

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
9 OKTOBER 1964

421

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictevelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

DE OORZAKEN VAN HET BEDERF VAN DE VIS EN DE INVLOED VAN DE TEMPERATUUR

door P. HOVART, E. VAN DAMME en W. VYNCKE.

In huidig nummer gaan wij verder met deze studie welke wij ontlenen aan het jongste nummer van het Landbouwkundig Tijdschrift.

b) De vis in het pakhuys

Nadat de vis in de pakhuizen is binnengebracht, blijft hij meestal een tijd bij omgevingstemperatuur staan, alvorens bewerkt te worden. Dat deze temperatuur hoog ligt, blijkt uit de waarnemingen die werden verricht in 93 pakhuizen te Oostende. (Ca 82% van het totaal aantal pakhuizen.)

Figuur 23 geeft de omgevings-temperaturen in de pakhuizen vanaf het openen (ca 6 uur) tot 17 uur (234 waarnemingen). Uit deze waarnemingen blijkt dat de temperaturen betrekkelijk hoog liggen, nl. tussen 11° en 20° C; 50% van de waarnemingen ligt hoger dan 17° C.

Teneinde de invloed van deze omgevingstemperatuur ook op de vis te kunnen nagaan, werden te Oostende gedurende de periode van juni tot september 1961 wekelijks temperatuuropnamen uitgevoerd. Om het uur, van 8 tot 17 uur, werd de temperatuur opgenomen van grote ronde vis (kabeljauw of koolvis) in bennen. Er werden telkens 3 bepalingen uitgevoerd op 3 verschillende bennen, zodat in totaal 108 temperatuurwaarnemingen werden bekomen.

De resultaten van deze waarnemingen zijn in twee figuren weergegeven. Figuur 24 geeft de maxima-, minima- en gemiddelde temperatuurwaarden in het midden van de vis, welke zich bovenop de ben bevindt, terwijl figuur 25 de maxima-, minima- en gemiddelde temperatuurwaarden in het midden van de vis, midden in de ben verzamelt.

Uit deze figuren kan worden afgeleid:

1) dat aanvankelijk de temperaturen van de vis bovenop de ben zeer verspreid zijn, daar de bennen afkomstig zijn uit partijen welke op verschillende tijdstippen gelost werden;

2) dat bij de aankomst in het pakhuys de temperaturen in het midden van de vis bovenop de bennen gemiddeld rond de 7° C, met een maximum van 13,5° C liggen. De overeenkomstige temperaturen midden

in de vis, gelegen midden in de ben, bedragen respektievelijk 2° en 6° C, d.w.z. ongeveer 5° à 7,5° C lager dan de voorgaande waarnemingen;

3) dat na 9 uur verblijf in het pakhuys de gemiddelde temperaturen van de vis op en midden de bennen, respektievelijk met 6,3° en 4,8° C stijgen. Opvallend is het feit dat voor grote ronde vis, zowel bovenop de ben als in de ben, de gemiddelde temperatuurstijgingen ongeveer gelijk verlopen. Zo blijkt dat de gemiddelde temperatuurwaarden van de vis midden in de ben bij aankomst in het pakhuys 5° C lager

liggen dan de temperaturen van de vis op de bennen; op het einde van de waarnemingsperiode, nl. na 9 u., bedraagt dit verschil circa 6,5° C.

In de pakhuizen is het verder van

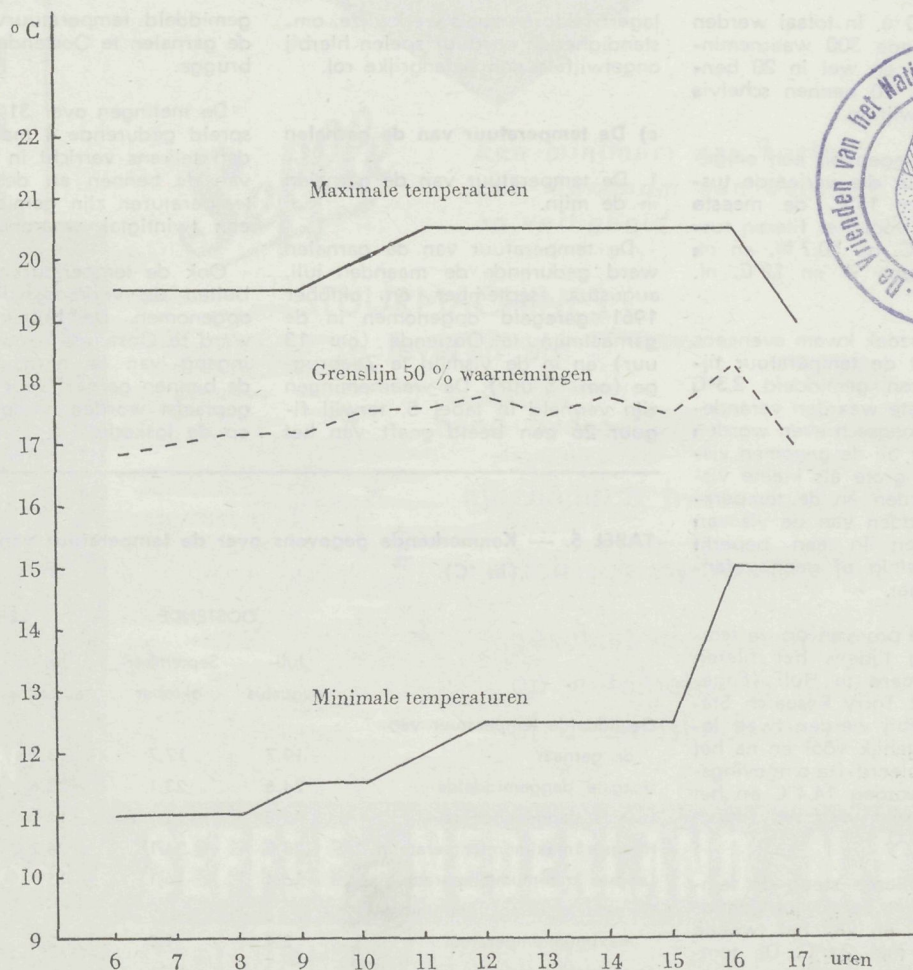
belang nadruk te leggen op het temperatuurverloop bij het bewerken. In de enquête werden te Oostende temperatuurwaarnemingen uitgevoerd vóór en na het fileren.

TABEL 4 — Temperatuurwaarnemingen vóór en na het fileren te Oostende.

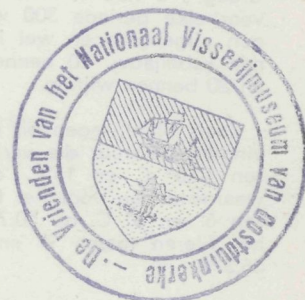
Periode	Temp. °C	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°
Voor	Aantal	17	36	21	53	43	56	24	20	19	10	1	—
	%	5,7	12	7	17,7	14,3	18,7	8	6,7	6,3	3,3	0,3	—
Na	Aantal	3	11	18	20	21	25	43	46	46	34	20	13
	%	1	3,7	6	6,7	7	8,3	14,3	15,3	15,3	11,3	6,7	4,3

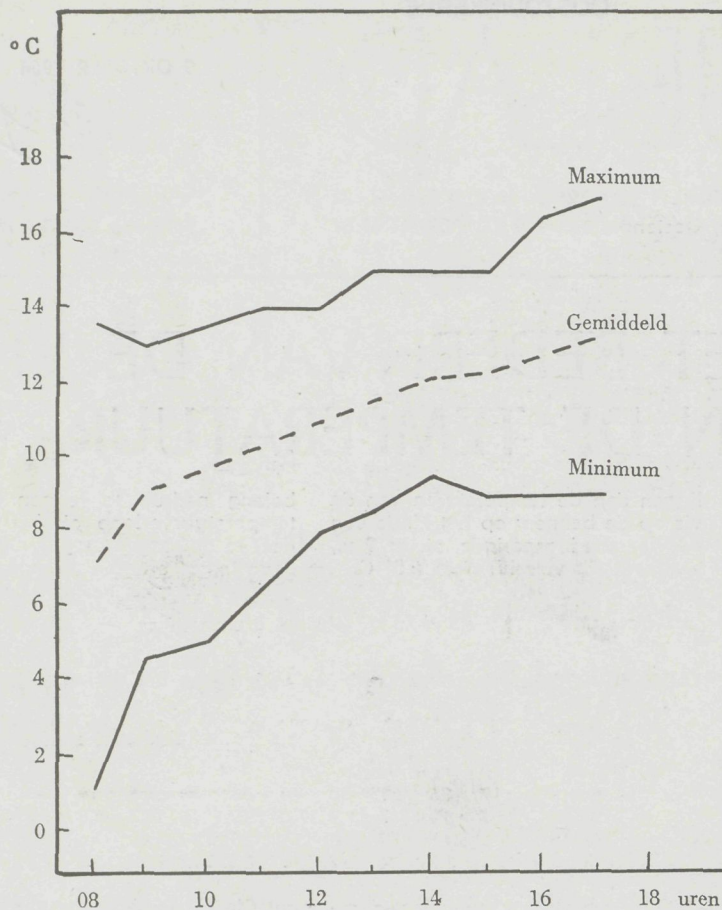
De temperatuurwaarnemingen die in hun totaal, alsook procentueel zijn weergegeven in tabel 4, werden verricht in het midden van de vis vóór

het fileren en in de lengtezin, midden in de filets, na het fileren. De duur tussen de opname van de temperatuur vóór en na het fileren be-

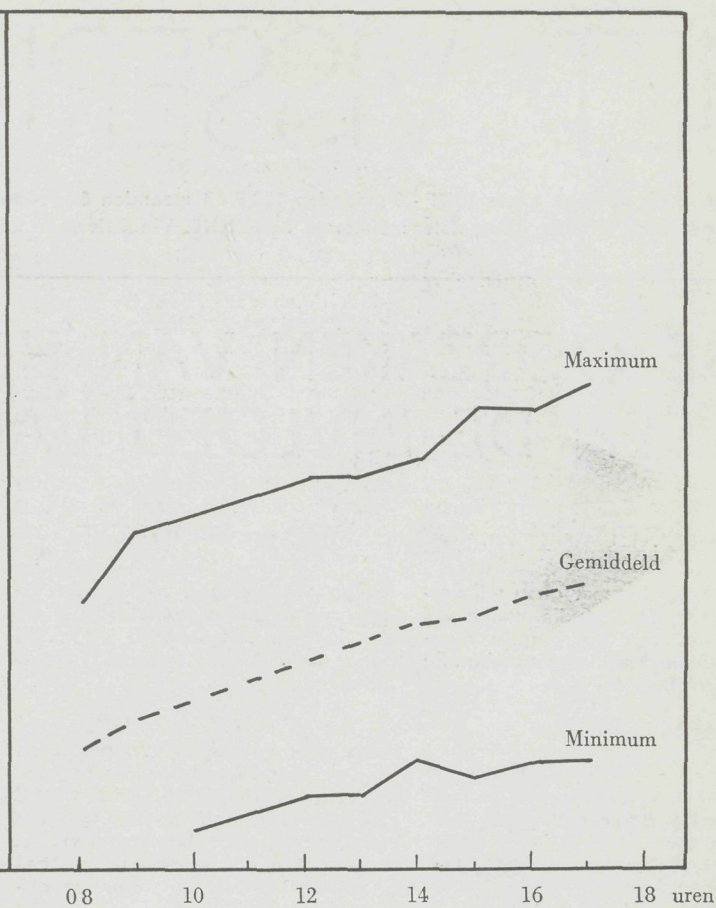


Figuur 23. Temperatuurverloop in de pakhuizen.





Figuur 24. Temperatuurverloop van de vis op de ben gelegen in pakhuis.



Figuur 25. Temperatuurverloop van de vis midden in de ben in pakhuis.

droeg 1 à 1.30 u. In totaal werden voor elke periode 300 waarnemingen uitgevoerd en wel in 20 bennen kabeljauw, 20 bennen schelvis en 20 bennen wijting.

Zoals blijkt, lagen bij een omgevingstemperatuur die varieerde tussen 12,5° C en 15° C, de meeste waarnemingen vóór het fileren tussen 6° en 8° C, nl. 50,7%, en na het fileren tussen 9° en 12° C, nl. 56,3%.

Uit het onderzoek kwam eveneens naar voren dat de temperatuur tijdens het fileren gemiddeld 2,3° C stijgt. De uiterste waarden veranderen. Dit moet toegeschreven worden aan het feit dat bij de genomen vissoorten, zowel grote als kleine vissen getest werden en de temperatuur in het midden van de vis van grote vissoorten in een beperkt tijdsverloop weinig of geen verandering ondergaat.

Gelijkaardige proeven op de temperatuurstijging tijdens het fileren werden uitgevoerd te Hull (Engeland) door het Torry Research Station (18). Hierbij werden twee loten vis, onmiddellijk vóór en na het fileren gecontroleerd. De omgevingstemperatuur bedroeg 14,4° C en het waswater gebruikt vóór het fileren had 7,1° à 12,8° C.

Tijdens het fileren steeg de temperatuur van het eerste lot gemiddeld met 2,8° C en van het tweede lot gemiddeld met 2,6° C. De temperatuurverschillen waargenomen te Oostende gedurende de enquête liggen ten opzichte van deze van Hull

lager; factoren zoals werkwijze, omstandigheden en duur spelen hierbij ongetwijfeld een belangrijke rol.

c) De temperatuur van de garnalen

1. De temperatuur van de garnalen in de mijn.

De temperatuur van de garnalen werd gedurende de maanden juli, augustus, september en oktober 1961 geregeld opgenomen in de garnaalmijn te Oostende (om 13 uur) en in de vismijn te Zeebrugge (om 15 uur). De waarnemingen zijn vermeld in tabel 5, terwijl figuur 26 een beeld geeft van het

gemiddeld temperatuurverloop van de garnalen te Oostende en te Zeebrugge.

De metingen over 31 dagen, verspreid gedurende 4 maanden, werden telkens verricht in het midden van de bennen en de opgegeven temperaturen zijn gemiddelden van een twintigtal waarnemingen.

Ook de temperaturen binnen en buiten de verkoopshallen werden opgenomen. De buitentemperatuur werd te Oostende genomen aan de ingang van de garnaalmijn, waar de bennen garnaal voor de verkoop geplaatst worden en te Zeebrugge op de loskade.

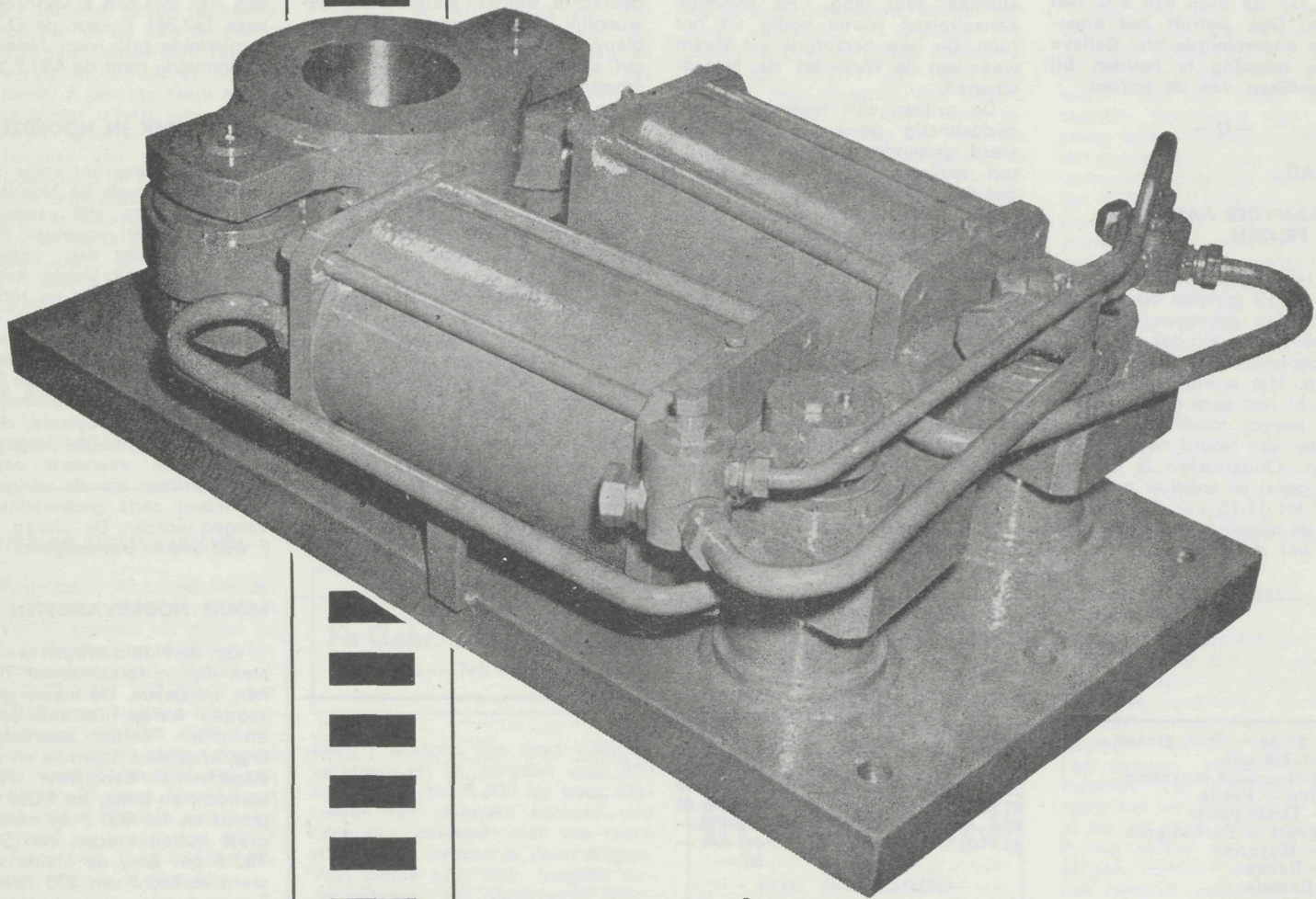
Voor de ontleding van de gegevens is het noodzakelijk een onderscheid te maken tussen de periode juli-augustus (zomer) en de periode september-oktober (herfst). Uit de waarnemingen blijkt vooreerst dat de gemiddelde temperatuur van de garnalen hoog ligt, nl. naargelang de periode respectievelijk 19,7° C en 17,7° C voor Oostende en 18,7° C en 17,3° C voor Zeebrugge. Verder zijn de temperaturen te Oostende altijd iets hoger dan te Zeebrugge (zie figuur 26). Het gemiddeld verschil bedroeg 1° C gedurende de periode juli-augustus en 0,4° C gedurende de periode september-oktober. De hoofdreden hiervoor is ongetwijfeld de langere verblijfsduur van de garnalen in de haven vóór de verkoop te Oostende. Te noteren valt evenwel dat het verschil kleiner werd naarmate de temperatuur daalt.

Op een zelfde dag waren de temperaturen van de garnalen vrijwel gelijk voor de verschillende schepen. Grote afwijkingen kwamen niet voor; de variatiecoëfficiënt is dan ook niet groot (gemiddelde waarden van 4,4 en 3,5% voor Oostende en 4,4 en 4,2% voor Zeebrugge). Het verschil tussen de minimum en maximumtemperatuur was trouwens meestal gering; het gemiddeld verschil beliep 2,4 en 1,5° C te Oostende en 2,5 en 1,6° C te Zeebrugge. Opnieuw kan genoteerd worden dat dit verschil daalt met de temperatuur.

TABEL 5. — Kenmerkende gegevens over de temperatuur van de garnaal (in °C).

	OOSTENDE		ZEEBRUGGE	
	Juli-augustus	September-oktober	Juli-augustus	September-oktober
Gemiddelde temperatuur van de garnaal	19,7	17,7	18,7	17,3
Hoogste daggemiddelde	24,6	23,1	23,6	22,5
Laagste daggemiddelde	17,3	12,3	16,0	12,3
Hoogste maximumtemperatuur	28,0	24,1	26,2	23,0
Laagste minimumtemperatuur	16,4	16,1	15,1	11,7
Gemiddeld verschil minimum-maximumtemperatuur	2,4	1,3	2,5	1,6
Gemiddelde variatiecoëfficiënt (in %)	4,4	3,5	4,4	4,2

Vervolg blz. 10



Seffle

*Een minimum aan kosten
een maximum aan eenvoud
en veiligheid.*

De bekende Zweedse

Seffle

HYDRAULISCHE
STUURMACHINES
EN VERSTELBARE
SCHEEPSSCHROEVEN

WORDEN IN NEDERLAND
VERTEGENWOORDIGD DOOR:

STUURMACHINES

te leveren als:

- ★ hand hydraulisch
- ★ mechanisch hydraulisch
- ★ electrisch hydraulisch
- ★ geschikt voor aansluiting
op automatische piloot
of afstandsbediening.

SEFFLE - NEDERLAND N.V.

ZALTBOMMEL

Postbus 22

Telefoon 04180 - 800

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

MAANDAG :

RUIME AANVOER AAN MATIGE PRIJZEN

Voor het eerst sedert lange tijd hebben we 19 schepen op een dag aan de afslag gekregen. Voor het eerst sedert maanden ook een tweede verkoopbeurt met al de nadelen van dien. Het wordt dan ook tijd dat men er nog eens gaat aan denken die tweede ronde uit te schakelen door van Noord naar Zuid te verkopen. Ondertussen is dit nog niet het geval en werd er maandag verkocht tot 11.15 uur. De aanvoer was op de openingsmarkt niet al te fameus wat de kwaliteit betrof; de

reizen van IJsland waren inderdaad allemaal zeer lang. Ook sommige Kanaalreizen waren nodig uit het ruim. De best verzorgde vis kwam weer van de West- en de Noord-schepen.

De prijzen zijn maandag nogal middelmatig geweest. Kleine vis werd grotendeels aan opvangprijzen verkocht. Rog was tamelijk goedkoop en ook de meeste IJslandse soorten waren merklijk beterkoop. Tongen, die in nogal ruime mate gebracht werden, kenden dalende prijzen. Zeer veel kleine en heel kleine tong die dan ook dalende prijzen noteerden. De gemiddelde prijs zakte dan ook tot onder de 70 F. Ook al iets dat in lange tijd niet meer voorkwam.

Er werden echter nog altijd zeer mooie uitslagen geboekt met de Kanaalschepen werkelijk uitstekend.

LANGE IJSLANDSE REIZEN

Vier IJslanders op de maandagmarkt zorgden voor 3.400 bennen

vis en 1.800 kg kreeft. De meest gebrachte soorten waren zoals gewoonlijk koolvis, rode zeebaars en blauwe leng. Verder kabeljauw, gul, schelvis, zeewolf, hondstong en schotse schol. Koolvis kreeg de gewone uitvoerprijs die nu evenwel, tengevolge van de kwaliteit, neiging tot dalen vertoonde. Kabeljauw was goedkoper dan vorige week en kreeg slechts 750 F als hoogste prijs. Voor rode zeebaars werd van 230 naar 460 F betaald. De meeste rode zeebaars ging echter van de hand rond de 400 F per mand. Schelvis was niet bepaald duur en noteerde tussen 500 en 900 F per mand. Hondstong kreeg goede prijzen die tot 800 F per ben bedroegen voor de grote soort terwijl de kleine nog 230 F haalden. Leng werd tamelijk vlot verkocht, niettegenstaande de tamelijk grote partijen blauwe sortering die gebracht werden. Deze blauwe soort kreeg tot 570 F per ben, de witte soort noteerde rond de 350 F. De resultaten waren voor deze IJsland-

ders nog bevredigend en schommelden van 224.878 F voor de O.215 naar 732.241 F voor de O.317. De gemiddelde prijs voor IJslandse vis schommelde rond de 430 F per ben.

WEINIG TREK IN NOORDZEEVIS

De Z.212 was het enige vaartuig dat vandaag van de Noordzee aan de afslag was. Het vaartuig loste een vangst van ongeveer 650 bennen, waaronder een grote partij haai en zeehond. Verder kabeljauw, schotse schol, schaat en totten. Kabeljauw kreeg dalende prijzen waardoor de 1.000 F niet meer werd bereikt per hoop. Voor schotse schol was de prijs lager dan gewoonlijk, toch werd er nog tussen 18 en 20 F voor betaald, de kleine sortering was merklijk goedkoper. Haai kende eveneens aanzienlijk lagere prijzen dan de vorige weken en moest zelfs gedeeltelijk opgevangen worden. De uitslag, 229.140 F was amper bevredigend.

MOOIE NOORDVANGSTEN

Van de Noord kregen we 3 vangsten die in totaal zowat 700 bennen vis gaven. De meest gebrachte soorten waren hier kabeljauw, gul en totten. Verder steenschol, wijting, knorhaan, staartvis en midden-slagschelvis. Kabeljauw werd vlot verkocht en kreeg tot 1.080 F op de grond en tot 960 F in manden. De grote gullen kregen van 550 naar 780 F per ben, de kleine sortering werd verkocht van 330 naar 550 F. Totten dienden in grote mate opgevangen te worden. Steenschol wordt steeds duurder en kreeg nu al tot 1600 F voor de grote en tot 1350 F voor de kleine sortering. Grote en minder grote vangsten waren oorzak van nogal sterk verschillende opbrengsten die begrepen waren tussen 84.560 F voor de O.79 en 213.230 F voor de O.102.

MOOIE EN ZEER MOOIE KANAALREIZEN

Een 6-tal Kanaalschepen zorgden voor 700 bennen vis en 13.500 kg tong. Ruime tongvangst dus en meteen opbrengsten die zeer goed uitvielen. De laagste uitslag was voor de O.346 die 103.920 F besomde. Dit schip had echter geen tong bij de vangst en moest het uitsluitend hebben van keilrog en rode knorhaan (in hoofdzaak). Keils kregen behoorlijke prijzen die toch lager waren dan vorige week en van 1.050 naar 1.090 F haalden. Rode knorhaan bleef ook duur en kreeg tussen 450 en 1.000 F volgens de grootte. Minder gegeerde Kanaalsoorten waren zeehond, schar schotse schol, knorhaan, wijting en platjes. Heek evenwel was zeer duur evenals steenschol. Voor gewone roggen waren de prijzen ook beduidend lager dan verleden week. Moerroggen haalden nog amper de 650 F. Wat de tongen betreft, ook deze kregen dalende prijzen. Alle sorteringen werden goedkoper verkocht, maar de kleine

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	5-10-1964	6-10-1964	7-10-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	85.50-93.50	84.—86.—	87.—98.—
3/4 tongen 3/4 sole	77.60-81.—	78.40-78.80	78.60-79.60
Bloktongen — Sole moyenne	75.80-79.60	71.20-72.80	72.—77.80
Voor-kleine — Petite	72.40-76.40	74.40-77.40	80.—80.40
Kleine — Toute petite	67.80-75.—	66.60-64.40	66.60-69.60
Tarbot, groot — Turbot gros	60.—63.—	64.30-67.—	71.60-73.—
Middel — Moyenne	45.—51.—	55.40	44.—61.—
Kleine — Petite	.....	.....	36.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	17.—17.60	18.60-19.—	14.40-18.50
Grote iek — Grosse	14.—16.—	12.60	12.—14.—
Kleine iek — Petite	12.—14.—	14.—16.—	10.—14.—
Iek 3e slag — 3e sorte	11.—13.—	10.40-11.—	6.—8.—
Platjes — Toute petite	4.—5.—	4.—5.80	4.—5.20
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	12.—16.—	.....	.....
Kleine — Petit	3.60-9.—	3.20-7.20	3.20-10.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	40.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	7.—13.—	5.—17.—	6.—15.40
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	3.20-4.—	4.—6.—	4.—5.—
Kabeljauw — Cabillaud	15.60-22.—	16.—21.40	17.—24.60
Gullen — Petit cabillaud	3.60-12.—	3.20-13.60	3.20-12.—
Hozemondhamme — Baudroie	32.—50.—	.....	46.—
Wijting — Merlan	4.—8.—	4.—	5.40-10.50
Schar — Limande	4.20-5.40	4.—8.—	4.60-8.60
Steenschol — Sole limande	24.—32.80	.....	26.—35.—
Zeehaai — Aiguillat	8.—8.60	3.20-8.—	4.—7.—
Hondshaai — Roussette	5.20-7.20	3.40-5.10	5.10-6.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	9.—20.—	7.—19.80	11.80-20.50
Keilrog — Raie radiée	14.—21.80	21.20-22.40	20.—22.20
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	6.40-20.—	11.—17.—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	2.40-3.40	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	38.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

sorteringen kenden de sterkste prijsdaling. Voor slips werd nog maar 56 F betaald, terwijl de kleine tongen op het einde van de markt geen 70 F meer noteerden. Lappen waren veruit de duurste en bleven boven de 90 F per kg. Deze sortering was echter uiterst schaars. De slips waren tamelijk sterk op de markt hetgeen van aard was om de gemiddelde prijs te doen dalen en wel tot ongeveer 65 F per kg. De prijsdaling duurde voort op het einde van de markt. De hoogste uitslag was voor de O.114 met 391.910 F voor 100 bennen vis en 5.300 kg tong.

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

OMVANGRIJKE WESTVANGSTEN

De Westvisserij was weer renderend. Er werden door 5 schepen ongeveer 750 bennen vis gelost en dit was aanleiding tot opbrengsten die schommelden van 30.880 F voor de O.77 naar 100.940 F voor de N.715. Roggen werden hier eerder goedkoop verkocht. Ook platjes deden het niet en kregen slechts 200 F per mand. Steenschol was ook hier duur terwijl schar daarentegen goedkoop bleef. Platvis ging vlot van de hand en kreeg van 650 F tot 800 F per ben. Tong hadden deze schepen weinig of niet bij.

DINSDAG :

DALENDE PRIJZEN

De tweede verkoopdag verliep niet bijzonder gunstig voor onze reders en vissers. In die zin dat de marktprijzen voor de meeste soorten verder daalden en dat ook tong lagere prijzen noteerde. De resultaten bleven echter gunstig voor bijna alle schepen, met toch een paar uitzonderingen. De kwaliteit van de aangevoerde vis was beter dan maandag. Te Oostende is het echter de gewoonte dat de maandag, in deze tijd van het jaar, de beste prijzen geeft, ook al is de kwaliteit niet veel bijzonders.

Ondertussen kregen we dinsdag 4900 bennen vis, 11.900 kg tong en 3.600 kg kreeftjes op de markt. Dit bracht 3.212.793 F op.

ZEER GOED EN MINDER GOED VOOR DE IJSLANDERS

Door de 4 IJslanders werden 3100 bennen vis en 3.600 kg kreeft gelost. Het grootste gedeelte van de totale aanvoer kwam dus van de IJslanders. Beter verzorgde vis dan maandag maar lagere prijzen. Kreeftjes noteerden van 360 naar 750 F per ven volgens de grootte. Ook hier dus een prijsvermindering. Kabeljauw kreeg van 400 naar 800 F terwijl rode zeebaars verkocht

werd tussen 230 en 420 F per mand. Leng kreeg van 450 naar 520 F terwijl de witte soort van 360 naar 400 F noteerde. Schelvis was dinsdag duurder dan maandag en kreeg van 660 naar 1.000 F per mand. Koolvis kreeg betere prijzen dan de vorige dag en werd verkocht tussen 470 en 520 F per mand. De uitvoer was hier weer de voornaamste afnemer. Opvallend is wel dat de aanvoer van koolvis kleiner is geworden. Voor de grote IJslander een kleine vangst, de O.224 loste daarentegen een ruime vangst. Vandaar uitslagen die sterk verschilden en een groot verschil uitmaakten tussen renderend en niet renderend. Het hoogste cijfer was voor de O.81 : 505.000 F. Het laagste cijfer : 202.000 F was voor de O.250.

TALRIJKE KANAALSCHEPEN

De Kanaalaanvoer was dinsdag tamelijk ruim. Er kwamen inder-

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

daad 7 schepen van deze visgrond verkopen en zij zorgden voor 800 bennen vis en 11.500 kg tong. Opnieuw een redelijke aanvoer van tong dus hetgeen niet van aard was om de prijzen te doen stijgen. Veel kleine tong ook, hetgeen deze sortering het goedkoopst hield. Toch waren ook de andere sorteringen goedkoper zodat een gemiddelde prijs van slechts 67 tot 68 F werd bereikt.

De visprijzen waren dinsdag voor de Kanaalschepen niet zeer gunstig. Vooral kleine vissoorten werden node afgenomen en moesten zelfs tamelijk veel opgevangen worden. Dit was onder meer het geval voor katrog, platjes, schar en wijting. Ook sommige vissoorten die boven verkocht werden diende opgevangen. Grote rog en keilrog waren nochtans redelijk duur. Ook staartvis, rode knorhaan, steenschol en groot platvis werden tamelijk vlot afgenomen. Voor haai en zeehond is de prijs eveneens ver van schitterend en ook hier werden slechts opvangprijzen gegeven. Ondanks dat konden nog bevredigende uitslagen worden geboekt voor deze Kanaalschepen die van 73.710 F naar 316.730 F besomden, dit voor de O.192 en de O.115. Dit laatste schip zette iets meer dan 3.900 kg tong in de markt met 100 bennen vis.

RUIME WESTVANGST VOOR DE N.763

Van de West was de aanvoer niet bijzonder groot. Door 3 schepen werden ongeveer 400 bennen vis gelost zodat de vangsten zelf niet klein kunnen genoemd worden. De grootste vangst was voor de N.763

die er zowat 250 bennen loste en dan ook 140.000 F besomde. Een mooie partij kabeljauw, verder een partij steenschol en tenslotte rog, platvis, wijting en totten. Kabeljauw kreeg tot 1070 F en steenschol, dinsdag nog schaarser dan anders, kreeg tot 1800 F. Platvis werd redelijk goed verkocht en noteerde van 550 naar 800 F naargelang de sortering. Totten kregen slechts opvangprijzen of iets daarboven. Voor wijting was de prijs zeer wisselvallig naargelang de kwaliteit en de grootte. De resultaten bleven hier wel bevredigend en schommelden van 44.180 F voor de O.327 naar 140.360 F voor de N.763. Dit is een uitslag die in lange tijd door een Westvaartuig niet meer werd bereikt. Hopelijk duurt het niet zo lang eer we nog eens zulk cijfer kunnen noteren. Aan de schipper van de N.763 in elk geval proficiat.

WOENSDAG :

TONGEN TERUG DUURDER

Nog een behoorlijk aantal vaartuigen op de sluitingsmarkt waar zowat 2700 bennen vis werden aangevoerd. Dit was blijkbaar wat te veel om te verwerken met als gevolg dalende prijzen voor de meest gebrachte soorten als wijting, zeehond, haai, totten en platjes.

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

Groe vis als kabeljauw, grote rog en platvis werden renderend verkocht terwijl ook steenschol en tarbot duur bleven. Tongen kenden eveneens stijgende prijzen waardoor de gemiddelde prijs terug met een 5 F opliep. Tongen waren woensdag redelijk schaars zodat het vooral daardoor is dat de prijzen gingen stijgen. De resultaten waren allemaal renderend maar toch hadden sommige Westschepen in verhouding tot hun vangst meer mogen besommen.

DALENDE PRIJZEN VOOR

IJSLANDSE SOORTEN

IJslandse vis werd woensdag goedkoper verkocht dan dinsdag en maandag. Twee IJslanders, ook al hebben ze kleine vangsten, is toch te veel voor een woensdag. Vooral in een week waar er de vorige dagen reeds 8 hadden verkocht. Kreeftjes waren schaarser dan de vorige dag en kregen ongeveer dezelfde prijzen, t.t.z. van 400 naar 750 F volgens de grootte. Voor rode zeebaars werd van 300 naar 440 F betaald terwijl koolvis dezelfde prijzen als dinsdag haalde. Leng was iets goedkoper maar kabeljauw kreeg zowat dezelfde prijzen.

GOEDE PRIJZEN VOOR NOORDVIS

Door een 5-tal schepen werden van de Noord 800 bennen vis aangevoerd. Kabeljauw, gul, totten, platvis, rog, steenschol en tarbot waren hier de meest gebrachte soorten. Kabeljauw was duur en kreeg zelfs stijgende prijzen. Waar de eerste partij aan 1070 F werd verkocht haalde de tweede partij tot 1170 F. Kabeljauw in manden kreeg van 830 naar 1070 F wat eveneens zeer goed kan genoemd worden. De tarbotprijzen waren zeer goed en schommelden rond de 68 tot 70 F uer kg. Voor steenschol bleven de prijzen eveneens zeer goed aangezien er van 26 naar 35 F voor gegeven werd. De enkele manden platvis gingen vlot van de hand aan prijzen die varieerden van 11 naar 18 F volgens de sortering. Ook roggen, eerder schaars, kregen goede prijzen die tot 750 F beliepen. Kleine rogsoorten evenwel kregen dalende prijzen en haalden amper de opvangprijs.

RUIME WESTVANGSTEN

Nog een aanzienlijke Westaanvoer door het feit dat er verschillende schepen uit Nieuwpoort aan de afslag verschenen. In totaal zowat 850 bennen Westvis met totten als toonaangevende soort. Deze totten kregen minimumprijzen. De kwaliteit was nochtans uitstekend zodat het wel spijtig mag heten dat al die vis geen kopers kan vinden. Platjes werden hier aan iets betere prijzen verkocht maar bleven toch ook tamelijk goedkoop. Van 200 F naar 250 F per ben kan moeilijk duur heten. Roggen kregen van 300 F voor de kleine gladrog naar 770 F voor de moerroggen. Enkele bennen rode knorhaan kregen van 590 naar 1100 F.

