

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
28 OOGST 1964
Nummer 35
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG.

Auditorium
21 u.
**INTERNATIONAAL
FESTIVAL
1964**

DONDERDAG, 27 AUGUSTUS:

TONEELAVOND :

„DOMINO”

door Marcel Achard.

Met

JACQUES DUMESNIL,
RAYMOND GEROME,
NELLY VIGNON,
Annie Monnier, Hubert Clanet,
Lydie Dubourg, Robert Party.

100 - 80 F

VRIJDAG, 28 AUGUSTUS :

FESTIVAL VAN
VLAANDEREN :

**DE FILHARMONIE
VAN ANTWERPEN**

oer leiding van
HANS LICHTENSTEIN

Solisten :

HEDY KLUG en
ERICK KUNZ

(Wiener Staatsoper)

OP HET PROGRAMMA :
Puccini, Boieldieu, Gounod,
Strauss, Millöcker.

120 - 100 - 80 en 60 F

ZATERDAG, 29 AUGUSTUS :

**THE LONDON
FESTIVAL BALLET**

OP HET PROGRAMMA :
Giselle

Le Corsaire
Le Prince Igor.

Orkest :

DE FILHARMONIE
VAN ANTWERPEN

Dir. : Aubrey Bowman.

120 - 100 F

ZONDAG, 30 AUGUSTUS :

**THE LONDON
FESTIVAL BALLET**

OP HET PROGRAMMA :

Le lac des Cygnes
Le cygne noir
Esmeralda

Variations for Four
(Walpurgis night).

Orkest :

DE FILHARMONIE
VAN ANTWERPEN

Dir. : Donald Elliott.

120 - 100 F

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

**NIGHT CLUB
„LA CHAMPAGNE”**

De 28, 29 en 30 AUGUSTUS,
van 22 uur af :

**VAREL & BAILLY
Chanteurs de Paris**

ORQUESTA

ARTURO FORNES

en de zanger

JUAN AMIGO

MERINO COSTA

Y SU

ORQUESTA

FRANZ ANDRE :
piano.

De 5 en 6 SEPTEMBER,
van 22 uur af :

**ANNE-MARIE
CARRIERE**

Ambassadorshall

MONDAY 31st AUGUST
at 9 p.m. :

**FIRST EUROPEAN
MISS BRITISH BALL
CONTEST**

MERINO COSTA
AND HIS ORCHESTRE
THEMA CONNER

the „Ding a Dong Girl”

Entrance : 25 F

Drinks : 15 F

(service included)

Tentoonstellingen

Montrosezaal

TOT 26 AUGUSTUS

ELIAS

VAN 29 AUGUSTUS TOT
18 SEPTEMBER :

FERNAND DECOCK

Hoofdingang

TOT 6 SEPTEMBER

**OOSTENDE IN DE
KUNST**

Hall Petit-Nice

TOT 27 SEPTEMBER

CHINA

Missies van Scheut.

Voor alle inlichtingen
en lokatie :

CASINO-KURSAAL
OOSTENDE

Tel. : (059) 751 11

(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

(2891N—5272V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

Te koop wegens ziekte

**GARNAAL-
VISSERSVAARTUIG**

BOUWJAAR 1942

Steeds in de vaart in zeer
goede staat.

Motor DEUTZ — 100 PK
Schrijven bureel blad
onder nr 5274V.

SAIT ZEEKUST

Tot Uw dienst voor alle
RADIO en NAVIGATIE
TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELE-
GRAFIE + RICHTINGZOEKERS +
DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO
KOMPASSEN + LORAN + DECCA
NAVIGATORS + CONSOLLEZERS +
AUTOMATISCHE ROERGANGTOE-
STELLEN + VHF RADIOTELEFONIE
+ SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring
— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring
IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE ZEEBRUGGE
H. Baelskaal, 21 Wandelaarstr., 4
Tel.: 715.70 Tel.: 541.21

NIEUWPOORT
Kaal, 46
Tel.: 231.51

(2867V)

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG

28 AUGUSTUS 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ

Telefoon nr. 777.13

Nieuwe werkhuizen van de Rederskooperatieve S.C.A.P.

door Minister BERTRAND OFFICIEEL GEOPEND

« KOOPERATIEVE SAMENWERKING
IN VISSERIJMIDDENS
IS EEN NOODZAKELIJKHEID GEWORDEN »,
ALDUS MINISTER BERTRAND.

Zaterdag jl. zal in onze visserij-historiek een gedenkwaardige dag blijven, en tevens een mijlpaal in het verder bestaan van de rederskooperatieve S.C.A.P.

Het was inderdaad op voormelde dag, dat door de Minister van Verkeerswezen, dhr Bertrand, werd overgegaan tot de officiële opening van de nieuwe werkhuizen van voornoemde rederskooperatieve, in aanwezigheid van een enorme belangstelling aan personaliteiten en mensen uit het vissersbedrijf.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij benevens de reeds ver-noemde minister, ondermeer: de HH Vanden Bosch, kabinetsattaché van de minister van Verkeerswezen; Vandemoortele, directeur van de Economische Diensten bij het Ministerie van Landbouw; R. Verschelde, ere-directeur-generaal bij het Zeewezen; Volksvertegenwoordiger Dries Claeys; Senator en Schepen John Lauwereins; de burgemeester van Heist aan Zee de Gheldere, tevens Voorzitter van de West-Vlaamse Provinciale Raad; Bestendig afgevaardigde Smislaert, die als vertegenwoordiger optrad van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen; Villers, bevelhebber van de Rijkswacht te Oostende; H. Zwart, Belgisch konsul te IJmuiden; schepenen Vancaillie, Miroir, Dehouck en Vande Kieboom; Verschave, hoofd-ingenieur-directeur der Diensten voor Bruggen en Wegen; R. Bauwens, Voorzitter van de Rederscentrale; Vanraeynest, hoofd-ingenieur-directeur bij het Zeewezen te Brussel; Muyltermans, hoofd-ingenieur-directeur bij het Zeewezen te Oostende; Stradiot, directeur van de Zeevisserijdienst bij het Ministerie van Landbouw te Brussel; Hoofdwaterschout der Kust Deghynst; Kommandant André Timmermans; Velthof G., ere-directeur der Visserhaven; havenkapitein Becu; gemeenteraadsleden Quaghebeur, Blondé en Degrave; Hoofdkommissaris Beauprez;

Jean Dehondt, Voorzitter van de Handelskamer te Oostende; Luyens,

MINISTER BERTRAND

Tijdens verschillende plechtigheden en recepties hadden wij reeds de gelegenheid Minister Bertrand aan het woord te horen. Hetgeen bedoelde minister tijdens de plechtigheid evenwel onder woorden bracht mag waarlijk als een prachtig staaltje redenaarskunst aanzien worden.

Tijdens zijn toespraak speelde Minister Bertrand het klaar om alle punten, door de heer Vandenberghe aangehaald één voor één te ontleden en uit te werken. De redenaars-gave kan misschien wel aangeboren zijn. De gave evenwel om zonder enige voorbereiding of het traditionele velletje papier de menigte toe te spreken, zoals onze minister het deed, kunnen wij slechts bewonderen, zoals tenandere de nagenoeg driehonderd aanwezigen dit deden.

Minister Bertrand heeft de sympathie van alle aanwezigen genoten voor de zakelijke redenaarskunst. — B

directeur van de Loods- en Reddingsdiensten der Kust; Kondukteur Declerck, van Bruggen en Wegen; Ladon, directeur van de stedelijke technische diensten; Michiel-sen K., e.a. inspekteur-dienstchef bij de Zeevisserijdienst te Oostende; Waterschouten Van Gelder, Van Poucke en Hendrickx; Vermeulen, waterschout 1e klasse van de haven van Gent; Decleyre, bestuurder van het Stedelijk Technisch Instituut te Oostende; Cortvriendt, directeur

bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid; Hovart, directeur van het « Proefstation voor de Zeevisserij »; Leon Van Eessel, verzekeringsmakelaar te Antwerpen; Vanroose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; Verhé Robert, inspekteur-principaal van het Belgisch Toerisme; Stadsontvanger Mollemans Robert; Dekeyzer, kommandant van de havenbrigade; Bourgeois, sekretaris van de Zeevaartinspektie met de heren zeevaartinspektors; de heren directeur en ontvanger der toldiensten; Caestecker, directeur van het K.W. Ibis; Kommandant Roger Ghys, van de Mercator; De Kermaecker, directeur van de Froid Industriel; De Kievit, directeur van de Frigorifères du Littoral; Bonne-vie Jacques, afgev.-beheerder van de firma Valcke en directeur Vercauteren; Berbiere, directeur van de visafslag O.V.A.; K. Depoorter van de Zeevisserijdienst te Oostende; Gobert R., gemeentesekretaris van Heist en Voorzitter van de Beroepsvereniging Hand in Hand te Zeebrugge; Deroose Jozef, directeur van voornoemd organisme; de heren direktors en leraars van de verschillende visserijsscholen langs de kust; Vanbroeck, sekretaris van de Rederscentrale; Verstraete Willem, sekretaris van het A.C.V.; Scheepsbouwer Deweert Jos en zijn staf; Scheepsbouw-ingenieur Johan Verhoest en L. Simoens; Albert Claeys, schepen van Bredene; Velthof, hallchef van de Oostendse vismijn en sekretaris F. Zanders, G. Van Oost, griffier van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, en talrijke vooraanstaande leden uit de zaken- en handelswereld, ten getalle van meer dan tweehonderd, die uit Buiten- en Binnenland gekomen waren om die inhuldiging bij te wonen.

DE PLECHTIGHEID

Het was precies halfelf toen minister Bertrand, vergezeld van de heren Muyltermans, volksvertegenwoordiger Dries Claeys en kabinetsattaché Vanden Bosch, aankwam op de Hendrik Baelskade, waar de administratieve zetel van de rederskooperatieve S.C.A.P. gevestigd is. Aldaar werd hij verwelkomd door

directeur Vandenberghe, voorzitter Emiel Lambrecht en enkele beheerders en onder-directeur Vansieleghem.

Nadat directeur Vandenberghe aan het hoge gezelschap een korte technische uitleg had gegeven no-pens de werking van de kooperatieve, werd een bezoek gebracht aan de instellingen aldaar gelegen, waarbij de minister een levendige belangstelling aan de dag legde voor de wijze waarop de aankopen, stockage en bevoorrading van de vissersschepen geschieden.

Hierop werd een kort bezoek afgelegd aan de instellingen van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust » en « Het Visserijblad » waarvoor de minister eveneens een grote interesse betoonde en zich 'n idee kon vormen van de veelzijdige activiteiten door de heer Vandenberghe aan de dag gelegd. Waar in S.C.A.P. 44 personeelsleden werken, zijn er hier ook 35 te werk gesteld.

X X X

Daarna vertrok het gezelschap naar de plaats waar de eigenlijke plechtigheid moest plaatsgrijpen en wel aan de E. Anseelekaai, waar de nieuwe bedrijven opgericht werden. Daar stond reeds een grote menigte te wachten. Het was stipt 11 uur toen de minister het traditionele driekleurige lint doorknipte en meteen de reparatiebedrijven voor geopend verklaarde.

Nadat een geleid bezoek werd gebracht aan de prachtige en moderne akkomodatie van de nieuwe bedrijven, waarbij de nodige uitleg werd verstrekt, was het de beurt aan techniek De Pessemier om 'n demonstratie te geven met een pneumatisch reddingsvlot.

Aldus werd onder grote belangstelling getoond, hoe bij een schipbreuk dient te werk gegaan. Het was zekerlijk zeer leerrijk voor de talloze aanwezigen. Verder werden scheepsbouwer Deweert en zijn staf, ingenieur Verhoest en Lucien Simoens, die zo pas vorige week het schip O.123 hadden tewater gelaten, voorgesteld. Gewezen werd op de samenwerking welke hier heerst om toe te laten op rationele manier te werk te gaan bij de bouw van schepen.

Daarna kwam directeur Vandenberghe aan het woord en sprak hij de minister en de aanwezigen in de volgende bewoordingen toe:

REDE VAN DE HEER VANDENBERGHE

Mijnheer de Minister,
Mevrouwen, Mijne Heren,
Bij de inhuldiging van deze

nieuwe werkhuisen, ditmaal voor scheepsmotoren, elektriciteit en scheepsvlotten, zijn onze eerste woorden, woorden van welkom aan allen hier tegenwoordig omdat zij hiermede, op deze voor ons belangrijke en heugelijke dag, een bewijs van belangstelling en sympathie betonen voor één onzer kooperatieve levenswerken, welke voor de visserij zo uiterst nuttig en noodzakelijk zijn geworden in het kader van ons streven naar

een betere en modernere visserijvloot.

HULDE AAN WERK VAN EEN MINISTER

Een tweede woord, is een bijzonder woord van dank aan U, Mijnheer de Minister van Verkeerswezen en Zeewezen, omdat U, niettegenstaande de talrijke

beslommeringen van alle aard, zich hebt willen gewaardigen, deze visserskoöperatieve instellingen zelf te komen voor open verklaren. We zien hierin, een bewijs te meer van Uw medeleven met onze Belgische visserij en in het bijzonder, met onze kust- en middenslagvisserij vóór wie en dóór wie, deze instellingen werden opgericht.

Wij kennen sedert lang Uw gevoelens voor al wat visserij betreft en het is ons als één der leiders van onze beroepsorganisaties, maar al te goed bekend, wat U voor onze visserij in enkele jaren hebt verwezenlijkt en getrotseerd.

Het is misschien een traditie en gewoonte, lof te zwaaien naar een minister of zijn diensten, al was het maar uit hoffelijkheid. Wij moeten U echter bekennen, dat dit niet onze gewoonte is, wanneer we het niet menen, maar graag door pen en daad, openhartig onze gedachten naar voren brengen. Het is dan ook daarom, dat wij van deze gelegenheid gebruik maken en de overtuiging hebben, de folk te zijn van gans de visserij om U te danken voor wat U reeds voor ons allen hebt betracht en verwezenlijkt. Want, wie iets afweet van de vele moeilijkheden, welke daarmee soms gepaard gaan, zal erkennen, dat U onze visserij in korte tijd reeds veel diensten hebt bewezen. En dat mag hier onderlijnd.

Niemand beter dan wij immers, kunnen dit beamen omdat de slooppremie, de moeilijkheden inzake het verlenen van kredieten, de scheepvaartinspectie, de bouw en al wat de techniek van de vaartuigen en de bemanning betreft, in Uw domein vallen.

Wat we daarenboven in U kranig hebben gevonden, is Uw wil om praktisch vertrouwd te geraken met een bedrijf, dat U zeker veel en dikwijls kobbrenks bezorgt. Het is precies daarin, dat U bewezen hebt een minister te zijn met zin voor realiteit. In deze dankbetuiging willen wij daarom ook Uw medewerkers aan het kabinet en van het Zeewezen niet vergeten en in het bijzonder niet, Uw plaatselijke directeur van de technische diensten van het Zeewezen, de heer Muyltermans en zijn staf, met wie de reders en vissers bijna dagelijks contact hebben, waardoor er meer en meer een onmisbare samenwerking is ontstaan, welke onze vissers, reders en hun instellingen ten zeerste ten goede komen. Het zou ons te ver leiden hierover in detail uit te wijden, maar niemand beter dan wij, weten hoe nuttig die samenwerking voor ons allen tot op heden is geweest. Die samenwerking moet in de toekomst meer en meer uitgebreid worden, omdat het welzijn van de ganse visserij ervan afhangt.

Dank aan hoofdingenieur Vanhove en de Diensten van Bruggen en Wegen.

Dank ook aan hoofdingenieur-directeur Verschaeve van de



Boven links: Minister Bertrand wordt ontvangen op de administratieve zetel van de firma S.C.A.P. v.l.n. r. volksvertegenwoordiger Dries Claeyns, Minister Bertrand, kabinetsattaché Vanden Bosch, voorzitter Emiel Lambrecht, die de heer Vansielegem gedeeltelijk verbergt.

Boven rechts: Minister Bertrand knipt de nationale driekleur door en verklaart de bedrijven voor geopend. Verder herkent men directeur Vandenberghe, volksvertegenwoordiger Dries Claeyns die Voorzitter Lambrecht gedeeltelijk verbergt; rechts van de minister kabinetsattaché Vanden Bosch, Vande Moortele, van de Economische Diensten te Brussel en Stradiot, van de Zeevisserijdienst te Brussel.

Midden links: Een algemeen zicht op de mekaneke bedrijven tijdens de rondgang. Op de voorgrond minister Bertrand en directeur Vandenberghe.

Midden rechts: Minister Bertrand tijdens zijn toespraak, omringd van links naar rechts door schepen Lauwereyns en Dehouck, directeur Vandenberghe, schepen Vande Kieboom en bestendig afgevaardigde Smissaert.

Onder links: Een gemeedelijk onderonsje tussen de personaliteiten met v.l.n.r. bestendig afgevaardigde Smissaert, Minister Bertrand, directeur Vandenberghe, schepen Dehouck en gemeenteraadslid Quaghebeur.

Onder rechts: Een algemeen zicht op de enorme belangstelling tijdens de plechtigheden.

Diensten van Bruggen en Wegen en zijn medewerkers, welke ons bij het huren van dit 2.500 m² grote kompleks met raad en daad hebben bijgestaan.

Alhoewel wij van hem graag hadden bekomen, dat vaders Staat zelf de door ons gebouwde steiger had gefinancierd, begrepen wij tenslotte, dat hij ons geen voldoening kon schenken, omdat hiervoor de nodige gelden ontbraken. Mochten ze echter ooit op het budget van Openbare Werken ingeschreven worden, vóór U op pensioen gaat, dan zouden wij U zeer dankbaar zijn, omdat U hiermede onze coöperatieve instellingen, welke toch op staatsdomein gebouwd werden en voor de algemene belangen van de Staat, tot stand zijn gekomen, van een grote last zou ontslaan. Mijnheer Verschaeve, wij rekenen op die gift bij Uw laatste ambtelijke wilsbeschikking, de dag dat U op rust gaat.

Dank gaat ook naar de directie van de Domeinen die ons zonder obstructie, en dit gebeurt niet veel bij Openbare Diensten, de gronden ter beschikking stelde, weliswaar volgens ons, niet al te goedkoop, gezien onze coöperatieve doeleinden, maar welke ons toch toegelaten hebben, dit vroeger

verwilderd en vervuild kompleks, waar honden, katten, ratten en muizen kwamen vergaderen, in enkele maanden tijds om te bouwen tot het geheel welke U allen zopas hebt kunnen bezichtigen, geheel dat geroepen is om een zeer nuttige rol te vervullen in de visserij.

Dank ook aan het Oostendse stadsbestuur en de staf medewerkers der diensten van Openbare Werken waarvan schepen Dehouck ons in het bijzonder zeer tegemoetkomend was.

Wij zouden hier nochtans aan een elementaire plicht tekortkomen, moesten wij niet een woordje van bijzondere lof toezwaaien aan hoofdingenieur Ladon en zijn knappe en verdienstelijke medewerkers voor hun wijze en praktische raad inzake elektriciteitsinstellingen.

Dank tenslotte aan onze volksvertegenwoordigers en senatoren, aan de heer de Gheldere, voorzitter van de Provinciale Raad en bestendig afgevaardigde Smislaert en aan de verschillende Staats- en Gemeentelijke overheden voor hun blijke sympathie bij de opening van dit kompleks, door hun aanwezigheid betoond.

Wij willen bij deze dankbetuigingen echter niet vergeten, architect Blommaert en aanne-

mer Boudolf en zijn werklieden, die hier dit kompleks hebben opgetrokken.

Met zijn zelfde staf medewerkers en gesecondeerd door Maurice Vanloo, de toegewijde, eenvoudige maar talentvolle meestergast, mag de algemene aannemer met recht beweren dat deze gebouwen in een rekordtempo tot stand kwamen, zodat hier zeker van een topprestatie mag gesproken worden, wanneer men weet dat deze werkplaatsen in minder dan vier maanden in gebruik konden genomen worden, daar waar eerst nog een dichte bebouwing diende ontworteld en verwijderd, alvorens de graafwerken te kunnen aanvangen.

In die hulde begrijpen we aannemers Van Huele en Soetaert, welke deze prachtige betonnen steiger bouwden, die van het grootste nut is voor het meren van de schepen. We danken de firma Goudezeune voor het prachtig dakgeraamte van voorgespannen beton met de eternieten dakbedekking.

We brengen niet alleen een warme hulde aan hen, maar ook aan de talrijke leveranciers en onderaannemers, die te dezer gelegenheid eens te meer blijke hebben gegeven van hun kunnen.

HULDE AAN HET WERKEND PERSONEEL

We brengen tenslotte hulde aan ons administratief en werkend personeel, reeds ten getalle van 44, die bij de verwezenlijking van dit kompleks, blijke hebben gegeven van hun medeleven, goede wil en geduld, tegenover een directeur, die het hen niet altijd gemakkelijk maakte.

Thans, zijn deze instellingen door U, Mijnheer de Minister, voor open verklaard. Het tot stand komen ervan, is de vrucht van jarenlang streven naar coöperatieve samenwerking, welke, wij zijn ervan overtuigd, in het kader van het Europa van morgen, de enige uitweg is om het verder bestaan van onze visserij te verzekeren.

Toen in 1948 deze coöperatieve, waarvan de heer Minister, daarstraks de gelegenheid had de installaties voor de verkoop van visserijproducten aan de overzijde te bezoeken, tot stand kwam, beschikten de stichters over een kapitaal van slechts 30.000 F, dus amper genoeg om enkele rollen kabels aan te kopen.

Men was uitsluitend aangewezen op kapitaalsleningen. De Visserij maakte toen een zware crisis door, waarin we ondermeer zes weken lock-out hebben gekend. Toen begrepen sommigen, dat enkel door coöperatieve samenwerking onze algemene onkosten konden verminderd worden. Veel goede wil was echter niet voldoende.

Er hoefde samengewerkt om het beoogde doel te bereiken. Die samenwerking is nochtans bij mensen, die zich middenstanders noemen, niet zo gemak-

kelijk te verwezenlijken. Wanneer we zien, hoe arbeiders en bedienden bloeiende coöperatieven tot stand brengen, dan hebben wij reden een tikje jaloezers te zijn en eens temeer te verklaren, dat alleen door coöperatieve samenwerking, het bestaan van het bedrijf mogelijk blijft. Einde 1965 zullen de poorten der havens van de zes landen, die deel uitmaken van de E.E.G., voor mekaar openstaan en zal het afhangen van onze innerlijke organisatie, of we nog een belangrijke rol zullen kunnen vervullen in deze E.E.G.

Te lang en te dikwijls doen we beroep op vaders Staat, waar we zelf door samenwerking veel zouden kunnen bereiken om van onze visserij een der sterkste van die Europese Economische Gemeenschap te maken. Is er in dit verband een vissershaven beter gelegen dan deze van Oostende? Voor ons ligt nog een enorm arbeidsveld, waarvan we alleen de vruchten kunnen plukken, wanneer we elkander helpen en begrijpen.

Eén onderlinge verzekeringsmaatschappij, één coöperatieve aankooporganisatie, één herstelbedrijf en één gezamenlijke afzet van ons produkt, moet georganiseerd worden om ons bedrijf rendeerbaar te maken. We staren ons blind op vele kleinigheden en ons onmiddellijk eigenbelang. We verliezen hierbij één zaak teveel uit het oog, nl. dat alleen onvoorwaardelijke samenwerking de heropbloei van ons bedrijf verzekeren kan, omdat de toekomstige visserijgemeenschap van ons zal eisen, dat we alle aandacht verlenen aan de wetenschap, de techniek, de afzet en samenwerking tussen allen, zowel klein als groot, die in het bedrijf betrokken zijn. Voor zover onze gezondheid het ons moge toelaten en met de bescheiden krachten waarover wij beschikken, willen we ons steentje bijbrengen om in die geest het verder welzijn van onze Belgische visserijgemeenschap te beogen.

Mijne Heren, deze gebouwen werden opgericht zonder Staatstussenkomst en alleen met de gelden van de leden. Ze brengen hier aldus het bewijs van wat coöperatieve samenwerking vermag. We moeten evenwel nog veel meer kunnen!

Dat we hiervoor van tijd tot tijd beroep zullen moeten doen op U, Mijnheer de Minister, op de Ministeriële departementen én hun talrijke ambtenaars, is een feit welke niet kan weggecijferd worden. Dank zij die samenwerking, moet het ons mogelijk zijn nog meer te verwezenlijken, en reeds schuilt er in ons brein een nieuw plan, welke voor vissers en reders ten goede moet komen.

Maar opdat dit alles snel zou kunnen verwezenlijkt worden, om straks klaar te staan tegenover onze Noorder- en Zuidereburen, zullen wij vooral op U, Mijnheer de Minister, moeten rekenen. Het is met de-

volg blz 13



De demonstratie met de pneumatische vloten kende een levendige belangstelling vanwege de aanwezigen.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

- 0 -

ZATERDAG:

DUURDERE TONGEN

De zaterdagmarkten krijgen meer en meer sukses. Deze week 3 schepen met 90 bennen vis en 7500 kg tong. Deze Kanaalschepen moesten het dus weer hebben van hun tongenvangst. De totale aanvoer bedroeg 12.485 kg en bracht ca 656.590 F op. Voor tong werd zeer goede prijs betaald, die zelfs nog hoger was dan woensdag en tot 80 F per kg opliep. Bijna alle sorteringen kregen meer dan 80 F, alleen slips waren goedkoper en kregen even boven de 60 F. Een 20-tal bennen roggen werden vlot verkocht

aan prijzen van 350 naar 600 F. Voor een zaterdag een goede prijs. Platvis was zeer duur en kreeg van 12 naar 20 volgens sortering. Platjes daalden naar de opvangprijs maar werden toch verkocht. Wijting moest niet opgevangen worden.

Voor de 3 schepen werden het lange reizen maar toch waren de bereikte resultaten zeer goed aangezien ze schommelden van ca 190.300 voor de O.94 naar 225.590 voor de O.174.

De best verkochte tongsorteringen waren de vier grootste welke van 82 naar 87 F noteerden. Voor kleine kregen rond de 81 F en de kleine vertoonden lichtjes dalende prijzen. De meest gebrachte soorten waren bloks, voor-kleine en kleine. Lappen en grote waren bepaald schaars. In elk geval blijft de tongenprijs zeer hoog en wanneer men met vangsten die zowat 20 à 30 bennen vis bevatten samen met 2500 kg tong, reizen kan maken van méér dan 200.000 F, dan

mogen we wel besluiten dat het zeer goed is.

MAANDAG:

GUNSTIGE MARKT

Een aanvoer die niet bijzonder omvangrijk was en zeker niet erg gevarieerd. Van het Kanaal waren de vangsten erg klein, terwijl van de Noordzee vooral haring, kabeljauw, totten en makreel werden aangevoerd. Enkel de Westschepen zorgden voor enige variatie. Alle vissoorten werden duurder verkocht dan verleden week, ook de IJslandse. Tongen kregen gemiddeld 5 à 8 F méér per kg t.o.v. verleden week.

De kwaliteit van 2/3 van de IJslandse aanvoer was zeer goed, van de andere visgronden was die kwaliteit ook menselijk. De resultaten voor alle schepen waren renderend. Alleen de Noordzeeschepen hadden het beter kunnen doen

maar hier lag de schuld aan de aard van de vangst en niet aan de prijzen.

In totaal 4450 bennen vis, 6.650 kg tong, 27.500 kg haring, 7.500 kg makreel en ca 1350 kg kreeftjes. De opbrengst beliep 3.068.390 F.

RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

3 IJslanders met 3150 bennen vis en 1400 kg kreeftjes. Voor de 3 schepen werden ruime vangsten genoteerd waardoor de 3 schepen ook renderende uitslagen lukten. De prijzen voor de verschillende vissoorten waren beter dan verleden week met vooral kabeljauw en rode zeebaars meer in trek. Kabeljauw blijft nog altijd een weinig gebrachte soort waardoor er tot 840 F voor betaald werd. Schelvis kende ook meer belangstelling dan de vorige weken en noteerde van 600 naar 950 F per ben. Voor rode zeebaars steeg de prijs tot 420 F. Koolvis werd nogal gretig afgenomen door de uitvoerders en kreeg van 400 naar 470 F per mand. Witte leng was dit keer minder gevraagd en noteerde maar van 300 naar 350 F. De blauwe sortering vond afnemers juist onder de 600 F per ben. Hondstong mag duur genoemd worden en kreeg van 600 naar 660 F. De kleine sortering werd afgezet tussen 180 en 220 F. Soorten welke altijd goed verkocht worden, werden dit ook maandag en heilbot, staartvis en schaat gingen aan hoge prijzen van de hand. De resultaten waren uiteindelijk voor deze schepen zeer renderend en schommelden van 405.490 F voor de O.237 naar 715.150 F voor de O.216. Voor dit laatste vaartuig dus ook uiteindelijk nog eens een mooie reis. De gemiddelde prijs voor IJslandse soorten lag rond de 460 F per ben. Vermelden we hier tenslotte nog dat de schaars gebrachte kreeftjes zeer duur werden verkocht en van 680 naar 1200 F noteerden dit volgens grootte en kwaliteit.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	22-8-1964	24-8-1964	25-8-1964	26-8-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	80.—85.—	81.—86.50	86.60-90.—	87.20-91.20
3/4 tongen 3/4 sole	82.—87.40	85.40-87.—	89.50-87.40	89.60-93.—
Bloktongen — Sole moyenne	81.40-87.—	83.—87.80	83.60-89.—	86.40-89.20
Voor-kleine — Petite	78.80-82.80	81.40-89.40	85.—87.60	85.20-88.40
Kleine — Toute petite	76.80-82.40	84.—89.—	82.40-87.60	83.20-85.—
Tarbot, groot — Turbot gros	71.—	70.50	60.20-70.20	64.—76.50
Middel — Moyenne	.....	60.—66.—	53.80-66.60	52.50
Kleine — Petite	.....	40.—44.—	40.—43.—	40.—45.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	16.—	16.—	14.—18.50
Grote iek — Petite	20.—	15.—	15.—	11.80-18.—
Kleine iek — Petite	12.—19.—	15.—17.50	18.—18.80	12.—13.—
Iek 3e slag — 3e sorte	10.—	14.—16.50	17.50-19.—	8.60-13.—
Platjes — Toute petite	4.— 4.40	6.— 7.20	4.— 6.—	4.— 9.60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	16.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	13.—	.....	9.60-17.—
Kleine — Petit	.....	4.40-10.—	3.20-12.—	4.40- 8.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	32.—44.—	39.—45.—	33.50
Middel — Moyen	.....	21.—	.....	27.—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	10.20
Rog — Raie	7.60-12.—	9.—17.80	8.80-19.—	8.50-17.50
Rode poon — Perlon	.....	.....	8.—14.—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4.70- 5.—	4.— 6.—	4.— 5.—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	13.60-24.40	18.20-23.50	18.—27.80
Gullen — Petit cabellaud	.....	5.40-13.60	5.60-14.—	6.60-21.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	31.— 49.—	32.—46.20	.....
Wijting — Merlan	4.20	7.40-12.—	5.60-11.60	7.40-11.—
Schar — Limande	.....	6.60- 8.—	5.— 8.—	.....
Steenhol — Sole limande	.....	13.60-26.50	19.20-27.50	14.—27.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	7.—11.40	6.—11.80	6.60-11.20
Hondshaai — Roussette	.....	8.—10.40	8.—11.20	9.10-10.40
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	4.40- 7.20	5.— 6.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	1.20-25.—	9.50-22.50	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	18.—27.60	20.—24.—	27.50
Zeekreeft — Langoustine	24.—50.—	.....	24.—40.—	26.—54.—
Schaat — Flotte	.....	21.20	24.—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	14.—26.—	.....	4.50-23.—
Volle haring — Hareng	.....	4.60- 5.10	5.— 5.40	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Flétan	.....	3.20- 4.—	3.60- 4.—	.....
Heilbot — Flétan	.....	54.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	38.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

HARING BLIJFT GOEDKOOP

Een haringvangst voorzag de markt van nagenoeg 550 bennen haring, die nochtans niet veel wordt gebracht. De prijs bleef aan de lage kant en er werd slechts van 220 naar 255 F per ben betaald. Aan zulke prijzen en met vangsten die toch moeilijk omvangrijk kunnen genoemd worden, zijn er geen mooie reizen te maken. Makreel was duurder dan haring en kreeg van 220 naar 360 F per mand. De bijhorende visvangst was eerder klein zodat de uitslag voor de O.124 niet bijzonder hoog uitviel: 167.620 F.

Voor de O.335 werd een hogere opbrengst geboekt. Hier was de reis echter veel langer zodat er van renderend moeilijk sprake kan zijn. Deze Noordzeevangst bestond vooral uit totten, kabeljauw en gul. Totten bleven zeer goedkoop en dienden aan de opvangprijs ingehouden. Kabeljauw was zeer duur en kreeg van 1020 naar 1250 F. De

EN VISMIJNECHO'S

kleinere kabeljauw noteerde van 700 naar 800 F. De enkele bennen haai werden duur verkocht en kregen 600 F per mand. Voor de enkele bennen schelvis werden eveneens flinke noteringen geboekt, waardoor, ondanks de grote partij kleine vis, toch nog 237.160 F bereikt werd.

TONGEN BLIJVEN STIJGEN

Schaarse aanvoer van tong, slechts 6.600 kg, hetgeen de hoge prijzen nog deed stijgen. Van een gemiddelde van 79 F op zaterdag werd opgegaan naar 83 F per kg. Het waren vooral de kleinste soorten welke steeds duurder werden en op het einde van de markt zelfs de duurste van de zes sorteringen waren. Ook de slips waren merkbaar duurder en liepen op van

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

even boven de 60 naar iets meer dan 70 F. De kleine soorten werden het meest gebracht en hierdoor ging vooral het gemiddelde stijgen. Ondertussen schijnt het dat de vangsten op de bezochte tongengronden aan het verminderen zijn. Wanneer de prijzen echter in hetzelfde tempo blijven stijgen dan kunnen echter nog altijd lonende reizen gemaakt worden. Ook al zijn de reizen tamelijk lang (even lang als een normale IJslanse reis) toch zijn deze opbrengsten nog wel rednerend. Ze schommelden immers van 119.440 F voor de O.218 (met weinig tong) naar 210.790 F voor de O.115. Dit laatste vaartuig loste zowat 2.400 kg tong en dit was dan ook de grootste vangst die maandag werd gelost.

Voor de O.218 was de uitslag dus minder goed. Dit vaartuig moest het hebben van een niet bijzonder omvangrijke visvangst, welke echter duur werd verkocht. Heek kreeg opnieuw van 26 naar 45 F per kg terwijl voor rode knorhaan van 410 naar 1250 F werd betaald. Keilrog was eveneens zeer duur en kreeg van 1250 naar 1350 F per ben terwijl ook staartvis, steenschol en tarbot zeer duur bleven. Platjes, wijting, zeehond en andere kleine soorten waren duurder dan verleden week zodat het voor deze schepen een bijzonder gunstige verkoopdag was.

BEVREDIGEND VAN DE NOORD

Slechts 1 vangst van de Noord, (de volgende dagen worden er meerdere verwacht) zorgde voor ongeveer 250 bennen. Het grootste gedeelte van de vangst bestond weer uit totten die geen afnemers vonden en opgevangen moesten worden. Als grote vis werd vooral steenschol, kabeljauw en platvis gelost. Kabeljauw kreeg hier flinke

prijzen die opliepen tot 1300 F. Ook steenschol was duurder dan de vorige weken en kreeg van 800 F voor de kleinste naar 1400 F voor de grootste sortering. Platvis deed het ook zeer flink en verkocht van 14 naar 16 F per kg. Platjes werden nafgezet aan 400 en wijting noteerde tot 450 F. De uitslag was hier wel bevredigend en beliep 119.260 F, dit voor de O.165.

VLOT VERKOCHTE WESTVANGSTEN

Maar 2 schepen van de West, welke zorgden voor 230 bennen vis en 500 kg tong. De resultaten waren hier 69.140 F en 92.470 F en mogen dus wel renderend genoemd worden. De meest gebrachte soorten waren hier rog, platvis en in mindere mate gul, wijting en tong. Roggen werden duur verkocht en kregen van 500 F voor de kleine scherpstaarten naar 890 F voor de moerroggen. Zeehond werd verkocht aan 500 F en platvis kreeg van 15 tot 17 F pr kg. Tong hadden deze schepen weinig aan boord. Alleen de N.710 loste een 400 kg tong en besomde hierdoor ook met-

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

een 92.000 F. Voor wijting werd er hier tot 430 F gegeven terwijl de kleine platjes tot 400 F noteerden. Ook voor deze vangsten dus goede prijzen.

DINSDAG :

RUIMERE AANVOER AAN FLINKE PRIJZEN

Op deze verkoopdag kwamen niet alleen meer schepen verkopen, de aanvoer was ook ruimer en gevarieerder. Er was minder IJslandvis maar meer Kanaalvis. Ook van de Noord was de aanvoer omvangrijker. De kwaliteit was dinsdag zeer goed terwijl ook de prijzen hoog bleven. Als best verkochte soorten noemen we tong, keilrog, rode knorhaan, tarbot, steenschol, haai kabeljauw, staartvis en platvis. Minder goede prijzen werden betaald voor totten, schelvis, knorhaan, leng en koolvis. Alles bijeen was het echter een gunstige verkoopdag waardoor alle schepen die iet of wat vangst konden binnenbrengen aan een gunstig resultaat geraakten.

De totale aanvoer bestond uit 3.500 bennen vis, 35.000 kg haring, 5.000 kg makreel, 11.200 kg tong en 6.200 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan beliep 3.264.300 F.

PRACHTREIS VAN DE O.114

Het was de O.114 « Norwaull », die na een reis van 18 dagen naar de Kanaalgronden voor de eerste keer zijn vangst te Oostende ver-

kocht. Het werd een flinke inzet met een flink vaartuig want er werd een opbrengst bereikt van 335.700 F (zonder drinkgeld). Een opbrengst die aan de ribben houdt en die in deze zomerperiode als uniek mag bestempeld worden. Er werd een mooi verzorgde vangst gelost welke bestond uit nagenoeg 3.300 kg tong met 70 bennen vis. Vor tongen werden zeer hoge prijzen betaald, gaande van 68 naar 88 F volgens de grootte. De gemiddelde prijs lag rond de 83 F. De niet zo ruime bijvangst kreeg zeer goede prijzen welke vooral voor keilrog, rode knorhaan en rariteiten zeer hoog waren. Keilrog kreeg hier tot 1250 F en rode knorhaan van 490 naar 1200 F.

Voor de nieuwe Oostendse eenheid waarmee de reders Lebluy en Vanneuville het blijkbaar nog beter willen doen dan met hun O.115, werd het alleszins een zeer gelukte maidentrip. Aan schipper G. Lebluy en zijn bemanning wensden we verder nog veel zulke vangsten, zulke goede prijzen en behouden vaart.

HOGE OPBRENGSTEN VOOR DE IJSLANDERS

Opnieuw 3 IJslandse vangsten op de markt en opnieuw 3 prachtige resultaten. De laagste opbrengst bedroeg inderdaad nog 344.300 F en werd gelukt door de O.239. De

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

hoogste opbrengst was voor de O.286 die het tot 509.410 F bracht. In totaal losten deze 3 vaartuigen 3.300 bennen vis. Sommige soorten waren dinsdag wel iets goedkoper dan maandag. Dit was in de eerste plaats het geval voor schelvis en leng. Daarentegen werden kabeljauw en rode zeebaars duurder afgezet. Andere soorten als koolvis, gul, hondstong en schar-tong waren prijshoudend. De gemiddelde prijs voor deze vangsten zal wel niet zoveel lager geweest zijn dan maandag aangezien het ene duurder en het andere goedkoper was. De meest gebrachte soort, koolvis kreeg wel een 20 F per ben minder en verkocht tussen 440 en 460 F per ben. Schelvis kende een sterkere prijsdaling en viel terug van 850 naar 650 F. Ook de kleinere soorten waren terug goedkoper. Het is blijkbaar nog te vroeg om grotere partijen schelvis te verwerken. Voor rode zeebaars bleef de prijs zowat op hetzelfde peil als maandag, t.z. tussen 400 en 450 F per ben. De aanvoer van deze vissoort is deze week veel kleiner dan vorige week zodat de 100 F per ben meer die er voor betaald wordt, normaal is. Staartvis werd zoals gewoonlijk duur en vlot verkocht en noteerde steeds rond en boven de 40 F per kg. Ook heilbot

bleef duur en haalde bij de 60 F per kg. Schaats bleef voortdurend boven de 20 F per kg en voor steenschol werd rond de 14 F betaald. Schotse schol bleef aan de goedkope kant en moest het stellen met 390 F per mand. Voor blauwe leng werd tot 550 F gegeven terwijl de witte sortering slechts 330 F kreeg. Lom blijft goedkoop en krijgt slechts 5 à 6 F per kg.

WEER ZEER MOOIE KANAALOPBRENGSTEN

De Kanaalschepen blijven het zeer goed doen en dinsdag werden voor deze schepen opbrengsten geboekt die schommelden van 118.345 F voor de O.176 naar 335.700 F voor de O.114. De 5 schepen welke dinsdag van het Kanaal verkochten waren nalle 5 nieuwe schepen. De kwaliteit was zeer goed en de betaalde prijzen zeer renderend. De 5 schepen moesten het voornamelijk hebben van de tongen. De vangsten tongen bevatten van 1200 naar 3300 kg terwijl de bijvangst iets groter waren en van 30 naar 80 bennen bevatten. De meest gebrachte tongsortering was de kleine. Hiervoor werden echter zowel als voor de grote stijgende prijzen betaald zodat het gemiddelde opliep van 80 naar 84 F. De kleine sortering werd praktisch volledig opgekocht door de uitvoerders die er steeds meer dan 80 F voor betaalden. Alleen de slips haalden trouwens de 80 F niet en kregen rond de 70 F per kg. Lappen en grote tongen waren ook die dag erg schaars.

Als vissoorten vermelden we hier keilrog, rode knorhaan, wijting, platvis en rog. Keilrog noteerde van 1100 naar 1200 F. Voor rog werd van 12 naar 18 F betaald terwijl rode knorhaan van 490 tot 1250 F noteerde.

Platvis van het Kanaal werd vlot verkocht en kreeg prijzen die schommelden van 15 naar 18 F. Voor wijting werd van 400 naar 600 F gegeven en platjes gingen van de hand even onder de 300 F per ben. Zeehond, erg schaars de laatste weken, steeg tot 500 F per ben en katrog noteerde 280 F per mand. Allemaal zeer goede prijzen dus waardoor de opbrengsten zeer hoog opliepen.

MAIDENTRIP VAN DE Z.600

Niet alleen de O.114 maakte dinsdag zijn eerste reis. Ook de Z.600 was die dag voor het eerst aan de afslag. Het nieuwe vaartuig van de reders Vanthorre Arthur en Gerard bracht aan voornoemden 'n opbrengst op van 177.820 F. De « Adhesire » loste hiervoor een vangst bestaande uit 50 bennen vis en 1.900 kg tong. De bijvangst bestond voornamelijk uit platvis waarvoor flinke prijzen betaald werden. Na een eerste reis 177.000 F besommen is zeker bemoedigend voor schipper Vantorre Gerard. Aan hem en zijn bemanning wensden we verder mooie opbrengsten en behouden vaart.

Oostendse Vismijnecho's

MEER BELANGSTELLING VOOR TOTTEN

Nog 3 vangsten van de Noord en een totaal van zowat 700 bennen totten. Dit keer was er merkbaar meer belangstelling voor deze totten waarvan slechts een 80-tal bennen dienden te worden opgevangen. De prijs steeg zelfs tot 250 F per ben. Voor grote totten werd nu zelfs 600 F betaald. Blijkbaar is de slechtste tijd voor deze vissoort voorbij en zullen er in het vervolg steeds minder dienen te worden opgevangen. De prijzen zullen verder ook wel nog oplopen want de vraag uit Nederland en Luxemburg zal verder wel toenemen. Het is nu maar te hopen dat de vangsten goed blijven en dan zal de slechte tijd voor de Noordvisseren weer voorbij zijn. Dinsdag was het ook niet bepaald slecht want na korte reizen van een 12-tal dagen werden opbrengsten gelukt die schommelden van 117.150 F voor de O.127 naar 154.010 F voor de O.214. Dit laatste vaartuig loste de meest gevarieerde vangst welke ondermeer een 10-tal manden tarbot en griet, en een 27 manden steenschol bevatte. Steenschol was zeer duur en kreeg van 1250 naar 1350 F per ben, de kleine sortering werd verkocht van 860 naar 1020 F per ben. Tarbot kreeg eveneens flinke prijzen begrepen tussen 45 en 70 F per kg. Platvis ging vlot van de hand en haalde van deze visgrond tot bij de 20 F per kg. Kleine gul werd gretig afgenomen aan prijzen die schommelden van 300 naar 470 F. Voor de enkele bennen witte kabeljauw steeg de prijs tot 1200 F per ben terwijl de grote gullen vlot van de hand gingen aan 660 en 900 F per mand. Platjes hadden deze schepen zeer weinig bij en er werden dan ook mooie prijzen gegeven voor deze kwaliteitsvisjes.

WEINIG WESTSCHEPEN

Twee schepen van de West. Het werden bevredigende resultaten voor deze kleinere schepen. De mooiste vangst was voor de O.148 welke 95.050 F besomde terwijl ook de N.750 niet te klagen had met 'n resultaat van 66.265 F. Voor de O.148 bestond de vangst voornamelijk uit keilrog en rode knorhaan. Keilrog kreeg hier rond de 24 F per kg terwijl voor rode knorhaan van 390 naar 1200 F werd gegeven. Moerroggen werden verkocht aan 900 F per mand terwijl de kleinere soorten als tilten, scherpstaarten en gladroggen aan 15 F werden afgezet. Zeehond kreeg tot 500 F en haai noteerde voortdurend rond de 550 F per ben. Enkele bennen steenposten kregen 180 F en voor rog werd 670 F per ben betaald. Ook voor deze vangsten dus een gunstige markt.

KLEINE OOGSTVANGST

Een kleiner vaartuig dat de laat-

ste weken regelmatig aan de Oostendse afslag verschijnt is de Z.577. Dit schip van reder Welvaert uit Zeebrugge doet het verre van slecht en besomde ook dit keer na 'n reisje van slechts een 5-tal dagen een opbrengst van 43.500 F. Hiervoor werden zowat 200 kg tong en bij de 60 bennen vis gelost. Groot platvis werd duur verkocht en kreeg van 15 naar 19 F. Platjes deden het minder goed en kregen van 180 F (voor niet gegutte) naar 310 F. Op de tijd dat het resultaat bereikt werd was het toch wel rendend.

RUIME GARNAALVANGSTEN BLIJVEN AANHOUDEN

Tijdens de voorbije week hadden onze kustvaartuigen enkele dagen met minder goede weersomstandigheden af te rekenen. Hierdoor was er een paar dagen minder garnaal op de markt. Bij normaal weer was de aanvoer echter opnieuw zeer ruim en werden opnieuw vangsten van meer dan 200 kg gelost. Hierdoor kwamen we tenslotte aan een aanvoer van 5.634 kg die verkocht werd voor 138.669 F. De prijzen zijn de laatste dagen iets gedaald maar met de vangsten welke gebracht en verkocht worden is er wel iets te verdienen voor de kleine visserij. De grootste aanvoer kregen we op maandag toen 1.956 kg verkocht werden. De prijs was toen ook het laagst en schommelde van 16 naar 26 F. De kwaliteit van de gebrachte garnaal is nog altijd sterk verschillend per schip, hetgeen tot uiting komt in de bekomen prijs.

De gemiddelde prijs beliep 22,84 F terwijl de vangst per schip opliep tot 108 kg. De opbrengst per schip was eveneens beter en steeg tot 2.666 F. Alleszins bevredigende resultaten voor onze kleine kustvaartuigen.

WOENSDAG :

MINDER VIS AAN DALENDE PRIJZEN

We weten niet waaraan het ligt maar ondanks de kleinere aanvoer werden dalende noteringen geboekt voor bijna alle vissoorten. Misschien was het de plotse hevige warmte die het deed, ofwel had iedereen genoeg vis gekocht tijdens de vorige dagen. In elk geval werden verschillende vissoorten veel goedkoper verkocht dan de vorige dagen en werden zelfs opmerkelijke prijsverschillen geboekt. Onder meer voor platvis, kabeljauw, rog en kleine vissoorten. Toch was de markt nog niet helemaal ineengezakt en konden dank zij nogal ruime vangsten, bevredigende besommingen worden geboekt, dit voor bijna alle schepen. De totale aanvoer bestond woensdag slechts uit 1860 bennen vis, 4.200 kg kreeftjes en 4.900 kg tong. De opbrengst hiervan beliep 1.583.155 F.

BEVREDIGENDE IJSLANDSE PRIJZEN

Nog één IJslander op de sluitingsmarkt die tamelijk welgekomen was gezien de goede prijzen welke nog betaald werden voor de verschillende vissoorten. De kreeftjes waren zelfs zeer duur en noteerden van 800 naar 1200 F. Dit vooral was een flinke stoot aan de opbrengst die uiteindelijk 393.280 F zou belopen. De best verkochte vissoorten waren woensdag schaat, staartvis, kabeljauw, rode zeebaars, schotse schol en hondstong. Ook leng kreeg betere prijzen dan de voorgaande verkoopdagen en haalde tot 420 F. Zeewolf kende het gewone sukses en ging van de hand aan prijzen begrepen tussen 500 en 640 F. Rode zeebaars was ook op deze markt prijshoudend en noteerde van 380 naar 440 F. Voor de kleine sortering bleef de belangstelling ook erg levendig. Koolvis ging terug naar de uitvoerders en weer aan prijzen schommelend van 300 naar 440 F. Kabeljauw was iets goedkoper dan dinsdag maar haalde toch nog van 600 tot 740 F. Schelvis was evenals de vorige dagen tamelijk goedkoop en werd afgezet aan prijzen schommelend van 540 naar 620 F. Schotse schol was merkkelijk duurder dan de vorige dagen en steeg plots tot 880 F per ben, voor hondstong werd tot 550 F betaald.

MEER WESTSCHEPEN EN RUIMERE AANVOER

Zoals gewoonlijk kregen we op de sluitingsmarkt opnieuw mooi verzorgde vangsten. De 6 Westvangsten brachten zowat 770 bennen vis en 300 kg tong in de afslag. De resultaten schommelden hier van 12.970 F voor de O.327 (na een nieuwe gebroken reis) naar 97.560 F voor de N.185. De meest gebrachte soorten waren hier rog, totten, platvis, steenschol, haai en gul. Over het algemeen zeer weinig wijting waardoor dan ook verder flinke prijzen betaald worden. Totten waren minder in trek dan dinsdag en een gedeelte moest worden opgevangen. Voor rog bestond een afnemende belangstelling waardoor de prijzen daalden van 900 naar 750 F voor de moerroggen. De kleinere sorteringen kregen eveneens lagere prijzen. Platvis was goedkoper en daalde van 600 naar 470 F, nadat er dinsdag nog 800 F werd betaald voor dezelfde sorteringen. Steenschol integendeel kende stijgende prijzen waardoor de kleinste soort nu opnieuw 1220 F haalde. Haai, een vissoort welke reeds enkele weken peperduur verkocht werd, noteerde toch ook dalende prijzen op de sluitingsmarkt. Inplaats van 560 F kregen ze nog slechts 410 F. Bepaald slecht was het dus toch nog niet maar de vorige dagen was het beter.

TONGEN BLEVEN PEPERDUUR

Nog 3 Kanaalschepen op deze verkoopdag die voor 230 bennen vis en 4.700 kg tong zorgden. De grootste tongenvangst was voor de O.295. Dit is trouwens ook het grootste schip dat tevens de langste reis maakte. Er werden deze week

dan ook al mooiere tongen verkocht. Dit belette evenwel nog niet dat er voor alle tongen welke op de markt waren zeer hoge prijzen betaald werden. De gemiddelde prijs lag trouwens rond de 85 F per kg. De lappen bleven het duurst en waren ook veruit het schaarsst. Ze kregen tot 93 F per kg, de midensoorten kregen van 89 naar 93 F. Voor de kleine sorteringen noteerden we prijzen die begrepen waren tussen 83 en 88 F. De slips werden woensdag verkocht aan 3.200 F per ben. Wat de andere vis betreft, er werden nog flinke prijzen voor gegeven, prijzen welke evenwel lager waren dan de vorige dagen. De resultaten waren uiteindelijk begrepen tussen 133.590 F voor de O.119 en 241.190 F voor de O.295.

STEEDS VEEL KLEINE VIS VAN DE NOORD

Ook nog een Noordvangst op de laatste verkoopdag, een vangst welke zowat 280 bennen bevatte. De 280 bennen bevatten echter nogal veel totten, meer dan de helft van de vangst waren totten. Vandaag moest de opvangregeling tussenkomen want slechts een 20-tal bennen werden verkocht. Voor kabeljauw werd van 900 naar 1100 F betaald, schelvis kreeg tot 600 F en steenschol kreeg tot 1500 F. Platvis was zeer schaars en noteerde nog tot 800 F. De uitslag was nog wel bevredigend en beliep 107.000 F, dit voor de O.268.

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

**BELIARD -
MURDOCH**

(2049)

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Zaterdag, 22 oogst	1.109	4.764	4.080	684	12.485	56.590		
Maandag, 24 oogst	12.280	49.421	23.715	25.706	264.500	3.068.390		
Dinsdag, 25 oogst	7.205	31.632	13.039	18.593	233.300	3.264.300		
Woensdag, 26 oogst	9.998	48.440	20.996	27.444	101.850	1.583.155		
TOTAAL	30.592	134.257	61.830	72.427	612.135	7.972.435	5,00 %	1,68 %

Zeebrugge	1	2	3	4	5	6	7	8
Donderdag, 20 oogst	380	1.657	760	897	14.512	232.230		
Zaterdag, 22 oogst	—	—	—	—	4.241	104.770		
Maandag, 24 oogst	—	—	—	—	6.127	132.280		
Dinsdag, 25 oogst	1.910	8.240	3.820	4.420	30.978	434.190		
Woensdag, 26 oogst	3.011	13.821	6.022	—	51.589	1.013.050		
TOTAAL	5.301	23.718	10.602	7.799	107.447	1.916.520	4,93 %	1,24 %

Nieuwpoort	1	2	3	4	5	6	7	8
Donderdag, 20 oogst	1.100	4.033	2.200	1.833	4.090	51.000		
Zaterdag, 22 oogst	—	—	—	—	227	4.545		
Maandag, 24 oogst	150	523	300	223	10.905	183.250		
Dinsdag, 25 oogst	—	—	—	—	1.071	48.280		
Woensdag, 26 oogst	2.159	7.444	4.318	3.126	16.885	246.564		
TOTAAL	3.409	12.000	6.818	5.182	33.178	533.739	10,27 %	2,25 %

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

Marktoverzicht

Zeebrugge

In de week van 20 tot en met 26 augustus boden er 51 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er acht van de Noord, vier van het Kanaal, vijf van de Kreeftenput de overige waren kustvisserij. De 10.127 kg tongen werden hoofdzakelijk aangevoerd door de schepen van het Kanaal. De grote en fruittongen waren het best in trek, TP en slips werden praktisch niet aangevoerd, de gemiddelde prijs bedroeg 82,50 F. De tarbotsoorten vielen in de smaak zodat de prijzen renderend waren. De ronde vissoorten waren buiten de kleine en grote tilten, zeer klein in aanvoer, de prijzen van de kabeljauw en de gullen waren renderend. De wijtingsoorten vielen niet bijzonder in de smaak, de aanvoer in aanmerking genomen. De platvissoorten waren het best vertegenwoordigd, en alhoewel deze slechts op de woensdagmarkt groot waren in aanvoer, werd een dalende markt vastgesteld. De roggevissoorten waren vrij klein, de prijzen winstgevend, zelfs voor de katroggen. De 4110 kg kreeftjes bekwamen prijzen die schommelden tussen de 1400 en de 1870 voor de grote, en de kleine van 760 tot 1170 voor de middenslag en van 470 tot 710 voor de kleinste slag. Totale aanvoer 10.127 kg tongen 4110 kg kreeftjes en 1864 bennen brachten 1.916.520 F op.

GARNAALANVOER

In de voorbije week waren er 118 uitvaarten deze brachten 19.370 kg garnalen aan voor een bedrag van 568.647 F, de prijzen schommelden tussen de 18 en de 60 F.

DAG. EN KUSTVISSERS

Deze slag van visserij is een paar dagen regelmatig uitgevaren, de opbrengsten waren goed, doordat de platvissoorten vlot werden afgenomen.

ZATERDAGMARKT

Slechts één vaartuig aan de afslag dit bracht met zich mee dat de kreeftjes aan renderende prijzen werden afgenomen, de grote 1870 F de kleine 1170 F en de kleinste slag van 510 tot 710 F. Tongen werden niet op de markt gebracht. De grote tarbot bracht 70 F op. De platvissoorten van 12 tot 14 F voor de grote, middenslag en platjes en tot 7 F voor de deelvis. De ronde vissoorten buiten de wijting van 3 tot 5, de kabeljauw van 21 tot 24 en de gullen van 17 tot 22 F, renderende prijzen. De Z.463 bracht in een 10-tal dagen 88.830 F op

MAANDAGMARKT Een vaartuig

Verscheidene maanden moet men teruggaan om slechts één vaartuig aan de afslag te zien komen. Inderdaad slechts de Z.557 van de Noord bracht een 550 kg tongen en een 80 tal bennen vis aan. De tongen werden aan winstgevend de prijzen afgenomen, de grote van 82 tot 90, de bloks van 88 tot 94 en de fruits van 90 tot 98 F. De middensorteringen bekwamen van 92 tot 100 F voor de schone kleine en van 96 tot 100 voor de kleine. TP en slips waren er niet aan de afslag, de gemiddelde prijs bedroeg 89,95 F. De tarbotsoorten waren in trek van 69 tot 70 voor de grote, tot 60 F voor de middenslag en van 35 tot 45 voor de grieten en varia. De ronde vis van 19 tot 25 voor de kabeljauw en van 10 tot 18 voor de gullen de wijtingsoorten van 8 tot 10 en van 4 tot 5 voor de kleine.

Platvissoorten waren praktisch niet aan de afslag, slechts een paar manden grote en middenslag die het tot 15 F brachten. De opbrengst van de Z.557 bedroeg 109.970 F.

DINSDAGMARKT

Van de 14 vaartuigen die op deze verkoopdag aan de markt waren, kwamen er drie van de Noord, één van de Kreeftenput de overige waren kustvisserij. De 1350 kg kreeftjes bekwamen prijzen die schommelden tussen de 1400 F voor de grote en van 860 tot 790 voor de kleine, de kleinste slag bracht tot

470 F op. De 1495 kg tongen haalden prijzen die lager lagen dan gisteren, de grote van 82 tot 88, de bloks van 81 tot 83 en de fruits van 84 tot 87 F op en de kleine van 84 tot 88 F. Praktisch geen roggevis aan de afslag, zodat de prijzen vrij hoog lagen van 20 tot 23 voor de kabeljauw en van 14 tot 17 voor de gullen. De wijtingsoorten zeer weinig in aanvoer, van 8 tot 10 voor de grote en van 4 tot 6 voor de kleine.

De platvissoorten vormden het hoogst aantal bennen, van 14 tot 15 voor de grote platen, van 12 tot 13 voor de middenslag en van 11 tot 12 voor de kleine. De roggevissoorten vielen opnieuw in de smaak, van 15 tot 17 voor de grote roggen, van 13 tot 14 voor de scherpstaarten en van 11 tot 12 voor halve mans. De overige vissoorten bekwamen 8 tot 10 voor de zeehonden en van 6 tot 8 voor robaards. De opbrengsten van ca 55.890 voor de Z.560 tot 65.980 voor de Z.580. De Z.471 van de Kreeftenput bracht 50.390 F op. De Kustvisserij, van 12.810 voor de B.601 tot 24.540 voor de Z.553.

WOENSDAGMARKT Grote variatie

De markt werd bevoorrad door 12 vaartuigen, waarvan 6 van de Noord, 3 van het Kanaal, 1 van de Kreeftenput en de overige waren Kustvisserij. De 2190 kg kreeftjes behaalden voor deze van het Kanaal, van 700 tot 850 voor de grote en de kleine van 480 tot 790. Voor de kleinste slag werd van 30 tot 350 F betaald.

Deze van de Kreeftenput van

Vervolg blz 12

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-8-1964	25-8-1964	26-8-1964
Grote schelvis	13,—19,—	10,60-18,60	12,40
Middelmatige schelvis	12,—16,—	8,—12,80	10,60-12,—
Kleine schelvis	.....	4,40-7,50	4,60
Kabeljauw	10,40-16,80	11,20-18,—	11,40-14,80
Gullen	7,80-10,—	8,20-11,20	7,40-11,60
Wijting	7,—8,40	6,50-7,50	9,—
Schaat	16,—19,—	14,—21,60	23,50
Zeebaars	5,60-8,40	6,60-8,80	7,60-8,60
Leng	4,40-11,80	4,40-11,—	4,60-11,80
Schartong	4,40-9,20	6,50-13,—	9,—17,50
Heilbot	37,—57,60	42,—57,60	47,40-56,—
Koolvis	7,40-9,40	6,60-9,60	6,—8,80
Hondstong	3,60-13,20	3,80-11,80	4,80-11,—
Zeewolf	9,40-10,—	7,20-12,50	10,—12,80
Platen	.....	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 20 augustus

O.269, IJsland
O.250, IJsland
O.215, IJsland
O.459, IJsland
O.38, Kanaal
Z.537, Kanaal
O.142 West

VRIJDAG 21 augustus

O.324, IJsland
O.346, Kanaal
O.141, Kanaal
Z.543, Kanaal
O.457, Noord
O.204, Noord

ZATERDAG 22 augustus

O.81, IJsland
O.292, Noordzee
O.118, Kanaal
O.151, Kanaal
O.109, Kanaal
O.369, Kanaal
N.720, West
O.77, West

DINSDAG 18 augustus

Z.564, Kreeftenput

DONDERDAG 20 augustus

Z.24, Noord
Z.551, Noord
Z.432, Noord
Z.548, Kreeftenput
Z.57, Kreeftenput
Z.184, Kreeftenput
Z.542, Kanaal

VRIJDAG, 21 augustus

Z.400, Noord
Z.539, Kreeftenput
Z.500, Kreeftenput
Z.500, Kreeftenput
Z.583, Kreeftenput
Z.495, Kreeftenput
Z.403, Kreeftenput
Z.435, Kreeftenput
Z.444, Kanaal

O.154, Noord
O.66, Noord

MAANDAG 24 augustus

O.287, Kanaal
N.710, West

DINSDAG 25 augustus

Z.600, Kanaal
O.94, Kanaal
O.249, Kanaal
N.750, West
Z.577, Kreeftenput
Z.504, Noord

WOENSDAG 26 augustus

O.237, IJsland
O.335, Noordzee
O.124, Noordzee
O.174, Kanaal
O.82, Kanaal
Z.201, West
O.327, West
O.165, Noord

ZATERDAG 22 augustus

Z.437, Kreeftenput
Z.559, Kreeftenput
Z.417, Kreeftenput
Z.468, Kreeftenput
Z.570, Kreeftenput
Z.510, Kreeftenput
Z.405, Kanaal

ZONDAG 23 augustus

Z.473, Kreeftenput

MAANDAG 24 augustus

Z.540, Kanaal
Z.482, Kanaal

DINSDAG 25 augustus

Z.25, Kanaal
Z.463, Kreeftenput
Z.445, Kreeftenput
Z.491, Kreeftenput

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

ZATERDAG 22 AUGUSTUS

Kanaal		Tongen		
O.249	15	50	2700	219.230
O.174	15	20	2600	225.590
O.94	15	10	2200	190.300

MAANDAG 24 AUGUSTUS

IJsland		Kreeften		
O.237	19	700	600	405.490
O.217	17	900	750	482.430
O.216	17	1550	—	715.150

Noordzee

		Makreel		
O.124	9	50	7500	167.620
			Haring	27.500
O.335	16	450	—	237.160

Kanaal

		Tongen		
O.115	16	10	2400	210.790
O.218	12	200	300	119.440
O.131	17	40	1700	180.790
O.235	16	50	1750	196.610

West

		Tongen		
N.703	8	100	100	69.140
N.710	9	130	400	92.470

Noord

O.165	11	250	—	119.260
-------	----	-----	---	---------

DINSDAG 25 AUGUSTUS

		Kreeften		
O.239	17	700	600	344.300
O.224	18	1000	—	496.180
O.286	17	550	5100	509.410

Kanaal

		Tongen		
O.188	16	70	2000	205.470
O.114	16	60	3300	335.700
O.176	15	20	1300	118.545

Kreeften

Z.600	16	50	1900	177.820
O.195	16	60	2500	256.480

Noord

O.127	11	300	—	117.150
O.214	11	230	—	154.010
O.132	11	300	—	130.090

West

O.148	10	150	—	95.050
N.750	8	100	100	66.265

Oost

Z.577	4	50	200	43.500
-------	---	----	-----	--------

Noordzee

		Makreel		
O.305	10	40	5000	167.840
			Haring	35.000

WOENSDAG 26 AUGUSTUS

IJsland		Kreeften		
O.228	19	500	3000	393.280

Kanaal

		Tongen		
Z.419	17	50	1800	194.030
O.295	18	20	2500	241.190
O.119	14	160	400	133.590

West

		West		
O.327	3	5	100	12.970
N.185	10	250	—	97.560
N.765	8	160	—	75.400
Z.201	8	80	100	74.860
O.267	8	120	—	67.920
N.715	7	150	—	82.900

Noord

O.268	11	300	—	107.610
-------	----	-----	---	---------

Kreeftenput

		kreeften		
O.191	10	60	1200	77.290

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 29 8-64

Kanaal : Z.509, O.254

MAANDAG 31-8

IJsland : O.129 (800 b. vis), O.242
Noordzee : O.333.
Kanaal : O.34, O.35, O.37, O.159,
O.301.
Noord : O.225
West : N.762

DINSDAG 1-9

IJsland : O.282, O.90 (1000 b. bonen
700 vis)
Kanaal : Z.516, O.283, O.192
Vermoedelijk dinsdag of woens-
dag : IJsland : O.108.

WOENSDAG 2-9

IJsland : O.231, O.316 (1300 bennen
vis)
Noordzee : O.180
Kanaal : O.193, O.312, O.160, O.229,
Z.527, O.156

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de
week van 30 augustus tot 5 septem-
ber 1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 0.30, 10, 15 u.
Op 30 augustus en 5 september
bijkomende afvaarten te 9.20 en te
15.45 u.

Op 31 augustus bijkomende af-
vaart te 9.20 u.
Op 4 september bijkomende af-
vaart te 15.45 u.

Afvaarten uit Dover:

Alle dagen te 01, 11.30, 12 en 17
u.

Op 30, 31 augustus en 5 septem-
ber bijkomende afvaarten te 10.15
en 16.30 u.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 1.45, 6.15, 8, 13.45 u.
en te 18.15 u.

Op 30 augustus, 4 en 5 september
bijkomende afvaart te 20 u.

Afvaarten uit Dover :

Dagelijks te 7, 11.30, 13, 19 en
23.30 u.

Op 30 en 31 augustus, 5 septem-
ber bijkomende afvaart te 01 u.

Men verzoekt ons het over-
lijden te melden van
MIJNHEER

Julien WARMOES

Gemeenteraadslid

geboren te Heist op 17 april
1896 en aldaar schielijk over-
leden op 24 augustus 1964.

De plechtige lijkdienst, ge-
volgd door de begrafenis in
de familiekerk op het stede-
lijk kerkhof te Heist greep
plaats in de parochiekerk van
Sint Antonius te Heist op don-
derdag 27 augustus 1964 te
11 uur.

Personen die bij vergetelheid
geen rouwmelding zouden ont-
vangen hebben, waarvoor de
familie zich verontschuldigt,
worden verzocht huidig be-
richt als dusdanig te aanzien

Heist, Parkstraat, 27.

(5276N)

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-8	3	12.485	656.590
24-8	12	264.500	3.068.390
25-8	15	233.300	3.264.300
26-8	12	101.850	1.583.155
Tot.	42	613.135	8.572.435

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

19-8	2	102	4.278	34,—	46,—
20-8	4	285	16.069	51,—	62,—
21-8	12	1.822	33.793	14,—	25,—
22-8	12	1.093	32.234	25,—	36,—
24-8	16	1.956	39.182	16,—	26,—
25-8	6	376	13.113	31,—	38,—
	6	5.634	138.669		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

20-8	2	365	9.038	22,—	30,—
21-8	26	4.828	132.837	18,—	59,—
22-8	24	3.536	109.410	16,—	60,—
24-8	25	3.228	117.637	23,—	59,—
25-8	15	2.639	89.395	26,—	51,—
26-8	26	4.774	110.330	10,—	52,—
Tot.	118	19.370	568.647		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-8	5	14.512	232.230	16,—
22-8	5	4.241	104.770	24,6
24-8	6	6.127	132.280	21,58
25-8	18	30.978	434.190	14,01
26-8	17	51.589	1.013.050	19,63
Tot.	51	107.447	1.916.520	14,50

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-8	5	1.311	10.936	83,41
22-8	5	202	16.670	
24-8	6	824	73.310	89,95
25-8	18	1.495	127.540	85,31
26-8	17	6.295	521.320	82,81
Tot.	51	10.127	848.200	82,50

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

20-8	5	636	21.677	21,—	36,—	34,08
21-8	13	1.355	33.651	17,50	36,—	24,83
22-8	13	1.368	37.239	20,—	33,—	27,22
24-8	11	916	20.958	20,—	25,—	22,87
25-8	10	687	21.944	28,—	42,—	31,90
26-8	13	647	17.113	20,—	38,—	26,47

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-8	1	4.090	4.545
22-8	1	227	51.100
24-8	6	10.906	183.250
25-8	2	1.071	38.280
26-8	10	16.885	236.564

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 20 AUGUSTUS

Z.540	14	800	60	109.060
Z.458	7	20	120	66.050
Z.538	3	30	25	15.560
Z.541	3	20	30	18.100
Z.466	4	50	15	19.530

228.300

ZATERDAG, 22 AUGUSTUS

Z.463	10	50	70	88.830
Z.47	1			4.870
Z.524	1			3.230
Z.525	1			4.380
Z.270	1			3.460

10 kreeft

MAANDAG, 24 AUGUSTUS

Z.557	14	550	80	109.970
Z.22	1			10.540
Z.270	1			3.310
Z.47	1			2.170
Z.524	1			2.670
Z.525	1			3.630

132.290

DINSDAG, 25 AUGUSTUS

Z.580	7	100	80	65.980
Z.499	4	40	20	16.310
Z.560	7	200	35	55.810
B.601	2	30	15	12.810
B.602	4	25	50	23.850
Z.538	3	15	15	14.790
Z.541	3	30	30	16.270
Z.553	4	80	25	24.540
Z.471	10	20	50	50.390

Z.764	4	50	20	23.430
Z.517	3	40	20	18.130
B.603	7	50	80	58.150
Z.442	3	60	20	19.520
Z.733	6	100	20	24.360
Z.47	1			2.660
Z.525	1			2.160
Z.270	1			2.220
Z.524	1			2.730

434.190

WOENSDAG, 26 AUGUSTUS

Z.277	5	100	25	22.010
Z.186	8	50	70	51.510
Z.514	5	50	30	15.760
Z.545	8	40	90	71.760

Z.431	17	2000	60	225.250
Z.562	18	2200	80	244.080
Z.590	9	100	100	73.040
Z.262	15	500	110	123.350
Z.466	4	100	50	35.580
Z.430	5	50	40	24.100
Z.591	9	100	70	73.300
Z.462	4	50	40	36.050
Z.525	1			2.630
Z.47	1			2.860
Z.22	1			2.860
Z.524	1			3.320

1.013.040

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 20 AUGUSTUS

N.722 51.100

ZATERDAG, 18 AUGUSTUS

N.725 4.545

MAANDAG, 24 AUGUSTUS

Z.24	64	N.93	35.423
N.209	63.910	N.788	13.560
N.780	11.570	N.36	31.397
N.734	27.390		

DINSDAG, 25 AUGUSTUS

N.753 19.203 N.737 19.077

WOENSDAG, 26 AUGUSTUS

N.805	21.517	N.807	17.981
N.3	10.928	N.741	17.039
N.744	26.558	N.449	37.880
N.152	29.990	N.761	31.079
N.740	39.512	N.716	4.080

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

NIEUWPOORT

GENT

Grote tong — Grosse sole	88-94	81-83	81-83
Bloktong — Sole moyenne	90-98	84-86	81-86
Fruittong — Sole 3/4	92-100	86-87	84-86
Schone kleine tong — Petite sole	96-100	85-88	83-85
Kleine tong — Toute petite sole	70	60-70	60-71
Grote tarbot — Turbot gros	60	40-45	44-44
Midd. tarbot — Turbot moyen	45	35-42	36-40
Varia — Divers	35	32-43	40-41
Griet — Barbue	—	—	—
Pieterman — Grande vive	15	14-15	14-15
Grote pladijs — Grosse plie	15	12-13	11-13
Middelm. pladijs — Plie moyenne	—	11-12	7-11
Kleine pladijs — Petite plie	—	7-8	6-7
Deelvis — Portion	19-25	20-23	20-25
Kabeljauw — Cabillaud	10-18	14-17	13-18
Gul — Petit cabillaud	—	—	20-25
Keilrog — Raie radiée	14-15	15-17	18-19
Rog — Raie	12-13	13-14	13-15
Tilten	13-14	12-14	13-15
Scherpstaarten	8-9	11-12	12-13
Halve man	8-10	8-10	12-13
Grote wijting — Gros merlan	4-5	4-6	4-5
Kleine wijting — Petit merlan	—	—	—
Bot — Flet	—	—	4-5
Schar — Limande	—	—	10-12
Zeehaai — Aiguillat	—	8-10	8-9
Zeehond — Chien de mer	—	6-8	—
Robaard — Grondin rouge	—	—	—
Knorhaan — Grondin	—	—	—

82-90	82-88	75-85
88-94	81-83	81-83
90-98	84-86	81-86
92-100	86-87	84-86
96-100	85-88	83-85
70	60-70	60-71
60	40-45	44-44
45	35-42	36-40
35	32-43	40-41
15	14-15	14-15
15	12-13	11-13
—	11-12	7-11
—	7-8	6-7
19-25	20-23	20-25
10-18	14-17	13-18
—	—	20-25
14-15	15-17	18-19
12-13	13-14	13-15
13-14	12-14	13-15
8-9	11-12	12-13
8-10	8-10	12-13
4-5	4-6	4-5
—	—	—
—	—	4-5
—	—	10-12
—	8-10	8-9
—	6-8	—

20-8	22-8	24-8	25-8	26-8
78-79	85	85-88	80-90	75
84-85	85	82-88	90	84
92-93	85	83-97	90	84
96-97	85	87-96	87	86
83-84	86	84-87	80	82
67-68		60		70
60-62	53	55	55	58
		50	50	50
		48		48
16-17		17	14	18
11-12		14-20	16	13-18
4-5	6	5-10	6	5-12
20-21		22		20
18	11	18-20	12	16-18
18	11	16-17	11	12-10
		14-9	10	12-10
7-8		9		10-8
3		6	4	4-7
5-12		12-4	8-4	12-6
13-14	5	9		12
14	8	11-12	9	9-10
5-6		3-7		6

Driekwarttongen 130, voorkleine tongen 120, kleine tongen 100, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 60, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 60, middelmatige griet 110, kleine griet 60, grote iek 32-40, iek 3e slag 25, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 60, kleine schelvis 40, rog 55-74, repen gullen 70, wijting 22-27, makreel 35, rode knorhaan 36, repen zeebaars 55-70, ijle haring 20-24, gepelde haringshaai 60-110, heilbot 120, koolvis 40, garnalen 44-90, forel 90 en kreeftjes 80 F.

BRUSSEL

Driekwarttongen 140, voorkleine tongen 125, grote tarbot 135, kleine tarbot 68, middelmatige griet 115, kleine griet 65, grote iek 35-42, kleine iek 28, grote schelvis 65-75, rogvlerken 62-80, kabeljauw 60-85, repen gullen 68, wijting 24-30, makreel 40, repen zeebaars 66-78, ijle haring 27, heilbot 125, koolvis 45, garnalen 60-95, forel 95 en kreeftjes 90 F.

Voor onze Zeelieden geen centen

Wij ontvingen van de Federatie der Belgische Zeelieden van de oorlogen 1914-18 en 1940-45 hierna volgend schrijven:

De Parlementaire vraag aan de Eerste Minister en Minister van Sociale Voorzorg in kwestie de instelling voor een vergoeding aan onze zeevissers voor hun oorlogsvaart in beide wereldoorlogen gaf daarop een nietszeggend antwoord.

Omdat de zaak van belang is voor brede lagen van onze kustbevolking en mede ook voor de zeelieden die tijdens de oorlog 1914-1918 bij het staatswezen dienden en dezelfde rechten kunnen doen gelden, hopen wij dat U deze regels in een volgende uitgave van uw blad zult willen opnemen ter verduidelijking van het geval en liefst onder hoofding: «GEEN CENTEN VOOR ONZE ZEELIEDEN».

Waar gaat het nu om? Sedert nu al ontelbare jaren spant onze federatie zich in om een einde te stellen aan de miskenning waarvan onze zeevissers in officiële kringen nog steeds het slachtoffer zijn. Wie de omstandigheden kent waaronder zij in vredetijd zwoegen zal reeds zijn petje voor ze afnemen, maar een ministeriële buizenhoed wordt niet zo vlug gelucht, ook niet indien er oorlogsgeweld mee gemeoid is en er gevist moet worden onder voortdurend gevaar voor mijnen, duikboten en vliegtuigen. Hoe groot het gevaar was moge blijken uit de herhaalde treffens met de vijandelijke eenheden, waarbij meer dan één duikboot door rammen tot zinken werd gebracht en helaas ook door de zware verliezen aan mensenlevens en schepen, welke tijdens de eerste wereldoorlog respectievelijk tot 19 en 23 t.h. opliepen.

Om een minimale bescherming tegen de terreur-akties van de vijand te verlenen werd in beide oorlogen en in opdracht van de Belgische regering zelfs overgegaan tot het uitrusten van onze vissersboten met lichte kanonnen en snelvuurgeschut. Dit maakte echter van onze mannen vrijeschutters die bij gevangenneming zonder vorm van proces terechtgesteld konden worden. Verschillende onder hen werden door de Britse koning eigenhandig met voor militairen voorbehouden eretekens onderscheiden. Kortom, onze zeevissers hebben, zoals trouwens hun makkers van de Koopvaardij, onzaggelijke risico's gelopen.

Welnu, aan de Koopvaardij werd schoorvoetend officiële erkenning verleend voor de vitale taak welke zij tijdens de twee wereldoorlogen vervuld had, o.m. door het toekennen van een vergoeding van 50 F per maand oorlogsvaart. Over de zeevissers en de Staatsmarine werd echter met geen woord gerept.

Blijkbaar waren en zijn ze nog voor onze politici in de verre hoofdstad een vreemd soort wezens dat niet eens binnen de grenzen van onze onmetelijke rijk vertoeft. België is dan ook het enige land dat de verdiensten van zijn zeevissers genegeerd heeft, terwijl ze, in de geallieerde landen, samen met de koopvaardij als het vierde wapen van de strijdkrachten beschouwd en behandeld worden.

Er moest dan ook voor gezorgd worden, dat de prestaties van onze zeevissers tot de bevoegde instanties zouden doordringen en geduldig jaar op jaar, werden er afgevaardigingen en dokumentatie naar alle instanties gestuurd, die van dicht of van ver bij de behandeling van hun zaak betrokken zouden kunnen worden. En het besef groeide dat onze zeevissers daadwerkelijk iets bijzonders gepresteerd hadden en het kwam zelfs zover, dat al de betrokken ministeries, zowel die van Landbouw en Verkeer als Sociale Voorzorg, het principe van deze vergoeding goedkeuren. Ook talrijke parlementairen stemden in met de invoering van deze beloning en in april 1963 werd in de Kamers van Volksvertegenwoordigers het wetsvoorstel nr 557 ingediend, dat hierin voorzag.

Men zou kunnen gaan denken dat onze zeevissers met al die blijken van officiële instemming op het einde van hun administratieve lijdensweg waren. Maar wat antwoordt nu de Eerste Minister en de Adjunkt Minister van Financiën, dit bij monde van zijn departement? Heel eenvoudig dat wat een blijk van nationale erkentelijkheid had moeten zijn, los van alle overwegingen, in het keurslijf van een pensioenstelsel geperst zou moeten worden waarmee het geen de minste uitstaans heeft. Dat is nu weer een klassiek geworden voorbeeld van administratieve op-de-lange-baan-schuiverij. Laten we nog aannemen dat zij het werkelijk menen, waarom dan niet de gepaste besluiten treffen of zijn die Ministers soms vergeten dat het ministerie van Sociale Voorzorg ook de sector van de pensioenen beheert.

Maar er is meer. Langs andere kanalen kwam de zaak van de zeevissers ter sprake op een zitting van de ministeriële commissie waar ze eenvoudig werd afgewezen, alle gunstige adviezen ten spijt en zonder dat men zich verwaardigde een motief op te geven. Men had het daar blijkbaar te druk met bespiegelingen over PASCAL.

Misschien dacht U nu dat het wetsvoorstel nr 557 een beter lot zou beschoren worden, dat onze parlementairen uit hun kraam zouden schieten om de burgers van dit land tegen de ministeriële nalatigheid of kwade wil in bescherming nemen. Of is dat soms niet een van

hun fundamentele bestaanredenen? Niks van. Het wetsontwerp ligt nog steeds in de parlementaire la te sluimeren. Intussen vond men echter wel de tijd en de kredieten om een reeks maatregelen te treffen ten gunste van de incivieken goed te keuren en de voorstemmers vonden blijkbaar het niet nodig of durfden eenvoudig niet eisen, dat men toch eens eerst aan de behandeling van de zaak van onze zeevissers zou moeten gaan denken, ook niet diegene die ons altijd van hun steun en sympathie verzekerd hadden.

Onze zeevissers hebben daaruit besloten, dat ze van nog minder tel zijn dan de incivieken dewelke één milliard bekomen en zullen met alle beschikbare middelen op die kaak-

slag reageren. Men schrijft tegenwoordig veel over een zekere malaise dat over ons parlementair regime hangt, over een onverschilligheid en zelfs misprijzen dat ons politiek gestel ondermijnt. Misschien wijst deze brief een van de mogelijke oorzaken aan en zult U hem in 't algemeen belang aan de openbare mening willen voorleggen. Zeker is dat het land met meer rechtvaardigheid en minder prietpraat zou gediend zijn.

U bij voorbaat dankend voor de opname van dit schrijven in uw geëerd blad, tekenen wij,

met oprechte groeten,
Voorzitter
G.R. Lauwereins.

Produktschap bepaalt Minimumverkooprij verse haring en makreel : 25 cent per kilogram

Tijdens een openbare vergadering van het bestuur van het Produktschap voor Vis- en Visprodukten zijn twee verordeningen aangenomen, namelijk die waarin de minimumverkooprij van verse haring wordt vastgesteld op 25 cent per kg en van makreel eveneens op 25 cent per kg.

De Stichting van de Nederlandse Visserij had aanvankelijk verzocht, uitgaande van de huidige minimumrij van haring van 22 cent, om een grotere verhoging, nl. naar 28 cent per kg. Het leek het Produktschap echter verstandiger om voorlopig de prijs met 3 cent te verhogen. Eigenlijk was het Bedrijfschap voor de Groothandel een tegenstander van een drastische verhoging, maar het kon uiteindelijk toch akkoord gaan met het voorstel. De viskonservenindustrie bleek tegen te zijn.

Tijdens de behandeling van de vaststelling van de minimumverkooprij voor makreel bleken de meningen nogal te verschillen over de betekenis van het woord «verstrekkend». Ook in deze kwestie vond het Produktschap het voor de hand liggend de huidige minimumrij van 18 cent per kg niet direkt met 10 percent te verhogen, zoals de Stichting van de Nederlandse Visserij had voorgesteld. Men stelt 's voor ook wat betreft de makreel een minimumverkooprij van voor-

lopig 25 cent aan te houden. Na veel discussie werd tenslotte de verordening aangenomen.

Ook in deze zaak bleek de viskonservenindustrie tegenstander van het voorstel, wat te begrijpen is.

DODELIJK ONGEVAL

We vernemen dat bij de terugkeer uit vakantie de heer en mevrouw Karel Grese, reder en welgekend in visserijmiddens, vorige week het slachtoffer werden van een zwaar verkeersongeval, door breuk van het stuur van zijn wagen.

Hierbij werd mevrouw Grese, zo zwaar gekwetst, dat ze dinsdag in een kliniek te Gent overleed.

De heer Karel Grese werd met gebroken ribben en kneuzingen in het hospitaal opgenomen te Blankenberge en is aan de beterhand.

Mevrouw Grese, geboren Debrauwere Agnès was 68 jaar en is van Blankenberge afkomstig en wordt heden zaterdag aldaar te 10 uur begraven.

Aan de heer Karel Grese en zijn familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.



moderne meerkabel van enkelvoudige
ATLAS-draden en een kern
van PERLON Bayer-strengen ...
7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

- 1 Hoge breekweerstand (breek lengte \pm 30 km)
- 2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
- 3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
- 4 Blijvende elasticiteit 100 %
- 5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vochttopslorpend
- 6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn miniem gewicht
- 7 Uitzonderlijke elektrische isolatie



Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44 HAMME-OP-DURME, BELGIË

Steeds maar beter

Uit goed ingelichte bron werd vernomen dat weldra ook voor het eerst een Belgisch schip zal uitgerust worden met een riemgedreven vislier met luchtbediende trommelremmen van het type «BRUSSELLE» Patent en hydraulische trekkrachtmeters van het zelfde type.

Het grootste voordeel van deze uitvoering zal zijn dat de visser verwittigd zal worden door een alarmsysteem wanneer de trekkracht in de kabels te groot wordt. De visser kan dan in een fractie van één seconde de trommelriemen van op afstand met één handbeweging openen of sluiten.

Het gevaar van een net te verliezen is dus gereduceerd en er wordt dan ook enorm veel tijd gespaard.

Dit betekent voor de Belgische zeevisserij een grote stap naar de automatisering die tot doel heeft de produktie te verhogen. Laten we hopen dat velen deze ingeslagen weg zullen volgen.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

De nieuwe Britse Visserijgrenzen

Door de Britse Regering wordt in het vooruitzicht gesteld, dat zij met ingang van 1 september 1964, de bepalingen van de op 9 maart 1964 te Londen ondertekende Konventie over de uitbreiding van de visserijgrenzen op haar grondgebied zal toepassen.

Dit betekent voor België, dat onze vissers alleen zullen toegelaten worden binnen de 12 mijlsgrenzen in die gebieden waar ons land traditionele visserijrechten kan laten gelden. Deze gebieden worden aangegeven op een afzonderlijke lijst hierna, met vermelding van de soorten, welke er gevangen worden.

Verder brengen wij U in herinnering, dat gedurende een overgangsperiode, welke eindigt op 31 december 1965, onze vissers in deze gebieden hun bedrijf mogen uitoefenen tot op 3 mijl. Deze uiterste datum wordt vastgesteld op 31 december 1966 in de gebieden waar rechte basislijnen werden gebruikt.

Binnen de nieuwe visserijgrenzen zal de Britse Nationale Wetgeving van kracht zijn. Wat het politieel toezicht aangaat betekent dit de toepassing van de Overeenkomst van 's Gravenhage 1882.

In verband met de instandhou-

ding van de visstocks gelden de voorschriften van de Noord-Oost Atlantische Visserij Konventie 1959, waarbij rekening dient gehouden met volgende wijzigingen of aanvullingen :

1. De reglementering van de netmazen heeft in Konventie 1959 alleen betrekking op netten gesleept op of vlakbij de zeebodem.

De Engelse voorschriften terzake betreffen alle gesleepte netten, ook de zg. midwatertrawl.

2. Visserij op langoustine (Nephrops).

Volgens de Konventie 1959 mag voor de visserij op kreeftjes gebruik worden gemaakt van netten met kleinere mazen dan het voorgeschreven minimum.

In de Engelse Wetgeving wordt deze uitzondering niet vermeld zodat ook voor deze visserij de minimummazaaswijdte geldt.

Wanneer echter in de Ierse Zee op Langoustine wordt gevestigd, dan mogen wel netten met kleinere mazen worden gebruikt. Hieraan is dan de volgende voorwaarde verbonden: geen enkel deel van de vangst mag worden aangevoerd in een haven van het Verenigd Koninkrijk die niet aan de Ierse Zee is gelegen.

3. Minimummaat van vissoorten.

a) Volgens de Konventie 1959 is de minimummaat voor wijting 23 cm.

De Engelse Wetgeving voorziet 'n minimumlengte van 25 cm.

b) De Konventie 1959 laat toe, dat wanneer gevist wordt op soorten waarvoor netten mogen gebruikt worden met kleinere mazen dan de voorgeschreven minimumlengte (bv. haring, makreel-visserij, e.d.), 10 % van iedere aanvoer mag bestaan uit ondermaatse beschermde soorten op voorwaarde dat deze niet voor menselijke consumptie wordt gebruikt.

4. Krabben en kreeften

In het Verenigd Koninkrijk mogen niet worden aangevoerd :

a) Krabben kleiner dan 4 1/2 inch (\pm 12 cm.) gemeten dwars over het breedte gedeelte van de rug.

b) Kreeften kleiner dan 9 inches (\pm 22,5 cm) gemeten van de punt van de snuit tot het uiteinde van de staart (zo plat mogelijk uitgespreid).

c) Kreeften welke aan de staart of om het even welk ander buitenste deel van het lichaam kuit dragen, of waarvan kan worden vastgesteld dat ze, op het ogenblik van de vangst, kuit droegen.

Het aan boord houden van ondermaatse vis en kuitdragende kreeften is eveneens verboden.

Rederscentrale V.Z.W.O.

Het Sekretariaat.

GEBIEDEN GEWOONLIJK DOOR DE BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN BEVIST

Engeland en Wales

VAN	TOT	SOORTEN
NW SouthBishop Lt.Ho. (51°51'N 5°25'W)	S Skokham Island Lt.Ho. (51°42'N 5°17'W)	Tong
NW Hartland Point Lt.Ho. (51°01'N 4°32'W)	SW Longships Lt.Ho. (50°04'N 5°45'W)	Tong, rog en wijting
SW Longships Lt.Ho. (50°04'N 5°45'W)	SE Straight Point Lt.Ho. (50°37'N 3°21'W)	Wijting en rog
S Selsey Bill (50°44'N 0°47'W)	S Beachy Head Lt.Ho. (50°44'N 0°15'E)	Tong en pladijs
S Beachy Head Lt.Ho. (50°44'N 0°15'E)	SE Dungeness Lt.Ho. (50°55'N 0°59'E)	Tong en pladijs
SE Dungeness Lt.Ho. (50°55'N 0°59'E)	E South Foreland Lt.Ho. (51°09'N 1°22'E)	Vleet, taai en tarbot
E North Foreland Lt.Ho. (51°22'N 1°27'E)	E Southwold Lt.Ho. (52°20'N 1°41'E)	Pladijs en tong
N Cromer Lt.Ho. (52°55'N 1°19'E)	E Spurn Point Lt.Ho. (53°35'N 0°07'E)	Haring
	SCHOTLAND	
N Troup Head (57°42'N 2°18'W)	N Stotfield Head (57°44'N 3°17'W)	Kabeljauw
E Helmsdale (58°07'N 3°39'W)	E Noss Head Lt.Ho. (58°29'N 3°03'W)	Kabeljauw
	Eiland Man	
W Jurby Head Church (54°21'N 4°32'W)	S Chicken Rock Lt.Ho. (52°02'N 4°50'W)	Langoestines, kabeljauw en schelvis

IN MEMORIAM

Ernest SUYS 95

Een bijzonder gekend persoon uit onze visserijmiddens, en meer bijzonder uit viskonservenindustrie heeft voor goed afscheid van ons genomen.

Inderdaad overleed op vrijdag 14 augustus jl. in de ouderdom van 66 jaar de heer Ernest Suys, afgevaardigde-beheerder van de rokerij en konserverie « Excelsior » uit Oostende.

X X X

De afgestorvene, die een rasecht Antwerpenaar was, en ondermeer tijdens de eerste wereldoorlog vrijwilliger was en tevens invalied, was vooral gekend in beursmiddens en vaderlandslievende instellingen.

Begonnen als wisselagent vóór de oorlog was hij in 1923 een der eersten om een agence immobilière, nl. de Boursimo op te richten, waarvan hij gedurende vele jaren het direktorschap waarnam.

Groot patriot als hij was, hield hij zich tijdens de bezetting onledig met vaderlandslievende instellingen en de steun aan de oorlogsverminkten. Zo deed ondermeer in 1940 burgemeester Delwaide op hem beroep voor de Rode Kruisdiensten, die belast waren met de repatriëring van jonge lieden, die naar Zuid-Frankrijk vertrokken waren. Met dit doel stichtte hij een organisme op die gekend was onder de

naam « Bemiddelingscentrum », en die, gedurende verscheidene maanden behulpzaam was bij de terugkeer van duizenden Antwerpenaars. Hierbij kon niets hem stoppen; zelfs niet wanneer de « dikke mijnheer Suys » zoals hij toen genoemd werd, zijn wagen werd ontnomen en hij met een zware moto de stad doorkruiste, teneinde de behoeftige mensen te helpen.

Tijdens de oorlog alle handelsactiviteiten te Oostende hebbende stopgezet, kon hij zich met alle overtuiging wijden aan zijn menslievende arbeid, zoals ondermeer de oprichting van een kinderspeelplein, welke hij oprichtte in samenwerking met mevrouw Van Sina.

Later nog, in 1942, was hij het samen met notaris Leclef en mevrouw Van Sina, die doorheen de provincie een sympathielijst liet doorgaan ten voordele van Koning Leopold III. Niet minder dan 400.000 naamtekeningen werden vorgelegd aan koningin Elisabeth.

In 1944, steeds vol energie en doorzettingsvermogen, werd hij de spil van de « Belgische Nationale Beweging » van John Meeus en had aldus ondermeer de gelegenheid de Duitse bevelhebber te Antwerpen, die zijn hoofdkwartier in het park had, te ontwapenen.

Het was pas na het beëindigen

van de jongste wereldoorlog dat hij zijn handelsactiviteiten opnieuw opnam. De leiding van Boursimo liet hij over aan zijn zoons en ging zich opnieuw met volle kracht wijden aan de konserverfabrieken Excelsior te Oostende in de hoedanigheid van afgevaardigde-beheerder.

Deze functie bleef hij uitoefenen tot zijn afsterven.

Met het verscheiden van wijlen Henri Suys is een groot en edel man heengegaan. Ons blad biedt dan ook aan zijn familie de meest oprechte bliken van deelneming aan bij dit zware verlies. — B

ERETEKENS VAN DE ARBEID IN DE VISSERIJ 18

Bij Koninklijk Besluit van 24 juli jl. werd de waardigheid van Eredekens van de Arbeid in de sektor Zeevisserij toegekend aan:

Verbiest Albert, reder ter visserij te Oostende;

Ryckx Robert C., schipper ter visserij te Oostende;

Verbeke Arthur, motorist ter visserij te Heist-aan-zee.

Deze waardigheid wordt hun toegekend voor een termijn van 5 jaar, met aanvang op 1 september 1964.

Aan de laureaten onze hartelijke gelukwensen. — B

MARKTOVERZICHT

ZEEBRUGGE

vervolg van blz 7

1460 tot 1470 voor de grote en van 740 tot 800 voor de kleine. De 6200 kg tongen kwamen hoofdzakelijk van het Kanaal, de prijzen lagen tussen 75 en 75 F, de bloks van 81 tot 83 en de fruits van 81 tot 86 F. De middensorteringen van 84 tot 86 voor de schone kleine en van 83 tot 85 voor de kleine. De kleinste slag bracht van 81 tot 84 F op voor de TP en van 72 tot 74 voor de slips. De gemiddelde prijs was 82,81 F.

De grote tarbots waren iets gedaald in prijs, van 60 tot 61, de middenslag iets duurder, van 44 tot 47 F. De zeer weinige roggevissoorten behaalden mooie prijzen, van 20 tot 25 F voor de keels, van 18 tot 19 voor de grote rogen, van 13 tot 15 voor de tilten en van 12 tot 13 voor de halve mans. De ronde vissoorten waren miniem, de kabeljauw bracht van 20 tot 25 F op, de gullen van 13 tot 18. De wijtingsoorten van 8 tot 13 voor de grote en van 4 tot 5 voor de kleine. Alhoewel zeer vers en van goede kwaliteit haalden de platvissoorten geen al te hoge prijzen, van 14 tot 15 voor de grote platen, van 11 tot 13 F voor de middenslag en van 7 tot 11 voor de 3e slag.

De besommingen, waren winstgevend voor het Kanaal, van ca 123.350 voor de Z.262 tot 247.080 F voor de Z.562, evenals de Z.431 met 225.250 F. De Kreeftenput, van 71.760 voor de Z.545 tot 73.300 F voor de Z.591. De Noord, van 22010 voor de Z.277 tot 51.510 voor de Z.186. De Kustvisseren van 24.100 F voor de Z.430 tot 35.580 voor de Z.466. — FR

JULIEN WARMOES OVERLEDEN

Dinsdag jl. bereikte ons het ontstellende en onverwachte bericht van het overlijden van de heer Julien Warmoes, in de ouderdom van 68 jaar.

De afgestorvene was in de visserijmiddens van de oostkust een bijzonder gekend figuur, die ondermeer de boekhouding verzorgde van bepaalde reders.

Hij werd geboren te Heist-aan-Zee op 17 april 1896 en was aldaar sedert 6 januari 1939 gemeenteraadslid. Tevens werd hij lid van de te Heist gevestigde Commissie voor Openbare Onderstand vanaf 21 februari 1947. Deze functie bleef hij vervullen tot 2 juli 1947, om vanaf die datum tot voorzitter aangesteld te worden en dit tot 30 juni 1959.

X X X

Heden donderdag werd hij dan onder een drukke belangstelling naar zijn laatste rustplaats begeleid. De lijkdienst werd voorafgegaan door een mis in de parochiale kerk Sint Antonius te 11 uur.

Ons blad biedt aan de getroffen familie de gemeende deelneming aan. — FL

Nieuwe werkhuizen van de Rederskoöperatieve S.C.A.P.

door Minister BERTRAND OFFICIEEL GEOPEND

vervolg van blz 3

ze gedachte en zonder nochtans van omkoperij beschuldigd te mogen worden, dat we er aan gedacht hebben, hoe wij het zouden kunnen bereiken, U bestendig te herinneren aan de noodzakelijkheid onze visserij bij te staan. Daarvoor konden we niet beter Uw aandacht gaande houden, dan U een scheepsklok te schenken, welke U om de 4 uur zal herinneren

aan de wacht op zee van hen, die om den brode en voor het bestaan van ons bedrijf uitgevaren zijn.

Zij zal U tevens dagelijks herinneren aan de noden van ons bedrijf en de mogelijkheid, dank zij Uw krachtadige steun, de Belgische visserij wetenschappelijk en technisch verder uit te bouwen, tot een der machtigste visserijbedrijven van de E.E.G. en dit in ons aller belang.

DE HEER de GHELDERE

voorzitter van de Provinciale Raad en burgemeester van Heist was in zijn nopjes, verklaarde zich onmiddellijk bereid een testament op te stellen voor hoofdingenieur Verschave en vroeg wanneer de reders eenzelfde instelling te Zeebrugge zouden bouwen.

Zijn aanwezigheid deed eens te meer zijn grote genegenheid voor alle visserijvraagstukken aanvoelen.

Hulde en dank namens het personeel

Hierop werd een heildronk geheven op de inhuldiging van deze nieuwe instellingen waarna door de heer Vansielegem namens het personeel het woord werd genomen.

Excellentie,
Mevrouwen,
Mijne Heren,

Als oudste lid van het personeel — gelukkiglijk enkel wat betreft het aantal dienstjaren — valt mij de taak te beurt ter gelegenheid van deze voor de ganse visserij belangrijke dag, U enkele woorden toe te spreken.

De koöperatieve S.C.A.P. werd boven de doopvont gehouden in het jaar 1948. Na een aanvankelijke bloei, welke spijtig genoeg van korte duur was, ging het met de zaken van deze rederskoöperatieve langzaam maar zeker bergaf. De redenen hiervan opsommen, zou ons te ver leiden, maar feit is dat begin 1957 een dieptepunt bereikt was en de koöperatieve nog met moeite het hoofd boven water hield. Wat doet een drenkeling: hij roept om hulp.

En het moet zijn dat de bevoegde reddingsdienst deze hulpkreet heeft gehoord, want vanaf dit ogenblik is er een plotselinge kentering gekomen. Er viel een onverwachte opgang en een onverhoopte uitbreiding van de koöperatieve waar te nemen.

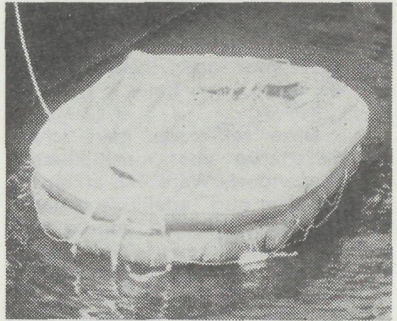
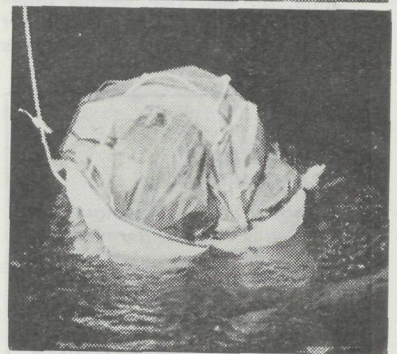
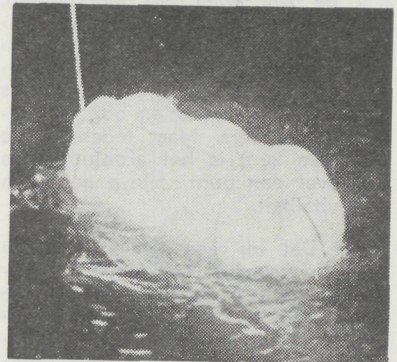
Weet dat op amper 7 jaren tijd, van begin 1957 tot einde 1963, de verkoop van Gasolie steeg van 4 miljoen tot meer dan 11 miljoen liter per jaar, het zakencijfer meer dan verdriedubbelde en van 12 miljoen 40 miljoen frank bereikte, gasolietanks aangekocht en gebouwd werden met een capaciteit van 3 miljoen liter, een nieuw magazijn opgericht, moderne pijpleidingen aangelegd, kamions aangekocht, de verkoop van talloze nieuwe artikelen aangevat en de personeelssterkte steeg van amper 5 man tot heden 44 man.

En thans wonen wij de inhuldiging bij van de nieuwe werkplaatsen voor mechaniek, elektriciteit en herstellen van reddingsvlootten. Is er een meer afdoend bewijs nodig van de noodzakelijkheid, de leefbaarheid en de toekomstmogelijkheden van een koöperatieve redersvennootschap?

Waarom is deze ommekeer te danken? Wie heeft deze opgang verwezenlijkt? Het is heel eenvoudig. Het is te danken aan één enkel persoon, een persoon welke hier in levende lijve — en levendiger dan ooit — voor U staat: dhr Prosper Vandenberghe, onze directeur. Misschien zouden sommigen veronderstellen dat dhr Vandenberghe, niet alleen wegens zijn blonde haardos, maar veeleer

wegens sommige strijdlustige neigingen, afkomstig is van een oud Vikingergeslacht. Niets is minder waar. Een mens voelt zich steeds aangetrokken door zijn geboortegrond. Dit is hier zeker het geval: dhr Vandenberghe werd geboren — het jaartal heeft geen belang — op een wijk, enkele honderden meters van deze werkplaats verwijderd: op de oude Vuurtorenwijk.

Van heel nederige afkomst, wat zijn verdiensten des te groter maakt. Aanvankelijk voor het onderwijzersvak voorbestemd, kwam hij door toevallige omstandigheden terecht in een bedrijf, dat hem nooit meer zou loslaten en zijn ganse leven vult: de visserij. Dat hij, en dit vanaf de eerste dag, zijn tijd niet in ledigheid heeft doorgebracht, maar zich zonder of vooral met tegenkantingen heeft opgewerkt tot de voorname plaats in het bedrijf, welke hij thans bekleedt, blijkt uit de functies welke hij o.a., ik druk op het woord o.a. vervult in volgende commissies en verenigingen: Bedrijfsraad voor de Visserij — Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek — Propagandavereniging voor Visverbruik — Nationale Commissie van advies voor de Zeevisserij — Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs — Visserijhavencommissie — Onderlinge Visafslag — Hand in Hand Oostende en Zeebrugge — Verbond van Kust- en Middenslagvisserij — Rederscentrale — Verzekeringsmaatschappij Hulp



Hiernaast een montage die duidelijk de verscheidene fases van het ontvouwen van een pneumatisch vlot aantoonst.

Foto 1 — het vlot wordt eenvoudig te water geworpen. De nylon touw is aan een stevig punt bevestigd.

Foto 2 — De 24-meter lange nylon koord wordt uit de kontainer getrokken.

Foto 3 — Het mechanisme dat het gas in het vlot laat vloeien treedt daardoor in werking.

Foto 4 — Het vlot begint zich reeds te ontvouwen.

Foto 5 — De onderste drijfboei is reeds volledig opgeblazen.

Foto 6 — De bovenste drijfboei en tentbogen blazen zich op. Deze ganse werking geschiedt in 15 seconden.

in Nood.

Wanneer de visserij hem nog tijd laat voor zijn persoonlijke zaken als eigenaar van een grote en moderne drukkerij, als uitgever van verschillende weekbladen, daarop kan niemand antwoorden, en hijzelf waarschijnlijk ook niet.

Maar het is vooral als directeur van S.C.A.P. dat wij hem vandaag hulde willen brengen. Immers, in 1957 aanvaardde hij het direktorschap ten voorlopige titel. Maar zoals in vele aangelegenheden: il n'y a que le provisoire qui dure. Hier echter zekerlijk ten goede. Hij is de spil waarrond alles draait, en dit zonder de minste snelheidsbeperking. Het is een persoonlijkheid, die niemand onverschillig laat. Hij kent slechts voor- en misschien ook wel tegenstanders. Maar iedereen die hem kent is het absoluut eens over een punt: zijn ongehoorde vitaliteit.

Dat hij een zinnebeeld zou zijn van rust en kalmte zal niemand, van ver of dichtbij in de visserij betrokken, durven beweren. Hij houdt niet van windstilte, hij kan zich slechts uitleven bij stormwind. En dat het windkracht 7, 8 of 9 is: steeds

HULDE AAN LA COURONNE

Voor wat de ontvangst betreft was het andermaal de firma « La Couronne » onder de kundige leiding van de heer en mevrouw Boels Roger, die voor de lekkere hapjes en de bediening zorgde. Het was tevens een gelegenheid om de uit het binnenland gekomen personaliteiten te overtuigen, van wat men met vis zoal kan bereiden.

Aan de heer en mevrouw Boels dan ook onze hartelijke gelukwensen voor deze zeer smakelijke proevertjes. — B

draait hij door op volle toeren om het doel te bereiken dat hij zich voor ogen heeft gesteld, de visserij ten bate.

Deze self-made man schrikt niet terug voor moeilijkheden, integendeel. Ware hij afkomstig uit een oud adellijk geslacht, zijn devies luidde zonder twijfel: moeilijkheden zijn er om overwonnen te worden. En gebeurt het eens dat hij zich schijnbaar moet achteruit trekken, pas op: het is slechts een strategische terugtocht om onmiddellijk daarna vanuit versterkte stellingen met onblusbare moed opnieuw ten aanval te trekken en... te overwinnen.

Hij is veeleisend voor zijn personeel, maar het meest voor zichzelf, zodat men zich afvraagt: hoe houdt hij het vol?

Want een zon- of feestdag betekent voor hem enkel de voorbereiding van de volgende werkdag. Dat er midden dat leven vol temperament en steeds nieuwe initiatieven wel eens 'n godlasterend woord valt, is licht te begrijpen. Het leven met deze geboren vechter is soms lastig maar heeft het voordeel dat zijn medewerkers, juist zoals hun baas, de tijd niet hebben om zich te voelen verouderen. Maar zijn personeel ligt hem nauw aan het hart. Bewijs hiervan dat hij het stelsel ingevoerd heeft van deelname in de winst. Wanneer hij soms zijn niet-spreekwoordelijke kalmte verliest, dreigt hij wel eens dat het personeel zal moeten bijleggen bij een eventueel verlies, maar onder de huidige direktie zijn de kansen, dat de bilan zou afsluiten met een nadelig saldo, zeer miniem. Daar staat zijn dynamiek borg voor.

Toespraak van de Minister

Als laatste spreker kwam dan de Minister van Verkeerswezen aan het woord, die in de hem zo eigen en vlotte stijl, de aanwezigen toesprak.

In een inleidend woord bracht hij eerst en vooral hulde aan de persoon van de heer Vandenberghe en de door hem aan de dag gelegde activiteiten, ten bate van onze visserijbedrijvigheid.

Spreker legde hierbij de bijzondere nadruk op het feit, dat, wanneer hij op deze plechtigheid tegenwoordig is, dit in de eerste plaats moet gezien worden als een belangstelling welke uitgaat van onze regering voor de visserij, en de koöperatieve werking in het kader hiervan. Hij beaamt de woorden van de heer Vandenberghe in verband met het feit dat nog maar al te vaak wordt beroep gedaan op de regeringssteun. In de oprichting van deze nieuwe werkhuisen ziet spreker evenwel een bewijs dat in de visserijmiddelen ook met eigen middelen initiatieven durven genomen worden, zonder dat hierbij ook maar enige tussenkomst van staatszijde bij te pas kwam. De investeringen met eigen middelen is het doel dat dient bereikt te worden, en hier dient gezegd dat België, in het kader van de E.E.G. het land is dat de grootste buitenlandse investeringen kent.

Vervolgens wijdt spreker uit over onze toekomst in het kader van de E.E.G. waarbij hij wijst op het feit dat in onze ekonomie een sterke behoefte heerst aan geschoold en technisch personeel.

Dit is ook zo in het kader van onze visserijbedrijvigheid. Spreker haalt hierbij andermaal de

Want beleven wij thans een periode van hoogkonjunctuur dan weten wij dat moest ooit een periode van laagkonjunctuur aanbreken, de maatschappijen waar dhr Vandenberghe het roer in handen heeft de laatste zouden zijn om ten onder te gaan, en zelfs dan zou dit niet gebeuren en sourdine, maar strijdend tot de laatste man, laatste man wiens naam ik reeds enkele keren vernoemd heb.

Mr Vandenberghe, U bent een man van de daad. Laten wij dan ook tot daden overgaan en U in naam van het ganse personeel dit geschenk aanbieden, waarvan het gewicht het symbool weze van de graad onzer erkentelijkheid.

Hierop werd aan de heer Vandenberghe een prachtige keramiek geschonken.

woorden van de heer Vandenberghe aan, wanneer deze laatste het had over het feit dat voor onze visserij wel degelijk een plaats is weggelegd in de E.E.G. visserijpolitiek. Minister Bertrand drukt hierbij evenwel bijzonder op de grote noodzaak, aan technisch en geschoolde bemanningen. Het volstaat inderdaad niet dat ons produktieapparaat volledig gesaneerd wordt, terwijl men anderzijds achterwege blijft met de rekrutering van het vereiste potentieel vissers. Schip en bemanning, moeten in deze moderne tijden één geheel vormen, terwijl verder ons bedrijf moet aangepast worden aan de evolutie van de E.E.G.

Spreker bevestigt verder dat, in het kader van een verdere sanering van het produktieapparaat, steeds zal mogen gerekend worden op de steun van zijn departement.

Tot besluit legt hij nogmaals de bijzondere nadruk op de grote behoefte aan onderlinge samenwerking in de visserij. Het is een noodzaak geworden, willen wij straks medezeggenschap hebben in de Europese visserijbedrijvigheid. In dit opzicht bracht hij hulde aan de verdiensten en betrachtingen van de heer Vandenberghe als man die voor zijn vissers een schoolmeester met veel talent is.

Hierop werd dan een heil-dronk uitgebracht op de verdere vruchtbare toekomst en instandhouding van een bedrijf, dat doorheen de jaren dank zij de harde en noeste arbeid van een knap direktor, is uitgegroeid tot een grote noodzakelijkheid in ons visserijbedrijf.

— B

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

17/176(T) Lombardsijde. —

Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1964.

Gedurende de periode van 1 tot en met 12 september 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op maandag 7 september 1964, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (100, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

17/177 Haven Nieuwpoort. —

Eilandje. Wijziging in de verlichting.

Positie:

51°08'42".2N — 2°44'23".4E.

Het vast groen licht gelegen op de N punt van het Eilandje werd gewijzigd in een groen flikkerlicht, gevende ± 30 flikkeringen per minuut. (Afk.: Fl gn).

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — No 82).

17/178 Haven Nieuwpoort —

Kromme Hoek. Verlichting.

Positie:

51°08'33".3N — 2°44'39".3E.

Een vast groen licht (Afk.: V gn) werd opgesteld nabij de linker-oever op een dukdalf, op 78 m 210° van het bestaande rood licht.

(Zie Belg krt « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — No 89).

17/179 Scheur-Wielingen route. —

Lichtboei « Sch. 2 » verlegd.

Positie:

51°23'25".N — 2°58'10".E.

De lichtboei « Sch.2 » werd definitief verlegd naar bovenstaande positie.

(Zie Belg krt « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — No 197).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)
van kracht op 19-8-1964

39. Haven Zeebrugge. — Positie: ± 51°21'.5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen.

135. West-Hinder route. — Positie: ± 51°23'N — 2°26'.5E. E-lijke waakton lichtschip « West-Hinder » tijdelijk opgenomen.

231. Haven Oostende. — Positie: ± 51°14'.5N — 2°55'E. Daggetij-signalisatie tijdelijk niet werkend.

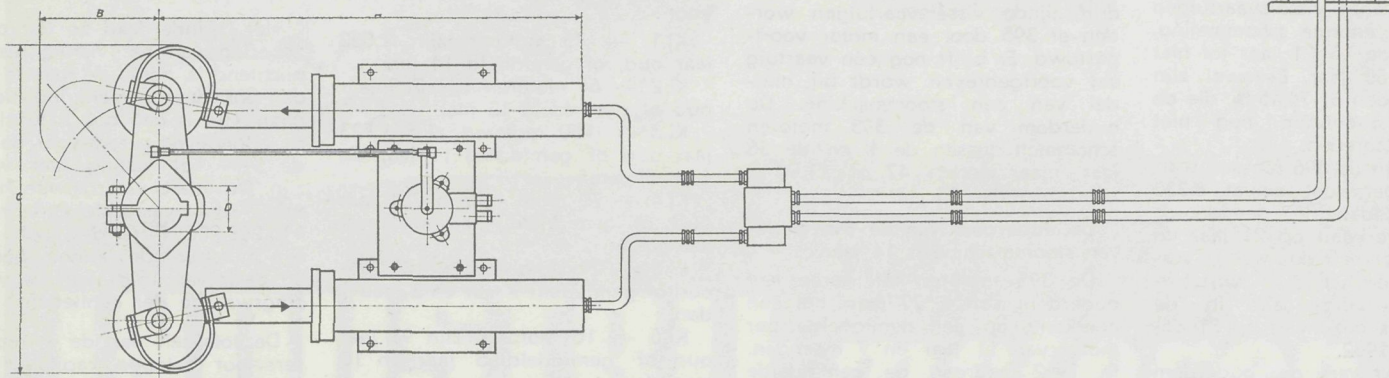
HYDRAULISCHE STUURINRICHTINGEN

BRUSSELLE PATENT

VERSPREIDT OVER DE GANSE WERELD

België – Chili – Frankrijk – Duitsland – Marokko

Nederland – Portugal – Spanje – U.R.S.S.



De uitvoer van visserijprodukten in februari 1964

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand februari 1964 werden 2.691 T visserijprodukten voor een waarde van 39,8 mln F uitgevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar steeg de uitvoer met 906 T of 3,2 mln F.

B. De landen van de E.V.A.

Naar deze landen ging slechts 270 T of 5.142.000 F.

Het Verenigd Koninkrijk nam 134 T verse bodemvis voor 3.997.000 F, Zwitserland 5 T voor 646.000 F en

Denemarken 130 T verse sprout voor 484.000 F.

C. De andere landen

De uitvoer naar de overige landen bedroeg 442 T of 7.952.000 F,

Kongo Leo kocht 126 T bewerkte bodemvis en 6 T conserven voor 2.672.000 F, Kongo-Brazza 82 T bewerkte bodemvis voor 1.552.000 F en de Dominikaanse Republiek 49 Ton bewerkte bodemvis voor 1.130.000 F.

Indonesië betrok 55 T bewerkte bodemvis voor 998.000 F, Griekenland 42 T conserven voor 847.000 F en Polen 68 T verse makreel voor 547.000 F.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

A. De E.E.G.-landen

1.979 T of 26.768.000 F werd uitgevoerd naar de landen van de Gemeenschappelijke Markt.

Frankrijk kocht 187 T verse haring, 385 T verse en bevroren bodemvis, 5 T gerookte haring, 22 T bewerkte sprout, 7 T bewerkte bodemvis en 15 T zoetwatervis voor 17.114.000 F.

Nederland betrok 16 T verse haring, 49 T verse sprout, 223 T verse bodemvis, 11 T ongepelde garnalen en 7 T conserven voor 4.623.000 F, West-Duitsland 677 T verse sprout, 160 T verse bodemvis, 1 T kreeften en 183 T vismeel voor 4.523.000 F en Italië 7 T conserven en bewerkte vis voor 508.000 F.

Soorten	februari 1963		februari 1964	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	1.395.276	28.718.338	2.069.605	28.038.680
Zoetwatervis	20.813	755.861	16.162	1.378.519
Haring	105.604	677.954	216.318	1.914.641
Sprout	—	—	859.305	2.077.340
Makreel	7.875	96.124	68.316	546.528
Overige bodemvis	1.260.984	27.188.399	909.504	22.121.652
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	217.932	4.906.401	354.180	7.363.864
Gezouten haring	10.000	130.875	—	—
Gerookte haring	4.638	179.756	6.598	205.785
Sprout	16.233	436.821	22.375	507.656
Makreel	760	22.230	596	16.788
Overige	186.301	4.136.719	324.611	6.633.635
3. Schaal- en weekdieren	16.219	1.132.013	16.502	994.923
Ongepelde garnalen	13.515	904.071	11.037	472.570
Gepelde garnalen	35	11.739	1.680	127.097
Mosselen	—	—	1.559	23.288
Overige	2.669	216.203	2.226	371.968
4. Viskonserven	12.935	591.416	62.594	1.608.046
6. Vismeeel	—	—	—	—
Algemeen totaal	3.247	380.495	5.550	660.499
5. Conserven van schaal- en weekdieren	149.800	878.000	183.100	1.196.000
Overige	1.785.409	36.606.663	2.691.531	39.862.012

DE EVOLUTIE VAN ONZE VISSERSVLOOT 1963

In huidig nummer gaan wij verder met ons overzicht van de evolutie welke onze nationale vissersvloot kende tijdens het voorbije jaar. Thans zullen wij het hebben over de ouderdom van de scheepsrompen en de voortstuwingsmachines, en de verscheidene wijzigingen welke zich hierbij hebben voorgedaan.

DE SCHEEPSROMPEN

De ouderdom van de scheepsrompen van onze vissersvaartuigen vertoont een enorme schommeling, en wel gaande van 1 jaar tot niet minder dan 55 jaar. Evenwel zijn er 296 eenheden of 74,45 % die de dertigjarige ouderdom nog niet hebben overschreden.

In totaal zijn de 396 rompen welke onze vissersvloot omvat 8.338 jaar oud, zodat de gemiddelde ouderdom neerkomt op 21 jaar en 1 maand; hier valt dus wel te vermelden dat er zich geen wijzigingen hebben voorgedaan in de toestand zoals deze was op 31 december van 1962.

De indeling van de ouderdom der scheepsrompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat onze vissersvloot is samengesteld uit:

39 rompen van 1 tot 5 jaar, zijnde 9,85 %; 68 rompen van 6 tot 10 jaar, zijnde 17,18 %; 22 rompen van 11 tot 15 jaar, zijnde 5,56 %; 49 rompen van 16 tot 20 jaar, zijnde 12,38 %; 67 rompen van 21 tot 25 jaar, zijnde 16,92 %; 51 rompen van 26 tot 30 jaar, zijnde 12,88 %; 58 rompen van 31 tot 35 jaar, zijnde 14,64 %; 28 rompen van 36 tot 40 jaar, zijnde 7,07 %; 9 rompen van 41 tot 45 jaar, zijnde 2,27 %; 1 romp van 46 tot 50 jaar, zijnde 0,25 %; 4 rompen van 51 tot 55 jaar, zijnde 1,00 %.

Volgens de scheepsklassen doet de gemiddelde ouderdom der rompen zich als volgt voor:

Kl.1 — 75 rompen, totaal 2.149 jaar oud, d.i. gemiddeld 28 jaar en 8 maanden.

Kl.2 — 64 rompen, totaal 1.602 jaar oud, d.i. gemiddeld 25 jaar.

Kl.3 — 150 rompen, totaal 2.599 jaar oud, d.i. gemiddeld 17 jaar en 10 maanden.

Kl.4 — 70 rompen, totaal 1.311 jaar oud, d.i. gemiddeld 18 jaar en 9 maanden.

Kl.5 — 20 rompen, totaal 502 jaar oud, d.i. gemiddeld 25 jaar en 1 maand.

Kl.6 — (motor) 16 rompen, totaal 161 jaar oud, d.i. gemiddeld 10 jaar en 1 maand. (stoom) 1 romp van 14 jaar, dus gemiddeld 14 jaar.

VOORTSTUWINGSMACHINES

Voor wat de voortstuwingsmachines betreft kan het volgende gezegd worden. Van de 396 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 395 door een motor voortgestuwd. Er blijft nog één vaartuig dat voortgedreven wordt bij middel van een stoommachine. De ouderdom van de 395 motoren schommelt tussen de 1 en de 38 jaar, maar slechts 47 of 11,90 % zijn ouder dan 25 jaar.

De ouderdom van de overgebleven stoommachine is 14 jaar.

De 395 motoren totaliseren een ouderdom van 4.577 jaar, hetgeen neerkomt op een gemiddelde per motor van 11 jaar en 7 maanden. In 1962 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 12 jaar en 2 maanden, zodat dit gemiddelde met 7 maanden verminderde in 1963.

Aan de hand van de hieronderstaande statistiek, volgens categorieën van vijf jaar, kan men zien dat onze vissersvloot als volgt is

samengesteld:

94 motoren van 1 tot 5 jaar, zijnde 23,80 %; 151 motoren van 6 tot 10 jaar, zijnde 38,23 %; 44 motoren van 11 tot 15 jaar, zijnde 11,14 %; 37 motoren van 16 tot 20 jaar, zijnde 9,37 %; 22 motoren van 21 tot 25 jaar, zijnde 5,57 %; 26 motoren van 26 tot 30 jaar, zijnde 6,58 %; 20 motoren van 31 tot 35 jaar, zijnde 5,06 %; 1 motor van 38 jaar, zijnde 0,25 %.

De gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklasse doet zich als volgt voor:

Kl.1 — 75 motoren zijn 1.052 jaar oud, of gemiddeld 14 jaar.

Kl.2 — 64 motoren zijn 769 jaar oud of gemiddeld 12 jaar.

Kl.3 — 150 motoren zijn 1.723 jaar oud of gemiddeld 11 jaar en 6 maanden.

Kl.4 — 70 motoren zijn 751 jaar oud of gemiddeld 10 jaar en 9 maanden.

Kl.5 — 20 motoren zijn 189 jaar oud of gemiddeld 9 jaar en 5 maanden.

Kl.6 — 16 motoren zijn 93 jaar oud of gemiddeld 5 jaar en 10 maanden.

1 stoommachine is 14 jaar oud.

Totdaar dit overzicht van de gemiddelde ouderdom van respectievelijk de scheepsrompen en voortstuwingsmachines op 31 december 1963.

Thans zullen wij even aandacht wijden aan...

DE IN DE VLOOT EN VISTUIG BELEGDE KAPITALEN

Volgens de inlichtingen, verstrekt door V.O.Z.O.R. (Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisiko) was onze vissersvloot op 31 december 1963 verzekerd voor een bedrag van 1.102.982.000 F. Hierbij dient evenwel onderlijnd te worden dat hoogervernoemd bedrag enkel de vervangingswaarde omvat der huidige eenheden, met uitsluiting van het vistuig.

Het is inderdaad zo dat de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, zodat de meeste reders dan ook deze verzekering niet aangaan. Het is dan ook natuurlijk dat de opgegeven cijfers voor de waarde van het vistuig niet volledig zijn. De totale waarde van het vistuig, dat vastgesteld wordt op 110.298.200 F is dan ook slechts een benaderende raming, berekend op basis van 10 % van de vervangingswaarde der eenheden.

De totaliteit van de in onze vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op 1.213.280.000 F, zijnde 1.102.982.000 F of 90,91 % voor de vaartuigen en 110.298.200 F of 9,09 % voor het vistuig.

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1959 tot 1963, zie tabel XX.

PERCENTSGEWIJZE INDELING DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN

Scheepsklassen	% op de waarde			% op de totale verzekerde waarde (F 1.213.280.200)	
	van het schip (1)	van het vistuig (2)	Totaal (3)	Schepen	Vistuig
I Motoren	2,84	2,84	2,84	2,58	0,26
II Motoren	4,16	4,16	4,16	3,78	0,38
III Motoren	23,88	23,88	23,88	21,71	2,17
IV Motoren	23,16	23,16	23,16	21,05	2,11
V Motoren	13,32	13,32	13,32	12,21	1,21
VI Motoren	30,94	30,94	30,94	28,13	2,81
Stoommotoren	1,70	1,70	1,70	1,55	0,15
Totaal	100,—	100,—	100,—	90,91	9,09

(1) (F 1.102.982.000)
(2) (F 110.298.200)
(3) (F 1.213.280.200)

65,09 % van de kapitalen zijn be-

legd in de 174 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 30,13 % in de 161 Zeebrugse vaartuigen, 4,40 % in de 58 eenheden van Nieuwpoort en 0,38 % in de 3 Blankenbergse vaartuigen.

Totdaar ons overzicht voor deze week. Volgende week zullen wij dit verslag voortzetten met ondermeer een beschouwing over de bemanningen. — B

(Vervolgt)

INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG

Scheepsklassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I Motoren	31.327.000	3.132.700	34.459.700	417.693	41.769	459.462
II Motoren	45.835.000	4.583.500	50.418.500	716.171	71.617	787.788
III Motoren	263.359.500	26.335.950	289.695.450	1.755.730	175.573	11.931.303
IV Motoren	255.414.500	25.541.450	280.955.950	3.648.778	364.877	4.013.655
V Motoren	146.951.000	14.695.100	161.646.100	7.347.550	734.755	8.082.305
VI Motoren	341.295.000	34.129.500	375.424.500	21.330.937	2.133.093	23.464.030
Stoommotoren	18.800.000	1.880.000	20.680.000	18.800.000	1.880.000	20.680.000
Totaal	1.102.982.000	110.298.200	1.213.280.200	2.785.308	278.530	3.063.838
%	90,91	9,09	100			

**4 TAKT DIESEL-
MOTOREN 80-1800 PK
750-300 O.M.W./MIN.**

**BETROUWBAAR
DEGELIJK
ZUINIG**

INDUSTRIE motoren
ALPHEN a/d RIJN · HOLLAND · TEL. 01720-3691

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND

(5042V)

Doopplechtigheden 44

Heden donderdag wordt de Z.563 « Zee Adelt » gedoopt. Deze middenslagtreiler werd gebouwd voor rekening van de reders Demunter Louis uit Zeebrugge en Ponjaert Gilbert uit Heist.

Deze nieuwe eenheid heeft volgende hoofdkarakteristieken :

Lengte over alles : 21 meter.

Breedte : 5,50 meter.

Holte : 2,75 meter.

De voortstuwung geschiedt bij middel van een M.A.N.-motor van 210 P.K.

Wij komen hierop terug in ons volgend nummer.

Ondertussen aan de reders een gemeend proficiat. — FL

X X X

Zaterdag a.s. te 15 uur zal in de Zeebrugse vissershaven overgegaan worden tot een tweede doopplechtigheid van een middenslagtreiler voor de Zeebrugse vissersvloot.

Het betreft hier de Z.451 « Pacem in Terris », welke gebouwd werd voor rekening van de reders Amys Cesar en Vanryckegem Daniël, beider uit Heist aan zee.

Deze stalen treiler heeft de volgende afmetingen :

Lengte over alles : 22,35 meter.

Breedte : 5,50 meter.

Holte : 2,55 meter.

De voortstuwung geschiedt bij middel van een Bolnesmotor van 250 P.K.

Deze nieuwe treiler is meteen de tweede eenheid van de vernoemde redery, gezien de reders Amys en Vanryckeghem ook reeds de Z.551 « Johan-Ronny » uitbaten.

Volgende week meer hierover.

— B

OVERLIJDEN

Wij vernemen het overlijden van de heer Baas Gerrit op donderdag 20 augustus jl.

De afgestorvene, die te Sint Amandsberg een zeer gekende vis-handelaar was, was een der voornaamste helpers van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik te Sint Amandsberg.

De begrafenis greep plaats te Sint Amandsberg, dinsdag jl.

Ons blad biedt aan de familie Baas gemeente blijken van deelneming aan bij dit zware verlies. — B

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

De sluikhandel in de vismijn

Dhr R. Becu, Havenkapitein en Directeur der Vismijn te Oostende, richtte ons volgend schrijven :

« Er werd mij ter kennis gebracht dat talrijke hoeveelheden vis aan de officiële verkoop worden onttrokken, hetgeen op zijn minst in strijd is met de wettelijke voorschriften van het stedelijk politiereglement ter zake, en dat de sluikhandel in de vismijn opnieuw uitbreiding neemt.»

« Ik houd er aan U te melden dat ik dergelijke praktijken met alle middelen ter mijner beschikking zal bestrijden en de gepaste maatregelen en sancties zal doen treffen.»

« Ik reken op uw volledige medewerking om deze ongezonde en oneerlijke toestand in de kortst mogelijke tijd uit te schakelen en dan ook beleefd uw leden-reders te willen waarschuwen deze sluikhandel onmiddellijk stop te zetten en hen te wijzen op de eventuele risico's (verbeurdverklaring van de vis, enz...) en de strafmaatregelen

waaraan zij zich blootstellen. Getekend : de Havenkapitein - Directeur der Vismijn, R. BECU.»

Weergave van dit schrijven is als kennisgeving aan onze leden bedoeld.

De Sekretaris,
REDERSCENTRALE S.V.
J. VAN BROECK

RECHTZETTING 9

Op bladzijde 10 melden wij het dodelijk verkeersongeval, waarbij mevrouw **Giese** Karel om het leven kwam. Wij willen er hier onze lezers op wijzen dat het wel degelijk de familie Giese is die dermate zwaar getroffen werd en niet **Grese**, zoals verkeerdelijk gemeld. — B

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag zorgden 28 schepen voor een aanvoer van 6220 kisten vis, waarvan 170 tong en tarbot, 18 griet, 2000 schol, 13 schar, 3673 haring, 86 schelvis, 45 wijting, 176 kabeljauw en gul, 13 haai, 8 poon, 18 diversen.

Tong was weer zeer duur, schol was goed aan de prijs, schelvis eveneens. De voornaamste besommingen waren: KW. 55 f 16158 KW. 191 f 14318 KW. 145 f 8409 VL 7 f 7260 VL. 84 f 9655. Door het slechte weer hebben de schepen maar weinig kunnen vangen. De meeste haringschepen moesten onder de wal gaan en konden pas tegen de morgen weer aan de visserij beginnen. Sommige schepen haalden trekken sloop van honderd kantjes kuitzieke haring, andere schepen kwamen niet verder dan trekken van amper tien kantjes. Op 55 graden noorderbreedte haalden de grote kotters veel schelvis sloop. De kleinere kotters vingen onder de kust platvis, maar de resultaten mochten eengelijk geen naam hebben. Per trek was de oogst niet meer dan tien kilo tong en een mand of vier andere vis. In de noord waren maar weinig Nederlandse schepen actief, omdat het merendeel naar de Engelse kust was om daar op de kuitzieke haring te jagen.

Aan de markt lagen donderdag ondermeer de KW 43 Rijnmond 2, 990 kisten, de KW. 41 Elizabeth Christina met 1250 k., de IJm 209 met 200 kisten, de KW. 132 met 310 kisten en 80 stuks kabeljauw, de KW. 212 met 330 kisten en drie stuk stijve kabeljauw, de KW. 196 met 400 kisten, de WR. 56 met 220 kisten en de IJm 9 Haarlem met 605 kisten en 20 stuks kabeljauw.

De SCH. 246 besomde f 13550 de SCH. 33 f 14550 de SCH. 60 f 9050. Er waren veertien kustvissers met f 31410 aan verse vis. Er werden 2656 kantjes gezouten haring en 30 kantjes gezouten makreel aangevoerd.

Vrijdag voerden twintig schepen in IJmuiden aan 5355 kisten vis, waarvan 1280 schelvis, 80 wijting, 90 gul en kabeljauw, 2540 haring, 580 spanharing, 200 kleine haring, 490 makreel, 100 schol, 5 tarbot, 100 varia, 50 stuks kabeljauw, 21 kantjes haring, 4000 kilo tong. Tong bleef duur, kabeljauw was minder prijzig geworden. Schelvis eveneens, schol haalde f 62 per kist. De voornaamste besommingen waren: KW. 1 f 17800 KW. 132 f 6300 KW. 212 f 7340 KW. 196 f 6790 KW. 72 f 4670 IJm 154 f 6050.

De haringvangsten waren: Scheveningen 6, Vlaardingen 3, Katwijk 2 kantjes gemiddeld. Dat geldt dan voor de drijfnettschepen, want vele trawlers bleken donderdagmiddag enorme vangsten te hebben geboekt, nadat het s'morgens zo

slecht was geweest. Er waren schepen die meer dan 750 kisten van prima kwaliteit hadden bemachtigd. Niet één trawler was onder de 300 kisten gekomen. Later verdween de haring echter weer.

Er werden 604 kantjes gezouten haring aangevoerd. Zaterdag kwamen in Scheveningen aan de markt de trawloggers SCH. 210 met 11500, SCH. 5 met f 5750, SCH. 52 met f 9400. Verder tien kust- en sproutvissers met samen f 22.790 aan verse vis of haring.

Er werden 1148 kantjes gezouten haring aangevoerd.

De aanvoer in IJmuiden werd verzekerd door meer dan honderd schepen. De VL. 121 Willem had 1070 kisten. De VL. 131 Petronella 745, sw VL. 115 Vooraan 1030, de VL. 34 Anita 1310. De aanvoer was 12670 kisten, waarvan 387 tong en tarbot, 2 heilbot, 5 tongschar en schartong, 2780 schol 10 schar, 5905 haring, 115 makreel, 2095 schelvis, 885 wijting, 550 gul en kabeljauw, 6 haai en 30 diversen. De prijzen waren opnieuw hoog speciaal voor tong, dat al vrijwel aan de f 8,50 kwam. De voornaamste besommingen waren: KW. 8 f 5990 KW. 127 f 4160 KW. 200 f 4450 KW. 136 f 4710 KW. 126 f 4620 KW. 125 f 3960 KW. 98 f 4870 KW. 29 f 6990 KW. 166 f 4070 KW. 205 f 4860 KW. 193 f 4130 KW. 149 f 4770 IJm. 2 f 4110 WKD. 2 f 4350

De IJmuiden haven was opnieuw getuigen van het in het water duikelen van een auto. Ditmaal had de Haarlemse eigenaar vergeten de handrem in te schakelen. Het bergingsbedrijf Van Duyvenbode klaarde de zaak.

De trawloggers besomden in Scheveningen: SCH. 29 f 6235 SCH. 55 f 3610 SCH. 162 f 6955 SXH. 22 10680 SCH. 303 f 8390 SCH. 2 f 5380.

Er waren verder drie kustvissers, die f 12970 aan verse vis of verse haring omzetten. Er werden 3500 kantjes gezouten haring aangevoerd.

Dinsdag was de aanvoer door 28 schepen in IJmuiden 11200 kisten vis, waarvan 1580 schelvis, 80 radio 420 wijting, 360 gul en kabeljauw, 980 koolvis, 6800 haring, 680 kleine haring, 400 makreel, 340 schol, 10 tarbot, 220 varia, 340 stuks kabeljauw, 1500 kilo tong.

Tong was iets lager in prijs, kabeljauw eveneens. Ook schelvis en schol bereikten geen grote hoogte meer.

Er waren acht kustvissers aan de markt f 18535 aan verse vis of verse haring. Er werden 4100 kantjes gezouten haring aangevoerd.

Twaalf schepen zorgden woensdag voor een aanvoer van 4020 kisten vis, waarvan 1280 schelvis,

20 radio, 40 wijting, 80 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 1720 haring, 750 makreel, 225 kleine makreel, 20 schol, 10 tarbot, 80 varia, 550 stuks kabeljauw en 200 kilo tong.

Tong bleef duur, kabeljauw had hetzelfde niveau als voorgaande dagen. Schelvis was goedkoop, schol bleef op peil.

De besommingen waren: KW. 159 f 18400 KW. 152 f 6380 IJM. 18 f 4660 HD. 79 f 6550. In Scheveningen was de aanvoer 600 haring, 30 rondvis en 70 platvis. De besommingen van de trawlogger SCH. 248 was f 9450. Veertien kustvissers kwamen tot een omzet van f 10580 aan verse vis.

BINNENLAND

Cooperatieve Wijn

Minister Bertrand is links!

Ja, waarde lezer, het had ook mij verwonderd dat Pros Vandenberghe zou rechts geworden zijn, zijn verleden kennende en zijn gezegden herinnerende maar gezien hij zo goed opschoot met uitgesproken rechtse ministers en gezien hij er in geslaagd was op de officiële opening van de werkhuizen S.C.A.P. minister Bertrand (die toch een rechtse minister is) als eregast te kunnen ontvangen waren wij noodgedwongen overtuigd geraakt dat Pros eveneens rechts was geworden.

Het is echter niet waar gebleken; Mijnheer Vandenberghe heeft zijn kap niet over de haag gesmeten en hij is niet rechts geworden; wij hebben ons vergist in Pros en het is Minister Bertrand die, tot onze grote verrassing, links blijkt te zijn; we hebben het duidelijk gezien: de minister van Verkeerswezen heeft het Belgisch lint doorgeknipt met de LINKSE hand!

De jaloezigaards zijn er weer eens aan voor de moeite; er is geen vuiltje aan de lucht en de Heer Minister gaat vrijuit — of toch bijna, want van zijn bezoek aan S.C.A.P. moet hij voortaan een herinnering meedragen die hem zal dwingen om de vier uur aan de visserij te denken, of aan Pros, of aan de cooperatieve. Een scheepsklok die om de vier uur de wacht afratelt zal voortaan om de 4 uur het brein van Minister Bertrand doorratelen, hem dwingende «wakker» te blijven t.o.v. alles wat van ver of nabij iets met de visserij te maken heeft. Pros Vandenberghe voor één keer, uiterst kalm, heeft met dit herinneringsgeschenk een van zijn meest gekweekte toeren uitgehaald.

Er was anders nog al een en ander te zien, zaterdagvoormiddag te Oostende. Er waren ook een heleboel mensen niet te zien. Waarom bepaalde mensen niet komen genieten zijn aan de kosteloze wijn weet de duivel, of zijn moer, maar ik weet het niet.

Ten andere, er was volk genoeg om de Minister te huldigen, om de Minister te beluisteren in zijn schitterende improvisatie, waarin de cooperatieve gedachte de redding voor de toekomst werd genoemd.

We vinden het alleen spijtig dat het personeel van SCAP van deze officiële gelegenheid heeft gemeend te mogen appeleren, jawel, mijn-

heer, de chef van het personeel heeft loonsverhoging gevraagd — of hoe verklaar je anders het feit dat mr Vansielegem daar openbaar drie bladzijden lang gestoeft heeft met mijnheer Vandenberghe. Pros beweert immers altijd zelf dat hij een afschuwelijk moeilijk karakter heeft en uitzonderlijk eens zachtzinnig is voor hen die met of bij hem moeten werken.

Wie er daar allemaal was?

De hoofdwaterschout en de waterschout van Zeebrugge (die waren waarschijnlijk gekomen om mekaneikers af te troggelen voor de staatsdiensten), de directeur van de Zeevaartsinspectie (die kwam de degelijkheid der vloten vaststellen), Dries Claeys (van wie men in het parlement waarschijnlijk denkt dat hij een visserijcomplex heeft), burgemeester de Gheldere (die misschien overweegt een cooperatieve van notarissen te stichten), Mijnheer Stradiot, bijna zonder haar en de Heer Michielsens met haar tot zelfs onder zijn neus, Mijnheer Cortvriendt die jovialiteit verkocht en Sylvain Morbée, die zijn zenuwen prostitueert, Jef Deweerdt vol trots over zijn «Jami» en de kleine Verhoest die je altijd pas opmerkt als hij je eerst de wormen uit je neus heeft gehaald; ook mr. Bauwens was daar, bescheiden als steeds, mr. Gobert van Hand in Hand en Jef Derose (die waarschijnlijk barst van jaloesheid omdat zijn cooperatieve het op lange na nog niet zo ver gebracht heeft); verder vele reders vol enthousiasme of vol van hun traditioneel scepticisme (het wezen hen vergeven: de Minister heeft gezegd dat wie verstandig is, zijn heil in de cooperatieve zal zoeken, en al komt het verstand niet voor de jaren, zijn baat zoekt en vindt iedereen wel eens. Mr. Hovart zou ik vergeten, de man van het proefstation die als een chemisch deskundige de wijn testte. Men kon in de werkhuizen van SCAP, benevens witte wijn, toast en sigaren, ook het Visserijblad kosteloos krijgen, dat daarmee bewees niet te moeten onderdoen voor andere vakbladen!

Maar genoeg gezift: de officiële opening van de werkhuizen SCAP is voor deze cooperatieve een enorm en onovertreffbaar succes geworden, Pros Vandenberghe en zijn beheer tot heil, de Heer Minister tot lof en SCAP en de cooperatieve gedachte in de visserij ten bate.

DE MUGGEZIFTER.

Nederlandse scheepsbouw staat er vrij miserabel voor

Wij lezen in de Haagse Courant:

Nederland is, zo leerden wij op de lagere school in de geschiedenisles, van oudsher een zeevarende natie. Vanaf het tijdstip, dat onze voorouders, de Batavieren, in holle boomstammen de Rijn kwamen afzakken tot de gouden eeuw, de bloeiperiode van de Oost-Indische Compagnie en de glorie-tijd van onze talloze zeehelden ver-toonde de scheepsbouw een voortdurend opgaande lijn en ook in de eeuwen daarna floreerden de Nederlandse werven.

In deze, de twintigste eeuw, kenden we weliswaar enkele periodes van neergang, o.m. de grote depressie die ook de scheepsbouw niet onberoerd liet, maar telkens wist men naderhand min of meer het verloren terrein weer in te halen.

De huidige basis slaat evenwel alle vorige qua lengte en in de momentele, weinig rooskleurige situatie kan men zich, bij het faillissement van de werf « De Beer », te Zaandam (de stad nota bene waar Czaar Peter in de achttiende eeuw de Nederlandse scheepsbouw kwam bestuderen), de vraag stellen hoe het komt, dat de laatste jaren de klad gekomen is in de scheepsbouw in ons land en of de vaderlandse werven wellicht op een of andere manier de boot gemist hebben.

Hoewel niet alle werven op het ogenblik met ernstige tegenwind te kampen hebben — met name « De Schelde » en Verolme alsmede de baggerbouw zitten relatief goed in de orders — is de algehele toestand toch, zoals een tot spreken bevoegde instantie meedeelde « miserabel ».

OORZAKEN

De voornaamste oorzaken hier-van zijn:

1) De marges in de scheepvaart zijn minimaal, waardoor men veelal een afwachtende houding aanneemt en liever repareert dan tot nieuwbouw overgaat;

2) De zeer scherpe concurrentie van Japan, vooral in de arbeidsintensieve sektor. Tegen de lage lonen kan men niet concurreren;

3) Talrijke jonge ontwikkelingslanden gaan over, vaak uit prestige-overwegingen, tot de aanleg en exploitatie van eigen werven (Israël, de Afrikaanse landen);

4) De veel te grote aanbouw van vracht- en tankschepen in de jaren vijftig.

5) Het feit, dat ditmaal de neergaande fase van de conjunctuur in de scheepsbouw extra lang duurt, waardoor de marginale bedrijven uit de markt worden gedreven, terwijl het restant der bedrijven gedwongen wordt over te gaan tot diversificatie;

6) Het wegvallen van orders uit Indonesië;

7) Subsidies en andere steun of medewerking voor de eigen werven

van regeringen in andere landen met name in Japan (waar b.v. de import van stalen platen vrij is van invoerrechten) en Frankrijk;

8) De vestiging van dépendances in het buitenland zoals door Verolme in Ierland, Zuid-Amerika en wellicht in de toekomst ook in Indonesië.

NIET BOLWERKEN

Sinds begin 1963 hebben de volgende werven de concurrentie niet kunnen bolwerken: « Bijker » in Gorinchem, « De Dollar » in Landsmeer, « Van der Werff » in Westbroek (Gr.), « Gideon » in Groningen, de « Haarlemsche Scheepsbouw Mij », « Kerstholt » in Groningen en als laatste « De Beer » in Zaandam. Voorts verdwenen nog diverse kleine werven van het toneel (onlangs nog « Tromp » in Dordrecht), terwijl Van der Giessen samen ging werken met « De Noord ».

Hoewel niet alle van de genoemde werven te gronde gingen aan een tekort aan werk, is dit laatste toch duidelijk de voornaamste oorzaak geweest voor de afvalrace, ook al hebben de looneksplosie en het dichtdraaien van de kredietkraan het hunne bijgedragen tot de diverse dékonfitures.

Toch mag ook hier — evenals in de textielindustrie — niet vergeten worden dat het veelal de faktor leiding was die te kort schoot, zoals bij de Haarlemsche Scheepsbouw, bij De Beer en bij Tromp.

Alleen al het feit echter, dat het ontstaan van schade aan het schip van prins Rainier van Monaco de werf Kerstholt deed struikelen is een indicatie voor de situatie van veel bedrijven in de scheepsbouw: weinig diversificatie in de werkzaamheden, gebrek aan werk en geen liquide middelen.

Op het ogenblik telt Nederland nog circa 18 grote werven, waarvan 15 in het distrikt Rotterdam. Middagrote werven zijn er in Amsterdam 33, in Rotterdam 36 en in het distrikt Groningen 48.

Verder zijn er circa 15 grote werven — waarvan 10 in Rotterdam — met alleen maar aannemings- en baggermateriaal. Ten slotte is er een aantal kleinere werven van tegen de duizend.

KONSTANT TERUG

Sinds 1957, topjaar wat het aantal in aanbouw en bestelling zijnde schepen betreft, liep dit cijfer vrijwel konstant terug.

In aanbouw en in bestelling waren (per 1 januari):

	brutoton
1957:	482 schepen met 3.550.000
1958:	380 schepen met 3.798.000
1959:	254 schepen met 3.286.000
1960:	210 schepen met 2.336.500
1961:	215 schepen met 1.824.500
1962:	204 schepen met 1.559.000
1963:	127 schepen met 1.236.000
1964:	102 schepen met 751.500

Ook wat het aantal door Neder-

landse scheepvaartmaatschappijen in het buitenland bestelde schepen betreft ziet men sinds 1 januari 1957 een sterk dalende lijn:

1957: 76 schepen met 745.500 ton
1958: 55 schepen met 801.500 ton
1959: 21 schepen met 343.000 ton
1960: 11 schepen met 205.000 ton
1961: 15 schepen met 331.000 ton
1962: 13 schepen met 292.000 ton
1963: 4 schepen met 63.000 ton
1964: 5 schepen met 145.000 ton

Eind 1963 werden voor de eerste maal door Nederlandse maatschappijen schepen in Japan besteld.

Veel van de grote werven moeten het, in verband met deze afnemende bestellingen, hebben van reparatie, in welke sektor evenwel ook de concurrentie steeds feller wordt.

Verder vond, vooral de afgelopen jaren, veel omschakeling plaats op aannemingsmateriaal, op huizenbouw en op binnenvaartschepen.

Wat aannemingsmateriaal betreft heeft men vooral in verband met de Delta-werken en alles wat daaraan vastzit zeker niet te klagen over opdrachten.

BAGGERMATERIAAL

Wat betreft baggermateriaal is er wat de hoeveelheid werk betreft evenmin reden tot klagen. Over de prijzen is men minder tevreden.

In Europa is wél concurrentie maar er blijft een voldoende groot afzetgebied. In het Verre Oosten is, ook op dit terrein Japan de grote mededinger, maar als het aankomt op vertrouwen en betrouwbaarheid prevaleert ook daar Nederland als het land waar vanouds baggermateriaal vandaan komt. (Voor de baggerindustrie is zeer veel speciale kennis nodig vanwege de vele apparaturen).

Op kleine werven legt men zich tegelijkertijd steeds meer toe op de fabricage van sportvaartuigen van velerlei aard en van jachten, woon-schepen, rondvaartboten, patrouillevaartuigen, sloepen, enz... Tevens houden deze werven zich bezig met de reparatie van deze schepen en

met konstruktie- en timmerwerk van andere aard.

Op de vraag, hierboven gesteld, of de werven de boot hebben gemist, kan men alleen antwoorden, dat zij vermoedelijk zowel wat betreft concentratie in grotere eenheden als wat het spreiden der werkzaamheden aangaat te kort zijn geschoten, zodat men ondanks de goede outillage van de Nederlandse werven, welke zeker niet achterblijft bij die in het buitenland, de dupe is geworden — na een onafgebroken naoorlogse hausse tot 1957 — van de slechte wereldsituatie nadien.

Tengevolge hiervan zitten alleen Verolme en « De Schelde » voor de komende jaren nog redelijk goed in de opdrachten, terwijl de andere grote en middelgrote werven nauwelijks nog over bestellingen van enige omvang beschikken.

J. STAM

NEEMT AFSCHIED

Woensdagmiddag 2 september zal de heer J. Stam, leraar en waarnemende directeur van de gemeentelijke visserijschool te IJmuiden afscheid nemen. De heer J.J. Stam is al met pensioen, maar heeft dit cursusjaar nog uitgediend. Hij is meer dan 32 jaar aan de school verbonden geweest.

TWEE TRAWLERS

UIT IJMUIDEN

Twee trawlers uit IJmuiden hebben deze plaatsen nu voorgoed verlaten: de IJM. 33 Thorina en de IJM.34 Allan Water. Ze zijn verkocht aan een Engelse rederij te Lowestoft. De Thorina had al een Engelse bemanning aan boord, toen het schip de Allan Water sleepte.

Viskotter te koop

met bokkentuig en geschikt voor trawlvisserij.
Lang 24,50 m ; breed 6 m ; diepte 3 m.

Toegerust met 250 PK Bolnes motor.

Groot 79 ton. — Oud 3½ jaar.

Het schip kan in oktober of november a.s. geleverd worden.

Te bevragen : J. Kramer, Wijk 8/82, URK
Nederland. Telefoon : 05277/498 of 343.

(5275V)

Brief uit Yerseke

Yerseke nr 992

22-8-1964

In ons streekblad vonden we enige weken geleden nog al uitvoerige gegevens over de vissersvloot in Zeeland. Daaruit bleek dat begin 1964 de gehele vloot bestond uit 340 eenheden. Hiervan waren 83 schepen voor garnalenvissen en 257 voor de oester- en mosselvisserij in gebruik. Daarvan waren 78 voor de oesters, 103 voor de mosselbedrijven en 76 voor gemengde bedrijven, oesters en mossels dus. Verreweg de meeste schepen varen vanuit Yerseke, namelijk 167, dan volgen Bruinisse met 42, Tholen met 21, Zierikzee met 9, Clinge met 6, Graauw en Terneuzen elk met 3, Bergen op Zoom met 2 en Hoofdplaat en Wemeldinge elk met 1 schip. Ongeveer gelijktijdig vonden we een berichtje afkomstig uit de **Yerseksche zondagbode van 1904 (60 jaar geleden dus)** dat Yerseke toen telde als vissersschepen 78 hoogaarsen, 52

aken, 25 hengsten, 2 schouwen, 5 stoomboten en 3 blazers. In totaal dus 165 schepen. Hoe groot toen het aantal was op de andere vissersplaatsen weten we niet. Wel menen we te kunnen zeggen dat alleen Yerseke in aantal ongeveer nu weer gelijk staat met toen. Want al geven de nummers die op iedere schuit van iedere gemeente met de gemeenteletters moesten worden aangebracht aan weerszijden op de (voor) boeg en aan beide zijden van het grote zeil beslist niet het juiste aantal weer toch geven ze genoeg aanwijzing tot het vaststellen van hetgeen we zoëven deden ten opzichte van de vloot te Yerseke, namelijk dat ze nu nog ongeveer even groot is. Nemen we nu Bruinisse met 42 stuks dan zij opgemerkt dat wij een vissersschip toen kenden met als nummer 156. En dan dan weten we niet of dit toen wel het hoogste nummer was. Voor Yerseke kenden we toen nummers boven de 200. Nemen we Tholen

met nu 21 stuks daar weten we nog van nummer 96. Misschien ook nog niet het hoogst. Zierikzee, nu 9 bestond in 1904 nog niet als mosselvisserijplaats. Voor Clinge staan er nu 6 te boek maar wij herinneren ons nog CL.50. Ook weer: mogelijk evenmin het hoogste Graauw 3 stuks nu, maar wij kenden indertijd de GRA.98. Terneuzen met 3 stuks nu zal er toen wel niet hebben gehad. Bergen op Zoom met 2 nu had vroeger een hoogaars varende onder BZ.19. Hoofdplaat en Wemeldinge ieder 1 dat zal ook toen nie tveel meer zijn geweest. Philippine noch Hontenisse worden nu meer genoemd. Maar wij kenden de Pl.99 en de HON.22. Het zou wel interessant wezen eens uit te zoeken hoe en waardoor die drastische verminderingen ontstonden en waarom te Yerseke alleen ondanks het zo veel groter worden der schepen toch het aantal ongeveer gelijk bleef. Een faktor van betekenis kunnen en zullen we evenwel noemen. Toen 60 jaar terug waren hier op Yerseke slechts een goed tiental mosselkwekers. En de laatste jaren worden door de kwekers van Yerseke zeer verreweg

de meeste mossels geleverd. Hoe dat komt is ons inziens best te verklaren: de Braakman werd ingedijkt (Het valt ons in dat Veere ook niet meer als haven van mosselkwekers wordt genoemd terwijl het vroeger er toch altijd 3 tot 4 in de haven had). Hontenisse dat ook niet wordt genoemd heeft toch nog altijd de HON.42. We hebben er ook nog een weten varen van 's Heer-Arendskerke en eveneens een vanuit Goes Krabbendijke, nu niet meer genoemd, had toen ook minstens 12 stuks en Kruiningen (vanuit Hansweert en een vanuit Oostdijk, beiden behorende tot de gemeente Kruiwingen) had er ook enige. Dus zoals men ziet er is in de laatste 60 jaar nog al wat veranderd. Ook over de modellen van toen zou nog veel kunnen worden gezegd. Eveneens over de plaatsen waar ze werden gebouwd. Van de 5 stoomboten die er in 1904 waren (in latere jaren waren er nog een paar meer) is nog slechts een in gebruik en vaart vanuit Wemeldinge. De hoogaarsen werden gebouwd in Tholen. Arnemuiden ('n paar op Veere), Bruinisse, Willemstad en Lekkerland. De hengsten werden vrijwel uitsluitend gebouwd op de werven van Verras en van Campen te Paal (gemeente Graauw en (wel de meeste) bij de Klerk op Kruispolder (gemeente Hontenisse). De lemmerjachten of -aken komen oorspronkelijk van werven rond de voormalige Zuiderzee Lemmer. Makkum, Workum, Kampen, Schouwen en Aken werden bij mijn weten nooit in Zeeland gebouwd maar gekocht in Zuid-Holland. De 3 blazers (voorzien van waterbun) werden gebezigt bij de kreeftvisserij.

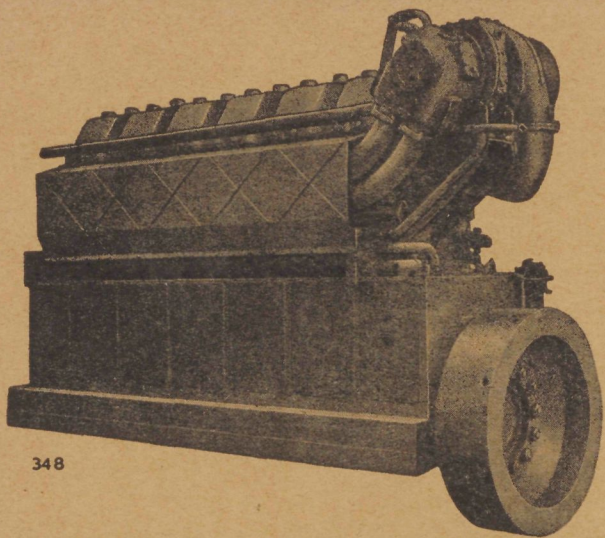
N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 30 Kg

	20-8-1964	21-8-1964	24-8-1964	25-8-1964	26-8-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	8.03- 7.74	8.10-8.—	8.40- 7.90	8.22- 8.03	8.16- 8.03
3/4 tongen — 3/4 plie	6.08- 5.80	6.37- 6.64	5.75- 5.50	6.12- 5.82	6.29- 5.85
Bloktongen — Sole moyenne	6.13- 5.70	6.38- 5.05	5.79- 5.37	6.09- 5.80	6.39- 5.94
Voor-kleine — Petite	6.79- 6.40	7.05- 6.27	6.94- 5.98	6.32- 6.78	7.20- 5.98
Kleine — Toute petite	7.34- 6.80	7.09- 6.73	7.02- 6.43	6.91- 6.78	7.19- 6.80
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.60- 3.90	5.70- 4.—	4.60- 3.70	5.— 4.50	5.40- 4.10
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	118,—88,—	124,—112,—	154,—112,—	190,—124,—
Griet — Barbue	84,—82,—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	66.—	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	60.—	.....	59.—	56,—46.—	54,—46.—
Grote iek — Grosse	56.—	.....	56.—	56,—46.—	53,—45.—
Kleine iek — Petite	44.—	.....	48,—43,—	54,—40.—	55,—47.—
Iek 3e slag — 3e sorte	43.—	.....	50,—40.—	44,—30.—	58,—42.—
Platjes — Toute petite	46,—21.—	55,—20.—	46,— 7.—	38,—20.—	43,—22.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	68,—64.—	41,—33.—	36,—23.—	54,—22.—	43,—32.—
Middel — Moyen	72,—57.—	48,—20.—	43,—12.—	31,—17.—	39,—18.—
Kleine — Petit	35,—19.—	27,—10.—	20,— 8.—	26,— 8.—	14,— 8.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	17.—	.....	14,—10.—	8.— 5.50
Kabeljauw — Cabillaud	74,—62.—	102,—44.—	86,—42.—	60,—46.—	60,—44.—
Gullen — Petit kabellaud	68,—18.—	62,—17.—	52,—12.—	65,—16.—	63,—13.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	162,—134.—	23,—27.—
Wijting — Merlan	38,—16.—	32,— 8.60	17,—10.—	.....	.....
Schar — Limande	40.—	.....	32,—22.—	38,—32.—	84,—76.—
Steenschol — Sole limande	.....	76,—70.—	90.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	30,—14.—	41,—19.—	40,—15.—	32,—12.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	41.—	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	41,—37.—	40.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	14.11	17,—11.—	17,—11.—	16,—11.—	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	19.—	31,—29.—	32,—27.—	27,—23.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	4.60- 4.10	4.30- 2.30	4.80	4.40- 3.90
Koolvis — Colin	.....	36,—26.—	.....	38,—10.—	49,—13.50
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	38.—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	50,—46.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	13.—12.—
Bot	60.—20.—	19.—18.—	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	7.20- 4.40	.....	7.—	.....	.....

MINIMUM PRIJS VOOR HARING VERHOOGD

Het bestuur van het produkt-schap voor vis en visprodukten heeft besloten de minimumprijs voor verse haring te verhogen. Sinds ruim 4 en jaar staat de afslagprijs op 22 cent, maar nu wordt het 25 cent. De minimumprijs van makreel is eveneens op 25 cent gebracht.

De stichting van de Nederlandse Visserij had verzocht om een verhoging tot 28 cent, maar dit werd de meesten te veel, zodat het tot een compromisvoorstel kwam. De viskonservenindustrie was hier natuurlijk vlak tegen, zoals te verwachten viel. De belangen van rederijen en verwerkingsindustrie botsen tenslotte al vele jaren. De laatste groep wees op het verschil in kwaliteit van haring en verweert de rederijen dat men de moeilijkheden met de prijzen nu gewoon naar de industrie doorschuift. Maar dar de werknemers achter de reders stonden hadden de viskonservenindustrievertegenwoordigers weinig kans. En ook de groot-handel stelde zich achter de reders, al wist men wel het bewuste compromisvoorstel er door te drukken.



348

ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C^o

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”
UW VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

VISSERS-
VAARTUIGEN
TE KOOP

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541 17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

BIJ DE COOPERATIEVE

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE
Telefoon 729.51

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammtorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in

„Het Visserijblad”

Uw vakblad !

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE