



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
24 JULI 1964
Nummer 30
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO **KURSAAL** OOSTENDE

Auditorium

21 u.

INTERNATIONAAL FESTIVAL 1964

VRIJDAG, 24 JULI :

NOORDZEEFESTIVAL :

„COSY FAN TUTTE”

van W.A. Mozart.

Met

**MARCELLE CROISIER,
SUZANNE LAFAYE,
HUGUETTE HENNETIER,
JEAN AUBERT,
MICHEL TREMPONT,
RENE TERRASSON.**

Kamerorkest van de R.T.B.

Dir. : **EDGARD DONEUX.**

Enscenering : Robert Manuel
(Comédie Française)

100 - 80 F

ZATERDAG, 25 JULI :

COLETTE RENARD RAYMOND DEVOS

100 - 80 F

ZONDAG, 26 JULI :

NOORDZEEFESTIVAL

BAYERISCHER RUNDFUNK ORCHESTER

Dir. : **KURT EICHHORN**
Sol. : **RUTH MARGRET PUTZ
KURT BOEHME**
(Staatsoper MÜNCHEN - Wien)

100 - 80 F

WOENSDAG, 29 JULI :

NOORDZEEFESTIVAL

SYMFONIE-ORKEST R.T.B. - B.R.T.

Dir. : **ROBERTO BENZI**

Sol. : **INGE BORKH**

(Scala - Milaan;

Metropolitan - New-York ;
Münchener Staatsoper).

100 - 80 F

VRIJDAG, 31 JULI :

BALLET

SERGE GOLOVINE

met de solisten van het
„Grand Théâtre de Genève”.

**SERGE GOLOVINE,
BEATRICE CONSUELO,
LILIANE VAN DE VELDE,**

en Monique Yanotta,
Claude Darnet, Aniko Cziky,
Josette Menecier,
Geneviève Chaussat,
Ivan Sidkine,, Jean Martinelli,
Annick Treignac.
Piano : Pietro Galli.

100 - 80 F

NIGHT CLUB

„LA CHAMPAGNE”

Van 24 tot 30 JULI,
iedere avond van 22 uur af:

**RAYMOND
DEVOS**

humorist.

**ORQUESTA
ARTURO FORNES**

en de zanger

JUAN AMIGO

**MERINO COSTA
Y SU**

ORQUESTA

FRANZ ANDRE :

piano.

Ambassadorshall

MONDAY 27th. JULY at 9 p.m.

FIRST EUROPEAN

MISS BRITISH BALL

CONTEST

ORQUESTA ARTURO FORNES

**MERINO COSTA
AND HIS ORCHESTRE**

Franz André : piano

THELMA CONNOR,
the „Ding a Dong Girl”

Entrance : 25 F

Drinks : 15 F

(service included)

Tentoonstellingen

Montrosezaal

MONTROSEZAAL

TOT 5 AUGUSTUS :

MANCHO

Hall Petit-Nice

TOT 27 SEPTEMBER

CHINA

Missies van Scheut.

Hoofdingang

TOT 30 SEPTEMBER

**OOSTENDE IN DE
KUNST**

Voor alle inlichtingen

CASINO-KURSAAL

OOSTENDE

Tel. : (059) 751 11

(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

**Koninklijke
Schouwburg**

OOSTENDE

„TONEEL

AAN DE KUST”

23 JULI te 21 uur :

Het „Toneel Vandaag”
stelt voor :

„ESCURIAAL”

van M. de Ghelderode,

en

„VRAGEN STELLEN

AAN EEN MEID”

van Tone Brulin.

Lokatie :

Kon. Schouwburg Oostende

Tel. : (059) 713.22.

Casino-Kursaal Oostende

Tel. (059) 751.11.

Dienst voor Toerisme

Tel. : (059) 711.99 of 760.17.

(8892W—5185V—2792N)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export

Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepeelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzend'ng

in ganz' het land

(2182V)

* Over te nemen : Gekende café,
matige prijs. St.-Katherinaplein,
hoek Blauw Kasteelstraat 14, Oost-
ende. (878W—5178V—2779N)

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(2049)

**Hoogwaterboekje
1964**

PRIJS TIEN FRANK

Verkrijgbaar ter drukkerij van
Het Nieuwsblad van de Kust, bij
alle dagbladverkopers en boekwin-
kels alsook in Noordzee Boekhan-
del, Vindictivelaan 22, Oostende.
Men kan het bedrag ook storten op
P.C.R. no 41.89.87 van Het Nieuws-
blad van de Kust.

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG

24 JULI 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ

Telefoon nr. 777.13

Vorige maand, van 22 tot 26 juni, kwam de Internationale Walviskommissie bijeen te Sandefjord in Noorwegen. De openingsrede werd gehouden door de heer Raeder, sekretaris-Generaal bij het Noorse Ministerie van Buitenlandse Zaken. Hij wees op het belang van en de rol gespeeld door de International Whaling Commission ter harmonisering van de onderscheiden en soms tegenstrijdige belangen die onder de huidige omstandigheden in de walvisvangst op het spel staan.

Er bestaat daar eerst en vooral een probleem van de voorraad. De jongste tijd staat men tegenover het zeer ernstige probleem van het achteruitlopen van de beschikbare walvissen. Deze omstandigheid heeft wetenschapsmensen, regeringsexperten en diplomaten er toe genoopt door een aanhoudende en concentrische spanning te trachten de tegenstrijdige, maar toch redelijke belangen in evenwicht te houden. De samenwerking, zoals voorgesteld door de Interna-

Groot Brittannië 1. De totale vangst omvatte toen 11.306 blauwe eenheden hetzij 947 blauwe walvissen, 17.668 fin whales, 270 humpbacks en 5503 sei whales.

Tijdens zee-ekspedities werden in de Zuidpool Oceaan in 1963-64 6651 eenheden gevangen, tegenover 4757 in 1962-63. In 1963-64 bedroeg de totale opbrengst van walvis en sperm-olie 1.298.705 vaten (6 vaten zijn ongeveer 1 ton) tegenover 1.524.150 vaten in 1962-63. Tijdens het seizoen 1963-64 opereerden 2 Japanse landstations vanuit Zuid Georgië. De vangst bedroeg 1.010 walvissen met een totale opbrengst van 41.282 vaten en in 1963 waren buiten de Zuidpool Oceaan 37 landstations en 7 walvischepen in bedrijf die samen 29.477 walvissen gevangen namen.

Daarenboven werden 3.610 spermwhales buiten de Poolzee gevangen. De totale olieproductie bedroeg 916.153 vaten. In 1962 werden 27.471 walvissen gevangen die

periode van 5 jaar verlengd werden.

Om nu een toename van de fin en sei whales stocks in de Zuidpoolzee te bewerkstelligen, stellen de bevoegde wetenschapsmensen terzake voor de vangst tot in 1966-67 te beperken en wel tot 4000 in 1964-65, 3.000 in 65-66, 2.000 in 1966-67. De vier landen-leden gespecialiseerd in de Zuidpoolzeevangst op de 14 in totaal aanwezige landen-leden van de Commissie hebben zich tegen dit voorstel verzet zodat de vereiste 3/4 meerderheid niet werd bereikt. Van de andere kant werd een voorstel om de vangst respectievelijk tot 6.000 en 8.500 eenheden te beperken en voorgesteld door de 4 Zuidpoolvisserij leden van de Commissie afgewezen. Vandaar dat men tot geen verdere beperking van de blauwe walvisvangst is gekomen. De Zuidpoolzeevisserij dan afzonderlijk bijeengekomen en besloten aan de onderscheidene regeringen voor te stellen de totale

Met het oog op de vrees betreffende de uitputting van de stocks in het Noorderlijk gedeelte van de Stille Zuidzee werd een bijzondere commissie voor dit gebied opgericht. Men kon zich nochtans niet akkoord stellen over te nemen maatregelen zodat uiteindelijk besloten werd opnieuw samen te komen wanneer de vangstresultaten van het seizoen gekend zullen zijn. Toch werd beslist dat ieder jaar in december de Commissie van wetenschapsmensen zal bijeenkomen, deze commissie zal mededeling krijgen van alle nuttige inlichtingen betreffende de vangst van het aan gang zijnde seizoen en deze van het vorige seizoen.

DE WALVISSTOCKS

Een komitee bestaande uit 3 wetenschapsmensen opgericht in 1961 en in 1963 uitgebreid tot 4 leden, afkomstig uit landen die geen ekspedities naar de Zuidpoolzee organiseren, deelde zijn bevindingen

DE INTERNATIONALE WALVISVANGST

tional Whaling Commission heeft nog eens bewezen, zo ging spreker verder, dat het mogelijk is om tot een elastische en realistische internationale samenwerking te komen.

OVERZICHT VAN HET SEIZOEN 1963-64

In de loop van het seizoen 1963-1964 gingen 16 walvisexpedities door: Japan 7, Sovjet Rusland 4, Noorwegen 4 en Nederland 1. In totaal werden 8.429 blauwe walvisseenheden gevangen. Er weze aan herinnerd dat één blauwe walvisseenheid gelijk staat met 2 fin, of 2 1/2 humpback of 6 sei walvissen. Het totaal aantal gevangen eenheden bedroeg 112 blauwe walvissen, 13.780 fin whales, 2 humpbacks en 8.286 sei whales. Samengevoegd geeft dat: $112 + (13870 : 2) + (2 : 2 \frac{1}{2}) + (8286 : 2) = 8429$ blauwe eenheden. Tijdens het seizoen 1962-63 werden in totaal 17 ekspedities ingericht. De verdeling was toen: Japan 7, Sovjet Rusland 4, Noorwegen 1, Nederland 1 en

een totale olieproductie vertegenwoordigden van 744.376 vaten.

DE BLAUWE WALVISSEN BEDREIGD ?

De toestand van de voorraad blauwe walvissen in de Zuidpool Oceaan is thans zo, dat men algemeen aanneemt dat deze soort met verdwijning wordt bedreigd indien geen afdoende beschermende maatregelen worden genomen. Dienvolgens stemde de International Whaling Commission een resolutie waarbij het gebied gelegen tussen 40-50° Zuiderbreedte en 0-80° Oosterlengte voor gesloten wordt verklaard. Vorig jaar bleef dit gebied voor de visvangst open en werden er een klein aantal kleine blauwe walvissen gevangen. Door bovenvermelde maatregel zijn de blauwe walvissen in gans de Zuidpoolzee beschermd, terwijl de reeds vigerende beschermende maatregelen voor deze soorten in de Noord Atlantische Oceaan en geldende tot 24 februari 1965 voor een nieuwe

vangst voor 1964-65 te beperken tot maximum 8.000 blauwe eenheden.

De toestand van de humpbackstock in de Noord-Atlantische Oceaan is al even kritiek als die der blauwe walvissen. Men nam de beslissing de huidige van kracht zijnde maatregelen en geldend tot 8 november 1964 voor een nieuwe periode van 5 jaar te verlengen. De data van het open seizoen bleven dezelfde: de Zuidpoolvangst blijft toegelaten tusschen 12 december en 7 april.

PLAN VAN TOEZICHT

Afgevaardigden van Japan, de U.S.S.R., Nederland, Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk, kwamen nadien, samen met de sekretaris van de Commissie, bijeen in gemeen overleg om de reglementen betreffende het Toezichts-Kontroleschema uit te werken. Dit reglement moet ter goedkeuring aan de onderscheiden regeringen voorgelegd worden.

mee over de voorraden in de Stille Zuidzee. Naar verluidt zou het mogelijk zijn te komen tot een bezetting van 5000 blauwe walvissen en 20.000 fin whales, indien de vangsten worden gestaakt. Onder de huidige omstandigheden wordt het in stand houden van de voorraad bedreigd. Indien men ook tot een optimale bezetting wil komen voor de fin whales dan moet ook de vangst op deze soort worden stopgezet. Een geleidelijke opbouw van de voorraden fin en sei whales kan worden bereikt door de vangst te beperken tot maximaal 4000 fin whales en 5000 sei whales.

De verdere commissieopdracht der wetenschappelijke experts betreffende Stille Zuidzee-stocks voor het jaar 1964-65 werd besproken met de bevoegde instanties van de Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties. De F.A.O. wil haar medewerking verlenen voor het bepalen van de mi-

vervolg blz 2

De evolutie van de vissersvloot in 1963

In huidig nummer gaan wij verder met het overzicht nopens de evolutie van onze vissersvloot tijdens het afgelopen jaar. Deze gegevens ontlenen wij aan publicatie welke samengesteld werd door het Ministerie van Verkeerswezen - Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

In ons vorig nummer hadden wij het in een eerste hoofdstuk over de indeling van de vloot. Thans zullen wij het hebben over...

ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

1. Numerieke belangrijkheid

Voor wat de numerieke belangrijkheid betreft dient vermeld te worden dat er tijdens het afgelopen jaar 17 eenheden aan de nationale vissersvloot werden toegevoegd, terwijl er daarentegen 19 aan de vloot onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij op 31 december 1963 uit 396 eenheden, tegenover 398 op hetzelfde tijdstip in 1962, hetzij 2 minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1963 is als volgt:

Nieuwe eenheden:

O.159, O.176, O.188, O.229, O.369, Z.402, Z.415, Z.416, Z.431, Z.509, Z.527, Z.536, Z.564, Z.580, Z.591.

Totdaar de statistiek van de eenheden welke in 1963 in de vaart kwamen. Verder kwamen nog twee herstelde eenheden terug in de vaart, nl. de Z.264 en de Z.514.

Van de vijftien nieuwe eenheden werden er tien op binnenlandse scheepswerven gebouwd, waarvan 6 in staal en 4 in hout. De overige 5 eenheden — alle in staal — werden op buitenlandse werven gebouwd.

Anderzijds leed onze vissersvloot ook verliezen, en wel als volgt:

1. Door schipbreuk:

O.780, Z.122, Z.226, N-71, N.33, N.232.

2. Door schrapping van de vloot:

Volgende eenheden werden tijdens de loop van 1963 uit de nationale vissersvloot geschrapt: O.128, O.208, O.140, O.293, O.294, O.296, O.513, Z.60, Z.461, Z.528, Z.425, N. 423, N.813.

x x x

Door vervanging van enkele motoren door sterkere en ook door het het opdrijven van motoren gingen zeven schepen over naar een hogere scheepsklasse:

- N.434 (80 PK i.p.v. 50 PK) en de Z.436 (100 PK i.p.v. 70 PK) gaan over van scheepsklasse 1 naar scheepsklasse 2.
- Z. 410 (139 PK i.p.v. 78 PK) gaat van klasse 1 naar klasse 3.
- Z.466 (130 PK i.p.v. 90 PK) gaat — Z.466 (130 PK i.p.v. 90 PK), Z.481 (130 PK i.p.v. 85 PK), Z.793 (120 PK i.p.v. 80 PK), gaan van klasse 2 naar klasse 3.
- O.174 (300 PK i.p.v. 200 PK) gaat van klasse 3 naar klasse 4.

Door bovenvermelde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen:

- Klasse 1: — 3 eenheden
- Klasse 2: — 1 eenheid
- Klasse 3: + 3 eenheden
- Klasse 4: + 1 eenheid

Volgens de indeling per thuishaven doet de toestand zich als volgt voor:

- Oostende: 174 eenheden of 43,49% v/d vloot Zeebrugge: 161 eenheden of 40,65% v/d vloot Nieuwpoort: 58 eenheden of 14,65% v/d vloot Blankenberge: 3 eenheden of 0,76% v/d vloot.

Totdaar dit overzicht van de ontwikkeling van onze vloot in 1963. In ons volgend nummer zullen wij het ondermeer hebben over de ontwikkeling van de drijfkracht en de tonnemaat. — B

De verkoop van ingevoerde vis in de Vismijn van Oostende

Men schrijft ons:

Mijnheer de directeur,

Zaterdag 18 juli hebben er zich in de vismijn van Oostende opnieuw staaltjes voorgedaan welke bewijzen dat de stad Oostende zich weinig bekommert met de Belgische vissers en visgroothandelaars. Er is toegelaten geworden in open mijn duizenden kg tongen te verkopen voor wij in de markt verkochten.

Inderdaad, op de open rijweg vóór de verkoop van de N.737 begon, is een kamion geladen met ± 5.000 kg tong aangekomen, welke blijven staan is om te verkopen zodat zeer veel kopers van onze vis weggetrokken werden.

Daardoor gingen onze levende verse tongen in plaats van 100 F, nog slechts 80 à 82 F. Deze mensen mogen met hun kamions vreemde vis in ons aangezicht komen spuwen, terwijl wij op zee hard moeten werken om er te komen.

Zij moeten in de mijn geen mijnrechten noch ecorage noch andere kosten betalen. Ze zetten hun kamion in de hallen, roepen elkeen er rond, vragen een lagere prijs dan anders en de slachtoffers... zijn wij.

Hoelang nog zal het Oostends stadsbestuur, dat steeds beweert voor de visser te zijn, dit dulden?

En waarom worden die invoerders niet verplicht als ze vis in de mijn invoeren, zoals wij, die vis openbaar te verkopen?

Wij hebben reeds dikwijls gelezen dat de heer Vandenberghe aandringt in de vissershavenkommissie opdat de vreemde vis zou verplicht worden ook openbaar verkocht te worden, zoals hij aandringt op het heffen van een mijnrecht op die vis, welke na de Belgische vis zou moeten verkocht worden, maar men is doof, zoals de andere le kan reders die er zitten omdat het best is goed te staan met alleman, de ene voor het ene en de andere voor het andere.

Een visser-reder.

Nota der Redactie

Het stedelijk vismijnreglement verbiedt buiten de pakhuisen te verkopen. De Oostendse vismijnpolitie is echter beneden alles en ziet nooit iets, tenzij de hallchef zelf optreedt.

De internationale walvisvangst

vervolg van blz. 1

nimumstocks in de Stille Zuidzee, onder voorwaarde nochtans dat de Kommissie er zich mede akkoord verklaart die limiet aan de vangst van de blauwe walvis op te leggen, die de Kommissie der Wetenschappelijke Experten als noodzakelijk acht om een verder verminderen van de stocks tegen te gaan, en dan ook verder maatregelen wil nemen om deze stocks terug op te drijven. Er werd dan een resolutie gestemd om vanaf juli 1964 de

vangst te beperken tot de limieten opgelegd door het Komitee der Wetenschappelijke Experten. Deze resolutie moest echter nog worden bekrachtigd door de Konventie die de belangen van de walvisindustrie behartigt. Het is ter gelegenheid van die konventie dat de Stille Zuidzee-vissers hogere vangstquota aanvroegen. Dienvolgens zal tijdens het seizoen 1964-65 niet veel in huis komen van een samenwerking tussen de Internationale Whaling Commission en de F.A.O. en blijft meteen ook het probleem van de walvisstocks gesteld.

SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE OP 31 DECEMBER 1963

SCHEEPSKLASSE

Garnaalscheepsjes (motor — 80 PK)
Kustrtreilers (motor 80 - 119 PK)
Kleine middenslagtreilers (motor 120 - 239 PK)
Grote middenslagtreilers (motor 240 - 349 PK)
Kleine diepzeetreibers (motor 350 - 499 PK)
Grote diepzeetreibers (motor 500 - 2330 PK)
(stoom + 800 PK)

TOTAAL

Op 31-12-1963	Afgetakeld in 1963	in de vaart		Veranderd v. scheepsklasse	Op 31-12-'63	in aanbouw op 31-12-'63
		in '63	gebracht in '63			
84	6	—	—	3	75	—
66	2	1	—	1	64	—
145	5	7	—	3	150	14
61	1	9	—	1	70	6
22	2	—	—	—	20	3
16	—	—	—	—	16	1
4	3	—	—	—	1	—
398	19 (1)	17	—	—	396	24

(1) waarvan 6 eenheden vergaan.

Dag der Zeelieden te Zeebrugge

BLAUWE WIMPEL OVERHANDIGD AAN VISSERS



De bekroonde vissers-reders met in hun midden burgemeesters Van Damme en De Gheldere.

Zondag had te Zeebrugge de Dag der Zeelieden plaats. Pastoor Schoenmakers droeg een H. Mis op voor alle afgestorven zeelieden en tot welzijn aller zeevarenden.

Daarna trok de processie achter St. Cecilia naar de vissershaven. Langs de vele straten waar de stoet doorheen kwam hadden de bewoners op veel plaatsen de driekleur uit het raam gehangen.

Tegenover de vismijn was een altaar opgesteld. Een dichte menigte kijklustigen verbeidde hier de aankomst van de stoet. Spijtig hadden niet meer reders hun schip in feestelijke kleur gestoken, evenmin als de eigenaars van jachten aan de overkant. Heel wat toeristen waren er in geluk een plaatsje te bemachtigen aan boord der vissersboten die rond de plaats lagen gemeerd.

Het was zowat half twaalf toen pastoor Schoenmakers met het Allerheiligste de zee, de boten en de menigte zegende.

DE O.185 „SHAMROCK” VERKOCHT

Vorige week werd overgegaan tot de verkoop van de Oostendse middenslagtreiler O.185 « Shamrock » van reder Van der Veen Frans. De nieuwe eigenaar is reder De Burchgrave uit Nieuwpoort, die meteen zijn eerste vaartuig uitbaat. De nieuwe eigenaar liet het vaartuig omdopen in N 185 « St Patrick ».

Met een bezit reder Van der Veen nog slechts twee eenheden, nl. de O.155 « De Hoop » die hij voor een paar maanden aankocht en zijn nieuwgebouwd vaartuig, de O.188 « Erna ».

Wij zouden ons evenwel sterk vergissen moest reder Van der Veen het hierbij laten. Hij heeft steeds gedroomd van een grote middenslagtreiler.

Wait and see! — B

Na de wijding schoten de meeste vissersvaartuigen de haven uit voor aan trip in zee, gevolgd door enkele snelboten.

De plechtigheid was weer afgelopen en de stoet keerde terug op de tonen der fanfare. Een ontvangst der personaliteiten was het slot.

Zondagavond werd de Blauwe Wimpel overhandigd door het bestendig comité tot bevordering der visserijbelangen. De Wimpel-prijs werd gewonnen door drie Zeebrugse vissersboten nl. de Z.430 « Stern » van reder Petrus Latruwe, met als bemanning Albert De Paepe, Albert

HUWELIJK

Op woensdag 5 oogst wordt het huwelijk ingezegend van Mej. Francine Lambregt, dochter van reder Charles Lambregt-Major met de jonge heer Daniel Debruyne, onderluitenant, zoon van Mr en Mw Debruyne-Boussy.

Gelegenhedsadres: Clubhouse « Sport Nautique », Bredene. Aan het jonge paar en hun familie

lie onze hartelijke gelukwensen.

GESLAAGD IN EKSAMEN

We vernemen met genoegen dat de heer Berry Van Waes, zoon van Irene Vlietinck, van de rederij Telstar, geslaagd is in zijn examens van burgerlijk Ingenieur 4e jaar aan de universiteit van Brussel.

Belanghebbende zal vanaf 1 oogst een stage van zes weken doen in een laboratorium voor Wegenbouw in Zweden.

Onze hartelijke gelukwensen aan de knappe student.

Dobbelaere, Norbert Van Gelder Urban De Paepe (vissersvaartuig van meer dan 150 pk); de Z.550 « Zeemansmoed » van reder Albert Pauwaert, met als bemanning Theofiel Pauwaert, Leopold Dobbelaere Henri Pauwaert en Albert De Groot (vissersvaartuig tot 149 pk); en de Z.161 « Ronny », van de reder Con-

enstant Pauwaert en Louis Demunter, met als bemanning Louis Dhondt, Emiel Ehas en Albert Van Welden (garnaalvaartuig dat gedurende de periode van 1 maart tot 31 oktober 1963 geen nachtvisserij uitoefende). Deze drie voornoemde vaartuigen zullen de veroverde Blauwe Wimpel in hun mast mogen voeren.

Drie andere vaartuigen kregen een tweede prijs toegekend nl. de Z.449 « Zeemanshoop » van reder Firmin Pauwaert (vissersvaartuig van meer dan 150 pk), met reder-stuurman Gustaaf Decloedt, en verder de Z.561 « Heideroosje » van mevrouw-reder De Maecker-Dobbelaere Henriette met als reder-stuurman Gilbert Demaecker en ten slotte de Z.401 (garnaalvaartuig) « Marie-Rita » met als reder-stuurman Julien De Munter.

Af deze reders ontvingen zondagavond in de grote verkoopzalen der vismijn de hun toegekende prijs uit de handen van burgemeester Vandamme voor de Zeebrugse vissers en van burgemeester de Gheldere voor de Heistse vissers.

Vóór de aanvang dezer feestzitting werd één minuut stilte in acht genomen ter nagedachtenis der op zee achtergebleven vissers. Het vaderlandslied besloot deze plechtigheid. Met een groot bal, opgeluisterd door het kwintet van Eddy Bursens, eindigde in de Vismijn de Dag der Zeelieden.

CIRCUS

ALTHOFF

Voor de allereerste maal een **TIJGER TE PAARD** en een sensationeel roofdierennummer: zwarte panthers, tijgers, leeuwen, poema's en luipaarden tezamen in de manege.

200 DIEREN
25 ATTRACTIES

OOSTENDE Ernest Feysplein

VOOR SLECHTS 4 DAGEN

DONDERDAG, 30 JULI, 20 UUR ; VRIJDAG, 31 JULI, 20 UUR ; ZATERDAG, 1 AUGUSTUS 15 en 20 UUR ; ZONDAG 2 AUGUSTUS, 15 en 20 UUR. PRIJZEN DER PLAATSEN : van 30 tot 150 F. ½ prijs voor de kinderen in alle voorstellingen. LOKATIE aan de cirkuskassa van 10 tot 21 uur.

MENAGERIE : bezoek alle dagen van 10 tot 19 uur.

(8903W—2794N—5188V)

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiërmede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

- 0 -

ZATERDAG :

UIT DE WEST

Niettegenstaande er op dinsdag 21 juli geen verkoopdag was boden zich op zaterdag slechts drie kleine Westschepen en een kustschipje aan, de eerste drie allen uit Nieuwpoort. De N.36, de N.753 en de N.737, die voor zijn grote tongen bijna 102 F kreeg. Het waren hoofdzakelijk de tongen die interessant waren en voor sommige soortien opliepen tot ongeveer 20

F duurder dan de maandag. De rest van de vissoorten waren echter veel goedkoper, soms zelfs tot tweederden van de prijs die ze de maandag zouden krijgen. In totaal werd voor die dag een aanvoer geboekt van 1.300 kg tong en een 50-tal bennen vis.

MAANDAG :

7 schepen uit het Kanaal tegenover 3 IJslanders, 2 Noordzee en 4 uit de West. De 3 IJslanders hadden betrekkelijk weinig vis mee, 250 tot 400 bennen doch vooral de O.129 maakte zijn reis goed door een aanvoer van ongeveer 100 bennen kreeftjes die voor de grootste tot bijna 1600 F per ben haalden en voor de O.282 bijna 2.000 F. In totaal maakten ze respectievelijk 157.000 F en 144.000 F voor hun kreeftjes, terwijl de O.108 met een 45 bennen 63.000 F bekwaam, met prijzen tussen de twee.

Wat de vis betreft moet gezegd dat de O.282 de best verzorgde vangst aanvoerde. Dat vinden we terug in de prijzen die bij de Shefft Cod tot 3 F per kg hoger lagen en over de ganse vangst, 'n gemiddelde van 2 F per kg. Van de O.108 is het ons opgevallen dat vooral de bonen en de heilbot er goed voorkwamen. Voor zijn heilbot haalde hij dan ook de rekordprijzen tegenover de twee andere IJslanders, met 49 F terwijl de O.129 als hoogste prijs 44,20 F kreeg. Ook voor zijn rode bonen kreeg hij het meest, nl. 11,20 F tegen 11 en 10 F.

NOORDZEE

De O.335 boekte een mooi cijfer met 328.000 F voor zijn 800 bennen die ten zeerste verzorgd waren.

Hij haalde dan ook zeer mooie prijzen voor zijn kabeljauw. De O.292

maakte met een 400-tal bennen 224.000 F.

10.000 KG TONG UIT HET KANAAL

Met bijna 200.000 F en een zeer verzorgde vangst, waarvan 'n 40 bennen tong, staat de O.254 aan de spits. De hoogste prijzen gaan echter naar de O.109 en de O.135, misschien mede door het feit dat ze op het einde van de markt kwamen en een stijging werd gemeld van de vraag. Het verschil tussen duurste en laagste schommelde tussen de 5 en de 7 F per soort. Ook dient gezegd dat de O.109 slechts 10 en de O.135 slechts 11 zeedagen meldden, wat natuurlijk op de kwaliteit en de hoeveelheid aangebrachte waar zijn invloed liet gelden; de O.159 daartegen bleef voor zijn 1500 kg tong 17 dagen in zee. De O.109 voerde ook 16 bennen kreeftjes aan en kreeg voor de grootste soort iets meer dan 70 F per kg.

DE WEST OM TE BESLUITEN

De O.225 bleef 10 dagen weg en besomde 86.000 F met 120 bennen vis en 450 kg tong. De drie andere schepen, de N.720, Z.410 en Z.577 waren slechts 5 dagen in zee en voerden gemiddeld 450 kg tong aan en 50 tot 80 bennen vis, natuurlijk van zeer mooie kwaliteit.

Voor dan bij de kleine vis hadden tegen het einde van de markt de platjes een zeer grote trek doch de prijzen die men er voor betaalde waren niet schitterend.

In totaal werden deze dag ongeveer 3000 bennen vis aangevoerd benevens en 11.000 kg tong en 'n 230 bennen kreeftjes.

WOENSDAG : OVERROMPELING

Niettegenstaande er slechts weinig schepen opgegeven waren voor de woensdag waren er toch 23 afgekomen, waaronder 12 uit Nieuwpoort en Zeebrugge. Naast 2 IJslanders: 0.215 (die ook nog even de netten had uitgeworpen aan Noop Head) en O.85 die 2100 bennen opgaf, waren er uit Noop Head eveneens de Z.212, 1 uit de Noord, 1 uit de Noordzee, 7 uit het Kanaal en tenslotte uit de West nog 11, waaronder 3 Oostendenaars. De 7 laatste kregen dan ook hun plaatsje in de tweede ronde en het laatste kwam slechts aan de beurt even vóór 12 uur. De meeste prijzen lagen die dag iets lager door de betrekkelijk grotere aanvoer dan de maandag, uitgenomen grote tarbot die wat duurder ging, evenals de kabeljauw en de gullen. Verder werden rekordprijzen geboekt voor de tenschotse schol en ook voor soldaten werd tot 1000 F per ben geboden. De tongen, door een eerder kleine aanvoer, bleven tussen 60 en 100 F, enkele franken goedkoper dan de maandag, doch er werd een verbijsterend verschil vastgesteld van ongeveer 20 F per kg tussen lappen en grote tegenover de ande-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	18-7-1964	20-7-1964	22-7-1964			
Tongen, grote — Sole, grosse	95.—100.—	94.60-98.—	90.—95.60	.....	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	94.—90.—	73.20-80.—	71.—73.40	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	90.—87.—	67.80-77.40	66.—71.80	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	86.—	65.—76.60	62.80-70.—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	80.—	63.60-70.—	59.40-64.80	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	70.—	60.—62.—	65.—69.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	56.—	48.—50.60	.....	.....	.....
Kleine — Petite
Griet — Barbue
Middel — Moyen	18.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	17.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	17.60-21.20	10.—15.50	.....	.....	.....
Grote iek — Petite	16.—20.—	9.—16.—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	15.80-17.60	10.—14.—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10.—11.80	7.40- 8.—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	5.—	4.—	4.— 4.40	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros
Middel — Moyen	9.—11.20	6.20-7.50	.....	.....	.....
Kleine — Petit	3.20- 6.40	3.20- 4.60	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Rog — Raie	11.—	10.—16.—	5.40-16.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon
Grauwe poon — Grondin
Kabeljauw — Cabillaud	9.60-18.—	11.—18.—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	3.60-10.80	5.20-12.80	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	47.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	5.— 5.20	7.— 4.—	.....	.....	.....
Schar — Limande	5.—	.....	.....	.....	.....	.....
Stenschol — Sole limande
Zeehaai — Aiguillat	5.10- 7.80	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	4.30- 6.—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive
Makreel — Maquereau
Horsmakreel — Saurel
Rode knorhaan	4.—20.—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	19.—20.80	15.—17.40	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine
Schaat — Flotte
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre
Leng — Lingue
Schartong — Cardine	15.—31.20	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng
Ijle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour
Steenholk — Flétan	2.80	2.20	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan
Koolvis — Colin	10.—	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon
Zeewolf — Loup de Mer	11.50	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune
Zonnevis — St.-Pierre
Koningsvis
Hondstong — Plie cynoglosse

EN VISMIJNECHO'S

re formaten. Ongeveer 8.500 kg tong voor de ganse markt was er wel 'n beetje de schuld aan dat de prijzen zo hoog bleven. De visaanvoer, buiten de IJslanders, beliep ongeveer 3000 bennen.

