katroggen werden gretig opgekocht en kregen tot 240 F per ben. Wijting haalde tussen 400 en 650 F terwijl totten tot 330 F noteerden. Kabeljauw kreeg hier tot 850 F en gullen verkochten tussen 480 en 540 F per ben. De tongen waren van deze visgrond duurder dan van de andere visgrond en haalden zelfs een gemiddelde dat rond de 60 F per kg draaide. De lappen stegen hier tot 76 F en de 3/4 tongen kregen een plotse zwiep naar 63 F. Ook de kleinere sorteringen waren duurder, aangezien deze tot 50 F haalden. De resultaten waren zeker bevredigend en schommelden van 70.330 F voor de Z.184 naar 136.945 F voor de O.120.

WOENSDAG: DALENDE PRIJZEN

Op de laatste verkoopdag kregen we zeker het grootst aantal vaartuigen. De aanvoer was echter niet bijzonder omvangrijk want de meeste schepen brachten maar kleine vangsten binnen. De reizen waren trouwens voor de meeste schepen redelijk kort, hetgeen de kwaliteit ten zeerste bevorderde. Het is echter de eerste keer niet dat goede kwaliteit goedkoper verkocht wordt dan minder goede. Nochtans zijn in deze periode de laatste verkoopdagen de beste, naar men zegt. Er wordt echter zoveel gezegd wanneer het in de ene of andere zijn kraam past en zo ook met dit. De beste was alleszins woensdag niet, want voor alle soorten werden dalende prijzen betaald. Er waren blijkbaar te veel schepen en de aanvoer was gespreid over de ganse markt, zodanig dat de aanblik van een volle mijn velen zal verschrikt hebben. Er was nochtans verre van een volle mijn vis want verschillende plaatsen waren open gelaten. Nu, ook in

Zeebrugge waren er talrijke schepen en meteen was het bergaf met de prijzen.

De totale aanvoer bestond uit zowat 2660 bennen vis, 13.500 kg tong en 10.600 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan beliep 2.227.298 F. Voor de kleinere westschepen waren de resultaten wel bevredigend, voor de kanaalschepen eveneens. Minder goed was het voor de grootste Ijlanders, die zijn vangst veel goedkoper zal verkopen dan dinsdag.

OOK IJSLANDSE VIS GOEDKOPER

In tegenstelling met verleden week, toen de woensdag de beste prijzen betaald werden voor verschillende IJslandse vissoorten, kregen we deze week voor alle soorten lagere prijzen. Dit was in de eerste plaats het geval voor kabeljauw die terugviel van 800 naar 500 F. De kabeljauw in manden was eveneens heel wat goedkoper, terwijl de gullen dezelfde prijzen bewaarden. Rode zeebaars bleef in trek maar kreeg toch ook lagere prijzen. Er werd evenwel nog tot ruim 650 F voor betaald. Lengen waren even duur als dinsdag, maar koolvis was merkkelijk goedkoper.

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

Het waren vooral de grote soorten die lagere prijzen kregen. Schelvis was ook woensdag niet op de markt. Voor kreeftjes waren de prijzen redelijk goed al werd de markt ingezet aan lagere prijzen dan dinsdag. De eerste kreeftjes noteerden 600 F, de laatste tot 660 F. Voor de kleine sortering werd van 340 naar 370 F betaald. Dank zij een vangst van zowat 360 bennen werd het voor de O.459 toch nog een bevredigende uitslag: 235.000 F. De O.317, die een 1100 bennen vis lostte, verkocht merkkelijk goedkoper en haalde dan ook maar 503.063 F.

VEEL KLEINE VIS VAN DE NOORDZEE

De O.335 was woensdag de enige Noordzeevisser op de markt en de tweede van de ganse week. Het was dus niet dat er zeer veel Noordzeevis gebracht werd en in het bijzonder ook niet veel witte kabeljauw. Toch kon woensdag voor witte kabeljauw nooit geen 1000 F per ben worden bekomen. De hoogste prijs was wel 990 F per hoop op de markt maar 1000 F wer dhet niet. De partij makreel kreeg weinig belangstelling en ging van de hand tussen 230 en 330 F volgens de grootte. Deze markt kan blijkbaar maar zeer weinig makreel verdragen, er is er dichtbij genoeg te krijgen in het buitenland. Vandaar dat de markt regelmatig wordt bevoor-

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van blz. 5)

raad en dit aan schappelijke prijzen. Verder bestond de vangst uit een grote hoeveelheid kleine vis, meest totten. De grote sortering kreeg nog tot 300 F, de kleine werd groten-deels opgevangen aan 160 F. Toch was de uitslag van de «Charvic» wel bevredigend, in acht nemend dat er een korte reis werd gemaakt van slechts 12 dagen. De uitslag: 217.700 F.

TONGEN VAN HET KANAAL

Inderdaad, behalve tong werd er door de kanaalschepen bitter weinig vis gelost. De tongen kregen aanvankelijk lagere prijzen maar stegen nadien terug met een paar F per kg. De slips en de kleine tongen waren aan de sterkste prijsschommelingen onderhevig. Voor de lappen en de grote was er voldoende belangstelling om een stabiele prijs te bekomen, de middensoorten waren eveneens nogal in trek en kregen op het einde van de markt hogere prijzen dan in het begin. De gemiddelde tongenprijs schommelde wel van 52 naar 54 F per kg, dit dan wegens de nogal grote hoeveelheid slips en kleine tong die bij elke vangst hoorde. De totale uitslagen schommelden hier van 183.710 F voor de O.160 naar 271.830 F voor de Z.419. Wat de visprijzen betreft, deze waren aanvankelijk wel en later niet meer op het peil van de vorige verkoopdagen. Dit was vooral het geval voor rog. Rode knorhaan kreeg daarentegen stijgende noteringen waarbij de grote soort opliep tot 20 F per kg. Steenschol noteerde verder tussen 750 en 1200 F per ben. Tarbot bleef eerder middelmatig verkopen met nooit geen 50 F per kg op het bord. Toch waren het uiteindelijk wel goede uitslagen en daar komt het toch maar op aan.

MEER WESTVIS

Dank zij een drietal schepen uit Nieuwpoort en een paar uit Oostende samen met een uit Zeebrugge kregen we de laatste verkoopdag 6 westvangsten op de markt. Deze vangsten werden na korte reizen gebracht en waren niet bijzonder omvangrijk. De meeste soorten die hier gelost werden kregen vlotte prijzen met toch ook een merkbare daling op het laatste van de markt. Dit was dan vooral voor rog het geval, die terugviel van 800 naar 650 F per ben en voor wijting die in plaats van 500 nog slechts 350 F kreeg. Zeehond bleef dezelfde prijs noteren, t.i.z. van 380 naar 420 F en haai was eveneens duur. Tongen hadden deze schepen niet veel aan de lage kant bleven. Ze varieerden van 33.270 F voor de O.77, naar naar 56.930 F voor de N.710; dit laatste schip lostte van deze vaartuigen het meest tong: 600 kg.

Nog een 3-tal noordschepen die evenmin grote vangsten konden brengen. De grootste vangst was hier voor de O.191 die een 100 bennen bracht met een 300 kg tong

en daarvoor 90.610 F besomde. Toen werden de roggan nog verkocht aan meer dan 800 F zodat het wel een geluk mag heten dat vooral in de markt werd verkocht. Vooral dat de vangst praktisch uitsluitend uit roggan bestond. De laagste uitslag was hier voor de O.142 met 65.650 F.

VERBETERING VOOR KANAALVISSERS

De voorbije week heeft alleszins heel wat meer garnaal gegeven dan de voorgaande. Toch zijn de vangsten nog tamelijk klein gebleven en is alleen het aantal vangsten groter geworden. De grootste aanvoer kregen we op zaterdag toen 9 schepen voor 424 kg in de markt zorgden. De prijzen waren niet bijzonder hoog en schommelden in de voorbije week tussen 29 en 69 F per kg. De gemiddelde prijs lag echter maar rond de 38 F. De opbrengsten zijn voor hetgeen openbaar verkocht werd, niet erg schitterend. Als we echter rekening houden met het feit dat er daar toch nog wat bijkomt en dat ook de visjes welke verkocht worden iets opbrengen, dan is het toch nog zo heel slecht niet. Het kan natuurlijk nog heel wat beter, vooral als we de cijfers van verleden jaar bekijken. Het ziet er echter naar uit dat we dit jaar met heel wat minder garnaal zullen moeten voortdoen. Laten we nog even opmerken dat de kwaliteit van de gebrachte garnaal nog altijd beter is dan deze welke uit Duitsland wordt ingevoerd.

ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING S.C.A.P.

Op **VRIJDAG, 12 JUNI 1964**, grijpt in het lokaal „Hôtel du Nord”, Groentemarkt 19, Oostende om 15 u. 30 de statutaire Algemene Vergadering van S.C.A.P. plaats, met als dagorde:

- 1) Verslag vande Raad;
- 2) Verslag van het College van Commissarissen;
- 3) Goedkeuring der Balans en Wints- en Verliesrekening op 31-12-1963;
- 4) Ontlasting te geven aan de Raadgevers;
- 5) Ontlasting te geven aan de Commissarissen;
- 6) Vaststellen van de vergoeding der Commissarissen;
- 7) Statutaire benoemingen;
- 8) Voordracht door ingenieur John Verhoest over het gebruik en het vervaardigen van netten.

Gezien het belang hiervan, wordt elk lid aangeraden tegenwoordig te zijn.

Na de vergadering wordt de leden een koffiëpartij aangeboden.

Voor de Beheerraad

De Voorzitter De Directeur,
(get.) (get.)
E. Lambrecht P. Vandenberghe
(2628N5141V)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 21 tot en met 27 mei boden er 62 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er 3 van het Kanaal, 14 van de Noord, zes van de Oost, één van de Kreeftenput, de overige waren Kustvisers. Het grootste deel van de aangevoerde tongen werden door de Kanaalschepen binnengebracht. De Noordzeeschepen hadden over het algemeen korte reisjes achter de rug, daar deze reeds hun vangsten van de reis in Engeland hadden verkocht.

Van de 24.015 kg tongen die werden aangeboden in de VISMIJN, bekwamen de grotere sorteringen de beste prijzen, en bleven ongeveer prijs behouden gedurende de drie verkoopdagen. De middensorteringen en kleinere toonden een daling naar de woensdagmarkt, de gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 57,50 F. De markt was goed bevoorrad van grote tarbot, middenslag en varia, de prijzen waren eerder aan de lage kant. Ronde vissoorten waren er niet in overvloed, de prijzen voor de kabeljauw en gullevissoorten varieerden volgens de kwaliteit. Wijtingsoorten, zowel grote als kleine, waren eerder 'n zeldzaamheid. De hoofdschotel werd opnieuw gevormd door de platvissoorten, alhoewel de kleinere soorten het grootst waren in aanvoer, de grote, middenslag en 3e slag haalden eveneens volgens kwaliteit goede of minder renderende prijzen. Door de schepen van de Noord waren het overwegend roggevissoorten die werden aangeboden. Deze haalden renderende prijzen met een daling voor de grote soorten op de woensdagmarkt.

Totale aanvoer: 24.015 kg tongen en 1.810 bennen vis brachten 2.306.160 F op.

GARNAALANVOER

Voor de 70 uitvaarten werden er slechts 3.402 kg garnalen aangeboden, hetgeen voor deze slag van visserij opnieuw als zeer weinig mag beschouwd worden. De prijzen schommelden tussen de 32 en de 47 F en bracht een totaal bedrag op van 130.651 F.

KUSTVISSERIJ

Praktisch al de schepen die deze visserij beoefenen hebben deze week mooie cijfers geboekt. Zowel de tong- als platvisvangsten waren vrij groot, spijtig genoeg werden de kleine platvissoorten aan de minimumprijzen gekocht.

MAANDAGMARKT

Op de eerste verkoopdag van de week waren er een elftal vaartuigen aan de afslag. Van deze kwamen er vier van de Noord, de overige waren Kustvisers en grotere vaartuigen, met kleine reisjes achter de rug. De slechts 2.660 kg tongen bekwamen prijzen die in vergelijking met de aanvoer eerder aan de lage kant uitvielen. De grote schommelden tussen de 68 tot 72 F, de bloks van 63 tot 67 en de fruits van 61 tot 65 F. De middensortering kwam van 61 tot 65 voor de schone kleine en van 60 tot 65 voor de kleine. De TP, van

58 tot 60 en de slips van 59 tot 60 F. De gemiddelde prijs bracht het tot 62,50 F het kg. Tarbotvariaties waren maar weinig in trek, van 45 tot 55 voor de grote tarbotts, van 30 tot 39 voor de middenslag en van 30 tot 40 voor de grieten.

De ronde vissoorten werden vlot afgenomen. Van 20 tot 25 voor de kabeljauw en van 12 tot 15 voor de gullen. Wijtingsoorten waren eerder een zeldzaamheid, de grote van 10 tot 15 en de kleine van 8 tot 11 F. De platvissoorten haalden volgens kwaliteit, van 6 tot 12 voor grote en middenslag, van 9 tot 14 voor de 3e slag en van 6 tot 9 voor de deelvis.

Roggevissoorten vielen in de smaak, van 13 tot 16 voor de grote, van 11 tot 14 voor de tilten en van 7 tot 10 voor de halve mans. De besommingen lagen tussen de 34.770 voor de Z.548 en de 68.570 voor de Z.428 van de Noord. De Kustvisers, van 4.280 voor de Z.47 tot 47.730 voor de Z.577.

DINSDAGMARKT

De markt werd bevoorrad door 10 vaartuigen, daarvan waren er vier van de Kust, één van het Kanaal, drie van de Noord en twee van de Oost. De 7.800 kg tongen werden voor 75 t.h. aangebracht door de Z.431 van het Kanaal. De grote tongen waren in prijs gerez, van 70 tot 76, de bloks, van 66 tot 67 en de fruits van 60 tot 64 F. De middenslag, van 61 tot 64 voor de schone kleine en van 61 tot 64 voor de kleine, bleven konstant. De kleinste sorteringen, waren in prijs gedaald, van 50 tot 59 voor de TP en van 41 tot 44 F voor de slips. De gemiddelde prijs lag merkkelijk lager, nl. 55,66 F het kg. Er was slechts een kleine keuze aan tarbotsoorten, wat daarom geen stijging gaf, de grote van 45 tot 52, de middenslag van 30 tot 45 en de grieten van 25 tot 40 F. De ronde vis was in prijs gedaald. De kabeljauw van 15 tot 18 en de gullen van 10 tot 14 F. Wijtingsoorten bleven konstant, van 10 tot 15 voor de grote en van 8 tot 12 voor de kleine. De platvisaanvoer was iets groter dan de vorige verkoopdag, van 9 tot 11 voor de grote platen, van 8 tot 13 voor de middenslag en van 10 tot 14 voor de 3e slag. Roggevissoorten bleven praktisch prijsbehouden, van 15 tot 17 voor de grote roggan, van 12 tot 14 voor de tilten en van 8 tot 9 voor de halve mans. Veel andere vissoorten waren er niet op de markt. De opbrengsten lagen tussen de 29.660 voor de Z.514 tot 86.260 voor de Z.458. De Oost, van 33.020 voor de Z.466 tot 44.390 voor de Z.445. Het Kanaal, haalde de hoogste besomming met 304.290 voor de Z.431.

WOENSDAGMARKT

De aanvoer was zoals verwacht vrij groot. Van de 27 vaartuigen, waren er 2 van het Kanaal, 1 van de Kreeftenput, 7 van de Noord met korte reisjes; de overige waren Kustvisers van 3 tot 5 zee-nachten. De 10.720 kg tongen werden aan mindere prijzen afgenomen dan de twee vorige verkoopdagen. De grote van 70 tot 74, de bloks van 65 tot 70 en de fruits van 58 tot 63 F. Middensorteringen bekwamen van 55 tot 62 F voor de

vervolg blz 14

Bericht van de Rederscentrale

De financiering van de tussenkomsten in de sprotopvangregeling

Het sprotseizoen 1963-64 ligt nu reeds enige tijd achter de rug en het is, ons inziens althans, wel interessant eens terug te komen op het meest nijpende probleem van dit seizoen: de financiering van de tussenkomsten.

Elkeen zal zich nog herinneren dat op basis van het kontrakt, afgesloten op 11-11-1963, navolgende regeling van toepassing was:

Ocra zou tussenkomen in deze zin dat voor 35 % van de opgevangen hoeveelheden een vaste prijs zou betaald worden. De overige 65 % vielen volledig ten laste van Rederscentrale, alsmede de overbrugging van deze vaste prijs naar de opvangprijs.

Het is klaar dat deze regeling financieel zeer nadelig uitviel voor Rederscentrale in vergelijking

met de verdeling 25 % R.C. — 75 % OCRA.

Het is dank zij het optreden van Rederscentrale en het gezond begrip van de heer Minister van Landbouw dat uiteindelijk toch dit seizoen de verdeling 25 % — 75 % toegepast werd, terwijl het volgende seizoen een fifty-fifty verdeling zal van toepassing zijn. Wat dit resultaat is van deze

aktie van Rederscentrale laten wij hierna in cijfers volgen en de konklusies liggen voor de hand.

In kolom A. geven we de berekeningen van de tussenkomsten zoals deze zouden geweest zijn indien er geen wijzigingen aan het kontrakt van 11-11-63 zouden gebracht zijn. In kolom B de werkelijke tussenkomsten in het seizoen 1963-64 betaald.

OOSTENDE

A

Tussenkomsten op basis van het kontrakt 11 november 1963

Opvanggewicht :	1.629.924 Kg
Opvangwaarde + t. :	2.561.514 F
35 % v. 1.629.924 =	570.473 Kg
à de gemiddelde opvangprijs — 0,70 F of 0,87 F =	496.312 F
Totale tussenkomst :	1.026.396 F
OCRA	496.312 F
R.C.	530.084 F
Bijdragen :	239.101 F
Winst op ingehouden sprot :	275.823 F
	<hr/>
	514.924 F

Voor Oostende zou het tekort dus bedragen hebben :	530.084 F
	— 514.924 F
	<hr/>
	— 15.160 F

B

Tussenkomsten op basis van de 25 % — 75 % verdeling

Opvanggewicht :	1.629.924 Kg
Opvangwaarde + t. :	2.561.514 F
Wederafst. waarde :	1.535.118 F
Totale tussenkomst :	1.026.396 F
Waarvan voor OCRA	769.796 F
R.C.	256.600 F
Bijdragen :	239.101 F
Winst op ingehouden sprot :	275.823 F
	<hr/>
	514.924 F

Batig saldo :	258.324 F
---------------	-----------

ZEEBRUGGE

A

Opvanggewicht :	108.350 Kg
Opvangwaarde + t. :	262.429 F
35 % van 108.350 Kg = 37.923 à 1,72 of	65.228 F
Totale tussenkomst :	182.719 F
waarvan voor OCRA	65.228 F
R.C.	117.491 F
Bijdragen :	22.594 F
Verlies op ingehouden sprot :	5.826 F

Voor Zeebrugge zou het tekort dus bedragen hebben :	117.491 F
	+ 5.826 F
	123.317 F
	— 22.594 F
	<hr/>
	—100.723 F

B

Opvanggewicht :	108.350 Kg
Opvangwaarde + t. :	262.429 F
Wederafst. waarde :	79.710 F
Totale tussenkomst :	182.719 F
waarvan voor OCRA	137.040 F
R.C.	45.679 F

Voor Zeebrugge zou het tekort dus bedragen hebben :	45.679 F
	5.826 F
	51.505 F
	— 22.594 F
	<hr/>
	28.911 F

NIEUWPOORT

A

Opvanggewicht :	933.120 Kg
Opvangwaarde + t. :	2.543.386 F
35 % v. 933.120 Kg = 326.592 à 2,03 F =	662.982 F
Totale tussenkomst :	1.648.864 F
Waarvan voor OCRA	662.982 F
R.C.	985.882 F
Bijdragen :	158.381 F
Winst ingehouden sprot :	11.466 F
	<hr/>
	169.847 F

Het tekort voor Nieuwpoort zou dus bedragen hebben :	985.882 F
	—169.847 F
	<hr/>
	816.035 F

B

Opvanggewicht :	933.120 Kg
Opvangwaarde + t. :	2.543.386 F
Wederafst. waarde :	894.522 F
Totale tussenkomst :	1.648.864 F
waarvan voor OCRA	1.236.648 F
R.C.	412.216 F

Nadelig saldo :	412.216 F
	—169.847 F
	<hr/>
	242.369 F

Mocht dus geen gunstiger regeling door Rederscentrale bedongen geweest zijn, dan had op het einde van het seizoen de tussenkomst ten laste van Rederscentrale, ruim 900.000 F hoger gelegen hebben dan wat nu het geval was en had er een tekort geweest van 931.918 F in het sprotopvangfonds, door de sprotopvang bij te passen na het seizoen.

We hebben dit cijfermateriaal hier weergegeven omdat het MOET

geweten zijn dat het dank aan de rederscentrale is dat er geen tekort meer was op het einde van het sprotseizoen en dat het dank zij de aktiviteit van de Rederscentrale is geweest dat de sprotopvang na het seizoen de bijna 1.000.000 F niet hebben moeten bijbetalen.

J. VAN BROECK.
Sekretaris Rederscentrale s.v.
Handelsafdeling.

OPVANGPRIJS GROTE PLATEN

Gezien de periode waarin de grote platvissoorten bijzonder mager zijn voorbij is, is er in de schoot van de Rederscentrale beslist dat de opvangprijs van de grote platen (+ 30 cm.) terug van 5 F op 6 F zal gebracht worden en dit vanaf maandag 1 juni 1964.

