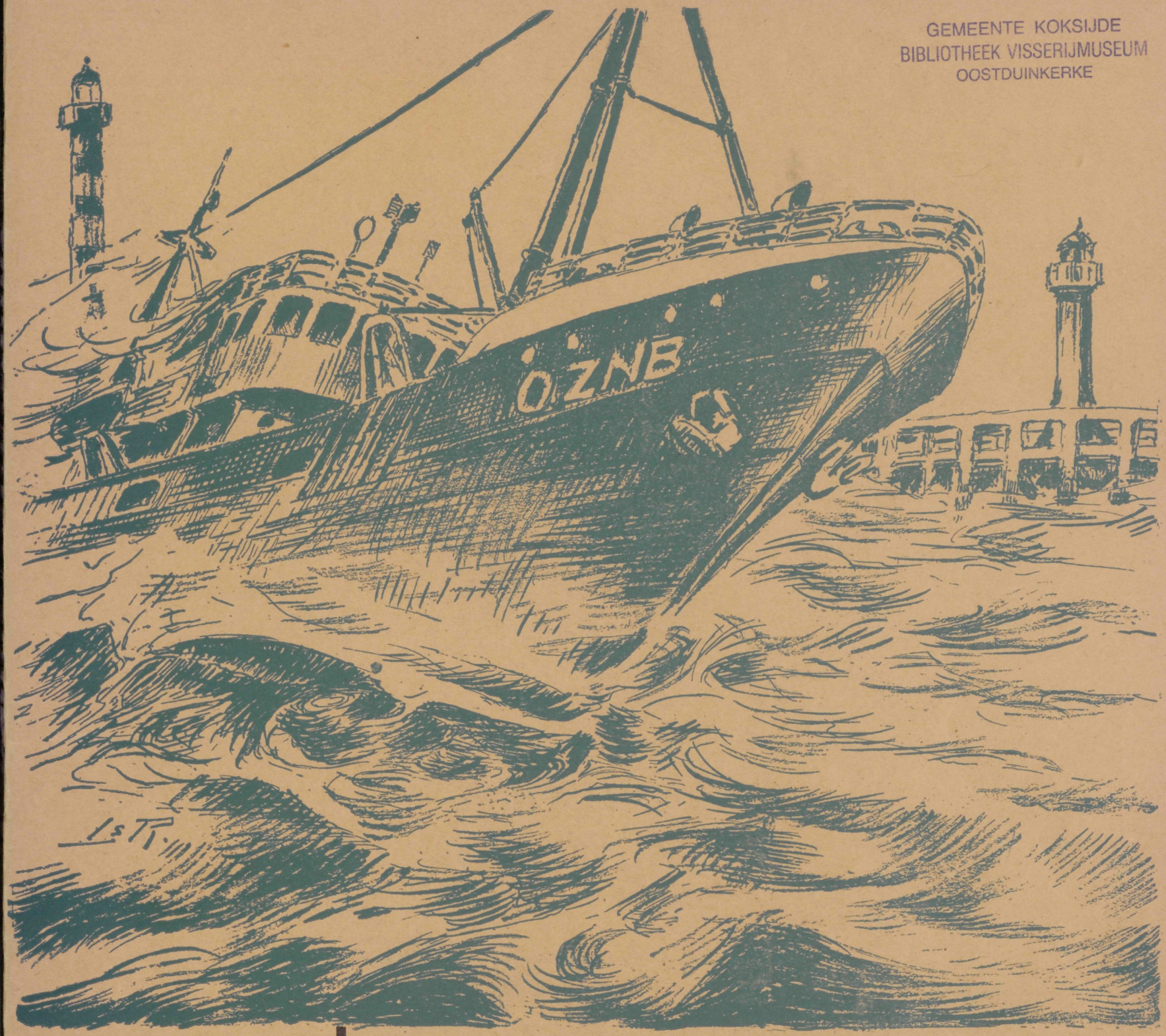
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
12 JUNI 1964
Nummer 24
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 13 en
ZONDAG 14 JUNI
van 22 uur af :

Rachel

MERINO COSTA
en zijn orkest
FRANZ ANDRE :
piano.

Tentoonstellingen
MONTROSEZAAL
Van 7 tot 24 juni :
ELISABETH GUERDEN

Van 7 juni af :
CHINA
Tentoonstelling ingericht
door
Missies van Scheut.
Ingang : Petit-Nice

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. : (059) 751 11.
(5150V—2655N—8720W)

FUELOIL DIESELOIL GASOIL

— VOOR DE SCHEEPVAART
— VOOR DE CENTRALE VERWARMING
— VOOR DE NIJVERHEID

HANDELSMAATSCHAPPIJ

Antoine VLOEBERGHS n.v.

ANTWERPEN, ITALIELEI 66 — TEL. : 31 18 00 (10 l.)

Voor de Kuststreek :

DEPOT TE OOSTENDE,

S.C.A.P.

HENDRIK BAELSKAAI 27 — Tel. 729 51
(5087V)

Te koop
GARNAALVISSERS-VAARTUIG
voorzien van het
bokkensysteem
Steeds varende

Z.w. Beroepsvereniging
Hand in Hand
Zeebrugge
(5149V)

FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé 540 06
Magazijn 541 541 42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

Adverteert in „Het Visserijblad" Uw vakblad !

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-MURDOCH
(2049)

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
12 JUNI 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

QUO VADIS VISSERIJ ?

Quo vadis Visserij ? Een mens die rustig bij zijn glaasje bier (en zijn droogvisje) de internationale visserijpers doorneemt, wordt het wel eens vreemd te moede.

Neem nu de «Fishing News» van 29 mei 1964, meer bepaald het artikel «Focus on Japan». We wisten wel dat de Japanners duchtige vissers zijn, dat zij een enorme vloot hebben, met fabriekschepen, dat zij de Zeven Zeeën bevaren en hun produktie in de hele wereld afzetten. Maar dat er mogelijkheid bestaat dat we deze judoka's binnenkort op onze vertrouwde IJslandse gronden zullen zien verschijnen met een hektrawler van om en bij de 1.500 B.T., doet een mens toch bedachtzaam naar zijn bierje grijpen.

De Engelsen zijn eigenlijk de uitvinders van de hektrawlers-fabriekschepen. Zij zijn een tijdje bij de pakken blijven zitten, maar nu lezen we dat, een paar weken geleden, Sir Hugh Fraser van de «Associated Fisheries» heeft aangekondigd dat zijn maatschappij er nu eens ernstig mee gaat beginnen : een bestelling van zes hek-vriesschepen gaat binnenkort afgesloten worden voor het ronde sommetje van drie en een kwart miljoen Pond. En daar blijft het niet bij : over een paar jaar denkt «Associated» over een twaalftal dergelijke schepen te beschikken. Daarenboven zal ze meer interesse gaan vertonen voor de verwante nijverheden, voor de distributie, en meer bepaald voor restaurants. Tenslotte zal ze, om werkelijk modern te zijn, ook een wetenschappelijke afdeling gaan oprichten.

De Duitsers bewandelen al lang dit pad. Zij waren de eersten om een belangrijke vloot hektrawlers, vriesschepen, fabriekschepen en semi-fabriekschepen te bouwen, wat ongetwijfeld in de hand gewerkt werd door het feit dat de Duitse visserij sterk de stempel draagt van het geïntegreerde groot bedrijf.

Wie in kontakt komt met Duitse visserijmiddens, en de Duitse vakpers regelmatig leest, kan zich niet ontdoen van de indruk dat de aandacht er vooral gaat naar de belangen van deze grote groepen, en dat de kleine visserij er een beetje behandeld wordt als het kleine broekventje.

Rusland volgde, en deed het op grote voet. Andere landen gingen toen ook, op een meer bescheiden wijze, in het rijtje opstappen.

Wij hebben trouwens ook onze «Narwal».

Intussen ging men de vis resoluut verder zoeken. Na de Noordelijke zeeën en de Noord-Amerikaanse wateren trok men naar de West- en zelfs de Zuid-Afrikaanse kusten.

De F.A.O. maakt zich al jaren ongerust over de voeding van de voortdurend groeiende wereldbevolking. Men rekent en telt en komt tot de konklusie dat binnen afzienbare tijd de landbouw en vooral de veeteelt niet meer zullen volstaan om al die mensen op te voeden. Maar daar blijft de zee, waarvan de produktie nog sterk kan verhoogd worden.

Daarvoor moet echter de produktiviteit van het primitieve visserijbedrijf van de ontwikkelingslanden de hoogte in.

«Daar zit iets in» denken sommigen, en we lezen dat o.m. Noren, Japanners en Russen plannen uitwerken voor samenwerking met landen als India, Ghana, Ceylon, Egypte, enz.

Het lijkt wel een sterk verhaal als we lezen dat de Roemeense Regering twee hek-fabriekschepen, van zomaar 3.600 B.T. elk, heeft laten bouwen in Japan.

Zoals het hoofdartikel van «Fishing News» van 29 mei het, met echt brits «understatement» uitdrukte : «There cannot be the slightest doubt that global development of fisheries in on the march...»

Een journalist van een sensatieblad zou in al deze berichten uitstekende stof vinden voor een pracht van een artikel «In het atoomtijdperk heeft het, — ons zo goed bekende — vissersschuitje afgedaan !»... «Ingenieurs en technici nemen de plaats in van de ruwe zeebonk !»... «Reusachtige fabriekschepen zullen weldra aan de wereldzeeën het nodige voedsel ontrukken voor een steeds groeiend mensdom !»..., enz.

Een vakblad, dat nuchter behoort te blijven, benadert echter de zaak niet helemaal op dezelfde manier.

Maar er zijn ook andere feiten die, voorlopig althans, minstens even betekenisvol zijn.

De ontwikkeling die we rondom ons zien is ongetwijfeld zeer belangwekkend, en we moeten ze inderdaad van zeer nabij volgen.

Eerst en vooral moeten we de toestand zien zoals hij in West-Europa werkelijk is, en voorlopig zien we de mensen nog niet in het rijtje staan voor hun rantsoentje diepgevroren poer.

Vis is nog steeds een produkt dat, als voedingswaar, de konkurrentiestrijd moet voeren met een groot assortiment andere produkten.

Vooral in landen als België en Frankrijk gaan de visserijprodukten in belangrijke mate naar een speciale klientele. Het is zelfs zo dat we de visserijprodukten als een fijnproeversprodukt moeten beschouwen min of meer op dezelfde lijn met wild, wijn, champignons.

De vraag stijgt met de welvaart, maar zij stijgt vrij langzaam.

Deze stijging van de vraag is dan nog het best merkbaar bij de fijne soorten.

Een tweede feit houdt hiermede verband, als we het boekhoudkundig onderzoek dat door de Zeevisserijdienst werd verricht aandachtig bekijken, dan komen we tot de konklusie dat de best renderende groep schepen deze is van de kleine middenslag, scheepjes van minder dan zowat 100 ton en die de nabijgelegen visgronden bewerken (West, Oost, Witte Bank, Kreeftenput, Noord, Kanaal).

Het zijn trouwens de schepen die de duurdere vissoorten aanvoeren.

En de hektrawlers, vriesschepen, fabriekschepen, semi-fabriekschepen en andere mastodonten ?

We weten er eigenlijk heel weinig over.

Zo nu en dan hoort men wel eens «quay side gossip» en die berichten schijnen niet te wijzen op financiële suksessen, om van te gillen. Maar dat is natuurlijk niet de «gospel's truth».

Toch is het 'n feit dat de West-Duitse visserij subsidies ontvangt, een zekere aanduiding, des te meer daar het er wel de schijn naar heeft dat het vooral dank zij het aandringen van de grote ondernemingen is, dat deze subsidieregeling er kwam. En nu kunnen we wel gevoeglijk aannemen dat de Bondsregering overtuigd werd van de noodzaak ervan, met balans en winst- en verliesrekening op tafel.

Ook in andere landen geniet de visserij in het algemeen, maar de verre visserij in het bijzonder, van overheidssteun.

Het ziet er dus wel naar uit dat voorlopig nog de beroepskennis van de «ruwe zeebonk» en de vangkapaciteit van het «vissersschuitje» op het einde van het jaar een beter financieel resultaat te zien geven dan het vernuft van «ingenieurs en technici» en het geweld van «reusachtige fabriekschepen», ook al leven we in het «atoom-tijdperk».

Nu is de ondiepe Noordzee en haar aanpalende wateren een der rijkste visserijgebieden op de Zeven zeeën. Het ziet er naar uit dat zich langzamerhand een streven aan het ontwikkelen is om aan dit gebied zijn eigen karakter te behouden. Men heeft het gezocht in de reglementering der netmazen. Men gaat verder door het scheppen van brede kustzones die voorbehouden blijven voor de kleine visserij, of voor vismethodes die blijkbaar minder schadelijk zijn voor de visstand.

Nu kunnen deze maatregelen wel eens onsympathiek lijken, omdat ze de vrijheid ter zee, de laatste overgebleven plaats waar de 20ste eeuwse mens nog echt vrij is, beperken, maar het verhoopte resultaat moet zijn dat er voor de kleine visserij een boterham blijft in zitten, en zo mogelijk zelfs een beter gesmeerde boterham dan tot nu toe het geval was.

Al deze feiten en feitjes schijnen erop te wijzen dat de opperheerschappij van het fabriekschip, van de grote, geïntegreerde onderneming, van de diepgevroren, gefileerde, panklare, in celophaan verpakte vis, van het wetenschappelijk georganiseerd en gerationaliseerd bedrijf nog niet voor morgen is. We zouden in een pronostiek voor het jaar 2.000 het kleine- en middenslagbedrijf misschien nog wel een goede kans geven.

Al wie zelfs in het «atoomtijdperk» het beroep van vrije «ruwe zeebonk» op een klein, maar eigen «vissersschuitje» verkiest boven dit van arbeider aan boord van een «reusachtig fabriekschip» mag er de Hemel om danken.

WATERMAN.

Nut en noodzakelijkheid van koöperatieve werking andermaal bewezen

VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ „HULP IN NOOD" HIELD STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Het was vorige week vrijdag, dat onder het voorzitterschap van de heer Victor Vlietinck, de onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen « Hulp in Nood » in statutaire algemene vergadering bijeenkwam.

Van deze bijeenkomst onthouden wij vooral de toespraak van direkteur Prosper Vandenberghe, die andermaal een oproep deed tot een koöperatieve werking onder de reders. Wij komen hier ten andere nog op terug.

Tijdens het besproken boekjaar kende de maatschappij andermaal enkele zware verliezen, die logischerwijze een nadelige invloed hadden op de balans. Niettegenstaande dit. wist het beheer van « Hulp in Nood », dank zij een goed beleid, deze tegenslagen te overbruggen. Inderdaad gingen tijdens het jaar 1963 niet minder dan 4 eenheden verloren voor een gezamenlijke waarde van 7.195.000 F.

ONDERLINGE SAMENWERKING IS NOODZAKELIJK

aldus dhr Vandenberghe

Tot slot van deze algemene vergadering kwam direkteur Prosper Vandenberghe aan het woord.

Hierbij wees hij de aanwezige leden andermaal, dat het niet alleen nuttig is, maar zelfs noodzakelijk dat, thans meer dan ooit de reders overtuigd worden van het feit, dat enkel een onderlinge samenwerking hun onderneming kan doen bloeien. Wij staan inderdaad voor een zeer nabije invoege treding van de visserijpolitiek van de Europese Ekonomische Gemeenschap, waardoor onze Oostendse haven het trefpunt kan worden van grote buitenlandse aanvoeren. Willen onze reders hierdoor niet zwaar getroffen worden, dan dienen zij er in de eerste plaats voor te zorgen, dat zij over de nodige finantiele middelen beschikken om hieraan het hoofd te bieden. Dit is enkel mogelijk door een onderlinge samenwerking, waardoor niet enkel de aankoopprijs der verscheidene benodigdheden gevoelig zou dalen maar tevens een gunstige invloed zou uitoefenen op de uitbatingskosten.

Spreker haalt hierbij het voorbeeld aan van de zustermaatschappij S.C.A.P., die ertoe gekomen is een eigen werkhuis te gaan bouwen voor de plaatsing en herstelling van scheepsmotoren. Men is zelfs verder gegaan, want thans zijn ook de konstruktiewerken aan gang voor de bouw van een reparatiebedrijf voor elektriciteitswerken.

Dit alles, aldus de heer Vandenberghe, werd gedaan voor en ten bate van de leden, om hen niet enkel goedkopere herstellingsprijzen te garanderen, maar tevens belangrijke ristournes te kunnen geven bij het sluiten van het boekjaar. Het in leven houden van dit bedrijf is evenwel voor een groot deel afhankelijk van de reders zelf, die er in *de eerste instantie moeten* van overtuigd zijn, dat dit alles gedaan werd om hen te helpen

Het is hoog tijd dat het eigenbelang van enkelen, eens en voor altijd verdwijnt.

Een ander voorbeeld van de daadwerkelijke steun, welke door « Hulp in Nood » aan haar leden wordt verstrekt, is het verlenen van kredieten voor de bouw van vissersvaartuigen of de inbouw van een nieuwe motor. Derwijze beoogt « Hulp in Nood » evenwel niet enkel haar leden te helpen, maar gaat tevens een belangrijke rol spelen in de door de regering vooropgestelde politiek voor het saneren van het produktieapparaat.

Dit alles bewijst duidelijk dat de raad van beheer van « Hulp in Nood » er in de eerste plaats op uit is, haar leden zoveel mogelijk op een daadwerkelijke wijze te steunen, terwijl niets onverlet wordt gelaten om deze politiek in de toekomst voort te zetten.

Het komt ons dan ook gepast voor een warme hulde te brengen aan het bestuur van de maatschappij, die doorheen de jaren steeds heeft getuigd de ware betekenis van koöperatieve samenwerking tenvolle te begrijpen.

De rol hierin door de heer Vandenberghe zelf gespeeld, is van doorslaande aard geweest en dit beseffen alleen dezen die hem gevolgd hebben in zijn vele pogingen de Belgische visserij te helpen.

De Z.476 „Noorderblik" omgeslagen en gezonken

SCHIPPER DEWAELE LOUIS VERMIST

Woensdag bereikte ons het onverwachte vergaan van de Zeebrugse eenheid, de Z.476 « Noorderblik » van reder Depaepe Louis, Grave Jansdijk, 38, te Heist a/Zee. Spijtige gebeurtenis hierbij is het verlies van een mensenleven. Inderdaad is tijdens de ramp schipper Dewaele Louis verdwenen. De twee overige opvarenden konden gered worden door de Z.495 « Rik» en overgebracht naar Grimsby.

De Z.476 « Noorderblik » had donderdag 4 juni jl. de thuishaven verlaten met bestemming naar de visserijgronden aan de Britse Oostkust. Volgende bemanningsleden waren aangemonsterd : de 27-jarige schipper Dewaele Louis, Prins Boudewijnstraat 16, te Heist, de 26-jarige matroos-motorist Meysseman Robert, Sint Antoniusstraat 30, te Heist en de 20-jarige matroos Depaepe Ronald, Grave Jansdijk 38, te Heist.

Alhoewel nopens de ware toedracht der feiten nog weinig bizonderheden gekend zijn kon toch een en ander vernomen worden.

Zo is het gekend dat de Z.476 « Noorderblik » in de nacht van dinsdag op woensdag de visserij bedreef aan de monding van de Wash rivier ten noorden van de Theems.

Op een gegeven ogenblik moet de korre vastgeslagen zijn aan een zich onder water bevindend voorwerp, waardoor het vaartuig omzeggens volledig omsloeg en in korte tijd in de golven verdween. Hierbij werd schipper Dewaele Louis over boord geslagen en kon niet meer gered worden. De ongelukkige was gehuwd en vader van twee kinderen.

Ondertussen was de Z.495 « Rik » van reder Janssens Valère, die de visserij bedreef in de onmiddellijke nabijheid ter hulp gesneld, en kon de twee overige opvarenden oppikken Alle pogingen om de ongelukkige schipper te vinden bleven evenwel vruchteloos.

Hierop werd door de Z.495 «Rik» koers gezet naar de vissershaven van Grimsby, waar de geredde bemanning werd afgezet en de nodige verzorging genoot.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.476 « Noorderblik » is een stalen middenslagvaartuig, dat in het jaar 1955 gebouwd werd op de scheepswerf Sabarn te Brugge. Het vaartuig had een bruto-tonnage van 39,25 ton voor een netto-tonnage van 14 ton. De voortstuwing geschiedde bij middel van een M.A.K. motor met een vermogen van 130 P.K. van het bouwjaar 1955. Tenslotte dient nog vermeld dat de vergane eenheid was uitgerust met radiotelefonie, richtingzoeker, ultra sonore dieptemeter, een ontvangpost en een decca-navigator. — B

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Te koop
EEN STALEN GARNALENKOTTER
GEHEEL KOMPLEET VOOR VIS- EN GARNALENVISSERIJ
MET BOKKEN

Uitgerust met motor Bohn en Kähler van 100 P.K. met hulpmotor „Lister"
Lengte 16,17 m ; breedte 4,59 meter.
Te bezichtigen de zaterdag.
Brieven te richten aan : A.J. van den Huwel,
Visserijstraat 28
BRESKENS — HOLLAND (5151V)

TIJDSCHRIFTEN

De Blauwe Wimpel

Het mei-nummer van De Blauwe Wimpel. hét toonaangevende maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw in de Lage Landen, is eens te meer bizonder rijkelijk geïllustreerd. Zoals gebruikelijk zijn de bijdragen van prima gehalte; te vermelden zijn ondermeer het artikel van scheepsekspert J. De Vries over de spektakulaire ombouw van een « troopcarrier » tot een modern passagiersschip op de Wilton-Fijenoordwerf. J. Noordegraaf handelt over Hellevoetsluis, de « stad die bijna dood was ».

De derde aflevering in de reeks « Lijfsbehoud op Zee » gaat deze maal over « Overleven zonder uitrusting », een probleem waarvoor iedere zeeman zich geplaatst kan zien. « Raderen of schroef » is van de hand van Wimpel-medewerker C. Hokke, die hierbij teruggaat tot de kinderjaren van de stoom.

Verder een werkelijk unieke foto-kollektie over schepen die in de loop der jaren hun einde vonden op de Scillies-eilanden. Zeer boeiend is ook de bijdrage over de jacht op potvissen, deze reusachtige dieren waarover nog lang niet alles bekend is; ze werd geschreven door een opvarende van het Nederlandse walvisfabriekschip « Willem Barentz ».

