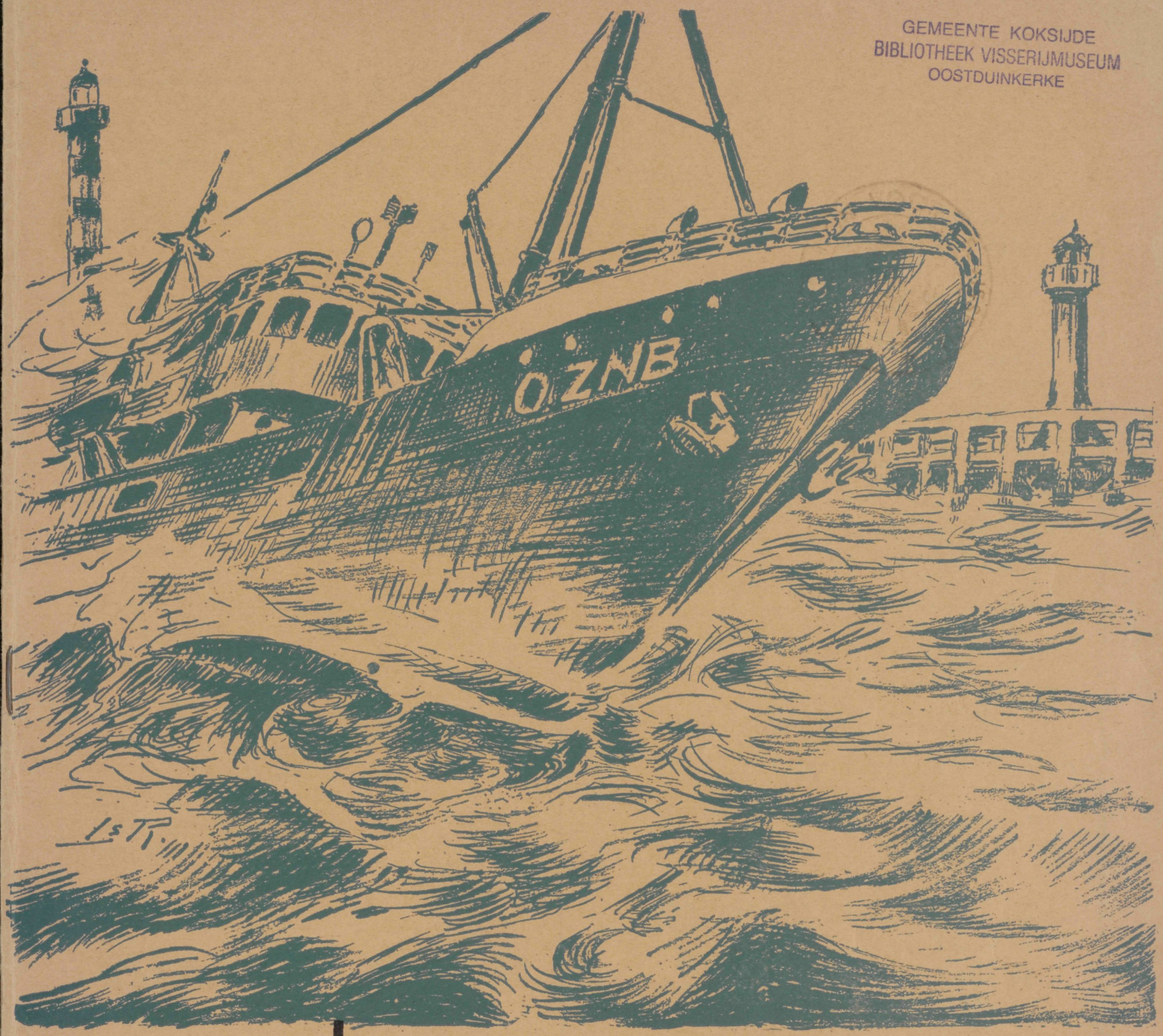
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
3 JULI 1964
Nummer 27
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL
OOSTENDE

INTERNATIONAAL FESTIVAL 1964
Auditorium
21 u.

ZATERDAG 4 JULI :
NOORDZEEFESTIVAL

„WIR MACHEN MUSIK"

Renate Holm, Greetje Kauffeld
Jo Leemans, Maurice Dean
Heinz Hoppe, Paul Kuhn,
Willy Schneider, Arturo Testa
Jonny Teuppen, Albert Vossen
Helmut Zacharias
Quartett **Merino Costa**
Kurt Edelhagen
mit seinem Orchester
Hermann Hagestedt
mit seinem Orchester
100 - 80 F

ZONDAG 5 JULI

JEAN RIGAUX
ROBERT ROCCA
Daniele Rocca
Los Malaguenos
100 - 80 F

DINSDAG 7 JULI

MUZIEKKAPEL van de ZEEMACHT
Dir. : Kpt. **Guy Duyck**

30 F

VRIJDAG 10 JULI

„UN SUJET DE ROMAN"
van Sacha Guitry

Met
Gabrielle Robinne
(Comédie Française)

100 - 80 F

ZATERDAG, 11 JULI :
NOORDZEEFESTIVAL

SYMFONIEORKEST B.R.T.
Dir. :
Hendrik Diels
Sol. :
Marike Van Der Lugt
sopraan
Car Van Heste
viool.
100 - 80 F

ZONDAG, 12 JULI :
NOORDZEEFESTIVAL
Koncert (8 - 10 u.)

NORDDEUTSCHES BLASORCHESTER

Dir. : Heinz Bartels
Rolf Simson, Frits Scheidtmann
Rina Pia, Maurice Dean, Marva,
Willy Korek, Medium Terzett.
20 F

ZONDAG, 12 JULI :
NOORDZEEFESTIVAL

JAZZ QUARTET ZAGREB
THE DELTA RYTHM BOYS
WILL TURA
GABY NOVAK

100 - 80 F

NIGHT CLUB „LA CHAMPAGNE"
Van ZATERDAG 4 tot
DONDERDAG 9 JULI
elke dag vanaf 22 uur

Los Malaguenos
ORQUESTA ARTURO FORNES
MERINO COSTA
Y SU
ORQUESTA
FRANZ ANDRE :
piano.

Ambassadorshall

MONDAY 6th. July at 9 p.m.

FIRST EUROPEAN MISS BRITISH BALL CONTEST

ORQUESTA ARTURO FORNES

MERINO COSTA
AND HIS ORCHESTRE
Franz André : piano
THELMA CONNOR,
the „Ding a Dong Girl"
Entrance : 25 F
Drinks : 15 F
(service included)

Tentoonstellingen

MONTROSEZAAL

VAN 27 JUNI TOT 15 JULI :

E. MACKOWIAK

Ingang : Petit-Nice

TOT 15 JULI

CHINA

Missies van Scheut.

Voor alle inlichtingen
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. : (059) 751 11

(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

(8816W—2729N—5165V)

Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen

N.V. BELIARD-MURDOCH

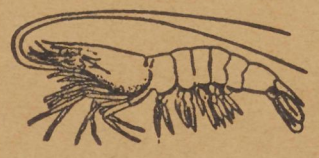
(2049)

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn 541 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar :

1) Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 27, Oostende. mits storting van 250 F plus 10 F verzendingskosten.
2) Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende.

3) Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Oostende.

In Nederland :

Motorenfabriek H. Zwart, Vissershaven IJmuiden.

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
3 JULI 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

0215/17

De bokkenvisserij in België en Nederland

VOOR EEN BETER VEILIGHEIDSSYSTEEM

DE ZEILWEDSTRIJD : ENGELAND - AMERIKA

DE LIMIETEN EN ENGELAND

Praatje van de Waterman

In Nederland zijn nu, een goeie maand geleden, bij bekendmaking aan de scheepvaart door de Inspecteur-Generaal voor de Scheepvaart, bepaalde veiligheidsmaatregelen voorgeschreven voor de boomkorrevisserij.

In het «Visseriinieuws» van mei II. verscheen een lijst van de Nederlandse schepen die sedert begin 1960 ingevolge de toepassing van deze vismethode verloren gingen. Het zijn er acht, waarvan de beide laatste in drie dagen tijd, namelijk H.D.89 op 28 april en W.R.6 op 1 mei II. In totaal zijn een zestal mensenlevens te betreuren.

Onze vloot bokkenvissers is heel wat kleiner dan deze van de Nederlanders. Toch hebben wij ook al een schip verloren, gelukkig dan zonder verlies van mensenlevens.

Buiten deze gekende ongevallen, komen dan nog de honderden andere gevalletjes waarbij het «geen haar scheelde», en die uiteraard onbekend blijven.

Nuchter beschouwd is het ook een gekke manier van vissen om zo maar een tuig, dat er op berekend schijnt aan om het even wat te blijven haperen, te gaan vastmaken in de top van de mast! «This is asking for trouble» zou de Engelsman zeggen.

Maar ja, er zit een gesmeerde boterham in, en wat zou een mens, die een echte visser is, daar al niet voor doen ?

Wat nu wel interessant is om na te gaan, zijn de maatregelen die in Nederland worden opgelegd. Het is een vrij volledig systeem.

Behalve de algemene veiligheidsvoorschriften (waarbij bv. de verplichting de remmen van de liertrommels vanuit de brug te kunnen bedienen, met verbod de koppeling te laten instaan) wordt een «immergency» systeem voorgeschreven dat verschillend is van het onze (dat een uitvinding is van de h. Ir. Verhoest).

Het komt hierop neer : de vislijnen lopen door een blokje of ringetje dat met een eindje op het achterschip belegd is. Tegen het einde van de vislijn zit er een verdikking dat wel gemakkelijk door kabelgeleider, voetblok en nokblok kan, maar niet door het ringetje of blokje bij het achterschip.

Wanneer men nu vaststaat, en men gooit de boel los, dan komt op een bepaald moment de verdikking vast voor het meergenoemde ringetje of blokje waardoor de trekkracht overgebracht wordt op de bolder op het achterschip. Hierdoor blijft het schip ongeveer in koers voor de tij liggen. terwijl het aangrijpingspunt van de weerstand zo laag mogelijk, en bovendien ongeveer in de hartlijn van het schip komt te liggen. Hierdoor is alle gevaar geweken.

Het is niet nieuw, dit systeem, maar dat betekent nog niet dat het niet goed zou zijn.

In ons systeem schijnen de Hollanders niet zoveel te vinden, blijkbaar om volgende redenen : ten eerste, wanneer men de sliphaak losgooit en nokblok en vislijn komen naar beneden, dan kan hierdoor niet alleen schade aangebracht worden aan het schip, maar ook ernstig gevaar ontstaan voor de bemanning, en ten tweede, het belet niet dat het giek van het vrije net zou opklappen, waarbij men dan van de regen in de drop komt.

Voor deze redenering is wel iets te zeggen.

Het door de Nederlandse Inspektie voor de Scheepvaart weerhouden stelsel is echter ook niet vrij van kritiek. Men kan zich heel wat situaties voorstellen waarin het Belgische systeem ongetwijfeld meer veiligheid biedt. Een daarvan is wanneer men pogingen gaat aanwenden om het net los te krijgen. De lijst met ongevallen, verschenen in «Visserijnieuws» bewijst dat dit manoeuver de oorzaak was van het kapseizen van meer dan één schip.

What about een kombinatie van beide ?

Op het eerste zicht lijkt dit wel een middel om de veiligheid zoniet te verdubbelen, dan toch te verhogen.

Maar opgelost is de zaak hiermede toch niet helemaal.

Eerst en vooral zou een grondige konfrontatie van alle ervaringen ter zake geen kwaad doen. Wanneer men brieven leest van bedrijfsmensen, zoals in «Visserijnieuws» van Mei II., of «Visserijwereld» van 14 mei II., als men met bokkenvissers praat, en zelfs wanneer men de onderscheiden rapporten over de ongevallen onderling vergelijkt, krijgt men sterk de indruk dat alle aspekten van het gevaar nog niet door en door gekend zijn.

Een tweede zaak is deze : veiligheidsmaatregelen nemen ten overstaan van het tuig is ongetwijfeld nuttig en noodzakelijk, maar moet ook het schip zelf niet anders opgevat worden voor dit soort visserij ? Het is altijd een gezonde opvatting geweest in de scheepsbouw, dat een schip zoveel mogelijk moet kunnen voor zichzelf zorgen. Wanneer een schip alleen maar aan de goede zijde van het zeeoppervlak kan blijven, dank zij de ononderbroken waakzaamheid van de mens, dan komt vroeg of laat het moment dat door een reeks omstandigheden deze waakzaamheid faalt, en schip en bemanning in ernstig gevaar komen.

x x x

Veertien dagen geleden kwam de Franse Luitenant ter Zee Tabarly als eerste in de zeilwedstrijd Engeland-Amerika voor alleenzeilers, bij de aankomstlijn aan. Hij zette er minder dan een maand over. Ondertussen zijn nog een paar konkurrenten binnengelopen.

De opvatting van deze wedstrijd, de tweede in zijn soort (de eerste ging door in 1960), is wel interessant. Als enige beperking gelden ten eerste dat men uitsluitend mag zeilen, en dus geen motor mag gebruiken, en ten tweede dat men helemaal alleen aan boord moet zijn. Het vertrek is uit Plymouth en de aankomstlijn ligt bij de vuurtoren van Brenton Rock (Rhode Island)

Nu staan deze zeilers voor een eerste keuze en die is : wat voor soort scheepje te gebruiken. Hoe groter het is, hoe sneller het normaal kan varen. Maar aan de grote van het schip is een grens en die is : men moet het alleen de baas kunnen blijven, en hoe kleiner het is, en vooral hoe kleiner de zeilen zijn, des te gemakkelijker zal dit gaan. Daartegenover staat dan weer dat een klein scheepje weinig comfort biedt, en het is toch ook van belang dat men eens de benen kan strekken, en tijdens slecht weer niet uit de kooi geslingerd wordt. Enkele deelnemers hebben het gezocht in een zeer speciaal model : er waren twee catamarans bij, en een trimaran (vaartuigen met twee rompen, of een romp met vlerken en twee vlotters, geïnspireerd door de traditionele vaartuigen der eilandbewoners van de Stille Zuidzee) en twee deelnemers vervingen het bij ons gebruikelijke kotter- of kitsting door het Chineese jonktuig.

Een tweede keuze geldt de te volgen route. Men kan de zuidelijke koers volgen, die wel veel langer is, maar meestal dragende wind en warm weder biedt. Het is de route die onze ouwe vriend Colombus destijds volgde, en die meestal genomen wordt door wereldreizigers-per-zeiljacht (bv. onze OMOO).

Ofwel kan men de Noordelijke route nemen, de route van de oude Viklingers, langsheen IJsland en Groenland. Deze route is veel korter, en biedt over het algemeen ook veel oostelijke winden. Het nadeel is dat men rekening moet houden met koude, gevaren voor storm, mist en ijs, en dat men daarenboven scheepvaartroutes kruist.

Een dergelijke onderneming is natuurlijk geen sinecure. Eén der deelnemers, de Engelse koopvaardij-officier Roy Ellison, kan hierover meepraten. Toen hij juist halverwege de oceaan was brak tijdens een storm eerst het blok van zijn grootzeilval, en daarna zijn voormast. Drie dagen

vervolg blz 2

De bokkenvisserij in België en Nederland

(vervolg van blz. 1)

heeft de arme man, moederziel alleen midden op de ontketende oceaan, moeten werken om de hele rommelse boel terug aan boord te krijgen en een noodtuig in mekaar te sjouwen, vóór hij, zo goed en zo kwaad het ging, verder kon zeilen.

Vijftien konkurrenten namen aan de wedstrijd deel, allemaal stuk voor stuk bekende en ervaren zeilers. Naar verluidt zouden de inrichters een zestigtal kandidaten geweerd hebben, nadat ze «gewogen en te licht bevonden» werden.

Tussen de «gelukkige uitverkorenen», die aan het vertrek konden deelnemen bevonden zich twee Fransen, één Deen, één Australier, één Nieuw-Zeelander, en tien Engelsen.

Behalve een marine-officier (de winner) en een koopvaardijofficier, waren er mensen uit allerlei sociale middens: een paar artsen, een tandarts, een hoger legerofficier, een uitgever, een handelaar, en zelfs een paar mensen uit het landbouwersmilieu, waarvan, indien mijn inlichtingen juist zijn, op zijn minst één authentieke Britse boer.

Laten we nu niet onmiddellijk gaan afleiden uit het feit dat er geen Belg bij was, dat wij helemaal geen zeevaarders zouden zijn. Er was ook geen Hollander bij, geen Noor, geen Japanner of geen Griek, en nu zal wel niemand gaan beweren dat dit geen zeevarende volkeren zijn.

Maar in de Engelse kranten stond het nieuws over het verloop van de wedstrijd in grote letters en met foto's erbij; in de onze heb ik er niet zoveel van gemerkt.

Nu kunnen we ons wel inbeelden dat een Belgisch marine-officier aan de volgende wedstrijd zal deelnemen, of misschien wel een dokter of een tandarts; maar het komt me wel erg waarschijnlijk voor dat er nog heel wat water door de poldergrachten zal lopen, vóór er ooit een Westvlaamse boer aan de startlijn zal komen aanzeilen.

Van een Friesse of Bretoense boer lijkt me dit niet zo onwaarschijnlijk.

Alles bij mekaar doet dit een mens toch inzien hoever ons volk verwijderd is van de zee, ook al ligt geen enkel plaats in België op meer dan een drietal uren rijden van de Noordzee, ook al hebben we verscheidene havens, waarvan één grote wereldhaven, ook al brengen de meeste mensen jaarlijks een gedeelte van hun vrije tijd door aan zee.

Zou dit geen verband houden met de geringe belangstelling die de gemiddelde Belg aan de dag schijnt te leggen voor de visserijprodukten ?

De volgende race gaat waarschijnlijk door in 1968. Misschien zit er een kandidaat tussen dezen die dit lezen. Wat zegt U ? Ik ? Nee, dank je wel, ik zit ook liever naar de Televisie te kijken.

x x x

Nieuws van het «limietenfront». Volgens Fishing News heeft het Britse Lagerhuis in tweede lezing de Bill over de uitbreiding der voorbehouden Britse visserijzone doorgenomen.

Naar het schijnt hebben heel wat leden van het Huis deelgenomen aan de discussie. De meesten hebben de maatregel toegejuicht, en aangedrongen op strenge controle. Enkele hebben betreurd dat, naar hun zin, te veel toegevingen gedaan worden aan de «continentale» vissers. Eén enkel vond het jammer dat het aloude principe van de vrijheid ter zee verder aangetast wordt.

Er wordt mordicus beweerd, zegt Fishing News, dat het de foreigners zijn, die onbeschaamd met kleine mazen blijven doorvissen, terwijl de Britten onschuldig zijn als een lam. Nu de Britse controlediensten overal binnen de 12 mijl zullen kunnen mazen meten naar hartelust, zowel aan boord van vreemde schepen als aan boord van de Britse, zal met zekerheid kunnen uitgemaakt worden, wie de grote zondaars zijn.

Tijdens het debat in het Lagerhuis, heeft de minister er de nadruk opgelegd dat alles er alleen maar om begonnen is de kleine kustvissers te beschermen. Het gaat er helemaal niet om de visstand te behoeden tegen overbevissing. Dit is het werk o.m. van de Noord-Oost-Atlantische Overbevissingsconventie.

Hij heeft aangekondigd dat door de Regering verhoopt wordt de maatregelen van toepassing te zien komen in September.

Fishing News wist ook te vertellen dat de Deense Regering nog deze zomer wenst te komen tot het instellen van een visserijzone van 12 mijl op de kusten van haar land, wel te verstaan met eerbiediging van wat werd overeengekomen op de Visserijconferentie van Londen.

Deze race gaat dus ook verder, wat in de lijn der verwachtingen ligt. Na IJsland, Noorwegen, de Faroer en Groenland, nu Groot-Brittannië en Denemarken. Ierland zal er zeker ook niet zo heel lang meer over slapen. ...

Er blijft ons één troost over : laten we hopen dat dit zal bijdragen tot de verrijking van de visstand, niettegenstaande Minister Soames gezegd heeft dat dit de bedoeling niet is.

PLECHTIGE PRIJSUITREIKING IN DE RIJKSVISSERIJSCHOOL TE HEIST

ONDERWIJZEND PERSONEEL DOOR VORSTEN BEGROET

Het was dinsdag jl. een heuglijke dag voor de Rijksvisserijschool te Heist, naar aanleiding van de jaarlijkse plechtige prijsuitreiking. Talrijke personaliteiten hadden er aan gehouden aanwezig te zijn, o.a. de heren A. De Mulder, direkteur bij het Hoofdbestuur en Inspekteur van het Zeevaartonderwijs; Luyens, Direkteur bij het Loodswezen te Oostende; Vanhulle, Onder-voorzitter van de Rederscentrale; K. Vantorre, gemeenteraadslid en Voorzitter van de Oud-leerlingenbond; Van Gelder, Waterschout te Zeebrugge; Van Eeckhoute, kapitein van het opleidingsschip «Cdt Fourcault»; M. Debruycker, afgevaardigde van de Belgische Transportarbeidersbond, e.a.

De plechtige zitting werd geopend door de heer A. Callant, Direkteur van de school. Hij vroeg vooraf een minuut stilte te willen in acht nemen ter nagedachtenis aan de slachtoffers van de Z.476 en de Z.416, waaronder drie Oud-leerlingen van de school.

In zijn welkomstwoord dankte de Direkteur de talrijke aanwezigen. Hij betreurde het evenwel dat, niettegenstaande het opvoedende werk dat door de school sinds zovele jaren aan de jeugd van Heist en omgeving besteedt, niemand van het College van Burgemeester en Schepenen, aanwezig was. Hierna gaf hij een overzicht van de manier waarop de examens worden afgenomen door de centrale examenkommissies te Oostende. Het zeevaartonderwijs heeft inderdaad deze particulariteit, dat geen enkel brevet of certificaat, door de scholen zelf mag afgeleverd worden. Na nog gewezen te hebben op eenieders verantwoordelijkheid aan boord, spoorde de Direkteur zijn leerlingen aan voort hun best te doen.

Daarna dankte de heer Callant alle personen en instanties die de school genegen zijn. In zijn toespraak bracht hij ook hulde aan het lerarenkorps voor zijn onverdroten werkzaamheden ten bate van de school. Hij betrok speciaal in zijn dank de heer J. Bonte, sekretaris van de school.

Na de proclamatie was het de leerling Henri Moeyaert, die een dankwoord uitsprak.

Met de uitvoering van het Vaderlands Lied besloot deze mooie plechtigheid.

Na de prijsuitreiking deed het gerucht de ronde dat onze Vorsten te Heist aangekomen waren om de naastbestaanden van de slachtoffers van de recente scheepsrampen hun medeleven te betuigen. Ten huize van de zo jammerlijk achtergebleven oud-leerling, Rafaël Calus werden de heer Callant en zijn personeel aan de Vorsten voorgesteld. Iedereen was diep onder de indruk van het zo menslievend gebaar van Hunne Majesteiten.

Hier volgen dan de behaalde uitslagen van de leerlingen :

1e Jaar Afdeling «Dek»

Flitser Ludo, 87,37; Devoogt Werner, 86,91; Keukelinck Roger, 86,68; Deschacht Gilbert, 83,70; Cornille Herman, 77,08; D'Hondt René, 74,87; Devaux Jean-Pierre, 71,87; De Groote William, 69,83; Pollet Willy, 68,68; Mahieu François, 64,51; 11. Molderez Ronny, 63,20; Savels André, 63,07; Vandierendonck Georges, 60,76; Cattoor Freddy, 59,64.

2e Jaar Afdeling «Dek»

Savels Robert, 91,79; Teetaert Marc, 77,31; Van Rompaey Walter, 72,82; Mortier Ghislain, 70,09; Van Beveren Willy, 68,80.

3e Jaar Afdeling «Dek»

Vlietinck Charles, 87,21; Claeys Marcel, 79,02; Allemeersch Guido, 76,69; Devinck Willy, 75,30; Willemkens Johan, 66,02; Teetaert Frans, 59,74.

Afdeling Machine 1e Jaar

Savels Johan, 78,08; Ballet Bernard, 75,69; Vlietinck Jan, 73,89; Dobbelaere Willy, 58,07.

Afdeling Machine 2e Jaar

De Cock Freddy, 86,17; Amys Ronny, 81,02; Devoogdt Daniël, 80,26; Maeyaert Henri, 76,14; Haerinck Jacques, 74,48; Camerlynck Freddy, 72,36.

II. BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs E.H. Corneillie, Aalmoezenier van de Visserij, voor Rooms-Katholieke Godsdienst : Vlietinck Charles.
Prijs leraar in de Zedenleer voor niet-confessionele Zedenleer : Camerlinck Freddy.
Prijzen toegekend door de heer Direkteur van het Loodswezen te Oostende, Luyens, voor Nederlands :
Dek : Vlietinck Charles;
Machine : De Cock Freddy.
Prijzen toegekend door de heer Direkteur Callant, voor zeevaartrekenen :
Examen scheepsleerjongen :
Savels Robert.
Examen Aspirant-Schipper :
Vlietinck Charles.
Prijzen geschonken door de school, voor gedrag en opvoeding :
1e jaar Dek : Degroote William
2e jaar Dek : Savels Robert
3e jaar Dek : Claeys Marcel
1e jaar Machine : Ballet Bernard
2e jaar Machine : Devoogdt Daniël.
Prijzen geschonken door de Belgische Transportarbeidersbond voor het examen van motorist (— 400 PK) :
Decock Freddy, Amys Ronny, Devoogdt Daniël, Haerinck Jacques, Moeyaert Henri, Camerlynck Freddy.
De leerling De Cock Freddy behaalde in het examen van motorist (— 400 PK), 86,97 % van de punten, zijnde het hoogste procent van de Kust. De Belgische Transportarbeidersbond schenkt hem derhalve een bijzondere prijs.

III. UITSLAGEN VAN DE LEERLINGEN BEHAALD VOOR DE CENTRALE TE OOSTENDE

Examenzittijd januari 1964

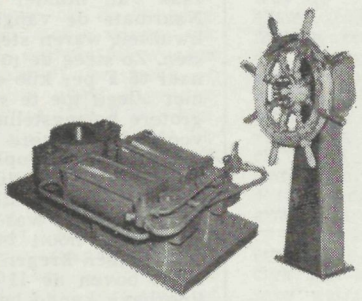
A. Afdeling Dek

Behaald het brevet van Schipper ter Kustvisserij : Willemkens Bernard, (met grote onderscheiding).
Behaalde het brevet van Schipper ter Visserij 1e Klas : Deman Huibrecht, (met onderscheiding).

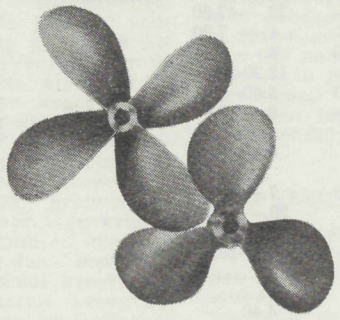
Zie vervolg blz. 10



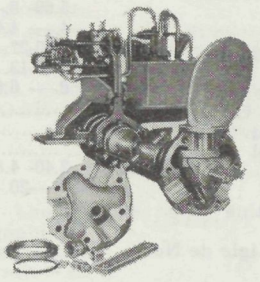
Ja hij heeft het gezien, maar begrijpen doet hij het niet.
Technici op scheepvaartgebied echter kennen de betrouwbaarheid en de voordelen van onze produkten!



Hydraulische stuurmachines
in diverse uitvoeringen



Scheepsschroeven



Verstelbare scheepsschroeven

SEFFLE-ZALTBOMMEL
TELEFOON 04180 - 8 00

VAN VOORDEN - ZALTBOMMEL N.V.
TELEFOON 04180 - 6 54

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

MAANDAG :

GOEDKOPE VIS

Nogal veel schepen maar niet erg veel vis op deze openingsmarkt. Inderdaad, door 20 schepen werden slechts 2530 bennen vis, 13.450 kg tong en 4800 kg kreeft gelost. De opbrengst hiervan beliep 2.312.235 F Nogal veel lange reizen en hierdoor ook nogal veel vis van minder goede kwaliteit. Dit vooral was de oorzaak van minder goede prijzen want, de aanvoer die eerder gering was, kan moeilijk oorzaak geweest zijn van de soms lage prijzen.
De best verkochte vissoorten waren kabeljauw, rode zeebaars, keilrog, staartvis, heilbot en tong. Minst belangstelling was er voor rode knorhaan, zeehond, grauwe poon, schar en platjes.

PRACHTIGE IJSLANDSE REIS

De eerste reis na de opligperiode is voor de O.129 «Amandine» wel zeer goed verlopen. Er werd een flinke vangst binnengebracht waarvoor goede prijzen betaald werden. De opbrengst was zeer goed en de vangst reer ruim en goed verzorgd. Er werd ondermeer een opvallende ruime vangst heilbot gelost van bij de 55 bennen. Verder enkele bennen staartvis die niet goedkoop waren. Voor heilbot werd trouwens eveneens goed betaald van 26 naar 45 F per kg.
Een vangst kreeftjes van 160 B ging al even vlot van de hand aan prijzen die schommelden van 600 naar 1150 F volgens de grootte. Voor de kreeftjes werd dus aanzienlijk meer betaald dan verleden week en dit is wel te wijten aan de geringe aanvoer ven deze week. Verder gaat het hoogseizoen in, deze week zodat de kreeftjes goed zullen verzet worden de komende dagen.
De koolvis was goedkoop en kreeg slechts van 340 tot 380 per ben. Kabeljauw noteerde tussen 500 en 670 F per 50 kg terwijl blauwe leng tot 6600 F en witte leng tot 350 ging. Een rekordreis voor de O.129 dus, maar een opbrengst die wel grotendeels door de biezondere onkosten van de opligperiode zullen worden opgeslorpt.

NIEUWPOORTS FESTIVAL VAN DE WEST

Nogal veel westschepen op deze eerste verkoopdag van de laatste juniweek. Er kwamen inderdaad 8 schepen van deze visgrond verkopen maar zeven daarvan kwamen zorgde voor een intermezzo en besomde 80.730 F. De beste uitslag was echter voor de N.720 die 98.000 F bereikte dit met een vangst die bestond uit 70 bennen vis en 800 kg tong. De meeste westschepen hadden trouwens een redelijke tongenvangst te lossen hetgeen ook de beste uitslagen in de hand werkte. Toch waren er nog een paar minder goede uitslagen met deze van de N.730 als laagste : 29.940 F. Behalve tong moesten deze kleine schepen het vooral hebben van rog, platvis, en wijting. Wijting kreeg regelmatig tot 320 F terwijl platvis verkocht werd tussen de 400 en de 700 F volgens de sortering. Roggen kenden weinig sukses aangezien ze slechts verkocht werden aan prijzen gaande van 390 naar 650 F. Voor de kleine rogsoorten werden minimumprijzen betaald. Zeehond kreeg lagere prijzen dan verleden week terwijl haai redelijk duur bleef. Voor tongen werd hier tot 68 F gemiddeld betaald.

GOEDE PRIJZEN VOOR NOORDVIS

Een vangst van de Noord die zowat 260 bennen bevatte en na een korte reis werd aangevoerd. Deze kwaliteitsvangst kreeg zeer goede prijzen die gemiddeld rond de 500 F bereikten. Een vangst die nogal veel kleine vis bevatte als totten, wijting en kleine gullen. Totten noteerden 280 F per ben, wijting kreeg een 320 F per mand. Voor de kleine gullen werd nog 370 F betaald, de iets grotere noteerden 400 F. Kabeljauw kreeg hier tot 1000 en 1100 F, de kleine sortering was veel goedkoper. De uitslag 123 000 F was zeker bevredigend. We geloven trouwens niet dat in Engeland de prijzen voor 't ogenblik hoger zijn, integendeel. Bovendien zijn de kosten hier heel wat lager. Er moet bijgevolg met dezelfde vangst in Engeland heel wat meer worden opgebracht om hetzelfde overschot te hebben als hier.

GOED, MINDER GOED EN SLECHT VAN HET KANAAL

Nogal veel kanaalschepen, in totaal 10. De totale aanvoer bedroeg meteen 1150 B vis en 9700 kg tong. Er werd maandag nog eens bewezen dat er zeer veel vis moet gevangen worden om met een degelijke opbrengst te kunnen komen als een tongenvanger. Ook al zijn de tongenvangsten dan ook momenteel ver van schitterend en omvangrijk. Geen enkel schip bereikte de 2000 kg en enkele vaartuigen bleven zelfs onder de 1000 kg. Toch werden er nog enkele bevredigende resultaten geboekt. Er waren echter ook slechte uitslagen maandag, uitslagen die een stuk onder de 100.000 F bleven. Waar de reizen maandag nogal lang waren, was 100.000 F amper genoeg om de kosten te dekken. Die lange reizen waren tevens oorzaak van minder goede kwaliteit. Naarmate de vangsten van betere kwaliteit waren stegen de opbrengsten. Zo steeg de tongenprijs van 60 naar 66 F per kilo en dit was zeker niet alleen toe te schrijven aan de grotere belangstelling. Het waren vooral de kleinere soorten die in prijs stegen en opliepen van 2600 naar 3010 F. De duurste sortering bleef de grootste die tot 3920 F bereikte. Tarbot was nogal goedkoop en haalde nooit boven de 45 F. Ook roggen kregen lage prijzen die nooit boven de 11 F stegen. Rode knorhaan kende helemaal geen belangstelling meer en moest veelvuldig worden opgevangen. Als resultaten noteerden we 172.190 F voor de Z.546 (hoogste) en 80.100 F voor de O.132 (laagste). Al was de reis van de O.226 een stuk korter toch was ook de opbrengst van 53.550 F voor dit schip te laag.

DINSDAG :
DUURDERE TONGEN

De aanvoer op de tweede verkoopdag was ruimer dan deze van

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	29-6-1964	30-6-1964	1-7-1964			
Tongen, grote — Sole, grosse	70.—78.40	72.50-80.40	78.20 82.60	.....	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	61.80-66.—	66.—74.80	74.60-76.40	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	62.40-65.80	69.—71.—	69.20-77.50	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	65.—68.20	69.—73.60	74.—79.—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	56.—62.—	58.60-65.40	61.40-67.—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	40.—43.—	50.—	59.—63.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	36.80	40.—	36.—46.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	30.—	20.—38.—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	11.—	13.—	15.60	.....	.....	.....
Grote iek — Petite	13.—14.—	12.—14.—	15.—19.—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	12.—13.20	14.—15.—	17.20	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10.—12.—	11.20-13.50	16.40	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.— 5.60	4.— 7.60	4.—11.60	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	23.—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	14.—	16.60	16.50	.....	.....	.....
Kleine — Petit	5.80- 7.—	3.20-10.—	3.20-7.20	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	17.—	28.—	26.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	15.—	18.—25.50	23.40-25.40	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	7.80-20.—	14.—17.—	.....	.....	.....
Rog — Raie	5.80-13.60	4.40-12.—	6.—13.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	6.60- 8.—	5.— 5.50	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	2.40- 2.80	2.40	2.40- 5.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	11.—21.—	13.50-22.40	10.80-20.80	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	3.20-13.—	4.20-14.50	6.—14.80	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	37.—42.—	29.—40.—	32.—47.80	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	5.60- 9.—	4.—11.—	4.— 7.20	.....	.....	.....
Schar — Limande	4.— 4.40	4.—10.20	4.— 6.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	7.60-22.—	7.40 22.—	12.20-22.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	8.20-13.—	6.20-11.50	5.60- 8.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	6.— 6.60	5.50- 8.—	6.—10.—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	8.— 9.—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	2.40- 4.60	2.40- 9.80	7.—10.—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	19.—20.—	.....	20.—28.—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	22.—47.—	22.—52.—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	16.—20.—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	4.40	.....	.....	.....
Leng — Lingue	4.—	9.—	7.40	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	8.60-15.50	21.—27.—	6.40-27.20	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	8.—	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	3.80	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	39.20 52.50	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	9.—	9.40	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	9.40	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	12.—13.—	.....	17.—18.60	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	9.50-27.80	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

de maandag. Er werden in totaal zowat 3700 B vis, 5450 kg kreeftjes en 5350 kg tong gelost. Dit alles werd verkocht voor 2.330.630 F
De kwaliteit was doorgaans wel beter dan maandag, de reizen ook korter. Toch nog een paar vangsten van mindere hoedanigheid die dan ook lagere prijzen halen dan de andere vangsten. Tongen werden duurder verkocht en stegen zelfs tot 69 F per kg. IJslandse soorten

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

werden duur verkocht, vooral kabeljauw en rode zeebaars. Lage noteringen werden ook dinsdag geboekt voor rode knorhaan, platjes totten, grauwe poon en steenposten. Kleine gullen werden vlot verkocht en kreeftjes gingen aan dure prijzen van de hand.

De resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend. Een paar westschepen deden het minder goed maar voor de IJslandse en de Noordzeeschepen was het wel goed.

IJSLANDVIS WERD VLOT VERKOCHT

Twee IJslanders op de dinsdagmarkt welke voor 200 bennen vis en 4500 kg kreeftjes zorgden. De grote IJslandse vangst bestond uit kabeljauw, gul, koolvis en rode zeebaars. Kabeljauw verkocht van 650 naar 790 F, de kleine IJslander kreeg zelfs tot 980 F voor zijn kabeljauw op de grond.

De kwaliteit van deze beide vangsten was zeer bevredigend hetgeen ook wel de goede prijzen in de hand werkte. Als resultaat noteerden we 330.000 F voor de O.237 en 716.150 F voor de O.85. De gemiddelde prijs schommelde voor de IJslandse soorten rond de 450 F per ben hetgeen in volle zomerperiode lang niet slecht is.

MOOIE VANGST VAN DE NOORDZEE

De O.292 zorgde op de dinsdagmarkt voor een mooie vangst vis. De voornaamste soorten die werden gelost waren kabeljauw, heek en totten. Kabeljauw werd duur verkocht en kreeg tot 1120 F per ben. In verhouding tot de IJslandse kabeljauwprijs is dit wel niet zo'n groot verschil maar het verschil tussen IJslandse en Noordzeekabeljauw is ook niet meer zo groot wat kwaliteit betreft. Heek noteerde zeer hoge prijzen gaande van 700 naar 1500 F per ben volgens soort tot 1100 F en de grote sortering tot 1350 F. De kwaliteit van deze schullen was werkelijk uitstekend. Deze vangst werd dan ook beloond met flinke prijzen die een resultaat gaven dat wel bevredigend was voor dit vaartuig : 193.230 F

Een kleine vangst van Noop Head die na een gebroken reis door de Z.212 werd aangevoerd bracht niet zoveel op : 86.890 F. Er moest met defekt worden afgerekend zodat slechts een 150 bennen werden gelost. Deze werden echter nogal goed verkocht zodat de gemidelde prijs per ben zeker bevredigend mag genoemd worden. De enkele bennen kreeftjes kregen trouwens ook zeer goede prijzen gaande van 680 naar 1150 F. Voor de reder is het een dubbel verlies : slechte reis en meer kosten dan normaal.

ROGGEN BLEVEN GOEDKOOP

Dit is zeer spijtig voor de Z.590 die van de Noord een mooie partij rog van goede kwaliteit aanbracht. Grote rog kreeg slechts 530 F, tilten haalden geen 400 F en voor gladrog werd slechts 450 F betaald. De andere Noordvis werd goed verkocht. Dit was zeker het geval voor kabeljauw die

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

tot 1100 F haalde. Ook de gulsoorten werden vlot afgezet, dit aan prijzen tussen 370 F voor de kleinste en 650 F vcoor grote sortering. Wijting van de Noord kreeg 330 F per ben. Platvis van de Noord werd vlot verkocht van 600 naar 700 F de sortering. Platjes kregen amper de opvangprijs. Steenschol ging duurder van de hand dan de vorige verkoopdagen. De grote haalden opnieuw tot 1100 F en de kleine 670 F per ben. Katrog kreeg toch meer dan de opvangprijs maar grauwe poon kon evenmin genade vinden hier als van de andere visgronden.

Toch bevredigende resultaten van 100.860 F voor de Z.590 naar 155.700 F voor de O.66.

De hoogste uitslag van het Kanaal was voor de Z.527 met 146.870 F. en de laagste voor de O.69 met 128.380 F. Voor dit laatste schip speelde de lage roggenprijs een beslissende rol. Er werd nog minder betaald dan voor Noordroggen aangezien grote rog maar 460 F kreeg.

De beide andere schepen losten minder vis maar meer tong. Toch was de grootste tongenvangst klein: 1400 kg. De prijzen voor tong waren dinsdag merkelijk hoger dan maandag. Vooral voor de middensoorten waar bloks 70 F haalden. De lappen kregen 80 F en kleine sortering 60 F. Slips bleven zelfs tot 52 F halen. Kleine vis werd goedkoop verkocht met rode knorhaan en grauwe poon zeer goedkoop. Ook grote rode knorhaan kreeg zeer lage prijzen (5 F per kg). Zeehond en haai waren iets duurder dan maandag. Ook gul en steenschol kregen betere prijzen. Staartvis kreeg bestendig tussen 28 en 40 F. Tarbot vond gretiger afnemers en steeg tot 50 F voor de mooiste soort.

MINDER WESTVARIANTEN

De Westaanvoer was dinsdag kleiner dan maandag. 6 schepen met kleinere vangsten. Uitslagen varieerden tussen 32.130 voor de O.77 en 71.410 voor de O.185. In totaal brachten 6 schepen 430 b. vis en 1300 kg tong binnen. De meest gebrachte soorten waren : rog, wijting, gul, zeehond, tong platjes en schar. Enkel tong en tarbot werden aan goede prijzen verkocht.

WOENSDAG : TONGEN STEEDS DUURDER

14 schepen op de sluitingsmarkt die zorgden voor 2900 b. vis, 6900 kg kreeftjes en 7300 kg tong. De prijzen voor kreeft en tong waren zeer goed. Voor de meeste ronde vis werden goede prijzen betaald. Kleine vis was zeer goedkoop.

De kwaliteit van de meeste vangsten was goed en de uitslagen bleven bevredigend. Voor de twee IJslanders waren het uitstekende cijfers, dank zij de stijgende kreeftenprijzen.

KREEFTJES PEPERDUUR

2 IJslanders op de laatste dag. Ze zorgen voor 770 bennen vis en 6000 kg kreeft. Kreeft kreeg uitzonderlijk hoge prijzen van 1430

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

naar 1550 F en de kleine soort van 640 naar 730 F. Kabeljauw kreeg van 780 naar 900 F en gullen tussen 410 en 540 F. Schelvis was zeer duur, van 850 naar 1200 F per ben. Blauwe en witte leng kregen minder goede noteringen. Rode zeebaars zakte tot 450 F per ben. Hondstong kreeg van 200 naar 470 F. Zeewolf 530 F en enkele bennen schaten 1000 F per mand.
Uitstekende resultaten, vooral dan voor de O.236 die na 'n korte reis van 14 dagen 403.510 F boekte. De andere IJslander kreeg 289.000 F.

GOED EN MINDER GOED VAN DE NOORDZEE

2 Noordzeevangsten met vooral kabeljauw, gul en totten. De totten kenden geen belangstelling en dienden opgevangen. Kabeljauw was goedkoper en daalde tot 940 F. Kabeljauw in manden noteerde van 840 naar 730 F. Gullen waren minder in trek en daalden tot het opvangpeil. De resultaten varieerden van 152.570 F voor de O.305 naar 262.970 F voor de O.335

NOG VEEL KANAALVIS

7 schepen brachten 940 bennen vis en 5800 kg tong. Roggen haalden tot 700 F. Keilrog was zeer schaars en dus peperduur. Er werd tot ruim 25 F betaald. Rode knorhaan noteerde tot 600 F voor de grote en tot 400 F voor kleine. Kabeljauw kreeg behoorlijke prijzen die zelfs tot 750 F beliepen Vlaswijting was nog duurder en kreeg 980 F per ben.

Tongen waren duurder dan de vorige dagen en stegen tot een gemiddelde prijs van 78 F. De lappen waren ver het duurst en kregen bestendig boven de 80 F per kg. Toch kregen ook de grote tongen, de 3/4 sortering en de bloktongen tot 75 F en meer. Enkel de kleine sortering viel uit de toon en bleef rond de 60 F draaien. Tarbot kende meer belangstelling en noteerde tot 58 F per kg. Dit is een prijs welke in lange tijd niet meer werd betaald. Een teken dat het seizoen definitief ingezet werd.

Als kleine vis werd vooral kleine schelvis aangevoerd. De prijzen schommelden van 220 naar 280 F per ben. Er moesten talrijke bennen worden opgevangen, dit niettegenstaande de goede kwaliteit. Ook wijting moest opgevangen worden.

Resultaten : 164.540 F voor de Z.465 en 106.910 F voor de Z.419.

LAGERE PRIJZEN VOOR NOORDZEE

1 Noordvangst met 280 b. vis en 300 kg tong. De prijzen waren lager dan de vorige dagen. De kleine gullen kregen slechts 320 F per mand, waar vorige dagen 380 à 450 F gegeven werd. Totten moesten worden opgevangen en wijting kreeg amper meer dan de opvangprijs. Steenschol was redelijk duur en kreeg van 1000 naar 1050 F, de kleine sortering slechts 560 F. Voor platvis bevredigende prijzen, van 660 F voor platen naar 750 F voor kleine iek. Kabeljauw haalde nooit meer de 1000 F per ben.

De uitslag 135.530 F viel voor de O.174 dan ook lager uit dan verwacht.

Kleine vangst van de Kreeftenput. Kleine tongenvangst zodat de opbrengst slechts 69.360 F bedroeg.

De Westvangst van de O.267 die vooral tong bevatte bereikte 82.900 F.

REDELIJKE GARNAALAANVOER

De garnaalaanvoer is tijdens de voorbije week redelijk omvangrijk geweest. We kregen 60 vangsten met in totaal 2482 kg garnaal. Totale opbrengst: 102.241 F. De vangst per schip beliep 41 kg en blijft dus nog redelijk klein. De opbrengst per schip blijft nog ver van schitterend en beliep 1704 F terwijl per kg een gemiddelde prijs werd betaald van 41 F.

De grootste aanvoer kregen we maandag toen 639 kg aangevoerd werden. De prijzen schommelden van 29 naar 59 F hetgeen onder invloed van de schommelende aanvoer gebeurde.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 25 juni tot en met 1 juli boden er 54 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan waren er 17 van de Noord, twee van de Kreeftenput de overige waren kustvissers. De prijzen van 9024 kgr. tongen waren veel hoger dan vorige week, hoewel de aanvoer niet zo groot was dan de voorbije week, in het begin van de week waren de grote tongsoorten het duurst, naar het einde toe, waren het de middelsorteringen die het best in de smaak vielen. De prijzen waren door elkaar genomen renderend zodat de gemiddelde prijs 71 F bedroeg.

Veel tarbotsoorten waren er niet aan de afslag, de beste prijzen werden behaald op de woensdagmarkt. De ronde vissoorten waren miniem in aanvoer, hetgeen vrij hoge prijzen opbracht, buiten de wijtingsoorten, die op de woensdagmarkt een daling teweeg bracht. De platvissoorten werden door de kreeftenput en de kustvissers aangebracht, de prijzen waren winstgevend, alhoewel in het begin van de week de deelvis en de meiers eerder aan lagere prijzen werden afgenomen. Door het feit dat er 17 vaartuigen van de Noord aan de afslag kwamen, met grotere en kleinere reisjes achter de rug, was het niet te verwonderen dat de roggevissoorten in vrij grote mate werden aangebracht, de prijzen waren niet zeer hoog, alhoewel de kwaliteit uitstekend was. De overige vissoorten waren niet groot in aanvoer, de prijzen waren eveneens aan de lage kant. De kreeftjes brachten van 1550 tot 1600 F op voor de grote en van 600 tot 830 F voor de kleine.

Totale aanvoer : 9024 kgr tongen 870 kg kreeftjes en 1706 B vis brachten 1.548.940 F op

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Een vrij groot aantal kustvissers hebben hun vangsten aangeboden die hoofdzakelijk bestonden uit platvissoorten, dit aantal bennen was echter miniem zodat de opbrengsten eerder aan de lage kant waren.

GARNAALAANVOER

Deze week waren er 113 uitvaarten en deze brachten 7.437 kg aan die werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 29 en de 59 F het kgr, hetgeen 329.123 F opbracht.

MAANDAGMARKT

Weinig vis

De eerste verkoopdag van de week waren er weinig vaartuigen aan de afslag. Daarvan kwamen er vier van de Noord de overige kwamen van de Kust met hoofdzakelijk platvissoorten.De 2100 kg werden aan renderende prijzen afgenomen, van 70 tot 72 voor de bloks en van 68 tot 70 voor de fruits. Voor de middelsorteringen bekwamen de schone kleine van 70 tot 73 F en de kleine van 65 tot 70 F. De aanvoer van platvissoorten was niet zeer groot, de kwaliteit was uitstekend zodat de prijzen winstgevend waren, van 12 tot 13 voor de grote en middenslag en van 10 tot 14 voor de derde slag, zelfs de deelvis bracht het van 6 tot 8 F. De meeste roggevissoorten werden aangebracht door de vaartuigen van de Noord, deze haalden mindere prijzen dan verwacht : de grote roggen van 10 tot 12 de tilten van 8 tot 10 en halve mans van 10 tot 12, tilten van 8 tot 10 en halve mans van 6 tot 7. Andere soorten zoals scharren, haaien en honden vielen niet biezonder in de smaak. De opbrengsten lagen tussen de 26.790 voor de Z.430 en de 72.930 voor de Z.495. De Kust bracht voor de Z.466 17.210 F op, de Z.577 besomde in een vijftal zeenachten 42.600 F

DINSDAGMARKT

Tongen- en platvissoorten duurder

Er waren 21 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er zes van de Noord, een van de Kreeftenput de overige waren Kustvissers die van 4 tot 6 zeenachten telden. De 3800 kg tongen behaalden betere prijzen dan de vorige verkoopdag, de grote van 74 tot 80, de bloks van 73 tot 78 en de fruits van 72 tot 75 F De middenslag van 72 tot 78 F voor de schone kleine. De TP haalden van 66 tot 68 F en de slips van 56 tot 58 F, de gemiddelde prijs bedroeg 71,03 F. Alle andere soorten kregen nogal renderende prijzen. De markt werd goed voorzien van roggevissoorten. de prijzen waren eveneens gerezen van 12 tot 14 voor de grote roggen en van 10 tot 11 voor de tilten, de halve mans van 7 tot 9 F. De kreeftjes die werden aangeboden brachten 1600 F op voor de grote en 830 F voor de kleine. De scharren van 6 tot 8, haaien en honden van 5 tot 8 en de robaards van 8 tot 14 waren vrij klein in aanvoer. De besommingen schommelden tussen de 42.510 voor de Z.544 en de 75.310 voor de Z.591, de Z.460 met 43.400 tot 73.220 voor de Z.580. De Z.549 van de kreeftenput met 73.400. De Kustvissers van 12.270 voor de Z.68 tot 31.230 voor de Z.456.

WOENSDAGMARKT

Er waren slechts een elftal vaartuigen aan de markt en zes van de Noord; de overige waren kustvissers en één van de Kreeftenput die een 600 kg kreeftjes loste, deze behaalden van 1550 voor de grote en 600 F voor de kleine. De 2700 kg tongen werden aan hogere prijzen afgenomen dan de vorige verkoopdagen, de grote van 75 tot 80 F de bloks van 76 tot 79 F en de fruits van 78 tot 80 F. De middensoorten van 75 tot 83 voor de kleinste slag van 68 tot 72 voor de TP en van 58 tot 65 F voor de slips, de gemiddelde prijs was 75,32 F

De roggevissoorten waren niet biezonder in trek en brachten het niet hoger dan van 11 tot 12 voor de grote roggen, van 9 tot 10 voor de tilten en van 7 tot 8 voor de halve mans. Scharren, haaien en honden waren eveneens in prijs gedaald. De opbrengsten : de Noord van 18.680 F voor de Z.556 tot 65.300 F voor de Z.458 en van 54.510 voor de B.603 tot 60.340 voor de Z.428. De Kust bracht van 9.490 F op voor de Z.442 tot 12.510 voor de Z.30. De Z.539 van de Kreeftenput bracht 92.440 F op.

— FR

STAD BRUGGE

Studie van deurwaarder SIOEN Verwersdijk, 15, BRUGGE

GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A.

70, St. Pietersnieuwstraat

GENT

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING

MAANDAG 6 JULI 1964 te 14 uur, zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van bovenvermelde deurwaarder aan de gewone voorwaarden, 20 % kosten en mits kontante betaling en dit zijnde in de zaal.

„VAN DIJK"
Noordzandstraat 32, BRUGGE

Afzonderlijke meubelen :
Bureau inrichting - Grote bibliotheek Regency met 4 deuren - Uitzonderlijk Engels bureel met lederen blad - Vitrien tijdperk Regency - Twee boekenkasten tijdperk Regency - Sheraton tafel 8 personen in acajou - Bahut XVIIe eeuw - Eiken Bahut XVIIe eeuw - Commode kopij van het Louvre en Versailles - Kleine meubeltjes in Franse marqueterie - Hoekmeubel in acajou, Engelse stijl Empire meubels Kleine Engelse meubelen met twee en drie schuiven - Chinese meubelen in Huang-Hua-Li hout Chinese meubelen ingelegd met ivoor - Chinese paravents met 4 en 8 panelen - Chinese meubelen in Corromandel.
Vitrien in Hollandse marketerie XVIIIe Hollandse commode XVIIIe - Hollands meubel op voet Frans Provençaals meubel XVIIIe - Commode in Hollandse marketerie XVIIIe - Frans meubel in eik XVIIIe - Salon garnituur Florentin - Garnituur in cederhout, bestaande uit speeltafel canapé en 4 stoelen - Franse vitrien - Spaans meubel in notelaar en inlegwerk van de XVIIIe - Vitrien in rozenhout met ingelegde panelen - Boullemeubel met 2 deuren - Hollandse vitrien XVIIIe.
Zetels : Oude zetels en zetels stijl L XIII, L XIV, L V en L XVI Engelse stoelen en zetels. Zetels L XV, L XVI in gris de Versailles en polychrome overtrokken met zijde en velours - zetels en stoelen in Empirestijl.
Verzameling Jade en kwartz : Beeldjes, vazen, jade, kwartz en amethyst van uitzonderlijke kwaliteit van de XVIII en XIX eeuw.
Tapijten : Prachtige en zeldzame verzameling kaukasische tapijten en karpetten van de XIX eeuw : Kerki, Chuval, Derbent Kazak Kuoah Chirvan Pendi Bocchara Yomud. Oosterse en Chinese tapijten - Ning-Hsia - Peking Lan-Show Pao-Tou-Kirman - Kechan - Meraghan - Heriz Melaver - Bachtyar - Armanibaf - Moude- Vis Cholghor Tebriz - Meshed - enz.
Porselein : Schone verzameling van verschillend porselein : China, Japan, Duitsland en Frankrijk Vazen. schotels, teljoren, bols, plats in Chinees porselein van de XVIIIe en XIXe eeuw - Coupen in Chinees porselein Coupen en beeldjes in oud porselein van Saksen - Plats in Delfts porselein XVIIIe eeuw
Verschillende : Luchters in kristal en porselein van Saksen Eetservies in porselein - Tafelservies Cartels en schouwgarnituren - Gesculpteerd Chinees hout - Chinese albums - Beeldjes in brons.
Schilderijen van gekende meesters.
TENTOONSTELLING : ZATERDAG 4 JULI 1964 van 14 tot 18 uur.
ZONDAG 5 JULI 1964 van 10 tot 12u30 en van 14 tot 18 uur
EXPERT : D. STAMPAERT, St Pietersnieuwstraat 70, Gent. Tel . 268021

8835W — 2744N — 5166V

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

		29-6-1964	30-6-1964	1-7-1964
Schelvis, groot	.....	16.80	.....	23.60-31.20
Schelvis, midd.	.....	12.—	.....	16.—18.—
Schelvis, klein	.....	.....	.....	10.—
Kabeljauw	6.40- 7.—	9.80-13.40	11.20-19.60	9.40-19.—
Gul	4.— 6.40	8.50- 9.60	7.—11.20	4.80- 8.80
Wijting	.....	8.— 9.—	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	21.—
Zeebaars	5.60- 9.—	9.40-11.20	7.40-11.—	7.20- 9.40
Leng	6.60	3.20-12.50	4.40-14.40	4.40-11.80
Schartong	.....	6.60- 7.60	5.60- 7.60	7.40-10.—
Heilbot	26.40-35.20	25.80-44.70	27.60-50.50	26.80-49.50
Koolvis	5.80	4.80- 7.60	5.80- 7.40	5.— 9.20
Hondstong	3.20- 7.60	3.60-11.—	4.60-11.40	3.60- 9.40
Zeewolf	5.40- 8.—	7.40- 9.20	4.80-11.40	9.—11.—
Platen	.....	.....	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 25 juni

O.224, IJsland
O.217, IJsland
O.317, IJsland
O.286, IJsland
O.231, IJsland
O.81, IJsland
O.326, Noordzee
O.156, Kanaal
O112, Kanaal
O.38, Kanaal
O.327, West
O.225, West
O.165, Noord
O.180, Noop Head

VRIJDAG, 26 juni

O.316, IJsland
O.82, Kanaal
O.151, Kanaal
O.287, Kanaal
O.105, Kanaal
N.276, West
O.120, Noord

ZATERDAG, 27 juni

O.295, Kanaal
O.94, Kanaal
Z.509, Kanaal
O.176, Kanaal
N.36, West
O.196, West
Z.473, Oost

MAANDAG, 29 juni

Z.516, Kanaal
Z.546, Kanaal
O.266, Kanaal
O.249, Kanaal
N.728, West
N.722, West
N.750, West

DINSDAG, 30 juni

O.108, IJsland
O.124, Noordzee
Z.547 : Kanaal
N.710, West
N.730, West
Z.590, Noord

WOENSDAG, 1 juli

O.129, IJsland
Z.564, Kanaal
Z.465, Kanaal
O.159, Kanaal
O119, Kanaal
O.132, Kanaal
N.720, West
Z.500, Kreeftenput

Zeebrugse haven

DONDERDAG, 25 juni

Z.407, Noord
Z.463, Noord
Z.560, Noord
Z.491, Noord
Z.583, Kreeftenput

VRIJDAG, 26 juni

Z.402, Kanaal
Z.262, Kanaal
Z.25, Kanaal
Z.437, Kreeftenput
Z.559, Kreeftenput
Z511, Kreeftenput
Z.598, Noord
Z.400, Noord
Z.523, Noord
Z.504, Noord
Z.470, Noord
Z.432, Noord

ZATERDAG, 27 juni

Z.473, Noord
Z.415, Noord
Z.415, Noord
Z.551, Noord
Z.184, Noord
Z.468, Noord
Z.408, Noord
Z.510, Noord
Z.557, Noord
Z.593, Noord
Z.257, Noord
Z.199, Kreeftenput
Z.540, Kanaal
Z.562, Kanaal

Maandag, 29 juni

Z.266, Kanaal

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 29 JUNI 1964

IJSLAND			Kreeft	
KANAAL			Tong	
Z.546	17	100	1800	172.190
O.159	15	150	700	114.540
O.266	10	80	300	53.550
O.119	14	180	900	116.530
O.115	17	30	1700	144.390
O.195	15	130	900	144.620
O.283	13	100	1300	104.600
O.132	16	240	—	80.100
O.135	10	60	300	51.190
Z.516	16	80	1800	153.730
NOORD				
O.281	11	250	—	123.140
WEST			Tong	
N.750	6	60	250	45.300
O.148	8	50	800	80.730
N.720	8	70	800	98.440
N.763	8	60	500	71.780
N.762	8	40	800	73.700
N.722	9	70	200	44.700
N.730	8	60	—	29.940
N.728	10	70	400	55.020

DINSDAG, 30 JUNI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.85	19	1700	—	716.150
O.237	16	400	4500	330.170
NOOP HEAD			Kreeft	
Z.212	16	150	650	86.890
KANAAL			Tong	
O.69	16	250	500	128.380
Z.527	17	90	1400	146.870
Z.547	16	70	1200	121.600
NOORDZEE			Kreeft	
O.292	16	340	300	193.230
NOORD			Tong	
O.66	12	250	300	155.700
Z.590	10	120	550	100.860
WEST			Tong	
N.449	5	50	—	35.240
O.77	7	40	—	32.130
O.185	9	100	300	71.410
N.819	9	120	150	58.840
N.710	7	70	450	62.640
O.147	9	50	400	63.320

WOENSDAG, 1 JULI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.215	17	370	2400	289.585
O.236	14	300	3600	403.510
NOORDZEE			Kreeft	
O.305	13	270	900	152.570
			Makreel	
O.335	14	520	1000	262.970
			500	haring
KANAAL			Ton	
O.155	12	100	1000	150.040
O.254	12	200	200	134.280
			600	kreeft
O.188	14	150	600	133.090
O.35	14	100	1000	124.750
Z.465	13	160	700	164.540
Z.564	27	80	1000	135.510
Z.419	11	150	700	106.910
NOORD			Tong	
O.174	13	250	300	135.530
KREEFTENPUT			Tong	
Z.500	13	130	300	69.360
WEST			Tong	
O.267	10	50	700	82.900

VERWACHTINGEN

(medegedeeld door de visafslag)
WEEK VAN 5.7.64 TOT 9.7.64

MAANDAG 6 JULI 1964
IJsland : O.269
West : O.142, O.15, O.225, N.715
Kanaal : O.369, O.141, O.37, O.26

DINSDAG 7 JULI 1964
IJsland : O.239, O.459, O.242, O.90 (1.000 bonen - 700 vis)
Kanal : O.457, Z.543
West : O.327, O.196

WOENSDAG 8 JULI 1964
Noordzee : O.326, O.180 (allebei vermoedelijk)
Kanaal : O.156 (vermoedelijk), O.109, O.235, O.312

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

PASSAGIERSBOTEN
Afvaarten uit Oostende:
Alle dagen te 0.30, 10.00, 15.00 u.
Op 5 en 10 juli bijkomende afvaart te 9.20 u.
Op 11 juli bijkomende afvaarten te 9.20 en 15.45 u.
Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 1.00, 11.30, 12.00 en 17.00 u.
Op 5 en 11 juli bijkomende afvaarten te 10.15 en 16.30 u.
Op 6 juli bijkomende afvaart te 10.15 u.
Op 10 juli bijkomende afvaart te 16.30 u.
CAR-FERRIES :
Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 1.45 en 13.45 u.
Op 5 en 6 juli bijkomende afvaarten te 6.15, 8.00 en 18.15 u.
Op 10 en 11 juli bijkomende afvaarten te 6.15, 8.00, 18.15 en 20.00 u.
Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 11.30 en 23.30 u.
Op 5, 6 en 10 juli bijkomende afvaarten te 7.00, 13.00 en 19.00 u.
Op 11 juli bijkomende afvaarten te 1.00, 7.00, 13.00 en 19.00 u.

VISSERS-
VAARTUIGEN
TE KOOP
★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541 17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND
IN
HAND

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-6	20	144.750	2.312.235			
30-6	15	195.800	2.330.630			
1-7	14	160.500	2.379.145			
	49	**501.050**	**7.022.010**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

24-6	10	484	17.232	32.—	41.—	
25-6	10	415	17.688	37.—	49.—	
26-6	7	228	10.736	43.—	52.—	
27-6	8	312	17.184	50.—	59.—	
29-7	14	639	24.375	32.—	41.—	
30-6	11	404	15.026	29.—	40.—	
	60	**2.482**	**102.241**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-6	7	4.313	65.710			15.23
29-6	12	21.597	324.640			15.03
30-6	23	44.755	688.650			15.38
1-7	12	24.526	469.940			19.16
	54	**95.191**	**1.548.940**			**16.30**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-6	7	297	23.980			80.50
29-6	12	2.141	143.750			67.14
30-6	23	3.808	270.500			71.03
1-7	12	2.778	209.240			**75.22**
	54	**9.024**	**647.470**			**71.—**

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-6	20	1.304	49.257	33.—	44.—	
26-6	21	1.260	51.652	31.—	50.—	
27-6	18	1.208	60.001	43.—	56.—	
29-6	20	1.048	55.813	45.—	59.—	
30-6	20	1.700	63.264	29.—	46.—	
1-7	14	917	49.136	40.—	59.—	
	113	**7.437**	**329.123**			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-6	1	144	2.680			
27-6	3	1.863	60.708			
29-6	11	24.350	370.950			
1-7	3	10.250	107.910			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

25-6	1	26	1.722	65.—	67.—	66.23
26-6	12	264	12.698	44.—	55.—	48.09
27-6	6	112	6.893	59.—	65.—	61.54
30-6	2	39	1.989	51.—	51.—	51.—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 29 JUNI 1964

Z.277	7	200	30	30.540
Z.196	6	200	30	39.100
Z.410	5	150	50	36.390
Z.495	12	500	70	72.930
Z.430	7	50	40	26.790
B.601	5	100	25	20.820
Z.809	5	100	20	17.460
Z.525	4	80	15	10.780
Z.466	5	80	20	17.210
Z.270	4	30	10	8.040
Z.577	5	180	50	42.600
Z.47	1	—	—	1.980
				324.640

DINSDAG, 30 JUNI 1964

Z.499	4	120	15	23.330
Z.764	4	50	10	12.880
Z.508	4	50	10	13.630
Z.541	4	50	10	10.550
B.602	5	80	30	11.650
Z.785	5	50	15	15.670
Z.467	5	100	25	18.300
Z.477	4	50	15	12.360
Z.480	6	50	15	18.940
Z.251	6	50	35	21.390
Z.456	6	100	35	31.230
Z.591	9	400	100	75.310
Z.538	4	50	10	15.000
Z.553	4	50	20	18.600
Z.68	4	50	10	12.270
Z.550	9	250	80	70.100
Z.549	9	10	120	73.400
Z.580	9	600	45	73.220
Z.460	9	300	35	43.400
Z.417	9	300	65	60.150
Z.544	8	150	40	42.510
Z.47	1	—	—	2.940
				688.650

WOENSDAG, 1 JULI 1964

Z.442	4	30	12	9.490
Z.556	5	10	20	18.680
Z.30	4	80	10	12.510
Z.24	9	600	35	54.090
Z.453	7	300	30	35.380
Z.408	7	30	10	8.410
Z.458	10	600	40	65.300
Z.462	9	200	70	55.180
Z.428	9	200	60	60.340
Z.539	10	20	100	92.440
B.603	10	500	40	54.410
Z.47	1	—	—	3.610
				469.940

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 25 JUNI 1964

N.716 2.680

ZATERDAG, 27 JUNI 1964

N.70 22.730 N.788 17.249
N.753 20.729

MAANDAG, 29 JUNI 1964

N.7 40.013 N.701 70.483
N.732 31.910 N.818 19.250
N.807 17.411 N.152 39.100
N.761 37.123 N.737 32.996
N.744 17.369 N.703 47.090
N.734 18.205

WOENSDAG, 1 JULI 1964

N.725 13.140 N.209 43.580
N.765 51.190

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	25-6-'64	27-6-'64	29-6-'64	1-7-'64
Grote tong — Grosse sole	83-84	72-74	68-73	76-74
Bloktong — Sole moyenne	83-84	73-75	65-69	74-76
Fruittong — Sole 3/4	83-84	76-78	72-86	76-78
Schone kleine tong — Petite sole	83-84	76-78	70-78	74-76
Kleine tong — Toute petite sole	83-84	61-63	58-66	65-68
Grote tarbot — Turbot gros	... ...	64-65	50-55	50-55
Midd. tarbot — Turbot moyen	45	... ...	42-46	40-43
Varia — Divers	... ...	32-35	30-36	32-41
Griet — Barbue	... ...	... ...	32-40	32-40
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	16-17	21-22	10-18	14-12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16-17	20-21	15-20	14-15
Kleine pladijs — Petite plie	16-17	9-10	8-12	8-10
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	... ...	... ...	... ...
Gul — Petit cabillaud	... ...	... ...	... ...	20
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	12	8-10	8-13	9
Tilten	10	7- 8	8-12	7
Scherpstaarten	10	... ...	7-10	6
Halve man	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	... ...	6- 8	9-12	10
Kleine wijting — Petit merlan	... ...	6- 8	7-10	5
Bot — Flet	... ...	... ...	5	... ...
Schar — Limande	... ...	8-10	8-14	10
Zeehaai — Aiguillat	6	4- 5	6- 8	10
Zeehond — Chien de mer	13-14	6- 7	6- 8	9- 8
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...	25
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...	5-18	3- 4

ZEEBRUGGE

	29-6-1964	30-6-1964	1-7-1964
Grote tong — Grosse sole	70-75	74-80	75-80
Bloktong — Sole moyenne	70-72	73-78	76-79
Fruittong — Sole 3/4	68-70	72-75	78-80
Schone kleine tong — Petite sole	70-73	72-78	75-83
Kleine tong — Toute petite sole	65-70	70-76	80-82
Grote tarbot — Turbot gros	39-45	45-55	50-63
Midd. tarbot — Turbot moyen	30-40	30-38	40-43
Varia — Divers	20-25	20-30	25-31
Griet — Barbue	20-28	20-25	32-36
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	12-13	12-15	9-15
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12-13	12-14	11-15
Kleine pladijs — Petite plie	10-14	12-14	13-19
Deelvis — Portion	6- 8	7- 9	11-15
Kabeljauw — Cabillaud	15-20	22-30	20-28
Gul — Petit cabillaud	10-12	12-25	12-23
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	10-12	12-14	11-12
Tilten	8-10	10-11	9-10
Scherpstaarten	8-10	9-13	9-10
Halve man	6- 7	7- 9	7- 8
Grote wijting — Gros merlan	10-12	12-13	5-15
Kleine wijting — Petit merlan	8- 9	6- 8	4- 8
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	3- 4	6- 8	5- 8
Zeehaai — Aiguillat	5- 7	6- 8	6- 7
Zeehond — Chien de mer	5- 9	5- 7	5- 6
Robaard — Grondin rouge	10-13	8-14	9-15
Knorhaan — Grondin	4- 6	6- 8	5- 8

GENT

VAN 20 JUNI TOT 26 JUNI 1964

3/4 tongen 140; v/kleine 100 ; grote tarbot 120; midd. tarbot 95; kleine tarbot 60; midd. griet 90; kleine griet 58; grote iek 30-40 ; iek 3e slag 25; grote schelvis 68; midd. schelvis 60; kleine schelvis 35; rog 55-70; kabeljauw 50-74; repen gullen 66 ; hozemondhamme 74; wijting 22-27; makreel 25-30; repen zeebaras 50-69; gepelde haringshaai 50-72; heilbot 90-100 ; koolvis 32-38; zalm 220; verse garnalen 36-104; gepelde garnalen 180 250; kreeftjes 56-80; forel 90 F/kg.

BRUSSEL

VAN 20 JUNI TOT 26 JUNI 1964 —BRUSSEL

3/4 tongen 145; v/kleine 105 ; grote tarbot 130; kleine tarbot 72; midd. griet 110; kleine griet 65 ; grote iek 32-45; kleine iek 27; grote schelvis 65-78; vlerken 65-78 ; kabeljauw 55-80; repen gullen 68; hozemondhamme 78; wijting 24-30; makreel 30-38; rode knorhaan 38; repen zeebaars 60-75; heilbot 100; koolvis 40; verse garnalen 70-100; gepelde garnalen 220-260; kreeftjes 85; forel 95 F/kg.

opening in dit grootwarenhuis

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Het vergaan van de N.33

De onderzoeksraad voor zeevaart te Oostende kwam woensdagnamiddag bijeen onder voorzitterschap van de h. Vandercruyssen, terwijl het ambt van openbaar ministerie werd waargenomen door rijkskommissaris Bentein.

Bij de aanvang van de zitting, werd het woord verleend aan mr André Heymans, verdediger van schipper Engel Verleene, wiens vaartuig, de N.33 «Suzette» op 3 april 1963 verging na een aanvaring met het Britse schip «Bullfinch» voor de monding van de Theems. Mr Heymans achtte de strafvordering van het openbaar ministerie, namelijk 'n schorsing van zes maanden, al te zwaar voor schipper Verleene, die thans méér dan 40 jaar op zee vaart en vaak blijk heeft gegeven van degelijk zeemanschap. De aanvaring deed zich voor bij potdikke mist, zodat van de vierkoppige bemanning een bestendige inspanning werd gevergd. Wellicht heeft schipper Verleene enkele nalatigheden begaan, aldus mr Heymans, maar anderzijds dient men rekening te houden met een spijtige samenloop van onvoorziene omstandigheden. De aanvaring was bijzonder licht, zodat zelfs de «Bullfinch» niet de minste schade opliep. Anderzijds was de N.33 gebouwd tijdens de oorlog en was het blijkbaar niet zo sterk als schepen, die in normale tijden worden gebouwd. Ten slotte wees pleiter op het schitterend verleden van schipper Verleene, die verscheidene reddingen op zijn aktief heeft, verscheidene onderscheidingen ontving en zelfs het zee-ereteken 1940-45. Het feit dat schipper Verleene op zijn eigen vaartuig voer, met zijn eigen zoon, laat niet de minste twijfel over de voorzichtigheid, waarmede hij zijn schipperstaak steeds waarnam. Mr Heymans vroeg dan ook een bijzonder milde uitspraak. De raad zal zich in de volgende zitting uitspreken.

Het vergaan van de Z.226

De raad velde hierop vonnis in zake het vergaan van de Z.226 «Zephyr» ter hoogte van Star Point op 10 november 1963. Het vaartuig stond onder bevel van schipper A De Paep, die ter zitting zijn zeeverslag bevestigde. De Z.226 was lek geslagen en zonk bepaald snel, ook al werden ernstige reddingspogingen ondernomen.

De raad kwam ten slotte tot het besluit dat er verband bestaat tussen het ontstaan van het lek en de wijze, waarop het vaartuig in slecht weder, tegen wind en zee werd gedreven. Bij zijn vaart heeft schipper De Paep in elk geval onvoldoende rekening gehouden met de ouderdom, de aard en de bouw van zijn vaartuig, alsmede met de kracht van de motor in betrekking tot de heersende weersomstandigheden. Aldus stelde de schipper zijn vaartuig aan zware vermoeienissen bloot, terwijl hij zich bovendien plichtig maakte aan onvoorzichtige navigatie. Rekening houdend nochtans met zijn oprechtheid tijdens het onderzoek, sprak de raad ten overstaan van schipper De Paep een schorsing uit van één maand.

Zware straf

De raad velde verder vonnis in zake de aanvaring tussen de O.295 «Hugo Verriest» met het Deens schip «Agnete Torm» nabij het Barrels lichtschip op 28 maart 1962 O.295 stond onder bevel van schipper P. Geryl, die geen beroepsfouten pleegde en derhalve volledig buiten zaak werd gesteld.

Anderzijds verscheen matroos Fr Mestdagh aanvankelijk als getuige, om naderhand als betrokkene gedagvaard te worden.

De raad kwam immers tot het besluit dat matroos Mestdagh de hem door de schipper opgelegde onderrichtingen niet heeft gevolgd, daar hij de schipper niet verwittigde toen zich moeilijkheden voordeden. Ten slotte verwaarloosde matroos Mestdagh het geven van geluidsseinen en zag hij een goede uitkijk eveneens over het hoofd. Derhalve sprak de raad tegen hem een schorsing van twee jaar uit, als hoofd van de wacht.

Aanvaring van de N.819

In zake de aanvaring tussen de N.819 «Stijn Streuvels» en de Nederlandse kustvaarder «Thea» op 21 november in de Noordzee, hoorde de raad matroos Marc Legein, die na eerst uitleg verschaft te hebben over de vaart van de N 819 en de «Thea», ten slotte openhartig bekende, dat hij zich niet met volle zekerheid kon uitspreken over bepaalde uitgevoerde bewegingen. Toch legde Marc Legein de nadruk op het feit dat de «Thea» tweemaal van koers heeft veranderd, wat door de Nederlandse kapitein niet gemeld wordt in diens zeeverslag. Alhoewel matroos Legein weliswaar zekere zeevaartlessen schijnt vergeten te hebben, zei de voorzitter dat zijn schuld niet bijzonder groot is. Uitspraak volgt later.

Het vergaan van de Z.476

Ten slotte hoorde de raad de matrozen Meysseman en De Paepe, de twee overlevenden van de drie opvarenden van de Z.476 «Noorderblik», die op 10 juni 1964 nabij de Ierse kust verging, en waarbij schipper Louis Dewaele door verdrinking om het leven kwam. Het blijkt dat de Z.476 plots vastsloeg aan een zich onder water bevindend voorwerp, vermoedelijk een wrak. De plaats waar de Z.476 viste is trouwens gekend als bijzonder gevaarlijk wegens de aldaar liggende wrakken. Men hoopte de Z.476 te kunnen loskrijgen, doch na enkele vergeefse pogingen, kapseisde het vaartuig en kwamen de drie vissers in het water terecht. De twee matrozen konden naderhand opgepikt worden door de Z.495. De raad wijdde alle aandacht over de aard van van het aangewend vismateriaal en beval tevens het vervaardigen van een uitvoerige schets ervan, die tijdens een volgende zitting zal onderzocht en besproken worden.

VERGADERING KOMMISSIE T.W.O.Z.

Op vrijdag 3 juli a.s. komt de beheerraad van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek andermaal bijeen onder het voorzitterschap van direkteur-generaal Lievens.

Deze vergadering gaat door te 14.30 u. in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende.

De dagorde luidt als volgt:

— Bespreking van het eerste verslag van de werkgroep «Behandeling Vis» over de verpakking van vis.
— Voorstelling van het tweede verslag over de verpakking vis;
— Laatste bespreking over de werkzaamheden van de werkgroepen «Behandeling Vis», «Oesterteelt» en «Visverwerkende Bedrijven».

Vooraf, en wel te 10 uur in de voormiddag, grijpt een bijeenkomst plaats in de lokalen van het «Proefstation voor de Zeevisserij», gevolgd door een bezoek aan vernoemd organisme.

Te 12.30 u. wordt dan door de Rederscentrale een middagmaal aangeboden in een gelegenheid in de middenstad. — B

PRIJSUITDELINGEN IN DE VISSERIJSCHOOL TE NIEUWPOORT

Dinsdag 30 juni werd de plechtige prijsuitdeling gehouden in de Vrije Visserijschool te Nieuwpoort. Onder de aanwezigen bemerkten wij o.m. dhr Demaercke, schepen van onderwijs, schepen Rammelo en het onderwijzend personeel.

Hieronder dan de resultaten :

2e jaar :
Vanelverdinghe Denis 82,6; Goderis Danny 79,2; Coussaert Maurice 74,1; Petit Freddy 72,7; Hamers Jean-Pierre 68; Gontier Daniel 65,5; Pylyser Noel 53,6.

3e jaar :
Guilleman Freddy 81,3. Vanhoutte Freddy 78,4.

Behaalde het brevet van schipper - Kustvisserij : Vanhoutte Freddy.

Behaalde het brevet van aspirant schipper : Guilleman Freddy en Plaetevoet Jozef.

Scheepsleerjongen : Vanelverdinge Denis; Coussaert Maurice; Goderis Danny.

DE O.279 „NOTRE DAME DELIVREZ NOUS" WORDT GESLOOPT

Woensdag jl. verliet de O.279 «Notre Dame delivrez nous» van reder Laplasse Marcel voor de laatste maal de Oostendse thuishaven. Dit maal evenwel niet met bestemming naar de visserijgronden, maar naar een brugse sloopwerf alwaar het zal gesloopt worden.

Reder Laplasse zal evenwel niet ophouden reder te zijn want zijn nieuwe eenheid, de O.275 «Deo Volente», die in de maand april jl tewater gelaten werd, zal einde dedeze maand, begin augustus in de vaart komen.

De O.279 «Notre Dame delivrez-nous» is een stalen treiler die gebouwd werd op de scheepswerf Crabeels te Oostende in het jaar 1929. Het vaartuig had een brutotonnage van 73.72 ton voor een netto-tonnage van 24.73 ton, en was uitgerust met een Deutzmotor van 150 PK van het bouwjaar 1935. — B

Vissersmonument te Heist

Vorig totaal :	199.633 F
VANTORRE Jan, Steenstraat, Heist	150 F
C.M.B.V. Afd. Heist, Mej. Gheyle Luc., Heist	300 F
CHRISTIAENS-VANRYCKEGHEM, Leopold III-laan, Zeebrugge	500 F
AMYS-VANRYCKEGHEM, Albertplein, Heist	500 F
Fa. Raf. HUYSSEUNE, Zeebrugge	1.000 F
Kaartersfederatie Heist-Duinbergen	200 F
VLIETINCK Joseph, Dwarstraat, Heist	200 F
Gebr. DE VOOGT, Aannemers, Heist	300 F
VERSTRAETE, Drukkerij, Zeebrugge	500 F
Wed. Aimable BAERVOETS, Handelaarster, Heist	250 F
W. MOOY, Vondellaan, Driehuis (Nederland)	300 F
DEMEY André, Consciencestraat, Heist	110 F
SINNAEVE M., Zakenkantor, Schoolplaats, Diksmuide	250 F
Huidig totaal :	204.193 F

RIJKSVISSERIJSCHOOL TE HEIST

Vervolg van blz. 2

B. Afdeling Machine
Behaalden het brevet van matroos-motorist (— 180 PK) :
Met grote onderscheiding :
De Cock Freddy; Moeyaert Henri; Amys Ronny; Devoogdt Daniël.
Met onderscheiding :
Haerinck Jacques.
Met voldoening :
Meyers Roland.

EXAMENTIJD JUNI 1964

A. Afdeling Dek
Behaalden 't certificaat van Scheepsjongen :
Met grote onderscheiding :
Vlietinck Charles, Savels Robert, Teetaert Marc, Allemeersch Guido.
Met onderscheiding :
Van Beveren Willy, Van Rompaey Walter.
Behaalden 't diploma van Aspirant-schipper ter visserij :
Met grote onderscheiding :
Vlietinck Charles, Claeys Marcel.
Met onderscheiding :
Allemeersch Guido, Devinck Willy, Willemkens Johan.
Behaalden het diploma van Schipper ter visserij 2e klas :
Met grote onderscheiding :
Verbeke Werner, Vantorre Stanley.
Behaalde het brevet van Schipper ter visserij 1e klas :
Met grote onderscheiding :
Depaep André.
B. Afdeling Machine
Behaalde het brevet van Matroos-Motorist (— 180 PK) :
Met grote onderscheiding :
Camerlynck Freddy.
Behaalden het brevet van Motorist (— 400 PK) :
Met grote onderscheiding :
De Cock Freddy (1e van de kust), Amys Ronny (2e van de kust), Devoogdt Daniël, (3e van de kust), Haerinck Jacques (4e van de kust), Moeyaert Henri.
Met onderscheiding :
Camerlynck Freddy.

IV. BEHAALDE ZWEMBREVETTEN

Schoolbrevet van zwemmen :
Cornille Herman, Devoogdt Werner, Deschacht Gilbert, D'Hondt René, Keukelinck Roger, Van Eeghem Rudi.
Elementair brevet van zwemmen :
Cattoor Freddy, De Cock Freddy, De Groote William, Flitser Ludo, Molderez Ronny, Pollet Ronny, Rombout Willy, Van Dierendonck Georges.
Voorbereidend Zwembrevet
Allemeersch Guido, Devaux Jean-Pierre, Devinck Willy, Pollet Willy, Savels André.
Brevet van zwemmer :
Ballet Bernard, Camerlynck Freddy, Claeys Marcel, Haerinck Jacques, Hiel Pierre, Mahieu François, Moeyaert Henri, Mortier Ghislain, Savels Robert, Teetaert Marc, Van Ghelder Walter, Wtterwulghe Frans.
Elementair reddingsbrevet :
Amys Ronny, Claeys Marcel, Devoogd Daniël, Dobbelaere Willy, Haerinck Jacques, Moeyaert Henri, Savels Johan, Van Rompaey Walter, Willemkens Johan.

BIJZONDERE PRIJZEN

Leerlingen

Prijs John Bauwens, geschonken aan de leerling met de beste eind-uitslag :
Afdeling Dek : Vantyghem Freddy.
Afdeling Motoren : Vanhyfte Ronny.
Prijs Transportarbeidersbond :
Beste einduitslag scheepsleerjongen: Vanhoof Erik.
Beste einduitslag motorist 180 pk : Rau Ronny.
Prijs Mevr. Sacré geschonken door B.V.O.O., voor de beste uitslag in de wiskunde :
Afdeling Dek : Garmyn Freddy, Vanhoof Eric, Vantyghem Freddy.
Afdeling Motoren : Demuynck Georges, Vanhyfte Ronny.
Prijs Dr. Miroir voor de beste uitslag «Eerste hulp bij ongevallen» :
Afdeling Dek : Garmyn Freddy, Clybouw Arnold.
Afdeling Motoren : Theys Henri, Laforce Ronny.
Prijs Socialistische vooruitziende vrouwen voor de beste uitslag in praktijk :
Afdeling Dek : Garmeyn Freddy, Vanhoof Eric, Vantyghem Freddy.
Afdeling Motoren : Goderis Albert, Rau Ronny.
Prijs Humanistisch Verbond voor de beste uitslag in de zedenleer :
Afdeling Dek : Beyen Robert, Vanhoof Eric, Vantyghem Freddy.
Afdeling Motoren: Lust Guido, Christiaen Jean-Pierre.
Prijs geschonken door E.H. Denoo, voor de beste uitslag in de godsdienst :
Afdeling Dek : Garmyn Freddy.
Afdeling Motoren : Demuynck Georges.
Prijs Dr. E. Dubois en Consul Dr. Crauwels voor de beste uitslag in moedertaal : Vanhyfte Ronny.
Prijs Mevr. Brusseel voor de beste uitslag in de Engelse taal : Laforce Ronny.
Prijs geschonken door de Vereniging der Visgroothandelaars voor de beste uitslag in lichamelijke opvoeding :
Afdeling Dek : Hallemeesch Ronny, Boeyden Ronny, Vantyghem Freddy.
Afdeling Motoren : Goderis Albert, Vanhyfte Ronny.
Prijs geschonken door de Rederscentrale :
Afdeling Dek : Vantyghem Freddy.
Afdeling Motoren : Rau Ronny, Laforce Ronny.
Prijs stad Oostende voor het hoogste % over de verschillende jaren : Vanhyfte Ronny.
Uitzonderlijke prijs aan de leerling die beide afdelingen doorlopen heeft, geschonken door de Oud-leerlingenbond : Vanhyfte Ronny.

Vervolmakingskursus

Prijs Liberaal Syndikaat voor de beste uitslag in de afdeling Motoren : Roose Roger.
Prijs Algemene Centrale Openbare Diensten voor de beste uitslag in de afdeling Dek : Eerebout Edgard.
Prijs schepen John Lauwereins voor de beste uitslag in moedertaal: Eerebout Edgard.

ZWEMBREVETTEN

Behaalden het Schoolbrevet 25 m :
Beyen Robert, Demuynck Georges, Demoor Daniël, Demuynck Rudy, Theys Ronny, Vanbillemont August, Vanbillemont Pierre.
Behaalden het elementair zwembrevet 50 m :
Debrauwer Jacques, Deloz François, Garmyn Freddy, Kooy Pierre, Lottin Willem, Pauwaert Ronny, Vanbillemont August.
Behaalden het voorbereidend zwembrevet 100 m :
Allary Roland, Christiaen Jean-Pierre, Clybouw Arnold, Debrauwer Jean-Pierre, Dejonghe Ronald, Devaux Arthur, Geselle François, Goormachtig Donald, Hallemeesch Ronny, Lauwereins Roland, Lust Guido, Theys Henri, Van Baelenberghe Donald, Van Dichele Daniël, Vanhoof Eric, Westerlinck Jean-Pierre.
Behaalden het brevet van zwemmer:
Allary Roland, Geselle François, Goderis Albert, Hallemeesch Ronny, Van Baelenberghe Donald, Vantyghem Fr.
Behaalden het brevet van redder :
Bourgeois Freddy, Rau Ronny, Van Baelenberghe Donald.

EKSAMENUITSLAGEN STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL „JOHN BAUWENS" OOSTENDE

Woensdag jl. greep in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende de plechtige prijsuitreiking plaats aan de leerlingen van de stedelijke visserijschool « John Bauwens». Hieronder geven wij de resultaten.

Afdeling Dek
1e jaar :
Meer dan 80 t.h. : Freddy Gamyn, Wilfried Devey; Meer dan 70 t.h. : Daniel Van Dichele; Meer dan 60 t.h. : Pierre Kooy, François Geselle, Jean-Pierre Vercruysse, Robert Beyen; Meer dan 50 t.h. : Rudy Demuynck, Ronny Hallemeesch.
2e jaar :
Meer dan 80 t.h. : Eric Vanhoof; Meer dan 70 t.h. : Ronny Boeyden, Arnold Clybouw; Meer dan 60 t.h. : Willem Lottin, Ronald Dejonghe, Jean-Pierre Debrauwer.
3e jaar :
Meer dan 80 t.h. : Freddy Vantyghem.
Afdeling Motoren
1e jaar :
Meer dan 70 t.h. : Albert Goderis, Georges Demuynck; meer dan 60 t.h. : Henri Theys, Guido Lust, Jean-Pierre Westerlinck, August Vanbillemont.
2e jaar :
Meer dan 80 t.h. : Ronny Vanhyfte; meer dan 70 t.h. : Ronny Laforce, Ronny Rau, Freddy Bourgeois

DIPLOMA'S

Afdeling Dek

Getuigschrift scheepsleerjongen.
Grote onderscheiding : Eric Vanhoof. Onderscheiding : Ronny Boeyden, Arnold Clybouw. Voldoening : Willem Lotin. — Diploma Aspirant-Schipper. Grote onderscheiding : Freddy Vantyghem.

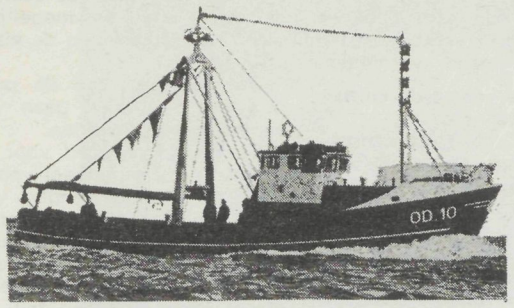
Afdeling Dieselmotoren
Brevet matroos-motorist 180 pk. Grote onderscheiding : Ronny Rau, Ronny Vanhyfte. Onderscheiding : Ronny Laforce. Brevet motorist 400 pk. Grote onderscheiding : Ronny Vanhyfte. Onderscheiding : Ronny Rau, Ronny Laforce.

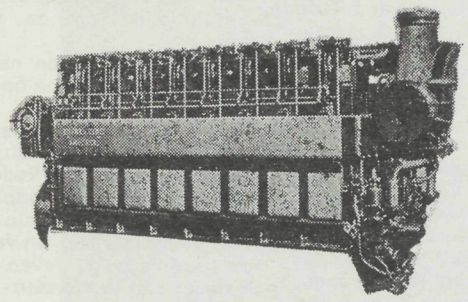
VERVOLMAKINGSKURSUS

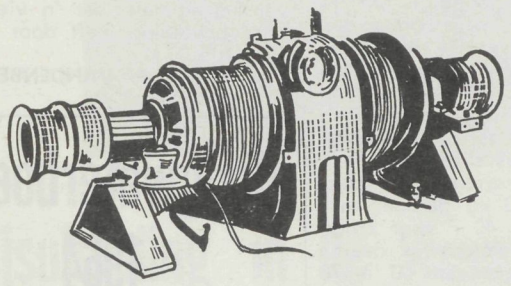
Afdeling Dek

Brevet schipper 1e klas : Willem Hoedemaecker; brevet schipper 2e klas : Silveer Defour, Edgard Eerebout, Willy Kiekens; brevet schipper ter kustvisserij : Lucien Huyghebaert, Charles Legein.
Afdeling Dieselmotoren
Brevet matroos-motorist 180 pk : Julien Denteyn, Gilbert Ghewey, David Lambreght, Roger Roose, Jacques Vandecasteele, Yvan Vileyn.

Visnetgaren echte
COURLENE
bij
SCAP s.v.
te verkrijgen aan 210 F PER KG
LEDEN GENIETEN VERMINDERING







SCHEEPSWERF

MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.

VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS
Tel. 01172-765
Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

(5072V)

Staatseksamens

In de loop van het derde trimester 1964 zal door het Vast Wervingssekretariaat een vergelijkend eksamen met het Nederlands als voertaal worden ingericht, met het oog op de toelating tot de proeftijd van elf scheepswerktuigkundigen 2de klasse-scheepselektriciens ten behoeve van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart. De in kompetitie gestelde betrekkingen zijn te begeven bij de Zeegroep der Kust te Oostende.

Buiten de gewone voorwaarden dienen de kandidaten in het bezit te zijn van één der hiernavolgende diploma's, studiegetuigschriften of brevetten :

1. Einddiploma of getuigschrift (specialiteit : elektriciteit of elektromechanica) dat laat blijken van het volgen, met vrucht, van de eerste drie jaren, met uitzondering van het zevende en het achtste jaar lager onderwijs, hetzij in een technische school van lager secundair onderwijs, hetzij in een inrichting van technisch onderwijs, ingericht, gesubsidieerd of erkend door de Staat en gerangschikt in de categorie A3;

2. Einddiploma of getuigschrift (specialiteit : elektriciteit of elektromechanika), uitgereikt door een inrichting van technisch onderwijs, ingericht, gesubsidieerd of erkend door de Staat en gerangschikt in de categorie B2;

3. Getuigschrift of brevet voor zeevaartonderwijs van de lagere secundaire cyclus (afdeling machine).

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend eksamen, gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 F dienen geplakt te worden, tot kwijting van het inschrijvingsrecht, moeten ,onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 25 juli 1964, op het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, toekomen en vergezeld gaan van een door het gemeentebestuur of de schooloverheid voor eensluidend verklaard afschrift van het vereiste diploma, studiegetuigschrift of brevet.

x x x

In de loop van het derde trimester van het jaar 1964, zal door het Vast Wervingssekretariaat, een vergelijkend eksamen, met het Nederlands als voertaal, worden ingericht, met het oog op de toelating tot de proeftijd van 28 hulpmotoristen ten behoeve van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

De in kompetitie gestelde betrekkingen zijn als volgt te begeven :

— 6 bij de Zeegroep der Kust te Oostende (Standplaats Vlissingen);
— 2 bij de Zeegroep der Kust te Oostende (Standplaatsen Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort);
— 20 bij de Zeegroep der Schelde te Antwerpen (Standplaats Antwerpen).

Benevens de gewone voorwaarden dienen de kandidaten minstens in het bezit te zijn van één der hiernavermelde diploma's, getuigschriften of brevetten :

1. Diploma of getuigschrift dat laat blijken van het volgen met vrucht van de eerste drie jaar studiën in de afdeling «Mechanica, metaalbewerking, elektromechanica of elektriciteit» van een inrichting van technisch onderwijs, ingericht, gesubsidieerd of erkend door de Staat en gerangschikt in de categorie A3;

2. Diploma, getuigschrift of brevet, afgeleverd door de afdeling «Machine» in uitvoering van de wet van 11 juli 1957, tot regeling van het zeevaartonderwijs en opgenomen in de opsomming van het koninklijk uitvoeringsbesluit van 30 mei 1958.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend eksamen gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 F dienen geplakt te worden, tot kwijting van het inschrijvingsrecht, moeten, onder gefrankeerde omslag, ten laaste op 15 juli 1964, op het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat, nr. 10, te Brussel 4, toekomen en vergezeld gaan van een door het gemeentebestuur of de schooloverheid voor eensluidend verklaard afschrift van het vereiste diploma, studiegetuigschrift of brevet.

De kandidaten gelieven, vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming, het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, om toezending van het volledige eksamenprogramma te verzoeken.

— B

Moet de verkoop van garnaal en vis aan de Trap onderworpen worden aan een standrecht ?

In «Het Visserijblad» van vorige week werd heftig protest aangetekend tegen het feit, dat het Oostends stadsbestuur tegen de kustvissers die geen 2000 F standplaatsvergoeding betaald hadden om aan de trap hun garnaal of vis te verkopen, woensdag door de politie proces-verbaal heeft laten opmaken. Wij stelden de vraag : Met welk recht kan het Oostends stadsbestuur een visser verbieden zijn vis en garnaal zelf te verkopen ?

Door de Rederscentrale werd terzelfdertijd onmiddellijk aan alle gemeenteraadsleden een protestschrijven gestuurd, zodat vrijdag de gemeenteraad besloot dat de zaak met de beroepsmiddens diende besproken te worden.

ONWETTELIJK

Wat verwonderlijk is, is het feit dat de gemeenteraadsleden, nu de visserij eensgezind protesteerde, pas thans beseffen dat ze te ver gaan met de verplichting een standplaatsvergoeding van de visser te eisen. Wat nog meer verwonderlijk is, is het feit dat geen enkel gemeenteraadslid beseft, dat hij hier een onwettelijkheid heeft begaan en een politiereglement heeft gestemd dat indruist tegen de bestaande wetgeving. Waarvoor zijn de stadsadvokaten dan betaald ?

Artikel 2 van de wet van 15 mei 1870 inzake leurhandel, zegt nl. het volgende : «Het is verboden de vishandel te belemmeren, 't zij door de verkoop van deur tot deur of de leurhandel in vis te verbieden, 't zij **door gelijk welke beperkende maatregel**».

Een ministerieel Besluit van 15 juni 1953, gewijzigd door dat van 14.8.1953, bepaalt verder in welke voorwaarden die verkoop mag geschieden. De tekst hiervan geven we in een artikel : «De leurhandel in Vis», welke we volgende week zullen laten verschijnen. Daaruit blijkt duidelijk de onwettelijkheid van het besluit door de gemeenteraad genomen een standplaatsvergoeding aan te rekenen. Het volstaat een leurden in dat besluit bepaald, te vervullen.

EEN LICHTZINNIG BESLUIT

Onafgezien van al wat voorafgaat, valt het ten zeerste te betreuren dat het Oostends gemeentebestuur gemeend heeft weeral geldelijk munt te moeten slaan uit de verkoop van vis en garnaal aan de trap.

Enkele jaren geleden, toen we voorstander waren van het afschaffen van de garnaalmijn, welke miljoenen kostte en weinig gebruikt werd, meende de meerderheid van de gemeenteraad daar niet te moeten op in gaan. Het had toen nochtans dit voordeel dat al de garnaal en vis in de vismijn officieel zou verkocht geweest zijn, zodat de bekomen prijzen veel hoger zouden gelegen hebben, waar nu de verkoop in het zwart (zoals men dat noemt) de visser eerder schadelijk dan voordelig is, daar de prijzen daardoor door de sluikhandelaars naar beneden geduwd worden.

Had men ons idee gevolgd, dan was 'n reglementaire verkoop reeds lang bestaande.

Wilden vissers hun garnaal of vis voort aan de «trap» verkopen, dan kon hen dat niemand verbieden.

Alleen dienden ze voor orde en netheid te zorgen. Dat is al !

Men heeft toen voor folkloristische redenen de verkoop aan de visserskaai behouden en nutteloze miljoenen (20 miljoen) voor de nieuwe garnaalmijn uitgegeven.

Na al die vergissingen, die het werk zijn geweest van de huidige gemeenteraad, wil men thans geld slaan op een andere manier en de vissers, die hun eigen vis en garnaal verkopen, voor elk dezer 2000 F standplaatsvergoeding doen betalen.

Buiten de onwettelijkheid van dit besluit te bewijzen, valt het ten zeerste te betreuren, dat de beroepsmiddens hiervoor eens temeer niet geraadpleegd werden. Verder schijnt men niet te willen begrijpen dat, wanneer de vissers op deze folkloristische markt zelf hun vis en garnaal zijn beginnen te verkopen, men dit te danken heeft aan het feit dat hun aanvoer gering is en ze daarvoor niet de prijs ontvangen welke zulks verdient. De invoer van Duitse garnaal, welke niet kan belemmerd worden, in tegenstelling met de onzin in de gemeenteraad gezegd, tenzij het gehalte aan boorzuur de invoerders strafbaar maakt, is schadelijk en drukt de prijzen. Als men 30 à 40 kg garnaal aanvoert en er 30 à 40 F voor krijgt, dan worden ze onmiddellijk daarna door de verkopers aan 60 à 70 F het kg verder verkocht. Hetzelfde zien we met de visjes door die mensen aangevoerd.

Het moet dan niemand verwonderen dat die kleine mensen, nadat ze gans de nacht van 21 u. 's avonds in zee hebben gezwateld, nu zelf hun garnaal aan toeristen, restaurateurs en hoteliers verkopen.

Dat is hun heilig recht en ze moeten hun bete broods, aldus verdiend, niet misgund worden.

Dat leurders, handelaars, visvrouwen met hun karretjes daarover hun beklag maken, is mogelijk. Maar welk kwaad kan men de visser aanwrijven ?

De belangen van de producent, dus van de visser, gaan voor alle andere beschouwingen.

De stad doet goed voor orde en netheid te zorgen, maar voor de rest wint ze al geld genoeg van deze kategorie van mensen, dat ze hen niet verder moet uitzuigen.

Wij herhalen wat we reeds vroeger schreven : kan het Oostends gemeentebestuur al één feit aanhalen waaruit blijkt dat ze de visserij steunt ?

Nu de verkiezingen naderen zullen de beloften de éne op de andere volgen.

Ware ze zo nabij niet geweest, dan ware het huidig besluit niet verbroken en zou de Rederscentrale, eens temeer niet geraadpleegd, verplicht zijn geweest zijn leden te doen weigeren een onwettig genomen besluit na te leven met al de herrie er aan verbonden.

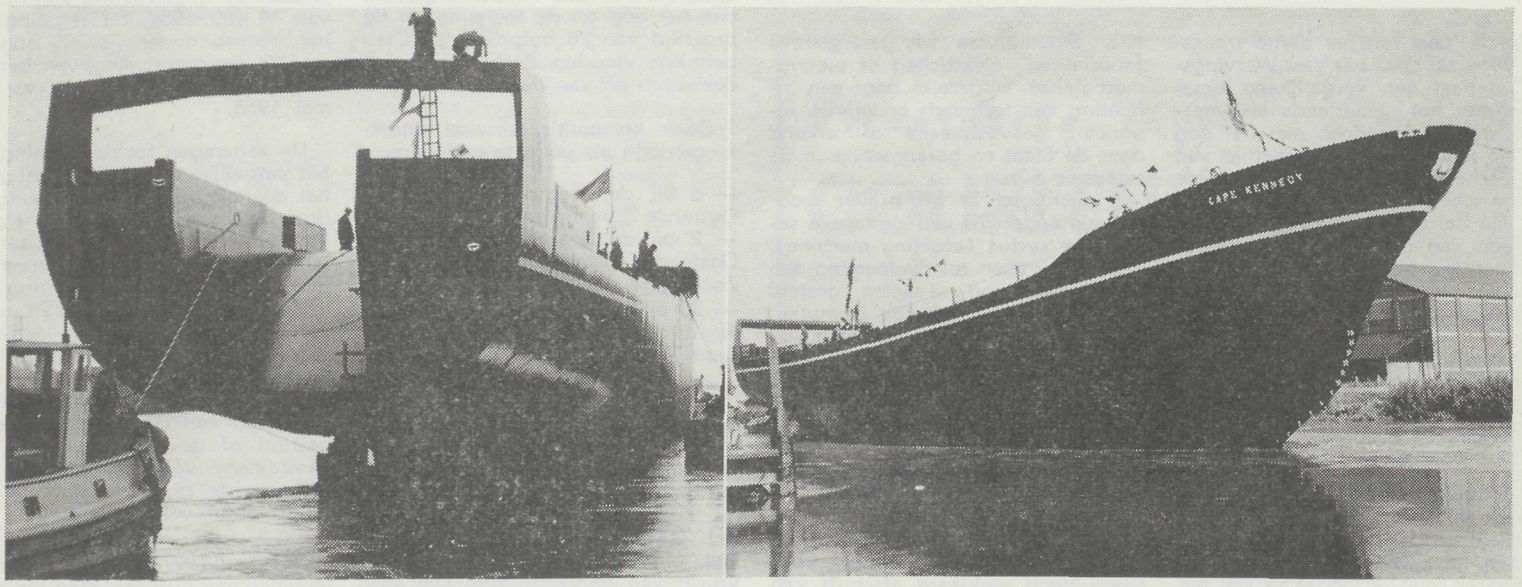
Het Oostends gemeentebestuur vergeet immers dat 'n vierde van onze bevolking leeft door en voor het visje.

P. VANDENBERGHE.

Hoogwaterboekje 1964

PRIJS TIEN FRANK

Verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust, bij alle dagbladverkopers en boekwinkels alsook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.
Men kan het bedrag ook storten op P.C.R. no 41.89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust.



Ook in Groot-Brittannië wordt op het huidig ogenblik ernstig gewerkt aan een sanering van de vissersvloot. Ten bewijze hiervan de zeer recente te-waterlating van de nieuwste vries-hektreiler, welke gebouwd werd op de scheepswerven Cochrane & Sons te Selby. Deze prachtige treiler — met een kapaciteit van 400 ton bevroren visrepen — werd gebouwd voor rekening van de «Hudson Brothers Trawlers Ltd». Deze nieuwe aanwinst voor de Britse diepzeevloot, die gedoopt werd met de naam «Cape Kennedy» zal Hull als thuishaven hebben. De voorsteven werd speciaal versterkt met het oog op de visserij in de ijswateren. Op de foto links heeft men een zicht op de hekinstallatie van de «Cape Kennedy» terwijl men op de rechtse foto een algemeen beeld krijgt van de treiler. — B

Publicontrol P5



moderne meerkabel van enkelvoudige ATLAS-draden en een kern van PERLON Bayer-strengen . . .
7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

1 Hoge breekweerstand (breeklengte ± 30 km)
2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
4 Blijvende elasticiteit 100 %
5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vochtopslorpend
6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn miniem gewicht
7 Uitzonderlijke elektrische isolatie

ATLAS

Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44 HAMME-OP-DURME, BELGIË

Prijsuitdeling in de Visserijschool „Paster Pype"

Maandagnamiddag ging in de Paster Pype-school de plechtige *prijsuitdeling door. Eerst verwel*komde de direkteur de vertegenwoordigers van de Rederscentrale en van de oudleerlingenbond. Hij drukte ook zijn tevredenheid uit over de behaalde resultaten, en dankte de leraars om al hun inspanningen. Hier volgen nu de uitslagen:

Afdeling dek :

1e jaar :
Norbert Hennaert, grote onderscheiding; Serge Verlaecke, voldoening; Dirk Vermeylen, voldoening; alsook Willy Victor, Eddy Verhaeghe en Romain Vanhoorne.

2e jaar :
Slaagden voor scheepsjongen : Roger Dumarey, grote onderscheiding; Albert Malesijs, onderscheiding;
Behaalden op school voldoening : François Daems en Ronny Walrave.

3e jaar :
Behaalden het diploma van aspirant schipper : Roger Antierens, onderscheding; Fernand Verleene, onderscheiding; Jaak Laplasse, onderscheiding.
Behaalden op school voldoening Gilbert Gunst, Roger Beuselinck, Patrik Vermeylen.
Het brevet van kustvisser werd behaald door Gerard Devos en Armand Reyzerhove, beide met grote onderscheding.
Het brevet van schipper 2e klasse werd behaald door Alfons Desomer met grote onderscheiding en door Fernand Laplace met onderscheiding.

Het brevet van schipper 1e klasse werd behaald door August Beyen *met grote onderscheiding.*

Afdeling scheepsmotoren :

1e jaar :
Daniel Verleye, onderscheiding; Jean-Pierre Lepeire, onderscheiding.

2e jaar :
Behaalden het brevet van matroosmotorist : Willy Lepeire, onderscheiding; Yvan Arickx, onderscheiding; François Blondé, onderscheiding; Wilfried Monteny, onderscheiding; Freddy Theys, onderscheiding.
Behaalden op school voldoening : Wilfried Arnoys, Konrad Coelus en François Remaut.
Behaalden het brevet van motorist : André Heuzel, grote onderscheiding; Roger Tourlousse, grote onderscheiding; André Zonnekein, onderscheiding; Wilfried Monteny, onderscheiding; Guido Beuselinck, onderscheiding.
De bijzondere prijzen voor godsdienstleer werden toegekend aan Norbert Hennaert, Roger Dumarey, Fernand Verleene en Daniel Verleye.
De prijzen voor talenkennis werden behaald door Norbert Hennaert, François Daems, Fernand Verleene.
De prijzen voor zeemansschap en technische vakken werden geschonken aan Norbert Hennaert, Roger Dumarey, Roger Antierens en Daniel Verleye.
De prijzen voor de wiskunde werden behaald door Norbert Hennaert, Roger Dumarey, Roger Antierens en Jean-Pierre Lepeire.
De prijzen voor praktijk werden geschonken aan Norbert Hennaert, Roger Dumarey, Roger Antierens en Daniel Verleye.

ZWEMBREVETTEN

De volgende zwembrevetten werden dit jaar behaald :
50 meter : Norbert Hennaert, Eddy Verhaeghe, Dirk Vermeylen, Willy Victor, François Daems, Albert Malesijs, Ronny Walrave.
100 meter : Serge Verlaecke, Roger Dumarey.
Het brevet van zwemmer : Henri Claeys, Gilbert Gunst, Patrik Vermeylen, Jean-Pierre Lepeire, Daniel Verleye.
Het elementair reddingsbrevet : Roger Antierens, Fernand Verleene, Jean-Pierre Lepeire, Daniel Verleye, François Blondé, Conrad Coelus, François Remaut, Freddy Theys, Willy Lepeire.
Voor deze mooie uitslag gaan onze gelukwensen en onze dank naar de heren zwemmeesters van het Badenpaleis die elke week met veel kunde en geduld onze jongens trainen.
Een vertegenwoordiger van de Rederscentrale, deelde de waardebonnen uit die door de Rederscentrale geschonken worden aan de jongens die weldra in zee gaan. Hij sprak ook de leerlingen toe en wees hen op de schone kanten van het vissersberoep en op het belang en de waarde van een brevet en een diploma.
De direkteur dankte ook allen die steun en prijzen geschonken hadden. Hij zette de leerlingen aan ook onder de vakantie hun best te doen. Nu moeten zij leren op eigen benen te staan, en trachten te leven als flinke mensen, tot vreugde van hun ouders, tot geluk van hun evennaaste en tot fierheid van hun school.
Aan allen : «Vaert wel en levet scone !»

Roger Dumarey, Roger Antierens en Daniel Verleye.

DE KONING EN HET PENSIOEN VAN DE VISSERS

Tijdens zijn verblijf aan de kust werd de Koning gewezen op het feit dat de vissers maar een gewoon ouderdomspensioen hebben als de andere mensen en dit aan 65 jaar, waar ze praktisch aan 55 jaar versleten zijn.
De belangstelling welke de Koning hiervoor heeft, wetende dat de mijnwerkers een speciaal pensioenstelsel hebben, is van dien aard dat hij de zaak grondig zal instuderen
Wij hopen voor onze vissers dat het de Koning moge gelukken aan het lang verwacht visserspensioen een praktisch resultaat te geven.
't Ware voor hen een verdiende beloning en voor de visserij een gelegenheid om de ontvolking tegen *te gaan.*

Zij hadden pech ...

DYNAMOSCHADE

Vorige week diende de Oostendse *treiler O.94 «Esperance» van de re*derij Seghers de haven van Fleetwood aan te doen. Het vaartuig leed inderdaad tijdens de visserij defekt aan de dynamo. — B

OPSLEPING

De N.788 van reder Calcoen André had af te rekenen met schroefschade. Nadat eerst verondersteld werd dat het schroef verloren was, bleek deze toch nog aan de as te zijn vastgehecht. Niettemin diende de sleephulp ingeroepen te wor*den van de N.753 van reder Ram*meloo Remi. De opsleping verliep zonder moeilijkheden. — B

Bericht van de Rederscentrale

Standplaatsvergoeding door garnaalvangers te betalen bij verkoop aan de trap

Vorige week besliste het Stadsbestuur de garnaalvangers een standplaatsvergoeding te doen betalen voor de verkoop aan de trap.

Het is nu zo dat de verkoop van de bijvangsten het in leven blijven van de kustvisserij betekent.

Thans hebben grote invoeren van garnaal de prijzen dermate gedrukt dat verkoop in de garnaalmijn absoluut niet renderend is. Vandaar dat meer dan ooit de garnaal in het klein verkocht wordt door de garnaalvissers aan het publiek.

Het is onlogisch deze tak van de visserij welke een benarde periode doormaakt nog hogere lasten op te leggen.

De Rederscentrale verstuurde op 26 juni 1964 navolgend telegram aan het Kollege van burgemeester en schepenen :

« Kunnen onmogelijk voorgenomen maatregel in verband met standplaatsvergoeding op verkoop van garnaal door garnaalvissers aan trap goedkeuren. Kustvisserij maakt thans één van de slechtste periodes door ingevolge konkurrentie van ingevoerde garnalen en zeer geringe vangsten. Dringen aan opdat nog geen beslissing inzake standplaatsvergoeding zou genomen worden. Vragen een voorafgaandelijk kontakt met onze vereniging of bespreking in vissershavenkommissie.»

Tevens werd navolgend schrijven aan de heren gemeenteraadsleden overhandigd vóór de gemeenteraadszitting van 26-6-64.

« Naar we vernomen hebben zou heden namiddag de kwestie behandeld worden van de standplaatsvergoeding te betalen door garnaalvangers welke uit zee komend, zelf hun garnaal verkopen aan de trap. Het is U voldoende bekend dat de Kustvisserij de laatste jaren met grote moeilijkheden te kampen heeft en dat de verkoop van de bijvangsten aan de trap de voornaamste bron van inkomsten uitmaakt.

De grote invoeren van garnaal hebben voor gevolg dat de bekomen prijzen bij officiële afslag dermate laag zijn, dat de besommingen grote verliezen nalaten. De garnaal welke zij verkopen in de garnaalmijn wordt vijf minuten later voor 50 à 100 % meer verkocht door handelaars. Hun aanvoeren belopen slechts 20 à 30 kg. De bemanning verdient meer mits te stempelen en wenst dus niet meer te varen. Teneinde toch enig rendement te hebben, verkopen de garnaalvangers thans, meer dan ooit, zelf de garnaal in het klein aan de trap.

Het is ons inziens onlogisch aan die mensen een standplaatsvergoeding te eisen omdat :

a) de toestand bedroevend is ;

b) het gewoonlijk de echtgenote is welke de verkoop verzorgt en niet tegelijkertijd op twee afzonderlijke plaatsen én de visjes én de garnaal verkopen kan. Bovendien zou tweemaal de standplaatsvergoeding moeten betaald worden.

c) de garnaalvangers er niet de ganse duur van de markturen de verkoop verzorgen, maar slechts een klein gedeelte. Niettegenstaande zou hetzelfde recht moeten betaald worden dan deze welke er verkopen van 9 tot 18 uur;

d) deze verkopen het leven uitmaken van de kustvisserij en dat alle bijkomende lasten slechts verdere ontmoediging in de hand kunnen werken. Vele vaartuigen varen thans reeds zeer onregelmatig ofwel niet uit.

In dit licht gezien verzoeken wij U geen dergelijke beslissing te willen treffen in verband met de standplaatsvergoedingen door garnaalvangers te betalen.

In bijlage laten wij U kopie geworden van een telegram dat heden aan het College van Burgemeester en Schepen gezonden werd.

In de overtuiging dat U ons standpunt kunt bijtreden, verblijven wij, Geachte Gemeenteraadslid, met de meeste hoogachting.»

In een ander artikel vinden we de beslissing uiteindelijk vrijdag door de gemeenteraad hierover genomen

We menen ons op dit artikel 2 van de wet van 15-5-1870 te kunnen steunen voor wat het eisen van een standplaatsvergoeding betreft. Het geldt hier immers 'n beperkende maatregel.

We hopen dat het stadsbestuur, vooraleer in dit verband nog verder gediskutieerd wordt, eerst met de betrokkenen in kontakt zal komen.

J. VAN BROECK
Sekretaris
REDERSCENTRALE S.V.

Rouwdienst voor vermiste vissers van Z.416 „Vade Piscare"

GANS DE KUST VOELT INNIG MEDE

Heden donderdagvoormiddag werd in de OL Vrouwkerk te Heist om 10 uur een rouwdienst gehouden ter nagedachtenis van de vier vermiste opvarenden van de Z.416 «Vade Piscare» die vermoedelijk op 1 juni jl. is vergaan.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij o.m. de heer Achiel Vanacker, Voorzitter van de Kamer; Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen; burgemeester De Gheldere van Heist en Vandamme van Brugge; de heren volksvertegenwoordigers van de Kust en Brugge; kommodore Delforge van de Zeemacht; de heer Van den Bossche, vertegenwoordiger van de Minister van Landbouw; de heer Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale; de heer Luyens, direkteur van de Loodsdiensten; de heer Van Gelder, waterschout te Zeebrugge. naast talrijke andere personaliteiten uit maritieme, militaire en burgerlijke diensten.

Na de rouwdienst bijgewoond door ruim 3000 aanwezigen werd 't visserslied voorgedragen, onder een drukkende stilte, waarbij vele personen een traan moesten wegpinken.

Nadien werd door kamervoorzitter Achiel Vanacker, samen met de gouverneur en burgemeester De Gheldere een groet gebracht aan de getroffen families.

Eens temeer werd hier het bewijs geleverd van de nauwe samenleving en vriendschap welke in onze vissersmiddens heerst, in dergelijke gevallen van zware rouw.

Aan de bevoegde instanties om hier even een biezondere aandacht aan te wijden, en tenminste de steun te verlenen zoals dit in onze nabuurstaten het geval is — B

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Tijdschriften

DE BLAUWE WIMPEL

Het onnavolgbare maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw in de Lage Landen, brengt iedere maand een reeks uitgelezen bijdragen. Zo ook het pas verschenen juninummer (zelfs de stijlvolle publiciteit is «af» !).

Nautisch expert J. De Vries handelt in dit nummer over de bouw van het supermoderne koelschip «Geestbay», terwijl hoofdredakteur A. van Kampen terecht stilstaat bij het 125-jarig bestaan van het Van Ommeren concern.

De Amerikaanse medewerker Captain J. Blaauboer stuurde tekst en vooral zéér knappe foto's in over «Operation Sail 1964», een unieke maritieme gebeurtenis.

Een geheel nieuw type gespecialiseerd schip is 't m/s «Neerlandia» van de K.N.S.M., dat volledig afgestemd is op «palletisering»; hierover schrijft G.A.J. Bovens.

Een nieuwe rubriek is «schatkamer ofte kunst der stuurlieden», samengesteld door C.P. Sabelis; de moderne navigatiemethoden zullen hier door een terzake bevoegd medewerker uiteengezet en vergeleken worden.

Wimpelmedewerker Piet Kloeck heeft het in dit nummer over de verfilming van het boek «Duel met de Tanker» van de Staats-Scheldeloods (en eveneens Wimpelmedewerker) Libera Carlier; een 5-tal actiefoto's illustreren deze bijdrage. Dezelfde schrijver handelt tevens uitvoerig over de stand van zaken in de Belgische handelsvloot, de Zeemacht, de Staatsvloot, de Vissersvloot, e.d.

Zestig jaar is het geleden dat het eerste koopvaardijschip radio aan boord kreeg; L.L. von Münching schreef andermaal een technische bijdrage over de grote dagen van Marconi.

Tenslotte worden in dit fraai verzorgde juni-nummer verschillende maritieme boeken besproken, terwijl zoals steeds aandacht geschonken wordt aan de evolutie van de wereldscheepsbouw; verder Nieuws van de Werven, van de Koopvaardij, e.a. De Blauwe Wimpel, het blad voor hen die iets met scheepvaart te maken hebben, wordt in ons land verspreidt door de Uitgeverij De Branding N.V., Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen, en is verkrijgbaar in de «Nordzee-boekhandel», Vindictivelaan 22, Oostende.

Een jaarabonnement van 12 nummers kost bij vooruitbetaling slechts 225 F. Losse nummers kosten 25 F. Nieuwe abonnees ontvangen een prachtfoto van de zeefotograaf Cees van der Meulen.

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag zorgden 12 vaartuigen voor een aanvoer van 1320 kisten waarvan 115 tong en tarbot, 140 schelvis, 110 wijting, 80 gul en kabeljauw, 50 koolvis 220 haring, 600 kleine kisten haring, 40 makreel 400 schol en 55 diversen.

Op zee viel er weinig te beleven. De haringtreilers moesten met zeer schrale resultaten genoegen nemen. Een enkele uitschieter bracht het tot een dagtotaal van 90 kantjes maar de meeste vaartuigen konden niet meer dan dertig kantjes in de ruimen bergen. In de Noord werd tamelijk veel over het algemeen kleine schelvis gevangen. De kotters in de omgeving van 55 NB troffen ook veel van deze vissoort aan. Daar bestond de bijvangst voornamelijk uit wijting. Van de tongvisserij viel weinig goeds te vermelden. Vooral onder de Nederlandse kust waren de resultaten uitermate bedroevend. De beste trekken leverden tien kilo tong en een paar mandjes andere vis op, voornamelijk kleine schol. Ook in de Sylt was het slecht gesteld, hoewel er daar wel wat meer tong aan boord kwam. Doch meer dan twintig kilo kon men per trek toch niet scheephalen. Vrijdag lagen 48 vaartuigen aan de markt met in totaal 4800 kisten waarvan 420 tong en tarbot, 1280 schelvis, 180 wijtig, 110 gul en kabeljauw, 580 haring, 200 kleine kisten haring, 680 makreel, 850 schol en 280 diversen.

Het verhaal wordt werkelijk eentonig maar ook deze keer leverde haringvisserij zeer slechte resultaten op. Het grootste gedeelte van de treilervloot bevond zich in de buurt van de Farndeep waar naar geruchtalrijke grote hoeveelheden haring moesten voorkomen. Het is helaas bij geruchten gebleven want er viel bijzonder weinig eer te behalen. De beste vangers konden na een dag hard zwoegen een kantje of vijftig bergen maar voor de meeste andere vaartuigen was dit niet weggelegd. Zij brachten het gemiddeld niet verder dan totalen van twintig kantjes. Als bijvis kwam er voornamelijk makreel aan boord. In de Noord was de situatie vrijwel gelijk aan die van gisteren: veel schelvis en wijting maar heel weinig andere vissoorten. Op 55 NB was er voor de kotters minder te halen. Sommige van deze schepen haalden uit een etmaal nog 150 manden hoops boven water maar de meeste andere vaartuigen moesten zich in het gunstigste geval met de helft tevreden stelen. In de Sylt was de tongvisserij iets beter zonder nochtans tot bijzonder grote hoogte te reiken. De gemiddelde buit per trek bedroeg 25 kilo tong en drie à vier manden andere vis. Onder de Nederlandse kust leverden de meeste trekken niet meer op dan tien kilo tong en twee à drie manden andere vis. Tarbot werd in deze kontreien helemaal niet aangetroffen.

Maandag waren 80 schepen bekend. Zij zetten 9150 kisten in de hallen waarvan 480 tong en tarbot, 1930 schelvis, 320 wijting, 160 gul en kabeljauw, 340 haring, 1520 makreel, 2420 schol, 530 diversen en 900 roodbaars.

De haringvisserij in de omgeving van het Farndeep vertoonde een wisselvallig karakter. Sommige vaartuigen deden trekken van vijftien kantjes en kwamen tot een dagvangst van 100 kantjes. Maar andere vaartuigen die vlak in de buurt de netten in zee zetten vingen bijna niets een ding was voor allen gelijk: de hinder die men van kapotte netten ondervond. Buiten de haring kwam er hier wat makreel aan boord. In de Noord ging de visserij iets beter, er werd bijvoorbeeld wat kabeljauw en koolvis aangetroffen. De visserij op 55 NB was voor de grote kotters weinig bemoedigend.

Na vele weken goed aan hun schelvistrekken gekomen te zijn was het nu zoeken en nog eens zoeken om aan een vangetje te komen. De kotters en loggers die onder de Nederlandse kust in aktie zijn konden het nog steeds niet tot behoorlijke suksessen brengen. Nog altijd was het maksimum per trek tien kilo tong en een paar mandjes schol en wijting. In de Sylt leverde de tongvisserij per trek ongeveer twintig kilo tong en drie à vier manden andere vis op.

Dinsdag zorgden 15 vaartuigen voor een aanvoer van 5350 kisten waarvan 25 tong en tarbot, 720 schelvis, 240 wijting, 120 gul en kabeljauw, 720 haring, 1160 kleine kisten haring, 520 makreel, 150 schol , 65 diversen en 800 roodbaars.

De berichten uit zee spraken over het algemeen van een zuinige visserij. Bij het Farndeep werd bijna geen haring meer aangetroffen. De treilervloot was over een groot gebied verspreid maar er kwam geen enkele gunstige melding binnen. Hoog uit bracht men het tot de pijp aan Maarten gegeven en zijn de Noord ingestoomd om daar een poging te doen wat rondvis te verschalken. Op 55 NB was er voor de grote kotters nog niet veel te verdienen. Een enkel zeer gelukkig schip gaf een dagvangst van 100 manden hoops door maar het gemiddelde per schip kwam niet veel boven de veertig manden. In de Sylt werden zeer uiteenlopende resultaten gemeld. Er konden dagvangsten van 200 kilo tong worden genoteerd maar ook dagtotalen van amper 100 kilo. Onder de Nederlandse kust moesten de loggers en kotters nog steeds met trekken van tien kilo tong en twee manden kleine schol genoegen nemen.

De lossing op vrijdagnamiddag is in de IJmuider vishallen nog geen groot sukses beschoren geweest. Toch viel er een vooruitgang te bespeuren. De eerste keer had zich niet een kotter gemeld, de tweede keer verscheen er een schip uit Maassluis aan de kant, een vooruitgang dus van 100 percent. De ottervloot zit over het algemeen erg noordelijk en daarom doen de meeste vaartuigen de noordelijke aanvoerhavens aan. Zodra de vloot meer in het zuiden opereert zullen er wel meer schepen in onze grootste aanvoerhaven binnenlopen.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

Bedrijfsresultaten van de garnalenvisserij in 1961 en 1962

De afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut heeft een verslag het licht doen zien inzake de bedrijfsresultaten der Nederlandse garnalenvisserij over de jaren 1961 en 1962. Aan dit «verslag» is het volgende ontleend :

De belangrijkste centra van garnalenvisserij zijn langs de Waddenzee en op de Zuidhollandse eilanden en in Zeeland gelegen. De aanvoer bedroeg in 1962 5,3 miljoen kg tegen 5,6 miljoen kg in 1961. Als gevolg van hogere opbrengstprijzen was de besomming in 1962 (f. 10,6 miljoen) echter groter dan in 1961 (f. 8,6 miljoen). De gehele aanvoer en zelfs een deel van de invoer werd geëxporteerd (5,5 miljoen kg), hoofdzakelijk naar België en Frankrijk. Het binnenlands verbruik bedroeg slechts 0,6 miljoen kg.

Het aantal vaartuigen waarmede op garnalen wordt gevist, alsmede het gemiddelde motorvermogen, was in 1962 groter dan in voorafgaande jaren ,waardoor de vangcapaciteit toenam.

De bedrijfsresultaten van de garnalenvisserij, waren in het algemeen in 1962 beter dan in 1961, naarmate het motorvermogen der vaartuigen groter was, was het resultaat gunstiger. De garnalenvissers in Zeeland en de Zuidhollandse eilanden hadden betere resultaten dan die gevestigd langs de Waddenzee.

BEDRIJFSRESULTATEN
(x f. 1000,—)

	Motorvermogen in pk	Bruto-besomming 1961	1962	Netto-overschot 1961	1962	«Deel» 1961	1962
Breskens/Vlissingen	80 en hoger	75	84	14	17	10	10
Ouddorp/Stellendam	80 en hoger	73	87	12	16	8	10
Harlingen	60 en hoger	35	48	8	9	5	7
Zoutkamp	30-45	24	28	4	8	5	5
Zoutkamp	45 en hoger	32	39	3	7	6	7
Termunterzijl	60-100	23	25	1	3	4	5

De garnalenvisserij wordt gewoonlijk met drie tot vijf man per vaartuig uitgeoefend. De bemanning die veelal op z.g. maatschaps-kontrakt vaart, verkrijgt als beloning, een «deel» van de besomming. De bemanning heeft derhalve veel belang bij de resultaten van het bedrijf.

In 1962 was, gezien de hogere besommingen, het «deel» der bemanning dan ook over het algemeen hoger dan in 1961.

Dit verslag kan worden besteld door overschrijving van f. 7,— op girorekening Nr. 41.22.35 t.n.v. het Landbouw-Ekonomisch Instituut te 's-Gravenhage. Vermeld dient te worden : «Zend verslag Nr. 61».

Landbouw-Economisch Instituut
's-Gravenhage.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 984
YERSEKE 27 juni 1964

Dinsdagnamiddag werden zeer velen opgeschrikt door het vernemen van het plotseling overlijden van de heer (en zo veel verder !) algemeen bekende groot-oesterhandelaar Piet Verwijs. Weer ging een, nu reeds de derde, zoon uit die befaamde oesterfamilie op betrekkelijk jonge leeftijd ten gronde. Voor allen in binnen en buitenland die hem kenden, onnodig en overbodig veel van 's mans doen en laten mee te delen.

Tegoed weten allen wat hij betekende als oesterkweker en oesterhandelaar. We hechten er meer aan naar een aanleiding van dit plotseling heengaan neer te schrijven hetgeen volgens Karel van Mander, de Vlaamse kunst-kritikus der 16de eeuw, stond op het graf van Hunert van Eyck de beroemde schilder van het onvergelijkbare schilderwerk : « De aanbidding van het Lam » voltooid in 1432 en nog steeds in ongerepte schoonheid te bewonderen in de St Baafskerk te Gent : Spieghelt u an my, die op my treden ; Ik was als ghy, nu ben beneden. Begraven, doodt, als is an schyne, myne help raedt const noch medicyne. Const, eer, wysheyt, macht ryckheyt, groot. Is ongespaert, als comt de dood... Hubrecht van Eyck was ik ghenamt. Nu spyse der wormen, voormaels bekant. In schilderye seer hooghe ghe-eert : Cor nae was yet in niete verkeert.

— o —

Als we nu overgaan tot de gewone zaken, dan kunnen we eerst meedelen dat de voorgestelde prijsverhoging voor de B-mossels nog niet is goedgekeurd door de minister. We zijn daar blij om en hopen dat verhoging voor goed achterblijft. Eerstens is ze door niets gerechtvaardigd en tweedens zou de kwaliteitsverbetering die voor de betrokken soort werd vastgesteld toch niet worden nagekomen. Vorige week schreven we dat de voorzitter van de toen vergaderde vissersvereniging gewaagde van *een perfekte werking* van 't Centrale-systeem. De voorzitter van de andere vereniging had het op zijn vergadering over een « koude oorlog » tussen kwekers en handelaars. Hij betreurde het dat juist twee leden uit de eigen vereniging de zaak op de spits durven drijven. En hij vroeg zich af *in volle ernst* of onze gemeente nog niet genoeg getroffen was door de oesterramp. De gevolgen van een eventueel uittreden van de genoemde twee leden zijn juist in deze tijd niet te overzien.

Alles waar, heren voorzitters, maar een ding missen we en horen we niet uit hun mond en wel dit : wie deed alle ergernis over en tegenzin tegen het « Centralesysteem » ontstaan ? *Niemand anders dan de kwekers (de mogelijk enkele goeden niet te na gesproken) die de zaak reeds jaren verpesten door hun geknoei, gemodder en gerommel. Er is geen twijfel aan en geen verschoning mogelijk : de kwekers zelf hebben de zaak vergiftigd. Ze zijn dan ook geheel en al aansprakelijk voor de schade waar ze nu zo kinderachtig bang voor zijn.*

Heren kwekers, toon je straks als het door jullie zo gevreesde toch zou komen, mannen even « glad » in het te lijf gaan van mogelijk min goede gevolgen, als je je steeds toonde in het knoeien en rommelen. Je wist toch dat de kruik maar zo lang te water gaat tot ze breekt. Blijf dan straks als het zover zou komen niet bij de stukken zitten maar toon je flink. De kansen staan gunstig. De prijzen van de mossels zijn hoog maar niemand klaagt er over. De produktie is groot en de vraag was vooral in het verlopen seizoen overweldigend. Wat wil je nog meer ? Weer ligt een grote hoeveelheid goede mossels gereed. Nogmaals : wat wil je nog meer ?

— o —

Van dit onderwerp stappen we af. Het nieuwe seizoen begint a.s. woensdag 1 juli. De mossels zijn reeds goed tot zeer goed. En ook op Zeeland zijn er naar we in de krant lazen veel voorhanden. Naar 't schijnt nog aan merkelijk meer dan vorig jaar. Vrijwel alle aangevoerde mossels komen van de Zeeuwse percelen. De leiding was tot vorig jaar « hardleers » maar nu schijnt het dat ze net is als de kat die zich eens flink verbrand heeft en bang is van vuur.

Op de vergadering van het Produktschap werd bepaald dat op de mossels die de eerste drie weken worden aangevoerd, een risikobijslag zal worden verleend.
Voor die van de Waddenzee f 1.50 per 100 kg en voor die van de Zeeuwse banken f 0.75 per 100 kg.

We zijn het eens met dhr Bakker die op de genoemde vergadering zei dat aan de aanvoer van de Zeeuwse banken geen risiko's verbonden zijn. En wij zeggen : laat alle mossels de eerste drie weken niet van de Waddenzee, maar uit Zeeland aanvoeren.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	25-6-1964	26.6-1964	29-6-1964	30-6-1964		
Tongen, grote — Sole, grosse	6.63- 6.21	6.50- 6.17	7.01- 6.56	7.— 6.62	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	4.81- 4.40	4.60- 4.32	4.71- 4.55	4.93- 4.68	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	5.21- 4.60	4.86- 4.09	4.82- 4.61	4.79- 4.41	.....	.....
Voor-kleine — Petite	6.06- 5.32	5.90- 5.77	5.85- 5.64	5.87- 5.65	.....	.....
Kleine — Toute petite	5.63- 4.93	5.62- 4.90	5.66- 5.49	5.71- 5.54	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.40- 3.—	4.— 3.—	3.30- 3.—	3.40- 3.20	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	**190.—120.—**	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	**96.— 64.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**61.—54.—**	.....	**53.—47.—**	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	**51.—**	.....	**52.—45.—**	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	**42.—**	.....	**48.—38.—**	**50.—49.—**	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**51.—46.—**	.....	**32.—22.—**	**53.—51.—**	.....	.....
Platjes — Toute petite	**43.—16.—**	**43.—12.—**	**23.—16.—**	42.—23.—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	**45.—31.—**	**65.—41.—**	**68.—44.—**	.....	.....
Middel — Moyen	**56.—**	**65.—26.—**	**46.—41.—**	**55.—42.—**	.....	.....
Kleine — Petit	**35.—23.—**	**28.— 8.10**	**30.—10.—**	**30.—12.—**	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**52.—50.—**	**52.—46.—**	**54.—**	**64.—40.—**	.....	.....
Gullen — Petit kabellaud	**56.—14.—**	**51.— 8.—**	**65.— 7.—**	**60.— 9.—**	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**27.—14.—**	**24.— 7.60**	**26.— 8.—**	**21.— 8.—**	.....	.....
Schar — Limande	.....	**23.— 8.—**	**28.—23.—**	**26.—**	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	**86.—82.—**	**85.—78.—**	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**37.—31.—**	**24.— 9.—**	**18.20- 9.—**	**20.— 9.—**	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	**27.—**	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	**38.—34.—**	.....	.....
Schartong — Cardine	**26.—**	.....	**30.—**	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**35.—28.—**	**32.—13.20**	**29.—18.60**	**30.—14.—**	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	**21.—**	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.— 2.90	3.40- 2.60	3.80- 3.60	4.10- 3.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	**34.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**24.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**9.— 8.—**	**9.— 4.40**	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	**144.—122.—**	.....	.....	.....	.....
Zeim	.....	6.20	.....	.....	.....	.....

HEBT U REEDS DE NIEUWE

Kaart van de Vlaamse Banken

80 F

Ook met deccalijnen

NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in
„Het Visserijblad"
Uw vakblad !

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

n.v. MACHINEFABRIEK



BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN
IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110