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-5	10	88.930	1.603.000
26-5	11	163.850	2.354.120
27-5	16	156.100	2.227.298
	37	408.880	6.184.418

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

20-5	2	91	5.488	55.—	69.—
21-5	5	194	9.948	48.—	55.—
22-5	7	312	13.719	36.—	50.—
23-5	9	424	15.097	31.—	39.—
25-5		407	14.055	29.—	39.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-5	4	8.475	139.030		16.90
23-5	10	6.306	15.300		24.20
25-5	11	26.938	372.690		13.80
26-5	10	27.015	654.760		24.33
27-5	27	45.766	986.680		21.56
	62	114.500	2.306.160		20.14

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-5	4	1.081	69.480		64.27
23-5	10	1.666	105.070		63.10
25-5	11	2.661	195.990		62.50
26-5	10	7.887	439.000		57.16
27-5	27	10.720	1.392.300		57.50
	62	24.015			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

21-5	9	480	21.549	39.—	47.—
22-5	13	722	25.935	33.—	40.—
23-5	10	523	20.814	35.—	44.—
25-5	13	616	23.772	36.—	42.—
26-5	13	612	21.712	32.—	38.—
27-5	12	499	16.869	36.—	40.—
	70	3.402	130.651		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

21-5	1	126	2.250		
22-5	4	220	11.110		
25-5	13	16.611	267.254		
27-5	12	19.450	319.850		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

21-5	10	287	13.137	42.—	49.—	45.70
22-5	9	270	13.942	47.—	58.—	51.63
23-5	8	302	15.003	45.—	54.—	49.67
25-5	9	310	11.412	31.—	43.—	36.83
26-5	5	139	6.034	40.—	47.—	43.41
27-5	4	116	5.738	45.—	55.—	49.46

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 21 MEI 1964

Z.764	5	200	15	22.430
Z.517	5	200	25	29.040
Z.47	1	—	—	3.940
Z.526	11	450	70	70.790
Z.467	5	230	20	24.320
Z.499	5	200	30	32.430
Z.45	3	50	10	11.490
				139.030

MAANDAG, 25 MEI 1964

Z.536	4	350	40	35.940
Z.470	11	400	80	49.050
Z.556	1	50	10	8.520
Z.548	5	50	60	34.770
Z.410	5	350	60	41.450
Z.577	5	400	75	47.730
Z.428	13	500	70	68.570
Z.552	10	350	45	52.200
Z.47	1	—	—	4.280
Z.45	3	50	20	10.320
Z.432	2	50	25	19.860
				372.690

DINSDAG, 26 MEI 1964

Z.466	6	250	20	33.020
Z.416	12	500	50	75.260
Z.514	5	100	40	29.660
Z.431	17	4800	25	304.290
Z.550	2	20	10	14.000
Z.458	10	500	50	86.260
Z.445	6	300	30	44.390
Z.442	4	130	40	27.310
Z.499	4	150	20	18.090
Z.251	4	130	20	22.480
				654.760

WOENSDAG, 27 MEI 1964

Z.435	17	2000	40	122.380
Z.472	5	150	20	22.350
Z.601	5	250	20	29.350
Z.454	5	150	20	21.670
Z.468	8	300	45	45.650
Z.553	6	250	25	27.720
Z.437	11	400	120	103.400
Z.30	5	150	10	21.870
Z.538	5	200	20	21.650
Z.809	5	200	25	30.420
Z.508	5	200	15	29.590
Z.270	5	150	25	26.470
Z.520	5	200	20	26.370
Z.561	5	350	25	35.230
Z.349	5	200	20	23.200
Z.462	4	80	20	13.970
Z.544	3	150	15	27.780
Z.460	3	100	10	15.690
Z.562	15	2500	70	159.720
Z.541	5	200	20	18.630
Z.408	5	200	25	21.570
Z.480	5	150	20	30.270
Z.477	7	150	25	27.590
Z.22	5	200	20	29.090

PUBLICITEIT

IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER

STIJGEN

TE NIEUWPOORT
AANVOER PER SCHIP

DONDERDAG, 21 MEI 1964

N.807 2.250

VRIJDAG, 22 MEI 1964

N.146 1.540 N.27 2.752
N.753 5.628 N.709 1.190

MAANDAG, 25 MEI 1964

N.753 2.736 N.498 11.990
N.818 19.550 N.788 21.056
N.3 23.380 N.7 37.655
N.741 12.467 N.725 14.340
N.734 33.490 N.36 35.530
N.790 21.210 N.734 29.770
N.716 4.080

WOENSDAG, 27 MEI 1964

N.750 36.214 N.152 35.870
N.744 34.450 N.703 28.918
N.814 15.479 N.807 30.056
N.730 31.277 N.728 21.051
N.805 33.297 N.732 18.356
N.740 28.008 N.498 6.874

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

GENT

	21-5-1964	22-5-1964	25-5-1964	27-5-1964	25-5-1964	26-5-1964	27-5-1964
Grote tong — Grosse sole	60	54	64	66	68-72	70-76	70-74
Bloktong — Sole moyenne	60	64	63	60-63	63-67	66-67	65-70
Fruittong — Sole 3/4	60	69	64	65-67	61-65	60-64	58-63
Schone kleine tong — Petite sole	60	76	67	62-64	61-65	61-64	55-62
Kleine tong — Toute petite sole	52	48	58	49-52	60-65	57-64	55-62
Grote tarbot — Turbot gros	.....	.....	55	48-50	45-55	45-52	45-53
Midd. tarbot — Turbot moyen	.....	.....	47	40	30-39	30-45	35-40
Varia — Divers	.....	.....	40	30-34	25-35	20-30	22-25
Griet — Barbue	.....	34	30	24-29	30-40	25-40	24-28
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	9	7-8	6-12	9-11	10-12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	.....	.....	9	9-11	6-12	8-13	10-14
Kleine pladijs — Petite plie	.....	.....	4-6	4-6	9-14	10-14	12-18
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	6-9	8-10	5-8
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	24-25	20-25	15-18	20-25
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	23	18-20	12-15	10-14	10-15
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	19	17-18	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	13-16	8-14	13-16	15-17	10-15
Tilten	.....	.....	11-12	8-11	11-14	12-14	10-15
Scherpstaarten	.....	.....	12-9	7-10	11-14	12-14	10-13
Halve man	.....	.....	.....	.....	7-10	8-9	8-11
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	14	11-16	10-15	10-15	9-12
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	12-10	7-11	8-11	8-12	8-10
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	3-10	3-8	4-6	4-6	4-6
Zeehaai — Aiguillat	5	.....	10-12	8-9	9-10	.....	10-12
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	9-12	8-10	.....	.....	6-8
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	10-8	15-18	14-18	10-14	12-15
Knorhaan — Grondin	.....	.....	6	4-6	8-10	6-7	8-10

VAN 16 TOT 22 MEI 1964
Driekwarttongen 140, voorkleine tongen 100, grote tarbot 120, middelmatige tarbot 100, kleine tarbot 50, middelmatige griet 90, grote iek 30-40, kleine iek 26, grote schelvis 68, kleine schelvis 40, rog 55-70, kabeljauw 55-74, repen gullen 66, hozemondhamme 74, wijting 10-22, steenschol 40-52, makreel 12-28, rode knorhaan 36, repen zeebaars 55-68, ijle haring 10-25, gepelde haringshaai 50-65, heilbot 120, koolvis 35, meivis 40, garnalen 56-90, kreeftjes 80-90, en forel 90 F.

BRUSSEL

VAN 16 TOT 22 MEI 1964
Driekwarttongen 148, voorkleine tongen 105, grote tarbot 130, kleine tarbot 60, middelmatige griet 100, grote iek 35-42, iek 3e slag 27, grote schelvis 65-72, rogvlerken 60-75, kabeljauw 58-75, repen gullen 68, wijting 22-30, makreel 25-36, repen zeebaars 60-72, ijle haring 24-32, koolvis 40, meivis 50-60, garnalen 60-95, kreeftjes 90 en forel 95 F.

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

REVOLUTIONAIR VOOR DE VISSERIJ IN BELGIE

Na de Scandinavische- en Nederlandse visserij stormenderhand te hebben veroverd
is ook de Belgische kotter

O.141 „DON BOSCO”

als eerste stalen nieuwbouwkotter van scheepswerf Deweerdt te Oostende
natuurlijk voorzien van een

„SEFFLE,, HYDRAULISCHE STUURMACHINE

volgens de modernste uitvoering

Geen stuurwiel meer, maar een manoeuvreerhandle

De elektrische pompset doet het werk voor U !

En de prijs... zeer aantrekkelijk in vergelijking met een hand hydraulische stuurmachine

De voortstuwung geschiedt door een bronzen schroef van

VAN VOORDEN-ZALTBOMMEL N.V.

SEFFLE - ZALTBOMMEL

Tel. 04180 - 800

VAN VOORDEN - ZALTBOMMEL N.V.

Tel. : 04180 - 654

N E D E R L A N D

(5013V)

Uitslagen van de Belgische zeevisserij gedurende de jaren 1957-1961

In ons nummer van vorige week vingen wij aan met het verslag over de uitslagen van de Belgische zeevisserij gedurende de jaren 1957-1961. Deze studie werd samengesteld en uitgegeven door de Dienst voor de Zeevisserij — verbonden aan het Ministerie van Land.

In huidig nummer gaan wij verder met dit belangrijk overzicht.

De grote diepzeetrawlers beproefden, na uitbreiding der IJslandse wateren, eerst nieuwe visgronden, zoals de gronden in de Barentssee, nabij de Bereneilanden en Labrador, echter zonder succes. De kleinere IJslanders pasten zich na enkele moeilijkheden meer en meer aan de nieuwe toestanden buiten de 12 mijlszone aan.

De grote trawlers begonnen zich dan ook terug in grotere mate aan de IJslandse gronden te interesseren. Zij verkenden daarenboven, niet zonder succes visgronden gelegen in het Oostende, Noorden en Noord-Westen van het eiland.

Een der gevolgen van het in exploitatie nemen van deze nieuwe visgronden was een opvallende wijziging in de samenstelling der vangsten: bv. de aanvoer van rode zeebaars (rode boon, klipvis), die in 1956 reeds een flinke verhoging kende, ging met een sprong omhoog na 1958.

Al deze inspanningen zouden echter weinig gebaat hebben moesten de prijzen niet gestadig aan het stijgen zijn gegaan. Verscheidene oorzaken liggen aan de grond van deze prijsstijging, maar waarschijnlijk mag wel aangenomen worden dat de

twee belangrijkste zijn in het in werking treden van de E.E.G. en het tot stand komen van een minimum-prijs- en opvangregeling. De manier waarop de minimumprijsregeling invloed kan hebben op de prijzen is evident.

De inwerking van de E.E.G. op de visprijzen is complexer. Aangenomen kan worden dat de voornaamste prijsopvoerende invloed het feit is dat de export naar belangrijke afzetgebieden sterk omhoog liep. Hier was de invloed van de export van Belgische produkten waarschijnlijk minder groot, dan deze uit de ons concurrerende havens, zodat de prijzen in deze havens in nog grotere mate stegen en onrechtstreeks invloed uitoefenden op deze die genoteerd werden op de Belgische markt.

Verder is het wel mogelijk dat de, ingevolge de E.E.G., stijgende levensstandaard, de vraag naar het produkt doet vermeerderen.

Wat er ook van zij, onderstaande tabel geeft een idee van de prijsstijging:

In de loop der verslagperiode steeg de gemiddelde prijs dus met praktisch 20 %.

Daarenboven kwamen nog enkele

GEMIDDELDE PRIJS AF VISSER VOOR DE TOTALE PRODUKTIE IN :

1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
8,07	7,55	8,29	8,08	9,54	9,94	10,20	10,69	11,27	11,88

andere factoren een gunstige rol spelen (zoals bvb. de langzame verbetering van de tongenstand op de Witte Bank) zodat op het einde der verslagperiode de toestand van de vloot, als één geheel, opnieuw te vergelijken was met deze van vóór de crisisperiode. Dit blijkt uit de vergelijking van de gemiddelde besomming per bruto-ton:

1957 :	16.846
1958 :	17.524
1959 :	17.593
1960 :	18.485
1961 :	18.625

In detail was de toestand echter enigszins anders geworden. Zekere kosten waren gestegen, en verder hebben bepaalde categorieën van schepen meer geprofiteerd van deze algemene verbetering dan andere. Dit zal echter klaarder aan het licht komen in het volgende hoofdstuk.

UITSLAGEN VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN

Om de zaak niet te ingewikkeld te maken werd de vloot, waarover gegevens beschikbaar zijn, ingedeeld in categorieën.

Deze categorieën zijn gebaseerd op de tonnemaat, en wel zo, dat de regel steeds dezelfde visgronden be-

en de «Oost». Dit zijn visgronden gelegen langs de zuid-oostkust van Groot-Brittannië, ongeveer van het eiland Wight tot in de buurt van Lowestoft, en in het zuidelijk gedeelte van de Noordzee, ten westen van de Belgische en Nederlandse kusten. Nu en dan gaan ze ook wel verder, met name naar de visgronden der volgende categorie.

De vierde categorie, laten we ze noemen «middenslagschepen» tussen 70 en 120 bruto-ton, bevissen in hoofdzaak de zgn. «Kanaal», de «Witte Bank, de «Kreeftenput», de «Noord» en de Ierse Zee.

Dit zijn de visgronden, gelegen ten zuid-oosten, ten westen en ten noorden van Landsend, de tongengronden van de Duitse bocht, langsheen het zogenaamde P.-pas, noordelijk van de Wadden eilanden, langsheen Helgoland tot in de buurt van Ebsjerg, de gronden ten zuidwesten van de Silverput, en tenslotte de gronden ten noorden van de zgn. «Kanaalgronden» in het geografisch Kanaal van Bristol en de Ierse Zee.

De kleinste scheepjes van deze categorie bevissen ook wel de West en de Oost, en de grootste kunnen ook okkasideel de visgronden van de vijfde categorie bezoeken.

De schepen van 120 ton en meer worden onderverdeeld in twee groepen.

De eerste, Noordzeeschepen of kleine diepzeeschepen, bevissen in

hoofdzaak de zgn. «Noordzee», de «Moray Firth». «Noop Head», de «Minch» en «West Schotland».

Ieder deze visgronden is vrij beperkt. Zo wordt door «Noordzee» niet verstaan de gehele uitgestrektheid die gedekt wordt door het geografisch begrip, maar alleen enkele visgronden die het centrale gedeelte van deze zee vormen, ten noorden van de Doggerbank.

Sommige dezer schepen varen ook wel eens naar IJsland.

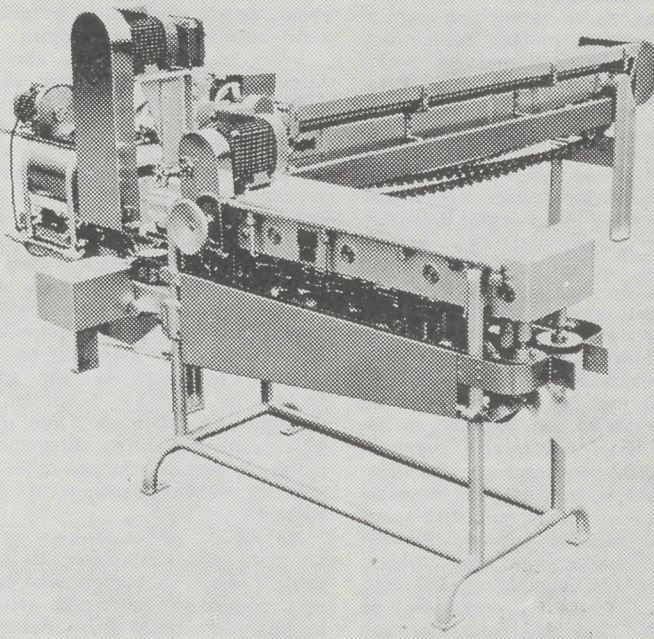
Deze groep is deze der kleine IJslandvaarders. Over het algemeen zijn ze wel groter dan de vorige en hebben ze ook sterkere motoren, maar dit is niet altijd het geval. Het gebeurt ook wel dat een bepaald schip het ene jaar hoofdzakelijk op de visgronden van categorie vijf vist, en het andere jaar op IJsland. In het hiernavolgende overzicht worden ze dan telkens gevoegd bij de groep waar ze het grootste gedeelte van het jaar visten.

De eigenlijke grote trawlers, die IJsland doen en okkasideel ook naar Labrador, Groenland, de Barentssee, de Bereneilanden voeren, konden in dit overzicht niet opgenomen worden.

Inderdaad behoren ze toe aan enkele maatschappijen, en hun aantal is te klein, zodat uiteindelijk in het kader van deze publikatie de geheimhouding der gegevens in gevaar zou komen.

(Vervolgt).

De ARENCO-fileermachine maakt tot 300 visrepen per minuut. Deze, en andere visbewerkingsmachines worden tentoongesteld op de visserijtentoonstelling „Scheveningen 64 — Rijk is de Zee” die doorgaat van 14 tot en met 29 juli a.s. — Stand nr 46.



ARENCO n.v., Jan Van Rijswijcklaan 143
ANTWERPEN — Tel. (03) 38 59 65

(5115V)

BUITENLAND

„De Konferentie van Londen is geen eindresultaat, maar wel een begin”

ALDUS DE BRITSE MINISTER VOOR VISSERIJ

De heer Christopher Soames, Brits Minister van Landbouw en Visserij, heeft zeer onlangs de « Silver Cod Trophee » overhandigd aan de schipper van de winnende treiler, de « Stella-Leonis » uit Hull, tijdens een banket dat aangeboden werd door de « British Trawlers Federation ». De « Stella-Leonis » kaapte deze prijs weg met een vangst van 2.512 ton voor een waarde van 22.610.000 F tijdens 17 kampanjes in 335 dagen. De « Stella-Leonis » is eigendom van de rederij Charleson Smith Trawlers' Ltd, een filiaal van de Ross-Groep.

Tijdens de toespraak welke door de Britse Minister werd gehouden wees deze laatste erop dat de Konferentie van Londen werd uitgelokt door Groot-Brittannië, en dat deze Konferentie noodzakelijk was om een evenwichtige en juiste reglementering vast te leggen, waarop de vloten zich kunnen schikken.

« Ik meen te mogen zeggen dat de Konferentie van Londen, geen eindresultaat is, maar wel een begin », aldus Minister Soames. Thans kan, in het licht van de resultaten van de Konferentie, de staatspolitiek herzien worden in functie van hetgeen noodzakelijk is om de industrie toe te laten zich aan te passen aan de nieuwe toestanden; dit zal geschieden met de medewerking van de « White Fish Authority », nadat de industrie zal gecontacteerd zijn. Alles moet gedaan worden ten voordele van de kwaliteit, en er mag in geen enkel geval van deze weg afgeweken worden. Alles dient in het werk gesteld te worden om een grotere stabiliteit van de markt te bewerkstelligen en een grotere ondernemingsgeest in het leven te roepen.

De eerste vereiste is wel dat de visserij-industrie in staat is met eigen middelen te leven na een bepaalde tijd. De regering heeft de steun verleend aan de kust- en de diepzeevisserij, waarop eveneens hulp werd toegezegd aan de vries-trawlers. Het is thans niet onwaarschijnlijk dat in de toekomst eveneens zal moeten gezorgd worden voor de verkoop van visprodukten, evengoed als voor de visserij zelf.

Van zijn kant herinnerde de heer A.W. Suddaby, voorzitter van de « British Trawlers' Federation », eraan dat de Britse reders aangedrongen hadden, na de mislukking van de jongste Konferentie van Geneve over het zeerecht, op een nieuwe bijeenkomst tussen de landen die de visserij bedrijven in de noordelijke gebieden van de At-

lantische Oceaan. Het doel van deze meeting zou er in de eerste plaats opgericht zijn te onderhandelen over de toegang tot de markten in uitwisseling van een toegang tot de visgronden, en, in algemene zin, een vrijer regime in beide domeinen te bereiken. De reders mogen zich bijgevolg gelukkig achten met deze Konferentie van Londen, en hopen op een rechtvaardige oplossing van de problemen welke zich stellen in de Europese visserij en de kommercialisatie.

Alvorens de Konferentie in zitting bijeenkwam heeft de British Trawlers' Federation enkele opbouwende voorstellen aan de regering voorgelegd, welke, zo hoopte men, voor alle partijen aanvaardbaar zouden zijn.

Er mochten enkele successen geboskt worden, en verscheidene landen konden zich akkoord verklaren met een gemeenschappelijke politiek nopens de visserijlimieten. Ongelukkigiglijk betrof het niet die landen die controle uitoefenen op de meest belangrijke visgronden die de visserij belang inboezemen. De resultaten van de Konferentie konden zeer zeker de tevredenheid van de kustvisserij opwekken, maar waren anderzijds ontgoochelend voor de sleepnetvisserij.

« Wij begrijpen, aldus voorzitter Suddaby, dat onze vrienden van de Europese Economische Gemeenschap nog geen gemeenschappelijke visserijpolitiek hebben uitgewerkt, terwijl het niet uitgesloten is dat dit enkele problemen heeft gesteld op de Konferentie, maar wij menen niet dat dit de grootste moeilijkheid is geweest; wij hopen dan ook dat de twee staten die de nieuwe konventie niet hebben bekrachtigd, zich rekenschap zullen geven dat men niet op twee paarden terzelfdertijd kan spelen en dat zij door het behouden van de visserijgronden voor hun eigen, zij de kansen hebben verspeeld om mede te werken aan de uitbreiding van de visserijmarkten in West Europa ».

Natuurlijk verheugen wij er ons om dat onze kustvisserij de resultaten hebben bekomen waarop zij aandrongen. Wij zijn ook gelukkig in het vooruitzicht van de komende technische konferentie, die een nieuwe konventie zal voorbereiden met het oog op de vervanging van deze van 1882 en die een moderne kode zal inhouden in verband met de uitbating van de visserijgronden in de Noord-Oostelijke gebieden van de Atlantische Oceaan. — B

De IJslandse sleepnetvisserij in moeilijkheden

ZONDER BELANGRIJKE SUBVENTIES IS OVERLEVING ONMOGELIJK

Tijdens het afgelopen jaar hebben omzeggens alle sleepnetrederijen merkbare moeilijkheden gehad, derwijze zelfs dat men in bevoegde middens de mening is toegedaan dat zonder belangrijke subventies van staatswege een overleving van de vloot onmogelijk is.

De IJslandse sleepnetvloot die in 1962 nog 47 eenheden omvatte bereikt thans niet meer dan 34 treilers. Deze vermindering werd in de hand gewerkt, hetzij door sloping, hetzij door de verkoop aan het buitenland. Toen werd door de Groep Ross, de machtige Britse organisatie, overgegaan tot de aankoop van verscheidene treilers.

Teneinde aan de steeds terugkomende moeilijkheden het hoofd te bieden werd vorig jaar een komitee van deskundigen in het leven geroepen, om de heersende toestanden te onderzoeken, en een advies uit te brengen. In het rapport dat door de vernoemde commissie in november van vorig jaar werd neergelegd, wordt de nadruk gelegd op het feit dat de moeilijkheden gedeeltelijk dienen toegeschreven te worden aan de ontoereikendheid van de vangsten — enkele gebieden werden inderdaad tijdelijk gesloten voor de treilers — en anderzijds ook aan de verouderde werkmethodes van de IJslandse vissers. Volgens een berekening van het komitee van experts, is het noodzakelijk dat ieder treiler een subventie van 3 miljoen IJslandse kronen wordt toegewezen, per jaar.

DE BILAN OVER 1963

Zopas werd door de directeur voor de IJslandse visserijdiensten, de heer David Olafsson, de balans over het jaar 1963 opgemaakt. Een eerste opvallend feit is wel dat de vangsten naar hoeveelheid 66.000 ton beneden de produktie van 1962 lagen. Naar waarde evenwel was het resultaat nagenoeg hetzelfde.

In 1963 werden er 765.000 ton vis aangevoerd, tegenover 833.000 ton in 1962 en 710.000 ton in 1961.

Indien de produktie beneden het peil van 1962 lag, dan dient dit in de eerste plaats toegeschreven te worden aan het feit dat niet minder dan 17% minder aan haringprodukten werd aangevoerd dan het voorgaande jaar. In tegenstelling hiermede anderzijds zijn de andere vissoorten 6% meer aangevoerd.

De totale waarde van deze aanvoer is omzeggens dezelfde van het voorgaande jaar, d.w.z. 3,5 miljard IJslandse kronen (3.380 miljard Belgische frank). Dit resultaat werd gedeeltelijk bereikt door de prijsstijging op bepaalde markten, en anderzijds ook door een betere aanwending van de produktie: de zoutersindustrie van haring bvb was uitermate belangrijk.

De zomerharingkampanje in Nördland en de herfstkampanje in Sörland leverden minder goede resultaten op dan in 1962: 237.000 ton in Nördland tegen 329.000 ton in 1962 en 31.000 ton voor Sörland tegen 67.000 ton in 1962. De totale haringvangsten bereikten in 1963 het kwantum van 395.000 ton.

Niettegenstaande deze resultaten was het jaar 1963 een ongunstig visserijjaar voor IJsland. Er diende inderdaad overgegaan te worden tot het in werking brengen van meerdere eenheden terwijl er eveneens langer diende gewerkt te worden om hetzelfde resultaat te bereiken. Zo waren er in 1963 niet minder dan 35 eenheden meer nodig dan in 1962 voor 5.000 ton vangst. De konserven- en diepvriesinstellingen kwamen vaak in een zeer benarde toestand te staan want hun uitgaven stegen in een niet onbelangrijke mate wegens de loonstijgingen en de verbetering van de prijzen op de internationale markten was niet in staat hier enigszins het hoofd aan te bieden.

— B

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging**

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Marktaanpassing door minimum-prijzen in Frankrijk

«Tussen de steeds nauwer toegeschaalde visgronden en de steeds ruimere grenzen is een aanpassing voor de Franse visserij de enige uitkomst».

Zo verklaarde zich voorzitter Parquic in zijn rapport dat hij voorlegde aan de algemene vergadering van het Centraal Komitee van de Visserij en hierin bracht hij een aanpassingsprogramma naar voor inzake produktie, waaruit duidelijk wordt dat de vloot moet in staat gesteld worden mede te ijveren met andere landen. De heer Jean Morin stelde reeds een bijzonder belang in de aanpassing van de vloot. De heer Parquic stelde daarbij nu een werkplan op inzake marktaanpassing dat strekking houdt met alle noden van het beroep en dat werkelijk volledig doordringt in het grote domein van de werkkraft van een interberoepsorganisme.

ZEKERHEID VRIJWAREN

«Een organisatie van de markt, aldus dhr Parquic bestaat in het zoeken naar verruiming van de mogelijkheden, maar evenzeer moet dit in staat zijn een minimumzekerheid te bestendigen voor de ontwikkeling van de produktie die de visser in geen geval nadeel berokkent en hier heeft het betrekking op de prijzen. Het volgende kan als voorbeeld aangegeven worden over de bestaande toestand.

NOORSE DELEGATIE NAAR IJSLAND

In het Noors tijdschrift «Lofotposten» verscheen het bericht dat leden van de Noorse visserijverenigingen naar alle waarschijnlijkheid binnenkort een bezoek zullen brengen aan IJsland.

Momenteel werden er nog geen beslissingen genomen maar het is niet uitgesloten dat beide landen het wenselijk achten nadere contacten op te nemen. Deze toenadering moet dan voornamelijk in het licht gesteld worden van de ontwikkeling in visserijmiddelen welke in Europa plaatsgrepen gedurende de laatste maanden.

Verder dient aangestipt te worden dat IJsland en Noorwegen als eersten in Europa de 12 mijlzone in voege brachten; waardoor het bewijs geleverd wordt van de wederzijdse belangen tussen deze 2 landen.

In het kader van deze mogelijkheden toenadering dient er verder aangestipt dat, door hun visuitvoeren, zij de eerste plaats innemen in Europa en dat hun nationale ekonomie hierop grotendeels is gesteund.

— K

In onze havens moet men niet ver zoeken om een dergelijke hypothese aan te treffen: indien een vangst van 100 ton verkocht wordt aan 100.000 FF, dan heeft men geen zekerheid dat een vangst van 120 Ton dit eerste bedrag zal overschrijden. Wat er ook van zij, de eenheidsprijs van 1 F per kg voor het eerste geval, zou slechts 0,84 FF worden voor de vangst van 120 Ton.

In het marktkader van vraag en aanbod, is het dan nog geenszins uitgesloten dat deze laatste prijs voor de respektievelijke vangst dan behaald wordt! Hieruit vloeit dus voort dat een visser die een grotere vangst aan wal zet, een mindere opbrengst zou toebedeeld krijgen, wat tegen alle logika indruist. En juist hiervoor zouden zekere waarborgen moeten vastgelegd worden om dit tegen te gaan.

De enige oplossing hiervoor is te vinden in het inbrengen van minimumprijzen, gesteund door een onderhoudskas, en hier openen zich verscheidene mogelijkheden. Eén hiervan is ongetwijfeld het inbrengen van een kontrakt tussen voortbrenger en koper, bijzonderlijk wanneer deze laatsten verwerkers (konserven) zijn. Hier kan in groepen gewerkt worden, uitgaande van beide beroepsverenigingen, en wel periodisch. Op die manier zou ook de onzekerheid reeds voor een groot deel verminderd worden. Er zou ook een soort rotatie kunnen ingebracht worden onder alle schepen en alle havens om in cooperatie aan de kwantiteit te kunnen volvoering geven.

VAN NATIONAAL NAAR INTERNATIONAAL VLAK

Niet alleen de produktie van eigen land moet onder het vergrootglas genomen worden, want hier voegt zich nog iets aan toe: de buitenlandse invoer, die in zijn huidige normen, eenvoudig niet te stremmen is, en een bestendig gevaar uitmaakt voor de inlandse voortbrenger. Het mechanisme dat hiertegen moet aangewend worden is een interne organisatie, gebaseerd op het prijsstelsel. Dagelijks dienen steekproeven genomen te worden in de vergelijking der prijzen voor sommige vissoorten, ten einde een minimumprijs te vormen en dit zou werkelijk de grenzen sluiten voor vreemde invoer. Deze minimumprijs moet dan dezelfde zijn die de onderhoudskas aan de vissers waarborgt en ook zou moeten rekening gehouden worden met het aanvoercijfer.

Deze overwegingen door voorzitter Parquic naar voor gebracht, hebben ook praktische konklusies, die eerstdaags ter publikatie zullen gegeven worden en heel belangrijke richtlijnen daarstellen. — F

Noorse visserijbedrijvigheid kende slechtste Lofotenkampagne van deze eeuw

De Lofotenkampagne (kabeljauw) zal slechts 15.000 ton opleveren. Hierdoor zal de tot op heden slechtste kampanje, welke genoteerd werd in 1957, en die amper 23.000 ton bedroeg, op een merkbare wijze nog verslecht worden.

Indien op de gebieden nabij Vestfjorden de kabeljauwvisserij uitzonderlijk slecht was, dan kan dit niet gezegd worden voor de kabeljauwvangsten voor Röst, alwaar men erin slaagde vangsten van 8.000 kg aan te voeren. Vorig jaar waren er zelfs vissers te Röst die verdiensten boekten van 20.000 noorse kronen (140.000 F) terwijl men algemeen van oordeel is dat dezelfde toestanden zich ook dit jaar zullen voordoen. Wat er ook van zij, de vissers uit de voornoemde gebieden zullen merkbaar hogere verdiensten kennen dan deze van de andere sektoren.

Als de traditionele Lofotenkampagne — deze van de jonge kabeljauw — resultaten heeft opgebracht waarvan men op z'n zachtst uitgedrukt mag zeggen dat ze ontgoochelend waren, dan kende men op de Lofoten dit jaar een zo uitzonderlijke als onverwachte haringkampanje. Gedurende de eerste week van de maand maart werden niet minder dan 247.000 hektoliter haring aangevoerd voor een waarde van 5 miljoen kronen (35 miljoen F). In het begin van april kon men nog de haring vangen in de ingang van de Vestfjord, waar men nog steeds de aanwezigheid van belangrijke haringsscholen kon opmerken. Thans hebben deze haringconcentraties evenwel grotere diepten opgezocht, waardoor nu enkel de sleepnettreilers deze kunnen vangen. Toch slagen deze eenheden er nog steeds in grote vangsten aan te voeren.

VERHURING VAN ALLE VISUITRUSTINGEN

Het informatiebureau voor de visserij heeft zopas een initiatief genomen waarbij de oprichting over de ganse Noorse kust wordt voorgesteld van huurcentrales. Deze instellingen zullen alle vereiste vismateriaal opkopen welke voor de visserij nodig is en het verhuren aan de vissers. Dit systeem is tenandere niet nieuw gezien het thans reeds in verscheidene visserijstaten wordt toegepast en vaststaande voordelen biedt. Het dient gezegd dat dit voorstel reeds veelvuldige belangstelling heeft gewekt. De gedachte welke aan de grondslag ligt van een dergelijke onderneming is de volgende: de visser dient, buiten het in dienst zijnde materiaal, ook over een belangrijke reserve aan netten, en verscheidene andere visgetuigen te beschikken. Dit neemt een belangrijk kapitaal in beslag.

Maar een groot gedeelte van dit reservemateriaal, die ten allen tijde ter beschikking van de visser moet zijn in geval bijv. dat hij een korre verspeeld, wordt nooit gebruikt en is inderdaad in de ware betekenis van het woord reservemateriaal. Zo heeft ondermeer een statistiek over het jaar 1960 uitgegeven dat van de 826 netten van een bepaalde nylonsoort voor een vertegenwoordigende waarde van 30 miljoen kronen (210 miljoen F)

er slechts 226 in dienst waren gesteld, hetgeen een zware immobilisatie van kapitaal darstelt.

De visserij heeft een steeds groter worden behoefte aan kapitalen, terwijl de visser reeds de grootste moeite heeft om de nodige kapitalen bijeen te krijgen voor zijn vaartuij. Zo komt het dan ook vaak voor dat hij er niet in slaagt de nodige gelden te vinden voor de aankoop van zijn vaartuij... zelfs al verdient hij genoeg geld om de interesten, horende bij deze aankoop te betalen en zelfs te delgen. De visser verkeert dan ook teveel in de onmogelijkheid om een uitrusting te kopen die voor hem zeer voordelig zou zijn.

Het is op dit ogenblik dat het huurbureau tussenkomt. Het is inderdaad zo dat de visser, indien hij ten alle tijde zeker is zich een net in huur te kunnen aanschaffen voor het bedrijven van de visserij indien zich onverwachts een verlies zou kunnen voordoen, het niet langer noodzakelijk is dit te kopen. Dit wil zeggen dat de konstitutie van uitrustingsverwisseling overgaat van de visser op een centraal organisme. Terzelfdertijd zou ook het reservemateriaal veel geringer kunnen zijn dan het tot nog toe is geweest. Indien 100 eenheden die beschikken over 200 netten, zouden verbonden zijn aan éénzelfde huurcentrale, zouden hun behoeften voor uitwisseling veel geringer zijn dan zij zijn voor ieder visser afzonderlijk. Het is inderdaad zeer onwaarschijnlijk en zelfs onmogelijk dat de 100 vaartuigen allemaal op dezelfde dag 'n reservenet zouden nodig hebben.

Het is dan ook zeer goed mogelijk dat de stock aan reservemateriaal zou kunnen verminderd worden van ruim 40%. Ook zouden deze centrales misschien kontrakten kunnen aangaan met herstellingsbedrijven, waardoor de kosten merkkelijk lager zouden liggen dan dit het geval is voor een individueel visser.

Deze besparingen moeten toelaten de kostprijzen voor de visser gevoelig te doen dalen, terwijl de huurcentrales terzelfdertijd een voldoende winst moeten kunnen realiseren voor het verder uitbreiden van de onderneming. Een dergelijk projekt stelt de visser in staat een beter financiemnt te bereiken voor zijn activiteiten.

In dit domein zou men zelfs verder kunnen gaan en dezelfde operatie in voege brengen voor de verwerkingsindustrieën, zoals o.m. de verhuring van fileermachines, enz...

VERHURING VAN ALUMINIUM KISTEN

In een geheel speciaal domein, zal deze konceptie tenandere binnen kort in de praktijk worden omgezet. Inderdaad moet weldra een verhuringcentrale voor aluminiumkisten in activiteit treden. Een berekening terzake heeft aangevoerd dat een vishandelaar aldus een besparing kan doen van 80.000 kronen per jaar (560.000 F), door dergelijke kisten te huren in plaats van ze aan te kopen.

De staat zou bij dergelijke ondernemingen niet tussenkomen, maar men rekent hiervoor op de steun van private bankinstellingen en verzekeringsmaatschappijen.

— (b)

NEDERLAND

REISVERSLAG HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP“

(1e reis : 21 april - 12 mei 1964)

Donderdag 12 mei meerde het nieuwe hospitaalkerkschip « De Hoop » aan de Koningin Wilhelminakade te Vlaardingen, na eerst IJmuiden te zijn binnengelopen om een drietal patiënten af te geven.

Gedurende deze 1e reis van het nieuwe schip werd voornamelijk gewerkt tussen de trawlers op circa 58° en 60° N.B. en 120 mijl westelijk van de kust van Noorwegen.

Het schip heeft in alle opzichten aan de verwachtingen voldaan.

Diegenen die naar de kerkdienst-uitzendingen geluisterd hebben, zullen bemerkt hebben, dat dank zij de vele ontvangstrapporten de kwaliteit van de uitzendingen allengs beter is geworden. De « kerk op de Noordzee » is thans over een veel grotere afstand te beluisteren.

MEDISCHE DIENST

(Scheepsarts A. van Willigen).

In het nieuwe goed ingerichte hospitaal werden op deze eerste reis 8 patiënten opgenomen. In totaal werden 24 patiënten behandeld

waarvan 20 Nederlanders, 2 Oost-Duitsers, 1 Fransman en 1 Portugees. Het totaal aantal verpleegdagen bedroeg 39. Er werden 32 recepten afgegeven. 18 Maal werd een radio-medisch advies gegeven.

RADIO-TECHNISCHE DIENST

(Radio-telegrafist H. Distel)

13 Maal is de radiomonteur Ouwendijk op een vissersschip overgestapt om een reparatie te verrichten. 21 maal kon met een radio-technisch advies worden volstaan.

Het aantal heruitgezonden weerberichten bedroeg 41, terwijl 158 weerrapporten, samengesteld door de officieren van de dekdienst aan het K.N.M.I. te De Bilt werden gezonden.

TECHNISCHE DIENST

(Hoofdwerktuigkundige J.J. van der Wilk).

Door het personeel van de machiniekamer werd een drietal reparaties (laswerk) aan boord van de vissersschepen uitgevoerd.

beljauw, 175 koolvis, 900 makreel, 780 schol, 260 roodbaars, 150 diversen.

Onder meer loste de KW.41 Elisabeth Christina 1.050 kisten uit de IJslandse wateren waarvan 550 kisten gul en kabeljauw. De belangstelling van de handel voor de verre produkten liet wederom te wensen over zodat de besomming onder de verwachtingen bleef. De Elisabeth Christina die in het begin van het jaar enige rekordbesommingen op haar naam bracht zal nu achter de Hollandse Nieuwe aangaan. Overigens heeft de haringvloot nog niet veel kunnen presteren. Vrijdagmorgen haalden de drijfnetloggers voor het eerst van dit seizoen de vleten op maar daar spartelde geen zilveren stroom in. De SCH.4 bracht het tot een totaal van 14 kantjes en had daarmee meer dan alle andere schepen samen. Alle schepen gaan het nu noordelijker proberen. De SCH.126 Adriana die het op de haring had voorzien haalde tot grote verbazing van schipper en bemanning een stuk of 200 kabeljauwen op. Uiteraard werden die in dank aanvaard maar veel liever was het de vissers geweest als er een behoorlijke hoeveelheid nieuwe haring aan boord was gekomen.

De schepen in de Noord die zich niet met de jacht op de Hollandse Nieuwe bemoeien moesten ervaren dat de makreel steeds minder zin heeft zich in deze contreien op te houden. Af en toe werd een trekje met een mand of 30 van deze vissoort gedaan maar in de meeste gevallen moest men met heel wat minder genoegen nemen. Ook de buit aan de rondvissoorten was gering, men ving hoofdzakelijk wat kleine schelvis en wijting. Voor de logger- en kottervloot was het moeilijker de tong te verschalken dan in het begin van de week. Men kwam tot een gemiddelde van 30 kg per trek en 5 manden andere vis, voornamelijk schol en wijting. Voor een enkel fortuinlijk schip waren over het hele etmaal gerekend bovendien een stuk of 20 kabeljauwen weggelegd.

Maandag namen 120 vaartuigen een aanvoer van 11.120 kisten voor hun rekening, waarvan 1.160 tong en tarbot, 850 schelvis, 600 radio, 360 wijting, 570 gul en kabeljauw, 220 koolvis, 100 haring, 2300 makreel, 3.170 schol, 680 diversen en 110 roodbaars.

Als eerste Katwijkse schip voerde de KW.121 Brittenburg 52 kantjes nieuwe haring aan. Onder kommando van schipper Kees Dubbelaar liep dit schip zondagavond om half twaalf de IJmuider Vissershaven binnen. Later arriveerden nog de KW.44 Rijnmond 3 met 40 kantjes, de VL.84 Jan Senior met 62 kantjes, de VL.131 Petronella met 100 kantjes, de IJM.82 Rotterdam met 50 kantjes, de KW.149 met 38 kantjes en de SCH.261 met 100 kantjes. Niet al deze haring werd maandagmorgen op de afslagen verkocht. Slechts het gedeelte dat voldoende doorzouten was ging onder de hamer van de veiligingsmeesters door. De eerste kantjes brachten ruim f 500 per stuk op. Maar voor de komende dagen verwacht men een groter aanvoer zo-

dat de prijs wel spoedig zal zakken. Ook de drijfnetvissers kwamen met betere resultaten uit de bus. De KW.130 Nederland 6 haalde uit een halve vleet 40 kantjes, de KW.167 Michiel uit de hele vleet 28 kantjes. Voor de logger- en kottervloot die in de loop van de dag weer aan de visserij begon waren geen grote successen weggelegd. Men bracht het niet verder dan trekken van 20 kg tong en 5 à 6 manden schol.

Dinsdag zorgden 26 vaartuigen voor een aanvoer van 6.150 kisten waarvan 100 tong en tarbot, 1250 schelvis, 260 radio, 120 wijting, 380 gul en kabeljauw, 120 koolvis, 800 haring, 2.180 makreel, 290 schol, 130 diversen, 30 wolf. De meeste haringtreilers vertoeven op 59 NB. Zij deden trekken van 100 manden hoops waaruit van 8 tot 20 kantjes haring geborgen konden worden. Vele kotters opereren thans in de Sylt. Zij haalden per trek gemiddeld 40 kg tong op. Andere vis werd er bijna niet gevangen. De vleetloggers VL.70 Hendrik en Jan die maandagmiddag vanuit Vlaardingen naar de haringgronden vertrok kreeg op 35 mijl noordwest van IJmuiden motorpech. Het onfortuinlijke schip is dinsdagmorgen door de Katwijkse kotter Bastiaan de IJmuider Vissershaven binnengebracht.

Woensdag voerden 11 vaartuigen 3.520 kisten aan waarvan 65 tong en tarbot, 780 schelvis, 130 radio, 110 wijting, 820 gul en kabeljauw, 580 makreel, 180 schol, 75 diversen.

De meeste haringtreilers hebben 59 NB verlaten om hun geluk tussen 56 en 57 NB te gaan beproeven. Daar werden door de vleetvissers mooie vangsten geboekt. Maar de treilers hebben van deze verhuizing nog niet veel plezier beleefd. De haring zwom te hoog voor hun netten. De SCH.303 Wilhelmina Maria probeerde het tegen 58 NB en had daar zowaar veel sukses. Uit 3 trekken haalde men 108 kantjes haring en ruim 50 kisten andere vis scheep. Dit schip was maandagmiddag uit Scheveningen vertrokken en koerste na deze voorspoedige vangst onmiddellijk weer op huis aan. De loggers en kotters haalden in de Sylt uit elke trek ongeveer 45 kg tong en 3 à 4 manden andere vis. Hoewel er in IJmuiden de laatste dagen betrekkelijk weinig tong is aangevoerd blijkt uit de aanvoeren in andere Nederlandse havens zoals Urk en Den Helder dat de tong zich weer beter laat verschalken. In Den Helder kreeg men zaterdag een aanvoer van 35.000 kg te verwerken, op Urk zelfs nog iets meer. De IJmuider handelaren moesten dan ook de verre reis naar deze plaats ondernemen om aan hun trekken te kunnen komen.

* Over te nemen : VISHANDEL buiten de stad., gr. frigo-étal., mos-selkuismach. 20.000 F inkoop verse vis alleen p.w. 140.000 F. ALG. WOONZORG Kipdorp 32, Antw. (5139V)

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag zorgden 14 vaartuigen voor een aanvoer van 4.120 kisten waarvan 250 tong en tarbot, 600 schelvis, 120 wijting, 180 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 2.300 makreel, 350 schol, 90 diversen.

In de Noord viel voor de treilers weinig eer te behalen. De makreel liet in toenemende mate verstek gaan. Ook de meeste rondvissoorten waren dun gezaaid. Men kon alleen wat kleine schelvis bemachtigen, maar gul, kabeljauw en koolvis waren bijna niet aanwezig. De loggers en kotters haalden per trek een gemiddelde van 30 kg tong en 5 à 6 manden andere vis, hoofdzakelijk schol. De WR.57 Johanna Cornelia kreeg 'n net in de schroef was kunnen komen de visserij be- en moest nog voor men in aktie eindigen. Vanmorgen liep het onfortuinlijke schip op eigen kracht de IJmuider Vissershaven binnen. Het oude hospitaalkerkschip De Hoop dat in de Amsterdamse Houthaven ligt is zoals bekend aan de Nederlandse Vereniging voor Zee-lijeden, Zeemanswelzijn verkocht. Binnenkort vertrekt het schip naar een haven aan de Botnische Golf om daar dienst te gaan doen als drijvend zeemanstehuis. De nieuwe

De Hoop is vanuit IJmuiden naar zee vertrokken om de haringvloot te vergezellen en zonodig hulp te bieden. Woensdag zijn ongeveer tachtig schepen de jacht op de Hollandse Nieuwe begonnen, voor het grootste gedeelte treilers. Vanuit IJmuiden kozen slechts 7 Katwijkse drijfnetloggers zee. Een stuk of 5 andere konden niet vertrekken omdat men er niet in was geslaagd een complete bemanning aan te trekken. De treilers hebben in de loop van vandaag hun eerste trekken gedaan maar het sukses was matig. De eerste pogingen werden gewaagd tussen 56 en 57 NB maar de haring liet zich bijna niet verschalken. Wel kwam er wat makreel aan boord maar dat was de bedoeling niet. De meeste schepen zijn noordelijker gestoomd. De eerste Hollandse Nieuwe mag pas maandag worden verkocht zodat de meeste schippers zich niet druk maken. Als men zondag met de eerste aanvoer in de thuishavens is, is het vroeg genoeg.

Vrijdag lagen 35 schepen aan de markt. Zij zorgden voor een aanvoer van 4.320 kisten waarvan 410 tong en tarbot, 345 schelvis, 250 radio, 10 wijting, 640 gul en ka-

BINNENLAND

De haringkampagne 1963-64

A. VISSERIJ

De door de Belgische haringvisserij bekomen uitslagen worden in twee hoofdstukken behandeld: a) één met betrekking tot de centrale en noordelijke Noordzee en de Ierse wateren en b) één met betrekking tot de zuidelijke Noordzee.

I. CENTRALE EN NOORDELIJKE NOORDZEE EN IERSE WATEREN

1. Vistuig

In deze drie zeegebieden werd de haringvisserij uitsluitend met de bordentriël, gesleept door afzonderlijk vissende treilers beoefend.

2. Visserij-inspanning

In totaal waren zes treilers in deze gebieden bedrijvig; zo totaliseren 26 reizen, 7.330 uren zee (u.z.) of 3.586.220 u.z. x pk.

In 1962 waren slechts vier treilers bij deze visserij betrokken; ze totaliseerden 22 reizen, 6.562 u.z. of 2.470.632 u.z. x pk, zij een merkelijke verhoging van de visserij-inspanning in 1963.

3. Aanvoer

De haringvangst bedroeg totaal 662.666 kg, tegen slechts 434.395 kg in 1962, zij een verhoging van 228.271 kg of 52,55 %.

De gemiddelde haringvangst werden gebracht op 25.487 kg per reis en 18 kg per 100 u.z. x pk.

In 1962 bedroegen deze gemiddelden respectievelijk 19.745 kg en 18 kg. De gemiddelde vangst per reis ondergaat dus een gevoelige verhoging, terwijl deze per 100 u.z. x pk gelijk is gebleven.

4. Opbrengst

In de drie beschouwde gebieden bracht de haringvangst totaal 3.068.543 F op tegen 3.651.832 F in 1962, dus een mindere waarde van 583.289 F of 15,97% in 1963.

De gemiddelde haringprijs per kg ondergaat eveneens een gevoelige daling: 4,63 F tegen 8,41 F.

5. Opmerkingen

1) Vergeleken met de uitslagen in 1962 verwezenlijkt stelt men een noemenswaardige verhoging van de visserij-inspanning vast, gepaard gaande met een gevoelige toename van de haringvangst, terwijl de opbrengst merkbaar terugloopt. De vermindering van de seizoenopbrengst is dan ook slechts aan de daling van de haringprijs te wijten.

2) Met uitzondering van de Ierse

wateren, waaruit slechts 2 vangsten werden aangevoerd die beide uiterst teleurstellend waren, stelt men in 1963, met betrekking tot de visserij-inspanning, een gevoelige verhoging der vangsten vast.

II. ZUIDELIJK GEBIED VAN DE NOORDZEE

1. Vangplaatsen en tijdstippen

In de zuidelijke Noordzee ving de haringvisserij benoorden de Sanddettie sektor aan waaruit de eerste vangsten op 9 september 1963 werden aangevoerd. Maar vanaf oktober verplaatste de visserij zich zuidelijker en in deze maand waren, op enkele uitzonderingen na, alle vangsten van de Sanddettie sektor afkomstig. De laatste vangsten uit deze sektor werden op 9 december 1963 aangevoerd.

Ongeveer een maand later, nl. op 6 januari en tot 3 februari 1964, werden opnieuw af en toe noemenswaardige haringvangst (170 T) aangevoerd, maar allen door vissers die hoofdzakelijk de sprotvisserij beoefenden. Deze aanvoer wordt dan ook als bijkomstige vangst van de sprotkorders aangezien en verder buiten beschouwingen gelaten.

2. Vistuigen

Buiten enkele vangsten met de vloot gemaakt, werd de haringvisserij in het zuidelijk gebied van de Noordzee, uitsluitend door middel van pelagische treil, gesleept door twee treilers in span, beoefend.

3. Visserij-inspanning

Bij de visserij in span waren 18 treilers, zij 9 koppels, betrokken: ze totaliseren 97 vangsten, 3.680 uren zee (u.z.) of 1.550.100 u.z. x pk.

In 1962 waren eveneens 9 koppels bij deze visserij ingezet; ze totaliseerden 164 vangsten, 4.167 u.z. of 1.714.360 u.z. x pk. De visserij-inspanning ondergaat dus een gevoelige vermindering in 1963-64.

4. Aanvoer

De totale aanvoer (haring + bijkomstige vangst) bedroeg 1.050.937 kg, gewicht waarbij de haringvangst met 1.004.042 kg of 95,54 % tussenkam.

In 1962-63, werd de haringvangst gebracht op 685.688 kg, zij 318.354 kg of 46,43 % meer in 1963-64.

De gemiddelde vangsten werden gebracht op 10.351 kg per reis en 65 kg per 100 u.z. x pk. In 1962-63 bedroegen deze gemiddelden respectievelijk 4.181 en 40 kg.

5. Opbrengst

De visserij in span bracht totaal 4.939.599 F op, besomming waarbij de haringvangst met 4.607.565 F of 93,28 % tussenkam.

In 1962-63 bedroegen deze besommingen respectievelijk 7.410.332 en 6.839.759 F of 92,30 %. De opbrengst van de haringvangst ondergaat dus een vermindering van 2.232.194 F of 32,64 %.

De gemiddelde haringprijs per kg ondergaat eveneens een sterke daling: 4,59 F tegen 9,79 F.

6. Opmerkingen

Een vergelijking van de uitslagen bekomen door de in span vissende haringtreilers tijdens het laatste seizoen met deze in 1962-63, geeft aanleiding tot volgende opmerkingen:

1) de gebruikte visserij-inspanning is merkbaar verminderd;

2) de gemiddelde haringvangst met betrekking tot de visserij-inspanning komen gevoelig hoger te staan;

3) de totale haringaanvoer ondergaat een verhoging van 46,63%;

4) de opbrengst daarentegen toont een tekort van 32,64 %;

5) de gemiddelde haringprijs wordt van 9,79 F op 4,59 F teruggebracht.

Uit deze vaststellingen kan men afleiden dat in het zuidelijke gebied van de Noordzee de densiteit van de haringscholen gevoelig sterker was dan in 1962-63.

Volledigheidshalve vermelden we ok nog dat in de maanden oktober en november 1963, ter hoogte van de Belgische westkust, de haringvisserij door middel van de vleet beoefend werd.

De activiteit bij deze visserij in 1962 en 1963 aangewend en de bekomen uitslagen worden als volgt samengevat (de cijfers tussen haakjes hebben betrekking op 1962 aantal vaartuigen: 4 (2). aantal reizen 41 (22).

haringvangst in kg: 17.579 (3.525) opbrengst in F: 208.270 (57.830). gemiddelde prijs per kg: 11,83 F (16,40 F).

B. BIOLOGISCH ONDERZOEK VAN DE SANDETTIEHARING

1. Vaststellingen

Een vergelijking van de biologische uitslagen van 1962-63 met deze van 1963-64, toont aan dat:

1) de gemiddelde lengte van de haring van 263 op 258 mm wordt teruggebracht;

2) de percentsgewijze frequentie van de maturiteitsstadia zich ook geheel anders voordoet: de volle en kuitzieke haringen totaliseren 78,9 % en de ijle haringen 19,5% tegen respectievelijk 53 en 47 procent in 1962-63.

Deze gevoelige afwijkingen zijn hoofdzakelijk te wijten aan het feit dat, in tegenstelling met de voorgaande seizoenen, de biologische observaties reeds in november, bij gebrek aan studiemateriaal, dienden stopgezet, terwijl in 1962-63, deze waarnemingen ook nog in december werden uitgevoerd, maand gedurende dewelke de afzetting van de teeltproducten haar hoogtepunt bereikt en ongeveer 95% van de individuen tot het ijle stadium overgaan.

3) ook de samenstelling van de vangsten ten opzichte van de jaar- klassen merkbaar verschilt: het percentage van de driejarige haringen wordt gebracht van 19,7 op 71,4%, terwijl dat van de vier à zevenjarige individuen van 77,6 op 27,5% wordt teruggebracht.

2. Vooruitzichten

De overvloedige opkomst van de driejarige individuen (jaarklas 1960) in de vangsten van de Sanddettie sektor tijdens het laatste seizoen, zou als een goed voorteken voor de eerstkomende campagne kunnen beschouwd worden. Doch de schaarste van de vier à zevenjarige individuen en de totale afwezigheid van de oudere, zou nogmaals deze gunstige vooruitzichten kunnen ongedaan maken.

Echter, ingeval de haringen van de jaarklas 1961, die toekomstig jaar de driejarige ouderdom bereiken om voor de eerste maal de paai-gronden) van de zuidelijke Noordzee te vervoegen, eveneens talrijk moesten opkomen, zou het tekort aan oudere individuen in grote mate kunnen vergeoed worden.

Het Zeewetenschappelijk Instituut

VISSERS-

VAARTUIGEN

TE KOOP

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541 17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

HAND
IN
HAND

Brief uit Yerseke

BRIEF UIT YERSEKE NR 979

Yerseke 23 mei 1964

«Heden overleed Hendrik Paauwe in de ouderdom van 72 j. 15-5-64». Dit vonden we gisteren in ons plaatselijk blad. Niets bijzonders zegt men en voor een niet ingewijde zeer terecht. Al is men tegenwoordig op die leeftijd nog niet oud te noemen en al kwam de overledene niet op buitengewone wijze aan zijn eind, toch werd aan dit overlijden meer dan gewone aandacht besteed. Waarom dan toch? We schreven vroeger al eens dat iedere haven of kaai zijn vaste bezoekers heeft. Een daarvan, volgens onze mening de meest markante was Paauwe. Hij leidde 'n gewoon leven. Het enige ongewone en dan wel iets heel ongewoons dat hij bij ons weten meemaakte, was dat jaren geleden de mossel-hoogaars «YE 9» waarop hij toen voer, gedurende een zware onweersbui op de (toen nog!) Zuiderzee, onder zijn en de voeten van zijn twee medemaats wegzonk in de hooggaande golven. Gelukkig werden allen gered. Maar zijn gehele leven verdiende hij aan

«de waterkant» zijn brood. Jaren en jaren was hij het die de mossels voor de overbekende konserverfabriek van de firma de Leeuw (toen nog!) met rijf en riek opviste en aan wal bracht. Zijn werk was dus op, in, of heel dicht bij de kaai; maar na het werk was het weer de kaai waar men Hendr. Paauwe kon vinden. Als er een, zelfs bij nacht en ontij, op de kaai was, was het altijd hij. En dat al de jaren door. We zeiden dus niet te veel als we hem de meest opvallende kaaiman noemden. En nu is die tot voor kort zo sterke man geveld. Velen, vooral zijn soortgenoten, zullen hem wel missen. Dat hij ruste in vrede!

DE ZAADVISSERIJ OP DE VRIJE GRONDEN

We hebben opzettelijk gewacht om hierover iets te schrijven tot het einde ervan. Althans op de diepere delen van de Waddenzee. Zoals altijd waren de meningen verdeeld. Dat zou het nieuws dat erover in de kranten kwam doen geloven. Nu is mee- of tegenvallen altijd sterk onafhankelijk van wat

en van iets verwacht. En hierin komt vrijwel altijd het verschil tussen pessimisten en optimisten om de hoek kijken. Verder dient rekening gehouden met de mogelijkheid van het uiten van een mening waaraan een bepaalde strekking of bedoeling ten grondslag ligt. Er zijn altijd naar het schijnt nog kwekers die liever dan een tekort aan mossels dan aan een voldoende of zelfs overvloedige voorraad willen doen geloven. Dit spelletje is al te dikwijls gespeeld om nog te worden geloofd. Wat er ook van zij, nu bij het einde der visserij kan naar we menen gerust worden gezegd dat meer dan genoeg halfwas en ook ruim voldoende kleinzaad werd bemachtigd om in dit opzicht de toekomst met vertrouwen tegemoet te kunnen zien. Het is wel 'n bewijs dat 'n grote voorraad mossels en op de Zeeuwse en op de Waddenzee-gronden gereed staat dat we nog niet een kweker ontmoetten die dit ontkende of zelfs in twijfel trok. Het enige wat (en zeer terecht!) wordt gezegd is: «Als er geen buitengewone dingen gebeuren». Aanstane dinsdag (26 mei dus) tot 12 juni, wordt de gelegenheid tot vissen gegeven op een deel of mogelijks op het gehele Friese en Groninger Wad. De «droge» delen van de Wadden-

zee dus. Wat daarvan verwacht mag worden is al heel moeilijk te zeggen. Laten we vooral voor de Zeeuwse banken hopen dat het ook daar meevalt. Want het zaad van daar afkomstig mag alleen op de Zeeuwse gronden worden uitgezaaid.

Zoals we zien staat het nieuw seizoen er gunstig voor. Alvast nu wat de hoeveelheid betreft, niet alleen in de Waddenzee maar ook in Zeeland. Als nu naar we hopen de viskwaliteit op tijd voldoende is, staat er, mits stommiten zoals verleden jaar om per sé met mossels uit de Waddenzee te willen beginnen na te laten, niets in de weg om een vlot mosselseizoen 1964-'65 te mogen verwachten.

Tenzij! Van andere zijde geen roet in het eten wordt geworpen. Als men hoort hoeveel ontevredenheid er heerst bij kwekers zowel als handelaars en men hoort van de vele, ons inziens elkaar snijdende voorstellen en plannen, dan zou men geneigd zijn zich af te vragen: «Wat gaat er gebeuren?» Maar we zijn het de laatste jaren al te gewoon geraakt van allerlei wensen, verzuchtingen en onaanvaardbare dingen te horen spreken juist in de periode en het begin van het nieuwe seizoen, dat we die stortvloed van wensen en bedreigingen maar rustig aanhoren, geleerd als we zijn door de ervaring dat er net zo lang geharreward wordt tot het nieuwe seizoen begint. Dan eenmaal ieder weer aan 't werk, wordt nog wat nagekaart maar al spoedig krijgt het oude spreekwoord «veel gebaat en weinig wol» betekenis en om met Vondel (in de «Roskam») te spreken: «Het ging als het placht te gaan».

Over de nu lopende geruchten en plannen willen we graag iets meedelen als er een klein beetje zicht komt in de voor als leek nu onontwarbare kluwen.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

HARINGJACHT

Als eerste is woensdag uit IJmuiden de trawler VL.110 Michiel Jan van de rederij W. Kwakkelstein te Vlaardingen vertrokken voor de haringvangst. De VL.110 werd spoedig gevolgd door de VL.121 en de VL.131 van de visserijmaatschappij Vlaardingen. Daarna kozen de trawlers KW.3 en KW.121 en de kotters WKD.1 zee. Vleetloggers lieten toen nog op zich wachten. Ook in Scheveningen liep het geen storm. Ook dit jaar is het moeilijk gebleken bemanningen voor de vleetloggers te vinden.

Uit Scheveningen vertrokken in totaal 32 vleetloggers ter haringvangst. 21 trawlers en 5 kotters zullen zich hier nog bij voegen. Uit Vlaardingen vertrokken 9 drijfnet-schepen en 8 trawlers. Maandag zouden er nog 6 trawlers bij komen. Een speedboot met ongeveer 40 vissers in ruste deed de vloot uitgeleide tot aan Hoek van Holland.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	21-5-1964	22-5-1964	25-5-1964	26-5-1964	27-5-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	57.7- 5.66	5.78- 5.67	5.87- 5.61	5.87- 5.70	6.— 5.84
3/4 tongen — 3/4 plie	4.73- 4.64	4.75- 4.41	4.67- 4.38	4.47- 4.36	4.65- 4.28
Bloktongen — Sole moyenne	4.45- 3.98	4.40- 3.90	4.— 3.45	4.10- 3.88	4.52- 3.96
Voor-kleine — Petite	4.76- 4.41	7.69- 4.15	4.27- 3.57	4.34- 4.11	4.98- 4.33
Kleine — Toute petite	3.95- 3.75	4.26- 3.84	4.27- 4.05	4.06- 3.94	4.15- 4.91
Tarbot, grote — Turbot, gros	3.50- 2.70	3.30- 3.—	3.20- 2.60	3.— 2.60	3.— 2.60
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	80.—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	52.—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	48.— 43.—	.....	34.— 28.—	38.— 33.—	34.—
Schol — Plie	45.— 43.—	.....	36.— 30.—	38.— 33.—	27.—
Grote iek — Grosse	48.—	.....	26.— 26.—	33.— 30.—	.....
Kleine iek — Petite	68.—	.....	26.— 22.—	28.— 23.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	48.— 12.—	36.— 12.—	32.— 10.50	14.50- 14.—	43.— 12.50
Platjes — Toute petite	63.— 49.—	58.—	65.— 52.—	60.— 26.—	60.— 28.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	57.— 49.—	77.—	57.— 47.—	48.— 23.—	36.— 26.—
Middel — Moyen	35.— 19.—	36.— 28.—	28.— 8.—	26.— 10.—	22.— 8.—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	45.— 34.—	30.— 15.50	21.— 15.50	38.—
Rode poon — Perlon	20.— 15.—	.....	18.—	17.— 8.—	16.—
Grauwe poon — Grondin	64.— 50.—	58.— 54.—	48.— 36.—	40.— 30.—	38.— 28.—
Kabeljauw — Cabillaud	77.— 30.—	66.— 33.—	49.— 17.—	39.— 12.50	48.— 15.—
Gullen — Petit kabellaud	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	43.— 27.—	42.— 28.—	36.— 12.—	24.— 13.—	24.— 8.—
Wijting — Merlan	27.—	23.— 14.—	21.— 8.—	18.—	24.— 18.—
Schar — Limande	74.— 70.—	94.— 73.—	.....	.....	.....
Steeschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	30.— 9.—	16.20- 9.20	32.— 9.—	22.— 10.—	18.20- 9.60
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	38.—	38.—	32.—	32.— 26.—	28.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	14.— 11.50	.....	26.— 13.—	18.— 11.—	19.— 17.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	3.1—	.....	.....	42.— 33.—	28.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.— 2.40	3.80- 2.70	4.30	4.30- 3.—	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	74.— 52.—	66.—
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	36.— 34.—	.....
Pollak — Lieu jaune	54.— 46.—	.....	.....	44.— 36.—	46.— 38.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	10.— 4.30	8.— 3.10	4.10	.....

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen - Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

Adverteert in
„Het Visserijblad”

Uw vakblad!

VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

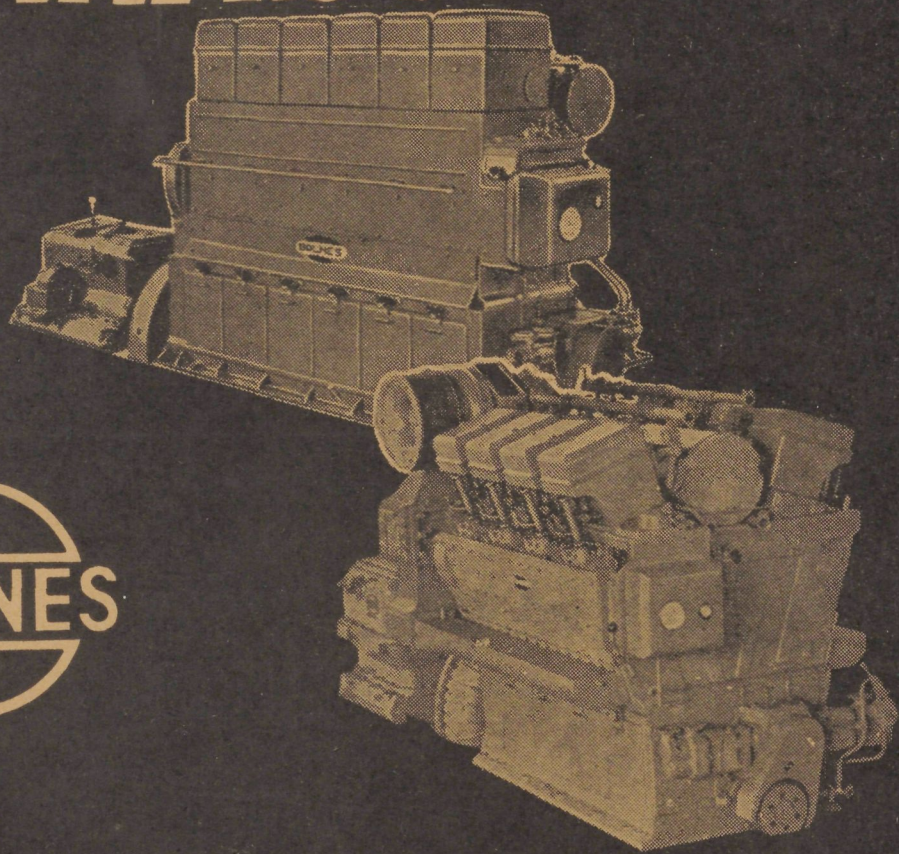
VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

n.
v.

M
A
C
H
I
N
E
F
A
B
R
I
E
K

Voor ideale
STUWKRACHT

NAERBOUT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564