GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
19 JUNI 1964
Nummer 25
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 20 en
ZONDAG 21 JUNI
van 22 uur af :

Charles Dumont

MERINO COSTA
en zijn orkest
FRANZ ANDRE :
piano.

Tentoonstellingen
MONTROSEZAAL
TOT 24 JUNI
ELISABETH GUERDEN

VAN 27 JUNI TOT 15 JULI :
E. MACKOWIAK

TOT 27 SEPTEMBER
CHINA
Tentoonstelling ingericht
door
Missies van Scheut.
Ingang : Petit-Nice

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. : (059) 751 11.
(8752W—5156W—2679N)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-MURDOCH

(2049)

VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren
DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

---

* **VISHANDEL** zr. mod. wink., ruime woon, winst 10.000 F p. wk. open koelt. voll. inger. werkpl. vr bereide war. gekend. zaak 550.000 F **ALG. WOONZORG,** Kipdorp 32, Antw. (2680N—5157V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Te koop
EEN STALEN GARNALENKOTTER

GEHEEL KOMPLEET VOOR VIS- EN GARNALENVISSERIJ MET BOKKEN

Uitgerust met motor Bohn en Kähler van 100 P.K. met hulpmotor „Lister"
Lengte 16,17 m ; breedte 4,59 meter.
Te bezichtigen de zaterdag.
Brieven te richten aan : A.J. van den Huwel,
Visserijstraat 28
BRESKENS — HOLLAND (5151V)

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
19 JUNI 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

NETWERK voor de VISSERIJ

Zopas verscheen, van de hand van Ir. J. Verhoest, gewezen assistent bij het Proefstation voor Zeevisserij en thans scheepsbouwkundig ingenieur bij de scheepswerven Deweert te Oostende, een studie over de konstruktie en het bewerken van netwerk voor de visserij. Wij geloven dat deze studie een flink werk is, waaraan — ten behoeve van de visserijkringen — wel enkele beschouwingen mogen worden gewijd.

De inleiding van zijn werk begint Ir J. Verhoest als volgt : «Met betrekking tot de konstruktie en het bewerken van netwerk heerst momenteel enige verwarring, vooral inzake benaming, afmetingen, enz. Verder kent de visserii een omschakeling van hand gebreid netwerk naar machinaal gebreid netwerk. Het is dan ook van belang een en ander over de bewerkingen van het netwerk naar voren te brengen».

Deze twee vooropstellingen, namelijk de behoefte aan een stevige nomenclatur over netwerk enerzijds en de evolutie — of beter de revolutie — in de zeevisserij anderzijds, vormen de beweegredenen van de studie. En zij zijn juist. Het is vaak zo, dat de termen die over netten gebruikt worden zeer verschillend kunnen worden verstaan. Dit doet zich niet alleen voor op nationaal vlak, maar ook — en ongetwijfeld veel meer — wanneer kontakten met het buitenland worden opgenomen. Vaak moet een tekening gemaakt worden om elkaar te begrijpen. Het is dan ook meer dan logisch dat gedacht wordt aan het aanleggen van een soort «woordenboek» over netten — maar dit alles gaat zo langzaam. Anderzijds kent de visserij een enorme technische ontwikkeling. Het is een levendig bedrijf, dat weet iedereen. En wat er van nieuwigheden over netten op de markt komt, valt bijna niet meer te overzien. In het licht van deze ontwikkeling is het eveneens aanbevelenswaardig een elementaire bestandbepaling over netten op te maken; meteen komt meer klaarte en vallen de perspectieven beter op.

Wellicht zou er tenslotte een derde argument voor de publicatie van een werk over netten kunnen aan toegevoegd worden — en het steekt ook wel in de studie — namelijk aan de «ruime» visserijmiddens iets bijbrengen over netten en netwerk.

WAT OMVAT DE STUDIE NU ?

In een eerste paragraaf worden enkele begrippen omschreven, w.o. het netwerk, de maas en de maasafmetingen; voor dit laatste worden als elementen gebruikt de maaszijde, de maaswijdte en de maaslengte.

De tweede paragraaf behandelt de konstruktie van geknoopt en knooploos netwerk. Behalve het vervaardigen van het netwerk zelf en de definities lengte en breedte, zijn uit dit hoofdstuk wel enkele markante punten naar voren te brengen :

1. Voor het met de hand gebreid netwerk wordt er op gewezen dat het een «handtekening» draagt, d.w.z. dat het netwerk vervaardigd door twee verschillende personen, nooit identiek is, zelfs ook niet wanneer de maaslengte vooral werd opgelegd.

2. Het momenteel meer en meer in gebruik komen van machinaal vervaardigd geknoopt netwerk biedt als voordelen dat het goedkoper uitvalt, dat de trapeziumvormige stukken op een vlugge manier uitgesneden kunnen worden en dat de maaslengte vast ligt. Als nadelen van dergelijk netwerk worden vaak het verlies en het uitlopen bij het snijden geciteerd. Door oordeelkundig snijden — een punt dat verder in het werk nog behandeld wordt — en door rekening te houden met de in de handel gebruikelijke afmetingen kan het verlies evenwel tot een minimum herleid worden. Verder kan door speciaal toegepaste bewerkingen (o.m. lijmen, warmtebehandeling) het slippen van de knopen tegengegaan worden. Deze bewerkingen minimaliseren trouwens ook de krimp, zodat de maaslengte praktisch steeds behouden blijft.

3. In het knooploos netwerk, dat enkel machinaal wordt vervaardigd, worden, in vergelijking met geknoopt netwerk, als voordelen gezien : de geringere wrijvingsslijtage (vermits de knopen ontbreken), een grotere breekstrekte in de breedterichting, de slipvastheid van de knopen en het kleiner gewicht bij gelijke materialen, garendiameter en maaslengte. Er wordt in de studie evenwel gewezen op het feit dat, gezien de grote verscheidenheid in het vervaardigen van knooploos netwerk, deze vermelde voordelen zich niet steeds globaal manifesteren. Verder is er ook het nadeel dat bij herstelling de mazen vaak dichtgetrokken worden; dit verschijnsel treedt vooral op bij zeshoekige mazen.

Een derde paragraaf gaat over de snit. Deze kan verwezenlijkt worden door breien, snijden of door kombinatie van breien en snijden. Hierbij worden opnieuw enkele definities (o.m. scholen, aanlasser, been) opgegeven, alsmede — en dit is voor de praktijk het voornaamste — een aantal eenvoudige «kunstknepen» om de snit te realizeren. Aldus kan een gebreide snit aangeduid worden door de verhouding tussen het aantal minderingen (of meerderingen) en het aantal rijen; verder komt het snijden van een school, een aanlasser of een been overeen met een bepaald aantal minderingen en rijen.

Het belangrijkste in deze paragraaf vormen de grafieken en tabellen die toelaten over te gaan van een gesneden naar gebreide snit en van een gebreide naar een gesneden snit. Dat deze voorstellingen werkelijk betekenisvol zijn, blijkt o.i. uit het feit dat zij door de F.A.O. werden overgenomen in de verslagen van het tweede interantionaal kongres over het vistuig dat te Londen doorging van 25 tot 31 mei 1963.

In de vierde paragraaf wordt het aanzetten van netstukken besproken, en dit zowel voor netstukken met eenzelfde en als met een verschillende maaslengte. Voor dit laatste geval geeft de heer J. Verhoest een eenvoudige regel met betrekking tot de meerderingen ,nl. «Men trekt de maaslengten van beide stukken van elkaar af en het verschil geeft het aantal meerderingen, die gebreid moeten worden na een aantal mazen gelijk aan de kleine maaslengte».

Tenslotte worden in een laatste paragraaf een zevental toepassingen uitgewerkt.

Terloops kan er op gewezen worden dat tal van begrippen en voorbeelden door figuren worden geïllustreerd. Het werk heeft daarbij aan duidelijkheid en aanschouwelijkheid gewonnen. Overigens, de studie werd op zeer praktisch vlak gehouden; er worden geen theoretische beschouwingen verkocht. Het is praktijk en nog eens praktijk die domineert en het werk daardoor uiterst geschikt maakt voor praktische doeleinden.

Er blijkt tenslotte ook wel dat bij de samenstelling van het werk nauwe kontakten zijn geweest tussen de schrijver en de vissers en nettenbreiers.

Er is echter ook meer. De studie laat toe een band te vormen tussen de vissers de nettenbreiers en de onderzoekers; op basis van het werk kan een duidelijke en verstaanbare taal gesproken worden.

Zoals uit de samenvatting van de inhoud blijkt, is deze studie over netwerk bestemd voor de reders en vissers. Ook voor de visserijscholen en de nettenbreiers komt zij als zeer interessant voor.

De studie heeft geen betrekking op het materiaal van de netten zelf, evenmin als op de montage van de netten en op de overige visserijuitrusting, zoals borden, kabels, vlotten, enz. Het aansnijden van deze belangrijke onderwerpen zou ongetwijfeld de studie over de konstruktie en het bewerken van netwerk aanvullen en zelfs vervolledigen. Het blijkt dat de heer Verhoest dergelijke publikaties in het vooruitzicht stelt. Dat hij er niet te lang mede waacht





Donderdagnamiddag kwam de geredde bemanning aan boord van de Z.495 «Rik» in de thuishaven aan. Links matroos Depaepe Ronald, rechts motorist Meyssemans. — Foto rechts : Een ontroerend ogenblik toen de beide geredden de echtgenote van de verdronken schipper troostten.

(Foto's Brugsch Handelsblad)

Nog het vergaan van de Z.476 „Noorderblik" nabij het lichtschip „Innerdowsing"

KORT VOOR VERDRINKING WAS SCHIPPER DEWAELE VERMOEDELIJK BUITEN BEWUSTZIJN

Geredde bemanning terug thuis

Donderdagmiddag, even voor twaalf uur speelden zich op de Zeebrugse visserskade ontroerende tafereeltjes af toen de Z.495 « Rik » van reder Janssens Valère meerde, en de twee geredden van de vorige woensdag vergane Zeebrugse treiler Z.476 « Noorderblik » in de armen van hun familie vielen. Het was inderdaad tijdens dit vergaan dat de 28-jarige schipper Louis Dewaele uit Heist het leven verloor, terwijl matroos-motorist Robert Meysseman en matroos Depaepe Ronald konden gered worden.

Tussen deze ontroerde maar toch gelukkige menigte werd de vreugde evenwel niet overal gedeeld. Ondanks het afraden van vrienden en familie was de jonge weduwe van schipper Dewaele toch naar de kade gekomen, zich vastklampend aan de waanzinnige hoop van een mirakel. De vrees dat de schok, bij het weerzien van de geredde bemanning te sterk zou zijn was inderdaad niet denkbeeldig.

Haar hoop is evenwel ijdel gebleven. Voortaan zal zij de zorg en onderhoud van haar beide zoontjes zelf moeten dragen. Op zesjarige leeftijd en zes maand oud beseffen deze evenwel nog niet welk onherstelbaar verlies zij zopas komen te lijden.

DE FEITEN

Via schipper Janssens konden wij vernemen hoe het er eigenlijk was aan toegegaan op die noodlottige nacht, zowat tien mijl buiten de Engelse kust. De ganse nacht was de Z.495 « Rik » inderdaad in de buurt gebleven van de vergane treiler ; omstreeks vijf uur was er nog via de radio kontakt geweest tussen de beide vaartuigen, waarbij alles in orde bleek.

Het was pas om negen uur dat men aan boord van de Z.495 vaststelde dat de Z.476 gevaarlijk aan het kapseizen ging. Onmiddellijk werd koers gezet in de richting van het in nood verkerende vaartuig. Vooraleer evenwel de plaats van het onheil kon bereikt worden was de Zeebrugse treiler reeds in de golven verdwenen.

Op dit ogenblik bevond schipper Dewaele zich op de brug van zijn schip. Alles ging evenwel zo vlug dat hij nauwelijks de tijd had naar de achtersteven te rennen. Het was evenwel precies langs achter dat het vaartuig in de golven verdween. Verondersteld wordt dat de ongelukkige schipper tijdens zijn wanhopige vlucht door een of ander voorwerp moet geraakt zijn, waardoor hij bewusteloos was, en hulpeloos in de golven verdween. Zijn kameraden riepen hem nog toe, toen hij nog even aan de oppervlakte dreef, maar spoedig verdween hij samen met zijn vaartuig in de diepte. Motorist Meysseman en matroos Depaepe konden zich zwemmend boven water houden, waarbij zij zich vastklampten aan een ben en een plank.

Kort daarop werden zij opgepikt door de Z.495 « Rik » die hen onmiddellijk de nodige verzorging toediende.

X X X

Het is in amper een tiental minuten tijd dat de Z 476 « Noorderblik » in de golven verdween. Hoe het ongeval zich precies voordeed is thans nog niet duidelijk, alhoewel het vaststaat dat de korre op een bepaald ogenblik is vastgeslagen aan een zich onder water bevindend voorwerp, waardoor het vervaarlijk ging kapseizen met het noodlottig gevolg.

Volgens schipper Janssens zou de zeer sterke stroming welke op dit ogenblik heerste een overvloedige rol hebben gespeeld in het vergaan. Enerzijds werd het vaartuig meegezogen door de sterke stroom terwijl anderzijds het vaartuig tegengehouden werd door het vastslaan van de korre. Dit zou volgens vernoemde schipper de enige uitleg zijn die aannemelijk is.

X X X

Nog drie volle uren na het vergaan van de Z.476 « Noorderblik » bleef de Z.495 « Rik » ter plaatse, op zoek naar het stoffelijk overschot van de ongelukkige schipper. Ook de reddingsboten van de Engelse kustwacht waren ondertussen aangekomen. Alle opzoekingspogingen bleven evenwel vruchteloos. Schipper Dewaele is samen met zijn vaartuig ten prooi gevallen aan een onverzadigbare zee.

Droevige omstandigheid is nog dat het zijn eerste reis was aan boord van de Z.476, gezien zijn vaartuig voor herstellingen oplag. De broeder van de verdwenen schipper bevond zich op dit ogenblik op de visserijgronden van het Kanaal. Via de radio werd hem het droevige nieuws medegedeeld.

Meteen heeft de zee een zware tol geëist, en werd een jong leven in volle bloei ontrukt van zijn familie, vrienden en kennissen.

Voorwaar een droevig lot voor een zo edel beroep.

Ondertussen bieden wij aan de familie van schipper Dewaele en Vandierendonck onze meest oprechte blijken van deelneming aan in dit zo zware en onverwachte verlies dat hen komt te treffen.

— B

(Zie vervolg blz. 9)



De vergane Z.476 «Noorderblik» met in de inzet schipper Dewaele Louis.

(Foto Brugsch Handelsblad)

IN DE VISHALLE VAN OOSTENDE

Verkoop Noord-Zuid

De laatste maanden en zelfs de laatste jaren werd de manier van verkopen herhaaldelijk gewijzigd of aangepast.

Geen van die verkoopwijzen gaf volledige voldoening en zelfs nu wordt er door sommige reders geprotesteerd tegen de huidige manier. We moeten toegeven dat die mensen al het ongelijk niet hebben en dat het voor hen niet billijk is dat een IJslander die een hele tijd later de vissershaven binnenkomt, voor hen wordt verkocht. Dit is, met de huidige manier van verkopen, inderdaad het geval.

Het is nu de roep dat er zou verkocht worden van Noord naar Zuid. Dat wil zeggen dat er zou begonnen worden aan de kant van de sluizen en dat er zou doorgelopen worden naar de haringhalle, dit voor het geval er talrijke schepen aan de afslag zouden zijn. Nu is het zo dat er soms 1, 2 of meerdere schepen in de zogenoemde tweede ronde liggen. Wanneer er meerdere schepen daar verkopen is dat nog niet zo erg Wanneer er echter maar 1 of 2 zijn, valt dit merendeels nadelig uit, want niet alle kopers gaan naar die tweede ronde, vooral niet wanneer er weinig nodig is zoals rond deze tijd van het jaar. Het komt wel niet veel meer voor dat er een tweede ronde is. Een keer schade lijden door een bepaalde verkoopmethode, is echter een keer te veel. Wanneer er evenwel verschillende schepen in de tweede ronde liggen, ook dat komt niet dikwijls meer voor, dan is het vaartuig dat het eerst ligt in de tweede ronde dikwijls het slachtoffer. De meeste kopers weten dat, voor zover ze nog iets willen kopen in die tweede verkoopronde, ze toch nog de kans zullen krijgen bij het tweede of een van de volgende schepen. Ze komen dus maar traag afgezakt en gaan dikwijls eerst nog eens binnen in hun pakhuis. Steeds minder kopers rond die eerste beurt dus en dit lokt dalende prijzen uit. Het is trouwens te bewijzen want het is reeds voorgekomen. Wanneer men nu zou verkopen van Noord naar Zuid of zonder dat er moet teruggekeerd worden, dan zou men dit vermijden. De kopers die vooraan in de vismijn een pakhuis hebben, vonden vroeger dan zij benadeeld werden omdat zij hogere huurpacht moesten betalen, dat is nu niet langer het geval want alle pakhuishuurders betalen dezelfde prijs. Dit kan dus geen reden meer zijn om die Noord-Zuid verkoop te beletten.

Anderzijds wil men steeds maar tijd winnen en rapper verkopen. Ook met deze verkoopwijze zou men tijd uitwinnen want er zou geen weg en weer geloop meer zijn.

We geloven dan ook niet dat er een ernstig bezwaar kan gemaakt worden tegen deze manier van verkopen, integendeel. Voor de reders is het een voordeel, in het bizonder voor hen die gebeurlijk in een tweede verkoopbeurt zouden liggen.

We begrijpen niet waarom het stadsbestuur steeds maar talmt om gezonde toestanden in het leven te roepen, de verkoop vlugger en logischer te doen geschieden.

Het is echter niet omdat een maatregel verschillende « voors » en weinig « tegens » heeft, dat hij wordt toegepast. Vooral niet in een vismijn waar het gebruik van kettingen rond de verkoop, de kopers op hun plaats zou houden, maar waar men verkiest de verkoop op ordeloze wijze te laten verlopen.

Scheepvaartverkeer Zeebrugge

Gedurende de afgelopen week liepen de hierna vermelde zeeschepen de haven binnen :

Duits ms « Blankenstein » van Bremen naar Antwerpen.

Nederlands ms « Marcella » van Gent naar Bergen.

Amerikaans ss « Lt. Robert E. Craig » naar Aarhus.

Libanees ss « Azur Med » van Antwerpen naar La Valetta.

Brits ms « Wakefield » van Immingham naar Antwerpen.

Belgisch ms « Lusambo » van Antwerpen naar Port Said.

Nederlands ms « Isis » van London naar London.

Deens ms « Ritva Dan » van Rouen naar Lulea.

Belgisch ms « Marcel » van Brugge naar Weyuouth.

Pools treiningsschip « Dar Pomorza » van Las Palmas naar Helsingfors.

Duits ms « Lena » van Felixstowe naar Antwerpen.

Duits ms « Franz » van Felixstowe naar Pernis.

Amerikaans ss « Lt. Robert E. Craig » van Southampton.

Liberiaans ss « Gold Star » van Norfolk (Va).

Marokkaans ms « Marrakech » van Dieppe naar La Havana.

Duits ms « Freienfels » van Antwerpen naar Port Said.

Frans ms « Bounty » van Bordeaux naar Boulogne.

Brits ms « Bastion » van Rochester naar St. Valéry sur-Somme.

Brits ms « Tynewood » van Hull.

Nederlands ms « Triton » naar Creeksea.

De Meteorologische Prijs 1963 toegekend aan Z.565 „Narwal"



Een groepsfoto van de personaliteiten vóór de gebouwen van de rederij.

De Belgische Meteorologische prijs welke jaarlijks wordt toegekend door de direktie van de Regie der Belgische Luchtwegen, en waarvoor alle vaartuigen die onder de Belgische vlag varen in aanmerking komen, werd voor de eerste maal toegekend aan een vissersvaartuig. Het zijn inderdaad drie opvarenden van het enige Belgische fabriekschip, de Z.565 « Narwal » die voor 1963 met deze prijs bedacht werden, nl. de bevelvoerder, kapitein ter lange omvaart, J. Pierloot uit Brussel, de eerste officier-marconist Paul Jamar en de tweede officier Hubert Cattoor.

Het was dan tijdens een intieme plechtigheid welke vorige week vrijdag in de burelen van de Maatschappij voor Hoogzeevisserij aan de Pathoekweg te Brugge, zetel van de rederij van de « Narwal » doorging, dat door de direkteur van de Regie der Belgische Luchtwegen aan ieder der drie laureaten een prachtige prijs werd overhandigd. Onder de aanwezigen bemerkten wij verder P. Van Damme, burgemeester van Brugge, Graaf L. Lippens, burgemeester van Knokke en tevens beheerder van de rederij ; F. Traen, beheerder der Brugse Zeevaartinrichtingen ; Thalamo, hoofd van de Visserijdiensten van de Gemeenschappelijke Markt ; Van Gelder, waterschout te Zeebrugge, benevens de voltallige beheerraad van de Maatschappij voor Hoogzeevisserij.

Het was de direkteur van de Regie der Belgische Luchtwegen, die na de prijsoverhandiging in een korte toespraak wees op het grote belang van het door de « Narwal » gepresteerde werk. Hierop kwam de heer Maurice Van den Abeele, beheerder van de rederij, aan het woord die namens de rederij de direktie van de Regie der Belgische Luchtwegen dankte voor de verkregen onderscheiding, terwijl hij tevens zijn waardering uitte voor het werk dat door de officieren van de « Narwal » werd aan de dag gelegd.

De plechtigheid werd besloten met een bezoek aan de fabrieksgebouwen.

WAT IS DE METEOROLOGISCHE PRIJS ?

Na al het voorgaande kan men zich wel eens de vraag stellen welke prestatie eigenlijk door deze prijs beloond wordt. Dit zit zo in elkaar. Over gans de wereld geven alle schepen van om het even welke nationaliteit (dus naast visserswaartuigen ook het ganse gamma van de zeevloot) regelmatig hun meteorologische waarnemingen door aan het Centraal Bureau te New-York. Aan de hand van de aldus ingewonnen informaties wordt dan met grote nauwkeurigheid een wereldkaart opgemaakt van de weersomstandigheden. De diensten welke hierdoor bewezen worden, zowel voor de luchtvaart als voor de scheepvaart, zijn van onschatbare waarde, gezien zij in hoge mate de veiligheid van deze verkeersmiddelen opvoeren.

Door het regelmatig verstrekken van een groot aantal nauwkeurige en preciese meteorologische inlichtingen, hebben de drie officieren van het Belgische fabriekschip hun bijdrage geleverd tot dit grootse werk, en de wetenschappelijke en uitgebreide manier waarop zij dit hebben gedaan, was de aanleiding dat zij met de prijs werden bedacht

Wij wensen dan ook de drie laureaten gemeend geluk met hun voorbeeldig werk. — B

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

ZATERDAG :

KREEFTJES VAN IJSLAND

Op deze zaterdagmarkt kwamen opnieuw een paar schepen verkopen, een daarvan met een erg kleine vangst na een gebroken reis. De andere vangst was redelijk ruim en werd na een redelijk korte reis van IJsland binnengebracht. Deze vangst bevatte een flinke partij kreeftjes van rond de 330 bennen. Verder een vangst vis van zowat 200 bennen, dit alles voor 239.405 F. De opbrengst was wel bevredigend al was het in verhouding tot de vangst wel wat weinig. Kreeftjes waren niet bizonder duur en kregen van 320 naar 360 F per ben voor de kleine en van 610 tot 630 F voor de grootte. Wat de visprijzen betreft, deze waren nog minder interessant. De rode zeebaars kreeg nog de minst slechte prijzen en noteerde zelfs tot 450 F. Voor kabeljauw werd slechts even meer dan de opvaigprijs betaald, deze op de grond noteerde tot 350 F. Leng kreeg tot 330 F en gul werd verkocht van 200 naar 320 F. Koolvis was al even goedkoop en kreeg nauwelijks 300 F per mand.

De Noordzeevangst was erg klein, geen wonder na een gebroken reis. De verschillende soorten waren weinig interessant, evenmin uitzonderlijk op een zaterdagmarkt. Toch kreeg kabeljauw, van uitstekende hoedanigheid, nog tot 670 F. Gullen haalden slechts de opvangprijs, terwijl ook wijting maar 220 F haalde. Voor volle haring werd op deze zaterdagmarkt toch nog 320 F betaald. De uitslag voor de O.333 beliep uiteindelijk 23.190 F.

MAANDAG :

WEINIG VIS EN WEINIG BELANGSTELLING

De eerste grote verkoopdag van deze week, was er in feite maar een kleine. Inderdaad, een aanvoer die slechts 1.250 bennen vis en 3700 kg tong omvatte, benevens 5.100 kg kreeftjes en slechts 973.160 F opbracht. Het is al enkele tijd geleden dat op een maandagmarkt de zeven cijfers niet werden bereikt. We zijn werkelijk volop in de slappe periode. De 10 schepen die verkochten moesten 't meestal met kleine opbrengsten stellen, opbrengsten die nogal eens te laag uitvielen. In het Kanaal en op de Noord is er blijkbaar niet veel meer te vangen, en dat zal zo spoedig wel niet veranderen. We mogen ons dan ook aan een periode van kleine aanvoer verwachten, te meer dat steeds meer vaartuigen gaan opliggen.

Een zeer kleine aanvoer en toch lage prijzen voor de meeste soorten. Roggen, kabeljauw, totten, rode knorhaan, grauwe poon en zeehond waren inderdaad zeer goedkoop. Beter verging het de tongen, de staartvis, de platvis en de haaien. Tongen kenden zelfs stijgende prijzen en waren gemiddeld wel een 6 F duurder dan verleden week. De kwaliteit was voor sommige schepen zeer goed, voor anderen op zijn maandags. Alles bijeen kon het er echter nogal door. Zo te zien werden langere reizen gemaakt wegens het gebrek aan vangst.

IETS DUURDER KREEFTJES

Slechts 1 IJslander op deze openingsmarkt, dit met een vangst van zowat 300 bennen vis en 170 bennen kreeftjes. Deze kreeftjes waren wel iets duurder dan de vorige dagen maar kenden toch al betere prijzen. De nogal ruime aanvoer die voor de volgende dagen wordt voorzien zal hier wel aan de basis liggen. De grote sortering werd verkocht van 650 naar 680 F en de kleine van 340 naar 390 F. De verschillende vissoorten bleven tamelijk goedkoop maar waren toch wel iets duurder dan zaterdag. Schelvis was goedkoper dan gewoonlijk en haalde slechts 800 F als hoogste prijs, de kleinere sorteringen verkochten tussen 500 en 160 F. Voor totten noteerden we van 260 naar 450 F. Kabeljauw werd verkocht van 460 naar 570 F en rode zeebaars haalde ook nu maar tussen 390 en 500 F. Leng kreeg behoorlijke noteringen en zeewolf kreeg zoals steeds tussen 400 en 550 F. Koolvis was terug erg goedkoop en bleef hangen tussen 300 en 330 F. De zogenaamde fijne soorten als heilbot en staartvis deden het nog wel. Als opbrengst werd 258.405 F genoteerd en dit is zeker niet te veel in verhouding met de vangst die werd gelost.

MOOIE KANAALVANGST VAN DE Z.465

Maar 2 schepen van het Kanaal, beide na een tamelijk lange reis. De beide vangsten vertoonden echter nogal enig verschil in kwaliteit terwijl de Z.465 heel wat meer tong loste dan de O.346. Voor het eerste schip was de opbrengst dan ook veel hoger dan voor 't andere. De meest geloste soorten waren rog, keilrog, rode knorhaan, staartvis, wijting, totten en tong. Keilrog haalde van 900 naar 1000 F terwijl roggen slechts van 360 naar 590 F haalden. Rode knorhaan bleef even- als verleden week erg goedkoop, en kreeg slechts 550 F als hoogste prijs. Ondanks het verlagen van de opvangprijs tot 120 F per ben kleine soldaten, moesten de meeste van deze bennen toch nog worden opgevangen. Voor de soldaten van Z.465 werd echter toch 220 F betaald, een bewijs van goede kwaliteit. Tongen waren duurder dan verleden week en bereikten hier zelfs tot 62,50 F gemiddeld. Dit is dus beduidend meer dan verleden

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	13-6-1964	15-6-1964	16-6-1964	17-6-1964		
Tongen, grote — Sole, grosse	.....	68.60-75.60	77.40-82.40	67.80-79.20	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	.....	68.20-75.40	70.80-74.—	60.—68.—	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	.....	65.60-67.80	67.20 - 71-40	60.—69.—	.....	.....
Voor-kleine — Petite	.....	60.60-62.60	62.40-67.40	53.—65.—	.....	.....
Kleine — Toute petite	.....	55.40-58.40	54.—55.80	47.40-54.—	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	.....	.....	.....	40.—45.60	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	41.—	44.—46.—	41.—42.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	32 60	25.--	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	12.—	.....	11.—	.....	.....
Grote iek — Petite	.....	13.60-15.—	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	13.60-15.60	.....	13.—15.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	12.—14.—	.....	9.—13.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	.....	4.— 7.80	4.60- 9.20	4.—10.—	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	13.20	.....	.....
Kleine — Petit	6.—	3.20-11.—	9.60-11.20	3.20-10.20	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	23.40-26.—	29.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	21.20	16.—19.—	20.—26.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	12.—17.—	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	5.—12.—	6.—13.—	4.40-13.40	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	5.—	6.20- 8.—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	2.40- 4.—	2.40- 2.80	2.60- 3.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13.40	10.—12.—	.....	16.50	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	4.40	7.80- 9.40	8.—12.—	3.20-15.—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	28.—	32.—40.80	34.—42.—	29.—35.—	.....	.....
Wijting — Merlan	4.40	5.60- 8.90	6.60-11.60	4.—11.50	.....	.....
Schar — Limande	.....	4.— 5.60	4.—	47.40	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	10.40-21.50	12.60-18.—	13.40-22.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	8.30	6.40- 8.20	9.40	9.—10.70	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	8.— 9.60	8.40- 9.10	5.50- 9.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	33.—	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	2.20-10.—	4.80-13.—	5.40-14.20	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	13.80-22.—	20.— 4.—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	9.60-21.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	4.— 6.—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	10.—	8.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	6.40	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	.....	2.20- 3.—	4.— 4.80	2.20- 2.60	.....	.....
Heilbot — Flétan	35.—39.—	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	11.20	.....	8.—11.—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	12.—	.....	12.20-14.60	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	34.60	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

week hetgeen vooral toe te schrijven is aan de sterk gestegen prijzen van de kleine sorteringen. Alleen de kleine tongen en de slips bleven maandag onder de 60 F. De slips haalden tot 46 F en de kleine tot 58 F. De duurste tongen waren opnieuw de lappen en de grote die boven de 70 F per kg bleven. Tarbot was bizonder schaars maar kreeg toch geen te beste prijzen. Staartvis haalde tussen 33 en 41 F volgens grootte. Wijting verkocht tussen 330 en 440 F en voor totten werd van 260 naar 300 F betaald. De grote soort kreeg tot 550 F. Zeehond en haai vertoonden sterke prijsverschillen waarbij haai veel duurder was dan zeehond. Heek verkocht tussen 800 en 1.300 F per ben. De resultaten varieerden hier van 81.000 F voor de O.346 naar 167.000 F voor de Z.465.

KLEINE WESTVANGSTEN

Voor 4 van de 5 schepen was dit het geval en voor even veel schepen werd het meteen een te lage opbrengst. Alleen de N.701 deed het veel beter en dit dan dank zij een tongenvangst van om en bij de 700 kg. De tongenprijs bedroeg hier rond de 62 F zodat reeds van bij de eerste beurt de hogere prijzen betaald werden. De meeste vangsten bestonden vooral uit rog, platvis, wijting en zeehond. Roggen waren nogal goedkoop en bereikten geen gemiddelde van 10 F per kg. De kleine soorten dienden meestal opgevangen te worden. Ook rode knorhaan en grauwe poon kreeg geen beste beurt en gingen eveneens aan opvangprijzen van de hand. Haai deed het iets beter en noteerde tot 400 F. De resultaten waren begrepen tussen 33.610 F voor de O.142 en 86.790 F voor de N.701.

De 2 vangsten van de Noord waren zeer verschillend. De ene moest het vooral hebben van kleine vis als gullen, totten en wijting. Totten waren bijlange niet duur genoeg om er een renderende reis uit te halen zodat het voor de O.174 een maat voor niets werd: 63.000 F. De kwaliteit van de vangst was nochtans zeer goed maar in de zomer is de belangstelling voor totten nu eenmaal erg klein. Gullen waren ondertussen duurder dan vorige week en haalden rond de 400 F per ben. De steenschol werd verkocht van 850 naar 1100 F per ben wat evenmin goedkoop is.

De ander Noordvangst, van de Z.417 moest het vooral hebben van de tongen. Dit vaartuig loste zowat 1.000 kg van deze fijne vissoort samen met een 80 bennen vis en hiervoor werd 107.000 F betaald. Platvis deed het niet zo slecht en haalde van 500 F voor de platen naar 650 F voor derde slag en klein iek. Platjes deden het niet zo goed maar kregen toch bij de 300 F. Noordroggen werden iets duurder verkocht dan van de andere visgronden en haalden hier tot 600 F.

ZEER MOOI VANGSTJE VAN DE Z.577

Dit vaartuig kwam ook van de West maar verdiend zeker een aparte vermelding. Er werd slechts een 3-tal dagen gevist en het resultaat hiervan was ongeveer 60 bennen kwaliteitsvis en 300 kg tong. Alle vis kreeg hier begrijpelijkerwijs hogere prijzen dan de andere aanvoer. Platjes noteerden zelfs tot 390 F en derde slag kreeg bij de 700 F. Het was de eerste keer dat het nieuwe vaartuig van reder Welvaert te Oostende kwam

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

verkopen. We zijn er echter zeker van dat de kopers het zeer graag zulen zien terugkeren vooral met dergelijke verzorgde en verse vis als maandag het geval was. De uitslag was voor dit vaartuig zeker renderend: 48.170 F.

DINSDAG:

GUNSTIGER PRIJZEN

De aanvoer was op deze tweede verkoopdag toch iets ruimer dan deze van de openingsmarkt. Van een groter aanvoer was echter toch geen sprake aangezien slechts 2680 bennen vis, 4000 kg tong en 16400 kg kreeftjes werden aangevoerd.

Deze kleine aanvoer werkte wel de stijgende prijzen enigszins in de hand. Tongen waren een flink stuk duurder en stegen zelfs op het einde van de markt. Roggen bleven even goedkoop maar voor wijting en totten werden duurdere prijzen genoteerd.

Kreeftjes kregen, zoals verwacht, lagere prijzen dan maandag. Toch was de prijsdaling niet zo heel sterk gezien reeds maandag middelmatige prijzen betaald werden. Rode zeebaars was betrekkelijk goed verkocht. Ook gullen deden het nog. Koolvis kreeg een middelmatige prijs evenals de meeste andere IJslandse soorten.

De opbrengsten voor de meeste vaartuigen waren dinsdag wel bevredigend. Voor de Kanaalschepen is het echter veel minder geworden, dit dan niet door de mindere prijzen maar wel door de zeer kleine vangsten. Dit keer waren het de Westschepen die de beste uitslagen boekten. Zo komt ieder eens aan de beurt.

ZEER VEEL KREEFTJES

Op de dinsdagmarkt kwamen 4 IJslanders verkopen, 3 kleine die het vooral van de kreeftjes moesten hebben en één grote die bij de 1.500 bennen vis loste. De visvangst bestond voornamelijk uit kabeljauw, gul, koolvis, rode zeebaars en leng.

De IJslandse vissoorten werden bevredigend verkocht met rode zeebaars van 350 naar 590 F per ben. De kools kregen betere prijzen dan maandag en verkochten van 290 F voor de kleine naar 470 F. Kabeljauw kreeg aanvankelijk tot 650 F maar daalde nadien tot 500 F. Voor gullen werd een redelijke prijs betaald met weinig prijsverschil tussen de verschillende sorteringen. De goedkoopste sortering, de kleinste kreeg nog 390 en 420 F, terwijl de grote soort van 420 naar 440 F haalde. Schelvis was niet zoveel op de markt, meteen waren de prijzen voor deze vissoort iets hoger dan maandag. Toch geraakten we nog niet aan de prijs van de vorige weken. Hondstong was eveneens goedkoper dan vorige week en haalde slechts van 230 naar 540 F. Zeewolf was iets minder in trek en kreeg tussen 330 en 500 F terwijl leng verkocht werd tussen 370 en 570 F. Schartong

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

haalde tussen 500 en 650 F hetgeen meer is dan verleden week. Alles bijeen een redelijke prijs voor de tijd van het jaar, 400 F per ben is inderdaad een prijs die voor een paar jaar niet haalden in de maand juni. Daaruit besluiten dat het veel beter gaat is echter verkeerd want sedertdien zijn de vangsten sterk afgenomen.

WEINIG EN DURE TONGEN

De tongenaanvoer was dinsdag erg schaars. Slechts een 4.000 kg welke meteen stijgende prijzen kregen die tot 83 F per kg opliepen. De gemiddelde prijs is eveneens een stuk omhoog gegaan, waardoor met de zeer kleine vangsten toch nog iets werd bereikt. Niet alleen de tongen waren duurder, ook verschillende andere vissoorten kregen betere prijzen. Dit was onder meer het geval voor wijting, kleine schelvis, steenschol, kleine rogsoorten, zeehond, haai en heek. Door 2 van de 3 Kanaalschepen werd inderdaad een redelijke vangstje meiden gelost. Dit dan steeds in verhouding tot de totale vangst, die ook erg klein was. In het Kanaal is blijkbaar niet veel te vangen want vaartuigen die anders bij de uitblinkers zijn moesten het nu stellen met een goede 100 bennen.

Heek werd verkocht tussen 600 F voor de kleinste en 1.450 F voor de grootste soort. Wijting steeg op het einde van de markt tot 580 F nadat er eerst amper 400 F voor betaald werd. Ook totten kregen nu boven de 400 F terwijl steenposten ineens tot 250 F per ben stegen. Rode knorhaan bleef goedkoop en kreeg van 240 naar 600 F, dit is dus toch ook iets beter dan de vorige dag. Tongen bereikten een gemiddelde prijs van rond de 66 F, dit dank zij de stijgende prijzen voor alle sorteringen. De kleinste sorteringen bleven de goedkoopste en haalden geen 60 F. De lappen en groter werden echter op het einde van de markt verkocht tot boven de 80 F, 3/4 en bloktongen stegen boven de 70 F. Tarbot bleef zeer schaars en kreeg wel bevredigende prijzen. Roodbaard was aan de goedkope kant zoals gewoonlijk terwijl steenschol nu van 750 naar 1100 F kreeg. De resultaten waren voor de 3 schepen aan de lage kant er kon niet meer worden verwacht, en schommelden van 77.820 F voor de O.160 naar 105.510 F voor de O.66. In totaal 300 bennen vis en 1.500 kg tong van deze visgrond.

MOOIE WESTVANGSTJES

Voor de Westschepen schijnt een betere tijd aangebroken te zijn. Voorlopig althans, laten we hopen dat het dit keer voor langere tijd zal zijn. In elk geval brachten de 5 schepen die dinsdag verkochten mooie vangsten vis en tong in de afslag. Het waren vooral de tongen die deze reisjes goedmaakten, te meer dat de prijzen er voor stegen van de eerste naar de laatste

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

verkoopbeurt. De tongenprijs beliep op het einde van de markt zowat 66 per kg. Voor roggen werden niet zo'n goede noteringen geboekt, de grote soort haalde amper de 500 F maar was op het einde toch ook iets duurder. De gladroggen werden vlot verkocht, dit meestal door de uitvoerders die er van 380 naar 480 F voor betaalden, volgens de grootte. De resultaten waren hier zeker renderend en schommelden van 25.340 F voor de O.77 naar 107.140 F voor de N.819. De kleine vis kreeg hier eveneens flinke prijzen met wijting, platjes en zeehonden aan kop. Platjes noteerden weer tot 460 F.

WEER MINDER GARNAAL

Na een week van grotere aanvoer kregen we tijdens de voorbije periode tussen 10 en 16 juni weer veel minder garnaal in de Oostendse garnaalmijn. Slechts een 1.000 kg die werden gebracht door 25 schepen zodat de vangst blijft schommelen rond de 40 kg per vaartuig. Zeer veel is dit niet maar dank zij de behoorlijke prijzen kon men toch nog aan een zekere verdienste geraken. De prijzen schommelden onderdaad van 26 naar 64 F. De grootste aanvoer kregen we op woensdag toen er 420 kg gebracht werden. Er waren 2 dagen dat geen garnaal werd gebracht,

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van blz. 5)

dit tengevolge van de slechte weersomstandigheden. Alles bijeen blijft het een zeer mager seizoen dat, laten we hopen, de komende weken zal verbeteren.

WOENSDAG :

MEER SCHEPEN EN DALENDE PRIJZEN

Nog 18 schepen op de sluitingsmarkt die voor 2.200 bennen vis, 6.000 kg kreeft en 9.400 kg tong zorgden. Meer tongen dus die meteen dalende prijzen noteerden. Kreeftjes waren iets duurder dan dinsdag en haalden tot 720 F. De kleine soort kreeg zowat dezelfde prijzen als de vorige dagen. Voor verschillende vissoorten werden dalende prijzen betaald, dit was ondermeer het geval voor wijting, totten, rog, platvis en zeehond. Ook gullen kregen dalende noteringen zodat de markt alleszins minder gunstig was dan dinsdag.

Geen overgrote vangsten van de verschillende visgronden en opbrengsten die niet erg hoog oplopen. Enkele Westschepen deden het niet te best en ook van het Kanaal bleven een paar opbrengsten onder het renderende peil. Wat de kwaliteit betreft deze was alleszins goed.

BEVREDIGENDE IJSLANDSE PRIJZEN

Nog 2 IJslanders op de laatste verkoopdag en meteen een aanvoer van zowat 900 bennen vis en 6000 kg kreeftjes. De prijzen voor de meeste soorten bleven op hetzelfde peil van de vorige dagen met voor kabeljauw zelfs de beste prijs van de week. Rode zeebaars kreeg dezelfde prijs die schommelde rond de 500 F. Leng en zeewolf bleven ook op hetzelfde prijspeil van de vorige dagen. Schelvis was bizonder schaars en noteerde rond de 1.000 F. Voor lommen waren de prijzen lager terwijl ook koolvis iets goedkoper was dan de vorige dagen.

Kreeftjes deden het redelijk goed met grote sortering tot 730 F en de kleine rond de 350 F per ben. De resultaten waren voor deze beide schepen niet bizonder schitterend en varieerden van 213.000 F naar 299.000 F, dit voor de O.318 en de O.334.

WEER LAGERE TONGENPRIJZEN

De aanvoer van tong was op de laatste verkoopdag meer dan dubbel zo groot dan op de vorige dag. Meteen werden opnieuw dalende prijzen betaald voor de meeste sorteringen. Toch bleef de gemiddelde prijs minstens nog op het peil van de maandag, wat dus alleszins betekent dat er alleszins meer werd betaald dan verleden week. Tongen van 80 F zijn er woensdag niet meer geweest, toch bleven de lappen en grote nog boven de 70 F.

Wat de prijzen voor de andere vissoorten betreft, er mag wel gezegd worden dat er een algemene prijsdaling intrad met vooral wijting, totten, zeehond en andere kleinere soorten goedkoper. Voor tarbot, die niet veel op de markt was, bleef de prijs nochtans op 'n eerder laag peil. Roggen kregen van 500 naar 300 F per ben en wijting verkocht tussen 330 en 550 F per ben. Totten dienden niet te worden opgevangen maar kregen toch niet veel meer dan de opvangprijs. Zeehond daalde tot 250 F per mand en haai kreeg nog regelmatig tot 450 F. Voor rode knorhaan was de prijs beter dan de vorige dagen, dit wegens een zekere schaarste. Toch werd nooit meer betaald dan tussen 300 en 650 F per mand. Schotse schol van het Kanaal deed het niet terwijl steenschol van 650 naar 1000 F kreeg. Gullen kregen dalende prijzen die zelfs tot het opvangpeil daalden. Niet alle uitslagen waren voor deze schepen bevredigend aangezien ze schommelden van 81.320 F voor de O.457 naar 156.280 F voor de O.26.

MAIDENTRIP VAN DE O.141 « DON BOSCO »

Alhoewel de nieuwste eenheid van de Oostendse vissersvloot, de O.141 van de rederij Rubo, zijn eerste reis begon in een periode van geringe vraag naar vis, werd het toch een bevredigende eerste opbrengst : 149.690 F. Dit voor een vangst van zowat 1.000 kg tong en 180 bennen vis. De meest gebrachte soorten waren totten, steenschol, rog, kabeljauw en gul, wijting en heek. Kabeljauw kreeg tot 20 F per kg terwijl voor heek tot 23 F werd gegeven. Totten kregen van 260 F naar 520 F per ben. De kwaliteit van deze vangst was uitstekend, zodat wat dat betreft alles wel in orde schijnt te zijn. Ondertussen blijft een opbrengst van 149.000 F nog wel bevredigend.

ADVERTEERT IN
«HET VISSLRIJBLAD»
UW VAKBLAD

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 11 tot en met 17 juni boden er 60 vaartuigen hun vangsten aan. Deze kwamen zowel van de Noord, van de Kreeftenput, het Kanaal en de Kust. De 14.901 kg tongen werden aan hogere prijzen afgenomen dan de vorige week, de grootste sorteringen tot en met de fruits waren het duurst in afname, deze en de middensoorten werden het meest aangevoerd, de gemiddelde prijs bedroeg 63,70 F het kgr. De tarbotsoorten vielen deze week niet in de smaak. Buiten de woensdagmarkt waren er praktisch geen ronde vissoorten op de markt, dit was ook de beste dag, voor wat de afnameprijzen betrof. Platvissoorten waren niet renderend en werden voor wat de deelvis en meiers betreft praktisch allemaal opgevangen nochtans is deze vis van uitstekende kwaliteit. Roggevissoorten werden uitsluitend aangeboden door de Noordschepen de prijzen bleven om zo te zeggen konstant over de drie verkoopdagen. De voorbije week was goed voorzien van vis, maar de prijzen waren buiten de tongen niet aan de hoge kant. Totale aanvoer : 2735 bennen vis en 14.901 kg tongen brachten 2.108.490 F op

GARNAALAANVOER

De 86 vaartuigen brachten 7009 kg garnalen aan voor een totale waarde van 291.272 F de prijzen schommelden tussen de 27 en de 51 F het kg.

ZATERDAGMARKT

Slechts een viertal vaartuigen aan de markt van korte reisjes.

Bij de aanvang van de verkoop werd 1 min stilte in acht genomen voor de betreurde L. De Waele die jammerlijk verdronk op zee op datum van 12 juni.

De tongen haalden van 72 tot 75 voor de schone kleine en de middenslag, van 75 voor de kleine tot 77 F. De TP van 63 tot 68 en de slips van 53 tot 55, gemiddelde prijs 69,50 F het kgr. Opbrengsten van 72.20 voor de Z.45 tot 34.040 voor de Z.495

MAANDAGMARKT

De eerste verkoopdag van de week waren er 16 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er zes van de Noord, drie van het Kanaal twee van de West de overige waren kustvissers. De 4.600 kg tongen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 72 en de 73 F voor de grote tong van 66 tot 68 F voor de bloks en van 62 tot 65 voor de fruits. De middensorteringen brachten het van 62 tot 68 F voor de schone kleine en van 60 tot 62 voor de kleine. De kleinste slag van 57 tot 60 voor de TP en van 48 tot 50 voor de gemiddelde prijs bracht 63,54 F op. Tarbotsoorten waren maar weinig in trek, van 40 tot 45 voor de grote, van 30 tot 40 voor de middenslag en van 25 tot 35 voor de grieten. De ronde vissoorten bekwamen van 14 tot 18 voor de kabeljauw en van 10 tot 13 voor de gullevis. Wijtingsoorten van 10 tot 13 voor de grote en van 7 tot 9 voor de kleine. Platvissoorten waren het grootst in aanvoer, volgens kwaliteit haalden deze van 6 tot 12 voor de grote, middenslag en derde slag. Roggevissoorten waren eveneens sterk vertegenwoordigd Deze werden aan tamelijk hoge prijzen afgenomen van 12 tot 15 voor de keels, van 10 tot 12 voor de grote roggen en van 6 tot 8 voor de halve mans. De opbrengsten van 49.270 F voor de Z.421 tot 66.010 voor de Z.435 van het Kanaal.

DINSDAGMARKT

Weinig vis
Tongen goedkoper

Van de twaalf vaartuigen waren er drie van de Noord, een van het Kanaal, de overige waren kustvissers. De 3500 kg tongen werden aan iets goedkopere prijzen afgenomen, van 74 tot 77 voor de grote tongen, van 70 tot 73 voor de bloks en van 60 tot 66 voor de fruits, middensorteringen van 60 tot 66 voor de schone kleine en van 60 tot 62 voor de kleine. De kleinste slag bracht het van 56 tot 58 voor de TP en van 48 tot 50 voor de slips, de gemiddelde prijs was 61,75. Veel tarbot varianten waren er niet de grote van 40 tot 50, de middenslag van 32 tot 40 en de grieten van 28 tot 32 F. De ronde vissoorten waren zeldzaam van 12 tot 14 voor de kabeljauw en van 8 tot 10 voor de gullen wijtingsoorten bekwamen van 12 tot 15 en van 10 tot 12 voor de kleine. Platvissoorten werden door al de vaartuigen aangebracht, grote platen van 8 tot 10 middenslag van 10 tot 12 en kleine van 12 tot 15. Roggevissoorten bekwamen praktisch dezelfde prijzen als gisteren van 14 tot 16 voor de keels, van 12 tot 15 voor de grote roggen en van 7 tot 8 voor de halve mans. De opbrengsten lagen tussen de 38.630 voor de Z.470 en 62.800 voor de B.603. Het Kanaal bracht voor de Z.431 met 1200 kg tongen en 120 bennen vis 149.790 F op. De Kustvissers van 9.430 voor de Z.541 tot 27.700 voor de Z.553

WOENSDAGMARKT

16 vaartuigen boden op deze verkoopdag hun vangsten aan, daarvan kwamen er zeven van de Noord, 3 van de Kreeftenput, de overige waren kustvissers. De 5300 kg tongen werden aan iets duurdere prijzen afgenomen. Van 74 tot 78 voor de grote tongen, van 70 tot 73 voor de bloks en van 64 tot 67 voor de fruits De middensorteringen van 64 tot 67 voor de schone kleine en van 58 tot 62 voor de kleine, de gemiddelde prijs bedroeg 64,25 F. De tarbot was in prijs gedaald van 40 tot 48 voor de grote van 40 tot 48 voor de middenslag en van 25 tot 35 voor de grieten. Platvissoorten waren er in overvloed. van 7 tot 10 voor de grote platen van 8 tot 12 voor de middenslag en van 6 tot 13 voor de kleine. Grotere aanvoer van kabeljauw van 20 tot 28, en gullen van 8 tot 15, maar een daling van de wijtingsoorten van 10 tot 13 voor de grote en van 8 tot 10 voor de kleine. De roggevis bleef ongeveer dezelfde prijs behouden als de vorige verkoopdagen van 14 tot 16 voor de keels van 10 tot 11 voor de grote roggen van 8 tot 9 voor de tilten en van 7 tot 8 voor de halve mans. De opbrengsten lagen tussen de 48.530 voor de Z.545 en de 86.400 F voor de Z.539. De Noord van 39.310 voor de Z.550 en de 69.880 voor de Z.591. De Kustvissers van 16.080 voor de Z.466 en de 17.630 voor de Z.442.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.
13-6	2	22.400	262.595			
15-6	10	70.800	973.160			
16-6	12	153.400	1.938.290			
17-6	18	125.900	1.757.646			
	42	**372.500**	**4.931.691**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

10-6	9	420	15.589	26.—	44.—	
12-6	10	407	17.591	36.—	51.—	
13-6	5	170	7.805	45.—	47.—	
15-6	1	31	1.984	64.—	64.—	
16-6	12	734	24.600	30.—	36.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-6	8	10.974	130.310			11.85
13-6	6	5.798	85.800			14.50
16-6	17	51.563	676.590			13.12
16-6	12	29.083	449.710			15.40
17-6	17	54.197	766.080			14.13
	60	**151.615**	**2.108.490**			**13.80**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-6	8	883	59.680			66.34
13-6	6	493	34.030			69.50
15-6	17	4.628	294.070			63.54
16-6	12	3.586	220.370			61.75
17-6	17	5.311	340.140			64.25
	60	**14.901**	**948.290**			**63.70**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-6	17	1.386	62.157	40.—	50.—	
12-6	18	1.250	55.920	42.—	49.—	
13-6	15	1.186	54.008	41.—	51.—	
16-6	17	1.574	59.178	33.—	43.—	
17-6	19	1.613	60.009	27.—	42.—	
	86	**7.009**	**291.272**			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-6	1	541	16.422			
15-6	14	18.699	229.587			
17-6	9	20.450	225.669			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

12-6	10	252	12.412	49.—	60.—	53.50
13-6	5	115	6.759	53.—	63.—	58.77
16-6	3	94	5.355	56.—	60.—	56.96
17-6	3	102	5.722	55.—	57.—	56.09

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 11 JUNI 1964

Z.264	2	50	15	7.680
Z.536	5	200	60	40.640
Z.733	5	200	50	30.050
Z.233	2	100	20	20.750
Z.47				3.450
Z.477	2	100	10	9.670
Z.479	2	100	15	10.780
Z.524	2	50	10	7.290
				130.310

ZATERDAG, 13 JUNI 1964

Z.495	7	150	30	34.040
Z.520	3	100	15	13.130
Z.45	3	50	10	7.220
Z.601	4	100	20	22.810
Z.47	2			8.600
				85.800

MAANDAG, 15 JUNI 1964

Z.482	10	400	50	51.280
Z.428	14	500	80	63.250
Z.517	5	100	40	24.860
Z.24	10	600	50	59.810
Z.544	10	300	50	51.710
Z.460	10	350	50	49.760
Z.22	5	100	30	22.300
Z.525	5	100	15	15.710
Z.458	10	400	45	52.560
Z.421	10	100	120	49.240
Z.538	5	100	30	19.230
Z.555	4	150	30	41.010
Z.410	4	150	50	30.610
Z.435	14	150	80	66.010
Z.462	10	200	70	56.240
Z.508	5	100	80	21.830
Z.47	1			1.150
				676.590

DINSDAG, 16 JUNI 1964

Z.785	6	50	30	16.050
Z.541	2	30	8	9.430
Z.467	5	70	25	16.890
Z.764	5	70	25	19.540
Z.602	6	150	40	29.740
Z.477	2	30	8	9.610
Z.553	5	80	20	27.700
Z.499	4	80	20	16.680
Z.470	11	200	35	38.630
Z.431	16	1200	120	149.790
Z.590	7	300	65	52.850
Z.603	11	500	50	62.800
				449.710

WOENSDAG, 17 JUNI 1964

Z.539	10	30	150	86.400
Z.550	6	250	50	39.310
Z.466	4	100	15	16.080
Z.514	12	100	25	15.250
Z.240	5	150	25	18.800
Z.407	10	400	80	67.180
Z.549	10	200	130	82.490
Z.580	10	500	60	67.480
Z.430	5	100	20	25.900
Z.591	10	300	110	69.880
Z.558	11	1000	50	104.060
Z.545	10	30	90	48.530
Z.444	6	200	30	31.380
Z.526	10	400	40	54.950
Z.442	5	50	30	17.630
Z.349	5	100	20	16.890
Z.57	1			3.870
Z.500				3.770
				769.850

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

ZATERDAG, 13 JUNI 1964

N.790 16.422

MAANDAG, 15 JUNI 1964

N.753	18.676	N.788	17.874
N.36	17.770	N.740	16.110
N.3	14.336	N.498	7.996
N.807	23.304	N.734	18.984
N.805	13.840	N.741	24.328
N.720	15.590	N.722	23.890
N.725	14.560	N.716	2.329

WOENSDAG, 17 JUNI 1964

N.710	17.010	N.7	34.312
N.152	21.449	N.93	25.660
N.818	19.610	N.737	31.921
N.732	26.142	N.703	33.500
N.761	16.065		

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	13-6-1964	15-6-1964	17-6-1964
Grote tong — Grosse sole	80-64	70-72	68-70
Bloktong — Sole moyenne	72	66-68	65-66
Fruittong — Sole 3/4	77	68-70	68-70
Schone kleine tong — Petite sole	73	70-72	65-70
Kleine tong — Toute petite sole	62	57-62	56-61
Grote tarbot — Turbot gros	48	50-52	52-55
Midd. tarbot — Turbot moyen	... ...	45-46	42-45
Varia — Divers	... ...	24-32	34-38
Griet — Barbue	... ...	20-30	30-41
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	20	12-14	15-17
Middelm. pladijs — Plie moyenne	20	13-16	16-18
Kleine pladijs — Petite plie	10	8-12	11-13
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	... ...	... ...
Gul — Petit cabillaud	... ...	21-24	24-25
Keilrog — Raie radiée	... ...	20	... ...
Rog — Raie	13	11-12	6-11
Tilten	9	9-11	6-10
Scherpstaarten	12	7-11	4- 6
Halve man	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	9	11-13	9-12
Kleine wijting — Petit merlan	9	9-11	6-10
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	7- 5	6-10	7-12
Zeehaai — Aiguillat	... ...	3- 8	4- 8
Zeehond — Chien de mer	7- 8	6- 7	5- 7
Robaard — Grondin rouge	... ...	6- 7	7- 8
Knorhaan — Grondin			

ZEEBRUGGE

	15-6-1964	16-6-1964	17-6-1964
Grote tong — Grosse sole	72-73	74-77	74-78
Bloktong — Sole moyenne	66-68	70-73	70-73
Fruittong — Sole 3/4	62-65	60-66	64-67
Schone kleine tong — Petite sole	62-68	60-66	64-67
Kleine tong — Toute petite sole	60-62	60-62	58-62
Grote tarbot — Turbot gros	40-45	40-50	40-48
Midd. tarbot — Turbot moyen	30-40	32-40	30-35
Varia — Divers	20-25	20-25	20-25
Griet — Barbue	25-35	28-32	25-35
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	6-12	8-10	7-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6-12	10-12	8-12
Kleine pladijs — Petite plie	6-12	12-15	6-13
Deelvis — Portion	4- 8	6- 8	5- 8
Kabeljauw — Cabillaud	14-18	12-14	20-28
Gul — Petit cabillaud	10-13	8-10	8-15
Keilrog — Raie radiée	12-15	14-16	14-16
Rog — Raie	10-12	12-15	10-11
Tilten	7- 8	9-11	8- 9
Scherpstaarten	8- 9	8-10	8-10
Halve man	6- 8	7- 8	7- 8
Grote wijting — Gros merlan	10-13	12-15	10-13
Kleine wijting — Petit merlan	7- 9	10-12	8-10
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	3- 4	3- 5	3- 5
Zeehaai — Aiguillat	6- 8	5- 8	6- 8
Zeehond — Chien de mer	6- 9	5- 6	5- 7
Robaard — Grondin rouge	12-13	10-14	10-18
Knorhaan — Grondin	3- 4	3- 5	3- 5

GENT

VAN 6 TOT 12 JUNI 1964

Driekwarttongen 110, voorkleine tongen 90, grote tarbot 120, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 60, middelmatige griet 110, kleine griet 50, grote iek 30-38, iek 3e slag 25, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 45-52, rog 55-70, kabeljauw 55-74, repen gullen 66, hozemondhamme 74, wijting 22-27, makreel 25-30, rode knorhaan 37, repen zeebaars 50-68, ijle haring 22-27, gepelde haringshaai 48-60, heilbot 110, koolvis 35, garnalen 70-100, kreeftjes 70-90, forel 90 F.

BRUSSEL

VAN 6 TOT 12 JUNI 1964

Driekwarttongen 115-120, voorkleine tongen 95, grote tarbot 130, kleine tarbot 68, middelmatige griet 115, kleine griet 55, grote iek 35-42, kleine iek 28, grote schelvis 70-75, kleine schelvis 42, rogvlerken 60-78, kabeljauw 55-80, repen gullen 68, hozemondhamme 78, wijting 24-32, makreel 28-35, rode knorhaan 39, repen zeebaars 60-74, ijle haring 25-32, heilbot 120, koolvis 40, garnalen 75-105, kreeftjes 85 en forel 90 F.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

		15-6-1964	16-6-1964	17-6-1964
Schelvis, groot	.....	16.—	19.—	24.—
Schelvis, midd.	.....	10.—11.20	10.—17.—	12.—
Schelvis, klein	.....	5.20- 9.—	9.20	.....
Kabeljauw	6.40- 7.—	9.50-11.40	8.—13.—	8.—14.—
Gul	4.— 6.40	8.— 8.80	7.40- 9.40	5.80-10.50
Wijting	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	6.—17.—	18.—
Zeebaars	5.60- 9.—	7.80-10.—	6.60-11.80	7.80-10.20
Leng	6.60	7.20-11.50	7.40-11.40	6.20- 9.40
Schartong	.....	5.— 8.60	10.—13.—	5.80-13.—
Heilbot	26.40-35.20	25.—44.—	23.—38.—	21.—47.40
Koolvis	5.80	6.— 6.60	6.60- 9.40	7.60- 8.60
Hondstong	3.20- 7.60	3.60- 8.—	4.60-10.80	4.— 5.80
Zeewolf	5.40- 8.—	8.—11.—	6.60-10.—	7.80- 9.—
Platen	.....	.....	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 11 juni

O.115, Kanaal
O.132, Kanaal
O.195, Kanaal
Z.452, Kanaal
N.744, West
N.703, West
O.204, West
O.204, Noord
O.176, Noord

VRIJDAG, 12 juni

O.85, IJsland
O.237, IJsland
O.215, IJsland
Z.212, IJsland
O.188, Kanaal
O.175, Kanaal
Z.527, Kanaal
O.119, Kanaal
O.283, Kanaal
O.159, Kanaal

ZATERDAG, 13 juni

O.69, Kanaal
O.196, West
O.292, Noop Head

MAANDAG, 15 juni

O.155, Kanaal
O.35, Kanaal
O.244, Kanaal
N.701, West
Z.417, West

DINSDAG, 16 juni

O.236, IJsland
O.335, Noordzee
O.254, Kanaal
Z.201, West
O.327, West
O142, West

WOENSDAG, 17 juni

O.269, IJsland
N.750, West
O.281, Noord
Z.577, Noord

Zeebrugse haven

DONDERDAG, 11 juni

Z.546, Kanaal
Z.560. Noord

VRIJDAG, 12 juni

Z.547, Noord
Z.504, Noord
Z.415, Noord
Z.583, Noord
Z.570, Noord
Z.257, Noord

ZATERDAG, 13 juni

Z.422, Noord
Z.523, Noord
Z.400, Noord
Z.184, Noord
Z.473, Noord
Z.491, Noord
Z.452, Noord
Z.548, Noord

ZONDAG, 14 juni

Z.468, Noord
Z.593, Noord
Z.564, Kanaal

MAANDAG, 15 juni

Z.495, Noord
Z.556, Noord

DINSDAG, 16 juni

Z.458, Noord

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 13 JUNI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.236	16	200	9900	239.405
NOORDZEE				
O.333	7	50	—	23.190

MAANDAG, 15 JUNI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.269	18	320	5000	258.405
KANAAL			Tong	
O.346	14	180	100	78.260
Z.465	16	180	1400	167.460
WEST			Tong	
O 142	9	60	—	33.610
N.701	9	80	700	86.790
O.191	9	60	200	42.640
Z.577	3	60	300	48.170
O.148	8	80	—	45.790
NOORD			Tong	
O.174	9	140	—	62.990
Z.417	12	80	1000	107.820

DINSDAG, 16 JUNI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.239	18	300	6400	246.830
O.90	17	1500	—	623.155
O.459	18	200	6000	232.540
O.242	16	100	4000	150.430
KANAAL			Tong	
Z.419	15	70	1000	101.330
O.160	15	100	—	77.820
O.66	16	120	400	105.510
WEST				
O.77	5	30	—	25.340
Z.201	9	50	500	64.290
O.267	9	70	600	76.380
O.147	12	20	900	93.150
N.819	9	100	800	107.140

WOENSDAG, 17 JUNI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.318	19	250	6000	213.293
O.334	19	600	—	299.913
KANAAL			Tong	
O.457	15	30	800	81.320
O.112	16	100	800	95.410
Z.537	11	100	1000	113.300
O.109	10	100	500	93.980
O.37	16	40	1600	119.470
O.141	15	170	1000	149.690
O.26	18	60	1800	156.280
NOORD				
O.183	12	150	500	101.100
Z.277	11	80	400	70.390
WEST				
O.185	8	60	100	33.410
O.15	8	80	—	41.720
N.750	5	70	—	30.340
N.728	5	30	100	28.830
N 730	5	30	200	29.220
N.763	8	100	—	63.580
N.762	6	60	100	36.400

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:

Alle dagen te 10 en 15 u. Op 21 juni bijkomende afvaart te 9.20 u. Op 27 juni bijkomende afvaarten te 0.30 u., 9.20 u. en 15.45 u.

Afvaarten uit Dover:

Alle dagen te 12 en te 17 u. Op 21 juni bijkomende afvaarten te 10.15, 11.30 en 16.30 u. Op 22 juni bijkomende afvaarten te 10.15 en 11.30 u. Op 27 juni bijkomende afvaarten te 01.00 u., 10.15 u., 11.30 u. en 16.30 u.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende:

Dagelijks te 01.45 en 13.45 u. Op 21 en 26 juni bijkomende afvaarten te 06.15 en 18.15 u. Op 27 juni bijkomende afvaarten te 06.15, 08.00 en 18.15 u.

Afvaarten uit Dover:

Dagelijks te 11.30 en 23.30 u. Op 21 en 26 juni bijkomende afvaarten te 7.00 en 19 u. Op 27 juni bijkomende afvaarten te 7.00, 13.00 en 19.00 u

VERWACHTINGEN

MAANDAG 22-6-1964

IJsland : O.217 (675 bennen vis en 75 bennen kreeft) — O.317 (1.700 bennen).
Kanaal : O.229 — O.312 — O.38 — Z.420 — O.120 — O.151 — O.225.
Noordzee : O.326

DINSDAG 23-6-1964

IJsland : O.224 — O.286 — O.231 — O.81 (1.500 bennen).
Kanaal : Z.509 — O.82 — O.34 — O.105 — O.156 — O.287.
West : O.327 — O.196.

WOENSDAG 24-6-1964

Kanaal : O.131 — O.193 — Z.516 — O.115 — O.195 — Z.452 — O.295 — O.94.
Noop Head : O.229.

VISSERS-VAARTUIGEN TE KOOP

★

Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

Wordt verkoopsreglementering aan de trap ingevoerd ?

Sedert korte tijd doen zich geruchten voor in verband met de invoering van een verkoopsreglementering aan de « trap ». Dat dit natuurlijk gepaard gaat met uiteenlopende kritiek spreekt voor zichzelf.

Wij zijn ons dan ook gaan inlichten bij een bevoegde dienst, alwaar ons wel degelijk werd bevestigd dat hieraan gewerkt wordt, maar dat tot op heden nog geen vaststaande verordening werd uitgewerkt. Wel is het zo dat op de eigenlijke verkoopplaatsen aan de trap een afbakening werd doorgevoerd, welke bestemd is om ieder verkoper een vaste plaats te geven voor de verkoop van de vangst.

Hierbij komt evenwel de kat op de koord, want logischerwijze dient hiervoor een vergoeding betaald te worden. Uit sommige geruchten konden wij vernemen dat deze taks tweeduizend frank per jaar zou bedragen. Verder werd nog verteld dat de garnaal op een andere plaats zou dienen verkocht te worden, en meer bepaald op dezelfde plaats als de kramen welke op de kaai staan. Hiervoor zou, steeds volgens de geruchten, nog een tweede taks van tweeduizend frank moeten betaald worden.

Dit zijn evenwel geruchten welke in de betrokken middens rondgestrooid worden, en die in geen geval officieel zijn.

Maar, waar er rook is, is er ook vuur. Het komt ons dan ook voor dat, niettegenstaande misschien de goede bedoeling, het niet opgaat de vangst van een kustvisser — bestaande uit vis en garnalen — op twee verschillende plaatsen te laten verkopen. Het is toch zo, dat het in omzeggens alle gevallen de vrouw van de reder is die de vangst verkoopt, terwijl deze laatste gaat rusten. Dit maakt dat mevrouw reder belast is met de verkoop van garnaal op de ene plaats en de vis op een andere plaats, hetgeen onmogelijk is.

Voor wat nu de taks betreft dient eveneens rekening gehouden te worden dat de kustvissers tijdens de winterperiode voor een groot gedeelte de sprotvisserij gaan bedrijven, zodas de verkoop aan de « trap » praktisch onbestaande is. Niettemin dient de standplaatsvergoeding toch voor een volledig jaar gekweten te worden.

Is dit opnieuw een middel om de kleine kustvisser geld af te persen ?

Hebben ze het nog niet lastig genoeg !

We komen hierop terug. — B

Koning Boudewijn schenkt O.1 „Fabiola" aan IBIS

Z.M. Koning Boudewijn heeft zijn vissersvaartuig O.1 „Fabiola" aan het Koninklijk Werk IBIS geschonken. Dit werd woensdag door het stadsbestuur medegedeeld.

De O.1 „Fabiola" is een klein vissersvaartuig dat door de stad Oostende geschonken werd aan onze Vorsten, bij hun huwelijk.

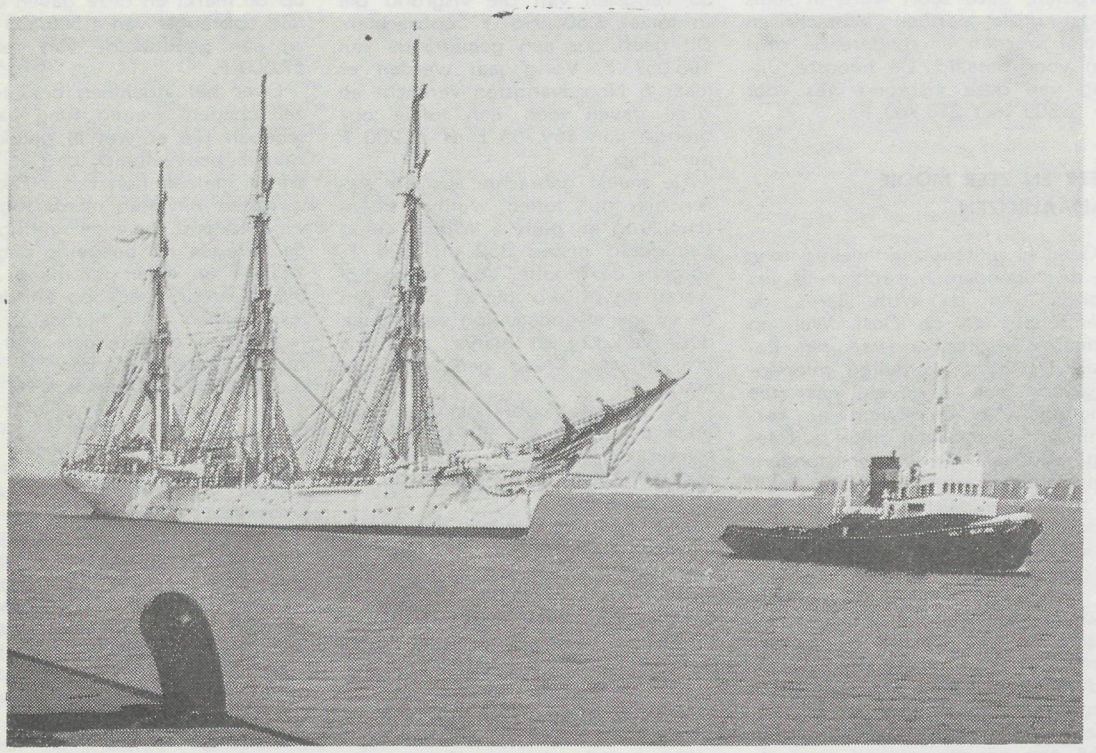
De jongens van de IBIS zullen zeker fier zijn op dit koninklijk geschenk, dat door hen zeer nuttig zal kunnen gebruikt worden.

Staatseksamen

In de loop van het derde kwartaal zal een vergelijkend eksamen uitgeschreven worden met het oog op de toelating tot de proeftijd van ketelstoker bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart. Deze betrekking is te begeven bij de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen.

De praktische proeven gaan over over kennis van het bedienen van installaties met kolen, onder lage druk met stoom en met warm water, evenals het onderhoud en gewone herstellingen van de inrichtingen voor centrale verwarming.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend eksamen dienen op het daartoe bestemde formulier ten laatste op 10 juli e.k. op het Vast Wervingssekretariaat, Beliardstraat 10, te Brussel toe te komen, waar eveneens het eksamenprogramma kan bekomen worden. — B



Vorige week werd door de zeesleper «Rolf Gerling» 'n prachtige driemaster binnengesleept, welke het Poolse schoolschip «Dar Pomorza» bleek te zijn, die een tonnage heeft van 1.572 ton. Het vaartuig kwam van Las Palmas, en was via Gibraltar voo reen gelegenheidsbezoek de Zeebrugse haven binnengelopen, van waaruit het ondertussen reeds is vertrokken naar de thuishaven Gdynia, via Helsinki.
Deze prachtige eenheid, die onder het bevel staat van kapitein Jurkiewicz, heeft een lengte van 90 meter en heeft 152 manschappen aan boord. De «Dar Pomorza» is het eigendom van de Poolse regering en heeft als doel in te staan voor de opleiding van officieren voor de Poolse handelsvloot. Het wordt beheerd door de Polish Ocean Lines uit Gdynia. — B

THE WORLD FISHING EXHIBITION 1965

Precies zoals dit einde mei 1963 het geval was, zal de Britse hoofdstad Londen ook einde mei en begin juni het trefpunt zijn van een internationale visserijbelangstelling.

Inderdaad gaat van 27 mei tot en met 2 juni van volgend jaar de twee « World Fishing Exhibition 1965 » door, ditmaal niet de kompleksen van Earls Court maar in de « National Hall Olympia ».

Evenals in 1963 zal ook de komende « World Fishing Exhibition » uitsluitend bestemd zijn voor de mensen uit het visserijbedrijf, zoals vissers, wetenschapsmensen en indutrielen. — B

DIENST VOOR SCHIPPER DEWAELE

(vervolg van bladz. 2)

GANS HEIST LEEFDE MEE IN DE ROUW

Heden donderdag werd dan in de O.L. Vrouwkerk te Heist een plechtige dienst opgedragen ter nagedachtenis van de ongelukkige schipper. Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij ondermeer burgemeester de Gheldere, de bestuurders van de Rijks- en Vrije Visserijscholen, een delegatie van het Waterschoutsambt, alsmede talrijke overheden uit de maritieme en visserijwereld. De offerande duurde tot na de mis.

De plechtigheid werd besloten met een vertolking van « Het Visserslied » dat door een ontroerde en stille menigte aanhoord werd.

— B

De aanvoer per visgrond in mei

MINDER SCHEPEN MAAR BETER GEMIDDELDE

In vergelijking met vorig jaar kregen we in mei 1964 veel minder schepen aan de afslag. De totale opbrengst was dan ook lager, al was het verschil kleiner dan verwacht. Inderdaad het aantal vaartuigen verminderde van 170 naar 138 terwijl de opbrengst slechts 'n paar miljoen lager bleef. De meeste schepen hebben dan ook hogere opbrengsten geboekt, in het bizonder de middenslagschepen. Deze hadden vorig jaar, na de tongenperiode, enkele maanden met slechte vangstresultaten af te rekenen. Dit jaar werden, vijf maand lang, ruime vangsten vis of tong gebracht van het Kanaal en werden vaak even hoge uitslagen geboekt. Alleen waren de reizen nu langer, de tongenvangsten ook wel niet zo groot maar de prijzen heel wat hoger.

Voor de grotere scheepsklassen was het niet zo goed. Toch bleef ook de Noordzee grote vangsten geven. Minder goed was het voor de IJslanders, de grotere IJslanders waren hier wel het minst bedeeld. De kleinere schepen die de Westvisserij bedreven moeten ook niet hoog van de toren blazen. Voor de kustvissers was het nogal mager, met een paar weken redding brengende tongenvangsten. Garnaal hebben we echter niet veel gezien.

MINDER IJSLANDERS

Dat er veel IJslanders kwamen verkopen kunnen we moeilijk beweren. Een totaal van 25 is inderdaad nogal weinig in een maand, waar toch nog niet zoveel schepen aan de opligperiode zijn begonnen. Dit jaar waren echter enkele vaartuigen vroegtijdig uitgeschakeld wegens motordefekt en deze begonnen noodgedwongen eerder aan de jaarlijkse grote kuis. Vorig jaar werden in mei 29 IJslandse vangsten verkocht. De opbrengsten voor mei 1963 en 1964 waren respektievelijk 10.693.990 en 8.727.194 F. De opbrengst gemiddeld per vaartuig daalde van 368.700 F naar 349.084 F. Dit kan dan gedeeltelijk zijn oorzaak vinden in het feit dat er minder grote IJslanders aan de afslag kwamen.

De meest gebrachte IJslandse soorten waren kabeljauw, kreeft, rode zeebaars, koolvis en gul. De kreeftjes kregen geen te beste prijzen, wegens de nogal ruime aanvoer die we de ganse maand hebben gekend. Voor kabeljauw en gul waren de prijzen redelijk goed; koolvis was doorgaans goedkoop. Rode zeebaars kreeg een prijs die gemiddeld zeker renderend mag genoemd worden. Deze vissoort is overigens geweldig populair geworden de laatste jaren. De andere soorten als leng, hondstong, zeewolf en lom waren redelijk duur. Heilbot en staartvis kregen flinke prijzen terwijl schelvis al te schaars werd aangevoerd (4.656 kg in een gansel maand) om goedkoop te kunnen zijn.

De hoogste IJslandse opbrengst was in mei 1964 voor de O.90 die op 26 mei met 1.600 bennen 816.605 F besomde. Bij de kleine IJslanders was het de O.324 die met 376.710 F de kroon spande.

OOK MINDER NOORDZEESCHEPEN

Niettegenstaande er van de Noordzee en van Noop Head ruime vangsten aangevoerd werden in de voorbije maand hebben we toch met een kleiner aantal vangsten rekening te houden. Van beide visgronden samen kregen we slechts 8 eenheden in mei 1964 tegen 11 in dezelfde maand van vorig jaar. De totale opbrengst is vanzelfsprekend lager en verminderde van 2.649.726 F naar 2.090.395 F. Het verschil was dus niet zo heel groot hetgeen wijst op een stijgend gemiddelde. Inderdaad, de 240.884 F van verleden jaar werden er nu 261.299 F. De meest gebrachte soorten waren van deze visgrond kabeljauw, gul, wijting, schaat, schotse schol, totten en in mindere mate staartvis, heilbot, koolvis en leng. Kabeljauw van de Noordzee werd doorgaans wel goed verkocht; topprijzen werden er weliswaar nooit gegeven. Voor schotse schol van Noop Head werden flinke en vaak zelfs zeer hoge prijzen betaald. Ook schaat werd vlot verkocht. Haai mogen we hier niet vergeten, deze soort werd in soms nogal grote partijen gebracht en veelal werden er renderende prijzen voor betaald. De hoogste uitslag van deze visgrond was voor de O.305 met 318.760 F.

MEER EN ZEER MOOIE KANAALREIZEN

Geen of althans zeer weinig tong op de zogenoemde traditionele visgronden van de Witte Bank, de Kreeftenput en de Oost. Wel op sommige visgronden van het Kanaal. De bijna voltallige middenslagvloot trok bijgevolg naar die tongengronden en kwam er verschillende keren met rijke buit terug vandaan. Er werden tongenvangsten gebracht van 3.000, 4.000 en zelfs meer dan 5.000 kg. Dit zijn alleszins zeer goede cijfers voor 'n meimaand. Werd er tamelijk veel tong gebracht, van andere vis was er niet veel te zien. Men moest trouwens al heel wat manden vis lossen om een eerbaar resultaat te bereiken, resultaat dat dan nog altijd een heel eind onder dit van 'n tongenvissende eenheid bleef. Ten opzichte van mei 1963 was mei 1964 een gouden maand voor de Kanaalvissers. De gemiddelde opbrengst is daar om dit te onderstrepen. Deze steeg van 108.060 F naar 207.248 F.

Tongen hebben dus de verdienste gemaakt van onze Kanaalvissers. Tongen die aan een gemiddelde prijs van zowat 60 F per kg werden verkocht. Dit zeker een flinke prijs. Het aantal vangsten steeg van 21 naar 33 en de opbrengst van 2.269.375 F naar 6.839.180 F. De hoogste opbrengst was voor de Z.509 die op 13 mei (een geluksgetal) 402.000 F besomde.

De op vis varende Kanaalschepen waren weinig talrijk. Nu en dan kwam toch eens zulk een rare vogel aan de afslag en dan werden voor de verschillende soorten hoge prijzen betaald. Keilrog, rog, rode knorhaan, staartvis, zonnevis, arend, heek enz. waren de ganse maand erg duur. Ook wijting totten, scheenschol, zeehond en haai werden vlot verkocht. Voor die schepen werden dan ook goede uitslagen geboekt.

NOGAL GOED VOOR DE NOORDSCHEPEN

Het aantal Noordschepen is in de afgelopen maand nogal groot geweest. Dit komt dan omdat er op de meeste andere visgronden weinig te vangen was. Niet alle schepen konden tot op de verre tongengronden geraken en moesten 't noodgedwongen proberen op de nabijergelegen Noordgronden. Het is daar trouwens niet zo slecht geweest al was het heel wat minder goed dan vorig jaar. De vangsten zijn veel kleiner geworden. Ondertussen was de maand mei 1964 nog betrekkelijk goed voor deze schepen die doorgaans korte reizen maakten. Ze hebben kwaliteitsvis gebracht en die was er zeker nodig. Voor wijting, kabeljauw en gul van de Noord werden dan ook steeds hogere prijzen betaald dan voor dezelfde soorten van andere visgronden. In totaal kregen we 35 vangsten van die visgrond die in totaal 3.606.895 F opbrachten. Dit geeft dus een gemiddelde van 105.057 F. Vorig jaar werden er maar 6 Noordvangsten verkocht en deze gaven toen een totale opbrengst van 469.755 F of 78.200 F per schip.

De meest gebrachte soorten waren hier gul, totten, wijting, steenschol, rog en platvis. Wijting kreeg gemiddeld tussen 350 en 720 F, volgens de grootte. Voor steenschol waren de prijzen minder hoog dan de vorige maanden. Rog werd vaak duur verkocht en platvis, nochtans erg schaars, kreeg geen te beste markt.

De hoogste opbrengst was hier voor de Z.537 die 204.000 F besomde, dit met een vangst die zowat 150 bennen vis en 2.100 kg tong bevatte.

Bemerken we hier nog dat de gemiddelde opbrengst 105.000 F, zeer goed is als we nagaan dat verschillende schepen slechts na enkele dagen vissen aan de afslag kwamen en dus zeer korte reizen maakten.

STEEDS WEINIG WITTE BANKERS

Het aantal schepen dat op de Witte Bank gaat vissen, blijft zeer klein. Vorig jaar werden er 6, dit jaar 4 vangsten verkocht. De totale opbrengst verminderde van 773.450 F naar 256.550 F of gemiddeld van 128.900 F naar 64.139 F. Vorig jaar was er evenmin als dit jaar veel tong te vangen op die visplaatsen, toen werden er echter ruime visvangsten gebracht. Het waren trouwens die visvangsten die de resultaten renderend maakten. Dit jaar was er noch tong, noch vis te vangen en van renderende of bevredigende uitslagen kwam dan ook niets in huis.

Van de Oost kregen we vorig jaar en dit jaar telkens 1 vangst op de markt. Vorig jaar in mei was die vangst veel groter en gaf ze ook 'n veel betere opbrengst. In plaats van 104.670 F kwamen we dit jaar in mei maar aan 75.630 F. Verder was er vorig jaar in mei nog een vangst van de Silverpit op de markt die 94.380 F opbracht, dit jaar was er die niet.

Kreeftenputters hebben we dit jaar evenmin gezien op de Oostendse markt. Vorig jaar in mei des te meer aangezien toen 67 vangsten verkocht werden die in totaal 7.903.258 F opbrachten of gemiddeld 117.900 F. Die vangsten bestonden toen voornamelijk uit gul, kabeljauw, platvis, wijting en verder wat tong en tarbot.

IETS MEER WESTSCHEPEN

Tamelijk gunstige weersomstandigheden in de meimaand, op één mistige week na. Vandaar nogal regelmatige uitvaarten en 32 vangsten in totaal. De opbrengst hiervan beliep 1.924.430 F of gemiddeld 80.120 F. Op zichzelf is dit niet zo slecht en zelfs beter dan vorige jaren. Toch was er voor deze Westschepen zeer weinig te vangen en alleen de soms zeer hoge prijzen die voor bijna alle soorten betaald werden hebben de resultaten renderend gemaakt. Vorig jaar kwamen er 28 Westvangsten op de markt en deze gaven een totale opbrengst van 1.598.630 F hetzij een gemiddelde van rond de 57.000 F.

Over het algemeen brachten deze schepen weinig tong aan, de schepen die er wel in gelukten 'n zekere hoeveelheid tong te lossen waren meteen hun reisje zeker. De vangsten bevatten meest rog, platvis, zeehond, haai en wijting. Roggen kregen op bepaalde dagen tot 1.000 F en meer per mand. Platvis bleef eerder goedkoop en de platjes dienden zelfs herhaalde malen te worden opgevangen. Het beste resultaat was hier voor de N.720 die 104.000 F besomde.

BESLUIT

Voor de meeste schepen van de Oostendse vissersvloot is de meimaand nog zeer bevredigend afgelopen, beter zelfs dan verleden jaar. Er was echter een algemeen vistekort waardoor de weinige schepen die aan de afslag verschenen zeer goede prijzen kregen voor hun vangsten en op deze manier zeer renderende uitslagen bereikten. Voor de vaartuigen, en ze waren nogal talrijk, die in Engeland verkochten, is het niet zo'n goede maand geweest. De prijzen zijn ginder niet zo best geweest en de vangsten niet al te ruim. Verder gaan er daar veel meer kosten af dan wanneer in de thuishaven wordt verkocht. De laatste weken hebben dan ook verschillende schepen de visserij verlegd, de meeste naar het Kanaal.

Publicontrol P5



moderne meerkabel van enkelvoudige ATLAS-draden en een kern van PERLON Bayer-strengen . . .
7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

1 Hoge breekweerstand (breeklengte ± 30 km)
2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
4 Blijvende elasticiteit 100 %
5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vochtopslorpend
6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn miniem gewicht
7 Uitzonderlijke elektrische isolatie

ATLAS

Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44 HAMME-OP-DURME, BELGIË

Mei 1964 : slechtste van de laatste vier jaar

De totale opbrengst die tijdens de vorige meimaand werd geboekt in de Oostendse vismijn was veruit de laagste van deze die de laatste jaren werden genoteerd. Dit komt dan niet zozeer door de slechte prijzen, integendeel. Wel door de geringe aanvoer en het kleine aantal schepen dat in die maand aan de Oostendse afslag kwam. Het is een feit dat uit Zeebrugge zeer weinig schepen naar Oostende komen. Dit is vooral de laatste maanden sterk afgenomen. De reden hiervan kan iedereen weten die het wil. Wat er ook van zij, voor de Oostendse visserijnijverheid en de Oostendse vissershaven is het een zeer slechte zaak.

Wat bereikten we nu in mei 1964 ? Een totale opbrengst van slechts 24.547.163 F. In mei 1963 werd 27.671.329 F bereikt, in mei 1962 noteerden we 37.178.174 F en in mei '61 werd er voor 37.564.417 F verkocht. Zeer aanzienlijke verschil'en dus, die nochtans ook wel gedeeltelijk in de hand gewerkt worden door de slechte tongenvangsten van de Witte Bank. De maand mei was vóór 1963 immers de tongenmaand bij uitstek. Al deze bedenkingen doen echter niets af van de triestige resultaten die in mei 1964 werden geboekt. Voor de schepen afzonderlijk was het gelukkig niet zo slecht als de cijfers laten vermoeden. De middenslagvisserij die naar het Kanaal trok, bracht het er zelfs zeer goed af.

Het is natuurlijk de visopbrengst die de grootste invloed uitoefende op het totaalcijfer aangezien voor dit jaar 24.311.594 F werd geboekt en voor mei 1963 we met 27.070.784 F staan. In mei 1962 verkochten we 36.351.386 F vis en het jaar daarvoor 37.026.929 F.

Toch waren ook de garnaalopbrengsten dit jaar zeer slecht. Nadat de eerste maanden ruime vangsten werden gebracht, gingen deze later sterk dalen. Verder nam ook het aantal vangsten gevoelig af, dit door de slechte vangstresultaten. Deze slechte garnaalvangsten werden voor de kustvisserij evenwel gedeeltelijk goedgemaakt door een min of meer lonende tongenvisserij op de kust. Ondertussen daalde de garnalenopbrengst in mei 1964 tot 133.934 F. Mei 1963 was alleszins beter en gaf een garnaalopbrengst van 461.450 F, in mei 1962 werd voor 753.548 F garnaal verkocht en in mei 1961 brachten onze kustvissers voor 396.538 F garnaal in de garnaalmijn. Ook voor de garnaal een buitengewone slechte meimaand.

Wat de deelvis op naam betreft, ook hier was er een duidelijke vermindering te noteren. Waar vorig jaar in de bloeimaand een opbrengst werd bereikt van 139.295 F geraakten de lossers, rapers, wegers en invoerders nu maar aan 101.635 F. Tijdens de jaren 1962 en 1961 werd echter telkens minder deelvis op naam verkocht zodat de lossers nog lang niet te klagen hadden.

NIET ERG BRILJANT NA VIJF MAANDEN

Nu reeds vijf maanden voorbij zijn in 1964 staan we er, in vergelijking met de vorige jaren, niet bizonder schitterend voor. Dat het minder zou zijn dan in 1962 zal wel niet door zovelen verwacht zijn. Zelfs ten opzichte van 1961 zijn we niet zoveel gestegen in opbrengst en dan nog alleen maar dank zij de uitzonderlijk grote sprotvangsten die in de winter van 1964 werden gelukt. De oorzaak van dit gedeeltelijk falen moet zoals voor de meimaand, gezocht worden in de vermindering van 't aantal vangsten. Men zou tot ontstellende cijfers komen indien iemand het idee zou gehad hebben om het aantal schepen uit Zeebrugge op te nemen dat in 1962 te Oostende kwam verkopen, en dat getal dan te vergelijken met wat we in deze vijf maanden van 1964 nog maar aan Zeebruggenaars kregen.

Al met al staan we einde mei met 'n totale opbrengst van slechts 175.660.069 F tegen 219.984.427 F einde mei 1963. Dit is dus een vermindering van 44,3 miljoen F. Einde mei 1962 werd een totale opbrengst geboekt van 181.615.661 F en einde mei 1961 was er voor 171.420.202 F visserijprodukten verkocht.

De totale visopbrengst verminderde van 217.205.761 F naar 169.864.604 F. De aanzienlijke vermindering van het aantal verkopende schepen was hiervan de oorzaak. Per schip bleven de resultaten tamelijk goed uitgenomen voor de Westvissers en sommige IJslanders.

De verkoop van deelvis op naam is eveneens afgenomen en wel van 818.160 F naar 603.005 F. Dit laatste cijfer blijft echter nog beduidend boven deze van 1962 en 1961.

De eerste vijf maanden van 1964 zijn wat de garnaalvisserij betreft, de slechtste geweest van de laatste jaren. Niet zozeer wat de visserij dan wel wat de opbrengst betreft. Waar na 5 maanden in 1963 reeds 1.184.153 F garnaal was verkocht geworden staan we op hetzelfde tijdstipt in 1964 nog maar met 660.006 F. Einde mei 1962 hadden we voor 1.821.084 F garnaal verkocht en na even veel tijd in 1961 hadden we voor 1.065.154 F garnaal verkocht. Deze zeer lage garnaalopbrengst kan echter wel verklaard worden en wel door de geringe belangstelling vanwege onze kustvissers voor deze visserij. Dit dan wegens de uitstekende sprotvangsten en later door de slechte vangstresultaten op garnaal.

Was het voor de garnaalopbrengst veel minder dan andere jaren, voor de sprotopbrengst werd zelden voordien zo'n opbrengstcijfer bereikt. De 715.053 F van vorig jaar stegen naar 3.990.186 F. In 1962 stonden we met slechts 53.502 F sprot en het jaar daarvoor, in 1961, kregen we voor 750.026 F sprot in onze vissershaven.

Tenslotte was er nog de haringopbrengst die dit jaar 542.268 F bedroeg tegen slechts 61.300 F vorig jaar. Op einde mei 1962 stonden we met een haringopbrengst van 548.607 F en in 1961 na dezelfde periode met 152.580 F. Alles samen tijdens deze laatste jaren niet veel bizonders meer wat de haringvisserij betreft.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

De Rederskooperatieve S.C.A.P. deelt aan de aandeelhouders voor 1963 meer dan 9 miljoen aan teruggaven uit

Vrijdagnamiddag greep in het « Hotel du Nord » te Oostende, de Statutaire Algemene Vergadering van de Rederskooperatieve S.C.A.P. plaats, onder het voorzitterschap van de heer Lambrecht. Het was deze laatste die voor een volle zaal de vergadering opende en onmiddellijk het woord verleende aan de heer Vandenberghe voor de afhandeling van de dagorde.

Alvorens hiermede aan te vangen werd door laatstvernoemde voor een rechtstaande zaal een treffende rouwhulde gebracht aan de overleden en zeer verkleefde leden, wijlen Karel Louis Verleene en Maurice Lapeire.

ZAKENCIJFER IN ZEVEN JAAR VERDRIEDUBBELD

Hierop wordt lezing gegeven van het jaaroverzicht, waaruit blijkt dat het zakencijfer voor 1963 de som van 38,5 miljoen frank beloopt, hetzij een stijging van 9 miljoen in vergelijking met het vorig boekjaar. De cijfers krijgen evenwel een nog sprekender karakter als men weet dat het zakencijfer in 1956 slechts 12 miljoen bedroeg. Hier werd het zakencijfer dus in een periode van 7 jaar meer dan verdriedubbeld, hetgeen S.C.A.P. meteen tot een grootmacht deed uitgroeien, waarvan het belang op de markt niet kan weggecijferd worden.

Deze geweldige uitbreiding was er dan ook de oorzaak van dat de firma S.C.A.P. van verschillende kanten thans meer dan ooit het mikpunt is geweest van tegenkantingen en sabotagepogingen, waarbij alle middelen werden aangewend om deze macht te vernietigen.

« Is de tegenpartij hard », aldus het jaaroverzicht, « dan moeten ook wij ons hard tonen, want van onze verdediging hangt het al of niet bestaan af van de visserij ».

ENKELE CIJFERS...

Uit het jaarverslag komen ook enkele cijfers naar voor. Zo ondermeer voor wat de verkoop van gasolie aan de visserij betreft kan gezegd dat deze van 4 miljoen liter in 1956 kon opgevoerd worden, tot bijna 12 miljoen liter vorig jaar.

De harde en langdurige winterperiode welke wij vorig jaar gekend hebben was er tenandere de oorzaak van dat de onkosten fel verhoogden, o.a. voor het vervoer. Het is in die moeilijke periode dat de direktie van S.C.A.P. bewezen heeft haar taak waardig te zijn. Het was inderdaad dank zij de hulp van hogerhand dat de bevoorrading op een regelmatige wijze geschiedde, hetgeen men in bepaalde kringen had willen beletten.

Thans doet de toestand zich volledig anders voor en heerst er overvloed aan brandstoffen. Hiervan maakt sommige konkurrentie dankbaar gebruik om speciale kondities te scheppen die er enkel op uit zijn S.C.A.P. andermaal te treffen. Het dient echter onmiddellijk gezegd dat we tegen dergelijke methodes gewapend blijven en samenwerking van allen vereist blijft.

Ook de verkoop van gasolie en fuel buiten de visserij stijgt voortdurend. Voor wat het eerste produkt betreft, werd een verdubbeling van de afzet genoteerd in vergelijking met 1961, terwijl de verkoop van fuel bijna het vierdubbel bedraagt.

Ook de verkopen in het magazijn kennen een voortdurende stijging. Dit was dan ook voor 1963 het geval, waar een stijging kon genoteerd worden van 24 % in vergelijking met het voorgaande jaar.

WINSTVERDELING

Aan al de leden werd een belangrijke ristourne op mazout en oliën verleend ; voor de aankopen in magazijn werd een ristourne van dertien ten honderd uitgekeerd.

VERDERE UITBREIDING VAN DE MAATSCHAPPIJ

De idealen van de firma reikten evenwel verder. Inderdaad werd de noodzaak ingezien dat S.C.A.P. zou moeten beschikken over een werkhuis voor de herstelling en plaatsing van motoren.

Het is dan ook sedert enkele maanden dat dit bedrijf in werking werd gesteld onder de knappe leiding van dhr Dedrie, bijgestaan door een staf bekwame vaklui.

Thans draait dit werkhuis op volle toeren, terwijl zelfs een voortdurend tekort aan geschoold personeel dient vastgesteld.

Een vermeldenswaardig feit is wel dat dit bedrijf volledig werd opgericht zonder enige finantiele hulp van Staatswege. De zustermaatschappij Hulp in Nood kon evenwel gevonden worden voor een lening hetgeen ook hier een kooperatieve gedachte typisch illustreert en een macht betekent welke alle reders ten goede komt.

EEN WERKHUIS VOOR ELEKTRICITEIT

Er is evenwel meer, want naast de reeds in bedrijf genomen mekanische afdeling, wordt thans ook druk gewerkt aan de voltooiing van een werkhuis voor elektriciteit. Dit wordt in de loop van de volgende maand verwacht, terwijl een bijhuis te Zeebrugge bestaat.

Deze instelling staat onder de leiding van de heer ingenieur Praet, terwijl ook hier zal gestreefd worden naar een goedkope en degelijke bediening van de leden.

BESLUIT

Tot besluit van dit jaaroverzicht wordt de overweging gemaakt dat reeds een hele weg werd afgelegd, maar dat de toekomst nog heel wat te brengen heeft, zo verder hard gewerkt wordt en men eendrachtig samen blijft.

Er wordt dan ook een oproep gedaan tot alle leden om hun kooperatieve trouw te blijven, want zij liggen aan de basis van de leefbaarheid van de instelling, die tenslotte hun eigendom is.

Het belang van de reders ligt bij hun kooperatieve. Het is slechts daardoor dat ze hun algemene onkosten kunnen verminderen en hun bedrijf rendeerbaar kunnen houden in het kader van een toekomstig Europa.

Het ganse personeel van S.C.A.P. en in het bizonder de ziel van deze zaak, direkteur P. Vandenberghe, hebben hier in enkele jaren prachtig werk verricht ten bate van de ganse visserijgemeenschap — B

PARLEMENTAIRE VRAAG VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER PIERS

De gevolgen van de strenge winter op de Oostendse oesterparken

In datum van 15 mei jl. werd door volksvertegenwoordiger Piers uit Oostende een parlementaire vraag gesteld aan de heer Heger, Minister van Landbouw, in verband met de gevolgen van de strenge winter op de Oostendse oesterparken.

Thans verscheen in het bulletin « Vragen en Antwoorden » van 9 juni jl. de voornoemde vraag, evenals het antwoord van de geinterpelleerde minister, welke wij hierna laten volgen :

Vraag :

« Door de zeer strenge winter van 1962-63 werden de oesterparken t Oostende bijna totaal vernield.

Nadat de toestand terzake onderzocht werd door de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij (T.W.O.Z.), werd beslist dat de Belgische oesterteelt niet mocht stopgezet worden en werden bij de hogere overheid subsidies aangevraagd.

Bewust van de noodzakelijkheid de Belgische oesterteelt in leven te houden, hebt u alsdan beslist een subsidie van 2 miljoen ter beschikking te stellen van de kwekers.

Naderhand kon deze subsidie toch niet toegekend worden op de kredieten aan de Kommissie T.W.O.Z. toegestaan.

Zich steunend op deze beloften hebben de oesterkwekers nieuwe kapitalen in hun zaak geïnvesteerd, vooral voor de aankoop van oesterbroed dat thans geweldig schaars is en zeer duur.

Van de beloofde vergoeding of subsidiëring komt echter niets in huis omdat de Kontrole van Financiën zich hiertegen verzet.

Ook de bouw van een binnenvijver in de spuikom tot bescherming van het broed kan niet in aanmerking komen.

Dit alles heeft voor gevolg dat de toestand der Oostendse oesterkwekers zeer kritiek begint te worden.

Gelet op het belang van de zeevisserij en het toerisme, waarvan de oesterteelt een belangrijk onderdeel uitmaakt, mocht dit probleem U wel worden voorgelegd.

Meent U niet, Mijnheer de Minister, dat de aangehaalde moeilijkheden van die aard zijn dat er dringend van staatswege financiële hulp zou moeten worden verleend?

Mag ik de heer Minister tevens vragen welke maatregelen hij terzake meent te zullen kunnen treffen ? »

Het antwoord van de Minister :

« De strenge winter 1962-63 heeft in velerlei sektoren ernstige schade berokkend.

Het is mij niet mogelijk geweest in welke sektor ook, de vergoeding in overweging te nemen van de verliezen die in de loop van bedoelde winter door de vorst werden veroorzaakt.

In strijd met wat het geacht Lid meent, werd er nooit beslist om het even welke vergoeding ter beschikking te stellen van de oesterkwekers.

Er dient trouwens onderlijnd dat de tussenkomst van het Landbouwinvesteringsfonds ten gunste van de oesterkwekers niet zou kunnen in overweging genomen worden, aangezien zij in strijd zou zijn met de wet ».

Totdaar het antwoord van Minister Heger. — B

PUBLICITEIT

IN

HET

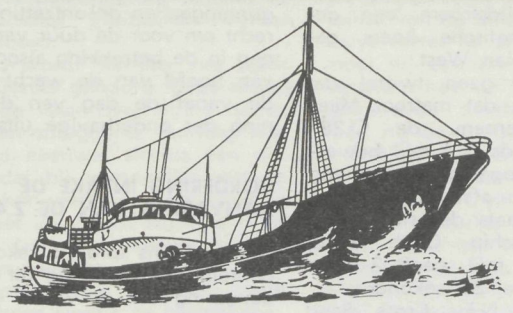
VISSERIJBLAD

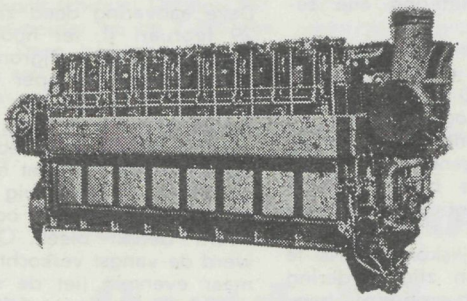
DOET

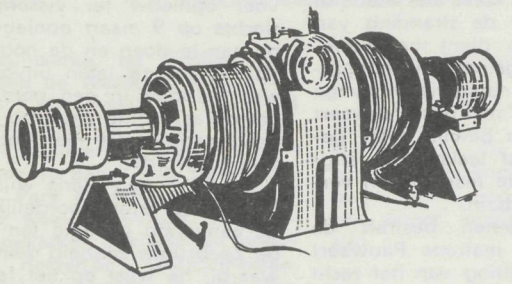
UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN







SCHEEPSWERF

MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.

VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS
Tel. 01172-765
Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

(5072V)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

12/144(T) Rede Duinkerke. — Stroomaanwijzende lichtboei

Positie : 51°03'50"N — 2°20'27"E.

Een stroomaanwijzende lichtboei werd gelegd in bovenstaande positie. De boei is voorzien van twee boven elkaar geplaatste vaste lichten, het bovenste vast wit, het onderse vast oranje of vast wit, volgens de stroomrichting.

Voor een zeevarende die zich in de pas bevindt zijn de kenmerken van de boei als volgt :

Bij vloedstroom :

bij dag :

zwarte kant van de boei,

Bij nacht :

een wit vast licht boven, een oranje vast licht.

Bij ebstroom :

bij dag :

witte kant van de boei.

bij nacht :

twee witte vast lichten boven elkaar.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

BELGIE

12/145(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1964

Gedurende de periode van 22 tot en met 30 juni 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van de B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

12/146(T) Noordzee. — Westhinder route. Stroommetingen.

Positie : 51°21'30"N — 2°27'00"E.

Een groene spitse radarlichtboei met opschrift « Stroommeter » is uitgelegd in bovenstaande positie. De boei dekt een stroommeter op ± 90 m (afk. GS gn (3) 10 sec).

De boei en de stroommeter zullen voor de duur van ongeveer 2 weken uitgelegd blijven en rond 22 juni 1964 zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht deze boei ruim te passeren.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

12/147(T) Schelde. — Zandvliet. Betonning en verlichting tijdelijk gewijzigd.

1. Verlegd :

de rode lichtboei No 78A ± 50 m in de 180° in 120 dm water, naar 51°21'09",5N — 4°15'23"E.

2. Lichtsektoren gewijzigd :

a. Lichtbaken Noord Ballastplaat.

De grens van de opwaartse rode sektor schijnt thans in 314° in plaats van 312°.

b. Lichtbaken Oudendijk.

De grens van de afwaartse rode sektor werd gewijzigd tot in 123° in plaats van 125°.

(Zie Belg. krt. « Schelde»).

NEDERLAND

12/148 Westpit. — Lichtboeien opgenomen.

Op (a) ± 51°35'.3N — 3°06'.3E zijn de in onderstaande B.a.Z. vermelde tijdelijke lichtboeien opgenomen.

B.a.Z. 9/106(T)-1964 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

12/149(T) Zeegat van Vlissingen. — Oostgat. Wrakopruiming.

Zie B.a.Z. 10/126-1964

De scheepvaart dient ter plaatse zoveel mogelijk vaart te minderen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

12/150(P) Westerschelde. — Nabij Hansweerd. Sleepschip gezonken.

Op 51°26'07".5N — 4°00'36"E is een sleepschip gezonken.

De diepte boven het wrak bedraagt 220 dm bij G.LLWS.

Nader bericht volgt.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

DRINGENDE BERICHTEN (D.BZ.) van kracht op 10-6-1964.

30. Haven Zeebrugge. — positie ± 51°21'.5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen. 071615.

112. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'N — 3°12'.5E. Lichtboei « Z.2 » een halve mijl op de E verdreven. 241445.

135. West-Hinder route. — Positie ± 51°23'N — 2°26'.5E. E-lijke waakton lichtschip « West-Hinder » tijdelijk opgenomen 091445.

159. Zeebrugge rede. — Positie ± 51°22'N — 3°13'.E. Vier werkboeien werden gelegd rond het wrak « Gorm ».

160. Rede Oostende. — Positie ± 51°14'N — 2°54'.5E. Gele boei gemerkt « S » opgenomen. 061915.

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

TWEE VONNISSEN UITGESPROKEN

Woensdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart andermaal bijeen onder het voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen, terwijl het ambt van Rijkskommissaris werd waargenomen door de heer Bentein.

Tijdens deze zitting sprak de Raad twee vonnissen uit terwijl rijkskommissaris Bentein een vordering uitsprak.

STRANDING VAN DE O.287 «IXOUS» OP NORTH SCROBY SANDS

In de zaak van de stranding van de O.287 «Ixous» op de North Scroby Sands sprak de Raad een vonnis uit.

Het was op 21 augustus van vorig jaar dat de 0.287 «Ixous» vastliep op de North Scroby Sands. Het vaartuig kon evenwel tijdens de volgende dag opnieuw vrijkomen, mede dank zij de hulp van een reddingsboot, waarop het de thuishaven vervoegde.

De O.287 «Ixous» die eigendom is van reder Lenaers R. stond onder het bevel van schipper Geryl A., drager van het brevet van schipper ter visserij 1ste klasse.

Uit al het voorgaande en uit een en ander meent de Raad te moeten onthouden :

— De O.287 « Ixous » verliet de haven van Oostende op 21-9-1963 te 12 uur met bestemming de visgronden van Flamborough Head.

— Van af de « Wandelaar» werd de koers N.t.W. 1/2W gestuurd naar het lichtschip « Cross Sand ».

— Matroos Pauwaert stond alleen in de brug en wekte de schipper, zoals het hem bevolen was geworden, rond 22 uur wanneer 't vaartuig zich dwars van het lichtschip bevond.

— Schipper Geryl en matroos Pauwaert stonden vanaf 22 uur samen in de brug. Het lichtschip Cross Sand werd aan bakboord gehouden. Nadien werd de koers N.t.W. 1/2W behouden teneinde eveneens de boei N.E. Cross Sand aan bakboord te houden.

— Schipper Geryl verliet de brug rond 22.45 uur, korte tijd vooraleer de O.287 deze boei had bereikt.

— Vooraleer de brug te verlaten gaf schipper Geryl aan matroos Pauwaert de opdracht, ééns dwars van de boei N.E. Cross Sand, N.W.t.W. te sturen en hem te verwittigen wanneer het lichtschip Haisborough in het zicht kwam.

— Schipper Geryl en matroos Pauwaert hadden allebei op dat tijdstip het lichtschip Newarp aan stuurboordzijde waargenomen.

— Matroos Pauwaert verklaart de boei N.E. Cross Sand rond 22.55 uur te zijn voorbijgevaren op een tamelijk korte afstand aan bakboord.

— Matroos Pauwaert beweert nadien N.W.t.W. gestuurd te hebben, zoals hem, volgens zijn verklaring aan de Raad, door de schipper werd opgelegd.

Matroos Pauwaert verliet om 23.30 uur de brug, teneinde zijn opvolger te gaan wekken.

— Matroos Maes vervoegde de brug ongeveer 10 minuten later en verklaart dat matroos Pauwaert de koers N.t.W. 1/2W. stuurde, terwijl er op het bord N.W.t.W. opgeschreven stond.

— Na enkele gedachtenwisselingen, waarbij matroos Pauwaert uiting gaf van een onzekerheid nopens de gevolgde koers, gaf matroos Pauwaert aan matroos Maes de opdracht door, die hij van schipper Geryl gekregen had en verliet de brug.

Matroos Pauwaert beweert aan matroos Maes het lichtschip Cross Sand te hebben aangewezen.

— Matroos Maes verklaart niets anders te hebben gezien dan wallichten, het geval niet te hebben vertrouwd en na 5 minuten de schipper te hebben willen roepen.

De O.287 « Ixous » liep echter op hetzelfde tijdstipt, weze 23.45 uur, vast.

— De O.287 « Ixous » liep vast op de « North Scroby Sands » in de approximatieve positie 21° waar van Gorleston coastguard-uitkijkpost, afstand ± 6 mijl.

— Na vergeefse pogingen om op eigen kracht los te komen, werd de hulp ingeroepen van de dichtstbijgelegen reddingsboot.

— De O.287 « Ixous » werd op 22-8-1963 rond 10.35 met de hulp van de reddingsboot «Jose Neville» terug vlot getrokken en vervoegde rond 23.45 uur de haven van Oostende.

— De afstand van het lichtschip Cross Sand naar de plaats der stranding is 6 mijl.

— De plaats der stranding ligt in het N.W.t.W 1/2W magn. van het lichtschip.

— De afstand van het lichtschip Cross Sand naar de boei N.E. Cross Sand is 4 1/2 mijl. De boei ligt in het N.N.W. magn. van het lichtschip.

— De afstand van de boei N.E. Cross Sand naar de plaats der stranding is ± 4 1/2 mijl.

— De plaats der stranding ligt in het ± W.t.Z. magn van de boei N.E. Cross Sand.

— De afstand van de boei N.E. Cross Sand naar het lichtschip Haisborough is ± 20 1/2 mijl. Het lichtschip Haisborough ligt in N.W.t.N. 1/2 N magn. van de boei.

— Op 22-8-1963 deed het H.W. te Dover zich voor rond 0.40 uur G.M.T.

— Tussen 22.45 en 23.45 uur zette de tijstroom in de omgeving van de boei N.E. Cross Sand in het ± 152° waar met een snelheid van ± 1 3/4 mijl per uur.

— Volgens de verklaringen van schipper Geryl en matroos Pauwaert moet de O.287 «Ixous» vastgelopen zijn ongeveer 50 minuten nadat de boei N.E. Cross Sand was voorbijgevaren en aan bakboord werd gehouden.

Indien zijn verklaringen met de werkelijkheid overeenstemmen dan moet de O.287 « Ixous » tussen 22.55 en 23.45 uur, in acht nemend de bestaande tijdstroom, een gemiddelde magnetische koers gestuurd hebben van West.

— Het lijdt geen twijfel dat op het ogenblik dat matroos Maes de wacht overnam, de O.287 «Ixous» zich reeds ± 4 mijl bewesten van zijn opgelegde koersweg bevond, op een afstand van ± 1 mijl van de plaats der stranding.

— Het lichtschip Cross Sand, zichtbaar op 11 mijl, geeft 2 witte schitteringen alle 20 sekonden.

— De boei N.E. Cross Sand geeft 1 witte schittering alle sekonden.

— Het lichtschip Newarp, zichtbaar op 11 mijl, geeft een witte schittering alle 10 sekonden.

— Tussen het ogenblik dat de boei N.E. Cross Sand werd voorbijgevaren en het ogenblik der stranding, waren beide bovenvermelde lichtschepen in het zicht van de O.287.

Na de heer Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de Raad tot de konklusie dat de stranding van de O.287 «Ixous» dient toegeschreven aan de zorgeloze en onbegrijpelijke foutieve navigatie vanwege de wachtdoende matroos Pauwaert C., die hier een bewijs heeft geleverd van uiterst laakbare nalatigheid en volstrekte mangel aan verantwoordelijkheidszin.

Om die redenen bestraft de Raad betrokken matroos Pauwaert C. met de ontzetting van het recht om voor een periode van drie maand in de hoedanigheid van hoofd van de wacht te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst betrokken matroos Pauwaert C. in de gerechtskosten.

VASTLOPEN VAN DE O.266 «A DEO DATUS» TER HOOGTE VAN DE ZEEBRUGSE HAVENDAM

Vervolgens sprak de Raad vonnis uit inzake 't stranden van de O.266 «A Deo Datus» van de rederij Wwe. Christiaen & Ackaert A. Deze stranding deed zich voor op 12 februari jl. ter hoogte van de Zeebrugse havendamkop, terwijl het vaartuig de motor beproefde. Met behulp van de sleepboot «Rolf Gerling» kon het terug vlot gebracht worden. Het vaartuig stond onder het bevel van schipper Ackaert, drager van het brevet van schipper ter visserij 2de klasse.

Na de heer Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering komt de Raad tot het besluit dat het vastlopen van de O.266 «A Deo Datus» dient toegeschreven te worden aan de lichtzinnige en onvoorzichtige navigatie vanwege de betrokken schipper Ackaert A., die geen rekening heeft gehouden met de bestaande lichtenlijn, welke hem in staat stelt veilig de haven van Zeebrugge in en uit te varen.

Om die redenen, doch in acht nemend de oprechtheid van betrokken schipper in de loop van het onderzoek, de omstandigheden in dewelke het vastlopen zich heeft voorgedaan alsook het feit dat hij uit het onderhavig geval een zekere lering heeft getrokken, bestraft de Raad de betrokken schipper met 'n schorsing van zijn brevetten en/of vergunningen en de ontzetting van het recht om voor de duur van acht dagen in de betrekking alsook in deze van hoofd van de wacht te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

VORDERING INZAKE DE AANVARING VAN DE Z.428

Vervolgens sprak Rijkskommissaris Bentein een vordering uit inzake de aanvaring van de Z.428 «Deo Gratias» van de rederij Van Fleteren. Deze aanvaring deed zich voor op 29 februari jl. ter hoogte van de Flamborough-visserijgronden.

Hierbij had schipper Wintyn zich schuldig gemaakt aan zware beroepsfouten. Inderdaad, nadat de dynamo op 25 of 26 februari — hij herinnert het zich niet meer — uitviel, bleef het vaartuig zonder navigatielichten, terwijl ook de misthoorn defekt bleek. Op 1 maart werd de vangst verkocht te Grimsby maar evenmin liet de schipper de nodige herstellingen uitvoeren. Hij voer opnieuw ter visserij uit om slechts op 9 maart opnieuw Grimsby aan te doen en de nodige reparatiewerken te laten uitvoeren. Het was tenslotte in een potdikke mist dat de aanvaring zich voordeed met een vaartuig dat niet kon vereenzelvigd worden.

De Rijkskommissaris wijst op het feit dat de verantwoordelijkheid van de aanvaring volledig ten laste van de Zeebrugse eenheid dient gelegd, waarbij hij wijst op het feit dat de betrokken schipper zich zelfs geen gedacht schijnt te kunnen vormen van zijn onverantwoord optreden. Ook motorist Serie werd in deze zaak betrokken. Rijkskommissaris Bentein eist dan ook de intrekking van het brevet van schipper 2de klasse ten laste van Wintyn, terwijl hij voor motorist Serie een schorsing van zes maand vordert.

De Raad zal in een volgende zitting uitspraak doen.

DE AANVARING VAN DE Z.785 DOOR DE O.324

Tenslotte behandelt de Raad de aanvaring tussen de Z.785 «Santa-Maria» van reder Van Fleteren Hilaire en de O.324 «Raphael-Gabrielle» van de rederij Walraeve.

Deze deed zich voor op 28 april jl. terwijl de O.324 op weg was naar de visserijgronden op IJsland. Het was omstreeks 12.15 u. dat de aanvaring zich voordeed, waarbij de Zeebrugse eenheid water maakte en de voorsteven ontzet werd. Met bijstand van de Z.508 kon het vaartuig de thuishaven vervoegen.

Als eerste getuige wordt schipper Puystjens August van de O.324 opgeroepen, die zich op het ogenblik van de aanvaring beneden bevond. Toen hij de schok voelde rende hij onmiddellijk naar de brug, en bemerkte de Z.785. Tijdens de aanvaring was matroos Dedrie Daniel van wacht.

Schipper Puystiens, waarvan het raadslid Becu zegt dat hij een der beste schippers uit onze visserij is, is formeel wanneer hij verklaart dat de Z.785 'n mand in de mast droeg ten teken dat het een vissend vaartuig was, maar dat deze zo slecht geplaatst was dat ze praktisch onzichtbaar was. Verder verklaart hij

niemand gezien te hebben op de brug; wel bemerkte hij iemand op het voorschip. Fluitseinen werden niet gehoord.

Hierop wordt matroos van wacht Dedrie Daniel gehoord. Deze laatste was in de vaste overtuiging dat de Z.785 een stilliggend vaartuig was. Hij deed evenwel slechts één peiling, zodat hij onmogelijk met zekerheid kon weten hoe het eigenlijk stond met de Z 785. Hij was in de mening dat hij de Zeebrugse een heid kon passeren.

Rijkskommissaris besluit niettemin matroos Dedrie te betrekken

Hierop komt schipper Dobbels Hubert, bevelvoerder op de Z 785 aan de beurt. Deze beweert eerst dat de mand wel degelijk in de mast hing, maar op een slechte manier. Deze was inderdaad met twee eindjes vastgemaakt tussen de mast en reling van de bak, op ongeveer een halve meter boven de bak. Achteraf moet hij evenwel toegeven dat hij vergeten had de mand op de voorgeschreven plaats op te trekken toen hij de thuishaven verliet.

Ook schipper Dobbels wordt door de Rijkskommissaris betrokken.

Tenslotte wordt nog motorist Reyzerhove Maurice gehoord van de Z.785. Deze had om 9 uur de wacht overgenomen van schipper Dobbels. Motorist Reyzerhove zag de O.324 voor de eerste maal amper vijf minuten voor de aanvaring in Z.W. richting. Hij was op dit ogenblik de korre aan het herstellen.

De Raad zal deze zaak in een volgende zitting verder zetten. — B

KONTROLE OP INGEVOERDE VIS UIT ABERDEEN

Zoals geweten wordt de Schotse vissershaven Aberdeen sedert enkele weken geteisterd door een typhusbesmetting. Door het Nederlands hospitaalkerkschip «De Hoop» werd tenandere een bericht uitgegeven waarbij het de Nederlandse vissers verboden is de voornoemde haven aan te doen.

Ook de kontrole op de uit deze havenstad ingevoerde vis is een noodzakelijkheid gebleken. Hiervoor werd tenandere door de bevoegde diensten een dokter uit het Brugse aangeduid.
Van een daadwerkelijke kontrole is tot dusver evenwel nog niets in huis gekomen.

Zal men misschien wachten tot ook hier deze besmettelijke ziekte zich gaat voordoen, met de gevolgen vandien ?
Een uitgebreide kontrole ter zake is op zijn minst wenselijk. — B

Garnalenstoet te Oostduinkerke

Oostduinkerke, de lieflijke badplaats aan de Westkust, maakt zich klaar om op zondag 21 juni 1964 het garnaalfeest te vieren. In Oostduinkerke immers wordt het garnaalvissen te paard nog steeds beoefend. Pers en cineasten uit geheel de wereld kwamen dat zeldzame spektakel bekijken en weergeven. Hetzelfde Oostduinkerke, dat thans begonnen is aan een origineel visserijmuseum, huldigt zaterdagavond zijn prinses « Mieke Garnaal ». Zondag 21 juni te 15 uur trekt dan de bekende garnalenstoet door de badplaats.

EEN VERNIEUWDE GARNALENSTOET

De garnaalstoet van Oostduinkerke heeft reeds een jarenlange traditie, doch werd vorig jaar onder leiding van dhr Frans Vromman grondig vernieuwd. Het thema blijft aan de garnaal, het garnaalvissen, de zee en de visserij gewijd. Sinds vorig jaar, deden tal van frisse, nieuwe groepen hun intrede in deze stoet en deze worden dit jaar nog verbeterd. Het is opnieuw de befaamde stoetenbouwer en regisseur dhr Frans Vromman die de leiding waarneemt, bijgestaan door zijn jonge en knappe assistent dhr Paul Goddijn.

Niet minder dan 11 choreografische of dansende groepen treden in deze stoet op.

We vermelden o.m. enkele bekende folkloregroepen als : « De Heistse Klakkertjes » ; « De Gilles der Zee » ; « De verenigde Vismijnvrienden » ; « De Oude IJslandvaarders» uit Oostende en de groep « Het Havenkwartier van Blankenberge ».

Zeer fris en origineel zullen onder andere zijn : « De Spartelende Haringen » ; « De Dans der Vissen»; of de schitterende groep « De Roggen », allen choreografische groepen onder leiding van Hugo Persijn.

KLEUR, BEWEGING EN FEESTMUZIEK IN DE STOET

Er werd vooral gestreefd naar variatie en dus naar kleur en beweging. Naast de 11 dansgroepen zullen niet minder dan 9 fanfares zorgen voor de stemming. Dus horen wij minstens 300 muzikanten zondag 21 juni in de « Garnaalstoet » ! Na de opening van de stoet, waarin o.m. te zien zijn de Reuzen van Oostduinkerke, een sterke groep ruiters, een prachtige groep met vlaggen, wordt door de « Heistse Klakkertjes», het mooie oud-Vlaamse lied « Het Loze Vissertje » uitgebeeld.

Het tweede deel van de stoet is gewijd aan de zee en de visserij. Dit deel wordt ingeleid door een originele fanfare « Het Schelpenmuziek » en gevolgd door tal van groepen der vissersfolklore. We maken er kennis met het garnaalvissen te paard, het koken der garnalen, enz...

Het derde gedeelte brengt hulde aan de garnaal, die in de gastronomie zulk een belangrijke rol speelt. We bewonderen hierin « Tomaat met garnalen », « Omelet met garnalen » terwijl een Koksfanfare een dankbare hulde brengt aan Oostduinkerke, « Mieke Garnaal 1964 » met een prachtige nieuwe wagen waarop een reuzengarnaal gemonteerd is.

Ongetwijfeld mag de Garnalenstoet van Oostduinkerke gerangschikt worden onder de originele, stijlvolle Vlaamse voeten. Oostduinkerke verwacht dan ook op zondag 21 juni te 15 uur, tienduizende belangstellende toeristen.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

BALANS van de BANK van BRUSSEL per 31 maart 1964

Het winstsaldo van het per 31 maart 1964 afgesloten dienstjaar bedraagt F 303.235.468

In tegenstelling met vorige dienstjaren, bevat het winstsaldo niet meer het aandeel van het personeel in de winst. Dit aandeel werd vroeger ingerekend in de te verdelen winst. Voortaan zal het berekend worden voor het opstellen van de balans en ten laste worden gelegd van de rekening algemene onkosten.

Dit werd in wijziging der statuten vastgelegd door de buitengewone algemene vergadering van aandeelhouders van 27 juni 1963. Daar dit aandeel dit jaar F 65.154.851, - bedraagt, zou het winstsaldo, berekend op dezelfde basis als vroeger, F 368 390.319,- bedragen tegen F. 339.489.772,- in 1963

In zijn zitting van 25 mei 1964, heeft de Raad van Beheer besloten aan de gewone algemene vergadering van 25 juni de betaling voor te stellen van een netto-bedrag van F 100,- per aandeel. De roerende voorheffing van F 22,27 zal voor de aandeelhouders betaald worden door afname op de beschikbare winsten. Rekening gehouden met het belastingskrediet van F 26,20 komt het belastbaar inkomen aan te geven door de aandeelhouders, natuurlijke personen, aldus op F 148,47.

Er zal een bedrag van F 15.161.773,- worden ingeschreven op de wettelijke reserve, en een bedrag van 70 miljoen op de beschikbare reserve. De overdracht op nieuwe rekening zal F 24.933.337,- bereiken. De eigen fondsen van de Bank zullen alzo F 3. 116.545.868,- belopen.

Het volume van de aan de Bank toevertrouwde geddeposito's komt op F 37.105 miljoen op 31 maart 1964 tegen F 33.211 miljoen één jaar te voren, dit is een toename met 11,7 %

Deze bedragen bevatten niet de crediteurrekeningen der bankiers die F 15.453 miljoen vertegenwoordigen tegen F 13.090 miljoen op de vorige balans.

Het bedrag der kasbons liep op tot F 3.424 miljoen tegen F 3.168 miljoen op 31 maart 1963, dit is een toename van 8 %.

Het volume der opgenomen kredieten is met 19,70 % gestegen. Het beloopt F 28.342 miljoen op 31 maart 1964 tegen F 23.662 miljoen op 31 maart 1963.

De toelagen aan de Kas der aanvullende Pensioenen van het personeel vertegenwoordigen voor het dienstjaar 1963/64 zowat 72 miljoen.

De waarde der effekten in open bewaargeving aan de Bank van Brussel toevertrouwd bedraagt F 51,2 miljard tegen F 48,6 miljard op 31 maart 1963.

De Bank van Brussel heeft haar exploitatiepunten uitgebreid, teneinde haar kontakten met het publiek te verstevigen; haar net bestaande uit 653 zetels-filialen en agentschappen, is het dichtste van het land.

2688N - 5158V

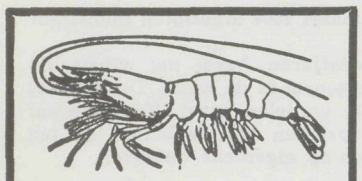
Vissersmonument te Heist

Vorig totaal :	188.352 F
Vriendenkring Rijkslagere en Rijkstechnische School	5.030 F
Cattoor Louis, Weststraat, Heist	100 F
Oudleerlingen en Vriendenbond Bestuursleden Bond van de Rijksvisserijschool, Personeel en Leerlingen	5.851 F
De Grauwe Willy, Polderstraat, Heist	200 F
Daese François, Knokkestraat, Heist	100 F
Huidig totaal	199.633 F

INHULDIGING VISSERSMONUMENT

De maatschappijen die hun sympathie tegenover de vissersbevolking willen betuigen, kunnen gedurende de plechtigheid aan het Monument, een bloemenkrans neerleggen.

Bij afroeping zal het teken gegeven worden tot deze bloemenhulde door de Heistse maatschappijen.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 541 42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

Reders zijn handelaars en moeten zich laten inschrijven in het handelsregister

Nog vele kleine reders-vissers vergeten dat zij als handelaar dienen aanzien te worden en dat zij als zodanig verplicht zijn zich in het handelsregister te laten inschrijven, daar zij bij schadegevallen of toeboeden anders geen enkel recht ter koophandelsrechtbank kunnen doen gelden.

Alle reders **moeten** zich in het handelsregister laten inschrijven.

De invoer van visserijprodukten in 1963

Gedurende het jaar 1963 werden 139.640 T visserijprodukten ingevoerd met een waarde van 2.075,6 mln F.

Vergeleken met het vorig jaar daalde de ingevoerde hoeveelheid met 5.529 T maar steeg de invoerwaarde met 109,3 mln F.

DE INVOER PER SOORT

Verse vis

De import van verse vis steeg met 3.384 T en bedroeg 30.544 T, vooral wegens de grote invoer van bodemvis.

BEWERKTE VIS

Hier werden kleinere aankopen genoteerd voor gezouten en gerookte haring, makreel en vooral bodemvis, maar de invoer van sprot steeg.

SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De hoeveelheid daalde met 2000 T naar waarde steeg met 2,8 mln F.

Er werden meer garnalen ingevoerd maar minder mosselen en overige schaal- en weekdieren.

KONSERVEN

20.641 T voor 696,0 mln F werden aangekocht in het buitenland tegen 16.952 T voor 553,6 mln F in 1962.

VISMEEL

De invoer daalde met 5.608 T of 33,3 mln F vergeleken met 1962.

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

43 % van de invoer kwam uit de landen van de EEG, 14 % uit de EVA-landen en 43 % uit de overige landen (naar waarde respektievelijk 37 %, 22 % en 41 %).

1. UIT DE EEG-LANDEN

Uit Nederland kwam 15.007 T verse vis (7.104 T haring, 744 T sprot, 955 T makreel en 6.204 T bodemvis), 8.953 T bewerkte vis (w.v. 38 T paling, 8.430 T gezouten en 375 T gerookte haring), 23.826 T schaal- en weekdieren (w.v. 171 T kreeften, 802 T ongepelde en 1.071 gepelde garnalen, 384 T oesters en 21.064 T mosselen), 1.882 T konserven, 589 T zoetwatervos en 338 T vismeel, voor een totale waarde van 636,6 mln F

West-Duitsland leverde 4.341 T verse vis (173 T haring, 50 T makreel en 4.118 T bodemvis) 76 T schaal- en weekdieren (w.v. 63 T garnalen), 269 T konserven, 36 T zoetwatervis en 18 T kaviaar en -surrogaten, voor 116,1 mln F.

Frankrijk verkocht hier 1.710 T voor 36,8 mln F (169 T verse haring, 46 T verse sprot, 291 T verse makreel, 118 T verse en 532 T bewerkte bodemvis, 11 T langoesten, 107 T oesters, 157 T konserven en 183 T zoetwatervis) en Italië 35 T voor 3 mln F (26 T konserven en 9 T zoetwatervis).

2. UIT DE LANDEN LEDEN VAN DE EVA

Denemarken leverde 6.965 T voor 157,9 mln F (1.730 T verse haring, 379 T verse makreel, 1.522 T verse en bevroren bodemvis, 1.796 T zoetwatervis, 1.404 T vismeel en 19 T kaviaar en -surrogaten), Portugal 4.309 T voor 136,6 mln F (4.289 T konserven en 20 T oesters), Noorwegen 2.623 T voor 111,7 mln F (423 T haring, 68 T makreel, 1.118 T verse en bevroren bodemvis, 326 T bewerkte bodemvis, 54 T kreeften, 587 T konserven en 4.804 T vismeel).

Uit het Verenigd Koninkrijk kwam 1.592 T voor 68,9 mln F (176 T verse haring, 922 T verse en bevroren bodemvis, 11 T zalm, 169 T gezouten en 47 T gerookte haring, 131 T kreeften, 25 T konserven en 62 T zoetwatervis), uit Zweden 197 T voor 4,3 mln F (w.v. 95 T verse makreel, 79 T verse en bevroren bodemvis en 16 T konserven) en uit Zwitserland 7 T voor 532.000 F.

3. UIT DE OVERIGE LANDEN

Aan Japan werd voor 207,1 mln F gekocht (105 T gepelde garnalen en 4.922 T konserven), aan Peru voor 201,6 mln F (581 T konserven en 29.663 T vismeel, aan de Republiek Zuid-Afrika voor 117,7 mln F (93 T bevroren bodemvis, 2.152 T konserven en 2.277 T vismeel) en aan Canada voor 98,3 mln F (46 T kreeften, 1.774 T konserven en 112 T zoetwatervis).

Chili leverde 11.565 T vismeel voor 74,4 mln F, Joegoslavië 1.525 T konserven voor 42,4 mln F, de USSR 614 T konserven en 3 T kaviaar voor 41,6 mln F, Marokko 992 T konserven voor 21,5 mln F, de USA 51 T bewerkte bodemvis, 10 T schaaldieren, 167 T konserven en 50 T zoetwatervis voor 18 mln F en Spanje 215 T bewerkte bodemvis en 240 T konserven voor 12,3 mln F.

Uit IJsland kwam 938 T voor 7,7 mln F (180 T verse en 47 T gezouten haring, 64 T bewerkte bodemvis en 641 T vismeel), uit Angola 290 T bevroren bodemvis voor 4,3 mln F, uit Polen 574 T voor 4,1 mln F (w.v. 531 T verse haring en 18 T zoetwatervis, uit Argentinië 589 T voor 3,3 mli F (381 T vismeel en 8 T bevroren bodemvis), uit Cuba 26 T voor 3,1 mln F (9 kreeften, 4 T langoesten en 13 T konserven), uit China 20 T garnalen voor 1,7 mln F en uit Ierland 13 T voor 1,6 mln F (9 T schaal- en weekdieren en 4 T zoetwatervis).

Hong-Kong leverde 19 T voor 1,6 mln F (w.v. 18 T garnalen), Australië 15 T langoesten voor 1,6 mln F, Iran 1,2 mln F kaviaar, Mexico 55 T konserven voor 1,1 mln F en Turkije 5 T gepelde garnalen en 43 T andere schelp- en weekdieren voor 1 mln F.

Soorten	1962 Hoeveelheid (T)	1962 Waarde (1.000 F)	1963 Hoeveelheid (T)	1963 Waarde (1.000 F)
1. Verse vis	27.260	513.998	30.544	565.496
Zoetwatervis	2.713	127.065	2.913	147.527
Haring	10.167	85.442	10.487	68.250
Sprot	1.071	5.786	805	4.393
Makreel	1.322	287.200	1.847	13.514
Overige bodemvis	11.987	287.200	14.492	331.812
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	17.328	210.236	12.440	156.184
Gezouten haring	9.281	107.175	8.724	97.219
Gerookte haring	454	6.777	425	6.758
Sprot	3	35	23	285
Makreel	4	61	1	25
Overige	7.586	96.188	3.267	51.897
3. Schaal- en weekdieren	26.658	325.051	24.652	327.829
Ongepelde garnalen	536	20.750	844	24.226
Gepelde garnalen	836	98.150	1.247	122.826
Mosselen	212.895	69.561	1.458	115.955
Overige	12.391	136.590	21.103	64.822
4. Viskonserven	15.277	468.229	18.782	584.994
5. Konserven van schaal- en weekdieren	1.675	85.374	1.859	111.002
6. Vismeel	56.971	363.476	51.363	330.133
Algemeen totaal	145.169	1.966.364	139.640	2.075.638

Babbels van de kaai blijven tenslotte maar.... kaaibabbels

Men kan het noemen hoe men wil, maar het is een feit dat een journalist van nature uit, de gewoonte heeft zijn neus te steken in bepaalde zaken. Is het aangeboren nieuwsgierigheid ? Is het beroepsmisvorming ? Is het misschien een ietsje onbescheidenheid ?

Allemaal mogelijkheden welke wij overlaten aan de opvatting van de lezer.

Zo gebeurt het dan ook, dat wij — tussen twee aktiviteiten in — eens gaan kuieren op plaatsen welke gekend zijn als pleisterplaatsen van een of ander tak van dit of dat bedrijf.

Zo heeft ook onze visserij enkele van die typische plekjes, waar samengetroept wordt om de laatste nieuwtjes eens onder de loupe te nemen.

Op onze visserijredaktie hebben wij hiervoor tenandere een speciale naam, nl. « het Komiteit van de Koaie ».

Nu gaan wij ons niet inlaten met het beoordelen van de kompetensie van deze mensen, die in hun bedrijf misschien stuk voor stuk grote bonzen zijn en vaak zeer gezonde gedachtenwisselingen voeren.

Maar... er is hier een maar ! Vaak mochten wij ook getuige zijn van gesprekken die, op zijn zachtst uitgedrukt, vernederend waren voor het bedrijf. Waar het dan wel over ging... ? Och mens, de meest verschillende onderwerpen werden behandeld, en dan nog met een schijnbare vakkennis dat wij er gingen bij duizelen. Hoe onwetend waren wij toch nog... hoe onervaren...

De sloopprémie ? Larie in een apekool ! Enkel in het leven geroepen om enkele heren uit het bedrijf te bevoordeligen. Dit en dat was niet goed, en zou zo en zo moeten veranderd worden. Pas dan zou het doeltreffend kunnen zijn, aldus een babbelaar van de kaai.

De kooperatieve gedachte? Mens, een dikke onzin, die er slechts opgericht is enkele mensen een dikke stuiver te doen verdienen en de rechthebbenden het verloren vierdeel te geven. Moest ik president zijn, het zou er nogal anders aan toe gaan. Eerst en vooral zou ik dit doen, en mijn tweede werk zou zijn dat te doen. Want dit is toch noodzakelijk hé ?, zo sprak een tweede kaaiprater en zijn betoog werd met een kopgeknik beaamd door de overige leden van het komiteit.

De opvangregeling ? Och kom, werd er ooit iets in het leven geroepen waarin groter misbruiken bestaan dan dit ? Zo voor de vuist weg kan ik tientallen gevallen opgeven waaraan een reukje zit, en die toch nog hun goesting kregen, omdat zij getrouwd zijn met de dochter van een mijnheer die het voor het zeggen heeft.

Dit zijn zo enkele losse gesprekken welke wij konden opvangen. Het spreekt vanzelf dat, voor een buitenstaander die totaal onwetend is over de mentaliteit welke in onze vissersmiddens heerst, dergelijke toestanden, een ongunstige atmosfeer scheppen en absoluut onduldbaar in de XXste eeuw.

Wij zijn evenwel een weinig vertrouwd met het visserijbedrijf en hebben dan ook eens wat verder gekeken dan onze neus lang is. Uit het kleine onderzoekje welke wij toen instelden — enkel eens om te zien hoe het nu eigenlijk stond met die kaaibabbels — zijn dan tot ontstellende vaststellingen gekomen.

X X X

Het eerste lid van het « Komiteit van de Koaie » die het had over de sloopprémie was een mijnheer, die er inderdaad iets kon van weten, maar die niettemin beter had gezwegen. Hij had inderdaad de gedachte opgevat een nieuw schip te bouwen, maar wilde dan ook genieten van de sloopprémie. Nu is het zo, dat om hiervan te genieten er logischerwijze bepaalde voorwaarden dienden vervuld te worden, maar dit zou zo wel in orde komen, want mijnheer die en die zou er eens voor kijken. Toen puntje bij paaltje kwam, liepen de illusies van het komiteitslid op een grote ontgoocheling uit, want geen enkel van de gestelde voorwaarden waren vervuld.

Gevolg : een verbitterd man die er sedertdien een hobby heeft van gemaakt de sloopprémie ten pas en ten onpas in het gedrang te brengen.

X X X

Een tweede lid van het « Koaiekomiteit » had het over de dikke onzin die de kooperatieve gedachte wel is, Zijn eerste werk zou er in bestaan dit te doen, en tweedens zou hij dat doen.

Wel, wij zouden er deze idealist eens willen op wijzen dat zijn schuld bij een kooperatieve instelling nog zoveel frank bedraagt — geschreven in verscheidene nulletjes — en dat zijn eerste werk er zou moeten in bestaan deze te vereffenen. Dan zou men hem niet verdere leveringen geweigerd hebben, en hem aldus verplicht hebben op een ander te gaan, waar de kostprijzen veel hoger zijn.

Mijnheer de schuldenaar, waarom de kooperatieve gedachte afkammen, als gij Uw bete broods er aan verdient ?

X X X

Een volgende zaak die volgens het « Komiteit van de Koaie » voor vele verbeteringen vatbaar is, is de opvangregeling. Hier zouden wij de misschien brave mens toch wel eens willen aanraden zijn uitbatingsrekening van vóór een vijftal jaar te willen vergelijken met de er op volgende. Zo zou hij kunnen vaststellen dat hij meer reden zou hebben om te zwijgen. Dat er misbruiken bestaan is misschien wel zo, maar dat is dan in de eerste plaats omdat er mensen uit zijn beroep zijn die hiertoe de aanleiding zijn. Of was het misschien hijzelf die zijn vooropgesteld plannetje in het honderd zag lopen ?

« De pot verwijt de ketel dat hij zwart is »...

WAAROM ?

Wij stellen ons de vraag : « WAAROM ? »

Waarom worden dergelijke nonsens op de kaai vertelt ? Wat poogt men hiermede te winnen ?

Mensen toch ! Waar paan wij naartoe als wij moeten vaststellen dat er door enkele « bestweters » feiten aangeklaagd worden die op geen de minste grond rusten, en die zelfs zeer schadelijk kunnen zijn voor het eigen bedrijf.

De sloopprémie werd in voege gebracht om Uw verouderde en niet langer rendabele vaartuigen te vervangen ! De kooperatieve gedachte werd in het leven geroepen om U te helpen, om Uw kostprijzen te drukken, en een gezonde uitbating van Uw vaartuig mogelijk te maken ! De opvangregeling werd tot stand gebracht om de willekeurige marktprijzen waaraan Uw vangst vroeger onderworpen was, te verdrijven, en U een stabiele prijs te verzekeren !

Zijn dit geen argumenten, die er U zouden moeten toe aanzetten vertrouwen te hebben in de bevoegde instanties en U niet te laten leiden door praatjes welke U in de mond gelegd werden door mensen, die zelf het slachtoffer zijn geweest van hun eigen onverantwoord optreden.

Gedachtenwisselng is goed te keuren, zolang deze geschiedt op een gezonde en overlegde manier, en die er in de eerste plaats op afgestemd is het bedrijf te dienen. Laat het evenwel uit zijn met geloof te hechten aan « kaaibabbels » waarvan de geloofwaardigheid ten zeerste in twijfel moet getrokken worden. — B

Vakvertelsel voor vissers

Wij zijn altijd wat pikantig geweest van primitieven. Zij stellen het gemakkelijk zonder onze moderne tuigage. Kalender of uurwerk is hen totaal overbodig. De bezige natuur wijst hen wel deze momenten in het leven die belangrijk zijn. Wij hebben steeds bewondering gehad voor de manier waarop de neger-visser opgenomen is in de tijd. Ook hoe hij weet op welk moment en waar hij een bepaalde vissoort kan vangen. Wat ons betreft, wij weten alvast dat we in mei één jaar ouder zijn, met onze ogen toe. We maken inderdaad de jaarlijkse bloei van het zeewater mee. Er bovenop, zodat we er niks van missen. Het riekt sterk en is groen als erwtensoep. Ondertussen gaat de reuk er reeds uit. De nacht maakt van 't buiswater en 't zog een vuurwerk.

De bloei gebeurt ieder voorjaar als gevolg van het zonnelicht en warmte. Het plankton vermenigvuldigt dan ongelooflijk snel. Haar voedingsstoffen bestaan uit zeezouten. Is dit ongebruikt dan stopt de ontwikkeling van het plankton. De bloei van het zeewater betekent dat het zeer rijk is aan voedingsstoffen van de vis. Het is ook de periode waarin kleine vis in grote getale wordt gevonden. Dit is normaal gezien dat deze zich voeden met plankton.

De bloei van het zeewater of liever de vermenigvuldiging van het plankton stopt plots, ongeveer na een maand en half. Dan is het voedsel van het plankton, de zeezouten opgebruikt en het zakt naar de zeebodem. Daar vormt het een gunstige wereld voor de vis en de garnaal en verandert terug in zeezouten.

Er kan zich nog een tweede bloei voordoen in het najaar. De zomerwarmte heeft alsdan de bovenste waterlaag verwarmd waarin geen plankton meer leeft. De warme zeewaterlaag kan zich niet mengen met het koudere water der onderste laag maar de herfst laat de bovenste wateren afkoelen. De twee lagen mengelen zich terug geholpen door winden en stormen. De zouten der onderste laag komen ook terecht in de bovenste wateren. En daarmede is er terug voeding voor het overblijvende plankton die zich onder enkele nog warme najaarszonnestraaltjes, nog eens kan vermenigvuldigen. Echter is deze bloei van minder belang.

Het is gedurende de bloei van het zeewater dat de groei van sommige vissoorten het grootst is. De haring die een grote planktoneter is bewijst het ons. De schol komt zich eveneens te goed doen aan schelpdiertjes op de zeebodem.

's Nachts stellen we de aanwezigheid van plankton vast door het schitteren van boegwater en zog. De lichtgevende diertjes bevinden zich in grote getale in het plankton. Planktonrijke plaatsen in de zee zijn een betrouwbare aanwijzing voor kansen op een goede vangst.

L.A. Inghelbrecht

Hoogwaterboekje 1964

PRIJS TIEN FRANK

Verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust, bij alle dagbladverkopers en boekwinkels alsook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan het bedrag ook storten op P.C.R. no 41.89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust.

DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK DEELT MEDE :

Proeven in verband met diepvriezen van vis, in vergelijking met andere produkten

Door de Dienst der Rijkskonsulenten in Landbouwhuishoudkunde, dienst onder de auspiciën van het Ministerie van Landbouw, werd onlangs een demonstratieproef ingericht met het doel :

— de waarde te bepalen van de bewaarmethode t.o.v. sterilisatie, dit op huishoudelijk gebied ;

— de toepassing van diepvries als bewaringsmethodes voor produkten welke tot top heden nog weinig ingevroren werden op huishoudelijk gebied.

Twee demonstratieproeven grepen plaats, de tweede 7 maand na de eerste. Tijdens de demonstratieproef werden de resultaten beoordeeld van een aantal produkten welke gedurende 7 maand in een huishoud diepvriestoestel bewaard werden. De opmerkingen door de aanwezigen gemaakt, werden genoteerd in de laatste kolom van de resultaten.

De vis nodig voor deze proeven werd gratis geleverd door de Propagandavereniging voor meer visverbruik.

Hierna volgen de uitslagen van deze proeven :

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar :

1) Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 27, Oostende. mits storting van 250 F plus 10 F verzendingskosten

2) Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende.

3) Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Oostende

In Nederland :

Motorenfabriek H. Zwart, Vissershaven IJmuiden.

UITSLAGEN PUNTENTOEKENNING DEMONSTRATIE PROEF VAN 7-4-1964

		kleur 2 p.	uitzicht 2 p.	geur 2 p.	smaak vóór bereid. 3 p.	smaak na ber. 3 p.	Opmerkingen
BLOEMKOOL	1e proef diepvries geglaceerd	1,82	1,90	2,00	0,00	3,00	lichter
	2e proef diepvries niet geglaceerd	1,50	1,50	2,00	0,00	2,31	te veel werk
	sterilisatie	1,10	1,35	1,89	0,00	2,00	
WITTE SELDER	1e proef diepvries mals + glaceren	1,81	1,81	1,90	2,25	2,53	
	2e proef diepvries mals + niet geglaceerd	1,54	1,74	1,90	2,30	2,17	
	3e proef diepvries niet mals + geglaceerd	1,62	1,77	1,90	2,33	1,96	
	sterilisatie	1,22	1,44	1,81	2,33	2,25	zeer mals - minder smaak
SPINAZIE	diepvries	1,93	1,93	2,00	3,00	3,00	zeer goed, pakje was geopend
	rauw	1,66	1,58	1,91	2,00	2,45	
	gestoofd	1,80	1,80	1,70	2,00	2,75	
KOMKOMMER	diepvries	1,74	1,79	1,68	0,00	2,31	zeer goed
	inmaak	1,69	1,69	1,88	0,00	2,31	zeer goed 2 verschillende bereidingswijzen allebei goed meegevallen
	zuur - zoet	1,69	1,69	1,88	0,00	2,42	zeer, zeer goed, heel fijne smaak
PADDESTOELEN	1e proef diepvries geglaceerd	2,00	2,00	2,00	0,00	3,00	nuttig invriezen, uitzicht niet zo goed, smaak prima, niet volledig geslaagd. Zou niet invriezen daar men er zelf niet in grote hoeveelheid over beschikt
	2e proef diepvries	1,46	1,46	1,68	3,00	2,90	niet 100 % meegevallen, de moeite niet
	niet geglaceerd	0,80	0,80	1,37	0,00	2,83	
MELOEN	1e proef diepvries zonder pel	2,00	2,00	2,00	0,00	3,00	beter om op te dienen, gemakkelijker zonder pel
	2e proef diepvries met pel	1,90	2,00	2,00	3,00	2,00	zeer goed
	3e proef diepvries geheel	1,75	2,00	2,00	0,00	3,00	
	sterilisatie mengsel	1,77	1,77	2,00	0,00	3,00	zeer smakelijk
SAPPEN DIEPVRIES	spinazie + zurkel	1,80	1,80	2,00	0,00	2,88	
	wortelensap	2,00	1,93	2,00	0,00	2,88	
	tomatensap 1e proef zonder citroen	2,00	2,00	2,00	0,00	3,00	zeer goed, zeer zuiver, meer natuurlijke smaak
	tomatensap 2e proef met citroen	1,85	1,74	1,87	0,00	2,61	roder, zeer goed, minder zuiver, maar toch goed, iets zuurder
	perzikensap	1,75	1,75	1,93	0,00	2,66	pers. zou ik het niet doen, minder belangrijk, goed
	pruimensap	1,61	1,33	2,00	0,00	2,93	goed, wat zuur, dus wat suiker nemen
	druivensap	1,66	1,66	1,88	0,00	2,93	loont de moeite, zeer geschikt v. kinderen en zieken, zeer goed
VIS	garnalen	1,93	1,82	1,90	0,00	2,80	zeer goed
	goudvis	2,00	2,00	2,00	0,00	2,83	zeer fijn
	rog	2,00	2,00	2,00	0,00	3,00	—
	kabeljauw	2,00	2,00	2,00	0,00	3,00	zeer goed zeer fijn

De genoteerde resultaten voor de visprodukten in vergelijking met de andere produkten zijn dus biezonder gunstig, alhoewel de vis heel lang in de diepvriezen verbleef. — B.

De uitvoer van visserijprodukten in het jaar 1963

Gedurende het jaar 1963 werden 19.952 T vis en visserijprodukten uitgevoerd voor een bedrag van 419,9 mln F.

Vergeleken met 1962 daalde de uitgevoerde hoeveelheid met 2.878 T maar steeg de uitvoerwaarde met 27,9 mln F.

DE UITVOER PER SOORT

Verse vis

13.255 T verse vis voor 301,8 mln F werd uitgevoerd (10.032 T en 188,7 mln F in 1962), waarvan 312 T zoetwatervis.

De uitvoer was hoger voor sprot, makreel en bodemvis, maar daalde voor haring.

Bewerkte vis

Van 6.187 T of 128,5 mln F in het vorige jaar daalde de export van bewerkte vis tot 3.071 T of 69,1 nlm F in 1963. De daling had vooral betrekking op bewerkte bodemvis.

Schaal- en weekdieren

160 T schaal- en weekdieren voor 12,3 mln F gingen naar het buitenland; dit betekent een stijging van 23 T of 2,2 mln F. De uitvoer van ongepelde garnalen en mosselen steeg, deze van gepelde garnalen daalde.

Konserven

Vergeleken met 1962 daalde de uitvoer van viskonserven met 291 T of 5,7 mln F en bedroeg dus 320 T of 10,1 mln F. De uitvoer van konserven van schaal- en weekdieren steeg tot 62 T maar de waarde daalde tot 6,6 mln F.

Vismeel

De uitvoer van vismeel verminderde van 5.811 T tot 3.064 T of van 41,9 mln F tot 20,1 mln F.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

De landen van de EEG kochten 71 % van de totale uitgevoerde hoeveelheid (73 % van de waarde), de landen van de EVA slechts 4 % (8 % van de waarde) en de overige landen 25 % (19 % van de waarde).

1. Naar de landen van de EEG

Frankrijk kocht 7.554 T verse vis (1.041 T haring, 260 T makreel, 6.249 T bodemvis), 54 T schaal- en weekdieren (11 T ongepelde en 4 T gepelde garnalen en 16 T mosselen), 23 T konserven en 212 T zoet watervis, voor 205,7 mln F.

West-Duitsland was afnemer van 2.000 T verse vis (115 T haring, 92 T sprot, 13 T makreel en 1.780 T bodemvis), 27 T bewerkte vis, 28 T schaal- en weekdieren, 35 T konserven, 33 T zoetwatervis en 1.819 T vismeel), voor 46,3 mln F.

Nederland kocht 1.742 T verse vis (24 T haring, 6 T sprot, 16 T makreel en 1.696 T bodemvis), 42 T bewerkte vis, 4 T schaal- en weekdieren, 44 T konserven en 61 T zoetwatervis, voor 42,9 mln F.

Naar Italië ging 188 T (w.v. 148 T verse bodemvis) voor 10,8 mln F.

2. Naar de landen van de EVA

De uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk bedroeg 23,2 mln F (690 T verse en bevroren bodemvis en 9 T schaaldieren), naar Zwitserland 5,7 mln F (59 T verse en bevroren bodemvis, 5 T gerookte haring, 1 T zalm, 7 T kreeften, 2 T langoesten en 4 T konserven) en naar Denemarken 2,1 mln F (74 T verse sprot, 12 T verse bodemvis, 1 T kreeften en 11 T konserven van schaal- en weekdieren).

3. Naar de overige landen

De uitvoer naar Kongo (Leopoldstad) bedroeg 2.259 T of 47,8 mln F en bestond uit 2.124 T bewerkte bodemvis, 1 T gepelde garnalen, 2 T oesters, 2 T mosselen, 97 T konserven en 32 T vismeel.

Griekenland kocht 1.133 T voor 8,8 mln F (103 T konserven en 1.023 T vismeel), de Dominicaanse Republiek 307 T voor 6,9 mln F (bewerkte bodemvis), Spanje 412 T voor 4,6 mln F (301 T bevroren bodemvis en 111 T vismeel), Indonesië 109 T voor 3,4 mln F (bewerkte bodemvis), de USA 56 T voor 2,8 mln F (40 T bevroren bodemvis, 11 T bewerkte bodemvis en 5 T konserven), Polen 297 T voor 2,4 mln F (289 T verse haring en 8 T verse makreel) en Kongo (Brazzaville) 95 T voor 1,9 mln F (90 T bewerkte bodemvis en 4 T konserven).

Soorten	1962 Hoeveelheid (T)	1962 Waarde (1.000 F)	1963 Hoeveelheid (T)	1963 Waarde (1.000 F)
1. Verse vis	10.032	188.715	13.255	301.842
Zoetwatervis	195	10.916	312	19.979
Haring	2.177	19.795	1.471	10.847
Sprot	25	276	177	1.098
Makreel	147	1.366	296	2.331
Overige bodemvis	7.488	156.362	10.999	267.587
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	6.187	128.492	3.071	69.056
Gezouten haring	25	398	59	780
Gerookte haring	45	1.372	56	1.918
Sprot	147	3.787	127	3.633
Makreel	2	54	6	116
Overige	5.968	122.881	2.823	62.609
3. Schaal- en weekdieren	137	10.085	160	12.286
Ongepelde garnalen	16	672	39	2.447
Gepelde garnalen	19	1.653	12	992
Mosselen	13	79	24	109
Overige	89	7.681	85	8.738
4. Viskonserven	611	15.791	320	10.097
5. Konserven van schaal- en weekdieren	52	7.086	62	6.589
6. Vismeel	5.811	41.891	3.084	20.072
Algemeen totaal	22.830	392.060	19.952	4.19.942

NEDERLAND

Reisverslag Hospitaalkerkschip „De Hoop" van 20 mei tot 11 juni

Donderdag 11 juni kwam het nieuwe hospitaalkerkschip « De Hoop » in de vroege morgen te IJmuiden binnen om een drietal patiënten aan de wal te brengen. Spoedig daarna vertrok het schip weer naar Hoek van Holland om op te stomen naar de scheepswerf Gebr. Pot te Bolnes om enige kleine reparaties, vallende onder de garantie, te laten verrichten. Volgens het vaarplan zal het schip op 17 juni weer naar zee vertrekken.

Gedurende de afgelopen reis werden de volgende diensten verleend.

MEDISCHE DIENST

(Scheepsarts A. van Willigen).

Er werden 53 patiënten behandeld, waarvan 1 Pool, 1 West-Duitser en 2 Oost-Duitsers. De overigen waren Nederlanders.

12 patiënten werden in het scheepshospitaal opgenomen, het aantal verpleegdagen bedroeg 46. Er werden 41 recepten afgegeven. 39 maal werd een radio-medisch advies gegeven. 3 patiënen werden gedebarkeerd.

RADIO TECHNISCHE DIENST

(radio-telegrafischt H.L.J. Distel)

Deze reis werden 20 reparaties uitgevoerd aan radio-elektronische apparatuur aan boord van de vissersschepen; 34 maal kon met een radiotechnisch advies worden volstaan.

Wat de weerdienst betreft: er werden 39 weersverwachtingen heruitgezonden. Het aantal aan boord van « De Hoop » opgemaakte weerrapporten, die naar 't K.N.M.I. te De Bilt werden gezonden bedroeg 152.

TECHNISCHE DIENST

(Hoofdwerktuigkundige J.J. van der Wilk).

Aan boord van de vissersschepen werden 10 reparaties uitgevoerd. In drie gevallen werd (in totaal 10 ton) drinkwater verstrekt. Per radio-telefoon werd 3 maal een technisch advies gegeven.

ALGEMEEN

In totaal werden deze reis 1585 zeemijlen afgelegd.

Niet naar Aberdeen

De Nederlandse vissersschepen mogen in geen geval Aberdeen binnenlopen. Dit is op verzoek van de Nederlandse redersvereniging door het hospitaalkerkschip «De Hoop» aan de Nederlandse vissers medegedeeld.

Brief uit Yerseke

Nr 982 **Yerseke 13-6-1964**

« Vragen aan de minister over de pachtprijzen voor oesterpercelen ». In de Kamer van Volksvertegenwoordiging (hier in Nederland de tweede Kamer) stelden leden vragen over de pachtprijzen voor de (nu vrijwel waardeloze) oesterpercelen. Ieder weet dat de strenge winter vrijwel alle Zeeuwse oesters vernietigde. Nog slechts enkele percelen bleven bezaaid met oesters door enige doorzetters uit de oesterwereld uit verschillende landen ingevoerd. Maar dat zijn uit de grote massa slechts enkele percelen. Wat de pachtregeling (en die geldt voor alle ook niet bezaaide gronden) betreft deelde men ons mee dat in totaal over de laatste drie pachtjaren wel enige pachtafslag werd verleend. Dat zou hier op neerkomen dat in plaats van drie, twee jaar-pachtsommen moesten worden betaald. Wat wij al **heel schielijk** vinden (doch daarover straks meer). Zij die geen pacht meer willen of kunnen betalen voor grond die (nu niet meer of nog niet) wordt bewerkt, krijgen tot 1 augustus de gelegenheid hun in pacht zijnde percelen in te geven. Los te laten dus ! Nu valt een beslissing in deze kwestie voor velen wel heel moeilijk, vooral met het oog op de onzekerheid die nog steeds bestaat over de regeling voor de geleden schade. Men weet niet **hoeveel** men krijgt uitgekeerd en ook niet **wanneer** men het zal krijgen. Bovendien wordt er rekening gehouden met de mogelijkheid dat er nog heel wat kan gebeuren eer de gronden op de Yersekse en Bergen op Zoomse Bank totaal ongeschikt zullen zijn geworden voor de oesterkweek, als gevolg van het Delta-plan. Niet alleen blijft het mogelijk (al is nu nog niet te zien hoe !) dat het oesterskweken nog wel eens enige jaren de moeite zou kunnen lonen. Het kan nog gebeuren zoals 't vorig jaar op verscheidene percelen het geval was, dat de natuur een flinke partij mosselzaad doet vallen. Daarmee zijn de betrokken pachters goed tot zeer goed. Dus men begrijpt dat besluiten om voor 1 augustus de grond terug te geven nog niet zo gemakkelijk is. De grond blijven houden waarvan de pachtsommen gemiddeld 500 tot 700 gulden bedragen per jaar valt voor velen ook niet mee. Wij vonden (zie boven !) deze regeling uiterst **schriel** en **eigenlijk ontoelaatbaar.** Vooral als men in aanmerking neemt dat op de Waddenzee de percelen **(net zo goed Domeingrond als deze op de Zeeuwse Stromen)** reeds jaren lang vrijwel voor niets (de hoogste pachtsommen zijn daar slechts 200 gulden per jaar) ingebruik geeft en laat. Ook de percelen waarvan jaar in, jaar uit, voor kapitalen aan mossels worden geleverd. Mossels bekomen door zaad dat kosteloos wordt gevist op de (nog) onverhuurde gronden aldaar. Van waar dat grote verschil? Ligt het hieraan dat van 't Noorden ie Visserij-Inspektie de lakens uitdeelt en hier in Zeeland. Het Bestuur der Visserijen op de Zeeuwse Stromen de scepter zwaait ? Maar wat zegt de betrokken minister hiervan ? Want het is buiten kijf in vergelijking met de pachters in de Waddenzee worden de pachters van de oesterpercelen het vel van 't lijf gestroopt. Voor een gewoon mens niet te begrijpen hoe deze wanverhouding reeds jaren kon blijven bestaan en naar het zich laat aanzien voorlopig nog schijnt te zullen worden bestendigd. Het zou nog iets minder erg zijn en minder stuitend als de oud-oesterkwekers hun percelen mochten benutten voor de kweek van mossels maar daarop bestaat althans op dit ogenblik geen schijn van kans. Veel percelen bewezen reeds eerder daar uitstekend voor te zijn geschikt. Waarom dit niet wordt toegestaan is niet op redelijke gronden te verdedigen. **« Boze »** tongen (zijn het wel boze dus lastertongen) fluisteren dat de Zeeuwse grond maar niet meer te veel moet opbrengen dat zou beter stroken met de wensen van degenen die daaruit het gevolg vrezen dat de schadeloosstellingen groter (te groot naar hun zin !) zullen worden. Maar gelukkig hebben ook die heren niet alles in de hand. Zeeland bracht in het afgelopen seizoen een sinds jaren niet meer gekend kwantum prima mossels aan de markt. En voor het komende seizoen wordt weer op een grote, zo niet nog grotere hoeveelheid gerekend. En Vrouwe Natuur legt er nog een schepje op en ze deed een flinke partij mosselzaad vallen op ongebruikte oesterpercelen. Waarom dit niet naar de zin is van velen daarover later mogelijks meer.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

Tongen, grote — Sole, grosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gullen — Petit kabellaud		**NIET**			**NIET**	
Hozemondhamme — Baudroie						
Wijting — Merlan						
Schar — Limande						
Steenschol — Sole limande		**TOEGEKOMEN**			**TOEGEKOMEN**	
Zeehaai — Aiguillat						
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Koninginneharing

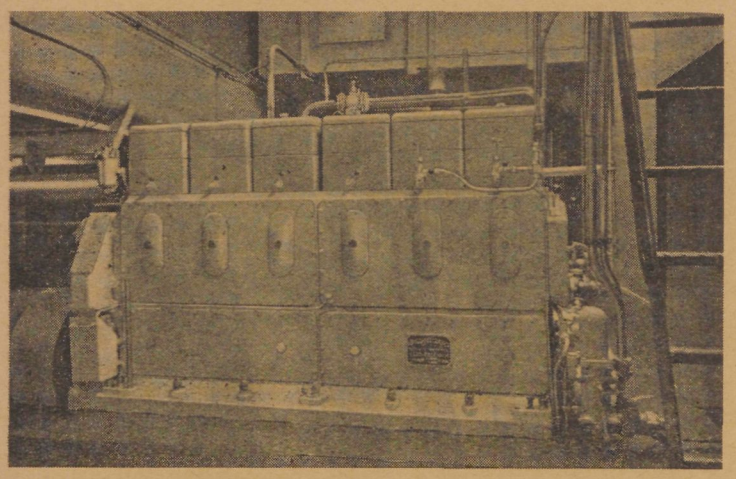
Woensdagmorgen om half elf is de traditionele koninginneharing in Soestdijk aan de koningin aangeboden. Burgemeester Kolfschoten van Den Haag werd met een Scheveningse delegatie ten paleize ontvangen. De delegatie bestond uit de heren W. en A. van der Zwan, direkteuren van de n.v. W. van der Zwan en Zoon, de heer W.J. van der Windt, inspekteur van de dienst der Nederlandse haringkontrole en de kontroleurs N. Taal en G. Bachgus van de dienst.

Schipper J. de Bruin, die met de SCH.54 de eerste haring van het jaar aanvoerde, kon niet aanwezig zijn, omdat hij op zee vertoefde.

De haring was in twee oranje keggen verpakt.

KL.20 gezonken

Bij Vlissingen is de garnalenboot KL.20 uit Klinge gezonken. De twee opvarenden, de gebroeders Praet, werden na twintig minuten in het water te hebben gelegen, opgepikt door een sleepboot en naar Vlissingen gebracht. De boot was omgeslagen, doordat het net aan een wrak was blijven haken. Het derde ongeval van die soort in de laatste twee maanden.



ABC VIERTAKT SCHEEPSDIESELMOTOREN VAN 150 TOT 840 PK.

Buitengewone rendement,
gering onderhoud
en dienst na-verkoop 24 u. op 24,
maken onze faam.

OOSTENDE • ZEEBRUGGE

Studio P. JULIN

ANGLO BELGIAN COMPANY s.a.
Wiedauwkaai, 35 - Gent - T. 23.45.41 (5 l.) - Telex 9.298

VANAF HEDEN ZIJN DE
ELEMENTEN VOOR ALLE

mazout- & oliefilters

AAN ZEER GOEDKOPE VOORWAARDEN VERKRIJGBAAR
BIJ

S.C.A.P.

Hendrik Baelskaai, 27
Oostende — Tel. 729.51

ONMIDDELLIJKE en EINDEJAARSRISTOURNES

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.51

(2180V)

n.v. MACHINEFABRIEK



BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN
IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110