Van de hand van de Vlaamse medewerker Libera B. Carlier is de bijdrage over de Antwerpse droogdokken « het domein van sasmeester Brock ». Tenslotte vindt men in dit nummer de gewone rubrieken Van de Werven, Van de koopvaardij, Boekbesprekingen, Mededelingen van de Belgische Marine Academie, Nautische nieuwigheden, e.d.m.

Een jaarabonnement van 12 nummers kost bij vooruitbetaling slechts 225 F. Losse nummers kosten 25 F. Nieuwe abonnees ontvangen een prachtfoto van de zeefotograaf C. van der Meulen.

Dit maandtijdschrift is verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 20, Oostende.

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar:

1) Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 27, Oostende mits storting van 250 F plus 10 F verzendingskosten

2) Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende.

3) Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Oostende

In Nederland:

Motorenfabriek H. Zwart, Vissershaven IJmuiden.

UITBETALING PREMIES SCHEEPSJONGENS

BERICHT AAN DE REDERS TER ZEEVISSERIJ

Het Koninklijk Besluit van 1 maart 1958 tot regeling van toekenning van premies ten voordele van de aanmonstering van scheepsjongens voor de zeevisserij, gewijzigd door dit van 30 april 1963, bepaalt o.m. dat aan de reders ter zeevisserij, die een visser van hoogstens 18 jaar aangemonsterd hebben aan een bezoldiging, kleiner dan de laagste bezoldiging van de op hetzelfde vaartuig aangemonsterde matroos, een premie van 25 F per zeedag toegekend wordt.

Tot nu toe werd deze premie maandelijks aan de belanghebbenden uitgekeerd.

Gelet op de omvang van het administratief werk verbonden aan deze maandelijkse uitbetalingen en er rekening mede houdend dat het vaak om eerder kleine bedragen gaat, heeft de Hogere Overheid besloten in het vervolg deze premie twee maal per jaar te vereffenen, telkens voor een periode van 6 maanden.

Gezien de laatst betaalde premie aan de reders betrekking heeft op de maand september 1963, zal de eerstvolgende vereffening lopen over de periode oktober 1963-maart 1964.

PRAKTIJK, PRATEN EN PRAKTIZEREN

Betere bootjessjouwerij

Bokkerijders waren in de 18e eeuw leden van een roversbende in het Limburgse. Ze werden aldus genoemd omdat ze zogezegd op bokken door de lucht vlogen. Het woord klinkt ons niet vreemd. In ieder geval echt van bij ons.

Maar bokkevissers. Dat was hier toch onbekend. Nu vinden we het een welluidende benaming. Bokkevissers snijden door het water, of glijden op de kim, over de golven. We bekeken ze tussen donker en klaar toen het blet was en vonden die naam wel gepast.

Gisteren telden wij er tientallen, gemeerd aan de westelijke kaai van het Montgommerydok. En we kwamen tot de vaststelling dat er wel een vreemde verandering gekomen is in de bootjessjouwerij. Alles te samen was het een mastenbos van hooggetopte bomen allemaal nieuw in de verf. Koopvaardijschepen zijn voorzien van laadbomen die in de haven rechtstaan. Ze zijn «getopt».

Het schone weer kan oorzaak zijn van mijn plotse aandacht, misschien wel de klare zon, maar samen met die lente en die zon is een nieuwigheid over de kaai gekomen. Het was anders wel tijd. De teloorgang van 't kaaigat was stil maar zeker.

In de vroege morgen zagen wij, tien we van West naar Oost fietsten, een bokkevisser de haven binnenvaren.

De kentering, het stil water, maakten het hem gemakkelijk. En toen waren we er zeker van. Enkel een nieuwe techniek kon er wat aan veranderen.

Degenen die er het vroegst aan begonnen, hebben gelijk gehad. De achterkommers lijden nog iedere dag verlies.

VEILIG VAREN

Nieuwe tijden, nieuwe mensen, nieuwe technieken en nieuwe problemen. Als wij gisteravond de haven uitvoeren gaf het een raar gevoel die bokkevisser te ontmoeten, niet om hem maar om zijn wijdopengespreide bomen. In 't zeegat op de Vlaamse banken heeft dit natuurlijk geen belang. Zelfs in de haven, we weten dit wel. Er is geen onmiddellijk gevaar en indien er wel iets in de weg mocht komen dan heeft de bokkevisser rap genoeg uit de weg gestuurd. Tenslotte is hij zodanig vergroeid met zijn scheepje dat hij inderdaad nagenoeg steeds overal doorglipt. Schip en bewegingen zijn delen van zijn lichaam, maar hij zou zich waarachtig ook eens in onze huid moeten kunnen denken. Wij die niet vergroeid zijn met ons vaartuig. Hij schijnt voor ons een gevaar. Ongewettigd meestal, maar toch is het een griezelig gedacht. Wij zien een van die boomtoppen haperen aan een dukdalf of muurpaal. Of aan onze zijde. Zonder ongelukken zou 't niet kunnen aflopen. En toch kon het vermeden worden. Wij in elk geval, zouden ons geruster voelen indien bokkevissers met getopte bomen in de haven voeren.

L.A. Inghelbrecht

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

DIPLOMA'S VAN GIDS UITGEREIKT

Tijdens een vergadering in de gemeenteraadszaal te Brugge werden zondagvoormiddag door schepen W. Neyt diploma's uitgereikt van gids.

Deze leergang werd op touw gezet door de Westvlaamse gidsenkring. Toespraken werden gehouden door dhrn Frans Vromman, voorzitter; lic. O. Laleman, hoofd der gidsenschool en G. Michiels die een uiteenzetting gaf over het ontstaan van Brugge, vooral in verband met de voorziene tentoonstelling „De Wieg van Brugge".

In totaal volgden 60 personen de leergangen voor gids, 33 namen deel aan het eksamen en 18 slaagden Hieronder volgden de namen van gediplomeerden uit onze streek · Albert Casier, Oostende; Helene Claeys, Klemskerke; Roland Hooghuys, Zeebrugge; Raymond Kint, Oostende; Leon Pauwaert, Heist; Etienne Verheye, Heist.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

– O –

ZATERDAG :

WEINIG BELANGSTELLING

Op de zaterdagmarkt van deze week kregen we 5 vaartuigen aan de afslag welke allemaal van het Kanaal kwamen en lange reizen maakten. Het was trouwens omdat die reizen al te lang zouden geweest zijn dat zaterdag werd verkocht. Eens te meer was er weinig belangstelling op deze eindeweekmarkt. Bij ons zijn er nu eenmaal maar 3 verkoopdagen waarbij in de zomer de maandag dan nog maar half en half is, en in de winter de woensdag te mijden valt.

Gelukkig hadden deze schepen niet veel vis maar moest de opbrengst in hoofdzaak van de tongen komen. De vis werd praktisch allemaal aan opvangprijzen verkocht terwijl ook de tongen merkelijk goedkoper waren. Toch kregen de tongen nog meer dan verwacht en schommelde de prijs rond de 52 F per kg. De lappen bleven de duurste terwijl de kleine sorteringen veruit de goedkoopste bleven. De resultaten voor deze schepen waren amper bevredigend en dit kwam dan ook wel gedeeltelijk door het feit dat de vangsten zelfs kleiner waren dan gewoonlijk. Een vaartuig deed het veel beter dan de andere en besomde 174.850 F. De laagste uitslag beliep 92.530 F en was voor de O.193.

De verschillende vissoorten waren bizonder goedkoop en rog, rode knorhaan, platjes enz. moesten worden opgevangen. Ook tarbot was goedkoper dan op andere dagen en haalde amper 40 F per kg. Zelfs steenschol kreeg op zeker ogenblik nog maar de opvangprijs.

De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 210 bennen vis en 9.750 kg tong. De opbrengst hiervan beliep 621.550 F.

MAANDAG :

LICHTE HERNEMING

Op deze maandagmarkt kregen we 15 schepen aan de afslag. De aanvoer bestond uit 1650 bennen vis, 7.850 kg tong, 10.300 kg kreeftjes, 10.800 kg haring en 6600 kg makreel. Dit bracht 1.753.958 F op.

Het grootste aantal schepen kwam van het Kanaal, verder een kleine IJslander, twee vangsten van Noop Head, 6 Westschepen. De aanvoer was redelijk gevarieerd maar kreeg weinig belangstelling. Ook maandag waren er een paar vangsten die er hoogst nodig uit waren, hetgeen zijn weerslag had op de prijzen van die vangsten in het bizonder en van de totale aanvoer in het algemeen.

Tongen waren er niet zo heel veel, de volgende dagen zullen er meer gebracht worden. Kreeftjes waren er meer dan verleden week en ook van deze soort wordt er de volgende dagen nog heel wat verwacht. Tongen waren duurder en kreeft was goedkoper dan vorige week.

De resultaten vielen voor de meeste schepen nog goed uit, een paar uitzonderingen niet te na genomen. De kleine IJslander heeft 't in verhouding nog best gedaan van de 15 verkopende vaartuigen. De Westvissers brachten er niet veel van terecht. Kleine vangsten waren hiervan de voornaamste oorzaak.

MINDER DURE KREEFTJES

De maandagmarkt gaf ongeveer 150 bennen kreeftjes meer dan er vorige week in gans de week geweest zijn. De O.324 van reder Walrave loste inderdaad ongeveer 340 bennen die verkocht werden aan prijzen gaande van 370 naar 720 F, dit volgens sortering en kwaliteit. De visvangst bevatte rond de 280 bennen vis, voornamelijk kabeljauw, rode zeebaars, koolvis en leng. Verder ook een mooie partij heilbot en enkele bennen staartvis. Hondstong, schelvis, schaat en zeewolf maakten de vangst volledig. De verschillende vissoorten werden vlot en tamelijk goed verkocht. Zo kreeg kabeljauw rond de 600 F per ben, rode zeebaars van 480 naar 620 F en schelvis van 700 naar 980 F per ben. Leng haalde rond de 550 F terwijl koolvis aan 550 F werd verkocht. Zeewolf was in trek en ging van de hand aan 640 F per mand. Ook voor hondstong was er goede belangstelling aangezien er tot 650 F werd betaald. De kleine soort was veel goedkoper en kreeg even boven de opvangprijs : 170 F. Heilbot noteerde van 29 naar 49 F per kg, volgens de grootte en staartvis schommelde van 36 naar 40 F per kg. Alles bijeen dus lang geen slechte prijzen want gemiddeld werd zelfs ruim 650 F per ben bereikt. Kreeft en vis samen gaven een gemiddelde prijs van 630 F per mand. Voor een meimaand niet te versmaden.

LANGE REIZEN VAN NOOP HEAD

Nogal lange reizen van Noop Head deden de kwaliteit geen goed. De haaien vooral waren aan de flauwe kant wat de kwaliteit betreft hetgeen trouwens zijn stempel drukte op de prijzen. Kabeljauw van deze visgrond kreeg amper dezelfde prijs als de IJslandse, eveneens tengevolge van de kwaliteit. Voor schotse schol werd een bevredigende prijs betaald die schommelde van 12 naar 23 F per kg. Schaat noteerde bij de 1.000 F per ben. Haaien gingen van de hand aan 320 en 370 F per ben. De eerste noemenswaardige vangst haring die gebracht werd door de O.228 kreeg redelijk goede prijzen

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	6-6-1964	8-6-1964	9-6-1964	10-6-'64		
Tongen, grote — Sole, grosse	62,60-71.—	65.—74.60	66.60-72.—	69.40-72.60	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	57.60-60.60	58.—65.—	58.—59.20	68.20	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	58.—60.80	57.40-61.60	57.20-59.—	68.40-70.60	.....	.....
Voor-kleine — Petite	49.80-55.70	56.20-59.—	53.20-56.20	60.60-64.—	.....	.....
Kleine — Toute petite	45.60-51.20	53.20-58.—	50.60-52.40	59.60-60.—	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	34.—40.—	44.—	30.—39.40	43.—50.—	.....	.....
Middel — Moyenne	38.—	35.60-39.20	31.40	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	29.—33.—	22.—28.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	10.—	10.—	.....	.....
Grote iek — Petite	.....	.....	12.—	13.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	12.—	10.—	16.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	11.—11.80	9.60-10.—	16.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.—	4.— 5.80	4.— 5.60	4.— 9.60	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3.40-12.—	10.60-11.—	3.60- 9.50	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	23.50-25.—	22.50-25.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	14.—22.—	12.—18.—	15.—20.50	.....	.....
Kleine — Petit	.....	9.—15.—	9.—	10.—10.80	.....	.....
Rog — Raie	6.— 9.60	7.—13.—	7.—12.—	8.—14.60	.....	.....
Rode poon — Perlon	4.— 6.—	3.20- 8.10	6.—	8.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	3.20- 3.60	3.20- 4.—	3.20- 3.40	3.20	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	12.—13.60	11.—13.80	14.—17.80	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	4.60- 5.—	3.20-10.—	5.— 5.20	3.40-15.—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	36.—43.—	30.—40.50	26.—42.—	.....	.....
Wijting — Merlan	4.— 5.20	5.80-10.—	4.20-10.—	6.20- 8.—	.....	.....
Schar — Limande	.....	5.80	4.— 5.20	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	5.—12.—	11.80-22.60	4.40-16.—	10.40-19.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	6.— 9.50	3.60- 8.60	4.— 8.20	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	5.— 9.—	6.— 8.—	5.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	2.60- 4.40	2.60- 4.40	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	3.20-10.—	3.20-13.—	3.20-10.—	3.20- 9.—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	14.—20.—	18.50	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	11.30-24.50	10.60-22.—	9.—24.—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	20.—24.—	16.—20.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4.— 5.—	6.—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	10.—23.80	8.—16.—	8.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	5.40- 8.—	6.— 7.—	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	2.20- 3.—	2.20- 2.60	2.20- 4.—	2.20- 2.40	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	6.— 6.40	8.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	12.—	10.—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	15.—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	16.—33.20	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	38.—	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

varierend van 370 naar 400 F per ben. De vangst bestond uit ongeveer 210 bennen en werd voornamelijk door de rokerijen opgekocht. Makreel kreeg minder goede noteringen, noteringen die schommelden van 130 F (opvangprijs) naar 220 F. De uitslagen waren begrepen tussen 135.640 F voor de O.204 en 253.670 F voor de O.228. Wijting van deze visgrond kreeg geen te beste prijzen terwijl voor totten tot 500 F werd betaald. De kleine soort vond moeilijker afnemers.

VERMINDERDE TONGENVANGSTEN VAN HET KANAAL

6 Kanaalvangsten die een totale aanvoer opleverden van 490 bennen vis en 7.200 kg tong. De tongenvangsten zijn dus aanzienlijk kleiner geworden hetgeen natuurlijk zijn weerslag heeft op de opbrengsten die schommelden van 66.710 F voor de O.283 en 193.150 F voor de O.195. De grootste tongenvangst werd trouwens door dit laatste vaartuig gelost en bevatte rond de 2.500 kg. De kleinste tongenvangst was voor de O.283 met iets meer dan 900 kg. Van de 6 schepen visten er 2 uitsluitend op vis zodat er toch een zekere variatie was in deze vangsten. De meest gebrachte soorten waren rog, rode knorhaan, wijting, steenschol, tong, steenposten en grauwe poon. De meeste vissoorten kregen weinig renderende prijzen. Zelfs keilrog deed het niet zo best en kreeg van 800 naar 1.000 F per ben. Roggen waren eerder goedkoop en kregen 650 F als topprijs. Rode knorhaan deed het evenmin schitterend en werd verkocht tussen 160 en 650 F per mand. Tarbot vond afnemers aan prijzen begrepen tussen 30 F voor derde slag en 44 F voor de grote soort. Zonnevis was schaars en kreeg renderende prijzen gaande van 20 naar 34 F per kg. Ook voor arend bleef de vraag groter dan het aanbod. Wijting was goedkoper dan verleden week en daalde zelfs onder de 300 F per ben. Totten werden iets gretiger afgenomen maar dit toch tussen 300 en 400 F per ben.

Voor de tongen werden schommelende prijzen betaald volgens de kwaliteit. De best verkochte vangst bereikte een gemiddelde van 64 F per kg, de laagste gemiddelde prijs beliep rond de 59 F. Lappen en grote bleven veruit de duurste soorten en haalden van 69 naar 74 F. De volgende soorten haalden rond de 60 F terwijl de kleine tongen van 54 naar 58 F kregen, haalden de slips van 40 naar 46 F. Alles wel beschouwd toch nog geen zo'n slechte noteringen. Voor een paar jaar was een gemiddelde tongprijs die boven de 50 F bleef gewoon schitterend te noemen. Waaraan we zien dat alles een gewoonte is en dat men de goede gewoonten eerst gewoon geraakt.

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

WEER KLEINERE WESTVANGSTEN

De visserij op de West is dit jaar, een paar weken niet te na genomen, erbarmelijk geweest. Ook maandag brachten de 6 schepen die van deze visgrond aan de afslag kwamen, kleine vangsten binnen. Uit 6 vangsten immers maar 340 bennen vis en 650 kg tong. Zeer matige opbrengsten ook die begrepen waren tussen 17.350 F en 62.960 F dit voor de O.77 en de Z.560. Zeer weinig tong voor deze schepen wat wel de grootste oorzaak is van de slechte reizen. Verder werden er voor de meest gebrachte soorten als rog, wijting en platvis erg matige prijzen betaald. Platvis kreeg in verhouding nog de minst slechte noteringen en verkocht tussen 10 en 13 F per kg. Platjes evenwel bleven erg goedkoop en haalden tussen de opvangprijs (4 F) en 5 F. Zeehond en haai waren goedkoper dan de vorige weken en daalden tot 300 F. De aanvoer van deze soorten zal trouwens de volgende dagen eveneens verzekerd blijven. Niet alleen op de West, maar ook iets verderop naar de Noord zijn de beste brokken binnengehaald. Kleine vangsten zijn daar ook schering en inslag. Het ziet er dus naar uit dat we naar een magere periode gaan. Hopelijk duurt die niet te lang.

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

STEEDS WEINIG ORDE

Was er niet veel volk er was wel veel lawaai en weg en weer geloop. Er was nochtans niet zoveel te laden want de aanvoer was gering. Toch trokken de kamions met ronkende motoren voorbij. De handelaars konden zelfs nu niet op hun plaats blijven zodat we ons afvragen waarom nog steeds de kettingen niet worden gebruikt. Het luidt dat die kettingen overbodig zijn gezien alles opperbest en in de beste orde verloopt. Dit althans volgens de bevoegde overheid die ofwel op de dag dat ze kwam kijken niet goed gekeken heeft, ofwel een rondgang heeft gemaakt toen er geen verkoop was. Voorlopig zien we echter nog geen kettingen in gebruik genomen worden, hoe nuttig het ook zou zijn.

ZOMERPRIJZEN

De aanvoer op de tweede verkoopdag van deze week was nogal omvangrijk. In elk geval veel ruimer dan de vorige verkoopdag. Toch was er slechts één vaartuig meer aan de afslag, de grotere aanvoer kwam dan ook dank zij een ruimere IJslandse vangst die zowat 1.500 bennen bevatte. In totaal verkochten 16 schepen hun vangst, hetgeen een aanvoer betekende van zowat 3850 bennen vis, 6240 kg kreeftjes, 5500 kg makreel, 10.000 kg haring en ongeveer 15.000 kg tong. Dit alles werd verkocht voor 2.896.388 F.

De prijzen voor de meeste vissoorten waren lager dan maandag en de meeste kleine vis diende opgevangen te worden. Ook de zogenaamde grote vis kreeg « zomerprijzen » zodat de resultaten voor alle schepen lager uitvielen dan verwacht. Voor de Kanaalschepen waren deze resultaten echter nog wel bevredigend, dit dank zij grote vis en tongenvangsten. De kwaliteit van de aanvoer was dinsdag alleszins beter dan maandag.

De meest gebrachte soorten waren op deze tweede verkoopdag : kabeljauw, gul, rog, rode knorhaan, grauwe poon. De meest opgevangen soorten waren rode knorhaan, grauwe poon en platjes. Wijting posten en kleine gullen werden redelijk goed verkocht. De best verkochte soorten waren dinsdag rode zeebaars, schelvis, tong en staartvis. De beste uitslag was voor de Z.527 die van het kanaal 286.000 F haalde.

KREEFTJES OPNIEUW GOEDKOPER

Op de dinsdagmarkt verkochten 2 IJslanders samen zowat 1650 bennen vis en 200 bennen kreeftjes.

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

Kabeljauw en gul waren de meest gebrachte soorten. Verder kregen we rode zeebaars, koolvis, kreeft, leng en zeewolf. Voor kabeljauw werd als hoogste noteringen 650 F geboekt. De meeste kabeljauw ging echter van de hand aan merkelijk lagere prijzen. Rode zeebaars bleef duur en verkocht van 350 F voor de kleine naar 620 F voor de grote sortering. Schelvis was er dit keer iets meer toch bleven de prijzen zeer goed. De grootste sortering kreeg 1.350 F, de kleinere soorten haalden tussen 690 en 1190 F. Voor totten werd tussen 540 en 590 F bekomen. Leng bleef redelijk duur en haalde steeds boven de 500 F. Ook zeewolf was aanvankelijk tamelijk duur maar kreeg nadien lagere noteringen. De prijzen varieerden hier van 350 naar 530 F per ben. Zeewolf bleef het eveneens doen en verkocht tussen 400 en 600 F.

De kreeftjes waren goedkoper dan maandag, dit met het oog op een nog ruimere aanvoer die verwacht wordt op de woensdagmarkt. Voor de kleine sortering werd van 320 naar 350 F betaald, de grote soort kreeg rond de 650 F.

Als resultaten boekten we voor de Z.212 180.000 F en voor de O.85 731.000 F. De gemiddelde prijs voor de IJslandse sorten schommelde rond de 480 F per ben. Dit blijft toch nog altijd een redelijke prijs rekening houdend met het jaargetijde.

MINDER GOED VOOR DE NOORDZEEVISSERS

Van de Noordzee 1 vangst en van Noop Head 2 vangsten. In totaal een aanvoer van nagenoeg 1.000 bennen vis, 3.000 kg makreel en 10.000 kg haring. Ook voor Noop Head en Noordzeesoorten waren de prijzen dinsdag minder goed. Haring van goede kwaliteit bleef nochtans goed verkopen en haalde nog tot 350 F. Voor makreel bleven de prijzen aan de lage kant, de kleine sortering kreeg trouwens slechts de opvangprijs. Kabeljauw was goedkoop terwijl ook kleine soorten als wijting en totten goedkoop bleven. Voor heek bleven de prijzen tamelijk goed. De grote sorteringen vooral werden vlot verkocht. Haaien waren goedkoper dan maandag met geen belangstelling voor de kleine soorten.

De uiteindelijke resultaten waren begrepen tussen 148.150 F voor de O.305 en 200.360 F voor de O.124.

MINDER TONG VAN HET KANAAL

Van het Kanaal kwamen dinsdag 7 schepen verkopen. De totale aanvoer van deze visgrond bestond meteen uit bij de 1.000 bennen vis en 13.000 kg tong. Nog een ruime tongenvangst gebracht door de Z.527. Dit schip bereikte dan ook een opbrengst die een heel einde boven de andere bleef : 286.000 F. Nochtans werden tong en vis aan lagere prijzen verkocht dan maandag. De kleine vissoorten vooral waren erg goedkoop en verschillende van deze soorten dienden te worden opgevangen. Dit was dan in de eerste plaats het geval met rode knorhaan (kleine grauwe poon, platjes, vliegers, katrog, schullen en wijting. Naarmate de markt vorderde nam de bealngstelling af. De vis die boven werd verkocht kreeg evenmin goede prijzen en sommige rogsoorten kregen amper de opvangprijs. Ook rode poon of roodbaard was goedkoop terwijl verder steenschol, tarbot en griet ook zeer middelmatig werden afgezet. Staartvis, een erg schaars gebrachte soort, deed het nog behoorlijk en bleef prijzen noteren tussen 30 en 40 F. Zeehond noteerde rond de 300 F en wijting kreeg van 200 naar 330 F per ben.

De tongen waren wel iets goedkoper dan maandag. De grotere aanvoer was hier gedeeltelijk de oorzaak van. Toch bleven lappen nog steeds boven de 70 F halen. De middensoorten echter kenden de meest uitgesproken daling. De allerkleinste soorten waren daaren-

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van blz. 5)

tegen iets duurder dan maandag. De uitvoer naar Frankrijk deed hier zijn duit in het zakje. Dank zij de omvang van de meeste vangsten bleven de resultaten nog bevredigend. Voor 5 van de 7 schepen werd het een meer dan 150.000 F zodat het nog geen katastrofe werd. De laagste uitslag ging naar de O.175 welke na een korte reis uit Engeland de thuishaven aandeed en 68.000 F besomde.

VERKLEINDE NOORDVANGSTEN

De Noord geeft dit jaar alleszins minder vis dan de vorige jaren. Ook dinsdag was dit merkbaar alhoewel de resultaten voor 2 van de 3 schepen nog bevredigend uitvielen. Dit was dan echter dank zij de tongen mogelijk. De visvangsten waren erg klein en de O.154 die 't praktisch zonder tong moest stellen ondervond dit met een opbrengst van slechts 67.690 F. Nochtans waren de prijzen voor deze vis van eerste kwaliteit niet zo slecht vermits een gemiddelde werd bereikt van om en bij de 500 F per ben. Kabeljauw kreeg geen zo'n goede prijzen en moest het met 700 F stellen. Voor totten waren de prijzen echter zeer goed en aangezien tot 500 F werd betaald voor de kleine soort. Wijting van deze visgrond kreeg de beste prijs van de markt terwijl ook steenschol hier tot 800 F noteerde. In vergelijking met vorig jaar zijn het echter zeer kleine vangsten geworden. Vermelden we nog dat voor gullen dalende prijzen betaald werden. Dit is zeker een teken van afnemende belangstelling. De resultaten schommelden uiteindelijk van 67.690 F voor de O.154 naar 102.000 F voor de Z.257.

WEINIG WESTVIS

Kregen we maandag 6 Westvangsten dan was er dinsdag nog maar één vangst van die visgrond. De vangst was niet bizonder omvangrijk maar bevatte gelukkig toch wat tong zodat de uitslag bevredigend uitviel : 56.000 F voor de N.703. De geloste vangst kreeg geen te beste prijzen met roggen tot 550 F en platvis van 500 naar 600 F. Een gebroken reis van de O.327 zette slechts een 5-tal bennen vis in de markt. Voor dit schip na de betere cijfers van de vorige weken, nu opnieuw een periode van tegenslag.

WOENSDAG :

HERNEMENDE PRIJZEN

Een nogal ruime aanvoer op de laatste verkoopdag met 3 IJslanders die lagere prijzen kregen voor hun vis dan de vorige dagen. Ook kreeftjes kenden dalende prijzen. Voor tongen waren de prijzen hoger terwijl de meeste andere, niet IJslandse soorten, bevredigend werden verkocht. Wijting kreeg dinsdag zelfs geen zulke prijs als woensdag. Kleine gullen deden het slecht en daalden tot het opvangpeil. Totten eveneens. De totale aanvoer bedroeg woensdag 2620 bennen vis, 13.000 kg kreeftjes en 3.000 kg tong. De opbrengst hiervan beliep 1.591.155 F.

De resultaten voor sommige schepen vielen erg laag uit, andere waren wel renderend. Over het algemeen echter een flauw besluit van een flauwe week.

GOED EN MINDER GOED VAN IJSLAND

Nog 3 IJslanders op de laatste verkoopdag, hetgeen een aanvoer opleverde van 1600 bennen vis en ongeveer 14.000 kg kreeftjes. De resultaten schommelden voor deze schepen van 171.000 F voor de O.215 naar 368.000 F voor de O.216. In feite was de tussenliggende opbrengst van de O.282 de beste met 312.000 F. Ondertussen deed dit vaartuig ongeveer 100.000 F schade door nu te verkopen in plaats van maandag. De kreeftjes waren om te beginnen goedkoper en daalden van 720 F naar 580 F, de kleinste sortering liep terug van 330 naar 280 F. De gemiddelde prijs bedroeg 480 F per ben. Verder loste dit vaartuig nog ruim 450 bennen vis die eveneens aan sterk dalende prijzen verkocht werden. Kabeljauw zakte van 620 naar 490 F, voor blauwe leng werd nog slechts 380 F gegeven en witte leng kreeg amper 330 F. Koolvis werd afgezet aan 350 F terwijl voor hondstong in plaats van 700 F nog slechts 450 F betaald werd. Schelvis bleef duur en dat was niet verwonderlijk gezien de schaarste. Zeewolf daalde tot 450 F en schaat kreeg tot 18 F. Schotse schol noteerde slechts 300 F. Staartvis kreeg goede prijzen gaande tot 42 F. Voor heilbot werden evenwel dalende prijzen betaald. Voor een vangst van goede kwaliteit werd bijgevolg heel wat minder gegeven. Dat is nu eenmaal de Oostendse markt. Zelfs rode zeebaars die er weinig geweest is in de voorbije week kon geen kopers bekoren en daardoor ook dalende prijzen die terugliepen van 620 naar 420 F per ben.

KLEINE NOORDZEEVANGST

Nog een vangst van de Noordzee, deze van de O.335. De vangst was niet bizonder omvangrijk maar bevatte goed verzorgde vis. De prijzen waren niet zo goed maar toch werd een gemiddelde bereikt van bijna 600 F per ben. Kabeljauw op de grond kreeg tot 890 F, deze in bennen tot 750 F. Kleine vis als wijting en totten deden het minder goed en moesten gedeeltelijk worden opgevangen. Ook van de Noord werden geen grote vangsten gebracht. Hier moet nochtans worden opgemerkt dat de reizen nogal kort waren zodat de bereikte cijfers nog niet zo heel slecht waren. De vangsten bestonden hier grotendeels uit totten. Deze totten moesten voor het grootste gedeelte worden opgevangen aan 220 F. Verder kregen de gullen dalende prijzen met de kleinste sortering tot 200 F per ben en later tot 170 F. Steenschol deed het tamelijk goed en de grote sortering haalde ongeveer 1.100 F. De kleine sortering moest het stellen met 500 à 600 F. Platvis werd gretig afgenomen, de aanvoer van platvis is trouwens ook deze week erg miniem geweest. De middensoorten noteerden tot 800 F per ben. Voor platjes van de Noord werd tot 460 F gegeven. Wijting daalde op het laatste van de markt terug tot 310 F nadat er voordien reeds 410 F voor betaald was. De opbrengsten waren voor deze schepen begrepen tussen 19.000 F voor de O.192 en 75.000 F voor de O.69.

ZEER WEINIG TONG OP SLUITINGSMARKT

Op de laatste verkoopdag kregen we maar 2 Kanaalvangsten. Eén daarvan moest het vooral hebben van de tongen. Deze kregen overigens stijgende prijzen en haalden zelfs een gemiddelde van bij de 60 F per kg. Het waren vooral de midden- en de kleine soorten welke aan stijgende prijzen verkocht werden. De grote soorten kregen zowat dezelfde prijzen als de vorige dagen en weken. De andere moesten het hebben van een eerder kleine visvangst. Deze bestond dan voornamelijk uit rog, zeehond en wijting. Totten kregen hier nog tot 350 F per ben en wijting werd verkocht oon 400 F. De steenposten vielen terug tot de minimumprijs. Voor keilrog, zeer weinig op de markt, werd tot 1150 F betaald, de grote roggen haalden 650 F en voor gladroggen werd er rond de 550 F gegeven. De uitslagen schommelden hier van 72.000 naar 162.000 F en kunnen voor dit keer moeilijk bevredigend worden genoemd. Eén althans.

BETERE PRIJZEN VOOR WESTVIS

Nog 3 kleine Westschepen op de laatste verkoopdag en dit gaf een aanvoer van bij de 250 bennen vis en 200 kg tong. Op het laatste van de markt gingen de prijzen voor deze Westvarianten aan het stijgen zodat het voor de N.720 nog een onverhoopt resultaat werd. Roggen van de West kregen tot 730 F terwijl voor de zeehonden maar 250 F werd gegeven. Voor haai schommelde de prijs tussen 300 en 360 F. De resultaten waren hier begrepen tussen 37.440 F voor de O.196 en 51.600 F voor de N.720.

MEER GARNAAL EN HOGERE PRIJZEN

In de afgelopen periode tussen 3 en 9 juni kregen we een garnaalaanvoer van 2.453 kg en dit kwam dan voort van 56 vangsten, gehele of gedeeltelijke. De opbrengst van die aanvoer beliep 99.404 F wat dus wijst op een enigszins stijgende prijs die opliep tot gemiddeld 40,52 F. De gemiddelde vangst beliep 43 kg en dat is nog niet zo heel veel. Dank zij de betere prijs bereikten we een gemiddelde opbrengst van 1775 F. Slecht is het niet maar beter kan het zeker. De prijzen schommelden van 29 naar 54 F en dit wordt dan veroorzaakt door de grote verschillen in kwaliteit. De grootste aanvoer kregen we op vrijdag 5 juni toen 574 kg werd gelost en openbaar verkocht. De kleinste aanvoer werd genoteerd op zaterdag toen er ook de beste prijzen voor gegeven werden. De vangsten schommelden tussen 10 en 12 wat nogal weinig is gezien het jaargetijde.

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN
ELLIOT-vlot
NIET de goedkoopste, maar :
DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE
BIJ DE COOPERATIEVE
S.C.A.P. s.v.
H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE
Telefoon 729.51

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 4 tot en met 10 juni boden er 61 vaartuigen hun vangsten aan. Voor het grootste gedeelte waren het kustvissers, voorts waren er van het Kanaal, 13 van de Noord en twee van de Kreeftenput. De 13.596 kg tongen bekwamen prijzen die ongeveer op dezelfde hoogte lagen dan de vorige week. Deze week werden de kleine tongsorteringen in een niet zo'n grote hoeveelheid aangevoerd. Het waren de middelsorteringen die het grootst in aanvoer waren, het duurst in afname waren de grote en bloks, de gemiddelde prijs was 59,50 F.
Tarbotsoorten waren zeer klein in aanvoer, evenals de grieten en de varia, dit gaf geen aanleiding tot hoge prijzen, wel integendeel. Ronde vissoorten waren er praktisch niet op de markt, ook hier haalden deze vissoorten eerder lage prijzen. Samen met de roggevissoorten waren de platvissoorten het meest in aanvoer, alhoewel het hier toch slechts de kleine soorten waren die het grootst waren in aanvoer. In verhouding met de grote roggen bekwamen de kleinere soorten hogere prijzen alhier weinig winstgevend.
Door elkaar genomen waren de prijzen buiten de tongsoorten aan de lage kant : totale aanvoer : 2000 B vis en 13.596 kg tongen brachten 1.727.490 F op

GARNAALAANVOER

Deze week waren er 71 uitvaarten, de totale aanvoer bedroeg 4887 kg voor 200.151 F, de prijzen schommelden tussen de 30 en de 57 F het kgr

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Het grootste deel van de vaartuigen die hun vis aanboden deze week, waren kustvissers. De vangsten waren hoofdzakelijk platvis en sommige brachten eveneens een tamelijk grote hoeveelheid tongen aan De reisjes vielen renderend uit.

MAANDAGMARKT

Veel vaartuigen

Op deze eerste verkoopdag waren er een twintigtal vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er vier van de Noord, een van het Kanaal, de overige waren kustvissers. Deze boden een 5000 kg tongen aan die werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 68 en de 73 F voor de grote tong, van 68 tot 70 voor de bloks en van 60 tot 65 voor de fruits, de middensortering, bekwam van 59 tot 63 voor de schone kleine en de 58 tot 60 voor de kleine, de kleinste slag bracht het van 52 tot 65 F voor de TP en van 43 tot 47 voor de slips, het gemiddelde bedroege 2059,55 F het kgr. Veel grote tarbotsoorten werden niet aangevoerd, de prijzen haalden van 40 tot 50 F de middenslag van 30 tot 40 en de grieten van 20 tot 30 F. Praktisch geen ronde vissoorten op de markt. Voor de weinige kabeljauw van 15 tot 20 en de gullen van 10 tot 14 waren de prijzen niet biezonder hoog. Wijtingsoorten, eveneens zeer klein in aanvoer, van 8 tot 10 voor de grote en van 5 tot 8 voor de kleine. Platvissoorten vormden de hoogste aanvoer: de grote en middenslag schommelden van 7 en de 10 F, de 3de slag bekwam van 10 tot 12 F. Buiten de keels, van 12 tot 14, waren de roggevissoorten niet in trek, van 9 tot 11 voor de grote roggen, van 7 tot 8 voor de tilten en van 6 tot 8 voor de halve mans. De scharren, van 3 tot 5, de zeehaai en honden van 4 tot 10 en de roobaards van 10 tot 12 F, werden niet vlot afgenomen. De opbrengsten van 41.900 voor de Z.593 tot 60.570 F voor de Z.554. De Z.542 van het Kanaal bracht 't tot 96.490. De kustvissers van 6880 voor de Z.512 tot 23.430 voor de Z.517

DINSDAGMARKT

De aanvoer was kleiner dan de vorige verkoopdag. Van de 14 vaartuigen aan de markt, waren er vijf van de Noord, één van de Kreeftenput, de overige waren vaartuigen die van 3 tot 7 nachten in zee waren. De 3600 kg tongen waren ongeveer aan dezelfde prijs afgenomen dan de vorige verkoopdag, de grote van 71 tot 73 de bloks van 66 tot 68 en de fruits van 61 tot 64 F. De middensortering behaalde van 60 tot 64 voor de schone kleine en van 54 tot 63 voor de kleine. De kleine sortering van 53 tot 56 voor de TP en van 43 tot 44 voor de slips de gemiddelde prijs bedroeg 59,62 F. De prijs van de tarbotsoorten was ongeveer konstant aan de voorbije dag, van 45 tot 48 voor de grote tarbots, van 30 tot 40 voor de middenslag en van 21 tot 30 voor de grieten. De kabeljauw van 20 tot 28 waren iets duurder en de gullen van 10 tot 14 waren prijs blijven behouden. Wijtingsoorten, grote van 10 tot 12 en de kleine van 8 tot 10, van de ronde vissoorten was de aanvoer opnieuw zeer klein. De grote platvissoorten waren iets duurder van 10 tot 12 voor de grote en van 8 tot 11 voor de middenslag, de 3de slag bracht het tot 12 F. Roggevissoorten waren in niet zo'n grote mate aangevoerd als gisteren, de keils van 12 tot 15, de roggen van 9 tot 12 en de tilten van 7 tot 9 F. De besommingen van 36.380 voor de Z.552 tot 103.450 voor de Z.415 van de Noord. De Kust van 13.870 voor de Z.764 tot 25.780 voor de Z.555. De Z.452 van de KR met 62.280 F

WOENSDAGMARKT

Weinig vis

Buiten verwachting waren er slechts 17 vaartuigen aan de verkoop. Daarvan kwamen er vijf van de Noord, de overige waren kustvissers. De 4.163 kg tongen bekwamen merkelijk betere prijzen dan de 2 voorbij dagen, de grote van 70 tot 73, de bloks van 69 tot 72 en de fruits van 66 tot 70 F. De middensorteringen eveneens in prijs gerezen behaalden van 66 tot 72 F voor de schone kleine en van 58 tot 69 voor de kleine, de TP van 56 tot 57 en de slips van 46 tot 48 F, de gemiddelde prijs gaf 64,28 F. Alhoewel de tarbotsoorten in vrij kleine mate aangebracht werden bekwamen deze daarom geen hogere prijzen, van 45 tot 55 voor de grote, van 32 tot 40 voor de middenslag en van 20 tot 28 voor de grieten
Kabeljauw was er om zo te zeggen niet aan de afslag, de gullen bekwamen van 10 tot 14. Wijtingsoorten waren iets duurder van 10 tot 14 voor de grote en van 9 tot 12 voor de kleine. De grote platvissoorten van 10 tot 14, de middenslag van 10 tot 12 waren in prijs gerezen, de 3e slag was in prijs gedaald van 8 tot 11 F. Tamelijk veel roggevis aan de markt, gaf daling voor de grote soorten van 8 tot 10 voor de grote en van 7 tot 9 voor de tilten, de kleinere soorten daarentegen waren in prijs gerezen, van 7 tot 9 voor de halve mans en kleine tilten. Zowel de zeehaaien als -honden brachten van 10 tot 11 F op en de roobaards van 10 tot 15 F. De cijfers lagen tussen de 35.050 voor de Z.473 en de 93.330 voor de Z.559 van de Noord. De Kust, van 14.080 voor de Z.454 en de 25.530 voor de Z.30
— FR

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Opvangregeling voor vis:

OPVANGEN VAN KNORHANEN

Het sted. vismijnregl. te Oostende voorziet dat vis verkocht wordt per loten van 50 kg. Art. 458 e 1), stipuleert echter verder dat bepaalde vissoorten kunnen verkocht worden per geschat gewicht, op voorwaarde dat de bennen volledig opgevuld zijn.

Een ben knorhanen, volledig opgevuld, behaalt te Oostende nooit de 50 kg. Volledig opgevuld heeft een ben knorhanen ongeveer 40 kg als gewicht. Komt daarbij dit de bennen veelal niet volledig opgevuld worden.

Een koper in de markt kan zijn prijs aanpassen, al naar gelang het gewicht dat hij schat. Inzake opvangregeling is dit niet mogelijk. De prijs per goed opgevulde ben is vastgesteld. Inzake wederafstand nu, wordt een ben aan 50 kg gerekend. Het opvangen van knorhanen heeft dan ook aanleiding gegeven tot onenigheden met wederafnemers, daar deze in werkelijkheid geen 50 kg ontvingen maar toch voor 50 kg moeten betalen. Proeven genomen door de marktafgevaardigden van de Rederscentrale, hebben utigewezen dat de gewichten van de bennen knorhaan schommelen tussen 34 en 40 kg.

Het dagelijks bestuur van de Rederscentrale heeft deze aangelegenheid nader onderzocht, want in deze wederafstand was wel een zekere anomalie.

Het dagelijks bestuur heeft volgende beslissing getroffen :

a) bij de stadsdiensten zal met klem aangedrongen worden opdat de nodige maatregelen zouden getroffen worden teneinde te bewerkstellingen dat de bennen *volledig* zouden opgevuld worden ;

b) de opvangprijs van knorhaan zal van de 3 havens, vanaf maandag 15 juni a.s., gebracht worden op 3 F.

c) te Oostende zal een goed opgevulde ben knorhaan op 40 kg gerekend worden en opgevangen à 120 F.

d) te Zeebrugge en Nieuwpoort, waar volgens het gewicht verkocht wordt, zal opgevangen worden aan de prijs van gewicht X 3 F.

Sekretariaat
Rederscentrale s.v.
Handelsafdeling.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging
HAND IN HAND
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

6-6	5	19.250	621.550			
8-6	15	118.550	1.753.958			
9-6	16	229.240	2.896.368			
10-6	12	147.000	1.591.155			
	48	**514.040**	**6.863.051**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

2-6	5	247	12.872	46.—	59.—	
3-6	12	564	22.678	34.—	46.—	
4-6	11	476	19.891	37.—	46.—	
5-6	12	574	22.234	20.—	50.—	
6-6	11	384	18.213	42.—	54.—	
9-6	10	455	16.388	29.—	43.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-6	10	10.569	136.530			12.91
8-6	20	36.099	569.370			15.77
9-6	14	36.414	503.260			13.82
10-6	17	30.548	518.330			16.96
	61	**113.630**	**1.727.490**			**15.20**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-5	10	752	47.900			63.70
8-6	20	5.015	298.640			59.55
9-6	14	3.666	218.590			59.62
10 6	17	4.163	267.610			64.28
	61	**13.596**	**832.740**			**59.50**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-6	15	713	29.592	37.—	46.—	
5- 6	11	609	32.269	47.—	57.—	
6-6	12	711	31.433	39.—	49.—	
9-6	17	1.714	60.741	30.—	41.—	
10-6	16	1.140	46.116	36.—	45.—	
	71	**4.887**	**200.151**			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-6	19	34.795	468.688			
10-6	8	14.240	194.918			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

4-6	10	287	14.266	45.—	54.—	49.71
5-6	11	365	17.218	39.—	54.—	47.17
6-6	8	259	13.729	46.—	58.—	53.04
9-6	14	479	18.974	36.—	45.—	39.51
10-6	7	204	9.576	44.—	49.—	46.94

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 4 JUNI 1964

Z.544	2	10	10	1.100
Z.524	2	70	15	18.140
Z.47				3.590
				22.830

MAANDAG, 8 JUNI 1964

Z.403	4	100	30	14.490
Z.593	7	250	50	41.900
Z.542	17	1200	100	96.490
Z.547	6	500	30	57.150
Z.554	11	400	70	60.570
Z.270	2	100	20	13.900
Z.453	6	300	40	40.740
Z.22	2	100	20	14.000
Z.400	9	200	50	54.720
Z.785	3	140	20	11.460
Z.553	3	100	25	21.310
Z.508	3	100	20	21.580
Z.524	2	80	15	9.090
Z.541	3	100	20	18.580
Z.538	3	100	20	16.770
Z.601	3	100	25	21.760
Z.477	3	100	25	15.450
Z.517	3	120	30	23.430
Z.512	2	50	10	6.880
Z.45	2	50	10	8.600
				569.370

DINSDAG, 9 JUNI 1964

Z.764	3	100	20	19.370
Z.410	4	100	50	29.460
Z.577	5	100	40	23.800
Z.555	5	150	35	25.780
Z.472	5	200	40	32.430
Z.550	4	100	10	13.840
Z.445	8	200	30	38.360
Z.583	12	400	45	47.050
Z.452	8	—	80	62.280
Z.415	13	900	80	103.450
Z.568	5	100	10	17.710
Z.552	10	300	40	36.380
Z.504	12	400	600	51.360
Z.446	1			1.990
				503.260

WOENSDAG, 10 JUNI 1964

Z.454	2	100	20	14.080
Z.466	6	150	25	20.330
Z.467	5	200	25	15.720
Z.540	10	400	65	58.590
Z.468	10	400	50	61.620
Z.251	3	120	15	11.810
Z.349	4	150	25	23.730
Z.30	5	150	25	25.530
Z.480	5	150	30	25.120
Z.480	5	150	30	25.120
Z.473	6	20	50	35.050
Z.184	10	400	50	51.800
Z.499	5	100	25	20.740
Z.559	12	900	60	93.320
Z.240	5	150	25	24.270
Z.442	5	150	25	24.640
Z.47	1			4.860
Z.430	1			7.120
				518.330

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 8 JUNI 1964

N.715	14.688	N.728	25.274
N.763	20.730	N.152	39.618
N.730	27.107	N.741	27.240
N.716	5.012	N.744	28.633
N.740	29.010	N.807	23.053
N.788	17.850	N.734	21.297
N.732	35.382	N.3	12.471
N.36	24.075	N.753	29.492
N.737	28.774	N.805	30.482
N.720	28.500		

WOENSDAG, 10 JUNI 1964

N.498	9.760	N.725	9.372
N.814	19.080	N.93	27.105
N.818	28.843	N.710	39.433
N.765	34.035	N.209	27.290

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT		ZEEBRUGGE		
	8-6-1964	10-6-1964	8-6-1964	9-6-1964	10-6-1964
Grote tong — Grosse sole	64-68	66-68	68-73	71-73	70-72
Bloktong — Sole moyenne	60-62	63-65	68-70	66-68	69-72
Fruittong — Sole 3/4	60-64	64-67	60-65	61-64	66-70
Schone kleine tong — Petite sole	61-64	60-65	59-63	60-64	66-72
Kleine tong — Toute petite sole	50-60	54-57	58-60	54-63	58-69
Grote tarbot — Turbot gros	50-48	45-47	40-50	45-48	45-55
Midd. tarbot — Turbot moyen	42-36	40-42	30-40	30-40	32-40
Varia — Divers	35	28-32	20-25	20-25	20-25
Griet — Barbue	28	24-30	20-30	21-30	20-28
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	12-10	10-12	7-10	10-12	10-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10-12	11-13	8-10	8-11	10-12
Kleine pladijs — Petite plie	4- 6	4- 5	10-12	9-12	8-11
Deelvis — Portion	... ...	... ...	5- 6	4- 6	6- 7
Kabeljauw — Cabillaud	25	24-26	15-20	20-28	15-20
Gul — Petit cabillaud	22-17	18-20	10-14	10-14	10-14
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	12-14	12-15	15-19
Rog — Raie	10-12	9-11	9-11	9-12	8-10
Tilten	9-11	7- 9	7- 8	7- 9	7- 9
Scherpstaarten	8-10	6- 8	7- 9	8-10	7-10
Halve man	... ...	... ...	6- 8	5- 7	7- 9
Grote wijting — Gros merlan	10-12	11-12	8-10	10-12	10-14
Kleine wijting — Petit merlan	5- 6	7-10	5- 8	8-10	9-12
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	10- 8	3- 7	3- 5	4- 5	4- 5
Zeehaai — Aiguillat	8-	6- 7	6-10	10-12	10-11
Zeehond — Chien de mer	6- 8	5- 7	4- 5	10-12	10-11
Robaard — Grondin rouge	18-15	... ...	10-12	10-15	10-15
Knorhaan — Grondin	4- 3	3- 4	... ...	5- 6	4- 5

PUBLICITEIT

IN

het visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-6-1964	9-6-1964	10-6-1964
Grote schelvis	19.50	27.—	19.—24.—
Middelmatige schelvis	14.W-15.—	13.80-23.80	.....
Kleine schelvis	.....	10.80-11.80	.....
Kabeljauw	9.80-12.80	10.20-13.—	6.60- 9.80
Gullen	10.—	7.60- 9.20	6.— 7.—
Wijting	.....	.....	.....
Schaat	11.—20.60	9.—18.—	18.—
Zeebaars	9.60-12.20	7.—12.40	7.80-10.60
Leng	9.—11.—	9.—12.50	6.60- 7.80
Schartong	.....	.....	5.— 8.50
Heilbot	29.—49.—	28.80-45.20	30.—39.80
Koolvis	11.—	6.80-10.60	6.20- 8.50
Hondstong	3.40-13.—	3.40-13.—	3.80- 9.—
Zeewolf	12.80	12.—	.....
Platen	.....	12.80	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 4 juni

O.316, IJsland
O.224, IJsland
O.286, IJsland
O.231, Noordzee
O.229, Kanaal
O.312, Kanaal
O.38, Kanaal
O.142, West
O.267, West
N.701, West
O.183, Noord

VRIJDAG, 5 juni

O.81, IJsland
O.326, Noordzee
O.156, Kanaal
O.120, Kanaal
O.151, Kanaal
O.287, Kanaal
N.819, West
O.333, Noop Head

ZATERDAG, 6 juni

Z.509, Kanaal
O.82, Kanaal
O.34, Kanaal
O.295, Kanaal
O.225, Kanaal
O.105, Kanaal
O15, Kanaal
O.372, Kanaal

MAANDAG, 8 juni

O.129, IJsland
Z.546, Kanaal
O.131, Kanaal
Z.560, West
N.750, West
O.268, Noord
O.180, Noop Head

DINSDAG, 9 juni

O.193, Kanaal
O.185, West
N.762, West
N.761, West
Z.257, Noord
Z.422, Noord
O.329, Noord

WOENSDAG, 10 juni

Z.564, Kanaal
O.135, Kanaal
O.94, Kanaal
N.449, West
N.720, West
O.228, Noord
O.220, Noord

Zeebrugse haven

WOENSDAG, 3 juni

Z.266, Kanaal
Z.482, Kanaal
Z.551, Noord
Z.460, Noord

DONDERDAG, 4 juni

Z.462, Noord
Z.24, Noord
Z.561, Noord
Z.603, Noord
Z.514, Noord
Z.470, Noord
Z.277, Noord
Z.500, Kanaal
Z.420, Kanaal

VRIJDAG, 5 juni

Z.510, Noord
Z.580, Noord
Z.558, Noord
Z.495, Noord
Z.405, Kanaal
Z.443 Kanaal

ZATERDAG, 6 juni

Z.407, Noord
Z.526, Noord
Z.539, Noord
Z.549, Noord
Z.199, Kreeftenput
Z.545, Kreeftenput
Z25, Kanaal
Z.540, Kanaal

MAANDAG, 8 juni

Z.591, Noord
Z.511, Noord
Z.590, Noord
Z.557, Noord
Z.598, Noord
Z.581, Kanaal

DINSDAG, 9 juni

Z.186, Noord
Z.403, Noord

WOENSDAG, 10 juni

Z.550, Noord
Z.554, Noord
Z.437, Kreeft
Z.516, Kanaal

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 6 JUNI 1964

KANAAL			Tong	
O.214	15	30	2200	137.850
O.249	15	30	2800	174.850
O.218	15	30	1800	107.210
O.193	15	20	1500	92.530
O.131	15	100	1450	109.110

MAANDAG, 8 JUNI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.324	18	270	10300	394.250
NOOP HEAD			Makreel	
O.228	17	300	3000	253.670
			10600	Haring
O.204	14	260	—	135.640
KANAAL			Tong	
Z.546	17	40	1700	118.260
O.135	13	100	—	73.570
O.195	18	50	2500	193.150
O.94	17	80	2100	148.540
O.132	16	170	—	98.713
O.283	14	50	900	66.710
WEST			Tong	
N.750	5	50	200	41.360
N.762	5	80	—	47.440
O.185	8	30	150	25.630
O.77	6	30	—	17.350
Z.560	8	70	300	62.950
N.276	8	70	—	31.030

DINSDAG, 9 JUNI 1964

IJSLAND			Kreeft	
Z.212	17	150	6240	180.570
O.85	19	1500	—	731.638
NOOP HEAD			Makreel	
O.124	16	450	3000	200.360
O.237	14	300	—	172.565
NOORDZEE			Haring	
O.305	12	200	10000	148.150
			2500	makreel
KANAAL			Tong	
O.188	15	40	2400	177.600
O.115	17	70	2100	150.970
O.175	9	120	700	68.420
Z.543	18	190	1300	176.310
O.159	16	180	2100	173.210
Z.527	17	170	4000	286.070
O.119	10	180	400	82.115
NOORD			Tong	
O.154	10	120	—	67.690
Z.257	10	60	1000	102.450
Z.422	10	60	700	81.490
WEST			Tong	
N.703	6	60	600	56.050

WOENSDAG, 10 JUNI 1964

O.215	18	200	6000	171.315
O.216	21	1000	—	368.090
O.282	18	350	7000	312.300
NOORDZEE				
O.335	13	300	—	166.160
KANAAL				
O.155	11	150	300	72.280
Z.564	17	50	2500	162.610
NOORD				
O.192	5	30	—	19.400
O.69	12	150	—	75.340
O.254	14	160	—	70.020
WEST				
O.196	7	60	—	37.440
N.449	6	70	100	46.380
N.720	7	100	100	51.600

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 14 tot 20-6-1964

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 10 en te 15 uur.

Op 14-6-1964 bijkomende afvaart te 9.20 uur.

Op 20-6-1964 bijkomende afvaarten te 9.20 en te 15.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 12 en te 17 uur.

Op 14 en 20-6-1964 bijkomende afvaarten te 10.15 uur, te 11.30 uur en te 16.30 uur.

Op 15-6-1964 bijkomende afvaarten te 10.15 en te 11.30 uur.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

Dagelijks te 01.45 en te 13.45 u
Op 14, 19 en 20-6-1964 bijkomende afvaarten te 06.15 en te 18.15 uur.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 11.30 en te 23.30 u
Op 14, 19 en 20-6-1964 bijkomende afvaarten te 07.00 en te 19 uur.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 13-6-1964

IJsland : O.236 (175 ben vis en 375 ben kreeft).

MAANDAG 15-6-1964

IJsland : O.269.
West : O.142 — O.147 — O.15 — N.819 — N.763 — N.765.
Kanaal : Z.465 — O.66 — O.160 — O.112 — O.109.

MAANDAG OF DINSDAG

IJsland : O.334.

DINSDAG 16-6-1964

IJsland : O.242 — O.239 — O.90 (1700 ben vis of 1400 ronde vis en 300 bonen).
Kanaal : Z.419 — O.141 — O.37 — 0.26 — O.346.

WOENSDAG 17-6-1964

IJsland : O.318 — O.459.
Kanaal : O.457 — O.229 — O.312 — O.38.

Propaganda voor meer Visverbruik

Door de huishoudelijke afdeling van de propagandavereniging voor visverbruik werd andermaal nuttig werk verricht. In mei werden hiernavolgende lessen gegeven :

5 mei :
St Theresia Instituut,
Deurnestraat 59, Mortsel

19 meisjes woonden de les bij, en stelden veel belang in het onderwerp. De meesten waren niet vertrouwd met vis, noch met de bereiding ervan. Regelmatig maken zij gebruik van haring en andere opgelegde produkten doch verse vis wordt minder bereid. In de klas wordt soms een vis bereid, doch zelden. Enkele vragen werden gesteld, en na de degustatie werd er nog druk over het onderwerp nagepraat.

5 mei :
St Anna Instituut,
Kerkstraat 6, Mortsel.

76 leerlingen en 7 leraressen woonden zeer aandachtig de les bij. Een zeer spontane aktiviteit heerste gedurende gans de les, waardoor deze in zeer gunstige omstandigheden verliep. Veel vragen werden er gesteld over de voedende waarde en de soorten vissen. De bereidingen schenen hun zeer te interesseren. Het aantal leerlingen was te groot om iedereen te laten proeven. De laaste klas kreeg de schotels ter degustatie.

6 mei :
Institut du Bon Pasteur,
Rue Hoyour, Bury, Leuze

123 meisjes en 10 leraressen volgden de les. De direktrice hield eraan al de meisjes van de middelbare afdeling te laten genieten van de les. Persoonlijk vind ik dit aantal te groot om met vrucht de les te kunnen volgen ! De belangstelling was zeer groot (rekening houdend met het intellectueel peil van de leerlingen : deliquenten). De meesten onder hen kennen geen vis. Nochtans krijgen zij geregeld verse vis opgediend. Enkele vragen werden gesteld door de leraressen. De Zuster Directrice dankte voor het initiatief en zette eveneens haar leerlingen aan zeevis te gebruiken.

12 mei :
H. Kruis Instituut,
Molenbergstraat 6, Mechelen

18 leerlingen waren tijdens de uiteenzetting aanwezig en volgden met veel belangstelling de uitwerking van de bereidingen. Zeer nuttige vragen werden gesteld, vooral over het aankopen van verse vis op het platteland (Mechelse groentenstreek) waar er volgens de leerlingen weinig of zelden verse vis te verkrijgen is. Na het proeven verliet iedereen voldaan het lokaal.

12 mei :
Stella Maris,
Lange Congostraat 17, Antwerpen

26 leerlingen en 2 leraressen waren vol belangstelling voor het onderwerp. Gedurig werd de les onderbroken door nuttige vragen die wel het beste bewijs zijn van aandacht. De voedende waarde werd vooral besproken in vergelijking met andere voedingsmiddelen. De bereidingen, die nochtans eenvoudig waren, wekten vooral de aandacht, omdat zij geschikt waren voor de familiale dagelijkse keuken.

14 mei :
L.O.F.C. à Lanquesaint

In een zeer klein dorp van 340 inwoners ging de les door in de keuken van een lid van de vereniging en werd gevolgd door 34 huismoeders, wat wel een sukses was ! Wekelijks komt er een visleurder voorbij, doch er is weinig keuze en nooit of zelden verse vis (dit natuurlijk volgens de aanwezigen). In de meeste huisgezinnen wordt daar dus nooit verse vis bereid. Iedereen was nochtans vol belangstelling voor de uiteenzetting, of ze overtuigd waren, dat is een vraagteken !

15 mei :
St Maria Instituut,
Willebrordusstraat 39, Antwerpen

In een zeer goed ingericht lokaal woonden 54 leerlingen en 4 leraressen met veel belangstelling de voorwerkles bij. Vooral de verscheidenheid in de bereidingswijzen trof hen. De eenvoudige manier om goed verzorgde visschotels op te dienen was hen onbekend. Ofwel aanzien zij vis als een vastenvoedingsmiddel ofwel als een feestgerecht ! Veel vragen werden gesteld over de voedende waarde en de bereidingswijzen.

19 mei :
Huishoudregentaat,
Oude Zak, 34, Brugge

De leerlingen van het laatste jaar woonden de les bij alsook enkele leerlingen van het laatste jaar beroepsafdeling. Vis is hen wel bekend doch of zij de vis naar volle waarde schatten is en blijft een vraagteken. Nochtans steunt de lerares in keuken op het belang van het visverbruik. Vooral de voedende waarde en de verscheidenheid in de bereidingen werden besproken.

20 mei :
Maria Institut,
Fr. De Merodestraat 41, Mechelen

De Directrice van deze instelling hield eraan dat volgende bereidingen werden uitgewerkt : opgevulde kabeljauwstaart, rog in 't zuur, paling in 't groen, Normandische tongen. De 19 leerlingen die dit jaar deelnemen aan 't uitgangseksamen waren aanwezig en stelden bizonder veel belang in de voorwerkles. Ze stelden veel vragen en iedereen was vol aandacht gedurende de uiteenzetting, in voorbereiding van hun kookeksamen dat dit jaar vooral visrecepten zal bevatten.

21 mei :
Huishoudschool
Volpenstraat 21, Halle

Met een spontane aktiviteit volgden de 34 leerlingen de les. Dikwijls werd de les onderbroken en werden vragen gesteld. Enkele meisjes bekenden graag vis te gebruiken, doch vooral opgelegde produkten. Na het proeven was iedereen overtuigd dat verse vis zeer lekker kan zijn.

22 mei :
Ecole Professionnelle,
Rue W. Jamar, Ans

71 leerlingen van de beroepsafdeling en 4 leraressen volgden de les met zeer veel belangstelling. Voortdurend werden er vragen gesteld over aankoop en bereidingen. Deze meisjes, vooral uit het arbeidersmilieu (Luikse voorstad) kennen geen vis. Geen enkele van de vissoorten uit het pakket kenden ze. Het is vanzelfsprekend dat ook de bereidingen hun aandacht trof.

22 mei :
Ecole Professionnelle,
Rue Longue 46, Ans

In deze school kon men hetzelfde vaststellen als in de vorige : kennen geen vis, geen visbereidingen enz... Velen zelfs eten er nooit ! De uiteenzetting werd met veel belangstelling gevolgd, en verliep in de beste voorwaarden. Mevrouw de Directrice was zeer blij dat haar leerlingen de gelegenheid gekregen hebben om deze les bij te wonen. Zij bekende : hier in de school denken wij weinig aan visbereidingen, maar van nu af aan zal dit wel meer gebeuren ; wekelijks tenminste eens vis.

26 mei :
Institut du Bon Pasteur,
Terbibut-Suarlée

In een zeer slecht ingericht lokaal en met weinig materiaal ging de les door voor 56 leerlingen en 4 leraressen. De meesten onder hen zijn niet vertrouwd met verse vis en gebruiken er nooit. Volgens de directrice is het zeer moeilijk om de leerlingen vis te doen gebruiken. Misschien zal deze les er iets kunnen aan veranderen.

27 mei :
Huishoudschool,
Molenstraat, Rijkevorsel

In deze Kempische gemeente is de zeevis een onbekende. Ook de gewoonste vissoorten, zoals deze uit het vispakket, kent men er niet. Vooral de verscheidenheid in de bereidingswijze trof de aandacht en veel vragen werden hieromtrent gesteld. De 56 leerlingen en de 7 leerkrachten toonden veel belangstelling en schenen zeer tevreden.

29 mei :
Familiale school,
Everdijstraat 35, Antwerpen

In een zeer klein lokaal, doch goed ingericht, ging de les door voor 17 leerlingen en 1 lerares. Deze meisjes in Antwerpen kennen wel vis, doch meestal worden opgelegde produkten of klaargemaakte schotels aangekocht. Enkele vragen werden gesteld en na het proeven was iedereen overtuigd van de goede en smakelijke visschotels.

BREVETTEN, DIPLOMA'S, CERTIFIKATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

De volgende brevetten en certifikaten werden in de loop van de maand april 1964 toegekend :

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart : Deloof R.O.E.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart : Soetewey P.C., Janssens E.M., Willems H.J.H., Decrop A., Lamy J.P.M., Verbeeck A.F., Weenen P.L., Deplanter R.T.E., Prozenko G.J., Cauwenbergh H.C.M., Thijs L.R.L., De Cock R.M.O., Preud'Homme J.J.F., Vandersteenen R.O.L., Van Riel R.L.G., Derenne P.L.J., Vande Casteele L.A.Ch.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart : Bauwens R.J.R.

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse : Smets G.J.M., Vanoverschelde R.A., De Vogel H.L.M., Reynaert A.K., Ceunis H.A., De Vleeschouwer W.P.M., Amorgaste G.M.M., Berthier Ch.J., Neelen J.A., Crokaert E.G., Claesen P.F.J., Neyt D.C.L., Lucidarme A.G.C., Ponsart A. Defurne J.B.K., Mazijn R.R.N., Vanautryve G.F., Schueremans G.D.C., Van Acker J V , Wasteels R.C.H., Antonissen H.J., De Vadder J.J.G., Demeester G.L., Lauwereins R.Ch.F.

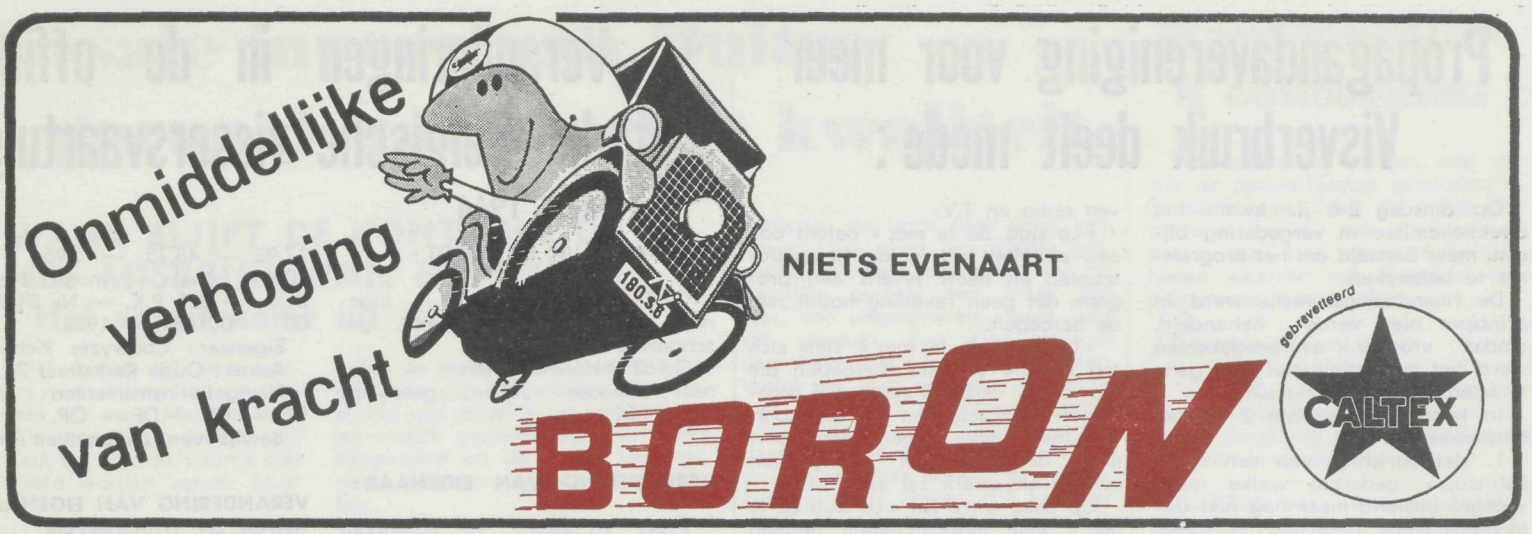
Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse : Langhmans G.T.

Brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen: Creus R.M., Delhaes R.A.H., Gruwier A.G., Jansoone J.A.M., Moes J.L., Rathe V.A.H., Tavernier R.H.

Brevet van schipper ter visserij 1e klasse : Dujardin A.A.

Brevet van schipper ter kustvisserij : Verbiest R.A.

Certifikaten van sloepsgast : Herckens J.J., Joye R.Ch. De Volder G.P., Bemelmans J.M., Baertsoen G., Van Put A.J., Geli-Costa C., Lambrechts F.L., Potty C.A., Verschraegen A.B., Lecomte M., Schoofs, M.P., De Petter A.F. Bondue A.G., Chabot Ch., Dardenne M., Etienne Ch.A., Devriese M., Vernaillen D.J., Van Nau-Dhaene M., Schoovaerts L.J., Van wermeiren P.R., Maseman F., den Eynde A.F., Winnen J.F., Jacob J.E., Collye A.N., Zonnekein R.L.H., Dumarey F.W., Michielsen F.J., Anckaert A.L., Demblon L. M.V., De Saedeleer H.J., Schoenmaekers F.J., Matthijs J.E., Fernandez-Santiago S.



Hoe sommige reders menen de opvangregeling te mogen misbruiken

Men schrijft ons :

Vanwege de Rederscentrale, de Propagandavereniging voor meer visverbruik en de hogere overheid, zonder van de vishandel te spreken, wordt alles in het werk gesteld om te bekomen dat de aangevoerde vis tenminste vers zou wezen.

Sommige reders, en het zijn bijna altijd dezelfden, menen echter dat de opvangregeling dient om hun allesbehalve verse vis op de markt te mogen brengen en aldus alle andere reders te benadelen, waarvan de vangsten dezelfde dag of week aangeboden worden.

Inderdaad, ze weten dat met dergelijke vis, ze in Engeland geen kans krijgen en daar eenvoudig naar vismeelfabrieken verwezen wordt. Ze komen dan maar naar Oostende waar ze op de opvangregeling rekenen, om in deze tijden van het jaar toch nog gemiddeld vijf tot zes F per kg te bekomen. Ze weten dat de keuring in eerste en tweede kwaliteitsvis niet meer bestaat en dat deze keuring niet altijd met de nodige strengheid doorgevoerd wordt.

Ze doen zich de moeite niet hun schip behoorlijk te onderhouden, van genoeg ijs te voorzien en het nu en dan aan een grondige herziening te onderwerpen, enz...

Dergelijke toestanden zijn onaannemelijk en het gaat niet op dat alle andere reders hun bijdrage moeten storten om dit te dulden en wanneer ze diezelfde dag op de markt zijn met goed verzorgde vis, er het slachtoffer van te moeten zijn.

Want de rog doet de tarwe zakken, zegt het spreekwoord. En ter vishalle is dit meer dan eens het geval. Daarenboven moet bij het opvangen van vis, de helft van de tussenkomst door alle reders gedragen worden plus daarenboven de administratiekosten.

Dus ook voor deze vis, welks kwaliteit slecht is, moeten ze helpen bijdagen. En dat hebben ze niet gevraagd. Er kan zich eens een buitengewoon geval voordoen. Maar dat mag zich niet herhalen, zoals thans met een bepaalde rederij het meer dan eens gebeurt.

Wij menen dat vanwege de Hogere Overheid en de Rederscentrale hieraan beslist meer aandacht dient geschonken te worden, daar sommigen er een spelletje van maken om te speculeren. Voor de faam van de Oostendse vis is het meer dan nodig hiertegen krachtdadig op te treden.

VISPROPAGANDA TE SINT AMANDSBERG

Hieronder publiceren wij de lessen welke in het kader van het Propagandakomiteit tot bevordering van het Visverbruik te Sint-Amandsberg tijdens de maand juni zullen gegeven worden.

2 juni : school Meulestede. Theorie over de maatjesharing ; praktijk over de haring in allerlei vormen.

12 juni : grote voordracht over de maatjes in het clubhuis, aan de Brugse Poort te Gent.

19 juni : theorie en praktijk over de nieuwe haring in de Huishoudschool te Evergem (4e graad).

23 juni : reis naar de kust door de Normaalschool van Sint Amandsberg, met ondermeer bezoek aan de Oostendse vismijn en verder tot De Panne.

22, 24 en 25 juni : theorielessen over de haring, mossel en verse vis voor de leerlingen van het Provinciaal Taalinstituut te Gent.

26 en 27 juni : prijsuitdeling in de verschillende scholen voor de beste opstellen welke gemaakt werden met de vislessen als onderwerp. — B

April 1964 was een slechte garnaalmaand

Nadat het eerste kwartaal voor de kustvisserij in het algemeen en voor de garnaalvisserij in het bijzonder, redelijk gunstig was verlopen, is de vierde maand van 1964 voor de garnaalvissers zeer ongunstig geweest. De reden moet niet ver gezocht worden en kan gevonden in het zeer geringe aantal vangsten. Inderdaad, van 1 tot 30 april 1964 werden slechts 92 vangsten verkocht in de Oostendse garnaalmijn en deze leverden een totale vangst op van 4.429 kg. Het feit dat maar weinig schepen op garnaal gingen vissen moet verklaard worden door de grotere tongenvangsten die werden gelukt. Waar anderzijds de garnaalvangsten op zichzelf weinig renderend waren hadden de kleine kustvissers er alle belang bij op deze tong te gaan vissen. Vandaar dus zeer weinig garnaalvangsten en daarbij een gemiddelde vangst die slechts 48 kg bedroeg.

Zeer weinig garnaal en toch lage prijzen. In verhouding tot wat gebracht werd kregen we inderdaad prijzen die teleurstellend waren. De gemiddelde prijs was zelfs nog lager dan vorig jaar toen er nochtans 13.582 kg garnaal werd gebracht. Toen werd er nog gemiddeld 47,75 F voor betaald. Deze grotere aanvoer kwam echter niet voort van ruimere vangsten, er werd gemiddeld 35 kg verkocht, doch dank zij een groter aantal vangsten. In plaats van de 92 van dit jaar in april waren er in april 1963 383. De opbrengst per schip blef dit jaar evenwel nog iets hoger en steeg van 1963 F naar 2211 F. De totale opbrengst was dit jaar echter veel lager en daalde van 648.894 F naar 203. 454 F.

Die lage prijs van dit jaar werd veroorzaakt door een ruime invoer van Duitse garnaal. Deze garnaal is nogal groot maar van veel mindere kwaliteit dan de eigen aanvoer. Er zijn, naar het schijnt, de laatste tijd dan ook steeds meer opmerkingen betreffende die kwaliteit. Ondertussen zijn onze mensen toch weer de slachtoffers geweest van die invoer, terwijl ook de personen welke zulke garnaal hebben naar binnen gewerkt er geen grote liefhebber meer van zullen zijn.

NA VIER MAANDEN : MINDER AANVOER AAN LAGERE PRIJZEN

Niettegenstaande de zeer ruime vangsten die in het begin van het jaar werden geboekt staan we na 4 maanden met een achterstand in aanvoer en opbrengst die reeds redelijk groot is. De aanvoer verminderde immers van 14.782 kg naar 11.921 kg terwijl de opbrengst daalde van 722.703 F naar 526.072 F. Gelukkig maar dat er ruime vangsten gebracht werden, althans gedurende het eerste kwartaal, zoniet ware het nog veel erger geweest. Nu steeg de vangst per schip van 36 naar 61 kg, waardoor de opbrengst per vaartuig opliep van 1771 naar 2725 F. Die lage aanvoer werd in de hand gewerkt, eerst door de ruime sprotvangsten, waardoor bijna geen enkel schip nog op garnaal viste; vervolgens door de sterk dalende vangsten, waardoor er weer meer voordeel te halen was uit de visvangst, vooral de tongenvisserij die toeliet dat de kustvaartuigen ook in april uit de kosten zijn gekomen. Door de beide voornoemde oorzaken is het aantal vangsten gedaald van 408 naar amper 193.

De prijs was ondanks de kleinere aanvoer nog lager dan vorig jaar en daalde van 48,89 F naar 44,13 F. Die lage prijs werd veroorzaakt door de ruime aanvoer in Zeebrugge en dor de invoer uit Duitsland. Voor de verbruikers is het ondanks de kleine aanvoer een goede tijd geweest. Garnaal was in vele jaren zoveel niet meer te krijgen gedurende de wintermaanden, vooral niet aan zulke schappelijke prijzen.

Propagandavereniging voor meer Visverbruik deelt mede :

Op dinsdag 2-6 jl. kwam het direktiekomitee in vergadering bijeen, meer bepaald om het programma te bespreken.

De financieringskwestie werd in principe niet verder behandeld, omdat vroeger overeengekomen werd het privaatinitiatief zijn gang te laten gaan tot 1-7 a.s.

In hoofdzaak werden 2 punten besproken :

1. Het oprichten van een «Seafish-club » gedachte welke reeds vroeger bestond maar nog niet uitgevoerd werd.

2. Inwerken op de huidige distributie van vis, door bemiddeling van kleinhandelaars en visventers, door het uitwerken van een aantal zendingen aan kleinhandelaars en visventers van recepten, affichen, enz.

Voor wat het oprichten van de « Seafish-club » betreft, was er een principieel akkoord van het komitee.

Het wil treffen dat onze gedachte welke al meer dan een jaar bestaat, onlangs in Frankrijk min of meer werd doorgevoerd. Alhoewel hetgeen de Propagandavereniging voor meer Visverbruik plant op andere basis is geschoeid, gelijkt het doel van de Franse « Club de la Mer » er sterk op.

Hiera volgt nu wat in Frankrijk met « Le club de la Mer » beoogd wordt.

« Le club de la mer » spant zich namelijk in om in de geest van de mensen het beeld van de vis en dit van de zee meer te verenigen of te binden.

De zee is een groot belangstellingscentrum voor alle kategorieën van mensen. De vis zou veel meer voordeel moeten halen uit deze algemene sympathie. Het publiek denkt er niet altijd aan een nauw verband te leggen tussen de vis die men ziet in de uitstalramen van de viswinkels en de zee die hen zo aantrekt en boeit. De oorzaak hiervan is, dat de zee op zichzelf reeds verdeeld is in verscheidene afdelingen. Vakantie en toerisme, scheepvaart en zeilen, zeevervoer, visvangst, dit zijn zoveel belangstellingspunten tussen dewelke geen schakel gelegd wordt.

« Le club de la mer » spant zich in om de zee te leren kennen onder haar verschillende aspekten, om de belangstelling nog meer te verhogen ten voordele van de vis, haar miskende bewoner.

Hij voert een algemene informatie-kampagne, om de vis beter te leren kennen, diëtische waarden, visbereidingen enz... Hij beschikt, voor het publiek en de pers, over een centrale informatiedienst voor alle belangrijke delen van de zee en de vissen : dokumentatie, foto's, bereidingen, enz... Hij neemt deel aan manifestaties die betrekking hebben tot de zee en schrijft zich in op de kalender met de feesten van de zee. Hij heeft een permanente persdienst die berichten betreffende aktualiteiten uitzendt en neemt ook deel aan programma's van radio en T.V.

« Le club de la mer » oefent ook een aktiviteit uit in de huishoudscholen en heeft tevens een program dat geen rekening houdt met de beroepen.

« Le club de la mer » stelt zich ten dienste van alle beroepen die ermede in verband staan. Hij organiseert diskussies en zal een soort etiketten vervaardigen, een soort merk dat voor het publiek een kwaliteitskenmerk zal zijn.

Op deze wijze zal « Le club de la mer » veel mogelijkheden hebben om zich aan het publiek te openbaren. Het zal een essentieel element zijn in de aktiviteit ten voordele van een hernieuwde belangstelling vanwege het publiek voor de wereld van de zee.

Wat de belgische « Seafish-club zou beogen en als aktiviteit ontplooien zal nog verder uitgemaakt worden.

Voor wat het tweede punt betreft namelijk een zeer uitgebreid programma van kontaktname met de klient langs de kleinhandelaars en visventer om, werd het projekt verwezen voor nader onderzoek naar het dagelijks bestuur om terug besproken te worden binnen een maand in direktiekomitee.

J. Van Broeck

Sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Veranderingen in de officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen

MEI 1964

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

O.611 « Yves-Patrick » — eigenaar : Bogaert André, Pieter, geschrapt 5-5-1964.

O.162 « Hélène-Julien » — eigenaar : Roose Julien, geschrapt 25-5-1964.

VERANDERING VAN EIGENAAR :

Z.541 « Corina » — eigendom van : 1. Waeghe Melanie (Wed. Serie Jules), 2. Serie Walter. Adres: Tijdokstraat 28, Zeebrugge. Bewijs van nationaliteit : 29-4-1964.

Z.556 « Charles-Marie-Thérèse » — eigendom van . Depaepe Victor, adres : Parkstraat 97, Zeebrugge. Bewijs van nationaliteit : 30-5-1964.

NIEUWE VAARTUIGEN :

O.141 — O.P.F.K. — Don Bosco — 25,39 — 98,39 — 1964 — 2 — S — ABC — 300 — 8482 — 1964.
Rederij : « Rudo » P.V.B.A.
Adres : Noord Edestraat 3, Oostende.
Navigatie-instrumenten : RF —DF — US — OP — DN —DNP.
Bewijs van nationaliteit : 19-5-64.

Z.593 — O.P.X.K. — « Dries » — 17,93 — 48,75 — 1964 — werf 100 — staal — motor Mercedes Benz — 225 P.K. — Nr 846018 — 00 — 001684 — 1963.
Eigenaar : Couwyzer Richard.
Adres : Oude Kerkstraat 74, Heist.
Navigatie-instrumenten : RF — DN — US — DF — OP.
Bewijs van nationaliteit : 6-5-64.

VERANDERING VAN EIGENAAR, NAAM EN THUISHAVEN

N.718 « Dorothee » wordt O.718 « Yves-Patrick ».
Eigenaar : Bogaert André, Pieter.
Adres : Nieuwstraat 25, Oostende.
Navigatie-instrumenten : DF — US — OP bijvoegen.
Bewijs van nationaliteit : 21-5-64

NIEUWE MOTOR :

O.242 « Jeanne-Maria » — motor Deutz — 600 PK — nr 3683601/606 — 1964.

ERRATA :

Blz. 75 — tabel **Scheldehavens,** lees voor Scheepsklasse I PK 577 i.p.v. 567, totaal PK. 1167 i.p.v. 1157.

Blz. 60 — schrappen : Dewulf Julien — O.325 — Vaartstraat 2, Oostende. Dewulf Robert — O.325 — Vaartstraat 2, Oostende.

Blz. 67 — Bij Vanleke Albert — telefoon nr 712.70. Bij Van Lul André — Telefoon nr 781.73.

Blz. 62 — Bij Laplasse Urbain — Telefoon nr. 754.29

ADRESVERANDERINGEN :

Z.817 « Aline-Marie » — eigenaar : Devent Georges. Adres : IJzerstraat 55, Heist.

Z.541 « Corina » — Eigenaars : Wed. Serie Jules, Mevr. Waeghe Melanie en Serie Walter.
Adres : Tijdokstraat 24, Zeebrugge.

Groot gevaar voor brand in Zeebrugse Vissers- en Yachthaven

Meer en meer wordt het te Zeebrugge in de vissershaven een chaos van yachten en vissersvaartuigen waarvan niet kan gezegd worden dat er orde en netheid heerst.

Zeebrugge is voor de visserij nu al een zeer moeilijke ligplaats. Het gevaar van aanvaringen verhoogt er met de dag en de politiekontrole is er praktisch nul.

Daarenboven is er thans aan het einde van de haven een helling voor scheepsbouw en een slip. Die slip is er immers noordzakelijk wil men de vaartuigen voor het herstellen naar geen andere havens moeten zenden.

Het wordt bijgevolg groot tijd dat Zeebrugge er aan denkt de vissershaven alleen voor de visserij te behouden en dat zo spoedig mogelijk de yachthaven daarbuiten wordt gehouden.

Als men nagaat welke grote vissersvaartuigen Zeebrugge bezit en hoe die mensen daar moeten zoeken om op het huidig ogenblik een plaatsje te vinden, dan kan dat niet volgehouden worden zonder dat eerstdaags een zeer zwaar ongeluk de werkelijkheid zal doen inzien.

Aan de scheepswerven, waar de kuisbank is en thans meer dan ooit aan de werf Bocher gewerkt, hersteld en gekuist wordt, is het een vieze boel van wrakken, olie en mazout. Als men er zich op waagt mag men een speciaal paar botten aan doen zonder te spreken van werkkledij.

Daar werken is triestig. De uitbater van die werf heeft er met dat alles fel af te rekenen. Deze vuiligheden komen voort van yachten, vissersvaartuigen, enz., die geen ander uitweg hebben of op goed valle het uit, bij het kuisen en herstellen alles overboord gooien met de thans bestaande toestanden.

Wij vragen ons af welke ramp het zou worden, moest er daar ooit brand uitbreken tussen wrakken, massa's drijvende mazout, olievlekken en in de haven liggende vissersvaartuigen en yachten.

Te Oostende hebben we daar reeds een staaltje van beleefd. Wat zou het hier worden moest een dergelijk feit zich voordoen.

Het Gemeentebestuur van Brugge en de Dienst van Bruggen en Wegen hebben er **dringend** belang bij aan die toestand desnoods met krachtdadige middelen te verhelpen. Hun verantwoordelijkheid is zeer groot.

Hoogwaterboekje 1964

PRIJS TIEN FRANK

Verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust, bij alle dagbladverkopers en boekwinkels alsook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan het bedrag ook storten op P.C.R. no 41 89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust.

Massale invoer van Duitse garnaal van slechte kwaliteit

WAAR BLIJFT DE KONTROLE OP HET MISBRUIK VAN BOORZUUR

Het vergif komt uit de vreemde

« Er roert entwat bij onze garnaalvissers », zo kwam het ons sedert enkele tijd voor. Maar er roert zo dikwijls entwat, zo dachten wij bij ons zelf, en ook dit vuurtje zou wel gedoofd worden zonder blussen.

Helaas hadden wij het ditmaal verkeerd voor, want dit « entwat» bleef roeren. tot wij tenslotte onze journalistieke nieuwsgierigheid gingen botvieren in de betrokken middens, en wij tot de vaststelling moesten komen dat er inderdaad iets roerde...

Waar het op neerkwam ? Doodeenvoudig dat men bij onze garnaalvissers de mening was toegedaan dat het nu maar eens en voor altijd moest uit zijn, met het bevoordelen van de ingevoerde garnalen, ten koste van de eigen produktie.

X X X

Het is tenandere niet van vandaag dat het ons ter ore kwam dat men de toeristen in het ootje nam, en namelijk ingevoerde Duitse garnalen aansmeerde als eigen produktie.

Te Nieuwpoort bijvoorbeeld zouden alle vishandelaars er veel voor over hebben, indien zij konden helpen aan het stopzetten van deze garnaalimport. Is de kwaliteit dan zo slecht ? Inderdaad, deze is alles behalve goed. De bedoelde ingevoerde garnalen zijn weliswaar groter, maar hiermede is ook alles gezegd. De kwaliteit is veel minder dan onze eigen produktie, het uitzicht is eerder aan de vieze kant, en er is zelfs meer... Wanneer de gevestigde handelaars deze garnalen in hun uitstalramen te koop stellen, moeten zij regelmatig grote schoonmaak houden, want door de warmte en de besloten atmosfeer gaan deze garnalen weldra een bruin, slijmerige sap afscheiden, dat duidelijk aantoont dat de wettelijk toegestane percentage boorzuur in ruime mate wordt overschreden. Grote hoeveelheden dienen zelfs weggegooid.

De verhouding van boorzuur voor garnalen is inderdaad vastgelegd bij Koninklijk Besluit van 27 september 1899 welke verscheen in het Staatsblad van 7 oktober van hetzelfde jaar.

Ingeval art. 2 van dit Koninklijk Besluit is bij de handel van vis, schaal- en weekdieren, de toevoeging van verderfwerende middelen in garnaal verboden. De Hogere Gezondheidsraad heeft evenwel geadviseerd dat hoogstens 8 delen per 1.000 boorzuur of sodiumbenzoaat mogen toegevoegd worden.

Voor wat de reglementering in Duitsland betreft, werd deze bepaald op 4 gram per kilogram.

Dat de toeristen het ook stilletjes aan moe aan het worden zijn, bewijzen wel degelijk de talrijke zakjes zwarte garnalen die nauwelijks aangeroerd op de meest verscheidene plaatsen worden aangetroffen.

NEFASTE INVLOED OP EIGEN PRODUKTIE... EN SLECHTE PROPAGANDA

Dit is een eerste vaststelling welke wij konden doen. Er is evenwel nog meer, en dit stemt ons tot een bizondere ongerustheid.

De kostprijs van de zogenaamde « zwarte garnalen » of invoerprodukten ligt inderdaad gevoelig lager, dan de prijs welke voor onze eigen aanvoer dient betaald te worden. Tegen de prijs van 34 F het kg kan men ze thuis besteld krijgen.

Dit heeft in de plaats een nefaste invloed op de eigen aanvoer, die geweldig lijdt onder deze dumping. Onze garnaalvissers — die de dag- en nachtvisserij beoefenen — krijgen inderdaad slechts 10 F het kg meer. Als men hierbij bedenkt dat men zich bizonder gelukkig mag achten met vangsten tot maksimum 40 kg, valt het gemakkelijk even de opbrengst te berekenen.

De misnoegdheid bij onze garnaalvissers ligt dan ook zo voor 't grijpen... en terecht trouwens, want door deze — overigens toegelaten vrije invoer — gaan hun verdiensten er voor 'n groot deel aan en moeten zij zich met het verloren vierdeel tevreden stellen

Triestige toestand . maar de feiten zijn er.

