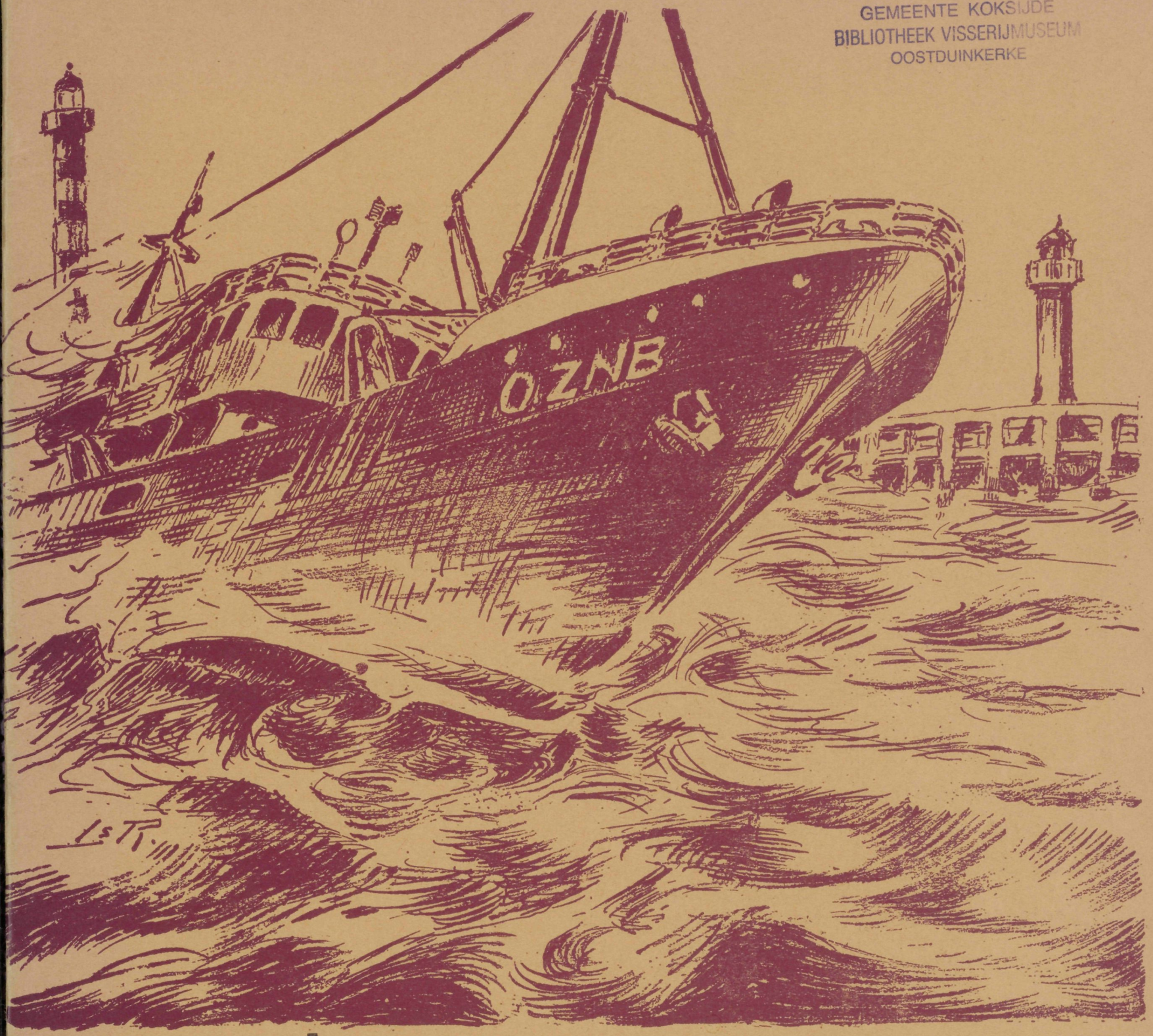
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG.

31e JAARGANG
VRIJDAG
2 oktober 1964
Nr 40
PRIJS 10 FRANK

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG, 3 OKTOBER
van 22 uur af.
ZONDAG, 4 OKTOBER,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur.

GERARD BRUAY

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE :
piano

VRIJDAG, 9 OKTOBER,
te 20 uur :

Konferentie
„Amitiés Françaises"

„DE LA TELEVISION ET DE LA LITTERATURE"
door Georges Bortoli,
van de O.R.T.F.

INKOM : 50 fr.

INLICHTINGEN :
Sekretariaat
„Amitiés Françaises
Tel. : (059) 772 34

Tentoonstellingen

Hoofdingang

TOT 31 OKTOBER :

TWEEDE EUROPA-PRIJS VAN DE STAD OOSTENDE VOOR SCHILDERKUNST 1964

Tentoonstelling ingericht door
het Kultureel Centrum
Oostende

Toegang vrij

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

MAANDAG, 12 OKTOBER,
te 20 uur :

Konferentie
„Exploration du Monde"

„DERNIERES VISIONS DU FABULEUX JAPON"

PLAATSEN :
30 - 40 - 50 en 60 fr
STUDENTEN : 20 fr.

LOKATIE :
Kon. Schouwburg
Tel. : (059) 713 22.
(Van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur).

Voor alle inlichtingen en lokatie :
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. (059) 751 11

(5321V—3046N)

VISSERS-VAARTUIGEN TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717 91

(2180V)

FUELOIL DIESELOIL GASOIL

— VOOR DE SCHEEPVAART
— VOOR DE CENTRALE VERWARMING
— VOOR DE NIJVERHEID

HANDELSMAATSCHAPPIJ

Antoine VLOEBERGHS n.v.

ANTWERPEN, ITALIELEI 66 — TEL. : 31 18 00 (10 l.)

Voor de Kuststreek :

DEPOT TE OOSTENDE,

S.C.A.P.

HENDRIK BAELSKAAI 27 — Tel. 729 51

(5087V)

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
2 OCTOBER 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Franse regering remt invoer van haring!

Onder deze titel werd in het nummer van 18/9 ll. een artikel gepubliceerd, in verband met de door de franse regering voorgenomen maatregel, de invoer van haring te onderwerpen aan een bepaalde minimum invoerprijs.
Reeds vele jaren ondervinden we dat grote hoeveelheden haring aan bijzonder lage prijzen in België ingevoerd worden, zodat somtijds wel eens gemeend wordt dat zulks onze markttoestand verstoort en ongunstige invloed uitoefent op diverse terreinen.
Rederscentrale heeft daarom deze aangelegenheid nader onderzocht en hierna volgen de resultaten waartoe we objektief hebben moeten besluiten.

1. WAAROVER GAAT HET JUIST ?

De franse regering heeft de E.E.G.-kommissie en de partners medegedeeld dat de invoer van haring vanuit de partnerlanden aan een minimumprijs zal onderworpen worden.
De Franse regering argumenteert dit vooruitzicht door aan te tonen dat de markt door al te grote invoeren aan bijzonder lage prijzen verstoord wordt en dat daardoor het financieel evenwicht van de franse visbedrijven in gevaar wordt gebracht.
Hieraan wordt toegevoegd dat het stelsel eveneens voor «bepaalde vissoorten» overwogen wordt.

2. IS EEN DERGELIJKE REGELING TOT STAND TE BRENGEN ?

Zowel op wettelijk als internationaal plan kan een dergelijk stelsel tot stand gebracht worden
Ook België zou dus een gelijkaardig systeem t.a.v. de andere E.E.G.-partnerlanden kunnen invoeren, steunend op art. 44 van het verdrag van Rome, dat stipuleert :

1. Tijdens de overgangsperiode is het, voor zover de geleidelijke opheffing van de douanerechten en van de kwantitatieve beperkingen tussen de Lid-Staten kan leiden tot zodanige prijzen dat de in artikel 39 vastgestelde doeleinden in gevaar worden gebracht, aan elke Lid-Staat geoorloofd voor bepaalde produkten, op niet diskriminerende wijze en ter vervanging van de kontingenten, in dier voege dat de in art. 45, lid 2, bedoelde uitbreiding van de omvang van het handelsverkeer niet wordt belemmerd, een stelsel van minimumprijzen toe te passen beneden welke de invoer :
   — hetzij tijdelijk kan worden geschorst of verminderd;
   — hetzij kan worden onderworpen aan de voorwaarde dat die invoer plaatsvindt tegen een hogere prijs dan de voor het betrokken produkt vastgestelde minimumprijs.
   In het tweede geval worden de minimumprijzen vastgesteld exclusief de douanerechten.
2. De minimumprijzen mogen geen vermindering van het tussen de Lid-Staten bij de inwerkingtreding van dit Verdrag bestaande handelsverkeer tot gevolg hebben, noch een beletsel vormen voor een geleidelijke uitbreiding van dit handelsverkeer. De minimumprijzen mogen niet zodanig worden toegepast, dat zij een beletsel vormen voor de ontwikkeling van een natuurlijke preferentie tussen de Lid-Staten.
3. Zodra dit Verdrag in werking is getreden, stelt de Raad op voorstel van de Kommissie objektieve kriteria vast voor de totstandkoming van stelsels van minimumprijzen en voor de vaststelling van deze prijzen.
   Deze kriteria houden met name rekening met de gemiddelde nationale kostprijzen in de Lid-Staat welke de minimumprijs toepast, met de positie der verschillende ondernemingen ten opzichte van die gemiddelde kostprijzen, alsook met de noodzaak zowel de geleidelijke verbetering van de bedrijfsvoering in de landbouw als de noodzakelijke aanpassing en specialisatie binnen de gemeenschappelijke markt te bevorderen.
   De Kommissie stelt eveneens een procedure voor ter herziening dezer kriteria ten einde rekening te houden met de technische vooruitgang en deze te bespoedigen, alsook om binnen de gemeenschappelijke markt de prijzen geleidelijk nader tot elkaar te brengen.
   Bedoelde kriteria alsmede de herzieningsprocedure moeten in de loop van de eerste drie jaar na de inwerkingtreding van dit Verdrag door de Raad met eenparigheid van stemmen worden vastgesteld.
4. Tot het tijdstip waarop het besluit van de Raad van kracht wordt, kunnen de Lid-Staten de minimumprijzen vaststellen mits deze tevoren ter kennis te brengen van de Kommissie en van de overige Lid-Staten, ten einde hun gelegenheid te geven om hun opmerkingen te maken.
   Zodra de Raad zijn besluit heeft genomen, worden de minimumprijzen door de Lid-Staten vastgesteld op de grondslag van de overeenkomstig bovenstaande bepalingen vastgestelde kriteria.
   Op voorstel van de Kommissie kan de Raad de door de Lid-Staten genomen besluiten met gekwalificeerde meerderheid van stemmen herzien indien zijn niet aan de aldus omschreven kriteria voldoen.
5. Ingeval het voor bepaalde produkten niet mogelijk is geweest de bovengenoemde objektieve kriteria vast te stellen, kan de Raad vanaf het begin der derde etappe met gekwalificeerde meerderheid van stemmen op voorstel van de Kommissie de op deze produkten toegepaste minimumprijzen wijzigen.
6. Aan het einde van de overgangsperiode wordt van de dan nog bestaande minimumprijzen een overzicht samengesteld. Op voorstel van de Kommissie stelt de Raad met een meerderheid van negen stemmen,

AANVOER EN INVOER VAN HARING, 1959-1963

	Aanvoer			Invoer-totaal			waarvan					
							Nederland		West-Duitsland		Denemarken	
	T	1.000 F	F/kg	T	1.000 F	F/kg	T	1.000 F	T	1.000 F	T	1.000 F
1959	3.120	15.540	4,98	7.448	48.526	6,51	5.472	36.625	378	2.493	374	2.420
1960	3.694	15.387	4,16	7.297	46.100	6,32	5.623	36.403	136	997	256	1.700
1961	3.275	13.448	4,11	8.605	53.016	6,16	5.668	34.641	360	2.132	327	2.360
1962	1.366	11.854	8,68	10.167	85.442	8,40	6.342	56.401	154	1.184	1.868	15.028
1963	1.836	8.709	4,75	10.487	68.250	6,51	7.104	46.533	173	1.178	1.730	10.920

AANVOER EN INVOER VAN SPROT, 1959-1960

	Aanvoer			Invoer								
	T	1.000 F	F/kg	T	1.000 F	F/kg	T	1.000 F				
					Totaal		wv. Nederland		West-Duitsland		Denemarken	
1959	1.166	5.006	4,29	917	5.694	6,21	861	5.295	48	307	—	—
1960	507	3.073	6,06	853	5.580	6,54	826	5.369	23	174	—	12
1961	435	2.850	6,55	1.219	7.400	6,07	1.036	6.456	183	944	—	—
1962	796	3.474	4,36	1.071	5.786	5,40	1.068	5.736	3	23	1	27
1963	1.899	6.431	3,37	805	4.393	5,45	744	3.747	—	—	14	205

gewogen als in de eerste alinea van art. 148, lid 2, is bepaald, de regeling vast die in het kader van het gemeenschappelijk landbouwbeleid moet worden toegepast.

Een dergelijke beslissing dient vooraf aan de Kommissie en aan de andere Lid-Staten medegedeeld, welke eventueel opmerkingen kunnen maken.

Voor wat de hoogte van de minimumprijzen betreft, gelden de gemiddelde nationale kostprijzen in de betrokken staat. In dit verband bestaan van de zeevisserij nog geen objektieve kriteria, zodat ze in de praktijk door de nationale instanties kunnen vastgesteld worden. Wanneer er opvangprijzen bestaan, mogen de minimum-invoerprijzen niet hoger liggen dan deze opvangprijzen.

Tenslotte kan een dergelijke maatregel slechts ingeroepen worden wanneer werkelijk marktstoornissen vastgesteld worden.

3. IS EEN DERGELIJKE REGELING VOOR BELGIE NOODZAKELIJK ?

Op het eerste zicht zou men geneigd zijn van te zeggen : JA.

Bij nader ontleding komt men eerder tot een negatieve konklusie. De opportuniteit van een dergelijke maatregel is niet zo snel bepaald.

Immers, de toestand nopens de invoer van haring in Frankrijk is gans verschillend van de toestand welke zich in ons land voordoet. De franse behoeften worden nog praktisch gedekt door de eigen aanvoer en niettegenstaande nemen de invoeren toe. Het is nu juist om de eigen aanvoeren te beschermen, marktinstortingen te voorkomen, dat men in Frankrijk tot dergelijke beschermingsmaatregelen overgegaan is.

Een dergelijke toestand heerst bij ons in feite niet. Wat ook de reden weze, de aanvoer van haring in onze belgische havens is de laatste jaren dermate teruggelopen en zo miniem, dat slechts een zeer klein gedeelte van de behoefte door eigen aanvoer gedekt wordt.

In dergelijk geval is een beschermingsmaatregel zoals hier bedoeld wordt niet verantwoord en ondoelmatig.

Tenslotte mag ook niet uit het oog verloren worden dat zeer snel een bepaald systeem zou uitgevonden worden om deze regeling te omschrijven, zodat de maatregel zijn doeltreffendheid zou missen (o.a. afleveren van kredietnota's, enz.).

Voor sprot zou de ganse aangelegenheid vanuit een andere hoek kunnen beschouwd worden, daar er meer evenwicht is tussen aanvoer en behoefte. We moeten echter vaststellen, aan de hand van de gemiddelde invoerprijzen van sprot, dat deze niet van aard zijn om een dergelijke beschermingsmaatregel te verrechtvaardigen.

Hierna volgt nu enig cijfermateriaal, ons door de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij overgemaakt in verband met aanvoer en invoer van haring en sprot in de loop van de laatste jaren. (Zie tabellen hierbij.)

Niettegenstaande wat voorafgaat, hebben we toch het betrokken departement verzocht deze probleemstelling te onderzoeken.

J. VAN BROUCK,

Sekretaris.

De politiek
EN
de politiekers

Hoe weinig Victor Depaepe ook in de pap te brokkelen heeft als het er op aan komt werkelijk iets konkreets te verwezenlijken, toch vindt hij altijd een of ander middel om in de belangstelling te komen en om van zich te doen spreken. Nu opnieuw met het geval Fernand Vandamme, volksvertegenwoordiger in het Brugse.

Victor werd van liberaal socialist, en als socialist geraakte hij in de gemeenteraad; maar omdat Kamiel Huysmans, de meer dan 90-jarige deken van de socialistische partij, gezegd heeft dat Victor een halve gare is met zijn stunts voor het visserij-privilegie, heeft Victor adieu en merci gezegd tot de socialisten en heeft een nieuwe partij gezocht en gevonden : de Centrumpartij van schepen Vanden Broele.

Burgemeester Vandamme en zoon Fernand zijn bang van deze Centrumpartij, zegt Victor en zij zijn voornamelijk bang omdat Victor kandidaat is op deze Centrumlijst.

Wat is er daar allemaal leugen in en waar ligt de waarheid ? Victor beweert, of zijn lijstaanvoerder Vanden Broele beweert, dat Fernand Vandamme bij Victor is geweest met allerlei mooie voorstellingen (Victor zou zelfs mijnmeester worden te Zeebrugge) als Victor zich wilde afscheuren van de Centrumpartij om zich kandidaat te stellen op de C.V.P.-lijst.

Fernand Vandamme is in een heilige koleire geschoten en heeft een aanklacht neergelegd tegen advokaat Vanden Broele, terwijl Victor — zoals hij dat zo graag doet — een perskonferentie heeft gehouden. Op deze perskonferentie heeft Victor gezegd dat Fernand Vandamme hem nooit oneerlijke voorstellen heeft gedaan, maar het is tevens toch gebleken dat Fernand Vandamme meerdere malen een bezoek heeft gebracht aan Victor. Gedurende deze bezoeken hebben Fernand Vandamme en Victor Depaepe waarschijnlijk gesproken over het mooie weer en er hun verwondering over uitgedrukt, dat we in september nog geen kolen nodig hebben !

Men beweert vaak dat de politiek een rotzooi is, maar ik geloof dat veel politiekers zelf een nog veel groter rotzooi zijn. Men mag natuurlijk niet veralgemenen en men moet toegeven dat er bij iedere kiezing mensen in de politiek komen zoals er destijds martelaren in de arena kwamen : vol overtuiging, met goede bedoelingen en met de hoop dat hun voorbeeld bepaalde verkeerde toestanden zal kunnen rechtzetten.

Over hen, die dit voor de eerste keer wagen, wil ik hier wel enkele persoonlijke beschouwingen geven. En niemand zal het mij, noch «Het Visserijblad» kunnen ten kwade duiden al we een lans willen breken voor mensen uit de middenstand; voor mensen uit de visserij die zich zullen trachten te verzetten tegen de vaak al te dictatoriale eisen van de syndikaten.

LEOPOLD DEPAEPE stelt zich voor bij de liberalen. Normaal krijgt een zoon de erfenis van zijn vader, maar ik geloof dat hier de zaak omgekeerd zal liggen en dat Pol Depaepe zal erven wat zoon Victor zo kwistig heeft rondgestrooid. Pol zal, vrees ik, een deel moeten dragen van het kruis dat Victor zo nutteloos gans België door heeft gesleurd; temeer daar het schijnt dat Leopold Depaepe zich teruggetrokken heeft uit de visgroothandel D.D.Co en dus eigenlijk met de visserij niets meer te maken heeft. Het ware anders wel een klucht, want in de vishandel Dezutter-Depaepe & Co (D.D.Co) werkt de zoon van Max Dezutter : MANU DEZUTTER, en Manu wordt een rechtstreekse konkurrent van Pol gezien Manu Dezutter zich voorstelt op de lijst van de C.V.P.

Ik vraag me af voor wie het personeel van D.D.Co thans moet stemmen, voor Pol of voor Manu. Manu is echter nog zeer jong en hij stond als student bekend als een revolutionair; er werd vroeger zelfs gezegd dat hij zich zou voorstellen op een scheurlijst omdat hij zich niet kon akkoord verklaren met bepaalde praktijken van het C.V.P.-bestuur. Dat hij zich nu wél kan akkoord verklaren, komt misschien omdat hij nog geen ras-echt politieker is, omdat hij het nog altijd goed meent of omdat hij misschien een steun hoopt te vinden bij een andere niét-politieker op dezelfde lijst : EUGENE VLIETINCK.

Eugène kennen we allemaal, en we mogen hem nu benijden of bewonderen, noodgedwongen zal men toch moeten toegeven dat Eugène zich in de visserijmiddens een naam heeft verworven die hij niet alleen verdient, maar die hij waardig is gebleken.

Toen we hoorden dat Eugène zich kandidaat zou stellen, was onze eerste gedachte : Eugène heeft zich laten vangen aan de mooie woorden van de beroepspolitiekers; hij moet de strooien man worden voor een visserijprogramma.

Maar toen we toevallig even achter de schermen hebben kunnen kijken en wanneer wij eveneens hebben mogen vaststellen dat zeer veel mensen en dat ook hogere instanties bij Eugène Vlietinck hun licht komen opsteken, toen hebben we begrepen dat Eugène nooit een écht politieker zal zijn en dat politieke partijen voor hem van ondergeschikt belang zijn, want dat hij eerst en vooral reder is en als dusdanig aan niets anders denkt en niets anders beoogt dan de verdere evolutie van de visserij. Wij persoonlijk zijn overtuigd dat Eugène Vlietinck met geen enkele andere bedoeling naar de verkiezingen gaat dan in de overtuiging als gekozene, iets daadwerkelijks te kunnen presteren voor ons visserijbedrijf.

Een zelfde bedoeling zouden we ook DANIEL VANRYCKEGEM toeschrijven, die zich als reder en vishandelaar voorstelt op de lijst van de Centrumpartij, als we niet wisten dat Daniël niet de minste politieke ambities heeft en zich uitsluitend kandidaat stelt uit zin voor solidariteit en als dusdanig onbetwistbaar de moed heeft om te getuigen dat de middenstand het gist is van onze samenleving, de grote noodzaak en het énige wapen om de kommunistische bedoelingen van de syndikaten tegen te werken.

Volgt dan nog CAMIEL VANTORRE, te Heist beter gekend onder de naam Fox ! 25 jaar onafgebroken in de gemeenteraad, sinds zijn elf jaar op de schuit. Fox voer 41 jaar op zee en dit in dienst van 4 reders... (hoe is dat mogelijk !). Eenmaal aan wal vergat hij de troebelen die de reis met zich gebracht had en ging zich inmengen in allerlei verenigingen. Eenmaal leidde zijn weg zelfs tot in Brussel met als doel : verbetering brengen in de visserij. Wie immers kende beter de noden van het vissersvolk dan de Fox. In al die jaren hebben zijn medevissers hem elke keer terug naar het stadhuis gevoerd. De vraag stelt zich : is Camiel Vantorre een echt politieker ? Het antwoord geven we langs een andere vraag : kan een visser een politieker zijn ?

Toch beweren we dat Fox toch kan kefferen als het om visserijbelangen gaat.

Ik heb minder gezift dan dat ik het voornemen had, maar ik zal de kat uit de boom kijken om NA de verkiezingen des te beter (en gemakkelijker) te kunnen zijn.

DE MUGGEZIFTER.

Onderzoeksraad voor de Scheepvaart

* SCHORSING VAN 3 MAANDEN VOOR SCHIPPER VERLEENE R.

* DRIE STRAFFEN GEVORDERD INZAKE AANVARING Z.785 EN O.324

* GEEN BEROEPSFOUTEN BIJ VERGAAN VAN Z.274 ?

De Onderzoeksraad voor Zeevaart heeft thans zijn gewone aktiviteit hernomen en zet weer spoed achter de meeste zaken. De h. Bentein rijkskommissaris kwam woensdag ll. weer aan het woord en sprak twee requisitoires uit terwijl anderzijds ook weer een vonnis werd geveld.

VERGAAN VAN DE N.33

Bij de aanvang van de zitting velde de raad vonnis inzake het vergaan van de N.33 «Suzette», na aanvaring met het Engelse schip Bullfinsch» voor de monding van de Theems op 3 april 1963.

De N 33 stond onder bevel van schipper-eigenaar E. Verleene drager van en uitzonderlijke vergunning van schipper ter zeevisserij De raad wijdde een uitvoerig onderzoek aan deze zaak en kwam, na ondervraging van de bemanningsleden, tot het besluit dat schipper E Verleene zich schuldig gemaakt had aan verscheidene beroepsfouten. Na het pleidooi van Mr Heymans, gaf de raad toe dat de betrokken schipper uit dit geval een zekere lering heeft weten te trekken. Bovendien hield de raad rekening met de oprechtheid van schipper Verleene tijdens het onderzoek. Derhalve werd de schipper verwezen tot een schorsing van drie maanden.

BRAND AAN BOORD VAN DE O 140 «DON BOSCO»

De raad besloot het geval betreffende de O.140 «Don Bosco» waarop brand uitbrak op 4 januari 1963 in het Kanaal onbepaald uit te stellen, daar de rijkskommissaris het inzicht heeft, benevens de reeds betrokken schipper Jongbloet, ook het bemanningslid Goderis te betrekken. Beiden zullen dan ook tijdens een volgende zitting opgeroepen worden

AANVARING Z.785 en O.324

Hierop sprak de heer Bentein zijn strafvordering uit inzake de aanvaring tussen de Z.785 «Santa Maria» en de O.324 «Rafael Gabrielle» op ongeveer tien mijlen van het vuurschip «Wandelaer» op 28 april 1964.

De rijkskommissaris herinnerde aan het feit dat de wacht op de Z.785 waargenomen werd door het bemanningslid Reizenhoven, terwijl de andere bemanningsleden in hun kooi lagen. Op de O.324 werd de wacht verzekerd door Daniel Dedrie, in gezelschap van scheepsjongen Pieters.

Uit de ondervragingen is gebleken dat Daniel Dedrie een klein half uur voor de aanvaring reeds de Z.785 had opgemerkt. Het vaartuig voer evenwel geen bizondere seinen in de mast, zodat Dedrie de mening toegedaan was dat de Z 785 voor anker lag Dit was evenwel niet het geval : de Z.785 was wel degelijk aan het varen en lag bovendien aan de kor Het vaartuig ontwikkelde een matige snelheid Gekomen op 50 meter van de Z.785 gat Daniel Dedrie zich rekenschap van de juiste toedracht en liet de O.324 hard langs stuurboord uitwijken. Een aanvaring kon evenwel niet meer vermeden worden.

De rijkskommissaris stipte verder aan dat schipper Puystiens, van de O.324 op zijn beurt bevestigde dat hij, na de aanvaring, een visben heeft zien bengelen aan de reling van de Z.785 in plaats van in de masttop

Naderhand bekende Reizerhove dat de mand wel op 'n betere plaats had kunnen hangen dan aan de reling terwijl schipper Dobbels eveneens toegaf, dat men verwaarloosd had, het voorgeschreven sein, dat een varend vaartuig aanduidt, te voeren.

De Z.785 had dus een foutieve vaart, terwijl Reizenhove een twijfelachtige uitkijk verzekerde Anderzijds maakte ook Daniel Dedrie zich plichtig aan een beroepsfout, door zijn twijfel betreffende de juiste beweging van de Z 785 niet tijdig mede te delen door het gebruik van de scheepsfluit.

De rijkskommissaris vorderde ten slotte een vermaning voor schipper Dobbels 14 dagen schorsing als hoofd van de wacht voor Reizerhoven en 7 dagen schorsing voor Daniel Dedrie

HET VERGAAN VAN DE Z 274

Inzake het vergaan van de Z.274 «Maria» op 24 februari 1964 betoogde de rijkskommissaris dat dit vergaan toe te schrijven is aan het ontstaan van een groot lek, zonder evenwel de juiste oorzaak ervan te bepalen Matroos Popelier stond alleen op de brug, terwijl de andere bemanningsleden aan het slapen waren Zij werden plots gewekt door het rinkelen van potten en pannen in het logist Toen zij toesnelden stelden zij vast dat het water reeds hoog in het ruim was binnengedrongen, zodat noch hulpmotor noch waterpompen in werking konden gesteld worden. Met een verzwakte zender kon men nog tijdig hulp inroepen. De Z.274 zonk bepaald snel Alhoewel, zo besloot de rijkskommissaris niet kan gezegd dat de bemanning blijk heeft gegeven van grote moed, dient anderzijds erkend, dat haar geen beroepsfouten kunnen ten laste gelegd worden. De raad zal eerlang vonnis vellen

IJslandvaarder „Spekke" Seys aan het woord

Drie flinke IJslandvaarders te Oostduinkerke : Leopold Soen, Maurice Puystjens en Engel Seys. — N.

Van jaar tot jaar vermindert het aantal IJslandvaarders in de Westhoek. De jongste maanden overleden o.a. te Nieuwpoort Louis Double en «Kokstje» Vanelverdinghe.

Te Oostduinkerke, in een vissershuisje, Polderstraat 27, vonden wij echter in de persoon van Engel Seys, door «god en alleman» beter gekend als «Spekke» Seys, nog iemand van het «goe» ras.

Engel werd geboren te Oostduinkerke, op 12 november 1878. Als oudste van drie kinderen deed hij 11 reizen op IJsland. Z'n vader Charles maakte echter 40 maal deze trip, en verbleef dus bijna 240 maanden op Yslandse wateren.

Engel was 22 jaar toen hij zijn eerste reis op Ysland maakte. Hij bleef steeds de Duinkerkse Ysland. kotters «Valentine», «De Roos» en de «Notre Dames des Dunes» trouw. Ook de Franse kapitein Handschoenwerker kan Engel zich nog goed herinneren.

Het leven aan boord van dergelijk vaartuig was ver van aangenaam. Tijdens de vangperiodes kreeg men slechts eenmaal per 48 u. een warme maaltijd. Voor de rest diende men zich tevreden te stellen met «patat ten met de pele», kabeljauwkoppen, droge beschuiten en een «slok» warme koffie. Gelukkig was er nog de dagelijkse «portion korten drank» (cognac) die de moed en de... warmte in het lijf hield.

Voor de rest van de dag mocht men vissen (met een lijn), de vangst kuisen, vlekken, spoelen, zouten, in tonnen opbergen. Stormen en orkanen wisselden het eentonige leven af.

Dat de bemanning zich maar al te bewust van de onmenselijke taak die haar te wachten stond, toont ons volgend anekdootje Bij één der afvaarten uit Duinkerke, trok de bemanning er nog eens op uit naar een «kapelletje» (herberg) De vissers geraakten tenslotte zo aangeschoten dat zij uiteindelijk weigerden «in zee te steken». De gendarmes waren er echter vlug bij om de feestvierenden op te sluiten. Intussentijd was het «tij vergaan», zodat het schip die dag niet meer kon uitvaren. En zegde onze «Spekke» Seys : de kapitein stond te danser van koleire...

Voor de pretmakers kreeg het avontuur nog een staartje. want zij dienden de rederij een boete te betalen wegens het oponthoud

In verband met de «traverse» (reis van thuishaven naar Yslandse viswateren, en omgekeerd) vertelde Engel over een tocht van amper vijf dagen, dank zij een «vliegende storm in het goe gat». Doch op een andere keer had men 20 dagen nodig om de terugreis naar Duinkerke te maken. Bijna 40 Yslandvaarders liepen tijdens het hetzelfde tij Duinkerke binnen.

Ervaren kapiteins bepaalden aan de hand van een stukje hout welke zij overboord wierpen, de snelheid van het schip. Vooral kapitein «Tisten» Brickaert, waarmee Engel eens de vaart meemaakte, was op dit gebied een «as».

Onnodig te zeggen dat de vissers tijdens die maandenlange tocht zich meer dan eens verveelden. Ruwe grappen brachten nu en dan wat verstrooiing. Zo wist Engel Seys te vertellen hoe zij eens 'n varkensvel (voortkomende van de kleine vlees. voorraad ingeslaan bij de heenreis) op de «kloefen» (klompen) nagelden van enkele medevissers. Op het, van het lijm reeds gladde scheepsdek, konden betrokkenen zich natuurlijk niet rechthouden. «En nie meer blauwe plekken zij opliepen bij het vallen, hoe meer leute wij hadden», besloot een olijke Engel zijn verhaal.

Naderhand kon Engel zich een vaartuig, de O.D 2, aanschaffen, zodat hij op eigen vlerken kon zweven Als vader van elf schoere jongens, en geen enkel meisje, geniet hij thans bij één van zijn kinderen, een visser natuurlijk, een welverdiende rust. — N

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

– o –

ZATERDAG :

GOEDKOPE VIS EN DURE TONG

Tijdens de laatste zaterdag dat er dit jaar nog een verkoop werd ingericht kwam alleen de O.301 van de rederij Goutsmit verkopen. De vangst bestond uit nagenoeg 130 bennen vis en een 1500 kg tong. De opbrengst beliep 205.860 F en kan als renderend beschouwd worden. Tongen kregen ongeveer dezelfde prijzen als woensdag en mogen dus gerust zeer duur genoemd worden. Een gemiddelde van ongeveer 95 F bleef. De voorkleine sortering bleef de duurste soort en haalde opnieuw meer dan 100 F. Alle andere sorteringen noteerden boven de 95 F.

Wat de visprijzen betreft, deze waren heel wat minder gunstig dan de vorige dagen. Rog viel terug naar 700 F als topprijs ; de kleinere rogsoorten waren nog goedkoper. Nogal veel kleine vis waarvoor helemaal geen belangstelling bestond. Platjes en wijting kregen slechts opvangprijzen terwijl ook totten geen kopers vonden. Voor platvis waren de prijzen wel redelijk hoog met platen, groot en klein iek tussen 13 en 18 F. Tarbot bleef redelijk duur en kreeg van 61 naar 69 F per kg.

MAANDAG :

DALENDE PRIJZEN VOOR VERSCHILLENDE SOORTEN

Een aanvoer die bestond uit ongeveer 5900 bennen vis en 6.450 kg tong was hetgeen door 14 schepen op de markt werd gelost. De opbrengst hiervan beliep 3.707.042 F. Het grootste gedeelte van de opbrengst en van de aanvoer stond op rekening van de 2 IJslanders die ieder een ruime vangst losten. Verder bestond de aanvoer vooral uit Kanaalvarianten en Noordvis. Totten waren er bijgevolg weer meer dan genoeg, hetgeen deze soort weer de meest opgevangene maakte. Ook platjes en wijting moesten in kleine hoeveelheid opgevangen worden terwijl rog en platvis dalende prijzen noteerden. Kabeljauw was nog zeer duur, zij het toch minder dan vorige week. Tongen kenden een aanzienlijke prijsdaling die begon aan 96 F naar 85 F. Toch blijft dit gemiddelde nog zeer hoog. De opbrengsten bleven op deze verkoopdag nog zeer renderend met dit keer ook voor de grote IJslanders zeer mooie resultaten. De kwaliteit van de aanvoer liet op deze maandag nogal eens te wensen over, hetgeen gezien de lange reizen geenszins te verwonderen is. Laten we hier toegeven dat de handelaars voor de soms zeer hoge prijzen wel goede waar mogen krijgen. Anderzijds zou de keuring veel strenger mogen gebeuren, want nu komen talrijke opmerkingen na de markt binnen, hetgeen niet bevorderlijk is voor de gang van zaken.

RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

Slechts 2 IJslanders op deze verkoopdag maar toch een aanvoer van bij de 3800 bennen. Opnieuw in ruime mate koolvis, rode zeebaars en leng. Minder voorhanden waren schelvis, kabeljauw en gul. Zeewolf en hondstong voeren deze grote schepen weinig aan terwijl heilbot in normale mate werd aangevoerd. Zeer lange reizen en hierdoor minder goede kwaliteit voor de beide vangsten. Toch goede prijzen voor de meeste soorten. Koolvis kreeg van 330 naar 480 F per mand volgens de grootte en de kwaliteit. Voor rode zeebaars bleef de prijs zeer renderend aangezien er van 290 tot 420 F voor de kleine en van 490 naar 550 F voor de grote sortering werd betaald. Ook kabeljauw was zeer gewild en noteerde van 710 tot 1120 F. Gullen vonden afnemers tussen 530 en 680 F per mand. Voor blauwe leng werd er van 680 naar 710 F betaald terwijl de witte sortering tussen 520 en 580 F noteerde. Schelvis was niet biezonder duur en daalde tot 800 F per ben voor de grootste sortering terwijl de kleinere soorten terugvielen tot 500 F. De gemiddelde prijs voor IJslandse schommelde van 500 naar 520 F per ben volgens de aard van de vangst (meer of minder kabeljauw en koolvis).

VIS EN TONG VAN HET KANAAL

Slechts 4 Kanaalschepen welke voor 700 bennen vis en 5800 kg tong zorgden. Eerder weinig tong dus en ook niet zo heel veel vis. Vooral dat een flink gedeelte van deze 700 bennen ingenomen werden door totten. Totten die aan opvangprijzen verkocht werden. Over het algemeen kregen alle Kanaalvarianten lagere prijzen. Meest echter werden tongen, wijting, platjes, roggen en kleine gullen goedkoper afgezet. Voor tong daalde de prijs op zeker ogenblik met 15 F per kg, nadien ging die prijs opnieuw iets stijgen. Roggen kregen zoals verwacht geen zulke buitengewone prijzen als verleden week, toch werden de meeste soorten nog bevredigend verkocht. Voor tilten en kleine scherpstaarten evenwel, was het minder goed. Wijting daalde aanzienlijk en kreeg nog slechts opvangprijzen. Ook platjes moesten gedeeltelijk uit de markt genomen worden. Vlaswijting echter was zeer gewild en noteerde tot 22 F per kg. Ook voor de schaarse kabeljauw werden hoge prijzen gegeven die ook boven de 1.000 F bleven. Staartvis was biezonder schaars terwijl ook rode knorhaan niet te zien was. Keilrog was niet op de markt, althans niet in noemenswaardige hoeveelheid.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	26-9-1964	28-9-1964	29-9-1964	30-9-1964		
Tongen, grote — Sole, grosse	95.40-96.80	95.60-96.—	84.40-100.—	89.80-97.60	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	98.20-100.—	91.80-93.20	82.60-86.60	86.80-92.40	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	97.40-99.40	82.60-96.—	77.80-87.—	83.20-87.80	.....	.....
Voor-kleine — Petite	100.—101.40	82.80-95.60	80.—87.—	89.20-91.—	.....	.....
Kleine — Toute petite	97.—	77.80-80.80	72.80-77.—	86.60-90.—	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	69.80	64.—70.—	60.—71.60	64.—70.20	.....	.....
Middel — Moyenne	61.—	47.—60.—	50.—55.—	44.60-59.20	.....	.....
Kleine — Petite	36.—	35.—	41.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	18.—20.40	.....	.....
Grote iek — Grosse	18.—	11.40-19.40	16.40-20.—	11.—14.40	.....	.....
Kleine iek — Petite	18.—	13.60-17.—	12.60-14.—	12.—13.60	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	13.—	12.60-15.60	13.40-15.20	11.80-13.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	8.—	12.60-14.80	9.—13.—	4.— 8.—	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	4.—	4.— 7.80	4.— 5.60	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	16.—	.....	7.60- 8.60	.....	.....
Kleine — Petit	.....	12.—	11.60-13.—	3.20- 7.—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	4.40	3.20- 8.20	3.20- 7.20	50.40	.....	.....
Middel — Moyen	.....	43.—	.....	41.60	.....	.....
Kleine — Petit	.....	33.—	30.—	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	4.40	10.—	6.—15.60	.....	.....
Rode poon — Perlon	8.—14.—	8.20-15.80	4.80-20.—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	10.—	5.— 7.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	5.— 8.—	6.— 9.—	15.60-21.20	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	17.60-30.—	14.—23.80	6.60-16.—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	3.20- 6.—	3.60-23.80	3.80-14.—	33.—51.40	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	38.—45.—	38.40-49.40	4.—10.40	.....	.....
Schar — Limande	4.— 8.—	4.—12.40	8.—12.—	6.— 8.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	4.— 7.—	4.— 7.—	25.—33.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	24.80 30.—	21.40-29.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	8.—10.60	5.60- 9.60	5.— 7.—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	6.80	6.— 8.—	5.— 7.—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	5.80-10.—	11.—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	15.—	15.40-27.—	3.40-22.80	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	24.—	14.60-26.60	21.40-24.—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	23.24	24.—26.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	16.—26.40	12.—27.60	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	4.40- 5.30	23.—28.60	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	2.60	4.—	2.20	2.20	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	16.—22.—	12.—22.40	15.60-24.—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	42.—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

Tongen waren nogal schaars op deze maandagmarkt. Dit belette evenwel niet dat er sterk dalende prijzen voor betaald werden. De midden en kleine sorteringen kregen nog amper 80 F per kg, hetgeen dus een vermindering is met ongeveer 20 F per kg. Een verschil van de ene beurt naar de andere die nogal kan tellen en waarmee aardige totaalsommen gemoeid zijn. Ondertussen bleven de opbrengsten nog renderend aangezien ze schommelden van 178.680 F voor de Z.537 naar 291.985 F voor de O.229. De gemiddelde tongenprijs

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

van maandag draaide rond de 85 F per kg, hetgeen zeker nog zeer goed is. Wanneer we echter van een gemiddelde komen dat rond de 97 F schommelde dan is dit 'n gevoelige prijsdaling en die er bij is voelt zich zeker niet opgewekt.

VEEL KLEINE VIS VAN DE NOORD

De Noordvangsten blijven zeer ruim. Spijtig genoeg bevatten ze ook nog altijd ruime partijen kleine schelvis. Voor deze vissoort, beter gekend als totten blijft de belangstelling even klein als de aanvoer groot. Steeds veel totten dus voor de opvangregeling die er stilaan haar buik van vol heeft. Er zou daarvoor een maatregel dienen getroffen te worden. De mensen vragen er trouwens niet naar. Dit is geen kommerciele vis. Voor de meeste viseters uit het binnenland bestaan er slechts een vijftal soorten: kabeljauw, platvis, tong, tarbort en haring. Deze soorten zijn de laatste maanden en jaren zeer duur en trekken de verbruikers dan ook minder aan. Een kampagne voor goedkope en goede vis zou zeker wel wat opleveren, indien zij goed gevoerd wordt. Daarom is er echter samenwerking nodig tussen de verschillende takken van de nijverheid, samenwerking die doorgaans zeer flauwtjes is.

Van de Noord werd gelukkig voor de reders en vissers ook nog andere vis aangevoerd. Kabeliauw bvb. waarvoor van 1100 naar 1550 F werd betaald, steenschol waarvoor van 25 tot 30 F werd gegeven. Verder platvis welke evenmin goedkoop werd verkocht, gul en wijting. Wiiting van de Noord kreeg tot 500 F, dus heel wat meer dan Kanaalwijting. Dit keer werd kwaliteit dus wel betaald. De resultaten voor de Noordschepen schommelden van 74.840 F voor de O.348 naar 179.480 F voor de O.120. Dit laatste schip zette een flinke partij kabeljauw op de markt.

RUIME WESTVANGSTEN

Een 5-tal Westschepen (3 uit Nieuwpoort) zorgden voor 720 bennen vis en 700 kg tong. Steeds zeer weinig tong dus voor deze schepen die het ook nog altijd van de totten moeten hebben. Totten worden inderdaad ook door deze schepen nog steeds veel binnegebracht waardoor de schepen, in verhouding tot het aantal bennen, geen zo'n hoge uitslagen lukken. Roggen kenden hier betere prijzen dan van het Kanaal en noteerden van 450 naar 800 F, dit voor kleine gladrog en grote rog. Haai was redelijk in trek en kreeg prijzen die varieerden van 390 naar 500 F. Steenschol werd hier even goed verkocht als van de Noord, platvis kreeg ook goede noteringen. Op het laatste van de markt was er evenwel veel minder vraag naar platjes, schar en wijting, soorten die moeten worden opgevangen. De uitslagen bleven ook hier evenwel renderend en schommelden van

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

56.080 F voor de O.327 naar 98.570 F voor de N.765. Vier van de vijf schepen bleven de 80.000 F en dit na reisjes van 7 tot 10 dagen.

BETER VOOR DE GROTE IJSLANDERS

Voor de grote IJslanders was het maandag dus een goede verkoopdag. De uitslagen schommelden van 924.000 naar 1.043.000 F. In alle binnelandse bladen zal weer in vette letters van nieuwe miljonairs gesproken worden. Laten ze echter niet vergeten dat er deze zomer door deze miljonairs heel wat uit de zak gehaald werd om de putten mee te vullen. Wanneer schepen die een miljoen kunnen besommen het moeten stellen met 350.000 F, dan kan men zich voorstellen wat er soms moet bijgelegd worden. Uitslagen van zulke schepen moeten gezien en vooral beoordeel worden. Uitslagen van zulke grote schepen moeten gezien en vooral beoordeeld worden over een vol jaar. De slechte periode duurt inderdaad gewoonlijk langer dan de goede. Men vergeet echter rapper de slechte reizen dan de grote.

DINSDAG:

DALENDE PRIJZEN

Niettegenstaande de aanvoer eerder gering was werden er op de tweede verkoopdag van deze week voor alle vissoorten dalende prijzen betaald. Kabeljauw ontsnapte dit keer niet aan de algemene regel, evenmin als rog trouwens. Voor tongen bleven de prijzen verder dalen zodat het gemiddelde terugviel tot ongeveer 75 F per kg. Een nieuwe prijsvermindernig dus van bij de 10 F per kg. Voor IJslandse soorten welke dinsdag erg schaars waren, bleven de prijzen zeer goed. Sommige soorten werden hier zelfs duurder verkocht zoals koolvis, hondstong, rode zeebaars en schelvis. De uitslagen waren voor de meeste schepen welke op deze dag verkochten renderend. Ook de kwaliteit was meestal beter verzorgd, zodat het wel spijtig is dat voor minder goede kwaliteit hogere prijzen betaald werden. De totale aanvoer bestond uit zowat 2700 bennen vis, 10.800 kg tong, 55.000 kg haring en 400 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan beliep 2.875.305 F.

IJSLANDSE SOORTEN BLEVEN DUUR

Voor de enige IJslander die dinsdag kwam verkopen, de O.269, was het nog een gunstige dag. De prijzen voor enkele vissoorten stegen nog iets ten opzichte van maandag zodat uiteindelijk een mooi resultaat werd bereikt: 510.000 F. De vangst was van zeer goede hoedanigheid en bestond voornamelijk uit koolvis, rode zeebaars, leng, kabeljauw en schelvis. Koolvis kreeg hogere prijzen en noteerde van 490 naar 600 F. Voor rode zeebaars steeg de prijs tot 570 F terwijl voor

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

schelvis van 640 naar 1190 F gegeven werd. Ook kabeljauw kreeg nog goede noteringen, zij het toch iets lagere dan maandag. Wanneer er echter nog van 550 tot 1100 F wordt betaald kan men nog geen brand roepen. Leng kreeg eveneens flinke prijzen aangezien er van 510 naar 740 F voor betaald werd. Hondstong kreeg zeer hoge prijzen die opliepen tot 1100 F voor de grote en 470 F voor de kleine sortering. Verder werden ook zeewolf, schotse schol, wijting en gul vlot verkocht, waardoor uiteindelijk 'n gemiddelde werd bereikt van ruim 650 F per mand.

VERDERE PRIJSDALING VOOR TONG

Een grotere tongenaanvoer dan maandag en een verdere aanvoer en invoer in en uit Nederland. Vandaar op de Belgische markt dalende prijzen waarbij vooral de kleinere soorten getroffen werden. De slips zakten zelfs onder de 60 F per kg waar er vorige week nog tot bij de 90 F voor gegeven werd. Ook kleine tong waarvoor dinsdag en woensdag van vorige week nog bij de 100 F betaald werd, haalde nu amper de 80 F. Alleen de lappen bleven op hetzelfde prijspeil en noteerden gemeenlijk van 96 tot 100 F. Voor de driekwarttongen werd iets meer dan 80 F betaald. De gemiddelde prijs zakte dan ook tot 75 F per kg wat ten overstaan van vorige week een daling is met 20 F per kg en ten overstaan van maandag een prijsdaling van 7 F. Vooral voor de Z.465 is dit spijtig want dit vaartuig loste meer dan 4.000 kg tong en besomde nu maar 310.000 F, er werd bijgevolg een kleine 100.000 F schade geleden. Toch blijft die opbrengst nog zeer goed.

Wat de visprijzen betreft, ook deze werden goedkoper verkocht. Slechts een paar uitzonderingen als staartvis, schotse schol, steenschol, rode knorhaan en keilrog. Kabeljauw, wijting, platvis, gul, rog en schar waren merkelijk goedkoper. Keilrog kreeg hoge prijzen omwille van de schaarste, 24 F was hier een minimum. Ook rode knorhaan werd zeer schaars gebracht en was hierdoor even duur als verleden week. Wijting, platjes en kleine gul moesten daarentegen worden opgevangen.

Wanneer er echter uitslagen genoteerd kunnen worden die begrepen zijn tussen 149.930 F voor de Z.482 en 310.070 F voor de Z.465 dan is er weinig reden tot klagen. Markten als vorige week zijn nu eenmaal even raar als witte raven.

GOEDKOPERE NOORDZEEVIS

Vier schepen van de Noordzee, hiervan brachten er 2 uitsluitend haring en 2 andere hoofdzakelijk kabeljauw en totten. De ruime kabeljauwvangst van de O.204 was van aard, ondanks de lagere prijzen, om een hoge uitslag te geven. Voor witte kabeljauw van uitstekende kwaliteit werd van 1050 F naar 1190 F betaald. Kabeljauw in manden haalde geen 1.000 F maar werd toch nog bevredigend verkocht. De tottenvangst van de O.292 was minder geschikt om een hoge opbrengst te geven. Er was dan ook een zeer groot opbrengstverschil tussen beide vaartuigen alhoewel ze beide wel evenveel bennen losten. De uitslagen schommelden immers van 134.590 F voor de O.292 naar 273.840 F voor de O.204.

De haringschepen kenden zoals gewoonlijk niet bijster veel sukses. De haringprijs bleef zeer matig en varieerde van 220 naar 265 F per ben. Waar de vangsten van 500 naar 600 bennen bevatten bleven de opbrengsten nogal schraal: 148.000 F voor de O.124 en 154.590 F voor de O.305. Zoals gewoonlijk werd de haring voornamelijk door de rokerijen en inleggerijen opgekocht. Voor versverkoop lijkt de belangstelling elk jaar kleiner te worden.

MOOIE WESTVANGSTEN

Ook dinsdag kregen we enkele mooie vangsten van de West. Deze van de O.148 was de meest gevarieerde en bevatte ondermeer keilrog, rode knorhaan, zeehond en staartvis. Voor keilrog werd tot 1300 F betaald terwijl rode knorhaan van 520 F voor de kleine naar 1350 F voor de grote soort kreeg. Haai werd verkocht van 410 naar 480 F per mand volgens de grootte. Platvis, vooral aangevoerd

Oostendse Vismijnecho's

door de N.720 en dit na een zeer korte reis, werd afgezet tussen 600 en 900 F per mand. Platen blijven de duurste sortering en gaan vooral naar het buitenland. Platjes kregen een veel geringer belangstelling dan de vorige week en gingen zelfs gedeeltelijk naar de opvangregeling. De resultaten waren hier voor de 4 schepen zeker bevredigend en schommelden van 58.310 F voor de N.718 naar 97.530 F voor de N.720. Tussen haakjes nog het volgende : vorige week maandag besomde de Z.720 nog 111.000 F, zodat het wel degelijk een mooie uitslag betrof voor dit vaartuig.

WOENSDAG :

TONGEN OPNIEUW DUURDER

Op de sluitingsmarkt kwamen nog 11 schepen verkopen. Zij zorgden voor 2150 bennen vis, 4500 kg tong en 1200 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan beliep 1.760.015 F. De meest gebrachte vissoort was ook op deze dag weer kleine schelvis. Totten moesten dan ook zeer veel worden opgevangen. Voor kabeljauw bleef de prijs op hetzelfde prijspeil als de vorige dag, roggen gingen iets goedkoper van de hand terwijl ook platvis lagere prijzen noteerde. Tongen echter waren opnieuw een stuk duurder dan dinsdag en kregen gemiddeld rond de 10 F per kg meer. Voor schaars gebrachte soorten als keilrog, rode knorhaan, steenschol, staartvis, enz. bleven de prijzen zeer hoog. Uiteindelijk werden door alle verkopende schepen weer renderende uitslagen geboekt, hetgeen het biezonderste is.

IJSLANDVIS GOEDKOPER

Nog 1 IJslandse vangst op de sluitingsmarkt, de O.318. De vangst bestond uit een 450 bennen vis en een 40 bennen kreeftjes. Deze waden alleszins niet van dezelfde hoedanigheid als de IJslandse vis van dinsdag. De reis was ook veel langer. Ook dit zal wel de invloed geweest zijn op de prijzen. Schelvis, rode zeebaars, koolvis en leng kregen lagere prijzen. Hondstong bleef duur en noteerde van 500 F tot 1060 F per mand. Voor kabeljauw bleef de prijs ook redelijk goed, toch werd er ook minder betaald. Kreeftjes waren zeer duur voor het jaargetijde en kregen van 790 F voor de kleine naar 1500 F voor de grote sortering. Het moet blijkbaar geen seizoen meer zijn om dure kreeftjes te hebben. De uitslag 298.000 F was in verhouding tot hetgeen gelost werd nog zeer goed. Dat IJslandvis zo duur is geweest zal wel aan het feit liggen dat er veel minder IJslanders aan de afslag kwamen dan verwacht. Voor volgende week mogen er bijgevolg heel wat meer verwacht worden.

WEER DUURDERE TONGEN

De aanvoer van tong was woensdag erg schaars. Er waren geen 5000 kg op de markt en dit was wel de voornaamste reden dat de prijzen weer gingen stijgen. De stijging was zelfs zeer aanzienlijk en beliep ongeveer 10 F per kg. Hierdoor viel vooral de opbrengst van de O.151 hoger dan verwacht. De voorkleine sortering kende de sterkste stijging en liep terug op tot 90 F en meer. Ook kleine tong was weer heel wat duurder. Lappen en grote kregen iets meer maar hier was de stijging niet zo uitgesproken.

Er werd tamelijk veel vis gebracht van het Kanaal. Vooral rog, wijting, platvis en rode knorhaan. Roggen waren goedkoper dan de vorige dagen en vielen terug naar 660 F per ben. De kleinere soorten noteerden van 400 naar 490 F. Voor keels bleef de prijs zeer goed aangezien de prijs hier schommelde tussen 1150 en 1300 F. Rode knorhaan was ook duur en kreeg van 390 naar 1150 F per ben. Staartvis werd zeer duur verkocht en haalde tot 45 F. Ook platvis kreeg goede prijzen met platen tot meer dan 20 F. Alles bijeen nog een tamelijk gunstige markt waardoor de uitslagen schommelden van 200.000 F voor de O.369 naar 241.580 F voor de Z.405.

KABELJAUW EN TOTTEN VAN DE NOORD

Een tamelijk groot verschil tussen de Noordopbrengsten. Dit kwam dan doordat het ene schip een ruime partij kabeljauw en het andere veel totten loste. De reis van de O.284 was de kortste en de vangst was dan ook van een buitengewone hoedanigheid. Er werden hier dan ook iets betere prijzen betaald dan voor de andere vangsten. Kabeljauw bleef echter de ganse dag even duur en haalde even boven de 1.000 F per hoop op de grond. Kabeljauw in bennen werd verkocht rond de 900 F. Minder in elk geval dan de vorige week maar nog altijd een zeer goede prijs. Steenschol werd eens te meer zeer duur verkocht en kreeg tussen 1300 en 1600 F. Voor totten bleven de prijzen zeer matig en werd slechts van 160 naar 330 F bekomen. Jonge schelvis was duurder en kreeg tot 550 F. Gul deed het niet slecht en kreeg van 330 naar 550 F volgens de grootte. Wijting kende geen te grote belangstelling en daalde tot even boven het opvangpeil. De uitslagen schommelden hier tenslotte van 119.000 F voor de O.34 naar 194.000 F voor de O.284.

MINDER GOED VOOR DE WESTSCHEPEN

Nog een 4-tal Westvangsten die zorgden voor 440 bennen vis en een weinig tong. Grote partij totten voor de N.819 en een goed gevarieerde vangst van de O.15 en de Z.201. De prijzen voor de meeste Westsoorten waren echter beduidend lager dan de vorige dagen, zodat de resultaten slechts schommelden van 60.510 F voor de O.142 naar 71.880 F voor de N.819. Waar het hier echter ging om korte reizen waren deze cijfers op zichzelf nog wel bevredigend.

WEER RUIME GARNAALAANVOER

Niettegenstaande het aantal garnaalschepen eerder gering was, bleef de garnaalaanvoer toch nog zeer ruim. Door 68 schepen werd immers een aanvoer bereikt van 130.244 F hetgeen dus neerkomt op een vangst van 111 kg gemiddeld. Minder dan verleden week maar toch nog zeer goed te noemen. Deze aanvoer kreeg doorgaans hogere prijzen dan deze welke vorige week betaald werden zodat de opbrengst per schip op zowat hetzelfde peil bleef. De totale opbrengst deze week beliep 130.244 F terwijl de prijs per kg iets steeg en wel tot 17,21 F. De opbrengst per vaartuig bedroeg 1.915 F. De grootste aanvoer kregen we op 23 september toen 1.695 kg aangevoerd werd. De kleinste aanvoer beliep 859 kg en werd op zaterdag gebracht. De garnaalaanvoer is in deze septembermaand zeer ruim geweest en zal waarschijnlijk deze van vorig jaar overtreffen. De prijzen zijn echter wel wat aan de lage kant geweest. Toch kenden deze schepen een renderende uitbating aangezien ze ook wat vis brachten.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 24 tot en met 30 september boden er 58 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er vijf van het Kanaal, zes van de Oost, zeven van de Noord, drie van de Kreeftenput, de overige waren kustvissers. De 11.600 kg tongen brachten iets hogere prijzen op dan de vorige week, de verhouding van de verschillende tongsoorten was evenredig, in prijs behaalden de grote tongen en de middensorteringen de beste prijzen, de gemiddelde prijs bedroeg 85,40 fr. De tarbotsoorten lagen eveneens iets lager in afname prijs dan de vorige week alhoewel prijs dan de vorige week, alhoewel de afvoer niet biezonder groot was. De ronde vissoorten behaalden volgens kwaliteit renderende prijzen vooral wat betreft kabeljauw en gullen. Wijtingsoorten en totten werden eveneens beter afgenomen dan vorige week. De platvissoorten vormden de hoofdbrok, de aanvoer van grotere platvissoorten was eerder gering, en toch werd het grootste part van de meiers opgevangen, wat wel enigszins verwondering opbracht. De roggevissoorten, vielen in de smaak, hier was de aanvoer normaal.
Totale aanvoer : 11.601 kg tongen en 1902 bennen vis brachten 1.002.540 fr. op

GARNAALAANVOER

Deze was fantastisch hoog deze week, 44.080 kgr. garnalen, werden aangebracht en dit door 131 uitvaarten, een cijfer die praktisch nog nooit werd bereikt te Zeebrugge. De prijzen waren het laagst op de donderdagmarkt van 1 tot 9 Door deze lage prijzen werd er door een tiental garnaalvangers op de vrijdag niet uitgevaren. De zaterdag gaf iets betere prijzen van 11 tot 33 fr. En de laatste drie voorbije verkoopdagen gaven prijzen die schommelden tussen de 5 en de 28 fr. Door de zeer grote vangsten per schip werden toch renderende weekresultaten geboekt, ondanks de zeer lage prijzen van garnalen die men niet mag klein «goed» noemen.

MAANDAGMARKT

Op de eerste verkoopdag van de week waren er acht vaartuigen aan de afslag daarvan kwamen er vier van het Kanaal, één van de Noord twee van de Oost en een van de Kust. De 3800 kg. tongen hoofdzakelijk afkomstig van het Kanaal brachten renderende prijzen op, van 92 tot 95 voor de grote van 81 tot 86 voor de bloks en van 81 tot 96 voor de fruits. De middensorteringen van 82 tot 96 fr. voor de schone kleine en van 80 tot 91 voor de kleine. De kleinste slag bracht van 75 tot 84 fr. op voor de TP en van 68 tot 72 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 89 fr. De tarbotvarianten bekwamen van 54 tot 62 fr. voor de grote, de middenslag van 37 tot 48 en de grieten van 26 tot 34 F. De ronde vissoorten waren biezonder in trek, de kabeljauw van 28 tot 30 en gullen van 22 tot 25 fr. De wijtingsoorten haalden van 8 tot 12 voor de grote wijting en van 8 tot 10 voor de kleine Platvissoorten vormden het grootste aantal bennen vis, de prijzen haalden volgens kwaliteit van 13 tot 15 voor de grote van 8 tot 10 voor de kleine. Platvissoorten vormden het grootste aantal bennen vis, de prijzen haalden volgens kwaliteit van 13 tot 15 voor de grote, van 10 tot 14 voor de middenslag en van 8 tot 15 voor de 3de slag. De deelvis bekwam van 6 tot 12 en de meiers waren niet duurder dan van 4 tot 8. De opbrengsten van 69.250 voor de Z.290 tot 149.390 voor de Z.444 van het Kanaal. De Z.462 van de Noord bracht het tot 46.810 en de Z.549 van de Kreeftenput 114.910 fr.

DINSDAGMARKT
Tongen goedkoper

De aanvoer was niet biezonder groot te noemen. Wat echter niet wegnam dat er platvissoorten genoeg waren op de markt. Van de 10 vaartuigen kwamen er twee van de Noord, drie van de Oost en 1 van het Kanaal, de overige waren kustvissers. De 4800 kg tongen bekwamen iets mindere prijzen dan de vorige verkoopdag, de grote van 89 tot 96 de bloks van 85 tot 90 en de fruits van 83 tot 88 fr. De middensorteringen van 86 tot 90, voor de schone kleine en van 81 tot 85 voor de kleine. De kleinste slag bracht van 81 tot 87 fr. op voor de TP en de slips van 70 tot 84. Deze laatste waren in prijs gestegen.

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Zaterdag, 26 sept.	3.512	13.985	6.973	7.012	8.000	223.235		
Maandag, 28 sept.	26.879	110.624	53.657	56.967	297.300	3.707.042		
Dinsdag, 29 sept.	20.136	79.297	40.323	38.974	199.200	2.875.305		
Woensdag, 30 sept.	18.874	78.186	38.212	39.974	111.700	1.760.015		
TOTAAL	**70.401**	**282.092**	**139.165**	**142.927**	**616.200**	**8.565.597**	**11,43 %**	**3.29 %**
Zeebrugge								
Donderdag, 24 sept.	—	—	—	—	4.716	92.300		
Maandag, 28 sept.	1.234	4.877	1.990	2.887	35.610	705.540		
Dinsdag, 29 sept.	500	2.180	1.000	1.180	33.383	685.810		
Woensdag, 30 sept.	3.840	12.938	7.680	5.258	32.953	518.890		
TOTAAL	**5.574**	**19.995**	**10.670**	**9.325**	**106.662**	**2.002.540**	**5,23 %**	**1,— %**
Nieuwpoort								
Maandag, 28 sept.	—	—	—	—	7.127	115.241		
Donderdag, 24 sept.	5.841	20.739	11.682	9.057	25.061	279.086		
Woensdag, 30 sept.	2.924	9.763	5.848	3.915	11.454	118.810		
TOTAAL	**8.765**	**30.502**	**17.530**	**12.972**	**43.642**	**513.137**	**20,01 %**	**5,94 %**

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

De grote ronde vissoorten waren vrij klein in aanvoer, van 25 tot 30 voor kabeljauw en van 15 tot 20 voor de gullen. Grote wijting en kleine totten werden vlot afgenomen. De zeehaaien van 10 tot 12 en zeehonden van 8 tot 9 waren in trek. De opbrengsten van 43.050 voor de Z.561 tot 79.210 voor de Z.453. De Z.559 van het Kanaal bracht 234.650 fr. op. De kustvissers van 23.260 voor de Z.499 tot 26.000 voor de Z.764

WOENSDAGMARKT

Tongen en roggevis duurder

14 vaartuigen aan de afslag maar de vangsten waren niet groot, zodat het aantal bennen vrij klein was voor een woensdagmarkt. De 2500 kgr. tongen brachten prijzen die hoger lagen dan de vorige verkoopdagen, van 90 tot 96 voor de grote tongen, van 86 tot 92 voor de bloks en van 86 tot 88 fr. voor de fruits. De middensortering bracht van 88 tot 93 fr. op voor de schone kleine en van 93 tot 96 voor de kleine. De grotere platvissoorten waren vrij klein in aanvoer van 15 tot 18 voor de grote platen, van 12 tot 14 voor de middenslag en van 11 tot 14 voor de kleine. De deelvis van 8 tot 9 en de meiers niet hoger dan van 4 tot 5 fr. De roggevissoorten haalden winstgevende prijzen van 15 tot 19 voor de grote roggen van 12 tot 15 voor de tilten en van 10 tot 14 voor de halve mans. De zeehaaien van 10 tot 13 en de zeehonden van 8 tot 10. De opbrengsten van 36.220 voor de Z.470 tot 44.970 voor de Z.430. De Noord van 31.610 voor de Z.548 tot 68.750 voor de Z.184. De Kust van 25.070 voor de Z.451 tot 31.650 voor de Z.517. — FR

VISSERIJZONES ROND ENGELAND

Rechtzetting

Aan de tekst van de mededeling welke vorige week gepubliceerd werd dienen volgende wijzigingen aangebracht :

1) AFSLUITINGSLIJN N.W. KUST VAN SCHOTLAND (blz. 14).

Referentiepunt 10 : Gasker — kolom C moet zijn :
57° 59'03" i.p.v. 57° 69'03"

2) OPGAVE VAN DE RECHTE BASISLIJNEN (blz. 13).

De punten vanaf de baai Firth of Forth is de geografische lengte «West» i.p.v. «Oost».

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van Mijnheer

Pierre DEMEESTER

in leven reder ter zeevisserij.
Echtgenoot van Mevrouw Marguerite BIL

Geboren te Nieuwpoort op 16 november 1900 en overleden te Zeebrugge op 28 september 1964.

De plechtige lijkdienst, gevolgd van de begrafenis, greep plaats heden donderdag, 1 oktober 1964 in de parochiekerk van Sint-Donnas te Zeebrugge te 10 uur.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te aanzien.

Genuastraat 12, Zeebrugge.
(5322V)

Aanwerving van onderwijzend personeel bij de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen

Ten behoeve van de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen zal 'n kok-onderrichter aangeworven worden.

De kandidaten worden uitgenodigd hun aanvraag, samen met een voor eensluidend verklaard afschrift van hun diploma, alsmede hun curriculum vitae, te laten geworden aan het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, Wetstraat 90, te Brussel, uiterlijk vijftien dagen na het verschijnen van dit bericht in het Belgisch Staatsblad.

Bijkomende inlichtingen kunnen aan dit adres of in de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen bekomen worden.

DE VERKOOP TE ZEEBRUGGE

Wij trekken de aandacht van de belanghebbenden op het feit dat te Zeebrugge en dit ten titel van proef op zaterdag 3, 10 en 17 oktober 1964, te 11 u. een verkoop zal doorgaan van garnaal. Deze schikking werd getroffen op aanvraag van een veertigtal kopers.
Wij houden de belangstellenden op de hoogte.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-9-1964	29-9-1964	30-9-1964
Grote schelvis	15.60-15.90	20.60-23.80	18.—
Middelmatige schelvis	9.—12.40	12.80-14.40	11.40-15.—
Kleine schelvis	.....	4.40	.....
Kabeljauw	14.20-22.40	11.—22.—	13.80-15.—
Gullen	10.60-13.60	8.60-10.60	10.60-11.40
Wijting	7.—12.—	8.20-11.20	9.80
Schaat	19.—	10.40 20.30	.....
Zeebaars	5.80-11.—	8.40-11.40	7.80-11.—
Leng	11.60-14.20	10.20-14.80	10.60-11.40
Schartong	9.—11.—	12.—12.60	10.20-12.—
Heilbot	23.—51.60	51.40-57.40	31.—61.—
Koolvis	6.60- 9.60	9.70-12.—	9.80 10.60
Hondstong	9.40	9.40-22.—	10.—21.20
Zeewolf	.....	9.70-11.40	.....
Platen	.....	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG 24 SEPTEMBER

IJsland : O.85 — O.282 — O.334 — O.331.
Kanaal : O.37.
West : N.762 — N.715.

VRIJDAG 25 SEPTEMBER

IJsland : O.231 — O.242.
Kanaal : O.312 — O.193 — Z.509 — O.35.
West : N.763.
Noord : O.214.

ZATERDAG 26 SEPTEMBER

Kanaal : O.160.
West : O.147 — O.196 — N.710.
Noord : O.268.

ZONDAG 27 SEPTEMBER

Noord : O.156.

MAANDAG 28 SEPTEMBER

West : N.209.

DINSDAG 29 SEPTEMBER

Kanaal : O.301.
West : Z.550 — N.728 — O.327 — N.701 — N.765 — N.185.

WOENSDAG 30 SEPTEMBER

IJsland : O.316.
Kanaal : O.326.
Noord : O.275 — O.38.

Zeebrugse haven

DINSDAG 22 SEPTEMBER 1964

Noord : Z.583 — Z.407 — Z.199 — Z.46 — Z.557.

DONDERDAG 24 SEPTEMBER

Kanaal : Z.546 — Z.516 — Z.542 — Z.527.
Noord : Z.408.

VRIJDAG 25 SEPTEMBER

Oost : Z.240.
Noord : Z.603 — Z.420.

ZATERDAG 26 SEPTEMBER

Kreeftenput : Z.545 — Z.417 — Z.437 — Z.435.
Kanaal : Z.452.
Noord : Z.186 — Z.471.

ZONDAG 27 SEPTEMBER

Kreeftenput : Z.428.

MAANDAG 28 SEPTEMBER

Noord : Z.580 — Z.510 — Z.267.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 26 SEPTEMBER 1964

KANAAL			Tong	
O.301	17	130	1500	205.860

MAANDAG, 28 SEPTEMBER 1964

IJSLAND				
O.316	21	1800	—	923.993
O.90	22	2000	—	1.043.154

KANAAL			Tong	
O.38	16	100	1400	208.500
O.229	18	80	2900	291.985
O.275	15	400	200	216.370
Z.537	16	120	1300	178.680

NOORD				
O.348	10	200	—	74.840
O.120	9	270	—	179.480
O.154	11	250	—	106.020

WEST				
N.765	7	200	—	98.570
N.185	8	160	—	81.400
O.327	7	40	400	56.080
O.225	9	170	—	81.270
N.701	6	150	250	98.120

DINSDAG, 29 SEPTEMBER 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.269	19	700	400	510.300

NOORDZEE			Haring	
O 204	11	380	—	273.840
O.292	14	370	—	134.590
O.305	8	—	30000	154.590
O.124	8	—	25000	148.340

NOORD				
O.135	8	150	—	72.670

KANAAL			Tong	
Z.482	14	90	1200	149.930
Z.465	16	30	4000	310.070
O.118	16	110	1400	192 750
O 141	16	300	1000	238 320
Z.543	17	80	2600	288.870

WEST				
N 720	5	150	200	97.530
O.148	8	100	—	93.030
Z.550	6	100	300	92 730
N.728	6	100	100	58.310

WOENSDAG, 30 SEPTEMBER '64

IJSLAND			Kreeft	
O.318	21	450	1200	298 240

KANAAL			Tong	
O 151	17	180	1400	233 050
Z.405	15	50	2500	241.580
O.369	18	240	600	200.890

NOORD				
O 254	11	300	—	152.270
O 34	10	200	—	119 750
O.284	7	260	—	194.690

WEST				
Z 201	7	100	—	60 730
N 819	10	120	—	71 880
O 15	8	100	—	63 870
O.142	8	120	—	60.510

VERWACHTINGEN

MAANDAG 5-10-1964

IJsland : O.324 — O.317 (1.800 vis) — O.215 — O.459.

Kanaal : O.112 — O.26 — O.188 — O.218 — O.235 — O.115 — Z.600 — O.346.

Noordzee : Z.212.

Noord : O.127 — O.131.

West : N.762 — N.715 — N.763 — O.267 — O.77.

DINSDAG 6-10-1964

IJsland : O.81 (1.400 vis) — O.250 — O.224 — O.286 — O.216.

Kanaal : O.195 — Z.402 — Z.562.

Noord : O.191 — O.176.

West : O.196 — O.147.

WOENSDAG 7-10-1964

IJsland : O 237.

Noord : O 214 — O.268 — O.457

West : N.710 — N.703 — O.327 — N.765

Kanaal : O.295 — O.287 — O.419.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 4 tot 10 oktober 1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 10 (1) en 15 u.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 12 en 17 (1) u.
(1) Vervoert ook auto's op 5, 6, 7 en 8 oktober 1964.

CAR-FERRIES

Dagelijks te 13.45 u.

Op 4 oktober bijkomende afvaarten te 1.45 en 8 u.

Op 9 oktober bijkomende afvaart te 8 u.

Op 10 oktober bijkomende afvaarten te 8 en 18.15 u.

Afvaarten uit Dover :

Dagelijks te 11.30 u.

Op 4 en 9 oktober bijkomende afvaart te 13 u.

Op 10 oktober bijkomende afvaarten te 13 en 19 u.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

26-9	1	8.000	203.235			
28-9	14	297.000	3.707.042			
29-9	15	199.200	2.875.305			
30-9	11	111.700	1.760.015			
	41	**615.900**	**8.565.597**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

23-9	14	1.695	29.260	13.—	22.—	
24-9	12	1.391	20.660	13.—	19.—	
25-9	12	1.096	15.339	11.—	18.—	
26-9	10	859	13.897	13.—	20.—	
28-9	10	1.125	23.186	16.—	26.—	
29-9	10	1.460	27.902	— 15.—	22.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-9	28	9.609	76.191	1.—	19.—	
25-9	18	5.107	74.952	5.—	27.—	
26-9	19	5.846	100.934	11.—	33.—	
28-9	22	8.555	102.980	7.—	28.—	
29-9	22	7.540	82.179	5.—	23.—	
30-9	22	7.423	106.929	9.—	27.—	
	131	**44.080**	**544.165**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-9	10	4.716	92.300			19,57
28-9	20	35.610	705.540			20,30
29-9	12	33.383	685.810			20,54
30-9	16	32.953	518.890			15,74
	58	**106.662**	**2.002.540**			**18.90**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-9	10	292	30.350			104,—
28-9	20	3.898	342.770			89,—
29-9	12	4.846	398.390			82,21
30-9	16	2.565	230.380			90.20
	58	**11.601**	1.001.890			85.40

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

24-9	16	870	14.255	11.50	26.—	16.38
25-9	11	657	13.958	16.50	26.—	21.24
26-9	4	313	9.955	25.—	40.—	31.80
28-9	2	147	4.585	29.—	34.—	31.19
29-9	7	856	10.749	8.90	15.50	12.54
30-9	5	345	7.259	17.50	25.—	21.02

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-9	4	7.127	115.241
28-9	11	25.061	279.086
30-9	3	11.454	118.810

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 24 SEPTEMBER '64

Z.454	1	10	5	5.990
Z.601	1	15	10	11.720
Z.541	1	15	10	12.230
Z.508	1	15	10	17.110
Z.477	1	15	10	10.720
Z.517	1	30	10	17.490
Z.47	1			3.350
Z.270	1			4.130
Z.525	1			4.930
Z.524	1			4.630
Z.47				3.200
Z.555	1			3.410
Z.47	1			3.170
Z.524	1			3.020
Z.525	1			3.230
Z.270	1			3.810

VRIJDAG, 25 SEPTEMBER 1964

Z.481	1			3.290
Z.525	1			3.490
Z.270	1			1.840
Z.481	1			1.280

MAANDAG, 28 SEPTEMBER '64

Z.290	11	500	50	69.250
Z.421	17	700	100	103.650
Z.581	14	700	120	100.850
Z.462	9	300	70	46.810

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 24 SEPTEMBER '64

N.788	5.400	N.732	50.897
N.740	30.634	N.36	28.310

MAANDAG, 28 SEPTEMBER '64

N.753	30.594	N.725	16.834
N.3	9.284	N.788	8.990
N.790	14.420	N.152	72.490
N.730	53.650	N.818	38.040
N.36	11.010	N.807	21.394
N.414	2.380		

WOENSDAG, 9 SEPTEMBER '64

N.725	4.952	N.703	68.578
N.761	45.280		

Z.442	5	100	60	39.970
Z.444	15	900	100	149.390
Z.549	11	200	100	114.910
			1050	kreeft
Z.480	3	30	15	15.130
Z.30	3	20	15	14.270

DINSDAG, 29 SEPTEMBER 1964

Z.559	14	2400	75	234.650
Z.764	5	100	20	26.000
Z.538	5	100	20	24.180
Z.500	10	300	80	112.040
Z.22	5	100	20	23.730
Z.499	4	100	10	23.260
Z.453	7	250	100	79.210
Z.432	6	150	60	60.330
Z.733	6	150	50	51.630
Z.561	6	125	40	43.050
Z.47	1			4.490
Z.270	1			3.240

WOENSDAG, 30 SEPTEMBER '64

Z.470	7	100	40	36.220
Z.548	5	50	35	31.610
B.601	4	200	15	28.880
Z.466	6	100	30	35.930
Z.184	7	150	80	68.750
Z.508	4	100	20	30.420
Z.541	4	100	20	25.070
Z.400	7	150	30	54.200
Z.430	7	150	60	44.960
Z.526	6	10	60	42.650
Z.517	5	100	30	29.110
Z.477	4	80	25	26.590
Z.454	4	80	30	26.370
Z.270	1			2.150
Z.47	1			4.060

Hoogwaterboekje 1964

PRIJS TIEN FRANK

Verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust, bij alle dagbladverkopers en boekwinkels alsook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan het bedrag ook storten op P.C.R. no 41.89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust.

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

	28-9-1964	29 9-1964	30-9-1964
Grote tong — Grosse sole	92-95	89-96	90-96
Bloktong — Sole moyenne	81-86	85-90	86-92
Fruittong — Sole 3/4	81-96	83-88	86-88
Schone kleine tong — Petite sole	82-96	86-90	88-93
Kleine tong — Toute petite sole	80-91	81-85	93-96
Grote tarbot — Turbot gros	54-62	60-70	64-70
Midd. tarbot — Turbot moyen	37-48	39-50	45-55
Varia — Divers	26-34	30-35	35-40
Griet — Barbue	26-34	30-35	40-60
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	13-15	13-15	15-18
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10-14	12-14	12-14
Kleine pladijs — Petite plie	8-15	11-14	11-14
Deelvis — Portion	6-12	7- 9	8- 9
Kabeljauw — Cabillaud	28-30	25-30	25-29
Gul — Petit cabillaud	22-25	15-20	15-20
Keilrog — Raie radiée	16-18	... ...	... ...
Rog — Raie	12-15	15-16	15-19
Tilten	10-12	12-14	12-15
Scherpstaarten	10-12	10-13	12-14
Halve man	7- 9	7-10	10-14
Grote wijting — Gros merlan	8-12	10-12	7-10
Kleine wijting — Petit merlan	8-10	7- 9	5- 6
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	4- 8	6- 9	6-10
Zeehaai — Aiguillat	7-11	10-12	10-13
Zeehond — Chien de mer	4- 8	8- 9	8-10
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	12-15
Knorhaan — Grondin	4- 6	4- 5	4- 6

NIEUWPOORT

	24-9-1964	28-9-1964	30-9-1964
Grote tong — Grosse sole	90	87-89	82-84
Bloktong — Sole moyenne	97	88-90	86-88
Fruittong — Sole 3/4	104	89-92	94-95
Schone kleine tong — Petite sole	105	92-95	90-92
Kleine tong — Toute petite sole	95-100	86-92	88-89
Grote tarbot — Turbot gros	70	69-70	... ...
Midd. tarbot — Turbot moyen	65	60-63	51-52
Varia — Divers	60	50-52	... ...
Griet — Barbue	... ...	45-46	... ...
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	11-10	9-12	10-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10- 9	9-12	9-11
Kleine pladijs — Petite plie	7- 6	4- 7	5-10
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	30-32	.....
Gul — Petit cabillaud	40-20	20-22	24-25
Keilrog — Raie radiée	15	16-17	16-17
Rog — Raie	14	13-14	13-14
Tilten	13-10	9-12	11-13
Scherpstaarten	... ...	... ...	... ...
Halve man	11	10-13	9-12
Grote wijting — Gros merlan	6- 8	4- 8	4- 6
Kleine wijting — Petit merlan	... ...	2	2
Bot — Flet	12- 6	8-10	7-14
Schar — Limande	11	9-11	12-13
Zeehaai — Aiguillat	12	9-10	... ...
Zeehond — Chien de mer	... ...	... ...	... ...
Robaard — Grondin rouge	... ...	8- 9	... ...
Knorhaan — Grondin			

GENT

Driekwarttongen 120-160, kleine tongen 70-80, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 90, griet 120, middelmatige griet 85, kleine griet 60, grote iek 25-46, kleine iek 18-22, grote schelvis 70-75, middelmatige schelvis 24-40-64, rog 25-45, rogvlerken 50-80, kabeljauw 40-120, repen gullen 70, wijting 22-26, repen zeebaars 60-70, ijle haring 22-25, gepelde haringshaai 48-110, heilbot 120, koolvis 40-45, zalm 220, garnalen 30-80 en forel 90 F.

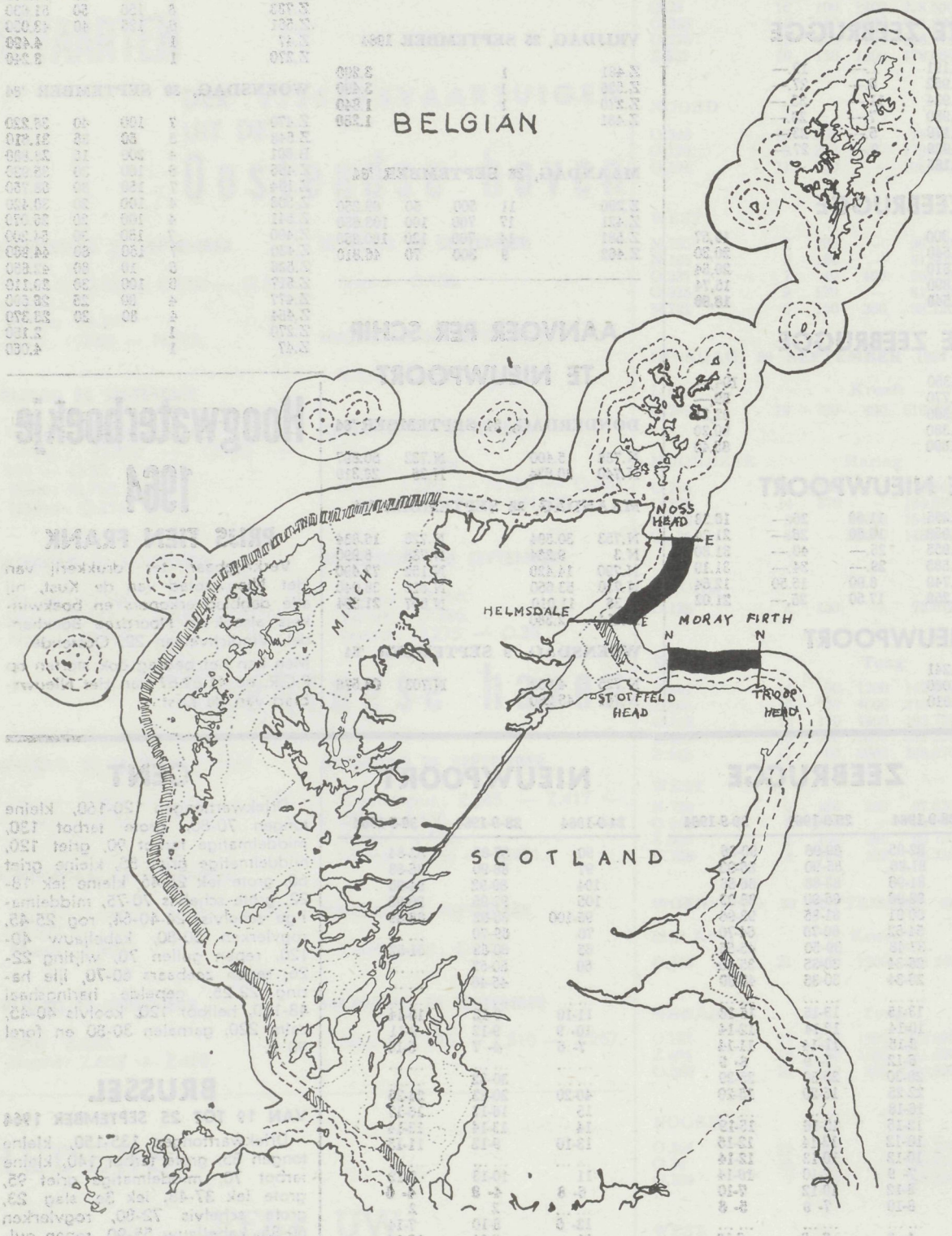
BRUSSEL

VAN 19 TOT 25 SEPTEMBER 1964

Driekwarttongen 135-150, kleine tongen 85, grote tarbot 140, kleine tarbot 70, middelmatige griet 95, grote iek 37-48, iek 3e slag 23, grote schelvis 72-80, rogvlerken 60-85, kabeljauw 55-90, repen gullen 72, wijting 24-30, makreel 38, repen zeebaars 65-78, heilbot 135, koolvis 45-50, garnalen 50-85 en forel 95 F.

Berichten van de Rederscentrale

Uitbreiding van de visserijzones rond Engeland



Kaart met aanduiding van de gebieden door de britse regering vooropgesteld en waar belgische vissers traditionele visserijrechten kunnen doen gelden.

In de uitgave van vorige week hebben we breedvoerig de schikkingen medegedeeld welke op 30-9-1964 van kracht werden en betrekking hadden op de uitbreiding van de visserijzones rond Engeland.

De toegevoegde kaart vermeldde echter niet de richting van de lijnen welke dienden getrokken, evenmin de punten van waaruit, lijnen welke de gebieden afbakenen waar volgens de Britse regering de Belgische vissers traditionele visserijrechten hebben en waar dus nog mag gevist worden tot op 3 mijl van de laagwaterlijn of rechte basislijn.

Intussen ontvingen we ook de definitieve gegevens van het waterschoutsambt en deze stemmen volledig overeen met wat vorige week door ons gepubliceerd werd.

Het waterschoutsambt deelde ons echter mede dat, gezien nog geen definitieve overeenkomst bekomen werd tussen de Britse en Belgische regering nopens de gebieden waar Belgische vissers traditionele visserijrechten kunnen doen gelden, de Belgische vissers ook de niet aangegeven gebieden zouden mogen bevissen waar zij in eer en geweten kunnen aantonen, dat ze er regelmatig gevist hebben de laatste tien jaar.

Wie gaat echter de schade en boete betalen, wanneer een Engelse kustwacht in eer en geweten beslag legt ?

Daarom raden we alle reders en schippers het volgende aan :

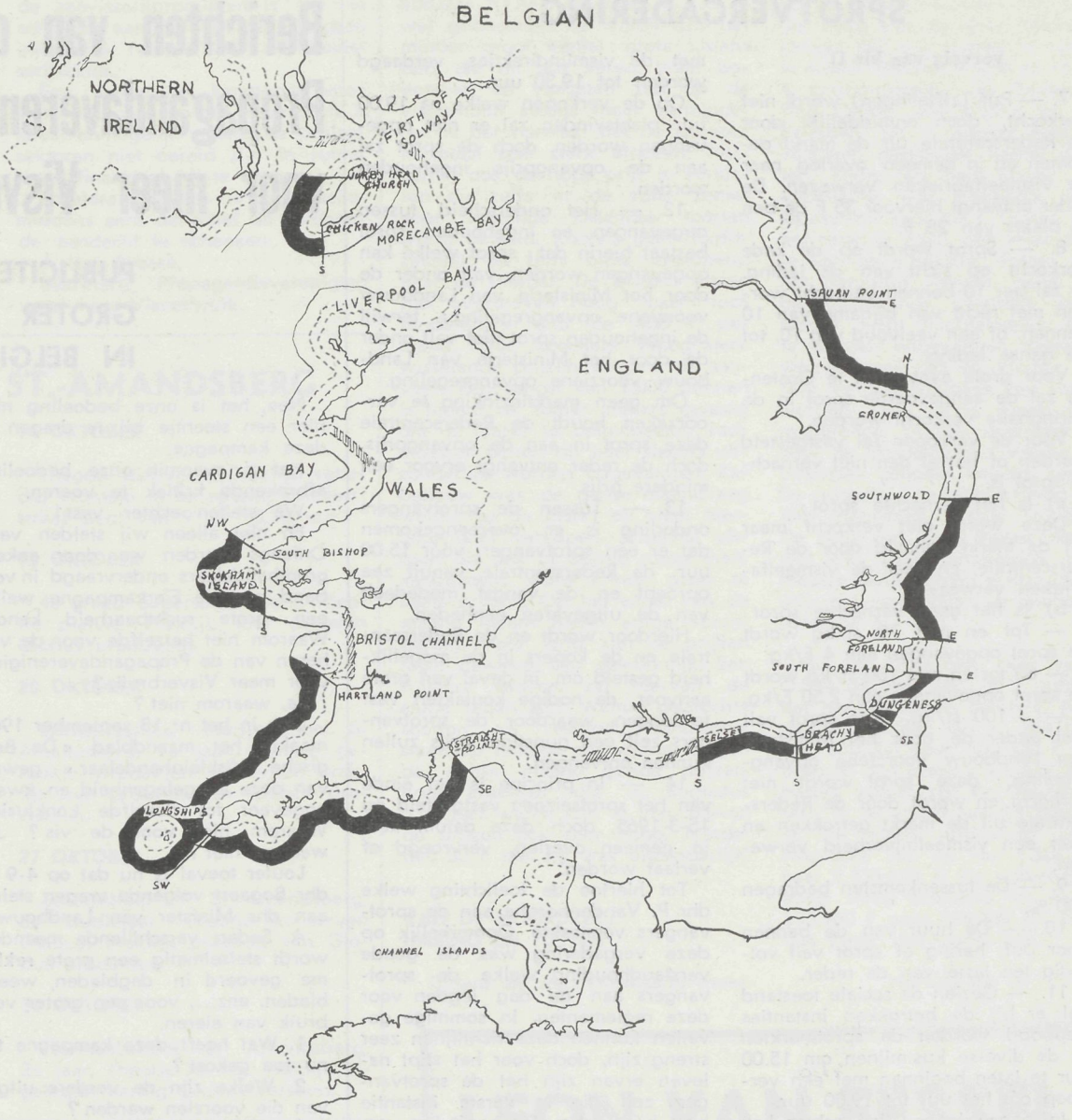
Alhoewel de interpretatie van het Zeewezen administratief juist is, is het aangeraden enkel in de door de Britse regering erkende gebieden te vissen tot op 3 mijl.

Op het huidig ogenblik zijn besprekingen aan de gang om uitbreiding van deze gebieden te bekomen. Van zodra in dit verband een definitief akkoord tot stand gekomen is, zullen we alle belanghebbenden onmiddellijk inlichten.

Het eventueel vissen tot op 3 mijl in de niet erkende gebieden geschiedt op eigen verantwoordelijkheid en elk reder zal de financiële kosten zelf moeten dragen.

De Sekretaris,

J. VAN BROECK.



Kaart met aanduiding van de gebieden door de britse regering vooropgesteld en waar belgische vissers traditionele visserijrechten kunnen doen gelden.

Sprotvergadering

Zoals dit ieder jaar gebeurt greep op zondag 27-9-1964 in het « Zeemanshuis » de jaarlijkse sprotvergadering plaats, onder het voorzitterschap van dhr P. Vandenberghe.

Een vijftigtal sprotvangers hebben aan de uitnodiging van de Rederscentrale, tot het bijwonen van deze vergadering, gehoor gegeven.

Onder de aanwezigen bemerkten we eveneens J. Verbanck, vismijndirekteur van Nieuwpoort, J. De Roose, direkteur Hand in Hand Zeebrugge, en het bediendenkorps van de Rederscentrale die zullen instaan voor de goede gang van zaken tijdens het komend seizoen.

In zijn inleiding gaf dhr Vandenberghe aan de aanwezigen een beknopt overzicht van het afgelopen seizoen en maakte eveneens van de gelegenheid gebruik om het Ministerie van Landbouw nogmaals te danken voor de uitzonderingsmaatregelen welke voor de sprotvangers getroffen werden, waardoor het deficiet welke een schrikbarende omvang aangenomen had, omgezet kon worden in een miniem batig saldo.

DE SCHIKKINGEN VAN DE SPROTOPVANGREGELING 1964-65.

1. — Komen in aanmerking voor de sprotopvangregeling :

— Sprot aangevoerd door de schepen tot en met 150 PK.

— Niet vernachte sprot van minder dan 100 st/kg.

Onder vernachte sprot wordt verstaan, sprot aangevoerd door vaartuigen welke vóór middernacht zijn vertrokken. Deze omschrijving kan eventueel gewijzigd worden wanneer de sprotscholen zich zouden verleggen.

De uren van uitvaart, door de diensten van het Zeewezen aan de Rederscentrale medegedeeld zullen als maatstaf dienen.

2. — De zaterdag mag er geen sprot aangevoerd worden.

De zon- en feestdagen mag er niet vóór middernacht uitgevaren worden. Voor het geval er toch vóór middernacht uitgevaren wordt zal de aangevoerde sprot beschouwd worden als vernachte, terwijl de betrokken koppel(s) zullen uitgesloten worden voor gans het seizoen 1964-65 zowel voor vis, haring en sprot.

3. — De aanvangsdatum is vastgesteld op **maandag 12 oktober e.k.** Sprotvangers die vóór deze datum toch sprot zouden aanvoeren zullen eveneens voor het seizoen 1964-65 uitgesloten worden zowel voor vis, haring en sprot.

4. — Haring en vis tijdens de sprotmarkt te koop aangeboden zal niet opgevangen worden.

5. — De bijdragen, ter finantiering van de sprotopvangregeling, zijn als volgt vastgesteld :

— Op niet vernachte sprot zal de bijdrage 5 % bedragen en integraal bestemd zijn voor het sprotopvangfonds.

— Op vernachte sprot, sprot van + 100 st/kg., puf (ziftelingen), te koop aangeboden is de bijdrage vis en haring tijdens de sprotmarkt op 1,45 % vastgesteld.

Na het seizoen, na verkoop van alle opgevangen hoeveelheden sprot en na beslissing van de Algemene Vergadering, zal het eventueel batig saldo van het sprotfonds pro rata van de gestorte bijdragen terug betaald worden, of naar het volgend sprotseizoen overgedragen.

Er zal aan de beheerraad voorgelegd worden om zo spoedig mogelijk op de verkoop van garnaal 1,45 % af te houden. Deze maatregel vindt zijn verklaring in het feit dat alhoewel garnaal niet opgevangen wordt, de Rederscentrale de belangen van deze sektor van de visserij evenzeer behartigt als de grotere scheepsklassen.

6. — Voor de eindejaarsfeesten kunnen speciale schikkingen getroffen worden, dit gezien de afzetmoeilijkheden in deze periode van het jaar. De geïnteresseerden zullen op de hoogte gehouden worden betreffende deze maatregelen.

vervolg blz 12

SPROTVERGADERING

vervolg van blz 11

7. — Puf (ziftelingen) wordt niet verkocht, doch onmiddellijk door de Rederscentrale uit de markt genomen en in gemeen overleg naar de vismeelfabrieken verwezen. De reder ontvangt hiervoor 35 F de ben in plaats van 28 F.

8. — Sprot wordt op de kade verkocht op zicht van de lading. Er zal per 10 bennen verkocht worden met recht van bijname van 10 bennen, of een veelvoud van 10, tot de ganse lading.

Voor grote aanvoeren te Oostende zal de aangevoerde sprot in de haringhalle verkocht worden.

Vóór de verkopen zal vastgesteld worden of het al dan niet vernachte sprot is.

a) Is het vernachte sprot :

Deze wordt niet verkocht maar uit de markt gehaald door de Rederscentrale, en naar de vismeelfabrieken verwezen.

b) Is het geen vernachte sprot :

— Tot en met 79 st/kg wordt de sprot opgevangen aan 4 F/kg.

— 80 tot en met 100 st/kg wordt de sprot opgevangen aan 2,50 F/kg.

— + 100 st/kg. Deze sprot valt niet onder de door het Ministerie van Landbouw voorziene opvangregeling ; deze sprot wordt niet verkocht en wordt door de Rederscentrale uit de markt getrokken en naar een vismeelnijverheid verwezen.

9. — De tussenkomsten bedragen 100 %.

10. — De huur van de bennen voor puf, haring of sprot valt volledig ten laste van de reder.

11. — Gezien de sociale toestand zal er bij de betrokken instanties gepoogd worden de sprotmarkten in de diverse kustmijnen om 15.00 uur te laten beginnen met een verkoop om het uur tot 19.00 uur.

In bepaalde gevallen echter kan in geval van heirkracht de markt van 19.00 uur in gemeen overleg met de vismijndirekties, verdaagd worden tot 19,30 uur.

Op de verkopen welke na 19.00 uur plaatsvinden zal er niet opgevangen worden, doch de sprot zal aan de opvangprijs ingehouden worden.

12. — Het onderscheid tussen opgevangen en ingehouden sprot bestaat hierin dat : sprot welke kan opgevangen worden, valt onder de door het Ministerie van Landbouw voorziene opvangregeling ; terwijl de ingehouden sprot **niet** valt onder de door het Ministerie van Landbouw voorziene opvangregeling.

Om geen marktinzinking te veroorzaken houdt de Rederscentrale deze sprot in aan de opvangprijs, doch de reder ontvangt ervoor een mindere prijs.

13. — Tussen de sprotvangers onderling is er overeengekomen dat er één sprotvanger, vóór 15.00 uur, de Rederscentrale vanuit zee oproept en de vangst mededeelt van de uitgevaren eenheden.

Hierdoor wordt en de Rederscentrale en de kopers in de mogelijkheid gesteld om, in geval van grote aanvoer, de nodige kontakten vast te leggen, waardoor de sprotvangers zelf een gunstiger prijs zullen kunnen ontvangen.

14. — In principe is het einde van het sprotseizoen vastgesteld op 15-3-1965, doch deze datum kan, in gemeen overleg, vervroegd of verlaat worden.

Tot hiertoe de toelichting welke dhr P. Vandenberghe aan de sprotvangers verstrekte. Opmerkelijk op deze vergadering was de goede verstandhouding welke de sprotvangers aan de dag legden voor deze reglementen. In sommige gevallen kunnen deze richtlijnen zeer streng zijn, doch voor het stipt naleven ervan zijn het de sprotvangers zelf die in eerste instantie baat bij vinden. Dit heeft het verleden ons meermaals aangetoond.

VERGADERING VOOR SPROTVISSERS TE OOSTENDE

Zondag jl. werd in het kader van de sprotopvangregeling een bijeenkomst gehouden te Oostende, met het oog op het treffen van de schikkingen voor het nakende seizoen.

Het was de heer Vandenberghe P. die het voorzitterschap waarnam, terwijl verder aanwezig waren, de heer Verbanck, direkteur van de vismijn te Nieuwpoort, J. Deroose direkteur van Hand in Hand Zeebrugge, sekretaris J. Vanbroeck en een vijftigtal sprotvangers.

Hoofddoel van deze zitting was het bepalen van de schikkingen voor het aanstaande sprotseizoen.

De aanvangsdatum van het seizoen 1964-65 is vastgelegd op 12 oktober.

Voor alle verdere bepalingen verwijzen wij de belangstellenden naar « Het Visserijblad » waarin de volledige uiteenzetting wordt weergegeven. — B

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-
MURDOCH

(2049)

Berichten van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

PUBLICITEITSKAMPAGNE VOOR EEN GROTER VERBRUIK VAN EIEREN IN BELGIE

Nee, het is onze bedoeling niet hier een steentje bij te dragen in deze kampagne.

Het is evenmin onze bedoeling afbrekende kritiek te voeren.

We stellen echter vast !

En niet alleen wij stelden vast. Onlangs werden we door enkele groothandelaars ondervraagd in verband met de Eierkampagne welke een grote ruchtbaarheid kende. Waarom niet hetzelfde voor de vis, heren van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik ?

Ja, waarom niet ?

Ook in het nr 18 september 1964 maakte het maandblad « De Belgische Viskleinhandelaar » gewag van deze aangelegenheid en kwam ongeveer tot dezelfde konklusie : Waarom niet voor de vis ? Ja, waarom niet ?

Louter toeval is nu dat op 4-9 ll. dhr Bogaert volgende vragen stelde aan dhr Minister van Landbouw.

A. Sedert verschillende maanden wordt stelselmatig een grote reklame gevoerd in dagbladen, weekbladen, enz..., voor een groter verbruik van eieren.

1. Wat heeft deze kampagne tot nu toe gekost ?

2. Welke zijn de verdere uitgaven die voorzien werden ?

3. Wie financieert deze kampagne?

— Het Ministerie van Landbouw?

— *De Nationale Dienst voor* Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten ?

— Of is het een privaat organisme ?

In het laatste geval, welk is de juiste benaming hiervan ?

B. Toen deze kampagne besproken werd :

1. Op wiens initiatief is zij ingezet ?

a) Door het Ministerie van Landbouw ?

b) Door de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten ?

Zo ja, welke zijn de leden die in de kommissie zetelen zowel voor a als voor b ?

Of is het door toedoen van een privaat organisme ?

2. Op welke ekonomische basis werd deze publiciteitskampagne bestudeerd ?

C. Was de Minister van Landbouw toen in het bezit van ekonomische studiën over de eiersektor die de evolutie van de markt bepaalden ?

Zo ja, door wie werden deze studiën opgemaakt ?

Zo neen, waarom werden er geen opgemaakt en waarom stelde de Minister zich niet in betrekking met organismen die reeds in het bezit waren van bedoelde studiën ?

D. De Minister verleent steeds nieuwe kredieten voor deze kampagne. Hoe heeft hij kunnen vaststellen dat deze sukses kende ?

We konkretiseren hierna de antwoorden van de heer Minister en in deze antwoorden ligt meteen het bewijs waarom dergelijke kampagnes voor vis niet mogelijk zijn. Besluit zelf :

De eierkampagne welke plaats heeft gehad tussen 1-1-1963 en september 1964 hebben **10.636.000** F gekost. Momenteel worden geen nieuwe uitgaven vooropgesteld maar de noodzakelijkheid van het voortzetten van de kampagne is afhankelijk van de evolutie van de prijzen (m.a.w. een ongunstige prijsevolutie zal het startsein zijn van de voortzetting van deze kamkagne).

De kampagne wordt gefinancieerd door gelden welke door het Landbouwfonds (Min. v. Landbouw) en de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten ter beschikking worden gesteld. Het initiatief gaat uit van de N.D.A.L.T.P.

Het antwoord van de heer Minister vermeldt verder dat het K.B. van 27-12-1938 uitdrukkelijk bepaalt dat de N.D.A.L.T.P. gemachtigd is propaganda te voeren.

We kunnen dus vaststellen dat deze kampagne heel wat geld kost en in zekere mate door de Staat gefinancieerd wordt. We kunnen dus gemakkelijk besluiten dat zoiets voor de vis niet mogelijk is, daar slechts een jaarlijks budget van nog geen miljoen ter beschikking staat.

Enkele vaststellingen :

1. Het is juist dat het K.B. van 27-12-1938 bepaalt dat de N.D.A.L.T.P. gemachtigd is propaganda te voeren voor land- en tuinbouwprodukten. Maar de wet van 20-7-1962 betreffende de handel in Land- en Tuinbouw- en Zeevisserijprodukten bepaalt evenzeer dat de bevoegdheid van deze dienst zich uitbreidt tot de zeevisserijprodukten. We moeten dus spreken van de Nationale Dienst van Land-, Tuinbouw- en Zeevisserijprodukten. Hieraan kan wellicht even gedacht worden.

2. Het komt nogmaals vast te staan dat voor een werkelijk doeltreffende kampagne een aardige som geld vereist is.

3. We dienen op te merken dat de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten uitsluitend werkt met gelden van het privaat en niet van de Staat. Voor

bepaalde prestaties door de N.D.A.L.T.P. uitgevoerd (kwaliteitskontrole, eksportbevordering, enz...) worden premies betaald door de beroepsmiddens. Het landbouwfonds wordt eveneens gevormd door heffingen en bijdragen door de betrokken private middens betaald.

Konklusie :

Dat de N.D.A.L.T.P. zich momenteel weinig of niet interesseert aan de zeevisserijprodukten is toe te schrijven aan het feit dat ze geen inkomsten hebben van de zeevisserijsektor.

Een werkelijke kampagne voor het verhogen van het visverbruik is totaal onmogelijk zolang de private sektoren niet bereid zijn in ruime mate financieel bij te dragen.

En hieraan dienen nu de beroepsmiddens eens definitief de voldoende aandacht te schenken.

J. Van Broeck,
Sekretaris, Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

VISPROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

1 OKTOBER :

Voordracht aan de Brugse poort. Biezenstuk over de haring met proeven.

6 OKTOBER

Theorie en praktijk over de haring in al zijn vormen. School Meulestede, 4e graad.

8 OKTOBER

Voordracht te Rupelmonde met als thema de ronde vissen, gevolgd door gezellig samenzijn.

13 OKTOBER

Grote voordracht op de Plezante Vest, Gent, over de konserven Globus en proeven van deze produkten met medewerking van gerookte produkten Parlevliet, groenten Proba, makaronie Remy, Solo margarine en natuurvoeding Lima. St Marten-Latem, daarna gezellig samenzijn en dans tot laat in de avond. Aanvang 16 uur.

14 OKTOBER

Theorie diepvries. Praktijk volledig vismenu in de school, Reinaertstraat Gent van 9 tot 13.30 uur.

16 OKTOBER

4e graad. Segersplein Gent. Theorie platvis. Praktijk met proeven Globus produkten.

20 OKTOBER

Gemeentelijke Meisjesschool St Amandsberg, 7e jaar. Theorie gerookte produkten Parlevliet. Praktijk met proeven van Globus produkten.

27 OKTOBER

Schoolstraat 27, St Amandsberg, 8e studiejaar. Theorie konserven Globus. Praktijk proeven van Globus produkten.

30 OKTOBER

Normaalschool St Amandsberg, 2e jaar. Theorie haring. Praktijk ingelegde haring Globus versierd.

Eenzijdige maar ruimere aanvoer in augustus 1964

Dank zij een ruimere Kanaalaanvoer werd er in de maand augustus een hogere opbrengst bereikt dan in augustus 1963. Waar de Kanaalschepen evenwel bijna uitsluitend tong aanvoerden is de aanvoer ook eenzijder geweest dan tijdens de maand augustus van verleden jaar. Gevarieerde Kanaalvangsten waren zeer zeldzaam. Anderzijds waren ook de IJslandse vangsten niet van aard om de markt kleur te geven, aangezien hier de vangsten hoofdzakelijk bestonden uit koolvis, leng en rode zeebaars. Van de Noordzee werden bijna uitsluitend haringvangsten binnengebracht terwijl van de Noord de aanvoer van totten al de andere soorten in de schaduw stelde. Toch werd het voor de meeste schepen welke in augustus aan de afslag verschenen een goede maand want er werden vaak zeer hoge uitslagen geboekt. De grote IJslanders moesten het met wat minder doen maar het was tenslotte nog altijd zomer en dan worden doorgaans geen topprijzen gelukt van die visgrond. Bij de Kanaalschepen ging de gemiddelde opbrengst nog een stuk omhoog terwijl ook de Westschepen een hoger gemiddelde bereikten. Minder goed was het voor de Noordschepen, dit dan omwille van de grote vangsten totten die meestal opgevangen dienden te worden. Het gemiddelde voor de 171 schepen welke kwamen verkopen bedroeg 275.000 F, waar vorig jaar door de 167 schepen een gemiddelde werd bereikt van slechts 166.000 F.

WEER MINDER IJSLANDSE VANGSTEN

Het aantal vangsten dat we van IJsland aan de afslag kregen is opnieuw belangrijk gedaald. Waar we in augustus 1963 nog 34 vangsten kregen daalde dit aantal in augustus van dit jaar tot 28. Meteen is ook de totale opbrengst gedaald en wel van 13.871.629 F naar 11.125.013 F. Ook de gemiddelde opbrengst per schip daalde van 408.077 F naar 400.890 F. Dit is wel gedeeltelijk te wijten aan het minder groot aantal grote IJslanders die dit jaar varen. Waar bovendien de vangsten zelf op de visgronden steeds meer verminderen is het normaal dat de aanvoer in totaal zeer sterk afneemt. Meteen is ook de hoge prijs te verklaren die zelfs in de volle zomer voor sommige IJslandse soorten wordt betaald. Koolvis gaat hoofdzakelijk en zelfs bijna uitsluitend naar de uitvoer. De prijzen waren niet overdreven hoog maar toch renderend : rond de 400 F per mand. Rode zeebaars kreeg sterk wisselende prijzen volgens de aanvoer. Een vangst van 1.000 bennen is tijdens de zomer immers genoeg om de markt te beïnvloeden. Toch moesten bonen dit keer slechts uitzonderlijk worden opgevangen. Kabeljauw was de ganse maand erg weinig op de markt en bleef hierdoor duur verkopen. Schelvis, vissoort die ook in weinig ruime mate aangevoerd werd kreeg geen te beste prijzen. Op het einde van de maand kwam hierin enige verandering. Voor leng zijn de prijzen lager geweest dan gewoonlijk. Een ruimere aanvoer zal hiervan de enige reden zijn. Weinig gebrachte soorten als zeewolf, hondstong, staartvis, heilbot en wijting kregen de ganse maand goede prijzen. Voor kreeftjes, die in augustus schaarser waren dan in mei, bleven de prijzen ook zeer hoog. Minder dan 30 F per kg was uitzonderlijk.

VAN DE NOORDZEE : HARING EN TOTTEN

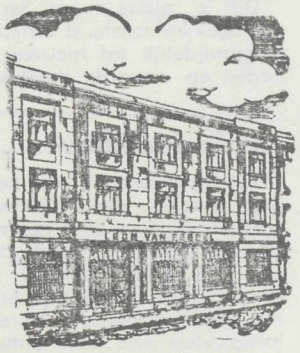
Tijdens de augustusmaand moesten de Noordzeevissers niet biezonder hoog van de toren blazen. We kregen dan ook slechts 12 vangsten in totaal. Hiervan waren er dan nog 4 haringvangsten die buiten haring slechts wat wijting en totten bevatten. De 8 andere Noordzeevangsten bestonden vooral uit totten, kleine en heel kleine. Witte kabeljauw was biezonder schaars en meteen zeer duur. Gullen deden het redelijk goed, ook weer omwille van de schaarste. Totten deden het natuurlijk minder goed. Waar de uitstekende kwaliteit van de Noord reeds hoofdzakelijk diende te worden opgevangen bestond er weinig kans dat de kleiner sortering van de Noordzee zou verkocht worden. Ook haring kreeg weinig renderende prijzen waardoor ook voor de haringvangers weinig hoge uitslagen geboekt konden worden. De hoogste « haringopbrengst » beliep inderdaad slechts 187.000 F. De prijs was nooit hoger dan 5 F wat wel zeer bescheiden is. De meeste haring kreeg echter maar 'n prijs die even boven de opvangprijs bleef : 4 F.

Bij de visvangers was het de O.334 die met 280.000 F opbrengst het hoogste cijfer bereikte. Als we dan echter zien dat er van IJsland van 350.000 naar 500.000 F wordt besomd dan moeten we wel tot het besluit komen dat de Noordzeevisserij in de zomer weinig renderend is. De totale opbrengst van de Noordzee liep op van 1.504.603 F naar 2.335.103 F. De opbrengst per schip steeg eveneens en wel van 150.460 F naar 194.592 F. Het was dus beter dan vorig jaar.

vervolg blz 15

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 · 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 · 34.27.18
Telex 021 · 4236
Leoneessel, Hamburg

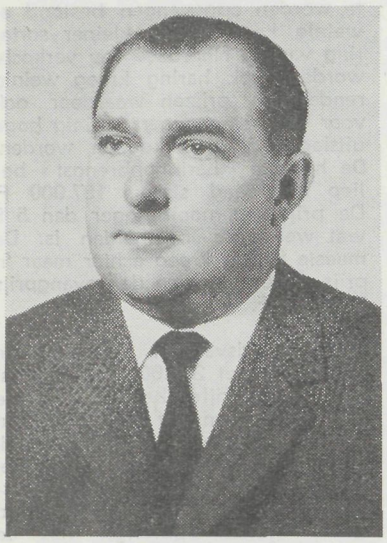
Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Vissers-reders en de kiezing Te Oostende

„REORGANISATIE VAN DE VERKOOP AAN DE TRAP DIENT EENS EN VOOR ALTIJD DOORGEVOERD TE WORDEN",

aldus SERIE Frans



Dat onze visserij te Oostende zeer stiefmiederlijk behandeld wordt, is een feit. De visserij is praktisch door niemand in de gemeenteraad vertegenwoordigd, noch van vishandelaars noch van rederszijde. In het verleden was het niet beter gesteld en het kan voor die belangrijkste tak van onze visserij slechts betreurd. Thans staan op de politieke lijsten te Oostende, Heist en Nieuwpoort vissers-reders. Te Oostende is het maar ene. Te Heist is de visserij meer vertegenwoordigd en te Nieuwpoort is er ook maar ene. Of hun volk aan hen zal denken, zal de kiezing uitwijzen.

Tijdens het jongste week-end hadden wij 'n zeer aangenaam onderhoud met een der kandidaten van de P.V.V.-lijst, nl. visser-reder Frans Serie, eigenaar van de O.628, « Eddy » en in onze kustvissersmiddens een gekend figuur, die zeer veel voor zijn makkers doet.

Zoals het in dergelijke gevallen gebruikelijk is, hebben wij ook aan Frans Serie eens gevraagd, waar het schoentje nu precies het meest nijpt in onze visserijbedrijvigheid.

Dat het hierbij onvermijdelijk over de kustvisserij zou gaan, was een feit en kon ons geenszins verwonderen, wel integendeel...

Orde scheppen aan de trap...

Een eerste punt waarover onze zegsman uitwijdde was wel het voortdurend gekeuvel welke zich nu reeds enkele tijd laat horen aan de « Trap ». Dat daar nu maar eens en voor altijd orde dient geschapen te worden, is volgens onze woordvoerder een voldongen feit. Temeer, en dit is van hoofdzakelijk belang, dat het ontegensprekelijk moet uitdraaien in het voordeel van de betrokkenen zelf.

De huidige toestanden kunnen inderdaad niet langer blijven voortduren. De waarlijk chaotische vochi waarden waarin de vissers-reders hun visje of garnalen trachten aan de man te brengen, is zowel hygienisch als estetisch niet langer verantwoord. Door het stadsbestuur werd aldus een eerste stap tot verbetering gezet, door het invoeren van vaste verkoopplaatsen. Aldus neemt de verkoper steeds dezelfde plaats in, maar dient hij dan ook in te staan voor de reinheid van zijn perceel

Thans werden ook plannen ontworpen om aan de nieuwste «trap» een vaste toonbank te plaatsen, voorzien van de nodige ruimte onderin, om de kisten of bennen op te bergen. Dit zou dat meteen de tweede stap in de goede richting zijn, die van hoofdzakelijk belang is bij het ordenen van de gevestigde verkoop.

Spreker is zich tenandere van de noodzaak hiervan tenvolle bewust en geeft volmondig toe, dat de gedane stappen tenzeerste dienen toegejuicht te worden.

Een punt evenwel dat onvoorwaardelijk dient verworpen te worden is de verkoop van vis en garnaal op twee verschillende plaatsen, zoals er vóór enkele tijd sprake van was geweest. Het gaat inderdaad niet op dat, terwijl de visser-reder zich ter ruste begeeft en de vrouw de vangst verkoopt, er een tweede persoon zou dienen aangeworven te worden voor de verkoop op een andere plaats.

Dit is, aldus Frans Serie « een onmogelijke toestand scheppen, die onvermijdelijk tot nieuwe moeilijkheden en wanorde moet leiden ».

En de jachthaven...

Toen polsten wij de heer Serie even over de toestanden welke geschapen werden door het meren van talrijke jachten tijdens de zomermaanden. Daar waar wij ons aan een heftige reaktie verwachtten tegenover de jachtlui, kregen wij integendeel een kalm antwoord, in die zin dat de moeilijkheden met die mensen waarlijk niet noemenswaardig zijn.

Een punt wilde Frans Serie wel even voorstellen, en dit is het volgende : tijdens de zomermaanden zouden de jachten vrij kunnen beschikken over de meerplaatsen tussen de garnaalafslag en de trap, en dan verder vanaf de trap tot de ingang van het staketsel. Het is inderdaad zo, dat tijdens die bedoelde zomermaanden weinig of geen last ondervonden wordt.

Anders is het evenwel gesteld in de winter, wanneer een groot aantal kustvaartuigen wegens slecht weder binnenblijven, en dan soms benepen zitten met het vinden van een goede meerplaats. Tijdens de wintermaanden zou diezelfde meerplaats dan dienen voorbehouden te worden uitsluitend voor de visserssvaartuigen, temeer daar het aantal jachten dan toch zeer miniem is.

Reorganisatie van de Vismijn

Dit is volgens Frans Serie een van de hoofdzakelijke noodwendigheden van ons visserijbedrijf.

«Ik stel mij inderdaad de vraag», aldus spreker, «wat er zal gebeuren, als binnen zeer afzienbare tijd, de E.E.G. politiek een werkelijkheid wordt en onze vissershaven toegankelijk zal zijn voor de reuzentreilers van onze nabuurstaten, lidstaten van de E.E.G.».

Onze vismijn kan inderdaad dergelijke grote aanvoeren niet ontvangen, gezien de beschikbare meerruimte dan zeer beperkt, en bij het lossen een onoverkombare hinderpaal zal zijn. Het nutteloze en ongebruikte sprotkot dient dan ook verwijderd te worden, terwijl de haringhalle enerzijds, en de eigenlijke vismijn anderzijds dienen verbonden te worden, zodat er aldus een bijkomende verkoopruimte zal ontstaan.

Half 1962 werd tenandere een kommissie opgericht die uitsluitend tot doel had de mogelijkheden van een reorganisatie van het vismijnkompleks te onderzoeken en de zich opdringende verbeteringswerken te laten uitvoeren.

Bedoelde kommissie is evenwel ziek geworden in hetzelfde bedje zoals dit veel voorkomt met gelijksoortige organismen. Na een blikssemstart, vol goede wil en overladen met beloften en initiatieven, gingen de vergaderingen steeds meer en meer afnemen, tot een zoete dood tenslotte het einde betekende van een kommissie, die geroepen was een belangrijke rol te gaan spelen in ons visserijbedrijf.

Thans is zeer kostbare tijd verloren gegaan, die bezwaarlijk nog zal kunnen ingelopen worden.

Totdaar enkele gedachten, die volgens Frans Serie, absoluut het overwegen waard zijn, en die van aard kunnen zijn, onze visserij te genezen van die kwalen, die toch mits wat goede wil en gezond overleg gemakkelijk kunnen vermeden worden.

Frans Serie zal de enige visser reder zijn welke op een politieke lijst voorkomt voor de gemeenteverkiezingen te Oostende Hij bekleedt de 21e plaats op de P.V.V. lijst.

Wie is Frans Serie ?

Frans Serie is in onze vissersmiddens een zeer gekende figuur. Hij werd geboren te Boekhoute op 20 november 1921. Ook zijn vader was van kindsbeen af in het vissersberoep gehard bij het beoefenen van de mosselvisserij op de Schelde.

Het was in 1935 dat zijn ouders naar oOstende afzakten, alwaar dan aan boord van een Zeebrugse treiler, samen met zijn vader regelmatig ter visserij werd uitgevaren.

Tijdens de oorlogsjaren verbleef hij drie jaar in Engeland alwaar hij dienst deed bij de marine.

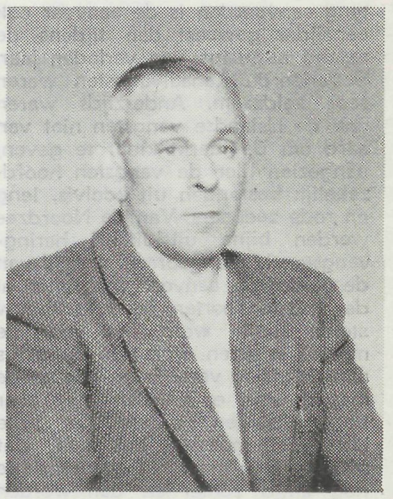
Na het beëindigen van de oorlog keerde hij naar Oostende om gedurende ruim vier jaar te varen op de O.100 die toen eigendom was van Barbaix Pierre, zijn schoonvader.

Het was tenslotte in 1950 dat hij de O.628 « Eddy » aankocht, om voortaan voor eigen rekening te varen. — B

Te Heist

VISSERIJBELANGEN WORDEN VERDEDIGD

De h. Eugène Vlietinck werd door burgemeester de Gheldere gevraagd om tot zijn C.V.P.-ploeg toe te treden, als persoon uit de visserijmiddens, om de belangen van se visserij te verdedigen.



Eugène Vlietinck, zijnde een persoon zonder politiek verleden, zonder politieke ambities, aarzelde aanvankelijk en vroeg bedenktijd. In deze periode sprak hij verscheidene mensen uit het visserijmidden aan, om hun mening hieromtrent te vernemen. Allen spoorden hem aan om het voorstel van de burgemeester van Heist te aanvaarden. Inderdaad waar het op ankwam is duidelijk. Volgende vraag diende beantwoord te worden : « Moet er iets gedaan worden voor de visserij of niet ? »

Eugène Vlietinck heeft gekozen, heeft aanvaard, heeft ja gezegd om

in de ploeg van burgemeester de Gheldere, die tevens voorzitter van de provincieraad is, aan de komende gemeenteraadsverkiezing deel te nemen, als kandidaat voor de visserij. Wij wensen hem daarmede geluk, te meer daar wij er rotsvast van overtuigd zijn, dat Eugène Vlietinck niet het minste persoonlijk voordeel te halen heeft in deze. Integendeel het is een last temeer op de schouders van degenen die nu al wekelijks allerlei vergaderingen en kommissiezittingen bijwonen voor de verdediging van de beroepsbelangen van hun medemensen.

Maar wie zal het te Heist beter doen, nu de h. Jan Dobbelaere (die de minimumprijzen er doorhaalde) er aan verzaakt heeft ? Heeft Eugène Vlietinck niet op zee en als walkapiteir bewezen uit taai hout gesneden te zijn ? Kan hij iets verwezenlijken ?

Wij hopen het voor zijn vakgenoten. Te Heist leeft de helft van de bevolking van de visserij. Het is het vissersstadje bij uitstek. Het heeft vertegenwoordigers van de visserij nodig, ook in eigen gemeente. De kandidatuur van een self-made-man als Eugène Vlietinck is voor de gemeente en de visserij nevens die van de Vantorre's die niet op de C.V.P.-lijst staan maar op de P.V.V.-lijst een goede zaak. Aan de visserij te denken aan hun mannen, daar niemand beter dan vakgenoten de visserijbelangen kunnen dienen.

EENZIJDIGE MAAR RUIMERE AANVOER IN AUGUSTUS 1964

vervolg van blz 13

BUITENGEWONE RESULTATEN VAN HET KANAAL

Het is niet zonder reden dat de meeste middenslagschepen hun traditionele visgronden hebben verlaten om in het Kanaal te gaan vissen. Gelukkig zijn de opbrengsten dikwijls even hoog als de IJslandse zodat we voor de Kanaalschepen van een zeer renderende augustusvisserij mogen spreken. Dank zij de nochtans niet zeer grote tongenvangsten, konden opbrengsten gelukt worden die minder vaak onder de 150.000 F bleven dan ze boven de 250.000 F stegen. Visvangsten werden weinig aangevoerd, daarvoor bleven de tongprijzen te hoog. Hierdoor werden de meeste Kanaalvarianten echter ook duur verkocht, al kregen keels wel een paar keren minder dan verwacht. In totaal kwamen in augustus 1963 29 schepen van het Kanaal verkopen, zij besomden in totaal 4.557.138 F, hetzij gemiddeld 157.142 F. In augustus 1964 kregen we 64 eenheden van het Kanaal met een totale opbrengst van 12.398.405 F, hetzij per schip 193.725 F.

De meest gebrachte tongsorteringen waren de kleine ; nochtans kregen deze lang niet de slechtste prijzen, integendeel. Als gemiddelde prijs voor de ganse maand kunnen we voor tong voorzeker zonder aarzelen 75 F vooropstellen.

Als duurst verkochte vissoorten kregen we in augustus rode knorhaan, steenschol, schotse schol, staartvis, heek en tarbot. Totten, wijting en platjes deden het minder goed evenals schar, zeehond en grauwe poon.

MEER EN RUIME NOORDVANGSTEN

Van de Noord kwamen alleszins meer schepen verkopen dan verleden jaar. Het aantal schepen dat naar die visgrond trok in augustus 1964 was nochtans niet groter dan vorig jaar. Er werd echter minder in Engeland verkocht en dit om reden van de grote tottenvangsten die in Engeland evenmin gewild werden als hier. Er was bovendien nog een verschil, de totten kregen een minimumprijs die nog menselijk was waar in Engeland het teveel aan vismeelprijzen moest afgestaan worden. Niet alleen bij ons waren er veel totten, naar we konden vernemen was dit ook in Nederland 't geval, ook daar werd de opvangprijs opgeheven zodat onze reders hier zeker geen klagen hebben ook al werd de maat een paar keer aangepast. Uitzonderlijke toestanden vergen nu eenmaal uitzonderlijke maatregelen. Dit voor wat de totten betreft. Andere soorten die van de Noord werden aangevoerd kregen heel wat flinkere prijzen .Steenschol, kabeljauw, platvis en haai werden zelfs duur verkocht. Voor steenschol werd bestendig meer dan 1.000 F betaald, op het einde van de maand zelfs rond de 1500 F per mand. Ook platvis ging gaandeweg stijgen, dit dan ook wegens de schaarse aanvoer van deze vissoort. Waar de vangsten van de Noord dikwijls erg ruim waren, konden wel enkele mooie uitslagen worden geboekt. De hoogste uitslag ging naar de O.163 met 165.810 F. De totale opbrengst van deze visgrond beliep 2.557.770 F dit uit 23 vangsten. Vorig jaar kregen we in augustus van de Noord slechts 5 schepen die in totaal 661.113 F besomden. De gemiddelde opbrengst daalde dus van 132.222 F naar 111.207 F. Toch blijft ook dit gemiddelde renderend gezien de korte duur van deze reizen die meestal slechts van 9 tot 13 dagen lang waren.

VEEL MINDER KREEFTENPUTTERS

Alhoewel we meer Kreeftenputters aan de afslag kregen dan de vorige maanden was de aanvoer dit jaar in augustus toch veel kleiner dan vorig jaar. Het aantal vangsten verminderde immers van 43 naar 14 en de opbrengst daalde van 4.021.290 F naar 1.071.770 F. Meteen ging ook de gemiddelde opbrengst dalen en wel van 93.518 F naar 76.555 F. Van renderende visserij was hier dus weinig spraak, vandaar trouwens ook de geringe belangstelling voor deze visgrond. De vangsten hadden weinig om het lijf en bevatten voornamelijk kreeft, tarbot, tong, wijting, platvis en gul. Tong, tarbot en kreeftjes werden duur verkocht. De gebrachte hoeveelheid van deze soorten was echter al te klein om er een renderende reis te kunnen mee bereiken. Het waren meestal schepen uit Zeebrugge die van de Kreeftenput kwamen verkopen.

Witte Bankers hebben we in augustus 1964 niet op de Oostendse markt gezien. Vorig jaar was de aanvoer van die visgrond trouwens ook reeds erg klein aangezien ook toen slechts 10 vangsten verkocht werden. Deze brachten toen 839.239 F hetzij 83.923 F per schip op.

RENDERENDER WESTVISSERIJ

Vooraleer hierover uit te weiden moeten we de opmerking maken dat dat Westschepen zoals we ze enkele jaren terug nog kregen, nu zeer gering geworden zijn. De iets grotere Westschepen trekken immers ook steeds verder op zoek naar een renderender vangst. Vandaar dat die Westvangsten zeer sterk op Noordvangsten gaan gelijken en dan ook veelal zeer ruime partijen totten bevatten. Dank zij de omvang van de geloste vangsten en de korte duur van de reizen werden echter doorgaans nog wel renderende uitslagen geboekt van deze visgrond. Behalve totten kregen we uit deze vangsten ook nog steenschol, platvis en rog. Sporadisch eens een ouderwetse Westvangst bestaande uit rog, tarbot, keilrog, rode knorhaan, zeehond en andere rariteiten. Het aantal vangsten steeg hier van 32 naar 39 en de opbrengst per schip liep op van 59.412 F naar 68.398 F. De totale opbrengst was natuurlijk eveneens groter en steeg van 1.901.205 naar 2.667.555 F. De hoogste uitslag werd van deze visgrond genoteerd door de N.720 op 31 oogst met 112.980 F. Verschillende schepen bleven boven de 90.000 F hetgeen toch wel wijst op een gunstige evolutie, ook voor deze kleinere schepen.

Van de 39 vangsten die verkocht werden waren er 27 afkomstig van Nieuwpoortse schepen. Zonder die schepen zouden we dus te Oostende niet ver moeten springen met Westvis. In elk geval zorgt een gedeelte van de Nieuwpoortse vloot voor verse vis op de Oostendse markt.

BESLUIT

De augustusmaand is voor de verschillende takken van onze vissersvloot renderend geweest. Voor de enen meer dan voor de anderen. De middenslagvisserij bracht het er schitterend af evenals de kleine IJslandvisserij. Voor de grootste IJslanders en voor de Noordzeeschepen was het niet zo goed terwijl de Noord- en de Westvissers zeker uit de kosten kwamen.

ZIJ HADDEN PECH...

ARBEIDSONGEVALLEN

Tijdens het wegzetten van de korre kreeg matroos Meyers Chantal uit Blankenberge aan boord van de Z.262 een slag van het korretouw tegen de rechtervoet.

Tijdens de werkzaamheden aan boord van de Z 277 kreeg matroos Derycker Albert uit Blankenberge een visdeeltje in het linkeroog.

Bij het werken aan boord van de Z.451 bezeerde motorist-eigenaar Cesar Amys zich de linker voet.

— FL

GEMERKTE HAAI GEVANGEN

Op 45 mijl Noord-Noordwest van Zeebrugge werd door de Z.30 met schipper-eigenaar Edmond Vandierendonck een haai van 75 cm gevangen met kenmerk EO5725.

DRIFTMAKER OPGEPIKT

Door de Z.451 werd bij het beoefenen van de visvangst in de solepit een driftmaker E00006907 opgepikt. — FL

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging
HAND IN HAND
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

BELGISCHE BEKWAAMHEID BEGEESTERT BOULONEES BEDRIJF

Proefvaart met revolutionnaire B.2960

Het lange roodgemeniede dek vóór de witte brug met de stevige lichte reling en de 3 indrukwekkende luikhoofden vertoont geen enkel verwantschap meer met het diepe lage visdek van de konventionele treiler.

Enkel de typische witte letter gevolgd door een nummer kan de leek laten vermoeden, althans van voor gezien, dat een vissersvaartuig in de sluis ligt.

De B.2960 « Le petit Moussaillon » de eerste hektreiler met portiek bestemd voor Boulogne en de eerste gebouwd te Oostende, vaart op **proefreis.**

«Larguez-partout zéro-la-barre!» Even drijft het zwartgeschilderde schip met de tij naar de sluis-uitgang. Dan « en avant lentement!» koers naar het midden van het vaarwater dat vrijgehouden wordt door het flikkerlicht van het Montgommerydok en het verkeerssignaal op de musoer.

Aan de seinpost worden in een oogwenk de manoeuvers van de brug overgeschakeld naar de machinekamer en dan wordt met «en avant toute » op korte tijd de vaart 15 mijl, aangedreven door de Deutzmotor van 1.000 P.K. Het achterschip telt tot 5 meter diepgang. Het uitzicht vanaf de brug is niet meer belemmerd door een hoog bakdek, onontbeerlijk voor veilige visserij en werk aan boord van de konventionele trawler, maar hier overbodig. Deze nieuw opvatting weet ieder zeeman te appreciëren.

Reeds na veertig minuten loopt het vaartuig tussen wandelaarlichtschip en de wielingen-loodsboot de open zee in met de Noordhinder lightvessel als volgend punt.

De radar geeft een prachtig overzicht. Het beeld vertoont in het 55W lichtende vlekken die voortdurend veranderen in ligging en grootte. Een vlugge interpolatie *van dit neerslagsluiereffekt (rain*clutter) leert dat de regen zich naar het schip toe beweegt.

In het duister vóór de brug licht enkel de weerschijn van de werklichten boven het achterdek, waar de boel wordt klaargemaakt, op de voormast op, terwijl de treiler met een grote boeggolf door de vlakke Noordzee klieft met de motor op *380 omwentelingen per minuut.*

Dan begint het te dagen in het Oosten. Eerder een somber lichten over het matgroene zeeoppervlak, dat alleen verstoord is door het *zog dat in de richting van de kust* in een brede gelijkbenige driehoek uitdeint.

Het echolood vertoont een net diagram waarvan de scherpe punten de ruggen van de hinderbanken aantonen.

10 mijl ongeveer in het NW van het lichtschip Noordhinder dat onder zijn Hollandse vlag eenzaam deint, is de grond geschikt voor de visserij. Beslist geen goed tijdstip voor het korren op deze gronden maar het kan voor het moment niet anders en tenslotte gaat het hier ook om het beproeven van de revolutionnaire installatie op het achterdek.

Daar, op een diepte van 20 vadem wordt het schip gestopt en een eerste voordeel van het hekvissen wordt algauw tennutte gemaakt. Met windrichting en zeegang is nog weinig rekening te houden. Terwijl de « netsonde » in het vierkantig stuk wordt vastgemaakt gaat de kuil te water. Dan wordt de rest van het net over het potdeksel van de brede spiegel heengetrokken door de vaart van het schip en de daardoor ontstane stroming. Diabolos, bollen, ophangers, danlenos, breidels worden onder de plassende regen, voorspeld door de reder, gevierd. Tenslotte worden de planken allebei gelijk gevierd. De korretouwen lopen door de uiterst stevig opgevatte galgen over de posten op het winchdek naar de goed beschutte winches die aangedreven worden door een hulpmotor van 270 P.K. Het portiek is in vertikale stand.

Op de brug, boven het winchdek, volgt de schipper met de hand op de manoeuvers, achter het venster de aktiviteiten op het achterdek, die ondanks een zichtbare onwennigheid een vlug verloop hebben.

Onder de neus van de kapitein op het brugdek, viert een kleine lier de afgeschermde kabel die de « netsonde » met de echograaf verbindt, gelijk met de korretouwen af.

Met 60 vaam touw, 3,5 mijl vaart en koers NW ligt de eerste Boulonese hektreiler voor de eerste keer aan de korre. De gehele bewerking duurde amper 15 minuten. In de brug word op de echograaf de stand van de net-opening geregistreerd. Met deze vaart staat de korre 10 meter open terwijl het loodzeil even over de grond zweeft. Het toestel geeft een zeer duidelijk beeld. De tekening in de groene litsen van de katodestraalbuis der « visloepe » (visvergrootglas) verandert niets meldenswaardig.

Visscholen kunnen waargenomen worden maar het is biezonderlijk een hulpmiddel om, wanneer men reeds in het bezit is van bepaalde gegevens omtrent de soort die zich in de omtrek bevindt, de vis te onderkennen.

In ieder geval een nuttig, en in de toekomst, naarmate men zich met de werking ervan zal vertrouwd maken, onmisbaar instrument aan boord van een vissersvaartuig. Het is voornamelijk geschikt voor het ontdekken van vischolen maar een lange ervaring zal de mogelijkheden van dergelijk instrument opvoeren. Alles hangt af van het gebruik dat men ervan weet te maken. Trawlers met dergelijke komplete uitrusting dienen onder het gezag geplaatst van mensen die de nodige opleiding kregen, zowel wat visserij, techniek en

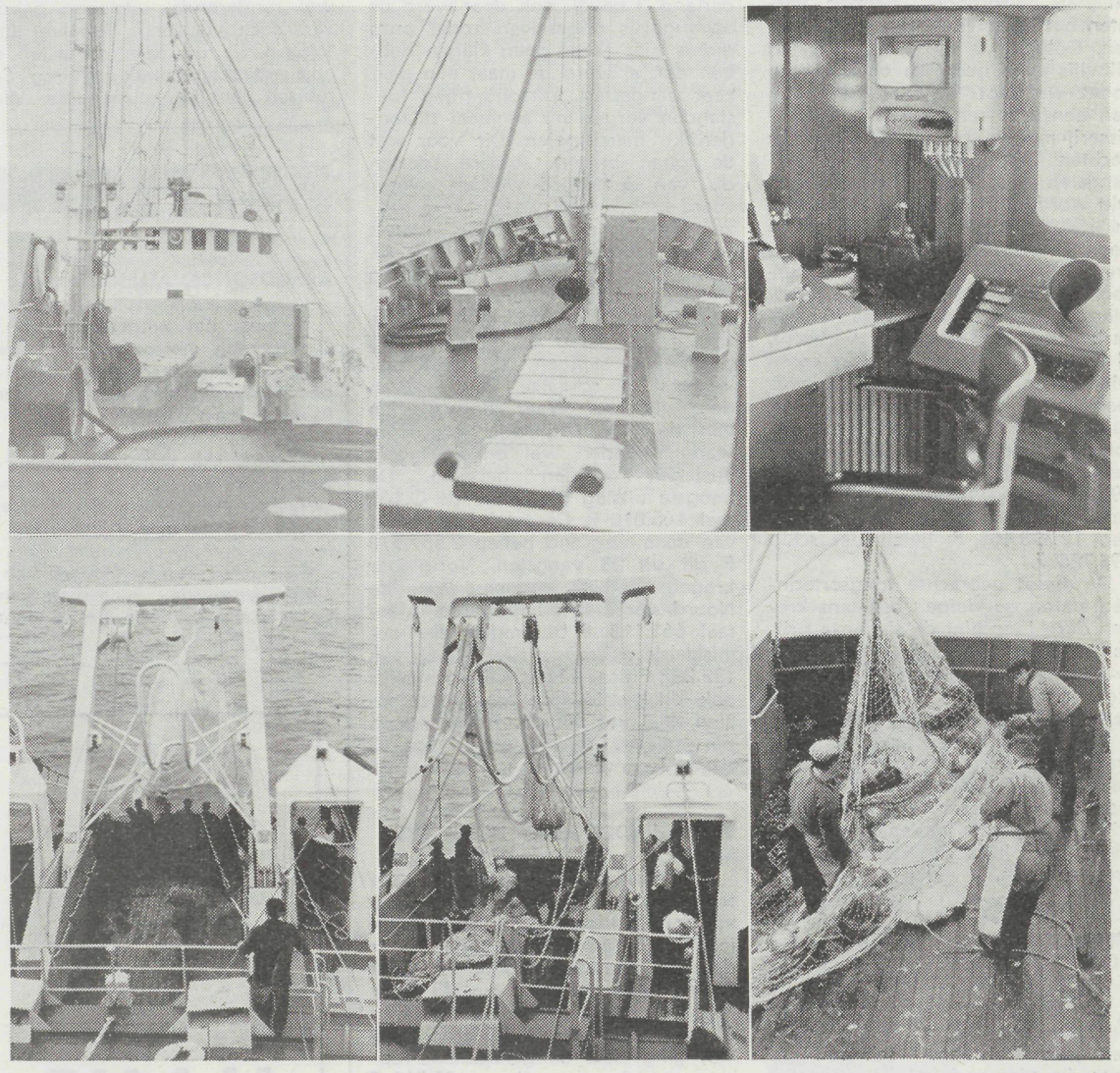


Foto 1 : Het midscheeps gezien vanaf de voorsteven. — Foto 2 : Het voordek met de 3 luikhoofden vanaf de brug gezien. — *Foto 3 : Een voorname hoek in de brug. Links de «lessenaar» met de machine-manoeuvers, enz.; rechts* de echograaf, het echolood, de visloepe, enz — Foto 4 : De kuil is te water en het net wordt over de verschansing van het hek recht-achteruit gevierd. Snelle bewerking die het aantal visuren aanzienlijk zal verhogen. — Foto 5 : De kuil is binnen en hangt in een blok van het portiek. In het midden bovenin het portiek de «banane» die tijdens slecht weder de kuil vasthoudt. — Foto 6 : Het klaren van de boel op een veilig achterdek.

De 472 ton metende hektrawler «Boulogne 2960 Le petit Moussaillon» deed een geslaagde proef op de visgronden van de Hinders. Het is de eerste treiler van een totaal nieuw type, te Oostende gebouwd voor de voornaamste Franse vissershaven. Het is uitgerust met de nieuwste navigatie- en visserijinrichting. Het ligt in de lijn der verwachtngen dat het schip bedrijfszekerheid zal bieden.
De grootste verdienste blijft echter de gans vernieuwde arbeidsvoorwaarden voor de bemanning aan dek.
Het nieuwe vaartuig is een staaltje van belgische scheepsbouwvakmanschap, die in de visserijwereld bewondering zal opwekken.

praktijk als visbehandeling en navigatie aangaat.

Uit het beeld op de echograaf wordt het gewenste toerental van de machine afgeleid hetgeen de schipper de mogelijkheid verschaft de werking van het net totaal te beheersen.

De plaatsing en de opvatting van al die toestellen en manoeuvers op en rond een « lessenaar » samen met nooc bediening van winches, alarmbellen, enz... is zeer rationeel op handige wijze gekoördineerd.

Na driekwartier noordwestelijke koers wordt gewend waardoor meteen de grotere eenvoud van dergelijk manoeuver wordt vastgesteld ten overstaan van het winden met de zijtrawler. Bij vastslaan met de hektreiler zal het schip aan anker liggen en vermoedelijk zal blijken dat de zijtrawler kans krijgt de boel tamelijk gaaf terug aan dek te krijgen. Daartegenover staat dan terug de grotere veiligheid van de hektreiler in dergelijke situaties.

De afgelegde koersen worden trouw door de « trakker » opgetekend en na anderhalf uur trekken wordt gewonden.

Bewerking die in een zeer korte tijdspanne afgelopen is. De «banane», zoals de Franse vissers het noemen, eenvoudig boogvormig metalen rek, boven in het midden van het portiek, is, gezien het schone weder, overbodig. De zak kan eenvoudig door een blok in het portiek aan dek worden gebracht. Trouwens 'n tiental haaitjes een paar bennen papgulletjes (of moeten ze « koerspaarden » genoemd worden ?), wat knorhaans, baarzen en inktvissen, alles gemengd met keien en kokkerluut's bezorgen geen grote last voor de bemanning aan dek. Aan de derde trek verlopen de bewerkingen op het hoog ingebouwd en veilig achterdek reeds vlotter en kleine hindernissen, hier een bout en daar een klamp op de slechte plaats opmerkt worden er genoteerd voor 'n vlugge wijziging.

De grotere afstand tussen schipper op de brug en bemanning op het achterdek, samen met het ruwe kabaal van de winches die zich tussen de twee bevinden, maken het gebruik van luidsprekers onontbeerlijk. Het is overigens een nuttig toestel dat reeds geruime tijd op kleinere koopvaardijschepen burgerrecht heeft verworven zowel op voor- als achterdek. Met de mechanisatie is het lawaai toegenomen en is de menselijke stem moeten in gelijke mate versterkt worden voor een vlot er menselijk verloop van zaken.

Op het achterdek aan bakboordzijde bevindt zich de deuropening welke toegang verleent aan het overdekte werkdek, waar ook de drie luikhoofden geplaatst zijn en aan de goedopgevatte akkomodaties voor de bemanning. Van op het achterdek waar ze gesorteerd worden, wordt de vis per lopende band naar de luiken gebracht voor stuwing. Aldus gebeurt het gutten, 't vervoeren en het bergen in menselijke en veilige voorwaarden.

Dergelijke konstruktie-opvatting zal de zeeman toelaten rustiger en met meer overleg de vis te manipuleren. Trouwens de lopende band schakelt het smijten en verpletteren diepe oorzaken van visbederf, uit. Meteen zal de onderlegde gezagvoerder zijn bemanning hogere eisen kunnen stellen op gebied van visbehandeling.

Konventionele vissersvaartuigen van dezelfde tonnemaat, t.t.z. gross 472, netto 212 ton varen in Frankrijk gewoonlijk met 21 man. Het rationaliseringproces laat hier voorlopig toe het te doen met 18 man.

De scheepswerf Beliard & Murdoch die het vaartuig ontwierp en bouwde, heeft een waarachtig moeilijk probleem weten op te lossen op een gunstige wijze gezien bij de hektrawler de plaatsing van de machine ter sprake komt. De machinekamer, tanks, visruimen, enz. bevinden zich inderdaad op hun gewone plaats in de romp en alle bewerkingen, uitgezonderd deze met de winches, worden zoals vroeger, op het hoofddek uitgevoerd. Deze aktiviteiten gebeuren nu echter op totaal andere veilige en beschutte plaatsen zonder dat de plaatsing van machinekamer en overbrenging diepgaand hoefden gewijzigd te worden.

Het schip heeft een grotere vrijboord gekregen en dit onderscheidt het wel het meest, scheepsbouwkundig gezien, van de vroegere treiler die een zeer kleine vrijboord heeft en mede door de geringe windvang, over een goede stabiliteit beschikt.

De diepgang van 46 dm in ongeladen toestand, met een breedte van 9,25 meter, samen met de lichte materialen aangewend in de bovenbouw, de vertikale achtersteven bezorgen het vaartuig echter een uitstekende stabiliteitskriterium. Een woeliger Noordzee zou vermoedelijk de uitstekende indruk nog versterkt hebben doch het wenden met roer hard aan boord, links en rechts om beurt, op volle 15 mijlsvaart met leeg schip, het manoeuvreren met of zonder trawl laten reeds toe de stabiliteit te beoordelen.

Anderzijds is de hoogte van de galgen en meteen de klokken, zodanig dat het uitwendig kenterend moment weinig groter wordt dan dit vroeger het geval was. Daarbij moet dan nog de uit oogpunt van stabiliteit gunstige opstelling der galgen worden vermeld.

Het grotere vrijboord door de windvang zal nochtans van de officieren meer aandacht vereisen tijdens het manoeuvreren en het aandoen van havens en nauwe vaarwaters bij bries, harde wind of storm. Dit is echter een kwestie van navigatie en meteen van opleiding en praktijk. Deze kennissen van het bevelvoerend personeel moeten worden aangepast.

Rond 15 uur worden na de laatste proeven, de terugreis aangevangen. Onder de drukke kommentaar van de talrijke opvarenden, technisch zowel als taalkundig een heterogeen gezelschap, dat nochtans blijkbaar geen moeilijkheden ondervindt om van gedachten te wisselen en dit waarlijk doet in een hartelijke atmosfeer.

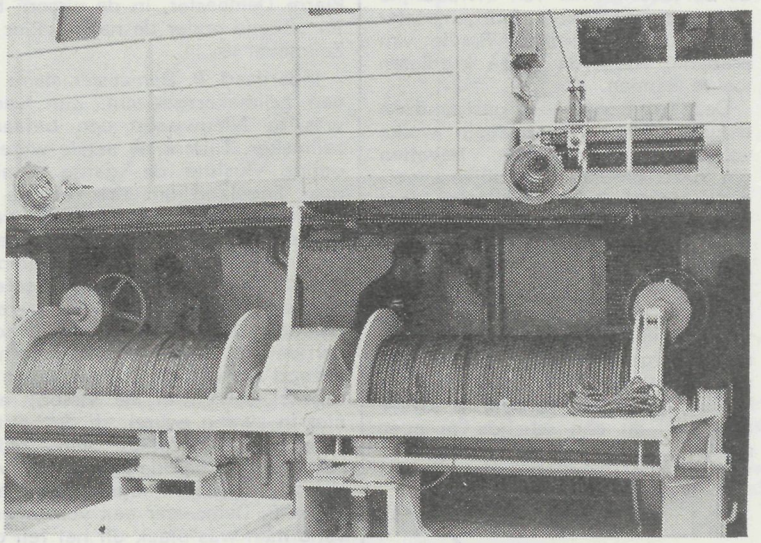
En dan veranderen de plassende pijpestelen in een licht-gordijn, naarmate het oefenmijneveld van de Nato benoorden de Westhinder wordt genaderd wordt het gordijn dichter getrokken en aan de eerste Nato-boei is het dik weer. Schitterende gelegenheid trouwens om de hulpmiddelen voor de navigatie te testen en er daarbij nuttig gebruik van te maken. Een volle bezetting op de brug : decca-navigator en radarwaarneming samen met een goede uitkijk !

Talloze echo's wijzen op de naderingen van het Wielingen vaarwater. En hier wordt ondervonden dat het niet deugt de afstandscirkels (rouge-rings) te laten bijstaan op de radar. Een kleine echo in de 2 mijlring wordt door de stuurman niet opgemerkt doordat ze verdoken zit in de lichtcirkel

Over de vloed met vanzelfsprekend de Wandelaar aan stuurboord worden enkele stilliggende cargo's als enorme spookkastelen, voorbijgevaren en eens het vaarwater over wordt alles eenvoudiger. Temeer dat Oostende een goede zichtbaarheid meldt en dit even later aan de buitenstroombankboei bevestigd wordt. Het schip verlaat de melkachtige mistbank en enkele minuten later vaart het fier een door zon overgoten haven binnen.

De B.2960 « Le petit Moussaillon» behoort aan de rederij Manesse & Sénéchal te Boulogne.

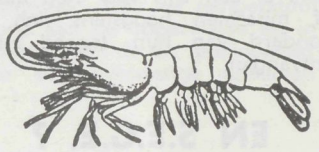
L.A. INGHELBRECHT



Het volledig beschutte winchdek onder de brug, waarvan de gordijnplaat eveneens bescherming biedt, vanaf het achterschip gezien. De winch voor de kabel van de «netsonde» is geplaatst rechts op het brugdek.

EEN GOEDE RAAD VAN UW POSTMEESTER

Gouden of zilveren voorwerpen, juwelen of andere kostbaarheden, moeten onder aangetekende brief of als doosje met aangegeven waarde worden verstuurd, ook wanneer de verzending geschiedt als spoedstuk.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182)

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

MEER DAN 24 MILJOEN SCHULD VOOR V.O.S. ALLEEN

VOS en SEGE op eigen verzoek definitief failliet verklaard

WELKE INVLOEDEN WERDEN GEBRUIKT OM 12 MILJOEN FR. KREDIET TE DOEN VERLENEN MET WAARBORG VAN DE STAAT ?

Het is vorige week maandagmorgen dat de schuldeisers van de scheepswerf V.O.S. ter handelsrechtbank samengeroepen werden om de vraag voor een konkordaat te zien behandelen.

Niet minder dan 212 schuldeisers hebben zich laten kennen voor een totaal bedrag van 24.244.981 F aan tegoeden, waarvan 3.158.618 F als bevoorrechte schulden zouden aanzien worden.

Naar een voorlopige schatting zou het materiaal en het bezit van V.O.S. op 3.697.000 F geraamd zijn wat betekent, zo dit bij de verkoop niet verhoogt en als alles goed gaat, alleen de bevoorrechte schuldeisers zoals de Rijksmaatschappelijke Zekerheid zullen betaald worden.

Werklieden en bedienden wier loon niet of slechts gedeeltelijk betaald was, worden onder de bevoorrechte schuldeisers gerekend. Het zal echter nog maanden duren vooraleer van dit alles iets terecht komt. Daaruit dient ook besloten dat zeer waarschijnlijk alle leveranciers er aan zijn voor hun moeite of misschien hoogstens tien ten honderd van hun tegoed zullen ontvangen.

EN S.E.G.E. ?

Alles hangt dus af van de schulden en de bezittingen welke SEGE als aandeel in deze aangelegenheid heeft, want ook SEGE werd donderdagnamiddag failliet verklaard, zodat de twee zaken samen dienen gevoegd te worden en de bezittingen en schulden van SEGE er bij komen.

De kuratoren van het faillissement SEGE zijn de advokaten Heymans en Blanckaert en als rechterkommissaris werd de heer Jean Dehondt aangesteld.

Thans dient uitgemaakt hoeveel schuldeisers hier zullen te voorschijn komen en welk bedrag de schulden zullen belopen.

Naar het schijnt is uitgemaakt dat de lift voor drie vierden het eigendom is van SEGE en voor een vierde dat van V.O.S.

Zoals men weet werd in deze zaak één jaar of zowat geleden aan de fameuze SEGE, geleid door dezelfde Gaston Maldegem van V.O.S., een krediet van 12 miljoen F toegekend **met waarborg van de Staat.** We stellen nogmaals de vraag hoe het komt en door welke invloeden aan die maatschappij 12 miljoen frank toebedeeld werden voor een aangelegenheid welke alleen in het brein van fantasisten kon goed zijn. Welke zijn de persoonlijke en andere waarborgen die genomen werden ?

Wie keurde die kredieten goed?

En werden er voldoende waarborgen op de persoonlijke bezittingen van de failliet zijnde personen genomen ?

Eens temeer heeft de administratie hier een minister om de tuin geleid waardoor honderden mensen en vooral vele kleine leveranciers beetgenomen werden.

En dit alles mag ongestraft geschieden, terwijl een eenvoudige werkman die ergens honderd frank koopwaar gestolen zou hebben korrektioneel gestraft wordt.

Het is zelfs onbegrijpelijk dat in een paar jaar een faillissement van meer dan 24 miljoen frank plaats heeft, waarop slechts maksimum **vier miljoen** schijnt verwezenlijkt te kunnen worden.

Een ernstig rechterlijk onderzoek dringt zich op om te weten op welke wijze de uitbaters er toe gekomen zijn in een paar jaar zo'n tekort te boeken.

De openbare opinie en de honderden benadeelden hebben recht op opheldering en we hopen dat de vier kuratoren die behoren tot de beste advokaten van onze stad het daarbij niet zullen laten.

De openbare opinie wenst ook te weten welke invloeden een zekere Dries Vandamme bij de Minister van Middenstand deed gelden, waar het bekend was door de Hogere Instanties, **dat de minister van Ekonomische Zaken,** niettegenstaande de tussenkomst van invloedrijke personen waaronder burgemeester volksvertegenwoordiger Plovie van Bredene, **weigerde** deze kredieten toe te kennen.

Deze weigering was gesteund op dokumenten en verslagen welke voldoende aanwijzingen bevatten om deze kredieten te blijven weigeren in plaats van achteraf door een ander minister, bij wie verschillende duistere invloeden werkten, ze toch te zien toestaan.

Dergelijke beslissingen waarbij de Staat, dus de belastingbetalers, voor 12 miljoen frank en de leveranciers voor 24 miljoen frank plus wat er nu nog van SEGE zal bijkomen, bedrogen worden, is onverantwoord en een schande te noemen.

EN WAAR BLIJFT DE PERS ?

De pers heeft destijds in deze kwestie een verderfelijke rol gespeeld en luchtkastelen gemaakt. Al wat hen voorgeschoteld werd, slikten ze en werd met alle mogelijke middelen opgehemeld.

Ze heeft zich laten misleiden en vooral zekere lokale pers was er vlug bij om ganse bladzijden te wijden aan het naar de slachtbank leiden van verschillende kleine bedrijven, die beetgenomen werden.

Op één blad na, wordt thans niet gepiept over dit faillissement waardoor **honderden** leveranciers in de zaak V.O.S. en SEGE, er misschien meer dan 40 miljoen zullen bij inschieten.

Want nu moeten ook al de slachtoffers van SEGE zich laten kennen. Zullen ze het allemaal doen ?

In naam van de diep geschokte openbare opinie en in naam van de vele slachtoffers, is hier een streng onderzoek noodzakelijk en is het de plicht van zekere mandatarissen en bepaalde kerkelijke overheid zich er niet in te mengen om te beschermen wat niet te beschermen is en recht te doen geschieden. Zelfs een onderzoek in Buitenlandse Banken en naar de buitenlandse bezittingen van bepaalde leiders is noodzakelijk opdat recht geschiede.

Meer vragen wij en de benadeelden niet.

IN MEMORIAM...

Pierre Demeester

Op maandag 28 dezer meldde men ons het overlijden, in de ouderdom van 64 jaar, van dhr Pierre Demeester, in de visserij beter gekend onder de naam « Pier de Zeilmaker ».

Inderdaad, P. Demeester stamt uit een zeilmakersgeslacht. Zijn vader was te Nieuwpoort een befaamd zeilmaker. Tijdens de eerste wereldoorlog vluchtte de ganse familie naar Engeland om zich daarna te Zeebrugge te komen vestigen, waar Pierre met zijn broer Jan alras een zeilmakerij uit de grond stampte. Niet alleen het zeilmaken beoefenden ze, maar ook hadden ze een pakhuis waar ze de visserij konden bevoorraden. Terloops mag nog gezegd worden dat zij, wanneer de rubber laarzen in de visserij nog niet in zwang waren, zij de houten klompen voorzagen van zeilen beenstukken die de benen der vissers beschermden tegen water e.a.

Dat P. Demeester een vooruitstrevend man was bleek uit het feit dat hij spoedig eigenaar werd van de Z.46 « Augusta », de Z.25 « Deruyter », en de Z.48. Nadat de Z.46 in 1946 op een mijn liep, en totaal vernield werd, is het vaartuig vervangen geworden door de Z.270 « Augusta », terwijl ook de Z.15 « Blanche-Marguerite » in de vaart kwam, welke op de Witte Bank verging. Daardoor kwam de Z.212 « Blanche-Marguerite » in de vaart die heden nog werd uitgebaat door de aflijvige en zijn schoonzoon dhr Robert Cattoor. Buiten deze vaartuigen was dhr Demeester ook nog eigenaar van de Z.475 « Annie » en de Z.422 «Deruyter». Zijn laatste droom zag hij niet in vervulling gaan nl. de Z.418 « Atlas » die heden nog op de werf van dhr Zwart uit IJmuiden staat en binnen korte tijd in de vaart zal komen.

Iedereen in de visserijmiddens kende P. Demeester als een goed mens die overal graag werd gezien. Aan hem verliezen wij een van die oude stielkenners van de zeilmakerij die bijna heeft opgehouden te bestaan.

Aan de getroffen familie bieden wij onze oprechte deelneming bij het zware verlies dat hen komt te treffen.

De lijkdienst heeft plaats in de parochiekerk van St. Donaas te Zeebrugge op donderdag 1 oktober 1964 te 10 uur. — FL

PRIMEUR IN MOSKOU

Worstjes van walvis

De Sovjet-Unie komt met iets geheel nieuws sinds de uitvinding van de hot dog — het walvisworstje.

« De bezoekers van levensmiddelenwinkels wacht binnenkort een grote verrassing », schrijft een Moskous avondblad : « Frankforters en rookworstjes gemaakt van walvisvlees ».

Volgens het blad, de « Wechernaya Moscwa », zijn de worstjes smakelijk en biezonder voedzaam. De nieuwe worstsoort is ontwikkeld in de laboratoria van het wetenschappelijk instituut voor de vleesindustrie

DE OORZAKEN VAN HET BEDERF VAN DE VIS EN DE INVLOED VAN DE TEMPERATUUR

door P. HOVART, E. VAN DAMME en W. VYNCKE.

In huidig nummer gaan wij verder met de studie in verband met de oorzaken van het visbederf. Deze studie die samengesteld werd door de heren Hovart P., Vandamme F. en Vyncke W. ontlenen wij uit het mei-juni-nummer van het « Landbouwkundig tijdschrift ».

4. Vis op de grond tentoongesteld.

De waarnemingen hadden uitsluitend betrekking op grote heilbot en rog, daar deze twee soorten onmiddellijk bij het bovenkomen op de grond gelegd worden (de «sheltcod») wordt na het lossen voorlopig in bennen gedaan om slechts juist voor het begin van de verkoop op de grond uitgestald te worden). Het gewicht varieerde van 10 naar 40 kg per stuk.

De figuren 18, 19 en 20 zijn de weergave van 1.600 waarnemingen, die werden opgenomen respektievelijk aan de bovenoppervlakte van de vis onder het vel, in het midden van de vis en tussen de grond en de vis. (Daar deze vissoorten meestal één tot twee uren na de aanvang van het lossen uit het ruim gehaald worden en na de verkoop vlug uit de markt gaan, kon het temperatuurverloop slechts over een tiental uren gevolgd worden.) Figuur 21 vergelijkt de drie 50 % grenslijnen van de figuren 18, 19 en 20.

De vaststellingen die kunnen afgeleid worden, zijn de volgende :

1) Na 10 uur verblijf in de vismijn werden maksima-temperaturen bekomen van 16° C (aan oppervlakte), 15,5° C (midden van vis) en 17,5° C (tussen grond en vis). In vergelijking met de waarnemingen voor grote en kleine ronde vis en platte vissoorten, lagen de waarden na 10 uur praktisch gelijk voor de temperaturen aan het oppervlak en midden in de vis op de bennen; de snelheid van de stijging was praktisch eveneens gelijklopend. De nadelige invloed van de grond blijkt aldus enigszins ondervangen te worden door de gesloten massa of koudereserve van deze grote vissoorten.

Opvallend waren anderzijds de hoge temperaturen tussen de grond en de vis; 4 uur na het lossen beliep deze reeds 17° C.

2) De 50 % grenslijnen van de waarnemingen aan de oppervlakte en in het midden van de vis bereikten na 10 uur respektievelijk 12,5° C en 10° C. De grenslijn van de temperatuuropnamen aan het oppervlak liep praktisch gelijk met deze bekomen bij grote en kleine ronde vis. De grenslijn met de opnamen in het midden van de vis lag van 1,5 à 2,5° C lager dan de overeenstemmende 50 % grenslijn bij grote en kleine ronde vis en platte vis. Dit is te verklaren door het feit dat enkel grote en zwarte vissen met grote koudereserve, getest werden. De 50 % grenslijn voor de opnamen tussen vis en grond vertoonde de hoogste temperatuurwaarden en ging van 8,7° C bij de aanvang tot 15,6° C na 10 uur.

3) De minima-waarden van de waarnemingen bereikten na 10 uur respektievelijk 8,5° C, 6,5° C en 13° C; in vergelijking met de drie andere soorten (grote ronde vis, kleine ronde vis en platte vis) waren dit de hoogste minima-waarden na 10 uur verblijf in de mijn.

3. Globaal beeld van de temperatuurwaarnemingen.

Als globaal beeld van de temperatuurwaarnemingen kan het volgend opgehangen worden :

1) Gedurende het onderzoek werden regelmatig betrekkelijk hoge omgevingstemperaturen genoteerd. De temperatuur buiten de vismijn beliep tot 22° C en in de mijn tot 20,5° C; voor laatstgenoemde waarnemingen lag het grootste deel rond de 15,5° C.

2) De invloed van de buitentemperatuur op de temperatuur in het visruim (op 20 cm boven de vis) bleek gering te zijn : de waarden lagen overwegend tussen 2 en 3° C tegenover een buitentemperatuur die varieerde tijdens het lossen van 8,5° C tot 20° C.

3) De lage temperaturen van de vis in het ruim (— 0,5° C tot 0° C) wezen op een goede afijzing van de vis op de vaartuigen.

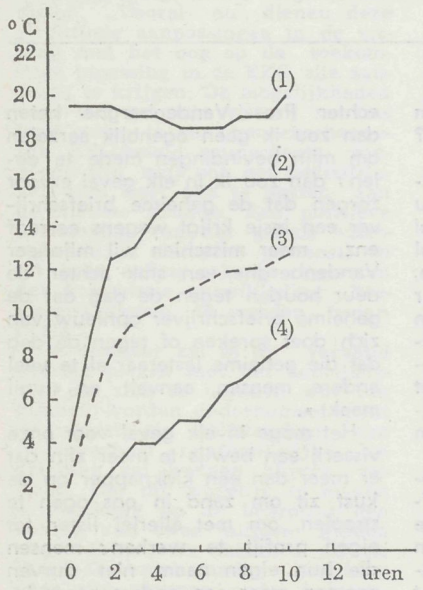
4) Bij de grote ronde vis was een sterke temperatuurstijging waar te nemen gedurende de eerste zes uren na het lossen : tijdens deze korte periode bereikten 50 % van de opnamen 13° C aan de oppervlakte van de vis op de ben, 9,5° C midden in de vis op de ben en 3° C midden in de vis midden in de ben. Na 15 uur beliepen deze opnamen respektievelijk 16° C, 13° C en 9° C (zie figuur 22).

5) Voor de kleine ronde vis verliep de temperatuurstijging aan de oppervlakte van de bovenliggende vis en in de vis midden in de ben ietwat trager dan bij de grote ronde vis, hetgeen blijkt uit het verloop van de 50 % curve (zie figuur 22). Deze verschillen zijn te wijten aan de betere aaneensluiting van de kleine vis in de ben waardoor beter de koude behouden wordt. Anderzijds liep de 50 % kromme van de opnamen van grote en kleine vis midden in de vis op de ben evenwel praktisch gelijk.

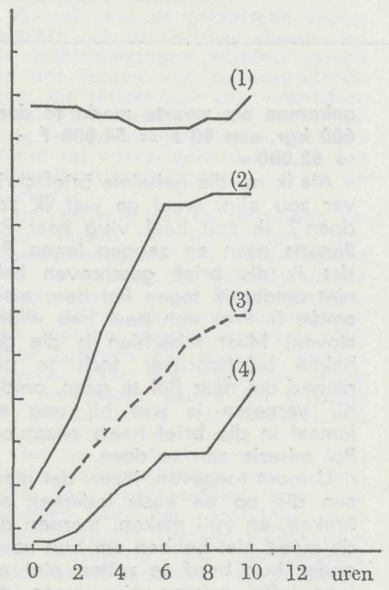
6) Bij de platte vissoorten verliep de 50 % curve van de opnamen in het midden van de vis op de bennen zoals de overeenstemmende waarnemingen bij grote en kleine ronde vis — en dit tot tien uur na het lossen. Tussen het 10e en 15e uur na het lossen trad een sterkere temperatuurstijging voor platte vis op en bereikte een waarde die 1,5° C hoger lag dan deze van grote en kleine ronde vis. De dunne vleeslaag bij de platte vissoorten kan hiervan de oorzaak zijn. De temperatuurwaarden van de platte vis midden in de ben waren gesitueerd tussen de overeenkomstige opnamen van grote en kleine ronde vis. Dit kan te wijten zijn aan het isolerend effekt van de buikholten bij de kleine ronde vis, waardoor deze beter de koude zou behouden.

7) Bij de vis die op de grond is uitgestald, was het temperatuurverloop aan de oppervlakte en in het midden van de vis gelijklopend met de overeenkomstige opnamen bij

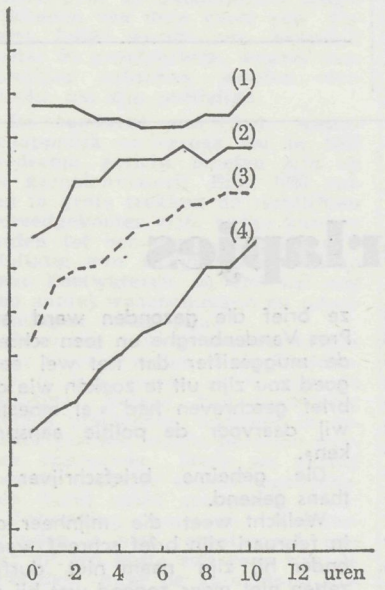
VIS OP DE GROND



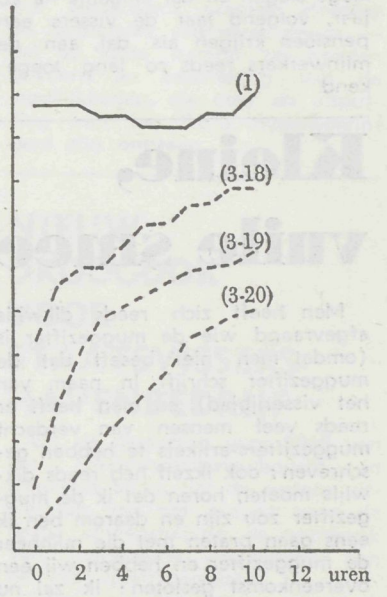
Figuur 18. Temperatuurverloop aan oppervlakte van vis.



Figuur 19. Temperatuurverloop midden in vis.



Figuur 20. Temperatuurverloop tussen vis en grond.



Figuur 21. Vergelijking van de 3 50 % grenslijnen van figuren 18, 19 en 20.

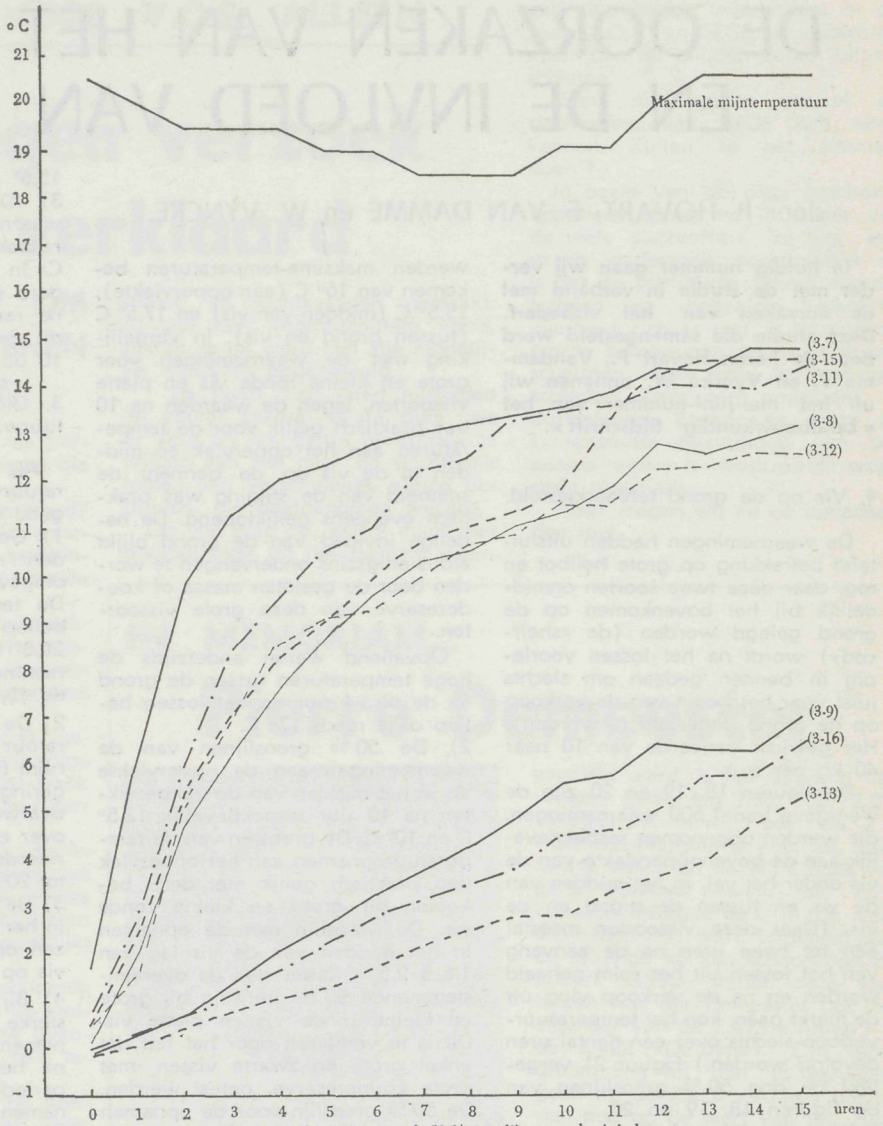
(1) maximale mijntemperatuur
(2) maximale vistemperaturen
(3) grenslijn 50 % waarnemingen
(4) minimale vistemperaturen

ronde vis; dat de afwijking niet groter was, vindt een oorzaak in de grote gesloten massa van de vissen die op de grond liggen. De stijging van de temperatuur in het midden van de vis ten opzichte van de ronde vis was trager en moet ook te wijten zijn aan de grote massa van de vis (zie figuur 22).

De 50 % kromme van de opnamen tussen de grond en de vis ging van 8,5° C bij de aanvang tot 16° C na 10 uur. Er ligt hier evenwel een gevaar bij het uitspreiden van de vis op de grond : een temperatuuroploop gaat gepaard met een besmetting van de vis.

8) Uit het onderzoek bleek tenslotte dat de vis een groot deel van het jaar aan bijzonder hoge temperaturen onderhevig was.

Vervolgt



Figuur 22. Vergelijking van de 50 % grenslijnen van de vis in bennen.
De nummers verwijzen naar de respektievelijke figuren.

HET PENSIOEN VAN DE VISSERS

Dit probleem is een van de meest belangrijke van het ogenblik omdat ze verband houdt met het personeelsvraagstuk.

Steeds wordt van vele kanten beloofd, maar er komt nooit iets van in huis.

We mogen echter wel verklappen dat de rederscentrale zich ernstig met de zaak bezighoudt en dat ze daarin op kranige wijze geholpen wordt door volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die hierbij ook 's Konings Huis betrok, aar aanleiding van het Koninklijk bezoek te Oostende.

Dit bezoek heeft zijn nuttig gevolg en ook Dries Claeys laat niet los. Vorige week nog had hij een lang onderhoud op uitnodiging op het Koninklijk Paleis en daarna met de direkteur-generaal van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg.

We hopen dat de knappe Volksvertegenwoordiger in zijn pogen moge slagen en dat eindelijk na 20 jaar, volgend jaar de vissers een pensioen krijgen als dat, aan de mijnwerkers reeds zo lang toegekend.

Kleine, vuile smeerlapjes

Men heeft zich reeds dikwijls afgevraagd wie de muggezifter is (omdat men niet beseft dat de muggezifter schrijft in naam van het visserijblad) en men heeft er reeds veel mensen van verdacht muggezifters-artikels te hebben geschreven ; ook ikzelf heb reeds dikwijls moeten horen dat ik de muggezifter zou zijn en daarom ben ik eens gaan praten met die mijnheer de muggezifter en hebben wij een overeenkomst gesloten : Ik zal nu en dan ook eens een artikel schrijven, gezien ik toch de naam heb, en deze artikels onderteken met de dwaze en misleidende naam nl. : De Krabbekoker. En hier dus mijn eerste artikel.

In het voorjaar heeft de muggezifter geschreven over een naamloze brief die gezonden werd aan Pros Vandenberghe en toen schreef de muggezifter dat het wel eens goed zou zijn uit te zoeken wie die brief geschreven had « al moesten wij daarvoor de politie aanspreken».

Die geheime briefschrijver is thans gekend.

Wellicht weet die mijnheer die in februari zijn brief schreef waaronder hij zijn naam niet durfde zetten niet meer zogoed wat hij allemaal geschreven heeft, maar wij weten het des te beter, want zijn brief ligt voor ons en wij lezen dat Pros Vandeberghe de vissers **« helemaal voor de klo... gaat helpen, omdat « dan nog een persoon gelijk Pol Banane die U over 18 jaar te kateele gaan» naar Zeebrugge was gekomen om zwarte markt te doen 600 kgr. aan 90 F = 54.000 F + ? = 62.000 »**

Als ik nu die geheime briefschrijver zou zijn, weet ge wat ik zou doen ? Ik zou heel vlug naar Pol Banane gaan en zeggen tegen Pol dat ik die brief geschreven heb, niet omdat ik tegen Pol ben, maar omdat ik Pros een peer heb willen stoven. Maar misschien is die geheime briefschrijver toch te benauwd om naar Pol te gaan, omdat hij vergeten is wat hij nog allemaal in die brief heeft gezet om Pol miserie aan te doen.

U moet toegeven, lezer, dat mensen die op de kade iedereen afbreken, en vuil maken, mensen die de moed niet hebben om hun naam onder hun brief te zetten niet alleen laffe mensen zijn, maar dat het vooral mensen zijn die tot alles in staat mogen worden geacht ; ook deze bandieten, die kinderen kidknappen schrijven naamloze brieven om geld te verdienen. In een maatschappij zijn zij een vergift die alle vrijheid voor altijd zouden moeten ontnomen worden. Moest ik echter Pros Vandenberghe heten dan zou ik geen ogenblik aarzelen om mijn bevindingen mede te delen ; dan zou ik in elk geval ervoor zorgen dat de geheime briefschrijver een lesje krijgt wegens eerroof enz... maar misschien wil mijnheer Vandenberghe een stok achter de deur houden tegen de dag dat de geheime briefschrijver opnieuw van zich doet spreken of tegen de dag dat die geheime lasteraar al te veel andere mensen aanvalt en « vuil maakt ».

Het moge in elk geval voor onze visserij een bewijs te meer zijn dat er meer dan een kidknapper op de kust zit om zand in ons ogen te strooien, om met allerlei listen tot eigen profijt te werken ; mensen die hun eigen naam niet durven noemen maar een andere naam lenen tot hun profijt. En voor dergelijke mensen loopt vooral Pros Vandenberghe in de weg, want door hem en de koöperatieve kunnen ze moeilijker zaakjes doen ten eigen bate.

De Krabbekoker

NEDERLAND

Begroting 1965 bij het Ministerie voor Visserij

TWEEDE ONDERZOEKINGSVAARTUIG WORDT HEKTRAWLER

„De Nederlandse visserij heeft het hoofd te bieden aan ontwikkelingen, die zowel in de visserij zelf als daarbuiten gaande zijn. „Dit heeft de minister van landbouw en visserij, de h. B. Biesheuvel, meegedeeld in de begroting over 1965. Hij heeft daarbij gewezen op de op export gerichte struktuur van deze bedrijfstak, die in toenemende mate konkurrentie ondervindt van de — in vele gevallen gesubsidieerde — visserij in omliggende landen.

De voortschrijdende technische ontwikkeling en ook de noodzaak tot betere akkomodatie voor de bemanning leiden voorts tot hogere investeringen in de visserssvloot. Daarnaast heeft het streven naar een hoger vast loonbestanddeel tot gevolg dat de vast uitbatingskosten een groter deel gaan uitmaken van de totale eksploitatie kosten. De door al deze ontwikkelingen noodzakelijke aanpassingen geven grote problemen, meent de minister, mede doordat er nog een kloof bestaat tussen de arbeidsomstandigheden aan de wal en die ter visserij, ten gevolge waarvan het aanbod van arbeidskrachten voor de visserij vooral voor de minder goed geakkomodeerde vaartuigen soms ontoereikend is.

„De vele vraagstukken, die verband houden met de struktuur van de visserij, worden in het onlangs uitgebrachte rapport van de Kommissie Ontwikkeling Zeevisserij uitvoerig gesignaleerd" zegt de minister. „Vooral nu dienen deze struktuele aanpassingen in de visserij met het oog op de toekomstige inpassing in de EEG alle aandacht te krijgen. De mogelijkheden voor een gezonde visserij in ons land zullen in een gemeenschappelijk EEG-beleid ruimschoots aanwezig zijn, mits ook het bedrijfsleven zich weet aan te passen aan de nieuwe situatie. Een positieve benadering van het gehele visserijbeleid is derhalve gewenst. In dit licht zullen ook de rapporten der kommissie ontwikkeling Zeevisserij dienen te worden beoordeeld".

De minister zal in dit verband overleg plegen met het bedrijfsleven om zich te beraden wat zou kunnen worden ondernomen opdat de visserij als zelfstandige, van de overheid onafhankelijke bedrijfstak zal kunnen blijven bestaan. Om dit mogelijk te maken is voorlopig op de begroting een bedrag van twee miljoen gulden uitgetrokken. De minister zal de Staten-Generaal nader inlichten over zijn plannen nadat het genoemde overleg heeft plaatsgehad.

Met betrekking tot de daadwerkelijke opbouw van het gemeenschappelijke visserijbeleid in EEG-verband zijn helaas nog weinig vorderingen gemaakt. De werkzaamheden hebben zich hoofdzakelijk beperkt tot een afronding van de inventarisatie der gegevens, die de technische, sociale en ekonomische situatie van de visserij in de deelnemende landen karakteriseren. De minister zal niet nalaten waar mogelijk aan te dringen op verdere voortgang der besprekingen.

Ter uitvoering van een aktief nationaal visserijbeleid en mede in verband met de op handen zijnde ontwikkeling op het terrein van de visserij in het raam van de technische ekonomische vraagstukken, die in het bijzonder bij de visserij zo nauw samenhangen, zal voortaan een eenhoofdige leiding bestaan, zoals wij reeds hebben gemeld.

De minister zegt dat naast een strukturele verbetering in de visserij een belangrijke bouwsteen wordt gevonden in een gedetailleerde kennis van de problemen, die zich voordoen zowel op biologisch als technisch gebied. Een goed gekoördineerd onderzoek op het terrein der visserijen en een daarbij aansluitend goed funktionerend voorlichtingsapparaat acht de minister daarom van groot belang. Bij het biologisch onderzoek is het van belang zo scherp mogelijk te onderscheiden welke veranderingen en schommelingen in de visstapels moeten worden toegeschreven aan de natuur en welke wijzigingen het gevolg zijn van de visserij zelf. Naast de routine- en lopende onderzoeken zullen derhalve nieuwe projekten moeten worden geëntameerd.

Zo zal, wat de pelagische vissen betreft, ook in 1965 het aksent van de onderzoekingen worden gelegd op het volgen van de veranderingen, die tengevolge van visserij-intensiteit optreden in een aantal haring- en pakreelpopulaties. De aandacht zal vooral gericht zijn op het „rekruteringsmekanisme" van de haring.

In verband met de gevonden relatie tussen de uitwendige omstandigheden en het broedsukses van de haring, die behoort tot de Doggersbank — en Sandettiepopulatie, zullen akwariumeksperimenten moeten worden opgezet. Bij deze proeven zal vooral worden gezocht naar het verband tussen het percentage eieren dat uitkomt bij verschillende temperaturen en zoutgehalten van water.

Ook op technisch terrein zal een aantal onderzoekingen voor de visserij van direkt belang zijn. De proeven met het trawlnet met sterk vergrote opening zullen worden voortgezet. De verwachting lijkt gewettigd, zegt de minister, dat de visserij met dit vistuig meer gebaat zal zijn dan met de pelagische trawl.

Aan boord van het onderzoekingsvaartuig, waarop technische zowel als biologische onderzoekingen in goede koördinatie worden uitgevoerd, zullen vergelijkende visserijen worden opgezet om een analyse te kunnen maken van het verschil in vangstkapaciteit van boomkor en bordentrawl. De resultaten zullen tevens worden benut om een duidelijker beeld te krijgen van de intensiteit, waarmee de verschillende visstapels worden bevist. Ook is thans een onderzoek opgezet dat tot doel heeft na te gaan welke krachten er optreden bij het vissen met de boomkor. Nu de techniek van het vissen met de boomkor bij de beoefening van de kottervisserij vrij algemeen wordt toegepast, is het van beslissende betekenis, zo meent de minister, of er afdoende middelen kunnen worden gevonden ter beteugeling van de gevaren die deze visserij met zich brengt.

Voor de visserij op haring en makreel mogen netten worden gebezigd met nauwere mazen dan ingevolge het N.O. Atlantische Visserijverdrag voorgeschreven voor de vangst van rondvis en platvis. Het is van belang te voorkomen dat bij deze haring- en makreelvisserij te veel jonge rondvis wordt meegevangen, waardoor de beoogde rationele bevissing van de Noordzee wordt doorkruist. Ook van dit probleem zal een nauwgezette studie worden gemaakt, zowel aan boord van het eigen onderzoekingsvaartuig als aan boord van praktijkschepen.

De minister stelt zich voor het onderzoek op het terrein van de visserij zo goed mogelijk te koördineren en te aktiveren. Een ontwerp voor een nieuw onderzoekingsvaartuig kwam in 1964 gereed. Als typeschip is gekozen de hektrawler zonder slipway. De oplevering van deze trawler zal nog enige tijd vergen.

Aan de voorlichting en het onderwijs zal alle aandacht worden geschonken. Slechts door een goede voorlichting kan het onderzoek ook voor de praktijk resultaten opleveren, die een belangrijke begeleiding kunnen zijn voor de ontwikkeling, die de zeevisserij in de komende jaren zal moeten doormaken.

De proeven met de verre visserij worden ook nog in 1965 voortgezet. Het bedrijfsleven verleent hierbij zijn volle medewerking — Het is evenwel nog te vroeg om nu reeds een definitief oordeel te vellen over de ekonomische mogelijkheden van deze vorm van visserij. Zulks wordt pas mogelijk nadat de proefperiode, waarin aanzienlijke subsidies worden verstrekt, zal zijn geëindigd.

De aandacht van het wetenschappelijk onderzoek zal in 1965 wederom gericht moeten zijn op de garnalenvisserij. Eind 1964 zullen in grote trekken de richtlijnen gereedgekomen zijn, welke kunnen leiden tot een meer rationele eksploitatie van de garnalenstand in onze kustwateren. In 1965 zal nog een aantal waarnemingen en proefnemingen nodig zijn.

De vraag van de mosselkwekers naar meer percelen in de Waddenzee is nog steeds groot zegt de minister. Helaas kan toewijzing slechts geschieden wanneer in gebruik geweest zijnde percelen worden opgegeven. Mede als gevolg van de gunstige exportmogelijkheden komt zulks sporadisch voor.

Uitbreiding van de kultuurgronden is niet verantwoord, omdat dit ten koste zou gaan van de gebieden, waar de autochtone vissers grote hoeveelheden garnalen vangen.

Produktie, afzet.

De produktie van de Nederlandse visserij steeg van 293,9 miljoen kg in 1962 tot 319,9 miljoen kg in 1963 Ondanks deze produktievergroting van 37 miljoen kg bedroeg de opbrengst in 1963 slechts f 142.5 miljoen tegen f 162. miljoen in 1962. Dit slechte resultaat was gedeeltelijk het gevolg van veranderingen in de samenstelling van het vangstpakket, zoals de verschuiving in de platvisvangsten van tong naar schol en het nagenoeg wegvallen van de hoogwaardige oesteraanvoeren.

Voor een ander deel vloeide dit resultaat voort uit de struktuur van de markt voor vis en het hiermee direkt samenhangende vraagstuk van het tot waarde brengen van de vangst.

Een verbetering van de prijzen zal problemen stellen voor de visverwerkende industrie, zegt de minister. Toch blijft deze industrie voor de gehele visserij van grote betekenis. In 1963 kochten alleen de konservenfabrieken voor meer dan 15.000 ton zeevis overwegend haring en makreel. In deze bedrijfstak heeft de laatste jaren een sterke koncentratie plaatsgevonden, waardoor er thans nog slechts een zestal viskonservenfabrieken bestaan alsmede een viertal fabrieken die schaal- en weekdieren konserveren.

Voorlopige schorsing van invoervergunningen

Het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft wegens uitputting van het globale E.E.G.-invoerkontingent de afgifte van vergunningen voor de invoer van verse zeevis uit landen van de Europese Ekonomische Gemeenschap voorlopig gestaakt. De minister van landbouw en visserij heeft echter bezwaren tegen deze stopzetting van de invoer van verse zeevis. Minister Biesheuvel heeft het bestuur van het Produktschap in de vorm van een ministeriële aanwijzing opdracht gegeven tot een nader te bepalen tijdstip desgevraagd de vergunningen te verlenen. De minister heeft daarbij vooral het oog op het van Duitse zijde gevraagde overleg — de Duitse Bondsrepubliek is zowel Nederlands grootste afnemer als leverancier van verse zeevis — dat op korte termijn zal worden gevoerd ter bespreking van de moeilijkheden, die door de uitputting van het E.E.G.-invoerkontingent zijn ontstaan.

NIEUW DROOGDOK VOOR STAATSVISSERS-HAVENBEDRIJF

Uit de begroting voor 1965 van het Staatsvissershavenbedrijf in IJmuiden blijkt, dat de nadere uitwerking van het projekt voor de derde scheepshelling de noodzaak van ingrijpende wijzigingen aan het licht heeft gebracht.

Daar voor het maken van deze helling een belangrijk hoger bedrag nodig zou zijn dan de thans beschikbare som van f 2,5 miljoen is besloten het bestaande dok te vervangen door een nieuw drijvend droogdok bij het bedrijf.

Het bedrijfsverlies voor 1965 wordt geraamd op f 30.000.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Aan de donderdagmarkt verschenen 16 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 3530 kisten vis, waarvan 55 tong en tarbot, 1110 schelvis, 50 wijting, 280 gul en kabeljauw, 120 koolvis, 680 haring, 280 makreel, 480 roodbaars, 80 leng, 300 schol, 100 diversen.

De haringvisserij die zich voornamelijk in de omgeving van de Silverpit afspeelde leverde uiteenlopende resultaten op. De VL.7 Ada boekte 'n dagvangst van 200 kisten, de VL.73 Elly die de hele dag dicht in de buurt had gevist kwam niet verder dan een totaal van 25 kisten. In de Noord kwam men beter voor de dag dan op de eerste dagen van de week. Er werden regelmatig trekken gemeld van 40 manden hoops, voornamelijk schelvis en wijting. De tongvisserij is nog steeds om te huilen. De beste trekken leverden tien kg van deze vissoort op maar dikwijls bleef men daar ver onder. De bijvis bestond hoofdzakelijk uit kleine schol. Voor de grote kotters op 55 NB waren dagvangsten van 120 manden over het algemeen kleine schelvis weggelegd. De KW.41 Elisabeth Christina bracht drie sprotvissers behouden aan de wal. Lie pikte de treiler een mijl of 15 uit de kust op. De drie mannen hadden 's morgens van een IJmuider visser een motorvlot gehuurd en waren daarmee de Noordzee opgegaan. Spoedig raakte de keerkoppeling defekt. De mannen hebben uren op zee rondgedreven voordat zij door het thuisvarende Katwijkse schip werden gered. Aan boord van de Elisabeth Christina nam men geen halve maatregelen. Met vlot en al werden de drie onfortuinlijke sprotvissers aan boord gehesen.

Aan de vrijdagmarkt verschenen 48 vaartuigen. Zij losten 10.350 kisten vis waarvan 190 tong en tarbot, 940 schelvis, 80 wijting, 20 gul en kabeljauw, 7.600 haring, 620 makreel, 620 schol en 280 diversen.

De haringvisserij was weer erg wisselvallig. De dagtotalen schommelden tussen de 100 en 350 kisten. In de Noord veranderde het beeld niet veel. Men ging daar rustig z'n gang en deed regelmatig trekken van 40 manden hoops, weer voornamelijk schelvis. De tongvisserij bood voor de zoveelste achtereenvolgende dag een triest beeld. Verder dan trekken van 10 kg bracht men het niet. De 2 à 3 manden kleine schol die gelijktijdig werden opgehaald vormden maar een schrale troost. De grote kotters om de Oost vingen iets meer schelvis dan woensdag: gemiddeld 30 manden per trek.

Aan de maandagmarkt voerden 102 vaartuigen 11.710 kisten vis aan waarvan 490 tong en tarbot, 2150 schelvis, 640 wijting, 450 gul en kabeljauw, 4650 haring, 320 makreel, 2.450 schol en 560 diversen.

De haringvisserij bij de Silverpit vertoonde een fikse opleving. De dagvangsten schommelden tussen de 200 en 600 kisten. De spanvissers konden hier niet veel uitrichten. In de Noord werd al erg veel kleine schelvis gevangen. De grotere soorten lieten zich bijna niet zien. Voor het eerst sinds weken slaagde men er in wat koolvis te verschalken. De grote kotters op 55 NB haalden eveneens veel kleine schelvis op. De bijvis bestond voornamelijk uit wijting. De loggers en kotters onder de kust maakten iets meer tong buit maar het was nog steeds geen vetpot. Met trekken van 15 kg en een paar manden andere vis is een lonende besomming heel moeilijk te bereiken.

Aan de dinsdagmarkt losten 40 schepen 13.140 kisten vis waarvan 115 tong en tarbot, 2.420 schelvis, 310 wijting, 320 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 9.000 haring, 105 makreel en 480 diversen.

De haringeksposie bij de Silverpit leverde weer goede vangsten op. Weliswaar liepen de totalen iets terug maar met dagvangsten van 100 tot 500 kisten waren de schippers best tevreden. De handel kon de grote aanvoer niet in zijn geheel verwerken zodat er grote partijen naar de vismeelfabrieken verdwenen. In de Noord kan men het bijna niet meer aan, zoveel kleine schelvis werd weer boven water gehaald. Hoewel de hele buit in de ruimen werd geborgen stonden de gezichten van de bemanningen niet al te vrolijk want de laatste dagen wordt er in IJmuiden voor de kleine schelvis niet veel betaald zodat de vissers maar moeten afwachten of hun ekstra inspanningen ook met een goede besomming bekroond zullen worden. Op 55 NB troffen de grote kotters ook veel kleine schelvis aan. Zij brachten het tot dagvangsten van bijna 200 manden. De korte opleving die de tongvisserij onder de Nederlandse kust kende behoort al weer tot het verleden. De loggers en kotters kwamen niet verder dan tot trekken van 10 kg tong en 2 à 3 manden andere vis, voornamelijk kleine schol en wijting. Een enkele gelukkige haalde daarbij nog een paar kabeljauwen op.

Aan de woensdagmarkt lagen 18 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 8150 kisten vis waarvan 50 tong en tarbot, 2410 schelvis, 110 wijting, 300 gul en kabeljauw, 4250 haring, 560 makreel, 250 schol en 200 diversen.

De SCH.126 Adriana deed in de Ierse Zee een trek van 150 kisten haring. Toch zullen niet veel schepen het Scheveningse vaartuig op deze verre ekspeditie volgen. In de omgeving van de Silverpit, dus veel dichter bij huis kan men namelijk ook veel haring verschalken. De dagvangsten liepen uiteen van 200 tot 500 kisten. In de Noord werd men weer gekonfronteerd met grote hoeveelheden kleine schelvis die uiteraard in de ruimen werden geborgen maar ondanks de goede vangsten stonden de gezichten van de opvarenden niet al te verheugd. Door de grote aanvoer van deze vissoort in de laatste dagen is de prijs geweldig gezakt zodat een lonende besomming niet meer kon worden gemaakt. Als bijvis werd in de Noord weer een beetje kabeljauw, gul, wijting en koolvis boven water gehaald. De schelvisovervloed is niet alleen te danken aan de grote vangsten in de Noord. Ook op 55 NB werd veel van deze vissoort aangetroffen. De grote kotters die hier in aktie zijn, brachten het tot dagvangsten van tegen de 200 manden. Met de tongvisserij onder de Nederlandse kust blijft 't treurig gesteld. Ook nu was de beste trek niet meer dan 10 kg van deze vissoort en 'n paar manden kleine schol waard.

H. KOSTER OP RUST

Na 49 dienstjaren neemt de heer H. Koster vandaag afscheid van het Staatsvissershavenbedrijf in IJmuiden, waar hij 49 jaar in dienst is geweest. De heer Koster, die de 7 september 1899 in IJmuiden werd geboren, kwam op 16-jarige leeftijd als havenklerk in tijdelijke dienst bij het Staatsvissershavenbedrijf. Sedert 1 juli 1960 was hij administratief hoofdambtenaar.

Visserij in juni

De vangsten van de Nederlandse drijfnetvaartuigen zijn in juni matig gebleven. De haringtrawlers hadden over het algemeen een gunstige visserij. De aanvoer van platvis in het biezonder van tong viel tegen. Het aanbod van schelvis daarentegen was groot. Zowel drijfnet- als trawlharing was van een goede kwaliteit. Voor gezouten haring betaalde men hogere prijzen dan het jaar daarvoor.

Er werd 2.540 ton verse haring aangevoerd. De gemiddelde prijs was f 0,37 per kg. De kotters hadden er maar een gering aandeel in. De eksport van verse haring kwam tot 810 ton voor f 4.320.000. In juli 1963 was dit totaal 756 ton en f 334.000. België nam 299 ton af en West-Duitsland 510 ton. De verzending van bokking was 114 ton en f 160.000 tegen 151 ton en f 230.000 in juli 1963. Aan België werd 11 ton geleverd, aan West-Duitsland 47 ton en aan Griekenland 40 ton.

De uitvoer van verse en bevroren zeevis bedroeg 2.147 ton voor f 5,9 miljoen tegen 2.229 ton en f 4,8 miljoen in juli 1963. Afzet geschiedde onder meer naar België (548 ton), West-Duitsland (370 ton), Frankrijk (557 ton), Italië (159 ton), Groot-Brittannië (325 ton), Zwitserland (68 ton), en de Verenigde Staten (52 ton). Er werd 1.134 ton zeevis in verse en bevroren toestand ingevoerd voor een waarde van f 2,1 miljoen tegen 799 ton voor f 1,2 miljoen in juli 1963. Leveranciers waren onder meer België (43 ton), West-Duitsland (734 ton), Groot-Brittannië (101 ton) en Noorwegen (121 ton). De viskonservenfabrieken waren regelmatig in de markt voor makreel en haring. Zij voerden 700 ton uit voor een waarde van f 910.000 tegen 648 ton voor f 843.000 in juli 1963. Er werden 483 ton viskonserven ingevoerd voor f 1,8 miljoen tegen 267 ton voor f 806.000 in juli 1963. Portugal leverde 53 ton, Canada 91, Japan 106 en Peru 69.

Minimumprijzen voor vis in Holland

Het Produktschap voor Vis en Visprodukten stelt op verzoek van de Stichting van de Nederlandse Visserij voor, minimumprijzen in te voeren voor schelvis, roodbaars, kabeljauw, koolvis, wijting en leng: f 0,35 per kg voor de gestripte en f 0,20 voor de ongestripte soorten. Op het ogenblik bestaan alleen voor kleine schelvis en wijting minimumprijzen. Daardoor kan het voorkomen dat de minimumprijs voor andere vissoorten daalt beneden de minimumprijs van die vissoorten waarvoor wel dergelijke bepalingen zijn vastgesteld. Dit veroorzaakt volgens de aanvoerders niet gewenste spanningen. Bovendien zijn de eksploitatiekosten zodanig gestegen dat bij de huidige prijsregeling niet meer lonend kan worden gevaren. Dit voorstel is niet overal met gejuich ontvangen. De kleinhandel is tegen een absoluut minimum van f 0,35 per kg voor alle ronde vis. Wel is men voorstander van een regeling waarin een belangrijk verschil bestaat tussen gestript en ongestript. Dit zou een betere verzorging van de vis aan boord in de hand werken. De kleinhandel vindt het vreemd dat een hoogwaardige vissoort als leng onder één noemer wordt gebracht met bievoorbeeld wijting en koolvis. Ook wordt onvoldoende rekening gehouden met de kwaliteitsverschillen binnen iedere vissoort afzonderlijk. Op de binnenlandse markt zal ruimte moeten blijven voor de verkoop op grote schaal van de niet hoogwaardige kwaliteit binnen iedere vissoort. Bij de voorgestelde regeling zullen hiervoor onvoldoende mogelijkheden zijn. Ook voor de konsument liggen hier grote belangen. De prijzen die men op het oog heeft zullen het moeilijk maken de vis als betrekkelijk goedkoop volksvoedsel in Nederland te handhaven. Ook de viskonservenindustrie is tegen. Deze bedrijfstak verwerkt regelmatig wijting en schelvis voor de ontwikkelingsgebieden die behoefte hebben aan een goedkoop eiwitrijk voedsel. Deze afzet zal worden afgesneden als de minimumprijzen de hoogte ingaan. Het visserijschap kan zich met het voorstel verenigen. Dit heeft opgemerkt dat het ontbreken van minimumprijzen voor sommige grote soorten bij een ruime aanvoer tot een ongewenste druk op de opvangregeling voor de kleinere soorten kan leiden.

Vijfde reis van het Hospitaalkerkschip „De Hoop"

Dinsdagmorgen 22 september meerde het hospitaalkerkschip « De Hoop » aan de Parkkade te Rotterdam. Gedurende de vijfde reis werden de navolgende diensten verleend :

MEDISCHE DIENST

(Scheepsarts A. van Willigen).
In totaal werden 39 patiënten behandeld. Hiervan waren 29 afkomstig van Nederlandse schepen ; de overigen waren : 1 Engelsman, 2 Oost-Duitsers en 7 West-Duitsers. 19 patiënten werden in het scheepshospitaal opgenomen. Het totaal aantal verpleegdagen bedroeg 72. Er werden 31 recepten afgegeven ; 3 maal werd een radio-medisch advies verleend. In Rotterdam werden 3 patiënten aan de wal gebracht.

RADIO-TECHNISCHE DIENST

(Radiotelegrafist H.L.J. Distel).
De radio-dienst heeft 12 maal 'n reparatie uitgevoerd aan boord van vissersschepen. 62 maal kon of moest in verband met de afstand of de weersomstandigheden met een telefonisch advies worden volstaan.
Het aantal weerberichten dat heruitgezonden werd bedroeg 41. Naar het K.N.M.I. te De Bilt werden 122 weerrapporten verzonden.

TECHNISCHE DIENST

(Hoofdwerktuigkundige J.J. vd.. Wilk).
8 Reparaties werden door het machinekamerpersoneel van « De Hoop » aan boord van de vissersschepen op de Noordzee uitgevoerd. 6 Maal moest het advies voor een machinedefekt radiotelefonisch worden gegeven. Eén schip werd van drinkwater voorzien.

ALGEMEEN

In totaal werden tijdens de afgelopen reis 1.850 zeemijlen afgelegd.

De invoer van visserijprodukten in maart 1963 - 1964

IN NEDERLAND

Soorten	Maart 1963 Hoeveelheid (T)	Maart 1963 Waarde (1000 f)	Maart 1964 Hoeveelheid (T)	Maart 1964 Waarde (1000 f)
1. Verse vis	2.364	2.560	1.983	3.083
Verse zoetwatervis	79	287	190	646
Verse haring	1.078	364	125	646
Andere verse zeevis	1.207	1.909	1.668	2.379
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	270	207	93	134
Pekel- en steurharing	227	116	41	19
Bokking	2	2	0	1
Andere gerookte of gezouten vis	41	89	52	114
3. Schaal- en weekdieren	388	966	173	941
Kreeften en langoesten	27	334	31	399
Oesters	1	2	64	170
Mosselen	265	33	—	—
Andere schaal- en weekdieren	95	597	78	372
4. Viskonserven	348	1.069	433	1.417
5. Konserven van schelpdieren	15	140	24	266
6. Vismeel	15.404	7.087	13.886	6.417
Algemeen totaal	18.789	12.029	16.592	12.258

De aanvoer van visserijprodukten in maart 1963- - 1964

IN NEDERLAND

Soorten	Maart 1963 Hoeveelh. T	Maart 1963 Waarde 1.000 f	Maart 1963 Gem. pr. cts/kg	Maart 1964 hoeveelh. T	Maart 1964 Waarde 1000 f	Maart 1964 Gem. pr. cts/kg
1. Bodemvis						
Kabeljauw	747	613	82	801	652	81
Schelvis	283	196	69	302	242	80
Koolvis	1.416	489	35	789	336	43
Wijting	2.264	490	22	803	502	62
Schol	1.778	682	38	1.902	892	47
Tong	2.148	3.780	176	619	3.638	588
Tarbot	78	210	269	107	328	306
Roggen	63	20	32	10	7	70
Overige	365	170	46	347	224	64
Totaal	9.142	6.650	73	5.680	6.821	120
2. Pelagische vis						
Verse haring	5.096	1.716	34	3.965	1.097	28
Gezouten haring	121	62	51	111	34	31
Makreel	330	220	67	2.494	727	29
Sprot	1.438	155	11	7	1	14
Overige	9	1	7	21	12	57
Totaal	6.994	2.154	31	6.598	1.871	28
3. Schaal- en weekdieren						
Oesters	10	33	313	27	150	558
Mosselen	4.408	494	11	5.939	660	11
Garnalen	167	733	440	337	850	252
Overige	40	23	59	23	17	75
Totaal	4.625	1.283	28	6.326	1.677	27
Algemeen totaal	20.761	10.087	48	18.604	10.369	55
IJselmeervisserij	8	8	99	123	86	70
Niet voor konsumptie	232	14	6	727	36	5

SLOOPPREMIE VOOR VISSERIJ IN NEDERLAND

Arbeidsenquete eveneens nabij

De twee miljoen gulden, die op de begroting van landbouw en visserij zijn uitgetrokken voor struktuurverbeteringen van de visserij zijn verdeeld. Het ministerie van Landbouw en Visserij heeft de volgende bestemmingen voorgesteld :

— Sloopremies voor veertig oude drijfnetloggers.

— Bevordering van de trawlvisserij op haring en makreel in het eerste kwartaal van elk jaar.

— Stimulering van de kwaliteitsverbetering van aangevoerde vis.

— Struktuurverbetering in de konservenindustrie.

— Sanering van de binnenvisserij in Friesland.

Tevens zal met financiële steun van de regering een onderzoek worden ingesteld naar de arbeidsfysiologische en sociologische omstandigheden in de visserij. Dit besluit van het Visserijschap is evenals de suggesties van het ministerie hoofdzakelijk ontleend aan het rapport van de zgn. 'kommissie-Diepenhorst over de Nederlandse visserij. Voor dit laatste onderzoek zal 200.000 gulden worden verstrekt door de Kommissie Opvoering Produktiviteit a. de SER.

Uit dit alles blijkt, dat men in Nederland niet blijft slapen.

Na het bekomen van de sloopremie en het sedert 1958 bestaan van de opvangregeling schijnt er voor onze visserij geen schot te komen in verdere maatregelen ten voordele van de visserij.

Hulp aan de verre visserij, vooral voor de zeer grote trawlers, schijnt ons nochtans een eerste vereiste, alsook het stimuleren van de modernisering van de vloot. Door modernisering verstaan wij niet vernieuwen in de oude stijl maar de nieuwbouw moet gepaard gaan met het technisch verbeteren inzake visserijmethoden, het bewaren en klasseren voor vis en de technische metoden.

Het wordt tijd dat aan dit alles ernstig gewerkt wordt.

Brief uit Yerseke

Nr 997 **Yerseke 26-9-1964**

«Mosselzaadvisserij op de Zeeuwse Stromen». Zoals ieder jaar kregen de mosselkwekers ook nu weer de gelegenheid mosselzaad (indien aanwezig) te vissen op de vrije gronden in de Zeeuwse en Zuid-Hollandse stromen en zeegaten. Vorige week werd met zoeken begonnen maar de resultaten waren pover. Een beetje bij Schouwens Noordkust (bij Scharendijke) een weinig op verhuurde percelen in het Volkerak en Krammer en nog wat op de Wester-Schelde. Ziedaar alles. Op plaatsen waar vroeger wel eens flinke banken werden aangetroffen zoals bij Hellevoetsluis bij Domburg of in de Wielingen was tot nu toe niets te vinden. Dus in totaal niet veel. Dit geloven we wel maar niet geloven we wat op het eind van het berichtje voorkomt in ons streekblad van vandaag, dat er weinig belangstelling zou zijn in kwekerskringen voor Zeeuws mosselzaad en dat nog wel omdat de Waddenzee al jaren voldoende zaad levert. Zie dat geloven we niet. Eerstens mag alleen zaad uit de Waddenzee op de Zeeuwse banken worden overgebracht van de droge wadden ten Noorden van Friesland en Groningen. Ieder begrijpt dat zaad dat hier op Zeeland voor het vissen zou zijn, liever zou worden gevangen dan het van zo ver te moeten aanvoeren. Waarbij nog komt **(de ervaring leert het)** dat een kweker altijd mosselzaad en zelfs soms meer dan goed is voor een voordelige kweek, schijnt te kunnen gebruiken. In verband hiermee denken we aan iets dat naar voren gebracht werd als een voordeel van het «Centrale»-stelsel: dat er nooit overproduktie ofwel te veel mossels waren. Dat het enige jaren achtereen wel zo was dat er eerder een tekort dan te veel was aan voor de konsumptie geschikte mossels, ligt dan ook niet aan maatregelen genomen door « de leiding » en was ook niet te danken aan de zelfdiscipline der kwekers om overproduktie te voorkomen. Neen, het was de natuur die door schaarse zaadval te grote aanwas van de mosselvoorraad voorkwam. Neen, de kwekers deden als het tijd was om zaad te vissen meer dan hun best om de grootst mogelijke partij op de eigen grond overgebracht te krijgen. We waren er nooit bij de laatste jaren maar als we van jongere vissers de brutale en meer dan ruwe, eigenlijk meer Wild-West-metodes hoorden vertellen, dan worden we steeds meer in de mening gesterkt dat vele zogenaamde « moderne » mensen nog niet zo ver afstaan (onder bepaalde omstandigheden) van de oer-mens die met een zwaar been of grote steen zijn mede-oermens de hersenpan insloeg om zijn hersenen op te eten. Neen, een mooier pakje, wat (veel) betere huisvesting, prachtige auto's en wat niet al, zijn lang niet altijd (eigenlijk maar heel weinig) blijken van meer fatsoen en respekt voor de medemens en de eerbiediging van andermans-rechten. Maar genoeg hierover. Laten we niet verder gaan met deze indroeve zaken maar ons erover verheugen dat de zaak, in casu de mosselhandel, zo goed loopt. Want daarvan moet het voor ons allemaal, die in welke mate bij de mossel betrokken zijn, toch komen. We hebben dan ook wel alles mee. Grote voorraden prima konsumptiemossels zowel in Zeeland als op de Waddenzee, flink van stuk, prima vis-gehalte en **het mag en moet gezegd worden, tot nu toe schoon gemaakt.** Weinig tarra en uitschot dus voor de leurder en kleinverkoper. Of het nu is omdat de mossels nu zich goed lenen om beter schoongemaakt te kunnen worden of dat de gevreesde **vrije handel** de schaduwen vooruit werkt, weten we niet maar dat komt voor ons praktisch op hetzelfde neer, namelijk **voordelige** mossels. Als er **een groep is die ook wel eens aan zijn trekken mag komen is het zeker wel de vaak niet in tel zijnde, evenwel onmisbare groep van leurders en kleinverkopers. Wat er ook van zij, het gaat zo beter dan een paar jaar terug toen we al te grof werden bedrogen en bestolen.** Het gaat voor de mosselmensen beter om hun **zo weinig kostende mossels** aan hoge prijzen weg te krijgen dan voor de oesterkwekers om hun **zo dure van her en der geïmporteerde oesters** aan de man te brengen. En ten besluite: deze week werd een verwater-terrein uitgebakend waarop straks mossels zullen worden gebracht van kwekers buiten de Centrale. Doch daarover volgende week meer.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	24-9-1964	25-9-1964	28-9-1964	29-9-1964	30-9-1964	
Tongen, grote — Sole, grosse	8.95- 8.50	8.69- 8.04	8.50- 8.05	8.08- 7.88	8.09- 7.88	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	7.74- 6.98	7.40- 6.39	6.05- 5.80	6.22- 5.99	6.28- 6.05	.....
Bloktongen — Sole moyenne	7.35- 7.11	7.19- 6.17	5.32- 5.18	6.04- 5.49	6.26- 5.80	.....
Voor-kleine — Petite	8.18- 7.94	7.81- 6.47	6.42- 6.20	6.99- 6.48	6.55- 6.30	.....
Kleine — Toute petite	7.51- 7.19	7.41- 7.01	6.50- 6.28	6.25- 5.99	6.19- 6.09	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	5.80- 5.30	5.10- 4.50	4.70- 4.—	4.80- 4.50	4.70- 4.10	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	**208.—120.—**	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	**182.—**	**146.—**	**140.—118.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	**75.—58.—**	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	**68.—57.—**	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	**60.—**	.....	**65.—56.—**	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**72.—**	.....	**65.—56.—**	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	**62.—27.—**	**49.—16.—**	**58.—31.—**	**46.—20.—**	**43.—10.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**56.—47.—**	**68.—49.—**	**64.—42.—**	**57.—34.—**	**43.—21.—**	.....
Middel — Moyen	**55.—43.—**	**45.—36.—**	**53.—42.—**	**45.—36.—**	**27.—20.—**	.....
Kleine — Petit	**37.—10.40**	**22.— 8.20**	**28.—10.20**	**24.— 7.80**	**14.— 8.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	**102.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**27.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**90.—58.—**	**72.—40.—**	**80.—62.—**	**64.—46.—**	**60.—46.—**	.....
Gullen — Petit kabellaud	**69.—13.50**	**77.— 6.20**	**74.—13.—**	**64.— 8.50**	**52.— 8.90**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**164.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**34.—16.—**	**31.—17.—**	**27.—14.—**	**26.—10.—**	**16.— 8.—**	.....
Schar — Limande	**37.—23.—**	**38.—21.—**	**28.—22.—**	**34.—18.—**	**32.—17.—**	.....
Steenschol — Sole limande	**126.—**	.....	**120.—**	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**46.—28.—**	**42.—10.—**	**48.—23.—**	**56.—22.—**	**55.—18.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	**24.—**	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	**46.—**	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**32.—14.60**	**19.60-11.—**	**15.40-11.—**	**14.60-11.—**	**16.20-11.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**33.—25.—**	**36.—22.—**	**30.—**	**37.—31.—**	**38.—24.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.10- 4.—	.....	5.60- 5.40	.....	6.— 5.20	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	**64.—**	.....	.....	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**34.—**	.....	**50.—**	**38.—**	**44.—**	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**18.—14.50**	**16.—11.—**	.....	**11.— 9.70**	**14.—12.—**	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Verhoging minimumprijs haring goedgekeurd in Nederland

De vorige maand door het bestuur van het produktschap voor vis en visprodukten aanvaarde verordening, waarbij de minimumprijs voor verse haring van 22 tot 25 cent is verhoogd heeft thans de ministeriële goedkeuring gekregen.

Het betreft hier de prijzen waar beneden deze vissoorten aan de Nederlandse afslagen niet voor konsumptiedoeleinden mogen worden verkocht. In kringen van de Nederlandse visserij wordt gehoopt, dat door hogere minimum-aanvoerprijzen in ons land de kans op het in werking treden van een Franse minimumprijsregeling voor haring kleiner wordt. Die Franse regeling houdt in dat de invoer van verse haring gestopt wordt als de prijs op de markt te Boulogne drie dagen achtereen beneden de 45 fr. per kwintaal, dat is ongeveer 31 1/2 cent per kg, blijft. Zij zal in ieder geval niet eerder in werking treden dan volgende week.

Ongeveer 77 percent van het Franse haringverbruik wordt gedekt door invoer.

De minister gaat niet akkoord met een verhoging van de minimumaanvoerprijs van makreel van 18 tot 25 cent. Wel gaat hij akkoord met een verhoging tot 23 cent.

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

Adverteert in „Het Visserijblad" Uw vakblad !

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
ALLE VISSERSVAARTUIGEN

H. Baelskaai 27, Oostende — Tel. 716 89

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar ;
DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

BIJ DE KOOPERATIEVE

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai 27, OOSTENDE
Telefoon 729 51

n.v. MACHINEFABRIEK

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN
IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110