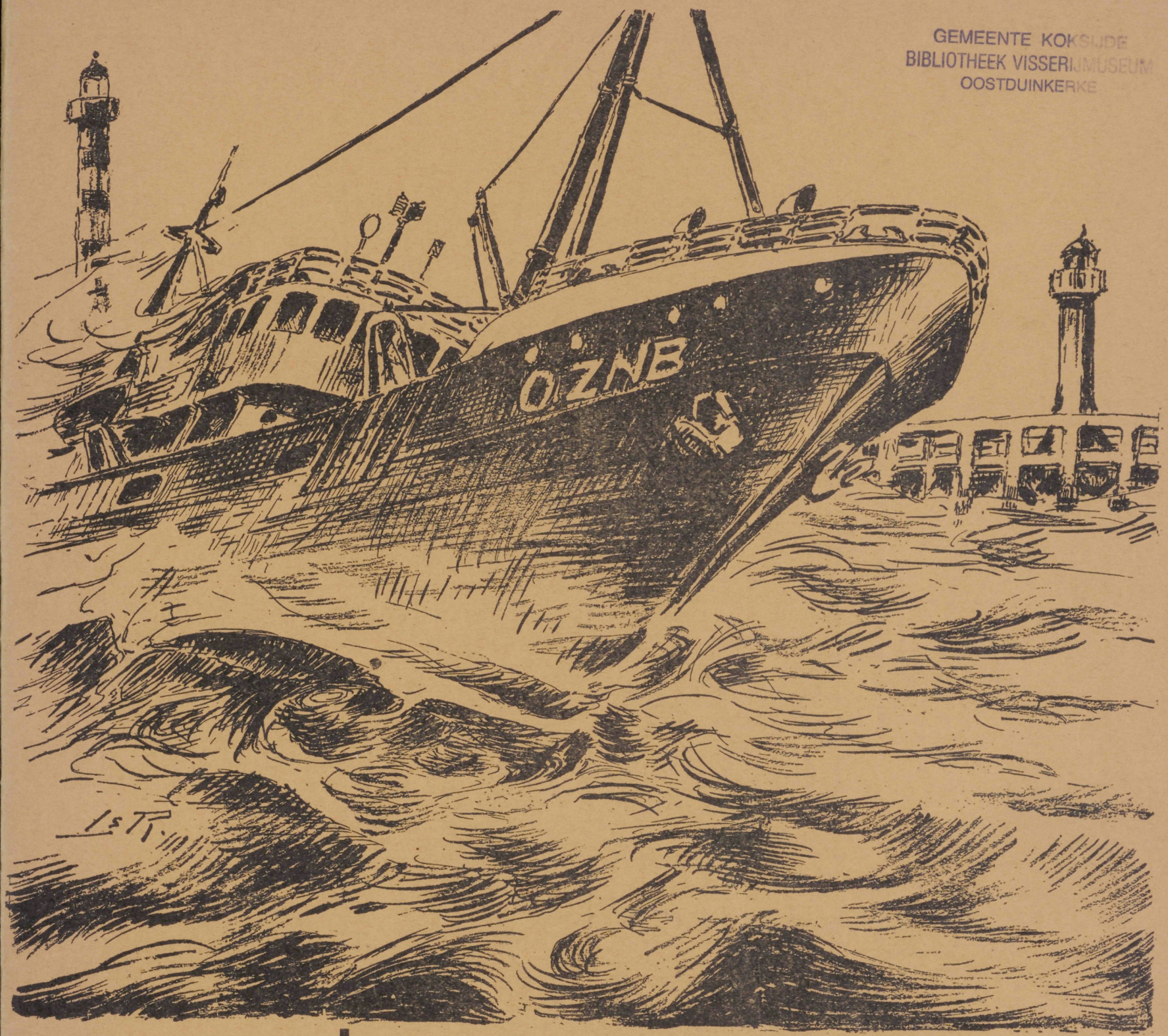
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
18 december 1964
Nummer 51
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG, 19 DECEMBER
van 22 uur af.
ZONDAG, 20 DECEMBER,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur.

Serge Lama

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE :
piano

DONDERDAG, 24 DECEMBER
te 21 uur :

Kerstnacht

in een feëeriek decorum
van licht en dennegroen...

Jean Raymond

Imitator.

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE :
piano.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

ZONDAG 20 DECEMBER
te 20 uur :

De „GALAS KARSENTY"
stellen voor :

„UN DIMANCHE A NEW-YORK

van Norman Krasna.
Bewerking :
Barillet en Grédy.

Met
ANNE TONIETTI,
JEAN-PIERRE MOULIN,
JACQUES RIBEROLLES
en BERNARD WORINGER

PLAATSEN :
200 - 110 en 80 fr.

MAANDAG 21 DECEMBER
te 20 uur :
KONFERENTIE
„EXPLORATION DU MONDE"

„TRESORS DE LA CORSE"

Voordracht en kleurfilm door
CHRISTIAN ZUBER

PLAATSEN :
30 - 40 - 50 en 60 fr.
Studenten : 20 fr.

PLAATSBESPREKING :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713 22.
(Van 10 tot 13 u. en
van 16 tot tot 19 u.)

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(5425W—3314N)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(3040)

TE KOOP
Vissersvaartuig
N.498 „Rondor"
Zich wenden :
KAAI 37, NIEUWPOORT
Tel. 241 31
(5419V)

FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182)

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Fueloil
Dieseloil
Gasoil

Voor scheepvaart — Centrale verwarming — Nijverheid —

Handelmaatschappij **ANTOINE VLOEBERGHS**
ANTWERPEN — ITALIELEI 66 — Tel. (03) 31 18 00 (10 lijnen)
Voor de Kuststreek — Depot te Oostende
SCAP, H. BAELSKADE 27 — Tel. 729 51 - 745 32 (na 18 uur)

REDERS en VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

18 DECEMBER 1964

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Krachtdadige staatssteun van 28 miljoen aan de Nederlandse visserij

In België blijft het voorstel van steun bij administratieve sleur

De Hollandse minister van Landbouw en Visserij, de heer Biesheuvel, heeft een definitieve bestemming gegeven aan de twee miljoen gulden, die op de Nederlandse begroting 1965 voor struktuur verbeteringen in de visserij zijn gereserveerd.

Daarenboven heeft diezelfde minister aangekondigd, dat **in overleg** met de bedrijfsmiddens, zo spoedig mogelijk zal nagegaan worden, wat er in de komende jaren binnen het raam van een struktuele aanpak van het visserijbeleid kan worden gedaan.

Bij de vaststelling van de projekten zijn de aanbevelingen van de Kommissie-Diepenhorst als leidraad gebruikt. Buiten de steun aan de kwaliteitsverbetering van de haringvisserij wordt éénzelfde steun gegeven aan de verre visserij (IJsland). De bijdrage wordt vóór de reis bepaald als een percentage van de « normale » besomming, vermenigvuldigd met het aantal reisdagen.

De drie ontwerpen zijn met opzet zó gekozen, dat ze al struktuurverbeterend zullen werken, zonder dat het beraad voor de komende jaren erdoor wordt geschaad. Vanzelfsprekend zal dit overleg voor een deel betrekking hebben op de aanbevelingen van de kommissie-Diepenhorst, die dit jaar nog niet aan de orde zijn gekomen. Mr. Biesheuvel is echter niet van plan om zich te mengen in zaken die het bedrijfsleven aantreffen, zoals bijvoorbeeld de door de kommissie dringend geadviseerde koncentratie van visserijbedrijven. Hij acht dit een aangelegenheid waarvoor reders en handelaars zélf een gedragslijn zullen moeten vaststellen.

OP WELKE WIJZE DE 28 MILJOEN FRANK VOOR 1965 ZULLEN BENUT WORDEN

In IJmuiden en in Scheveningen zal volgend jaar voor elke kg verse haring of makreel van prima kwaliteit een premie van 12 cent, 1,65 fr, worden uitgekeerd. Rekenende op 350.000 kisten (van 25 kg) premiewaardige haring en makreel, zal dit de Hollandse regering één miljoen gulden (14 miljoen frank) kosten, de helft dus van het totaalbedrag dat volgens de rijksbegroting zal worden besteed ter stimulering van het aanbrengen van struktuurverbeteringen in de visserij. Van het premiestelsel zullen reder en opvarenden profiteren. 30 drijfnetloggers zullen van de vissersvloot worden geschrapt.

De premiewaardigheid zal per aanvoerplaats worden vastgesteld door een tweetal kontroleurs.

Voor het bedrag, dat reder en opvarenden van een aanvoerend schip toekomt, wordt door de beide kontroleurs onmiddellijk, indien het aangevoerde produkt aan de gestelde eisen voldoet, een tegoedbon of een chèque afgegeven. Premiebedragen zullen slechts bij de nettobesomming van het betrokken schip kunnen worden geteld en buiten het garantieloon worden gehouden.

De keuring zal geschieden in de afslag, waar de vis ten verkoop wordt aangeboden. Voorlopig komen om redenen van praktische aard alleen de visafslagen te IJmuiden en Scheveningen hiervoor in aanmerking, kwestie van centralisatie en onkosten te vermijden.

EKSPERIMENTELE REIZEN

Voor steun aan eksperimentele visreizen is een bedrag van 400.000 gulden uitgetrokken (5,5 miljoen frank).

Deze reizen brengen voor de reders uitzonderlijke risiko's mee, aangezien daarmede andere dan traditionele visgronden worden bezocht, andere dan traditionele vismetoden of vistuigen worden gebruikt. Indien van tevoren blijkt, dat de bevindingen van een dergelijke reis van nut kunnen zijn met het oog op de gewenste verbeteringen in de struktuur van de Nederlandse visproduktie, komen zij voor subsidiëring door de overheid in aanmerking.

De betrokken reder zal verplicht zijn alle door de minister gewenste gegevens over de reis te verstrekken en desgewenst voor rekening en risiko van de Staat één of meer door de minister aan te wijzen personen de reis te laten meemaken voor waarneming en voor het verrichten van onderzoekingen.

Een daartoe door de minister in te stellen kommissie zal ten aanzien van elk in te dienen plan voor een eksperimentele reis adviseren of de reis voor subsidie in aanmerking komt en in het bevestigend geval mede met betrekking tot de hoogte van de subsisie en de overige voorwaarden aan de minister advies uitbrengen, waarna beslist wordt over de uitvoering van het projekt.

OOK GARNALENSCHEPEN

Voor de bepaling van de subsidie per projekt is het uitgangspunt de netto-besomming welke het betrokken schip op een traditionele reis van gelijke duur als de eksperimentele reis had kunnen maken.

Daartoe wordt de vloot ingedeeld in vier groepen schepen : garnalenschepen, Noordzeekotters, trawl-loggers en trawlers.

Voor elke groep wordt vastgesteld, wat de normale netto-dagbesomming per schip zou kunnen zijn in de verschillende perioden van het jaar. Wordt een plan voor een eksperimentele reis voor een bepaald schip goedgekeurd, dan wordt de bijdrage tevoren bepaald op een percentage van het bedrag, gevormd door het produkt van het aantal geplande reisdagen en de voor de groep waartoe het schip behoort vastgestelde normale nettodagbesomming in de betrokken periode van het jaar.

De werkelijke netto-besomming, gedurende de eksperimentele reis gemaakt, komt geheel ten goede aan de reder en de opvarenden van het betrokken schip.

Indien de reis langer duurt dan de geprojekteerde reisduur, brengt dit geen verandering in het bedrag van de overheidsbijdroge. De subsidie voor een reis zal eerst worden uitgekeerd nadat gebleken is dat aan de bij de toekenning van de subsidie gestelde voorwaarden is voldaan.

SLOOPPREMIE

Voor drijfnetloggers wordt van overheidswege een sloopprémie van f 15.000 (210.000 fr) per schip uitgekeerd indien : met deze schepen in de periode 1 mei tot 1 september 1964 de haring-drijfnetvisserij werd uitgeoefend : vóór 1 april 1965 is komen vast te staan, dat voor tenminste 25 schepen van de onderhavige regeling gebruik wordt gemaakt ; de betrokken schepen op uiterlijk 30 april 1965 definitief aan de visserij worden onttrokken. Verwacht wordt dat van de ongeveer 45 schepen welke in beginsel voor de afvoerregeling in aanmerking komen, er vóór 1 april 1965 ongeveer 30 voor de premie zullen worden aangemeld, zodat de totale uitgave op f 450.000 (5,5 miljoen frank) wordt geraamd.

Mochten echter voor 1 april 1965 minder dan 25 schepen zijn aangemeld, dan vervalt in principe het onderhavige projekt en zal het daarvoor uitgetrokken bedrag dienen ter aanvulling van eventuele tekorten bij de andere projekten, dan wel ter uitbreiding van deze projekten.

De minister verklaarde desgevraagd, dat het er alleen om gaat om de oude, niet alle, drijfnetloggers te verwijderen. Bij deze visserij zijn ongeveer 600 mannen betrokken.

KONSERVENINDUSTRIE

Over de wijze van besteding van het bedrag van f 100.000 (1.400.000 frank) is het overleg nog gaande ; de gedachten gaan uit naar een bestemming van dit bedrag voor een weerstandsfonds, in te stellen bij de totstandkoming van een leveringskontrakt voor verse haring en makreel tussen reders en viskonservenfabrikanten.

Aan een dergelijk kontrakt hecht de minister veel waarde, omdat de uitvoering daarvan kan leiden tot een voor de viskonservenindustrie dringend gewenste regelmatige aan-

voer van grondstoffen tegen een stabieler prijspeil. Voorts is door 't zoveel mogelijk beperken van het tijdsverloop en de werkzaamheden tussen het ogenblik van aanvoer en dat van verwerking van de grondstof tot een betere kwaliteit van de te verwerken grondstoffen gewaarborgd.

In de tweede plaats wordt gedacht aan een besteding van het bovengenoemde bedrag ter stimulering van het onderzoek naar respektievelijk de toepassing van een nieuwe receptuur, met als doelstelling dat de viskonservenfabrieken zich niet langer in grote mate baseren op de produktie van de zogenaamde bulkartikelen , doch met produkten van hogere kwaliteit gaan konkurreren op de Westeuropeses markt.

In deze konceptie zal steun kunnen worden verleend voor onderzoekingen dan wel voor de aanschaffing of het gebruik van voor de toepassing van een nieuwe receptuur nodige nieuwe bedrijfsuitrusting.

SANERINGSREGELING

Volgend jaar, op 30 november 1965, eindigt de zo genoemde «regeling bijzondere visserijfinanciering». De regeling houdt in, dat de Nationale Investeringsbank (Herstelbank) kredieten verleent voor vervanging van oude schepen door moderne.

Van de lening van de Nationale Investeringsbank wordt 3/4 deel onder staatsgarantie verleend.

De advieskommissie bijzondere visserijfinanciering, welke de Nationale Investeringsbank met betrekking tot een aantal punten van uitvoering van de lopende regeling adviseert, zal over enige tijd aan de ministers van Landbouw en Visserij en van Financiën een advies uitbrengen met betrekking tot de vraag of de bestaande regeling na 30 november 1965 aangepast dient te worden verlengd dan wel door een nieuwe moet worden vervangen, die zal moeten passen in het voor de visserij te voeren struktuurbeleid.

EN BELGIE ?

Sedert meer dan één jaar werd in België een biezondere kommissie tot stand gebracht bestaande uit ambtenaars, reders en vertegenwoordigers van vissers. Deze Kommissie onderzocht op zeer gegronde wijze de toestand van de Belgische visserij en bracht in een uitgebreid verslag haar bevindingen naar voor en deed zeer praktische voorstellen. Deze voorstellen werden sedert 6 maanden aan het ministerie van Landbouw en Visserij alsook Verkeerswezen overgemaakt.

Tientallen malen werd reeds aangedrongen op een besluit of toch ten minste het innemen van een regeringsstandpunt. Het bleef, betreurenswaardig genoeg tot op heden bij gepraat en voor de rest... niets.

Ondertussen blijven onze E.E.G.-partners inzake steun aan de visserij bij de pakken niet zitten en als straks in verband met steunmaatregelen in E.E.G.-verband zal moeten gesproken worden, dan zullen ons landje en in 't biezonder onze hoogzee- en kustvisserij er triestig voorstaan.

Zoals we reeds vroeger meldden, is er in ons land een volslagen gebrek aan een werkdadige visserijpolitiek. Op een paar mensen na, voelt men te Brussel niets voor de Belgische visserij of zeevaartpolitiek. Enkele miljarden besteden aan een tot weinig dienende « route Wallonne » is veel meer, dan een dertig miljoen frank aan een nijverheid die jaarlijks honderden miljoenen deviezen uit zee in de staatskas brengt.

Zouden de reders niet best doen zoals in 1938 een lockout uit te roepen. Dan zal men pas beseffen hoeveel duizenden mensen rechtstreeks en onrechtstreeks van de visserij leven en hoeveel miljoenen verlies het niet rendeerbaar maken van onze visserij voor de staatskas betekent. Aan de bedrijfsmiddens wat kordater op te treden en zich niet verder te laten bedotten met allerlei beloften en mooie woorden, welke juist maar dienen om ons in slaap te wiegen.

Vergadering Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Vrijdag 11 december ll. kwam in het stadhuis te Oostende andermaal het paritair komitee voor de zeevisserij bijeen.

Gezien het vereist aantal aanwezige leden niet bereikt werd konden geen geldige beslissingen genomen worden.

Wel werd de technische kommissie die het voorstel ter aanpassing van de forfaitaire lonen zal uitspreken, samengesteld. Van syndikale zijde werden de namen van de hh Debruycker, Delplace en Verstraete opgegeven, terwijl Rederscentrale de hh J.P. Duquenne, J. Seghers en P. Vandenberghe aanduidde. Het sekretariaat zal verzekerd worden door de hh Van Gheluwe en Berge.

Rondom dit loonprobleem ontspon zich toen een wederzijdse gedachten uitwisseling. De voorzitter oordeelde aanvankelijk dat takseren op de werkelijke verdienste van de visser wellicht de meest juiste en voordeligste oplossing zou betekenen. Naarmate de diskussie echter vorderde gaf hij toe dat hij zich eerst geen idee kon geven over de kompleksheid van het probleem en zijn praktische oplossing maar dat hij nu stof te over had om zich hiervan te volle rekenschap te geven.

Opdat de voorzitter toch maar in de mate van het mogelijke een beeld van de werkelijkheid zou hebben stelde deze voor inzicht te mogen nemen in de loongegevens aan de hand van de boekhouding van een paar aanwezige leden.

Ook de punten « Verlies van zeegoed » en « Het geven van bons » kwamen ter sprake. De syndikaten wezen er nogmaals op dat sommige reders geen bons geven , er werd gedreigd de betrokkenen voor de werkrechtersraad te brengen.

Rederscentrale zal in dit verband aan alle reders een rappel aan de omzendbrief terzake sturen.

In verband met het « Verlies van zeegoed » kwam een nieuw element naar voor. Inderdaad, daar waar vorige zitting alle aanwezigen akkoord waren het voorstel van Rederscentrale te aanvaarden betoogde een lid van het A.C.V. hiermede zijn instemming niet zullen kunnen betuigen daar hij de toepassing van het voorstel in strijd acht met de wet. Dit lid was vorige zitting niet aanwezig.

De voorzitter merkte op dat woordvoerder ook in de vorige bijeenkomsten zijn standpunt had moeten bekendmaken.

Bedoelde woordvoerder verklaarde dat hij zich zal houden aan zijn zienswijze.

De volgende zitting is voorzien op vrijdag 8 januari e.k. te 14.30 uur.

ZIJ HADDEN PECH

Matroos Marcel Verbouw uit Heist viel aan boord van de Z.581 van een ladder en kwam met de rug op een visplank terecht, waardoor hij aan de ruggegraat gekwetst werd.

Tijdens de schipbreuk van de Z.514 « Zeemeermin » sprong de scheepsjongen Gerard Degroote, nadat het pneumatisch vlot was losgemaakt, van het kombuis op dek en bezeerde hierbij zijn beide voeten.

GEMERKTE HAAI GEVANGEN

Nabij het lichtschip Gabbaert ving de Z.445 met schipper Frans Vantorre een haai van 77 cm lengte met kenmerk EO5293. — FH.

De Belgische - Nederlandse Zeemansalmanak voor 1965

Deze uitgave is zo pas verschenen en mag voor alle industriëlen, vishandelaars en vooral reders en vissers als een onmisbare gids aanzien worden in hun talrijke relaties. Dit werk is werkelijk onmisbaar voor al wie zich met visserij en zeevaart-aangelegenheden bezig houdt.

Het is verkrijgbaar in België en Nederland en wel als volgt :

IN BELGIE :

1. Ter drukkerij van « Het Visserijblad », H. Baelskaai 30 Oostende, p.c.r. 41.89.87.

2. In Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

IN NEDERLAND :

Machinefabriek Henk Zwart, Vissershaven, IJmuiden.

Prijs 275 fr plus 10 fr verzendingskosten.

Ons Kerst- en Nieuwjaarfeest in Godtschalck en IBIS

In ons nummer van vorige week publiceerden wij een eerste lijst van de stortingen welke wij ontvingen ten voordele van het Kerstfeest en Nieuwjaarsfeest welke wij nu reeds meer dan 30 jaar organiseren.

In naam van de begunstigden willen wij hier onze gemeende dank uitdrukken aan de milde schenkers.

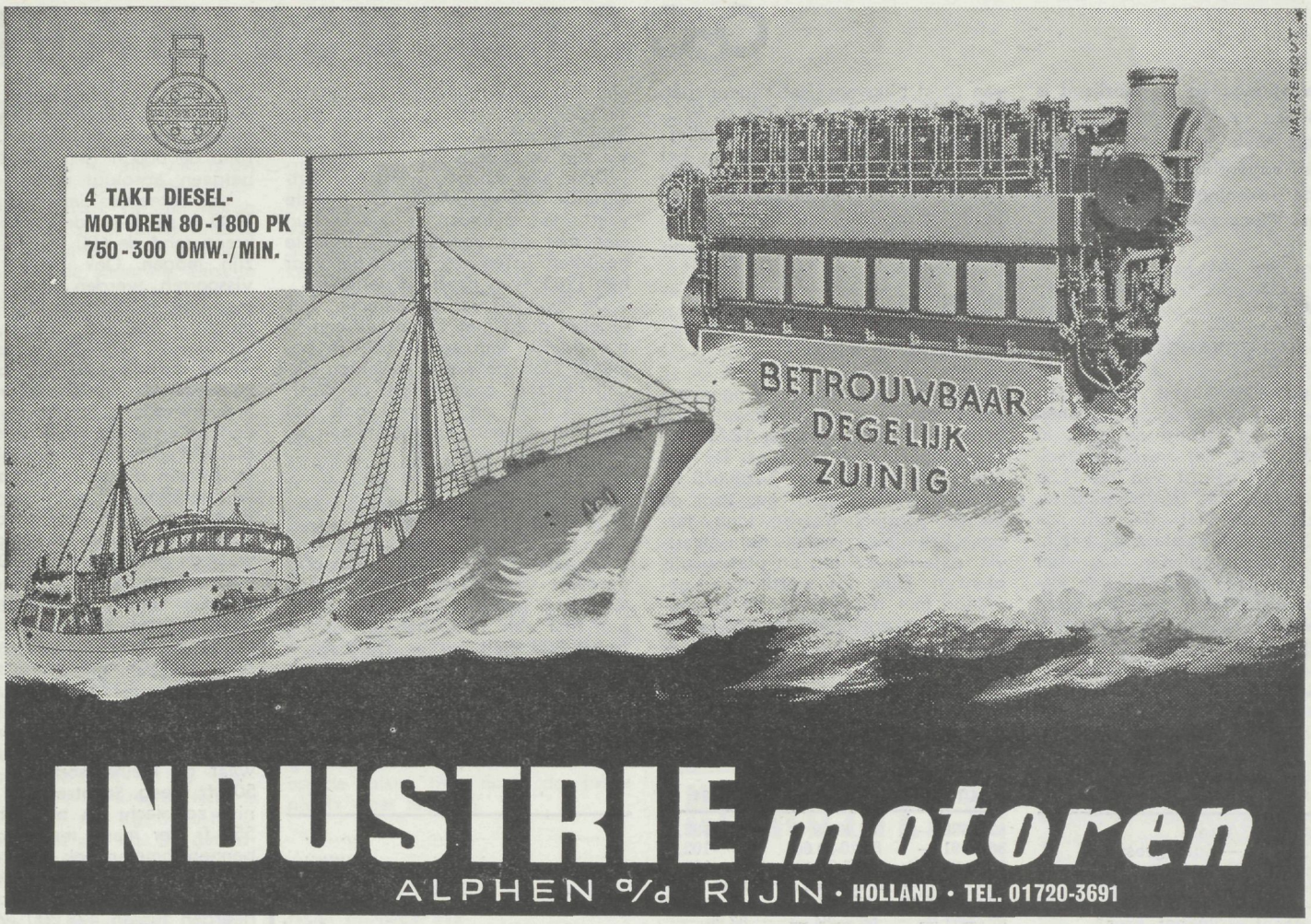
Ondertussen ontvingen wij reeds nieuwe stortingen, zodat de volledige lijst tot op heden de volgende is :

LIJST TERRYN

Visitatie Paviljoen Astrid - Coupure Gent - 1e groep	200
Clubhuis Ouden van dagen - Biezenstuk, Gent	100
Brouwerij A. Meiresonne, Gent	200
Visitatie Paviljoen Astrid - Coupure Gent - 2e groep	150
Aankoopbon Grand Bazar Gent	75

ANDERE STORTINGEN

H. Boudolf, aannemer	1.000
Rederscentrale	2.500
Hulp in Nood	1.500
S.C.A.P.	1.000
Het Verbond van Kust en Middenslag visserij	500
Hand in Hand Zeebrugge	1.500
Nieuwsblad van de Kust	500
Advokaat Heymans	100
J. Cadron, Ere-direkteur Zeewezen	100
Credit Ostendais	250
Werkhuizen André Brusselle P.V.B.A.	500
Hand in Hand Oostende	500
Becu Danielle	100
Industrielle des Pêcheries	200
O.V.A.	250
André Berbiers	100
Froid Industriel	1.000
Fa Leon Van Eessel	5.000



Hoofdvertegenwoordiger voor België :

BRESKENS
Tel. 01172-765
Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND

I (5042V)

De invoer van visserijprodukten in juni 1964

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand juni 1964 werden 11.255 T visserijprodukten met een waarde van 187,8 mln fr ingevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar steeg de invoer met 2.205 T of 48 mln fr.

DE INVOER PER SOORT EN PER LAND

1. Verse vis

Zoetwatervis werd ingevoerd uit Denemarken (6.371.000 fr), Nederland (1.709.000 fr), Japan (762.000 fr), Frankrijk (735.000 fr) en het Verenigd Koninkrijk (734.000 fr).

De haring kwam uit Nederland (262 T), Denemarken (41 T) en Noorwegen (10 T), de makreel uit Nederland (65 T) en Frankrijk (9 T), de verse en bevroren bodemvis uit Nederland (596 T), Frankrijk (402 T), West-Duitsland (291 T), Noorwegen (109 T), het Verenigd Koninkrijk (87 T), Denemarken (57 T), de Rep. Zuid-Afrika (14 T) en Zweden (11 T).

2. Bewerkte vis

De gezouten haring werd aangekocht in Nederland (620 T voor 10.482.000 fr), en de bewerkte bodemvis in Spanje (221 Ton voor 3.491.000 fr), West-Duitsland (348 T voor 3.159.000 fr), de V.S.A. (9 T voor 1.044.000 fr), Nederland (23 T voor 443.000 fr) en Noorwegen (8 T voor 173.000 fr).

3. Schaal- en weekdieren

De ingevoerde ongepelde garnalen kwamen uit Nederland (142 T), West-Duitsland (53 T), Egypte (37 T), Pakistan (2 T) en China (2 T), de gepelde garnalen uit Nederland (126 T), West-Duitsland (9 T), Japan (3 T) en Hongkong (3 T), de mosselen uit Nederland (28 T) en de overige schaal- en weekdieren uit Nederland (39 T), Australië (13 T), het Verenigd Koninkrijk (8 T), Noorwegen (5 T) en Frankrijk (4 T).

4. Viskonserven

De voornaamste leverancier van viskonserven was Japan (317 T), de Rep. Zuid-Afrika (316 T), Joegoslavië (274 T), Portugal (228 T) en Kanada (260 T). De rest werd geleverd door Marokko (67 T), Noorwegen (47 T), Peru (45 T), Nederland (42 T), Spanje (22 T), de U.S.S.R. (17 T), West-Duitsland (10 T) en Frankrijk (6 T).

5. Konserven van schaal- en weekdieren.

Duitsland leverde 39 T schaal- en weekdieren, Japan 18 T, Frankrijk 15 T, de U.S.S.R. 9 T, de V.S.A. 4 T en Nederland 3 T.

6. Vismeel

Peru verkocht hier 3.390 T vismeel, Chili 921 T, Noorwegen 561 T, de Rep. Zuid-Afrika 396 T, Pakistan 152 T, Nederland 78 T en Denemarken 40 T.

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van de heer

Henri LONDES

Verzekeraar ;
Beheerder-direkteur van de Assurance Mutuelle Maritime S.a. ;
Voorzitter van de Industrielle des Pêcheries ;
Beheerder van Pescator ;
Kommissaris van de Froid Industriel ;
Ere-Rechter bij de Rechtbank van Koophandel te Oostende.
Gebor n te Brussel op 6 juni 1882 en overleden te Oostende op 14 december 1964.
De begrafenis grijpt heden donderdag, 17 december 1964 te 15 uur plaats in alle intimiteit.
Men wordt verzocht huidige kennisgeving als rouwmelding te willen aanzien.
Hendrik Serruyslaan 70,
Oostende.

(5426V)

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

VRIJDAG :

KLEINE HARINGVANGSTJES

Op de vrijdagmarkt kregen we nog 2 haringschepen die samen voor 9.600 kg haring zorgden. In totaal dus weer niet biezonder veel. Toch was de vangst van de N.36 en de N.152 wel bevredigend, in verhouding dan tot die van de O.283-O.284. Dit laatste span bracht slechts 2.700 kg binnen waar het andere span toch 6.900 kg kon lossen. Voor de kleine schepen werd het aldus nog een bevredigende uitslag, 41.780 fr waar dan nog iets van sprot bijkwam. Het andere span brocht het maar tot 14.992 fr. Weinig hoopgevende resultaten alleszins die niet van aard zijn om het haringseizoen nog lang te laten voortduren. De haringprijs lag rond de 300 fr per ben wat toch nog wel bevredigend is voor ijle haring.

MAANDAG :

STEEDS HOGE PRIJZEN

Op de maandagmarkt kregen we een totale aanvoer van zowat 3800 bennen vis, met ongeveer 12.000 kg tong en 1500 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan beliep 3.768.675 fr. Opnieuw hoge prijzen dus voor de meeste soorten waarbij tong, tarbot, kabeljauw, steenschol, staartvis, schelvis, keilrog en platvis uitblonken. Fijne vis wordt meer gevraagd met het oog op de komende feestweken terwijl de andere vis schaarsteprijzen krijgt. Deze week ziet het er echter naar uit dat de aanvoer toch iets groter zal zijn. Spijtig echter zal er nog wat te veel vis zijn op woensdag.

Door alle schepen werd een renderende uitslag bereikt. De meeste vaartuigen slaagden er dus in hun jaar met een voorspoedige reis te besluiten. Laten we hopen dat voor hen 1965 even goed zal verlopen.

De kwaliteit van de aanvoer was redelijk goed met IJslandvis aan 'n gemiddelde van zowat 650 fr per mand. Ook de Kanaalvarianten deden het zeer goed terwijl de Westsoorten (gul en wijting) ook vlot verkocht werden, doorgaans aan de uitvoerders.

TE WEINIG IJSLANDVIS

De aanvoer van IJslandse vissoorten was voor deze maandagmarkt te gering. Inderdaad, slechts 2 schepen met een 1300 bennen vis en zowat 800 kg kreeftjes. Dinsdag en woensdag zal van IJsland heel wat meer aangevoerd worden. Ondertussen kreeg IJslandvis maandag rond de 650 fr gemiddeld per ben, hetgeen absoluut renderend is.

Voor kreeftjes liep de prijs op tot 1100 fr per ben, de kleine sortering kreeg rond de 600 fr. Prijzen die er zijn mogen. Ook de verschillende vissoorten werden duur verkocht, met koolvis rond de 800 fr, kabeljauw van 950 naar 1100 fr en schelvis van 24 naar 26 fr per kg. Dit waren ongetwijfeld de soorten welke door de IJslanders minst gebracht werden. Leng was meer voorhanden en kreeg rond de 650 fr, de blauwe sortering kreeg bij de 850 fr, prijzen die er mogen zijn. Voor wijting ging de prijs iets dalen bij de tweede beurt, hier werd nog 300 fr voor de kleine sortering betaald, waar de grote soort tot 530 fr kreeg. Rode zeebaars bleef maandag ook nogal schaars, toch werden er dalende prijzen voor betaald welke evenwel nog schommelden van 600 naar 770 fr. Staartvis kreeg nooit minder dan 40 fr en vaak meer dan 50 fr. Voor schaat werd tussen 12 en 21 fr gegeven terwijl tenslotte hondstong rond de 800 fr haalde waar de kleine sortering rond de 500 fr kreeg. Schotse schol deed het niet zo slecht en bleef boven de 550 fr per mand terwijl de enkele bennen lommen ook rond de 600 fr kregen. Dank zij deze flinke prijzen werden uitslagen bereikt die varieerden tussen 428.000 en 431.000 fr, dit voor de O.282 en de O.217. Uitslagen die zeker renderend zijn en een flink besluit betekenen van een jaar dat gunstig verliep voor deze kategorie schepen.

RUIME VANGST VAN NOOP HEAD

Slechts 1, maar dan een nogal ruime vangst van Noop Head. Deze werd aangevoerd door de O.228 die voor een 800 bennen zorgde en meteen 452.640 fr besomde. De meest gebrachte soorten waren hier wijting, totten, kabeljauw, gul, schaat, haai en schotse schol. Kabeljauw werd redelijk goed verkocht en kreeg van 750 naar 1100 fr. Gullen vertoonden niet veel verschil in prijs, ook de kleinste soort werd vlot verkocht. Schotse schol noteerde van 20 naar 26 fr en voor totten werd er van 160 naar 560 fr betaald. Haai kreeg ook bevredigende priçzen die schommelden tussen 350 en 490 fr. Alles samen een puike reis voor de « Massabielle ».

STEEDS FLINKE KANAALREIZEN

Toch weer 8 Kanaalvangsten met een totale vangst van zowat 1000 bennen vis en 12.000 kg tong. De vangsten waren hiermee opnieuw groot genoeg opdat alle schepen 't tot renderende resultaten zouden brengen en voor 7 van de 8 schepen werd het weer meer dan 200.000 fr. Alleen de O.235 moest het met minder stellen maar dit vaartuig maakte een minder lange

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	14-12-1964	15-12-1964	16-12-1964
3/4 tongen — 3/4 sole	82.—90.—	83.40-89.—	87.20-92.40
Tongen, grote — Sole, grosse	86.60 91.—	87.20-90.60	98.—102,60
Bloktongen — Sole moyenne	86.—95.—	89.80-95.40	100.—103.—
Voor-kleine — Petite	100.—107.—	104.—108.20	111.40
Kleine — Toute petite	100.—107.40	105.—108.60	107.40
Tarbot, groot — Turbot, gros	62.—71.—	66.—84.—	82.60
Middel — Moyenne	49.—51.—	61.—	62.—
Kleine — Petite	40.—43.—	40.—46.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	20.—	.....	21.—
Grote iek — Grosse	22.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	23.—	23.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	22.—23.60	24.—	23.—
Platjes — Toute petite	9.80-13.60	16.20 18.—	15.40-18.60
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	9.—16.60	9.—11.40	3.20-11.—
Heek, grote — Merlu, gros	43.—	56.—	.....
Middel — Moyen	30.—	.....	.....
Kleine — Petit	10.—16.—	12.—18.—	.....
Rog — Raie	8.40-18.—	8.80-21.40	11.80-24.—
Rode poon — Perlon	7.60- 9.—	9.—12.20	12.60
Grauwe poon — Grondin	4.— 7.—	4.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	18.40-29.40	21.—23.—	17.80 28.—
Gullen — Petit cabilllaud	10.—21.40	10.—14.60	4.40-16.40
Hozemondhamme — Baudroie	33.—51.40	40.—50.—	40.—
Wijting — Merlan	3.20-10.—	6.—11.40	3.—10.20
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	18.—41.—	16.—40.—	33.—41.—
Zeehaai — Aiguillat	6.—10.—	6.— 7.—	7.60- 7.80
Hondshaai — Rousette	6.— 7.—	3.80- 6.—	6.— 8.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	7.—23.—	6.60-24.—	10.20-23.—
Keilrog — Raie radiée	12.—24.—	.....	13.—30.—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	12.—27.—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.60- 6.40	4.40- 5.—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	11.60-26.—	10.—13.—	12.20 28.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	7.80- 9.20	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.40- 4.—	2.20- 5.—	2.20- 2.60
Heilbot — Flétan	.....	.....	62.—
Koolvis — Colin	.....	.....	7.60-17.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	10.—28.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

reis. Een opbrengst weer van boven de 300.000 fr, dit voor de O.180 die ook de grootste tongenvangst binnenzette. Voor bijna alle vissoorten werden goede en zelfs bepaald hoge prijzen bekomen. Tongen waren vanzelfsprekend weer bijna niet te betalen en noteerden van 82 naar 107 fr volgens de sortering. Eens te meer is gebleken dat een sortering in 7 soorten en meer overbodig is aangezien voor de grote, de middenslag en de kleine sortering tel-

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

kens zowat dezelfde prijzen betaald werden. Meteen zou een bron van opmerkingen vermeden worden, opmerkingen die steeds uitdraaien in het nadeel van de reders.

Ondertussen was het zo dat de lappen rond de 85 fr kregen, de grote tongen bij de 82 fr en de driekwarters rond de 86 fr. De bloks stegen boven de 90 fr en de voorkleine en de kleine kregen telkens meer dan 100 fr per kg. Slips haalden zowat 85 fr per kg. De gemiddelde prijs voor tong lag even boven de 90 fr per kg op het einde van de markt, waar bij de marktinzet rond de 89 fr gegeven werd.

De zogenaamde bijvangsten werden duur verkocht en bevatten vooral rog, wijting, rode knorhaan, tarbot, staartvis en steenschol. Rog werd duur verkocht met prijzen gaande van 450 fr voor kleine gladrog naar 880 fr voor de moerroggen. De keels haalden rond de 25 fr per kg en bleven dus ook duur. Rode knorhaan, grote soort, kreeg rond de 20 fr terwijl de kleine soort van 300 naar 400 fr kreeg. Voor staartvis bleef de prijs schommelen van 40 naar 52 fr en voor steenschol werd tussen 18 fr (gevijlde) en 41 fr betaald. Voor wijting was de prijs nogal sterk schommelend, eerst werd er meer dan 500 fr gegeven, nadien moest die soort bijna worden opgevangen. Platjes waren zeer duur en kregen tot 650 fr, dit wegens de algemene schaarste aan platvis. Voor heek werd tot meer dan 40 fr gegeven waar de kleine « worstjes » tot 800 fr haalden. Zelfs steenposten moesten maandag niet opgevangen worden, evenmin trouwens als katrog .Tenslotte deden de totten het even goed als de voorgaande weken met prijzen die tot 700 fr stegen.

Dat er resultaten bereikt werden, schommelden van 131.000 fr voor de O.235 naar 303.840 fr voor de O.180 moet dan ook niet verwonderen.

GUL EN WIJTING VAN DE WEST

Nogal veel schepen van de West en van de Kust. Inderdaad, de meeste van deze kleinere vaartuigen bleven slechts een drietal dagen in zee (wegens slecht weer) en brachten dan ook kleine vangsten binnen. Toch waren die vangsten, volgens de tijd dat ze gevangen werden, nog redelijk goed. De betaalde prijzen voor deze soorten bleven eveneens renderend met gul van 300 naar 680 fr en wijting van 350 naar 490 fr per ben. De grote kabeljauw kreeg tot 1470 fr terwijl voor de kabeljauw in manden van 900 naar 1200 fr gegeven werd. Prijzen die niet slechts renderend maar zelfs schitterend mogen genoemd worden. Aldus werden er met soms erg kleine vangsten nog mooie resultaten geboekt, resultaten die begrepen waren tussen 22.390 fr voor de O.148 en 172.000 fr voor de O.369. Dit laatste schip was nochtans ook maar een achttal dagen in zee en bewees dat ook hier iets te verdienen is voor zulke

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

grote schepen, wanneer men maar op de juiste tijd naar de juiste plaats weet te gaan.

DINSDAG :

NOG MINDER VIS

Een nog kleiner aanvoer op de tweede verkoopdag dan op de eerste. Inderdaad, amper 10 schepen met vis en een zestal haringvangers. Alles samen gaf dit een aanvoer van 2.150 bennen vis, 10.000 kg tong en een 11.250 kg haring.

De opbrengst hiervan beliep 2.864.612 fr. De verschillende vissoorten werden dus opnieuw zeer goed verkocht met toch voor enkele IJslandse soorten lagere noteringen, onder meer voor wijting en leng. Tongen kregen minstens de prijs van de vorige dag met zelfs een lichte stijging voor bepaalde sorteringen. Tarbot was ook duurder terwijl kabeljauw enigzins goedkoper werd afgezet. De kwaliteit van de aanvoer was redelijk goed en de bereikte resultaten voor alle schepen bevredigend. Bijna geen Westvis, dit tengevolge van de aanhoudende slechte weersomstandigheden die deze schepen aan de kaai houden.

WEER MAAR 2 IJSLANDERS

Er was sprake dat er 3 IJslanders zouden verkopen op de dinsdagmarkt, uiteindelijk kwamen er echter toch maar 2.

Ondertussen was er dinsdag zowat 1300 bennen IJslandse vis voorhanden aangevoerd door de O.129 en de O.331 die respektievelijk 474.000 en 417.000 fr besomden. De eerste vangst was ruimer maar de tweede bevatte meer dure soorten als kabeljauw en schelvis. Vandaar een hoger gemiddelde voor de ene dan voor de andere vangst. Voor wijting was de prijs lager dan maandag en werd er op zeker ogenblik nog slechts de opvangprijs betaald. Leng was eveneens minder duur en zakte tot 600 fr. Voor rode zeebaars werd zowat dezelfde prijs prijs betaald terwijl hondstong ook goedkoper was. Schelvis werd vlot verkocht zij het toch ook aan lagere prijzen dan maandag. Bij deze prijsdaling speelde de grotere aanvoer echter ook een rol. Kabeljauw bleef redelijk goed verkopen en noteerde nog altijd tussen 1000 en 1220 fr per ben. In feite is dit zelfs een zeer goede prijs. Koolvis bleef het even goed doen als de vorige dag en noteerde tussen 750 en 810 fr. Tenslotte kregen hondstong en schotse schol ongeveer dezelfde noteringen als maandag zodat ook deze soorten boven de middelmaot bleven.

ROG WERD DUURDER

Het uitblijven van roggenvangsten van de West, deed de prijs van de Kanaalroggen op de dinsdagmarkt stijgen. Waar aanvankelijk

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

rond de 850 fr werd betaald voor de grote rog, ging nadien die prijs stijgen tot 1100 fr per ben. Meteen waren ook de kleinere rogsoorten duurder dan maandag en werd de goedkoopste sortering (katrog) verkocht rond de 220 fr per mand. Van opvangen dit keer geen sprake. Niet alleen rog, maar ook tong kreeg hogere prijzen dan maandag. De lappen stegen tot 88 fr en de bloks en de driekwarttongen liepen op tot 90 fr en meer. De voorkleine en de kleine kregen voortdurend meer dan 100 fr terwijl de slips bij de 85 fr kregen. Allemaal prijzen die uitstekend waren en die het mogelijk maakten dat dinsdag geen enkele opbrengst onder de 200.000 fr bleef. De hoogste uitslag ging naar de O.66 die het tot 297.000 fr bracht met een vangst tong die even boven de 2200 kg bleef. De bijvangst was echter nogal klein zodat geen 300.000 fr werd bereikt. De laagste uitslag was voor de O.275 die toch ook nog 221.870 fr opbracht.

Behalve voor rog en voor tong werden ook voor de andere kanaalvarianten flinke prijzen betaald. Zo kreeg rode knorhaan van 390 naar 490 fr voor de kleine soort en tot 1200 fr voor de grote. Vlaswijting werd verkocht tussen 500 en 1400 fr en voor totten werd er van 490 naar 650 fr gegeven. De wijting en de platjes waren nog duurder dan maandag terwijl steenposten goedkoper werden naarmate de markt vorderde. Op het einde werd nog slechts de opvangprijs (110 fr) betaald. Steenschol was zeer duur en kreeg tot 41 fr per kg. De gevijlde soort noteerde rond de 20 fr. Tenslotte was staart zeer in trek en steeg de tarbotprijs tot boven de 80 fr. Duur was het dus wel.

ZEER WEINIG WESTVIS

Waar we maandag nog een 6-tal Westschepen aan de afslag kregen, was er dinsdag nog slechts één enkel schip. De O.327 zette een 30-tal bennen in de afslag samen met zowat 100 kg tong. Dit vangstje bracht toch nog 27.090 fr op zodat ook deze soort werkelijk zeer duur verkocht werd.

MIDDELMATIGE SPROTAANVOER

Tijdens de voorbije week werd er toch een bevredigende sprotaanvoer geboekt. Op donderdag, vrijdag, maandag en dinsdag kregen we sprot op de markt, telkens een grote 10.000 kg. De prijs bleef op een behoorlijk peil en schommelde rond een gemiddelde dat even boven de 4 fr lag. De sprotschepen geraakten meteen terug aan renderende resultaten en kenden dooreen genomen een bevredigende week. Garnaal was daarentegen erg schaars en redelijk goedkoop. In elk geval blijven de garnaalresultaten ver onder die van de sprotvissers. Behalve sprot en garnaal losten enkele kustvaartuigen ook nog wat vis. De visvangstjes bestonden meestal uit wijting en gul waarvoor flinke prijzen betaald werden. Het meest vis kregen we maandag van deze schepen, op dinsdag was dat al veel minder.

WOENSDAG :

PRIJZEN MINDER GEDAALD DAN VERWACHT

De aanvoer was op de laatste verkoopdag nog groter dan verwacht. Er werden zowat 3.750 bennen vis aangevoerd samen met een 800 kg tong. De prijzen zijn ondanks deze nogal ruime aanvoer tamelijk goed op peil gebleven. Vooral de IJslandse soorten bleven vlot verkopen. Alleen wijting daalde tot het opvangpeil terwijl de andere soorten er ver boven bleven. Tongen waren zeer schaars en kregen hierdoor prijzen die opliepen tot een gemiddelde van ongeveer 100 fr per kg. Platjes kregen eveneens zeer hoge prijzen terwijl de kleine gul praktisch de enige soort was die aan dalende prijzen werd verkocht.

De kwaliteit van de aanvoer was op deze woensdagmarkt zeer goed en ook dit heeft er toe bijgedragen dat de prijzen nog goed bleven. Zulke vis kan men immers nog een tijdje bewaren. De resultaten waren voor de meeste verkopende schepen nog wel bevredigend. Alleen de twee grootste IJslanders moesten het met minder stellen, dit dan ook wel wegens de kleine omvang van de vangsten.

GOED VERZORGDE IJSLANDVIS

Nog 3 IJslanders op de laatste verkoopdag, zij zorgden voor een aanvoer van 2800 bennen vis. Deze vis was van goede kwaliteit. Hierdoor bleven de prijzen nog op een behoorlijk peil met toch wel een prijsdaling van zowat 100 tot 150 fr per ben.

Kabeljauw werd nog vlot verkocht en haalde nog van 750 naar 1020 fr per ben. De schelvis was goedkoper en haalde geen 20 fr per kg meer. Voor rode zeebaars werd gemiddeld zowat 100 fr minder betaald dan de vorige dagen. De prijs schommelde rond de 530 fr per ben. Leng kende prijzen die varieerden van 450 naar 770 fr, dit voor de witte en de blauwe. Schotse schol werd opgekocht door de uitvoerders en kreeg hierdoor nog bestendig boven de 500 fr. Voor hondstong werd nog van 400 tot 800 fr gegeven terwijl wijting terugviel van 300 naar 200 fr. De grote sortering kreeg nog tot 320 fr. Koolvis kende wisselende prijzen en schommelde van 570 naar 780 fr terwijl voor zeewolf nog maar tussen 310 en 400 fr werd betaald. Deze soort was dus minder duur dan gewoonlijk. De resultaten van deze schepen schommelden uiteindelijk van 456.710 fr voor de Z.418 naar 609.041 fr voor de O.81.

GESLAAGDE REIS VAN DE Z.418

De eerste reis van de Z.418 « Atlas » naar de IJslandse visgronden is prachtig verlopen. Het schip kwam aan de afslag na een reis van slechts 16 dagen en loste een vangst van ongeveer 800 bennen. In zulke tijd zulke vangst bijeenkrijgen kan niet iedereen al moet er wel een beetje geluk met het weer bij zijn. De vangst van de « Atlas » bestond voornamelijk uit wijting, koolvis, leng, kabeljauw, schelvis, rode zeebaars en hondstong. De prijs was hier iets hoger dan bij de andere schepen, iets wat ons normaal voorkomt gezien de uitstekende kwaliteit van die vangst. In feite was het spijtig dat juist in deze periode een eerste reis moest gemaakt worden, maar uiteindelijk zal het nog wel voordeliger uitvallen op deze woensdag te verkopen na slechts 16 dagen dan toekomende week maandag na 20 dagen. Al met al werd de vangst van de Z.418 verkocht aan een gemiddelde prijs van ongeveer 570 fr. Rekening houdend met de nogal grote hoeveelheid wijting is dit nog een goede prijs. De uitslag 456.000 fr zal dan ook wel een hart onder de riem betekenen voor reders en schipper. We hopen dat het zo mag verder gaan.

UITZONDERLIJKE PRIJS VOOR KANAALVIS

De Kanaalaanvoer bestond woensdag uit slechts een 100 bennen vis en 700 kg tong. Met die vangst werd toch een opbrengst bereikt van 172.000 fr zodat het niet anders kan of de prijzen moeten buitengewoon geweest zijn. Tongen kregen een gemiddelde prijs die rond de 98 fr draaide nadat 4 van de 7 soorten 100 fr en meer kregen. De voorkleine waren het duurst en noteerden 115 fr. Ook tarbot was peperduur en de kleinere soorten haalden zelfs meer dan 70 fr. Rog steeg tot 24 fr en keilrog haalde tot 30 fr en iets daarboven. Voor rode knorhaan werd van 510 naar 1200 fr betaald en de totten haalden zowat 800 fr. Alles samen dus een flinke markt met een goede uitslag voor de O.34, die met pech had af te rekenen.

TOCH NOG HARING

Ook woensdag was er nog wat haring op de markt. Het waren de O.283-O.284 die hiervoor zorgden en 35 bennen losten. De prijs was nog iets hoger dan dinsdag en beliep 500 fr per ben. Toch kan men een opbrengst van 18.000 fr voor zulke schepen moeilijk renderend noemen. Toch willen de reders nog van opgeven weten en blijven zij verder jagen achter de welhaast onvindbare haring. In de namiddag kwamen dan nog een paar kleine schepen wat haring en sprot lossen waarbij de haring tot 530 fr noteerde en de sprot aan zowat 5 fr per kg werd afgezet.

DALENDE PRIJS VOOR DE KLEINE GUL

Door een 5-tal kleine Westschepen werd woensdag nog vis aangevoerd. De totale aanvoer van deze schepen bedroeg nagenoeg 280 bennen. Voornamelijk gul en dan veelal kleine gul. Waar in het begin van de week tot 380 en 400 fr werd betaald voor deze kleine vis kregen onze mensen op het einde van de markt nog slechts de opvangprijs. De uitvoer naar Frankrijk moet waarschijnlijk zijn uitgevallen. Toch waren de bereikte resultaten hier nog bevredigend en schommelden van 22.310 fr (O.147 na 2 dagen) naar 60.620 fr voor de Z.417.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 10 tot en met 16 december boden er 91 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 23 van de Noord, 4 van het Kanaal, 2 van de Kreeftenput, de overige waren kustvissers en vaartuigen in span.

De 9.864 kg tongen werden opnieuw aan renderende prijzen afgenomen en daarvan waren de middensorteringen het duurst. De dinsdagmarkt gaf een kleine daling maar op de woensdagmarkt waren de prijzen opnieuw zoals in het begin van de week. Een groot tekort aan tarbotsoorten gaf aanleiding tot zeer hoge prijzen. De ronde vissoorten haalden naarmate de week vorderde dalende prijzen, zodat op de woensdagmarkt een paar frank boven de opvangprijs werd genoteerd. De platvis-aanvoer was zeer miniem op deze voorbije verkoopdagen, de prijzen waren renderend maar met een lichte daling op de woensdagmarkt. De roggen vormden het kleinste aantal bennen vis, de prijzen waren goed maar toch niet zoals algemeen verwacht. De overige vissoorten bekwamen rendende prijzen, t.t.z. de totten, de robaards, de staarten en de steenscharren.

Totale aanvoer : 29.015 kg sprot, 4.110 kg haring, 9.864 kg tongen en 3.356 bennen vis brachten 2.695.350 fr op.

GARNAALAANVOER

De slechte weersomstandigheden in aanmerking genomen waren er toch nog 22.268 kg garnaal aan de afslag. De prijzen schommelden tussen de 8 en de 40 fr het kg, zodat de totale opbrengst 489.162 fr bedroeg.

SPROT- EN HARINGAANVOER

Naarmate de week vorderde werd de sprotaanvoer groter en groter, zodat deze voorbije week 29.000 kg sprot werd aangeboden, die werden afgenomen aan prijzen van 2,50 tot 5,90 fr het kg.

De haring bleef wel enigzins tenachter zodat slechts 4.110 kg op de markt werd gezet, de prijzen waren renderen, van 4,60 tot 7,10 fr.

De meeste vaartuigen in span brachten eveneens grote hoeveelheden guletjes aan, welke zeer vlot werden afgenomen mits van de woensdag welke ook voor deze slag van vissoort een prijsdaling werd vastgesteld.