NIET BEVREESD VOOR EERLIJKE KONKURRENTIE...

Wij zijn er nochtans stellig van overtuigd dat onze garnaalvissers niet bevreesd zijn voor de konkurrentie, op voorwaarde dat deze met gelijke middelen gevoerd wordt. Ten bewijze hiervan moge bvb gelden de ingevoerde Deense kabeljauw, waarvan algemeen gekend is dat zij qua kwaliteit evenwaardig is aan onze Noordzeekabeljauw.

Voor wat de garnaal betreft doet de toestand zich volledig anders voor want hier is de hoedanigheid van het aangeboden produkt volledig slecht. En toch vallen onze eigen vissers als slachtoffers van deze omstandigheden, niettegenstaande hun veel betere kwaliteit.

WAT DE GEVOLGEN HIERVAN ZIJN ?

Velerlei !

In de eerste plaats krijgen de toeristen, die toch naar onze kust komen, om naast een lekker zonnebad, ook eens te proeven van die heerlijke garnaal met frisse pot bier, een uitgesproken afkeer voor dit produkt. Een ezel struikelt geen tweemaal over dezelfde steen, wordt wel eens gezegd . zo ook zal men zelfs een binnenlands toerist geen tweede maal minderwaardige garnalen aansmeren, Als men op 'n dusdanige wijze beoogt de viskonsumptie op te voeren, dan kan men voor ons part evengoed alle bedrijvigheid stilleggen ; het resultaat zou misschien nog meer vruchten afwerpen.

Men wil in de winkels geen kontrole op boorzuur. Dit houdt geen steek. Ze moeten er maar geen kopen, wetende dat ze minderwaardig is. En waarom niet doortastend aan de grens opgehouden.

Sommige handelaars mengen ze met onze garnaal, andere doen deze Duitse doorgaan voor Belgische.

Verder is er dan nog het probleem van de geringe verdienste voor onze eigen garnaalvissers, die vaak met hun vangsten opgescheept blijven en zich tevreden moeten stellen met lage prijzen.

In de bevoegde middens en de hogere overheid zou men er wel eens goed aan doen een kontrole uit te oefenen op de aangeboden kwaliteit. Misschien zou dan kunnen vastgesteld worden dat deze allesbehalve voldoende is, en zouden deze heren zich aldus nog enigszins nuttig kunnen maken.

DE GARNAALFEESTEN TE OOSTDUINKERKE

Traditiegetrouw worden ook dit jear de garnaalfeesten gehouden te Oostduinkerke. Zoals dit steeds het geval is, zal dit ook dit jaar gepaard gaan met grote feestelijkheden waarvan wij hieronder het programma laten volgen :

Zaterdag 20 juni :

Te 15.30 uur : Prijskamp in het garnaalvissen voor de vissers te paard. Prijskamp in het garnaalvissen voor kinderen.

Te 17.30 uur : Marie-Joséplaats : koken en verkopen van de dampend-verse garnalen.

Te 21.30 uur : in het « Grand Hotel » groot bal van « Mieke garnaal 1964 » met het dansorkest « Max Leo ».

Aanstelling van Mieke Garnaal en verkiezing van haar eredames.

Zondag 21 juni :

Te 11.00 uur : in de raadzaal van het gemeentehuis. Opening van de tentoonstelling van schilderijen, akwarellen en pentekeningen van de Duitse kunstschilder Heinz Düllberg, met als thema : de garnaalvissers van Oostduinkerke.

Te 15.00 uur : grote folkloristische vissersstoet.

Na de stoet : op het Astridplein : Folkloristische volksdansen door : De Gillis der Zee, De Heistse Klakkertjes, De Garnaaltjes, De Oud-IJslandvaarders, enz.

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

Aanvullende vergoeding voor oorlogsvarende zeelieden

Senator Hilaire Lahaye heeft volgende parlementaire vraag gesteld aan de Minister van Sociale Voorzorg :

De heer Minister is er stellig van op de hoogte, dat om de aanvullende vergoeding voor oorlogsvaarder te genieten de bestaande reglementering als voorwaarde stelt, dat de betrokkenen bijgedragen hebben tot de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden onder Belgische vlag.

Indien een zeeman op de monsterrol van een Belgisch schip was ingeschreven, heeft hij automatisch bijgedragen tot de Belgische pensioenregeling, met name tot de Hulp- en Voorzorgkas voor Zeevarenden onder Belgische Vlag, doch er zijn zeelieden geweest, die onder geallieerde vlag ons land hebben gediend en sommigen van hen zijn niet bij de Hulp- en Voorzorgskas aangesloten geweest. Daardoor blijven zij verstoken van de aanvullende vergoeding oorlogsvarenden. Zij ook hebben tijdens de oorlog hun plicht gedaan en hun leven veil gehad voor 's lands belang.

Daarom verzoeken wij de heer Minister het koninklijk besluit waarbij deze aangelegenheid geregeld is te wijzigen in dier voege, dat de toekenning van de aanvullende vergoeding voor oorlogsvarenden onafhankelijk wordt gesteld van de betalingen van betrokkenen aan de Hulp- en Voorzorgskas.

De financiële weerslag van deze maatregel zou gering zijn. Anderzijds mag worden betoogd, dat deze maatregel niet meer dan billijk is, vermits hierdoor een diskriminatie ten nadele van dappere zeelieden wordt weggewerkt.

Haaien en.... kleine vissen

OF DE TOESTAND VAN ONZE GARNAALVISSERS

Neen beste lezers, dit is geen nieuw meesterwerk van het witte doek dat ontsproten is in het brein van een of ander scenarioschrijver... het is meer dan dat... het is rauwe werkelijkheid.

Waar wij het dan wel over hebben... ? Dit willen wij U graag mededelen.

Zoals gekend werden de maanden maart en april gekenmerkt door bizonder rijke tongenvangsten welke door onze kustvissers in de verscheidene havens werden aangevoerd. Deze tongenkoncentraties werden in grote hoeveelheden aangetroffen onder de kust, zodat dit een welkome trefplaats werd voor onze kleine scheepjes.

Het nieuwsje van deze rijke aanvoeren verspreidde zich evenwel als een wervelwind, met het gevolg dat men weldra grotere eenheden kon aantreffen in de kustwateren . en nog grotere... en nog grotere . zelfs tot 180 P.K. Vissers wisten ons mede te delen, dat zij ter hoogte van Nieuwpoort nog tot negentig vaartuigen hebben kunnen tellen. Wat de aktiviteiten dan waren van de Franse kust tot Zeebrugge, valt licht te raden.

Er is evenwel meer, en dit is dan de aanleiding van de grote misnoegdheid welke in onze kustvissersmiddens heerst. De grote vaartuigen, die er alles op zetten om hun vangsten zo groot mogelijk te maken, hebben hiertoe middelen aangewend welke absoluut verboden zijn.

Benevens hun visplanken die tot 200 kg wegen en de grote trekkracht van de motoren, hebben zij het inderdaad noodzakelijk geacht hun toevlucht te moeten nemen tot het gebruiken van de zogenaamde « wekkers ». Een « wekker » is een ketting die gespannen wordt voor het loodzeil. Ingeval nog niet het gewenste resultaat bekomen werd, gingen zij zelfs verder en brachten een tweede « wekker » aan.

Nu is het een feit dat dergelijke praktijken binnen de driemijlszone absoluut verboden zijn, en zelfs strenge maatregelen kunnen getroffen worden tegen de overtreders. Ook hier is het Vlaamse spreekwoord van de kaars en de bril en de uil evenwel van toepassing. Niemand ziet het of wil het zien, en de overtreders kunnen rustig hun gang gaan.

De gevolgen van dergelijk optreden zijn evenwel katastrofaal te noemen voor onze kustvissers. Inderdaad werden door de zware visplanken en de grotere trekkracht van de zwaardere treilers, vermeerderd met het aanwenden van de « wekkers » kustgronden volledig omwoeld, zodat er voor onze kustvissers niets of omzeggens weinig overblijft. De korren zijn gevuld met dode buts, enkele dode gullen en rotte zeesterren.

Ziedaar de triestige balans van een onverantwoord optreden. Als de grotere treilers dan ondanks alles toch de tongenvangst willen bedrijven in de kustwateren, dat zij er dan in de eerste plaats voor zorgen dat dit niet geschiedt, ten koste van anderen en er geen gebruik wordt gemaakt van ongeoorloofde praktijken.

« Live and let live » is hierbij het meest toepasselijke spreekwoord. — B

De uitkomsten van de Belgische zeevisserij gedurende de jaren 1957 - 1961

In huidig nummer gaan wij verder met het verslag dat uitgegeven werd door de Dienst voor de Zeevisserij, Bestuur der Ekonomische Diensten, en dat handelt over de uitkomsten van onze nationale zeevisserij gedurende de jaren 1957-1961.

X X X

Per jaar werd dan voor ieder dezer vijf kategorieën de statistiek gemaakt van het gepresteerde aantal uren verblijf in zee, de besomming en de opgegeven vaste kosten.

Door vaste kosten wordt verstaan alle kosten die rechtstreeks verband houden met de exploitatie, doch geen verband hebben met de besommingen. Hierin zijn dus begrepen de kosten voor verzekering van het schip, onderhoud en reparaties, netten, touwwerk, borden, staaldraad en alle andere vistuig, brandstof, smeerolie, huur van radio-elektrische apparatuur, redersbijdrage voor sociale verzekering, enz.

Een tweede reeks kosten zijn deze die berekend worden als een percentage op de bruto-besomming. Hier komen in aanmerking, de lonen der bemanning, mijnrechten, afslagrechten, loskosten en G.K.Z.

Deze procentuele kosten werden **niet** berekend volgens de opgaven der boekhoudingen om volgende redenen : vooral voor de kleinere schepen zijn de opgaven veelal onvolledig omdat vele reders zelf medevaren (en dikwijls ook rechtstreekse familieleden) en hun eigen loon of dat van hun zoons niet opgeven als onkosten. Ook op de monsterrollen kan niet steeds gesteund worden, daar deze mensen op deze rol meestal een forfaitair procent opgeven. Er werd dan, op basis van de gegevens die wel betrouwbaar leken te zijn een forfaitair procent berekend dat kleiner wordt naarmate het gaat om een groter vaartuig. Zo komt het op 46 % voor een klein garnaalscheepje en op slechts een goede 37 % op een kleine IJslander.

Deze forfaitair berekende procentuele kosten komen vrij goed overeen met de werkelijkheid. Ze hebben echter het nadeel dat hierbij alle schepen van eenzelfde grootte over dezelfde kam geschoren worden. In feite is dit ook onjuist. Inderdaad deze kosten kunnen op verschillende schepen van eenzelfde tonnemaat en vermogen soms vrij veel van elkaar afwijken. Een der oorzaken van deze afwijkingen is bvb. het goed of slecht varen van het schip. Het spreekt vanzelf dat de reder van een vaartuig dat ervoor bekend staat dat het voortdurend lage besommingen maakt meer moet betalen om aan bemanning te geraken dan een schip dat steeds de beste besommingen maakt. Zolang het gaat om gemiddelden is dit geen groot bezwaar, maar waar verder detailpunten besproken worden moet ermede rekening gehouden worden dat de gebruikte manier van berekenen de beste schepen in een te nadelig en de slechtste in een te voordelig daglicht stelt.

Tenslotte weze er de aandacht op getrokken dat in dit verslag geen rekening wordt gehouden met finantiele lasten zoals de afschrijvingen, afkorting van krediet en interestenlast.

A. GEMIDDELDEN :

Hieronder volgen nu in tabelvorm de rekenkundige gemiddelden van de gegevens, berekend zoals hierboven uiteengezet :

SPORTIEVE LOODSEN HELPEN IBIS-JONGENS

In november ll. hield de « Loodsen-Sportvereniging » een dansfeest waarvan de opbrengst ten goede zou komen aan de Ibis-jongens. Dit bal slaagde wonderwel en om in de sportieve trant te blijven, besloten de Loodsen met dit geld turnmateriaal aan te kopen voor de Ibis-school.

Woensdagnamiddag had dan de plechtige overhandiging plaats van dit gerief : een plint, een springplank en turnpantoffels voor alle leerlingen.

Aanwezig waren dhr Luyens, direkteur van het Loodswezen en tevens erevoorzitter van de Loodsen-Sportvereniging, dhr Adolf Lauwereins, voorzitter en dhr Dekeyser, ondervoorzitter. Een twintigtal loodsen, vergezeld van hun dames hadden eraan gehouden op deze plechtige overhandiging aanwezig te zijn. In zijn welkomstwoord dankte dhr Caestecker, direkteur van de Ibis-school de loodsen voor hun menslievend gebaar ten voordele van de leerlingen.

Na een kort woord van dhr Lauwereins, voerden de leerlingen enkele turnoefeningen op, waarna een receptie gehouden werd, gepaard aan een rondgang in de gebouwen van de school.

1957

(1)			(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)
0 —	20	O	29	1.311	228.965	122.640	104.408	+	1.917	174,65	93,55
		Z	15	1.362	317.847	170.129	144.621	+	3.097	233,37	124,91
		N	20	1.329	281.572	115.482	129.523	+	36.567	211,87	86,89
20 —	30	O	18	1.405	290.407	164.346	132.295	—	6.234	206,70	116,97
		Z	38	1.899	507.831	276.253	224.715	+	6.863	267,42	145,47
		N	5	2.853	659.411	314.804	289.349	+	55.258	231,13	110,34
30 —	70		68	5.160	1.191.021	620.171	491.653	+	79.197	230,82	120,19
70 —	120		71	5.640	1.642.549	955.364	649.792	+	37.393	291,23	169,39
+	120	NZ	9	6.096	2.477.996	1.586.710	917.106	—	25.820	406,50	260,29
+	120	IJSL	9	5.952	3.788.220	1.991.404	1.358.456	+	438.360	636,46	334,58

1958

(1)			(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)
0 —	20	O	28	1.225	209.016	116.464	95.311	—	2.759	170,63	95,07
		Z	14	1.332	292.187	162.542	132.215	—	2.570	219,36	122,03
		N	13	1.401	211.145	94.151	97.021	+	19.973	150,71	67,20
20 —	30	O	19	1.275	247.328	136.317	110.184	+	827	193,98	106,92
		Z	38	2.038	475.019	270.226	209.958	—	5.165	233,08	132,59
		N	5	3.082	686.723	343.319	303.531	+	39.873	222,82	111,39
30 —	70		72	5.184	1.240.829	631.642	512.214	+	96.973	239,36	121,84
70 —	120		67	5.736	1.700.560	1.006.377	672.231	+	21.952	296,47	175,45
+	120	NZ	7	6.408	2.946.512	1.829.598	1.088.736	+	28.178	459,82	285,52
+	120	IJSL	12	6.528	4.294.063	2.230.820	1.540.710	+	522.533	657,79	341,73

1959

(1)			(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)
0 —	20	O	31	1.699	289.848	138.466	132.170	+	19.212	170,60	81,50
		Z	13	1.986	380.758	174.216	172.293	+	34.249	191,72	87,73
		N	17	1.720	368.341	142.367	168.148	+	57.826	214,15	82,77
20 —	30	O	16	1.824	326.794	164.388	143.953	+	18.453	179,16	90,13
		Z	40	2.753	537.001	278.864	236.817	+	21.320	195,06	101,34
		N	7	3.572	833.586	379.860	366.361	+	87.365	233,37	106,34
30 —	70		91	5.592	1.268.235	647.918	523.654	+	96.663	226,79	115,87
70 —	120		78	5.928	1.713.750	963.999	676.588	+	73.163	289,09	162,62
+	120	NZ	10	6.360	2.948.243	1.889.373	1.074.635	—	15.765	463,56	297,08
+	120	IJSL	15	6.672	3.725.099	2.160.230	1.341.035	+	223.834	558,32	323,77

1960

(1)			(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)
0 —	20	O	34	1.460	237.081	122.044	108.773	+	6.264	162,38	83,59
		Z	11	1.967	477.098	211.587	217.557	+	47.954	242,55	107,57
		N	19	1.265	251.620	116.062	115.745	+	19.813	198,91	91,75
20 —	30	O	20	1.575	264.569	158.677	118.527	—	12.635	167,98	100,75
		Z	40	2.723	642.437	295.638	286.784	+	60.015	235,93	108,57
		N	10	3.305	847.670	358.648	378.400	+	110.622	356,48	108,52
30 —	70		89	5.712	1.450.868	688.428	597.314	+	165.126	254,—	120,52
70 —	120		80	6.048	2.039.494	1.043.125	830.890	+	165.479	337,22	172,47
+	120	NZ	8	5.952	2.699.458	1.688.580	1.027.684	—	16.806	453,54	283,71
+	120	IJSL	16	6.648	3.907.083	2.162.482	1.475.314	+	269.287	587,71	325,28

1961

(1)			(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)
0 —	20	O	30	1.377	274.270	131.383	125.616	+	17.271	199,18	95,41
		Z	10	1.647	438.427	180.307	199.046	+	59.074	266,20	109,48
		N	17	1.491	308.864	136.247	141.583	+	31.034	207,15	91,38
20 —	30	O	20	1.575	282.915	143.793	126.633	+	12.489	179,63	91,30
		Z	41	2.511	667.820	311.113	297.571	+	59.136	265,96	123,90
		N	9	3.123	788.562	389.035	351.068	+	48.459	252,50	124,57
30 —	70		92	5.496	1.535.696	713.382	651.903	+	170.411	279,42	129,80
70 —	120		78	5.856	2.265.248	1.138.249	937.361	+	189.638	386,83	194,37
+	120	NZ	9	6.168	3.003.421	1.927.097	1.184.849	—	108.525	486,94	312,43
+	120	IJSL	19	6.912	3.878.014	2.095.213	1.532.591	+	250.210	561,06	303,13

(1) B.T.-Klasse
(2) Aantal boekh.
(3) Gemid. Z.U.
(4) Gemiddelde besomming
(5) Gemiddelde Vaste Kosten
(6) Gemiddelde % kosten
(7) Gemiddeld overschot
(8) Besomming per Z.U.
(9) Vaste Kosten per Z.U.

1. DE KLEINE KUSTSCHEEPJES

Opvallend zijn voor deze scheepjes de vrij grote schommelingen van het ene jaar tot het andere in de gemiddelde jaarlijkse besommingen. Te Nieuwpoort gingen ze van 211.145 F naar 368.341 F, te Oostende van 209.016 F naar 289.848 F en te Zeebrugge van 292.187 F naar 477.098 F.

Te Oostende en te Nieuwpoort vinden we de hoogste gemiddelde besommingen in 1959, te Zeebrugge in 1960.

Maar ook de aktiviteit geeft aanleiding tot dezelfde opmerking. Het gemiddeld aantal zee-uren schommelde te Nieuwpoort tussen 1.265 en 1.720, te Oostende tussen 1.265 en 1.699 en te Zeebrugge tussen 1.332 en 1.986. Bekijkt men evenwel de besommingen per gepresteerd zeeuur, dan blijken deze wel minder te schommelen. Ze liggen te Oostende in het algemeen iets lager dan te Nieuwpoort en te Zeebrugge en de laatste liggen het hoogst. Behalve te Nieuwpoort gaf 1961 het hoogste rendement.

Trekt men de berekende kosten van de besommingen af dan blijkt de gemiddelde exploitatie de kosten niet te hebben kunnen dekken in 1958 te Oostende en te Zeebrugge. Overigens bleef er op het einde van het jaar een overschot. Dit overschot was het grootst te Zeebrugge in 1961, maar ook te Nieuwpoort in 1959 en te Zeebrugge in 1960 werden relatief goede resultaten geboekt. Gezien echter het aantal zeeuren over het algemeen vrij laag ligt, en de besomming per zeeuur van deze kleine vaartuigjes uit de aard der zaak niet hoog kan oplopen, kunnen alleen de beste voldoende opbrengen om aan een niet varend-eigenaar een klein inkomen te bezorgen. In de regel is het overschot ternauwernood voldoende om afschrijvingen op lange termijn te verzekeren en aan een varend eigenaar een kleine aanvulling te geven bij het deel in de besomming waarop hij recht heeft als medevarende.

Een ander nadeel van deze kleine scheepjes is dat in vele gevallen het deel van de opvarende zo klein is, dat het voortdurend moeilijker wordt bemanningsleden te vinden.

2. DE GROTERE KUSTSCHEEPJES

Het meest opvallende verschijnsel in deze kategorie van vaartuigen is het lage rendement van deze die Oostende als thuishaven hebben.

Waar te Zeebrugge de jaarbesomming van de grotere scheepjes meestal zowat andermaal deze van de kleinere is, en te Nieuwpoort zelfs twee tot driemaal, is het verschil tussen grotere en kleinere scheepjes te Oostende werkelijk gering.

Dit laatste is zowel het geval voor de jaarbesomming als voor de besomming per uur verblijf in zee, en verder ook voor het aantal zeeuren per jaar, dat voor de Oostendse scheepjes in vergelijking met de andere havens zeer gering is; te Zeebrugge schommelde dit aantal tussen 1.889 en 2.753; te Nieuwpoort (waar door deze scheepjes veel langere reizen op vis worden gedaan) tussen 2.853 en 3.572 terwijl de gemiddelden voor de schepen uit Oostende liggen tussen de 1.275 en de 1.824. Het hoogste cijfer voor Oostende bereikt dus niet eens het laagste cijfer van Zeebrugge of Nieuwpoort, en het laagste is te vergelijken met het laagste gemiddelde (voor de drie havens) van de kleine kustscheepjes.

Het zal dan ook niemand verwonderen dat de berekeningen voor Oostende voor alle jaren verlies geeft, of een overschot dat zo klein is dat het betekent dat sommige besommingen amper de kosten konden dekken.

Nu is het wel zo dat de besommingen van deze Oostendse grotere kustscheepjes, evenals trouwens deze van de kleinere, in feite hoger liggen.

Inderdaad, het is algemeen be-

(Vervolg blz. 16)

DE UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ GEDURENDE DE JAREN 1957 - 1961

(Vervolg van blz. 15)

kend dat een deel der vangst, inzonderheid de samen met de garnaal gevangen vis, niet in de openbare afslag verkocht wordt. In de uittreksels der boekhoudingen worden deze bij-inkomsten dan ook inderdaad opgegeven. Er moet echter ook rekening worden gehouden met het feit dat ze, in sommige gevallen om een of andere reden, niet volledig kunnen zijn, waardoor vanzelfsprekend het gemiddelde beïnvloed wordt.

Toch kan over het algemeen gezegd worden dat alleen de beste scheepjes voldoende overhielden om regelmatige afschrijvingen toe te laten, en daarbij eventueel nog een winst over te laten voor de eigenaar.

Voor Zeebrugge was het gedurende de jaren 1957, 1958 en 1959 al niet zoveel beter gesteld, hoewel 1959 reeds tekenen van verbetering geeft. Vanaf 1960 was het gemiddelde overschot wel voldoende om afschrijvingen toe te laten.

Aan deze verbetering, en ook deze te Oostende in 1961, is de zich uitbreidende toepassing van de bokkenvisserij niet vreemd.

Nieuwpoort geeft het beeld van een regelmatiger renderende exploitatie. Vooral 1960 was zeer goed. 1958 en 1961 zijn minder voordelig. Het gemiddelde overschot zou hier nauwelijks volstaan om op lange termijn het geïnvesteerde kapitaal af te schrijven.

De Nieuwpoortse grotere kustscheepjes houden zich in mindere mate bezig met garnalenvisserij. Zij bedrijven veelal de visvangst en maken hierbij reisjes van meerdere dagen, waarbij ze visgronden bewerken die reeds tot de «West» behoren.

3. DE KLEINE MIDDENSLAGVAARTUIGEN

De kleine middenslagschepen geven een opgewekter beeld te zien dan de twee eerste groepen. Voor ieder jaar kwam gemiddeld een overschot uit de bus en, wat belangrijker is, dit overschot vertoonde een sterk stijgende tendentie.

Zo het overschot gedurende de drie eerste jaren niet volstond om normale afschrijvingen toe te laten, dan bracht 1960 reeds een kleine winst na afschrijvingen, en liet het gemiddelde resultaat voor 1961 een behoorlijke winst over.

Ook het deel van de opvarende, dat in 1957 en 1958 gemiddeld nog minder dan 100.000 F bedroeg en dus in feite niet erg bevredigend was, steeg vanaf 1959 boven de 100.000 F uit.

4. DE MIDDENSLAGSCHEPEN

De grotere vaartuigen die de nabije visgronden bewerkten, de zogenaamde Kanaalschepen en Witte Bankers, deden het in het algemeen wat minder goed dan de kleinere vaartuigjes die vooral West en Oost bevisten. Ze begonnen gemiddeld zelf met een eerder klein overschot.

Vanaf 1959 begon de toestand te verbeteren, maar pas in 1961 was het gemiddelde overschot voldoende om afschrijvingen op een niet te korte termijn te verzekeren.

Karakteristiek is dat bij dit soort schepen de vaste kosten onmiddellijk stegen wanneer de besommingen op een hoger niveau kwamen. Allerlei oorzaken liggen hier aan de grond, maar één ervan is ongetwijfeld het feit dat nodig hogere sommen aan reparaties en onderhoud dienden gespendeerd, daar deze werken tijdens de vorige slechte periode noodgedwongen werden uitgesteld.

Het deel van de opvarende dat gedurende de jaren 1957, 1958 en 1959 op het niveau lag van dat van zijn kollega van de vorige kategorie, hoewel het gemiddeld aantal zeeuren merkelijk hoger was, steeg in 1961 ook tot een bevredigend peil.

(Vervolgt)

Schelpen aan het Vlaamse strand

Met nr 29 van de Vlaamse Toeristische Biblioteek heeft Jan van de Sande uit Hillegem een interessant determineerboek over schelpen aan ons strand geschreven.

Meer dan 40 soorten weekdieren en 30 soorten buikpotigen of slakken, t.t.z. de meest voorkomende schelpdieren aan onze kust, worden door hem beschreven onder hun Nederlandse en Latijnse namen en staan in het werk afgebeeld, oesters, kokkels, plaatschelpen, « tafelmessen », mantels, kreukels.

Postzegels, sigarenbandjes, handelsmerken verzamelen ? Goed. Maar waarom ook niet de rijk gevarieerde scheppingen van de natuur ? Zoals de auteur zelf zegt, het is een boeiend tijdverdrijf wanneer men lange dagen aan zee doorbrengt en op de duur, bij gebrek aan een interessante bezigheid, de verveling ons te machtig wordt.

Losse nummers van de Vlaamse Toeristische Bibliotheek zijn, zolang de voorraad strekt, te bekomen in de V.T.B.-boekhandels tegen 12 F. (13 F indien toezending over de post verlangd wordt). Men kan er ook inschrijven op een abonnement voor twaalf achtereenvolgende nummers tegen slechts 120 F. (verzendingskosten inbegrepen). Men kan ook storten of overschrijven op de postrekening 936.27 van de V.T.B. te Antwerpen of op de postrekening van een onzer negen kantoren.

VISSERS-MONUMENT TE HEIST

Vorig totaal	186.902 F
Vantorre Frans, Vredestraat, Heist	150 F
Vantorre André, Onderwijsstraat, Heist	100 F
Royal Hotel, Families : Vantorre, Van de Putte en Wittesaele	1.000 F
Bond Grote en Jonge gezinnen, afd. Heist	200 F
Totaal :	188.352 F

Er mag gestort of overgeschreven worden op prk 257.35 van « Gemeentebestuur Heist » met op de strook de vermelding « Vissersmonument » Ten Stadhuize, bureel 5, kan op een steunlijst ingetekend worden.

Oproep tot reders en vissers

Op zondag 28 juni 1964 wordt het monument ter ere van de vissers ingehuldigd. Reders en vissers, gans Heist zal met U meevieren. Dit wordt beslist Uw dag, het wordt in elk geval uw monument.

Het Gemeentebestuur vraagt u zoveel mogelijk « binnen » te zijn, teneinde deel te hebben aan het « vissersbal » op zaterdag 27 juni en aan de plechtigheden op zondag 28 juni.

Oproep tot de bevolking

Het Gemeentebestuur doet een oproep tot de ganse Heistse bevolking, ten einde haar sympathie en solidariteit te betonen met de visserij, om op 28 juni, dag van de inhuldiging van het monument « onze vissers ter ere » te bevlaggen.

Oproep tot de handelaars

De Heistse visserij, een belangrijk deel van onze ingezetenen, zal het ten zeerste op prijs stellen zo U uw uitstalraam in het teken van de « Inhuldiging van het Vissersmonument » wilde stellen op zondag 28 juni e.k. De te Heist verblijvende toeristen zullen zeker uw solidariteit met onze visserij apprecieren.

BERICHTEN van de PROPAGANDA-VERENIGING voor meer VISVERBRUIK

LESSENLIJST JUNI 1964

Tijdens de maand juni zullen door de lesgeefster van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik de volgende lessen gegeven worden :

9 juni : Huishoudschool, Kloosterstraat, Brecht.

10 juni : Huishoudschool, Turnhoutsebaan 430, Wijnegem, 4e en 5e jaar.

11 juni : Meisjesschool, Poerdam 1, Haasdonk.

12 juni : Service Familial, Rue Darchis 21, Liège (wacht op bevestiging).

16 juni : Familiale School van bijzondere aard, Bernardsesteenweg 197, Antwerpen.

17 juni : Huishoudschool, Turnhoutsebaan 430, Wijnegem, 3e en 2e jaar.

18 juni : Huishoudschool Centrum Westerlo (wacht op bevestiging).

19 juni : Familiale School, St. Bernardsesteenweg 197, Antwerpen.

23 juni : Afspraak met Mevrouw Ballings-Melis, omroepster van de B.R.T. Antwerpen.

24 juni : Familiale School, St Bernardsesteenweg 197, Antwerpen.

25 juni : L.O.F.C. Mme Lamby, Local des Oeuvres à Chenée (St. Pierre).

VISSERS-VAARTUIGEN TE KOOP

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541 17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

BUITENLAND

Verdere uitbouw van de Britse vloot

Sir Hugh Frasen, Voorzitter van de Associated Fisheries Ltd, is van oordeel dat het potentieel van de visserijindustrie ontzagwekkend is. Op de jaarvergadering te Londen gehouden, verklaarde hij « Ik zie de toekomst van de visserij hoopvol tegemoet ».

Deze uitlating wordt door daden gesteund. De Associated Fisheries heeft het plan opgevat 6 hektrawlers op Britse scheepswerven te laten bouwen. Deze bestelling eist een kapitaal van 3 1/2 miljoen pond.

Verder zullen er in de komende twee jaren nog 12 dergelijke schepen gebouwd worden. De zes nieuwe schepen zullen gebouwd worden naar het model dat thans in opbouw is op een werf te Aberdeen. De lengte ervan bedraagt 242 voet. Geladen en bij zeegang 4 kan dit vaartuig een snelheid ontwikkelen van 13 1/2 knopen. De vangst zelf zal ontkopt ingevroren worden, terwijl verder de mogelijkheid geboden wordt een deel van de vangst te fileren en in te vriezen. Aan boord zelf zal er akkodomatie zijn voor 48 bemanningsleden terwijl het vaartuig reizen zal maken van nagenoeg 50 dagen.

De kapaciteit van de vriesinrichting bedraagt 28 ton per etmaal.

De Associated Fisheries is de mening toegedaan dat het invriezen van de vangst aan boord een ideale oplossing is om de rentabiliteit van de trawlers met grote aktieradius op te voeren. Tevens biedt deze gang van zaken het voordeel dat kwaliteitsvis aangevoerd wordt en dat de koude ketting niet onderbroken wordt.

Momenteel beschikt de Associated Fisheries over 94 grote eenheden, welke Hull, Grimsby en Fleetwood als thuishaven hebben. Door het bouwen van deze 6 nieuwe eenheden geeft deze vereniging te kennen dat de Britse visserijindustrie kan en zal vooruitgang boeken dank zij de modernisatie en een doeltreffende expantie. — K

BUITENLANDSE VISAANVOEREN IN NOORWEGEN

De huidige voorschriften, welke momenteel in Noorwegen van kracht zijn, verbieden de aanvoer van vis in de Noorse havens door schepen van een vreemde nationaliteit, behoudens gevallen van heirkracht.

Op het ogenblik wordt echter de mogelijkheid onderzocht om onder bepaalde omstandigheden deze visaanvoeren wettelijk toe te staan. De Noorse visverwerkende bedrijven zouden dan in de perioden van grondstofschaarste in de gelegenheid gesteld worden om vis van vreemde vaartuigen af te nemen, waar zij voorgaandelijk hun produktie moeten stopzetten. Sedert 1959 heeft dit reeds aanleiding gegeven tot menigvuldige diskussies, en de openstelling van de havens voor vreemde vaartuigen werd reeds herhaaldelijk door de overheid geeist.

De Britse vissers, welke binnen de 6-mijlen zone de visserij mogen beoefenen zijn eveneens door deze maatregel getroffen. Zo deze maatregel in voege komt is het voornamelijk Noord Noorwegen die er het best bij zal varen. — K

HET BEROKKENEN VAN SCHADE AAN DEENSE VAARTUIGEN

Via het Ministerie van Buitenlandse Zaken wordt door de Koninklijke Deense Ambassade te Brussel de volgende mededeling gedaan :

Sedert enkele tijd is het meermalen gebeurd dat schade werd berokkend aan het vistuig van Deense schepen door vreemde visserswaartuigen. In de meeste gevallen werd deze averij veroorzaakt doordat deze vreemde schepen op te korte afstand van hun Deense kolega's voorbijvoeren.

Teneinde in de toekomst dergelijke schadegevallen te vermijden vestigt de Ambassade van de betrokken middens op het volgende :

De Deense drijfnetvisserij die werken op een diepte van ongeveer meer dan 180 meter, gebruiken ongeveer 1100 meter korretouw. Vissen zij op dezelfde diepte met de bordentreil dan hebben zij een korretouw uitstaan waarvan de lengte overeenkomt met 5 maal de diepte waarop wordt gevist, d.w.z. de afstand tussen schip en vistuig kan ongeveer 1000 meter bedragen.

Aan onze vissers de nodige voorzichtigheid aan de dag te leggen.

Verdere uitbreiding van het Ross-Concern

Het concern Ross, welke een honderdtal ondernemingen groepeert, waarvan de aktiviteiten zich op vele gebieden uitstrekken, gaande van de uitbating van schepen (meer dan 70 grote eenheden) tot de konstruktie ervan en de verdeling van diepgevroren voedingswaren (produkten Faitry en Young) heeft onlangs besloten tot de oprichting van een nieuw bedrijf.

Deze onderneming zal tot doel hebben het aankopen, organisatie en verpakking in het buitenland van diepvriesprodukten zoals vis, fruit en groenten. Momenteel heeft het concern Ross kontrakten met privé-maatschappijen voor het inpakken van diepvriesprodukten in het buitenland.

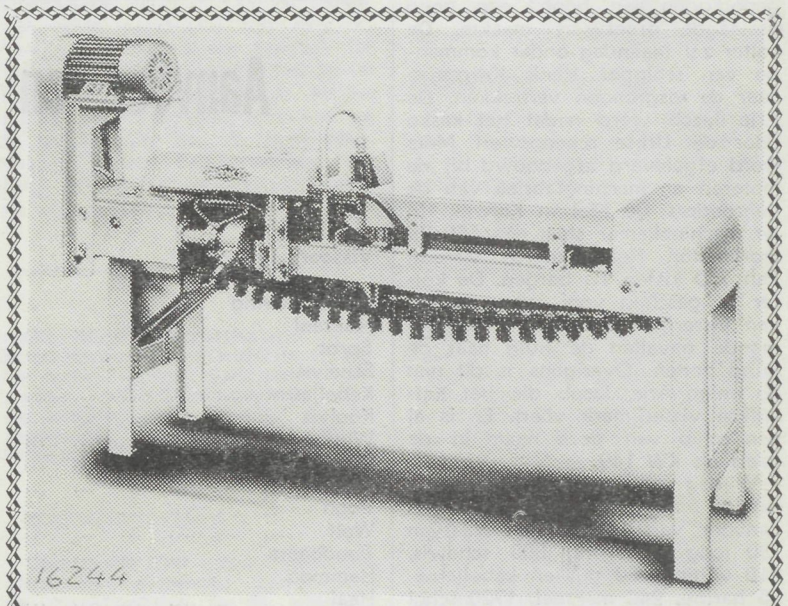
Daarnaast zal de nieuwe maatschappij de coordinatie verzorgen van de uitvoeren van gans het concern. Een van de toonaangevende figuren in deze nieuwe maatschappij is de heer P. Appleyard, president-direkteur. Naast zijn nieuwe funktie zal hij beheerder blijven van de afdeling diepvriesprodukten en de verdeling van diepvriesvis.

Met deze daad bewijst Ross het inzicht te hebben een verdere uitbreiding in het buitenland te nemen. De werking tot nu toe mag als zeer bevredigend beschouwd worden aangezien de financiele verrichtingen, op 30 september 1963 afgesloten, na aftrek van de belastingen een winst vertonen van nagenoeg 1 miljoen pond. Dit brengt met zich mede dat de aandelen van 20 tot 21% gestegen zijn. Deze financiele verbetering is voornamelijk te wijten aan de ontwikkeling van de verkopen van diepvriesprodukten, die in totaal reeds de helft van de winsten medebrengen. Een ander oorzaak is te zoeken in het feit dat de eenheden van de vissersvloot grotere aanvoeren hebben doordat het aktieterrein van de Faroë-Eilanden verlegd werd naar visgronden in de IJslandse wateren. — K

Mercedes-Frigo 319 D

voor vervoer van verse vis of dergelijke waren te koop in heel goede staat. Bij de onmiddellijke invoerder van Duitsland. De prijs : 85.000 F. Tel. Brussel 02/27 86 02.

(5152V)



De Arenco kaakmachine voor haring e.d. Produktie ± 140/uur. Door kleine afmetingen ook veel aan boord gebruikt. Deze en andere visbewerkingsmachines worden gedemonstreerd op de visserijtentoonstelling „Sch 64 — Rijk is de Zee" van 17 t/m 29 juli a.s. — Stand Nr 46.

Arenco n.v.

Jan van Rijswijcklaan 143, ANTWERPEN

Telefoon (03) 38 59 65

(5115V)

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag verzorgden 24 vaartuigen een aanvoer van 2030 kisten waarvan 250 tong en tarbot, 320 schelvis, 120 wijting, 140 gul en kabeljauw, 230 makreel, 550 schol en 60 diversen.

In de Noord ging de haringvisserij iets beter zonder nochtans tot grote hoogte te reiken. Maar de dagvangsten van 50 kantjes die sommige schepen boekten waren een hele verbetering ten opzichte van de zeer schrale resultaten in het begin van de week. Op 55 NB komt veel kleine schelvis voor. Hiervan pikten de grote kotters 'n behoorlijk graantje mee. Ook vingen zij in dit gebied tamelijk veel wijting. In de Sylt leverde de tongvisserij redelijke resultaten op. Men kwam tot trekken van 40 kg plus nog een paar manden andere vis: Onder de kust bracht elke trek gemiddeld 20 kg tong en 5 à 6 manden hoofdzakelijk kleine schol aan dek. De Katwijkse kottervloot werd deze dag weer met een zeer moderne eenheid uitgebreid: De KW 221 Arie Jacob van de rederij N.V. Niwa die met een groot gezelschap genodigden aan boord een goed geslaagde proefvaart maakte. De kotter zal maandag onder kommando van schipper Henk Krijgsman naar de visgronden vertrekken. De Arie Jacob werd nadat het kasko door de Urkse scheepswerf Metz werd afgeleverd afgebouwd bij de motoren en machinefabriek van de gehroeders De Mol in Katwijk. In de machinekamer staat een 550 PK Storkmotor. Het gekoelde visruim kan 700 kisten vis bergen. De kotter is geschikt voor alle vormen van visserij en kan dus in voorkomende gevallen de huig naar de wind zetten. Overigens is dit niet de enige Arie Jacob die het Katwijkse visserijmerk voert. Er is al een schip van deze naam in de vaart als KW 149.

Vrijdag verschenen 45 vaartuigen aan de markt. Zij zorgden voor een aanvoer van 4650 kisten waarvan 730 tong en tarbot, 800 schelvis, 210 wijting, 80 gul en kabeljauw, 35 haring, 240 makreel, 1720 schol en 130 diversen.

De haringvisserij vertoonde een afnemende lijn. Verder dan dagvangsten van 30 kantjes bracht men het niet. Beter verging het de grotere kotters op 55 NB. Zij bleven hun deel binnenhalen van de grote voorraden schelvis en wijting die aanwezig zijn. Ook in de Sylt hadden de Nederlandse vissers niet te klagen. Nog steeds kwamen trekken van 40 kg tong en 'n paar manden andere vis scheep. De treilers in de Noord deden het niet zo goed en moesten zich met trekken van gemiddeld 20 manden hoops tevreden stellen. De koolvis heeft zich te oordelen naar de geringe hoeveelheden van deze vissoort die aan boord kwamen bijna ggeheel uit deze omgeving teruggetrokken.

Er worden pogingen ondernomen om de IJmuider havenarbeiders te bewegen voortaan op vrijdagmiddag te werken. Steeds meer schepen keren IJmuider na de invoering van de vrije zaterdag de rug toe. Om het getij te doen keren wil men nu de vrije middag benutten. Naar verluidt staan de havenarbeiders niet afwijzend tegenover het voorstel. Zij merken elke week in hun loonzakje dat er een groot aantal schepen elders lost. Ook het inschakelen van een zestal treilers bij het seismografisch onderzoek van de Noordzee kost de havenarbeiders elke week geld. Als het voorstel wordt aangenomen zullen de schepen die voor vier uur binnenlopen nog gelost worden. Tot nu toe is dit tien uur. Men heeft goede hoop dat dan vele schepen die IJmuiden niet meer bezoeken, weer zullen markten. Want nog altijd worden daar de beste lonen betaald.

Maandag voerden 108 vaartuigen 9.600 kisten vis aan waarvan 1300 tong en tarbot, 900 schelvis, 440 wijting, 280 gul en kabeljauw, 190 koolvis, 20 haring, 850 makreel, 3.820 schol en 680 diversen.

De haringvisserij was niet best. Het grootste gedeelte van de vloot bevond zich tussen 56 en 57 NB. Sommige vaartuigen konden nog tot een dagtotaal van 20 kantjes komen maar de meeste bleven daar ver beneden. De meeste kotters die in de Sylt vissen brachten de zondag in de haven van het gelijknamige eiland door. De paar schepen die op eze bleven gaven trekken door van 40 kg tong en 'n paar mandjes andere vis. De grote kotters op 55 NB melden trekken van 30 manden hoops, voornamelijk kleine schelvis en wijting. De kleinere kotters die onder de Nederlandse kust opereren meldden uit de eerste trekken van de nieuwe week vangsten van gemiddeld 20 kg tong en 'n mand of 5 andere vis, hoofdzakelijk kleine schol.

Dinsdag bestond de aanvoer van 24 vaartuigen uit 4500 kisten waarvan 120 tong en tarbot, 800 schelvis, 190 wijting, 280 gul en kabeljauw, 90 koolvis, 120 haring, 550 makreel 380 schol, 120 diversen, 1300 roodbaars.

De hele haringvloot heeft het gebied tussen 56 en 57 NB verlaten en zoekt het nu hogerop. Iets over 58 NB trof men inderdaad haring aan maar niet in hoeveelheden om in juichen uit te barsten. Af en toe werd een trek van ongeveer 20 kantjes doorgegeven. Daar bleef het voor de meeste schepen ondanks onophoudelijk zoeken bij. Op 56 NB werd door een paar vaartuigen aardig wat kabeljauw gevangen. Van de kottervloot onder de kust kwamen bijna dezelfde meldingen binnen als maandag: dus 20 kg tong en 5 manden kleine schol per trek. Ook de uitkomsten van de grote kotters op 55 NB ondergingen weinig verandering. Daar werden regelmatig trekken gedaan van 30 manden kleine schelvis en wijting.

Aan de woensdagmarkt waren 11 vaartuigen present. Zij zorgden voor een aanvoer van 5700 kisten, waarvan 300 tong, 440 schelvis, 60 wijting, 700 gul en kabeljauw, 1110 goolvis, 190 haring, 420 makreel, 140 schol, 400 roodbaars, 90 diversen.

De haringvisserij die toch al niet best was is nog een stuk minder geworden. Iets over 58 NB was er voor de treilers niets te halen. De beste vanger bracht het tot een trek van 10 kantjes maar de meeste schepen moesten zich tevreden stellen met trekken van 5 kantjes en een paar manden andere vis. Ook voor de grotere kotters op 55 NB viel er minder eer te halen. Het gemiddelde per trek lag op 15 manden hoops, voornamelijk kleine schelvis en wijting. Om het slechte beeld kompleet te maken kwamen ook de kotters in de Sylt met sledhtere resultaten voor de dag. Men haalde daar per trek ongeveer 10 kg tong minder op dan de voorgaande dagen, dus ongeveer 30 kg per trek plus een paar manden andere vis.

Aanvoer en opbrengst in de Rijksvishallen te IJmuiden

Vissoort	april 1964 Aanvoer in kg	april 1964 Opbrengst	april 1963 Aanvoer in kg	april 1963 Opbrengst
Verse haring	1.204.831	259.739	554.664	198.451
Makreel	2.307.251	597.219	305.745	168.244
Sprot	—	—	105.152	6.918
Schelvis	751.052	356.243	449.820	255.767
Kabeljauw	815.019	535.333	664.217	483.598
Koolvis	635.532	304.446	400.977	178.082
Wijting	470.177	197.428	829.904	272.127
Leng	28.019	15.952	20.500	11.089
Heek	979	1.130	7.123	8.523
Poon	9.704	4.031	37.531	8.376
Wolf	20.078	13.565	5.494	3.911
Roodbaars	161.260	71.130	136.618	50.872
Hammon	1.407	3.818	1.060	2.479
Haai	837	1.033	26.160	13.416
Schol	1.042.949	443.023	920.936	454.588
Bot	4.588	844	17.345	1.987
Schar	56.053	18.411	75.342	30.857
Tong	460.211	2.280.270	1.564.991	3.408.580
Tarbot	42.648	146.763	57.075	172.003
Griet	10.241	23.752	11.029	19.655
Tongschar	5.643	10.381	4.479	7.525
Schartong	4.909	3.520	4.543	2.452
Heilbot	9.225	20.296	6.211	17.750
Rog	1.613	1.311	52.753	20.774
Vleet	2.710	2.741	2.148	2.254
Gek. garnalen	38.232	72.451	41.646	97.093
Kreeft	438	312	1.764	1.358
Inktvis	—	—	—	—
Hom en kuit	12.690	8.103	14.006	6.012
Diversen	7.922	3.185	26.682	3.417
Consignaties	33.800	21.816	20.477	9.701
	8.140.018	5.418.246	6.366.392	5.917.859

BUITENLAND

Een blik op de Britse visserijbedrijvigheid in 1963

«Met de mislukking van de onderhandelingen om toetreding van Groot-Brittannië tot de E.E.G. ging hoop op rationalisatie van de West-Europese visserijindustrie verloren», aldus dhr Suddaby, Voorzitter van de British Trawlers Federation.

x x x

Zopas is het jaarverslag van de «British Trawlers' Federation» over 1963 verschenen.

In dit rapport wordt een overzicht gegeven van de Britse visserijindustrie tijdens het afgelopen jaar. Het komt ons dan ook interessant voor hieruit enkele gegevens te putten.

De verdiensten in het jaar 1963 vertoonden 'n grote variatie voor de trawlvisserij. Deze waren voor de kust- en middenslagvisserij inderdaad gunstiger in de eerste helft van het jaar dan in de tweede. In tegenstelling hiermede waren echter de verdiensten voor de diepzeevloot beter tijdens het jaareinde, dan in het debuut. Aldus kon een waardevermindering welke gedurende de eerste negen maanden niet minder dan 1.250.000 £ bedroeg nog enigszins beperkt worden tot een miljoen pond.

In het algemeen genomen kende de vissersvloot een stijging van 1,8 t.h. in vergelijking met 1962, met een totaal van 30,5 miljoen pond. Niettemin kon slechts 25 t.h. van de daling ter grootte van 2 miljoen pond die tussen 1960 en 1962 gekend werd, ingelopen worden. Terzelfdertijd stegen de kosten op een gevoelige wijze, niettegenstaande de voortgezette modernisatie en de maatregelen welke getroffen werden om de kosten te verminderen. De vooruitgang naar een doelmatige winning van kapitaal was dan ook beperkt.

VERMINDERDE AANVOEREN

Naar kwaliteit kenden de aanvoeren van de vloot der federatie voor wat betreft de verse demersiale vissoorten een totale produktie van 8,1 miljoen cwts, hetzij een half miljoen cwts of 5.8 t.h. minder dan 1962. Deze daling dient in de eerste plaats toegeschreven aan de minder produktiviteit van de visgronden nabij de Beren Eilanden en de Witte Zee. De aanvoeren van deze gronden daalden inderdaad van ruim 1 miljoen cwts. Ook de visgronden van de Ierse Zee, de Faroer-eilanden en de Noorse kusten vertoonden een daling naar produktie.

Daartegenover kon men, dank zij een grotere inspanning, grotere vangsten aanvoeren van de Groenlandse en IJslandse visserijgebieden, terwijl ook de visserij op de Noordzee en de Westkusten van Schotland verhoogde aanvoeren kende. Deze stijgingen waren evenwel niet van aard de verminderingen op de andere visgronden goed te maken.

Deze wijziging van visserijbedrijvigheid was er de oorzaak van dat de nabije- en middenslagvisserij nu 25 t.h. gaan vertegenwoordigen van de totale vangst, daar waar dit vroeger slechts 20 t.h. bedroeg. Dit ging gepaard met 'n verminderde produktie van kabeljauw ter grootte van 25 t.h., maar daarentegen kende de IJslandse kabeljauw een grotere aanvoer, terwijl de grootste platvisaanvoeren gekend werden sedert 1948.

De gewijzigde samenstelling van de vangsten en een stijging van de voor menselijk verbruik aangewende kwantiteit waren de hoofdfaktoren die een stijging van de gemiddelde waarde in de hand werkten. Weliswaar kende de gemiddelde waarde een stijging van 5.8 shilling per cwt in vergelijking met het peil van 1962, maar het bleef nog steeds 6 pennies beneden de gemiddelde waarde van 1961 die 75.10 shilling beliep.

DE VLOOT

De vloot van de « British Trawlers' Federation» vertoont een verontrustende vermindering. Deze daalde inderdaad van 6 t.h. en omvat thans nog slechts 499 eenheden. De vermindering was hierbij biezonder opvallend bij de diepzeevloot, waarvan het aantal met 9 t.h. daalde. Einde 1963 was de Federation-vloot samengesteld uit 202 diepzeetreilers en 297 kust- en middenslagtreilers. De voornaamste vlootinkrimping werd genoteerd te Hull.

Verder dient hieraan nog toegevoegd dat de vermindering van de diepzeevloot zal blijven voortduren, gezien er thans meer en meer wordt overgeschakeld op de konstruktie van vriestreilers. Deze laatste heeft inderdaad een grotere produktiekapaciteit dan de konventionele trawler die nu regelmatig uit de vloot wordt genomen.

MARKTPOLITIEK

Gedurende 1963 werd verder een biezondere aandacht gewijd aan de marktpolitiek in de breedste zin van de betekenis. De industrie is inderdaad op het huidig ogenblik bezorgd om de noodzaak van een regelmatige bevoorrading van kwaliteitsprodukten tegen stabiele en konkurrerende prijzen teneinde het visverbruik in Groot-Brittannië te verhogen. In Groot-Brittannnië neemt de bevolking inderdaad op een voortdurende wijze toe terwijl de levensstandaard eveneens wordt opgevoerd. Deze twee faktoren bieden inderdaad de mogelijkheid tot de uitbreiding van de visafzet.

Verscheidene maatregelen worden thans ondernomen om het gemiddelde kwaliteitspeil en de regelmaat van de aanvoeren op te voeren. Deze studies maken deel uit van een uitgebreid onderzoek en ontwikkelingsprogramma waar ook de industrie deelneemt.

Totdaar dit overzicht van de Britse visserijindustrie in 1963. Volgende week gaan wij verder met dit overzicht, waarbij wij dan in detail de verscheidene bewerkte visgronden van de Britse vloot zullen behandelen. — B.

VAARTUIGEN	AANGEVOERD GEWICHT IN 1.000 CWTS 1962	1963	%	BRUTO-VERDIENSTEN IN £ 1.000 1962	1963	%	GEMIDDELDE WAARDE PER CRWT 1962	1963	%
KUST- EN MIDDENSLAGTREILERS	2.040	2.532	+ 24.1	10.250	11.800	+ 15.1	104/6d	93/4d	— 9.7
DIEPZEETREILERS	6.580	5.558	— 15.1	19.766	18.765	— 5.1	60/1d	67/2d	+ 12.6
T O T A L E N	8.620	8.120	— 5.8	30.016	30.565	+ 1.8	69/8d	75/4d	+ 8.1

NEDERLAND

OPGEVEN VAN HOGERE RANGEN

Een boete van vijftig gulden was dinsdag voor drie vissers de nasleep van een moedige redding waarvoor ze eind december vorig jaar gehuldigd waren. Het drietal had op volle zee onder zeer moeilijke omstandigheden de bemanning van De Poolster gered, een schip dat in nood verkeerde. Direkt na thuiskomst in IJmuiden werden de vissers groots ingehaald, waarbij de burgemeester van Velsen een hartelijke lofrede uitsprak. Bij de huldiging bleek echter ook dat de drie vissers — de 44-jarige C.R. uit Scheveningen, de 19-jarige W.D. uit IJmuiden en de 21-jarige W.S. uit Barneveld — zich hogere rangen hadden toegemeten dan hun toekwamen. Een had zich uitgegeven voor schipper, de twee anderen voor machinist, aldus de monsterrol. Ze hadden die valse rangen opgegeven omdat de eigenlijke schipper door huiselijke omstandigheden aan de wal moest blijven en het schip tenslotte toch moest uitvaren. De officier van justitie bij de Haarlemse Rechtbank sprak een vermanend woord in het algemeen tot vissers die boven hun rang varen en dreigde in het vervolg vrijheidsstraffen te vorderen. In dit bizonder geval wilde hij het nog bij honderd gulden boete houden. De verdediging deed een beroep op de Haarlemse politierechter de vissers slechts een symbolische boete op te leggen; dat zou de beste beloning zijn voor hun moedige redding. De rechter maakte er tenslotte vijftig gulden van.

IJMUIDENSE HAVENARBEIDERS WERKEN VOORTAAN OOK OP VRIJDAGMIDDAG

De IJmuider havenarbeiders hebben zich akkoord verklaard met het voorstel om in de toekomst ook op vrijdagmiddag te werken. Dit met het oog op de schade die de visserijwereld ondervindt van het invoeren van de vrije zaterdag in Nederlands grootste aanvoerhaven. De schepen die hiervoor in aanmerking wensen te komen dienen zich 's morgens voor zeven uur te hebben gemeld. Met ingang van vrijdag 19 juni gaat deze maatregel in. De laagste afslag zal 's middags om vier uur plaats hebben. Ingevolge de bepaling van het kollege van rijksbemiddelaars kunnen schepen van 50 P.K. of meer uitsluitend worden gelost door de havenarbeiders van de stichting vislosregeling IJmuiden. Door deze grotere service aan de aanvoerders hoopt men de nadelen van de vrije zaterdag teniet te doen en vooral halt toe te roepen aan het lossen in andere plaatsen door schepen die voorheen regelmatig aan de IJmuider markt verschenen.

Honderd kantjes

De bepaling van het produktschap voor vis en visprodukten betreffende de toegestane honderd kantjes gezouten haring, die tot 5 juni van kracht zou blijven, is nu verlengd tot 12 juni.

Brief uit Yerseke

Nr 981 **Yerseke 6-6-1964**

We wijzen er onze lezers op dat de vorige week overledene was niet Cornelis de Koeger maar de Koeijer. We schreven over het in gebruik nemen van de buitenputten voor verwatering van mossels: De proeven vielen zo goed uit dat verzocht werd aan de gemeenteraad een bepaalde verordening te wijzigen teneinde doorlopend van desgewild iedere buitenput (gebruik te maken). De woorden tussen ontbraken in ons blad.

Vandaag 6 juni is het twintig jaar geleden dat in die vroege ochtenduren de eerste geallieerde soldaten voet zetten op de Europese kusten. Hoeveel geruchten, gissingen, vermoedens hieraan vooraf gingen, uitgesproken en gemaakt door ons, van niets wetende Europeanen, is wel niet te zeggen. Maar toch eindelijk was het zover dat wat als eerste kenbare stap werd gedaan om de wrede meedogenloze vijand kapot te krijgen. Als we nu hetzelfde ieder jaar opnieuw kunnen vaststellen in de maanden die liggen tussen twee mosselseizoenen, namelijk steeds geruchten, uitingen van ontevredenheid en dreigingen in verband met en tegen het bestaan van het **« monsterprodukt »** dat bekend is als « de Centrale » vragen we ons ieder jaar af: « Zou het er nu van komen? Zouden de aangekondigde aanvallen worden in- en doorgezet en de geuite bedreigingen worden uitgevoerd? » Steeds bleek onze hoop ijdel, de vrees van anderen onnodig. Zou het dan nooit komen? Niet ontkend kan nog mag worden dat het onbehagen van jaar tot jaar groter wordt en de stemmen om verandering luider en sterker. Als men het oor te luisteren legt horen we ontevredenheid over de wijze waarop in het afgelopen seizoen de mosselleveringen werden uitgevoerd. En terecht! Is er geen oorzaak zich te ergeren aan het eind van het seizoen (en welk seizoen!) als blijkt dat volgens de een nog driehonderdduizend maal 100 kg mossels (volgens anderen zeker nog 200 duizend) in ieder geval een enorme partij grote eerste soort mossels over blijkt te zijn gebleven en dat terwijl van begin aan vrijwel alle leveringen door bijmenging van kleinere soorten werden verknoeid? Is het wonder dat daar niet iedereen genoegen mee wenst te nemen en andere maatregelen eist? Is het wonder dat 'n kweker-handelaar van groot formaat heeft verklaard en de betrokken minister heeft verzocht zijn eigen voorraad mossels zelf te willen gaan verkopen in 't volgende seizoen? Is het wonder dat de mossel-inleggers hebben geëist hun mossels te kunnen betrekken van wie zij willen teneinde zo die soorten te krijgen die ze nodig hebben? Is het wonder dat als gevolg van de wonderlijke wijze waarop vrijgekomen of nieuw uitgegeven gronden worden toegewezen, een zo grote ontevredenheid is ontstaan dat aan de betrokken minister (dus met voorbijgaan van de tot voor kort (nog) bijna almachtige inspekteur van Erp en zijn chef? Dat men zich zolang door de lagere goden met een kluitje in het riet liet sturen is als men alles weet wel begrijpelijk maar op de keper beschouwd enkel als tijd- en winstkans-verlies te beschouwen. Als men van al de vreemde manipulaties bij de toewijzing van gronden hoort door de Visserij-inspektie, als men ziet al de onmacht en vermoedt de onwil van het Produktschap om alles wat redelijker, fatsoenlijker en eerlijker te doen verlopen, is het geen wonder dat men zich met passering van het Produktschap rechtstreeks wendt tot de minister. Zoals men ziet: rumoer genoeg! En dat is nog niet alles wat de schijnbaar zo aangename « Centrale gang en rust » bedreigt.

Daar is ook nog het geval van de « vrije mossels ». Door mosselzaadval op verscheidene oesterpercelen zijn mensen, niet aangesloten bij « de Centrale », straks aanbieders van konsumptie-mosselen. Zij kunnen kiezen: of zich aansluiten bij « de Centrale » of hun mossels zelf verkopen. Sluiten ze aan bij «de Centrale» dan wordt slechts 'n bescheiden leveringscijfer toegekend. Blijven ze vrij dan zijn ze zeker mits de mossels van bruikbare kwaliteit zijn, heel de voorraad te kunnen afschepen. Niet moeilijk te raden wat het meeste aantrekt. Zoals men ziet brand- en springstof genoeg. Zal de ontbranding, de ontploffing nu komen? Wij hopen het en anderen vrezen er voor. Hoe het ook nu weer uitvalle, vast staat dat komt de brand, komt de ontploffing, iets zal verdwijnen dat voor altijd zal gebrandmerkt dient te worden als een grote knoei- en modderrommel.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	4-6-1964	5-6-1964	8-6-1964	9-6-1964	10-6-1964	
Tongen, grote — Sole, grosse	6.— 5.71	5.88- 5.71	5.87- 5.80	5.90- 5.75	6.03- 5.06	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	4.61- 4.31	4.79- 4.26	4.32- 4.23	4.47- 4.24	4.61- 4.42	.....
Bloktongen — Sole moyenne	4.52- 4.12	4.— 3.74	3.78- 3.68	4.21- 3.71	4.85- 4.20	.....
Voor-kleine — Petite	5.31- 4.55	4.98- 4.11	4.47- 4.28	4.62- 4.29	5.36- 4.15	.....
Kleine — Toute petite	4.31- 4.07	4.64- 4.11	4.35- 4.20	4.26- 4.19	4.31- 3.97	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	9.70- 2.70	2.80- 2.10	2.80- 2.40	2.60- 2.20	2.70- 2.10	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	**160.—114.—**	.....	.....	.....
Kleine — Petite	**116.—06.—**	.....	.....	**100.—**	.....	.....
Griet — Barbue	**104.—84.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	**64.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**42.—41.—**	.....	**46.—38.—**	**43.—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	**39.—38.—**	.....	**46.—38.—**	**38.—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**46.—38.—**	.....	**43.—36.—**	**37.—**	**41.—29.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**47.—41.—**	.....	**43.—36.—**	**40.—**	**36.—22.—**	.....
Platjes — Toute petite	**37.—16.—**	**25.—12.—**	**27.—12.—**	**25.—18.—**	**20.—12.50**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**72.—58.—**	**50.—44.—**	**64.—42.—**	**50.—36.—**	**55.—32.—**	.....
Middel — Moyen	**52.—32.—**	**52.—39.—**	**48.—44.—**	**62.—39.—**	**44.—26.—**	.....
Kleine — Petit	**46.—29.—**	**35.—19.—**	**28.—20.—**	**27.—15.—**	**43.—20.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	**102.—82.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	**45.—37.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	**31.—27.—**	**21.—13.—**	**12.50-10.—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**66.—52.—**	**46.—38.—**	**52.—32.—**	**48.—32.—**	**36.—32.—**	.....
Gullen — Petit kabellaud	**69.—38.—**	**61.—13.—**	**45.—12.—**	**46.—12.—**	**39.—27.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	**100.—**	**136.—112.—**	**136.—114.—**	.....
Wijting — Merlan	**46.—29.—**	**33.—14.—**	**32.—22.—**	**32.— 8.—**	**37.—34.—**	.....
Schar — Limande	**29.—17.—**	**30.—**	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	**96.—78.—**	.....	**90.—**	**82.—67.—**	**82.—80.—**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**32.—17.—**	**22.80-16.20**	**26.—12.60**	**28.— 9.40**	**21.20-10.20**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	**41.—**	**29.—**	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**42.—**	**32.—**	**32.—30.—**	.....	**20.—26.—**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	**24.—**	**40.—**	.....
Volle haring — Hareng	**43.—37.—**	**48.—47.—**	**51.—18.—**	**28.—14.—**	**28.20-17.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	**26.—25.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.— 3.90	2.80	4.60- 3.70	3.60- 2.90	3.60- 2.—	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	**50.—**	**56.—**	**54.—52.—**	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	**44.—38.—**	**38.—32.—**	**84.—28.—**	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	**46.—44.—**	**40.—26.—**	**34.—20.—**	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	3.80	6.90- 5.—	3.80	.....	.....

Water in IJmuiden was zuurstofloos

Steekproeven van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden hebben zaterdag en zondag aangetoond dat het water in de IJmuidense vissershaven en in de haringhaven zuurstofloos was. Maandag kwam het zuurstofgehalte weer boven nul, en dinsdag was het weer veel verbeterd. Drs Roskam, bioloog van het instituut hoopt op een flinke westerstorm, die het zuurstofgebrek in het water zal aanvullen.

Het warme weer heeft er toe geleid dat een soort plankton is gaan rotten. Daar ontstond een bruine laag op het zeewater.

Het onstane zwavelwaterstof heeft er toe geleid dat veel vissen zijn gestorven. Drs Roskam acht dit echter niet verontrustend. Erger vindt hij dat bij Terschelling dode krabben en garnalen zijn gevonden. Dit kan tot kwalijke ontwikkelingen leiden.

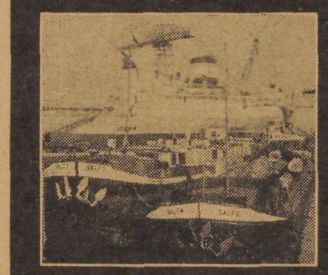
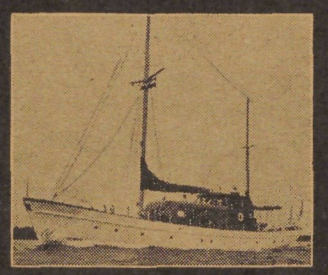
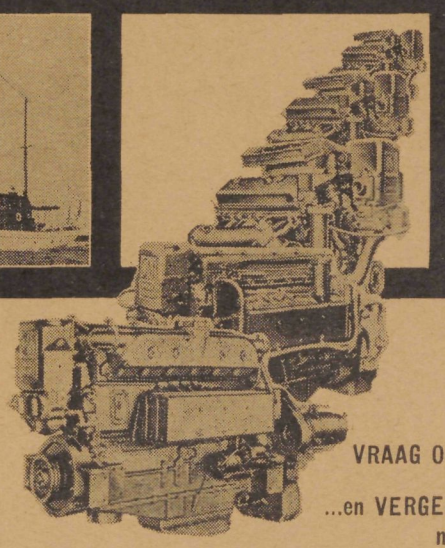
Lepelaar aangekomen

Het kraaneiland Lepelaar is woensdagmorgenin IJmuiden aangekomen. Het zal dienen bij de pierenbouw.

132
84

agra

GM DIESEL SERIES 53,71-v71&110

EEN VOLLEDIGE FAMILIE DIE DE VOLDOENING VERZEKERT VAN DE VEELEISENDEN

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.

Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.
VRAAG ONMIDDELLIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !

GM DIESEL

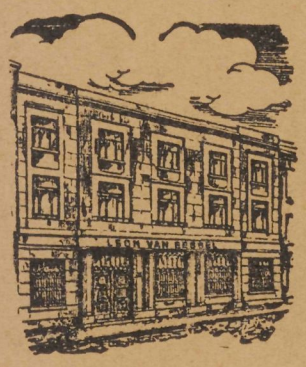
GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmen - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

Kwaliteitsvis : goede verkoop !

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

n.v. MACHINEFABRIEK

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN
IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110