VFEL MINDER GARNAAL OP DE MARKT

Verskillende kleine kustvaartuigen zijn zich aan het voorbereiden op het aanstaande sprotseizoen. Dit en de mistige weersomstandigheden van vorige week waren er de oorzaak van dat de garnaalaanvoer aanzienlijk verminderde. Slechts 26 vangsten werden verkocht maar deze brachten toch nog ruim 3.000 kg garnaal in de afslag. De prijzen zijn tengevolge van deze kleinere aanvoer enigszins gestegen en bereikten een gemiddelde dat boven de 20 F per kg uitsteeg. Hierdoor en dank zij de nogal ruime vangst per schip die werd bereikt, 115 kg gemiddeld, werd het nog een renderende uitslag per schip : 2.419 F. De totale opbrengst van de garnaalverkoop bedroeg deze week 62.914 F.

BEVREDIGENDE UITSLAGEN

VOOR DE KANAALSCHEPEN

Nog 3 Kanaalvangsten op de sluitingsmarkt; ze bestonden uit 250 bennen vis en 5500 kg tong-

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Vrijdag, 2 oktober	169	589	461	128))		
Maandag, 5 oktober	21.533	86.404	52.711	33.693	321.200	3.981.534		
Dinsdag, 6 oktober	7.738	31.480	15.337	16.143	226.000	3.212.793		
Woensdag, 7 oktober	20.558	84.519	54.765	29.754	143.200	9.114.127		
TOTAAL	49.998	202.992	123.274	79.718	690.400	16.308.454	7,24 %	1,24 %

Zeebrugge

Donderdag, 1 oktober	4.504	17.560	10.449	7.111	14.527	327.980		
Maandag, 5 oktober	816	3.684	1.893	1.791	43.613	750.040		
Dinsdag, 6 oktober	5.285	19.871	11.597	8.274	35.600	703.370		
Woensdag, 7 oktober	4.645	19.293	10.776	8.517	49.159	718.504		
TOTAAL	15.250	60.408	34.715	25.693	142.899	2.499.894	10,67 %	2,42 %

Nieuwpoort

Donderdag, 1 oktober	—	—	—	—	335	4.120		
Maandag, 5 oktober	—	—	—	—	23.219	280.909		
Woensdag, 7 oktober	3.373	14.559	7.825	6.734	19.846	180.081		
TOTAAL	3.373	14.559	7.825	6.734	43.400	465.110	7,77 %	3,13 %

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

sortering. Tong was dus schaarser dan de vorige dagen en kreeg hierdoor stijgende prijzen. De gemiddelde prijs steeg naar de 75 F per kg wat toch duurder is en een stijging van ongeveer 7 F per kg. We moeten hier echter aan toevoegen dat de hoeveelheid slips kleiner was en dat vooral de voorkleine tongen in prijs stegen. Deze kregen opnieuw 80 F per kg. Lappen en grote bleven de duurste soorten. Wat de vissoorten betreft, keilrog was duur en kreeg tot 23 F. Ook rode knorhaan werd duur verkocht. Kleine vis van het Kanaal kreeg echter al evenmin goede prijzen, net als kleine vis van de andere visgronden.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Wegens omstandigheden buiten onze wil om zijn wij deze week in de onmogelijkheid het wekelijks marktbericht van Zeebrugge te publiceren. Vanaf volgende week zal dit opnieuw regelmatig weergegeven worden.

De Redactie

DE FEDERATIE DER BELGISCHE ZEELIEDEN VAN BEIDE WERELDOORLOGEN ANDERMAAL OP DE BRES

Ook zeelieden hebben hun rechten

Vanwege de Federatie der Belgische Zeelieden van de beide wereldoorlogen ontvingen wij een schrijven, waarin andermaal gewezen wordt op de ongelijke behandeling van onze zeelieden, die, evenals alle andere strijders, de beide wereldoorlogen hebben meegemaakt, en dan ook logischerwijze aanspraak mogen maken op gelijke rechten.

Onder de titel « Wanneer zal de regering begrijpen dat de Zeelieden dienen in het bezit gesteld te worden van hun rechten, zoals de andere strijders van de beide wereldoorlogen », lassen wij dan ook vermeld schrijven in.

Mogen de leden van de Regering dit verhaal lezen en ze zullen ervan overtuigd zijn, dat de zeelieden ONRECHT wordt aangedaan.

Torn de jongste wereldoorlog ten einde liep waren er zeelieden die op Kerstdag 1944 met de eerste Belgische schepen terugkeerden uit de oorlog en de Belgische Havens binnenliepen.

Tijdens de oorlog hadden zij zich menigmaal voorgesteld wat

deze blijde dag voor hen zou betekenen indien zij levend mochten terugkeren. Een ware feestdag zou het worden, vol vreugde en blijde ontroering naar dit heilig ogenblik waarop zij hun vrouw, kinderen en familieleden zouden kunnen omhelzen, velen dezer kleintjes wat ouder geworden zijnde, doch sommigen geboren in het jaar 1940 hadden nog nooit hun vader gezien, toen hij aan de oorlog op zee deelnam.

Nochtans deze zeelieden waren ver van blij en voelden zich niet opgetogen want de zenuwlopende gebeurtenissen hadden hen verzwakt, uitgeput en zij hadden soms ernstige ziekten opgedaan of meegemaakt. Sommigen dachten niet aan vreugde en waren ook niet blijgezind; hun pijnlijke ziekte opgedaan gedurende de oorlogsjaren had hun geknakt.

Sommigen onder hen hadden zich tegen doktersadvies in, niet laten verzorgen om hun schip en makkers niet te moeten verlaten en wilden volstrekt voor

geen PLANTREKKERS doorgaan. Het zou hun trouwens hartpijn hebben gedaan hun makkers te moeten verlaten.

Maar de oorlog was nog niet ten einde; het Offensief van von Runstedt in de Ardennen woedde volop en ondanks hun zeer aangetaste gesteltenis en soms verbod van hun dokter zouden zij toch nog inschepen, om tenslotte bij hun volgende terugkeer, gans uitgeput hun schip te moeten verlaten. Sommigen onder hen werden naar een gasthuis of hospitaal overgebracht om zware heelkundige bewerkingen te ondergaan. Gedurende lange weken lagen ze te bed en stilaan kwam er enig beterschap. Intussen werd de wapenstilstand uitgeroepen en van in het hospitaalbed konden zij in de straat de jubelende menigte horen, voorafgegaan door luidruchtige muziekkorpsen die triomfantelijke marsen speelden. Het waren de ingezetenen der steden die in een uitbundige feestroes met geallieerde soldaten het einde van de oorlog vierden.

Dit alles konden de invaliede zeelieden nog horen. Desondanks, voelden zij zich gelukkig om al die vreugde, maar plots dachten zij in hun binnenste: « DIT IS NU IETS WAAR IK DE EER HAD MEDE TE WERKEN »,

en zij voelden zich fier. Dit feest daar buiten op de straat werd hen evenwel te machtig en van de vermagerde wangen van deze verharde zeelieden rolden soms tranen.

Moesten hun kindertjes hun nu vragen, zoals ze gewoon zijn dit te doen « MAAR VADER, is dit nu echt waar gebeurd », dan zouden zij met zekerheid hun lievelingen ervan bevestiging geven.

Deze eenvoudige gebeurtenis zal U zich misschien doen afvragen of onze zeelieden ook een gevoelig hart bezitten en diep kunnen medevoelen met al wat vaderlandsliefde is, al hebben zij er ook de schijn niet van. Inderdaad, zeelieden beminnen hun vaderland meer dan hetzij ook wie omdat zij het al te dikwijls moeten verlaten en missen.

Doch het is betreurenswaardig dat deze stoere zeelieden niet als oudstrijder kunnen in aanmerking genomen worden wat hun invaliditeit betreft, worden zij van Pontius naar Pilatus gezonden met als antwoord dat zij voor hen niets kunnen doen.

Velen onder hen blijven de zee trouw en dit niettegenstaande hun treurige gesteltnis, dit om in het onderhoud van vrouw en kinderen te voorzien, met hun wankel gezondheid trachten zij van tijd tot tijd bij hun dokter hun gebreken te verduiken, soms smeken zij hun dokter die eventueel weigert terug te mogen inschepen.

Ziedaar de schandalige handelwijze getroffen tegenover sommige van 's lands trouwste dienaren en verdedigers « DE ZEEMAN ».

De Zeeluiden die van deze handelwijze het slachtoffer zijn, kunnen een woordje meepraten over de ondankbaarheid van het Vaderland tegenover hen voor wiens redding zij heel de wereldoorlogen bestendig in doodsgevaar en in de vuurlinie geleefd hebben, maar dat zij ondanks alle opofferingen, hun vaderland liefhebben, en omdat dit land toebehoort niet alleen aan beroepspolitiekers en regeerders, maar vooral aan de-

zen die er te lande in de lucht of ter zee voor hebben gestreden.

Soms zeggen weliswaar onze vrienden: « WIJ HEBBEN DE F. GRIJSELIJKE OORLOGSVERHALEN OP ZEE GELEZEN EN GEHOORD »; wij weten dat onze zeelieden bestendig in de gevechtlijn hebben gestaan, maar kunnen niet begrijpen hoe het komt dat men ze minstens niet kan gelijkstellen met de oudstrijders, gezien de hardnekkige houding van onze regeringen en politiekers, dat zij ons als oudstrijders niet willen erkennen, tot daer, nochtans onze gevechtlinie was het **zeefront, immer in de eerste linie, zonder schuiloord**, dat zij zich minstens daarvan overtuigen.

Wij zelf weten ook niet hoe het komt, maar toch is het zo dat wij zeelieden, die in verhouding het grootste offer aan doden en gekwetsten hebben geleden, die gelijkstelling niet kunnen bekomen.

Zij zullen nochtans aan onze nageslachten met fierheid kunnen zeggen dat wij, ZEELIEDEN, tijdens de twee wereldoorlogen meer dan onze plicht hebben gedaan en ons nooit zullen te schamen hebben nopens onze vaderlandsplichten.

ANTWOORD VAN EERSTE MINISTER...

De heer Lauwereins, Voorzitter van de Federatie richtte tevens eenzelfde schrijven aan de eerste minister. Thans vernemen wij dat voorzitter Lauwereins als antwoord hierop een zeer lakonische brief ontving van het betrokken kabinet. Daarin staat te lezen dat de eerste minister met veel belangstelling kennis heeft genomen van de inhoud en het dokumet voor onderzoek heeft overgemaakt aan de bevoegde diensten.

Laten wij hopen dat het antwoord nu precies niet zo lakonisch is als het ons voorkomt, en dat aan deze ongezonde toestand nu maar eens en voor altijd een einde komt in het belang van de vele betrokken zeelieden. — B

geschorst om 1200 plaatselijke tijd. De schikkingen van B.a.Z. 1-17-1964 zijn van kracht.

20/194 Noordzee. — Kleine rede Oostende en rede Nieuwpoort. Boeien opgenomen.

De gele boeitjes, gelegd ten behoeve van de yachtsport, werden opgenomen.

B.a.Z. 9/103(T) en 11/137(T)-1964 vervallen. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

20/195(T) Schelde. — Rede Antwerpen. Oosterweel. Wrak.

Positie: 51°14'27"N — 4°22'58"E. Ter dekking van het wrak van de gezonken sleepboot « Raymond Letzer » werd op ±50 m uit het afwaartse lichtbaken van Oosterweel een groene wraklichtboei met cilindervormig topteken, tonende 2 groene schitteringen, uitgelegd in 105 dm water, in bovenstaande positie.

Het wrak is zichtbaar bij laag water. (Zie Bel. krt. « Schelde »).

NEDERLAND

20/196(T) Lichtschip « Noord Hinder » vervangen door reserve-lichtschip.

Positie: ±51°39'.3N — 2°33'.0E. De in onderstaande B.a.Z. vermelde WZHS torenlichtboei werd tijdelijk vervangen door het reserve-lichtschip « N-H », met hetzelfde lichtkarakter en mistsein als het oorspronkelijk lichtschip.

B.a.Z. 19/188(T)-1964 vervalt. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

20/197 Westerschelde. — Schaar van Spijkerplaat. Ton en sparboei voorzien van radarreflektor.

Voorzien van een radarreflektor op ±: a. 51°24'.7N — 3°37'.0E de zwarte ton SS 3; b. 51°25'.3N — 3°37'.E de groene stompe sparboei. (Zie Bel. krt. « Schelde »).

20/189(P) Westerschelde — Be NW Hansweerd. Wrak.

Op ± 51°27'.0N — 3°59'.6E, nabij rode ton Nr 40, ligt buiten het vaarwater het zichtbare wrak van het Duitse kustvaartuig « Neuwied ». Nader bericht volgt. (Zie Bel. krt. « Schelde »).

20/199(T) Westerschelde. — Nauw van Bat. Wrakopruijing.

Positie wrak (Embericos): ±51°23'.3N — 4°10'.5E. Ten behoeve van het gedeeltelijk opruimen van bovengenoemd wrak zijn in de nabijheid daarvan twee groene meerboeien gelegd. De scheepvaart dient wanneer ter plaatse duikwerkzaamheden worden verricht, zoveel mogelijk vaart te minderen. (Zie Bel. krt. « Schelde »).

B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht 1956-10/52 — Wielingen — Wrak « Gorm ». Opruimingswerkzaamheden. 1960-4/37 — Rede Zeebrugge.

Afdamming Oostbank. 1961-11/86 — Belgische kust. — Haven Blankenberge. 1962-12/93 — Belgische Kust. — Be-W havendam Zeebrugge. Hindernis. Wraklichtboei gelegd. 1962-13/101 — Schelde. — Baggerwerken. Stortplaats. Schaar van de Noord.

1962-16/124 — Rede Zeebrugge — Ontmijningswerken. 1962-18/143 — Schelde. — Zuid Ballastplaat. Wijzigingen in de betonning en de verlichting. 1962-19/145 — Haven Duinkerke. — E havenlicht.

1962-19/149 — Westerschelde. — Rede Bat. Wrakopruijingswerkzaamheden.

1963-3/31 — Westerschelde. — Appelzak. Tonnen tijdelijk gelegd. 1963-10/84 — Schelde. — Zandvliet. Oudendijk. Baggerwerken.

1963-19/161 — Westerschelde — Licht Borsele. Verminderde lichtsterkte.

1963-21/175 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.

1964-3/50 — Westerschelde. — Borsele. Lichtsektor verduisterd.

1964-5/63 — Westdiep. — Stortlichtboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen.

1964-5/64 — Aanloop Wielingen. — Niet ontplofte dieptebom.

1964-6/77 — Schelde. — Wijzigingen in de bekakening.

1964-9/112 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Licht voor proef ontstoken.

1964-12/150 — Westerschelde — Nabij Hansweerd. Sleepschip gezonken.

1964-19/180 — Wielingen. — Wraklichtboei gelegd. 1964-19/191 — Westerschelde. — Nauw van Bat. Licht gedoofd. Lichtboei gelegd.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 30-9-1964

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen.

268. Blankenberge haven. — Positie ± 51°19'.5 — 3°08'E. Rood schitterlicht op uiteinde wandelpier brandt vast.

273. Zeebrugge rede. — Positie ± 51°22'.5N — 3°14'.5E. E-lijke stortboei Zeebrugge tijdelijk opgenomen.

Kantoor van Notaris Edgard VAN HOVE Spiegelrei 23, Brugge

— O —

Laatste zitdag van TOEWIJS, op VRIJDAG 16 OKTOBER 1964, te 14 uur in de namiddag in café « Vismijnvrienden » te Zeebrugge, bij dhr Alb. Reyzerhove ingevolge rouwkoop, van:

Het vissersvaartuig „SAINT-PIERRE” Z.63

type motorschip in hout, bouwjaar 1937; lengte 13,46 m.; breedte 4,31 m.; inhoud: 4 ton 86; PK. 75 met de ganse inhoud.

Gemeerd te Zeebrugge, achterhaven, Prins Albertdok, Vismijnkaai.

(5329V)

BERICHTEN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

20/192(T) Haven van Duinkerke — Watervang. Ton gelegd.

Positie: 51°04'47"N — 2°28'41"E.

Een GIZ spitse ton werd gelegd, voor de duur van één jaar, in bovenstaande positie.

De boei dekt het uiteinde van een watervang. Het is verboden te ankeren of te vissen op minder dan 100 m van deze laatste of eraan te meren.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

BELGIE

20/193(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1-16-1964. Gedurende de periode van 12 tot en met 24 oktober 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	5-10-1964	6-10-1964	7-10-1964
Grote schelvis	13.—18.—	20.40	.....
Middelmatige schelvis	10.—	13.20-18.—	.....
Kleine schelvis	4.40	.....	.....
Kabeljauw	8.80-15.40	8.—16.—	10.—16.—
Gullen	6.40-11.—	7.—11.20	11.—
Wijting	5.20- 9.—	4.40- 7.80	4.— 8.—
Schaat	16.50-18.—	21.60	23.—
Zeebaars	4.60- 9.20	4.60- 4.80	7.80- 8.80
Leng	3.20-11.40	7.60-10.—	6.80-10.40
Schartong	8.80- 9.—	10.60	.....
Heilbot	28.50-46.60	29.—58.80	32.—40.—
Koolvis	6.— 9.20	9.40-10.40	9.60-10.60
Hondstong	4.60-16.—	4.40-15.40	4.60-14.—
Zeeewolf	10.—	10.—11.40	14.—
Platen ... ..	.....	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 1 oktober

O.90, IJsland
O.269, IJsland
O.305, Noordzee
O.292, Noordzee
O.229, Kanaal
Z.201, West
O.154, Noord
O.120, Noord
Z.537, Noord
O.329, Noord

VRIJDAG, 2 oktober

O.318, IJsland
O.124, Noordzee
O.118, Kanaal
O.141, Kanaal
O.142, West
N.819, West
O.254, Noord
O.348, Noord
O.204, Noord
O.135, Noord

DONDERDAG, 1 oktober

Z.462
Z.549
Z.554
Z.468
Z.561
Z.421

VRIJDAG, 2 oktober

Z.591
Z.444
Z.465
Z.526
Z.184
Z.482
Z.400
Z.559

ZATERDAG, 3 oktober

Z.199
Z.500
Z.495
Z.563

ZATERDAG, 3 oktober

O.369, Kanaal
O.151, Kanaal
O.15, West
O.225, West
O.34, Noord

MAANDAG, 5 oktober

N.715, West
O.148, West

DINSDAG, 6 oktober

N.741, West
O.284, Noord
O.247, Noord

WOENSDAG, 7 oktober

O.324, IJsland
O.94, Noordzee
Z.562, Kanaal
Z.491, West
N.185, West
N.710, West
N.762, West
O.69, Noord

ZONDAG, 4 oktober

Z.465

MAANDAG, 5 oktober

Z.550
Z.517
Z.541
Z.539
Z.733
Z.30
Z.553
Z.466
Z.22
Z.538
Z.560
Z.430
Z.499
Z.809
Z.405
Z.480
Z.527
Z.548

DINSDAG, 6 oktober

Z.511
Z.530
Z.260

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG, 5 OKTOBER 1964

IJSLAND	Kreeft		
O.215	23	450	— 224.878
O.324	22	900	300 396.740
O.317	23	1650	— 732.241
O.459	19	350	1500

NOORDZEE

Z.212	17	650	— 229.140
-------	----	-----	-----------

KANAAL

	Tong		
O.218	17	200	900 168.690
O.112	17	40	2100 171.010
O.346	14	140	— 103.920
O.26	16	60	3800 297.480
O.195	14	150	1900 204.540
O.114	16	100	5200 391.910

NOORD

O.102	11	300	— 213.230
O.131	11	250	— 103.480
O.69	12	160	— 84.560

WEST

N.715	9	170	— 100.940
N.762	9	230	— 86.140
O.267	8	90	— 64.950
N.750	8	170	— 75.870
O.77	7	50	— 30.880

DINSDAG, 6 OKTOBER 1964

IJSLAND	Kreeft		
O.81	19	1200	— 505.000
O.224	18	900	600 493.395
O.286	18	650	3000 407.270
O.250	19	300	— 202.015

KANAAL

O.192	13	150	— 73.710
O.115	17	100	3800 316.730
O.188	15	30	1700 146.610
Z.600	16	50	2800 230.480
Z.564	16	50	2500 217.320
O.109	14	200	700 146.583
O.287	12	200	— 151.300

WEST

	Tong		
N.763	8	250	— 140.360
N.449	7	100	100 73.890
O.327	6	30	300 44.180

WOENSDAG, 7 OKTOBER 1964

IJSLAND	Kreeft		
O.237	20	380	700 215.740
O.228	18	420	600 250.460

NOORD

O.155	12	170	— 120.610
O.147	10	200	— 108.210
O.214	11	160	— 148.750
O.268	12	230	— 107.200
Z.491	11	150	— 35.170

KANAAL

	Tong		
Z.562	16	80	2800 271.330
O.235	16	60	1700 156.240
O.266	15	100	1000 134.610

WEST

	Tong		
O.196	9	100	— 60.590
N.732	7	130	— 51.290
Z.510	9	100	200 56.090
N.185	8	150	— 64.680
N.710	6	150	— 64.480
N.765	8	200	— 74.350

VERWACHTINGEN

MAANDAG 12-10-1964

IJsland: O.217 (850 b.) — O.216 — O.239.
Kanaal: O.159 — O.37 — Z.546 — Z.516 — Z.527 — Z.542 — O.295.
West: O.142 — O.15.

MAANDAG OF DINSDAG

IJsland: O.108.

DINSDAG 13-10-1964

IJsland: O.129 — O.282 — O.331 — O.85 (1.700 b.) — O.334.
Kanaal: O.312 — O.193 — Z.509 — O.35 — Z.452 — O.249.
Noord: O.275.
West: N.819 — O.225.

WOENSDAG 14-10-1964

IJsland: O.160.
Kanaal: O.301.
Noord: O.156.

In de loop van de week :

Noordzee: O.305.

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 11 tot 17 oktober 1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10 (1) en 15 u.

Afvaarten tit Dover :
Alle dagen te 12 en 17 u. (2).
(1) vervoert oo kauto's op 12, 13, 14, 15, 16 en 17 oktober 1964.
(2) vervoert ook auto's op 12, 13, 14, 15 en 16 oktober 1964.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

Dagelijks te 13.45 u.

Op 11 oktober bijkomende afvaarten te 8 en 18.15 u.
Op 17 oktober bijkomende afvaart te 18.15 u.

Afvaarten uit Dover :

Dagelijks te 11.30 u.

Op 11 oktober bijkomende afvaarten te 13 en 19 u.
Op 17 oktober bijkomende afvaart te 19 u.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-10	19	321.200	3.981.534
6-10	14	226.000	3.212.793
7-10	16	143.200	9.114.127
	49	690.400	1.919.800

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

30-9	10	1.265	24.924	14.—	27.—
1-10	1	63	1.890	30.—	30.—
2-10	4	347	9.883	27.—	32.—
5-10	7	1.156	20.141	14.—	21.—
6-10	4	254	6.076	18.—	28.—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

1-10	14	6.765	103.449	8.—	24.—
2-10	20	7.540	180.777	18.—	39.—
5-10	23	10.071	125.536	5.—	22.—
6-10	22	7.913	103.951	9.—	28.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-10	3	13.496	237.720		17,61
5-10	15	41.081	552.040		13,44
6-10	7	32.904	488.010		14,83
7-10	12	44.027	314.300		18,59
		131.508	2.092.070		15,90

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-10	3	1.031	90.260		87,54
5-10	15	2.532	198.000		78,18
6-10	6	2.696	215.360		80,—
7-10	12	5.132	404.240		78,77
		11.391	907.860		79,90

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

1-10	1	35	1.085	31.—	31.—	31.—
2-10	9	416	12.120	25.—	34.—	29.13
6-10	2	117	3.381	39.—	19.50	28.89
6-10	1	16	784	49.—	49.—	49.—
7-10	11	692	11.159	10.50	26.—	16.12

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

1-10	1	335	4.120
5-10	10	23.219	280.909
7-10	8	19.846	180.081

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 5 OKTOBER 1964

WOENSDAG, 7 OKTOBER 1964

Z.480	2	6	20	7.410	Z.402	17	100	2000	218.390
Z.428	6	5	—	9.160				240	kreeft
Z.473	9	80	100	55.780	Z.427	17	80	1300	184.360
Z.442	5	30	50	20.440	Z.417	10	100	150	80.100
Z.511	13	90	350	76.130				300	kreeft
			300	kreeft	Z.432	5	30	200	33.970
Z.583	12	80	300	80.360	Z.580	8	120	200	99.860
			450	kreeft	Z.458	6	80	—	48.010
Z.514	7	40	100	15.730	Z.545	10	130	150	106.000
Z.290	9	20	—	13.210				360	kreeft
Z.557	12	150	600	131.180	B.601	1	5	30	7.630
Z.471	8	60	100	51.270	Z.508	1	5	25	8.260
Z.445	10	80	100	63.510	Z.349	5	25	150	23.610
Z.453	2	30	40	17.960					

DONDERDAG, 1 OKTOBER 1964

N.725 4.120

REDERS.

LEEST UW

VAKBLAD

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 5 OKTOBER 1964

N.807	13.824	N.753	20.720
N.36	14.223	N.3	20.199
N.790	21.864	N.818	17.440
N.93	49.567	N.7	41.516
N.740	38.098	N.701	43.458

WOENSDAG, 7 OKTOBER 1964

N.790	1.376	N.722	65.095
N.720	61.496	N.730	38.863
N.753	6.720	N.414	2.020
N.434	890		

Hoogwaterboekje 1964

PRIJS TIEN FRANK

Verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust, bij alle dagbladverkopers en boekwinkels alsook in Noordzee Boekhandel, Vindictevelaan 22, Oostende. Men kan het bedrag ook storten op P.C.R. no 41.89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust.

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

NIEUWPOORT

GENT

VAN 26 SEPT. TOT 2 OKT. 1964

Triekwarttongen 140, voorkleine tongen 125, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 105, kleine tarbot 75, middelmatige griet 110, grote iek 30-46, kleine iek 26, grote schelvis 70, middelmatige schelvis 50, rogvlerven 80, kabeljauw 75-86, repen gullen 70, wijting 22-27, makreel 30-38, rode knorhaan 60-70, ijle haring 22-27, gepelde haringshaai 55-110, heilbot 120, koolvis 35-40, zalm 220, garnalen 28-80 en forel 90 F.

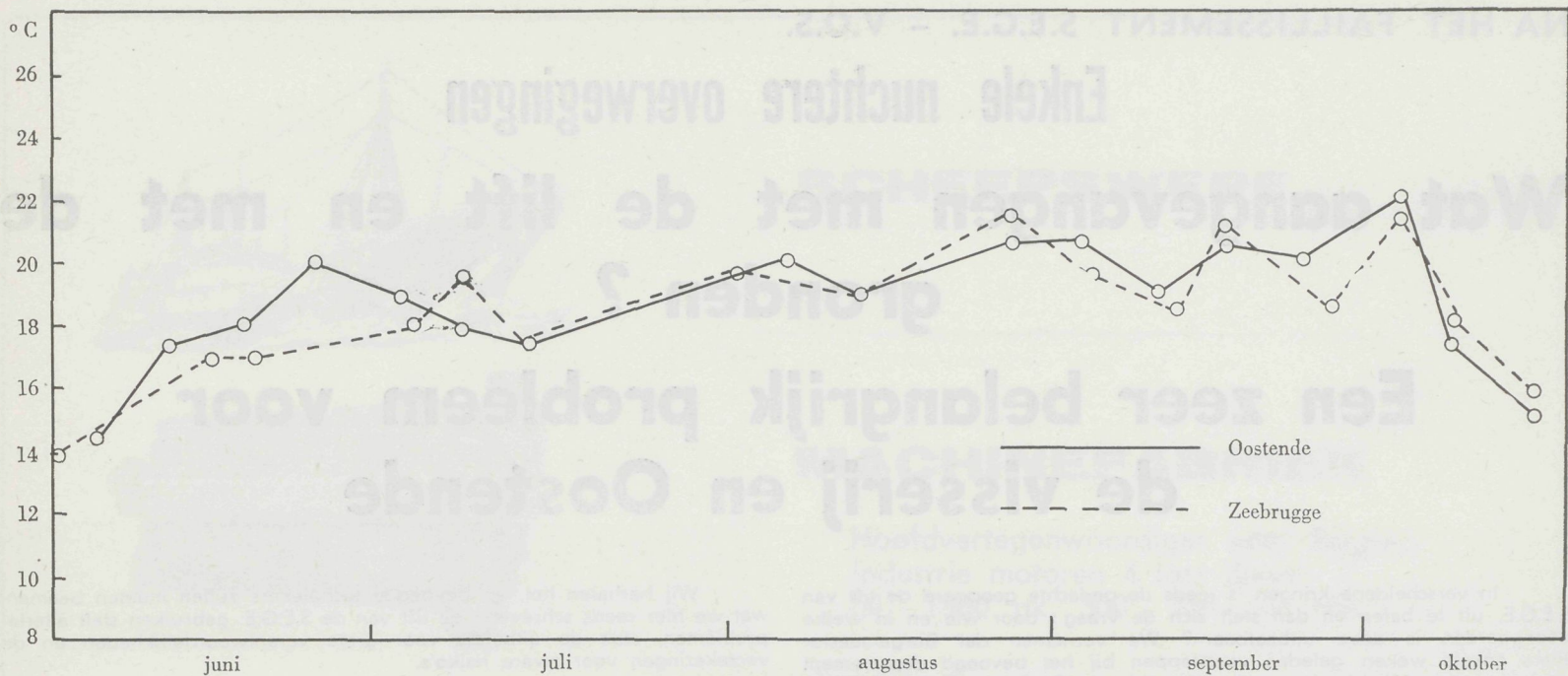
BRUSSEL

VAN 26 SEPT. TOT 2 OKT. 1964

Triekwarttongen 145, voorkleine tongen 130, grote tarbot 140, kleine tarbot 78, middelmatige griet 120, grote iek 38-48, iek 3e slag 25, grote schelvis 72-80, kleine schelvis 48, rogvlerven 78-85, kabeljauw 70-90, repen gullen 72, wijting 25-32, makreel 40-45, repen zeebaars 65-78, koolvis 45, garnalen 40-85, en forel 95 F.

	5-10-1964	6-10-1964	7-10-1964
Grote tong — Grosse sole	87-90	87-92	90-95
Bloktong — Sole moyenne	76-78	78-80	76-80
Fruittong — Sole 3/4	78-80	77-79	79-82
Schone kleine tong — Petite sole	80-84	79-83	72-80
Kleine tong — Toute petite sole	80-84	79-83	80-84
Grote tarbot — Turbot gros	60-65	60-65	60-65
Midd. tarbot — Turbot moyen	45-56	45-56	40-49
Varia — Divers	28-35	28-35	30-36
Griet — Barbue	28-35	28-35	29-36
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	14-15	15-17	13-19
Middelmat. pladijs — Plie moyenne	14-15	13-15	12-16
Kleine pladijs — Petite plie	12-14	11-14	9-13
Deelvis — Portion	7-9	6-9	8-9
Kabeljauw — Cabillaud	20-22	20-23	22-25
Gul — Petit cabillaud	18-20	17-20	12-18
Keilrog — Raie radiée	14-16	15-18	18-20
Rog — Raie	12-14	16-19	13-20
Tilten	10-12	11-14	11-12
Scherpstaarten	10-13	10-13	11-14
Halve man	7-9	6-9	7-8
Grote wijting — Gros merlan	8-12	8-12	10-12
Kleine wijting — Petit merlan	4-8	4-8	5-6
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	5-9	6-12	6-9
Zeehaai — Aiguillat	8-10	8-10	6-10
Zeehond — Chien de mer	7-9	7-9	5-8
Robaard — Grondin rouge	18-20	18-22	19-20
Knorhaan — Grondin	4-7	4-7	3-5

	1-10-1964	5-10-1964	7-10-1964
.....	.....	90-84	89-84
.....	.....	82-75	76-78
.....	88	80-83	74-76
.....	88	82-86	84-86
.....	88	76-75	72-75
.....	.....	66	66
.....	.....	60	64
.....	50	50	50
.....	.....	40	40
.....
.....	.....	10-12	11-13
.....	.....	10-12	9-11
.....	.....	4-5	5-4
.....
.....
.....	.....	17-12	22-12
.....	.....	17	.....
.....	16	14	14-16
.....	13-14	12	11-12
.....	11-12	10-8	10-12
.....
.....	.....	10	12
.....	.....	5	6
.....
.....	.....	6-9	10-4
.....	.....	10-6	6-8
.....	9-10	9-8	7-8
.....
.....	.....	5-6	6-8



Figuur 27. Temperatuurverloop in de garnalpakuizen te Oostende en te Zeebrugge, maanden juni tot oktober 1961.

verschil in temperatuur aan tussen gehele kreeftjes en ontkopte kreeftjes, zowel bovenaan als in het midden van de ben. (De ontkopte kreeftjes zijn IJslandse kreeftjes van de eerste vangsten.)

De temperatuurwaarnemingen werden om het uur verricht, telkens in 3 bennen, zolang zij in de vismijn aanwezig bleven.

De in tabel 7 opgenomen temperaturen zijn gemiddelden van 8 waarnemingen. Er werd tevens een onderscheid gemaakt tussen de temperatuur van de kreeftjes bovenaan de ben (tot op een diepte van ca 15 cm) en in het midden van de ben.

Uit de tabel en de figuur kunnen volgende vaststellingen afgeleid worden:

1) Na het lossen stijgt de temperatuur van de kreeftjes snel en bereikt zelfs waarden van 14,5 - 15° C (25 juli) en 16 - 17° C (4 juli). Men mag vooropstellen dat reeds na 3 uren de kreeftjes hun maximumwaarde van temperatuur zeer dicht benaderen.

2) Veel kreeftjes blijven gedurende lange tijd aan relatief hoge temperaturen van 15 à 17° C komt in de zomer veelvuldig voor.

3) Het verschil tussen de temperatuur van de kreeftjes bovenaan de ben en in het midden betrekkelijk klein en ligt veel lager dan bij de vis.

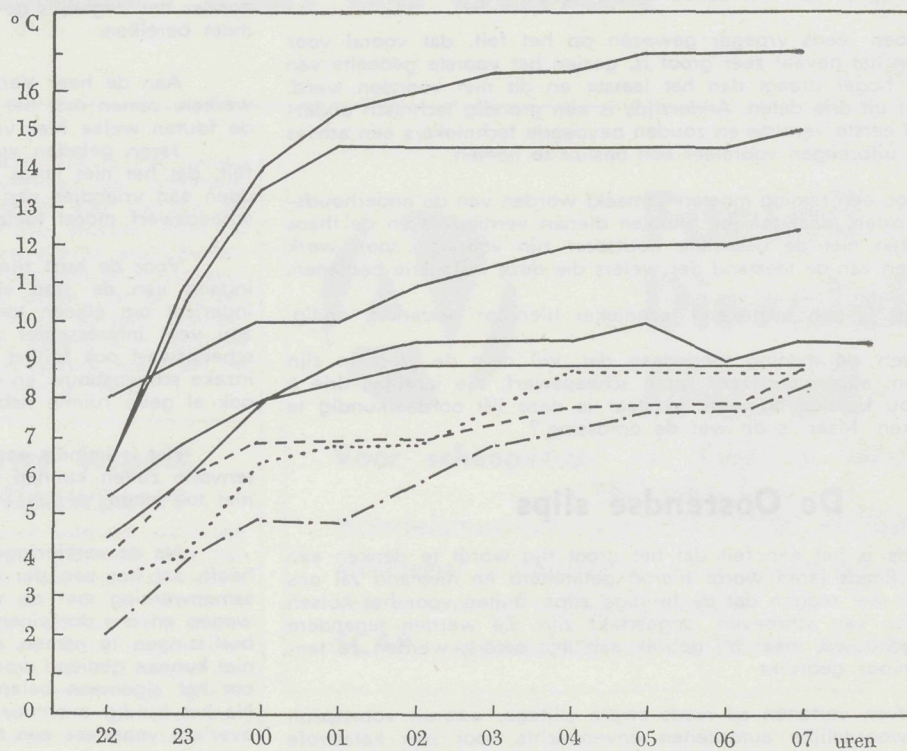
4) De temperatuur van het spoelwater ligt in de zomermaanden zeer hoog (ca 20° C).

De temperatuur van de kreeftjes blijkt verder afhankelijk te zijn van de omgevingstemperatuur en de tocht, maar wordt ook ten zeerste beïnvloed door het feit: a) dat de

kreeftjes gespoeld worden: deze werkwijze verhoogt in aanzienlijke mate de begintemperatuur en b) dat de kreeftjes in bennen worden uitgesteld: in de bennen zijn de kreeftjes «los» gestapeld, terwijl anderzijds de bennen een goede luchtcirculatie toelaten. Deze laatste stelling wordt ten dele bevestigd bij het temperatuurverloop van de ont-

kopte kreeftjes: deze zijn minder los gestapeld, waardoor de temperatuur dan ook minder snel stijgt (zie figuur 28).

Vervolgt



Figuur 28. Temperatuurverloop van de kreeftjes in de vismijn te Oostende. De symbolen verwijzen naar tabel.

— Volledige kreeftjes — B
 - - - Volledige kreeftjes — M
 Ontkopte kreeftjes — B
 - · - · Ontkopte kreeftjes — M

Enkele nuchtere overwegingen

Wat aangevangen met de lift en met de gronden ?

Een zeer belangrijk probleem voor de visserij en Oostende

In verscheidene kringen is reeds de gedachte geopperd de lift van S.E.G.E. uit te baten en dan stelt zich de vraag: door wie en in welke voorwaarden is deze uitbaatbaar? We vernemen dat Burgemeester Piers enkele weken geleden voetstappen bij het bevoegd departement zou aangewend hebben om die lift door de Staat te zien overnemen voor de *kostprijs of in elk geval voor de twaalf miljoen schuld welke zo gretig gegeven werden door de Nationale Mij voor Krediet aan de Nijverheid met de waarborg van de Staat.*

Aldus zou de Staat voor zijn twaalf miljoen geleend geld, die lift krijgen en zou door de Burgemeester de gedachte geopperd zijn die te zien afstaan aan de Staat.

Als gevolg hiervan zou het Beheer van Bruggen en Wegen een schriftelijke vraag tot het stadsbestuur gericht hebben waarbij na rijp overleg in het Schepenkollege, men tenslotte van oordeel zou zijn geweest dat die lift in de toestand waarin hij zich bevindt, en met de gebreken eraan verbonden, niet uitbaatbaar is.

Het idee op zichzelf was niet slecht, omdat we dringend een derde slip nodig hebben. Maar bij grondig onderzoek van de toestand van de lift, is de uitbating er van niet zonder groot gevaar.

We hebben reeds vroeger gewezen op het feit, dat vooral voor vissersvaartuigen het gevaar zeer groot is, gezien het voorste gedeelte van zo'n schip veel hoger draagt dan het laatste en dit niet voorzien werd. Deze lift bestaat uit drie delen. Anderzijds is een grondig technisch onderzoek ervan, een eerste vereiste en zouden bevoegde technici een advies moeten kunnen uitbrengen vooraleer een besluit te nemen.

Daarna zou een raming moeten gemaakt worden van de onderhouds- en herstellingskosten, daar talrijke blokken dienen vernieuwd en de thans gebruikte blokken niet de geschikte houtsoort zijn voor dit soort werk zonder te spreken van de toestand der weiers die deze installatie bedienen.

Anderzijds is een uitstekend technicus hiervoor bestendig nodig.

Wij blijven de mening toegedaan dat, wil men de werf in zijn geheel verkopen, alleen een zeer grote scheepswerf, die jaarlijks drie à vier schepen zou kunnen bouwen, in staat is deze lift oordeelkundig te kunnen gebruiken. Maar is dit wel de oplossing?

De Oostendse slips

Anderzijds is het een feit dat het groot tijd wordt te denken aan een derde slip. Reeds jaren wordt hierop getimmerd en niemand zal ons tegenspreken als we zeggen dat de huidige slips, buiten voor het kuisen en het herstellen van schroeven, ongeschikt zijn. Ze werden tenandere daarvoor niet gebouwd, maar bij gebrek aan iets beters, werden ze tenslotte toch daarvoor gebruikt.

Daarenboven vertonen ze reeds zware slijtage, waaruit voortspruit dat de verantwoordelijke autoriteiten onverwachts voor een catastrofe kunnen staan en de visserij het zonder reparatieplaats zal hoeven te stellen.

Op dat ogenblik zal men schepen naar Antwerpen en Gent moeten brengen of in de privé-droogdokken van Beliard.

Want op de werf van de Staat, thans alleen te gebruiken door de Staatsschepen, zal men moeilijk of geen toelating bekomen daar te herstellen. En welke enorme kosten zal dit voor de visserij niet teweegbrengen?

Wij herhalen het, en bevoegde technici zullen moeten beamen, wat we hier reeds schreven: de lift van de S.E.G.E. gebruiken stelt allerlei problemen, stelt de uitbaters voor grote verantwoordelijkheden en de verzekeringen voor zware risico's.

In het belang van allen die er nuttig gebruik van kunnen maken, is een voorafgaand technisch onderzoek noodzakelijk en pas daarna kan, mits aanstelling van bevoegd en **onderlegd** personeel, getracht worden de zaak behoorlijk uit te baten... **als ze uitbaatbaar zal zijn!**

Wat de werf zelf betreft, blijven we de mening toegedaan, dat de onafgewerkte binnenlanders die er op staan, best op andere binnenscheepvaartwerven worden afgewerkt en dat deze gronden tot op de hoogte van de bestaande werven vrijkomen om de toekomstige koninklijke baan op haar volle breedte te brengen, met veepad, rijweg naar de industriegronden, enz.

De rest van die gronden langs de lokale baan, zou kunnen verkocht worden om mooie handelshuizen, appartementsgebouwen of villa's te bouwen. Dit zou een mooie verfraaiing betekenen aan de ingang van de stad in plaats van de miserabele indruk welke men er thans over heeft, zonder het dagelijks gevaar te vergeten voor al wie langs daar zijn werk moet bereiken.

Aan de heer Verschaeve, die een bevoegdheid is inzake openbare werken, samen met het beheer van de domeinen en onze mandatarissen, de fouten welke hier van hogerhand werden begaan, te doen herstellen.

Jaren geleden wezen we op het belang van dit alles en op het feit, dat het niet langs de Koninklijke Baan was dat men, om plezier te doen aan vriendjes van het betrokken departement of zijn ministers, een scheepswerf moest toelaten schepen te bouwen.

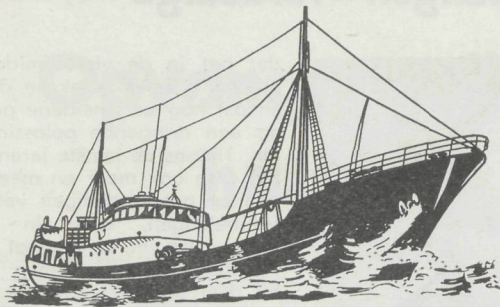
Voor de kust zijn er scheepswerven genoeg. De verfraaiing van de ingang van de stad en het aanleggen van een modern verkeersader, ingericht om elke toe te laten de nijverheidsinstellingen te bereiken, zou veel interessanter zijn dan daar nog toe te laten aan een nieuwe scheepswerf ook failliet te gaan tengevolge van de grote wisselvalligheid inzake scheepsbouw en de weinig daarvoor geschikte plaats, waar anderen ook al geen ruimte hebben.

Het is immers een feit, dat grote werven op die gronden zich nooit tenvolte zullen kunnen ontplooien omdat de plaats en de ruimte er zich niet toe lenen.

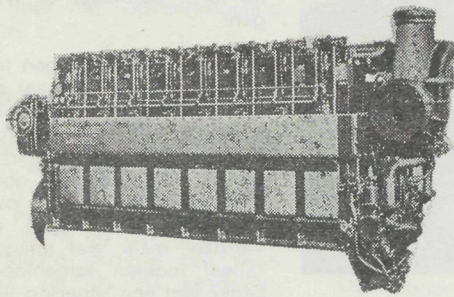
Na de verkiezingen en wie het bewind van de stad ook in handen heeft, zal het een der eerste taken zijn van het nieuw stadsbestuur, in samenwerking met de verantwoordelijke bevoegdheden van Bruggen en wegen en der domeinen, daaraan ernstig te denken en niet te lichtzinnig beslissingen te nemen, waarmee de visserij, de werven en de nijverheid niet **kunnen** gediend worden. We hopen dat deze overwegingen, ingegeven om het algemeen belang te dienen, niet in slechte aarde zullen vallen. Na het huidige avontuur met de werf V.O.S. wordt het tijd dat men rijp overlegt vooraleer een tweede vergissing te begaan, welke onherstelbaar zou zijn.

Wij menen het ogenblik daarom geschikt, daar het eens te meer te laat zou zijn, moest men een nieuwe werf de gelegenheid geven een nieuw gevaarlijk avontuur te beginnen.

P.V.

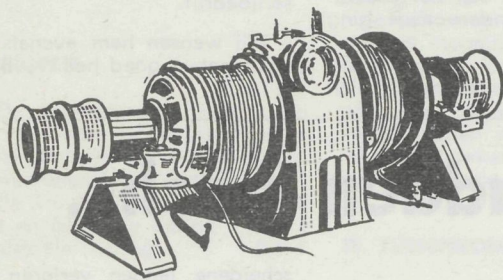


SCHEEPSWERF



MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS

Tel. 01172-765
Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

II (5072V)

IS BOND VAN VISGROOTHANDELAARS EEN POLITIEKE ORGANISATIE ?

Mijnheer

Wij kregen heden van die bond te Oostende een omzendbrief ons aansporend te stemmen voor een vishandelaar die op de C.V.P.-lijst staat.

Dat die vishandelaar daar wil opstaan moet hij weten, maar dat een beroepsbond die de **beroepsbelangen** van de leden moet dienen, aan politiek doet, is straffe kost. Wat staat er ons te doen ?

Een vishandelaar

Nota der Redactie :

Het is aan ons niet tussen te komen in de inwendige keuken van een maatschappij welke hier nochtans alleen voor taak moet hebben de heroepsbelangen van de vishandelaar te verdedigen en zich **wijze** buiten alle politiek zou moeten houden.

Aan de leden dergelijke sekretaris en voorzitter ter verantwoording te roepen door bijeenroeping van een buitengewone algemene verga-

dering. Ondertussen is het kwaad nochtans geschied en onverantwoord te noemen voor mensen die dagelijks beroep moeten doen op politiekers van allerlei gezindheden. Het is inderdaad een onverantwoordelijke daad, temeer dat de bijdragen door elkeen betaald worden, niet om ze te verspillen in politieke trukken en drukwerk, maar om de beroepsbelangen te dienen.

Nieuwe laspost te Nieuwpoort

Aan de grote kuisbank werd een nieuwe laspost geplaatst, ten behoeve van de Nieuwpoortse vissers. Het tuig behoort tot de allerbeste van zijn soort, en kan zelfs onder water fungeren. Deze laspost betekent voor de lokale vissers een buitengewone verbetering, gezien vroeger slechts Oostende over dergelijke post beschikte. Benevens onkosten voor het varen naar Oostende, het betalen van 1.500 F voor het in gebruik nemen van het droogdok, verloren de Nieuwpoortse vissersvaartuigen veel tijd, daar men te Oostende logischerwijze de voorkeur gaf aan Oostendse vaartuigen. Dit behoort thans tot het verleden, waardoor heel wat vaartijd zal uitgespaard worden. — N



Fueloïl Dieseloïl Gasoïl

Voor scheepvaart — Centrale verwarming
— Nijverheid —

Handelsmaatschappij **ANTOINE VLOEBERGHS**

ANTWERPEN — ITALIELEI 66 — Tel. (03) 31 18 00 (10 lijnen)

Voor de Kuststreek — Depot te Oostende

SCAP, H. BAELSKADE 27 — Tel. 729 51 - 745 32 (na 18 uur)

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

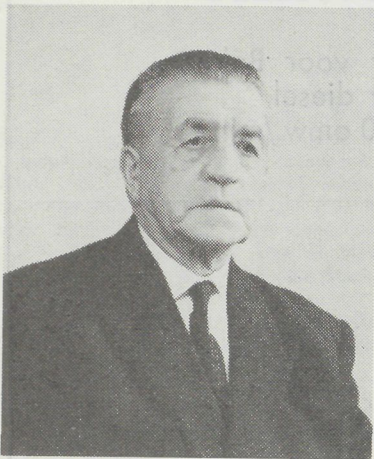
UW VAKBLAD

Ook te Nieuwpoort worden de visserijbelangen verdedigd

Onze lezers zullen zich herinneren dat wij in ons vorig nummer een en ander vertelden over twee kandidaten, nl. de heren Frans Serie en Eugène Vlietinck, die respectievelijk voorkomen op de P.V.V.-lijst te Oostende en de C.V.P.-lijst te Heist aan-Zee.

Onze konfrater de Muggezifter had het tenandere in hetzelfde nummer op de hem eigen vlotte en rake manier over enkele kandidaten uit de Oosthoek.

Rammeloo Remi op de C.V.P.-lijst



Remi Rammeloo voorstellen is niet langer nodig. Hij bekleedt reeds bijna achttien jaar een mandaat als Nieuwpoorts gemeenteraadslid en nu ook sedert anderhalf jaar de functie van waarnemend schepen van dezelfde stad.

Zelf eigenaar van een vissersvaartuig wist hij precies te zeggen waar het schoentje het meest neep en welke problemen bij hoogdringendheid een oplossing vergden.

Hij kwam tussen voor de:

— verlichting van de havenhoofden (gezien de staketselhoofden vernietigd waren) en geleide boeien om tijdens de nacht het in- en uitvaren van de haven te vergemakkelijken.

— verlichting van de vlotkom. Het bewerkstelligen van een noodvismijn en het beschikbaar stellen

Enkele dagen vóór de grote gebeurtenis zullen wij het dan in de onderstaande regels hebben over enkele kandidaten uit de Westhoek, want ook daar prijken enkele vissers-reders op de verscheidene lijsten.

X X X

Een eerste, en zowel in visserij- als in politieke middens gekende kandidaat is...

van automatische weegschalen in de afslag.

— regeling van de verkoopuren voor garnaal, vis, sprout en haring. Deze organisatie gebeurde ten andere in nauw contact met de «Kon-taktkommissie» waarvan hij tevens voorzitter is.

— Het overbrengen van de vloot naar de nieuwe visserskaai en het openstellen van de nieuwe vismijn in 1953.

— Het aanleggen van banen aan de kaai, het bestraten van het kaai-plein, verlichting van de kaai tot aan de lange brug, verbetering van de verlichting boven de sorteertafels onder de luifel, enz...

— door de bemoeiingen van Remi Rammeloo werd een brede loopbrug aangelegd vanaf de pickel naar de wal, en... een tweede kielrooster werd aangelegd tegen voornoemde pickel aan de zuidzijde, enz... enz... enz...

Een man die de visserij door en door kent. Die er als knaap werd ingewerkt, opgroeide tot een volwaardig en bekwaam visser om te eindigen als een gekend en algemeen gewaardeerd reder en... voorvechter van een bedrijf dat ook voor een groot deel het zijne is, nl. de zeevisserij.

X X X

En dan is er nog een tweede persoon, weliswaar geen man die het wel en wee van het politieke wereldje aan de lijve heeft ondervonden, maar die niettemin heeft bewezen dat hij in de harde momenten met een hardnekkige verbetering van zich weet af te bijten, nl...

Pyson Henri op de lijst der Nieuwpoortse Belangen...

Toen wij, nu zowat een driekwart jaar geleden een artikel publiceerden van onze konfrater Muggezifter in verband met de uitrustingskledij voor onze vissers, kwam er vanuit Nieuwpoort een bijzonder hevige reactie. Het was toen dat Henriette Beyen, zoals hij in de visserijmiddens genoemd wordt, voor de eerste maal in zijn kaarten liet kijken. Sedertdien is de gedachte, dat in dit pezigje maar bijzonder energiek mannetje een geboren politiekeer schuilde, ons bij gebleven.

Ook «Henriette Beyen» staat van kindsbeen af in het harde vissersleven. Nauwelijks de kinder-

broek ontgroeid, stak hij in oktober 1925 voor de eerste maal in zee; hij was toen vijftien jaar oud. Afkomstig uit een vissersfamilie, en de oudste van zeven kinderen rustte op hem inderdaad de zware taak de financiële toestand van zijn familie enigszins recht te houden.

Van toen af had het vissersberoep hem voor goed te pakken; met een verbetering die hem toen reeds eigen was, leerde hij zijn stiel aan, die weldra geen geheimen meer had voor hem.

Het was dank zij harde en onverpoosde arbeid, dat hij het amper tien jaar later, dus in 1935 reeds tot



reder bracht en nu ook het vissersbestaan van de andere zijde ging bezien.

Spoedig ging hij dan ook inzien

dat het in de visserijmiddens niet precies allemaal koek en deeg was, en dat nog verscheidene problemen op een dringende oplossing wachtten. Tijdens de laatste jaren ging hij zich dan ook meer en meer toeleggen op het verdedigen van de visserijbelangen, eerst in beperkte kring, dan in de schoot van de verscheidene organismen waarvan hij deel uitmaakt, om het tenslotte nu tot... politiekeer te willen brengen.

In alle vergaderingen laat hij zijn stem horen, als het gaat om het behartigen van de visserijbelangen. Visser of reder maakt voor «Henriette Beyen» geen verschil uit, omdat hij beide functies door en door kent, en er heilig van overtuigd is dat deze niet mogen gescheiden worden, maar wel integendeel parallel moeten samenlopen in het kader van een sanering van het visserijbedrijf.

Wij wensen hem evenals al zijn vakgenoten goed heil. — B

Zij hadden pech...

VISSERS GEWOND

Bij het splitsen van staaldraad aan boord van de Z.257 kreeg matroos Preem Eric een prik in de rechter handpalm.

Aan boord van de Z.733 viel Leon Elias met zijn linkerzijde tegen de voorgalg.

Bij het bedienen van de vislier aan boord van de Z.530 werd motorist Leon Ackx uit Heist met de handschoenen meegesleurd door de vislier en kwam met het hoofd en rechterbovenarm onder de voet van de vislier terecht waardoor hij verwondingen opliep aan de kin, keel, schouder en borststreek.

Roger Vantorre, lichtmatroos op de Z.428 werd tijdens het werken op dek aan de linkervoet gekwetst.

ONTPLOFFING IN DE KORRE

Terwijl de Z.550 de visserij beoefende nabij Smith's Knoll werd een geweldige schok waargenomen. Bij het winden van de korre stelde schipper Theo Pauwaert vast dat deze grotendeels verdwenen was. Bij verder nazicht aan boord werd vastgesteld dat de ijzeren loopplaten door elkaar werden geschud, de oliemeter stuk was, een batterij werd vernield en de brandspuiten op de grond waren geworpen. Men veronderstelt dat een magnetische mijn in het net is terechtgekomen en ontploft.

SCHADE OPGELOPEN IN DE VISSERSHAVEN

Tijdens het verhalen van de Z.551 naar de tijdokkaai werd op het achterschip een harde slag waargenomen, waardoor van de kroontand en de satellieten ver-

scheidene tanden verloren gingen. Het vaartuig was waarschijnlijk op een zich onderwater bevindend voorwerp geslagen.

AANVARING IN THUISHAVEN

Terwijl de Z.591 van schipper René Vlietinck in de vissershaven gemeerd lag, werd het vaartuig aangevaren door de Z.480 waardoor een plank aan bakboordzijde van de voorsteven ingedrukt werd over een lengte van ongeveer een meter.

GEMERKTE PLADIJZEN

Een gemerkte pladijs met kenmerken Ymb 7691 werd gevangen door de Z.541 met schipper Roger Vandepitte

Nabij de Morcambe Bay ving de Z.559 met schipper Gerard Degroote, een pladijs met kenmerk ET 7672.

OPSLEPINGEN

Wegens korre in het schroef werden volgende vaartuigen opgesleept:

Z.439 me. schipper Evarist Vandierendonck door de Z.450.

Z.577 met schipper-eigenaar Jozef Welvaert door de Z.410.

SCHADE OP DE BANK

Terwijl de Z.453 van reder Martony Leopold op de kuisbank te Zeebrugge lag, werd het vaartuig aangevaren door de Z.290 van reder Cordenier. Laatstvernoemd vaartuig moest eveneens op de kuisbank gestoken worden. Door deze aanvaring liep de Z.453 schade op — F.L.

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling haring

Ter inlichting van de belanghebbers volgen hierna de schikkingen welke vooropgesteld zijn in verband met de opvangregeling haring.

BEMERKINGEN

Onderhavige reglementering is enkel van toepassing voor wat de spanvisserij betreft en dus niet voor deze die alleen de bodem- of pelagische visserij op haring beoefenen. Eventuele opvang van deze vaartuigen zal als vis aangezien worden.

I. AANKOPEN

a) De Rederscentrale koopt alle haring op welke bij het afslagen in de kustvismijnen de hiernavolgende minimumprijzen niet behalen:

a) Volle en/of grote haring	4 F
b) IJle en/of kleine haring	3 F
c) Industriële haring	2,6 F

Onder grote haring wordt verstaan: Maksimum 7 st/kg.

Onder kleine haring wordt verstaan: meer dan 7 st/kg.

Onder industriële haring wordt verstaan: gekwetste volle haring.

Geslingerde haring wordt dus niet opgevangen.

Gemengde partijen haring-pilchard zullen niet opgevangen worden.

De afgevaardigden van de Rederscentrale in de onderscheidene vismijnen zullen oordelen, op basis van de grootte, of voortgaande op het percent ijle haring in de gemengde partijen, of de opvangprijzen van 4 F of 3 F dient toegepast, zulks na raadpleging van het sekretariaat, dat de verantwoordelijke beheerder zal kontakteren.

Gemengde partijen, waar meer dan 25 % ijle haring in aanwezig zijn, zullen beschouwd worden als ijle haring.

b) Haring na 15 uur te koop aangeboden, kan in geen haven nog opgevangen worden. Haring dus tijdens de sprotmarkt te koop aangeboden zal eveneens niet meer opgevangen worden.

c) Haring op zaterdag te koop aangeboden: (1) zal niet meer opgevangen worden.

d) Vreemde vaartuigen.

Haring door vreemde vaartuigen te koop aangeboden met toelating

van de Zeevisserijdienst (ingevolge heikracht) zal opgevangen worden. De bijdragen moeten betaald worden. Het opgevangen produkt wordt door de Rederscentrale naar best vermogen verkocht en de bedongen prijs aan de buitenlandse reders uitbetaald. De eventuele prijsverhoging moet door de buitenlandse redersverenigingen zelf bewerkstelligd worden.

II. WEDERAFSTAND

De opgevangen hoeveelheden haring zullen door de Rederscentrale gekommercialiseerd worden in de best mogelijke voorwaarden aan de door de Rederscentrale vast te stellen modaliteiten. Hoeveelheden waarvoor geen afzet gevonden wordt, zullen rechtstreeks naar de vismeelfabrieken verwezen worden (art. 2 kontrakt 11/63).

III. TUSSENKOMST

a) In principe dekt de opvangregeling haring zoals deze door het Ministerie van Landbouw erkend is, slechts 50 % van de bruto-besomming.

IV. Ingevolge de periode der eindejaarsfeesten gepaard gaat met afzetmoeilijkheden, welke in aanzienlijke mate de vraag op de markt beïnvloeden, kan voor deze periode een speciale regeling getroffen worden.

V. BIJDRAGEN

a) De bijdrage belooft 3,45 % op de brutobesommingen voor haring vanaf het ogenblik dat de volledige haringcampagne een aanvang neemt.

b) Voor haring verkocht na 15 uur en op zaterdag, alsmede op geslingerde haring en gemengde partijen haring/pilchard, dewelke niet kan opgevangen worden, belooft de bijdrage 1,45 %.

(1): Haring aangevoerd op zaterdag door vaartuigen welke alleen de haringvisserij beoefenen, zal ook niet opgevangen worden.

c) De algemene vergadering zal beslissen of het batig saldo van het haringopvangfonds, na het haringseizoen, en na verkoop van alle hoeveelheden opgevangen haring, zal terugbetaald worden of overgedragen naar het volgend haringseizoen.

VI. HUUR VAN DE BENNEN.

De huur van de bennen is altijd ten laste van de reder.

VII. HERVERKOOP VAN

OPGEVANGEN HARING

Wanneer haring opgevangen wordt te Zeebrugge of Nieuwpoort kunnen deze hoeveelheden terug te koop aangeboden worden te Oostende, wanneer het marktverloop op deze markt laat voorzien dat de partijen boven de opvangprijzen zullen gekocht worden.

Deze schikkingen werden goedgekeurd bij direktiekomitee van 25-9-1964. Ze dienen echter nog voorgelegd ter goedkeuring aan de beheerraad van Rederscentrale en ter bekrachtiging aan het Ministerie van Landbouw.

Sekretaris Rederscentrale,

J. Van Broeck.

SPROTVANGERS OPGELET ! !

De toelating werd gevraagd om vanaf 15-10 a.s. de sprotvisserij te mogen beoefenen in de Franse territoriale wateren.

De diensten van het Zeewezen te Duinkerke hebben dhr De Ghynst, Hoofdwaterschout der Kust, medegedeeld dat sprot en ijle haring in de Franse territoriale wateren mag gevist worden vanaf 15-10-1964 tot 15-1-1965.

Zoals bekend is er terzake een Frans-Belgische overeenkomst van 16-10-1953 en 21-10-1954. Het Franse zeewezen heeft op aandringen van de Franse beroepsmiddens de aanvangsdatum verlaet tot 15-11 en de einddatum vervroegd tot 15-2.

Rederscentrale, in samenwerking met het Waterschoutsambt, tracht thans deze periode te verlengen.

Echer mag vanaf 12-10 a.s., opening van het sprotseizoen niet in de Franse territoriale wateren gevist worden. De aanvangsdatum hiervoor werd bepaald op 15-11. Mocht hierin verandering komen, dan zullen alle belanghebbenden hiervan ingelicht worden.

J. Van Broeck,

Sekretaris, Rederscentrale.

OVER TE NEMEN

Uitzonderlijke VISHANDEL of te koop

met woonst

Te koop : 1.800.000 fr.

Schrijven kantoor blad nr 5328V

BERICHT aan de SCHIPPERS

Bij he aanleggen van uw vaartuig aan de visserskaai, dienen de schippers er zorg voor te dragen dat de voorste galg op de wrijfpaal ligt, getekend met een geel ken-teken. Zo kunnen er vijf vaartuigen gemeerd liggen. — N

Nederland

NOG DE MINIMUMPRIJS VOOR MAKREEL

Tijdens de laatste vergadering van het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft de voorzitter drs. J van Dijk een brief van het ministerie van economische zaken voorgelezen, waarin staat dat minister Andriessen zich niet met de voorgestelde verhoging van de minimumprijs voor makreel kan verenigen. In plaats van een vermeerdering van 7 cent acht hij slechts een verhoging van 5 cent op haar plaats (dus van 18 tot 23 cent). De vergadering heeft aan deze suggestie gehoor gegeven, zodat een gelijkkluidend voorstel aan de minister voorgelegd zal worden. Maar om geen minimumprijsloze periode te krijgen, is tevens besloten om zolang de nieuwe minimumprijs nog geen ingang heeft gevonden, de oude prijs van 18 cent te handhaven. Met de verhoging van de minimumprijs van verse haring tot 25 cent per kg kon de minister zich wel verenigen. Hij tekende overigens in zijn brief aan, dat er een compensatie voor de visverwerkende industrie diende gevonden te worden, voor welke bedrijfstak het ministerie kennelijk een open oog heeft. In besloten kring zal andermaal overleg worden gepleegd over de konsekventies van de minimumprijshogingen en de compensatiemogelijkheden voor de verwerkende industrie. Een voorstel om de minimumprijs van verse vis eveneens te verhogen is onder aanvaarding van enkele amendementen ook een feit geworden. De verhoogde minimumprijzen hebben betrekking op schelvis, kabeljauw, koolvis en wijting, welke vissoorten gestript op 30 en ongestript op 20 cent per kg zullen komen. Aanvankelijk was een bedrag van 35 cent voor de gestripte vis bedoeld, terwijl ook leng en roodbaars onder de prijsverhoging vielen. Maar van het voorstel in die vorm heeft de vergadering afgezien. Het behoeft geen betoog dat de verwerkingsindustrie niet met deze beslissing ingenomen was. De nieuwe verhogingen van de prijzen van verse vis, zullen uiteraard ook een gesprekspunt gaan vormen in het vernieuwde overleg tussen rederij en industrie.

EEN GOEDE RAAD VAN UW POSTMEESTER

De Post heeft uw medewerking nodig om U beter te kunnen dienen. Plaats daarom uw brievenbus aan de grens van de openbare weg, op een hoogte van ten minste 0,80 m. tot 1,50 m.

De aanvoer per soort in augustus 1963-1964

MINDER VIS MAAR HOGERE OPBRENGST KABELJAUW EN PLATVIS BLEVEN SCHAARS

Alhoewel in totaal zowat 200 ton vis minder werd aangevoerd dan tijdens de maand augustus van 1963, bereikten onze Oostendse vissers toch een meer-opbrengst van boven de 3,5 miljoen F. Dit was dan natuurlijk uitsluitend te wijten of te danken aan de hogere prijzen die voor bijna alle vissoorten betaald werden. Alleen IJslandse schelvis, totten en koolvis kregen lagere prijzen dan verleden jaar. Tongen werden, dank zij een lonende visserij in het Kanaal, meer gebracht dan vorig jaar, maar bleven, dank zij het uitblijven van een Nederlandse aanvoer, zeer duur. Voor haring was er weinig belangstelling terwijl ook garnaal veel lagere prijzen noteerde dan vorig jaar. De grotere aanvoer is hier zeker niet de enige en voornaamste reden.

Voor de verschillende schepen werd het echter 'n gunstige maand en dit terwijl de vangsten doorgaans niet zeer groot waren.

De totale aanvoer bedroeg tijdens de augustusmaand van dit jaar 2.490.670 kg tegen 2.683.080 kg vorig jaar. De gemiddelde prijs steeg van 11,20 F naar 13,56 F, waardoor ook de opbrengst steeg van 30.070.446 F naar 33.779.258 F.

MEER SCHELVIS EN ZEER VEEL TOTTEN

Iets wat nogal uitzonderlijk klinkt is wel dat er meer schelvis werd aangevoerd tijdens de maand augustus van dit jaar. De aanvoer van IJslandse schelvis liep inderdaad op van 150.445 kg naar 155.395 kg. Spijtig dat deze grotere aanvoer in een zomermaand viel waar de vraag naar schelvis kleiner is. Dit deed de prijs dalen en wel van 9,57 F naar 8,56 F. Er werd zelfs schelvis opgekocht voor de uitvoer en dit rond de 400 F per mand. Totten werden van IJsland eerder schaars aangevoerd. De opbrengst daalde van 1.441.080 F naar 1.377.530 F.

Van de Noordzee was de schelvisaanvoer veel groter. Voor zover we hier van schelvis kunnen spreken. Het waren immers vooral totten die gelost werden, zodanig zelfs dat er praktisch geen kopers meer gevonden werden voor dit soort. De opvangregeling had hier dan ook de handen vol en moest bijna alle totten, zo grote als kleine uit de markt nemen. Vooral van de Noord werden totten gebracht, doch ook van de Noordzee, de West en het Kanaal. In plaats van een tongenjaar was het dit keer een tottenjaar. Niet zoveel verschil in klank, wel in prijs en opbrengst. Van 99.952 kg in augustus 1963 steeg de aanvoer naar 365.981 kg dit jaar. Niet allemaal totten, maar toch een zeer groot gedeelte. Voor

de weinig grote schelvis waren de prijzen redelijk goed. De gemiddelde prijs verminderde echter van 5,92 F naar 4,95 F. Toch steeg de opbrengst van 592.553 F naar 1.810.800 F.

ZEER WEINIG IJSLANDSE KABELJAUW

Zoals dit reeds gans het jaar het geval is geweest, kregen we ook tijdens de voorbije augustusmaand zeer weinig kabeljauw van IJsland op de Oostendse markt. Dit keer verminderde de aanvoer van 176.956 kg naar 58.083 kg. Dalende aanvoer gaat meestal gepaard met stijgende prijzen. Ook hier is dit het geval en liep de gemiddelde prijs op van 9,95 F naar 12,80 F. Een werkelijk goede zomerprijs voor deze vissoort. Toch is de opbrengst van deze vissoort teruggelopen van 1.761.100 F naar 742.350 F. In augustus 1962 bracht de IJslandse kabeljauw nog 2.300.473 F op.

Van de Noordzee was kabeljauw al even schaars, er werd zelfs nog minder gebracht dan van IJsland. Hier stonden we in een maand tijd met slechts 51.092 kg. Dit is echter nog meer dan het dubbele van vorig jaar toen slechts 24.803 kg gebracht werden. Waarschijnlijk moet dit op rekening geschreven van de Noordschepen die dit jaar tamelijk regelmatig naar de thuis-haven kwamen. Ook in Engeland waren de totten tijdens de voorbije zomer niet zeer gewild. De prijs van de witte kabeljauw was werkelijk zeer hoog en beliep 20,10 F. De opbrengst van witte kabeljauw steeg tengevolge van deze prijsstijging nogal aanzienlijk en wel van 409.160 F naar 1.025.890 F.

OOK MINDER GUL OP DE MARKT

Van IJsland een aanvoervermindering van 135 ton, van de Noordzee een toename met 13 ton, in totaal een vermindering met 122 ton. Nogal veel minder gul op de markt dus dan vorig jaar. In totaal inderdaad slechts 138.000 kg, tegen vorig jaar nog 259.000 kg. Ook hier bijgevolg prijsstijging zowel voor IJslandse als voor andere gul. Niet zoveel grote, maar nogal veel kleine gullen. Die kleinste sortering deed het niet zo best, vooral niet van de Noord. IJslandse grote gullen waren echter duur evenals die van de Noord. De IJslandse soort kreeg 9,20 F als gemiddelde prijs, waar de andere het met 9,03 F moesten doen. Vorig jaar waren de prijzen respectievelijk voor IJslandse en andere gullen: 7,05 F en 8,54 F. Toen waren Noordzee-gullen dus duurder. De opbrengst van IJslandse gul daalde van

1.344.120 F naar 522.620 F, deze van Noordzeegullen steeg van 587.593 F naar 741.070 F. In totaal echter ook hier een vermindering met bijna 670.000 F. Tot hiertoe dus geen bijster schitterende bilan voor de ronde vissoorten.

MEER MAAR GOEDKOPERE KOOLVIS

Door de IJslanders werd tijdens de augustusmaand tamelijk veel koolvis verkocht. Koolvis werd vooral door de uitvoerders opgekocht die er echter lagere prijzen voor betaalden dan verleden jaar. Hierdoor ging ook de gemiddelde prijs dalen en wel van 9,13 F naar 8,20 F. De aanvoer steeg van 274.996 kg naar 313.903 kg terwijl de opbrengst steeg van 2.512.958 F naar 2.576.100 F. De koolvis was van een redelijke grootte maar niet altijd van eerste kwaliteit. Ondanks de vermindering van het aantal IJslanders is de aanvoer van deze vissoort dus niet teruggelopen want in augustus 1962 kregen we ook slechts 306.681 kg. Dit is wel te verklaren door het feit dat er in augustus steeds IJslanders hebben opgelegd, meestal grote. Nu waren het vooral kleine IJslanders die uit de vaart waren.

VEEL MINDER PLATVIS

Het aantal schepen dat te Oostende kwam verkopen na de Oost, de Kreeftenput of de Witte Bank te hebben bezocht was veel kleiner dan de andere jaren. De ganse middenslagvloot zat ofwel in het Kanaal ofwel op de Noord. Platvis werd bijgevolg weinig aangevoerd. De Noordschepen zetten zeer weinig platvis in de markt en ook de Kanaalschepen brachten er niet veel mee. Platvis moest dan ook niet veel opgevangen worden en kreeg zelfs aardige prijzen. De kleinere soorten gingen naar de leurhandel. De prijs was zeer goed en bereikte een gemiddelde van 9,40 F waar vorig jaar slechts 6,92 F werd bereikt. De aanvoer was toen echter ook veel groter en bedroeg 210.023 kg tegen nu slechts 120.971 kg. De opbrengst liep ondanks de betere prijs nog terug van 1.453.915 F naar 1.037.510 F.

WIJTING WAS SCHAARS

In tegenstelling met andere jaren werd er dit jaar weinig wijting aangevoerd tijdens de augustusmaand. Dit komt ook weer doordat er weinig vangsten van de Kreeftenput gebracht werden. Van de Noord waren het bijna allemaal totten en weinig of geen wijting. Ook hier een hogere prijs die steeg van 4,46 F naar 5,70 F. Een aanvoer echter die verminderd van 163.228 kg naar 72.429 kg en een opbrengst die daalde van 728.430 F naar 413.220 F. Van IJsland werd bijna geen wijting gebracht. De aanvoer van deze vissoort kwam bijna uitsluitend van de West en de Kanaalschepen.

MEER MAAR EVEN DURE TONGEN

De tongenaanvoer was dit jaar in augustus, dank zij de vangsten van

het Kanaal veel ruimer dan vorig jaar. Er werd zelfs meer tong gebracht dan in 1962 toen er nog een regelmatige visserij was op de Witte Bank. De gemiddelde prijs is echter zeer hoog geweest en beliep 72,40 F. Dit is slechts enkele centiemien minder dan verleden jaar, toen er 72,85 F betaald werd. De aanvoer bedroeg toen evenwel maar 60.433 kg waar er nu 144.185 kg tong gebracht werd. De opbrengst van deze vissoort is dan ok zeer sterk gestegen en liep op van 4.402.110 F naar 10.438.590 F.

ZEER GERINGE TARBOTAANVOER

Was er tamelijk veel tong in verhouding tot de voorgaande jaren, dan is de aanvoer van tarbot integendeel zeer gering geweest. We kregen inderdaad slechts 14.872 kg tarbot op de markt in augustus 1964 en dan nog veel kleine tarbot en griet. Vorig jaar was er 22.776 kg van deze vissoorten. De prijs is gestegen en wel van 40,29 F naar 45,50 F. Hierdoor is de opbrengstvermindering niet zo heel groot geweest alhoewel ze toch verliep van 917.870 F naar 676.230 F. Tarbot werd vooral gekocht van hotels en restaurants en echte mooie sortering kreeg dan ook vaak zeer hoge prijzen die op zeker ogenblik tot 90 F en meer bedroegen.

TOCH MEER EN DUURDERE ROG

Niettegenstaande de Kanaalvangsten zeer weinig vis bevatten en er ook van de West niet veel rog werd aangevoerd kregen we toch een aanvoer die opliep van 87.321 kg naar 109.471 kg. De prijs bleef niettegenstaande deze prijsstijging op hetzelfde peil van vorig jaar: 13,30 F. De roggelopbrengst steeg dan ook en wel van 1.159.630 F naar 1.463.210 F. Enkele schepen, die niet tong visten brachten sporadisch eens een ruimere vangst rog. Ook van de Noord werd soms wat meer rog gebracht. Keilrog was uiteraard nog schaarser dan gewone rog. Een paar weken werden er nochtans geen te beste prijzen voor betaald. Grote rog en grote gladrog gingen het best van de hand.

MINDER « ANDERE SOORTEN »

De aanvoer van de « andere soorten » is dit keer kleiner geweest dan vorig jaar. Dit zal dan wel gedeeltelijk zijn oorzaak vinden in de eenzijdigheid van de vangsten die van het Kanaal en de Noord gebracht werden. Verder ook in de kleinere IJslandse aanvoer. Rode zeebaars was er nochtans in voldoende mate, alhoewel de ene week ook meer van deze vissoort werd aangevoerd, dan de andere. Leng werd meer gebracht, dank zij ruime partijen blauwe sortering van IJsland. Staartvis, zonnevis, koningsvis, heek, rode knorhaan en schotse schol waren werkelijk zeer schaars. Ook haai, zeehond, grauwe poon en hondstong waren zeer schaars. De aanvoer daalde hier van 911.925 kg naar 790.662 kg. De prijs ging echter stijgen en wel van 12,09 F naar 12,41 F. Toch bleef de opbrengst



moderne meerkabel van enkelvoudige
ATLAS-draden en een kern
van PERLON Bayer-strengen...

7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

- 1 Hoge breekweerstand (breeklengte \pm 30 km)
- 2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
- 3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
- 4 Blijvende elasticiteit 100 %
- 5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vocht opslorpend
- 6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn miniem gewicht
- 7 Uitzonderlijke elektrische isolatie



Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44 HAMME-OP-DURME, BELGIE

nog beduidend onder deze van vorig jaar aangezien slechts 9.813.991 F werd bereikt tegen 11.027.982 F in augustus 1963.

De totale aanvoer van bodemvis was tenslotte niet zoveel kleiner dan vorig jaar toen 2.442.225 kg vis werd gebracht. Nu daalde dit cijfer tot 2.335.835 kg. Ten opzichte van 1962 was er echter een zeer sterke aanvoervermindering aangezien toen 3.041.213 kg werd aangevoerd. Dat de prijzen sinds 2 jaar sterk opgelopen zijn blijkt wel uit de cijfers : 9,55 F per kg in 1962, 11,60 F in 1963 en 13,97 F dit jaar in augustus. Hierdoor lag de opbrengst dit jaar het hoogst ondanks die kleinere aanvoer. Er werd inderdaad 32.639.111 F opgebracht tegen maar 28.338.501 F vorig jaar en 29.063.660 F in 1962.

ZEER WEINIG BELANGSTELLING VOOR HARING

De haringaanvoer is even klein gebleven als de vorige jaren. Van een werkelijk zomerharingseizoen is er geen sprake meer. Een aanvoer van 127.410 kg in een maand kan men moeilijk als overweldigend beschouwen. Vorig jaar kregen we een haringaanvoer van 220.317 kg hetgeen ook niet bijster schitterend mag genoemd. Nog slechts 2 vaartuigen bedreven de haringvisserij in augustus en brachten vangsten binnen die schommelden van 600 naar 800 bennen. De prijs schommelde voortdurend rond de 4,50 F per kg zodat geen renderende uitbating mogelijk was. Gelukkig wordt het verlies hier bijgelegd door de staat zodat althans geen verlies geleden wordt. De algemene gemiddelde prijs over de ganse

augustusmaand beliep slechts 4,25 F waar vorig jaar 4,41 F betaald werd. De rokerijen en inleggerijen waren praktisch de enige afnemers. Van versverkoop kwam alvast niet veel in huis. De haringopbrengst was onbeduidend en beliep slechts 542.060 F. Vorig jaar was dit bedrag nog 972.282 F.

MEER GARNAAL

Over de garnalaanvoer hebben we het uitvoerig gehad in een andere bijdrage. Alleen nog even aanstippen dat de aanvoer groter was maar minder opbracht. Voor de verbruikers althans een goede garnaalmaand.

TER VERDUIDELIJING

In ons nummer van vorige week publiceerden wij een artikel van onze konfrater Krabbekoker, dat in bepaalde middens heel wat beroering bracht.

Het komt ons evenwel voor dat bedoeld artikel volledig verkeerd begrepen wordt. Het betreft hier inderdaad geen verwijt aan Pol Banane, maar wel degelijk een opmerking aan het adres van de onbekend gebleven brieven-schrijver, die op een anonieme manier Pol Banane aanviel.

De brieven-schrijver heeft inderdaad niet de moed kunnen of durven opbrengen om zich bekend te maken, hetgeen wij veel meer zouden gewaardeerd hebben.

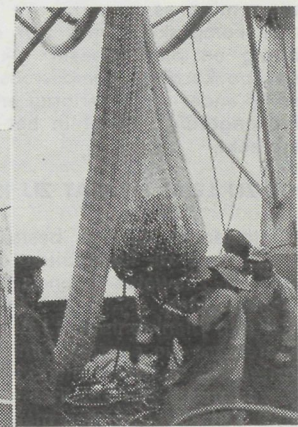
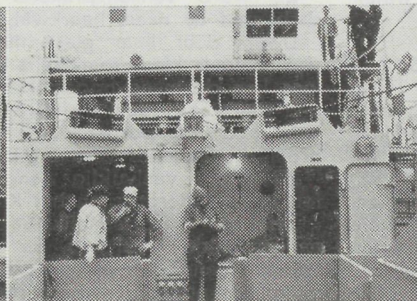
Wij menen dan ook dat onze konfrater Krabbekoker het wel degelijk bij het rechte eind heeft, en gepast heeft gewezen op de weinig faire handelwijze van de onbekende brieven-schrijver.

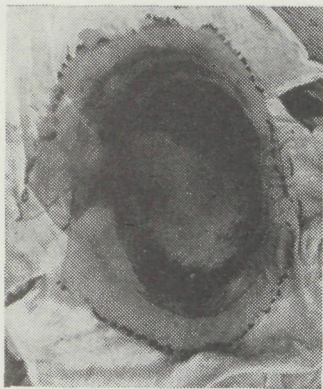
— B

NOG DE B.2960 „LE PETIT MOUSSAILLON”

In ons nummer van vorige week gaven wij een uitvoerig relaas nopens de proefvaart van de jongste prestatie van de scheepswerf Beliard & Murdoch, nl. de voor de Brounese haven bestemde hekreiler B.2960 «Le Petit Moussaillon». In huidig nummer geven wij nog enkele beelden van deze revolutionaire hekreiler.

1. Het achterdek vanaf de brug gezien met langs weerszijden de stevige galgen. De kor is klaar om gevierd te worden. — 2. Het midscheeps vanaf het hek gezien met links de ingang van de werkplaats, de akkommodaties van de bemanning en de visruimen. Op de voorgrond het visdek. — 3. De zak is binnen. Bovenaan de «banane» waarin de kuil belet wordt te slingeren.





EEN ZONDERLING ASPEKT VAN HET LEVEN IN DE ZEE

Striemers en gallen

Bij ervaring kennen we allen de zeedieren. Dikwijls van de partij in de korre is de striemer een lastige klant. Een druppeltje van haar venijn in het oog vereist onmiddellijk zorgen en diegene die er reeds met het naakte lichaam in aanraking mee kwam weet wat een verschrikkelijke jeuk zij veroorzaken. Het zijn met recht, gevreesde schepselen.

De naam « striemer » komt van het Engels waarmede bedoeld wordt een langwerpige wapperend aanhangsel, een lange sliert; figuren 1 en 2 geven het algemeen verschil aan tussen de haarkwal of striemer en de gewone « galle », die ongetwijfeld deze lapnaam kreeg vanwege haar gelei-achtig uitzicht maar minder wreedaardig is.

De mens vindt haar inderdaad meestal een walgelijk schepsel maar wanneer hij echter bij mooi weer en helder water de kwal bekijkt, dan is hij verrast over de kleurige schoonheid van het gelei-achtige lichaam.

Met haar doorschijnend zacht gekleurd lichaam hangt zij verleidelijk aan de zeeoppervlakte of zwemt zij elegant met haar scherm schuin naar haar bestemming gekeerd, maar wee het wezen dat zich door deze stralende schoonheid laat verleiden...

KWALLEN EN KLEINE VISSEN

De netelwallen bestaan in verscheidene vormen, de ene al mooier dan de andere. In de zeeën die ons omringen bestaan een viertal veel voorkomende kwalen, waaronder de buiskwal die nooit alleen reist en, zoals haar naam het zegt, een lichaam bezit om een buisvormige as.

De kompaskwal met zijn cirkelvormig en plat lichaam lijkt wel een spookachtige kompasroos door een of ander schip verloren en door een langtijdig verblijf in het water verbleekt.

HOE ZIJ LEEFT EN WAT ZIJ IS.

Ontstaan in de zee bestaat het lichaam van de kwal bijna uitsluitend uit zeewater evenals de lichaamsvochten.

Zij zijn planktonisch, t.t.z. dat ze behoren tot die enorme familie van diertjes die willoos meedrijft met de zeestromingen en het voedsel vormt van zovele vissen maar voornamelijk van jonge vis. Nochtans

kan zij door de samentrekking van de klok het water langs de onderkant uitstoten waardoor ze een zwemmende beweging verkrijgt.

Het is een vreemd gezicht, dit glazig zielloos schepsel door het water te zien trekken. Zij wordt overal aangetroffen in wateren waarvan de temperaturen nul tot dertig graden bedragen maar geniet toch, en dat heeft ze van de mens gemeen, het meest van de zomer. De tentakels of haren waarvan de haarkwal zeer goed voorzien is, zijn uiterst geduchte lichaamsdelen die voor nagenoeg alle wezens die haar pad kruisen een gevaar vormen. Zo krachtig is het venijn dat zich in de netelcellen van het dier bevindt en gebruikt wordt om de prooi te verlammen of te doden.

Het zijn deze netelcellen die de netelkwal onderscheiden van zijn broer de ribkwal. Wanneer hij met de netelkwal in aanraking komt, ondervindt de mens een bijna ondraaglijke gloeiende prikkeling met huiduitslag.

HOE EN WAT ZIJ EET

Kwallen beschikken over een danig grote eetlust dat ze vraatzuchtig mogen worden genoemd. De tentakels hebben geen ander doel dan buit bemachtigen. Alles wat hen dienen kan tot zelfs prooien groter dan haarzelf. Het valt daarom niet te verwonderen dat ze een zo grote mond heeft. Deze bevindt zich in het midden van de darmholte omgeven door armen onderaan het dier. Daarin grijpt de spijsvertering plaats. Zij verslindt grote hoeveelheden kleine vis.

DE STRIEMER OF HAARKWAL

Een harige kwal met parapluvormig lichaam komt in de Noordelijke wateren veelvuldig voor. Zij kan tussen 30, cm en 1 meter diameter bereiken en uitzonderlijk wel 2 meter met tentakels van 5 meters.

Zij werd vanzelfsprekend bedacht met de naam haarkwal.

Dwars door haar glasachtig lijf van lichtgele kleur soms zelfs kleurloos kan de maag opgemerkt worden die steeds donkerder getint is van rood tot purper volgens de prooi die aan het verteren is.

Zij wordt veelvuldig aangetroffen in de Noordzee en het Kanaal.

Door de vieze aanblik van een aangespoelde kwal zou de mens spoedig geneigd zijn haar als een volkomen nutteloos wezen te beschouwen.

De haarkwal verschijnt van maart tot juni in groot aantal in de Noordzee en neemt in het midden van de onherbergzame zee de pasgeboren wijting onder haar scherm en laat deze daar, ondanks haar vraatzucht, in vrede leven.

EEN GEZELLIG BUURMANSCHAP

De wijting is een energieke gespierde vis die overal rondzwerft. Vanaf de bodem van de zee tot de oppervlakte is hij steeds op jacht naar prooien die meestal bestaan uit kleine vissen die in scholen leven.

Met zijn slank en lang lichaam, veel soepelder dan de kabeljauw, zwemt hij zeer snel door de noordelijke zeeën.

De spitse onderkaak iets langer dan de bovenkaak, de korte kinddraad en de lange aasvin, schenken hem het uitzicht van een kampioenzwemmer.

De zuidelijke Noordzee is zijn geliefkoosd verblijf waar hij in de maanden maart tot mei paart.

De eieren en vervolgens de jonge wijting, drijven willoos mede met de planktonwereld die de zwakken herbergt. Zodra hij de lengte van ongeveer 2,5 cm bereikt heeft is hij sterk genoeg om zich te verplaatsen over korte afstanden en is daardoor niet meer totaal onderworpen aan het leven rondom zich. Omtrent deze leeftijd wenst hij de zandige of rotsachtige kusten te bereiken. Dan wordt de haarkwal zijn gastvrouw of moet men zeggen zijn kinderverzorgster, welke hem beschermt en onder wiens paraplu hij zich verschuilt. Het is wel zonderling dat de haarkwal dit oogluikend toelaat en niet de minste inspanning doet om deze gemakkelijke prooi te verslinden of te verlammen met haar venijn. Op deze zonderlinge wijze bereikt de jonge wijting zijn bestemming of groeit hij op in een betrekkelijke veiligheid tot hij de Engelse rotskust of de zandige Noordzeestranden heeft bereikt.

KABELJAUW, SCHELVIS EN KWAL

Soms zoeken jonge kabeljauw en schelvis ook de veiligheid van de kwalschoot op. Misschien is het hun behendige snelheid die hen laat ontsnappen aan de gulzige grijp-armen van de kwal, misschien zijn ze geïmmuniseerd tegen het venijn. In ieder geval samen met beschutting kunnen ze er zich vermoedelijk nog voeden met de kruiden van de vraatzuchtige maaltijden van hun gastvrouw.

HET DROEVIGE KWALLEN-EINDE

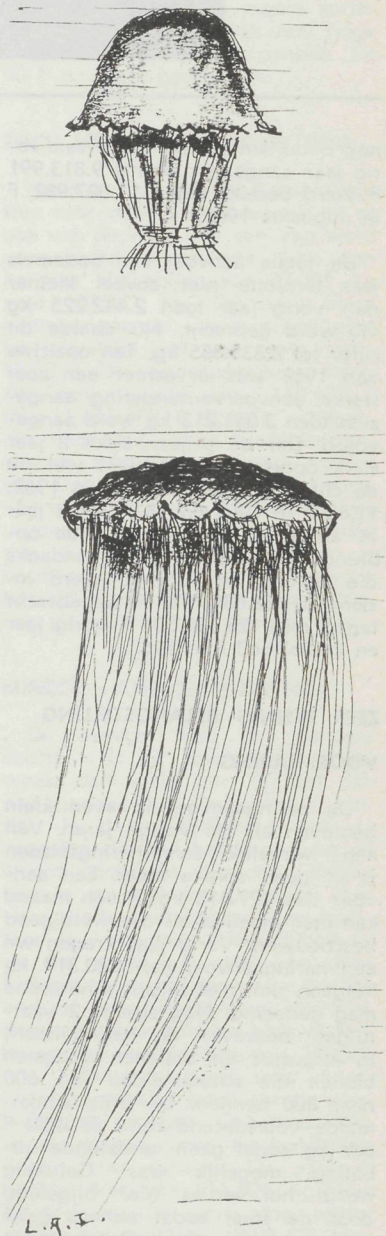
Kwallen verschijnen in de zeeën, zoals de toeristen 's zomers. Het

zijn voornamelijk zomergasten en ze verdwijnen zoals de toeristen, met de eerste najaarsstormen. Ze worden door de branding aan wal geworpen en bevinden ze zich nog in volle zee dan worden ze door de golfslag gescheurd en dienen als prooi voor andere wezens.

Van de kwal op het strand blijft vlug niet veel over. Gezien zij grotendeels uit water bestaat droogt zij naarmate het zonnig of vochtig weder is, sneller of trager uit.

Het natte vlakke herfststrand vertoont dan hier en daar kleine donkere glasachtige gaten die niets anders zijn dan stille kwallen-graven.

L.A. Inghelbrecht



Figuur 1 en 2

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden zorgden donderdag 20 schepen voor een aanvoer van 10.080 kisten vis, waarvan 1920 schelvis, 80 wijting, 210 gul en kabeljauw, 1520 koolvis, 3600 trawlharing, 1720 spanharing, 180 makreel, 200 kleine makreel, 520 schol, 10 tarbot, 220 varia, 500 kg tong en 520 stuks kabeljauw. Tong was als steeds duur, schelvis was goed aan de prijs, kabeljauw tamelijk goedkoop. Voor schol werden goede prijzen betaald. De SCH.126 Adiana ging op thuisreis naar Scheveningen met aan boord 700 kisten westkustmakreel. In drie etmalen werd deze buit binnengehaald. Twee andere Scheveningse trawlers gingen eveneens op huis aan. Op de Noordzee, ter hoogte van de Silverpit viel de vangst erg tegen. Men was dan ook van plan maar naar de Ierse Zee te koersen.

De aanvoer aan de markt te IJmuiden werd o.m. verzorgd door de KW.121 Brittenburg met 1430 kisten, de VL.110 Michiel Jan met 910 kisten, de IJM.36 Jacoba Gesina met 1440 kisten, de VL.16 Voorloper met 935 kisten, de VL.103 Voorbode met 960 kisten, de IJM.154 Protius met 500 kisten, de KW.99 Maria Theresia met 360 kisten, de KW.38 Bertha met 250 kisten en de KW.117 met 500 kisten.

Er waren verder 19 kustvissers met f 39.285 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring was 1663 kantjes. Per kantje werd genoteerd: maatjesharing zout klein 60-80, volle haring 50-59.70, steurharing 36-42, ijle 34-38.

Vrijdag voerden 48 schepen in IJmuiden aan: 10325 kisten vis, waarvan 1350 schelvis, 100 radio, 80 wijting, 50 gul en kabeljauw, 520 koolvis, 6550 haring, 320 makreel, 880 schol, 15 tarbot, 160 diversen, 480 stuks kabeljauw, 15.000 kg tong. Tong was wat goedkoper geworden, schelvis bleef gelijk, schol was stevig. Kabeljauw ging iets omhoog. Vanuit de noord meldde de IJM.28 Amsterdam dat men alleen kleine koolvis kon bemachtigen. Men had in de voormiddag ruim 600 kisten gevangen. 's Avonds zou men op thuisreis gaan. De haringvisserij was weinig succesvol. De Rijnmond 1 KW.15 had pech want na anderhalf uur vissen spleet het net doordat er teveel haring inzakt. Slechts 20 kantjes bedroeg toen de oogst. De dagvangst verliep zodoende maar 100 kantjes. De spanvissers bij de Silverpit waren nu succesvol. Er werden dagvangsten geboekt van 200 tot 500 kisten. Sommige spannen haalden 1400 kisten haring op één dag. Veel haring is door de grote aanvoer bij de vismeelfabriek terechtgekomen. De loggers en koters langs de kust boekten slechte vangsten. De beste trekken leverden toch slechts 10 kg schelvis op met wat andere vis, hoofdzakelijk schol

en wijting. Tarbot was er vrijwel niet.

Bij de aanvoerende schepen in IJmuiden waren o.m. de VL.103 Voorbode met 960 kisten, de SCH.261 Onderneming 1 met 920 kisten, de KW.171 Jan Maria met 1300 kisten, de IJM.239 Nooitgedacht met 460 kisten, de KW.117 met 515 kisten, de VL.112 Bets en Gerda met 1400 kisten, de IJM.295 en IJM.210 samen met 1400 kisten haring, de IJM.211 met 500 kisten en de IJM.221 met 360 kisten.

In Scheveningen was de aanvoer 60 schelvis, 100 wijting, 150 gul, 1700 haring, 500 makreel, 650 schol en 7000 kg tong.

De aanvoer van gezouten haring was 1590 kantjes. Per kantje was de notering maatjes zout klein f 70-90, volle haring 50.50-59, steurharing 32-43, ijle haring 26-38. De aanvoer van gezouten makreel was 200 kantjes. Per kantje was hier de notering voor gezouten makreel 41-43.50.

Zaterdag kwamen in Scheveningen aan de markt de trawloggers SCH.5 met f 7730 en de SCH.323 met f 11370. Verder 11 kust- en spanvissers met samen f 31320 aan verse vis of verse haring.

Maandag zorgden 195 schepen in IJmuiden voor 15110 kisten vis, waarvan 3250 schelvis, 580 wijting, 450 gul en kabeljauw, 650 koolvis, 6500 haring, 400 makreel, 2150 schol, 90 tarbot en 620 diversen, 800 stuks kabeljauw en 21000 kg tong.

Tong was even duur als vrijdag, kabeljauw eveneens. Schelvis was wat duurder, schol was er alleen maar in de kleine (goedkopere) variëteit.

In Scheveningen was de aanvoer 250 schelvis, 180 wijting, 210 gul en kabeljauw, 3.100 haring, 60 schol, 1.100 kg tong en 60 makreel. Aan de markt waren de trawloggers SCH.42 met f 6.430, de SCH.64 met f 7520 en de SCH.246 met f 18135. Verder waren er 7 kustvissers met f 34.875 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring was 4500 kantjes. Per kantje werd genoteerd: maatjesharing zout klein f 65-90, volle haring f 50,50-58-50, steurharing f 32-44, ijle haring f 36-38.

Dinsdag was de aanvoer door 46 vaartuigen in IJmuiden 13570 kisten waarvan 4480 schelvis, 420 wijting, 280 gul en kabeljauw, 1150 koolvis, 5760 haring, 430 makreel, 380 schol, 15 tarbot, 15 haai, 580 diversen, 2400 stuks kabeljauw en 3.300 kg tong.

Tong bleef gelijk in prijs, kabeljauw zakte. Schelvis was goedkoop, de scholprijs hield zich goed.

Op de Noordzee zat de klad in de haringvisserij. Het is vrijwel alles ijle haring wat nog gevangen wordt. De schepen worden nu gereedgemaakt voor de Noord of de

Ierse zee. In Scheveningen was de aanvoer 100 schelvis, 100 wijting, 60 gul en kabeljauw, 4000 haring, 600 stuks kabeljauw.

In Scheveningen waren de besommingen van de trawloggers: SCH.3 f 8450, SCH.16 f 7840, SCH.33 f 9850. Er werden 2500 kantjes gezouten haring aangevoerd. Per kantje was de aanvoer: maatjes zout, klein 70 tot 92, volle haring 50,40-58,50, steurharing 35-44, ijle haring 36-38.

In IJmuiden zorgden woensdag 12 schepen voor een aanvoer van 2972 kisten vis waarvan 1150 schelvis, 250 radio, 50 wijting, 20 gul en kabeljauw, 800 koolvis, 300 haring, 150 makreel, 140 schol, 2 tarbot, 80 varia, 360 stuks kabeljauw, 1500 kg tong. Tong was veel goed-

koper geworden, evenals schelvis. Schol handhaafde zich. In de zuidvinden de schepen bijna geen haring. Het slechte weer belette een redelijke visvangst. In de Ierse Zee waren de resultaten beter. Vier trawlers maakten trekken van 30 tot 40 kantjes. Zeventien trawlers waren op weg naar de Ierse Zee. In Scheveningen was de aanvoer 400 schelvis, 100 wijting, 1100 haring, 140 schol, 150 kg tong. Er waren 17 kustvissers aan de markt met f 43.090 aan verse vis en verse haring.

De aanvoer van gezouten haring was 685 kantjes. Per kantje was de notering: maatjes zout, klein 70-90, volle haring 50,50-58,50, steurharing 32-43, ijle haring 35-38.

Hoe de Nederlandse beroepsmiddens denken over de uitbreiding van de Engelse visserijzones

Ook onze Noorderburen zitten verveeld met de drastische maatregel welke de Engelse regering nam, door vanaf 30 september jl. de vis-

serijzones voor bepaalde gebieden op 12 mijl te brengen.

Dienaangaande kunnen wij in de « IJmuider Courant » lezen:

VERBODEN EN NIEUWE VISGRONDEN VOOR ONZE VISSERSVLOOT

Al zes dagen houdt de Nederlandse zeevissersvloot zich aan het verbod van de Britse regering: niet vissen binnen 12 mijl van de Britse kust. Er zijn althans tot vandaag de dag nog geen grensoverschrijdingen gemeld. Het verbod geldt niet voor een heel klein gebied, dat men op bijgaande kaart rechtsboven ziet aangegeven, namelijk de strook van de Farne Islands tot Flamborough Head. Hier hebben de Nederlanders namelijk (reeds langer dan) de laatste tien jaar regelmatig gevestigd en de regering in Londen heeft gesteld, dat zij zo iets als een historisch recht erkennen wil, althans voorlopig. Hetzelfde geldt voor de visgronden bij de Sandettiebank, in het Kanaal. In de twee laatstgenoemde gebieden mag tot de laatste dag van het volgend jaar buiten de drie mijl uit de Engelse kust worden gevist.

Intussen is de Nederlandse regering doende te bevorderen dat de Nederlandse visserij tot een lonende exploitatie voor de haringtrawlvloot komt door in nieuwe gebieden te gaan vissen. Daarbij wordt gedacht aan twee mogelijkheden in de plaats van de tot dusver vrijwel steeds verlies opleverende wintervisserij op de Noordelijke Noordzee.

De eerste mogelijkheid is: een intensievere voortzetting van de reeds plaats gevonden verkenningen in de zeegebieden om Ierland. Het gaat hier vooramelijk om haring en makreel.

Mogelijkheid nummer twee is: het ondernemen van een experiment met de spanvisserij op haring door grotere haringtrawlers aan de zuidwestkust van Noorwegen. Hier speelt de gedachte overheidssteun te verlenen voor elke trawler waarmede gedurende de maanden ja-

nuari tot en met maart, onder nader vast te stellen voorwaarden, reizen in het kader van een of beide projecten worden gemaakt.

Binnen het raam van de totale begrotingspost van twee miljoen gulden zal het echter niet mogelijk zijn een zo genoemde dagvergoeding toe te kennen welke gelijk is aan de voor dit jaar geldende dagvergoeding voor de proef met de verre visserij.

Indien ervan wordt uitgegaan, dat elke trawler gedurende de genoemde periode 70 reisdagen kan maken en dat met 50 trawlers aan de projecten kan worden deelgenomen, dan zou bij een dagvergoeding van f 700 de totale overheidsbijdrage immers reeds f 2,5 mln bedragen. Teneinde de totale bijdrage in het kader van de beide mogelijkheden enigszins te doen passen binnen de totale begrotingspost, zal het dus vermoedelijk noodzakelijk zijn én het aantal voor deelneming in aanmerking komende schepen én het bedrag van de dagvergoeding aanzienlijk te beperken. De totale maximale overheidsbijdrage is voorlopig gesteld op f 300.000; het definitieve bedrag zal afhangen van de nadere uitwerking van het onderhavige project en van de mogelijkheid van inpassing in de totale begrotingspost, rekening houdend met de bedragen, nodig voor de overige bestedingen.

Deze overige bestedingen zijn: stimulering van kwaliteitsverbetering van de aangevoerde vis f 1.000.000; sanering van de beroepsbinnenvisserij in Friesland f 50.000, slooppremie voor 40 drijfnetloggers, uit te keren in 1 of 2 jaar f 600.000; bijdrage ten behoeve van structuurverbeteringen in de viskonservenindustrie f 100.000.

Brief uit Yerseke

Nr 998

Yerseke 3-10-1964

Voor we aanknopen bij vorige week wensen we eerst enige woorden te wijden aan de nagedachtenis van twee zeer bekende Yersekse «zoekanters» die in de afgelopen week het tijdelijke met het eeuwige verwisselden. Gedenken we de oudste overledene Jan Lindenberg dan zien we voor ons de man die we steeds kenden als de nooit stille doch nooit drukke, de naarstige maar nooit overdreven mens. Eerlijk en trouw in al zijn werk en verrichtingen, een man van orde en regel, een man beleefd en bezadigd waar hij zich ook bevond en waarmee hij zich belast zag. Een mens met zeer veel goede karaktertrekken ontviel ons in Lindenberg, deze week op 78-jarige leeftijd. Altijd aan de zeekant werd hij van oesterwerker, schippersknecht, schipper en kwam later door noeste vlijt in een familie-bedrijf waarin hij werkzaam bleef tot

voor kort. En nu... weg van ons allen voor altijd. Zij 's Heren gunst ook nu zijn deel! De andere overledene even als Lindenberg 'n geboren Yersekenaar overleed eveneens deze week. Hij begon zijn werktijd op dezelfde wijze als de zoëven genoemde Lindenberg en als talloos veel anderen van zijn tijdgenoten van toen deden: werken in de oesterloodsen, dan werd men derde man, tweede (schippers) knecht dan knecht en vervolgens schipper. Waarbij het dan bij de meesten bleef tot zij weer te oud geworden waren om het zware visserswerk te doen en weer terugkwamen in de oesterloodsen, en daar hun laatste krachten opgebruikten. Maar Tys van Hekken, want hem hebben we op het oog, kwam niet hoger in rang bij de visserij dan tot derde man (tweede knecht dus) en trad in 1920 in dienst bij de Visserij-politie der Zeeuwsche stromen. Daar doorliep hij alle rangen, die van matroos,

schipper, opziener en werd in 1954 Hoofd-Opziener. Pas eind mei dit jaar ging hij met pensioen waarvan we toen melding maakten in ons blad. En nu kwam voor de niet ingewijden althans nog zeer onverwacht het einde van dit welbestede leven. Van Hekken was pas 65 jaar en heeft niet lang, slechts heel kort van zijn welverdiende en zo lang begeerde rust genoten. We vinden het altijd aandoenlijk de dood te vernemen van hen die zoveel jonger zijn dan wij en zeker treft ons dat als het mensen geld die steeds in andermans dienst waren. We geloven dat vrijwel ieder mens zijn leven als de onbezorgde jeugd voorbij is, in twee delen denkt. Namelijk in een tijd van werken en een van rust en rusten. De scheiding tussen die twee tijdperken wordt evenwel door hem die steeds in andermans dienst was, vastgesteld op de pensioengerechtigde leeftijd. Dan zo weten en denken zij, zijn wij vrij. Dat altijd min of meer op dat zo aanlokkelijk schijnend ogenblik met verlangen wordt gewacht en gehoopt is vaak bij velen zeer goed te merken. Men zal dan nog zo veel doen dat tot nu

toe nooit kon en naar we gelover. is voor die mensen de ontgoocheling meer dan groot, te zien en te moeten vrezan dat van een lang pensioen-genot geen sprake zal kunnen zijn. Wij vinden zulks, dit zegden we reeds, altijd aandoenlijk, maar voor die mensen wel in het bijzonder. Weliswaar verdeelt ook de mens die voor eigen rekening bezig mag zijn, zijn leven na de jeugd in twee delen, die van werken en rusten. Maar bij hem valt de verandering niet op vaste tijd. Want wie van de eigen-werkers die nog kan werken houdt er mee op, op 65-jarige leeftijd? Vrijwel niemand immers! De hunkering van de meeste werkers voor andermans rekening om van de dwang van het moeten werken af te zijn kennen de eigenwerkers als regel niet. Wij kennen gepensioneerden die na hun met pensioen gaan met veel meer genoegen hun niet meer gedwongen werk verrichten dan voor hun pensioen-tijd. En hoe vaak kan men uit de mond van die mensen horen: «Ik moet nu niet meer». De eigenwerker denkt ook wel eens aan «straks als ik er mee ophoud» maar hij heeft geen haast, hij vreest meer de tijd van niets doen (vaak niets meer te kunnen doen) dan dat hij er naar verlangt. Vandaar ook dat zovelen van de eigenwerkers «in 't harnas sterven». Wat de beste instelling is tegenover de oude dag? Ieder make dit voor zichzelf, zij ieders bede: «O Heere verwerp mij in den tijd des ouderdoms niet».

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	1-10-1964	2-10-1964	5-10-1964	6-10-1964	7-10-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	8.05- 7.70	7.84- 7.71	7.69- 7.50	7.52- 7.41	7.42- 7.22
3/4 tongen — 3/4 plie	6.25- 5.95	5.78- 5.54	5.65- 5.49	5.75- 5.59	6.05- 5.65
Bloktongen — Sole moyenne	5.85- 5.48	5.38- 5.11	5.15- 4.91	5.44- 5.20	6.05- 5.37
Voor-kleine — Petite	6.23- 5.98	5.62- 5.40	5.70- 5.52	5.84- 5.69	6.88- 6.26
Kleine — Toute petite	6.09- 6.01	5.88- 5.61	5.82- 5.51	5.61- 5.46	5.94- 5.72
Tarbot, grote — Turbot, gros	5.30- 4.60	5.30- 4.40	5.— 4.—	4.50- 4.20	5.— 4.60
Middel — Moyenne	.....	.....	196.—104.—	214.—146.—	194.—100.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	132.—98.—	136.—	106.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	63.—56.—	.....	65.—62.—	67.—62.—
Grote iek — Grosse	.....	54.—46.—	.....	56.—42.—	60.—51.—
Kleine iek — Petite	.....	52.—45.—	.....	56.—42.—	60.—51.—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	35.—26.—	.....	38.—22.—	62.—36.—
Platjes — Toute petite	39.—14.—	25.—19.—	36.—30.—	40.—12.—	40.—22.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	44.—37.—	53.—35.—	63.—33.—	40.—32.—	48.—38.—
Middel — Moyen	42.—30.—	46.—26.—	38.—30.—	43.—26.—	32.—21.—
Kleine — Petit	18.— 6.—	22.— 8.—	22.— 8.—	21.— 5.—	28.— 7.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	35.—31.—
Grauwe poon — Grondin	26.—13.—	15.—	.....	31.—16.—	18.—
Kabeljauw — Cabillaud	74.—46.—	62.—52.—	59.—48.—	50.—35.—	.....
Gullen — Petit kabellaud	54.— 8.—	71.— 7.—	73.— 6.—	56.— 6.—	72.— 7.—
Hozemondhamme — Baudroie	128.—	.....	.....	166.—146.—	174.—
Wijting — Merlan	16.—10.—	20.—10.—	21.—10.—	12.—10.—	16.—10.—
Schar — Limande	32.—14.—	26.—15.—	.....	36.—25.—	27.—
Stenschol — Sole limande	.....	.....	116.—88.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	48.—18.—	37.—16.—	47.—10.—	47.—16.—	47.—37.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Seilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	37.—16.—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	34.—	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	36.—31.—	26.—	38.—	43.—31.—	49.—31.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	14.—11.—	13.—11.—	20.—12.50	19.—12.—	25.—20.—
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	34.—20.—	29.—19.—	.....	21.—13.—	25.— 9.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.60- 5.50	6.—	5.30- 4.60	5.60- 3.80	.....
Koolvis — Colin	50.—15.—	33.—10.—	36.—15.—	42.—15.—	27.—17.—
Staud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	50.—	.....
Pollak — Lieu jaune	72.—54.—	72.—	62.—54.—	88.—52.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	11.50- 8.—	.....	.....	13.—10.—	11.—10.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	10.—	.....	.....	6.20	.....

STOTEN VAN RIJNMOND II OP WRAK VAN THUNTANK VII VOOR RAAD VOOR DE SCHEEPVAART

De schipper van de hektrawler Rijnmond II is door de Raad voor de scheepvaart te Amsterdam vrijgesproken van alle schuld naar aanleiding van het stoten van zijn schip op een wrak op 20 januari. De hektrawler was toen op weg van Casle Bay (Hebriden) naar IJmuiden. De Raad voor de scheepvaart neemt aan dat het wrak dat van de Zweedse kusttanker Thuntank VII is geweest.

De raad vindt dat de schipper kordaat is opgetreden, en zijn schip dat veel water maakte, uitstekend op eigen kracht naar IJmuiden heeft gebracht.

De Raad sprak tenslotte zijn waardering uit voor het optreden van de schipper.

HUREN OMHOOG

De huurders van de pakhuizen in de IJmuider vishallen hebben 'n aangetekend schrijven ontvangen waarin hun wordt bericht dat de huur met ingang van 1 januari 1965 met tien percent de hoogte zal ingaan. Enige maanden geleden moesten de vishandelaars ook al een verhoging van tien percent accepteren.