



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
17 JULI 1964
Nummer 29
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF
VERSCHEIJT ELKE VRIJDAG

CASINO KURSAAL OOSTENDE

INTERNATIONAAL FESTIVAL 1964 Auditorium 21 u.

DONDERDAG, 16 JULI :

VERA COLOMBO MARIO PISTONI

en de solisten van het ballet
van de
SCALA VAN MILAAN
100 - 80 F

VRIJDAG, 17 JULI :

Toneelavond

„GIGI”

van Colette.

Met ALICE COCEA
en ALICE TISSOT
en Jean-Michel Rouzière,
Philippe Dehesdin,
Jacqueline Ricard en
Muriel Baptiste.

100 - 80 F

ZATERDAG, 18 JULI :

NOORDZEEFESTIVAL

Variété

ADAMO

begeleid door het ensemble
I Delfini.
Les 401 — Cecily Forde,
Nicole Josy.

100 - 80 F

ZONDAG, 19 JULI :

NOORDZEEFESTIVAL

„HAND IN HAND VAN LAND TOT LAND”

- Het ensemble Carnica
- Duo Brisas de Andalucia
- Marie-Cécile Moerdijk
- Trio grec Doussis
- Les Chanteurs Pyrénéens
de Tarbes
- Sean O' Se — Alf. Kennedy
Olive Cullen
- John Cullinane en
Brenda Springer.
- Muziekkapel van de Zee-
macht.

100 - 80 F

DINSDAG, 21 JULI :

NOORDZEEFESTIVAL

Persgala

SYMFONIEORKEST R.T.B. - B.R.T.

Dir. : LEONCE GRAS
Sol. : RITA GORR,
GILBERT DUBUC

100 - 80 F

WOENSDAG, 22 JULI :

BALLET uit COSICHE CARNICA-MORAVIA (Czechoslovensko)

100 - 80 F

DONDERDAG, 23 JULI :

Recital

NAUM SLUSZNY piano

100 - 80 F

NIGHT CLUB

„LA CHAMPAGNE”

Van 17 tot 23 JULI,
iedere avond van 22 uur af :

JACQUES BODOIN

imitator.

ORQUESTA

ARTURO FORNES

MERINO COSTA

Y SU

ORQUESTA

FRANZ ANDRE :
piano.

Ambassadorshall

MONDAG 20th JULY at 9 p.m.

FIRST EUROPEAN

MISS BRITISH BALL

CONTEST

ORQUESTA ARTURO FORNES

MERINO COSTA AND HIS ORCHESTRE

Franz André : piano
THELMA CONNOR,
the „Ding a Dong Girl”

Entrance : 25 F

Drinks : 15 F

(service included)

Tentoonstellingen

Montrosezaal

MONTROSEZAAL

TOT 15 JULI

E. MACKOWIAK

VAN 18 JULI AF :

MANCHO

Hall Petit-Nice

TOT 27 SEPTEMBER

CHINA

Missies van Scheut.

Hoofdingang

TOT 30 SEPTEMBER

OOSTENDE IN DE KUNST

Voor alle inlichtingen
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE

Tel. : (059) 751 11

(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

Koninklijke Schouwburg

OOSTENDE

„TONEEL

AAN DE KUST”

17, 18 en 19 JULI te 21 u. :

Het „Théâtre Montparnasse”
stelt voor :

„NAIVES HIRONDELLES”

van R. Dubillard.

20 JULI te 21 uur :

Het „Toneel Vandaag”
stelt voor :

„ESCURIAAL”

van M. de Ghelderode,
en

„VRAGEN STELLEN AAN EEN MEID”

van Tone Brulin.

21 en 22 JULI te 21 uur :

De „Koninklijke Vlaamse

Schouwburg”
stelt voor :

„HAMLET”

van W. Shakespeare.

23 JULI te 21 uur :

Het „Toneel Vandaag”
stelt voor :

„ESCURIAAL”

van M. de Ghelderode,
en

„VRAGEN STELLEN AAN EEN MEID”

van Tone Brulin.

Lokatie :

Kon. Schouwburg Oostende

Tel. : (059) 713.22.

Casino-Kursaal Oostende

Tel. (059) 751.11.

Dienst voor Toerisme

Tel. : (059) 711.99 of 760.17.
(8773W—2772N—5177V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Speciaiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in ganz het land

(2182V)

Hoogwaterboekje

1964

PRIJS TIEN FRANK

Verkrijgbaar ter drukkerij van
Het Nieuwsblad van de Kust, bij
alle dagbladverkopers en boekwin-
kels alsook in Noordzee Boekhan-
del, Vindictivelaan 22, Oostende.
Men kan het bedrag ook storten op
P.C.R. no 41.89.87 van Het Nieuws-
blad van de Kust.

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
17 JULI 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

De rol van de sektor distributie in onze campagne ten voordele van het visverbruik

Om het visverbruik te verhogen moet men kunnen rekenen op de medewerking van iedereen, in de allereerste plaats op deze van de belanghebbende uit de visserijwereld. Wij doen dus op allen beroep om het doel dat wij nastreven te bereiken, t.i.z. aan ons volk te doen verstaan, dat het een grote economische weldaad is de onmetelijke schatten van de zee te exploiteren.

De door de Propagandavereniging voor meer visverbruik gevoerde campagne heeft als hoofddoel de grootst mogelijke uitbreiding te geven aan de visserijnijverheid, dank zij de vulgarisatie van het visverbruik bij onze bevolking; door te trachten aan voordelige voorwaarden, een eerste rangvoedsel ter beschikking te stellen, waarvan de voedingskwaliteiten onbetwistbaar zijn.

Geheel het land heeft belang bij de voorspoed van de visserij. Zij bezigt ruim tweeduizend families bij de visserij zelf, zonder gewag te maken van de nevenbedrijven. De visserij gebruikt jaarlijks voor honderden duizenden frank netten, koorden, kabels, oliën, vetten, manden, ijs. Zij verschaft werk aan de gieterijen, aan de scheepsbouwswerven, enz.

Door vis te kopen door onze vissers aangebracht verleent de verbruiker zijn medewerking aan de ontwikkeling van een nationaal werk, hij waarborgt het bestaan van onze vissers, deze moedige en noeste werkers die, in alle weersomstandigheden, dikwijls op gevaar van hun leven, de rijke buit uit de zee halen.

Doch de visserijnijverheid is onmogelijk zonder de vishandel, en geen handel zonder verbruiker; geen welvaart voor de reders, de vissersreders, kopers, verzenders, detaillanten, enz. De activiteit van deze bij uitstek nationale nijverheid houdt niet op bij het lossen van de ladingen, zij eindigt slechts op de tafel van de verbruiker.

Sedert enkele jaren, en zulks dank zij de oordeelkundige hulp van onze openbare besturen, werden onze vissershavens vergroot en gemoderniseerd; onze visserijvloot heeft zich kunnen aanpassen aan de modernisering van de uitrusting; dank zij de visserij scholen, ontvangen onze toekomstige vissers de nodige technische kennis. Deze verschillende verbeteringen hebben ons land in staat gesteld een eervolle plaats in te nemen in de exploitatie van de zeevisserij. De reders en de vissersreders hebben zich hiervoor zeer zware geldelijke opofferingen getroost.

De resultaten van deze verbeteringen zijn zeer afdoend, de nationale produktie van bodemvis is de laatste jaren aanzienlijk gestegen; in 1931 bedroeg deze produktie 14.460.800 kg; in 1938 was zij bijna verdubbeld: 28.448.911 kg; in 1953 bereikt zij 43.509.675 kg en in 1963 is zij gestegen tot 45.831.484 kg

Als men de andere aanvoeren bijrekenet bedraagt de nationale produktie in 1963: 51.653.517 kg, voor een waarde van 655.841.248 F, zijnde:

Bodemvis	...	...	45.831.484 kg, waarde 592.656.584 F
Pelagische vis	...	...	3.935.931 kg, waarde 15.899.996 F
Garnaal	...	...	915.304 kg, waarde 27.320.167 F
Schaal- en weekdieren	...	...	970.798 kg, waarde 19.964.501 F
Totaal	...	...	51.653.517 kg, waarde 655.841.248 F

Om deze produktie te kunnen opslorpen moet men de afzetgebieden in ons land verhogen. Wanneer in de vreemde de kwaliteiten van de zeevis, zowel op gebied van voedingswaarde als onder economisch oogpunt erkend zijn, in België integendeel zijn zij niet naar waarde geschat, omdat men ze niet kent.

Het is ons aller plicht de binnenmarkt van onze visserijprodukten uit te breiden. Ons verbruik per kop en per jaar is miniem in vergelijking met dit van andere landen; zonder te willen trachten het cijfer te bereiken van de landen waar het verbruik van verse zeevis de 20 kg overtreft, moet men er in België toch kunnen toe komen de hedendaagse konsumptie te verdubbelen.

Op dit gebied is er een hele opvoeding te doen, de Propagandavereniging heeft zich hier voorgespannen; hare middelen waren echter tot op heden ontoereikend om aan haar aktie de nodige uitbreiding te geven.

De vereniging, waarin al de sektoren vertegenwoordigd zijn, streeft geen enkel persoonlijk belang na, zij ijvert voor het algemeen welzijn, zij heeft voor doel:

- onze nationale visserijnijverheden bevoordelen;
- alle middelen opzoeken en in werking stellen om het verbruik van vis en viskonserven in het land te verhogen;
- de vooroordelen tegen het visverbruik bestrijden;
- verbruikcentra opzoeken en afzetgebieden openen voor de «goedkope vissoorten», die bij gebrek aan afzetgebied, aan spotprijzen moeten worden verkocht en aan de vismeelfabrieken gezonden;
- een lonende prijs bekomen voor het zeer zwaar werk van onze vissers;
- van de visserij een ware bron van nationale rijkdom maken.

Onze vereniging richt zich dus tot de vrouw in hare dubbele hoedanigheid van moeder en huisvrouw. Als men de vrouw overtuigt van de voedingswaarde van de visserijprodukten, zet men haar aan: a) meer vis te geven aan haar kinderen, b) meer visserijprodukten te gebruiken in de dagelijkse menu's. Onze vereniging bestrijdt eveneens de vooroordelen welke de oorzaak zijn dat de visserijprodukten in onze huisgezinnen de plaats niet innemen die zij verdienen.

PROGRAMMA

Ziehier een beknopt overzicht van het zeer uitgebreid programma van de Propagandavereniging:

1. Verhoging van het verbruik der zeevisserijprodukten in de restaurants.

(Dit vraagstuk behandelen wij in een afzonderlijk artikel).

2. Opvoeding van de huidige generaties, door het organiseren van:

- voordrachten langs radio en televisie;
- voordrachten in de volksmiddens, opgeluisterd door filmen en lichtbeelden; na de voordrachten uitdeling van prospectussen;
- kooklessen en kookprijskampen voor de huisvrouwen;
- visweken in al de grote centra van het land;
- uitstaprijskampen voor vishandelaars;
- openbare prijskampen voor leerlingen-koks (over de bereiding van goedkope visschotels);
- propaganda langs de kinema, vulgarisatiefilm, organisatie van filmavonden, bijzonder in populaire middens, na de kinemavoorstellingen uitdeling van prospectussen;
- publiciteit langs de pers;
- medewerking met gas- en elektriciteitsmaatschappijen;
- publicatie van kookboekjes, plakbrieven, plakpaten in trein en tramrijtuigen, vignetten, enz.

vervolg blz 2

De rol van de sektor distributie in onze campagne ten voordele van het visverbruik

vervolg van blz. 1

3. Propaganda in de scholen.

- door de organisatie van kooklessen voor het onderwijzend personeel en de grote leerlingen;
- bij het opmaken van het programma van de huishoudklassen, een belangrijk gedeelte voorbehouden aan de verhoging van het visverbruik;
- publiciteit ten voordele van het visverbruik op het didaktisch materieel;
- uitgeven van didaktische tabellen betreffende de voedingswaarde van de vis en andere tabellen inzake de aanvoeren en de prijzen van de verschillende vissoorten;
- onze scholen uitnodigen tot bezoeken aan onze vissershavens;
- de organisatie van prijskampen voor de leerlingen over speciale onderwerpen in betrekking met de visserijproducten;
- de organisatie van kinemavoorstellingen in de scholen;
- de kosteloze uitdeling van bereide visschotels in de volksscholen.

4. Propaganda ten voordele van een groter visverbruik bij het leger en in de gemeenschappen welke afhangen van de openbare besturen. (Afzetgebieden vinden voor de «goedkope vissoorten»).

- door de organisatie van bijzondere dagen — (bijzonder tijdens de seizoenvisserijen) — voor het leger, de gevangenen, de onderwijsinrichtingen welke ressorteren onder de openbare besturen, de weldadigheidsinstellingen, enz.;
- bijzondere oproep aan de kloosters, kostscholen, enz. om hun aandacht te trekken op de vissoorten welke op zekere tijdstippen van het jaar moeten worden verbruikt.

5. Andere middelen.

- onze handelaars uitnodigen hun installaties en uitstallingen te moderniseren — (wij zijn gelukkig te kunnen zeggen dat hier al een zekere verbetering is waar te nemen, bijzonder in de grote centra);
- speciale propaganda ten voordele van de verkoop van de seizoenproducten;
- de organisatie van regionale verkoopdagen in de centra waar geen vishandel is, enz.

De door de Propagandavereniging gevoerde campagne heeft dus als voornaamste doel een zo groot mogelijke uitbreiding te geven aan de visserijnijverheid, dank zij de vulgarisatie van het visverbruik bij onze bevolking, door te trachten aan voordelige voorwaarden, een produkt van allereerste hoedangheid te harer beschikking te stellen waarvan de voedingswaarde onbetwistbaar is.

HOE KUNNEN DE HANDELAARS ONS BIJ DEZE KAMPAGNE BEHULPZAAM ZIJN ?

- a) — Door de verbetering van hun installaties; zij moeten aantrekkelijke installaties ter beschikking stellen van hun cliënteel, welke te vergelijken zijn met de beste die er bestaan — (in de grote steden bestaan er reeds een zeker aantal gemoderniseerde winkels, in de kleinere gemeenten moet echter nog veel worden gedaan);
- het verbruik aanbevelen van de zogezegde «gemene vissoorten»;
 - het invoeren van de gewoonte ook vis te doen eten buiten de magere dagen;
 - een produkt van allereerste kwaliteit ter beschikking stellen van het publiek.
- b) — Bij middel van onze tracten welke gratis ter beschikking worden gesteld.
- de verschillende vissoorten beter doen kennen en de manier van bereiden verbeteren;
 - de visschotels leren waarderen.

Wij moeten de visbereiding verbeteren. In België is deze bereiding over het algemeen al te eenvoudig: als het een grote vis is, wordt hij in moten gesneden en in kokend water geworpen, is het een kleine dan wordt hij gebakken.

Welnu, de vishandelaars zijn het best geplaatst om de verbruiker op te voeren en hem de verschillende vissoorten te doen kennen. Er bestaan meer vis- dan vleessoorten, met inbegrip van het gevogelte en het wild. Elke vissoort heeft haar eigen bijzondere smaak en er bestaan een oneindig aantal recepten om de grootste lekkerbekken tevreden te stellen.

Buiten de receptieblaadjes, aangepast aan de verschillende vissoorten, — welke gratis worden toegezonden — bestaan er door de Propaganda vereniging uitgegeven kookboekjes.

Wij moeten trachten onze goedkope vissoorten op de tafel te brengen en ons niet beperken tot de verkoop van tong, tarbot, kabeljauw, rog, pieterman en schelvis.

Het vraagstuk «prijs» is opgelost wanneer de verbruiker kan vaststellen, dat er buiten de zogenaamde «kategorie «fijne vis» een groot aantal vissoorten aanwezig zijn, welke even lekker en voedzaam zijn en altijd aan voordelige prijzen worden verkocht.

De cliënteel moet er aan gewennen zich, wat wij de «vis van de dag» noemen, aan te schaffen, t.t.z. de vissoort welke in het bereik staat van ieders beurs.

Een propagandacampagne moet lang duren alvorens zij definitieve resultaten oplevert. Om te gelukken moet men, naast de individuele initiatieven, 'n kollektieve inspanning doen wil men tastbare resultaten bekomen.

Een propaganda moet gevoerd worden volgens een wel bepaald plan. Wij moeten het publiek methodisch inlichten volgens de visserijseizoenen. De perscampagnes moeten samenvallen met manifestaties: tentoonstellingen, visweken, kongressen, enz., en gesteund worden door voordrachten, films, demonstraties en kookprijskampen, uitstalwedstrijden, radio- en televisieuitzendingen, plakbrieven, folders en kookboekjes.

Om tot een groter visverbruik te komen, moeten wij kunnen rekenen op de steun en de medewerking van iedereen. Wij doen dan ook beroep op al de belanghebbenden van de visserijwereld om ons te steunen in onze campagne, waarvan de uitslag ten goede komt, én aan de reder, én aan de visverwerker, én aan de handelaar, én aan de verbruiker.

Wij zijn gelukkig te mogen verklaren dat de produktie geen ogenblik gearzeld heeft ons haar volledige steun toe te zeggen, zij heeft reeds een belangrijke bijdrage gestort; wij zijn hun leiders dan ook van harte dankbaar voor deze blijk van nationale solidariteit.

Wij menen te mogen verhoppen dat de sectoren «distributie» en «verwerking» niet langer meer zullen aarzelen het voorbeeld van de sektor «produktie» te volgen, gelet op zeer geringe opoffering welke van iedereen wordt gevraagd; de bijdrage belooft tot de zeer minieme som van 0,05 %, t.t.z. op iedere aankoop van 1000 F betaalt U 0,50 F voor het Propagandafonds.

De uitvoering van het hiervoren aangehaald programma hangt af van de samenwerking van al de belanghebbenden, private en officiële. De openbare instanties hebben ons stellig beloofd hun geldelijke steun gevoelig te verhogen op voorwaarde dat de diverse sectoren ook hun steentje bijdragen. Wij doen dus nogmaals beroep op de bevoegde verbonden en verenigingen uit de visserijwereld, om met de Propagandavereniging voor visverbruik de nationale markt te veroveren waar welzijn en voorspoed voor allen te vinden zijn.

Het groot huishoudelijk verbruik van de visserijproducten en het veroveren van onze binnenlandse markten, hangen af van de medewerking van iedereen.

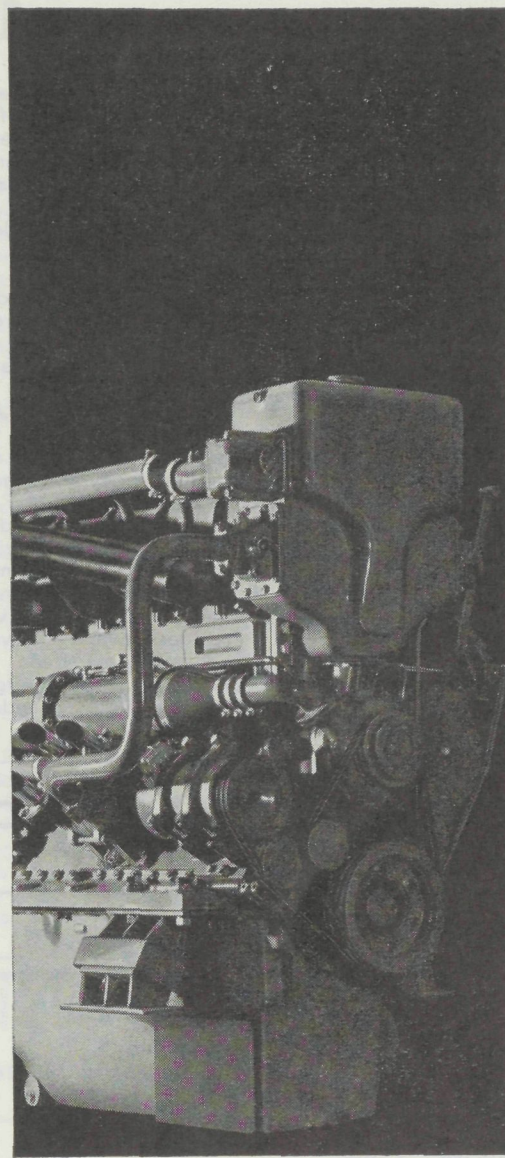
J. V.H.
Algemeen Secretaris.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89



Een nieuwe kotter

Deze kotter kreeg de naam "Fischereidirektor Meinken". Het is de eerste Duitse kotter die zodanig werd uitgerust, dat de gevangen vis onmiddellijk aan boord zelf in kisten kan worden verpakt. Anders gezegd: de haring wordt verkopensklaar aan wal gebracht. Zie hier wat kapitein Lohse zelf vertelt: Wat in de ombouw van het schip een vooraanstaande rol

heeft gespeeld, is de nieuwe installatie van de Mercedes-Benz Dieselmotor* MB 846 Ab, die een vermogen ontwikkelt van 320 pk bij 1500 o/min. Deze installatie vergt een minimum aan plaatsruimte en is bovendien gering van gewicht, zodat het vermogen verhoogd werd in verhouding tot het volume en het opslagruim voor de vis met 85 m³ kon worden vergroot.



Mercedes-Benz motoren

* Het loont werkelijk de moeite eens nadere inlichtingen te nemen over het fabricatieprogramma van de Mercedes-Benz motoren met een vermogen van 20 tot 675 pk. Wendt U daartoe schriftelijk tot de algemene vertegenwoordiger in uw land of tot de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim, Verkauf Motoren/Export.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

ZATERDAG :

TONG TERUG DUURDER

Een eerder kleine Kanaalvangst op de zaterdagmarkt. Er werd ongeveer 50 bennen vis, 500 kg tong en 1800 kg kreeft gelost. De opbrengst hiervan beliep 121.840 F. Voor tongen werd terug meer betaald dan donderdag. Donderdag was de tongenprijs inderdaad aanzienlijk gedaald. Nu werd opnieuw van 91 naar 103 F betaald. De kleine sorteringen waren de duurste met de voorkleine tot 103 F. Ook kreeftjes waren duurder dan verleden week zaterdag. De grote sortering kreeg tot 810 F terwijl de kleine kreeftjes

verkocht werden aan 440 F per ben. Kleine kreeftjes van het Kanaal zijn dit jaar werkelijk klein en zouden bij de IJslanders als luizen aanzien worden. Dat er desondanks toch nog 440 F werd betaald wijst op een levendige vraag.

Voor de visprijzen moet er niet hoog van de toren geblazen worden. Er werd trouwens niet veel vis aangevoerd zodat niet veel schade geleden werd. Staartvis kreeg van 29 naar 43 F, wijting verkocht tussen 7 en 4,40 F terwijl gul van de hand ging tussen 4,40 en 8 F per kg. Schotse schol was niet bijzonder gevraagd en noteerde slechts van 7 naar 11 F. Alles bijeen echter een bevredigend resultaat voor de O.175 die zijn laatste reis deed met zijn oude motor. Meteen verdwijnt de laatste motor van 180 P.K. uit de Oostendse vissersvloot. Dit is trouwens iets wat niet tegen te houden is in een tijd waar alle nieuwe schepen uitgerust worden met motoren gaande van 240 naar 330 PK.

MAANDAG :

MEER TONG AAN DALENDE PRIJZEN

De aanvoer op de eerste grote grote verkoopdag van deze week werd aangevoerd door 13 schepen welke voor 3970 bennen vis, 5400 kg tong en 7500 kg kreeftjes zorgden. Van IJsland werd het grootste gedeelte van deze aanvoer gebracht terwijl het grootste aantal schepen van het Kanaal kwam. Verder nog 'n 3-tal kleine Westvangsten zodat er niet zoveel verscheidenheid op de markt was. Vooral ronde vis, als rode zeebaars, kabeljauw, totten, wijting en leng. Ook iets meer tong dan vorige week die in hoofdzaak door de Kanaalschepen werden gebracht. Goed en minder goede kwaliteit zoals gewoonlijk op de maandagmarkt deed de prijs schommelen. De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel renderend met de kleine IJslanders als beste besommers.

De totale aanvoer beliep maandag 2.444.593 F, de IJslanders namen hiervan ruim 1.350.000 F voor hun rekening.

MINDER DURE IJSLANDSE SOORTEN

De 4 IJslanders die maandag aan de afslag waren zorgden voor ongeveer 3.000 bennen vis en 7.500 kg kreeftjes. De meeste schepen zetten redelijke omvangrijke partijen vis in de afslag waardoor de prijzen gingen dalen. Dit was trouwens wel te verstaan want ook de volgende dagen moeten nog verschillende IJslanders verkopen. In feite was het alleen voor de kleine IJslanders een goede dag want de grote schepen zetten te kleine vangsten in de markt opdat aan de gedaalde prijzen een hoog resultaat zou kunnen bereikt worden.

Voor kreeftjes bleven de prijzen nog zeer goed want de grote soort bleef boven de 1.000 F per ben noteren terwijl de kleine sortering meer dan 500 F haalde. Met de Franse feestdag van 14 juli zullen die prijzen wel op eenzelfde peil blijven de volgende dagen.

Wat de visprijzen betreft, deze zijn werkelijk gedaald tegenover de vorige weken. Er worden deze week een 10-tal IJslanders verwacht en dat is in deze zomerperiode wel wat veel. Tevens staan we met de drukste verlofdagen in het vooruitzicht waardoor het visverbruik zeker zal afnemen.

Voor kabeljauw noteerden we nog bevredigende cijfers die schommelden van 400 naar 770 F per ben. Rode zeebaars daalde verder in prijs en kreeg nog slechts tussen 200 en 360 F per ben. Voor heilbot bleven de prijzen zeker goed aangezien er van 26 naar 53 F werd betaald. Koolvis kreeg noteringen die schommelden van 220 tot 480 F per ben. Zoals gewoonlijk waren het voor deze vissoort de uitvoerders die de markt maakten. Leng kreeg matige prijzen begrepen tussen 340 en 560 F, deze laatste prijs was voor de blauwe sortering. Hondstong deed het nog redelijk goed, aangezien de grote soort tot 600 F haalde. Schaat mocht bij de dure soorten gerekend worden want er werd regelmatig tot 1.000 F per ben voor gegeven.

De resultaten voor de IJslanders schommelden uiteindelijk tussen 268.710 F voor de O.228 en 381.180 F voor de O.286.

KLEINE WESTVANGSTEN

De aanvoer van de West blijft klein. Maandag weer maar 3 vangsten waarvan 1 dan nog maar 10 bennen bevatte. In totaal dan ook slechts 140 bennen vis en een 200 kg tong. De meest gebrachte soorten waren platvis, rog, gul, wijting en zeehond. Roggen kregen geen te beste prijzen en waren zelfs goedkoop in verhouding tot wat er van deze soort maar werd gebracht. Platvis was redelijk duur, de kwaliteit van deze vissoort wordt trou-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	11-7-1964	13-7-1964	14-7-1964	15-7-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	91,—92,80	83,60-94,—	92,—98,—	94,40-98,—
3/4 tongen 3/4 sole	95,40	87,—92,60	92,—97,40	95,40-100,20
Bloktongen — Sole moyenne	99,60	84Z,20-93,20	87,—95,—	80,80-97,60
Voor-kleine — Petite	103,60	83,—92,80	79,—94,80	86,20-87,80
Kleine — Toute petite	100,—	73,20-80,—	70,60-74,80	63,40-66,—
Tarbot, groot — Turbot gros	.....	50,—54,—	52,80-62,—	57,40-72,—
Middel — Moyenne	.....	41,—	48,—55,—	45,—52,—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	16,—17,40	16,—19,40	21,—
Grote iek — Petite	.....	16,—17,—	15,20-18,—	17,80-20,60
Kleine iek — Petite	.....	12,—14,60	17,—	18,—20,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	9,—15,—	10,—12,—	14,—20,—
Platjes — Toute petite	.....	4,— 9,40	4,—10,—	4,60- 6,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	19,80	.....	.....
Middel — Moyen	.....	10,—15,40	.....	.....
Kleine — Petit	4,40	3,20- 8,20	4,40- 6,—	3,20- 6,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	24,—20,—	33,—34,—	.....
Middel — Moyen	.....	18,—	26,—31,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	8,—12,—	.....
Rog — Raie	.....	7,—15,—	8,40-18,20	10,80-14,40
Rode poon — Perlon	.....	10,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3,20- 6,—	3,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	11,—	9,80-11,80	18,—23,40	16,20-31,—
Gullen — Petit cabillaud	4,40- 8,—	3,20- 9,20	8,— 9,80	3,20-12,20
Hozemondhamme — Baudroie	29,—43,—	33,—44,60	29,—50,20	40,—51,60
Wijting — Merlan	4,40- 7,—	4,— 9,—	4,— 8,—	4,— 6,80
Schar — Limande	.....	4,— 6,—	4,—	.....
Steenhol — Sole limande	.....	12,60-21,40	13,—26,—	12,—28,60
Zeehaai — Aiguillat	.....	11,40-13,—	8,— 8,40	5,50- 8,80
Hondshaai — Roussette	.....	8,—10,40	6,— 8,80	4,20- 8,40
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	6,—	6,20
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	8,20-18,50	7,20-22,—	6,—22,60
Keilrog — Raie radiée	.....	15,20-21,—	15,—22,—	18,—25,20
Zeekreeft — Langoustine	15,—27,—	.....	18,—33,—	.....
Schaat — Flotte	.....	19,—	14,—22,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4,40- 6,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	7,—11,—	9,—16,—	8,—13,—	9,80-18,40
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	4,— 5,40
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Flétan	2,60	2,20- 2,80	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	7,40-11,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	7,80-13,40	10,60	6,80-16,—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

wens steeds beter. Wijting kreeg geen te beste noteringen en werd verkocht tussen 300 en 390 F. Voor platjes schommelde de prijs van 300 naar 380 F. Tarbot kreeg lagere prijzen dan verleden week en ging van de hand tussen 41 en 54 F per kg. De uitslagen waren hier niet bijzonder hoog en schommelden van 7.520 F voor de O.77 naar 53.170 F voor de N.762.

MEER TONG VAN HET KANAAL

De schepen welke zich toeleiden op de tongvisserij in het Kanaal hebben grotere vangsten gebracht dan deze die de vorige weken gebracht werden. De O.156 zorgde zelfs voor meer dan 2200 kg terwijl de O.112 rond de 2.000 kg binnen-

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

bracht. Voor deze vaartuigen werden zeer mooie resultaten geboekt, de visvangers moesten het met werkelijk minder stellen ook al zetten ze soms nogal ruime vangsten in de afslag. Dit resultaat is op zichzelf nog zeer bevredigend maar voor zulke vangsten werd meer verwacht.

Door de visvangers werd grotendeels voor kabeljauw, totten en wijting gezorgd. Totten waren zeer goedkoop en kregen slechts de opvangprijs. De grotere schelvissoorten kregen betere prijzen alhoewel deze prijzen toch ook lager waren dan de vorige weken. De grootste sortering haalde geen 20 F per kg terwijl de middensortering amper de 12 F haalde. Voor kabeljauw was de prijs evenmin schitterend, want hier moest de reder zich met 500 F tevreden stellen. Steenschol werd redelijk goed verkocht en kreeg van 600 naar 1100 F volgens de grootte. Schotse schol was opnieuw goedkoper dan verleden week en kreeg slechts tussen 400 en 800 F per ben. Voor rode knorhaan was er meer belangstelling, want voor goede kwaliteit werd van 500 naar 950 F betaald. Heek was zeer duur en noteerde tot om en bij de 30 F per kg, de kleinere soorten verkochten rond de 20 F. Keilrog kreeg van 700 naar 1000 F, volgens de kwaliteit. Voor grote wijting noteerden we tot 450 F, de kleine sortering moest het doen met 3310 F. Voor een zomerse maandag was het alles bijeen nog niet zo slecht.

Voor de tongen werden dalende prijzen betaald. De duurste soorten bleven de middensoorten die boven de 90 F bleven. Op het einde van de markt echter daalden deze soorten ook onder dit peil. De lappen kregen nooit mer dan 85 F en voor de grote tongen kregen onze reders tot even boven de 90 F. De gemiddelde prijs zakte echter naar rond de 80 F per kg. Dit blijft ondertussen nog een zeer behoorlijke prijs hetgeen de O.156 toeliet

een opbrengst van 216.950 F te bereiken. De laagste opbrengst werd genoteerd voor de O.235 die het dit keer minder goed deed en 112.080 F besomde.

DINSDAG :

IJSLANDVIS GOEDKOPER EN TONG DUURDER

Op de tweede verkoopdag kwamen nog 14 schepen verkopen. Bijna allemaal grotere vaartuigen en hierdoor ook een iets grotere aanvoer dan maandag. In totaal werden aldus 3.950 bennen vis, 3500 kg makreel, 8.000 kg kreeftjes en 10.850 kg tong aangevoerd. Meer tong dus dan op de openingsmarkt en niettegenstaande dat toch betere en stijgende prijzen. Kreeftjes waren goedkoper dan maandag, zij het dat de verschillen niet zo groot waren. De meeste vissoorten waren eveneens goedkoper. Vooral kleine vis kreeg nog weinig belangstel-

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

ling. Opvallend was echter dat voor kwaliteitsvis toch zeer goede noteringen geboekt werden hetgeen 'n teken is van het aan gang zijnde seizoen. De hotels en restaurants van de kust werken doorgaans het best met kwaliteitsvis. Vandaar dat witte kabeljauw tot 25 F noteerde, dat voor platvis tot 22 F werd betaald, dat steenschol 26 F haalde en dat staartvis meer dan 50 F noteerde. Ook mooi tongen werden stijgend verkocht zodat zelfs een prijsverschil van ruim 10 F werd geboekt van de eerste naar de laatste beurt.

Voor de Kanaalschepen die plots weer veel meer tong gingen vangen werden het zeer mooie resultaten. Ook de kleine IJslanders deden het zeer goed terwijl alleen de grote IJslander het dinsdag bepaald slecht deed. Een te kleine vangst van doorgaans goedkope soorten kan moeilijk tot een renderend resultaat leiden. Voor de Noord- en de Westschepen werden het eveneens renderende reises dit dank zij nogal ruime vis- en soms ruime tongenvangsten. Alles bijeen een goede dag voor bijna alle verkopende schepen.

SLECHTE REIS VOOR GROTE IJSLANDER

Evenals maandag kregen we dinsdag nog 4 IJslanders aan de afslag. Even grote aanvoer als de vorige dag door het feit dat de grote IJslander ook maar een eerder kleine vangst binnenzette. De 3 kleine IJslanders deden het in verhouding merkbaar beter en bereikten resultaten die schommelden van 274.345 F voor de O.217 naar 350.429 F voor de O.224. Voor de

O.317 werd slechts 349.903 F als opbrengst geboekt.

De kreeftjes waren dinsdag ietwat goedkoper dan maandag en bleven onder de 1.000 F per mand. De kleine sortering kreeg van 500 naar 560 F. De vangsten kreeft waren niet bijzonder omvangrijk en kleiner dan vorige week.

Wat de visprijzen betreft, deze waren lager dan maandag. Kabeljauw kreeg toch nog tussen 390 en 690 F per ben terwijl rode zeebaars nu vin 200 naar 380 F kreeg. De rode zeebaars is meer een soort die aftrek vindt in de winter en in deze periode van het jaar niet zoveel wordt gevraagd. Waar de aanvoer nogal redelijk omvangrijk is deze week, was het te verwachten dat de prijs ging dalen. Wijting werd niet vel gebracht en werd dan ook maar van 310 tot 320 F verkocht. De blauwe leng bleef nog vlot verkopen en haalde tot 570 F. Voor gullen waren de prijzen eveneens op peil aangezien de uitvoerders hier gretige afnemers waren. Schelvis kreeg geen te beste prijzen en haalde amper 800 F als topprijs. Koolvis kreeg stijgende prijzen die zelfs tot 550 F opliepen. De kleine soort noteerde van 340 naar 380 F. Zeewolf en witte leng bleven op hetzelfde prijspeil als gewoonlijk, de aanvoer van deze soorten is momenteel ook niet zo groot.

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

GOEDE PRIJZEN VOOR NOORDVANGSTEN

Twee vaartuigen van de Noord aan de afslag die voor 460 bennen vis en 400 kg tong zorgden. Beide vaartuigen geraakten aan renderende uitslagen die begrepen waren tussen 117.490 F voor de O.185 en 144.360 F voor de O.174. Beide schepen maakten bijzonder korte reizen van amper 11 dagen zodat de uitslagen wel als zeer goed mogen aanzien worden. Totten vormden een nogal belangrijk deel van deez vangsten en totten werden aan opvangprijzen verkocht. De laatste weken is de aanvoer van deze soort trouwens nogal ruim en in deez tijd van geringe afname is het normaal dat ze niet allemaal geraken.

Anderzijds kreeg kabeljauw zeer goede prijzen, die boven de 1.000 F bleven en zelfs 1.200 F haalden. Gullen waren eveneens in trek en voor de kleinste sortering werd zelfs nog 420 F betaald. De grote sortering was niet zoveel duurder en kreeg tot 460 F. Voor steenschol waren de prijzen renderend, er werd van 750 naar 1300 F voor gegeven. Platvis werd zeer duur afgezet en kreeg bestendig rond de 20 F per kg. De platen bleven de duurste sortering terwijl derde slag de laagste prijzen kreeg. Tarbot haalde tot meer dan 60 F terwijl

staartvis tussen 29 en 50 F noteerde. Platjes deden het niet en kregen slechts de opvangprijs. De wijting van de Noord werd merkbaar duurder verkocht dan deze van de andere visgronden. Toch bleef de prijs hier schommelen rond de 6 F. Alles bijeen een goede verkoop van de verschillende soorten (totten uitgezonderd) met prijzen die boven de middelmaat bleven en het jaargetijde in aanmerking nemend, zelfs als zeer goed mogen bestempeld worden.

RENDERENDE KANAALREIZEN

Van het Kanaal werden dinsdag nog 5 vangsten aangevoerd. Deze schepen losten 530 bennen vis en 9.600 kg tong. Een zeer omvangrijke vangst tong voor de Z.402 die er iets meer dan 4.000 kg loste. Ook de O.94 zorgde voor een mooi vangstje tong (3.300 kg). De andere schepen moesten het hebben van tong en vis of van vis alleen. De O.249 viel veel flauwer dan zijn maats en bereikte slechts 119.310 F. De eerste volgende uitslag was 173.550 F terwijl de hoogste besomming dinsdag voor de Z.402 was met 351.540 F.

De tongenprijs was aanvankelijk lager dan op de vorige verkoopdag, nadien gingen die prijzen stijgen. Toch moet ook rekening gehouden worden met het aantal slips bij de vangst, want deze sortering was veel goedkoper dan de daaropvolgende. De laagste gemiddelde prijs beliep 75 F, de hoogste rond de 88 F. Behalve de soorten tong speelde echter ook de kwaliteit en het liggen in de markt een rol. De verschillende sortering zelf kregen immers ook stijgende prijzen. De laagste prijs werd betaald voor de slips: 58 F, de hoogste prijs voor de grote die tot 98 F haalden.

Wat de verschillende visprijzen betreft, deze waren ook onderhevig aan schommelingen die werden veroorzaakt door verschil in kwaliteit. Voor rode knorhaan waren de prijzen evenwel de ganse dag lager. Keilrog kreeg van 15 tot 21 F. Heek werd opnieuw tot 313 F voor betaald en schotse schol vond geen te gretige afnemers. Haai en zeehond die meer op de markt waren dan de vorige dagen verkochten aan dalende prijzen. Deze prijzen bleven evenwel nog een stuk boven het opvangpeil.

RENDEREND RESULTAAT VAN DE NOORDZEE

De O.124 van de rederij Boels, die de vorige reis op haring viste, trok deze reis terug op kabeljauwjacht. Het is alleszins met meer sukses want er werd een opbrengst bereikt van 229.230 F, dit in een nogal korte tijd. Kabeljauw werd ook van deze visgrond vlot en duur verkocht en kreeg voortdurend meer dan 1.000 F per mand. De andere soorten als wijting, totten en haai deden het minder, zoals verwacht trouwens.

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

Vervolg van blz. 5

Tenslotte van de West nog 2 kleine vaartuigen die het echter ver van slecht hebben gedaan en resultaten bereikten gaande van 58.530 F voor de N.819 naar 77.760 F voor de O.147. Dit laatste vaartuig zette eerder weinig vis in de markt maar bracht daarentegen een mooie partij tong binnen.

WEINIG GARNAAL

De garnalaanvoer is ook tijdens de voorbije week erg schaars gebleven. Een paar dagen zelfs was er in het geheel geen garnaal dit tengevolge van de slechte weersomstandigheden. In totaal kregen we in de voorbije week dan ook slechts 936 kg op de markt en deze aanvoer bracht 54.127 F op. De prijzen zijn dus verder gestegen en bereikten een gemiddelde van 57,80 F. De hoogste prijs die de laatste maanden werd betaald noteerden we vrijdag, toen 81 F werd betaald. De grootste aanvoer noteerden we zaterdag toen 396 kg aangevoerd werden. Het aantal vangsten was wel bijzonder klein, want slechts 29 schepen kwamen hun vangst verkopen. Dat er nog altijd zeer groot verschil in kwaliteit blijft bestaan blijkt ten overvloede uit de sterke prijsverschillen die op een en dezelfde dag worden geboekt; de ene vangst haalt 38 F per kg, de andere 65 F. De vangst per schip is nog kleiner geworden dan de vorige weken en beliep slechts 32 kg. De vangst per schip is dan ook bijzonder klein voor dit jaargetijde en beliep slechts 1.866 F. Een garnaaljaar schijnt het dus wel niet te zullen worden.

WOENSDAG :

GOEDE PRIJZEN VOOR DE MEESTE SOORTEN

De laatste verkoopdag was wat de visprijzen betreft, zeker bevredigend. Behalve de kleine vis die erg goedkoop was tengevolge van de grote aanvoer der vorige dagen, kregen de andere soorten flinke prijzen. Kabeljauw, steenschol, tarbot, tong, gul, staartvis en platvis waren peperduur. Totten moesten worden opgevangen.

Voor de IJslanders was het geen beste dag, de Kanaalschepen deden het redelijk goed terwijl ook van de Noord een bevredigend resultaat werd geboekt. De Westschepen kwamen er redelijk goed uit. In totaal kregen we woensdag 2.980 bennen vis, 5.000 kg makreel, 25.000 kg haring en 3000 kg tong op de markt. De totale opbrengst hiervan beliep 1.831.242 F.

DALENDE IJSLANDSE PRIJZEN

De beide IJslanders hebben het op de sluitingsmarkt van deze week ver van schitterend gedaan en besloten hun reis met een magere opbrengst. Niet alleen waren de

beide vangsten erg klein maar bovendien werden er voor bijna alle soorten dalende prijzen betaald. Dit was dan in de eerste plaats het geval voor rode zeebaars, een van de mest gebrachte sorten. Deze vissoort daalde tot het opvangpeil terwijl de kleine sortering grotendeels werd opgevangen. Kabeljauw bleef redelijk vlot verkopen en kreeg zelfs nog tot 970 F. De meeste echter werden afgezet aan 500 tot 650 F. Schelvis vond bijna geen belangstelling meer en kreeg nog slechts 640 F als topprijs. Wat laat in de week en bovendien weinig vraag zijn hiervan de oorzaak. Kolvis was prijshoudend en kreeg eerder stijgende prijzen. De prijzen schommelden hier van 270 naar 560 F per ben. Eens te meer waren het de uitvoerders die de markt maakten.

De resultaten voor deze schepen waren tenslotte begrepen tussen 364.642 F voor de O.81 en 389.869 F voor de O.316. Geen van beide vaartuigen geraakte aan een vangst van 1000 bennen.

MEER BELANGSTELLING VOOR HARING

Een vangst haring die woensdag werd aangevoerd door de O.305 kreeg bevredigende prijzen. Deze haring die nogal was uitgesteld geworden had echter niet zo'n mooi zicht meer. Het was trouwens verkeerdt deze haring niet in de vroege morgen te verkopen maar te wachten tot aan de normale beurt. Het reglement zegt wel dat de haring die voor de andere vis wil verkocht worden in de haringhalle moet gelost worden, maar een reglement moet naar de geest en niet naar de letter worden toegepast. Men zal zeker niet dit reglement gemaakt hebben met het gedacht enkele bennen haring in waarde te doen verliezen. Deze vangst kon moeilijk in de haringhalle worden gelost want er was ook een flinke partij vis bij. Ondertussen werd er voor deze haring een prijs betaald die schommelde tussen 200 en 270 F per ben. De aanvoer in aanmerking nemend kan men dit moeilijk een schitterende prijs noemen. Toch was de opbrengst voor de O.305 wel bevredigend aangezien 232.852 F werd bereikt en dit na een zeer korte reis. Voor makreel waren de prijzen beter dan voor de haring, aangezien er 300 F voor gegeven werd.

MINDER GOED VOOR DE KANAALVISSERS

Zonder direkt aan de klagmuur te moeten gaan staan kunnen we toch beweren dat het voor de Kanaalvisser woensdag niet zo best is geweest. Dit was dan gedeeltelijk de schuld van deze Kanaalvisser zelf die nogal grote pakken kleine schelvis of totten in de markt zetten. Deze totten werden omzeggens allemaal opgevangen zodat er daar niet veel van voortkwam. De andere Kanaalvis werd echter wel

duur verkocht zij het dan dat sommige tongsorteringen goedkoper waren dan de vorige dagen. Het moet gezegd dat de kwaliteit van de Kanaalvangst die de meeste tong aanbracht, ver van schitterend was, hetgeen eveneens zijn invloed deed gelden. Voor de verschillende vissoorten waren de prijzen evenwel bevredigend te beginnen met rog, die tot 750 F noteerde en voor keilrog die tot 1100 F haalde. Grote rode knorhaan deed het eveneens zeer goed en werd verkocht aan 20 F per kg. Voor de kleine sortering was de prijs lager dan de vorige dagen en werd nog maar 300 F per ben betaald. Staartvis bleef duur en kreeg opnieuw boven de 50 F per kg.

De resultaten voor deze schepen schommelden van 136.470 F voor de O.195 naar 249.740 F voor de O.295. Dit laatste schip lukte dus ook eens een reisje, dit dank zij een vaangst tong van iets meer dan 2.000 kg.

ZEER DURE NOORDSOORTEN

Nog een schip van de Noord, de O.214. Dit vaartuig maakte een bijzonder korte reis zodat de kwaliteit van deze vangst onberispelijk was. Er werden dan ook zeer goede prijzen betaald voor alle soorten, uitgenomen voor totten. Tarbot noteerde tot 72 F terwijl voor kabeljauw tot 31 F werd betaald. Steenschol kreeg van 1300 naar 1450 F per ben. Wijting was hier ook duurder dan van de andere visgronden en werd verkocht aan 380 F per ben. De opbrengst was dan ook bevredigend en beliep 130.870 F.

De 2 Westschepen deden het niet zo slecht en brachten gevarieerde vangsten op de markt. De roggen van de O.148 kregen tot 800 F terwijl voor rode knorhaan tot 21 F werd betaald. Als resultaten noteerden we hier van 59.780 F voor de O.267 naar 76.615 F voor de O.148.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 9 tot en met 15 juli boden slechts 33 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan kwamen er 12 van de Noord, drie van het Kanaal, zeven van de Kreeftenput de overige waren Kustvisser. Van de 9852 kg waren de prijzen renderend, de grote tot en met de kleine bleven praktisch prijs behouden, het waren slechts de TP en de slips die een vrij grote prijschakering ondergingen, de hoogste prijzen werden betaald op de woensdagmarkt, de aanvoer van de verschillende tongsoorten was over de drie verkoopdagen konstant, de gemiddelde prijs was 86,28 F. De tarbot was niet erg in trek zowel grote, middenslag als grieten haalden vrij lage prijzen. Buiten de schelvis en kleine totten waren de ronde vissoorten vrij klein in aanvoer, de prijzen voor de kabeljauw en de gullen waren renderend, deze van de wijtingsoorten waren weinig winstgevend. De platvissoorten vormden de hoofdschotel van de week, de grote en middenslag waren vrij klein, de 3de slag en de deelvis was het best vertegenwoordigd. Zeer weinig roggevissoorten aan de afslag, bracht met zich mee dat de prijzen vrij renderend waren. De kreeftjes hebben definitief hun intrede gedaan, de grote haalden van 1020 tot 1590 en de kleine, van 520 tot 880 voor de kleine. Totale aanvoer : 9852 kg tongen, 4787 kg kreeftjes en 1675 bennen vis brachten 1.804.560 F op.

GARNAALAAANVOER

Van de 81 uitvaarten waren er 5810 kg aan de afslag, de prijzen schommelden van 24 tot 61 F, zodat de totale opbrengst 234.309 F was

KUSTVISSERIJ

Deze week hebben er geen kustvisser hun vangsten aangeboden, dit was hoofdzakelijk door de slechte weersomstandigheden van vorige week.

MAANDAGMARKT

Er waren slechts zes vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er

drie van de Noord, twee van de Kreeftenput en twee van het Kanaal. De 3300 kg tongen werden afgenomen aan renderende prijzen, de grote van 90 tot 94, de bloks van 90 tot 91 en van 88 tot 98 voor de fruits. De middensorteringen haalden van 90 tot 94 voor de schone kleine en van 90 tot 98 F voor de klein. De markt was goed voorzien van platvissoorten, de prijzen waren renderend, van 11 tot 13 voor de grote, de middenslag van 12 tot 16, de keline van 15 tot 17 en de deelvis van 6 tot 12. De zeer weinig roggevissoorten werden aan vrij hoge prijzen afgenomen, de keels van 14 tot 16, de grote roggen van 12 tot 14 de tilten van 10 tot 11 en de halve mans van 8 tot 9. De besommingen van 89.370 voor de Z.540 tot 127.820 voor de Z.262 van het Kanaal. De Kreeftenput van 44.680 voor de Z.199 tot 50.750 voor de Z.511. De Noord, van 25.200 voor de Z.460 tot 49.570 voor de Z.544.

DINSDAGMARKT Tongen goedkoper

De markt werd gevoerd door drie vaartuigen van de Kreeftenput, 2 van de Noord en een van het Kanaal, de aanvoer op deze verkoopdag was vrij klein. De 2860 kg kreeftjes brachten prijzen op die schommelden tussen de 1020 en de 1180 voor de grote en van 520 tot 740 voor de kleine. De 3469 kg tongen waren in prijs gedaald, de grote van 90 tot 93 F, de bloks van 90 tot 92 en de fruits van 86 tot 92 F, de middelsorteringen behaalden van 90 tot 95 en de kleine van 80 tot 93 F. De kleinste slag eveneens in prijs gedaald van 80 tot 93 F. De aanvoer van de platvissoorten vormde het grootste aantal bennen van 14 tot 16 voor de middenslag, de 3de slag van 14 tot 16 en de deelvis van 11 tot 12 F. Praktisch geen roggevissoort, bracht hogere prijzen op van 12 tot 18 voor de grote roggen de tilten van 10 tot 13 en de halve mans van 10 tot 12. Zeehaaien en honden haalden van 8 tot 11 F. De besommingen schommelden tussen

(vervolg blad. 9)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	13-7-1964	14-7-1964	15-7-1964
Schelvis, groot	16,—19,—	16,40	10,40
Schelvis, midd.	7,80-15,80	9,—12,—	6,40- 8,40
Schelvis, klein	4,40- 6,60	.....	4,40- 6,60
Kabeljauw	6,40- 7,—	7,—15,40	7,80-13,80
Gul	4,— 6,40	7,20- 8,—	6,40- 8,40
Wijting	.....	6,20- 6,40	.....
Schaat	20,—21,20	20,—	22,60
Zeebaars	5,60- 9,—	4,— 7,20	4,— 7,60
Leng	6,60	6,80-11,20	4,—11,40
Schartong	.....	.....	.....
Heilbot	26,40-35,20	26,60-53,—	24,80-46,20
Koolvis	5,80	4,40- 9,60	7,60-11,—
Hondstong	3,20- 7,60	4,—12,—	3,60- 9,80
Zeeewolf	5,40- 8,—	6,60-11,80	7,20- 9,80
Platen	.....	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 9 juli

O.237, IJsland
O.269, IJsland
O.37, Kanaal
O.225, West
N.710, West
O.229, Noord
O.457, Noord
Z.290, Noord

VRIDAG, 10 juli

O.90, IJsland
O.459, IJsland
O.242, IJsland
O.326, Noordzee
O.369, Kanaal
O.312, Kanaal
O.141, Kanaal
O.26, Kanaal
O.15, West
N.703, West
O.180, Noop Head

ZATERDAG, 11 juli

Z.543, Kanaal
Z.537, Noord

MAANDAG, 13 juli

O.334, IJsland
O.327, West
O.196, West
N.750, West
O.154, Noord

DINSDAG, 14 juli

Z.402, Kanaal
Z.562, Kanaal
N.765, West

WOENSDAG, 15 juli

O.324, IJsland
O.286, IJsland
O.151, Kanaal
O.82, Kanaal
N.762, West
O.348, Noord
O.191, Noord

ZONDAG 5 JULI 1964

Z.462 Noord

MAANDAG 6 JULI 1964

Z.527 Kanaal
Z.444 Kanaal

DINSDAG 7 JULI 1964

Z.554 Kreeftenput

DONDERDAG 9 JULI 1964

Z.452 Kanaal
Z.482 Kanaal
Z.548 Noord

VRIDAG 10 JULI 1964

Z.149 Noord
Z.504 Noord

ZATERDAG 11 JULI 1964

Z.775 Noord

MAANDAG 13 JULI 1964

Z.415 Kreeftenput
Z.407 Kreeftenput
Z.558 Kreeftenput
Z.510 Kreeftenput
Z.514 Kreeftenput
Z.463 Kreeftenput
Z.403 Noord
Z.415 Noord
Z.407 Noord
Z.471 Noord
Z.400 Noord
Z.598 Noord
Z.557 Noord
Z.491 Noord
Z.468 Noord
Z.201 Noord
Z.526 Noord
Z.473 Noord
Z.568 Noord
Z.523 Noord
22 kustvisers vrij uitgevaren

DINSDAG 14 JULI 1964

Z.583 Kreeftenput
Z.437 Kreeftenput
Z.184 Noord
Z.460 Noord

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

ZATERDAG 11 JULI 1964

KANAAL 13 40 50⁹ 121.840
1830 kreeft

MAANDAG 13 JULI 1964

IJSLAND	Kreeft		
O.216	21	1080	342.243
O.228	17	420	2400 268.710
O.324	19	700	1200 365.805
O.286	17	580	3900 381.180
KANAAL	Tong		
O.82	16	380	160.555
O.38	16	250	148.580
O.151	16	200	600 128.100
O.156	16	80	2200 216.950
O.235	16	100	500 112.080
O.112	15	40	1900 181.460
WEST	Tong		
O.77	3	10	7.520
N.712	6	60	100 53.170
N.765	6	70	100 44.380

DINSDAG, 17 JULI 1964

IJSLAND	Kreeft		
O.217	17	460	2400 274.345
O.231	18	450	2500 318.420
O.224	18	560	3100 350.429
O.317	18	950	349.903
NOORDZEE	Makreel		
O.124	11	400	3500 229.230
NOORD	Tong		
O.174	11	260	144.360
O.185	9	200	350 117.490
WEST	Tong		
O.147	10	20	700 77.760
N.819	9	90	200 58.530
KANAAL	Tong		
O.249	13	140	300 119.310
O.94	14	50	3300 289.375
Z.402	15	50	4000 351.540
Z.509	16	150	1000 175.650
Z.562	15	140	1000 173.550

WOENSDAG, 15 JULI 1964

IJSLAND	Kreeft		
O.316	18	800	1500 389.869
O.81	19	1100	364.642
NOORDZEE	Makreel		
O.305	10	120	5000 232.852
			24000 haring
NOORD	Tong		
O.214	12	220	130.870
KANAAL	Tong		
O.295	16	100	220 ⁰ 249.740
O.195	16	300	136.470
O.176	15	200	300 153.960
WEST	Tong		
O.148	8	100	76.615
O.267	10	40	400 59.780

VERWACHTINGEN

MAANDAG 20-7-1964

IJsland: O.282 (320 vis en 70 kreeft) — O.129 (300 vis en 100 kreeft) — O.108.
Kanaal: O.159 — O.132 — Z.547 — O.135 — O.35 — O.188 — O.254 — O.346 — Z.564 — Z.419.
Noordzee: O.292 — O.335.
West: N.703.

MAANDAG OF WOENSDAG

IJsland: Z.212.

WOENSDAG 22-7-1964

IJsland: O.85 (1.900 ttz. 700 kools, 900 bonen, 200 kabeljauw en gul, 100 varia) — O.215.
Kanaal: O.160 — Z.465 — O.34.
West: O.327 — O.196 — O.142 — O.15.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 19.7.1964 tot 25.7.1964.

Passagiersboten.
Afvaarten uit Oostende:
Alle dagen te 00h30, te 10h00 en te 15h00.

Op 19, 24 en 25.7.1964 bijkomend afvaarten te 09h20 en te 15h45.

Op 20.7.1964 bijkomende afvaart te 09h20.

Afvaarten uit Dover:
Alle dagen te 01h00, te 11h30, te 12h00 en te 17h00.

Op 19, 20, 24 en 25.7.1964 bijkomende afvaarten te 10h15 en te 16h30.

Car-ferrils.
Afvaarten uit Oostende:
Dagelijks te 01h45, te 16h15, te 13h45 en te 18h15.

Op 19, 24 en 25.7.1964 bijkomende afvaarten te 08h00 en te 20h00.

Op 20 en 23.7.1964 bijkomende afvaart te 08h00.

Afvaarten uit Dover:
Dagelijks te 07h00, te 11h30, te 19h00 en te 23h30.

Op 19, 20 en 25.7.1964 bijkomende afvaarten te 01h00 en te 13h00.

Op 23 en 24.7.1964 bijkomende afvaart te 13h00.

VISSERS- VAARTUIGEN TE KOOP

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541 17
Na de uren:
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

11-7	1	4.330	121.840
13-7	13	211.400	2.444.593
14-7	14	219.850	3.087.502
15-7	9	182.400	1.831.242
Tot.	37	617.980	7.485.177

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

7-7	11	455	22.801	46,—	56,—
10-7	1	18	1.458	81,—	
11-7	12	396	23.119	38,—	65,—
13-7	6	187	11.312	49,—	65,—
14-7	10	335	18.238	53,—	64,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-7	6	10.678	110.810	10,38
13-7	10	29.869	553.890	18,50
14-7	7	23.241	539.570	23,22
15-7	10	34.622	600.290	17,33
Tot.	33	98.410	1.804.560	18,33

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-7	6	296	26.510	89,56
13-7	10	3.300	298.510	90,50
14-7	7	3.469	274.620	79,96
15-7	10	2.787	246.920	89,32
Tot.	33	9.852	846.550	86,28

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

11-7	17	1.137	49.718	10,—	61,—
13-7	22	1.786	68.927	28,—	50,—
14-7	21	1.596	64.746	32,—	52,—
15-7	21	1.291	50.918	24,—	50,—
Tot.	81	5.810	234.309		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-7	1	3.090	45.016
13-7	5	17.255	207.505
15-7	4	8.248	114.610

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

10-7	3	97	7.722	76,—	84,—	79,60
11-7	16	428	25.932	50,—	75,—	60,58
13-7	13	310	16.925	49,—	60,—	54,60
14-7	8	153	8.597	49,—	63,—	56,18
15-7	1	8	560	70,—	70,—	70,—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

Z.538	5	20	20	14.060
Z.785	3	50	15	9.780
Z.454	5	30	20	3.500
Z.442	7	50	35	23.680
Z.466	6	50	35	19.720
Z.510				4.400
				Tot. 67.140

MAANDAG 13 JULI 1964

Z.544	9	150	45	49.570
Z.460	6	20	30	25.200
Z.540	14	600	60	89.370
Z.511	12	300	45	50.750
Z.199	11	300	25	44.680
Z.262	6	1000	70	127.820
Z.458	9	100	15	30.100
Z.524	1			1.160

DINSDAG 14 JULI 1964

Z.580	6	50	20	26.210
Z.25	17	2500	80	222.730
Z.495	11	20	80	72.490
Z.539	20	bennen kreeft		
	10	50	95	83.580
Z.560	35	bennen kreeft		
	9	200	25	54.650
Z.500	11	20	70	77.940
Z.47	20	benne nkreeft		
	1			1.970
				Tot. 539.570

WOENSDAG 15 JULI 1964

Z.186	11	100	80	62.420
Z.24	9	200	20	27.370
Z.591	10	250	75	70.600
Z.590	10	300	75	77.450
B.603	10	250	40	54.110
Z.453	10	350	40	61.800
Z.417	10	80	80	60.800
Z.428	20	bennen kreeft		
	10	250	60	52.030
Z.559	11	50	90	133.240
Z.471	25	bennen kreeft		
	1			770
				Tot. 600.590

REDERS,
„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
**BELIARD-
MURDOCH**

(2049)

AANVOER PER SCHIP
TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 9 JULI 1964

N.701 45.016

MAANDAG 13 JULI 1964

N.763 42.795 N.152 28.928
N.7 38.735 N.276 46.277
N.209 50.770

WOENSDAG 15 JULI 1964

N.93 11.020 N.805 10.900
N.732 30.665 N.715 62.025

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	9-7	13-7	15-7
Grote tong — Grosse sole	82	85	92
Bloktong — Sole moyenne	80	88	94
Fruittong — Sole 3/4	80	96	96
Schone kleine tong — Petite sole	82	94	100
Kleine tong — Toute petite sole	72	85	82
Grote tarbot — Turbot gros	55	60	63
Midd. tarbot — Turbot moyen	55	50	60
/aria — Divers	45	45	55
Griet — Barbue	47	43	50
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	16	12	15
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16	14	22
Kleine pladijs — Petite plie	7	5-10	12
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	23	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	20	.....
Keilrog — Raie radiée	15	.....	.....
Rog — Raie	7	14	16
Tilten	6	11	12
Scherpstaarten	4-5	10-6	12-11
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	6	10-8	12
Kleine wijting — Petit merlan	3	6	7
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	8	9-5	12-8
Zeehaai — Aiguillat	7	11	11
Zeehond — Chien de mer	.....	10	11
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	5-6	3-6	6-7

ZEEBRUGGE

13-7-64	14-7-64	15-7-64
90-94	90-93	92-96
90-91	90-92	92-94
88-98	86-92	92-94
90-94	90-95	94-97
90-98	80-93	88-92
40-56	50-58	40-56
26-32	33-45	30-45
20-25	20-29	25-30
20-30	25-35	30-35
.....
11-13	14-18	14-17
12-16	14-16	16-17
15-17	14-16	15-17
6-12	11-12	10-14
15-18	20-28	15-20
8-12	10-17	10-14
14-16	.....	.....
12-14	12-18	14-18
10-11	10-13	10-13
11-12	12-13	10-14
8-9	10-12	8-9
5-6	9-10	5-8
4-6	6-7	3-5
.....
3-6	3-5	6-10
8-10	9-11	.....
5-8	8-10	.....
.....
4-6	4-6	.....

GENT

VAN 4 TOT 10 JULI 1964

Driekwarttongen 125, voorkleine ongen 100 F, grote tarbot 125, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 60, middelmatige griet 110, grote iek 35-40, iek 3e slag 27, grote schelvis 68, kleine schelvis 32, rog 60-72, kabeljauw 50-80, repen gullen 74, hozemondhamme 75, wijting 22-27, repen zeebaars 54-68, gepelde haringshaai 50-65, heilbot 110, koolvis 35, garnalen 40-104, kreeftjes 80 en forel 100 F.

BRUSSEL

VAN 4 TOT 10 JULI 1964

Driekwarttongen 130, voorkleine tongen 105, grote tarbot 130, kleine tarbot 65, middelmatige griet 115, grote iek 36-42, kleine iek 29, grote schelvis 65-75, rogvlrken 65-74, kabeljauw 55-82, repen gullen 68, hozemondhamme 78, wijting 24-30, rode knorhaan 38, repen zeebaars 60-72, heilbot 115, koolvis 40, garnalen 60-90, kreeftjes 85 en forel 95 F.

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Donderdag, 9 juli 1964	427	1.395	1.076	319	—	—		
Zaterdag, 11 juli 1964	395	2.147	1.399	748	4.330	121.840		
Maandag, 13 juli 1964	17.400	90.067	53.546	36.521	211.400	2.444.593		
Dinsdag, 14 juli 1964	22.406	100.466	45.650	54.816	219.850	3.087.502		
Woensdag, 15 juli 1964	18.092	87.112	39.245	47.867	182.400	1.831.242		
TOTAAL	58.720	281.187	140.916	140.271	617.980	7.485.177	9,50 %	3,76 %

Zeebrugge

Donderdag, 9 juli 1964	1.020	3.739	2.366	1.373	10.678	110.810		
Maandag, 13 juli 1964	3.635	13.026	8.433	4.593	29.869	553.890		
Dinsdag, 14 juli 1964	1.224	5.058	2.840	2.218	23.241	539.570		
Woensdag, 15 juli 1964	3.600	13.211	9.805	3.406	34.622	600.290		
TOTAAL	9.479	35.034	23.444	11.590	98.410	1.804.560	9,63 %	1,94 %

Nieuwpoort

Donderdag, 9 juli 1964	473	1.702	665	1.037	—	—		
Maandag, 13 juli 1964	2.601	9.098	6.034	3.064	17.255	207.505		
Woensdag, 15 juli 1964	2.000	6.976	4.640	2.336	8.173	114.610		
TOTAAL	5.074	17.776	11.339	6.437	25.428	322.115	19,95 %	5,52 %

1. Opvangregeling
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % aanvoergewicht
t.a.v. opvanggewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

Marktoverzicht Zeebrugge

vervolg van blz 6

de 72.490 voor de Z.495 tot 83.580 voor de Z.539. De Noord, van 26.210 voor de Z.580 tot 54.650 voor de Z.560.

8 F. De roggevissoorten haalden volgens kwaliteit van 14 tot 18 voor de halve mans. De cijfers lagen tussen de 27.270 voor de Z.24 en de 62.420 voor de Z.186. De Kreeftenput van 60.800 voor de Z.417 tot 133.240 voor de Z.559.

WOENSDAGMARKT

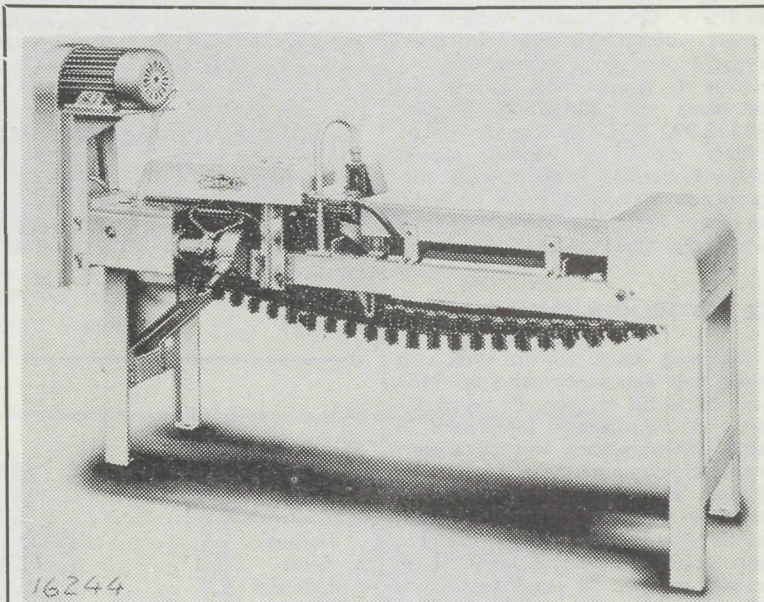
Weinig vis Tongen opnieuw duurder

Zoals verwacht waren er zeer weinig vaartuigen op deze verkoopdag, van de negen vaartuigen kwamen er zeven van de Noord en twee van de Kreeftenput. De 1620 kg kreeftjes brachten betere prijzen op dan gisteren, van 1300 tot 1590 voor de grote en van 710 tot 880 voor de kleine. De 2787 kgr brachten prijzen op die hoger lagen dan de vorige verkoopdagen van 92 tot 96 voor de grote, de bloks van 92 tot 94 voor de fruits van 92 tot 94. De ronde vissoorten vielen niet bijzonder in de smaak, van 15 tot 20 voor de kabeljauw en van 10 tot 14 voor de gullen. De wijtingsoorten waren eveneens in prijs argenomen van 5 tot 8 voor de grote wijting en de kleine van 3 tot 5. De schelvis en kleine totten brachten het niet hoger dan de opvangprijzen. De markt was van weinig platvissoorten voorzien, de grote van 14 tot 17 en de middenslag van 16 tot 17. De 3de slag, van 15 tot 17 en de deelvis van 15 tot 20, zelfs de meiers haalden

Vissermonument te Heist

Vorig totaal :	204.193 F
Gebr. Demuyneck, Kerkstraat, Heist	300 F
Union Royale Musicale, Lowingen	250 F
St Jozefsinstituut, Heist	818 F
Wed. R. Jacques-Bultinck, De.1 Haan	500 F
Huidig totaal	206.061 F

* Over te nemen : Gekende café, matige prijs. St.-Katherinaplein, hoek Blauw Kasteelstraat 14, Oostende. (878W-5178V-2779N)



Dit is de Arenco KAAKMACHINE welke, samen met andere machines, gedemonstreerd wordt op de Visserijtentoonstelling „Scheveningen 64 — Rijk is de Zee“ die van 17 tot en met 29 juli gehouden wordt te Scheveningen. Stand 46.

**ARENCO N.V. — Jan Van Rijswijcklaan 143,
ANTWERPEN** **Tel. (03) 38.59.64**
(5115V)

Meer schepen in juni 1964

Opbrengst steeg met 6 miljoen F

Nadat de vorige maanden telkens een lagere opbrengst gaven dan dezelfde in 1963 kregen we in de maand juni een opbrengst die ruim 6 miljoen F hoger lag dan deze van juni 1963. Inderdaad, de opbrengst steeg van 23.247.406 F naar 29.619.813 F. Dit is dan in de eerste plaats te danken aan het groter aantal Kanaalschepen dat we aan de afslag kregen. Ook van de Noordzee kwamen er meer verkopen. De Witte Bankers waren veel minder talrijk, terwijl er anderzijds weer meer Noordschepen kwamen verkopen, en ook meer Westschepen. Verder waren er minder IJslanders. In totaal echter steeg het aantal vangsten van 131 naar 197.

Ondanks al die goede berichten was het voor de kustvisserij opnieuw veel minder goed dan verleden jaar. Voor die kustvisserij, meer bepaald de garnalvisserij, werd slechts een opbrengst geboekt van 400.908 F tegen vorig jaar 664.939 F. Een aanzienlijke achteruitgang dus die niet verwonderlijk is als men weet dat de vangsten erg klein blijven en de prijzen tijdens de voorbije maand nogal aan de lage kant gebleven zijn.

Wat de verkoop van deelvis op naam betreft, het bedrag lag dit jaar iets hoger dan vorig jaar. Dit bedrag steeg van 89.650 F naar 95.915 F. Onze lossers, wegers en rapers worden dus nog altijd goed bedacht door onze reders.

Wat de visopbrengst betreft, deze steeg van 22.122.990 F naar 29.122.990 F. De doorgaans goede prijzen die in de voorbije maand betaald werden hebben deze stijging ook wel in de hand gewerkt, alhoewel het groter aantal schepen wel de grootste oorzaak was.

DE 200 MILJOEN OVERSCHREDEN

Halfweg staan we in 1964 nog altijd met een achterstand op 1963 van bijna 38 miljoen. Er werd tijdens de voorgaande junimaand 'n stuk van 6 miljoen van de achterstand afgeknaagd maar 38 miljoen blijven een onoverkomelijke achterstand. Toch bereikten we op het einde van juni, halfweg 1964 dus, een opbrengst van 205.279.882 F, zodat we ook dit jaar waarschijnlijk nog de 400 miljoen zullen overschrijden.

De kleine IJslanders laten nieuwe motoren inbouwen en verdwijnen voor minstens drie maand uit de vaart. Vier grote IJslanders werden verkocht terwijl een vijfde nog van het ganse jaar niet gevangen heeft wegens motordefekt. Hierdoor staan we ook wel met een lager cijfer dan in 1962 einde juni toen 211.952.617 F werd bereikt. 1964 zal dus wel geen hoogvlieger worden, ook zal de gemiddelde prijs voor de vis tamelijk hoog liggen.

Om te beginnen met de visopbrengst, deze verminderde van

239.698.578 F naar 198.987.594 F. In 1962 stonden we einde juni met 208.146.976 F opbrengst en in 1961 met 194.490.575 F. Een middelmatig jaar zouden we zo zeggen. Als het waar is wat de ronde doet, dat er opnieuw 3 IJslanders zouden verkocht zijn aan het buitenland, dan zullen die opbrengstcijfers nog verder gaan dalen. Gelukkig zijn er ook een paar nieuwe IJslanders in het vooruitzicht maar dit zal dan maar tegen het einde van het jaar zijn. Tot zolang zullen we het enkele tijd met zeer weinig IJslandse vis moeten stellen.

De opbrengst van de verkoop van deelvis op naam is eveneens nogal sterk gedaald. Van 907.810 F in 1963 zakten we terug naar 698.920 F. Deze deelvis op naam blijft echter nog duidelijk boven de

opbrengst van 1962 en 1961. Dat er in het eerste halfjaar van 1963 een zeer hoog cijfer werd bereikt is normaal gezien de aanvoer toen veel ruimer was dan ze dit jaar is geweest.

Voor de garnalvisserij schijnt het een slecht jaar te zullen worden want einde juni staan we reeds met een achterstand van 800.000 F. In plaats van 1.849.092 F kregen onze kleine vissers nog maar voor 1.060.914 F garnaal bij elkaar. Veel kleinere vangsten dan verleden jaar die bovendien de indruk geven spoedig te zullen vergroten. Verder is er tijdens de 6 voorbije maanden zeer weinig op garnaal gevangen door onze kustvissers, eerst wegens de grote sprotvangsten en verder wegens de geringe vangsten verder in het jaar.

De grotere haringopbrengst helpt nog een stukje van de achterstand afknagen aangezien we dit jaar met 542.268 F haring staan tegen slechts 61.300 F vorig jaar. Ondertussen lijkt de tijd veraf dat er voor miljoenen F haring aangevoerd werd.

Is het voor de garnalvissers nog niet veel zaaks geweest tijdens de voorbije maanden dan hebben de sprotvissers toch een flinke duit kunnen verdienen tijdens de eerste maanden van dit jaar. We staan immers met een sprotopbrengst die 3.990.186 F belooft waar vorig jaar slechts 715.053 F sprot werd verkocht.

BESLUIT

Na het eerste halfjaar staan we er, alles wel beschouwd, nog niet zo slecht voor. De lagere opbrengst heeft verschillende oorzaken als daar zijn minder schepen en minder dure soorten. Voor de meeste schepen ziet de opbrengst er echter na dit halve jaar lang niet slecht uit en sommige bereikten zelfs het peil van vorig jaar. Per schip werd immers in mei en juni meer opgebracht dan verleden jaar. Er is bijgevolg niet veel reden tot klagen, behalve dan voor de garnalvisserij die steeds verder achteruitboort.

De uitvoer van visserijprodukten in januari 1964

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand januari 1964 werden 2.122 T visserijprodukten voor 35,6 mln F uitgevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar steeg de uitgevoerde hoeveelheid met 173 T maar daalde de waarde met 1,8 mln F.

De UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

De landen van de EEG betrokken 1.605 T voor 25,7 mln F, de EVA-landen 206 T voor 4,1 mln F en de overige landen 311 T voor 5,7 mln F.

A. DE LANDEN VAN DE EEG

Frankrijk kocht 178 T verse haring, 5 T verse makreel, 507 T verse en bevroren bodemvis, 5 T gerookte haring, 16 T gezouten, gerookte of gedroogde sprot, 4 T bewerkte bodemvis, 1 T schaal- en weekdieren, 7 T conserven en 10 T zoetwater vis voor 17,3 mln F.

Naar Nederland ging 16 T verse haring, 56 T verse sprot, 253 T verse of bevroren bodemvis, 9 T ongepelde garnalen, 5 T conserven en 6 T zoetwatervis, voor 4,0 mln F naar West-Duitsland, 10 T verse haring, 236 T verse sprot, 39 T verse en bevroren bodemvis en 227 T vismeel, voor 3,7 mln F en naar Italië 7 T voor 0,7 mln F.

B. DE LANDEN VAN DE EVA

Het Verenigd Koninkrijk betrok 87 T verse of gekoelde en 19 T bevroren bodemvis, Denemarken 91 T verse sprot en Zwitserland 6 T verse en bevroren bodemvis, 1 T gerookte haring en 1 T zalm.

C. DE OVERIGE LANDEN

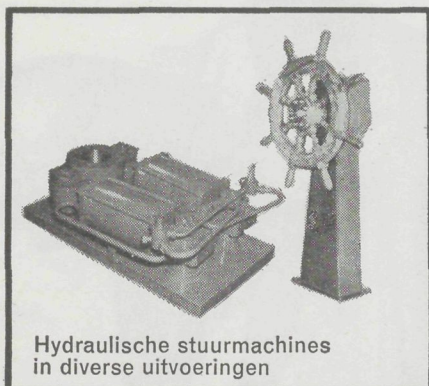
Kongo-Leo nam 223 T bewerkte bodemvis, 1 T kreeften en mosselen en 2 T conserven, Spanje 21 T bevroren bodemvis, Griekenland en Kongo-Brazzaville 10 T bewerkte bodemvis en 1 T conserven.

Soorten	Januari 1963		Januari 1964	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	1.390.881	24.691.153	1.545.863	25.821.396
Zoetwatervis	11.126	817.687	16.783	1.048.936
Haring	409.038	2.523.040	204.256	1.498.106
Sprot	—	—	383.710	1.690.946
Makreel	6.645	94.680	5.426	96.020
Overige bodemvis	964.072	21.255.746	935.688	21.487.388
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	375.466	9.795.735	266.296	6.170.512
Gezouten haring	70	2.100	2.000	24.380
Gerookte haring	5.142	171.038	6.966	215.897
Sprot	23.353	665.270	16.468	436.220
Makreel	352	10.280	140	3.700
Overige	346.549	8.947.047	240.722	5.490.315
3. Schaal- en weekdieren	17.422	1.283.401	16.749	662.372
Ongepelde garnalen	7.090	541.249	9.383	270.791
Gepelde garnalen	519	31.566	131	22.611
Mosselen	2.026	14.536	1.193	16.653
Overige	7.787	696.050	6.042	352.317
4. Viskonserven	13.910	459.092	11.762	586.154
5. Konserven van schaal- en weekdieren	2.500	217.758	5.367	574.231
6. Vismeeel	149.300	972.000	276.400	1.782.000
Algemeen totaal	1.949.479	37.419.139	2.122.437	35.596.665

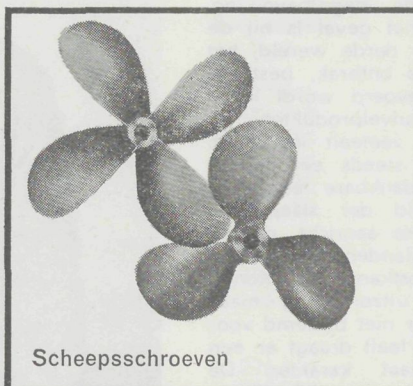


Ik heb het zelf gezien!

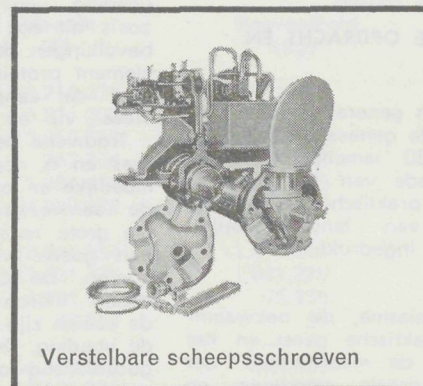
Ja hij heeft het gezien, maar begrijpen doet hij het niet. Technici op scheepvaartgebied echter kennen de betrouwbaarheid en de voordelen van onze produkten!



Hydraulische stuurmachines in diverse uitvoeringen



Scheepsschroeven



Verstelbare scheepsschroeven

SEFFLE-ZALTBOMMEL

TELEFOON 04180 - 8 00

VAN VOORDEN - ZALTBOMMEL N.V.

TELEFOON 04180 - 6 54

VIS

EN DE HONGER IN DE WERELD

De heer C.P. Halain, Ere Provincie-Gouverneur, Commissaris Generaal van het fonds van de Koning en het Tienjarenplan in Kongo, onderlegd en dynamisch promotor van de visserij in Afrika, schreef in de revue «Belgo-Congolaise onder de titel «La faim dans le monde», een gezaghebbend artikel.

Het Visserijblad heeft haar wetenschappelijke medewerker, die jarenlang adjunkt was van voornoemde autoriteit, enkele beschouwingen aan het vraagstuk laten wijden.

De Redactie.

MAAG EN MENSELIJKE KONDITIE

Een vijftigtal jaren geleden werd door de Belgische geneesheren in Kongo vastgesteld dat de gebrekkige weerstand van de inlanders aan de ziekte, hun geringe activiteit en pover rendement, het gevolg waren van een onvolledige voeding.

Zonder dralen werd door het moederland in samenwerking met het bestuur in Afrika, een aanvang genomen met een aktie om, in het verre hart van dit toentertijd nog meer afgelegen werelddeel, de strijd aan te binden met de HONGER. Het personeel der geneeskundige kaders had er toen al prachtig werk verricht in de strijd tegen de tropische ziekten. Het volstaat de verslagen van de wereldorganisatie van de Gezondheid in te zien om van de realisaties van het Belgische geneeskundig korps in Afrika een gedacht te krijgen.

Onafscheidelijk, gepaard aan de gezondheidskampagne liep de strijd tegen de honger, strijd zonder welke een fundamentele verbetering der lichamelijke konditie van de Kongolezen ondenkbaar was.

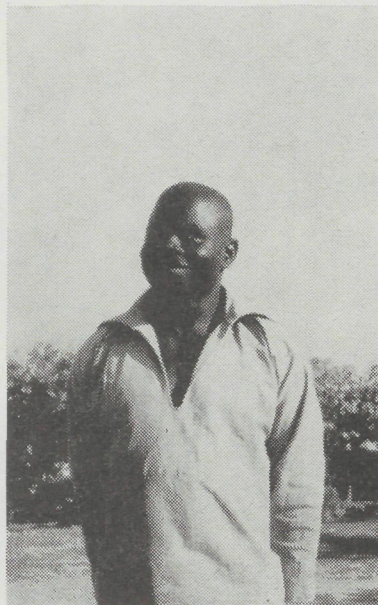
Zeer regelmatig kwamen tijden van hongersnood voor in verschillende delen van dit uitgestrekte land, die vele slachtoffers eiste en de algemene lichamelijke toestand van de inlanders beneden het peil hield dat wij als normaal beschouwen.

ONTZAGLIJKE OPDRACHT EN OPLOSSING

Amper één generatie na de verslagen van de geneeskundige diensten, in 1930 namelijk, werd de laatste periode van hongersnood, dank zij een praktisch en uitgebreid programma van landbouw-opleiding de kop ingedrukt.

Het entoesiasme, de bekwaamheid, de praktische geest en het geloof van de meerderheid der blanken verrichtte wonderen en deze overwinning, ondenkbaar, gezien de ligging en de aard van dit enorme land, was een aansporing voor verdere uitbouw van een schitterend menselijke taak.

Weldra overtrof de landbouwproductie de onmiddellijke behoeften en kon aan jitvoer worden gedacht.



Banze, leerling-schipper, afkomstig van de boven-Kongo, vertoont alle kenmerken van een uitstekende lichamelijke konditie, gevolg van een complete voeding.

(foto L.A. Inghelbrecht)

In 1950 was van het voedselprobleem, de afdeling HOEVEELHEID volledig opgelost en was het tweede doel de KWALITEIT snel op weg naar een gunstig verloop al stelde dit een heel ander vraagstuk.

Het bleek inderdaad dat in de voeding van de negerbevolking, zoals dit ook het geval is bij de bevolkingen der derde wereld, het element proteïne ontbrak, bestanddeel dat aangevoerd wordt door vlees-, vis- en zuivelprodukten.

Trouwens de veeteelt in Kongo was en is nog steeds een uiterst moeilijke en ondankbare teelt door de aanwezigheid der slaapziekte die grote ravages aanricht, gebrek aan goede weilanden en ervaren boeren. De Oostkant van Kongo maakt hierop uitzondering maar de koeien zijn er niet bestemd voor de voeding. De teelt draagt er een godsdienstig-sociaal karakter. De strijd tegen de slaapziekte was nochtans rond 1950 reeds ver gevorderd terwijl het kapitel snel belangrijker werd.

De hoeveelheid proteïne nochtans, nodig om de menselijke konditie van de zwarte in een korte tijdspanne te verbeteren en te normaliseren, overtrof verre de mogelijkheden van de veeteelt.

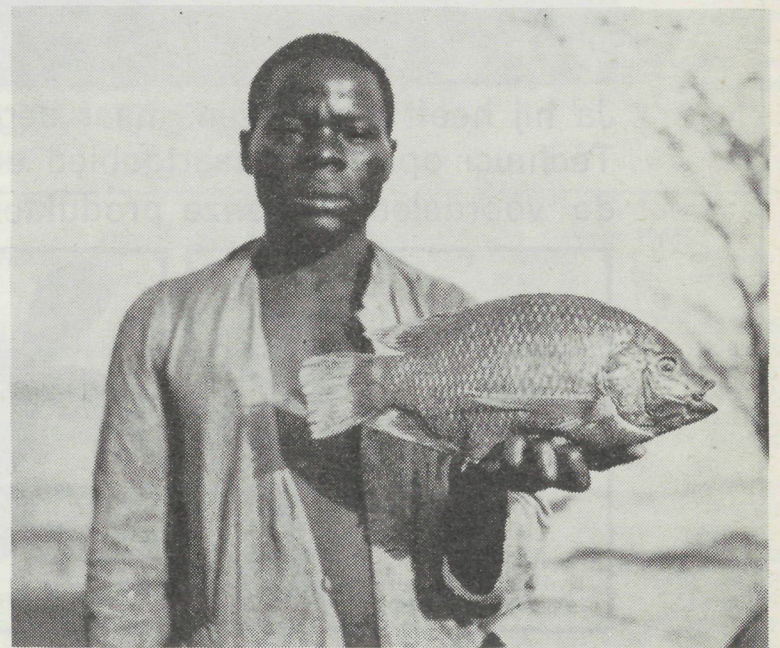
VIS VOOR VERBETERING VAN VOEDING

Doch de natuur bedeede Kongo met een uitgebreid net van waterwegen, grote rivieren, binnenzeeën en moerassen over het algemeen uiterst visrijk maar enkel zeer gedeeltelijk bevestigd, waarvan het potentieel enorm zou blijken.

Doortastend en praktisch, eigenschappen van een overzees bestaan, werd ook dit facet van de voeding der inwoners aangepakt door de autoriteiten en gewetensvol uitgevoerd door het blanke en zwarte kaderpersoneel. Aldus werd aan 'n diep-menselijke opdracht een opvoedende taak toevertrouwd die eveneens snel en gunstig gevolg zou hebben.

INSPANNINGEN EN IDEALISME

In 1946 de hydro-biologische zending naar het Tanganykameer, in 1948 de expeditie mbizi naar de Atlantische Oceaan en de visserijzending van Katanga, de internationale visserijkursussen in 1949-1950-1951 in Kongo, de Anglo-Belgische viskonferentie te Elisabethstad in 1949, de inhuldiging van de eerste visserijschool in Afrika in 1952, het symposeren van het Conseil Scientific Africain te Leopoldstad in 1955, zijn maar enkele voorbeelden die de aanzienlijke inspanningen van een handvol mensen, bezielde met wil en idealisme, illustreren.



Een exemplaar van Tilapia voorgesteld door een moëro-visser. Deze vissoort zou in grote mate kunnen bijdragen tot de strijd tegen de honger in de derde wereld.

(foto C.P. Halain)

Van enkele duizenden tonnen vis in 1946 stijgt de jaarlijkse produktie tot ongeveer 40.000 ton in 1955. Alleen het bekken Luapula-Moera produceert 8.000 Ton.

Het direkte gevolg van deze produktie blijft niet uit. De inlandse markten spreiden kwaliteitsvoedsel ten toon. De zwarten eten niet meer alleen hun buik vol maar beschikken over meer keuze en afwisseling in de voeding.

Verse, gerookte en gezouten vis brengen een hoogtepunt van proteïne.

Naast de verhoging van de produktie door intensere en rationele bevissing der natuurlijke wateren, moest ook gedacht worden aan de landelijke bevolking die teruggetrokken in de wildernis en de afgelegen binnenlanden, arbeidde aan de landbouwproductie en wie alleen verse vis een voldoende hoeveelheid proteïne, nodig voor de arbeid, kon brengen.

PUTTEN EN PROTEÏNE-PRODUKTIE

De visserijzending van Katanga had in 1949 een techniek op punt gesteld voor viskweek. Onder de talloze vissoorten der Afrikaanse wateren bevond zich de Tilapia die met twee variaties, zou blijken te voldoen aan de vereisten van goede teeltvis.

De eerste soort, Tilapia melano-plaura voedt zich met planten, de andere Tilapia machrochir, is een planktoneter. De twee soorten hebben echter een gemeenschappelijke

vervolg blz 14



moderne meerkabel van enkelvoudige
ATLAS-draden en een kern
van PERLON Bayer-strengen . . .
7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

- 1 Hoge breekweerstand (breek lengte \pm 30 km)
- 2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
- 3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
- 4 Blijvende elasticiteit 100 %
- 5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vochttopslorpend
- 6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn miniem gewicht
- 7 Uitzonderlijke elektrische isolatie



Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : GABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44 HAMME-OP-DURME, BELGIË

De invoer van visserijprodukten in januari 1964

Gedurende de maand januari 1964 werden 15.215 T visserijprodukten ingevoerd met een waarde van 207,6 mln F.

Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar steeg de invoer met 2.628 T of 25,9 mln F.

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

De EEG-landen leverden 5.825 T voor 73,4 mln F, de EVA-landen 3.395 T voor 56,3 mln F en de overige landen 5.992 T voor 77,9 mln F.

A. UIT DE LANDEN VAN DE EEG

Uit Nederland kwam 1.177 T verse vis (621 T haring, 27 T sprout, 20 T makreel, 506 T bodemvis), 1.027 T gezouten en 67 T gerookte haring, 15 T kreeften, 59 T ongepelde en 47 T gepelde garnalen, 33 T oesters, 1.888 T mosselen, 264 T konserven en 67 T zoetwatervis.

West-Duitsland leverde 483 T verse bodemvis, 306 T bewerkte bodemvis en 41 T konserven.

Frankrijk verkocht hier 178 T verse vis (w.v. 124 T haring), 12 T oesters, 12 T konserven en 18 T zoetwatervis.

B. UIT DE LANDEN VAN DE EVA

De invoer uit Portugal bestond uit 655 T konserven voor 20,4 mln F, uit Noorwegen 48 T verse haring, 100 T verse en 17 T bewerkte bodemvis, 56 T konserven en 1.738 T vismeel voor 18,3 mln F, uit De-

nemarken 302 T verse haring, 170 T verse bodemvis en 167 T zoetwatervis voor 12,2 mln F, en uit het Verenigd Koninkrijk 35 T verse haring, 60 T verse bodemvis, 5 T kreeften en 10 T konserven voor 4,9 mln F.

C. UIT DE OVERIGE LANDEN

De voornaamste landen waren Peru (32 T konserven en 3.540 T vismeel voor 24,4 mln F), Japan (300 T konserven voor 13,1 mln F), Kanada (135 T konserven, 4 T kreeften en 13 T zoetwatervis voor

8,1 mln F), Joegoslavië (195 T konserven voor 5,7 mln F), Marokko (227 T konserven voor 5,6 mln F) en IJsland (150 T verse haring en 537 T vismeel voor 4,9 mln F).

De Republiek Zuid-Afrika leverde 20 T bevroren bodemvis, 154 T konserven en 196 T vismeel voor 4,2 mln F, Chili 347 T vismeel voor 2,4 mln F, de USSR 28 T konserven voor 2,3 mln F, de USA 5 T schaaldieren, 5 T konserven en 11 T zoetwatervis voor 1,7 mln F en Spanje 18 T konserven en 4 T zoetwatervis voor 1,1 mln F.

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar :

1) Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 27, Oostende. mits storting van 250 F plus 10 F verzendingskosten.

2) Noordzee Boekhandel, Vindictevelaan 22 Oostende.

3) Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Oostende.

In Nederland :

Motorenfabriek H. Zwart, Vissershaven IJmuiden.

Soorten	Januari 1963		Januari 1964	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	3.127.949	46.211.379	3.001.454	53.666.689
Zoetwatervis	124.052	5.921.002	225.933	10.483.703
Haring	1.681.460	13.315.893	1.306.205	8.593.942
Sprot	137.062	767.794	29.942	141.086
Makreel	130.775	1.384.452	68.345	733.547
Overige bodemvis	1.054.600	24.822.238	1.371.029	33.714.411
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	1.272.491	18.281.534	1.479.444	15.129.773
Gezouten haring	930.216	12.531.335	1.041.228	9.999.633
Gerookte haring	65.004	1.151.999	75.336	1.081.963
Sprot	675	32.854	55	3.070
Makreel	—	—	—	—
Overige	276.596	4.565.346	362.825	4.045.107
3. Schaal- en weekdieren	285.783	13.186.321	2.160.965	25.053.158
Ongepelde garnalen	2.830	158.971	60.587	1.191.728
Gepelde garnalen	39.645	4.257.946	51.772	4.624.138
Mosselen	116.798	355.676	1.932.523	6.326.288
Overige	126.510	8.413.728	116.083	12.911.004
4. Viskonserven	1.696.970	55.836.632	1.941.707	58.757.315
5. Konserven van schaal- en weekdieren	103.068	8.192.519	204.368	10.848.754
6. Vismeeel	6.101.100	40.028.000	6.427.300	44.141.000
Algemeen totaal	12.587.361	181.736.385	15.215.238	207.596.689

Vervolg van blz. 12

eetlust voor afval van keuken, maïs, rijst, bananenbladeren, enz... Aldus ontstond een bijdehandse mogelijkheid afval en plantaardige eiwitten om te zetten in dierlijke proteïnen.

Enkele keren per week wat afval in de vijver bood een schouwspel van gulzig snoepende en spartelende vissen.

Een put van 10 op 15 meter met een diepte van 1,5 meter, gevoed door licht stromend water, waaraan gelukkig geen gebrek in mid-denafrika, volstond om na korte tijd te beschikken over vis.

Volgens de rijkdom van het water en het toegediende afval produceerden 10 koppels tilapia na 1 jaar ± 1700 kg vis per hektare.

In 1958 bestonden in de Kasai-provincie alleen reeds 14.000 dergelijke visvijvers waarin de eigenaars volgens behoefte konden vissen met een hengel, schepnet of kruisnet.

Het idee nam steeds meer uitbreiding door de werking der visserijdiensten, invloed der missies en de grote maatschappijen, die zelf om hun personeel de nodige

proteïne te verschaffen, grote vijvers aangelegd hadden

WAARACHTIG WAPEN VOOR WERELDHULP

Naast de nagenoeg onbeperkte industriële bevissing in de natuurlijke bekkens waarvan de oeverbewoners beslist geen gebrek aan dierlijke eiwitten manifesteerden, werd aldus de landelijke bevolking een eenvoudig en vruchtbaar middel aan de hand gedaan om de hoedanigheid en de verscheidenheid van hun voeding en daarmee hun grondige lichamelijke konditie, te verbeteren.

Uiteraard deden de visserijdiensten met een beperkt aantal blanke personeelsleden, een gestadige en uitgebreide ondervinding op. In samenwerking met het inlandse kaderpersoneel werd in een korte tijd een machtig en betrekkelijk goedkoop instrument uitgebouwd dat de wereld als voorbeeld kan dienen voor de strijd tegen de honger in de onderontwikkelde gebieden.

L.A. INGHELBRECHT



In Kongo werd in 1952 de eerste visserijschool van Afrika geopend. Deze instelling verschafte de inlanders van alle gewesten in drie jaar onderwijs in de visserijtechniek en bijhorende vakken met het doel tot een rationele exploitatie te komen van het kapitaal vis.

(foto L.A. Inghelbrecht)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Halfjaarlijks overzicht van de Nieuwpoortse vissersvloot

WONDERBARE SPROT vangst GOEDE ZAAK VOOR DE KLEINE VAARTUIGEN

De Nieuwpoortse vloot en speciaal de kleine vaartuigen, hebben het nieuwe jaar ingezet met een massale aanvoer van verse sprot. Tijdens dit uitzonderlijk sprotsizoen boekte men aanvoeren gaande tot 150.000 kg per dag. Deze uitzonderlijke goede vangst bracht jammer genoeg niet de gewenste opbrengst daar de afzet niet evenredig kon gebeuren met de massale aanvoer. De rokerijen werkten op volle toeren en de conservenfabrieken konden de aanvoer niet « slikken »! De Rederscentrale kwam ter hulp en in samenwerking met het Ministerie van Economische Zaken werd in binnen- en buitenlandse vismeelfabrieken een afzetgebied gevonden. Deze oplossing lag meteen aan de basis van de zeer lage prijzen die toegekend werden, zodat naast prijzen van 2,5 F, 2 F en 1 F ook sprot verkocht werd aan 0,70 F. De keerzijde van de medaille was voor de sprotvissers toch een goede zaak, de steeds langdurige massale aanvoer had voor de kleinsten uit de vissersvloot een goede verdienste gebracht, iets wat in de laatste jaren niet kon gezegd worden.

OOK UITZONDERLIJKE VANGSTEN VAN TONG

In maart en april, hoe eigenaardig ook, werden langs de kuststrook (nl. op ongeveer 3 mijlen van de kust) gaande van de Franse grens tot Oostende, veel tong gevangen. Het waren de garnaalvissers die de eerste mooie vangsten van tong aanvoerden. De grotere vaartuigen lieten meteen hun « verre visgronden » in de steek om eveneens langs de kust de visvangst op de tong te beoefenen.

« De kruik ging te water tot hij brak » en na twee maanden van uitzonderlijke tongvangsten was 't « liedje uit » met al de gevolgen die er aan verbonden waren. Het aanhoudend vissen langs de kust met grote vaartuigen uitgerust met allerlei materiaal en van diverse paardekracht kende weldra rampspoedige gevolgen voor de garnaalvissers. Het is immers op deze gronden dat de garnaalvissers hun betrouwbare brood verdienen tijdens de zomermaanden. De totaal « omwoelde » gronden brachten dit jaar geen oogst meer op met het gevolg dat de garnaalvisserij het gelag moet betalen. Nu de grote vaartuigen opnieuw de verre visgronden opzoeken, zitten de kleine met de gebroken potten!

INVOER VAN VREEMDE GARNAAL

Algemeen werd gehoopt dat ten gevolge van de kleine aanvoer van garnalen de prijs de hoogte zou in-

gaan en de zomeerprijzen van 80-90 en zelfs 100 F het kg zou bereikt worden.

Door de massale invoer van vreemde garnaal uit Holland en uit Duitsland werd 'n prijzenprobleem geschapen. Deze vreemde garnaal, die afgezet wordt aan de helft van de kustgarnaal brengt aldus zijn weerslag. De garnaalverkopers kunnen zich niet permitteren alleen onze zeer smakelijke maar duurdere garnaal te verkopen indien andere concurrenten ingevoerde garnalen verkopen tegen veel goedkopere prijzen

DE MIDDENSLAGVISSERIJ HEEFT HET MOEILIJK

Wat de laatste maanden betreft was het voor de visvangers niet schitterend te noemen. Er kwam omzeggens geen of weinig vis van onze welgekende visgronden. De grotere vaartuigen gaan aldus verder afgelegen visgronden bezoeken zodat ook de kleinere visvangers verplicht zijn hetzelfde te doen. Voor deze laatste nochtans wordt het een moeilijk probleem gezien zij 15-20 en zelfs 25 uren moeten « lopen » vooraleer de visgronden te bereiken. Het gevolg daarvan is dat de prijzen, vooral van « rare » vis merklijk hoger komen te liggen en de tarbot 60-65 F kosten om niet te spreken van de tongen, waarvan de prijs dagelijks van 70 tot 90 F het kg reikt.

OP DE HANDELSHAVEN

De bedrijvigheid van de handels-haven beperkt zich tot het binnen komen van 6 zeeschepen, nl. 1 Engelse, 3 Nederlandse, 1 Spanjaard en 1 Belg. De aangevoerde waar bestond uit hout, bariet en erwten. Anderzijds kwamen 51 binnenlanders de haven aandoen. De opbrengst aan havenrechten bedroeg 17.270 F.

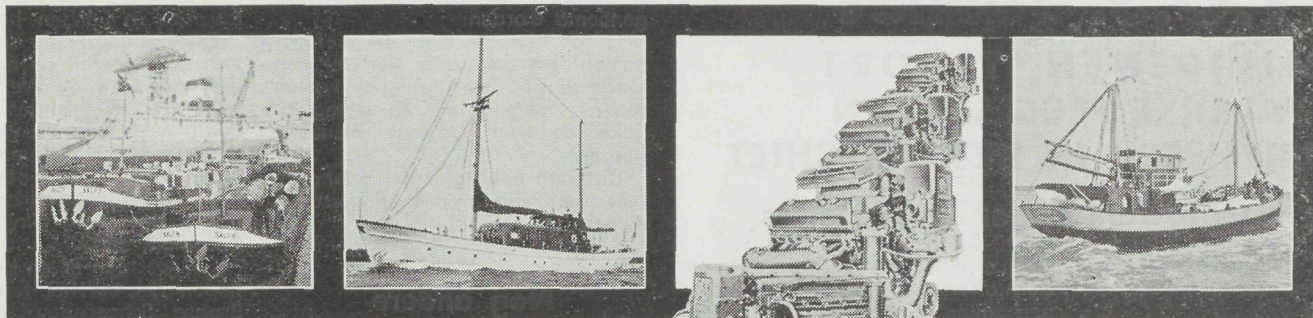
Laattijdige ontvangst van ons blad

De lezers of abonnés langs de kust welke ten laatste de vrijdagmorgen hun blad niet ontvangen, worden verzocht ons hiervan in kennis te stellen.

Het Nieuwsblad van de Kust gaat ten laatste om 15 uur ter post, tenzij een uitzonderlijk geval. Het Visserijblad, vakblad voor vissers, reders en handelaars wordt te 18 uur 's avonds gepost en zou normaal 's vrijdagmiddag in het binnenland en Nederland moeten ter bestemming zijn.

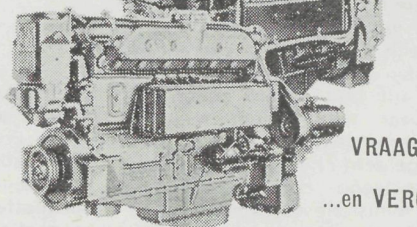
GM DIESEL SERIES 53,71-v 71&110

agra



**EEN VOLLEDIGE FAMILIE
DIE DE VOLDOENING VERZEKERT
VAN DE VEELEISENDE**

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standaardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.

VRAAG ONMIDDELIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekommt men overal
de doelmatigste service !



**GM
DIESEL**

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmén - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

PRPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK DEELT MEDE :

Verslag over de lessen van de maande juni 1964

2 JUNI

Instituut St. Niklaas, Deerlijkstraat,
34, Zwevegem.

54 leerlingen en 6 leraressen waren aanwezig. De vis is ook hier en onbekende en wordt dus weinig gebruikt. De leerlingen, meestal uit het arbeiders-milieu, waarden zeker geen vis, wel opgelegde producten: haringen, rolmops, e.d. De uitgewerkte recepten wekten de aandacht van eenieder. Veel vragen werden gesteld door de leraressen. Dit is de beste waarborg van belangstelling.

Begin september wordt er terug een les vastgelegd voor de leerlingen van de beroepsafdeling.

4 JUNI

Ecole Technique Parvis St. Pierre à Lessines

In deze school werden twee lessen ingericht, 1 voor de technische afdeling, waar 34 leerlingen en 3 leraressen de les aandachtig volgden en 1 voor de beroepsafdeling, waaraan 54 leerlingen en 5 leraressen deelnamen. Slechts enkele onder hen kennen en lusten vis. De vis wordt door de leerlingen aanzien als een vastvoedingsmiddel! Enkele vragen werden gesteld nopens aankoop en voedende waarde. De belangstelling was zeer groot en vermoedelijk zal de vis wel een betere plaats toegekend worden.

5 JUNI

Vrije Huishoudschool,
Nieuwe Beggaardenstraat 50,
Mechelen.

De feestzaal werd omschepen in een noodkeuken, omdat al de leerlingen, 156 in totaal, zouden kunnen genieten van deze voorwerkles. Niettegenstaande het grote aantal aanwezige jonge meisjes, verliep alles zeer ordelijk en werd de les gevolgd met buitengewoon veel belangstelling. Veel vragen werden gesteld over de kenmerken van verse vis. Vele leerlingen vertelden over de moeilijkheden in hun dorp om verse vis te kunnen aankopen.

De leerlingen van de hoogste klas mochten de schotel degusteren, de anderen kunnen eventueel in de volgende jaren nog een les bijwonen.

9 JUNI

Huishoudschool te Brecht

Seafood verwittigde dat op een dinsdag de vis niet tijdig zou geleverd zijn in dit Kempisch dorp, er is geen expressdienst. De les werd dan verschoven naar 18 juni doch de direktie van de school kon deze datum niet aannemen terwille van de eksamens.

Begin september zal er een les worden ingericht.

10 EN 17 JUNI

Huishoudschool Turnhoutsebaan
430, Wijnegem

Op 10 juni woonden 18 leerlingen van het voorbereiden jaar de les bij en op 17 juni 21 leerlingen van het vervolmakingsjaar. Iedereen stelde veel belang in het onderwerp. Sommige leerlingen zijn wel vertrouwd met vis. Enkele vragen werden gesteld over de uitgewerkte recepten en de kenmerken van verse vis. Iedereen kreeg de gelegenheid de verschillende visschotels te degusteren en iedereen verliet voldaan het lokaal.

11 JUNI

Meisjesschool, Poerдам 1 Haasdonk

Regelmatig vraagt de direktie van deze meisjesschool een voorwerkles over vis aan. Zij is er van overtuigd dat de leerlingen niet voldoende vis kennen en zeker zeer weinig ervan gebruiken. In deze school verloopt alles altijd zeer vlot en wordt de les telkens gevolgd met veel belangstelling. Deze keer kon de les niet doorgaan, aangezien het vispakket niet tijdig geleverd werd. Inlichtingen werden genomen in het station van Sint-Niklaas waar men alleen kon zeggen dat de vervoerder de vis mee had en dat hij zeker «vandaag» zou geleverd worden! In gans Sint-Niklaas was er geen verse vis te verkrijgen op die dag. Het was zeer warm! In de namiddag werd de vis dan afgegeven, doch volgens de lerares was hij niet meer bruikbaar.

Er werd een les vastgelegd voor einde september.

16, 19 en 24 JUNI

Familiale school met bijzonder karakter, Bernardsesteenweg 197,
Antwerpen

In totaal volgden 65 leerlingen en 6 leraressen de les. Het is onmogelijk in deze school de leerlingen te groeperen, aangezien zij, in hun afdeling afzonderlijk op een verdiep verblijven (wederopvoeding).

Het ontwikkelingspeil is zeer laag bij deze kinderen. Toch werd de les met veel aandacht gevolgd. Het was voor de meesten onder hen geheel nieuw en met aanschouwing kan men wel bij deze kinderen de belangstelling wekken. Enkele vragen werden gesteld, en dit geeft altijd blijk van belangstelling.

18 JUNI

Instituut De Wandeleer,
Amerikalei, Leuven.

85 leerlingen en 5 leraressen waren aanwezig. De belangstelling was groot. Veel vragen werden gesteld door de leerlingen. Enkele leerlingen vertelden hoe de verkoop van verse vis in hun dorp geschiedt. Het is om er nooit te kopen! Zeer zelden is hij vers. Meestal ligt de vis op een niet verzorgde stootkar en de geur neemt men reeds waar op grote afstand! Hoe wil men dan dat wij verse vis kopen, kennen of lusten? De bestellingen aan huis werden besproken.

Na het degusteren, enkel de hoogste klas, waren deze meisjes overtuigd dat vis wel lekker is, maar hij moet vers zijn.

In verband met de versheid werd ook hun aandacht getrokken op diepvriesvis.

De Scheepsbouwwerf V.O.S. failliet

MILJOENEN TEKORT TALRIJKE PROCESSEN EN MOEILIKHEDEN IN HET VERSCHIET

Vele slachtoffers onder leveranciers

Wat sedert vele maanden door vele ingewijden verwacht was, is thans geschied.

Donderdagnamiddag nadat ons blad verschenen was, bekend makend, dat de beheerders van de scheepsbouwwerf V.O.S. langs hun andere maatschappij S.E.G.E., de lift trachten te verkopen aan de stad Oostende, heeft de koophandelsrechtbank voor de zoveelste maal gezeteld om de zaak V.O.S. te bespreken. Inderdaad, sedert weken was door de Dienst voor Rijksmaatschappelijke Zekerheid stelling genomen. De werf moest voor het jaar 1963 alleen nog meer dan anderhalf miljoen frank achterstallige premies betalen, zonder te spreken van wat er nog voor 1964 verschuldigd is, hetzij door V.O.S., hetzij door S.E.G.E. Om gedeeltelijk aan zwaardere tekortkomingen te ontsnappen, had men bedienden en werkvolk overgeschakeld op de elektriciteitsmaatschappij S.E.G.E., tegen wie, zo we de geruchten in de wandelgangen van het gerecht mogen geloven, binnenkort ook van R.M.Z.-zijde processen aangevat worden, welke na het verlof normaal moeten voorkomen.

Door de advocaten en geldschietters werd veel beloofd en telkens werden voor de rechtbank allerlei mededelingen van beloften tot overname door Chinezen, Japanezen of anderen kenbaar gemaakt, waarvan de nieuwe groep, de miljoenen schulden zouden overnemen. Maar van dit alles kwam begrijpelijk niets in huis en het onvermijdelijke moest gebeuren.

De rechtbank, voor een zeer zware verantwoordelijkheid staande, was tenslotte al die beloften moe en verklaarde donderdagnamiddag deze scheepswerf failliet.

De curatoren

Dat in dit miljoenen tekort, waarin veel leveranciers als slachtoffer zullen vallen van een triestig beheer, het geboden is streng en kordaat op te treden, is een feit. De rechtbank schijnt dit beter dan wie ook bewust te zijn geweest. Als rechter-kommissaris werd de heer Georges Rabaey aangeduid. Als curators werden de twee plaatsvervangende referendarissen van de Koophandelsrechtbank van Oostende benoemd, nl. de advocaten Degraeve en Coulier, die de zeer moeilijke en ondankbare taak zullen te vervullen hebben in dit wespennest, orde en klaarheid te brengen.

Want zoals we reeds schreven, gaat het hier om een tekort van

talrijke miljoenen, waarvan de grote slachtoffers, de eigenaars van schepen zullen zijn, waarvan het schip in afwerking was of nog moest afgewerkt worden. De andere slachtoffers zijn de talrijke leveranciers waaronder grote en veel kleinen, die nu uit hun schelp zullen komen. Daar hier zonder toelating van Overheidswege, S.E.G.E. met eigen gelden(?) en 12 miljoen frank geleend door bemiddeling van het ministerie van Middenstand, een lift heeft gebouwd op gronden door V.O.S. gehuurd en waarop V.O.S. installaties heeft gebouwd, welke door V.O.S. uitgebaat werden, stelt zich de vraag wie daarvan de eigenaar is.

Talrijke moeilijkheden in het verschiet

We vernemen daarenboven dat benevens de leveringen aan V.O.S. gedaan, leveranciers ook voor die werf geleverd hebben aan S.E.G.E. en dat die materialen gebruikt werden door V.O.S. Anderzijds bevinden zich materialen van V.O.S. in de werkhuizen van S.E.G.E., zoals de autokraan welke vele honderdduizenden franken kostte en waarop de naam V.O.S. vermeld stond. Verder werkten veel werklieden voor V.O.S. maar waren ingeschreven bij S.E.G.E. Dit alles is voor de aangestelden een grote puzzel en warboel waarvoor veel geduld en streng nazicht noodzakelijk is.

Naar het schijnt had V.O.S. maanden vóór het failliet, materiaal reeds verhuurd. Een ondervraging van personeel zou hierin misschien meer klaarheid brengen want het gaat hier om de centen van Jan en alleman en de publieke opinie en leveranciers die eens te meer slachtoffer zijn, hebben recht op volle klaarheid in deze miljoenenzaak.

Belanghebbende beheerders waren immers ook nog beheerders van een paar andere maatschappijen zoals I.V.E.S., leverancier van elektrische apparaten, enz...

Dezelfde personen maakten immers deel uit van verschillende maatschappijen welke ze gesticht hadden.

Ook stelt zich de vraag in hoeverre deze triestige installaties kunnen verkocht worden. Zijn slip en werf en installaties wel waard om daar opbrengend uitgebaat te worden. De werkhuizen en burelen beantwoorden niet aan de normen door stedebebauw, hygiëne en sociale dienst gesteld.

Zal de slip ooit oordeelkundig en zonder verlies kunnen uitgebaat worden?

Werden er geen werken uitgevoerd, zelfs door het Zeewezen, welke nog nooit betaald werden?

En wat zullen de Domeinen aangaan met die gronden, waarvan het uitzicht allesbehalve netjes mag genoemd worden.

Is ook hier het ogenblik niet gekomen om aan zo'n warboel een einde te stellen en terug te komen tot het vroeger plan van aanleg inzake de baan Oostende-Blankenberge?

Dit ware het algemeen belang en niet dat van bepaalde personen dienen.

Nog andere slachtoffers

Anderzijds wist V.O.S. rechtstreeks of onrechtstreeks in het bezit te komen van gelden, welke zij door allerlei bemiddelaars leende aan private personen, die ook hier slachtoffer worden van deze miljoenenkolk.

Naar het schijnt heeft V.O.S. zelfs van een voorname chirurg weten honderdduizend frank te lenen langs een familielid, welke die gelden ontvangen heeft die ze overhandigd heeft aan V.O.S. en is dit familielid nu ook slachtoffer, met nog anderen van leningen, welke misschien bij de massa van schuldeisers zullen terecht komen. Triestiger kon het niet! Ook niet-leveranciers kwamen hier bedrogen uit en verliezen aldus heel waarschijnlijk hun centjes.

Door V.O.S. werd zelfs de lening van honderdduizend frank aan die chirurg terugbetaald met een check zonder dekking, waarvan een familielid nu slachtoffer wordt. Ook deze zaak komt voor de rechtbank.

En er zijn er nog, waaronder een lening van 300.000 F aan een privaat persoon!

In een woord, het wordt voor de verantwoordelijke aangestelden een moeilijke en zeer delicate taak, waarvan het doel moet zijn alles op te zoeken en ten gelde te maken wat kan, om na de bevoorrechte schuldeisers ook de vele slachtoffers misschien nog wat te kunnen overhandigen.

En als het moet dat de andere maatschappijen, waarvan de hoofdbetrokkenen ook de leiders waren, er in betrokken worden, dan mag hiervoor niet achteruit gegaan. Want het is gemakkelijk failliet te gaan, vele slachtoffers te maken en op een ander terrein opnieuw te beginnen.

Dit hebben we reeds meermaals meegemaakt.

Wat met de twee handelsdokken ?

Het zijn dezelfde personen, die onlangs van de stad dank zij de bemoeiingen van burgemeester Piers, de toelating bekwamen om de twee oude handelsdokken in uitbating te nemen, waardoor de stad ook hier honderdduizenden franken zal verliezen.

Zal dit zaakje, waaraan ook een reukje schijnt verbonden, ook zo maar door gaan?

Wie zal in die te stichten maatschappij opgenomen worden?

Wie zal, achter de schermen, de touwtjes in handen houden?

Zal het Oostends schepencollege zich ook hier bij de neus laten leiden, zoals ze de Werf V.O.S. terwille van de vriendjes alles liet begaan, waar voor de visserij zelf en zijn afhankelijke nijverheden tot op heden nog niets is verricht, niettegenstaande in commissies en nog commissies al zo dikwijls van alles beloofd werd?

Wij wachten af en kunnen slechts hopen dat, na het failliet van de Brugse Scheepsbouwerven, waar in de Hoge Overheid ook voor van zuiver stond en thans deze te Oostende, waar opnieuw veel mensen en firma's het slachtoffer zijn van vuile en onaanneembare toestanden, er hier met de grove borstel zal doorgegaan worden om in ons land nog te beschermen wat we noemen: eerlijke zaken.

Volgende week hopen we over de exploitatiemogelijkheden van de slip en zijn gaven en gebreken wat meer te schrijven om te bewijzen dat die lift niet rendeerdzaam kan zijn.

Volgende personen maken deel uit van de aandeelhouders van V.O.S. n.v.:

	aandelen
de N.V. S.E.G.E.	1.000
de N.V. « Finortrust »	4.000
de heer Verdonck Willy	500
de heer Maldegheem Gustaaf	1.600
de heer Maldegheem Gustaaf	500
Mej. Lucienne Berteloot	100
de heer Goossens Jean	20
de heer Laforce Willy	200
de heer Gezels Robert	40
de heer Timmerman Adriaan	20
de heer Van Thiel Leon	20

Dezelfde personen op een paar na, zitten in I.V.E.S. en op de koophandelsrechtbank te Oostende werd sedert 1955 geen bilan door S.E.G.E. meer neergelegd en is de samenstelling van de huidige beheerders niet meer bekend gemaakt.

Deze aandelen zijn er van tien-duizend frank elk.

De curatoren aan het werk

Reeds vrijdagmorgen waren de aangestelde curatoren met huisier Ryckbos van Oostende op de scheepswerf om er te trachten een volledige inventaris samen te stellen. Gans de dag werd er aan bevestigd.

« Wie stellen ons echter de vraag hoe het komt dat S.E.G.E. op die werf verder deze lift mag gebruiken? »

Deze lift bevindt zich op de gronden van de V.O.S.

Zullen de curatoren hierop beslag leggen.

't Ware wenselijk, dit om alle onregelmatigheden uit te schakelen.

4 TAKT DIESEL-
MOTOREN 80-1800 PK
750-300 OMW./MIN.

BETROUWBAAR
DEGELIJK
ZUINIG

INDUSTRIE motoren

ALPHEN ¼d RIJN · HOLLAND · TEL. 01720-3691

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND

(5042V)

PRAKTIJK, PRAAT en PRAKTIZEREN

VOOR SCHIPPER EN STURMAN

Van vis en verbruiker

Tegenwoordig is het zo dat de vis verder moet worden opgezocht en ook dat er meer kwaliteitsvis of andere vissoorten moeten worden aangevoerd om het beroep op een lonend peil te houden.

Nochtans veroorzaken langere traveren naar verder afgelegen visgronden en zoeken naar betere visgronden, bijkomende kosten. Dit door brandstofverbruik, slijtage motor, onproductieve bemanning, enz.

Een zeer groot nadeel van langere traveren is wel in de eerste plaats het feit dat de vis langer aan boord moet bewaard blijven. Dit heeft dikwijls tot gevolg dat de kwaliteit van de vangst vermindert. Ook is het niet zeldzaam dat hele vangsten verloren gaan of dat grote hoeveelheden in slechte toestand aan wal komen.

Dergelijke reizen zijn vanzelfsprekend rampzalig al wordt de

vangst nog verkocht aan de vismeelfabriek.

Iedereen beseft wel dat er meer en meer inspanning moet geleverd worden opdat kwaliteitsvis zou geleverd worden. Dit houdt toch onmiddellijk verband met de marktprijs.

Veel vis aan wal brengen is niet altijd voldoende om een goede markt te maken want de verbruiker heeft daarvoor geen belangstelling. Zijn aandacht gaat naar de kwaliteit. Daarbij moet ook niet uit het oog verloren worden dat hier in onze Westerse landen meestal moeder de vrouw de inkopen doet de eetwaren keurt en koopt.

De vis juist om zijn bederfelijkheid, wordt wel eens meer aan een goede inspectie onderworpen. De zindelijkheid van onze verbruikers duldt geen slechte waren. Vis die niet voldeed aan tafel zal geen

tweede maal aangekocht worden.

Dit is wel de grond van het hele afzetvraagstuk in de Westerse landen.

VAKKUNDIGE BEHANDELING

Er moet wel begrepen worden dat reeds aan boord de behandeling van de vangst invloed heeft op zijn kwaliteit en daarmee op de markt.

Dit is natuurlijk niet het geval voor de wijze waarop de vis gevangen wordt. De korre is het vistuig dat alhier in de Noord-Atlantische landen het meest wordt gebruikt. Het is het meest productieve net maar zeker niet het net dat de vis in beste toestand boven brengt. Denken we maar even aan het verschil in kwaliteit van vis gevangen in staande of drijvende netten en deze gevangen met de korre. Doch hier kunnen we niets aan doen. Eens de vis aan boord bestaat nochtans de mogelijkheid controle uit te oefenen op de behandeling ervan. Deze handeling moet vakkundig zijn.

SAMENWERKING MET ONDERZOEKERS

Natuurlijk moet ook rekening ge-

houden worden met het feit dat alle vissoorten niet het hele jaar in dezelfde uitstekende lichamelijke toestand verkeren.

Het kuitschieten, het paaien, de trek, de toestand van het milieu, beïnvloeden de toestand van de vis en kunnen maken dat zijn latere hoedanigheid goed of slecht is. Men ziet dus dat niet alles het gevolg is van de menselijke handeling.

Toch kunnen nuttige praktische lessen getrokken worden uit hetgeen de biologen en geleerden vaststellen met betrekking tot het leven der vissen.

Er is zelfs in de praktijk goed gekend op welke tijdstippen bepaalde vissoorten op hun best zijn en op welke ogenblikken van mindere hoedanigheid.

Rekening houden aan deze gegevens in de praktijk kan aldus tot gevolg hebben :

1. Aanbrengen van vis op zijn best.
2. In bewaring houden van bepaalde vissoorten tot hun beste konditie.

Alzo zou de vangst ongetwijfeld meer waarde hebben en bijgevolg meer opbrengen terwijl de visstapel er wel mee zou varen.

L.A. INGHELBRECHT

Dag der Zeelieden te Oostende

Zondag werd te Oostende, onder een bewolkte hemel, de traditionele «Dag der Zeelieden» gehouden. Aan het stadhuis werd een stoet gevormd, waarin talrijke vooraanstaanden en afgevaardigden van Oostendse groeperingen opstapten. Men ging tot aan het Monument der Zeelieden, aan de Zeedijk, waar rond matrozen van de Zeemacht de erewacht hielden. Het Zeeheldenplein was feestelijk bevestigd.

Aan de openluchtmis, die opgedragen werd door E.H. Corneillie, aalmoezenier van de vissers, met als dienaar volksvertegenwoordiger Dries Claeys, namen talrijke personaliteiten deel, o.w. burgemeester Piers, schepenen Dehouck, Lauwe-reyns, Vanden Kieboom en Miroir, zomede talrijke gemeenteraadsleden. Men zag er ook Mr. Arthur Compton, konsul-generaal der Verenigde Staten; chef-loods Aspelagh, afgevaardigde van de minister van Verkeerswezen, dhr Goemans, kabinetssecretaris en afgevaardigde van de minister van Landbouw, kapitein-ter-zee Carlier, stafchef van de Zeemacht te Oostende, fregattenkapitein Tanghe, bevelhebber van de Logistieke Groepering van de Zeemacht en voorts talrijke bekende figuren uit de scheepvaart- en zeevisserijmiddens.

De plechtigheid werd opgeluisterd door de muziekkapel van de Zeemacht terwijl ook de stadsharmonie mee opgestapt was in de stoet naar het monument.

Na de mis had de traditionele bloemenhulde aan het monument plaats. Dit jaar waren er bijzonder veel en bijzonder mooie kransen, die een voor een, namens de stad, de ministeries, de Zeemacht, het Zeewezen en tal van andere organen en zelfs van particuliere maatschappijen neergelegd werden.

FESTIVAL VISSERIJFOLKLORE

Zondag werd ook een «Festival van Zeevisserijfolklore» gehouden te Oostende. Hieraan werd deelgenomen door volgende typische visserijgroepen: de Gilissen der Zee van Oostende, de oude Oostendse IJslandvaarders, de Verenigde Vismijnvrienden uit Oostende, de groep «Courgain Maritime» uit Calais, de Heistse klakkertjes en de Visserijfolklore-groep uit Blankenberge.

De kleurrijke groepen, die veel belangstelling kenden bij de toeristen, namen deel aan de plechtigheden van de «Dag der Zeelieden», terwijl ze shows gaven aan «Petit Nice» in de namiddag en op het Wapenplein 's avonds.

De Dag der Zeelieden te Zeebrugge

Door het Feestkomitee Zeebrugge werd volgende feestwijzer opgesteld voor deze traditionele viering die van dit jaar af in de maand juli zal doorgaan en niet meer in de tweede helft van augustus.

Zaterdag 18 juli te 20 uur in de stedelijke vismijn: bal en variété-avond, opgeluisterd door het orkest «The Typhoons» met zang door Erik De Soete, een jong en dynamisch ensemble; tussen de dansnummers in wordt variété gebracht door Mary Great, kontorsionniste en trapeziste en The Waltens, evenwichtsnummers met komische parodiën; konferencier - zanger - humorist Benny Evert. De toegang tot de vismijn is kosteloos.

Zondag 19 juli te 10 uur in de St.-Donaaskerk: plechtige dienst voor de afgestorven zeelieden en welzijn van de zeevarenden; offerande met uitreiking van gedachtenissen; te 11 uur processie en plechtige zeewijding aan het Staketsel bij de Vismijn, opgeluisterd door de Kon. Harmonie Ste Cecilia uit Brugge; wegwijzer: Kerkstraat, Heiststraat, Wilgenboomstraat, Parkstraat, Koning Leopold III-laan, Wandelaarstraat, Vissersstraat, Tjiddokstraat, Staketsel, Vismijnstraat, Wandelaarstraat, Koning Leopold III-laan, St. Donaaskerk; te 12.30 uur: ontvangst in het Gemeentebouw voor de aanwezige personaliteiten; te 20 uur in de stedelijke

vismijn: plechtige uitreiking van de Blauwe Wimpel door het Bevan de visserijbelangen van Zeebrugge aan de winnaars van de Kwaliteitsprijs der Stad Brugge 1963 toegekend voor de best verzorgde vis en garnalen aangevoerd te Zeebrugge; aansluitend groot bal met variété-nummers, opgeluisterd door het kwintet Eddy Burssens; als attracties: Adrian, jongleur, eenwielige fiets, staal-draad-evenwicht; Luc Houguet, goochelaar, snelrekenaar, helderziende; konferencier Benny Evert. Toegang kosteloos.

Zij hadden pech ...

OPSLEPING

Op 5 mijl ten Oosten van de «Bruine Bank» had de Z.410, schipper Gilbert Derudder met motordefekt af te rekenen. Herstellen ter plaatse bleek onmogelijk en de schipper zag zich genooddaakt om radiotelefonisch de Z.577, schipper Jozef Welvaert, die in de nabijheid viste, om sleephulp te verzoeken. Het vaartuig werd veilig de thuishaven binnengeloodst.

NIEUWE DIEFSTALLEN IN OOSTENDSE VISMIJN

Politietoezicht blijft voortdurend in gebreke

De Oostendse vismijn blijft overspoeld worden van aanhoudende diefstallen. Inderdaad, pas vorige week klaagden wij een dergelijk feit aan en reeds dienen wij andermaal melding te maken van diefstal.

Maandag werd inderdaad een ben rode poon gestolen van de door de Rederscentrale opgevangen kwantiteit. Dit is evenwel niet het enige feit, want ook ten nadele van twee andere handelaars werden een aantal bennen vis ontvreemd.

Niettemin konden wij vernemen dat er thans een grondig onderzoek werd ingesteld, en dat bepaalde vermoedens wegen op een persoon, zodat een aanhouding niet lang meer zal uitblijven.

X X X

Niettemin moeten wij hier toch andermaal vaststellen dat het politietoezicht in de Oostendse vismijn, allesbehalve goed is. Wij menen dan ook dat een reorganisatie van het politietoezicht in de Oostendse vismijn, een dringende noodzakelijkheid is geworden, teneinde deze ongezonde toestand te saneren.

— B

MET DE I.B.I.S.-JONGENS OP REIS

Donderdag a.s. zal het een grote dag zijn voor de grote «matroosjes» van de IBIS. Ze zullen inderdaad hun wens zien in vervulling gaan, namelijk een geleid bezoek aan onze nationale haven Antwerpen, gevolgd door een bezoek aan een der grote schepen van de «Agence Maritime Internationale».

Deze uitstap wordt ingericht op initiatief van Mr R.L. Peeters, met de autocar van zijn Tele-S.O.S.-dienst.

Vermelden we terloops het prachtig gebaar van de «Agence Maritime International» van Antwerpen die zich gelast de bezoeken te organiseren en bovendien de matroosjes uitnodigt op een maaltijd die zal opgediend worden in hun restaurant.

De kleine «matroosjes» worden natuurlijk niet vergeten en in de volgende week zijn twee uitstapjes voor hen voorzien naar het speelplein van Dadizele.

**PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN**

NIEUW PLASTIEK VLOTTERS

bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - Oostende - Tel. 729.51

LICHT | DUURZAAM | GOEDKOOP !

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Woensdag zorgden 20 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 4.785 kisten vis, waarvan 1520 schelvis, 40 radio, 90 wijting, 200 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 1.460 haring, 450 kleine haring, 480 makreel, 380 schol, 10 tarbot, 140 varia, 600 roodbaars en 25 haai. Verder 1.550 stuks kabeljauw en 3.000 kg tong.

Tong was zeer duur, kabeljauw goedkoop evenals schelvis. Schol was stevig aan de prijs. De haringvangsten waren: KW.130 14, KW.37 30, KW.167 19, KW.62 22. De gemiddelde vangsten waren Vlaardingen 40, Scheveningen 27 en Katwijk 22.

In Scheveningen was de aanvoer 80 schol en 400 kg tong, later nog eens 300 schol en 2.000 kg tong.

In IJmuiden was de aanvoer van vis donderdag 2.915 kisten, waarvan 99 tong en tarbot, 14 heilbot, 225 schol, 537 haring, 255 makreel, 770 schelvis, 170 wijting, 216 kabeljauw en gul, 35 leng, 45 haai, 6 ham, 35 wolf, 5 poon, 455 koolvis, 12 diversen. Tong bleef goed aan de prijs, schol eveneens. Schelvis was een stuk goedkoper geworden. De voornaamste besommingen waren: KW.145 f 4150, KW.119 f 1520, KW.186 f 730, KW.118 f 730, IJM.2 f 1440, IJM.62 f 500, IJM.46 f 10350, IJM.38 f 610.

Door het slechte weer kon er niet regelmatig gevist worden. Er werd bijna niets gevangen maar na de middag was het helemaal gedaan.

De kotters probeerden wat schelvis te vangen, maar sukses bleef uit. Veel netten gingen stuk. De vangsten liepen niet hoger dan 8 kg tong en een paar mandjes kleine schol. Ook in de Sylt werd weinig gevangen. De IJM. 26 's Gravenhage kwam met 590 kisten aan de markt, de IJM.46 De Hoop met 360 kisten en de IJM.25 Julie Streiff met 1000 kisten.

In Scheveningen was de aanvoer 40 schelvis, 20 wijting, 40 gul en kabeljauw, 200 kleine haring, 190 makreel, 300 schol en 4000 kg tong.

Vrijdag zorgden 11 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 1565 kisten waarvan 510 schelvis, 50 radio, 60 wijting, 50 gul en kabeljauw, 330 haring, 250 kleine haring, 115 makreel, 300 schol, 20 tarbot, 80 varia, 30 kantjes haring en 2500 kg tong. Tong bleef duur, schelvis was er vrijwel niet en dan in de braadkwaliteit en schol was stevig aan de prijs. De voornaamste besommingen waren KW.134 f 6820, KW.33 f 7820, KW.100 f 5900, KW.72 f 3300, IJM.41 f 3180.

In Scheveningen was de aanvoer 70 schelvis, 80 wijting, 60 gul en kabeljauw, 750 haring, 40 schol en 1000 kg tong. De haringvangsten van de Katwijkers luiden: KW.130 3 kantjes, KW.37 50, KW.167 34, KW.70 25, KW.62 89, KW.141 30, gemiddeld Scheveningen 33, Vlaardingen 42 en Katwijk 27.

Maandag was de aanvoer 9.330 kisten, waarvan 406 tong en tarbot,

8 heilbot, 2220 schol, 35 schar, 1036 haring, 1100 makreel, 2465 schelvis, 525 wijting, 720 kabeljauw en gul, 33 haai, 26 koolvis en 756 diversen.

Tong werd nog duurder, schol bleef stevig. Schelvis werd wederom alleen als braad aangevoerd. De besommingen waren KW.165 f 6050, KW.32 f 4960, KW.139 f 9940, KW.54 f 12400, KW.38 f 4400, KW.215 f 6270, KW.29 f 5570, KW.128 f 3140, KW.174 f 4300, KW.90 f 5130, KW.74 f 6620, KW.63 f 3750, KW.209 f 3690, KW.160 f 800, KW.194 f 4280, KW.125 f 4950, KW.124 f 4000, KW.126 f 3100, KW.110 f 2800, KW.34 f 4430, KW.17 f 4290, KW.190 f 4770, KW.84 f 4670, KW.108 f 3390, KW.200 f 3940, KW.103 f 3500, KW.133 f 2120, KW.12 f 2020, KW.178 f 2580, KW.109 f 650, KW.97 f 3370, KW.28 f 3840, KW.118 f 1.300, KW.191 f 5.400, KW.59 f 3160, KW.119 f 2410, KW.113 f 5300, KW.114 f 5930, KW.93 f 3790, KW.169 f 3180, KW.101 f 12.380, KW.173 f 6450, KW.8 f 4150, IJM.2 f 2370, IJM.55 f 5050, IJM.66 f 5260.

Dinsdag zorgden 13 schepen voor 3440 kisten, waarvan 650 schelvis, 190 gul en kabeljauw, 5 koolvis, 1780 haring, 220 kleine haring, 280 makreel, 50 schol, 3 tarbot, 120 varia, 460 stuks kabeljauw, 600 kg tong.

Tong was weer duurder, schelvis toonde hetzelfde beeld als vorige dagen, namelijk klein en goedkoop. Kabeljauw was ook goedkoop.

De besommingen waren KW.132 f 7180, KW.55 f 4400, KW.121 f 9000, IJM.54 f 2100. In Scheveningen was de aanvoer 100 schelvis, 110 wijting, 80 gul en kabeljauw, 500 haring, 510 kleine haring, 600 makreel, 25 schol, 100 kg tong.

De haringvangsten: KW.130 23, KW.167 27, KW.62 29, KW.37 28.

Gemiddeld: Scheveningen 11, Vlaardingen 12, Katwijk 26.

Arbeidsvoorwaarden

In de kollektieve arbeidsovereenkomst voor de IJmuider trawlvisserij zijn de verschillende bedragen en percentages nu verhoogd. Bepaald is dat opvarenden, die de tweede paasdag, Hemelvaartdag, tweede pinksterdag, de kerstdagen en de nieuwjaarsdag op zee zijn, voor elk van deze dagen een extra vrije dag krijgen boven het recht op vrije dagen uit anderen hoofde. Een verbetering is dat een gedeelte van deze dagen op zee gebracht, met 'n volle dag wordt gekompenseerd. Men heeft nu recht op een werkdag bijzonder verlof voor elke kalendermaand dienstverband, waarbij dan voor delen van maanden een periode van vijftien dagen of langer voor een volle maand wordt gerekend. De rederij bepaalt wanneer het bijzonder verlof ingaat. Men is tot overeenstemming gekomen over het invoeren van dezelfde vrije dagen. De werknemers willen zich nu beraden over 'n tabel die meer in overeenstemming is met loonschalen, geldend voor werknemers in andere bedrijven. Iedere opvarende is nu f 3.50 per week verschuldigd aan het bedrijfspensioen voor de zeevisserij.

Aan onze lezers in Nederland

Visseren en reders in Nederland wensen de maandagmorgen Het Visserijblad mee te nemen op zee. Hun lezerskring heeft in grote omvang toegenomen. Zij beklagen er zich echter over omdat ze het blad soms de zaterdag niet ontvangen hebben.

Ze worden verzocht ons hieromtrent te verwiitten.

PUBLICITEIT

IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFFER
STIJGEN

Te koop STALEN

Noordzeekotter

49 Ton, lengte 20 m, breedte 6 m, motor: Kromhout type 3H3 120 PK. Uitgerust met Boomkorvisserij. Viskorren zowel als garnalenvisserij. Het geheel in goede staat van onderhoud.

Prijs: 55.000 gulden.
Vrijblijvend inlichtingen bij schipper J. Peopjes, Kathamenstr. 13, Volendam (Holland), telefoon 02993 - 3332.
(5179V)





Onthoud goed zijn naam, zijn smaak vergeet U nooit

Depothouder
DESWAEF

Wellingtonstr. 12
OOSTENDE
Tel. 770 31
(5176V)

Brief uit Yerseke

Nr 986

Yerseke 11-7-1964

«Yerseke krijgt zijn nieuwe haven». Eindelijk en na veel strijd en moeite is het dan toch zo ver! Reeds voor de oorlog bestond er grote behoefte aan meer ruimte. De schepen werden wel niet talrijker maar zoveel groter. Daar kwam nog bij dat Yerseke bij de oprichting van «De Centrale» (in 1935) de aanvoerhaven werd voor alle ter konsumptie aangevoerde mosselen. Dat bracht mee dat vooral de eerste dagen van de week veel mosselschepen zoals uit Tholen, Zierikzee, Philippine, hier in de haven kwamen om hun aangevoerde mossels te doen controleren door de agenten van de «Centrale». Vandaar steeds grote drukte en vooral bij de vreemde schippers veel haast om geholpen te worden. Gedring en gekring meer dan goed was en zeker te veel om de kalmte altijd bewaard te zien. Wie de mentaliteit van de mosselschippers kent

weet dat er niet te veel aan roesten moet om de gemoederen dermate verhit te zien dat bedreigingen en vaak kloppartijtjes te horen en te zien komen. Dat was zo lang wij heugen en waar zij ook kwamen. Niet alleen op het Kanaal door Zuid Beveland dat vroeger werd benut om de mossels (toen nog per schip) naar eBelgie te brengen maar ook op (toen nog) het Merwede Kanaal, nu Kanaal Amsterdam-Rijn dat werd benut om naar en van de Zuiderzee (nu Waddenzee) te gaan en te komen. Later toen de visserij in de Lauwerzee kwam en de nauwe Friese vaarwegen dienden gepasseerd, overal stonden ze bekend als niet zachtzinnige schippers. Toen reeds voor de oorlog was de haven reeds te klein en men beaamde plannen voor de aanleg van een geheel nieuwe haven die zou komen te liggen enige honderden meters noordelijker dan de bestaande. Zoals zoveel dingen zette ook onder dit plan de oorlog een dikke

streep. En er kwam niets van. Na de oorlog werden de plannen weer opgevat maar een geheel nieuwe haven bleek niet te verwezenlijken. Dus werd een plan tot vernieuwing van de bestaande haven gemaakt. Maar ook op die weg lagen zoveel voetangels en klemmen dat zeer velen meenden te moeten aannemen dat er niets van in huis zou komen. Maar jawel! Eindelijk is het nu zover en laten we hopen dat binnenkort Yerseke zal beschikken over een haven die 190 (mossel) schepen plus nog heel wat kleinere van de sportvissers en -zeilers zal kunnen bergen. De tegenwoordige haven biedt slechts plaats (en hoe dan nog?) voor 120 schepen. Allen die hun best deden om het zover te krijgen en dat is zeker burgemeester Willemsen (een geboren Yersekenaar) in de eerste plaats van harte geluk gewenst met dit sukses. En evenzeer de tegenwoordige en toekomstige gebruikers van de zo zeer verbeterde haven een gelukkig en vreedzaam gebruik ervan van harte gegund en aanbevolen.

«Op zaterdag 25 juli uitgebreid programma voor Mosselweek 1964

te Bruinisse». Onder deze groot gedrukte kop vonden we wat er zoals te zien zal zijn die dag op Bruinisse, het aan de Grevelingen gelegen vissersdorp. Met iets kleinere letters volgt dan: spektakulaire waterski-show. Verder (met kleinere letter) volgt dan nog: «De traditionele vlootshow, zeilwedstrijden, dan de reeds eerder genoemde waterski-show, waterspelen, sportdemonstraties, muziek en vuurwerk. Een mossel-koningin zal te bewonderen zijn; gratis mossels te eten op de haven. Dus voor ieder wat wils». We wensen de organisatoren sukses, veel bezoek en vooral mooi weer. Wij echter komen niet, we willen niemand hinderen. Zo welwillend zijn we wel. In «De Visserijwereld» lezen we dat het Produktschap voor Vis, op donderdag 16 juli een openbare bestuursvergadering zal houden. Van de agenda was toen het blad ter perse ging nog slechts een punt ter bespreking bekend, te weten een verhoging van de kwaliteitseisen van de A-soort mosselen en een verlaging van de maksimumgrens van de B-soort. Hoewel we de ijver prijzen van «leiding» en Advies-kommissie om alles zo goed en eerlijk en netjes te doen verlopen, geven we nochtans weer uiting aan de vrees dt al het voorgestelde slechts op het papier zal blijken te bestaan. Er zal zolang «het mosselkartel» bestaan en daarmee het mosselmonopolie blijft gehandhaafd (zij het niet meer al te lang!) zo worden gesaboteerd, geknoeid, gemodderd en bedrogen, dat slechts heel weinig (zoals iets) van al het geplande zal verwezenlijkt worden.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	9-7-1964	10-7-1964	13-7-1964	14-7-1964	15-7-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	7,81- 7,30	7,95- 7,75	8,71- 7,89	8,69- 8,61	8,40- 8,08
3/4 tongen — 3/4 plie	6,54- 6,02	7,01- 6,61	6,93- 6,64	6,30- 6,18	6,20- 5,61
Bloktongen — Sole moyenne	6,74- 6,30	7,23- 6,52	6,74- 6,—	6,10- 5,87	6,31- 6,19
Voor-kleine — Petite	7,61- 6,74	8,41- 7,49	7,71- 7,30	7,21- 6,92	7,23- 7,08
Kleine — Toute petite	7,07- 6,27	7,40- 6,61	7,77- 7,03	6,76- 6,49	6,69- 6,48
Tarbot, grote — Turbot, gros	4,70- 3,20	5,10- 3,50	4,70- 3,50	4,50- 3,60	4,30- 3,80
Middel — Moyenne	.....	258,-140,-	140,-	.....	152,-116,-
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	126,-	.....	.....	98,-86,-
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	73,-	.....	82,-70,-	74,-58,-
Grote iek — Grosse	.....	72,-	.....	82,-70,-	64,-58,-
Kleine iek — Petite	.....	73,-68,-	67,-66,-	75,-70,-	52,-41,-
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	58,-47,-	70,-	61,-56,-	40,-31,-
Platjes — Toute petite	68,-29,-	46,-30,-	38,-18,-	43,-28,-	27,-13,-
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	46,-34,-	.....	.....	.....	37,-28,-
Middel — Moyen	46,-29,-	.....	.....	.....	33,-27,-
Kleine — Petit	28,- 9,-	26,-16,-	26,- 8,-	25,- 8,-	36,-24,-
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	31,-23,-
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	23,- 8,-
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	37,-	.....	.....
Rode poon — Perlon	25,-	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	78,-39,-	54,-50,-	101,-42,-	46,-21,-	42,-32,-
Kabeljauw — Cabillaud	60,-13,-	77,-12,-	53,-12,-	.....	48,-11,-
Gullen — Petit kabellaud	166,-150,-	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	26,-11,-	23,-16,-	28,- 8,50	22,- 9,-	25,-10,-
Wijting — Merlan	.....	37,-22,-	31,-	28,-18,-	19,-14,-
Schar — Limande	.....	.....	.....	110,-66,-	114,-74,-
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	30,- 9,-	45,-33,-	26,-10,-	33,-21,-	30,-17,60
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Sauril	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Zeilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	28,-	.....	.....	.....	25,-
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	39,-32,-	.....	.....	34,-	32,-20,-
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	21,-16,-	31,-26,-	27,-11,-	28,-17,-	24,-13,-
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	31,-22,-	18,-13,-	33,-24,-	31,-26,-	23,-16,-
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3,80- 2,20	4,10- 3,80	3,90- 3,30	4,20- 3,40	.....
Heilbot — Flétan	34,-12,-	33,-13,-	40,-34,-	50,-28,-	37,-23,-
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Staud — Esturgeon	46,-36,-	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	58,-47,-	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	19,-15,-	.....	14,- 8,-	8,- 7,-
Mol	.....	.....	.....	.....	23,-19,-
Zalm	7,70	.....	6,50	.....	.....

SCH.64 en Velsen

Velsen zal op de visserijtentoonstelling SCH 64 in Scheveningen goed vertegenwoordigd zijn. Voor de realisering van de inzending is contact gezocht met het instituut voor kunstnijverheidsonderwijs in Amsterdam. Er is een werkgroepje gevormd van twee fotografen en drie ontwerpers. Voor de vormgeving van de totale inzending in de beschikbare ruimte van veertig vierkante meter is de medewerking ingeroepen van de ontwerper Henk Sheringa uit Amsterdam. Deze oud-leerling van het instituut heeft een stand ontworpen, uit zes grote zeshoekige elementen opgebouwde onderdelen, waarop de ontwikkeling van IJmuiden als vissershaven en de groei van Velsen als havenplaats en industrieel centrum in beeld wordt gebracht. Ook de schoonheid van de omgeving en de betekenis daarvan voor het toerisme worden niet vergeten. De beide fotografen hebben daartoe de gemeente in alle delen doorkruist en zijn met een rijke buit aan fotografische impressies thuisgekomen welke, aangevuld met historische platen, kaarten en teksten, door de ontwerpers in de stand zijn gegroepeerd. Twee eerstejaarsleerlingen vervaardigden een voor de achterwand van de stand aan te brengen speels en decoratief element in de vorm van 'n plastisch uitgevoerde kleurige vis-senfiguur.

In voorbereiding is verder een informatief vouwblad over Velsen

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammstorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in

„Het Visserijblad”

Uw vakblad !

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

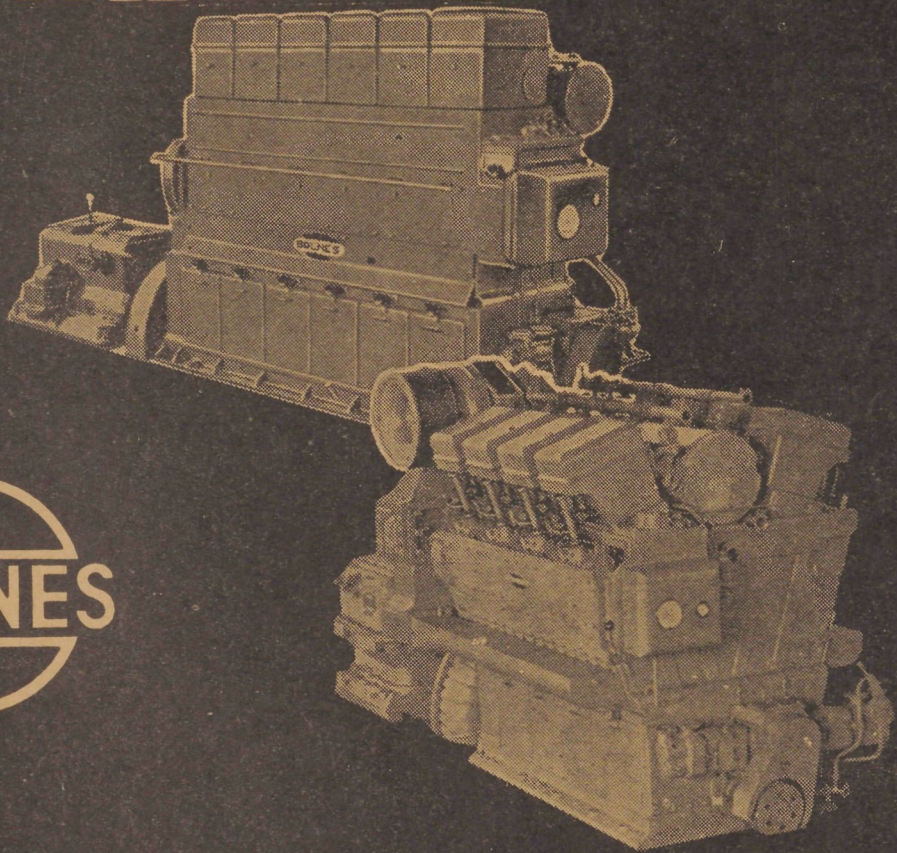
n.
v.

M
A
C
H
I
N
E
F
A
B
R
I
E
K

Voor ideale

STUWKRACHT

NAEREBOUT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110