GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
11 september 1964
Nr 37 B
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF.
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 12 en ZONDAG 13 SEPTEMBER van 22 uur af :

ANDRE AUBERT
imitator

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST
FRANZ ANDRE :
piano

13 SEPTEMBER :

JEAN-PAUL & SES DESPERADOS

Ambassadorshall

SUNDAY 13th SEPTEMBER, at 9 p.m. :

„GRAND FINAL OF THE MISS BRITISH BALL CONTEST

MERINO COSTA AND HIS ORCHESTRA THELMA CONNER

the „Ding a Dong Girl"

Entrance : 25 F

Drinks : 15 F

(service included)

Tentoonstellingen Montrosezaal

TOT 18 SEPTEMBER :

FERNAND DECOCK

Hoofdingang

TOT 31 OKTOBER :

TWEEDE EUROPA-PRIJS VAN DE STAD OOSTENDE VOOR SCHILDERKUNST 1964

Hall Petit-Nice

TOT 27 SEPTEMBER

CHINA
Missies van Scheut.

Voor alle inlichtingen en lokatie :
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. : (059) 751 11

(van 10 tot 13 u. en van 16 tot 19 u.)

(2964N—5291V)

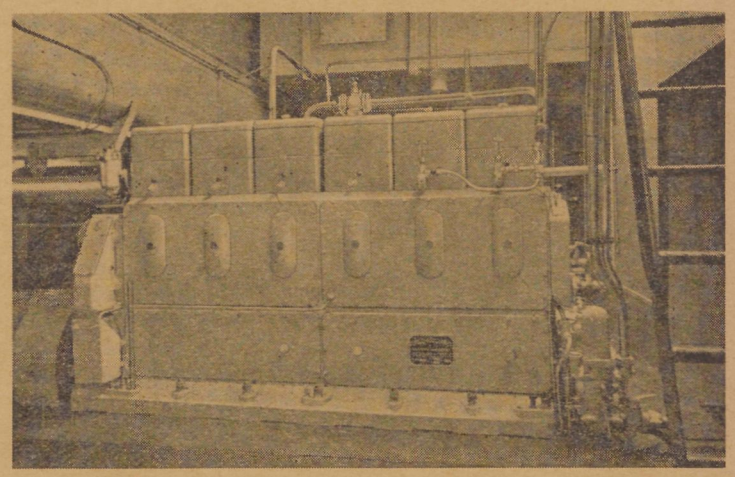
REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73



ABC VIERTAKT SCHEEPSDIESELMOTOREN VAN 150 TOT 840 PK.

Buitengewone rendement, gering onderhoud en dienst na-verkoop 24 u. op 24, maken onze faam.

OOSTENDE • ZEEBRUGGE

Studio P. JULIN

ANGLO BELGIAN COMPANY s.a.
Wiedauwkaai, 35 - Gent - T. 23.45.41 (5 l.) - Telex 9.298



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

(2182)

Te koop wegens ziekte GARNAAL-VISSERSVAARTUIG

BOUWJAAR 1942

Steeds in de vaart in zeer goede staat.
Motor DEUTZ — 100 PK
Schrijven bureel blad onder nr 5274V.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

TE KOOP

DIREKT LEVERBAAR

CASCO'S VISKOTTERS

2 NIEUWE STALEN CASCO'S 25 M

1 NIEUW STALEN CASCO 19 M

Eventueel kompleet klaar voor de Noordzee-visserij

Alles met Keur Scheepsvaartinspektie

nr 5206V

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
11 SEPTEMBER 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

EDITORIAAL

De mens in het visserij-onderzoek

„De bittere konfrontatie van de mens met de macht die hem overtreft" (Westerlinck)

VASTSTELLINGEN

In verhouding tot het verleden stelt men vast dat de kennis en het begrip over de visserij, van diegenen die zich tegenwoordig in leidende posities, met de problemen van deze uitbating bezighouden, over 't algemeen nauwkeurig en breed zijn.

Ongetwijfeld is dit er ook de oorzaak van dat thans het visserijprobleem en zijn verschillende onderdelen in 't biezonder, met omzichtigheid, zowel door belangstellenden als bevoegden, benaderd wordt.

Dit zijn overigens zeldzame omstandigheden maar waarachtig zó belangrijk dat men ongelijk zou hebben zich ervoor te beklagen.

En toch, ondanks de mogelijkheden tot dieper inzicht van de vraagstukken als gevolg van de uitwisseling der resultaten van opzoekingen in andere landen, door gezamenlijk wetenschappelijk onderzoek, en het bezit van een eigen opzoekings-organisatie komt men nog tot het besef van de ontoereikendheid der verworven kennissen.

BELANGSTELLING EN BEWUSTWORDING

Het aanvullen der ontbrekende kennis zal men het vorderen van het onderzoek niet eenvoudiger worden maar het is een aanmoediging te ondervinden dat men in een tijdperk leeft waar niet alleen de belangstelling maar ook het begrip van de overheid op een ondubbelzinnige wijze en tastbaar tot uiting komt.

Trouwens, dit tijdperk wordt in dit verband niet alleen door de belangstelling der overheid gekenmerkt; de maatschappij geraakt steeds meer vertrouwd met de aanwezigheid van het wetenschappelijk onderzoek in haar midden en wordt zelfs bewust van de noodzakelijkheid en het nut van dit onderzoek.

In de huidige faze van deze evolutie kan, mits de onontbeerlijke mensenkennis, dergelijk organisme ertoe komen zijn vorsers niet meer vlakaf te laten beschouwen als nutteloze wezens zoals dit nog niet zo lang geleden was.

Een toevallige maar nuttige geestelijke overeenstemming van de massa doorheen haar vertegenwoordigers, personaliteiten van het bestuur en bedrijf, en wetenschapsmensen, beperkt in aantal maar des te beter vertrouwd met de visserij, doet zich voor en houdt de levendigheid gaande.

Hieruit afleiden dat alles voor het beste zou gaan in de beste der werelden ware verkeerd, maar meteen ziet men, en dit is een belangrijke vaststelling, de verantwoordelijkheid der betrokkenen en in de eerste plaats de vorsers, toenemen.

Inderdaad, de verwachtingen die door het ontstaan van het onderzoek werden in het leven geroepen, stellen de vorsers voor de plicht zich eveneens toe te leggen op de studie van de wijze waarop zij, diegenen die het bedrijf in de praktijk uitoefenen, hun verworven resultaten zullen ten dienste stellen. (Foto 1)



Foto 1

Een samenkomst waarop de vissers door middel van demonstraties, geprobeerd wordt het nut aan te tonen van verbeteringen aan het vistuig. Het is dikwijls zeer moeilijk deze verbeteringen te doen aanvaarden en het vereist handigheid en geduld om een onontbeerlijk klimaat van vertrouwen, zó nodig voor de menselijke verstandhouding, te scheppen.

Dit beduidt niet dat de onderzoeker zijn taak moet te buiten gaan; koöperatieve, school, vergadering, demonstratie en pers moeten met deze opleiding belast worden. Maar de mens in het bedrijf verwacht, met recht, in een nabije toekomst konkrete gegevens die hem zullen toelaten praktische voordelen te bekomen.

Bij ontstentenis hiervan kan het groeiende vertrouwen worden verbroken.

ONDERZOEK EN ONDERZOEKER

Het onderzoek moet worden gevoerd met de vereiste middelen, materialen, lokalen, toestellen en personeel maar het is nodig dat deze middelen bescheiden blijven en in verhouding tot de waarde van het bedrijf.

Integendeel, er moet meer aandacht worden verstrekt aan een juiste coördinatie van de verschillende onderdelen en harmonische realisatie rechtstreeks afgestemd op het praktisch nut.

Het evenwijdig aan mekaar werken der verschillende vorsers aan afzonderlijke takken van het programma maakt het wetenschappelijk onderzoek minder rationeel. Deze verschillende delen houden immers danig nauw verband met elkaar, al is dit oppervlakkig niet steeds merkbaar, dat het onontbeerlijk is ze te bestuderen in het licht van het geheel.

Er moet geprobeerd worden een samenwerking te doen ontstaan, zelfs over de grenzen, met mensen die aan dezelfde taak arbeiden en misschien reeds meer ervaring hebben of over uitgebreider middelen beschikken. Er bestaan in het buitenland o.a. laboratoria of opzoekingsvaar-

tuigen waar de studie van de gedragingen van het net onder water en de weerstand der materialen op zeer grondige en moderne wijze geschiedt.

Men bemerkt dat het belangrijk element dat de mens is eerst en vooral in het onderzoek moet worden betrokken.

Aan vruchtbare onderzoeken zal steeds gebrek heersen, niet enkel om reden van finantiële aard dan wel om het feit dat echte kritische geesten geschikt voor vorsingswerk, moeilijk herkenbaar zijn en daarbij het wetenschappelijk onderzoek niet steeds een dankbare taak is.

STUDIE EN SFEER

De sfeer waarvan deze mensen moeten omgeven zijn voor een nuttig rendement is, zoals dit voor andere vakken meer en meer wordt voorgesteld, van groot belang. Al blijft het natuurlijk in tegenstelling tot sommige andere beroepen, onmogelijk de psychologische voorwaarden te bepalen die de vorsers moeten toelaten niet alleen te zoeken maar ook te ontdekken.

Deze stemming hangt af van de omstandigheden waarin moet worden gewerkt, die dan op hun beurt voortvloeien uit o.a. de organisatie van de diensten en niet in het minst de tussenmenselijke betrekkingen. (Foto 1-2)





Visserij-onderzoek kan niet immer in zeer gunstige omstandigheden geschieden. Een station in de wildernis van centraal Afrika waar de trek van de Labeo Altivelis bestudeerd wordt. Een inlands assistent noteert de gegevens betreffend de individuen zoals seksuele maturiteit, gewicht, lengte, maaginhoud, enz... Het onderzoek gebeurt in samenwerking met enkele inlandse vissers, die over 't algemeen wantrouwend zijn.

Het onderzoek moet boven elk persoonlijk gevoel of vooroordeel verheven zijn en niet worden gehinderd doordat onderdelen voortvloeien uit andere diciplines, opvattingen of instellingen. De visser moet vrijmoedig van gedachten kunnen wisselen en zonder dwang kunnen werken. Het initiatief moet aangemoedigd worden om de kuddegeest en de vervlakking, gunstige voedingsbodem voor klimaatschieten, te vermijden.

Talloos moeten de bekwame geesten zijn die reeds verloren gingen van bij de aanvang van hun loopbaan, tengevolge van ontmoediging die meestal ontstaat door gebrekkige tussen-menselijke betrekkingen.

DE VISSER

Een harmonische ontmoeting, in zoverre dit praktisch mogelijk kan zijn, van de leidende personen uit het bedrijf, bestuur en wetenschap, zal echter nooit kunnen leiden tot een volledig resultaat.

De visser in de echte betekenis, blijft toch het voornaamste element in het geheel en er moet aan gedacht worden hem de plaats toe te kennen die hem past in het onderzoek.Dit is uiteraard een zeer moeilijke opgave. Daartoe moet hij vooral benaderd zonder dit gevoel van meerderwaarde dat sommige mensen zo gemakkelijk aannemen en biezonderlijk in de kwestie die ons bezighoudt, oorzaak kan zijn van verlies van menselijke kontakten. Temeer dat dergelijk gevoel absoluut ongerechtvaardigd is wanneer het gaat om de kennissen, de ervaringen, de ondervindingen over de natuur, de zee, de vis, de techniek; kortom het beroep dat baadt in de natuurelementen.

Het is onbetwistbaar dat de echte werker van de zee, waarvan het aantal helaas snel slinkt, én door het atavisme waarvan de realiteit niet kan worden genegeerd én door zijn totale opneming in de natuur een kennis verworven heeft die hem een denkbeeld hebben gegeven over de verschijnselen die zijn arbeidsveld uitmaken. Het moet trouwens gemeld dat de vlaamse visser tot de beste vaklui behoort en zijn diensten zelfs door vele vreemde landen worden gesolliciteerd.

Visserij bestuderen zonder deze personen erin te betrekken die eruit gegroeid zijn, ermee leven en er deel van uitmaken, ware onlogisch en irrationeel.

Moet men zich zelfs niet afvragen of de wetenschap iets anders te doen heeft dan het op punt stellen, het inkleden en uitdrukken van datgene dat de echte visser leerde uit zijn «bittere konfrontatie met de macht die hem overtreft».

L.A. INGHELBRECHT.

Nog een nieuwe eenheid te Zeebrugge

DE Z.427 „ROELAND" GEDOOPT

Amper een week nadat de Z.563 «Zee Adelt» en de Z.451 «Pacem in Terris» werden gedoopt, werd zaterdag j.l. opnieuw 'n prachtig nieuw vaartuig gewijd. Het betreft hier de Z.427 «ROELAND» van reders Louis Vandierendonck en René Savels, beiden woonachtig te Heist aan Zee. Deze reders, die op 24 februari 1964 hun vaartuig Z.274 - waarbij alle bemanningsleden werden gered, - verloren, hebben eraan gehouden zo rap mogelijk een nieuw vaartuig ter vervanging in de vaart te brengen.

Het vaartuig Z.427 werd op de scheepswerven H. Zwart te IJmuiden Nederland gebouwd. Het meet bruto 67,47 ton, netto 20,06 ton. Het heeft een lengte van 23 meter, een breedte van 6 meter en een holte van 2.90 meter. De voortstuwing geschiedt door een motor Bolnes van 240 PK met een keerkoppeling Brevo 2/1. Tevens is er een hulpmotor Lister voorzien van 18 PK voor de elektriciteit, de kompressor en het bedienen van een kleine lier om de vis te lossen.

De elektrische installatie bestaat uit een net van 110 V en 24 V. De firma Sait te Zeebrugge zorgde voor een zender-ontvanger, een tweede zender, een richtingszoeker, een dieptemeter en een deccatoestel. De firma Brusselle uit Nieuwpoort plaatst de vislier en het hydraulisch stuurrad van het type «Hydrostar».

De bemanning bestaat uit schipper-eigenaar, René Savels, motorist Joseph Savels uit Heist, stuurman Louis Verburgh en matrozen Demunter Emiel en De Groote Cyriel, allen uit Heist.

De plechtigheden.

Om twaalf uur werd, onder grote belangstelling, overgegaan tot de eigenlijke doopplechtigheid van de Z.427. Pater Bill uit Zeebrugge had de eer het vaartuig te wijden terwijl als meter mevrouw Hilda Vandevoorde-Savels en als peter dhr. Fernand Hemschoote fungeerden. Onder de genodigden bevonden zich de Heer Zwart en Zwart Jr. De Heer B. van Gelder, waterschout te Zeebrugge en dhr. Callant Direkteur der Rijksvisserijschool te Heist.

Enkele bijzonderheden.

Er mag gezegd worden dat voor de bemanning niets onverlet is gelaten. Zij beschikken over een luxueus logiest, een eetplaats bovendek, een W.C. en centrale verwarming.

Aan de reders en bemanning wensen wij goede vangst en gehouden vaart. F.L.

Voor onze Zeelieden geen centen

Vanwege de Federatie der Belgische Zeelieden der beide oorlogen ontvingen wij hiernavolgend bericht, welke wij dan ook inlassen.

ZEELIEDEN TER VISSERIJ - OORLOG

1940-1945

Voor onze zeelieden der zeevisserij begon de oorlog met het uitbreken van de vijandelijkheden tussen Groot-Britannië en Frankrijk enerzijds en Duitsland anderzijds op 3 september 1939, acht maanden voordat de Duitsers in ons land binnenvielen.

Ondanks de neutraliteit van ons land in deze periode, verloor onze vloot niet minder dan 23 man tussen 3-9-39 en 28-5-40 door oorlogsfeiten.

In de dagen die volgden op de invasie van ons grondgebied verliet schier de ganse Belgische vloot de thuishavens om aan de oprukkende Duitsers te ontkomen. Volgens een te London in juli 1940 opgemaakte statistiek waren er op een totaal van 494 schepen:

12 tijdens de uittocht vernield
226 in Engeland toegekomen
208 waarvan men zonder nieuws was.

Uiteindelijk keerden deze laatsten noodgedwongen terug naar hun thuishavens en was de toestand dan zo, dat onze vloot ongeveer gelijkelijk verdeeld was over de Britse en Belgische havens.

DE VISSERSVLOOT IN

GROOT-BRITTANNIE

Meestal bereikten onze zeevissers een Engelse haven na eerst een reeks hachelijke avonturen doorgemaakt te hebben. Uit hun schepen gingen duizenden vluchtelingen aan wal, waaronder de weerbare mannen die later de kern van de Belgische strijdkrachten in Groot-Britannië zouden gaan uitmaken. De meeste schepen beantwoordden dan de oproep van de Britse Admiraliteit om koers naar Duinkerke te zetten en er mede te helpen aan de evakuatie en redding van het Britse Expeditieleger, operatie die de geschiedenis is ingegaan onder de benaming «THE MIRACLE OF DUNKIRK» (het mirakel van Duinkerke). Ruim de helft van de eenheden die Engeland bereikten werden onder het beheer gesteld van de Britse Admiraliteit. De overigen bleven de visvangst beoefenen en maakten zich zeer verdienstelijk bij het bevoorraden van 't belegerde eiland. Ze deden zulks ondanks de bijna onontkomelijke risiko's van de vijandelijke aanvallen uit de lucht, ter zee en ondanks het steeds aanwezig gevaar voor zeemijnen. Om terug te slaan werden zij bewapend met zware lewismetrailleurs en lichte snelvuurkanonnen van het type OERLIKON. Hun grootste wapen bleef echter de taaiheid en hun moed.

De verliezen bleven niet uit. Van de 113 schepen die in England ter visserij voeren, gingen 17 of circa 15% verloren, 55 bemanningsleden vonden hierbij de dood.

DE VISSERSVLOOT IN HET

BEZET GEBIED:

Het ware onbillijk de verdiensten te onderschatten van diegenen van onze vissers die na hun vlucht **verplicht werden naar het bezet gebied te keren.** Ze werden door de bezetter onder dwang gezet verder te blijven vissen op gevaar af naar Duitsland gedeporteerd te worden. Ook zij waren tijdens hun tochten aan grote risiko's blootgesteld, getuige daarvan de 45 vissers die tussen 29 mei 1940 en 4 december 1944 het leven lieten. Eenieder in het bezet gebied zal zich dankbaar herinneren welke plaats de vis toen in de voeding innam.

Er wordt ook al te licht vergeten, dat deze groep gedurende de 8 maanden die verliepen tussen de bevrijding (september 1944) en het einde van de oorlog (mei '45) volledig ten dienste stond van de geallieerden en de bevolking en grotendeels tot de normale bevoorrading bijdroegen.

DE VISSERSVLOOT NA DE

BEVRIJDING

Van juli 1945 af kwamen de eenheden die naar England uitweken geleidelijk naar België terug. Lang nog, echter zou onze zeevissersvloot door mijnen en oorlogstuigen geteisterd worden. Tussen 5 september 1944 en 14 juni 1949 vielen er onder onze vissers nog 106 oorlogslachtoffers te betreuren. Dit bracht het totaal op 229 op een gemiddelde van 1800 manschappen of 13%.

Uit deze statische gegevens moge blijken, dat onze zeevissers verliezen hebben geleden die buiten alle verhouding staan tot de normale risikos van hun beroep en dat zij stellig de erkentelijkheid van hun medeburgers verdiend hebben.

De opeenvolgende regeringen hebben zich steeds in lovende bewoordingen over onze zeelieden geuit... op openbare plechtigheden, toch is men te Brussel steeds doof gebleven voor hun verzuchtingen. Een paar honderdduizend frank voor de instellingen van een vergoeding voor vaart in oorlogstijd vind men blijkbaar niet, maar op een klein miljard die de regering onlangs liet stemmen voor de incivieken komt het blijkbaar niet. Wij hebben er geen kennis van dat een van onze volksvertegenwoordigers die voor het ontwerp stemde de moed opbracht om vooraf de behandeling van de zaak van onze zeelieden te eisen. Daarom vragen wij op de vooravond van de verkiezingen, Heren Parlementairen geeft ons rekenschap van uw mandaat. Wat hebt U ooit voor de zeelieden gedaan.

Totdaar deze mededeling van de Federatie der Belgische Zeelieden der beide oorlogen.

Hoogwaterboekje 1964

PRIJS TIEN FRANK

Verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust, bij alle dagbladverkopers en boekwinkels alsook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende. Men kan het bedrag ook storten op P.C.R. no 41.89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust.

Weinig orde maar veel lawaai in de Oostendse Vismijn

Het is niet omdat we het al 'n tijdje niet meer gehad hebben over de orde en het lawaai in de vismijn, dat de toestand daar verbeterd is. We hebben zelfs de indruk dat het nog slechter is geworden (als dat mogelijk was). Alle lawaai kan zeker niet uitgeschakeld worden in een vishalle waar altijd wel manden zullen weg en weer gegooid worden, waar mensen elkaar toeroepen en waar karren af en aan rijden om de verkochte vis op te laden en naar de pakhuizen te voeren. Dat is echter het ergste niet. Wel de bromfietsen die door de vishalle brommen, de kamions die met draaiende dieselmotoren blijven staan en de kisten (metalen) die op en afgeladen worden. We hebben het hier nu al dikwijls genoeg neergeschreven dat er langs weerszijden poorten aan de pakhuizen zijn, opdat iedereen het zou weten. Er kan dus geladen worden aan de andere kant van de verkoophalle. Waarom wordt dat niet verplichtend gemaakt ? Wat de bromfietsen in de verkoophalle moeten komen zoeken is ons ook al niet duidelijk. Er kan aan de buitenkant van de vismijn naar hartelust worden gebromd. Het is dus niet noodzakelijk langs de verkoop te rijden.

VIS KAN WEINIG OF NIET GEZIEN

WORDEN

Het lawaai daargelaten is er echter nog een ander punt dat dringend moet worden opgelost. Hoe langer hoe minder kunnen de kopers de te verkopen vis zien staan. Er moet dus dikwijls geraden worden hoe groot de te verkopen gullen of schelvis zijn, er moet zelfs gevraagd worden wat er verkocht wordt omdat men niet alleen de vis niet kan zien maar ook de afroeper niet kan horen of zien. De kopers staan gewoon middenin de te verkopen beurt en of men beleefd of onbeleefd vraagt of ze willen weggaan, het is precies dat het hen niet aangaat. Iemand die wel op zijn plaats zou willen staan kan dit niet omdat hij bij het mijnen benadeeld is ten opzichte van iemand de in het midden staat. Het zou juist omgekeerd moeten zijn.

Men heeft reeds verschillende manieren aangewend om de verkoop sneller te doen verlopen. Dat men, vooraleer een volgende proefneming te doen, eens tracht de verkoop wat minder snel, maar wat meer ordelijk te laten verlopen. Er zal heel wat tijd gewonnen worden. Nu moet herhaaldelijk gewacht worden tot het meeste lawaai is uitgestorven, tot men goed en wel weet (gehoord of gezien) wat er te verkopen valt. Waarom men nog altijd de kettingen niet terug bovengehaald heeft, is een raadsel. Ze hebben nochtans hun nut bewezen in de winter dat ze wel gebruikt werden. Er kwamen wel een paar kopers voor de ketting staan maar men stond nooit midden in de buurt zoals nu. Heeft men geen personeel genoeg om die kettingen te verhangen, dat men er een paar bijneemt. Nu de verkiezingen op komst zijn kan men misschien een paar mensen gelukkig maken en dat is altijd dat gewonnen. Verder brengt de vismijn genoeg op dat men op geen werkman moet zien omdat het een te grote onkost is.

Ook al wordt door sommigen beweerd dat er niet veel lawaai zou zijn en dat er niet veel in de weg wordt gestaan, wij zijn van het tegenovergestelde overtuigd. Dat men in plaats van een enkele dag te komen zien eens een maand regelmatig komt kijken en dan de dagen optelt dat alles ordentelijk en met een « beetje » lawaai verliep. Die dagen zullen zeer schaars zijn, als ze er dan al zijn. In elk geval is het tijd dat er toch een weinig verbetering komt.

Huwelijk

Op 26 september a.s. zal in de parochiale kerk van het Heilig Hart te Knokke het huwelijk ingezegend worden van de heer Roger Dewulf met mejuffer Jeannine Vandierendonck.

Ons blad wenst het jonge paar alle voorspoed toe. — B

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

– o –

VISMIJNECHO'S

Zaterdag: tong en haring.

Vijf schepen op een zaterdagmarkt in september. Dat is ongetwijfeld te veel. Ook wanneer de aanvoer praktisch alleen bestaat uit tong en haring. Vooral haring was er te veel. Waar bijna alle bedrijven de vijfdagenweek-regeling hebben in voege gebracht blijft er nog altijd een verkoop bestaan op de zaterdag in de vismijn. Voor een produkt als haring is die verkoopdag minstens ongepast. Immers, de diepvriesinstellingen werken niet, de verwerkende nijverheid evenmin. Was het niet dat er een opvangregeling bestaat, de haring zou mogen naar Pescator en Fanar gevoerd worden. Nu werd ze dat ook in grote mate maar de reder kreeg de opvangprijs (4 F per kg). Zodoende werd het voor de O.305 toch nog 'n bevredigende opbrengst 215.030F Hiervoor werden echter meer dan 1000 bennen haring gelost welke zonder uitzondering aan de opvangprijs werden verkocht of opgevangen. De haring was nochtans van goede kwaliteit maar dat speelt op zulke marktdagen geen rol. Te meer dat er ook maandag een ruime vangst mocht verwacht worden. Het wordt dan ook tijd dat men een algemene regel gaat toepassen en overal de vijfdagenweek gaat invoeren. Tegen de stroom in roeien is goed voor een tijdje ; men kan dat echter niet volhouden.

Terug meer tong van het kanaal.

Voor de kanaalvissers was de markt nog redelijk gunstig. Toch werden ook voor tong lagere noteringen geboekt. De gemiddelde prijs daalde echter niet sterk doordat er weinig slips gebracht werden. Alle sorteringen kregen dan ook zoal dezelfde prijs met voor de middensoort toch de laagste noteringen. Lappen, voorkleine en kleine werden het best verkocht. Die soorten gaan bijna uitsluitend naar de uitvoer en kregen prijzen welke boven de 80 F bleven Grote, 3/4 tongen en bloks kregen van 3670 naar 4000 F per mand. Het gemiddelde lag rond de 80 F per kg. wat nog altijd een zeer goede prijs blijft. Vorige jaren werd bij een lagere aanvoer een minder hoge prijs bekomen. De resultaten schommelden van deze visgrond van 121.740 F voor de O.266 na een gebroken reis, naar 238.165 F voor de O.229.

De 4 schepen hadden allen wat kreeftjes aan boord waarvoor prijzen betaald werden schommelend van 220 F voor de kleintjes naar 780 à 1020 F voor de grote soort. Vis hadden deze schepen zeer weinig bij. Wat wijting en platjes waarvoor opvangprijzen betaald werden.

Maandag: Beter voor IJslandse vissoorten?

De eerste verkoopdagen van de nieuwe marktweek gaf een aanvoer van 4370 B vis, 3000 kg kreeftjes, 4950 kg tong en 32500 kg haring Betrekkelijk weinig tong dus met toch dalende prijzen voor deze soorten. Het grootste gedeelte van de totale aanvoer kwam van IJsland. IJslandse soorten werden nochtans aan renderende prijzen verkocht, die iets hoger lager dan verleden week. De totale opbrengst beliep maandag 2.656.745 F. De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel renderend. Alleen van de noordzee was het minder goed. Hier lag de oorzaak bij de lage haringprijs of bij de grote hoeveelheid kleine vis. Opmerkelijk veel westschepen op deze maandagmarkt dank zij de talrijke schepen uit Nieuwpoort die hier verkochten. Een eerder eenzijdige aanvoer die een groot gedeelte kleine vis bevatte, meestal totten.

Minder IJslandse soorten

Maandag kwamen 3 IJslanders verkopen. Zij zorgden voor 'n aanvoer van 2180 B. vis en 3000 kg kreeftjes. De meest gebrachte vissoorten waren koolvis, leng, rode zeebaars kabeljauw en schelvis. Verder brachten de 3 schepen ook ieder wat kreeftjes aan, in totaal zowat 3000 kg. Kreeftjes kregen prijzen welke schommelden van 420 naar 1.050 F per mand, hetgeen nog een flinke prijs mag genoemd worden.

Voor kabeljauw steeg de prijs tot 750 F, gullen noteerden tussen 400 en 650 F. Rode zeebaars, welke vorige week gedeeltelijk moest worden opgevangen steeg opnieuw naar 420 F per mand. De kleine sortering kreeg op zeker ogenblik zelfs 350 F per mand. Koolvis was zowat even duur (of even goedkoop) als vorige week en noteerde van 380 naar 410 F per mand. Voor witte leng steeg de prijs het sterkst, hier werd in plaats van 300 F bestendig 400 F en meer gegeven. De blauwe sortering liep op tot 580 en later tot 600 F per mand. Schelvis kreeg bevredigende prijzen welke begrepen waren tussen 450 F voor de kleinste sortering en 940 F voor de grootste soort. Voor mieten of hondstong steeg de prijs van 500 naar 700 F, de schotse schollen kregen tot 750 F en voor zeewolf schommelden de prijzen van 490 naar 580 F per ben. Allemaal prijzen welke dus als zeer bevredigend kunnen beschouwd worden. Wanneer het frissere weer zou aanhouden zou dit ongetwijfeld 'n verder gunstige invloed op de prijzen hebben. De resultaten waren maandag voor de IJslanders begrepen tussen 333.320 F voor de O.318 en 394.230 F voor de O.269.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	5-9-1964	7-9-1964	8-9-1964	9-9-1964		
Tongen, grote — Sole, grosse	76.80-87.20	77.80-88.40	72.—82.80	70.20-83.—	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	73.40-78.—	76.40-83.20	67.60-76.—	70.40-72.60	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	74.—76.80	74.80-81.—	71.20-78.—	69.—73.20	.....	.....
Voor-kleine — Petite	82.60-84.60	81.—83.40	71.40-78.80	75.—77.40	.....	.....
Kleine — Toute petite	82.—93.20	78.40-82.—	65.—76.—	68.20-71.—	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	.....	63.—71.60	65.—67.—	72.40-84.—	.....	.....
Middel — Moyenne	53.60-66.50	35.—55.—	51.40	55.—65.—	.....	.....
Kleine — Petite	40.—45.—	.....	38.—43.—	41.—46.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	10.—15.—	12.40-18.—	15.40	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	13.20-14.60	11.20-11.40	15.20-17.60	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	12.60-14.80	12.60-13.40	17.60 19.40	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	11.—13.80	9.—12.—	16.60-17.80	.....	.....
Platjes — Toute petite	.....	4.— 5.60	4.— 5.80	4.— 9.40	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	12.60	10.50-15.60	10.—15.80	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3.20- 7.80	3.20- 7.20	3.20- 7.20	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	45.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	37.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	9.—	7.80-15.40	8.40-18.—	9.60-25.—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	15.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4.— 6.—	6.— 8.—	5.— 7.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	14.—23.60	13.20-22.—	14.20-23.—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	7.80-12.60	9.80-13.60	4.40-16.20	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	35.—42.—	36.—44.—	42.—50.60	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	4.60- 7.60	5.— 9.40	5.— 7.60	.....	.....
Schar — Limande	.....	5.— 8.—	5.— 9.—	6.— 8.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	20.—26.—	22.60-27.—	20.—26.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	8.—	11.20-13.40	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	6.— 7.—	6.— 7.30	8.—10.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	9.40	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	12.—26.—	12.—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	15.40-26.80	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	7.—35.—	12.—33.—	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	18.—22.—	18.—28.60	16.—26.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	4.—	4.40- 6.20	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	.....	.....	6.—	3.80	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

Weinig Kanaalvangsten

Minder Kanaalvangsten dan we gewoon zijn op een openingsmarkt. Het feit dat er zaterdag drie verkochten zal hier wel niet vreemd aan zijn. Schade hebben die schepen zaterdag niet geleden als we de gemiddelde tongenprijs voor ogen nemen. Deze prijs lag immers op hetzelfde peil als zaterdag en bereikte nagenoeg de 79 F per kg. Het blijft dus minder dan verleden week toen 87 F en meer werd betaald. Het heeft er evenwel alle schijn van dat we de volgende dagen heel wat meer tong zullen krijgen. Nadat de vangsten vorige week kleiner geworden waren, zijn

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

ze nu opnieuw toegenomen. Al was het dan maandag 10 F per kg gemiddeld minder dan verleden week, toch moet iedereen toegeven dat 78 F nog altijd een flink gemiddelde is. Voor de schepen welke zaterdag en maandag verkochten, is dit een minder goede zaak. Zij waren immers al een hele tijd op de visserij toen de tongen terug begonnen uit te komen. De vaartuigen welke de volgende dagen komen markten zullen er ongetwijfeld meer van geprofiteerd hebben en kregen dus ruimere vangsten bijeen. Zij zullen dus minder onder die prijs lijden omdat hun vangsten groter zijn. Vandaar toch weer hogere opbrengsten.

Maandag werden de minste prijzen betaald voor grote, driekwarttongen en bloks; het seizoen is voorbij en hotels en restaurants wensen minder tong. De kleinere soorten die in hoofdzaak worden uitgevoerd zijn minder aan deze seizoenschommelingen onderhevig. In elk geval wanneer de aanvoer maar zo groot blijft en er ook in Nederland niet veel meer wordt gebracht.

Wat de visprijzen betreft, deze waren bevredigend. Kabeljauw kreeg hier tot 18 F, de zeehonden noteerden tot 300 F. Schotse schol kreeg van 18 naar 23 F en platvis werd afgezet aan prijzen begrepen tussen 18 en 15 F per kg. Wijting kreeg rond de 350 F terwijl totten de opvangprijs kregen. De resultaten waren voor de Kanaalschepen begrepen tussen 168.130 F voor de Z.537 en 210.140 voor de O.38.

Ruime Noordvangsten

Maandag opnieuw 2 Noordvangsten welke samen ruim 600 bennen vis bevatten. De meeste van deze bennen waren totten zodat de resultaten niet zo hoog uitvielen. Toch werden het 2 zeer bevredigende resultaten. Behalve totten losten deze schepen immers ook tarbot, steenschol, kabeljauw en gul. De beide eerste soorten kwamen voor-al uit het ruim van de O.214, de andere uit dit van de O.165. De uitslagen varieerden van 138.000 F voor de O.214 naar 177.210 F voor de O.165. Totten kregen opnieuw slechts de opvangprijs. Met een zeer ruim blijvende tottenaanvoer moet trouwens niet meer worden verwacht. Steenschol was duur en kreeg van 1.000 naar 1.300 F volgens de grootte. Alle steenschol ging weer naar de uitvoer (Frankrijk en Engeland). Tarbot was hier erg duur en noteerde van 55 naar 71 F voor de grotere sortering. Kabeljauw werd van deze visgrond verkocht tussen 700 en 1100 F per ben, de gullen kregen van 300 tot 650 F. Ook hier dus prijzen welke moeilijk als slecht kunnen aanzien worden.

Nieuwpoorts Festival van de West

Uitzonderlijk veel Westschepen op deze maandagmarkt. Dit kwam dan vooral door het feit dat er talrijke schepen uit Nieuwpoort naar

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

de Oostendse markt kwamen. Van de 8 Westers waren er immers 7 uit Nieuwpoort. Een ruime Westaanvoer dus die bestond uit 870 bennen vis en nagenoeg 1500 kg tong. De meest gebrachte soorten waren totten, platvis, steenschol, rog, tong, wijting en zeehond. Totten kenden hier al evenmin genade als van de Noord en voor platvis werden eveneens goede noteringen geboekt. We hebben trouwens de indruk dat de vroegere Westgronden door de meeste schepen verlaten zijn en dat deze kleinere vaartuigen nu ook naar de Noord trekken. Ondertussen werden maandag weer bevredigende resultaten geboekt welke begrepen waren tussen 27.570 F voor de O.135 (na een gebroken reis)1 en 91.140 F voor de N.710. De meeste resultaten bleven echter wel boven de 50.000 F hetgeen dus wel als goed mag aanzien worden.

Steeds goedkope haring

Twee schepen van de Noordzee zorgden voor ongeveer 580 bennen vis en 33.000 kg haring. Voor haring werd opnieuw de zeer lage prijs betaald die er al de ganse zomer voor betaald wordt: van 4 F naar 4,50 F. Er moest maandag evenwel niet zoveel haring worden opgevangen als zaterdag hetgeen begrijpelijk is, gezien de verwerkende nijverheid nu haar gerief kan kopen en ook de diepvriesinstellingen beschikbaar zijn.

De visvangst van de Noordzee bestond voornamelijk uit kabeljauw, gul en... totten. Totten zijn van zulkdanige invloed op een opbrengst dat ze steeds lager uitvalt dan men verwacht. Het is overigens niet genoeg veel bennen aan te brengen, er moet ook vis van waarde in zijn. Totten zijn dat momenteel niet zodat de uitslag ook voor de O.292 nogal laag uitviel: 168.130 F. Kabeljauw werd nochtans wel goed verkocht en haalde van 900 naar 1.100 F per mand. Ondertussen bleef de opbrengst van de O.124 in verhouding nog veel beter: 179.942 F in een kortere tijd.

dinsdag: Dalende tongprijzen

De aanvoer op de tweede verkoopdag was aanzienlijk kleiner dan op de eerste. Er werd van bijna alle visgronden minder vis gebracht vooral van IJsland, de Noordzee en de West. Tongen waren evenwel meer op de markt. De prijs voor tong is meteen verder gaan dalen alhoewel het gemiddelde nog altijd renderend blijft. De prijzen van de vis waren dinsdag doorgaans beter dan maandag. Als best verkochte soorten vermelden we kabeljauw, keilrog, rog en platvis. Steenschol, staart en tarbot bleven duur als naar gewoonte. Minimumprijzen werden betaald voor totten, kleine wijting en schar.

De totale aanvoer bevatte 2730 bennen vis, 11.800 kg tong en 1000 kg kreeftjes.

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

Minder goed voor de IJslanders

Nog 2 IJslanders op de dinsdagmarkt. De totale aanvoer bedroeg 1750 bennen en 1.000 kg kreeftjes. Als meest gebrachte soorten noteerden we koolvis, rode zeebaars, kabeljauw en leng. Koolvis kreeg dezelfde prijzen als maandag, 350 à 410 F. Voor rode zeebaars bleef de prijs eveneens gelijk, van 320 naar 440 F. Kabeljauw was iets duurder en steeg tot 800 F per hoop. In bennen werd kabeljauw verkocht tussen 460 en 650 F. Schelvis was ook duurder dan maandag en kreeg van 400 naar 1050 F per mand volgens de grootte en de kwaliteit. Leng was terug iets goedkoper dan op de maandagmarkt en kreeg van 310 naar 400 F voor de witte en tot 560 F voor de blauwe sortering. Ook schotse schol was goedkoper en kreeg nog slechts tussen 270 en 550 F. Rariteiten als heilbot, staartvis en steenschol bleven duur.

De resultaten waren voor deze schepen wel renderend en schommelden van 283.230 F voor de O.215 naar 561.640 F voor de O.317. De gemiddelde prijs voor IJslandse vis lag rond de 450 F per ben.

Meer tong van het Kanaal

Meer schepen en veel meer tong van het Kanaal. Ook de visaanvoer was ruimer dank zij de visvangst van de O.155. Dit vaartuig zorgde voor een mooie partij schotse schol waarvoor zeer goede prijzen betaald werden, prijzen welke schommelden van 880 naar 1400 F per mand. Kanaalrog was eerder goedkoop en kreeg slechts van 400 naar 650 F. Totten kregen hier iets meer dan de opvangprijs terwijl jonge schelvis tot 520 F haalde. Kabeljauw verkocht aan 750 F en voor gul werd van 490 naar 600 F betaald. Een eerder kleine partij platvis ging van de hand tussen 450 en 900 F per ben.

Ruimere tongenvangsten dus die van 2.000 naar 3.000 kg schommelden, dit voor de 0.112 en de O.141. Meest kleine sortering waarvoor nochtans de prijzen het hoogst blijven. Het zijn vooral de prijzen voor de grote soorten welke de gemiddelde prijzen doen dalen, gemiddelde prijs die dinsdag rond de 75 F lag. Een 3-tal F minder dus dan maandag maar nog altijd een zeer goede prijs. De resultaten waren dan ook opnieuw zeer renderend en schommelden van 145.400 F voor de O.155 naar 302.700 F voor de O.141.

Bevredigend van de Noord

Slecht 1 Noordvangst op de dinsdagmarkt, vangst welke werd gebracht door de O.102 en ongeveer 250 bennen bevatte. Totten vormden het hoofdbestanddeel van deze vangst en moesten aan opvangprijzen worden afgestaan. Behalve totten bevatte deze vangst nog kabeljauw, gul, platvis, steenschol en wijting. Steenschol was zeer duur en kreeg van 1100 naar 1450 F per ben. Ook voor platvis bestond goede belangstelling. Kabeljauw werd verkocht tussen 800 en 1100 F terwijl gullen van 490 naar 800 F kregen. De uitslag: 119.940 F was wel bevredigend, gezien het hier ook een korte reis betrof.

Mooie Westvangsten

Opnieuw verschillende Westschepen met een totale aanvoer van nagenoeg 500 bennen en 300 kg tong. De meest gevarieerde vangst was voor de O.196 die ook de beste uitslag bereikte en 92.980 F besomde. De vangst bestond voor het grootste deel uit rog, keilrog en rode knorhaan. Keilrog werd dinsdag zeer duur verkocht, de aanvoer ervan was deze week biezonder schaars. Voor eenstaarters werd tot 1350 F betaald, terwijl de driestaarters tot 1200 F noteerden. Voor grote rog werd hier tot 790 F gegeven. Ook de andere rogsoorten waren duurder dan deze van het Kanaal. Voor rode knorhaan steeg de prijs tot 1300 F, de kleine sortering kreeg 600 F. Doggen werden verkocht aan 400 F terwijl zeehond 290 F noteerde.

De andere vaartuigen brachten eigenlijk meer Noordvangsten binnen die meestal waren samengesteld uit totten, platvis en steen-

Oostendse Vismijnecho's

schol. Door de korte duur van deze reizen waren de resultaten toch ook bevredigend. Totten moesten ook hier hoofdzakelijk worden opgevangen. Voor platvis werd van 500 naar 750 F gegeven terwijl platjes rond de 300 F haalden. Schar was niet bijzonder gewild en kreeg slechts van 300 naar 450 F. Haai was evenmin duur en bleef onder de 350 F per ben. De uitslagen voor deze schepen waren uiteindelijk begrepen tussen 38.890 F voor de N.730 en 92.980 F voor de O.196.

Ruime garnaalvangsten houden aan

Door de garnaalvissers worden bij normale weersomstandigheden nog steeds grote garnaalvangsten binnengebracht. De gemiddelde vangst lag deze week trouwens rond de 100 kg. Er wordt zeer veel kleine garnaal gevangen en terug in zee gezift hetgeen dan ook weer belovend is voor toekomend voorjaar. Ondertussen is er tussen de binnengebrachte garnaal ook een aanzienlijk verschil. Vandaar ook nogal sterke prijsschommelingen die deze week wel bijzonder sterk waren en verliepen van 3 naar 45 F. Het moet gezegd dat de ene dag de aanvoer ook veel ruimer was dan de andere. De totale aanvoer deze week bedroeg meer dan 7.000 kg en werd door 70 schepen aangevoerd. Op maandag en dinsdag samen echter maar 8 vangsten zodat dit de prijzen sterk deed oplopen.

Woensdag : Beste verkoopdag

Slechts 10 schepen op de laatste verkoopdag. Zij zorgden voor een aanvoer van ongeveer 2610 bennen vis, 10.100 kg tong en 2.400 kg kreeftjes. Kreeft van IJsland was duur, van het Kanaal goedkoop. Tongen daalden verder in prijs en vielen terug op een gemiddelde van ongeveer 71 F per kg. De andere vissoorten werden echter aan stijgende prijzen verkocht, vooral platvis, rog, kabeljauw, steenschol en tarbot. Voor alle verkopende schepen werden hierdoor renderende uitslagen bereikt, licht voorbehoud evenwel te maken voor de Noordzeevangst.

Ook betere IJslandse prijzen

Nog 2 IJslanders op de sluitingsmarkt. Zij zorgden voor 1100 bennen vis en 7.400 kg kreeftjes. Enkele soorten werden duurder verkocht dan de vorige dagen. Dit was het geval voor schelvis, kabeljauw, rode zeebaars en hondstong. Leng bleef goedkoop en ook koolvis noteerde dezelfde prijzen als de vorige dagen. Kreeftjes kregen van 450 tot 1050 F, volgens de grootte. Voor kabeljauw steeg de prijs tot 850 F, in bennen werd tot 780 F betaald. Koolvis kreeg 400 F en voor rode zeebaars steeg de prijs van 400 naar 450 F per mand. Schelvis werd verkocht aan 840 F, terwijl hondstong 650 F kreeg. Leng daalde tot 310 F, de blauwe soort kreeg nog slechts 480 F per mand en was dus eveneens goedkoper. De uitslagen schommelden voor deze schepen van 267.530 F voor de O.459 naar 389.645 F voor de O.324.

Veel kleine vis van de Noordzee

Een vangst van de Noordzee die weinig kabeljauw maar zeer veel totten bevatte. Totten bleven goedkoop en kregen slechts minimumprijzen die varieerden van 160 F naar 220 F volgens de grootte. Kabeljauw kreeg van 800 naar 990 F terwijl voor haai van 450 naar 650 F werd gegeven. De vangst bevatte echter te veel kleine vis om een hoge opbrengst te kunnen geven. Voor de O.335 werd dan ook slechts 205.873 F geboekt.

Ruimer maar goedkoper tongenvangsten

Reden tot klagen was er ook op deze sluitingsmarkt niet voor de Kanaalvissers. De tongen kregen weliswaar dalende prijzen, maar 't gemiddelde bleef toch nog schommelen van 70 naar 72 F per kg. De best verkochte soorten waren de kleine en de grootste soort. Grote, driekwart tongen en bloks kregen de laagste prijzen. Op het einde van de markt was echter ook de kleine sortering onder de 70 F teruggezakt. Slips waren het goedkoopst en kregen van 58 tot 60 F per kg. De tongenvangsten schommelden woensdag van 1400 naar 3600 kg en de opbrengsten van 204.220 naar 296.990 F, dit voor de O.118 en de O.369. Behalve tong losten sommige Kanaalschepen ook meldenswaardige visvangsten. Deze waren des te meer het vermelden waard omdat er zeer goede prijzen voor betaald werden. Rog steeg tot 25 F per kg, staartvis kreeg tot 51 F, platjes werden op het einde aan 420 F verkocht. Ook schar, zeehond, katrog, knorhaan en soldaten kregen topprijzen.

Maidentrip van de O.275

Woensdag was de O.275 « Deo Volente » voor het eerst aan de afslag. Het was een korte reis die gemaakt werd aangezien na amper 15 dagen reeds werd verkocht. Dit is buitengewoon de laatste tijd voor een Kanaalschip. De vangst van de O.275 bevatte zowat 150 bennen vis en 1.400 kg tong. De voornaamste vissoorten waren rog staartvis, zeehond en platvis. Roggen waren zeer duur en kregen van 700 naar 950 F per mand. Voor katrog werd tot 380 F gegeven en voor platjes 420 F. Staartvis noteerde hier boven de 50 F per kg en tarbot noteerde ruim 75 F per kg. Er was een zeer drukke belangstelling rond deze vangst. De goede kwaliteit zal hier zeker een voorname oorzaak van zijn. Voor een eerste reis, waar alles niet naar wens verliep, werd toch een opbrengst geboekt van 207.790 F. Had men met tegenslag af te rekenen op de visserij, dan was de markt gunstig en dat is ook iets waard.

Mooie reis van de Noord

Een Noordvangst werd gebracht door de O.268. Het betroft hier zoals gewoonlijk een korte reis. Meteen ook goede kwaliteit en een opbrengst die zeker bevredigend was. Als meest gebrachte soorten noteerden we, in de eerste plaats natuurlijk totten. Verder platvis, steenschol, tarbot en gul. Voor tarbot werden zeer hoge prijzen betaald die zelfs opliepen tot meer dan 80 F per kg. Het moet gezegd dat het hier tarbot van eerste hoedanigheid betrof. Ook voor kabeljauw bleef de prijs zeer hoog terwijl steenschol verkocht werd tussen 1200 en 1400 F per ben. Jonge schelvis kreeg meer dan 700 F terwijl de grote totten hier van 340 naar 360 F haalden. De kleine totten werden opgevangen. De uitslag 164.000 F was zeker bevredigend.

Verder nog een tweetal vangsten van de West die voornamelijk bestonden uit totten, platvis en wijting. Platvis noteerde van 750 naar 850 F terwijl platjes hier 480 F noteerden. Ook voor deze schepen bevredigende resultaten welke schommelden van 89.000 naar 91.000 F dit voor de N.763 en de O.147.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 3 tot en met 9 september boden er 46 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er zeven van de Kreeftenput, vijf van het Kanaal, zes van de Noord, drie van de West de overige waren Kustvissers. Slechts 3770 kg kreeftjes bekwamen prijzen die schommelden tussen de 1160 en de 1660 voor de grote, de middenslag van 670 tot 830 en de kleinste slag van 380 tot 410 F. De 114.759 kg tongen bekwamen een mindere prijs dan vorige week, ook hier waren de middensorteringen het duurst in afname-prijzen, het grootste deel van de tongen werd aangebracht door het Kanaal, de gemiddelde prijs bedroeg 77,90 F. De tarbotsoorten werden vrij vlot verkocht. De ronde soorten bekwamen mooie prijzen, met uitzondering van de totten en de kleine wijting. De platvissoorten waren in trek, dan toch voor wat betreft de grote en de middenslag en op de woensdagmarkt eveneens de 3de slag en de deelvis. De roggevisaanvoer was alleen noemenswaardig op de dinsdagmarkt, de prijzen over gans de week waren renderend met uitzondering van een paar soorten op de maandagmarkt.
Totale aanvoer : 3770 kg kreeftjes en 14.709 kg tongen plus 1176 bennen vis brachten 2.281.360 F op

GARNAALAANVOER

Deze was kleiner dan de vorige week, toch waren er 74 uitvaarten en deze brachten 16.374 kg garnalen aan, de prijzen schommelden tussen de 9 en de 51 F en bracht 385.151 F op.

DAG- EN KUSTVISSERS

Door de slechte weersomstandigheden van de laatste dagen, waren er deze week zeer weinig kustvissers die hun vangsten hebben aangeboden. De prijzen waren nochtans renderend zowel van de tongen als van de andere vissoorten, zodat de weinigen die verkocht hebben mooie resultaten hebben gebracht.

ZATERDAGMARKT

Op deze verkoopdag waren er vijf vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er twee van de kreeftenput, één van het Kanaal en twee kustvissers. De 2100 kg kreeftjes werden afgenomen aan renderende prijzen, van 1000 tot 1660 voor de grote en de kleine van 770 tot 830 en de kleinste slag, van 380 tot 400 F. De 2100 kg tongen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 70 voor de fruits en de 85 F voor de grote, de middensorteringen bekwamen van 72 voor de schone kleine tot 83 voor de kleine. De kleinste slag bracht van 83 tot 86 voor de TP en tot 77 F voor de slips gemiddelde prijs bedroeg 80 F het kg. De grote tarbots brachten het tot 65 en 70 F. De overige vissoorten waren niet biezonder in trek. De pladijssoorten haalden van 11 tot 12 voor de grote platen, van 9 tot 11 voor de middenslag en de platjes van 6 tot 7 F. Wijtingsoorten, kleine platjes, totten en kleine totten werden praktisch allemaal opgevangen. De opbrengsten van 76.820 voor de Z.417 tot 82.370 voor de Z.437. De Z 421 van het Kanaal met 124.730 F.

MAANDAGMARKT
Veel vis

De markt was goed voorzien van alle vissoorten, vijf van de Noord, één van de Kreeftenput, één van het Kanaal. De overige waren Kustvissers. De 1170 kg kreeftjes bekwamen 1190 F voor de grote en van 660 tot 710 voor de kleine van de Kreeftenput, van het Kanaal haalden ze slechts van 190 tot 390 F de ben.

De 4000 kg tongsoorten bekwamen renderende prijzen, van 80 tot 83 F voor de grote van 73 tot 76 voor de bloks en van 72 tot 78 voor de fruits. De middensorteringen bekwamen prijzen die schommelden tussen de 76 en de 80 F voor de schone kleine en van 80 tot 90 F voor de kleine. De kleinste sortering haalde eveneens van 85 tot 90 F voor de TP en van 75 tot 78 F voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 72,50. De tarbot-varianten waren biezonder in trek, de grote van 65 tot 70, de middenslag van 40 tot 45. en de grieten van 30 tot 40. Al de overige soorten bekwamen nogal goede prijzen. De besommingen van 23.380 F voor

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Zaterdag, 5 sept.	34.239	149.243	27.046	122.197	67.500	1.003.810		
Maandag, 7 sept.	35.946	146.147	73.909	72.238	258.700	2.656.745		
Dinsdag, 8 sept.	2.641	12.426	6.082	6.344	149.300	2.390.870		
Woensdag, 9 sept.	29.851	123.269	60.202	63.067	143.500	2.214.318		
TOTAAL	**102.677**	**431.085**	**167.239**	**263.846**	**619.000**	**8.265.743**	**16,59 %**	**5,22 %**
Zeebrugge								
Donderdag, 3 sept.	500	2.180	1.000	1.180	12.194	185.480		
Zaterdag, 5 sept.	3.578	14.541	7.156	7.385	14.067	325.230		
Maandag, 7 sept.	10.288	43.044	20.576	22.468	48.051	646.460		
Dinsdag, 8 sept.	665	2.889	1.330	1.559	33.325	749.660		
Woensdag, 9 sept.	—	—	—	—	19.645	374.530		
TOTAAL	**15.031**	**62.654**	**30.062**	**32.592**	**127.282**	**2.281.360**	**10,94 %**	**2,75 %**
Nieuwpoort								
Maandag, 7 sept.	4.809	17.991	9.289	8.702	20.305	238.038		
Woensdag, 9 sept.	500	2.398	1.000	1.398	9.655	115.700		
TOTAAL	**5.309**	**20.389**	**10.289**	**10.100**	**29.960**	**353.738**	**17,72 %**	**5,76 %**

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

de Z.570 tot 71.770 voor de B.603. De Kreeftenput bracht voor de Z.463 toch 94.120 F op. En de kustvissers van 12.860 voor de Z.538 tot 29.950 voor de Z.442.

DINSDAGMARKT

Slechts zeven vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er drie van het Kanaal, drie van de Kreeftenput en één van de Kust.

De 480 kg kreeftjes bekwamen afnameprijzen van 1160 tot 1200 voor de grote, tot 670 voor de kleine en tot 410 voor de kleinste slag. De 5700 kg tongen waren afkomstig van de schepen van het Kanaal, van 80 tot 83 voor de grote, van 70 tot 82 voor de bloks en van 75 tot 80 voor de fruits. De middensorteringen behaalden van 76 tot 80 voor de schone kleine en van 78 tot 83 voor de kleine. De kleinste slag van 76 tot 79 voor de TP en van 64 tot 70 voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 76.45 F. Opnieuw haalden de grote tarbotsoorten mooie prijzen, van 65 tot 70 voor de grote tarbot, de middenslag van 45 tot 52 en de grieten van 30 tot 42 F. De ronde vissoorten waren groter in aanvoer dan de voorbije verkoopdag, de prijzen waren hoger, van 20 tot 23 voor de kabeljauw en van 12 tot 18 voor de gullen. De wijtingsoorten van 7 tot 11 en de kleine van 6 tot 9. Platvissoorten waren eveneens in prijs gerezen, van 11 tot 20 voor de grote platen, van 11 tot 13 voor de middenslag en van 10 tot 12 voor de 3de slag. De roggevissoorten waren vrij groot aangevoerd door de schepen van het Kanaal, de keils van 16 tot 18 F, de grote roggen van 13 tot 15, de tilten van 10 tot 12, en de halve mans van 8 tot 10 F

De opbrengsten waren renderend voor al de vaartuigen van 144.070 F voor de Z.482 tot 215.280 voor de Z.444 en tot 169.640 voor de Z.405 van het Kanaal. De Kreeftenput van 81.130 voor de Z.591 tot 92.520 voor de Z.580.

WOENSDAGMARKT
Alle vissoorten duurder

Zoals verwacht kwamen er weinig vaartuigen vis aanbieden, en waren slechts zes vaartuigen aan de afslag één van het Kanaal, één van de Kreeftenput, en vier Kustvissers. De 1700 kg tongen waren in prijs gestegen, de grote van 88 tot 90, de bloks van 70 tot 83 en de fruits van 76 tot 80 F. De middensorteringen brachten hogere prijzen op, van 68 tot 72 voor de grote, van 50 tot 55 voor de middenslag en van 35 tot 42 voor de grieten. De ronde vissoorten waren winstgevend, van 20 tot 27 voor de kabeljauw, van 10 tot 20 voor de gullen. De wijtingsoorten klein in aanvoer, van 9 tot 11 voor de grote wijting en van 7 tot 9 voor de kleine.

De platvissoorten waren biezonder in trek van 16 tot 18 voor de grote van 15 tot 17 voor de middenslag en van 13 tot 17 voor de 3de slag, de meiers haalden zelfs tot 12 F. Zeer weinig roggevis bracht hogere prijzen op, van 16 tot 19 voor de grote roggen, van 12 tot 14 voor de tilten en van 9 tot 11 voor de halve mans. De opbrengsten tot 144.300 voor de Z.25 en tot 83.150 voor de Z.471. De Kust van 27.720 voor de Z.349 tot 39.600 voor de Z.477.

BERICHT AAN DE REDERS

De firma S.C.A.P. deelt langs deze weg aan de reders mede dat het bijhuis voor elektriciteitswerken te Zeebrugge als nieuw adres heeft : TIJDOKSTRAAT, P 9.
Deze bedrijven werden geopend met ingang van 1 september jl.

TE KOOP

Motorviskotter

met 200 PK Kromhout motor 4 takt
4 cilinders met alle visserijbenodigdheden

Bouwjaar 1956 en zeer goed onderhouden

Visruim vernieuwd

Wegens gebrek aan opvolger

Voor alle inlichtingen schrijven kantoor van blad onder nr 5292V welke zal doorsturen.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	7-9-1964	8-9-1964	9-9-1964
Grote schelvis	12.80-18.80	17.—21.—	15.80-16.60
Middelmatige schelvis	9.—14.80	8.—16.—	13.—
Kleine schelvis	7.— 9.—	4.60	.....
Kabeljauw	10.—15.20	9.20-16.—	10.20-17.40
Gullen	8.—10.—	4.40-10.—	7.— 8.80
Wijting	7.60- 8.—	7.20- 7.60	7.— 7.20
Schaat	16.60-17.80	.....	6.80-25.60
Zeebaars	7.— 8.80	6.40- 8.80	8.— 9.40
Leng	6.80-12.—	6.20-11.20	3.20- 9.60
Schartong	8.60-15.—	5.40 11.—	.....
Heilbot	35.40-54.—	28.—55.—	39.—58.60
Koolvis	6.80- 8.20	7.— 8.20	6.— 8.60
Hondstong	4.60-14.—	.....	4.80-13.—
Zeewolf	9.80-11.60	.....	.....
Platen	.....	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DINSDAG 3 SEPTEMBER 1964

IJsland : O.282 — O.333.
Kanaal : O.27 — O.176 — O.301.
West : O.15 — O.77.
Noord : O.281.

VRIJDAG 4 SEPTEMBER 1964

IJsland : O.90 — O.231.
Kanaal : O.35 — O.312 — O.157.
West : O.327 — O.142 — N.765.
Noord : O.66 — O.204.

ZATERDAG 5 SEPTEMBER 1964

IJsland : O.316.
Kanaal : O.160 — O.527 — O.192
West : N.93 — O.225.
Noord : O.154 — O.120.

ZONDAG 6 SEPTEMBER 1964

Kanaal : O.193.

MAANDAG 7 SEPTEMBER 1964

IJsland : O.108 — O.305.
Kanaal : O.290.
West : N.703 — N.750.

DINSDAG 8 SEPTEMBER 1964

Kanaal : Z.559 — O.301 — O.229 — O.266.
West : N.761.
Noord : O.247 — O.283.

WOENSDAG 9 SEPTEMBER 1964

IJsland : O.318 — O.269.
Noordzee : O.124.
West : N.449 — N.185 — N.780.
Noord : O.69 — O.214.

Zeebrugse haven

DINSDAG, 1 september

Z.549, Kreeft
Z.460, Noord

DONDERDAG, 3 september

Z.509, Kanaal
Z.546, Kanaal
Z.593, Noord

VRIJDAG, 4 september

Z.583, Kreeft
Z.539, Kreeft
Z.403, Kreeft
Z.516, Kanaal

ZATERDAG, 5 september

Z.510, Kreeft
Z.500, Kreeft
Z.257, Kreeft
Z.558, Kreeft
Z.547, Kanaal
Z.420, Kanaal
Z.550, Noord
Z.526, Noord
Z.560, Noord

MAANDAG, 7 september

Z.468, Kreeft
Z.511, Kreeft
Z.400, Noord

DINSDAG, 8 september

Z.491, Kreeft
Z.437, Kreeft
Z.568, Kreeft
Z.554, Noord
Z.427, Kanaal

WOENSDAG, 9 september

Z.421, Kanaal
Z.417, Kreeft
Z.462, Kreeft
Z.570, Kreeft
Z.432, Kreeft

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 5 SEPTEMBER '64

KANAAL			Tong	
O.229	18	20	2600	231.080
			1.140	kreeft
O.247	17	10	2300	185 650
			504	kreeft
O.156	17	10	2600	217 820
			510	kreeft
O.266	12	10	1370	113.560
NOORDZEE			Haring	
O.305	9	20	53100	215.030

MAANDAG, 7 SEPTEMBER 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.318	18	700	900	333.320
O.269	18	750	600	394 230
O.250	18	730	1500	350.160
NOORDZEE			Haring	
O.292	15	500	—	168.130
O.124	10	80	32500	179.942
NOORD				
O.214	9	300	—	138.720
O.165	11	315	—	177.210
KANAAL			Tong	
Z.537	18	70	1400	168.600
O.38	17	50	2200	210.140
WEST			Tong	
Z.449	7	80	200	53 980
N.710	8	180	400	91.140
N.703	8	80	350	69.520
N.750	8	60	200	48 900
N.761	8	120	100	66.110
N.276	7	100	100	53.703
O.135	4	50	—	27.570
N.185	9	200	—	84.430

DINSDAG, 8 SEPTEMBER 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.317	19	1200	—	561 640
O.215	17	500	1000	283.230
NOORD				
O.102	12	250	—	119.940
KANAAL			Tong	
O.155	11	250	—	145 400
O.141	17	20	3800	302 700
Z.543	17	20	3300	276.210
O.112	14	10	2000	163 420
Z.559	16	10	2400	192.690
WEST			Tong	
N.730	6	80	200	38 890
N.732	6	80	100	48.510
O.196	9	110	—	92 980
N.715	6	150	—	80 550
O.77	4	50	—	48 220

WOENSDAG, 9 SEPTEMRER 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.324	18	700	1500	389 645
O.459	19	400	900	267 530
NOORDZEE			Makreel	
O.335	14	500	500	205.873
KANAAL			Tong	
O.369	18	60	3600	296 990
O.151	16	60	2900	252 290
O.118	16	50	2200	204 220
O.275	12	150	1400	207 790
NOORD				
O.268	12	350	—	164.030
WEST				
O.147	6	180	—	91.700
N.763	6	160	—	89.030

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 12-9-1964

Kanaal : O.249 (10 vis, 1800 kg tong).

MAANDAG 14-9-196

IJsland : O.81 (2300 b. t.t.z. 1000 bonen, 150 kools, 650 leng, 450 kabeljauw en gul, 50 heilbot) — O.237 (550 vis en 50 kreeft).
Noord : O.127.
Kanaal : O.174 — O.82 — O.131 — O.115 — Z.600 — O.235 — O.26 — O.148 — Z.402.
Kreeftenput : O.191.
West : O.142.

DINSDAG 15-9-1964

IJsland : O.217 — O.224 — O.286 — O.239 — O.216 (400 bonen en 500 vis).
Noordzee : Z.212.
Kanaal : O.114 — O.218 — O.188
West : O.327 — O.15 — O.267.

WOENSDAC 16-9-1964

IJsland : O.228.
Noord : O.34 — O.180.
Kanaal : O.195 — Z.509 — Z.419 — O.295 — O.94.
West : N.761 — N.185.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 13 tot 19 september 1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 10 en 15 u.
Op 13 september bijkomende afvaarten te 0.30, 9.20, en 15.45 u.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 12 en 17 u.
Op 13 september bijkomende afvaarten te 01, 11.30 en 16,30 u.
Op 14 en 19 september bijkomende afvaart te 11.30 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

Dagelijks te 01.45 en 13.45 u.

Op 13 september bijkomende afvaarten te 6.15, 8, 18.15 en 20 u.
Op 14 september bijkomende afvaarten te 6.15, 8 en 18.45 u.
Op 18 september bijkomende afvaart te 8 u.
Op 19 september bijkomende afvaarten te 8 en 18.15 u.

Afvaarten uit Dover :

Dagelijks te 11.30 en 23.30 u.

Op 13 en 14 september bijkomende afvaarten te 01, 07, 13 en 19 u.
Op 18 september bijkomende afvaart te 13 u.
Op 19 september bijkomende afvaarten te 13 en 19 u.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-9	5	67.500	1.003.810			
7-9	17	258.700	2.656.745			
8-9	12	149.300	2.390.870			
9-9	10	143.500	2.214.318			
	44	**619.000**	**8.265.743**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

2-9	14	1.522	27.233	13.—	23.—	
3-9	18	2.031	20.322	3.—	18.—	
4-9	15	1.480	25.102	11.—	30.—	
5-9	15	1.553	34.509	18.—	30.—	
7-9	6	592	18.193	28.—	37.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-9	16	3.583	71.078	10.—	48.—	
4-9	15	2.551	80.029	21.—	50.—	
5-9	22	4.796	115.400	10.—	51.—	
7-9	18	4.563	89.975	9.—	49.—	
8-9	2	505	14.793	26.—	34.—	
9-9	1	376	13.876	35.—	39.—	
	74	**16.374**	**385.151**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-9	6	12-194	185.480	15.20
5-9	9	14.067	325.230	23.—
7-9	17	48.051	646.460	13.40
8-9	8	33.325	749.660	22.48
9-9	6	19.645	374.530	18.50
	46	**127.282**	**2.281.360**	**10.80**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-9	6	994	86.530	87.—
5-9	9	2.157	174.410	80.—
7-9	17	4.052	294.390	72.50
8-9	8	5.764	140.130	76.45
9-9	6	1.742	143.800	82.50
	46	**14.709**	**1.130.260**	**77.90**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

3-9	12	836	14.333	15.—	26.—	17.09
4-9	13	729	15.676	18.50	25.—	21.50
5-9	8	520	17.694	27.—	39.—	34.02

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7-9	8	20.305	238.038
9-9	2	9.655	115.700

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 3 SEPTEMBER '64

Z.733	2	40	15	12.970
Z.550	7	150	70	66.400
Z.560	6	150	30	52.590
Z.491	8	200	55	44.990
Z.524	1	—	—	3.210
Z.525	1	—	—	5.320
Z.525	1			3.360
Z.524	1			3.370

VRIJDAG, 4 SEPTEMBER 1964

Z.524	1			2.430
Z.525	1			3.560

MAANDAG, 7 SEPTEMBER 1964

Z.452	16	1300	50	129.450
			10	kreeft
Z.570	4	150	20	23.380
Z.432	6	200	40	35.810
Z.530	2	30	10	7.260
B.603	10	150	150	71.770
Z.277	9	100	140	71.740
Z.463	12	300	100	94.120
			20	kreeft
Z.517	4	50	15	13.590
Z.430	9	100	50	31.980
Z.22	6	150	15	21.450
Z.462	10	80	140	62.650
Z.733	4	100	30	27.950
Z.442	4	80	30	29.950
Z.499	4	50	15	9.800
Z.538	4	60	15	12.860
Z.524	1			1.140
Z.525	1			1.190

DINSDAG, 8 SEPTEMBER 1964

Z.580	11	150	120	92.520
Z.467	5	50	30	18.860
Z.405	16	1500	80	169.640
Z.482	14	1300	80	144.070
Z.444	17	2200	80	215.280
Z.523	7	200	40	24.180
Z.591	10	150	80	81.130
Z.548	1			3.730

WOENSDAG, 9 SEPTEMBER '64

Z.25	14	1000	100	144.300
Z.454	5	50	40	39.220
Z.477	5	70	40	39.600
Z.30	5	120	30	40.540
Z.471	9	150	100	83.150
Z.349	5	50	25	27.720

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 9 SEPTEMBER 1964

N.788	8.037	N.37	24.640
N.722	32.553	N.701	40.510
N.744	30.960	N.3	28.096
N.152	44.298	N.734	28.944

WOENSDAG, 9 SEPTEMBER 1964

N.720	95.060	N.737	20.640

Men verzoekt ons het afsterven te melden van

MIJNHEER

Michel DEPOORTER

Ere-direkteur van de N.V. Pêcheries à Vapeur

Weduwnaar van Mevrouw

Jeanne VERMEULEN

geboren te Oostende op 7 april 1898 en overleden te Gent op 8 september 1964.

De plechtige lijkdienst zal plaats hebben op **zaterdag, 12 september om 10 uur,** in de parochiale kerk van SS Petrus en Paulus te Oostende
Vergadering aan de kerk
Dit bericht geldt als enige kennisgeving.

Christinastraat 12, Oostende

Begraf. Lucas (2986N—5293V)

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

	7-9-1964	8-9-1964	9-9-1964
Grote tong — Grosse sole	80-83	80-83	88-90
Bloktong — Sole moyenne	73-76	70-82	70 83
Fruittong — Sole 3/4	72-78	75-80	76-80
Schone kleine tong — Petite sole	76-80	76-80	76-95
Kleine tong — Toute petite sole	84-90	78-83	84-98
Grote tarbot — Turbot gros	65-70	65-70	68-72
Midd. tarbot — Turbot moyen	40-45	45-52	50-55
Varia — Divers	25-35	25-35	38-40
Griet — Barbue	30-40	30-42	35-42
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	12-15	11-20	16-18
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11-13	11-13	15-17
Kleine pladijs — Petite plie	7-12	10-12	13-17
Deelvis — Portion	4- 9	6- 9	12-17
Kabeljauw — Cabillaud	16-18	20-23	20-27
Gul — Petit cabillaud	6-10	12-18	10-20
Keilrog — Raie radiée	16-18	16-18	... ...
Rog — Raie	11-12	13-15	16-19
Tilten	11-12	10-12	12-14
Scherpstaarten	9-11	8-13	12-14
Halve man	8- 9	8-10	9-11
Grote wijting — Gros merlan	6- 8	7-11	9-11
Kleine wijting — Petit merlan	4- 6	6- 9	7- 9
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	5- 7	8- 9	6-10
Zeehaai — Aiguillat	10-11	8-11	8-15
Zeehond — Chien de mer	8-10	5-10	6-12
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	3- 4	3- 5	6- 8

NIEUWPOORT

	7-9-1964	9-9-1964
Grote tong — Grosse sole	80-85	77-80
Bloktong — Sole moyenne	84-85	81
Fruittong — Sole 3/4	81-83	84
Schone kleine tong — Petite sole	84-86	88
Kleine tong — Toute petite sole	83-84	83
Grote tarbot — Turbot gros	58 62	60
Midd. tarbot — Turbot moyen	54-56	65
Varia — Divers	50-51	50
Griet — Barbue	... ...	50
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	10-12	15
Middelm. pladijs — Plie moyenne	9-11	15
Kleine pladijs — Petite plie	4- 5	7- 9
Deelvis — Portion	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	26-27	30
Gul — Petit cabillaud	12-20	18
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...
Rog — Raie	14-17	16
Tilten	13-15	12
Scherpstaarten	7-10	9-12
Halve man	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	11-12	11
Kleine wijting — Petit merlan	5- 7	6
Bot — Flet	... ...	... ...
Schar — Limande	3-11	11- 7
Zeehaai — Aiguillat	5- 7	12- 9
Zeehond — Chien de mer	8- 9	12
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	3- 5	5

GENT

VAN 29 OOGST TOT 4 SEPTEMBER

Driekwarttongen 130, voorkleine tongen 100, kleine tongen 50, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 60, middelmatige griet 94, grote iek 32-40, grote schelvis 68-72, middelmatige schelvis 55, rog 44-55, kabeljauw 40-82, repen gullen 70, wijting 22-27, makreel 15-34, rode knorhaan 35, repen zeebaars 60-69, haringshaai 65, heilbot 100, koolvis 35, garnalen 40-85, kreeftjes 100 en forel 90 F.

BRUSSEL

VAN 29 OOGST TOT 4 SEPTEMBER

Driekwarttongen 135-140, voorkleine 110, kleine 60, grote tarbot 135, kleine 74, middelmatige griet 98, kleine griet 62, grote iek 35-44, middelmatige schelvis 65-78, rogvlerken 65-78, kabeljauw 55-80, repen gullen 68, wijting 24-30, makreel 30-38, rode knorhaan 38, repen zeebaars 66-75, koolvis 40, garnalen 60-90, kreeftjes 95-110, en forel 95 F.

Na zes maanden visserij in 1963 en 1964

KABELJAUW EN TONG STERKST TERUGGELOPEN SOORTEN

De totale aanvoer in de vismijn van Oostende is na 6 maanden in 1964 aanzienlijk kleiner geweest dan na dezelfde periode in 1963. De aanvoer daalde inderdaad van 28.328.616 kg naar 18.061.950 kg. Verschillende soorten werden in mindere mate gebracht. Het grootste aanvoerverschil werd echter opgetekend voor kabeljauw en tong. Ook schelvis, tarbot, koolvis en platvis werden minder gebracht. Daarentegen was de aanvoer van wijting, rode zeebaars en rog groter. Deze kleinere aanvoer heeft ongetwijfeld zijn oorzaak gevonden in de vermindering van het aantal IJslanders.

De prijzen voor de meeste vissoorten zijn wegens deze kleinere aanvoeren merkelijk hoger geweest dan vorig jaar. Toch daalde de totale opbrengst van 243.239.508 F naar 205.080.244 F. Een vermindering dus van 38.159.264 F. Dit moet vooral gezocht in de middenslagvisserij welke heel wat minder tong bracht.

VEEL MINDER KABELJAUW

Kabeljauw is tijdens het eerste halfjaar van 1964 werkelijk schaars geweest. De aanvoer van de IJslandse soort verminderde met 897.739 kg. Andere kabeljauw (vooral van de Noordzee) werd meer gebracht. Hier steeg de aanvoer met 258.577 kg. In totaal dus een vermindering van 639.162 kg.

Grote kabeljauwvangsten zijn uiterst schaars geweest. Hierdoor daalde de aanvoer van 1.700.313 kg naar 802.574 kg. De prijs is natuurlijk hoger geweest en steeg van 8,80 naar 11,30 F. Toch bleef de opbrengst nog een heel stuk onder die van vorig jaar aangezien ze daalde van 15.032.682 F naar 9.042.790 F. Een opbrengstvermindering dus van 5.989.892 F.

De Noordzeeschepen konden tijdens de eerste maanden van 1964 ruime vangsten binnenbrengen. Deze bestonden voor het grootste gedeelte uit kabeljauw. Kabeljauw van goede kwaliteit waarvoor dan ook goede prijzen betaald werden. Deze prijzen werden trouwens in de hand gewerkt door het gebrek aan andere (IJslandse) kabeljauw. Voor de schepen welke in de Noordzee visten werd het alleszins een goed eerste halfjaar.

De aanvoer van witte kabeljauw steeg van 722.670 kg naar 981.247 kg terwijl de opbrengst steeg van 9.685.208 naar 13.804.330 F. Een opbrengstvermeerdering dus van 258.577 kg (35,7 %) bij een opbrengststijging van 4.119.122 F (42,5 %). De prijs per kg steeg ondanks die ruimere aanvoer nog van 13,30 naar 14,20 F.

BIJNA EVEN VEEL GUL ALS KABELJAUW IN 1964

In verhouding tot de kabeljauwaanvoer is deze van gul tamelijk omvangrijk geweest. Er werd dit jaar trouwens zoveel gul gebracht als kabeljauw. De gullenvangsten werden duur verkocht. Er werd, en dit is al even uitzonderlijk als bij de kabeljauw, meer gul gebracht van de Noordzee dan van IJsland. Inderdaad, van IJsland werd na 6 maanden in 1964 een totale aanvoer geboekt van 705.613 kg terwijl van de andere visgronden 950.991 kg gul werd binnengebracht. Vorig jaar waren deze cijfers voor de IJslandse soort 1.149.905 kg en voor de andere 839.941 kg, dus toch een vermindering van 333.242 kg. De prijzen voor de beide soorten waren hoger dan vorig jaar. De IJslandse gullen noteerden 9,20 F per kg en deze van de Noordzee werden verkocht aan een gemiddelde prijs van 10,40 F. Vorig jaar noteerden IJslandse gullen 7,10 F, de andere 8,10 F. Wat nu de opbrengst betreft, de IJslandse gullen brachten minder op, de andere meer dan in 1963. Voor de eerste soort daalde het opbrengstcijfer van 8.187.998 F naar 6.482.785 F terwijl de andere gullen in plaats van 6.846.820 F nu 9.879.955 F opbrachten. In totaal dus een opbrengstvermeerdering voor gul met 1.327.922 F.

MINIEME AANVOER VAN SCHELVIS

Was het een slecht jaar voor de IJslandse kabeljauw, dan was het nog slechter voor de IJslandse schelvis. Hier daalde de aanvoer van 708.312 kg naar 236.443 kg. Als we zeggen schelvis, daar zijn daar ook de totten inbegrepen. Grote schelvis was dan ook bijna niet te zien hetgeen dan ook een redelijk ruime prijsstijging voor gevolg had. De IJslandse soort steeg immers van 11,20 naar 15,90 F per kg. Toch bleef de opbrengst van schelvis een heel eind onder deze van verleden jaar. Ze daalde van 7.957.410 F naar 3.752.930 F hetzij met 52,84 %. De aanvoer van deze vissoort daalde met 66,60 %.

Schelvis (als we het zo mogen noemen) van de Noordzee werd in ruimere mate aangevoerd. Hier steeg de aanvoer immers van 246.907 kg naar 560.726 kg of met 127 %. Het overgrote gedeelte van deze schelvis bestond echter uit totten waarmee vooral op het einde van het semester weinig kon aangevangen worden. Wegens de zeer hoge prijzen die tijdens de wintermaanden voor deze totten werden betaald geraakten we na zes maanden aan een gemiddelde prijs welke hoger lag dan deze van verleden jaar en steeg van 6,80 naar 7,50 F. Noordzee en Noordtotten brachten meer op dan vorig jaar, hier steeg het opbrengstcijfer van 1.687.485 F naar 4.200.935 F. Hetzij met 2.513.450 F. In totaal voor schelvis dus 1.691.030 F meer bij 148.050 kg minder.

OOK MINDER GOED VOOR KOOLVIS

Dat het een slechte periode is geweest voor de IJslanders, niet zozeer wat opbrengsten als wat aanvoeren betreft, blijkt wel uit de aanvoer van koolvis die eveneens verminderde en wel van 1.016.498 kg naar 702.208 kg. Ook hier is 't uitvallen van 5 IJslanders de grote oorzaak. Ondanks deze aanzienlijke vermindering in aanvoer is de prijs niet beter geweest. De prijs steeg van 8,20 naar 8,70 F maar dit is onbeduidend bij een aanvoerdaling van 314.290 kg of 30 %. De markt voor koolvis wordt bepaald door de uitvoerders, wanneer er dus minder vraag is uit het buitenland blijven de prijzen ook bij dalende aanvoer gelijk. De opbrengst van koolvis is dan ook afgenomen en wel van 8.139.578 F naar 6.093.405 F of met 2.066.173 F (ongeveer 25 %).

ZEER WEINIG PLATVIS OP DE MARKT

De aanvoer van schepen uit Zeebrugge is dit jaar sterk afgenomen. In plaats van 1.205.011 kg kregen we nog slechts 645.245 kg schol en iek op de markt. Niet alleen het feit van het geringer aantal Zeebrugse eenheden is hiervan de oorzaak, ook het verlaten van de Witte Bank en de Oost door alle Oostendse schepen. De visserij op die visgronden is dit jaar nog niet renderend geweest. Ook naar de Kreeftenput zijn weinig van onze schepen gaan vissen. Tijdens het tweede semester zal dit aantal wel iets groter zijn omdat er daar dan wat kreeftjes bij te vangen zijn. In elk geval staan we met het feit van een aanvoer welke verminderde met 559.766 kg of 46 %. De prijs is in verhouding tot die aanvoervermindering niet erg gestegen en liep slechts op van 7,50 F naar 7,90 F. Flauwe prijzen dus voor platvis die enigszins kunnen verklaard worden door de minder goede kwaliteit van het platvis gedurende het grootste gedeelte van dit eerste semester. Nogal mager en hierdoor van mindere handelswaarde. Alleen tijdens weken van uitzonderlijke schaarte werden er betere prijzen betaald, doorgaans was het echter niet veel meer dan de opvangprijs. Het is dan ook normaal dat de opbrengst van platvis zeer sterk verminderde en wel van 9.234.950 F naar 5.090.858 F of met 4.144.092 F.

NATUURLIJK MINDER EN DUURDERE TONGEN

De meeste tongen dit jaar kwamen van het Kanaal, vorig jaar van de West en na korte reizen, dit jaar na lange reizen. Of er echter veel verschil was in kwaliteit zouden we niet durven beweren want met de verschillende nieuwe schepen die sedert vorig jaar in de vaart kwamen kan de vis ook na lange reizen nog fris uit het ruim komen. Dank zij deze tongen werden voor de Kanaalschepen vaak schitterende opbrengsten geboekt, opbrengsten welke vaak niet moesten onderdoen voor deze van verleden jaar. Om terug te keren naar de tongen er waren er veel minder maar er werd veel meer voor betaald. De prijs steeg inderdaad van 26,40 naar 65,50 F. Hierdoor werd met 'n beperkte aanvoer nog 'n opbrengst bereikt van 48.567.020 F. In vergelijking met de opbrengst welke verleden jaar na een half jaar werd bereikt een nogal bleek cijfer; toen stonden we immers reeds met 102.288.160 F.

Vermelden we nog even dat de traditionele visgronden praktisch geen tong aanvoerde. Alleen van het Kanaal en dan nog tamelijk ver weg, kon tong gebracht worden.

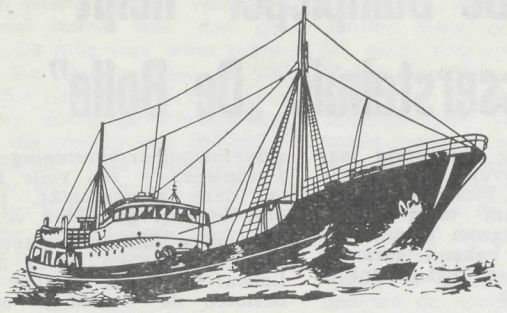
WIJTINGAANVOER BLEEF BIJNA GELIJK

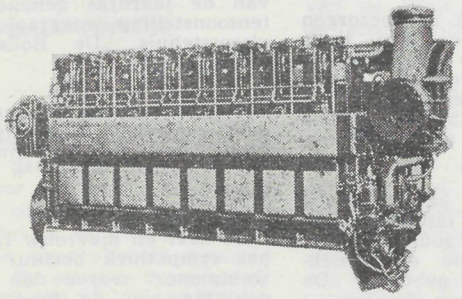
Een van de weinige soorten welke meer werden aangevoerd, was wijting. Tijdens de tweede trimester van de eerste zes maanden was die wijtingaanvoer eerder schaars. Op een totale invoer van 1.275.397 kg kreeg men slechts een 300.000 kg.

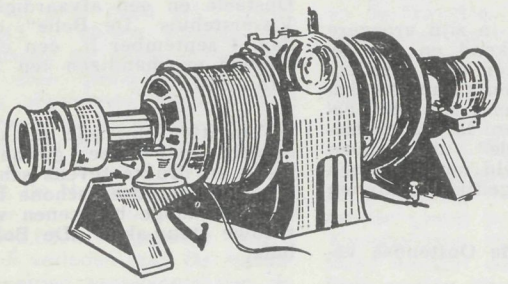
De totale aanvoer tot einde juni was evenwel 60.289 kg groter dan vorig jaar. Toch is de wijtingprijs gestegen ten opzichte van vorig jaar en wel van 6,20 naar 7,40 F. Krijgt wijting eindelijk de lang verwachte waardering? Dank zij de prijsstijging en de lichte aanvoerstijging werd een opbrengst geboekt welke 1.934.072 F hoger lag dan verleden jaar en steeg van 7.533.653 F naar 9.467.725 F.

OOK TARBOT WERD MINDER GEBRACHT

Naast tong werd vorig jaar door de middenslagvisserij ook redelijk veel tarbot gebracht. In elk geval veel meer dan dit jaar aangezien de aanvoer van deze fijne vissoort verminderde van 218.570 kg naar 119.309 kg. Bijna 100 ton minder dus op een aanvoer van slechts 200 ton. Een daling die kan tellen en de prijs deed stijgen van 28,90 F naar 41,50 F. De aanvoer van tarbot was tijdens het tweede kwartaal 1964 ongeveer even groot als tijdens het eerste. Ondanks de gevoelige prijsstijging daalde de opbrengst van tarbot nog van 6.309.690 naar 4.937.320 F. Tarbot werd aangevoerd van het Kanaal, de Noord, de West, de Oost en de Kreeftenput. Voor grote tarbot waren de prijzen doorgaans zeer hoog, eenmaal het seizoen op komst gingen de prijzen steeds hoger stijgen.







SCHEEPSWERF

MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.

VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS
Tel. 01172-765
Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

(5072V)

Voor de kleine soorten bleven de prijzen eerder aan de lage kant.

FLINKE PRIJSSTIJGING VOOR ROG

De roggenaanvoer was tijdens de eerste zes maanden 1964 20.591 kg kleiner dan vorig jaar tijdens dezelfde periode. De aanvoer verminderde inderdaad van 1.155.012 kg naar 1.134.421 kg. De oorzaak hiervan ligt in het feit dat de Kanaalvissers het dit jaar veel meer in de tongen hebben gezocht. Roggen waren nochtans duurder dan vorig jaar en stegen van 9,10 F naar 11,50 F. Keilrog was zeer schaars en bijgevolg ook erg duur. Voor grote rog was de vraag groter dan het aanbod. Dit jaar van roggen opvangen bijna geen spraak. Dank zij de hogere prijs was de opbrengst voor rog zelfs hoger dan vorig jaar. Ze steeg van 10.627.590 F naar 13.012.328 F. Of een aanvoervermindering van 20 ton bij een opbrengstvermeerdering van 2.384.838 F. Roggen kwamen voornamelijk van de West en van het Kanaal.

VEEL DUURDERE «ANDERE SOORTEN»

Een merkelijk hogere opbrengst van de « andere soorten » niet zozeer wegens een sterk gestegen aanvoer, dan wel wegens een aanzienlijke prijsstijging. Een prijsstijging die verliep van 9,30 F naar 11,50 F. Een van de redens van deze prijsstijging is de betere prijs welke betaald werd voor rode zeebaars, een van de meest gebrachte soorten. Rode zeebaars wordt nu veel meer gebracht dan vroeger en blijft toch vlot verkopen. Ondertussen leden de IJslanders nog niet te veel onder de vermindering van de kabeljauw- en schelvisvangst. Andere soorten welke duur verkocht werden, vooral tijdens het eerste kwartaal van de eerste semester, waren blauwe leng, schaatvis, steenschol, staartvis, rode knorhaan, hondstong en haai. De totale aanvoer van de « andere soorten » is gestegen en wel van 5.024.408 kg naar 5.612.297 kg. Dank zij de betere prijzen steeg de opbrengst van 47.067.473 F naar 64.941.142 F hetzij met meer dan 17 miljoen.

SLECHT HALF JAAR VOOR DE GARNAALVISSERIJ

Dat de garnaalaanvoer na de eerste zes maanden erg pover was geweest, volgt in zekere mate uit de reusachtige sprotvangsten welke tot in april werden gebracht. Hierdoor bleef een werkelijke garnaalvisserij uit. Het was immers veel renderender op sprot te gaan vissen, ook al was deze veel goedkoper, dan op garnaal. Vandaar een aanvoer welke terugliep van 114.265 naar 25.199 kg. Ondanks die veel kleinere aanvoer daalde ook de gemiddelde prijs nog van 46 naar 42,40 F. Vandaar een opbrengst welke afnam van 1.849.542 F naar 1.064.730 F.

BESLUIT

Na zes maanden in 1964 ziet de toestand voor de verschillende takken van onze visserij er lang niet slecht uit. Alleen de Westvissers moeten het minder stellen maar bleven ook nog boven het peil van 'n paar jaar terug. Bijna alle vissoorten kregen hogere prijzen, hetgeen weliswaar voortspruit uit een vermindering van de totale aanvoer, maar het grootste gedeelte van onze visserij toch ten goede kwam. We wensen dat ook het tweede halfjaar in die zin zal verlopen. Mocht dit het geval zijn, dan zullen de meeste van onze reders met tevredenheid op 1964 kunnen terugblikken. Zover zijn we echter nog niet en dit is maar best ook want oud worden we nog altijd rap genoeg.

Staatseksamens

In de loop van het vierde trimester van het jaar 1964, zal een vergelijkend eksamen, met het Nederlands als voertaal, worden ingericht, met het oog op de toelating tot de proeftijd van drie voorslagers ten behoeve van de Zeegroep der Kust te Oostende.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend eksamen, gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 F dienen geplakt te worden, tot kwijting van het inschrijvingsrecht, moeten, onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 5 oktober 1964, op het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, toekomen en vergezeld gaan van de verklaring van het schoolhoofd der vereiste diplomas.

De kandidaten gelieven, vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming, het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, om toezending van het volledige eksamenprogramma te verzoeken.

Beroering rond de slooppremie voor vissersvaartuigen

In de laatste weken is herhaaldelijk geklaagd over de wijze waarop het Koninklijk Besluit betreffende de slooppremie, door de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, toegepast wordt.

Voortgaande op de rol die wij zelf hebben gespeeld bij het tot standkomen van de slooppremie, en steunend op hetgeen toen werd verstaan en bedoeld, zijn er bepaalde handelwijzen die wij moeilijk kunnen begrijpen.

Het ligt naar ons oordeel niet in de bevoegdheid van de NMKN om te beslissen dat een reder een eventueel toe te kennen slooppremie voor afbraak van een eigen schip al of niet mag opgeven als deel van het financieringsplan voor nieuwbouw.

Indien de reder de slooppremie niet zou kunnen aanwenden voor het eigen financieringsdeel van zijn nieuw te bouwen schip, waarvoor zouden wij dan wel een slooppremie gevraagd hebben ?

Het komt ons ook niet normaal voor dat een reder zijn slooppremie moet gebruiken, om over de ganse duur van de lening zijn krediet in te korten, t.t.z. verdeeld over een duur van 12 jaar.

Voor ons ligt sedert meerdere weken een nota van de NMKN, waarin medegedeeld wordt dat de slooppremie zal aangewend worden voor een vervroegde afkorting en daarbij volgt dan de verdeling over 12 jaar.

Dit is geen vervroegde afkorting meer maar een verlengde. Bovendien zou men dan de vraag mogen stellen waar de interest van die slooppremie naar toe gaat, als het volle gedrag aan de N.M.K.N. gestort wordt...

Het komt ons voor dat de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de wetten betreffende krediet aan nieuwbouw en slooppremie alleen en uitsluitend bij de Minister van Verkeerswezen ligt en niet elders.

Zonder ook maar iets te willen afdoen aan de kennis, de bevoegdheid en de toewijding van de leidende mensen van de N.M.K.N., meen ik er toch te moeten op wijzen dat het Parlement en de Koning gewild hebben dat de Minister van Verkeerswezen de beslissingen neemt, waakt over de stipte uitvoering daarvan en verantwoording daarvan geeft aan de Kamers.

Zoals wij vroeger reeds schreven herhalen wij, de slooppremie is eigendom van **diegene die het gesloopte schip bezat.**

Naar hem alleen moet die premie gaan. Hij moet ze kunnen gebruiken als financieringsmiddel geheel of gedeeltelijk voor krediet of voor uitrusting. Hij moet de mogelijkheid hebben een **vervroegde** afbetaling te doen als hij dat vooraf laat weten. Hij kon dit ook gebruiken om terugbetaling te doen aan anderen die hem tijdelijk hebben geholpen voor de financiering van zijn nieuwbouw.

Het kan evengoed zijn dat de slooppremie nodig is om de eerste vervaldag te voldoen, geheel of gedeeltelijk. Men weet immers nooit welke moeilijkheden men kan ontmoeten vooraleer het nieuwgebouwde schip rendement geeft. Wij hebben gemeend dat het nodig was de aandacht te trekken van de Hogere Overheid op de wenselijkheid alles eens klaar en duidelijk op punt te zetten en menen dat wij nu ook het recht en de plicht hadden de visserijkringen op de hoogte te brengen van onze voetstappen.

Dries Claeys,

volksvertegenwoordiger.

„De Duinpieper" helpt Visserstehuis „De Bolle"

Einde november van vorig jaar boven de doopvont gehouden, kende de v.z.w. „Visserstehuis DE BOLLE", langzaam maar zeker, een gestadige uitgroei terwijl het initiatief stilaan bekend geraakte langsheen de ganse kust en tot in het binnenland toe.

Het doel, namelijk het bezorgen van een onderdak en een thuis aan wal aan jonge sociaal-gehandikapte vissers, werd stap voor stap benaderd niettegenstaande de vele moeilijkheden — finantiële eerst — die daartoe diender overbrugd.

Van verscheidene kanten werd dit schoon en nuttig initiatief daadwerkelijk gesteund zodat momenteel de transformatie- en inrichtingswerken in het gebouw „De Bolle" op volle toeren draaien.

Wie het gebouw in zijn vroegere toestand heeft gekend en wie tevens weet dat hier een gezellige thuis met circa een twintigtal kamers dient ingericht, zal licht genoeg kunnen gissen dat de promotors van „De Bolle" niet alleen geld, doch veel geld nodig hebben om de „zaak" degelijk te kunnen starten.

Dat heeft o.a. de Oostendse vogelverzamelaarsvereniging „ De Duinpieper " ten volle begrepen en deze sympathieke, uiteraard met de kust gebonden vereniging, — terzake flink gerugsteund door de h. notaris en meter mevrouw Lacourt —, heeft dit jaar dan ook besloten de volledige opbrengst van de jaarlijks gehouden vogeltentoonstelling integraal aan het visserstehuis „De Bolle" af te staan.

Wellicht zal dit edelmoedig gebaar vanwege „De Duinpieper" in goede aarde gevallen zijn want de tentoonstelling kende 'n grote bijval.

De heer en mevrouw Lacourt en het sympathiek bestuur van „De Duinpieper" waren dan ook zeer gelukkig aan de heer voorzitter Opstaele en een afvaardiging van Visserstehuis „De Bolle", op vrijdag, 4 september ll., een check te kunnen overhandigen ten bedrage van 12.500 F.

Voorzitter Opstaele dankte zeer oprecht voor deze gewaardeerde steun en drukte tevens schalks de hoop uit dat deze schone bijdrage de inzet moge betekenen van een nieuwe steun-aktie „De Bolle" ten bate.

Kleinere aanvoer werd duurder verkocht in juli 1964

De meeste vissoorten werden tijdens de julimaand van 1964 minder aangevoerd dan tijdens dezelfde maand van 1963. In de eerste plaats dan IJslandse schelvis en IJslandse kabeljauw. Verder ook IJslandse gul en koolvis, schol, tarbot en andere soorten. Er was tijdens de maand juli werkelijk zeer weinig vis op de markt, niet alleen wegens het geringe aantal IJslanders maar ook door het feit dat de Kanaalschepen bijna uitsluitend tong brachten met zeer weinig andere vis. Van de Noord bestond de aanvoer voornamelijk uit totten terwijl ook de West meestal platjes en totten aanvoerde. De gemiddelde prijs per kg was hoger dan in juli 1963 en dit zal dan wel zijn oorzaak vinden in de hogere tongprijzen en in de betere noteringen welke geboekt werden voor soorten als schelvis, kabeljauw, rode zeebaars, staartvis, steenschol en tarbot. Voor koolvis werd een lagere prijs betaald terwijl ook totten lagere prijzen kregen. Over het algemeen werden er echter goede prijzen betaald met alleen een inzinking tijdens de week van 21 juli.

De totale aanvoer daalde van 2.897.264 kg naar 2.311.204 kg, de prijs steeg van 10,93 F naar 12,49 F, terwijl de totale opbrengst terugviel van 31.671.082 naar 28.879.765 F.

ZEER WEINIG SCHELVIS

Eigenlijke schelvis is er zeer weinig geweest tijdens de voorbije julimaand. Van IJsland daalde de aanvoer van schelvis immers van 239.682 kg naar 77.590 kg. Van deze 77.590 kg waren er dan nog een belangrijk gedeelte totten. Van de Noord zee was de aanvoer van schelvis aanzienlijk ruimer dan verleden jaar. Dit dan door de werkelijk overrompelende tottenaanvoer van de Noord. Totten worden ook bij schelvis gezet. Eigenlijke schelvis was echter ook van de Noordzee zeer schaars en zelfs niettegenstaande de geringe aanvoer. Deze zomer werd schelvis inderdaad uitzonderlijk goedkoop afgezet. Misschien is de uitermate warme zomer hiervan de oorzaak. De prijs steeg van 8,64 F naar 9,95 F terwijl de opbrengst terugviel van 2.072.930 naar 772.703 F.

Dat de gemiddelde prijs voor Noordzeeschelvis goedkoper zou zijn lag in de lijn der verwachtingen. De grootste hoeveelheid van de gebrachte totten diende immers te worden opgevangen aan prijzen die schommelden van 3,20 F over 4,40 F naar 6 F. De totale gemiddelde prijs zakte van 5,48 F naar 5,02 F. De opbrengst was hier hoger en steeg van 351.330 F naar 1.556.300 F.

Het is in zekere zin spijtig dat deze grote tottenaanvoer in volle zomer is gekomen. Een periode waar het visverbruik al erg laag is en waar zulke soorten zeker weinig afzet vinden. Hopelijk worden tijdens de komende wintermaanden nog zulke tottenvangsten gebracht en dan zullen er van de Noord zeker zeer mooie reizen gelukt worden.

MINDER KABELJAUW VAN IJSLAND, MEER VAN DE NOORDZEE

De traditionele soorten van IJsland worden dit jaar werkelijk zeer weinig aangevoerd. Schelvis was buitengewoon schaars, kabeljauw werd opnieuw merkelijk minder gelost en ook gullen krijgen we steeds minder. Blijven we voorlopig bij de kabeljauw dan zien we dat er op een aanvoer van slechts 138 ton in juli 1963 toch nog een daling intrad van meer dan 50 ton waardoor we in juli 1964 slechts met 85.285 kg stonden. Een werkelijk zeer schaarse aanvoer waarvoor dan ook hogere prijzen werden betaald. Zeggen dat er een grote prijsstijging geboekt werd ware de zaken forceren, de prijs steeg wel van 10,48 F naar 11,72 F maar dit is slechts normaal bij een dergelijke aanvoervermindering. Ongetwijfeld is de invoer hier opgetreden als prijsregelaar. De opbrengst van IJslandse kabeljauw daalde van 1.451.650 F naar 1.000.120 F.

Voor Noordzee kabeljauw steeg de aanvoer van 33.755 kg naar 93.936 kg. De Noordschepen

hebben hier ook hun steentje bijgedragen terwijl van de Noordzee de aanvoer ruimer was dan gewoonlijk. De prijs voor witte kabeljauw is iets teruggelopen en wel van 16,55 F naar 15,67 F. Hier werd ook een opbrengstvermeerdering geboekt die verliep van 557.230 F naar 1.472.710 F. De vangsten witte kabeljauw waren in juli opvallend kleiner dan tijdens de vorige maanden. Voor de volgende maanden zal zeker geen aanvoerstijging moeten verwacht worden.

TOTALE GULLENAANVOER

GEDAALD

Niettegenstaande er ongeveer 20 ton gul meer werd gebracht van de Noordzee dan vorig jaar is de totale aanvoer van deze vissoort toch met meer dan 100 ton afgenomen. Van IJsland is er inderdaad zeer weinig van deze vissoort gebracht geworden. De aanvoer verminderde hier van 222.473 kg naar 85..464 kg terwijl de prijs steeg van 7,75 F naar 8,45 F. Weinig verschil dus weer tussen de beide gullensoorten die even gretig door de uitvoerders afgenomen werden. Wat de opbrengsten betreft, de IJslandse gul bracht dit jaar in juli maar 721.580 F op tegen 1.727.080 F in juli 1963. De Noordzeegullen brachten meer op dan vorig jaar. Hier werd 942.030 F geboekt tegen 704.910 F verleden jaar. De meeste gullen werden aangevoerd van de Noord, de Noordzee en de West. Van deze laatste visgrond waren het doorgaans zeer kleine gullen, die dan ook slechts de opvangprijs haalden en het algemeen gemiddelde drukten. De middenslaggullen en de kleine werden hoofdzakelijk door de uitvoerders opgekocht, terwijl de grotere soorten in de verse handel terechtkwamen.

MINDER BELANGSTELLING

VOOR KOOLVIS

Alhoewel de aanvoer van koolvis merkelijk kleiner was dan verleden jaar werden er lagere prijzen voor betaald. Toch ging bijna alle koolvis ook dit jaar naar de uitvoerders die er heel zeker een aardige duit aan verdienden. Waar vorig jaar tot 600 F werd betaald, kregen we dit jaar zelden 450 F per ben. De gemiddelde prijs daalde trouwens ook, en wel van 9,12 F naar 7,62 F. De aanvoer van kleine koolvis was nochtans niet bijzonder omvangrijk. De aanvoer daalde van 237.727 kg naar 168.693 kg, terwijl de opbrengst terugliep van 2.169.330 F naar 1.286.570 F.

PLATVIS WAS SCHAARSER

EN DUURDER

Platvis werd door de meeste schepen wel aangevoerd maar dan in zeer kleine hoeveelheid. Hierdoor daalde de aanvoer van deze vissoort van 155.231 kg naar 96.680 kg terwijl de opbrengst verminderde van 1.237.755 F naar 809.185 F. De prijs was nochtans iets hoger en steeg van 7,97 F naar 8,25 F, een prijsstijging die nauwelijks het vermelden waard is. Bij platvis worden schol, groot en klein iek, iek derde slag en platjes gerekend. Platjes vormden het grootste gedeelte van die platvis en werd aan opvangprijzen verkocht. Ook de hotels hadden belangstelling voor deze grotere soorten. Kleine iek en derde slag ging in hoofdzaak naar leurhandel en de versverkoop. Platjes werden meest gebracht door de Westschepen. Voor platvis van het Kanaal en van de Noord noteerden we de hoogste prijzen, platvis van de West en de Oost kregen de laagste prijzen.

MEER WIJTING DIE EVEN DUUR WERD VERKOCHT

Zoals elke maand van elk jaar werd er van alle visgronden wijting aangevoerd. Van het Kanaal was er dit keer in juli minder dan gewoonlijk. Ook de West bracht niet bijster veel wijting. De grootste hoeveelheid kwam van de Noord en de Noordzee. De betaalde prijzen waren op het gewone zomerpeil ten bewijze waarvan de gemiddelde prijs welke even hoog bleef als vorig jaar (5,17 F) niettegenstaande een aanvoer welke steeg van 93.973 kg naar 107.563 kg. Grote IJslandse wijting was er bitter weinig, er werden daarvoor meteen goede prijzen betaald. Ook Kanaalwijting moest duurder betaald worden dan Oost- en Witte Bank wijting. Van de Noord was de aanvoer van deze vissoort merkelijk schaarser dan vorige jaren. Wijting moest tijdens de julimaand zeer weinig worden opgevangen.

MEER TONG DAN VORIG JAAR IN JULI

Voor de tweede opeenvolgende maal kregen we een ruimere tongenaanvoer dan verleden jaar. In juni 1964 reeds werd meer tong gebracht dan in juni 1963. Ook in juli was de aanvoer van deze fijne vissoort ruimer dan verleden jaar. Inderdaad, de tongenaanvoer liep op van 87.017 kg naar 103.181 kg. Voorzeker 90 % van deze tongenaanvoer kwam uit het Kanaal. De tongenvisgrond lag dit jaar veel verder van onze thuishavens verwijderd want er zijn bijna 4 dagen nodig om er te geraken. Dank zij de nieuwe en met sterkere motoren uitgeruste schepen kan deze visgrond nu bevist en bereikt worden. Meteen was voor deze schepen ook een rendabele uitbating verzekerd aangezien de tongenprijs werkelijk zeer goed is geweest. Er werd een gemiddelde prijs bereikt van 57,46 F, prijs die dus nog beduidend hoger lag dan verleden jaar toen bij een lagere aanvoer slechts 51,56 F werd betaald. Verschillende sorteringen haalden meer dan 70 F en sporadisch zelfs meer dan 80 F. De allerkleinste soort drukte echter het gemiddelde aangezien hiervoor veel lagere prijzen werden gegeven dan voor de grotere soorten. De grote soorten werdden voornamelijk opgekocht voor de hotels en restaurants. Kleinere sorteringen kwamen terecht bij de uitvoerders die ze voornamelijk naar Frankrijk verstuurden. Van de Nederlandse tongenvissers moest niet veel mededinging verwacht worden dit keer want op de Witte Bank en de Oost blijven de vangstresultaten erg slecht. Van het Kanaal moeten de Nederlanders niet veel weten, eerstens zijn de reizen te lang en tweedens is het er hard labeur in het slijk en de vuile grond. De opbrengst van tong is gestegen van 4.487.800 F naar 5.929.495 F. Dit 1,5 miljoen kwam bijna uitsluitend ten goede aan de middenslagvisserij.

MINDER EN DUURDERE TARBOT

De andere fijne vissoort, tarbot, werd minder aangevoerd. Hier daalde de aanvoer inderdaad van 24.569 kg naar 16.890 kg. De kleine aanvoer van vorig jaar juli werd dus nog kleiner. Grote tarbot was uiterst schaars en kreeg dan ook zeer goede prijzen. De kleinere soorten waren veel goedkoper dan de grote maar toch ook nog duurder dan vorig jaar. De gemiddelde prijs lag trouwens aanzienlijk hoger dan in juli 1963 en steeg van 34,03 F naar 42,08 F. Hierdoor bleef de tarbotopbrengst ongeveer gelijk aan deze van vorig jaar. Waar in juli 1963 voor tarbot in totaal 836.260 F werd betaald, kregen onze vissers er nu 710.760 F voor.

Tarbot werd van geen enkele visgrond in overvloed gebracht. Van de Noord kregen we een paar keer ruimere vangsten dan gewoonlijk. Noordtarbot was trouwens steeds de best verkochte, de kwaliteit was trouwens ook zeer goed. Voor de O.214 noteerden we de grootste tarbotvangsten.

OOK ROGGEN BLEVEN

TEN ACHTER

Waar de Kanaalschepen het vooral in de tong zochten (en met reden) kon het moeilijk anders of de roggenaanvoer zou verminderen. De Kanaalvangsten bevatten immers buiten de tong slechts een 10 tot 20 bennen vis. Per uitzondering eens een 100 bennen en deze verkochten dan nog niet te best. Roggen in het algemeen werden dus erg weinig op de markt gebracht, keilrog zeer schaars en zeer duur. Ondanks die goede keilrogprijzen moesten de visvangers het steeds met aanzienlijk verschil afleggen tegen de tongvissers. Ondertussen daalde de roggenaanvoer van 138.750 kg naar 107.871 kg waardoor de prijs ging stijgen van 9,73 F naar 11,47 F. De opbrengst bleef hierdoor ongeveer gelijk en bedroeg respektievelijk voor 1963 en 1964 1.350.630 F en 1.237.590 F. Niet alleen van het Kanaal werd weinig rog gebracht, ook van de West was de aanvoer van deze vissoort kleiner dan gewoonlijk. Deze Westschepen trekken trouwens steeds meer Noordwaarts en brengen dan ook steeds meer Noordsoorten aan. Rog is hiervan maar een klein gedeelte.

OOK AL MINDER « ANDERE SOORTEN »

Waar vorige maanden de aanvoer van « andere soorten » ruimer was, is deze in juli kleiner geweest. Inderdaad, deze soorten daalden van 1.136.364 kg naar 832.044 kg. Hun prijs is evenwel gestegen en wel van 10,65 F naar 13,17 F. Hierdoor daalde de opbrengst slechts van 12.106.487 F naar 10.961.346 F, wat toch nog altijd een respektabel getal blijft. Bij deze « andere soorten» is vooral de aanvoer van rode zeebaars, van leng, haai, schotse schol en kreeft afgenomen. Schotse schol heeft hierdoor de ganse maand hoge prijzen geboekt evenals haai trouwens waarvoor dikwijls boven de 550 en de 600 F gegeven werd. Rode zeebaars kreeg nogal schommelende prijzen, naargelang er al dan niet een grote vangst van een grote IJslander op de markt was. Zo een grote IJslander betekende bijna altijd een vangst van 1.000 naar 1.500 bennen rode zeebaars. In een zomermaand is dit nogal 'n vangst die er zijn mag en een die natuurlijk de prijs sterk drukt. Toch moest rode zeebaars zeer weinig opgevangen worden, gegeven dat ze van een redelijk grootte en kwaliteit was .« Andere soorten» die normaal werden gebracht waren steenschol ,staartvis, rode knorhaan, zeehond, e.a. Al deze varianten gingen vlot en aan bevredigende prijzen van de hand.

MINDER EN TOCH WEER

GOEDKOPERE HARING

De haringverwerkende nijverheid krijgt steeds minder grondstof aangeboden en heeft er blijkbaar ook steeds minder nodig. Tenware zij haar waar bij voorkeur bij de Noordburen besteld. De kwaliteit van de gebrachte zomerharing was nochtans bevredigend al was ze eerder gering. Ze daalde inderdaad van 204.594 kg. naar 108.058 kg. De vangsten per schip waren niet zeer ruim en doordat ook de betaalde prijzen laag bleven kenden de betrokken schepen opbrengsten die nogal flauw uitvielen. Niet dat er zoveel schepen op haring visten, integendeel, elk jaar minder. Dit jaar blijft er nog slechts een rederij over, de rederij Boels. Twee schepen nog vissen op haring, dit is wel een bijzonder klein overschot van de grote vloot die enkele jaren terug nog ter haringvisserij uitvoer. Toen kregen we meer haring op een dag dan nu tijdens een ganse maand. Ondertussen krijgt die haring steeds minder belangstelling en daalde de prijs nu weer van 4,77 F naar 4,37 F. Lager kan het bijna niet meer want de opvangprijs is vastgesteld op 4 F per kg. De haringopbrengst in juli 1964 beliep slechts 472.930 F waar verleden jaar in juli toch nog 977.840 F haring verkocht werd.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

Tijdschriften

DE BLAUWE WIMPEL

Zelfs in de « stille zomermaanden » blijft De Blauwe Wimpel de lezer waardevolle en up-to-date artikelen aanbieden. De juli en augustus nummers van dit Maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw in de Lage Landen getuigen andermaal van die grote « feeling» die de samenstellers aan de dag weten te leggen wanneer het gaat over de zee, de schepen, de zeeman. Beide nummers werden zoals gewoonlijk rijkelijk en smaakvol geïllustreerd. Belangrijke bijdragen zijn deze van Libera B. Carlier, die handelt over «de belangrijkste dag» van de Belgische loods Elias, alsmede over het Waterbouwkundig Laboratorium te Borgerhout ; nautisch ekspert J. De Vries schrijft over de bouw van IJmuidens nieuwe Havenmond en over het nieuwe Nederlandse hospitaalkerkschip «De Hoop » ; de maritieme ekspert L.L. von Münching heeft het over de korte geschiedenis van het zgn. katapultschip en over de operatie Scapa Flow ; C. Hokke beschrijft het ss « Rising Star », het eerste stoomschip op de Pacific, en wijdt uit over de bewogen geschiedenis van de « Ly-Ee-Moon ». Wimpelmedewerker C.P Sabelis handelt tenslotte over « precise navigatie » en over mijmeringen op een « hondewacht», terwijl de fotograaf F.v.d. Ende een knappe reeks beelden instuurde over de Noord Atlantic. In deze nummers vindt de shiplover de interessante rubrieken van de werven, van de koopvaardij, Zout en zoet, Vraag en aanbod, Boekbespreking e.d.

De Blauwe Wimpel richt zich tot allen die iets met de scheepvaart te maken hebben.

Een jaarabonnement van 12 nummers kost slechts 225 F ; losse nummers 25 F.

Dit tijdschrift is verkrijgbaar Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Veranderingen in de Belgische vissersvloot oogst 1964

Nieuwe eigenaars :

B.190 «MARIA HULP DER KRISTENEN» wordt eigendom van :
1) FAES Edmond stationstraat 88, Blankenberge.
2) SPIESSENS Paul Leopoldlaan 84, Hoboken.
3) BENEDICTUS Louis Begijnenvest 47, Antwerpen.
Bewijs van nationaliteit : 21-8-1964

O.148 «SNIPE» eigendom van : GIESE Karel, Blankenbergsesteenweg 30, Brugge
Bewijs van nationaliteit : 31-8-1964

Verandering van eigenaar en naam:

O.348 «Lucky Star» wordt «Bristol» O.348
Eigendom van DEBUSSCHERE Gustaaf en echtgenote CROMBEZ Mariette adres : Hertstraat 28, Oostende.
Bewijs van nationaliteit : 1-9-1964.

Nieuwe motor :

O.31 «Dennis» Motor Baudouin 100 P.K. nr 651690 1964.

Nieuwe motor en verandering Brt.:

O.284 «Broeder Isidoor» — motor Klockner Humbolt 575 P.K. — nr 3683279/284 — jaar 1964.
Bruto : 107,87 i.p.v. 100,27.

Nieuwe vaartuigen

Z.451 — OPRY — « Pacem-in-Terris » — 18,83 — 57,62 — 1964 — 100 — S — Bolnes — 250 — nr 2083 — 1964 — Vanryckeghem Daniel & Amys Cesar — RF — US — OP — DN.
Adres : 1 Albertplein 20, Heist-aan-Zee ; 2) Westkapellestraat 50, Heist-aan-Zee.
Bewijs nationaliteit : 26-8-1964

Z.563 — OPWG — « Zee-Adelt » — 18,84 — 57,18 — 1964 — 28 — S — M.A.N — 210 — 302993 — 1964 — De Munter Louis & Ponjaert Gilbert — RF — DF — US — OP DN
Adres : 1) Tijdokstraat 34, Zeebrugge ; 2) Jules Soetestraat 9, Blankenberge
Bewijs nationaliteit : 25-8-1964.

Adresveranderingen

N.703 « Rita» — eigenaar Dieryckx-Visschers Florent, Duinkerkestraat 39, De Panne.

N.734 « Maridor » eigenaar Rammeloo Hubert, Elisabethlaan 7, Nieuwpoort.

Erratum

N.106 « De Zeemanshoop », eigenares : lees MARNHOUT Godelieve (Wed. Ryssen A.) i.p.v. Maernhoudt Godelieve.

Geschrapt uit de vloot :

O.759 « Henri-Roger » — eigenaar : Deckmyn Gerard — geschrapt op 13-8-1964.

O.20 « Pater Reyn » — eigenaar : Lams Franciscus — Geschrapt op 28-8-1964.

B.190 « Maria Hulp der Kristenen » — eigenaars : Faes Edmond, Spiessens Paul, Benedictus Louis. — Geschrapt op 27-8-1964.

Z.300 « Hosanna » — eigenaar : Vantorre Josephus — Geschrapt op 1-8-1964.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

18/180(T) Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-16-1964.

Gedurende de periode van 14 tot en met 26 september 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400 plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1-17-1964 zijn van kracht.

18/181 Correctief No 3 aan het Bericht aan Zeevarenden No 1/2A-1964.

c) Para 7 C 1 b) Korte golf : tekst en tabel doorhalen en vervangen door : «De BELMAR» berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en aangegeven frequenties : (geldig tot 1-11-64)».

(I) Bestemming Afrika

Tijden GMT	Zenders	Freq. (Khz)
10.00 tot 13.00	ORU 3	17.860
10.00 tot 12.00	ORU 4	17.845
	ORU 5	15.335
13.30 tot 15.45(1)	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
13.30 tot 16.30(2)	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
16.00 tot 21.00(3)	ORU 3	9.745
21.15 tot 23.00(3)	ORU 3	9.745
23.15 tot 01.00(3)	ORU 3	9.745
16.45 tot 21.00(2)	ORU 3	9.745
21.15 tot 23.00(2)	ORU 3	9.745
23.15 tot 01.00(2)	ORU 3	9.745
16.00 tot 18.15(3)	ORU 4	17.860
	ORU 5	15.335
16.45 tot 18.15(2)	ORU 4	17.860
	ORU 5	15.335
18.30 tot 21.00(2)	ORU 4	9.705
	ORU 5	15.335

(II) Bestemming Noord Amerika

23.15 tot 01.00(1)	ORU	4	9.625
23.15 tot 01.00(2)	ORU	4	9.625

(III) Bestemming Zuid Amerika.

21.15 tot 23.00(1)	ORU	4	11.850
21.15 tot 23.00(2)	ORU	4	11.850

(IV) Bestemming Zuid Europa.

12.15 tot 13.00	ORU	5	11.750
21.15 tot 23.00(1)	ORU	5	7.205
21.15 tot 23.00(2)	ORU	5	7.205
21.15 tot 01.00(1)	ORU	5	7.205
21.15 tot 01.00(2)	ORU	5	7.205

(1) Zaterdag.
(2) Zondag.
(3) weekdagen.

18/182(T) Wielingen — Stroommetingen.

Positie : 51°22'38"N — 3°12'05"E
Een stroommeter werd uitgelegd in bovenstaande positie.

Een groene spitse lichtboei met opschrift « Stroommeter » en voorzien van radarreflektor (Afk. : GS gn (3) 10 sek.) dekt dit apparaat op ± 60 m W van vermelde positie.

Stroommeter en lichtboei zullen rond 9 september a.s. zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarende worden verzocht deze boei ruim te passeren.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken ».

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 2-9-1964.

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen. 071615

135 West-Hinder route. — Positie ± 51°23'N — 2°26'.5E. E-lijke waakton lichtschip « West-Hinder » tijdelijk opgenomen. 091445

247. Rede Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°09'.5E. W-lijke stortlichtboei gedoofd. 311535

248 Haven Oostende. — Positie ± 51°14'N — 2°56'E. Dagverkeerseinen tijdelijk buiten dienst. 010964

Haringaanvoer moest naar de vismeel

Zaterdag voer de O.305, ongeveer 1.100 bennen haring aan.

De vangst was van prima kwaliteit, maar kopers bleven uit met het gevolg dat 650 bennen, 't zij 32.500 kg levend verse haring naar de vismeelfabrieken dienden verwezen te worden, daar noch diepvries noch andere fabrieken er konden opnemen bij gebrek aan werkkrachten.

De vijfdagenweek en de lust om nog 's zaterdags te werken, is er niet meer.

Als men ziet dat prima vis en dan nog haring aan 4 F per kg niet meer kan verkocht worden, terwijl zoveel mensen nog armoe lijden, dan kunnen we dit slechts betreuren.

Ofwel dient een zaterdagmarkt buiten juli en augustus en dan nog slechts voor fijne vis, volledig afgeschaft, ofwel zouden maatregelen moeten genomen worden in akkoord met diepvriezers en andere nijverheden om te vermijden dat levend verse vis naar de vismeel dient verwezen.

Aan de Rederscentrale de nodige gevolgtrekkingen af te leiden uit wat thans zaterdag gebeurd is.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Buitengewone algemene vergadering Rederscentrale v.z.w.o. in het vooruitzicht gesteld

Het is onze leden bekend dat sedert geruime tijd vanuit Rederscentrale gewerkt wordt om aan het huidig stelsel van de opvangregeling een wettelijk karakter te geven.

Dit wettelijk karakter heeft als doel de zekere instandhouding van de huidige reglementatie over een bepaalde periode.

Nopens het belang van dit wettelijk karakter menen we dat niet veel dient geargumenteerd.

Elkeen is immers tenvolle overtuigd van het belang en volledig bewust van het nut van de opvangregeling.

Het is tot op heden het meest doelmatige middel geweest, is het nu nog en zal het gewis steeds blijven, welke in het belang van de zeevisserij in het leven geroepen werd.

De procedure echter welke dient gevolgd om dit wettelijk karakter te bekomen is bij K.B. strak vastgelegd en moet bijgevolg nauwkeurig gevolgd.

Een buitengewone algemene vergadering wordt daarom in het vooruitzicht gesteld in de loop van de maand oktober met zeker punt op de dagorde : het wettelijk karakter van de opvangregeling. Eventuele andere punten, alsmede de juiste datum en plaats van bijeenkomst, zullen door de beheerraad op 11-9 a.s. bepaald worden.

Verdere inlichtingen zullen in de loop van de volgende week verstrekt worden.

Doel van deze mededeling is thans onze leden reeds te wijzen op het uitzonderlijk belang van deze bijeenkomst en hen nu reeds aan te manen aanwezig te zijn, of zich te laten vertegenwoordigen door een gevolmachtigde. De daartoe bestemde volmachten zullen tijdig ter beschikking gesteld worden op een wijze welke nog kenbaar zal gemaakt worden.

Belangrijk voor de garnaalvissers

We vernamen dat vele processen-verbaal opgemaakt werden in verband met de garnaalverkoop aan de trap.

Garnaalvangers welke geverbaliseerd werden, worden verzocht het proces-verbaal dat ze ontvingen aan het Sekretariaat van Rederscentrale over te maken daar de Direktie van Rederscentrale besloot de gemeenschappelijke verdediging van de belangen van de garnaalvangers te behartigen.

We zullen niet nalaten alle verdere inlichtingen kenbaar te maken.

Nieuwe visserijgrenzen rond Groot-Brittannië

Vorige week hebben we medegedeeld dat, in samenwerking met de plaatselijke zeevisserijdienst, kon bewerkt worden dat de voornemens van de Britse regering niet van toepassing zouden zijn vanaf 1-9.

Besprekingen grijpen plaats en we zijn in dat verband dhr Michielsen, Eerstaanwezend Inspekteur, Hoofd van Dienst ,erg dankbaar voor zijn toewijding, kostbare werken en daadwerkelijk optreden bij de bevoegde instanties. Aan enkele reders, leden van Rederscentrale, welke eveneens reeds enkele malen bijeenkwamen teneinde hun advies te verlenen, zijn we een woord van dank verschuldigd.

Deze besprekingen hebben tot doel gehad de nodige argumenten te verzamelen teneinde de ambtenaars van de ministriële departementen de nodige bagage te geven om zich te kunnen verdedigen tegen de Engelse oppositie.

Immers, de Engelse opvatting in verband met de Belgische traditionele visserijgebieden was nogal aardig bekrompen en tamelijk onjuist.

Wij hadden ons vorige week voorgenomen heden op kaart te brengen wat de Engelse regering voorzag en wat, ingevolge diverse besprekingen, zou bijgevraagd worden.

We menen thans dat het beter is zulks niet te doen, teneinde te voorkomen dat men zich zou vergissen.

De plaatselijke zeevisserijdienst zal nu de gebruikelijke procedure inleiden en we achten het nu meer gewenst, verder definitief nieuws in dit verband af te wachten.

Van zodra we in kennis gesteld worden van verdere gegevens zullen we niet nalaten onze leden hiervan in te lichten.

VERGADERING voor SPROTVISSERS

Op zondag 27-9 te 10.30 uur in het Zeemanshuis, SS. Pieters en Paulusplein te Oostende, zal een vergadering voor sprotvangers belegd worden, zowel voor deze van Oostende, als van Nieuwpoort en Zeebrugge.

Dhr J. Verbanck voor Nieuwpoort en Fr. Vanhulle voor Zeebrugge zullen het nodige doen voor wat het vervoer betreft naar Oostende. De sprotvangers worden dan ook verzocht tijdig aan deze mensen mede te delen of ze al dan niet zullen deelnemen.

Opvangen van haring op zaterdag

Het is elkeen bekend dat alle nevenbedrijven praktisch voor het volledig personeel de vijfdagenweek toepassen. Dit brengt met zich dat haring op zaterdag aangevoerd, geen afzet vindt daar deze bedrijven niets kunnen kopen omdat bij gebrek aan personeel niet de nodige zorg aan het produkt kan gegeven worden.

Het is in principe dus logisch dat de aanvoer op zaterdag vermeden wordt. Temeer, daar het funktioneren van een opvangregeling in dergelijke omstandigheden niet gemotiveerd is.

Langs deze weg delen wij aan onze leden mede dat voortaan de haring welke op zaterdag aangevoerd wordt niet meer zal opgevangen worden. Dus eventueel op zaterdag 12-9 a.s. aangevoerde haring zal niet meer opgevangen worden.

TEWATERLATING VAN DE Z.582

Woensdag 9 september 1964 had de tewaterlating plaats van de Z.582 « Eldorado » die voor rekening van de heren Pauwaert Firmin en Gustaaf Decloedt gebouwd werd op de scheepswerven Leon De Graevre en Zoon te Zeebrugge.

Het houten vaartuig zal vermoedelijk een bruto-tonnage hebben van 45 ton. De lengte bedraagt 21 meter, de breedte 5,50 meter en de holte 3 meter.

De heer Pr. De Coker zal de A.B.C. motor van 145 PK en Kuyperskoppeling inbouwen terwijl dhr H. Jaumain zal instaan voor elektrische installaties. De mazouttanks zullen 10.000 liter, de watertanks 1.000 liter bergen.

Volgens de verklaringen van de reders zal het vaartuig volledig klaar zijn einde oktober. — FL

Ordemotie van de Federatie der Belgische Zeelieden

Door de Federatie der Belgische Zeelieden van de beide oorlogen werd, in een algemene vergadering van 5 september bijeengekomen, hiernavolgende ordemotie aan eerste minister Lefèvre gericht :

De tak van de Federatie der Belgische zeelieden der beide oorlogen in algemene vergadering bijeengekomen op 5 september 1964 om te beraadslagen over de stand inzake verlenen van betaalde front-strepen aan de zeelieden van de zeevisserij :

1. Herinneren aan de jaarlijkse vergoeding, welke vanaf hun 60 jarige ouderdom geschonken wordt aan de zeelieden van de koopvaardij, voor hun prestatie gedurende de beide wereldoorlogen;

2. nnen niet begrijpen dat daartegenover de heldhaftige verrichtingen der vissers-eenheden gedurende de wereldoorlogen nog steeds onbeloond blijven;

3. Zijn van oordeel dat alzo tegenover deze vaderlanders een ergerlijke miskenning wordt begaan en de methode gehuldigd van wee maten en twee gewichten;

4. Verwijzen naar jarenlange besprekingen, welke desbetreffend werden gevoerd met de Ministeries van Landbouw, Verkeerswezen en Sociale Voorzorg;

5. Dringen ter sterkste aan, op een onverwijlde tegemoetkoming ter zake voor de overlevenden van de oorlog 1914-1918, gevolgd door een zelfde geste voor de thans reeds betrokkenen van de oorlog 1940-1945;

6. Ontstemd over de preferentiele behandeling toegekend aan de incivieken;

7. Verzoeken dringend om herziening van de beslissing van het Ministrieel Comité en waarbij onze eisen verworpen werden;

8. Verwachten uiteindelijk een regelmatige toepassing voorwat betreft de rechtverkrijgenden van latere jaren.

Totdaar deze ordemotie.

VERGADERING KOMMISSIE T.W.O.Z

Op vrijdag 11 september a.s. komt de Kommissie voor Toegepast Wetenschappenlijk Onderzoek in de Zeevisserij andermaal bijeen. Deze zitting gaat door te 14.30 uur in de vergaderzaal van het Stadhuis te Oostende.

Op de dagorde komen de volgende punten voor :

— Onderzoek voor verstelbare schroef.

— Bespreking van het vertaald verslag over de invloed van de pufvisserij op de garnalenvangst.

— Voorstelling van het tweede verslag over de verpakking van vis.

— Laatste bespreking over de werkzaamheden van de Werkgroepen « Behandeling Vis », « Oesterteelt » en « Visverwerkende Bedrijven ». — B

IN MEMORIAM...

Michel Depoorter



Woensdagmorgen bereikte ons het ontstellend overlijden van de heer Depoorter Michel in de leeftijd van 69 jaar. De heer Depoorter die ere-direkteur was van de Oostendse rederij «Pecheries à Vapeur», was in onze visserijmiddens een zeer gekend persoon.

De heer Depoorter sukkelde sedert enkele tijd met een wankele gezondheid, zodat hij tenslotte dinsdag vóór acht dagen naar Gent diende overgebracht te worden voor een heelkundig ingrijpen. Hij had dezelfde namiddag nog deelgenomen aan de beheerraadszitting van de Oostendse Haard, waar hij steeds zeer aktief was geweest. Alle aangewende middelen hebben evenwel niet meer mogen baten. In de nacht van dinsdag op woensdag gaf hij tenslotte de geest.

EEN HARD WERKER...

Wijlen Michel Depoorter was in onze visserijmiddens gekend als een hulpvaardig en eerlijk persoon, maar bovenal stond hij aangeschreven als een harde en noeste werker. Hij was tevens een uitstekend rekenplichtige.

Geboren te Brussel op 26 november 1895, kwam hij, ongeveer 50 jaar geleden met zijn vader, die schoenhandelaar was naar Oostende afgezakt, alwaar hij spoedig een betrekking als bediende verkreeg bij de rederij «Pecheries à Vapeur». Dit was in maart 1911.

Het begrip bediende zoals wij het thans kennen, kan evenwel in generlei mate de vergelijking doorstaan met de toen heersende toestanden. Van het achturenstelsel was er toen nog geen sprake, zodat de nog jonge Michel Depoorter vaak van 's morgens vroeg tot 7 of 8 uur 's avonds in de bres stond. Het dagelijks opnemen van de arbeidsuren van het werkvolk, boodschappen doen, opmaken van brieven en rapporten, waren slechts enkele van zijn veelvuldige bezigheden.

Met een hardnekkigheid, die hem zo eigen was, wist hij zich echter op te werken en het vergde hem niet veel tijd om al de grillen en wisselvalligheden van het visserijbedrijf onder de duim te krijgen. Het vergt dan ook geen verwondering dat Michel Depoorter spoedig alle trappen van het werk doorliep en achtereenvolgens hulpbediende, magazijnier, klerk, kassier, boekhouder en tenslotte direkteur werd.

Het was in die hoedanigheid dat wij hem steeds gekend hebben, als een begrijpend patroon, een vriendelijke baas en bovenal een mens.

Wanneer men hem sprak over zijn werk en over zijn lange loopbaan bij één en dezelfde baas, was zijn antwoord: « Ik ben hier thuis en ik ben bang de zaak te verlaten, omdat het precies zou zijn alsof ik mijn familie verlaten heb ».

Dit bewijst genoegzaam zijn verkleefdheid en overgave voor zijn werk.

De heer Depoorter was naast ere-direkteur van de rederij, ook kommissaris van de « Pecheries à Vapeur », diepvriesfabriek « Froid Industriel » en de vismeelfabriek « Pescator ». Verder was hij beheerder van de maatschappij voor sociale woningbouw « Oostendse Haard » en tevens kommissaris van de Rederscentrale.

Hij is tevens drager van verscheidene eretekens waaronder ondermeer het nijverheidsereteken 1ste klasse, ridder in de Kroonorde en de Zilveren Palmen in de Kroonorde voor de Sportverdienste.

Hij was één van die ambtenaars van wie kan gezegd worden, dat hij steeds door en vóór alles zijn maatschappij diende, zonder zich te bekommeren om de vele beslommeringen welke zulks met zich brengt en vergetend de talrijke uren na het bureau welke hij voor het welzijn van zijn medemensen besteedde.

De begrafenis heeft plaats heden zaterdagmorgen te 10 uur in de St Petrus en Pauluskerk van Oostende.

Ons blad biedt aan de familie Depoorter de meest oprechte blijken van deelneming aan bij dit zware verlies dat hen komt te treffen. — B

Kustvissers-reders voor de Politierechtbank

OM HUN GARNAAL EN VIS OP DE KAAI VERKOCHT TE HEBBEN

Een onwettig politiebesluit, dat moest ingetrokken worden

Een burgemeester die zijn belofte niet naleefde

Het is dus op 23 oktober dat een tiental Oostendse kustvissers-reders vóór de politierechtbank van Oostende zullen moeten verschijnen om aan de vistrap bedorven waar te te hebben verkocht, alzo een inbreuk plegend op een politiereglement welke op 24 april 1964 door de gemeenteraad goedgekeurd werd.

Het gaat hier dus voor garnaal welke de vissers die uit zee komen zelf of door hun vrouw laten verkopen, omdat zij een veel te lage prijs bekomen voor hun waar om enkele minuten later ze voor meer dan het dubbel van die prijs aan het publiek te zien verkopen.

De gemeenteraad van 26-4-1964 vernietigde het eerste besluit en het proces-verbaal werd twee dagen voorheen opgesteld. In een schrijven van 2-7-1964 schreef burgemeester Piers dat hij zeer bekommerd was met de belangen van de kustvissers die in moeilijke omstandigheden hun brood moeten verdienen en dat zij alles deden om een goede oplossing te vinden.

Die oplossing is er gekomen en... die mensen moeten vóór de rechtbank verschijnen om zich te verantwoorden voor een door de gemeenteraad genomen onwettig besluit. Dat is dus de oplossing!

Dit besluit is onwettig omdat volgens de wet van 15-5-1870 het verboden is de leurhandel in vis en visprodukten te verbieden door om het even welke beperkende maatregel.

Mijnheer de burgemeester, is dat uw liefde voor de visserij en voor die kustvissers?

Of zijn de belangen van de scheepswerf V.O.S. en die van de S.E.G.E., die met zoveel voorliefde werken toebedeeld worden van de stad, veel interessanter, dan die van kleine mensen, die de moed hebben wanneer ze gans de nacht op zee gezwateld hebben, hun eigen visje en garnaal te verkopen om toch maar de twee eindjes aan mekaar te knopen?

Triestiger kan het niet en het is dan ook niet te verwonderen dat de visserij aan dergelijke beslissingen en brieven zal denken, nu het binnen een maand kiezing is.

De leuze van: «Luister naar mijn woorden», zullen wij indachtig zijn.

SEGE voor de Koophandelsrechtbank

VERZOEK TOT FAILLISSEMENT

UITGESTELD

Donderdag 3 september werd het verzoek van de Curatoren van de werf V.O.S. tot het in faling verklaren van de firma SEGE behandeld.

De curatoren zijn immers de mening toegedaan dat de zaken V.O.S. en SEGE één zijn.

De rechtbank heeft zijn uitspraak voorbehouden tot donderdag 1 oktober omdat tengevolge van het faillissement V.O.S. de schuldeisers eerst op maandag 21 september te 10 uur 's morgens bijeen dienen geroepen te worden. Deze bijeenkomst is wettelijk verplichtend.

Daarna zal de zaak opnieuw behandeld worden en volgen waarschijnlijk ook voor de werkrechtersraad en de Koophandelsrechtbank verschillende processen.

De niet betaalde schulden belopen ondertussen meer dan 23 miljoen frank waarvan ook verschillende kleine binnenschippers het slachtoffer zijn.

LEEST

HET VISSERIJBLAD

ARBEID OP VISSERSVAARTUIGEN DOOR JONGENS BENEDEN DE 15 JAAR

In het Staatsblad van 10 september jl. verscheen het Koninklijk Besluit tot vaststelling van de voorwaarden onder welke jongens van minder dan 15 jaar, arbeid aan boord van vissersvaartuigen mogen verrichten.

De inhoud van dit Koninklijk Besluit luidt als volgt :

Kinderen van tenminste veertien jaar oud, die aan een visserijschool studeren, mogen gedurende hun schoolvakanties bij gelegenheid deelnemen aan het werk aan boord van vissersvaartuigen, mits :

1. Het werk dat zij verrichten niet schadelijk is voor hun gezondheid of normale ontwikkeling, niet van aard is dat hun schoolbezoek benadeeld wordt en geen zakelijk voordeel beoogt ;

2. Een bloed- of aanverwant van het kind in de eerste, tweede of derde graad, in dienst is aan boord van het vaartuig, of dat vaartuig eigendom is van zijn vader of moeder.

De distrikthoofden van de Zeevaartinspektie en de Waterschouten waken voor het naleven van die voorwaarden.

In afwijking van artikel 19, eerste lid, 2e, van de wet van 5 juni 1928, mogen kinderen die het certificaat van scheepsleerling of het diploma van aspirant-schipper ter visserij behaald hebben, tot de aanmonstering aan boord van vissersvaartuigen worden toegelaten en daartoe een arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst aangaan, op voorwaarde dat zij voldoen aan de eisen inzake gezondheid en lichamelijke gesteldheid om het beroep van visser uit te oefenen, en in het lopende kaleiderjaar vijftien jaar oud worden.

Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit. — B

Zij hadden pech...

OPSLEPING

Nabij Flambourough Head werd de Z.568 met schipper Carton Marcel door de Z.570, die schroefschade had, opgeroepen om sleephulp. Schipper Marcel Carton staakte onmiddellijk de vangst en sleepte de Z.570 op naar Grimsby. — FL

SCHROEFDEFEKT

Tijdens de vangst op 20 mijl ten noorden van Zeebrugge werd schipper-eigenaar Etienne Desmidt een harde klop, gevolgd door hevige trillingen, gewaar. Men veronderstelde dat het vaartuig met de schroef op een onbekend zich onderwater bevindend voorwerp had geslagen en de schipper ving de terugreis aan. Op de bank werd vastgesteld dat een blad van het schroef was afgeslagen en twee andere beschadigingen. — FL

VISSERS GEWOND

Bij het ophalen van de korre is matroos Karel Verbeke uit Heist aan boord van de Z.564 «Saduc» uitgegleden en op een bakplank gevallen. De onderste borstwervels werden gekneusd zodat het slachtoffer 10 dagen werkonbekwaamheid opliep.

Bij het doorsnijden van een tuk rubber aan boord van de Z.473, Jan Bart III, is het mes afgeschampt en kwam door de laars in de rechterkuit van schipper Jacques Delandmeter terecht.

Tijdens de werkzaamheden aan boord van de Z.775 «Zinnia» kwam schipper François Wentein met de rechterarm tegen de veerriem van de motor terecht en liep zware brandwonden op.

Schipper-eigenaar Albert Creyf kwam aan boord van de Z.511 «Normandie» met de rechterduim tussen de zijde en de visplank terecht.

Aan boord van de Z.410 «Marco Polo» kreeg de scheepsjongen Johan Willemkens bij het verwerken van staaldraad een diepe snijwonde in de rechterpink en handpalm. — FL

SCHIPPER VAN O.266 „A DEO DATUS" GEWOND

De 109 bruto-ton metende treiler diende de haven van Fleetwood aan te doen, om er de 33-jarige schipper Ackaert uit Heist aan land te zetten, die tijdens een arbeidsongeval vier vingeren verloor. Dit gebeurde tijdens de visserijbedrijvigheid in de Morecambe Bay. Gezien het laag water kon de O.266 « A Deo Datus » de haven van Fleetwood niet binnenvaren, zodat een lifeboat de gekwetste schipper in zee diende af te halen. Te Fleetwood werd schipper Ackaert in het hospitaal opgenomen. Telefonisch lichtte hij zelf zijn vrouw in van het ongeval.

Het was de derde maal in korte tijd dat de Oostendse treiler Fleetwood binnenliep. Voor drie weken dienden herstellingen uitgevoerd te worden aan de schroef. Een week later diende de treiler opgesleept te worden door de O.174 «Résistance ». Ditmaal was het motordefekt en diende aldaar bijna twee weken gewacht te worden op toezending van vervangingsstukken uit België. Aldaar werd dan de vangst — bestaande uit zowat 830 stones — verkocht voor 903 pond. — B

ROUWBERICHT

De Naamloze Vennootschappen
PECHERIES A VAPEUR
FROID INDUSTRIEL
PESCATOR
De samenwerkende Vennootschappen
REDERSCENTRALE
ONDERLINGE VISAFSLAG
OOSTENDSE HAARD
Melden U met droefheid het afsterven van

DE HEER

Michel DEPOORTER

ERE-DIREKTEUR DER N.V. PECHERIES A VAPEUR
BEHEERDER EN KOMMISSARIS VAN VENNOOTSCHAPPEN
overleden te Gent op 8 september 1964 in de ouderdom van 66 jaar

De begrafenis zal plaats hebben op ZATERDAG, 12 SEPTEMBER OM 10 UUR in de St.-Pieter- en Pauluskerk te Oostende.
Vergadering aan de kerk.

(2987N—5294V)

BUITENLAND

Een bijzondere hektrawler voor Afrika

Vorige week heeft de officiële proefvaart en overdracht plaats gevonden van de Treffer I, een hektrawler pilchardboat gebouwd op de Scheepswerf De Industrie van D. en Joh. Boot N.V. te Alphen aan den Rijn, voor Afrikaanse rekening.

Het schip zal voor de kust van Afrika worden ingezet. De voornaamste gegevens zijn : lengte 26,20 m., breedte 7,01 m., holte 350 m. In verband met de toe te passen methodes is het schip uitgerust voor het vissen met een trawlnet via visgalgen welke bij het hek van het schip geplaatst zijn, en voor het vissen met een ringnet. Hiertoe is het schip uitgerust met een lange laadboom, waaraan een hydraulisch bekrachtigde rol wordt opgehangen. Wanneer het schip met de trawl vist, dan wordt het visruim geschikt voor berging van vis en ijs. Wanneer het schip met het ringnet vist, wordt het visruim geschikt gemaakt voor het varen van vis in bulk. Welke vismethode wordt toegepast, is afhankelijk van het seizoen.

De indeling van het schip is, afwijkend van wat bij ons gebruikelijks is. De machinekamer is voorin geplaatst met erboven de verblijven en het stuurhuis. Het visruim bevindt zich achterin het schip. Het visruim bestaat geheel uit aluminium lanen en polyesterschotten, terwijl de isolatie voorzien is van een polyster spuitlaag, ter plaatse aangebracht.

Het vaartuig is uitgerust met radio-telefonie, Dessa-radar en Sonar, temperatuurregistratiemeter, 2 Elac-echoloden.

Als hoofdmotor staat opgesteld een D41-6 cil-« Industrie» 450 PK bij 750 omw/min., welke inmiddels een « Deutz »-reduktiekast met ingebouwde verstelmechanisme, een « Lips »-verstelbare schroef aandrijft.

Tot volle tevredenheid werd dit laatste vaartuig uit een serie van 3 schepen afgeleverd aan de opdrachtgevers.

De opdracht voor deze serie visserijschepen werd verkregen door de Hollandse Scheepsbouw Associatie N.V. te Amsterdam, van welke exportassociatie Scheepswerf De Industrie mede-oprichtster is.

Franse schippers aan het woord

Leon Calon, een der vooraanstaande namen uit Boulogne werd op de B.I.P. te Lorient zijn mening gevraagd over de toekomst van de Franse visserij.

In ons land blijft de toekomst van onze visserij, industrieel gezien, gunstig. In vage trekken zie ik die als volgt: de aanvoer van verse vis zal steeds haar belangrijkheid blijven behouden. Wij zullen moeten voorbrengen wat gevraagd wordt. De vloot, gevormd met vaartuigen hiertoe bestemd zal werkelijk een noodzakelijkheid blijven. Anderzijds moet de diepzeevloot zich zien uit te rusten om vis aan boord in te vriezen. De « Colonel Pléven II » en het nieuwe fabriekschip dat in Fécamp besteld werd, openen hier een orientatie. De industriele visserij moet dus grote kwantiteiten aanvoeren teneinde die te kunnen fileteren. Dit kan slechts met grotere schepen die bij machte zijn de visgronden die totnogtoe weinig aangeroerd werden, te kunnen aandoen. Het moet mogelijk worden de vis rap aan wal te brengen teneinde die te kunnen bewerken. Voor deze schepen komt het er niet op aan in te vriezen aan boord, maar een groot tonnemaat te kunnen afzetten. Deze nog ongekende visgronden moeten eerst geprospekteerd worden en hier zou een zeevisserij-onderzoek al zijn krachten moeten samenbundelen. Als slot van zijn interview gaf hij ironisch te kennen: « Ik vis graag waar die niet is »...

X X X

Robert Le Rohellec, schipper van de « Pelago » uit La Rochelle kwam even de Biennale bezoeken tussen twee reizen in:

Ik betreur dat er ter gelegenheid van deze dagen geen samenkomst belegd werd van beroepsmensen. Waarom ook geen kontakt gelegd tussen alle deskundigen in scheepvaartkonstruktie, die alleen hun realisaties tentoonstelden als reklame voor hun zaak?

Wat is uw standpunt inzake automatisering van de vloot?

Aan boord van onze schepen moeten er tenminste twee mekaniekers en een elektrieker zijn. Hoe meer apparaten we zullen hebben, hoe meer geschoolde arbeidskrachten we nodig zullen hebben. Wat de matrozen betreft, is het onmogelijk hun aantal in te krimpen.

De telegrafist? Ja, hij kan de taak van stuurman overnemen en moet in elk geval op de hoogte zijn van navigatie.

Wat denkt u van hektreilers?

Zolang ik niet in zee geweest ben met dergelijk vaartuig, kan ik geen oordeel vellen. Ik meen dat, voor de bemanning, hier een groter komfort en zekerheid weggelegd is. Moest Boulogne over zulke schepen beschikken dan zou het aantal ongelukken snel afnemen.

Wat denkt u over de ontvolking van sommige visgronden?

Voor de zoekers is er steeds vis genoeg.

Bent u voorstander van grote aanvoeren?

Ja, voor zover de kwaliteit er niet onder lijdt. We moeten meer vissen, maar op de markt eersterangskwaliteit kunnen afzetten.

Speciaal voor de schepen van La Rochelle, kunnen de Mauritaanse gronden met sukses geeksploiteerd worden?

Zeker, indien enerzijds een kommercialisatie van de vis kan ingebracht worden en we anderzijds niet te laat komen, daar de Russische en Poolse schepen deze gebieden al ontdekt hebben.

Denkt U dat de vloot van La Rochelle zich zal uitrusten met grotere schepen zoals die van Lorient?

De « Pelago » waarvan ik het bevel voer is een vaartuig van 800 P.K. We moeten schepen zien te vervaardigen van 1.200 P.K.

Is het moeilijk een bemanning te vinden te La Rochelle?

Nog niet, maar slechte schepen moeten niet meer hopen nog een goede bemanning aan boord te krijgen. Overigens, waarom die schepen niet slopen?

Is de opneming van Spanje in de Gemeenschappelijke Markt, indien dit zich realiseert, voor u het voorwerp van een vooroordeel?

Een antwoord is moeilijk, maar Spanje heeft een grote behoefte aan vis.

X X X

Raymond Le Bail, schipper van de « Jechrisa Marie » komt zopas van een reis naar Holland, waar hij de Nederlandse schippers aan het werk zag.

Wat de kwaliteit van de vis aangaat, hoeven wij niets te vrezen van onze konkurrenten. Onze werkmethode laat toe een variëteit van eerste klasse-vis op de markt te zetten, die voor Holland niet moet onderdoen...

Toch hebben ze een groot voordeel: de afstand naar de visgronden is niet zo groot. Daarentegen is hun sociaal regime veel ongunstiger dan bij ons.

Wat is uw mening over de laatste beslissingen door het « Comité Local » van Concarneau genomen, aangaande de tijdsduurte van de reizen?

Goede beslissing. We moeten alles in het werk stellen om onze kwaliteit op te drijven.

Fernand Péron, schipper van de « L'Aravis » deelt ook deze laatste mening, maar voegt hierbij:

Op voorwaarde dat we zekerheid hebben van een hogere prijs.

Er moet ook rekening gehouden worden met de weersomstandigheden waardoor het soms noodzakelijk wordt langer in zee te blijven. Anderzijds moet men alles in het werk stellen om een langer verblijf in zee tegen te gaan. Men moet ook langs de andere zijde zorg dragen de vis geen uren aan een stuk aan de buitenlucht bloot te stellen, en dit voornamelijk in de vishallen...

— F

Subsidies voor het Brits visserijbedrijf

Blijkens een mededeling van het Britse Ministerie van Landbouw en Visserij werden de subsidies voor het Britse visserijbedrijf gewijzigd.

Volgens een aanbeveling van het « Fleck » rapport moeten de basisvergoedingen jaarlijks van 7,5% tot 12,50 % worden verlaagd. De eerste verlaging vond plaats in 1963 (7,50 %). De tweede verlaging van 7,50 is ingegaan per 31 juli 1964.

De basisvergoedingen per dag op zee zijn voor de periode 31 juli 1964 — 31 juli 1965 de volgende:

— Voor schepen tussen 80 en 110 voet £ 7 13s 0d.
— Voor schepen tussen 110 voet en 140 voet £ 11 1s 0d.
— Voor schepen van 140 voet en meer £ 12 15s 0d.

De speciale uitkering per dag op zee voor motorschepen met een lengte van 80 voet en meer worden voor de periode 1 augustus 1964 tot en met 31 januari 1965 als volgt

— Schepen tussen 80 en 100 voet
Fleetwood £ 2 10s 0d
Brixham £ 2 0s 0d
— Schepen tussen 100 en 110 v. North shield en Hartpool £ 3 10s 0d
Milford Haven £ 8 0s 0d
— Verre visserijtrawlers (Olie)
— Schepen tussen 160 en 180 v. Grimsby (gebouwd tussen 1945-1952) £ 7 0s 0d
— Schepen tussen 160 en 170 v. Hull (gebouwd tussen 1939 en 1948) £ 7 0s 0d

Dagvergoedingen voor schepen onder 80 voet.

— Schepen tussen 60 en 65 voet £ 6 0s 0d
— Schepen tussen 65 en 80 voet £ 7 10s Od
— Seine netschepen, onder 60 voet welke normaal reizen van meer dan 7 dagen maken £ 6 0s 0d

De subsidies voor aangevoerde vis van andere schepen onder de 60 voet bedragen:

Ish. 3d. 6,3 kg gegutte vis en alsook bepaalde ongegutte vissoorten.

Ish. 0d. per 6,3 kg voor andere ongegutte vis, bestemd voor menselijk verbruik.

De subsidies voor schepen, welke de haringvisserij uitoefenen blijven als volgt:

Schepen onder 40 voet 6d per 6,3 kg haring.
Schepen tussen 40 en 60 voet £ 6.10.0 per dag op zee.
Schepen tussen 60 en 80 voet £ 7.0.0 per dag op zee.
Schepen van meer dan 80 voet £ 13.0.0 per dag op zee.

Op te merken valt dat in september 1964 hierin waarschijnlijk een verandering zal plaatsgrijpen.

Voorts krijgen de haringschepen een vergoeding van 25 sh. per 176 kg haring, welke wordt verwerkt tot vismeel mits de totale hoeveelheid niet meer dan 20 % van de maandaanvoer van een schip uitmaakt. — K

ZIJ HADDEN PECH

Nabij de Thorntonbank sloeg de korre, bij het wegzetten in de schroef van de Z.793. Het vrijmaken bleek onmogelijk en schipper Gustaaf Mille zag zich verplicht om over de radio de sleephulp in te roepen van Louis Dhondt, schipper van de Z.161.

In de Welbank Flat visgronden had de Z.590, met schipper Maurice Helsmoortel, keerkoppelingdefekt. Dit vaartuig werd door de Z.262 schipper Louis Adams naar Zeebrugge opgesleept.

GEMERKTE PLADIJZEN

In de Smith's Knoll visgronden ving de Z.30 van schipper-eigenaar Edmond Vandierendonck gemerkte pladijs ET 6964.

In het Bristol Kanaal ving de Z.420 met schipper Daniel Rappé een pladijs met kenmerken E.6516. — FL

Op 160 mijl Noord, Noord-West van Zeebrugge werd op het achterschip van de Z.458 een harde slag gehoord, gevolgd van hevige trillingen. Schipper Leon Demunter veronderstelde dat de schroef op een zich onder water bevindend voorwerp had geslagen. De vangst werd gestaakt en de Z.24 van schipper-eigenaar Henri Cogge sleepte het vaartuig op naar de thuishaven.

De Z.561 met schipper Demaecker Gilbert had nabij Smith's Knoll motordefekt. Herstellen bleek onmogelijk en het vaartuig moest door de Z.477 van schipper-eigenaar Firmin Vandepitte opgesleept worden naar Zeebrugge.

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In de omgeving van Scarborough vonden de vissersschepen onder de Engelse kust woensdag veel haring. West-Duitsers, Oost-Duitsers, Nederlanders, Fransen, Polen, Russen, Engelsen, Denen, Zweden en Noren joegen op de vissen en de Nederlanders vielen daarbij niet uit de toon. Uit de eerste trekken haalden zij 60 tot 100 kantjes scheep. De spanvissers boekten goede resultaten. Verschillende schepen haalden voor de middag al 350 kisten haring binnenboord. In de Noord werd ook enthousiast gevist. Hoewel voornamelijk schelvis werd gevangen, kwam er ook wat makreel, kabeljauw en wijting binnenboord. Op 55 graden Noorderbreedte vingen de grote kotters veel schelvis. De platvis visserij was minder. Er werden trekken gedaan van nauwelijks 10 kg tong en 2 manden schol. Ook tarbot werd er maar weinig gevangen.

Er waren donderdag aan de afslag ondermeer de KW.39 Wilhelmina Johanna met 950 kisten, de VL.121 Willem met 900 kisten, de KW.165 met 300 kisten, de KW.152 met 310 kisten, de IJM.9 Haarlem met 320 kisten en de VL.153 Liesje en Rutger met 500 kisten. Er werden 8930 kisten vis geveild, waarvan 42 tong en tarbot, 440 schol, 7 schar, 6 bot, 7.660 haring, 21 makreel, 480 schelvis, 18 wijting, 50 kabeljauw en gul, 2 haai, 2 poon en 12 diversen. Grote tong was zeer duur, maar de andere maten werden minder goed betaald. Schol was stevig aan de prijs, schelvis kwam minder duur. Kabeljauw kwam ook tot een goed peil. De voornaamste besommingen waren: KW.39 f 14.420, KW.165 f 4.090, KW.152 f 9.520, KW.94 f 2.450, KW.92 f 1.890, IJM.61 f 740.

De haringvisserij had uiteenlopende resultaten. Er waren schepen die een vangst van 100 kantjes konden melden, anderen kwamen tot 45 kantjes. De bijvis was niet belangrijk, want er was alleen maar sprake van zandspiering en piepers. Bij Flamborough konden de spanvissers goede resultaten boeken. Ze stelden de netten op de gewenste diepte en kwamen zo tot goede resultaten. Daardoor was de aanvoer van haring zo groot. In de Noord was het stil. De schepen, die er waren gebleven, vingen 40 manden hoops per trek, voornamelijk schelvis, gul en wijting. Op 55 graden waren de schelvisvangsten bevredigend. De gemiddelde dagvangst was 100 manden. Platvis vangen bleef een moeilijk bedrijf. Men kon maar 70 kg tong en 10 manden kleine schol per etmaal bemachtigen.

Vrijdag zorgden 32 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 8.700 kisten vis, waarvan 850 schelvis, 120 wijting, 90 gul en kabeljauw, 1.350 haring, 4.500 spanharing, 950 makreel, 200 kleine makreel, 550 schol, 10 tarbot, 110 varia, 380 stuks kabeljauw, 10.000 kg tong.

De spanvissers zorgden deze morgend voor een grote aanvoer van haring. Maar de vismeelfabriek nam veel van de aangevoerde haring op, hetgeen uiteraard een teleurstelling betekende. Er was zo langzamerhand veel te veel verse haring gekomen. Uitvoermogelijkheden waren er niet, omdat ook de schepen van de andere landen voor een grote aanvoer hadden gezorgd.

De haring was dan ook weer overvloedig bij Flamborough en Scarborough. Sommige schepen vingen per dag 300 kantjes. Het minste was nog altijd 100 kantjes. Ook nu werd veel zandspiering gevangen en kwamen veel kevers binnenboord. De spanvissers bereikten dagvangsten van soms 600 kisten. Er werden trekken van 40 manden hoops in de Noord gedaan met schelvis als hoofdbestanddeel. Op de 55 graden namen de schelvisvangsten sterk af. Platvis was er opnieuw heel weinig. Verschillende schepen zetten koers naar de thuishaven. De KW.159 Marian Ellen aanvaardde de thuisreis met 1600 kisten, de VL.110 Michiel Jan had 900 kisten en de VL.131 Petronella 800.

De trawllogger SCH.3 besomde in Scheveningen f 11.885, de SCH. 242 f 13.615. Er waren verder 44 kust- en spanvissers, die samen f 75.920 aan verse vis of verse haring omzetten. De aanvoer was 60 schelvis, 30 wijting, 20 gul en kabeljauw, 2.000 trawlharing, 1.000 spanharing, 40 makreel, 310 schol, 5.000 kg tong. De aanvoer van gezouten haring was 1.700 kantjes. Per kantje werd genoteerd: maatjesharing jong en klein 100-120, maatjesharing zout klein 70-90, maatjesharing zout groot 54.40-59, steurharing 32-39.50.

Zaterdag kwamen in Scheveningen aan de markt de trawllloggers SCH.52 met f 5.890, de SCH.46 met f 14.215. 10 kustvissers besomden samen f 33.385 aan verse vis. Er werden 1500 kantjes gezouten haring aangevoerd. Per kantje werd genoteerd: maatjesharing jong klein 75-120, maatjesharing zout klein 65-68, maatjesharing zout groot 54.50-59, steurharing 32-38.50.

Maandag zorgden 100 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 14.190 kisten vis, waarvan 2650 schelvis, 580 wijting, 520 gul en kabeljauw, 7.000 haring, 580 makreel, 2.680 schol, 80 tarbot, 420 varia, 480 stuks kabeljauw, 20.000 kg tong. De tong was wat goedkoper geworden, de kabeljauw bleef ongeveer gelijk. Schelvis bleef op niet al te grote hoogte, schol was stevig aan de prijs.

In Scheveningen was de aanvoer 400 schelvis, 60 wijting, 40 gul en kabeljauw, 3.700 haring, 10 makreel, 10 schol, 400 stuks kabeljauw. De SCH.9 besomde f 4.410, de SCH.248 f 13.665 de SCH.55 f 4.845, de SCH.323 f 3.470, de SCH. 7 f 4.150. Er waren 4 kustvissers met in totaal f 14.765 aan verse vis. Er werden 3200 kantjes gezouten haring aangevoerd. Per kantje werd genoteerd voor maatjesharing jong klein f 80-120, maatjesharing zout klein f 65-80, maatjesharing zout groot f 54.40-59, steurharing f 36-40.

Dinsdag was de aanvoer in IJmuiden 15.000 kisten vis waarvan 3.900 schelvis, 360 wijting, 480 gul en kabeljauw, 500 koolvis, 8300 haring, 920 makreel, 390 schol, 5 tarbot, 260 varia, 30 roodbaars, 800 stuks kabeljauw, 1.500 kg tong.

Tong bleef konstant kabeljauw eveneens, schelvis bleef voor de grote soorten gelijk. Er was roodbaars aan de markt die 21-16 deed.

In Scheveningen was de aanvoer dinsdag 400 schelvis, 20 wijting, 20 gul en kabeljauw, 3.700 haring en 60 makreel.

De SCH.64 besomde f 14.500, de SCH.21 f 9.200, de SCH.126 f 6530.

Er waren 17 kustvissers met in totaal f 21.655 aan verse vis of verse haring. Er werden 2.500 kantjes gezouten haring aangevoerd, De notering per kantje luidde: maatjesharing jong klein 80-116, maatjesharing zout, klein 70-90, maatjesharing zout groot 54.40-59.70, steurharing 34-39.40.

HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP" VERLEENDE ZEER GEVARIEERDE DIENSTEN

Gedurende de reis van 3 tot 25 augustus werd 1550 mijl afgelegd en aan 78 schepen hulp verleend.

Op zaterdag 8 augustus werd 'n ernstige zieke snel naar Hartlepool gebracht, waar hij diezelfde nacht nog werd geopereerd. Drie weken later klom hij in de baai van Scarborough weer aan boord om met « De Hoop » thuis te varen.

In het Hospitaal vroegen naast de chirurgische ingrepen (38) vooral de gebitten de aandacht van de scheepsarts (21) maal. Totaal aantal patiënten 100, waarvan 24 opnamen.

Toen de dokter een onmisbaar bemanningslid van een trawler in het hospitaal liet opnemen, boden enkele bemanningsleden van « De Hoop » aan, zijn plaats in te nemen, tot de vervanger uit Holland arriveerde. Hetgeen, voor zover de omstandigheden het toelieten, ook is gebeurd.

Ook de technische dienst weerde zich. Zo werd een schipper geholpen, die na terugkeer van de kerkdienst radiotelefonisch mededeelde dat hij niet weg kon varen daar de motor dienst weigerde...

Verder waren het oliepompjes, slippende koppelingen, generatoren, een doos startlontjes en een gebroken leiding, waarbij ook de verdwenen smeerolie uit de scheepsvoorraad werd aangevuld. Totaal acht reparaties.

De radiodienst verzond 121 aan boord opgemaakte weerrapporten via Scheveningen Radio naar het KNMI en 41 maal werd een ontvangen weersverwachting heruitgezonden. Ook verleende deze dienst zijn medewerking bij het verstrekken van 47 medische, 3 technische en 37 radiotechnische adviezen en bracht steeds het eerste kontakt tot stand tussen het hulp verzoekende schip en de betreffende dienst aan boord.

Het schip ligt nu aan de Parkkade te Rotterdam, vanwaar het op 1 september weer naar de visgronden vertrok.

KOTTERS IN AANBOUW

In Katwijk is de machinefabriek Zwitser bezig met de bouw van de KW.225 Azimuth en de KW.226 Jacob sr. Beide schepen zijn van hetzelfde type, 28,20 meter lang en hebben Storkmotoren. De Jacob sr is bestemd voor de gebroeders Van Rijn te Katwijk. Het schip komt eind september in de vaart. De Azimuth is in oktober gereed. De eigenaar wordt de heer L. de Jong. De casco's zijn gebouwd op de scheepswerf Vooruit te Zaandam. De firma zal nog twee schepen van hetzelfde type bouwen, waarvan de casco's al op stapel zijn.

MISLUKTE REIS

De reis naar de verre visserijgronden van de trawler Utrecht IJM.24 van de rederij D. Krijger is een mislukking geworden. De reis heeft 17 dagen geduurd. De vangst was slechts 205 kisten vis, roodbaars, schelvis en koolvis.

De Utrecht heeft slechts drie-en-een-half etmaal kunnen vissen.

Brief uit Yerseke

Nr 994 **Yerseke 5-9-1964**

« En wat te zeggen van de kwekers ? » Vorige week schreven we in verband met de aanstaande verdwijning van « De Centrale » dat ons inziens de « leiding » zeer te kort schoot en schiet in hetgeen vroeger en nu had moeten en kunnen gedaan worden. We willen thans een en ander meedelen en nader bekijken hoe de kwekers zich laten horen en wat ze verwachten, eigenlijk meer wat ze vrezen. Maar, zo leerden we : vrees is een slechte raadgeefster.

In ons zelfde streekblad van vorige week lazen we « Concurrentie»-plan van minister : Alarm in de mosselwereld». Het wordt een chaos, een hopeloze toestand. De prijs van de mosselen zal zeker 3 tot 4 gulden per 100 kg kelderen. 50 t.h. (de helft dus!) van de kwekers zal het hoofd niet boven water kunnen houden en de andere helft zal zwaar gedupeerd worden. Dertig jaar geleden (in 1935) heeft de centrale verkoop de stichting van het zogenaamde mosselkantoor (later altijd genoemd als «de Centrale»), redding gebracht. Opheffing ervan zou ons op hetzelfde punt brengen waar we toen begonnen.

Ziezo, genoeg aangehaald om een en ander nader te bekijken. Het wordt een chaos, een hopeloze toestand. Als het dit zou worden, dan ligt voor een niet gering deel de schuld hiervoor bij «de leiding», zoals we in ons vorig briefje aantoonden. De «leiding» wilde ondanks alles het onhoudbare houden zonder acht te geven op de naderende alles wegvagende storm die niet alleen dreigder en dreigender werd door de stijgende ontevredenheid bij de handelaars, maar niet minder door de naderende voltooiing van de Euro-markt. Dit dus betreft het niet op tijd ingrijpen van de leiding.

Van 's kwekers kant bekeken is het niet onbegrijpelijk dat zij rustig **(al te rustig)** ondanks alles wat dreigde gewoon in de waan leefden en bleven leven in de gedachte dat «de Centrale» enkel en alleen als zeker de helft van de kwekers er om vroeg zou kunnen worden opgeheven. Zij dachten dus (dom en onnadenkend genoeg) dat de kwekers alleen « De Centrale » konden doen verdwijnen. In deze vastgeroeste mening kwam pas sedert kort een kentering. Ondanks alle gemis aan voorlichting ten dele door « de leiding » kwam er toch eindelijk **(veel te laat echter)** begrip voor de gedachte dat « De Centrale » **ook gewipt kan worden buiten hen (de kwekers) om.** En pas zeer kort is het meerendeel van de kwekers ervan overtuigd dat dit **niet alleen kan maar ook zal en moet gebeuren.** En nu de chaos althans in de plannen om die sterk veranderende situatie flink onder het oog te zien. Maar dat is niet de chaos die we in ons streekblad genoemd zagen. Dit is een bedrijfschoas, een finantiele ontreddering, hierin kulminerend dat de helft van de kwekers om zeep zullen gaan en de andere helft zware veren zal moeten laten. Doch we wezen daarop reeds eerder in een onzer briefjes, dat zou voor een niet gering deel de schuld zijn van de kwekers zelf. Want de vraag naar mossels was nog nooit zo groot als de laatste jaren en was er dus een enorme afzet aan prijzen (dit is reeds lang uitgerekend!) een eind boven de prijs liggen die voor een goed bestaan voor de mosselkwekers nodig is. Verleden seizoen werd een miljoen maal 100 kg verzonden. Laten we dit een ogenblik aanzien als een uitschieter en laten we rekenen op 800 duizend maal 100 kg per seizoen. Is er nu niet een regeling onderling en op basis van vrijwilligheid te treffen die effektief genoeg s om de mosselprijs op een redelijk peil te houden ? Doch daarover welicht nog wel meer. Wat wij geloven ? Wij geloven er niets van dat 50 ten honderd der kwekers de ondergang tegemoet gaan. **We weten en wel zeer zeker** dat aanpassing voor velen nodig zal zijn dat door velen streng zal moeten worden bezuinigd. Maar kapot gaan, neen, dat geloven we niet. We zagen al te vaak in ons (betrekkelijk) lang leven hoe gemakkelijk de meeste mensen zich aanpassen. De meesten blijken dan even vernuftig in het uitdenken van hetgeen bezuiniging zal brengen als vindingrijkheid (in een weelde tijd!) om overbodige dingen als broodnodig en noodzakelijk voor te stellen en (zover gaat in een weeldetijd het zelfbedrog) die dingen als onmisbaar aan te voelen. Nu is het naar lager levenspatroon moeten geen aangename ervaring maar daarvan gingen zelden bedrijven of mensen over de kop. Waarbij nog komt dat men geen wijsgeer behoeft te zijn om te weten dat de weelderigste tijden lang niet altijd de beste zijn. Want de mens behoeft meer dan geld en weelde.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	3-9-1964	4-9-1964	7-9-1964	8-9-1964	9-9-1964	
Tongen, grote — Sole, grosse	8,25- 7.79	8.24- 7.99	7.96- 7.80	7.96- 7.86	8.09	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	6.47- 6.10	6.11- 5.79	5.75- 5.64	6.72- 5.37	6.30- 5.99	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6.48- 6.08	5.97- 5.77	5.48- 5.31	5.85- 5.74	6.22- 5.86	.....
Voor-kleine — Petite	7.43- 7.—	7.11- 6.73	6.50- 6.27	6.91- 6.40	7.— 6.98	.....
Kleine — Toute petite	7.14- 6.94	7.07- 6.65	6.60-6.40	6.64- 6.31	7.— 6.99	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	6.— 5.70	6.40- 5.10	4.70- 4.40	4.80- 4.50	5.10- 4.70	.....
Middel — Moyenne	.....	**208.—110.—**	**178.—138.—**	**164.—90.—**	**166.—**	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	**110.—92.—**	**120.—78.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	**65.—54.—**	**67.—52.—**	**73.—61.—**	**68.—63.—**	.....
Grote iek — Grosse	**58.—**	**65.—51.—**	**63.—**	**73.—54.—**	**71.—63.—**	.....
Kleine iek — Petite	**58.—**	**65.—51.—**	**63.—**	**74.—46.—**	**73.—61.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**62.—61.—**	**51.—33.—**	**49.—44.—**	**74.—50.—**	**58.—43.—**	.....
Platjes — Toute petite	**56.—20.—**	**29.—18.—**	**29.—18.—**	**52.—23.—**	**44.—36.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**38.—**	**55.—35.—**	.....	**43.—33.—**	**54.—46.—**	.....
Middel — Moyen	**43.—36.—**	**50.—16.—**	**48.—32.—**	**38.—31.—**	**48.—20.—**	.....
Kleine — Petit	**35.—10.—**	**27.— 9.—**	**36.— 8.—**	**20.— 8.—**	**28.— 8.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	**55.—**	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**16.—**	**17.—**	.....	**15.—**	**21.—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**74.—48.—**	**56.—40.—**	**58.—**	**62.—34.—**	**61.—52.—**	.....
Gullen — Petit kabellaud	**61.—11.—**	**77.— 7.—**	**65.— 9.—**	**28.—14.—**	**33.—16.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	**160.—**	**136.—126.—**	.....	.....
Wijting — Merlan	**30.—20.—**	**29.—12.—**	**30.—14.—**	**16.—10.—**	**25.—17.—**	.....
Schar — Limande	**54.—24.—**	**32.—24.—**	**33.—21.—**	**32.—28.—**	**44.—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	**110.—80.—**	**82.—**	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**35.—25.—**	**36.—16.—**	**30.—14.—**	**28.— 9.—**	**36.— 9.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	**21.—**	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	**38.—37.—**	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	**96.—78.—**	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**20.—11.—**	**15.—11.—**	**16.—11.—**	**14.—11.—**	**17.—11.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**34.—**	**23.—20.—**	**25.—21.—**	**30.—18.—**	**28.—20.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	4.80- 3.20	5.— 4.—	.....
Koolvis — **Colin**	.....	**43.—39.—**	**41.—37.—**	**44.—31.—**	**42.—22.—**	.....
Steud — **Esturgeon**	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	**47.—26.—**	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	**64.—16.—**	**65.—58.—**	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**14.— 9.—**	**12.— 8.—**	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	**9.— 8.80**	.....	.....	.....

Van oester naar groenten

De Minister van Landbouw en Visserij, dhr B.W. Biesheuvel heeft dinsdag jl. een bezoek aan Yerseke gebracht. Hij ging ondermeer het champignonhuis van de Gebr. de Munck bezichtigen. Deze firma hield zich vroeger met de oesterteelt bezig maar is overgeschakeld op de champignonteelt. Ook andere bedrijven hebben de visserij laten varen en zijn overgegaan naar de agrarische sektor. Van deze veranderingen wilde de bewindsman zich op de hoogte stellen. In de middaguren stelde hij het mestkuikenbedrijf « De Kentering » van de voormalige oesterkweker J. Bol officieel in gebruik.

REDERS,
„HET VISSERIJBLAD"
IS UW VAKBLAD !

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar :

1) Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 27, Oostende. mits storting van 250 F plus 10 F verzendingskosten.

2) Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende.

3) Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Oostende.

In Nederland :

Motorenfabriek H. Zwart, Vissershaven IJmuiden.

VISSERS-VAARTUIGEN TE KOOP

*

Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen

N.V. BELIARD-MURDOCH

(2049)

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717 91

(2180V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

Adverteert in

„Het Visserijblad"

Uw vakblad !

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
ALLE VISSERSVAARTUIGEN

H. Baelskaai 27, Oostende — Tel. 716 89

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar ;

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

BIJ DE KOOPERATIEVE

S.C.A.P. S.V.

H. Baelskaai 27, OOSTENDE
Telefoon 729 51