

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 13 NOVEMBER

47

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindicvelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

«USUS MARUS PUBLICUS, ET PROPRIETAS NULLIUS.»

«BUITEN DE TERRITORIALE WATEREN, BEHOORT DE ZEE NIEMAND TOE, EN DE VISVANGST ZOALS DE SCHEEPVAART, MOGEN ER VRIJ UITGEOEFEND WORDEN.»

TERRITORIALE WATEREN EN DE VISSERIJGRENZEN



De kustwateren, meestal territoriale wateren genoemd, liggen buiten de zeekusten en bestaan uit de strook grond die de voortzetting is van het vasteland onder de waterspiegel. Deze stelling is aanvaard door het volkenrecht zonder dat dit volkenrecht een algemene regel of bepaling geeft aan de breedte der kustwateren.

Mettertijd is het veeleer om visserij-redenen dan om de oorspronkelijke veiligheidsmaatregelen dat door de staten steeds grotere aandacht wordt besteed aan de territoriale wateren. Tengevolge van de ontwikkeling der bevissing spitst deze aandacht zich meer toe en wordt gevolgd door maatregelen die in de onmiddellijke toekomst van de visserijlanden moeilijke conflicten kan veroorzaken. Vanzelfsprekend is de breedte van de kustwateren het voornaamste aspect van dit vraagstuk.

De opvattingen over de gronden waarop de konkreet toe te kennen breedte van de territoriale wateren moeten worden berekend, verschillen bij de onderscheiden naties en in de loop der laatste eeuwen wordt ze volgens volgende normen gemeten. De afstand vanwaar een schip de kust in 't zicht krijgt is een opvatting die vroeger door Schotland werd voorgesteld. Engeland specificieerde nauwkeuriger deze opvatting en zegt 14 ml, terwijl Nederland de breedte wil baseren op de draagkracht van de kanonnen die op de kust opgesteld staan.

Heeft deze wijze van meten in onze modern-gewapende wereld geen toepassingskans meer, dan werd het vóór 75 jaar toch als de meest praktische maat aanvaard en tot op heden heeft het principe in de noordzeelands bij het bepalen van de uitgestrektheid der kustwateren nog steeds invloed uitgeoefend. Het is anderzijds merkwaardig dat reeds in de vorige eeuw een algemene tegenzin bestond tegen brede kustwateren.

Alle naties zijn zich blijkbaar bewust dat het om praktische redenen belangrijk is tot een gemeenschappelijke opvatting én afmeting te komen voor de territoriale wateren, hetgeen leidt tot verschillende internationale konferenties en konventies, waarvan deze van Den Haag in 1881, op initiatief van de Nederlandse regering. Het ziet ernaar uit dat deze eerste belangrijke internationale bijeenkomst zal leiden tot 'n gemeenschappelijke en eenvormige regeling voor de visserij en de territoriale wateren in de Noordzee, doch zij wordt beperkt tot een overeenkomst, op 6 mei 1882, waardoor België, Duitsland, Denemarken, Frankrijk, Groot-Brittannië de bekende 3-mijlsbreedte (5556 m) aanvaarden, gerekend vanaf de laagwaterlijn of aan de uiteinden der kustwerken ter beschutting van de binnenwateren.

De Scandinavische landen vestigen de breedte van hun kustwateren op 4 mijl, Spanje en Portugal op 6 mijl, terwijl, in een totaal ander gebied dan, Griekenland zich evenzeer tevreden stelt met 3 mijl.

Rusland daarentegen bepaalt de breedte op 12 mijl en betoont zich vroegtijdig gevoelig voor wat dit domein aangaat, want in 1920 reeds verbiedt zij de visserij binnen de 100 mijl van de Oost-Siberische- en Aleoetenkusten.

Er bestaat dus geen overeenstemming betreffende dit belangrijke zeevaart- en visserijvraagstuk dat ingewikkelde betwistingen kan doen ontstaan en zelfs na verschillende pogingen tot in de Volkenbond vóór de tweede wereldoorlog, strandden alle voorstellen voor een uniforme breedte der kustwateren.

De internationale rechtskommissie van de UNO herneemt na de tweede wereldoorlog deze kwestie en verklaart, na jarenlange studie, dat de uitbreiding van de kustwateren boven de 12 mijl niet te rechtvaardigen is. Dit is echter enkel een vaststelling, zelfs geen aanbeveling, die geen verdere kracht heeft of enige verplichting kan uitlokken voor de leden. Bijgevolg bepaalt iedere staat de breedte van haar eigen territoriale wateren, bij gebrek aan een algemeen erkende en aanvaarde regel.

Ondertussen domineert de visserijpolitiek steeds meer alle andere redenen van bestaan der kustwateren en steeds meer ontwikkelt zich de neiging bij de staten het uitsluitend visrecht te bezitten in «eigen» wateren.

De ontwikkeling van de industriële visvangst doet zelfs verscheidene naties scherpe maatregelen treffen, die daarom niet door het internationaal publiekrecht goedgekeurd worden, in het vooruitzicht van een te fel doorgedreven bevissing die hun eigen produktie in gevaar zou brengen. Chili, Peru, Ecuador breiden hun territoriale zeegrenzen uit tot 200 mijl, hetgeen wel de stoutmoedigste maatregel is tot heden op dit gebied genomen, met de uitsluitende bedoeling er de visserij in eigen voordeel te vrijwaren. De territoriale zeestreek krijgt een radikaal karakter van visserijgebied. Omdat enerzijds teoretisch geen logische argumenten het principe van de vrijheid ter zee kunnen aantasten, althans niet volgens de huidige stand van zaken, en anderzijds omdat deze landen niet van willekeur willen beschuldigd worden, argumenteren zij hun maatregel met het feit dat de grote visrijkdom van de Zuid-Amerikaanse westkust een gevolg zou zijn van de alluviale afzetting uit het vasteland. Daarmede doet een nieuwe opvatting over de gronden waarop de breedte van kustwateren of visserijgebieden moeten worden vastgesteld, zijn verschijning. Temeer door de kusten van deze landen geen rivieren van betrekkelijk groot debiet bezitten. Verder stellen zij vast dat de uitbreiding van de bevissing niet meer toestaat dat geen uitgebreide beschermingsmaatregelen op nationaal of internationaal plan worden getroffen. De visstapel wordt bedreigd en daarmede de eigen industrie.

In ieder geval, de maatregel van de 200 mijl kustwateren wordt noch door de Verenigde Naties, noch door enig ander organisme erkend. Het is te voorzien dat wanneer de omstandigheden daatoo gunstig zijn, conflicten zullen ontstaan.

Een nieuw principe voor de vaststelling van de breedte der territoriale wateren begint nochtans door te breken, nl. de vastelandsdrempel of continental plat. De Verenigde Staten beschouwen overigens deze voortzetting onder water van hun vasteland tot aan de rand van de diepzee als hun eigendom doch specifiëren duidelijk dat het gaat om de delfstoffen en geenszins om de visserij of doorvaartrechten, welke voor hen, althans voorlopig, geen betwistingspunt uitmaakt en die ze onvoorwaardelijk vrij laten. Dit principe werd bij dekreet (Truman) vastgelegd en de breedte der Amerika's territoriale wateren bedragen aldus 100 tot 200 km, volgens de afstand dat de rand van de onderzese afgrond van de kust verwijderd is.

Ten aanzien van de territoriale zee bestaat er verder nog geen overeenstemming; maar zelfs wanneer het principe, zo oud als de mens zelf, van de totale vrijheid ter zee gevrijwaard blijft, hetgeen twijfelachtig blijkt, is het onontbeerlijk dat internationale overeenkomsten de toenemende bevissingsproblemen beheersen.

L.A. INGHELBRECHT.

DIEFSTAL IN ZEEBRUGSE VISMIJN

DADER GEVAT DANK ZIJ SNEL OPTREDEN VAN MARKTLEIDER

Ten nadele van de Rederscentrale werd vorige week woensdagmiddag in de Zeebrugse vismijn een ben vis gestolen. Dank zij het snelle optreden van de marktafgevaardigde van vernoemd organisme, dhr Frank Vanhulle, kon weinige ogenblikken later de dief reeds gesnapt worden. De daders zijn de gebroeders Depaepe, die aan de Vismijnstraat hun pakhuis hebben. Door de Rederscentrale werd klacht neergelegd bij de Rijkswacht.

x x x

Vorige week woensdag werden er door de Rederscentrale te Zeebrugge ruim 10.000 kg vis opgevangen. Gezien evenwel een afnemende firma niet onmiddellijk over het nodige vervoer kon beschikken dienden een groot aantal bennen voorlopig in de vismijn te blijven staan.

Het is van die gelegenheid dat de gebroeders Depaepe gebruik gemaakt hebben, om een mand opgevangen totten te ontvreemden. Dhr Ryckaert, een oude visser, die dhr Vanhulle behulpzaam is bij de controle op de opgevangen hoeveelheden, had de feiten evenwel zien gebeuren, en lichte deze laatste onmiddellijk in. Nadat ook de mijnbestuurder op de hoogte was gebracht, begaf dhr Vanhulle

zich, samen met eerstgenoemde naar het pakhuis van de firma Depaepe, gelegen aan de Vismijnstraat. Aldaar werden de feiten ten stelligste ontkend. In het nauw gedreven evenwel, dienden de gebroeders Depaepe dan toch toe te geven; eerst werd dan voorgesteld de ben te vergoeden waarop de daders dan zegden de ben terug ter plaatse te brengen.

De vis was evenwel reeds verpakt in kisten van 25 kg en stond reeds geladen op een vrachtwagen van de firma. De gestolen kwantiteit werd tenslotte door de gebroeders Depaepe, onder toezicht van mijnbestuurder Balbaert, terug geplaatst.

BEN WAS NIET GEMERTEKEND...?

Door de heer Vanhulle Frank werd dan, na ruggespraak met de hoofdzetel te Oostende en op diens order, klacht neergelegd bij de Havenbrigade te Zeebrugge.

Onmiddellijk werd een onderzoek ingesteld, en spoedig bleek reeds waarop de verdediging van de gebroeders Depaepe beruiste. Deze beweerden inderdaad dat de gestolen ben vis, niet gemerkt was met het marktbriefje van de Rederscentrale, waaruit blijkt dat het hier opgevangen vis betreft. Dergelijke beweringen, die tenandere hele-

maal niet opgaan, werden evenwel ten stelligste gelogenstraft door de heren Rijckaert en Vanhulle. Wij weten tenandere bij ondervinding dat het merken van de opgevangen hoeveelheden vis te Zeebrugge door de heer Vanhulle steeds met de grootste nauwgezetheid wordt uitgevoerd, zodat hier van dergelijke onwaarheden geen sprake kan zijn.

ONTOEREIKENDE KONTROLE

VAN STADSDIENSTEN

Totdaar de feiten zoals deze zich voor de zoveelste maal hebben voorgedaan. Wij betwijfelen evenwel ten sterkste of het hiermede zal ophouden.

Waar de oorzaak ligt? Zeebrugge is precies in hetzelfde bedje ziek als Oostende. Beide afslagen beschikken in generlei mate over een toereikend politietoezicht, die borg kan staan voor feiten zoals ze zich woensdagmiddag andermaal hebben voorgedaan. Ook Oostende tenandere is vaak het trefpunt geweest van « visdiefjes » die hun « buit » tegen een schappelijke prijs voor de koper en nog meer schappelijke prijs voor henzelf aan de man weten te brengen.

Ook woensdag zou dit andermaal het geval geweest zijn, waren daar niet geweest de opmerkzaamheid van de heer Rijckaert en het doortastend en snelle optreden van de heer Vanhulle. — B

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

PESCATOR

Naamloze Vennootschap

PESCATOR

Maatschappelijke Zetel: 14, Riederijkaai, Oostende
Handelsregister nr. 175

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 21 november 1964 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE

1. Verslagen van Beheerders en commissaris;
2. Goedkeuring van balans en winsten verliesrekening op 30.6.1964;
3. Ontlasting aan Beheerders en Commissaris.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen vóór de vergadering.

(V5372)

ALGEMENE VERGADERING „HAND IN HAND” ZEEBRUGGE

Zoals aangekondigd had zondag laatstleden op het Stadhuis te Heist aan Zee een algemene vergadering plaats met het oog op het vaststellen van de door de garnaalvaarders te betalen bijdrage aan de Rederscentrale. Na het welkomwoord door de heer Raymond Gobert, voorzitter van Hand in Hand, werd door dhr Jos. Deroose, directeur bij de vereniging, een schrijven van de Rederscentrale voorgelezen. In dit schrijven werd ondermeer aangestipt waarom de Rederscentrale een bijdrage wenst te laten houden op de vangst van de garnaalvaarders: de reden zijn o.m.

— De aktie van de Rederscentrale om een vervroegd pensioenstelsel te bekomen.

— De gratis almanak.

— Het gratis visserijblad.

De gezamenlijke verdediging van de principekwesties in verband met de aanvoer en de verkoop van de garnaal.

— De waardebons die de rederscentrale geeft aan de afgestudeerden der visserijscholen.

— De Rederscentrale betaalde twee jaar naeen het bijkomend verlofgeld.

— De Rederscentrale betaalt de kosten van het verplichte doktersonderzoek. Deze punten werden door dhr Vanbroeck, sekretaris van de Rederscentrale bijgetreden.

Spreeker deelde ook nog mee dat de Rederscentrale geen beslissing nemen vooraleer ze met hun kollega's van gedachte hadden gewisseld. Daarop werd voorgesteld een volgende vergadering te houden, maar dan niet meer op een zondagvoormiddag, doch op een zaterdagmiddag te Zeebrugge, daar op deze dag geen enkele garnaalvisser op zee is.

Na enkele woordenwisselingen over het niet tot stand komen van een opvangregeling voor de garnaal en het al dan niet betalen van een bijdrage kwam men in principe toch akkoord, doch de aanwezige garnaalvaarders wilden geen beslissing nemen vooraleer ze met hun kollega's van gedachte hadden gewisseld. Daarop werd voorgesteld een volgende vergadering te houden, maar dan niet meer op een zondagvoormiddag, doch op een zaterdagmiddag te Zeebrugge, daar op deze dag geen enkele garnaalvisser op zee is.

Tenslotte deelde dhr Gobert mede dat ter gelegenheid van het twintigjarig bestaan van de beroepsvereniging Hand in Hand ieder lid zou uitgenodigd worden tot de viering van dit heuglijk feit. — FL

Eerste haring aangevoerd door de spanvissers

Uiteindelijk, en nog enkele dagen later dan verwacht, is het er dan toch van gekomen. We kregen se eerste haring van de spanvissers op de markt. Dit gebeurde donderdagmiddag toen de eerder kleine Z.201 - Z.544 het voorbeeld toonden aan de grotere schepen en voor 84 bennen zorgden. De haring was niet erg groot. Dit beïnvloedde wel enigzins de prijs die gemiddeld slechts 7,41 fr. bedroeg nadat voor de eerste 10 manden 390 fr. per mand werd betaald. Toch lijkt die prijs wel beter dan verleden jaar al kunnen we daar niet veel zeker van zeggen gezien de zeer geringe aanvoer. Het was anderzijds spijtig dat die haring in de naweek werd aangeboden waar in de voorweek zeker meer zou bekomen zijn. Men kan ze echter maar aanvoeren als men ze gevangen heeft. De aangevoerde haring was gedeeltelijk reeds ijle haring wat wel zeer vroeg op het jaar is.

Voor haring zal er deze maand tenslotte toch in redlijke mate gezorgd worden, indien ze zich laten vangen tenminste, aangezien er toch een vijftal koppels aan begon-

nen zijn. Het betreft hier de Z.201 - O.165; de O.283 - O.284 en de O.193 - Z.544, de B.601 - Z.508; de O.115 - O.214. Het is bovendien niet uitgesloten dat er nog een paar spannen bijkomen als de Z.454 - Z.233 die weliswaar sprotvissers zijn maar er toch hun hand niet zouden voor omdraaien om ook op haring te gaan vissen indien de gelegenheid zich voordoet.

Ondertussen moeten we nog even de bedenking maken dat de belangstelling voor de winterharingvisserij wel zeer sterk is afgenomen en dat we te Oostende nog maar 3 koppels overhouden van de 20 en meer die we voor een paar jaar nog hadden. Laten we hopen dat de vangsten voor die 3 koppels winstgevend zullen zijn, zo zullen we misschien volgend jaar opnieuw enkele spannen meer hebben.

**REDERS,
„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !**



moderne meerkabel van enkelvoudige
ATLAS-draden en een kern
van PERLON Bayer-strengen...

7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

- 1 Hoge breekweerstand (breek Lengte \pm 30 km)
- 2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
- 3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
- 4 Blijvende elasticiteit 100 %
- 5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vocht opslorpend
- 6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn minime gewicht
- 7 Uitzonderlijke elektrische isolatie

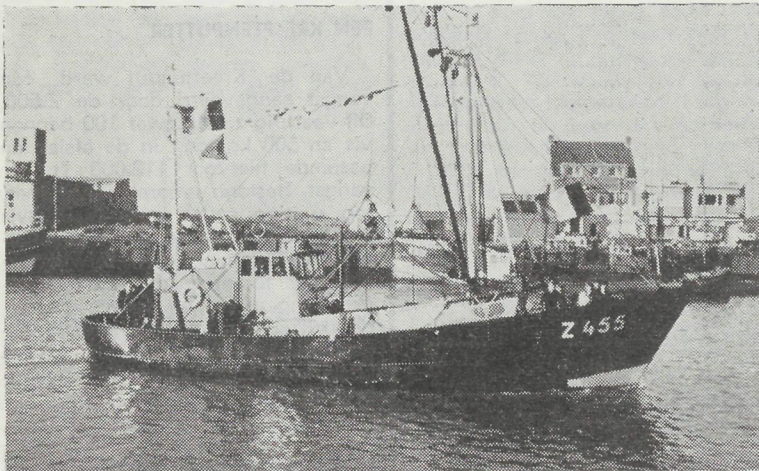


Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44, HAMME-OP-DURME, BELGIE

NIEUWE EENHEID TE ZEEBRUGGE

De Z.455 „Zeesympfonie” gedoopt



Dat de garnaalvisserij met het bokkensysteem een zeer goede kans maakt werd weer eens bewezen door de aanwinst van de jongste Zeebrugse eenheid in deze categorie: de Z.455 « Zeesympfonie » die beslist een goed figuur slaat in de modernisering van de Belgische vissersvloot. De heer Ackx, nog jong en dynamisch, was vroeger eigenaar van de Z.501, doch daar dit vaartuig niet meer rendabel was, nam hij het gezonde besluit daarvoor een slooppremie aan te vragen en een nieuw vaartuig te bestellen.

Deze stalen garnaalvanger werd te Breskens gebouwd voor rekening van Victor Ackx uit Zeebrugge. Het meet bruto 36,20 ton en netto 10,97 ton. De lengte bedraagt 18,50 meter, de breedte 5,20 meter en de holte

2,40 meter. Voor de voortstuwing werd beroep gedaan op een 200 PK motor van 1800 toeren per minuut met een keerkoppeling 5/1 die een driebladschroef aandrijft.

Merkwaardig is ook dat de scheepsbouwer de konstruktie van de vislier heeft vervaardigd die bestaat uit vier trommels.

Aan boord is ook een hydraulische stuurinrichting. De elektrische inrichting bestaat uit drie netten van van 24 volt aangedreven door drie dynamo's.

De radio-installaties bestaan uit een zender-ontvanger, een tweede ontvanger, een richtingszoeker en een dieptemeter.

DE PLECHTIGHEID

Om 14.30 uur werd overgegaan

tot de eigenlijke dooplechtigheid van de Z.455. E.H. Van Dongen, onder-pastoor te Zeebrugge wijdde het vissersvaartuig, terwijl Freddy Ackx, zoon van de reder, en Linda Ackx, dochter van de reder, respectievelijk als peter en meter fungeerden. Dit was voor de eigenaar een zeer emotioneel ogenblik zijn kinderen te zien de paasnagels in het vaartuig slaan.

BIEZONDERHEDEN

De Z.455 is in alle details tot in perfectie afgewerkt.

Het visruim is verdeeld in zes bakken die ruim 200 bennen vis kunnen bergen, terwijl vooraan nog een plaats voorzien is voor het bergen van het netwerk en allerhande benodigdheden.

In de stuurhut die zeer ruim is, staat de viertrommelige vislier die dus binnenin moet bediend worden. Deze lier wordt ingeschakeld door middel van een koppeling.

Merkwaardig is ook dat het drinkwater door een elektrische pomp gestuurd wordt.

Het logist wordt door een mazoutkachel verwarmd en biedt plaats voor vier bemanningsleden. Er is ook een W.C. met drukspoeling.

De mazouttanks kunnen 5.000 liter, de watertanks 3.000 liter inhouden. Ook kan men 300 liter olie aan boord nemen.

DE BEMANNING

De bemanning van deze prachtige nieuwe Zeebrugse aanwinst bestaat uit schipper-eigenaar Victor Ackx, motorist Freddy Ackx en matroos Albert Vandenberghie.

Wij wensen Victor Ackx en de bemanning een goede vaart en rijke vangsten. — FL

De O.123

„Jami”

VOOR MAIDENTRIP VERTROKKEN

Dinsdag jl. is de nieuwste treiler voor de Oostendse vissersvloot voor de maidentrip naar de visserijgronden van het Kanaal afgevaaren. Het betreft hier de O.123 « Jami » welke voor rekening van de rederij Maesen Jacobus en Emiel gebouwd werd op de scheepswerven De-weert-Crekillie te Oostende.

De O.123 « Jami » is een stalen treiler van het gekende 27 meter type. De lengte tussen de loodlijnen bedraagt 23,30 meter voor een breedte van 6,30 meter. De voortstuwing geschiedt door een A.B.C.-motor van 300 P.K. bij 400 omwentelingen per minuut, terwijl verder een hulpmotor werd ingebouwd van 17 P.K.

Verder is de nieuwe treiler voorzien van een Zaltbommel vierblad-schroef en een Usimac koelinstallatie, terwijl de vislier van het « Neptune » type is, welke geleverd werd door de firma Brusselle.

X X X

Voor deze maidentrip werd volgende bemanning aangemonsterd: schipper Verhaeghe Victor, motorist Maesen Emiel, stuurman Goderis Robert en tenslotte de matrozen Vermeulen Marcel en Lussyne Henri.

Wij wensen aan de rederij, het vaartuig en de bemanning mooie vangsten en rijke opbrengsten toe.

— B

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

- 0 -

VRIJDAG :

HARING AAN REDELIJKE PRIJZEN

De winterharingvisserij is bepaald uit haar krammen geschoten. Nadat we donderdag de eerste vangst van 84 bennen op de markt kregen, kwamen vrijdag 3 koppels een totale vangst van 435 bennen verkopen. De prijs lag op hetzelfde peil van de donderdag en schommelde van 310 naar 390 fr waarbij voor de laatste vangst de hoogste prijs werd betaald. De grootste vangst kwam van de kleinste schepjes die er 10.000 kg uithaalden. Voor de B.601 en de Z.508 werd dan ook

64.420 fr genoteerd. De laagste uitslag was voor de O.115-O.156 die de laagste prijs kreeg voor de 118 manden die ze losten. Ze bereikten 36.600 fr. De 117 manden van de Z.201-7.544 kregen de hoogste prijs zodat deze schepen het tot 40.630 fr brachten.

MAANDAG :

MINDER VIS EN GUNSTIGER MARKTPRIJZEN

De aanvoer was maandag heel wat kleiner dan ze vorige week was. Nochtans zijn er ook deze week slechts 2 werkelijke verkoopdagen en mochten talrijke schepen verwacht worden. Er kwamen er slechts 17 met daarbij dan nog 3 koppels haringvisserij. In totaal dus 23 schepen die voor 6.060 bennen vis, 52.600 kg haring, 700 kg kreeftjes en 16.500 kg tong zorgden. De opbrengst hiervan beliep 4.838.288 fr. Voor de meeste vis-

soorten werden betere prijzen betaald dan verleden week. Tongen bleven tamelijk goedkoop maar kenden op het einde van de verkoop een merkbare prijsstijging. De gemiddelde prijs schommelde van 63 naar 70 fr per kg, dit ook volgens de kwaliteit. Rog was een van de best verkochte soorten. De IJslandse vissoorten waren minstens even duur als verleden week en vertoonden zelfs neiging tot stijgen. De koolvis, schelvis, kabeljauw, blauwe leng, hondstong, zeewolf en rode zeebaars waren hier de meest begeerde soorten.

ZEER DURE IJSLANDSE SOORTEN

De aanvoer van IJslandse vissoorten zal deze week zeker kleiner zijn dan de vorige week. Meteen kon een prijsstijging in het vooruitzicht gesteld worden. Waar vorige week reeds meer dan middelmatige prijzen betaald werden voor sommige soorten waren deze prijzen nu

nog hoger. Vooral hondstong was zeer duur en noteerde tot 940 fr. De kleine soort kreeg tot 350 fr. Kabeljauw werd verkocht van 620 naar 1.000 fr terwijl gullen van de hand gingen tussen 390 en 620 fr per ben. Koolvis bleef zeer duur en kreeg opnieuw meer dan 800 fr. Voor gevijde koolvis werd nu reeds 700 fr betaald. Rode zeebaars, een van de meest gebrachte soorten, bleef duur en noteerde van 400 fr voor de kleine tot 620 fr voor de grote soort. Blauwe leng werd verkocht tussen 700 en 790 fr per ben terwijl de witte sortering van 580 naar 620 fr noteerde. Schelvis bleef weer schaars en meteen ook duur, zodanig dat er van 620 naar 1270 fr voor betaald werd volgens de sortering. Schotse schol was ook duurder dan gewoonlijk en steeg tot 530 fr per mand; voor wijting tenslotte, ook minder op de markt dan vorige week, kreeg prijzen die begrepen waren tussen 280 en 530 fr volgens de grootte.

De kwaliteit van de 3 IJslandse vangsten was redelijk goed, geen enkele werkelijk slechte vangst dit keer. De resultaten waren even goed en schommelden van 368.000 fr voor de O.269 naar 990.000 fr voor de O.85. De gemiddelde prijs voor IJslandse vis schommelde van 580 naar 650 fr volgens de aard van de vangst. Het zeer prachtige resultaat dat door de O.242 werd bereikt mag ook hier wel even onderlijnd worden: 523.000 fr.

EEN KREEFTENPUTTER

Van de Kreeftenput werd één vangst aangevoerd door de Z.500. Dit vaartuig zette zowat 100 bennen vis en 500 kg tong in de afslag en besomde hiervoor 112.000 fr. De vangst bestond vooral uit platvis, rog, wijting, totten en tong. Platvis kreeg goede prijzen die schommelden van 10 naar 16 fr terwijl tarbot hier tot meer dan 75 fr haalde. Tongen kregen zowat dezelfde prijzen als van de andere visgronden terwijl wijting en andere kleine vis juist boven de opvangprijs kreeg.

GOED EN MINDER GOED

VAN NOOP HEAD

Van Noop Head kwamen maandag 2 schepen verkopen, de O.335 en de O.305. De overwegende soorten waren voor beide schepen haai, wijting, totten, kabeljauw, schotse schol, en schaat. Kabeljauw was niet zo duur als verwacht en kreeg zelfs lagere prijzen dan deze aangevoerd van IJsland. Haaien waren evenmin duur te noemen en kregen als topprijs slechts 400 fr. De meeste werden echter heel wat goedkoper verkocht. Voor schotse schol steeg de prijs tot 1190 fr wat niet overdreven maar toch redelijk is. Zeehond werd meest opgevangen. Wijting en totten kenden evenmin sukses terwijl schaat prijzen haalde die varieerden van 14 naar 16,60 fr per kg.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	9-11-1964	10-11-1964	12-11-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	61.40-71.50	68.20-76.60	76.10
3/4 tongen 3/4 sole	67.80-70.—	69.50-75.—	73.—
Bloktongen — Sole moyenne	66.—72.—	79.40-81.—	76.—
Voor-kleine — Petite	67.50-78.—	79.20-88.80	72.—
Kleine — Toute petite	60.80-72.20	70.40-73.80	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	77.—	63.50-73.—	.....
Middel — Moyenne	50.—63.—	52.—	.....
Kleine — Petite	44.—	40.—43.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	14.50-16.—	19.—20.—	.....
Grote iek — Grosse	12.40-14.—	15.50-19.—	.....
Kleine iek — Petite	12.60-15.60	18.20-19.50	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10.—13.—	18.—18.50	.....
Platjes — Toute petite	4.— 4.80	7.— 9.60	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	14.—	12.60-16.—	.....
Kleine — Petit	3.20- 8.80	3.20- 7.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	47.—51.50	.....
Middel — Moyen	.....	23.80-34.—	.....
Kleine — Petit	.....	13.40	.....
Rog — Raie	10.—20.—	10.20-22.50	8.40-11.—
Rode poon — Perlon	.....	8.—	.....
Grauwe poon — Grondin	3.20	3.20- 5.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	15.40-22.80	19.40-26.—	17.—20.40
Gullen — Petit cabillaud	5.60-14.—	7.60-16.20	4.20-14.—
Hozemondhamme — Baudroie	32.60-40.50	30.60-42.40	.....
Wijting — Merlan	4.— 7.40	4.60- 6.—	3.— 7.—
Schar — Limande	4.— 6.—	5.— 8.—	.....
Steenschol — Sole limande	15.80-26.—	7.20 28.40	.....
Zeehaai — Aiguillat	6.— 8.20	7.— 8.80	5.—
Hondshaai — Roussette	4.40- 5.—	4.40-10.—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	4.60- 4.80	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	5.80-19.—	8.—10.60	.....
Keilrog — Raie radiee	20.—26.80	25.40-27.50	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	14.—16.60	14.—20.—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	12.—23.80	13.40-24.80	18.80-23.60
Volle haring — Hareng	4.40- 6.20	6.— 8.—	4.60- 8.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	2.20	2.20	2.40
Heilbot — Flétan	39.40-51.80	40.40-53.20	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	10.—21.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	38.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

TONG OPNIEUW WAT DUURDER

Van het Kanaal kwamen alvast het grootste aantal schepen verkopen. Zij zorgden voor 920 bennen vis en 15.400 kg tong. Redelijk veel tong dus maar toch minstens even goede prijzen als de voorgaande week. Op het einde van de verkoop steeg de prijs trouwens opnieuw tot rond de 70 fr per kg nadat op zeker ogenblik slechts 63 fr als gemiddelde bereikt werd. De kleine soorten vooral gingen weer stijgen terwijl ook de bloktongen duurder werden. Lappen en grote kregen de ongunstigste markt.

De visvangsten bestonden meestal uit rog, platvis, steenschol, zeehond, platjes en wijting. Verder ook wat

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

schar, totten, gullen en kabeljauw. Rog werd redelijk goed afgezet al werd er voor Kanaalrog een dalende prijs geboekt. Kleine katroggen moesten zelfs meestendeels worden opgevangen. Voor rode knorhaan was er meer belangstelling dan verleden week, toch daalde ook hier de prijs voor de kleine sortering. Keilrog van het Kanaal was omzeggens niet te zien en kreeg dan ook uitzonderlijk hoge prijzen. Wijting daalde al naar het opvangpeil en voor de platjes en de scharren werd even weinig geboden. Steenschol kende een zekere herleving en noteerde opnieuw tussen 16 en 26 fr per kg.

WEINIG NOORD EN WESTVIS

Van de Noord en de West kwamen slechts 4 schepen verkopen. Keilrog kreeg tot 1340 fr voor de driestaarters waar de eenstaarters slechts 1180 fr haalden. De grote rog van de West kreeg tot even boven de 1000 fr wat toch ook goed betaald is. Later werd er tot 850 fr voor gegeven. Totten waren even goedkoop als gewoonlijk maar moesten, vooral wegens de kleinere aanvoer, ook minder worden opgevangen. Kleine gul kreeg redelijke prijzen die toch ook daalden. De belangstelling kwam hier bijna uitsluitend van de uitvoerders die er van 260 naar 370 fr voor gaven.

DINSDAG :

STIJGENDE PRIJZEN

Voor de 13 schepen die dinsdag kwamen verkopen is het ongetwijfeld een zeer goede dag geweest. Eerstens werden er nogal ruime vangsten vis en tong gelost en vervolgens werden en voor tong en vis stijgende prijzen betaald. Hierdoor kwamen er dinsdag weer enkele mooie resultaten op het bord waarbij de Kanaalvisers weer tot zeer mooie uitslagen kwamen. Voor

de IJslander was het ook een onverhoopte uitslag aangezien met 'n kleine vangst nog een bevredigend resultaat kon bereikt worden.

De totale aanvoer bedroeg dinsdag 3360 bennen vis, 15.000 kg tong en 35.950 kg haring. De opbrengst hiervan beliep 3.437.270 fr.

De kwaliteit was dinsdag voor de meesteschepen zeer goed zodat de betaalde prijzen wel verantwoord waren. Alles samen dus voor kopers en reders een gunstige verkoopdag.

WEINIG IJSLANDVIS

Nog slechts 1 IJslander op deze markt. De vangst omvatte nagenoeg 950 bennen welke verkocht werden voor 639.000 fr. Een resultaat dat ook de moeilijksten zal kunnen bevredigen. De best verkochte soorten bleven ook dinsdag kabeljauw, schelvis, blauwe leng, gul en koolvis. Kabeljauw kreeg van 720 naar 1030 fr volgens de soort; schelvis ging aan ietwat lagere prijzen dan

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

maandag van de hand en noteerde van 660 naar 970 fr. De kools kregen van 400 fr voor de kleine naar 840 fr voor de grote soort. Rode zeebaars ging eveneens zeer vlot van de hand en kreeg tussen 440 en 540 fr. Weinig verschil dus tussen grote en kleine soort. Leng was even duur als maandag en haalde van 290 fr voor de kleine naar 840 fr voor de grote blauwe sortering. De enkele bennen hondstong waren eveneens erg duur en verkochten aan 870 fr per ben. Tenslotte was er ook een sterke vraag naar wijting waardoor deze soort tot 550 fr noteerde. Alleszins gunstige prijzen voor al deze IJslandse soorten.

BEVREDIGEND RESULTAAT VAN NOOP HEAD

Nog 1 vangst van Noop Head, welke zowat 500 bennen bevatte en verkocht werd voor 290.390 fr. Haai, wijting, kabeljauw, totten en schotse schol waren opnieuw de meest gebrachte soorten. Haai was goedkoper dan maandag en zakte tot 330 fr voor de op een na grootste soort. Kabeljauw werd goed verkocht en kreeg rond de 1000 fr per ben. Schaaf werd verkocht van 10 naar 20 fr per kg. Voor wijting en totten was de belangstelling zeer matig zodanig dat het weer best was dat er een opvangregeling bestond. Alles samen was het resultaat toch nog wel bevredigend.

RUIME TONGVANGSTEN VAN HET KANAAL

Nog meer Kanaalschepen dan verwacht, inderdaad nog 10 vaar-

tuigen welke voor ongeveer 1850 bennen vis en 14.000 kg tong zorgden. Een paar grote vangsten van meer dan 3.000 kg tong samen met van 150 tot 200 bennen vis, gaven prachtige resultaten. Toch waren ook de andere uitslagen van de Kanaalschepen niet slecht te noemen. Tong kreeg stijgende prijzen van het begin naar het einde van de verkoop. Zo steeg het gemiddelde, ondanks de dikwijls meerdere bennen goedkope slips, tot 73 fr per kg. De voorkleine en de bloktongen kenden de sterkste prijsstijging want voorkleine kregen tot 85 fr en bloktongen tot even boven de 80 fr. De lappen en de grote waren dit keer de goedkoopste soorten. Voor slips werd zoals gewoonlijk veel minder betaald, deze soort kreeg rond de 50 fr per kg. Hierdoor werd de gemiddelde prijs soms nogal sterk gedrukt. In elk geval een veel levendiger tongenmarkt dan verleden week.

Wat de visprijzen betreft, deze waren eveneens heel wat beter dan vorige week en zelfs dan maandag. Zo werd voor rode knorhaan van 440 fr (kleine) naar 1300 fr betaald kabeljauw noteerde tot 980 fr en voor platvis werd rond de 20 fr geboden. Ook platjes waren nu zeer duur en kregen tot 450 fr per ben. Wijting deed het samen met zeehond en totten minder goed en moest gedeeltelijk worden opge-

vraagd en kreeg tot 21 fr. Voor roggen werden eveneens flinke note ringen geboekt die schommelden van 10 naar 22 fr per kg.

De resultaten waren voor deze schepen opnieuw zeer renderend en schommelden van 66.800 fr voor de O.215 na een gebroken reis, naar 361.000 fr voor de Z.527. Voor 3 van de 10 schepen bleef de opbrengst boven de 300.000 fr, de andere bleven allemaal onder de 200.000 fr.

WESTVANGST WERD VLOT VERKOCHT

Slechts 1 Westvangst op deze markt, welke werd aangevoerd door de O.135, die zowat 120 bennen loste. Voor grote rog werd tot 1.040 fr betaald, de kleinere soorten kregen eveneens goede prijzen. Platjes werden aan de man gebracht aan 460 fr per ben. Voor schar werd eveneens tot 400 fr gegeven. Wijting was minder in trek en kreeg slechts iets meer dan de opvangprijs. Kleine gul ging van de hand aan 360 fr per mand terwijl voor katrog 400 fr werd betaald. Rode knorhaan, kleine sortering kreeg tot 490 fr. Kortom allemaal flinke prijzen die een opbrengst van 71.050 fr mogelijk maakten.

LEVENDIGE HARINGVERKOOP

De versverkoop heeft het leven er in gebracht tijdens de haringverkoop van dinsdagvoormiddag. Er waren 4 koppels aan de afslag die samen 35.950 kg haring losten, hetzij 719 bennen. De haring werd tijdens een nacht gevangen en was van zeer goede hoedanigheid. De betaalde prijzen waren dan ook hoger dan maandag en verliepen van 320 naar 420 fr per mand. In elk geval schijnt er dit jaar meer belangstelling te bestaan voor de haring van onze spanvisers dan vorig jaar. De opbrengsten waren vandaag begrepen tussen 23.790 fr voor de O.115-O.156 en 133.250 fr voor de O.283-O.284.

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

vangen. Enkele bennen meiden waren peperduur en kregen tot 51 fr. De middensortering haalde van 23 tot 34 fr. Steenschol was opnieuw beter in trek al bleven de betaalde prijzen nog steeds onder het peil van de vorige maand. De kleinste sortering kreeg van 850 naar 950 fr en de grote soorten kregen tot 25 fr. Vlaswijting was zeer ge-

VISSERS-
VAARTUIGEN
TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

HAND IN HAND

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 5 tot en met 10 november boden er 44 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er zeven van de Kreeftenput, 5 van het Kanaal, 6 van de Noord, 3 van de Oost, de overige waren kustvissers. De 14.947 kg tongen brachten minder op dan de vorige week, het grootste deel van de tongen werd aangevoerd door de Kanaalschepen, deze laatste voorzagen de markt hoofdzakelijk van kleinere tongsoorten, de grotere slag werd binnengebracht door de Noord en Kreeftenput, de gemiddelde prijs van de in de vismijn aangeboden tongen bedroeg 71,50 fr. De tarbotsoorten waren vrij groot in aanvoer, de prijzen vielen echter mee. Van de ronde vissoorten bekwamen de kabeljauw en de gullen de hoogste prijzen, de wijtingsoorten zijn klein in aanvoer en haalden geen buitengewone hoge prijzen. De platvissoorten vielen in de smaak, want ook hier was de aanvoer aan de kleine kant. De grotere slag van platvis was het best in trek, de 3e slag en deelvis bekwam volgens kwaliteit, prijzen die wel iets lager waren dan de grote slag. Roggen waren in verhouding met de overige vissoorten vrij klein in aanvoer, de prijzen waren volgens de kwaliteit en het hoogst op de dinsdagmarkt waar praktisch geen roggen te koop werden gesteld. De totale opbrengst bedroeg, voor 14.947 kg tong, 2060 kg sprout, 1000 kg haring en 2.100 bennen vis 2.116.950 fr.

GARNAALAANVOER

De aanvoer bedroeg de voorbije week 18.921 kg. Wat iets minder is dan de vorige weken maar daar tegenover waren de prijzen wel iets hoger hetgeen de weekresultaten toch winstgevend maakte. De prijzen voor de 71 uitvaarten lagen tussen de 17 en de 34 fr, hetgeen een totale opbrengst gaf van 450.088 fr.

SPROUT EN HARINGAANVOER

Deze vaartuigen in span bekwamen eveneens een mooi weekresultaat, al was het dan hoofdzakelijk door de prachtige kabljauw en gullen dies ze samen met wat sprout en haring aanbrachten. De 2060 kg sprout werd afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 9,20 en de 14 fr. De weinige haringhoeveelheden behaalden van 6,80 tot 8 fr het kg.

MAANDAGMARKT: VEEL VIS

Op deze verkoopdag boden een 20-tal vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 3 van het Kanaal, 4 van de Noord en 2 van de Kreeftenput, de overige waren kust-

vissers. De 8.400 kg tongen werden afgenomen aan prijzen die schommelden van 81 tot 88 fr voor de grote tong en van 67 tot 71 fr voor de bloks, de driekwarttongen gingen van 62 tot 70 fr. De middensorteringen behaalden van 65 tot 71 fr voor de schone kleine en de kleine van 76 tot 82 fr. De kleinste slag bekwam van 78 tot 80 fr voor de TP en van 60 tot 62 fr voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 70,98 fr. Alhoewel de aanvoer vrij groot was bekwamen de tarbotsoorten toch renderende prijzen; van 55 tot 60 fr voor de grote tarbots en de middenslag bracht van 40 tot 45 fr op en de grieten van 28 tot 35 fr. De platvissoorten waren vrij klein in aanvoer, de prijzen waren laag, van 14 tot 16 fr voor de grote platen, van 11 tot 14 fr voor de middenslag en de kleine, het kleinst in trek, van 8 tot 13 fr. De ronde vissoorten brachten renderende prijzen op, van 21 tot 24 fr voor de kabeljauw en van 16 tot 20 fr voor de gullen. Wijtingsoorten bekwamen van 7 tot 12 fr voor de grote en van 5 tot 10 fr voor de kleine. De roggevissoorten waren vrij groot in aanvoer, nochtans waren de prijzen volgens de kwaliteit renderend, van 18 tot 21 fr voor de keils, van 8 tot 13 fr voor de grote roggen, van 8 tot 12 fr voor de tilten en van 6 tot 9 fr voor de halve mans.

De opbrengsten schommelden tussen de 208.830 fr voor de Z.405 en de 237.890 fr voor de Z.542. De Noord, van 42.240 fr voor de Z.432 tot 111.540 fr voor de B.603. De Kreeftenput van 85.000 fr voor de Z.428 tot 127.170 fr voor de Z.580.

DINSDAGMARKT:

TONGEN EN PLATVIS DUURDER

Van de 16 vaartuigen waren er 3 van de Kreeftenput, 2 van het Kanaal, 1 van de Noord, de overige waren kustvissers. De 6.100 kg tongen bekwamen iets hogere prijzen dan de vorige verkoopdag, van 78 tot 80 fr voor de grote, van 68 tot 72 fr voor de bloks en van 70 tot 75 fr voor de fruits. De middensorteringen bekwamen van 80 tot 84 fr voor de schone kleine en van 80 tot 86 fr voor de kleine. De kleinste slag bedroeg van 79 tot 82 fr voor de TP en van 57 tot 58 fr voor de slips. De gemiddelde prijs bedroeg 74,74 fr. De tarbotsoorten brachten van 55 tot 62 fr op voor de grote en van 48 tot 52 voor de middenslag, de grieten bleven konstant. De ronde vissoorten waren iets duurder, van 21 tot 29 fr voor de kabeljauw en van 18 tot 23 fr voor de gullen, de wijtingsoorten, van 10 tot 14 fr voor de grote en van 6 tot 10 fr voor de kleine. De platvissoorten, van 16 tot 18 fr voor de grote platen en van 12 tot 15 fr voor de middenslag. De 3e slag, in

piris gerezen, van 15 tot 18 fr. Roggevissoorten waren zeer klein in aanvoer, de prijzen waren in vergelijking met de vorige verkoopdag in prijs gerezen, van 15 tot 19 fr voor de grote roggen, van 13 tot 16 fr voor de tilten en van 10 tot 14 fr voor de halve mans. Buiten de robaards, van 18 tot 22 fr waren de overige vissoorten niet bijzonder in trek.

De opbrengsten, van 160.500 fr voor de Z.444 tot 162.020 fr voor de Z.421. De Kreeftenput, van 105.400 fr voor de Z.437 tot 119.230 fr voor de Z.593. De Noord bracht 83.220 fr op voor de Z.468. De kustvissers van 15.460 fr voor de Z.22 tot 33.810 fr voor de Z.561. — FR

Gift voor IBIS

Het Stadsbestuur heeft het geoeogen hierbij ter kennis te brengen dat Hare Majesteit Koningin Elisabeth aan de Heer Burgemeester Piers een bedrag van 5.000 fr overhandigd heeft, bestemd voor het Koninklijk werk Ibis.

Het nodige werd onmiddellijk door de Heer Burgemeester gedaan om deze gelden aan dit werk te doen toekomen.

Zij hadden pech...

KEERKOPPELING BESCHADIGD

Bij een in de Nieuwpoortse haven had de N.779 met pech af te rekenen. Bij het achteruit slaan werd namelijk de keerkoppeling gebroken.

N.

SCHROEF OPGEVIST

Tijdens de visserij op de Fallsgronden, sloegen de netten van de N.722 «Aline», van reder Gonzales Albert, plots vast aan een wrak. De bemanning diende zes uur te werken alvorens de netten konden binnengehaald worden. Hierbij werd een vierbladige schroef met schroefas en koker bovengehaald. Aan de koker hing zelfs nog een deel van de achtersteven van het gezonken vaartuig. Deskundigen menen te doen te hebben met een oude houten Engelse drijfnetter welke voortbewogen werd met een stoommachine.

N.

POLS VERSTUIKT

Matroos Van Imschoot André, uit DE Panne, doch werkzaam op het Nieuwpoortse vaartuig N.414 «Marie Louise» van M. Calcoen, gleed bij het afdalen naar de logies plots uit. Hij werd opgenomen met een verstuipte pols, welke hem 14 dagen werkonbekwaamheid bezorgde.

N.

LEK GESLAGEN DOOR GRONDZEE

Toen de Z.491 op weg was naar Grimsby, kreeg het een zware zee op de stuurboordzijde midscheeps waardoor water in de motorkamer drong en schade veroorzaakte aan de dynamo's. Toch kon het vaartuig Grimsby bereiken waar de nodige herstellingen uitgevoerd werden.

VISSERS GEWOND

Richard Verstappen uit Heist, lichtmatroos aan boord van de Z.510 werd bij het losmaken van het visuig, tussen de voortouw en de zij-

de van het vaartuig gekneld waardoor hij inwendige kneuzingen aan de linker enkel opliep.

Bij het naar boven klimmen langs een glibberige kadeladder is schipper Firmin Vandepitte uitgegleden en viel hij aan dek van zijn vaartuig, de Z.477. Hij werd met een linker voetbreuk opgenomen.

Romain Savels, matroos aan boord van de Z.793 is in de vissershaven uitgegleden tijdens het overstappen van de Z.264 naar de Z.517 en verstuipte zijn rechtervoet.

Scheepsjongen André Rappé is bij het over boord scheppen van visafval aan boord van de Z.590 geslipt en zwaar gevallen waardoor zijn rechter ringvinger gebroken werd.

OPSLEPINGEN

Op de visserij werd de Z.201 opgeroepen door de schipper Albert Verbeke van de Z.544 wiens vaartuig een blad plastic in de schroef had gekregen. De opsleping werd normaal uitgevoerd.

Nabij de Solepit had de Z.540 motorpech. Herstellen ter plaatse bleek onmogelijk en schipper Stanley Vantorre zag zich genooddacht de sleephulp in te roepen van de Z.435.

De Z.510 met schipper-medeeigenaar Lucien Ponjaert leed motordefekt namij Smith's Knoll en werd door de Z.548 van schipper Frans Depaep opgesleept.

GEMERKTE HAAI GEVANGEN

Nabij de Gabbard ving de Z.455, schipper Frans Vantorre een haai van 77 cm lengte met kenmerk EO 5818.

DRIFTMAKERS OPGEPIKT

In de omgeving van de kleine Silverpit pikte de Z.403 met schipper August Flitser driftmakers E005295 en E006314 op.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”
UW VAKBLAD

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
	Geen gegevens beschikbaar							
Maandag, 9 november	19.685	84.747	27.662	57.085				
Dinsdag, 10 november	6.907	30.509	17.035	13.474				
TOTAAL	26.592	115.256	44.687	70.559				

Zeebrugge

Donderdag, 5 november	1.000	4.796	2.150	2.646	8.187	88.300		
Maandag, 9 november	7.404	25.826	15.919	9.907	78.732	1.828.560		
Dinsdag, 10 november	13.130	45.798	28.230	17.568	56.136	900.090		
TOTAAL	21.534	76.420	46.299	30.121	143.055	2.816.950	15,05 %	2,71 %

Nieuwpoort

Donderdag, 5 november	230	803	161	642	2.780	37.873		
Maandag, 9 november	133	465	93	372	22.719	219.232		
TOTAAL	363	1.268	254	1.014	25.499	257.105	1,42 %	0,49 %

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Opgevangen en ingehouden sprout

Oostende :

Donderdag, 5 november	—	—	—	—	825	1.780		
Vrijdag, 6 november	7.950	15.951	6.837	9.114	24.000	52.085		
Maandag, 9 november	1.450	1.829	1.247	582	7.850	59.279		
TOTAAL :	9.400	17.780	8.084	9.696	32.675	113.144	28,77 %	15,71 %

Zeebrugge :

Donderdag, 5 november	650	610	559	51	855	3.180		
Vrijdag, 6 november	—	—	—	—	300	2.760		
TOTAAL :	650	610	559	51	1.155	5.940	56,28 %	10,27 %

Nieuwpoort :

Donderdag, 5 november	—	—	—	—	6.940	55.567		
Vrijdag, 6 november	—	—	—	—	311	3.414		
Maandag, 9 november	—	—	—	—	—	—		
TOTAAL :	1.000	937	860	77	17.256	109.539	5,79 %	0,86 %

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	9-11-1964	10-11-1964
Grote schelvis	21.80-25.40	15.20-19.40
Middelmatige schelvis	12.50-16.80	13.20-15.40
Kleine schelvis	4.40	4.80-11.80
Kabeljauw	12.40-20.—	14.40-20.60
Gallen	7.80-12.40	9.60-12.—
Wijting	5.60-10.60	6.40-11.—
Schaat	12.—18.—	20.—
Zeebaars	8.80-12.—	8.80-10.80
Leng	11.60-15.80	5.80-16.80
Schartong	7.20-10.60	.....
Heilbot	40.—55.20	34.90-44.—
Koolvis	9.60-16.80	8.—16.80
Hondstong	7.—18.80	8.—17.50
Zeeewolf	11.—	.....
Platen	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 5 november

O. 282, IJsland
O.331, Kanaal
O.34, Kanaal

VRIJDAG, 6 november

O.129, IJsland
O.216, IJsland
O.249, Kanaal
Z.543, Kanaal
O.174, Kanaal
O.69, Kanaal
O.35, Kanaal
O.159, Kanaal
O.102, Kanaal
O.160, Kanaal
O.204, Kanaal
Z.419, Kanaal
O.176, Kanaal
O.275, Kanaal
O.327, West
O.147, West
N.762, West
N.185, West
O.77, West
O.267, West
N.819, West
O.268, Noord
O.231, Noop Head
O.228, Noop Head
O.124, Noop Head

ZATERDAG, 7 november

O.80, IJsland
O.188, Kanaal
O.295, Kanaal
O.132, Kanaal
O.301, Kanaal
O.180, Kanaal
Z.509, Kanaal
Z.431, Kanaal
O.109, Kanaal
O.15, West

ZONDAG, 8 november

O.218, Kanaal

MAANDAG, 9 november

Z.465, Kanaal
O.247, Kanaal
Z.548, West
O.196, West
N.276, West
Z.500, Kreeftenput
O.181, Noord

DINSDAG, 10 november

O.239, IJsland
O.127, Kanaal

WOENSDAG, 11 november

O.269, IJsland
O.191, Kanaal
O.369, Kanaal
N.765, West
O.105, Noord
O.154, Noord

VERWACHTINGEN

West : N.762, N.185, O.15, O.142
O.267

MAANDAG 16 NOVEMBER

IJsland : O.324 (600 B vis) O.90
(1800 B vis), O.318 (950 B vis)
O.286

Noop Head : O.237, O.459

Kanaal : O.26, Z.212, O.195, O.159,
O.114, O.38, O.457, O.348

West : O.327

MAANDAG of DINSDAG :

IJsland : O.250, O.224

DINSDAG 17 NOVEMBER

Kanaal : O.120, O.312, O.346, Z.600
O.37, Z.564, Z.427

WOENSDAG 18 NOVEMBER

Kanaal : O.235, O.34, O.119

West : N.819, N.750, O.147, O.63

LEEST

HET VISSERIJBLAD

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

VRIJDAG, 6 NOVEMBER 1964

SANDETTIE	Haring
C.115-156	1 — 5900 36.600
B.601-Z.408	1 — 10000 64.420
Z.201-544	1 — 5850 45.630

MAANDAG, 9 NOVEMBER 1964

IJSLAND	Kreeft
O.85	21 1700 — 990.810
O.269	18 550 700 368.120
O.242	18 800 — 523.225
NOOP HEAD	Tong
O.335	14 400 — 215.600
O.305	16 760 — 326.750
KANAAL	Tong
O.112	15 60 1400 147.080
O.292	16 160 2200 269.760
Z.537	15 160 1400 167.320
O.254	17 170 2600 255.690
O.82	17 120 2400 223.680
Z.465	17 100 3200 286.080
O.94	16 150 2200 211.440
WEST	Tong
O.148	9 100 — 71.200
Z.548	8 80 200 78.050
NOORD	Tong
O.369	13 400 200 150.705
N.765	9 250 — 97.020
KREEFTENPUT	Haring
Z.500	12 100 500 112.000
SANDETTIE	Haring
O.283-284	2 — 33100 156.248
O.115-156	2 — 16650 81.460
O.193-215	2 — 6450 40.040

DINSDAG, 10 NOVEMBER 1964

IJSLAND	Kreeft
O.316	19 900 — 639.005
NOOP HEAD	Tong
O.334	13 500 — 290.390
KANAAL	Tong
O.175	11 380 — 189.360
C.266	13 70 900 117.620
O.215	8 120 — 66.800

O.287	13	200	—	196.140
O.118	17	180	3200	334.930
O.141	17	200	3100	313.000
Z.527	17	160	3600	361.390
O.131	13	100	1100	139.950
O.229	17	100	2000	199.090
O.66	12	300	—	165.650
WEST	Tong			
O.135	10	150	—	71.050
SANDETTIE	Haring			
O.283-284	1	—	19250	133.250
O.193-214	1	—	6500	54.010
Z.544-201	2	—	7150	51.948
O.115-156	1	—	3050	23.790

DONDERDAG, 12 NOVEMBER '64

WEST	Tong
N.732	7 150 100 61.840
SANDETTIE	Haring
Z.544-201	2 — 22150 104.630
O.115-156	2 — 21350 117.790
O.214-193	2 — 13750 72.836
O.283-284	2 — 14600 82.030

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie
en Zonen

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

6-11	6	21.750	146.650
9-11	23	376.200	4.838.288
10-11	21	217.850	3.437.270
	50	615.800	8.422.208

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

5-11	6	780	7.980
6-11	22	15.650	49.738
9-11	14	6.400	57.550

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

5-11	12	2.689	69.955	19.—	34.—
6-11	23	8.487	184.267	17.—	33.—
9-11	15	4.509	105.508	19.—	30.—
10-11	21	3.236	90.358	19.—	34.—
	71	18.921	450.088		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-11	6	8.187	88.300		
9-11	22	78.732	1.128.560		14,24
10-11	16	56.136	900.090		16,03
	44	143.055	2.116.950		14,30

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-11	6	390	29.256		75,01
9-11	22	8.448	599.640		70,98
10-11	16	6.109	456.630		74,74
	44	14.947	1.085.526		71,50

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

5-11	1	40	1.000	25.—	25.—	25.—
6-11	3	351	9.087	23.—	27.—	25,88
7-11	3	424	6.665	13,50	20.—	15,71
9-11	3	480	9.130	14,50	26.—	19,02
10-11	3	218	5.373	21.—	27.—	24,65

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-11	1	2.780	37.873
9-11	9	22.719	219.232

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

5-11	10	6.940	55.567	2,55	11.—
6-11	16	10.005	49.505	2,50	6.—
9-11	6	311	3.414	10,55	11,45

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

5-11	2	345	6.580	17,60	20.—
6-11	2	74	1.100	15.—	16.—
9-11	2	353	3.390	9.—	11.—
10-11	2	855	6.190	7,20	7,20

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 9 NOVEMBER 1964

Z.542	Tong	Vis	Z.541	3	100	25	24.290
B.603	18	2000	Z.421	16	1700	130	162.020
Z.290	11	500	Z.561	3	200	25	33.810
Z.400	10	150	Z.517	3	40	35	30.050
Z.251	2	20	Z.454	1			12.630
Z.428	11	500	Z.233	1			12.640
Z.560	8	100	Z.508	1			15.280
Z.432	8	100	B.601	1			15.280
Z.30	3	50	Z.47	1			5.140
Z.349	3	50	Z.270	1			2.390
Z.405	16	2300					900.090
Z.580	12	300					
Z.524	1						

AANVOER PER SCHIP

TE NIEUWPOORT

—Nieuwpoort
DONDERDAG, 5 NOVEMBER '65

Z.508—B.601	1	Sprot	1500	30	85.220
		Haring	1200		
Z.201—544	1	600	—	—	7.890
Z.454—233	1	—	40	33.680	1.128.550

N.449 37.873

DONDERDAG, 10 NOVEMBER '64

Z.437	Tong	Vis	N.818	5.260	N.737	10.618
Z.22	2	80	N.744	6.776	N.740	11.096
Z.468	9	300	N.36	14.370	N.730	39.454
Z.593	12	550	N.7	14.438	N.720	104.920
			N.741	4.280		

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

NIEUWPOORT

GENT

VAN 30 OKTOBER TOT 6 NOVEMB.

Driekwarttongen 140, voorkleine tongen 100, kleine tongen 60, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 70, middelmatige griet 110, grote iek 30-45, kleine iek 25, grote schelvis 70, middelmatige schelvis 50, ongekuiste rogvlerken 25-30, gekuiste rogvlerken 70, kabeljauw 55-82, hozemondhamme 75, wijting 22-26, steenschol 40, makreel 35-42, repen zeebaars 60-68, ijle haring 22-25, gepelde haringshaai 50-100, heilbot 110, zalm 220, garnalen 28-85, forel 90 fr.

BRUSSEL

VAN 30 OKTOBER TOT 6 NOVEMB.

Driekwarttongen 145, voorkleine tongen 110, kleine tongen 65, grote tarbot 135, kleine tarbot 72, middelmatige griet 115, kleine griet 68, grote iek 35-48, iek 3e slag 26, grote schelvis 75-80, rogvlerken 65-76, kabeljauw 60-85, wijting 24-30, makreel 38-45, rode knorhaan 38, repen zeebaars 65-75, heilbot 115, garnalen 50-90 en forel 95 fr.

	9-11-1964	10-11-1964
Grote tong — Grosse sole	81-88	78-80
Bloktong — Sole moyenne	67-71	68-72
Fruittong — Sole 3/4	62-70	70-75
Schone kleine tong — Petite sole	65-71	80-84
Kleine tong — Toute petite sole	76-82	80-86
Grote tarbot — Turbot gros	55-60	55-62
Midd. tarbot — Turbot moyen	40-45	48-52
Varia — Divers	25-30	30-38
Griet — Barbue	28-35	30-38
Pieterman — Grande vive	...	...
Grote pladijs — Grosse plie	14-16	16-18
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11-14	12-15
Kleine pladijs — Petite plie	8-13	15-18
Deelvis — Portion	6-10	12-15
Kabeljauw — Cabillaud	21-24	21-29
Gul — Petit cabillaud	16-20	18-23
Keilrog — Raie radiée	18-21	18-24
Rog — Raie	8-13	15-19
Tilten	8-12	13-16
Scherpstaarten	8-12	12-16
Halve man	6-9	10-14
Grote wijting — Gros merlan	7-12	10-14
Kleine wijting — Petit merlan	5-10	6-10
Bot — Flet	...	...
Schar — Limande	6-8	8-12
Zeehaai — Aiguillat	5-7	6-9
Zeehond — Chien de mer	4-7	5-8
Robaard — Grondin rouge	15-20	18-22
Knorhaan — Grondin	3-5	5-10

	5-11-1964	9-11-1964
65	65	
74	78	
75	84	
78	84	
74	70	
62	64	
60	60	
50	50	
40	42	
...	...	
11	14	
13	14	
...	7-10	
...	...	
...	26	
22-15	23	
...	22	
10	14	
9	11	
7-6	10-8	
...	...	
6	9	
5	5	
...	...	
...	10-8	
8-6	4-8	
8	7-8	
...	15	
...	6	

Voor een groter en praktischer propaganda van vis.

MINISTER HEGER ontving een afvaardiging

Maandag jl. ontving de Minister van Landbouw een afvaardiging van de Propagandavereniging voor Visverbruik om er te overwegen op welke wijze een doelmatiger propaganda voor vis kan doorgevoerd worden.

Door de viskleinhandel vertegenwoordigd door de heer Blaret, werd aangedrongen op een groter financiële steun om de Propagandavereniging voor Visbruik in de mogelijkheid te stellen, een grote publiciteit te voeren, door de stichting van een « fishclub », het voeren van publiciteit langs een agentschap, in de pers en de radio, enz.

Na de afvaardiging in al zijn gedachten gehoord te hebben, was de minister het eens, dat het noodzakelijk is een groter propaganda te voeren, maar hij wees er op dat diegenen die er belang bij hebben in de eerste plaats het voorbeeld zouden moeten geven en dus zelf beginnen met financiële steun toe te zeggen.

De heer Bauwens wees er op dat vanwege rederszijde reeds financiële steun is gekomen, maar dat ook de kleinhandel, die onrecht-

streeks van de voordelen van die propaganda geniet, ook daaraan zou moeten denken.

Dit is zeer juist gezien.

Want als de propaganda alleen door de openbare besturen en de reders moet gesteund, dan vragen we ons af, waarom de vishandel in die propaganda weg zou moeten blijven.

Voor het ogenblik moet de propaganda er op gericht worden: verse vis in gemeenschappen, scholen en leger te zien eten, wat veel te wensen overlaat.

Verder dienen de lessen in de huishoudscholen inzake voorbereiding van democratische vissoorten verdubbeld. Tenslotte dienen televisie, radio en opvangregeling ingeschakeld om ons volk de goedkoopste en vaak de meest aangevoerde verse vis van het ogenblik te leren voorbereiden en eten.

Dat dit dient gepaard te gaan met het geven van goedkope keukenrecepten, is een feit.

Verder zouden met hoteliers overeenkomsten dienen gesloten om op een bepaalde dag van de week

(bvb een woensdag) een vispla van gewone vissoorten op te dienen.

Deze vis zou door bemiddeling van de propagandavereniging dienen bezorgd aan de prijzen van de markt. Het adres van al wie als vishandel lid is van de Propagandavereniging zou aan de liefhebbers kunnen gegeven worden. Deze zouden bij bestellingen zich achteraf tot deze handelaars kunnen wenden en zo ze slecht gediend worden, zouden zij steeds hun beklag moeten kunnen maken bij deze vereniging, die aldus een nauwe schakel tussen vishandel, visser en verbruiker zou kunnen uitmaken.

Als men met dergelijk programma zou kunnen starten, dan zou reeds een enorme stap in de goede richting zijn gevorderd.

Aan de propagandavereniging en de Rederscentrale daarmee te beginnen.

We zijn overtuigd dat in die omstandigheden ook de Hogere Overheid er niet zou tegen opzien een toelage te verdubbelen, want het land, de financiën en de bevolking zou er bate bij hebben. — P.V.

MEER PARKEERRUIMTE IN OOSTENDSE VISMIJN

Aan het aanleggen van de parkeerplaats tussen de haringhalle en de pakhuizen langs de haringhalle is nog altijd geen einde gekomen. Er is nog altijd even veel volk aan het werk zodat onze voorspelling van een maand geleden toch zal uitkomen, t.t.z. dat de inwijding zal plaats hebben, einde 1964 of begin 1965. Er is nochtans zeer grote behoefte aan die parkeerruimte want tijdens weken als de vorige en deze die we zopas achter de rug hebben en waarin slechts 2 verkoopdagen voorkomen, is dit nog duidelijker merkbaar. Men weet niet meer waar zijn auto gezet zodat het hoog tijd is dat die nieuwe parkeerplaats klaar komt. Zou het niet mogelijk zijn daar een paar mensen meer aan het werk te stellen, elke week die gewonnen wordt heeft zijn belang. Er wordt toch genoeg betaald aan de stad aan toegangsrecht en allerlei andere nieuwsoortige taksen dat men eens een inspanning zou kunnen doen wanneer dit vereist is.

Brandstofprijzen verhoogd

Vanaf heden is de officiële prijs voor lichte fuel van 1,89 fr op 1,92 fr gebracht. Ook de middelzware fuel verhoogd van 2 cent. per liter en de zware van één centiem.

Uitvoer van visserijprodukten in mei 1964

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand mei 1964 werden 1.271 T visserijprodukten met een waarde van 34,8 mln fr uitgevoerd.

Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar steeg de uitvoer met 265 T of 9,2 mln fr.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

56 t.h. van de uitgevoerde hoeveelheid visserijprodukten ging naar de EEG, 6 t.h. naar de EVA en 38 t.h. naar de overige landen. Naar waarde bedroegen deze percentages respectievelijk 58, 15 en 27 t.h.

A. NAAR DE EEG-LANDEN

Frankrijk kocht 273 T voor 11.275.000 fr (248 T verse en bevroren bodemvis, 6 T bewerkte vis, 3 T schaaldieren, 2 T konserven en 13 T zoetwatervis), Nederland 96 T voor 5.163.000 fr (55 T verse bodemvis, 3 T bewerkte vis en 36 T konserven), West-Duitsland 343 T voor 3.187.000 fr (35 T verse en bevroren bodemvis, 3 T kreeften en 302 T vismeel) en Italië 1 T voor 403.000 fr (zalm).

B. NAAR DE EVA-LANDEN

Het Verenigd Koninkrijk betrok 78 T verse en bevroren bodemvis voor 4.879.000 fr, Zwitserland 1 T voor 170.000 fr en Oostenrijk 1 T voor 63.000 fr.

C. NAAR DE OVERIGE LANDEN

De uitvoer naar Kongo (Leopoldstad) bedroeg 8.427.000 fr en bestond uit 385 T bewerkte bodemvis, 0,5 T schaal- en weekdieren, 8 T konserven en 30 T vismeel.

De Dominikaanse Republiek kocht 22 T bewerkte bodemvis voor 550.000 fr, Spanje 17 T bevroren bodemvis voor 211.000 fr en Kongo (Brazzaville) 5 T bewerkte bodemvis voor 131.000 fr.

Soorten	mei 1963		mei 1964	
	Hoeveelh. (kg)	Waarde (FR)	Hoeveelh. (kg)	Waarde (FR)
1. Verse vis	808.529	19.429.631	456.480	18.405.453
Zoetwatervis	6.630	757.021	16.622	1.360.234
Haring	13.641	151.738	1.365	11.790
Sprot	—	—	—	—
Makreel	214.003	1.411.990	453	7.673
Overige bodemvis	574.255	17.108.882	438.040	17.025.756
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	118.597	2.598.946	—	—
Gezouten haring	31.130	449.616	424.691	9.110.790
Gerookte haring	685	25.153	1.897	58.724
Sprot	4.938	161.966	1.243	42.340
Makreel	45	1.305	90	2.250
Overige	81.799	1.960.906	421.461	9.007.476
3. Schaal- en weekdieren	21.990	2.142.506	6.170	914.280
Ongepelde garnalen	444	18.065	60	8.400
Gepelde garnalen	342	36.820	1.164	93.016
Mosselen	—	—	214	3.852
Overige	21.204	2.087.621	4.732	809.012
4. Viskonserven	10.749	521.477	17.073	756.671
5. Konserven van schaal- en weekdieren	7.060	732.281	34.825	3.414.807
6. Vismeeel	39.700	258.000	332.000	2.229.000
Algemeen totaal	1.006.625	25.682.841	1.271.239	34.831.001

DE AANVOER PER VISGROND IN OKTOBER 1964

VEEL MEER EN PRACHTIGE KANAALREIZEN

Het kanaal blijft de andere visgronden overheersen zowel wat het aantal schepen als wat de bereikte resultaten betreft. Het is zo dat tegenwoordig, en dit sedert de tongenaanvoer in juni van vorig jaar sterk verminderde, voor tongen fantastische prijzen betaald worden. Alleen de kleinste sortering viel al eens wat goedkoper uit. Behalve voor de Kanaalschepen is het ook voor de IJslandse schepen een zeer goede maand geworden. Er werden hier ook vaak zeer mooie besommingen gelukt. Al waren de vangsten dan dikwijls niet bijzonder omvangrijk, steeds werden er hoge en soms zelfs zeer hoge prijzen, voor betaald.

Voor de Noordzeeschepen schijnt het laatste half jaar alleszins veel minder gunstig te zullen verlopen dan het eerste. In elk geval hebben deze schepen er de laatste en ook in oktober maar weinig van terecht gebracht. Er konden echter in de voorbije maand toch een paar lonende reizen worden genoteerd.

Kreeftenputters en witte bankers zagen we evenmin als oostschepen. Van de oost komen trouwens nog zeer weinig schepen naar Oostende verkopen zo dat ook tijdens de komende maanden niet veel van die visgronden moet verwacht worden. Spijtig voor het platvis dat hierdoor ook erg schaars wordt.

Beter voor de kleine dan voor de grote IJslandvaarders.

Zonder dat de grote IJslanders bepaald mogen klagen, moeten we toch toegeven dat de kleinere IJslanders het ook tijdens de oktobermaand van 1964 beter hebben gedaan. De vangsten waren niet altijd even groot en vooral voor de grote schepen nogal eens aan de kleine kant. Voor IJslandse vissoorten zijn de prijzen tegenwoordig echter altijd zeer goed zodat ook met kleine vangsten nog tot renderende resultaten kon gekomen worden. De meeste gebrachte soorten van deze visgrond waren rode zeebaars, blauwe leng, wijting. Koolvis werd in steeds geringe mate gebracht en kabeljauw was even schaars als de vorige maanden. Hondstong werd alleen door de kleine IJslanders gebracht. Doorgaans, en dat is ook wel normaal, werden hogere prijzen betaald voor de vis van de kleine IJslanders. De totale opbrengst van deze visgrond daalde ten opzichte van oktober 1963 van 18.048.939 fr. naar 14.404.816 fr. Het aantal vangsten daalde eveneens en wel van 38 naar 33. De gemiddelde opbrengst viel terug van 474.972 fr. naar 436.509 fr.

Toch betere resultaten voor de Noordzeeschepen.

Het aantal noordzeeschepen is tijdens de voorbije oktobermaand

weer bijzonder klein geweest. Inderdaad, 6 vaartuigen verzekerden de aanvoer van deze noordzeesoorten en besomden 1.370.000 fr. Dit komt neer op een gemiddelde opbrengst van 228.333 fr. Vorig jaar kwamen slechts 5 schepen van die visserij verkopen, zij besomden samen 650.420 fr. of 183.500 fr. gemiddeld. Er werd dus een beter resultaat bereikt dit jaar. Dit komt dan niet zo zeer door de prachtvangsten maar wel door de grotere omvang. Verder kreeg kabeljauw de ganse maand zeer flinke prijzen en werd ook voor schotse schol, schaat, staartvis en gul flink wat geld neergegeld. Spijtig bestond het grootste gedeelte van deze vangsten uit kleine schelvis of totten. Waar totten van mooie kwaliteit meestal geen afnemers vonden, was er voor deze totten, die nogal eens van minder goede hoedanigheid waren, zeker geen belangstelling.

Ook voor de volgende maanden moeten er zeker niet veel schepen van de noordzee verwacht worden. Zeker niet zolang er voor de IJslandse vis zulke hoge prijzen betaald worden.

Voor de Kanaalschepen werden 't opnieuw vruchtige uitkomsten. Dit is ook zo geweest tijdens de vorige maanden zodat het voor de kanaalschepen, zeker opnieuw een zeer goed jaar zal geweest zijn. Het ziet er dan ok naar uit dat op het einde van 't jaar nog hogere opbrengsten zullen bereikt worden door sommige schepen dan vorig jaar toen we nochtans reeds van een uitzonderlijk jaar konden spreken. Laten we echter op de tijd niet te zeer vooruitlopen.

Vorige maand kwamen van het kanaal 54 schepen aan de Oostendse afslag. Zij besomden in totaal 11.905.553 fr. wat neerkomt op een gemiddelde van 220.473 fr. De nochtans reeds flinke gemiddelde opbrengst van vorig jaar, 159.200 fr, wasdit hierdoor met niet minder dan 60.000 fr. verhoogd. In oktober 1963 kwamen van voornoemde visgrond 37 schepen verkopen, zij besomden 5.890.380 fr.

De vissoort die deze gunstige resultaten mogelijk maakte was ook tijdens de voorbije maand de tong. De tongenaanvoer bleef echter tamelijk klein. De meest gebrachte sorteringen waren de kleine, deze waren evenwel meestal de duurste. Ook lappen bleven zeer duur terwijl de middensoort het goedkoopst (?) van de hand gedaan werden. De gemiddelde tongprijs lag gedurende minstens 2 van de 4 weken boven de 80 fr. per kg. Bepaalde sorteringen haalden meer dan 90 fr. zodat we nog altijd van zeer dure tongen mochten spreken.

In oktober van dit jaar was er meer vis bij tongenvangsten. Van daar opnieuw zeer hoge uitslagen waarbij er opnieuw enkele waren

die boven de 300.000 fr. bleven. De meest gebrachte vissoorten waren hier rog, wijting, totten, gul en in mindere mate steenschol, staartvis, rode knorhaan, zeehond, schar en platvis. Keilrog was erg schaars en kreeg hierdoor ook goede prijzen. Toch waren deze keilrogprijzen minder hoog dan mocht verwacht worden. Platvis werd doorgaans boven de 15 fr. per kg. verkocht en kabeljauw steeg op bepaalde dagen tot 1000 fr. per ben. Rode knorhaan was een der best verkochte sorteringen, samen met staartvis en steenschol. Wijting verkocht veel beter dan totten die meestal moesten worden opgevangen. Enkele schepen visten uitsluitend op vis maar moesten het steeds afleggen tegen hun collega's die op tong visten. Toch waren ook de visopbrengsten wel renderend.

Lagere uitslagen voor de Noord-schepen.

Het aantal schepen dat officieel van de Noord kwam, was kleiner dan verleden jaar. In feite moeten we hier echter enkele en zelfs verschillende schepen bijtellen die officieel van de west kwamen. De meest gebrachte vissoort van de noord was evenals de vorige maanden: kleine schelvis. Eveneens zoals tijdens de vorige maanden was er zeer weinig belangstelling voor en moest het grootste gedeelte worden opgevangen. Het blijft te betreuren dat vis van dergelijke kwaliteit niet kan worden aan de man gebracht.

Behalve totten zorgden deze Noordschepen, die doorgaans na zeer korte reizen aan de afslag verschenen, voor steenschol, platvis, wijting, rog, tarbot en staart. Al die soorten werden vlot verkocht met steenschol zelfs uitzonderlijk duur. Platvis, een vissoort die dit jaar weinig wordt gebracht, kreeg eveneens meer dan middelmatige belangstelling en prijzen. Voor wijting van deze visgrond van zeer goede hoedanigheid, werd meestal iets meer gegeven dan voor die van andere visgronden.

De totale opbrengst van de Noord bedroeg in oktober 1964: 3.628.615 F dit uit 33 vangsten. Per schip werd dus een opbrengst bereikt van 109.958 F. Vorig jaar kregen we uit 43 vangsten een totale opbrengst van 5.749.515 F of gemiddeld nog 133.700 fr.

BETERE UITSLAGEN VOOR DE WESTSCHEPEN

De Westschepen kunnen tijdens de laatste maanden echt niet klagen. Er kunnen doorgaans ruime vangsten worden aangevoerd, zij 't dan dat die niet zo zeer uit Westdan wel uit Noordsoorten bestaan. Eigenlijke Westvangsten die vooral rog, rode knorhaan, zeehond, platvis, rog en dergelijke bevatten wa-

ren wel schaars. De schepen uit Nieuwpoort die veelvuldig te Oostende kwamen verkopen in oktober zorgden evenwel meestal voor Noordsoorten als totten, steenschol, rog, platvis, gul en wijting. Dank zij de dikwijls zeer grote omvang van de vangst (tot 300 bennen en meer) konden er toch ook bevredigende uitslagen worden bereikt.

Zodoende kwamen we tot een totale opbrengst van deze visgrond die 2.664.000 fr beliep en voor kwam uit 39 vangsten. Vorig jaar in oktober zorgden 48 schepen voor 2.918.625 fr opbrengst. De gemiddelde uitslag is dus gestegen van 60.804 fr naar 68.307 fr.

STEEDS GEEN BELANGSTELLING VOOR DE WITTE BANK

Indien 't zo is dat de Nederlandse visserij hun kost moet verdienen met de visserij op de Witte Bank, dan moet zij, te oordelen naar de belangstelling van onze eigen visserij voor die streken, voor het ogenblik niet veel binnenboord halen. Na de vette periode in de tijd van het pasgeboren Benelux-kind, moeten zij nu voorzeker de 7 mage-re jaren beleven. Ieder zijn beurt is niets te veel. Ondertussen is het zo dat er dit jaar in oktober geen enkele vangst van de Witte Bank te Oostende werd aangevoerd waar er vorig jaar toch nog 15 verkocht werden voor 1.528.000 fr. De gemiddelde opbrengst beliep toen 101.806 fr dank zij ruime vangsten gul, platvis, en wijting. Van de Oost kregen we dit jaar evenmin enige vangst op de markt waar er vorig jaar door 3 schepen nog 247.285 fr werd opgebracht. Tenslotte was er dit jaar wel één vangst van de Kreeftenput die verkocht werd voor 87.300 fr. Vorig jaar kregen we 14 Kreeftenputters op de markt die voor 1.317.940 fr zorgden of 94.130 fr gemiddeld besomden.

BESLUIT

De oktobermaand, waarin gelukkig geen enkele feestdag voorkwam bleek voor het grootste gedeelte van onze visserij zeer voordelig. De grootste oorzaak hiervan lag in de hoge prijzen die betaald werden voor tong en voor IJslandse soorten. Totten waren de meest gebrachte en ook minst gegeerde vissoort. De opvangregeling kreeg er de handen mee vol. Een teleurstelling: de haringvisserij.

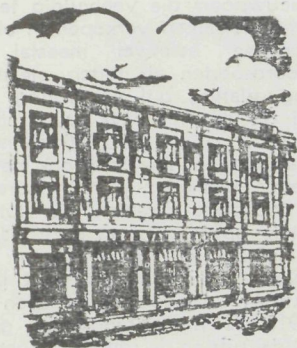
REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammstorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(186)

Reders en Vishandelaars

H E T B E S T E

I J S

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717 91

(2180V)

BUITENLAND

EEN BLIK OP DE FRANSE VISSERSVLOOT

Frankrijk is opnieuw in een cyclus getreden waarin een ver doorgevoerde vlootvernieuwing dient uitgevoerd te worden.

Telkens wanneer een vaartuig een ouderdom bereikt heeft, waardoor het nodig blijkt dat steeds grotere sommen dienen geïnvesteerd voor het onderhoud moet er tevens onderzocht worden of het wenselijk is de uitrusting zelf volledig te vernieuwen en te moderniseren.

Momenteel verkeert de Franse vissersvloot in een dergelijke toestand. De nationale vissersvloot, tijdens de oorlog vernietigd om na de oorlog volledig heropgebouwd te worden, zal weldra 20 jaar oud zijn.

Zonder rekening te houden met de ouderdom, kan een ver doorgevoerde modernisatie opgedrongen worden door nevenfactoren zoals: onvoldoende rendement van een vissersvaartuig op een bepaalde visgrond, evolutie van het visverbruik, technische vooruitgang, enz.

Alzo heeft de vloot van Boulogne een verdoorgevoerde verandering ondergaan welke teweeggebracht werd door de geleidelijke vermindering van het rendement van de haringvisserij en tevens door de toenemende vraag van de verbruiker naar grotere vissoorten.

Evenzo heeft de vloot van La Rochelle een wezenlijke verandering ondergaan. Onmiddellijk na de oorlog werd er een nieuwe vissersvloot opgebouwd volgens het principe van de vooroorlogse werkwijze. Spoedig bleek dat de vooroorlogse werkwijze voorbijgestreefd was. Alzo werd het scheepstype « J.3 » in het leven geroepen om tot een rendabele uitbating te komen.

Het groot gevaar van nieuwe scheepstypen in de vaart te brengen, bestaat hierin dat alhoewel de eerste resultaten veelbelovend zijn de verder praktijk en ondervinding bewijzen dat aan de werkelijkheid niet tegemoet gekomen wordt. Ondertussen echter worden de scheepsbouwers overstelpt door bestellingen van die bepaalde type. Deze bestellingen worden geplaatst zonder dat de technische uitrusting doeltreffend beproefd is of dat ze economisch verrechtvaardigd is. Een sprekend voorbeeld hiervan is de mislukking van de ontwikkeling van

de kreeftenvloot. Bij de bouw werd er geen rekening gehouden dat er steeds verdere visgronden dienden opgezocht en dat een deel van de vangst aan boord diende bevroren te worden.

Bij de nieuwe uitbouw van de Franse vloot moeten er minimum 40 eenheden van 30 meter in de vaart gebracht worden met een motorvermogen van boven de 500 PK. Daarenboven moeten er minstens 10 vaartuigen van boven de 40 meter en een vermogen van 1.000 PK. gebouwd worden. Een groot gedeelte van deze schepen zullen hektrawlers zijn.

Bij de vernieuwing van de vloot stelt zich de vraag: « Is de Franse markt voldoende voorbereid om een verhoging van de aanvoeren en tevens een zeer gevarieerde aanvoer, op te sloppen ».

Om dit te bereiken moet er zware inspanning geleverd worden op het gebied van de informatie en propaganda. Het is duidelijk dat deze inspanning niet individueel kan gedragen worden. Een vaartuig wordt op enkele maanden tijds gebouwd, de verovering van een markt vergt dikwijls jaren.

Momenteel zijn er in Frankrijk 14.074 vissersvaartuigen in de vaart met een totale tonnemaat van 261.910 ton.

In deze cijfers zijn de twee fabrieksschepen begrepen.

Niettegenstaande er meer vaartuigen in de vaart gekomen zijn, is de gemiddelde aanvoer gedaald van 768 kg in 1956 tot 655 kg in 1959.

Hoogwaterboekjes

1965

Vanaf volgende week is het Hoogwaterboekje 1965 verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij Uw dagbladverkooper.

Prijs per boekje : 10 fr.

STAD BRUGGE

Studie van Deurwaarder SIOEN, Verwersdijk 15, BRUGGE

Galerij STAMPAERT

P.V.B.A.

St.-Pietersnieuwstraat 70, GENT

Uitzonderlijke openbare verkoping

Maandag, 16 november 1964 te 14 uur stipt zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van bovenvermelde deurwaarder, aan de gewone voorwaarden, 20 t.h. kosten en mits kontante betaling en dit in de zaal :

„VAN DIJCK”

Noordzandstraat 82, BRUGGE

Atzonderlijke meubelen : Grote boekenkast Regency met 4 deuren, Bureelinstallatie, grote boekenkast Regency met 4 deuren, Engels bureel met lederen blad Vitrine tijdperk Regency - Twee boekenkasten tijdperk Regency Sheraton tafel voor 8 personen in acajou - Bahut van de XVIIIe eeuw - Eiken bahut van de XVIIIe eeuw - Commode kopij van het Louvre en Versailles - Kleine franse meubelen in marqueterie - Hoekmeubel in acajou, Empire-stijl - Empire meubelen - Kleine engelse meubelen met twee en drie schuiven - Chinese meubelen in Huang-Hua-Li-hout - Chinese meubelen in Coromandel - Hollandse commode van de XVIIIe eeuw - Frans eiken meubel van de XVIIIe eeuw - Franse vitrine - Vitrine in rozenhout en marqueterie Boule meubel met twee deuren - Hollandse vitrine van de XVIIIe eeuw.

Verscheidene : Luchters in kristal, eet- en koffieserviezen in porselein-Cartels - schouwgarnturen - Chinese albums - beelden en bronzen, enz...

Zetels : zetels stijl L XIII, L XV en L XVI, Engelse zetels en stoelen - zetels L XV en L XVI in gris de Versailles en polychrome overtrokken met zijde en velours - zetels en stoelen stijl Empire.

Porselein : Verzameling van verschillend porselein : China, Japan, Saksisch en Frans : Vazen, coupes, teijoren, bols, plats in oud porselein Plats in Delft van de XVIIIe eeuw.

Tapijten : Uitzonderlijke verzameling Kaukasische karpotten en tapijten; Kerki, Chuval, Derbent, Kazak, Chirvan, Pendi, Bocchara, Yomud, Oosterse en Chinese tapijten en karpotten : Ning-Hsia, Kasghar, Peking, Lan-Chow, Pao-Tou, Kirman, Kechan, Meraghan, Heriz, Melayar, Kabhtiar, Armanibat, Moude, Viss, Choltogh, Tebriz, Meshed, enz...

Verzameling Jaden, Kwartz : Beeldjes, vazen, jaden, kwartz en amethyst van uitzonderlijke kwaliteit der XVIIIe en XIXe eeuw

TENTOONSTELLING : zaterdag 14 november 1964 van 14 tot 18 u. en zondag 15 november 1964 van 10 tot 12u.30 en van 14 tot 18 u.

Een bezoek aan deze tentoonstelling is ten zeerste aanbevolen.

Deskundige : D. Stampaert, St Pietersnieuwstraat 70, GENT
Tel. 09/25 80.23

(9360W-3205N-5383V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Veranderingen aan de «Officiële lijst Belgische vissersvaartuigen»

ADRESVERANDERINGEN :

Ryssen Albert, mede-eigenaar van de O.175; nieuw adres: Dr. E. Moreauxlaan 177, Oostende.

Rammeloo René A., BOU.3, nieuw adres: Schare 47, Boekhoute.

Deley Frans, O.64, nieuw adres: Steenbakkerstraat 53, Oostende.

Wed. Vandierendonck Leon & kinderen, nieuw adres: Rederskaai 21, Zeebrugge.

NIEUWE MOTOR EN VERANDERING VAN TONNEMAAT

O.175 — Motor Baudouin — 300 PK — nr 570130 — 1964 — Bruto 86,59 ton, netto 32,27 ton.

VERANDERING BRUTO & NETTO :

O.333 « Johnny » — bruto 221,48 ton, netto 84,57 ton.

NIEUWE VAARTUIGEN

Z.599 — OPXQ — ZEEVOGEL — 21,79 — 58,66 — 1964 — 37 — H — M.A.N. — 210 — 30.3092 — 1964 — Thys Marcel, Westkapellestraat 32, Heist a/Zee.
RD-DF-2-OP-DN.

Bewijs nationaliteit: 22-10-1964.
NIEUWE MOTOR — VERANDERING BRUTO & ADRESVERANDERING :

Z.422 « Deruyter » — eigenaar : De Grootte Felix, Graaf d'Ursellaaen 48, Heist aan/Zee.

Motor : Bolnes — 250 P.K. — nr. 2189 — bouwjaar 1964.
Bruto : 69,91 i.p.v. 68,26.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

O.39 « Ernestine » — eigenaar : Lauwereins Jozef, geschrapd 22-10-1964.

Z.764 « De Hoop » — eigenaars : Cogge Alidoor en Echtg. Desmit Delphine, geschrapd op 20-10-1964.
N.130 « Gino » — eigenaar : A. Calcoen en Echtg. Zwervvaegher Blondina. Geschrapd op 21-9-1964.

NIEUWE MOTOR :

Z.472 — motor Deutz — 170 PK — nr 3108764/75 — 1962.

ERRATUM :

Blz. 65 — Telefoonnr van Rederij Jan Bart P.V.B.A. is 545.36 i.p.v. 540.93.

ANGLO-RUSSISCH AKKOORD

Na de uitbreiding van de Britse visserijgrenzen van 3 tot 12 mijl, werd er tussen de Engelse en Russische regering een overeenkomst afgesloten waardoor aan de Russen zekere faciliteiten verleend worden.

In deze overeenkomst wordt voorzien dat Russische vissersschepen, w.o. fabriekschepen, de toelating verkrijgen om in zekere zones rondom de Shetland Islands en binnen de gordel van 3 tot 12 mijl, het anker uit te werpen, te navigeren, en de vangsten over te schepen.

De bussen, die eveneens een 12 mijlen zone hebben, zullen van hun kant de nieuwe Britse grenzen in acht nemen en eerbiedigen.

Tijdens de onderhandelingen, welke te Londen plaatsgrepen, was het duidelijk dat de Russen niet zozeer geïnteresseerd waren voor het behoud van zekere rechten om binnen de nieuwe grenzen te vissen, daar zij dit slechts van recente datum doen, als wel om de toelating te bekomen om het anker uit te werpen.

Hierdoor worden zij in de mogelijkheid gesteld om binnenin de nieuwe grenzen hun vangsten over te laden op fabriekschepen om er een eerste bewerking te ondergaan.

Uitslagen

staatseksamens

Op 8 oktober jl. werd een vergelijkend examen afgesloten met het Nederlands als voertaal, voor de toelating tot de proeftijd in de betrekking van draaier bij de Zee-groep der Kust te Oostende.

Volgende kandidaten wisten zich te plaatsen :

Kimpe R.E.A. uit Bredene ;
Cloet, G.M. uit Oostende ;
Vanhevel, N.G. uit Westkerke ;
Knockaert M.K. uit Bredene ;
Maeckelberghe J.M. uit Oostende ;
Deckmyn, F.J. uit Oostende ;
Rasuez, S.B. uit Stene.

Op 20 oktober jl. dan werd een ander vergelijkend examen afgesloten met het Nederlands als voertaal. Het betrof ditmaal een examen met het oog op de toelating tot de proeftijd van ketelmaker bij de diensten van het Bestuur van Zeewezen en Binnenvaart.

Slechts één kandidaat wist zich hier te plaatsen, nl. de heer Van Bavinckhove R.H. uit Gistel.

Aan allen onze gemeente gelukwensen. — B

Japanse visserijbedrijvigheid in volle uitbreiding

* 50 SLEEPNETTREILERS ZULLEN DEELNEMEN AAN DE ATLANTISCHE VISSERIJ

* VERSCHILLENDE GROTE TRAWLERS IN AANBOUW OF BESTELLING

* DIENDE TONIJVISSERIJ VERMINDERD ?

Japan staat thans gekend als de grootste visserijstaat ter wereld. Omzeggens op alle zeeën worden reusachtige treilers van Japanse nationaliteit aangetroffen, terwijl de Japanners verder grote kapitalen investeren van visserijbedrijven in binnen- en buitenland.

In de hieronderstaande lijnen zullen wij even een nadere blik werpen op enkele activiteiten van de Japanse visserijbedrijvigheid, die nu sedert enkele jaren een enorme expansie aan de dag legt.

50 SLEEPNETTREILERS ZULLEN DEELNEMEN AAN DE ATLANTISCHE VISSERIJ

De voortdurende en steeds toenemende activiteiten van de Japanse treilers in de wateren van de Atlantische Oceaan is heel zeker een der meest markante feiten van de Japanse visserijevolutie tijdens de laatste jaren.

Deze activiteiten dateren nu van zowat een goede 5 jaar terug. Het was inderdaad in 1959 dat twee opzoekingsvaartuigen de weg openden voor de Japanse rederijen naar de Atlantische visserijgebieden. Japan was in die tijd bijzonder bezorgd in hun opzoekingen naar nieuwe visserijgronden, gezien de gebieden in de Chinese zee tekenen van uitputting gingen vertonen, wegens de te grote intensiteit welke aldaar aan de dag werd geleverd.

Deze evolutie kende inderdaad volgend verloop:

Jaar	Aant. Eenh.	Productie (in ton)
1959	2	802
1960	8	6.380
1961	15	27.952
1962	26	49.133
1963	34	92.082

De snelle expansie van de sleepnetvisserij in deze gebieden dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de rijkdom van bepaalde zeer gewaardeerde vissoorten, zoals ondermeer de zeebaars, e.a. Deze omstandigheden hebben het Japanse visserijagentschap ertoe aangezet 13 exploitatievergunningen uit te reiken, waaronder 6 van meer dan 1.000 ton, één van minder dan 1.000 ton maar méér dan 300 ton, en tenslotte 6 van minder dan 300 ton. Deze 13 nieuwe eenheden zullen nog vóór het einde van dit jaar in de vaart gebracht worden, samen met 5 andere, waarvan de konstruktie reeds eerder

was aangevangen. Aldus zal de Japanse sleepnetvisserijvloot voor de Atlantische visserij méér dan 50 treilers omvatten.

De voornaamste gronden zijn gelegen in het Noord-Westen van Afrika, en meer bepaald tussen de 10 en 30° noorderbreedte, evenals in de gebieden nabij de 30° zuidbreedte, ter hoogte van de Zuidwest Afrikaanse gebieden.

De Japanse treilers slepen het net in het algemeen op een diepte die schommelt tussen de 60 en de 200 meter diepte.

De gevangen vis wordt in de diepvries gestoken, hetzij de vis op haar geheel, hetzij in visrepen. De meest beviste soorten, w.o. de zeebaars, die op de Japanse markten hoge prijzen krijgen, worden voor het overgrote deel getransporteerd naar de Japanse thuishaven.

Anders is het gesteld met de gullen en makreel, die in grote hoeveelheid gevangen worden in de wateren van de zuid-westkusten van Afrika. Deze vissoorten worden omzeggens allemaal uitgevoerd naar Afrikaanse en Europese landen. Vorig jaar bedroeg het uitvoercijfer van de in de Atlantische Oceaan gevangen soorten niet minder dan 38.000 ton.

x x x

Het grootste gedeelte van de Japanse sleepnettreilers die in de Atlantische Oceaan vissen hebben hun basissen in Las Palmas, de Kanarische Eilanden of de Kaap in Zuid-Afrika. De kampanjes welke van daaruit volbracht worden duren tussen de 30 en 40 dagen, terwijl diezelfde vaartuigen slechts na één jaar of zelfs anderhalf jaar terug naar de Japanse thuishaven vertrekken.

Hieronder dan een statistiek van de samenstelling op 1 januari j.l. van de Japanse Atlantische sleepnetvisserijvloot:

REDERIJ TAIYO GYOGYO	
Naam v.h. schip - brutotonnemaat	
Taiyo-Marú 2	499
Taiyo-Marú 5	499
Taiyo-Marú 61	1.496
Taiyo-Marú 62	1.481
Taiyo-Marú 63	1.481
Taiyo-Marú 65	1.829
Taiyo-Marú 66	1.828
Taiyo-Marú 67	1.483
Taiyo-Marú 68	1.497
Taiyo-Marú 71	1.475
Taiyo-Marú 72	1.498
Taiyo-Marú 73	1.495

Taiyo-Marú 75 2.160

REDERIJ NIHO SUISAN

Naam v.h. schip - Brutotonnemaat	
Kashii-Marú	386
Uji-Marú	535
Asama-Marú	1.080
Ikoma-Marú	1.082
Amagi-Marú	2.249
Ibuki-Marú	2.502
Kaimon-Marú	2.518
Kiso-Marú	2.522
Kurama-Marú	2.522
Unzen-Marú	2.524
Hidehiko-Marú	2.524
Oe-Marú	2.524
Kyoshin-Marú 20	125
Kyoshin-Marú 21	125

KYOKUYO-HOGEI

Daishin-Marú 10	1.492
Daishin-Marú 11	1.493
Daishin-Marú 12	2.967
NICHIRO GYOGYO	
Akebono-Marú 50	1.408
Akebono-Marú 53	1.450
NAMPO KAIHATSU	
Nochian-Marú	2.518
SHINYO GYOGYO	
Aoi-Marú	1.474

NIUWE GROTE SLEEPNETTREILERS

Een aantal grote sleepnettreilers werden tijdens de laatste maanden in de vaart gebracht, of zulks zal geschieden in de komende maanden. Aldus bracht de rederij Hokuyo Suisan begin september de hektreiler «Koyo-Marú» met een bruto-tonnage van 2.521 ton in de vaart, die onmiddellijk vertrok naar de visserijgronden van Afrika. De maidenrip van deze treiler zal niet minder dan 15 maanden duren.

Anderzijds laat de rederij Nihon Suisan 3 sleepnettreilers bouwen op de scheepsbouwerven Mitsui te Tamano. Deze treilers zullen een brutotonnage hebben die rond de 3.500 ton schommelt. De eerste van deze treilers, nl. de «Aso-Marú» werd begin oktober geleverd en zal weldra voor een eerste kampanje naar de Bering Zee afvaren. De tweede hektreiler zal begin van deze maand geleverd worden, terwijl het aktiegebied in de Atlantische Oceaan zal liggen. De derde nieuwe treiler tenslotte, de «Taka-chiho-Marú» zal de visserij gaan bedrijven in de Golf van Alaska.

VOORTZETTING VAN DE EKSPERIMENTELE KAMPANJES IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN

De «Taiyo Fishing Company» heeft van het Japanse Visserij-Agentschap een verlenging bekomen van de exploitatievergunning. Aldus zal vernoemd organisme de geplande en reeds gedeeltelijk uitgevoerde experimentele reizen in de Noord-westelijke gebieden van de Atlantische Oceaan kunnen voortzetten. De voorgaande vergunning verliep op 31 augustus j.l. De

rederij heeft evenwel wijzigingen doorgevoerd voor de tweede kampanje. Aldus werd besloten de 3.500 ton metende treiler «Tenyo-Marú 3» die aktueel bedrijvig is in de Noord-westelijke gebieden van de Atlantische Oceaan, te vervangen door een thans in aanbouw zijnde hektreiler. Volgens de laatste berichten zou de «Tenyo-Marú 3» die bijgestaan wordt door twee treilers van 300 bruto-ton, hoofdzakelijk koolvis vangen, waarbij de dagelijkse produktie schommelt tussen de 40 en de 50 ton, hetgeen lager ligt dan de verwachte produktie van 60 ton per dag.

Het Japanse Visserij-Agentschap bestudeert ten andere in samenwerking met het Ministerie van Buitenlandse Zaken de mogelijkheid tot toetreding tot bepaalde internationale visserijverdragen, waarvan gezegd wordt dat ze de Japanse visserijbedrijvigheid kunnen beïnvloeden. In het bijzonder beoogt Japan de toetreding tot de Internationale Konventie voor de Visserij in de N.W. Atlantische Oceaan, die de visserij reglementeert in deze sektor die door een groot aantal vaartuigen van verscheidene nationaliteiten bevestigd wordt.

ONZEKERHEID VAN DE VISSERIJINDUSTRIE REMT HET NIEUWBOUWRITME

In de laatste tijden stelt men evenwel een uitgesproken vermindering vast van de aanvragen tot nieuwbouw, en meer bepaald sedert het laatste boekjaar, dat loopt van april 1964 tot maart 1965.

Inderdaad werden voor de maanden april, mei en juni slechts 100 bouwvergunningen toegestaan door het Visserij-Agentschap, waarvan 68 in ijzer met een gezamenlijke brutotonnemaat van 27.257 ton en 32 houten vaartuigen met een tonnage van 1.091 ton. Deze cijfers stellen een gevoelige vermindering daar in vergelijking met deze van de voorgaande periodes. Inderdaad werden in de vorige jaren volgend aantal bouwvergunningen toegekend:

1961 :	312
1962 :	200
1963 :	333

In vergelijking met 1961 en 1962 betekent dit een daling van méér dan 50%. Volgens het Visserij-Agentschap zou deze toestand hoofdzakelijk te wijten zijn aan de minder gunstige toestand waarin het bedrijf zich op huidig ogenblik bevindt, terwijl evenmin de zekerheid van een gunstige kentering kan gewaarborgd worden.

DIENDE TONIJVISSERIJ VERMINDERD TE WORDEN ?

De Japanse Koöperatieve Vereniging voor Tonijnvisserij bestudeert op het huidig ogenblik de te nemen maatregelen met het oog op

de oplossing van de verscheidene problemen die zich stellen in verband met de primordiale visserij-industrie in Japan. Men stelt sedert enkele tijd vast dat, voor wat betreft een vermindering van de tonijnvisserijactiviteiten, deze opinie algemeen veld wint. Men stuurt inderdaad aan op een oplossing van dit probleem en een stabilisatie van de industrie.

Voordien had de Koöperatieve Vereniging het idee opgevat een plan op lange termijn uit te werken in samenwerking met de regeringspolitiek. Dit plan voorzag de vernieuwing van alle tonijnvangstvergunningen voor 1967. Niettemin heeft de Vereniging, enerzijds door de vermindering van de tonijnstapel en ook wegens het gebrek aan handenarbeid de overtuiging opgedaan dat het noodzakelijk is maatregelen te treffen, en dit binnen de kortst mogelijke tijd, teneinde de reders ernstige moeilijkheden te besparen. Een statistische studie nopens de tonijnstapel, en uitgewerkt door professor Morigori Tauchi, heeft uitgewezen dat de tonijnvisserij in de Atlantische Oceaan een peil van overproduktie heeft bereikt, en dat zij in ernstige mate de voortplanting van deze vissoort had beïnvloed. Vernoemde geleerde zet zijn opzoekingen nog steeds verder in andere visserijgebieden, maar men is algemeen van oordeel dat zijn bevinding overal dezelfde zullen zijn.

DE SAMAO-EILANDEN WORDEN VERLATEN...

De tonijnvisserij, die vanuit de Samoa-eilanden bedreven wordt, maakt op huidig ogenblik een ern-

stige crisis door. Het aantal tonijnvaartuigen die vanuit deze archipel ter visserij uitvaren, verminderd voortdurend.

Op 15 augustus jl. bedreven in deze sektor nog 35 eenheden de tonijnvisserij, daar waar tijdens de topperiode van vorig jaar nog regelmatig 100 eenheden hun kansen gingen wagen op de visserijgronden.

Van deze 35 vaartuigen worden er 22 uitgebaat door Japanners, 9 door Koreaanse vissers, 3 door vissers uit Formosa en 1 door een reder uit Okinawa. Men voorzag algemeen dat begin september, dat dit effectief nog zou verminderen tot 30 eenheden. Het voornaamste probleem waarmede de Japanse reders te kampen hebben is de uitermate hoge uitbatingskosten welke deze vaartuigen vergen. Inderdaad kost de brandstof welke zij op de Samoa-eilanden, vertrekpunt voor hun activiteiten, moeten kopen en door de Amerikanen beheerd wordt, 50 % meer dan in Japan.

Anderzijds worden door de Japanse reders steeds meer en meer moeilijkheden ontmoet bij het bemannen van hun vaartuigen. De vissers eisen inderdaad betere bestaansmogelijkheden en betere arbeidsvoorwaarden op de schepen van minder dan 100 ton, waar de akkomodaties en bemanningsverblijven algemeen gezien minderwaardig zijn. Het is daarom dat men steeds meer en meer vaartuigen de terugweg naar Japan ziet inslaan; men is er zich zelfs van bewust, dat, indien de zaken aldus blijven voortgaan, er geen enkel Japanse tonijnvanger zal uitvaren vanuit de

Samao-eilanden. Deze basis werd nochtans speciaal opgericht door de Japanse autoriteiten, om aan de reders met kleinere vaartuigen toch toe te laten op een renderende manier de tonijnvisserij te bedrijven.

Totdaar dit overzicht van enkele aspecten van de Japanse visserij-bedrijvigheid. — B

VINGER VERPLET

Bij het afnemen van de buiktouw geraakte schipper Georges Vanhoute, van de N.722 «Aline», met zijn rechterwijsvinger verward in de touwen. Hierbij werd zijn vinger geplet en inwendig erg gekneusd.

N.

VISINVOER UIT ZEE

«Herrie rond een Douanedokument» lees ik, en terecht: een besluit werd genomen waarbij de vissersvaartuigen van de Euromarktlanten vrijelijk hun vangsten zouden mogen lossen in al de havens van die landen, mits afspraak tussen reder en importeur, gesteund op een speciaal douanedokument DD5 en zonder een oorsprongbewijs te moeten leveren.

Hier zou dienen klare wijn geschonken te worden wil men erge verwickelingen voorkomen. Een voorbeeld gesteund op vroegere ondervinding: Toen de kontingentering van de visinvoer voor de eerste maal in voege trad ontving elk land een kontingent overeenstemmend met de hoeveelheid vis welke die landen, volgens de Belgische tolstatistieken, in België ingevoerd hadden.

Het duurde niet lang of de Deense Regering tekende heftig protest aan tegen het geringe kwantum waarmede Denemarken bedield was. De Deense cijfers van visinvoer naar België lagen veel hoger dan de Belgische cijfers van visinvoer uit Denemarken. Een nader onderzoek bracht het volgende aan de dag: De Deense teldienst hield nauwkeurig nota van alle vis-

uitvoer bestemd voor België, maar de verzending gebeurde op vier manieren:

1. Rechtstreeks, eenmaal per week, met de boot Esbjerg — Antwerpen.

2. Wekelijks, per boot en trein, via Rotterdam naar Antwerpen.

3. Dagelijks, over zee, via Harwich naar Antwerpen.

4. Onregelmatig per autokamion via Duitsland, waaronder veel paling en forellen naar het Walenland waar ze als «truites de la Lesse» aan de man gebracht werden.

De Belgische Toldienst verklaarde enkel de **Herkomst** en niet de **OORSPRONG** in aanmerking te kunnen nemen, en aldus enkel de wekelijkse rechtstreekse invoer van Deense herkomst boeekt terwijl deze verzonden onder nr 2, 3 en 4 als Hollandse, Engelse en Duitse visinvoer boeekt werd.

Voor de toepassing van douanedokument DD5 zal in elk geval een wakker oog dienen geopend te worden, want het bedrog is 't land meester, zei Uilenspiegel. Hoe belletten bvb dat IJslandse of Noorse vissers hur vangsten op zee verkopen aan andere treilers van de Euromarktlanten?

Het breien van visnetten



In sommige streken heeft het breien van visnetten met de hand nog het karakter van een nevenbedrijf dat talrijke personen tewerkstelt. Het nettenbreien is anderzijds een taak die gretig aanvaard wordt door oud-leerlingen van visserijsscholen die hun studies stopzetten of door diegenen die het visserijberoep de rug toekeren. Nochtans heeft de mechanisatie ook in de vervaardiging der netten een grote invloed uitgeoefend op de tewerkstelling van deze arbeidskrachten, zelfs tot in de verst afgelegen visserijgebieden. Sedert een tiental jaren is het inderdaad mogelijk stukken geprefabriceerde, of zelfs complete netten van alle aard aan te kopen of te bestellen op maat. Ook in Kongo wordt dankbaar gebruik



gemaakt van deze mogelijkheden, gezien de economie der werkkrachten die eruit voortvloeit.

Enkel de montage der netstukken wordt nog verricht door de vissers zelf of het personeel der rederijen.

Bijgaande foto's tonen het personeel van een griekse rederij aan het breien en monteren van katoenen netstukken en een gemonteerd nylonnet in gebruik. Terloops weze het verschil in dikte der garens opgemerkt.

L.A. INGHELBRECHT.

Brief uit Yerseke

Nr 1003

Yerseke 7-11-1964

« Weer overleed een oud-zeekanter ». In ons plaatselijk blad vonden we gisteren toen we uit België terugkwamen, de dood vermeld van Gerard Bos. Wel werd hij oud, zeer oud maar ook voor hem kwam de tijd van vertrek. Met zijn 97 jaren ging de oudste Yersekenaar heen. Zijn opvolger is de heer Dies Verschuure die 95 is. Gerritje Bos zoals hij altijd werd genoemd, werkte zijn leven lang aan de « zee-kant ». Eerst voor rekening van verschillende bazen (hij was ook nog een tijd bij schrijvers vader aan boord) maar later werd voor eigen rekening begonnen. Was mosselkweker, voer met mossels naar Brussel en had later pannen en was hij kweker van pannenoesters. Daarna, hij was reeds oud, staakte hij alle activiteiten en beëindigde zijn lange leven in het tehuis voor bejaarden, hier op Yerseke « Vre-

delust ». Met hem verdwijnt weer een van de heel ouden, een zeer bekend zeekanttype en in zijn tijd een ijverig, dapper man.

Naar we vernemen zal volgende week de gelegenheid worden gegeven aan de mosselkwekers zaad te vissen op de vrije gronden in de Waddenzee. Men zegde ons dat het slechts twee dagen zou duren, namelijk aanstaande maandag en dinsdag. Wijl de vergunningen maandagmorgen zullen worden uitgereikt door het personeel van de Visserij-Inspektie zijn alle mosselschepen, de Zeeuwse zowel als die uit het Noorden in Harlingen of den Oever op Wielingen samengetrokken ten einde niets van de korte tijd te moeten verliezen. De haven was in jaren niet zo leeg om deze tijd van het jaar bij het weekeind. Alles wat mosselschip is (uitgezonderd de « walvissers »), dat zijn de schepen nodig om op de verwater-

plaatsen voor de verzending gereed gezette mossels op te vissen en aan wal te brengen, is naar de de Waddenzee gedirigeerd. Of er veel mosselzaad te vinden en te vissen zal zijn? We weten het niet. Wel weten we dat toen de vorige keer werd gevestigd de laatste vrachten nog op zeer korte tijd werden boven gehaald. Indien de zeesterren aan die toen nog zo ruime voorraad geen al te grote schade aanbrachten zullen onze kwekertjes wel weer aan hun trekken komen. En wees er van verzekerd lezer: Zij zullen hun best doen! « De mosselhandel » daarover valt nog steeds niet te klagen, eigenlijk te roemen. Als men de verzending tot nu vergelijkt met een jaar met gewone afname, 7 tot 800.000 X 100 kg dan is er niet te klagen maar wel te roemen. Neemt men de vergelijking met het rekordjaar van 1963-64, dan valt dit seizoen niet zo best uit. Want zoals we vorige week schreven was er tot voor kort een achterstand ten opzichte van het vorige seizoen van 83 duizend ton (100 kg). Die achterstand nog inlopen zal om reden dat vorig sei-

zoen de winter het werk in het geheel niet belemmerde, bepaald niet meevallen want winters als verleden jaar zijn schaars en het valt niet dikwijls voor, vooral als de mossels vanuit de Waddenzee moeten worden aangevoerd, dat de vorst de werkzaamheden totaal ongestoord laat. Maar het kan weer zo zijn maar nu gebeurt er iets anders wat vorig jaar niet gebeurde en dat bepaald de kansen om de achterstand in te halen verkleint. Er komen de laatste paar weken « nog al wat » mossels uit Denemarken naar de Zeeuwse verwaterplaatsen. Eerst werd gezegd dat het maar enkele auto-ladingen zou betreffen. Vrucht-auto's die geladen naar Denemarken of in de buurt ervan gingen brachten als retourvracht dan maar mossels mee. Maar daar bleef en blijft het niet bij want reeds werden enkele coaster geladen met mossels hier gezien en op de verwaterplaatsen gelost. Tot nu toe nog maar door 2 fel concurrerende firma's. Maar wat gaan de anderen doen? Ons is gezegd dat de mossels hoewel ze niet zo mooi en goed zijn als de Nederlandse toch wel van goede kwaliteit zijn en dan... of moeten we zeggen bovendien? zijn ze twee tot twee en halve gulden goedkoper per 100 kg en... **totaal g'een vuil erin**. Dus laten de lezers na deze uitzetting zelf oordelen. Staan de kansen om weer aan de één miljoen ton (100 kg) zoals vorig jaar te komen wel zo gunstig? Wij menen van niet. Maar daarover niet getreurd: « t kan minder en toch goed » is een oud Yerseks spreekwoord.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	5-11-1964	6-11-1964	9-11-1964	10-11-1964	11-11-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	7.08- 7.—	7.19- 6.84	7.26-6.91	7.22- 7.—	7.03- 7.—
3/4 tongen — 3/4 plie	5.91- 5.51	5.89- 5.71	5.89- 5.59	5.86- 5.69	5.91- 5.70
Bloktongen — Sole moyenne	5.77- 5.06	6.50- 5.60	5.44- 5.08	5.35- 5.01	6.01- 5.58
Voor-kleine — Petite	6.55- 6.16	7.62- 6.76	6.68- 6.29	6.84- 6.38	6.96- 6.59
Kleine — Toute petite	5.69- 5.50	6.85- 6.05	6.07- 5.69	5.76- 5.54	5.99- 5.71
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.20- 3.20	4.90- 4.50	4.10- 3.60	4.40- 3.80	4.40- 4.20
Middel — Moyenne	.....	188.—142.—	190.—144.—	184.—126.—	.....
Kleine — Petite	136.—128.—	144.—104.—	154.—140.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	122.—114.—	140.—132.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	62.—52.—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	48.—46.—	52.—47.—	48.—
Kleine iek — Petite	.....	47.—	47.—43.—	57.—47.—	49.—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	48.—	50.—46.—	33.—27.—	.....
Platjes — Toute petite	57.—29.—	44.—22.—	33.—21.—	36.—20.—	51.—28.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	30.—21.—	50.—25.—	57.—47.—	57.—25.—	60.—43.—
Middel — Moyen	23.—11.—	49.—22.—	40.—28.—	33.—20.—	38.—15.—
Kleine — Petit	14.— 5.80	23.—12.—	12.— 8.60	14.— 9.—	15.— 6.20
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	35.—31.—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	23.—16.—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	40.—34.—	40.—38.—	64.—44.—	58.—50.—	44.—
Gullen — Petit kabellaud	52.—6.—	44.— 9.—	61.—14.—	67.—15.—	65.—15.—
Hozemondhamme — Baudroie	126.—110.—	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	13.— 8.—	30.—14.—	23.— 8.20	27.— 8.—	27.— 8.20
Schar — Limande	20.—10.—	25.—17.—	92.—13.—	26.—21.—	28.—21.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	20.—12.20	37.—11.60	46.—13.20	42.—	42.—14.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	27.—	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	42.—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	26.—14.—	28.—22.20	27.—18.—	25.—15.60	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	15.—11.—	17.— 9.—	31.—26.—	38.—25.—	33.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	4.20- 3.30	5.—	5.— 4.10
Koolvis — Colin	56.—54.—	.....	56.—	.....	56.—
Stued — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	44.—38.—	.....	48.—	.....	50.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	20.—10.—	20.—11.—	.....	16.—12.—	23.—17.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	11.—	.....	.....	7.20

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Woensdag voerden 24 vaartuigen 6.370 kisten vis aan waarvan 25 tong en tarbot, 650 schelvis, 350 radio, 50 wijting, 110 gul en kabeljauw, 820 koolvis, 3600 spanharing, 580 makreel, 110 schol en 75 diversen.

Bij de Sandettie werd weer veel haring gevangen. De dagvangsten liepen uiteen van 50-600 kisten. De schepen die met de lage totalen genoegen moesten nemen hadden veel last van kapotte netten en verloren tijd met de reparatie hiervan. Ook de spanvissers kwamen in deze omgeving behoorlijk aan hun trekken. Zij losjen in de loop van woensdag in Scheveningen en in IJmuiden bijna 10.000 kisten. In de Noord werd veel schelvis, koolvis, gul en wijting gevangen. Makreel werd hier bijna niet aangetroffen. Tussen 54 en 55 NB was er voor de grote kotters minder sukses weggelegd dan zij de laatste dagen gewend waren. Toch wilden de schippers met trekken van 20-30 manden hoops niet mopperen, zij zijn het wel slechter gewend. Onder de Nederlandse kust vielen de vangsten van de loggers en kotters hard tegen. Verder dan trekken van amper 10 kg tong en een paar manden schol kwam men niet. Ook tussen 52 en 53 NB viel er voor de tongvissers weinig te verdienen.