

HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

31e JAARGANG

VRIJDAG

14 OOGST 1964

Nummer 33

PRIJS 10 FRANK

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Auditorium
21 u.

INTERNATIONAAL FESTIVAL 1964

DONDERDAG 13 AUGUSTUS:

LES COSAQUES DE LA MER NOIRE
en het
TRIO RAFALL
100 - 80 F

VRIJDAG, 14 AUGUSTUS :

RECITAL
FRANCOIS GLORIEUX
piano.

Op het programma : Brahms, Debussy, Granado, Milhaud, Rachmaninoff, Prokofieff.

100 - 80 F

ZATERDAG, 15 AUGUSTUS :

NOORDZEEFESTIVAL :
DIONNE WARWICK

Wierner Koncertschrammeln, Jean Charles, Tommy Reilly, Peter Glossop, Annie Palmen, Sergio Fanni, Quartett Merino Costa, The Bob Boon Singers.

120 - 100 F

ZONDAG, 16 AUGUSTUS :

„BOEING-BOEING"
van Marc Camoletti, door de
COMPAGNIE DES GALERIES
100 - 80 F

DINSDAG, 18 AUGUSTUS :

FESTIVAL VAN VLAANDEREN :

Koncert gegeven onder de auspiciën van de Dienst voor Volksopleiding van het Ministerie van Nationale Opvoeding en Kultuur.

HET NATIONAAL ORKEST VAN BELGIE
onder leiding van
RENE DEFOSSEZ
Soliste :
INGEBORG HALLSTEIN
(Staatsoper München-Wien)

120 - 100 - 80 en 60 F

WOENSDAG, 19 AUGUSTUS :

LUISILLO Y SU TEATRO DE DANZA ESPANOLA
100 - 80 F

DONDERDAG 20 AUGUSTUS :

FESTIVAL VAN VLAANDEREN :

Koncert gegeven onder de auspiciën van de Dienst voor Volksopleiding van het Ministerie voor Nationale Opvoeding en Kultuur.

DE FILHARMONIE VAN ANTWERPEN
onder leiding van
EDOUARD FLIPSE.
Soliste :
RENATA SCOTTO.
(Scala Milano - Metropolitan New-York).
120 - 100 - 80 en 60 F

NIGHT CLUB
„LA CHAMPAGNE"
Van 14 tot 20 AUGUSTUS :
iedere avond van 22 uur af :
DIONNE WARWICK
ORQUESTA
ARTURO FORNES
en de zanger
JUAN AMIGO
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE :
piano

Ambassadorshall

MONDAY 17th AUGUST
at 9 p.m. :
FIRST EUROPEAN MISS BRITISH BALL CONTEST
MERINO COSTA AND HIS ORCHESTRE
THEMA CONNER
the „Ding a Dong Girl"
Entrance : 25 F
Drinks : 15 F
(service included)

Tentoonstellingen

Montrosezaal

Van 8 tot 26 AUGUSTUS :
ELIAS

Hall Petit-Nice

TOT 27 SEPTEMBER
CHINA
Missies van Scheut

Hoofdingang

TOT 30 SEPTEMBER
OOSTENDE IN DE KUNST

Voor alle inlichtingen
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. : (059) 751 11
(van 10 tot 13 u en van 16 tot 19 u)

(5203V—2845N)

Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen

N.V. BELIARD-MURDOCH

(2049)

★ **Over te nemen te Antwerpen** wegens ziekte, **modern ingerichte vishandel.** Goede zaak. Wordt aangeleerd. Huur met woonst 2.500 F per maand. Telefoon 33 21 02, Antwerpen. (5197V)

VISSERS-VAARTUIGEN TE KOOP
★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541 17
Na de uren :
Joz De Roose
Tel 517.40

HAND IN HAND



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn : 541 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

Hoogwaterboekje 1964

PRIJS TIEN FRANK

Verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust, bij alle dagbladverkopers en boekwinkels alsook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.
Men kan het bedrag ook storten op P.C.R. no 41.89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust.

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
14 AUGUSTUS 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Toestand van de Belgische zeevisserij in 1963

door O. STRADIOT
Direkteur aan het Bestuur der Ekonomische Diensten

WAT LEREN ONS NU DEZE GEGEVENS ?

(VERVOLG VAN VORIGE WEEK)

1) Eerst en vooral dus dat het jaar 1963 voor onze zeevisserij een goed jaar is te noemen. Het is gunstiger dan het vorige jaar, dat ook reeds als goed mocht worden beschouwd en op zijn beurt veel betere exploitatie-uitslagen had gegeven dan het jaar 1961.

Het is gewis een geenszins te versmaden voordeel dat de opbrengsten van 1963 zo maar bijna tweeënzeventig miljoen frank (of 12 %) meer bedragen dan deze van 1962.

Zoals altijd, zijn alle schepen geenszins in deze vooruitgang betrokken. Wanneer men een nauwkeurige studie maakt nopens het rendement van onze vloot, dan stelt men vast dat de garnaalscheepjes en de kusttreilers (dit betekent de kustvisserij) tijdens het voorbije jaar doorgaans redelijke resultaten hebben geboekt, daar de sprot- en garnaalvangsten zijn verhoogd. De kleine middenslagtreilers hebben nog betere resultaten geboekt (zie vooral de tongvangsten), terwijl de grote middenslagtreilers eveneens beter vaarden dan vroeger. Met de kleine diepzeetreilers ging het gewis iets minder goed, terwijl de besommingen van de grote diepzeetreilers minder belangwekkend waren, ten minste in verhouding van de bedragen der geïnvesteerde kapitalen. Hier mogen wij niet vergeten dat het, in de eerste plaats, deze soort visserij is die ons de goedkopere zeeprodukten levert, dus de zogenaamde **volksvis.**

2) Dat wij, omtrent de vangsten der voornaamste vissoorten, hoeven op te merken : een meeropbrengst voor de schelvis, de pladijs, de tong, de tarbot, de sprot en de garnaal, doch een vermindering in opbrengst voor de kabeljauw, de rogsoorten **en de haring.**

3) Dat, zoals er vroeger reeds werd op gewezen, de veranderlijke eenheidsprijzen in verband staan met de aangevoerde hoeveelheden en de soorten, doch zeer onregelmatig. Immers, de vraag van de verbruiker blijft altijd wisselvallig en er hangt ook veel af van de noodwendigheden der vishandelaars en der visverwerkende nijverheden, derwijze dat de in- en uitvoer hier een zekere **rol spelen.**

x x x

Het is gewis zeer aangenaam voor een verslaggever en voor al dezen die de zeevisserijproblemen ter harte nemen er toe te mogen besluiten dat inzake exploitatie opnieuw een verbetering is ingetreden. Dit is te wijten aan zekere faktoren die wij wel even mogen aanhalen, zoals de grillen van de natuur (zie de buitengewone tongenvangsten), de fijne speurzin, de grote werkkracht en het volhardingsvermogen van onze vissers over het algemeen en de doeltreffende maatregelen die van hogerhand ten bate van het bedrijf worden genomen (Staat, Provincie en zekere gemeenten van de kust).

In dit verband, moeten wij in de eerste plaats gewag maken van het Departement van Landbouw, dat de behartiging van al de belangen van al de belangen van het zeevisserijbedrijf beoogt, doch speciaal de aanpassing en de bescherming van het produktie-apparaat. Ook het Ministerie van Verkeerswezen dient hier vermeld daar het zich inspant op gebied van het scheepskrediet, de sloopremie, de opleiding van visserijpersoneel en de scheepsveiligheid.

Het past wel in dit kader even uit te weiden over een der steunmaatregelen die thans van overheidswege ten gunste van ons zeevisserijbedrijf worden getroffen, namelijk de «Opvangregeling», welke zowel moreel als materieel van zulk groot belang is geweest voor deze economische tak.

Dit stelsel is van kracht geworden sinds 25 mei 1959 en heeft voor doel de markt te saneren door er de overtollige hoeveelheden uit te nemen en aldus aan de reders en vissers een minimumprijs te waarborgen voor hun vangsten. De kopers weten nu dat zij — indien zij in 't bezit wensen te komen van de door hen beoogde hoeveelheden en soorten, zij daartoe een behoorlijk bedrag zullen te betalen hebben, hetgeen altijd een gunstige invloed moet hebben op de ontvangsten van de reders en vissers. Wordt nu de vastgestelde minimumprijs niet bereikt, dan worden de overtollige hoeveelheden uit de markt genomen, en worden onder bepaalde voorwaarden verder verkocht en het verschil tussen de bekomen prijs en het minimumbedrag aan de reder uitbetaald. Het Departement van Landbouw (hier het Landbouwfonds) draagt — samen met het bedrijf — de onkosten daaraan verbonden.

Er dient hier te worden opgemerkt :

1) dat het slechts de voornaamste vissoorten zijn die worden opgevangen en dat deze van eerste kwaliteit hoeven te wezen;

2) dat de minimumprijzen van sommige der opgevangen soorten veranderen volgens hun grootte en doorgaans ook volgens de perioden van het jaar;

3) dat het vaststellen dezer prijzen gebeurt na de toestand grondig te hebben nagegaan en wel in gemeen overleg tussen de vertegenwoordigers van de reders en deze van het Departement;

4) dat de vangsten slechts kunnen opgevangen worden ten belope van 12 % van de bruto-ontvangsten van het schip. Voor de schepen beneden de 120 P.K. mag de tussenkomst 50 % bedragen voor de vangsten van minder dan 40.000 F. Ook de haring en de sprot mogen tot 50 % opgevangen worden.

Voor 't ogenblik (want het systeem is voortdurend onderhevig aan wijzigingen, door de omstandigheden vereist) doet de toestand zich voor als volgt : de tussenkomst van de Staat bedraagt 50 % voor de gewone vissoorten en 75 % voor de sprot.

Wij mogen ons nochtans niet te veel blind staren op de uitslag van dit omstandig onderzoek, want wij dienen hier geenszins uit het oog te verliezen het feit dat het bedrijf nog immer het hoofd te bieden heeft aan enorme schulden en dat al de benodigheden, die een reder en visser zich dienen aan te schaffen, in zeer hoge mate gestegen zijn in prijs.

De Openbare Diensten werken verder aan plannen om de toestand van onze visserij nog meer trachten op te helpen.

vervolg blz 2

EXPLOITATIE VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ GEDURENDE DE VIJF LAATSTE JAREN (1959 - 1963)

	Totale vangst Kg	F	Gemidd. prijs F	Oostende Kg	F	Zeebrugge Kg	F	Nieuwpoort Kg	F	Blanken-berge
1959	45.914.698	(490.850.083)	10,69	36.229.497	(358.497.012)	6.796.602	(101.216.271)	2.888.599	(31.136.800)	—
1960	47.569.498	(536.033.866)	11,27	37.517.741	(390.417.764)	7.193.919	(111.620.863)	2.857.838	(33.995.289)	—
1961	46.371.782	(550.923.169)	11,88	36.572.859	(398.974.306)	6.921.480	(115.224.760)	2.877.943	(36.724.103)	—
1962	47.775.399	(585.669.413)	12,25	37.749.277	(421.392.583)	7 472.159	(127.035.481)	2.553.963	(37.241.319)	—
1963	51.677.591	(657.990.122)	12,73	39.019.767	(454.792.648)	9.800.823	(169.328.458)	2.857.001	(33.869.016)	—
Bodemvis										
1959	38.747.612	(422.586.294)	10,97	30.543.414	(313.839.250)	6.211 436	(86.045.104)	1.992.762	(22.701.940)	—
1960	41.530.191	(479.028.427)	11,53	32.340.436	(351.369.641)	6.880.375	(99.567.500)	2.309.380	(28.091.286)	—
1961	40.129.920	(488.141.241)	12,14	31.761.171	(359.896.580)	6.060.698	(96.802.260)	2.308.051	(31.442.401)	—
1962	43.829.098	(526.269.784)	12,—	34.770.580	(385.590.158)	6.878.238	(109.840.259)	2.180.280	(30.839.367)	—
1963	45.845.681	(594.836.306)	12,97	35.027.877	(419.798.573)	8.911.431	(148.528.775)	1.906.373	(26.508.958)	—
Pelagische vis										
1959	4 824.591	(22.569.002)	4,68	4.107.103	(19.435.579)	2.250	(8.500)	714.238	(3.124.923)	—
1960	4.573.154	(19.208.309)	4,39	3.916.610	(16.765.645)	7.184	(33.764)	449.360	(2.408.930)	—
1961	4.096.525	(17.385.030)	4,29	3.535.328	(14.997.340)	112.839	(521.180)	448.358	(1.866.510)	—
1962	2.510.596	(16.805.738)	6,69	2.140.481	(14.970.629)	129.335	(448.803)	240.780	(1.386.306)	—
1963	3.948.710	(15.938.069)	4,04	3.037.919	(12.245.287)	98.807	(459.960)	811.984	(3.232.822)	—
Schaal- en weekdieren										
1959	2.343.495	(45.694.787)	19,50	1.578.980	(25.222.183)	582 916	(15.162.667)	181.599	(5.309.937)	—
1960	1.666.153	(37.797.130)	22,69	1.260.695	(22.282.508)	306.360	(12.019.599)	99.098	(3.495.023)	—
1961	2.145.337	(45.396.898)	21,22	1.275.860	(24.080.386)	747 943	(17.901.320)	121.534	(3.415.192)	—
1962	1.435.705	(42.593.861)	29,66	838.126	(20.831.796)	464.586	(16.746.419)	132.903	(5.015.646)	—
1963	1.883.200	(47.215.747)	25,08	953.971	(22.748.788)	790.585	(20.339.723)	138.644	(4.127.236)	—

Het faillissement van de Scheepswerf V.O.S.

Een tekort van reeds meer dan 23 miljoen

TALRIJKE SLACHTOFFERS ZAL HET GERECHT INGRIJPEN ?

De faling van de Scheepswerven V.O.S (Verenigde Oostendse Scheepsbouwwerven), blijft het voorwerp uitmaken van talrijke gesprekken en veronderstellingen. Alleen de Hogere Overheid zwijgt in alle talen over het grootste faillissement welke Oostende sedert vele jaren gekend heeft.

Men is in veel nijverheidskringen ten zeerste verwonderd dat het gerecht hier nog niet opgetreden is om een onderzoek in te stellen en na te gaan hoe het mogelijk is geweest dat een dergelijke zaak, zogezegd opgericht met een kapitaal van tien miljoen frank in DRIE jaar tijd een tekort weet te maken van meer dan 23 miljoen frank. Inderdaad volgens onze jongste inlichtingen is het tekort reeds tot 23 miljoen frank gestegen.

Elkeen vraagt zich af hoe dit mogelijk is als men weet dat zij die bouwden of herstelden regelmatig betaalden en aan prijzen die als normaal kunnen bestempeld worden.

Waar ging al dat geld naartoe om daarenboven talrijke leveranciers slachtoffer te maken tot een beloop van meer dan 23 miljoen frank ? En men is nog niet ten einde...!

Een gerechtelijk onderzoek dringt zich op. Ondervraging van personeel en boekhoudkundige diensten zal meer aan het licht brengen, want hier werden eens te meer tientallen mensen bedrogen ! Wij zeggen bedrogen... door zekere Hogere overheid en een paar ministeriele departementen welke er hun steun aan verleenden !

Bedrogen door mensen die rijkelijk fooien moeten uitgedeeld hebben of zich ten persoonlijke titel verrijkt, ten nadele van de bedrogen massa, die voor meer dan 23 miljoen frank benadeeld werd.

EN S.E.G.E. ?

Op 3 september komt de zaak voor door de kuratoren ingespannen tegen S E G E., die zonder twijfel in deze zaak betrokken is e met V O.S samenwerkte al naar gelang de gelden links of rechts moesten binnenkomen of uitgaan.

Er had TE PARIJS tussen de beheerraden van S E G E. en V.O.S. een vergadering plaats waarvan uit de notulen blijkt dat di- samenwerking een feit is S E G E. had in V O.S vijf miljoen frank belegd en volgens de statuten één miljoen frank aandelen S E G.E. had dezelfde zetel als V O S Vele zaken van V.O.S. werden betaald door S.E.G.E. en door V.O.S. aan S.E G.E.

E G.E wordt op 3 september gedagvaard door de kurators en op 24 september door de dienst voor Rijksmaatschappelijke Zekerheid.

De lift van V.O.S. is die van S E G E. en wordt verder door deze gebruikt en te Parijs werd de gezamenlijke uitbating er van beslist

HOE DE STAAT OM DE TUIN GELEID ?

De afgevaardigde beheerder van S.E.G.E. die dezelfde is van V.O.S., bouwde destijds een mooi yacht « Seapearl ». Dit yacht werd in de Christinastraat 113 ingeschreven als ONDERZOEKINGSVAARTUIG welke gelast ZOU zijn met allerlei proeven.

Dit is nooit het geval geweest. Wie betaalde de toestellen ? Welke onderzoekingen werden gedaan en waarom werd dit yacht zo ingeschreven ?

Een rechterlijk onderzoek zal uitwijzen dat voor het bouwen van een yacht 'n weeldetaks dient betaald van 13 % en voor dit onderzoekingsvaartuig(?) niets

De openbare mening en de slachtoffers werden reeds genoeg bedrogen door allerlei gekonkel. Het is noodzakelijk dat het gerecht ook hierin klaarheid brengt in het belang van de vele slachtoffers en van de geruststelling van de openbare opinie.

Wij volgen de zaak en komen hierop terug om een volledig licht te zien werpen op een faillissement welke ver van normaal kan genoemd. Wat te verwonderen valt, is dat de pers op de „Kustbode" na, in alle talen zwijgt. Het gaat hier nochtans om een faillissement waarvan niet kan gezegd dat het geen opspraak verwekt, na al het gedoe in ambtelijke kringen gebeurd om de andere werven van kant te maken en V.O.S. alles in handen te geven.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Staatseksamen

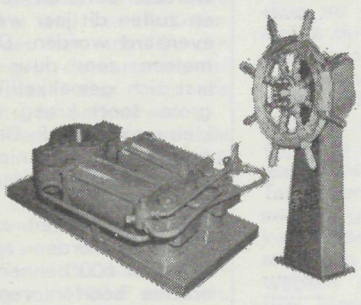
Gedurende de periode van 1 september tot en met 28 september zal een vergelijkend eksamen worden ingericht met het oog op de toelating tot de proeftijd van 21 scheepswerktuigkundigen 2de klasse, ten behoeve van de Zeegroep der Kust te Oostende.

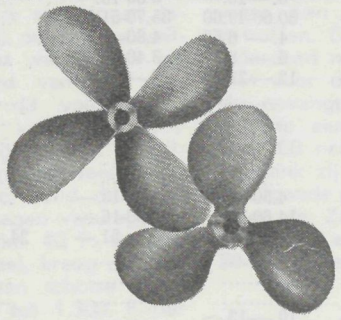
De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend eksamen, gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 F dienen geplakt te worden, tot kwijting van het inschrijfrecht, moeten, onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 28 augustus 1964, op het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, toekomen en vergezeld gaan van een door het gemeentebestuur of de schooloverheid voor eensluidend verklaard afschrift van het vereiste diploma, studiegetuigschrift of brevet.

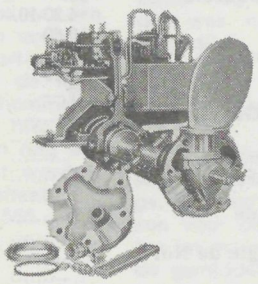
De kandidaten gelieven, vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming, het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, om toezending van het volledige eksamenprogramma te verzoeken.



Ja hij heeft het gezien, maar begrijpen doet hij het niet.
Technici op scheepvaartgebied echter kennen de betrouwbaarheid en de voordelen van onze produkten!


Hydraulische stuurmachines in diverse uitvoeringen


Scheepsschroeven


Verstelbare scheepsschroeven

SEFFLE-ZALTBOMMEL
TELEFOON 04180 - 8 00

VAN VOORDEN - ZALTBOMMEL N.V.
TELEFOON 04180 - 6 54

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

– O –

ZATERDAG

STIJGENDE TONGPRIJZEN

De zaterdagmarkt werd bevoorraad door 2 schepen, 1 van het Kanaal en 1 van de West. In totaal gaf dit zowat 75 bennen vis en 2.800 kg tong. De totale opbrengst hiervan beliep 289.480 F. De meest gebrachte soort was tong, verder platvis, rog, wijting en gul. Tongen waren trouwens niet alleen de meest gebrachte maar ook de best verkochte soort. Er werd voor de kleine sorteringen inderdaad een sterke prijsstijging genoteerd waardoor de gemiddelde prijs steeg tot boven de 80 F per kg. Alleen de slips werden trouwens verkocht onder de 4.000 F per ben, alle andere sorteringen bleven daarboven. Grote tong was het duurst en noteerde tot 92 F, driekwarttongen kregen van 86 naar 90 F en bloks tussen 80 en 85 F. Voor voorkleine en kleine tongen was de prijsstijging het meest uitgesproken aangezien er van 80 naar 85 F voor gegeven werd. Westtongen kregen 4 F meer dan Kanaaltongen.

Voor de O.254 was het alleszins een meevaller aangezien dit vaartuig voor een vangst van 30 bennen vis en 2.490 kg tong een opbrengst bereikte van 228.095 F. Immers niet alleen tong werd duur verkocht, ook platvis kreeg topprijzen en haalde steeds meer dan 20 F per kg. Groot iek was het duurst en kreeg tot 1260 F. Platjes kregen tot 400 F en wijting van 210 naar 500 F.

De Westsoorten werden, in aanmerking nemend dat het hier een zaterdag betrof, nog redelijk verkocht. Roggen waren natuurlijk veel goedkoper dan dinsdag en woensdag maar kregen toch nog van 350 naar 600 F volgens de soort. Zeehond kreeg nog tot 320 F, haai kreeg zowat dezelfde prijs. De uitslag bereikt door de O.327 was niet zo slecht aangezien voor een vangst van 45 bennen vis en 350 kg tong een opbrengst werd bereikt van 53.510 F.

Laten we hier nog even aanstippen dat er zaterdag een tamelijk ruime belangstelling was op de markt. Nogal veel kopers, zij het dan allemaal kopers uit de kuststreek. Er was trouwens alleen vis voorhanden voor de kust zoals er ook alleen maar vis nodig was voor de kust. Toch gingen de kleine tongen in hoofdzaak naar het buitenland.

MAANDAG :

RUIME AANVOER

Het ziet er naar uit dat we weer de ruimere aanvoer in de verkeerde week zullen hebben. In elk geval kregen we maandag tamelijk veel vis want 17 vaartuigen brachten bij de 4.000 bennen vis, 32.500 kg haring, 7.100 kg tong en 3.200 kg kreeftjes in de afslag. De totale opbrengst hiervan beliep 2.769.285 F. Kreeftjes worden steeds schaarser en vooral van IJsland zijn de vangsten van deze soort erg gering. Van IJsland werden dit jaar reeds vroeg grote vangsten kreeft gebracht en dit is wel spijtig omdat in dat seizoen kreeftjes niet zoveel gevraagd zijn. De konservenfabrieken hebben toen hun voorraad kunnen opdoen waardoor de gemiddelde prijs aan de vissers betaald nog bevredigend bleef. Nu zijn kreeftjes immers peperduur geworden en dit is een normaal verschijnsel. Haring is veel minder duur en dat is normaal want voor deze vissoort is het nu evenmin de goede tijd.

Tongen deden het goed met stijgende noteringen tot bij de laatste verkoopbeurt. Voor de schepen welke vooraan verkochten is zulks natuurlijk spijtig maar dat is nu eenmaal de markt. Wat de visprijzen betreft, er werd voor de meeste soorten een goede middelprijs betaald. De varianten welke veel gebracht werden gingen evenals de voorgaande weken naar de opvangregeling. De resultaten waren voor enkele schepen op deze maandagmarkt wat aan de lage kant. Vooral de Noordschepen blijven het minder goed doen en dit dan wegens al te eenzijdige vangsten die voor meer dan de helft uit totten bestaan. De tongvissers blijven nog steds de beste uitslagen boeken terwijl door de kleinere schepen die de West en de Oost bezochten wel bevredigende uitslagen bereikt werden.

ZEER WEINIG KREEFT VAN IJSLAND

Vier kleine IJslanders aan de afslag en toch maar 3.200 kg kreeftjes. Dit is wel bizonder weinig en geeft nog geen 30 bennen gemiddeld per schip. De grote vangsten die in het voorseizoen gebracht werden behoren tot het verleden en zullen dit jaar wel niet meer geevenaard worden. Dat de kreeftjes meteen zeer duur zijn geworden laat zich gemakkelijk begrijpen. De grote soort kreeg tot 1480 F, de kleine tot 1000 F. De zeer gegeerde gatjes zijn bijna niet meer te zien en werden maandag verkocht aan 60 F per kg.

De visvangsten zijn ondertussen groter geworden en bevatten van 500 naar 600 bennen. Als meest gebrachte soorten vermelden we rode zeebaars, leng, koolvis, kabeljauw, gul, schelvis en zeewolf. Verder staartvis, heilbot, schotse schol, mieten en steenschol. De best verkochte vissoorten zijn maandag rode zeebaars, kabeljauw, zeewolf en blauwe leng geweest. Schelvis bleef goedkoop terwijl ook hondstong en schotse schol tegenvielen. Voor staartvis en heilbot zijn de gewone prijzen behouden. Koolvis ging bijna uitsluitend naar de uitvoer aan prijzen welke nooit de 500 F be-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	8-8-1964	10-8-1964	11-8-1964	12-8-1964	13-8-1964	
Tongen, grote — Sole, grosse	89.—92.—	89.20 92.—	88.20-91.30	82.40-89.20	83.20-89.—	.....
3/4 tongen 3/4 sole	86.—90.60	80.—91.40	82.—82.60	74.—78.—	72.—74.60	.....
Bloktongen — Sole moyenne	80.—	72.—76.50	75.20-79.40	75.80-79.—	69.40-71.—	.....
Voor-kleine — Petite	81.—88.—	76.60-81.80	85.40-95.—	79.40-85.60	75.80-78.40	.....
Kleine — Toute petite	80.60-83.—	75.60-81.—	86.—97.—	78.20-8.80	71.—76.—	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	60.—63.—	60.—65.—	60.—63.80	61.—	.....	.....
Middel — Moyenne	45.—	40.—44.—	43.—57.20	44.—58.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	28.—33.—	33.—39.—	20.—38.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	24.—	10.—13.—	14.—	10.—13.—	.....	.....
Grote iek — Petite	25..—25.60	9.—13.—	12.80-14.—	11.—12.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	23.—	13.20-14.—	13.80-14.60	11.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	19.40	8.—12.20	9.—13.—	10.—10.80	.....	.....
Platjes — Toute petite	8.—	4.— 4.60	4.— 5.60	4.— 7.60	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	8.—11.—	.....	10.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	4.— 6.60	3.20- 6.20	3.20- 6.20	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	35.—	13.—	35.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	28.—	26.—35.—	24.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	7.—12.—	12.—15.—	7.—13.—	10.—16.—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	7.—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	3.20- 4.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	14.—22.—	10.—24.60	17.40-22.30	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	3.20	3.20 14.—	5.—16.—	3.80-18.—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	53.—	31.60-48.—	30.60-49.60	35.70-51.50	.....	.....
Wijting — Merlan	4.20-10.—	4.20- 9.60	4.— 6.50	4.80- 6.—	.....	.....
Schar — Limande	6.60	.....	6.— 8.—	3.40- 5.60	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	17.40-21.—	12.—22.50	12.—18.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	6.40	9.20-12.—	.....	12.—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	7.—	6.— 7.30	.....	6.40- 7.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	6.20	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	6.50-15.40	4.50-15.80	4.50-13.—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	12.60-16.40	14.60-17.—	15.60-16.—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	26.—53.—	30.—51.—	24.—43.—	.....
Schaat — Flotte	.....	9.60-18.—	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	5.— 9.—	10.—13.—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	12.—26.—	26.—33.80	15.60-26.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	4.60- 4.80	4.40- 5.—	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	.....	5.—	.....	2.80	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	10.—16.40	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	9.—26.—	18.—28.—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

reikten. Rode zeebaars daarentegen werd nooit onder de 500 F verkocht terwijl kabeljauw schommelde van 500 naar 690 F. Blauwe leng kreeg tot 700 F en witte leng noteerde van 440 tot 490 F. Schelvis kreeg nooit meer dan 550 F. Het was trouwens opvallend hoe flauw de belangstelling voor deze vissoort was. Laten we hier bijvoegen dat het voor deze IJslandse vissoorten geen te beste verkoopweek is met het oog op het wegvallen van de visdag op de vrijdag voor de feestdag van O.L.V. Hemelvaart.

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

De resultaten waren niet bizonder schitterend voor de O.316 en de Z.212. Voor dit laatste vaartuig gelden echter verzachtende omstandigheden gezien het eens te meer had af te rekenen met motorpech en na een gebroken reis de thuishaven diende aan te doen. Meteen werd voor dit schip de laagste uitslag geboekt: 151.800 F. De hoogste maar zeker niet de renderendste uitslag was voor de O.316 die 375.460 F bereikte.

NIET FAMEUS VOOR DE NOORDZEESCHEPEN

Voor de beide schepen welke in de Noordzee visten zijn het geen te beste reizen geworden. Uitslagen welke varieerden tussen de 118.000 en 165.000 F kunnen immers moeilijk als schitterend worden bestempeld.

De O.124 zette nochtans een ruime vangst haring in de markt en kreeg hiervoor prijzen welke schommelden van 220 naar 240 F per ben. Het is wel zo dat die haring nu nog zeer vet is en moeilijk kan gebruikt worden om te worden ingelegd. Bij versverkoop moet die verkoop zeer snel geschieden want ook in verse toestand verliest deze vette haring zeer snel van zijn kwaliteit. Toch moet het mogelijk zijn om meer haring in de verse handel te verzetten maar dan mits de winstmarge iets te verkleinen.

Voor het andere vaartuig van de Noordzee werd 118.000 F geboekt. De O.316 bracht dit keer voornamelijk kleine vis in de afslag en hiervoor was nog minder belangstelling dan de voorgaande weken. Kabeljauw werd anderzijds redelijk verkocht en kreeg tot 1100 F per ben.

NOORDVANGSTEN :

TE VEEL KLEINE VIS

Een drietal Noordschepen zorgden voor bij de 800 bennen vis. Ruime vangsten dus, maar vangsten die spijtig genoeg voornamelijk kleine vis bevatten. De vis welke boven stond werd goed verkocht, met kabeljauw, steenschol, staartvis en platvis aan meer dan middelmatige prijzen. Totten, wijting, kleine gtl en platjes deden het echter helemaal niet en werden herhaaldelijk en in ruime mate opgevangen.

Kabeljauw van de Noord kreeg van 850 naar 1100 F terwijl de gullen verkocht werden tussen 160 en 600 F volgens de grootte. Steenschol was iets duurder dan verleden week en steeg opnieuw boven de 20 F per kg. Staartvis, voornamelijk kleine sortering kreeg voortdurend boven de 30 F per kg. Platvis werd vlot verkocht, de grote soorten voornamelijk voor de uitvoer en de kusthandel. De reizen moesten echter goedgemaakt worden door de vangsten kleine vis en aan prijzen zoals ze tegenwoordig zijn is dat onmogelijk. Vandaar resultaten welke begrepen waren tussen 80.700 F voor de O.127 en 97.840 F voor de O.165. Het zijn weliswaar

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

korte reizen maar er zou toch wat meer mogen besomd worden.

STIJGENDE TONGPRIJZEN

Door 5 Kanaalschepen werd de markt voorzien van 450 bennen vis en 6.000 kg tong. Weinig vis dus maar redelijke tongenvangsten. De grootste visvangst werd gebracht door de O.34 die ruim 200 bennen loste maar toch maar 144.000 F besomde (zonder drinkgeld). Dit vaartuig zette nochtans een mooi gevarieerde en goed verzorgde vangst in de afslag. Er bestond echter weinig belangstelling voor keilrog, terwijl ook rode knorhaan goedkoper werd verkocht dan gewoonlijk. Voor keilrog werd nog slechts 800 F gegeven, dit is zowat 500 F minder dan verleden week. Op een vangst van zowat 100 bennen is dit een verlies dat kan tellen. Jonge keels waren in verhouding tot de andere sorteringen tamelijk duur terwijl ook kleine keilrog goed verkocht werd. Voor rode knorhaan werd van 260 naar 850 F betaald, dit volgens de grootte. Zonnevis kreeg tot 25 F en heek werd afgezet aan de uitvoer tussen 20 en ongeveer 30 F. Tarbot verkocht tot rond de 60 F per kg, grieten kregen vanwege de kusthandel tot ruim 40 F. Schotse schol van het Kanaal, kreeg dit keer wegens gebrek aan schotse schol van Noop Head, tot 1.300 F per mand. Zeehond kende ook minder belangstelling dan verleden week en haalde nog amper de 300 F. Voor haai was de vraag groter en het aanbod kleiner, van daar hogere prijzen.

Tongen werden verkocht aan stijgende prijzen, met een gemiddelde prijs die opliep van 77 naar 82 F. Deze prijsstijging moet worden toegeschreven aan de grote vraag naar kleinere soorten die een prijsverschil noteerden van soms 8 F per kg. De tongenvangsten bestonden vooral uit kleine soorten zodat het gemiddelde sterk werd beïnvloed. Lappen en grote tongen waren prijshoudend en kregen van 88 tot even boven de 90 F. Bloktong was de goedkoopste sortering op deze markt en haalde nooit de 80 F. Ondertussen konden opnieuw mooie resultaten worden bereikt door de Kanaalschepen en vooral dan door de tongenvissers. De laagste uitslag was voor de O.155 die eveneens opnieuw een gebroken reis maakte en 46.750 F besomde. De hoogste uitslag was voor de O.35 die 220.440 F opbracht.

WEINIG WESTVIS

Slechts 1 vangst van de West op deze openingsmarkt. Het was de N.710 welke hiervoor zorgde en 100 bennen vis en 350 kg tong in de afslag zette. De opbrengst hiervan beliep 72.260 F. Roggen kregen nog behoorlijke prijzen welke tot 750 F opliepen. De tilten waren merkelijk goedkoper terwijl voor gladroggen goede prijzen betaald werden. Platvis was hier wel veel

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

goedkoper dan van de Noord en noteerde tussen 550 en 650 F per ben. Wijting kreeg iets meer dan de opvangprijs terwijl platjes ook moesten worden opgevangen. Dank zij de zowat 360 kg tong werd het het echter toch nog een bevredigende uitslag voor dit eerder kleine vaartuig.

Van de oogst kregen we 2 kleine vangsten op de markt. Het lijkt wel of de kleine Zeebruggenaars weer meer naar Oostende komen. In elk geval is de laatste maand de Z.577 een trouw bezoeker geweest van de Oostendse afslag. Dit keer heeft het vaartuig, samen met de Z.555 trouwens, een minder gunstige markt getroffen. De kleine platjes werden inderdaad nogal goedkoop verkocht met voor de gegutte soort slechts de opvangprijs en voor de niet-gegutte een prijs die schommelde van 200 naar 230 F. Ook hier was he dank zij de tongen dat nog bevredigende cijfers geboekt werden. Voor de Z.577 een resultaat van 52.750 F, en door de Z.555 werd 50.900 F besomd.

DINSDAG :

MINDER VIS-MATIGE PRIJZEN

Op deze verkoopdag kregen we minder vis dan op de eerste. In totaal zowat 2.570 bennen, 3.200 kg kreeft, 45.000 kg haring en 4.900 kg tong. De opbrengst hiervan beliep 2.075.950 F.

De meeste vissoorten werden aan matige prijzen verkocht met alleen voor rog, rode knorhain, kabeljauw, staartvis en schotse schol een uitzondering. Platvis, keilrog, schelvis, leng, hondstong, schar en platjes, werden eerder goedkoop verkocht. Voor tong werden stijgende prijzen betaald, vooral dan voor de kleine sorteringen. Tarbot kreeg eveneens gunstige prijzen terwijl kreeftjes peperduur van de hand gingen. Voor haring bleven de prijzen aan de lage kant. Dit keer echter meer gekwetste haring en hierdoor een minder hoge opbrengst dan verwacht.

De resultaten waren voor de meeste schepen nog wel bevredigend.

BEVREDIGENDE REIZEN VOOR DE IJSLANDERS

Nog 2 IJslandse vangsten welke 1.150 bennen vis en 900 kg kreeft opleverden. Bevredigende resultaten welke varieerden van 277.740 F voor de O.108 naar 321.250 F voor de O.282. In een week waar de vleesloze dag wegvalt is dat nog niet zo slecht. Kreeftjes kregen de beste prijzen met voor de grote sortering van 1.270 naar 1.600 F en voor de kleine van 850 naar 1100 F. Kwaliteit en grootte speelden hier een prijsregelende rol. De kreeftenvangsten waren zeer gering en van weinig invloed op de opbrengst. Het moest dus van het visje komen. Als meest gebrachte soorten noteerden we schelvis, rode zeebaars, leng, zeewolf, hondstong, kabeljauw en gul. Schelvis kreeg de slechtste prijzen die schommelden van 300 naar 500 F per ben. Rode zeebaars kreeg van 480 tot 530 F, terwijl koolvis van 480 naar 520 F haalde en dus wel iets duurder was dan maandag. Kabeljauw werd duur verkocht en kreeg nu van 500 naar 840 F. Ook zeewolf was meer in trek en noteerde van 400 naar 600 F. Minder goede prijzen echter voor leng waarvoor nog maar 400 F werd betaald en 560 F voor de blauwe sortering. Hondstong kreeg van 200 naar 510 F terwijl schotse schol verkocht werd tussen 200 en 380 F. De gemiddelde prijs voor deze vangsten lag uiteindelijk echter nog even boven de 500 F en dat was niet zo slecht voor het jaargetijde.

KLEINE TONGEN STEEDS DUURDER

De tongenaanvoer was bepaald schaars, zowel hier als te Zeebrugge. Vandaar opnieuw stijgende prijzen voor de meest gebrachte soorten en meteen ook een stijging van de gemiddelde prijs. Voor de grote soorten bleven de prijzen op hetzelfde peil, de bloktongen vertoonden eerder een neiging tot dalen. Dit zijn momenteel de minst gegeerde tongen. Ze zijn te klein voor de hotels en restaurants en ze zijn te groot voor de uitvoer. Vandaar van geen van beide kanten grote belangstelling en dalende prijzen. De voorkleine en kleine soort stegen tot 85 F terwijl voor

vervolg blz 6

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz 5

de grote soort (de duurste) tot 92 F werd gegeven.

Tarbot kreeg goede prijzen en ook grieten gingen vlot van de hand. Deze grieten zijn tamelijk veel gevraagd door de hotels terwijl ook tarbot goed verkoopt. De andere Kanaalvarianten waren niet zo goed in trek. Te beginnen met keilrog, een soort welke nochtans niet veel gebracht werd. De prijs schommelde van 700 naar 820 F. In verhouding was de prijs voor de jonge keilrog beter want ook hier werd 700 F betaald. Grote roggen en grote gladroggen werden ook gretiger afgenomen en evenaarden de keilrogprijs. Rode knorhaan haalde rond de 780 F, de kleine soort kreeg lagere prijzen dan maandag. Staartvis die schaars werd aangevoerd kreeg goede prijzen schommelend van 30 naar 49 F volgens de grootte. Grote staartvis is tegenwoordig werkelijk schaars. Schotse schol van het Kanaal wordt steeds duurder maar ook steeds schaarser. Dinsdag werd er van 26 naar 33 F voor gegeven. Voor heek verlopen de prijzen op dezelfde manier. Voor de grootste soort werd meer dan 40 F betaald, kleinere sortering kreeg nooit minder dan 20 F. Totten van het Kanaal moesten worden opgevangen, ook voor platjes, vliegers, schar bestond zeer weinig belangstelling. Vandaar dat de op vis vissende schepen het ook nu weer niet konden halen van hun op tongen vissende kollega's. De resultaten schommelden voor de Kanaalschepen van 108.530 F voor de O.37 (een ongewoon resultaat voor dit schip) naar 220.810 F voor de Z.564. De grootste tongenvangst bevatte dinsdag maar 2.300 kg en werd door de Z.564 van reder G. Savels gebracht.

MOOIE REISJES VOOR DE KREEFTENPUTTERS

Twee vangsten van de Kreeftenput brachten 140 bennen vis en 2.300 kg kreeftjes in de afslag. De bereikte uitslagen waren voor deze schepen wel bevredigend en schommelden van 76.300 F voor de Z.199 naar 115.900 F voor de Z.593. Voor dit laatste vaartuig was het de eerste reis op Oostende sedert het een paar maanden geleden in de vaart kwam. Een tegenvaller is het zeker niet geworden want de kreeftjes werden zeer duur verkocht en noteerden van 1100 naar 1600 F. Kabeljauw kreeg tot 1.150 F, de gullen van deze visgrond waren trouwens ook duurder dan van de andere visserijen. Platvis kreeg van 550 naar 700 F met platen en groot iek als duurste sorteringen. Platjes deden het minder goed en kregen maar iets meer dan de opvangprijs.

EERSTE REIS VAN N.185 GOED VERLOPEN

De eerste reis van de N.185, sedert het vaartuig veranderde van thuishaven en eigenaar is bevredigend verlopen. Ook de opbrengst viel renderend uit aangezien 89.680 F werd besomd na een korte reis van een 8-tal dagen. Een vangstje tong werd duur verkocht en gaf al direkt een flinke duw. Verder werden door dit schip ook staartvis, steenschol, platvis en rog gelost, zodat het wel een gevarieerde vangst was. De enkele bennen totten werden niet zo goed verkocht. Voor platjes werd hier tot 280 F betaald en schar kreeg 310 F. Alles bijeen bevredigende prijzen voor 'n goed verzorgde vangst.

STEEDS TOTTEN VAN DE NOORD

Drie Noordvangsten wat er op wijst dat ook in Engeland de vraag naar totten momenteel niet zo erg groot is. De 3 vangsten bestonden vooral uit totten met toch voor de O.214 een flinke partij steenschol en een mooi vangstje tarbot. Verder bestonden deze vangsten vooral uit totten, gul, kabeljauw, platvis en kleine staartvis. Totten werden opnieuw bijna allemaal opgevangen. Voor steenschol werd tussen 18 en 22 F betaald en voor tarbot varieerde de prijs tussen 45 en 65 F, volgens de grootte en de dikte. Kabeljauw kreeg goede prijzen evenals de grotere gullensoorten. Wijting werd wel afgenomen maar dit aan prijzen die niet ver boven de opvangregeling bleven. De resultaten waren voor deze schepen begrepen tussen 98.010 F voor de O.69 en 127.640 F voor de O.214. De kwaliteit van deze vangsten was zeer goed, dit wegens de korte reizen.

RUIME HARINGVANGST

De O.305 was dinsdag aan de afslag met een vangst bestaande uit zowat 70 bennen vis en 45.000 kg haring. De haringprijs bleef zoals te verwachten was, op hetzelfde peil van de vorige dagen. De grootste afnemers blijven de rokerijen, de inleggerijen houden zich nog achteruit omdat die haring werkelijk te vet is. Meer gekwetste haring dan anders en een opbrengst die lager uitvalt dan verwacht. Slechts 187.075 F voor de O.305. In de zomer is er voor onze haringschepen werkelijk niet veel te verdienen. De vraag is te beperkt en wordt blijkbaar elk jaar beperkter. Enkele jaren geleden was er nog afzet voor een vangst aangevoerd door talrijke grote IJslanders. Nu zijn 3 of 4 schepen die op haring vissen blijkbaar reeds te veel.

WEER AFNEMENDE GARNAALVANGSTEN

De garnaalaanvoer is tijdens de afgelopen week niet zo regelmatig en bijgevolg ook niet zo ruim geweest als de vorige week. Er was zelfs een dag dat er in het geheel geen garnaal werd gebracht en een dag waarop slechts 102 kg verkocht werden. De grootste aanvoer werd vorige week woensdag verkocht en bevatte 915 kg. De prijzen gingen opnieuw stijgen en bereikten vrijdag terug 59 F per kg. De opbrengsten bleven voor de garnaalvaartuigen echter in verhouding maar even hoog als verleden week. Voor talrijke schepen werden zelfs lagere uitkomsten geboekt. In de periode van 5 tot 11 augustus werd 3.353 kg verkocht voor 94.007 F, aan een gemiddelde prijs van 2.803 F. De vangst per schip daalde tot 60 kg en de opbrengst tot 1.709 F.

WOENSDAG : VERSE VIS EN DALENDE TONGPRIJZEN

Nog 12 schepen op de laatste verkoopdag van deze week met 'n aanvoer bestaande uit 2.400 bennen vis, 3.300 kg kreeft en 6.000 kg tongsortering. De totale opbrengst hiervan beliep 1.787.978 F.

Opnieuw zeer veel totten op deze woensdagmarkt aangezien alleen reeds de O.334 voor meer dan 600 bennen zorgde. Voor de opvangregeling meteen meer dan haar bezigheid. Tongen waren er wel iets meer dan verwacht. Toch kan dit de schuld niet zijn van de dalende prijzen. Voor de grote en de kleinste soorten waren de prijsverschillen het grootst. Op zeker ogenblik daalde de prijs van de slips met 12 F per kg. Voor platvis, rog en kleine vis werden weer dalende prijzen betaald.

De besommingen waren voor de meeste schepen weer wel bevredigend met voor de op tong vissende Kanaalschepen toch weer de beste cijfers. Ook de Kreeftenputters hebben het redelijk goed gedaan. Van de West en de Noord was het niet zo best.

BEVREDIGEND VOOR DE IJSLANDERS

Nog een IJslandse vangst op de markt. Die vangst bestond uit zowat 550 bennen vis en 1000 kg kreeft. Kreeftjes waren opnieuw duur en noteerden tot 1510 F. Voor de kleine sortering werd nog even boven de 1.000 F betaald. Deze IJslandse kreeftjes waren duurder dan deze van de Kreeftenput. Wat de visprijzen betreft, de meeste soorten kregen lagere prijzen met kabeljauw, rode zeebaars, blauwe leng en koolvis als best verkochte soorten. Schelvis was weer erg goedkoop terwijl ook schotse schol en hondstong lage prijzen noteerden. De uitslag was nog wel bevredigend en beliep 328.640 F.

ZEER VEEL KLEINE VIS VAN DE NOORDZEE

Nog een vangst van de Noordzee aangevoerd door de O.334 van de rederij Seghers. De vangst die in totaal zeer omvangrijk was en meer dan 800 bennen bevatte bestond echter voor een zeer groot gedeelte uit kleine vis, meer bepaald uit totten. Voor totten bestaat nu al wekenlang geen belangstelling meer en voor de 650 bennen totten werden bijna geen kopers gevonden. De opvangregeling was de voornaamste afnemer en zette praktisch de hele vangst op zijn naam. Behalve totten lostte de « Anita » nog kabeljauw, koolvis en gul. Voor kabeljauw werd even boven de 1.000 F betaald en voor koolvis steeg de prijs tot 590 F. De uitslag was voor de O.334 nog wel bevredigend en beliep 280.000 F.

KLEINERE TONGVANGSTEN VAN HET KANAAL

Nog 5 Kanaalvangsten die zorgden voor 160 bennen vis en 4900 kg tong. Tongen werden in niet erg ruime mate aangevoerd. Toch werden er dalende prijzen voor betaald. De oorzaak van deze dalende prijzen moet zogezegd gezocht worden in een onverwacht grote invoer uit Nederland. Toch bleef het gemiddelde voor de tongen aanvankelijk nog boven de 80 F. Nadien zakte deze prijs tot 75 F om dan terug iets te stijgen. Het waren doorgaans de driekwarttongen welke goedkoper waren. Ook de voorkleine en de kleine kenden wisselvallige noteringen. De slips kenden de grootste prijsverschillen. In tegenstelling met de vorige dagen was er woensdag voor de bloktongen een grotere belangstelling. Wat de aangevoerde vissoorten betreft, voor de meeste varianten waren de prijzen lager dan de vorige dagen. Keilrog zakte verder terug en haalde nog amper 700 F per ben. Voor grote rog en keilrog waren de prijzen minstens even hoog. Rode knorhaan zakte naar 670 F, de kleine soort haalde nog amper de opvangprijs. Voor schotse schol en staartvis waren de prijzen weliswaar iets lager, toch werden deze soorten nog vlot verkocht. De uitslagen voor deze schepen schommelden uiteindelijk van 94.620 F voor de O.345 naar 210.000 F voor de Z.547. Vermelden we hier nog dat door de O.192 een opmerkelijke opbrengst werd gelukt : juist op de kop 100.000 F.

KREEFTJES BLEVEN DUUR

Nog 2 vangsten van de Kreeftenput. Voor kreeftjes bestond er verder grote vraag waardoor de prijzen meteen ook op het hoge peil gehandhaafd bleven. Voor de grote sortering werd 1400 F betaald, de kleine sortering noteerde van 900 tot 990 F. Voor platvis van deze visgrond schommelde de prijs van 450 naar 700 F volgens de grootte. Wijting kreeg iets betere prijzen en noteerde tot 280 F. Als resultaten werd 79.950 F geboekt voor de O.191 en 99.260 F voor de Z.549.

Nog 1 vaartuig van de West aan de afslag met als opbrengst 40.910 F.

TOTTEN VAN DE NOORD

De O.268 lostte 147 bennen totten op 'n totale vangst van 240 bennen. Kabeljauw van de Noord was duur en kreeg tot 25 F. Ook steenschol bleef vlot verkopen. De Z.580 kon benevens rog, platvis en gul ook een vangstje tong van bijna 900 kg afzetten. Hierdoor werd nog een goed reisje gelukt met 'n opbrengst van 133.200 F. Voor de andere Noordvisser was het zo goed niet : 94.990 F.

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Zaerdag, 8 oogst '64	214	704	280	424	6.550	289.480	-	
Maandag, 10 oogst '64	39.219	188.941	87.409	101.532	238.500	2.769.285		
Dinsdag, 11 oogst '64	39.090	167.206	67.274	99.932	181.600	2.075.950		
Woensdag, 12 oogst '64	46.713	217.299	99.448	117.851	129.300	1.787.978		
TOTAAL	**125.236**	**574.150**	**254.411**	**319.739**	**555.950**	**6.922.693**	**22,53 %**	**8,29 %**
Zeebrugge								
Zaerdag, 8 oogst '64	1.985	7.870	3.970	3.900	11.855	174.060		
Maandag, 10 oogst '64	5.433	20.350	11.220	9.130	35.012	547.590		
Dinsdag, 11 oogst '64	2.190	8.557	4.380	4.177	25.491	360.190		
Woensdag, 12 oogst '64	5.905	24.003	11.810	12.193	44.029	883.200		
TOTAAL	**15.513**	**60.780**	**31.380**	**29.400**	**116.387**	**1.965.040**	**13,33%**	**3,09 %**
Nieuwpoort								
Donderdag, 6 oogst '64	—	—	—	—	1.944	44.690		
Vrijdag, 7 oogst '64	—	—	—	—	1.696	42.932		
Zaerdag, 8 oogst '64	—	—	—	—	623	19.927		
Maandag, 10 oogst '64	1.028	3.641	2.056	1.585	15.690	221.912		
Woensdag, 12 oogst '64	7.044	24.376	14.023	10.353	15.400	138.282		
TOTAAL	**8.072**	**28.017**	**16.079**	**11.938**	**35.353**	**467.744**	**22,83 %**	**5,99 %**

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 6 tot en met 12 aug. boden 62 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan 9 van de Kreeftenput, 2 van de West, 2 van de Noord en 2 van het Kanaal. De overige waren dag- en kustvissers. De 8.400 kg kreeftjes behaalden prijzen die schommelden tussen 1090 en 1990 F voor de grote; de middenslag van 480 tot 990 en de kleinste van 270 tot 780 F.

De 10.469 kg tongen brachten hogere prijzen op dan de vorige week. Grote tongen haalden de beste prijzen, de kleinste tongsoorten waren het kleinst in aanvoer, ook deze haalden renderende prijzen, zodat de gemiddelde prijs vrij hoog lag, nl. 80.40 F het kg. De tarbot was in trek. De grieten bleven behouden over gans de week. De ronde vissoorten waren zeldzaam. In verhouding waren de prijzen niet zeer hoog (kabeljauw en gullen). Het grootst aantal bennen waren platvissoorten ; de hoogste prijzen werden betaald voor grote platen, deze laatste waren ook het kleinst in aanvoer. De kleine slag werd praktisch allemaal opgevangen. De roggevissoorten vormden deze week een zeer kleine hoeveelheid. De prijzen waren renderend, maar niet in verhouding van de aanvoer.

Totale aanvoer : 8.400 kg kreeftjes, 10.469 kg tongen en 2012 bennen vis brachten 2.031.650 F op.

GARNAALAANVOER

Deze week waren er 126 uitvaarten. Deze brachten 16.648 kg garnalen op, welke afgenomen werden aan prijzen die schommelden tussen 14 en 59 F; dit voor een totaal bedrag van 542.414 F. De voorbije week was dus renderend voor de garnaalvissers.

DAG- EN KUSTVISSERIJ

Met tamelijk veel vis en een weinig tongsoorten brachten deze vaartuigen vrij goede weekresultaten op, alhoewel de reisjes toch iets lager zijn dan normaal.

● **Op vrijdag 14 augustus is er visverkoop om 8 u. en om 10.30 u. en om 15 uur garnaalverkoop. Op zaterdag 15 augustus GEEN garnaal- of visverkoop.**

ZATERDAGDARKT

Slechts 1 Kreeftenputter en 2 Kustvissers. De 490 kg tongen bekwamen prijzen van 82 tot 93 F voor de grote, van 83 tot 92 voor de bloks en van 88 tot 92 voor de fruits. De middensorteringen bekwamen van 84 tot 88 en de kleine tot 90. De TP en de slips brachten tot 82 F op. Gemiddelde prijs 87,50 F. De kreeftjes haalden van 1440 tot 1450 voor de grote, de kleine tot 980 en de kleinste tot 780 F. Kabeljauw en gullen brachten 12 tot 26 F op. Platvissoorten waren het grootst in aanvoer, deze behaalden van 18 tot 20 voor de grote platen, van 18 tot 24 voor de middenslag, de 3e slag van 12 tot 14 F en deelvis van 6 tot 8 F. De opbrengsten van 29.010 voor de Z.733 tot 31.750 voor de B.602. De Z.463 van de Kreeftenput bracht 94010 F op.

MAANDAGMARKT

11 Kustvissers, 2 van de Kreeftenput en 1 van de West en de Noord. De 2600 kg kreeftjes behaalden van 1420 tot 1460 voor de grote, de kleine van 980 tot 1020 en de kleinste tot 690 F de ben.

De 2100 kg tongen werden vlot afgenomen, de grote van 80 tot 85 F, de bloks van 85 tot 87 en de fruits van 74 tot 82 F. De middensorteringen bekwamen van 78 tot 80 F voor de schone kleine en van 80 tot 82 voor de kleine, de kleinste soort van 80 tot 85 en voor de TP en de slips tot 64 F. De gemiddelde prijs bracht alzo 80,11 F op.

Tarbotsoorten waren biezonder in trek, van 62 tot 65 voor de grote, de middenslag van 48 tot 50 en de varia van 25 tot 35 F. De ronde vissoorten waren praktisch niet vertegenwoordigd. De prijzen waren goed, van 20 tot 22 voor de kabeljauw en van 10 tot 17 voor gullen. De wijtingsoorten brachten van 7 tot 9 F op voor grote en van 5 tot 6 voor kleine. Platvissoorten waren er in overvloed, volgens kwaliteit haalden ze van 14 tot 18 F voor grote en van 12 tot 13 voor middenslag. De 3de slag haalde van 9 tot 13 en deelvis van 6 tot 8 F. Zeer weinig roggevis aan de afslag, de prijzen schommelden tussen 13 en 14 F voor grote roggen, van 10 tot 12 voor tilten en van 8 tot 9 voor halve mans. Van overige vissoorten was er geen sprake.

De besommingen lagen tussen de 86.360 voor de Z.526 en de ca 95.990 voor de Z.437. De Z.458 van d West bracht 21.620 F op. De Z.598 van de Noord 90.550 F. De Kustvissers van 9.860 voor de Z.785 tot 33.010 voor de Z.536.

DINSDAGMARKT

WEINIG VIS

Op deze verkopodag 5 vaartuigen. 2 Kreeftenputters, 2 van de Noord en 1 Kustvisser. De 2100 kg kreeftjes werden vlot afgenomen, van 1290 tot 1460 voor de grote, van 900 tot 990 voor kleine en van 580 tot 610 voor de kleinste slag.

(vervolg bladz. 19)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	10-8-1964	11.8-1964	12-8-1964
Grote schelvis	8.—10.60	7.60 10.—	9.20-11.80
Middelmatige schelvis	6.— 7.20	6.— 7.60	7.— 9.60
Kleine schelvis	4.40	4.40- 6.20	.....
Kabeljauw	8.20-11.—	10.—16.80	10.40-14.20
Gullen	7.80- 8.40	7.— 8.—	9.—
Wijting	6.40- 7.20	6.— 7.20	7.—
Schaat	18.—	15.—	.....
Zeebaars	8.40-11.80	8.—10.60	7.80-10.—
Leng	8.40-13.50	4.40-11.20	4.40- 6.80
Schartong	5.60- 8.60	4.— 7.60	4.40-11.20
Heilbot	37.80-51.80	38.80-58.—	39.20-57.—
Koolvis	7.— 9.20	9.60-10.40	9.40
Hondstong	3.80-11.—	4.—10.20	3.80- 8.—
Zeewolf	7.—11.—	8.— 9.40	.....
Platen	.....	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 6 augustus

O.224, IJsland
O.216, IJsland
O.228, IJsland
O.239, IJsland
O.131, Kanaal
O.235, Kanaal
O.114, Kanaal
O.148, West

VRIJDAG, 7 augustus

O.286, IJsland
O.217, IJsland
O.335, Noordzee
O.292, Noordzee
O.195, Kanaal
O.188, Kanaal
O.142, West
N.819, West
O.77, West
N.765, West
O204, Noord
O.457, Noord

ZATERDAG, 8 augustus

O.295, Kanaal
N.701, West
O.154, Noord
O.176, Noord

MAANDAG, 10 augustus

Z.516, Kanaal
Z.419, Kanaal
Z.509, Kanaal
Z.577, West
N.710, West
Z.555, Oost

DINSDAG, 11 augustus

O.254, Kanaal
O.327, West
Z.482, Kreeft
Z.564, Kreeft
Z.199, Kreeft
Z.593, Kreeft

WOENSDAG, 12 augustus

O.90, IJsland
O.242, IJsland
O.129, IJsland
Z.547, Kanaal
O.34 Kanaal
Z.549, Kreeft
Z.580, Noord
O.165, Noord
O.132, Noord

Zeebrugse haven

WOENSDAG 5-8-1964

Kanaal : Z.540.

DONDERDAG 6-8-1964

Oost : Z.430 — Z.30.
Noord : Z.432.
Kanaal : Z.556.
West : Z.473.

VRIJDAG 7-8-1964

Kanaal : Z.495 — Z.403 — Z.570.
West : Z.550.
Kanaal : Z.562.

ZATERDAG 8-8-1964

Kreeftenput : Z.149 — Z.510 — Z.435.
Kanaal : Z.600 — Z.431.
West : Z.557.

ZONDAG 9-8-1964

Kreeftenput : Z.468 — Z.514.

MAANDAG 10-8-1964

Kreeftenput : Z.277 — Z.491.
West : Z.400.
Kanaal : Z.262.

DINSDAG 11-8-1964

Kreeftenput : Z.463.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 8 OOGST 1964

KANAAL				Tong	
O.254	17	20	2450		228.095
WEST				Tong	
O.327	7	45	350		53.510

MAANDAG, 10 OOGST 1964

IJSLAND				Kreeft	
O.316	17	800	600		375.460
O.129	18	600	500		321.940
O.242	19	530	900		307.030
Z.212	14	200	1200		151.800
NOORDZEE				Haring	
O.326	16	250	—		118.535
O.124	12	80	32500		165.230
KANAAL				Tong	
O.34	15	200	—		143.995
O.159	17	30	2300		212.320
O.155	8	60	—		46.750
Z.516	16	120	1400		179.400
O.35	15	30	2300		220.440
NOORD					
O.127	11	225	—		80.710
O.132	10	280	—		90.740
O.165	10	300	—		97.840
OOST				Tong	
Z.577	5	60	350		52.750
Z.555	6	50	300		50.990
WEST				Tong	
N.710	9	100	400		72.260

DINSDAG, 11 OOGST 1964

IJSLAND				Kreeft	
O.282	18	600	300		321.250
O.108	18	550	600		277.740
NOORD					
O.301	10	250	—		110.690
O.69	10	240	—		98.010
O.214	10	230	—		127.640
KANAAL				Tong	
O.160	16	180	200		130.580
Z.482	16	30	1600		150.310
Z.564	16	30	2300		220.810
				Kreeft	
O.37	11	130	500		108.530
KREEFTENPUT				Kreeft	
Z.199	10	40	1100		76.300
Z.593	10	100	1200		115.990
WEST				Tong	
N.185	10	120	300		89.680
NOORDZEE				Haring	
O.305	9	70	45000		187.075

WOENSDAG, 12 OOGST 1964

IJSLAND				Kreeft	
O.231	18	550	1000		328.640
NOORDZEE					
O.334	13	860	—		280.228
KANAAL				Tong	
O 193	15	20	2000		172.150
O.192	11	180	100		100.000
Z.547	16	60	1700		210.240
O.345	16	50	900		94 620
O.312	13	150	—		105.560
KREEFTENPUT				Kreeft	
O 191	11	60	1300		79.950
Z.549	9	60	1000		99.260
NOORD					
O.268	10	250	—		94.990
Z.580	11	100	900		133.200
WEST					
N.703	6	60	200		40.910

DONDERDAG, 13 OOGST 1964

KANAAL				Tong	
Z.527	17	10	4450		325.810
KREEFTENPUT				Kreeft	
Z.548	8	40	1740		64.580
Z.560	8	45	990		60.680

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 14-8-1964

Kanaal : O.180 (10 vis en 1.500 kg tong) — O.112 (2 200 kg tong)
West : O.267 (vis en kreeft).

MAANDAG 17-8-1964

IJsland : O.215 — O.318 (900 ben, t.t.z. 500 kools, 175 totten en schelvis, 175 bonen en 50 varia) — O.85 (2300 ben t.t.z. 300 kabeljauw en gul, 400 kools, 150 leng, 1350 bonen, 100 varia en 20 gr. heilbot).
West : O.142 — O.77 — N 762 — N.765.
Kanaal : O.218 — O.26 — O 247 — O.38 — Z.537 — Z.543.

DINSDAG 18-8-1964

IJsland : O.269.
Kanaal : O.141 — Z 420 — O.346 — O.151 — O.118 — O.369.
West : O.148 — N.715.

WOENSDAG 19-8-1964

IJsland : O.459 — O.81 — O 324 (Vermoedelijk).
Noord : O.457 — O 176 — O.154
Kanaal : O.115 — O.174.
West : O.327 — N.722 — Z.201.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Van 16 tot 22 augustus :

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 3.30, 10 en 15 u.
Op 16, 21 en 22 augustus bijkomende afvaarten te 9.20, en 15.45 u.
Op 17 augustus bijkomende afvaart te 9.20 u.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 1, 11.30, 12 en 17 u.
Op 16, 17 en 22 augustus bijkomende afvaarten te 10.15 en 16.30 u.
Op 21 augustus bijkomende afvaart te 16.30 u.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende
Dagelijks te 1.45, 6.15, 13.45 en 18.15 u.
Op 16, 21 en 22 augustus bijkomende afvaarten te 8 en 20 u.
Op 17, 19 en 20 augustus bijkomende afvaart te 8 u.

Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 7, 11.30, 19 en 23.30 u.
Op 16, 17 en 22 augustus bijkomende afvaarten te 1 en 13 u.
Op 19, 20 en 21 augustus bijkomende afvaart te 13 u.

SOMATI
zoekt
WERKZAME VERKOPER
voor de streek
- Vast loon
- Kommissie
- Loyale premies
- Onkostenvergoeding

Tel (02) 48 99 78 48 69 53
(2905N—5204V)

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
8-8	2	6.550	289.480			
9-8	17	238.500	2.769.285			
10-8	13	181.600	2.075.950			
11-8	12	129.300	1.787.978			
	44	**555.950**	**6.922.693**			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
5-8	13	915	19.441	18.—	24.—	
7-8	2	102	5.764	55.—	59.—	
8-8	13	683	25.857	32.—	45.—	
10-8	14	904	23.407	23.—	29.—	
11-8	13	749	19.538	21.—	31.—	
	55	**3.353**	**94.007**			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
6-8	22	2.323	69.969	14.—	50.—	
7-8	20	1.893	78.929	29.—	58.—	
8-8	19	2.272	83.980	24.—	55.—	
10-8	21	2.648	95.164	20—	59.—.	
11-8	22	3.669	114.082	20.—	52.—	
12-8	22	3.843	100.290	16.—	52.—	
	126	**16.648**	**542.414**			
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
6-8	7	3.128	66.610			21.20
8-8	11	11.855	174.060			14.70
10-8	19	35.012	547.590			15.64
11-8	9	25.491	360.190			14.50
12-8	16	44.029	883.200			20.06
	62	**119.515**	**2.031.650**			**17.—**
TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE						
6-8	7	320	29.860			93.30
8-8	11	493	42.830			87.50
10-8	19	2.196	175.930			80.11
11-8	9	1.152	92.180			80.—
12-8	16	6.308	509.450			80.76
	62	**10.469**	**850.250**			**80.40**
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
6-8	7	336	10.989	30.—	36.—	30.32
7-8	10	461	18.572	34.—	46.—	40.28
8-8	10	518	18.886	30.—	44.—	36.45
10-8	14	666	**12.303**	**13.50**	23.—	18.45
11-8	7	369	10.123	18.50	34.—	27.43
12-8	7	330	11.521	24.—	40.—	34.90
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
6-8	1	1.944	44.690			
7-8	3	1.696	42.932			
8-8	1	623	19.927			
10-8	7	15.690	221.912			
12-8	4	15.400	138.283			

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 6 OOGST 1964

Z.403	1			10.640
Z.410	4	150	10	36.980
Z.477	2	40	10	10.070
Z.525	1			2.270
Z.47	1			1.640
Z.524	1			2.670
Z.270	1			**2.340**

ZATERDAG, 8 OOGST 1964

Z.733	4	150	90	29.010
Z.463	10	100	70	94.010
			35	kreeft
B.602	6	120	70	31.750
Z.47	1			1.010
Z.524	1			2.860
Z.270	1			2.210
Z.525	1			1.620
Z.47	1			**2.290**
Z.524	1			2.970
Z.270	1			3.070
Z.525	1			3.260
				174.060
Z.809	3	100	15	14.250
Z.536	4	250	30	33.010
Z.512	5	50	10	13.790
Z.22	5	50	15	13.470
Z.785	5	50	15	9.860
Z.541	5	80	30	20.350
Z.508	5	80	30	28.590
Z.553	6	100	30	32.950
Z.458	6	150	20	21.620
Z.499	6	80	30	22.560
Z.467	4	50	15	13.250
Z.517	5	100	40	21.520
Z.437	11	100	70	95.990
			40	kreeft
Z.526	11	50	50	86.360
			35	kreeft
Z.598	11	400	120	90.550
Z.524	1			**3.930**
Z.525	1			1.850
Z.270	1			2.200
Z.251	5	60	30	21.450
				547.550

DINSDAG, 11 OOGST 1964

Z.471	11	30	60	61.100
			25	kreeft
B.603	11	100	120	74.110
Z.428	11	50	70	76.430
			35	kreeft
Z.415	12	500	120	103.510
Z.454	6	200	60	33.710
Z.524	1			2.490
Z.270	1			2.590
Z.525	1			2.850
Z.47	1			3.400
				360.190

WOENSDAG, 12 OOGST 1964

Z.591	11	30	90	108.470
			40	kreeft
Z.590	11	50	70	69.560
			25	kreeft
Z.538	7	200	40	29.340
Z.420	11	200	120	68.150
Z.186	8	50	90	51.970
Z.442	7	250	45	40.910
Z.511	6	50	25	23.530
			3	kreeft
Z.546	17	1700	50	165.840
Z.410	3	150	20	20.000
Z.465	16	2500	40	219.290
Z.453	7	150	40	39.290
Z.466	6	150	40	33.630
Z.524	1			2.700
Z.270	1			3.610
Z.525	1			3.760
Z.47	1			3.150
				883.200

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 6 OOGST 1964

N.740 44.690

VRIJDAG, 7 OOGST 1964

N.728 24.990 N.725 2.170
N.449 15.772

ZATERDAG, 8 AUGUSTUS 1964

N.807 19.927

MAANDAG, 10 AUGUSTUS 1964

N.728 7.606 N.730 11.617
N.761 33.866 N.722 45.443
N.737 24.623 N.753 25.900
N.720 72.857

WOENSDAG, 12 OOGST 1964

N.93 33.027 N.7 41.410
N.805 28.642 N.209 35.204

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

	10-8-1964	11-8-1964	12-8-1964
Grote tong — Grosse sole	80-85	88-90	81-86
Bloktong — Sole moyenne	85-87	82-85	78-84
Fruittong — Sole 3/4	74-82	74-78	72-80
Schone kleine tong — Petite sole	78-80	78-80	78-84
Kleine tong — Toute petite sole	80-82	79-84	8490
Grote tarbot — Turbot gros	62-65	54-64	54-68
Midd. tarbot — Turbot moyen	48-50	35-45	35-43
Varia — Divers	22-30	25-30	20-29
Griet — Barbue	25-35	30-35	25-35
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	12-13	12-14	11-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	9-13	10-11	8-14
Kleine pladijs — Petite plie	6- 8	6- 8	5- 8
Deelvis — Portion	20-22	14-18	16-20
Kabeljauw — Cabillaud	10-17	8-10	9-13
Gul — Petit cabillaud	... ...	... ...	... ...
Keilrog — Raie radiée	13-14	13-16	18-20
Rog — Raie	10-12	12-14	14-16
Tilten	10-12	12-14	14-15
Scherpstaarten	8- 9	9-10	10-12
Halve man	7- 9	7- 8	6- 9
Grote wijting — Gros merlan	5- 6	4- 5	4- 5
Kleine wijting — Petit merlan	... ...	... ...	... ...
Bot — Flet	5- 7	6-10	4- 8
Schar — Limande	8-10	8-10	10-11
Zeehaai — Aiguillat	6- 8	6- 8	7- 9
Zeehond — Chien de mer	... ...	... ...	... ...
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin			

NIEUWPOORT

6-8-'63	7-8-'64	8-8-'64	10-8-'64	12-8-'64
84-90	85-80	95	80-84	75-76
89-90	82-84	81	80-78	75-78
90-95	83-87	92	80-81	81-82
89-92	86-88	97	80-82	82-83
72-73	70-75	80	76-84	82-84
60-63	60	65	65	60
... ...	55	... ...	55	55
... ...	45	... ...	45	47
... ...	50	... ...	50	50
... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
13-15	... ...	22	11-14	10-15
18-20	... ...	22	12-11	12-14
10-12	12	... ...	4- 5	4- 8
... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...	30	... ...
... ...	... ...	... ...	27-20	28-17
... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
20-21	14	12	12-13	12-14
17-18	12	11	11-12	11-12
14-18	10-11	11	11- 8	8-11
... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
11-12	12	... ...	6- 9	6- 5
8	3	4	3- 4	4- 3
... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
11-17	11	14	12- 3	12- 3
6-11	5	4	7- 9	10- 8
10-13	7- 8	8	7- 8	9- 8
... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...	3- 4	3- 5

GENT

Driekwarttongen 115, voorkleine tongen 85, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 58, kleine griet 56, grote iek 30-38, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 45-58, rog 55-67, kabeljauw 55-72, repen gullen 66, hozemondhamme 75, wijting 22-25, rode knorhaan 37, repen zeebaars 60-65, heilbot 90, zalm 200, garnalen 40-80, kreeftjes 80, en forel 95 F.

BRUSSEL

Driekwarttongen 190, voorkleine 90, grote tarbot 130, kleine tarbot 60, middelmatige griet 85, grote iek 35-42, middelmatige schelvis 65-70, rogvlerken 65-72, kabeljauw 60-75, wijting 24-30, rode knorhaan 39, repen zeebaars 66-72, garnalen 50-90, en forel 100 F.

Laureaten van de Arbeid in het Zeevisserijbedrijf

Bij Koninklijk Besluit van 29 juni jl. werden een groot aantal mensen uit ons zeevisserijbedrijf vereerd met de verscheidene eretekens van « Laureaat van de Arbeid ».

De plechtige uitreiking van deze eretekens zal plaats grijpen op een akademische zitting, onder het voorzitterschap van de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen, op zondag 30 augustus a.s. te 10 uur in het Feestpaleis te Oostende.

Wij houden eraan de laureaten, die aldus ons vissersbedrijf ter ere strekken, van harte te feliciteren, en hopen dat zij nog talrijke opvolgers mogen hebben.

Hieronder volgt dan de lijst der laureaten.

ZILVEREN ERETEKEN VAN LAUREAAT VAN DE ARBEID

Het Zilveren Ereteken van Laureaat van de Arbeid van België wordt verleend aan hierna vermelde personen, die sind minstens vijf jaar titularis zijn van het Bronzen Ereteken en die voldaan hebben aan de proeven over algemene beroepskultuur, ingericht door het Kommissariaat-Generaal der Regering bij de Nationale Arbeidstentoonstellingen.

Calcoen Joannes B.P.J., Nieuwpoort, Declercq Albert, Oostduinkerke, Delbol Joseph H., Oostende, De Paepe Albert V., Heist-aan-zee, Devriendt, Oscar L., Oostende, Grunewald, Léo., Oostende, Hennaert Petrus T., Oostende, Huyghe Albert L.L., Brugge, Legein August S., Nieuwpoort, Lenaers Amandus G.C., Oostende, Roman Albertus D., Oostende, Snauwaert Raymond G. Heist-aan-zee, Steenkiste Petrus H., Oostende, Van Acker Josef C., Oostende, Vandierendonck, Leopold J., Heist-aan-zee, Vanhove André J., De Panne, Verbanck Joseph G., Nieuwpoort, Verbiest Laurentius V., Oostende, Verstraete Emiel D., Nieuwpoort, Vlietinck Jozef F.L., Heist-aan-zee.

HET BRONZEN ERETEKEN VAN LAUREAAT VAN DE ARBEID

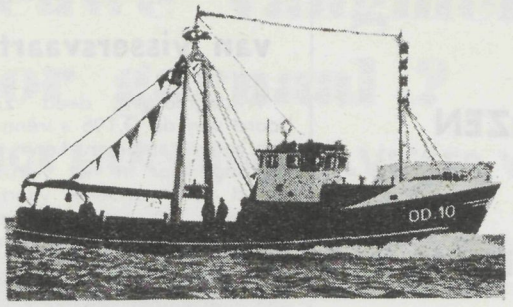
De titel van Laureaat van de Arbeid van België, met toekenning van het Bronzen Ereteken wordt verleend aan de kandidaten, die voldaan hebben aan de technische en vakkundige proeven, ingericht door het Kommissariaat-Generaal der Regering bij de Nationale Arbeidstentoonstellingen en wier namen volgen.

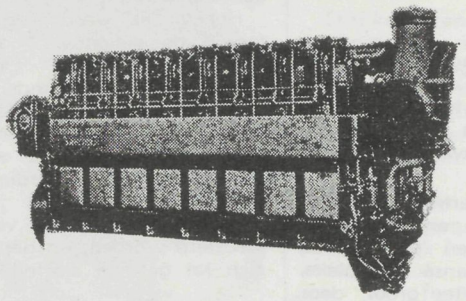
Ackerman Albert R., Koksijde, Ackx Emiel P., Blankenberge, Ackx Leon L., Heist-aan-zee, Aesaert Georges P., Nieuwpoort, Aesaert Robert D., Nieuwpoort, Antierens Victor J., Oostende, Arnoys Polydore, Oostende, Bacquaert Edmond M., Oostende, Bacquaert Gustaaf J., Stene, Bassens Karel L.C., Brugge, Beyen Antonius D., Oostende, Beyen Gabriel J.A., Oostende, Bil François J., Heist-aan-zee, Blommaert Alphonsus C., Oostende, Blonde Georges L., Oostende, Blonde Hendrik M., Oostende, Bonny Frans H., Brugge, Bossier Jules, Heist-aan-zee, Bouve René K., Nieuwpoort, Brackman Simon G., Nieuwpoort, Braet Maurits A. Heist-aan-zee, Broucke Raymond G., Bredene, Broux Bruno E.L., Oostende, Bruyneel Désiré F., Oostende, Bulcke Marcel G., Brugge, Bulteel Charles J.C., De Panne, Bulteel Hilaire C.C., Oostende, Bultinck Franciscus L., Heist-aan-zee, Calcoen Georges B.L., Oostende, Callebout Eduard C., Oostende, Carpentier Frans P.J. Oostende, Casier Roger A., Brugge, Christiaen Frans C., Oostende, Christiaen Hector C., Oostende, Claeys Mauritius A., Oostende, Clybouw Marcel F., Stene, Cockuyt Fernand B., Brugge, Cogge Henri E., Heist-aan-zee, Cornille Jerome T., Brugge, Coulier Hector F., Oostduinkerke, Couwyzer Richard J., Heist-aan-zee, Crabeels Carolus L., Bredene, Creyf Albert A., Heist-aan-zee, Daems Isidore J.S. Oostende, Daveloose Richard P., Heist-aan-zee, Decoo Adrien, Oostende, Delacourt Oscar A.J., Heist-aan-zee, Delanghe Engelbert, Oostduinkerke, Depoorter Camille M., Oostende, Desomer Maurits H., Oostende, Deweert Albert, Oostende, Dewulf Gustavus, Costende, D'Hondt Lodewijk K., Brugge, Dobbelaere Leopold F., Heist-aan-zee, Dobbelaere Raymond L.C., Brugge, Duyck Emiel G., Bredene, Eerebout Florentius E., Oostende, Engelbrecht Julien A., Oostende, Everaert Albert Brugge, Falise François P., Oostende, Falleyn Romain P., Heist-aan-zee, Geselle Petrus J., Oostende, Geselle Oscar, Kortrijk, Chys Maurits A., Oostende, Goetghebeur Josephus E.C., Oostende, Gonsaeles Maurits J. Nieuwpoort, Hallemeesch Louis A., Oostende, Hillebrant Pieter A., Nieuwpoort, Hoste Hendrik F., Brugge, Hubrouck Jean G., Oostende, Hubrouck Guillelmus G., Oostende, Janssens Albert L., Stene, Janssens Charles J., Brugge, Janssens Gustave P., Heist-aan-zee, Janssens René J., Heist-aan-zee, Jungbluth Marcel H.L.C., Nieuwpoort, Lafere Marcel H. Nieuwpoort, Lagast Eugeen K., Heist-aan-zee, Lams Frans K., Oostende, Laplasse Marcel L., Oostende, Lambrecht Franciscus C., Bredene, Lambrecht Joannes L., Oostende, Latruwe Constant , Heist-aan-zee, Lauwerens Arthur A.A., Oostende, Lauwereins Joseph M., Oostende, Legein Camiel A., Nieuwpoort, Legein Hendrik L., Heist-aan-zee, Legein Georges R., De Panne, Le Lieur Marcel E.A.R., Heist-aan-zee, Lepeire Georgius E., Oostende, Lowyck Theophile L., Oostende, Lusyne Benedikt M., Oostende, Lusyne Henricus J., Oostende, Lycke Germain F., Bredene, Maes Albert L., Oostduinkerke, Maes Joseph D., Bredene, Maesen Lodewijk A., De Panne, Maior Emilius G., Oostende, Makelberge Albert G., Oostende, Mallefeydt Theophiel, Brugge, Martony Leopold A., Heist-aan-zee, Martony René O Heist-aan-zee, Meyers Joseph A., Heist-aan-zee, Moens Carlos, Brugge, Mus Robert L.C., De Panne, Nassel Charles L., Oostende, Neudt Frans G., Nieuwpoort, Neyts Louis A., Heist-aan-zee, Ooghe Michel D.C., Oostende, Pauwaert Albertus L., Oostende, Pauwaert Charlie Oostende, Pauwels Emile A., Bredene, Pieters Georges J., Oostende, Pincket Camillus P., Oostende, Plaetevoet Roger J.A., Nieuwpoort, Popelier Jozef J., Uitkerke, Provoost Franciscus H., Oostende, Rammeloo Franciscus M. Brugge, Rammeloo Hilarus T., Nieuwpoort, Rappe Gerard J, Heist-aan-zee, Rassaert George A., Oostende, Rau Alphonsus J., Oostende, Remaut Richardus F., Oostende, Reynaert Juliaan A.M. Oostende, Rigaux Maurice C., De Panne, Rouzee Michaël A., Oostende, Rouzee Petrus C., Oostende, Ruga Julien J.M., Oostende, Ryc Robertus C., Oostende, Rys Camiel L.M., Heist-aan-zee, Sanders Roger A., Stene, Savels Gilbert A., Brugge, Savels Leon C.P., Heist-aan-zee, Savels René L., Heist-aan-zee, Schallier André M.P., Stene, Schaut Julien R., Stene, Schottey Roger G., Oostende, Serie Franciscus, Oostende, Serreyn Cyriel G., Heist-aan-zee, Seys Victor A., Oostduinkerke, Sezier François J.H., Nieuwpoort, Snauwaert François F., Heist-aan-zee, Snels Karel J., Oostende, Spegelaere Camillus, Oostende, Steen Medardus S., Oostende, Steyaert Roger B, Bredene, Stroobandt Alfred A., Heist-aan-zee, Therry Albertus G., Oostende, Theys Henri F., Oostende, Torney Joris K., De Panne, Van Aelst Florimondus H., Oostende, Van Beveren Constant A. Heist-aan-zee, Vanbeveren Georgius J., Oostende, Vanbillemont Rogerius C., Oostende, Vandamme André P., Stene, Vanden Abeele Ferdinand I., Heist-aan-zee, Van den Bergen Audomarus R., Oostende, Vanden Berghe Medardus H., Oostende, Vandenbohede Georges M., Westende, Vandenbohede Maurits R., Nieuwpoort, Vanden Briele Leopold F., Heist-aan-zee, Vandevelde Mauritius A., Oostende, Vandewalle Florimond G., Oostende, Vandierendonck Leopold A., Heist aan-zee, Vandierendonck Raymond O., Heist-aan-zee, Vandierendonck Victor M., Heist-aan-zee, Vanhove André M., Nieuwpoort, Vanhove David A., Oostende, Vanhove Hendrik C., Oostende, Vanhoucke Lucianus V., Stene, Vanhoutte Georges J.C., Nieuwpoort, Van Maldegem August A., Brugge, Van Massenhove Maurice C., Heist-aan-zee, Vanneuville, Robertus R., Oostende, Vanparys Carolus A. Oostende, Vanslembrouck Gustavus P., Oostende, Vanslembrouck Maurice E., Oostende, Vansteene Petrus, Bredene, Vantorre Gerard R., Heist-aan-zee, Vantorre Laurent H., Heist-aan-zee, Vantorre Oscar J., Brugge, Vantorre Petrus L.C., Brugge, Vantournhout Richard H., Heist-aan-zee, Van Waes André H., Brugge, Velghe Augustus J., Oostende Veranneman Robert A., Nieuwpoort, Verbiest Albert L., Bredene, Verburgh Ludovicus O.A., Oostende, Vereecke Raphaël D.C., Oostende, Vergoote Franciscus Oostende, Verleene André F.C., Oostende, Verleene Engelbertus M. Nieuwpoort Verleene Frans H., Oostende, Verleye Joannes Bredene, Vermoote Maurice R.J., Oostende, Verstraete Henri V., Oostende, Vileyn Arthur M.L., Oostende, Vileyn Raphaël M. Heist-aan-zee, Vincke Georges A., Bredene, Vlietinck Augustinus L., Heist-aan-zee, Vlietinck Eugeen G., Brugge, Vlietinck Leon C., Heist-aan-zee, Vlietinck René L., Heist-aan-zee, Vlietinck René-P., Heist-aan-zee, Vynck André A., Stene, Vynck Carolus F., Oostende, Waeghe Florimond P., Blankenberge, Welvaert Georges A.G., Brugge, Willaert Maurice C., Oostende, Wille André J., Blankenberge, Wille Robert A., Blankenberge, Wtterwulghe Germain J., Heist-aan-zee, Wyllie Charles E., Oostende, Wynsberghe Constant P.P., Oostende, Zoete Marcel M., Oostende, Zwertvaegher Germain F, Oostende.

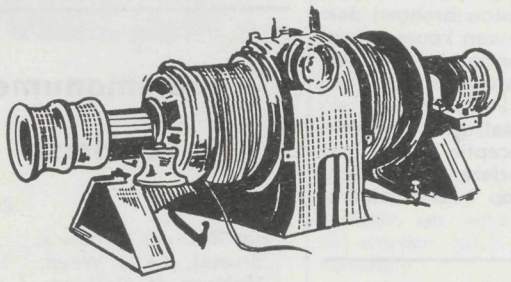
BRONZEN STER VAN KADET VAN DE ARBEID

De Titel en de Ster van Kadet van de Arbeid van België worden verleend aan de kandidaten, wier namen volgen en die voldaan hebben aan de technische en vakkundige reglementering, bekrachtigd door het Kommissariaat-Generaal der Regering bij de Nationale Arbeidstentoonstellingen.

Acken Adolf P., Oostende, Adams Benjamin A., Brugge, Barbaix André M., Oostende, Beyen Gustaaf A., Oostende, Boussemaere André C.C., Uitkerke, Brys Gustaaf R., Oostende, Butseraen Fernand M. Oostende, Calcoen Jean G., De Panne, Cattoor Hubert H., Heist-aan-zee, Claeys Hubert V.H., Heist-aan-zee, Coenye Leo R., Bredene, Coulier Willy M., Nieuwpoort, Crabeels Rogier M., Oostende, De Knaep Jozef A., Bredene, Delorge Freddy T.G., Stene, De Vlieghere William A., Heist-aan-zee, Devriendt François G., Stene, Dobbelaere Alexander F., Heist-aan-zee, Dobbels Hubert A.A., Brugge, Eerebout Edgard E., Costende, Elias Fernand D., Heist-aan-zee, Flitser August J., Brugge, Geryl Gilbert M., Oostende, Gheselle Robert T.G., Brugge, Ghys August M., Oostende, Goderis Freddy D., Nieuwpoort, Hillebrandt Hubert R., Nieuwpoort, Hoste Gilbert R., Heist-aan-zee, Huyghe Gilbert E., Brugge, Jonckheere Manfred F.G., Nieuwpoort, Keukelinck Henri A., Heist-aan-zee, Keukelinck Hubert O., Heist-aan-zee, Kiekens Willy M.M., Oostende, Klütsch François J., Oostende, Lambrecht Freddi J., Oostende, Lambrecht Raymond P., Oostende, Lambrecht Roland G., Oostende, Laplasse Henri A.E. Oostende, Le Louarn Jean P.G., Nieuwpoort. Lonneville Marcel L., Brugge, Luca Alfred F.M., Nieuwpoort, Lycke Roger C.P. Oostende, Lycke Ro-







SCHEEPSWERF

MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.

VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS
Tel. 01172-765
Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

(5072V)

ger M., Oostende, Maes Alfred A., Oostende, Maesen Hector G., Oostende, Martony Jozef P.R., Heist-aan-zee, Mille Marcel W.A., Oostende, Moens Aimé G.P., Heist-aan-zee, Moens Freddy J A., Heist-aan-zee, Moeyaert Robert L.J., Uitkerke, Monteny Wylie, Oostende, Morbee Joseph R., Heist-aan-zee, Pauwaert Theophiel L., Heist-aan-zee, Pincket Raymond C., Bredene, Provost Gustaaf E., Bredene, Rau Romeo A., Oostende, Rigaux Willy E., De Panne, Roman Roger, Bredene, Roosens Wilfried F., Oostende, Sandelé Fernand A., Blankenberge, Sanders Jacques H., Oostende, Serie Edmond A.P., Oostende, Serie Frans G., Heist-aan-zee, Steyaert Albert H., Oostende, Steyaert Daniel M., Oostende, Tourlousse Daniel F.C. Oostduinkerke, Vandenabeele François G., Nieuwpoort, Vandierendonck Willy V., Heist-aan-zee, Van Haecke Willy A., Heist-aan-zee, Vanieuwenhuyze Fernand C.C. Veurne, Vantorre Amedée, Brugge, Van Torre André M., Heist-aan-zee, Verbiest Robert, Oostende, Verbiest Willy A., Oostende, Verburgh Julien R., Oostende, Vlietinck Marcel A., Heist-aan-zee, Wtterwulghe André L., Knokke, Wtterwulghe Daniel U., Heist-aan-zee, Zonnekein Henri L.A. Oostende, Zonnekein Jean A.E., Oostende.

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN JULI 1964

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

N.801 « Maurice » — eigenaar : Vandesompel Pierre. Geschrapt op 9-7-1964.

O.243 « Gabrielle-Denise » — eigenaar : Rederij Viking n.v. Geschrapt op 13-7-1964.

NIEUWE VAARTUIGEN :

O.275 — O.P.K.O. — « Deo Volente » — 44,11 — 99,75 — 1964 — 8 — S — Industrie — 330 — 4469 — 1964 — Laplasse Marcel — 2RF — DF — US — DN.
Adres : Dr. E. Moraeuxlaan 165, Oostende.
Bewijs nationaliteit : 13-7-1964.

O.301 — O.P.L.O. — « Stella Maris » — 38,94 — 93,02 — 1956 — 75 —S — Kromhout — 375 — 17069 — 1962 — Goutsmit Henri en Roger — 2RF — DF — US —DN.
Adres : Vicognedijk 18, Oostende.
Bewijs nationaliteit : 15-7-1964.

O.118 — O.P.E.N. — « Maurits Roger » — 29,63 — 98,35 — 1964 — 110 — S — A.B.C. — 300 — 10157 — 1964 — « De Trawler » p.v.b.a. — RF — DF — US — OP — DN — DNP.
Adres : Kokstraat 37, Nieuwpoort.
Bewijs nationaliteit : 15-7-1964.

Z.600 — O.P.X.R. — «Adhesire» — 22,58 — 76,68 — 1963 — 109 — S — Kromhout — 250 — 17380 — 1964 — Vantorre Arthur en Vantorre Gerard — RF — DF — US — DN — DNP.
Adressen : Kerkstraat 76, Heist a/zee en St Jozefstraat 81, Heist a/zee.
Bewijs nationaliteit 13-7-1964

O.114 — O.P.E.J. — « Normauwil » — 37,95 — 101,91 — 1964 — 38 — S — A.B.C. — 375 — 10184 — 1964 — Lebluy Gilbert en Vanneuville Robert — RF — DF — US — OP —DN — DNP.
Adres : Ieperstraat 37. Oostende.
Bewijs nationaliteit : 31-7-1964.

VERANDERING VAN THUISHAVEN, NAAM EN EIGENAAR :

B.603 « Jean-André » wordt Z.603 « Roland ».
Eigendom van Braet Maurice, Baderstraat 4, Heist a/zee.
Bewijs nationaliteit : 2-7-1964.

O.185 « Shamrock » wordt N.185 « St. Patrick ».
Eigendom van : De Burchgraeve Gabriël, Duinkerkestraat 43, Nieuwpoort.
Bewijs nationaliteit : 27-7-1964.

NIEUWE MOTORS

O.247 «Amelie-Mathilde». Motor Industrie — 330 PK — nr 4468 — 1964.

N.106 « De Zeemanshoop». Motor Baudouin — 80 PK. — nr 451265 — 1964.

ADRESVERANDERINGEN :

O.87 « Gaby ». Mede-eigenaar : Verhaeghe Frans, H. Baelskaai 16, Oostende.

N.152 « Suzette ». Eigenaar : Verleene Engel, Recollettenstraat 72, Nieuwpoort.

SCHELDEVISSERIJ :

SCHRAPPEN UIT DE VLOOT :

L.4 « Hilma ». Eigendom van De Lee F. Geschrapt op 31-7-1964.

De visserij te Zeebrugge

DRIFTMAKERS OPGEVIST

In de nabijheid van de Kreeftenput pikte de Z.548 met schipper Frans Depaep de driftmaker EOO 5779 op.

In de visgronden van de Outer Silverpit pikte de Z.435 met schipper Augustinus Vlietinck driftmakers E00 5768 en E00 5752 op.

OPSLEPINGEN

Bij het inhalen van de korre kwam deze op 13 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge in de schroef terecht van de Z.793. Herhaalde pogingen om vrij te maken mislukten en schipper Gustaaf Mille zag zich dan ook verplicht om radiotelefonisch de sleephulp in te roepen van de Z 233 van schipper-reder Gerard Jonckheere, die het vaartuig naar de thuishaven opsleepte.

Nabij Marcombe Bay kreeg de Z.431 van schipper Eugène Savels twee oplangers in de schroef. Sleephulp werd verleend door de Z.25 van schipper René Savels, die het vaartuig naar Zeebrugge opsleepte.

Tijdens de garnaalvangst sloeg de korre, tijdens het wegzetten, in de schroef van de Z.68 van schipper Jacques Debbelaere. De Z.401 van schipper Bernard Willemkens deed de opsleping naar Zeebrugge alwaar het vaartuig op de kuisbank geplaatst werd.

VISSERS GEWOND

Gaston Osaer uit Heist aan zee, matroos van de Z.580 « Poseidon » kreeg een prik van een mes in de linker wijsvinger en liep 3 dagen werkonbekwaamheid op.

Bij het winden werd Grégoire Dumez uit Heist aan zee met de rechter schouder gekneld tussen de kop van de winch en het buiktouw.

Lucien Schoones uit Heist aan zee, matroos aan boord van het vaartuig Z.600 « Adhesire », bezeerde zijn linker voorarm tijdens het afkappen van een schakel en liep 10 dagen werkonbekwaamheid op.

— FL

INHULDIGING van de NIEUWE WERKHUIZEN van de REDERS-COOPERATIEVE S.C.A.P.

Het is op zaterdag 22 oogst dat te 11 uur langs de Vismijnkaai overgegaan wordt tot de inhuldiging van de nieuwe installaties van de Rederskooperatieve S.C.A.P.

Het is de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen en Zeewezen, die in hoogst eigen persoon de opening van dit ganse kompleks, 2.500 vierkante meter groot, door zijn tegenwoordigheid zal vereren, aldus willende hulde brengen aan een nieuw staaltje van kooperatieve samenwerking van middenslag en kustvisserij reders-vissers.

Deze opening zal gevolgd worden van een receptie welke zal plaats hebben in deze werkhuizen.

We komen hierop in ons volgend nummer terug.

Brand aan boord van vissersvaartuig

Vrijdagmorgen deed zich aan boord van de O.196 « Irène-Robert» van reder Lambrecht Leon, een ontploffing voor in het visruim. Aan boord van vernoemd vaartuig, dat gemeerd lag in de vissershaven langsheen de Hendrik Baelskade, was men inderdaad bezig het visruim uit te drogen bij middel van een koksvuur.

Het visluik werd weggeslingerd, terwijl de vlammen hoog uit het visruim opsloegen. Onmiddellijk werd de brand bestreden met een blusapparaat van de O.457, dat tegen de brandende eenheid gemeerd lag, terwijl de ondertussen verwittigde brandweerdiensten ook ter plaatse verschenen.

Spoedig kon het vuur overmeesterd worden, en beperkte alles zich tot geringe stoffelijke schade

— F.D

Vissersmonument te Heist

Vorig totaal	206.521 F
« Het Rijk der Vrouw », Brussel, p.a. J. Weyn, Molenstraat Oostende	1.000 F
« Atlas » p.v.b.a., Brugge, Mevr. Ch. Renson & Mevr Vlietinck	500 F
Coppens August & Zoon, Heist,	200 F
Goethals Maurice, Burgemeester Eeklo	500 F
De Groote Raymond, pasteibakker, Kursaalstraat, Heist	150 F
Koninkl Harmonie « Le phare de l'Escaut », Avelgem	1.000 F
Huidig totaal	209.881 F

HINDEREND WRAK IN ZEEBRUGSE HAVEN

Op ongeveer 50 meter van het Noordelijk uiteinde van de Oostelijke afdamming van de Zeebrugse haven is een kleine motorboot gezonken van een Nederlandse eigenaar.

Thans is het vaartuig onzichtbaar bij laag water, maar het gevaar dat bij het afdrijven van het wrak een hindernis zou ontstaan in het vaarwater is niet denkbeeldig.

Het is dan ook ten zeerste noodzakelijk dat deze boot verwijderd wordt ,om alle ongelukken te vermijden, of bij ontstentenis hiervan het met een boei te merken. — B

STATUUTWIJZIGING BIJ DE HULP- EN VOORZORGKAS VOOR ZEEVARENDEN

In het Staatsblad van 12 augustus jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 9 juli 1964, tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 24 oktober 1936, houdende wijziging en samenordening van de statuten van de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden onder de Belgische vlag. — B

NOG DE VERKOOP AAN DE TRAP

Verbod op gebruik van geïmproviseerde standen

Opnieuw heerst enige beroering bij de kustvissers-reders die dagelijks hun visje aan de man brengen aan de trap.

Inderdaad werd einde vorige week door de stad een rondschrijven gestuurd aan de betrokken vissers-reders, in verband met het door hen gebruikte materiaal voor de verkoop van hun vis en garnaal.

In bedoeld aangetekend schrijven worden de betrokkenen er uitdrukkelijk op gewezen dat tegen uiterlijk 13 augustus a.s. alle voorwerpen, zakken, bakken, oude tafels, ijzerwerk, gereedschap enz . die zich op de oude steiger van het Montgommerydok (Trap) bevinden, dienen verwijderd te worden.

Voortaan is het volstrekt verboden nog allerlei geïmproviseerde standen op te stellen of te laten staan op de vistrap Enkel mag nog gebruik gemaakt worden van **plastieken bakken,** waarop het nummer van de standplaats of desgevallend van het schip is aangebracht.

Tenslotte wordt er de nadruk opgelegd dat, zo tegen de voormelde datum de bewuste voorwerpen van de oude steiger niet zijn weggehaald, dit ambtshalve door de stadsdiensten zal geschieden.

Totdaar de inhoud van bedoeld rondschrijven.

Onze kustvissers-reders weten genoegzaam dat wij steeds met klem hun belangen hebben verdedigd, daar waar wij van oordeel zijn dat aan hun rechten tekort werd gedaan.

Wij menen evenwel dat de thans door de stad getroffen beslissing als juist en verrechtvaardigd mag aanzien worden. Het gaat inderdaad niet op dat, op een toeristische trekpleister als onze trap, aldaar een wanorde van jewelste heerst, derwijze dat zelfs de kandidaatkopers het vertikken een voet te zetten op de oude steiger.

Door het gebruiken van de door de stad voorgeschreven materialen zal niet alleen de estetiek van de trap er veel aan winnen, maar zal aldus ook aangetoond worden aan onze toeristen uit het binnenland, dat de behandeling van de door onze kustvissers-reders aangevoerde vangsten, de nodige zorg genieten.

Of het daarvoor plastieke bakken moeten zijn, is wat anders. Eens te meer werden de beroepsmiddens hierover niet geraadpleegd.

ONZE SCHEPEN TE FLEETWOOD

In de loop van vorige week deden hiernavermelde eenheden de haven van Fleetwood aan om een of andere reden :

De Z.405 « Kamina » van reder Desmidt Leon voerde een vangst aan van 130 kits vis, waaronder 30 kits tong. Hiervoor besomde het vaartuig £ 1.264 (176.960 F).

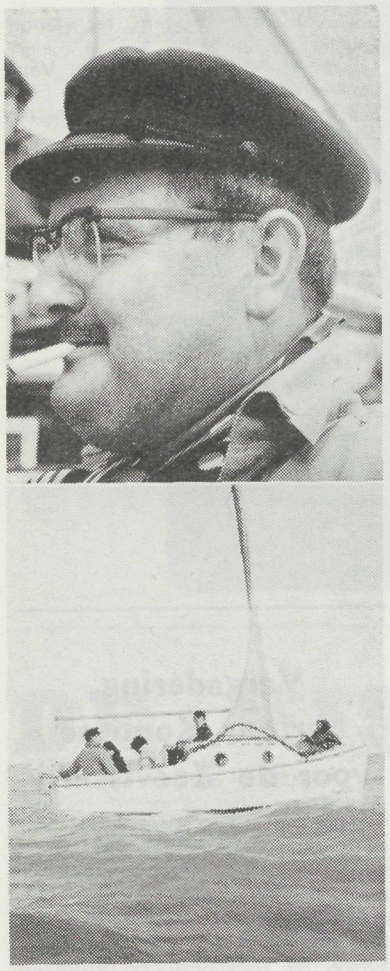
De O.112 « Bertha-Lina » van mevr. Vanhove landde eveneens de vangst te Fleetwood. Voor een aanvoer van 100 kits werd £ 630 besomd (88.200 F).

Ook de O.345 « Finistère » deed de haven van Fleetwood aan. De vangst bestond evenwel slechts uit enkele kisten vis.

Tenslotte kan nog vermeld dat de treiler Z.431 « Judith » wegens korre in de schroef de haven van Fleetwood diende binnengesleept te worden. Deze kon evenwel verwijderd worden. — B

Nieuwe vangmethode voor garnaal ?

OF HOE MEN GARNAALVISSER WORDT



Gelukkig zien we aan onze kust nog talrijke mensen die het nuttige aan het aangename weten te paren!

Talrijke zakenlieden brengen hun weekeinde, na een week van zware beslommeringen door op zee en hopen dan op een mirakuleuse vis- of garnaalvangst, uitgerust met een nylonnet en een yacht dat als vissersvaartuig werd ingericht.

Soms slagen ze er toch in een vijftal kg garnaal aan te voeren, die natuurlijk in de zwarte markt... verkocht, of... met een lekkere pint in familiekring verorberd wordt. Natuurlijk betalen ze geen sluis-, dok- en mijnrechten aan de stad, wat op zichzelf al een ontduiking van de stadsbelastingen betekent en de fiskus zal natuurlijk niet op de hoogte gebracht worden van deze « voordelen in natura»...

Of onze gelegenheidsvisser, die nochtans veel in visserijmiddens vertoeft, een echte visser zou willen worden, dit is zeker een andere kwestie !

Hij heeft nochtans de trekken van een echte zeebonk.

Wie onder onze lezers ons binnen de week kan melden wie deze gelegenheidsvisser is, krijgt tot einde van het jaar een kosteloos abonnement op ons blad !

De O.123 „Jami" onder drukke belangstelling te water gelaten

PRACHTIGE AANWINST VOOR ONZE MIDDENSLAGVLOOT

Woensdagnamiddag werd onder een bizonder grote belangstelling de O.123 « Jami » op de scheepswerven Deweert-Crekillie te Oostende te water gelaten. Deze prachtige middenslagtreiler, die meteen de tweede is die in een periode van amper zes maanden op de vernoemde scheepswerf van de slede gleed, werd gebouwd voor rekening van de heren Maesen Jacobus en Emiel uit Oostende.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij ondermeer de heren Dries Claeys, volksvertegenwoordiger, havenkapitein Becu, stadsontvanger Mollemans, Vanroose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, Hovart, direkteur van het Proefstation voor de Zeevisserij, Decrop, erevoorzitter van de Rederscentrale, gemeenteraadslid Blondé, Vandenberghe, direkteur van de Rederskooperatieve S.C.A.P., de heren zeevaartinspekteurs Baroen en Vanhove, enz.

Verder nog de reders met hun familie en scheepsbouwer Deweert met zijn staf knappe medewerkers.

DE PLECHTIGHEID

Het was even na 4 uur toen mevrouw Acken-Maesen, die als meter optrad de automatische sledeinstallatie in werking bracht en de O.123 « Jami » onder een luid applaus de slede afgleed, en voor het eerst kennis maakte met het zilte nat. Het was scheepsbouwer Deweert die als peter optrad.

Hierop werd dan een heildronk uitgebracht op het schip, waarbij de heer Johan Verhoest, ingenieur van de scheepswerf Deweert-Crekillie de aanwezigen toesprak.

Na een welkomstwoord tot de talrijke genodigden bracht hij een bizondere hulde aan de reders voor het in de werf gestelde vertrouwen. Dit vertrouwen zal niet beschaamd worden, waarbij hij wees op de voorganger, nl. de O.141 « Don Bosco » die qua snelheid, zeewaardigheid en ekonomische uitbating een volledig sukses is geworden.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De O.123 « Jami » is een stalen middenslagtreiler welke hoofdzakelijk bestemd is voor de Kanaalvisserij, en die de volgende afmetingen heeft : lengte over alles 27,20 m., lengte tussen de loodlijnen 23,30 m., breedte : 6,30 m., diepgang : 3,90 m.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een A.B.C motor van 300 P.K. bij 400 omwentelingen per minuut, terwijl verder een hulpmotor van 17 P.K. werd ingebouwd.

Verder is de nieuwe treiler voorzien van een vierblad bronzen schroef Zaltbommel en een Usimac-koelinstallatie. De visruimen hebben een kapaciteit van 600 bennen terwijl de tanks respektievelijk een inhoud hebben van 3.000 liter drinkwater en 24.000 liter brandstof.

Tenslotte kan nog gezegd dat de winch van het type « Neptune » is.

Wij wensen aan reders en scheepswerf een gemeend proficiat bij deze mooie prestatie. — B

DUBBELE OPSLEPING

Terwijl de N.730 van de rederij Vercoutter uit Nieuwpoort de visserij bedreef kreeg het vaartuig plots af te rekenen met motordefekt. Gezien herstellen ter plaatse onmogelijk was diende het zusterschip van dezelfde rederij opgeroepen te worden, nl. de N.761. Dit vaartuig sleepte de defekte treiler veilig de haven van Yarmouth binnen alwaar het defekt werd hersteld en terug naar de visserijgronden kon uitgevaren worden.

Na amper 3 dagen kreeg de N.730 andermaal met pech af te rekenen gezien nu de korre in de schroef geraakt was en onmogelijk kon verwijderd worden. Opnieuw diende de N.761 de opsleping te verrichten, ditmaal naar de thuishaven. Het was tijdens deze sleep dat de N.730 in aanraking kwam met de N.761, waardoor laatstvernoemd vaartuig schade opliep aan de reling S.B.-zijde en een verschansingsplank werd ingedrukt.

— B

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

SPROTAANVOER VERBODEN

Alle vissers welke sprot aanvoeren voor dat het hen door de Rederscentrale toegelaten is, zullen van de opvangregeling uitgesloten worden.

Het is inderdaad onaannemelijk dat sommigen naar willekeur de sprotvisserij zouden gaan beoefenen op een ogenblik welke er voor niet geschikt is om achteraf de prijzen zo te zien drukken, dat geen opvangregeling meer mogelijk is.

De dinsdag aangevoerde sprot is niet vatbaar voor bewerking. Van de 2.000 kg welke door het koppel O.718-O.52 aangevoerd werden, werd er aan een kleine koper 500 kg verkocht aan 3,40, 500 kg aan 2 F en de rest moest naar de vismeelfabriek verwezen worden.

Dergelijke onaanvaardbare en ondoordachte handelwijze moet in 't belang van de sprotvisserij streng beteugeld worden.

OPMERKELIJK OCEANOGRAFISCH ONDERZOEK ONTBLOOT

Oceaanwetenschap

Onder een kunstvolle omslag die de aktualiteit van de inhoud symboliseert, verscheen «B.P. Revieuw» gewijd aan de oceaanwetenschap. Samengesteld onder de zeer bevoegde leiding van de Belgische geleerde, Dr. Leloup, bevat het, verzorgd door vier belangrijke buitenlandse oceanografen, een interessant overzicht van de verschillende takken van deze aktuele wetenschap. Tekst en grafieken zijn gegrond op recente studies.

x x x

Het is wat de oceanografie aangaat, opvallend hoe in de tijd, de vaststellingen van de zee-onderzoeken verschillen, en steeds maar nieuwe problemen uitlokken die dan opnieuw uitgebreide opzoekingen vereisen. Dit is een kenmerk van de nieuwe oceanografie die door de uitgestrektheid van het arbeidsveld en de onmogelijkheid tot visueel overzicht een uiterst uitgebreide wetenschap is, die nog maar pas aangevangen, uiteindelijk moet leiden naar een rationele uitbating der «akkers van de zee».

Inderdaad komt de mens stilaan in aanraking met de beperkte mogelijkheden van sommige zeeën, met andere woorden ,de natuur zal niet meer genoeg opleveren om te «plukken». De mens zal op zee moeten te werk gaan zoals tegenwoordig, met uitzondering van enkele tropische streken, waar hij nog zijn voedsel plukt in de natuur op het land : de zee-produkten zullen moeten worden gekweekt.

Trouwens reeds vóór de tweede wereldoorlog ondervond men daar de praktische terugslag op het visserijbedrijf, hetgeen zich nù herhaalt, de onvolmaaktheid van de exploitatie.

De mogelijkheid om een dergelijk uitgebreide studie sneller te vorderen wordt verschaft door nauwere betrekkingen tussen de naties en de snellere verbindingsmogelijkheden die zowel geografisch als technisch, over grote zones, inlichtingen kunnen overmaken en aldus meer een overzicht op het probleem of zijn grote onderdelen, kunnen geven.

Aldus kan het onderzoek van de golfstroom die reeds in 1859 door de Amerikaan Maury ernstig werd bestudeerd, door synchronisatie van de middelen, beschreven door Prof Lacombe van Parijs, worden geaktiveerd.

x x x

De natuurkundige eigenschappen van het zeewater, die evenals de golfstroom of andere zeestromen, de beweging in de oceanen veroorzaken zijn beter waarneembaar en hebben belangrijke plaatselijke invloeden op zee.

Zo geeft Dr. Gilbricht van Helgoland, met praktische voorbeelden de bevestiging van de onmiddellijke invloed op het leven der vis en daarmede op de visserij.

x x x

De kompleksiteit van de scheikundige problemen der oceanen en zeeën wordt gedeeltelijk beschouwd door de Brit Cooper. Hij toont de afhankelijkheid aan van het voortbestaan der soorten, van de scheikundige substanties die zich in het zeewater bevinden waaruit dan voortvloeit dat naast het scheikundig ook een biologisch milieu aanwezig is.

Voor andere milieus werd trouwens eveneens reeds deze kwestie gesteld.

Door de snelle vooruitgang der scheikunde worden ook in de oceaanwetenschap nieuwe problemen opgeworpen waarvan men enkele jaren geleden het bestaan niet vermoedde.

x x x

De natuurlijke radioaktiviteit van de aarde, de oceanen, de zeebodems en de bewoners is geen hinder voor de mens maar de toename ervan door de aktiviteiten zoals nukleaire tuigen vreedzame aanwending der atoomenergie in industrie en geneeskunde kan zeer gevaarlijk worden, betoogt Dr. Chipman van Monaco

Schaal- en weekdieren zijn gevoeliger voor radio-aktiviteit omdat bepaalde isotopen bij vissen zoals bij mensen niet in grote mate worden opgenomen maar des te meer de lagere oceaanwezens aantasten. Een biezondere bewaking van oester- en mosselparken is dan ook aangeraden, zoniet noodzakelijk.

De zeeprodukten voegen echter minder radio-aktiviteit toe aan de mens dan de landprodukten door het feit dat de verspreiding in het water veel uitgestrekter is dan op het land.

x x x

Verschillende onderwerpen vervat in dit tijdschrift hebben de grote verdienste naast hun wetenschappelijke aard, elementen te bevatten, waaruit de geschoolde kapitein of stuurman ter visserij sommige inlichtingen kan opnemen die hun in de praktijk nuttig zouden kunnen zijn en hem samen met zijn ervaring bevoegder zou maken.

Ieder wetenschappelijk onderzoek tenslotte moet leiden naar een praktische uitvoeringsmogelijkheid. En beslist in de zeevisserij waar 't lukraak «plukken» van de zeevruchten voorgoed voorbij is.

L.A. INGHELBRECHT

INHULDIGING van VISSERS-MONUMENT TE HEIST

Onze lezers zullen zich herinneren dat de plechtigheden in verband met de inhuldiging van het vissersmonument te Heist aan Zee, die half juni moesten plaatsgrijpen, afgelast werden wegens het vergaan van de Z.416 « Vado Piscare» met volledige bemanning op 1 juni jl.

Deze plechtigheid gaat thans door op zaterdag 15 augustus e.k., in tegenwoordigheid van de heer Heger, Minister van Verkeerswezen en talrijke personaliteiten uit de zeevissers- en maritieme middens.

Het programma van deze plechtigheden werd als volgt samengesteld :

15.00 uur : Samenkomst op de grote markt.

15.15 uur : Optocht naar Vissershuldemonument.

15.30 uur : Spreekbeurt door de heer J.B. de Gheldere, burgemeester van Heist ; Onthulling van het Vissermonument door Minister Heger; Inwijding door Z.E.H. Ampe; Vereremerking van verdienstelijke zeelieden ; Bloemenhulde.

16.15 uur : Ontvangst der personaliteiten ten Stadhuize.

17.15 uur : Vertrek naar de St Antoniuskerk.

17.30 uur : Processie.

18.00 uur : Zeewijding door Mgr. Desmedt, Bisschop van Brugge en vlootparade. — B

TE KOOP GEVRAAGD
Nieuw of okkasie
VISSERSVAARTUIG
in goede staat.
10 à 20 Ton
Prijs en inlichtingen sturen
aan HAVAS, Brussel
onder nr 150.246/6.
(5202V)

Brevetten, diploma's certifikaten en vergunningen

De volgende brevetten werden in de loop van de maand juni 1964 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :
Debeer, F.M.J. ; Brieven, I ; Vandermeeren, H.J.
Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :
Vanballenberghe, E.H.G. ; Bernimolin, J.N.E.
Brevet van kapitein ter kustvaart:
Bruyère, G.M.A.
Brevet van tweede luitenant ter kustvaart :
Van Dorpe, R.E.P.
Brevet van schipper ter visserij 2e klasse :
Laplace, P.G.
Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse :
Van den Brande, G. ; Parent, L.C.R.
Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse :
Lippens, J.F.J.
Brevet van motorist :
Schaapman, A.

Vergadering Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Op vrijdag 21 augustus a.s. te 14.30 uur komt het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij andermaal bijeen met als enig punt op de dagorde het aanvullend verlof voor 1964 voor het varend personeel ter zeevisserij, de vislossers en de arbeiders der vispakhuizen.

Deze bijeenkomst gaat door in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, op het stadhuis te Oostende. — B

Bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

POSTHUUM ERETEKEN AAN VERONGELUKTE VISSERS

Tijdens de laatste zitting van de beheerraad van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, werd door de heer Kesteloot F., voorzitter van vernoemd organisme het «Arbeidsereteken 1ste klasse met gesp» ten postume titel uitgereikt aan verwanten van op zee verongelukte vissers.

Vernoemd arbeidsereteken werd aldus uitgereikt aan dhr Willems August, vader van de wijlen 20-jarige Willems Leon, die ten gevolge van een arbeidsongeval aan boord van de O.81 « Jo'n » op 20 november van vorig jaar in IJsland overleed.

Eveneens werd het « Arbeidsereteken 1ste klasse met gesp » uitgereikt aan Mevrouw Ghewy Liliane echtgenote van de op 16 januari 1964 verongelukte Legein Fernand, matroos aan boord van de N.750.

Verder bracht de Raad hulde aan de nagedachtenis van de onlangs verdwenen zeelieden, nl. schipper Louis Dewaele, die tijdens het vergaan van zijn vaartuig, de Z.476 op 10 juni jl. in zee verdween, evenals aan de voltallige bemanning van de Z.416 « Vado Piscare » die in onopgehelderde omstandigheden in de golven verdween op 1 juni jl. Hierbij vielen vier mensenlevens te betreuren, nl. schipper Decuypere Robert, motorist Desmedt Norbert en de matrozen Helsmoortel Hubert en Calus Rafaël. — B

Publicontrol P5



moderne meerkabel van enkelvoudige ATLAS-draden en een kern van PERLON Bayer-strengen . . .
7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

1 Hoge breekweerstand (breeklengte ± 30 km)
2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
4 Blijvende elasticiteit 100 %
5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vochtopslorpend
6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn miniem gewicht
7 Uitzonderlijke elektrische isolatie

ATLAS

Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS. KAPELLESTRAAT 44 HAMME-OP-DURME. BELGIË

DE VISSERIJ IN DE E.E.G.

Naast invoerrechten, wordt ook nog een taks op het zakencijfer van 11 % aangerekend, terwijl in Brazzaville een havenrecht van 25 % geheven wordt.

De kwantitatieve beperking op de invoer van visserijprodukten omvat een gezamenlijk kontingent voor verse, bewerkte of gekonserveerde visserijprodukten. Het kontingent bedroeg in 1963 244.000 FF.

(iii) Gevolgen van het associatieverdrag.

De overeenkomst tot associatie zal inzake visserijprodukten enkel invloed hebben op de invoer, daar Kongo (Brazzaville) bijna geen vis exporteert. De bestaande invoerrechten dienen immers jaarlijks met 15 % te worden verminderd, terwijl het kontingent na 4 jaar volledig moet opgeheven zijn. Voor België betekent dit vooral het wegvallen van de rechten op bepaalde gezouten en/of gedroogde vissoorten en konserven.

3. Turkije

Op 12 september 1963 werd te Ankara tussen Turkijë en de E.E.G.-landen een associatieverdrag ondertekend. Volgens de overeenkomst zou deze associatie over drie etappes lopen, nl. een eerste of voorbereidende fase, een overgangsfase en een eindfase.

De eerste fase duurt vijf jaar en voorziet o.m. de toekenning van handelspreferenties (tariefkontingenten) en financiële bijstand. Deze fase heeft vooral tot doel de Turkse ekonomie vooruit te helpen en voor te bereiden op de tweede fase, nl. de verwezenlijking van een douaneunie tussen Turkijë en de E.E.G. De tweede etappe zal in principe twaalf jaar vergen. De derde fase omvat de voltooiïng van het integratieproces (1).

De overeenkomst voorziet geen specifieke bepalingen inzake visserijprodukten.

B. De betrekkingen met de E.V.A.-landen.

De Europese Vrijhandels Associatie, die op 1 januari 1960 in werking trad, telt als leden Groot-Brittannië, Noorwegen, Zweden, Denemarken, Portugal, Oostenrijk en Zwitserland. Finland is geassocieerd lid.

De associatie is in zekere mate de tegenhanger van de E.E.G. en beoogt de geleidelijke afbraak van de kwalitatieve en kwantitatieve beperkingen op het handelsverkeer; de associatie zoekt evenwel geen gemeenschappelijk buitentarief in te stellen.

De E.V.A. bleek enige tijd na zijn oprichting geen sukses te betekenen, zodat de stroming ontstond om zich bij de E.E.G. aan te sluiten.

De besprekingen tot toetreding tussen landen van de E.V.A. en de E.E.G. en de betekenis hiervan voor de visserij worden onderstaand toegelicht.

1. Associatie van de E.V.A.-landen met de E.E.G.

Op 9 augustus 1961 diende Groot-Brittannië een aanvraag in tot aansluiting bij de E.E.G. Dit was het sein tot een reeks officiële aanvragen vanwege de andere E.V.A.-landen. In onderstaande tabel wordt hun chronologische volgorde weergegeven.

(1) Voor uitgebreider gegevens, zie dokument B.V. 63.140.

Tabel 7 — Aanvragen van de E.V.A.-landen om toetreding tot de E.E.G. (a)

Data	Aanvraag tot aansluiting	Aanvraag tot associatie
9 augustus 1961	Groot-Brittannië	
10 augustus 1961	Denemarken	
12 december 1961		Oostenrijk
12 december 1961		Zweden
15 december 1961		Zwitserland
2 mei 1962	Noorwegen	
4 juni 1962		Portugal

(a) Bron : Tijdschrift voor Ekonomie, Leuven, 1962,3 No 3, blz. 360.

Groot-Brittannië, Denemarken en Noorwegen vroegen om een aansluiting met de E.E.G. in toepassing van artikel 237 van het Verdrag van Rome. Hierdoor gaven de betrokken staten de wens te kennen integraal lid te worden.

Oostenrijk, Zweden en Zwitserland vroegen een associatie aan op grond van artikel 238 van het verdrag. Een associatieakkoord bleek voor deze landen meer geschikt te zijn, daar zij wegens hun positie als neutrale mogendheid sommige bepalingen van het Verdrag van Rome, die een afstand van souvereine rechten inhouden, niet konden aanvaarden.

Tenslotte kan worden vermeld dat de aanvragen vanwege de E.V.A.-landen ook andere West-Europese staten, nl. de Ierse Republiek (2) en Spanje (3), hebben aangezet om toetreding tot de E.E.G. te verzoeken.

(2) Aanvraag tot aansluiting op 31 juli 1963.

(3) Aanvraag tot associatie op 9 februari 1962.

Vooreerst werden besprekingen met Groot-Brittannië aangevat. Zij namen een aanvang op 25 september 1961. De onderhandelingen werden bemoeilijkt door de preferentiële positie van de Commonwealth-landen op de Britse markt en de Britse landbouwpolitiek, die sterk van het E.E.G.-landbouwbeleid afweek. Vooral voor dit laatste probleem kon geen oplossing gevonden worden, daar Frankrijk strikt aan het landbouwbeleid van de E.E.G. vasthield. Op 29 januari 1963 werden de onderhandelingen dan ook opgeschort.

Na de mislukking van de besprekingen tussen Groot-Brittannië en

(Vervolg blz. 16)

DE VISSERIJ IN DE E.E.G.

(Vervolg van blz. 15)

de E.E.G. gaven de landen van de E.V.A. het voornemen te kennen de verwezenlijking van de E.V.A. voort te zetten. Enkel Oostenrijk achtte zijn aanvraag om associatie met de E.E.G. nog steeds geldig.

Anderzijds werden ook pogingen ondernomen om de besprekingen tussen Groot-Brittannië en de E.E.G. weer op gang te brengen. Uiteindelijk kwam men in juli 1963 tot een overeenkomst. Om de drie maanden zouden in het kader van de West-Europese Unie en op ministrieel vlak besprekingen worden gehouden tussen Groot-Brittannië en de E.E.G.-landen. De dagorde van deze bijeenkomsten zou zowel problemen van politieke als van ekonomische aard omvatten.

2. De betekenis van de onderhandelingen voor de visserij.

De toetreding of associatie van de E.V.A.-landen tot de E.E.G. zou vér strekkende gevolgen voor het visserijbedrijf geboekt hebben. Dit kan duidelijk aan de hand van cijfers over de buitenlandse handel in visserijprodukten tussen de twee ekonomische groepen worden aangetoond. Tevens kan op de plannen tot verwezenlijking van een nauwere samenwerking tussen beide gemeenschappen worden gewezen en kunnen de mogelijke gevolgen voor de visserij nader worden ontleed.

a. Handelsstromingen in visserijprodukten tussen de E.V.A. en de E.E.G.

De buitenlandse handel in visserijprodukten van de E.E.G. is gekenmerkt door een belangrijk importsaldo (356,2 mln kg in 1961), terwijl de E.V.A. jaarlijks over een aanzienlijk exportsaldo beschikt (258,3 mln kg in 1961). Deze gegevens komen dan ook tot uiting in de handelsstroming en in visserijprodukten tussen de twee ekonomische groepen. Onderstaand wordt de in- en uitvoer van de E.E.G., vnl. ten overstaan van de E.V.A.-landen, toegelicht.

(i) Invoer uit de E.V.A.

De E.V.A. vormt voor de E.E.G. de belangrijkste bevoorradingsbron van visserijprodukten. In 1961 importeerden de E.E.G.-landen in totaal 646,9 mln kg visserijprodukten waarvan 227,9 mln kg of 35,2 % uit de E.V.A. afkomstig waren (zie tabel 8). Uit de overige derde landen werd 222,0 mln kg of 34,4 % betrokken, terwijl de diverse E.E.G.-landen in de andere lidstaten 196,9 mln kg of 30,4 % importeerden.

Tabel 8 — Invoer van visserijprodukten in de E.E.G. 1961 (a)

Lidstaten	Invoer uit de E.V.A. in T	Invoer uit de E.V.A. %	Invoer uit de overige derde landen in T	Invoer uit de overige derde landen %	Totale invoer in T	Totale invoer %
België-Luxemburg	61.852	71,4	10.039	11,6	14.788	17,0	86.679	100
West-Duitsland	36.190	15,1	150.092	62,5	53.699	22,4	239.981	100
Frankrijk	61.214	44,3	11.637	8,4	65.203	47,3	138.054	100
Italië	25.729	17,0	44.746	29,6	80.706	53,4	151.181	100
Nederland	11.954	38,6	11.431	36,9	7.589	24,5	30.974	100
Totaal	196.939	30,4	227.945	35,2	221.985	34,4	646.869	100

(a) Bron: diverse nationale statistieken.

Onder de E.V.A.-landen is Denemarken de belangrijkste leverancier: in 1961 bedroeg de export naar de E.E.G. 111,0 mln kg of 48,7 % van de totale leveringen van de E.V.A. Noorwegen volgde met 44,2 mln kg (19,4 %), Zweden met 33,7 mln kg (14,8 %), Portugal met 31,0 mln kg (13,6 %) en het Verenigd Koninkrijk met 8,0 mln kg (3,4 %). De afzet van Oostenrijk en Zwitserland is onbeduidend.

De E.V.A.-landen exporteren vooral verse of bevroren bodemvis en verse haring. Het Verenigd Koninkrijk voert ook belangrijke hoeveelheden schaal- en weekdieren en bewerkte haring naar de E.E.G. uit, terwijl Portugal bijna uitsluitend viskonserven (sardines) levert.

West-Duitsland is met 150,1 mln kg of 65,8 % van de totale import uit de E.V.A. de voornaamste kliënt. Italië komt op de tweede rang met 44,7 mln kg of 19,6 %; Frankrijk (11,6 mln kg), Nederland (11,4 mln kg) en België-Luxemburg (10,0 mln kg) nemen elk ca 5 % voor hun rekening.

(ii) Uitvoer naar de E.V.A.

Op een totale uitvoer in 1961 van 290,7 mln kg, wisten de E.E.G.-landen slechts 20,8 mln kg, hetzij 7,2 %, in de E.V.A. af te zetten.

West-Duitsland exporteerde 11,3 mln kg of 54,55 % van de totale afzet in de E.V.A. (vnl verse of bevroren vis naar Oostenrijk), terwijl door Nederland 8,2 mln kg of 39,6 % (vnl. verse en bevroren vis naar het Verenigd Koninkrijk) werden geleverd. De uitvoer van België en Frankrijk is van minder betekenis; voor Italië werd geen export genoteerd.

b. Integratieplannen tussen de E.V.A. en de E.E.G.

Het Verdrag van de E.V.A. is uitsluitend van toepassing op industriële goederen. Op aandringen van Noorwegen werden evenwel bepaalde visserijprodukten als industriële goederen beschouwd; deze produkten zijn: bevroren of gekoelde visfilets, gepelde en gekoelde of bevroren steurgarnalen. Konserven van vis en schaal- en weekdieren worden vanzelfsprekend als industriële produkten aanzien (1). Dit heeft tot gevolg dat de douanetarieven van deze visserijprodukten volgens hetzelfde ritme als de rechten voor industriële goederen afgebroken worden. Momenteel zijn de invoerrechten binnen de E.V.A. op 50 % van de oorspronkelijke hoogte gebracht (2). Te noteren valt ook dat de invoer van diepbevroren vis in Groot-Brittannië uit E.V.A.-landen tot 24.000 ton per jaar beperkt is.

De bepalingen van het Verdrag brachten mede dat de druk van de Scandinavische visserijprodukten op de Britse markt aanzienlijk verhoogde. In deze E.V.A. voelt de Britse visserij zich dan ook in een nadelige positie. Algemeen gezien worden door de visserijmiddens volgende bezwaren tegen de associatie aangevoerd (3): (a) de konkurrentie t.a.v. prijs en kwaliteit zal toenemen, (b) de ontwikkeling van de diepvriesindustrie, waarin belangrijke kapitalen zijn geïnvesteerd en die tenslotte een stabilisator is op de markt, zal worden geremd, (c) de geïmporteerde bevroren produkten zullen de konkurrentie tegenover de verse vis verhogen, (d) de produktie van bewerkte vis, konserven, vismeel en visolie zal een belangrijke mededinging ontmoeten en (e) de associatie bracht geen gunstige oplossing voor het probleem van de visserijgrenzen.

(1) Volgens het Verdrag van Rome worden alle visserijprodukten (ook konserven) als landbouwprodukten beschouwd.

(2) Toestand op 1 januari 1963.

(3) Fishing News, 11 december 1959, blz. 4; Fish Trades Gazette, 14 november 1959, blz. 6 en 9-10 en Fish Trades Gazette, 12 december 1959, blz. 9-11 en 48.

Anderzijds wordt de uitvoer van visserijprodukten van de E.V.A.-landen geremd door de progressieve aanpassing van de douanerechten van de diverse lidstaten van de E.E.G. aan het gemeenschappelijk douanetarief.

Een en ander brachten mede dat men in de E.V.A. een handelspolitiek tussen de twee ekonomische groepen wilde tot stand brengen, teneinde de toegang tot de markt voor visserijprodukten van de E.E.G. veilig te stellen en de spanningen binnen de E.V.A. te verlichten.

Een eerste voorstel ging uit van de « British Trawlers Federation Ltd » en had als inhoud de oprichting van een West-Europese Visserijgemenschap (1). Het plan voorzag o.m. een gemeenschappelijke markt voor vis en visserijprodukten, vrije toegang tot de visgronden, vrijheid van beweging van kapitaal en arbeid en gemeenschappelijke maatregelen tot bescherming van de visstand.

De Gemeenschap zou toegankelijk zijn voor alle leden van de O.E.S.O. en voor de andere landen, die door de lidstaten van de Gemeenschap worden toegelaten.

Bij de onderhandelingen over de toetreding van Groot-Brittannië tot de E.G.G. en de aanvragen tot lidmaatschap vanwege de andere E.V.A.-landen, werd dit plan verlaten. Het Verdrag van Rome voorziet immers de uitwerking van een gemeenschappelijke visserijpolitiek. Bepaalde lidstaten wilden zelfs de betrokken derde landen, in afwachting dat zij tot de E.E.G. zouden toetreden, reeds tot de besprekingen voor het tot stand brengen van deze politiek uitnodigen.

(1) De Visserijwereld — 5 mei 1961, blz. 9 en 11.

Het afbreken van de besprekingen met Groot-Brittannië maakte evenwel een einde aan de vooruitzichten op een oplossing in het kader van de E.E.G. In Britse visserijkringen werden opnieuw voorstellen gedaan om tot een overeenkomst op West-Europees vlak te komen (1). Dit akkoord beoogt niet meer de oprichting van een West-Europese visserijgemeenschap, doch een overeenkomst die een ruil van de toegang tot de markten met de toegang tot de visgronden inhoudt. De Britse regering heeft dan ook het voornemen op 3 december 1963 te Londen een internationale visserijkonferentie te houden. Tot deze bijenkomst werden de landen van de Europese Ekonomische Gemenschap, de landen van de Europese Vrijhandels Associatie, de Ierse Republiek, IJsland en Spanje uitgenodigd (2).

Deze konferentie heeft inmiddels plaats gehad met het gevolg dat de Belgische vissers na 31 december 1965 buiten de zesmijlenzone van Groot-Brittannië en de Ierse Republiek zullen moeten blijven. Een overeenkomst inzake de internationale handel in visserijprodukten werd niet bereikt.

(1) De rede van A. Laing, directeur-Generaal van de « British Trawlers Federation » op de Europese visserijdag van 18 juli 1963 te Oostende.

(2) Fish Trades Gazette, 4 mei 1963, blz. 6 en The Fishing News, 3 mei 1963, blz. 1.

c) Gevolgen voor de visserij van een overeenkomst tussen de E.V.A. en de E.E.G.

Alhoewel de E.E.G.-landen voor hun bevoorrading in visserijprodukten o.a. op invoer uit de E.V.A. zijn aangewezen, mag evenwel niet uit het oog verloren worden dat bepaalde E.V.A.-landen een omvangrijk produktieapparaat en een belangrijke verwerkende industrie bezitten, terwijl zij meestal dichter bij de visgronden gelegen zijn en de overheid soms aanzienlijke steun aan het bedrijf verleent.

De toetreding van de E.V.A.-landen tot de E.E.G. of het afsluiten van een overeenkomst inzake de visserij kan dan ook meebrengen dat de konkurrentie op de markt voor visserijprodukten binnen de E.E.G. scherpere vormen aanneemt. Hierbij mag tevens niet vergeten worden dat het gemeenschappelijk visserijbeleid van de E.E.G. dat elke diskriminatie tussen producenten dient uit te schakelen, nog steeds niet werd uitgewerkt.

c) De onderhandelingen in het kader van het G.A.T.T.

Het « General Agreement on Tariffs and Trade » werd op 30 oktober 1947 te Genève in het kader van de Uno opgericht en heeft tot doel de handelsbeperkingen tussen de lidstaten progressief neer te halen.

Het akkoord omvat o.a. de clausule van de meest begunstigde natie. Hierdoor worden de handelskoncessies tussen twee lidstaten automatisch tot de andere lidstaten uitgebreid. Iedere overeenkomst inzake tarieven en kontingenten heeft dus vérstrekkende gevolgen en moet dan ook grondig bestudeerd worden.

Een groot aantal landen, met uitzondering van de staten van het kommunistisch blok, zijn tot de G.A.T.T. toegetreden. Ook de E.E.G.-landen maken deel uit van deze overeenkomst. Dit heeft voor gevolg dat de oprichting van het gemeenschappelijk buitentarief onder toepassing valt van artikel XXIV, 6, van het G.A.T.T., waardoor heronderhandelingen tussen de E.E.G. en de andere G.A.T.T.-partners noodzakelijk waren.

De eerste reeks van onderhandelingen nam een aanvang op 1 september 1960 en werd op 29 mei 1961 beëindigd. Wegens moeilijkheden inzake landbouwprodukten kon men tot geen praktische resultaten komen (1).

Een tweede reeks van onderhandelingen (2), ving aan op 29 mei 1961 en eindigde op 16 januari 1962. De E.E.G. stelde aan de G.A.T.T.-partners voor het gemeenschappelijk buitentarief met 20 % te verlagen. Bepaalde industrie- en alle landbouwprodukten werden evenwel van deze tariefverlaging uitgesloten.

Enkel met de Verenigde Staten kon een beginselakkoord bereikt worden. Deze overeenkomst bepaalt dat na het inwerkingtreden van het gemeenschappelijk landbouwbeleid terug onderhandelingen zullen worden aangeknoopt. In afwachting van deze besprekingen zou de E.E.G. bestaande handelsrestrikties niet uitbreiden.

(1) A. Van Damme, Overzicht en perspectieven van 21 maanden tariefonderhandelingen in het kader van het G.A.T.T., Landbouwtijdschrift, Ministerie van Landbouw, februari 1963, blz. 233-240.

(2) Deze onderhandelingen worden de « Dillon-ronde » genoemd.

Een derde fase van onderhandelingen in G.A.T.T.-verband werd op 15 mei 1963 aangevat en heeft de Amerikaanse Trade Expansion Act van 1962 als basis.

De Trade Expansion Act verleent aan de president van de Verenigde Staten bizondere volmachten om maatregelen tot verhoging van de handel met de E.E.G. te treffen. Deze volmachten geven de president o.m. de bevoegdheid de douanerechten, onder de voorwaarde van wederkerigheid, met 50 % en in bepaalde gevallen met meer dan 50 % te verlagen.

De hoge tarieven die voor bepaalde produkten bij de invoer in de U.S.A. geheven worden, bleken evenwel de toepassing van dergelijke tariefverlagingen te bemoeilijken. Tijdens de inleidende besprekingen kon evenwel tussen de U.S.A. en de E.E.G. een beginselovereenkomst over de definitieve tariefonderhandelingen, die op 4 mei 1964 te Genève zijn aangevangen, worden afgesloten. Deze overeenkomst voorziet o.m. volgende punten :

a) De U.S.A. en de E.E.G. zullen hun douanerechten op redelijke wijze verlagen.

b) De onderhandelingen zullen op alle produkten betrekkingen hebben. Tevens zullen het beginsel van de wederkerigheid en de clausule van de meest begunstigde natie worden toegepast.

De verlagingen zullen zich tot alle sterk geïndustrialiseerde landen uitstrekken.

c) De onderhandelingen dienen door technische konferenties te worden voorbereid. Tijdens deze bijeenkomsten zullen de uitzonderingen worden vastgesteld en zullen de bijzonder hoge tarieven vooreerst worden afgevlakt.

d) De afbraakmaatregelen zullen niet alleen de douanerechten, doch ook alle andere handelsbeperkingen treffen.

De gevolgen voor de visserij van een overeenkomst, die hoger vermelde principes als basis heeft, zouden heel belangrijk kunnen zijn.

Het algemeen buitentarief en de rechten van de U.S.A. zouden in principe met 50 % worden gereduceerd. Dit zou voor België vooral 'n weerslag hebben voor wat betreft de invoer uit de U.S.A. van konserven van pilchards en zalm, terwijl de Belgische uitvoer van bevroren vis en konserven van schaal- en weekdieren aan gunstiger voorwaarden zou kunnen geschieden.

Van groter belang is evenwel de toepassing van de clausule van de meest begunstigde natie. Deze zou immers medebrengen dat het algemeen buitentarief ook ten overstaan van de andere G.A.T.T.-partners, waaronder de E.V.A.-landen, zou worden verminderd. Hieruit zou wellicht een verscherpte konkurrentie op de E.E.G.-markt voor visserijprodukten voortvloeien.

BESLUIT

Een overzicht van de stand van de verwezenlijking van de E.E.G. laat toe volgende konklusies te trekken :

Inzake de afbraak van douanerechten en kontingenten en de opbouw van een gemeenschappelijk douanetarief werd een bevredigende vooruitgang geboekt. Ook op andere gebieden, vnl. de vrijheid van vestiging, wordt het Verdrag van Rome binnen de voorziene tijdsgrenzen toegepast.

Voor wat betreft het gemeenschappelijk visserijbeleid kan men evenwel vaststellen dat tot nog toe geen oplossing in het vooruitzicht wordt gesteld. Dit kan zeker een gevaar inhouden, vooral wanneer men overweegt dat de toetreding tot de E.E.G. van landen met een sterk ontwikkelde visserij of het afsluiten van een West-Europese visserijovereenkomst niet denkbeeldig is, terwijl ook in het kader van de G.A.T.T. binnen afzienbare tijd beslissingen met vérstrekkende gevolgen kunnen worden genomen.

—

Marktoverzicht Zeebrugge

(vervolg van bladz. 7)

De 1100 kg tongen werden aan dezelfde prijzen afgenomen, van 88 tot 90 voor grote, bloks van 82 tot 85 en fruits 74 tot 78. Middenslag van 78 tot 80 voor schone kleine en van 79 tot 84 voor kleine.

De kleinste sorteringen waren zeldzaam. Door elkaar haalden de TP en slips van 80 tot 81 F, de gemiddelde prijs was 80 F. De tarbotsoorten waren in prijs gedaald van 54 tot 64 voor grote en van 35 tot 45 voor middelslag. De grieten iets duurder, van 30 tot 35 F. Ronde vissoorten, alhoewel zeer klein in aanvoer, brachten slechts van 10 tot 18 F op voor kabeljauw en 8 tot 10 F voor gullen. Wijtingsoorten van 7 tot 8 voor grote en 4 tot 5 voor kleine. Totten en kleine totten werden praktisch allemaal opgevangen. Platvissoorten waren in prijs gedaald, grote en middenslag van 12 tot 14 en 3de slag van 10 tot 11. Amper 20 bennen roggevis op de markt, brachten van 13 tot 16 F op voor grote roggen, van 12 tot 14 voor tilten en van 9 tot 10 voor halve mans. De opbrengsten schommelden tussen 61.100 voor Z.471 en 76.430 F voor Z.428 van de Kreeftenput. De B.603 van de West bracht 74.110 F op en de Z.415 haalde 103.510 F. De Kustvisser Z.454 bekwam 33.710 F.

WOENSDAGMARKT

12 vaartuigen. 4 Kreeftenputters, 2 van het Kanaal, 1 van de Noord, de overige Kustvissers.

Kreeftjes haalden van 1090 tot 1490 voor de grote, middenslag van 480 tot 790 en kleine van 270 tot 450 F. De 6.300 kg tongen werden hoofdzakelijk aangevoerd door Kanaalschepen. De grote brachten van 81 tot 86 F op, bloks van 78 tot 84 en fruits van 72 tot 80 F.

De middensorteringen bekwamen van 78 tot 84 voor de schone kleine en van 84 tot 90 voor kleine. De kleinste slag bracht 84 tot 86 F op voor de TP en de slips van 70 tot 84 F. De gemiddelde prijs was 80,76 F het kg. Opnieuw zeer weinig kabeljau, van 16 tot 20, gullen van 9 tot 13 F. Wijtingsoorten haalden volgens kwaliteit van 6 tot 9 voor grote en van 4 tot 5 voor kleine. De aanvoer van grote en kleine totten was vrij groot, maar deze vielen maar weinig in de smaak. De platvissoorten vormden de hoofdschotel, volgens kwaliteit, van 12 tot 22 voor grote, van 11 tot 14 voor middenslag en van 8 tot 14 voor 3e slag. De roggevissoorten waren eerder gering. De grote roggen van 18 tot 20, de tilten van 14 tot 16 en halve mans van 10 tot 12 F.

De cijfers schommelden tussen de 23.530 voor de Z.511 en 108.470 voor de Z.591. Het Kanaal bracht de hoogste besommingen op, van 165.840 voor de Z.546 en de Z.465 haalde 219.290 F. De Z.186 van de Noord met 51.870. De Kust, van 20.000 voor de Z.410 tot 40.910 F voor de Z.442 — FR

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging
HAND IN HAND
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

DE VISSERIJ IN DE E.E.G.

(Vervolg van blz. 15)

de E.E.G. gaven de landen van de E.V.A. het voornemen te kennen de verwezenlijking van de E.V.A. voort te zetten. Enkel Oostenrijk achtte zijn aanvraag om associatie met de E.E.G. nog steeds geldig.

Anderzijds werden ook pogingen ondernomen om de besprekingen tussen Groot-Brittannië en de E.E.G. weer op gang te brengen. Uiteindelijk kwam men in juli 1963 tot een overeenkomst. Om de drie maanden zouden in het kader van de West-Europese Unie en op ministrieel vlak besprekingen worden gehouden tussen Groot-Brittannië en de E.E.G.-landen. De dagorde van deze bijeenkomsten zou zowel problemen van politieke als van ekonomische aard omvatten.

2. De betekenis van de onderhandelingen voor de visserij.

De toetreding of associatie van de E.V.A.-landen tot de E.E.G. zou vér strekkende gevolgen voor het visserijbedrijf geboekt hebben. Dit kan duidelijk aan de hand van cijfers over de buitenlandse handel in visserijprodukten tussen de twee ekonomische groepen worden aangetoond. Tevens kan op de plannen tot verwezenlijking van een nauwere samenwerking tussen beide gemeenschappen worden gewezen en kunnen de mogelijke gevolgen voor de visserij nader worden ontleed.

a. Handelsstromingen in visserijprodukten tussen de E.V.A. en de E.E.G.

De buitenlandse handel in visserijprodukten van de E.E.G. is gekenmerkt door een belangrijk importsaldo (356,2 mln kg in 1961), terwijl de E.V.A. jaarlijks over een aanzienlijk exportsaldo beschikt (258,3 mln kg in 1961). Deze gegevens komen dan ook tot uiting in de handelsstroming en in visserijprodukten tussen de twee ekonomische groepen. Onderstaand wordt de in- en uitvoer van de E.E.G., vnl. ten overstaan van de E.V.A.-landen, toegelicht.

(i) Invoer uit de E.V.A.

De E.V.A. vormt voor de E.E.G. de belangrijkste bevoorradingsbron van visserijprodukten. In 1961 importeerden de E.E.G.-landen in totaal 646,9 mln kg visserijprodukten waarvan 227,9 mln kg of 35,2 % uit de E.V.A. afkomstig waren (zie tabel 8). Uit de overige derde landen werd 222,0 mln kg of 34,4 % betrokken, terwijl de diverse E.E.G.-landen in de andere lidstaten 196,9 mln kg of 30,4 % importeerden.

Tabel 8 — Invoer van visserijprodukten in de E.E.G. 1961 (a)

Lidstaten	Invoer uit de in T	%	Invoer uit de in T	%
België-Luxemburg	61.852	71,4	10.039	11,6
West-Duitsland	36.190	15,1	150.092	62,5
Frankrijk	61.214	44,3	11.637	8,4
Italië	25.729	17,0	44.746	29,6
Nederland	11.954	38,6	11.431	36,9
Totaal	196.939	30,4	227.945	35,2

(a) Bron : diverse nationale statistieken.

Onder de E.V.A.-landen is Denemarken de belangrijkste leverancier : in 1961 bedroeg de export naar de E.E.G. 111,0 mln kg of 48,7 % van de totale leveringen van de E.V.A. Noorwegen volgde met 44,2 mln kg (19,4 %), Zweden met 33,7 mln kg (14,8 %), Portugal met 31,0 mln kg (13,6 %) en het Verenigd Koninkrijk met 8,0 mln kg (3,4 %). De afzet van Oostenrijk en Zwitserland is onbeduidend.

De E.V.A.-landen exporteren vooral verse of bevroren bodemvis en verse haring. Het Verenigd Koninkrijk voert ook belangrijke hoeveelheden schaal- en weekdieren en bewerkte haring naar de E.E.G. uit, terwijl Portugal bijna uitsluitend viskonserven (sardines) levert.

West-Duitsland is met 150,1 mln kg of 65,8 % van de totale import uit de E.V.A. de voornaamste kliënt. Italië komt op de tweede rang met 44,7 mln kg of 19,6 % ; Frankrijk (11,6 mln kg), Nederland (11,4 mln kg) en België-Luxemburg (10,0 mln kg) nemen elk ca 5 % voor hun rekening.

(ii) Uitvoer naar de E.V.A.

Op een totale uitvoer in 1961 van 290,7 mln kg, wisten de E.E.G.-landen slechts 20,8 mln kg, hetzij 7,2 %, in de E.V.A. af te zetten.

West-Duitsland exporteerde 11,3 mln kg of 54,55 % van de totale afzet in de E.V.A. (vnl verse of bevroren vis naar Oostenrijk), terwijl door Nederland 8,2 mln kg of 39,6 % (vnl. verse en bevroren vis naar het Verenigd Koninkrijk) werden geleverd. De uitvoer van België en Frankrijk is van minder betekenis ; voor Italië werd geen export genoteerd.

b. Integratieplannen tussen de E.V.A. en de E.E.G.

Het Verdrag van de E.V.A. is uitsluitend van toepassing op industriële goederen. Op aandringen van Noorwegen werden evenwel bepaalde visserijprodukten als industriële goederen beschouwd ; deze produkten zijn : bevroren of gekoelde visfilets, gepelde en gekoelde of bevroren steurgarnalen. Konserven van vis en schaal- en weekdieren worden vanzelfsprekend als industriële produkten aanzien (1). Dit heeft tot gevolg dat de douanetarieven van deze visserijprodukten volgens hetzelfde ritme als de rechten voor industriële goederen afgebroken worden. Momenteel zijn de invoerrechten binnen de E.V.A. op 50 % van de oorspronkelijke

Al de voornoemde cijfers zijn sprekend, terwijl zij bevestigd worden door andere, die niet minder opvallend zijn. Inderdaad, als men enkel rekening houdt met het aantal vissers die jaarlijks in dienst komen, krijgt men volgende cijfers :

1963 : 2.493
1962 : 2.609
1961 : 3.009
1960 : 3.415
1959 : 3.537
1954 : 3.135

De daling is dus niet onbelangrijk, maar deze cijfers geven enkel de brute aanwinsten weer. Teneinde 'n beter beeld te krijgen van de vernieuwing der effektieven, dient men rekening te houden met de overgangen van de visserij naar de handel en ook omgekeerd.

Deze zuivere aanwinsten zijn dan de volgende, en hier dient speciaal gewezen op de dalende lijn van de effektieven :

1963 : 2.086
1962 : 2.229
1961 : 2.727
1960 : 3.148
1959 : 3.132
1958 : 3.322
1957 : 3.043
1956 : 2.946

Zo is dus het gemiddeld aantal aanwinsten, dat in de periode 1956-1960 nog gemiddeld 3.160 bedroeg in 1964 teruggevallen tot 2.086, hetzij een verlies van 1.000 man per jaar.

Er is hierbij nog een reden temeer om zich in Frankrijk te verontrusten en wel het feit dat de vissers die van het eigenlijke beroep overgaan tot handeldrijven in het algemeen genomen mannen zijn van beneden de 30 jaar. Hiertegenover staat dan het feit dat de mensen van de handel terug overschakelen op het vissersberoep reeds een hogere leeftijd hebben.

Aldus doen de toestanden in verband met het bemanningsprobleem zich in Frankrijk voor. Zoals men ziet is er reden te over om zich te gaan verontrusten, temeer daar Frankrijk ook druk bezig is aan een sanering van het produktieapparaat, hetgeen in de eerste plaats een goede rekrutering vergt. — B

Boulogne schakelt over op de hektreilvisserij

Na lange tijd geaarzeld te hebben om zich in het domein van de nieuwe scheepskonstrukties te gooien, heeft een Boulonese rederij dan toch besloten over te gaan tot een modernisatie van de vloot.

Tot op heden waren er zes treilers in bestelling, maar thans werden hieraan nog twee treilers toegevoegd, en wel van het hektreilertype van respektievelijk 51 en 58 meter lengte.

Aldus hebben ook de Boulonese reders de enigszins aarzelende houding ten overstaan van de hekvisserij overwonnen. Anderzijds evenwel hebben zij het wantrouwen ten overstaan van de vriestreilers nog steeds niet overwonnen, niettegenstaande de erkende vooruitzichten welke deze techniek biedt op de aanvoermarkten. De redersmiddens zijn algemeen van oordeel dat inderdaad de tijd nog niet is gekomen om nu reeds op zee te gaan diepvriezen, rekening houdend met de prijzen voor diepvriesvis en de aktuele uitrustingen en haveninstallaties.

Niettemin werden 5 of 6 van de 21 treilers, welke voorzien zijn in het kader van de modernisatie van de Boulonese vloot, derwijze opgevat, dat men achteraf steeds kan overschakelen tot vriestreiler.

X X X

Dit modernisatieprogramma dat loopt over de jaren 1964, 1965 en 1966 omvat 21 treilers voor de verse visserij met een globale investering van 580 miljoen frank. Dit plan werd uitgewerkt in funktie van verscheide elementen ;

— de ouderdom van de huidige vloot en exploitatie ;

— de mogelijkheden van zelffinanciering van de reders die deelnemen aan de « Société Interprofessionnelle » ;

— de vooruitzicht van de Europese Markt gedurende de tien eerstkomende jaren ;

— de ekonomische en sociale vooruitzichten op regionaal gebied;

— de noodzakelijkheid tot modernisatie door de hekvisserij, de automatisatie en mogelijk de diepvries aan boord ;

— de rentabiliteit van de eenheden.

Om nu maar even de vooruitzichten van de « Europese Markt » in beschouwing te nemen, zijn de raadgevers van de « Société Inter professionelle » van oordeel dat, voor wat de verse visprodukt, men bij een gematigde ekspantie toch een stijging van 4 % per jaar mag aanvaarden. Voor wat de diepvriesvis betreft is vernoemd organisme de mening toegedaan dat de vooruitgang sneller zal gaan, en volgens de zones van konsumptie, mag geraamd worden op 10 % tot 30% per jaar. Daartegenover zijn de deskundigen van oordeel dat men bijzonder voorzichtig zal moeten zijn met de zoutindustrie, die een langzame maar niettemin zekere daling vertoont. — B

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

32 schepen hebben donderdag in IJmuiden 3.695 kisten vis aangevoerd, waarvan 590 schelvis, 40 radio, 55 wijting, 100 gul en kabeljauw, 1.760 haring, 500 kleine haring, 66 kantjes haring, 250 ijsharing, 175 makreel, 550 schol, 10 tarbot en 140 varia, 120 stuks kabeljauw en 3.200 kg tong. Tong was opnieuw zeer duur, met prijzen die tot f 7,89 per kg liepen. Kaneljauw maakte ook stevige prijzen met als top f 194 voor een kist van 125 kg grootmiddel kabeljauw. Schelvis was zeer goedkoop, schol bleef aan de prijs.

De besommingen waren: KW.39 f 7.440, KW.125 f 13.340, KW.215 f 7.120, KW.94 f.2.020, KW.38 f 4.320, KW.112 f 910, IJM.46 f 5730. De haringvangsten waren: KW.130 12, KW.62 15, KW.141 10. Gemiddeld: Scheveningen 7, Vlaardingen 4 en Katwijk 13.

In Scheveningen was de aanvoer 15 schelvis, 50 wijting, 60 gul en kabeljauw, 1.050 haring, 200 makreel, 250 schol, 4.500 kg tong.

Vrijdag waren er weer 32 schepen aan de markt met 6.230 kisten, waarvan 1200 schelvis, 220 wijting, 170 gul en kabeljauw, 400 koolvis, 2.700 haring, 500 makreel, 750 schol, 20 tarbot, 150 varia, 6.000 kg tong 12 kantjes haring en 230 stuks kabeljauw.

De tong was iets lager in prijs, de top was f 7,50 per kg, maar dan moest de tong al heel groot zijn. Kabeljauw zakte in prijs, schelvis werd iets beter genoteerd, schol steeg tot f 60 per 50 kg.

De voornaamste besommingen waren: KW.121 f 9.860, KW.74 f 5.v60, KW.55 f 7.170, KW.8 f 4.270, KW.98 f 8.900, KW.186 f 5.680, KW.16 f 2.440, KW.29 f 2.360, KW.112 f 420, SCH.171 f 7.880, VL.84 f 4.730, IJM.54 f 5.700, HD.74 f 14.850.

In Scheveningen was de aanvoer 20 schelvis, 50 wijting, 10 gul en kabeljauw, 1.000 haring, 200 schol en 3.000 kg tong.

Maandag was de aanvoer in IJmuiden 12.910 kisten vis, 1.260 stuks kabeljauw en 14.000 kg tong. Tong bleef op hoog niveau, schol evenens. Kabeljauw zakte sterk.

In Scheveningen was de aanvoer 350 schelvis, wijting, gul en kabeljauw, 3.000 haring en 200 makreel.

De voornaamste besommingen waren maandag: KW.77 f 3650, KW.26 f 2660, KW.107 f 2260, KW.128 f 3210, KW.84 f 2940, KW.30 f 3150, KW.52 f 4800, KW.190 f 3800, KW. 137 f 5400, KW.126 f 1720, KW.209 f 4300, KW.166 f 5900, KW.207 f 2160, KW.191 f 5589, KW.131 f 3100, KW.200 3740, KW.172 f 3600, KW.117 f 4320, KW.91 f 2870, KW. 193 f 4650, KW.28 f 2570, KW.17 f 3820, KW.162 f 3720, KW.51 f 5190, KW.148 f 4180, KW.92 f 2350, KW.103 f 2520, KW.68 f 1290, KW. 160 f 3440, KW.24 f 3190, KW.133 f 1700, KW.59 f 3030, KW.113 f 2120, KW. 94 f 1230, KW.208 f 3720, KW.96 f 2360, KW.64 f 1960, KW. 136 f 3420, KW.93 f 2950, KW.112 f 600, KW.97 f 1550, KW.164 f 2600, KW.33 f 2970, KW.146 f 4120, KW. 63 f 3170, KW.134 f 2820, IJM.2 f 3360, IJM.7 f 3150, IJM.66 f 2680.

Dinsdag was de aanvoer in IJmuiden verzorgd door 20 schepen. 6525 kisten vis, waarvan 1485 schelvis, 400 wijting, 500 gul en kabeljauw, 450 koolvis, 1300 haring, 1470 makreel 160 schol, 10 tarbot, 300 varia, 430 roodbaars, 1100 stuks kabeljauw, 1400 kg tong, 780 kleine haring.

De tong bleef duur, kabeljauw was goedkoop, evenals schelvis. De schol bleef goed geprijsd.

De voornaamste besommingen waren: KW.143 f 3500, KW.174 f 3520, KW.196 f 2730, KW.195 f 630, KW. 127 f 3850, KW.145 f 3260, KW.217 f 5030, KW.116 f 2870, KW.212 f 7950, KW.57 f 1660, KW.32 f 8920, SCH.261 f 10.240, VL.7 f 2780, VL. 131 f 4490.

De haringvangsten waren: Katwijk 13, Scheveningen 21, Vlaardingen 20. In Scheveningen was de aanvoer 200 schelvis, 100 wijting, 100 gul en kabeljauw, 1100 haring, 200 makreel. De SCH. 162 besomde f 6920, de SCH.42 10.680, de SCH. 64 f 6240. Er waren 1718 kantjes gezouten haring. Per kantje werd genoteerd: maatjesharing jong klein f 80-144, maatjesharing zout klein f 55-65, maatjesharing zout groot f 54-59.80. Er waren verder 119 kantjes gezouten makreel, per kantje werd genoteerd f 37-39.

Woensdag was de aanvoer van 15 schepen in IJmuiden 3349 kisten, waarvan 450 schelvis, 100 wijting, 50 gul en kabeljauw, 1100 haring, 1300 makreel, 270 schol, 5 tarbot, 60 varia, 200 kleine haring, 150 stuks kabeljauw en 2700 kg tong.

Tong was nog duurder geworden, kabeljauw eveneens. Schelvis bleef goedkoop, schol veranderde niet of weinig.

De IJM.37 Delft verliet de 59 graden noorderbreedte. Dit voorbeeld werd wegens de miserabele visserij gevolgd door de KW.171 Jan Maria en de KW.159 Marian Ellen. Op 56 graden werden trekken gedaan van 10 tot 25 kantjes. Op 55 graden ving men teveel toters. Het grootste deel werd gekaakt, de rest moest men teruggooien.

De haringvangsten waren: Katwijk 17, Scheveningen 26, Vlaardingen 26. In Scheveningen was de aanvoer 400 schol en 2500 tong. Er waren 24 kustvissers met f 3350 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring was 250 kantjes. Per kantje werd genoteerd voor maatjesharing jong klein f 80--140, zout klein f 60-75, zout groot f 55.80-61.50.

Marktoverzicht Zeebrugge

(vervolg van bladz. 7)

De 1100 kg tongen werden aan dezelfde prijzen afgenomen, van 88 tot 90 voor grote, bloks van 82 tot 85 en fruits 74 tot 78. Middenslag van 78 tot 80 voor schone kleine en van 79 tot 84 voor kleine.

De kleinste sorteringen waren zeldzaam. Door elkaar haalden de TP en slips van 80 tot 81 F, de gemiddelde prijs was 80 F. De tarbotsoorten waren in prijs gedaald van 54 tot 64 voor grote en van 35 tot 45 voor middelslag. De grieten iets duurder, van 30 tot 35 F. Ronde vissoorten, alhoewel zeer klein in aanvoer, brachten slechts van 10 tot 18 F op voor kabeljauw en 8 tot 10 F voor gullen. Wijtingsoorten van 7 tot 8 voor grote en 4 tot 5 voor kleine. Totten en kleine totten werden praktisch allemaal opgevangen. Platvissoorten waren in prijs gedaald, grote en middenslag van 12 tot 14 en 3de slag van 10 tot 11. Amper 20 bennen roggevis op de markt, brachten van 13 tot 16 F op voor grote roggen, van 12 tot 14 voor tilten en van 9 tot 10 voor halve mans. De opbrengsten schommelden tussen 61.100 voor Z.471 en 76.430 F voor Z.428 van de Kreeftenput. De B.603 van de West bracht 74.110 F op en de Z.415 haalde 103.510 F. De Kustvisser Z.454 bekwam 33.710 F.

WOENSDAGMARKT

12 vaartuigen. 4 Kreeftenputters, 2 van het Kanaal, 1 van de Noord, de overige Kustvissers.

Kreeftjes haalden van 1090 tot 1490 voor de grote, middenslag van 480 tot 790 en kleine van 270 tot 450 F. De 6.300 kg tongen werden hoofdzakelijk aangevoerd door Kanaalschepen. De grote brachten van 81 tot 86 F op, bloks van 78 tot 84 en fruits van 72 tot 80 F.

De middensorteringen bekwamen van 78 tot 84 voor de schone kleine en van 84 tot 90 voor kleine. De kleinste slag bracht 84 tot 86 F op voor de TP en de slips van 70 tot 84 F. De gemiddelde prijs was 80,76 F het kg. Opnieuw zeer weinig kabeljau, van 16 tot 20, gullen van 9 tot 13 F. Wijtingsoorten haalden volgens kwaliteit van 6 tot 9 voor grote en van 4 tot 5 voor kleine. De aanvoer van grote en kleine totten was vrij groot, maar deze vielen maar weinig in de smaak. De platvissoorten vormden de hoofdschotel, volgens kwaliteit, van 12 tot 22 voor grote, van 11 tot 14 voor middenslag en van 8 tot 14 voor 3e slag. De roggevissoorten waren eerder gering. De grote roggen van 18 tot 20, de tilten van 14 tot 16 en halve mans van 10 tot 12 F.

De cijfers schommelden tussen de 23.530 voor de Z.511 en 108.470 voor de Z.591. Het Kanaal bracht de hoogste besommingen op, van 165.840 voor de Z.546 en de Z.465 haalde 219.290 F. De Z.186 van de Noord met 51.870. De Kust, van 20.000 voor de Z.410 tot 40.910 F voor de Z.442 — FR

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging
HAND IN HAND
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Brief uit Yerseke

Nr 990 **Yerseke 8-8-1964**

« *Terwijl deze nog sprak, kwam een ander en zeide* » zo lezen we enige malen achtereen in het begin van het boek Job. Dit gebeurde volgens het bijbelverhaal op de dag dat Job alles verloor, al wat hij bezat, zijn vee en al zijn kinderen. Zo enigszins zou ook kunnen worden gesproken nu in de alombekende familie Verwys binnen 'n tijdsbestek van luttele jaren een derde zoon plotseling overleed. Slechts enkele maanden geleden trof het Piet, nu Jan Verwys. « Toen deze nog sprak ». Op 58-jarige leeftijd werd Jan evenals alle Verwyzen (tot voor kort) oesterkweker en -handelaar, aan de zijnen ontrukt. Van de zes gebroeders Verwys blijven er nu nog twee over. Met hem verdwijnt weer een markant Yerseks oesterkweker-type. Aan de familie onze innige deel*neming.*

Nu we zo ongezocht bij en langs de oesters pletsen, met onze gedachten voelen we ons gelukkig te kunnen mededelen dat de verleden en dit jaar ingevoerde oesters het goed doen op de Yersekse Bank. De groei wordt prima genoemd. Laten we hopen dat straks de viskwaliteit eveneens prima moge zijn. Voor de mossel-negotie was het weer te mooi, het is te zeggen te warm. De vraag was zoals altijd bij te grote warmte minder en ook de houdbaarheid liet vanzelfsprekend te wensen over. De temperatuur verlagen staat niet in 's mensen macht maar wel zou er meer kunnen worden gedaan in het belang van de te vervoeren mossels. Wat te denken van vervoerders die hoewel 'n dekkleed op de kamion aanwezig is, zulks netjes opgerold, hier of daar laten liggen inplaats van over de lading mossels te zijn uitgespreid ? Daarvoor zijn geen woorden te vinden en toont dit wel op ontstellende wijze aan, dat zulke vervoerders of niet weten wat in het belang van de lading en de bestemmeling **moet** worden gedaan of het **wel** weten maar de kleine moeite ontzien die nodige maatregelen te nemen. Of de bazen hierop hun personeel genoegzaam attent maken weten we niet. Zij zijn er ook niet altijd bij maar toch... Terwijl we dit briefje schrijven is het weer aanmerkelijk koeler geworden, dus beter. Wij althans hopen dat te grote warmte nu maar achterwege blijft. Wat evenwel niet wil zeggen dat het geen mooi weer mag zijn voor ons. Maar teveel is ook teveel zelfs van het goede. De werkzaamheden in verband met de havenvergroting zijn maandag aangevat. Enige voormalige oesterloodsen die binnen de nieuwe haven-ruimte komen zijn afgebroken en een zandzuiger of baggermolen (wat het precies is weten we niet) ligt gereed om aan te vallen. Er wordt dus wel vaart achter gezet.

Op het gehouden mosselfeest te Bruinisse liet men de mosselkoningin zeggen dat het meer dan gewenst is, ja dat er voor gevochten moet worden niet alleen om de Oosterschelde maar ook de Grevelingen« zout », dat wil zeggen geschikt te houden, voor de oesteren mosselkultuur en nu weer op het mosselfeest te Zierikzee (donderdag) heeft voorzitter Lockefeer van « Zevibel » er weer voor gepleit te blijven vechten voor het behoud van oester- en mosselkultuur in Zeeland. Zelfs blijven vechten al zou dit vasthouden uitgekreten worden voor Don Quichotterie. We hebben voor dit woord een woordenboek geraadpleegd. We vonden daar : avontuurlijk, onpraktisch idealisme. Hij is blijkbaar van zichzelf geschrokken, Uilenspiegel moet gezegd hebben : « Iedereen haat me maar ik maak het er naar».

In ons geval zou men kunnen zeggen : Men krijt ons uit voor avontuurlijk, onpraktisch idealist, maar wij maken het ernaar. We hebben reeds meer dan eens er tegen gewaarschuwd in ons blad het onmogelijke na te jagen en alle aandacht en kracht te besteden aan het bereikbare. We zijn blij dat er stilaan tekenen beginnen te komen die wijzen op meer eendracht en meer doelbewustheid bij de vissers en andere geinteresseerden. Dit kan alleen goede resultaten hebben als niet te hoog wordt gemikt. Anders wordt het **niet alles maar niets.** We hebben in ons streekblad van vandaag een medestander ontdekt en we komen op het artikel waarop we doelen nog wel eens terug want voor vandaag is de ruimte weer gevuld.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	6-8-1964	7-8-1964	10-8-1964	11-8-1964	12-8-1964	
Tongen, grote — Sole, grosse	7.89- 7.59	7.73- 7.35	7.58- 7.28	7.89- 7.60	7.96- 7.69	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	5.80- 5.24	5.57- 5.11	5.42- 5.—	5.48- 5.25	6.27- 5.63	.....
Bloktongen — Sole moyenne	5.63- 4.93	5.05- 4.78	4.89- 4.31	4.99- 4.60	6.29- 4.90	.....
Voor-kleine — Petite	6.58- 5.79	6.39- 4.89	6.23- 5.50	7.04- 6.58	7.18- 6.75	.....
Kleine — Toute petite	6.62- 6.19	6.90- 5.80	6.34- 5.62	7.— 6.72	7.08- 6.85	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.30- 3.90	4.40- 3.80	4.20- 3.70	4.50- 4.10	4.60- 4.10	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	**100.—84.—**	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	**76.—74.—**	**82.—**	**69.—67.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**59.—50.—**	**60.—57.—**	**54.—50.—**	.....	**58.—53.—**	.....
Grote iek — Grosse	**53.—46.—**	**57.—54.—**	**52.—47.—**	.....	**58.—53.—**	.....
Kleine iek — Petite	**40.—39.—**	**43.—42.—**	**47.—43.—**	.....	**48.—44.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**49.—44.—**	**42.—41.—**	**45.—41.—**	.....	**42.—34.—**	.....
Platjes — Toute petite	**39.—16.—**	**37.—12.—**	**34.—16.—**	**42.—23.—**	**42.—34.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	**36.—23.—**	**31.—14.—**	**32.—23.—**	**36.—30.—**	.....
Middel — Moyen	**29.—**	**23.—16.—**	**29.—10.—**	**28.—16.—**	**33.—23.—**	.....
Kleine — Petit	**18.— 8.—**	**18.— 7.—**	**23.— 6.—**	**30.— 7.—**	**29.— 9.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon -- Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	**26.—19.—**	**10.—**	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**109.—62.—**	**101.—35.—**	**44.—30.—**	**66.—34.—**	**71.—28.—**	.....
Gullen — Petit kabellaud	**56.—13.—**	**48.— 7.—**	**39.— 5.—**	**47.— 6.—**	**56.— 9.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	**110.—**	**170.—104.—**	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**21.—16.—**	**23.— 8.—**	**21.—10.—**	**14.— 8.—**	**28.— 9.—**	.....
Schar — Limande	**22.—**	**26.—21.—**	**26.—24.—**	**21.—16.—**	**32.—23.—**	.....
Steenschol — Sole limande	**80.—61.—**	.....	.....	**90.—88.—**	**98.—74.—**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	**20.— 9.—**	**28.— 9.—**	**21.— 9.—**	**27.—15.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	**31.—22.—**	**24.—20.—**	**27.—**	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	**30.—27.—**	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**26.—11.—**	**23.—11.—**	**25.—14.—**	**26.—11.—**	**30.—11.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	**12.—** ...	**21.—16.—**	**20.—**	**38.—36.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.30- 4.10	4.50- 3.80	3.70- 2.—	4.40- 3.50	4.90- 3.20	.....
Koolvis — Colin	.....	**23.— 7.—**	**22.—20.—**	**38.— 9.—**	**20.—**	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	**49.—41.—**	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	**5.—**	**14.— 8.—**	.....
Mol	.....	.....	.....	**128.—**	.....	.....
Zalm	10.— 5.—	7.— 5.20	7.70	8.—	.....	.....

Reorganisatie visserij

De minister van Landbouw en Visserij heeft besloten met ingang van 1 augustus het direktoraat-*generaal van de voedselvoorziening* om te zetten in het direktoraat-generaal van de voedselvoorziening en de visserijen. Als direkteur-generaal zal optreden ir J.A.P. Franke, thans direkteur-generaal van de voedselvoorziening. Direkteur van en nieuwe direktie van de visserij wordt ir Th. J. Tienstra, thans direkteur van de ekonomische tuinbouw- en visserijaangelegenheden.

Tot dusverre werden de visserijaangelegenheden op het ministerie van Landbouw en Visserij door twee afzonderlijke direkties behandeld. De taken van meer technische aard waren toevertrouwd aan een zelfstandige direktie van de visserijen en de overwegend in de ekonomische sfeer liggende aangelegenheden berustten bij het direktoraat-generaal van de voedselvoorziening. Deze reorganisatie geschiedt in verband met de noodzaak de technische en ekonomische vraagstukken — die in het bizonder bij de visserij zo nauw samenhangen — onder éénhoofdige leiding te doen behandelen.

Zeer binnenkort is de benoeming te verwachten van ir G.J. Lienesch, thans direkteur der visserijen bij het ministerie van Landbouw en Visserij in Den Haag, tot landbouwattaché in Denemarken, Zweden en Noorwegen me als standplaats Kopenhagen. De tegenwoordige landbouwattaché ir D. Vries zal naar Den Haag terugkeren.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in
„Het Visserijblad"
Uw vakblad !

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

n.v. MACHINEFABRIEK



BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN
IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110