MAANDAG :

VEEL VAARTUIGEN EN RENDERENDE PRIJZEN

De vele vaartuigen op deze verkoopdag kwamen hoofdzakelijk van de Noord en van onder de Kust. De overige waren vaartuigen in span en 1 van het Kanaal, samen 28 schepen. De 3.500 kg tongen werden aan vrij hoge prijzen opgekocht. De grote tong van 84 tot 92 fr, de bloks van 86 tot 90 fr en de driekwarttongen van 80 tot 92 fr. De middenslag haalden de hoogste prijzen, de schone van 98 tot 112 fr en de kleine van 108 tot 112 fr. De kleinste slag bracht van 106 tot 108 voor de TP en de slips van 87 tot 94 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 96,37 fr. De tarbotsoorten waren klein in aanvoer, de prijzen waren echter renderend, van 63 tot 73 fr voor de grote en van 40 tot 55 fr voor de middenslag. De varia haalden van 30 tot 40 fr en de grieten van 25 tot 40 fr. De ronde vis was het grootst in aantal bennen. De kleinste slag vormde het grootste aantal manden en noteerde van 20 tot 26 fr voor de kabeljauw en van 10 tot 15 fr voor de gullen. De wijting van 10 tot 12 fr en voor de kleine van 7 tot 9 fr. De totten haalden zowel voor de grote en de kleine van 13 tot 14 fr. De grote en middenslag platvis noteerde van 15 tot 17 fr en de middenslag van 19 tot 22 fr. De kleinste slag bracht van 19 tot 22 fr voor de deelvis en van 8 tot 14 fr voor de meiers. Roggevis aanvoer was biezonder klein, ook hier waren het de kleine sorteringen die het meest op de markt waren. De keils noteerden van 21 tot 22 fr, de grote roggen van 18 tot 19 fr, de tilten van 14 tot 16 fr en de halvemans van 12 tot 14 fr. In tegenstelling met vorige week waren de scharren van 4 tot 6 fr, de haaien van 6 tot 8 fr, de zeehonden van 6 tot 9 fr en de robaards van 14 tot 20 fr, in prijs gedaald. Daar tegenover staan de staarten, de steenscharren en de vlaswijting wel duurder in afname.

De opbrengsten van 23.560 fr voor de Z.184 tot 170.870 fr voor de B.603 en van 23.180 voor de Z.526 tot 123.040 fr voor de Z.437.

De kust van 15.810 voor de Z.30 tot 24.290 fr voor de Z.553. De Z.559 van het Kanaal met 192.890 fr. De spanvaartuigen Z.577-Z.410, haalden voor elk 4.955 fr en de Z.201-Z.544 voor elk 10.985 fr.

DINSDAGMARKT

12 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er 9 van de Noord, 3 van het Kanaal en 9 vaartuigen in span die hoofdzakelijk gullevis aanbrachten. De 5.160 kg tongen werden aan iets lagere prijzen afgenomen, de grote van 81 tot 84 fr en de bloks van 84 tot 86 fr, de fruits van 85 tot 94 fr. Waren eveneens in prijs gedaald, maar bleven toch het duurst in afname, de schone kleine van 98 tot 100 fr

(Vervolg blz. 11)

Mensen naar de diepzee

Langs de kust wordt de zee doorgaans beschouwd als een voorraadschuur van verse vis, waar onze vissers hun brood gaan verdienen ten koste van de zwaarste inspanningen. In het binnenland beschouwd men de zee dikwijls als een grote vijver waar het in de zomer heerlijk is in te gaan plassen en waarnaar het aangrijpend is in de winter te komen kijken wanneer de storm haar golven over de dijken jaagt.

Er zijn ook enkelingen die verder gaan en er aan denken onder water te gaan kijken, en die dit onderwater-zwemmen bedrijven als een sport. Nu zal het misschien zo worden dat menselijke wezens, voor wie het water een even natuurlijk element is als de lucht, niet langer zullen beschouwd worden als figuren behorend tot de mythologie. De vooruitgang van de moderne techniek heeft het inderdaad mogelijk gemaakt deze fantasie tot werkelijkheid om te zetten. Er leven « oceanauten » wekenlang in de diepzee, zonder dat ze de behoefte gevoelen aan het vertrouwde land.

Kommandant J. Y. Cousteau heeft het mogelijk gemaakt dat ontelbare bezoekers van de cinema in de mogelijkheid verkeren de jongste veroovering van het menselijk vernuft gade te slaan. De nieuwe film van kommandant Cousteau brengt het relaas van zijn laatste prestatie, de oprichting van een nederzetting in de wateren van de Rode Zee. Het is een volledig dorp met een hoofdkwartier, een diepzeeverblijf, garage voor de drijvende schotels en de observatieposten. De duikers komen niet meer aan de oppervlakte maar leven gedurende weken in het water. De oceanauten voelen zich volledig thuis in hun nieuwste element dat met al het nodige komfort is uitgerust. Het is als het ware een omgekeerde wereld in die zin dat de vissen die aan de metalen gevaarten voorbijschieten moeten denken aan acquaria waar dit keer echter de mens in leeft.Deze woningen zijn echter slechts rustplaatsen voor de vorsers die zich in het water bewegen als de vissen zelf.

Het is een fantastische aanblik wanneer men de oceanauten in hun glimmende pakken, de zuurstoffles op d rug en met brede zwemvliezen aan de voeten, zich met hetzelfde gemak ziet bewegen als hun geschubde buren.

Dank zij de hulp van de techniek heeft het menselijk organisme zich wonderwel aangepast aan deze nieuwe omgeving. De overgang van water naar aarde is echter niet zonder gevaar en wanneer de duikers na weken verblijf terug naar boven komen moeten zij eerst een aanpassing doormaken op verschillende diepten.

De filmkamera heeft het mogelijk gemaakt de mens deelachtig te maken aan dit avontuur waarbij zij, evenals de vorsers, de charme van de diepzee kan ontdekken. Men is getuige van het geheimzinnige leven dat in die duistere diepten een verbeten strijd voert om het bestaan. Aarde en diepzee zijn in dit opzicht niet verschillend, de strijd om het voortbestaan overheerst alles. De onschuldige zeester ontpopt zich als een meedogenloze veelvraat waardoor de schelpdieren tot een panische schrik gebracht worden.

Het is een onwezenlijke wereld waar struiken uit de duisternis te voorschijn komen als levende wezens in een omgeving van planten die een dierlijk bestaan lijden. Een niet vermoede bron van ongekende schoonheid en een wonderlijke wereld komen voor onze ogen te liggen. Voor de mensen van de toekomst is de natuurlijke omgeving een ware weelde van kleur en vorm die op aarde zijn gelijke niet heeft.

Waar men het vroeger had over de « doofheid » van de vissen heeft Cousteau hier bewezen dat zulks niet waar is. Immers, wanneer men bezig is ijzeren bouten aan een koraalwand vast te slaan, dan ziet men de vissen bij iedere slag wegschieten.

Waar wij, kustbewoners, bijna dagelijks met de bovenkant van het water en de zee worden gekonfronteerd, is het zeer zeker erg nuttig eens te gaan kijken naar wat zich onder water zoal afspeelt. Het menselijk vernuft opent steeds nieuwe horizonten. In « De wereld zonder zon » gaat dergelijke horizont voor ons open.

LEEST

HET VISSERIJBLAD

In de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

MEN SCHRIJFT ONS

Mijnheren,

Ik heb met aandacht het artikel gelezen verschenen in het «Nieuwsblad van de Kust » van 11-12-1964, geschreven of geïnspireerd door de heer J. Van Broeck, sekretaris van de vereniging.

Laat ik beginnen met te zeggen dat ik behoor tot de visventers. Dit is noodzakelijk voor een objektieve beoordeling door de aandachtige lezer. Het « hemdje is immer altijd nader dan het rokje » en stelling nemen in een zaak kan wel verschillen, hetzij bewust of onbewust, naargelang de hoek waaruit men de zaak bekijkt.

Om ter zake te komen, meen ik dat, in de eerste plaats, de vis zich zelf moet kunnen opdringen. Goede waar prijst zich zelf aan. Het accent dient dus in de eerste instantie gelegd op de kwaliteit, en in die richting moet het hoofdzakelijk streven van de Propagandavereniging gaan. Wat baat het immers publiciteit te maken voor een waar, wanneer deze waar de mensen niet kan, of slechts gedeeltelijk kan overtuigen. In dit verband is de propaganda doelloos en een pleister op een houten been.

Wat baat het de mensen er toe aan te zetten « Vis » te konsumeren als er averechtse propaganda gevoerd wordt door aan gevangenissen, scholen, staatsinrichtingen, hospitalen (C.O.O.), leger enz... vis te zenden die naam niet waardig. Hebben we zelf geen vieze herinneringen over de vis die we kregen in het leger of in een school ? Zoeken we het dus niet in de eerste plaats bij het konsument, maar vegen we ook eerst voor eigen deur. Laten we eerst een aktie voeren in eigen midden, het midden van de reder, groothandelaaar, kleinhandelaar en visventer. Leggen we er de nadruk op, bij die mensen, dat slechts eerste klasse waar mag aangebracht en/of verkocht worden. Overtuigen we dus eerst onze mensen, want er is nog altijd een kategorie mensen die in de handen wrijven als ze kunnen zeggen «Oef, ik ben van dat zootje van minder kwaliteit op een gelukkige manier van af ». Men heeft de handel in het algemeen en zichzelf in het biezonder, een slechte dienst bewezen, een daad die zich wreekt op de handel, dus onvermijdelijk ook op zichzelf. Bevorderen we dus in de eerste plaats alle maatregelen die de kwaliteit van de vis dienen. Zoeken we reglementen te laten uitvaardigen en te vermenigvuldigen die de kwaliteit van de vis ten nutte zijn. Laten we strenger optreden bij keuring. Dringen we door tot in de pakhuizen, winkels en wagens van de sektor distributie. Laten we om wapens vragen bij het Ministerie om de onwil van sommige hierin te breken. Kan dit niet onmiddellijk gebeuren, laten we dan een privaat-initiatief nemen door aan diegenen van de distributiesektor die zch vrijwillig aan keuring onderwerpen, een certifikaat uit te reiken van bv. « Onder regelmatig kontrool van de Propagandavereniging voor Visverbruik ; Kategorie 1e kwaliteit ». Certifikaat geldig tot... De geldigheid van het certifikaat is nodig omdat het moet kunnen onttrokken worden, of niet vernieuwd worden bij overtreding.

Slechts wanneer we vertrekken van een gezonde basis, wanneer we een kwasi-zekerheid hebben dat de vis als een kwaliteitsprodukt aangeboden wordt, kan propaganda met efficientie werken. Kunnen we met de hand op het hart zeggen of het aan de basis in orde is ?

In dit verband kunnen we bv. niet instemmen met die reder die zijn beklag maakte omdat hij zijn vis niet in de markt mocht zetten gezien ze afgekeurd werd wegens « onderwater gestaan te hebben ». Het raisonnement van de reder : « Ik weet dat er kopers gingen gevonden worden voor mijn vis, en die moeten het maar weten wat ze er mede doen » is een zeer gevaarlijk raisonnement. Het bewijst dat men dus inderdaad moet optreden in eigen midden tegen sommige reders en sommige kopers. Het recent voorvalletje van mazout in de sprot dient heel ernstig opgevat en de hilariteit hierbij is volledig misplaatst. In dergelijke gevallen dient er beslist een onderzoek ingesteld en naar gelang het resultaat hiervan, dient ofwel de reder, ofwel de eventueel voortvarende koper, terecht gewezen.

Het raisonnement van sommige kopers, namelijk « ik heb een klient voor die vis, als het maar wat goedkoper uitvalt ! » is totaal verkeerd en die mensen zijn gevaarlijk voor de sektor distributie. Er hoeft niemand minderwaardige vis te kopen en er moet hiervoor in de eerste plaats geen verkoper voor zijn. Ik herhaal : beginnen we dus aan de basis en niet aan de top zoals het gedaan wordt. Beginnen we met de misbruiken die er gedeeltelijk bestaan, aan de basis uit te roeien en met propaganda of met reglementen die mensen te leren. Het sukses van deze eerste kampagne is garant van een suksesvolle propaganda aan de top.

Een visleurder

Nota van de Redaktie :
Heel moedig en juist gezien.

VERNIEUWING VAN ABONNEMENTEN VOOR 1965

De post is reeds begonnen met het aanbieden der kwijtingen ter vernieuwing van de abonnementen voor het jaar 1965.

Deze bedragen :

één jaar	300 fr
zes maanden	150 fr
drie maanden	80 fr
Holland	22 gulden
Buitenland	350 fr

Wij maken er onze abonnees attent op dat zij tegenover de fiskus de prijs van het abonnement op ons blad in rekening mogen brengen in hun algemene onkosten, **zonder** dat hiervoor een **faktuur** met overdrachttaks vereist is.

Voor onze **abonnees in Nederland** gelden dezelfde prijzen, op voorwaarde evenwel dat zij dan in een postkantoor een **postabonnement** onderschrijven.

Bij overschrijving per girodienst of op bankrekening bedraagt het abonnementsgeld echter 23 gulden per jaar, aangezien de toezending alsdan wekelijks onder band moet geschieden.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	14-12-1964	15-12-1964	16-12-1964
Grote schelvis	25.—26.40	22.40-23.60	15.60-19.80
Middelmatige schelvis	24.60	16.40-19.—	13.80-14.40
Kleine schelvis	9.—16.—	.....	.....
Kabeljauw	19.—23.—	20.—25.80	13.80-20.50
Gullen	10.—14.—	14.—18.20	6.40-13.60
Wijting	6.80-10.60	4.— 8.40	4.— 7.60
Schaat	12.—21.—	24.60	11.—23.—
Zeebaars	12.—15.40	13.—13.60	4.20-11.60
Leng	11.—17.20	11.60-16.20	9.—15.40
Schartong	11.20-11.60	12.—	10.40-10.60
Heilbot	35.—58.50	37.—60.—	27.—63.80
Koolvis	15.40 16.—	15.—16.20	10.40-15.60
Hondstong	9.—16.80	9.60-15.60	8.—16.—
Zeewolf	.....	.....	6.20- 8.—
Platen	.....	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 10 december

O.286, IJsland
O.312, Kanaal
O.94, Kanaal
O.26, Kanaal
O.195, Kanaal
O.239, Kanaal
O.345, Kanaal
O.155, Noord
O.334, Noop Head

VRIJDAG, 11 december

O.38, Kanaal
O120, Kanaal
O.132, Kanaal
O.37, Kanaal
O.141, Kanaal
O.112, Kanaal
O.247, Kanaal
O.266, Kanaal
O.281, Noord
O.2331, Noop Head

ZATERDAG, 12 december

O.90, IJsland
O.324, IJsland

MAANDAG, 14 december

O.114, Kanaal
O.115, Kanaal
O.156, Kanaal
O.214, Kanaal
Z.516, Kanaal
N819, West
O.191, West

DINSDAG, 15 december

O.193, Kanaal
O.369, West
N.762, West

WOENSDAG, 16 december

O.159, Kanaal
Z.509, Kanaal
O.142, West
O.267, West
O.196, West
O327, West
O.154, West
Z.417, Kreeftenput

Zeebrugse haven

ZONDAG, 6 december

Z.405, Kanaal
Z.527, Kanaal
Z563, Noord
Z.593, Noord

MAANDAG, 7 december

Z.495, Noord
Z.510, Noord

DINSDAG, 8 december

Z.444, Kanaal

DONDERDAG, 10 december

Z.564, Kanaal
Z.583, Noord
Z.482, Kanaal
Z.451, Noord
Z.511, Kreeftenput
Z.415, Noord
Z.582, Noord
Z554, Noord
Z.257, Noord

ZATERDAG, 12 december

Z.25, Kanaal
Z.542, Kanaal
Z.500, Noord
Z.402, Kanaal
Z.262, Kanaal
Z.421, Kanaal

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 11 DECEMBER 1964

SANDETTIE			Haring	
N.36—152	1	—	6900	41.780
O.283—284	1	—	2700	14.992

MAANDAG, 12 DECEMBER 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.217	17	650	600	431.640
O.282	17	630	600	428.250
NOOP HEAD				
O.228	16	820	—	452.640
KANAAL			Tong	
O.159	16	110	1300	214.800
O.235	11	80	700	131.670
Z.509	16	140	1700	278.830
O.180	16	140	2000	303.840
Z.516	16	80	1550	206.550
O.174	15	100	1700	254.875
Z.543	16	220	1400	274.450
O.249	15	100	1600	242.550
WEST			Tong	
N.819	6	50	—	29.930
O.191	2	70	—	41.860
O.142	2	30	—	23.740
O.196	2	50	—	32.040
O.267	2	30	100	37.290
O.148	2	30	—	22.390
O.369	8	270	—	172.900
N.762	3	90	—	39.160
KUST				
O.58	1	14	—	5.140
O.116	3	35	—	18.650
O.52	1	6	—	2.570
O.117	2	31	—	9.600
O.103	2	29	—	9.610

DINSDAG, 15 DECEMBER 1964

IJSLAND			Kreeft	
O.129	18	760	300	474.560
O.331	18	650	—	416.300
KANAAL			Tong	
O.254	16	100	1500	247.000
O.204	15	150	1800	296.130
O.66	16	70	2200	297.000
O.275	15	100	1200	221.870
O.69	16	100	1600	238.630
O.35	16	80	1500	232.540
O.295	16	150	1100	249.500
WEST			Tong	
O.327	2	20	100	27.090
SANDETTIE			Haring	
B601—Z508	1	—	3200	24.960
Z.410—577	1	—	3600	28.738
Z.201—544	1	—	4450	39.714

WOENSDAG 16 DECEMBER 1964

IJSLAND				
O.81	18	1200	—	609.041
O.317	18	900	—	470.745
Z.418	16	750	—	456.710
NOOP HEAD				
O.305	12	500	—	275.700
KANAAL			Tong	
O.34	14	120	700	172.940
WEST				
O.15	3	60	—	30.610
Z.417	5	90	100	60.620
O.77	4	70	—	34.075
O.147	2	60	—	22.310
O.225	6	80	—	45.840
SANDETTIE		Sprot	Har.	
O.283—284	2	—	1750	18.000
Z.577—410	1	3228	950	26.208

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de PASSAGIERSBOTEN
week van 20 tot 26 december 1964.
Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10 (1) en 15 u. (2)
Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 11 (3) en 16 u. (1)
(1) Behalve op 25-12-1964.
(2) Op 25-12-1964 vervoert de 15 u. dienst ook een beperkt aantal voertuigen.
(3) Op 25-12-64 vervoert de 11 u. dienst ook een beperkt aantal voertuigen.
CARFERRIES
Afvaarten uit Oostende:
Dagelijks te 12 u., behalve op 25-12-1964
Op 20, 21, 22 en 23 dec. bijkomende afvaarten te 01 en 10 u.
Op 24 dec. bijkomende afvaart te 01 u.
Op 26 dec. bijkomende afvaart te 7.30 u.
Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 11.30 u., behalve op 25 dec.
Op 20 dec. bijkomende afvaarten te 0.45 u., 14 u., 23.30 u.
Op 21, 22 en 23 dec. bijkomende afvaarten te 14 en 23.30 u.
Op 24 dec. bijkomende afvaart te 16.15 u.
Op 26 dec. bijkomende afvaart te 23.30 u.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 21 DECEMBER

IJsland : O.269 (6770 B vis), O.216 (750 B vis)

Kanaal : O.151, Z.212, O.229, O.131, O.118, Z.537, O.176, O.82, O.292, O.123, O.287, O.119, O.326, O.348

West : O.179, N.763, N.765

DINSDAG 22 DECEMBER

IJsland : O.80 (1400 B vis)

Noop Head : O.124

Kanaal : O.175, O.188, O.329, O.127, O.301, O.192

West : O.327

WOENSDAG 23 DECEMBER

Noop Head : O.237, O.335

Kanaal : O.109, O.160

West : N.762, O.154

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 14 DECEMBER 1964

N.818	9.800	N.710	82.690
N.701	33.006	N.805	24.238
N.741	21.053	N.737	34.151
N.744	13.008	N.734	17.220
N.728	20.264	N.185	36.379
N.276	16.920	N.715	17.600
N.703	19.553	N.730	15.259
N.209	20.698	N.7	26.261
N.449	33.770	N.152	25.430
N.732	24.850	N.763	11.630

WOENSDAG, 16 DECEMBER '64

N.737	7.397	N.741	7.720
N.753	7.217	N.765	49.614
N.93	28.170	N.761	31.897
N.722	42.058	N.720	63.457

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
11-12	4	9.600	56.772			
12-12	24	203.500	3.768.675			
15-12	16	127.150	2.864.612			
16-12	9	188.300	2.196.591			
	53	**528.550**	**8.886.650**			
SPROTAANVOER TE OOSTENDE						
10-12	20	16.600	89.130	4.60	5.80	
11-12	20	13.400	66.800	4.80	6.—	
14-12	20	12.776	72.580	5.—	7.20	
15-12	6	17.550	75.290	4.—	6.—	
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
10-12	1	52	2.049	37.—	42.—	
11-12	1	46	1.412	29.—	32.—	
15-12	2	182	3.667	20.—	21.—	
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
10-12	8	1.420	48.198	28.—	40.—	
11-12	14	8.156	179.304	8.—	29.—	
14-12	10	1.971	53.981	21.—	36.—	
15-12	16	9.374	182.186	14.—	27.—	
16-12	6	1.347	25.493	11.—	24.—	
		22.268	**489.162**			
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
10-12	11	12.642	111.800			
14-12	44	85.921	1.125.870			13,08
10-12	21	61.181	943.660			15,42
16-12	17	50.126	514.020			10.50
	93	**209.870**	**2.695.350**			**12,50**
SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE						
10-12	12	8.135	36.840	2,50	5,70	
11-12	13	9.440	23.070	2,50	5,40	
14-12	4	662	2.600	2,50	5,90	
15-12	7	3.378	5.560	2,50	4,—	
16-12	4	7.400	31.800	4,10	4,50	
TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE						
14-12	44	3.503	336.610			96,37
15-12	21	5.164	396.490			93,50
16-12	17	1.177	114.620			97,50
	91	**9.864**	**849.510**			**94,50**
HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
10-12	6	2.985	13.340	4,30	4,95	
11-12	22	14.236	55.200	3,45	5,55	
14-12	6	425	2.513	5,—	6,55	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
14-12	20	38.726	502.810			
16-12	8	24.779	237.530			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
10-12	4	227	8.019	32.—	39.—	35.32
11-12	4	215	7.690	33.—	39.—	35.30
12-12	5	281	6.912	21.—	30.—	24.59
14-12	1	50	1.650	33.—	33.—	33.—
15-12	2	87	2.945	33.—	36.—	33.85
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT						
10-12	6	1.208	5.925	4,35	4,95	
11-12	24	5.659	26.186	4,05	5,25	
14-12	14	8.018	42.907	4,80	5,70	

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 10 DECEMBER '64

		Tong	Vis	
Z.557	3	10	15	14.120
Z.408	1			2.550
Z.47	1			1.260
		Sprot	Vis	
Z.475—481	1	400	20	10.840
Z.233—454	2	100	50	33.960
Z.508—B601	1	700	30	29.430
Z.410—577	1	700	20	19.640
				111.800

MAANDAG, 14 DECEMBER 1964

		Tong	Vis	
Z.541	2	50	25	18.550
Z.251	2	20	15	16.190
Z.785	2	20	15	16.190
Z.517	2	50	25	27.480
Z.520	2	30	20	20.580
Z.543	2	50	15	28.140
Z.553	2	50	20	24.290
Z.538	2	40	15	22.140
Z.30	2	30	15	15.810
Z.349	2	50	20	22.670
Z.550	2	20	70	41.470
Z.437	13	450	130	123.040
Z.184	2	50	15	23.560
Z.430	2	30	15	12.430
Z.429	5	150	40	30.790
Z.526	2	50	15	23.180
Z.403	8	200	50	56.550
Z.471	4	100	40	25.620
B.603	12	500	170	170.870
Z.559	14	1100	150	192.890
Z.47	1			3.940
Z.581	1			7.460
Z.264B602				16.580
		Haring		
Z.201—544		30	—	21.970
Z.577—410				9.910
Z.493—751				18.850

DINSDAG, 15 DECEMBER 1964

Z.580	11	400	180	44.370
Z.24	4	50	35	29.880
Z.556	5	20	50	18.030
Z.548	3	50	30	29.560
Z.473	4	50	35	22.690
Z.557	3	50	35	15.980
Z.427	6	200	40	64.740
Z.468	7	200	70	88.660
Z.422	7	200	45	67.080
Z.431	17	900	90	208.360
Z.540	16	800	90	156.380
Z.420	16	700	80	128.560
		Sprot		
Z.47		2500	—	3.220
		Haring		
Z.233—454		600	—	4.610
		Sprot	Gullen	
Z.54—404		50	20	29. 90
Z.475—481		600	20	7.780
Z.493—751		200	50	24.930

WOENSDAG, 16 DECEMBER '64

		Tong	Vis	
Z.591	5	50	130	52.940
Z.545	4	10	90	48.010
Z.549	10	200	75	104.870
Z.539	10	200	75	89.280
Z.590	5	80	50	40.580
Z.458	4	100	30	41.440
Z.517	2	10	30	22.070
Z.68	1	—	20	8.970
Z.408	1	5	20	12.590
		Gullen		
Z.475—481		—	30	9.990
Z.233—454		—	60	36.840

MARKTBERICHTEN

	ZEEBRUGGE 14-12-1964	ZEEBRUGGE 15-12-1964	ZEEBRUGGE 16-12-1964	NIEUWPOORT 14-12-1964	NIEUWPOORT 16-12-1964
Grote tong — Grosse sole	84-92	81-84	82-84	78-82	79-83
Bloktong — Sole moyenne	86-90	84-86	84-87	81-84	84-86
Fruittong — Sole 3/4	80-92	85-94	85-93	88-92	100-103
Schone kleine tong — Petite sole	98-112	98-100	98-102	98-105	108-113
Kleine tong — Toute petite sole	108-112	108-110	108-112	100-104	106-110
Grote tarbot — Turbot gros	63-73	63-80	78-80	80	80-87
Midd. tarbot — Turbot moyen	40-55	50-63	64-70	75	80-83
Varia — Divers	30-40	26-41	26-48	55	55
Griet — Barbue	25-40	25-35	34-40	50	45-50
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	15-17	15-17	14-16	12	6- 8
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15-17	15-18	13-15	18	14-16
Kleine pladijs — Petite plie	19-22	19-22	17-22	8-11	9-13
Deelvis — Portion	16-19	17-19	16-20	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	20-26	20-26	22-32	35-40	25-30
Gul — Petit cabillaud	10-15	8-14	8-12	24-20	20-16
Keilrog — Raie radiée	21-22	17-20	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	18-19	18-20	18-21	20	24
Tilten	14-16	14-16	14-17	16	17
Scherpstaarten	12-15	12-14	12-16	12	12-14
Halve man	12-14	10-12	10-12	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	10-12	10-12	10-12	11	6- 8
Kleine wijting — Petit merlan	7- 9	6- 8	3- 6	6	3- 4
Bot — Flet	... ...	... ...	9- 7	... ...	2- 3
Schar — Limande	6-10	6- 8	8-11	17- 8	17-10
Zeehaai — Aiguillat	6- 8	6- 9	7-10	10	10
Zeehond — Chien de mer	6- 9	5- 8	6- 8	10	... ...
Stobaard — Grondin rouge	14-20	14-20	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	5- 6	5- 6	... ...	11	13

GENT

Driekwarttongen 140, voorkleine tongen 100, kleine tongen 70, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 55, middelmatige griet 120, kleine griet 58, grote iek 34-40, iek 3e slag 24-30, grote schelvis 72, middelmatige schelvis 54-60, kleine schelvis 50, middelmatige heek 58, kleine heek 30, rogvlerken 78-82, kabeljauw 60-86, repen gullen 76, wijting 24-28, rode knorhaan 50, repen zeebaars 58-65, ijle haring 24-28, gepelde haringshaai 60-100, heilbot 115, zalm 220, garnalen 54-90 en forel 85 fr.

BRUSSEL

Driekwarttongen 145, voorkleine tongen 110, kleine tongen 80, grote tarbot 140, kleine tarbot 65, middelmatige griet 125, kleine griet 64, grote iek 40-45, kleine iek 30, grote schelvis 75-80, rogvlerken 80-88, kabeljauw 65-88, repen gullen 78, wijting 26-32, rode knorhaan 58, repen zeebaars 62-75, ijle haring 30, heilbot 120, garnalen 60-95 en forel 90 fr.

Berichten van de Rederscentrale

BESCHERMKLEDIJ AAN VAREND PERSONEEL

Men meldt ons dat er nog steeds reders zijn die geen punten geven voor beschermkledij aan het varend personeel. Vissers die de punten niet krijgen waarop ze recht hebben leggen klacht neer en tegen de betrokken reders zullen sankties getroffen worden.

Wij willen hier nogmaals wijzen op de aktie die Redersentrale v.z.w.o. instelde ten voordele van alle reders en wij raden deze dan ook aan nauwkeurig de wet na te leven en gebruik te maken van de mogelijkheden die Rederscentrale in dit verband biedt, uitsluitend om haar leden te dienen.

U weet immers dat een K.B. van 18-2-60 op de Arbeidsbescherming de reders verplicht beschermkledij te verstrekken aan het varend personeel. Ten dien einde moet de reder een aantal punten geven per zeedag waarmee de visser zich dan zijn beschermkledij kan aanschaffen. Het aantal punten verschilt naargelang de kategorie van het schip en de funktie van de zeeman. Opdat de reders op een voordelige manier hun verplichtingen zouden kunnen nakomen, heeft Rederscentrale een systeem in het leven geroepen.

Hoe kan men nu hierbij te werk gaan :

— Rederscentrale v,z.w.o. brengt de punten in omloop.

— Deze punten worden gekocht tegen 0,10 fr. per punt door de reder of zijn gevolgmachtigde bij :

Te OOSTENDE :
— O.V.A., Vismijn 71.
— Rederscentrale v.z.w.o.

Te ZEEBRUGGE :
— Rederscentrale, vismijn (bij dhr F. Vanhulle).

Te NIEUWPOORT :
— Kredietbank, Marktstraat 48.
— Bank van Brussel, Grote Markt.

Aan het varend personeel worden nu per zeedag punten toegekend waarvan het aantal verschilt naargelang de funktie van de visser en de kategorie van het vaartuig (zie tabel).

Funktie van de visser	Kategorie vaartuig	per zeedag
Dekpersoneel	t/m 150 PK	30 punten
	151 PK - 250 PK	50 punten
	251 PK - 350 PK	56 punten
	351 PK en meer	73 punten
Scheepskok	351 PK en meer	24 punten
Machinepersoneel	501 PK en meer	20 punten

Deze punten worden de visser overhandigd, hetzij door de reder, hetzij door de persoon of het kantoor welke belast is met de uitbetaling van zijn loon.

Tenslotte kunnen de punten ingewisseld worden bij de erkende handelaars aangesloten bij de kooperatieve A.S.A.M., deze zijn :

Te OOSTENDE :
— Bonded Stores Charles, H. Baelskaai 39.
— Lambregt-Vincent, (Kurken zak), H. Baelskaai 15.
— Pintelon Henri, H. Baelskaai 34
— S.C.A.P., H. Baelskaai 27.

Te ZEEBRUGGE :
— Dobbelaere Emiel, Vismijnstraat 28.
— Enghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat, 26.
— Hand in Hand, Vismijn.

Te NIEUWPOORT :
— Legein August, Havenstraat 1.
— Timmerman F., Kaai 22.

Elk kledingstuk kan verkregen worden tegen een bepaald aantal punten.

De waarde in punten van de kledingstukken bedraagt :

Zuidwester	1.030
Laarzen	3.070
Gutters	550
Gutters	450
Oliebaai	4.770
Oliebaai	4.950
Olieschort	1.350
Overall	2.630
Muts	250
Pantoffels	570

Wij raden de reders nogmaals aan de wet stipt toe te passen, teneinde alle latere moeilijkheden te vermijden en tevens gebruik te maken van de regeling die door Rederscentrale v.z.w.o. toch is ingesteld in het belang van alle reders.

BELANGRIJK

Ingevolge overeenkomst tussen kopers en reders zal GEEN verkoop plaats hebben op zaterdag 26-12 en 2-1.

HANDELSAKKOORD BENELUX - BULGARIJE

De Nationale Dienst voor Afzet van Land-, Tuinbouw, en Visserijprodukten deelt mede dat een nieuw handelsakkoord geparafeerd werd tussen Bulgarijë en de Beneluxlanden, geldig van 1-1-1965 tot 31-12-1965.

In de lijst van de produkten, welke in Bulgarijë kunnen ingevoerd worden komen vis en viskonserven voor tot 2.500.000 belgische frank.

Voornoemde dienst vestigt er echter de aandacht op dat deze kennisgeving onder voorbehoud geschiedt, aangezien dit akkoord nog niet ondertekend en bekrachtigd werd.

EEN GOEDE RAAD VAN UW POSTMEESTER

Schors tijdens de eindejaarsperiode de verzending van uw niet dringende drukwerken, ze zouden onopgemerkt kunnen blijven in de massa briefwisseling die uw korrespondenten in deze periode ontvangen.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

Povere garnaalaanvoer te Oostende in november 1964

De aanvoer in de Oostendse garnaalmijn was eerder pover. We mogen zelfs zegen zeer pover want een aanvoer van 1.983 kg in een tijdspanne van 30 dagen kan moeilijk anders vermeld worden. De vangst per schip bleef zeer goed en was zelfs beduidend hoger dan de voorgaande jaren. Ook de kwaliteit van de gebrachte garnaal was meer dan middelmatig zodat het wel verwondering baart het aantal vangsten te zien slinken tot amper 22.

Eerst en vooral de aanvang van het sprotseizoen sedert halfweg oktober en resultaten die boven deze van de garnaalvangst uitschieten. Inderdaad, per schip werd dit jaar maar 2089 fr besomd met de garnaalvisserij, waar de sprotvissers het tot 2982 fr brachten. Deze laatsten hadden er da nnog vaak een flinke pak vis bij waarmee ze soms zelf meer bereikten dan met hun sprotvangst. Verder de weinig belovenswaardige garnaalprijs die amper 'n gemiddelde van 23,18 fr bereikte en dit bij 'n totale aanvoer van 11.996 kg. Kleinere aanvoer en beduidend lagere prijs gaven een opbrengst die weinig om het lijf had en afzakte tot 45.967 fr (vorig jaar 339.864 fr). De garnaal was bijgevolg van weinig belang tijdens de maand november, voor onze Oostendse kustvissers. Dat onze Oostendse verbruikers toch nog goedkope garnaal konden kopen is toe te schrijven aan een reusachtige aanvoer in Zeebrugge.

NA 11 MAANDEN, IN OPBRENGST NIET DE HELFT VAN 1963

Dat 1964 een zeer goed garnaaljaar is geweest, moge blijken uit de aanvoercijfers en de prijs over de eerste 11 maanden. Er werd een 53.000 kg minder gebracht dan in 1963 en toch daalde de prijs van 32,76 naar 27,99 fr.

Wat er ook van zij, de aanvoer daalde van 157.383 kg naar 104.137 kg. De gemiddelde vangst steeg zeer aanzienlijk en wel van 58 naar 75 kg. Wegens de zeer lage gemiddelde prijs bleef de opbrengst evenwel zodanig laag dat nog niet de helft van de opbrengst van 1963 kon bereikt worden. Hier zullen we trouwens over de lijn der 3 miljoen niet geraken aangezien we einde november nog maar met 2.916.265 fr stonden en we bezwaarlijk kunnen aannemen dat de interesse voor de garnaalvisserij plots zou toenemen. Vorig jaar stonden we na 11 maanden met 'n opbrengst van 5.166.406 fr, hetgeen toch heel wat meer is. Die kleinere aanvoer werd vooral veroorzaakt door het sterk afgenomen aantal vangsten. In plaats van met de 2686 eenheden van vorig jaar stonden we aan het eind van de novembermaand met nog maar 1386 vangsten. Dank zij de ruimere vangst per schip bleef de opbrengst per vaartuig toch nog boven deze van vorig jaar. De 1.923 fr werden er 2.103 zodat we eigenlijk van geen slecht garnaaljaar kunnen spreken. Ook voor de kustvisserij in het algemeen was het niet slecht want wat werd achteruitgeboerd bij de garnaal kon teruggewonnen worden met de sprot- en visvangst. Toch blijft het wel interessant de resultaten van dit jaar (11 maanden) eens te vergelijken met die der vorige jaren.

Jaar	Vangst.	Aanvoer	Opbrengst	Gem. prijs	Gem. vangst	Gem. opbr.
1960	3.210	108.117	5.247.280	48,53	33	1.634
1961	2.881	207.748	6.354.987	30,58	72	2.205
1962	2.838	122.559	5.929.413	48,34	43	2.089
1963	2.686	157.383	5.166.406	32,76	58	1.923
1964	1.386	104.137	2.916.265	27,99	75	2.103

Wijzigingen aan het inrichtingsreglement van de Zeevaartpolitie

In het Staatsblad van 16 decem-- ber jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 24 november 1964, met betrekking tot de wijzigingen aan het inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie. Bij dit K.B. werden volgende wijzigingen kebracht aan de artikelen 56 en 61 van voornoemd reglement.

Het tarief van de Zeevaartpolitierechten

1. Vast zeevaartpolitierecht zonder onderscheid van vlag :

a) 200 frank, benevens 10 frank per lid van de bemanning geteld bij het invaren ;

b) 5 frank per passagier die ontscheept en 5 frank per passagier die inscheept ;

2. Taks voor aan- of afmonstering :

a) Wanneer deze prestaties aan boord van het schip plaatshebben ;

15 frank per man (met minimum van 300 frank) tot 50 man, vervolgens 10 frank per man meer.

Voor de aan- of afmonstering gedaan tussen 17 uur en 9 uur wordt een taks van 250 frank per uur en van 125 frank voor ieder half uur of gedeelte van een half uur boven één uur geheven. Een prestatie van minder dan één uur wordt voor een vol uur aangerekend.

De prestaties die geschieden in de kantoren door de reders opgericht nabij de aanlegplaatsen van hun schepen worden beschouwd als zijnde verricht aan boord van het schip;

b) Wanneer deze prestaties op het kantoor van de waterschout hebben plaatsgehad :

Voor de aan- of afmonstering gedaan tussen 9 uur en 17 uur wordt geen taks geheven.

Buiten die uren wordt een taks van 250 frank per uur en van 125 frank voor ieder half uur of gedeelte van een half uur boven één uur geheven.

Een prestatie van minder dan érn uur wordt voor een vol uur aangerekend.

3. Voor de betekening van beslag op een vaartuig betaalt de partij, die zulks aanvraagt, een vast recht van 150 frank, verhoogd met de bij 7. bepaalde rechten wegens biezondere prestaties ;

4. Voor de aanhouding van een zeeman : 200 frank, verhoogd met de bij 7. bepaalde rechten wegens biezondere prestaties.

5. Voor het afleveren van een zeemansboekje : 25 frank.

6. Voor het afleveren van een duplikaat van het zeemansboekje bij verlies door nalatigheid : 50 frank.

7. Recht wezens biezondere prestaties gedaan op aanvraag van de kapitein, de konsul of andere betrokkenen (aanmonsteringen aan boord, schouwing van de bemanning, beslag op een vaartuig, aanhouding van zeelieden, verstekelingen, enz., hun overbrenging aan boord of naar de grens) ; een prestatie van minder dan één uur wordt voor een vol uur aangerekend ;

a) tussen 9 en 17 uur : 60 frank voor elke agent benevens 30 frank voor elk half uur of gedeelte van een half uur boven één uur ;

b) tussen 17 uur en 9 uur : 120 frank per uur voor elke agent, benevens 60 frank voor elk half uur of gedeelte van een half uur boven één uur;

8. Voor het uitreiken van enig afschrift van akten, met uitzondering van monsterrollen, dienststaten of processen-verbaal van verdwijning op zee, dat de betrokken partijen mochten aanvragen, wordt een recht betaald gelijk aan het recht van uitgifte dat geheven wordt op de uitgiften, afschriften of uittrekesels in de griffies uitgereikt.

9. Behoudens de gevallen van vrijstelling toegestaan bij de wet, moeten de betrokken partijen bovendien de kosten van zegel en registratie van de akten door de waterschouten opgemaakt betalen.

10. Ieder schip dat ten minste tweemaal in de loop van dezelfde kalendermaand in éénzelfde haven van het rijk binnenloopt, betaalt de onder 1., a), aangewezen rechten enkel voor het eerste aanleggen van de maand in die haven.

§ 2. De rechten genoemd in § 1, 1e, 2e, 4e en 7e, komen ten laste van de reder.

VRIJSTELLINGEN

§ 1. Van het vast zeevaartpolitierecht en van het recht per bemanningslid zijn vrijgesteld :

1. De vissersvaartuigen ;
2. De oorlogs-, hospitaal- en visserijwachtschepen ;
3. De jachten ;
4. De sleepboten behorende tot een vaste havenuitrusting ;
5. De bergingsvaartuigen en de baggerschepen tijdens de uitvoering van hun specifieke opdracht ;
6. De excursieboten die binnen de territoriale wateren en op de Westerschelde varen ;
7. De Belgische Staatsschepen.

§ 2. Vissersvaartuigen betalen 50 t.h. van de rechten voor aan- en afmonstering die aan boord van het schip of tussen 17 en 9 uur plaatsgrijpen.

§ 3. Voor elke aanhouding van een bemanningslid van de vaartuigen genoemd in § 1, 1. tot 6., wordt 200 frank betaald, verhoogd met de onder artikel 56, § 1, 7., bepaalde rechten wegens biezondere prestatie.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

(Vervolg van blz. 6)

en de kleine van 108 tot 110 fr. De kleinste brachten van 104 tot 106 fr op voor de TP en van 88 tot 90 fr voor de slips, zodat de gemiddelde prijs 93,50 fr opbracht. Aangezien de aanvoer van tarbotsoorten opnieuw vrij klein was, waren de prijzen gestegen, van 63 tot 80 fr voor de grote, de middenslag van 50 tot 63 fr en de grieten van 25 tot 35 fr. De platvisaanvoer was groter doch de prijzen bleven stabiel. De prijzen voor de ronde vissoorten bleven omzeggens dezelfde als de vorige verkoopdag, van 20 tot 26 fr voor de kabeljauw, de gullen van 8 tot 14 fr, de wijtingsoorten van 10 tot 12 fr en de kleine van 6 tot 8 fr. De kleine gul was sterk in prijs gedaald, van 4 tot 6 fr. De roggevissoorten, alhoewel niet biezonder groot, waren iets in prijs gedaald, de keils van 17 tot 20 fr. De grote roggen, van 18 tot 20 fr en de tilten van 14 tot 16 fr, en van 10 tot 12 fr voor de halvemans. De overige vissoorten bleven konstant of waren dalend. Een partij haring bracht tot 7 fr het kg op. De besommingen van 15.980 fr tot 88.660 voor de Z.468. Het Kanaal bekwam van 128.560 fr voor de Z.420 tot 208.360 fr voor de Z.431. De vaartuigen in span, van 2.300 fr voor de Z.233-Z.454 tot 14.540 fr elk voor de Z.54-Z.404.

WOENSDAG

DALENDE VISPRIJZEN

Op de laatste verkoopdag waren er 9 vaartuigen aan de afslag en 4 vaartuigen in span, daarvan kwamen er 4 van de Noord, 2 van de Kreeftenput, de overige waren kustvissers. De tongprijzen waren iets gerezen, de grote noteerden van 82 tot 84 fr, de bloks van 84 tot 87 fr, en de fruits van 85 tot 93fr. De middenslagsorteringen waren opnieuw het duurst in afname, van 98 tot 102 voor de schone kleine en de kleine van 108 tot 112 fr. Van de kleinste slag waren er praktisch geen aan de markt. Waren sterk in prijs gestegen de grote tarbots van 78 tot 80 fd, de middenslag van 64 tot 70 fr en de grieten van 39 tot 40 fr. De ronde vissoorten waren door elkaar genomen in prijs gedaald. Kabeljauw was prijsstijgend, van 22 tot 32 fr. De gullen gingen van 8 tot 12 fr en de wijtingsoorten waren eveneens gedaald, van 10 tot 12 fr voor de grote en van 3 tot 6 fr voor de kleine. De platvissoorten waren dalend, alhoewel de aanvoer niet groot was en de kwaliteit uitstekend, van 14 tot 16 fr voor de grote platen, van 13 tot 15 fr voor de middenslag en van 17 tot 22 voor de derde slag. Deelvis en meiers werden vlot afgenomen. De roggevissoorten werden praktisch niet aangevoerd, daarentegen waren de prijzen aan de lage kant, van 18 tot 21 fr voor de grote, van 14 tot 17 fr voor de tilten en van 10 tot 12 fr voor de halvemans. Van de overige vissoorten was er omzeggens geen sprake. De opbrengsten, van 40.580 voor de Z.591 tot 52.940 fr voor de Z.591 van de Noord. De Kreeftenput bracht voor de rederij Utterwulghe 89.280 fr op voor de Z.539 tot 104.870 fr voor de Z.549. De vaartuigen in span van 4.995 fr voor elk van de Z.475-Z.481.

— FRR

Berichten van de Rederscentrale

1. REGELING VERNACHTE SPROT

Gezien de misbruiken, wordt vanaf vrijdag 18/12 e.k. volgende regeling van toepassing :

— Vóór middernacht mag niet meer uitgevaren worden.
— De sprotvangers welke zich hieraan niet houden, zullen uitgesloten worden voor het ganse seizoen.
— De uitvaarten zullen langs officiële zijde gekontroleerd worden.
— Vis- en haringvangers welke sprot aanvoeren met de vis en/of haring zullen die sprot niet verkopen, maar afstaan aan de vismeelprijs.

2. REGELING VOOR DE KERST- EN NIEUWJAARSWEEK

Op maandagen 21 en 28 december, dinsdagen 22 en 29 december, woensdagen 23 en 30 december mag uitgevaren worden, maar de sprot zal ingehouden worden aan de minimumprijs en de schipper-reder zal slechts de vismeelprijs ontvangen.

Op donderdagen 24 en 31 december mag niet uitgevaren worden. Vanzelfsprekend mag niet uitgevaren worden op Kerstdag, tweede Kerstdag, zondag 27 december en evenmin op Nieuwjaar, tweede Nieuwjaar en zondag 3 januari.

De sekretaris,
J. VANBROECK.

Een goede maatregel van de Vismijndirektie te Oostende

De Oostendse vismijndirektie heeft opnieuw enkele maatregelen genomen welke getuigen dat er een vaste wil bestaat om aan talrijke mistoestanden gesteund op het verleden, een einde te stellen.

Sedert dinsdag werden de kopers op afstand gehouden door kettingen rond de vangst gespannen.

Het resultaat bleef niet uit: vlugger verkoop, meer orde en beter zicht van wat verkocht wordt.

DE VERLICHTING

Door havenkapitein Becu werd vastgesteld dat inderdaad de verlichting onvoldoende is.

Beslist werd nieuwe lampen te gebruiken en deze een paar meter meter te laten zakken.

Er zal afgewacht worden wat de uitslag van deze proef is.

VERKOOP VAN NOORD TOT ZUID

Nu de werken aan de Noordkant voltooid zijn, zal er niet alleen voor een groter en beter parking kunnen gezorgd worden, maar zullen vanaf 1 januari alle schepen aanleggen van Noord naar Zuid, dus volgens ze binnenvaren het dichtst bij de sluizen.

Zo zal er geen sprake meer zijn van een tweede ronde en in eens van Noord naar Zuid kunnen door verkocht worden wat een zeer grote verbetering met zich zal brengen.

Aldus zal ook het verkeer tijdens de verkoop beter kunnen geregeld worden en zal het zwaar verkeer naarmate de verkoop opschuift, gemakkelijker plaats hebben en zoveel lawaai niet meer veroorzaken.

Binnen afzienbare tijd, zullen de stootkarren van rubberen banden dienen voorzien te worden.

Verder zal de verbinding tussen de haring- en de vismijn tot stand gebracht en overdekt worden.

Wat dit laatste punt betreft, is het dringend gewenst dat de stad Oostende deze werken deze zomer nog laat uitvoeren en moet er opnieuw niet getalmd worden. Men zou waarlijk gaan denken dat deze uitgave van vijf miljoen frank te veel is voor de verbetering van de vissershaven en dat er opnieuw meer dan anderhalf jaar zullen verlopen vooraleer daaraan kan begonnen worden.

Belgian Nautical Research Association

Wij hebben reeds een paar malen de gelegenheid gehad de aandacht onzer lezers te vestigen op die zonderlinge vereniging.

Zonderling mag ze wel genoemd worden want de leden van deze in ons land gestichte en bestuurde vereniging, bestaat grotendeels uit vreemdelingen die in alle werelddelen verspreid zijn en wier samenwerking haar drijfveer vindt in de levendige belangstelling, in de voorliefde die hen bezielt voor al wat de zeevaart betreft.

Het tweemaandelijks Bulletin dezer groepering, dat de naam draagt van **The Belgian Shipslover,** is van A tot Z in de Engelse taal opgesteld en behelst telkens een aantal artikels betreffende het ontstaan en de werking van vermaarde of min gekende rederijen, benevens ongelooflijk gedetailleerde lijsten van koopvaardijschepen, oorlogsvloten en vissersvaartuigen van alle landen.

Men moet waarlijk een schip ingezwolgen hebben — zoals de volksmond zegt — om zich in die eindeloze tabellen te verdiepen. Hier zou de vermaning van de Mechelse cathecismus te pas komen die ontraadt de bijbel te lezen in de moederlijke taal.

The Belgian Shiplover heeft deze zomer zijn honderdste nummer de wereld ingezonden. Het is, zoals het behoort, een Jubelnummer dat niet minder dan 145 gestensileerde grote bladzijden bedraagt.

Wij hebben deze zomer in onze stad een tentoonstelling gehad van schilderijen die door de zee geïnspireerd zijn en die, ondanks enige onverklaarbare tekortkomingen, oprecht merkwaardig was.

Zo ooit een tentoonstelling wordt ingericht van door de zee geïnspireerde boeken en verzamelaarswerken, dan zal The Belgian Shiplover daar zeker een ereplaats bekleden.

Dat de stichter-president, Paul Scarciriaux, het klaar speelt met een handvol medewerkers en medewerksters(waaronder mrs Chairman) zijn zo goed verzorgde tweemaandelijkse bulletin regelmatig van stapel te laten lopen, zonder zijn werk te verwaarlozen waarvoor hij dagelijks naar Antwerpen reist, getuigt van een niets ontziende toewijding en hulpvaardigheid die bewondering afdwingt.

De vereniging beschikt over niet minder dan dertig gespecialiseerde tijdschriften die, op aanvraag, onder de belangstellende leden uitgewisseld worden.

Er gebeurt bovendien onder de leden een drukke uitwisseling van boeken, fotos, plannen en allerlei wetenswaardigheden die echte shiplovers aanbelangen.

Het is ons niet bekend dat onze zeestad een enkel lid telt van de Belgian Nautical Research Association, maar in Noordzee Boekhandel kan kennis genomen worden van het jubileumnummer van The Belgian Shiplover.

VERITAS

DE VISAFSLAG WORDT EEN ZAAK

Tot op heden was de visafslag verdeeld tussen twee groepen: de koöperatieve visafslag (O.V.A.) en de Movis van de N.V. Motorvisserij.

Bij het ter perse gaan, vernemen we dat beide partijen het tot een akkoord hebben geleid waardoor vanaf 1 januari a.s., er nog slechts één koöperatieve visafslag zal bestaan. De beide voorzitters, Lucien Decrop en Raymond Bauwens dienen geluk gewenst voor hun belangrijk besluit, waaruit talrijke verbeteringen zullen voortspruiten.

De voorafgaande besprekingen welke geleid hebben tot dit akkoord, werden sedert weken tussen twee mensen gevoerd, nl de heer Vandenberghe voor O.V.A. en de heer R. De Herde voor Movis.

Nadat alles gewikt en gewogen werd, hebben beide hun gedachten op papier gezet, welke deze week tot de zo lang gewenste overeenkomst hebben geleid. Deze overeenkomst zal voor alle reders een onberekenbare verbetering met zich brengen inzake eksploitatiekosten, vissorteren, viswegen, verkoopmetode, enz...

We komen hier later op terug en kunnen slechts de hh. Deherde en Vandenberghe geluk wensen voor de wijze waarop beiden het akkoord hebben voorbereid, welke tot zo'n belangrijke beslissing heeft geleid.

Als Kerst- en Nieuwjaarwens kon het niet beter.

VERKOOP van HARING

Sedert maandag laatst werd het ijle haringseizoen officieel voor open verk'aard. Tijdens dit seizoen wordt er dan ook een verkoop van haring ingericht om 15 uur in de namiddag. Er wordt dus haring verkocht om 7, 10, 11.45 en 15 uur. De kleine sprotschepen, die eventueel op haring zouden vissen, kunnen die haring dus eveneens verkopen op die markt.

IN MEMORIAM

Henri Londes

Bij het afsterven van mijnheer Londes op maandag 14 september willen wij hier een woordje schrijven over wie wij wel de oude taaie van de koöperatie kunnen noemen.

Geboren in 1882 te Brussel en voor de oorlog, deze van veertien, naar Oostende gekomen in dienst van de rederij De Munter, heeft Mijnheer Londes de uittocht van onze vloot in 1914 naar Engeland meegemaakt en de uitbating in den vreemde meegeleefd. Na deze oorlog terug in Oostende en in volle kracht van zijn rijp dynamisme hielp hij in 1922 de twee eerste samenwerkende maatschappijen in de visserij, namelijk de verzekering « Onderlinge Zeevaartverzekering » en de werkhuizen « Industrielle des Pêcheries » stichten. Hij werd er met de direktie belast en van dan af heeft hij zich volledig aan deze dienst gewijd. Hij had het geluk de uitbloei van de visserij voor de oorlog van 1940 en de opkomst van de onafhankelijke reders afkomstig van de Westkust bij te staan. Een tweede oorlog, deze van veertig, zag hij onze Belgische visserij uiteenstromen, grotendele vernietigd en ook de koöperatieven, welke hem zo nauw aan het hart lagen, moest hij met lede ogen zwaar geteisterd uit den oorlog zien komen. Niettegenstaande hij toen niet meer van de jongste was, pakte hij terug aan en kon hij verzekering en werkhuis naar een zeker herstel leiden. Iedereen heeft hem gekend als de man van ondervinding en goede raad, hulpvaardig en onbaatzuchtig.

Zijn taaiheid en zijn levenslust konden niet ongerept aan de jaren weerstaan en begin dit jaar besloot hij de direktie van de samenwerkende werkhuizen « Industrielle des Pêcheries » over te laten aan de jonge generatie, met name Piet De Vestele. Het beheer van de verzekering heeft hij desondanks zijn ouderdom en zijn ziekte tot de laatste dag willen waarnemen.

Dat h : goede dat hij presteerde een voorbeeld weze voor de jongeren.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

25/226(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-16-1964.

Gedurende de periode van 21 december 1964 tot en met 2 januari 1965 zullen alleen op donderdag 24 en donderdag 31 december 1964 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900 plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-17-1964 zijn van kracht.

25/227(T) Schelde. — Doel. Wijziging in de betonning en de verlichting.

Positie : ± 51°19'N — 4°16'E.

a. Laag licht Doel.

Het lichtbaken is verdwenen. Een tijdelijk laag licht wordt opgericht op ± 170 m van het hoog licht in richting 017° om de lichtenlijn in 197° te behouden.

Karakter : wit onderbroken licht, elke 5 sec helder 4 sec.

Rondom zichtbaar.

Elektrisch.

Zwarte paal, rode lantaarn.

b. Hoog licht Doel.

Het karakter van dit licht wordt gewijzigd in onderbroken, elke 5 sec helder 4 sec en gesynchroniseerd met het laag licht.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

25/228 Schelde. — Doel. Lichtboei opgenomen.

Positie : 51°19'01"N — 4°16'07"E.

De tijdelijke zwarte lichtboei gemerkt « D » met radarreflektor werd opgenomen.

B.a.Z. 24/223(T)-1964 vervalt.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

25/229 Schelde. — Wijziging in de betonning en verlichting.

1. Positie :
51°15'09".5N — 4°20'17"E.

Het hoog licht Boerenschans werd ± 55 m verplaatst in richting 295° naar bovenstaande positie.

De afstand tussen hoog en laag licht is nu 400 m. Deze lichten inéén geven leiding door De Pas van Ktankeloon in 095° in plaats van 098°.

2. Positie :
51°15'20".5N — 4°18'02"E.

Het laag licht Krankeloon werd ± 10 m verplaatst in richting 175° naar bovenstaande positie.

Zichtbaar rood van onder de wal tot in 164° ; wit door S tot in 184° (nabij lichtboei No 98) ; groen door W tot in 274°, dekkende de rode kant ; wit tot in 285° ; rood tot onder de wal.

De lichtenlijn geeft leiding door de Pas van Krankeloon in 280° in plaats van 278°.

Beide lichtenlijnen, Boerenschans en Krankeloon snijden over de drempel van Krankeloon.

(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1962 — Nos 612/B0380, 614/B0380.1, 624/B0384 en 626/B0384.1).

NEDERLAND

25/230 Westerschelde. — Nabij Hansweerd. Wrak.

Op 51°26'07'.5N — 4°00'36"E aanbrengen een ongevaarlijk wrak.

B.a.Z. 12/150(P)-1964 vervalt.

(Zie Belg. krt. « Schelde ».

25/231(P) Westerschelde. — Schaar van Valkenisse. Vaarwater onbetrouwbaar. Ton opgenomen.

a. Positie : ±51°22'.8N — 4°07'.6E.

Het Schaar van Valkenisse is verzand. Tussen de zwarte ton SvV 9 en de rode ton SvV 14 valt het bij LW droog ; het vaarwater is onbetrouwbaar.

b. Op ±51°23'.0N — 4°07'.5E de zwarte ton SvV 7A opgenomen.

Nader bericht volgt.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

25/232 Westerschelde. — Nauw van Bat. — Licht herontstoken. Lichtboei opgenomen.

a. Op ± 51°24'.0N — 4°11'.2E is het licht Middenketel herontstoken ;

b. Op ± 51°23'.9N — 4°11'.1E is de tijdelijk gelegde lichtboei opgenomen.

B.a.Z. 19/191(T)-1964 vervalt.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 9-12-1964

39. Haven Zeebrugge. — Positie ±51°20'5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen.

333. Scheur-Wielingen route. — Positie ±51°24'N — 3°06'E. «Sch.6» boei licht gedoofd.

336. Scheur-Wielingen route. — Positie ±51°23'N — 3°00'E. «Sch.1» boei licht gedoofd.

337. Positie ±51°27'N — 2°53'E. — Boei Goote Bank licht gedoofd.

338. Positie ±51°23'.5N — 2°52E. Akkaert bank NE boei tijdelijk opgenomen.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

DE AANVARING VAN O.66 „ROI LEOPOLD" MET HET M.S. „KYRIAKOULA"

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van Rijkskommissaris.

De Raad had slechts een zaak op de rol : de aanvaring op 18 juli 1964 tussen de O.66 « Roi Leopold» en het Panamese m.s. Kyriakoula.

De O.66 was aan het vissen toen tegen de avond plots mist kwam opzetten. Matroos Beyens Roger, aspirant-schipper, stak de reglementaire lichten aan maar plots kwam aan stuurboord een schip uit de mistbank.

Beyens voerde dan een stuurboordmaneuver uit, even later gevolgd van een zwenking naar bakboord toen hij zag dat het tot een aanvaring zou komen. De motorist Lambrechts Lucien die in de brug was gekomen alarmeerde gans de bemanning en toen de schipper Lambregt David in de brug verscheen kwam zijn bevel van achteruit te slaan telaat. De Panamees trof de O.66 over een hoek van 90 graden en scheurde daarna het achterschip, aldus zware averij veroorzakend. De O.66 bleef niettemin drijvend en het mag een wonder heten dat het schip niet werd gekelderd.

De Raad hoorde achtereenvolgens schipper Lambregt, matroos Beyens en motorist Lambrechts.

Schipper Lambregt verklaarde dat bij schoon weder er nooit lucht op de fluit staat. Alleen wanneer het mistig wordt staat de luchtkraan open.

Matroos Beyens die als betrokkene verscheen, beweerde toen de mist opkwam, regelmatig geluidsseinen te hebben gegeven. Een lange stoot om de 2 minuten gevolgd van signalen met de scheepsbel.

Hij voerde later een stuurboordmaneuver uit omdat hij het stoomschip op zijn stuurboordzijde zag. Zo dacht hij achter het schip rond te draaien. Hij gaf ook toe de schipper niet te hebben geroepen omdat die man ook moet slapen.

Motorist Lambrechts zou even later de verklaringen van Beyens een lelijke deuk geven. Na enige aarzeling gaf hij toe dat er geen stoom op de fluit stond en dat Beyens bijgevolg geen seinen heeft kunnen geven.

De Raad zal in een volgende zitting het pleidooi horen van advokaat Tjoen, verdediger van Beyens.

BREVETTEN, DIPLOMA'S en VERGUNNINGEN

De volgende brevetten en diploma's werden in de loop van de maand november 1964 toegekend :

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

Adams, J.B.M. ; Blomme, M.P.E. ; Monteyne, A.A.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart :

Van der Straeten, G.L.M. ; Verdonck J.J.

Brevet van schipper ter visserij 1ste klasse :

Vlietinck, A.R. ; Beyen, A.G.C. ; De Paep, A.J. ; Hoedemaeker, W.F.

Brevet van schipper ter visserij 2de klasse :

Verbeke, W.G.J.; Vantorre, S.O.S.; Vandierendonck, W.V. ; Rappr J.J. ; Savels L.P. ; Kiekens W.M.M. ; Defour S.A. ; Rappé D.G. ; Boussemaere R.A.E.

Brevet van schipper ter kustvisserij:

Legein Ch.R.

Diploma van aspirant-schipper ter visserij :

Deschrijver E.A. ; Vlietinck Ch. B.H. ; Claeys M.H.E. ; Creyf D.F.M. ; Guilleman F.F. ; Depaepe R.R.R. ; Utterwulghe E.P.G. ; Vantyghem F.O. ; Willemkens J.V.P. ; Allemeersch, G.C.I. ; Antierens, R.R.V. ; Verleene, F.H.J. ; Vantorre R.V. ; Snauwaert, H.M. ; Devinck, W.J. ; Crombez, A.E.J. ; Laplasse, J.A.

Zij hadden pech...

STORMSCHADE

Op de visgronden van het Kanaal kreeg de Z.421 met schipper François Snauwaert een zware zee waardoor de batterij der elektriciteit totaal vernield werd. De schipper zag zich verplicht de haven van Grimsby aan te doen.

De Z.568 met schipper Marcel Carton, die in de omgeving van Flamborough Head de visserij beoefende en wegens de hevige storm de haven van Grimsby aandeed werd bij het binnenlopen verrast door een zware zee die volgende shade aanrichtie : 2 voorruiten en 1 patrijspoort werden verbrijzeld terwijl 2 middenbakplanken, en een kleine bakboordplank verloren gingen en de kastdeur van het kombuis kapot geslagen werd.

VISSERS GEWOND

Maurice Desmidt uit Heist, motorist aan boord van de Z.583 gleed uit tijdens het herstellen van de netten en viel op het luik waardoor hij verwondingen aan het rechteroog opliep.

Matroos Elias Fernand, die zijn dagtaak aan boord van de Z.553 beeindigd had en zich per motorfiets naar zijn woonplaats begaf, werd verrast door een windstoot en viel zwaar op de grond. Met een lichte hersenschudding werd deze matroos naar het ziekenhuis te Knokke overgebracht.

De Ghanese Zeevisserij

BONDIG OVERZICHT VAN DE ARTISANALE TAK

Ghana, de vroegere Goudkust, aan de Guinese Golf wordt bespoeld door de Atlantische Oceaan waarvan de lange deining buitengaats, op de hoge kust verandert in een zware branding, de « calema » genoemd.

Twee belangrijke rivieren monden uit op de Ghanese kust, de Assinie in het westen en de Volta in het Oosten. Ze zijn bevaarbaar voor kleine schepen maar de mondingen zijn bezaaid met gevaarlijke klippen en rotsen.

Takoradi, Cape coast, Winneba en Accra zijn de voornaamste kusthavens van waaruit geprobeerd wordt de visserij industrieel uit te breiden. De kunstmatige haven Takoradi is de enige haven waar schepen tot 30 voet kunnen aanleggen. Het laden en lossen van de koopvaardijschepen geschiedt er anderzijds van op zee buiten de branding, bij middel van surfboten die van een andere konstruktie zijn dan de vissersprauwen waarvan ze nochtans de vorm behielden.

De kust met een zeer heet en vochtig klimaat, voor Europeanen ongezond, is verder met lagunen bedekt en uitgetand waardoor de mogelijkheid voor het aanleggen van kunstmatige havens bestaat.

Het water in de Guinese Golf wordt door winden (moesson) die onverwacht opkomen en fel kunnen zijn, evenals stromingen, zowel aan de oppervlakte als in de diepte, steeds in beweging gehouden. Deze faktoren oefenen van zelfsprekend een grote invloed uit op de visserij zowel voor wat de techniek en de praktijk van het vissen aangaat als voor de aanwezigheid van de vis.

De equatoriale stroom loopt oostwaarts langs de kust en gedurende de maanden februari, maart en april neemt hij in kracht toe waardoor hij verder oostwaarts reikt. De Guineastroom, die niets anders is dan een tegenstroom tussen de Noord- en Zuid-equatoriale stroom, vloeit westwaarts verder buiten de kustwateren.

Oostelijk van Accara, te OSU, bevindt zich het opzoekingsstation voor de visserij die reeds sedert enkele jaren na de tweede wereldoorlog opgericht werd. Ondanks haar 50.000 vissers beschikkend over ongeveer 750 prauwen moet dit land inderdaad nog grote hoeveelheden vis, gerookt, gedroogd en in konserven, invoeren. De gezamenlijke produktie van de artisanale visserij bedraagt ongeveer 25.000 ton en kan niet veel opgedreven worden.

De ambachtelijke visserij die er he tsterkst ontwikkeld is, wordt bedreven met de primitieve prauw uit de boomstam gehold zoals dit in Afrika zo goed gekend is, waarvan de lengte van 4 tot 9 meter kan bedragen. Zoals dit het kenmerk is van nagenoeg alle plaatselijke scheepsmodellen ter wereld die meestal steeds aan de minste lokale omstandigheden aangepast zijn, is het ook hier moeilijk een ander soort vaartuig in de plaats te brengen waarmede rationeler zou kunnen worden gevist. De Ghanese visser, oorspronkelijk afkomstig uit het binnenland is zeer vergroeid met zijn vaartuig waarmede hij grote afstanden aflegt over dikwijls zware zee en door gevaarlijke branding. De prauw met de gelijk oplopende voor- en achtersteven bezit het voordeel dat hij om terug naar zee te keren, niet hoeft te worden gedraaid. Dit soort vaartuig in de ogen der blanken zó primitief, beantwoord op alle gebied aan de eisen van de visser.

Proeven met een nieuwsoortige boot voorzien van een motor verliepen enkele jaren geleden op het westelijk kustgedeelte, zodanig ongunstig dat zij elders moesten voortgezet worden. Het rendement gaf voldoening maar de zeewaardigheid die tenslotte toch de hoofdfaktor is, kan in genendele deze van de prauw benaderen, laat staan overtreffen. Bovendien houdt de vorm van de prauw nog het voordeel in dat hij dank zij de geringe diepgang en het zware soliede levende deel, overal kan landen.

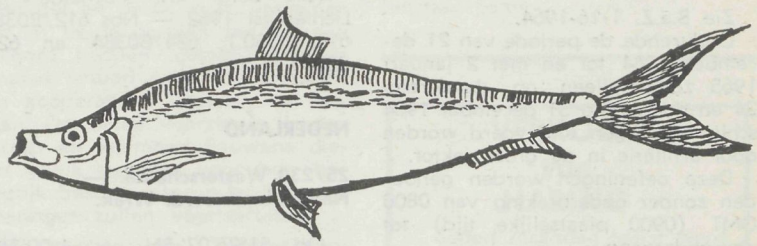
De woonplaatsen van de vissers zijn langs de zee gelegen waardoor zij het voordeel genieten hun beroep niet té ver van huis te moeten uitoefenen. De prauwen worden op het strand getrokken boven de vloedlijn.

Indien hij kort na middernacht vertrekt geniet de visser van de gunstige landwind tot op de visgrond terwijl hij om terug te keren van de stijve zeebries een goed gebruik kan maken.

De visserij wordt bedreven door middel van verscheidene eenvoudige technieken die toegepast worden naargelang de te vangen vissoort, de toestand van de zee en het weder.

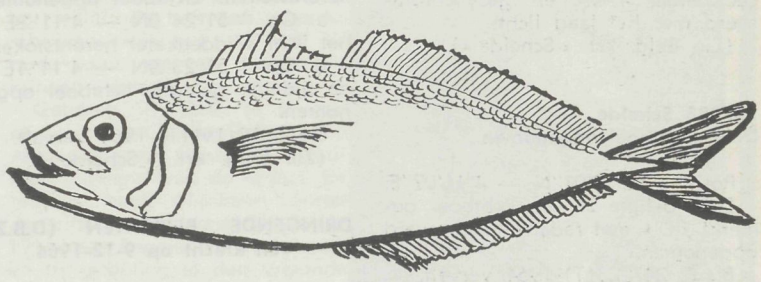
De netten waarmede de sardijn gevangen wordt, zijn van 100 tot 300 meter lang met een hoogte van 20 tot 30 meter. Geplaatst als drijvend net gedurende de nacht in augustus en september is het een produktief vangmiddel voor de sardijn (sardinella aurita).

Ditzelfde net wordt ook aangewend als draaiend seinenet voor de vangst van een andere meer plaatselijke soort sardijn (sardinella cameronensis). Deze techniek vereist een tamelijke ervaring van de plaatselijke toestanden niet zozeer voor wat het werken met het net aangaat dan wel voor het ontdek ken en vaststellen der visscharen die belangrijke vangsten kunnen opleveren. Deze pelagische visserij duurt echter niet lang bij de kust. Inderdaad houdt de aanwezigheid van de twee sardijnsoorten nauw verband met de saliniteit van het zeewater. Wanneer de afvoer van zoetwater uit de kust en de rivieren een bepaalde belangrijkheid verkrijgt, verdwijnen deze vissen.



DE SARDINELLA (± 1/3 schaal)

De vangsten bestaan anderzijds nog grotendeels uit vissoorten die in scholen leven: tonijn, haaien, zeebaars, van een grotere soort dan alhier gevist wordt, evenals verscheidene soorten zeebrasem (roodbaars, dorade). Daartoe wordt nog de visserij met staande netten op de zeebodem bedreven alsook met het strandseinenet. Deze methoden brengen dikwijls veel vis aan wal van uiteenlopende soort en kwaliteit. Naast de nettechnieken wordt ook nog gevist met haken aan sleep-, grond- of handlijnen. Met de sleeplijn wordt een soort makreel gevangen evenals andere plaatselijke individuën. Dit soort makreel bereikt een lengte van ongeveer 45 cm en leeft in scharen in de diepte. Dank zij zijn vraatzuchtigheid is hij makkelijk te vangen met de grondlijn al biedt hij veel weerstand. Het visvlees is nochtans minder goed dan dat van de makreel.



DE BASTAARDMAKREEL (± 1/4 schaal)

De aangevoerde vangst wordt liefst vers gekocht door de inlanders maar het grootste gedelte moet vanzelfsprekend, gezien het klimaat, gezouten en gedroogd of gerookt worden. Het drogen dat tot een week kan in beslag nemen, geschiedt in de zon. Wat bewaring betreft schenkt deze methode voldoening, maar gezouten vis wordt niet gegeerd door de bevolking die eigenaardig genoeg, voorkeur geeft aan ongezouten vis.

In de dorpen wordt de vis ook gerookt. In een aarden oven wordt een kleine hoeveelheid op roosterigen gelegd waarna vuur aangemaakt wordt en de oven dichtgedaan. Het produkt is meer gebakken, geroosterd en zelfs verkoold waardoor gewichts- en proteïneverlies optreedt; waaruit blijkt, eens temeer, dat de opvattingen over roken sterk uiteen kunnen lopen.

Sardijnen zijn anderzijds veel gevraagd op de vismarkt. Na vele pogingen en proeven is men erin gelukt een bereiding te maken van sardienen in gepeperde tomatensaus die eindelijk in de smaak van de inlandse bevolking valt. Deze toepassing nam natuurlijk een industriele uitbreiding.

De koöperatieve beweging blijkt er een uitkomst te zijn voor de ontwikkeling voor de artisanale visserij en de vissersgroeperingen zijn er op zoek naar de meest gunstige vormen van samenwerking met de nevenindustries.

Op de West-Afrikaanse kusten bestaan voorname visgronden alwaar Ghana door zijn visverbruik en zijn ligging nuttig zijn graantje zou kunnen meepikken want Noren, Russen en Japanners zijn er op de tonijn en de sardinella gesnaard.

L.A. INGHELBRECHT

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag hebben 5 schepen in IJmuiden 494 kisten vis aangevoerd en 2.400 kg tong. Er waren 195 kisten schelvis, 55 wijting, 170 schol, 11 tarbot en 15 gul. Besommingen van woensdag: KW.153 f 14550, KW.200 f 6950, KW.41 f 42.500, KW.205 f 4590, IJM.4 f 1760. De prijs voor de tong zakte enkele dubbeltjes per kg. De schol bleef behoorlijk gespijsd maar zakte toch enigzins. De schelvisaanvoer bestond uitsluitend uit pennen en braad. De berichten uit de Ierse Zee waren zeer ongunstig, zodat de perspektieven voor de haringvangsten wel zeer ongunstig werden. Dertig Nederlandse schepen moesten in de baaien blijven liggen voor slecht weer. In Scheveningen was de aanvoer 150 schelvis, 30 wijting, 80 schol en 750 kg tong.

De besommingen in IJmuiden waren donderdag WKD.1 f 7180, WKD. 2 f 6980, KW.173 f 9.190, KW.128 f 5.950, KW.116 f 4.850, KW.161 f 810, KW.132 f 280.

Vrijdag zorgden 12 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 5.410 kisten vis, waarvan 580 schelvis, 170 kleine kistjes (van 35 kg) schelvis, 110 wijting, 50 gul en kabeljauw, 150 koolvis, 4.000 haring, 180 schol, 20 tarbot en 90 varia, 60 stuks kabeljauw en 3.000 kg tong. De tongprijzen waren nu aanmerkelijk hoger dan donderdag. Schelvis bleef ongeveer gelijk. Schol bleef onveranderd. Aan de markt waren onder meer de IJM.154 Protinus met 142 kisten, de KW.34 met 102 kisten en de IJM.9 Haarlem met 625 kisten.

In Scheveningen was de aanvoer 60 wijting, 40 gul en kabeljauw, 32 haring, 300 schol, 100 schar, 350 kg tarbot, 2100 kg tong. De besommingen waren: IJM.154 f 8.800, KW.34 f 8.000, KW.139 f 10.590, KW.59 f 5.990, KW.221 f 8.980, KW.51 f 13.120.

De spanvissers vingen grote hoeveelheden haring, eigenlijk tegen alle verwachtingen in. Sommige spannen haalden in enkele uren 500 kisten prima haring scheep. In de loop van vrijdag werden ongeveer 7.000 kisten haring aangevoerd. Ook had men als bijvangst aardige hoeveelheden kleine gul, wijting en schar. In de Ierse Zee kon ook weer worden gevist. Uit één trek haalde men soms 30 tot 40 kantjes. loggers bevinden zich nu aan de noordkant van de Silverpit. Daar ging het redelijk met dagvangsten van 125 tot 150 kg tong en 10 tot 12 manden andere vis, in hoofdzaak schol. In de noord ving men minder koolvis dan op voorgaande dagen, maar de resultaten (trekken van 40 manden hoops) waren toch niet slecht.

Maandag zorgden 102 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 6820 kisten vis, waarvan 1.090 schelvis, 780 radio, 480 wijting, 90 gul en kabeljauw, 880 koolvis, 2930 haring, 1490 schol, 60 tarbot, 550 varia, 680 stuks stijve kabeljauw en 13.500 kg tong.

Schelvis was goedkoper geworden en tong eveneens.

In Scheveningen was de aanvoer 320 schelvis, 200 wijting, 60 gul en kabeljauw, 800 spanharing, 100 schol, 200 kg tong.

Dinsdag was de aanvoer in IJmuiden 4640 kisten vis waarvan 520 schelvis, 480 radio, 140 wijting, 20 gul en kabeljauw, 200 gul, 430 koolvis, 2150 haring, 420 schol, 40 sprot, 20 tarbot, 90 varia, 60 stuks kabeljauw en 6.500 kg tong.

De aanvoer in Scheveningen was 200 Westkustharing, 400 gul, 1600 haring. De trawllogger SCH.16 besomde f 33.190, 22 kust- en spanvissers brachten f 29.395 aan verse vis en haring aan.

Woensdag voerden 10 schepen in IJmuiden 3437 kisten vis aan, waarvan 310 schelvis, 40 wijting, 20 gul en kabeljauw, 320 torren en gullen, 150 koolvis, 650 haring, 80 schol, 7 tarbot, 40 sprot, 20 varia, 30 stuks kabeljauw en 600 kg tong.

Kleinere tong was zeer duur, schelvis eveneens. Schol was in prijs gezakt. Nadat in IJmuiden al 5 weken geen makreel was aangevoerd ving de SCH.162 Clara in de Ierse Zee nu in een trek 50 kisten makreel. De loggers in de omgeving gingen natuurlijk onmiddellijk naar de vangplaats, maar de resultaten brieven uit. Wel werd er wat haring gevangen. De dagvangst per vaartuig kwam evenwel niet boven de 25 kantjes uit. Vanuit de Noord werd gemeld dat de visserij ook daar erg zuinig was. Er werd slechts één enkele mand kleine schelvis en koolvis gevangen.

In Scheveningen was de aanvoer 300 torren en gullen, 10 schol, 50 kg tong en 1800 kisten haring.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

Uitspraken van de Raad voor de Scheepvaart

Op 4 augustus 1963 is de stoomtrawler IJM.21 Utrecht tijdens de reis van IJmuiden naar IJsland ter visvangst op 66 graden 52 minuten noorderbreedte en 24 graden 36 minuten Westerlengte in aanvaring gekomen met het Duitse vissersschip « Nordstern ». De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft schipper H. v.d.B. van de IJM.24 schuldig verklaard aan deze aanvaring en hem daarom gestraft door hem de bevoegdheid te ontnemen om als schipper op zeevissersvaartuigen te varen voor de tijd van 3 maanden. Ondanks de aanwezigheid van een vrij dichte mist, waarbij het zicht soms niet meer dan 90 meter was, had de betrokkene de Utrecht zonder dat mistseinen werden gegeven, met volle kracht en dus met een snelheid van 11 1/2 mijl per uur doen varen.

Stuurman B.K.S. heeft schuld aan de stranding van het m.s. Johanna dat op 21 maart van dit jaar op de reis van Kings Bay naar Port au Prince op het Southampton Rif op 23 graden 52 minuten noord en 75 graden 8 minuten west is vastgelopen. Van genoemd schip moesten 25 vlakplaten worden vernieuwd. De Raad voor de Scheepvaart heeft hem de bevoegdheid als stuurman te varen ontnomen voor de tijd van één maand.

De Raad heeft verder de kapitein Ch.L.G. gestraft door hem de bevoegdheid om als kapitein te varen op zeeschepen te ontnemen voor de tijd van drie weken. Op 20 maart 1964 had zijn schip, het motorschip « Bloemgracht, op de reis van Amsterdam naar Abö, nabij Lillharum, gestoten. Aan het schip werd geen lekkage gekonstateerd.

Kapitein C.M. van der W. mag 2 weken niet als gezagvoerder varen op zeeschepen omdat hij volgens de Raad schuldig is aan het op de rotsen lopen van zijn schip, het motorschip « Stella Maris », op 15 september van vorig jaar, tijdens de reis van Aviles naar Londen nabij Pta de la Forcada aan de noordkust van Spanje. Bij inspektie bleek dat voorsteven en voorpiek zwaar waren beschadigd. De voorpiek maakte veel water.

De Raad ontnam kapitein J.H. voor één week de bevoegdheid als gezagvoerder te varen op zeeschepen. Op 14 januari 1964 kwam zijn schip, het motorschip « Ipswich Pioneer » tijdens de reis van Ipswich naar Rotterdam op de River Orwell nabij Harwich tussen boei 1 en boei 2 in aanvaring met het deze rivier opvarende Engelse motorschip « Vauban ». Er zat een flinke deuk achter de bak en voorts een scheur boven het tussendek.

Op 26 november 1963 is het motorschip « Westland Producer » op reis van Vlaardingen naar Sheerness op de Theems (ingang River Medway) in aanvaring gekomen met het Panamees motorschip « Urania» tengevolge waarvan de « Westland Producer » is gezonken en de eerste motordrijver van dit schip is verdronken. Daar de Raad geen beeld van de toedracht kon krijgen bleef een korrektie achterwege.

De Raad voor de Scheepvaart heeft verder een 31-jarige schipper te Katwijk aan Zee voor twee weken de bevoegdheid ontnomen als schipper te varen op zeevissersvaartuigen. Zij acht hem medeschuldig aan de ontploffing aan boord van de motorkotter de « Vrouw Adila » KW.160, waarbij op 6 april van dit jaar in IJmuiden 4 personen gewond raakten.

De schipper had in strijd met de voorschriften in het logies van het schip een propaangaskachel opgesteld. De ontploffing ontstond toen de eigenaar van het schip ondanks een waarschuwing van de schipper dat er gas in het logies hing een lucifer aanstak. De eigenaar is in verband hiermee door de politierechtbank in Haarlem veroordeeld tot het betalen van een boete van f 500 en een voorwaardelijke gevangenisstraf van één maand.

Twee nieuwe hektrawlers

De visserijmaatschappij Cornelis Vrolijk n.v. te IJmuiden heeft opdracht gegeven aan de n.v. sleephellingsmaatschappij Scheveningen tot de bouw van twee hektrawlers. Deze schepen zullen worden uitgerust met een 1320 PK Deutz-motor, waardoor ze tot de krachtigste eenheden van de Nederlandse zeevissersvloot zullen behoren. Tot dusver is het sterkste motorvermogen aan boord van hektrawlers niet hoger dan 1200 PK. De nieuwe hektrawlers worden verder uitgerust met diepvriesinstallaties. De kiel van de eerste, die in Scheveningen zal worden gebouwd, zal worden gelegd, onmiddellijk nadat de in aanbouw zijnde zijtrawler van de rederij Kwakkelstein te Vlaardingen te water is gelaten. Dit wordt de VL.2 Olivianus.

De visserijmaatschappij Kennemerland te Katwijk aan Zee zal eveneens een nieuwe hektrawler aan de vloot toevoegen. Deze zal bij de Dageraad in Woubrugge worden gebouwd. Op deze werf is reeds in aanbouw een hektrawler voor de rederij J.C. Pronk te IJmuiden. Deze werf heeft voorts twee hektrawlers voor Israël op het programma. Bij Seymonsbergen in Amsterdam wordt nu hard gewerkt om de nieuwe hektrawler voor de rederij Jackson in Scheveningen af te leveren.

Brief uit Yerseke

Nr 1008 Yerseke 12-12-1964

« Zevibel » en Lockefeer in hun hemd gezet.

In ons streekblad vonden we de ze week een artikel met in grote letters het opschrift « Felle kritiek op voormannen van de visserij (in Zeeland) in provinciale staten », met als ondertitel « Hersenschim van open Oosterschelde ». Drs. Westerhouk heeft gisteren in de statenzitting bepaalde aktiviteiten van de voormannen van de Zeeuwse visserijwereld afgekeurd. Geen goed woord had hij er voor over dat deze voormannen een ongewenst voortbestaan van de visserij willen door te pleiten voor het openlaten van de Oosterschelde. We kunnen niet het gehele artikel aanhalen maar wel dat het blijven aanhouden met zeuren over een open blijvende Oosterschelde totaal iedere zin mist. Al worden geen namen genoemd, zeker is dat « Zevibel » en vooral de voorzitter van die vereniging, de heer Lockefeer worden bedoeld. Een ander statenlid was ervan overtuigd dat het beleid niet op de juiste wijze wordt gevoerd. Beter dan naar het verleden te blijven zien achtte hij het de toekomst te verkennen. Het is dan ook aan dit verkeerde optreden te wijten dat de visserijzaken niet die aandacht krijgen in regeringskringen die ze wel verdienen. In het oude Bijbelboek staat te lezen: Als de ene blinde de andere leidt komen zij beiden in de gracht terecht. We dachten wel dat we niet alleen stonden met onze mening die we reeds eerder in onze briefjes gaven over het optreden van de « Zevibelisten » en hun voorzitter. Toch doet het goed hetzelfde geluid te horen uit zo bevoegde mond. Maar ondertussen Zevibel hum! hum!

« Olieboring tussen mosselpercelen ? » Het tweede-kamerlid de heer Egas heeft aan de betrokken minister gevraagd of er plannen bestaan nabij Terschelling in de Waddenzee naar olie en/of aardgas te boren temidden van, of nabij de daar gelegen mosselpercelen. Met een zekere spanning wordt in mosselkwekers-kringen het Ministerantwoord tegemoet gezien. Wat gezien de grote belangen die er op het spel staan zeker niet verwondert.

« Oesterverzending in november 1964 ». Die bedroeg in totaal 1.127.365 stuks tegen 840.187 in november 1963. Een voordelig verschil van bijna 290.000 stuk voor november 1964. In Nederland werden geleverd 52.658 stuks. België nam af 835.187 stuks, West-Duitsland 110.390, Zwitserland 53.700, Denemarken 41.850, Italië 8.100, Frankrijk 8.320 en « andere landen » 9.160 stuks. De vraag naar de kleinere soorten is zeer goed maar de grootste soorten zijn minder vlot aan de man te brengen en in die soorten wordt dan ook sterk gekonkurreerd met als gevolg een niet geringe prijsdaling. Wat evenwel de vraag betreft voor de komende feestdagen kan de verlaagde prijs mogelijk wellicht gunstig werken. Vorige week eindigden we ons briefje (meen ik want het blad kwam nog niet in ons bezit) met de vraag hoe het komt dat de fruitmensen er helemaal niet over zeuren dat de publiekrechterlijke veilplicht in 1966 wordt opgeheven, terwijl de mosselkwekers die ook straks zoiets te wachten staan er bijna gek van worden. We lazen (toevallig verleden week) in Elseviers weekblad « Monopolies hebben altijd de neiging tot uitwassen te leiden » (Het Luvishof). Of dit bij het fruitbedrijf niet het geval was of in ieder geval in mindere mate dan in andere monopolies weten we niet. Als we evenwel horen hoe en op welke wijze aan de veiling wordt (moet worden) geleverd en hoe streng ook de keuring is dan menen we toch te mogen aannemen dat daar lang en lang niet zoveel geknoeid kan worden als bij de mosselleveringen via het Verkoop-kantoor aan de handelaars. Hier zien we dus weer dat er nogal wat verschil aan uitwassen is bij de verschillende monopolies. En we zijn er van overtuigd dat nergens zoveel werd geknoeid als bij het mossel-monopolie. Er nog eens voorbeelden van aanhalen achten we nu overbodig, we hebben daar over reeds zoveel geschreven dat iedere lezer er wel van overtuigd zal zijn geraakt wat voor knoei- en rotzooi de door de kwekers zo verheerlijkte « Centrale » was en nog steeds is. Het zal dan ook altijd 'n vuile smet blijven op al de ambtenaars van klein tot groot en van hoog tot laag die zich zo onwaardig gedroegen en zich zo laks aanstelden dat de ongebreidelde schraapzucht en brutaliteit van zoveel (gelukkig niet alle) kwekers niet voorkomen werd en daar zelfs niet naar gestreefd werd. Hier krijgt gelding het oude spreekwoord: « Zachte dokter vuile wonden ». Niet alleen vuile maar zeer stinkende wonden en uitwassen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	10-12-1964	11-12-1964	14-12-1964	15-12-1964	16-12-1964	
Tongen, grote — Sole, grosse	6.93-6.61	6.82- 6.71	7.03- 6.81	6.89- 6.80	6.73- 6.66	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	6.82- 6.57	7.16- 6.89	6.83- 6.70	6.64- 6.26	6.62- 6.51	.....
Bloktongen — Sole moyenne	7.39- 6.90	8.04- 7.50	7.63- 7.01	6.81- 6.52	7.45- 7.18	.....
Voor-kleine — Petite	8.49- 8.20	9.01 8.61	8.74- 8.02	7.98- 7.50	8.92- 8.70	.....
Kleine — Toute petite	7.83- 7.30	8.04- 7.73	7.77- 7.54	6.81- 6.65	7.51- 7.25	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.70- 5.40	6.70- 6.—	6.10 5.60	5.70- 5.50	6.70- 5.70	.....
Middel — Moyenne	**214.—**	**222.—212.—**	**256.—180.—**	**186.—158.—**	**220.—86.—**	.....
Kleine — Petite	**190.—182.—**	**188.—156.—**	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	**174.—**	.....	.....	.....	**142.—112.—**	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**75.—66.—**	.....	**66.—58.—**	**58.—47.—**	**43.—41.—**	.....
Grote iek — Grosse	**71.—68.—**	.....	**65.—57.—**	**58.—47.—**	**43.—41.—**	.....
Kleine iek — Petite	**81.—72.—**	**78.—75.—**	**67.—57.—**	**55.—49.—**	**50.—41.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**83.—75.—**	**83.— 80.—**	**66.— 57.—**	**53.—48.—**	**56.—48.—**	.....
Platjes — Toute petite	**80.—59.—**	**76.—54.—**	**65.—43.—**	**40.—28.—**	**48.—33.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	**63.—62.—**	**56.—53.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	**61.—55.—**	**66.—50.—**	**68.—32.—**	.....	**77.—72.—**	.....
Kleine — Petit	**47.—26.—**	**31.—21.—**	**36.—12.—**	**40.—10.—**	**42.—30.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	**57.—**	**28.—26.—**	**23.—20.—**	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	**106.—72.—**	**74.—66.—**	**96.—64.—**	**68.—64.—**	.....
Gullen — Petit cabilllaud	**40.—26.—**	**78.—20.—**	**83.—25.—**	**92.—16.—**	**61.—18.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	**196.—**	**184.—**	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**41.—21.—**	**54.—16.—**	**37.—22.—**	**27.—21.—**	**38.—27.—**	.....
Schar — Limande	.....	**49.—29.—**	.....	**36.—28.—**	**38.—28.—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	**66.—40.—**	**48.—**	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	**17.40-13.60**	**20.—15.—**	.....	**20.—15.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	**33.—23.—**	**32.—27.—**	**40.—31.—**	**30.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	4.20- 4.—	5.30	5.70- 5.40	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	**50.—26.—**	**48.—21.—**	**23.—20.—**	**60.—21.—**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	**102.—81.—**	**102.—53.—**	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	**35.—21.—**	.....	**27.—20.—**	**22.—14.—**	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	4.90	.....	5.—	.....	.....
Zalm						

J.C. PRONK 65 JAAR

Maandag is de heer J.C. Pronk 65 jaar geworden. De heer Pronk is voorzitter van de Vereniging van Reders van Vissersvaartuigen te IJmuiden en in deze plaats een zeer gekende figuur. De heer Pronk wil beslist niet van pensioen gaan genieten, hij wil zo lang mogelijk mee blijven werken op het « visserijfront ».

De heer Pronk is direkteur van de n.v. visserij-onderneming IJmuiden. Daarnaast vervult hij vele andere funkties. Zo is hij kommissaris van de n.v. Visserij Maatschappij «Kennemerland » te Katwijk aan Zee en van de n.v. Sleephelling Maatschappij « Scheveningen » te Scheveningen.

In 1948 werd de heer Pronk voorzitter van de IJmuider Redersvereniging. Hij werd verder bestuurslid van de Stichting voor de Nederlandse Visserij, voorzitter van de Stichting Vislosregeling IJmuiden, zit in de kommissie van advies voor het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden en is lid van het bestuur van het produktschap voor vis en visprodukten.

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie en Zonen

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN
van
HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

VISSERS-VAARTUIGEN TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

Uw PUBLICITEIT
in **„HET VISSERIJBLAD"**
wordt door
DUIZENDEN GELEZEN

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
ALLE VISSERSVAARTUIGEN

H. Baelskaai 27, Oostende — Tel. 716 89

NIEUW

PLASTIEK VLOTTERS

bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - Oostende - Tel. 729.51

LICHT ! DUURZAAM ! GOEDKOOP !

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid
Industriel

Telefoon : 717 91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(186)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE