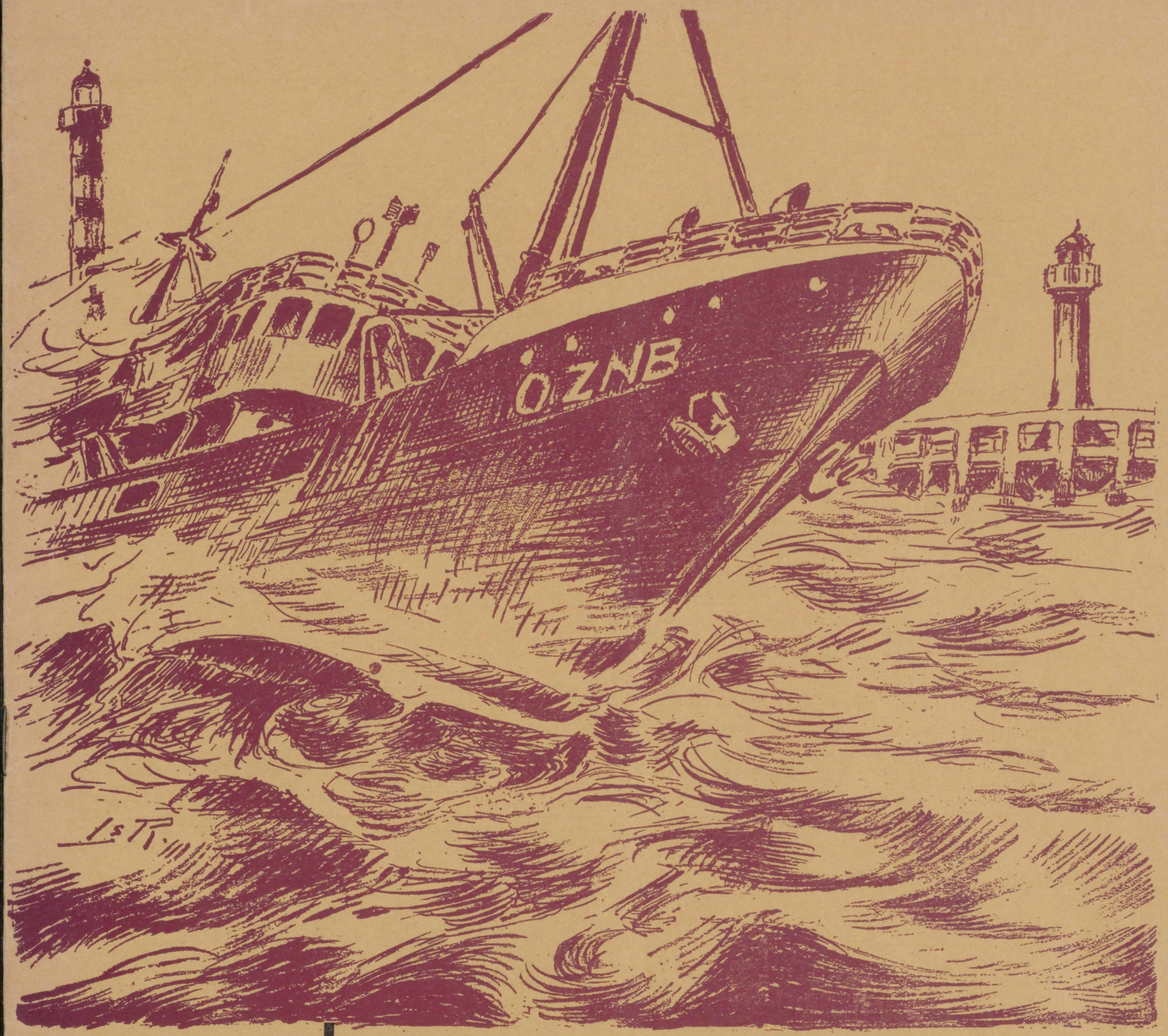


HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
31 JULI 1964
Nummer 31
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL
OOSTENDE

Auditorium
21 u.

INTERNATIONAAL FESTIVAL 1964

VRIJDAG, 31 JULI :

BALLET

SERGE GOLOVINE

met de solisten van het „Grand Théâtre de Genève".

SERGE GOLOVINE, BEATRICE CONSUELO, LILIANE VAN DE VELDE,

en Monique Yanotta, Claude Darnet, Aniko Cziky, Josette Mennecier, Geneviève Chaussat, Ivan Sidkine,, Jean Martinelli, Annick Treignac.
Piano : Pietro Galli.
100 - 80 F

DINSDAG, 4 AUGUSTUS :

NOORDZEEFESTIVAL :

MUSIC MAESTRO PLEASE

FERNAND TERBY
presenteert de 80 musici van het Festivalorkest van de B.R.T.
Met
Esther en Abraham Ofarim
Corry Brokken,
Jacques Dieval,
Linda Kerby, Maurice Dean, Theo en Albert Mertens, Arthur Hoogewijs, Het Kwartet Merino Costa, Bob Boon Singers.
100 - 80 F

WOENSDAG, 5 AUGUSTUS :

TONEELAVOND

Pierre Brasseur
en
Catherine Sauvage,
Denise Peron en Bernard Jousset,
in

„DU RIRE AUX LARMES"

(Le roi de l'univers)
door Gabriel Arout.
100 - 80 F

DONDERDAG, 6 AUGUSTUS :

RECITAL

JOSE ITURBI
piano.

Op het programma :
Mozart Beethoven Albeniz.
100 80 F

NIGHT CLUB
„LA CHAMPAGNE"
Van 31 JULI tot 6 AUGUSTUS, iedere avond van 22 uur af :

GERARD SETY
imitator.

ORQUESTA ARTURO FORNES

en de zanger
JUAN AMIGO

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

FRANZ ANDRE :
piano.

Ambassadorshall

MONDAY 3th. AUGUST
at 9 p.m. :

FIRST EUROPEAN MISS BRITISH BALL CONTEST

MERINO COSTA AND HIS ORCHESTRE
THELMA CONNOR,
the „Ding a Dong Girl"

Entrance : 25 F

Drinks : 15 F

(service included)

Tentoonstellingen
Montrosezaal

Van 8 tot 26 AUGUSTUS :
ELIAS

Hall Petit-Nice

TOT 27 SEPTEMBER

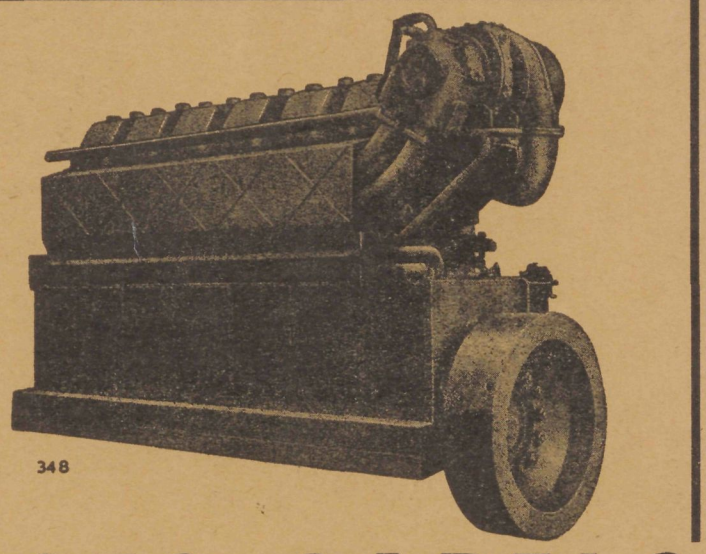
CHINA
Missies van Scheut

Hoofdingang

TOT 30 SEPTEMBER

OOSTENDE IN DE KUNST

Voor alle inlichtingen
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. : (059) 751 11
(van 10 tot 13 u. en van 16 tot 19 u.)
(5192V—2804N)



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & Co
Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

ACEC

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI S.A.

VISSERS-VAARTUIGEN TE KOOP

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541 17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
31 JULI 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

IS DE SCHEEPSLIFT VAN DE SCHEEPSWERF V.O.S. UITBAATBAAR ?

In bevoegde scheepsbouwmiddens werd over de uitbaatbaarheid van deze scheepslift reeds veel gepalaberd. Nu deze scheepswerf failliet is en talrijke miljoenen schuld achterlaat, stelt zich de vraag of de slip van deze werf, welke door S.E.G.E. op de werf gebouwd werd, maar juridisch het eigendom van V.O.S. moet zijn, WINSTGEVEND kan uitgebaat worden. Hij heeft immers 30 miljoen frank gekost. Die lift werd gebouwd zonder dat men aan de stad hiervoor toelating heeft gevraagd.

De grond waarop deze voor het grootste gedeelte gebouwd werd, behoort immers aan het Ministerie van Openbare Werken en de domeinen.

Zeer waarschijnlijk werd verzwegen dat voor het gedeelte van de lift welke in het water van het dok gebouwd werd, nooit huurgeld diende betaald en dat V.O.S. alleen pachtgeld moet betalen op het gedeelte dat bij normaal peil van het water in het dok droge grond is. Elkeen weet dat ook hier op order van de Minister van Financiën de pacht goedkoper is dan voor de andere scheepsbouwwerven, zodat aan favoritisme werd gedaan voor steeds dezelfde redenen.

Wat het ergste is, is het feit dat andere firma's als ze bouwen op grond van de domeinen, daarvoor aan stedebouw een plan moeten voorleggen ter goedkeuring. VOOR HET BOUWEN VAN EEN LIFT DOOR S.E.G.E., is geen toelating gevraagd, vermits zij zelfs geen huurder was van de grond waarop zij de lift gebouwd heeft. Integendeel, waar stedebouw zo streng is ten opzichte van bouwers van werkhuizen, is het voldoende deze van V.O.S. te gaan bekijken om te zien welke triestige installaties hier gebouwd werden, EN DAT IS geschied met de toelating van het Oostends schepencolege. Weliswaar werd nu en dan daarop gewezen, maar zonder gevolg. Anderen zouden hiervoor een proces-verbaal oplopen. Hier verroerde het stadsbestuur niet en ook niet de inspektie welke de sanitaire en sociale inrichting hoefde te bezoeken en te kontroleren. En zij die opmerkingen maakten, werden gemuilband.

Men heeft in de pers bij de inwijding van die lift geschreven, dat het de grootste is ter wereld.

Wie iets van scheepswerven en liften kent en gezien heeft, heeft zulks schouderophalend gelezen en moeten vaststellen dat zekere pers dikwijls klakkeloos schrijft, wat men hen opdist. Ware dit een HYDRAULISCHE lift geweest, dan kon men spreken van een zeer moderne en uitstekende lift. Een elektrische lift heeft zijn nadelen en gebreken en behoort niet meer tot wat men als ultra modern kan beschouwen. Wanneer een elektrische lift opgaat om houten schepen op te vangen, loopt men het gevaar dat niet gans het gewicht van het schip ineens door de steunblokken gedragen wordt, maar onevenwichtig, zodat de druk op bepaalde gedeelten van het schip veel zwaarder is.

Dit heeft reeds voor gevolg gehad, dat deze liftplaten, tengevolge van de grote snelheid waarmede ze op dat gedeelte van het schip drukken, door de romp duwen, wat ten andere op de werf V.O.S. een paar maal gebeurd is.

Met een hydraulische lift zou dit niet het geval zijn geweest.

Aan deze elektrische scheepslift zijn nog andere nadelen verbonden :

Deze lift heeft ten andere voor de Oostendse vissershaven niet de gewenste geschiktheid.

De nodige diepte onder de liftpoort is groter dan de diepte van het dok zelf.

Het gevolg hiervan is, dat de put onder de lift regelmatig aangeslibt wordt met slijk en naarmate de slip gebruikt wordt, moet meer gebaggerd worden, dus brengt dit kosten met zich mee voor de stad die de haven uitbaat of de uitbater, al naar gelang het bestaande akkoord met de stad dienaangaande. En hier werd dit niet voorzien.

Gebeurt het baggeren niet, dan kan het voorvallen, dat bij lage waterstand, ofwel de schepen niet op de lift kunnen, ofwel er niet af geraken.

Enkele schepen van de Zeemacht in de aanvang er op getrokken, liepen min of meer grote avarijen op, ook Belgische vissersvaartuigen. Met deze faktoren werd bij de bouw weinig of geen rekening gehouden. Hieraan kan alleen verholpen door meer te baggeren. Maar op een groter diepte baggeren is ook gevaarlijk voor de ondermijning van de kaaimuren.

DE KOSTEN VAN UITBATING

Toen men deze kostelijke installaties daar aangebracht heeft, dacht men dat Zeemacht, koopvaardij en visserij op grote schaal er van gebruik zouden maken. De broeder van Maldeghem was immers bij de Zeemacht en alles liep toen gesmeerd. Het ontwerp van 'n 3e lift door de stad Oostende te bouwen, zou burgemeester Piers wel in de kartons doen verdwijnen zodat de beloften van zoveel ministers slechts woorden zijn gebleven, wat men er van officiële zijde ook over schrijve of zegge of belove. De opeenvolgende ministers schijnen het hier roerend eens, niettegenstaande alle kiesbeloften.

Deze 30 miljoen frank moeten anderzijds reeds 2 miljoen frank opbrengen aan interest. Voeg daarbij de amortisatie van dit spel, wat één miljoen frank per jaar betekent.

Daarbij dienen gevoegd onderhouds- en elektriciteitskosten en het personeel, wat ook minstens één miljoen frank per jaar betekent, zodat de onkosten bij de uitbating van die lift minstens vier miljoen frank per jaar bedragen, zo deze voor 30 miljoen frank moet overgenomen worden.

Aannemend dat men die slip voor een paar miljoen frank aan de curatoren zou kopen, dan nog staat men voor de amortisatie van het kapitaal, de onderhouds-, de elektriciteitskosten en de lonen van het personeel.

Aan de huidige tarieven van de slip kan zo'n uitbating dus niet renderend zijn. En daarop was nog een ristourne van 10 % als lokmiddel.

Aannemend dat gedurende een gans jaar twee schepen per dag er op geplaatst worden, wat veel is, en dat deze twee duizend frank rechten per dag opbrengen, zo zouden 600 schepen, 1 miljoen 200 duizend frank per jaar bruto inkomen vertegenwoordigen.

Elkeen kent onze vissershaven. De Oostendse slipways kregen in 1963 op de slip 571 schepen te dragen. Voor de eerste zes maanden van 1964 kwamen 229 schepen op de stadsslip, tegen 269 voor dezelfde periode van 1963. In de eerste 6 maanden van 1964, kwamen 57 vaartuigen op de lift van V.O.S., nieuwbouw niet inbegrepen, waarvan 51 afgenomen werden van de stedelijke slips, wat dus voor de stad voor die periode een minimum verlies van honderd duizend frank betekent. Deze lift kan dus maar normaal werken met schepen te ontnemen aan de slipways van de stad. Dergelijke oplossing is dus niet voldoende om bij de uitbating er van, een nieuw failliet van deze zaak te vermijden.

Van dit alles was en moest het schepencollege op de hoogte zijn, maar alles werd oogluikend toegelaten en alle opmerkingen aan het schepencollege gemaakt, was aan dovemansdeur kloppen. Weliswaar gingen aangetekende brieven naar V.O.S., maar deze beantwoordde ze eenvoudig niet en het ganse schepencollege, niet alleen de burgemeester, is de schuld dat hier honderdduizenden frank verloren gingen voor de stad, ten voordele van vriend V.O.S. Achteraf zal men de visserij willen wijs maken, dat de vissershaven geld verliest, wanneer ook hier, zoals in een ander domein, bewezen kan worden, dat de schuld daarvan alleen bij het schepencollege zelf ligt. Het moest niet volstaan hebben voor een schepencollege, te luisteren naar een vertegenwoordiger van V.O.S., die met een grote tas vóór het schepencollege verscheen waarin 36 bestellingen (?) uit Rusland, 24 uit Denemarken en 12 uit Frankrijk AANGEKONDIGD werden.

Had men de inhoud van die tas op tafel gelegd, dan zou een nuchter mens er anders over geoordeeld hebben en moeten vaststellen hebben, dat het hier alleen bluf was en men uitsluitend te doen had met waardeloze papieren. Het eerste doel was in werkelijkheid de andere scheepswerven op te doeken met om het even welke middelen en in het bijzonder met de medeplichtigheid van zekere Overheden, waarvan niemand beter dan wij de

rol kennen welke sommigen te Brussel gespeeld hebben. Daarna zou men de reders voor voldongen feiten hebben gesteld!

Alleen dat is nog te onthouden van dit vuil zaakje, waarvan de vele schuldeisers en de bouwers de grote finantiële slachtoffers zijn en niet de beheerders van de V.O.S., die wel hun schaapjes op het droge zullen hebben ,tenzij een goede bevoegde expert-boekhouder andere zaakjes ontdekt.

Ziende dat dit alles in de scheepsbouwmiddens niet pakte, heeft, één jaar geleden, de verantwoordelijke leider van V.O.S. reeds aan de werf Beliard-Murdoch te Antwerpen gemeld dat deze lift in de huidige voorwaarden niet kon uitgebaat worden en gevraagd die over te nemen. Ook Beliard wist dus zulks sedert één jaar, en niet minder diegenen welke de zaak van in den beginne zagen evolueren.

KAN DIE LIFT EN WERF NOG RENDEREND UITGEBAAT WORDEN ?

Het volstaat niet S.E.G.E. thans een lift verder te laten uitbaten, welke in zijn huidige vorm onuitbaatbaar is. Ten andere, die lift behoort S.E.G.E. in werkelijkheid niet toe.

Een rechterlijk onderzoek moet uitmaken in hoeverre de zaken V.O.S. en S.E.G.E. gemeen zijn. Personeel werkte nu eens bij V.O.S. en dan eens bij S.E.G.E. Werken van V.O.S. werden uitgevoerd door S.E.G.E., enz.

Die lift alleen is niet uitbaatbaar.

De stad Oostende kan met die oppervlakte grond welke er aan verbonden is en waarvan de kabels tot achter de werfkaai lopen, niets aanvangen. Een intensieve scheepsbouw kan dat wel.

Het herstellen en kuisen van oorlogsschepen, koopvaardij en vissersvaartuigen moeten naast die nieuwbouw, voor een grote werf als een aanvulling van dat alles aanzien worden.

Het volstaat niet grootse plannen en luchtkastelen te bouwen. Alleen een gezonde beredenering en een nauwkeurige financiële berekening kan dergelijke installaties nuttig maken. Een grote scheepswerf kan hier nieuw leven brengen, maar dan voor zover er bestendig en veel gebouwd kan worden.

Dit zou na een grondig rechterlijk onderzoek van de toestand V.O.S. en S.E.G.E., voor Oostende, misschien de enige uitweg zijn in een zaak waarin de verantwoordelijke staatsambtenaars en hun Ministers de grootste schuldigen mogen genoemd worden en waaraan van in den beginne een zwaar reukje verbonden was.

De komende maanden zullen het uitwijzen. Aan de verantwoordelijke curatoren te geven aan Caesar wat Caesar toekomt en er voor te zorgen dat de talrijke slachtoffers eens te meer niet bedrogen worden door het gekonkel V.O.S. — S.E.G.E., waarin volledige klaarheid wordt verlangd.

P. VANDENBERGHE.

Nog het faillissement van de Scheepswerf V.O.S.

WAT DE PERS HIEROVER SCHRIJFT

« La Dernière Heure » schreef vorige week vrijdag dat de S.E.G.E., elektriciteitsmaatschappij nauw verbonden aan de werf V.O.S. (het zijn dezelfde uitbaters), van de Staat voor de bouw van de lift, 12 miljoen frank zou bekomen hebben en dat men in de volgende Oostendse gemeenteraad van oogst, die kwestie wel zou opwerpen, daar deze zaak gesteund is geweest door de huidige katholieke-socialistische coalitie van de gemeenteraad, waardoor die terreinen aan 35 F per m2 zouden verhuurd zijn aan V.O.S. enz. De waarheid is als volgt :

door tussenkomst van het Ministerie van Middenstand werd door een door de Staat gesteunde krediet verlenende maatschappij, 12 miljoen frank geleend aan een interest, waarin de Staat voor minstens 3 t.h. tussenkwam, dus aan zeer gunstige voorwaarden.

Het is een publiek geheim dat de minister van Ekonomische Zaken een ongunstig advies had gegeven omtrent die eventuele tussenkomst en dat daarna om dit toch te kunnen geven, op de ene of andere wijze het dossier van die zaak in het ministerie van Middenstand terecht kwam, waar V.O.S., vriendjes telde, waaronder de attaché van Minister Declercq, namelijk Dries Van Damme, die nog op de C.V.P.-lijst te Oostende heeft gestaan en zijn publiciteit in de laatste verkiezingen per vliegtuig deed. Men vraagt zich nog steeds af hoe het komt dat hier een gunstig advies gegeven werd. Het ware ten andere interessant te weten hoe het verslag luidde en dit dossier met al zijn onwaarheden en tussenkomsten openbaar te zien maken. Men vergete niet dat, als we dat vragen, het namens de vele slachtoffers is welke hun leveringen niet betaald krijgen.

Het voorwendsel welke men naar het schijnt aanwendde om deze afgewezen zaak langs het ministerie van Middenstand te hernieuwen was, dat men toen hier te doen had met een bedrijf waar op dat ogenblik minder dan 50 personen te werk gesteld waren. (Men had ze immers voor verschillende sluwe redenen verdeeld over S.E.G.E. en de scheepswerf V.O.S.).

Zo komt het dat wat de ene minister weigerde, de andere steunde na een zeer gunstig advies van zijn voorlichters(?)

Wat de huur van die Staatsgronden betreft, zijn deze toegewezen aan de werf V.O.S. aan het schappelijk prijzetje van drie frank per vierkante meter en **niet 35 frank,** waar de andere werven op dat ogenblik minstens tien frank en nu meer moeten betalen ingevolge een vroeger aangegaan kontrakt. Van favoritisme gesproken!

Wij hebben er aan gehouden dit punt recht te zetten opdat geen vergissingen zouden bestaan omtrent het geknoei waaraan men zich eens te meer schuldig heeft gemaakt.

In **« De Kustbode »** van vrijdag 24 juli lezen we dienaangaande van de hand van zijn uitgever en gemeenteraadslid H. Degrave. het volgende :

Voor veertien dagen maakten wij melding van het faillissement van de Verenigde Oostendse Scheepswerven en van het aanbod een elektrische lift van die maatschappij tegen 30 miljoen F aan de stad Oostende over te laten.

Vorige week besprak onze konfrater « Het Nieuwsblad van de Kust » uitvoerig het geval van de V.O.S. alsook van de zustermaatschappij S.E.G.E. Het luidt dat de lift eigendom zou zijn van S.E.G.E die zou gebouwd hebben op domeingronden gehuurd door V.O.S.!

