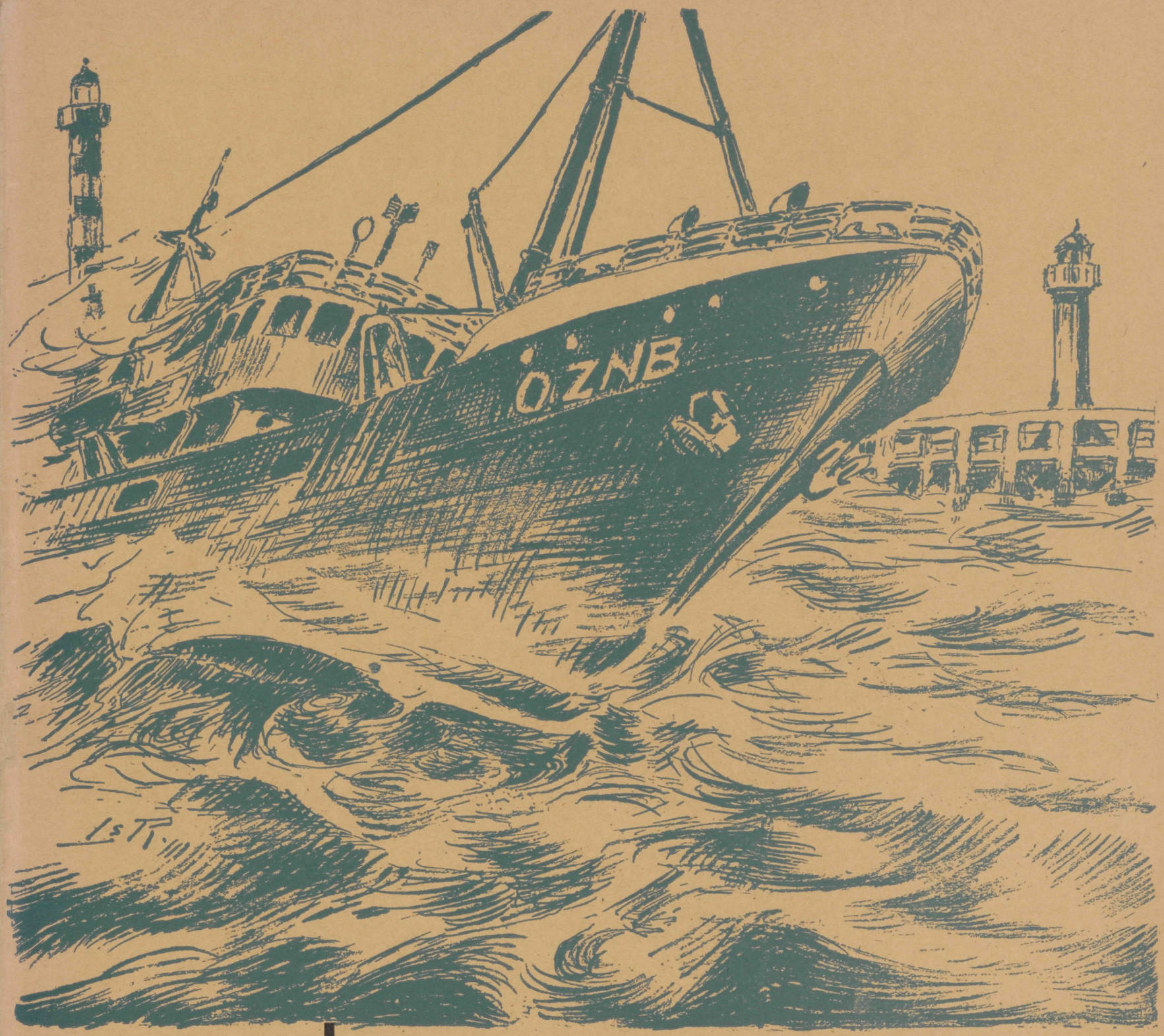


HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

31e JAARGANG

VRIJDAG

7 OOGST 1964

Nummer 32

PRIJS 10 FRANK

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Auditorium
21 u.

INTERNATIONAAL FESTIVAL 1964

DONDERDAG, 6 AUGUSTUS :
RECITAL
JOSE ITURBI
piano.
Op het programma :
Mozart Beethoven Albeniz
100 80 F

VRIJDAG, 7 AUGUSTUS :
MANOLITA Y RAFAEL
con su ballet espanol
100 - 80 F

ZATERDAG, 8 AUGUSTUS :
NOORDZEEFESTIVAL :
HELEN SHAPIRO
en
ROBERT GOGOI
Trio Doussis en le couple de danseurs Athénée.
120 - 100 F

ZONDAG, 9 AUGUSTUS :
TONEELAVOND :
PIERRE-JEAN VAILLARD
en Michèle Grellier, in
„N'ECOUTEZ PAS, MESDAMES"
door Sacha Guitry.
100 - 80 F

DINSDAG, 11 AUGUSTUS :
DE MUZIEKKAPEL VAN DE ZEEMACHT
onder leiding van kapitein
GUY DUYCK.
30 F

WOENSDAG, 12 AUGUSTUS:
NOORDZEEFESTIVAL :
Koncert gegeven onder de auspiciën van de Dienst voor Volksopleiding van het Ministerie voor Nationale Opvoeding en Kultuur.
DE FILHARMONIE VAN ANTWERPEN
onder de leiding van
GERARD DEVOS
Solist :
VAN CLIBURN,
piano.
Op het programma :
Beethoven.
120 - 100 - 80 en 60 F

DONDERDAG 13 AUGUSTUS:
LES COSAQUES DE LA MER NOIRE
en het
TRIO RAFALL
100 - 80 F

VRIJDAG, 14 AUGUSTUS :
RECITAL
FRANCOIS GLORIEUX
piano.
Op het programma : Brahms, Debussy, Granado, Milhaud, Rachmaninoff, Prokofieff.
100 - 80 F

ZATERDAG, 15 AUGUSTUS :
NOORDZEEFESTIVAL :
DIONNE WARWICK
Wierner Koncertschrammeln, Jean Charles, Tommy Reilly, Peter Glossop, Annie Palmen, Sergio Fanni, Quartett Merino Costa, The Bob Boon Singers.
120 - 100 F

NIGHT CLUB „LA CHAMPAGNE"
Van 7 tot 13 AUGUSTUS, iedere avond van 22 uur af :
TRIO DOUSSIS & LE COUPLE DE DANSEURS ATHENEE
ORQUESTA ARTURO FORNES
en de zanger
JUAN AMIGO
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE :
piano.

Ambassadorshall
MONDAY 10th AUGUST
at 9 p.m. :
FIRST EUROPEAN MISS BRITISH BALL CONTEST
MERINO COSTA AND HIS ORCHESTRE THEMA CONNER
the „Ding a Dong Girl"
Entrance : 25 F
Drinks : 15 F
(service included)

Tentoonstellingen

Montrosezaal
Van 8 tot 26 AUGUSTUS :
ELIAS

Hall Petit-Nice
TOT 27 SEPTEMBER
CHINA
Missies van Scheut

Hoofdingang
TOT 30 SEPTEMBER
OOSTENDE IN DE KUNST

Voor alle inlichtingen
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. : (059) 751 11
(van 10 tot 13 u en van 16 tot 19 u)
(2824N—5186V)

Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen
N.V. BELIARD-MURDOCH
(2049)

✱ **Over te nemen te Antwerpen** wegens ziekte, **modern ingerichte vishandel.** Goede zaak. Wordt aangeleerd. Huur met woonst 2.500 F per maand. Telefoon 33 21 02, Antwerpen. (5197V)

FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn 541 541 42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
7 AUGUSTUS 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Toestand van de Belgische zeevisserij in 1963

door O. STRADIOT

Direkteur aan het Bestuur der Ekonomische Diensten

In het «Landbouwtijdschrift», 17e jaargang, nrs 5-6 - mei-juni 1964, lezen we hieromtrent het volgende :

Het past dat bij het begin van 'n nieuw jaar even wordt nagegaan wat er zich tijdens het verlopen jaar heeft voorgedaan en welke resultaten werden bereikt die onder menig opzicht van belang kunnen zijn.

Alhoewel op dit ogenblik de **officiële** cijfers omtrent de zeevisserij voor 1963 nog niet in ons bezit zijn gekomen en wij deze slechts binnen enkele weken mogen verwachten, kunnen wij ons toch reeds steunen op de voorlopige gegevens welke door de bevoegde diensten worden verstrekt en die immer de officiële cijfers zeer dicht benaderen.

Als wij de opbrengsten, die betrekking hebben op het jaar 1963, even nakijken en deze vergelijken met de exploitatieuitslagen van de voorbije jaren — waarvan de beide laatste reeds mochten beschouwd worden als zeer bevredigend — dan moeten wij onomwonden verklaren dat het afgelopen jaar mag aanzien worden als een goed jaar voor ons bedrijf. Dat stemt ons werkelijk tot vreugde, wanneer wij vaststellen dat de zeevisserij het hoofd te bieden heeft aan de grootste wisselvalligheden van allerlei aard en soms aan onnoemlijke moeilijkheden onder velerlei opzichten.

In de bijdragen, die vroeger zijn verschenen in het Landbouwtijdschrift, werd terloops ook uitgeweid over de struktuur van onze vloot, over de vangplaatsen van elke kategorie vissersschepen, over de vissoorten die worden aangevoerd en over allerlei andere en minder belangrijke aangelegenheden omtrent het bedrijf.

x x x

Ontleden wij nu even de cijfers, die ons werden medegedeeld en die betrekking hebben op de aanvoer der verschillende zeevisserijprodukten die in 1963 door de Belgische vaartuigen werden gevangen met de er aan verbonden ontvangsten. Eveneens verstrekken wij — bij de vergelijking met vroegere jaren — de passende kommentaar en de overwegingen in dit verband

In 1963 werden in totaal 63.409 zeedagen geboekt tegen 65.876 in 1962 en 67.777 in 1961. Men telde vervolgens 52.864 visdagen, tegen 55.756 in 1962 en 57.473 in 1961.

De hoeveelheid gevangen vis per zeedag bedroeg in 1963 : 814 kg; in 1962 : 725 kg en in 1961 : 681 kg. Per visdag gaven deze cijfers respektievelijk : 977 kg, 857 kg en 807 kg.

De opbrengst per zeedag was thans gemiddeld 10.377 F en deze per visdag 12.446 kg. Door de Belgische vissers wordt gevist op de bodemvissoorten, op de pelagische soorten en op schaal- en weekdieren.

Als ontvangsten boekte men in 1963 voor alle visserijprodukten samen een bedrag van 657.990.122 F, voor een hoeveelheid van 51.677.591 kg, dit is aan een gemiddelde prijs van 12,73 F het kg. In 1962 waren deze cijfers, zoals men in de hierbijgaande tabel zal kunnen vaststellen, onderscheidelijk 585.669.413 F, 47.775.399 kg en 12,25 F.

Men boekt dus in 1963 een meerdere opbrengst van nagenoeg 72 miljoen F of ruim 12 %. Ook de hoeveelheid is verhoogd en wel met ± 14 miljoen kg of bijna 9 %.

Dit betekent dat de globale uitslag, vergeleken bij het vorige jaar en ook met de vroegere jaren ,mag beschouwd worden als zeer bemoedigend.

Bij de cijfers voor onze produktie aangegeven dient nog de hoeveelheid gevoegd, die door de Belgische reders in Engeland werd verkocht. Dit kwantum zal slechts later juist kunnen bepaald worden daar onze konsulaire ambtenaren nog geenszins in het bezit zijn van de gegevens die hun door de Britse vismijnen hoeven medegedeeld. Toch kunnen wij reeds vermelden dat deze hoeveelheden dit jaar ± 3.740 T zullen bedragen en een opbrengst vertegenwoordigen van ± 45 miljoen F, dit is aan een gemiddelde prijs van ± 12,15 F. In 1962 echter waren deze cijfers respektievelijk 5.400 T, 52 miljoen F en 9,65 F.

Als wij nu de toestand per haven nagaan, dan komen wij tot de volgende vaststelling

Oostende gaf als totale vangst 39.019.767 kg voor een bedrag van 454.792.648 F. Verleden jaar waren deze cijfers onderscheidelijk 37.749.277 kg en 421.392.648 F, hetgeen dus een prachtige aanwinst betekent, te meer daar 1962 reeds merkelijk beter was dan 1961.

Zeebrugge kende een aanvoer van 9.800.823 kg voor een waarde van 169.328.458 F, daar waar deze hoeveelheden in 1962 respektievelijk 7.472.159 kg en 127.035.481 F bedroegen. Ook hier is het resultaat noemenswaardig.

Nieuwpoort kwam te voorschijn met een kwantum van 2.857.001 kg voor een waarde van 33.869.016 F, terwijl de cijfers voor 1962 onderscheidelijk 2.553.963 kg en 37.241.319 F opgaven. Hier is de toestand minder gunstig. De oorzaak is vooral te zoeken in het feit dat de havengeul verschillende dagen dichtgevroren bleef en de schepen aldus meer verstoken bleven van de vangst op de tongsoorten, die toen veel werden aangevoerd.

Blankenberge kende opnieuw geen aanvoer.

Om echter een meer volledig beeld te hebben over de toestand van onze zeevisserij, is het gewenst de resultaten te kennen van de drie grote groepen waarin onze visserijprodukten zijn ingedeeld. Alsdan doet de toestand zich voor als volgt :

A. DEMERSALE VIS

Tijdens het jaar 1963 werd er van deze kategorie voor 594.836.306 F aangevoerd, vertegenwoordigend een hoeveelheid van 45.845.681 kg. Het vorig jaar gaf respektievelijk 526.269.784 F en 43.829.098 kg, zodat wij thans een meeropbrengst mogen boeken van meer dan 58.000.000 F, alsmede een hogere hoeveelheid van nagenoeg 2.000.000 kg.

Waar het jaar 1962 een eenheidsprijs opleverde van 12 F, gaf 1963 gemiddeld 12,97 F per kg, een mooie verhoging dus.

Per haven is de toestand als volgt :

Oostende kende voor deze soorten, een aanvoer van 35.027.877 kg voor een bedrag van 419.798.573 F. In 1962 waren die getallen respektievelijk 34.770.580 kg en 385.590.158 F.

Zeebrugge boekte een aanvoer van 8.911.431 kg voor een waarde van 148.528.775 F, terwijl in 1962 die cijfers onderscheidelijk 6.878.238 kg en 109.840.259 F opgaven.

Nieuwpoort vermeldt een hoeveelheid van 1.906.373 kg voor een bedrag van 26.508.958 F. In 1962 bedroeg zij respektievelijk 2.180.280 kg en 30.839.367 F.

vervolg blz 2

Toestand van de Belgische zeevisserij in 1963

(vervolg van blz. 1)

B. PELAGISCHE VIS

Gedurende het jaar 1963 werd er van deze kategorie alhier aangevoerd voor een bedrag van 26.508.958 F, vertegenwoordigend een kwantum van 3.948.710 kg, waar er in 1962 voor 16.805.738 F werd ontscheept of een hoeveelheid van 2.510.596 kg.

Hier is dus een lichte vermindering vast te stellen in de opbrengst, niettegenstaande een aanzienlijke verhoging in de aanvoer. (De gemiddelde prijs gaf 4,04 F in 1963 en 6,69 F in 1962).

Oorzaak hiervan is de aanzienlijke verhoging der haring- en vooral der sprotvangsten, hetgeen echter op zekere ogenblikken een prijsinzinking heeft teweeggebracht omdat — en dit is vooral het geval met de sprot — de aanvoer soms zo groot was dat hij geen afnemers vond, te meer daar in de ons omringende landen de toestand op dat gebied dezelfde was.

Per haven is die toestand de volgende :

Oostende voerde hier 3.037.919 kg aan, vertegenwoordigend een bedrag van 12.245.287 F, terwijl de cijfers voor verleden jaar respektievelijk 2.140.481 kg en 14.970.629 F opgaven.

Zeebrugge boekte een aanvoer van 98.807 kg voor een waarde van 459.960 F. In 1962 gaven deze getallen onderscheidelijk 129.335 kg en 448.803 F aan.

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

In de loop van het jaar 1963 werd er van deze soort visserijprodukten voor een totaal van 47.215.747 F aangevoerd, zulks voor een hoeveelheid van 1.883.200 kg. Het vorige jaar was de opbrengst hiervan 42.593.861 F en de hoeveelheid bedroeg toen 1.435.705 kg.

Men boekte dus in 1963 een gevoelig meerdere opbrengst en eveneens een verbeterde aanvoer.

De gemiddelde prijs voor 1963 geeft 25,08 F en voor 1962 was hij 29,66 F per kg

De reden van deze vooruitgang is te vinden in de gevoelige verhoging van de garnaalvangsten die met ± 60 % zijn gestegen.

De toestand per haven ziet er uit als volgt :

Oostende boekte een aanvoer van 953.971 kg voor een waarde van 22.748.788 F. In 1962 waren die getallen onderscheidelijk 838.216 kg en 20.831.796 F.

Zeebrugge kende een aanvoer van 790.585 kg voor een bedrag van 20.339.723 F, terwijl gedurende het voorgaande jaar een kwantum werd ontscheept van slechts 464.586 kg voor 16.746.419 F.

Nieuwpoort gaf als aanvoer op : 138.644 kg die verkocht werden aan 4.127.236 F, terwijl het jaar 1962 een aanvoer kende van 132.903 kg voor een waarde van 5 015.646 F.

Hierna volgen nog, voor 1963, enkele cijfers omtrent de voornaamste door onze vissers aangevoerde soorten. Tussen haakjes staan de getallen vermeld die betrekking hebben op het voorgaande jaar (1962).

	Aanvoer		Opbrengst	
Schelvis	2.564.331 kg	(3.586.537)	33.611.836 F	(31.525.552)
Kabeljauw	8.722.354 kg	(10.385.049)	84.742.949 F	(96.380.687)
Pladijs	5.086.847 kg	(4.134.928)	36.071.088 F	(33.036.670)
Tong	7.568.220 kg	(4.156.544)	241.549.566 F	(165.752.258)
Tarbot	602.499 kg	(530.022)	19.878.056 F	(19.362.883)
Alle rogsoorten	3.380.593 kg	(3.485.500)	31.718.651 F	(34.165.748)
Haring	1.836.431 kg	(1.391.386)	8.725.137 F	(11.942.235)
Sprot	1.892.096 kg	(795.520)	6.385.540 F	(3.478.126)
Garnaal	915.936 kg	(572.421)	27.316.884 F	(25.390.349)

Op het einde van dit artikel komt een staat voor, waarin de exploitatieuitslagen worden weergegeven van de Belgische Zeevisserij gedurende de vijf laatste jaren, dus van 1959 tot en met 1963.

(Vervolgt)

DE ED. ANSEELEKAAI EN DE VISMIJNLAAN TE OOSTENDE

Veel lezers vragen zich af waar deze gelegen zijn.

De Vismijnlaan begint daar waar de Koninklijke Baan scheidt van de weg welke naar de vismijn loopt Dit is de Vismijnlaan Deze laan loopt tot aan de scheepswerven, dus tot aan de kruising van de Nieuwe Werfkaai. Van daar af (bij de bunker) begint de Ed. Anseelekaai tot einde van de vismijn.

We begrijpen niet hoe het vroeger schepenkollege er toe gekomen is voor dezelfde weg twee verschillende benamingen te hebben gekozen. Het bewijst eens te meer hoe weinig aandacht aan beslissingen geschonken wordt Deze toestand brengt geweldig veel verwarring met zich en niemand weet praktisch waar deze kaai of laan gelegen is

Waarom geeft men niet de naam van Vismijnlaan aan gans deze weg, welke een rechte lijn vormt tot aan de vismijn. De naam van Anseele zou wel ergens anders passen.

Ofwel kan men het omgekeerd doen om de socialisten tot genoegen te zijn. Maar dan geen twee namen voor eenzelfde rechte baan

Aan ons stadsbestuur daaraan een praktische wijziging te brengen.

Tewaterlating

Woensdag a.s., 12 augustus, zal te 16 uur op de scheepsbouwwerven Deweert-Crekillie overgegaan worden tot de tewaterlating van de nieuwe treiler O.123 „Jami" welke voor de rederij Maesen Jacobus en Emiel gebouwd werd.

Deze stalen treiler is van het gekende 27 meter type, en zal uitgerust zijn met een A.B.C. motor van 300 P.K. — B.

De Z.600 „Adhesire" gedoopt

Woensdag ll. werd te Zeebrugge een zeer modern vissersvaartuig Z.600 «ADHESIRE» gedoopt. Het vaartuig werd voor rekening van de heren Arthur en Gerard Vantorre, uit Heist, gebouwd op de scheepswerven van de Holland Launch NV te Zaandam, en afgebouwd door de fa Hoekman en Zonen te Urk.

Om 11 uur stipt werd met de plechtigheid een aanvang genomen. E.H. Hollevoet, onderpastoor te Heist aan Zee wijdde het vaartuig, terwijl de paasnagels ingeslagen werden door respektievelijk de meter Mej. M.C. Vantorre, dochter van de reder Arthur Vantorre, de peter dhr. Joseph Deroose, direkteur bij de beroepsvereniging «Hand in Hand te Zeebrugge, en tenslotte schipper Gerard Vantorre, verrichtingen die door allen met veel vaardigheid werden uitgevoerd. Na een korte rondgang werden de trossen losgegooid voor een korte rondvaart op zee, terwijl een heildronk werd uitgebracht op de bemanning en de goede vangsten van het vaartuig Onder de aanwezigen die de plechtigheid bijwoonden herkenden wij ondermeer dhr en Mw Hoekman Sr, dhr en Mw Hoekman jr beide reders met hun echtgenote, dhr Vandenberghe, direkteur van Hulp in Nood en SCAP, dhr Kalis van de Kromhout fabrieken

De bemanning bestaat uit rederschipper Gerard Vantorre uit Heist, motorist Degrauwe André uit Oostende, stuurman Deman Roland uit Oostende en de matrozen Schoones Lucien en Gheselle Joseph uit Heist

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

Het vaartuig Z.600 «Adhesire» heeft een lengte van 22,90 m, een breedte van 5,85 m en een holte van 2,75 m, een bruto-tonnage van 76,68 ton en een netto-tonnage van 22,57 ton. Het is voorzien van een Kromhout Motor van 250 PK en een Brevo keerkoppeling van 2 1/2 I. Een Zaltbommelschroef en een hydraulische stuurinrichting Seffle, die grote verdiensten hebben in onze visserij werden ingebouwd.

ENKELE BIEZONDERHEDEN

De hulpmotor van 20 PK drijft een electropomp aan die de ganse lensverrichting regelt, water op dek steekt en de motor afkoelt

De hulpmotor bedient de reservepomp en de hulpcompressor. Er is een speciale installatie om de vishier te laten draaien met bediening bovendeks.

Het vaartuig is voorzien van een buitengewone brug, berekend op de stabiliteit. Niettegenstaande alle geplaatste instrumenten is er nog steeds zeer veel plaats en is er overal een zeer ruim uitzicht.

Merkwaardig is ook dat de mazouttank voor het visruim geplaatst is om het schip in zijn zelfde stabiliteit te houden, daardoor komt in de machinekamer zeer veel ruimte vrij.

Aan boord bevinden zich volgende toestellen :

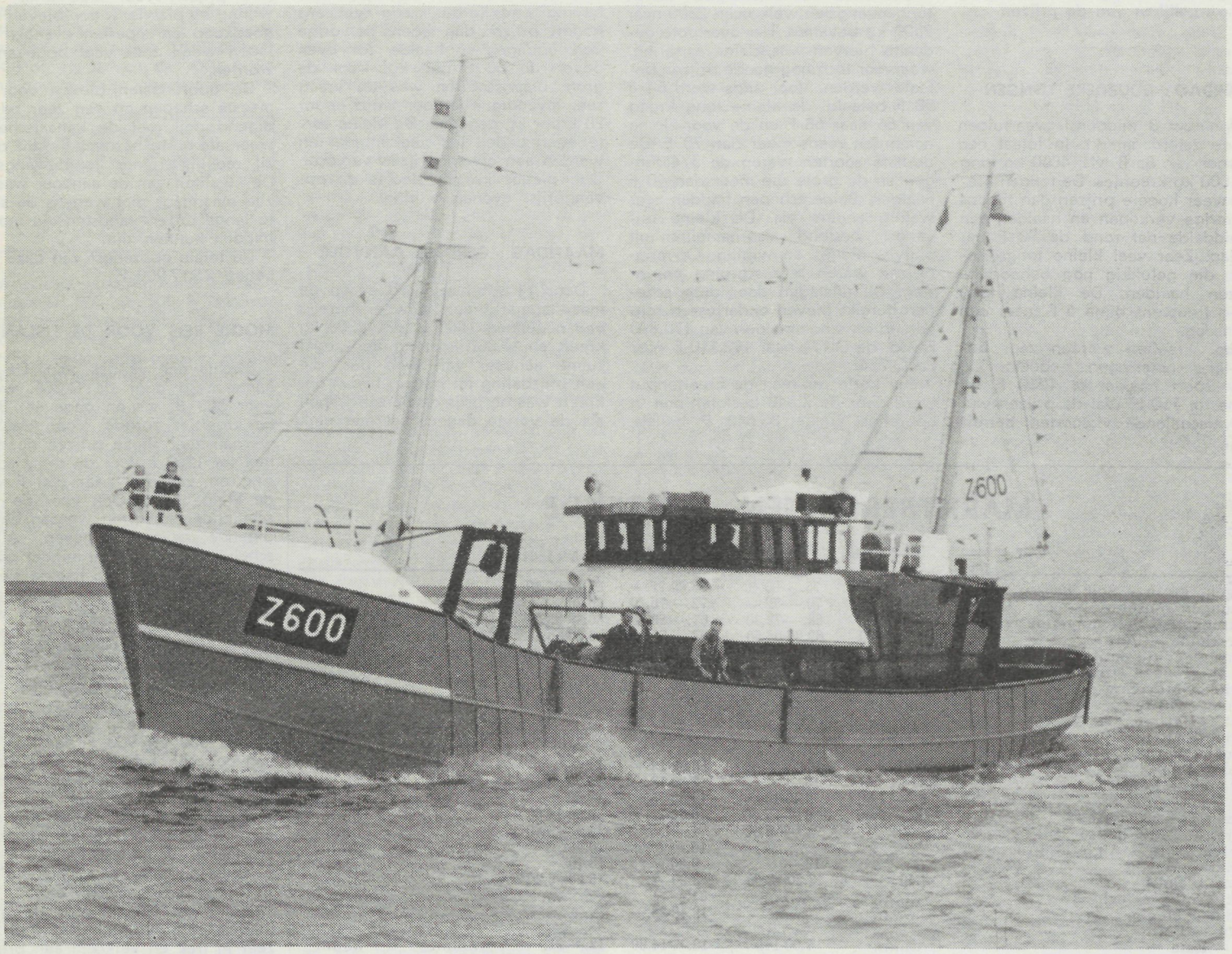
— Zender-ontvanger 570 W 2
— Zender-ontvanger met transistorvoeding E R30 W I
— Dieptemeter BEHM groot model met 2 snelheden
— Decca, mark 12 - nieuw type

Tijdens de lunch welke plaats had in het prachtig restaurant «Slipway» te Zeebrugge werd het woord gevoerd door HH Vandenberghe en Hoekman.

Dit nieuw vaartuig betekent een uitstekende aanwinst voor onze vloot door haar keurige bouw en afwerking.

Aan de bemanning en de reders wensen we behouden vaart en vruchtbare vangsten — FL

Z.600 „ADHESIRE"



Stalen Motorviskotter Z.600 «ADHESIRE», 22,90 m x 5,80 m.
Hoofdaannemer FIRMA A. HOEKMAN & ZONEN, Scheepsbouw & Machinefabriek.
Te Urk, Telefoon 0.5277 - 341 - 342 - 506.
Voorzien van een KROMHOUT MOTOR Type 4 F 240, 250 P.K., geleverd door de Kromhout Motorenfabriek te Amsterdam. Telefoon 0-20 x 61611.
Cascobouw HOLLAND LAUNCH ZAANDAM. Telefoon 0.2980 - 66149.
Complete verdere afwerking door de Firma A. Hoekman & Zonen te Urk.
Onze Firma verstrekt u gaarne alle inlichtingen met offerte voor kleinere en grotere viskotters, kompleet bedrijfsklaar.
Wij bezoeken u gaarne voor het bespreken wat betreft type schip, indeling, met volledige bestekken en tekeningen, en te plaatsen Kromhout Motor, lichtinstallatie, enz., enz.

Firma A. Hoekman en Zonen

Scheepsbouw & Machinefabriek
Wijk 1 nr 25 — URK
Telefoon 0.5277 - 341 - 342 - 506

(5198V)

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— o —

ZATERDAG : DUURDERE TONGEN

Opnieuw 3 middenslagvaartuigen op de zaterdagmarkt. In totaal een aanvoer van 85 B. vis, 4800 kg tong en 1800 kg kreeftjes. De tongen kregen weer hogere prijzen dan tijdens de vorige verkopen en haalden een gemiddelde dat rond de 70 F per kg lag. Zeer veel kleine tongsortering, die gelukkig nog behoorlijke prijzen haalden. De kleine tong kreeg trouwens bijna 6 F meer dan woensdag.

Voor kreeften werden zeer behoorlijke noteringen geboekt. De grote soort haalde tot 1250 F, de kleine tot 750 F. Wat de prijzen van de verschillende vissoorten betreft deze waren weinig interessant. Gelukkig losten de 3 vaartuigen weinig vis, zodat er niet veel schade geleden werd.

De twee kanaalschepen losten tongenvangsten welke van 2300 naar 2500 kg bevatten. Het overgrote gedeelte hiervan was kleine sortering, waarvoor toch nog goede prijzen betaald werden. Voor slips werd 54 à 58 F betaald, de kleine tong kreeg van 66 naar 68 F en de voor-kleine noteerden reeds meer dan 70 F. De duurste soorten waren de 3/4 tongen en de grote die meer dan 90 F haalden. Beide schepen hadden zeer weinig andere vis. De kleine bijvangst bestond voornamelijk uit platvis, platjes en wijting. Opvangprijzen waren hier schering en inslag. De uitslagen door deze schepen bereikt bleven ondertussen renderend en schommelden van 170.890 F voor de O.174 naar 192.110 F voor de O.254.

Een korte reis van de kreeftenput werd door de Z.548 besloten met 'n opbrengst welke 85.640 F beliep. Ook dit was een bevredigend resultaat aangezien het vaartuig slechts 8 dagen in zee was. De vangst bevatte vooral kreeft, platvis en tarbot. Voor kreeftjes waren de prijzen zeer bevredigend. Tarbot kreeg eveneens hogere prijzen dan tijdens de vorige verkoopdagen en haalde tot even boven de 60 F per kg. Voor de grote platvissoorten was de vraag zeer levendig. Hierdoor werd er tot 20 F per kg gegeven. De kleine sorteringen deden het veel minder en werden aan opvangprijzen verkocht. Ook platjes kregen slechts de opvangprijs, evenals wijting.

MAANDAG : GERINGE AANVOER

Door 14 schepen werd er op de maandagmarkt een aanvoer bereikt van nagenoeg 1550 B. vis, 4200 kg kreeft en 17.000 kg tong. Een nogal ruime aanvoer van tong dus, die een prijsdaling tot gevolg had. Voor kreeft was de prijs op hetzelfde peil als de vorige dagen met merkelijk betere noteringen voor de IJslandse dan voor de kanaalkreeftjes. De visprijzen bleven zoal op hetzelfde peil als verleden week met toch iets betere prijzen voor steenschol, gul, wijting en platvis. Totten bleven zeer goedkoop en moesten evenals verleden week zeer veel opgevangen worden.

De opbrengsten bleven voor de meeste schepen op een zeer bevredigend peil met de kanaalschepen weer als beste besommers, dit dank zij redelijk ruime tongenvangsten. De kwaliteit van de aanvoer was op zijn maandags met wegens de soms te lange reizen vangsten die mooier hadden kunnen zijn.

De totale opbrengst van deze dag beliep 2.017.900 F.

MOOIE REIS VOOR DE IJSLANDER

Slechts één vangst van IJsland, aangevoerd door de O.286, welke voor 550 B. vis en ongeveer 3300 kg kreeftjes zorgde. Voor kreeftjes werden zeer flinke prijzen gegeven met tot 1250 F voor de grote sortering en van 770 naar 800 F voor de kleine soort. Ook voor de verschillende vissoorten werden bevredigende prijzen gegeven. Alleen schelvis moest het met minder goede noteringen stellen en haalde slechts 540 F als topprijs. De vraag naar schelvis is blijkbaar erg klein want de minieme aanvoer welke we de laatste maanden hebben gekend liet niet toe een stock aan te leggen. Toch is schelvis momenteel erg goedkoop. Voor kabeljauw echter kregen we flinke prijzen, begrepen tussen 800 en 900 F per ben. De aanvoer van kabeljauw was maandag ook bijzonder gering, zodat de prijzen wel te verklaren zijn. Rode zeebaars was eveneens opnieuw veel duurder dan vorige woensdag en haalde tussen 570 en 670 F volgens de grootte. Leng ging vlot van de hand en verkocht tussen 350 (kleine) en 680 F voor de grote blauwe sortering. Schotse schol was zeer in trek en verkocht aan prijzen welke varieerden tussen 590 en 740 F per ben. Koolvis deed het minder goed en haalde maar tussen 400 en 460 F per mand. Hondstong kreeg niet de gewone belangstelling en verkocht tussen 200 en 470 F. Zeewolf was duur zoals gewoonlijk en ging naar de kopers aan prijzen welke schommelden van 410 naar 700 F. De uitslag bereikt door de O.286 was uiteindelijk zeer renderend en beliep 393.990 F.

STEEDS MAAR TOTTEN VAN DE NOORD

Opnieuw 3 vangsten van de Noord. De 3 vangsten bevatten opnieuw grote partijen kleine schelvis waarvoor de handel geen belangstelling genoeg kon opbrengen om ze allemaal af te nemen. De opvangregeling moest dan ook opnieuw veelvuldig tussenkomen en tientallen bennen uit de markt nemen. Dat onze reders zich mogen gelukkig achten met hun opvangregeling is wel overduidelijk als we zien dat

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	1-8-1964	3-8-1964	4-8-1964	5-8-1964		
Tongen, grote — Sole, grosse	86.—93.60	75.—80.40	76.80-77.—	85.20-87.20	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	86.60-91.—	70.—72.—	72.—75.20	85.20	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	72.40 75.80	68.—72.80	67.—68.20	80.—83.20	.....	.....
Voor-kleine — Petite	68.—71.80	62.80-68.50	67.—71.—	76.20-80.40	.....	.....
Kleine — Toute petite	66.60-68.—	60.—62.60	65.60-70.—	67.80-72.80	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	52.40-60.30	56.—57.—	58.—60.20	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	43.50	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	20.80	15.—	10.50-13.—	14.—	.....	.....
Grote iek — Petite	22.—	13.—	12.80-13.—	15.50	.....	.....
Kleine iek — Petite	6.—11.60	9.40-10.—	14.50-15.—	17.50	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	6.— 8.60	6.— 7.60	10.60-11.—	13.80-14.60	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.—	4.— 5.60	4.— 5.—	4.— 9.80	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	16.—	16.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	13.—	9.80	13.40	.....	.....
Kleine — Petit	4.40	3.20- 8.60	3.20- 7.—	3.20- 6.20	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	31.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	19.40-25.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	7.60-14.—	10.—14.60	12.—21. —	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3.20- 5.—	3.20- 4.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	11.—	17.—22.40	15.80-22.80	21.80-28.—	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	.....	3.20-12.—	4.—16.40	3.20-19.80	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	4.— 4.40	3.— 8.40	3.60-10.—	0.80	.....	.....
Schar — Limande	.....	4.—	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	10.—23.20	12.—24.80	16.—25.20	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	6.—10.40	7.70 11.60	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	7.50- 9.—	6.60-10.40	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	4.—	4.— 5.20	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	6.60-23.—	11.20-24.—	8.20-18.—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	19.—26.60	20.—27.80	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	25.60-41.30	26.—42.—	10.30-48.60	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	9.80	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	16.—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	27.80-32.—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	.....	.....	4.—	3.40	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	53.—58.—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	9.—	18.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	17.80	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	4.20	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

momenteel in Engeland grote partijen totten blijven staan, onverkocht. Hier krijgen de mensen er toch nog altijd een behoorlijke prijs voor.

Behalve totten zetten deze noordschepen nog kabeljauw, gul, steenschol, platvis en wijting in de afslag. Kabeljauw kreeg flinke prijzen, oplopend tot boven de 1000 F per ben, ook gullen waren enigszins

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

duurder dan verleden week en haalden tussen 200 en 500 F (kleinste sorteringen). Steenschol steeg opnieuw tot 1160 F per ben en voor platvis kregen onze mensen prijzen welke begrepen waren tussen 400 en 700 F volgens de sortering. Wijting haalde tot 300 F per ben, van deze visgrond moest trouwens geen ben worden opgevangen. Platjes vonden minder gegadigden en werden gedeeltelijk opgevangen. De uitslagen waren, gezien de korte duur van de reizen ,bevredigend en schommelden van 53.980 F voor de O.225 naar 115.340 F voor de O.229.

TONG VAN HET KANAAL

Zes Kanaalschepen op deze maandagmarkt en een aanvoer van 160 B. vis en 16.300 kg tong. Weinig vis maar tamelijk veel tong. Het was trouwens maar best dat het niet omgekeerd was, want in dat geval zouden de opbrengsten zeker niet zo hoog opgelopen zijn. Niet dat het nu zulke buitengewone cijfers geworden zijn maar toch was het voor alle schepen een opbrengende reis. Opbrengsten die begrepen zijn tussen 132.500 F voor een O.188 en 293.910 F voor een O.94 zijn immers cijfers welke er mogen zijn in dit jaargetijde.

Toch kregen tongen lagere prijzen dan zaterdag. Prijzen welke daalden gedeeltelijk omwille van de nogal eens minder goede kwaliteit en anderzijds omwille van de omvang van de aanvoer. De grote soorten zijn het sterkst gedaald in prijs en vielen terug van meer dan 90 F op zaterdag naar amper 80 F op deze maandag. De kleine sorteringen boekten schommelende prijzen gaande van 56 naar 62 F voor de kleine en van 60 naar 64 F voor de voor-kleine soort. Bloktong kreeg zoal dezelfde prijs als de voor-kleine terwijl voor 3/4 tong eveneens ruim 10 F minder gegeven werd dan zaterdag, zodat de schepen welke toen verkocht hebben voordeel gedaan hebben. Vis werd door deze vaartuigen in erg kleine mate aangevoerd. Van prijsvorming was dan ook bijna geen sprake. Noteren we alleen dat rode knorhaan van 330 naar 1150 F kreeg, dat roggen zeer behoorlijk van de hand gingen en dat haai tot 500 F haalde.

MATIGE UITSLAGEN VOOR DE WESTSCHEPEN

Een drietal westvaartuigen zorgden voor 250 bennen vis en 400 kg vaartuigen welke dan ook maar tong. Erg weinig tong voor deze middelmatige uitslagen bereikten, uitslagen die begrepen waren tussen 41.430 F voor de N.209 en 66.690 F voor de N.449. Op te merken dat het ook dit keer 3 schepen uit Nieuwpoort waren welke kwamen verkopen. Deze schepen losten vooral wijting, platjes, tong en tarbot. Platjes kregen tusesn 200 en 250 F per ben, roggen verkochten tussen 400 en 700 F volgens de sortering. Tarbot was niet overdreven duur en haalde nooit de 60 F per kg. In deze periode van het jaar

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

en bij een kleine aanvoer als we kennen, is dit zeker geen beste pirjs. Tenslotte was er dan ook nog een vangst van de kreeftenput op de markt, welke eveneens werd gebracht door een Nieuwpoorts vissersvaartuig dat eerst Zeebrugge als thuishaven en nog vroeger Oostende als thuishaven had, de N.152. Dit nogal kleine schip loste een kleine vangst, samengesteld uit nagenoeg 900 kg kreeft en een 30-tal bennen vis welke een opbrengst gaven van 40.550 F.

DINSDAG : MEER VIS EN BETERE PRIJZEN

Op de tweede verkoopdag kwamen 13 schepen verkopen, één minder dus dan maandag. Toch was de aanvoer ruimer en bevatte 3.750 B. vis, 10.200 kg tong, 1.100 kg kreeft en 2000 kg makreel. De schepen schepen kwamen van 5 verschillende visgronden, nl. IJsland, Noordzee, Noop Head, kanaal, noord en west. De resultaten waren voor bijna alle schepen renderend met opnieuw zeer prachtige resultaten voor de kanaalschepen. Dit keer toch ook beter voor de westschepen en de kleine IJslanders.

Voor de meeste vissoorten werden hogere prijzen betaald. Zulks was in de eerste plaats het geval voor tong waarvoor ruim 8 F per kg meer gegeven werd dan maandag. Ook platvis, kabeljauw, kreeftjes steenschol en de andere schaarse kanaalsoorten waren beter verkocht. We moeten hier echter aan toevoegen dat de kwaliteit dinsdag ook wel beter was dan maandag. Opvallend was dinsdag ook de zeer geringe belangstelling voor de verschillende schelvissorteringen.

MOOIE RESULTATEN VOOR KLEINE IJSLANDERS

Al werden in het verleden reeds betere gesommingen geboekt, toch mogen we ook dinsdag niet klagen over de bereikte resultaten. Alleen voor de O.216 was het minder goed, rekening houdend met het feit dat dit toch een veel groter vaartuig is dan de beide andere. Zoals hierboven reeds aangehaald werd er voor de schelvis een matige prijs betaald. Door de 3 schepen werden dit keer noemenswaardige schelvisvangsten gelost; het is wel spijtig dat zulks in deze periode van het jaar moet gebeuren. Als hoogste prijs noteerden we slechts 630 F, de meeste manden werden echter goedkoper afgezet en dit aan prijzen schommelend tussen 300 en 500 F. Schelvis was trouwens zowat de goedkoopste IJslandse soort want de andere soorten kregen flinke prijzen. Kabeljauw verkocht tussen 590 en 860 F per ben, rode zeebaars noteerde voortdurend rond de 600 F, terwijl leng afnemers vond aan prijzen gaande van 330 naar 580 F. Hondstong was iets goedkoper dan maandag en kreeg nog maar tussen 250 en 490 F. Zeewolf was integendeel duurder en verkocht tussen 430 en 730 F. Ook schotse schol bleef

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

gretige afnemers vinden terwijl schaat erg duur werd en tot 1260 F steeg. Koolvis was prijshoudend en kreeg evenals de vorige dagen van 420 naar 480 F. Kreeftjes waren dinsdag zeer schaars, allen de O.217 loste er een 40-tal bennen en kreeg van 800 naar 1450 F per ben. Als resultaten boekten we tenslotte cijfers die begrepen waren tussen 332.150 F voor de O.224 en 396.130 F voor de O.216.

DURE WITTE KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Een vangst van de Noordzee en een van Noop Head. In totaal ongeveer 700 B. vis en 2000 kg makreel. Om te beginnen met de minst gebrachte soort, makreel, deze werd flink verkocht en kreeg 200 naar 260 F per ben.

Kabeljauw werd tamelijk veel gelost en kreeg goede prijzen. Prijzen die varieerden van 790 naar 1140 F en waardoor beide schepen tot bevredigende uitslagen geraakten. Voor de O.292 werd immers 217.850 F geboekt en voor de O.228 een opbrengst van 219.365 F. Rekening houdend met de langere duur van de reis van de O.228 was het voor de O.292 toch nog beter. Totten van de Noordzee waren al zo min gewild als deze van de noord en moesten veelvuldig opgevangen worden. Wijting verging het al niet veel beter. Schotse schol was duur en kreeg tot meer dan 30 F per kg. Haai ging ook vlot van de hand terwijl gullen iets goedkoper waren dan maandag.

PRACHTIGE KANAALOPBRENGSTEN

Slechts 3 kanaalschepen aan de Oostendse afslag op deze dinsdagmarkt maar 3 welke aan de ribben hielden. De bereikte uitslagen waren immers begrepen tussen 227.350 F voor de O.195 en 316.200 F voor de Z.509. Voor de Z.509 werd het meteen de zoveelste prachtige reis sedert het vaartuig nu ongeveer één jaar geleden in de vaart kwam. De rederij «De Wielingen» heeft heel zeker win din de zeilen. Voor de andere 2 schepen waren de uitslagen eveneens prachtig. Meer dan 200.000 F in volle zomer was iets dat vóór een drietal jaren een unicum was. Nu komt zulks veelvuldig voor. Het is tevens een bewijs dat er met de vernieuwing van de vloot ook een grotere mogelijkheid is geschapen om een renderende uitbating te waarborgen. De nieuwste schepen boekten de laatste maanden inmmers steeds de beste uitslagen. Dis is zeker geen toeval. Bovendien is het zo dat de nieuwe schepen meestal ook de best verzorgde vis aanbrengen en dit niettegenstaande de steeds grotere afstand welke moet worden afgelegd vooraleer de visgrond te bereiken. Dit dan als kanttekening bij de bereikte uitslagen van de 3 nieuwe schepen welke dinsdag verkochten.

Een noemenswaardige visvangst had alleen de Z.509 aan boord. Dit schip zette een mooi partijtje keilrog in de markt en kreeg hiervoor even mooie prijzen. Tot 1330 F voor eenstaarters en 1290 F voor de tweede keilrogsoort. Voor rode knorhaan waren de prijzen eveneens hoger dan dinsdag. Voor grote sortering liep de prijs op tot 1200 F en voor kleine soldaten werd tot 580 F gegeven.

Wat de tongprijzen aangaat, ook deze waren hoger dan maandag en stegen gemiddeld met ongeveer 7 à 8 F per kg. Op vangsten welke tussen 2800 en 3800 kg bevatten is dit een prijsstijging die vruchten afwerpt. Het waren in het bijzonder de kleine sorteringen welke steeds duurder werden. Van 65 F steeg de kleine sortering naar 70 F, de voorkleine kenden eveneens van de eerste naar de latste beurt voortdurend hogere noteringen. De grotere sorteringen bleven op hetzelfde prijspeil van maandag zodat er dit keer weinig verschil was tussen de grote en de kleine sortering. Vandaar meteen een flinke gemiddelde prijs welke opliep naar 70 F en iets daarboven.

BETERE RESULTATEN VAN DE WEST

zEvenals maandag waren er ook dinsdag maar 2 westschepen aan de afslag. Zij zorgden echter voor tamelijk omvangrijke vangsten waardoor dit keer wel bevredigende uitslagen werden geboekt. Voor de O.196 werd een ruime roggenvangst genoteerd. Voor de N.765 bestond de vangst mer uit kleine soorten. Vandaar een opbrengst welke praktisch gelijk was, ondanks het groter aantal bennen van het vaartuig uit Nieuwpoort. Platjes, wijting en totten kregen zoals gewoonlijk de laatste tijd slechts opvangprijzen of iets dat er slechts even boven bleef. Voor roggen waren de pirjzen zeer bevredigend met grote rog tot 730 F

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz 5

en de kleinere sorteringen tussen 400 en 650 F. Kleine rode knorkaan kreeg tot 580 F en voor zeehond werd tot 370 F gegeven. De als deelvis verkochte wullocks gingen van de hand aan 650 F per mand. Als uitslagen boekten we hier 82.680 F voor de O.196 en 83.340 F voor de N.765.

MINDER GOED VOOR DE NOORDSCHEPEN

Opnieuw geen te beste uitslagen voor de 3 schepen welke op de noord gingen vissen. Uitslagen welke immers maar begrepen waren tussen 78.180 F voor de O.176 en 141.650 F voor de O.204. De vangsten waren wel aan de ruime kant maar bevatten te veel kleine vis als totten en wijting. Ook schar kreeg slechts een opvangprijs terwijl alleen de schaars gebrachte kabeljauw en de steenschol duur verkocht werden. Voor enkele bennen schotse schol kregen onze vissers eveneens meer dan 30 F per kg. Haai was iets goedkoper dan maandag maar noteerde nog steeds rond de 500 F per ben. Totten gingen in hoofdzaak naar de opvangregeling aan 220 F per ben. Mogen we hier even wijzen op de plicht van de reders om hun bennen volledig op te vullen en zowel onderin als bovenop de bennen gelijkwaardige waar te doen. Nu komt het voor dat onderin meer kleine totten zijn dan bovenop de bennen. De opvangregeling heeft hier last mee bij de afnemers die slechts 4,40 F betalen voor grote totten. Laten ze hier denken aan de schade die zij zichzelf berokkenen wanneer hun opvangregeling grote kosten moet maken. Het is ook van hun geld dat er moet bijgelegd worden.

VEEL RUIMERE GARNAALVANGSTEN

De laatste dagen is de garnaalaanvoer zeer sterk toegenomen, zodanig dat sommige nu reeds meer dan 200 kg losten en verkochten in de garnaalmijn. De prijs is meteen tijdens die laatste dagen meer uniform geworden en aan de lage kant gaan liggen. Maandag werden er uit 12 vangsten 1514 kg verkocht aan prijzen welke schommelden tussen 13 en 21 F. Ondanks die lagere prijzen is het voor de garnaalvissers 'n dag geworden met goede verdienste. De hoogste prijs welke in de voorbije week betaald werd noteerden we vrijdag toen tot 56 F werd gegeven. Van 29/7 tot en met 4/8 werd er 4.825 kg garnaal verkocht voor 130.166 F. De gemiddelde prijs daalde tot 26,97 F. De vangst per schip steeg tot 77 kg en de opbrengst beliep 2.099 F.

WOENSDAG :
STIJGENDE PRIJZEN
BIJ MINIEME AANVOER

De aanvoer op de laatste verkoopdag van deze week was werkelijk zeer gering. Slechts 6 schepen kwamen aan de afslag en zorgden voor 830 B. vis en 3000 kg tong. De opbrengst hiervan bedroeg 807.699 F. De prijzen voor de meeste soorten waren hoger dan de vorige dagen. Tong kreeg eveneens stijgende noteringen. Noordzeevis werd aan hoge prijzen verkocht zodat door de 6 verkopende schepen nog renderende uitslagen bereikt werden.

Om te beginnen met de Noordzeevangst, deze werd gelost door de O.335 en bevatte ongeveer 400 B vis en 1000 kg makreel. De meest gebrachte soorten waren hier kabeljauw, gul en totten. Kabeljauw was werkelijk duur en noteerde van 1090 F in bennen naar 1400 F op de grond. Gul was eveneens duur en kreeg van 650 naar 900 F. Voor schelvis was de prijs hoger dan voor deze van de IJslanders van de vorige dagen. Totten echter vonden ook nu geen afnemers en gingen grotendeels naar de opvangregeling. Alleen de grootste sortering werd verkocht en kreeg van 320 naar 340 F. Zeewolf, er waren slechts een 3-tal bennen, werd verkocht aan 890 F per ben, koolvis noteerde tot 900 F en witte leng ging van de hand aan 800 F. Allemaal zeer goede prijzen dus die uiteindelijk een opbrengst gaven van 253.370 F. De reis was redelijk kort en de uitslag bijgevolg wel bevredigend.

DUURDERE TONGEN

Nog een tongenvangst op woensdag gebracht door de O.295. Dit vaartuig loste ruim 3300 kg samen met een 20-tal bennen vis en dit gaf een opbrengst van 264.860 F. Opnieuw een bevredigend resultaat dus voor de O.295 voor wie eindelijk betere tijden schijnen aan te breken. De tongenprijs was nog hoger dan dinsdag, hetgeen trouwens te verwachten was bij dergelijke kleine aanvoer. De middensorteringen kenden de grootste stijging, voor de kleine soorten was die stijging niet zo erg. De gemiddelde prijs lag echter toch wel een 4 F hoger dan dinsdag zodat het voor de O.295 toch wel 'n goede verkoopdag was.

GROTERE WESTVANGSTEN

Nog 4 westschepen op woensdag met een totale vangst van ruim 400 bennen maar zeer weinig tong. De meeste soorten waren hier rog en platvis. Verder gul, zeehond, wijting, haai en platjes. Roggen kregen nog hogere prijzen dan dinsdag en noteerden nu tot 1050 F. Keels noteerden tot 1400 F terwijl haai tot 780 F haalde. Platvis werd verkocht tussen 13 en 17 F en kabeljauw kreeg nu reeds tot 1450 F. Schar, anders amper de opvangprijs halend, kreeg nu tot 480 F. Voor kleine iek werd een zeer hoge prijs betaald : 730 F, platjes kregen 450 F. De uitslagen schommelden van 55.180 voor de N.819 naar 92.140 F voor de N.715.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 30 juli tot en met 5 augustus boden er 63 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er vier van het Kanaal, vier van de Noord, elf van de Kreeftenput, vier van de West, de overige waren kustvissers. De 12.870 kgr kreeftjes bekwamen prijzen die schommelden tussen de 1.050 en de 1.370 F voor de grote en van 580 tot 790 voor de kleine. De 12.995 kg tongen haalden minder in prijs dan de vorige week, in het begin van de week waren het de grote tongen die het duurst in afname waren, maar op de woensdagmarkt haalden de schone kleine de hoogste prijs. Het grootste deel van de tongen werd aangevoerd door de Kanaalschepen, de gemiddelde prijs bedroeg 71,17 F. Tarbotsoorten waren vrij klein in aanvoer, de prijzen daarentegen waren goed. Buiten totten en kleine gullen waren er praktisch geen ronde vissoorten op de markt, de prijzen van de kabeljauw was renderend, deze van de gullen lag eerder aan de lage kant. Wijtingsoorten vielen niet biezonder in de smaak. De platvisaanvoer was vrij klein, dan toch voor wat de grote, middenslag en derde slag betrof, de prijzen waren nochtans winstgevend. Praktisch geen roggevissoorten werden er aangeboden, alhoewel ook hier de prijzen renderend waren.

Totale aanvoer : 12.870 kg kreeftjes, 12.995 kg tongen en 1.654 bennen vis brachten 2.160.920 F op.

GARNAALAANVOER

Er waren 124 uitvaarten en deze brachten 14.978 kg garnalen aan, dit prijsverschil is hoofdzakelijk te wijten aan de kwaliteit, de totale opbrengst bedroeg 448.662 F.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Op de maandagmarkt waren het praktisch allemaal kustvissers die vis aanboden. De prijzen waren renderend, maar de vangsten waren vrij klein, zodat geen al te hoge cijfers geboekt werden.

ZATERDAGMARKT

Op deze verkoopdag waren er twee vaartuigen van de Kreeftenput, een van de Noord en een kustvisser. De 2700 kg kreeftjes bekwamen prijzen die schommelden tussen de 1290 en de 1330 F voor de grote en van 790 tot 850 F voor de kleinere. De 450 kg tongen haalden prijzen van 73 tot 83 F voor de grote en bloks en van 73 voor de fruits tot 83 voor de schone kleine, van de kleinere tongsoorten was er praktisch niets op de markt. De grote tarbots brachten van 50 tot 58 F op. De platvissoorten bekwamen van 12 tot 14 F voor de grote en middenslag, de 3de slag van 12 tot 14 F en de deelvis van 6 tot 7 F. De opbrengsten van 49.490 F voor de Z.583 tot 90.830F voor de Z.545. De Noord haalde voor de Z.149 34.110 F op.

MAANDAGMARKT
VEEL VIS

De markt was vrij goed voorzien van alle vissoorten. Van de 18 vaartuigen waren er twee van het Kanaal, drie van de Kreeftenput, een van de Noord en de overige waren kustvissers. De 3.450 kg kreeftjes brachten renderende prijzen op, van 1.250 F tot 1.370 F voor de grote en van 580 tot 710 voor de kleine, de kleinste slag bekwam van 360 tot 400 F. De 5.600 kg tongen werden hoofdzakelijk door de Kanaalschepen aangebracht, de grote van 74 tot 80, de bloks van 70 tot 74 en de fruits van 65 tot 72 F. De middensortering, van 65 tot 70 voor de schone kleine en van 66 tot 70 voor de kleine. De kleinste slag van 65 tot 68 F voor de TP en de slips van 58 tot 60, de gemiddelde prijs bedroeg 66,50 F. De tarbotsoorten waren niet biezonder in trek, de grote van 44 tot 51 F, de middenslag van 30 tot 39 en de grieten van 30 tot 35 F.
Buiten kleine gul en totten waren er niet veel ronde vissoorten op de markt. De prijzen van de overige soorten waren niet zeer hoog, van 18 tot 20 F voor de kabeljauw en de gullen van 10 tot 15 F. De wijtingsoorten van 10 tot 12 F voor de grote en de kleine van 4 tot 6 F. Door het feit dat de grote meerderheid van de vaartuigen kustvissers waren, vormden de platvissoorten het grootst aantal bennen. De prijzen waren goed, van 12 tot 15 F voor de grote en middenslag, de 3de slag van 9 tot 14 F en de deelvis van 6 tot 9 F. Praktisch geen roggevis, maar daarom geen hoge prijzen, van 10 tot 12 F voor de grote roggen, van 10 tot 11 F voor de tilten en van 7 tot 8 F voor de halve mans. Zeehaaien van 10 tot 12 F en zeehonden van 6 tot 8 F. De besommingen van 135.690 F voor de Z.262 tot 177.730 F voor de Z.540. De Z.514 van de noord bracht 31.580 F op. De kreeftenput van 36.340 F voor de Z.201 tot 75.000 F voor de Z.556. De kustvissers van 6.470 F voor de Z.22 tot 22.520 F voor de Z.517.

DINSDAGMARKT

De markt werd gevoed door acht vaartuigen. Daarvan waren er 3 van de kreeftenput, 1 van het kanaal, 1 van de noord, 1 van de west en 2 kustvissers. Van de 3.600 kg tongen waren de grote tongen het duurst, van 74 tot 82 F, de bloks haalden van 71 tot 73 F en de fruits van 68 tot 75 F De middensortering bracht van 70 tot 76 F op voor de schone kleine en de kleine van 68

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Zaterdag, 1 oogst 1964	1.970	9.102	5.850	3.252	9.150	455.935		
Maandag, 3 oogst 1964	14.170	70.272	40.020	30.252	98.700	2.017.900		
Dinsdag, 4 oogst 1964	22.831	107.518	48.706	58.812	199.220	2900.340		
Woensdag 5 oogst 1964	10.650	46.979	21.693	25.286	45.500	807.699		
TOTAAL	**49.621**	**233.871**	**116.269**	**117.602**	**352.570**	**6.181.874**	**14.07 %**	**3.78 %**
Zeebrugge								
Zaterdag, 1 oogst 1964	654	2.398	1.308	1.090	9.885	204.370		
Maandag, 3 oogst 1964	4.376	18.345	9.932	8.413	34.949	701.470		
Dinsdag, 4 oogst 1964	550	2.398	1.100	1.298	30.527	610.020		
Woensdag 5 oogst 1964	2.460	8.825	4.920	3.705	31.209	620.000		
TOTAAL	**8.040**	**31.966**	**17.260**	**14.506**	**106.570**	**2.135.860**	**7.54 %**	**1.50 %**
Nieuwpoort								
Vrijdag, 31 juli 1964	—	—	—	—	216	3.170		
Maandag, 3 oogst 1964	5.178	17.856	10.356	7.500	21.055	237.436		
Woensdag 5 oogst 1964	1.229	4.534	2.458	2.076	6.298	95.338		
TOTAAL	**6.407**	**22.390**	**12.814**	**9.576**	**27.569**	**335.944**	**23.24 %**	**6.66 %**

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Marktoverzicht Zeebrugge

tot 71 F. De kleinste slag haalde van 66 tot 70 F en de slips van 56 tot 60 F. De gemiddelde prijs bedroeg 68,65 F het kg. De tarbotsoorten waren in prijs gerezen, van 50 tot 60 F voor de grote en van 38 tot 42 F voor de middenslag.

De aanvoer van ronde vis was gelijk aan deze van de vorige verkoopdag ,met dit verschil dat er niet zo veel totten op de markt waren maar meer kleine gullen. De kabeljauw haalde van 16 tot 25 F en gullen van 10 tot 14 F; de wijtingsoorten van 8 tot 10 F voor de grote, dalend, en van 4 tot 6 F voor de kleine. De aangebrachte platvissoorten waren vrij klein, de grote en middenslag platen behaalden 12 tot 13 F en de 3de slag 12 tot 14 F. Deelvis en meiers bleven konstant. Slechts 1 schip met een vrij grote partij roggen kreeg renderende prijzen, van 13 tot 18 F voor de grote, van 13 tot 14 F voor de tilten en van 9 tot 10 F voor de halve mans. De 4020 kg kreeftjes waren iets lager in prijs, van 1080 tot 1300 F voor de grote en van 600 tot 690 F voor de kleine. De besommingen waren van 58.030 F voor de Z.510 tot 103.020 F voor de Z.570. De Z.562 van het Kanaal bracht 222.880 F op. De Z.550 van de West met 98.570 F en de Z.552 van de Noord 29.170 F.

WOENSDAGMARKT — RENDERENDE PRIJZEN VOOR ALLE VISSOORTEN

De aanvoer was vrij klein voor deze verkoopdag. Van de 9 vaartuigen kwamen er 3 van de kreeftenput, 1 van het kanaal, 3 van de west en de overige waren kustvissers. De 3.100 kg tongen waren merkelijk in prijs gestegen, van 80 tot 92 voor de grote, de bloks van 78 tot 90 F en de fruits van 84 tot 88 F. De middelsorteringen brachten van 82 tot 94 F. Voor de schone kleine, van 82 tot 87 F voor de kleine. De kleinste slag bracht van 74 tot 76 F op voor de TP en van 64 tot 66 F voor de slips, de gemiddelde prijs behaalde 81,84 F het kg.

De 2.700 kg kreeftjes waren opnieuw in prijs gerezen, de grote van 1050 tot 1300 F en de kleine van 590 tot 790 F. De tarbotvariatie was in prijs gerezen, de grote brachten van 60 tot 68 F op, de middenslag van 50 tot 54 F en de grieten van 30 tot 45 F. De ronde vissoorten waren tot het minimum gebracht, toch voor wat betreft de kabeljauw en de gullen, van 20 tot 23 F voor kabeljauw en van 13 tot 20 F voor de gullen. De wijtingsoorten waren niet in trek, van 8 tot 10 F en 4 tot 6 F voor de kleine. De platvissoorten waren klein in aanvoer, de grote platen, van 15 tot 20 F, de middenslag van 15 tot 18 F en de kleine van 16 tot 18 F. Deelvis haalde van 12 tot 14 F en de meiers tot 9 F. De roggevissoorten waren in prijs gerezen en werden zeer vlot afgenomen, de grote van 16 tot 22 F, de tilten van 16 tot 19 F en de halve mans van 13 tot 14 F. De cijfers die geboekt werden lopen tussen de 62.850 F voor de Z.491 tot 74.480 F voor de Z.435. De Z.431 van het kanaal besomde 204.170 F en de west van 30.960 F voor de Z.430 tot 67.890 F voor de Z.557. — FR

Benoemingen bij V.O.Z.O.R.

Bij Koninklijk Besluit van 30 juni jl werden hiernavolgende personen bevestigd in hun funktie als lid van de raad van beheer van de V O Z O.R. (Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisiko), met ingang op 1 januari 1965 de heren G. Dhondt en X. Sheid, reders ter koopvaardij; de heren A Verbiest en M. Lambregt, reders ter visserij; de heren M. Caethoven en M. Hollenfeltz du Treux, deskundigen in zeeverzekeringen.

Aan vernoemde heren onze gemeende gelukwensen. — B

BREVETTEN, DIPLOMA'S en VERGUNNINGEN

DATA DER EKSAMENS

In uitvoering van art. 40 van het Kon. Besluit van 21 mei 1958 worden de data der eksamens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij, als volgt vastgesteld :

Hogere Zeevaartschool Antwerpen :

Op 10 september 1964 :
Eksamen van aspirant-officier ter lange omvaart.
Op 17 september 1964 :
Eksamen van officier-werktuigkundige 2e klasse;
Eksamen van officier-werktuigkundige 3e klasse.

Zeevaartschool Oostende :

Op 14 september 1964 :
Eksamen van aspirant-officier ter kustvaart;

Eksamen van eerste-luitenant ter kustvaart;

Eksamen van kapitein ter kustvaart

Op 28 september 1964 :
Eksamen van scheepsleerjongen

— B

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	3-8-1964	4-8-1964
Grote schelvis	10.60-10.80	11.60-12.60
Middelmatige schelvis	6.80- 8.20	6.— 9.80
Kleine schelvis	4.40	4.40- 6.40
Kabeljauw	16.—18.—	11.80-17.20
Gullen	8.—	7.—10.—
Wijting	6.— 7.—	7.20
Schaat	19.—	13.—25.60
Zeebaars	11.40-13.40	7.60-12.40
Leng	7.—13.60	6.60-11.60
Schartong	11.80-14.80	7.60-12.—
Heilbot	36.—59.—	30.—54.40
Koolvis	8.— 9.20	9.— 9.60
Hondstong	4.— 9.40	4.80- 9.80
Zeewolf	8.20-14.—	8.60-14.60
Platen	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 30 juli

O.269, IJsland
O.124, Noordzee
O.132, Kanaal
O.327, West
N.185, West
O.191, Kreeftenput
O.165, Noord
O.82, Noord
Z.537, Noord

VRIJDAG, 31 juli

O.324, IJsland
O.459, IJsland
O.305, Noordzee
O.149, Kanaal
Z.543, Kanaal
O.301, Noord
O.214, Noord

ZATERDAG, 1 augustus

O.118, Kanaal
O.119, Kanaal
O.369, Kanaal
N.722, West
Z.548, Kreeftenput
O.69, Noord
O.120, Noord
O.268, Noord

ZONDAG, 2 augustus

O.346, Kanaal

MAANDAG, 3 augustus

O.237, IJsland
Z.25, Kanaal
O.151, Kanaal
N.449, West
N.209, West
O.267, West
O.152, Kreeftenput
O.220, Noord

DINSDAG, 4 augustus

O.174, Kanaal

WOENSDAG, 5 augustus

O.97, Kanaal
Z.49, Kanaal
O.115, Kanaal
O.283, Kanaal
N.715, West
N.762, West

Zeebrugse haven

WOENSDAG, 29 juli

Z.526, Kanaal
Z.463, Kanaal
Z.523, Kanaal
Z.437, Kanaal
Z.266, Kanaal
Z.598, West

DONDERDAG, 30 juli

Z.415, Kreeftenput
Z.452, Kanaal
Z.444, Kanaal
Z.593, Kreeftenput

VRIJDAG, 31 juli

Z.551, West
Z.591, West
Z.24, West
Z.603, West
Z.559, ureeftenput
Z.199, Kreeftenput
Z.471, Kreeftenput
Z.428, Kreeftenput
Z.420, Kanaal

ZATERDAG, 1 augustus

Z.580, Kanaal
Z.590, Kreeftenput
Z.549, Kreeftenput

MAANDAG, 3 augustus

Z.186, West
Z.560, West
Z.458, West
Z.462, West
Z.775, West
Z.568, West
Z.554, West
Z.500, Kreeftenput
Z.548, Kreeftenput

DINSDAG, 4 augustus

Z.545, Kreeftenput

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 1 OOGST 1964

KANAAL			Tong	
O.151	16	20	2500	192 110
O.174	15	20	2300	170.890
KREEFTENPUT			Kreeft	
Z.548	8	45	1800	85.640

MAANDAG, 3 OOGST 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.286	18	550	3300	393.990
NOORD			Tong	
O.229	9	300	—	115 340
O.225	8	70	300	53 980
O.154	8	200	—	83.310
KANAAL			Tong	
O.249	16	30	3800	241 170
O.94	17	20	4000	263 910
O.188	14	30	1800	132 550
O.225	16	60	2000	167 680
O.131	15	10	1900	133 590
Z.25	15	10	280	199 680
WEST			Tong	
N.449	8	100	100	66.690
N.762	8	70	100	50.540
N.209	7	80	200	41.430
KREEFTENPUT			Kreeft	
N.152	8	20	900	40.550

DINSDAG, 4 OOGST 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.216	18	700	—	396.130
O.224	18	650	—	332.150
O.217	18	640	1020	381.660
NOOP HEAD			Makreel	
O.228	16	350	2000	219.365
KANAAL			Tong	
Z.402	14	20	3200	245.880
O.195	16	30	2800	227.350
Z.509	17	60	3800	316.200
NOORD			Tong	
Z.504	10	70	400	78.180
O.176	16	240	—	109.280
O.204	11	300	—	141.650
NOORDZEE				
O.292	12	350	—	217.850
WEST				
O.196	9	120	—	82.680
N.765	8	190	—	83.340

WOENSDAG, 5 OOGST 1964

NOORDZEE			Makreel	
O.335	14	400	1000	253.370
KANAAL			Tong	
O.295	18	20	3000	264.860
WEST				
O.142	8	130	—	61.670
N.819	6	100	—	55.180
O.15	7	70	—	67.150
N.715	6	110	—	92.140

GEEN VERKOOP op zaterdag 15 oogst

We trekken de aandacht van onze reders er op dat op zaterdag 15 augustus a.s. geen verkoop zal ingericht worden in de Oostendse vismijn. Er zal echter wel verkocht worden op vrijdag 14 augustus in vervanging van die zaterdag. Meteen een interessante proefneming bij 'n gebeurlijk in voege komen van een vijfdagenweekregeling. Wat mogelijk is tijdens een week-end als dat van 15 augustus moet nog meer mogelijk zijn tijdens andere weekends. De verkoop op vrijdag 14 augustus begint om 7.30 u. zoals op de gewone verkoopdagen. Kreeftjes die gebeurlijk zouden aangevoerd worden zullen worden verkocht vóór 7.30 u.

Er zal op zaterdag 15 augustus echter wel een garnaalverkoop ingericht worden en dit om 11 u.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 8-8-1964
Kanaal : O.254 (2000 kg tong, 20 ben vis)
Noordzee : O.124 (420 ben haring; 80 ben vis)

MAANDAG 10-8-1964
IJsland : O.129 (500 ben vis), O.316 (1000 ben vis), O.242
Kanaal : Z.482, O.35, O.345, O.155 Z.564
Noord : O.127
Noordzee : O.326
West : O.327, N.185

MAANDAG of DINSDAG
Noordzee : O.305

DINSDAG 11-8-1964
IJsland : O.282, O.108 (vermoed.)
Kanaal : O.160, O.193, O.34, O.159 Z.547, O.192

DINSDAG of WOENSDAG
IJsland : Z.212

WOENSDAG 12-8-1964
IJsland : O.215, O.231, O.85 (vermoedelijk)
Noordzee : O.334
Kanaal : O.37, Z.527, O.312, O.26

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Passagiersboten.

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 00h30, te 09h20, te 10h00 en te 15h00
Op 9, 14 en 15 augustus bijkomende afvaart te 15h45.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 01h00, 10h15, te 11h30, te 12h00, te 16h30 en te 17h00

Car-ferries

Afvaarten uit Oostende
Dagelijks te 01h45, te 06h15, te 13h45 en te 18h15
Op 9, 14 en 15 augustus bijkomende afvaarten te 08h00 en te 20h00.
Op 10, 12 en 13 augustus bijkomende afvaart te 08h00.

Afvaarten uit Dover
Dagelijks te 07h00, te 11h30, te 19h00 en te 23h30.
Op 9, 10 en 15 augustus bijkomende afvaarten te 01h00 en te 13h00.
Op 12, 13 en 14 augustus bijkomende afvaart te 13h00.

Twee walvisjagers verkocht aan Noorwegen

De direktie van de Nederlandse Maatschappij voor de walvisvaart NV deelt mede, dat de verkoop van de twee motorjagers aan de Noorse walvismaatschappij Thor Dahl te Sandefjord thans definitief is geworden.

Beide jagers moeten voor 1 november aanstaande in gerepareerde toestand te Kaapstad worden afgeleverd. De verkoopprijs voor beide schepen te zamen bedraagt f 3.250.000.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

1-8	3	9.150	455.935			
3-8	14	98.700	2.017.900			
4-8	13	199.220	2.900.340			
5-8	6	45.500	807.699			
	36	**352.570**	**6.181.874**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

29-7	6	363	13.551	34.—	42.—	
30-7	13	755	30.220	36.—	45.—	
31-7	10	399	17.555	32.—	56.—	
1-8	9	578	21.554	29.—	49.—	
3-8	12	1.514	24.173	13.—	21.—	
4-8	12	1.216	23.113	14.—	23.—	
	62	**4.825**	**130.166**			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-7	23	2.297	68.583	11.—	61.—	
31-7	21	2.017	70.102	21.—	60.—	
1-8	17	872	38.768	34.—	60.—	
3-8	21	3.199	84.457	18.—	43.—	
4-8	21	3.343	89.543	14.—	16.—	
5-8	21	3.250	97.209	17.—	51.—	
	124	**14.978**	**448.662**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-7	5	1.857	25.060		13.49
1-8	13	9.885	204.370		22.10
3-8	21	34.949	701.470		20.50
4-8	11	30.527	610.020		20.—
5-8	13	31.209	620.000		19.86
	63	**108.427**	**2.160.920**		**20.—**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-7	5	55	4.060		73.82
1-8	13	452	34.810		77.50
3-8	21	5.667	377.360		66.10
4-8	11	3.675	252.320		68.65
5-8	13	3.146	256.550		81.54
	63	**12.995**	**925.100**		**71.18**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

30-7	2	52	2.548	49.—	49.—	49.—
31-7	4	184	7.482	35.—	51.—	40.66
1-8	3	114	6.186	51.—	63.—	54.26
3-8	9	471	15.568	20.—	42.—	33.05
4-8	10	485	8.022	10.50	26.—	16.54
5-8	3	197	6.861	30.—	38.—	34.82

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

31-7	1	216	3.170
3-8	11	21.055	237.436
5-8	3	6.298	95.338

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 30 JULI 1964

Z.775	5	20	20	16.050
Z.47	1	—	—	2.720
Z.270	1	—	—	2.180
Z.525	1	—	—	2.130
Z.524	1	—	—	2.610
Z.525	1	—	—	2.730
Z.495	1	—	—	1.990
Z.270	1	—	—	1.580
Z.47	1	—	—	2.250

VRIJDAG, 31 JULI 1964

Z.524	1	—	—	1.590
Z.525	1	—	—	1.840
Z.47	1	—	—	730
Z.270	1	—	—	1.620

ZATERDAG, 1 OOGST 1964

Z.149	7	150	30	34.110
Z.583	7	50	60	49.490
			30	kreeft
Z.545	9	20	80	90.830
			60	kreeft
Z.809	3	50	15	13.000

MAANDAG, 3 OOGST 1964

Z.22	2	20	5	6.470
Z.466	6	50	15	18.770
Z.536	6	400	60	46.900
B.601	3	50	10	11.710
Z.442	4	100	15	18.630
Z.514	12	100	80	31.580
Z.477	2	50	10	9.670
Z.541	2	50	15	11.850
Z.538	2	50	15	9.790
Z.540	16	2400	60	177.730
Z.454	2	50	5	10.130
Z.262	17	1600	100	135.690
Z.556	9	20	70	75.000
			30	kreeft
Z.240	9	100	60	21.680
Z.517	6	150	30	22.520
Z.201	7	20	40	36.340
			15	kreeft
Z.184	8	20	60	48.880
			30	kreeft
Z.785	2	—	—	3.040
Z.524	1	—	—	1.460
Z.525	1	—	—	1.860
				701.470

DINSDAG, 4 OOGST 1964

Z.552	7	100	40	29.170
Z.562	17	2700	90	222.880
Z.510	10	50	60	58.030
			20	kreeft
Z.467	8	100	35	21.300
Z.277	10	50	80	65.060
			45	kreeft
Z.550	9	100	100	98.570
Z.570	11	200	90	103.020
			45	kreeft
Z.47	1	—	—	1.390
Z.270	1	—	—	1.510
Z.524	1	—	—	1.830
Z.508	2	—	—	7.260
				610.020

WOENSDAG, 5 OOGST 1964

Z.30	6	100	20	22.640
Z.349	6	80	30	23.680
Z.435	11	50	100	74.480
			20	kreeft
Z.430	7	100	40	30.960
Z.468	11	100	80	67.770
			20	kreeft
Z.431	17	1700	80	204.170
Z.491	9	50	80	62.850
			35	kreeft
Z.557	9	200	60	67.890
Z.445	11	200	45	56.820
Z.47	1	—	—	2.000
Z.525	1	—	—	2.650
Z.270	1	—	—	1.730
Z.524	1	—	—	2.360
				620.000

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

VRIJDAG, 31 JULI 1964

N.725	3.170

MAANDAG, 1 OOGST 1964

N.703	23.900	N.805	21.182
N.737	19.865	N.744	27.943
N.93	36.740	N.807	13.991
N.3	11.310	N.7	222.90
N.730	28.210	N.753	14.460
N.36	17.545		

WOENSDAG, 5 OOGST 1964

N.276	17.736	N.741	41.710
N.734	35.892		

MARKTBERICHTEN

	ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	3-8-1964	4-8-1964	5-8-1964	31-8-1964	3-8-1964	5-8-1964
Grote tong — Grosse sole	74-80	74-82	80-92	78	77	78-80
Bloktong — Sole moyenne	70-74	71-73	78-90	78	72	84-85
Fruittong — Sole 3/4	65-72	68-75	84-88	78	74	82-84
Schone kleine tong — Petite sole	65-70	70-76	82-94	78	71	88-89
Kleine tong — Toute petite sole	66-70	68-71	82-87	78	63	70-72
Grote tarbot — Turbot gros	44-51	50-60	60-68	... ...	60	60-64
Midd. tarbot — Turbot moyen	30-39	38-42	50-54	55-56	50	54-56
Varia — Divers	18-22	33-32	25-40	30-31	45	45-50
Griet — Barbue	30-35	33-37	30-45	... ...	40	47-48
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	12-15	12-13	15-20	13-14	12	14-18
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12-14	12-13	15-18	13-14	14	12-19
Kleine pladijs — Petite plie	9-14	12-14	16-18	13-14	4- 5	4-12
Deelvis — Portion	6- 9	7-19	12-14	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	18-20	16-25	20-23	... ...	... ...	... ...
Gul — Petit cabillaud	10-15	10-14	13-20	... ...	20-16	16-17
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	10-12	13-18	16-22	11-12	11	20
Tilten	10-11	13-14	16-19	8	10	17-18
Scherpstaarten	8-12	13-16	18-19	9	9- 8	13-17
Halve man	7- 8	9-10	13-14	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	10-12	8-10	8-10	... ...	9-10	7-13
Kleine wijting — Petit merlan	4- 6	4-6	4- 6	... ...	4- 3	3- 7
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	... ...	6- 9	4- 8	10	10- 3	5-15
Zeehaai — Aiguillat	10-12	9-11	11-12	... ...	10	7-11
Zeehond — Chien de mer	6- 8	5- 8	8-10	8- 9	9	11-12
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...	4- 7	... ...	3- 7	3- 4

GENT

Week van 25 tot 31 juli 1964

(per kg)

Tongen v-kleine 125; Tarbot, midd. 130; Griet, kleine 60; Grote iek 30-40; Schelvis, midd. 50 60; Rog 50-62; Kabeljauw 54-66; Wijting 24; Zeebaars (repen) 54-62; IJle haring 20-26; Haringshaai (gepeld) 50-60; Verse garnalen 60-70; Gepelde garnalen 180-250 F.

BRUSSEL

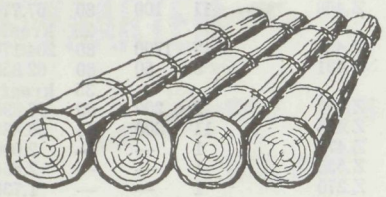
Week van 25 tot 31 juli 1964

(per kg)

Tongen v-kleine 130; Tarbot, midd. 125; Tarbot, kleine 65; Griet kleine 62; Grote iek 35-48; Schelvis midd. 58-67; Rog (vlerken) 60-70; Kabeljauw 58-70; Wijting 27; Zeebaars (repen) 60-68; Verse garnalen 70-95; Gepelde garnalen 220-250 Forel 90 F.

de primitieve boomstronk

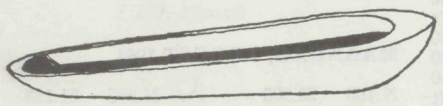
TERWIJL DE ENE MENS DE ZEE TROTSEERT M
ANDEREN DE OCEANEN AAN BOORD
VAN KANO TOT



het vlot

Niemand weet precies wie de eerste boot uitvond. Mogelijks was het een jager, die inzag dat hij, door zich vast te klampen aan een groot stuk hout, en roeiend met de handen, een diepe rivier kon oversteken. De volgende stap was spoedig gezet, want weldra ging men over tot het samenbinden van verscheidene houtstronken om tot een vlot te komen. Aldus kon de jager zich droog houden.

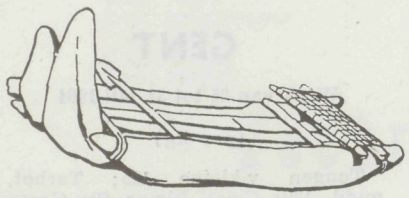
Dergelijke vlotten waren echter plomp en moeilijk hanteerbaar, zodat de jager spoedig terugkeerde tot de enkelvoudige stronk, die hij evenwel uitholde bij middel van een scherpe steen die dienst deed als hakbijl, en aldus werd de eerste kano geboren. Het was dan dat de eerste onbekende scheepsbouwkundige op het voorplan kwam door het uitvinden van de uithouder, die ten zeerste te goede kwam aan de stabiliteit van de kano, vooral bij ruwe zee.



de kano

In sommige gedeelten van onze aardbol is dit het verste dat men ooit geraakt is inzake scheepsbouw. Het is inderdaad zo, dat in bepaalde gebieden van Australië, het bevaren en bevissen van de zee nog steeds geschiedt bij middel van dergelijke primitieve bootjes.

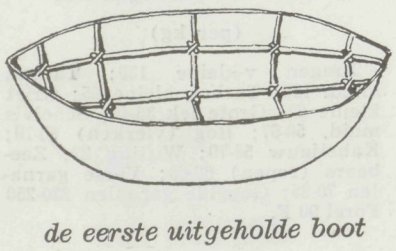
De gedachte van het beplanken, of het vervaardigen van scheepjes uit verscheidene onderdelen, was een verdere stap in de evolutie van de scheepsbouw. Men ging inderdaad inzien dat wanneer men een plank opwaarts uitstrekte van de dolboord van de kano, de kapaciteit merkbaar werd opgevoerd. Als men er nu nog planken ging aan toevoegen, vastgemaakt aan ribben, kwam men geleidelijk aan tot de eigenlijke typische scheepsvorm, terwijl de originele kano weldra werd aangewend tot kiel. Wanneer F.A.O. scheepsbouwkundige Kjeld Rasmussen een bezoek bracht aan Trinidad in 1960 ontdekte hij dat de gemeenschappelijke prauw de ontwikkelingsstap betekent tussen de kano en de opbouwboot; de uitgeholde gedeelten vormen de kiel en de drie tot vijf opgebouwde boorden maken de scheepsromp.



de kattumaram

Uit geschiedkundige overlevering, grafschriften en modellen is het gekend dat de scheepsbouw 6.000 jaar geleden ,langs de Tigris, de Euphrasis en de Nijl, verder gevorderd was, dan thans in bepaalde gebieden. Neem bvb. de Ark van Noah. Terwijl sommige experten beweren dat het een vlot was, zijn anderen de mening toegedaan dat het 'n boot was, waarbij zij zich steunen op bijbelse geschriften. Deze zou een lengte gehad hebben van 450 voet op een breedte van 75 voet en een diepte van 45 voet. Indien dit inderdaad juist is, dan zou deze Ark van Noah langer zijn geweest dan enkele van de langste zeilschepen welke ooit gebouwd werden zoals de vijfmaster «France», de zesmaster «Wyoming» en de zevenmaster «Thomas W. Lawson».

Onder de eerste scheepsbouwers waren de Egyptenaren veruit de vaardigste. Zij en ook de Feniciërs bouwden schepen voorzien van niet minder dan vijf rijen banken voor de roeiers, maar er werd ook gebruik gemaakt van roeibladen en vierkant uitgesneden zeilen.



de eerste uitgeholde boot

Het voor- en achterzeil, die het maneuvreren in de wind toeliet, zou achteraf komen.

Wijder hori

De volgende evolutiestap was welke tot het begrip van de on en de vooruitgang in de naviga sen aan verder uit de kust te va ontdekking en handel uit te br

Wanneer dan de wetenschappe Europa overwaaide, kwam een in Zweden verbleef op het voor man. Hij was het die voor de deed van Archimedes principe Door wiskundige bestudering v gelijkmatige vormen was Cha staat uit te maken hoe het n zou drijven.

Een volgende evolutie in de sc wending van het materiaal. E langer diende te bekommeren het drijfvermogen van he verschillend drijfvermogen van schepen bouwen in praktisch zelfs ijzer en staal.

x x x

Al deze ontwikkelingen in alge den aangewend voor het kons tuigen. Europa werd geïndustria de de weg te ruimen voor de zeiltreiler werd een stoomtreil weerbarstige overgave tot de m in verscheidene gebieden. Gebi bvb. verloren een bron aan opv ditie, wanneer de snelle Yank moesten vechten voor iedere d Kaap.

De mens spotte minachtend me bevallige raderboten van John maar niettemin kwam in 1807 vaart. Thans nog bestaan er heri In New-Foundland bvb. is het e ieder lente, met de aankomst v Portugal, deze zeiltreilers uitva op de rijke gronden van de Gr

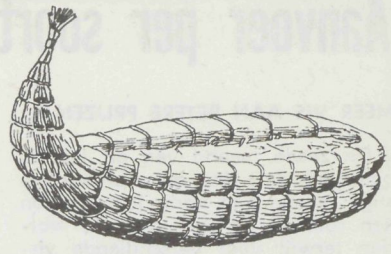
Een vloed van

Voor de visserijbedrijvigheid b natuurlijk heelwat. Door het in stoommachine konden de trei visserijgronden gaan bevissen, kon ontwikkeld worden om g Gekoppeld aan de nieuwe ko treilers thans voor verscheiden gronden blijven. Een vloed var bestond in het uitwerken van

348

MET PRIMITIEVE ROEIBOOTJES DOORKRUISEN
RD VAN REUSACHTIGE FABRIEKSCHEPEN

OT FABRIEKSCHIP



het rieten bootje

r horizonten

tap was het waterdichte dek, an de onzinkbaarheid leidde. Dit, le navigatie, moedigden de men- cust te varen, en hun wereld van uit te breiden.

nschappelijke revolutie ook naar ram een Engelsman, die evenwel het voorplan, nl. Frederich Chap- voor de eerste maal toepassing principe inzake scheepsbouw. ıdering van het volume van on- was Chapman in 1760 reeds in e het nog te bouwen vaartuig

in de scheepsbouw was de aan- eriaal. Eens de mens zich niet mmeren om het verband tussen het materiaal en het volledig gen van het vaartuig, kon men raktisch gelijk welke materialen,

x x x

in algemene scheepsbouw wer- het konstrueren van vissersvaar- eïndustrialiseerd en het zeil dien- voor de eerste stoommachine. De oomtreiler. Het was een eerder tot de mechanische voortstuwing en. Gebieden zoals New England aan opwinding, legende en tra- lle Yankee-Clippers niet langer iedere duim vaarwater rond de

ntend met de eerste lompe, on- an John Fitch en Robert Fulton, in 1807 «Fulton's Folly» in de n er herinneringen aan die tijden. is het een traditie gebleven dat nkomst van de «white fleet» uit ers uitvaren op kabeljauwvangst an de Grand Banks.

van vooruitgang

igheid betekende deze evolutie or het in voege brengen van de de treilers inderdaad verdere evissen, terwijl er meer kracht n om grotere netten te slepen. euwe koeltechnieken, konden de scheidene dagen op de visserij- loed van technische vooruitgang ken van nieuwe netten, sterkere draden van synthetische vezels, sterke vislieren, geïsolee-de visruimen, het verwerken van de vis op zee, dieselmotoren, het opzoeken van de visscholen bij middel van echo-sounder, enz...

De eigenlijke vissersboot blijft evenwel het sleutelstuk van de uitrusting. In de meeste ondernemingen, vertegenwoordigt de kostprijs van het vaartuig ongeveer 60 tot 70 ten honderd van de totale investering.

De vissersvaartuigen van de meest vooruitstrevende visserijstaten — zoals daar zijn Japan en Rusland — bevaren thans omzeggens alle zeeën, bewerken, diepvriezen of konserveren de vangsten aan boord, voor overscheping op transporteenheden of te lande gevestigde basissen, ver van hun eigen thuishaven. Moderne hektreilers voor de vangst en verwerking aan boord bereiken tot 3.000 bruto-ton — ongeveer dezelfde tonnage van een klein oorlogsschip. Verscheidene visserijstaten kunnen beschikken over fabriekschepen, welke tot 10.000 bruto-ton bereiken en ruim 150 miljoen belgische frank kosten. Het Japanse fabriekschip die speciaal is uitgerust voor de walvisvangst in de poolgebieden ,nl. de «Nisshin Maru 2» is ongeveer even groot als een middelmatig passagiersschip, en ongeveer een derde van de zogenaamde «mammouth-tankers», de grootste vaartuigen ter wereld.

Wat zal ons de toekomst nog brengen ?

Thans zijn wij zover gevorderd dat wij in onze visserijbedrijvigheid kunnen beschikken over de meest moderne technische snufjes. En toch wordt door deskundigen onverdroten verder gewerkt om de visserij steeds verder en verder op een technische wijze te vervolmaken.

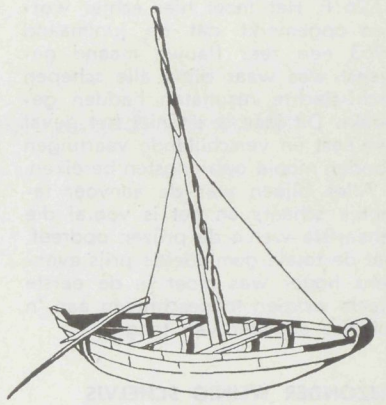
Wat zal ons de komende jaren brengen ? Misschien...

HYDROFOILS : biezonder snelle eenheden, die dank zij een speciale uitrusting boven het wateroppervlak scheren, en mogelijk kunnen aangewend worden voor een snel transport van verse vis, en kostbare zeevruchten zoals kreeften.

HOVERCRAFT : half vaartuig, half vliegende schotel, biezonder geschikt voor de visserij in ondiepe wateren waar geen ander vaartuig kan komen.

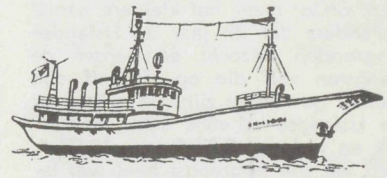
ONDERZEEBOTEN : voor het onderzoek van mogelijke rijke visserijgronden onder de uitgestrekte ijsvlakten van de poolgebieden.

En natuurlijk blijft er nog de atoomkracht. Ook hier liggen grote mogelijkheden voor de visserij. — B

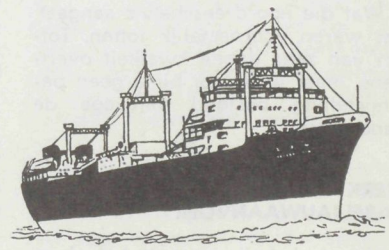


een primitieve zeilboot

modern houten vaartuigje



moderne tonijnvanger



het grote fabriekschip

Aanvoer per soort in juni 1963-1964

MEER VIS AAN BETERE PRIJZEN

De zesde maand van dit jaar is beter geweest dan de overeenkomstige maand van vorig jaar. Er kon een ruimere aanvoer geboekt worden terwijl voor verschillende vissoorten hogere prijzen betaald werden. In totaal werd dan ook een nogal gunstig bilan genoteerd met een aanvoer welke steeg van zowat 2.135.200 kg naar 2.233.632 kg en een opbrengst welke opliep van 23.255.081 F naar 29.623.629 F. De prijs per kg steeg van 10,89 F naar 13,26 F. Het moet hier echter worden opgemerkt dat de junimaand 1963 een zeer flauwe maand geweest was waar bijna alle schepen archi-slechte resultaten hadden geboekt. Dit jaar is dit niet het geval geweest en verschillende vaartuigen konden mooie opbrengsten bereiken.

Alles bijeen was de aanvoer tamelijk schaars en het is vooral die schaartste welke de prijzen opdreef. Dat de totale gemiddelde prijs eveneens hoger was moet in de eerste plaats worden toegeschreven aan 'n ruimere aanvoer van tong.

BIJZONDER WEINIG SCHELVIS

Reeds verschillende maanden is de aanvoer van schelvis buitengewoon klein. Ook in juni van dit jaar was zulks het geval en kregen we slechts 20.229 kg van de IJslandse visgronden en 121.486 kg van de andere visgronden. Wat die andere visgronden aangaat, hier bestond de aanvoer vooral uit zeer kleine sortering welke in hoofdzaak door de opvangregeling uit de markt diende genomen te worden. Vandaar de zeer bescheiden gemiddelde prijs welke voor deze noordzeeschelvis werd geboekt en die slechts 5,93 F beliep. Toch is die prijs nog hoger dan verleden jaar toen er per kg maar 5,20 F werd gegeven. De IJslandse schelvis was dus buitengewoon schaars en daalde van 140.046 kg naar 20.229 kg. Er kunnen hier wel een paar redenen voor op gegeven worden, onder meer het kleinere aantal IJslanders dat dit jaar de IJslandse visgronden bezocht en verder de vangsten zelf die op zichzelf ook kleiner geworden zijn. De prijs voor de IJslandse schelvis steeg natuurlijk en wel van 9,87 F naar 12,07 F; toch wa sde opbrengst heel wat lager aangezien in plaats van de som van 1.383.170 F nu nog maar 244.330 F werd bereikt. De opbrengst van de noordzeeschelvis steeg daarentegen van 315.795 F naar 717.210 F, waardoor in totaal een opbrengstvermindering werd genoteerd van 737.000 F.

Wat die noordzeeschelvis aangaat, dat waren voornamelijk totten. Totten van zeer goede kwaliteit overigens, maar waarvoor bijna geen belangstelling bestond vanwege de handelaars.

STERK GEDAALDE KABELJAUWAANVOER

Met de kabeljauw gaat het al zo slecht als met de schelvis, althans wat de aanvoer betreft. Ook hier 'n aanzienlijke vermindering die voor IJsland en andere visgronden samen niet minder dan 235.000 kg bedroeg. De IJslandse aanvoer is het sterkst afgenomen en wel met 232 ton. Ook hier ligt de voornaamste reden in het uitvallen van verschillende IJslanders en in de kleine vangsten Verder worden er tegenwoordig veel meer grote vangsten rode zeebaars dan kabeljauwvangsten binnengebracht. Van de Noordzee is de aanvoer van kabeljauw eveneens zeer gering geweest en dit niettegenstaande er toch meer schepen de noordzeevisserij bedrijven. De vangsten bestonden hier echter vooral uit gul, schotse schol, wijting en totten.

De kleinere aanvoer heeft vanzelfsprekend een prijsstijging in de hand gewerkt. Voor IJslandkabeljauw verliep de prijstijging van 7,60 F naar 9,89 F en voor de andere kabeljauw van 13,63 F naar 17,71 F.

De opbrengst van IJslandse kabeljauw verminderde van 3.081.260 F tot 1.712.390 F; deze van noordzeekabeljauw steeg van 506.987 F tot 613.770 F. In totaal echter een opbrengstvermindering van ruim 1.260.000 F.

De vraag naar kabeljauw is tijdens de junimaand doorgaans zeer levendig geweest. Er was doorlopend kabeljauw te weinig en dit in de voor het visverbruik slechtste maand van het jaar.

EVENREDIGE VERMINDERING VAN DE GULLENAANVOER

Wanneer de aanvoer van kabeljauw afneemt dan gaat het meestal gepaard met een evenredige vermindering van de gullenaanvoer. Dit is ook het geval geweest tijdens de voorbije junimaand waar we van IJsland ruim 150.000 kg gul minder op de markt kregen en van de noordzee slechts 2000 kg. Van de noordzee, of liever van de niet-IJslandse visgronden is de aanvoer slechts matig gedaald. Zulks is te wijten aan het feit dat we tamelijk veel noordvangsten hebben gekregen en dat deze noordvangsten nogal veel gul bevatten.

Als we de cijfers bekijken dan zien we dat van IJsland een daling genoteerd moet worden van 353.528 kg naar 200.842 kg en van de andere visgronden van 104.857 kg naar 102.076 kg. De gullen werden duurder verkocht dan vorig jaar met voor de IJslanders een prijsstijging van 5,72 F naar 7,56 F en voor de andere gullen van 6,98 F tot 7,78 F. De opbrengst van de IJslandse gul verminderde van 2.025.489 F naar 1.518.835 F en voor de andere steeg de opbrengst van 732.690 F tot 794.400 F. Voor beide soorten samen een opbrengstvermindering van ruim 445.000 F.

De grote gulsoorten werden opgekocht door de gewone handel, de kleine soorten vonden in de uitvoerders de trouwste afnemers. Hoe kleiner, hoe duurder was hier vaak de leus. Verder was er ook zeer weinig verschil in prijs tussen IJslandse en niet-IJslandse gul. Ook dit werd in de hand gewerkt door de uitvoerders.

MEER KOOLVIS

Een eerste winstpost tijdens deze van vis schaars voorziene junimaand, gaat naar koolvis. Inderdaad, we kregen aan deze soort ongeveer 66 ton meer op de markt met een aanvoer welke steeg van 122.977 F naar 188.052 F. Deze vissoort was meteen de eerste welke een lagere gemiddelde prijs kreeg, prijs die terugviel van 8,56 F naar 7,74 F. Er werd tijdens de voorbije maand zeer veel middenslag en kleine koolvis binnengebracht hetgeen de prijs wel heeft afgedrukt. Voor de grote sortering waren de prijzen overigens evenmin erg schitterend, want 500 F per ben werd zelden betaald. Vandaar een prijsdaling die verliep van 8,56 F naar 7,74 F. Toch een opbrengst die hoger was dan verleden jaar en steeg van 1.053.300 F naar 1.456.740 F. Koolvis is een vissoort welke hoofdzakelijk voor de uitvoer is bestemd, voor de verse handel wordt deze vissoort vooral tijdens de zomermaanden weinig gevraagd

VEEL MINDER PLATVIS

Dit jaar is de aanvoer van platvis uitzonderlijk laag geweest. In de junimaand vooral hebben we weinig platvis op de Oostendse markt gehad. De oorzaak hiervan is dat we dit jaar veel minder schepen uit Zeebrugge op de markt krijgen. Het waren vooral deze schepen welke vorige jaren deze vissoort brachten De eigen Oostendse schepen hebben tijdens de voorbije maand vooral de kanaalgronden opgezocht waar ze vaak ruime tongenvangsten konden bijeenvissen. Naar de kreeftenput en de Oost zijn bijgevolg weinig vaartuigen op platvis gaan vissen en zodoende daalde de aanvoer van deze vissoort van 156.138 kg naar 82.985 kg. Platvis werd wel iets duurder verkocht dan vorig jaar maar bleef toch tamelijk goedkoop. Een prijs van 7,81 F per kg kunnen we immers moeilijk als zeer goed aanzien. Vorig jaar werd een aanvoer die bijna dubbel zo groot was verkocht aan 6,76 F per kg. Van opvangen is tijdens de voorbije junimaand niet veel in huis gekomen, alleen platjes dienden wel eens aan de markt ontrokken. De best verkochte sorteringen waren de grote die gedeeltelijk voor de uitvoer naar Engeland opgekocht werden en anderzijds ook reeds voor de hotels moesten dienen. Vermelden we nu nog dat de opbrengst verminderde van 1.056.835 F naar 648.855 F.

WEER MEER WIJTING

Wijting is een vissoort welke dit jaar tamelijk veel wordt aangebracht door onze vissersvaartuigen. Ook in de voorbije junimaand kregen we opnieuw meer wijting op de Oostendse markt dan vorig jaar in dezelfde maand. De aanvoer steeg opnieuw en wel van 56.717 F naar 85.422 F. De opbrengst liep op van 341.980 F naar 554.230 F, terwijl de gemiddelde prijs steeg van 6,03 F naar 6,48 F.

RUIMERE AANVOER VAN TONG

Alhoewel er van de zogenaamde traditionele tongvisgronden zeer weinig vaartuigen aan de afslag verschenen is er merkelijk meer tong gebracht geworden dan verleden jaar in juni. De oorzaak hiervan moet gezocht in de vaak ruime vangsten welke gelukt werden door de nieuwe middenslagvaartuigen welke in het kanaal gingen vissen. Van het kanaal kregen we immers vaak zeer mooie, omvangrijke vangsten tong, waarmee de aanvoer steeg van 69.702 kg naar 131.588 kg. Ondanks de aanzienlijk ruimere aanvoer is de prijs voor tong hoger geweeest en steeg deze gemiddelde prijs van 47,31 F nar 58,35 F per kg. De hoogste prijzen werden meestal gegeven voor de grote sorteringen die vaak meer dan 10 F duurder waren dan de daaropvolgende sortering. De kleine tongen zijn meestal de goedkoopste geweest. Dank zij de grotere aanvoer en de betere prijs stonden we dit jaar in juni met een gestegen tongenopbrengst. Deze opbrengst liep op van 3.298.149 F naar 7.678.580 F. De tongen hebben dus ook tijdens de voorbije maand de situatie rechtgezet. Een achterstand van enkele miljoenen opgelopen door de kleinere aanvoer van verschillende vissoorten werd omgezet in een voorsprong

In tegenstelling met tong, kregen we de andere fijne vissoort minder op de markt. Tarbot werd inderdaad door onze vissers in geringe mate binnengebracht, aangezien het gewicht daalde van 25.948 kg tot 20.477 kg. Ook de prijs is gedaald en liep terug van 38,79 F naar 32,38 F. De reden hiervan ligt waarschijnlijk in het feit dat er veel meer kleine tarbot aangebracht werd dan vorig jaar. Voor de kleine tarbot en griet zijn de prijzen heel wat lager dan voor grotere sortering, vooral in de junimaand, wanneer de vraag nog niet zo op punt is, als tijdens het hoogseizoen. De tarbotopbrengst is bijgevolg ook afgenomen en wel van 801.270 F naar 663.160 F.

MEER, MAAR GOEDKOPERE ROGGEN

Van het kanaal zijn tijdens de maand juni van dit jaar zeer weinig roggen binnengebracht. Zeer weinig roggen en dus ook zeer weinig keilroggen. Vandaar een daling van de algemeen gemiddelde rogprijs van 14,21 F naar 10,35 F. De meest gebrachte roggen waren tijdens de voorbije junimaand katrog, kleine scherpstaarten, kleine gladrog en tilten. Dus minder dure soorten. In totaal een vermeerdering in opbrengst van bijna een half miljoen welke verliep van 977.560 F naar 1.496.110 F. De aanvoer steeg van 68.772 kg naar 144.476 kg. De meeste roggen kwamen dit keer van de west, het kanaal, de noord en Noop Head.

Bezoekt de Belgisch-Nederlandse Visserijtentoonstelling te Breskens op

13 - 14 - 15 - 16 augustus a.s.

Dit is de kans U volledig op de hoogte te stellen van de laatste ontwikkeling op het terrein van :

MOTOREN — ECHOLODEN — SCHROEVEN — STUURMACHINES — RADAR — RADIO-TELEFONIE — U.K.W.-ZENDERS — AUTO-MATISCHE PILOTEN — KOELTECHNIEK — SCHEEPSBOUW — BRANDSTOF — SMEER-MIDDELEN — VISVERWERKING enz.

Juist U, Belgische vakvennoot, wordt verwacht in Breskens !...

En, neem de familie mee.

't Is feest in Breskens !

Vraagt een gratis toegangsbewijs aan uw leverancier.

(5199V)

STEEDS MAAR «ANDERE SOORTEN»

In vergelijking met vorig jaar juni is de aanvoer van de zogenaamde «andere soorten» opnieuw aanzienlijk toegenomen. Waar in juni 1963 517.381 kg werd geboekt was dit thans reeds 871.014 kg. De voornaamste oorzaak hiervan is de regelmatige grote vangsten rode zeebaars welke door de grote IJslanders aangevoerd worden en die in de plaats komen van kabeljauw, schelvis en gul. Rode zeebaars is een vissoort welke in de laatste jaren veel populairder is geworden (om op 't zijn Nederlands te zeggen) en waarnaar een veel ruimere vraag is ontstaan. Toch gerd er tijdens de voorbije junimaand nogal eens veel kleine sortering gelost, hetgeen op de prijzen drukte. Verder is het zo dat «bonen» van de kleine IJslanders steeds veel duurder verkocht worden, dan bonen van grote schepen. Hiervan is de kwaliteit de oorzaak. De «andere soorten» bestonden echter niet uitsluitend uit rode zeebaars, maar bevatten verder vooral staartvis, steenschol, schotse schol, schaat, haai, zeehond, steenholk, vlaswijting, leng en hondstong. De meeste van deze soorten kregen goede prijzen, wat bewezen wordt door de nog stevige gemiddelde prijs welke door de «andere soorten» in het algemeen werd bereikt. Niet alleen de aanvoer van deze soorten is toegenomen, ook de opbrengst is veel hoger opgelopen en steeg van 7.015.662 F naar 10.908.450 F.

OPNIEUW HARING

Na enkele «haringloze» maanden hebben onze vissers tijdens de voorbije maand weer de haringjacht ingezet en brachten zij op het einde van de maand een eerste vangst binnen. De totale aanvoer in die voorbije junimaand beliep 47.199 kg en bracht maar 211.845 F op. Een prijs die dus nogal flauw was en even onder de 4,50 F per kg bleef. De haring werd voornamelijk afgenomen door de verwerkende nijverheid die er maar iets meer dan de opvangprijs voor gaf.

BESLUIT

Juni is een eerder flauwe maand geweest, zowel wat aanvoer als wat prijzen betreft. Zulks mocht ook wel verwacht worden in een maand waar het visverbruik zeer sterk afneemt. Voor de meeste van onze reders, welke hun schepen lieten opliggen is deze maand toch zonder kleerscheuren voorbijgegaan.

ZIJ HADDEN PECH...

OPSLEPINGEN

De vangst bedrijvende in de visgronden van het «Kanaal» had de Z.421, schipper François Snauwaert, met motordefekt af te rekenen. Herstellen ter plaatse bleek onmogelijk en de schipper zag zich genoodzaakt om radiotelefonisch de sleephulp op te roepen van de Z.465, schipper Leon Gezelle, die het vaartuig naar de thuishaven opsleepte.

Tijdens de garnaalvangst op 12 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge, sloeg tijdens het wegzetten, de bakboordkorre in de schroef van de Z.481, schipper Gaston Rosseel. Pogingen om vrij te maken mislukten en er moest dan ook radiotelefonisch om sleephulp verzocht worden van de Z.446, schipper Gerard Vandierendonck, die in de nabijheid viste en het vaartuig veilig de thuishaven binnenloodste.

SCHADE OPGELOPEN IN DE VISSERSHAVEN

Tijdens het maneuvreren in de vissershaven werd de Z.505 schipper Eugène Vlietinck, door de Z.482 aangevaren, waardoor de bakboordreling over een lengte van 2 m afgerukt werd.

WINCH GEBROKEN

De visserij bedrijvende nabij de «Kreeftenput» brak de winch van de Z.495, schipper Charles Janssens. De vangst moest gestaakt worden en de terugreis aangevangen.

VISSERS GEWOND

Tijdens zijn werk aan boord van de Z.539 «Zeemansblik» liep matroos Fernand Devoogt uit Heist kneuzingen op aan de rechter elleboog, waardoor hij 14 dagen werkonbekwaamheid opliep.

Bij het vastmaken van de korre aan de knevel van de stuurboordgalg is schipper-reder Achiel Desmedt uit Heist aan boord van zijn vaartuig, de Z.227 «Madeleine-Henriette» ,zwaar uitgegleden, waardoor hij zich bezeerde en drie weken werkonbekwaamheid opliep.

Walter Vandierendonck uit Heist, lichtmatroos van de Z.415 «Zeearend» prikte zich in de linkerhand met een marsspijker bij het splitsen van korretouw. Deze zeeman liep 8 dagen werkonbekwaamheid op

Plechtige prijsuitreiking bij IBIS

Ibis-jongens, fier over de behaalde uitslag, gelukkig met hun prijs. (Foto Luc)

Vorige week donderdagnamiddag heerste er niet alleen in de sierlijk bevlagde lokalen van het Koninklijk Werk Ibis zon, maar ook in de harten van de Ibisjongens.

Inderdaad greep op voormelde dag, te 15 uur, de plechtige prijsuitreiking plaats van het schooljaar 1963-64 midden 'n bomvolle feestzaal. Onder de genodigden bemerkten we ondermeer de heren Solvay, Voorzitter van het Koninklijk Werk Ibis, Bertrand, direkteur-generaal van het Zeewezen, Van der Steen, van het Bestuur van het Zeewezen, Demulder, inspekteur van het Zeevisserijonderwijs, d'Hemptinne, beheerder van het K.W. Ibis, Bauwens, Voorzitter van de Rederscentrale. Blondé Arsène, gemeenteraadslid, Luyens, direkteur van de loods- en reddingsdiensten te Oostende, Wostyn, van het N.I.L.O.S., en tenslotte de knappe direkteur Caestecker met zijn voltallig onderwijzerskorps.

De feestzaal, die voor de gelegenheid mooi versierd was, was nokvol gevuld met ouders, familieleden en sympathisanten van het Koninklijk Werk Ibis.

DE PLECHTIGHEID

Nadat de Ibisjeugd voor een staande zaal het Volkslied had vertolkt werd door sekretaris Debruyne overgegaan tot de plechtige prijsuitreiking aan de leerlingen. Ieder knaap mocht uit handen van een der personaliteiten een prijs in ontvangst nemen, hetgeen zij met glunderende gezichten deden.

Tussen de proklamatie van de lagere graad en deze van de technische afdelingen, werden dan door enkele knapen van de Ibis op een ontroerende wijze enkele gedichten voorgedragen over het harde zeemansleven, hetgeen aan de zaal een ovatie ontlokte.

Tot slot van deze plechtigheid kwam direkteur Caestecker aan het woord, die eerst en vooral een gemeend dankwoord richtte tot het talrijk opgekomen publiek. Hij wijst ondermeer de ouders en familieleden op de grote en gunstige invloed welke uitgeoefend wordt op de leerlingen, door een nauwe samenwerking met het bestuur en de jongens zelf. Hij meent dan ook dat het precies deze rechtstreekse samenwerking is, die aan de basis ligt van de goede eindresultaten welke bekomen werden.

Ook heeft hij een dankwoord over voor de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen, die steeds veel begrip heeft betoond voor de instelling. Zo is het ondermeer dank zij zijn werking, dat rond Pasen kon gezorgd worden voor volledig nieuwe slaapgelegenheid voor de kostgangers. Ook dankt hij direkteur-generaal Bertrand, voor het vele goede welke hij gedaan heeft voor de Ibis.

Ook richt hij een oprechte dankbetuiging tot de vele sympatisanten en steunverleners van de Ibis, en hoopt dat in de toekomst verder zal kunnen samengewerkt worden op huidig peil.

Tenslotte richt hij zich tot de leerlingen. Verscheidene zullen thans de instelling verlaten om voortaan op eigen vleugels verder te vliegen. Hij drukt zijn gemeende hoop uit dat zij steeds even zullen terugdenken aan die enkele jaren dat zij op de Ibis hebben doorgebracht, en waar hen de basisopleiding werd gegeven voor hun verder levensbestaan.

De andere jongens wenst hij een goede vakantie en een gelukkig weerzien bij het begin van het komende schooljaar.

Ons blad wil zich hier aansluiten bij deze wensen. Wij zeggen Jan ook een gemeend proficiat aan alle leerlingen met de behaalde uitslagen, terwijl wij hen, die de school verlaten een « good luck » toewensen in hun verdere levenspad.

Tenslotte willen wij hier wel even de rol in een bizonder daglicht stellen van de heer Caestecker en zijn staf trouwe medewerkers, die dag en nacht in de bres staan voor het heil en welzijn van een schare knapen, welke zij zowat als hun eigen familie zijn gaan beschouwen.

Wij menen dat het hier past ook even aan die mensen een gemeend proficiat te richten, voor een taak welke zij in vaak ondankbare omstandigheden toch steeds tot een goed einde weten te brengen.

DE RESULTATEN
LAGERE AFDELING

1e leerjaar
Grote onderscheiding
Debaenst Eddy.
Onderscheiding
Durie Jean Paul, De Duytsche Leon.
Voldoening
Deramout Roger, Sel Robert.
2e leerjaar
Onderscheiding
Devinck Roger, Gilden Willy, Coucke Jean, Six Johan.
Voldoening
Vande Velde Patrick, Demul Robert.
3e leerjaar
Onderscheiding
Maes François.
Voldoening
Maes Erwin, Moens Dirk, Coulier Ghislain, Vandierendonck René, Vanhauwaert Jean-Pierre.
4e leerjaar
Grote onderscheiding
Gerard Willy, Vanhove Freddy, Vandierendonck Daniel, Geryl Daniel.
Onderscheiding
Sel François, Gilden Yvan, Decloedt Noël.
Voldoening
Surmont Wilfried, Calleeuw Louis, Alleyn Rudy, Six Yvan.
5e leerjaar
Onderscheiding
Vandepitte Daniel, Vanhove Jean-Marie, Van Troye Frank.
Voldoening
Derycke Jean-Pierre, Callier Willy Henri Jean-Pierre.
6e leerjaar
Getuigschrift Lager Onderwijs
Lecluyse Jean-Pierre, Rollier Valère.
Onderscheiding
Coulier Edwin, Thieren Gerard, Alleyn Noël.
Voldoening
Devinck Oscar, Valcke Stanis, Rau Arthur, Vermussche Daniel, Thieren Gilbert.

TECHNISCHE AFDELING

Voorbereidend jaar
Zeevisserijonderwijs
Grote onderscheiding
Butterfield Trevor, Neyts André.
Onderscheiding
Jolly Yvan, Sorgeloose Roger.
Voldoening
Tanghe William, Vansteene Urbain.
Tweede jaar Zeevisserijonderwijs (Scheepsjongens)
Grote onderscheiding
Demeester Henri, Kramer Alfred, Kooy Roger.
Onderscheiding
Vercruysse Gerard, Decloedt Robert.
Voldoening
Eyland Daniel.
Derde jaar Zeevisserijonderwijs (Aspiranten)
Grote onderscheiding
Vantorre Roger, Deschrijver Eric.
Onderscheiding
Crombez André.
Voldoening
Meysseman Daniel.

ZEEVAARTSCHOOL VAN OOSTENDE
EXAMENS AFGENOMEN TER ZITTIJD JUNI 1964

Behaalden het certificaat van scheepsleerjongen :
Grote onderscheiding
Vantorre Roger, Crombez André, Kramer Alfred, Kooy Roger, Demeester Henri.
Onderscheiding
Vercruysse Gerard, Eyland Daniel, Decloedt Robert.
Voldoening
Meysseman Daniel.
Behaalden het diploma van aspirant-schipper ter visserij :
Onderscheiding
Deschrijver Eric, Vantorre Roger, Crombez André.

BIJZONDERE EREPRIJZEN

Ereprijzen geschonken door het Gemeentebestuur van Bredene aan de leerlingen van de lagere afdeling met de hoogste kwotering voor gedrag en stiptheid :

Deramout Roger : eerste in het 1e leerjaar. De Duytsche Leon : tweede in het 1e leerjaar. De Baets Gilbert: eerste in het 2e leerjaar ; Devinck Roger : tweede in het 2e leerjaar ; Coulier Ghislain : eerste in het 3e leerjaar ; Deramout Ddsiré : tweede in het 3e leerjaar ; Geryl Daniel : eerste in het 4e leerjaar ; Gilden Yvan : tweede in het 4e leerjaar ; Van Troye Frank : eerste in het 5e leerjaar ; Savels Jacky : tweede in het 5e leerjaar ; Thieren Gerard : eerste in het 6e leerjaar ; Lecluyse Jean-Pierre : tweede in het 6e leerjaar.

Ereprijs geschonken door Mevrouw Fonteyne, Diretrice van de Rijksmiddelbare school te Bredene, aan de leerling uit het 6e leerjaar L.O. met de hoogste kwotering in het vak Nederlands :

Lecluyse Jean-Pierre.

Ereprijzen geschonken door het K.W. Ibis aan de leerlingen uit de 3e graad L.O. die de hoogste kwotering bekwamen in de voorbereidende zeevisserijvakken :

Callier Willy : 1e in het 5e leerjaar ; Coulier Edwin : 1e in het 6e leerjaar.

Ereprijzen geschonken door het « Peterschap Maioor Fossaert van de Wezen en Pupillen van de Zee » :

Debaen Eddy : eerste in het 1e leerjaar L.O.; Dury Jean-Paul, tweede in het 1e leerjaar ; Devinck Roger : eerste in het 2e leerjaar L.O. ; Gilden Willy : tweede in het 2e leerjaar L.O. ; Maes François : eerste in het 3e leerjaar L.O. ; Maes Erwin: tweede in het 3e leerjaar L.O. ; Gerard Willy : eerste in het 4e leerjaar L.O. ; Vanhove Freddy : tweede in het 4e leerjaar L.O. Vandepitte Daniel : eerste in het 5e leerjaar L.O. ; Vanhove Jean-Marie : tweede in het 5e leerjaar L.O. ; Lecluyse Jean-Pierre : eerste in het 6e leerjaar L.O. ; Rollier Valère : tweede in het 6e leerjaar L.O. ; Butterfield Trevor: eerste in het 1e leerjaar V.Z.O. ; Neyts André : tweede in het 1e leerjaar Z.V.O. ; Demeester Henri : eerste in het 2e leerjaar ; Kramer Alfred : tweede in het 2e leerjaar Z.V.O. ; Vantorre Roger : eerste in het 3e leerjaar Z.V.O. ; Deschrijver Eric : tweede in het 3e leerjaar Z.V.O.

Ereprijzen geschonken door E. H. Latruwe, leraar godsdienst :

Butterfield Trevor : 1ste in godsdienst 1e jaar Z.V.O. ; Kramer Alfred : 1ste in godsdienst 2e jaar Z.V.O. ; Vantorre Roger : 1ste in godsdienst 3e jaar Z.V.O.

Ereprijs wijlen Commander Gade :

Vantorre Roger : hoogste kwotering in « engels ».

Ereprijzen geschonken door dhr R. Vanhooren, leraar fysica en motorenleer :

Butterfield Trevor : 1ste in motoren en fysica, 1e leerjaar Z.V.O. ; Kooy Roger : 1ste in motoren en fysica, 2e leerjaar Z.V.O. ; Vantorre Roger : 1ste in motoren en fysica 3e leerjaar Z.V.O.

Ereprijzen geschonken door het Gemeentebestuur van Bredene aan drie leerlingen van de Zeevisserijafdeling met grote verdienste :

Neyts André : 1e jaar Z.V.O. ; Demeester Henri : 2e jaar Z.V.O. ; Vantorre Roger : 3e jaar Z.V.O.

Ereprijzen geschonken door het Gemeentebestuur van Bredene aan de scheepsjongen (2e jaar Z.V.O.) en de aspirant-schipper (3e jaar Z.V.O.) met de hoogste kwotering voor wiskunde :

Demeester Henri : 1e in het 2e jaar Z.V.O. ; Deschrijver Eric : 1e in het 3e jaar Z.V.O.

Ereprijzen geschonken door het Gemeentebestuur van Bredene aan de afgestudeerde leerlingen van de Zevisserijafdeling die met goed gevolg een eksamen op de Zeevaartschool aflegden en ter visserij aanmonsterden :

Deschrijver Eric (diploma van aspirant-schipper) ; Vantorre Roger (diploma van aspirant-schipper) ; Crombez André (diploma van aspirant-schipper) ; Meysseman Daniel (certificaat voor scheepsjongen).

Ereprijzen geschonken door de V.Z.W.O. « Zeejeugd » Oostende.

1) Vakboeken en uitrusting ter waarde van 2.000 F aan de leerling die op het eksamen van aspirant-schipper ter Zeevaartschool de hoogste kwotering behaalde in de nautische vakken :
Deschrijver Eric.
2) Vakboeken en uitrusting ter waarde van 1.500 F aan de leerling die op het eksamen van aspirant-schipper ter Zeevaartschool de hoogste kwotering behaalde in fysica en motorenleer :
Vantorre Roger.

3) Uitrusting ter waarde van 1.100 F aan de leerling met de beste resultaten in handenarbeid en praktijk en die tevens sociaal gezien hiervoor het best in aanmerking komt :

Vantorre Roger.

Ereprijs geschonken door V.O.L.Z.O. (Vereniging van Oud-leerlingen der Zeevaartschool van Oostende) aan de scheepsleerjongen (2e jaar zeevisserij) die de hoogste kwotering behaalde in praktijk :

Demeester Henri.

Ereprijzen geschonken door de V.Z.W.O. « Rederscentrale», Oostende, aan de afgestudeerde leerlingen die met goed gevolg de eksamens van aspirant-schipper ter visserij en/of scheepsleerjongen aflegden.

Twee waardebons ten bedrage van 1.000 F elk, te valoriseren respektievelijk na één en na twee jaar effektieve vaart in de Belgische zeevisserij, worden toegekend aan :
Deschrijver Eric, Vantorre Roger, Crombez André en Meysseman Daniel.

Brevetten behaald in het kader van de Interprovinciale zwemwedstrijden tijdens het schooljaar 1963-64 :
Behaalden het schoolbrevet van zwemmen

Alleyn Rudy, Calleeuw Lodewijk, Coucke Christian, Decloedt Noël, Neyts Urbain, Plaetevoet Marius, Savels Jacky, Thieren Gilbert, Van Troye Frank, Vermussche Daniel.

Behaalden het elementair zwembrevet :

Boussemaere Eddy, Callier Willy, Decloedt Robert, Deramout Ivo, Eyland ,Daniel, Henri Jean-Pierre, Lecluyse Jean-Pierre, Rollier Valère, Surmont Wilfried, Tanghe William, Thieren Gerard, Vandepitte Daniel, Vanhove Jean-Marie, Vanhove Leopold.

Behaalden het voorbereidend zwembrevet

Coulier Edwin, Crombez André, Dasseville Redgy, Derees Freddy, Derycke Jean-Pierre, Devinck Oscar, Ghyoot Jean-Pierre, Rau Arthur, Valcke Stanis, Vanhove Freddy, Vercruysse Gerard.

Behaalden het brevet van zwemmer

Alleyn Noël, Butterfield Trevor, Demeester Henri, Kramer Alfred, Rollier William, Sorgeloose Roger, Valcke Walter, Vansteene Urbain,

Behaalden het elementair reddingsbrevet

Deschrijver Eric, Kooy Roger, Neyts André.

Brevetten behaald in het kader van se proeven afgelegd voor het Nationaal Instituut voor de Lichamelijke Opvoeding en de Sport (N.I.L.O.S.) tijdens het schooljaar 1963-64.
Behaalden het Nationaal brevet middelbare graad voor lichamelijke geoefendheid :

Joly Yvan, Meysseman Daniel, Rollier William, Vantorre Roger.

Behaalden het Nationaal brevet lagere graad voor lichamelijke geoefendheid :

Roussemaere Eddy, Butterfield Trevor, Calebout Ivan, Callier Willy, Coulier Edwin, Crombez André, Decloedt Robert, Demeester Henri, Eyland Daniel, Ghyoot Jean-Pierre, Kramer Alfred, Sorgeloose Roger, Tanghe William, Valcke Walter.

Behaalden het voorbereidend brevet lagere graad voor lichamelijke geoefendheid :

Dasseville Willy, Deramout Ivo, Henri Jean-Pierre, Neyts André.

Huwelijk

Zaterdag a.s. wordt te 10.30 u in de kerk van St -Jozef het huwelijk ingezegend van Mej. Liliane David met de heer Roger Calcoen, schipper van de O.229 en zoon van Engel Calcoen.

Aan dit jonge paar en hun ouders onze beste gelukwensen en goede vangsten.

De aanvoer van visserijprodukten in juni 1964

Soorten	Juni 1963 Hoeveelheid Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	Juni 1964 Hoeveelheid Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	758.152	5.111.569	6,74	373.829	3.231.225	8,64
Andere kabeljauw	212.412	1.853.847	8,73	205.656	1.875.080	9,11
IJslandse schelvis	140.046	1.383.1j0	9,88	20.229	244.170	12,08
Andere schelvis	60.747	317.265	5,22	147.460	841.170	5,70
Koolvis	128.741	1.090.840	8,47	188.052	1.456.740	7,74
Wijting	115.463	729.091	6,31	120.756	881.542	7,30
Schol	431.687	2.936.665	6,80	306.259	2.279.160	7,44
Tong	169.284	8.983.891	53,07	234.253	14.005.340	59,78
Tarbot	57.288	1.724.880	30,11	42.192	1.397.920	33,13
Roggen	166.241	5.258.374	10,68	328.865	3.032.903	9,22
Overige	492.461	5.258.374	10,68	844.584	9.555.955	11,31
Totaal	2.732.461	31.406.008	11,49	2.812.135	38.801.365	13,79
2. Pelagische vis						
Haring	—	—	—	22.500	85.620	3,80
Makreel	136	1.040	7,65	15.792	64.175	4,06
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	590	580	0,98	23.659	119.315	5,04
Totaal	726	1.620	2,23	61.951	269.110	4,34
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	62.603	2.441.735	39,—	40.403	1.674.910	41,45
Overige	79.171	2.208.526	27,89	130.192	2.618.273	20,11
Totaal	141.774	4.650.261	32,80	170.595	4.293.183	25,16
Algemeen totaal	2.874.961	36.057.889	12,54	3.044.681	43.363.658	14,24

Visserstehuis „DE BOLLE" komt er !

Er zijn nog steeds optimisten te vinden op onze aardbol Twee hiervan zijn ongetwijfeld dhr. Caestecker, direkteur van de Ibisschool en substituut Opstaele, de grote bezielers van het visserstehuis « De Bolle » Het zal bij geen begrip blijven, maar binnen de 70 dagen, verrijst hier een kompleks met achttien kamers, dat zal openstaan voor de jonge vissers, die uit zee komen en geen behoorlijk onderkomen vinden. Zo sprak de h Caestecker en naar de vastheid in zijn stem en de verdere uitleg die hij ons verstrekte, stelden we vast dat « De Bolle » voor hen een levenswerk zal worden, iets waar ze alles voor in de weegschaal zullen leggen Waarom ? Omdat zij het best de noden kennen van de vissers en in het bizonder van de vissersjeugd. Omdat ze weten dat een jeugd zonder tehuis een verloren jeugd gaat worden

VERANDERINGSWERKEN STARTENSKLAAR

Reeds enkele tijd geleden werd het plan opgevat het oud gebouw « De Bolle » in te richten als tehuis voor jeugdige vissers en aanstonds kwamen liefdadige handen ter hulp. Een persgala bracht een aardig sommetje op. Weldra ging men over tot de aankoop van het gebouw aan de stad. De koopprijs werd vastgesteld op 550.000 F., een heel goeie zaak dus voor de promotors van het werk De aanbesteding werd gedaan en de werken werden toegekend aan een Oostendse ondernemer dhr Louis Debusschere. Deze worden geraamd op 1 miljoen F ; dit behelst echter alleen de restauratiewerken, waar schilderwerken en meubilering niet inbegrepen zijn. Op 5 augustus gaat men van start en dit voor een tijdsduur van 70 werkdagen.

HET PLAN

Het plan werd ons voorgelegd en hierdoor wordt een volgende indeling duidelijk :

Gelijkvloers: speelzaal, ontvangstzaal, gang, kleine bergplaats voor zeegoed, panders, enz., keuken, refter, W.C.'s. Langs de straat komt dan het appartement voor de huisbewaarder : een ruime woonkamer, keuken, magazijn en slaapkamer.

Eerste verdieping : kamer voor moniteur en 9 logeerkamers.

Tweede verdieping : opnieuw 9 kamers met daarbij een ruim balkon.

Dit geeft een beeld van wat «De Bolle » moet worden : een tehuis waar minimum achttien — er kan altijd eentje bij — jonge vissers tijdens hun drie, vier rustdagen een onderkomen zullen vinden : een nette slaapkamer, een onspanningszaal met biljart, tafeltennis, enz. en stevige maaltijden.

OOK « DE BOLLE » KOMT ER !

Weinigen van de jongere generatie zijn ervan op de hoogte waarom dit punt in onze stad « De Bolle » genoemd wordt. Het is juist op dit gebouw dat vroeger, helemaal bovenaan waar de vier pilonen geplaatst zijn, een grote atlasbol aangebracht was. Men gaf dit huis de gelijkaardige naam en weldra heette dit punt ook zo.

Volgens dhr. Caestecker komt die atlasbol er terug en kan dit kruispunt nu rustig zijn naam « De Bolle» in alle eer behouden en zal men hiervoor wijzen naar het visserstehuis. Een prachtig initiatief

GROOTSTE MOEILIJKHEID : GELD !

« We moeten nog een half miljoen zien op de kop te tikken, maar we slaan er ons wel door », aldus de heren Caestecker en Opstaele en dit zeggen ze dan met een kalmte die iedereen verbaast. Reeds nu kunnen ze beroep doen op edelmoedigheid van velen. Dhr Pyson schilderde een mooi uithangbord dat vrijdagvoormiddag langs de gevel opgehangen werd en die melding maakt van het feit dat « De Bolle » hier komt en dat men alle giften in dankbaarheid aanvaardt op P.C.R. nr 1755 van de Bank Société Générale de Belgique voor rek nr. 400.859 Vissershuis De Bolle.

Voor de meubilering meent dhr Opstaele er zich ook doorheen te slaan door beroep te doen op grote firma's enzomeer.

We zijn ervan overtuigd : het visserstehuis komt er; een mooi kompleks dat tegen uiterst gunstige prijzen de vissersjongens zal herbergen. Zeer winstgevend kan het niet worden, gezien men geen hotelprijzen kan rekenen. We kunnen dit werk slechts steunen omdat we vroeger genoeg jonge vissers kenden, die ergens onderkomen moesten zoeken in een drankhuis, enz. Soms hoorden we er staaltjes van pure uitbuiting of meer nog aftroggelarij. Het zal ten dele een kleine oplossing brengen voor het vraagstuk « tekort aan personeel », want niet zelden zagen we jonge vissers door het gebrek aan onderkomen gedurende hun rustdagen voor de visserij verloren gaan. Ze werden het dolen moe en de koopvaardij wenkte... We wensen de heren Opstaele en Caestecker geluk met hun initiatief en kunnen het slechts door dik en dun steunen. — F.D.

Het stelen in de Vismijn te Oostende

De laatste tijden gaat het er weer harddravend aan toe. Wekelijks wordiefstallen gemeld, waar iedereen het slachtoffer van wordt, ook de Rederscentrale die af en toe een of meer bennen vis ziet verdwijnen Enkele tijd geleden werd dan «iemand die geen geluk had» ingerekend, want zo noemen ze dit in bewust «milieu».

Sedert een ambtenaar zich eens aktief met die netelige kwestie ging bezighouden, kwam er weliswaar 'n zekere sfeer van gespannenheid zodat het signaal op rood kwam te staan voor allen die zich «een poosje» vis wilden toeeigenen op de goedkoopste manier. Dit poosje bestond dan over het algemeen in 'n hoeveelheid dure vis, genoeg om er een winkeltje mee te gerieven...

Die ambtenaar heeft zich dan reeds heelwat bedreigingen naar het hoofd gehaald onder woorden waaraan «bassin» en «kaai» niet vreemd waren.

Als algemene regel geldt in de vismijn «er is steeds gestolen geworden en men zal het steeds blijven doen». En daarmee denken de meesten dat de zaak voor mekaar is. Basta en daarmee uit.

Er was een tijd dat men zei : «Geef ons meer loon». Dit alles is nu zo en er wordt nog evenveel gestolen, omdat de kiem eenvoudig niet te doden is. Het is een natuurlijke drang en... het gaat soms zo gemakkelijk, bijzonder als men «elkaar een beetje verstaat». Want daar zit het juist : er zijn benden gevormd, die benevens de vis die ze van de reder ontvangen, naderhand nog klitsen. Achteraf wordt het een winstgevend zaakje waar iedereen van deelt.

Het is heel moeilijk zo'n bende in te rekenen. Eens is het toch gebeurd en dan kwamen heel wat personaliteiten in het gedrang... of tussen. Hier hoeft men aanstonds aan toe te voegen dat van stadswege niets gedaan wordt om een strenge bewaking te voorzien. Waar immers politieagenten te halen ? De vismijn. direktie klopt aan dovemansdeur.

Dit alles maakte een vruchtbaar terrein voor een mentaliteit die slechts in de vismijn denkbaar is en die steunt op enkele basisprincipes als : steel zoveel ge kunt (slimheid), pas op dat ge niet ingerekend wordt (domheid). Zo vormden zich langzamerhand «gespecialiseerden in het vak» waarop door diegene beroep gedaan werd omdat ze reeds een z e k e r e vermaardheid verworven hadden. En nu het toppunt : zelfs REDERS deden beroep op hen om 'n gedeelte van hun vangst uit de markt te moffelen.

Het is een raderwerk geworden waar de spitsvondigheid van één mens verloren gaat in het geheel.

Zo hebben de meeste «gespecialiseerden» ook hun beschermers, buiten de vismijn, in de stad en het zijn soms ronkende namen...

Die trachten dan hun beste beentje voor te zetten om dit «ongelukje» zoveel mogelijk naar de achtergrond te laten verdwijnen of in volume te verminderen.

Reeds meermalen hebben we deze toestand aangeklaagd. Het bleef bij geen afbrekende beschouwing, maar eventuele middelen werden opgedist : verboden toegang aan allen die met de vismijn geen uitstaans hebben, aanbrengen van poorten, enz. Buiten dit is het enig afdoende middel om het stelen in de vismijn tegen te gaan, ons het volgende : scherper politietoezicht op alle plaatsen, zowel bij dag als bij nacht. Eventueel onderzoek in pakhuizen en vooral strengere straffen voor alwie hiervoor op het bankje komt Ook kunnen we in verband met dit laatste hieraan toevoegen : geen kompromispolitiek.

Altijd zal er hier en daar nog gestolen worden, maar de benden zullen uitgeroeid zijn en de kandidaat zal zich dan tenminste twee keer bedenken alvorens zijn slag thuis te halen. Er moet een kontrolemiddel bestaan, gaande van het ruim van het schip, tot in de pakhuizen en er buiten. En hiervoor draagt het schepencollege de verantwoordelijkheid, vermits de toestand nu eenmaal zo is. — FD

Berichten van de Rederscentrale

Werking van de opvangregeling voor de maand juli 1964

Voor de maand juli 1964 werd er, voor de drie havens tezamen, 356.907 kg vis opgevangen voor een waarde van 1.538.793 F. Deze opgevangen hoeveelheden wederafgestaan voor 755.905 F. De totale tussenkomst bedroeg derhalve 755.905 F.

In vergelijk met juli 1963 werd er 100.975 kg meer vis opgevangen voor een meerwaarde van 302.808 F. De wederafstand bracht in juli 1964 eveneens 407.407 F meer op, terwijl de totale tussenkomst met 325.656 F omhoog rees.

De verhoging van de opgevangen hoeveelheden is voornamelijk toe te schrijven aan de totten. In juli bedroeg de opgevangen hoeveelheid 10.804 kg terwijl in juli 1964 dit 172.749 kg bedroeg.

99

Ook in juni veel minder garnaal dan vorig jaar

1964 zal alleszins geen garnaaljaar worden zoals 1963 er een is geweest. Tot nu toe kregen we kleinere vangsten en minder schepen die uitvoeren. Ook in de voorbije junimaand is zulks het geval geweest. Niet alleen was de aanvoer kleiner, ook het aantal vangsten was opnieuw geringer en daalde van 323 naar 226. Waaraan is dit te wijten? Gedeeltelijk heel zeker aan de geringere belangstelling en de veroudering van de garnaalvloot. Verder is het ook wel waar dat sommige schepen hun vangst bijna nooit in de garnaalmijn brengen. Dit was echter vroeger eveneens het geval. Dit jaar in juni is niet alleen het aantal vangsten kleiner geworden, er is tevens het feit van de kleiner geworden vangsten. In plaats van een gemiddelde van 50 kg geraakten we maar aan 44 kg. Ondanks deze vangst- en aanvoervermindering kregen onze vissers toch nog een lagere prijs per kg. De 40,85 F van vorig jaar juni vielen terug naar 39,84 F dit jaar. Kleinere vangsten en lagere prijzen hadden als gevolg een lagere opbrengst per schip. Voor sommige schepen was die opbrengst zelfs abnormaal laag ten overstaan van opbrengsten van andere schepen. De ene schepen verkochten dus een groter deel van hun vangst buiten de markt dan de andere. In elk geval stonden we einde juni met 'n gemiddelde opbrengst welke nog slechts 1790 F beliep, waar vorig jaar toch nog 2058 F opgebracht werd.

De totale aanvoer viel terug van 16.272 kg naar 10.158 kg, terwijl de opbrengst verminderde van 664.939 F naar 404.724 F.

Stippen we nog aan dat er zeer grote prijsverschillen genoteerd werden tijdens de voorbije junimaand, prijsverschillen welke in de hand gewerkt werden door een verschil in Lkwaliteit die werkelijk opvallend was. Zo kwam het dan ook dat op een en dezelfde markt soms 50 F meer betaald werd per kg. De lage prijs over het algemeen genomen werd verder in de hand gewerkt door een ruime invoer van Duitse garnaal. Deze was weliswaar van minder goede hoedanigheid dan de eigen aanvoer maar dat weten de verbruikers alleen nadat ze deze hebben gegeten. Ondertussen is er geen vraag naar het eigen produkt en moeten onze vissers bijwijlen zelf inkopen.

HALFWEG STAAN WE MET RUIME ACHTERSTAND

Halverwege 1964 staan onze garnaalvissers reeds tegen een ruime achterstand aan te kijken. De aanvoer daalde immers van 40.124 kg tot 25.199 kg, hetgeen in 6 maanden 'n teruggang heeft van bijna 15.000 kg. Op een aanvoertje als de Oostendse garnaalaanvoer er toch maar een is, is dit een aanzienlijk cijfer. Het is nu wel zo dat het niet allemaal verlies is geweest voor onze kustvisserij. Er werd tijdens de eerste maanden van het jaar inderdaad minder op garnaal en meer op sprot gevaren dan verleden jaar. Vanaf april was dit echter geen verzachtende omstandigheid meer want toen werd geen sprot meer gevangen. En het was juist van die maand af dat de vangsten begonnen te verminderen. Gebrek aan belangstelling wegens te geringe vangsten en verdiensten? Heel goed mogelijk, al spreekt de veroudering van onze garnaalvloot ook wel een woordje mee. Bij het minste ongunstige weer kunnen vele van deze kleine schepen niet uitvaren .

Ondertussen is het zo dat we einde het eerste halfjaar 1964 nog altijd met een grotere gemiddelde vangst staan dan in dezelfde periode van 1963. Deze gemiddelde vangst steeg immers van 37 naar 51 kg, terwijl de prijs per kg terugzakte van 46.08 F naar 42,25 F. De totale opbrengst daalde van 1.849.092 F naar 1.064.730 F. In een periode van 6 maanden 'n teruggang van 785.000 F. Per schip is de opbrengst groter gebleven; ze steeg van 1739 F naar 2150 F. Het ziet er echter naar uit dat, wanneer niet spoedig een kentering ten gunste invalt, ook deze opbrengst per schip onder het peil van vorig jaar gaat vallen. Van een verschil dat vorige maand nog 800 F beliep, zijn we al teruggezakt naar 400 F. Vermelden we nog dat de vangsten in een tijdspanne van 6 maanden teruggevallen zijn van 1063 naar 495. Dit is wel een erg aanzienlijk verschil.

Stippen we nog aan dat 1963 ver van een uitzonderlijk jaar is geweest wat de garnaalvisserij betreft. De verschillen met 1962 zijn immers nog veel groter. Als we zien dat er tijdens de eerste zes maanden van dat jaar reeds reeds 1373 vangsten verkocht werden, vangsten welke 54.864 kg garnaal opleverden en die verkocht werden voor een totaal bedrag van 2.828.134 F en dat toen nog een prijs gegeven werd van 51,54 F per kg moeten we wel toegeven dat we er dit jaar nog niet veel hebben van terecht gebracht met de garnaal. Het kan verkeren, zei Bredero, we hopen het met hem.

Hierna een tabel met de garnaalaanvoer tijdens de laatste 5 jaar te Oostende :

Jaar (Eerste 6 maanden)	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Gem. Prijs	Gem. vangst	Gem. Opbr.
1960	1882	60.150 kg	3.030.649 F	50,38 F	33 kg	1.660 F
1961	865	28.856 kg	1.681.077 F	58,25 F	33 kg	1.943 F
1962	1373	54.864 kg	2.828.134 F	51,54 F	39 kg	2.059 F
1963	1063	40.124 kg	1.849.092 F	46,08 F	37 kg	1.739 F
1964	495	25.199 kg	1.064.730 F	42,25 F	51 kg	2.150 F

Staatseksamens

In de loop van het derde trimester 1964 zal een vergelijkend eksamen ingericht worden met het oog op de toelating tot de proeftijd in de betrekking van hulpelektrieker voor onderhoudswerken bij de technische dienst van de zeegroep der kust te Oostende.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend eksamen, gesteld op het daartoe gestelde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totale waarde van 80 F dienen geplakt te worden, moeten ten laatste onder gefrankeerde omslag op 28 augustus e.k. toekomen op het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10 te Brussel 4, vergezeld van een door het gemeentebestuur of schooloverheid voor eensluidend verklaard afschrift van het vereiste schoolgetuigschrift.

Vóór het indienen van de aanvraag dienen de kandidaten op hogervermeld adres om toezending van het volledig eksamenprogramma te verzoeken. — B.

Tijdens de periode van 1 september tot en met 28 september zullen vergelijkende eksamens ingericht worden, respektievelijk met het oog op de toelating tot de proeftijd in de betrekking van :

1) matroos bij de Zeegroep der Kust te Oostende (standplaats Vlissingen);

2) matroos bij de Zeegroep der Kust te Oostende (standplaatsen Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge).

De kandidaturen gelieven, vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, om toezending van het volledig eksamenprogramma te verzoeken.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend eksamen, gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 F dienen geplakt te worden, tot kwijting van het laatste inschrijvingsrecht, moeten onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 28 augustus e.k. toekomen op het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, toekomen

In de loop van het derde trimester 1964 zullen hiernavolgende vergelijkende eksamens uitgeschreven worden :

a) aanwerving van twee ketelmakers bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart bij de Technische Dienst van de Zeegroep der Kust te Oostende.

b) aanwerving van drie draaiers ten behoeve van de Zeegroep der Kust te Oostende.

c) aanwerving van 33 handlangers voor zwaar werk bij de Zeegroep der Kust te Oostende.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend eksamen, gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 F dienen geplakt te worden, tot kwijting van het inschrijvingsrecht, moeten, onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 28 augustus 1964, op het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4 toekomen.

De kandidaten gelieven, vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming, het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, om toezending van het volledige eksamenprogramma te verzoeken.

— B

HEBT U REEDS DE NIEUWE

Kaart van de Vlaamse Banken

80 F

Ook met deccalijnen

NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende

NEDERLAND

De Internationale Visserijtentoonstelling „Scheveningen '64" beëindigd

De Nederlandse vissershaven en toeristisch centrum Scheveningen is tussen 17 en 29 juli jl. het treffpunt geweest van een internationale visserijbelangstelling. Het was inderdaad tijdens voornoemde periode dat aldaar de internationale visserijtentoonstelling «Scheveningen 64 — Rijk is de Zee» gehouden werd, in de nieuwe visafslaggebouwen.

xxx

«De voortgang van de techniek » en de daarmede samenhangende » ontwikkeling van de scheeps- » bouw in de visserij, vragen » doorlopend aanpassing en mo- » dernisering, ook van de visserij- » organisaties aan de wal », aldus de heer B.W. Biesheuvel, Nederlands Minister van Landbouw en Visserij.

Hiermede wilde vernoemde personaliteit in de eerste plaats wijzen op de dringende noodzaak aan technische vooruitgang in onze visserij in het algemeen. Alle visserijstaten hebben er thans een eerste betrachting van gemaakt hun aanvoeren op een zo hoog mogelijk peil te brengen. Daarvoor dienen evenwel allerlei noodwendigheden vervuld te worden, die allen rechtstreeks in verband kunnen gebracht worden met de technische evolutie van het bedrijf.

Hoe die technische evolutie precies verder schrijdt kon men duidelijk uitmaken op de vernoemde tentoonstelling, die een uitgebreid overzicht gaf van de nieuwste snufjes op technisch gebied. Zo kon men ondermeer op het vakbeursgedeelte een overzicht krijgen van visserijbenodigdheden, rubbervlotten, dieselmotoren, netten en garens, navigatie-instrumenten, keerkoppelingen, vislieren en stuurmachines, visverwerkingsmachines, enz

Biezonder voor wat laatstvernoemde installaties betreft kon men aan stand 46 een zeer interessante demonstratie bijwonen van de ARENCO-visbewerkingsmachines.

De firma ARENCO was aldaar inderdaad vertegenwoordigd, waarbij de praktische werking werd aangetoond van ondermeer de fileer-, ontkop- en kaakmachine.

Hetgeen aldaar door de vernoemde firma gepresteerd werd mag waarlijk als het «neusje van de zalm» aangezien worden. Zo kon men ondermeer een ARENCO CIS/CIF machine in werking zien. Deze machine is een algemeen apparaat voor de verwerking van sardines, haring, makreel en gelijkaardige vissoorten en is geschikt voor het ontkoppen, kaken en fileren met een kapaciteit van 300 vissen per minuut, in overeenstemming met 36.000 visrepen per uur.

Eventuele belangstellende firma's kunnen zich voor nadere gegevens steeds wenden tot de **firma ARENCO, N.V. — Jan van Rijswijksklaan 143 te Antwerpen — Tel. (03) 38.59.65.** — B.

Voorlichtingsfilm over veilig vissen met de boomkorren IN NEDERLAND

De kineast Piet Windmeijer heeft in opdracht van het ministerie van Landbouw en Visserij een film « Vissen met de boomkor » gemaakt die bedoeld is om de vissers voor te lichten over de manieren waarop zij bij deze vorm van visserij ongelukken kunnen voorkomen. Op de tentoonstelling SCH.64 te Scheveningen is deze film in première gegaan.

Het vissen met de boomkor is al een oude techniek die door de mechanisatie in het vergeetboek was geraakt, maar die de laatste jaren onze kottervloot weer heeft veroverd. Het zijn nu niet alleen de garnalenvissers die zich ervan bedienen, op de Noordzee wordt platvis gevangen met de boomkor.

Bij deze vorm van visserij wordt varende gevist met twee netten die aan gieken ter weerszijden van het schip zijn opgehangen en die door een boom worden opengehouden.

Boomkorvisserij heeft verschillende voordelen. Een daarvan is dat voor het binnenhalen van de netten maar weinig handkracht nodig is. Er zijn echter ook risiko's aan verbonden. Zo kan als een net ergens aan vasthaakt gevaar ontstaan voor omslaan van het schip. Nog kort geleden zijn enkele ongelukken met boomkorschepen gebeurd.

De direktie der visserijen van het ministerie van Landbouw en Visserij heeft al op verschillende manieren de vissers doen weten hoe zij de risiko's kunnen verminderen en doet het nu door middel van deze film.

Er gaan wel stemmen op om de hele boomkorvisserij te verbieden maar dat is niet realiseerbaar, zei de heer J. G. de Wit, inspekteur der visserijen in het eerste distrikt, die ter introduktie van de film een korte toelichting gaf. Hij vergeleek de boomkorvisserij met het wegverkeer waar men hogere snelheden dan 20 km per uur toch ook niet kan verbieden, en deze film met een slipschool, waar de weggebruiker ook leert ongelukken te vermijden.

Loodskapitein verongelukt

In IJmuiden is na een verkeersongeluk in Santpoort overleden de heer A. van der Ende, gepensioneerd kapitein bij het loodswezen. Hij is 72 jaar geworden.

De heer van der Ende werd in Maassluis geboren en ging reeds als jongen naar zee op een vissersvaartuig. Na de visserijperiode werd hij tijdelijk lichtwachter aan boord van het lichtschip « Maas » voor de Nieuwe Waterweg. Hij klom op tot lichtwachter en stuurman en werd vervolgens tweede gezagvoerder. Hij kwam op het lichtschip « Terschellingerbank » en later op de « Noordhinder ».

In 1942 werd hij door de Duitsers ontslagen en na de oorlog werd hij opnieuw door de Nederlanders tot gezagvoerder bij het loodswezen benoemd. De kapitein werd in 1946 voor zijn ogen afgekeurd voor de zeedienst en aanvaardde toen een administratieve funktie bij het loodswezen in IJmuiden. Op 1 januari 1957 werd hij gepensioneerd. Hij laat een weduwe en drie kinderen achter.

PROEFVAART

Op de Nieuwe Waterweg heeft proefgevaren de motortrawler Boceno, die voor Franse rekening is gebouwd bij D. en Joh Boot te Alphen aan de Rijn. Het visruim heeft een kapaciteit van duizend kisten van vijftig kilo. Het ruim is uitgevoerd in polyester. De accomodatie is voldoende voor elf man. Het schip is 31 m lang en maakt een gemiddelde snelheid van tien mijl per uur.

TRAWLERS VERKOCHT

Twee IJmuider trawlers zijn naar Engeland verkocht. Het zijn de IJM.34 «Allan Water» en de IJM.33 «Thorina», die nu in de haringhaven voor het vertrek worden klaargemaakt. De schepen zullen naar Lowestoft gaan. De «Thorina» zal de «Allan Water» naar Engeland slepen. Beide schepen zijn oorspronkelijk ook uit Engeland afkomstig. De IJM.33 «Thorina» werd gebouwd bij Cook, Welton en Gemmell te Beverley voor rekening van J. Marr en Son Ltd. Vanuit Hull viste het schip onder het merk H.318. De n.v. Visserijonderneming De Vem te IJmuiden kocht de trawler in de zomer van 1947 aan liet het eerst onder schipper R. Groen enige reizen vanuit Engeland maken. Op 17 juli 1947 kwam het schip aan in IJmuiden, waar men de 585 pk Ruston-motor al spoedig verving door een Krupp van 720 pk. Cook, Welton en Gemmell bouwden ook de «Allan Water», welk schip ging varen voor de Great Western Fishing Co Ltd in Aberdeen. Onder het visserijmerk H.420 bevoer het de zee tot 1948, toen het door de VEM werd aangekocht en op 21 augustus in IJmuiden aankwam. De 680 pk Crossleymotor ded nog lang dienst maar in 1954 kreeg toch ook de «Allan Water» een 720 Kruppmotor.

Op 1 januari 1960 gingen deze beide trawlers en de IJM.35 «Postboy» over aan een rederij van het J.C. Pronk te IJmuiden. In begin 1963 ging de «Allan Water» uit de vaart en de «Thorina» volgde in januari 1964. Beide trawlers meten 300 ton, de lengte is 45,11 m, de breedte 7,82 m, de holte 3,86 m.

Zeeuwse visserij bedreigd

Op de jaarvergadering van Zevibel (Zeeuwse Visserijbelangen) in Bruinisse heeft voorzitter A.L.S. Lockefeer gezegd dat de Zeeuwen zullen varen en vissen, zolang de goudkoorts van toerisme en vreemdelingen verkeer hen niet geheel heeft overspoeld.

Hij zei dat men de indruk krijgt dat in 's lands vergaderzalen, ja zelfs in provinciale- en gedeputeerde staten van Zeeland zelf, niet altijd de belangen van de Zeeuwse visserij nog enig gewicht in de schaal leggen, verblind als men is door wat rijkswaterstaat aan spektakulaire stukken opvoert en door de rekreatie, die koeien met gouden horens belooft.

Drs A.C. Drinkwaard van het Instituut voor Visserijonderzoek zei, dat oester- en mosselkultuur, zij het kunstmatig, in Zeeland mogelijk blijven. Aan de hand van een dia toonde hij een plaats in het Veerse meer, waar men zijns inziens met weinig kosten oesterkweekplaatsen kan maken.

Het provinciale bestuur zal dan op korte termijn maatregelen moeten nemen om het enige plekje waar deze mosseldepots nog kunnen worden aangelegd, te redden, voordat dit ter beschikking wordt gesteld aan de rekreatie.

« De plaats, die nog geschikt is voor de verwatering ligt bij de Schotsman, een zandplaat in het Veerse meer », zei de heer Drinkwaard, die betoogde dat dit grondgebied ieder moment zal kunnen worden verkocht ten behoeve van de rekreatie.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden zorgden 15 schepen donderdag voor een aanvoer van 5180 kisten vis, waarvan 1220 schelvis, 40 radio, 50 wijting, 50 gul en kabeljauw, 1100 koolvis, 1520 haring, 530 kleine haring, 650 makreel, 330 schol, 10 tarbot, 160 varia, 20 kantjes haring, 350 stuks kabeljauw en 2500 kg tong. Tong was weer heel duur, kabeljauw was matig in prijs. Schelvis bleef zeer goedkoop; schol was al evenmin erg prijzig

De trawlers op 59 graden noorderbreedte waren niet erg suksesvol. De haring liet zich niet verschalken. Daar de dagvangsten heel sterk tegenvielen koersten de meeste schepen naar andere visgronden. De schepen op 57 graden brachten het er beter af, men deed trekken van 30 en 40 kantjes. Op 55 graden vingen de kotters per trek gemiddeld 80 manden, hoofdzakelijk makreel en schelvis. Aan de kust daarentegen waren de vangsten slecht. Tong was bijna niet te vangen. De vangst bestond voor het merendeel uit 10 manden schol en wat gul en wijting.

In Scheveningen was de aanvoer 40 schelvis, 600 haring, 100 makreel, 40 schol, 40 stuks kabeljauw, 200 kg tong en 800 kantjes haring.

Per kg werd genoteerd: grote tong f 8-8.50, grootmiddel f 5.20-5.60, kleinmiddel f 4.80-5.30, tong 1, f 5.60-4.60 tong 2, f 5.90-6.30, tarbot 1, f 4.20-4.40, tarbot 2, f 2.50-3, tarbot 3, f 2.20-2.30, tarbot 4, f 1.80-1.90, griet 1, f 1.80-2, griet 2, f 1.10-1.30.

Per 40 kg: grootmiddel schol, f 25-35, middel schol, f 26-38, kleine schol, f 19-27, schelvis 1, f 25-26, schelvis 2, f 18-23, middel kabeljauw, f 32-40, kabeljauw 1, f 35-38, kabeljauw 2, f 22-26, kabeljauw 3, f 10-20, schar, f 12-18, gestripte wijting, f 22-30, dichte wijting, f 15-18.

Per 100 kg: grote kabeljauw, f 110-120. Per 50 kg: verse haring, f 11.50-22, makreel, f 10-27. Aanvoer gezouten haring 515 kantjes Per kantje werd genoteerd voor maatjesharing jong klein, f 75-150 en voor maatjesharing jong groot, f 57.50-61.

Vrijdag voerden 30 schepen in IJmuiden aan 2920 kisten vis, waarvan 700 schelvis, 50 wijting, 130 gul en kabeljauw, 450 haring, 619 makreel, 200 kleine haring, 580 schol, 20 tarbot, 180 varia, 185 stuks kabeljauw, 10.000 kg tong.

Tong was ineens een stuk goedkoper geworden. Grote tong kwam nog tot 7.80 maar de grootmiddel kwam slechts tot 5.50 gulden per kg. Zalm kwam tot 10 gulden en er was ook wat steur aan de markt, die f 4.30 per kg deed. Kabeljauw werd iets duurder, schelvis bleef goedkoop en ook schol bleef op een tamelijk laag niveau. De gemiddelde haringvangsten bedroegen: Scheveningen 12, Vlaardingen 16, Katwijk 3. De aangevoerde steur was afkomstig van de KW.117. Het dier woog 57 kg.

In Scheveningen was de aanvoer 20 schelvis, 100 radio, 20 haring, 40 makreel, 300 schol, 500 stuks kabeljauw, 9000 kg tong.

Vijftig kustvissers besomden samen f 72.150 aan verse vis. Per kg werd genoteerd: grote tong, f 7-8.40, grootmiddel, f 4.80-5.30, kleinmiddel f 4.30-4.40, tong 1, 5-5.50, tong 2, f 5.80-6.54, tarbot 1, f 3.60-4.25, tarbot 2, f 2.25-2.40, tarbot 3, f 1.80-2, tarbot 4, f 1.20-1.30, griet 1, f 1.10-1.20, griet 2, f 0.80-0.90 Per 40 kg: grootmiddel schol, f 23-29, middel schol, f 15-24.50, kleine schol, f 9.60-16, kleinmiddel schelvis, f 40-42, schelvis 1, f 38-40, schelvis 2, f 21-24, middel kabeljauw, f 42-49, kabeljauw 1, f 32-40, kabeljauw 2, f 20-25, kabeljauw 3, f 8-14, schar, f 8-12, gestripte wijting, f 22-30. Per 100 kg: grote kabeljauw, f 100-148. Per 50 kg: verse haring, f 23-24, verse makreel, f 27.40-28. Er waren 800 kantjes gezouten haring. Per kantje werd genoteerd: maatjes jong klein f 78-187, maatjes jong groot, f 58-64.30, maatjes zout klein, f 65-70, steurharing, f 41-42

Er waren 122 kantjes gezouten makreel, die per kantje f 27-50-39.50 opbrachten. Op de 59 graden bleef het slecht weer. De meeste schepen moesten zelfs gaan steken. Pas tegen de middag kon er weer worden gevist. Op de 55 vingen de kotters per trek 60 manden hoops. Meest makreel en schelvis Onder de kust was er weer niets te vangen voor de kleine kotters. 10 manden en 30 tot 40 kg tong is al veel voor een nacht vissen

Maandag zorgden in IJmuiden 117 vaartuigen voor 2450 kisten schelvis, 490 radio, 770 wijting, 20 kabeljauw en gul, 3925 haring, 420 makreel, 1660 schol, 45 tarbot, 680 diversen, 480 stuks kabeljauw. 18.675 kg tong.

Tong bleef op hetzelfde peil als vrijdag, kabeljauw eveneens. Schelvis werd wat duurder, schol haalde hetzelfde niveau.

De haringvangsten waren voor de Katwijkers gemiddeld vijf kantjes, in Vlaardingen 1 en in Scheveningen 0

In Scheveningen was de aanvoer 200 schelvis, 130 gul en kabeljauw, 150 wijting, 20 koolvis, 2500 haring, 500 makreel, 100 schol, 650 kg tong.

De prijzen waren: per kg grote tong f 8-8.40, grootmiddel tong, f 5.70-6, kleinmiddel, f 4.50-4.70, tong 1, f 5.40-5.70, tong 2, 6-6.20, tarbot 1, f 4.50-5, tarbot 2, f 3-3.20, tarbot 3, f 2-2.60, tarbot 4, f 1.25-1.50 griet 1, f 1.80-2, griet 2, f 0.90-1.30, Per 40 kg: grootmiddel schol, f 22-37, middel schol, f 21-29, kleine schol, f 9.60-15.70, grote schelvis, f 34-35, kleinmiddel, f 25-28.50, schelvis 1, f 23-27, schelvis 2, f 15-25, middel kabeljauw, f 33-57, kabeljauw 1, f 30-38, kabeljauw 2, f 20-28.50, kabeljauw 3, f 10-19, gestripte wijting f 19-24. Per 100 kg: grote kabeljauw, f 74-50-148. Per 50 kg: verse haring, f 11-27, verse makreel, f 9.40-19. De aanvoer van gezouten haring was in totaal 3000 kantjes. Per kantje was de notering voor maatjes jong klein, f 73-122, jong groot, f 46-80-60.50, zout klein, f 56-65, steurharing, f 28-50-49.

Dinsdag was de aanvoer in IJmuiden 8210 kisten vis, waarvan 31 tong en tarbot, 2 heilbot, 106 schol, 5 schar, 5170 haring, 1265 makreel, 1115 schelvis, 160 wijting, 318 kabeljauw en gul, 20 haai, 15 koolvis, 3 diversen.

Tong bleef duur en dat gold ook voor kabeljauw. Schol en schelvis veranderden weinig. Er waren 22 kustvissers met f 3100 aan verse vis

Per kg werd genoteerd: grote tong, f 7.30-7.80, grootmiddel, f 5.30-5.60, kleinmiddel tong, f 4.50-5.30, tong 1, f 5.60-6.40, tong 2, f 6--6.25. Per 40 kg: grootmiddel schol, f 25---32, middel schol, f 27-32, kleine schol, f 21-25 kleinmiddel schelvis, f 24-29, schelvis 1, f 18-29, schelvis 2, f 15-24, middel kabeljauw, f 24-37, kabeljauw 1, f 30-32, kabeljauw 2, f 17-22, kabeljauw 3, f 12-15, schar, f 8-15. Per 100 kg: grote kabeljauw, f 65-130. Per 50 kg: verse haring, f 11-26, verse makreel, f 15-22.

Er werden 3520 kantjes gezouten haring aangevoerd en 80 kantjes gezouten makreel. Per kantje werd genoteerd: maatjesharing jong klein, f 70-100, maatjes jong groot, f 57-62, maatjes zout klein, f 50-60, steurharing, f 32-40, gezouten makreel, f 37-39.

Woensdag werden in IJmuiden aangevoerd 3576 kisten vis, waarvan 1000 schelvis 295 radio, 155 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 650 haring, 375 kleine haring, 1050 makreel, 60 kleine makreel, 290 schol, 8 tarbot, 100 varia, 755 stuks kabeljauw, 500 kilo tong en 15 kantjes jonge haring.

De haringvloot bleef op zee goede vangsten maken. De dagvangsten beliepen soms meer dan twintig last. Het operatieterrein is op 58 graden noorderbreedte. In IJmuiden werd donderdag de VL.84 Jan Senior verwacht met 410 kisten vis en 300 kantjes gezouten haring.

De haringvloot van Katwijk had de volgende resultaten: KW.130, 25 kantjes, KW.70, 5, KW.62, 5, KW.141, 9. Gemiddeld 15 kantjes.

In Scheveningen was de aanvoer 100 schelvis, wijting en kabeljauw, 2000 haring en 100 makreel. 26 kustvissers zorgden voor f 27.640.

Per kg was de notering grote tong f 7.50-7.80, grootmiddel, f 5-5.30, kleinmiddel tong, f 5-10-5.40, tong 1, f 6.30-6.60, tong 2, f 6.15-7, tarbot 1, f 4.80-5.20, tarbot 2, f 3-3.15, tarbot 3, f 2.20-2.30, tarbot 4, f 1.40-1.50, griet 1, 1.60-1.70, griet 2, f 1.25-1.30. Per 40 kg: middel schol, f 30-40, middelklein, f 26-35, klein, f 16-20, kleinmiddel schelvis, f 15-26, schelvis 1, f 9-20, schelvis 2, f 12-21, middel kabeljauw, f 35-37, kabeljauw 1, f 30-35, kabeljauw 2, f 20-24, kabeljauw 3, f 10-20, schar, f 8-18, wijting gestript, f 25-30. Per 100 kg: kabeljauw groot, f 80-90 Per 50 kg: verse haring, f 11-24, verse makreel, f 14-40-19. De aanvoer van gezouten haring was in 't totaal 1175 kantjes. Voor maatjes haring jong en klein werd f 75-102 betaald, voor maatjes jong groot, f 57-62, voor maatjes zout klein, f 56-65. De aanvoer van gezouten makreel was 70 kantjes. Per kantje werd f 39-40 betaald.

Mosselfeest in Bruinisse

Bruinisse heeft weer zijn mosselfeest gevierd, dat door duizenden werd bijgewoond. Talrijke bezoekers maakten gebruik van de gelegenheid om met de gepavoiseerde vissersschepen mee te varen. Meer dan 40 schepen koersten in kiellinie over de Grevelingen en de Krammer en voeren daarbij langs de kabelbaan van de deltawerken. De burgemester van Bruinisse, de heer C.H. van der Linde betoogde in zijn openingsrede dat Bruinisse zich in een der moeilijkste perioden van zijn geschiedenis bevindt. Honderden jaren is de mosselvisserij een der belangrijkste bronnen van bestaan geweest. Worden de zeegaten afgesloten zonder dat men een perforatie in de dammen aanbrengt dan zal de mosselkultuur in Bruinisse gedoemd zijn te verdwijnen. Hij hoopte dat in dat geval velen Bruinisse zouden ontdekken als rekreatiecentrum. De mogelijkheden daartoe zijn legio.

De mosselkoningin 1964, Adrie Okkersen, kreeg mosselen aangeboden, die zij vervolgens weer aan de gasten gaf, onder wie zich onder meer de kommissaris der koningin in de provincie Zeeland, jhr mr A F C de Casembroot bevond. De voorzitter van het visserijschap en van Zevibel, oud-burgemeester A L S Lockefeer van Hulst, deelde mee, dat bij een bezoek dat de minister van Landbouw en Visserij in september aan Yerseke zal brengen, namens Zevibel terdege onder zijn aandacht zal worden gebracht welke de mogelijkheden zijn om de mosselverwaterplaatsen in Zeeland te houden.

Burgemeester van de Linde bood het eerste eksemplaar van een door het ETI in Zeeland samengesteld rapport over nieuwe mogelijkheden voor Bruinisse aan, aan de heer De Casembroot.

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar:

1) Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 27, Oostende mits storting van 250 F plus 10 F verzendingskosten.

2) Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende.

3) Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Oostende

In Nederland:

Motorenfabriek H. Zwart, Vissershaven IJmuiden.

Brief uit Yerseke

Nr. 989 **Yerseke, 1-8-1964**

«Het leven is een damp, de dood wenkt ieder uur.»

Aan dit woord uit het Heilig Boek dachten we gisteren toen we thuiskerende vernamen dat onze 70-jarige dorpsgenoot Jan Baay op de grote baan even buiten Yerseke door een auto werd verrast en gedood. Dit gebeurde reeds maandag, dus gisteren was de ongelukkige reeds begraven. Dit gebeuren heeft op Yerseke grote ontsteltenis gewekt want wie kende de altijd kalme, altijd vriendelijke Jan niet. Gen buitengewone rol kreeg hij te spelen, maar zijn goedhartigheid maakte hem bij allen geliefd. Geweld en kracht gebruiken werd bij hem niet gevonden. En al predikte hij niet de leer der geweldloosheid, toch bracht hij die zijn gehele leven in praktijk. Wij die zo goed weten hoezeer hij en zijn vrouw op elkaar waren aangewezen, kunnen het slechts voor een deel peilen hoe zwaar dit verlies vooral z'n achterblijvende vrouw zal vallen. Troost geven hopelijk de woorden (eveneens uit het Heilig Boek) «Ik de Heere ben der weduwen man».

GOED NIEUWS VOOR YERSEKE

Slechts een paar weken geleden schreven we dat eindelijk de plannen voor havenvergroting zouden kunnen worden verwezenlijkt. Nu lazen we in ons streekblad dat volgende week reeds aan het werk zal worden begonnen. Hoe veel tijd deze karwei zal vergen weten we niet, wel dat zonder begin geen einde in 't zicht kan komen. Wat er ook van zij, zeer velen zullen blij zijn als dit goede nieuws wordt vernomen.

De afgelopen week was beter dan de vorige voor de mosselhandel. Niet alleen omdat er geen feestdag in viel maar ook omdat het niet zo heet was dan toen en mede omdat *een deel dergenen die met betaald* verlof weg waren geweest, weer terug waren en ook hun gewone eet- en levenswijze hebben hervat. Over de ontvangen mossels viel hoegenaamd niet te klagen. We willen het 't gehele seizoen door blijven zien.

En Bruinisse « presenteerde » zijn mosseltjes». En op welke manier! Van meer dan een zijde hoorden we roemen, niet allen het vele dat was te zien en te horen, niet alleen de hartelijke ontvangst op het in vroeger dagen belangrijkste mosseldorp, maar ook werd gewaagd van de perfekte (bijna) feilloze organisatie. Het was een geslaagd feest. Voor feestvierders wellicht het voornaamste maar wij hebben meer oog voor een andere gelegenheid dan feesten die dergelijke dagen meebrengen. Deze dagen worden steeds meer en beter benut door mensen die direkt of indirekt bij de mosselvisserij en -handel zijn betrokken. Er is als regel de Commissaris der Koningin (de gouverneur) in Zeeland, plus enkele leden van de provinciale raad (staten). Er zijn voorzitters van vissersverenigingen der andere gemeenten en ook de voorzitter van de Zeeuwse vereniging *tot* behartiging van Zeeuwse Vissersbelangen ,enz. Van gedachten wordt gewisseld over bestaande en te verwachten moeilijkheden, vooral in verband met de steeds vorderende en tevens dreigender wordende gevolgen der Delta-werken. We menen mede als gevolg van dergelijke ontmoetingen, een meer één worden bij de verschillende groepen te kunnen vaststellen. Dat eendracht (altijd meer-) macht maakt is een oude waarheid, maar hoe vaak blijft de toch zo nodige, ja onmisbare samenwerking achterwege. Enfin, beter laat dan nooit. Wanneer alle krachten tot één doel worden samengebundeld, moet er wat, zoniet veel worden bereikt. Voornaamste punten van het gesprek waren wel, menen we, alles te doen om Oosterschelde en liefst ook de Grevelingen «zout» te houden. Dit is mogelijks te hoog gemikt. Maar de verwatering van de te verzenden mossels in Zeeland te laten achten we niet alleen zeer belangrijk en in het algemeen zeer gewenst, maar ook zeer wel haalbaar. We menen te mogen vaststellen dat er van hogerhand een kentering ten goede valt waar te nemen. Komt dit nu omdat sommige dingen te vreesaanjagend werden, of is het een gevolg van het beter ingewerkt raken in deze kwestie of zijn de voordelen die aan het verwateren in het Noorden verbonden werden geacht er niet, of zeker niet in de mate als men tot vóór kort meende? We weten het niet, maar in deze strijd wint bij eensgezind volhouden, Zeeland het vast en zeker.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	30-7-1964	31-7-1964	3-8-1964	4-8-1964	5-8-1964	
Tongen, grote — Sole, grosse	8.20- 7.42	7.80- 7.51	7.89- 7.71	8.04- 7.93	8.28- 8.04	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	6.24- 5.34	5.49- 4.94	5.49- 5.31	5.99- 5.08	5.82- 5.52	.....
Bloktongen — Sole moyenne	5.61- 5.01	4.93- 4.34	5.— 4.40	5.10- 4.60	5.61- 5.35	.....
Voor-kleine — Petite	6.40- 5.79	5.60- 5.29	6.14- 4.—	5.93 5.—	6.77- 6.34	.....
Kleine — Toute petite	6.67- 5.97	6.25- 5.59	6.30- 4.20	6.20- 4.05	6.53- 6.29	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	5.20- 4.30	4.70- 4.—	4.30- 4.—	4.70- 3.90	4.50- 3.70	.....
Middel — Moyenne	.....	**186.—92.—**	**150.—90.—**	.....	**68.—114.—**	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	**96.—63.—**	.....	.....	**92.—**	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	**50.—48.—**	**53.—48.—**	.....	**52.—47.—**	.....
Grote iek — Grosse	.....	**50.—48.—**	**53.—48.—**	.....	**52.—47.—**	.....
Kleine iek — Petite	.....	**40.—37.—**	**50.—43.—**	**44.—**	**43.—37.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	**37.—32.—**	**50.—30.—**	**65.—**	**52.—37.—**	.....
Platjes — Toute petite	**41.—18.—**	**28.—16.—**	**35.—18.—**	**43.—15.—**	**38.—21.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**31.—27.—**	**33.—17.—**	**55.—**	**44.—37.—**	**45.—27.—**	.....
Middel — Moyen	**26.—15.—**	**26.— 9.—**	**43.—38.—**	**45.—3-2.—**	**32.—17.—**	.....
Kleine — Petit	**20.— 5.—**	**9.— 8.—**	**44.— 8.—**	**16.— 6.—**	**18.— 8.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	**17.—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**70.—28.—**	**46.—32.—**	**52.—33.—**	**90.—34-.—**	**54.—39.—**	.....
Gullen — Petit kabellaud	**46.— 8.—**	**50.—12.—**	**40.— 5.—**	**47.— 8.—**	**60.—10.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**32.— 9.—**	**23.—12.—**	**19.—10.—**	**20.— 8.—**	**21.—16.—**	.....
Schar — Limande	**34.—28.—**	**26.—16.—**	**27.—20.—**	**26.—23.—**	**27.—18.—**	.....
Steenschol — Sole limande	**86.—69.—**	**104.—60.—**	.....	.....	**100.—**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**25.— 9.—**	**22.— 9.—**	**26.—10.—**	**27.— 9.—**	**16.— 9.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**27.—24.—**	.....	.....	.....	**34.—**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**26.—11.—**	**25.—16.—**	**22.—11.—**	**24.—11.—**	**30.—17.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**19.—13.—**	.....	**27.—20.—**	**28.—22.—**	**36.—30.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.— 3.60	2.70	4.20- 4.—	4.80- 3.90	4.30- 3.20	.....
Koolvis — Colin	**22.— 5.—**	.....	**7.— 6.—**	**27.— 7.—**	**50.—18.—**	.....
Steud — Esturgeon	.....	**4.30**	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	6.10—	10.— 3.80	.....	.....	.....	.....

Walvisvaarder verkocht

De Nederlandse Maatschappij voor Walvisvaart heeft haar vangstrecht, waarmee de overdracht van het fabriekschip Willem Barendsz is verbonden, aan Japanse gegadigden verkocht. Twee jagers zijn naar Noorwegen verkocht.

Hoogwaterboekje 1964

PRIJS TIEN FRANK

Verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust, bij alle dagbladverkopers en boekwinkels alsook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan het bedrag ook storten op P.C.R. no 41.89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust.

FUELOIL DIESELOIL GASOIL

— VOOR DE SCHEEPVAART
— VOOR DE CENTRALE VERWARMING
— VOOR DE NIJVERHEID

HANDELSMAATSCHAPPIJ

Antoine VLOEBERGHS n.v.

ANTWERPEN, ITALIELEI 66 — TEL. : 31 18 00 (10 l.)

Voor de Kuststreek :

DEPOT TE OOSTENDE,

S.C.A.P.

HENDRIK BAELSKAAI 27 — Tel. 729 51

(5087V)

VISSERS-
VAARTUIGEN
TE KOOP

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541 17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

VANAF HEDEN ZIJN DE
ELEMENTEN VOOR ALLE

mazout- & oliefilters

AAN ZEER GOEDKOPE VOORWAARDEN VERKRIJGBAAR

BIJ

S.C.A.P.

Hendrik Baelskaai, 27
Oostende — Tel. 729.51

ONMIDDELLIJKE en EINDEJAARSRISTOURNES

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in
„Het Visserijblad"
Uw vakblad !

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE