GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

PROEFSTATION VOOR ZEEVISSERIJ

HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
21 OOGST 1964
Nummer 34
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG.

FUELOIL DIESELOIL GASOIL

* VOOR DE SCHEEPVAART
* VOOR CENTRALE VERWARMING
* VOOR DE NIJVERHEID

HANDELSMAATSCHAPPIJ

ANTOINE VLOEBERGHS n.v.

ANTWERPEN, ITALIELEI, 66 – TEL. : (03) 31.18.00 (10 L.)

VOOR DE KUSTSTREEK :

DEPOT TE OOSTENDE

SCAP

HENDRIK BAELSKADE, 27 — TEL. 729.51

745.32 (na 18 uur)

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
21 AUGUSTUS 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

BIJ EEN PLECHTIGE OPENING OF...

De noodzakelijkheid van coöperatieve samenwerking in de visserij

Op het ogenblik dat deze regels zullen verschijnen, zal de minister van Verkeerswezen en het Zeewezen, voor het eerst in België overgaan tot de plechtige opening van Reders Coöperatieves, werkhuizen voor plaatsing en herstel van motoren, elektrische apparaten en reddingvlotten in de visserij, welke een nieuwe afdeling wordt van de machtig geworden aankoopscoöperatieve S.C.A.P., welke daarmee bewijst het doel waarvoor zij in 1948 werd gesticht, verder te willen nastreven en verwezenlijken ten bate van de reders-vissers van de Belgische Kust.

Weliswaar werden in het verleden reeds dikwijls schuchtere pogingen aangewend om in coöperatief verband de algemene onkosten in de visserij te drukken, maar buiten de coöperatieve instellingen DOOR en VOOR enkele grote rederijen vóór de oorlog tot stand gebracht, kan niet gezegd, dat op dat gebied reeds veel bereikt werd.

Inderdaad het bleef vóór de oorlog, toen de garnaalvissers hun garnaal in coöperatief verband wilden verkopen, bij een schuchtere poging welke na een paar jaar falikant uitviel. Hetzelfde gold voor de „Coöperatieve voor Vissersvolk", welke tijdens de oorlog in zeer moeilijke ogenblikken ontstond en welke na de oorlog te niet ging omdat deze tijdens de oorlog tot stand was gekomen onder de kustvissers zelf en het hen onmiddellijk daarna aan behoorlijke leiding ontbrak. Anderzijds werkt links en rechts nog wel de coöperatieve gedachte en schijnt elkeen er van in de visserij wel bewust te zijn, maar het blijft bij schuchtere pogingen of bij groepjes van links of rechts al naar gelang de sympathie of antipathie welke men voor de leidende figuren heeft of al naar gelang men bij de ene of andere konkurrent een djob wordt toebedeeld of verwacht. En vooral de antipathie wordt bestendig door bepaalde belanghebbenden op de ene of andere wijze aangewakkerd omdat het eigenbelang voor die mensen veel groter schijnt te zijn, dan een massale groepering der krachten om de visserij naar meer moderne en groter vooruitgang te helpen.

Op het huidig ogenblik bestaan er in ons land drie onderlinge verzekeringen voor vissersvaartuigen, waarvan Hulp in Nood 65 t.h. der verzekerden groepeert. Deze verzekeringen hebben nochtans dezelfde doelstellingen maar ze trachten te verenigen, is tot op heden vruchteloos gebleken, omdat sommigen er belang bij schijnen te hebben ze gescheiden te houden.

Wie zegt ons nochtans dat één coöperatieve verzekering, niet veel machtiger zou zijn, dan drie nu.

Hetzelfde geldt voor de visafslag, waar te Oostende er één coöperatieve en één private zaak is, terwijl te Zeebrugge NIET-reders de koppen bij mekaar staken om EEN afslag te vormen. Ook hier zou samen zeer veel kunnen bereikt worden, maar pogingen in die zin bleven tot op heden zonder gevolg.

En voor het herstelbedrijf, is er buiten de zo pas gestichte afdeling der vissers-coöperatieve S.C.A.P. slechts één zaak welke nochtans alleen voor en door grote rederijen gesticht en bestuurd werd.

Weliswaar mag men er herstellen, maar op het einde van het jaar gaat het overschot alleen naar de stichters-beheerders, als er... overschot is. Als men dan overziet hoever onze rederijen het na de oorlog reeds gebracht hebben, dan is er geen reden om fier te zien. De ene grote rederij na de andere verdween en nog staan er op het punt te verdwijnen, om onze visserij in het kader van de toekomstige Europese Ekonomische Gemeenschap straks een secundaire rol te zien vervullen.

Schuchtere pogingen als een opvangregeling, welke voorlopig redding bracht, zijn niet voldoende, zo de reders van klein tot groot zelf niet vlug gaan beseffen, dat het hoog tijd wordt, dat er wat anders te doen is, dan mekaar te bekijken als kat en hond en alleen aan ons eigen „REDERIJTJE" te denken.

Overal rondom ons, is men duchtig vooruitgegaan. Het is voldoende de Duitse visserij, welke nochtans na de oorlog praktisch vernietigd was, te gaan bekijken, om niet te moeten erkennen, dat wij zijn blijven stilstaan. Onze rederijen zijn te familiaal, te konservatief en te klein opgevat. Er is nochtans in het huidig Europa geen plaats meer voor individualisme. Het is hoogstnodig, dat we beginnen te begrijpen, dat alleen gegroepeerd en in coöperatief verband werken, de toekomst kan verzekerd worden.

Er zijn al zo weinig goede krachten. Er zijn reeds zo weinig rederijen goed technisch ingericht. De helft van onze vloot is nog verouderd en moet verdwijnen om plaats te maken voor de vloot van de gemeenschap van reders, waar elk zijn plaats, elk zijn rol en elk het gezamenlijk doel dient na te streven om tenslotte er toe te komen, onze visserij niet te zien ontvolken, maar ze aantrekkelijk te maken voor de zeeman, voor de visser. Het ogenblik is gekomen om niet alleen aan zichzelf te denken en de wijze waarop men zich alleen nog kan verrijken met de arbeid van anderen die weliswaar op procent varen en geen kapitaalrisicos hebben, maar wier medewerking en medeleven met het kapitaal dat ze helpen beheren, noodzakelijk is en in de mate dat de uitbating het toelaat, beloond te worden. Waar er leiders zijn aan wal, zijn er ook op zee, die het visje aanbrengen.

In Frankrijk en in Duitsland heeft men dat begrepen en is men op goede weg, daarin gesteund door de Staat. Daarom is het, dat we ons coöperatief eerst zelf sterk moeten maken. We moeten de Hogere Overheid bewijzen dat door onze innerlijke inrichting, wij begrepen hebben waarom het ekonomisch gaat. Het gaat niet op kapitalen te besturen, leningen aan te gaan, zonder beter overleg. We moeten doen begrijpen, dat wij in de Europese Ekonomische Gemeenschap onze plaats waardig zijn. Zo we dit kunnen en dat is zo, dan zullen we des te gemakkelijker op de Staat kunnen beroep doen voor de moeilijke problemen die ons nog op visserijgebied te wachten staan. We beschikken over een proefstation, over een C.T.W.O.Z. Wat moeten we meer verlangen ?

Het is in die geest en met die gedachten bezield, dat we sedert jaren streven voor het gemeenschappelijk ideaal : coöperatieve samenwerking in de visserijgemeenschap. Dat we tot op heden, weinig of liever niet genoeg begrepen werden, is te betreuren ! Toch komt er meer geloof in wat we gezamenlijk moeten kunnen verwezenlijken. Dat we, in samenwerking met reders en vissers van goede wil, onze taak tot het einde zullen voortzetten is, wat we hebben willen aantonen door het oprichten van deze nieuwe afdelingen der Coöperatieve S.C.A.P., welke het bewijs moet leveren dat alleen de coöperatieve werking ons moet toelaten te bestaan. We hopen dat men eens zal begrijpen dat dit het welbegrepen eigenbelang is, zoals de reders van Breskens hun coöperatieve vereniging noemen en dat dit zal leiden tot krachtdadige en onvoorwaardelijke samenwerking onder alle reders tot welke gedachten zij ook behoren omdat daarin EN DAARIN ALLEEN, de redding en de vooruitgang ligt van ons visserijbedrijf.

P. VANDENBERGHE

DE KOOPERATIEVE
en het wetenschappelijk onderzoek

door P.Hovart, directeur van het proefstation voor de zeevisserij

Gewoonlijk wordt een kooperatieve omschreven als een vrijwillige samenwerking van personen, die een soortgelijke maatschappelijke funktie uitoefenen, samenwerking die gericht is op een ekonomisch doel.
De nagestreefde ekonomische doelstellingen kunnen van diverse aard zijn, zodat verschillende soorten kooperatieven bestaan. Aldus spreekt men van kooperatieve produktie-verenigingen, kooperatieve inkoop-verenigingen, kooperatieve samenverkoop-verenigingen en kooperatieve kredietverenigingen.
In de visserij kan men deze verschillende vormen in minder of meerdere mate terugvinden. De samenwerking die onder de reders tot stand gebracht wordt, heeft echter als algemene doelstelling : betere bedrijfsinkomsten, drukking van de kosten en dus verhoging van de rendabiliteit van hun bedrijf.
De middelen die daartoe gebruikt worden zijn o.m. : de gezamenlijke aankoop van visserijbenodigdheden (netten, brandstof enz), de kooperatieve verkoop van de vis en visserijprodukten, de verzekering via kooperatie, de kredietverlening, het verlenen van diensten (herstellingen, onderhoud enz) en soms de afzet en verwerking van de vis en visserijprodukten.
Tot een verhoging van de rendabiliteit van het bedrijf poogt, zij het op een ander vlak, eveneens het wetenschappelijke onderzoek bij te dragen. Dit geschiedt door o.m. een betere kennis van de biologische gedragingen van de vis, het opzoeken van nieuwe visgronden, de verbetering van het vistuig en het vaartuig, de kwalitatieve opvoering van de vangsten, nieuwe verwerkingsvormen, enz.
Onmiddellijk kan de vraag gesteld worden : hoe kunnen kooperatieven en onderzoekingseenheden tegenover elkaar staan bij deze gemeenschappelijke doelstelling.
Het antwoord kan m.i. kort zijn : door samenwerking. Door het scheppen van een «kooperatieve geest», van banden van gedachten, uitwisseling van gegevens enz.
Theoretisch gezien is dit heel mooi en misschien niet meer dan 'n achtenswaardige verzuchtting. Naar mijn gevoelen kan er echter wel iets positief uit gerealiseerd worden. Bewijzen ? Ziehier enkele voorbeelden, die ik alleen op een Belgisch patroon wil stellen.

1 — Men is er in de visserij van overtuigd dat het vistuig (netten, borden, rollen, vlotten, kabels, touwen) nog heel wat kan worden verbeterd en vooral aangepast aan de zich steeds wijzigende visserijomstandigheden. Momenteel worden door het proefstation z.g.n. «modelproeven» op het vistuig uitgevoerd. De bedoeling van de modelproeven is uiteindelijk het bepalen van het meest rendabele vistuig op bedrijfsgrootte. Proeven en onderzoekingen met netten op werkelijke grootte en onder bedrijfsomstandigheden zijn zeer moeilijk door te voeren : het is praktisch onmogelijk rechtstreekse waarnemingen en metingen te verrichten, terwijl verder de enregistrerende onderwaterinstrumenten enkel een beeld kunnen ophangen van een beperkt aantal faktoren. Daarom wordt eerst de studie op «model» uitgevoerd. Doch het is ook zo dat bedrijfsgegevens noodzakelijk zijn om het modelonderzoek aan te vullen. In dit verband zijn als cijfergegevens gewenst : de vangsten per sleep, per visgrond en dit in funktie van faktoren als duur van de sleep, koers, diepte, lengte van vislijnen en bovenpees, uitlaattemperaturen, snelheid enz.

Het is m.i. toch mogelijk - en het is misschien zelfs wenselijk - dat kooperatieven, die in nettenverkoop geïnteresseerd zijn, deze gegevens van de leden verzamelen en de onderzoekers ter hand stellen. Zij kunnen en moeten toch de eerste geïnteresseerden zijn.
Het is zelfs mogelijk nog verder te zien. De kooperatieven zijn vanzelfsprekend finantieel veel sterker dan individuele reders - en het is gebruikelijk dat de winsten op het einde van het jaar uitgekeerd worden. Dit is goed en aangenaam. Maar waarom de interesse in de verbetering van het vistuig niet verhogen door bepaalde onderzoekingsprojekten die de kooperatieve biezonder interesseren, zelf te financiëren uit de winst of uit andere finantiële mogelijkheden van de maatschappij. In Groot-Brittannië is mij bekend dat door kooperatieven belangrijke sommen in het nettenonderzoek worden geïnvesteerd.

2 — Ik mag wel vooropstellen dat ook in verband met netmateriaal nog heel wat te doen is o.m. met betrekking tot de beschikbare materialen volgens hun mechanische eigenschappen in bedrijfsomstandigheden, het rationeel gebruik van netmaterialen in de verschillende delen van het net en de standardisate. Het gebruik van nieuwe netmaterialen, van nieuw vistuig en van nieuwe visserijmethodes zijn fundamenteel voor de toekomst.
De onderzoekingen die in ons land hieromtrent worden uitgevoerd, dragen bij tot deze toekomst. Doch zij zullen maar volle resultaten dragen wanneer de belangstelling voldoende ruim is. De kooperatieven die netmaterialen laten uittesten, kunnen hun ervaringen vergelijken met deze van de onderzoekers, enz.

3 — Ik geloof dat het in ons land ook zo is dat bepaalde kooperatieven bij het bouwen van vissersvaartuigen zijn betrokken. Het lijkt mij dan normaal dat zij aan de leden suggesties verstrekken in verband met de indeling van het dek, de inrichting van het ruim enz. Maar het lijkt mij ook logisch dat op de resultaten van studies over arbeidsrationalisatie aan boord, van onderzoekingen van de vangst, enz, wordt gewezen.

4 — Voor de onderzoeker is het niet gemakkelijk de reder en visser individueel te benaderen en omgekeerd, niet veel reders en vissers nemen gemakkelijk kontakt op met de man van de wetenschap. Waarom zou de leiding van een kooperatieve deze kontakten niet opnemen. Waarom zou de kooperatieve de wetenschappelijke rapporten niet op een bevattelijke wijze aan haar leden mededelen. Waarom zou de kooperatieve haar «diensten verlenend karakter» niet uitbreiden in deze dubbele richting. De kooperatieven zouden m.i. op hun bijeenkomsten ook de onderzoekers kunnen uitnodigen. Hierdoor zou een mogelijkheid geschapen worden om de resultaten van de onderzoekingen te verspreiden, om de resultaten toe te lichten en om - hetgeen m.i. van uitzonderlijk belang is - door de diskussies en gedachtenwisselingen nieuwe domeinen te zien openen. En iedereen die met de visserij betrokken is, weet hoe moeilijk het is vissers en reders bij elkaar te krijgen.
Deze verschillende voorbeelden zijn misschien te optimistisch gesteld - dit kan gemakkelijk vergeven en vergeten worden - maar met het oog op de verbetering van het bedrijf wegen op de bedrijfsmens en de onderzoekers verantwoordelijkheden die m.i. determinerend zullen zijn voor de toekomst. In dit licht zullen de kooperatieven dan misschien ook geen «Kinder der Not» meer zijn, maar «Kinder der Zukunft».

Zaterdag 22 augustus 1964 te 11 uur

Officiele inhuldiging
van de Koöperatieve Werkhuizen
SCAP
voor scheepsmotoren, elektrische scheepsinstallaties, pneumatische vlotten

Nadat op zaterdag 21 september 1957 Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, de nieuwe tankinstallaties en magazijnen van de rederskooperatieve S.C.A.P. had ingehuldigd, wordt enkele jaren later, en wel op zaterdag 22 augustus a.s. overgegaan tot de officiele opening van drie nieuwe afdelingen van deze instelling, respektievelijk voor de plaatsing en reparatie van scheepsmotoren, scheepselektriciteit en pneumatische vlotten, welke overal meer en meer de vroegere reddingboten vervangen, en aldus bijdragen tot een grotere veiligheid op zee.

Het is de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen, in hoogst eigen persoon, die de nieuwe installaties officieel voor open zal verklaren van een kompleks dat 2.500 m2 beslaat en geroepen is om voor de vissersvloot zeer nuttig werk te verrichten.

Hoe deze kooperatieve tot stand kwam en wat ze geworden is, is een woordje geschiedenis waard.

Een woordje geschiedenis

Toen we tijdens de oorlog met de kleine kustvissersvloot, waarover wij toen beschikten inzake verkoop van vis en garnaal, aan korporatieve verplichtingen onderworpen waren, hadden een tiental vooruitstrevende kustvissersreders reeds een kooperatieve gesticht, welke als titel droeg : « KOOPERATIEVE VOOR VISSERSVOLK ».

Deze kooperatieve, alhoewel met soliede middelen gesticht, ging onmiddellijk na de oorlog teloor bij gebrek aan een vaste hand in de leiding en onderling wantrouwen.

Reeds vóór de oorlog had dergelijke poging schipbreuk geleden bij de organisatie van de kooperatieve verkoop van garnaal.

Ook hier gold dezelfde reden.

Het was in 1948 nadat de visserij reeds drie schitterende na-oorlogse jaren inzake vis- en garnaalverkoop had gekend, dat men langzaam maar zeker de berg afging, omdat de schepen en de technische installaties waarover men toen beschikte verouderd waren en anderzijds elk land zich normaal begon te organiseren en bevoorraden, zodat de vis niet meer zo duur bleef.

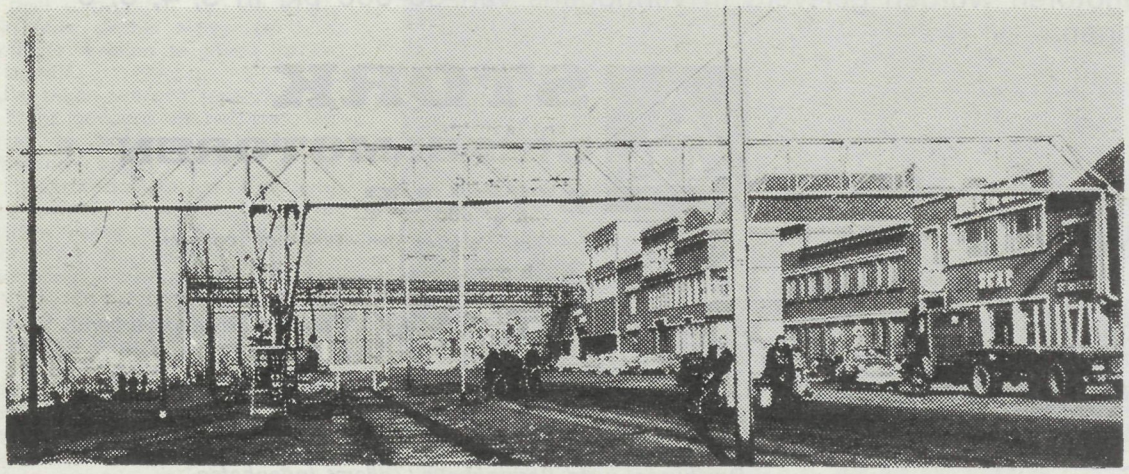
De uitbatingen waren echter kostelijk, want men had, gezien er veel geld verdiend werd, op allerlei wijze schepen in de vaart gebracht. Nauw werd er niet gekeken als er maar vis werd aangevoerd, en... aan goede prijzen. De kosten van de uitrusting der schepen waren echter zwaar, maar daaraan dacht men weinig als er maar geld verdiend werd.

Een zware krisis liet op zich niet wachten, en vlug kregen vele reders en in het bizonder zij die gemeend hadden van alle hout vissersvaartuigen te moeten maken, zware slagen. Een zware krisis en lockout van zes weken was er het gevolg van.

Grote rederijen en middenslagondernemingen werden niet gespaard. Het was op dat ogenblik dat enkele middenslagreders die de werkelijke toestanden en dure algemene onkosten voor ogen zagen, de koppen bij elkaar staken om voor de derde maal een aankoopkooperatieve tot stand te brengen.

Daarvoor ontbrak echter reeds geld... en leiding van mensen uit de zakenwereld. En nochtans kon het bedrijf slechts door samenwerking van een onvoorwaardelijke ondergang gered worden. Ontelbare hindernissen dienden overwonnen. De grote rederijen deden daaraan niet mee. Zij waren, volgens hen althans, toen sterk genoeg ingericht met hun nevenbedrijven om aan de krisisperiode te weerstaan. Zij hadden immers hun eigen touwwerk- en garenfabriek, hun eigen ijsfabriek en vismeelinstallaties en hun eigen verzekering en werkhuis voor herstellingen. De middenslag- en kleine reders konden er zich wel bevoorraden maar waren geen aandeelhouders in de winst.

Zo werd dan op...



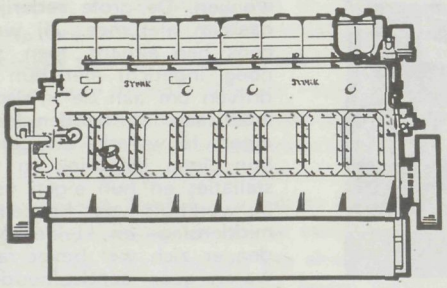
De Hendrik Baelskade met op het voorplan de leidingen voor de brandstofbevoorrading van de vissersvaartuigen

K.W. 204 Eigenares N.V. Rijnmond Katwijk. Geleverd door de Machinefabriek Zwitser Katwijk, in samenwerking met de scheepswerf Vooruit, Zaandam.
STORK motor type RHO 218 K. Verm. 600 PK bij 680 o.p.m.

Volledige controle en bediening vanaf de brug...

... hierop is de STORK motor berekend. Daarom is hij ook bij uitstek geschikt voor de visserij. Eenvoudige en snelle bediening. Een minimum aan onderhoud en verzorging. Dat zijn de eigenschappen van de STORK motor.
Door solide konstruktie en uitstekende balancering krijgt de STORK motor een bepalend aandeel in de rustige gang van het schip.
Binnengaats of buitengaats ... voor de zeeman is Stork betrouwbaar.

STORK viertakt dieselmotoren worden geleverd in vermogens van 85-660 pk. in 3, 4, 5, 6 en 8 cilinder uitvoeringen.

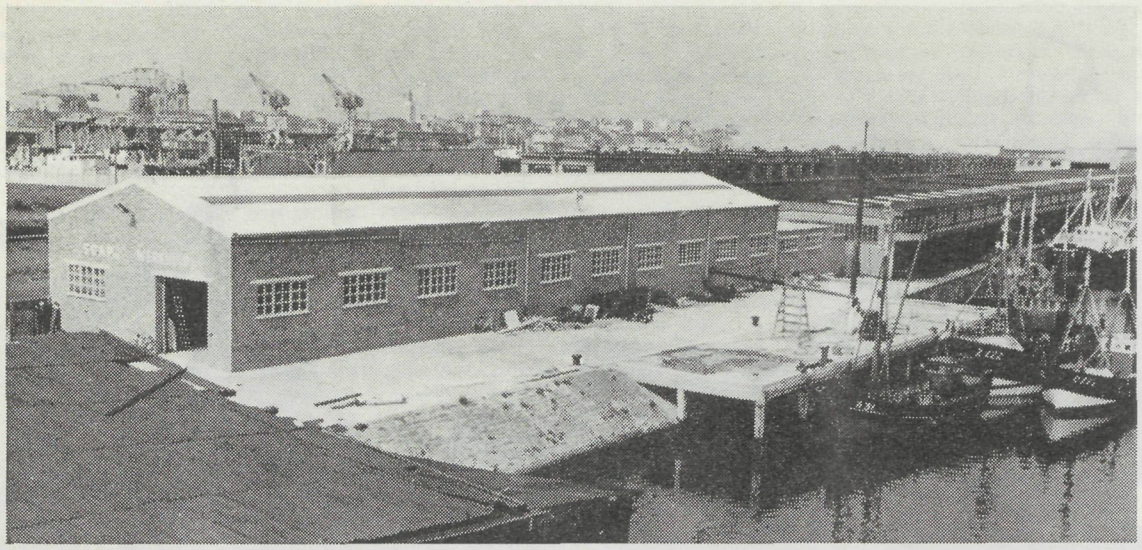


STORK
DIESELMOTOREN
ZWOLLE

DEEL UITMAKEND VAN HET V.M.F. / STORK-WERKSPOOR CONCERN

Vraagt inlichtingen in onze showrooms:

Rotterdam, Westewagenstraat 68, (Gebouw Scheepsverband, Tel. 010 - 13 83 60 na 6 uur: 13 36 90
Maasbracht, Havenstraat 2a, (Gebouw LSK.) Tel. 0 4746 - 6 50 b.g.g. 449
IJmuiden, Trawlerkade 28, Tel. 0 2550 - 86 78 b.g.g. 86 62
Antwerpen, Nassaustraat 15, Tel. 32 08 91
Duisburg, Ewald Berninghaus, Zollamt Innenhafen Schifferstrasse, Tel. 77 25 14
of aan de fabriek in Zwolle, Tel. 0 5200 - 1.09 87 (of na 18 uur 0 5200 - 1 40 36)



Nog een algemeen zicht van de nieuwe bedrijven van de maatschappij,

19 maart 1948 S.C.A.P. opgericht...

en verschenen de statuten in het Staatsblad van dit ogenblik, onder de franse benaming « Societé Coopérative d'Approvisionnement à la Pêche », verkort « S.C.A.P. ».

De franse benaming doet vreemd aan, als men weet, dat het hier ging om een specifiek Vlaams bedrijf, door Vlaamse mensen in het leven geroepen en voor die mensen tot stand gebracht.

De stichters waren :
Aerts Charles, reder
Biske-Livron, zaakvoerder
Christiaen Albert, reder
Crabbe Felix, zaakvoerder
Dens Fernand, reder en voorzitter
Vanderbiest August, sekretaris
Verbanck Leopold, reder

Als we echter de namen van de stichters overlopen, dan is het niet te verwonderen dat daaraan niet veel aandacht werd gewijd daar de zaakvoerders Brusselaars waren, welke geen Vlaams kenden en slechts op de hoogte waren van de verkoop van produkten die de visserij het meest aanbelangden zoals mazout, olie en garens.

En zo was het ook niet te verwonderen, dat de stichters-reders, die deel uitmaakten van de Raad, er in feite slechts waren om hun praktische wenken te geven inzake het bedrijf.

Alle zaken werden tenandere in het Frans gevoerd en het was ten zeerste te betreuren dat, na een schitterend begin, waarin elkeen zijn daadwerkelijke en finantiele steun beloofde, de kooperatieve gedachte eens temeer langzaam teloor ging bij gebrek aan verstandhouding met mensen die de taal van de vissers niet machtig waren of met wie men veel te weinig kontakt had.

Het doel kent men, maar of dit voldoende zou zijn, zou de tijd spoedig uitwijzen. Mangel aan kapitaal daarenboven gepaard gaande met een onverbiddelijke strijd van buitenstaanders tegen de nieuwe kooperatieve, zouden spoedig hun schadelijke werking doen voelen.

Zou het ideaal, waarvoor men voor de derde maal gestart was, het eens te meer moeten afleggen tegen kortzichtigheid in eigen milieu en gebrek aan geld ? Dat zou de evolutie spoedig uitwijzen. Een machtige petroleummaatschappij Caltex, was weliswaar een flinke steun om de eerste stoot van zware konkurrenten op te vangen, maar dit was niet voldoende.

Er was geld nodig en een sterke invloed in het milieu, want... onze middenslag- en kleine reders waren al zo dikwijls bedrogen en hun wantrouwen werd met alle middelen uitgebuit zodat de grondvesten gemakkelijk konden ondermijnd worden.

Na in 1949 reeds meer dan 7,5 miljoen liter mazout te hebben verkocht, daalde dit in 1955 reeds tot 4 miljoen en gingen de winsten verloren in grote onkosten.

Een doel was echter reeds bereikt : in vele aangelegenheden was de kostprijs van de produkten van 10 t.h. gedaald.

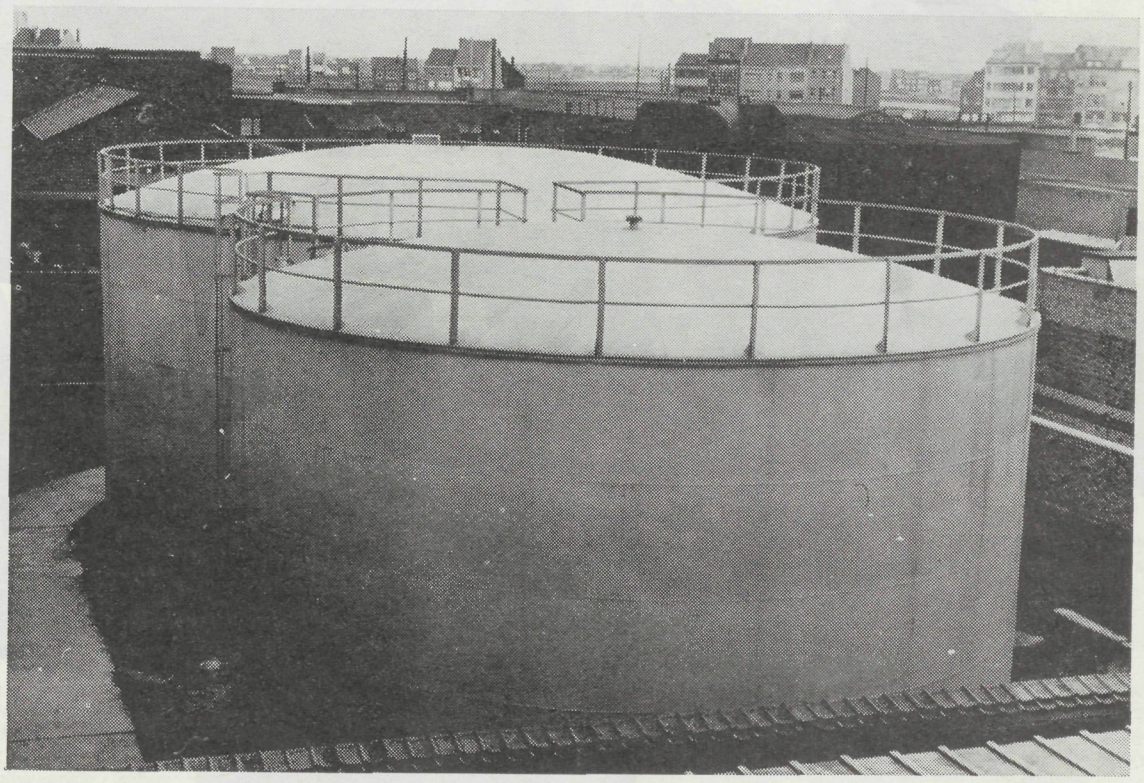
Maar zou men de strijd volhouden ?

Want ook in eigen milieu en in eigen familie werd er tegen de kooperatieve opgekomen omdat de ene zijn zoon, de andere zijn broer enz... tewerkgesteld waren in allerlei bedrijven, welke er geen belang bij hadden, deze kooperatieve te zien ontwikkelen, zodat de strijd voor den brode enerzijds en anderzijds die voor het bestaan van een bedrijf, zich ontpopte tot een vurigheid waarmede veel families gemoeid werden.

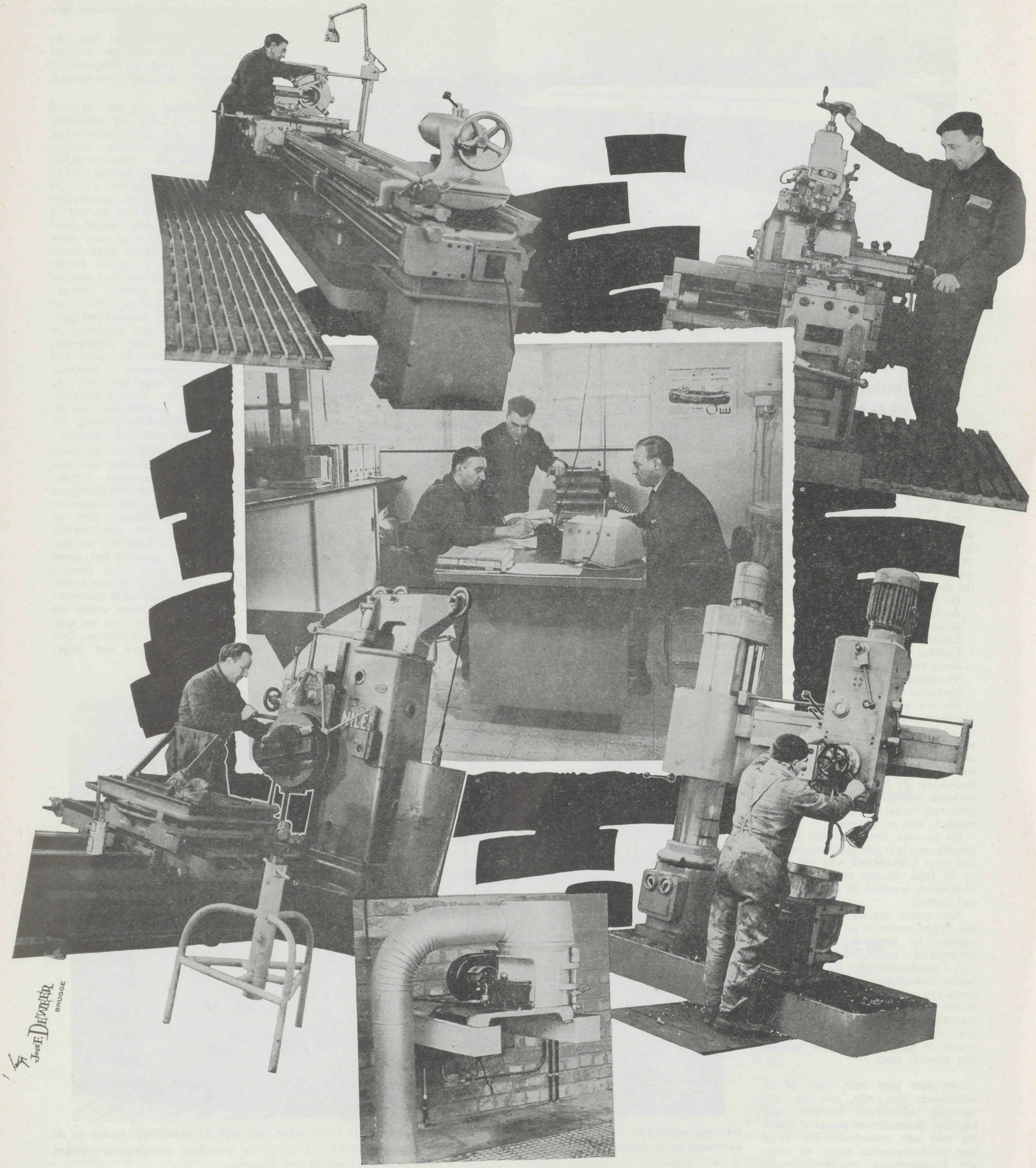
Kapitalen vloeiden niet toe, de zaakvoerders begrepen de mensen uit het bedrijf niet, en omgekeerd, hindernissen dienden overbrugd, enz... enz...

In het pogen om de verdere uitbouw van S.C.A.P. te kelderen, werden dan ook alle geoorloofde en ongeoorloofde middelen aangewend. Financiele verplichtingen, familierelaties, onderduimse druk, enzomeer, waren enkele van de aangewende middelen waartegen S.C.A.P. te kampen had en het is zeer begrijpelijk dat, mede door het gering kapitaal waarover deze laatste beschikte, harde jaren diendan doorgemaakt. Finantieel sterke maatschappijen zouden met plezier enkele miljoentjes hebben neergeteld om de roemloze dood van S.C.A.P. te zien bewerkstelligen, de toekomst lag dan opnieuw in hun handen en de uitgegeven bankbriefjes zouden in geen tijd terug zijn ingelopen. Eenmaal S.C.A.P. uit de weg geruimd, lag de weg naar een nieuwe prijsstijging voor het grijpen en zou de ondergane aderlating spoedig tot het rijk der vergetelheid behoren.

Daarbij komt nog dat er geen groter individualist bestaat dan onze Vlaamse reder-visser. Opgegroeid in kleine familiebedrijven waarvan velen op 365 dagen er 300 op zee vertoefden, zien zij niet verder dan hun onmiddellijk eigen belang. Zij beseften en beseffen nog niet genoeg het groot belang van kooperatieve samenwerking. Toen het er op aan kwam de kooperatieve gedachte hardnekkig te steunen, werden velen de onderneming, die door hen en voor hen was opgericht ontrouw. Ook de leiding bleek verre van opge-



De tankinstallaties van de firma S.C.A.P., die als het ware de levensader zijn van de instelling. Nadat in de aanvangsjaren deze tanks dienden gehuurd te worden, kon, dank zij de goede werking, overgegaan worden tot de aankoop ervan en de konstruktie van nieuwe.



LINKS BOVEN : Grote draaibank voor maken en afdraaien van schroefassen. — RECHTS BOVEN : Automatische schaafbank. — MIDDEN : Het leidend personeel : Vanroose Albert, Louis Dedrie en Praet Jozef. — LINKS ONDER : Aliseerbank. — RECHTS ONDER : Radial boormachine MIDDEN ONDER : Verwarmingstoestellen.

wassen voor de harde taak welke haar was weggelegd. Wat meer is : de leden wisten geen onderscheid te maken tussen de leidende personen en de maatschappij zelf, grotelijks door gebrek aan omgang met mekaar in eigen taal en niet meeleven met het bedrijf ter plaatse.

Aldus diende jaarlijks een daling van het verkoopcijfer genoteerd te worden en bereikte de verkoop van gasolie — produkt waarmede de onderneming toen stond of viel — niet de helft van wat zij bij het begin was.

Gezien het blijven bestaan van de onkosten, werden de kostprijzen van de produkten dermate hoog, dat een konkurrentie met de tegenstrevers omzeggens uitgesloten bleek. Met een teruggave van slechts twee centimes per liter op de aankoop van gasolie, en niets op de andere produkten, werd in 1956 een nooit gekend laagtepunt bereikt.

De toekomst zag er somber uit... de vooruitzichten waren bizonder slecht en finantiele hulp van buitenuit diende men niet te verwachten.

ven een overtuigende visserij-aanhanger was van de kooperatieve gedachte, nl. de heer Prosper Vandenberghe. Laatstgenoemde stond reeds jaren in het visserijbedrijf, had een zelden geziene ervaring, terwijl zijn vroegere initiatieven getuigden van doorzettingsvermogen en zakenbeleid. Een betere keus kon bezwaarlijk gedaan worden.

Hij was immers onderwijzer geweest, tegenschrijver van de stad in de vismijn, sekretaris van de Zieken- en Pensioenkas der vissers, 24 jaar griffier van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, stichter van de Belgische Visserijalmanak en van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen Hulp in Nood, enz... In een woord, hij had met klein en groot meegewerkt aan de opbouw van het bedrijf en het leven van zijn mensen, want hij was ook stichter van de kustvissers-redersvereniging Hand in Hand Oostende en Zeebrugge, stichter van het Verbond der Belgische Zeevisserij en van de huidige Rederscentrale, waarvan hij op heden nog, met enkele anderen een der grote bezielers is.

Dit is de administratieve zetel van de maatschappij, waarin ook de burelen van de zustermaatschappij « Hulp in Nood » zijn ondergebracht.

Kortom, het einde van S.C.A.P. kon niet lang meer uitblijven, tot...

Nieuwe leiding Nieuwe en definitieve doorbraak

En toch werd de zaak niet opgegeven... Met de moed der wanhoop werd tegentij opgestoomd. S.C.A.P. moest en zou blijven bestaan, niettegenstaande er velen anders over dachten.

Er bleef nog slechts één reddingmiddel over, nl. EEN RADIKALE OMVORMING VAN HET BELEID.

Zo werd dan in maart 1957 een laatste wanhopige sprong gewaagd... en het lukte.

De taak om het reeds zinkende schip opnieuw vlot te brengen, werd op de schouders gelegd van iemand die in onze vissersmiddens genoegzaam gekend is als een dynamisch persoon met een doordrijvend karakter en die daarenbo-

Een zware erfenis

De erfenis welke hij echter toebedeeld kreeg, was triestig en de op te lossen moeilijkheden groot.

Men had immers zopas een zakencijfer van meer dan 12 miljoen frank bekend gemaakt, omzeggens zonder overschot en zonder kapitaal. Bizonder zwaar en ondankbaar was de hem toebedeelde opdracht, welke hij in afwachting van een beter leider, voorlopig aanvaardde.

Die voorlopigheid duurt nu echter reeds meer dan zes jaar.

Maar de nieuwe leider bezweek niet voor de grote moeilijkheden welke men S.C.A.P. in de weg legde. Meer zelfs, langzaam maar zeker slaagde hij erin het verloren gewaande schip opnieuw in de goede koers te brengen, en tekende de toekomst zich iets minder somber af. Hij werd daarin gesteund door verschillende hardnekkige en trouwe leden.

De vroeger gekende bloei was evenwel ver van heroverd, maar hieraan stoorde hij zich niet. Er zou voortaan met onverdroten ijver, werklust en entoesiasme gewerkt worden. Verloren zonen keerden naar het schaapstal terug. Een zoel windje bracht nieuw leven in de zaak.

Het zou ons echter te ver leiden alle initiatieven, door hem genomen, in detail te beschrijven. Het was evenwel met grote vreugde dat kon vastgesteld worden dat de heer Vandenberghe in zijn pogen volhardde en S.C.A.P. opnieuw de leiding nam van veel redersbelangen. Nieuwe en voordelige kontrakten werden met belangrijke leveranciers afgesloten, er werd overgegaan tot de aankoop van de mazouttank, die vroeger gehuurd werd, nieuwe tanks werden bijgebouwd, nieuwe magazijnen werden uit de grond gestampt, nieuwe pijpleidingen werden geplaatst, kamions werden aangekocht die ook de verkoop van gasolie langs de kust verzekerden. Er werd begonnen met de verkoop van reddingvlotten, van kunstvezels, elementen voor olie- en mazoutfilters, onderdelen van gekende scheepsmotoren, uitstekende scheepsverwen, schroeven, enz.

In vijf jaar tijd werd het zakencijfer opgevoerd tot meer dan 39 miljoen en zal ze in 1964 de 50 miljoen bereiken. Zo werd niet alleen de maatschappij vlot gebracht maar kende zij in de laatste twee jaar een ontplooiing welke thans toelaat over te gaan tot de inhuldiging van de nieuwe afdelingen

De oprichting van een machine- en elektriciteitsafdeling

Tot vóór enkele maanden had S.C.A.P. zich uitsluitend bekommerd om de verkoop van allerhande visserijbenodigdheden. Het is evenwel een feit, dat de reparatie een begrip is dat uit de visserijbedrijvigheid niet is weg te denken, wel integendeel.

Dat deze realisatie niet lang meer zou uitblijven, bleek wel een eerste maal toen werd overgegaan tot de verkoop van wisselstukken van scheepsmotoren. Dit was een eerste stap in de goede richting. Dank zij de stuwkracht welke uitging van de respektievelijke beheerraden van S.C.A.P. en Hulp in Nood die finantieel sterk steunde, werden de verdere plannen uitgewerkt. En zo gebeurde het dat onze visserij thans kan beschikken over een...

Zeer modern herstelbedrijf voor scheepsmotoren

Het was inderdaad einde vorig jaar dat de afdeling voor plaatsing en herstelling van scheepsmotoren gebouwd werd om spoedig gevolgd te worden van de bouw van een magazijn, een elektriciteitsafdeling en een afdeling voor herstel van allerhande scheepsvlotten. Deze werkhuizen mogen terecht aanzien worden als enig in hun soort en zeker de modernste langsheen de kust.

In het werkhuis is een elektrische loopbrug gebouwd, met een laadvermogen van 5.000 kg., die alle te herstellen, zware onderdelen van scheepsmotoren, schroefassen en andere delen, in een oogwenk verplaatst naar de machines welke ze moeten herstellen, en na reparaties terugplaatst. Het spreekt vanzelf dat hier een aanzienlijke besparing aan werkuren wordt verwezenlijkt.

De instelling is uitgerust met draaibanken, waaronder een grote draaibank, speciaal geschikt voor het maken en afdraaien van schroefassen, een radialboormachine, een boorbank, een kopdraaibank, een schaafbank, enz..., allen van de meest moderne types.

Alle wisselstukken van de motoren Bolnes, A.B.C., Mercedes, Lister, Moes, dubakompressoren, KR-pompen, enz. zijn in het magazijn van het werkhuis beschikbaar en de leiding van het werkhuis staat steeds en voortdurend in nauw kontakt met de verschillende motorfabrieken.

Ook met de schroevenfabrieken wordt nauw kontakt gehouden, teneinde schroeven te leveren van alle afmetingen in een minimum van tijd. Niet minder dan 27 gespecialiseerde vaklieden, draaiers, mekaniekers, paswerkers, monteerders, en een ploeg buizenleggers, die als de beste van de kust mogen aanzien worden, staan onder de leiding van dhr Dedrie Louis, die in de visserijmiddens algemeen gewaardeerd wordt om zijn vakkennis, gedienstigheid en eerlijkheid.

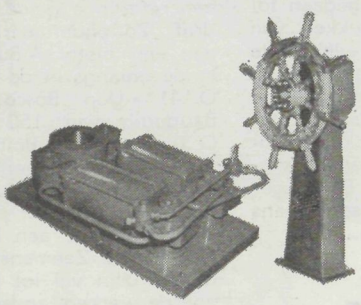
Vóór de werkhuizen is een aanlegsteiger van 40 meter lang op 8 meter breed gebouwd, speciaal voor het aanleggen van vaartuigen welke dienen hersteld. Deze is uitgerust met een grote mast met een laadboom en een elektrische winch om de motoronderdelen van boord te nemen of aan boord te hijsen.

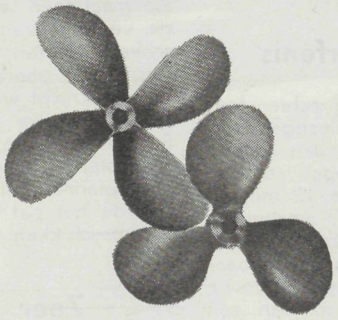
De reeds uitgevoerde werken sedert het in bedrijfnemen — toen werd met slechts vier mensen gewerkt tegen nu 27 — mogen als een referentie gelden voor het bedrijf. Zo ondermeer het plaatsen van een motor A.B.C. van 300 PK in de onlangs in de vaart gekomen O.141 « Don Bosco », een motor Baudouin van 150 PK voor de O.31 ,een motor Bolnes van 250 PK in de Z.422 en een motor A.B.C. van 300 PK in de zo pas tewater gelaten O.123, het plaatsen van 'n 100 PK motor aan boord van de N.106 « De Zeemanshoop ». De rederijen zijn vol lof over de uitgevoerde werken, zodat nu reeds verscheidene nieuwe grote werken op het orderboek voorkomen.

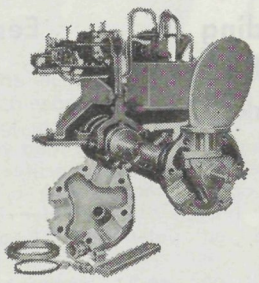
De prijzen zijn berekend buiten konkurrentie terwijl een zeer bekwaam personeel steeds ten dienste staat van de klienten om hen zeer bereidwillig en met de grootste zorg alle gewenste inlichtingen te verstrekken die zij wensen.

Dit is evenwel nog niet alles, want naast de afdeling mekaniek, werd ook een...

Ja hij heeft het gezien, maar begrijpen doet hij het niet.
Technici op scheepvaartgebied echter kennen de betrouwbaarheid en de voordelen van onze produkten!


Hydraulische stuurmachines in diverse uitvoeringen


Scheepsschroeven


Verstelbare scheepsschroeven

SEFFLE-ZALTBOMMEL
TELEFOON 04180 - 8 00

VAN VOORDEN - ZALTBOMMEL N.V.
TELEFOON 04180 - 6 54

Afdeling elektriek

tot stand gebracht, zowel te Zeebrugge als te Oostende.

Na diverse verwezenlijkingen in kooperatief verband beschikt SCAP sinds enkele tijd over een geheel nieuwe afdeling. Het domein van deze, tot nu toe, jongste onder de leden van de SCAP-familie, heet « Elektriciteit ».

Het behoeft nauwelijks nog gezegd te worden, van hoe groot belang deze nieuwe afdeling voor de leden is. Wel iedereen weet, hoeveel jaarlijks gespendeerd wordt aan de elektrische installaties van de schepen. Zoals dit ook bij andere afdelingen het geval is, ligt de bedoeling daar, aan scherp konkurerende prijzen het beste en modernste te leveren van wat beschikbaar is.

Onze afdeling « Elektriciteit » welke momenteel beschikt over 'n werkhuis te Oostende en een te Zeebrugge wordt geleid door de heer J. Praet, die een jarenlange ervaring heeft op het gebied van scheepselektriciteit, en bijgestaan wordt door een groep bekwame vaklieden. Zoals hierboven reeds vermeld, beschikt de kooperatieve SCAP over twee werkhuizen « Elektriciteit », waarvan het ene gelegen is te Oostende aan de Edw. Anseele kaai, (begin haringhalle) en het tweede binnen een tiental dagen zal overgebracht worden naar lokalen welke gelegen zijn (bij de kuisbank) te Zeebrugge.

Benevens de klassieke werkgelegenheid, werd dit werkhuis voorzien van een speciale «testafdeling» waar AL het materiaal wat voor de schepen bestemd is, beproefd wordt onder precies dezelfde omstandigheden, als waaronder dit materiaal aan boord van de schepen moet werken, met dien verstande, dat het materiaal ook overbelastingsproeven van langere duur moet ondergaan. Het is slechts nà het ondergaan van laatstgenoemde proef, dat het materiaal aan boord geplaatst wordt.

Vermeldenswaardig is het grote belang dat in deze afdeling gehecht wordt aan het gebruik der elektronika, dit zowel voor wat betreft het onderzoek van het elektrisch materiaal als voor wat betreft het regelen ervan.

Voor het onderzoek van wikkelingen (zowel ankers als veldwikkelingen), beschikken wij thans over een uiterst gevoelig toestel wat zonder enige twijfel, de kleinste fouten aanwijst welke in motoren of dynamo's kunnen schuilen.

Eveneens te vermelden valt het feit, dat motoren en dynamo's in de toekomst niet meer gereinigd (gewassen) worden met allerhande brandbare vloeistoffen welke het zeer grote nadeel hebben dat ze in meer of mindere mate tussen de draden van motoren of dynamo's blijven hangen en deze voortdurend aantasten. Er zal nl. binnenkort gebruik gemaakt worden van een geheel nieuwe procédé van chemisch reinigen, welke alle nadelen uitsluit welke het gebruik van b.v. benzine of betrachlorine inhouden.

Voor wat betreft het materiaal wat verwerkt wordt, zowel voor herstellingen als voor nieuwbouw, dient gezegd, dat gestreefd wordt enkel het beste en meest moderne te gebruiken. Bij een bezoek aan het werkhuis Elektriciteit, zal men een idee kunnen hebben van de kwaliteit van het materiaal dat gebruikt wordt voor de installaties van de schepen.

Ter gelegenheid van de inhuldiging door minister Bertrand, zal er nl. in het werkhuis Elektriciteit een zeer bescheiden tentoonstelling zijn van het materiaal dat zal gebruikt worden voor de elektrische installatie van de treiler O.123 « Jami ».

Herstellen van vlotten

Ook de veiligheid van onze vissers werd door de leiding van S.C.A.P. niet vergeten. Nadat sedert een paar jaar, het technisch nazicht der Elliotvlotten op een in ons land tot nog toe ongekende manier werd opgevoerd, en ook de verkoop en onderhoud van R.F.D.-vlotten sedert enkele maanden wordt verzekerd, diende ook hiervoor de nodige ruimte voorzien te worden.

Daarom werd dan ook een nieuwe zaal opgetrokken voor het nazicht en onderhoud en alle mogelijke reparaties van vernoemde automatische vlotten.

In deze werkplaats — een zeer efficient geheel — werden alle nodige gereedschappen en apparaten aangebracht, teneinde de vereiste werken derwijze te kunnen uitvoeren dat de herstelling der vlotten er perfekt geschiedt.

Nauwkeurige test-apparaten voor het kontroleren van de druk en de drijfbaarheid, evenals voor het opsporen van onooglijk kleine lekken zijn voorhanden. Tevens kan beschikt worden over alle vereiste grondstoffen om gebeurlijke schaden te herstellen, of zelfs de ganse boven- of onderstruktuur te vervangen. Speciale tafels zijn voorzien om het delikate werk dat het inpakken daarstelt op een degelijke en betrouwbare manier uit te voeren.

Verder is het service-station voorzien van een air-conditioning en een geïsoleerde vloerbekleding, derwijze dat de te herstellen vlotten aan geen de minste temperatuurschommelingen onderhevig zijn tijdens de duur van het testen.

Niettegenstaande al de werkbanken, tafels, apparaten en toestellen biedt de service-station een net uitzicht, derwijze dat onze technieker terzake, dhr De Pessemier Jef, in de grootste rust en kalmte het delikaat herstellingswerk aan de vlotten kan uitvoeren.

Een erkende macht...

Thans zijn we dermate gevorderd dat de rederskooperatieve S.C.A.P. als een erkende macht mag aanzien worden, waarmede in de toekomst meer dan ooit rekening zal dienen gehouden te worden. In tegenstelling met de beginjaren, toen noodgedwongen diende opgezien te worden naar gevestigde private belangen, is het thans Uw rederskooperatieve die de onttroonde machten de weg wijst, en dienen thans zij onvoorwaardelijk de hen aangewezen koers te volgen.

Hierbij spelen twee faktoren een hoofdzakelijke rol, het drukken van de verkoopprijzen en het bezit door de reders van een eigen zaak. Een berekening maken van hetgeen de reders aan uitbatingskosten hebben gewonnen, dank zij de werking van S.C.A.P., ware onbegonnen werk. Laten wij eenvoudig zeggen dat de invloed van S.C.A.P. voor de ganse Belgische visserij dermate groot is, dat zij...

Ook reeds veel buitenlandse belangstelling kent

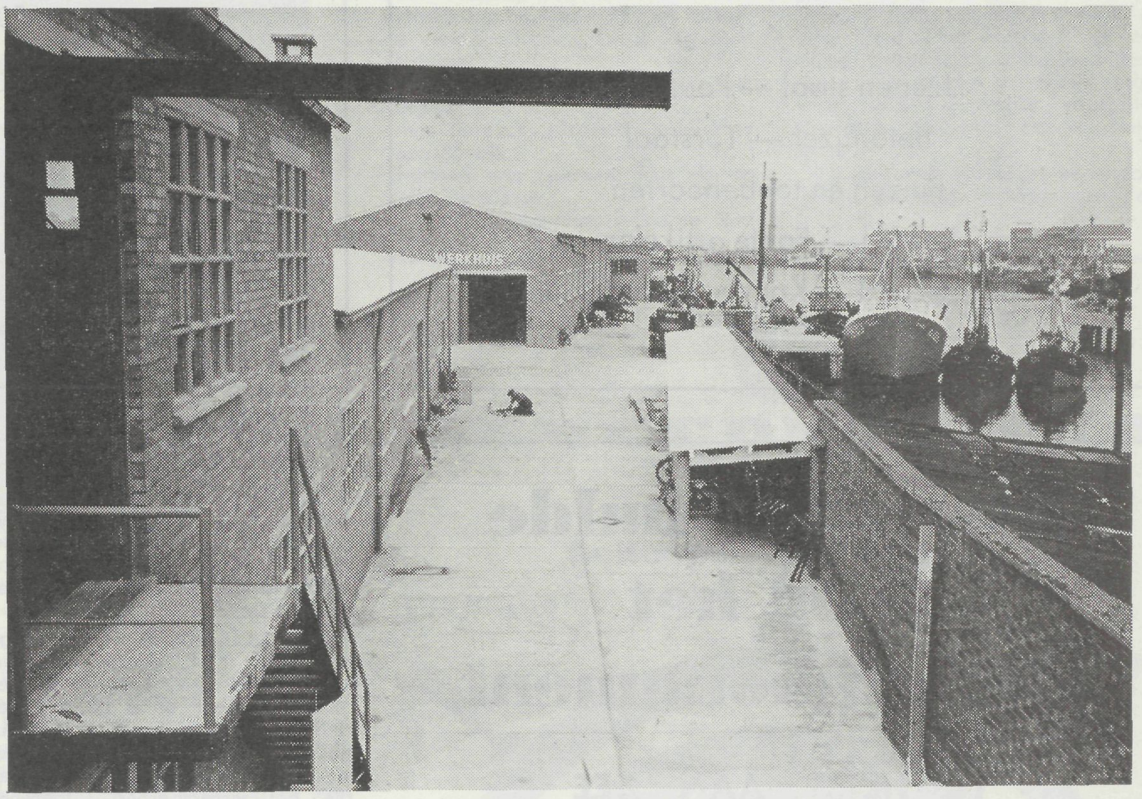
De naam S.C.A.P. is immers niet langer een lokaal of zelfs binnenlands begrip. Tot ver buiten onze grenzen is de werking van deze rederskooperatieve doorgedrongen. Ten bewijze hiervan moge gelden, enerzijds het bezoek welke men ontving uit Kongo, Afrika, Australie, Iran, Turkije, Frankrijk en Engeland met de bedoeling de werking van de onderneming na te gaan.

Onlangs schreef men ons van uit Noord Afrika (Tanger) dat men overtuigd was hier te doen te hebben met een der meest volmaakte visserijkooperatieven van Europa en dat de verzekeringskooperatieve Hulp in Nood en de aankoopkooperatieve S.C.A.P. tot leidend voorbeeld dienen voor de ganse Europese visserijgemeenschap.

Beter ereteken kunnen de beheerders van die twee maatschappijen niet toegezonden worden.

Het is bij het vaststellen van dit alles dubbel verheugend dat de belangstelling van een knappe minister naar dit werk is gegaan en daardoor afbreuk zal doen aan de spreuk : « Niemand is sant in eigen land ».

Hiervoor weze hij niet alleen geluk gewenst maar bedankt namens al wie het goed meent met de visserij. — R.B.



Een prachtig zicht over de installaties van de afdeling mekaniek. Op het voorplan de steiger, waaraan verscheidene vaartuigen op herstelling wachten.

METALUNION

S.V.

KRAKELEWEG, BRUGGE

Tel. (050) 150.01

IJzer en staal — Poutrellen
Betonijzer — Torstaal
Buizen en toebehoorten
Bouten — Fonte artikelen
Zink — Lood — Koper — Aluminium

BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder en met reductie zijn betrouwbare kwaliteitsproducten gebaseerd op 50-jarige ervaring.

N.V. BREVO
AMSTERDAM-N.
Tel. 68765 (4 lijnen)

Ingetogen hulde voor het Visserijmonument

TE HEIST AAN ZEE

Een duizendkoppige menigte woonde te Heist aan Zee de inhuldiging bij van het vissersmonument « Onze vissers ter ere » dat op 28 juni 1964 diende plaats te hebben maar werd uitgesteld door de diepe rouw waarin de vissersbevolking van Heist gedompeld werd tengevolge van het vergaan van de Z.476 en het verdwijnen van de Z.416.

Om 15 uur werd de optocht gevormd aan het stadhuis van Heist aan Zee. De kleurrijke vlaggen voorop, daarna de Heistse klakkertjes (in de prachtige folklore kostumes) die de kransen en bloemen mochten dragen, dan de afgevaardigden uit de zeevisserij, e.a. en tot slot de personaliteiten.

Rond het monument stelden het detachement van het le genie bataljon (bataljon waarvan Heist 't peterschap heeft aangenomen), de familieleden der overleden vissers, Minister van Elslande, de heer Goeverneur van West-Vlaanderen, Burgemeesters de Gheldere van Heist en Vandamme van Brugge, de voltallige gemeenteraad van Heist, direkteur generaal Lievens, dhr Vandersteen, dhr Stradiot, dhr Bauwens en dhr Vandenberghe van de Rederscentrale, kapitein Delforge, dhr Van Gelder, waterschout te Zeebrugge, dhr Deroose van Hand in Hand Zeebrugge en zovele anderen zich op om de toespraak van dhr J.B. de Gheldere te horen die als volgt luidde :

« Mijnheer de Minister, Mijnheer de goeverneur, Heren Parlementairen, Heren Gedeputeerden van de Provinciale Raad, Heren afgevaardigden van het Ministerie, Heren burgemeesters, schepenen, gemeenteraadsleden, Mevrouwen, Mijnheren,

De tragische scheepsrampen hebben voor een paar maanden de bevolking van Heist, en meer in het bizonder, onze visserij, in een zware rouw gedompeld.

Zo kwam het, dat ons vissersmonument, welk op 28 juni moest ingehuldigd worden, slechts heden zal ingezegend worden, op het feest van O.L. Vrouw, ster der zee, de mooiste dag van Heist.

Onze bevolking is niet alleen gehecht aan zijn reders en vissers, waarvan het een voornaam aandeel uitmaakt, maar er is geen enkele Heistenaar die niet beseft, wat onze goede gemeente te danken heeft aan deze voortreffelijke mensen, die het vissersberoep uitoefenen. Zo kwam dan ook, dat de gedachte, een gedenkteken « ONZE VISSERS TER ERE » door allen alhier met enthousiasme onthaald werd. Het gemeentebestuur nam dan ook, op voorstel van de Vriendenkring « Vissersvreugd » de zaak in handen.

Dank aan de Vlaamse TV en ook dank aan de prijs geschonken door het Gemeentekrediet, konden onze Heistenaars de eerste 25.000 F in het Fonds van ons vissersmonument storten. Toen kwamen de giften van talrijke Openbare Besturen, zoals het Provinciaal Bestuur van West-Vlaanderen, en de stad Brugge, van talrijke verenigingen die ons royaal steunden en van meer dan honderd privaten, Heistenaars en vrienden van Heist waaronder het le genie bon., petekind van Heist, wat alles samen toeliet dit monument «ONZE VISSERS VAN HEIST TER ERE » op te richten.

Dit gezamelijk werk van onze bevolking, is de vertolking van de dankbare genegenheid, die de Heistenaars hun reders en vissers toedragen.

Dit monument verheerlijkt, niet alleen de vissers zelf, maar ook zijn gezin, wiens leven volledig in het teken staat van het harde vissersleven.

Wij, die nauw met onze vissers samenleven, hebben bewondering voor onze vissers, die zoals het echte, ware vrije mensen behoort, hun beroep en de zee liefhebben.

Het zijn moedige mensen, die bij iedere zeereis, het gevaar trotseren en hard voortwerken ;

Het zijn vrije mensen, die de familie traditie « visser worden » van jongsaf aankleven en de zee trouw blijven ;

Het zijn koene mensen, die op zee hun echte solidariteit en broederliefde eenvoudig, met ware offerdaden vertolken. Het zijn schone mensen, een mooi ras, gehecht aan hun geboorteplaats waar zij zich, dank de minzame omgang van hun medeburgers, na zwaar werk zich echt thuis voelen.

Zij werken hard voor vrouw en kind en hebben de fierheid van hun gevaarlijk beroep ; hun echtgenoten kennen vaak angstige dagen, maar delen de fierheid van hun man.

Dit alles wisten de kunstenaars, de heren Taeckens en De Jaegher ook in hun kunstwerk te vertolken.

Wij zijn hen dankbaar en wensen hen geluk ; ook de aannemer René Geselle en de technische

Een blik op de plechtigheden te Heist aan Zee tijdens de inhuldiging van het Vissersmonument. Boven de eigenlijke inhuldiging door minister Van Elslande, en onderaan de vereremerkten.

ONZE HEISTSE VISSERIJ TER ERE

Mijnheer de Minister, wij danken u, omdat u hebt willen aanvaarden hier in Heist aan Zee, op deze diensten van ons gemeentebestuur hebben recht op onze gelukwensen.

Het gemeentebestuur besliste dit monument op een plein dicht bij de zee te plaatsen, op een plein dat voortaan de naam van « VISSERS-HULDEPLEIN » zal dragen, op een plein waar de Jozef Dhoorelaan ontstaat. Josef Dhoore, de naam van een Heistse jonge zeeman, die zijn leven offerde om bij een zeeramp zijn kameraad te redden.

Heistenaars, wij houden dit monument in ere ; wij blijven de nagedachtenis van onze vissers, vergaan in zee, steeds trouw, wij zijn fier over onze koene vissers, de beste onzer medeburgers.

Zoals te Nieuwpoort zondag laatst, de gesneuvelde en overlevenden van de IJzer gehuldigd werden voor hun moed en opoffering, zo ook huldigen wij vandaag in Heist, de mensen die iedere dag hun werk moedig op zee doorworstellen in alle eenvoud, het zijn onze helden van het dagelijks vissersleven die wij heden huldigen en danken.

Wij betuigen hen onze bewondering en onze sympathie.

Mochten de komende generaties even fier blijven op onze gevierde vissers van vandaag.
heuglijke dag, de regering te vertegenwoordigen.

Aldus zijn het de Hoogste Instanties van het Land en Provincie omringd van gans de bevolking, die een welverdiende hulde brengen aan verdienstelijke mensen, en ook aan de eenvoudigste mensen van het land.

Mijnheer de Minister, mag ik u dan ook eerbiedig verzoeken, ons Vissersmonument te willen onthullen ».

Hierop onthulde de heer minister Van Elslande het gedenkteken waarna een kind in visserskledij een ontroerend gedicht voordroeg.

EEN ZEE VAN BLOEMEN

Vanwege de minister, de goeverneur, de afgevaardigde van de minister van Landbouw, Burgemeesters de Gheldere en Vandamme, de Rederscentrale, de beroepsvereniging Hand in Hand, de vrije visserijschool, de rijksvisserijschool, vissersvreugd, 1e genie bataljon, de belgische Zeemacht, de klakkertjes, de N.S.B., het brandweerkorps, de supportersclubs strandleeuwen en zeemeermin, K.F.C. Heist de oud glorien, Muziek sint Cecilea, Het Rode Kruis, de bloedgevers, het Davidsfonds, de burgelijke bescherming de handelaarsband, de bond der grote gezinnen, het A.C.V., B.S.P., P.V.V., C.M.V., handboogmaatschappijen, boldersmaatschappijen, reddingsdiensten, rijkslagere en rijkstechnische scholen, gemeentescholen Xaverianen, gepensioneerden, hockeyclubs en zovele anderen, werden bloemen neergelegd aan de voet van het gedenkteken.

ERETEKENS WERDEN UITGEREIKT

Na de bloemenhulde spelde de heer minister een ereteken op de borst van volgende verdienstelijke vissers :

Gouden medaille van de kroonorde
Louis Adams, Raymond De Groote, Gerard Rappé, Leon Paeye, Maurice Vandierendonck, Louis van Massenhove.

Gouden medaille van de orde van Leopold II
Frans Bultinck, Maurice Desmidt en Leon Savels.

Ereteken van Laureaat van de arbeid, 2e klasse
Richard Vantournhout, Gaston Rosseel, Quinten de Vos, Kamiel Rys en Louis Verburgh.

Tot slot mochten de klakkertjes van Heist elk een bloem neerleggen aan het gedenkteken.

RECEPTIE

Na de plechtigheid werd een korte receptie gehouden in de ontvangstzaal van het stadhuis waar de heer Minister Van Elslande een toespraak hield waarin hij onder andere zegde geen bevoegdheid te hebben inzake visserij, maar zich toch gelukkig voelde het visserijgedenkteken te mogen inhuldigen. Hij weet dat vissen een zeer zwaar beroep is en in naam van de regering zegde óók hij dan zijn steun toe aan de visserij.

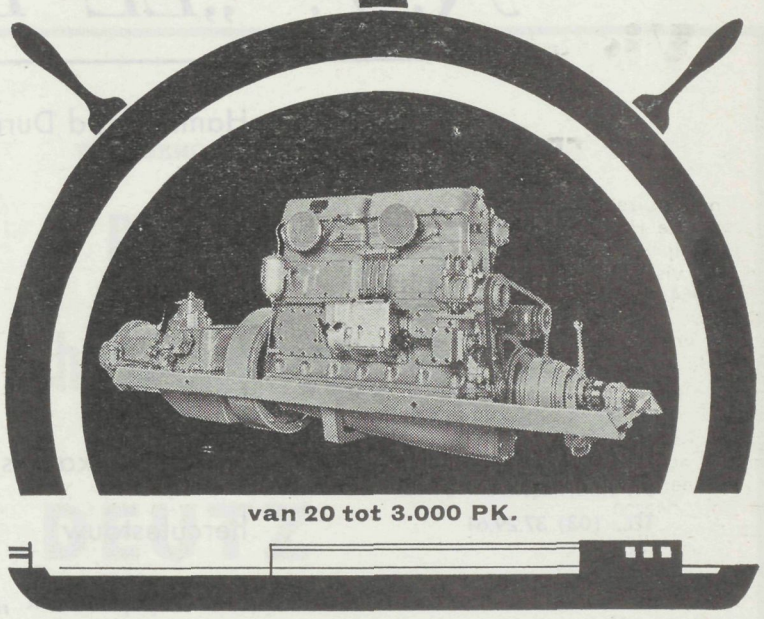
DE ZEEWIJDING

Om 17.30 uur trok dan de jaarlijkse sakramentprocessie onder grote belangstelling door de bevlagde straten van Heist tot aan de dijk, waar Mgr Desmedt de zee wijdde, terwijl de hoogzeemijnenveger « De Moor » en talrijk uitgevaren vissersvaartuigen vuurpijlen afschoten en hun sirene deden loeien.

15 augustus is beslist een hoogtepunt geweest te Heist aan Zee.

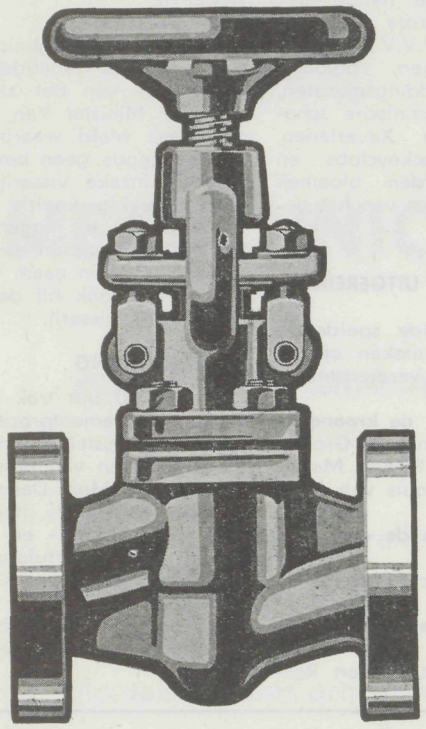
— Fl.

MERCEDES-BENZ
DIESEL
Scheeps- motoren
spaarzaam, zuinig en bedrijfszeker



van 20 tot 3.000 PK.

matinauto P.V.B.A.
Rechtstreekse invoerders voor België van de industriële en scheeps-dieselmotoren
WAVERSESTEENWEG 1072, BRUSSEL 16 — TEL. 35 20 20 (10 L.)
(5257V)



N.V. ECONOSTO

ANTWERPEN

SAMBERSTRAAT 48

Tel. 327067 (5 lijnen) Telex 425

KRANENWERK voor ALLE DOELEINDEN voor

SCHEEPSBOUW EN LAND-INSTALLATIES

N.V. „LE LIS"

Hamme a/d Durme. Tel.: 052- 483.21 (9 lijnen). Telex.: 02- 21829

trawltwine

touwwerk

staaldraadkabels

herculestouw

sisaltapijt merk **„ricos"**

oogstgaren

FILIAAL TE ANTWERPEN
ST. MICHIELSKAAI 31-32
TEL.: (03) 37.29.61

De kwaliteit van de vis

Overal wordt steeds meer en meer aangedrongen op betere kwaliteit. Het wordt een schakel waaraan iedereen dient mede te werken, zowel de stuurman op het schip wiens uiterst delikate taak het is de vis in het ruim te bergen, de handelaar die in zijn pakhuis deze vis moet klaar maken voor de verzending en de winkelier die de vis aan de koper moet brengen.

In dit verband staken we ons licht op bij een handelaar die over deze zaak een zeer nuchtere beschouwing gaf en die we hier mededelen :

— De behandeling begint op het vaartuig. Hier is waarlijk een grote kennis vereist, die weinig vissers tenvolle kennen of toepassen. Voor hen geldt in vele gevallen slechts één principe : het ruim moet vol en dit in de kortst mogelijke tijd. Vroeger werd hieraan meer aandacht besteed. Zo bv. voor de tong, waarvan de lagen in het ruim telkens afgescheiden werden met papier. Het water van het gesmolten ijs bleef in het papier staan en drong op die manier niet door de andere vislagen. Een heel goede methode, die jammer genoeg niet meer toegepast wordt. Zo worden veel kleine zaken verwaarloosd, die echter nadelige gevolgen hebben op de kwaliteit van de vis. Ook wordt af en toe nogal een loopje gehouden met de zogenaamde shelf-cod-kabeljauw, die de naam heeft van betere kwaliteit te zijn.

— Een volgende fase die kwaliteitsvis niet in de hand speelt, is de verkoopmethode in de vismijn. Dikwijls gebeurt het dat de vis, eenmaal uit het ruim gehaald, uren in de vishalle blootgesteld staat aan de lucht, alvorens de verkoopsbeurt er is. Niet alleen warm weder is nadelig, maar ook wind.

— Komt dan de vis in het pakhuis. Het wordt nu wedloop tegen de tijd om die vis zo rap mogelijk te bewerken en klaar te maken voor verzending. De vis moet gereinigd worden en meer en meer stijgt de vraag naar visrepen, wat natuurlijk heel wat meer arbeid met zich brengt. Van het grootste belang is het wassen van de vis. Men verlieze niet uit het oog, dat de koopwaar een groot trajekt moet afleggen in soms ongunstige omstandigheden. Bloed of vuiligheid die aan de vis blijft kleven, veroorzaakt steeds bederving. Het dient gezegd dat vele groothandelaars te oogluikend toezien op de verwerking in het pakhuis.

— De positie van de winkelier is dan de meest benadeelde. Gans het behandelingsproces is een lopende band geworden en het minste verzuim valt op de rekening van de vishandelaar. Vaak krijgt hij koopwaar die niet meer in die staat is om aan zijn klanten voor te schotelen. In een viswinkel wordt hygiene meer en meer noodzakelijk. Hier is inmiddels reeds een grote vooruitgang geboekt en elke vishandelaar is tot het bewustzijn gekomen, dat de tijd van de visbakken met kurkafsluitingen voorbijgestreefd is. Vaak echter moet hij grote hoeveelheden als verlies aanzien, te wijten aan vorige slechte behandelingen.

— Een andere oorzaak die het bederf in de hand speelt, is het gemis aan degelijk ijs. Het mag gezegd, dat het ijs niet meer van ditzelfde gehalte is als vroeger en dit hoofdzakelijk te wijten aan het water. Alle ijsfabrieken hebben met die moeilijkheid af te rekenen.

Tot hier onze zegsman. Zoals we kunnen vaststellen, is het bevorderen van de kwaliteit niet aangewezen op een enkeling, maar moet het een gemeenschappelijk werk worden, waar iedereen bewust is van zijn taak en naar die zin handelt. In het kader van de Propagandakommissie blijft dit het voornaamste. Vooraleer men waarlijk propaganda kan voeren, moet men kunnen beschikken over degelijke koopwaar. Vele mensen kennen geen onderscheid in de diverse vissoorten, doch iedereen zal aanstonds vaststellen of het ja dan niet verse koopwaar is. Is die het niet, dan zal het voor de verbruiker die slechts af en toe vis eet, een stimulans zijn om vis volledig van zijn tafel te weren. — F.D.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

De levering van vis aan scholen

ZEER GEGRONDE KLACHTEN

Wie de verslagen leest welke het gevolg zijn van de bezoeken door de lesgeefster van de propagandakommissie voor Visverbruik afgelegd aan scholen en gemeenschappen, zal het met ons moeten bekennen dat ze dikwijls niet vleiend zijn voor de visgroothandel van de kust.

De verzendingen worden dikwijls niet verzorgd en zijn... niet vers.

EN WAAROM ?

Veel handelaars zien alleen hun onmiddellijk winstbejag in en verzenden naar scholen en gemeenschappen slechts wat ze anders niet kwijtgeraken of wat sedert weken in hun visbakken ligt.

Dergelijke propaganda is een averechtse propaganda voor het visverbruik, waartegen streng zou moeten opgetreden worden. De Hogere Overheid geeft jaarlijks honderdduizenden franken voor propaganda van verse vis. Ook de reders doen het. Vanwege de visgroothandel en de kleinhandel is er praktisch weinig of geen finantiele steun onder allerlei voorwendsels welke geen steek houden.

Wekelijks moet door de Rederscentrale tienduizenden kg levendverse vis opgevangen worden aan 3 tot 6 F om ze voor de vismeelfabrieken en dierenvoeding te zien verwijzen.

Niets wordt gedaan om dit produkt te valoriseren.

Anderzijds bestaat er te Oostende alleen een keuring van vis voor de door vaartuigen aangevoerde vis, maar voor ingevoerde noch door de vishandelaars verzonden vis, is er niet de minste kontrole, niettegenstaande het vismijnreglement zulks voorziet.

Waarom grijpt het Oostends stadsbestuur niet in om aan zo'n toestanden die tenslotte én voor de vishandel én voor de visserij, zeer nadelig uitvallen ?

Het volstaat de zeer nuttige verslagen te lezen van de opvattingen en de bevindingen van de direkties van scholen en gemeenschappen, om zich een werkelijk idee te vormen va nhet enorme arbeidsveld welke hier voor een groter visverbruik nog af te leggen valt.

Aan de Hogere Overheid nu in te grijpen.

Hoogwaterboekje
1964
PRIJS TIEN FRANK

Verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust, bij alle dagbladverkopers en boekwinkels alsook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.
Men kan het bedrag ook storten op P.C.R. no 41 89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust.

VOORBEHOUDEN
Diesel-
scheepsmotoren
DEUTZ
VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

DE MEKANIEKE SCHRIJNWERKERIJ

DYSERINCK HENRI

Nieuwlandstraat 8, Oostende. — Tel. (059) 750.80

H.R.O. 280

P.C.R. 451005

BANK VAN BRUSSEL 28031

BANK SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE 536437

•

OUD GEKEND HUIS SEDERT 1890

•

Winkel- Herberg- en Restaurantinstallaties

SPECIALITEIT VAN PLAFONDS

STANDPUNTEN

Door Jos Deroose, direkteur van de beroepsvereniging « Hand in Hand » Zeebrugge.

De werkhuizen van SCAP zullen straks officieel worden ingehuldigd door minister Bertrand die hierdoor als minister van Verkeerswezen, m.i. een wel sprekende getuigenis aflegt van zijn overtuiging dat ons visserijbedrijf zeer grote noodzaak heeft aan, en bizonder veel nut te vinden krijgt in de kooperatieve werking van de visserij.

Het is verheugend en het is onbetwistbaar een hart onder de riem wanneer een minister van Verkeerswezen durft getuigen van de noodzaak aan kooperatieve gedachte en kooperatieve werking.

Even verheugend is de gedachte dat alle betrokkenen in de visserij de uitnodiging van SCAP zullen aanvaarden en aldus minister Bertrand het bewijs zullen leveren van hun eigen overtuiging en hun eigen goede en vaste wil om de kooperatieve te helpen uitbouwen en steunen.

Minder verheugend is de werkelijkheid, die moet worden vastgesteld nà de officiele plechtigheden !

Is onze visserij gewonnen voor de kooperatieve gedachte ? Ik geloof het niet.

Toen Hand in Hand in september 1960 met de volledige instemming van de Algemene Vergaderng, de kooperatieve afdeling van SCAP te Zeebrugge overnam, was ik persoonlijk overtuigd dat onze kooperatieve in nauwelijks een jaar zou uitgebouwd worden tot een alles omvattend organisme aan de Oostkust.

Dat dit niet is gebeurd, dat Hand in Hand weliswaar een voor de konkurrentie pijnlijke snelle uitbouw heeft gekend, maar nog altijd niet IEDEREEN heeft kunnen bereiken, is aan meerdere invloeden en afwijkende geestesgesteltenissen toe te schrijven, maar is in hoofdzaak te wijten aan, wat ik noemen zal « de personencultus ». Wij zijn een volk van godendienaars, een volk zonder geloof maar met een massa goede en slechte goden.

De uitzonderingen daargelaten, komt men naar de kooperatieve omdat de kooperatieve geleid wordt, beheerd wordt, vertegenwoordigd en gediend wordt door simpathieke mensen, en men blijft uit de kooperatieve weg omdat de meestergast, de telefonist, de voorzitter of de loopjongen antipathiek zijn ; om dezelfde reden koopt men of koopt men niet bij partikulieren.

Dat is niet zo bedroevend voor de kooperatieve als wel voor de reders, die vandaag beschimpen wie ze gisteren aanbaden. Het komt er in de visserij niet op aan iets goed te « doen » ; het komt er op aan een goede pers te hebben ; het komt er op aan niet té standvastig te zijn, zodat de tegenpartijen niet al te veel kwaad zouden vertellen...

Als het ons ooit gelukt zou zijn een reder zodanig te helpen, dat hij niet failliet ging, of iemand zulkdanige raad te geven dat hij onverwacht 400.000 F binnenkreeg, iemand's zoon door de zeevaartinspektie te laten aanvaarden, of voor een reder een koper met grote koopsom te vinden, dan zouden wij overtuigd zijn geweest dat deze « geholpenen » klienten voor het leven zouden worden, niet omdat wij hen daartoe zouden hebben verplicht, maar omdat wij hen zouden hebben overtuigd, overtuigd met onze hulp, die een hulp voor iedereen kan worden.

Mensen die men geholpen heeft, worden ongevraagd lid van hun eigen (!) kooperatieve totdat... zij denken dat zij u lang genoeg in de ogen hebben gekeken. Ze zijn niet naar de kooperatieve gekomen omdat ze denken dat daar hun grootste voordeel ligt, doch omdat ze zich « zedelijk verplicht » gevoelden. Ze hebben nooit begrepen wat hun eigen vereniging beoogt !

Er zijn ook anderen, zij die het wél goed menen, zij die verder zien dan het strandhoofd en weten wat er in de andere landen aan het gebeuren is. Deze komen vanzelfsprekend naar de kooperatieve, deze verdedigen de kooperatieve gedachte, totdat ze vermoeid geraken een profeet op de kade te zijn, totdat ze het beu worden altijd te moeten toezien hoe andere NADIEN komen profiteren van hun opofferingen.

Als er dan iemand een stunt uithaalt en gedurende een half jaar durft verkopen met verlies, dan is de verwarring algemeen en verliest iedereen het hoofd omdat de kooperatieve niet geneigd is met verlies te verkopen... Niemand beseft dat de stunt slechts wordt uitgehaald om zand in de ogen te strooien en de kooperatieve te doen verdwijnen. Als de kooperatieve MOET verdwijnen, is dit wel het sterkste bewijs dat men de kooperatieve vreest !

De profiteurs echter vergeten alle goede voornemens : de profiteurs vergeten alle « zedelijke verplichtingen », de profiteurs geloven maar al te graag de beloften en de kwade nijd. We werden gisteren aanbeden ; we worden vandaag bedreigd in de kade te worden gesmeten.

X X X

Mijn standpunt innemen wil nochtans geen zwanenzang zijn. Niettegenstaande alle toestanden en bedoelingen, verkocht Hand in Hand gedurende de eerste zes maanden 1964 zoveel gasoil als gedurende het ganse jaar 1963. De verkoop werd dus verdubbeld, eensdeels dank zij de goden of de afgoden die ook Hand in Hand bezit ; grotendeels omdat steeds meer reders, gelukkiglijk, tot die uitzonderingen gaan behoren, die uitzonderingen die weten wat een kooperatieve kan én moet zijn.

Dit pessimistisch standpunt verklaar ik alleen omdat ik het dwaas vind met oogkleppen rond te lopen, waarom ik wilde verduidelijken dat onze visserij nog niet kooperatieveminnend is.

Ik heb dit standpunt hier voornamelijk willen innemen om die mensen te doen blozen die luidruchtig in de hand zullen klappen wanneer de Hogere Overheid straks de kooperatieve gedachte zal huldigen, maar die nadien met des te meer naijver de opgang van de kooperatieve zullen willen belemmeren.

Ik geloof dat SCAP aan een groot waagstuk is begonnen, maar het zou mij toch niet verwonderen wanneer die luidruchtige handklappende nijdigaards eerlang heel erg zullen blozen... omdat alles afhangt van de leiding en die is er in SCAP, dank zij een mens, die er sedert talrijke jaren alles voor over heeft.

De Waterman heeft het over Koöperatie en Koöperatieven

Moest ik zoals sommige mensen dit kunnen, goed verhaaltjes kunnen vertellen, dan zou dit briefje beginnen met : « er waren eens zeven verstokte individualisten....» In 't kort gezegd, zou het verhaal hierop neerkomen : het stelletje individualisten leefde individualistisch, vrij en gelukkig, ieder voor zich, en de Heer voor allen, en het was goed zo. Maar nu kwam een gevaar opdagen, en met dit ene, nog andere, zodat ze tenslotte langs alle zijden bedreigd waren. Ze verweerden zich alle zeven zeer moedig, ieder voor zich. De een hield het beter uit dan de andere, maar allen waren ze na korte tijd in een weinig benijdenswaardoige situatie gekomen, zoals dat heet. Toen waren er een tweetal die tegen elkaar riepen : «Laten we rug aan rug gaan staan, zo zal het beter gaan». Dat deden ze, en het ging inderdaad makkelijker. Na een tijdje kwamen ook een derde en 'n vierde het groepje vergroten, en zij gelukten erin de gevaren af te weren. De drie anderen ... nou ja, de verstandige lezer heeft natuurlijk al lang begrepen hoe het verhaaltje eindigt.. De overblijvenden konden verder vrij en individualistisch leven, maar ze hadden iets uit de meegemaakte ervaring geleerd, en dus bleven ze mekaar steunen.

Men zegt dat de vissers en de reders individualisten zijn, En er klinkt meestal een zeker verwijt in dit woord. Men zegt soms « onverbeterlijke individualisten» en dan is het verwijt vrij duidelijk. We kunnen hierop antwoorden : Goddank ! Er zijn dus in deze georganiseerde, gestandardiseerde en gerationaliseerde wereld, waarin de mens vol hoop en verwachting opkijkt naar de Overheid, zelfs voor de organisatie van zijn «vrije tijdbesteding» toch nog mensen die op eigen benen wensen te staan. Mensen die iets kunnen aanpakken uitsluitend volgens hun eigen opvattingen en doorvoeren op de manier die zij zelf, en zij alleen, wensen. Die, wanneer het lukt kunnen zeggen «Dit heb ik tot stand gebracht, met deze twee handen, en met dit hoofd», en wanneer het mislukt : «Ik heb gehandeld naar best vermogen; het is mislukt; geen mens hoeft zich daarover te bekommeren het gaat niemand aan».

Inderdaad in de visserij houdt men nog aan zijn onafhankelijkheid en dit is één van de mooie kanten van dit bedrijf, en we mogen er allemaal trots op zijn.

Maar... laten we denken aan de zeven individualisten !

In één van mijn vorige briefjes had ik het erover dat een buitenlands vakblad tot de konklusie gekomen was dat de visserij in volle evolutie is.

Wat meest opvalt in deze evolutie is dat ze voltrekt op verschillende gebieden tegelijk : technisch, financieel, wetenschappelijk en handelspolitisch.

Of verandering steeds verbetering van de toestand meebrengt is nooit zeker, maar wat wel zeker is, is dat er aan natuurlijke evolutie geen tegenhouden is. En wat men ook met vrij grote zekerheid kan zeggen, is dat men geen pan spek met eieren kan bakken zonder eieren stuk te slaan.

De grote verandering die zich in de wereldvisserij voltrekt, en inzonderheid deze die ons rechtstreeks aangaan, zullen ongetwijfeld ook voor ons bedrijf goede en kwade gevolgen hebben. We hebben al 'n en ander ondervonden (uitbreiding van voorbehouden visserijzone's, o. m. rond IJsland, liberalisatie in Benelux en E.E.G.-verband) maar dat is allemaal nog maar een begin. Sommige mensen hebben reeds schade geleden, andere hebben voordelen geplukt, maar het gehele bedrijf komt zeker aan de beurt.

In deze omstandigheden zullen we meer dan ooit, ieder briefje van duizend frank kunnen gebruiken. Of er hogere verdiensten zullen uit de bus komen, kan nog moeilijk voorspeld worden, maar dat we meer dan ooit de uitgaven onder strikte kontrole zullen moeten houden, lijdt geen twijfel. Minder en minder dan ooit het geval was zal het bedrijf zich de weelde veroorloven nutteloze uitgaven te doen, fouten te begaan of zaken duurder te betalen dan strikt noodzakelijk is.

Op dit gebied werd reeds overal in de wereld, een flinke ervaring opgedaan. Neem nu eens de landbouw, niet alleen in Europa en N-Amerika, maar ook in Azië, Afrika, Zuid-Amerika. Kijk naar de visserij in de Scandinavische landen en dichter bij ons. Overal heeft kooperatie de vier individualisten geholpen om op hun benen te blijven staan. In sommige gevallen heeft ze werkelijk wonderen verricht.

Dit wil nog niet zeggen dat het een wondermiddel is, dat altijd, overal en in alle omstandigheden 's mensen maleien geneest zonder dat ze zelf ook maar verder een vinger verroeren. Suksesvolle kooperatie zonder goede kooperanten is onmogelijk. Heren individualisten, denk daaraan.

Wat gezegd over ons eigen landje ? Wel, dat lijkt me niet zo kwaad te zitten. De resultaten die reeds bereikt werden, de verwezenlijkingen die bezig zijn tot stand te komen geven een mens moed. Niet iedereen doet mee ? Niet alle aktiviteiten worden door de kooperatie gedekt.

Nou, nou laten we niet overdrijven. Tot hen die de kooperatieve gedachte met hart en ziel toegedaan zijn, zou ik zeggen : «Denkt erom : «kooperatie» wil niet noodzakelijk zeggen «monopolie». Een monopoliepositie van een kooperatieve kan zelfs gevaarlijk zijn. Proficiat voor wat werd verwezenlijkt, en houdt goede moed. Het komt goed. Het moet goed komen want anders loopt het mis met onze visserij».

LOUIS SENECAUT

en kinderen p.v.b.a.

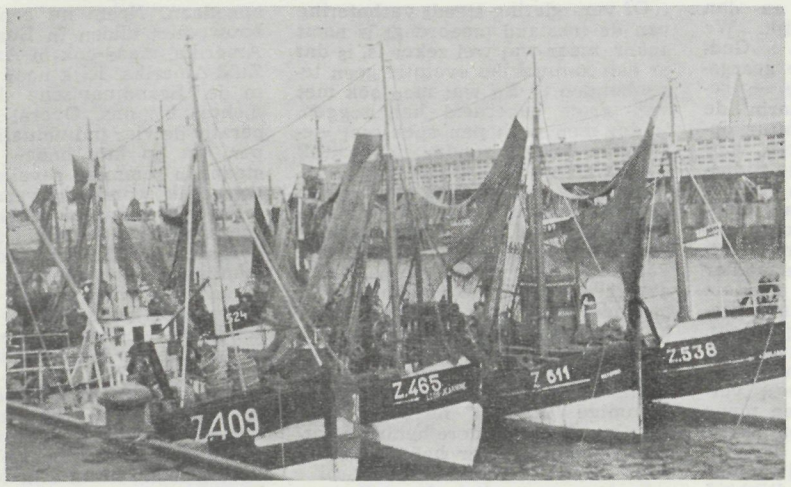
SANITAIRE-

THERMISCHE- EN

VERWARMINGSINSTALLATIES

HOFSTEDESTRAAT 30 OOSTENDE. — TEL. 726.32

In de visserij zijn 25 % van de motoren tussen 150 en 850 PK geleverd door



A B C

Onderhoudsdiensten te
OOSTENDE en ZEEBRUGGE

Heb vertrouwen in uw nationale nijverheid

S.A. Anglo Belgian Company

WIEDAUWKAAI 35, GENT

Tel. 23 45 41 (5 lijnen) **Telex 9 298**

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Auditorium
21 u.

INTERNATIONAAL FESTIVAL 1964

DONDERDAG 20 AUGUSTUS :

FESTIVAL VAN VLAANDEREN :

Koncert gegeven onder de auspiciën van de Dienst voor Volksopleiding van het Ministerie voor Nationale Opvoeding en Kultuur.

DE FILHARMONIE VAN ANTWERPEN

onder leiding van
GERARD DEVOS
Soliste :

RENATA SCOTTO.
(Scala Milano - Metropolitan New-York).

OP HET PROGRAMMA :
Rossini, Bellini, Donizetti, Verdi, Puccini, Rimsky Korsakov, Tchaïkowsky

120 - 100 - 80 en 60 F

VRIJDAG, 21 AUGUSTUS :

TONEELAVOND :

„MON PERE AVAIT RAISON"

door Sacha Guitry.
Met
MAURICE ESCANDE
(Comédie Française)
Arlette Verly
en
Jacques Beauchey.
100 - 80 F

ZATERDAG, 22 AUGUSTUS :

GALA „DE FLINKE PLOEG"

RICHARD ANTHONY

THE SURFS
100 - 80 F

ZONDAG, 23 AUGUSTUS :

DE FILHARMONIE VAN ANTWERPEN

onder leiding van
HENDRIK DIELS.
Solisten :
VINA BOVY
(Concerts Toscanini N.B.C., Metropolitan New-York),
JEAN LAFFONT,
EMILE DE JONGHE.

OP HET PROGRAMMA :
Berlioz, Bizet, Massenet, Verdi, Donizetti, Webe1, P. Benoit, Puccini, Wambach, Bellini, P. Lebrun, Wagner.

120 - 100, 80 en 60 F

DINSDAG, 25 AUGUSTUS :

FESTIVAL VAN VLAANDEREN :

NATIONAAL ORKEST VAN BELGIE

onder leiding van
EDOUARD VAN REMOORTEL
Solist :

CZIFFRA,
pianist.

OP HET PROGRAMMA :
Mozart, Franck, Liszt, Ravel.

120 - 100 - 80 en 60 F.

WOENSDAG, 26 AUGUSTUS :

LES BALLETS DE LA REPUBLIQUE DE GUINEE

100 - 80 F

DONDERDAG, 27 AUGUSTUS:

TONEELAVOND :

„DOMINO"

door Marcel Achard.

Met
JACQUES DUMESNIL,
RAYMOND GEROME,
NELLY VIGNON,
Annie Monnier, Hubert Clanet,
Lydie Dubourg, Robert Party.

100 - 80 F

NIGHT CLUB „LA CHAMPAGNE"

VAN 21 TOT 27 AUGUSTUS,,
iedere avond van 22 uur af :

THE SURFS
ORQUESTA
ARTURO FORNES

en de zanger

JUAN AMIGO
MERINO COSTA
Y SU
ORQUESTA

FRANZ ANDRE :
piano

Ambassadorshall

MONDAY 24th AUGUST
at 9 p.m. :

FIRST EUROPEAN MISS BRITISH BALL CONTEST

MERINO COSTA
AND HIS ORCHESTRE
THEMA CONNER
the „Ding a Dong Girl"

Entrance : 25 F

Drinks : 15 F

(service included)

Tentoonstellingen

Montrosezaal

Van 8 tot 26 AUGUSTUS :

ELIAS

VAN 29 AUGUSTUS TOT 18 SEPTEMBER :

FERNAND DECOCK

Hall Petit-Nice

TOT 27 SEPTEMBER

CHINA
Missies van Scheut

Hoofdingang

TOT 30 SEPTEMBER

OOSTENDE IN DE KUNST

Voor alle inlichtingen en lokatie :
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. : (059) 751 11

(van 10 tot 13 u en van 16 tot 19 u.)

(2872N—5255V)

LAUREATEN van de ARBEID in de ZEEVISSERIJ

De drie emeriti-eredekens, de drie eredekens, de 237 laureaten en 80 kadetten van de arbeid der Zeevisserij zullen het kenteken van hun waardigheid of graad ontvangen tijdens een officiële plechtigheid op zondag, 30 oogst, om 10 u. Deze plechtigheid zal plaats hebben in het Feestpaleis, gelegen Wapenplein te Oostende, onder het voorzitterschap van de h. A. Bertrand, minister van Verkeerswezen.

DE VERKOOP AAN DE GARNAALTRAP TE OOSTENDE

Wij ontvingen van een kustvisser hierna volgend schrijven, welke volledig inlassen omdat er veel grond van waarheid in schuilt.

Hierna volgt dit schrijven.

Mijnheer,

Er wordt veel gespraat over de trap en over wat wij er zelf verkopen.

Als wij er verkopen, dan is het omdat wij te weinig krijgen voor onze garnaal en vis daar ze vijf minuten later door diegenen die ze kopen honderd procent duurder verkocht worden...

Wij hebben risiko's, zware herstellingen en verzekeringen, moeten 's nachts in zee en hebben slechts 's namiddags rust om 's avonds opnieuw in zee te gaan tijdens de goede ogenblikken.

Nevens ons verkopen er anderen waar niemand aan denkt en dat zijn dezen die een bootje of yol hebben.

Ze gaan eerst doppen en dan op de garnaalvangst, welke ze nevens ons ongekend verkopen.

Ze hebben hun dopgeld, laten noch taksen en hebben daarbij nog veel troef...

Waar blijft de kontrole van de werklozendienst en het waterschoutsambt of wachten sommigen op een zootje ?

NOTA DER RED.

Op deze schepen heeft alleen de werklozendienst mogelijke kontrole. Ze zijn op het waterschoutsambt niet als vissersvaartuig ingeschreven en varen in en uit wanneer ze willen.

Er zou nochtans moeten nagegaan worden, wie dat allemaal is en dan zou de werklozensteun in elk geval dienen afgenomen, maar de kiezing nadert en men zal er niet durven tegen roeren, want van nu tot oktober zal het al suiker en zeem zijn.

DE O.348 VERKOCHT

Donderdagnamiddag werd de O.348 toebehorende aan de wwe Gonsales Ch. en Debusschere Gust om uit onverdeeldheid te treden toegewezen aan Debusschere voor de som van 1.650.000 F, zodat Gust Debusschere thans alleen eigenaar is van dit vaartuig.

Wij wensen hem vruchtbare vangsten en rijke opbrengsten toe.

REDERS - VISSERS

TOUWWERK, GAREN, NETTEN
ALLE VISSERIJTUIG
OLIEGOED,
DE BEFAAMDE HERBERTS VERVEN,
FILTERELEMENTEN
SYNTETISCHE GARENS

rubbervlotten RFD en ELLIOT

en SERVICE VOOR BEIDE

mazout, lichte fuel

„Caltex oliën"

Modern WERKHUIS voor

- **plaatsing en herstelling van motoren**
- **scheepselektriek**
- **reparaties en nazicht van automatische vlotten**

voordelige prijzen

RESERVESTUKKEN voor BOLNES — ABC — MERCEDES MOES

vindt U bij

HOGE KWALITEIT

LAGE PRIJS

VLUGGE LEVERING

S.C.A.P

UW COOPERATIEVE

OOSTENDE Hendrik Baelskaai, 27, Tel. (059) 729.51
Werkhuis (059) 787.79
Na 18 u. (059) 745.32

(5255V)

De evolutie van onze vissersvloot in 1963

Nadat wij gedurende drie weken — ingevolge overvloed aan kopij — in de onmogelijkheid waren het jaarverslag over de evolutie van onze vissersvloot in 1963 te publiceren, gaan wij in huidig nummer hiermede verder.
Nadat wij het in voorgaande bijdragen hebben gehad over de numerieke belangrijkheid van de vloot, zullen wij thans handelen over...

DE ONTWIKKELING VAN DE DRIJFKRACHT...

Nopens de ontwikkeling van de drijfkracht van onze vissersvaartuigen in 1963 kregen wij volgende wijzigingen :

1. AANWINST : 4.446 PK
In de loop van 1963 werd onze vloot als volgt versterkt :

1. door het in de vaart brengen van 15 nieuwe eenheden	3.495 PK
2. door de vervanging van oude motoren door nieuwe of door het opdrijven van bestaande motoren	706 PK
3. door het terug in de vaart brengen van 2 herstelde eenheden	245 PK
TOTAAL	4.446 PK

2. VERLIES : 5.012 PK

1. door schipbreuk van 6 eenheden	1.030 PK
2. door schrapping van 13 eenheden	3.938 PK
3. door afstelling van motoren op een geringer PK	44 PK
TOTAAL	5.012 PK

Vergeleken met de toestand in 1962 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1963 dus met 566 PK verminderd en wel van 78.277 PK tot 77.711 PK.

Hiervan totaliseert de Oostendse visservloot 46.170 PK of 59,41 pct gevolgd door Zeebrugge met 25.571 PK of 32,91 pct, Nieuwpoort met 5.620 PK of 7,23 pct en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 350 PK of 0,45 pct.

Vergeleken met de toestand in 1962 onderging de Oostendse vissersvloot een verlies aan paardenkracht van 1.885 PK, terwijl de Nieuwpoortse vloot eveneens van 207 PK verminderde. Daarentegen wist de Zeebrugse vissersvloot een aanwinst te boeken van 1.486 PK en tenslotte Blankenberge een winst van 40 PK.

INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL PK) VOLGENS DE THUISHAVENS OP 31 DECEMBER 1963

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Motoren	2133	1063	40	1208
II Motoren	1601	2888	—	1395
III Motoren	4907	15065	310	3017
IV Motoren	15019	3850	—	—
V Motoren	7990	375	—	—
VI Motoren	13640	2330	—	—
stoom	880	—	—	—
Totaal	46170	25571	350	5620
Procent	59,41	32,91	0,45	7,23

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 395 motorschepen hebben er 289 of 73,16 pct een in het buitenland gebouwde motor en hebben slechts 106 vaartuigen of 26,84 pct een motor van Belgisch fabrikaat.

Ten bewijze hiervan moge wel gelden dat van de 21 nieuwe motoren welke in 1963 werden ingebouwd, er 16 van vreemde fabrikatie zijn en slechts 5 afkomstig zijn uit binnenlandse fabrieken.

De indeling der scheepsklasse is de volgende :

— scheepsklasse I	3 vreemde en 1 Belgische
— scheepsklasse II	3 vreemde en 1 Belgische
— scheepsklasse III	6 vreemde en 1 Belgische
— scheepsklasse IV	2 vreemde en 1 Belgische
— scheepsklasse V	2 vreemde

ONTWIKKELING VAN DE TONNEMAAT...

Gedurende het afgelopen jaar onderging de tonnemaat van onze Belgische vissersvloot een niet onbelangrijk verlies en wel als volgt :

AANWINST : 1.248 PK

1. door het in de vaart brengen van 15 nieuwe eenheden	1.147 BT
2. door de verbouwing van bestaande eenheden	15 BT
3. door het terug in de vaart brengen van 2 herstelde eenheden	86 BT
TOTAAL	1248 BT

2. VERLIES : 2.549 BRT

1. door schipbreuk van 6 vaartuigen	394 BT
2. door schrapping van 13 eenheden	2143 BT
3. door hermeten van 4 vaartuigen	12 BT
TOTAAL	2549 BT

Aldus blijkt dat de tonnemaat van de nationale vissersvloot een daling onderging van 1301 ton en wel van 30.170 ton op 31 december 1962 tot 28.869 ton op het einde van 1963.

VERGELIJKING VAN DE TONNEMAAT IN 1962 MET DEZE VAN 1963

Scheepsklasse	Toestand op 31.12.62	Toestand op 31.12.63	Verschil op 31.12.63	Gem. BT per vaartuig	Gem. PK per BT
I Motoren	1.454	1.283	— 171	17,10	3,46
II Motoren	1.763	1.687	— 76	26,35	3,48
III Motoren	8.231	8.284	+ 53	55,22	2,81
IV Motoren	6.185	7.015	+ 830	100,21	2,68
V Motoren	3.499	3.238	— 261	161,90	2,58
VI Motoren	6.794	6.794	—	424,62	2,35
Stoom	2.244	568	—1.676	568,—	1,54
Totaal	30.170	28.869	—1.301	72,90	2,69

Wat de tonnemaat betreft bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 17.782 ton of 61,60 pct van de algemene tonnemaat; op de tweede plaats komt dan de haven van Zeebrugge met 9.166 tonof 31,75 pct; vervolgens Nieuwpoort met 1.811 ton of 6,27 pct en tenslotte Blankenberge met 110 ton of 0,38 pct. ...

INDELING VAN DE TONNEMAAT VOLGENS DE VISSERSHAVEN OP 31 DECEMBER 1963

17.782 ton of 61,60 pct van de algemene tonnemaat; op de tweede plaats

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Motoren	625	327	19	312
II Motoren	433	848	—	406
III Motoren	1.957	5.143	91	1.093
IV Motoren	5.695	1.320	—	—
V Motoren	3.108	130	—	—
VI Motoren	5.396	1.398	—	—
Stoom	568	—	—	—
Totaal	17.782	9.166	110	1.811
Procent	61,60	31,75	0,38	6,27

Totdaar dit overzicht over de evolutie welke respektievelijk de drijfkracht en de tonnemaat van onze vissersvloot kenden tijdens het afgelopen jaar. Volgende week zullen wij het dan als vervolg op dit verslag hebben over de ouderdom van de scheepsrompen en de voortstuwingsmachines. — B.

(VERVOLGT)

Wij
vertegenwoordigen
in de
Beneluxlanden

N.V. MACHINEFABRIEK

«Bolnes»

(v/h J.H. Van Capellen)

KRIMPEN aan de LEK

en

MOTORENFABRIEK

«Smit-Bolnes»

ZIERIKZEE

Voor
verkoop van :

Scheeps- en

Stationaire dieselmotoren

van 50 - 3.600 p.k.

Technische handel H. ZWART

IJMUIDEN O.2550. Tel. 5459-5110 — OOSTENDE Tel. 729.51

HET FAILLISSEMENT VAN DE SCHEEPSWERF V.O.S.

Het tekort heeft 23 milj. overschreden

DE SCHULDEISERS BIJEENGEROEPEN

Vorige week donderdag, 13 oogst, werden ten gerechtshove door de curators van het faillissement VOS de verschillende schuldeisers bijeengeroepen om een overzicht van de toestand te krijgen.

Daaruit blijkt, dat de ingediende schuldvorderingen reeds meer dan 23 miljoen frank bereikt hebben en dat er nog een hartig woordje zal nagepraat worden omtrent bevoorrechte en niet bevoorrechte schulden.

Inderdaad buiten de belastingen, de Rijksmaatschappelijke Zekerheid en de Kredietverlenende maatschappijen, stelt zich de vraag of de lonen van de arbeiders en de bedienden welke er gewerkt hebben, als bevoorrecht dienen aanzien te worden.

Inderdaad nog grote sommen aan lonen en vooropzeg zijn er schuldig.

Verder werd uitgemaakt dat Noordermetaal, welke voor belangrijke tegoeden staat gevraagd was om haar tegoeden, in aandelen van V.O.S om te zetten door een verhoging van kapitaal.

Gelukkig kwam het zo ver niet, daar deze ernstige firma nog een groter slachtoffer zou zijn geweest.

Immers had dit plaatsgegrepen, dan werd zij betrokken in het faillissement als aandeelhouder.

Anderzijds kwam aan het licht, zoals we reeds vroeger schreven, dat de nicht van Maldegem links en rechts voor rekening van V.O.S. bij brave mensen en firmas, geld had geleend.

Van een dokter had zij honderd duizend frank gehad. Zij had zelf die lening getekend in plaats van Maldegem voor V.O.S., zodat ook zij thans niet alleen als bediende slachtoffer is van het niet betalen van haar loon en vooropzeg, maar daarenboven nu voor de rechtbank ter verantwoording wordt geroepen door deze Oostendse dokter om die lening van honderd duizend frank terug te betalen, waar het geld in feite bij V.O.S. belandde.

De brave bediende moet nu V.O.S. in vrijwaring roepen, die daarenboven die honderd duizend frank aan haar had terugbetaald (?) met een check ZONDER DEKKING, zodat ook dit slachtoffer haar honderdduizend frank geheel of gedeeltelijk zal kwijt zijn, al naar gelang er iets of niets van de verkoop der werf overschiet.

Ondertussen wordt SEGE door de curators, op 3 september voor de rechtbank gedaagd omdat het bewezen is, dat SEGE en VOS één koek één deeg waren in de uitbating van de lift en dat daartoe immers genoeg bewijzen bestaan.

Het mag gezegd dat beide curatoren er niet op slapen en dat het noodzakelijk is, dat spoedige gerechtelijke beslissingen in de ene of andere zin vallen om aan de huidige bestaande wantoestand op die werven een einde te stellen.

Het is immers wraakroepend te moeten vaststellen dat een lift door VOS en SEGE gebouwd nog dagelijks door die mensen van SEGE uitgebaat wordt op een ogenblik, dat hier door diezelfde personen als VOS optredend, talrijke slachtoffers werden gemaakt, welke nu reeds een kapitaal van meer dan 23 miljoen frank vertegenwoordigen.

Anderzijds stelt zich de vraag, Wie nu de huur van de gronden, de gebruikte elektriciteit voor de lift enz... betaald. Is het SEGE ? Werden die gronden aan SEGE of aan VOS verhuurd ?

En waar blijft de hogere administratie te Brussel na al haar gekonkel om al die gronden aan VOS te geven, om thans een maatregel te treffen, zoals ze vroeger al de scheepswerven ineens wou buitenwippen om plaats te maken voor VOS ? Men roert van hogerhand niet ! !

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MEVROUW

Leonie-Coleta
LUSYNE

Weduwe van Mijnheer

LEON ALLARY

godvruchtig overleden in de ouderdom van 83 jaar.

De plechtige lijkdienst, gevolgd door de bijzetting in de familiegrafkelder op het kerkhof van de Nieuwpoortsteenweg heeft plaats gehad in de Dekanale Kerk van H.H. Petrus en Paulus in enge familiekring.

Enige kennisgeving.

Visserskaai 40, Oostende.

Begraf. C. Vandergunst en Zoon, Tel. 715 51. (5259V)

Misbruiken met de Ongevallen Kas voor Vissers of... onduldbare praktijken

OF... ONDULDBARE PRAKTIJKEN

Onze ondervinding zou ons staaltjes van misbruiken kunnen doen aanhalen, welke ook de kontrole van konfraters dokters ook weze. Deze kontrole komt immers veelal te laat

Dat alle dokters niet over dezelfde kam dienen geschoren te worden, is een feit. Velen zijn ernstig, maar juist naar deze zal men het niet wagen te gaan.

We kunnen dan ook slechts hopen dat krachtdadig zal opgetreden worden en dat niet alleen tegen één dokter (want er zijn er nog !) een streng onderzoek wordt ingesteld, maar tegen de verschillende vergrijpen welke plaats hadden. De huidige geneeskundige dienst van de Kas, is vatbaar voor veel verbeteringen. Of men ze zou durven doorvoeren, is een andere kwestie al wordt deze Kas gespijsd door mensen die recht hebben op een goed beleid en een streng toezicht.

Het leidend personeel en de voorzitter van de Kas kunnen slechts geluk gewenst voor de moed aan de dag gelegd, tegen de misbruiken met eindelijk in te grijpen.

Deze dagen zijn de gerechtelijke diensten van Brugge een onderzoek begonnen tegen ongelooflijke praktijken waaraan zekere dokters bij het behandelen van ongevallen zich vergrijpen.

Bepaalde geneesheren hebben niets beter gevonden dan rekeningen naar de Ongevallenkas in te sturen, welke dikwijls bij het haar getrokken zijn en welke praktisch moeilijk te kontroleren zijn.

Ingebeelde geneesmiddelen worden geleverd of *zogezegde* inspuitingen of bestralingen gedaan en aan de Kas aangerekend, zonder dat ze plaats hadden

Deze Kas wordt alleen gespijsd met de gelden welke de reders op hun bruto-opbrengsten afgehouden worden.

Deze misbruiken zijn echter zo ver gedreven dat ze opvallend zijn geworden en na ondervraging van vissers aanleiding hebben gegeven tot een gerechtelijk onderzoek.

Het is de eerste maal niet dat zulks gebeurt Vóór de oorlog wist de toenmalige griffier van de Ongevallenkas, dergelijke feiten aan de kaak te stellen, welke het afstellen van bepaalde dokters voor gevolg had. Toen was de kontrole veel strenger en beter mogelijk omdat voor elke stad slechts een bepaald getal geneesheren en instellingen toegelaten waren welke zich daarenboven te onderwerpen hadden aan een tarief.

Want, sommige dokters zien er niet naar op om te trachten klienteel te kweken en een gekwetste zoveel dagen te geven als nodig totdat zijn schip van een volgende reis binnenkomt. Deze dokters scheppen een goede klienteel en zijn vlug gekend door diegenen welke er op uit zijn.

Nu de syndikaten in de beheerraad van de Kas zitten, die nochtans alleen door reders gespijsd wordt, is de toestand er niet op verbeterd Integendeel, ook hier is het een wedloop om zijn lid en niet de juiste zaak te dienen.

De Raad van Beheer,
De Direktie,
De Personeelsleden van de N.V. EXCELSIOR,
hebben de droevige plicht het overlijden te melden van hun Afgevaardigde-Beheerder

DE HEER

Ernest Emmanuel
SUYS

Lid van de Vereniging der Visnijverheden van de E.E.G.
Voorzitter van de Groepering der Visnijverheden van België en van de Sektie Viskonserven
Lid van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij
Lid van de Paritaire Kommissie van de Visnijverheden
Oorlogsvrijwilliger 1914-'18
Lid van het Komitee van de Verbroedering S.R.A.
Officier in de Leopoldsorde
Officier in de Kroonorde met Zwaarden
Ridder in de Leopold II Orde met Zwaarden
Oorlogskruis met palmen, Vuurkruis en titularis van talrijke andere voorname onderscheidingen

geboren te Antwerpen op 6 juni 1898 en schielijk overleden te Brussel op 14 augustus 1964, gesterkt door het Heilig Sakrament der Zieken.

De begrafenis heeft plaats gehad in alle eenvoud en in enge familiekring.

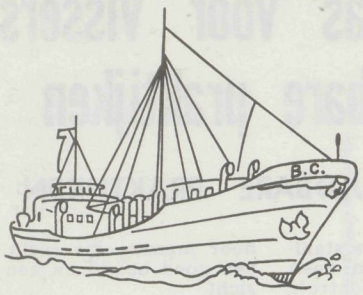
Een plechtige rouwdienst werd opgedragen in de parochiekerk van Onze Lieve Vrouw ter Kameren op woensdag, 19 augustus te 11 u

Sprotslop, Oostende
(5261V—2880N)

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !



C^IE DENS-OCEAN N.V.

Christinastraat 139, Oostende

SCHEEPSMAKELAARS

SCHEEPSBEVRACHTERS

EXPEDITEURS

TOLAGENTEN

VERVOER VAN VLEES EN VEE OVER ZEE

Telefoons: 713.11

778.65

Na kantooruren: 713.11

Telex: 089-53

VAN HUELE Gebroeders p.v.b.a.

- **APPARTEMENTSGEBOUWEN**
- **VILLABOUW**
- **HEIEN VAN PALEN**
- **GRONDWERKEN**
- **VERHUREN VAN ALLERHANDE MATERIEEL (kranen, bulldozers, kompressoren, pompen, enz.)**

IJzerstraat 12 Oostende Tel. (059) 72527

(5249V)

Vakantiemuggen

Een mens vindt nergens rust, niet op zijn werk, niet tussen de rotatiepersen, niet op het strand met al te veel ééndelige zwempakken en zelfs niet in bed, waar de muggen zijn losgelaten en ons arm muggeziftend hoofd voortdurend bestoken en bloedend-jeukend uitzuigen.

Ik wilde na een welverdiende vakantie een paar weken rust nemen, want men is nimmer zo vermoeid als na zijn verlof, maar de redaktie van « Het Visserijblad » gunt mij geen verdere rust en eist opnieuw muggeziftende artikelen.

Dus, saluut strandgenoegens met of zonder topless, ik loop terug in het jarenlange gareel, muggeziftend waar het past (en waar het niet past).

Zo ben ik in Breskens beland waar er een visserijtentoonstelling werd gehouden en waar de grootste konkurrenten broederlijk en vriendschappelijk naast elkaar exposeren.

Het is wel aangenaam op de konkurrentiestrijd het glas te mogen heffen : men komt aan stand één van motoren XYZ, men wordt er goed ontvangen en krijgt er een formidabele sigaar ; de stand met motoren WOB heeft alles afgegluurd en komt u glunderend tegemoet met een stralende Heineken's pils ; en we hebben nog meer vrienden en er zijn nog meer standen, zodat we vrij vlug een ouwe klare proeven en een jonge, tussenin een advocaat en tot besluit een paar doorzakkende whisky's.

Het is aangenaam werk zulke tentoonstellingen te MOETEN bezoeken, men vindt het alleen maar spijtig dat er niet méér motormerken bestaan en geen grotere verscheidenheid van alkoholische verleiders, maar al met al verlaat men de tentoonstelling toch met de rotsvaste overtuiging dat er geen slechte motoren bestaan !

Dergelijke exposities kunnen zeer interessant zijn en helpen vaak tot het vormen van een keus, al hadden we wel graag iets méér gezien dan alleen maar motoren en radioinstallaties. Eén spijtige vaststelling, de tentoonstellig was typisch Nederlands, dus keurig ; de tentoonstelling werd gehouden te Breskens een uithoek van Nederland : aan dergelijke tentoonstellingen denkt men in Belgie niet eens.

Wij zijn dan verwonderd dat de « Hollanders » ons voor onderontwikkeld houden en verslijten...

Keurig uitgedost als een Nederlandse visserijtentoonstelling zijn wij daarna te Heist gaan helpen het vissersmonument onthullen. Ik wist dat minister Heger de Belgische driekleur van het beeld zou snokken, zo was het toch vermeld op de uitnodigingskaart, maar ik verschoot al niet weinig toen ik zag hoe jeugdig minister Heger er uitzag, met donker krullend haar, een zonnebril en een vitaliteit van een pluimgewicht (naderhand vernam ik dat minister Heger zijn kat, pardon, zijn kollega, had gezonden) en dat minister-adjunkt Van Elslande het monument « onze vissers ter ere » zou onthullen.

Een waterschout heeft eens verteld dat de muggezifter te veel afbreekt en nooit opbouwt. Langs deze weg wil ik een waterschout verklappen dat het mijn taak en mijn opdracht is op te bouwen (als er iets te bouwen valt) en af te breken waar de opbouwende kemels al te flagrant zijn. Het zal de waardering van een waterschout wegdragen als ik thans zoveel mogelijk opbouw en slechts zal afbreken wat minimum toegelaten is !

Alle mogelijke (en onmogelijke) verenigingen waren vertegenwoordigd en legden bloemenkransen neer, tot zelfs een delegatie van de hockey-vereniging, die onlangs in de nationale pers zulk een schandaal heeft doen losbreken. Burgemeester Vandamme hield zich ietwat afzijdig evenals Direkteur Callant van de Rijksvisserijschool, waarom weet ik niet ; en Maurice De Bruycker van het socialistisch syndikaat, die we kennen van de paritaire kommissie, legde een krans neer zonder dat dit werd aangekondigd, wat wel enige hilariteit teweeg bracht.

Ofwel heeft het socialistisch syndikaat gemeend aldus beter in de kijker te kunnen lopen, ofwel werd deze socialistische krans eenvoudig weg geboycoteerd. Het is in ieder geval treurig dat de hulde aan onze vissers aldus een politiek tintje kreeg...

Dat men gemeend heeft te moeten vooruitlopen op reeds geplande feestelijkheden te Oostende en dat de voorzitter van het Feestkomiteit meende de namen te moeten afroepen van verdienstelijke vissers die op 30 augutsus te Oostende het ereteken van Laureaat van de Arbeid zullen opgespeld krijgen, viel ook wel iets uit de toon ; het volstond en het was goed dat Minister Van Elslande aan enkelen de kroonorde opspelde.

Maar Heist heeft niettemin een vissersmonument. Na Oostende, na Nieuwpoort en na Het Kruis van Zeebrugge, heeft dus ook Heist willen een hulde brengen aan het grootste (en schoonste) deel van de bevolking en werd het monument « onze vissers ter ere » op een rustige plaats bij de zee onthuld. Dat het bezit van een dergelijk monument de Heistse bevolking naar het hart gaat, schijnt wel bewezen door de talrijke aanwezigen die elkaar verdrongen om toch maar iets van de plechtigheid en iets van het beeld te kunnen zien.

Dat er al sinds lang naar een huldeplaats voor de visser werd uitgezien, hoorde ik terloops van de omstaanders die meenden te weten dat Pros Vanhulle sinds jaren gepoogd heeft, blijkbaar tevergeefs, om van het visserskapelleke te Heist een algemeen bedevaartoord te maken, waar alle namen van op zee gebleven vissers zouden aangebracht worden op reddingsboeien.

Maar ik moet tot besluit mijn portie muggen ziften.

Wanneer het gemeentebestuur van Heist besloten heeft een vissersmonument op te richten, was het gemeentebestuur uiteraard vrij daarvoor een ontwerp te kiezen naar eigen goeddunken. Dat dit ontwerp uiteindelijk niet alleen hulde zou brengen aan de visser maar ook aan het vissersgezin, schijnt mij nogal romantisch (en ik stel vast dat men overal en zelfs op onze bankbiljetten de beeltenis ontwaart van een koning doch nergens van een koning met zijn gezin), maar dit zou toch altijd nog geen steen zijn waarover ik zou struikelen, romantisme is niet uit de wereld.

Dat men echter een beeld heeft opgericht, dat in lengte van dagen (zoals Minister Van Elslande zei) door de volgende generaties zal worden « gezien » en « bezien », van een kwaliteit zoals het gemeentebestuur van Heist dat heeft gewild, dat vind ik spijtig.

Men kan de visser en zijn gezin huldigen en alle eer willen bewijzen met het oprichten van 'n monument, maar dan moet men de moed hebben te beseffen dat een monument meer dan een voorbijgaand woord is ; dat een monument een blijvend element in de ruimte wordt en dat daaraan welbepaalde eisen worden gesteld, wil men esthetisch niet worden vermoord. Zelfs als het vissersmonument, omwille van de kostprijs, geen kunstwerk kon worden, had men er toch moeten op waken dat dit vissersmonument voor de « buitenstaander », als beeld, geen bron van ergernis of misprijzen werd.

Maar hiermede zal ik natuurlijk weeral eens te veel hebben gezift.

DE MUGGEZIFTER

De vissersjongen in het kader van de jeugd

De hedendaagse wereld heeft eindelijk ingezien, dat men zich meer en meer met het jeugdprobleem moet gaan bezighouden, wil men niet over enkele jaren in een gemeenschap leven, gevormd door wat men noemt « mislukte jeugd ». Twee wereldoorlogen hebben aan het begrip « jeugd » een schok gegeven, die ze slechts tendele overleefd heeft. Hogere instanties zijn dit probleem gaan aansnijden en zochten naar oplossingen. De meest voor de hand liggende, waren dan de jeugdverenigingen, aangepast aan de aard van de jeugd : studentenverenigingen, jonge arbeiders, universitairen, enzomeer. Overal echter bleef dezelfde tendens : de jeugd bewust maken van het feit dat ze deel uitmaken van een maatschappij, dat ze er een onmisbare schakel van zijn.

En hier denken we even aan de vissersjeugd, aan die jongens die vanaf hun 15e jaar (vroeger zelfs eerder) naar zee trekken als jonge vissers.

Het lijkt ons wel nuttig hier even dieper in te gaan en zich eigen te maken met dit speciaal milieu : het vissersleven.

Velen hebben reeds vanaf hun prilste kinderjaren een gemis gehad : het vaderlijk gezag. Hoe moeder ook soms met ijzeren hand optrad, het gemis bleef er. Vader was op zee, kwam slechts voor een paar dagen thuis en was in de onmogelijkheid om zich in de familiekring in te werken zoals 't in een ander huishouden gaat. Toch bleef het geheel : hun kinderjaren stonden volledig in het teken van vaders beroep : de zee, het vaartuig en de vismijn. Komt dan de dag dat ze de visserijschool verlaten en voor het eerst hun handtekening gaan plaatsen op de monsterrol. Ze zijn van gisteren op vandaag «man» geworden. Ze krijgen hun kooi toegewezen in het ruim, ze beschikken over « hun » oliegoed, « hun » pluizak en straks gaan ze om «hun» loon. Voor hen schijnt de zon nu eerst in volle gloed en tegenover anderen van hun leeftijd, die nog steeds de schoolbanken aandoen, hebben ze wel een zeker hoger kompleks.

Eens op zee luwt dit gevoel wel enigszins omdat ze voor het eerst kennis maken met het hard labeur en ze tot het besef komen dat dit nu voor altijd hun beroep zal zijn, een hard beroep waar mensen uit één stuk gevergd worden en geen platbroeken.

We hadden de gelegenheid met vele scheepsjongens in kontakt te komen na hun eerste zeereis. De

ARBEIDSONGEVALLEN IN DE VISSERIJ

VISSERS GEWOND

François Devoogt uit Zeebrugge, reder van de Z.542 is aan boord van zijn vaartuig gevallen, waarbij hij zijn rechter voet verstuikte. Hij liep 15 dagen werkonbekwaamheid op.

Aan boord van de O.108 werd scheepsjongen Frans Teetaert uit Zeebrugge, door kokende koffie aan de rechter voet verbrand. Hij liep brandwonden van de tweede graad op en is voor 10 dagen werkonbekwaam.

Bij het opwinden van de korre werd matroos Dumez Gregoire uit Heist aan Zee gekneld tussen de kop van de vislier en het buiktouw. Het slachtoffer liep een breuk van het rechter schouderblad op.

— F.L.

VOORDELEN :

goedkoper
degelijker
onbrandbaar
geen onderhoud
snelle uitvoering
estetisch

Bouwt in beton met de geprefabriceerde spanten der

Betonfabriek GOUDEZEUNE

K E M M E L. Tel. 057 / 44159

voor al
uw **WATER-** en
FUNDERINGSWERKEN
wendt u tot

N.V. ALGEMENE ONDERNEMINGEN SOETAERT

VELDSTRAAT 43, WESTENDE — TEL. 23973

fierheid straalde hen uit. Ze spraken over vieren, splitsen, gutten, enz. zoals een zeebonk die een kwarteeuw vaart achter de rug heeft. Het was geen jeugdtaal meer, slechts een improvisatie van iets wat ze nog niet aankonden. Zo komen ze thuis bij vader en moeder die reeds in het kind de « man » gaan ontdekken en meteen de teugels wat losser gaan laten. Er is ook meer : ze verdienen mooi geld en het daartoe voorbehouden spaarboekje van 50 F per zeedag loopt op en zal eensdaags wel een aardig sommetje met zich brengen. Er is een tijd geweest dat ze niets verdienden, hun verblijf aan boord als « leergeld » beschouwd werd en ze enkel deelden in het drinkgeld. Gelukkig zijn die zwarte armoetijden de wereld uit .

Nog andere verschillen verwijderen hen van de normale jeugd op hun ouderdom. Wie droomt er niet van op 15-16 jarige leeftijd in een sportkring opgenomen te worden, te voetballen, te lopen, enzomeer. Elk sportstadion blijft voor hen gesloten. Het gemeenschapsleven kan hen niet opnemen. Straks gaan ze weer naar zee voor zoveel dagen... Ook de jeugdclubs staan buiten hun bereik.

De gevolgen hiervan zijn groot : er wordt een volledige muur opgetrokken tussen hen en de anderen van hun ouderdom. Dit ontaardt soms in onverschilligheid en zelfs in verachting, dit langs beide zijden. De vissersjeugd heeft zijn eigen wereld, maar dan een wereld waar aan wal niets opbouwends bestaat. Met de ouderdom gaat het nog meer in die richting : er is geen band meer, geen leiding. Tijdens hun drie- of vierdaags verblijf lopen ze verloren en hebben als vrienden juist diegenen die ook van een reis komen.

Het wordt een driedaagse kermis — de boog kan niet steeds gespannen blijven — en de vissersherbergen varen er wel mee. Om de reis herhaalt dit zich tot die jeugd gekwetst wordt tot in het diepste van zijn ziel en geen jeugd meer kan genoemd worden.

Te laat grijpen de ouders in. We waren getuige hoe een moeder in het betaalbureel haar nood kwam uitschreien over het gedrag van haar zoon, die in drie dagen praktisch niet thuis geweest was en geen frank loon afgegeven had. Ditzelfde zoontje, 17 jaar oud, kwam daags vóór de afvaart een voorschot vragen van 1.000 F. « Krijg ik het niet dan zoek ik een ander vaartuig, er is vaart genoeg». De reder ligt op dit ogenblik varensklaar met zijn vaartuig en... geeft het betaalbureel de toelating dit geld voor te schieten...

Komt nog daarbij dat het betaalbureel, op zijn vraag, slechts aan hem alleen het loon mag overhandigen !

Dit alles vraagt een oplossing en die is te realiseren. Binnenkort komt het visserstehuis De Bolle een nieuw licht opsteken, doch dit staat alleen open voor verlaten jeugd. Is het bij de jeugdleiders uit onze stad nog nooit te binnen gekomen een vereniging van vissersjeugd te stichten in een eigen lokaal, temidden een vertrouwd milieu : een lokaal waar af en toe iets gepresteerd wordt, een filmavond, een ontspanningsavond en zelfs een dansavond. Is er op gebied van sport niets te doen in een dergelijk kader. Het komt erop aan deze jongens tijdens hun verblijf aan wal, het enige heerlijke wat het leven hen biedt, iets bij te brengen in een eigen kring. Voor enkele dagen kunnen ze dan aanvoelen dat ze ook nog JEUGD zijn en recht hebben op het mooie wat de jeugd aan andere biedt. Er ligt een weg open : een vissersjeugdgroepering. Er is wat durf nodig om een poging in die richting te doen. Doch er zal resultaat zijn. — FD

ROUW IN DE VISKONSERVEN-NIJVERHEID

We vernemen het plots overlijden van de heer Ernest Suys, afgevaardigde beheerder van de viskonservenfabriek Exelsior, in de ouderdom van 66 jaar. De afgestorvene was in onze visserijmiddens, en in de konservenindustrie in het bizonder, een gekende en graaggeziene figuur.

Wij komen hierop terug in ons volgend nummer.

Ons blad biedt aan de families de meest oprechte blijken van deelneming aan in dit zware verlies dat hen komt te treffen.

Overlijden

We vernemen het overlijden van Mevrouw Sylvie Pylyser, weduwe van Jerome St Martin en moeder van de familie St Martin, scheepssmid.

Wij bieden aan de families onze innige deelneming aan.

Nog de tewaterlating van de O.123 "Jami,,

Zoals gemeld in ons jongste nummer werd op de scheepswerven Deweert-Crekillie vorige week woensdag, de O.123 « Jami » welke gebouwd werd voor rekening van reders Maesen Jacobus en Emiel, te water gelaten. Hierbij geven wij dan enkele beelden weer van deze plechtigheid, terwijl men op de foto hiernaast de prachtige treiler van stapel ziet lopen.

IJZER en STAAL

- ★ Betonijzer
- ★ Poutrellen
- ★ Handelsijzer
- ★ Getrokken staal
- ★ Platen
- ★ Decoratieve platen SKINPLATE
- ★ Gietijzer voor het bouwvak
- ★ Bouten
- ★ Kogellagers en kussens SKF

BUIZENHANDEL

- ★ Gelaste en naadloze stalen buizen voor gas, water en stoomleidingen
- ★ Constructiebuizen
- ★ Dunwandige meubelbuizen
- ★ Draadfittings +GF+
- ★ Lasbochten
- ★ Draad- en lasflenzen
- ★ Kranen
- ★ Gereedschap voor buizenbewerking
- ★ Buisstellingen en -rekken

N.V. BUYSSCHAERT METALEN

Graanmarkt 5, KORTRIJK
Telef. (056) 200.61 (4 lijnen)
Telex. 05/365 BUYSMETAL KORT.

KUNSTVEZELKABELS

AUTOSLEEPKABELS

NYLON

PERLON

TERYLEEN

●

G. GOEMAN

Hollestraat 8
LEDE

TEL. AALST (053) 255.29
Postcheckrekening 69.09.04 Handelsr. Aalst 34.234

Voor

Scheepsverlichting

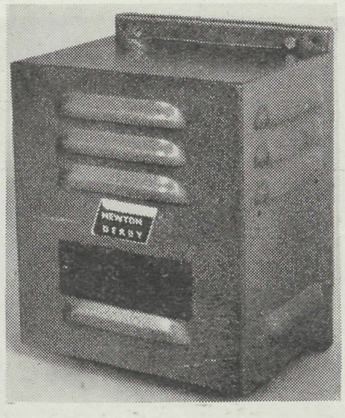
Lood Accus VARTA

Staal Accus DEAC (Duitse Edison)

Verdeler voor de kust : **S.C.A.P N.V.**
Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
Tel. 729 51

Werkhuizen : Tel. 787 79

NEWTON DERBY
SPANNINGSREGELAARS
ten dienste van de visserij



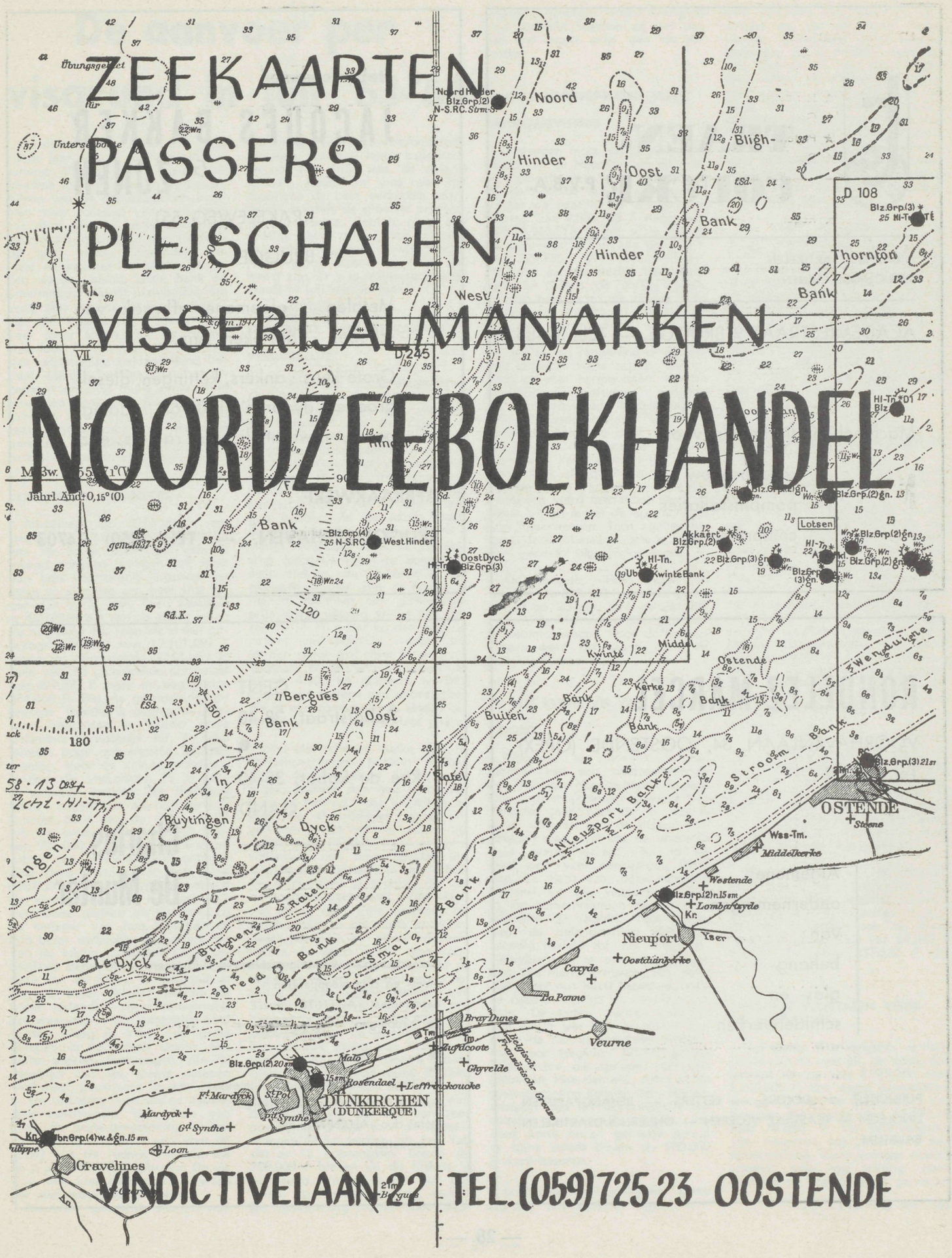
- — Volledig getransistoriseerd
- — Nauwkeurigheid 1 %
- — Gemakkelijk te plaatsen
- — Geen onderhoudskosten
- — Goedkoop
- — Geschikt voor de meeste 24V. dynamo's

TYPE TD428
24/28V

TE KOOP BIJ :

S. C. A. P., H. Baelskaai 27, Oostende
JAUMAIN, Wandelaarstr. 1, Zeebrugge

INVOERDERS : C.C.I., Frankrijklei 115 — ANTWERPEN


ZEEKAARTEN
PASSERS
PLEISCHALEN
VISSERIJALMANAKKEN
NOORDZEEBOEKHANDEL
VINDICTIVELAAN 22 TEL. (059) 725 23 OOSTENDE

TRAEN-COUCKE P.V.B.A.

INDUSTRIELE ARTIKELEN
WERKTUIGMACHINEN

ACADEMIESTRAAT 9 BRUGGE. — TEL. 32485

Machinebenodigdheden voor :

scheepsbouw
pompinstallaties
compressoren

Etablissementen

JACQUES BAKKER & ZONEN

KRAKELEWEG 551

BRUGGE

Metalen : algemene afbraak van schepen ; fabrieken, enz.

Grote keus : ankers, kettingen, dieselgroepen, dynamo's 110 volt, reddingboten, navigatielichten, radio's, enz.

AFBRAAKWERF :

BRUGGE-ZEEHAVEN. — TEL. (050) 14703

RONDELEZ MARCEL

VOORHAVENLAAN 34, OOSTENDE (OPEX)
Tel. 713.49

Algemene ondernemingen van behang- glas- en schilderwerken

PUBLICITEIT — DEKORS — LETTERS — BEHANGPAPIEREN
LINOLEUM — PLASTIEKE VLOEREN — ONDERHOUDSARTIKELEN
BALATUM

GENT
Rabotstraat, 38-40
●
Rue du Rabot, 38-40
GAND

Charles De Munter

Gereedschap — werktuigmachines — slijpstenen
meet- en controleapparaten
hard-metaal «ALLENITE», enz.
Te raadplegen.

●

Outillage — machines-outils — meules
outils de contrôle et de mesure
métal dur «ALLENITE», etc.
A consulter.

De aanvoer per visgrond in juli '63-'64

De maand juli van het aan gang zijnde jaar was er een van geringe aanvoer. Van de meeste visgronden kwamen minder schepen verkopen. Alleen van de Kanaalgronden kwamen meer schepen verkopen maar ook deze schepen losten doorgaans weinig vis gezien ze meestendeels op tong visten. Visgronden van waar de aanvoer het sterkst terugliep waren IJsland, Witte Bank en Kreeftenput. Minder platvis dus dan vorig jaar en ook minder kreeftjes van de Kreeftenput. Daarentegen veel meer totten van de Noord, waarvoor in die periode van het jaar zeer weinig belangstelling bestaat. Meteen werden over het algemeen ook de minst renderende resultaten voor deze Noordschepen geboekt terwijl de Kanaalschepen zeer dikwijls prachtige resultaten bereikten, dit dank zij hun duur verkochte tongenvangsten.

VEEL MINDER IJSLANDERS

Alhoewel de IJslanders nog steeds voor het grootste gedeelte van de totale opbrengst van de maand zorgden hebben zij veel van hun voorsprong ingeboet en staan zij alleszins een heel stuk lager dan vorig jaar. Toen kwamen er 40 IJslanders aan de afslag tegen nu nog maar 25. Toen werd een opbrengst geboekt van 17.101.097 F tegen nu nog slechts 9.101.659 F. Toen was de gemiddelde opbrengst nog 427.527 F tegen nu nog slechts 364.066 F. Dat de gemiddelde opbrengst daalde is overigens normaal aangezien er minder grote IJslanders verkochten en er dus minder hoge opbrengsten geboekt werden. Voor de enkele grote IJslanders die verkochten (5 in gans de maand) werden het trouwens flauwe reisjes met als hoogste opbrengst deze van de O.85 op 22 juli die toen met ruim 2.000 bennen 725.000 F besomde. Er werden echter ook besommingen geboekt door deze schepen van nog geen 400.000 F. In verhouding hebben de kleine IJslanders het dan ook veel beter gedaan en dit dank zij de aanvoer van hun kreeftjes en hun beter verkochte vissoorten. Vis van de kleine IJslanders krijgt inderdaad steeds hogere prijzen dan deze van de grote, de kwaliteit is immers beter. Verder voeren de grote IJslanders meer industrievis aan waarvoor in dit jaargetijde veel minder vraag is. Waar de grote schepen in hoofdzaak slechts een vijftal soorten aanbrengen, zijn de vangsten van de kleine schepen veel meer gevarieerd. In elk geval is de uitbating van kleine IJslanders renderender dan deze van grote. De beste besomming van het kleiner slag IJslanders was voor de O.269 van de rederij Walrave die op 6 juli 441.490 F opbracht. De vis was toen zeer duur maar er werd ook een mooie vangst gelost.

Als meest gebrachte soorten vermelden we van deze visgrond rode zeebaars, koolvis, leng, kabeljauw en op het einde van de maand schelvis. Kabeljauw was over het algemeen de best verkochte soort, terwijl schelvis de grootste prijsverschillen boekte. Koolvis ging aan redelijk vaste prijzen voornamelijk naar de uitvoerders terwijl kreeftjes de ganse maand zeer duur geweest zijn. Er was trouwens minder kreeft in juli dan in juni.

OPBRENGST VAN HET KANAAL VERDUBBELDE

Alhoewel de middenslagschepen zeer lange reizen moeten maken (ze zijn vaak even lang weg als een IJslander) naar het Kanaal, is het deze visgrond welke momenteel de grootste belangstelling heeft van het grootste gedeelte van onze vissersvloot. Daar is trouwens een goede reden voor want van het Kanaal worden zeer mooie uitslagen geboekt, in de eerste plaats dan door de schepen welke op tong vissen. Niet dat er zulke fantastische tongenvangsten te doen zijn, maar met de paar duizend kg die gebracht worden zijn er reisjes te maken. Wanneer een gemiddelde prijs wordt betaald welke ligt tussen 70 en 85 F per kg dan moet er zoveel niet gebracht worden om tot een renderend cijfer te geraken. Wanneer er dan eens vangsten van bij de 4.000 kg gebracht worden, komen we meteen aan opbrengsten die in een zomerperiode zelden bereikt werden in de voorbije jaren.

Niet alle schepen welke naar de Kanaalvisgronden trokken hebben echter op tong gevist. Enkele vaartuigen zochten hun heil in de visserij op keilrog, rode knorhaan en dies meer. De uitslagen hebben uitgewezen dat ze het hier niet bij het rechte eind hadden want er werd weliswaar een bevredigende uitslag bereikt, uitslag die dan echter steeds een flink stuk onder die van de tongenvissers bleef. Voor keilrog waren de prijzen nochtans redelijk goed en ook rode knorhaan heeft het niet zo slecht gedaan. Kleine vis werd echter goedkoop afgezet terwijl ook roggen niet zo erg duur waren. Ondertussen is het aantal Kanaalvangsten gestegen van 37 naar 50 terwijl de totale opbrengst opliep van 4.281.428 naar 8.660.043 F en de gemiddelde opbrengst ook steeg van 115.714 F naar 173.200 F. De hoogste uitslag ging naar de Z.402 welke 351.540 F besomde op 17 juli met 'n vangst bestaande uit 4.000 kg tong en een 50 bennen vis. Dat het een zeer goede maand was voor de Kanaalschepen blijkt verder uit het feit dat er 13 opbrengsten boven de 200.000 F bleven en dit tijdens 'n julimaand. Verder is het ook opvallen dat er zeer weinig kreeftjes aangevoerd werden van deze visgrond, kreeftjes welke overigens vlot verkocht werden zij het dan aan een lagere prijs dan de IJslandse.

SLECHTE HARINGPRIJZEN VOOR NOORDZEEVISSERS

Er werden meer vangsten aangevoerd van de Noordzee en dit niettegenstaande een vermindering van de gemiddelde opbrengst. Van 10 stegen we naar 13 en van een opbrengst van 2.585.785 F stegen we naar 2.986.813 F. Per schip daalde de opbrengst echter van 258.578 F naar 229.755 F. We moeten dit toeschrijven aan de slechte haringprijzen die tijdens de vorige maand werden betaald en die slechts even boven het opvangpeil bleven. De vangsten waren verder niet zeer omvangrijk. Toch bleef de uitslag per schip nog renderend omdat het hier tamelijk korte reizen betrof. Voor de niet haringvissers werden bevredigende uitslagen geboekt, dit dank zij goede kabeljauwprijzen. Noordzeekabeljauw werd inderdaad doorgaans duur verkocht, dit wegens de schaarste die bestond aan kabeljauw in het algemeen. Ook de gullen gingen vlot van de hand. Van zodra er echter begonnen werd met totten was de liefde uit en moest de opvangregeling tussenkomen. Toch zijn er tijdens deze julimaand betere uitslagen geboekt dan vorige jaren.

Als hoogste uitslag vermelden we hier de 328.130 F van de O.335 gelukt op 20 juli. Ook de 261.000 F van de kleinere O.326 zijn het vernoemen waard. Door de haringvissers werd doorgaans rond de 220.000 F besomd.

TE VEEL KLEINE VIS VAN DE NOORD

Alhoewel we moeilijk kunnen spreken van een overrompelende aanvoer door Noordschepen is deze toch aanzienlijk groter geweest dan verleden jaar. Niet dat er zoveel meer schepen aan de afslag verschenen maar wel dat de vangsten veel ruimer waren. Veel ruimer maar ook veel eenzijdiger. Meer dan de helft van deze vangsten bestond uit een vissoort waaraan in de zomermaanden zeer weinig behoefte is: totten. Voor totten was de belangstelling dan ook spoedig herleid tot het minimum. Gelukkig was er een opvangregeling, die hiermee meteen nog eens zijn groot nut heeft bewezen, welke deze overtolige vis uit de markt nam. De totten werden verkocht aan 220 F per ben en dit is wel meer da ner in Engeland momenteel voor gegeven wordt, anders hadden we die schepen hier niet gekregen. Hoe dan ook, dank zij de opvangregeling konden deze Noordschepen nog tot bevredigende resultaten geraken. Er werden immers korte reizen gemaakt terwijl er bijna steeds boven de 100.000 F werd besomd.

Buiten de veel gewraakte totten waaraan waarschijnlijk binnen enkele maanden een tekort zal zijn, kregen we van de Noord vooral platvis, kabeljauw, gul, wijting, steenschol en in mindere mate tarbot, staartvis en rog. Voor kabeljauw waren de prijzen zeer goed, ook gullen gingen vlot van de hand. Staartvis, uitsluitend kleine sortering was toch duur. Ook tarbot kreeg goede prijzen. Daarentegen was de prijs voor steenschol lager dan gewoonlijk. Wijting kreeg de minimumprijs maar voor platvis en rog waren de prijzen middelmatig en soms zeer goed.

De totale opbrengst van de Noord nam toe van 816.340 F naar 1.767.525 F terwijl het aantal vangsten steeg van 8 naar 14. De gemiddelde opbrengst lag dus hoger dan verleden jaar en steeg van 102.040 naar 126.251 F. De hoogste uitslag was hier voor de O.329 die op 7 juli voor een vangst van 320 bennen (meest kabeljauw en gul) een opbrengst van 195.000 F bereikte. De meeste uitslagen waren echter begrepen tussen 105.000 en 120.000 F.

STEEDS WEINIG KREEFTENPUTTERS

Ook tijdens de julimaand zijn er te Oostende zeer weinig Kreeftenputters komen verkopen. Kreeftjes zijn daar blijkbaar weinig te vangen want alleen op het einde van de maand kregen we wat kreeft van die visserij. Verder bestonden die vangsten vooral uit platvis, wijting en platjes. Ook wel eens gul en kabeljauw. Tarbot was een gretig afgenomen varieteit. De resultaten waren hier niet zeer winstgevend al werden ze na korte reizen bereikt. Het gemiddelde steeg nochtans van 82.287 F verleden jaar naar 84.522 F dit jaar. Het aantal vangsten verminderde evenwel van 29 tot 5 en de totale opbrengst van 2.386.320 F naar 422.610 F.

Witte Bankers zijn er in juli 1964 niet geweest, vorig jaar waren er 17 schepen van die visgrond. Toen werd door die 17 schepen een opbrengst bereikt van 1.692.060 F, hetzij 99.533 F per vaartuig. Geef toe dat de door de Kanaalschepen bereikte cijfers renderender zijn, ook al zijn de reizen langer.

Wel 4 vangsten van de Oost dit jaar. Zeer verse kwaliteitsvis door twee maal twee dezelfde schepen gebracht. Zeer korte reizen en renderende resultaten ook al werd maar een gemiddelde van 59.382 F bereikt. In totaal 237.530 F van deze visgrond.

SLECHTERE RESULTATEN VOOR DE WESTVISSERS

Het aantal Westvangsten verminderde van 45 naar 42, de totale opbrengst daalde van 2.748.205 naar 2.295.305 F. Een nogal aanzienlijke teruggang van de gemiddelde opbrengst die daalde van 61.071 F naar 54.650 F. De Westvangsten zijn trouwens ook veranderd van samenstelling. Waar vroeger hoofdzakelijk tong, rog, wijting, haai, zeehond en platvis werd gebracht,

(Vervolg blz. 35)

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— o —

VRIJDAG :

GOEDKOPERE KREEFTJES

Zoals verwacht kwamen er vrijdag enkele vaartuigen verkopen. Vier schepen in totaal, 2 van het Kanaal en 2 van de Kreeftenput. De vangsten waren geen van de 4 zeer omvangrijk zodat de verkoop nogal rap gedaan was. Voor de Kreeftenputters was het een nogal ongunstige verkoopdag aangezien de kreeftjes dalende prijzen kregen en dit op een vrijdag voor 15 augustus. Het zal wel zo geweest zijn dat de meeste, ja alle handelaars hun gerief hadden. Niemand wil immers wachten tot het laatste ogenblik want als er dan geen aanvoer meer is staan ze met de gebakken peren. Zodoende werd er voor kreeft nog slechts van 700 naar 1050 F betaald, dit volgens de grootte. Waar de vangsten vis die door de kreeftenputters gebracht werden al niet erg ruim waren, bleven de resultaten meteen aan de lage kant. We geloven zelfs niet dat we mogen spreken van bevredigende uitslagen wanneer deze slechts schommelen van 39.830 F naar 50.580 F, ook al betreft het dan eerder kleine schepen.

Tongen hebben het in tegenstelling met de vooruitzichten toch redelijk goed gedaan. Er werden zelfs stijgende prijzen betaald voor de bloktongen, een sortering die de ganse week eerder weinig belangstelling kende en het goedkoopst van alle werd verkocht. Vrijdag was dat niet meer zo want de bloks kwamen in duurte op de derde plaats en stegen tot boven de 80 F, t.t.z. met ruim 5 F per kg. Lappen, grote en 3/4 tongen kregen de hoogste prijzen terwijl de voor/kleine en kleine onder de 80 F bleven. De gemiddelde prijs voor tong schommelde rond 73 F.

De resultaten van Kanaalschepen waren bevredigend (O.180) en renderend (O.112). Ze waren begrepen tussen 114.780 F en 176.790 F. Eens de tong verkocht kwam er nog slechts een 5 tot 6.000 F bij, want andere vis hadden schepen praktisch niet vij.

MAANDAG :

TONG EN IJSLANDVIS

Een nogal ruime doch geenszins gevarieerde aanvoer op de maandagmarkt. Er waren slechts 13 schepen aan de afslag maar deze zorgden voor 4.140 bennen vis, en 11.600 kg en 1.500 kg kreeftjes. De opbrengst van dit alles beliep 2.563.613 F.

De aanvoer bestond voornamelijk uit rode zeebaars, koolvis, gul, tong en kleine schelvis. Verder nog wat kabeljauw, zeewolf, platvis, wijting en tarbot. Van het Kanaal was de visaanvoer zeer miniem, van de West redelijk ruim. De kwaliteit was doorgaans niet zeer schitterend terwijl de prijzen ook middelmatig waren. Tongen waren goedkoper dan vrijdag terwijl de kreeftjes ook lagere noteringen boekten dan vorige week.

Ondanks de lange reizen welke door de Kanaalschepen werden gemaakt vielen de resultaten hier nog renderend uit. Ook de Westschepen deden het niet slecht terwijl voor de IJslanders de opbrengsten slechts bevredigend kunnen genoemd worden.

RUIME IJSLANDSE AANVOER

Door 3 schepen werd een aanvoer geboekt van 3.400 bennen vis en 400 kg kreeftjes. Een grote vangst werd gebracht door de O.85 die voor zowat 2200 bennen zorgde. Meer dan de helft hiervan was rode zeebaars waarvoor lage prijzen betaald werden. Van opvangen was evenwel nog geen sprake zodat voor deze bonen werkelijk een nogal ruime markt bestaat. Kabeljauw was minder op de markt en kreeg hierdoor goede noteringen welke schommelden van 450 naar 700 F. Schelvis vond evenmin afnemers als verleden week en ging van de hand tussen 450 en 670 F per ben. Koolvis werd opgekocht door de uitvoerders die er van 400 naar 490 F voor betaalden. De kleine soort werd verkocht aan 220 F. Zeewolf blijft wel gegeerd en kreeg prijzen welke schommelden tussen 320 en 610 F per ben terwijl voor leng eerder matige prijzen betaald werden. Voor de blauwe soort kregen we immers maar tussen 320 en 570 F. Gullen deden het redelijk goed en moesten zo goed als het ging de kabeljauw vervangen.

De resultaten waren wel bevredigend en schommelden van 208.385 F voor de O.215 naar 760.393 F voor de O.85. Dit laatste cijfer is er een dat de laatste maanden niet meer bereikt werd. De gemiddelde prijs voor IJslandvis lag rond de 350 F per ben hetgeen zijn oorzaak vindt in de grote bonenvangst die zelden boven de 330 F besomde.

TONG VAN HET KANAAL

Minder vangsten dan verwacht van het Kanaal van waar slechts 4 vangsten gebracht werden welke 70 bennen vis en 11.300 kg tong opleverden. Kleine vangsten dus na erg lange reizen maar toch renderende uitslagen welke schommelden tussen 190.740 F voor de O.247 en 241.050 F voor de O.26. De gemiddelde tongenprijs lag aanvankelijk onder het peil van vrijdag maar steeg nadien. Bij de berekening en beoordeling van dit gemiddelde moet echter rekening gehouden worden met het aantal bennen heel kleine tongen dat bij het ene schip groter is dan bij het andere. Nu

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	14-8-1964	17-8-1964	18-8-1964	19-8-1964		
Tongen, grote — Sole, grosse	87.80	78.20-86.—	80.—84.—	79.60-84.—	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	84.40	71.60-78.—	74.—78.—	74.40-82.40	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	76.60-81.20	67.60-77.—	73.80-76.—	75.80-83.—	.....	.....
Voor-kleine — Petite	76.—79.80	72.—77.20	71.40-73.60	76.60-81.40	.....	.....
Kleine — Toute petite	71.—75.40	69.80-75.—	71.—73.—	72.40-76.40	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	62.—	58.—	68.—74.—	68.—70.—	.....	.....
Middel — Moyenne	53.—	37.—47.—	55.—60.—	48.—57.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	11.80-14.—	13.40	11.20	.....	.....
Grote iek — Petite	.....	12.—15.60	13.60	17.60-19.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	13.50	11.60-15.60	14.80	18.—21.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	7.60-10.—	11.40-12.—	14.—20.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.—	4.— 4.60	4.— 6.40	6.60- 9.—	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	16.40	16.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	13.60	10.60	.....	.....
Kleine — Petit	4.40	4.40- 6.—	4.40-11.20	3.20- 7.60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	41.—42.—	44.—48.40	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	26.—	27.60	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	8.— 9.60	.....	.....
Rog — Raie	.....	8.40-13.60	8.—16.60	8.60-21.—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	8.—12.—	12.—16.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4.—	.....	.....	4.— 6.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	14.—23.—	16.80-24.80	18.—26.—	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	.....	6.—13.—	3.40-19.20	8.—17.60	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	37.—52.20	33.—51.—	.....	.....
Wijting — Merlan	4.— 5.—	5.40- 9.—	4.60- 9.40	6.40- 9.—	.....	.....
Schar — Limande	4.20	.....	.....	5.— 7.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	15.20-22.—	12.—24.—	18.—25.60	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	11.40-12.—	5.60-12.40	10.—13.20	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	7.30-10.—	8.—	8.—11.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	8.—	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	7.20-18.—	7.80-21.—	5.60-22.60	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	12.—	11.80-21.80	15,60-26.40	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	22.30-36.—	17.—41.—	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	19.60	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	13.—	12.—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	18.40-22.—	11.40-26.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	.....	.....	3.60	2.60- 3.—	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	12.—35.—	35.—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	48.—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

was het zo dat die heel kleine tongen veel goedkoper waren dan de kleine. Voor kleine tong werd bestendig meer dan 70 F gegeven, terwijl de slips geen 60 F haalden. Toch werden voor de verschillende sorteringen ook wel stijgende prijzen betaald waarbij de voorkleine het sterkst stegen. Toch bleven de grote soorten de duurste met lappen tot 86 F en grote rond de 80 F. Bloktongen bleven de goedkoopste sortering. Op het einde van de markt was er een neiging tot prijsdaling bij de kleine tong. Als gemiddelde prijs voor de ganse dag mogen we rond de 72 F noteren. Dit blijft nog altijd een zeer goede prijs waardoor het voor de nogal

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

grote middenslagschepen mogelijk blijft toch een renderende uitbating te kennen. Moest men een paar jaar geleden met dergelijke kleine vangsten naar de markt gekomen zijn men zou er schaars 100.000 F mee bereikt hebben. Nu besomde men het dubbele en meer. Er is dus weinig reden tot klagen.

Wat de visvangsten van deze Kanaalschepen betreft, deze hadden weinig om het lijf en bevatten slechts een 15 à 20 bennen. Voornamelijk platvis, wijting, tarbot en gul.

RUIME WESTVANGSTEN

We weten eigenlijk niet of we dit nog Westvangsten mogen noemen. Ze hebben meer weg van Noordvangsten en bevatten zeer veel kleine soorten als totten, platjes en wijting. Als grote soorten werden vooral platvis, rog en haai gelost. Haaien kregen trouwens zeer flinke prijzen gaande van 560 naar 650 F per ben. Al bleven de prijzen voor de totten aan de lage kant, toch was er reeds enige verbetering in de belangstelling vanwege de handel. Er werden kleine totten verkocht aan 270 F (prima kwaliteit) maar de meeste manden moesten toch nog worden opgevangen. Platjes geraakten ook niet allemaal verkocht en gingen eveneens gedeeltelijk naar de opvang. Grote platvissorteringen kregen minder goede prijzen dan verleden week. Iek derde slag was zelfs bepaald goedkoop en kreeg van 380 naar 450 F. Platen en groot iek waren de duurste sorteringen. Roggen werden vlot verkocht en dit aan goede prijzen. Voor grote rog werd tot 680 F gegeven terwijl voor grote gladrog deze prijs werd geëvenaard. Kleine rogsoorten als kleine scherpstaart en kleine gladrog kregen regelmatig rond de 450 F. Tarbot was minder duur dan verleden week en haalde nooit de 60 F per kg. Voor wijting tenslotte werd van 200 naar 300 F betaald met ook hier een grotere belangstelling dan de vorige weken. De uitslagen voor deze schepen waren uiteindelijk begrepen tussen 50.620 F voor de O.142 naar 92.950 F voor de N.765. Voor de O.327 werd het de zoveelste gebroken reis besloten met een opbrengst van 14.930 F.

MINDER DURE KREEFTJES

Een vangst van de Kreeftenput gebracht door de Z.500 gaf een opbrengst van 85.500 F. Platvis was hier een van de meest gebrachte soorten. Platvis van de Kreeftenput noteerde hogere prijzen dan platvis van de West. Hier kreeg 3de slag tot 500 F en werd voor klein iek tot 780 F betaald. Groot iek kreelg van 700 naar 780 F en platen gingen van de hand aan 700 F. Kreeftjes waren lang niet meer zo duur als verleden week met 560 F voor de kleine sortering en rond de 1000 F vor de grote. Kleine vis als wijting en platjes werden vlot verkocht. Toch bleven de platjes ook

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

hier maar 230 F halen. De uitslag was voor de Z.500 wel wat aan de lage kant, al was het ook een reis van slechts 13 dagen.

DINSDAG :

GUNSTIGE MARKT

De aanvoer was kleiner dan op de maandagmarkt. Door 12 schepen werden 2.980 bennen vis en 7.800 kg tong gelost. Verder nog enkele bennen kreeftjes door de O.459. De prijzen waren voor de meeste soorten meter dan maandag, alleen een paar veel gebrachte IJslandse soorten kregen minder belangstelling. Rode zeebaars bvb. was zeer goedkoop en dit dan wegens de ruime aanvoer van maandag en de nog te verwachten aanvoer van woensdag. Tongen bleven op hetzelfde prijspeil van maandag maar tarbot was veel duurder. Er werden stijgende prijzen betaald voor kabeljauw en voor rog. Een gevarieerde Kanaalvangst van de Z.543 werd zeer duur verkocht. Voor kleine vis bleef de belangstelling nog gering en meteen bleven de prijzen hier ook laag.

De kwaliteit was dinsdag zeer goed terwijl de resultaten voor de verschillende schepen ook renderend waren. Vooral de Kanaalschepen deden het weer goed ook al waren het hier lange reizen.

NIET TE BESTE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Nog 2 IJslanders op de dinsdagmarkt, deze zorgden voor ongeveer 1.500 bennen vis en 1400 kg kreeft. Een ruime vangst voor de O.269, die echter goedkoop wordt verkocht. Toch bleef het nog een renderende uitslag voor dit schip : 402.000 F. Ook de besomming van de O.459 was nog bevredigend en beliep 255.840 F. Dit schip doet het het laatste jaar trouwens veel beter dan de voorgaande jaren.

Als meest gebrachte soorten noteerden we dinsdag koolvis, rode zeebaars, schelvis, leng en zeewolf. Schelvis bleef aan de goedkope kant en kreeg slechts tussen 350 en 640 F per ben. Kabeljauw was duurder dan maandag en steeg tot 16 F per kg. Voor rode zeebaars bleef de prijs laag hetgeen niet te verwonderen is met 1350 bennen van maandag en de nog te verwachten 1.000 bennen van woensdag. Het is immers nog altijd zomer. Leng was niet bizonder duur en kreeg tussen 300 en 490 F. Zeewolf was wel aan de dure kant en verkocht tussen 430 en 620 F. Ook hondstong was nogal duur en ging van de hand tussen 280 en 670 F. Schotse schol van IJsland bleef goedkoop en kreeg slechts tussen 230 en 380 F. Voor koolvis werden dalende prijzen betaald, prijzen die terugliepen van 440 naar 310 F en daarna terug iets stegen tot onge-

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

veer 350 F. Alles bijeen een tamelijk flauwe markt voor IJslandvis, met toch goede uitslagen dank zij grote vangsten.

HOGERE OPBRENGSTEN VAN DE NOORD

Voor de 2 Noordschepen die verkochten werden het betere resultaten dan we de laatste tijd gewoon waren. Na korte reizen en met minder brandstofkosten werden opbrengsten gelukt welke begrepen waren tussen 146.360 F voor de O.457 en 165.810 F voor de O.204. Als meest gebrachte soorten kregen we hier weer totten, gul, kabeljauw, steenschol en platvis. De hoeveelheid grote vis was dit keer groter dan de vorige weken hetgeen de betere uitslagen uitlegt. Kabeljauw kreeg flinke prijzen gaande van 840 naar 1240 F. De gullen werden eveneens flink verkocht en kregen van 400 naar 800 F. De allerkleinste sortering waar niet veel mee aan te vangen is en die men beter zou laten zwemmen, kreeg slechts de opvangprijs. Platvis was duurder dan maandag met derde slag iek tot 600 F per ben. Voor groot en klein iek werd rond de 15 F betaald, terwijl platen 14 F en meer noteerden. Steenschol bleef matig verkopen met de grote soort toch opnieuw tot 1200 F. De weinige tarbot die er was ging zeer duur van de hand en noteerde tot meer dan 70 F. Alles bijeen alleen voor de totten minder goede prijzen maar dat is even normaal als de hoge prijzen die voor kabeljauw gegeven werden.

RENDERENDE KANAALREIZEN

Er kwamen 4 schepen van het Kanaal verkopen. Zij zorgden voor 360 bennen vis en 7.700 kg tong. Meer vis dus maar minder tong. Een zeer gevarieerde vangst voor de Z.543 welke benevens een 180 bennen vis ook nog 1200 kg tong loste. De grootste tongenvangst was echter voor de O.141 die er 3.600 kg loste en meteen de hoogste opbrengts van de dag bereikte. Tongen kregen zowat dezelfde prijzen als maandag met echter stijgende prijzen voor de kleine sortering. Minder hoge noteringen voor de voorkleine tongen en de blokkers. Alles bijeen schommelde de gemiddelde prijs toch nog rond de 70 F per kg.

Voor de meeste vissoorten werden goede prijzen geboekt. Keilrog steeg opnieuw van 1000 naar 1100 F. Jonge keels kregen eveneens 1000 F per ben. Rode knorhaan liep op tot 1.050 F, de kleine sortering noteerde tot 390 F. Voor meiden werden fantastische prijzen betaald waarbij de 40 F per kg meer dan eens werd overschreden. Zelfs kongeraal kreeg meer dan 12 F per kg. Haai kreeg tot 700 F en zeelhond werd verkocht aan 400 F per mand. Roodbaard was duurder dan gewoonlijk en kreeg eveneens rond de 10 F per kg. Staartvis kreeg van 36 naar 52 F en wijting haalde hier tot 370 F. Allemaal flinke prijzen dus waardoor de uitslagen uiteindelijk schommelden van 101.340 F voor de O.346 naar 260.230 F voor de O.141.

MOOIE REISJES VAN DE WEST

Alleszins meer schepen en ook meer vis van de West dan verleden week. Dinsdag kregen we opnieuw 4 vaartuigen van deze visgrond aan de afslag en deze zorgden voor bij de 500 bennen vis. Weer zeer veel kleine vis waardoor de uitslage nminder hoog uitvallen dan verwacht. Uitslagen die evenwel nog renderend zijn en schommelden tussen 54.950 F voor de O.77 en 88.050 F voor de N.819. Verschillende soorten vangsten met voor de ene schepen zeer veel kleine soorten en voor de andere meer rog. Roggen werden behoorlijk verkocht met voor moerroggen tot 680 F, voor de scherpstaarten tot 580 F, voor gladrog van 410 naar 650 F. Knorhaan bleef goedkoop en haalde geen 200 F. Voor tarbot werd hier tot 74 F gegeven, wijting kreeg rond de 200 F en haai rond de 600 F. Tongen waren er voor deze schepen bitter weinig, zoals gewoonlijk trouwens deze zomer en dit jaar.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— o —

VRIJDAG :

GOEDKOPERE KREEFTJES

Zoals verwacht kwamen er vrijdag enkele vaartuigen verkopen. Vier schepen in totaal, 2 van het Kanaal en 2 van de Kreeftenput. De vangsten waren geen van de 4 zeer omvangrijk zodat de verkoop nogal rap gedaan was. Voor de Kreeftenputters was het een nogal ongunstige verkoopdag aangezien de kreeftjes dalende prijzen kregen en dit op een vrijdag voor 15 augustus. Het zal wel zo geweest zijn dat de meeste, ja alle handelaars hun gerief hadden. Niemand wil immers wachten tot het laatste ogenblik want als er dan geen aanvoer meer is staan ze met de gebakken peren. Zodoende werd er voor kreeft nog slechts van 700 naar 1050 F betaald, dit volgens de grootte. Waar de vangsten vis die door de kreeftenputters gebracht werden al niet erg ruim waren, bleven de resultaten meteen aan de lage kant. We geloven zelfs niet dat we mogen spreken van bevredigende uitslagen wanneer deze slechts schommelen van 39.830 F naar 50.580 F, ook al betreft het dan eerder kleine schepen.

Tongen hebben het in tegenstelling met de vooruitzichten toch redelijk goed gedaan. Er werden zelfs stijgende prijzen betaald voor de bloktongen, een sortering die de ganse week eerder weinig belangstelling kende en het goedkoopst van alle werd verkocht. Vrijdag was dat niet meer zo want de bloks kwamen in duurte op de derde plaats en stegen tot boven de 80 F, t.t.z. met ruim 5 F per kg. Lappen, grote en 3/4 tongen kregen de hoogste prijzen terwijl de voor/kleine en kleine onder de 80 F bleven. De gemiddelde prijs voor tong schommelde rond 73 F.

De resultaten van Kanaalschepen waren bevredigend (O.180) en renderend (O.112). Ze waren begrepen tussen 114.780 F en 176.790 F. Eens de tong verkocht kwam er nog slechts een 5 tot 6.000 F bij, want andere vis hadden schepen praktisch niet vij.

MAANDAG :

TONG EN IJSLANDVIS

Een nogal ruime doch geenszins gevarieerde aanvoer op de maandagmarkt. Er waren slechts 13 schepen aan de afslag maar deze zorgden voor 4.140 bennen vis, en 11.600 kg en 1.500 kg kreeftjes. De opbrengst van dit alles beliep 2.563.613 F.

De aanvoer bestond voornamelijk uit rode zeebaars, koolvis, gul, tong en kleine schelvis. Verder nog wat kabeljauw, zeewolf, platvis, wijting en tarbot. Van het Kanaal was de visaanvoer zeer miniem, van de West redelijk ruim. De kwaliteit was doorgaans niet zeer schitterend terwijl de prijzen ook middelmatig waren. Tongen waren goedkoper dan vrijdag terwijl de kreeftjes ook lagere noteringen boekten dan vorige week.

Ondanks de lange reizen welke door de Kanaalschepen werden gemaakt vielen de resultaten hier nog renderend uit. Ook de Westschepen deden het niet slecht terwijl voor de IJslanders de opbrengsten slechts bevredigend kunnen genoemd worden.

RUIME IJSLANDSE AANVOER

Door 3 schepen werd een aanvoer geboekt van 3.400 bennen vis en 400 kg kreeftjes. Een grote vangst werd gebracht door de O.85 die voor zowat 2200 bennen zorgde. Meer dan de helft hiervan was rode zeebaars waarvoor lage prijzen betaald werden. Van opvangen was evenwel nog geen sprake zodat voor deze bonen werkelijk een nogal ruime markt bestaat. Kabeljauw was minder op de markt en kreeg hierdoor goede noteringen welke schommelden van 450 naar 700 F. Schelvis vond evenmin afnemers als verleden week en ging van de hand tussen 450 en 670 F per ben. Koolvis werd opgekocht door de uitvoerders die er van 400 naar 490 F voor betaalden. De kleine soort werd verkocht aan 220 F. Zeewolf blijft wel gegeerd en kreeg prijzen welke schommelden tussen 320 en 610 F per ben terwijl voor leng eerder matige prijzen betaald werden. Voor de blauwe soort kregen we immers maar tussen 320 en 570 F. Gullen deden het redelijk goed en moesten zo goed als het ging de kabeljauw vervangen.

De resultaten waren wel bevredigend en schommelden van 208.385 F voor de O.215 naar 760.393 F voor de O.85. Dit laatste cijfer is er een dat de laatste maanden niet meer bereikt werd. De gemiddelde prijs voor IJslandvis lag rond de 350 F per ben hetgeen zijn oorzaak vindt in de grote bonenvangst die zelden boven de 330 F besomde.

TONG VAN HET KANAAL

Minder vangsten dan verwacht van het Kanaal van waar slechts 4 vangsten gebracht werden welke 70 bennen vis en 11.300 kg tong opleverden. Kleine vangsten dus na erg lange reizen maar toch renderende uitslagen welke schommelden tussen 190.740 F voor de O.247 en 241.050 F voor de O.26. De gemiddelde tongenprijs lag aanvankelijk onder het peil van vrijdag maar steeg nadien. Bij de berekening en beoordeling van dit gemiddelde moet echter rekening gehouden worden met het aantal bennen heel kleine tongen dat bij het ene schip groter is dan bij het andere. Nu

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	14-8-1964	17-8-1964	18-8-1964	19-8-1964		
Tongen, grote — Sole, grosse	87.80	78.20-86.—	80.—84.—	79.60-84.—	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	84.40	71.60-78.—	74.—78.—	74.40-82.40	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	76.60-81.20	67.60-77.—	73.80-76.—	75.80-83.—	.....	.....
Voor-kleine — Petite	76.—79.80	72.—77.20	71.40-73.60	76.60-81.40	.....	.....
Kleine — Toute petite	71.—75.40	69.80-75.—	71.—73.—	72.40-76.40	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	62.—	58.—	68.—74.—	68.—70.—	.....	.....
Middel — Moyenne	53.—	37.—47.—	55.—60.—	48.—57.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	11.80-14.—	13.40	11.20	.....	.....
Grote iek — Petite	.....	12.—15.60	13.60	17.60-19.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	13.50	11.60-15.60	14.80	18.—21.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	7.60-10.—	11.40-12.—	14.—20.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.—	4.— 4.60	4.— 6.40	6.60- 9.—	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	16.40	16.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	13.60	10.60	.....	.....
Kleine — Petit	4.40	4.40- 6.—	4.40-11.20	3.20- 7.60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	41.—42.—	44.—48.40	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	26.—	27.60	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	8.— 9.60	.....	.....
Rog — Raie	.....	8.40-13.60	8.—16.60	8.60-21.—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	8.—12.—	12.—16.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4.—	.....	.....	4.— 6.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	14.—23.—	16.80-24.80	18.—26.—	.....	.....
Gullen — Petit cabellaud	.....	6.—13.—	3.40-19.20	8.—17.60	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	37.—52.20	33.—51.—	.....	.....
Wijting — Merlan	4.— 5.—	5.40- 9.—	4.60- 9.40	6.40- 9.—	.....	.....
Schar — Limande	4.20	.....	.....	5.— 7.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	15.20-22.—	12.—24.—	18.—25.60	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	11.40-12.—	5.60-12.40	10.—13.20	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	7.30-10.—	8.—	8.—11.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	8.—	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	7.20-18.—	7.80-21.—	5.60-22.60	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	12.—	11.80-21.80	15,60-26.40	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	22.30-36.—	17.—41.—	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	19.60	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	13.—	12.—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	18.40-22.—	11.40-26.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	.....	.....	3.60	2.60- 3.—	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	12.—35.—	35.—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	48.—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

was het zo dat die heel kleine tongen veel goedkoper waren dan de kleine. Voor kleine tong werd bestendig meer dan 70 F gegeven, terwijl de slips geen 60 F haalden. Toch werden voor de verschillende sorteringen ook wel stijgende prijzen betaald waarbij de voorkleine het sterkst stegen. Toch bleven de grote soorten de duurste met lappen tot 86 F en grote rond de 80 F. Bloktongen bleven de goedkoopste sortering. Op het einde van de markt was er een neiging tot prijsdaling bij de kleine tong. Als gemiddelde prijs voor de ganse dag mogen we rond de 72 F noteren. Dit blijft nog altijd een zeer goede prijs waardoor het voor de nogal

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

grote middenslagschepen mogelijk blijft toch een renderende uitbating te kennen. Moest men een paar jaar geleden met dergelijke kleine vangsten naar de markt gekomen zijn men zou er schaars 100.000 F mee bereikt hebben. Nu besomde men het dubbele en meer. Er is dus weinig reden tot klagen.

Wat de visvangsten van deze Kanaalschepen betreft, deze hadden weinig om het lijf en bevatten slechts een 15 à 20 bennen. Voornamelijk platvis, wijting, tarbot en gul.

RUIME WESTVANGSTEN

We weten eigenlijk niet of we dit nog Westvangsten mogen noemen. Ze hebben meer weg van Noordvangsten en bevatten zeer veel kleine soorten als totten, platjes en wijting. Als grote soorten werden vooral platvis, rog en haai gelost. Haaien kregen trouwens zeer flinke prijzen gaande van 560 naar 650 F per ben. Al bleven de prijzen voor de totten aan de lage kant, toch was er reeds enige verbetering in de belangstelling vanwege de handel. Er werden kleine totten verkocht aan 270 F (prima kwaliteit) maar de meeste manden moesten toch nog worden opgevangen. Platjes geraakten ook niet allemaal verkocht en gingen eveneens gedeeltelijk naar de opvang. Grote platvissorteringen kregen minder goede prijzen dan verleden week. Iek derde slag was zelfs bepaald goedkoop en kreeg van 380 naar 450 F. Platen en groot iek waren de duurste sorteringen. Roggen werden vlot verkocht en dit aan goede prijzen. Voor grote rog werd tot 680 F gegeven terwijl voor grote gladrog deze prijs werd geëvenaard. Kleine rogsoorten als kleine scherpstaart en kleine gladrog kregen regelmatig rond de 450 F. Tarbot was minder duur dan verleden week en haalde nooit de 60 F per kg. Voor wijting tenslotte werd van 200 naar 300 F betaald met ook hier een grotere belangstelling dan de vorige weken. De uitslagen voor deze schepen waren uiteindelijk begrepen tussen 50.620 F voor de O.142 naar 92.950 F voor de N.765. Voor de O.327 werd het de zoveelste gebroken reis besloten met een opbrengst van 14.930 F.

MINDER DURE KREEFTJES

Een vangst van de Kreeftenput gebracht door de Z.500 gaf een opbrengst van 85.500 F. Platvis was hier een van de meest gebrachte soorten. Platvis van de Kreeftenput noteerde hogere prijzen dan platvis van de West. Hier kreeg 3de slag tot 500 F en werd voor klein iek tot 780 F betaald. Groot iek kreelg van 700 naar 780 F en platen gingen van de hand aan 700 F. Kreeftjes waren lang niet meer zo duur als verleden week met 560 F voor de kleine sortering en rond de 1000 F vor de grote. Kleine vis als wijting en platjes werden vlot verkocht. Toch bleven de platjes ook

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

hier maar 230 F halen. De uitslag was voor de Z.500 wel wat aan de lage kant, al was het ook een reis van slechts 13 dagen.

DINSDAG :

GUNSTIGE MARKT

De aanvoer was kleiner dan op de maandagmarkt. Door 12 schepen werden 2.980 bennen vis en 7.800 kg tong gelost. Verder nog enkele bennen kreeftjes door de O.459. De prijzen waren voor de meeste soorten meter dan maandag, alleen een paar veel gebrachte IJslandse soorten kregen minder belangstelling. Rode zeebaars bvb. was zeer goedkoop en dit dan wegens de ruime aanvoer van maandag en de nog te verwachten aanvoer van woensdag. Tongen bleven op hetzelfde prijspeil van maandag maar tarbot was veel duurder. Er werden stijgende prijzen betaald voor kabeljauw en voor rog. Een gevarieerde Kanaalvangst van de Z.543 werd zeer duur verkocht. Voor kleine vis bleef de belangstelling nog gering en meteen bleven de prijzen hier ook laag.

De kwaliteit was dinsdag zeer goed terwijl de resultaten voor de verschillende schepen ook renderend waren. Vooral de Kanaalschepen deden het weer goed ook al waren het hier lange reizen.

NIET TE BESTE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Nog 2 IJslanders op de dinsdagmarkt, deze zorgden voor ongeveer 1.500 bennen vis en 1400 kg kreeft. Een ruime vangst voor de O.269, die echter goedkoop wordt verkocht. Toch bleef het nog een renderende uitslag voor dit schip : 402.000 F. Ook de besomming van de O.459 was nog bevredigend en beliep 255.840 F. Dit schip doet het het laatste jaar trouwens veel beter dan de voorgaande jaren.

Als meest gebrachte soorten noteerden we dinsdag koolvis, rode zeebaars, schelvis, leng en zeewolf. Schelvis bleef aan de goedkope kant en kreeg slechts tussen 350 en 640 F per ben. Kabeljauw was duurder dan maandag en steeg tot 16 F per kg. Voor rode zeebaars bleef de prijs laag hetgeen niet te verwonderen is met 1350 bennen van maandag en de nog te verwachten 1.000 bennen van woensdag. Het is immers nog altijd zomer. Leng was niet bizonder duur en kreeg tussen 300 en 490 F. Zeewolf was wel aan de dure kant en verkocht tussen 430 en 620 F. Ook hondstong was nogal duur en ging van de hand tussen 280 en 670 F. Schotse schol van IJsland bleef goedkoop en kreeg slechts tussen 230 en 380 F. Voor koolvis werden dalende prijzen betaald, prijzen die terugliepen van 440 naar 310 F en daarna terug iets stegen tot onge-

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

veer 350 F. Alles bijeen een tamelijk flauwe markt voor IJslandvis, met toch goede uitslagen dank zij grote vangsten.

HOGERE OPBRENGSTEN VAN DE NOORD

Voor de 2 Noordschepen die verkochten werden het betere resultaten dan we de laatste tijd gewoon waren. Na korte reizen en met minder brandstofkosten werden opbrengsten gelukt welke begrepen waren tussen 146.360 F voor de O.457 en 165.810 F voor de O.204. Als meest gebrachte soorten kregen we hier weer totten, gul, kabeljauw, steenschol en platvis. De hoeveelheid grote vis was dit keer groter dan de vorige weken hetgeen de betere uitslagen uitlegt. Kabeljauw kreeg flinke prijzen gaande van 840 naar 1240 F. De gullen werden eveneens flink verkocht en kregen van 400 naar 800 F. De allerkleinste sortering waar niet veel mee aan te vangen is en die men beter zou laten zwemmen, kreeg slechts de opvangprijs. Platvis was duurder dan maandag met derde slag iek tot 600 F per ben. Voor groot en klein iek werd rond de 15 F betaald, terwijl platen 14 F en meer noteerden. Steenschol bleef matig verkopen met de grote soort toch opnieuw tot 1200 F. De weinige tarbot die er was ging zeer duur van de hand en noteerde tot meer dan 70 F. Alles bijeen alleen voor de totten minder goede prijzen maar dat is even normaal als de hoge prijzen die voor kabeljauw gegeven werden.

RENDERENDE KANAALREIZEN

Er kwamen 4 schepen van het Kanaal verkopen. Zij zorgden voor 360 bennen vis en 7.700 kg tong. Meer vis dus maar minder tong. Een zeer gevarieerde vangst voor de Z.543 welke benevens een 180 bennen vis ook nog 1200 kg tong loste. De grootste tongenvangst was echter voor de O.141 die er 3.600 kg loste en meteen de hoogste opbrengts van de dag bereikte. Tongen kregen zowat dezelfde prijzen als maandag met echter stijgende prijzen voor de kleine sortering. Minder hoge noteringen voor de voorkleine tongen en de blokkers. Alles bijeen schommelde de gemiddelde prijs toch nog rond de 70 F per kg.

Voor de meeste vissoorten werden goede prijzen geboekt. Keilrog steeg opnieuw van 1000 naar 1100 F. Jonge keels kregen eveneens 1000 F per ben. Rode knorhaan liep op tot 1.050 F, de kleine sortering noteerde tot 390 F. Voor meiden werden fantastische prijzen betaald waarbij de 40 F per kg meer dan eens werd overschreden. Zelfs kongeraal kreeg meer dan 12 F per kg. Haai kreeg tot 700 F en zeelhond werd verkocht aan 400 F per mand. Roodbaard was duurder dan gewoonlijk en kreeg eveneens rond de 10 F per kg. Staartvis kreeg van 36 naar 52 F en wijting haalde hier tot 370 F. Allemaal flinke prijzen dus waardoor de uitslagen uiteindelijk schommelden van 101.340 F voor de O.346 naar 260.230 F voor de O.141.

MOOIE REISJES VAN DE WEST

Alleszins meer schepen en ook meer vis van de West dan verleden week. Dinsdag kregen we opnieuw 4 vaartuigen van deze visgrond aan de afslag en deze zorgden voor bij de 500 bennen vis. Weer zeer veel kleine vis waardoor de uitslage nminder hoog uitvallen dan verwacht. Uitslagen die evenwel nog renderend zijn en schommelden tussen 54.950 F voor de O.77 en 88.050 F voor de N.819. Verschillende soorten vangsten met voor de ene schepen zeer veel kleine soorten en voor de andere meer rog. Roggen werden behoorlijk verkocht met voor moerroggen tot 680 F, voor de scherpstaarten tot 580 F, voor gladrog van 410 naar 650 F. Knorhaan bleef goedkoop en haalde geen 200 F. Voor tarbot werd hier tot 74 F gegeven, wijting kreeg rond de 200 F en haai rond de 600 F. Tongen waren er voor deze schepen bitter weinig, zoals gewoonlijk trouwens deze zomer en dit jaar.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

14-8	4	11.300	393.780			
17-8	13	219.850	2.563.613			
18-8	12	157.200	2.146.995			
19-8	9	192.800	2.445.315			
	38	**581.150**	**7.549.703**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

12-8	12	763	22.742	26.—	35.—	
13-8	4	219	9.228	38.—	48.—	
14-8	12	1.136	29.478	19.—	30.—	
15-8	12	1.045	26.872	17.—	34.—	
17-8	12	11.95	27.315	20.—	31.—	
18-8	12	1.529	30.536	16.—	27.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-8	21	4.524	130.151	3.—	58.—	
17-8	21	4.180	112.802	18.—	47.—	
18-8	18	2.049	58.764	18.—	52.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-8	10	17.122	209.110			12,22
14-8	4	10.065	168.320			16,72
17-8	15	33.289	549.840			16.01
18-8	13	29.775	545.190			13,31
19-8	13	37.899	647.510			17.08
	55	**128.150**	**2.119.970**			**16.50**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-8	10	635	51.480			81.86
14-8	4	336	27.280			81,19
17-8	16	3.407	246.000			72,20
18-8	13	3.454	251.750			72,85
19-8	13	3.280	258.780			78,89
		11.112	**835.790**			**75,20**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

14-8	14	848	326.97	31.—	43.—	38,34
17-8	15	915	16.606	13,50	25.—	17.14
18-8	10	457	12.706	21.—	36.—	27.80

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-8	2	5.189	52.840
14-8	5	3.514	77.890
17-8	1	2.894	30.029
19-8	4	16.996	153.147

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 13 OOGST 1964

Z.201	7	50	50	39.510
			30	kreeft
Z.24	6	100	30	22.030
Z.462	10	110	50	44.780
Z.430	6	100	50	38.670
			15	kreeft
Z.523	6	20	50	26.980
Z.240	7	100	50	26.910
Z.270	1			1.070
Z.47				2.720
Z.525	1			2.750
Z.524	1			2.650
				209.110

VRIJDAG, 14 OOGST 1964

Z.809	3	10	5	9.110
Z.568	10	20	50	49.620
			20	kreeft
Z.558	10	80	50	57.890
			20	kreeft
Z.545	10	30	50	51.700
			25	kreeft
				168.320

MAANDAG, 17 OOGST 1964

Z.432	8	50	50	34.860
			10	kreeft
Z.577	3	80	15	10.840
Z.555	3	50	10	11.430
Z.400	9	10	15	13.800
Z.517	4	20	15	15.490
Z.452	17	1700	10	131.650
Z.473	10	100	35	47.870
			10	kreeft
Z.30	10	350	75	61.300
Z.257	11	20	60	67.420
			30	kreeft
Z.349	10	350	75	59.150
Z.510	13	50	50	33.710
			25	kreeft
Z.556	9	50	60	55.550
			30	kreeft
				543.070

DINSDAG, 18 OOGST 1964

Z.444	17	1700	50	165.360
Z.764	7	200	50	39.360
Z.785	6	100	30	14.550
Z.508	6	100	50	42.410
Z.553	6	100	30	29.250
B.602	6	120	70	35.210
Z.495	10	50	50	59.850
			40	kreeft
Z.403	10	50	40	52.140
			25	kreeft
Z.550	10	250	100	92.190
Z.524	1			3.110
Z.47	1			3.630
Z.270	1			4.390
Z.525	1			3.740
				545.190

WOENSDAG, 19 OOGST 1964

Z.435	10	200	150	112.710
Z.405	15	1800	40	169.610
Z.149	10	100	100	64.420
Z.468	9	250	70	74.330
Z.670	11	50	40	87.810
			40	kreeft
Z.433	7	150	50	35.990
Z.442	4	100	40	31.950
Z..445	10	50	60	56.430
Z.525	1			1.820
Z.270	1			1.360
Z.524	1			1.240
Z.47	1			3.330
				647.010

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 13 OOGST 1964

N.734	**28.452**	**N.744**	**24.388**

VRIJDAG, 14 OOGST 1964

N.753	13.908	N.807	14.324
N.737	4.429	N.790	12.893
N.741	32.336		

MAANDAG, 17 OOGST 1964

N.818	30.029

WOENSDAG, 19 OOGST 1964

N 730	37.473	N.732	44.540
N.7	30.154	N.761	40.980

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

	17-8-1964	18-8-1964	19-8-1964
Grote tong — Grosse sole	78-81	80-85	82-85
Bloktong — Sole moyenne	78-80	78-80	76-82
Fruittong — Sole 3/4	70-82	74-78	76-84
Schone kleine tong — Petite sole	72-75	72-76	76-84
Kleine tong — Toute petite sole	74-76	74-80	73-90
Grote tarbot — Turbot gros	50-55	55-60	50-60
Midd. tarbot — Turbot moyen	30-35	30-40	30-42
Varia — Divers	25-32	30-35	28-35
Griet — Barbue	32-40	30-40	30-40
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	10-14	11-13	12-18
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10-12	11-14	12-16
Kleine pladijs — Petite plie	8-13	11-14	13-16
Deelvis — Portion	7- 9	7- 9	8-1
Kabeljauw — Cabillaud	7- 9	7- 9	8-13
Gul — Petit cabillaud	20-21	20-23	17-24
Keilrog — Raie radiée	10-15	10-13	11-15
Rog — Raie	... ...	... ...	... ...
Tilten	14-16	15-17	16-18
Scherpstaarten	10-12	12-15	13-14
Halve man	10-12	11-13	12-14
Grote wijting — Gros merlan	8-10	8-10	10-13
Kleine wijting — Petit merlan	7- 9	6- 8	4- 6
Bot — Flet	4- 5	4- 5	3- 4
Schar — Limande	... ...	... ...	... ...
Zeehaai — Aiguillat	6-10	... ...	... ...
Zeehond — Chien de mer	8-11	8-10	... ...
Robaard — Grondin rouge	6- 8	6- 8	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...	... ...

NIEUWPOORT

	13-8-'64	14-8-'64	17-8-'64	19-8-'64
Grote tong — Grosse sole	79-80	86	75	80-82
Bloktong — Sole moyenne	83-85	84	76	82-83
Fruittong — Sole 3/4	82-84	84	82	82-85
Schone kleine tong — Petite sole	88-90	85	82	83-86
Kleine tong — Toute petite sole	78-80	76-85	74	75-78
Grote tarbot — Turbot gros	67-68	60	... ...	64
Midd. tarbot — Turbot moyen	50-52	52	65	60
Varia — Divers	... ...	50	... ...	50
Griet — Barbue	... ...	52	... ...	50
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	12-13	12	13	12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6-10	9	15	10-12
Kleine pladijs — Petite plie	5- 6	4	6	4- 7
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	22	... ...	... ...
Gul — Petit cabillaud	... ...	... ...	... ...	15
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	13-14	10	15	18-20
Tilten	12-13	9	13	16-17
Scherpstaarten	8-11	7	13- 6	14- 9
Halve man	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	4- 7	4- 6	12	7- 8
Kleine wijting — Petit merlan	3- 4	3- 4	3- 6	3- 4
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	4-12	6- 3	8- 4	8- 3
Zeehaai — Aiguillat	3- 7	... ...	7	... ...
Zeehond — Chien de mer	6- 7	6	8	11-12
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	3	... ...	... ...	5

GENT

Driekwartongen 140 voorkleine 120, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, middelmatige griet 110, kleine griet 60, grote iek 35-40, iek 3e slag 27, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 60, rog 60-75, kabeljauw 59-82, repen gullen 70, hozemondhamme 75, wijting 22-26, makreel 26-30, rode knorhaan 56, repen zeebaars 60-68, schartong 26-40, gepelde haringshaai 46-z4, heilbot 110, garnalen 40-112, kreeften 120 en forel 90 F.

BRUSSEL

Driekwarttongen 145, voorkleine tongen 125, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 65, middelmatige griet 115, kleine griet 64, grote iek 40-44, kleine iek 32, middelmatige schelvis 62-75, rogvlerken 65-82, kabeljauw 60-85, repen gullen 69, wijting 24-30, makreel 30-38, rode knorhaan 42, repen zeebaars 65-75, heilbot 120, garnalen 60-115, kreeften 100 en forel 95 F.

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Donderdag 13 oogst	2.597	11.914	6.648	5.266	9.200	451.070		
Vrijdag, 14 oogst	3.541	15.642	8.770	6.872	11.300	393.780		
Maandag, 17 oogst	24.079	108.466	41.250	67.216	219.850	2.563.613		
Dinsdag, 18 oogst	12.460	58.424	24.220	33.504	157.200	2.146.995		
Woensdag, 19 oogst	9.140	39.262	14.000	25.262	192.800	2.445.315		
TOTAAL	**51.817**	**233.708**	**95.588**	**138.120**	**590.350**	**8.000.773**	**8,78 %**	**2,92 %**
Zeebrugge								
Donderdag 13 oogst	3.732	14.323	7.464	6.859	17.122	209.110		
Vrijdag, 14 oogst	1.708	6.834	3.416	3.418	10.065	168.320		
Maandag, 17 oogst	2.220	8.284	4.440	3.844	33.289	549.840		
Dinsdag, 18 oogst	1.616	6.965	3.232	3.733	29.775	545.190		
Woensdag, 19 oogst	2.607	7.532	5.214	2.318	37.899	647.510		
TOTAAL	**11.883**	**43.938**	**23.766**	**20.172**	**128.150**	**2.119.970**	**9,27 %**	**2,07 %**
Nieuwpoort								
Donderdag 13 oogst	995	3.348	1.839	1.509	5.189	52.840		
Vrijdag, 14 oogst	837	2.946	1.674	1.272	3.514	77.890		
Maandag, 17 oogst	450	1.570	900	670	2.824	30.029		
Woensdag, 19 oogst	7.111	24.917	14.222	10.695	16.996	153.147		
TOTAAL	**9.393**	**32.781**	**18.635**	**14.146**	**28.593**	**313.906**	**32,85 %**	**10,42 %**

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Marktoverzicht Zeebrugge

vervolg van blz 32

de Z.508, De Z.550 voor de West met hoofdzakelijk platvis bracht 92.190 F

WOENSDAGMARKT

Opnieuw weinig vis aan de markt van de acht vaartuigen waren er 2 van de Kreeftenput één van de Noord één van het Kanaal, één van de West en de overige waren Kustvissers. Van de 3200 kg tongen waren de prijzen gerezen, de grote van 82 tot 85 de bloks van 76 tot 82 en de fruits van 76 tot 84 F. De middensorteringen eveneens gerezen van 76 tot 84 voor de schone kleine en van 73 tot 90 voor de kleine de gemiddelde prijs bedroeg dan ook 78,89 F het kg.

De aanvoer van tarbotsoorten was vrij klein, de grote haalden van 50 tot 60 F, de middenslag van 30 tot 42 en de varia van 28 tot 35 F.

De platvisafname was vlotter dan de vorige dagen, de grote van 12 tot 18, de middenslag van 12 tot 16 en de 3e slag van 13 tot 16 F.

De ronde vissoorten haalden volgens kwaliteit tot 15 en de wijtingsoorten van 4 tot 6 voor de grote en van 3 tot 4 voor de kleine. Waren eveneens in prijs gerezen de roggevissoorten, van 16 tot 18 voor de grote roggen van 13 tot 14 voor de tilten en van 10 tat 13 voor de halve mans. De 2300 kg kreeftjes brachten van 1300 tot 1310 op voor de grote, de kleine tot 700 F en de kleinste slag van 330 tot 350 F. De opbrengsten schommelden tussen de 87.810 voor de Z.570 en de 112.710 van de Kreeftenput. Het Kanaal bracht voor de Z.405 met 1800 kg tongen en 40 B vis 169.610 F op. De Kustvissers, van 56.430 voor de Z.445 tot 31.950 voor de Z.442.

— FR

DE GARNAALVISSER

De garnaalvisser welke wij in ons vorig nummer publiceerden kende een overweldigend sukses, terwijl tegen alle verwachtingen in de antwoorden omzeggens allemaal juist waren.

Het was inderdaad dhr Bonnevie Jacques, die onze garnaalvissers kwam versterken.

DE AANVOER PER VISGROND IN JULI 1963 - 1964

(Vervolg van blz. 29)

zijn er nu veel meer totten bij. De vroegere visgronden worden steeds minder aangedaan gezien de slechte vangstresultaten. Alleen de kleinste schepen van deze kategorie blijven daar hun geluk beproeven. Door de grotere Westschepen worden verder afgelegen visserijen opgezocht waardoor de reizen langer worden en de kosten groter. Als er dan al eens een wat hoger resultaten op het bord komen dan is dat niet zo verwonderlijk en benijdenswaardig als men op het eerste gezicht geneigd zou zijn te denken. In elk geval, wanneer in zulke omstandigheden de gemiddelde opbrengst toch nog met bijna 7000 F terugloopt dan is er weinig reden om te juichen. We doen dat dan ook maar niet en hopen met onze Westvissers dat het tij spoedig moge keren.

BESLUIT

Juli is een maand geweest waarin voor de ene kategorie schepen reden was tot juichen en voor de andere minder goede resultaten werden geboekt. Dat is altijd zo geweest en dat zal nog wel niet zo spoedig veranderen. De algemene indruk is echter dat de nieuwe schepen het zeer goed doen en leefbaar zijn zelfs in volle zomerperiode. Is het nu te danken aan hoge prijzen of aan grote vangsten, dat blijft gelijk, want alleen het resultaat telt. Ondertussen zijn reeds twee van de drie slechte (?) maanden van het jaar weer voorbij en kan er einde augustus reeds aan een nieuwe winterkampagne worden gedacht.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD

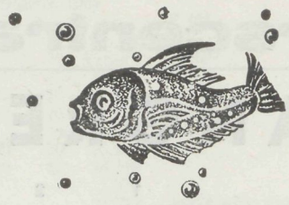
NIEUW !

DE
KEURIG VERZORGDE

Visschotels

LA COURONNE

Zandvoordestraat 25 — STENE
Vismijn 8 — OOSTENDE
Tel. (059) 713 24



GOLDFISH

Louis Gekiere en Co

P.V.B.A.

VISGROOTHANDEL

OOSTENDE

Tel. (059) 720 19
(059) 729 40

Telex : 089 29

(5209V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(2049)

Scheepswerven en Slipway

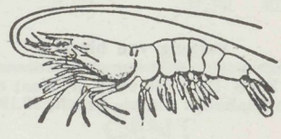
ALFONS BOCHER

Rederskaai 47 - 49 – ZEEBRUGGE

Tel. (050) 544 72

NIEUWBOUW
en
HERSTELLEN van SCHEPEN

(5208V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn 541 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

(2182V)

NEDERLAND

De minimum-prijzen voor haring

Op de openbare vergadering van het Produktschap voor Vis en Visprodukten zal donderdag aandacht worden besteed aan een verzoek van de Stichting van de Nederlandse visserij om de minimumprijs van verse haring van f 0,2 tot f 0,28 te verhogen en die van makreel van f 0,18 tot f 0,23. Dit verzoek heeft in visserijkringen geen algemene weerklank gevonden. De viskonservenindustrie die tegen 't afschaffen van de minimumprijzen is, heeft kort en goed laten weten niets voor deze verhoging te voelen. De groothandel neemt een tussenstandpunt in. In deze sektor kan men begrip voor de moeilijkheden van de reders opbrengen, maar men acht de gevraagde verhoging te veel van het goede. Men wil niet verder gaan dan een verhoging tot f 0,25 voor haring en van f 0,23 voor makreel. De kleinhandel kan zich akkoord verklaren maar vraagt wel begrip voor de moeilijke positie van de viskonservenindustrie die een groot deel van de aanvoer voor haar rekening neemt. De reders hebben het Landbouw Ekonomisch Instituut een onderzoek laten instellen naar de kostprijs van een kist haring en makreel. Hieruit is gebleken dat tegen de huidige minimumprijs een lonende eksploitatie niet meer mogelijk is. De viskonservenindustrie neemt een heel ander standpunt in, gebaseerd op het spel van vraag en aanbod. Is er een grote aanvoer dan moet er gekocht worden tegen een zo laag mogelijke prijs, bij een geringe aanvoer zal de prijs stijgen. Het gemiddelde van deze uitersten is volgens deze industrie voldoende om de eindjes aan elkaar te kunnen knopen. De Stichting van de Nederlandse Visserij, stelt onder meer dat de opvangprijs in de omliggende landen hoger is, in België bijvoorbeeld 4 frank per kg. De groothandel is het hier niet mee eens. Zij stelt dat de reders onvermeld laten dat er in België sprake is van een privaatrechtelijke regeling. Wat dit betekent heeft de handel in de loop der tijden meermalen ondervonden. Dat er in België ook nog een opvangprijs bestaat van 2 frank voor verse haring (B-kwaliteit) wordt door de reders niet vermeld.

De Nederlandse vissersvloot in 1963

Sinds 1954 is het aantal nog in bedrijf zijnde Nederlandse drijfnetloggers met bijna 80 % teruggelopen. De trawlervloot is in die periode ruim verdubbeld. In het bizonder is het aantal loggers verminderd, waarmee slechts gedurende de haringteeltperiode, van mei tot december, wordt gevist. De stoomtrawlers, die in 1954 in bedrijf waren, zijn allen gesloopt of verkocht. In 1963 zijn 2 stoomtrawlers, respektievelijk gebouwd in 1950 en 1953, uit het buitenland aan de vloot toegevoegd. Het aantal motortrawlers is geleidelijk toegenomen. Deze trawlers zijn het gehele jaar in bedrijf. Dit blijkt uit het overzicht, dat het Landbouw-Ekonomisch Instituut geeft over het jaar 1963. Het onderzoek heeft uitgewezen, dat de seizoenwerkloosheid onder de vissers door de vlootveranderingen belangrijk is afgenomen. Een belangrijk verschil wordt voorts gekonstateerd tussen de vloot van de rederiien in Vlaardingen, Katwijk en Scheveningen (de groep -zuid) en die van de rederijen, voornamelijk in IJmuiden gevestigd (groep-noord). De uitbreiding van de motortrawlervloot geschiedde bijvoorbeeld vrijwel alleen bij de groep-zuid.

De loggervloot bestaat nog grotendeels uit zeer oude vaartuigen. Deze zijn eertijds als zeilloggers gebouwd en omstreeks 1928-30 verlengd en tot motorloggers verbouwd.

De uitbreiding van de motortrawlervloot in 1963 met 9 schepen is het resultaat van de volgende mutaties: nieuwbouw 12, ombouw van logger tot trawler 1 en verkoop naar het buitenland 4.

In 1963 maakten 6 hektrawlers, waarop het trawlnet via het achterdek wordt scheepgehaald en 1 vriestrawler deel uit van de trawlervloot. In 1954 tot en met 1963 is het aantal rederijen verminderd van 53 tot 37. Deze teruggang is vooral het gevolg van de opheffing van kleine rederijen, waarvan de schepen veelal door grotere rederijen werden overgenomen. Uit het overzicht komt naar voren dat in Scheveningen de meeste loggers voorkwamen, waarmee slechts gedurende de haringteelt werd gevist. De vloot van de andere plaatsen was gedeeltelijk (Vlaardingen en Katwijk) of geheel kontinu in bedrijf.

De uiteenzetting van het LEI gaat gepaard met een overstelpende hoeveelheid cijfermateriaal, waaraan we hieronder het een en ander ontlenen (de schepen van « noord » tussen haakjes) :

	1954	1957	1960	1962	1963
Loggers in bedrijf					
Seizoenbedrijf	150	96	91	40	34
Kontinubedrijf	53(3)	48	27	23	10
Totaal	203(3)	144	118	63	44
stoomloggers	20(1)	5	2	1	—
motorloggers	183(2)	139	116	62	44
Leeftijdsbouw loggers					
Casco's gebouwd voor 1920	180(1)	130	106	106	36
1920-1945	17(2)	9	8	6	5
na 1945	6	6	5	4	3
Trawlers in bedrijf					
Seizoenbedrijf	1	4	—	—	2
Kontinubedrijf	54(34)	73(28)	94(23)	106(17)	115(19)
Totaal	55(34)	77(28)	94(23)	106(17)	117(19)
stoomtrawlers	20(20)	8(8)	1(1)	—	2(2)
motortrawlers	35(14)	69(20)	93(22)	106(17)	115(17)
Leeftijdsopbouw trawlers					
Gebouwd voor 1920	12(7)	8(1)	8	8	7
1920-1945	27(22)	27 18)	20(11)	18(5)	19(5)
na 1945	16(5)	42(9)	66(12)	80(12)	91(14)

Schepen per rederijplaats in 1963 :

	Seizoenbedrijf			Kontinubedrijf			
	Loggers	Trawlers	Totaal	Loggers	Trawlers	Totaal	Totaal
Scheveningen	24	1	25	—	43	43	68
Katwijk	5	—	5	4	33(1)	37(1)	42(1)
Vlaardingen	5	1	6	6	15	21	27
IJmuiden	—	—	—	—	22(16)	22(16)	22(16)
Den Helder	—	—	—	—	2(2)	2(2)	2(2)
Totaal	34	2	36	10	115(19)	125(19)	161(19)

VEROORDELING

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft schipper J. de J. uit Katwijk aan Zee gestraft door hem voor 4 maanden de bevoegdheid te ontnemen als schipper op zeevissersvaartuigen te varen. Op 31 augustus 1963 was hij tijdens de reis van de visgronden op de Noordzee naar de Engelse haven Hartlepool met de motorlogger Maas 6 VL.79 gestrand. Volgens de Raad heeft de schipper elke maatregel achterwege gelaten om na te gaan of de vermeende positie van het schip met de werkelijkheid overeenstemde. Hoewel hij wist dat het echolood niet goed funktioneerde, heeft hij verzuimd een dieptepeiling met het handlood te doen verrichten. Na binnenkomst in Hartlepool heeft de schipper ondanks de stranding geen onderzoek van het schip door een deskundige doen plaatshebben en is hij met het schip weer naar zee vertrokken. Bovendien heeft hij in strijd met zijn wettelijke plichten het journaal vooruit voor de hele dag ingevuld en heeft hij na terugkomst in Nederland de stranding niet gemeld aan de scheepvaartinspektie.

ZEEHAVEN TE KATWIJK

De heer P.A. Wernink jr, direkteur van de gelijknamige Leidse betonfabriek heeft op een feestelijke bijeenkomst ter gelegenheid van het 150-jarig bestaan een lans gebroken voor een zeehaven te Katwijk met een sluis. De heer Wernink meende het ijzer te moeten smeden terwijl dat het heet was geworden door de aanwezigheid van de vele autoriteiten. In zijn pleidooi wees hij onder meer op het grote belang voor een haven voor Katwijk, voor Leiden en voor het gehele achterland van de oude Rijnmond. « Deze haven is van groot belang voor de visserij en wij hopen van harte voor Katwijk, dat hij er binnen zeer afzienbare tijd komen moge» zei hij. Maar deze haven kan van veel belang worden, indien een sluis de direkte verbinding met het achterland zou mogelijk maken voor de talloze kustvaarders die tegenwoordig de zeeën bevaren.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

14-8	4	11.300	393.780			
17-8	13	219.850	2.563.613			
18-8	12	157.200	2.146.995			
19-8	9	192.800	2.445.315			
	38	**581.150**	**7.549.703**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

12-8	12	763	22.742	26.—	35.—
13-8	4	219	9.228	38.—	48.—
14-8	12	1.136	29.478	19.—	30.—
15-8	12	1.045	26.872	17.—	34.—
17-8	12	11.95	27.315	20.—	31.—
18-8	12	1.529	30.536	16.—	27.—

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-8	21	4.524	130.151	3.—	58.—	
17-8	21	4.180	112.802	18.—	47.—	
18-8	18	2.049	58.764	18.—	52.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-8	10	17.122	209.110			12,22
14-8	4	10.065	168.320			16,72
17-8	15	33.289	549.840			16.01
18-8	13	29.775	545.190			13,31
19-8	13	37.899	647.510			17.08
	55	**128.150**	**2.119.970**			**16.50**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-8	10	635	51.480			81.86
14-8	4	336	27.280			81,19
17-8	16	3.407	246.000			72,20
18-8	13	3.454	251.750			72,85
19-8	13	3.280	258.780			78,89
		11.112	**835.790**			**75,20**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

14-8	14	848	326.97	31.—	43.—	38,34
17-8	15	915	16.606	13,50	25.—	17.14
18-8	10	457	12.706	21.—	36.—	27.80

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-8	2	5.189	52.840
14-8	5	3.514	77.890
17-8	1	2.894	30.029
19-8	4	16.996	153.147

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 13 OOGST 1964

Z.201	7	50	50	39.510
			30	kreeft
Z.24	6	100	30	22.030
Z.462	10	110	50	44.780
Z.430	6	100	50	38.670
			15	kreeft
Z.523	6	20	50	26.980
Z.240	7	100	50	26.910
Z.270	1			1.070
Z.47				2.720
Z.525	1			2.750
Z.524	1			2.650
				209.110

VRIJDAG, 14 OOGST 1964

Z.809	3	10	5	9.110
Z.568	10	20	50	49.620
			20	kreeft
Z.558	10	80	50	57.890
			20	kreeft
Z.545	10	30	50	51.700
			25	kreeft
				168.320

MAANDAG, 17 OOGST 1964

Z.432	8	50	50	34.860
			10	kreeft
Z.577	3	80	15	10.840
Z.555	3	50	10	11.430
Z.400	9	10	15	13.800
Z.517	4	20	15	15.490
Z.452	17	1700	10	131.650
Z.473	10	100	35	47.870
			10	kreeft
Z.30	10	350	75	61.300
Z.257	11	20	60	67.420
			30	kreeft
Z.349	10	350	75	59.150
Z.510	13	50	50	33.710
			25	kreeft
Z.556	9	50	60	55.550
			30	kreeft
				543.070

DINSDAG, 18 OOGST 1964

Z.444	17	1700	50	165.360
Z.764	7	200	50	39.360
Z.785	6	100	30	14.550
Z.508	6	100	50	42.410
Z.553	6	100	30	29.250
B.602	6	120	70	35.210
Z.495	10	50	50	59.850
			40	kreeft
Z.403	10	50	40	52.140
			25	kreeft
Z.550	10	250	100	92.190
Z.524	1			3.110
Z.47	1			3.630
Z.270	1			4.390
Z.525	1			3.740
				545.190

WOENSDAG, 19 OOGST 1964

Z.435	10	200	150	112.710
Z.405	15	1800	40	169.610
Z.149	10	100	100	64.420
Z.468	9	250	70	74.330
Z.670	11	50	40	87.810
			40	kreeft
Z.433	7	150	50	35.990
Z.442	4	100	40	31.950
Z..445	10	50	60	56.430
Z.525	1			1.820
Z.270	1			1.360
Z.524	1			1.240
Z.47	1			3.330
				647.010

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 13 OOGST 1964

N.734	**28.452**	**N.744**	**24.388**

VRIJDAG, 14 OOGST 1964

N.753	13.908	N.807	14.324
N.737	4.429	N.790	12.893
N.741	32.336		

MAANDAG, 17 OOGST 1964

N.818	30.029

WOENSDAG, 19 OOGST 1964

N 730	37.473	N.732	44.540
N.7	30.154	N.761	40.980

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

	17-8-1964	18-8-1964	19-8-1964
Grote tong — Grosse sole	78-81	80-85	82-85
Bloktong — Sole moyenne	78-80	78-80	76-82
Fruittong — Sole 3/4	70-82	74-78	76-84
Schone kleine tong — Petite sole	72-75	72-76	76-84
Kleine tong — Toute petite sole	74-76	74-80	73-90
Grote tarbot — Turbot gros	50-55	55-60	50-60
Midd. tarbot — Turbot moyen	30-35	30-40	30-42
Varia — Divers	25-32	30-35	28-35
Griet — Barbue	32-40	30-40	30-40
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	10-14	11-13	12-18
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10-12	11-14	12-16
Kleine pladijs — Petite plie	8-13	11-14	13-16
Deelvis — Portion	7- 9	7- 9	8-1
Kabeljauw — Cabillaud	7- 9	7- 9	8-13
Gul — Petit cabillaud	20-21	20-23	17-24
Keilrog — Raie radiée	10-15	10-13	11-15
Rog — Raie	... ...	... ...	... ...
Tilten	14-16	15-17	16-18
Scherpstaarten	10-12	12-15	13-14
Halve man	10-12	11-13	12-14
Grote wijting — Gros merlan	8-10	8-10	10-13
Kleine wijting — Petit merlan	7- 9	6- 8	4- 6
Bot — Flet	4- 5	4- 5	3- 4
Schar — Limande	... ...	... ...	... ...
Zeehaai — Aiguillat	6-10	... ...	... ...
Zeehond — Chien de mer	8-11	8-10	... ...
Robaard — Grondin rouge	6- 8	6- 8	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...	... ...

NIEUWPOORT

	13-8-'64	14-8-'64	17-8-'64	19-8-'64
Grote tong — Grosse sole	79-80	86	75	80-82
Bloktong — Sole moyenne	83-85	84	76	82-83
Fruittong — Sole 3/4	82-84	84	82	82-85
Schone kleine tong — Petite sole	88-90	85	82	83-86
Kleine tong — Toute petite sole	78-80	76-85	74	75-78
Grote tarbot — Turbot gros	67-68	60	... ...	64
Midd. tarbot — Turbot moyen	50-52	52	65	60
Varia — Divers	... ...	50	... ...	50
Griet — Barbue	... ...	52	... ...	50
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	12-13	12	13	12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6-10	9	15	10-12
Kleine pladijs — Petite plie	5- 6	4	6	4- 7
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	22	... ...	... ...
Gul — Petit cabillaud	... ...	... ...	... ...	15
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	13-14	10	15	18-20
Tilten	12-13	9	13	16-17
Scherpstaarten	8-11	7	13- 6	14- 9
Halve man	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	4- 7	4- 6	12	7- 8
Kleine wijting — Petit merlan	3- 4	3- 4	3- 6	3- 4
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	4-12	6- 3	8- 4	8- 3
Zeehaai — Aiguillat	3- 7	... ...	7	... ...
Zeehond — Chien de mer	6- 7	6	8	11-12
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	3	... ...	... ...	5

GENT

Driekwartongen 140 voorkleine 120, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, middelmatige griet 110, kleine griet 60, grote iek 35-40, iek 3e slag 27, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 60, rog 60-75, kabeljauw 59-82, repen gullen 70, hozemondhamme 75, wijting 22-26, makreel 26-30, rode knorhaan 56, repen zeebaars 60-68, schartong 26-40, gepelde haringshaai 46-z4, heilbot 110, garnalen 40-112, kreeften 120 en forel 90 F.

BRUSSEL

Driekwarttongen 145, voorkleine tongen 125, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 65, middelmatige griet 115, kleine griet 64, grote iek 40-44, kleine iek 32, middelmatige schelvis 62-75, rogvlerken 65-82, kabeljauw 60-85, repen gullen 69, wijting 24-30, makreel 30-38, rode knorhaan 42, repen zeebaars 65-75, heilbot 120, garnalen 60-115, kreeften 100 en forel 95 F.

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Donderdag 13 oogst	2.597	11.914	6.648	5.266	9.200	451.070		
Vrijdag, 14 oogst	3.541	15.642	8.770	6.872	11.300	393.780		
Maandag, 17 oogst	24.079	108.466	41.250	67.216	219.850	2.563.613		
Dinsdag, 18 oogst	12.460	58.424	24.220	33.504	157.200	2.146.995		
Woensdag, 19 oogst	9.140	39.262	14.000	25.262	192.800	2.445.315		
TOTAAL	**51.817**	**233.708**	**95.588**	**138.120**	**590.350**	**8.000.773**	**8,78 %**	**2,92 %**
Zeebrugge								
Donderdag 13 oogst	3.732	14.323	7.464	6.859	17.122	209.110		
Vrijdag, 14 oogst	1.708	6.834	3.416	3.418	10.065	168.320		
Maandag, 17 oogst	2.220	8.284	4.440	3.844	33.289	549.840		
Dinsdag, 18 oogst	1.616	6.965	3.232	3.733	29.775	545.190		
Woensdag, 19 oogst	2.607	7.532	5.214	2.318	37.899	647.510		
TOTAAL	**11.883**	**43.938**	**23.766**	**20.172**	**128.150**	**2.119.970**	**9,27 %**	**2,07 %**
Nieuwpoort								
Donderdag 13 oogst	995	3.348	1.839	1.509	5.189	52.840		
Vrijdag, 14 oogst	837	2.946	1.674	1.272	3.514	77.890		
Maandag, 17 oogst	450	1.570	900	670	2.824	30.029		
Woensdag, 19 oogst	7.111	24.917	14.222	10.695	16.996	153.147		
TOTAAL	**9.393**	**32.781**	**18.635**	**14.146**	**28.593**	**313.906**	**32,85 %**	**10,42 %**

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Marktoverzicht Zeebrugge

vervolg van blz 32

de Z.508. De Z.550 voor de West met hoofdzakelijk platvis bracht 92.190 F

WOENSDAGMARKT

Opnieuw weinig vis aan de markt van de acht vaartuigen waren er 2 van de Kreeftenput één van de Noord één van het Kanaal, één van de West en de overige waren Kustvissers. Van de 3200 kg tongen waren de prijzen gerezen, de grote van 82 tot 85 de bloks van 76 tot 82 en de fruits van 76 tot 84 F. De middensorteringen eveneens gerezen van 76 tot 84 voor de schone kleine en van 73 tot 90 voor de kleine de gemiddelde prijs bedroeg dan ook 78,89 F het kg.

De aanvoer van tarbotsoorten was vrij klein, de grote haalden van 50 tot 60 F, de middenslag van 30 tot 42 en de varia van 28 tot 35 F.

De platvisafname was vlotter dan de vorige dagen, de grote van 12 tot 18, de middenslag van 12 tot 16 en de 3e slag van 13 tot 16 F.

De ronde vissoorten haalden volgens kwaliteit tot 15 en de wijtingsoorten van 4 tot 6 voor de grote en van 3 tot 4 voor de kleine. Waren eveneens in prijs gerezen de roggevissoorten, van 16 tot 18 voor de grote roggen van 13 tot 14 voor de tilten en van 10 tat 13 voor de halve mans. De 2300 kg kreeftjes brachten van 1300 tot 1310 op voor de grote, de kleine tot 700 F en de kleinste slag van 330 tot 350 F. De opbrengsten schommelden tussen de 87.810 voor de Z.570 en de 112.710 van de Kreeftenput. Het Kanaal bracht voor de Z.405 met 1800 kg tongen en 40 B vis 169.610 F op. De Kustvissers, van 56.430 voor de Z.445 tot 31.950 voor de Z.442.

— FR

DE GARNAALVISSER

De garnaalvisser welke wij in ons vorig nummer publiceerden kende een overweldigend sukses, terwijl tegen alle verwachtingen in de antwoorden omzeggens allemaal juist waren.

Het was inderdaad dhr Bonnevie Jacques, die onze garnaalvissers kwam versterken.

DE AANVOER PER VISGROND IN JULI 1963 - 1964

(Vervolg van blz. 29)

zijn er nu veel meer totten bij. De vroegere visgronden worden steeds minder aangedaan gezien de slechte vangstresultaten. Alleen de kleinste schepen van deze kategorie blijven daar hun geluk beproeven. Door de grotere Westschepen worden verder afgelegen visserijen opgezocht waardoor de reizen langer worden en de kosten groter. Als er dan al eens een wat hoger resultaten op het bord komen dan is dat niet zo verwonderlijk en benijdenswaardig als men op het eerste gezicht geneigd zou zijn te denken. In elk geval, wanneer in zulke omstandigheden de gemiddelde opbrengst toch nog met bijna 7000 F terugloopt dan is er weinig reden om te juichen. We doen dat dan ook maar niet en hopen met onze Westvissers dat het tij spoedig moge keren.

BESLUIT

Juli is een maand geweest waarin voor de ene kategorie schepen reden was tot juichen en voor de andere minder goede resultaten werden geboekt. Dat is altijd zo geweest en dat zal nog wel niet zo spoedig veranderen. De algemene indruk is echter dat de nieuwe schepen het zeer goed doen en leefbaar zijn zelfs in volle zomerperiode. Is het nu te danken aan hoge prijzen of aan grote vangsten, dat blijft gelijk, want alleen het resultaat telt. Ondertussen zijn reeds twee van de drie slechte (?) maanden van het jaar weer voorbij en kan er einde augustus reeds aan een nieuwe winterkampagne worden gedacht.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD

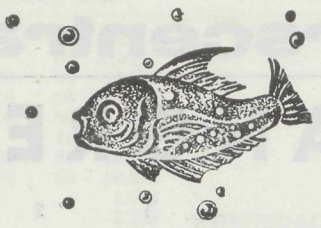
NIEUW !

DE
KEURIG VERZORGDE

Visschotels

LA COURONNE

Zandvoordestraat 25 — STENE
Vismijn 8 — OOSTENDE
Tel. (059) 713 24



GOLDFISH

Louis Gekiere en Co

P.V.B.A.

VISGROOTHANDEL

OOSTENDE

Tel. (059) 720 19
(059) 729 40

Telex : 089 29

(5209V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD - MURDOCH

(2049)

Scheepswerven en Slipway

ALFONS BOCHER

Rederskaai 47 - 49 — ZEEBRUGGE

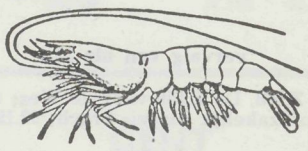
Tel. (050) 544 72

NIEUWBOUW

en

HERSTELLEN van SCHEPEN

(5208V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON
Privé : 540.06
Magazijn 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

(2182V)

NEDERLAND

De minimum-prijzen voor haring

Op de openbare vergadering van het Produktschap voor Vis en Visprodukten zal donderdag aandacht worden besteed aan een verzoek van de Stichting van de Nederlandse visserij om de minimumprijs van verse haring van f 0,2 tot f 0,28 te verhogen en die van makreel van f 0,18 tot f 0,23. Dit verzoek heeft in visserijkringen geen algemene weerklank gevonden. De viskonservenindustrie die tegen 't afschaffen van de minimumprijzen is, heeft kort en goed laten weten niets voor deze verhoging te voelen. De groothandel neemt een tussenstandpunt in. In deze sektor kan men begrip voor de moeilijkheden van de reders opbrengen, maar men acht de gevraagde verhoging te veel van het goede. Men wil niet verder gaan dan een verhoging tot f 0,25 voor haring en van f 0,23 voor makreel. De kleinhandel kan zich akkoord verklaren maar vraagt wel begrip voor de moeilijke positie van de viskonservenindustrie die een groot deel van de aanvoer voor haar rekening neemt. De reders hebben het Landbouw Ekonomisch Instituut een onderzoek laten instellen naar de kostprijs van een kist haring en makreel. Hieruit is gebleken dat tegen de huidige minimumprijs een lonende eksploitatie niet meer mogelijk is. De viskonservenindustrie neemt een heel ander standpunt in, gebaseerd op het spel van vraag en aanbod. Is er een grote aanvoer dan moet er gekocht worden tegen een zo laag mogelijke prijs, bij een geringe aanvoer zal de prijs stijgen. Het gemiddelde van deze uitersten is volgens deze industrie voldoende om de eindjes aan elkaar te kunnen knopen. De Stichting van de Nederlandse Visserij, stelt onder meer dat de opvangprijs in de omliggende landen hoger is, in België bijvoorbeeld 4 frank per kg. De groothandel is het hier niet mee eens. Zij stelt dat de reders onvermeld laten dat er in België sprake is van een privaatrechtelijke regeling. Wat dit betekent heeft de handel in de loop der tijden meermalen ondervonden. Dat er in België ook nog een opvangprijs bestaat van 2 frank voor verse haring (B-kwaliteit) wordt door de reders niet vermeld.

De Nederlandse vissersvloot in 1963

Sinds 1954 is het aantal nog in bedrijf zijnde Nederlandse drijfnetloggers met bijna 80 % teruggelopen. De trawlervloot is in die periode ruim verdubbeld. In het bizonder is het aantal loggers verminderd, waarmee slechts gedurende de haringteeltperiode, van mei tot december, wordt gevist. De stoomtrawlers, die in 1954 in bedrijf waren, zijn allen gesloopt of verkocht. In 1963 zijn 2 stoomtrawlers, respektievelijk gebouwd in 1950 en 1953, uit het buitenland aan de vloot toegevoegd. Het aantal motortrawlers is geleidelijk toegenomen. Deze trawlers zijn het gehele jaar in bedrijf. Dit blijkt uit het overzicht, dat het Landbouw-Ekonomisch Instituut geeft over het jaar 1963. Het onderzoek heeft uitgewezen, dat de seizoenwerkloosheid onder de vissers door de vlootveranderingen belangrijk is afgenomen. Een belangrijk verschil wordt voorts gekonstateerd tussen de vloot van de rederiien in Vlaardingen, Katwijk en Scheveningen (de groep -zuid) en die van de rederijen, voornamelijk in IJmuiden gevestigd (groep-noord). De uitbreiding van de motortrawlervloot geschiedde bijvoorbeeld vrijwel alleen bij de groep-zuid.

De loggervloot bestaat nog grotendeels uit zeer oude vaartuigen. Deze zijn eertijds als zeilloggers gebouwd en omstreeks 1928-30 verlengd en tot motorloggers verbouwd.

De uitbreiding van de motortrawlervloot in 1963 met 9 schepen is het resultaat van de volgende mutaties: nieuwbouw 12, ombouw van logger tot trawler 1 en verkoop naar het buitenland 4.

In 1963 maakten 6 hektrawlers, waarop het trawlnet via het achterdek wordt scheepgehaald en 1 vriestrawler deel uit van de trawlervloot. In 1954 tot en met 1963 is het aantal rederijen verminderd van 53 tot 37. Deze teruggang is vooral het gevolg van de opheffing van kleine rederijen, waarvan de schepen veelal door grotere rederijen werden overgenomen. Uit het overzicht komt naar voren dat in Scheveningen de meeste loggers voorkwamen, waarmee slechts gedurende de haringteelt werd gevist. De vloot van de andere plaatsen was gedeeltelijk (Vlaardingen en Katwijk) of geheel kontinu in bedrijf.

De uiteenzetting van het LEI gaat gepaard met een overstelpende hoeveelheid cijfermateriaal, waaraan we hieronder het een en ander ontlenen (de schepen van « noord » tussen haakjes) :

	1954	1957	1960	1962	1963
Loggers in bedrijf					
Seizoenbedrijf	150	96	91	40	34
Kontinubedrijf	53(3)	48	27	23	10
Totaal	203(3)	144	118	63	44
stoomloggers	20(1)	5	2	1	—
motorloggers	183(2)	139	116	62	44
Leeftijdsbouw loggers					
Casco's gebouwd voor 1920	180(1)	130	106	106	36
1920-1945	17(2)	9	8	6	5
na 1945	6	6	5	4	3
Trawlers in bedrijf					
Seizoenbedrijf	1	4	—	—	2
Kontinubedrijf	54(34)	73(28)	94(23)	106(17)	115(19)
Totaal	55(34)	77(28)	94(23)	106(17)	117(19)
stoomtrawlers	20(20)	8(8)	1(1)	—	2(2)
motortrawlers	35(14)	69(20)	93(22)	106(17)	115(17)
Leeftijdsopbouw trawlers					
Gebouwd voor 1920	12(7)	8(1)	8	8	7
1920-1945	27(22)	27 18)	20(11)	18(5)	19(5)
na 1945	16(5)	42(9)	66(12)	80(12)	91(14)

Schepen per rederijplaats in 1963 :

	Seizoenbedrijf			Kontinubedrijf			
	Loggers	Trawlers	Totaal	Loggers	Trawlers	Totaal	Totaal
Scheveningen	24	1	25	—	43	43	68
Katwijk	5	—	5	4	33(1)	37(1)	42(1)
Vlaardingen	5	1	6	6	15	21	27
IJmuiden	—	—	—	—	22(16)	22(16)	22(16)
Den Helder	—	—	—	—	2(2)	2(2)	2(2)
Totaal	34	2	36	10	115(19)	125(19)	161(19)

VEROORDELING

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft schipper J. de J. uit Katwijk aan Zee gestraft door hem voor 4 maanden de bevoegdheid te ontnemen als schipper op zeevissersvaartuigen te varen. Op 31 augustus 1963 was hij tijdens de reis van de visgronden op de Noordzee naar de Engelse haven Hartlepool met de motorlogger Maas 6 VL.79 gestrand. Volgens de Raad heeft de schipper elke maatregel achterwege gelaten om na te gaan of de vermeende positie van het schip met de werkelijkheid overeenstemde. Hoewel hij wist dat het echolood niet goed funktioneerde, heeft hij verzuimd een dieptepeiling met het handlood te doen verrichten. Na binnenkomst in Hartlepool heeft de schipper ondanks de stranding geen onderzoek van het schip door een deskundige doen plaatshebben en is hij met het schip weer naar zee vertrokken. Bovendien heeft hij in strijd met zijn wettelijke plichten het journaal vooruit voor de hele dag ingevuld en heeft hij na terugkomst in Nederland de stranding niet gemeld aan de scheepvaartinspektie.

ZEEHAVEN TE KATWIJK

De heer P.A. Wernink jr, direkteur van de gelijknamige Leidse betonfabriek heeft op een feestelijke bijeenkomst ter gelegenheid van het 150-jarig bestaan een lans gebroken voor een zeehaven te Katwijk met een sluis. De heer Wernink meende het ijzer te moeten smeden terwijl dat het heet was geworden door de aanwezigheid van de vele autoriteiten. In zijn pleidooi wees hij onder meer op het grote belang voor een haven voor Katwijk, voor Leiden en voor het gehele achterland van de oude Rijnmond. « Deze haven is van groot belang voor de visserij en wij hopen van harte voor Katwijk, dat hij er binnen zeer afzienbare tijd komen moge» zei hij. Maar deze haven kan van veel belang worden, indien een sluis de direkte verbinding met het achterland zou mogelijk maken voor de talloze kustvaarders die tegenwoordig de zeeën bevaren.

s.a. belge du

FROID INDUSTRIEL

H. BAELSKAAI, 13
OOSTENDE
Telefoon 717.91 - 717.92

HET BESTE IJS	Zorgvuldige, regelmatige en spoedige bediening
BEWAARFRIGO'S	voor alle soorten vis elke gewenste temperatuur
QUICK FREEZING	alle soorten vis op —40° C in blok of separaat
KOELCELLEN	voor diepbevroren vis 6000 m3 aan —25° tot —35° C

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag zorgden 8 vaartuigen voor een aanvoer van 810 kisten waarvan 65 tong en tarbot, 20 schelvis, 15 wijting, 15 gul en kabeljauw, 315 haring, 20 makreel, 200 schol en 20 diversen.

De haringvisserij leverde tamelijk goede resultaten op. In de omgeving van 56 NB werden zelfs dagvangsten geboekt van tegen de 150 kantjes. Minder goed ging het met de kottervloot. Weliswaar werd er in ruime mate schol gevangen maar de tong liet nog steeds in teleurstellende mate verstek gaan. Het gemiddelde per schip lag na een etmaal op 20 kisten schol en nauwelijks 100 kg tong. In de Noord kwam vrij veel schelvis van helaas niet al te beste kwaliteit voor. Van deze vissoort haalden sommige schepen 100 kisten aan boord. De bijvis bestond uit een beetje kabeljauw en wijting.

Vrijdag bestond de aanvoer van 57 vaartuigen uit 8700 kisten waarvan 365 tong en tarbot, 1.200 schelvis, 130 wijting, 80 gul en kabeljauw, 4.300 haring, 1655 makreel, 870 schol en 200 diversen.

Niet alleen de treilers, ook de spanvissers haalden veel haring scheep. De prijs zakte dan ook aanmerkelijk maar belandde niet beneden de minimumgrens zodat er voor reders en bemanningen geen reden tot klagen was. In de Noord bleef hetzelfde beeld gehandhaafd: veel schelvis maar weinig andere vissoorten. De loggers en kotters vingen iets meer tong maar de resultaten waren nog steeds niet om over naar huis te schrijven.

Maandag lagen 95 vaartuigen aan de markt. Zij verzorgden een aanvoer van 12.540 kisten waarvan 390 tong en tarbot, 2.150 schelvis, 1.000 wijting, 680 gul en kabeljauw, 3850 haring, 120 toters, 1250 makreel, 2500 schol en 600 diversen.

De haringvisserij bleef goede resultaten opleveren. Vooral in de omgeving van 56 NB was het voor de haringschepen goed toeven. Zij bereikten een gemiddelde dagvangst van 150 kantjes plus nog wat bijvis, voornamelijk makreel en schelvis. In de Noord ging men rustig door met het binnenhalen van trekken van 40 manden hoops. De kottervloot moest zich wederom met zeer matige resultaten tevreden stellen. De tong wordt zo langzamerhand een bezienswaardigheid. Per trek kwam er niet meer dan 10 kg van deze vissoort aan boord. Dit kon niet worden goedgemaakt door de 7 à 8 manden schol die tegelijkertijd boven water werden gehaald.

Dinsdag verschenen 21 vaartuigen aan de markt. Zij losten 7200 kisten waarvan 18 tong en tarbot, 850 schelvis, 210 wijting, 200 gul en kabeljauw, 4500 haring, 750 kleine kisten haring, 400 kisten makreel, 410 kleine kisten makreel, 150 toters, 130 schol en 280 diversen.

Hoewel de visserij iets terugliep gaven de resultaten geen aanleiding tot sombere gezichten. Voor de haringschepen waren nu dagvangsten van 100 kantjes weggelegd. Verschillende grote kotters hadden het vrij goed resultaat op schelvis en makreel voorzien. Vooral van eerstgenoemde vissoort haalmen aantrekkelijke hoeveelheden scheep. De kotters die in de jacht op tong bleven volharden kwamen aanmerkelijk slechter voor de dag want van trekken van 15 kg plus wat andere vis kan de schoorsteen niet roken.

Woensdag verschenen 20 vaartuigen aan de markt. Zij verzorgden een aanvoer van 7.360 kisten waarvan 18 tong en tarbot, 1.850 schelvis, 50 wijting, 120 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 3100 haring, 500 kleine kisten haring 2.000 makreel, 160 schol en 80 diversen.

In de omgeving van Scarborough een mijl of 20 uit de Engelse kust komt tamelijk veel kuitzieke haring voor. Vandaar dat de meeste Nederlandse haringschepen in deze buurt te vinden zijn. De resultaten liepe nerg uiteen. Er waren schepen die trekken van 100 kantjes aan boord haalden terwijl vaartuigen die er dicht bijvisten nauwelijks 5 kantjes buitmaakten. In de Noord was de schelvis de meest voorkomende vissoort. Ook werd daar vrij veel makreel aangetroffen.

Op Urk is maandagavond plotseling overleden de heer R. Brands, voorzitter van de Nederlandse Vissersbond, vice-voorzitter van de Stichting voor de Nederlandse Visserij en lid van het Produktschap voor Vis en Visprodukten. De heer Brands, die 74 jaar oud werd, heeft zich het grootste gedeelte van zijn leven aktief beziggehouden met de belangen van de Nederlandse visserij. Als jongen voer hij mee uit ter visserij op de toenmalige Zuiderzee. Hij kwam in kontakt met het organisatieleven, waarin hij geleidelijk aan een grotere rol ging spelen. In het begin beperkten zijn aktiviteiten zich tot Urk. Jarenlang was hij hier voorzitter van de plaatselijke vissersvereniging Visserijbelangen. Toen hij de zeventig jaar naderde legde hij deze en andere funkties neer. Maar de Nederlandse Vissersbond en de Stichting voor de Nederlandse Visserij heeft hij tot de dag van zijn overlijden onverdroten gevierd. Enkele jaren geleden werd de heer Brands benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau.

BINNENLAND

De aanvoer van visserijprodukten in maart 1964

SOORTEN	MAART 1963 Hoeveelh. Kg	MAART 1963 Waarde F	MAART 1963 Gem. pr. F/kg	MAART 1964 (a) Hoeveelh. Kg	MAART 1964 (a) Waarde F	MAART 1964 (a) Gem. pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljau	319.148	3.028.990	9,49	318.058	3.170.740	9,96
Andere kabeljauw	370.072	4.336.962	11,72	612.466	7.025.961	11,47
IJslandse schelvis	94.340	1.003.860	10,64	52.021	790.940	15,20
Andere schelvis	21.652	156.490	7.23	86.650	819.760	9,46
Koolvis	104.808	655.230	6,25	73.144	674.910	9,22
Wijting	321.597	2.132.539	6,63	356.783	2.954.420	8,28
Schol	350.628	2.346 448	6,69	283.034	2.631.287	9,29
Tong	2.860.160	62.848.056	21.97	243.000	18.694.706	76,93
Tarbot	91.801	2.389.460	26.03	30.744	1.615.960	52,56
Roggen	384.448	2.992.072	7.78	388.705	4.800.794	12,35
Overige	889.113	6.755.281	7,60	1.084.929	12.740.141	11,74
Totaal	**5.817.767**	**88.645.388**	**15,24**	**3.529.534**	**55.919.619**	**15,84**
2. Pelagische vis						
Haring	—	—	—	2.400	6.240	2,60
Makreel	—	—	—	—	—	—
Sprot	119.550	182.324	1,53	34.840	39.250	1,1
Overige	—	—	—	608	366	0,60
Totaal	**119.550**	**182.324**	**1,53**	**37.848**	**45.856**	**1,21**
3. Schaal. en weekdieren						
Garnalen	17.841	1.121.219	62,85	37.507	1.741.914	46,44
Overige	18.075	385.839	21,35	91.458	1.865.090	20,39
Totaal	**35.916**	**1.507.058**	**41,96**	**128.965**	**3.607.004**	**27,96**
ALGEMEEN TOTAAL	**5.973.233**	**90.334.770**	**15,12**	**3.696.347**	**59.572.479**	**16,11**

(a) definitieve cijfers

Touw-, Garen- en Staaldraadfabrieken

s.a. CABCORD n.v.

(Voorheen n.v. Marcel VERMEIRE)

Fabrieken te HAMME : Kapellestraat, 44
Tel. 052/48.641

HORNU : Tel. 04/73.221

RENORY : Tel. 04/43.31.83
04/43.53.30

MAGAZIJNEN TE OOSTENDE

H. Baelskaai, 32, Oostende

Vertegenwoordiger :

Hubert BRIJS

Specialiteit van stalen kabels, touwwerk en visnetgaren voor de zeevisserij.

NETTENFABRIEK

Etablissement

A. Van Laethem

UNIC

Gentsesteenweg 518, AALST
Tel. (053) 248.22

SPECIALITEIT VAN :

KNOOPLOZE VISNETTEN IN NYLON

SPORTNETTEN

ZETELNETTEN

PROVISIENETTEN enz.

NETTEN VOOR ALLE TOEPASSINGEN

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 991

Yerseke 15 sept. 1964

WAT WORDT ER VAN DE

« MOSSEL-CENTRALE » ?

Deze vaak op verschillende wijzen gestelde en geuitte vraag, zal naar het ons voorkomt zeer binnenkort een antwoord bekomen.

Zoals we nog kort geleden schreven hebben twee firma's ontheffing gevraagd van de verplichting hun mossels te leveren aan en te betrekken van of via het Kantoor te Bergen op Zoom. Dit verzoek gericht aan de betrokken minister werd ter behandeling gegeven aan het Produktschap voor Vis en Visprodukten en werd prompt afgewezen. Wat trouwens te verwachten was. Als voorheen al eens sprake was van vergaande ontevredenheid over de werking van genoemd kartel, was de grote meerderheid van de kwekers er vast van overtuigd dat uittreden uit deze centrale eenvoudig onmogelijk was. Dat nu en vooral de laatste weken zo dikwijls de vraag die we hierboven schreven zo veel wordt gesteld is daar als bewijs dat ten deze bij de kwekers massa een kentering van mening is vast te stellen. Zo niet de meesten, velen weten nu wel dat het alleen afhangt van het doorzetten van de twee ontheffing vragen de firma's om hun zin te krijgen. En dat betekent dan zonder voorbehoud zegt men, het einde van « de Centrale ».

Dit behoeft althans in theorie niet waar te zijn. Men kan dan als volgt redeneren. Stel dat die twee firma's 40 duizend maal 100 kg mossels samen ter beschikking hebben op hun percelen. Dan is dit slechts een 25ste deel van de vorig seizoen geleverde een miljoen maal 100 kg. Een betrekkelijk klein deel dus van het totaal Laat die twee hun voorraad opruimen (dat gaat vlug genoeg !) en daarna kan de zaak weer op de oude voet voortgaan. Maar dit is als gezegd theorie ! De praktijk zal zijn , zo wordt gevreesd, dat na de twee nog vele anderen zich zullen losmaken dus... Maar ter zake.

Het Produktschap wees het verzoek af doch de twee firma's gaan verder. Nu is er naar we vernemen in de afgelopen week een omzendbrief bij de handelaars (bij alle !) gekomen van de betrokken minister De strekking hiervan zou zijn dat de overgang van gebonden naar vrij rustig kan verlopen indien nu de nodige maatregelen worden getroffen. Uit dit schrijven zou duidelijk op te maken zijn (zo deelde men ons mee wij lazen de brief niet) dat het einde van « de Centrale » onvermijdelijk wordt geacht en zeer aanstaande is. Welke overgangsmaatregelen worden voorgesteld of zullen worden genomen weten wij niet. Maar dat komt wel te zien of te merken.

Dat het ondanks welke maatregelen ook een bijzonder grote verandering zal brengen, vooral voor de vele kwekers die reeds jaren uit de handel voor eigen rekening zijn en in nog sterkere mate voor de jongere generatie die de vrije handel nooit heeft gekend, staat zonder meer vast. Niettemin er zijn kansen. De vraag naar mossels is zeer groot en de hoge prijzen vormen geen beletsel voor de afzet. Het zal dan ook in zeer grote mate afhangen van de zelfdiscipline van de kwekers en handelaars om ook ongebonden (bij vrije handel dus) een goede boterham te verdienen. Het zit er in, laat zien dat het er ook uitgehaald zal worden. Wij wachten, hoewel niet rechtstreeks erbij betrokken, niet zonder spanning de dingen af die komen en gaan.

De afgelopen week was grotendeels, dank zij het gunstiger weer, beter voor de mosselverkoop. De mossels zijn van uitstekende kwaliteit en de verzorging (het schoonmaken) geeft geen reden tot klagen. Behalve een uitschieter van 15 t.h. tarra die we vorige week vaststelden, schommelt het gemid. tarra-percentage rond de tien t.h. Dit moest (en kan) eigenlijk lager zijn maar als gevolg van de warmte moeten de mossels, willen ze lang genoeg houdbaar blijven, niet al te veel worden afgerammeld. We menen dan ook dat straks als de warmte voor goed voorbij is, en de mossels dan ook wat meer kunnen verdragen, het vuil-percentage wel tot een redelijk peil zal dalen. Niettemin blijven we van elke zending iedere week een monster kontroleren.

Aan de havenuitbreiding is maandag begonnen. De met een cutterzuiger opgehaalde specie wordt aangewend om de oprit aan de binnenkant van de dijk naar de nieuwe (vergrote) haven aan te leggen. We krijgen zo de indruk dat de karwei heel vlug zal zijn uitgevoerd. Hoe vlugger hoe liever !

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	13-8-1964	14-8-1964	17-8-1964	18-8-1964	19-8-1964	
Tongen, grote — Sole, grosse	8.06- 7.63	7.75- 7.26	8.07- 7.57	7.90- 7.31	8.13- 7.59	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	5.98- 5.54	5.55- 5.29	5.88- 5.61	5.30- 4.85	5.98- 5.57	.....
Bloktongen — Sole moyenne	5.97- 5.30	5.71- 4.43	4.84- 4.62	5.02- 4.35	5.96- 5.30	.....
Voor-kleine — Petite	6.89- 5.39	5.94- 5.34	5.91- 5.67	6.12- 5.82	6.64- 6.27	.....
Kleine — Toute petite	6.91- 5.51	7.22- 5.74	7.21- 6.65	6.99- 5.97	7.04- 6.67	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	6.— 4.40	6.10- 4.70	4.50- 4.10	4.10- 3.50	5.— 3.70	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	148.—108.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	92.—90.—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	70.—72.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	...	.....	.....	.....
Schol — Plie	58.—	70.—	67.—52.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	58.—	66.—	67.—52.—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	60.—	.....	61.—45.—	46.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	62.—	44.—29.—	58.—49.—	50.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	51.—20.—	32.—18.—	46.—16.—	47.—18.—	.....	47.—24.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	35.—15.—	41.—23.—	50.—25.—	47.—19.—	.....
Middel — Moyen	.....	31.—16.—	28.—20.—	36.—23.—	34.—17.—	.....
Kleine — Petit	36.—31.—	21.— 8.20	18.— 8.50	25.— 8.50	21.— 7.60	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	12.—	.....	21.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	80.—	60.—40.—	54.—40.—	50.—42.—	56.—38.—	.....
Gullen — Petit kabellaud	67.—14.—	65.—13.—	50.— 6.80	48.—10.20	56.—23.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	39.—31.—	25.— 8.—	15.— 8.—	18.—10.50	31.—17.—	.....
Schar — Limande	39.—	31.—26.—	27.—23.—	32.—29.—	31.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	76.—	92.—76.—	80.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	36.—	20.60- 9.—	30.— 9.—	23.— 9.—	30.— 9.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	40.—	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	31.—11.—	19.40-11.20	21.—11.—	24.—11.—	16.—11.—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	20.—	29.—23.—	31.—	36.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	4.10- 3.10	5.10	.....	3.50	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	46.—40.—	60.—44.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	12.—11.—	.....	.....	8.20- 7.60	17.—12.50	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

DE VISSERIJFEESTEN TE BRESKENS

Een interessante tentoonstelling

Gedurende de feestdagen van 15 oogst, heeft Breskens eens te meer feest gevierd. Deze visserijfeesten gingen gepaard met een prachtig gelukte tentoonstelling van technisch materiaal voor de visserij.

Talrijke motorenfabrieken, waaronder Deutz, Storck, Kromhout, Bolinder, G.M. hadden er aan gehouden hun nieuwste materiaal tentoon te stellen, zonder te spreken van Radio Becker en radio Holland, alsook de Zaltbommel en Lips schroevenfabrieken.

Het was de kommissaris van de Koningin voor de provincie Zeeland, welke dinsdagavond in tegenwoordigheid van talrijke personaliteiten, de tentoonstelling voor open verklaarde en hulde bracht aan het inrichtend Komitee en in het bizonder aan de heer Coster, voorzitter van de kooperatieve redersvereniging van Breskens : « Welbegrepen Eigenbelang ».

Deze tentoonstelling was een bezoek waard.

Ons blad kan slechts de woorden bijtreden te dezer gelegenheid geuit aan het adres van de zeer dynamische en knappe voorzitter Coster, die als visser hier ook een bewijs levert van de noodzakelijkheid in de visserij kooperatief te gaan samenwerken.

Vissers Reders

Sedert 40 jaar
in dienst van
het bedrijf

VOOR AL UW HERSTELLINGEN

REVISIES EN PLAATSEN VAN MOTOREN, WINCHEN EN OMKEERKOPPELINGEN
SCHROEFASSEN EN SCHROEFHERSTELLINGEN
EERSTE KLASSE NAGEL- EN LASWERK
SLIPWERK, BOVENBOUW, STUURHUIZEN EN TANKS
VISPLANKEN EN VISTUIG
STOOMKETELS EN STOOMMACHINES
HEMPELS EN LEVIS VERVEN
ALLE DRAAIWERKEN, BIJSLIJPEN VAN KLEPPEN
EN ZO VERDER

S.M. INDUSTRIELLE DES PECHERIES

Slipwaykaai 2 (rechtover de slipways) Tel. 718.64 Oostende

ENELCOME p.v.b.a. ENTREPRISE d'ELECTRICITE et de CONSTRUCTION MECANIQUE

Algemene Elektriciteitsonderneming en Mechanische Konstruktie

KAREL JANSSENSLAAN 45, OOSTENDE. Tel. 739 29

☐ Gespecialiseerd in elektrische aansluitingen van centrale mazoutverwarming.

☐ Alle elektrische installaties in woonhuizen, appartementsgebouwen, industriële bedrijven enz., worden door ons aanvaard.

☐ Onderhoudsdienst voor alle elektrische installaties.

STUDIES EN ONTWERPEN VOOR ALLE ELEKTRISCHE INSTALLATIES WORDEN DOOR ONZE DIENSTEN GRATIS UITGEWERKT.

(5252V)

IN DE PROPAGANDAVERENINGING VOOR VIS

Nuttige wenken voor visverzenders

UITSLAGEN VAN ONDERZOEK IN SCHOLEN EN GEMEENSCHAPPEN

Tijdens de maand juli werden de volgende werkzaamheden gepresteerd door de Propagandavereniging voor meer visverbruik :

42 bezoeken werden afgelegd

Hiervoor koos men meer het Waalse grondgebied en ver afgelegen steden en gemeenten, waar men toch kon naar toe reizen met trein of autobussen.

Uit de verslagen van een zeer knappe propagandiste lesgeefster vernemen we het volgende :

Recepten voor het kookboekje

Koude visschotels, waarvan er 7 aanneembaar zijn.

Wat is er allemaal te verwezenlijken om het visverbruik te verhogen in de gemeenschapskeuken ?

1. Het begrip vis, op vrijdag, of vis is vastenvoedsel en dan alleen op vastendagen te gebruiken, bestrijden, en vis doen aanzien als 'n voedingsmiddel van eerste rang.

2. Ervoor zorgen dat men overal verse vis kan aankopen, ofwel dat de visverzendingen verzorgd worden, zowel vanuit de vismijn of groothandel als bij de spoorweg. Deze moeten kunnen samenwerken om dit te verwezenlijken. Wat baat het propaganda-voeren voor een produkt dat men in geen goede voorwaarden of niet in verse toestand kan aankopen. Dit zijn te overwegen vraagstukken van het allergrootste belang !

3. Het keukenpersoneel inlichten, op de eerste plaats de ekonomen. Misschien kunnen er in dit verband studiedagen ingericht worden ?

4. De aandacht trekken op het visserijleven bij de schooljeugd,

5. Het is maar als de jeugd de vis zal leren gebruiken dat men op een hoger visverbruik kan hopen !

Het aandeel van de vis in de voeding van de schoolbevolking

Na ondervragingen in internaten, schoolrestaurants, enz... zien wij dat er twee problemen van verschillende aard zijn :

1. Ofwel lusten de leerlingen geen vis en wordt er ook niets gedaan vanwege het personeel om de vis te leren waarderen (waarschijnlijk omdat zij ook niet voldoende vis kennen).

2. Ofwel lusten de leerlingen wel vis omdat hij smakelijk is en met zeer veel zorg wordt opgediend, en ook omdat de ekonoom overtuigd is van de noodzakelijkheid van vis in de voeding.

Nochtans zijn er veel instellingen waar de ekonoom wèl overtuigd is van de goede eigenschappen van zeevis, en ook ingelicht is over de hoge voedende waarde van de zeevis, en niet beter vraagt meer vis op te dienen en het de jeugdige bevolking van de school te leren waarderen. Maar in vele gevallen kan men geen verse vis verkrijgen, wat zeer te betreuren is. Een ander feit dat evenzeer te betreuren is, is dat vele direkteurs en ekonomen hun vertrouwen hebben gesteld in visverzendingen vanuit de vismijn, maar na korte tijd zeer ontgoocheld zijn over de kwaliteit, de leveringen en ook de verpakking. Dit alles is, volgens de direkteurs en ekonomen, nochtans bij het sluiten van het aankoopkontrakt gestipuleerd. Dikwijls zijn de kisten of manden zeer beschadigd ; dikwijls wordt de vis te laat afgeleverd (zeer dikwijls minder vers of van mindere kwaliteit).

Indien wij, Propagandavereniging, degelijke propaganda willen voeren, en de vismaaltijden vulgariseren in de gemeenschapskeuken, dan denk ik dat wij er moeten voor zorgen dat al deze instellingen, ook zeer ver van zee afgelegen, in de gelegenheid zouden moeten zijn vis van 1e kwaliteit te kunnen gebruiken.

Het is eveneens een feit dat er in vele gevallen een inspanning moet gedaan worden bij de ekonomen en ook bij het keukenpersoneel. Anderzijds moeten ook deze « opgevoed » worden tot het visverbruik. Het is misschien wel een groot werk, **maar het is nodig.** Het keukenpersoneel zou in vele gevallen een stage moeten doen, om met het gebruik van vis vertrouwd te geraken.

Het is op de eerste plaats een opvoedingswerk ! Indien de vis goed wordt bereid en verzorgd wordt opgediend, dan zal het kind of de schoolgaande jeugd wel vis gebruiken, en ook als hij volwassen is, er zonder bezwaar regelmatig gebruik van maken en zelfs met vreugde die gerechten aannemen.

2 JULI 1964

Ecole Moyenne Ménagère et agricole des Filles de la Croix, 41, rue Joseph Wauters, Waremme

In deze inrichting wordt zelden of nooit verse vis bereid. Moest hij vers toekomen, dan zouden wij wel vis bereiden, sprak de zuster direktrice. Reeds enkele jaren geleden gingen we een kontrakt aan met een vismijn om verse vis te kopen, doch zeer zelden was de vis van goede kwaliteit, had steeds een onaangename geur en was heel dikwijls dicht bij het bederf. Als de vis geleverd werd hing in gans het huis een ondraaglijke visgeur. Indien wij verse vis zouden kunnen kopen, dan zouden wij zeker vis bereiden. Op de vraag of er geen verse vis te verkrijgen is in de stad zelf werd geantwoord dat deze veel te duur is voor een internaat. Men kan wel verse vis bestellen te Luik maar dit valt ook te duur uit. De vis wordt er wel nog aanzien als een minderwaardig voedingsmiddel. Na dit lang gesprek werd besloten een voorwerkles over vis in te richten tijdens de maand september, waarschijnlijk 24 of 30, dit volgens het opstellen van het uurrooster.

Ik vermoed dat er hier nog veel werk te verrichten is !

Collège St. Louis, 25, Av. Reine Astrid, Waremme

De huishoudster zelf stond mij te woord en was verheugd te kunnen mededelen dat de leerlingen in school zeer gaarne vis gebruiken. Steeds moeten wij de hoeveelheid in de mate van het mogelijke verhogen. De leerlingen lusten werkelijk de visschotel en geven wel de voorkeur aan vis. Elke week wordt de visschotel op een andere manier bereid en voorgesteld zodat slechts om de 9 weken dezelfde bereiding terug opgediend wordt. Op vrijdag is het verse vis, op woensdag haring of andere opgelegde vis, ook heel dikwijls diepgevroren vis.

Ecole Moyenne pour jeunes filles de Waremme

Dikwijls wordt er vis bereid, doch niet altijd verse vis. Zeer dikwijls echter opgelegde visprodukten, omdat de leerlingen er de voorkeur aan geven. De verse vis wordt ter plaatse aangekocht en is steeds van eerste kwaliteit, doch soms vrij duur. Opgelegde vis is voordeliger. De diepvriesvis wordt hier niet gebruikt. In het algemeen lusten de leerlingen wel de visschotel, maar er moet variatie zijn in de bereidingswijze.

Athénée Royal à Waremme

De heer ekonoom was zeer tevreden over dit bezoek en vertelde het volgende :

« Vroeger bestelden wij vis in de vismijn, doch dit is geen goed sisteem. Bijna altijd werd de vis te laat aan huis besteld, zeer dikwijls was het vis van mindere kwaliteit, niettegenstaande bij het opstellen van het kontrakt gespecifieerd werd de beste soort volgens kategorie A of B enz... Dit sisteem werd opgeheven want het gaf absoluut geen voldoening. Nu kopen wij de vis aan bij een groothandelaar te Luik, hij is steeds vers, iets duurder maar zeer verzorgd. Tijdens de zomermaanden gaat mijn voorkeur naar diepvriesvis en mijn voorkeur gaat naar Maxicold. Per week gebruiken wij ongeveer 30 kg vis, tijdens de wintermaanden is het visverbruik hoger, want zeer dikwijls dienen wij dan tweemaal in de week een goed verzorgde visschotel op.

Hier in de school worden onze leerlingen aangezet om vis te leren verbruiken, aangezien het zo nodig is in onze voeding ».

Het ware wenselijk dat in elke school een grotere zorg zou besteed worden aan de visschotel. Wij dienen de vis niet alleen op vrijdag op, want dat is te traditioneel. Elke week wordt de vis op een andere dag opgediend, zo weten de leerlingen niet op voorhand « het is vrijdag, het is vis ».

3 JULI 1964

Ecole pour Demoisselles, Rue Sergent Sortet 23, Jodoigne

De leerlingen gebruiken wel de visschotel doch met tegenzin. Ze geven de voorkeur aan vlees. Soms wordt de vis eerst gekookt of gebraden vermengd met een kaassaus en gegratineerd, en dan wordt de visschotel zeer geapprecieerd, doch dit kan niet klaargemaakt worden! De vis wordt besteld aan een vismijn. Soms wordt het pakket te laat aan huis besteld wat zeer spijtig is.

Ecole Normale, Reine de la Paix, Jodoigne

Alleen op vrijdag wordt eens vis bereid en deze wordt dan nog dikwijls vervangen door eiers. De vis wordt alleen aanzien om gebruikt te worden op vrijdag of andere voorgeschreven vastendagen. De leerlingen leren het moeilijk gebruiken. (Persoonlijk stel ik mij de vraag hoe hij wordt klaargemaakt).

Zeer weinig te vernemen.

8 JULI 1964

Ecole Professionnelle, rue de l'Aite, 1, Hannut

In het begin van het schooljaar hebben wij wel moeilijkheden, doch na enkele weken wordt de visschotel wel aanvaard. Volgens de zuster direktrice wordt de visschotel door de leerlingen gewaardeerd zowel als de vleesschotel. De beste zorg wordt besteed aan de bereiding en het opdienen van vis. Onze leerlingen moeten de visschotel leren kennen. De vis wordt besteld aan de vismijn te Oostende, soms laat de versheid wel te wensen over, doch na enkele reklamaties komt de zaak in orde. Soms is de verpakking vuil. Gebeurt dit tijdens het verzenden ? Of wordt er te weinig zorg besteed aan het verpakken ?

Tijdens de wintermaanden wordt er tweemaal per week vis opgediend.

Collège St. Croix à Hannut

210 leerlingen gebruiken er regelmatig verse vis op vrijdag, doch weinigen onder hen waarderen de visschotel. Veel leerlingen weigeren vis te gebruiken. Misschien ligt het wel aan de bereiding, zo sprak de direkteur. Het is misschien wel moeilijk om voor zo een groot aantal personen vis te bereiden. Thuis gebruikte ik zeer graag vis, en verkoos ik de visschotel boven de vleesschotel, doch hier in de school is de visschotel minderwaardig. Lang hebben wij dan gesproken over de verschillende bereidingen en afwisseling in de sausen. De vis wordt aangekocht in de vismijn te

GARAGE

LEGEIN

Dr. Ed. Moreauxlaan, 163, Oostende

Tel. 735.42

*

VERHURING VAN KRANEN

VOOR ALLE VERVOER

in binnen- en buitenland

Van Gheluwe Gebr.

Tel. 719 69 en 713 59

Vicognedijk 15, Oostende

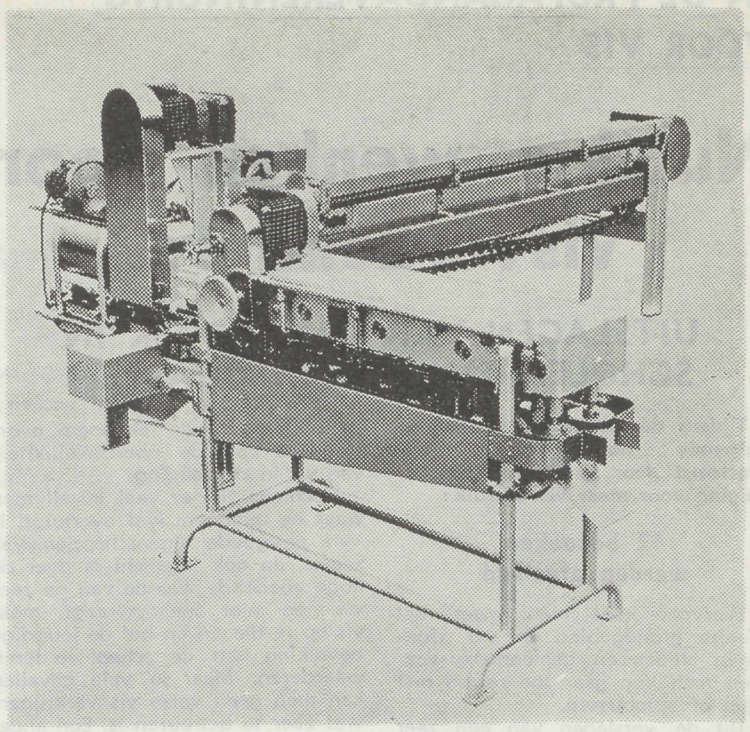
•

VERVOER VAN ALLE ONVERDEELBARE STUKKEN

VERVOER VAN LENGTEN TOT 30 M

VERVOER TOT 26 TON

(5253V)



Dit is de Arenco-Fileermachine, die tot 300 visrepen per minuut produceert. Deze, en andere visbewerkingsmachines van de Firma ARENCO N.V. kenden tijdens de jongste Visserijtentoonstelling «Scheveningen 64 - Rijk is de zee» een overweldigend sukses.

Voor nadere inlichtingen :

ARENCO n.v., Jan Van Rijswijcklaan 143
ANTWERPEN Tel. (03) 38 59 64

(5115V)

TE KOOP

Stalen vissersvaartuig

met 250 PK Kromhoutmotor, lengte 24,5 meter. Alles 3 jaar oud en zeer goed onderhouden.

Schrijven bureel blad nr 5256V.

*** Over te nemen te Antwerpen** wegens ziekte, **modern ingerichte vishandel.** Goede zaak. Wordt aangeleerd. Huur met woonst 2.500 F per maand. Telefoon 33 21 02, Antwerpen. (5197V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Oostende, soms niet van eerste kwaliteit en niet zeer vers, en dat stimuleert het visverbruik zeker niet.

13 JULI 1964

Ecole de monitrices de l'enfance et de la jeunesse, 110, rue de Jemeppe à Loncin

Hier in deze school wordt de vis nog aanzien als een vastenvoedingsmiddel. Nochtans wordt er elke vrijdag vis opgediend omdat het vrijdag is en een traditie. De vis wordt besteld in de vismijn te Oostende. Soms is hij vers, soms minder. « Mais un poisson sent toujours mauvais n'est-ce pas ! » dat was de uitdrukking ! Hieruit kan men moeilijk een besluit trekken. Er wordt waarschijnlijk niets gedaan om de nationale visschotel te leren waarderen. De leerlingen hebben vooroordelen en lusten het niet ! sproken.

Ecole professionnelle, Rue Walther Jamar 102, à Ans

Moeilijk iets te vernemen.

Er wordt wel vis bereid, doch zelden. De leerlingen kennen geen vis en lusten hem niet. Trouwens de visschotel kan vervangen worden door eiers. Druk gesprek over het belang van vis in de voeding.

Zal het sukses kennen ?

14 JULI 1964

Lycée Royal avec internat à Huy

Alleen de huisbewaakster aangetroffen. De ekonoom was plotseling ziek geworden. Toch kon er medegedeeld worden dat er regelmatig vis wordt opgediend, maar de leerlingen verkiezen de vleesschotel. In de zomer wordt er geen verse vis bereid doch wel koude visschotels met opgelegde produkten.

Ecole Professionnelle, rue Van Keerbergen 14, Huy

Regelmatig wordt er verse vis bereid, doch men vindt dat de prijzen van de vis te hoog staan, en dat men in een internaat gemakkelijker vlees opdient dan vis. De prijs van de vis is hoog en men moet er een grotere hoeveelheid aankopen, volgens de ekonoom. Vroeger bestelde men vis aan de vismijn omdat het goedkoper uitviel, doch met dit sisteem werd gebroken, want zeer zelden werd de vis op tijd besteld. De verhouding tussen vis- en vleesschotel is 1 - 8.

Institut Ste Marie, Rue Van Keerbergen 12, Huy

Alle vrijdagen, doch alleen op vrijdag, wordt er vis opgediend. De vis wordt besteld aan de vismijn en verstuurd per spoor. Dikwijls reeds is het gebeurd dat de kisten geschonden waren, erg bevuild. Dit schaadt fel de inhoud en men stelt zich de vraag « Is de vis niet voldoende ingepakt ? Of wordt er zo weinig zorg besteed bij het vervoer van zulke voedingsmiddelen ? Kan daar niet aan verholpen worden ?».

Ecole professionnelle, rue St. Pierre à Huy

Men koopt vis bij een vishandemet het vlees. Vlees deelt zich gemakkelijker uit dan vis. De leerlingen verkiezen de vleesschotel. Het visverbruik in verhouding met het vleesverbruik is 1 - 7.

Hier zou wel de raad kunnen gegeven worden in de vismijn te bestellen vermits men dan de vis voordeliger kan aankopen, doch wegens de reeds gehoorde klachten durft men het niet aan ! !

16 JULI 1964

Institut St. Raphaël, 40, rue d'Aywaille, Remouchamps-Sougne

150 internen plus 25 externen gebruiken er dagelijks het middagmaal. De heer direkteur was zeer tevreden over deze kontaktname, en verlangt aan zijn leerlingen regelmatig verse zeevis op te dienen. Hij is ervan overtuigd dat zij dit voedingsmiddel nodig hebben, vooral in de jeugdjaren. Tot vóór twee jaar werd er met de vismijn te Oostende een kontrakt of abonnement aangegaan, doch dit sisteem werd opgeheven, want zeer zelden werd de vis tijdig besteld.

Deze gemeente wordt besteld door « le centre routier » van Verviers en slechts 3 keer op de week. In de meeste gevallen kwam de vis aan rond 14 uur op vrijdagnamiddag en dit is begrijpelijk een grote tegenvaller. Nu wordt er in de school regelmatig, zelfs tweemaal in de week vis opgediend, maar zij moeten zich tevreden stellen met diepvriesvis. De voorkeur hier in de school gaat naar verse vis. Ver in de omtrek is er geen verse vis te verkrijgen. De leerlingen leren er vis gebruiken, beweert de direkteur, maar tot mijn groot spijt kennen zij geen verse vis. De heer direkteur vindt het spijtig dat de bevolking in de Ardennen nooit of zeer zelden gebruik kan maken van verse vis « avec l'odeur d'un poisson qui sent encore la mer » en stelde de vraag « Kan het vervoer van verse vis niet verbeterd worden ? » (sneller, regelmatiger). Indien hierin een vooruitgang komt zullen wij zeker echte viseters worden.

17 JULI 1964

Ecole professionnelle, rue St. Gillis 39, St. Hubert

De zuster direktrice kloeg over de visverzendingen die steeds te laat afgeleverd worden. Na enkele klachten ingediend te hebben wordt de vis die bestemd is om op vrijdag te gebruiken, nu reeds de donderdagvoormiddag besteld, wat natuurlijk zeer vroeg is. Als wij dan rekening houden met de verzendingstijd, kunnen wij besluiten dat de vis op dinsdagavond, ten laatste woensdagmorgen, verzonden wordt. Het is in die omstandigheden praktisch onmogelijk hier die vis nog op een goede en voordelige manier klaar te maken. Bij het afleveren is er reeds een onaangename geur waar te nemen, dikwijls is de verpakking (manden) beschadigd of vuil. In de omtrek is het onmogelijk verse vis aan te kopen. Kan aan de verzendingsmethodes toch geen verbetering gebracht worden ? Ook heeft de zuster direktrice de indruk dat de inhoud van de manden vis niet verzorgd is, niet volledig gereinigd, niettegenstaande de overeenkomsten bij de bestellingen. Graag zouden wij bij onze leerlingen het visverbruik stimuleren, maar dit is praktisch onmogelijk als wij niet beter kunnen bediend worden.

Ecole Technique pour garçons, rue Redoute 43, St. Hubert

De broeders die zich bezighouden met het ekonomaat waren afwezig. Toch kon ik vernemen dat er alle vrijdagen verse vis wordt bereid. De leerlingen gebruiken liever vlees, zij kennen niet voldiende vis en men kan er hier ook geen aankopen. De bestellingen vanuit de vismijn geven niet altijd de gewenste garantie : te laat besteld, niet altijd verse vis. In de zomer is het visverbruik dan ook volledig uitgesloten, tenzij opgelegde produkten.

20 JULI 1964

Ecole professionnelle, rue St. Roch 7, Marche-en-Famenne

De keuken van deze school is denkelijk zeer verzorgd. Twee huishoudkundige regentessen dirigeren het keukenpersoneel en volgens de heer direkteur is er niets af te keuren. Ook aan de visschotels wordt de meeste zorg besteed. Het is van groot belang dat onze leerlingen ook hier in de Ardennen zeevis leren kennen. Doch het is een van de voedingsmiddelen die het moeilijkst in gebruik aan te leren zijn. Verleden jaar werd er elke week vis bereid, dit jaar brachten wij de visschotels maar om de veertien dagen op tafel. Het is een feit dat onze leerlingen niet vertrouwd zijn met vis en juist door vooroordelen vis niet willen gebruiken. Het is eveneens een feit dat de leraars in de school steeds vragen naar een visschotel en deze dan zeer waarderen. De vis wordt aangekocht bij een groothandelaar en is steeds van prima kwaliteit. Vroeger werd aan de vismijn besteld, steeds met abonnement A (1e kategorie) doch de vis werd bijna nooit tijdig besteld.

Ecole professionnelle et ménagère rue de la Station 4, Marche- en-Famenne

Elke vrijdag eet men vis. De bestellingen worden uitgevoerd door Vinke doch zijn zelden van goede kwaliteit, zelden vers. Nu wordt de vis besteld bij « Ocean Ostende ». Soms krijgt men vis van goede kwaliteit, soms die absoluut niet te gebruiken is. Dikwijls zijn de kisten zeer vuil maar denkelijk gebeurt dit tijdens de verzending. De leerlingen verkiezen vlees, maar lusten toch ook de visschotel. In de zomer gebruikt men geen vis.

22 JULI 1964

Ecole Sociale de Namur, 14, rue E. Cuvelier, Namur.

Regelmatig wordt er verse vis bereid en de leerlingen appreciëren de visschotels evenzeer als de vleesschotel. De meeste zorg wordt eraan besteed en iedereen leert vis gebruiken. Alleen rog wordt minder gelust. De aankopen gebeuren bij een plaatselijke handelaar.

Lycée Royal, Place de la Cathédrale, Namur

130 internen en 500 middagmalen worden dagelijks opgediend. De vis wordt besteld bij Seafood en is steeds zeer vers, verzorgd ingepakt, zuivere kisten en totaal gereinigd, klaar voor het gebruik. In deze omstandigheden en voorwaarden kan men vis gebruiken. De ekonoom geeft de voorkeur aan vis voor het internaat, het is veel voordeliger in prijs dan vlees en de leerlingen waarderen de visschotel.

Voor de nieuwe leerlingen is het elk jaar een periode van aanpassing want vis eten en willen eten is een deel van de opvoeding, « c'est une éducation à faire chez les Belges », zo sprak de ekonoom en daarmee kunnen wij het zeker eens zijn.

De visschotel wordt er zeer gevarieerd opgediend. Slechts om de 9 weken komt dezelfde bereiding terug. Tijdens de maanden april, mei en juni, wordt in deze school heel veel gebruik gemaakt van haringrepen.

Ecole professionnelle, rue Saintraint 7, Namur

Een 100-tal leerlingen gebruiken er dagelijks het middagmaal. Eén keer per week wordt er vis opgediend, sommigen lusten vis, andere niet. Meestal wordt de vis gefruit juist omdat de vis zo het meest gelust wordt.

De vis wordt besteld aan de vismijn te Oostende, steeds op tijd geleverd en bijna altijd van goede kwaliteit.

Ecole du Sacré Coeur, Rue Ernotte 39, Namur

Wezenkinderen gebruiken hier elke vrijdag vis en zij lusten alles, zegt de portierster. Steeds verse vis uit Oostende. Verder weinig te vernemen.

Ecole professionnelle, rue des Carmes 12, Namur

Steeds op vrijdag verse vis die aangekocht wordt te Oostende en regelmatig aan huis besteld wordt. Vroeger was de vis nooit goed ingepakt. Nu heeft men veranderd van grossist en krijgen we zuivere kisten. Verder weinig te vernemen. De zusters waren in retraite.

23 JULI 1964

Ecole ménagère de la Croix, 46, rue Ferrer, La Louvière

Al de zusters waren met retraite. Alleen de zuster portierster kon mij te woord staan. Dikwijls reeds had ze opgemerkt dat de visbestellingen te laat aankwamen en dat de kisten geschonden waren en daardoor ook de inhoud. Wekelijks wordt er vis opgediend, op de vrijdag. De leerlingen moeten de visschotel gebruiken maar zij doen het met tegenzin. Verder was er weinig te vernemen.

Bezoek aan de markt

Een zeer verzorgd viskraam trof mijn aandacht, verschillende vissoorten, ook zeer vers en in de beste voorwaarden gepresenteerd.

Vishandelaar : Canfijn van te Houdeng-Goegnies. Enkele vragen

werden gesteld over de vissoorten en telkens werd een zeer treffend antwoord gegeven. Doch toen ik sprak over de P.V.V.V. was dit hem totaal onbekend en vanaf het ogenblik van bekendmaking verkreeg ik geen enkele inlichting. Deze vishandelaar gaf mij de indruk van zeer gesloten en septisch te staan tegenover de P.V.V.V. Spijtig, want volgens mijn bescheiden oordeel was het een eerste-rang vishandelaar!

Een vishandelaar die de markt trotseert met zeer verse waar, wat men doorgaans niet zo gemakkelijk aantreft.

De andere viskramen waren van verre na niet zo verzorgd.

24 JULI 1964

Ecole Technique de l'Etat, Morlanwelz

Op het einde van deze julimaand is het moeilijk nog iemand in de scholen aan te treffen. Een keukenmeid kon mij te woord staan. De leerlingen leren vis gebruiken in de school, velen kennen er geen en gebruiken er ook nooit thuis. Soms hebben wij wel moeilijkheden met leerlingen in dit verband. De vis wordt besteld aan de vismijn en in de meeste gevallen (niet altijd) geeft het pakket voldoening.

28 JULI 1964

Ecole de Notre-Dame à Chimay

Men bestelt regelmatig vis aan de vismijn te Oostende. Deze wordt soms op tijd gelevert, soms te laat. De kwaliteit en de versheid laten soms op tijd geleverd, soms te laat. verkiezen de vleesschotel boven de visschotel, maar leren vis gebruiken alleen op vrijdag. Niet tijdens de zomermaanden, het zou geen zin hebben, zo sprak de zuster, vermits de vis reeds dikwijls in min of meer bedorven toestand aankomt in de winter bij het koude weder.

Waarschijnlijk zal er een les doorgaan begin oktober 1964.

De invoer van visserijprodukten in februari 1964

Gedurende de maand februari 1964 werden 13.110 T visserijprodukten met een waarde van 190,4 mln F ingevoerd.

Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar steeg de invoer met 3.641 T of 43 mln F.

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

De landen van de Gemeenschappelijke Markt leverden 4.776 Ton voor 67,1 mln F, de landen van de Vrijhandelszone 2.371 T voor 46,9 mln F en de overige landen 5.965 T voor 77,1 mln F.

A. UIT DE EEG

Nederland verkocht hier 372 T verse haring, 42 T verse makreel, 508 T verse en bevroren bodemvis, 3 T paling, 777 T gezouten en 57 T gerookte haring, 10 T kreeften, 42 T ongepelde en 49 T gepelde garnalen, 29 T oesters, 1.708 T mosselen, 278 T konserven en 74 T zoetwatervis, voor 49.023.000 F.

West-Duitsland leverde 539 T verse of bevroren bodemvis, 26 T bewerkte vis, 17 T konserven en 4 T zoetwatervis voor 14.035.000 F, Frankrijk 72 T verse makreel, 30 T verse bodemvis, 11 T oesters, 8 T konserven en 27 T zoetwatervis voor 3.688.000 F en Italië 4 T voor 354.000 F (vnl. konserven).

B. UIT DE EVA

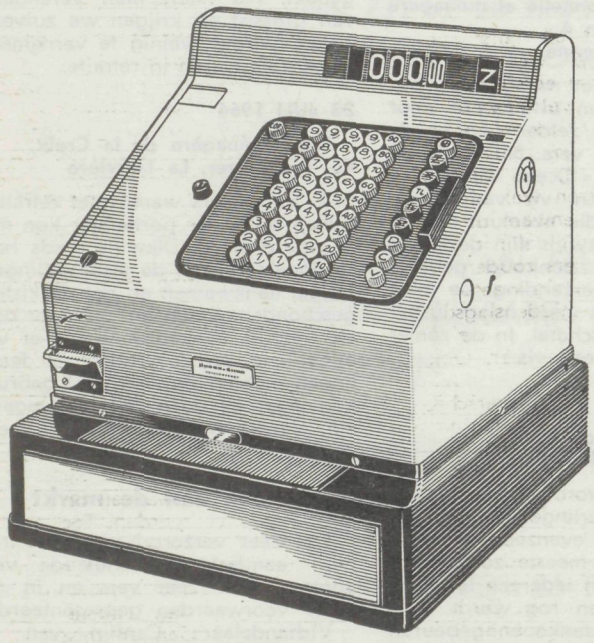
Uit Portugal kwam 463 T konserven voor 15.092.000 F, uit Denemarken 372 T verse haring, 124 T verse en bevroren bodemvis, 20 T mosselen, 5 T konserven en 104 T zoetwatervis voor 12.710.000 F, uit Noorwegen 49 T verse haring, 188 T verse en bevroren bodemvis, 20 T bewerkte bodemvis, 2 T kreeften, 50 T konserven en 747 T vismeel voor 12.662.000 F, uit het Verenigd Koninkrijk 16 T verse haring, 227 T verse en 11 T bevroren bodemvis, 19 T bewerkte vis en 3 T kreeften voor 5.962.000 F, en uit Zweden 15 T verse en bevroren bodemvis voor 499.000 F.

C. UIT DE ANDERE LANDEN

Peru leverde 24 T konserven en 3.295 T vismeel voor 20.573.000 F, Kanada 5 T kreeften, 275 T konserven en 17 T bodemvis voor 14.745.000 F en Japan 315 T konserven en 10 T zoetwatervis voor 14.480.000 F.

Andere leveringen uit Chili bedroegen 6.492.000 F (1.062 T vismeel), de Republiek Zuid-Afrika 5.467.000 F (227 T konserven en 198 T vismeel) , de USSR 3.300.000 F (55 T konserven), Joegoslavië 3.280.000 F (118 T konserven), Marokko 2.091.000 F (69 T konserven), Egypte 1.788.000 F (20 T ongepelde garnalen), de VSA 1.731.000 F (8 T konserven, 6 T zoetwatervis en 88 T vismeel) en Spanje 1.572.000 F 31 T konserven).

SOORTEN	FEBRUARI 1963 Hoeveelheid (kg)	FEBRUARI 1963 Waarde (F)	FEBRUARI 1964 Hoeveelheid (kg)	FEBRUARI 1964 Waarde (F)
1. Verse vis	2.587.548	39.418.041	2.868.726	58.515.579
Zoetwatervis	109.525	5.495.851	247.149	12.353.988
Haring	974.787	7.706.190	845.235	6.447.552
Sprot	235.755	1.015.902	8.900	36.832
Makreel	73.142	839.004	220.804	1.718.063
Overige (bodemvis)	1.194.338	24.361.094	1.546.638	37.959.164
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	1.265.708	17.309.846	949.945	10.568.505
Gezouten haring	915.915	11.645.470	782.252	7.300.475
Gerookte haring	53.212	947.069	66.182	1.016.229
Sprot	337	13.769	450	16.190
Makreel	—	—	321	13.790
Overige	296.244	4.703.538	100.740	2.21.821
3. Schaal- en weekdieren	336.951	11.213.739	1.941.474	21.167.795
Ongepelde garnalen	7.420	376.698	63.293	3.055.606
Gepelde garnalen	31.694	3.949.711	50.018	4.830.552
Mosselen	218.596	717.511	1.727.831	5.568.806
Overige	79.241	6.169.819	100.332	7.712.831
4. Viskonserven	1.669.755	50.950.495	1.761.618	57.315.473
5. Konserven van schaal- en weekdieren	55.355	5.444.269	197.056	9.561.512
6. Vismeel	3.553.600	23.137.000	5.391.800	33.330.000
ALGEMEEN TOTAAL	**9.468.916**	**147.473.390**	**13.110.619**	**190.458.864**



HASLER KASSA'S

VERKOOP — TECHNISCHE DIENST — BRUGGE EN DE KUST

POPPE-DESCHEPPER

Sint Jacobstraat 11, BRUGGE. — Telefoon 050/31944

Weinig verdiensten voor de Belgische kustvisserij in juli 1964

Evenals juni is ook juli 1964 voor de garnaalvissers een fiasko geworden. De garnaalvangsten zijn veel kleiner geweest dan vorig jaar. Dit keer was de prijs echter hoger, zodat de opbrengst per schip niet zovel lager uitviel. De kleinere aanvoer werd echter niet alleen veroorzaakt door de kleinere vangsten maar ook in zeer ruime mate door de sterke daling ervan. In plaats van 491 hadden we maar 231 vangsten. Dit is dus nog niet eens de helft van vorig jaar. Nochtans werden er ook geen visvangsten gebracht door de kustvisserij, zodat veel schepen ofwel niet vaarden, ofwel niet in de garnaalmijn verkochten. De weersomstandigheden zijn zeer gunstig geweest, zodat het hieraan zeker niet ligt dat er weinig vangsten verkocht werden.

De totale aanvoer verminderde van 32.064 kg naar 10.744 kg terwijl de opbrengst terugliep van 1.153.760 F tot 467.556 F. Een werkelijk pover cijfer dus dat de laatste jaren niet meer voorkwam. De kleine aanvoer was er oorzaak van dat de prijzen gingen stijgen; toch was die prijsstijging niet zo uitgesproken. De gemiddelde prijs steeg ondertussen toch van 35,97 F naar 43,51 F terwijl de vangst per schip verminderde van 65 naar 46 kg. Per schip werd een opbrengst genoteerd van 2.024 F, bedrag dat toch nog een redelijk stuk onder dit van vorig jaar blijft toen 2349 F werd besomd.

Hierna een vergelijkende tabel over de aanvoer in juli tijdens de laatste 5 jaar :

Jaar	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Gem. prijs	Gem. vangst	Gem. opbr.
1960	247	6.701	449.292	67,04	27	1.819
1961	399	32.038	1.212.773	37,85	80	3.039
1962	410	15.545	1.035.559	66,61	38	2.525
1963	491	32.064	1.153.760	35,97	65	2.349
1964	231	10.744	467.556	43,51	46	2.024

NOG NIET DE HELFT VAN DE AANVOER VAN 1963 NA 7 MAANDEN

Nu reeds 7 maanden van dit jaar voorbij zijn, kunnen we ons reds een goed gedacht vormen van de toestand bij onze garnaalvissers. Deze toestand ziet er zeker niet erg rooskleurig uit, aangezien de totale aanvoer verminderde van 72.188 kg naar 35.943 kg. De prijs per kg is niet noemenswaardig gestegen. Immers in plaats van 41,59 F werd er dit jaar per kg gemiddeld 42,63 F betaald. De voornaamste oorzaak van de aanvoerdaling moet niet gezocht worden in de kleinere vangsten per schip maar wel in het kleiner aantal vangsten. Er is werkelijk zeer weinig belangstelling geweest voor de garnaalvisserij. In plaats van 1554 vangsten zoals in 1963 hebben we er nog maar 726 bijeengekregen. Het baatte dan ook niet dat er per schip 3 kg meer werd gevangen (de vangst per schip steeg van 46 naar 49 kg) om een aanvoer te bereiken die enigszins deze van vorig jaar benaderde.

Met een aanvoerverschil van meer dan 36.000 kg en een prijsstijging van slechts 1,04 F is het normaal dat de opbrengst eveneens een heel stuk achter blijft. In totaal hadden we op 31 juli 1964 een garnaalopbrengst bereikt van 1.532.286 F. Vorig jaar stonden we op dezelfde dag met 3.002.852 F. Een verschil dat nogal kan tellen.

Jaar	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Gem. prijs	Gem. vangst	Gem. opbr.
1960	2.069	66.851	3.479.941	52,05	32	1.682
1961	1.264	60.894	2.893.850	47,52	48	2.289
1962	1.783	70.409	3.863.693	54,87	39	2.167
1963	1.554	72.188	3.002.852	41,59	46	1.932
1964	726	35.943	1.532.286	42,63	49	2.110

Per schip is de opbrengst evenwel hoger dit jaar. Dit cijfer steeg van 1.932 F tot 2.110 F.

Alles bijeen is het tot nu toe een triestig garnaalseizoen geweest. Alhoewel er wel enkele omstandigheden zijn welke deze sterk gedaalde aanvoer kunnen verklaren, blijft het niettemin een feit, dat er vooral tijdens de zomermaanden, tot nu toe erg weinig garnaal werd verkocht. Er zal wel een deel van de vangst buiten de garnaalmijn worden afgezet. Of dit gedeelte van de vangst dit jaar groter is dan andere jaren, durven we echter betwijfelen.

Uit onderstaande tabel blijkt trouwens overduidelijk waar we na 7 maanden in 1964 aan toe zijn:

Zij hadden pech ...

MOTORDEFEKT

Terwijl de Z.212 van de rederij Demeester & Cattoor de visserij bedreef werd motordefekt vastgesteld. Bij nazicht bleek de omkeerkoppeling defekt. — B

KIELPLAAT AFGERUKT

Terwijl de Z.583 van reder Jozef Vlietinck de visserij bedreef werd op een zich onderwater bevindend voorwerp gestoten. Hierdoor werd de kielplaat over een lengte van 5 tot 6 meter afgerukt, terwijl ook schroefschade werd opgelopen.

MOTORSCHADE

Nabij de Kreeftenput werd water in de oliecarter van de Z.184 van schipper-reder André Vantorre waargenomen. De schipper besloot de vangst te staken en stevende op halve kracht voor herstelling naar de thuishaven.

SCHROEFSCHADE

Tijdens het verhalen in de vissershaven werd op de achtersteven van de Z.25 een harde klop waargenomen. Veronderstelt werd dat het vaartuig met de schroef op een onbekend voorwerp geslagen had en schipper René Savels plaatste zijn vaartuig dan ook op de slipway waar vastgesteld werd dat twee bladen van de schroef beschadigd waren.

OPSLEPING

Op 50 mijl ten Noorden van Zeebrugge leed de Z.22 motordefekt. Herstellen ter plaatse bleek onmogelijk en schipper-reder Jan Vantorre was dan ook verplicht om radiotelefonisch de sleephulp in te roepen van Z.541, schipper Roger Vandepitte, die het vaartuig naar de thuishaven opsleepte.

Bijna drie miljoen minder opbrengst in juli 1964

Nadat tijdens de junimaand van dit jaar een deel van de achterstand op vorig jaar kon worden goedgemaakt, is tijdens de voorbije maand het opbrengstverschil met 1963 opnieuw groter geworden. De eerder geringe visaanvoer is hiervan de grote oorzaak geweest want over het algemeen zijn de opbrengsten voor de verschillende kategories schepen renderend geweest. We staan verder nog altijd met 5 grote IJslanders minder dan vorig jaar en deze doen een belangrijke duit in het zakje.

Het totaal voor de maand juli beliep 28.883.581 F terwijl verleden jaar nog 31.671.082 F aangebracht werd. Een achteruitgang dus met 2.787.501 F.

Alhoewel deze achterstand in hoofdzaak veroorzaakt werd door en lagere visopbrengst, was toch ook de garnaalaanvoer kleiner en meteen ook de opbrengst. Zelfs de opbrengst van de deelvis op naam, was kleiner zodat het van alle fronten achteruitgang was.

Te beginnen met de opbrengst van vis welke terugliep van 30.363.742 F naar 28.322.014 F. Voor deelvis op naam werd een achteruitgang geboekt welke verliep van 153.580 F naar 90.195 F.

STEEDS 40 MILJOEN ACHTERSTAND NA 7 MAANDEN

De totale achterstand na 7 maanden verkoop in de Oostendse vissers- en garnaalhaven beloopt ten opzichte van 1963 juist geteld 40.747.127 F. Een wel aanzienlijk bedrag dat op het eerste zicht doet schrikken. Alles wel beschouwd is daar evenwel niet zoveel reden toe want een opbrengst zoals verleden jaar werd bereikt, zal tijdens de eerstkomende jaren wel niet meer bereikt worden, tenware de tongen opnieuw in grote getalle in de netten van onze vissers zouden zwemmen, iets wat weinig waarschijnlijk is. Verschillende middenslagschepen staan er trouwens niet zoveel slecht ter voor dan vorig jaar. Ook dit jaar werden zeer mooie resultaten bereikt. Er is alleen dit verschil, dat de reizen nu wat langer zijn. Ook voor de schepen welke in de Noordzee visten is 1964 tot hier toe een goed jaar geweest, ja zelfs heel wat beter dan verleden jaar. De kleine IJslanders hebben het verder ook niet slecht gedaan, terwijl voor de Westschepen normale uitslagen geboekt werden. De min-opbrengst mag dan ook voor 'n groot deel op rekening geschreven worden van de vermindering van het aantal grote IJslanders.

De visopbrengst is na 7 maanden teruggelopen van 270.062.320 F naar 227.309.608 F hetzij 42,7 miljoen minder. Ook voor de deelvis op naam een achteruitgang en wel van 1.069.065 F naar 789.115 F.

Voor garnaal verwijzen we naar de garnaalvisserij.

Sprot en haring zijn de enige lichtpunten in deze periode. Voor sprot werd een opbrengststijging geboekt welke verliep van 715.053 F naar 3.990.186 F en voor haring verliep de stijging van 61.300 naar 542.268 F.

Voor de rest van dit jaar moeten er geen wonderen verwacht worden. De achterstand kan onmogelijk nog ingelopen worden. Toch is het zeer wel mogelijk dat de volgende maanden de achterstand op vorig jaar afneemt, dit dan door het in de vaart komen van enkele nieuwe middenslagschepen en misschien 'n paar IJslanders.

Een blik op de Britse visserijindustrie

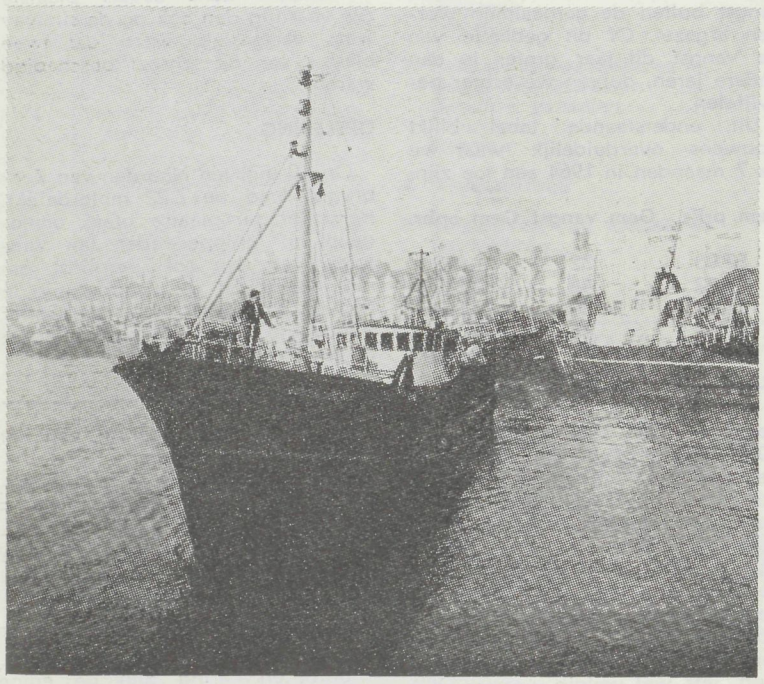
— BRITSE SPOORWEGEN WILLEN VISTRANSPORT VOLLEDIG REORGANISEREN

— OMVORMING VAN DE HANDEL NOODZAKELIJK

— DE KAPACITEIT VAN DE VISSERSVLOOT DIENT OPGEVOERD

De heer J.P. Bearcroft, handelsbestuurder van de Britse Spoorwegen heeft, ter gelegenheid van de jaarlijkse vergadering van de Nationale Federatie der Britse Vishandelaars, een plan uiteengezet, waarbij *'n volledige reorganisatie beoogd* wordt van het vistransport door de Britse Spoorwegen. Vernoemde personaliteit drukte er evenwel op dat het hier enkel voorstellen betreft, die nog vatbaar zijn voor wijzigingen en verbeteringen. Verder gaf hij te kennen dat het geenszins in de bedoeling van zijn diensten lag een bepaald aantal vistreinen uit te schakelen. Dergelijke geruchten die de ronde deden logenstrafte hij ten stelligste.

Nochtans betoogde de heer Bearcroft dat het huidig systeem van transport een ekonomisch zeer zware last betekende voor de diensten der spoorwegen, en dat er dringend naar een sanering diende gestreefd te worden. In eerste instantie diende men intense onderhandelingen te voeren met de betrokken *beroepsmiddens. Ondertussen zijn* deze besprekingen thans aangevat. De overheidsdiensten van de Britse spoorwegen drukken hierbij de hoop uit dat deze diskussies met het oog op een reorganisatie van het visvervoer per spoor tegen het einde van deze maand dermate zullen gevorderd zijn, dat men drie maand hierop de reorganisatie zal beëindigd hebben. In ieder geval hebben zij een positief standpunt ingenomen, omdat zij absoluut te vinden zijn voor een voortzetting van het visvervoer per spoor, maar dan enkel op een kommercieel verantwoorde wijze.



125 vissersvaartuigen hebben Lowestoft als thuishaven, waarvan de helft mindr dan 7 jaar oud zijn. In 1963 werden er in vernoemde haven 2.402 vangsten aangevoerd met een omvang van 400.000 cwts. Platvis vertegenwoordigde hierbij het grootste gedeelte met meer dan vijftig ten honderd der aanvoeren.

VOORTDURENDE DALING

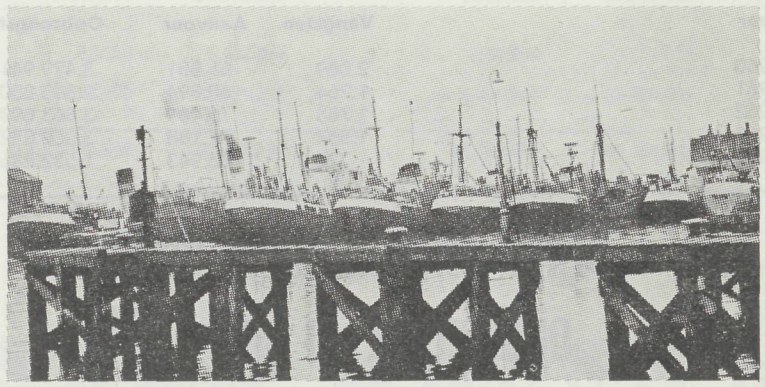
Het is inderdaad een feit dat gedurende de laatste tien jaar, het vistransport per spoor een voortdurende vermindering vertoonde, gezien de belangrijkste ladingen *steeds meer en meer werden op*geslorpt door het wegtransport. Tijdens de periode van 1952 tot 1962 verminderde het transport van vis per spoor inderdaad van niet minder dan 55 %, terwijl de aanvoeren slechts van 22 % gedaald zijn, in dezelfde periode. De meest recente cijfers tonen tenandere aan dat de toestand er niet op verbetert, wel integendeel. Hedendaags, buiten belangrijke ladingen voor Londen, worden nog slechts kleine kwantiteiten per spoor ter bestemming gebracht, hetgeen natuurlijk hoge kosten vergt voor de ontlading in de verschillende steden over het Britse grondgebied, en dan nog in de meeste gevallen in weinig bevolkte zones.

Vorig jaar werd door de diensten van de Britse Spoorwegen een belangrijke studie voleindigd in verband met de kostprijs voor het visvervoer. De brutoverdiensten, die weliswaar belangrijk waren, maar toch niet volstonden om de rechtstreekse kosten te dekken, zonder dan nog te spreken van de onderhoudskosten der spoorwegen, de seindiensten en de administratie.

De centrale direktie gaf dan ook aan de regionale besturen instrukties om een einde te stellen aan dit deficiet. Alle regionale posten stelden dan ook alles in het werk om in de eerste plaats de rechtstreekse kosten te dekken. In vele gevallen *waren de prijsstijgingen dan ook* de aanleiding tot talrijke klachten vanwege de vishandelaars-verzenders; een belangrijk deel van het visvervoer werd aan de spoorwegen onttrokken terwijl er te Hull zelfs kans bestaat dat het volledig visvervoer zal toevertrouwd worden aan het wegvervoer. Voor een jaar was de gemiddelde lading per wa*gon nog 2,25 ton, thans is dit* kwantum teruggevallen op 2 ton. De spoorwegdiensten verzekeren nog de afreis van 25 vistreinen uit de vier voornaamste vissershavens, nl. Grimsby, Hull, Aberdeen en Fleetwood, terwijl de gemiddelde lading per trein nog slechts 35,5 ton bedraagt.

X X X

Ten gevolge hiervan deden de spoorwegdiensten thans een voorstel om het aantal treinen te verminderen van 25 op 9 bijvoorbeeld. De diensten zouden aldus gerationaliseerd worden, terwijl de vis zou ontladen worden in een beperkt aantal stations, van waaruit de verdere distributie dan zou geschieden bij middel van vrachtwagens. Dit wegvervoer zou evenwel georganiseerd dienen te worden door de betrokken beroepsmiddens, buiten alle verantwoordelijkheid van de spoorwegen om.



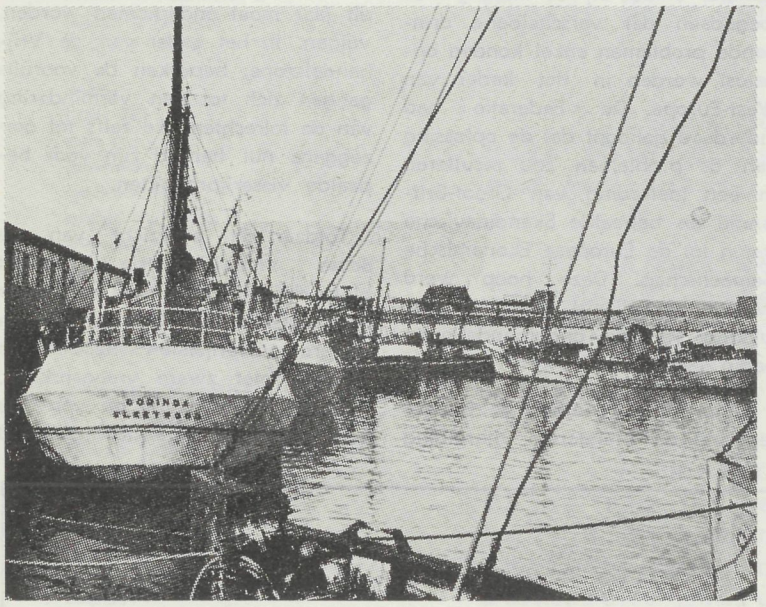
Ook de vissershaven van Grimsby kende tijdens het afgelopen jaar een aanvoervermindering van zowat 60.000 cwts. Als voornaamste aanwinst voor de vloot mag de « Ross Daring » genoemd worden, een kleine hektreiler van zowat 90 voet lengte en bemand door vijf vissers.

« Moest men », aldus de heer Bearcroft, « uiteindelijk toch van oordeel zijn dat het onmogelijk is dergelijke oplossing te aanvaarden, en men beroep zou doen op andere transportmiddelen, dan zal men ook niet langer moeten rekenen op een belangrijke rol van de Britse spoorwegen inzake het vistransport ».

De heer Bearcroft heeft eveneens gepreciseerd dat het hier enkel ging om de vistreinen. Dit belet inderdaad niet dat men in bepaalde gevallen een wagon voor vistransport zou kunnen toevoegen aan een gewone trein die vanuit een of andere aanvoerhaven vertrekt. Dit evenwel op voorwaarde dat de lading bestemd is voor een der op de reis voorziene stations en dat de verhandeling, zowel bij vertrek als bij aankomst geschiedt door de beroepsmiddens.

beweringen gesteund waren op geruchten en spekulaties, eerder dan op feiten.

In het Lagerhuis, vroeg de heer James Hoy, een deputé van de oppositie, aan de Britse Minister van Landbouw en Visserij, of hij op de hoogte was van het plan van de Britse spoorwegen om distributie van vistransport per spoor te verminderen en de gevolgen hiervan voor de industrie. Hierop antwoordde de geïnterpelleerde minister dat hij op de hoogte was van het feit dat de spoorwegdiensten in die zin een voorstel hadden gedaan aan de betrokken beroepsmiddens, en dat thans terzake onderhandelingen worden gevoerd. Anderzijds bevestigde hij evenwel dat nog geen enkele datum werd vooropgesteld. De vertegenwoordigers van de vis-



Een zicht op de haven van Fleetwood. De aanvoeren van vernoemde haven kenden een gevoelige daling, niettegenstaande de vangsten op het einde van het jaar merkbaar stegen. Oorzaak hiervan was hoofdzakelijk het verlies van belangrijke visserijgronden nabij IJsland.

Anderzijds bevestigde de heer Bearcroft dat het welslagen van dit plan een positieve medewerking zou daarstellen en dit niet enkel ten voordele van de distributie, maar tevens in het geheel van de kommercialisatie. Door de verhandeling en verplaatsing tot een minimum te herleiden, zou dit in de eerste plaats te goede komen aan de kwaliteit.

HEVIGE PROTESTEN

Nochtans lag dit voorstel aan de basis van hevige protesten, en dan vooral bij de vishandelaars te Grimsby. Aldus liet de heer George Coulbeck, Voorzitter van de Federatie der Vishandelaars te Grimsby voor de leden uitschijnen dat in geval het plan zou doorgevoerd worden, de lokale handelaars voor toestanden zouden komen te staan die zij vroeger nooit gekend hebben. Anderzijds heeft de sekretaris van vernoemd organisme een protestnota laten verschijnen, in aansluiting met een artikel welke gepubliceerd werd in « Fish Trades Gazette ». In vermeld artikel werd gezegd dat de beroepsmiddens bevooroordeeld waren, en dat hun handelaars te Grimsby hebben een meeting gehad met de leden van de visserij-subkommissie van het Lagerhuis. Tijdens deze zitting hebben zij aan de parlementairen kenbaar gemaakt dat zij tegenvoorstellen zouden doen aan de direktie van de spoorwegen. Volgens een memorandum dat voor de zitting gericht werd aan de deputés, zouden de voorgestelde beperkingen Grimsby, meer dan welke andere aanvoer ook, benadelen, gezien deze haven rechtstreekse visleveringen doet aan kleinhandelaars, restaurants, scholen en verscheidene instellingen welke over het ganse Britse grondgebied verspreid liggen. Op het huidig ogenblik wordt vanuit Grimsby naar niet minder dan 1.250 stations vis verzonden.

In tegenstelling hiermede verklaarde de heer W.E. Salter, Voorzitter van de Federatie der Vishandelaars te Hull, dat zijn haven niet zo bizonder zwaar zou getroffen worden. De vishandelaars van vernoemde vissershaven hebben inderdaad sedert lang een eigen wegvervoer ingericht naar de verscheidene gebieden, die niet langer door de spoorwegen bediend worden. Hoewel dit plan nog niet in werking werd gesteld, kan dit gemakkelijk geschieden in een tijdspanne van amper vier maanden, zodat zich hier geen bizondere problemen stellen. Hier zou de distributie merkbaar verbeterd worden, gezien deze vrachtwagens, die voorzien van geïsoleerde kontainers, een van deur-tot-deur dienst zouden kunnen verzekeren.

Dit is eveneens de opinie van het Tijdschrift « The Economist » dat in een zijner laatste nummers laat uitschijnen dat het plan van de Britse spoorwegen een uitstekende zaak zijn, indien zij de handel verplichtte over te gaan tot de modernisatie, gelijkvormig de aanbevelingen welke vervat waren in het Fleck-Report van voor een drietal jaren. Vele handelaars weigeren inderdaad voldoende hoeveelheid ijs aan te brengen op de te vervoeren vislading, gezien dit de kosten verhoogt. Met behoorlijk ingerichte vrachtwagens, en dank zij een verminderde verhandeling en verplaatsing, is het vervoer langs de baan in het algemeen genomen voordeliger voor de kwaliteit dan het transport per spoor, die veel gekomplikeerder en langduriger is.

Indien men het hoofd wil bieden aan de realiteiten van de binnenlandse transportekonomie, aldus « The Economist», zullen honderden kleine vishandelaars moeten verdwijnen, tenware zij een kooperatief distributiesysteem langs de baan kunnen uitwerken, zoals hun kollegas van Hull thans zinnens zijn te doen. Indien het plan van de spoorwegen aldus een groot aantal kleine vishandelaars-verzenders doet verdwijnen die amper een dozijn klienten hebben, dan zou dit in de eerste plaats ten goede komen aan het huidige ordeloze verkoopsysteem in de verschillende aanvoerhavens. Als hieruit dan een beter kwaliteitsprodukt voortvloeit, die niet noodzakelijkerwijze duurder moet zijn, dan kunnen de handelaars er enkel bij winnen. Als de vishandel dusdanig de kwaliteit van haar produkten kan verbeteren en dan vooral deze van de zogenaamde « gewone vissoorten », aldus « The Economist », dan zullen zij de verbruikers kunnen overtuigen dat de vis dan toch iets meer is dan een vastenvoedsel.

OMVORMING VAN DE HANDEL NOODZAKELIJK

In het zeer onlangs verschenen jaarverslag van de « British Trawlers' Federation » liet voorzitter A.W. Suddaby uitschijnen dat het thans dringend noodzakelijk is dat de kommercialisatie van de vis in haar geheel in Groot-Brittannië gestabiliseerd wordt. Uit een stabilisatie van de markt kan enkel de voorspoed voor de industrie voortvloeien. De maatregelen welke hiervoor zouden genomen worden, dienen gericht te zijn op een ordening van de produktie en invoeren. Het is enkel op deze manier dat de Britse en buitenlandse reders voordeel zouden kunnen slaan uit een steeds toenemende vraag. De heer Suddaby besluit dat « eenheid in tegenspoed » de lijfspreuk is geweest van de industrie tijdens het afgelopen jaar. Hij hoopt dat voor de komende jaren de lijfspreuk zal zijn « eenheid in voorspoed ».

Het verslag vermeldt ondermeer dat de kust- en middenslagvisserij minder goede resultaten heeft gekend tijdens de tweede semester, dan dit het geval was tijdens de eerste. In tegenstelling hiermede waren de resultaten van de diepzeevisserij gunstiger tijdens het jaareinde. Het waren vooral laatstvermelde treilers die de opbrengstdaling, die na de eerste negen maanden van 1963 niet minder dan 175 miljoen frank bedroeg, toch nog enigszins milderde tot 140 miljoen frank.

Voor de industrie in haar geheel kon men niettemin een lichte verbetering noteren in vergelijking met 1962, gezien de opbrengsten in het totaal 4.270 miljard bereikten, hetzij een stijging van 1,8 %. Deze stijging vertegenwoordigt evenwel

De vissersvloot van Hull omvat thans 124 trawlers, terwijl er nog verscheidene bestellingen doorgegeven werden aan de verscheidene scheepswerven voor een gezamelijke waarde van 3 miljoen pond sterling.

slechts 1/4 van de daling der opbrengsten tussen 1960 en 1962, die 280 miljoen frank bedroeg. In diezelfde tijdspanne stegen de uitbatingskosten voortdurend, niettegenstaande de modernisatie. — B

DE KAPACITEIT VAN DE VISSERSVLOOT DIENT OPGEVOERD

De vermindering van het aantal eenheden van de diepzeevloot is gedoemd om verder te duren, mede door een verdere ontwikkeling van de vriesindustrie op zee, gezien normalerwijze de grote vriestreilers een groter produktiekapaciteit hebben dan de klassieke treilers, en dan vooral deze die thans onder de sloophamer vallen.

Niettemin is men in de bevoegde middens van oordeel dat de kapaciteit van de diepzeevloot dient opgevoerd te worden, wil men het door het Fleck-Report aanbevolen peil bereiken. Anderzijds dient het aantal eenheden van de kust- en middenslagvloot niet opgevoerd te worden, wil men een zeker evenwicht in de industrie bewerkstelligen. In feite is zelfs een enkele havens een lichte aanvoerstijging noodzakelijk wil men de aldaar gevestigde installaties op een rentabele manier uitbaten.

De industrie is er genoegzaam van op de hoogte dat een regelmatige bevoorrading van kwaliteitsvis noodzakelijk is, aan stabiele en konkurerende prijzen, teneinde het visverbruik in Groot-Brittannië op te voeren.

De bevolking neemt inderdaad steeds toe, terwijl het levenspeil eveneens voortdurend stijgt, hetgeen toch een verdere uitbreiding van de vishandel moet toelaten.

Talrijke maatregelen, met het oog op een verbetering van de gemiddelde viskwaliteit en een regularisatie van de aanvoeren, worden thans bestudeerd in het kader van een belangrijk opzoekingsprogramma, waaraan de industrie deelneemt. Niettemin is het sedert lang een feit dat de prijzen bij de ontscheping op een meer ekonomisch peil dienen gebracht te worden. Niettegenstaande de subventies welke worden toegekend aan de konkurrerende voedingswaren, blijft de filet van kabeljauw het goedkoopste proteïnehoudende voedsel.

De onvoldoende, en in vele gevallen, omzeggens onbestaande vergoeding voor het geïnvesteerde kapitaal, blijft sedert lange tijd een hindernis vormen voor de ontwikkeling van de industrie. Het is dan ook om die reden dat midden 1963 voorstellen werden gedaan aan de Minister van Landbouw en Visserij, teneinde de aanvoerprijzen enigszins te stabiliseren, en ze te herleiden tot een meer ekonomisch peil. Weinig nadien werd door «The White Fish Authorithy» melding gedaan van het feit dat zij bezig waren met de uitwerking van een plan op lange termijn. De « British Trawlers Federation » achtte zich gelukkig met dit initiatief van de nieuwe voorzitter van de « White Fish Authority » en zag dan ook af van haar voorstellen, teneinde alle misverstanden te vermijden. Van haar kant nam de regering een gelukkige beslissing, maar dan in een volledig andere zin. Op 27 april 1963 kondigde men in het Lagerhuis inderdaad een Europese Visserijkonferentie aan. De « British Trawlers Federation » was gelukkig met deze beslissing die zij zelf reeds tijdens de verscheidene zittingen der laatste jaren had voorgesteld, omdat zij de mening was toegedaan dat verscheidene dringende problemen enkel konden opgelost worden in het kader van West-Europa. De « Federatie » had inderdaad gehoopt dat de oplossing van de problemen zou resulteren in een toetreding van Groot-Brittannië en bepaalde Skandinavische staten tot de Europese Ekonomische Gemeenschap. Deze hoop werd evenwel verbrijzeld door een mislukking van de onderhandelingen begin 1963.

Begin 1963 kondigde de Deense regering de unilaterale uitbreiding aan van de visserijzones van de Faroe-eilanden op 12 mijlen met ingang van 12 maart 1964. Na de zware slag welke voordien reeds werd toegebracht door de aankondiging van de uitbreiding der Groenlandse en Kanadese visserijzones in 1963, was de industrie thans ook deze middenslagvisserijgronden ontnomen.

Niettegenstaande deze tegenslagen, bleven de relaties tussen de « British Trawlers Federation » en de andere West-Europese visserijstaten gezond en werden zelfs verstevigd. De « Federatie » zal met grote belangstelling de op puntstelling van de gemeenschappelijke visserijpolitiek van de E.E.G., die dit jaar moet ondernomen worden, volgen. In het kader van de Vrijhandelszone, beperken de vooruitgangen zich tot een vermindering van de tolrechten, die zelfs tot omzeggens nul herleid zijn voor bepaalde visserijprodukten.

Totdaar dit overzicht van de Britse visserijindustrie, waaruit blijkt dat niet enkel wij met grote problemen zitten. Ook andere en grotere visserijstaten hebben te kampen met zware vraagstukken, waarvan de oplossing op verre na nog niet in het verschiet ligt. — B

DE BANK

„CREDIT OSTENDAIS"

„OOSTENDSE KREDIETBANK"

GESTICHT IN 1887

houdt zich te Uwer beschikking voor al Uw bankbewerkingen, nl.

* Openen van zicht- of termijnrekeningen en depositoboekjes aan een voordelige rentevoet
* Leningen van gelden voor handels- en private doeleinden
* Financiëringen van auto's
* Wissel- en beursverrichtingen
* Verhuren van brandkasten, enz...

ALLE INLICHTINGEN WORDEN GRATIS VERSTREKT

KAREL JANSSENSLAAN, 1, OOSTENDE — TEL. 716.81

S.V. SCAP

H. BAELSKAAI 27 OOSTENDE

Oostendse Kredietbank	1710
Postcheckrekening	182.22
H.R. Oostende	15.007
Tel. Burelen	72951

Oostende, 16 februari 1964

Aan de firma USINAC
t/a. van Dhr.Schaeverbeke
Frankrijklaan, 44
B R E D E N E.

afdeling scheepsbevoorrading

burelen : H. Baelskaai, 27
telefoon : 729.51
na 18 uur : 745.32

gasolie
lichte fuel
extra zware fuel
smeeroliën
reddingvlotten
synthetische garens
touwwerk
kabels
nylon
oliegoed
herberts verven

afdeling mekaniek

Ed. Anseelekaai
telefoon : 787.79
na 18 uur : 738.79
plaatsen en herstellen
van alle motoren
wisselstukken
A.B.C.
BOLNES
MOES
MERCEDES
hulpmotoren LISTER

afdeling elektriciteit

Ed. Anseelekaai
telefoon : 787.79
na 18 uur : 781.48
nieuwbouw
alle herstellingen
officiële verdelers van
loodbatterijen VARTA
staalbatterijen DEAC
dynamo's en motoren SPAREG
koelinstallaties STAL
navigatielichten ZOCK

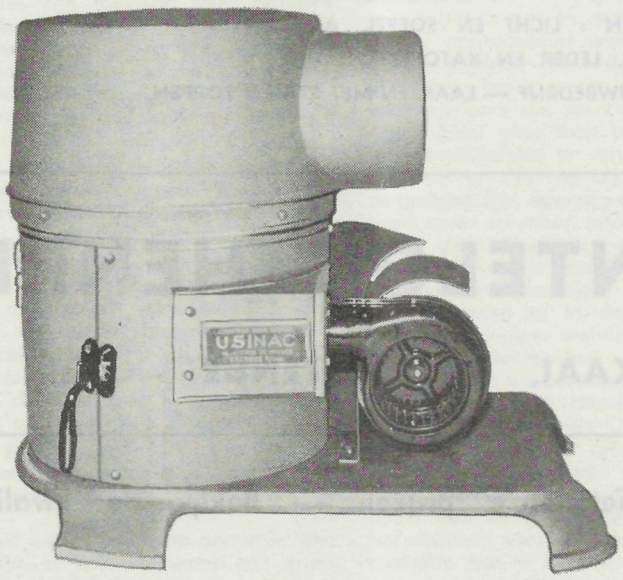
Waarde Heer Schaeverbeke,

Langs deze weg houden wij eraan U onze algehele voldoening uit te drukken over de door Uw zorgen geplaatste VX-branders in onze nieuwe bedrijven.

Aldus werden wij in de eerste plaats in de gelegenheid gesteld een merkbare besparing te doen op de onkosten voor verwarming, terwijl anderzijds alle lokalen, zelfs in de grootste koude, op een zeer voldoeninggevende manier kunnen verwarmd worden.

Nopens de installatie zelf, dienen wij anderzijds toe te geven dat het onderhoud biezonder gemakkelijk en eenvoudig is, en geen de minste afval werd vastgesteld, zodat de verbruikte brandstof op volle rendement gebruikt wordt.

Wij drukken dan ook onze dank uit, en hopen in de toekomst verder vruchtbare relaties met U te kunnen onderhouden.



Hoogachtend,
De Directeur

P.Vandenberghe.

N.V.

PESCATOR

PRINSES ELISABETHLAAN, 97
BREDENE – TEL. 713.72

FABRICAGE VAN

CONDENSED FISH SOLUBLES
WITVISMEEL (VOLMEEL)
VISOLIE

Voor alle werkgevers welke onder het regime vallen van het Koninklijk Besluit van 18-2-60 wat betreft :

BESCHERM- EN BEROEPSKLEDIJ

Zoals :

WATERDICHTE VESTEN, BROEKEN, MANTELS, SCHORTEN
STERK, ONKRIMPBAAR BLAUWGOED - WERKKLEDIJ „SANFOR"
DE GROOTSTE KEUS RUBBERLAARZEN, VAN DE BESTE MERKEN
PLASTIEK LAARZEN EN SCHOENEN : LICHT EN SOEPEL, ANTI-SLIP
WERKHANDSCHOENEN IN PLASTIC, LEDER EN KATOEN
PLASTIEK HELMEN VOOR HET BOUWBEDRIJF — LAARZEN MET STALEN TOPPEN

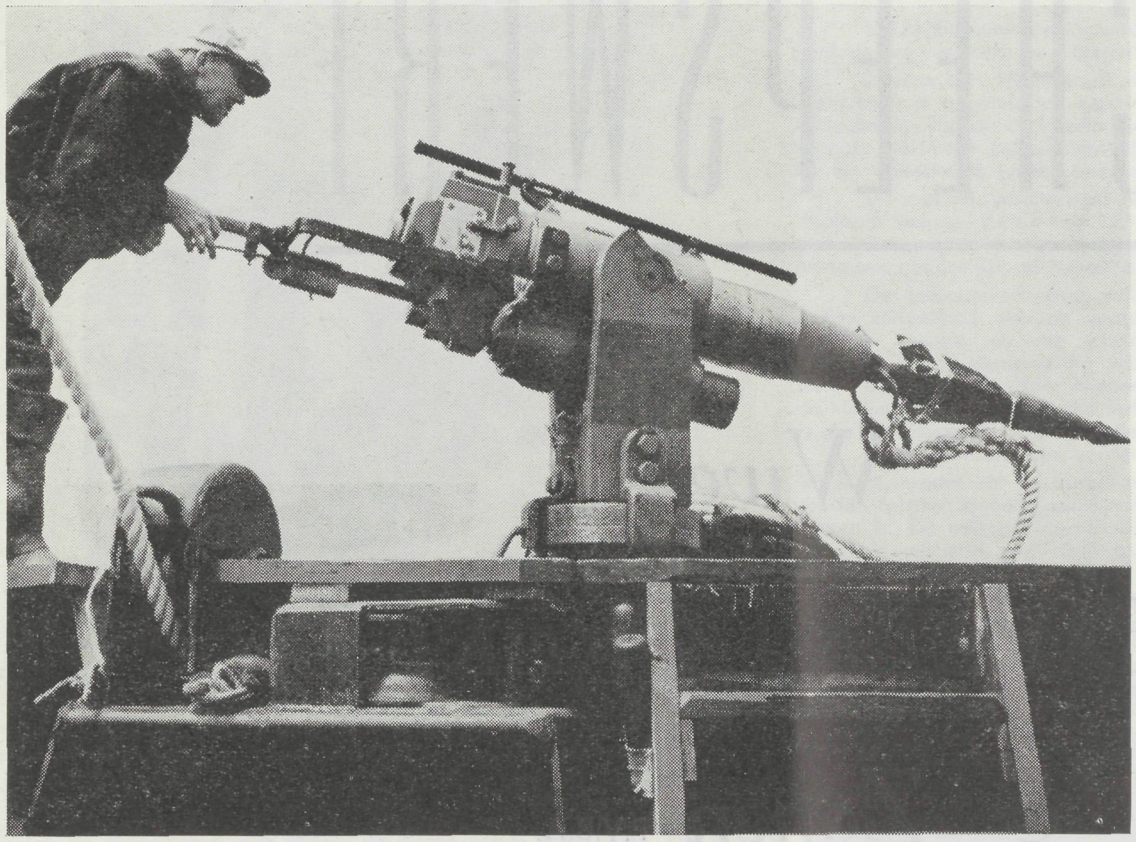
Eén adres :

PINTELON HENRI

H. BAELSKAAI, 34, OOSTENDE – Tel. 747.79

— Bekijk niet onze prijzen — Bekijk de kwaliteit —

Zijn de walvisvangers te doeltreffend geworden?



De kreet "thar she blows„ zal weldra niet meer gehoord worden, als men de walvissen verder op dezelfde intensieve wijze blijft vangen

Vanop de Brits-Columbiaanse walvisvanger « Nahminths » werd een walvis gesignaleerd. Ogenblikkelijk richt schutter Erling Nelsen zijn met dynamiet geladen harpoen op het dier, en weldra zal opnieuw een zware strijd losbranden tussen een dodelijk gewonde zeereus en de bemanning van de walvisvaarder. — (b)

(foto F.A.O.)

Te Gloucester, in Engeland kan men op een graf het volgende grafschrift lezen : «Hier rust James Bartley, de nieuwe Jonas — 1870-1909».

De genaamde Bartley, was inderdaad, tijdens zijn eerste en ook laatste walviskampanje in de zuidpoolgebieden, niet door een walvis natuurlijk, maar door een dodelijk gewonde potvis ingezwolgen. Vijftien uur later werd hij door de vissers van de «Star of the East» teruggevonden in de... maag van het monster. Alhoewel zijn toestand alles behalve gunstig was, was hij toch niet dood. Gedurende meer dan één volle maand was het hem onmogelijk een samenhangend gesprek te voeren, terwijl zijn huid in erge mate was aangetast geworden door de maagzuren van de potvis. Hij bleef evenwel nog gedurende 18 jaar in leven tijdens dewelke hij het schoenmakersberoep uitoefende, om tenslotte op 39-jarige leeftijd, omzeggens blind te sterven.

Verscheidene auteurs bevestigen dat dit verhaal bewezen werd door de verscheidene geschiedkundige dokumenten en archieven. Of men het nu gelooft of niet, feit is dat het beroep van walvisvanger steeds zeer gevaarlijk is geweest.

Men kent een twaalftal soorten walvissen. De blauwe walvis is hedendaags het grootste dier, dat, voor zover men weet, ooit op onze aardoppervlakte heeft geleefd. Ten bewijze hiervan moge wel het feit gelden dat het dier bij de geboorte reeds de respektabele lengte van 7 meter heeft en kan uitgroeien tot een monster van nabij de 30 meter met een gewicht van 135.000 kilogram, en zelfs meer. Dit stemt overeen met ongeveer 30 olifanten of vier brontosauren, die zoals men weet de grootste voorhistorische gedrochten zijn welke men op aarde kon aantreffen.

De hersenen van de walvis hebben amper vijfmaal het gewicht van deze van de mens, maar het hart alleen weegt daarentegen een halve ton. Sedert de oudheid heeft de mens zich gemeten met deze reuzenwalvis en zijn ietwat kleinere soortgenoten.

In den beginne werd de walvisvangst bedreven in de onmiddellijke wateren nabij de kust. Gewapend met lansen en speren, namen een groot aantal vissers deel aan deze bedrijvigheid, waarbij op het minste teken van de wachtpost, die een walvis signaleerde, in zee gestoken werd, om na een harde en gevaarlijke strijd de gedode reus op het strand te trekken. Aldaar werd onmiddellijk de olie afgetrokken en in vaten opgeslagen.

Aldus gingen tijdens de elfde eeuw de Basken tewerk, die in die tijd gekend waren als de best georganiseerde vissers op walvis. Thans, op de technische verbeteringen na, wordt nog steeds dezelfde werkwijze toegepast in de moderne kuststations, die gelegen zijn op de trektocht van de walvis.

Het is pas in de 17de eeuw dat de Baskische visserijbedrijvigheid eerder onproduktief werd. Het was dan ook reeds in het begin van de daaropvolgende eeuw dat men plots Nederlandse, Franse en Engelse walvisvangers het roer zag overnemen, met bemanningen van oude Baskische walvisvangers die werkloos waren gevallen.

Eerst ging men begrijpelijkerwijze jagen op die walvissoorten die het gemakkelijkst te vangen waren, zoals ondermeer de gladde walvissen. Deze dieren zijn niet bijzonder snel, en blijven daarenboven drijven nadat ze gedood zijn. Spoedig evenwel moest men vaststellen dat deze kabeljauwsoort meer en meer zeldzaam werd langsheen de kuststreek zodat men ze moest gaan jagen in verderaf gelegen gebieden. De walvisjagers die de doortocht van het noord-westen en het noord-oosten zochten om naar China, land van de specerijen, te trekken, vonden geen walvissen meer. Daarentegen vonden zij in de noordelijke Atlantische wateren en ook aan de zuidpool nieuwe walvisscholen, maar ook deze bedroegen weldra nog amper het tiende deel van de vroegere potentie. Maar ook hier werd de walvisvangst weldra weinig produktief, zodat een nieuwe aktieverplaatsing diende uitgevoerd, ditmaal naar de noordelijke wateren en het noordelijke gedeelte van de Stille Oceaan.

Naarmate dat de zogenaamde drijvende soorten — d.w.z. drijvend nadat ze gedood waren — zeldzamer werden, werd de walvisvangst steeds meer en meer gevaarlijk Zo werd ondermeer in het begin van de 19de eeuw een vangstmethode toegepast, die erin bestond van de walvis aan het vaartuig vast te maken vóór hij naar de diepten verdween. Dergelijke methode was er een om de haren ten berge te doen reizen; op het einde van de onverbitterlijke strijd maar terwijl het dier nog leefde, klampte een visser zich vast aan de vin en stak een reusachtig mes door de snuit

SCHEEPSWERF

Wwe
H. DEWEERT-CREKILLIE
& Zonen P.V.B.A.

Nieuwe Werfkaai, 2 – OOSTENDE

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

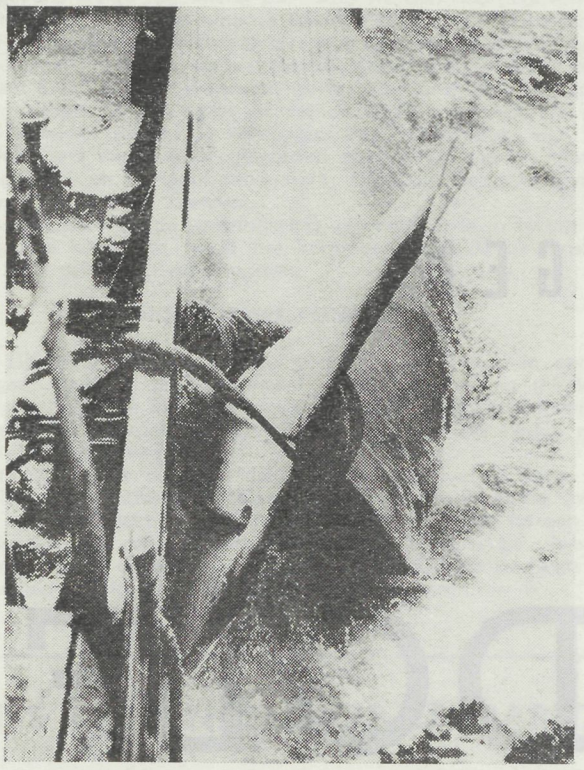
van **HOUTEN** en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

SPECIALITEIT van REDDINGBOTEN

ARTIKELEN voor VISSERSVAARTUIGEN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 — Huis gesticht in 1892

van de walvis, terwijl een tweede visser een dikke koord door het gat stak. Een derde man klom hierop op de rug van het dier en doorboorde de rugvin, waarop hij eveneens een koord door het gat stak. Aldus werd de walvis bijgetrokken en langszij het vaartuig vastgehecht. Wanneer het dier dan ,in doodsangst, hevig met de staart ging slaan, dienden de vissers hun hachje te redden door in zee te springen.



Deze walvis werd gevangen tijdens de Britse walviskampanje in de zuidpoolwateren Het dier, dat 19 meter lang was en 90.000 kg woog, wordt bij middel van een dikke kabel doorheen de staart en de rugvin aan het vaartuig vastgemaakt. — (b) (foto Ross Cockerill)

Als men dan de walvis ging achtervolgen tot in de zuidpoolwateren, gingen de Amerikanen zich aldaar de eerste plaats toeëigenen. De Amerikaanse walvisvloot kende een hoogtepunt omstreeks de helft van de vorige eeuw. Inderdaad omvatte deze vloot in 1846 niet minder dan 736 eenheden, waarvan de kampanjes van twee tot vijf jaar duurden. In deze industrie waren niet minder dan 50.000 man tewerkgesteld. Hier werd voornamelijk jacht gemaakt op de potvis, aldus genaamd naar een zekere witte substantie die gelegen was in de kop, tegenaan de afgeknotte snuit van het dier.

Met deze materie kon men ondermeer kaarsen van zeer hoogstaande kwaliteit vervaardigen, terwijl het tevens een uitstekend smeermiddel was voor de stoommachines die in die tijd de industrie een ware revolutie deden ondergaan. Tenslotte was de olie van de potvis van betere hoedanigheid dan deze van de andere walvissoorten. Zo werd er in 1860 tot 582 dollar per ton betaald.

Ook werd de potvis gevangen voor de grijze amber. Dit is, zoals men weet een andere vetachtige substantie waarvan de kleur bruin, zwart of wit-grijs kan zijn, verwekt door een darmstolling van de potvis. Tot in 1950 werd deze grijze amber nog verkocht tegen prijzen die gingen van 8,50 tot 12 dollar per ons, hetzij ongeveer een derde van de prijs voor goud. Dit produkt werd ondermeer aangewend als fixeermiddel in de parfumerie.

DE LEGENDEN ONTWIKKELEN ZICH...

De jacht op de potvis heeft ook veel stof geleverd voor verhalen. Zo was de «Moby Dick» uit het gelijknamig werk van de beroemde auteur Herman Melville een potvis, terwijl nog vele andere potvissen een voorname plaats gingen innemen in de wereld van de fiktie. Zo ondermeer «Timor Tim», of «Don Miguel» in Chili en «Morguan» in Japan.

De potvis is een van de zeldzame walvissoorten waarvan de strot of keelholte, wijd genoeg is om een volwassen mens door te laten. Het is een dergelijke potvis die James Bartley inzwolg, en vermoedelijk ook Jonas, dit naar een andere legende. De meeste andere soorten kunnen slechts een gewoon brood doorzwelgen. Zij voeden zich over het algemeen tenandere slechts met kleine levende wezens, zoals ondermeer plankton of garnalen ter grootte van een lucifer.

Het is door de jacht op de potvis dat de walvisvangers een nieuwe school gladde walvissen ontdekten in de zuidpoolwateren. Deze gladde walvis heeft geen tanden; zij filtert het voedsel bij middel van een baard, die een lengte van vaak twee meter kan bereiken.

Gedurende de laatste jaren van de 19de eeuw werden deze baarden of baleinen verkocht tegen 5 dollar per halve kilogram. Deze werden dan hoofdzakelijk aangewend voor hetgeen men in onze taal «corsetbaleinen» ging noemen, en ook voor het vervaardigen van crinoline. Gezien hun hoofd aldus op prijs werd gesteld, gingen ook de gladde walvissen weldra verdwijnen, tot zelfs in de meest recent ontdekte koncentraties in de noordelijke gebieden van de Stille Oceaan en de Bering Zee.

De ontdekking van petroleum in Pensylvanie, en de snelle ontwikkeling van deze industrie, lagen dan ook aan de basis van een snelle daling van de walvisolie.

DE WALVIS DIENT BESCHERMD TE WORDEN...

Niettegenstaande de voortdurende vooruitgang welke geboekt wordt, kent de walvisvangst een nieuwe krisis.

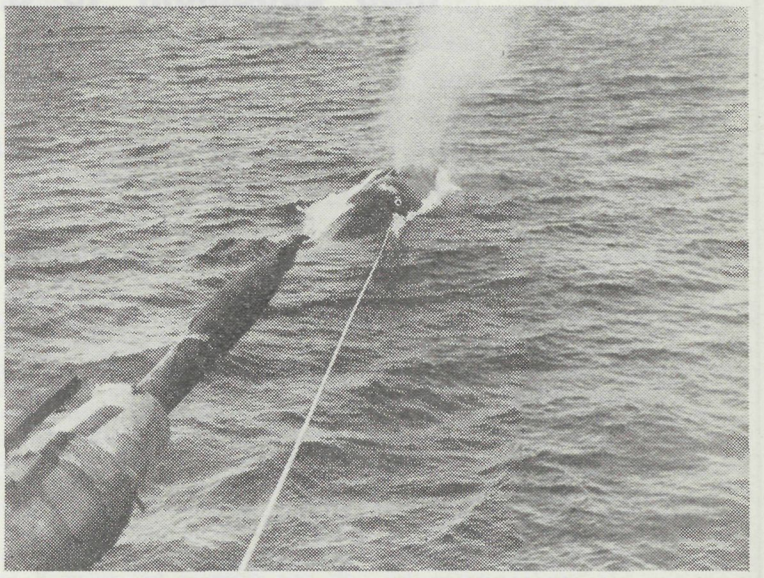
Tijdens een konferentie welke in juli 1963 te Londen plaatsgreep werd door drie geleerden een verslag voorgelegd aan de vijftiende jaarlijkse sessie van de Internationale Kommissie voor de Walvisvangst. In dit rapport wordt tot besluit vermeld dat de potentie van de zuidelijke gebieden onderhevig is aan een voortdurende en verontrustende daling.

Dit rapport, waarvan de heer S.J. Holt, hoofd van de onder-afdeling biologie van de F.A.O. één der auteurs was, steunde zich hierbij op de biologische gegevens van de walvissoorten en de statistieken van de vangsten gedurende de laatste dertig jaren.

De geleerden en deskundigen waren zelfs voorstander van een volledige stopzetting van de vangst van bepaalde walvissoorten, zoals de blauwe walvis en de potvis gedurende een «zeer groot aantal jaren». Deze aanbeveling werd tenandere geratifieerd door de ledenstaten van de Kommissie. Niettemin werd een uitzondering gemaakt voor de kleine blauwe walvis, die volgens niet vaststaande gegevens, een soort is die zich beperkt tot de noordelijke gebieden van de Atlantische Oceaan.

De geleerden zijn verder van oordeel dat, om een optimaal en konstant rendement te verzekeren, de vangsten van de blauwe walvis zouden moeten beperkt blijven tot 5.000 stuks, hetgeen het aktueel maksimum is. De vertegenwoordigers van de 18 lidstaten van de Kommissie zetten in verband met deze globale beperking de meest uiteenlopende gedachten voorop. Sedert 1957 was het kontingent vastgelegd op een maksimum van 15.000 blauwe walvissen.

Uiteindelijk kwam het vorig jaar te Londen tot een akkoord, waarbij beslist werd dat het aantal zou beperkt worden tot 10.000 blauwe walvissen; nochtans zou de kampanje op de potvis 16.000 stuks mogen omvatten voor de kampanje 1963-1964.



Een geharponeerde walvis tijdens de Britse kampanje in de zuidpoolgebieden. Zwaar gekwetst spuit het dier het water in de hoogte terwijl reeds een tweede harpoen gericht wordt en op het meest gunstige ogenblik zal neerploffen in het reusachtige dier. — (b) (foto Ross Cockerill)

EEN OPROEP VAN DE F.A.O.

Drie maanden vóór het openstellen van de walviskampanje kwam er een protest van de heer B.R. Sen, algemeen directeur van de F.A.O., tegen de beslissing van de Kommissie. In een schrijven, gericht aan de sekretaris van vernoemd organisme, liet de heer Sen uitschijnen dat deze vermindering nog ontoereikend is, teneinde de instandhouding van de walvissoorten te verzekeren. Hij vroeg de sekretaris dan ook de lidstaten te verzoeken «een vrijwillige beperking te aanvaarden van de aanstaande kampanje in de zuidpoolgebieden en het kontingent te beperken tot 5.000 stuks.

ALGEMENE
BOUWONDERNEMINGEN

H. BOUDOLF

Mac Leodplein 15 Oostende. - Tel. 71913

bouwde de
nieuwe werkhuizen
van de firma S. C. A. P.

SNELLE - VERZORGDE UITVOERING

De walviskampanje duurde van 12 december '63 tot 7 april '64 en was gekenmerkt door een geringe daling van hetgeen men noemt «de vangstinspanning»; Groot-Brittannië had zich teruggetrokken, en enkel Japan, Rusland, Noorwegen en Nederland stuurden expedities naar de zuidelijke wateren. Volgens de voorlopige statistieken welke uitgegeven werden door het «Internationaal Statistiekbureau voor de Walvisvangst» en de gegevens welke regelmatig per radio werden doorgegeven vanaf de visgronden, zou de totale produktie zowat 14.000 stuks bedragen hebben.

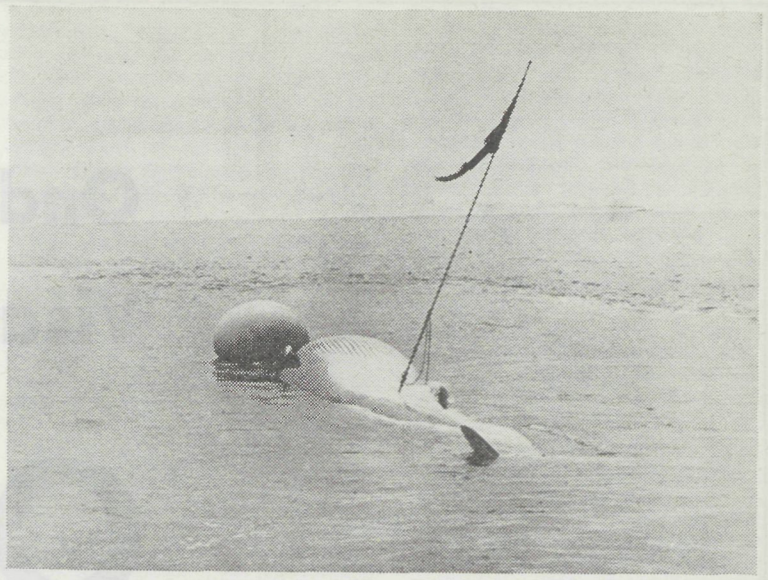
Dit cijfer stemt wonderwel overeen met de vooruitzichten van de geleerden. Steeds volgens de vernoemde statistiekendiensten, zouden er in het totaal 8.413 blauwe walvissen gevangen zijn in de zuidpoolwateren, hetgeen in andere termen betekent dat dit cijfer nog merkelijk onder het door de kommissie aanvaarde kontingent van 10.000 stuks ligt. Niettemin werden de cijfers welke door geleerden opgegeven werden met het oog op een optimaal en konstant rendement, merkelijk overschreden, in verhouding met de huidige reserves.

Niettegenstaande de vermindering van een derde in vergelijking met de voorgaande kampanje, heeft het kontingent niet de gewenste beperkende invloed gehad op de vangsten.

NOG ANDERE PROBLEMEN...

Er zijn evenwel nog andere problemen die zich in een akkuut daglicht gaan stellen: zelfs al moest de kontingentering minder streng zijn loopt men thans de kans dat de vissers uit de zuidpoolgebieden zouden overschakelen op de potvisjacht, voor dewelke tot op heden nog geen kontingentering werd vastgelegd.

Het is dan ook duidelijk dat de walvisbedrijvende staten enkel de reserves kunnen beschermen door een gemeenschappelijke inspanning, gesteund op een kollektief begrip, om de kontingentering tot een minimum te herleiden. Aldus zal een dier, dat thans met volledige uitroeïing bedreigd wordt, en die doorheen de jaren een zo voorname rol heeft gespeeld in de geschiedenis, kunnen instand gehouden worden. — B



Het einde van een ongelijke strijd tussen het dier en de mens. Bij middel van samengeperste lucht wordt het gedode dier drijvend gehouden, terwijl een vlag, ter erkenning in het lichaam geplant wordt. Ondertussen is de walvisvaarder reeds op nieuw buit aan het uitzien. — (b)

(foto Ross Cockerill)

FRANSE VISHANDELAARS EENPARIG :

Geen handelsproblemen, slechts een produktieprobleem

Tijdens de B.I.P.-dagen te Lorient, is zowat mogelijkheid geweest voor kontakten tussen alle groepen die iets gemeens hebben met de visserij. In dit kader werd ook een studiedag gepland voor de winkeliers, initiatief dat op een enorme belangstelling mag terugzien.

Als eerste spreker was er dhr Marcilly, voorzitter van de Federatie der vishandelaars, die het thema « bevroren vis » aansneed.

Heel dikwijls, aldus spreker, werd de vraag « voor of tegen » aan de Federatie voorgelegd. Persoonlijk is hij de mening toegedaan dat het antwoord nagenoeg bij allen positief is en dat bevroren vis het komplement is van de verse. Anderzijds, indien men goede en ruime vangsten wenst, moeten de schepen steeds verder gaan. En juist met het oog hierop moeten de schepen uitgerust zijn met een frigo-tunnel, die de eerste vangsten invriest en slechts de trekken van de laatste dagen als vers houdt. De verkoop van bevroren vis brengt echter zekere moeilijkheden met zich, voornamelijk dan op technisch gebied. Een vishandelaar moet elke afwijking vermijden in de schakel van het koel houden. Indien hij bijvoorbeeld beschikt over een diepvriesinstelling —18°, dan zal hij zich ook een wagen moeten aanschaffen, die tijdens de lange afstanden, de koopwaar in dezelfde temperatuur kan houden. Het komt er dus op neer dat een handelaar die zich grote inspanningen wil getroosten om een opgedreven diepvriesinstelling te bezitten, zich ook voor andere hoge kosten gesteld ziet.

Het is een zaak die niet van belang ontbloot is en die aan het ministerie van Financies zal voorgelegd worden. Stappen hieromtrent werden inmiddels reeds gedaan.

Verder handelde dhr Marcilly ook over het dekreet dat het beroep moet beschermen en had hij het ook over de propagandamiddelen en de beroepsvorming. Met volgende woorden besloot hij zijn uitenzetting: Ik hoop nieuwe gedachten naar voor gebracht te hebben waaruit eensdaags een lichtpunt zal komen. Indien deze diskussies degelijk en uitvoerbaar zijn, zullen we kunnen getuige zijn van een nieuwe wending in de kommercialisatie.

DE « F.E.O. » EN DE VISSERIJNIJVERHEID

Tijdens de tiendaagse te Lorient was eveneens tijd en belangstelling voor de nevenprodukten. Hier was het de beurt aan dhr Jaubert, technieker bij de « Fishmeal Exporters Organization » die in korte woorden een overzicht gaf over het verbruik van vismeel in de voornaamste landen. De wereldproduktie bereikte in 1963 2.800.000 ton, met hierbij de voornaamste landen :

Landen	Produktie	Uitvoer	Nationaal verbruik
Peru	1.159.200	1.169.700(1)	38.700(1)
Zuid-Afrika	238.000	198.800	26.400
Noorwegen	132.100	104.000	28.100
Chili	90.400	86.800	13.000
IJsland	87.190	99.000	4.100
Angola	31.400	30.000	600
Marokko	21.000	19.000	2.000

(1) Het verschil in cijfers duidt op de jaarlijkse stockage.

Twee andere landen, alhoewel niet aangesloten bij de F.E.O., zijn toch in verbinding met de associatie en verstrekken elkaar inlichtingen. Het F.E.O. centraliseert alle informaties inzake techniek, statistieken en ekonomische aspekten en ventiliseert die dan op zijn beurt aan de ledenstaten voor hun persoonlijk gebruik.

Op die manier werd het F.E.O. met een belangrijke opdracht belast, namelijk het navorsen van de biologische waarde van proteine en de studie van een land — Griekenland — om de aktuele staat te kennen van haar produktie van samengestelde voedingswaren en het toekomstig verloop hieraan.

Het dient aangestipt dat het F.E.O. geen handelssektor heeft en zich nooit belast met de verkoop van vismeel. Oook zal ze er zich van onthouden dit of dat merk of titel aan te prijzen en heeft ze slechts oog voor vismeel in het algemen zonder onderscheid.

Hedendaags wordt vismeel slechts gebezigd in voeder voor dieren : koeien, zwijnen en voornamelijk pluimvee. Het F.E.O., in samenwerking met het F.A.O. te Rome en de Internationale Associatie van de vismeelvoortbrengers streeft er naar een studie om dit vismeel te promoveren tot aanwending in het menselijk voedsel, voornamelijk dan in die landen waar hongersnood heerst.

Spreker betreurde het feit dat vismeel onder de benaming « neven-produkt van de visserij-industrie » valt, term die in de geest van het publiek de idee oproept van minderwaardigheid, wat het in feite niet is.

Vismeel wordt weinig aangewend in Frankrijk. Dit wordt eerst goed duidelijk bij vergelijking van de produkte met Peru : 80.000 ton tegen 1.159.000 ton.

Nochtans is de fabrikatie van vismeel niet zonder belang, want ze verzekert de vissers, in geval van grote vangsten, toch een zekere afname. In plaats van die vis die op de markt geen afnemer zal vinden, terug in zee te werpen, zou het voor hen van groter nut zijn zich hiermee te wenden naar de vismeelnijverheden.

Tot daar dhr M. Jaubert van het F.E.O. — F

Onderlinge Visafslag

O. V. A.

SAMENWERKENDE VENNOOTSCHAP

VISMIJN 70 A, 71, 71 A - OOSTENDE

Stelt zich ten dienste van de reders voor alle verhandelingen betreffende de visverkoop ter Stedelijke Vismijn.
Speciale Afdeling voor Sociale aangelegenheden door zeer bevoegd personeel.

Handelsregister Oostende 16841

Bank van Brussel

Bank Crédit Ostendais

Telefoon nr 721.73

Postcheckrekening nr 1333

BUITENLAND

Duitse diepvriestrawlers worden meer en meer fabriekschepen

De scheepswerven van de Duitse Federale Republiek, die n 1954 voor het eerst opdracht kregen tot de konstruktie van een reeks vriestreilers — dit evenwel voor rekening van een Russische rederij — bouwden in de beginne slechts half-fabriekschepen of half-vriestreilers voor de binnenlandse rederijen, terwijl er tevens werd verder gegaan met de bouw van klassieke treilers.

X X X

De eerste West-Duitse hektreiler was de « Heinrich-Meins » met een lengte van 69,20 m, 10 m breedte en een holte van 7,20 m. Dit 825 bruto-ton metende vaartuig werd in 1957 geleverd door de scheepswerven Rickmers.

Deze moderne treiler kon evenwel slechts een derde van de vangst diepvriezen (ongeveer 150 m3) tegen een produktieritme van zowat 8 ton visrepen per dag. De Duitsers waren inderdaad enigszins terughoudend ten overstaan van de snelle diepvries, en de vaartuigen die volgden op de « Heinrich-Meins », zij het nu dat zij van het hektreiler type waren of van het konventionele soort, waren allen beperkt in de vriesmogelijkheden. Deze treilers voerden dan ook het overgrote deel van de vangsten aan, hetzij in verse toestand, hetzij gezouten. De meeste vaartuigen beschikten daarenboven over onvoldoende ruimten om het stockeren van de diepvriesprodukten mogelijk te maken.

Deze uitgesproken voorzichtigheid vanwege de West-Duitse visserijmiddens had evenwel een reden. Het was inderdaad noodzakelijk gebleken dat, terzelfdertijd als de uitbouw van de produktie, de kommercialisatie van de diepvries-visprodukten diende op punt gesteld te worden, en de bevolking het verbruik van deze produkten gewoon te maken. Tevens dienden de nodige afzetgebieden gevonden te worden, waarheen, in konkurrentie met de Skandinavische staten, een gedeelte diende uitgevoerd te worden.

DE NOODZAKELIJKHEID VAN VERSE VIS...

Wegens het feit dat de treilers verder het grootste gedeelte van hun vangsten in verse staat bleven aanvoeren, kon men niet overgaan tot een opvoeren van de ruimkapaciteit — zelfs niet met de hektreilvisserij — omdat men in de eerste plaats de goede kwalteit diende in stand te houden.

Deze treilers, die de verse visserij bedreven, dienden tevens motoren te hebben, die een grote snelheid konden ontwikkelen, om zo spoedig mogelijk opnieuw de thuishaven te bereiken, en de vangsten aan de afslag te ontladen. Nochtans zag men in 1960 treilers van de rederij « Nordsee » of « Keiler HSF » die veruit de 900 bruto-ton overschreden en tot 1000 ton vis invroren, met sterkere motoren en vaak zelfs van het sisteem « vader en zoon ». Deze afmetingen waren evenwel op verre na nog niet deze van de grote Russische treilers of de Britse « Fairtry » schepen.

De Duitse vismarkt was tenandere in een volledige omvorming, zoals het trouwens noodzakelijk werd geacht door de staatsoverheid, zodat in 1959 een soort van verkoopkartel ontstond, samengesteld uit de grote rederijen van de vier voornaamste vissershavens. Ook werd stilaan de tendenz vertoond tot een koncentratie van de rederijen.

In 1961 werden dan de « Hessen» en de « Saar » in de vaart gebracht, die een lengte hadden van 73 m, een bruto-tonnage van 1.222 ton en een motorkapaciteit van 2.000 PK plus 300 PK. Voor wat het invriezen aan boord betreft waren deze eenheden evenwel nog steeds beperkt, en zelfs nog in ergere mate dan hun voorgangers.

EVOLUTIE...

In 1961 evenwel kon een eerste ernstige stap vastgesteld worden in de richting van de totale vriesinstallatie aan boord. Alsdan kon men inderdaad voor het eerst een hektreiler in de vaart brengen, die in de mogelijkheid was de helft van de vangst in te vriezen, zoals ondermeer de « Heinrich Kern », de « Hans Bockler », de « Burgemeister Smidt », enz... Andere, steeds semivriestreilers volgden, maar deze konden reeds, mits de nodige aanpassingswerken de volledige vangst invoeren.

In Duitsland is men nog steeds van oordeel dat de diepvriesvis in geen geval de verse vis zal verdringen, maar dat zij anderzijds wel kan meehelpen bij het opvoeren van het visverbruik, door zich te wenden tot een andere klientele, Anderzijds zagen de rederijen evenwel ook dat de produktie van de traditionele visserijgronden niet langer dezelfde vruchtbare resultaten gaf, zodat men noodgedwongen diende over te schakelen op de vriesindustrie aan boord, en nieuwe en verderaf gelegen visserijgronden te bevissen.

Van toen af was men gewonnen voor de vriesindustrie aan boord, terwijl de bestellingen van nieuwe treilers aan de konjunktuur werden aangepast. In 1962-63 werden semivriestreilers in de vaart gebracht, zoals de « Wilhelm Ladiges » en de « Kap », maar ook treilers die voorzien waren van de nodige apparatuur om achteraf over te schakelen op het volledige invriezen aan boord.

Deze snelle en ruime evolutie zou evenwel nooit mogelijk geweest zijn zonder de belangrijke steun welke door de regering verleend werd aan de rederijen, die zich vaak beklaagden over de deficitaire toestand van hun uitbating.

Men is thans de mening toegedaan dat deze evolutie een verder verloop zal krijgen, niettegenstaande het feit dat dit jaar reeds verscheidene konventionele treilers voor de verse visserij geleverd werden, met het oog op de bevoorrading van de klienteel die nog steeds voorstanders zijn van verse visprodukten, en dan heel in het bizonder de inwoners van de kuststreken.

NIEUWE START...

Thans opent zich een nieuwe toekomst voor de visserijindustrie, welke duidelijk geïllustreerd wordt door het in de vaart brengen van de « Erich-Ollenhauer », gebouwd op de scheepswerven Seebeck te Bremerhaven voor rekening van de rederij GHG (Gemeinwirtschaftliche Hochseefischerei G.m.b.H.).

Deze prachtige treiler heeft een lengte van 79,60 m voor een breedte van 12,62 m en een bruto-tonnage van 1.845 ton. Opmerkelijk is wel dat de « Erich-Ollenhauer » geen enkel visruim voor verse vis heeft. Te noteren valt dat de brutotonnage meer dan het dubbele bedraagt van de eerste vriestreiler voor de West-Duitse Federale Republiek, de « Heinrich-Meins ». Het vaartuig wordt voortgedreven door een elektrische dieselmotor van 1.100 P.K. per schroef (er zijn twee schroeven) terwijl de snelheid zowat 14.75 knopen bedraagt .

De inhoud van de vriesruimen bedraagt 740 m3 voor een tonnage vis ter grootte van 530 ton bij een temperatuur van —28° C. De kapaciteit van de installaties bedraagt 30 ton vriesprodukten per dag, terwijl verder alle vereiste installaties aan boord zijn voor het vervaardigen van visrepen.

Niettemin is het machinaal gedeelte van de « Erich Ollenhauer» nog niet volledig. Er werden inderdaad proefnemingen gedaan met installaties voor het produceren van pakjes van 200 gr diepvriesvisrepen, die rechtstreeks aan de verbruiker zouden geleverd worden. Gezien evenwel deze proeven en onderzoeken nog niet voltooid zijn, is men nog niet zeker nopens het feit of de « Erich Ollenhauer » nu de visserijgronden van Groenland of deze in de omgeving van Labrador zal bevissen. Niettemin is het nu reeds een feit dat de vernoemde vriestreiler tijdens de kampagne de vangsten zal overnemen van twee konventionele treilers, nl. deze van de 640 ton metende « Gustav-Dahrendorff » en de 652 ton metende « Henri Everling ». Aldus wordt de « Erich Ollenhauer » terzelfdertijd fabriekschip en vriestreiler.

Zeggen wij tenslotte nog dat de hogervernoemde eenheid evenwel nog de grootste treiler zal zijn van de West-Duitse vissersvloot, gezien de rederij « Nordsee » onlangs is overgegaan tot de bestelling van twee fabriekschepen met een lengte van 88 meter, en voortgestuwd wordt door twee motoren van 1.600 PK ieder, welke dienen geleverd te worden in de loop van volgend jaar.

We mogen hier dus gerust spreken van een nieuwe start van de Duitse vissersvloot. — B

Resultaten over 1963 wijzen op de noodzaak van een reorganisatie van de Portugese konservenindustrie

De produktie en uitvoer van Portugese viskonserven hebben in 1963 niet de verwachte resultaten opgeleverd en in ieder geval niet de gunstige uitkomsten van het voorgaande jaar.

Zelfs de grote aktiviteiten welke door de beroepsmiddens aan de dag werden gelegd, en die de grote mogelijkheden van deze industrie overduidelijk laten blijken, mochten hieraan niet verhelpen.

VERSCHEIDENE OORZAKEN...

De terugslag welke de viskonservenindustrie te Portugal tijdens het afgelopen jaar diende te ondergaan, moeten aan verscheidene oorzaken toegeschreven worden, zowel aan bestaande als aan accidentele.

Niettemin spruiten al deze oorzaken voort uit een volledig gebrek aan organisatie van de betrokken industrie, dit niettegenstaande een groot aantal beloften, plannen en studies terzake. Integendeel, van al de andere takken van de ekonomie en alle uitvoerindustrieën zijn de viskonservenindustrieën nog

REDERS
en VISSERS

koopt
steeds
bij
Uw

coöperatieve

★

Rederijkaai
Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

steeds behept met dit voorouderlijk individualisme, met een volledig gebrek aan organisatie, verdediging en ekspantie.

De aanvoeren van sardines kenden een vermindering van slechts 4.129 ton in vergelijking met het voorgaande jaar om thans 126.382 ton te bereiken, terwijl de prijzen een stijging ondergingen van niet minder dan 51.000.000 F. Het is vooral de konservenindustrie die 't grootste gedeelte van deze stijging te dragen kreeg — al hebben zij een minder grote kwantiteit afgenomen — en de prijzen voor de verkoop niet kon opvoeren, wegens de internationale konkurrentie.

Bij gebrek aan een toereikende organisatie van de aankoop van grondstoffen, was de konservenindustrie steeds het grootste slachtoffer van de variaties van de visserijresultaten. Aldus hebben de afnemers van visprodukten voor vers verbruik 267.110.800 F betaald voor 66.105 ton.

De aanvoeren van ansjovis kenden een verhoging van 1.502 ton, maar de prijzen voor dit produkt ondergingen 'n geweldige stijging. Daartegenover diende voor de toniinaanvoeren een nieuwe daling geboekt te worden.

De daling van de aanvoeren en de stijging van de prijzen kenden een weerslag op de produktie : de sardienenkonserven ondergingen 'n daling van 1.988 ton, deze van de makreel 830 ton, de konserven van ansjovisfilets 1.075 ton en tenslotte 61 ton voor de andere konserven. Enkel de produktie van chinchard- en tonijnkonserven kenden een stijging, respektievelijk van 547 ton en 50,8 ton. In het geheel genomen kende de konservenuitvoer een vermindering die gelijklopend was met deze van de produktie. De uitvoeren van sardinenkonserven kenden een daling van zo maar eventjes 5.619 ton, terwijl de stijging van de uitvoeren van makreel-, chinchard-, ansjovis- en andere konserven natuurlijk niet bij machte waren deze daling te kompenseren in gewicht, en natuurlijk niet in waarde.

TOCH GUNSTIGE VOORUITZICHTEN...

Niettegenstaande deze eerder ontgoochelende resultaten van 1963 zijn de vooruitzichten voor het aan gang zijnde jaar toch nog enigszins gunstig. Natuurlijk zijn de visserijsesultaten nooit te voorzien ; de evolutie van de prijzen is een onderwerp dat steeds de aandacht gaande houdt en in een periode waarin de kostprijs een essentiele faktor is, gegeven zijnde de ontwikneling van de konkurrentie en het verlies van bepaalde afzetgebieden in Afrika, heeft dit een zeer beperkende invloed op de verkoopmogelijkheden. Nochtans biedt de voortschrijding van de civilisatie steeds meer en meer mogelijkheden aan de voedingsindustrieën. Daarvoor echter moet de industrie de verwerkings- en verpakkingstechnieken verbeteren en de handelsstruktuur verbeteren.

X X X

Een zeer onlangs gehouden studie door de korporatie toont aan dat de vooruitzichten van de industrie voor het lopende jaar zeer verscheiden zijn. De leiders van een groot aantal fabrieken, die ongeveer een derde van de produktie vertegenwoordigen, werden ondervraagd nopens de vooruitzichten van dit jaar. 15 % hiervan antwoordden dat zij een uitgesproken stijging van de produktie verwachten ; 11,1 % antwoordden dat zij een seizienvooruitgang veel kans gaven terwijl er 9 % overtuig waren van een stabilisatie van de produktie in vergelijking met de voorgaande semester.

Nochtans meenden 33 % dat de produktie een niet onwaarschijnlijke daling zou ondergaan, terwijl er tenslotte 15,9 % de mening waren toegedaan dat het enkel om 'n seizoendaling zou gaan, die evenwel nog voor het einde van het jaar zou gekompenseerd worden. De vergelijking van deze antwoorden met diegene die men zes maanden voordien bekwam lieten vermoeden dat men zich aan een daling van de produktie mocht verwachten, en wel tot het einde van juni II.

Welke waren nu in 1963 de voornaamste afzetgebieden voor Portugese konserven ?

In de hieronderstaande tabel krijgt men hiervan een duidelijk overzicht. sDe tussen haakjes vermelde cijfers zijn de uitvoeren voor 1962).

— Duitsland :	16.177 T (12.762 T)	waarvan	12.588 T sardines
— Groot-Brittannië :	9.652 T (8.173 T)	waarvan	7.905 T sardines
— Italië :	9.507 T (11.778 T)	waarvan	5.022 T sardines
— U.S.A. :	8.334 T (7.168 T)	waarvan	3.961 T sardines
— Frankrijk :	5.809 T (5.688 T)	waarvan	4.140 T sardines
— Belgisch-Luxemburgse Unie :	4.123 T (4.679 T)	waarvan	3.301 T sardines

TE KOOP

DIREKT LEVERBAAR

CASCO'S VISKOTTERS

2 NIEUWE STALEN CASCO'S 25 M

1 NIEUW STALEN CASCO 19 M

Eventueel kompleet klaar voor de Noordzee-visserij

Alles met Keur Scheepsvaartinspektie

nr 5206V

Hoelang mag een finantiële staatshulp duren ?

Onlangs verleende het « House of Commons » haar goedkeuring aan het ontwerp een finantiele steun te verlenen aan reders die zinnens zijn een vriestrawler in de vaart te brengen.

Door deze goedkeuring kan volgende vraag gesteld worden :

« Wanneer zal de visserijindustrie sterk genoeg zijn om zelfstandig op te treden en de nodige kapitalen zelf kunnen vergaren om, op basis van gelijkheid, met de verschillende nationale basisindustrieën te kunnen wedijveren ? »

E.S. Holliman, die nauw verbonden is aan de White Fish Authority (W.F.A.), geeft in zijn studiewerk « Finantial Assistance Policies and Administration for Fishing Industrie» op deze vraag volgende antwoord :

De toekomst van de finantiele staatshulp in een ontwikkeld land, zoals Groot-Brittannië, zal omzeggens altijd nodig zijn. Drukking op de begrensde geldmiddelen bij de middenslagreders, die het overgrote deel uitmaken van de vissersvloot, zal altijd blijven bestaan. Dit zal zelfs het geval zijn wanneer de nationale politiek, die nu de vrije konkurrentie toelaat, zal veranderen ten gunste van grote co-operaties.

Nieuwe visgronden dienen gevonden en doelmatig bevist te worden. Dit zal met zich medebrengen dat moderne en goed uitgeruste vaartuigen in de vaart zullen komen, nieuwe vang- en bewaringsmethoden op zee in praktijk gebracht. Dit alles moet in het teken staan van de nieuwe vorm van verkopen en visverdeling doorheen Groot-Brittannië.

Vandaar zullen er grote kapitaalsbeleggingen nodig zijn om deze noodzakelijke veranderingen ten uitvoer te brengen. Derhalve **moet de finantiele steun, door de regering verstrekt, in de onmiddelijke toekomst althans blijven bestaan.**

BASISREDEN

Vroeger in zijn studiewerk schrijft Holliman reeds dat, in een ontwikkeld land de basisreden tot het verlenen van een tijdelijke finantiele hulp hierin bestaat, dat een leefbare industrie moet uitgebouwd worden, die in de nationale ekonomie een rol kan spelen en de finantiele noden eventueel door normale kommerciele hulpbronnen kunnen gedragen worden.

De ten uitvoerbrenging van deze basisfilosofie werd, gedurende de jongste jaren door verschillende faktoren belemmerd.

Zo bijvoorbeeld door het steeds gelijke tred houden met de wetenschappelijke verbeteringen en door de steeds toenemende strekking nieuwe en verder afgelegen visgronden te bevissen, is de relatief genomen jonge vloot van nu, voor het probleem gezet zich steeds heruit te rusten en aan te passen aan de moderne techniek. Ontegenzeggelijk eist dit een zware finantiele inspanning.

In Groot-Brittannië werd hieraan tegemoet gekomen doordat een stelsel van kredietverlening, welke normaal in 1962 een einde moest nemen, in hetzelfde jaar opnieuw van kracht werd en dit voor een duur van 10 jaar.

PERMANENT FAKTOR

Een ander oorzaak welke de toepassing van deze basis filosofie tegenwerkt is dat zij die een finantiele hulp genieten dit als een verworven recht gaan beschouwen.

De duur van een finantiele hulp wordt, voor een groot deel, beïnvloed door de natuur zelf. Er bestaat een natuurlijke strekking iets nieuws uit te vinden zohaast de oorspronkelijke voorwerpen in gebruik zijn genomen en de fouten ervan gekend.

Tenzij er een radikale wijziging plaatsgrijpt in de politeke houding in verband met een internationale samenwerking is het aangeduid dat in de ontwikkelde landen de finantiele staatshulp eerder als « kwasie permanent » moet beschouwd worden in de plaats van « tijdelijk ».

Een belangrijke hulpverlening, en aan het bestaan ervan mag er zelfs niet geredetwist worden, moet aan de kustvisserij verleend worden. In de meeste gevallen is deze sektor van de visserij niet in staat enig voordeel te halen uit de verschillende finantiele kanalen.

Sedert 1945 werd de noodzakelijkheid hiervan ingezien en derhalve een finantiele hulp, weliswaar in beperkte mate, verleend. Deze moet tot in 1970 duren. In West-Duitsland evenals in de meeste West Europese landen worden aan deze sektor van de visserij speciale leningen uitgeschreven en genieten de kustvissers toch een speciale aandacht van de overheid.

SOCIALE KOSTEN

De sociale kosten van de ontvolking bij de kustvisserij en de overschakeling naar nieuwe industrieën, vaak naar afgelegen kuststreken, zijn in de meeste gevallen veel groter dan de finantiele hulpverlening zelf. De huidige tendens is dat de kustvisser in de mogelijkheid moet gesteld worden zijn huidig beroep te blijven uitoefenen en dit met de kans op een verantwoorde ekonomisch sukses.

Voor wat betreft de subsidie verlening zelf, zijn er 4 oorzaken welke vooropgezet kunnen worden, waardior deze vorm van hulpverlening een zekere aarzeling opwekt.

1) Het effekt van de subsidieverlening werpt een schaduw op de wedijver tussen de verschillende industrieën, en aldus wordt de gezonde ontwikkelingsverloop uit

De grootste WAARBORGEN
*
De snelste AFHANDELING
*
De betrouwbaarste ONDERVINDING
*
vindt U bij

HULP IN NOOD

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE
Tel. (059) 716.89

NA BUREELTIJD :

P. Vandenberghe
Tel. (059) 725.23

Mw Valette
Tel. (059) 762.60

AGENTSCHAP „OOSTKUST"
OUDSTRIJDERSSTRAAT, 14, HEIST-aan-Zee
Tel. (050) 514.36

AGENTSCHAP „WESTKUST"
HAVENSTRAAT, 6, NIEUWPOORT
Tel. (058) 233.74

De beste verzekering voor vissersvaartuigen

MET

HET GROOTSTE AANTAL VERZEKERDE VAARTUIGEN DER KUST
MEER DAN 50 % VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT
GEEFT KREDIET AAN LEDEN VOOR NIEUWBOUW

BANK :
OOSTENDSE KREDIETBANK OOSTENDE
H.R. 11.151
P.C.R. 812.89

haar evenwicht gebracht.

2) Door het stopzetten van de subsidie verlening vloeien er vaak onaangename gevolgen. Dit is juist te wijten aan het feit dat de begunstigde deze hulp als een vaststaand iets beschouwt.

3) De ontvanger van een subsidieverlening ondergaat een psychologische reaktie, doordat er bij hem een automatisch vertrouwen in het leven wordt geroepen en dit, in de meeste gevallen, zonder rekening te houden met de verantwoordelijkheid welke met die subsidie verlening samengaat en waaraan toch specifieke verplichtingen aan verbonden zijn.

4) Een subsidieverlening wordt enkel aan een bepaald aantal aanvragers uitgekeerd. Deze kunnen het onmogelijk maken dat er nieuwe aanvragen toegestaan worden.

Ondersteuningsfondsen daarentegen kunnen aan een groter aantal aanvragers uitgekeerd worden, doch in dit geval moeten de uitgekeerde sommen begrensd worden tot een bepaald bedrag.

Als besluit kunnen we schrijven dat zelfs in landen zoals de V.S.A., Groot-Brittaniië, Duitsland, waar de gemiddelde redersonderneming klein kan genoemd worden, het grootste gedeelte van de subsidie op lange termijn uitgekeerd worden. Het bedrag van de lening is in die landen echter te klein om de uitgifte te verrechtvaardigen welke een wezenlijk resultaat kan verrechtvaardigen.

Bibliografie

MODERN FISHING GEAR OF THE WORLD

Zopas verscheen het technisch werk « Modern Fishing Gear of the World 2 » uitgegeven door Fishing News (Books Ltd).

Dit zeer lijvig en bizonder verzorgd werk bevat alle verslagen welke voorgelegd werden tijdens het tweede « World Congress on Fishing Gear », welke onder de auspiciën van de F.A.O. plaatsgreep van 25 tot 30 mei, ter gelegenheid van de « World Fishing Exhibition» van vorig jaar.

Ook van het eerste internationaal kongres over visgetuig, dat in 1957 te Hamburg plaatsgreep werd een boekwerk uitgegeven, dat spoedig was uitgeput en ondertussen diende herdrukt te worden.

In de tweede uitgave werd thans een bizondere inspanning gedaan om bepaalde zaken van hoofdzakelijk belang te definieren, zoals ondermeer de evolutie van nieuwe garens en netten en de aanpassing van ietten voor de pelagische- en hektreilvisserij.

Deze jongste uitgave van « Modern Fishing Gear of the World » omvat drie grote hoofdstukken.

In een eerste hoofdstuk wordt 'n bizondere studie gemaakt van netten en garens, terwijl in het tweede hoofdstuk gehandeld wordt over de hek-, bodem-, en pelagische visserij, de seinenetten, de lijnvisserij, dekmachines en visdetektie.

In het derde gedeelte dan wordt een overzicht gegeven van opzoekingen in verband met vistuig, instrumenten voor het testen van de netten, de gedragingen van de vis ten opzichte van de netten, elektrische visserij en tenslotte een overzicht van de toekomst.

Het is Dr. D.B. Finn, hoofd van de afdeling van de visserij bij de F.A.O. die een voorwoord wijdt aan dit werk.

Dit bijna zeshonderd paginas dikke werk, omvat meer dan 1.000 fotos en eveneens een zeer belangrijke bijdrage van ingenieur Johan Verhoest en de heer Maton over de bokkenvisserij. — B

LEVERING VAN KLEINE FABRIEKSCHEPEN VOOR KANADA

In de loop van 1964 zal een Nederlandse scheepswerf een eerste levering van kleine fabriekschepen overmaken aan een firma in New-Foundland gevestigd. De hoofdafmetingen van deze schepen zijn :

lengte 164 voet, breedte 29,5 voet, holte tot opperdek : 22,7 voet.

Deze schepen zijn zodanig ontworpen, dat de vangsten langs de hek binnen boord gehaald worden. In een beschermd achterdek zal de vis een mechanische bewerking ondergaan om vervolgens in onderkoelde ruimen geborgen te worden. Verder zal er nog aan boord zijn : een fileermachine, diepvriesuitrusting en een ijsproduceerder.

De ruimen van elk van deze schepen bedraagt 14,120 kubieke voet, terwijl elk vaartuig in de mogelijkheid zal verkeren 280 ton diepgevroren vis of 320 ton verse vis aan land te brengen. Ieder vaartuig heeft een bemanning van 20 man. — K

VISVERBRUIK IN ITALIE

Volgens een onderzoek, ingericht door het Nationaal Instituut voor opiniepeiling «Dosa» was het nationaal visverbruik in Italië voor 1962 270 miljoen kg. In andere woorden uitgedrukt wil dit zeggen, dat het gemiddeld visverbruik per hoofd 5,50 kg bedraagt.

Verder heeft dit onderzoek aan het licht gebracht, dat het verbruik te Sardinië het hoogst is, terwijl in de kleine gemeenten en in de landbouwgezinnen het verbruik minimaal is.

Dit onderzoek heeft eveneens aangetoond dat de helft van de gezinnen, waarvan de huisvrouw jonger dan 35 jaar is, meer vis bereid wordt dan in die huisgezinnen waarvan de huisvrouw ouder is dan 35 jaar.

Het regionaal visverbruik geeft ons volgend beeld :

Zuid Italië en Eilanden	38 %
Midden Italië	18 %
Noord Oost Italië	19 %
Noord West Italië	26 %

— K

Radar, Rederij en Rechtsspraak

OVER OORZAAK EN GEVOLG

Onlangs velde het Admiralty Court een vonnis waarbij de rederij van het ms « The Lady Gwendolen» mede-aansprakelijk werd gesteld voor een aanvaring op de Merseyrivier, met ms «Freshfield » bij dik weer. Gans deze scheepvaartrechtzaal was gekoncentreerd op het gebruik van de radar.

Het schip verzekerde een regelmatige lijn met nauwkeurig uurrooster en de kapitein had er steeds een persoonlijke prestigezaak van gemaakt dit uurrooster zo stipt mogelijk uit te voeren.

Sedert hij in 1953 het bevel nam aan boord van vernoemd vaartuig had de kapitein zich op de hoogte gesteld van het gebruik van radar door het volgen van een bizondere reeks lessen te Liverpool, het bijhouden van de betreffende nuttige inlichtingen in « notices to marines» en nota's uitgegeven door het ministerie van transport. Hij was zich dus wel terdege bewust van de mogelijkheden van radar en ook van het feit dat het enkel een hulpmiddel is voor de navigatie.

Teneinde met alle weer het tijdschema te kunnen eerbiedigen was het onontbeerlijk dat hij, ook bij mist, met volle vaart voer. Deze vereiste, uiteindelijk medeveroorzaakt door een overdreven eergevoel, verhoogde echter het aanvaringsdisiko in aanzienlijke mate.

Inderdaad, de overdreven snelheid, samen met een onoordeelkundig gebruik van de radar, zouden het schip tenslotte noodlottig worden.

In het gebied waar de aanvaring plaats had, het Manchester ship canal, moet de snelheid bij reglement beperkt blijven. De kapitein aarzelde ook niet déze snelheidsaanduiding te overschrijden.

Door de raad werd de gezagvoerder erop gewezen dat hij een verkeerd gebruik had gemaakt van de radar en dat hij mede door zijn ervaring had moeten weten dat de veiligheid van zijn schip belangrijker was dan het uurrooster van de rederij.

Deze logische uitspraak veroordeelde genadeloos de roekeloze wijze van navigeren.

De rederij van de « The Lady Gwendolin » die een aanvraag ingediend had tot beperking van haar geldelijke verantwoordelijkheid, zag haar aanvraag door de raad verworpen.

Inderdaad door het feit dat de maatschappij in de persoon van haar walkapiteins en opzichters, op de hoogte was van de manier van varen van haar gezagvoereder, kan zij niet ontslagen worden van medeverantwoordelijkheid. De rechter was van oordeel dat de rederij er haar kapitein moest op gewezen hebben dat het verkeerd was, ondanks slechte zichtbaarheid te willen houden aan het tijdschema. En hier ligt de knoop van de zaak. De vraag rijst hier natuurlijk wat er gebeurt met het principe « schipper na God ». De kapitein is inderdaad als deskundige in dienst van de rederij en als dusdanig belast met het gezag aan boord en vertegenwoordiger der rederij. Tussen de rederij en het scheepshoofd bestaat op alle gebieden een nauwer betrekking en het ware moeilijk van een rederij te verwachten zonder van de rechtspositie van de gezagvoerder te gewagen, dat zij de kapitein steeds op zijn plichten moet wijzen. Nochtans was de rechter van oordeel dat het radarprobleem belangrijk genoeg is om de bizondere aandacht van de maatschappij gaande te houden. Zij moet over haar ganse hierarchie doordrongen zijn van de problemen die radarnavigatie doen ontstaan en deze geest aan haar ondergeschikte hebben medegedeeld.

In de scheepvaartpers waren trouwens reeds talloze gevallen van aanvaringen bij dik weer gemeld en besproken geweest maar de rederij had ook hier geen enkele inspaning gedaan om zijn kapitein te wijzen op de mogelijke gevolgen van de roekeloze navigatie bij slechte zichtbaarheid.

Ongetwijfeld werd de weigering van de raad in te gaan op de aanvraag tot beperking der geldelijke verantwoordelijkheid in zeer grote mate beïnvloed door de beschuldiging dat door een tijdschema op te leggen aan de gezagvoerder, die daaraan niet kon voldoen zonder van tijd met overdreven snelheid te varen, zij niet zonder schuld waren in de ramp.

Dit verrassend vonnis heeft ongetwijfeld verbazing gewekt in scheepvaartmiddens. Het is trouwens een ongenadig en oorspronkelijk oordeel dat, al blijft het nauw verbonden aan een bepaalde vorm van scheepvaart, ongetwijfeld weerklank zal vinden in verzekeringsmiddens.

Daarbij werden eens te meer de gevolgen van onoordeelkundig radargebruik in het daglicht gesteld.

L.A. INGHELBRECHT

Denemarken

UITVOER VAN DEENSE VISSERIJPRODUKTEN

De Deense uitvoeren van visserijprodukten, voor de eerste drie maanden van dit jaar, laten veronderstellen dat 1964 een goed jaar zal worden, zo de aanvoeren gelijk zijn of die van 1963 overtreffen. Voor het eerste kwartaal van 1964 waren de uitvoeren, voor wat de kwantiteit betreft, 4 % lager dan in dezelfde periode van 1963, doch de opbrengsten lagen voor dezelfde periode 12 % hoger. De Deense uitvoeren naar de Verenigde Staten daalden met nagenoeg 40 % zowel de hoeveelheid als de waarden. De foreluitvoer lag 65 % lager in waarde, kabeljauw 50 % en ingeblikte haring 20 % ; ingeblikte garnaal bereikte hetzelfde niveau als in 1963. De uitvoerwaarden van zeekreeft daarentegen stegen met 130 %.

n.v. Les Frigorifères du Littoral

Hendrik Baelskaai 24, Oostende

Telefoon : 744.81 (3 lijnen) — Telex : 0.5491

KRISTAL-IJS „VOGT"

HET PERFEKTE IJS

VISMEEL FRIGOLIT

EN VISOLIEN

Crop's

SNELBEVROREN VIS EN VISFILETS

KOELZALEN VOOR VERSE EN BEVROREN VIS

SNELBEVRIEZING IN WINDTUNNELS EN VRIESKASTEN

LEON
VAN EESSEL

ANTWERPEN

OUDAAN, 26

Tel. (03) 32.38.55 (8 lijnen)

Telex : LEONEESSEL - ANTWERPEN 277

MAKELAAR IN

ALLE

VERZEKERINGEN

en

HERVERZEKERINGEN

Brussel

Keizerinlaan, 66

Tel. (02) 12.21.30 - 12.11.37

Luik

Boulevard de la Sauvenière, 24

Tel. (04) 23.33.93

Hamburg

LEON VAN EESSEL & Co

Dammtorstrasse 31'

Tel. 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

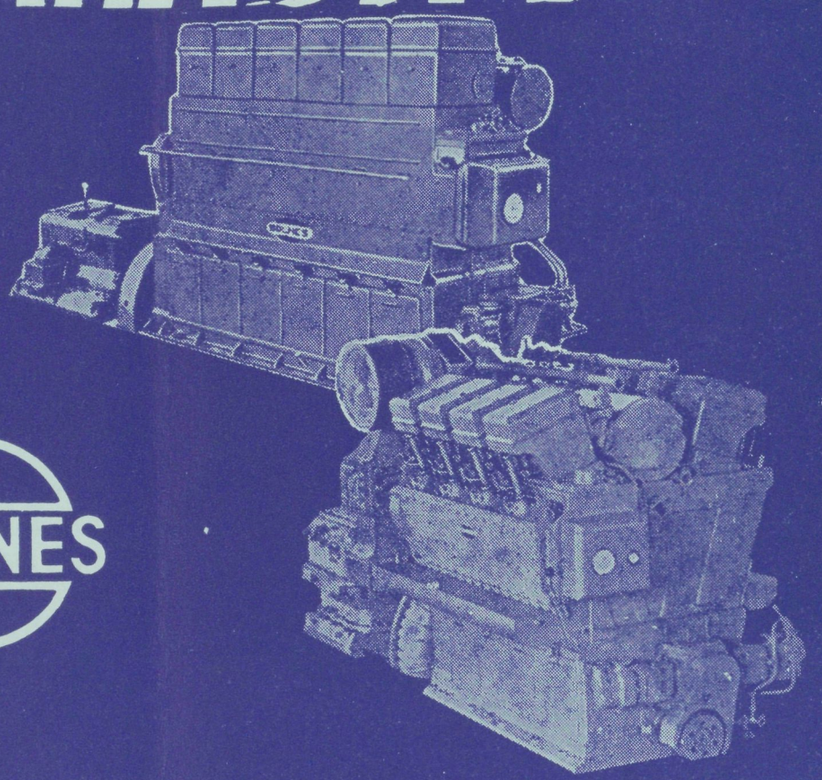
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in

LONDEN
PARIJS
ROTTERDAM
NEW-YORK

n.v. MACHINEFABRIEK

Voor ideale STUWKRACHT



NAEREBOUT

BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN
IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110