Wij laten de beschouwingen van onze konfrater over beide maatschappijen voor zijn rekening. We wensen echter veeleer de lichtzinnigheid aan de kaak te stellen waarmee openbare besturen ter zake zijn opgetreden en geknoei mogelijk hebben gemaakt.

Het is wel van belang te herinneren aan de ontwikkeling van het geval der V.O.S. omdat er duidelijk uit blijkt hoe de openbare besturen van Stad en Staat de nieuwe onderneming hebben gesteund tegen de bestaande scheepsbouwwerven.

Toeval of niet, maar het is van in de eerste maanden van het burgemeesterschap van dhr Piers, in 1959, dat bij de scheepsbouwers aan de Nieuwe Werfkaai voetstappen werden gedaan om hen te bewegen een naamloze vennootschap op te richten op volgende basis : de scheepsbouwer zou zijn pacht, terreinen en inrichtingen aan de op te richten maatschappij **overlaten** en zou een te bepalen en overeen te komen tegenwaarde ontvangen in aandelen van de maatschappij. Slechts één scheepsbouwer ging op deze voorstellen in, hetgeen voor de V.O.S. voldoende was om van wal te steken.

Men moet nu weten dat de scheepsbouwers verplicht werden van het 3e handelsdok naar de Nieuwe Werfkaai te verhuizen en de verdeling van de beschikbare terreinen er van hogerhand geschiedde. De vraag werd gesteld of de overdracht van de werf Loy aan de V.O.S. geen spekulatie met staatsgronden was, waarop de vijf scheepsbouwers van dhr Ontvanger der Domeinen te horen kregen dat zij dhr Loy wellicht niet genoeg geboden hadden voor de overname van zijn scheepswerf, alswanneer hij hen nooit liet blijken het inzicht te hebben zijn scheepswerf over te laten.

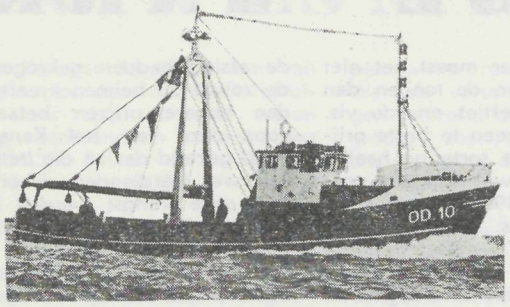
Toen de V.O.S. er een voet in de grond had gingen de vijf scheepsbouwers op inlichtingen uit, verontrust door de geruchten over de plannen van hun nieuwe gebuur.

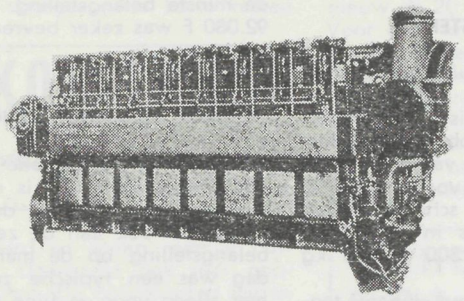
Maar in de betrokken openbare dienst kregen zij te horen dat « de ingediende plannen persoonlijk zijn, en niet ter inzage van derden ». Ten stadhuize was men van plan geweest van de Nieuwe Werf kaai twee straatjes zonder einde te maken om de V.O.S. gemakkelijker toegang te geven tot haar achteruitgelegen gronden, groot 32.000 m2, verhuurd tegen 3 F de m2, waar de andere scheepsbouwers 10 F mogen betalen. Wat de scheepsbouwers in 1947 geweigerd was, zou nu toegestaan worden aan de V.O.S. Inderdaad bij de verplichte verplaatsing van de scheepsbouwwerven in 1947 en ook vroeger werd door de scheepsbouwers gewezen op de niet-ekonomische splitsing van de terreinen, beschikbaar voor scheepsbouw, in twee blokken. Er werd hen alsdan gewezen op de noodzakelijkheid de verbinding Vismijn-Industrieinrichtingen Hendrik Baelskaai zo kort mogelijk te houden. Nu waren deze argumenten voo. burgemeester Piers van geen tel meer.

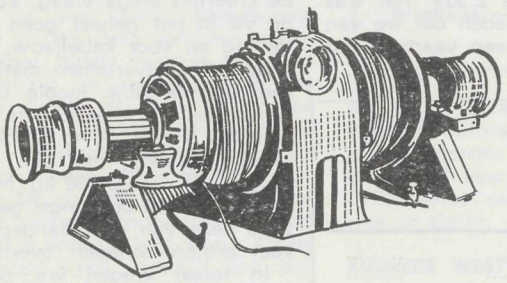
Gelukkig werd onder druk van protesten dit plan gewijzigd.

Waar de zelfstandige scheepsbouwers ook slechts toelating hadden gekregen de kielbanen der werven niet verder dan het waterpeil Z + 1 M aan te leggen zou de V.O.S. ook al de toelating krijgen om zijn instellingen tot een gunstiger peil te bouwen.

Zo de V.O.S. de scheepsbouwers







SCHEEPSWERF

MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.

VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

(5072V)

niet kon overreden tot de vennootschap toe te treden, dan zou men van Staatswege op een andere wijze weer een handje toesteken.

Op 12 juni stuurde V.O.S. een uitvoerige nota aan de lokale pers waarin o.m. een opsomming werd gemaakt van artikelen van het huurkontrakt waartegen de scheepsbouwers zouden gezondigd hebben. Het houdt tevens de bedreiging in dat van hogerhand zal ingegrepen worden. Drie maanden later kreeg men er het bewijs van.

In september 1961 werd de pacht verbroken, waarbij bepalingen werden ingeroepen die niet voorkomen in het huurkontrakt afgesloten in november 1947.

De zaken zijn nu echter zo gekeerd dat de « V.O.S. » die de andere scheepswerven het leven zuur maakte, zelf in de put zit. Indien de « V.O.S. » achter de schermen minder gunsten had genoten, zou zij zeker minder driest zijn opgetreden en zouden velen, w.o. de Staat, geen geldelijke verliezen kennen.

Wanneer zal uitgemaakt zijn wiens eigendom de lift eigenlijk is, zal wellicht ook meer gekend zijn over het feit of de werking ervan in deze hoek van de haven wel renderend is. Het volstaat niet alleen naar de eventuele aankoopprijs te zien, die voordelig kan schijnen. Wat daarbij dient gekend zijn de werkings- en onderhoudskosten terwijl tevens dient uitgemaakt of een gril van de Domeinen het verwijderen van de inrichting niet voor gevolg kan hebben, daar waar deze er nu blijkbaar slechts gedoogd wordt.

Nota der Redaktie

Wij zijn het ten volle eens met onze konfrater en willen er hem op wijzen dat we bewust zijn van wat we schreven in de beschouwingen er door ons aan gewijd.

Moest in deze zaak geweten zijn wat achter de schermen is gebeurd, dan zou men van een tweede groot schandaal kunnen spreken, welke een zonderling licht op bepaalde zaken zou werpen. Dat de Hogere Overheid en enkele verantwoordelijken in alle talen zwijgen, is begrijpelijk.

Voor de rest verwijzen we naar wat we heden in ons hoofdartikel hierover schreven.

Vergadering Kommissie T.W.O.Z.

De eerstkomende vergadering van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij, is gepland voor 11 september a.s. te 14.30 uur in de vergaderzaal van het Stadhuis te Oostende.

Volgende punten staan op de dagorde :

— Onderzoek over het verstelbaar schroef.

— Bespreking van het vertaald verslag over de invloed van de puf visserij op de garnalenvangst.

— Bespreking van het eerste verslag van de werkgroep « Behandeling Vis » over de verpakking van vis.

— Voorstelling van het tweede verslag over de verpakking van vis

— Laatste bespreking over de werkzaamheden van de werkgroepen « Behandeling Vis », « Oesterteelt » en « Visverwerkende Bedrijven », naar aanleiding van uiteenzettingen gehouden op 8 juni jl.

— B

SCHEEPSBOUW OP LAAGSTE PEIL SINDS 1949

Volgens Lloyd's Register of Shipping waren er eind juni over de gehele wereld 1454 schepen in aanbouw met een totale tonnage van 9.673.963 bruto ton, een toeneming van 187.423 ton in vergelijking met het voorafgaande kwartaal. Hierbij waren 229 olietankschepen met een totaal tonnage an 4.966.810 bruto ton, 21.972 ton minder dan in het voorafgaande kwartaal. Het aandeel van olietankschepen in het totale tonnage van de in aanbouw zijnde schepen beliep 51,3 %.

De bedrijvigheid in de Nederlandse scheepsbouw is gedaald tot het laagste peil voor de tijd na maart 1949. De tonnage van de in aanbouw zijnde schepen bedroeg eind juni 229 743 tegen 48.363 ton einde maart 1964.

Japan neemt wederom de eerste plaats in. De tonnage van de eind juni in Japan in aanbouw zijnde schepen bedroeg 2.353.232 (plus 151.905) ton en is daarmee in een tijd van achttien maanden verdubbeld.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

ZATERDAG :

VEEL SCHEPEN

Vijf vaartuigen kwamen op de markt verkopen en zorgden voor 'n aanvoer van zowat 360 bennen vis, 5700 kg tong en 4.400 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan beliep 679.340 F. Kreeftjes kregen minder hoge prijzen dan verwacht en blever onder de 1.000 F per ben. Voor tongen daalde de gemiddelde prijs naar zowat 66 F per kg. De meeste vissoorten waren verder nogal goedkoop met alleen voor platvis bevredigende noteringen. De bereikte resultaten waren evenwel dank zij de grootte van de vangsten en anderszijds wegens de korte duur van de reizen renderend of bevredigend.

RUIME TONGENVANGST VAN HET KANAAL

Twee Kanaalschepen zorgden samen voor 260 bennen vis, 5.040 kg tong en 2.900 kg kreeftjes. De resultaten waren hier begrepen tussen 169.000 F voor de O.37 en 322.905 F voor de Z.527. Dit laatste vaartuig dankte deze zeer ruime opbrengst aan een tongenvangst van iets meer dan 4.500 kg. De tongen kregen een gemiddelde prijs van iets meer dan 66 F per kg zodat met tong alleen reeds meer dan 300.000 F werd besomd. De duurste sortering was de lappensoort die tot 95 F haalde. De goedkoopste sortering was de kleine die juist 60 F noteerde. De middensortering werd verkocht aan prijzen die rond de 70 F per kg schommelden. Tarbot kreeg zaterdag tot 60 F per kg, de middensoort kreeg zowat 45 F. De andere Kanaalvisser moest het niet zozeer hebben van de tongen dan wel van de kreeftjes en de vis. Kreeftjes kregen geen te beste prijzen want de grote sortering haalde maar tot 980 F terwijl de kleine sortering slechts 490 F noteerde. Schotse schol was nogal duur en kreeg tot 27 F. De meeste andere vissoorten kregen lage prijzen zoals gebruikelijk op een zaterdagmarkt.

KLEINE WESTVANGSTEN

Twee schepen uit Nieuwpoort brachten na korte reizen kleine maar zeer verse vis- en tongenvangsten aan. De opbrengsten hiervoor schommelden van 28.710 F naar 31.230 F, dit voor de N.753 en de N.36. Deze schepen zetten kleine vangsten vis in de afslag samen met zowat 300 à 350 kg tong.

Van de Kreeftenput kwam tenslotte ook nog de Z.539. Het was wel enige tijd geleden dat we van die visgrond nog een vaartuig aan de afslag hadden gekregen. Voor de zowat 50 bennen kreeftjes werden hogere prijzen betaald dan voor deze van het Kanaal. Het moet gezegd dat ze die betere prijzen wel verdienden. Voor platvis van deze vangst werden bevredigende prijzen betaald, die schommelden van 380 naar 830 F. De grote sorteringen kregen veruit de beste prijzen. Platjes kregen geen de minste belangstelling. De uitslag 92.080 F was zeker bevredigend.

MAANDAG :

GERINGE BELANGSTELLING

De grote verlofperiode is werkelijk aangebroken. Dit is niet alleen merkbaar aan het zeer drukke verkeer maar ook aan de zeer flauwe belangstelling op de markt. Maandag was een typische zomermarkt met alleen voor de fijne soorten en de kreeftjes enige vraag. Voor kleine vis in het geheel geen belangstelling en voor kabeljauw, rog en andere Kanaalvarianten matige prijzen. De werkelijk mooie uitslagen waren dan ook zeer schaars. In feite was het alleen de O.26 die zulke uitslag bereikte, met een tongenvangst van ruim 3.800 kg. Met deze tong werd een opbrengst gelukt die zelfs deze van de IJslanders en de veel grotere schepen overtrof.

In totaal kregen we op deze maandagmarkt een aanvoer van 2850 bennen vis, 17.000 kg makreel 6300 kg haring, 5100 kg tong en 2400 kg kreeftjes. De totale opbrengst hiervan beliep 1.858.849 F. Laten we hier nog aan toevoegen dat de kwaliteit van sommige vangsten niet zo heel fris meer was.

WEINIG TE VANGEN OP IJSLAND

Een IJslander op de maandagmarkt en dan in feite nog maar een halve. De O.318 ging inderdaad niet alleen op IJsland maar ook aan Noop Head vissen. De totale vangst bestond uit nagenoeg 400 bennen vis, 1500 kg kreeftjes, wat haring en wat makreel. De totale opbrengst van dit alles bedroeg 242.420 F. Voor IJslandse vis werden nochtans zeer goede prijzen betaald. Vermelden we alleen maar rode zeebaars die tot 620 F haalde, blauwe leng die eveneens rond de 650 F haalde, kabeljauw waarvoor tot 760 F werd betaald en gul die tot 580 F noteerde. Veel andere soorten werden trouwens van IJsland niet gebracht zodat het in feite 'n maandag zonder IJslandse vangst is geweest.

HARING, MAKREEL EN VIS VAN NOOP HEAD

Twee schepen kwamen van Noop Head en de Noordzee verkopen en losten ongeveer 600 bennen vis, 17.000 kg makreel en 6.500 kg haring. Voor makreel bestond een redelijke belangstelling.

Wat de visprijzen betreft die hier werden betaald, deze waren nogal aan de lage kant. Kabeljauw was hier zelfs goedkoper dan deze van IJsland. Totten kenden weinig belangstelling, hetgeen normaal is

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	25-7-1964	27-7-1964	28-7-1964	29-7-1964		
Tongen, grote — Sole, grosse	88.60-95.40	79.60-93.—	80.—88.80	79.80-88.—	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	69.40-75.60	73.—78.40	69.20-72.40	78.—93.20	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	66.—71.40	63.—73.—	65.20-68.80	70.—89.80	.....	.....
Voor-kleine — Petite	63.40-65.—	63.40-68.—	65.—66.20	64.20-83.80	.....	.....
Kleine — Toute petite	60.—64.80	61.20 67.40	61.—67.—	59.80-64.—	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	57.50-60.20	52.—59.—	52.—61.—	52.—60.—	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	44.—46.—	44.—	42.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	35.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	11.—17.60	11.80-14.—	9.40-12.60	.....	.....
Grote iek — Petite	16.50	10.—12.40	9.—11.40	13.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	15.—	11.80-13.20	9.60-11.60	9.60-10.60	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	7.50	7.—10.40	6.— 9.60	7.60-13.20	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.—	5.— 5.60	4.— 6.20	4.— 5.40	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	16.—	19.—	.....	.....
Middel — Moyen	6.—	7.—12.—	12.—	9.20	.....	.....
Kleine — Petit	4.40- 6.—	3.20- 6.40	3.20- 6.—	3.20- 6.80	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	32.60-34.20	.....	30.—34.20	.....	.....
Middel — Moyen	.....	12.60-24.—	.....	25.20	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	10.—11.—	7.80-16.—	8.20-16.—	9.60-17.—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	5.40	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3.40- 4.—	3.40- 5.—	4.— 5.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	9.—11.—	9.40-17.60	10.—12.60	12.—23.40	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	5.—	3.20-14.—	3.80-13.80	3.20-18.—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	32.—51.60	28.—52.—	34.—41.—	.....	.....
Wijting — Merlan	4.— 7.—	5.40- 7.40	4.— 9.40	4.— 5.80	.....	.....
Schar — Limande	.....	4.— 5.—	4.— 7.—	5.— 7.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	10.—26.—	10.20-26.—	10.—17.40	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	4.— 7.—	8.—	9.—10.—	8.—11.—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	5.—	6.— 7.—	5.60	5.— 8.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	3.80- 5.50	6.20	4.— 6.60	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	3.60-16.60	3.40-17.40	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	14.—20.—	12.40-20.20	19.20-22.40	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	19.—49.—	30.60-52.—	16.—48.—	16.—37.60	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	5.—10.80	5.—10.70	6.—10.20	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	27.80	10.—15.—	.....	20.—30.30	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	4.80- 5.40	4.20- 4.60	4.— 4.70	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	32.—46.—	.....	48.60-60.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	9.—	9.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	13.—	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	5.—15.—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

gezien de zeer ruime aanvoer van deze soort op onze markt. De resultaten voor deze schepen waren weinig renderend en schommelden van 154.520 F voor de O.180 naar 242.964 voor de O.334.

RUIME NOORDAANVOER

Van de Noord kregen we 4 vangsten op de markt. Deze vangsten werden doorgaans na korte reizen

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

aangevoerd en waren redelijk omvangrijk. Doorgaans ook zeer goede kwaliteit. De opbrengsten liepen echter niet hoog op en dit komt door de zeer grote hoeveelheid kleine vis die deze vangsten bevatten. Voor totten bestond geen belangstelling en het overgrote gedeelte diende dan ook te worden opgevangen. Andere kleine vis die werd gebracht: steenschol, gul, wijting, platjes, schar en knorhaan. Alleen de gullen noteerden nog redelijke prijzen aangezien hier rond de 400 F voor betaald werd. Kleine steenschol werd verkocht aan 550 tot 620 F per ben, platjes noteerden van 250 tot 280 F per ben en schar kreeg slechts de opvangprijs. Wat de grote vis betreft, steenschol verkocht aan dalende prijzen die terugliepen van 1120 naar 920 F per ben. Platvis kreeg tussen 450 F en 700 F per mand. Staartvis hadden deze schepen niet veel mee, terwijl ook kabeljauw niet veel bij deze vangsten was. De uitslagen voor deze schepen bleven dan ook eerder beperkt en schommelden van 91.620 F voor de Z.537 naar 110.380 F voor de O.247.

BEVREDIGEND VOOR DE KANAALSCHEPEN

Door 3 Kanaalvaartuigen werd 'n totale aanvoer bereikt van nagenoeg 500 bennen vis, 900 kg kreeft en 3800 kg tongsortering. De kreeften werden veruit het duurst verkocht met tot 1560 F voor de grote sorteringen en iets boven de 1000 F voor de kleine soort. Het feit dat noch van IJsland noch van enige andere visgrond kreeftjes werden aangevoerd dreef de prijs de hoogte in. Hiervan was de O.312 de profiteur. Tongen werden gebracht door de O.26. Dit schip dat het lang niet slecht doet sedert het enkele maanden geleden in de vaart kwam, heeft echter nog nooit eens echt de markt getroffen. Ook maandag waren de tongprijzen dat niet meer en werd met bij de 4.000 kg tong geen 300.000 F besomd. Laten we echter toegeven dat de opbrengst op zichzelf zeker renderend was; 272.350 F besommen in deze tijd van het jaar is iets dat voor enkele jaren onvoorstelbaar was. Een gemiddelde tongenprijs van ruim 65 F per kg blijft nog altijd niet te versmaden ook al kregen we voor een paar weken ruim 20 F meer per kg. Wat de verschillende tongsorteringen betreft, de duurste bleef de grootste soort, hiervoor werd bestendig meer dan 90 F betaald. De kleine soorten waren opnieuw de goedkoopste.

De verschillende Kanaalsoorten waren niet zo erg in trek. Toch werd keilrog beter verkocht dan verleden week en aangezien opnieuw de 20 F per kg werd bereikt. Voor rode knorhaan waren de prijzen niet bepaald schitterend. De grote soort noteerde tot 680 F, de kleine sortering van 180 naar 380 F, volgens de kwaliteit. Staartvis was zeer duur, er werd tot meer dan 50 F betaald voor de grote soort. Roodbaard deed het weer

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

niet en ging aan spotprijzen van de hand. De uitslagen voor deze schepen varieerden van 121.000 F voor de O.287 naar 272.000 F voor de O.26. Alles samen genomen nog niet zo slecht.

RUIMERE WESTVANGSTEN

Ook van de West kwamen drie Nieuwpoortse schepen aan de afslag. Samen zorgden ze voor 380 bennen vis en 600 kg tong. Nogal ruime visvangsten waarvoor echter eerder lage prijzen betaald werden. Platvis, wijting en platjes deden het immers ver van goed zodat de uitslagen, niettegenstaande de zeer omvangrijke vangsten slechts schommelden van 60.430 F voor de N.710 naar 94.540 F voor de N.715.

DINSDAG:

EN STEEDS MAAR TOTTEN

De tweede verkoopdag kwamen er 15 schepen verkopen. Deze 15 schepen Kwamen van 6 verschillende visgronden. Toch was er niet danig veel variatie op de markt. De meest gebrachte soorten waren immers weer kleine schelvis, haring en wijting. Zeer weinig IJslandse vis waaraan nochtans een behoefte bestaat, dit bewezen de prijzen. Voor kreeftjes werden nog flinke prijzen betaald, zij het dan dat deze prijzen iets lager waren dan maandag. Haring kregen we in nogal ruime mate, de verkoop er van ging vlot van de hand. Tongen kenden iets lagere prijzen dan maandag.

De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 2580 bennen vis, 28.500 kg haring, 7500 kg makreel, 6200 kg kreeftjes en 6900 kg tong. De totale opbrengst hiervan beliep toch 2.287.769 F. In aanmerking nemend dat er redelijk veel goedkope vis werd gebracht is dit nog een redelijke opbrengst.

De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel bevredigend. Een paar op tong vissende Kanaalschepen deden het zelfs zeer goed en geraakten boven de 225.000 F. Van de Noord waren zeer ruime vangsten nodig om tot bevredigende prijzen te komen. Deze vangsten bevatten al te veel kleine schelvis waarvoor geen de minste belangstelling meer bestaat.

ZEER DURE IJSLANDSE SOORTEN

Van IJsland werd in feite maar 1 vangst gebracht, deze van de O.269. De O.459 trok van IJsland naar Noop Head, gezien de werkelijk zeer slechte vangstresultaten op de IJslandse visgronden. Dat het slechts een 560 bennen. Voor alle ders was blijkt wel uit de uitslagen. De IJslander geraakte aan een heel wat hoger cijfer en besomde 374.170 F. De vangst was nochtans niet erg omvangrijk en bevatte slechts en 560 bennen. Voor alle soorten werden echter stijgende prijzen betaald. Zo haalde kabeljauw nu reeds tot 770 F, blauwe

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

leng tot 740 F, rode zeebaars tot 680 F, hondstong tot 800 F en witte leng tot 570 F. Zeewolf noteerde tot 640 F, schaat van 900 tot 1060 F en schelvis van 540 naar 900 F. Er zat werkelijk trek in deze vis, hetgeen niet verwonderlijk is gezien de zeer schaarse aanvoer die we tot hiertoe kregen. Kabeljauw van Noop Head noteerde beter dan maandag en haalde tot 980 F. Koolvis noteerde tot 450 F en haai kreeg tot 460 F. De uitslag voor de O.459 was niet zo goed en beliep slechts 187.890 F.

HARING BLIJFT EERDER GOEDKOOP

Een haringvangst die ongeveer 570 bennen bevatte benevens een 30-tal bennen gekwetste. De haringprijs blijft tamelijk vast zij het zeer laag. De hoogste prijs bedroeg slechts 230 F terwijl de meeste verkocht werden aan 220 F. De rokerijen en verwerkende nijverheid waren de voornaamste afnemers. Ook makreel blijft prijshoudend en kreeg rond de 300 F per ben. De makreel blijft zeer mooi van kwaliteit. Dank zij de omvang van de vangst werd het voor de O.124 toch nog een reisje: 233.000 F na amper 10 dagen zee.

TOTTEN IN MASSA OPGEVANGEN

Opnieuw 3 Noordvangsten op de markt, hetgeen zowat 800 bennen vis vertegenwoordigde. Spijtig genoeg zijn deze vangsten vooral samengesteld uit kleine vis en dan nog kleine vis waar hoegenaamd geen vraag naar is. Totten van uitstekende kwaliteit waar deze winter voor gevochten werd, en waar binnen enkele maanden opnieuw veel vraag zal naar zijn, moeten nu bijna allemaal worden opgevangen. Dit is wel zeer spijtig, vooral dat er toch wel mensen moeten zijn die zulke vis van uitstekende hoedanigheid zouden willen voorgezet worden. In veel fabrieken krijgen ze voorzeker geen zulke mooie vis op tafel. Dnur is die vis ook al niet, aangezien ze wordt uit de markt genomen aan prijzen die schommelen tussen 3,20 en 4,40 F per kg. Te veel is erhter te veel en niemand weet er raad mee.

Voor de Noordschepen waren er dan ook zeer grote vangsten nodig om tot goede uitslagen te geraken. Deze uitslagen varieerden trouwens van 94.800 F voor de O.165 naar 119.210 F voor de O.66. Buiten totten zorgden deze schepen vooral voor steenschol, wijting, kabeljauw, gul en platvis. Ook voor platvis bestond een afnemende belangstelling waardoor de prijzen terugvielen met gemiddeld zowat 4 F per kg. Wijting kreeg iets meer dan de opvangprijs terwijl ook steenschol goedkoper werd afgezet. Staartvis was erg schaars en bleef hierdoor duur. De kleinere soort die van de Noord wordt gebracht kreeg rond de 30 F per kg.

TONGEN MOETEN HET DOEN VOOR DE KANAALSCHEPEN

Vier Kanaalschepen leverden ongeveer 450 bennen vis, 6.200 kg tong en 1300 kg kreeftjes op. Het waren de vaartuigen welke op tong visten die het er best afbrachten met opbrengsten die een stuk boven de 200.000 F bleven. De andere schepen moesten het stellen met minder dan de helft. Ze waren wel niet zo lang weg maar toch was de uitslag voor de tongenvissers renderender.

Tongen kregen nochtans lagere prijzen dan maandag, zij het dat de prijsverschillen nu ook weer niet wereldschokkend waren. Een paar frank gemiddeld per kg die dan nog in de hand worden gewerkt door het groter of kleiner aantal slips. Waren de grote sorteringen iets goedkoper, de kleine soorten kregen ietwat stijgende prijzen.

Voor de meeste vissoorten van het Kanaal waren de prijzen niet zo best. Roggen noteerden echter wel behoorlijke middenprijzen gaande van 450 naar 800 F. Voor keilrog werd tot rond de 1.000 F betaald. Rode zeebaars kreeg van 170 F voor de kleine naar 870 F voor de grote soort. Haai was merkelijk duurder dan zeehond en kreeg tot 490 F. Soorten als staartvis, zonnevis en vlaswijting werden bizonder schaars gebracht zodat deze soorten duur bleven. Voor tarbot waren de prijzen bevredigend met als hoogste prijs rond de 60 F per kg. De uitslagen waren hier van minder goed naar zeer renderend en schommelden van 104.940 F voor de O.119 naar 269.000 F voor de Z.543.

KREEFTJES BLIJVEN DUUR

Van de Kreeftenput nu reeds 3 schepen op één dag. Dit is iets wat

(Vervolg blz. 16)

Junimaand was gewoontegetrouw aan de flauwe kant

Alhoewel de meeste vaartuigen gedurende de maand juni van dit jaar nog tot bevredigende resultaten kwamen, is deze maand wat de resultaten betreft toch iets flauwer geweest dan dezelfde maand van 1963.

Dit was te wijten aan de nogal flauwe vangsten die van sommige visgronden werden aangevoerd en aan de soms lage prijzen voor bepaalde vissoorten.

We vermelden in de eerste plaats wijting, rode knorhaan en platvis. Verder ook rode zeebaars, koolvis en rog. Kabeljauw werd daarentegen redelijk goed verkocht terwijl ook schelvis, tong en gul renderende prijzen haalden.

Voor de grote IJslanders is het een zeer flauwe maand geweest. Voor de kleine IJslanders was het een zeer goede maand, dank zij de soms zeer goede noteringen voor kreeft, kabeljauw en andere IJslandse soorten. De Kanaalschepen die tot redelijke tongenvangsten geraakten hebben het er lang niet slecht afgebracht. Van de Noord was het dan weer tamelijk mager, wegens te kleine vangsten. Van de Witte Bank bleef de aanvoer zeer schaars. De weinige schepen die ginder hun geluk gingen beproeven hebben trouwens niet veel geluk gehad. De Westschepen deden het nogal middelmatig, wegens doorgaans kleine vangsten en meestal lage rogprijzen. De Kreeftenput heeft niets gegeven en de Oost en de Witte Bank waren amper het vermelden waard. Kreeftjes werden bijna uitsluitend van IJsland binnen gebracht. Het Kanaal heeft geen kreeftjes gegeven.

De kustvisserij deed het niet te best en kon weinig belangstelling opbrengen voor de garnaalvisserij. Vandaar een geringe garnaalaanvoer aan prijzen die hoger lagen dan de vorige maanden.

MINDER IJSLANDERS

Het aantal IJslanders daalde van 29 vorig jaar tot 27. Dit gaf een opbrengstverschil van ruim 1 miljoen. De 11.766.025 F welke vorig jaar door deze schepen werden besomd verminderde naar 10.629.309 F. De gemiddelde opbrengst daalde bijgevolg van 405.725 F naar 393.677 F. Voor de kleine IJslanders was het niettegenstaande deze opbrengstvermindering toch een betrekkelijk goede maand. Voor de grotere IJslanders is het minder goed geweest ; de vangsten van deze schepen bevatten te veel goedkope soorten. Voor industrie vis is het nu immers niet de tijd. Koolvis leng, rode zeebaars, wijting, zeewolf, gul en kleine schelvis zijn nu eenmaal soorten die in de winter veel vlotter verkopen dan in deze warme zomermaanden. Kabeljauw, schaat, grote schelvissoorten, staartvis, heilbot en hondstong kregen wel goede prijzen tijdens de voorbije junimaand. Kabeljauw van de kleine IJslanders noteerde zelfs tot bij de 20 F per kg. Grote schelvis haalde tot ver boven de 30 F en staartvis werd verkocht aan noteringen die vaak boven de 40 F bleven. Voor de kleine schepen waren de kreeftjes echter de soort die de opbrengst deden oplopen. Dit is overigens elk jaar 't geval. De beste uitslag werd tijdens de voorbije maand bereikt door de O.236 die na slechts 14 dagen aan 403.000 F geraakte. De hoogste uitslag van de kleine schepen was evenwel voor de O.129 die 498.000 F besomde. Voor de grote IJslanders was de hoogste opbrengst voor de O.85 die 731.000 F opbracht.

NOORDZEESCHEPEN DEDEN HET GOED

Naar de Noordzee zijn dit jaar in juni meer schepen blijven gaan dan de vorige jaren. Er was dus een zekere heropleving van dit soort visserij, hetgeen zeker in de hand werd gewerkt door de goede vangstresultaten. Door de vaartuigen welke naar Noop Head trokken en naar de Noordzee werden doorgaans ruime vangsten gelost. Er was daar ook een vangst haring bij, deze kende echter minder belangstelling. Van de Noordzee zelf bestonden de vangsten grotendeels uit kabeljauw, totten en wijting. Van Noop Head moeten we daar nog schaat, schotse schol, heek en koolvis bijdoen. Kabeljauw is ondanks de warme temperatuur de ganse maand vlot verkocht geworden. Kabeljauw op de grond werd zelden onder de 1000 F per koop verkocht. Ook gullen deden het goed met de kleine vaak even duur als de grote. Dit laatste dan dank zij de uitvoerders die weer vooral belangstelling hadden voor de kleine gulsortering. Voor schotse schol van Noop Head werden zeer hoge prijzen gegeven, prijzen die veel hoger waren dan deze van het Kanaal. Ook schaat en staartvis kregen hoge prijzen. Totten kenden minder goede noteringen. Ook voor deze vissoort is het nu zeker de beste tijd niet. Toch kan er een beperkte aanvoer verwerkt worden door de drogers. Bij ruime aanvoer valt de markt echter in elkaar. Nu was het het zo dat van alle visgronden totten gebracht werden en vaak ruime partijen. De opvangregeling is voor deze soort een van de voornaamste afnemers geweest. Haai kende van Noop Head een goede belangstelling en ook zeehond werd vlot verkocht.

De resultaten voor deze schepen waren doorgaans renderend. In totaal werd door 17 schepen een opbrengst bereikt van 2.792.510 F; vorig jaar bereikten de 8 schepen 'n totaal bedrag van 1.792.804 F. De gemiddelde opbrengst verminderde dus toch nog van 247.475 naar 164.265 F. Dit komt doordat dit jaar een paar gebroken reizen werden gemaakt wegens motordefekt. Verder zijn ook een paar haringreizen sterk tegengevallen. Voor haring bestond immers zeer weinig belangstelling, zodanig dat alles aan opvangprijzen werd verkocht.

VEEL MEER KANAALSCHEPEN

Het aantal Kanaalreizen is geweldig toegenomen. Van 14 vorig jaar kwamen we dit jaar aan 75. Meteen is ook de totale opbrengst veel hoger opgelopen en werd er ook 10.236.176 F bereikt tegenover slechts 1.653.673 F vorig jaar. De besomming per vaartuig is gesteigen van 118.120 F naar 136.482 F. Alhoewel de resultaten nog beter zijn dan vorig jaar valt het toch op dat er heel wat minder werd bereikt dan de vorige maanden. De reden hiervan is dat er veel minder tong werd gevangen door de Kanaalschepen en dat de prijzen voor sommige vissoorten bepaald laag zijn geweest. Tongen zijn tamelijk duur geweest al werd een gemiddelde bekomen dat niet zo hoog opliep. De kleine soorten zijn immers eerst op het einde van de maand beginnen stijgen en toen was het kwaad reeds geschied. Roggen hebben het niet zo best gedaan tijdens de voorbije maand. Op sommige dagen, meestal de dinsdag of de woensdag waren roggen echter wel duur en dit dan door de schaarste. Als kleine vis werden nogal veel totten gebracht. Fijnere soorten als koningsvis, tarbot, arend, staartvis en steenschol werden nogal vlot en redelijk duur afgezet. Kabeljauw van het Kanaal kreeg niet bepaald slechte prijzen, gullen waren sommige dagen duur.

Wijting kende ook geen te goede markt, evenmin als schar en platjes. Zeehond en haai waren wel in trek. Schotse schol van het Kanaal is de ganse maand goedkoop geweest. Tarbot is tijdens de voorbije maand niet bizonder duur geweest. De prijzen waren alleen voor de grote soort werkelijk goed, de kleinere sortering vond minder gretige afnemers.

De hoogste opbrengst van het Kanaal is in juni 1964 voor de Z.527 geweest die 286.070 F bereikte. Opvallend was wel dat met grote vangsten vis toch niet kon gekonkurreerd worden met de tongenvangers, ook al brachten deze doorgaans niet zoveel tong mee.

MEER NOORDSCHEPEN OP DE OOSTENDSE MARKT

Het aantal Noordvangsten dat te Oostende werd verkocht steeg van 10 naar 19. De opbrengst voor deze schepen liep meteen op van 815.385 naar 1.727.650 F en de gemiddelde opbrengst van 81.538 F naar 90.929 F. Er werden een paar mooie resultaten bereikt, er werden echter ook andere geboekt. Het verschil in opbrengst werd niet zozeer veroorzaakt door een verschil in prijzen dan wel door een verschil in de aangevoerde soorten en in de grootte van de vangsten. De steenschol en in mindere mate schaat, staartvis, zeehond, haai en rog. Ook platvis konden deze vaartuigen al eens in ruimere mate in de afslag brengen, waarvoor echter doorgaans geen te beste prijzen betaald werden. Kabeljauw kreeg wel goede prijzen terwijl steenschol goedkoper was dan de vorige maanden. Kleine gul ging redelijk vlot van de hand met toch een prijsinzinking halverwege de maand. Totten moesten zeer veel worden opgevangen terwijl wijting hiermede van de beste prijzen van de markt kreeg.

De hoogste opbrengst van deze visgrond was voor de O.66 die 155.000 F bereikte op de laatste dag van de maand.

AANTAL WITTE BANKERS STERK TERUGGELOPEN

Een visgrond die het de laatste maanden, we mogen wel zeggen 't laatste jaar, niet meer doet is de Witte Bank. Het aantal vangsten is deze maand teruggelopen van 37 naar 2. De beide vangsten die gebracht werden hadden niet erg veel om het lijf en brachten samen slechts 174.070 F op. Vorig jaar werd door de 37 schepen een totaalcijfer bereikt van 3.536.860 F. Ook toen was het dus reeds niet erg vet meer .Toch is de gemiddelde opbrengst nu nog gedaald en wel tot 87.035 F waar verleden jaar nog 95.590 F werd bereikt. De beide vangsten bevatten meestal platvis, wijting, tarbot en tong. De tongenvangsten schommelden rond de 1000 kg en dat was op het ogenblik dat die werden gebracht, niet genoeg, gezien de nogal lage prijzen. Ook platvis kende niet veel genade en werd bijna doorlopend goedkoop verkocht. Voor tarbot is er de ganse maand niet veel belangstelling geweest en dit zal zijn oorzaak vinden in een invoer uit Engeland.

MEER WESTSCHEPEN

Het aantal Westschepen is groter geweest dan verleden jaar in de junimaand. Het aantal steeg inderdaad van 29 naar 57 waardoor ook de totale opbrengst heel wat hoger kwam te liggen. Deze liep op van 1.864.025 F naar 3.008.690 F. Meer vangsten geven een mogelijkheid van meer slechte reizen. Hierdoor ook daalde de opbrengst per schip van 64.270 F naar 52.784 F. De vangsten waren dikwijls weinig omvangrijk terwijl verder ook de prijzen al eens tegenvielen. Er werden dan ook grote verschillen geboekt tussen de verschillende opbrengsten. De hoogste bedroeg immers 98.000 F terwijl de laagste uitslag slechts 17.350 F beliep.

De meest gebrachte soorten waren van deze visgrond rog, platvis, wijting, tarbot en af en toe eens wat tong. Roggen kregen weinig begeesterende prijzen en ook platvis werd doorgaans goedkoop afgezet.

Noteren we tenslotte nog dat verleden jaar 2 vangsten van de Oost werden aangevoerd die samen 102.860 F opbrachten en dat ook nog een Kreeftenputter aan de afslag verscheen om 124.540 F te besommen.

BESLUIT

De zesde maand van dit jaar is zoals gewoonlijk een tamelijk flauwe maand geweest. Er waren weken met geringe aanvoer waarin de prijzen stegen en er waren weken waarin meer werd binnengebracht waardoor de prijzen dan weer aan de lage kant waren. Er werden opbrengsten geboekt die zeer renderend waren maar ook resultaten die ontoereikend uitvielen en waarmee de kosten niet gedekt waren. Dit is echter tamelijk normaal in een zomermaand al is het wel spijtig voor de schepen welke in dat geval zijn. Een slechte maand is echter geen slecht jaar en ook tijdens de komende maanden zullen nog wel goede uitslagen worden geboekt.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	27-7-1964	28-7-1964	29-7-1964
Grote schelvis	10,60	13.60-18.—	11.60-13.80
Middelmatige schelvis	.....	10.80-11.20	8.20-10.—
Kleine schelvis	.....	.....	.....
Kabeljauw	12.—15.20	13.20-15.40	8.20-16.—
Gullen	11.60	10.40	8.— 8.40
Wijting	.....	.....	.....
Schaat	.....	18.40-21.20	.....
Zeebaars	8.80-12.80	13.40-13.60	4.—13.20
Leng	10.20-12.60	11.40-14.80	9.—16.—
Schartong	10.20	8.80	.....
Heilbot	30.50-45.80	34.—52.60	36.—48.40
Koolvis	.....	8.— 8.80	5.20- 8.80
Hondstong	.....	16.—	.....
Zeewolf	.....	12.80	16.—
Platen	.....	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 26 JULI

O.282 IJsland
O.335 Noordzee
O.35 Kanaal
O.159 Kanaal
O.345 Kanaal
O.225 West
O.204 Noord

VRIJDAG 24 JULI

O.85 IJsland
O.231 IJsland
O.215 IJsland
O.326 Noordzee
O.1424 West
N.762 West
O.15 West
N449 West
O.229 Noord
Z.212 Noop Head

ZATERDAG 25 JULI

O.160 Kanaal
O.193 Kanaal
O34 Kanaal
O.159 Kanaal
Z.547 Kanaal
N.36 West
N.753 West
O.196 West
N.703 West
Z.539 Kreeftenput
O.105 Noord

MAANDAG 27 JULI

N.710 West
Z.415 Noord
O.127 Noord

DINSDAG 28 JULI

O.37 Kanaal
Z.527 Kanaal
N.715 West
N.819 West
Z.559 Kreeftenput
Z.199 Kreeftenput

WOENSDAG 29 JULI

O.81 IJsland
O.318 IJsland
O.334 Noordzee
O.218 Kanaal
Z.581 Kanaal
O180 Kanaal
O.26 Kanaal
O.247 Kanaal
O.312 Kanaal
O.38 Kanaal
O.327 West
Z.410 Oost
Z.577 Oost

Zeebrugse haven

ZATERDAG 22 JULI

Z.545 Kreeftenput

ZONDAG 23 JULI

Z.570 Kreeftenput
Z.548 Kreeftenput
Z516 Kanaal

MAANDAG 24 JULI

Z.277 Kreeftenput
Z.149 Kreeftenput
Z.556 Kreeftenput
Z.510 Kreeftenput
Z.504 Noord
Z.514 Noord

DINSDAG 25 JULI

Z.468 Noord
Z.184 Noord
Z.550 Noord
Z.445 Noord
Z.564 Kanaal
Z.546 Kanaal
Z.435 Kanaal
Z.482 Kanaal

WOENSDAG 26 JULI

Z.491 Kreeftenput
Z.557 Noord

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 25 JULI 1964

KANAAL			Tong	
Z.527	18	60	4560	322.905
O.37	15	200	480	169.000
			2900	kreeft
WEST			Tong	
N.36	4	20	360	31.230
N.753	4	20	300	28.710
KREEFTENPUT			Kreeft	
Z.539	7	60	1500	92.080

MAANDAG, 27 JULI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.318	18	400	1500	242.420
NOOP HEAD			Makreel	
O.180	16	280	2000	154.520
			1500	haring
O.334	13	300	15000	242.964
			5000	haring
NOORD			Tong	
Z.537	14	270	—	91.620
O.247	10	310	—	110.380
O.82	10	280	—	103.540
Z.415	10	100	700	110.005
KANAAL			Tong	
O.26	16	60	3800	272.350
			Kreeft	
O.312	14	160	900	144.110
O.287	14	270	—	121.000
WEST			Tong	
N.710	9	100	200	60.430
N.715	8	150	200	94.540
N.819	8	130	200	70.550

DINSDAG, 28 JULI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.269	18	500	500	374.170
O.459	17	220	1000	187.890
NOORDZEE			Makreel	
O.124	10	150	7000	233.604
			30000	haring
KANAAL			Tong	
O.119	12	100	400	104.940
			600	kreeft
O.346	11	150	—	110.715
Z.543	16	60	3300	269.490
			700	kreeft
O.141	17	110	2500	226.410
KREEFTENPUT			Kreeft	
O.191	11	100	1000	69.130
Z.559	10	80	1400	114.330
Z.199	10	80	1000	75.210
			200	tong
NOORD				
O.165	9	250	—	94.800
O.66	9	300	—	119.210
O.214	9	250	—	117.850
WEST			Tong	
O.267	10	130	400	79.260
O.147	10	100	100	59.480

WOENSDAG, 29 JULI 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.237	18	200	1500	181.650
O.80	18	1750	—	687.010
NOOP HEAD			Haring	
O.324	14	360	1250	253.730
			7500	makreel
NOORDZEE			Makreel	
O.305	11	100	12500	272.490
			37500	haring
KANAAL			Tong	
O.369	16	120	3100	282.535
Z.581	16	60	2200	147.310
NOORD				
O.301	10	370	—	178.150
O.69	10	280	—	109.580
OOST			Tong	
Z.577	5	50	400	55.890
Z.410	5	40	360	48.570
WEST			Tong	
N.722	6	60	400	49.420
KREEFTENPUT			Kreeft	
Z.549	5	40	1400	71.860

GENT

VAN 18 TOT 24 JULI 1964

Voorkleine tongen 110, grote iek 32-40, kleine iek 26, kabeljauw 55, garnalen 80 en kreeftjes 80-90 F.

BRUSSEL

VAN 18 TOT 24 JULI 1964

Voorkleine tongen 120, middelmatige tarbot 90, sshol 58, grote iek 35-42, iek 3e slag 25, middelmatige schelvis 60, kabeljauw 60, en garnalen 90 F.

Vergadering Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Op vrijdag 31 juli e.k., komt in de vergaderzaal voor de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, stadhuis te Oostende, het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij andermaal bijeen met volgende dagorde :

— Aanstelling van nieuwe leden.

— Niet-uitreiken van vislosserskaarten voor het jaar 1964.

— Vislosserskaarten voor de vislossers van Nieuwpoort.

— Nieuwe vislosserskaarten.

— Aanvullend verlof voor 1964 : varend personeel ter zeevisserij ; vislossers ; personeel der vispakhuizen.

— Lonen der werklieden van de vispakhuizen der kust. — B

HUWELIJK

Vorige week zaterdag werd te Oudenburg het huwelijk ingezegend van de heer Goes Pierre, zoon van de gekende rokerij van de heer Goes Theo, met mejuffer Rotsaert.

Ons blad biedt aan het jonge paar en wederzijdse ouders de beste gelukwensen aan. — B

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-7	5	28.100	679.340			
27-7	13	171.500	1.858.849			
28-7	15	179.100	2.287.769			
29-7	12	232.110	2.367.230			
	45	**610.810**	7.193.188			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

21-7	12	676	21.765	13.—	66.—	
23-7	12	645	27.041	27.—	55.—	
24-7	15	717	23.619	22.—	40.—	
25-7	13	858	28.119	25.—	55.—	
27-7	13	774	22.402	19.—	19.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-7	20	2.438	60.202	2.—	66.—	
24-7	20	1.523	40.491	5.—	72.—	
25-7	18	1.306	66.904	25.—	85.—	
27-7	18	2.788	62.201	18.—	60.—	
28-7	18	1.697	43.629	13.—	58.—	
24-7	20	2.294	62.964	12.—a	57.—	
	114	**11.046**	**336.391**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-7	7	17.763	279.230		65.72
25-7	9	16.060	311.160		18.50
27-7	12	33.568	589.580		17.56
28-7	13	37.566	476.060		12.68
29-7	27	55.809	756.730		13.36
	68	**160.766**	**2.412.760**		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-7	7	1.265	91.690		72.48
25-7	9	1.228	89.960		72.—
27-7	12	3.678	251.270		68.31
28-7	13	1.966	141.880		72.16
29-7	27	4.213	296.290		73.27

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

23-7	12	397	16.466	37.—	53.—	41.47
24-7	13	486	18.247	27.—	47.—	37.56
25-7	12	476	9.961	10.50	32.—	20.92
27-7	2	69	2.741	39.—	40.—	39.72
28-7	7	263	6.787	20.—	36.—	25.80
29-7	4	168	5.073	25.—	36.—	30.19

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-7	2	542	11.380
27-7	8	19.601	200.432
29-7	5	12.129	167.543

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 23 JULI				
Z.445	7	300	40	44.270
Z.467	4	50	20	11.450
Z.184	9	180	60	41.310
Z.407	10	140	80	112.210
		45 b kreeft		
Z.557	9	150	60	36.460
Z.47	1	——	——	1.850
Z.460	6	250	40	31.680
				279.230
ZATERDAG 25 JULI				
Z.437	10	40	100	87.330
Z.536	3	280	20	25.990
		30 b kreeft		
Z.523	11	400	35	49.780
Z.463	11	100	100	84.730
		35 b kreeft		
Z.495	7	20	50	54.800
		25 b kreeft		
Z.47	1	——	——	2.470
Z.47	1	——	——	2.280
Z.270	1	——	——	1.540
Z.524	1	——	——	2.240
				311.160
MAANDAG 27 JULI				
Z.598	12	200	45	45.510
Z.452	16	2100	40	136.050
Z.517	6	100	30	22.820
Z.551	13	200	707	61.670
Z.24	9	300	35	40.730
B.601	6	200	25	25.330
Z.526	5	40	20	10.560
Z.430	4	50	15	16 770
Z.593	11	30	180	123.590
		45 b kreeft		
Z.500	10	30	90	104.090
		35 b kreeft		
Z.47	1	——	——	1.360
Z.525	1	——	——	1.600
				589.580
DINSDAG 28 JULI				
Z.47	1	——	——	1.950
Z.270	1	——	——	1.780
Z.428	9	10	70	69.030
		30 b kreeft		
Z.544	12	300	65	43.550
Z.473	3	50	8	4.990
Z.471	3	50	8	16.650
Z.580	11	100	100	74.320
Z.458	10	250	70	44.090
Z.462	9	200	75	55.100
B.603	9	100	90	58700
Z.591	9	100	130	101.340
Z.524	1	——	——	2.130
Z.525	1	——	——	2 430
				476060
WOENSDAG 29 JULI				
Z.451	5	100	30	22.260
Z.538	5	150	25	20.810
Z.508	5	100	30	27.370
Z.553	6	100	25	22.790
Z512	5	80	20	16.720
Z.251	5	80	20	16.760
Z.30	5	100	20	20.590
Z.22	5	100	15	18.190
Z.499	5	100	15	22.020
Z.186	10	50	100	53.490
Z.477	5	80	20	17.380
Z.349	5	80	25	18.940
Z.454	5	50	40	20 670
Z.560	11	400	40	50.530
Z.480	5	50	25	15.260
Z.568	6	250	50	46.930
Z.558	6	300	50	46.870
Z.590	10	100	150	77.450
Z.403	6	200	60	43.160
Z.733	6	200	50	34.410
Z.417	9	20	60	58.820
		30 b kreeft		
Z.555	5	200	35	33.410
Z.453	7	250	35	43.570
Z.270	1	——	——	1.770
Z.524	1	——	——	2.450
Z.47	1	——	——	1.420
Z.525	1	——	——	2.720
				756.730

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

VRIJDAG, 24 JULI 1964

N.788	5.780	N.790	5.600

MAANDAG, 27 JULI 1964

N.7	29.138	N.807	14.776
N.276	51.321	N.3	14.035
N.818	22.224	N.737	28.058
N.734	22.268	N.732	18.620

WOENSDAG, 29 JULI 1964

N.725	11.835	N.728	25.247
N.740	40.432	N.720	57.260
N.761	32.769		

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 1-8-1964 :

Kanaal : O.151 (10 bennen vis ; 2.200 kg tong).

MAANDAG 3-8-1964 :

IJsland : O.286.
Noord : O.457.
Kanaal : O.174 — O.235 — O.188 — O.249 — O.94.

DINSDAG 4-8-1964 :

IJsland : O.224 — O.216 (800 bennen vis).
Noop Head : O.228.
Kanaal : O.112 — Z.509 — O.131 O.195 — O.155 — O.295.
West : O.196.

DINSDAG OF WOENSDAG :

IJsland : O.217.

WOENSDAG 5-8-1964 :

Noordzee : O.292 — O.335.
Kanaal : Z.516 — O.254 — O.35 — O.345.
West : N.715 — O.327 — O.142 O.15 — O.225.
Nota : Het nodige voorbehoud dient gemaakt voor de Kanaalschepen.

MARKTBERICHTEN

	ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	27-7-1964	28-7-1964	29-7-1964	24-7-1964	27-7-1964	29-7-1964
Grote tong — Grosse sole	90-94	80 88	78-88	76	82	75
Bloktong — Sole moyenne	74-79	75-78	66-74	84	79	68
Fruittong — Sole 3/4	64-70	72-73	69-78	84	76	72
Schone kleine tong — Petite sole	64-70	72-74	70-72	82	76	70
Kleine tong — Toute petite sole	66-70	70-75	66-72	78	66	60
Grote tarbot — Turbot gros	**50-66**	**40-64**	56-60	... ...	60	60
Midd. tarbot — Turbot moyen	43-48	30-39	45-50	60	55	57
Varia — Divers	33-37	24-35	21-33	... ...	50	50
Griet — Barbue	19-33	20-35	24-35	... ...	40	... ...
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	7-14	12-15	9-12	14	12	14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	7-14	10-13	9-12	14	13	10-15
Kleine pladijs — Petite plie	7-10	8-10	7-12	7	4- 5	6-10
Deelvis — Portion	6- 7	6- 7	6- 9	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	13-20	20-24	18-22	... ...	... ...	... ...
Gul — Petit cabillaud	8-12	11-20	9-14	... ...	... ...	18-10
Keilrog — Raie radiée	... ...	10-13	... ...	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	8-11	9-10	13-16	10	12	12-10
Tilten	8- 9	7- 8	10-12	10	8	10- 9
Scherpstaarten	8-10	7- 9	9-11	... ...	8- 6	9- 7
Halve man	6- 8	5- 7	7- 9	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	4- 8	6- 8	4- 7	... ...	10	6- 8
Kleine wijting — Petit merlan	4- 8	3- 5	3- 5	... ...	4	4- 3
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	3- 6	6- 9	4- 6	10- 7	10- 3	12- 4
Zeehaai — Aiguillat	... ...	6- 8	7- 8	... ...	9- 3	10
Zeehond — Chien de mer	... ...	5- 7	8-11	**6**	**7**	**8-10**
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	3- 5	... ...	... ...	4	5

Publicontrol P5



moderne meerkabel van enkelvoudige ATLAS-draden en een kern van PERLON Bayer-strengen . . . 7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

1 Hoge breekweerstand (breeklengte ± 30 km)
2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
4 Blijvende elasticiteit 100 %
5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vochtopslorpend
6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn miniem gewicht
7 Uitzonderlijke elektrische isolatie

ATLAS

Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44 HAMME-OP-DURME, BELGIË

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

15/166(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1964.
Gedurende de periode van 3 tot 8 augustus 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.
Deze oefeningen worden gehouden op woensdag 5, donderdag 6, vrijdag 7 en zaterdag 8 augustus 1964, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 tot 1800 GMT (1400 tot 1900, plaatselijke tijd).
De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

15/167 Belgische kust. — Be-W havendam Zeebrugge. Hindernis.

Positie : 51°20'10''N — 3°10'44''E.
Aanbrengen een diepte van 17 dm Obst. in bovenstaande positie.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken»).

15/168 Haven Zeebrugge. — Lichtboei « Z.2 » definitief verlegd.

Positie : 51°20'10''N — 31°12'52''.5E
De rode stompe lichtboei « t.2 » werd definitief verlegd naar bovenstaande positie.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » - bijkaartje Zeebrugge en Lichtenlijst 1962 - No 144).

15/169 Schelde. — Draaiende Sluis. Wrak verwijderd.

Positie : 51°14'40''.5N — 4°21'02''E.
Het wrak van het ms «Oosterburgh » geborgen op de Plaat van Boomke, is uit de rivierbedding verwijderd.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

NEDERLAND
15/170(T) Wielingen. — Wrakonderzoek. Meerboeien gelegd. Lichtboei verlegd.

1. Positie : ± 51°25'.2N — 3°27'.4E.
Ten behoeve van onderzoek van het wrak (97) zijn, nabij dat wrak, 2 groene meerboeien gelegd.
De scheepvaart dient deze boeien te mijden en wanneer, blijkens aanwezigheid van bergingsvaartuigen, werkzaamheden worden verricht, langzaam te passeren.
2. De rode lichtboei W.6 is tijdelijk verlegd (± 600 m SSW waarts) naar 51°25'06''N — 3°27'20''E.
B.a.Z. 14/162(T)-1964 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 22--81964.

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen.
135. West-Hinder route. — Positie ± 51°23'N — 2°26'.E. E-lijke waakton lichtschip « West-Hinder » tijdelijk opgenomen.

De wereldproduktie van ruwe petroleum

Een nieuw rekord werd bereikt in de wereldproduktie van de ruwe petroleum, die steeg tot 1.304.500.000 ton in 1963 of 7 t.h. meer dan in 1962. Deze stijging ligt hoger dan het jaarlijks gemiddelde der jongste tien jaren, tijdens dewelke de wereldproduktie van ruwe petroleum verdubbeld is.

Deze aangroei wordt vooral gekenmerkt door een aanhoudende stijging in de meeste landen van het Midden-Oosten en de Sovjet-Unie en door de opkomst van Libië als grote petroleumvoortbrengende mogendheid.

De Verenigde Staten blijven evenwel de grootste wereldvoortbrenger ondanks het feit dat hun aandeel in de wereldproduktie is gedaald van meer dan de helft in 1950 tot en derde van 1960 en tot 28,6 t.h. in 1963.

De Sovjet-Unie bereikte van haar kant 205 miljoen ton, maar, laat « Esso Belgium » in zijn jaarverslag opmerken, in haar geheel vertegenwoordigt de produktie van de vrije wereld 82,6 t.h. tegenover 17,4 t.h. voor Oost-Europa en China.

Ook in België bereikte de petroleumnijverheid in 1963 een rekordcijfer. De invoer van ruwe petroleum overschreed de 12 miljoen ton in 1962, hetgeen een verhoging betekent van 41,3 t.h.

De voortbrenging van de Belgische raffinaderijen bereikte 11,5 miljoen ton of een vermeerdering van 45,9 t.h. vergeleken met 1962.

Het verbruik per inwoner steeg van 942 kg in 1962 tot 1.074 kg in 1963. Dit betekent een vermeerdering van 63,5 t.h. tegenover 1959.

Ondanks de grote aangroei van het aantal auto's steeg het benzineverbruik slechts lichtjes in het afgelopen jaar. Dit ligt vooral aan het toenemend aantal kleine, weinig verbruikende wagens. Daarentegen wordt een gevoelige stijging vastgesteld van het verbruik van distillaten en zware stookolie. Het verbruik van asfalt, oplosmiddelen en andere produkten is nagenoeg verdubbeld in het afgelopen boekjaar.

In het jaarverslag van « Esso Belgium » wordt er op gewezen dat de taksen en accijnsrechten op de petroleumprodukten in 1963 meer dan 11 miljard F hebben opgebracht aan de Belgische Staat.

VISSER GEWOND

Tijdens zijn werkzaamheden aan boord van de Z.535 « Marie-Renée» werd schipper René Couhysder uit Heist gewond aan zijn linkervoet door het korreijzer. Hierdoor liep hij 14 dagen werkonbekwaamheid op.

De tarieven voor retributies voor schouwingen door de Zeevaartinspektie

In het Staatsblad van 23 juli jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 23 april met betrekking tot de vaststelling van de tarieven voor retributies voor schouwingen door de zeevaartinspektiediensten.

In de hieronderstaande lijnen geven wij de inhoud weer van vernoemd Koninklijk Besluit.

TARIEF I — VOLLEDIGE SCHOUWING VAN GEKLASSEERDE SCHEPEN

Volledige schouwing in verband met het afleveren van een bewijs van deugdelijkheid aan een door een erkende klassifikatie-maatschappij geklasseerd schip, daarin niet begrepen de schouwing van de voortstuwingsmachines, de motoren, de stoomketels in 't algemeen en de radiotelegraafpost :

Nettotonnemaat	(1)	(2)
Tot 25 ton	150,— F	600,— F
Meer dan 25 tot 75 ton	400,— F	1.200,— F
Meer dan 75 tot 150 ton	600,— F	1.500,— F
Meer dan 150 tot 300 ton	750,— F	1.900,— F
Meer dan 300 tot 500 ton	900,— F	2.250,— F
Meer dan 500 tot 750 ton	1.050,— F	2.650,— F
Meer dan 750 tot 1000 ton	1.200,— F	3.000,— F
Meer dan 1000 tot 1250 ton	1.350,— F	3.350,— F
Meer dan 1250 tot 1500 ton	1.500,— F	3.750,— F
Meer dan 1500 tot 2000 ton	1.800,— F	4.500,— F
Meer dan 2000 tot 3000 ton	2.600,— F	6.500,— F
Meer dan 3000 tot 4000 ton	3.000,— F	7.500,— F
Meer dan 4000 tot 5000 ton	3.750,— F	9.400,— F
Meer dan 5000 tot 6000 ton	4.500,— F	11.200,— F
Meer dan 6000 tot 7000 ton	5.250,— F	13.100,— F
Meer dan 7000 tot 8000 ton	6.000,— F	15.000,— F
Meer dan 8000 tot 9000 ton	6.750,— F	16.900,— F
Meer dan 9000 tot 10.000 ton	7.500,— F	18.800,— F
Voor elke 1000 ton of deel van 1000 ton, meer	750,— F	1.800,— F

(1) Periodieke schouwing.
(2) Eerste schouwing van een nieuw schip of van een schip dat onder Belgische vlag overgaat.

TARIEF II — VOLLEDIGE SCHOUWING VAN NIET GEKLASSEERDE SCHEPEN

Volledige schouwing in verband met het afleveren van een bewijs van deugdelijkheid van een schip dat niet door een erkende klassifikatie-maatschappij geklasseerd werd, daarin niet begrepen de schouwing van voortstuwingsmachines, de motoren, de stoomketels in 't algemeen en de radiotelegraafpost :

Nettotonnemaat	(1)	(2)
Tot 25 ton	300,— F	1.200,— F
Meer dan 25 tot 75 ton	800,— F	2.400,— F
Meer dan 75 tot 150 ton	1.200,— F	3.000,— F
Meer dan 150 tot 300 ton	1.500,— F	3.800,— F
Meer dan 300 tot 500 ton	1.800,— F	4.500,— F
Meer dan 500 tot 750 ton	2.100,— F	5.300,— F
Meer dan 750 tot 1000 ton	2.400,— F	6.000,— F
Meer dan 1000 tot 1250 ton	2.700,— F	6.700,— F
Meer dan 1250 tot 1500 ton	3.000,— F	7.500,— F
Meer dan 1500 tot 2000 ton	3.600,— F	9.000,— F
Meer dan 2000 tot 3000 ton	5.200,— F	13.000,— F
Meer dan 3000 tot 4000 ton	6.000,— F	15.000,— F
Voor elke 1000 ton, of deel van 1000 ton, meer	1.500,— F	1.800,— F

(1) Periodieke schouwing.
(2) Eerste schouwing van een nieuw schip of van een schip dat onder Belgische vlag overgaat.

Voor de vissersvaartuigen van minder dan 5 ton nettotonnemaat worden de retributies van tarief II met de helft verminderd.

Voor de vissersvaartuigen die uitsluitend de Schelde bevaren, worden de retributies van tarief II tot op 1/4 teruggebracht.

TARIEF III — STOOMKETELS EN VOORTSTUWINGSMOTOREN

A. Jaarlijkse schouwing van de stoomketels en de daarbijhorende stoommachines van al dan niet bij een klassifikatiemaatschappij geklasseerde schepen :

1) Voor één stoomketel per schip :

Verwarmingsoppervlakte	Jaarlijkse retributie
Minder dan 10 m2	400,— F
Van 10 tot 50 m2	600,— F
Meer dan 50 m2	1.000,— F

2) Voor elke stoomketel meer aan boord van een schip :

50 m2 en minder verwarmingsoppervlakte, zoals hierboven.	
Meer dan 50 m2 verwarmingsoppervlakte	500,— F

B. Jaarlijkse schouwing van de niet met stoom werkende voortstuwingsmotoren van koopvaardijschepen en vissersvaartuigen :

Tot 100 effektieve paardenkracht (EPK)	375,— F
Meer dan 100 tot 250 EPK	500,— F
Meer dan 250 tot 500 EPK	750,— F
Meer dan 500 tot 1000 EPK	1.000,— F
Meer dan 1000 tot 2000 EPK	1.500,— F
Meer dan 2000 tot 4000 EPK	2.500,— F
Meer dan 4000 tot 6000 EPK	3.750,— F
Meer dan 6000 tot 8000 EPK	5.000,— F
Voor elke 2000 EPK. of deel van 2000 EPK meer	750,— F

Voor niet geklasseerde koopvaardijschepen wordt de retributie B verdubbeld.

Voor de vissersvaartuigen die uitsluitend de Schelde bevaren, worden de retributies van tarief III tot op 1/4 teruggebracht.

TARIEF IV — RADIO-ELEKTRISCHE INSTALLATIES

A. Koopvaardijschepen :

a) Eerste schouwing van de radio-elektrische inrichting in verband met het afleveren van de vergunning en van het radioveiligheidscertifikaat	1.500,— F
b) Periode schouwing van die inrichting	600,— F
c) Schouwing van de radio-elektrische inrichting van vreemde schepen in verband met het afleveren van het radioveiligheidscertifikaat	1.500,— F
d) Schouwing van de radio-elektrische inrichting van een vreemd schip, dat niet in bezit is van het radioveiligheidscertifikaat in verband met het uitreiken van een «rapport van onderzoek»	1.500,— F

B. Vissersvaartuigen :

1. Radiotelegraafposten :	
a) Eerste schouwing van de radiotelegraafpost in verband met het afleveren van de vergunning	600,— F
b) Periodieke schouwing van die post	250,— F
2. Radiotelegraafposten: zenders of zenders-ontvangers:	
a) Eerste schouwing	350,— F
b) Periodieke schouwing	250,— F

C. Wordt de zender van de radio-elektrische installaties vervangen, of worden die installaties in belangrijke mate gewijzigd, dan is door de inspektie van die posten de retributie verschuldigd die bepaald is voor een eerste schouwing.

TARIEF V — GEDEELTELIJKE SCHOUWING BUITEN HET NORMALE TOEZICHT

Gedeeltelijke schouwingen van Belgische en vreemde schepen, buiten het normaal toezicht, met betrekking tot de afgifte of de mede-ondertekening van een bewijs :

a) Schouwing van de romp, ook in het droogdok :	
Schepen tot 150 nettotonnemaat	180,— F
Schepen van meer dan 150 nettotonnemaat tot 1000 ton	600,— F
Schepen van meer dan 1000 nettotonnemaat	1.500,— F
b) Schouwing van de romp na herstelling wegens aanvaring, stranding, enz.	
Schepen tot 150 nettotonnemaat	250,— F
Schepen van meer dan 150 ton tot 1000 ton nettotonnemaat	1.200,— F
Schepen van meer dan 1000 ton nettotonnemaat	2.000,— F
c) Schouwing van machines :	
Voor een vermogen van 250 EPK en minder	250,— F
Voor een vermogen van meer dan 250 EPK tot 1000 EPK	500,— F
Voor een vermogen van meer dan 1000 EPK	1.000,— F
d) Schouwing van de vaste- of seinlichten :	
Drie lichten en minder	200,— F
Een stel (elektrische- of petroleumlichten)	450,— F
Twee stellen (elektrische- of petroleumlichten)	800,— F

e) **Schouwing van de reddingtuigen :**

1 boot	250,— F
2 tot 3 boten	450,— F
4 boten	600,— F
5 tot 8 boten	1.000,— F
per boot meer	250,— F
1 tot 3 vlotten	100,— F
per vlot meer	50,— F
1 tot 2 pneumatische reddingsvlotten aan boord van vreemde schepen	300,— F
per vlot meer	150,— F

f) **Schouwing van de stuurinrichtingen :**
In alle gevallen 350,— F

g) **Schouwing van de lading en stouwage :**
Wanneer uit de door de zeevaartinspektiedienst gedane vaststellingen blijkt dat tijdens het verblijf van het schip in een Belgische haven of in Belgische zeewateren het vrijboord op enigerlei ogenblik kleiner is dan hetwelk overeenkomstig de internationale voorschriften betreffende de uitwatering bepaald is;
Wanneer uit de door de zeevaartinspektiedienst gedane vaststellingen blijkt dat de lading niet behoorlijk gestouwd is, zodat het schip zich in gevaar bevindt :
Wanneer wegens vermoedens van overlading of gebrekkige stouwing de tussenkomst van de zeevaartinspektiedienst door de konsul of door de bemanning ingeroepen wordt, om het even welke vaststellingen naar aanleiding hiervan gedaan werden :

— schepen van 1000 ton en minder nettotonnemaat	2.000,— F
— schepen van meer dan 1000 ton nettotonnemaat	6.000,— F

h) **Stabiliteitsproef voor vreemde schepen :**

Schepen van 1000 ton en minder nettotonnemaat	4.000,— F
Schepen van meer dan 1000 ton nettotonnemaat	6.000,— F

Voor niet geklasseerde koopvaardijschepen worden de onder a), b) en c) vastgestelde retributies verdubbeld.

TARIEF VI — REDDINGBOTEN IN AANBOUW

Toezicht op de in aanbouw zijnde reddingboten in verband met het afleveren van een certifikaat :

Boten 6 meter en minder lang, per boot	400,— F
Boten meer dan 6 meter lang, per boot	750,— F
Motorreddingboten, per boot	1.000,— F

TARIEF VII — DUPLIKATEN

Schouwingen in verband met het afleveren van een duplikaat van enig certifikaat 100,— F

TARIEF VIII — VRIJBOORD

a) Schouwingen in verband met het uitreiken van een eerste certifikaat van uitwatering of met het medeondertekenen van een eerste certifikaat van uitwatering, uitgereikt door een erkende klassifikatie-maatschappij :

Nettotonnemaat	(1)	(2)
Tot 250 ton	1.800,— F	3.600,— F
Meer dan 250 tot 500 ton	2.700,— F	5.400,— F
Meer dan 500 tot 1000 ton	3.600,— F	7.200,— F
Meer dan 1000 tot 1500 ton	4.500,— F	9.000,— F
Meer dan 1500 tot 2000 ton	5.500,— F	11.000,— F
Meer dan 2000 tot 2500 ton	7.500,— F	15.000,— F
Meer dan 2500 tot 3000 ton	9.000,— F	18.000,— F
Meer dan 3000 tot 4000 ton	10.000,— F	20.000,— F
Voor elke 1000 ton, of deel van 1000 ton meer	500,— F	1.000,— F

b) Schouwingen in verband met het vernieuwen van het certifikaat van uitwatering of met het medeondertekenen van een door een erkende klassifikatiemaatschappij vernieuwd certifikaat van uitwatering : 50 pct. der onder a) voorziene retributes.

TARIEF IX — HIJSTOESTELLEN EN VASTE WERKTUIGEN

Schouwingen in verband met het algemeen onderzoek van het laad- en losgerei :

Nettotonnemaat	(1)		(2)	
	(a)	(b)	(a)	(b)
Tot 250 ton	110 F	225 F	225 F	450 F
Meer dan 250 tot 500 ton	160 F	325 F	325 F	650 F
Meer dan 500 tot 1000 ton	225 F	450 F	450 F	900 F
Meer dan 1000 tot 1500 ton	275 F	550 F	550 F	1.100 F
Meer dan 1500 tot 2000 ton	335 F	675 F	675 F	1.350 F
Meer dan 2000 tot 2500 ton	375 F	750 F	750 F	1.500 F
Meer dan 2500 tot 3000 ton	450 F	900 F	900 F	1.800 F
Meer dan 3000 tot 4000 ton	500 F	1.000 F	1.000 F	2.000 F
Voor elke 1000 ton, of deel van 1000 ton, meer	60 F	110 F	110 F	220 F

(1) Jaarlijkse schouwing.
(2) Schouwing in verband met de eerste uitreiking van het algemeen certifikaat van een nieuw schip of aan een schip dat onder Belgische vlag komt en vierjaarlijkse schouwing.
(a) Schepen met ten hoogste vier laadmasten.
(b) Meer dan vier laadmasten.

De schouwingen van vreemde schepen die niet in het bezit zijn van de bescheiden, erkend als zijnde gelijkwaardig aan die voor de Belgische schepen voorgeschreven, geschieden kosteloos indien de zeevaartinspektiedienst ze uit eigen beweging verricht. Worden deze schouwingen gedaan op verzoek van de rederij, de kapitein, de konsul of de bemanning of voor het laden of lossen van die schepen gebezigd personeel, dan geven zij aanleiding tot inning van een retributie gelijk aan deze voor de jaarlijkse schouwing van een Belgisch schip van dezelfde kategorie.

TARIEF X — BIJZONDERE PRESTATIES

Bijzondere schouwingen, buiten het normaal toezicht, op aanvraag van de reder en waarvoor geen retributie is voorzien bij vorige tarieven :

Per vakatie van acht uren afwezigheid en minder (reis- en verblijfkosten van de inspekteur inbegrepen)	1.000,— F
Voor ieder onverdeelbare uur afwezigheid boven de acht uren	100,— F

De schouwing met betrekking tot de afgifte van het bewijs van deugdelijkheid voor zeilvissersvaartuigen, strandboten en soortgelijke open boten zonder voortstuwingsmotor, is kosteloos, behalve de schouwing van de stoomketel

Aflevering van een getuigschrift tot afvaart geeft aanleiding tot het heffen van een eenvormige retributie van 1.000,— F. De retributies komen te laste van het schip en moeten worden betaald door de kapitein of door de rederij.

Het ministrieel besluit van 19 mei 1947 betreffende het tarief der rechten voor schouwing van de schepen wordt opgeheven. — B

INTERNATIONALE VISSERIJTENTOONSTELLING IN NOORSE VISSERSHAVEN TRONDHEIM

Het is van 19 tot 29 augustus van volgend jaar dat in de Noorse vissershaven Trondheim de tweede Noorse Visserijtentoonstelling zal doorgaan. Thans reeds wordt van internationale zijde een ruime belangstelling voor de visserijbeurs betoond.

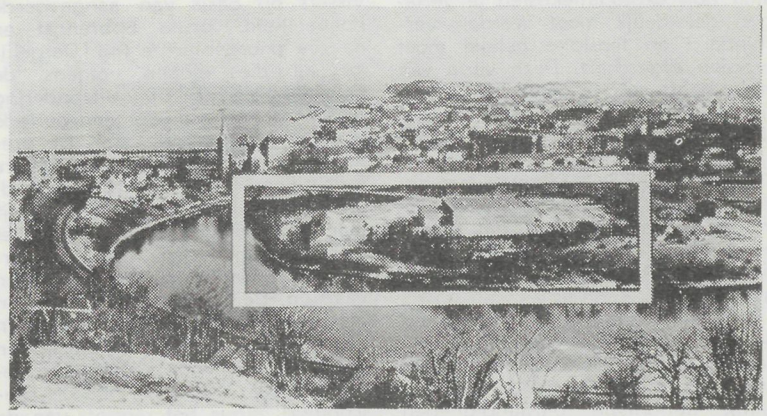
De beslissing hiertoe werd genomen te Londen in april jl. en sedertdien lieten reeds verscheidene buitenlandse maatschappijen de wens tot deelname geworden.

Het doel van deze tentoonstelling bestaat in het weergeven van een beeld van de Noorse visserijindustrie en aanverwante takken, evenals de buitenlandse visserijaktiviteiten. Aldus zal men zowel aan de fabrikant als aan de verbruiker de gelegenheid bieden elkaar nader te kontakteren, met het oog op nuttige gedachtenwisselingen. De inrichters rekenen inderdaad op de medewerking van de binnenlandse en buitenlandse fabrikanten met het oog op de tentoonstelling van een zo groot mogelijke variatie van materialen en uitrustingen voor visserij en verwerkingsindustrie.

Noorwegen heeft steeds een van de voornaamste rollen gespeeld in de Europese visserijbedrijvigheid ; zo werd ondermeer in 1963 niet minder dan 1.350.000 ton visprodukten aangevoerd, waardoor zij meteen de eerste plaats bekleedden op de ranglijsten van de West-Europse visserijstaten. Als dit uitgerekend wordt in verhouding tot het aantal inwoners komt Noorwegen op de derde plaats op de wereldstatistiek, na Peru en IJsland.

Deze expositie is in feite de eerste tentoonstelling in Noorwegen die een uitgesproken internationaal karakter heeft.

Buiten de eigenlijke visserijbenodigdheden zal men verder ondermeer een overzicht kunnen krijgen van de scheepsbouw, machines en uitrustingen voor de vissersvaartuigen, transport- en verwerkingsmateriaal en een gespecialiseerde litteraire afdeling. — B



Een algemeen zicht op de Noorse vissershaven Trondheim, met middenin de in aanbouw zijnde expositiegebouwen.

Tijd en techniek

PRAKTIJK, PRAAT en PRAKTIZEREN

De kwaliteit van de vis wordt door de bewaring bij middel van ijs niet verbeterd. Doch dit middel heeft naast andere voordelen, de eigenschap de meest voedende bestanddelen van de vis te bewaren.

In vroegere jaren moet de kabeljauw gevangen met haken en gezouten aan boord uitstekend geweest zijn en beslist moest er nooit veel verlies op de vangst geleden worden.

Nu nog wordt deze techniek gebezigd in streken waar de markt niet wordt overheerst door gekoelde vis. Daarnaast is haring gevangen met het drijfnet eveneens van uitstekende hoedanigheid.

Doch niet enkel de aangewende techniek bepaalt in grote mate de hoedanigheid van de aangevoerde vis.

ERVARING

De ervaring leerde dus dié perioden goed onderscheiden waarin de verschillende vissoorten op hun best zijn.

Aldus weten we wel dat grote kabeljauw niet moet worden opgezocht in de maand april en dat deze van Faroerbank beter is dan Noordzeekabeljauw.

Kabeljauw van het Bereneiland, de Witte Zee en de IJszee is van minder hoedanigheid. Schollen van 't Kanaal zijn nogal eens beter dan Noordzeeschollen en naar deze laatsten moeten we niet verlangen in januari.

Ook het uitzicht van de vis verschaft ons natuurlijk de beste inlichtingen en als voorbeeld volstaat het even te denken aan de kabeljauw met vlezige nek die wel zeer smakelijk zal zijn.

Deze ervaringen zijn van algemene aard en beduiden daarom niet dat vissoorten die deze kenmerken niet vertonen waardeloos zouden zijn. Ze zijn enkel beter het ene bij het andere moment. Wat wel belang heeft is de invloed van hun toestand op de bewaring.

VAKKUNDIGE VORMING

De grote bederflijkheid van het visvlees maakt een vakkundige behandeling noodzakelijk. Op onze vaartuigen gebeurt deze behandeling nog steeds zoals het vroegere jaren was, meer in het bizonder wat het stuwen van de vis aangaat. Vergeleken met de meeste omringende landen worden we ouderwets. Over het algemeen is onze aanvoer niet beter of slechter dan de vis aangevoerd elders maar in afzonderlijke gevallen kan het wel belangrijk zijn onze huidige opvattingen te wijzigen, terwijl het voor de toekomst te voorzien is dat verpakking in kisten en boxen een algemene meerwaarde zullen tengevolge hebben.

Het vooruitschrijden van de techniek verschaft nieuwe mogelijkheden om beter het hoofd te kunnen bieden aan de ekonomische verschuivingen, maar eisen dat de vaklui beter gekwalificeerd zijn. Daardoor is de opleiding van vaklui en bevelvoerend personeel aan boord niet eenvoudiger geworden.

Dit personeel moet door middel van de aangepaste demonstraties, er van doordrongen worden welk belang een aangepaste behandeling heeft op de waarde van de vis.

PRAKTISCHE KENNIS AAN BOORD

Bij het verlaten van het net moet de vis zo weinig mogelijk worden verpletterd. Daarvoor moet er natuurlijk in de eerste plaats vermeden worden erop te lopen of te trappen.

Liefst worden geen haken gebruikt en is dit onmogelijk dan moet met voorzichtigheid gewerkt worden. Het gebruik ervan brengt onvermijdelijk schade teweeg aan de vangst.

Het is totaal verkeerd de vis van dek in het luik te gooien. Liefst zakken in een benne.

Planken, dek en visruim moeten proper gehouden worden door langdurige spoelingen. Dit heeft bizonder belang 's zomers in de warme streken.

Het is aan te raden de vissoorten bij elkaar te stuwen. Men weet wel dat rog ammoniak afgeeft.

Het stapelen van de vis is zeer nadelig doordat de onderste lagen worden verpletterd en alle vocht van de bovenste lagen terecht komt op de vis die langs onder ligt.

Zoveel mogelijk moet deze werkwijze vermeden worden.

De hoeveelheid ijs waarmede de vis vermengd moet worden hangt af van de duur van de reis. Een lange reis vraagt natuurlijk veel ijs.

Ten allen tijde moet ervoor gezorgd worden dat de vis in aanraking blijft met het ijs. De buikholten van de gegutte vissen moeten ermee worden gevuld.

Normaal mag de vislaag niet hoger gestuwd worden dan 70 cm.

Het luik moet niet langer geopend blijven dan hoogst noodzakelijk om de koude erin te houden.

Vaartuigen waarvan de lading nog goed in het ijs zit zijn goed afgeladen geweest.

Door alzo zijn beroep te eren verdient de stuurman een pluim op zijn hoed.

L.A. INGHELBRECHT

OESO wil afschaffing van subsidies aan visserij

VANGSTPREMIES VEROORDEELD

De Organisatie voor Ekonomische Samenwerking en Ontwikkeling (O.E.S.O.) heeft gepleit voor het afschaffen van subsidies aan de visserij, zo is in Parijs bekendgemaakt. In een aanbeveling van de O.E.S.O. wordt gezegd dat financiële hulp die de vissers in staat stelt hun exploitatiekosten te verlagen geleidelijk moet worden verminderd en tenslotte geheel moet worden afgeschaft. Deze vorm van hulp heeft een te grote invloed op in- of uitvoer, aldus de aanbeveling.

Volgens O.E.S.O.-kringen gaat het voornamelijk om Engeland en Noorwegen. West-Duitsland, dat eveneens flinke subsidies geeft, is op het ogenblik bezig deze te verlagen.

In de aanbeveling, opgesteld door de kommissie voor de visserij van de O.E.S.O., wordt onderscheid gemaakt tussen subsidies die mogelijk abnormale omstandigheden voor de visserij scheppen of in stand houden en subsidies die nodig zijn voor de ontwikkeling van de visserij, het verhogen van de produktiviteit of het vinden van andere werkgelegenheid voor vissers.

De aanbeveling veroordeelt vangstpremies en subsidies aan vissers op basis van aangevoerde hoeveelheid, bruto opbrengst en op zee doorgebrachte tijd. Dergelijke subsidies mogen volgens de O.E.S.O. slechts bij uitzondering worden toegepast voor een periode van ten hoogste drie jaar. De premies voor sloop, bouw en andere inrichtingen zijn slechts aanvaardbaar als ze er niet langer dan vijf jaar worden geboekt en ze niet meer bedragen dan 'n twintig percent van de bouwkosten van een vaartuig. De rente van leningen aan de visserij moet vergelijkbaar zijn met de gemiddelde rente die in een bepaald land voor soortgelijke leningen als normaal wordt beschouwd, aldus het rapport van de O.E.S.O.

zij hadden pech.

WINCHSCHADE

Terwijl de O.348 van de rederij Debusschere & Gonzales de visserij bedreef werd plots schade vastgesteld aan de winch. Bij nader onderzoek bleek de as van de lier gebroken te zijn. Nadat eerst gepland werd om een Engelse haven aan te doen voor de reparatie werd tenslotte toch naar de thuishaven gelopen, alwaar de schade hersteld werd. — B

BLOK VAN MOTOR GEBARSTEN

Terwijl de Z.561 van de rederij Demaecker de visserij bedreef werd vastgesteld dat het vaartuig water maakte. Bij nader onderzoek bleek de blok van de motor gebarsten.

Het vaartuig kon toch op eigen krachten de thuishaven bereiken.

— B

Scheepvaartverkeer Zeebrugge

Gedurende de afgelopen week liepen de hierna vermelde zeeschepen de haven binnen: Duits ms « Henning Oldendorff » » van Norfolk (Va) naar Norfolk (Va), Frans ms « Mungo » naar La Havana, Duits ms « Lahnstein » van Hamburg naar Montreal, Franse mt « Cap Ferrat » van Gonfreville naar Antwerpen, Brits ms «Thameswood» van Goole naar Immingham, Nederlands ms « Cornelius Houtman » van Caen naar Pasajes, Brits ms « Mary Birch» van Rochester naar Rochester Fins ms « Finlandia » van Velsen naar Helsinki, Brits ms « Mavis » van Felixstowe naar Rotterdam, Russisch ss « Enisei » van Moermansk naar Amsterdam, Nederlands ms « Sont » van Rotterdam naar IJmuiden, Nederlands ms « Isis » van London naar London.

GEBOORTE

Dat de mannen van ons Proefstation voor Visserij zich niet alleen met vis bezighouden is deze week bewezen tengevolge van de geboorte van de jonge Philippe Vyncke, eerste zoon van ingenieur Wilfried Vyncke en kleinzoon van de visgroothandel Fernand Vyncke.

Aan moeder en zoon onze beste gelukwensen. Het proefstation kan er slechts wel bij varen.

SCHADE OPGELOPEN IN BRITSE HAVEN

In de haven van Holeyhead (Engeland) werd de Z.564, schipper Hubert Meyers, tijdens het maneuvreren, aangevaren door de Z.545, waardoor drie stutten ter hoogte van het stuurhuis gebroken werden.

Verslag werd neergelegd op het Waterschoutsambt te Zeebrugge.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Visnetgaren echte

COURLENE

bij

SCAP s.v.

te verkrijgen aan 210 F PER KG

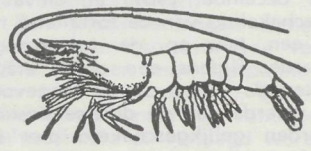
LEDEN GENIETEN VERMINDERING

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(2049)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

(2182V)

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

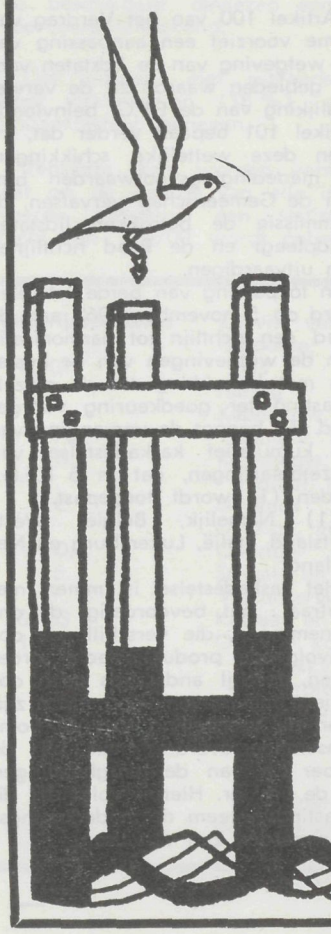
HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

SAIT ZEEKUST

Tot Uw dienst voor alle
RADIO en NAVIGATIE
TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELEGRAFIE + RICHTINGZOEKERS + DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO KOMPASSEN + LORAN + DECCA NAVIGATORS + CONSOLLEZERS + AUTOMATISCHE ROERGANGTOESTELLEN + VHF RADIOTELEFONIE + SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring
— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring
IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE
H. Baelskaai, 21
Tel.: 715.70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr., 4
Tel.: 541.21

NIEUWPOORT
Kaai, 46
Tel.: 231.51

(2867V)

DE VISSERIJ IN DE E.E.G.

Vervolg van vorige week

DE VRIJHEID VAN VESTIGING

De verwezenlijking van de Europese Ekonomische Gemeenschap sluit in zich dat de onderdanen van een lidstaat zich vrij in de andere lidstaten kunnen vestigen. Het Verdrag voorziet dan ook maatregelen met het doel de diskriminaties inzake de beroepsuitoefeningsvoorwaarden geleidelijk op te heffen en de onderlinge erkenning van certificaten, diploma's en andere titels tot stand te brengen. Deze maatregelen zullen zowel voor de vennootschappen als voor de natuurlijke rechtspersonen van toepassing zijn.

Met het oog op de uitvoering van deze doelstellingen bepaalt het Verdrag van Rome dat de Ministerraad van de E.E.G. vóór het einde van de eerste etappe een algemeen programma tot verwezenlijking van de vrijheid van vestiging dient uit te werken. Het programma zal vervolgens aan de hand van richtlijnen, die eveneens door de Ministerraad worden uitgevaardigd, worden verwezenlijkt.

1. Het programma tot verwezenlijking van de vrijheid van vestiging

Het programma dat door de Ministerraad op 18 december 1961 werd goedgekeurd, voorziet een geleidelijke opheffing van de beperkingen van de vrijheid van vestiging over vier etappes. Ten overstaan van het visserijbedrijf moet het volgende tijdschema worden in acht genomen :

(a) Vóór 31 december 1963 zullen alle beperkingen inzake de groothandel in voedingswaren, waaronder de visgroothandel, opgeheven zijn. Deze beperkingen zijn inmiddels, na enige vertraging, opgeheven.

(b) Van 1 januari 1964 tot 31 december 1965 dienen de lidstaten alle belemmeringen voor de vervaardiging van viskonserven en konserven van andere zeeprodukten en voor de uitoefening van een viskleinhandel uitgezonderd leurhandel, af te schaffen.

(c) Tussen 1 januari 1966 en 31 december 1967 zullen de beperkingen voor de uitoefening van de visserij vanuit om het even welke haven van de E.E.G., ook in de territoriale wateren van de andere lidstaten. worden opgeschort.

(d) Vanaf de tijdspanne van 1 januari 1968 tot 31 december 1969 wordt eveneens de leurhandel in visserijprodukten vrijgegeven.

Zoals hoger werd aangehaald, vaardigt de Raad richtlijnen uit voor de uitvoering van het programma tot verwezenlijking van de vrijheid van vestiging.

Op 6 februari 1963 bracht het Europees Parlement gunstig advies uit over de richtlijnen betreffende het uitoefenen van beroepsaktiviteiten en bemiddelingsaktiviteiten in de groothandel. De richtlijnen omvatten vnl. voorschriften voor de diverse lidstaten inzake de opheffing van diskriminaties, die o.m. ten overstaan van de handelaars van de overige E.E.G.-landen werden toegepast. De beperkingen moeten ten laatste op 31 december 1965 worden opgeheven.

2. De onderlinge erkenning van certificaten, diploma's en andere titels

Na de verwezenlijking van de vrijheid van vestiging zal dus ieder onderdaan van een lidstaat zich in de overige E.E.G.-landen onder dezelfde voorwaarden als de ingezetenen kunnen vestigen. Deze vrijheid zal in de praktijk evenwel geremd worden door beroepsuitoefeningsvoorwaarden, waarbij in de diverse lidstaten voor de uitoefening van bepaalde beroepen een certificaat, diploma of andere titel vereist wordt.

Teneinde deze moeilijkheid op te heffen, voorziet het Verdrag dan ook de onderlinge erkenning van certificaten, diploma's en andere titels.

Op 2 april 1963 heeft de Ministerraad een besluit uitgevaardigd, waarbij de beginselen voor deze onderlinge erkenning werden vastgelegd. De beginselen voorzien voornamelijk de toenadering van de verschillende opleidingsniveau's, een redelijke spreiding van de beroepen volgens de noodwendigheden van het bedrijfsleven in iedere lidstaat en in de Gemeenschap, de toegankelijkheid van de opleiding voor alle ingezetenen, enz...

E. HARMONISATIE VAN DE WETGEVINGEN VAN DE LIDSTATEN BETREFFENDE DE OMZETSBELASTINGEN

Artikel 100 van het Verdrag van Rome voorziet een aanpassing van de wetgeving van de lidstaten voor de gebieden waarop zij de verwezenlijking van de E.E.G. beïnvloedt. Artikel 101 bepaalt verder dat, indien deze wettelijke schikkingen de mededingingsvoorwaarden binnen de Gemeenschap vervalsen, de Kommissie de betrokken lidstaten raadpleegt en de Raad richtlijnen kan uitvaardigen.

In toepassing van beide artikelen werd op 5 november 1962 aan de Raad een richtlijn tot harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot de omzetbelasting ter goedkeuring voorgelegd. Zij beoogt de vervanging van het kumulatief kaskadestelsel van omzetbelastingen, dat in 5 E.E.G.-landen (1) wordt toegepast.

(1) Namelijk, België, West-Duitsland, Italië, Luxemburg en Nederland.

Het kaskadestelsel is immers niet neutraal : het bevoordeligt de ondernemingen, die verschillende opeenvolgende produktiestadia groeperen, terwijl anderzijds geen objectieve maatstaven voorhanden zijn voor de vaststelling van de kompenserende overdrachttaks bij de invoer en van de terugbetalingen bij de uitvoer. Hieruit volgt dat dit belastingssysteem de mededingingsvoorwaarden kan vervalsen.

De betrokken richtlijn voorziet dan ook de invoering in de genoemde landen van een taks op de toegevoegde waarde. Dit systeem wordt namelijk in Frankrijk toegepast en zou niet de diskriminerende werking van het kumulatief kaskadestelsel kennen.

De taks op de toegevoegde waarde zou de meerwaarde in de opeenvolgende stadia van de produktie tot en met de groothandel treffen. Op de omzet van de kleinhandel zou een speciale taks geheven worden.

De taks op de toegevoegde waarde zou in drie etappes worden ingevoerd. Tijdens de eerste etappe, die aanvangt op 1 januari 1963 en eindigt op 31 december 1966, zal het kumulatief kaskadestelsel door een forfaitaire taks vervangen worden. De tweede periode loopt tot einde van de overgangsperiode (31 december 1969) en omvat de omschakeling van de forfaitaire taks in een taks op de toegevoegde waarde. Tijdens een derde etappe zullen de taksen op de toegevoegde waarde van de diverse lidstaten worden gelijkgeschakeld met het doel tot een gemeenschappelijk stelsel te komen. De timing en de uitvoeringsmodaliteiten voor de objectieven van de derde etappe zullen later worden uitgewerkt.

Voor de visserij zouden de maatregelen, die voor de eerste etappe voorzien werden, praktisch geen gevolgen hebben. De aanvoer en de invoer van visserijprodukten in België zijn immers aan forfaitaire overdrachttaksen onderworpen. Tijdens de tweede etappe (1 januari 1967 tot 31 december 1969), zal dit forfaitair stelsel door taksen op de toegevoegde waarde worden vervangen. Over de hoogte van deze taksen, vnl. na de gelijkschakeling tijdens de derde etappe, kunnen momentel nog geen aanwijzigingen worden gegeven.

F. UITBOUW VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK LANDBOUWBELEID

Het Verdrag van Rome omvat, naast de uitbouw van een gemeenschappelijke markt voor landbouwprodukten, ook een gemeenschappelijk landbouwbeleid. De doelstellingen van dit beleid bestaan in de verhoging van de produktiviteit in de landbouwsektor, verschaffing van een redelijke levensstandaard aan de personen, die in de betrokken sektor werkzaam zijn en de bevoorrading van de verbruikers aan redelijke prijzen.

Het Verdrag voorziet o.m. dat de gemeenschappelijke politiek tijdens een konferentie van de lidstaten moet worden uitgewerkt. Voor diverse landbouwprodukten werd op deze wijze reeds een gemeenschappelijk beleid ingevoerd.

Voor de visserij, die eveneens onder de landbouw wordt gerekend, greep tot nog toe geen bijeenkomst plaats. In de loop van de eerste semester van 1964 zou evenwel een konferentie worden gehouden. Deze tijdspanne is inmiddels verstreken zonder dat men tastbare vorderingen blijkt te hebben gemaakt.

De vorm die de gemeenschappelijke politiek voor de visserij zal aannemen, kan momenteel nog niet worden voorzien. Het Verdrag vermeldt drie mogelijkheden :

(1) De invoering van gemeenschappelijke regels inzake mededinging ;

(2) De verplichte coördinatie van de verschillende nationale marktorganisaties ; of

(3) Een Europese marktorganisatie.

Men mag dus verwachten dat tijdens de konferentie naar een oplossing zal worden gestreefd voor de problemen inzake produktie en afzet.

Voor wat de produktie betreft zou vooral aandacht worden besteed aan de kenmerken en de evolutie van de produktie, de visgronden en de visserijgrenzen, vloot en struktuur, sociale problemen en overheidspolitiek.

Voor wat betreft de afzetproblemen zouden de kenmerken en de struktuur van de markt voor verse en bewerkte visserijprodukten, de bevoorradingsbronnen en de marktbehoeften, de industrie en de verwerking, het vervoer, de invoerregimes en de overheidspolitiek behandeld worden.

De voorgestelde oplossingen zouden tenslotte leiden tot de afschaffing van elke diskriminatie tussen producenten en/of verbruikers.

§ 2. VERHOUDING TUSSEN DE E.E.G. EN DERDE LANDEN

De Europese Ekonomische Gemenschap heeft sinds zijn oprichting, vnl. wegens ekonomische redenen, een sterke aantrekkingskracht op bepaalde landen uitgeoefend. Hierbij kan onderscheid worden gemaakt tussen de landen waarmede reeds een associatieakkoord werd afgesloten, de betrekkingen met de E.V.A.-landen en de onderhandelingen in het kader van de G.A.T.T. (1).

(1) General Agreement on Tariffs and Trade.

A. De geassocieerde landen.

De E.E.G. heeft momenteel reeds een associatieverdrag afgesloten met Griekenland. Met Afrikaanse landen en met Turkijë werd een associatieakkoord bereikt (1). Met Algerië, Marokko en Tunesië worden momenteel voorbereidende besprekingen gevoerd.

1. Griekenland.

Op 1 november 1962 trad tussen Griekenland en de E.E.G. een associatieverdrag in werking. Dit verdrag voorziet de uitbouw van een douaneunie tijdens een overgangsperiode van 12 jaar.

Naast de vrijmaking van het handelsverkeer, bevat het verdrag ook speciale beschikkingen voor landbouw- en visserijprodukten.

Momenteel wordt de invoer van visserijprodukten in België uit Griekenland nog aan het algemeen

tarief onderworpen (2), terwijl voor de periode van 1 november 1962 tot 31 december 1963 een kontingent van 176 T verse zeevis (211 T in 1964) aan Griekenland werd toegekend.

2. De Afrikaanse gebieden.

De associatie tussen de E.E.G. en bepaalde Afrikaanse landen is reeds van kracht sedert 1 januari 1958. De associatie beoogt het bevorderen van de ekonomische en sociale ontwikkeling van deze landen en het tot stand brengen van nauwe ekonomische betrekkingen tussen de kontrakterende partijen.

De uitvoeringen van de bepalingen van de associatie werd voor de eerste 5 jaar, nl. van 1 januari 1958 tot einde 1962, geregeld door een toepassingsovereenkomst. Vóór het verstrijken van deze termijn zou een nieuwe toepassingsovereenkomst worden uitgewerkt. Hierbij stuitte men evenwel op verschillende moeilijkheden, waaronder het verwerven van de onafhankelijkheid door de meeste van deze gebieden en de wrijvingen in de schoot van de E.E.G. ten gevolge van het afbreken van de onderhandelingen met Groot-Brittannië.

Einde december 1962 werd uiteindelijk de tekst van een nieuwe associatieovereenkomst door de E.E.G.-landen en 18 Afrikaanse staten(3) goedgekeurd. Na ratificatie door de onderscheiden nationale parlementen werd de nieuwe overeenkomst op 20 juli 1963 te Saoende (Kameroen) uiteindelijk ondertekend en is zij van kracht geworden.

De nieuwe overeenkomst omvat bepalingen inzake handelspolitiek en financiële hulp en regelingen va ninstitutionele aard (4). De inhoud wordt hier onder nader ontleed. Vervolgens wordt het belang van de betrokken landen voor België inzake de buitenlandse handel in visserijprodukten nagegaan.

(1) Met Iran en Israël werd een handelsakkoord bereikt.

(2) Zie tabel 2.

(3) Deze staten zijn: Burundi, Centraal-Afrikaanse Republiek, Dahomey, Gabon, Ivoorkunst, Kameroen, Kongo (Brazzaville), Kongo (Leopoldstad), Madagascar, Mali, Mauretanië, Niger, Opper-Volta, Roeanda, Senegal, Somalia, Tsjaad en Togo. Aanvraag om associatie: Uganda, Tanganika en Kenia (enkel handelspolitiek, geen institationele of financiele overenkomst), uit Nordsee - Zeitung, 23 november 1963.

(4) Euromarkti-Nieuws 1963, N. Samson N.V., Alphen aan den Rijn.

a. Handelspolitiek tussen de Afrikaanse landen en de E.E.G.

Op handelspolitiek gebied regelt de overeenkomst de afschaffing van de douanerechten en de kwantitatieve beperkingen tussen de E.E.G. en de Afrikaanse landen, terwijl een onderlinge raadpleging inzake de gemeenschappelijke landbouwpolitiek en het extern handelsbeleid voorzien werd.

(1) Afbraak van de douanerechten

De douanerechten op de invoer uit de Afrikaanse landen **in de E.E.G.** zullen aan hetzelfde ritme als de binnenrechten van de Gemeenschap worden afgebroken. Voor de produkten waarvan de invoer in de E.E.G. voor de betrokken Afrikaanse landen bizonder belangrijk is, werden de rechten bij het in werking treden van de nieuwe overenkomst volledig opgeheven. Anderzijds wordt ten overstaan van de niet-geassocieerde Afrikaanse landen het buitentarief toegepast.

De Afrikaanse landen zullen de E.E.G.-landen op dezelfde voet als het moederland behandelen. Zij zullen bovendien de rechten bij de invoer uit de E.E.G. jaarlijks met 15 % verminderen. Bij marktstoornissen kunnen evenwel de betrokken rechten worden gehandhaafd of terug verhoogd.

(2) Opheffing van de kontingenten

De E.E.G.-landen zullen de **kontingenten** ten overstaan van de Afrikaanse landen overeenkomstig de interne regels van het Verdrag van Rome opheffen.

De Afrikaanse landen dienen de kontingenten ten overstaan van de E.E.G. binnen een tijdspanne van vier jaar af te schaffen. Bij marktstoornissen kunnen de kontingenten gehandhaafd of verlaagd worden.

(3) Onderlinge raadpleging

De overeenkomst schrijft eveneens voor dat de E.E.G. bij het uitwerken van de gemeenschappelijke landbouwpolitiek de Afrikaanse landen dient te **raadplegen,** terwijl de betrokken partijen elkaar ook bij eventuele wijzigingen van hun handelspolitiek zullen konsulteren.

b. De financiele hulp aan de Afrikaanse landen.

De financiele hulp aan de Afrikaanse landen heeft tot doel de minder ontwikkelde ekonomie van de betrokken gebieden vlug en rationeel te ontplooien. De hulpverlening omvat het toekennen van voordelige leningen en giften.

In totaal beschikt men over $ 800 mln, waarvan $ 730 mln door het Ontwikkelingsfonds en $ 70 mln door de Europese Investeringsbank worden verstrekt.

De gelden van het Ontwikkelingsfonds worden vooral onder vorm van giften besteed. Hiervan zal o.m. $ 230 mln worden aangewend voor produktiesteun met het doel de produktieprijzen van de betrokken landen aan de wereldmarktprijzen aan te passen. Bij wijze van proef zullen ook leningen tegen voordelige voorwaarden worden verstrekt.

De beschikbare middelen van de Europese Investeringsbank worden onder de vorm van leningen tegen lage rentevoet toegekend.

c. Regelingen van institutionele aard.

De overeenkomst houdt eveneens de oprichting in van een associatieraad en een jaarlijkse parlementaire konferentie. De beide partijen zijn in deze instellingen op paritaire wijze vertegenwoordigd en staan dus, afgezien van hun ekonomische sterkte of politieke betekenis, op voet van gelijkheid.

d. Belang van de Afrikaanse landen voor de Belgische visserij en gevolgen van de overeenkomst.

België betrekt nagenoeg geen visserijprodukten uit de geassocieerde Afrikaanse landen, terwijl voor de uitvoer naar deze gebieden enkel Kongo (Leopoldstad) en Kongo (Brazzaville) van betekenis zijn. Voor de beide staten worden achtereenvolgens de Belgische uitvoer van visserijprodukten, hun handelspolitiek en de gevolgen van het associatieverdrag nagegaan.

(1) Kongo (Leopoldstad)

(i) Invoer van visserijprodukten uit België

In 1962 werden door de voormalige Belgische kolonie 4,6 mln kg of 93,9 mln F zeevisserijprodukten uit België ingevoerd. Deze cijfers vertegenwoordigen respektievelijk 27,4 % en 27,7 % van de Belgische uitvoer van visserijprodukten. Er werd voornamelijk gedroogde en/of gezouten vis en in mindere mate haringkonserven aangekocht.

(ii) Handelspolitiek inzake visserijprodukten

De handelspolitiek voor zeevisserijprodukten van Kongo (Leopoldstad) is betrekkelijk vrij: de invoer van visserijprodukten is in principe niet gebonden aan kwantitatieve restrikties. Slechts voor schaal- en weekdieren en konserven van schaal- en weekdieren worden geen vergunningen verstrekt. Voor de overige produkten wordt evenwel maandelijks in verhouding tot de beschikbare deviezen een invoerquate toegekend.

Ook worden, met uitzondering voor viskonserven (18 %), geen douanerechten geheven.

Tenslotte kan worden vermeld dat op de waarde van alle ingevoerde goederen een statistisch recht van 1 0/00 wordt geheven.

(iii) Gevolgen van het associatieverdrag.

De toepassing van de associatieovereenkomst zal voor de E.E.G.-landen enkel gevolgen hebben voor de invoer in Kongo van viskonserven. Het recht van 18 % op deze produktie zal immers jaarlijk met 15 % verminderd worden. Deze preferentiële positie ten overstaan van derde landen zou de Belgische uitvoer van viskonserven naar het betrokken land kunnen bevorderen.

(2) Kongo (Brazzaville)

(i) Invoer van visserijprodukten uit België

De aankopen van visserijprodukten in België beliepen in 1962 99 T of 1,9 mln F. Dit bedrag was, zoals voor Kongo (Leopoldstad), in hoofdzaak uit gedroogde en/of gezouten vis en haringkonserven samengesteld.

(ii) Handelspolitiek inzake visserijprodukten

De invoer van visserijprodukten in Kongo (Brazzaville) is onderworpen aan douanerechten en aan een globaal kontingent.

De douanerechten kunnen in tabel 6 worden afgelezen:

De invoer van verse zeevis is vrij. Op gerookte, gedroogde of gezouten vis wordt 6 % geheven; kabeljauw, inklusief klipvis en heilbot, onder andere vorm dan filets, en « overige » gezouten, gedroogde of gerookte vis zijn evenmin aan heffingen onderworpen. Schaal- en weekdieren, vers of in konserven, betalen 12 %, terwijl de import van viskonserven, uitgezonderd sardines en zalmachtigen (6 %) en kaviaar en -surrogaten (20 %) aan en recht van 9 % onderworpen is.

Tabel 6 — Douanerechten voor de invoer van visserijprodukten in Kongo (Brazzaville) (a)

Visserijprodukten		Rechten in Pct ad valorem
	Zeevis, vers, gekoeld of bevroren	
	Gerookte, gedroogde of gezouten	
03.01	vis	vrij
0.02	Haring	
	Kabeljauw, inklusief klipvis en	
A.	heilbot, in filets	6 %
B.	Kabeljauw, inklusief klipvis, en heilbot, in andere vorm dan filets	6 %
C.	Sardines	
	Overige, in hermetische verpakking	vrij
D.	Overige	6 %
E.	Schaal- en weekdieren	6 %
F.	Viskonserven	vrij
03.03	Kaviaar en -surrogaten	12 %
16.04	Overige konserven, in hermetische	
A.	verpakking	20 %
B.	1. Sardines en zalmachtigen ...	
	2. Andere	
	Konserven van schaal- en weekdie-	9 %
	ren	6 %
16.05		
	(a) Bron: Belgische Dienst voor de Buitenlandse Handel.	12 %

Oostendse Vismijnecho's

Vervolg van blz. 5

dit jaar nog niet is voorgekomen. De 3 schepen losten samen zowat 280 bennen vis, 3.500 kg kreeft en 200 kg tong. De uitslagen varieerden van 69.130 F voor de O.191 naar 114.330 F voor de Z.559. Geen heel hoge cijfers dus maar toch wel bevredigende, gezien de korte duur van de reizen. Kreeftjes kregn goede prijzen die schommelden van 700 naar 1400 F volgens de grootte en de kwaliteit. Dit is wel minder dan maandag maar toch nog zeer goed. De bijvangsten bestonden grotendeels uit platvis, tarbot, wijting en gul. Platvis vond niet veel waardering en kreeg dalende prijzen. Wijting kreeg slechts opvangprijzen en voor gul waren de prijzen even goed als maandag.

WEINIG WESTSCHEPEN

Op de ganse woensdagmarkt slechts 250 bennen vis en 500 kg tong van de West. Weinig schepen bijgevolg die toch ieder 'n behoorlijke vangsten wisten te lossen en dan ook resultaten bereikten die schommelden van 59.480 F voor de O.147 naar 79.260 F voor de O.267. Roggen werden ook hier redelijk goed verkocht terwijl voor platjes weinig interessante prijzen genoteerd werden. Er moest zelfs een belangrijk deel van opgevangen worden.

ZWARE AVERIJ VOOR DE O.66

De O.66 « Roi Leopold » van reder Omer Lambrecht deed dinsdagmorgen de haven aan met nogal zware averij. Het vaartuig werd in de mist aangevaren door een Panamees vrachtschip. De O.66 mag eigenlijk nog van geluk spreken dat het bij de steven werd aangevaren want wanneer het schip midscheeps gevat geweest ware, dan ware het goed mogelijk geweest dat de Roi Leopold er geweest was. Nu is het vaartuig bij de aanvaring weggeslagen. We kunnen het best vergelijken als wanneer iemand 'n slag tegen de hand zou krijgen. Alleen de hand slaat achteruit maar de vent blijft overeind. Het is anders nog altijd erg genoeg en de bemanning zal zeker de schrik van hun leven gekend hebben. Ondertussen zal deze bemanning genieten van een verplicht verlof want de herstelling van de steven zal zeker enkele weken vergen.

REDELIJKE GARNAALAANVOER

In de periode van 21 tot en met 27 juli hebben we in het Oostendse garnaalkot een regelmatige aanvoer gekend. Alleen woensdag 22 juli werd gen garnaaltje verkocht en dit dan wegens de nogal dikke mist die de uitvaart belemmerde. De prijzen voor de verschillende aanvoeren zijn zeer wisselvallig en schommelen even sterk als de kwaliteit. Sommige garnaalvangsten zouden inderdaad beter met een lepel geschept worden bij het eten. Het moet dan ook niet verwonderlijk heten wanneer op een en dezelfde dag prijzen worden betaald die schommelen tussen 13 en 66 F. Het aantal vangsten blijft aan de kleine kant want het grootste aantal dat we reeds kregen bedroeg 15. De grootste aanvoer werd zaterdag geboekt: 858 kg. De vangsten per schip zijn zeer verschillend en gaan van 30 naar 120 kg. Of dit mogelijk is laten we in het midden. Ieder denk er wel het zijne van. Momenteel lijkt de garnaalvisserij voor de meste schepen echter wel renderend, en daar komt het tenslotte alleen op aan.

WOENSDAG :

TONGEN VERDER GOEDKOPER

De aanvoer op de laatste verkoopdag van deze week was nog redelijk omvangrijk. Door 12 vaartuigen werden 3.300 bennen vis, 2.900 kg kreeftjes, 33 750 kg haring, 20.000 kg makreel en 6.460 kg tong aangevoerd. Een zeer ruime haringvangst die weliswaar helemaal werd verkocht maar dan aan lage prijzen. De makreelvangst kreeg betere prijzen en noteerde tot 6 F per kg. Tongen deden het opnieuw minder goed dan de vorige dagen met vooral de kleine soorten aan dalende prijzen. Kreeftjes bleven redelijk duur maar toch ook iets minder dan dinsdag. Wat de visprijzen betreft, de roggen waren duurder, kabeljauw was ook duurder maar kleine vis en platvis was goedkoper. Ondanks de goede kwaliteit van de meeste vangsten moest opnieuw zeer veel vis worden opgevangen. De meest opgevangen soorten waren opnieuw kleine schelvis, platjes, wijting en kleine gul. De resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend met deze van de O.369 werkelijk outstanding.

MINDER DUUR VAN IJSLAND

Nog 2 IJslanders op de sluitingsmarkt met een totale vangst van zowat 1900 bennen vis en 4500 kg kreeft Voor de meeste IJslandse vissoorten werden lagere prijzen betaald. Kabeljauw in bennen viel terug tot 410 F. Deze op de grond kreg toch nog 800 F. Rode zeebaars werd ingezet aan 660 F. maar kreeg op het einde van de markt nog maar 440 F. De kleine soort diende gedeeltelijk opgevangen te worden nadat de eerste aan 300 F van de hand gingen. Leng blef vlot verkopen en kreeg van 450 naar 800 F. De uitslagen varieerden voor de IJslanders van 181.650 F naar 687.010 F, dit voor de O.237 en de O.90. Dit laatste schip kreeg een eerder lage gemiddelde prijs, te wijten aan de grote hoeveelheid kleine vis die werd gelost.

HARING BLIJFT GOEDKOOP

Nog een ruime haringvangst op de sluitingsmarkt waarvoor prijzen worden betaald die slechts even boven het opvangpeil blijven. Voor makreel waren de prijzen beter. Het moet gezegd dat het hier werkelijk zeer mooie kwaliteit betreft, makreel die we hier nog maar zelden hebben gezien. Door de omvang van de vangst was het uiteindelijk toch nog een reisje voor de O.305 die na zowat 10 dagen 272.490 F besomde.

Van Noop Head werd een vangst gebracht door de O.324 dit na een tamelijk korte reis van zowat 14 dagen. Deze vangst bestond voornamelijk uit kabeljauw, haring, totten, wijting en gul. Kabeljauw werd vlot verkocht en kreeg prijzen die schommelden van 770 naar 1120 F per ben. De gullen waren veel goedkoper en kregen amper 500 F per ben. Voor de kleine vis als wijting en totten werden slechts opvangprijzen bekomen. Heek werd duur verkocht en haalde tot meer dan 30 F. De vangst heek was echter te klein om de opbrengst erg te beïnvloeden. De uitslag voor de O.324 was echter nog wel bevredigend en beliep 253.000 F.

GOEDKOPERE TONGEN

Van het Kanaal kwamen 2 schepen verkopen. Zij zorgden voor 180 bennen vis en 5.400 kg tong. Tongen waren opnieuw goedkoper dan dinsdag. Vooral de kleine sorteringen kregen dalende prijzen. Daarentegen werden betere prijzen betaald voor de 3/4 sortering zodat wel iets werd goedgemaakt van het verlies. Verder werden ook hogere prijzen betaald voor de aangevoerde rogsoorten waarbij keilrog tot 1.120 F haalde en kleine keilrog nog 800 F noteerde. Voor wijting, totten en platvis bleven de prijzen nogal laag. Haai was wel gegeerd en kreeg tot 490 F per ben. De resultaten voor de beide Kanaalschepen waren wel renderend en schommelden van 147.310 F voor de Z.581 maar 282.535 F voor de O.369.

De Westaanvoer was zeer gering. Slechts 1 schip, de N.722. Dit vaartuig zorgde voor 60 bennen vis en zoat 400 kg tong. De verschillende vissoorten werden goedkoop verkocht zodat het de tongen waren die het reisje maakten: 49.420 F.

Van de Oost kwamen de twee Zeebruggenaars opnieuw aan de afslag. Zij zorgden voor 90 bennen vis en 800 kg tong en besomden van 48.000 naar 55.000 F. Platjes van uitstekende kwaliteit werden opgevangen terwijl de niet gegutte aan 280 F per ben verkocht werden. Tarbot kreeg hier tot bij de 60 F per kg, de kleine sortering noteerde tot 45 F.

RUIME NOORDVANGSTEN

Van de Noord kwamen ook wonsdag nog 2 schepen verkopen. Zij brachten samen ongeveer 650 bennen vis in de afslag. Zeer veel kleine vis en dan nog grote partijen totten. Voor totten moest de opvangregeling opnieuw tussenkomen want kopers werden er nauwelijks gevonden voor deze soort. Kleine gullen deden het nog redelijk en kregen van 300 naar 420 F. Voor steenschol waren de prijzen eveneens sterk gedaald zodanig dat voor de grote soort nog maar 780 F werd bekomen. Platvis kreeg van 500 naar 680 F per ben, dit volgens de grootte. Voor kabeljauw waren de prijzen redelijk goed aangezien er tot ruim 1.000 F voor betaald werd. Dank zij de omvang van de vangsten werden het toch nog bevredigende resultaten die begrepen waren tussen 109.580 F en 178.150 F, dit voor de O.69 en de O.301.

Van de Kreeftenput kregen we ook nog een vangst, deze werd gebracht door de Z.549. De vangst was niet erg omvangrijk en de opbrengst dan ook in verhouding: 71.860 F. Voor kreeftjes werden goede prijzen betaald die begrepen warn tussen 750 en 1350 F volgens de grootte.

NIEUWE REDDINGSBOTEN VOOR HET STRAND

TER AANDACHT VAN ONZE OVERHEID

Te Scheveningen is dezer dagen een nieuwe speedboot in gebruik genomen welke dient om drenkelingen aan wal te brengen.

Deze speedboot biedt plaats voor vier man, maar als het moet kunnen er zeven in.

De maksimumsnelheid is 45 km per uur. Deze boot is voorzien van een buitenboord motor. Een portofoon-installatie is aan boord. Komt door dit apparaat alarm binnen, dan is het « volle gas » naar de plaats van het onheil.

De boot springt met de neus ver boven de golven en raast naar de plek waar een mens in nood verkeert. In vele gevallen is deze vorm van hulp veel sneller dan welke andere ook.

Zo deze boot voldoet zullen er in 1965 nog twee op het Scheveningse strand aanwezig zijn.

Het zou van belang zijn moesten onze burgemeesters van de kust die kwestie van dichtbij bekijken.

Zo die boten goed zijn, zijn wij overtuigd dat onze Gouverneur, die veel doet voor het toerisme, onderrichtingen in die zin zal geven.

GEMERKTE KRAB GEVANGEN

In de « Flamborough Head » visserijgronden werd door de Z.277, schipper Achilles Desmedt, een krab met kenmerken EX3998 gevangen.

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Zaterdag 25 juli 1964	5.740	27.511	16.610	10.901	28.100	679.340		
Maandag 27 juli 1964	38.812	170.836	81.818	89.018	171.500	1.858.849		
Dinsdag 28 juli 1964	30.214	140.447	65.998	74.449	179.100	2.287.769		
Woensdag 29 juli 1964	32.191	137.525	61.051	76.474	232.110	2.367.230		
TOTAAL	**106.957**	**476.319**	**225.477**	**250.842**	**610.810**	**7.193.188**	**17,51 %**	**6,62 %**
Zeebrugge								
Donderdag 25 juli 1964	3.598	13.810	7.196	6.614	17.763	279.230		
Zaterdag 25 juli 1964	2.000	7.783	3.870	3.913	16.060	311.160		
Maandag 27 juli 1964	2.865	10.835	5.730	5.105	33.568	589.580		
Dinsdag 28 juli 1964	2.435	8.938	4.357	4.581	37.566	476.060		
Woensdag 29 juli 1964	11.087	43.426	21.524	21.902	55.809	756.730		
TOTAAL	**21.985**	**84.792**	**42.677**	**42.115**	**160.766**	**2.412.760**	**13.68 %**	**3.51 %**
Nieuwpoort								
Vrijdag 24 juli 1964	—	—	—	—	542	11.380		
Maandag 27 juli 1964	5.130	17.765	9.983	7.782	19.601	200.432		
Woensdag 29 juli 1964	1.587	5.382	2.859	2.523	12.129	167.543		
TOTAAL	**6.717**	**23.147**	**12.842**	**10.305**	**32.272**	**379.355**	**20,81 %**	**6,10 %**

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Nota : Rektifikatie : voor Nieuwpoort : voor verleden week bedroeg het totaal aangevoerd gewicht 28.518 Kg voor een totale waarde van 367.131 F. Het % opvanggewicht t.a.v. aanvoer gewicht bedraagt aldus 17,79 % en opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde 4,84 %.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 23 tot en met 29 juli boden er 69 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan waren er 10 van de Kreeftenput, 20 van de Noord, 1 van het Kanaal en 5 van de Oost. De overige waren kustvissers met 2 à 6 zeenachten achter de rug. De 12.350 kg tongen werden aan iets hogere prijzen afgenomen dan de vorige week. De verschillende soorten werden praktisch in gelijke mate aangevoerd. De beste afname prijzen werden betaald voor de grotere tongsoorten. De gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 75,33 F. De tarbotsoorten bekwamen renderende prijzen, wat niet mag gezegd worden van de middenslag, grieten en varia.

De ronde vissoorten waren vrij goed vertegenwoordigd. Spijtig genoeg, zat er maar weinig trek in. Zowel grote als kleine wijting, totten, kleine totten en kleine gul moesten praktisch allemaal opgevangen worden. De platvissoorten vormden opnieuw de hoofdschotel, de prijzen waren renderend. In het begin van de week bekwamen de roggevissoorten eerder lage prijzen. De woensdagmarkt gaf voor alle soorten een gevoelige verhoging.

Totale aanvoer 12.350 kg tongen, 7.990 kg kreeftjes en 2806 bennen vis brachten 2.412.760 F op.

De Z.990 kg kreeftjes haalden prijzen die schommelden tussen de 1130 en de 1590 voor de grote en van 710 tot 970 voor de kleine.

GARNAALAANVOER

De aanvoer van garnalen was vrij groot deze week. De 114 uitvaarten brachten 11.046 kg aan. Volgens *kwaliteit* werden prijzen behaald van 2 tot 85 F. De weekresultaten waren bevredigend en de totale opbrengst bedroeg 336.395 F.

KUSTVISSERIJ

Het grootste gedeelte van de kustvissers hebben deze week hun vangsten te koop gesteld. Het waren hoofdzakelijk de platvissoorten die het grootst waren in aanvoer evenals de kleine gulletjes. Een paar brachten eveneens een grote hoeveelheid tongsoorten aan, zodat deze laatsten natuurlijk de hoogste cijfers boekten.

VERKOOP
TE BLANKENBERGE

Per uitzondering werd op 29 juli om 11 u. aan de oude viskaai de vangst verkocht, langs officiële weg, van de B.602 van de reders Wittewrongel en Bogaert M. Onder het zeer talrijk publiek bemerkte men de aanwezigheid van burgemeester Devriendt en enkele leden van het schepenkollege. Deze volgden met veel aandacht het verloop van de verkoop. Er werden 'n 70-tal bennen vis en 100 kg tongen verkocht voor 45.290 F.

ZATERDAGMARKT

Op deze laatste verkoopdag van de week, waren er 5 vaartuigen aan de afslag. Daarvan waren er 3 van de Kreeftenput, 1 van de Noord en 1 van de Kust. De 1200 kg tongen bekwamen vrij renderende prijzen. De grote van 88 tot 95 F, de fruits van 70 tot 72 F. De middelsortering bracht van 70 F op voor de schone kleine tot 73 F voor de kleine.

De kleinste slag bekwam van 64 tot 65 voor de TP en van 60 tot 62 F voor de slips. De gemiddelde prijs bedroeg 72 F. De zeer weinige ronde vis bracht renderende prijzen op. De kabeljauw van 20 tot 24 en de gullen van 17 tot 18 F. Platvissoorten waren niet biezonder in trek. De grote tot 13 F, de middenslag tot 9 F en de 3e slag tot 8 F. De kleine vissoorten werden praktisch allemaal opgevangen. Er waren 3110 kg kreeftjes aan de markt. Deze haalden prijzen die schommelden van 1270 tot 1420 F voor de grote, de kleine van 790 tot 880 F. De opbrengsten schommelden tussen 54.800 voor de Z.495 tot 87.330 voor de Z.437. De Z.523 van de Noord bracht het tot 49.780 en de kustvisser Z.536 tot 25990 F.

MAANDAGMARKT

Grote variatie van vissoorten.

De aanvoer op deze verkoopdag was niet zeer groot. Van de tien vaartuigen waren er vier vaartuigen van de Noord, 1 van het Kanaal, 2 van de Kreeftenput, de overige waren kustvissers. Van de 3600 kg werden de grote tong van 90 tot 94 het best afgenomen, de bloks van 74 tot 79 F en de fruits van 64 tot 70. De middelsorteringen bekwamen, van 64 tot 70 en de kleine van 66 tot 70 F. De kleinste slag haalde van 63 tot 65, zowel voor de TP als voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 68,31 F. De grote tarbots haalden mooie prijzen, van 50 tot 66 F, de middenslag van 43 tot 48 en de grieten van 19 tot 33 F. De ronde vissoorten werden voor het grootste deel aangebracht door de vaartuigen van de Kreeftenput. De prijzen waren eerder laag, van 13 tot 20 voor de kabeljauw en van 8 tot 12 voor de gullen. De wijtingsoorten haalden niet hoger dan 4 tot 8 voor de grote en de kleine van 4 tot 5 F. De platvissoorten vormden de hoofdschotel, de prijzen waren niet renderend, van 7 tot 14 F voor de grote en middenslag en de 3e slag van 7 tot 10 F. Praktisch geen roggevis aan de afslag. De prijzen waren weinig winstgevend, van 8 tot 11 voor de grote roggen, de tilten van 8 tot 9 en de halve mans van 6 tot 8. De opbrengsten van 104.090 F voor de Z.500 tot 123.590 voor de Z.593. De Z.452 boekt van het Kanaal 136.050 F. De Noord, van ca 10.560 voor de Z.526 tot 61.670 voor de Z.551. De kust, van 16.770 voor

(vervolg bladz. 19)

NEDERLAND

Het jaar 1963 was voor de haringjager een ongewoon goed jaar

Het jaar 1963 staat in de herinnering van menigeen, die bij de visserij betrokken is, te boek als een jaar van overvloedige haringvangsten, die echter geen financieel voordeel hebben opgeleverd. De aanvoeren waren groot, maar de opbrengst werd niet vergroot. Slecht was het met name voor de van oudsher belangrijkste visserij van de Nederlandse vloot, die in de Zuidelijke Noordzee. Dit betoogt drs J.J. Zijlstra, bioloog bij het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden, in « Visserijnieuws », een uitgave van het ministerie van Landbouw en Visserij.

Het jaar 1963 was voor de haringvisserij in velerlei opzicht een merkwaardig jaar, zo betoogt de schrijver. Vergeleken met 1962 stegen de aanvoeren sterk, namelijk van 75.000 tot 114.000 ton. De grote vangsten waren verder gekoncentreerd in enkele maanden, waarbij de aanvoer in de maand september opviel (30.000 ton, ofwel 26 % van de totale aanvoer).

« Waardoor waren de grote vangsten in 1963 mogelijk en hoe kon het « topjaar » 1963 volgen op het zeer slechte haringjaar 1962 ?» vraagt drs Zijlstra zich af. Hij zegt dat het om dit duidelijk te maken nodig is nog eens in het kort op de levensgeschiedenis van de Noordzee-haring in te gaan.

Ieder jaar, zo tussen augustus en december, zetten volwassen haringen eieren af op « paaibedden », gelegen op stevige gronden in de Westelijke en Zuidelijke Noordzee en in het Kanaal. Uit dit haringkuit ontwikkelen zich kleine visjes, larven, die zich, na enige tijd willoos te zijn meegevoerd door de zeestromen, koncentreren in de kustwateren. Tot een leeftijd van ongeveer één jaar verblijft de haring, bij ons dan «bliek» genoemd, in de kuststrook, om daarna de wijde zee op te trekken. In zijn tweede jaar wordt de haring vooral aangetroffen langs de randen van de Doggersbank, waarbij de grotere dieren zich aan de Westkant van de bank bevinden, de kleinere aan de Oostkant. Aan het einde van het tweede jaar bereikt de haring een gemiddelde lengte van ongeveer 19 centimeter en staat dan bij de vissers bekend onder de naam « toter ». In het derde levensjaar wordt de haring volwassen. Ze is dan nog verder naar het Westen en Noordwesten getrokken en heeft zich bij de scholen van oudere volwassen haring gevoegd, die zich in de zomer ophouden in de Westelijke Noordzee, in het zeegebied langs de Noordoost-Engelse en Schotse kust.

Vanaf het moment dat de haring volwassen wordt is ze blootgesteld aan de Nederlandse visserij. De vangst van onze visserij bestaat dan ook hoofdzakelijk uit haringen, die drie jaar of ouder zijn.

In de eerste levensmaanden is de jonge haring overgeleverd aan de luimen van wind en zee en vermoedelijk daardoor is dit levensstadium erg riskant, zodat de « zuigelingensterfte » bizonder hoog is. Bovendien is deze sterfte erg variabel van jaar tot jaar : in het ene jaar kunnen de omstandigheden voor het jonge broed in de eerste moeilijke maanden veel gunstiger zijn dan in het andere, met als gevolg een veel hoger overlevingspercentage. In een extreem gunstig jaar is bij de haring de overlevingskans van het broed wel eens 50 tot 100 keer zo groot als in 'n extreem ongunstig jaar !

De Nederlandse haringvisserij bemerkt het broedsukses van een bepaald jaar pas drie jaar later, als de haring volwassen wordt en zich aansluit bij de scholen grotere haring in de Westelijke Noordzee. Een goed broedjaar, met een betrekkelijk kleine sterfte onder het jonge broed, beïnvloedt drie jaar later de visserij in gunstige, een slecht broedjaar in ongunstige zin.

Men kan er dus zeker van zijn dat het verloop van de visserij in de laatste twee jaren voor een belangrijk deel werd bepaald door het broedsukses van de haring in de jaren 1959 en 1960. In onderstaande tabel is de talrijkheid van driejarige haringen aangegeven in de periode 1955-1963, in de centrale Noordzee.

Vangjaar	Broedjaar	Talrijkheid 3 j. oude haring (aantallen per dag vissen van een trawler)
1955	(1952)	18.700
1956	(1953)	3.200
1957	(1954)	6.200
1958	(1955)	9.300
1959	(1956)	32.100
1960	1957)	2.300
1961	(1958)	9.500
1962	(1959)	400
1963	(1963)	20.800

De cijfers tonen dat het broedjaar 1960 een der meest suksesvolle was uit de rij van 9 jaren, het broedjaar 1954 daarentegen veruit het slechtste. Driejarige haringen waren in de centrale Noordzee in 1963 ruim vijftig keer zo sterk vertegenwoordigd als in 1962.

Met konstatering acht de heer Zijlstra het verloop van de visserij in de laatste twee jaren wel verklaard. Er moet nog wel worden opgemerkt, zo zegt hij, dat de driejarige haringen in 1963 vooral sterk vertegenwoordigd waren in de centrale en noordelijke Noordzee en dat deze pas volwassen geworden dieren als voornaamste paaigebied de centrale Noordzee verkozen. Hierdoor werden de grote vangsten in het Whitby-Dogger gebied, in augustus-september, mogelijk. In de zuidelijke Noordzee (Engelse Wal, Sandettie, Kanaal) waren de 3-jarige haringen minder talrijk, hoewel ook hier van deze leeftijdsgroep meer aanwezig was dan in 1962. Toch was de vangst in de Zuid nauwelijks beter dan in het voorgaande jaar, hetgeen misschien samenhangt met de ongewone verspreiding van de haring in dit gebied. Van en Kanaal-visserij was bijvoorbeeld in 1963 nauwelijks sprake !

Bovenstaande uiteenzetting suggereert, aldus de heer Zijlstra, dat het wisselende fortuin van de haringvisserij in de laatste jaren geheel bepaald werd door de grillen van de natuur. Geen menselijke invloed was immers verantwoordelijk voor het mislukken van het broed in 1959 en voor het slagen ervan in 1960. Men mag dan ook aannemen dat in de lange historie van de haringvisserij goede en minder goede teelten elkaar afwisselden en voor een belangrijk deel bepaald werden door de onzekere en veranderlijke broedproduktie van de haring. Hoewel deze voorstelling van zaken in grote lijnen vermoedelijk juist is, worden onder invloed van menselijke aktiviteiten de vangsten van de visserij in de laatste jaren sterker door fluctuaties in het broedsukses beheerst dan vroeger.

Sinds de oorlog is de visserijintensiteit op de Noordzeeharing sterk toegenomen en is nu, in de laatste 5 tot 10 jaar, op een niveau gekomen, dat vermoedelijk nooit tevoren werd bereikt. De jacht op haring, uitgeoefend door schepen van vele naties, is sterker dan ooit en heeft natuurlijk gevolgen voor de haringstand. Met de toegenomen visserij werd de kans voor de haring om in de netten te belanden, groter en aangezien een gevangen haring een dode haring is, nam de sterfte, door de visserij veroorzaakt, onder de haringen toe. Zoals hiervoor werd opgemerkt, wordt de haring van het derde jaar af belaagd, althans door de Nederlandse vloot. Bij een matige bevissing zal een deel van de haringen nog kans zien gedurende een aantal jaren de netten te ontkomen en vijf, zes of zeven jaar oud worden. Is de visserij echter erg intensief, dan kan men verwachten, dat zeer weinig haringen de netten weten te ontgaan om de leeftijden van 5, 6 en 7 jaar te bereiken. Een toenemende bevissing resulteert dus in een achteruitgang van de gemiddelde leeftijd van de haring en een steeds sterker overwegen van drie- en vierjarigen in de vangst. De volgende tabel demonstreert dit aan de hand van de gemiddelde leeftijdsverdelingen van haringen, gevangen in de zuidelijke Noordzee, in een periode dadelijk na de oorlog en in een periode die de laatste jaren omvat.

Leeftijd	1946-1950	1959-1963
3 jaar	17 %	72 %
4 jaar	29 %	18 %
5 jaar	19 %	7 %
6 jaar	12 %	2 %
7 jaar	10 %	1 %
8 jaar	6 %	—
9 jaar	3 %	—
10 j. en ouder	2 %	—

Afgezien van de onregelmatigheid, dat vroeger de vierjarige haringen het meest talrijk waren en nu de driejarigen, hetgeen samenhangt met een snellere groei in de laatste jaren, die echter weinig met het betoog heeft uit te staan, blijkt volgens drs Zijlstra uit de tabel duidelijk dat de gevangen haring tegenwoordig jonger is dan voorheen. De gemiddelde leeftijd is afgenomen van 5,1 jaar in 1946-1950 tot 3,4 jaar in 1959-1963.

Maar het belangrijkste gegeven in de tabel is dat de visserij vroeger steunde op de vangst van haringen uit vijf leeftijdsgroepen, ieder met 10 % of meer van de gevangen haringen, terwijl tegenwoordig slechts twee leeftijdsgroepen van haring voor de visserij van betekenis zijn, nl. de drie en vier jaar oude dieren. Ook blijkt uit de leeftijdssamenstelling voor de periode 1959-1963 duidelijk hoe sterk de haringvisserij nu steunt op één enkele leeftijdsgroep, de driejarige dieren. Het risico van het onzekere broedsucces bij de haring werd voorheen enigszins opgevangen door aanwezigheid van vijf belangrijke leeftijdsgroepen in de vangst, waarin het voorkomen van één zwakke leeftijdsgroep in belangrijke mate werd gecompenseerd door de andere jaarklassen. Onder de huidige omstandigheden kan hiervan moeilijk meer sprake zijn en ondervindt de visserij in veel sterkere mate dan vroeger de invloed van het wisselende broedsucces.

De leeftijdsverschillen, die hierboven werden getoond, waren afkomstig van haringen uit de zuidelijke Noordzee. Ook in de midden- en noordelijke Noordzee namen de driejarige haringen gemiddeld een steeds groter gedeelte van de vangst in, hoewel in deze gebieden de verjonging minder sterk is geweest. Resumerend kan dus worden gezegd ,aldus de heer Zijlstra, dat door de sterkere bevissing de haringstand geleidelijk jonger werd en dat de jaarvangsten van de visserij in steeds sterkere mate bepaald worden door het variabele broedsukses van de haring.

Iedere verdere uitbreiding van de visserij op de haring, door vergrotingen van de haringvloten van de in de Noordzee vissende naties, zal naar het idee van drs Zijlstra leiden tot een nog grotere afhankelijkheid van het veranderen en onberekenbare broedsukses. Uiteindelijk zal de haringstand geheel uit driejarige diejarige dieren bestaan. De vangstfluctuaties die dan optreden, zijn dezelfde als die normaal voorkomen in de talrijkheid van de driejarige dieren. Men moet dan rekening houden met fluctuaties in de jaarvangst van één op vijftig.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag zorgden in IJmuiden acht vaartuigen voor een aanvoer van 2.500 kisten vis, waarvan 1.020 schelvis, 80 radio, 40 wijting, 130 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 160 haring, 650 makreel, 280 schol, 90 varia, 140 stuks kabeljauw en 2.000 kg tong.

Tong bleef duur, kabeljauw was wat beter aan de prijs dan in het begin van de week. Schol maakte stevige prijzen en ook schelvis kwam weer op niveau.

De voornaamste besommingen waren: KW.213 f 7.580, KW.109 f 1.340, KW.61 f 5j0, SCH.51 f 3.180.

De haringvangsten van de Katwijkse loggers waren: KW.130, 70, KW.70 60, KW.167 40, gemiddeld Vlaardingen 40, Scheveningen 61, Katwijk 61 kantjes. De kotters in de Zuid melden vangsten van 10 tot 15 manden makreel en wat bijvis. Bij het Eiland op 59.30 Noord vingen de schepen grote hoeveelheden haring.

In Scheveningen was de aanvoer 50 schelvis, 25 radio, 25 gul en kabeljauw, 100 kleine haring, 130 makreel, 40 schol, 3.000 kg tong en 4.000 kantjes haring.

De SCH.302 besomde f 9.060. Er waren 28 kustvissers aan de markt met f 42.280 aan verse vis. Per kg werd betaald voor grote tong f 7,20-8,70, grootmiddel tong f 4,90-5,50, kleinmiddel tong f 4,86-5,52, tong 1 f 5,80-6,35, tong 2 f 6-6,70, tarbot 1 f 3,90-4,40, tarbot 2 f 2,20-2,80, tarbot 3 f 1,70-2, tarbot 4 f 1,30-1,65, griet 1 1,60-1,80, griet 2 1,30-1,55.

Per 40 kg: grootmiddel schol f 34,50-36, middel schol f 29-36, kleine schol f 14-26, grootmiddel schelvis f 34-36,40, kleinmiddel schelvis f 32-34, schelvis 1 f 30-35, schelvis 2 f 26-30, wijting gestript f 28-40, wijting dicht f 20-27,50, rode poon f 38-45, rode poon 2 f 30-36, schar f 13-18, tongschar 1 f 35-55, schartong f 24-28, middel kabeljauw f 35-49, kabeljauw 1 f 32-59, kabeljauw 2 f 24-55, kabeljauw 3 f 16-27.

Per 100 kg: grote kabeljauw f 104-190.

Per 50 kg: verse haring f 14-15,20, verse makreel f 13,40-17,60.

Aangevoerd werden 593 kantjes gezouten makreel. Per kantje werd genoteerd: maatjesharing jong klein f 80-145, maatjesharing jong groot f 59-64,50, maatjesharing zout klein f 52-55, gezouten makreel f 37,20-39,80.

Vrijdag zorgden veertig schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 3.030 kisten vis waarvan 360 schelvis, 30 radio, 90 wijting, 40 gul en kabeljauw, 780 haring, 190 kleine haring, 580 makreel, 700 schol, 20 tarbot, 110 varia, 270 stuks kabeljauw en 16.000 kg tong.

Tong was iets goedkoper, kabeljauw ook. Schelvis behield het peil van de vorige dag, schol was wat gezakt. De haringvangsten luiden: KW.167. 15 kantjes, KW.70 50, KW.130 34. Gemiddeld Scheveningen 14, Vlaardingen 14, Katwijk 25. In Scheveningen bestond de aanvoer uit 80 schelvis, 60 wijting, 40 gul en kabeljauw, 200 haring, 400 makreel, 300 schol, 9.000 kg tong, 750 kantjes haring.

De trawlloggers SCH.15 besomde f 3.090.

45 kustvissers zorgden voor f 80.865 aan verse vis.

Per kg was de notering: grote tong f 7,20-7,80, grootmiddel tong f 4,90-5,29, kleinmiddel tong f 4,20-4,50, tong 1 f 5,20-5,40, tong 2 f 5,90-6,54, tarbot 1 f 3,80-4,20, tarbot 2 f 2,40-2,65, tarbot 3 f 1,50-1,90, tarbot 4 f 1,20-1,40, griet 1 f 1,40-1,65, griet 2 f 1,15-1,35.

Per 40 kg: grootmiddel schol f 29,50-34, middelschol f 26-35, kleine schol f 17-24, grootmiddel schelvis f 25-35, kleinmiddel schelvis f 24-32, schelvis 1 f 22-30, schelvis 2 f 11-24, wijting gestript f 18-24, wijting dicht f 15-17,50, rode poon 1 f 37-45, rode poon 2 f 26-29, schar f 14-16, tongschar 1 f 52-55, schartong f 24-28, middel kabeljauw f 30-39, kabeljauw 1 f 25-44, kabeljauw 2 f 25-35, kabeljauw 3 f 9-15.

Per 100 kg: grote kabeljauw f 120-140.

Per 50 kg: verse haring f 24-30,50, verse makreel f 9-17,80.

Aangevoerd werden 731 kantjes gezouten haring en 34 kantjes gezouten makreel. Per kantje werd genoteerd: maatjesharing jong klein f 80-144, zout klein f 55-65, maatjesharing zout groot f 59-63, gezouten makreel f 37,20-40.

Zaterdag waren in Scheveningen ngen kustvissers aan de markt met in totaal f 21.700 aan verse vis.

Per kg waren de prijzen: grote tong f 7,60-8,70, tong grootmiddel f 5-5,10, kleinmiddel tong f 4,18-4,40, tong 1 f 5-5,45, tong 2 f 5,20-5,50, tarbot 1 f 4-4,30, tarbot 2 f 2,50-2,60, tarbot 3 f 1,80-2, tarbot f 1,50-1,60, griet 1 f 1,60-1,75, griet 2 f 1-1,10.

Per 40 kg: grootmiddel schol f 27-32, middel schol f 27-33, kleine schol f 18-22, kleinmiddel schelvis f 15-30, schelvis 1 f 8-20, schelvis 2 f 8-19, middel kabeljauw f 27-40, kabeljauw 1 f 15-35, kabeljauw 2 f 10-26, kabeljauw 3 f 10-18, middel koolvis f 24-25, koolvis 1 f 19-20, koolvis 2 f 6,40-7,50, gestripte wijting f 11-22,50, schar f 10-12.

Per 100 kg: grote kabeljauw f 90-140.

Per 50 kg: verse haring f 13-25,50, verse makreel f 12-16.

Aanvoer van gezouten haring in totaal 1.000 kantjes waarbij per kantje de volgende notering werd geboekt: maatjesharing jong en klein f 70-140, maatjesharing jong groot f 56-63, maatjesharing zout klein f 50-60.

Maandag voerden in IJmuiden 73 vaartuigen 10.770 kisten vis aan, waarvan 1.880 schelvis, 410 wijting, 1.140 gul en kabeljauw, 830 koolvis, 1.050 haring, 380 kleine haring, 1.320 makreel, 2.100 schol, 80 tarbot, 600 varia, 630 roodbaars, 210 heilbot, 860 stuks kabeljauw en 15.000 kg tong.

Kabeljauw was ineens een stuk goedkoper geworden, tong bleef op peil. Dat gold niet voor schol en schelvis, die zakten. De eerste besommingen die werden geboekt, waren: KW.209 f 2.475, KW.200 f 3.040, KW.148 f 3.680, KW.172 f 2.520, KW.136 f 2.444, KW.174 f 3.020, KW.128 f 2.690, KW.145 f 4.800, KW.190 f 3.100, KW.38 f 1.473, KW.195 f 74.

In Scheveningen was de aanvoer 350 schelvis, 100 wijting, 50 gul en kabeljauw, 2.200 haring en 300 makreel.

De trawlloggers boekten de volgende besommingen: SCH.46 f 13.000, SCH.126 f 12.380, SCH.16 f 11.275, SCH.323 f 9.820, SCH.210 f 8.240, SCH.303 f 7.650.

Er waren twee kustvissers met f 8.630 aan verse vis.

Tong werd iets duurder, kabeljauw werd weer goedkoop, evenals schelvis. Schol maakte ook lage prijzen.

De haringvangsten luidden: KW. 167 8, KW.70 9, KW.62 20, Gemiddeld Katwijk 15, Scheveningen 25, Vlaardingen 65.

In Scheveningen was de aanvoer 200 schelvis, 25 wijting, 40 gul en kabeljauw, 300 haring, 80 makreel. De trawloggers besomden: SCH. 130 f 2.350, SCH.60 f 7.100, SCH.55 f 3.820, SCH.50 f 8.370, SCH.42 f 8.560, SCH.5 f 3.420.

13 schepen voerden woensdag in IJmuiden aan: 3.220 kisten vis, waarvan 1.020 schelvis, 40 radio, 160 wijting, 170 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 950 haring, 480 makreel, 280 schol, 5 tarbot, 55 varia, 7 kantjes haring 1.020 stuks kabeljauw, 2.500 kg tong. Tong bereikte hoge waarden, schelvis en kabeljauw waren goedkoop.

Besommingen: KW.32 f 8.550, KW.206 f 6.570, KW.215 f 5.420, KW.8 f 2.830, KW.221 f 2.480, KW.132 f 4.880, KW.121 f 13.890, KW.98 f 5.940, KW.59 f 2.440, KW.112 f 280, KW.149 f 180, WKD1 f 1.150, IJM.46 f 5.400, SCH.171 f 12.400.

BINNENLAND

Marktoverzicht Zeebrugge

vervolg van blz 17

DINSDAGMARKT — WEINIG VIS

Er waren slechts 9 vaartuigen aan de afslag Daarvn kwamen er 3 van de Kreeftenput, 6 van de Noord; de overige waren kustvissers. De 1.400 kg kreeftjes bekwamen prijzen die schommelden tussen de 1200 en 1250 F. Voor de grote en de kleine van 710 tot 760 F. De 1.966 kg tongen waren in prijs gerezen; de grote van 80 ott 88 F, de bloks van 75 tot 78 F en de fruits van 72 tot 73 F; de middensorteringen brachten van 72 tot 74 F op; voor de schone kleine en de kleine van 70 tot 75 F. De kleinere slag, van 65 tot 67 F voor de TP, en van 59 tot 61 F voor de slips. De gemiddelde prijs bedroeg 72,16 F. Volgens kwaliteit haalde de grote tarbots van 40 tot 64 F, de middenslag van 30 tot 39 F en de grieten van 20 tot 35 F. De ronde vissoorten bekwamen betere prijzen dan de vorige verkoopdag; van 20 tot 24 F voor de kabeljauw en van 11 tot 20 F voor de gullen. De wijtingsoorten waren niet biezonder in trek, van 6 tot 8 F voor de grote en van 3 tot 5 F voor de kleine. De platvissoorten waren niet groot in aanvoer. Dit bracht een lichte stijging teweeg, van 12 tot 15 F voor de grote platen, van 10 tot 13 F voor de middenslag en van 8 tot 10 F voor de 3de slag. De roggevissoorten waren vrij talrijk, de prijzen waren gedaald; van 10 tot 13 F voor keels, van 9 tt 10 F voor de grote roggen, van 7 tot 8 F voor de tilten en van 5 tot 7 F voor de halve mans. Buiten haaien van 6 tot 8 F en honden van 5 tot 7 F waren er geen andere vissoorten op de markt. De opbrengsten: van 69.030 F voor de Z.428 tot 74.320 F voor de Z.580 van de Kreeftenput; de Noord, van 16.650 F voor de Z.471 tot 101.340 F voor de Z.591. De Kust, van 1.780 F voor de Z270 tot 2.430 F voor de Z.525.

WOENSDAGMARKT — TONGEN GOEDKOPER ROGGEN DUURDER

De aanvoer op deze verkoopdag was zeer groot Van de 27 vaartuigen waren er 4 van de Noord, 2 van de Kreeftenput; de overige waren Kustvissers. De 1680 kg kreeftjes bekwamen minder in prijs dan gisteren; de grote van 1130 tot 1170 F en de kleine van 770 tot 780 F. De 4.213 kg tongen bekwamen minder in prijs dan de vorige verkoopdag; van 78 tot 88 F voor de grote, van 66 tot 74 F voor de bloks en van 69 tot 78 F voor de fruits. De middensortering behaalde van 70 tot 72 F en de kleine van 66 tot 72 F. De kleinste sortering, van 62 tot 64 voor de TP, en de slips van 48 tot 54 F. De gemiddelde prijs was 73,27 F. Veel grote tarbots waren er niet aan de afslag; van 56 tot 60 F voor deze en van 45 tot 50 F voor de middenslag; de grieten en de varia bleven constant. De kabeljauw en gullevissoorten bekwamen volgens kwaliteit van 18 tot 22 F voor de kabeljauw en van 9 tot 14 F voor de gullen. Wijtingsoorten werden vrij laag afgenomen; van 4 tot 7 F voor de grte en van 3 tot 5 F voor de kleine. De platvissoorten vormden de hoofdschotel. De prijzen waren dalend, van 9 tot 12 F voor de grote en middenslag, en de 3de slag van 7 tot 12 F. Roggevissoorten waren in prijs toegenomen, van 13 tot 16 F voor de grote roggen, van 10 tot 12 F voor de tilten, en van 7 tot 9 F vor de halve mans. De besommingen: de Kreeftenput, van 58.820 F voor de Z.417 tot 77.450 F voor de Z.590. De Nord, van 43.160 F voor de Z.403 tot 53.490 F voor de Z.186. De Kust, van 15.260 F voor de Z.480 tot 34.410 F voor de Z.733.

Brief uit Yerseke

Nr 988 Yerseke 25-7-1964

« Het noodweer van zaterdag-avond ». Dit bleef ook voor onze gemeente niet zonder gevolgen. Om ongeveer 7 uur werd het zo donker dat licht maken in de woningen nodig was. Een zeldzaam hevige regen vergezeld van orkaanachtige wind veroorzaakte grote overstromingen van straten in het dorp. Op sommige plaatsen stond het water 40 centimeter hoog en vele bewoners kregen het vuile water binnen in de huizen. De dakpannen bleven lang niet allen op hun plaats en vele bomen knakten af. Aan een paar in aanbouw zijnde champignon-cellen werd eveneens schade berokkend. Maar dit was niet of scheen althans niet het ergste. Toen het weer wat opklaarde bleek dat vier Belgische sportvissers (nog ?) niet in de haven waren teruggekeerd. Wat zou er van hen in hun kleine ranke scheepjes geworden zijn ? Die vraag werd gesteld maar bracht geen oplossing. En wat doet dan dan een visser, vooral een Yersekse vissers in zulk geval ? Hij trommelt enige vrijwilligers bijeen, steekt de motor in gang en gaat bij welk weer en onder welke omstandigheden ook, de haven uit op zoek naar de vermisten of in nood verkerenden. Men gaf de kleine bootjes niet veel kans en men verwachtte wel ongelukken. Maar het liep beter af dan werd gevreesd want rond tien uur smaakte schipper van Oost, op een van de vier uitgevaren mosselkotters, het genoegen de wel ver afgedrevenen op te pikken en rond elf uur op Yerseke aan de wal te brengen. Na enige hartversterkingen te hebben bekomen vroegen de mensen hoe groot hun schuld was. De redders evenwel zeiden « Drink er nog een paar voor ons en 't is goed ». Zie, dat is nu weer zo'n trek van die ruwe Yersekse mosselvissers. Zij hadden desnodig gezocht tot zondagmorgen maar vraag dan niet « Wat kost dat », want daar komt niets van. Er werden nog enige glazen gedronken en zo kreeg iets dat er zo slecht uit zag nog een happy-end. Met andere Belgische water-toeristen liep het minder goed af. Hun boot sloeg nabij Tholen om. De drie mannen die aan boord waren konden zich in rubberboten redden maar de vrouw van een der opvarenden was toen het scheepje omsloeg in de kajuit en verdronk. Het gekapseisde jacht werd later door twee Tholense mosselkotters recht getrokken en binnengebracht. De Rijks-Politieboot 18 viste de verdronken vrouw op. Later op de dag werd het lijk naar Brussel overgebracht. Hier was de afloop niet goed maar wel zeer slecht. Toch vrezen we dat dergelijke ongelukken nog wel eens te verwachten zijn. Als we zien met hoe kleine, soms slecht uitgeruste scheepjes het zo brede Scheldewater wordt opgegaan en we zien althans al te vaak aan het gedrag der sportzeilers hun gebrek aan vakmanschap en bedrevenheid, dan moeten we wel vertrouwen en hopen dat het is zoals jaren geleden op een sluisgebouw te Klein Willeboek stond te lezen, namelijk : **« Maria bewaert al die vaert».** Niettemin Sportvissers en -zeilers : «Opgelet ».

X X X

Het Produktschap zei .« Neen » Op de vorige week donderdag gehouden vergadering werd het verzoek dat de firma's Zuidweg en de Rooy richtten aan de betrokken minister om hun zelf gekweekte mossels ook zelf te mogen verhandelen behandeld. We schrijven behandeld maar kan van een behandeling worden gesproken als volgens een verslag over die vergadering in « De Visserijwereld » naar aanleiding van die kwestie de voorzitter Drs van Dijk enkel opmerkte « Dat dit verzoek in strijd is met de bestaande regeling welke men zijn mossels levert aan en betrekt van het mosselkantoor (te Bergen op Zoom) ». Daarom is het dagelijks bestuur van mening dat aan het verzoek van de beide firma's niet kan worden voldaan. Het staat nu aan de beide verzoekende firma's te weten te komen of andere hogere instanties de mening delen van 't dagelijks bestuur van 't Produktschap. Dat dit verzoek door genoemd bestuur zou worden afgewezen wisten ook de verzoekers vooraf, maar ook weten zij dat de weigering op nun verzoek maar een wassen neus is. De bevoegde Raad (ik weet niet precies welke want het stikt hier in dirigestisch Nederland van allerlei soorten instanties en bureaux) die straks zijn oordeel dient te geven zal deze kwestie dan ook wel met meer zorg behandelen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	23-7-1964	24-7-1964	27-7-1964	28-7-1964	29-7-1964	
Tongen, grote — Sole, grosse	7.62- 7.46	7.62- 7.38	7.70- 7.60	7.89- 7.31	8.01- 7.89	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	6.11- 5.64	5.44- 5.16	5.50- 5.30	5.47- 5.35	5.89- 5.42	.....
Bloktongen — Sole moyenne	5.88- 5.60	4.80- 4.36	4.60- 4.40	4.86- 4.71	5.24- 4.82	.....
Voor-kleine — Petite	6.68- 6.14	5.54- 5.14	5.50- 5.35	6.03- 5.80	6.19- 5.89	.....
Kleine — Toute petite	6.36- 6.11	6.35- 6.50	5.60- 5.37	5.24- 5.20	6.14-5.71	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.10- 3.30	4.10- 3.70	3.80- 3.50	3.90- 3.80	4.60- 4.10	.....
Middel — Moyenne	.....	**144.—96.—**	**130.—84.—**	**122.—**	**192.—88.—**	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	**84.—70.—**	**84.—**	**82.—**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	**54.—51.—**	**48.—39.—**	**50.—47.—**	**52.—36.—**	.....
Grote iek — Grosse	.....	**54.—51.—**	**48.—39.—**	**50.—47.—**	**52.—36.—**	.....
Kleine iek — Petite	**34.—**	**44.—37.—**	**36.—31.—**	**46.—40.—**	**44.—31.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**62.—40.—**	**43.—29.—**	**35.—24.—**	**44.—32.—**	**48.—31.—**	.....
Platjes — Toute petite	**56.—30.—**	**30.—16.—**	**21.—14.—**	**32.—20.—**	**35.—19.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**47.—41.—**	.....	**53.—31.—**	**48.—18.—**	**32.—27.—**	.....
Middel — Moyen	**66.—47.—**	**60.—**	**49.—27.—**	**32.—29.—**	**27.—16.—**	.....
Kleine — Petit	**36.— 8.—**	**40.—20.—**	**45.— 8.—**	**23.— 6.—**	**24.— 6.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	**81.—**	.....	**67.—47.—**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	**66.—**	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	**24.—**	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	**45.—40.—**	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	**15.—**	**17.—15.—**	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**117.—46.—**	**62.—51.—**	**40.— 9.—**	**42.—30.—**	**41.—27.—**	.....
Gullen — Petit kabellaud	**70.—44.—**	**78.—23.—**	.....	**37.— 5.—**	**48.— 9.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**40.—12.—**	**36.—30.—**	**23.—15.—**	**18.— 8.—**	**13.— 6.—**	.....
Schar — Limande	**36.—**	**25.—**	**26.—18.—**	**26.—22.—**	**32.—20.—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	**102.—71.—**	**110.—80.—**	**86.—71.—**	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	**11.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**21.— 9.—**	**24.—14.60**	**25.—14.—**	**16.— 9.—**	**26.—10.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**32.—**	.....	**28.—24.—**	.....	**28.—24.—**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**31.—17.—**	**32.—25.—**	**30.—22.—**	**21.—17.—**	**23.—17.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**11.—10.—**	**16.—10.—**	**26.—16.—**	**26.—11.—**	**29.—12.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.60- 3.20	3.90- 3.70	4.10- 3.60	3.70- 3.—	4.60- 2.40	.....
Koolvis — Colin	**43.—27.—**	**32.—27.—**	**37.—11.—**	**24.— 6.—**	**30.— 5.—**	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	**48.—36.—**	.....	**47.—38.—**	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**10.— 8.—**	**13.—12.—**	.....	**12.— 5.—**	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEI-onderzoek

Een Nederlandse Lanbouw-Ekonomisch Instituut zal trachten een duidelijk beeld te krijgen van enkele belangrijke vraagstukken op visserijgebied. Hiertoe behoren onder meer een verklaring van de verschillen in de bedrijfsresultaten tussen vissersvaartuigen van hetzelfde type en van verschillende typen, een verklaring van de verschillen in de bedrijfsresultaten in opeenvolgende jaren, onderzoek naar het optimale vissersvaartuig, onderzoek naar mogelijkheden om de kosten te verlagen en de opbrengst te verhogen en onderzoek naar ekonomisch rationele eksploitatie van de visgronden. Voorts wordt een begin gemaakt met een onderzoek naar de financiele positie van de Nederlandse visserij.

Arrestatie in IJmuiden

In Amsterdam is 'n 44-jarige inwoner van de hoofdstad aangehouden. Men verdenkt hem ervan betrokken te zijn bij de onlangs gepleegde inbraak in het staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden, waarbij de grote kluis werd opengebroken. De man is voorgeleid voor de officier van justitie in Haarlem.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in
„Het Visserijblad"
Uw vakblad !

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

n.v. MACHINEFABRIEK



BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110