IJSLAND

De O.215 met 400 bennen en 40 kreeftjes haalt 230.000 F, waarvan 1/3 met zijn kreeftjes die tot 1600 F per ben haalden. Voor de rest krijgt hij ongeveer voor zijn heilbot 43 F, 40 F voor de staartvis, 10 F voor kabeljauw, 6,60 F voor koolvis, 11,40 F voor wulven, 12 F voor blauwe leng en 20 F voor zijn grote schelvis. De bonen tot 8,40 F. Voor zijn 60 bennen uit Noop Head krijgt hij natuurlijk meer, zo bv. voor zijn kabeljauw tot 15,50 F.

De O.85 brengt ongeveer 2100 bennen op de markt en de kwaliteit

was niet slecht. Dit zien we dan ook aanstonds aan de prijzen die voor bonen tot 9,40 F gaan, kools tot 9,20 F, voor kabeljauw krijgt hij 12 F. Als totale opbrengst haalt hij 726.000 F, wat voor 18 dagen in dit seizoen niet slecht is.

NOORD, NOORDZEE EN

NOOP HEAD

Van hier hebben we dus drie schepen die betrekkelijk mooie vangsten aanvoeren doch geen al te hoge besommingen halen. De kabeljauw gaat tot 18,80 F bij de O.229, doch daalt dan snel in prijs naarmate de markt vordert, evenals de meeste andere soorten. Grote tarbot gaat tot 65 F en is ver weg het enige wat duurder gaat dan gewoonlijk.

HET KANAAL

Was gekenmerkt door eerder geringe aanvoer. 3 Schepen maakten hun markt goed door een aanvoer van meer dan 2000 kg tong, terwijl de O.115 en de O.34 hun reis wat konden verbeteren door hun kreeftjes die 40.000 en 55.000 F opbrachten, en waarbij deze laatste tot 1700 F per ben kreeg. Ook had de O.34 de beruchte haai gevangen die zaterdag onze kust onveilig maakte en de ganse Zeemacht met helikopters en al, in alarm bracht. Het gevaarlijk reuzedier was echter gekrompen tot 'n brave haringhaai van een grote meter en zijn 18 kg brachten 770 F op.

De meeste dezer reizen waren eerder kort te noemen, 10 tot 13 dagen. De Z.419 haalde de hoogste besomming met 227.000 F in 16 dagen en 2700 kg tong en 50 bennen vis.

DE WEST

De West bracht ons deze woensdag heel weinig tong, weinig vis, reizen van gemiddeld 7 dagen en goeie kwaliteit. Niettegenstaande de lange markt behielden de meeste soorten hun prijs en de opbrengsten van deze Westschepen schommelden dan ook rond de 45.000 F. Uitzondering van de N.449, die 62.000 F als hoogste verkoopcijfer boekte in deze categorie.

GARNAAL

Maandag en dinsdag boden zich 'n 10-tal schepen aan in het kot met rond de 350 kg garnaal. De prijzen liepen op tot 75 F. Dinsdag was er ook aanvoer bij van heel kleine slag van dicht onder de kust, dat als laagste prijs 15 F kreeg per kg.

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

In de week van 16 tot en met 22 juli brachten 46 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er 4 van de Kreeftenput, zes van de Noord, twee van het Kanaal de overige waren kustvisseren. De 3180 kg kreeftjes bekwamen prijzen die schommelden van 1500 naar 1970 voor de grote en van 890 tot 1250 voor de kleinere. De 13.350 kg tongen bekwamen minder in prijs dan de vorige week, ook werd er een grote prijsschakering waargenomen dit was hoofdzakelijk te wijten aan het al dan niet vers zijn van deze vissoort, de prijzen van het Kanaal lagen voor sommige vissoorten veel lager man de tongen van de Kust of de Noord, de middensorteringen en de kleinste slag waren het grootst in aanvoer, de gemiddelde prijs was 74,24 F het kg. Veel tarbotvarianten waren er niet op de markt, alhoewel de prijzen goed waren. Ronde vissoorten, zoals kabeljauw en gullen waren vrij laag, grote en kleine wijting was eveneens maar weinig in trek. De hoofdschotel werd gevormd door de platvissoorten, deze haalden renderende prijzen voor wat de grote en de meiers betrof, de 3e slag, deelvis en meiers waren maar weinig winstgevend.

De roggevissoorten vielen niet bijzonder in de smaak, alhoewel de aanvoer vrij klein was. De overige vissoorten waren eerder zeldzaam. Totale aanvoer 3180 kg kreeftjes, 13.350 kg tongen en 1867 bennen vis brachten 1.797.620 F op.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Deze week waren niet minder dan 80 % van de vaartuigen kustvisseren, deze boden platvis en tongsoorten de prijzen voor de tongen en de grotere platvissoorten waren renderend, de resultaten waren goed alhoewel toch hogere prijzen werden verwacht voor de kleinere platvissoorten.

Marktoverzicht Zeebrugge

SCHEEPSWERF Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

GARNAALANVOER

De 93 vaartuigen brachten 7282 kg garnalen deze werden opgekocht aan prijzen die schommelden tussen de 19 en de 72 F het kgr. en dit bracht een totale opbrengst van 286.801 F

MAANDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot, van de 17 vaartuigen kwamen er, één van de Kreeftenput de overige waren kustvisseren. De 2870 kg tongen werden aan vrij hoge prijzen afgenomen, de grote en bloks van 88 tot 90 en de fruits van 72 tot 82 F op

De middensorteringen brachten, van 72 tot 82 F op voor de schone kleine en de kleine, de kleinste slag van 70 tot 72 F voor de TP en van 58 tot 60 F de gemiddelde prijs bedroeg 77,20 F. De grote tarbots brachten van 50 tot 64 F op, de middenslag van 30 tot 40 en de grieten van 28 tot 35 F. Ronde vissoorten waren praktisch niet aan de afslag, de kabeljauw van 15 tot 20 en de gullen van 10 tot 12 F. Wijtingsoorten waren iets groter in aanvoer, de prijzen lagen echter beneden peil, van 4 tot 6 voor de grote en van 3 tot 5 voor de kleine. Het grootst aantal bennen waren platvissoorten de prijzen waren het rederendst voor de grote, van 12 tot 15, en van 11 tot 13 voor de middenslag. De derde slag bracht van 6 tot 10 F op en de deelvis van 4 tot 6 F. Mits van een schip met roggen, brachten de overige praktisch geen aan, de grote roggen van 10 tot 12, de tilten van 8 tot 10 en de halve mans van 8 tot 10. Praktisch geen andere vis-

soorten op de markt, de kreeftjes van 1860 tot 1960 voor de grote en tot 1070 voor de kleine. De opbrengsten tot 77.520 voor de Z.548 en tot 54.630 voor de Z.149. De Kustvisseren van 12.010 voor de Z.480 tot 32.730 voor de Z.508.

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

WOENSDAGMARKT

De markt werd gevoed door vier vaartuigen van de Noord, twee van het Kanaal en twee van de Kreeftenput, de overige waren Kustvisseren. De kreeftjes brachten tot 1970 F op voor de grote en van 1240 voor de kleine, de kleinste bracht noch 780 F op. De 9200 kg tongen werden praktisch allemaal aangevoerd de 2 vaartuigen van het Kanaal, de prijzen waren vergeleken met gisteren goedkoper, de grote van 76 tot 92 de bloks van 69 tot 88 en de fruits van 65 tot 71. De middensorteringen van 62 tot 72 voor de schone kleine en van 62 tot 70 voor de kleine, de

Te koop Vissersvaartuig

IN STAAL

met motor Deutz 180 PK van 1937.

Zeer goed onderhouden. Verzekerd.

Voorw. bureel blad nr 5187V.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Te koop Vissersvaartuig

IN HOUT

van 1947

Br. Ton 85

Motor Ruston 240 PK

Verzekerde waarde 2.350.000 F

Voorwaarden bureel blad

nr 5186V.

Vlaamse vaardigheid voor vreemde vissers

PROEFVAART MET L.5363 „JULIEN GUERE”

Op 13 juli voert het ms « Lorient 5363 Julien Guéré » ter proef.

Het is een zusterschip van de « Monique-André » en de « Anne-Cathérina » allen gebouwd bij de scheepswerven Béliard-Murdoch te Oostende. Na het kompas zetten op de rede van Oostende, nog steeds een zeer belangrijke verrichting in een tijdperk van mekanisatie, werd de telegraaf op vol-voort gezet. Voor de eerste keer werkten de ± 1.000 P.K. in de klassiek geworden machinekamer van deze reeks vaartuigen, op volle kracht en stuwden het 45 dm diepliggende schip onmiddellijk met grote vaart voort.

Na buitenstroombankboei dwars tussen Wenduinebankwest en Oostendebankoost doorgestevend onder een loodkleurige hemel.

Van het Wandelaar-lichtschip tot het Westhinderlichtvessel werd nauwelijks 50 minuten gemalen. Een dynamische vijftienmijlsvaart die de navigatie wel enigszins wijzigt en in ieder geval aantrekkelijker is dan het slufferkoopvaardij-rollen-aan-8-mijl.

Het verkoelde visruim van de « L.5363 » heeft een capaciteit van 100 Ton. Het vissen gebeurt konventioneel over beide zijden terwijl de bediening der winches kan geschieden vanaf de brug.

Indien de visserij-uitrusting van deze schepen ongewijzigd blijft dan is dit niet het geval met de navigatie- en de scheepsuitrusting. Bij ieder nieuw vaartuig wordt een inspanning waargenomen om een maximum van modernisatie te bereiken.

Naast het testen van de echo-diepmachines, de speedometer, decca-navigators, track-plotter, naast het regelen van de barograaf, direction-finder en veerverbinding

werd dankbaar gebruik gemaakt van de V.H.F. die, eens op de visserij, een comfortabele verbinding zal mogelijk maken tussen de treilers van eenzelfde rederij. Het individualisme van deze jonge schippers maakt ook stilaan plaats voor een « esprit d'équipe », die in de huidige visserij-organisatie steeds meer vereist is. De scheepsuitrusting van de « Julien Guéré » is nog moderner dan deze van de vernoemde zusterschepen want zij

VISSERS GEWOND

Aan boord van de Z.580 « Poseidon », kreeg matroos Marcel Lonneville uit Zeebrugge een prik van een staaldraad in de linkerarm waardoor hij 7 dagen werkonbekwaamheid opliep.

René Valcke uit Heist, motorist van de Z.456, « Reginald » is bij het binnenhalen van de korre aan dek uitgegleden en bezerde zijn knie. Hij liep 10 dagen werkonbekwaamheid op.

Henri Cogge uit Heist, schipper-eigenaar van de Z.24, « De Genade », sloeg aan boord zijn rechtervoet om die gekneusd werd. Hij is voor 3 weken werkonbekwaam.

Bij het van boord gaan van zijn vaartuig, de Z.408 « Minerva », is schipper Germain Ackx uit Heist, uitgegleden en bezerde zijn staartbeen; hij is voor 10 dagen werkonbekwaam.

Motorist Pieter Meysseman uit Heist is aan boord van de Z.581, « Uranus » in de motorkamer op de motor gevallen en bezerde de borststreek. Deze zeeman is voor 10 dagen werkonbekwaam.

Nog het faillissement van de Scheepswerf V.O.S.

Alhoewel we hier te doen hebben met een nieuw faillissement, welke veel slachtoffers zal maken en waarmee ook twaalf miljoen frank bemoeid zijn, langs het ministerie van Middenstand bekomen, maar waarover in alle talen gezweven wordt, schrijven de dagbladen en vooral de lokaal weekblad, die de inhuldiging van die werf met veel zwier heeft aangekondigd en talrijke foto's heeft gepubliceerd, weinig of niets.

Een lokaal blad schrijft er enkele regels over en geeft de schuld aan de R.M.Z.

Het schijnt zoals altijd zeer goed ingelicht, want het is niet de R.M.Z. welke in de laatste zitting van de

Koophandelsrechtbank, het faillissement vroeg, maar wel andere firma's. Men had de R.M.Z. langs een omweg door politiciers reeds getracht te kalmeren om 'n vriend van zekere politiciers te redden.

De verschillende processen welke volgen, zullen een gelegenheid zijn om te weten te komen hoe men hier opnieuw talrijke brave middenstanders en leveranciers heeft beetgenomen.

Wij willen deze processen niet vooruitlopen, maar verwachten ons nog aan andere stoten welke een aardig daglicht zullen werpen op al dat triestig gedoe en de hulp van zekere Overheden.

omvat 'n sperry-automatic-steering. Zoals met alle andere instrumenten schonken de proeven voldoening. Bemanning en reder in de beginne nog vreemd tegenover deze althans op dergelijke vissersschepen nog weinig aangewende vorm van steering, waren na de uiteenzetting en voornamelijk de demonstraties, van de heer Otter uit Landen, voor het toestel gewonnen. Op de traverzen zal het zonder enige twijfel zeer nuttig zijn en dank zij de standvastigheid van de gestuurde koers een middel tot brandstofbesparing. Van minder belang is deze uitrusting op korte afstanden en bij naderingen van havens en kusten. Het verlengde bak-dek en de uitstekende stabiliteit zijn ook bij deze eenheid aanwezig en waar-

borgen beschutting en veiligheid van opvarenden.

De verzorgde afwerking vanaf de gerieflijke akkomodaties tot de machinekamer en de zeevaartinstrumenten maken van de Lorient 5363 een prachtige eenheid die aan reder Besnard J. van « l'Armement des Pêcheries de Cornouaille » geen problemen stelde.

Op 14 juli vertrok de « Julien Guéré ». Haar nieuwe groene kleuren wedijverend met de groene Noordzeekeur, niet bestemming Lorient, onder bevel van de 27-jarige kapitein Prono J. Deze zal vissen op de Hebriden-gronden.

Hem en zijn 14-koppige bemanning wensen we « bonne marée! »

L.A. INGHELBRECHT

REISVERSLAG VAN DE DERDE REIS VAN HET HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP”

ALGEMEEN

Het weer was gedurende de afgelopen reis over het algemeen niet gunstig, er waren zelfs dagen met windkracht 8 à 9. Het schip voldeed aan alle eisen die aan een goed zeeschip mogen worden gesteld.

In totaal werden 2400 zeemijlen afgelegd.

Door afwezigheid van onze West- en Oostduitse Collega's, de Frithjof (met verlof) en de Robert Koch (in reparatie) werd veel hulp aan de Duitse zeelui verleend.

Op 15 juli te 8 u. v.m. meerde Kapitein W.F. Rog het hospitaalkerkschip «De Hoop» af te Rotterdam aan de Stieltjes kade om in te klaren en patiënten te debarkeren. Kort daarna stoomde het schip op naar C. v.d. Giessen's werktuigenfabriek te Krimpen a/d IJssel, waar enige werkzaamheden zullen worden uitgevoerd en «De Hoop», tijdens een kort verlof van de bemanning, zal liggen tot 3augu stus.

Gedurende de afgelopen reis werden de volgende diensten verleend.

MEDISCHE DIENST

(Scheepsarts Dr. A. van Willigen).

Afgelopen reis werden 67 patiënten behandeld, waarvan er 22 in het scheepshospitaal werden opgenomen met in totaal 90 verpleegdagen. Onder de patiënten bevonden zich 2 West-Duitsers, 3 Portugezen (opvarenden van Westduitse schepen) en 3 Oostduitse zeelui.

De overigen waren Nederlanders. Er werden 51 recepten afgegeven en 42 maal werd een radio-medisch advies verstrekt, 5 patiënten werden aan de wal gebracht.

RADIO TECHNISCHE DIENST

(Radio-telegrafist H.L.J. Distel).

Door deze dienst werden 10 reparaties uitgevoerd en 56 adviezen via de zender verstrekt.

55 maal werd 'n ontvangen weerbericht door «De Hoop» heruitgezonden.

Het aantal opgemaakte en naar Scheveningen radio verzonden weer-rapporten (OBS-rapporten) bedroeg 187.

TECHNISCHE DIENST

(Hoofdwerktuigk. J.J. v.d. Wilk).

Tijdens de afgelopen reis werden 10 reparaties aan boord van vissersschepen uitgevoerd. Hiervan waren 6 gevallen van laswerk aan leidingen en visgerei. Eén maal werd een doos startlonten verstrekt. Driemaal werd via de radio een technisch advies gegeven.

De Poolse scheepsbouw- industrie

Polen en Rusland hebben een akkoord ondertekend waardoor Polen aan Rusland schepen en scheepsuitrusting zal leveren. Deze leveringen zullen tussen 1966-1970 moeten plaatsgrijpen. Het is in deze periode dat de Poolse regering een nieuw vijfjarenplan voorziet.

De leveringen zelf zullen bestaan uit 175 schepen voor een globale waarde van 250 miljoen pond. Onder deze leveringen zullen er verschillende moederschepen zijn van 10.000 D.W.T. en fabriekschepen van 1.250 D.W.T. De moederschepen zullen van de klasse B164 zijn, waarvan thans reeds eenheden in de vaart gebracht zijn. Deze zijn zodanig opgevat dat zij een basis vormen voor een vissersvloot, welke in een bepaald gebied opereert. Naast een hospitaal en ontspanningsmogelijkheden zal het mogelijk zijn om aan boord vismeel en visolie te fabrikeren; tevens zal de vis ofwel ingevroren worden, dank zij twee tunnels, ofwel ingeblikt worden. — K

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	20-7-1964	22-7-1964
Grote schelvis	.....	17,60-21,60
Middelmatige schelvis	12.—	10.—15,80
Kleine schelvis	8,40-13.—	8,20-11.—
Kabeljauw	7,50- 9,80	5,60- 9.—
Gullen	8.—	8.—
Wijting	.....	16,40
Schaat	7,20-11,40	4.— 9,20
Zeebaars	7,80-12,10	10.—13,40
Leng	7,60- 8.—	8,20
Schartong	25.—49.—	30,80-43,40
Heilbot	6,40- 9.—	5,80- 9.—
Koolvis	3,60-11.—	12.—
Hondstong	9,60-13.—	7,80-11,80
Zeeewolf	.....	.....
Platen	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 16 juli

O.224, IJsland
O.228, IJsland
O.216, IJsland
O.124, Noordzee
O.249, Kanaal
O.94, Kanaal
O.174, Kanaal
O.247, Noord
O.235, Kanaal

VRIJDAG, 17 juli

O.217, IJsland
O.305, Noordzee
O.112, Kanaal
Z.509, Kanaal
O.131, Kanaal
O.195, Kanaal
O.295, Kanaal
N.819, West
O.147, West
O.267, West

ZATERDAG, 18 juli

O.155, Kanaal
N.36, West
N.753, West
N.737, West
O.69, Noord
O.307, Noord

WOENSDAG, 15 juli

Z.593, Noord
Z.544, Noord

DONDERDAG, 16 juli

Z.580, Kreeftenput
Z.500, Kreeftenput
Z.199, Kreeftenput
Z.262, Kanaal

VRIJDAG, 17 juli

Z.540, Kanaal
Z.402, Kanaal
Z.25, Kanaal
Z.562, Kanaal
Z.539, Kreeftenput
Z.495, Kreeftenput
Z.458, Noord
Z.560, Noord
Z.24, Noord

O.165, Noord
O.176, Noord

ZONDAG, 19 juli

O.214, Noord

MAANDAG, 20 juli

O.317, IJsland
O.192, Kanaal
Z.516, Kanaal
N.720, West
Z.577, Oost
Z.410, Oost

DINSDAG, 21 juli

O.242, IJsland

WOENSDAG, 22 juli

O.316, IJsland
O.129, IJsland
O.292, Noordzee
Z.468, Kanaal
Z.564, Kanaal
Z.482, Kanaal
O.254, Kanaal
Z.201, West
N.750, West
N.765, West

Zeebrugse haven

ZATERDAG, 18 juli

Z.591, Kreeftenput
Z.590, Kreeftenput
Z.559, Kreeftenput
Z.428, Kreeftenput
Z.186, Noord
Z.603, West
Z.462, West

ZONDAG, 19 juli

Z.431, Kanaal
Z.417, Kreeftenput

MAANDAG, 20 juli

Z.549, Kreeftenput

DINSDAG, 21 juli

Z.403, Noord

Zeeuwse vissers en de mossel- en oosterteelt

Harde woorden zijn er zaterdag gevallen op de jaarvergadering van Zevibel (Zeeuwse Visserij Belangen) in Bruinisse. « Wij gaan verder zolang wij nog kunnen staan. Wij varen en vissen zolang de goudkoorts van toerisme en vreemdelingenverkeer ons niet geheel overspoeld heeft, zolang recreatie ons niet helemaal heeft opgeslokt », zo zei de voorzitter van Zevibel, de heer A. L. S. Lockfeer in zijn jaarrede.

Hij zei dat zijn toespraak in mineur was gesteld, omdat men de indruk krijgt dat in 's lands vergaderzalen, ja zelfs in provinciale- en gedeputeerde staten van Zeeland zelf, niet altijd de belangen van de

Zeeuwse visserij nog enig gewicht in de schaal leggen, verblind als men is door wat rijkswaterstaat aan spektakulaire stukken opvoert en door de recreatie, « die ons koeien met gouden horens belooft ».

Drs. A.C. Drinkwaard van het Instituut voor Visserijonderzoek zei dat oester- en mosselcultuur, zij het dan kunstmatig, in Zeeland mogelijk blijven. Ook in Noorwegen heeft men immers een kunstmatige cultuur. Hij toonde een dia van de plaats in het Veerse Meer waar men zijn inziens met betrekkelijk weinig kosten kunstmatige oesterkweekplaatsen kan maken.

« Het provinciaal bestuur zal dan op korte termijn maatregelen moeten nemen om het enige plekje, waar deze mosseldepots nog kunnen worden aangelegd, te redden voordat dit ter beschikking wordt gesteld aan de recreatie.

De plaats, die nog geschikt is voor de verwatering, ligt bij de Schotsman, en zandplaat in het Veerse meer. Naar verluidt zal dit grondgebied ieder moment verkocht kunnen worden ten behoeve van de recreatie », aldus drs. Drinkwaard.

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

ZATERDAG, 18 JULI 1964

	Benn.	Kg	F
WEST		Tong	
N 36	4	10	47 540
N.735	4	10	52 830
N.737	4	10	34 480

MAANDAG, 20 JULI 1964

	Benn.	Kg	F
KANAAL		Tong	
O 159	17	100	168 338
O.254	14	50	198 150
O.135	11	80	82 220
O 35	15	40	1700 182 420
Z 516	16	70	1300 155 000
O 109	10	120	250 98 960
O 545	16	50	1700 152 870

NOORDZEE

O 335	16	800	—	328 130
O.292	15	400	—	224 080

IJSLAND

O.129	18	390	100	344 760
O 108	19	250	50	204 010
O.282	18	320	50	327 640

WEST

O.225	10	120	450	85 920
N 720	5	50	500	75 410
Z 410	5	80	400	68 200
Z.577	5	80	450	69 230

WOENSDAG, 22 JULI 1964

	Benn.	Kg	F	
KANAAL		Tong		
O.105	10	120	—	83 100

O.160	13	170	—	005 kreeft
Z.419	16	50	2700	136 420
Z.347	17	50	2000	227 680
Z.564	18	60	2300	181 160
O 34	13	140	—	170 910
				123 840
				750 kreeft
Z.482	12	60	500	82 460

NOOP HEAD

Z.212	18	480	750	236 460
-------	----	-----	-----	---------

IJSLAND

O.85	18	2100	—	725 560
O.215	17	390	1200	230 225

NOORD

O 229	12	330	—	144 020
-------	----	-----	---	---------

NOORDZEE

O 326	11	440	—	192 483
-------	----	-----	---	---------

WEST

O.42	8	100	—	53 790
O 327	7	40	250	44 380
N 449	7	70	100	62 440
O 196	8	90	—	43 180
N 750	6	70	—	36 440
Z 468	8	70	250	50 420
O 15	9	60	—	47 300
Z 201	8	80	150	52 470
N.703	7	60	100	45 510
N 765	6	50	—	30 370
N 762	6	60	—	42 510

Visserij- tentoonstelling in Scheveningen : SCH «64»

In Scheveningen heeft burgemeester Van Aartsen een tentoonstelling geopend, die de grootste is die Nederland op visserijgebied heeft gekend en misschien wel de grootste van Europa. De oppervlakte is niet minder dan 30.000 vierkante meter. De bezoeker krijgt op deze grote tentoonstelling een voortreffelijk overzicht van de stand van zaken in de visserij. Het begin wordt gevormd door een historisch strandtafereel, en daarna ziet men de ontwikkeling van bom tot hekrutler. Een grote attractie is een fascinerende diepzeeshow waarbij de bezoeker door middel van ultraviolet licht wordt gesuggereerd dat hij zich op de bodem van de zee bevindt. Zeer belangrijk is de biologische afdeling met onder meer een indrukwekkend geraamte van een walvis. Onder de attracties behoort verder een visrestaurant, een vakbeurs en een artistieke expositie. In het lunapark is een vermaakscenarium, waarop onder meer Willeke Alberti, Ilonka Biluska en Thea Dobbs (bekend van Knokke!) optreden. Er zijn demonstraties en men kan er een boottochtje maken met het oefenschip Zeearend. De tentoonstelling is geopend tot en met woensdag 29 juli en is dagelijks behalve zondags geopend van 13.30 tot 24 uur. Zij is gesloten van 18.30 tot 19.30 uur en na 23.30 uur, maar dan zullen het vermaakscenarium, het visrestaurant en de andere attracties geopend blijven.

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-7	2	2.473	60.920	24.63
18-7	10	14.908	239.000	16,50
20-7	17	45.199	534.010	11,70
22-7	17	47.300	963.690	20,37
	46	109.880	1.797.620	

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-7	2	296	27.940	94,39
18-7	10	972	85.180	86,50
20-7	17	2.871	233.650	77,20
22-7	17	9.211	614.380	66,70
	46	13.350	961.150	74,24

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

16-7	20	1.553	50.927	20.—	49.—
17-7	20	1.375	51.692	21.—	69.—
18-7	17	1.074	49.293	20.—	72.—
20-7	18	1.363	71.063	37.—	78.—
22-7	18	1.917	63.826	19.—	49.—
	93	7.282	286.801		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-7	1	943	33.949
18-7	3	3.341	82.404
20-7	8	18.078	190.673
22-7	7	19.906	184.989

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

16-7	1	15	1.110	74.—	74.—	74.—
17-7	2	77	5.098	59.—	74.—	66.20
18-7	4	97	6.782	59.—	76.—	69.90
20-7	3	91	6.014	53.—	74.—	66.08

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 20 JULI 1964

Z.555	5	50	30	27.890	Z.454	7	100	50	24.980
Z.536	5	400	55	56.020	Z.442	6	120	35	29.560
Z.541	5	100	40	21.270	Z.240	8	100	40	24.760
Z.508	6	100	40	32.730	Z.514	8	100	50	44.190
Z.561	6	150	35	31.080	Z.491	8	150	30	37.970
Z.22	6	100	25	16.130	Z.504	10	500	60	79.160
Z.480	6	100	40	12.010	Z.556	7	20	80	104.330
Z.251	6	80	30	18.510					40 kreeft
Z.764	5	100	30	24.510	Z.552	10	250	65	41.610
Z.477	6	100	35	21.940	Z.510	10	250	50	46.450
Z.430	6	150	40	27.600	Z.524	1	—	—	4.560
Z.538	6	110	45	27.290	Z.47	—	—	—	2.350
Z.553	6	150	30	32.130					963.690
Z.499	6	100	30	20.220					
Z.602	6	120	35	32.520					
Z.149	10	100	60	54.630					
Z.548	11	100	110	77.520					
			20	kreeft					
				534.010					

WOENSDAG, 22 JULI 1964

Z.809	6	100	20	18.370
Z.466	7	100	35	33.320
Z.30	9	250	45	40.260
Z.349	6	100	40	19.390
Z.465	17	3300	120	226.600
Z.421	17	2500	80	185.830

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

VRIJDAG 17 JULI 1964

N.788 33949

ZATERDAG, 18 JULI 1964

N.807 25.097 N.818 30.175
N.790 27.132

MAANDAG, 20 JULI 1964

N.818 7.848 N.3 19.316
N.734 25.157 N.722 36.999
N.725 12.064 N.728 23.232
N.701 29.520 N.761 36.901

WOENSDAG, 22 JULI 1964

N.744 15.863 N.741 21.080
N.209 37.233 N.730 32.424
N.732 24.271 N.805 20.271
N.93 33.901

GENT

VAN 11 TOT 17 JULI 1964

Driekwarttongen 120, voorkele tongen 100, grote tarbot 120, middelmatige tarbot 95, middelmatige griet 110, kleine griet 60, grote iek 32-40, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 55, rogvlerven 55-72, kabeljauw 50-76, repen gullen 68, hozemondhamme 74, wijting 22-27, makreel 25-30, rode knorhaan 35, repen zeebaars 55-68, gepelde haringshaai 55-67, heilbot 110, koolvis 35, garnalen 80-110, kreeften 100 en forel 95 F.

BRUSSEL

VAN 11 TOT 17 JULI 1964

Driekwarttongen 130, voorkele tongen 110, grote tarbot 130, kleine tarbot 65, middelmatige griet 115, kleine griet 58, grote iek 35-42, grote schelvis 72-78, middelmatige schelvis 60, kleine schelvis 40, rogvlerven 68-80, kabeljauw 55-79, repen gullen 66, hozemondhamme 78, wijting 24-30, makreel 30-38, rode knorhaan 38, repen zeebaars 62-75, heilbot 120, koolvis 40, garnalen 85-110, kreeften 90-110 en forel 100 F.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 25-7-1964

Kanaal: 0.37 (50 kreeft; 140 vic; 200 kg tong).

MAANDAG 27-7-1964:

IJsland: 0.318 — 0.269
Kanaal: 0.132 — 0.188 — 0.369
— 0.312 — 0.141 — 0.26 —
0.346 — 0.287.
West: 0.154.

DINSDAG 28-7-1964:

IJsland: 0.237 — 0.459
Noop Head: 0.80.
Noord: 0.66.
Kanaal: Z.543.
West: 0.267.

WOENSDAG 29-7-1964:

IJsland: 0.90.
Noord: 0.301.
Noordzee: 0.124.
Kanaal: 0.151 — 0.82 — 0.119
— 0.249.

De nodige reserve wordt gemaakt voor de schepen van de Noordzee

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

NIEUWPOORT

	20-7-1964	22-7-1964	17-7-'64	18-7-'64	20-7-'64	22-7-'64
Grote tong — Grosse sole	88-90	76-92	88	88	82-78	80-83
Bloktong — Sole moyenne	88-90	69-88	92	84	78	74-76
Fruittong — Sole 3/4	72-82	65-71	97	87	85	79-82
Schone kleine tong — Petite sole	72-82	62-72	100	89	82	78-80
Kleine tong — Toute petite sole	72-80	62-70	100	80	76	56-70
Grote tarbot — Turbot gros	50-64	42-75	...	...	60	62-64
Midd. tarbot — Turbot moyen	30-40	30-40	62	60	55	55-60
Varia — Divers	25-30	25-35	50	50	50	40-46
Griet — Barbue	28-35	28-35	40	40	48	40-47
Pieterman — Grande vive	...	...	...	...	...	...
Grote pladijs — Grosse plie	12-15	12-14	...	...	10	13-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11-13	12-13	21	15	12	8-11
Kleine pladijs — Petite plie	6-10	6-8	12	6	4-5	4-5
Deelvis — Portion	4-6	4-5	...	...	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	15-20	15-20	...	...	...	...
Gul — Petit cabillaud	10-12	8-12	...	...	23	23-24
Keilrog — Raie radiée	...	...	...	...	...	...
Rog — Raie	10-12	10-14	14	7	9	11-12
Tilten	8-10	8-10	11	7	7	9-10
Scherpstaarten	9-11	8-11	10	7	7	7-9
Halve man	8-10	7-10	...	...	...	...
Grote wijting — Gros merlan	4-6	4-6	...	...	...	...
Kleine wijting — Petit merlan	3-5	3-5	5	4	3-4	3-4
Bot — Flet	...	...	...	...	...	...
Schar — Limande	4-8	4-7	14-10	10-3	10-3	4-8
Zeehaai — Aiguillat	7-9	6-8	7	6	6	5-7
Zeehond — Chien de mer	5-6	7-5	8	5	6	6-7
Robbaard — Grondin rouge	...	...	...	...	25	...
Knorhaan — Grondin	...	...	...	...	3-6	4-5

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Maandag 20 juli 1964	20.565	83.777	45.970	37.807	169.300	2.765.338		
Woensdag, 22 juli 1964	38.509	172.721	100.892	71.829	265.350	3.043.528		
TOTAAL	59.074	256.498	146.862	109.636	434.650	5.808.866	13,59 %	4,42 %

Zeebrugge

Zaterdag, 18 juli 1964	3.737	14.944	7.719	7.225	14.908	239.000		
Maandag, 20 juli 1964	12.933	51.154	25.866	25.288	45.199	534.010		
Woensdag, 22 juli 1964	8.826	34.913	6.178	28.735	47.300	963.690		
TOTAAL	25.496	101.011	39.763	61.248	107.407	1.736.700	23,74 %	5,82 %

Nieuwpoort

Vrijdag, 17 juli 1964	—	—	—	—	943	33.949		
Zaterdag, 18 juli 1964	—	—	—	—	3.341	82.404		
Maandag, 20 juli 1964	3.918	14.626	6.368	8.258	18.078	190.673		
Woensdag, 22 juli 1964	7.609	26.004	5.326	20.678	19.906	184.989		
TOTAAL	11.527	40.630	11.694	28.936	42.268	492.015	27,27 %	8,26 %

1. Opvangregeling
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % aanvoergewicht t.a.v. opvanggewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Nota : Rektifikatie : voor Nieuwpoort : voor verleden week bedroeg het totaal aangevoerd gewicht 28.518 Kg voor een totale waarde van 367.131 F. Het % opvanggewicht t.a.v. aanvoer gewicht bedraagt aldus 17,79 % en opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde 4,84 %.

AANWENDING VAN DE AKTIEMIDDELEN VAN HET LANDBOUWFONDS

In het bulletin van de Vragen en Antwoorden van 14-7 II. werd op de vraag van dhr Charpentier de aanwending van de aktiemiddelen

van het Landbouwfonds weergegeven.

Hierna volgt de tabel in kwestie :

	Jaar 1963	1e semester 1964
Tussenkost voedergranen (kompensatiepremies 1961-62)	300.000.000	145.000.000
Tussenkost mout en gerst	228.257.535	50.949.331
Tussenkost tarwe	742.872.974	136.210.273
Tussenkost vlees	153.982.067	108.634.301
Tussenkost sektor zuivel	632.474.110	197.407.501
Tussenkost sektor eieren en pluimvee	2.727.845	4.196.000
Tussenkost sektor tuinbouw	22.595.055	9.715.345
Tussenkost kwaliteitsgerst	89.700.000	37.000.000
Tussenkost nijverheidsteelten	78.292.246	30.078.670
Steun zeevisserij	7.240.762	2.744.415
Verscheidene	38.139.152	23.409.218
Totaal F	2.296.281.746	745.409.218

Hieruit blijkt dat in 1963 0,32 % van de totale aktiemiddelen van het Fonds aan de zeevisserij toekwam, terwijl dit voor het eerste semester 1964 0,37 % betrof. Het percentage 1ste semester 1964 ligt hoger dan het percentage jaar 1963 ingevolge

de grote tussenkosten inzake sprotopvangregeling.

J. VAN BROECK,
Sekretaris REDERSCENTRALE S.V.,
Handelsafdeling.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Langs deze weg worden navolgende wijzigingen inzake opvangregeling aan alle belanghebbenden kenbaar gemaakt :

a) Makreel :

+ 35 cm opgevangen à 4,— F
tot en met 35 cm opgevangen à 2,60 F

b) Schelvis :

van meer dan 35 cm opgevangen à 6,— F
van + 30 t/m 35 cm opgevangen à 4,40 F
van + 27 t/m 30 cm opgevangen à 3,20 F

c) Rooibaard, soldaten en knorhanen :

van meer dan 30 cm opgevangen à 4,40 F
van 25 t/m 30 cm opgevangen à 3,20 F

J. VAN BROECK,
Sekretaris Rederscentrale S.V.

DE VISSERIJ IN DE E.E.G.

In ons nummer van vóór twee weken vingen wij aan met een verslag over de visserij in de E.E.G., en de verscheidene verordeningen dienaangaande.

In dit nummer gaan wij verder met dit verslag, en zullen wij het hebben over de kontingenten.

C. KONTINGENTEN

Vooreerst wordt het afbraakregime van de kontingenten in het algemeen weergegeven en vervolgens wordt de verruiming van de kontingenten voor visserijprodukten nader toegelicht.

1. Algemeen regime.

In het Verdrag van Rome wordt een onderscheid gemaakt tussen gewone en « zwakke » kontingenten; er is tevens een verschillend afbraakregime voorzien. De timing die in het Verdrag hiervoor werd vastgelegd, alsmede de gevoerde versnellingspolitiek, kan uit tabel 4 worden afgelezen.

Tabel 4. — Afbraakritme van de kontingenten tussen de E.E.G.-landen onderling.

Data	Verruiming van de kontingenten, voorzien in het Verdrag		Versnelling		
	Gewone kontingenten	Zwakke kontingenten	Industrie- produkten Gewone kontingenten	Zwakke kontingenten	Landbouw- produkten Gewone Zwakke kontingenten
1e etappe (van 1-1-1958 tot 31-12-1961)					
1 januari 1959	20 % (a)	3 % (b)			
1 januari 1960	20 %	4 %			
1 januari 1961	20 %	5 %			
31 december 1961	20 %	15 %	Opgeheven		— (c) 0,2 %
2e etappe (van 1-1-1962 tot 31-12-1965)					
1 januari 1963	20 %	15 %			
3e etappe (van 1-1-1966 tot 31-12-1969)					
31 december 1969	Ieder kontingent moet minstens 20 % van de nationale produktie bedragen.				

(a) Een verruiming van 20 % voor het totaal van de kontingenten met een minimum van 10 % per produkt. Dit geldt eveneens voor de volgende afbraakronden.

(b) De percentages worden in verhouding tot de nationale produktie vastgesteld. De verruimingen met 15 % worden evenwel op het vorige kontingent berekend.

(c) Deze verruiming en de volgende dienen 20 % per produkt te bedragen.

De kontingenten, die voor de andere lidstaten ter beschikking stonden, werden in de eerste zes maanden van de overgangsperiode onderling gekonsolideerd. Op 1 januari 1959 werden zij per produkt geglobaliseerd.

De gewone kontingenten dienden verder, in toepassing van het Verdrag, van het tweede tot het vijfde jaar jaarlijks met 20 % te worden verruimd. Per produkt moest het kontingent met minimum 10 % worden vermeerderd.

De zwakke kontingenten, nl. de kontingenten die minder dan 3 % van de nationale produktie bedroegen

of de produkten waarvoor geen kontingent werd toegekend, dienden op 1 januari 1959 op 3 % te worden gebracht. Voor de twee volgende jaren zouden deze kontingenten op 4 % en 5 % van de nationale produktie worden vastgelegd, terwijl vervolgens de bestaande kontingenten telkens met 15 % zouden worden verhoogd.

Het Verdrag bepaalt verder dat de kontingenten, die tijdens twee opeenvolgende jaren hoger liggen dan de werkelijke invoer, zullen worden afgeschaft.

Alle kontingenten moeten tenslotte op het einde van de overgangsperiode minimum 20 % van de nationale produktie bedragen.

De versnellingspolitiek heeft in het afbraakritme van de kontingenten belangrijke wijzigingen gebracht.

De kontingenten voor industriële goederen werden ten laatste op 31 december 1961 opgeheven (1), terwijl iedere verruiming van de gewone landbouwkontingenten vanaf 1 januari 1961 op 20 % per produkt werd vastgesteld. De zwakke landbouwkontingenten werden voor 1 januari 1961 van 4 % op 5,2 % van de nationale produktie in plaats van 5 % gebracht, terwijl op 31 december 1961 en 1 januari 1963 de bestaande kontingenten telkens met 15 % werden verhoogd. De kontingenten voor landbouwprodukten, waarop een gemeenschappelijk landbouwbeleid wordt toegepast, werden ten laatste op 31 december 1962 opgeheven.

2. Kontingenten voor visserijprodukten

Bij de aanvang van de overgangsperiode tot verwezenlijking van de Gemeenschappelijke Markt waren tussen de lidstaten ook kontingenten voor visserijprodukten van kracht. Deze beperkingen behoorden voor het merendeel tot de groep van de zwakke kontingenten.

Tabel 5 geeft de opeenvolgende verruimingen van de kontingenten voor de visserijprodukten weer.

(1) De bepalingen van het Verdrag van Rome betreffende de kontingenten voor industrieproducten werden immers door de liberalisatiepolitiek van de E.O.E.S. voorbijgestreefd.

Tabel 5 — Verruiming van de kontingenten (a)

VERWIJZIGING VAN TABEL NAAR BLZ. 11 ONDERAAN

(a) De kontingenten van zoetwatervis werden niet in de tabel opgenomen.

(b) Geldig voor de invoer uit de lidstaten van de E.E.G., met uitzondering van Nederland (vrij).

(c) Griekenland kreeg voor de periode van 1 november 1962 tot 31 december 1963 een kontingent van 176 T toegewezen, voor 1964 bedraagt het kontingent 211 T.

serijprodukten. Een drietal produkten, nl. verse haring, gezouten kabeljauw (inclusief stokvis) en conserven van sardines werden evenwel vanaf 1962 vrij gegeven (1). De kontingenten voor verse haring, verse tonijnen en verse sardijn werden begin 1964 opgeheven. Momenteel in enkel nog een kontingent in voege voor de invoer van « overige » verse zeevis (21.419 mln F.F.). Het kontingent voor conserven van tonijn (5,7 mln F.F. in 1963) werd op 11 september 1963 opgeheven (1).

West-Duitsland heeft enkel een globaal kontingent voor de invoer van gezouten haring (inclusief filets) voor een bedrag van 12,54 mln D.M. in 1963.

(1) De invoer van de twee verlopen jaren bleef telkens onder het vastgestelde kontingent.

't vervolgt

NOORWEGEN

BOUWT

VISSERSVLOOT

VOOR KOEWAIT

Als gevolg van het kontrakt dat tussen Koeweit enerzijds en de Noorse scheepswerf Ankerlokken Verft A/S anderzijds werd ondertekend, zal Noorwegen overgaan tot de bouw van 8 trawlers en één fabriekschip. De leveringsdatum van deze schepen is voor april 1965 vastgesteld.

De 9 schepen zullen allen uitgerust worden met moderne navigatie en opzoekingsinstrumenten. Verder zullen ze allen uitgerust worden met een koelinstallatie. Immers, aangezien de steurgarnaalvisserij de bizonderste activiteit zal zijn, is 't onontbeerlijk na het aan boord brengen dienen ingevroren te worden.

Het fabriekschip zal 54 meter lengte hebben bij een breedte van 10,20 meter. De dieptegang gans geladen zal 3,50 meter zijn. Verder zal het schip uitgerust zijn van 2 Deutz Dieselmotoren van 500 P.K. elk.

De trawlers zullen alle identiek gebouwd worden. De lengte bedraagt 27,20 meter, bij een breedte van 6,70 meter, terwijl de dieptegang 3,55 meter zal bedragen. De propulsie bestaat uit één motor Deutz van 350 P.K.

Koeweit is momenteel een moderne vissersvloot aan het uitbouwen, en naar alle waarschijnlijkheid is deze bestelling slechts een begin van een intensief en rationeel doorgevoerd ontwikkelingsplan. In het kader van deze ontwikkeling zal er een speciale aandacht geschonken worden aan de steurgarnaal, welke in grote hoeveelheden te vinden is in de Perzische Golf.

— K

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

FRANKRIJK

14/157 Rede Duinkerke. — Wijziging in de bebakening.

1. Opgenomen :
Positie : $\pm 51^{\circ}04'N - 2^{\circ}21'E$.
De zwart-groene wrakboei vermeld in bovenstaande positie werd opgenomen.

2. Gelegd :
Positie : $\pm 51^{\circ}03'55''N - 2^{\circ}20'15''E$.

De ZWGb lichtboei «DW.15» voorzien van radarreflektor en tonende een vast groen licht (Afk. : V gn) werd gelegd in bovenstaande positie.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1962 - No 27).

14/158 Rede Duinkerke. — Stroomaanwijzende lichtboei gelegd

Positie : $51^{\circ}03'50''N - 2^{\circ}20'27''E$.
Een stroomaanwijzende lichtboei werd definitief gelegd in bovenstaande positie.

B.a.Z. 12/144(T)-1964 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1962 - No 29).

BELGIE

14/159(T) Noordzee. — Kleine rede Oostende. Vlootdefilé.

Op 19 juli 1964 tussen 0522 en 0557 en op 20 juli 1964 tussen 0625 en 0700, zullen 14 schepen van de Belgische Zeemacht de haven van Oostende in kiellinie buitenvaren.

Dezelfde dagen, respectievelijk om 0927 en om 1030, zullen ze het staketsel voorbijvaren op een afstand van 1 kabel.

Er wordt gevraagd deze formatie niet te hinderen.

Na het vlootdefilé op 20 juli gaan deze schepen om 1440 tot 's anderdaags ten anker vóór Oostende, op de lijn die de volgende punten verbindt :

a. $51^{\circ}14'33''N - 2^{\circ}54'E$;
b. $51^{\circ}13'50''N - 2^{\circ}52'50''E$.

Op 20 juli, van 2200 tot 2205 wordt een vuurwerk ontstoken van op de ten anker liggende schepen, dat zal bestaan uit het afvuren van signaalpatronen.

14/160(T) Wielingen. — Stroommetingen.

Positie : $51^{\circ}22'38''N - 3^{\circ}12'00''E$.
Een groene spitse radarlichtboei (Afk. : GS gn (3) 10 sec.) met opschrift «Stroommeter» is uitgelegd in bovenstaande positie.

De lichtboei dekt een stroommeter op ± 70 m. Deze zullen voor de duur van ongeveer 2 weken uitgelegd blijven en rond de 23 juli 1964 zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht deze boei te passeren.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

14/161 Schelde. — Draaiende Sluis. Wrak geborgen.

Positie : $51^{\circ}14'40''N - 4^{\circ}21'02''E$.
Het wrak van het gezonken m.s. «Oosterburgh» werd op de plaat

van Boomke onder de rechter oever, in bovenstaande positie.
Het vaarwater is volkomen vrij.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

NEDERLAND

14/162(T) Wielingen. — Wrakonderzoek. Meerboeien gelegd

Positie : $\pm 51^{\circ}25'.2N - 3^{\circ}27'.4E$.
Ten behoeve van het onderzoek van het wrak (97) zijn nabij dat wrak 2 groene meerboeien gelegd.
De scheepvaart dient deze boeien te mijden en wanneer, blijkens aanwezigheid van bergingsvaartuigen, werkzaamheden worden verricht, langzaam te passeren.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

14/163 Zeegat van Vlissingen. — Oostgat. Wrakopruijing beëindigd. Wrakdiepte gewijzigd.

1. Positie : $\pm 51^{\circ}28'.6N - 3^{\circ}30'.2E$
De wrakopruijingswerken nabij het wrak in bovengenoemde positie zijn beëindigd; de twee tijdelijke groene meerboeien zijn opgenomen.

2. In de positie sub. 1 de afgedegde wrakdiepte 46 wijzigen in een niet afgedegde wrakdiepte van 80 dm.

B.a.Z. 12/149(T)-1964 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

14/164 Westerschelde. — Schaar van Valkenisse. Betonning gewijzigd.

1. Op $51^{\circ}23'02''N - 4^{\circ}07'33''E$ aanbrengen de zwarte spitse ton SvV 7 A.

2. Verplaatsen :
a. rode ton No 12 (± 300 m N waarts) naar $51^{\circ}23'04''N - 4^{\circ}07'37''E$.

b. rode ton met cilinder No 14 (± 275 m SW waarts) naar $51^{\circ}22'35''N - 4^{\circ}07'44''E$.

c. RWHS bolton met T «OV-SvV» (± 375 m W waarts) naar $51^{\circ}22'30''N - 4^{\circ}07'39''E$.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

14/165 Westerschelde. — Schaar van de Noord. — Vaargeul verzand.

Schrappen op \pm
a. $51^{\circ}23'.0N - 4^{\circ}10'.7E$ zwarte ton met kegel No 1 ;
b. $51^{\circ}23'.1N - 4^{\circ}11'.5E$ zwarte ton No 3 ;
c. $51^{\circ}23'.2N - 4^{\circ}12'.0E$ zwarte ton No 5 ;
d. $51^{\circ}23'.2N - 4^{\circ}12'.3E$ zwarte ton met kegel No 7 ;
e. $51^{\circ}23'.1N - 4^{\circ}10'.7E$ rode ton met cilinder No 2 ;
f. $51^{\circ}23'.1N - 4^{\circ}11'.5E$ rode ton met cilinder No 2 ;
g. $51^{\circ}23'.3N - 4^{\circ}12'.1E$ rode ton No 6 ;
h. $51^{\circ}23'.3N - 4^{\circ}12'.5E$ WZHS bolton met ruit S-SvN ;
i. $51^{\circ}23'.2N - 4^{\circ}11'.4E$ groene stompe ton met cilinder (Alca).
N.B. In het Schaar van de Noord is geen betrouwbare vaargeul meer.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 8-7-1964.

39. Haven Zeebrugge. — Positie $\pm 51^{\circ}21'.5N - 3^{\circ}12'E$. Lichtboei «Z.4» tijdelijk opgenomen

071615.
112. Haven Zeebrugge. — Positie $\pm 51^{\circ}21'N - 3^{\circ}12'.5E$. Lichtthoei «Z.2» een halve mijl op de E verdreven.

241445.
135. Westhinder route. — Positie $\pm 51^{\circ}23'N - 2^{\circ}16'.5E$. E-lijke waakton lichtschip «West-Hinder» tijdelijk opgenomen.

091445.
159. Zeebrugge rede. — Positie $\pm 51^{\circ}22'N - 3^{\circ}13'E$. Vier werkboeien werden gelegd rond het wrak «Gorm».

081915.

Tabel 5 — VERRUIMING VAN DE KONTINGENTEN (a)

Landen en niet geliberaliseerde producten	Eenheid	1959	1960	1961	1962	1963	1964
Benelux							
verse haring	ton	1.755	2.340	3.045	3.654	vrij	—
gezouten, gedroogde of gerookte haring	ton	2.742	3.656	4.755	5.706	vrij	—
België en Luxemburg							
verse zeevis (b)	ton	1.341	1.788	2.324	2.789	3.347(c)	4.016(e)
garnalen	ton	60	78	vrij	vrij	vrij	—
Nederland							
verse zeevis	ton	2.452	2.670	4.267	5.120	6.144	—
garnalen	ton	150	200	260	312	vrij	(f)
Frankrijk							
verse zeevis :							
haring	mln NF	0,38	0,50 (856,3 T)	0,65 (1.115 T)	vrij	vrij	(e)
tonijn	mln NF	0,122	0,168	0,211(74 T)	0,253(89 T)	0,307	(e)
sardijn	mln NF	0,51	0,705	0,884(723 T)	0,964(868 T)	1,157	(e)
andere	mln NF	7,245	10,349	12,390	14,874	17,849	21,419
gezouten, gedroogde of gerookte vis							
kabeljauw excl stokvis	mln NF	1,716	2,288	2,974	vrij	vrij	—
konserven van tonijn	mln NF	3,4	4,12	5,892	4,750	5,700(d)	—
konserven van sardijn	mln NF	3,32	4,07	5,754	vrij	vrij	—
West-Duitsland							
gezouten haring en haringfilets	mln DM	6,6	7,26	8,71	8,71	12,54	(f)
gedroogde garnalen	mln DM	—	—	1,2	vrij	vrij	—



ZEEKAARTEN

PASSERS

PLEISCHALEN

VISSERIJALMANAKKEN

NOORDZEEBOEKHANDEL

VINDICTIVELAAN 22 TEL. (059) 725 23 OOSTENDE

IJsland heeft uitstekende vooruitzichten voor de diepvriesindustrie

Het jaar 1963 is voor de IJslandse diepvriesindustrie bijzonder moeilijk geweest, om reden van de stijgende produktiekosten in het binnenland, die niet konden gedekt worden door de eveneens stijgende prijzen in het buitenland. Reeds in 1963 diende men op zijn hoede te zijn en dit zowel voor wat betreft de overdreven stijging van de visprijzen als van de lonen. Toen reeds bedroeg deze stijging 17%.

Niettegenstaande al deze verwittigingen kende de IJslandse industrie de grootste slag welke zich tijdens dit jaar heeft voorgedaan: in 1963 stegen de lonen van de diepvriesarbeiders van niet minder dan 30% en de produktieprijzen van 40%. Natuurlijk volgden de prijzen voor de diepvriesprodukten deze evolutie niet zodat er dan ook logischerwijze moeilijkheden kwamen voor deze industrie.

De totale produktie van de visdiepvriesinstellingen, welke deel uitmaken van de « Fryserienes Salgslag » bereikte een kwantum van 80.000 T. De produktie van diepvriesvisrepen was belangrijker in 1963 dan in 1962 met een produktie van 35.000 ton, als volgt onderverdeeld:

Kabeljauwrepen	23.706 T
Schelvisrepen	8.810 T
Platvisrepen	7.480 T
Wijtingrepen	1.332 T
Verscheidene	3.992 T
	45.123 T

Omzeggens de volledige stijging van de visrepenproduktie komt toe aan de stijging van de platvisrepen. Daarentegen blijft de produktie van kabeljauwrepen op een konstant peil gedurende drie jaar. De voornaamste reden hiervoor dient wel gezocht te worden in de geringe aanvoer van deze vissoort en het feit dat de vissers steeds meer en meer belangstelling gaan vertonen voor de haringvisserij in de Zuid-Westelijke wateren. Dit houdt natuurlijk een gevaar in voor deze industrie. Aan de bovenstaande cijfers dient dan nog zowat een 2.000 ton toegevoegd van onafhankelijke instellingen.

In tegenstelling hiermede dient evenwel vermeld dat een steeds stijgende kwantiteit haring tot diepvriesprodukt verwerkt wordt: 18.800 T in 1961; 24.500 T in 1962 en 30.000 T in 1963. In verband hiermede dient tevens vermeld dat belangrijke kontrakten konden afgesloten worden in 1963 met de voornaamste haringkopers zoals Rusland, Oost-Duitsland en Roemenië. Het is dan ook noodzakelijk, zowel voor de visser als voor de industrie dat deze verkopen van diepvriesharing voortdurend stijgen.

In 1963 werden er in totaal 96.000 ton diepvriesvis uitgevoerd,

hetzij 11% meer dan in 1962 en een nieuw rekord in de IJslandse visserijhistoriek. In tegenstelling hiermede daalden de uitvoeren van diepvriesvisrepen van 2.300 ton, maar de uitvoeren van diepvriesrepen haring stegen van 50% in vergelijking met 1962 om thans 37.384 ton te bereiken.

De uitvoeren van diepvriesgarnaal en diepvrieskreeften stegen van zo maar eventjes 170% om 1.138 ton te bereiken. De prijzen misten evenwel de nodige stabiliteit, wegens het stijgende aanbod op betere markten, zoals Groot-Brittannië en de U.S.A.

IJsland slaagde er evenwel in nieuwe afzetgebieden te vinden voor haar diepvriesprodukten in Italië en Frankrijk, terwijl men hoopt deze gebieden verder te bewerken.

De voornaamste kopers van IJslandse diepvriesprodukten zijn:

U.S.A.	25.555 T
Rusland	27.415 T
Groot-Brittannië	9.619 T
Duitse Federale Republiek	10.692 T
Oost-Duitsland	3.892 T
Tjechoslovakije	4.358 T
Frankrijk	2.092 T
Polen	3.952 T
Roemenie	1.500 T

Geweldige uitbreiding van Deense visuitvoer

De Deense visuitvoeren hebben voor het eerste trimester 1964 een waarde bereikt van zo maar eventjes 155 miljoen Deense kronen, tegenover 138 miljoen kronen tijdens het overeenstemmend kwartaal in 1963, hetzij een stijging van 17 miljoen kronen.

Deze geweldige stijging van de visexport dient in de eerste plaats aan de verse en de diepvriesrepen visprodukten toegeschreven. Anderzijds dient evenwel een terugslag genoteerd te worden van de haringuitvoeren, die daalden van 31 tot 20 miljoen.

Uit de hieronderstaande tabel krijgt men een duidelijk beeld van deze evolutie. (Tussen haakjes de cijfers van 't eerste kwartaal 1963).

1. Naar de Vrijhandelszone:

Groot-Brittannië	...
Zweden	...
Zwitserland	...
Noorwegen	...
Oostenrijk	...
Finland	...
Totaal	...

De U.S.A. blijven voornamelijk de voornaamste afnemers van IJslandse diepvriesprodukten en hun aankopen zijn hoofdzakelijk afgestemd op visrepen van kabeljauw en schelvis.

De uitvoeren naar de Sovjet-Republiek bestaan voor de twee vijfden uit diepvriesrepen en de overige drie vijfden uit diepvriesrepen visrepen. De uitvoeren naar Groot-Brittannië kenden in 1963 een nieuwe stijging. Vernoemde staat koopt

ALGEMEEN BEELD VAN DE JAPANSE VISSERSVLOOT

De Japanse vissersvloot telt momenteel 146.000 vaartuigen tegen 111.000 in 1953. Het aantal vaartuigen van 5 tot 30 ton verminderde in deze tijdspanne. Doch er mag niet uit het oog verloren worden dat de vloot voor nagenoeg 40% bestaat uit schepen van amper 5 ton. De politiek welke thans gevolgd wordt, is eenheden in vaart te brengen welke een grote capaciteit hebben en langere reizen kunnen ondernemen. Dit wordt bezwezen doordat de categorie van 200 tot 500 ton verviervoudigd is terwijl deze van boven de 500 ton zelf vertienvoudigd is.

Het aantal tewerkgestelde vissers bedraagt 607.000 werknemers tegen 179.000 in 1953. In deze cijfers werd er geen rekening gehouden met de werkkrachten van onder de 15 jaar. — K

alleen diepvriesrepen visrepen en vis op haar geheel. Zij is tevens de voornaamste afnemer van kreeft.

X X X

Uit al het voorafgaande mag dan ook besloten worden dat het jaar 1964 zich bijzonder gunstig aankondigt. De verkopen op de Amerikaanse markt moeten gehandhaafd kunnen worden, maar de prijsevolutie is evenwel niet te voorzien. De Russische markt moet in 1964 een belangrijke hoeveelheid diepvriesrepen haring afnemen, terwijl een afgesloten akkoord een lichte prijsstijging in het vooruitzicht laat stellen.

In Europa ondervindt IJsland evenwel enkele moeilijkheden: Groot-Brittannië is ontevreden nopens de IJslandse regeling van de visserijzones, terwijl er in bepaalde Britse middens zelfs op aangedrongen wordt dat de invoeren van IJslandse diepvriesprodukten zouden beperkt worden. Verder is het zeer moeilijk binnen te dringen in de Gemeenschappelijke Markt wegens de lage prijzen, de tollarieven en de macht van de ondernemingen die zich inlaten met de distributie. Deze distributiecentra zullen wel dra de ganse Europese Economische Gemeenschap overheersen, zoals dit reeds het geval is in Groot-Brittannië.

Al deze vragen stellen ernstige problemen aan de IJslanders en een weinig begrip en samenwerking tussen diegenen die rechtstreeks betrokken zijn in de diepvriesindustrie zou ten zeerste wenselijk zijn. — B

Noorse steun voor de visserij

Het Noors ministerie voor visserij en de verenigde vissersunie hebben overeenstemming bereikt betreffende de uitwerking van een financiële hulpverlening aan de vissers.

Deze zal tot 1 juni 1966 duren.

Het totaal bedrag van de leningen welke aan de vissers verleend zal worden bedraagt 50 tot 90 miljoen Kronen per jaar. Daarenboven zullen er 10 miljoen Kronen vrijgemaakt worden en dit om de onkosten, welke de sociale zekerheid voor de vissers met zich mede brengt, te helpen dekken. — K

FINANTIELE STEUN IN PORTUGAL

Het Ministerie van Visserij en Koopvaardij heeft bekend gemaakt dat in het kader van het Investeringsplan voor 1965-'67, nagenoeg 680 escudos zullen besteed worden aan de modernizatie en heruitrusting van de vissersvloot. K.

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden zorgden de vissers schepen donderdag voor een aanvoer van 5560 kisten vis waarvan 153 tong en tarbot, 2 heilbot, 1055 schol, 5 schar, 14 bot, 920 haring, 870 makreel, 1475 schelvis, 180 wijting, 284 kabeljauw en gul, 6 leng, 57 haai, 93 koolvis, 436 diversen. Tong was heel duur, men kwam tot een prijs van f 8,20 per kg voor de grote tong.

Schol bleef duur, schelvis was zeer goedkoop. Voor kabeljauw werden matige prijzen betaald. De avond tevoren was de KW.82 Stadt Enckhuysen uit IJmuiden vertrokken. Onder gezag van schipper C. Bal is het schip op weg naar Zuid-Afrika, met name Kaapstad, met aan boord vijf Nederlandse matrozen en verder een Portugese bemanning. De reis van het verkochte schip zal een maand in beslag nemen.

De voornaamste besommingen waren donderdag in IJmuiden: KW.49 f 10230, KW.161 f 2670, KW.196 f 3390, KW.77 f 6260, KW.197 f 9380, KW.142 f 2580, KW.195 f 5520, IJM.18 f 3860, IJM.38 f 770, VL.121 f 9000, WKD.1 f 2420.

In Scheveningen was de aanvoer 100 kisten schelvis, 80 wijting, 150 gul en kabeljauw, 1500 haring, 60 makreel, 350 schol en 3000 kg tong.

De besommingen van de trawl-loggers waren: SCH.162 f 5600, SCH.126 f 6380, SCH.45 f 8270, SCH.339 f 1300, SCH.303 f 5400.

Er waren 30 kustvissers met f 61250 aan verse vis.

Er werden 958 kantjes gezouten haring en 52 kantjes gezouten makreel aangevoerd. Per kantje was de notering in Scheveningen: maatjesharing jong, klein 70-115, maatjesharing jong groot 58-65, maatjesharing zout, klein 45-58, steurharing 45-55, gezouten makreel 37,20-40.

Vrijdag voerden 50 schepen in IJmuiden 7380 kisten aan, waarvan 1900 schelvis, 360 radio, 110 wijting, 50 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 1450 haring, 1150 makreel, 200 kleine haring, 950 schol, 20 tarbot, 160 varia, 1200 roodbaars, 20 haai.

Verder 850 stuks kabeljauw en 15.000 kg tong.

Tong en schol bleef konstant en schelvis was nog steeds even goedkoop. De haringvangst waren: KW.70 12, KW.141 10, KW.62 25, KW. 130 50. Gemiddeld: Scheveningen 27, Katwijk 25, Vlaardingen 40.

In Scheveningen was de aanvoer 220 schelvis, 190 wijting, 200 gul en kabeljauw, 1100 haring, 700 makreel, 220 schol, 300 stuks stijve kabeljauw, 2.000 kg tong.

De besommingen van de trawl-loggers in Scheveningen waren: SCH.303 f 1750, SCH.162 f 1530, SCH.9 f 2680, SCH.7 4960, SCH.64 f 10750. Veertig kustvissers kwa-

men samen tot f 60.000 aan verse vis.

De aanvoer van gezouten haring was 1900 kantjes, maatjesharing jong, klein 45-120, maatjesharing jong groot 58-78, aanvoer gezouten makreel 65 kantjes, per kantje 37,40.

In IJmuiden zorgden maandag 75 schepen voor een aanvoer van 9460 kisten vis waarvan 2020 kisten schelvis, 45 radio, 340 wijting, 420 gul en kabeljauw, 180 koolvis, 1050 haring, 600 kleine haring, 2300 makreel, 80 tarbot, 780 varia, 14.500 stuks kabeljauw en 13.000 kg tong.

Tong was nog steeds duur maar voor de andere vissoorten waren de prijzen zeer laag, geen wonder gezien de geringe vraag naar vis in de zomer op de Nederlandse markt. Dan is er alleen met een exportvis als tong wat te doen. De voornaamste haringvangsten waren KW.130 4, KW.37 2, KW.70 4. Gemiddeld Scheveningen 10, Vlaardingen 6, Katwijk 3.

De besommingen waren: KW.125 f 3860, KW.72 f 2300, KW.148 f 4920, KW.125 f 3370, KW.124 f 3320, KW.38 f 1690, KW.207 f 2420, KW.190 f 2630, KW.91 f 1590, KW.209 f 2800, KW.194 f 4120, KW.128 f 2190, KW.12 f 2290, KW.178 f 3320, KW.200 f 2480, KW.84 f 2840, KW.164 f 1820, KW.174 f 2230, KW.-172 f 1750, KW.110 f 3690, KW.34 f 2770, KW.145 f 2440, KW.30 f 2390, KW.191 f 2690, KW.193 f 2530, KW.97 f 1620, KW.96 f 2220, KW.127 f 3130, KW.29 f 5900, KW.212 f 3760, KW.16 f 1740, KW.68 f 1200, KW.93 f 2850, KW.90 f 4770, KW.59 f 1850, KW.133 f 1530, KW.113 f 1350, KW.17 f 1860, KW.109 f 740, KW.112 f 390, KW.73 f 960, KW.171 f 1800, IJM.46 f 4140, IJM.55 f 3100, IJM.2 f 3120, IJM.66 f 3320, IJM.7 f 2300, IJM.62 f 1800, IJM.81 f 1600.

In Scheveningen was de aanvoer 500 schelvis, 200 wijting, 50 gul en kabeljauw, 2000 haring, 400 makreel, 20 schol en 5000 kantjes haring.

Dinsdag was de aanvoers in IJmuiden door 18 schepen 5785 kisten vis waarvan 1300 schelvis, 200 radio, 210 wijting, 190 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 1600 haring, 320 kleine haring, 1950 makreel, 120 schol, 15 tarbot, 2500 varia, 15 haai, 680 stuks kabeljauw, 3000 kg tong.

Schelvis en kabeljauw worden steeds goedkoper, tong handhaaft zich.

De haringvangsten waren: KW.37 6, KW.130 11, KW.70 3, KW.141 25. Gemiddeld: Scheveningen 4, Vlaardingen 3 en Katwijk 10, kantjes.

In Scheveningen was de aanvoer 300 schelvis, 200 wijting, 100 gul en kabeljauw, 2400 haring, 400 makreel en 1500 kantjes haring.

De voornaamste besommingen waren: KW.3 f 4760, KW.144 f 6680, KW.171 f 4900, KW.139 f 6440, KW.54 f 8890, KW.180 f 3200, KW.173 f 5730, KW.57 f 2850, KW.132 f 4.320, KW.146 f 3750, KW.122 f 3330, KW.117 f 4.570, KW.99 f 1500, VL.14 f 3950.

Woensdag voerden 6 schepen in IJmuiden 620 kisten aan, waarvan 30 wijting, 90 gul en kabeljauw, 40 koolvis, 1160 kleine haring, 320 makreel, 240 kleine makreel, 120 schol, 40 varia, 560 kleine kistjes vis en 800 kg tong.

Tong bleef duur, de andere vissoorten bleven weinig opbrengen,

alleen schol handhaafde zich enigszins. De haringvangsten waren: KW.37 12, KW.131 40, KW.70 55, KW.140 50 met nog 40 netten te halen. Gemiddeld: Vlaardingen 25, Scheveningen 40, Katwijk 40. Op zee vingen enkele trawlers op 59 graden noorderbreedte en 030 graden westerlengte bij het z.g. «eiland» veel haring. De VL.121 Willem zette als eerste de netten uit. Het schip had een dagvangst van 30 last. De andere trawlers hadden vangsten van 12 tot 20 last. De Willem ging op weg naar huis met 500 kisten verse haring en 340 kantjes gezouten naring. De besommingen waren woensdag: KW.112 f 750, KW.94 f 1560, SCH.153 f 4700, VL.14 f 6100, VL.34 f 7490.

Pools visserij-opleidingschip te Rotterdam

Op het ogenblik ligt aan de Parkkade in de Rotterdamse haven

Adviesraad voor IJsselmeervisserij

De minister van Landbouw en Visserij, mr B.W. Biesheuvel, ziet geen tegenstelling in belangen tussen de beroeps- en sportvisserij in het IJsselmeer, als beide takken van de visserij zich eensgezind richten op het verkrijgen en in stand houden van een zo goed mogelijke visstand. Overigens komt aan de sportvisserij op het IJsselmeer een plaats toe, die in overeenstemming is met de in onze samenleving groeiende behoefte aan mogelijkheden tot recreatie. Minister Biesheuvel heeft dit gezegd bij de installatie van de voorlopige adviesraad voor de visserij op het IJsselmeer. Deze adviesraad heeft tot taak de minister advies uit te brengen omtrent maatregelen ter bevordering van een doelmatige bevissing.

De voorlopige adviesraad voor de visserij bestaat uit D.E. van Drimmelen te Utrecht, voorzitter van de organisatie ter verbetering van de binnenvisserij (voorzitter), de burgemeester van Edam (ondervoorzitter), de burgemeester van Urk en Enkhuizen, K.J. Vrijling te Grouw, J. Voetelink te Steenwijk namens het visserij-schap, J.H.N. de Vries te Enkhuizen, K. Tol te Volendam namen de coöperatieve vereniging van IJsselmeervissers COVIJ, T. Pasterkamp te Urk, J. Zwarthoed te Volendam namens de Vereniging van IJsselmeervissers, L. Bode te Amstelveen, C. Nieuwenhuizen te Delft, T.E. Willemsen te Haarlem, namens de algemene hengelaarsbond en A.F. Bals, namens het centraal hengelaarsverband.

het Poolse opleidingschip voor de visserij, de «Jan Turlejski» gemeerd. Reden van de aanleg in ver- noemde haven is de visserij- toonstelling welke op het ogen- blik doorgaat te Scheveningen.

Door de directeur van het school- schip werden speciaal 25 leerlingen meegenomen, teneinde hen een beeld te geven van de visserij-in- dustrie in Nederland. De komman- dant van het vaartuig, de 60-jarige Wiktor Gorzadek moet evenwel Nederland niet meer leren kennen. Hij was inderdaad tijdens de jaren 1931-1940 werkzaam bij de rederij Van de Toorn te Scheveningen en achteraf in Vlaardingen.

Het is een feit dat de verre vis- serij in Polen een bijzondere aan- dacht geniet, en de opleiding hier- toe op een speciale manier voorbe- reid wordt. Dit moge ten andere blijken uit het feit dat er te Gdynia en Stettin een visserijschool voor visserij-officiëren werd opgericht. Jaarlijks worden hier zowat 200 jongelingen tot het vissersberoep opgeleid, met een speciale afdeling voor koeltechnici.

Daarnaast zijn er nog twee scho- len voor de opleiding van tankper- soneel en motoristen voor kleinere vissersvaartuigen.

Dit betekent dat er binnen enkele jaren opnieuw zowat 400 nieuwe krachten de reeds zo sterke Poolse vissersvloot zullen komen aanvul- len.

De kursussen op school, waarop enkel de leerlingen met een lager middelbare schoolopleiding worden toegelaten, duren drie jaar en half. Het navigatiepersoneel brengt hier- van anderhalf jaar door op zee, het machinekamerpersoneel 9 maand en 9 maanden op een machinefa- brik, teneinde hen zoveel moge- lijk de praktische kanten van het bedrijf te leren kennen. — B

De Hollandse verre visserij en de onwettige invoer uit Denemarken

Wij ontvingen van een Nederlandse visgroothandel hiernavolgend schrijven.

Mijnheren,

Ik las onlangs in een van onze Hollandse dagbladen, dat onze Belgische vrienden met veel angst om het hart hebben vernomen dat onze Hollandse regering plannen uitwerkt, om de Hollandse visserij in en om IJsland nieuw leven te gaan inblazen, al zal dit dan ook gepaard gaan met een zekere garantie voor de uitkomsten van de rederijen die hun medewerking hieraan willen geven.

Er ligt op de verre visserij nu eenmaal een groot risico, dat door onze rederijen reeds vele malen bitter beproefd is en indien u betere resultaten in het zuiden heeft geboekt, dan is het zakelijk zeer toe te juichen dat de kans opnieuw geprobeerd wordt zonder ook maar een doel voor de ogen te hebben iemand schade toe te brengen, want willen onze Belgische vrienden over schade spreken, die zij de Nederlandse visserij en handel toebrengen, dan kunnen wij zeer in het kort spreken van.

12 % op de ingevoerde vis, van Nederland te eisen een certificaat, dat alle vis van Nederlandse oorsprong is.

Van Denemarken (een land buiten de E.E.G.) duizende kisten vis in te voeren via Duitsland, door deze houding van België (natuurlijk in deze ook Duitsland) worden de Nederlanders stelselmatig van de Belgische markt verdreven en Denemarken zowel als Duitsland langs illegale wijze binnengelaten (of is dit ook 'n clause van de E.E.G.?) En iedereen in België is blind voor deze rigoureuze zaken, alleen als de naam van Nederland wordt genoemd is er in de roos gestoken.

Wij kunnen gezamenlijk veel moeilijkheden gaan veroorzaken, maar het zou in de eerste plaats gezonder zijn, alle nog bestaande hindernissen tussen de drie Benelux-partners te gaan opruimen, om straks niet te worden fijn gemalen tussen Duitsland en de Noordelijke visserijlanden.

Een oude Nederlandse vriend.

Nota van de Redactie

Wij kunnen er niets tegen hebben dat de Nederlandse regering een steun van 20 miljoen frank geeft om de Nederlandse reders te steunen in hun pogen om de verre visserij op IJsland te gaan bedrij-

ven. Dat is hun heilig recht. Van Nederlandse zijde wordt echter steeds aangedraafd dat in het kader van de zes landen overeenkomst een geldelijke steun aan de visserij niet geoorloofd is, al is het een feit dat zonder die steun het voor grote treilers onmogelijk een renderend zaakje wordt. Maar dat is ook zo voor de Belgische, die geen steun krijgen. De Belgische opvangregeling is immers heel wat anders welke slechts beoogt een bodem in de markt te houden, maar dat brengt daarom geen zaad in het bakje bij gebrek aan aanvoer. De teloorgang van de Belgische Hoogzeevervisserij is een feit. Steun is nochtans dringend nodig.

Wat nu de bewering betreft dat de Hollandse vis 12 % taks betaald bij invoer, moeten we doen opmerken dat de aankoop van vis in de Belgische vismijn ook onderhevig is aan een overdrachtaks van negen ten honderd en in de Hollandse vismijn niet.

Als onze handelaars hun vis in eigen land afzetten, betalen zij dus praktisch evenveel als de Hollanders die ze naar België uitvoeren.

Wat nu de duizenden kisten Deense vis betreft, welke via Duitsland ingevoerd worden, moet opgemerkt dat dit juist is, maar dat ook Hollandse firma's hieraan mee doen.

Deze illegale invoer veroordelen wij en maakt ten andere op het huidig ogenblik het voorwerp van een rechterlijk onderzoek welke verregaande gevolgen zal hebben.

Iedereen is bijgevolg niet blind en we zeggen alleen maar dat de rechterlijke instanties deze zaken hun verloop doen krijgen.

Het zou inderdaad gezonder zijn alle bestaande hindernissen zo spoedig mogelijk op te lossen.

Het bezoek van de knappe heer Vandijk vorige week aan het Belgisch bedrijf is zeer nuttig geweest, maar heeft tevens bewezen hoe enorm verschillend de gedachten en de verschillende belangen zijn en hoe in de produktie zelf eerst een akkoord zou hoeven bereikt te worden tussen mensen van goede wil langs beide zijden.

Belgie bezit geen Vandijk, waarvoor we onze hoed afdoen, wanneer we de zaken bekijken van Nederlands standpunt. Hij kent het bedrijf van klein tot groot maar heeft meer te kampen met veel grote verschillen in eigen milieu.

Leid Vandijk een Belgisch bedrijf, dan zouden we er reeds heel wat verder mee staan.

VEROORDELING WEGENS SMOKKEL

Voor de Haarlemse politierechter stonden twee mannen terecht die in één grote slag het fortuin naar hun hand wilden zetten. Zij hadden misgegokt en werden nu gekonfronteerd met een totale mislukking op het maatschappelijke en het persoonlijk vlak.

Schipper D. en de K., de laatste uit Amsterdam, werden in oktober 1963 door de Velser politie betrapt toen zij in IJmuiden een partij van 550.000 smokkel-sigaretten aan land wilden brengen. De smokkelwaar lag opgeslagen aan boord van de kotter van schipper D., in een van buitenaf onzichtbare bergruimte. D. was met veel moeite en via leningen eigenaar van de kotter geworden. Met de visvangst ging het niet zo best en de schipper zocht naar een uitweg om aan het benodigde kapitaal te komen. Allereerst moest hij zien de hypotheek van zijn schip af te lossen. Hij zag hiervoor een oplossing door in een buitenlandse haven een grote partij sigaretten in te kopen en die in Nederland met winst van de hand te doen. In de Amsterdammer vond hij 'n bereidwillige kompanjon, zij het dan dat zijn kameraad niet zelf over het nodige startkapitaal beschikte. De K. sprak echter het banksaldo van zijn vader aan, zodat men nu over de middelen beschikte om de sigaretten te kopen. Toen de smokkelboot op IJmuiden aankeerde werd de argwaan van de douane al spoedig gewekt. Oproepen van Scheveningen Radio bleven onbeantwoord zodat aanvankelijk voor een ongeluk werd gevreesd, maar twee dagen later werd de kotter in de buurt gesignaleerd. Allerlei verdachte maneuvers wezen op een activiteit die met vissen weinig te maken had. Eenmaal in de haven was de douane snel ter plaatse en vroeg men of er iets aan te geven was. «Ja, 19.000 sigaretten», was het antwoord. Over de 550.000 in de

geheime bergplaats werd wijselijk gezwegen. Aan boord werd er verder niets gevonden, dus alles leek in orde. De smokkelaars hadden echter zonder de vasthoudendheid van de eenmaal argwanend geworden Velser politie gerekend. Toen de schipper en zijn gezelschap na een dag of wat de waar van boord wilden halen, werden zij gevat. Beiden gaven voor de politierechter ruitertlijk toe dat zij verkeerd waren geweest. De raadslieden der verdachten onderstreepten het feit dat beiden door het hele gebeuren ernstig gedupeerd waren en in een situatie geraakt, die, wat hunzelf en hun gezinnen betrof, elke strafmaatregel verre zou overtreffen.

De kotter van D. was in beslag genomen en hij was zijn schip in ieder geval kwijt. De schuit zou waarschijnlijk in het bezit van de grootste hypotheekhouder worden gesteld. Hij had nu een walbaantje, maar wist niet of hij nog over een paar weken het hoofd boven water zou kunnen houden.

De K. was er niet minder beroerd aan toe. Zijn raadsman wees er op dat de familie van verdachte op allerlei gebied moest bijspringen. De vader wat betreft zijn krediet en de overigen voor de K. zelf. Verdachte was enige maanden geleden bij een autoongeluk betrokken geweest en had al die tijd in het ziekenhuis moeten doorbrengen. Een kostbare bezigheid, vooral als je geen cent hebt. De raadsman drong op klementie aan en bracht naar voren dat in een soortgelijk smokkelgeval in 1963 de Haagse Politierechter tot voorwaardelijke straffen was overgegaan. Hij illustreerde dit met een krantenknipsel.

De uitspraak was voor beide verdachten vier weken gevangenisstraf onvoorwaardelijk. Een lage straf, de eis van de officier van Justitie van vijf maanden in aanmerking genomen.

Visserij 1963 voor een deel verliesgevend

De grote zeevisserij (voornamelijk haringvangst op de Noordzee), die in 1962 nog winstgevend was, gaf in 1963 een verlies te zien. Weliswaar was de vangst in 1963 aanzienlijk groter dan in het voorgaande jaar, maar de prijzen waren zoveel lager dat de totale besomming beneden die van 1962 bleef.

Ook de kleine zeevisserij (voornamelijk tong- en scholvisserij) gaf in het afgelopen jaar ongunstiger resultaten te zien dan in 1962. De geringe vangsten van tong, aan welke vissoort door de strenge winter van 1962-63 grote schade is toegebracht, waren hiervan de voornaamste oorzaak.

De garnalenvisserij daarentegen had in 1963 gunstige bedrijfsuitkomsten. De vangsten waren nl. groter dan in het voorgaande jaar, terwijl de prijs niet zoveel lager was.

De IJsselmeervisserij heeft in 1963 met verlies gewerkt. De vangsten waren gering, vooral als gevolg van een zekere overbevissing van dit meer in de afgelopen jaren.

Deze voor de meeste takken van visserij minder gunstige gang van zaken, had tot gevolg dat de totale geldomzet van de Nederlandse visserij daalde van f 163 miljoen in 1962 tot f 143 miljoen in het afgelopen jaar.

Brief uit Yerseke

Nr 987

Yerseke 18-7-1964

« De slechte week of één slechte week ? ». Dat de verlopen week slecht was voor vrijwel iedereen die in vis en aanverwante artikelen zoals mossels bijvoorbeeld deed zal wellicht weinig tegenspraak ontmoeten. De week zou toch al minder zijn geweest om reden een niet onaanzienlijk deel der mensen met betaald verlof is vertrokken en dus hun eetwaar niet kopen in de plaats hunner inwoning. Waarbij dan nu nog komt de voor onze streken ongewone hitte. Heeft men voor het vers houden van vis, frigo of diepvries, deze moderne spullen zijn niet of slechts in zeer beperkte mate te benutten voor mossels. Die waren dan ook niet goed te houden en lagen na 's avonds vers te zijn aangevoerd 's morgens met open bekken, althans voor een bepaald deel je aan te gapen. Uitrappen, uitrappen en nog eens uitzoeken was zo wat iedere dag ons werk. Dat de

winst op die manier zo niet geheel, toch voor een groot deel naar de knoppen is, klinkt zeker niet onaannemelijk. Als het nu met deze week blijft à la bonheur maar op dit ogenblik nu we dit briefje schrijven is er nog niet veel zicht op spoedige verandering. Maar die komt soms ook wel gauwer dan we vaak vrezen. Vandaar hierboven onze vraag: Was het de slechte week of was het slechts een van nog meerdere die komen ?

Personeel- en materiaal inkrimping bij de Visserijpolitie op de Zeeuwse Stroom lezen we in de « Visserijwereld ». In verband met het bijna totale verdwijnen van de oesterkultuur en -visserij heeft bovengenoemd bestuur besloten het politie-apparaat in te krimpen. De baan van Hoofd-Opziener die onlangs onbezet raakte « **zal door interne verschuiving** » (jaja zo staat het) worden bezet. 't Kon wel eenvoudiger uitgedrukt worden, maar

ja. Verder zal een van de zes nu (nog) dienst doende schepen uit de vaart worden genomen. Men verwacht daardoor « belangrijk te bezuinigen ». Een nobel streven: Bezuinigen als het nodig is. Gebeurde dat altijd en overal ook in ons lieve land dan waren we beslist wel een paar stappen verder op de goed weg. Maar dat gebeurt **niet** overal helaas! In verband hiermee denken we aan hetgeen we lazen over hetgeen werd gesproken over salaris-verhoging en personeel op de vergadering van het Produktschap gehouden 18 juni jl.

We kunnen het niet alles overnemen maar het kwam in het kort hierop neer dat de salarissen der hoge ambtenaren met veel groter percentage werden verhoogd dan dat der lagere. Alles volgens vastgestelde regels waarop als zodanig het bestuur van het Produktschap geen greep heeft. Het produktschap kan de gestegen kosten bijna niet meer opbrengen vandaar dat bezwaar kwam uit het midden der vergadering, een voorzitter te hebben die zo maar eventjes ruim 40 duizend ja veertigduizend gul-

den per jaar verdient. Nu is het altijd verre van aangenaam zulke dingen te (moeten?) bespreken als de betrokkene in dit geval Drs van Dijk erbij zit. Dan wordt een deel niet gezegd wat men zou willen zeggen en anderdeels worden sommige gezegden door de betrokkene als kwetsend of te persoonlijk aangevoeld. Was ik in Drs van Dijk's plaats geweest dan had ik gezegd: « Heren, als over mijn salaris en/of verhoging wordt gesproken geef ik de leiding uit handen en verlaat de zaal tot jullie er mee klaar bent ». Maar Drs van Dijk verkoos te plijven. Een der leden merkte op dat er veel mensen in het bedrijfsleven zijn die **naar zo een inkomen likkebaarden!** Wij voegen hierbij: Niet alleen mensen uit het bedrijfsleven. Als een beginnende doctor anders 12 tot 13 duizend gulden kan verdienen is het al mooi. En we zijn dan ook minder akkoord met een ander lid die beweerde: « Ieder die een Produktschap leidt komt dit salaris zeker wel toe ». We willen helemaal niet aan 's heren van Dijk's capaciteiten twijfelen maar menen wel dat een jonge doctorandus in de ekonomie, na laten we zeggen **drie maanden tijd om zich in te werken, dat gehele Produktschap best even alleen zal kunnen leiden dan nu door Drs van Dijk gebeurt.**

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	16-7-1964	17-7-1964	20-7-1964	27-7-1964	22-7-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	8.20- 7.79	7.40- 7.12	7.61- 7.37	7.60- 7.40	7.79- 7.55
3/4 tongen — 3/4 plie	5.93- 5.49	5.60- 5.10	4.72- 4.56	4.90- 4.62	5.56- 5.14
Bloktongen — Sole moyenne	6.07- 5.—	5.70- 5.24	4.41- 4.32	4.63- 4.36	5.73- 5.21
Voor-kleine — Petite	6.90- 5.47	6.50- 6.24	5.37- 5.11	5.53- 5.23	6.79- 6.25
Kleine — Toute petite	6.02- 5.03	6.82- 6.36	6.04- 5.54	6.08- 5.02	6.22- 5.99
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.70- 4.—	5.20- 4.60	3.80- 3.50	3.70- 3.20	4.50- 4.20
Middel — Moyenne	118.—	160.—80.—	172.—22.—	140.—80.—	140.—88.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	120.—98.—	98.—68.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	61.—	64.—51.—	44.—40.—	53.—48.—	47.—44.—
Grote iek — Grosse	62.—	64.—51.—	44.—40.—	53.—48.—	47.—44.—
Kleine iek — Petite	54.—46.—	62.—47.—	37.—30.—	37.—36.—	48.—36.—
Iek 3e slag — 3e sorte	61.—54.—	62.—47.—	36.—22.—	37.—32.—	40.—21.—
Platjes — Toute petite	36.—10.—	37.—12.—	16.—12.—	23.—12.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	33.—21.—	33.—19.—	22.—16.—	.....	.....
Middel — Moyen	25.—13.—	21.—14.—	17.—13.—	31.—18.—	37.—
Kleine — Petit	15.— 6.50	17.— 6.—	13.— 5.—	13.— 5.—	33.—27.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	23.—21.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	51.—28.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	62.—34.—	37.—29.—	34.—26.—	37.—20.—	40.—34.—
Gullen — Petit kabellaud	47.— 5.—	48.— 8.—	40.— 5.—	18.— 9.—	49.—27.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	94.—	.....	.....
Wijting — Merlan	15.50- 8.—	16.—10.—	12.—10.—	15.— 6.—	27.—18.—
Schar — Limande	20.—19.—	21.—12.—	20.—15.—	13.50-10.—	22.—
Steenhol — Sole limande	.....	112.—63.—	.....	92.—72.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	22.— 9.—	22.— 9.—	17.— 9.—	13.— 9.—	17.50-15.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Seilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	29.—	29.—23.—	29.—25.—	18.—16.—	28.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	22.—15.—	18.—11.—	20.—15.—	20.—11.—	30.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	20.— 8.—	13.— 5.—	11.— 5.—	12.— 5.—	15.—
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.70- 2.60	4.20- 2.30	4.10- 2.80	3.40- 2.90	3.70
Koolvis — Colin	32.—17.—	36.— 6.—	28.— 3.—	31.—13.—	33.—20.—
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	38.—31.—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	39.—	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	6.—	6.— 5.—	.....	5.— 4.—	9.— 4.—
Mol	90.—	.....	.....	.....	.....
Zalm	10.50- 4.90	6.30- 5.90	.....	.....	.....

Zo'n jongere kracht bracht misschien nog wel frissere ideeën mee.

Drs van Dijk is dus zeer geschikt voor zijn taak maar te duur voor het niet zo rijke Produktschap. Was ik in zijn plaats ik zocht een andere baan want zoveel uitbetaald krijgen dat er eigenlijk niet af kan zou mij altijd wat onaangenaam aandoen. Maar gezien hoe de heer van Dijk de salaris-kwestie meebesprak geloof ik niet dat we binnenkort een andere voorzitter zullen zien tenzij... De heer van Dijk begint al een beetje naar het pensioen te gaan. Want zo jong is hij niet meer.

Haringvangst

beperkt

Het produktschap voor vis heeft besloten de haringteelt dit jaar te laten eindigen als 525 kantjes gezouten haring zijn aangevoerd. Voorig jaar was de aanvoer 630.000 kantjes maar toen moest veel haring uit de markt worden genomen en tot vismeel worden verwerkt.

In 1962 werden 448.500 kantjes aangevoerd. De reders hebben op deze beperking aangedrongen. Eer, onbeperkte aanvoer zal volgens hen leiden tot een zeer sterke daling van de prijzen maar bovendien tot een volstrekt verliesgevend positie van het visserijbedrijf. Dit hebben zij verklaard op de vergadering van het bestuur van het produktschap, dat zonder hoofdelijke stemming met de bepaling akkoord ging.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

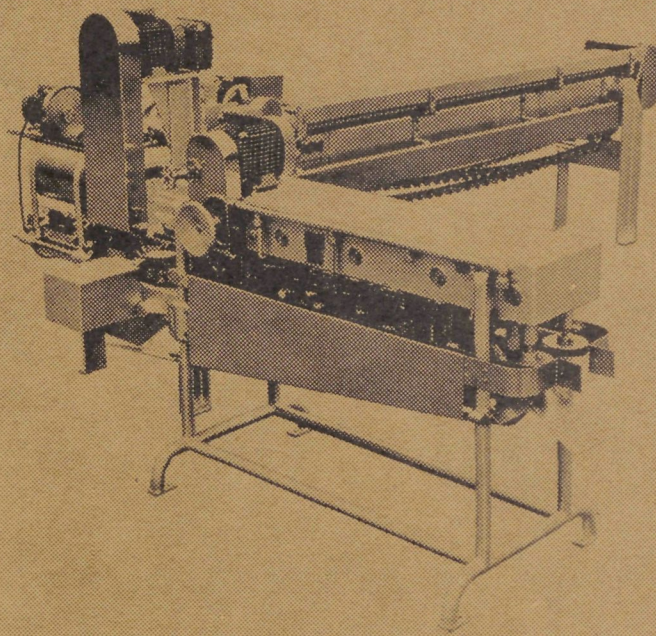
NIEUW PLASTIEK VLOTTERS

bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - Oostende - Tel. 729.51

LICHT I DUURZAAM I GOEDKOOP I



Dit is de Arenco-fileermachine, die tot 300 visrepen per minuut produceert. Deze en andere machines worden door de firma Arenco gedemonstreerd op de Visserijtentoonstelling „Scheveningen 64 — Rijk is de zee“ die doorgaat van 17 tot en met 29 juli te Scheveningen.

ARENCO n.v., Jan Van Rijswijcklaan 143
ANTWERPEN Tel. (03) 38 59 64
(5115V)

VISSERS-
VAARTUIGEN
TE KOOP

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541 17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.93

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammtorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in

„Het Visserijblad”

Uw vakblad !

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE