HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
26 JUNI 1964
Nummer 26
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL
OOSTENDE

NIGHT CLUB
„LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 27 en
ZONDAG 28 JUNI
van 22 uur af :

Micheline Ramette

Van ZATERDAG 4 tot
DONDERDAG 9 JULI
elke dag vanaf 22 uur

Malaguenos Los

ORQUESTA
ARTURO FORNES
MERINO COSTA
Y SU
ORQUESTA
FRANZ ANDRE :
piano.

INTERNATIONAAL FESTIVAL 1964
Auditorium
21 u.

ZATERDAG 4 JULI :
NOORDZEEFESTIVAL
VARIETE

„WIR MACHEN MUSIK"

Renate Holm, Greetje Kauffeld
Jo Leemans, Maurice Dean
Heinz Hoppe, Paul Kuhn,
Willy Schneider, Arturo Testa
Jonny Teuppen, Albert Vossen
Helmut Zacharias
Quartett **Merino Costa**
Kurt Edelhagen
mit seinem Orchester
Hermann Hagestedt
mit seinem Orchester
100 - 80 F

ZONDAG 5 JULI
VARIETE

JEAN RIGAUX
ROBERT ROCCA
Daniele Rocca
Los Malaguenos
100 - 80 F

DINSDAG 7 JULI

MUZIEKKAPEL
van de ZEEMACHT

Dir. : Kpt. **Guy Duyck**
30 F

VRIJDAG 10 JULI

„UN SUJET DE ROMAN"

van Sacha Guitry

Gabrielle Robinne

Met
(Comédie Française)

Ambassadorshall

MONDAY 29th JUNE at 9 p.m.

FIRST EUROPEAN
MISS BRITISH BALL
CONTEST

MERINO COSTA
AND HIS ORCHESTRE
Franz André : piano
THELMA CONNOR,
the „Ding a Dong Girl"
Entrance : 25 F
Drinks : 15 F
(service included)

Tentoonstellingen

MONTROSEZAAL
TOT 24 JUNI

ELISABETH GUERDEN

VAN 27 JUNI TOT 15 JULI :

E. MACKOWIAK

TOT 27 SEPTEMBER

CHINA

Tentoonstelling ingericht
door
Missies van Scheut.
Ingang : Petit-Nice

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. : (059) 751 11.

(2708N—8785W—5161V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Voor uw

CALTEX OLIE

bestel bij

S. C. a. p.

REDERSCOÖPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende

Telefoon 729.51
(na 18 u.) **745.32**

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
26 JUNI 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Zelfbediening en voorverpakte vis

Het jaarlijks verbruik van zeevisserijprodukten in België schommelt sedert jaren voortdurend rond de 12,5 kg per hoofd. Ongeveer 60 % daarvan bestaat uit vers verbruikte vis, terwijl de rest voornamelijk uit bewerkte vis en konserven is samengesteld.

In deze cijfers zijn er in de loop van de jongste 10 jaar praktisch geen wijzigingen vast te stellen, niettegenstaande de Propagandavereniging voor het visverbruik alles in het werk stelt om een ruimer verbruik van vis in ons land te bevorderen.

Hoe nu dit algemeen verbruik verhogen ?

Op die klassieke vraag volgt gewoonlijk een niet minder klassiek antwoord, nl. verhoging van de kwaliteit, dus versere vis, en daarnaast modernizering van de handel en van de verkoopmetodes.

Bij het laatste punt willen wij vandaag wat langer stilstaan.

Het is een onloochenbaar feit dat de detailverkoop van verse vis niet langer meer uitsluitend de zaak is van de openbare vismarkten, gevestigde viswinkels en de leurhandel, maar dat in een recent verleden ook een aanzienlijk percentage van de verkoop aan de sektor der grootwarenhuizen en zelfbedieningszaken is ten deel gevallen.

Nu is de modernisering van de handel zeer opvallend te konstateren in de laatstvermelde kategorie, zijnde de zelfbedieningszaken of «self-services», die men aantreft onder allerlei vormen, als supermarkten, superettes, vrijwillige filialen, kettingwinkels, enz. en die de laatste tijd zowat overal als paddestoelen uit de grond opschieten.

In een van de jongste afleveringen van het Duitse vakblad voor de visserij »AFZ» wordt o.m. aangestipt dat het aantal zelfbedieningszaken (waarbij de kategorie der zelfstandigen inbegrepen is) dat in West-Duitsland in het begin van 1964 ongeveer 720 bedroeg vóór het einde van dit jaar met ± 230 zal vermeerderd zijn, zodat hier van een formidabele en snelle expansie mag gesproken worden.

Ook in België bestaat een soortgelijke evolutie, alhoewel het groeiritme trager is.

Tot nog toe is de afzet van vlees en vleesprodukten (de bijzonderste konkurrent van verse vis) in de meest gemodernizeerde zelfbedieningszaken snel toegenomen, en dit is in de eerste plaats in de hand gewerkt door de moderne en aantrekkelijke VOORVERPAKKING die de (vaak haastige) koper in een minimum van tijd zichzelf te bedienen en zelf te oordelen over vorm, soort, gewicht en prijs. Daar ook de versheid door dagelijkse aanvoer verzekerd is, valt het licht te begrijpen dat dergelijke «self-services» hun zakencijfer in vleesprodukten enorm hebben kunnen opvoeren.

Daartegenover geschiedt de verkoop van verse vis er nog steeds zoals overal op de gewone traditionele wijze, ttz. voornamelijk beperkt tot donderdag en vrijdagmorgen, en met het daaraan verbonden klassieke en vervelende aanschuiven op de spitsuren, terwijl schromelijk veel tijd verloren gaat bij het reinigen en verpakken van de vis. Een bijzondere moeilijkheid vormt het feit dat dergelijke zaken weinig of niet over het voor visverkoop nodige gekwalificeerde personeel beschikken.

Het is dan ook begrijpelijk dat een aantal van deze firma's zoekt naar middelen om de verse visverkoop te moderniseren, eventueel met inachtneming van dezelfde metodes en opvattingen als voor vers vlees nu reeds geruime tijd en met stijgend sukses gedaan wordt.

In ons land beperkt de verkoop van «voorverpakte vis» zich, voor zover bekend, tot het Antwerps hoofdhuis van een groot supermarktbedrijf, waar reeds sedert een viertal jaren een gedeelte van de verse visverkoop ter plaatse zelf in voorverpakte vorm wordt omgezet.

Dit is dus de eerste manier, waarbij de voorverpakking geschiedt in het eindstadium van de verkoopscyclus, nl. in de winkel zelf.

De tweede metode, die de jongste tijd vooral in het buitenland aan belangstelling schijnt te winnen, bestaat er in het voorverpakken onmiddellijk na de aanvoer te laten geschieden.

In Frankrijk o.m. is men reeds in 1960 met deze vorm van verkoop via de groothandel begonnen. Men schijnt thans het experimenteel stadium voorbijgestreefd te zijn, want bv. te Boulogne zijn sedert 1963 reeds een drietal belangrijke firma's bezig met de verkoop en het leveren van «voorverpakte vis» aan zelfbedieningsbedrijven. De volledig gereinigde en panklaar gemaakte visfilets of vismoten worden in porties van ± 200 en ± 400 gr in een aluminium of kartonnen schaaltje gelegd, in een doorzichtige cellofaan omslag gewikkeld, van een etiket voorzien (waarop verkoopprijs per kg, gewicht en prijs van de portie vermeld is) en in kartonnen dozen rond een stuk karbo-ijs verpakt. De produktie geschiedt op een lopende band en vereist van 10 tot 20 man personeel. Dit alles gebeurt normaal op dinsdag en woensdag, terwijl een perfekte houdbaarheid van 2 à 3 dagen wordt gegarandeerd, zijn de normaal voorziene maximumtijdspanne tussen het inpakken en het uiteindelijk verbruik.

De eerste resultaten van deze nieuwe verkoopstechniek schijnen veelbelovend te zijn, ook op gebied van versheid, waarvoor aanvankelijk het meest werd gevreesd. In ieder geval hebben de proeven van de jongste acht maanden uitgewezen dat de koper uiterst gunstig reageert. Het aantrekkelijk uitzicht, de verschillende formaten, de ruime keus (een bepaalde firma levert reeds meer dan 30 varieteiten), de zelfbediening, het uitschakelen van het aanschuiven en het er mee gepaard gaande tijdverlies, dat alles zijn faktoren die de koper aanlokken en bijgevolg de handelaar een grotere omzet kunnen verzekeren. Het is ten andere bekend dat experimenten van het slag zoals zij momenteel o.m. in Frankrijk voorkomen, met bijzondere belangstelling gevolgd worden door alle Belgische handelszaken waarvan de detailverkoop via de zelfbedieningskanalen geschiedt.

Men kan zich echter afvragen of een dergelijke verkoop van voorverpakte vis uitsluitend en alleen zou mogelijk zijn in de sektor zelfbediening der grootwarenhuizen. Waarom zou ook de zelfstandige detaillant niet uitzien naar nieuwe en aangepaste verkoopsmetodes ? Ook hij heeft immers af te rekenen met de moeilijkheden, veroorzaakt door de koncentratie van het leeuwenaandeel van zijn omzet op donderdagnamiddag en vrijdagmorgen. Ook hij kent de zenuwslopende atmosfeer van de wekelijkse spitsuren en de mentaliteit van de moderne verbruiker, die het aanschuiven en het wachten verleerd is, en hij weet dat er vaak klanten zijn die zijn overbevolkte winkel vermijden om bij de kruidenier een of ander vervangingsprodukt te kopen.

Een visdetaillant die zijn verkoop rationeel organizeert en vooral sneller doet verlopen, zal zeker klanten winnen en zijn omzet vermeerderen : een goed middel daartoe zal zeker bestaan in het geleidelijk omschakelen van zijn traditionele verkoop tot voorverpakking of pre-emballage.

Zeker, er zijn nog bepaalde technische aspekten aan voorverpakking verbonden die nog een oplossing vragen. Die moeilijkheden moeten zeker op te lossen zijn. Waarom zou een officiële instantie als bv. het Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende, niet een deel van zijn budget bestemmen voor een grootscheeps proefondervindelijk onderzoek naar de beste manier om voorverpakte vis op de markt te brengen ?

Tenslotte zullen de meest aktieve elementen uit de sektor van de groothandel en de verwerkende nijverheid zich zeker niet door vreemde firma's de kaas van hun brood laten halen. Wat in Boulogne kan, moet ook in ons land met zijn grotere bevolkingsdichtheid en kleinere afstanden zekerlijk mogelijk zijn.

Wie waagt zijn kans ?...

DE KURKZAK,

Onze visserij andermaal in zware rouw gedompeld

De Z.416 „Vade Piscare" mag als verloren beschouwd worden

VIER JONGE VISSERS VONDEN HUN GRAF IN ZEE

Onze visserij treurt... Onze visserij rouwt... Zwaar heeft het noodlot andermaal toegeslagen en vier jonge mensen aan hun vertrouwde familiekring ontrukt.

Als herinnering blijft enkel een fotoalbum... zoals wij er een gezien hebben bij de jonge weduwe van matroos Helsmoortel Hubert. Een volgeplakt album... mooie foto's... onderschriften « Hubert aan boord van de O.81 « John »..., « Hubert op dit of dat vaartuig »...

Bij ons staat het tweejarig dochtertje, met onschuldige kinderogen ons aankijkend, niets begrijpend van de tragedie welke zich zopas op een brutale wijze van haar familie heeft meester gemaakt. Haar vader zal nimmer wederkeren... zij is een weesje geworden.

Is dit de tol welke dient betaald om als kleine visser de bete broods te verdienen... Is dit rechtvaardig tegenover mensen die dag aan dag en nacht aan nacht onverpoosd het visje aan de zee trachten te ontrukken om hun familie het nodige onderhoud te verschaffen...

Evenmin als de familie van de vier vermiste vissers kunnen wij het begrijpen, en toch is alles harde, brutale werkelijkheid geworden.

Reder Depaepe Leon, eigenaar van de vermiste treiler

TERGENDE ONZEKERHEID...

Sedert de begindagen van juni was de visserijbevolking uit Heist in een tergende onzekerheid gedompeld, door de geruchten van een vermoedelijk vergaan van de Zeebrugse treiler Z.416 « Vade Piscare », van reder Depaepe Leon, uit Heist.

Alle opzoekingen naar het vaartuig, dat sedert 31 mei de Zeebrugse haven had verlaten, bleven vruchteloos. Door de Britse kuststations werden reddingsvaartuigen uitgestuurd om een eventueel spoor van de vermiste eenheid te zoeken, terwijl Oostende-Radio aan alle eenheden opdracht gaf kontakt te zoeken met de Z.416 «Vade Piscare ».

Langzaam aan ging men dan in de Oosthoek berusten in het lot dat van een onzekerheid was uitgegroeid tot een naakte werkelijkheid.

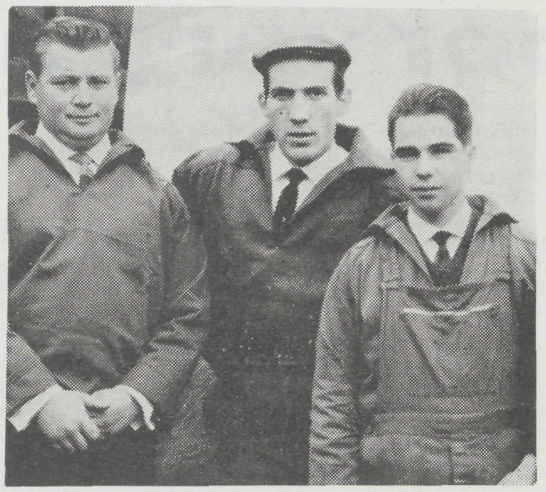
Tragische van dit ongeval is evenwel het feit dat hierdoor vier jonge vissers het leven lieten, nl. de 21-jarige schipper Decuyper Robert, Tuinwijk 22, uit Heist ; de 21-jarige motorist Desmedt Norbert, Kerkstraat 5, te Heist ; de 25-jarige matroos Helsmoortel Hubert, Bondgenotenlaan 38, uit Heist, gehuwd en vader van een tweejarig dochtertje, terwijl binnen een paar maand een tweede geboorte verwacht wordt, en tenslotte de 20-jarige matroos Calus Rafaël, Kursaalstraat 42, eveneens uit Heist.

Vorige week nog klampten vijf families zich krampachtig vast aan de luttele hoop op een mirakel, die hen hun echtgenoot of zoon moest terugbrengen.

Nu werd alle hoop opgegeven en zijn de beproefde weduwe en ouders gaan berusten in het wrede lot dat op een zo onverwachte wijze het hunne is geworden.

Hoe het precies is gebeurd zal wel niemand met zekerheid kunnen zeggen. Wij zijn het zelf gaan vragen aan reder Depaepe, maar ook hij kon ons enkel vertellen hoe het volgens hem zou gebeurd zijn. Hij is de mening toegedaan dat er twee mogelijkheden zijn : enerzijds is het mogelijk dat de Z.416 « Vade Piscare » in de grond is gelopen, terwijl reder Depaepe ook de mogelijkheid overweegt dat een mijn of oorlogstuig zou opgevist zijn, die tot ontploffing is gekomen met het noodlottig gevolg.

Steeds volgens reder Depaepe dienen de geruchten welke in bepaalde kranten verspreid werden, volgens dewelke het vaartuig wegens een onvoldoende stabiliteit zou omgeslagen zijn, gelogenstraft te worden. Hij drukt er met klem op dat dit volledig op valse geruchten berust, terwijl het evenmin zo is dat de volledige bemanning had overwogen niet meer aan te monsteren op de Z.416 « Vade Piscare ».



Drie van de vier vermiste bemanningsleden van de Z.416 « Vade Piscare ». V.l.n.r. de 21-jarige schipper Decuyper Robert, de 25-jarige matroos Helsmoortel Hubert en de 20-jarige matroos Calus Rafaël.

ONZEKERHEID WERD NAAKTE WERKELIJKHEID...

Het laatste sprankeltje hoop op redding werd dan begin deze week verbrijzeld toen schipper Vlietinck Eugène van de Z.257 « Elsie » melding maakte van het feit dat hij twee visbennen had opgevist op de visserijgronden van de Lemanbank, welke afkomstig waren van de vermiste treiler, terwijl rond hetzelfde tijdstip, een ander vissersvaartuig de Z.556 « Charles Marie-Therèse » in dezelfde omgeving visplanken en ander visgetuig had zien drijven. Hieruit mag afgeleid worden dat de Z.416 « Vade Piscare » reeds tijdens de zondagnacht van 1 op 2 juni is vergaan. Ondertussen deed reder Depaepe het onmogelijke om enig nieuws van zijn vaartuig te vernemen. Hij gaf opdracht aan de Britse kuststations de opzoekingen verder te zetten, terwijl hij zich dagelijks naar Zeebrugge begaf, in de hoop dat de opvarenden van de binnengekomen vaartuigen hem nadere inlichtingen zouden kunnen verschaffen.

Niets heeft evenwel mogen baten ; de Z.416 « Vade Piscare » is als het zoveelste vaartuig, slachtoffer gevallen van een onverzadigbare zee.

WAAROM ZO LANG GEWACHT

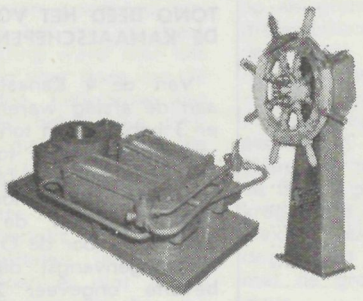
Reder Depaepe is evenwel niet te spreken over de handelwijze van schipper Vlietinck Eugène van de Z.257. Deze had inderdaad reeds de maandag, dus daags na het uitvaren van de Z.416 « Vade Piscare», de twee gloednieuwe visbennen opgepikt op de Lemangronden. In plaats van hiervan evenwel zo spoedig mogelijk melding te maken aan het waterschoutsambt hield hij deze bennen gedurende 17 dagen aan boord. Aldus liet hij vijf families in een volledige onwetendheid. Reder Depaepe vraagt zich dan ook terecht af of een paar bennen dan meer waard zijn dan de prangende ongerustheid van die families.

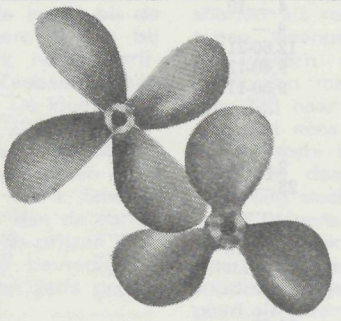
vervolg blz 14

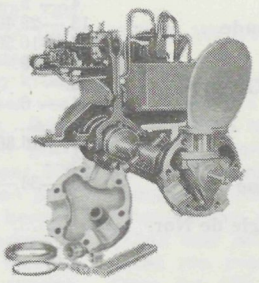
ZIELEMIS TE HEIST

Ter nagedachtenis van de bemanning van het vissersvaartuig Z.416 zal op donderdag 2 juli om 10 uur een zielemis opgedragen worden in de St. Antoniuskerk te Heist.
Tal van personen en verwanten uit de visserijmiddens zullen eraan houden deze kerkdienst bij te wonen.

Ja hij heeft het gezien, maar begrijpen doet hij het niet.
Technici op scheepvaartgebied echter kennen de betrouwbaarheid en de voordelen van onze produkten!


Hydraulische stuurmachines in diverse uitvoeringen


Scheepsschroeven


Verstelbare scheepsschroeven

SEFFLE-ZALTBOMMEL
TELEFOON 04180 - 8 00

VAN VOORDEN - ZALTBOMMEL N.V.
TELEFOON 04180 - 6 54

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAG :

RUIME AANVOER EN ZOMERPRIJZEN

Niet zodanig veel schepen op deze eerste verkoopdag maar wel een ruimere aanvoer dan de voorgaande weken. Dit was te danken of te wijten aan de grotere IJslandse vangsten. De IJslanders zorgden inderdaad voor het overgrote deel van de aanvoer die in totaal bestond uit 4.120 bennen vis, 9.200 kg kreeft, 5.900 kg tong, 25.000 kg haring en 1.250 kg makreel. De totale opbrengst hiervan beliep 2.493.275 F.

De resultaten waren best voor de IJslanders, minder goed voor de Westvissers en bepaald slecht voor de haringvangers. Voor haring was praktisch geen belangstelling terwijl tongen daarentegen stijgende prijzen boekten. Kreeftjes werden redelijk goed verkocht maar voor de meeste vissoorten waren de prijzen zeer matig. Alleen heek, steenschol, staartvis, haai en keilrog werden duur verkocht.

De kwaliteit was niet voor alle vangsten zoals het hoorde, hetgeen niet te verwonderen is gezien de soms nogal lange reizen. Waar bovendien de vraag voor het ogenblik erg klein is moest het niet verwonderlijk heten dat de opvangregeling meer dan op haar beurt moest tussenkomen.

ZEER GOED VOOR DE KLEINE IJSLANDERS

Drie IJslanders op de openingsmarkt in 'n week waar er 7 te verwachten zijn. Een aanvoer die bestond uit 2.950 bennen vis en 9.200 kg kreeftjes. Minder grote kreeftenvangsten maar ruime vangsten vis voor de kleine IJslanders. De grote IJslander maakte een veel langere reis maar bracht toch een behoorlijke vangst binnen. De kreeftenprijs schommelde van 800 naar 850 F (grote sortering) en van 330 naar 360 F voor de kleine. Dit is toch wel iets meer dan vorige week.

De visprijzen waren niet zo heel hoog maar wel bevredigend voor het jaargetijde. Alleen de grote ronde soorten deden het minder goed, bizonder kabeljauw, gul, witte leng en koolvis. Alleen de grootste koolvissortering werd goed verkocht en kreeg regelmatig rond de 460 F per ben. De kleinere soort kreeg maar rond de 300 F per ben. Voor kabeljauw werd nooit meer betaald dan 450 F, deze in bennen kreeg zelfs nog minder. Ook leng vond geen afnemers en werd verkocht rond de 300 tot 330 F. De blauwe soort kreeg evenwel nog tot 540 F. Schelvis was er niet zoveel, de prijzen bleven bijgevolg op een behoorlijk peil en schommelden tussen 730 en 890 F voor de grote soorten. De kleinere sortering was goedkoper en haalde amper 370 F. Wijting was nogal duur in verhouding tot de meeste andere soorten, en kreeg 450 F. Voor rode zeebaars werd een behoorlijke prijs betaald die varieerde tussen 200 F voor de kleine en 500 F voor de grote sortering. Hondstong kreeg zeer goede prijzen gaande van 210 naar 800 F, volgens de grootte. Voor de kleine IJslanders werden het goede uitslagen gaande van 377.190 F voor de O.286 naar 400.000 F voor de O.217. Niet zo schitterend voor de O.317 die niet alleen veel groter is maar ok een langere reis maakte : 580.600 F.

HARINGREIS WERD FIASKO

Een vangst volle haring werd maandag gebracht door de O.228. Alhoewel er nog van geen haringaanvoer sprake was tijdens de vorige weken was de belangstelling voor de ongeveer 500 bennen die gelost werden dor de O.228 eerder flauw. Er werd slechts een opvangprijs gegeven zodat het alleszins een tegenvaller werd voor dit vaartuig die het met 'n opbrengst van 121.925 F moest stellen. Het was weliswaar een korte reis maar of het daarom een goed resultaat mag genoemd worden is een andere vraag.

Iets beter was het voor de O.326 die van de Noordzee kwam verkopen met een vangst van ongeveer 250 bennen kabeljauw, gul en totten waren hier de meest gebrachte varianten. Witte kabeljauw, een nogal zeldzaam gebrachte soort, deed het wel en kreeg van 750 F in bennen naar 1.050 F op de grond. Voor totten waren de prijzen niet zo goed aangezien hier van 220 naar 280 F werd betaald. De uitslag 131.650 F viel wel mee. Voor totten is in dit jaargetijde nogal weinig belangstelling.

TONG DEED HET VOOR DE KANAALSCHEPEN

Van de 4 Kanaalschepen welke aan de afslag waren, moesten het er 3 hebben van tong en 1 van de visvangst. Dat de tongen het nog altijd moeten doen blijkt wel uit de uitslagen die schommelden van 118.140 F voor de O.156 naar 171.540 F voor de O.229. De grootste tongenvangst die werd gelost bevatte ongeveer 2.050 kg. De tongprijzen waren hoger dan verleden week en haalden een gemiddelde dat schommelde van 63 naar 69 F volgens de kwaliteit en de sortering. Lappen kregen de beste prijzen (tot 81 F) de kleine sortering bleef de goedkoopste, toch werd er rond de 60 F per kg voor betaald.

De meest gebrachte vissoorten van het Kanaal waren rog, totten,

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	22-6-1964	23-6-1964	24-6-1964			
Tongen, grote — Sole, grosse	72.60-81.40	68.80-76.40	60.—76.80	.....	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	65.40-71.—	60.—66.60	62.40-66.—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	63.60-71.—	60.—69.—	63.—67.60	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	64.60-68.40	62-60-67.40	66.—68.60	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	53.50-61.—	50.80-59.—	55.20-58.—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	46.80-51.20	48.—52.—	46.—50.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	30.80-34.40	41.60	40.—41.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	33.—40.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	9.50-10.80	11.60	11.60-16.—	.....	.....	.....
Grote iek — Petite	12.—13.20	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	13.—14.40	14.—	16.—18.80	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	11.—12.—	.....	17.—20.—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.— 5.60	4.— 5.—	4.— 7.40	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	10.80	.....	9.60-19.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	4.40-10.—	4.40- 7.20	3.20- 8.80	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	29.80	30.—	21.—26.40	.....	.....	.....
Middel — Moyen	13.40-24.60	16.—30.—	13.40-17.40	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	9.40-11.20	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	5.—13.—	4.80-18.—	8.—22.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	5.— 8.—	6.—	8.—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	3.80- 4.60	2.40	2.40- 4.40	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	16.30-21.—	9.80-18.—	17.—27.80	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	3.20- 9.80	3.20-10.—	5.40-13.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	30.—49.—	37.20-41.60	39.—46.50	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	6.—12.40	4.60-10.20	4.—10.—	.....	.....	.....
Schar — Limande	4.— 5.—	4.—	4.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	13.—25.40	10.20-24.—	12.60-21.40	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	8.90-10.50	9.30-11.30	9.40-12.70	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	8.50- 9.—	7.30- 8.20	9.50-11.—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	20.—	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	4.— 6.—	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	3.—16.80	2.60- 9.40	2.40-14.40	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	23.—	23.60-25.40	23.—25.—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	18.—38.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	20.—	19.60	16.—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.40	4.40- 5.10	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	15.—19.—	22.40-28.—	11.80	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	4— .5.80	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	2.60	2.20- 3.—	2.20- 3.20	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	41.60-47.90	32.—55.—	34.—51.20	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	6.— 8.—	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	10.—	.....	8.80-11.40	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	7.—15.50	.....	14.—16.—	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	20.—31.40	.....	35.—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	45.40	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

staartvis, rode knorhaan en wijting. Staartvis kreeg behoorlijke prijzen die tot rond de 50 F draaiden. Rode knorhaan was aan de goedkope kant zoals gewoonlijk de laatste weken en kreeg slechts tussen 160 F voor de kleine en 800 F voor de grote sortering. Ook hier dus nogal sterk schommelende prijzen terwijl schotse schol niet bizonder vlot van de hand ging. Wijting kreeg dalende prijzen die terugliepen van 350 naar 280 F. Enkele bennen zonnevis gingen aan hoge prijzen van de hand, prijzen die tot even boven de 30 F bleven. Ook heek was in trek en werd door de uitvoerders opgekocht aan noteringen schommelend van 18 naar 29 F volgens de grootte.

BEVREDIGEND VOOR WESTVISSERS

Slechts 3 Westvangsten op de openingsmarkt die in totaal 320 bennen vis en 400 kg tong opleverden. De vangsten bestonden hier voornamelijk uit platvis, rog, platjes en wijting. Platvis was nogal goedkoop en kreeg slechts van 400 naar 600 F. Voor de kleine platjes werd slechts een opvangprijs of juist erboven gegeven. Roggen kenden geen grote belangstelling. Ondertussen heeft de warme meimaand de vraag naar vis aanzienlijk doen dalen want volgens de vishandel is de vraag veel kleiner dan andere jaren rond dit tijdstip. De roggen werden bijgevolg nogal goedkoop verkocht met alleen 'n levendiger vraag naar gladroggen, dit met het oog op de uitvoer. Tarbot werd hier weinig gebracht en haalde slechts tussen 35 en 45 F. Uitzonderlijk werd eens 50 F per kg bereikt. Tong hadden deze schepen weinig of niet aan boord. Vandaar ook dat de opbrengsten niet hoog opliepen en schommelden tussen 41.250 F voor de N.276 en 67.510 F voor de N.765.

VEEL MINDER VAN DE NOORD

Een Noordvangst die gebracht werd door de O.204. De vangst was niet bizonder omvangrijk en bevatte rond de 160 bennen. De meest gebrachte soorten waren hier totten, gullen, kabeljauw en steenschol. Totten waren goedkoop terwijl ook gullen het niet zo best deden. Voor wijting werd hier iets meer betaald dan voor deze van de andere visgronden. Kabeljauw was schaars en kreeg behoorlijke prijzen. Steenschol ging goed van de hand, dit aan prijzen begrepen tussen 750 en 1270 F per ben, dit volgens de grootte. Als opbrengst werd 83.000 F bereikt. In elk geval blijven die resultaten lager dan verleden jaar toen er niet alleen meer te vangen was op die visserijen maar toen er ook betere prijzen werden betaald voor verschillende vissoorten.

DINSDAG :

MEER SCHEPEN, LAGERE PRIJZEN

Nog een tamelijk ruime aanvoer op de tweede verkoopdag waar 18 vaartuigen kwamen verkopen en voor 4.950 bennen vis, 9.500 kg kreeft en 11.800 kg tong zorgden. Deze aanvoer werd verkocht voor 3.284.820 F.

Voor de kleine IJslanders was 't ook dinsdag een beste verkoopdag want voor de kreeftjes en de meeste IJslandse vissoorten werden stijgende prijzen betaald. Alleen de veel gebrachte soorten als gul en koolvis deden het minder goed. De tongenaanvoer was eens zo ruim als maandag. Meteen gingen de

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

prijzen enkele F per kg dalen. Toch bleef de prijs nog bevredigend en konden de meeste Kanaalschepen een bevredigend resultaat bereiken. Van Noop Hear werd 'n ruime vangst heek gelost die vlot werd verkocht. Van de Witte Bank kregen we eveneens een vaartuig, opnieuw met een eerder kleine vangst. Nog 'n paar Westvangsten die het niet zo slecht deden in verhouding tot de geringe vangst die ze losten.

De kwaliteit voor de kleine IJslanders was zeer goed. Een paar Kanaalschepen maakten nogal lange reizen hetgeen zijn stempel drukte op prijzen en kwaliteit. De grote IJslanders brachten eveneens goed verzorgde vis binnen en van Noop Head was de vangst eveneens van goede hoedanigheid.

GOEDE BELANGSTELLING VOOR IJSLANDVIS

De 4 IJslanders die dinsdag verkochten zorgden voor 3700 bennen vis en 9.500 kg kreeftjes. Meteen hadden ze voor het overgrote gedeelte van de aanvoer gezorgd. De meest gebrachte soorten bleven ook op deze tweede dag : koolvis, gul en kabeljauw. Kabeljauw noteerde nochtans stijgende prijzen waarbij tot 730 F werd betaald voor deze op de grond. Koolvis kreeg bij de grote IJslanders lagere prijzen bij de kleinde IJslanders, hogere prijzen dan maandag. Zeebaars kreeg van 400 naar 480 F. De kleine sortering kreeg tussen 200 en 320 F per mand. Leng steeg tot 650 F (blauwe) terwijl voor gullen rond de 350 F genoteerd werd. Schelvis kregen we iets meer dan de vorige weken. Toch bleven de prijzen voor deze soort nog zeer bevredigend, met de grote soorten zelfs peperduur.

Kreeftjes deden het beter dan maandag. De minder grote aanvoeren zijn daar wel de voornaamste oorzaak van. Ook voor de volgende week moet niet veel kreeft worden verwacht. Ondertussen kregen we van 350 naar 420 F voor de kleine en van 780 naar 850 F voor de grote sortering.

Voor de grote IJslanders waren de opbrengsten zeker niet allebei renderend. De kleine IJslanders deden het daarentegen zeer goed en haalden van 350.000 naar 405.000 F. De hoogste uitslag was dit keer voor de O.316 met 547.365 F voor 1.450 bennen. De gemiddelde prijs voor IJslandvis schommelde dus rond de 370 F per ben. Minder dan verleden week. De minder grote vraag naar koolvis zal hiervan wel de voornaamste oorzaak zijn.

HEEK VAN NOOP HEAD

Kregen we maandag 'n haringvangst van Noop Head, dan was het dinsdag een vangst mooie meiden die werd gebracht van die visgronden. Het was de O.180, de nieuwste aanwinst van de Oostendse vissersvloot die deze vangst binnenbracht en na een eerste reis 206.000 F besomde. Op te merken

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

dat het tevens een korte reis betrof. Heek werd duur verkocht en noteerde van 800 naar 1500 F voor de grote soorten. De kleinere soorten werden verkocht tussen 470 en 560 F per mand. Behalve heek, 110 bennen, loste dit vaartuig ook nog een partij schotse schol. Ook hiervoor werden zeer goede prijzen betaald gaande van 1100 naar 1400 F per ben. Een partijtje heilbot kreeg al even goede prijzen, van 32 naar 55 F per kg.

KLEINE KANAALVANGSTEN

Er werden dinsdag 8 Kanaalvangsten gebracht welke 720 bennen vis en 8.500 kg tong bevatten. De tongenvangsten bevatten slechts van 1200 naar 1700 kg. Nochtans waren de reizen tamelijk lang en duurden ze alle van 16 naar 18 dagen. De visvangsten waren evenmin zeer omvangrijk en bestonden dan ook voornamelijk uit goedkope soorten als rode knorhaan, wijting, totten, steenposten en platjes. Totten werden nog goedkoper verkocht dan maandag en noteerden van 220 naar 360 F. Wijting kreeg nog wel eens tot 400 F maar verkocht toch meestal lager. Rode knorhaan deed het evenmin goed en kreeg slechts van 160 naar 500 F, dit volgens de grootte. Een paar manden heek en enkele bennen staartvis waren de best verkochte soorten. Tongen deden het niet zo goed als maandag. De grote soorten zowel als de kleine kregen dalende prijzen. De laagste prijzen werden betaald op het einde van de verkoop toen het gemiddelde teruggelopen was van 65 naar 62 F per kg. De duurste sorteringen bleven de lappen en de grote. Lappen kregen evenwel nooit boven de 80 F. De grote sortering kreeg op het einde nog maar 67 en de 3/4 tongen haalden amper de 60 F. Vaste prijzen werden betaald voor de middensoorten die beide rond de 65 F kregen. De kleinste sorteringen waren veruit de goedkoopste. Kleine tong haalde nooit de 60 F en de slips verkochten onder de 50 F per kg. In verhouding tot de aanvoer is de gemiddelde prijs niet bizonder hoog. Toch mogen we niet al te veeleisend zijn want de tongenvraag is nog niet op zijn hoogst aan de kust. De volgende weken zullen de tongprijzen bij gelijkblijvende aanvoer waarschijnlijk wel stijgen. De resultaten waren voor de meeste schepen bevredigend en varieerden van 76.960 F voor de O.105 naar 154.120 F voor de Z.25. De meeste resultaten schommelden rond de 130.000 F. Voor de tijd van het jaar nog wel bevredigend al is het dan een heel stuk minder dan de vorige maanden. Schone liedjes mogen echter niet te lang duren want anders zijn ze niet meer mooi.

MOOIE NOORDVANGST

Een vangst van de Noord werd dinsdag gebracht door de Z.570. Het vaartuig van reder Claeys Raymond uit Heist, maakte een korte

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

reis en besomde 149.410 F. Dit is zeker een flinke uitslag. Er werd echter ook 'n mooie vangst gelost, die bestond uit ongeveer 60 bennen vis en 1.600 kg tong. De visvangst bevatte vooral rog. Roggen waren echter niet bizonder duur, aangezien de grote roggen slechts 530 F haalden. Ook grote gladroggen kregen die prijs. Voor schaat werd 1260 F betaald en dat is wel een hoge prijs. Spijtig waren de tongen toen op hun dieptepunt en werd een gemiddelde bereikt van slechts 62 F. De vangst was van zeer goede hoedanigheid gezien de korte duur van de reis.

KLEINE WESTVANGSTEN

Twee schepen van de West die samen slechts 70 bennen vis en 350 kg tong losten. De prijzen voor deze vangsten waren echter zeer goed zodat nog redelijke goede opbrengsten werden geboekt. Deze schommelden van 29.290 F voor de O.142 naar 38.350 F voor de O.327. Grote rog kreeg hier tot 850 F, de tilten tot 630 F. Zeehond noteerde tot 370 F en haai kreeg 560 F. Wijting was hier iets duurder dan van de andere visgronden. Vermelden we tenslotte nog dat voor zaagsels een zeer hoge prijs betaald werd : 1500 F per ben. Wullocks doen het nog niet zo goed en kregen slechts 390 F per ben. De aanvoer van wullocks blijft nochtans zeer klein.

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van blz. 5)

STEEDS MINDER ORDE

Het is zo mogelijk nog erger geweest tijdens de voorbije week met de orde in de verkoophalle. De verkoop moest herhaaldelijk worden onderbroken wegens voorbijrijdende kamions die de motoren lieten brommen dat het een aard was. Een weg en weer geloop van jewelste waarbij het herhaaldelijk onmogelijk was de te verkopen partijen vis te zien. Karren van voortverkopers die in plaats van twee beurten na de vangst te komen, er een beurt vóór stonden. Het vismijnreglement wordt hoe langer hoe meer aan zolen en hielen gelapt van al diegenen die in de vismijn rondlopen. Het ene misbruik dat oogluikend of uit gemakzucht wordt toegestaan lokt het andere uit. Nu dat de toeristen weer aan het afkomen zijn zal het nog een beetje gaan verslechten. Nu reeds, in de voorbije week, kwam het herhaaldelijk voor dat zulke toeristen op de eerste rij stonden tijdens de verkoop. Meer dan eens stonden zij zelfs midden tussen de vis die moest verkocht worden. Niemand die reageerde. Er zijn nochtans middelen genoeg om iedereen op de plaats te houden. Men zou bevoorbeeld bij gelijktijdig mijnen van verschillende kopers de voorkeur moeten geven aan diegene die uit de weg staat. Maar dan zou deze maatregel op iedere koper moeten worden toegepast, ook op de grote kopers. Nog steeds wil men mordicus van geen kettingen weten rond de te verkopen beurt. Er is misschien nog geen wanorde genoeg. Zolang iedereen nog plaats heeft om te schrijven (in welke omstandigheden speelt geen rol) lijkt de orde voldoende gehandhaafd.

De modernste vismijn van Europa kan alleszins nog in de leer gaan wat betreft ordelijk verkoop, bij verschillende buurlanden. Wat baten echter kaars en bril als de uil niet zien en wil.

WOENSDAG :

STIJGENDE PRIJZEN

Een beperkte aanvoer op de laatste verkoopdag waar slechts 9 schepen kwamen verkopen met 'n totale aanvoer van 1.100 bennen vis en 7.500 kg tong. De opbrengst hiervan beliep 1.115.915 F. De prijzen voor de meeste vissoorten waren hoger dan de vorige dagen. Dit was dan vooral het geval voor rog, platvis, tong, kabeljauw en Kanaalvarianten. Voor de kleine vissoorten waren de prijzen even laag als de vorige dagen met totten, wijting, schar en platjes aan minimumprijzen.

De meeste vis werd gebracht van het Kanaal. De tongenaanvoer was evenwel kleiner dan dinsdag. Kabeljauw van de Noordzee en de Noord deed het beter terwijl ook de ene Westvangst het getroffen heeft. De resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend. De kwaliteit was woensdag ook veel beter, iets wat ook wel de stijgende prijzen beïnvloed heeft.

KLEINE NOORDZEEVANGST

Een vangst van de Noordzee die gebracht werd door de O.268 van de rederij Danneel. De vangst was erg klein en bevatte slechts een 130 bennen. Kabeljauw vormde een van de hoofdbestanddelen van de vangst en werd verkocht tussen 1.000 en 1.390 F per ben. Verder werd nog zeewolf, kleine schelvis, wijting en steenschol gelost. Zeewolf kreeg rond de 600 F per ben en totten werden aan opvangprijzen verkocht. Steenschol was niet overduur en haalde hier nooit 1000 F per ben. De kleine sortering kreeg amper 550 F. De uitslag was te klein om renderend te kunnen heten en bedroeg 88.000 F.

Ook van de Noord werd een niet opbrengende vangst aangevoerd. De O.176 die het anders nog niet slecht deed op die visgrond moest nu tevreden zijn met een opbrengst van 89.000 F. Hiervoor werden 'n 200 bennen vis gelost. Echter nogal veel kleine vis als totten die maar 160 F kregen. Grote totten haalden 300 F. Voor kabeljauw werd 1250 F betaald terwijl de gullen verkocht werden tussen 600 en 900 F. De kleinste gullen waren veel goedkoper en kregen amper de opvangprijs. Betere prijzen werden hier betaald voor steenschol, die van 670 naar 1100 F haalden. Verder kreeg wijting hier maar 'n schamele prijs : 260 F per ben.

STIJGENDE TONGPRIJZEN

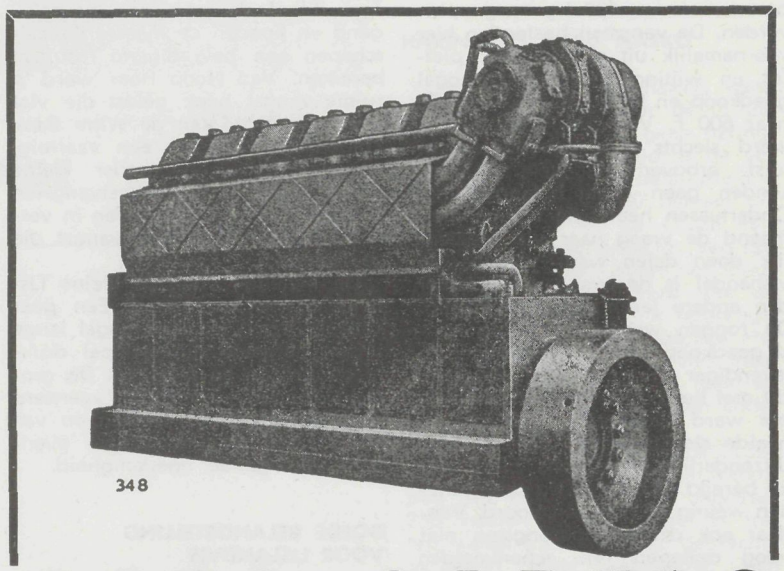
Nog 6 Kanaalschepen op deze laatste verkoopdag. Ze zorgden voor zowat 660 bennen vis en 7.500 kg tong. De tongprijzen waren alleszins hoger dan dinsdag en bereikten zelfs het peil van de maandagmarkt, zegge rond de 67 F per kg gemiddeld. De lappen en de grote bleven nog steeds de duurste soorten. De stijgende prijzen werden doorgaans betaald voor de middensoorten. De meest gebrachte Kanaalsoorten waren verder steenschol, rode knorhaan, rog en heek. Een paar ruimere visvangsten, samengaand met redelijke tongvangsten gaven mooie resultaten. De beide schepen die een eind boven de andere uitbleven maakten echter veel langere reizen zodat het ook niet allemaal winst is. De hoogste opbrengst was voor de Z.509 die 178.000 F bereikte, dit is de hoogste Kanaalopbrengst van deze week. De laagste uitslag van deze woensdag beliep 99.210 F voor de O.193. Soorten die hoge prijzen kregen van het Kanaal waren heek, staartvis, keilrog en rog. Staartvis benaderde de 50 F per kg terwijl heek even duur bleef als de vorige dagen. Keilrog was de ganse week bizonder schaars en haalde ook op de sluitingsmarkt nog 25 F. De roggen noteerden tot bij de 950 F per ben.

DURE WESTVARIANTEN

Uitermate schaarse Westaanvoer. De O.196 was woensdag het enige vaartuig van deze visgrond die met 'n kleine vangst aan de afslag verscheen. De ongeveer 80 bennen werden echter duur verkocht zodat het nog een mooie uitslag werd : 60.780 F. De grote roggen haalden hier tot 1.000 F, tilten noteerden 650 F en gladroggen kregen 750 F en meer. Zeehond en roggen verkochten van 450 tot 500 F. Voor zaadsels werd opnieuw tot bij de 1.500 F per ben betaald terwijl de wullocks aan 590 F per ben verkocht werden. Wijting van de West kreeg tot 420 F terwijl de rode knorhaan hier tot 550 F kreeg. Alles bijeen een gunstige verkoopdag voor deze soorten en een mooi resultaat voor de O.196.

WEER MEER GARNAAL

De garnaalaanvoer is tijdens de voorbije week tamelijk regelmatig geweest. De totale aanvoer beliep 2871 kg hetgeen verkocht werd uit 60 vangsten. De vangst per schip blijft dus tamelijk klein : 48 kg gemiddeld. De prijzen schommelden van 24 naar 58 F per kg terwijl de gemiddelde prijs rond de 37 F schommelde. De totale opbrengst van de garnaalaanvoer beliep 108.193 F. De opbrengst per schip blijft tamelijk laag : 1.803 F. Het is nu zowat de tijd dat het garnaalseizoen op volle toeren gaat beginnen draaien. De vangsten zijn per schip zeer verschillend, de prijzen per vangst sterk schommelend, de kwaliteit speelt hierbij een zeer voorname rol.



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

ACEC

ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 18 tot en met 24 juni boden er 65 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er zeven van het Kanaal, zestien van de Noord, twee van de Kreeftenput, twee van de Oost, de overige waren kustvissers. De 23.369 kg tongen die de voorbije week te koop werden gesteld brachten hogere prijzen op dan de vorige week. In het begin van de week waren de grootste soorten het duurst in afname, de woensdagmarkt waren het grote en de middenslag die het meest in de smaak vielen. De meeste tongen werden aangebracht door de Noord en de Kanaalschepen. Zowel wat betreft de grote als de overige sorteringen was de markt goed bevoorraad, de gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 65,77 F. De tarbotsoorten, zowel grote middenslag en biezonder de grieten waren niet erg in trek. Alhoewel iets meer ronde vis dan vorige week, waren het aantal bennen toch nog zeer miniem, de prijzen waren nochtans voor kabeljauw en wijtingsoorten renderend. Alleen op de dinsdagmarkt waren de hoeveelheden goed verdeeld, betere prijzen werden behaald op de woensdagmarkt. Veel roggevissoorten waren er deze week aan de afslag, de prijzen bleven praktisch konstant, mits van een kleine prijsinzinking op de dinsdagmarkt, waar de grote aanvoer wel een oorzaak van was.
Totale aanvoer : 2571 bennen vis en 23.369 kg tongen brachten 2.702.680 F op.

GARNAALAANVOER

De aanvoer was groter dan de vorige week. de 7358 kg werden aangebracht door 98 uitvaarten, de prijzen schommelden tussen de 25 en de 54 F, hetgeen een opbrengst gaf van 282.655 F

KUSTVISSERIJ

Een 30-tal van deze scheepjes hebben deze week verkocht, de overgrote meerderheid brachten platvis aan, een viertal boden een vrij grote hoeveelheid tongen aan, voor deze laatsten waren de opbrengsten renderend, voor de overige bevredigend.

ZATERDAGMARKT

Er waren een tiental kustvissers en een schip van het Kanaal aan de afslag, de verschillende tongsoorten haalden door elkaar 69,80 F het kgr, De overige vissoorten voor 90 % platvis werd praktisch allemaal opgevangen. De Z.463 van het Kanaal bracht 98.680 F op met 1100 kg tongen en 60 bennen vis. De Kustvissers van 6000 voor de Z.45 tot 53.570 voor de Z.536 die 700 kg tongen en 60 B vis loste.

MAANDAGMARKT

Van de 16 vaartuigen die hun vis aanboden waren er twee van het kanaal, vijf van de Noord de overige waren Kustvissers. De 5700 kg tongen die werden aangebracht bekwamen renderende prijzen, van 74 tot 77 F voor de grote tongen, van 72 tot 73 F voor de bloks en van 68 tot 72 F voor de fruits. De middensorteringen bekwamen van 64 tot 69 F voor de schone kleine en van 60 tot 66 voor de kleine. Tamelijk veel roggevis de grote soorten bekwamen nog vrij hoge prijzen van 14 tot 16 voor de keels en van 12 tot 15 voor de grote roggen, tilten behaalden steeds in dalende lijn, van 7 tot 10 en de halve mans van 6 tot 7.
De besommingen van 80.570 voor de Z.420 tot 107.030 voor de Z.443, van het Kanaal. De Noord van 41.160 voor de Z.400 tot 105.320 voor de Z.598. De Z.583 van de KR met 49.760 en de Kust van 9990 voor de B.502 tot 15.700 voor de Z.577

DINSDAGMARKT

De aanvoer op deze verkoopdag was vrij groot, de markt was goed voorzien van de verschillende soorten van 17 vaartuigen waren er negen van de Noord, met overwegende roggevissoorten, twee van het Kanaal, twee van de Kreeftenput de overige waren kustvissers. Er waren 9900 kg tongen aan de markt die aan lagere prijzen werden afgenomen, de markt van deze vissoort vertoonde hogere en lagere prijzen en dit volgens kwaliteit, de grote van 68 tot 76 voor de grote tong, van 66 tot 68 voor de bloks en van 59 tot 62 voor de fruits, de middenslag, van 58 tot 62 voor de schone kleine en van 60 tot 68 voor de kleine.

De Kanaalsoorten zoals robaards van 10 tot 12 en de meiden van 17 tot 20 F
De zeehaaien en honden brachten slechts van 4 tot 9 F op.
De besommingen waren van 93.030 voor de Z.405 tot 106.600 F voor de Z.262. De Noordvan 47.770 voor de Z.445 tot 129.700 voor de Z.557 die een 1500 kg tongen loste en een 60-tal bennen roggen. De KR van 62.250 voor de Z.437 tot 80.490 voor de Z.511. De Kust van 117.940 voor de Z.541 tot 20.190 voor de Z.467.

WOENSDAGMARKT
Kleine tongsoorten duurder

Er waren elf vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er vijf van de Noord, een van het Kanaal, een van de Oost en vier Kustvissers. De 4500 kg tongen waren in prijs gestegen dan toch wat betreft de kleine sorteringen, de grote brachten van 70 tot 75 F op, de bloks van 67 tot 68 en de fruits van 65 tot 69 F. De middensorteringen bekwamen van 66 tot 72 voor de schone kleine en de kleine van 72 tot 73 F. De kleinste soorten eveneens in prijs gerezen van 68 tot 74 en de slips van 50 tot 54 F, gemiddelde prijs bedroeg 67,05 F. De tarbotsoorten haalden de duurste prijzen op deze verkoopdag van 40 tot 50 voor de grote en van 28 tot 42 voor de middenslag.

Varia, van 18 tot 25 en grieten van 18 tot 30 bleven konstant. Opnieuw was de aanvoer van ronde vissoorten zeer miniem, dit bracht geen prijsstijging mee, van 14 tot 23 voor de kabeljauw, van 7 tot 12 voor de gullen, wijtingsoorten van 9 tot 14 voor de grote en van 9 tot 10 voor de kleine.

De aanvoer van platvissoorten was eveneens vrij klein, de grote en middensortering van 12 tot 14 de derde slag gerezen van 13 tot 19 evenals de deelvis van 9 tot 14 zelfs de meiers brachten het tot 8 F. De roggevissoorten werden het meest aangebracht, de prijzen waren iets beter dan de vorige dag, van 12 tot 15 voor de keels, van 9 tot 12 voor de grote roggen, van 8 tot 9 voor de tilten en van 5 tot 8 voor de halve mans. De overige vissoorten zoals robaards van 11 tot 12, meiers van 13 tot 15, haaien en honden van 4 tot 7 waren in vrij kleine mate binnengebracht.
De opbrengsten werden renderend voor de Noord van 68.590 voor de Z.184 tot 101.010 voor de Z.257. Het Kanaal bracht voor de Z.540 met 1000 kg tongen 50 bennen vis 85.730 F op. De Oost 47.250 voor de Z.468. De Kust van 16.300 voor de Z.442 tot 25.540 voor de Z.764.

Merkwaardige scheepsdokumentatie

De internationale scheepvaart biedt een onuitputtelijk arbeidsveld voor statistieken, navorsingen en allerhande ekonomische, historische en andere beschouwingen.

Er bestaan dan ook in alle landen verzamelaars die een voorliefde aan de dag leggen in het opsporen en bijeenbrengen van verhalen, plannen, lijsten, foto's en allerhande wetenswaardigheden betreffende de scheepvaart.

Het is niet te verwonderen dat er tussen die over de ganse wereld verspreide verzamelaars een drang tot toenadering ontstaan is, een behoefte tot samenwerking, die hun de gelegenheid zou geven door bekendmaking en uitwisseling, elkanders bezit en kennis te verrijken.

Wat evenwel verwondering baart is het feit dat het een landgenoot van ons klein België is, die deze wens tot verwezenlijking gebracht heeft door het stichten der Belgian Nautical Research Association, die in ons land reeds een honderdtal leden telt, en in het buitenland reeds de vijfhonderd benadert.

Paul Scarceriaux, de stichter van deze vereniging, heeft in ons land een tamelijk grote bekendheid verworven door zijn levendige verhalen van de oorlogsfeiten die zich op alle zeeën gedurende de twee wereldoorlogen hebben voorgedaan, en die destijds in het maandschrift «Wandelaer en Sur l'eau» verschenen zijn

Minder bekend is het evenwel dat die onvermoeibare kroniekschrijver betrekkingen heeft aangeknoopt met verzamelaars uit Finland, Zuid-Afrika, Canada, Chili, Japan, Nieuw-Zeeland en andere afgelegen streken, die zich bij zijn Belgian Nautical Research Association hebben aangesloten.

Die stichting is een echte internationale club van specialisten geworden, wier leden bij hun intrede verzocht worden te verklaren :

1) Welke talen zij machtig zijn;
2) Uit wat hun verzameling bestaat;
3) Of zij deelnemen aan de uitwisseling van tijdschriften;
4) Aan welke afdeling zij wensen mede te werken :
a) koopvaardij; b) vissen; c) plannen; d) foto's; f) scheepsregisters.

Elk lid betaalt een inleggeld van 50 BF en een jaarlijkse bijdrage die voor 1964 op 300 BF gesteld is, en ontvangt het tweemaandelijks tijdschrift **« The Belgian Shiplover »**, waarvan het jongste exemplaar, nr 97, niet minder dan 100 bladzijden kleine tekst beslaat, en verscheidene originele artikels behelst, benevens een schat van mededelingen die de scheepvaartdokumentatie betreffen.

Onze landgenoot Paul Scarceriaux, die te Brussel, Jan Stobbaertslaan 16, gevestigd is, mag fier zijn over zijn reuzenwerk dat ons land ter eer strekt.

Mogen deze lijnen ertoe bijdragen hem bij onze zeevarende bevolking te doen waarderen.

VERITAS.

AANMOEDIGINGS-PREMIE ZEEWIJDING 1964

Het Stadsbestuur heeft het genoegen de eigenaars van visserschepen te verwittigen dat, voor elk schip van tenminste 40 P.K. dat bevlagd zal deelnemen aan de vlootparade, ter gelegenheid van de zeewijding op 28-6-1964, een tegemoetkoming van 250 F zal uitgekeerd worden.

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar :

1) Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 27, Oostende. mits storting van 250 F plus 10 F verzendingskosten.

2) Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende.

3) Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Oostende.

In Nederland :

Motorenfabriek H. Zwart, Vishaven IJmuiden.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

		22-6-1964	23-6-1964
Schelvis, groot	.....	12.80-19.—	18.40-24.—
Schelvis, midd.	.....	7.40-14.60	12-60-20.—
Schelvis, klein	.....	5.80-13.20	4.40- 5.60
Kabeljauw	6.40- 7.—	6.20-13.80	7.20-14.60
Gul	4.— 6.40	6.— 8.—	5.80- 7.80
Wijting	.....	9.—	.....
Schaat	.....	18.—18.50	21.—
Zeebaars	5.60- 9.—	4.—10.—	4.— 9.40
Leng	6.60	5.40-10.80	7.40-12.20
Schartong	.....	5.80-11.—	.....
Heilbot	26.40-35.20	23.60-46.—	28.80-46.60
Koolvis	5.80	5.40- 9.40	5.—10.40
Hondstong	3.20- 7.60	4.20-16.60	5.—12.40
Zeewolf	5.40- 8.—	.....	.....
Platen	.....		

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 18 juni

O.239, IJsland
O.90, IJsland
O.459, IJsland
O.305, Noordzee
O.369, Kanaal
Z.465, Kanaal
O.148, West
O.174, Noord
O.102, Noord
Z.419, Noord
O.66, Noord

VRIJDAG, 19 juni

O.242, IJsland
N.728, West
N.762, West

ZATERDAG, 20 juni

O.334, IJsland
O.216, IJsland
O.141, Kanaal
O.37, Kanaal
O.457, Kanaal
O.26, Kanaal
O.147, West
N.730, West
O.185, West
O.267, West
N.819, West
O.318, Noord
O.183, Noord

ZONDAG, 21 juni

O.77, West

MAANDAG, 22 juni

Z.402, Kanaal
N.449, West
O.15, West

DINSDAG, 23 juni

O.324, IJsland
Z.543, Kanaal
N.763, West
Z.199, Witte Bank
Z.570, Noord
Z.25, Noord

WOENSDAG, 24 juni

O.228, IJsland
O.109, Kanaal
O.235, Kanaal
O.312, Kanaal
O.112, Kanaal
N.715, West

Zeebrugse haven

DONDERDAG, 18 juni

Z.590, Noord

VRIJDAG, 19 juni

Z.435, Kanaal
Z.431, Kanaal
Z.482, Kanaal

ZATERDAG, 20 juni

Z.591, Noord
Z.603, Noord
Z.549, Kreeftenput
Z.539, Kreeftenput
Z.514, Noord
Z.550, Noord
Z.580, Noord
Z.460, Noord
Z.417, Noord
Z.458, Noord
Z.500, Noord

ZONDAG, 21 juni

Z.24, Noord
Z.544, Noord
Z.462, Noord
Z277, Noord
Z.428, Noord
Z.545, Kreeftenput
Z.444, Kanaal

MAANDAG, 22 juni

Z.470, Noord

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 22 JUNI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.317	21	1800	—	580.600
O.217	17	680	4100	400.400
O.286	17	450	5100	377.190
NOORDZEE				
O.326	16	250	—	131.650
NOOP HEAD			Makreel	
O.228	10	50	1250	121.925
			25000	haring
KANAAL			Tong	
O.312	14	220	—	125.310
O.156	15	50	1600	118.140
O.229	17	80	1900	171.540
Z.402	17	50	2000	163.420
NOORD				
O.204	9	180	—	83.210
WEST				
N.449	7	100	200	64.030
N.276	8	80	—	41.250
N.765	8	130	200	67.510

DINSDAG, 23 JUNI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.316	17	1450	—	547.365
O.81	17	1350	—	468.800
O.231	18	400	5000	350.800
O.224	18	500	4500	405.230
NOOP HEAD				
O.180	13	150	—	206.540
KANAAL			Tong	
O.105	16	150	200	76.950
O.38	16	50	1400	115.420
O.34	15	200	—	129.730
O.120	16	30	1500	120.620
Z.25	15	120	1400	154.120
O.82	16	30	1600	130.830
O.151	16	40	1700	130.385
O.287	16	100	1200	103.200
NOORD			Tong	
Z.570	10	60	1600	149.410
WEST			Tong	
O.142	5	60	—	29.290
WITTE BANK				
0.199	16	50	900	84.590

WOENSDAG, 23 JUNI 1964

NOORDZEE				
O.268	15	130	—	88.050
NOORD				
O.176	12	220	—	89.370
KANAAL			Tong	
O.193	12	180	—	99.210
O.218	14	100	1000	136.640
Z.509	17	100	1600	178.010
O.295	17	120	1500	134.155
O.131	15	100	1400	134.400
O.94	16	60	1700	172.620
WEST				
O.196	9	80	—	60.780

VERWACHTINGEN

MAANDAG 29-6-1964

IJsland : O.129 (600 vis en 125 kreeft).
Kanaal : O.115 — O.132 — O.195 — Z.452 — O.188 — O.175 — Z.527 — O.283 — O.159 — Z.564 — O.119.
West : O.267 — O.77.

DINSDAG 30-6-1964

IJSLAND : O.85 (1800 vis) — O.237.
Noop Head : O.292.
Kanaal : O.69 — O.254 — O.266.
West : O.148 — O.147 — O.15.

WOENSDAG 1-7-1964

IJSLAND : O.215.
Noop Head : O.335 — O.305.
Kanaal : O.135 — O.35 — O.155 — O.369.
West : O.185 — N.715 — N.763 — N.819 — O.142.

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:
Alle dagen te 0.30 u., 10 u. 15 u.
Op 28 juni bijkomende afvaart te 9.20 u.
Op 4 juli bijkomende afvaarten te 9.20 en 15.45 u.

Afvaarten uit Dover:
Alle dagen te 1.00 u., 11.30 u., 12 u. en 17 u.
Op 28 juni en 4 juli bijkomende afvaarten te 10.15 en 16.30 u.
Op 29 juni bijkomende afvaart te 10.15 u.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende:
Dagelijks te 1.45 u., en 13.45 u.
Op 28 juni, en 4 juli bijkomende afvaarten te 6.15, 8.00, en 18.45 u.
Op 29 juni bijkomende afvaart te 8.00 u.

Afvaarten uit Dover:
Dagelijks te 11.30 en 23.30 u.
Op 28 juni, 3 en 4 juli, bijkomende afvaarten te 7.00, 13 en 19 u.
Op 29 juni bijkomende afvaart te 13 u.

VISSERS-VAARTUIGEN TE KOOP

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541 17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-6	13	247.350	2.493.275			
23-6	17	268.800	3.284.820			
24-6	9	62.800	1.115.915			
	39	**578.950**	**5.894.010**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

17-6	13	751	23.695	24.—	45.—	
18-6	8	415	16.282	35.—	35.—	
19-6	10	379	15.451	37.—	45.—	
20-6	7	193	10.196	46.—	58.—	
22-7	7	351	17.066	44.—	50.—	
23-7	15	782	25.503	25.—	34.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-6	6	10.383	148.550			14.30
20-6	13	19.047	295.190			15.40
22-6	16	35.468	652.480			18.45
23-6	18	54.536	1.011.970			18.50
24-6	12	32.511	594.490			18.28
	65	**151.945**	**2.702.680**			**17.78**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-6	6	512	35.380			69.08
20-6	13	2.557	174.760			68.34
22-6	16	5.790	386.490			66.75
23-6	18	9.945	633.400			63.50
24-6	12	4.565	306.100			67.05
	65	**23.369**	**1.536.130**			**65.77**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-6	17	1.259	49.604	35.—	43.—	
19-6	16	985	46.552	43.—	51.—	
20-6	1	55	2.970	54.—	54.—	
22-6	19	1.530	64.046	36.—	47.—	
23-6	21	1.787	61.452	28.—	40.—	
24-1	24	1.742	58.031	25.—	40.—	
	98	**7.358**	**282.655**			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-6	2	824	25.542			
22-6		11.766	149.553			
24-6	4	9.350	140.262			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

18-6	6	151	8.016	49.—	56.—	53.08
19-6	1	29	1.856	64.—	64.—	64.—
20-6	1	28	1.876	67.—	67.—	67.—
22-6	11	319	15.269	45.—	51.—	47.86
23-6	12	243	11.218	40.—	50.—	46.15
24-6	1	25	1.250	50.—	50.—	50.—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 18 JUNI 1964

Z.520	3	80	15	18.100
Z.456	4	100	20	20.270
Z.500	13	30	100	64.890
Z.453	7	150	40	35.820
Z.480	1			6.750
Z.47	1			2.720
				148.550

ZATERDAG, 20 JUNI 1964

Z.491	5	100	50	27.430
Z.45	2	20	6	6.000
Z.733	5	50	50	27.760
Z.270	3	40	10	7.130
Z.536	6	400	60	53.570
Z.524	3	50	10	8.830
Z.601	3	80	10	15.680
Z.499	2	30	8	6.260
Z.410	3	100	30	21.610
Z.555	2	80	15	17.090
Z.463	17	1100	60	98.680
Z.47	1			3.360
				295.190

MAANDAG, 22 JUNI 1964

Z.552	5	100	40	21.740
Z.251	3	30	15	11.770
Z.22	2	30	8	7.730
Z.577	2	80	20	15.700
Z.556	5	100	20	29.750
Z.420	16	1000	40	80.570
Z.400	8	200	30	41.160
Z.517	5	50	15	15.870
Z.403	13	1000	80	89.280
Z.349	3	30	10	8.320
Z.443	16	1000	60	107.030
Z.598	13	700	60	105.320
Z.593	7	100	30	34.590
Z.583	9	30	70	49.760
Z.233	5	150	25	23.990
Z.602	3	30	10	9.990
				652.570

DINSDAG, 23 JUNI 1964

Z.437	12	400	40	62.250
Z.561	9	500	50	53.040
Z.445	9	200	80	47.770
Z.262	16	1200	60	106.600
Z.508	5	100	20	18.620
Z.560	11	500	60	73.730
Z.557	14	1500	65	129.700
Z.541	5	100	20	17.940
Z.504	10	500	60	52.300
Z.467	5	100	25	20.190
Z.511	14	600	80	80.490
Z.477	5	100	15	20.840
Z.408	3	150	10	19.750
Z.473	9	1200	45	86.100
Z.551	13	350	100	61.150
Z.405	16	800	85	93.030
Z.523	9	700	55	62.960
Z.47	1			5.500
				1.011.970

WOENSDAG, 24 JUNI 1964

Z.442	5	60	20	16.300
Z.764	6	100	20	25.540
Z.538	6	100	20	24.620
Z.468	9	250	50	47.250
Z.553	6	100	30	25.140
Z.540	17	1000	50	85.730
Z.510	8	25	70	41.980
Z.184	10	450	60	68.390
Z.548	10	200	125	71.320
Z.257	11	900	50	101.010
Z.415	11	800	65	83.530
Z.47	1			3.680
				594.490

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

ZATERDAG, 20 JUNI 1964

N.753	11.024	N.734	14.518

MAANDAG, 22 JUNI 1964

N.725	11.770	N.498	7.941
N.3	20.359	N.790	20.830
N.807	20.280	N.744	24.884
N.209	41.176	N.716	2.313

WOENSDAG, 24 JUNI 1964

N.740	22.810	N.805	35.665
N.741	43.400	N.93	38.378

REDERS,
„HET VISSERIJBLAD"
IS UW VAKBLAD !

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE		
	20-6-1964	22.6-1964	24-6-1964	22-6-1964	23-6-1964	24-6-1964
Grote tong — Grosse sole	61	65-70	75-78	74-77	68-76	70-75
Bloktong — Sole moyenne	58	72	72-80	72-73	66-68	67-68
Fruittong — Sole 3/4	74	72	75-84	68-72	59-62	65-69
Schone kleine tong — Petite sole	72	73	75-81	64-69	58-62	66-62
Kleine tong — Toute petite sole	56	63	67-68	60-66	60-68	72-73
Grote tarbot — Turbot gros	50	53	55	40-42	31-45	40-50
Midd. tarbot — Turbot moyen	47	45	53	30-33	25-30	28-42
Varia — Divers	... ...	35	45	20-25	15-25	18-25
Griet — Barbue	... ...	30	40	20-30	18-25	18-30
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	20	15	17	10-12	10-12	18-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	17	14	19	10-12	10-12	12-14
Kleine pladijs — Petite plie	12	10	10	9-13	12-14	13-19
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	6- 7	6- 9	9-14
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	... ...	... ...	15-20	14-20	14-23
Gul — Petit cabillaud	... ...	21-16	23	8-10	7-10	7-18
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...	14-16	10-12	12-15
Rog — Raie	10	13	15-18	12-15	8-10	9-12
Tilten	8	11	11-14	7-10	7- 8	8- 9
Scherpstaarten	8	10- 8	12-10	8-11	7- 9	9-10
Halve man	... ...	... ...	... ...	6- 7	5- 6	5- 8
Grote wijting — Gros merlan	... ...	13	16	12-13	12-14	9-14
Kleine wijting — Petit merlan	... ...	10	12	10-13	9-10	9-10
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	12- 9	10- 8	10- 8	4- 5	3- 4	3- 4
Zeehaai — Aiguillat	... ...	10	10-12	8-10	7- 9	5- 7
Zeehond — Chien de mer	8	7- 9	9-11	6- 9	4-6	4- 6
Robaard — Grondin rouge	... ...	12	... ...	10-12	10-12	10-12
Knorhaan — Grondin	... ...	3-10	6	3- 4	3- 4	3- 4

GENT
VAN 13 TOT 19 JUNI 1964

Driekwarttongen 140, voorkleine tongen 100, grote tarbot 125, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 60, middelmatige griet 110, kleine griet 58, grote iek 30-40, iek 3e slag 25, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 48, rog 48-70, kabeljauw 50-74, repen gullen 66, hozemondhamme 74, wijting 22-27, makreel 28-32, rode knorhaan 29, repen zeebaars 50-68, gepelde haringshaai 48-65, heilbot 100, koolvis 37, garnalen 40-80, kreeftjes 60-90, en forel 90 F.

BRUSSEL
VAN 13 TOT 19 JUNI 1964

Driekwarttongen 145, voorkleine 105, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 58, kleine griet 60, grote iek 34-42, kleine iek 28, grote schelvis 65-74, kleine schelvis 40, rogvlerken 60-75, kabeljauw 55-78, repen gullen 68, hozemondhamme 78, wijting 24-30, makreel 35-42, rode knorhaan 38, repen zeebaars 58-72, koolvis 40, garnalen 60-90, kreeftjes 75-95, en forel 95 F.

PRAKTIJK, PRATEN EN PRAKTISEREN

Korre-kwesties en hektrawling

VISSEN EN VIEREN

Bij het hektrawlen kan het vissen van de korre plaatsgrijpen zonder in deze mate rekening te moeten houden met wind en stroom als bij het zijtrawlen het geval is. Zeemanschap, ervaring en « visserij-feeling » zijn in dit laatste geval kwaliteiten die bij schipper en stuurman in stuk moeten ontwikkeld zijn.

Inderdaad moet bij het zijtrawlen seeds gestopt worden wat op zichzelf onder alle opzichten een nadeel is. Het schip moet daarbij met volle breedte naar deining, wind, stroom of rollende zeeën gekeerd zijn, zonder hetwelk het vaartuig over de boel zou kunnen drijven. Trouwens kor-in-de-schroef is een regelmatige gebeurtenis.

Natuurlijk zijn deze gevaren ook aanwezig bij het hektrawlen maar dan in mindere mate. Het manoeuver stelt in ieder geval bij het hektrawlen minder eisen aan schipper en bemanning. Door de vaart van het schip, die niet meer totaal moet gestopt liggen noch dwars moet komen, loopt het net vanzelf van de romp. Alle aandacht kan bijgevolg besteed worden aan het veilig vieren, onder gelijke spanning van de beide korretouwen.

Het schieten van de korre verloopt bij ruwe zee en harde wind steeds vlotter dan het winden van het net. Bij het vissen kan het schip eens de boel te water in de loef, inderdaad vóór de zee weglopen. Uiteraard zijn deze veeleisende manoeuvers bij het hektreilen eenvoudiger geworden.

Dan nog moet de zijtrawler tijdens het vieren van de korretouwen er steeds zorg voor dragen deze in de loefzijde te houden op gevaar af hier deze onder de kiel of in de schroef te krijgen. Ongetwijfeld lag deze bewerking reeds menigmaal aan de oorsprong van het vergaan van vissersvaartuigen. De korretouwen die bij de hektrawler recht achteruit staan veroorzaken niet meer een risiko in dergelijke hoge mate.

SLETCHBLOK EN SLEPEN

Trouwens ook de bewerking van de sletchblok is bij de hektrawler uitgeschakeld. Bij de zijtrawler is het weliswaar een routinekorvee maar die toch hoge eisen stelt aan de bemanning.

De onmisbaarheid en het nut van de sletchblok moeten niet aangetoond worden. In de eerste plaats dient hij om de twee korretouwen samen te houden en te beletten dat zij bij het winden, het veranderen van koers of het bewegen op de zeel, niet in de schroef terechtkomen.

Bijkomende voordelen maken zijn aanwezigheid nuttig. Geplaatst dicht bij de verschansing kan men zich met de hand rekenschap geven van de gang van zaken onder water. Inderdaad kan men door ervaring voelen aan de trillingen en de schokken in de touwen in de nabijheid van de blok en op kleinere schepen achteruit boven het water, hoe de visserij verloopt. Het is een zeer nuttig hulpmiddel dat eventueel kan aanduiden indien er hoeft gestopt of vaart verminderd.

Zelfs de hoek die de korretouwen vormen — en dit geldt ook voor de hekkorren — kunnen een aanwijzing zijn voor het gebeuren in het net. Het sluiten van de touwen kan aantonen dat het gewicht in het net verhoogt. Dit kan dan op zijn beurt het gevolg zijn van een goede vangst, een te hoge vaart of een onklare boel.

De hoek van de korretouwen met het wateroppervlak kan aanduiden dat het net te hoog gesleept wordt. Dit is een gevolg van te hoge speed, het korren tegen stroom, hetgeen af te raden is, of het gebruik van ongeschikte trawplanes en blazen.

Bij het hektreilen is de stand der korretouwen ten overstaan van het wateroppervlak zeer goed volgbaar.

Tijdens het korven dat het liefst volgens rechte koers geschiedt kan makkelijk van koers veranderd worden dank zij de sletchblok. Tegenwoordig wordt dat meer en meer gewaardeerd door diegenen die gebruik maken van de elektronische middelen als de trach-plotter.

VASTSLAAN

Bij het vastslaan beschikt men bij de zijtrawler over een middel — niet zonder gevaar bij roekeloosheid — dat bij de hektrawler ontbreekt, om te proberen de boel terug boven te krijgen in min of meer behoorlijke toestand. Beide touwen kunnen inderdaad wijder gespreid worden en een loshaken boven de hinderpaal suksesrijker maken. Uitstekende beheersing der stabiliteit blijkt onmisbaar om ongevallen te voorkomen. De hektrawler van dezelfde paardekracht en tonenmaat als de zijtrawler zal bepaald minder kans maken zijn boel terug te winnen.

Daartegenover beschikt de hektrawler van grotere tonnemaat over meer paardekracht en steviger funkties voor zijn winches om zich los te rukken. Deze werkwijze nochtans, zowel voor zij- of hektrawler brengt dikwijls een gescheurde of onbruikbare boel naar boven.

De hektrawler waarvan de boel vastslaat neemt meteen definitief de positie in van een ten-anker-liggend vaartuig waardoor het achterschip in een bepaalde richting gehouden wordt. Hem blijft dan de gewone werkwijze over die trouwens eveneens op de zijtrawler wordt toegepast. De winches worden zo aangedraaid dat de wires spannen. Met de deinende zee gaat het schip dan op het vistuig trekken. Na enige tijd onstaat veelal 'n kans tot terugwinnen van de boel. De hektrawler van grotere tonnemaat heeft grotere kans op vlugge resultaten. Duurt deze techniek zo lang dat daaruit verlies zou voortvloeien dan moet natuurlijk radikaler maar eventueel ook schadelijker middelen aangevoerd worden.

Bij de hektrawler van dezelfde klasse als de zijtrawler komt de stabiliteit minder in aanmerking maar sluit in genendele een grote kennis en ervaring uit vanwege de schipper.

Bij de hektrawler van grotere tonnemaat waar het drukkingspunt over 't algemeen hoger ligt, neemt de kennis van de scheepsstabiliteit een grotere plaats in met betrekking tot de veiligheid.

HET WINDEN

De weerstoestand speelt een grotere rol bij het winden dan bij het vissen van de korre, gezien het vaartuig met de kop op de wind moet komen. Ook de verplichting voor de zijtrawler, dwars van de zee te komen en te stoppen herhaalt zich bij het winden.

De noodzakelijkheid over groter ondervinding en zeemanschap te beschikken doet zich hier opnieuw voor. Het schip moet door de wind en kan rollen in zijn grootste hellingen. Ook dit maneuver is bij het hektrawlen verdwenen en daarvoor worden ook minder eisen gesteld aan de bemanning. Hier ook kan alle aandacht gaan naar de winches. Het aan boord halen van het net gebeurt bij de hektrawler meer machinaal dan bij de zijtrawler en het kieuwen-met-het-zeetje is uitgeschakeld.

GEVOLGEN

Eens aan de korre verschilt het slepen met hek- of zijtrawler niet veel meer voor eenzelfde tonnemaat. De uitschakeling van het stoppen, op de zee en dwarszee komen betekent een vereenvoudiging. Bij het vastslaan zijn de middelen tot rekuperatie beperkter op de hektrawler maar daarmee verdwijnt dan ook een niet gevaarloos hulpmiddel. Indien dit enigszins invloed heeft op de uitbatingskosten is het nuttig te wijzen op de mogelijkheden van de elektronische uitrusting die de goed opgeleide schipper in staat stelt persoonlijk een kaart aan te leggen van de hindernissen op zijn visgronden, waardoor zijn risiko's kunnen verminderen.

Het blijft de moeilijkheid zich los te maken uit de traditie en de technieken die totnogtoe voldeden. Maar vergeleken bij het fabriekschip-hektrawler blijft het vissen met de kleine hektrawler een persoonlijke belevenis waarin mens, schip en net nauw verbonden blijven.

L.A. INGHELBRECHT

NEDERLAND

Geen subsidie meer voor het Produktiviteitscentrum voor het Visbedrijf

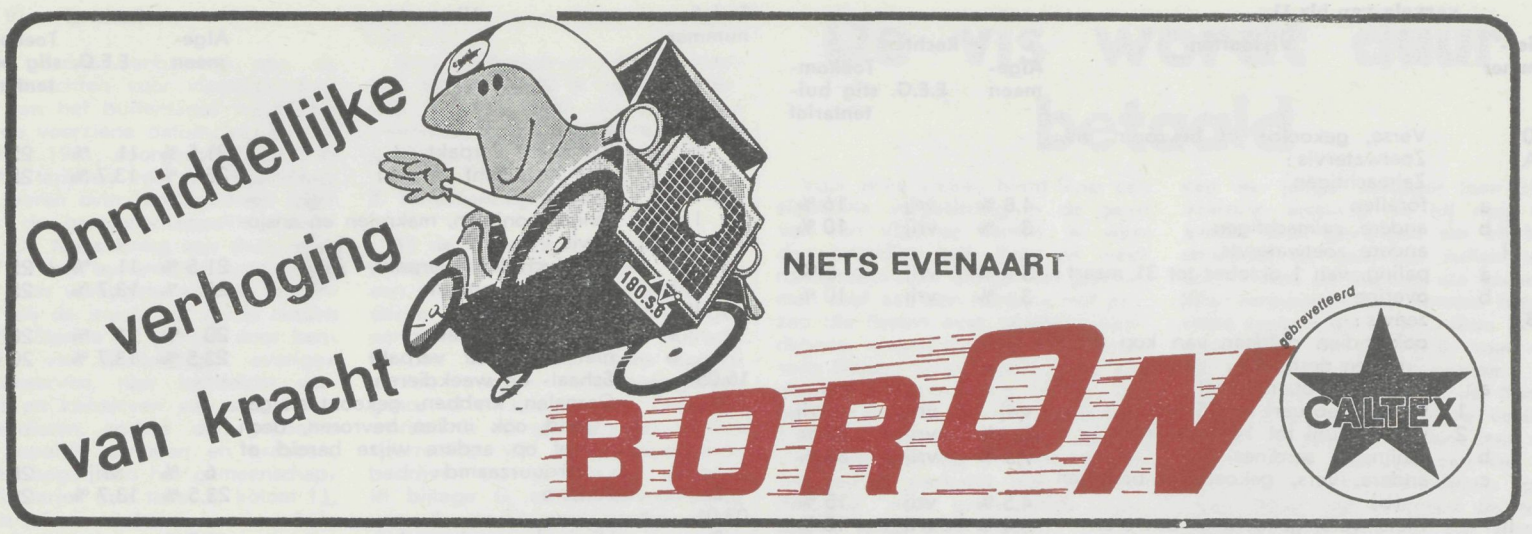
NIET AKTIEF GENOEG IN PROEFPERIODE

De staatssekretaris van Ekonomische Zaken en de minister van Landbouw en Visserij zullen geen financiële steun meer verlenen aan het Produktiviteitscentrum voor het Visbedrijf. Voor 1963 was de bijdrage van beide departementen reeds beperkt tot totaal f 120.000.

De bewindslieden vinden dat het centrum niet voldoende voortgang heeft gemaakt met de realisatie van de voorgenomen onderzoekingen. Minister Biesheuvel heeft het jaar 1963 beschouwd als een definitief proefjaar, maar uit het overzicht van de in 1963 verrichte werkzaamheden, dat hij van het centrum ontving, heeft hij de konklusie getrokken dat de proef niet is doorstaan.

Het centrum werd in 1959 opgericht en kreeg toen een aanloopperiode van vijf jaar gedurende welke de overheid bereid was tot subsidiëren. Dat was bij wijze van uitzondering, verklaart minister Biesheuvel nu. Meestal wordt die aanloopperiode op drie jaar gesteld. Daarna moet het bedrijfsleven een produktiviteitscentrum geheel zelf bekostigen. De aanloopperiode eindigt eigenlijk pas aan het eind van dit jaar, maar de bewindslieden vinden dat het weinig zin heeft nog zolang te wachten, omdat op grond van de tot nu toe opgedane ervaringen niet kan worden verwacht dat alsnog een bevredigende mate van aktiviteit zal worden ontplooid. Wel willen de bewindslieden van de door hen reeds goedgekeurde projekten, waarvoor reeds opdrachten aan derden zijn verstrekt, nog 7/9 deel voor hun rekening nemen.

De drie publiekrechtelijke organisaties die in 1959 het centrum oprichtten: het Visserijschap, het Bedrijfschap voor de Groothandel in Vis en Aanverwante Bedrijven en de Kommissie Detailhandel, zullen projekten voor produktiviteitsbevordering voortaan rechtstreeks kunnen voorleggen aan de staatssekretaris van Ekonomische Zaken. Deze zal advies vragen aan de Kommissie Opvoering Produktiviteit, waarin ook het ministerie van Landbouw en Visserij vertegenwoordigd is. Over eventuele overheidssteun zal geval voor geval worden beslist.



De E.E.G. en de visserij

door **V. Van der Kimpen,**
sekretaris van administratie bij de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij

De verwezenlijking van de Europese Ekonomische Gemeenschap wordt momenteel getekend door 2 belangrijke feiten, nl. de versnellingspolitiek en de aanvragen tot toetreding of associatie vanwege derde landen. Ook bij het verdere verloop van de integratie zullen beide faktoren nog een belangrijke rol spelen.

Onderhavig artikel is een poging om de huidige stand van de integratie en zijn gevolgen voor de visserij nader te verklaren.

Vooreerst worden de maatregelen tot realisatie van de Gemeenschap weergegeven en vervolgens wordt de verhouding tussen de E.E.G. en de derde landen nader ontleed.

§ 1. STAND VAN DE INTEGRATIE BINNEN DE E.E.G.

Volgens het Verdrag van Rome moet de Europese Ekonomische Gemeenschap tijdens een overgangsperiode van 12 jaar worden verwezenlijkt. Deze periode nam een aanvang op 1 januari 1958 en zal in principe eindigen op 31 december 1969. Zij is ingedeeld in 3 etappes met een respektievelijke duur van vier jaar. Hieruit volgt dat vanaf 1 januari 1962 de tweede etappe werd aangevat.

Het Verdrag van Rome heeft eveneens aan de onderscheiden etappes volgens een bepaald tijdschema diverse integratiemaatregelen verbonden. Deze maatregelen omvatten o.m. de afschaffing van de douanerechten (de artikelen 12 tot 17 van het Verdrag), de oprichting van een gemeenschappelijk douanetarief, eventueel gepaard aan de invoering van tariefkontingenten (art. 25 tot 29), en de opheffing van de kwantitatieve handelsbeperkingen (art. 30 tot 37). Onder de andere maatregelen, die eveneens in het Verdrag voorzien werden, zijn voor de visserij momenteel vooral de vrijheid van vestiging (art. 52 tot 58), de harmonisatie van de wetgevingen inzake de omzetbelastingen (art. 100 en 101) en de uitbouw van een gemeenschappelijk visserijbeleid (art. 38 tot 47) van belang.

Tenslotte kan worden vermeld dat een versnellingspolitiek de verwezenlijking van bepaalde punten van het Verdrag tijdens de eerste en de tweede etappe een aanzienlijke voorsprong op het voorziene tijdschema heeft bezorgd.

A. AFSCHAFFING VAN DE DOUANERECHTEN

Vooreerst worden de algemene principes van de tarievenafbreuk tussen de lidstaten weergegeven. Vervolgens wordt een overzicht gegeven van de douanerechten die België momenteel ten overstaan van de overige E.E.G.-landen toepast.

1. Algemeen regime

In toepassing van de bepalingen van het Verdrag zou ieder lidstaat het basisrecht, zoals het op 1 januari 1957 voor de diverse produkten van toepassing was, momenteel met 40 % verminderd hebben (zie tabel 1).

(a) Met een minimum van 5 % per produkt. Dezelfde opmerking geldt eveneens voor de volgende tariefverminderingen, die in het Verdrag voorzien werden.

(b) Enkel voor de niet geliberaliseerde landbouwprodukten.

(c) Enkel voor de geliberaliseerde landbouwprodukten.

(d) Op voorstel van West-Duitsland zou een supplementaire verlaging van 10 % worden doorgevoerd. West-Duitsland zou op 1 juli 1964 tevens unilateraal de rechten t.o.v. de overige E.E.G.-landen met 50 % verminderen.

(e) Het afbraakritme van de overige 50 % zal door de Raad op voorstel van de Kommissie worden vastgelegd.

De versnellingsbesluiten, die door de Ministerraad op 12 mei 1960 en 15 mei 1962 genomen werden, brachten op 1 juli 1963 de tarieven voor industriële goederen evenwel op 40 % en de rechten voor landbouwprodukten, inklusief visserijprodukten op 55 % van hun oorspronkelijke hoogte. Voor sommige landbouwprodukten bedragen de rechten nochtans nog 60 % van het basisrecht.

Tusen 30 juli 1962 en 1 januari 1963 werden bovendien de douanerechten voor de landbouwprodukten, waarvoor een gemeenschappelijk landbouwbeleid werd uitgewerkt, door heffingen vervangen.

2. Douanerechten voor visserijprodukten

De hoogte van de douanerechten voor visserijprodukten, die de lidstaten onderling toepassen, bedraagt momenteel 55 % van het basistarief. De rechten die België thans int, kunnen in tabel 2, kolom 2 worden afgelezen.

De invoer uit de overige lidstaten van verse, gekoelde of bevroren vis en van vis, gezouten, in pekel, gedroogd of gerookt, is vrij van rechten. Schaal- en weekdieren betalen van 8,2 % tot 11 %, doch de invoer van ongepelde garnalen, krabben, « andere » schaaldieren, zaaioesters, mosselen en « overige » schelp- en weekdieren is vrij. De viskonserven worden onderworpen aan tarieven die gaan van 11 % tot 16,5 % ; enkel de invoer van zalm in luchtdichte verpakking werd vrijgesteld. Op konserven van schaal- en weekdieren wordt 13,7% van de invoerwaarde geheven, terwijl garnalen en krabben, gekookt en ontschaald, vrij kunnen worden geïmporteerd.

Tabel 1. — Afbraakritme van de douanerechten tussen de E.E.G.-landen onderling.

Data	Afbraakritme voorzien in het Verdrag		Versnelling	
	Industriele produkten	Landbouw-produkten	Industriele produkten	Landbouw-produkten
1e etappe				
(van 1-1-1958 tot 31-12-1961)				
31 december 1958	10 %	10 %		
1 juli 1960	10 % (a)	10 % (a)		
31 december 1960			10 %	5 % (b)
31 december 1961	10 %	10 %		
2e etappe				
(van 1-1-1962 tot 31 12-1965)				
1 juli 1962			10 %	5 % (c)
1 juli 1963	10 %	10 %		
31 december 1964	10 %	10 %	(d)	(d)
3e etappe				
(van 1-1-1966 tot 31-12-1969)	— (e)	— (e)		

Tabel 2 — Belgie — Invoerrechten voor visserijprodukten op 1 juli 1963 (a)

vervolg blz 12

vervolg van blz 11

Tarief-nummer	Vissoorten	Rechten Algemeen	E.E.G.	Toekomstig buitentarief
03.01	Verse, gekoelde of bevroren vis :			
A	Zoetwatervis :			
I	Zalmachtigen			
a	forellen	4,8 %	vrij	16 %
b	andere zalmachtigen	3 %	vrij	10 %
II	andere zoetwatervis			
a	paling, van 1 oktober tot 31 maart :	3 %	vrij	5 %
b	overige	3 %	vrij	10 %
B	zeevis :			
I	ook indien ontdaan van kop of in meten gesneden :			
a	haring, sprot, makreel			
1	van 15 februari tot 15 juni	vrij	vrij	vrij
2	van 16 juni tot 14 februari	6 %	vrij	20 %
b	tonijn en sardines	7,5 %	vrij	25 %
c	andere, vers, gekoeld of bevroren (b)	4,5 %	vrij	15 %
II	filets, vers, gekoeld of bevroren	5,4 %	vrij	18 %
C	Vislevers, kuit en hom :	4,2 %	vrij	14 %
03.02	Vis, gezouten, in pekel, gedroogd of gerookt :			
A	Vis, enkel gezouten, in pekel of gedroogd :			
I	geheel, ontkopt of in moten.			
a	haring en pilchards	3,6 %	vrij	12 %
b	kabeljauw, inclusief stokvis en klipvis	3,9 %	vrij	13 %
c	sardines en andere			
1	zalm, gezouten	4,5 %	vrij	12 %
2	overige	4,5 %	vrij	15 %
II	filets			
a	van kabeljauw, inclusief stokvis en klipvis	6 %	vrij	20 %
b	andere			
1	gezouten zalm	5,4 %	vrij	16 %
2	overige	5,4 %	vrij	18 %
B	Gerookte vis :			
I	haring	3,3 %	vrij	11 %
II	andere : paling, aal, zalm, sprot, makrelen, enz.	4,8 %	vrij	16 %
C	Vislevers, kuit en hom :	4,5 %	vrij	15 %
03.03	Schaal- en weekdieren, vers gekoeld, bevroren, gedroogd, gezouten, in pekel of enkel gekookt : (c)			
A	Schaaldieren, ongepeld :			
I	langoesten en zeekreeften			
a	langoesten (d)			
1	bestemd om te worden uitgezet (a)	18 %	8,2 %	25 %
2	andere	21,5 %	11 %	25 %
b	zeekreeften			
1	geheel	15 %	8,2 %	15 %
2	andere	16,5 %	8,2 %	20 %
II	krabben, garnalen en rivierkreeften			
a	krabben en garnalen (e)	5,4 %	vrij	18 %
b	rivierkreeften	15,9 %	8,2 %	18 %
III	andere	4,2 %	vrij	14 %
B	Schelp-en weekdieren :			
I	oesters			
a	zaaioesters	vrij	vrij	vrij
b	andere	18 %	11 %	18 %
II	mosselen	3 %	vrij	10 %
III	overige schelp- en weekdieren			
a	eetbare slakken, andere dan zeeslakken	vrij	vrij	vrij
b	andere	2,4 %	vrij	8 %
15.04	Visolie :			
A	Olieën uit vislevers :			
I	Met een gehalte aan vitamine A van 2.500 of minder internationale eenheden per gram	1,8 %	vrij	6 %
II	andere	vrij	vrij	vrij
B	Vetten en oliën uit vis, andere dan uit vislevers :	vrij	vrij	vrij
16.04	Viskonserven :			
A	Kaviaar en kaviaarsurogaten :	30 %	16,5 %	30 %
B	Zalm en zalmachtigen :			
I	zalm, luchdikt verpakt	5,4 %	vrij	16 %
II	overige			
a	luchtdicht verpakt	18 %	11 %	16 %
b	niet luchtdicht verpakt	22,3 %	13,7 %	16 %
C	Haring :			
I	luchtdicht verpakt	22 %	11 %	22 %
II	niet luchtdicht verpakt	22 %	13,7 %	22 %
D	Sardines :			
I	luchtdicht verpakt	21,5 %	11 %	25 %
II	niet luchtdicht verpakt	25 %	13,7 %	25 %
E	Andere :			
I	tonijn, bonieten, makrelen en ansjovis			
a	niet luchtdicht verpakt	21,5 %	11 %	25 %
b	luchtdicht verpakt	25 %	13,7 %	25 %
II	overige			
a	luchtdicht verpakt	20 %	11 %	20 %
b	niet luchtdicht verpakt	23,5 %	13,7 %	20 %
16.05	Schaal- en weekdieren :			
A	Garnalen, krabben, gekookt en gepeld, ook indien bevroren, doch niet op andere wijze bereid of verduurzaamd :	6 %	vrij	20 %
B	Andere :	23,5 %	13,7 %	20 %
03.01				
B	Vismeel en vispoeder :	1,5 %	vrij	4 %

(a) Koninklijk Besluit van 22 november 1961, laatstelijk gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 20 december 1963.

(b) Zeebaars, knorhaan, « deute's» grote zeebaars en hondshaai zijn van 17 februari 1964 tot 30 juni 1964 vrij van invoerrechten.

(c) Hieronder vallen slechts zendingen met een bruto-gewicht van 500 kg, bestemd voor een kweekplaats van schaaldieren goedgekeurd door de Minister van Financiën.

(d) Langoesten zijn van 17 februari 1964 tot 30 juni 1964 vrij van invoerrechten.

(e) Garnalen, Koninklijke en rose, zijn van 17 februari 1964 tot 30 juni vrij van invoerrechten.

B. OPRICHTING VAN EEN GEMEENSCHAPPELIJK BUITENTARIEF

Naast de afbraak van de douanetarieven en de afschaffing van de kontingenten, werd tevens de oprichting van een gemeenschappelijk douanetarief ten overstaan van derde landen voorzien. Verder kunnen ook tariefkontingenten voor de invoer uit derde landen worden toegekend, indien het gemeenschappelijk tarief voor een bepaald produkt marktstoornissen dreigt mede te brengen.

1. GEMEENSCHAPPELIJK BUITENTARIEF

a) Algemeen regime

Het gemeenschappelijk douanetarief is gelijk aan het rekenkundig gemiddelde van de basisrechten van de onderscheiden lidstaten. Voor sommige produkten die in bijlage G van het Verdrag werden opgesomd (1), is het gemeenschappelijk recht door onderhandelingen vastgesteld geworden (zie tabel 2, kolom 3).

De aanpassing aan het gemeenschappelijk douanetarief van de rechten die de lidstaten ten overstaan van derde landen toepassen, moest eveneens volgens een bepaald tijdschema verlopen. De versnellingspolitiek heeft evenwel ook hierin wijzigingen gebracht.

De eerste aanpassing zou, volgens het Verdrag, op het einde van het vierde jaar (31 december 1961) plaats grijpen. Tengevolge van de versnellingspolitiek heeft de eerste toenadering voor de industrieprodukten evenwel op 1 januari 1961 plaats gehad. Voor de landbouwprodukten bleef de datum van 31 december 1961 behouden.

(1) In Lijst G werden ook zeevis vers (levend of dood), gekoeld of bevroren, en vis, enkel gezouten, gepekeld gedroogd of gerookt, vermeld.

De eerste aanpassing omvatte de gelijkschakeling van de douanerechten ten overstaan van derde landen aan het gemeenschappelijk tarief, indien genoemde rechten minder dan 15 % naar boven of naar onder van het gemeenschappelijk recht afweken. Voor de gevallen waarin het verschil meer dan 15 % bedroeg, werd dit verschil met 30 % verminderd.

Een tweede aanpassing met 30% zou normaal op het einde van de tweede etappe (31 december 1965) plaats grijpen. Op dit ogenblik dienen immers, volgens de bepalingen van het Verdrag, de interne rechten met 60 % verminderd te zijn. De versnelde afbraak van deze rechten bracht evenwel mede dat men de tweede aanpassing voor industrieprodukten op 1 juli 1963 heeft doorgevoerd (2).

Het Verdrag voorziet tenslotte dat het gemeenschappelijk tarief op het einde van de overgangsperiode (31 december 1969) volledig moet worden toegepast. Normaal mag men evenwel verwachten dat, zodra de binnenrechten volledig werden afgebroken, het buitentarief integraal zal worden ingevoerd.

(2) Voor de meeste industrieposten grijpt de eerste en de tweede aanpassing aan met 20 % verlaagd buitenrecht plaats. Tevens moet men vermelden dat West-Duitsland zijn rechten ten aanzien van derde landen, die hoger ligger dan het buitentarief, op 1 juli 1964 op dit buitentarief zou terugbrengen.

b) Visserijprodukten

De eerste aanpassing van de douanerechten voor visserijprodukten aan het buitentarief werd dus op de voorziene datum, nl. 31 december 1961, doorgevoerd. De Belgische tarieven voor visserijprodukten waren over het algemeen lager dan de gemeenschappelijke rechten. De toenadering van deze rechten tot het buitentarief bracht dan ook een verhoging van de heffingen bij de invoer uit derde landen mede. Slechts de rechten voor konserven van zalmachtigen, overige» viskonserven, niet luchtdicht verpakt en konserven van schaal- en weekdieren, andere dan gekookte en gepelde garnalen en krabben, lagen hoger dan het gemeenschappelijk tarief (zie tabel 2, kolom 1).

De invoerrechten voor gehele zeekreeften, oesters, kaviaar en kaviaarsurrogaten, haringkonserven, konserven van sardines, niet luchtdicht verpakt, konserven van tonijn, homieten, makreel en ansjovis, niet luchtdicht verpakt, en «overige» viskonserven, luchtdicht verpakt, werden reeds bij de eerste aanpassing aan het toekomstig buitentarief gelijkgeschakeld.

De eerste aanpassing bracht verder mede dat de invoer uit derde landen van verse, gekoelde of bevroren zeevis, die vóór 31 december 1961 vrij was, momenteel aan een recht van 3 tot 7,5 % wordt onderworpen. Enkel de import van haring, sprot en makreel blijft voor de periode van 15 februari tot 15 juni vrij.

Ook de invoer van vis, gezouten, in pekel, gedroogd of gerookt, was aan geen enkel recht onderworpen, terwijl de derde landen nu 3,3 % tot 6 % betalen.

Voor schaal- en weekdieren gelden tarieven, die gaan van 2,4 % tot 18 %. De invoer van zaaioesters en eetbare slakken, andere dan zeeslakken, uit derde landen is evenwel vrij.

Voor viskonserven zijn rechten van 5,4 % tot 30 % voorzien, terwijl op konserven van schaal- en weekdieren 6 % of 23,5 % worden geheven.

2. Tariefkontingenten

Bij de invoering van het gemeenschappelijk douanetarief kunnen aan de lidstaten voor de invoer uit derde landen kontingenten tegen verminderd tarief of tegen nulrecht worden toegestaan. Deze kontingenten worden tariefkontingenten genoemd en kunnen o.m. bekomen worden in de gevallen dat de bevoorrading van de verwerkende bedrijven met produkten, vermeld in bijlage G, of de bevoorrading van de markt met landbouwprodukten, door de aanpassing van de rechten aan het gemeenschappelijk buitentarief in gevaar worden gebracht. De produkten, die onder het betrokken regime worden ingevoerd, mogen niet naar andere E.E.G.-landen worden wederuitgevoerd.

Tariefkontingenten voor industriële goederen werden vanaf 1961 toegekend en tariefkontingenten voor landbouwprodukten, inklusief visserijprodukten, vanaf 1962.

In tabel 3 kunnen de tariefkontingenten voor de invoer van visserijprodukten, vanaf 1962.

België kreeg een tariefkontingent voor krabben (soorten King, Hanasaki en Kegani) en garnalen (Pandalus platiceros japonicus) toegewezen. Deze kontingenten bedroegen in 1962 en 1963 respektievelijk 1.000 T en 200 T voor krabben en garnalen (250 T in 1964). In 1962 werd dan ook een kontingent van 250 T tonijn toegekend. De invoer was enkel voor de visverwerkende bedrijven bestemd.

(Wordt vervolgd)

FRANSE VISSERS MISNOEGD

Worden Franse kusten vergiftigd door Britse radio-aktieve stoffen ?

De vissers uit de Normandische havens zijn zeer misnoegd. Het is inderdaad nu reeds verscheidene weken dat zij, bij het inhalen van de korre, benevens vis ook nog een ander vangst aantreffen. Tussen de inhoud van de korre vinden zij inderdaad geregeld metalen vaatjes, die bij middel van cement zijn dichtgemaakt, maar waarvan een aangebracht kenteken duidelijk een britse herkomst aantoont.

Omdat door deze voorwerpen soms zware schade berokkend wordt aan de korren hebben de Normandische vissers dan ook besloten de havenautoriteiten in te lichten. Deze laatsten stelden een onderzoek in waarbij kon vastgesteld worden dat deze vaatjes nog min nog meer afvalprodukten inhielden.

Er werd zelfs verder gegaan, en een onderzoek ingesteld door een laboratorium te Parijs. Hier kwam men dan tot de vaststelling dat deze vaatjes afvalprodukten bevatten van radio-aktieve samenstelling, die vermoedelijk door een Engelse fabriek in zee werden geworpen.

Het is dan ook begrijpelijk dat de Franse regering ten zeerste misnoegd was over deze ontdekking, en zullen dan ook bij de Britse autoriteiten om nadere informaties verzoeken. — B

De vis wordt duur betaald

Voor twee weken hield Scap een algemene vergadering in de geest van een Vlaamse kermis : er werden broodjes met kaas en hesp rondgedeeld en de aanwezigen namen deel aan een tombola met prijzen die liepen over tapijten, waardebons, waspoeder, toerentellers en vele flessen wijn. Nooit werd een algemene vergadering in de visserij zo druk bezocht en nooit hebben wij zoveel vrouwen op een visserijvergadering bijeengezien, ons volk is werkelijk een volk van Breughel, onze grote liefde « passeert » langs onze maag.

Dat alle konkurrenten en benijders van de Koöperatieven hieraan een les nemen en voortaan hun klienten regelmatig vergasten op bloedpens of gehakte kop, op stoofkarbonaden of op pannekoeken, want om op de markt te blijven moet men zich veel getroosten en als ik mag suggeren dan zou ik voor de toekomst verscheidene prijskampen inrichten, o.m. « win de Tradingschat», «Miss Courleine», of « Zwemkampioenschap in smeerolie », en ik durf waarborgen dat het sukses verzekerd is.

Men zal in elk geval niet mogen toelaten dat Scap het monopolie krijgt van de vrouwelijke aandacht en men moet toch iets doen om zijn klienteel tevreden te stellen en bij hen de belangstelling te verwekken welke zo'n knappe organisatie verdient.

X X X

Als alles mislukt, kan men het ook nog wagen met een geprivilegieerde kruistocht met een prijs voor wie de verste afstand aflegt.

X X X

Einde raad kan men ook kortingen geven ! Maar dan moet men er voor zorgen dat de kortingen zo groot zijn als van de Koöperatieve...

X X X

Intussen heeft ingenieur Verhoest een pleidooi gehouden voor machinaal netwerk en de Scap-mensen bezworen de handbrei af te zweren.

Ik weet niet of hij erin geslaagd is zijn publiek te overuigen, maar het is wel opmerkelijk dat onze visserij steeds meer aandacht krijgt vanwege geschoolde en wetenschapsmensen. Er komt steeds meer om het hoekje kijken vooraleer het visje gevangen wordt ; het venten met gasolie, het belletjetrek van een garenverkoper geraakt uit de mode: de reder wordt een wijs man die zich nog slechts met grote instellingen — zoals de Koöperatieve — en met grote mensen — zoals ingenieurs.

X X X

Intussen is weer eens dat ontstellende diep-droevig bericht gekomen dat één van onze jonge vissers nooit meer zal terugkomen.

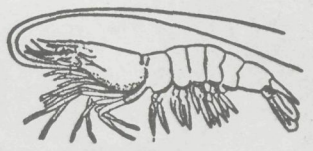
Wat er gebeurd is in het gemoed van de jonge schipper toen zijn vaartuig omsloeg en hij nog de kracht heeft gevonden om uit het stuurhuis te geraken, zullen we nooit weten en kunnen we nauwelijks vermoeden. We kunnen hoogstens zeggen dat zulke offers al te zwaar zijn, dat deze prijs voor de vis nooit kan betaald worden.

De gelovigen hebben de troost van hun gebed, de andere voelen de pijn bij zoveel nutteloos leed en verlies, maar allen die van ver of nabij Louis Dewaele hebben gekend zullen met weemoed de herinnering behouden aan een kameraad, die in alles gelijkmatig was, altijd even kalm, altijd begenadigd met een gouden karakter waarmee hij iedereen bereiken kon en nooit iemand afstootte.

En naast ons leeft voortaan een jonge vrouw die haar twee kinderen slechts hun vader kan doen kennen met behulp van enkele armzalige foto's, nietszeggende prentjes die geen warmte uitstralen, die niet spreken, die je niet bij de hand nemen om te gaan wandelen en je de schepen te tonen en de zee... een jonge vrouw die heel erg en oprecht haar jonge man heeft bemind... Anders en met een eendere liefde waarmee hij werd bemind door zijn moeder, die een zoon verliest, alsof de visserijmiserie haar nog niet genoeg heeft vervolgd.

Zoon van een reder, terwijl zijn schoonvader ook reder is geweest, was hij geboren uit oer-echte visserijgeneraties en hij is de visserij trouw gebleven. Maar hij heeft voor deze visserij een tol betaald die niemand durft verwachten, maar die ons misschien mag helpen tot bezinning om, boven alle persoorlijk belang en kleine menselijke détails, de moed te hebben onze vissers te waarderen naar hun volle — niet te betalen — waarde, en hen te helpen om hun bedrijf niet alleen lonend maar ook groot te maken.

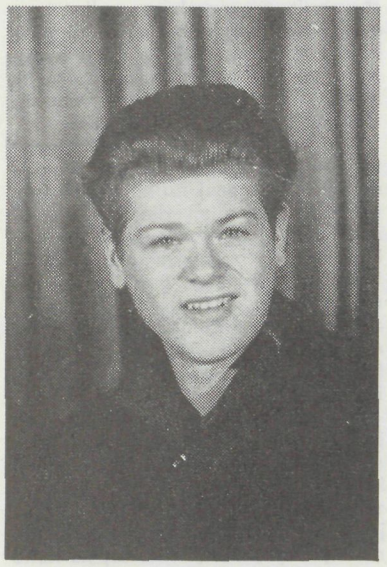
De Muggezifter



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn 541 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

Z.416 wordt als VERLOREN BESCHOUWD

(Vervolg van bladz. 2)



Het vierde bemanningslid, de 21-jarige motorist Desmedt Norbert

Er is zelfs meer, want op 9 juni deed de Z.257 de Oostendse haven aan om er de vangst te verkopen, met de bennen aan boord. Maar steeds verzuimde hij de reder hiervan in kennis te stellen, niettegenstaande hij toch op de hoogte moest zijn van de feiten. Het is wanneer hij terug op de visserijgronden was dat hij schipper Ackx Germain, van de Z.408 « Minerva » en schoonzoon van reder Depaepe inlichtte van zijn vangst.

FEESTELIJKHEDEN AFGELAST...

Het Kollege van Burgemeester en Schepenen van Heist a/zee heeft dan ook beslist de festiviteiten welke gepland waren voor zaterdag en zondag aanstaande niet te laten doorgaan, gezien de zware rouw en droefheid waarin de betrokken families gedompeld zijn.

De inhuldiging van het vissersmonument welke op zondag a.s. moest plaatsgrijpen, zal dan ook op een later te bepalen datum doorgaan.

Ondertussen zullen op alle stadsgebouwen op 26, 27 en 28 juni de vlaggen halftop gehesen worden, ten teken van rouw voor de vier jonge vissers die als slachtoffer zijn gevallen van hun gehechtheid aan hun vissersberoep.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.416 « Vade Piscare » was 'n stalen middenslagtreiler welke vorig jaar gebouwd werd op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge en die pas sedert november jl. in de vaart kwam.

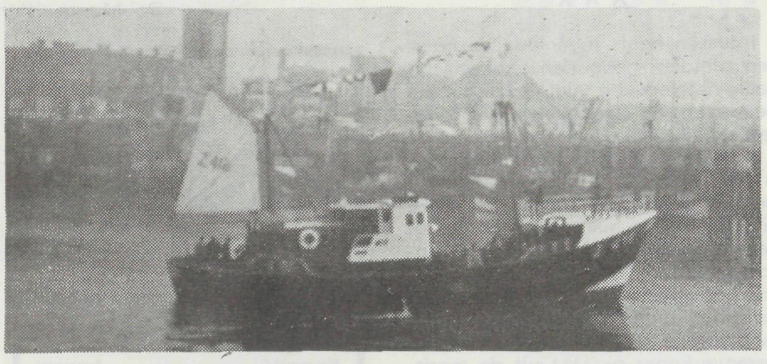
Het vaartuig, dat een bruto-tonnage heeft van 49,83 ton voor een netto-tonnage van 17,93 ton, heeft de volgende afmetingen :

Lengte : 21 meter.
Breedte : 5,50 meter.
Diepgang : 2,95 meter.

De Z.416 « Vade Piscare » werd voortgestuwd door een A.B.C. motor van 180 P.K. terwijl een radiotelefonie, een ultra sonore dieptemeter, een ontvangstpost en een decca navigator als navigatie instrumenten aan boord waren.

X X X

Ons blad biedt aan de zwaar getroffen families de meest oprechte en doorvoelde blijken van deelneming aan bij dit zware en onherstelbare verlies dat hen zo wreed komt te treffen. — B



De Z.416 « Vade Piscare » tijdens de proefvaart in november van vorig jaar

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Berichten van de Rederscentrale

Deining omtrent ingevoerde garnaal

Het is algemeen bekend dat veel garnaal ingevoerd werd en wordt. Zeer kleine aanvoeren van de Belgische garnaalvloot is al een treurig verschijnsel op zichzelf. De al te lage prijzen van de ingevoerde garnaal kwamen dit schrijnend gebeuren nog verergeren. En zelfs dat nog zou als niet al te grievend kunnen bestempeld worden ware het niet dat algemeen geklaagd werd over de slechte kwaliteit van deze ingevoerde garnalen en er werd zelfs geopperd dat te grote hoeveelheden bewaringsmiddelen zouden toegevoegd zijn.

Kan de invoer beperkt of voorkomen worden ?

Neen !

In Benelux-verband is de invoer van ongepelde garnaal vrij vanaf 1-9-1956 en deze van gepelde garnaal vanaf 1-1-1957.

Gezien de voorziene kontingenten niet uitgeput werden, is de invoer vanuit andere E.E.G.-landen vrij vanaf 1-1-1961. De invoer vanuit de overige G.A.T.T.-landen is vrij van 1-1-1962. Invoer van garnaal vanuit niet G.A.T.T.-landen is in principe niet vrij, maar in de praktijk wordt er niet zozeer naar gekeken, tenzij het de nationale industrie zou hinderen.

Is toevoeging van bewaringsmiddelen in ons land, Nederland en Duitsland, toegelaten ?

Ja ! In zekere mate.

In **België** is toevoeging van boorzuur niet toegelaten.

Er mag echter wel 0,8 % benoëzuur of sodiumbenzoaat toegevoegd worden.

In **Nederland** is op basis van art. 3 van het visbesluit de toevoeging van boorzuur, boraten of andere boriumverbindingen totaal verboden. Het art. 7 van hetzelfde visbesluit stipuleert echter dat de bepaling van art. 3 niet van toepassing is op vis en visserijprodukten **voor uitvoer** bestemd !

In **Duitsland** is het de verordening van 22-12-1959, welke het gebruik van bewaringsmiddelen reglementeert en de produkten vaststelt welke aan de garnalen mogen toegevoegd worden, nl. :

a) Sorbienzuur : t.t.z. sorbienzuur zelf en zijn natrium- en calciumverbindingen ; 2,5 gr. per kg garnaal.

b) Benzoëzuur : t.t.z. benzoëzuur zelf en zijn natriumverbindingen : 4 gr. per kg garnaal.

c) Para hydrobenzoëzuuresters, waaronder begrepen parahydrooxybenzoëzuur Aylester en parahydrooxybenzoëzuur propylester en hun natriumverbindingen : 2 gr per kg garnaal.

d) Hexametybentetramin mag in verbinding met hogergenoemde zuren onder de garnalen gemengd worden, nl. van 1 gr tot 3 gr per kg garnaal, al naargelang de verbinding.

Wat is nu de juiste toedracht van de zaak ?

Gezien ons klachten bereikten, zowel van handelaarszijde als van rederszijde, werd een preliminair onderzoek ingesteld.

De resultaten van een dergelijk onderzoek zijn vanzelfsprekend niet van aard om met zekerheid konklusies te trekken. Het kwam ons echter voor dat de klachten niet volledig ongegrond waren en dientengevolge werd besloten de nodige maatregelen te treffen.

De Heer J. Custers, Minister van Volksgezondheid en Gezin, werd verzocht de nodige onderzoeken in te stellen zowel aan de grens bij invoer, als bij de verkoop in de kleinhandel.

Het mag nu verwondering baren of niet, maar het schijnt dat aan de grens geen kontrole kan ingesteld worden. Immers, de inspekteurs van voornoemd Ministerie hebben wel volmacht om bij invoer van vlees de nodige vaststellingen te doen aan de grensposten, maar **niet** voor vis, alhoewel dit produkt meer aan bederf onderhevig is dan wel vleeswaren !

We moeten echter toegeven dat de diensten van het Ministerie van Volksgezondheid en Gezin zeer snel in werking getreden zijn en de nodige onderzoeken bij de kleinhandel deden. Resultaten zijn vooralsnog niet bekend.

Door het Proefstation voor Zeevisserij te Oostende werden eveneens stalen van ingevoerde garnaal ontleed.

Resultaten in dit verband konden nog niet medegedeeld worden.

Tenslotte werd de vismijndirektie te Oostende er op gewezen dat het wenselijk ware dat ingevoerde garnaal aan een strenge keuring zou onderworpen worden.

Dhr Dr. Claeys, Volksvertegenwoordiger, trad bemiddelend op, opdat de onderzoeken met de meeste spoed zouden uitgevoerd worden.

Of de resultaten van de onderscheidene laboratoriumonderzoeken nu de klachten al dan niet zullen bevestigen, speelt momenteel een kleine rol. Kwestie is dat, wanneer in een nabije toekomst de resultaten van de onderzoeken zouden uitwijzen dat de ingevoerde garnaal degelijk van slechte kwaliteit is, ofwel dat er een te grote dosis of niet toegelaten bewaringsmiddelen toegevoegd werden, de nodige maatregelen zouden kunnen getroffen worden door de bevoegde instanties. Zijn de resultaten negatief dan nog is er niets verloren, omdat alsdan de zekerheid bestaat dat alles wettelijk in regel is.

Immers, in dit verband mag ook niet uit het oog verloren worden dat ingevoerde garnaal nooit deze kwaliteit en smaak zal hebben dan de door onze garnaalvangers aangevoerde garnaal.

J. Van Broeck,
Sekretaris Rederscentrale S.V.

Te paard op garnaalvangst te Oostduinkerke

Oostduinkerke zet telkenjare het badseizoen in met zijn traditioneel garnaalfeest. In Oostduinkerke immers wordt het garnaalvissen te paard nog steeds beoefend. Dat aloud en folkloristisch gebruik dat nauwgezet in ere wordt gehouden vormt de grootste attraktie voor de toeristen, die urenlang kunnen staan kijken op die forsige vissers, gezeten op de wiegende rug van hun stoere paarden die tot aan de buik in het zeewater plassen en achter zich het net slepen dat de heerlijke garnaal moet aanbrengen.

Hetzelfde Oostduinkerke dat thans begonnen is aan een origineel visserijmuseum kroonde zaterdagavond zijn primus Mieke garnaal en haar eredames tijdens het bal dat jaarlijks de inzet vormt van het garnaalfeest.

WEDSTRIJD IN HET GARNAALVISSEN

Zaterdagnamiddag trokken de paardevissers naar het strand om de prijskamp in garnaalvissen te betwisten. Samen met deze echte garnaalvissers kreeg men een prijskamp in garnaalvissen voor kinderen. Meteen was de atmosfeer voor het garnaalfeest ingezet en was de belangstelling op en rond het strand vrij groot. Vooral op de Marie Joséplaats waar het koken en verkopen van de dampende verse garnalen plaats greep was het een bizonder specifiek Oostduinkerks beeld die daar werd weergegeven.

TENTOONSTELLING

Kunstschilder Heinz Dulberg, de Duitser die voor een paar jaar naar Oostduinkerke op vakantie kwam, was zo onder de indruk van de paardevissers die dagelijks zee kozen dat hij niet kon nalaten ze op doek te brengen. Deze tentoonstelling van de vissers te paard die in het gemeentehuis doorgaat valt dus samen met de dag dat de garnaalvissers te paard in het brandpunt van de belangstelling staan.

EEN VERNIEUWDE GARNAALSTOET

De garnaalstoet van Oostduinkerke heeft reeds een jarenlange traditie doch werd vorig jaar onder leiding van Frans Vromman grondig vernieuwd. Samen met de kunstenaar Arnie Brys werden een hele reeks kostumen, vlaggen, benodigheden en wagens van de garnaalstoet ontworpen, die de garnaalstoet opnieuw grote originaliteit, kleur en artistieke kwaliteiten geven. Honderden nieuwe kostumes en tal van nieuwe groepen vormden een levendige stoet van ruim 1.000 deelnemers. De stoet wordt trouwens een voortdurende afwisseling van dansgroepen, muziekkorpsen, zingende of akterende groepen, humoristische groepen en tal van praalwagens. Het was een stoet van kleurvariatie en stijl. Onder de verschillende koreografische of dansende groepen vielen op: De Gillis der zee, De Verenigde Vismijnvrienden, De IJslandvaarders. Zeer fris en origineel waren ook De Spartelende Haringen, De Dans der Vissen of de schitterende groep De Roggen, Vissersvrouwen en vissers die op reuzegarnalen, van ruim 2 m., te paard rijden. Dit is de omgekeerde versie van Oostduinkerke's befaamde garnaalvissers te paard. Dit alles werd een afwisseling van beweging, muziek en kleur Meer dan 300 muzikanten zorgden voor aangepaste muziek.

Tenslotte kregen we in de volle zin van het woord een loflied aan de garnaal met zijn gastronomische kwaliteiten. Tomaten-met-garnaal, een omelet-met-garnaal, een dapper blazend koksmuziek.

De apoteose was gewijd aan de charmante toeristische ambassadrice van Oostduinkerke: Mieke Garnaal, de prinses van het feest, die troonde op een reuze-garnaal van 10 meter lengte. Deze grote eer viel dit jaar te beurt aan de charmante 19-jarige Godelieve Ternier uit Oostduinkerke. De eredames waren Georgette Rys uit Koksijde en Danielle Dewispelaere uit Antwerpen.

Uitslag garnaalvissen te paard: 1. Vanbillemont André 5,300 kg; 2. Dhulster Eddy 5,050 kg; 3. Masschaele René 3 kg; 4. Dedrie Marcel 2 kg; 5. Thibaut Maurice 1,850 kg; 6. Durant Henri 1,600 kg; 7. Pieters Marcel 1,350 kg.

De wedstrijd voor kinderen kende een levendige belangstelling, met 150 deelnemers. Een indeling van jongens en meisjes was noodzakelijk.

Oostduinkerke beleefde opnieuw een top-dag, en zette meteen het topseizoen in aan de Belgische kust. — N

De winnaar van het garnaalvissen te paard, VANBILLEMONT André, die 5,300 kg garnaal wist te vangen.

Dit jaar werd Mieke Garnaal andermaal gekroond. Deze eer viel te beurt aan mejuffer Godelieve TERNIER uit Oostduinkerke, omringd door haar eredames Georgette Rys (Koksijde) en Danielle Dewispelaere uit Antwerpen.

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

VERBODEN AAN DE TRAP

Er wordt ter kennis gebracht van de belanghebbenden dat het voortaan ten strengste verboden is op de oude steiger aan het Montgomerydok nog allerlei geïmproviseerde standen op te stellen of te laten staan.

Alle voorwerpen, bakken, zakken, oude tafels, ijzerwerk, gereedschap, enz... die zich op de vistrap bevinden moeten verwijderd worden.

De eigenaars van deze voorwerpen hebben tijd tot donderdag 2 juli 1964 om hun materieel zelf weg te nemen en te vervangen door een reglementaire stand met afmetingen: lengte 1,50 m., breedte 0,80 m., hoogte 0,80 m.

De gereglementeerde standen mogen slechts blijven staan gedurende de markturen m.a.w. tussen 9 en 18 uur. Om deze reden worden de belanghebbenden aangeraden hun tafeltje opplooibaar te maken.

Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(2049)

De evolutie van onze vissersvloot

IN 1963

Naar jaarlijkse gewoonte werd ook dit jaar door het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart een jaarverslag opgemaakt in verband met de evolutie welke onze vissersvloot kende tijdens het afgelopen jaar.

Precies zoals vorig jaar zullen wij ook nu in ons huidig nummer en de komende uitgaven de voornaamste punten hieruit ontlenen.

X X X

De studie maakt bij de aanvang een onderscheid in onze vloot, waarbij enerzijds de zeevisserijvloot behandeld wordt en anderzijds de Scheldevissersvloot.

A. DE ZEEVISSERIJVLOOT
I. INDELING VAN DE VLOOT

De zeevisserijvloot wordt onderverdeeld volgens de scheepsklassen, nl. zes scheepklassen welke gesteund zijn op de drijfkracht die het aktiegebied begrenst. De zesde en laatste klasse wordt dan nogmaals onderverdeeld in motor- en stoomtreilers.

Klasse I : garnaalscheepjes (motor — dan 80 E.P.K.).

Klasse II : kusttreilers (motor van 80 — 120 E.P.K.).

Klasse III : kleine middenslagtreilers (motor van 120 — 240 E.P.K.).

Klasse IV : grote middenslagtreilers (motor van 240 — 350 E.P.K.).

Klasse V : kleine diepzeetreilers (motor van 350 — 500 E.P.K.).

Klasse VI : grote diepzeetreilers (motor + 499 E.P.K.) (motor 500 — 2.331 E.P.K.).
(stoom + 439 I.P.K.) stoom 800 — 881 I.P.K.).

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effektieve P.K. (E.P.K.) en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.).

AKTIEGEBIED

In de hiernavolgende tabel krijgt men een overzichtelijk beeld van de uitbatingsmogelijkheden, voor ieder scheepsklasse afzonderlijk.

Scheeps klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserijprodukten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal.
II	tot 25 à 30 mijl van de kust tussen Gris-Nez en de Hoek van Holland.	rog, kabeljauw, wijting, steenbolk, tarbot, schar, schol, bot tong ijle haring sprot.
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels en het Bristolkanaal.	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tongschar, schol, horsmakreel, volle- en ijle haring, langoestin.
IV	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, Engels- en Bristolkanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland.	rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, wijting, heek, ponen, tarbot, schar, schol horsmakreel, volle haring, makreel en langoestin.
V	Zuidelijk, Centraal en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, IJslandzee.	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars schartong, volle haring, makreel.
VI	Zuidelijk, Centraal en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, IJsland- en Groenlandzee, Witte Zee.	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel.

Dit maakt dat de vloot er op 31 december 1963 er als volgt uitzag :

Scheepsklasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.) Minimum & maksimum	Drijfkracht (P.K.) Totaal	Brutotonnemaat Minimum & Maksimum	Brutotonnemaat Totaal
I Mot.	75	15 à 79	4.444	5 à 28	1.283
II Mot.	64	80 à 119	5.884	19 à 57	1.687
III Mot.	150	120 à 239	23.299	33 à 115	8.284
IV Mot.	70	240 à 349	18.869	73 à 185	7.015
V Mot.	20	350 à 499	8.365	118 à 220	3.238
VI Mot.	16	500 à 2.330	15.970	168 à 1.399	6.794
Stoom	1	800 à 880	880	441 à 559	568
Totaal	396	15 à 2.330	77.711	5 à 1.399	28.869

Uit de bovenstaande tabel kan men bijgevolg afleiden dat onze vloot bij de jaarwisseling om het totaal 396 eenheden omvatte met een totale paardekracht van 77.711 P.K. voor een globale brutotonnage van 28.869 ton.

Van deze 396 schepen werden er 350 of 88,38 % op binnenlandse scheepswerven gebouwd en 46 of 11,62 % op buitenlandse. Eveneens bij de jaarwisseling bestond die vloot uit 112 of 28,28 % stalen eenheden en 284 of 71,72% uit houten vissersvaartuigen.

De tabel welke wij hieronder weergeven geeft de indeling van de vaartuigen, per scheepsklasse, volgens hun herkomst en de aard van de bouw :

Scheepsklasse	vaartuigen gebouwd op Belgische werven Stalen bouw	houten bouw	Tot.	Vaartuigen gebouwd op vreemde werven Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	TOTAAL Stalen bouw	Houten bouw
I	—	68	68	—	7	7	—	75
II	—	62	62	—	2	2	—	64
III	22	115	137	11	2	13	33	117
IV	28	26	54	14	2	16	42	28
V	14	—	14	6	—	6	20	—
VI (M)	15	—	15	1	—	1	16	—
(S)	—	—	—	1	—	1	1	—
Totalen	79	271	350	33	13	46	112	284

In ons volgende nummer zullen wij een overzicht geven van de verandering welke zich in het afgelopen jaar in onze vissersvloot heeft voorgedaan, met opgave van de geschrapte vaartuigen evenals van de nieuwe eenheden welke tijdens het besproken jaar in de vaart werden gebracht. — B

(vervolgt)

DEBAT IN LAGERHUIS OVER VISSERIJKONVENTIE

Er is bij de Britse regering op aangedrongen om opnieuw een poging te doen Noorwegen en Engeland in de nieuwe Europese visserijkonventie te betrekken. « Wij moeten de onderhandelingen met deze landen heropenen en proberen tot overeenstemming te komen» aldus T.F. Peart, de woordvoerder van de Britse Labour Party inzake de visserij in een debat in het lagerhuis.

Michaël Noble, Staatssekretaris voor Schotland, heeft niet onmiddellijk op het voorstel van Peart geantwoord. Hij beloofde echter dat de visserijbepalingen, die eerder dit jaar op een visserijkonventie zijn uitgewerkt, strikt nauwkeurig ten uitvoer zullen worden gelegd. De op de konventie overeengekomen visserijgrenzen strekken zich uit tot zes mijl buiten de kust. In deze strook mogen slechts vissers van het eigen land werken. Een tweede strook van zes mijl mag worden gebruikt door buitenlandse vissers voor een overgangsperiode van enkele jaren.

Noble zei ook dat Frankrijk, België, Nederland, Duitsland en IJsland de landen zouden zijn die waarschijnlijk in de buitenste zes mijl van de Engelse strook zouden mogen vissen.

Openstelling van de Duitse grenspost VAALS na 21 uur

Ingevolge een bericht van het Ministerie van Landbouw, wordt de belanghebbende meegedeeld dat gedurende de zomerperiode bederfbare waren aan de Duitse grenspost Vaals tot 22 uur gededouaneerd worden.

Na 22 uur gelden volgende schikkingen :

— TIR-transporten mogen altijd over de grens.

Mits het douanekantoor te Vaals in de loop van de namiddag telefonisch te verwittigen (tel. 359.72 Aken) zal, rekening houdend met het beschikbare personeel, de dedouanering na het sluitingsuur eveneens worden toegestaan.

IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Voor wanneer de vijfdagenweek ?

In een tijd dat men in sommige landen reeds begint te denken aan een vierdaagse werkweek is men er in de Belgische vismijnen nog niet kunnen toe komen de vijfdagenweek in te voeren. Zolang Oostende het voorbeeld niet geeft, zullen ook de andere vismijnen de verkoop blijven behouden op de zaterdag. Dit is wat de ketters beweren want vorige winter heeft men in Zeebrugge eenzijdig besloten gedurende een zekere tijd van het jaar geen verkoop in te richten op de zaterdag. Toen heeft men het in Oostende ook gedaan. Sedert enkele maanden evenwel wordt er opnieuw een verkoop ingericht op zaterdag, dit in de verschillende vissershavens van ons land. Of die zaterdagverkoop al veel profijt heeft meegebracht voor de verkopend schepen, durven wij sterk betwijfelen. Gewoonlijk is alles veel goedkoper en wordt er voor betaald als op een andere verkoopdag.

Immers, in een tijd waar elke winkel over een diepvriezer of frigo beschikt, speelt het niet meer zo een grote rol of men zijn waar op een woensdag of op een vrijdag of op een zaterdag koopt. Daarom ware het zeker niet slechter indien men een verkoop zou inrichten de vrijdag in plaats van de zaterdag. Er zouden even goede prijzen betaald worden op die vrijdag als op die zaterdag en kopers of reders die weigerachtig staan tegenover deze wijziging, zouden na een paar maanden ook wel bijdraaien.

Het is een feit dat binnen afzienbare tijd toch naar de vijfdagenweek zal overgeschakeld worden. Een vaartuig dat dus de vrijdagavond de haven aandoet om de zaterdag te verkopen moet die zaterdag niet denken aan het uitvoeren van een of andere karwei. Wanneer er de vrijdag zou verkocht worden, ware dit wel mogelijk.

Een ander voordeel van een vrijdagverkoop bestaat hierin dat de vangst een dag vroeger aan de man wordt gebracht en dus één dag verser is. Dat dit van belang is moge blijken uit de 5 Kanaalvangsten, die we voor een paar weken de zaterdag op de markt gekregen hebben en die geen van alle nog erg fris waren. Trouwens, de reders die toen hun vaartuigen naar de markt lieten komen zullen zich een volgende keer wel overdenken, want de prijzen waren heelwat lager dan de vorige en de volgende verkoopdagen.

Verder is het zo dat de helft van de weken geen vaartuigen komen verkopen op die beruchte zaterdagen. Dat het trouwens ook voor kreeftjes geen voordelige verkoopdag is, heeft vorige week de O.236 aan den lijve ondervonden. Het was nochtans zonnig weer zodat een redelijke verkoop vanwege de handel te voorzien was. Wanneer er echter een ganse week kreeftjes geweest zijn, dan zorgt eenieder ervoor zijn deel gekocht te hebben want niemand wil het risiko lopen de zaterdag zonder te staan.

Het argument dat de vishandelaars de vrijdag in hun winkel moeten zijn, houdt geen steek. De drukte in de winkel tussen 7.30 en 8.30 uur is nog wel niet zo groot.

Kijken we tenslotte even naar onze Noorderburen. Daar kwamen de zaterdag heel wat meer schepen verkopen dan bij ons. Toch is het daar nu gedaan met de zaterdagverkoop en wordt zelfs de vrijdagnamiddag verkocht tot 16 uur. Waar de Nederlanders toch gekend zijn als zeer profijtige mensen, kunnen we moeilijk aannemen dat ze zomaar duizenden franken in het water zouden gooien om wat meer verpozing te hebben.

Ondertussen staan wij in onze vismijnen nog altijd met 'n systeem uit de vorige eeuw, terwijl wij willen doorgaan voor een der modernste van Europa. Dat gaat niet op.

HET MOSSELSEIZOEN BEGINT OP 1 JULI

Vanaf volgende week woensdag begint het nieuw mosselseizoen en zal de firma Soete van het mosselschip, de Hollandse mosselen volop aan de man brengen.

Naar we vernemen zal de kwaliteit van de geleverde mosselen uiterst goed zijn.

Voor de restaurants van de kaai, Adelientjes en Co, breekt opnieuw een tijd aan van lekkere mosselen en fritten.

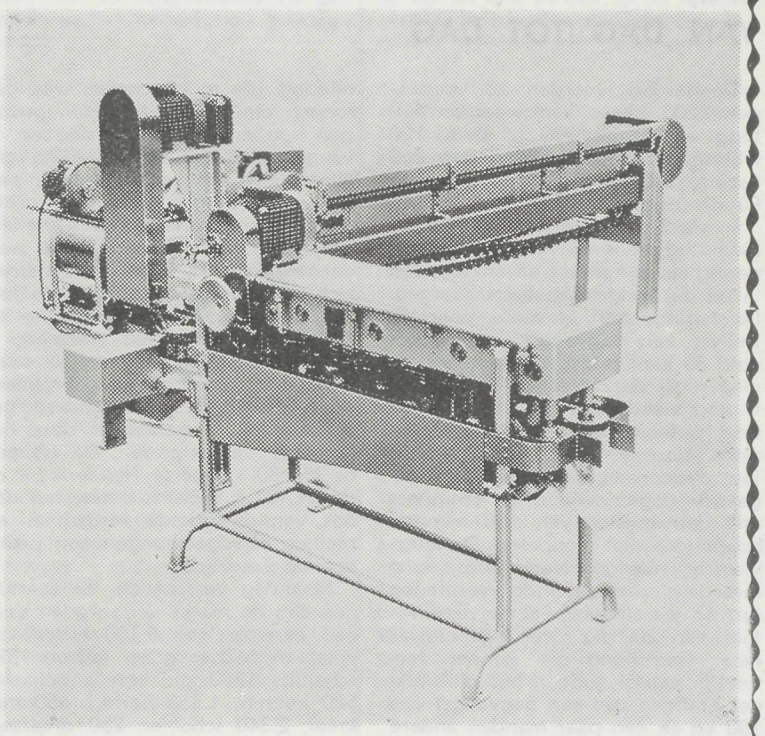
PRIJSUITREIKING STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL

Woensdag a.s. 1 juli grijpt in de gemeenteraadszaal van het stadhuis te Oostende te 10 uur de plechtige prijsuitreiking plaats aan de leerlingen van de stedelijke visserijschool « John Bauwens ».

— B

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

De ARENCO-fileermachine maakt tot 300 visrepen per minuut. Deze, en andere visbewerkingsmachines worden tentoongesteld op de visserijtentoonstelling „Scheveningen 64 — Rijk is de Zee" die doorgaat van 14 tot en met 29 juli a.s. — Stand nr 46.



ARENCO n.v., Jan Van Rijswijcklaan 143
ANTWERPEN — Tel. (03) 38 59 65
(5115V)

Onaannemelijke maatregelen van het Oostends Stadsbestuur

VERDIENEN ONZE GARNAALVISSERS NOG TE VEEL ?

Woensdagnamiddag heeft Burgemeester Piers er niets beter opgevonden dan de Oostendse Politie bevel te geven proces-verbaal op te maken tegen garnaalvissers welke hun garnaal aan de trap verkopen.

Donderdagvoormiddag is een afvaardiging bij de Burgemeester geweest en deze overtreding werd vernietigd tot na de zitting van de gemeenteraad vrijdagnamiddag.

Wij vragen ons af met welk recht het Oostendse Gemeentebestuur een visser kan verbieden zijn garnaal openbaar te verkopen en hem hiervoor te verplichten een standplaatsvergoeding te betalen van 2000 F.

Verdienen deze mensen misschien nog teveel op het ogenblik, opdat andere lasten op hun nek zou moeten geschoven worden ? Inderdaad, tengevolge van de massale invoer van duitse garnaal van meestal slechte kwaliteit, is de prijs welke de vissers hiervoor bekomen, zo laag dat ze zich verplicht zien zelf hun garnaal aan de man te brengen om er toch iets aan te verdienen.

Het Oostendse Gemeentebestuur bewijst hiermede nogmaals haar grote liefde voor onze vissers en in het bijzonder voor onze KUSTVISSERIJ.

Met deze garnaalvissers tekenen wij krachtdadig protest aan tegen dergelijke handelswijze.

Als het Oostendse Gemeentebestuur geld nodig heeft om al haar verkwistingen goed te maken, dat zij het dan zoeken bij degenen die het kunnen betalen maar niet bij eenvoudige mensen die dag en nacht in zee moeten gaan wroeten om 150 F te verdienen zoals het thans het geval is.

Dergelijke schandelijke handelswijze gaat alle normale gedachten te buiten.

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag voerden 20 vaartuigen 2200 kisten aan waarvan 410 tong en tarbot, 700 schelvis, 120 wijting, 50 gul en kabeljauw, 260 haring, 130 makreel, 380 schol en 80 diversen.

In de Noord werd tamelijk veel kleine schelvis gevangen. Sommige schepen konden af en toe ook 'n aardig trekje kabeljauw bergen. De haringvisserij leverde voor de treilers een dagvangst van gemiddeld 80 kantjes op. Veel andere vis vingen zij daar niet bij. Op 55 NB is nog steeds een grote koncentratie Nederlandse grote kotters in aktie. Hoewel de buit aan schelvis iets minder was dan op de voorgaande dagen wilden de schippers met dagvangsten van 150 manden hoops toch niet mopperen. De tongvisserij onder de Nederlandse kust leverde uiteenlopende resultaten op. Er waren schepen met een totaal van 200 kg over een etmaal maar vaartuigen die minder fortuinlijk waren konden het niet verder brengen dan een dagvangst van 100 kg en een paar manden andere vis, hoofdzakelijk kleine schol en wijting. Bij de P-boeien bedroegen de dagtotalen gemiddeld 250 kg tong en 5 manden schol en wijting. In het Sylt zijn nog maar weinig Nederlandse loggers en kotters in aktie. De wegblijvers behoeven geen spijt te hebben want de vangsten in dit gebied vielen bizonder tegen. Verder dan een dagtotaal van 100 kg tong en 2 à 3 manden andere vis bracht men het niet.

Vrijdag zorgden 40 vaartuigen voor een aanvoer van 3750 kisten waarvan 880 tong en tarbot, 450 schelvis, 80 wijting, 25 kabeljauw en gul, 540 haring, 650 makreel, 960 schol en 20 diversen.

De haringvisserij vertoonde een goede opleving. De dagvangsten van de treilers die in de omgeving van 59 NB opereerden vertoonden een verheugende opleving. Dagtotalen van ruim 100 kantjes waren eerder regel dan uitzondering. De bijvangst bestond voornamelijk uit makreel. Verder de Noord in werd tamelijk veel schelvis gevangen. Ook kwam daar tamelijk veel gul en kabeljauw voor. Op 55 NB gingen de grote kotters rustig hun gang. Zij haalden regelmatig trekken van 30 manden schelvis en wijting op. De Urker kotters die nog steeds in de Sylt zijn te vinden, vingen veel tong. Verschillende van deze schepen zijn na twee weken vissen met een vangst van ruim 3.000 kg van deze vissoort en een kist of 20 andere vis op huis aangegaan. Onder de Nederlandse kust vingen de loggers en kotters gemiddeld 20 kg tong en 3 tot 4 manden kleine schol per trek.

De hooggespannen verwachtingen voor de lossing op vrijdagnamiddag die in het leven was geroepen om de verliezen ten gevolgen van een vrije zaterdag op te vangen zijn niet in vervulling gegaan. Niet een kotter meldde zich om van deze gelegenheid te profiteren. Wel gaven zich twee treilers op maar de havenarbeiders weigerden deze te lossen. Zij stelden zich op het standpunt dat de lossing uitsluitend voor de logger- en kottervloot die platvis aanvoert, is gekreëerd. De reders van de twee treilers hebben nog wel geprobeerd de havenarbeiders tot andere gedachten te brengen maar deze lieten zich niet ompraten. De treilers, de KW.80 « Alberta Henderika » en de VL.121 « Willems » moesten dan ook van de loskade verdwijnen en zochten noodgedwongen een plaats aan de Zuidzijde.

Maandag verschenen 92 vaartuigen aan de markt. Zij zorgden voor een aanvoer van 9.100 kisten vis, waarvan 510 tong en tarbot, 1520 schelvis, 1300 gul en kabeljauw, 520 koolvis, 1.450 haring, 650 makreel, 2.340 schol en 250 diversen.

De haringvisserij bleef zich gunstig ontwikkelen. In de omgeving van 59 NB konden verschillende treilers dagvangsten doorgeven van 150 kantjes. Ook werd in deze omgeving tamelijk veel makreel gevangen. Verder de Noord probeerden verschillende Nederlandse treilers aan een vangstje rondvis te komen, maar dat ging niet zo best. Verder dan trekken van 30 manden hoops bracht men het niet. Bovendien zat er veel onbruikbare vis tussen. Betere geluiden werden vernomen van de grote kotters die op de 55 NB in aktie zijn. Daar werd nog veel schelvis en ook wel wijting gevangen. De logger- en kottervloot die het onder de Nederlandse kust probeert moest met schrale resultaten genoegen nemen. Door de band genomen werden er per trek 15 kg tong en 3 manden over het algemeen kleine schol opgehaald. In de Sylt zijn voornamelijk Urker kotters te vinden. Zij deden het lang niet slecht en haalden gemiddeld per trek 30 kg tong en 4 manden andere vis boven water.

Dinsdag werd een aanvoer van 5.000 kisten verzorgd door 18 vaartuigen. Er waren 70 kisten tong en tarbot, 1100 schelvis, 380 wijting, 130 gul en kabeljauw, 260 koolvis, 825 haring, 750 makreel, 100 schol, 650 roodbaars en 95 diversen.

De haringvisserij liet nog een beter beeld zien. De meeste treilers hadden het tot een dagvangst van 175 kantjes plus een kist of honderd makreel. Deze goede resultaten zijn voor de meeste treilers die op 60 N.E. achter de rondvis aanzaten aanleiding geweest ook op de haringkoncentratie af te komen. Op 56 NB werd ook veel haring gevangen maar deze was klein van stuk en bovendien vermengd met sardien. Op 55 NB hadden de kotters nog niets te mopperen. De schelvis is in dit gebied nog steeds in grote hoeveelheid aanwezig. De tongvisserij onder de Nederlandse kust ging ook beter. Men bracht het nu tot trekken van 20 kg en een mand of 5 andere vis, hoofdzakelijk schol en wijting. In de Sylt halen de Urker kotters ook nog steeds hun portie naar zich toe. Hier lag de gemiddelde dagvangst op 150 kg tong en 15 manden andere vis.

In mei van dit jaar werd aan de IJmuider Rijksvisafslag 6.517.364 kg vis aangevoerd met een opbrengst van f 4.954.725. In dezelfde maand van 1963 waren deze totalen 7.104.568 kg en f 5.891.017. Hoewel de makreelaanvoer steeg van 1.844.093 kg tot 1.870.405 kg daalde de opbrengst van f 634.255 tot f 405.275. Eenzelfde beeld liet de schelvis zien, de aanvoer van deze vissoort steeg van 548.880 kg tot 600.445 kg maar de opbrengst daalde van f 314.420 tot f 267.383. Andersom ging het met de kabeljauw. De aanvoer daalde licht van 687.290 kg tot 670.521 kg. De opbrengst steeg van f 502.648 tot f 507.747.

De aanvoer van wijting ging van 472.639 kg tot 261.640 kg hard achteruit, de opbrengst daalde van f 205.293 tot f 147.801. De tongenaanvoer zakte aanzienlijk van 1.027.209 kg tot 571.352 kg. De opbrengst daalde van f 2.850.515 tot f 2.485.509. Minder erg dus dan de aanvoer maar deze cijfers geven toch wel te denken. Want ook mei 1963 gaf al veel lagere vangsten te zien dan dezelfde maand van 1962. Als men daarbij nog bedenkt dat sindsdien de kottervloot een fikse uitbreiding heeft ondergaan is het wel duidelijk dat de kottervloot moeilijke tijden doormaakt. De scholaanvoer steeg van 1.395.481 kg tot 1.476.038 kg, de opbrengst van f 512.915 tot f 525.447. Ook deze geringe stijging kon de uitkomsten van de kotters uiteraard niet goedmaken.

De woensdagmarkt werd door 12 vaartuigen voorzien van 4020 kisten vis waarvan 25 tong en tarbot, 1240 schelvis, 320 radio, 140 wijting, 450 gul en kabeljauw, 830 koolvis, 130 makreel, 300 schol, 145 diversen en 400 roodbaars.

De haringvisserij was opeens heel wat slechter. De beste vangers brachten het tot een dagtotaal van tien kantjes maar de meeste schepen bleven daar een stuk onder. Als pleister op de wonde werden er gemiddeld 100 kisten makreel bijgevangen. In de Sylt vangen de Nederlandse kotters veel tong. Zij gaven dagvangsten door van 300 tot 400 kg plus een paar manden andere vis. Onder de Nederlandse kust was er voor de loggers en kotters heel wat minder sukses weggelegd. Een trek van 10 kg van deze vissoort met twee mandjes andere vis werd al als 'n heel sukses beschouwd. Op 55 NB is de schelvis nog steeds in grote hoeveelheden present. De grote kotters haalden daar per trek 60 manden uit de zee. In de Noord hebben de treilers niet al te beste resultaten geboekt Zij deden trekjes van 20 manden hoops.

MASSALE STERFTE ONDER MOSSELEN EN VIS

Niet alleen onder de mosselen, doch ook andere zeedieren, zowel in de Waddenzee als langs de gehele Nederlandse kust is in de eerste helft van mei sterfte opgetreden. Het is daarom uitgesloten te achten dat eksplosies ten dienste van het olie- en gasonderzoek noemenswaardig hebben bijgedragen tot deze, overigens beperkte sterfte. Minister Biesheuvel deelt verder in zijn antwoord op schriftelijke vragen van het Tweede Kamerlid, de heer Tolman, mee, dat uit door het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek en de Visserij-inspektie verrichte onderzoekingen en waarnemingen is gebleken, dat de oorzaak van de sterfte gezocht moet worden in het massaal optreden van een plantaardige planktonsoort. Dit optreden viel samen met een voor de maand mei ongewoon weertype. Plaatselijk is door het afsterven van dit plankton zuurstofgebrek en sterfte ontstaan van allerlei zeedieren, waaronder mosselen. Het is een normaal verschijnsel, dat een deel van op de percelen uitgezaaide halfwasmosselen en mosselzaad niet opgroeit tot 'n marktwaardig produkt. In het laatste van mei is de sterfte onder de mosselen op de percelen in de Waddenzee vrijwel overal tot staan gekomen. De mosselen ontwikkelen zich thans gunstig. Indien zich verder geen buitengewone omstandigheden voordoen, mag worden verwacht, dat de bedrijfsuitkomsten voor de mosselkwekers in het komende seizoen gunstig zullen zijn. Minister Biesheuvel acht geen aanleiding aanwezig voor enige schaderegeling.

Tewaterlating

Woensdag 1 juli zal op de scheepswerf De Dageraad te Woubrugge de tewaterlating plaats hebben van de hektreiler KW.22, gebouwd in opdracht van Ouwehands Rederij en Haringhandel N.V. te Katwijk aan Zee. De doopplechtigheid wordt verricht door de echtgenote van een der direkteuren, mevrouw M. Ouwehand-Baalbergen. Deze nieuwe aanwinst meet respektievelijk 45,75 X 8,50 X 6,64 meter. De 1200 PK-Deutzmotor levert een snelheid op van ruim 13 knopen. Het gekoelde visruim heeft een inhoud van 400 m3. De 17 bemanningsleden krijgen een akkomodatie. Schipper wordt de Katwijkse gezagvoerder D. Dubbelaar.

ARBEIDSINSPEKTIE WAARSCHUWT

Onjuist gebruik van zuurstof op werven is levensgevaarlijk

Wij lezen in de IJmuider Courant:

De gewoonte van sommige arbeiders op scheepswerven om zuurstof te gebruiken voor het ventileren van kleine ruimten om zich wat verkoeling te bezorgen of zelfs om alleen vuil weg te blazen, is levensgevaarlijk, aldus de Arbeidsinspektie. Een onderzoek heeft uitgewezen, dat dit misbruik door geheel Nederland, vooral op scheepswerven veelvuldig voorkomt.

Het gebruik van zuurstof op deze wijze is gelijk te stellen met het in benzine dopen van de kleren die men aan heeft.

Op 26 mei zijn drie mannen, die in een betrekkelijk kleine ruimte onderdeks op een schip bezig waren en zuurstof hadden gebruikt om de ruimen te ventileren, daarvan het slachtoffer geworden. Toen hun kleren door een vonk in brand raakten, veranderden zij in brandende fakkels. Twee van hen overleden later aan de opgelopen brandwonden. De derde wordt nog steeds in een ziekenhuis verpleegd. Dit ongeluk was te wijten aan het gebrek aan kennis van de eigenschappen van zuurstof, welke op zichzelf onbrandbaar is, aldus de Arbeidsinspektie.

De drie mannen — twee Nederlanders en een Spanjaard — bevonden zich in een beperkte ruimte onder het stuurhuis van een schip. Bij het demonteren van de stuurkolom van het roer bleven twee bouten muurvast zitten. Een der arbeiders gebruikte toen een snijbrander om de weerspannige bouten los te krijgen. Bij het branden was nogal wat rook ontstaan, maar die was spoedig verwijderd door de afsluiter van de brander te openen en met de hierdoor ontsnappende zuurstof de ruimte schoon te vegen.

Ongeveer drie kwartier later — na schaftijd — waren de drie mannen in de kleine ruimte terug. Van één van de bouten moest nog een gedeelte worden afgebrand. Waarschijnlijk is daarbij een vonk op de kleding van hen gevallen. De klederen van de drie mannen stonden in een oogwenk in lichte laaie. Het gebruik van zuurstof om de ruimte waarin zij werkten te ventileren was fataal geworden.

Vrij uit de cilinder stromende zuurstof zet zich af op de omgeving, ook op kleding. De zuurstof vult de minuscuul kleine openingetjes op in de textiel, totdat deze verzadigd is. De geringste vonk kan dan de kleding als een fakkel laten branden.

Het gebruik van zuurstof voor snijbranders en dergelijke levert bij normale gebruik allerminst gevaar op. Maar het is levensgevaarlijk, als men die zuurstof gebruikt om de ruimte waarin men werkt te ventileren, of als men de zuurstofstraal op zijn lichaam richt om af te koelen, aldus de Arbeidsinspektie.

WAT MET DE HARING

Om te voorkomen, dat de veiling van kantjes lichtgezouten haring in de mijnzaal plaats vindt gelijktijdig met de afslag van verse haring en makreel in de hal, waardoor bovendien vertraging optreedt in het tijdstipt van aanvang van de veiling van tong, heeft de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging een voorstel gedaan aan de direktie van het Staatsvissershavenbedrijf, om de veiling van kantjes haring in de mijnzaal te vervroegen. Bij wijze van proef zal voorlopig uitstekend op maandag de afslag van gezouten haring om kwart voor zeven beginnen. Tevens is gevraagd bij de veiling van tong een kwaliteitsaanduiding te geven, namelijk a-kwaliteit voor tong van de dagschuiten, b-kwaliteit voor tong van overweekse aanvoer en c-kwaliteit voor afwijkende kwaliteit. Ook aan dit verzoek zal zoveel mogelijk worden voldaan. Op de maandagen verwacht men hiermee echter wel enige moeilijkheden, die echter te overwinnen zijn. In ieder geval zal er naar gestreefd worden een en ander zo goed mogelijk te doen verlopen.

IJMUIDENS VISAFSLAG VOORTAAN VRIJDAG

Met ingang van vrijdag 19 juni zal de visafslag in IJmuiden vrijdagsmiddags gebeuren. Ook het lossen van de aangevoerde vis geschiedt in het vervolg op vrijdagmiddag.

Dit is besloten door de Nederlandse Zeevisgroothandel in overleg met de vakorganisaties van havenarbeiders en visknechten te IJmuiden.

Bovenstaande regeling is tot stand gekomen nadat van de zijde van de kustvisserij de suggestie is gedaan de vis voortaan vrijdagsmiddags te lossen en te verkopen op de afslag. De Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging heeft daarbij wel gesteld, dat de volgende voorwaarden in het belang van de handel in acht moeten worden genomen.

1. De handel dient uiterlijk 7 uur vrijdagsmorgens ongeveer te weten hoeveel vis en van welke soorten er 's middags gelost en verkocht zullen worden.

2. Er dient zo vroeg mogelijk, zo veel mogelijk gelost en afgeslagen te worden, liever in de voormiddag dan in de namiddag.

3. De afslag zal 's middags moeten eindigen om vier uur.

Er zal voor deze regeling een meldingsplicht worden ingevoerd. Schepen en/of autoladingen die niet voor 7 uur 's morgens gemeld zijn, zullen 's middags niet meer kunnen lossen.

Minister opent Sch 64

OPBOUW START BEGIN JULI

De minister van Verkeer en Waterstaat, mr J. van Aartsen, zal op vrijdagmorgen 17 juli om 11 uur de officiële opening verrichten van de Internationale Visserijtentoonstelling SCH.64 « Rijk is de Zee », di tot en met 29 juli in de nieuwe visafslaggebouwen aan de Scheveningse haven wordt gehouden.

De opbouw van SCH.64, volgens deskundigen de grootste tentoonstelling op visserijgebied, die ooit in Europa werd gehouden, begint in de eerste dagen van juli. Kort geleden is men aan de haven begonnen met het plaatsen van de meer dan vijftig meter lange façade van de tentoonstelling, waarin een dertig meter hoge kraan met het embleem van SCH.64 als blikvanger is opgenomen.

Begin juli zal ook begonnen worden met de bouw van het drijvende terras in de haven, dat met het visrestaurant « Vis-à-Vis » is verbonden. Voor het visrestaurant worden in de nieuwe afslaggebouwen tijdelijke ramen aangebracht, zodat men een vrij uitzicht heeft op het terras en de haven, waar tal van aktiviteiten zullen plaatsvinden. Er werden ook verschillende typen van bij de visserij betrokken schepen gemeerd, die ten dele door 't publiek bezocht zullen kunnen worden.

SCH.64 is mede georganiseerd ter gelegenheid van het gereed komen van de nieuwe visafslaggebouwen, die direkt na de tentoonstelling in gebruik zullen worden genomen. De bouw van de visafslag is thans zover gereed, dat begin juli de inrichting van de erpositie kan beginnen. ,

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

Brief uit Yerseke

Nr 983 **Yerseke 20-6-1964**

« Wat verwacht men van het mosselseizoen 1964-1965 ? » Hoewel officieel nog niet afgekondigd, is toch wel bekend dat op 1 juli (woensdag dus) zal worden begonnen met de uitvoer van mossels. Weliswaar midden in de week maar dat heeft zijn reden. Zou men de eerste van die week beginnen waarvan nog twee dagen in juni vallen dan zouden de handelaars in Holland voor die twee dagen een gehele maand hun zware kamions in de wegenbelasting krijgen wat vanzelfs te kostelijk is. Of men zou vrachtwagens moeten huren wat ook nogal wat zou kosten. Daarom geeft men de voorkeur eraan woensdag te beginnen. Dit is dus wat de begindatum betreft. Nu de vraag « Met wat voor soort mossels kan en zal worden begonnen ». Daaromtrent weten we dat de publiciteit der mossels reeds nu goed tot zeer goed is. We weten eveneens dat er op Zeeland genoeg mossels voorhanden zijn om te beginnen. Niet weten we maar hopen wel dat gezien de slechte resultaten verleden jaar bekomen met de (eerste) mossels van de Waddenzee te laten komen, nu toch wel met goede mossels van de Zeeuwse banken zal worden aangevangen. We zeiden dat de kwaliteit weinig te wensen overlaat en dat de voorraad ruim voldoende is. Twee voorname voorwaarden nodig om de goed en gunstig te doen verlopen. Een andere kwestie is en de vraag niet overbodig, namelijk « Hoe gaat het spel gespeeld worden ? » of « Komen er door de aktie van enige kweker-handelaars ingrijpende wijzigingen ? » Zoals we reeds eerder schreven is de tevredenheid met de gang van zaken der laatste jaren niet algemeen. Twee kwekerhandelaars en enige uitbaters van mossel-konservenfabrieken «woelen om verandering ». De eerstgenoemden willen hun (zelfgekweekte) mossels zonder bemoeienis van het kantoor te Bergen op Zoom voor eigen rekening verzenden. En de konservenmensen willen de benodigde mossels kopen van die kweker(s) die de voor hun werk meest geschikte aan te bieden hebben. Dat dit helemaal afwijkt van de tot nu gevolgde werkwijze is wel duidelijk. Dit zijn dan ook de kwesties die de tongen van de meeste kwekers en handelaars doen los komen. Duidelijk is ook dat de kwekers het felst tegen veranderingen op dit gebied zijn. Van alle bij de mossels betrokken groepen zijn zij het die de grootste voordelen van het « Centrale-stelsel » in de wacht sleepten. De mensen daarentegen die verandering wensen doen dit (doch dat ziet men zo gemakkelijk over het hoofd) niet zonder reden. Was het nu zoals we lazen in een verslag over de vergadering van een der twee mosselvissersverenigingen hier te Yerseke, namelijk « Dat deze organisatie reeds bijna 30 jaar perfekt werkt ». Zo is het bepaald niet. Als men de stukken in ons blad heeft gelezen waarin een en ander werd meegedeeld over het geknoei bij de levering van mossels door kwekers aan handelaars, is men er wel van overtuigd dat van die perfektie van die volmaaktheid niet zo heel veel overblijft. Nu weten we dat niets volmaakt kan nog zal zijn **maar het geknoei en gemodder (waartegen praktisch niets wordt gedaan en misschien wel niets of weinig kan worden gedaan) kan zo groot en zwaar verteerbaar worden dat het onmogelijk wordt er gewoon mee door te gaan.** Dit is dan ook de reden van de kweker-handelaar en dat alleen dat ze naar verandering staan en daartoe de nodige stappen deden en ook de nog volgende indien nodig beslist zullen blijven doen. Zolang tot hun doel is bereikt. Meen niet dat die mensen **die zich geplaagd en getergd achten** geldelijk voordeel ervan verwachten, eerder het tegendeel. Maar evenals er dingen zijn in het leven van ieder mens die je voor geen geld ter wereld wilt nog kunt missen komen er ook zaken **die men eenvoudig niet meer neemt. Dan wordt het « Alles wat ge wilt maar dat niet meer ».** Tenzij... Ja, tenzij zou blijken dat het totaal en geheel onmogelijk zou zijn los te komen van al wat hen meer dan de keel uithangt. Hoe de aktie zal verlopen is voor ons als leek op dit gebied niet uit te maken. Toch menen we wel als de nodige volharding wordt betracht en men er geldelijk wat voor over heeft om vrij te zijn, de onvolprezen vrijheid hun ten deel zal vallen. Wij die vrijheid altijd blijheid noemen hopen van harte dat indien ze tonen vol te durven houden en door te zetten, spoedig in vrijheid met blijheid hun werk op hun manier zullen kunnen verrichten. Wat hiervan de gevolgen zouden zijn, daarover wellicht volgende week.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	18-6-1964	19-6-1964	22-6-1964	23-6-1964	24-6-1964	
Tongen, grote — Sole, grosse	6.11- 5.90	6.12- 5.89	6.18- 5.94	6.48- 6.30	6.60- 6.39	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	4.69- 4.32	4.60- 4.33	4.68- 4.42	4.67- 4.39	4.77- 4.46	.....
Bloktongen — Sole moyenne	4.85- 4.16	5.18- 4.16	5.12- 4.88	4.90- 4.07	4.87- 4.55	.....
Voor-kleine — Petite	5.23- 4.48	5.73- 4.47	5.36- 4.76	5.73- 4.73	5.85- 5.25	.....
Kleine — Toute petite	4.84- 4.43	5.71 -4.40	5.14- 4.96	5.22- 4.59	5.39- 4.90	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	3.70- 2.70	3.50- 2.90	3.70- 3.20	3.40- 2.90	3.30- 3.—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	**200.—120.—**	.....	.....	.....
Kleine — Petite	**126.—108.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	**92.—80.—**	.....	**90.—64.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**54.—**	.....	**53.—44.—**	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	**52.—50.—**	.....	**53.—44.—**	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	**40.—**	.....	**44.—37.—**	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**44.—41.—**	.....	**45.—37.—**	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	**44.—19.—**	**47.—18.—**	**40.—20.—**	**38.—23.—**	**43.—16.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**37.—31.—**	.....	**73.—30.—**	**66.—37.—**	**58.—21.—**	.....
Middel — Moyen	**41.—32.—**	.....	**37.—23.—**	**56.—**	**38.—27.—**	.....
Kleine — Petit	**27.—12.—**	**31.— 8.—**	**28.—16.—**	**31.—10.—**	**21.— 8.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	**46.—40.—**	**48.—23.—**	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	**26.—23.—**	.....	**21.—18.—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**48.—36.—**	**80.—34.—**	**54.—24.—**	**60.—46.—**	**52.—44.—**	.....
Gullen — Petit kabellaud	**51.—26.—**	**57.—13.50**	.....	**48.—17.—**	**50.—17.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	**116.—**	.....	**130.—124.—**	.....
Wijting — Merlan	**31.— 8.—**	**33.— 8.20**	**29.—18.—**	**30.— 8.—**	**26.—12.50**	.....
Schar — Limande	**34.—**	.....	**28.—21.—**	.....	**32.—18.—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	**73.—66.—**	.....	**98.—76.—**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**30.— 9.—**	**20.— 9.—**	**19.60- 9.—**	**26.— 9.—**	**32.—10.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	**24.—16.—**	.....	**26.—22.—**	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	**34.—**	.....	**30.—24.—**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	**21.—**	.....	**38.—**	.....
Volle haring — Hareng	**36.—14.80**	**27.20-11.20**	**24.20-11.—**	**24.—11.—**	**27.50-21.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	**26.—21.—**	**34.—26.—**	.....	**29.—21.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.30- 3.20	3.20	.....	4.10	3.80- 2.50	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	**50.—**	.....	.....	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	**28.—**	.....	**28.—26.—**	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	**40.—28.—**	.....	**32.—18.—**	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**10.— 6.—**	**5.50- 5.—**	.....	**9.— 6.50**	**7.— 5.50**	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	5.—	.....	.....

Schipper veroordeeld

De raad voor de Scheepvaart heeft de 65-jarige IJmuidense schipper E. de G. van de motortreiler Wiron 2 IJM.211, de bevoegdheid om als schipper op zeevisvaartuigen te varen ontnomen voor de tijd van een maand. Op 22 januari van dit jaar was zijn treiler onderweg naar Grimsby, waar hij wilde gaan markten, in een dikke mist op de Noordzee in aanvaring gekomen met de Britse treiler Saxon Forward. Het is volgens de raad duidelijk dat de bevaren en ervaren schipper van de Wiron 2 toen hij van de visgronden op weg was naar de markt te Grimsby en slecht zich ontmoette, geheel in gebreke is gebleven de vereiste maatregelen te nemen. Hij deed alleen de wachtdienst aan dek en plaatste geen uitkijk. Hij hoorde de Saxon Forward wel tijdig maar nam geen maatregelen. Teneinde maar tijdig aan de markt te Grimsby te zijn heeft de schipper gevaarlijk genavigeerd, aldus de raad. Bij de strafoplegging hield de raad er rekening mee dat de schipper zijn leven lang zonder ongelukken heeft gevaren en dat hij zijn fouten inziet en daaruit leriing heeft getrokken.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

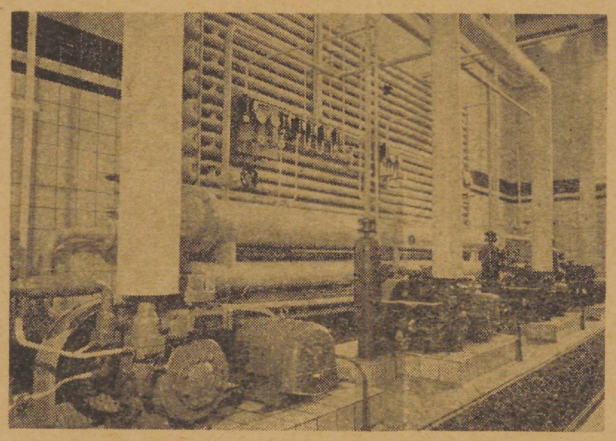
(2180V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

KOELMACHINEKAMER



geldor K 638

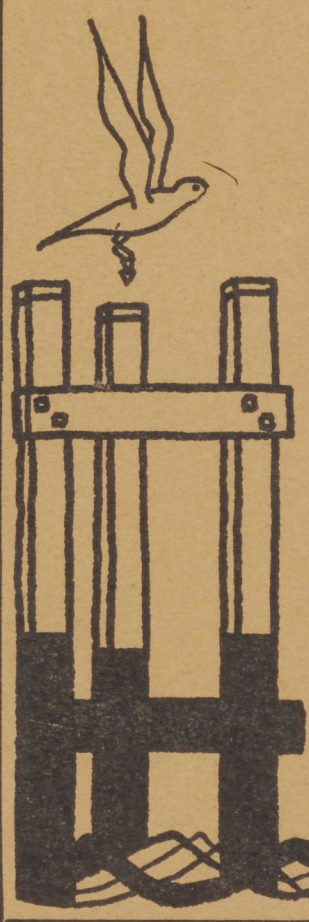
Behalve aar. de afwerking, wordt door onze technici de grootste zorg aan de opstelling besteed, zodat de efficientie van elk apparaat, tijdens het bedrijf, 100 % tot uiting komt. Geen risico, dus GRASSO.

GRASSO licentie GRASSO

ATELIERS FRANÇOIS N.V.
CLAESSENSSTR. 53 - BRUSSEL 2 - TEL. (02)25.43.03
FABRIEKEN TE SCLESSIN (LUIK) - TEL. (041)52.21.63

SAIT ZEEKUST

Tot Uw dienst voor alle RADIO en NAVIGATIE TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELEGRAFIE + RICHTINGZOEKERS + DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO KOMPASSEN + LORAN + DECCA NAVIGATORS + CONSOLLEZERS + AUTOMATISCHE ROERGANGTOESTELLEN + VHF RADIOTELEFONIE + SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring — Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE
H. Baelskaai, 21
Tel.: 715.70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr., 4
Tel.: 541.21

NIEUWPOORT
Kaai, 46
Tel.: 231.51

(2867V)

n.v. MACHINEFABRIEK

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110