GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
11 december 1964
Nummer 50
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF.
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 12 DECEMBER
van 22 uur af.
ZONDAG, 13 DECEMBER,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur.

Irène Rosny

MERINO COSTA

EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE :
piano

DONDERDAG, 24 DECEMBER
te 21 uur :

Kerstnacht

in een feëeriek decorum
van licht en dennegroen...

Jean Raymond

Imitator.

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE :
piano.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

ZONDAG 20 DECEMBER
te 20 uur :

De „GALAS KARSENTY"
stellen voor :

„UN DIMANCHE A NEW-YORK

van Norman Krasna.
Bewerking :
Barillet en Grédy.

Met
ANNE TONIETTI,
JEAN-PIERRE MOULIN,
JACQUES RIBEROLLES
en **BERNARD WORINGER**

PLAATSEN :
200 - 110 en 80 fr.

MAANDAG 21 DECEMBER
te 20 uur :
KONFERENTIE
„EXPLORATION DU MONDE"

„TRESORS DE LA CORSE"

Voordracht en kleurfilm door
CHRISTIAN ZUBER

PLAATSEN :
30 - 40 - 50 en 60 fr.
Studenten : 20 fr.

PLAATSBESPREKING :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713 22.
(Van 10 tot 13 u. en
van 16 tot tot 19 u.)

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(3288N—5416V)

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert - Crekillie en Zonen

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN
van
HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

Fueloil Dieseloil Gasoil

Voor scheepvaart — Centrale verwarming
— Nijverheid —

Handelmaatschappij **ANTOINE VLOEBERGHS**
ANTWERPEN — ITALIELEI 66 — Tel. (03) 31 18 00 (10 lijnen)
Voor de Kuststreek — Depot te Oostende
SCAP, **H. BAELSKADE 27 — Tel. 729 51 - 745 32 (na 18 uur)**

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
ALLE VISSERSVAARTUIGEN

H. Baelskaai 27, Oostende — Tel. 716 89

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

11 DECEMBER 1964

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, *Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87*

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Vergadering van de Bedrijfsraad voor de Visserij

– DE BRITSE VISSERIJGRENZEN
– NIEUWE E.E.G.-DOUANEDOKUMENT DD5.

Op donderdag 3 december ll. is de Bedrijfsraad voor de Visserij te Oostende in plenaire vergadering bijeengekomen.

Twee belangrijke kwesties kwamen ter bespreking, nl. de Britse visserijgrenzen en het EEG-douanedokument DD5.

1. DE BRITSE VISSERIJGRENZEN

Tijdens de besprekingen in de Bedrijfsraad werd herinnerd aan de *uitbreiding van de visserijzones door Groot-Brittannië*, vanaf 30 september 1964. Hierdoor mogen de vreemde vissers — ook de Belgen — niet meer vissen binnen de 12 mijlen, behalve in gebieden waar zij traditioneel vissen, en voor zover de Britten die zones als traditioneel willen erkennen.

De erkenning van die zones voor onze vissers is niet van een *leien dakje gelopen. Aanvankelijk wilden de Britten slechts een gedeelte* van onze traditionele visgronden als zodanig erkennen en op die gronden mocht slechts op een paar welbepaalde vissoorten worden gevist. Naar de letter genomen, hadden onze vissers een deel van de vangst over boord dienen te gooien.

Deze Britse voorstellen waren voor België onaanvaardbaar. Het is daarom dienaangaande tot drukke onderhandelingen gekomen tussen het Britse en het Belgische Ministerie van Buitenlandse Zaken en ook de Belgische experten hebben zich niet onbetuigd gelaten.

Men heeft tenslotte de Britten kunnen overhalen op twee punten toe te geven :

a) Wat de VISSERIJZONES betreft, verwerven de Belgische vissers de erkenning van verscheidene gebieden, waaruit zij aanvankelijk geweerd waren. Het betreft o.m. het Noorden van «the Minch», het gebied tussen de Hebriden en de Orkaden; het Kanaal van Bristol (tot aan de Cardigan Bay); de kusten vóór Lowestoft (tussen Cromer en Southwold); de Theemsmonding; het midden van de Moray Firth en het Zuiden van het eiland Man (Chicken Rock).

Daarentegen zal men op de NOORD (boven Flamborough en Whitby) alsmede in de Cardigan Bay buiten de 12 mijlen moeten blijven. daar onze visserij op deze gronden nog van te recente datum is en derhalve niet kan erkend worden als traditioneel in de zin van de Konventie van Londen.

b) Wat de VISSOORTEN betreft, mag in de aangewezen zones op ALLE soorten BODEMVIS worden gevist (behalve zandspiering, noorse steenbolk, spiering, aal en pieterman).

Dit is een belangrijke stap vooruit in vergelijking met de aanvankelijke toelating van op een of meer welbepaalde soort(en) te vissen.

We mogen zeker niet vergeten te vermelden dat de Konventie van Londen, in verband met de basislijnen, van waaruit de visserijzones gemeten worden, de principes van de Konferentie van Genève van 1958 erkent.

De Britten hebben daar gretig gebruik van gemaakt, o.m. bij het trekken van de basislijnen van kaap tot kaap, en bij het afsluiten van de baaien.

We moeten maar herinneren aan het afsluiten van «the Minch» en de afsluitingslijn var het Kanaal van Bristol, waar een grote oppervakte, vaak visrijke wateren, aan de lokale visserij wordt voorbehouden.

Maar afgezien daarvan, lijkt het wel of onze officiële instanties er in geslaagd zijn de schade tot het uiterste minimum te beperken.

2. HET DOUANEDOKUMENT DD5

In het Visserijblad van 6 november ll. werd reeds een bijdrage aan dit probleem gewijd. Ook de Bedrijfsraad heeft zich thans over deze kwestie gebogen.

Laten we eerst de FEITEN in herinnering brengen :

— invoering op 1 november jl. door de EEG-kommissie van een nieuw certifikaat van oorsprong bij invoer van vis over zee;

— de mogelijkheid voor de kapitein van een vissersvaartuig bij de douane van zijn land dit dokument DD5 te verkrijgen bij de uitvaart ter visserij, en er mee de gevangen vis in te voeren in een haven van een ander EEG-land;

— het dokument bewijst dat de ingevoerde vis van EEG-oorsprong is, zodat het binnentarief van de EEG door de douane toegepast wordt : dit is het nulrecht voor de meeste aangevoerde vissoorten, ttz. geen douanerechten maar enkel de gebruikelijke taksen van 12 % zijn verschuldigd.

Het onderzoek naar de inhoud en de draagwijdte van de DD5 doet verschillende VRAGEN oprijzen :

— Heeft de invoering van dit dokument de rechtstreekse aanlandingen van vreemde vis in een EEG-haven mogelijk gemaakt vanaf 1 november 1964 ?

— Wat is het standpunt ter zake van de Belgische autoriteiten, o.m. van de Belgische douane ?

— Welke houding wordt in de andere EEG-landen aangenomen ?

In het kader van de totstandkoming van de gemeenschappelijke *markt is de invoering van een dergelijk dokument ongetwijfeld een stap* in de goede richting. Maar strikt genomen gaat het hier slechts om één SCHAKEL van de KETTING : nog vele schakels ontbreken, vooraleer van een werkelijke Visserij-Euromarkt zal mogen gesproken worden.

Ook de Belgische douane (en met haar de Nederlandse) is die *mening toegedaan en verzet zich vooralsnog tegen rechtstreekse aanlan*dingen door vreemde vaartuigen. Of beter gezegd, zij beschouwt dergelijke aanlandingen als INVOER, onderworpen aan de klassieke formaliteiten, zoals INKLARING, een INVOERVERGUNNING bij de importeur, een duplo-faktuur en een OORSPRONGSCERTIFIKAAT.

Dit oorsprongscertifikaat was vroeger een DD1 of een DD3-dokument (bij invoer over de weg of van haven tot haven); in de toekomst kan ook een DD5 als oorsprongsdokument dienen, en wel bij de invoer via de visgronden.

Meer dient men daar voorlopig niet achter te zoeken.

Volledigheidshalve moet er nog op gewezen worden dat, benevens de nationale reglementeringen waarvan hierboven sprake, ook nog lokale reglementen in de weg staan voor vrije aanlandingen van vis tussen de 5 EEG-visserijlanden. We denken hierbij aan de visserijreglementen van onze havens die deze aanlandingen aan bepaalde regels onderwerpen, zo bv. *het bekomen op het Waterschoutsambt van de toelating tot lossen* en/of verkopen, verkoop van vis van vreemde schepen na de verkoop van de Belgische, toelating alleen bij heirkracht, enz.

Ook deze belemmeringen zullen mettertijd op order van de EEG-autoriteiten geleidelijk dienen afgeschaft of gelijkgeschakeld te worden.

Maar daarbij komen nog andere problemen om het hoekje kijken : zo eist vooral Frankrijk dat de produktievoorwaarden der diverse Lid-Staten zoveel mogelijk genivelleerd worden om van een normale en gezonde konkurrentie te kunnen spreken.

Het zal dus nog heel wat voeten in de aarde hebben, eer de «Gemeenschappelijke Vismarkt» een feit wordt.

Maatregelen als de invoering van het douanedokument DD5 geven een klein voorproefje van hetgeen ongetwijfeld een lastig kraambed zal blijken te zijn...

De Federatie der Belgische Zeelieden van de Beide Wereldoorlogen verder in de bres...

ONTWERP VAN STATUUT ZAL THANS DOOR BEPERKT KOMITEE BEHANDELD WORDEN

Onder de titel « De Zeeman... de eeuwige vergetene » publiceerden wij in ons nummer van voor veertien dagen een artikel, in verband met de door de regering over het hoofd geziene, maar daarom niet minder verdienstelijke heldendaden van onze vissers en zeelieden tijdens de eerste en tweede wereldoorlog.

In huidig nummer komen wij hierop terug, en willen hier wel even nader uitwijden over de onverdroten werking welke nu, sedert verscheidene jaren uitgaat van de Federatie der Belgische Zeelieden van de beide wereldoorlogen, met het oog op het verwerven van de rechten waarop zij aanspraak mogen en kunnen maken. Dat deze onderhandelingen alles behalve vorderen dient hier wel bezwaarlijk vermeld te worden, wel integendeel...

Onlangs nog hadden wij een kort onderhoud met Voorzitter Lauwereins, en hieruit bleek eens temeer de halsstarrige koppigheid welke nu sedert verscheidene jaren uitgaat van de bevoegde diensten. Zo nog tijdens de jongste zitting welke plaatsgreep op 29 oktober jl. te Brussel en waar de afvaardiging van de Federatie met man en macht het ontworpen statuut diende te verdedigen.

Ziende dat er toen niets anders opzat, werd door de vergadering besloten een beperkt komiteit op te richten, teneinde het statuutontwerp verder te bespreken.

Het kan nochtans bezwaarlijk ontkend worden dat onze vissers en zeelieden, zonder de heldendaden van anderen in de schaduw te willen stellen, méér dan voorbeelden zijn geweest van moed en zelfopoffering. Onze medewerker « Veritas » heeft dit tenandere in het artikel van voor twee weken genoegzaam en met grond van kennis en ervaring belicht.

Enkele cijfers mogen hier wel even ter verduidelijking aangehaald worden.

ONZE VISSERS IN DE BEIDE WERELDOORLOGEN...

Voor wat de vissers betreft die de eerste wereldoorlog meemaakten dient het volgende vermeld :

— schepen verloren door oorlogsfeiten : 17.
— gevechten met vijandelijke onderzeeërs : 12.
— aantal onderzeeërs gekelderd: 3.
— vermoedelijk verlies aan manschappen : 126.
— geredde bemanningen : 451.

oorlog betreft spreken de hieronderstaande cijfers duidelijke taal :

Ook voor wat de tweede wereld-
— schepen verloren door oorlogsfeiten :
a) in België :43.
b) in Engelan : 28.
— verlies aan manschappen : 161.
— aantal invalieden : 91.
— geredde bemanningen : 348.

Totdaar deze cijfers.

Wat wordt nu gevraagd voor deze mensen, en hoe hoog zouden de kosten voor de schatkist bedragen ? Eerlijk gezegd, bitter weinig.

Eerst de toepassing van de besluitwet van de Regent, van 19 december 1949, in die zin dat aan de vissers van de beide wereldoorlogen een 50 % vermindering zou toegestaan worden op het gewoon biljet van de spoorwegen.

Verder nog een vergoeding, steeds voor de vissers van beide wereldoorlogen, van vijftig frank per maand oorlogsvaart, en dit vanaf de ouderdom van zestig jaar. Rekening houdend met het feit dat voor wat de vissers van de eerste wereldoorlog betreft er reeds meer dan 50 % overleden zijn, zou de globale jaarlijkse uitgave op ongeveer tweehonderdvijftigduizend fr komen.

Reeds in 1958 werd door de Federatie een toen onvolledige lijst der verliezen voorgelegd aan de toenmalige minister van Sociale Voorzorg, rekening houdend met het feit dat er toen bitter weinig rechthebbende vissers waren. Op dit moment werd de stellige belofte afgelegd dat de desbetreffende wet zonder verder uitstel in Het Staatsblad zou verschijnen. Ongelukkiglijk echter kwam toen een nieuwe regering aan het bewind en diende volledig herbegonnen te worden.

Thans schrijven wij 1964, blijft het vraagstuk onopgelost, en zal er een sterke kentering moeten komen om een spoedige regeling te bewerkstelligen. Inderdaad, als wij moeten vaststellen dat tijdens de vergaderingen beweerd wordt dat er een onderscheid zou moeten gemaakt worden tussen de gewapende en de niet gewapende visserswaartuigen, dan vinden wij dit toch wat kras. De vijand vroeg toch ook niet of het vaartuig zich al dan niet kon verdedigen om het te kelderen.

Waarmede wij maar willen aantonen dat de bevoegde diensten allesbehalve tegemoetkomend zijn.

...EN DE ANDERE ZEELIEDEN

De bemoeiïngen van de Federatie der Belgische Zeelieden betreft evenwel niet uitsluitend de vissers. Helemaal niet ! Ook de andere zeelieden, zoals de staatszeelieden der pakketboten, en deze die ter koopvaardij voeren tijdens de eerste wereldoorlog, evenals de staatszeelieden van het loodswezen en de pakketboten tijdens de jongste wereldoorlog, hebben evenveel verdiensten.

Voor wat de staatszeelieden betreft der pakketboten tijdens de oorlog 1914-1918 kan het volgende gezegd worden : er werden 3.604 reizen volbracht, 500.365 gekwetsten van het front werden vertransporteerd, terwijl niet minder dan 1.661.952 Belgische en Geallieerde soldaten, onder dekking van het Rode-Kruis naar het front gebracht werden.

Nu is het wel zo dat deze staatszeelieden ere-frontstrepen bekomen hebben ; de Federatie is evenwel de mening toegedaan dat het hier betaalde frontstrepen zouden moeten zijn. Door de Engelse regering werd tenandere de som van anderhalf miljard frank overgemaakt aan de Belgische overheden. De betrokkenen in kwestie hebben hiervan evenwel nooit genoten. Nochtans zouden de kosten voor vergoeding amper dertigduizend frank bedragen, hetgeen toch ook niet zo biezonder veel is.

X X X

In verband met de staatszeelieden, die tijdens de eerste wereldoorlog ter koopvaardij voeren onder de Belgische vlag, wordt een vergoeding van vijftig frank per maand oorlogsvaart toegekend Dit is evenwel niet het geval voor hun kollegas die op geallieerde vaartuigen voeren.

Teneinde deze onrechtvaardigheid ongedaan te maken volstaat het een wijziging te brengen aan de tweede paragraaf van artikel 41 van de Hulp- en Voorzorgskas van de Zeelieden ter Koopvaardij, in die zin dat de toekenning van deze rente niet afhankelijk gemaakt wordt van de bijdragen aan de Hulp- en Voorzorgskas.

Inderdaad, de afhoudingen welke door de betrokken diensten gedaan werden voor deze zeelieden ten voordele van hogervernoemde kas, werden door deze laatste terug gestort, zonder navraag van de betrokken kategorie zeelieden. Als reden werd toen opgegeven dat de staatszeelieden geen stortingen aan twee kassen terzelfdertijd konden doen. Kosten ? Om en nabij de 15.000 fr per jaar.

X X X

Tenslotte krijgen we dan nog de staatszeelieden van de pakketboten en het loodswezen tijdens de jongste wereldoorlog. Voor deze kategorie zeelieden worden nog steeds gegevens ingezameld. Niettemin zou het zo moeten zijn, dat, de zeelieden die hun plichten vervuld hebben zoals het hoort en zich niets te verwijten hebben, dezelfde voordelen zouden moeten genieten als hun makkers van de eerste wereldschok, en dit lopende over de periode 1939 tot 1945. Aanvragen hiertoe kunnen nog steeds gericht worden tot het Ministerie van Verkeerswezen, via de tussenkomst van de Federatie der Belgische Zeelieden, die de formaliteiten ter beschikking stelt.

Vermelden wij uiteindelijk nog dat, ingeval van overlijden van de rechthebbende, de vergoeding overdraagbaar zou zijn aan zijn weduwe.

Totdaar het ontwerp van statuut, zoals het tijdens de jongste zitting van de studiekommissie behandeld werd. Globaal genomen, en mits goedkeuring zou het hier dus een jaarlijkse uitgave vergen van om en nabij de driehonderduizend frank.

NIEUWE VERGADERING...

Zaterdag a.s. komt de studiekommissie dan voor een nieuwe zitting bijeen te Brussel. Hopelijk zullen de heren die zetelen in deze kommisie de zaken ondertussen eens grondig overwogen hebben en dan zullen zij met ons moeten toegeven dat de door de Federatie vooropgestelde regeling niet meer dan billijk is, tenware men opnieuw komt aandraven met de bewering dat men onvoldoende gedokumenteerd is terzake. Dan vragen wij ons af met welk recht dergelijke personen zetelen in dergelijke vergaderingen.

— B

Uw PUBLICITEIT
in **„HET VISSERIJBLAD"**
wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

Publicontrol P5

moderne meerkabel van enkelvoudige ATLAS-draden en een kern van PERLON Bayer-strengen . . . 7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

1 Hoge breekweerstand (breeklengte ± 30 km)
2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
4 Blijvende elasticiteit 100 %
5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vochtopslorpend
6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn mi-. niem gewicht
7 Uitzonderlijke elektrische isolatie

ATLAS

Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44 HAMME-OP-DURME, BELGIE

Z.514 "Zeemeermin" VERGAAN

NA AANVARING NABIJ LICHTSCHIP „BULL"

Op 30 november 1964 was de Z.514 « Zeemeermin » naar gewoonte uitgevaren om zich naar de visserij aan de Leman Bank en de Solepit te begeven.

Gezien het slechte weder zag schipper Jozef Rappé zich echter genoodzaakt in de haven van Grimsby te gaan schuilen en dit op 3 december 1964.

Op zaterdag 5 december trad een verbetering van het weder in en vaarde de Z 514 rond 17.30 de haven van Grimsby uit, de Humber stroom af. Rond 19 uur gaf schipper Rappé, die niets speciaals had bemerkt het roer over aan motorist Arthur Verbeke, terwijl hij naar beneden ging om iets te eten. Korte tijd daarop voelde hij een geweldige schok en bij het naar bovenkomen kon hij vaststellen dat het vaartuig aangevaren was door de Saxon Onward, een Engelse treiler van ongeveer 210 ton, en dit nabij het lichtschip Bull. Het vaartuig dat aan stuurboord ter hoogte van het visruim geraakt was, maakte dadelijk veel water. De schipper gaf het bevel de reddingsgordels om te doen en het opblaasbare vlot over boord te gooien. Alle moeite door de schipper aangewend om het vaartuig vlottende te houden bleek tevergeefs en de bemanning had nog juist de tijd om in het vlot te springen waarna ze hun vaartuig in de golven zagen verdwijnen. Na zowat een half-uurtje op het water te hebben rondgedreven werden zij dan opgepikt door de « Saxon progress », een treiler uit Grimsby, om dan te worden overgenomen door een sleepboot die hen veilig in de haven van Grimsby aan wal bracht, waar ze dadelijk werden opgenomen door de Saemen's mission, waar de ber anning voorzien werd van voedsel en warme drank. Vanwege de Shipswrecked Mariniers Society kregen ze schoenen, broek en wollen trui.

Dinsdag werden ze dan te Zeebrugge opgewacht door de dolgelukkige familie die reeds lang de ferry-boat stond af te wachten.

DE BEMANNING

De geredde bemanning bestaat uit schipper-eigenaar Jozef Rappé, de motorist Verbeke Arthur uit Heist, Desmidt Leon uit St. Andries en Gerard De Groote uit Heist.

De Z.514 « Zeemeermin » is een houten vaartuig dat gebouwd werd op de scheepswerf J. Haerinck te Zeebrugge. Het meet bruto 63,13 ton en netto 18,88 ton. Het vaartuig was voorzien van een Deutz motor.

— FH

De Z.514 « Zeemeermin », gemeerd in de Zeebrugse vissershaven.

REDERS,
„HET VISSERIJBLAD"
IS UW VAKBLAD !

TWEE URKER-VAARTUIGEN VERKOCHTEN HUN HARING TE OOSTENDE

MEER DAN 30 JAAR GELEDEN NIET MEER GEBEURD

Deze week was gekenmerkt door vrij slecht weder, zodat aanvoer van Belgische haring praktisch uitgesloten was.

Toch moesten twee Urkers tengevolge van het slechte weder de Oostendse haven aandoen, waar zij de toelating kregen hun haring te verkopen.

De Urk 218 en Urk 103 verkochten 3.300 kg voor een bedrag van 31.680 fr en de Urk 77 en Urk 5 verkochten 3.000 kg voor 30.600 fr, wat ongeveer op 10 fr per kg neerkomt.

Het lossen geschiedde in snel tempo en schipper en bemanning waren uiterst tevreden 's namiddags te 14 uur reeds de vissershaven te verlaten.

Het is de eerste maal dat Hollandse vaartuigen opnieuw rechtstreeks kunnen verkopen.

Waar in de beginne enkele douane en administratieve moeilijkheden vlug uit de weg werden geruimd, verliep alles tenslotte heel vlug.

Donderdag boden zich dan nog 3 Urker-haringkoppels aan, nl. de UK.73-UK.164, de UK.66-UK.33 en de UK.67-UK.167. De totale aanvoer bedroeg 4.815 kg, waarvoor de besommingen 9.580 fr, 14.310 fr en 10.260 fr bedroegen.

De prijs hiervoor schommelde van 6 tot 7,60 fr.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

MAANDAG :

WEINIG VIS

De aanvoer op de eerste verkoopdag van deze week werd binnengebracht door 16 schepen die voor 3.160 bennen vis, 16.500 kg tong en 1.400 kg kreeftjes zorgden. Een nogal beperkte aanvoer dus, aangezien ook voor de volgende dagen niet veel meer voorzien is. Als gevolg van deze kleine aanvoer kregen we opnieuw hoge prijzen voor de meeste vissoorten. Vooral filetsvis blijft zeer duur, met name leng, rode zeebaars en verder worden ook kabeljauw, schelvis, koolvis en hondstong steeds zeer duur verkocht. Tongen zijn als het ware buiten wedstrijd en blijven steeds rond de 80 fr per kg noteren. Maandag waren de midden- en grote soorten duurder dan vorige week zodat de gemiddelde prijs wel iets hoger lag dan verleden week.

Haring werd op deze maandagmarkt niet aangevoerd, sprot wel. De sprotvangsten waren zeer ruim en voor die kleine kustschepen werden het mooie dagopbrengsten. De resultaten van de grote vaartuigen bleven eveneens renderend met voor 7 van de 10 Kanaalschepen opbrengsten die boven de 200.000 fr bleven.

WEINIG IJSLANDVIS

Slechts 2 kleine IJslandvangsten op de maandagmarkt die in totaal zowat 1.000 bennen bevatten. Meestal leng, kabeljauw, schotse schol, koolvis, hondstong, staartvis en wijting. Kreeftjes waren niet zo duur als vorige week en kregen van 550 naar 880 fr per ben volgens de grootte. Voor kabeljauw schommelde de prijs van 980 naar 1.260 fr per ben of hoop. Schelvis was erg schaars en kreeg opnieuw hogere prijzen dan verleden week. Rode zeebaars kreeg rekordprijzen want voor de grote soort werd tot 760 fr betaald. Blauwe leng kreeg tot 980 fr en de witte sortering noteerde tot 750 fr. Hondstong was duur als gewoonlijk en kreeg van 480 fr (kleine) naar 890 fr (grote). Voor schotse schol was de prijs even goed als vorige week. Staartvis kreeg meer dan vorige week en steeg tot 52 fr per kg. Ook heilbot deed het even goed als de andere soorten. Wijting werd in ruimere mate gebracht dan verleden week maar bleef toch nog van 390 naar 650 fr noteren.

GOEDE PRIJZEN VOOR NOOP HEADSOORTEN

Twee volle en één gebroken reis van Noop Head brachten zowat 1.000 bennen vis op de markt. Deze vis werd redelijk goed verkocht met vooral kabeljauw, staart, koolvis, schotse schol, haai en totten zeer in trek. Voor haai werd immers tot 500 fr gegeven terwijl totten eveneens rond die prijs varieerden. Kabeljauw werd verkocht tussen 940 en 1340 fr, eveneens flinke prijzen. Staartvis kreeg hier ook tot 52 fr en wijting werd verkocht rond de 350 fr per mand. Schotse schol van Noop Head was zoals gewoonlijk duurder dan die van het Kanaal en haalde tot 23 fr per kg. Voor de beide vaartuigen werden het tenslotte ook nog bevredigende uitslagen, al bleven die ook een stuk beneden die van de IJslanders.

TE SLECHT WEER VOOR DE WESTVISSERS

De vorige dagen waren de weersomstandigheden voor de Westvissers zeker ver van ideaal. Vandaar dan ook slechts 1 kleine vangst van die visgrond aangevoerd door de O.135 die voor 45 bennen een opbrengst kreeg van 31.670 fr. Voor zover hier van meest gebrachte soorten kan sprake zijn bestond de vangst grotendeels uit gul, rog, wijting, platjes en haai. Voor platjes werd tot 630 fr betaald, de gullen kregen tot 600 fr, haai werd verkocht tot 560 fr. Roggen kregen tussen 500 en 900 fr per mand zodat de uitslagen uiteindelijk nog hoger uitvielen dan verwacht.

KANAALREIZEN BLEVEN RENDEREND

Tamelijk onverwacht kregen we nog 10 Kanaalvangsten aan de afslag. Deze bevatten een goeie 10.00 bennen vis en ruim 16.200 kg tongsorteringen. Door de 10 schepen konden opnieuw renderende uitslagen geboekt worden.

Voor de verschillende vissoorten werden eens te meer renderende prijzen betaald. Tarbot ging nog iets de hoogte in. Rog werd over het algemeen duurder verkocht dan vorige week. De weinig platvis kreeg rond de 20 fr per kg. Steenschol werd door de uitvoerders opgekocht, die er van 23 naar 33 fr voor betaalden. Keilrog was schaars en ging van de hand aan prijzen die van 20 naar 25 fr schommelden. Rode knorhaan vond gretige afnemers aan prijzen tussen 10 en 22 fr. Wijting was niet zo duur als vorige week maar kreeg toch nog tussen 200 en 470 fr per ben. Schotse schol van het Kanaal kreeg heel wat minder goede prijzen dan deze van Noop Head en haalde slechts rond de 10 fr per kg. Grauwe poon daalde op het eind van de markt naar de opvangprijs terwijl katrog daar nog iets boven bleef. Voor zeehond was de vraag minder groot dan voor haai.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	7-12-1964	8-12-1964	9-12-1964			
Tongen, grote — Sole, grosse	74.40-81.—	83.—85.80	86.—89.—	.....	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	76.60-81.40	87.20-90.—	88.—92.—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	79.80-84.40	87.60-92.—	89.—98.—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	90.—95.60	97.60-101.20	95.—103.—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	86.—96.—	99.40-100.20	98.—102.20	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	76.—	73.40-78.—	78.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	51.60	68.—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	36.—42.—	41.—53.—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine - . Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	18.—	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	16.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	20.—	.....	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	20.—	23.—	24.—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	7.80-12.60	15.—17.—	15.—18.—	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	6.—16.—	11.80-16.—	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	53.—16.—	52.40	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	35.—	31.40-38.—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	18.—	12.—18.—	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	8.—18.—	12.20-20.40	16.—22.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	10.—	10.—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	5.50- 7.60	4.—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	18.80-26.80	22.—	16.—22.—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	12.—21.40	10.40-17.—	9.20-17.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	36.—52.—	47.—50.—	52.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	4.— 9.60	10.—10.80	9.—18.—	.....	.....	.....
Schar — Limande	6.— 9.—	12.—	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	24.—34.—	30.60-36.60	38.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	7.—11.20	12.—	6.— 8.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	6.— 6.80	7.—	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	46.—	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	7.80-21.—	8.—20.—	21.—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	20.—22.—	23.—28.40	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	22.—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	6.40	4.40- 6.—	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	7.20-23.40	.....	26.—30.—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	3.40- 4.40	4.60- 5.20	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	51.— 57.—	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	9.40-18.—	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	16.80-26.—	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

De tongen werden maandag redelijk goed verkocht met stijgende prijzen voor de grotere sorteringen. Lappen kregen rond de 80 fr, de grote tongen noteerden rond de 77 fr. Voor driekwarttongen werd tot 79 fr betaald terwijl de bloks bestendig boven de 80 fr per kg bleven. Voorkleine tong kreeg steeds boven de 90 fr evenals kleine tong. Voor slips was de prijs even hoog als voor grote tong. De gemiddelde prijs lag alleszins boven de 80 fr per kg hetgeen absoluut bevredigend is.

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

DINSDAG :

ZEER DURE VIS

Een aanvoer die wel groter was dan maandag maar die voor de gewone koper weinig te bieden had. Een groot gedeelte van de totale aanvoer bestond immers uit kleine koolvis die we moeilijk als kommerciële vis kunnen beschouwen. Deze soort werd dan ook bijna uitsluitend door de uitvoerders opgekocht. Alle andere vis kreeg zeer hoge prijzen zodat dinsdag opnieuw zeer ruime opbrengsten geboekt werden. Dinsdag werd trouwens de hoogste opbrengst van dit jaar bereikt, dit door de O.90 die met een vangst bestaande uit 2100 bennen tot 1.253.863 fr geraakte. Voor de 7 schepen die verkochten werd trouwens een totale opbrengst van meer dan 3,5 miljoen geboekt. Alle uitslagen waren dan ook boven het verwachte en dit enerzijds door de hoge IJslandse prijzen en anderzijds door de omvang van de vangsten en de sterke stijging van de tongenprijs.

De meest gebrachte soorten waren dinsdag kleine koolvis, rode zeebaars, rog, keilrog, rode knorhaan, kabeljauw en wijting. De duurst verkochte soorten waren leng, kabeljauw, schelvis, tong, tarbot, steenschol, heek, keilrog en rode zeebaars. In feite zouden we alle vissoorten moeten vermelden, want geen enkele werd goedkoop verkocht. De totale aanvoer bestond uit 4.100 bennen vis, 6.800 kg tong en 1.200 kg kreeft. De totale opbrengst hiervan beliep 3.535.453 fr.

PUIKE IJSLANDSE REIZEN

Van de 7 schepen die dinsdag verkochten kwamen er 3 van IJsland. De vangsten waren in verhouding tot maandag redelijk ruim aangezien er zowat 3500 bennen gelost werden. Nogal veel kleine vis zoals koolvis, kleine rode zeebaars en wijting. De schelvisaanvoer was schaars evenals deze van kabeljauw. Over de ganse week gezien was er ook weinig rode zeebaars waardoor deze vissoort dan ook opliep tot 860 fr per ben, een prijs die nooit voorheen betaald werd. Kabeljauw was wel iets goedkoper dan maandag en ook blauwe leng en witte leng kregen lagere prijzen. Op het einde van de markt werd ook voor wijting, hondstong en koolvis minder betaald. Toch bleven al deze soorten nog aan de dure kant met kabeljauw tot meer dan 20 fr op de grond en in manden tot 18 fr. Koolvis kreeg tussen 750 en 800 fr en voor de blauwe leng werd van 800 naar 880 fr betaald. Wijting daalde van 650 naar 560 fr maar voor schelvis werd tot 1350 fr betaald. De vangst van de O.90 bestond voor een zeer groot gedeelte uit kleine vis als kleine kools en kleine bonen. Voor de kleine kools werd toch nog van 220 naar 270 fr betaald, dit dank zij de belangstelling vanwege de uitvoerders. De kleine bonen waren zeer klein, wegens de schaarste werd er hier echter ook nog van 440 naar 540 fr betaald. Vorig jaar konden deze bonen misschien 150 fr per mand halen, gezien ze te klein waren om te worden opgevangen.

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

LAAGSTE KANAALOPBRENGST : 216.000 FR.

Dat het opnieuw een goede dag was voor de Kanaalschepen zal blijken uit de bereikte resultaten die schommelden van 216.000 fr naar 344.000 fr, dit voor de O.37 en de O.120. Dank zij de sterk stijgende tongprijzen en de vlotte verkoop van de verschillende vissoorten werden echter onverwachte cijfers mogelijk. Tongen kregen stijgende prijzen van bij de eerste beurt. Het waren weer de grote sorteringen die de sterkste stijging kenden zodat nu voor de verschillende sorteringen zowat dezelfde prijs werd betaald. Lichte voorkeur genoten evenwel nog altijd de kleinste soorten die nu boven de 100 fr per kg noteerden. De goedkoopste tongen kregen nog meer dan 80 fr en de gemiddelde prijs steeg met een kleine 10 fr per kg tot 90 fr.

De vissoorten, andere dan tong, werden eveneens zeer duur verkocht. Te beginnen met heek waarvoor tot 52 fr betaald werd. De middensortering kreeg hier nog ruim 30 fr. Keilrog was ook duurder dan de vorige weken waarbij de driestaarters zelfs duurder waren dan de eenstaarters. 25 tot 28 fr, prijzen die zeer renderend zijn. De andere roggen deden het eveneens voortreffelijk waarbij moers tot 20 fr kregen en de kleine gladroggen nog ruim 10 fr noteerden. Rode knorhaan kreeg van 9 naar 22 fr en voor wijting werd rond de 10 fr per kg betaald. Steenposten haalden zelfs tot 5,20 fr. Platvis was bijna niet te zien, voor platjes werden dan ook topprijzen betaald, tot 15 fr per kg. Grauwe poon zakte af naar de opvangprijs en katrog kreeg schommelende prijzen. Steenschol wordt steeds duurder en kreeg nu reeds tot 1800 fr. Arend, koningsvis en herders bleven erg schaars en bijgevolg erg duur. Voor tarbot werden ook stijgende prijzen betaald, dit met het oog op de naderende feestdagen. Voor de volgende weken moet inderdaad evenmin veel vis worden verwacht.

TOCH NOG GOEDE WEEK VOOR DE KUSTVISSERIJ

Al waren de weersomstandigheden dan ook niet te gunstig voor de kleine kustvissers, toch kregen deze mensen nog een behoorlijke opbrengst bij elkaar. Enkele dagen zonder sprot en dan maandag plots zeer ruime vangsten. Maandagmorgen werden de grootste vangsten gebracht, toen gingen de prijzen echter dalen tot het opvangpeil. Dank zij de grote omvang van de vangsten werden toen nog hoge resultaten bereikt, resultaten die tot 25.000 fr per span beliepen. Maandagavond werd dan opnieuw verkocht en toen was de sprotprijs opnieuw hoger, tot 6,60 fr per kg. Garnaal is er zeer weinig gebracht geworden. Toch blijft die garnaal goedkoop verkopen en dit is dan te wijten aan grote aanvoeren in Zeebrugge.

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

Vis hebben de kustvissers iets minder aangevoerd dan verleden week. Hierdoor waren de visopbrengsten dan ook kleiner al werd er voor de verschillende soorten heel flink betaald. In verhouding tot de grootte van deze schepen en de tijd waarin ze hun resultaten weten te bereiken, is er echter wel wat aan verdiend.

GEEN HARING

Haring was er tijdens de voorbije wek niet te zien. Er blijft, naar het schijnt nog maar één span over. Hopelijk worden ze voor hun volharden beloond, iets waar we echter voor vrezen. Alles samen is het een zeer triestig haringseizoen geweest, het triestigste dat we in jaren hebben gekend. Of het nog slechter kan zullen we tijdens de komende jaren moeten ervaren. We geloven trouwens niet dat we toekomend jaar nog aan 3 haringspannen zullen geraken te Oostende.

WOENSDAG :

SLECHT WEER-AANVOER

Nog slechts 3 schepen aan de afslag die in totaal voor zowat 1000 bennen vis en 800 kg tong zorgden. Een groot gedeelte van die 1.000 bennen vis bestond uit haai. Toch werd het voor de O.231 die een korte reis maakte van Noop Head een lonende reis. Kabeljauw was in verhouding tot verschillende andere soorten niet zeer duur en kreeg slechts 1100 fr als hoogste prijs. Als we zien dat voor grote rog even veel betaald werd, en dat aan rog toch veel meer verlies is dan aan kabeljauw, dan is 22 fr per kg voor kabeljauw inderdaad niet veel. Niet alleen grote rog was trouwens zeer duur ook wijting, tong, schotse schol en totten kregen flinke prijzen. Voor de vangst haai die zowat 650 bennen bevatte kreeg de visser ook nog een flinke prijs. De verkoop werd ingezet aan 320 fr en steeg toen naar 350 fr. Gemiddeld zal voor die haaienvangst toch wel een 330 fr betaald geworden zijn. Ondanks die grote vangst haai kreeg de O.231 toch nog een opbrengst van 445.000 fr bij elkaar.

GEBROKEN REIS VAN HET KANAAL

Van het Kanaal was het eveneens een korte reis. Hier was het echter verplichte dienst tengevolge van 'n verbrande dynamo. Na een reisje van zowat 10 dagen kon toch nog 30 bennen vis en 800 kg tong binnengezet worden. Dank zij de hoge prijzen voor tong en vis betaald werd het tenslotte ook voor de O.247 nog meer dan verwacht: 114.000 fr. Tongen kregen minstens dezelfde prijzen als dinsdag en bereikten dus een gemiddelde van ongeveer 90 fr per kg. Alles bijeen was het toch nog wel bevredigend, al is het spijtig dat het zo moet gebeuren.

EEN WESTVANGST

Toch nog een Westvangst op de woensdagmarkt, aangevoerd door de N.762. De vangst werd na een drietal dagen binnengezet en bevatte een 110 bennen voornamelijk gul. Gul was echter flink en aldus werd het toch nog een mooie uitslag voor dit vaartuig. Platjes kregen tot 900 fr en voor kleine gul werd van 460 naar 530 fr gegeven. Wijting liep op tot 900 fr, platvis kreeg tot 22 fr. De uitslag 74.000 fr was alleszins ook renderend.

HOLLANDSE HARING

Deze week was er dan toch nog haring op de markt. Ze kwam echter van geen Belgische vaartuigen maar van Nederlandse die onze haven moesten aandien omwille van het slechte weer. Een tweetal koppels losten zowat 8.000 kg en kregen hiervoor van 490 naar 510 fr per mand. Een zeer goede prijs als we daarbij nog aanmerken dat er een taks van 12 % moet betaald worden op het aankoopcijfer. Misschien krijgen we binnen kort toch regelmatig Hollandse haring op onze markt. Een prijs van 10 fr per kg is immers zeer renderend, vooral voor deze Nederlanders die er in Nederland veel minder voor krijgen. In aanmerking nemend dat onze eigen schepen weinig of niet meer op haring vissen zouden deze er geen hinder van ondervinden. Er wordt trouwens toch haring ingevoerd uit Nederland zodat men zowel meteen de haring rechtstreeks kan aanvoeren. De toestand verandert er niet door, alleen de manier waarop de haring bij ons komt is anders. Bovendien kunnen onze mensen er hier nog iets aan verdienen.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 3 tot en met 9 december boden er 56 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan kwamen er 13 van de Noord, 7 van het Kanal, 2 van de Oost en 2 van de Kreeftenput; de overige waren vaartuigen in span, met gullevis en sprot. De 11.986 kg tongen werden aan vrij hoge prijzen afgenomen, vooral dan op de woensdagmarkt welke topprijzen gaf. De duurste soorten in afname waren de schone kleine, de kleine en de TP. De meeste tongsoorten werden aangevoerd door de Kanaalschepen. De gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 81 fr. De tarbotsosorten waren vrij klein in aanvoer, zodat ook hier de prijzen hoog opliepen. Van de rondevissoorten waren er alleen de kleine gulletjes, die voldoende waren om de markt te voorzien. Van kabeljauw gullen en totten was er praktisch geen aanvoer. Aan kleine platvissoorten was er eveneens een groot tekort, zodat de prijzen aan de hoge kant lagen. Evenzo was het echter voor de grote, middenslag en 3de slag, voor wat betreft de prijzen. De roggevissoorten werden in hoofdzaak aangeboden door de Kanaalschepen, welke dan ook aan vrij hoge prijzen werden afgenomen. De voorbije week was zeer renderend voor wat de meeste vissoorten betreft. Op te merken echter dat de aanvoer zeer klein was.

Totale aanvoer : 11.986 kg tongen, 16.890 kg sprot en 2470 bennen vis, brachten 2.648.400 fr. op.

GARNAALAANVOER

Spijts de zeer slechte weersomstandigheden waren er toch 8245 kg garnalen aan de afslag, welke van 22 tot 48 fr. werden opgekocht, zodat de totale opbrengst 246.011 fr. bedroeg. De voorbije week is de minst renderende geworden sinds vele maanden terug.

SPROTAANVOER

Iets minder sprot dan vorige week. In hoofdzaak dezelfde reden als hierboven vermeld. De prijzen waren eveneens aan de lage kant, alhoewel de sprot nog steeds goed was. De 16.890 kg werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 3,20 en de 6,80 fr. De weekresultaten werden echter goedgemaakt door de afnameprijzen van de gullevis.

MAANDAGMARKT — WEINIG VIS

Op de eerste verkoopdag van de week waren het slechts vaartuigen met vrij korte reisjes achter de rug, praktisch allemaal van de Noord. Daarbij was er 1 van het Kanaal, 1 van de Kreeftenput en 2 van de Oost. De 4100 kg tongen werden vrij vlot afgenomen, de grote van 80 tot 81 fr. de bloks van 72 tot 74 fr. en de fruits van 74 tot 84 fr. De middensorteringen behaalden van 90 tot 95 fr. voor de schone kleine en van 98 tot 103 fr. voor de kleine. De gemiddelde prijs bedroeg 86,83 fr. Veel tarbotsoorten waren er niet aan de afslag. Dit bracht vrij renderende prijzen teweeg, van 60 tot 68 fr. voor de grote, van 35 tot 45 fr. voor de middenslag en van 37 tot 11 voor de grieten. De ronde vissoorten waren biezonder in trek, van 22 tot 27 fr. voor de kabeljauw en van 19 tot 22 fr. voor de gullen. De wijtingsoorten bleven wel enigszins achter in prijs, van 10 tot 14 fr. voor de grote en van 8 tot 10 fr. voor de kleine. Veel platvissoorten waren er niet aan de afslag, zodat de prijzen winstgevend waren; de grote en middenslag van 15 tot 17 fr. en de 3de slag van 17 tot 19 fr. De roggevissoorten brachten mooie prijzen op, van 17 tot 18 fr. voor de grote roggen, van 15 tot 16 fr. voor de tilten en van 10 tot 11 fr. voor de halve mans.

De opbrengsten : van 24.840 fr. voor de Z.24 tot 72.540 fr. voor de Z.460 van de Noord. De Z.511 van de Kreeftenput bracht 110.000 fr. op en de Z.562 van het Kanaal 282.270 fr. De vaartuigen in span, van 4.700 fr. voor de Z.264 en de B.602 tot 15.955 fr. voor de Z.201 en de Z.544, met 9.400 kg sprot.

DINSDAGMARKT — ALLEEN KANAALSCHEPEN

Feit die zich nog nooit heeft voorgedaan te Zeebrugge dat de markt uitsluitend bevoorraad werd door schepen van het Kanaal, vijf samen, plus 1 van de Noord met een kort reisje, en 2 vaartuigen in span. Voor de 5160 kg tongen waren de prijzen konstant gebleven aan de vorige verkoopdag, de grote tongen van 79 tot 80 fr. van 73 tot 76 fr. voor de bloks, de fruits van 81 tot 85 fr. De middensorteringen bekwamen van 92 tot 94 fr. voor de schone kleine en van 99 tot 103 fr. voor de kleine. De kleinste slag bracht eveneens tot 100 fr. op en de slips van 84 tot 86 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 86,46 fr. het kg. Opnieuw zeer weinig tarbotsoorten brachten een vrij hoge stijging teweeg, van 60 tot 68 fr. voor de grote, van 30 tot 40 fr. voor de middenslag. De ronde vissoorten waren wel iets goedkoper dan de vorige verkoopdag, alhoewel de aanvoer veel kleiner was, van 24 tot 28 fr. voor de kabeljauw en van 17 tot 20 fr. voor de gullen. De wijtingsoorten waren eerder1a 33o wijtingsoorten van 10 tot 13 fr. en de kleine van 6 tot 9 fr. De platvissoorten waren eerder aan de grotere sortering, zodat de 3de slag wel iets duurder werd afgenomen, van 20 tot 22 fr. en de deelvis van 14 tot 19 fr. De roggevissoorten waren vrij goed vertegenwoordigd, van 23 tot 26 fr. voor de keils, van 17 tot 19 fr. voor de grote roggen, van 16 tot 17 fr. voor de tilten en van 10 tot 11 fr. voor de halve mans. De overige vissoorten waren vrij sterk in prijs gerezen, van 10 tot 13 fr. voor de scharren, de zeehaaien van 10 tot 12 fr. en de zeehonden van 6 tot 8 fr. Robaards waren eveneens vrij duur in afname, van 15 tot 20 fr.

De opbrengsten : van 95.210 fr. voor de Z.262 tot 203.750 fr. voor de Z.402 van het Kanaal. De Noord bracht 54.960 fr. op voor de Z.186.

WOENSDAGMARKT — FANTASTISCHE PRIJZEN

De zeer kleine aanvoer gaf aanleiding tot biezonder hoge prijzen voor alle vissoorten, zowel voor de tongen als voor de wijting, tarbot en knorhaan. Van de 6 vaartuigen kwamen er 4 van de Noord en 1 van de Kreeftenput. Daarbij waren een viertal vaartuigen in span maar met zeer weinig vis. Slechts 1800 kg tongen brachten zeer hoge prijzen op, zodat 110 fr. het kg werd overschreden; de grote van 81 tot 83 fr., de bloks van 76 tot 80 fr. en de fruits van 84 tot 95 fr. De middensortering, van 98 tot 102 fr. voor ring,schone kleine en de kleine van 108 tot 112 fr., de kleinste slag volgde deze prijzen, van 108 tot 110 fr. voor de TP en van 92 tot 96 fr. voor de slips. De gemiddelde prijs bedroeg 94,70 fr. De tarbotslag bracht van 75 tot 82 fr. op voor grote tarbots, de middenslag van 52 tot 56 fr. en de grieten eveneens van 47 tot 52 fr. De ronde vis, buiten kleine gulletjes, was eerder een zeldzaamheid. Van 28 tot 34 fr. voor de kabeljauw en van 22 tot 26 fr. voor de gullen. De wijtingsoorten bleven deze maal niet achter in prijs, van 15 tot 17 fr. voor de wijting en van 12 tot 15 fr. voor de kleine. De kleine gulletjes brachten van 8 tot 11 fr. op en de totten van 12 tot 14 fr. De platvisaanvoer was zeer klein, wat eveneens voor gevolg had dat de prijzen zeer hoog opliepen en topprijzen bereikten; van 17 tot 19 fr. voor de grote platen, de middenslag van 20 tot 23 fr en de derde slag van 24 tot 31 fr. Zelfs de deelvis bracht van 22 tot 30 fr. op en de meiers van 17 tot 19 fr. De roggevissoorten eveneens sterk in prijs gerezen, bekwamen zeer hoge prijzen, van 23 tot 26 fr. voor de keels, de grote roggen van 20 tot 22 fr., de tilten van 18 tot 20 fr. en de halve mans van 14 tot 16 fr. De overige vissoorten bekwamen renderende prijzen, met de robaards van 18 tot 24 fr. op kop, de haaien en honden van 10 tot 14 fr. en de knorhanen van 12 tot 14 fr. De opbrengsten lagen vrij hoog : van 108.650 fr. voor de Z.545 tot 155.470 fr. voor de Z.500 van de Noord. De Z.463 van de Kreeftenput met 114.650 fr. De vaartuigen in span, van 1360 fr. elk voor de Z.54 en de Z.404 tot 11.960 fr. elk voor de Z.508 en B.601. — FR

Sprotseizoen verloopt bevredigend

Te oordelen naar de resultaten die in november 1964 werden bereikt door de sprotvissers, mogen we niet al te luid klagen. De aanvoer ligt op hetzelfde peil van de vorige jaren en de prijs is iets beter. We moeten hierbij de opmerking maken dat verschillende sprotvissers op sommige dagen, niet op sprot maar wel op vis jagen. Die visvangst was trouwens even renderend, dank zij de ruime gul- en wijtingvangsten.

De vangsten zelf waren nogal wisselvallig waardoor ook de opbrengsten van de sprotkoppels sterk schommelden. In totaal werd echter een opbrengst bereikt van 608.438 fr. Hiervoor werden 102.998 kg sprot gelost waarvoor dus een gemiddelde prijs van 5,90 fr werd betaald. Vorig jaar kregen we 98.062 kg sprot voor een bedrag van 642.774 fr. Toen werd dus gemiddeld 6,55 fr betaald per kg. De vangst per schip (niet per span) was in 1964 groter en steeg van 360 naar 504 kg. Hierdoor was ook de opbrengst per schip groter, opbrengst die opliep van 2.363 fr in november 1963 naar 2.982 fr in november van dit jaar.

De aangevoerde sprot was doorgaans van uitstekende kwaliteit, tamelijk groot en op het einde van de maand steeds dikker wordend. De prijs per kg schommelde nogal sterk wegens de soms nogal kleine aanvoer. Zo werd zelfs tot meer dan 12 fr betaald. Er was echter ook sprot van 2,60 fr per kg.

NA 2 MAANDEN SPROTSEIZOEN

Wanneer we de cijfers van oktober en november samenvoegen, dan zien we dat tijdens de aan gang zijnde sprotkampagne een kleinere aanvoer werd bereikt dan tijdens de vorige jaren. Het aantal vangsten is ook merkelijk kleiner geworden dit dan door de grotere belangstelling van onze sprotvissers voor de visvangst. Uit een totaal van 382 vangsten kregen we dit jaar 289.738 kg sprot, waar vorig jaar uit 458 vangsten een aanvoer van 309.368 kg werd gehaald. De vangst per schip is dit jaar groter en steeg van 675 naar 758 kg.

Dat de sprotprijs over de verschillende jaren zeer weinig verschillen vertoont blijkt wel uit de vergelijking met 1962 en 1963 toen respektievelijk 4,16 en 4,36 fr werd betaald, waar nu 4,37 fr werd bereikt. De dalende aanvoer wordt dus gedeeltelijk opgevangen door een hogere prijs. In 1962 werd een gemiddelde opbrengst bereikt van 3.484 fr, in 1963 per schip 2.592 fr en dit jaar beloopt de opbrengst 3.315 fr.

Vermelden we hier nog de totale sprotopbrengst te Oostende geboekt na een sprotkampagne die half oktober werd ingezet en waarvan het cijfermateriaal de periode dekt die loopt tot einde november. In 1964 staan we met een tamelijk laag cijfer, in verhouding tot de voorgaande jaren. Er werd dit jaar slechts 1.266.456 fr sprot verkocht, tegen 1.352.042 fr vorig jaar en 1.770.315 fr in 1962.

Ondertussen is het sprotseizoen nog lang niet gedaan en kan er nog een aanzienlijke verbetering intrede. Toch ware een sprotaanvoer zoals we hem begin 1964 hebben gekend, nogal overvloedig. Iets minder aan betere prijzen verkocht ware even welkom en renderend.

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

Oostende

	1	2	3	4	5	6	7	8
Maandag, 7 december	4.084	15.980	6.699	9.281	175.350	3.865.975		
Dinsdag, 8 december	300	1.046	228	818	212.000	3.535.453		
Woensdag, 9 december	—	—	—	—	52.800	643.215		
TOTAAL	**4.384**	**17.026**	**6.927**	**10.099**	**440.150**	**8.050.643**	**0,99 %**	**0,21 %**

Zeebrugge

Donderdag, 3 december	300	1.297	645	652	11.700	165.790		
Maandag, 7 december	—	—	—	—	45.829	839.410		
Dinsdag, 8 december	—	—	—	—	33.083	862.750		
Woensdag, 9 december	—	—	—	—	49.791	780.450		
TOTAAL	**300**	**1.297**	**645**	**652**	**140.403**	**2.648.400**	**0,21 %**	**0,04 %**

Nieuwpoort

Maandag, 7 december	44	155	31	124	25.644	386.253		
Woensdag, 9 december	—	—	—	—	12.134	230.847		
TOTAAL	**44**	**155**	**31**	**124**	**37.778**	**617.100**	**0,11 %**	**0,02 %**

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Opgevangen en ingehouden sprot

Oostende :

Woensdag, 2 december	2.500	2.344	2.150	194	17.450	69.220		
Maandag, 7 december	5.400	23.544	17.280	6.264	30.650	139.214		
TOTAAL :	**7.900**	**25.888**	**19.430**	**6.4.58**	**48.100**	**208.434**	**16,42 %**	**12,42 %**

Zeebrugge :

Donderdag, 3 december	—	—	—	—	1.188	5.490		
Maandag, 7 december	—	—	—	—	3.050	11.190		
Dinsdag, 8 december	—	—	—	—	4.000	18.800		
Woensdag, 9 december	5.850	25.506	5.031	20.475	11.646	36.300		
TOTAAL :	**5.850**	**25.506**	**5.031**	**20.475**	**19.884**	**71.780**	**29,42 %**	**35,53 %**

Nieuwpoort :

Woensdag, 2 december	3.920	14.247	9.672	4.575	25.090	102.701		
Maandag, 7 december	4.250	18.530	8.500	10.030	24.010	99.508		
Dinsdag, 8 december	—	—	—	—	450	3.330		
TOTAAL :	**8.170**	**32.777**	**18.172**	**14.605**	**49.550**	**205.339**	**16,49 %**	**15,96 %**

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	7-12-1964	8-12-1964
Grote schelvis	25.—	25.80-27.—
Middelmatige schelvis	20.20	16.40-20.20
Kleine schelvis	.....	11.40-19.—
Kabeljauw	19.60-25.80	15.80-22.—
Gullen	.....	11.40-15.60
Wijting	7.80-13.—	6.—11.20
Schaat	14.—19.—	22.—23.20
Zeebaars	14.20-15.80	8.80-16.80
Leng	14.—19.60	11.60-17.40
Schartong	10.—12.—	8.—12.—
Heilbot	42.—56.50	31.20-55.60
Koolvis	14.80-16.60	4.40-15.—
Hondstong	9.60-17.20	4.20-17.80
Zeewolf	.....	11.60-12.60
Platen		

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 3 december

O.269, IJsland
O.305, Noordzee

VRIJDAG, 4 december

O.242, IJsland

ZATERDAG, 5 december

O.316, IJsland
O.85, IJsland
O.151, Kanaal
O.123, Kanaal
Z.212, Kanaal
O.229, Kanaal
O.175, Kanaal
O.188, Kanaal
O.131, Kanaal
O.301, Kanaal
O.287, Kanaal
Z.537, Kanaal
O.118, Kanaal
O.457, Kanaal
O.176, Kanaal
O.329, Kanaal
O.348, Kanaal
O.82, Kanaal
O.326, Kanaal
O.127, Kanaal
O.192, Kanaal
N.819, West
O.369, West
N.762, West
O.225, West
Z.427, Kreeftenput
O.102, Noord

MAANDAG, 7 december

O.142, West
N.732, West
O.268, Noord
O.105, Noord

DINSDAG, 8 december

N.276, West
O.124, Noop Head

WOENSDAG, 9 december

O.224, IJsland
O.250, IJsland
O.236, IJsland
O.237, Noop Head
O.335, Noop Head

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

LEEST HET VISSERIJBLAD

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 7 DECEMBER 1964

IJSLAND		Kreeften		
O.224	18	560	700	418 200
O.250	17	500	700	384.220
NOOP HEAD				
O.124	7	50	—	25.350
O.237	17	500	—	355.840
O.335	17	450	—	277.150
KANAAL		Tong		
O.132	12	150	700	128.820
O.266	14	60	1800	223.840
O.345	14	60	900	111.870
O.26	15	100	2900	332.990
Z.600	15	120	2000	288.540
O.195	15	100	2000	260.140
O.94	15	120	1800	248 030
O.114	13	130	2300	336.860
O.312	15	150	1000	230.290
O.112	14	60	800	104.605
WEST				
O.135	5	45	—	31.670

DINSDAG, 8 DECEMBER 1964

IJSLAND		Kreeft		
O.286	18	560	1200	470.035
O.90	18	2000	—	1.253.863
O.324	19	950	—	606.720
KANAAL		Tong		
O.38	16	100	2300	288.700
O.37	14	220	—	216.590
O.120	16	100	2900	344.300
O.141	17	150	1600	298.440
KUST				
O.31—100	1	5	—	2.230
O.91—234	1	4	—	2.070
O.18—96	1	13	—	7.590
O.126—260	1	11	—	7.470
O.111—486	1	9	—	5.230
O.32—271	1	14	—	9.220

WOENSDAG, 9 DECEMBER 1964

NOOP HEAD				
O.231	10	900	—	445.345
KANAAL		Tong		
O.247	9	30	800	114.370
WEST				
N.762	4	110	—	74.140
KUST				
O.52—718	1	15	—	11.050

VERWACHTINGEN

MAANDAG 16 DECEMBER

IJsland : O.217 (630 b vis en 20 kreeft), O.282
Kanaal : O.160, Z.543, O.34, O.66, O.174, O.159, O.235, Z.516, O.249 O.180
Noop Head : O.228
West : O.225, N.185

DINSDAG 17 DECEMBER

IJsland : O.331, O.129, O.317
Kanaal : Z.509, O.346, O.254, O.218, O.35, O.204
West : O.327

WOENSDAG 18 DECEMBER

IJsland : O.81
Kanaal : O.109, O.69, O.275, O.295, O.119

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 13 tot 19 december 1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Dover
Afvaarten uit Oostende
Alle dagen te 10 en 15 u.
Alle dagen te 11 en 16 u. (1)
(1) De 16 u. dienst vervoert ook een beperkt aantal voertuigen op 13, 14, 15 en 16 december.

CAR-FERRIES
Afvaarten uit Oostende
Dagelijks te 12 u.
Op 17 en 18 december bijkomende afvaarten te 10 en 20.30 u.
Op 19 december bijkomende afvaart te 01, 10 en 20.30 u.

Afvaarten uit Dover
Dagelijks te 11.30 u.
Op 17 december bijkomende afvaart te 14 u.
Op 18 en 19 december bijkomende afvaarten te 00.45 u., 14 en 23.30 u.

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-MURDOCH

(2049)

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

7-12	16	175.350	3.865.975			
8-12	7	212.000	3.535.453			
9-12	3	52.800	649.215			
Tot.	**26**	**440.150**	**8.050.643**			

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

2-12	18	17.360	72.726			
7-12	32	29.650	135.706			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

2-12	2	63	1.849	29.—	30.—	
7-12	2	133	4.381	29.—	35.—	
8-12	2	45	1.636	32.—	39.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-12	9	2.617	76.935	24.—	38.—	
7-12	14	4.457	120.834	22.—	35.—	
8-12	2	467	16.272	33.—	38.—	
9-12	3	704	**246.011**			
	28	**8.245**				

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-12	10	11.700	165.790			24,10
7-12	20	45.829	839.410			18,31
8-12	10	33.083	862.750			26,07
9-12	16	49.791	780.450			15,67
	56	**140.403**	**2.648.400**			**18.30**

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-12	4	1.188	5.490	4,40	5,20	
7-12	8	8.346	34.670	4,—	6,80	
8-12	6	3.350	12.820	3,20	5,40	
9-12	8	4.000	18.800	3,50	6,—	

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-12	10	860	69.240			80,51
7-12	20	4.122	357.940			86,83
8-12	20	5.167	446.780			86,46
9-12	16	1.837	173.980			94,70
		11.896	**1.047.940**			**81,—**

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

3-12	4	1200	5.540	4,45	4,85	
7-12	2	1.100	5.375	4,50	5,35	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7-12	6	25.644	386.253
9-12	10	12.134	230.847

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

9-12	1	45	1.890	42.—	42.—

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

2-12	18	25.090	102.701	2,50	4,60
7-12	14	24.010	99.308	4,—	6,15
8 12	2	450	3.330	7,40	7,40

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 3 DECEMBER '64

Z.430	5	40	10	15.140
Z.421	6	300	50	70.180
Z.149	6	50	50	31.090
Z.47	1			2.460
Z.477	1			3.950
Z.550	1			19.680
B602—Z.264				16.080
Z.410—577				7310
				165.790

MAANDAG, 7 DECEMBER 1964

Z.24	3	50	20	24.840
Z.560	4	50	20	51.060
Z.548	3	50	20	32.560
Z.482	8	100	60	70.440
Z.277	5	100	30	40.870
Z.445	4	50	20	35.030
Z.240	6	50	20	22.250
Z.511	14	300	90	110.000
Z.460	8	100	60	72.540
Z.562	15	2300	100	282.270
Z.410	1			7.220
Z.577	1			7.220
Z.201	1			15.955
B.602	1			4.700
Z.264	1			4.700
Z.454	1			13.215
Z.233	1			16.215

DINSDAG, 8 DECEMBER 1964

Z.186	6	100	40	54.960
Z.25	16	900	90	143.410
Z.542	15	900	100	176.780
Z.564	15	800	65	140.780
Z.262	9	200	60	95.210
Z.402	16	1200	70	203.750
Z.475	1			14.115
Z.481	1			14.115
Z.410	1			9.815
Z.577	1			9.815
				962.750

WOENSDAG, 9 DECEMBER 1964

Z.400	10	250	80	130.360
Z.463	11	250	80	114.650
Z.598	12	300	65	99.550
Z.500	12	400	80	155.470
Z.591	4	10	150	111.180
Z.545	4	10	150	108.650
		Sprot	Vis	
		Bennen	Kgr	
Z.410—577	1	1000	10	10.040
Z.493—751	1	1100	10	20.810
Z.54—404	1			2.720
Z.508—B601	1	1000	20	23.930
				776.360

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 7 DECEMBER '64

N.765	91.007	N.720	61.540
N.763	66.910	N.730	61.980
N.761	74.336	N.152 36	30.480

WOENSDAG, 9 DECEMBER 1964

N.722	22.920	N.449	26.640
N.715	64.920	N.728	20.280
N.732	10.420	N.7	26.036
N.152-36	18.840	N.93	34.750
N.750	2.290	N.703	3.750

MARKTBERICHTEN

	ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT	
	7-12-1964	8-12-1964	9-12-1964	7-12-1964	9-12-1964
Grote tong — Grosse sole	80-81	79-80	81-83	74	75
Bloktong — Sole moyenne	72-74	73-76	76-80	80	77
Fruittong — Sole 3/4	74-84	81-85	84-95	90	96
Schone kleine tong — Petite sole	90-95	92 94	98-102	96-100	105
Kleine tong — Toute petite sole	98-103	99-103	108-112	92-98	102
Grote tarbot — Turbot gros	60-68	65-75	75-82	65	78
Midd. tarbot — Turbot moyen	35-45	45-52	52-56	60	75
Varia — Divers	30-40	30-40	46-52	50	55
Griet — Barbue	37-41	35 40	47-52	45	50
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	15-17	17-19	17-19	15	21
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15-17	17-18	20-23	18	26
Kleine pladijs — Petite plie	17-19	20-22	24-31	12	14-20
Deelvis — Portion	14-15	14-19	22-30	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	22-27	24 28	28-34	32	35
Gul — Petit cabillaud	19-22	17-20	22-26	25	25-18
Keilrog — Raie radiée	... ...	23-26	23-26	... ...	... ...
Rog — Raie	17-18	17-19	20-22	17	21
Tilten	15-16	16-17	18-20	12	18
Scherpstaarten	14-16	13-15	18 21	10	18-14
Halve man	10-11	10-11	14-16	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	10-14	10-13	15-17	10	14
Kleine wijting — Petit merlan	8-10	6- 9	12-15	8- 5	8
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	6- 8	10-13	14-16	15-10	20-16
Zeehaai — Aiguillat	6- 9	10-12	12-14	10	14
Zeehond — Chien de mer	6- 8	6- 8	10-12	10	14
Robaard — Grondin rouge	14-20	15-20	20-24	22	... ...
Knorhaan — Grondin	4- 7	4-10	12-14	7	14

GENT

VAN 28 NOV. TOT 4 DEC. 1964

Driekwarttongen 140, voorkleine 115, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 60, middelmatige griet 110, kleine griet 58, grote iek 30-40, iek 3e slag 25, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 60, rogvlerken 55-68, kabeljauw 65-84, repen gullen 70, hozemondhamme 76, wijting 22-26, rode knorhaan 35, repen zeebaars 60-68, ijle haring 25, gepelde haringshaai 60-110, heilbot 115, zalm 220, garnalen 28-80, forel 85 en kreeftjes 100 fr.

BRUSSEL

VAN 28 NOV. TOT 4 DEC. 1964

Driekwarttongen 135-145, voorkleine tongen 120, grote tarbot 140, kleine tarbot 75, kleine griet 68, grote iek 35-42, kleine iek 29, grote schelvis 70-78, rogvlerken 65-76, kabeljauw 70-90, repen gullen 72, hozemondhamme 78, wijting 24-30, rode knorhaan 38, repen zeebaars 65-76, ijle haring 30, heilbot 120, garnalen 45-85 en forel 90 fr.

DOOPPLECHTIGHEID VAN DE Z.571 „ZEPHYR"

TWEE IJSLANDERS VOOR ZEEBRUGGE IN 2 WEKEN TIJD

De Z.571 «Zephyr» tijdens de aankomst in de Zeebrugse vissershaven.

Voor de familie R. Claeys-Savels en de Wed. Savels-Haerinck was het zaterdag II. een grote dag. Inderdaad op deze datum werd de Z.571 « Zephyr » gedoopt.

Dat de familie Claeys in een tiental jaren tijd het grootste aantal vaartuigen te Zeebrugge bezit, mag hier wel onderstreept worden. Waar de rederij begonnen is met de Z.485 en de Z.248, die zij ondertussen reeds verkochten, werd de eigenlijke start genomen met de nieuwbouw van de Z.548 « Flamingo » in 1953. Kort daarop kwam een tweede vaartuig in de vaart, de Z.560 « Viking ». De Z.432 «Feniks» werd in 1958 aangekocht en volledig omgebouwd en vernieuwd. In 1961 kwam dan voor rekening van de rederij de Z.570 « Triton » tot stand, terwijl in 1963 de Z.226 «Zephyr » werd aangekocht en totaal vernieuwd. Op 3-12-1963 werd dan de Z.262 « Thetis » aangekocht en ook in een nieuw kleedje gestoken. Intussen kwam op 10-11-1963 het verlies van de Z.226. Hier bleef de rederij niet bij de pakken zitten en als reaktie tegen het verlies van de Z.226 wilden ze een nieuw vaartuig laten bouwen en het in de kortst mogelijke tijd in de vaart brengen. Dat men in deze opzet tenvolle geslaagd is, bewijst de prachtige uitvoering van Zeebrugge's tweede IJslandtreiler die tevens, momenteel althans, de grootste is van voornoemde haven.

HET VAARTUIG

Het kasko van de Z.571 «Zephyr» werd voor rekening van gezegde rederij gebouwd op de scheepswerven Verolme te Heusden, Nederland. De afwerking ervan geschiedde te Krimpen aan de IJsel door toedoen van Van Rossums motoren N.V. uit Papendrecht.

De bruto tonnage bedraagt 198 ton, de netto 81,84 scheepston. De lengte over alles bedraagt 38 meter, de lengte tussen de loodlijnen 32 meter, de breedte op spant 7,20 meter en de diepte 4 meter. Aan boord is een motor A.B.C. van het type 8MDSX geplaatst met een vermogen ad. 650 P.K. Deze motor is voorzien van een interkoeling. De keerkoppeling is van het merk Kuypers met verhouding 2/1. Merkwaardig is wel, dat het vaartuig voorzien is van een straalbuis en een bronzen zaltbommelschroef.

Het elektrisch net is van 110 volt. De vislier die tweetrommelig is met elk 700 vadem staaldraad, werd geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort. De stuurinrichting die hydraulisch-mechanisch-elektrisch is, werd tevens door hogervermelde firma geleverd.

Bij een rondgang doorheen het vaartuig hebben we nog volgende merkwaardigheden kunnen optekenen.

Vooraan is er bovendeks een nettenruim dat volledig kan afgesloten worden. Onderdeks zijn er nog twee afzonderlijke ruimten voor materiaal alsook een balasttank voorzien. Daarna komt het visruim dat door een koelinstallatie met spiraalbuizen afgekoeld wordt. Het ruim is verdeeld in 40 bakken met een kapaciteit van 1.400 bennen vis, en geeft door zijn enorme grootte een geweldige indruk. De stuurkabine, die zeer ruim is en van twee uitgangen is voorzien, bergt ondermeer 2 zenders-ontvangers, de richtingszoeker, de twee dieptemeters, het decca-toestel merk XII en de atlas radar die geleverd werden door de Antwerp Marine Radio Cy. Er is ook een parlofoon aan boord waardoor de schipper door eenvoudig op een bepaalde knop, die bv logiest of eetplaats aanduidt, te drukken een oproep kan doen tot de overige bemanningsleden. In de motorkamer is benevens de hoofdmotor, een hulpmotor A.B.C. van 30 P.K. en een mazoutbrander om de centrale verwarming op temperatuur te houden. De schipper heeft een mooie zit- en slaapplaats boven het dek achter de stuurkabine. Het logiest dat zeer komfortabel is ingericht heeft vier kooien voor de matrozen, een afzonderlijke kooi voor de machinist en twee afzonderlijke kooien voor de lichtmatrozen. De eetplaats die bovendeks is bevat o.a. een afwasbak met waterverwarmer, een gasvuur met oven en een koffieverwarmer. Op het achterdek is een stortbad voorzien met twee wasbekkens en spiegels, een W.C. en een prachtige frigo-installatie om het eten der bemanningsleden te bewaren.

Vermelden we nog dat de kapaciteit van de zes gasolietanks samen 70.000 liter bedraagt terwijl de watertanks 8.000 liter kunnen inhouden.

DE PLECHTIGHEID

Dat de plechtigheid door voornaam publiek werd gevolgd bewijst onder meer de aanwezigheid van een afvaardiging der scheepsbouwers : dhr. Van Rossum, dhr. Bouman, boekhouder bij Van Rossum Motoren, dhr. Oosterbeek, technisch direkteur, dhr. Pr. Vandenberghe, direkteur bij Hulp in Nood en SCAP S.V., A. Berbiers, direkteur bij de onderlinge visafslag Oostende, dhr B. Van Gelder, waterschout te Zeebrugge, de hh. Morbee en Ballegeer van het M.V.K. uit Knokke, dhr. Jos. Deroose, direkteur bij Hand in Hand te Zeebrugge, dhr Callant, direkteur van de Rijksvisserijschool te Heist, dhr. Peeters, scheepsmeter en dhr. Baroen, zeevaartinspekteur, dhr. G. Gheyle, direkteur van de Kredietbank te Zeebrugge, dhr. Smeesters en Depoorter, afgevaardigden van de A.B.C.-

De bemanning van de Z.571 « Zephyr » met tweede van links reder Raymond Claeys.

fabrieken, dhr. Praet van de A.M.R.C. en anderen. Het was E.H. Schoenmaecker, pastoor te Zeebrugge die het vaartuig mocht dopen, *terwijl mevrouw Verleure als meter* en de heer Cortvriendt van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid als peter optrad.

Na de heildronk en een rondgang aan boord werd het selekte publiek dan uitgenodigd op een receptie in het restaurant « Nautilus » te Zeebrugge, waar door de hh. Oosterbeeck en daarna door de heer Vandenberghe het woord werd gevoerd.

DE BEMANNING

De bemanning van deze nieuwe eenheid bestaat uit : schipper Depaep André, motorist Moeyaert Robert, stuurman Decuyper Alfred, matrozen Vandierendonck Desiré. Beulens Roger en Neyts Leopold. Lichtmatrozen Claeys Marcel (zoon van de reder) en Vandaele Jean-Pierre.

Spijtig genoeg kon de schipper André Depaep door het afsterven van zijn moeder, echtgenoot van de heer Louis Depaep, reder van de Z.149 « Patrick » op deze plechtigheid niet aanwezig zijn en bieden wij langs deze weg onze welgemeende deelneming aan.

X X X

Dat de familie Claeys in zo'n korte tijdspanne door hun werkkracht eigenaar is geworden van zes prachtige vaartuigen, dwingt onze bewondering af. We kunnen hun slechts veel sukses wensen met hun nieuwe aanwinst en aan de schipper en bemanning rijke vangsten — FH

De O.1 „Fabiola" en IBIS

Door het stadsbestuur werd enkele maanden geleden het bericht uitgebazuind dat de koning het vissersvaartuig O.1 « Fabiola » aan het Koninklijk Werk Ibis ten geschenke heeft aangeboden.

Een lezer vraagt ons hoe het komt dat dit schipje nog altijd onbeheerd in de nieuwe handelsdokken ligt, in plaats van door de « Ibisschool » gebruikt te worden.

We moeten hierop antwoorden dat de overdracht van dit schipje nog altijd niet mogelijk is geweest, daar een Konnklijke gift het voorwerp moet uitmaken van een Koninklijk Besluit en verschillende juridische problemen zich stellen, welke niet zo maar in een handomdraai opgelost worden.

Anderzijds vraagt men zich af wat de Ibis met dit 30 jaar oud schipje zal kunnen aanvangen.

Aan boord moet een schipper en een matroos-motorist komen ; het *schipje moet vistuig hebben en uit*gerust worden, alsook verzekerd.

Is het tevens niet te klein om met jongens van 12 of 14 jaar uit te varen en wie zal al de kosten er door gevergd van het reeds karig budget van de Ibis betalen.

De Stad Oostende heeft, zoals we he vroeger schreven, wel een mooi gebaar willen doen, maar 't is niemand ontgaan dat de Koning met zo'n schipje in de toestand zoals het is, toch niets kon aanvangen.

Het heeft met kosten en al niet minder dan 200.000 frank gekost. De Koning zelf en in 't biezonder de Zeemacht welke er hoefde voor te zo gen, wisten met die schone(?) cadeau geen raad.

Zal de Ibisschool, welke daarvoor geen geld heeft, er raad mee weten, zonder er veel geld aan toe te steken ? Wij geloven het niet.

Al wat men er mee zou kunnen doen om er zo weinig mogelijk aan te verteren, is de O.1 te verkopen en de opbrengst er van met de toestemming van de koning, als koninklijke schenking voor nuttiger doeleinden aan de Ibis te geven.

TE KOOP

Vissersvaartuig

N.498 „Rondor"

Zich wenden :

KAAI 37, NIEUWPOORT

Tel. 241 31

(5419V)

VERANDERINGEN AAN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN IN NOVEMBER 1964

NIEUWE VAARTUIGEN

Z.455 — O.P.S.C. — Zeesymphonie — 10,97 — 36,20 — 1964 — 80 — S — Volvo Penta — 200 — 1939 — 1964 — Ackx Victor — Heiststraat 74, Zeebrugge — RF — DF — US OP.

Bewijs nationaliteit : 5-11-1964.

O.123 — O.P.E.S. — Jami — 25,39 — 98,39 — 1964 — 2 — S — A.B.C. — 375 — 10154 — 1964 — Maesen Jacobus, Goedheidstraat 22, Oostende & Maesen Emiel, Stuiverstraat 309, Oostende.

RF — DF — US — OP — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit : 13-11-1964.

O.100 — O.P.D.V. — Emilie — 5,26 — 29,91 — 1964 — 2 — S — Baudouin — 150 — 652173 — 1964 — Wynsberghe Constant — Nieuwstraat 5, Oostende — RF — DF — US.

Bewijs nationaliteit : 13-11-1964.

Z.418 — O.P.Q.R. — Atlas — 71,60 — 198,77 — 1964 — 96 — S — Bolnes — 500 — 2122 — 1964 — Wed. Demeester Pierre & Kinders & Cattoor Robert, Genuastraat 12, Zeebrugge — 3 RF — DF — 2 US — 2 OP — DN — R.

Bewijs nationaliteit : 13-11-1964.

Z.571 — O.P.W.O. — Zephyr — 81,84 — 198,10 — 1964 — 75 — S — A.B.C. — 650 — 10279 — 1964 — Wed. Savels E. geb. Haerinck J. & Claeys Raymond-Savels A., Bastenakenstraat 12, Zeebrugge. — 2 RF — DF — 2 US — 2 OP — DR — R.

Bewijs nationaliteit : 19-11-1964.

VERANDERING VAN EIGENAAR :

Z.581 « Uranus » — Eigendom van Houtteman Maurice & Kinders Daniël, Willy en Eric. Adres : H. Consciencestraat 11, Heist aan Zee

Bewijs nationaliteit : 6-11 1964.

VERANDERING VAN EIGENAAR EN NAAM :

O.225 «Siol » wordt O.225 « Jan Florent ».

Eigendom van Daems Isidoor en echtgenote Mac Donald Bella. Adres Jan Dierickxsenstraat 12, Oostende.

Bewijs nationaliteit : 18-11-1964.

ADRESVERANDERINGEN :

O.216 « Henri-Jeanine » — Medeeigenaar : Henri Charles Lambregt. Adres : Dr. E. Moreauxlaan 55, Oostende.

Z.509 « Telstar » — P.V.B.A. « De Wielingen ». Adres : Tijdokstraat 24, Zeebrugge.

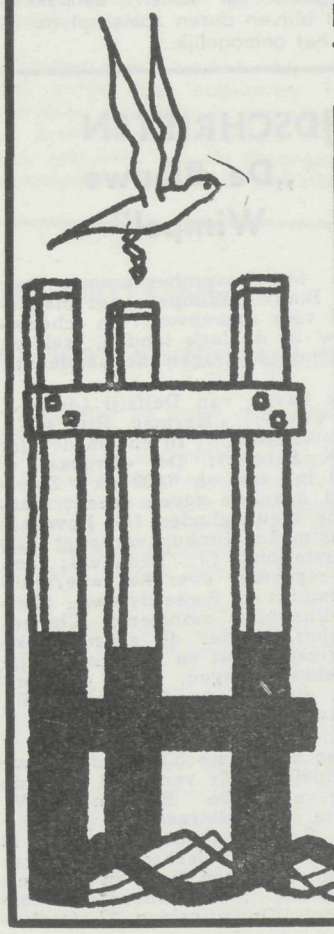
Z.446 « Dolfijn II ». Vandierendonck Gerard. Adres : Polderstraat 77, Heist aan Zee.

ONTPLOFFING AAN BOORD VAN N.707

Maandagnamiddag had een ontploffing plaats aan boord van de garnaalboot N.707 «Alexander » van Julien Vanden Abeele. De ontploffing deed zich voor ten gevolge 'n *breuk aan de leiding van het buta*gasvuur. De uitkijkpost van de loodsdiensten merkten plots een hoogopslaande vlam aan boord van de N.707 doch tevens werd de volledige bemanning van het vaartuig op dek opgemerkt. Voorzichtigheidshalve werd door de loodsdiensten met de redeboot ter hulp uitgevaren. Dank zij het snel optreden van de bemanning van de N.707 kon het onheil snel bezworen worden. De schade aan het vaartuig bleef beperkt tot de stuurhut die *verschroeid werd, terwijl het gas*vuur vernietigd werd. Het nieuws omtrent de brand aan boord van de N.707 had zich snel verspreid in de vissersmiddens zodat bij de aankomst van de N.707 heel wat belangstellenden zich op de kade bevonden die het voorval druk onder de loupe namen. — N

SAIT ZEEKUST

Tot Uw dienst voor alle RADIO en NAVIGATIE TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELEGRAFIE + RICHTINGZOEKERS + DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO KOMPASSEN + LORAN + DECCA NAVIGATORS + CONSOLLEZERS + AUTOMATISCHE ROERGANGTOESTELLEN + VHF RADIOTELEFONIE + SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring — Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE — **H. Baelskaai, 21** — **Tel.: 715.70**

ZEEBRUGGE — **Wandelaarstr., 4** — **Tel.: 541.21**

NIEUWPOORT
Kaai, 46
Tel.: 231.51

(2867V)

Er roert entwat in de Vismijn te Oostende

Nadat we jarenlang het lawaai in de vismijn in deze kolommen aan de kaak hebben gesteld, lijkt het er op dat men maatregelen aan het nemen is om dit lawaai eindelijk zoveel mogelijk te gaan verminderen. Het verbieden aan de auto's en kamions om tijdens de verkoop langsheen de te verkopen beurten te rijden, was een dringende maatregel die sedert vorige week werd in voege gebracht. Nu zal men ook nog de visafval en de ijswagens verbieden door de Vismijn te rijden. Ook dit is wenselijk en zeer goed mogelijk. Het afval zal zich inderdaad in die paar uren dat men verkoopt niet ophopen tot onoverzienlijke bergen waar men niet meer doorheen geraakt. Verder is het verwijderen van de wagens ook goed in die zin, dat ze een omgekeerde reklame betekenen voor de toeristen of de geleide bezoekers. Wat de ijswagens betreft, er kan vóór de verkoop begint een zekere voorraad opgedaan worden, terwijl er toch ook doorgangen zijn in die verkoophalle die men gebeurlijk kan openstellen eens dat de verkoop daar voorbij is. In die tijd zal de vis niet bederven en zal de eventuele voorraad ijs niet gesmolten zijn.

Er is echter niet alleen de kwestie van het lawaai die een oplossing nabij is. Naar we konden vernemen zal weldra een aanvang gemaakt worden met de verkoop Noord-Zuid. Door die manier van verkopen zou een tweede ronde uitgeschakeld worden en meteen het nadeel voor de schepen die in het begin van die ronde liggen, geen kopers bij de vangst te hebben. Verder zal men er ook een zekere tijd mee uitsparen wat ook van belang is. Men zou met die verkoopmethode beginnen van zodra de parkeerplaats achteraan de vishalle voltooid is. Ook dat is een gevoelige plaatswinning waar talrijke kamions plaats zullen vinden.

Eens het sprotkot verdwenen en de haringhalle overdekt, zou dit reeds een hele stap verder zijn naar een zeer noodzakelijke verbetering.

Wanneer men er nu nog zou willen aan denken (en denken alleen is niet genoeg) om de verlichting wat te verbeteren, dan zouden enkele vragen toch reeds een oplossing hebben gekregen. Eens de kwestie van het lawaai voor goed geregeld, zal er opnieuw een agent vrijkomen om de orde tijdens de verkoop te handhaven, want daar zien we tegenwoordig niemand meer. We zouden het een anarchie willen noemen, ware het niet dat d't woord ook heel andere dingen dekt. We zullen dus nog wat geduld moeten oefenen om tot een ordelijke verkoop t komen, maar er is een spreekwoord dat zegt : «Men kan geen paard al lopend beslaan». Wanneer het paard echter zal stilstaan hopen we dat men ook dat vraagstuk zal willen aanpakken want blijven duren zoals het nu is, kan het onmogelijk.

Brevetten, diplomas en vergunningen

DATA DER EKSAMENS

In uitvoering van artikel 40 van het Koninklijk Besluit van 21 mei 1958, worden de data van de eksamens tot verwerving van de brevetten en diplmas in de koopvaardij vastgesteld als volgt :

Zeevaartschool Oostende

Op 11 januari 1965 :
eksamen van matroos-motorist ter visserij (— 180 pk).

Op 18 januari 1965
a) eksamen van motorist ter visserij (— 400 pk).
b) eksamen van werktuigkundige ter diepzeevisserij.

Op 15 februari 1965
a) eksamen van aspirant-schipper ter visserij.
b) eksamen van schipper ter kustvisserij.
c) eksamen van schipper ter visserij 2e klasse.
d) eksamen van schipper ter visserij 1ste klasse.

TIJDSCHRIFTEN „De Blauwe Wimpel"

In het novembernummer van «De Blauwe Wimpel», het maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw in de lage landen, trekken volgende bijdragen de aandacht :

De haven van Delfzijl (door J. de Vries); « Kermac Rig 46 »... 4 melkflessen ! ; In en om de kim (C.P. Sabelis); De « Preussen »; 6.500 m2 zeil en 6.000 pk; Zwervend over de zeven zeeën; Nautische nieuwigheden (G. Bovens); Kunstmaan Nimbus vervangt 1000 weerstations (J. Redeker); een foto-reportage over het weerschip « Cumulus »; Zwaardvissen, allesverslindende monsters; Chinees kompas. Verder de gebruikelijke rubrieken Zout en Zoet, nautische boekbesprekingen, van de werven, nieuws van de koopvaardij, nieuwe orders, e.d.

Het maritieme blad «De Blauwe Wimpel» wordt verspreid door de Uitgeverij De Branding N.V., Korte Winkelstraat 15, Antwerpen. Een jaarabonnement van 12 nummers kost slechts 225 fr. Losse nummers kosten 25 fr. en zijn verkrijgbaar in de Noordzee boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

ZIJ HADDEN PECH...

VISSERS GEWOND

Wegens de zware zeegang viel matroos Devos Willem aan boord van de Z.431 « Judith » en kwam met het rechter scheenbeen tegen de lier terecht.

Victor Verpoorter, matroos aan boord van de Z.558 werd bij het winden van de korre tussen een zware steen die zich in de kuil bevond en het net gekneld waardoor hij zware kneuzingen aan de linker hiel opliep.

Bij het splitsen aan boord van de Z.537 kreeg matroos Hubert Claeys een prik in zijn rechter wijsvinger.

Bij het inhalen van de visplank aan boord van de Z.407 werd schipper Laurent Vantorre met de linker hand tussen de wand van het vaartuig en de plank gekneld.

Robert Vantorre, schipper van de Z.290 « Exelcior » is tengevolge van het gure weder aan dek uitgegleden en bezeerde zich de linker pols.

OPSLEPINGEN

Tijdens het wegzetten van de bakboordkorre sloeg deze in de schroef van de Z.471. Schipper René Vantorre zag zich genoodzaakt de sleephulp in te roepen van de staatssleepboot « Zeetijger ».

Bij het aan de korre liggen nabij « Smith Knoll » werd de schroef van de Z.563 uit zijn werk geslagen. Schipper Gilbert Ponjaert zag zich verplicht zijn broer Lucien, schipper van de Z.510 om sleephulp te verzoeken.

TROS IN DE SCHROEF

De visserij beoefende in de omgeving van de « Wellbank » werd op het achterschip van de Z.428 'n harde klop waargenomen waardoor de schroef abnormaal begon te draaien. Schipper Julien Lowyck staakte de vangst en voer naar IJmuiden waar bemerkt werd dat een tros in de schroef was terechtgekomen. Een duiker maakte de schroef terug vrij.

MOTORDEFEKT

Nabij Silverpit had de Z.539 met schipper Raymond Vandierendonck met motordefekt af te rekenen. Herstellen ter plaatse bleek onmogelijk en de vangst diende gestaakt te worden.

SCHROEFSCHADE

Tijdens de terugreis werd nabij het lichtschip «Noordhinder», op 't achterschip van de Z.480 een harde klop waargenomen. Men veronderstelde dat de schroef op een zich onder water bevindend voorwerp had geslagen. Op halve kracht kon Maurice Flitzer naar Zeebrugge terugvaren waar op de kuisbank vastgesteld werd dat drie toppen van de schroefbladen afgebroken waren.

DRIFTMAKERS OPGEPIKT

In de Silverpit visgronden pikte de Z.583 van schipper Paepe Leon driftmakers E007159 en E003147 op. — — FL.

OPSLEPING

Tijdens de visserij, had de N.93 van reder Fernand Puystiens af te rekenen met schroefschade. Via de radio Oostende werd hulp gevraagd. Het Nieuwpoorts vaartuig N.449 welke in de omgeving viste, sleepte het defekte vaartuig naar Oostende. — N

ROERSCHADE

De N.763 kreeg tijdens de visserij af te rekenen met schade aan het roer. De schipper slaagde erin zijn vaatuig op eigen krachten veilig in de thuishaven te laten meren.

OPSLEPING DOOR STAATSSLEEPBOOT

Tijdens de visserij, nabij het lichtschip Gabbard, kreeg de N.276 van schipper Legein Georges, motorpech. Via de radio werd hulp gevraagd. Het was de staatssleepboot « De Tijger » met thuishaven Oostende welke het defekte vaartuig kwam opslepen naar de Nieuwpoortse haven.

VISSERSVAARTUIG GESTRAND

De N.765 van R. en M. Vercoutter is bij het binnenkomen van de thuishaven vastgelopen in de havengeul. Met hulpverlening van de N.720 en de bemanning van de baggermolen kon de N.765 opnieuw vlot gebracht worden, om verder op eigen kracht de thuishaven te bereiken — N

IBIS-jongens door Koningin uitgenodigd

We vernemen zoëven dat de 85 leerlingen door Koningin Elisabeth uitgenodigd werden om de namiddag van 22 december door te brengen op het Koninklijk verblijf van Stuyvenberg, waar zij gezellig zullen aanzitten, allerlei lekkernijen zullen ontvangen en Kerstliederen ten beste zullen gegeven worden.

Een prachtig orkest zal deze gezellige namiddag nog verheerlijken. De hh Bauwens en Duquenne bijgestaan door direkteur Caesstecker en het personeel werden mede uitgenodigd om het de jongens zo aangenaam mogelijk te maken.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

*** DE BRAND AAN BOORD VAN „DON BOSCO"**
*** MATROOS VAN WACHT SLIEP**
*** HET VERGAAN VAN Z.416**
*** GENUANCEERDE STRAFVORDERING INZAKE DE AANVARING VAN Z.470 EN MS. LEEDS**

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

BRAND AAN BOORD VAN O.140

De raad velde eerst vonnis inzake de brand welke zich voordeed op 4 januari 1963 aan boord van de O.140 Don Bosco. De bemanning werd door deze brand in de machinekamer blijkbaar volledig verrast en vermocht zelf niets meer om de vuurhaard te blussen. Het schip werd later door een sleepboot van de Britse oorlogsmarine naar Southampton gesleept, waar de brandweer de blussingswerken voortzette. Het schip brandde echter volledig uit.

De Raad komt tot de konklusie dat, met betrekking tot het uitbreken en het bestrijden van brand aan boord van de O.140 Don Bosco, de volgende beroepsfouten ten laste van de betrokkenen dienen weerhouden :

1. Ten laste van betrokken schipper Jungbluth R. : Niet op adekwate manier te hebben gereageerd op een situatie, zonder dat de Raad bij machte is te bepalen in welke mate deze verkeerde reaktie invloed heeft gehad op het verder gevolg van de brand.

2. Ten laste van betrokken motorist Goderis A. : De onvoorzichtigheid te hebben begaan de smeltkeringen te versterken, zonder dat het kan bewezen dat er een rechtstreeks en noodzakelijk verband is tussen deze onvoorzichtigheid en het ontstaan van de brand.

Om die redenen de Raad wijzende bij verstek wat betreft betrokken motorist Goderis A.; spreekt de Raad tegen betrokken schipper Jungbluth R. en tegen betrokken motorist Goderis A., een vermaning uit en verwijst beide betrokkenen elk in de helft der gerechtskosten.

MATROOS VIEL IN SLAAP

In verband met de stranding van de Z.408 Minerva, ter hoogte van Middelkerke, op 25 april 1964, werd Labat Roger nogmaals ter ondervraging opgeroepen. Deze matroos, die op het ogenblik van de aanvaring op wacht was, bekende nu dat hij zich in feite niet op de brug bevond. Hij was naar beneden gegaan om een kop koffie te zetten en was daar op een bank in slaap gevallen. De rijkskommissaris hield eraan rechtstreeks te vorderen. Hij vroeg een maand schorsing van Labat als hoofd van de wacht en stelde motorist Vantorre André buiten de zaak.

HET VERGAAN VAN DE Z.416

Vermoedelijk verging de Z.416 Vade Piscare op 2 juni 1964 met man en muis in een hevige storm. Het enige spoor van het schip dat men ooit achterhaalde bestond uit twee visbennen, op 5 juni opgevist door de Z.257 Elsie onder bevel van schipper Vlietinck Eugène. Deze maakte daarvan melding aan de schipper van de Z.580, de volgende dag, maar verloor de bennen dan helemaal uit het hoofd zodat hij pas op 20 juni, toen men zich ernstig bezorgd begon te maken over het uitblijven van de Z.416, aangifte deed van zijn vondst.

De raad en de rijkskommissaris schijnen ietwat verwonderd over 'n dergelijke handelwijze, doch schipper Vlietinck verzekerde dat hij helemaal niet aan de bennen had teruggedacht.

Indien u vroeger aangifte had gedaan van uw vondst, zou dit toch een nuttige aanduiding zijn geweest om de onzekerheid omtrent het lot van de Z.416 weg te nemen, oordeelde de rijkskommissaris.

AANVARING VAN Z.470 MET MS LEEDS

Bij de havenkopdam van Zeebrugge deed zich op 6 juli 1964 'n aanvaring voor tussen de Z.470 en het Brits ms Leeds.

De raad hoorde de getuigenis van Coopman Oscar, kapitein aan boord van een der sleepboten van de firma Decloedt die de aanvaring zag gebeuren. Deze verklaarde dat hij de Z.470 voor een stuurloos vaartuig nam en dat hij achteraf hulp bood.

De rijkskommissaris ging daarop over tot zijn vordering.

Hij gaf relaas over de omstandigheden waarin deze eigenaardige aanvaring zich voordeed. Beide schepen aanzagen de andere als oplopend en waren wellicht ter goeder trouw. Niettemin meent hij op het stuk van goede zeemanschap verwijten te moeten toesturen aan schipper Savels Louis van de Z.470 omdat deze, varend op een moeilijk te maneuvreren vaartuig, toch volle vaart bleef lopen.

Hij betoogt ook dat de schipper zwarte bollen moest hijsen inplaats van vismanden en dat de Engelse kapitein bijgevolg deze seinen niet in aanmerking moest nemen.

Zo aanziet hij schipper Savels gedeeltelijk verantwoordelijk voor deze aanvaring en vordert op grond van art. 29 van het zeevaartreglement een schorsing van 14 dagen.

Schipper Savels brengt nog in het midden dat vaartuigen van minder dan 40 Ton niet verplicht zijn bollen als sein te hijsen maar hiervoor manden mogen gebruiken.

Ons Kerst- en Nieuwjaarfeest in Godtschalck en IBIS

Traditiegetrouw — en dit sedert dertig jaar — zullen wij ook dit jaar onze beste krachten inspannen om de oude vissers uit de Godtschalck en de Ibis-jongens een beetje Kerst- en Nieuwjaarsvreugde te geven.

Materieel hebben deze mensen absoluut niets tekort, wel integendeel, maar toch willen wij hier eens aantonen dat er nog mensen zijn die ook van buitenuit de Godtschalck en Ibismensen een warm hart toe dragen.

Wij doen hier dan ook andermaal beroep op de welgevendheid van onze lezers, hoe klein deze ook is. Met dank zullen dan ook alle stortingen aanvaard worden op onze P.C.R. 41.89.87 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskade 30, Oostende.

Bij voorbaat, en in naam van de begunstigden, onze gemeende en oprechte dank.

Ondertussen kunnen wij reeds een eerste lijst publiceren. Naar jaarlijkse gewoonte is ook dit jaar de eerste schenker, de heer J. Terryn, sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik uit Sint Amandsberg die op onbaatzuchtige wijze zijn steun verleent aan al wat menslievend is.

Voornoemde wist ondertussen reeds volgende bedragen bijeen te krijgen :

Visitatie Paviljoen Astrid - Coupure Gent - 1e groep	200
Clubhuis Ouden van dagen - Biezenstuk, Gent	100
Brouwerij A. Meiresonne, Gent	200
Visitatie Paviljoen Astrid - Coupure Gent - 2e groep	150
Aankoopbon Grand Bazar Gent	75

Totdaar onze eerste lijst Terryn.

EERSTE STORTINGEN

H. Boudolf, aannemer	1.000
Rederscentrale	1.500
Hulp in Nood	1.500
S.C.A.P.	1.000
Het Verbond van Kust en Middenslagvisserij	500
Hand in Hand Zeebrugge	1.500
Nieuwsblad van de Kust	500
Advokaat Heymans	100
J. Cadron, Ere-direkteur Zeewezen	100
Credit Ostendais	250

Nieuwe bijdragen worden met dank in het vooruitzicht gesteld.

DE WIJTING

of wat onder een naam kan schuilen

Nog een en ander kan worden gezegd over de wijting waaraan vorige week een bijdrage werd gewijd. Terloops moet gewezen worden op een zetfout. Inderdaad de oorsprong 'n totje is niet « tot » maar « dot » hetgeen betekent pluk, bundeltje of ook nog zuigdot.

De wetenschappelijke naam is Gadus merlangus (Linno). « Merlant brillant » is ongegutte wijting, hetgeen een bewijs is van versheid en ongeschondenheid die hem een meerwaarde geeft. (Dank voor de tip aan de vriendelijke visserijbladlezer die er wat vanaf schijnt te weten !).

Whiting in Australië is niet de wijting van alhier (sillago spp.).

Whiting in de Noord-West Atlantiek is in werkelijkheid de silverhake (merluccius bilinearis — mitchill —). Whiting wordt in de pacific « big eye » genoemd maar is in werkelijkheid de koolvis (pollochius virens). Onder de naam schelvis, smoked haddock enz. wordt wel meer de wijting verkocht. Omgekeerd wordt de jonge schelvis ook wel gedroogd tot « totje ». Hetgeen voor hem een eerherstel betekent.

In Frankrijk heet hij « léaud » op het eiland Ré, « merlana » op de baskische kust « merlu in Languedoc » en op de normandische kust « varlet ».

De Oostendenaar noemt hem nog « zieke-mens-visje » omdat hij goed verteerbaar is.

What's is a name ?

L.A. INGHELBRECHT

Tumult op de sprotmarkt zonder reden

Men schrijft ons.

Juist voor de verkoop van het eerste schip op 7 dec. vroeg een koper aan een schipper of hij 's morgens de tweede verkocht had. Hierop werd bevestigend geantwoord. Het antwoord van de koper was : Hewel, daar is mazout in uw sprot. Alle omringenden keken belangstellend toe. Een massa polemieken en diskuties !

Praktisch alle kopers keurden de sprot. De koper die het vuurtje in gang gestoken had, pretendeerde dat er weer een mazoutreuk aan de sprot was. Opnieuw scharrelen in de sprot door alle omringenden. Ja, daar was mazout in de sprot en met ongeveer 10 minuten vertraging werd de verkoop aangevangen.

DE SPROTKOPER van Oostende **mijnde à 5 fr./kg.** Elkeen keek verwonderd. De reaktie van de SPROTKOPER was : laat daar mazout inzitten, ze zijn verkocht.

Gezien de hilariteit van de omringenden, antwoordde een afgevaardigde van de Rederscentrale : « als ge de sprot niet kunt verkopen, we zullen hem malen en als benzine voor onze wagen aanwenden. Opnieuw hilariteit. Terwijl elkeen zich naar de volgende beurt begaf, verontwaardigde er zich de koper over dat de sprot inderdaad een mazoutreuk had. Deze koper liet aan al wie het beliefde een zakdoek rieken welke meer naar eau de cologne rook dan naar mazout. Maar hij wilde gelijk halen en kreeg gelijk.

De sprotkoper van de markt pretendeerde na het mijnen, niets gehoord te hebben. Waarom de reaktie dan, zoals hiervoor gezegd : laat er mazout inzitten, ze zijn verkocht !

Het oproepen van een keurder door de kommissaris had geen zin meer, daar een andere koper de sprot aan dezelfde prijs overnam.

Onze konklusie :

1) de afvaardiding van de stad als kommissaris of dd. kommissaris, zijn beste mensen, helpen steeds uitstekend mede met Rederscentrale, doch wanneer een knoop dient doorgehakt nopens een geval, anders dan het gewone, lijken ze totaal besluiteloos. Een vaartuig dat binnen komt tijdens de verkoop van 6 uur moet wachten tot 7 uur met 3 bennen sprot aan boord. Vanzelfsprekend te 7 uur geen verkoop, de schipper, noch kopers, wachten een uur langer voor 3 bennen.

2) De noodzakelijke aanwezigheid van een stadskeurder op de sprotmarkten is eens te meer gebleken.

3) DE SPROTKOPER van Oostende moet een man bij de zaak zijn en ALLES van sprot afweten en niet handelen zoals geschied is, nl. na 10 minuten lange diskutie rond de vangst achteraf beweren dat hij totaal onwetend was.

   Zoiets noemen wij blijk geven van verzet tegen het feit dat voldoende aangevoeld wordt dat oude glorie vergaat, en dat iets moet gedaan worden om de aandacht op zich te vestigen, meer zelfs, wij noemen zoiets moedwillig spaken in de wielen steken.

4) Aannemend dat het aangeklaagd feit inderdaad juist was, dan nog heeft geen enkel koper, ons inziens, het recht 'n zekere atmosfeer te scheppen rond de verkoop door heftige en publieke bemerkingen.

   Eenvoudig klacht neerleggen volgens de stipulaties van het vismijnreglement, dat ware een andere handelswijze geweest.

De bedoeling van bewuste koper zal wellicht goed geweest zijn : de schipper op de hoogte brengen. Maar dat ware beter in alle diskretie geschied. De kommissaris had vóór de verkoop de nodige vaststellingen kunnen doen.

NOTA DER RED.

Deze sprotverkoop geschiedt in bennen. Elkeen ziet ze, voelt ze en weet wat te kopen. Het is zonderling dat men eerst de koopwaar met veel woordenomhaal afbreekt, om ze daarna te kopen, te weigeren en dan een ander aan dezelfde prijs te zien kopen.

De eerste koper, tenzij keuring, moest die sprot onherroepelijk verplicht worden te behouden. Alle herrie om aan goedkoper prijzen te kopen, kennen we.

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van De Heer

Alfons Eduard PAUWELS

In leven visser.
Politiek gevangene 1914-18.
Vereerd met verscheidene eretekens.
Weduwnaar van Mevrouw Joanna Verschelde.
Geboren te Bredene op 25 mei 1884 en overleden te Oostende op 7 december 1964, na een langdurige ziekte.
De burgerlijke begrafenis zal plaats hebben op vrijdag 11 december 1964 te 15 uur.
Samenkomst aan het Burgerlijk Hospitaal (Edith Cavellstraat) te 14.30 uur.
Vrienden en kennissen die bij vergetelheid of gemis aan juist adres geen rouwbericht ontvangen hebben, worden vriendelijk verzocht de familie te verontschuldigen en dit bericht als dusdanig te aanzien.
Rouwadres :
Warschaustraat 36, Oostende.
Begrafenissen Vandergunst, Torhoutsteenweg 265.
Tel. : 71551.

(5420V)

In de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

Maandag 7-12-1964 kwam de beheerraad van de Propagandavereniging voor meer visverbruik bijeen in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad te Oostende.

Twee belangrijke aangelegenheden werden behandeld : de financiëring en het propagandawerk van de huishoudelijke afdeling.

Het is inderdaad zo, dat sedert ruim anderhalf jaar al het mogelijke gedaan wordt om er toe te komen de private sektoren finantieel te doen tussenkomen in de propaganda-aktiviteit. Alle inspanningen en pogingen mislukten, omdat geen degelijke formule gevonden werd om deze bijdrage, een heffing nl. op de aankopen en invoeren, te doen innen.

Alleen de Rederscentrale heeft reeds twee jaar een financiële bijdrage gedaan en zal dit in de toekomst nog doen. Indien de andere sektoren eveneens financieel bijdragen. De beheerders van de onderscheidene groeperingen hebben deze aangelegenheid in hun groepering besproken maar konden, hun streven en goede wil ten spijt, geen resultaat bekomen.

Dhr. H. Franckaert deelde mede dat kontrakten werden gelegd in het buitenland om het bekomen van clichés voor het uitgeven van drukwerken. In dit verband wordt op een bepaald gevaar gewezen, dat achteraf echter door dhr Franckaert weerlegd werd door een bijkomende uitleg.

Dhr P. Vandenberghe brengt naar voor dat aan de verschillende sektoren nog een bepaalde tijdspanne dient toegekend en wanneer binnen deze periode geen oplossing gevonden werd om mede te financiëren, de aktiviteit moet verder gezet worden zonder rekening te houden met deze private sektoren.

Er werd eveneens melding gemaakt van het onderhoud dat vóór enkele weken plaats had met dhr Ch. Heger, minister van Landbouw, tijdens hetwelk deze mededeelde geen verdere voorschotten op toelagn uit te keren aan de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, tot het ogenblik dat de private sektoren een financiële inspanning gedaan zouden hebben.

De raad was het echter niet eens met het voorstel van dhr Vandenberghe. Deze was de mening toegedaan dat zo de handel het niet nodig oordeelt een finantiële bijdrage te storten, het ook niet meer nodig is haar deel te zien nemen in die propaganda welke uitsluitend door de Openbare Besturen en de Reders gedragen wordt. Bij gebrek aan steun van de handelsorganisaties herhaalde hij zijn vroeger voorstel van partikuliere bijdragen voor een farfaitair bedrag per jaar, maar fel doorgedreven. Op deze wijze zou normaal elke sektor tot zijn totaal bedrag als medefinanciëring komen. Dit voorstel werd nog aangevuld door dhr. Vandenabeele en werd als volgt geformuleerd :

De onderscheiden groeperingen hebben ingestemd met het principe van betaling aan de hand van partikuliere bijdragen als volgt vastgesteld :

— Kleinhandelaars en visventers : 250 fr per jaar
— Groothandelaars en invoerders : 1.000 fr per jaar
— Visverwerkende nijverheden : 1.000 fr per jaar
— Nevenbedrijven (als ereleden) : min. 2.500 fr per jaar

De heer Vandenberghe was van oordeel alleen steun te verlenen en voordelen te verschaffen aan deze handelaren die lid zijn en alle andere van de hand te wijzen.

Het beperkt komitee zal deze aangelegenheid verder uitwerken en in toepassing brengen vanaf 1 januari 1965.

Vervolgens werd door Mevrouw De Rycke-Geerinckx, opsomming gegeven van de aktiviteiten van de Huishoudelijke Afdeling welke gepland of in uitvoering zijn, nl. :

— Eéndagsbezoeken te Oostende voor normaalscholen ;
— Inrichten van voorwerklessen in scholen en vrouwenbewegingen.
— Uitgifte van twee folders over visbereiding.
— Tekenprijskampen over vis.
— Voordracht prof. Verdonck over de voedingswaarde van vis.

De zitting werd geheven te 12.25 uur.

De sekretaris-Propagandavereniging voor meer Visverbruik,
J. Van Broeck.

Romp van vliegtuig in de netten

Toen aan boord van de N.728 « O.L. Vrouw van Lombardsijde » de korre werd ingehaald bleek de bemanning zeer verrast toen er zich de romp van een vliegtuig in bevond.

Bij nader onderzoek bleek het een telegeleid vliegtuig te zijn, dat bij oefeningen door de luchtdoelartillerieschool te Lombardsijde wordt gebruikt. Tijdens deze oefeningen was het toestel in zee gevallen en niet meer teruggevonden.

Aangifte werd gedaan op het Waterschoutsamgt te Nieuwpoort.

— B

ONTVANGER VAN TOEGANGSRECHT AANGEREDEN

Zoals iedere bezoeker aan de Oostendse vismijn, wel zal weten, moet er een toegangsrecht van 25 fr per dag en per auto betaald worden voor degenen die er hun bedrijf komen uitoefenen en die over geen koperskaart beschikken. Ook de autokars de tijdens de zomermaanden de bezoekers en mogelijke visverbruikers naar de vismijn brengen moeten dat toegangsrecht betalen. Tenslotte moeten ook de leveranciers van allerhande benodigdheden hun bijdrage aan de Oostendse stadskas betalen. De vismijn werd immers uitgeroepen tot Privaat Domein, door het stadsbestuur altans. Maandag laatst was er een persoon die dit privaatschap betwistte en weigerde deze ergerlijke taks te betalen. Toen werd de persoon die aangesteld werd door de stad om die gelden te innen, aangereden. Naar het schijnt wilde hij in plaats van de nummerplaat op te nemen, de auto eenvoudig tegenhouden, iets waarin hij natuurlijk niet slaagde. Gelukkig is het voor de betrokken persoon zonder al te erge gevolgen afgelopen. Voor de autobestuurder zal de zaak waarschijnlijk wel een staartje hebben. Misschien wordt nu meteen, eens en voor al, uitgemaakt of de stad al dan niet het recht heeft dit toegangsrecht te innen. We hebben de indruk dat de vismijnlaan een openbare weg is, ook eens de pakhuizen van de haringhalle gepasseerd zijn. Daarover zullen echter misschien eerlang bevoegder personen dan wij, een oordeel te vellen hebben.

Een nieuwe bond van in- en uitvoerders gesticht

Enkele weken geleden werd ter studie van de notaris Lacourt overgegaan tot de stichting van een nieuwe vereniging van visgroothandelaars in- en uitvoerders.

Het doel van de nieuwe vereniging is de Oostendse visgroothandel nieuw leven in te blazen en de verloren luister herop te wekken. Woensdagavond kwamen de stichters voor de eerste maal in vergadering bijeen om het bestuur samen te stellen.

Werden gekozen :

Voorzitter : Albert Constandt.
Onder-voorzitter : Louis Gekiere.
Sekretaris : Mce Cloet.
Schatbewaarder : Mce Dezutter.
Kommissarissen : Fernand Janssens en Jean Leveke.

De eerste daad van de jonge vereniging was woensdag de door Hollandse vaartuigen aangevoerde haring, waarvan we het in een ander artikel hebben, op te kopen en te eksporteren.

Het is een feit dat de Oostendse markt in de laatste jaren veel van zijn belang verloren had, niettegenstaande het mag gezegd worden dat we te Oostende zeer knappe visgroothandelsfirmas hebben, die, bij gebrek aan aanvoer meestal op het buitenland aangewezen waren.

De verkorte benaming van deze federatie voor Import en Eksport is « Fedeximo ».

Hopen we voor de jonge vereniging dat zij de goede weg zal opgaan en in verstandhouding met de reders de belangen van de Belgische gemeenschap zal vooruithelpen.

We wensen haar dan ook behouden vaart en grote welvaart.

Hoogste opbrengst sedert jaren in november 1964

De herfstmaand bij uitstek, november, is voor de visserij te Oosten zeer gunstig geweest. Er werd inderdaad een totale opbrengst bereikt die deze van de vorige jaren ver overtreft. De hoge prijzen die voor de meeste en vooral voor de IJslandse soorten werden betaald, zijn hiervan de grootste oorzaak. Trouwens niet alleen IJslandse soorten werden duur verkocht, ook voor tong en Kanaalvarianten werden meer dan middelmatige prijzen betaald. Zodoende werd het niet alleen voor de stad Oostende, maar nog meer voor onze reders en vissers een gunstige voorlaatste maand in 1964.

De totale opbrengst steeg ten opzichte van 1963 van 34.394.163 fr naar 41.510.422 fr. Dit is een stijging van zomaar 7 miljoen. Nochtans was het haringseizoen eens te meer teleurstellend, iets wat de laatste jaren wel meer voorkwam. Van een haringseizoen is overigens nauwelijks nog sprake want wanneer er slechts 3 spannen gedurende een 20-tal dagen gaan vissen, dan kan men moeilijk verwachten dat er mijnen haring zullen gelost worden.

Als we dit totaalcijfer splitsen, dan zien we dat vis dit jaar 40.691.020 fr opbracht tegen 33.136.694 fr in 1963. De grotere tongenaanvoer is hiervan de voornaamste oorzaak.

Ook deelvis op naam werd meer verkocht dan verleden jaar en bracht 155.495 fr op. Vorig jaar werd de deelvis van lossers, rapers en wegers verkocht voor 118.810 fr. De aanhoudend hoge visprijzen leveren ook voor die mensen enig voordeel op.

Met de garnaalopbrengst was het eerder droevig gesteld, dit dan niet zozeer omdat er geen garnaal kon gevangen worden, maar omdat de prijzen laag waren en de vissers de voorkeur gaven aan sprot- en visvangst. Meteen daalde de opbrengst van de garnaalaanvoer van 378.739 fr in 1963 naar 45.967 fr dit jaar.

De sprotopbrengst bleef zowat gelijk aan deze van 1963 met toch enige achteruitgang ten opzichte van dit jaar. Inderdaad, er werd in november 1963 voor 657.162 fr verkocht tegen 617.940 fr dit jaar.

NORMAAL OPBRENGSTCIJFER NA 11 MAANDEN

Na 11 maanden in 1963 hebben we een opbrengstcijfer bereikt dat er tamelijk normaal uitziet. Het is weliswaar lager dan dit van 1963 maar zulks was te verwachten na de uitzonderlijke grote tongenaanvoer die we in 1963 hebben gekend. Dit jaar werden de tongen heel wat schaarser aangevoerd, de zeer hoge prijzen hebben echter 'n gedeelte van deze handikap kunnen delgen zodat we in vergelijking met de jaren 1960, 1961 en 1962 zowat gelijk staan. Vergeten we echter niet dat er dit jaar veel minder IJslanders waren dan tijdens de andere jaren, en dat de visaanvoer zelf heel wat lager zal komen te liggen.

Al met al staan we einde november 1964 met een totale opbrengst die 384.038.174 fr beloopt, waar vorig jaar in dezelfde tijd voor 413.818.308 fr werd opgebracht. Een verschil dus van bijna 30 miljoen fr, verschil dat niet alleen door de kleinere tongenaanvoer maar ook dor het uitblijven van talrijke schepen uit Zeebrugge werd in de hand gewerkt.

De verkoop van vis verminderde van 404.755.360 fr tot 373.992.140 fr. Bij de deelvis op naam zien we een daling van het verkoopcijfer en wel van 1.641.965 fr tot 1.305.275 fr. Voor de kustvisserij was het jaar 1964 in zijn geheel genomen beter. Dit dan wegens de uitzonderlijke grote sprotvangsten die in het begin van dit jaar werden binnengebracht. De garnaalopbrengst was veel kleiner, wat veroorzaakt werd door de lage prijzen die het ganse jaar betaald werden. Bij garnaal dus een opbrengstvermindering van 5.166.406 naar 2.916.265 fr en voor de sprot een verhoging van 2.090.519 naar 5.282.226 fr.

Tenslotte werd er dank zij de kustvissers tijdens de eerste maanden van 1964 ook meer haring verkocht. De haringopbrengst steeg bijgevolg van 61.300 fr in 1963 naar 542.268 fr in 1964.

Dat het jaar dat nu weer bijna voorbij is, in zijn geheel nog zo slecht niet is geweest, zal blijken uit de vergelijkende tabel die we hierna geven met de bereikte cijfers van de laatste 4 jaar.

Vis	357.639.679	377.257.996	404.755.360	373.992.140
Deelvis	831.250	1.045.328	1.641.965	1.305.275
Garnaal	6.354.987	5.929.413	5.166.406	2.916.265
Sprot	1.705.984	1.842.251	2.090.519	5.282.226
Haring	152.580	548.607	61.300	542.268
Totaal	366.694.480	386.623.595	413.715.550	384.038.174

TOMBOLA STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL

Na het zeer geslaagd St Niklaasfeest van de Oud-Leerlingenbond van de Stedelijke Visserijschool « John Bauwens » welke plaats had in het «Acht Uren Huis», op woensdag 2 december, werd overgegaan tot de trekking van de tombola.

LIJST WINNENDE NUMMERS

0004 - 0710 - 0825 - 0894 - 1.655
1737 - 1866 - 1901 - 2010 - 2452
2464 - 2528 - 2632 - 2922 - 2973
3181 - 3329 - 3384 - 3511 - 3657
3813 - 3836 - 3884 - 4464 - 4556
4570 - 4602 - 4694 - 4887 - 5021
5138 - 5576 - 5866 - 6066 - 6462
6482 - 6526 - 6746 - 6750 - 6878
6977 - 7000 - 7374 - 7722 - 7815
7886 - 8487 - 8833 - 9741 - 9968
10026 - 10106 - 11063 - 11093
11367 - 11414 - 11999 - 12329
12463 - 12625 - 12892 - 13926
14087 - 14647 - 15064 - 15280
15466 - 15731 - 15949 - 16126
16811 - 17190 - 17658 - 17765
17824 - 18224 - 18261 - 18395
18951 - 18953 - 18963 - 19208
19276 - 19407 - 19491 - 19600
19678 - 19816 - 19851 - 19907

OMSLAGEN

19 - 175 - 274 - 311 - 361 - 397
423 - 441 - 581 - 615 - 785 - 831
897 - 901 - 910

De prijzen kunnen afgehaald worden in de Stedelijke Visserijschool « John Bauwens », Schippersstraat 35, Oostende, van 4 december tot 19 december 1964 en van 4 tot 31 januari 1965. (niet op woensdag- en zaterdagnamiddag).

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1965 is verschenen

De verschijning van deze 27e uitgave is voor ons een gelegenheid geweest om dit lijvig boekwerk eens te doorbladeren. Het is thans zeer praktisch opgevat, zodat elke visser, reder en studerende er gemakkelijk zijn weg zal kunnen in vinden.

Daarenboven werd een speciale rubriek gewijd aan de afbakening der nieuwe visserijzones rond Engeland en praktische vaaraanwijzingen gegeven voor de noordelijke nadering van Oostende.

Verder werd een rubriek geopend voor de behandeling van vis aan boord, welke de vissers moet toelaten, dank zij de toepassing er van, beter de vis te verzorgen en dus een uitstekende kwaliteit aan te voeren.

Het is tevens een feit, dat meer en meer instrumenten aan boord een gevolg zijn van de technische vooruitgang inzake visserij. Ook daarheen is de aandacht gegaan van de uitgever, zodat biezondere raadgevingen voor het gebruik van de richtingzoeker, radar en decca worden opgenomen.

Dank zij verschillende knappe medewerkers, zowel uit Holland als in België, blijft dit werk een onmisbare gids voor al wie de zee bevaart en in het biezonder voor hen die hun brood moeten verdienen met het visje. De heer Vandenberghe heeft met deze nieuwe uitgave, welke meer dan 1.000 blz. beslaat, eens te meer net bewijs geleverd van zijn talrijke initiatieven en genegenheid voor al wat visserij en visser betekent.

Zijn medewerkers van de Belgische en Nederlandse Zeevaartinspektie, alsook d heer F. Boels direkteur aan de stedelijke visserijschool en de heer Leon Inghelbrecht, staatskust- en havenloods, verdienen onze beste gelukwensen.

Dit prachtig boekwerk van het grootste nut in alle visserijmiddens, op alle visserijvaartuigen in Nederland en in België is verkrijgbaar :

IN BELGIE :

1. Ter drukkerij van « Het Visserijblad », H. Baelskaai 30 Oostende, p.c.r. 41.89.87.

2. In Noordzee Boekhandel Vindictivelaan 22, Oostende.

IN NEDERLAND :

Machinefabriek Henk Zwart, Vissershaven, IJmuiden.

Prijs 275 fr plus 10 fr verzendingskosten.

VRIJSTELLING VAN LEGERDIENST VOOR VISSERS

Hieromtrent bestaan bij talrijke militieplichtigen nog verschillende vergissingen. Blz. G22 van de Belgische-Nederlandse Visserijalmanak van 1965 zegt ons hieromtrent het volgende :

TOEPASSING OP DE ZEELIEDEN HOE UITSTEL TE BEKOMEN ?

Volgens de beschikkingen van voornoemde wet, kunnen de zeelieden ontslagen worden van de oproeping onder de wapens, mits de verplichting ten gepaste tijde daartoe de nodige uitstellen aan te vragen. Deze uitstellen worden enkel toegekend aan de zeelieden, die onder Belgische vlag varen en zijn geldig voor één jaar, maar kunnen worden hernieuwd voor zover de militieplichtige voortgaat met varen.

Elke zeeman, die tot de militieouderdom is gekomen, moet daarvan de Waterschout verwittigen en aan deze de stukken overhandigen, die van het gemeentebestuur of van alle andere overheid uitgaan en betrekking hebben op zijn inschrijving op de militielijst of op zijn oproeping onder de wapens.

De Waterschout zal voor de belanghebbenden alle nodige stappen aanwenden, om hun de nodige vrijstellingen te verzekeren en hij zal hun al de inlichtingen verschaffen, die zij zouden verlangen aangaande hun toestand ten opzichte der militie.

KERSTFEEST VOOR DE VISSERS

Op zondag 20 december te 15 uur gaat in de zaal van het Zeemanstehuis « 't Zal wel gaan » op het St Petrus en Paulusplein, het jaarlijks kerstfeest door voor alle vissers.

De jongens van de Paster Pypeschool zullen hun best doen om de aanwezigen een aangename namiddag te bezorgen. De akkordeonisten van Astrid Delaender zullen het feest opluisteren.

Op dit feest wordt ook de trekking gehouden van de grote tombola. De mooie prijzen zullen vele winnaars gelukkig maken.

Vrienden vissers en familieleden en alle sympatisanten, wij verwachten u op ons kerstfeest. U zijt allen hartelijk welkom !

S.E.G.E. VROEG KONKORDAAT

Woensdag 2 december werd een vergadering van de schuldeisers belegd.

Door S.E.G.E. werd ditmaal een konkordaat gevraagd, welke geweigerd werd, zodat het failliet definitief is.

Wat gebeurt er met de Werf V.O.S. ?

Als men de geruchten mag geloven dan wordt getracht deze werf in zijn geheel aan een en dezelfde groep of werf te verkopen.

Wat de lift betreft, werd door het Ministerie van Openbare Werken getracht deze aan de stad op te dissen in vervanging van de derde te bouwen slip.

Dat er in het schepencollege, zonder nadenken, mensen zijn die hiervoor te vinden waren, is een feit.

Alles echter nuchter bekeken moet men een fantast zijn om dergelijke lift te willen gebruiken voor vissersvaartuigen.

De stad Oostende heeft in de betrokken ministeries niet de minste invloed, tenzij om zaakjes opgesolferd te worden, waaraan ze slechts verliezen zou hebben.

Velen stellen zich de vraag, hoe het dan komt, dat de leiders van V.O.S. dit alles vóór de bouw niet hebben geweten.

Wij kunnen hierop slechts antwoorden dat ze ofwel niets van scheepsbouw noch liften bouwen kenden, ofwel dat ze gemeend hebben, dat de gebraden kiekens hen door moedertje Staat in de mond zouden gegooid worden met daarbij de fantastische zaakjes die in het verleden met de Zeemacht werden voltrokken.

Want nu nog worden er met een ander zustermaatschappij allerlei aanbestedingen of aankopen of zaken geregeld waarvan niemand iets begrijpt.

W t er ook van zij, het is in het belang van de kuratoren, dus de schuldeisers, dat al wat er op die werf staat, zo spoedig mogelijk verkocht wordt en dat van deze gelegenheid wordt gebruik gemaakt om die vuile hoek langs de Koninklijke Baan op te ruimen.

In bouw zijnde binnenlanders, vaste materialen en al wat er nog zou kunnen gebruikt worden, ligt er te roesten en vermindert van dag tot dag in waarde.

Nu er links en rechts talrijke leveranciers het slachtoffer werden van een faillissement, waarvan nooit iemand juist zal weten hoe men er toe gekomen is meer dan 30 miljoen te kort te hebben, ware het misschien gewenst, op de verkoop van de in bouw zijnde schepen na, een algemene uitverkoop te houden met publiciteit in buiten- en binnenland er aan verbonden.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK 1965

Zoals ieder jaar schenkt de Rederscentrale aan alle Belgische reders ter zeevisserij een « Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak », welke verplichtend aan boord van de vissersvaartuigen dient te berusten.

Voor het jaar 1965 kunnen de reders dit boekwerk als volgt in ontvangst nemen :

1) **Voor alle vissersvaartuigen met Oostende als thuishaven :**
bij de afslagkantoren O.V.A. en M.O.V.I.S., naargelang het kantoor waar de betrokken reder ingeschreven is.

2) **Voor alle vaartuigen met Zeebrugge als thuishaven :**
bij dhr F. Vanhulle, op de burelen van de Rederscentrale te Zeebrugge.

3) **Voor alle vaartuigen met Nieuwpoort als thuishaven :**
bij dhr J. Verbanck, direkteur van de vismijn te Nieuwpoort (bestuursgebouw).

Wij hopen dat de reders deze gift van de Rederscentrale zullen waarderen.

RESOLUTIE IN VERBAND MET DE UITBREIDING VAN DE VISSERIJZONES

Op 29 en 30 september 1964 greep te Londen de jaarlijkse bijeenkomst plaats van de «West European Fishing Conference».

Vanzelfsprekend werd aldaar uitvoerig de aandacht besteed aan de uitbreiding van de visserijgrenzen.

Opmerkenswaard dat een resolutie goedgekeurd werd, met onthouding echter van Noorwegen en Zweden.

Deze resolutie hield in dat elke uitbreiding van visserijzones van meer dan 12 mijlen, dient aangezien als een schending van het Internationaal recht.

Op 1-12-64 deelde de Sveriges Fiskares Riksförbund van Zweden aan het sekretariaat van de W.E.F.C. mede, dat de Zweedse afvaardiging de resolutie niet had goedgekeurd omdat Zweden niet officieel de Konventie van Londen van 9-3-64 had goedgekeurd en dat ze de resolutie eerst wensten te onderzoeken. Dit geschiedde en Zweden keurt voornoemde resolutie nu ook goed, zodat alleen Noorwegen zich nog onthouden heeft.

De Sekretaris,
J. VAN BROECK

De aanvoer per visgrond in november 1963 - 1964

De op één na laatste maand van 1964 is voor de Oostendse visserij nogal gunstig verlopen. Niet alle weken waren even goed, dit wegens omstandigheden van weersgesteldheid, invoer of uitvoermogelijkheden. Een week met heel goedkope vis hebben we echter niet gekend zodat de bereikte resultoten voor bijna alle schepen renderend bleven. Alleen van Noop Head was het al eens minder goed, dit omdat deze vangsten nogal veel kleine vis bevatten. Naar het einde van de maand toe, werd die kleine vis echter eveneens duur zodat toen nog een paar mooie reizen gelukt werden.

De grootste pechvogels waren zeker wel de haringvissers. De vangsten waren nooit overvloedig en van opvangen is nooit sprake geweest. Dit unicum heeft echter niet veel voordeel geboden aan onze haringvissers die meestal werkloos aan de kaai blijven liggen wachten hebben op beter weer. Minder grote vangsten en veel slecht weer zijn zan aard geweest de haringhonger van de meeste van onze vissers en reders te stillen.

Tijdens de maand november 1964 verschenen 180 vaartuigen aan de afslag. In dit cijfer zijn de kustvissers en de haringvangers niet begrepen. Uitsluitend dus visvangers.

IJSLANDVIS ZONDER PRIJSINZINKING

Voor de schepen die de visserij op IJsland bedrijven kan de novembermaand moeilijk een goeie maand genoemd worden. Wat de prijzen en de bereikte resultaten betreft, was november 1964 echter wel een zeer goede maand voor dit kategorie schepen. De ganse maand door, zonder verzwakking werd er voor alle IJslandse vis een zeer hoge prijs betaald. De duurste van die dure soorten waren kabeljauw, blauwe leng, koolvis en schelvis. Verder was er een zeer sterke vraag naar rode zeebaars waardoor ook die soort steeds vlot werd verkocht. De andere soorten als witte leng, hondstong, zeewolf, staartvis, heilbot en andere schotse schollen kregen eveneens steeds meer dan de middelmaat. Alleen voor wijting moest de opvangregeling al eens tussenkomen. Dank zij grote vraag naar IJslandvis is de gemiddelde prijs ervan gaan varieren van 500 naar 800 fr per mand.

MINDER GOED VOOR DE NOORDZEESCHEPEN

Alle vangsten die vorige maand november van de Noordzee werden aangevoerd kwamen van Noop Head. Vandaar een nogal regelmatige aanvoer van schotse schol, schaat, staartvis, wijting, totten en haao. Kabeljauw werd op het einde van de maand meer gebracht dan in het begin. Voor de meeste vissoorten van Noop Head waren de prijzen renderend. Alleen wijting en totten deden het al eens minder goed. Hierin kwam echter eveneens op het einde van de maand verandering.

De totale aanvoer van Noop Head bracht dit jaar 3.133.348 fr op tegenover 3.487.026 fr vorig jaar. Er werden eenzelfde aantal vangsten gelost zodat de gemiddelde opbrengst terugviel van 317.002 fr naar 284.849 fr.

STEEDS MEER KANAALVANGSTEN

Het aantal schepen dat naar het Kanaal op tongen- of visvangst trok tijdens de voorbije novembermaand was weer zeer aanzienlijk. Niet minder dan 80 vangsten werden binnengebracht en gaven een totale opbrengst die 16.259.240 fr bedroeg. Vorig jaar brachten 25 Kanaalschepen slechts 4.455.458 fr op. De gemiddelde opbrengst is hier dus sterk gestegen en wel van 178.218 fr naar 203.240 fr. Deze opbrengststijging is niet alleen toe te schrijven aan grotere vangsten of hogere prijzen, al zijn dit wel de voornaamste oorzaken. Er is ook het feit dat nu veel grotere schepen de Kanaalvisserij bedrijven dan vroeger.

De meest gebrachte Kanaalsoorten waren tong, rog, keilrog, totten, wijting, rode knorhaan, steenschol en platvis. Voor al deze soorten waren de prijzen op de meeste verkoopdagen zeer goed. Vooral tong kende opnieuw een gunstige markt met toch gedurende een week minder hoge prijzen dan gewoonlijk. Voor rog was de prijs nogal wisselvallig, hetgeen in de hand werd gewerkt door de grilligheid van de aanvoer. Keilrog noteerde doorgaans rond de 20 fr per kg terwijl rode knorhaan van 10 naar 24 fr haalde. Totten deden het op het einde van de maand zeer goed en dienden toen in het geheel niet meer opgevangen. Ook wijting moest weinig opgevangen worden terwijl platvis te weinig werd gebracht om goedkoop te kunnen worden. Anders was het voor zeehond die wel diende opgevangen te worden en met katrog die het ook niet altijd deed. Voor tarbot tenslotte waren de prijzen zeer goed met de kleine rond de 35 fr en de grote rond de 70 fr gemiddeld.

WESTSCHEPEN WAREN TALRIJKER

De kleinere Westschepen hebben over de maand november niet te klagen. Er werden mooie en ook al eens minder goede resultaten geboekt maar uiteindelijk werd een gemiddelde bereikt dat 61.204 fr bedroeg, cijfer dat vorig jaar 62.438 fr beliep. Er is dus weinig veranderd voor deze Westschepen tenzij dat ook hier schepen met grotere motoren deze visserij bedrijven. Trouwens, verschillende van deze schepen deden niet uitsluitend West-, maar ook Noordvisserij. Hierdoor kregen we tijdens de eerste helft van de maand nog redelijk veel totten op de markt. Naar het eind van de maand ging de ottenaanvoer van deze visgrond eveneens dalen en werden de opbrengsten ook al eens minder hoog. Behalve totten, kregen we van deze schepen vooral gul, wijting, platjes, rog, haai en zeehond op de markt. Voor de kleine gul werden meer dan bevredigende prijzen betaald, dit dank zij de belangstelling der uitvoerders. Platjes waren er niet veel en wat er was kreeg flinke prijzen. Voor haai was er eveneens een goede belangstelling terwijl soorten als schar, wijting en rog bevredigend verkocht werden. Zo kwamen we dit jaar aan een totale opbrengst die 3.366.235 fr beliep en voortkwam van 55 vangsten. De totale opbrengst vorig jaar in november bereikt beliep 2.060.465 fr en kwam voort van 33 vangsten.

MINDER NOORDVANGSTEN

Niettegenstaande de zeer goede prijzen die ook bij ons voor Noordsoorten werden betaald trokken verschillende schepen van onze vloot naar Engelse havens om er hun vangst te verkopen. Zo kregen we hier bij ons slechts 6 vangsten bijeen, de welke 630.665 fr opbrachten. Vorig jaar kregen we uit 18 vangsten 2.073.580 fr bij elkaar. De gemiddelde opbrengst is dus wel enigszins gedaald hetgeen mag toegeschreven worden aan de kleinere vangsten. Zoals gewoonlijk kregen we van deze visserij meestal gul, kabeljauw, haai, platvis, steenschol, tarbot, wijting en totten.

GOEDE UITSLAGEN VAN DE KREEFTENPUT

Het is misschien wel zo dat die goede uitslagen in de hand gewerkt werden door het feit dat alleen de grote vangsten te Oostende werden verkocht. In elk geval werd van deze visgrond een gemiddelde opbrengst bereikt die 133.130 fr beliep en meteen een stuk hoger lag dan deze van vorig jaar: 121.380 fr. Vis van deze visgrond was zeer goed verzorgd en verdiende dan ook de goede prijs die er voor betaald werd. Platvis kreeg rond de 20 fr per kg en voor platjes werd zelfs tot 12 fr gegeven. Ook wijting kreeg hier meer dan de andere gronden terwijl tarbot, tong, kabeljauw en gul eveneens vlot van de hand gingen. Voor de 3 vangsten werd dan ook een totale opbrengst geboekt die 399.400 fr beliep waar vorig jaar in november uit 9 vangsten 1.092.420 fr werd besomd.

Dit jaar geen enkele vangst van de Witte Bank, vorig jaar 5. De visserij op die gronden lijkt nog niet biezonder renderend te zijn.

BESLUIT

Uit het bovenstaande blijkt wel dat de novembermaand lang niet slecht is geweest. Het is trouwens best zo, want wanneer het aan de bron goed is dan gaat het ook goed in de nevenbedrijven. We wensen aan onze vissers dat ook de laatste maand van het jaar goed moge verlopen. Kerstdag en Nieuwjaar vallen op een vrijdag en wat zal dat geven als invloed op de visprijzen zullen we heel zeker niet moeten vragen tijdens die bewuste weken. We hopen alleen maar dat we ons die weken slechter hebben voorgesteld dan ze in werkelijkheid zullen zijn.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD

VISSERS-VAARTUIGEN TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

NEDERLAND

Meer nieuwe hektrawlers na kotterstroom verwacht

SLOOPPREMIE VOOR OUDE VLOOT

Wij lezen in de IJmuider Courant:

« Waar algemeen verwacht wordt, zal binnen enkele weken, in elk geval nog vóór het einde van het jaar, bekend zijn op welke wijze de twee miljoen gulden, door het Rijk beschikbaar gesteld voor struktuele verbeteringen in het visserijbedrijf, zullen worden besteed. Naast premies die kwaliteitsverbetering zouden moeten stimuleren lijken zo genoemde « sloopprémies », ter sanering van de oude vloot, er wel in te zitten.

Een voortgezette uitbreiding van de kottervloot met nieuwe eenheden wordt volgend jaar niet verwacht ; de stroom van nieuwkomers is aan het opdrogen, van nieuwe orders is weinig vernomen. De kotters deden het dit jaar overigens niet veel beter dan in 1963.

Wat de trawlervloot betreft, hier is een tendens tot nieuwbouw van hektrawlers te bemerken. De resultaten van de weinige hektrawlers die tot dusver aan de visserij hebben deelgenomen lijken wel gunstig ten opzichte van de vangsten door de zijtrawlers.

In het algemeen zijn de resultaten van de trawlers uit IJmuiden en Katwijk, voor zover zij zich dit jaar op de aanvoer van gezouten haring toelegden, redelijker te noemen dan die welke verse vis bleven aanvoeren. De oorzaak hiervan is de hogere prijs van gezouten haring ten opzichte van 1963, resultaat van de beperking van de aanvoer, waartoe de reders vrijwillig besloten.

X X X

Werd in 1963 (tot en met oktober) 43 miljoen kg haring aangevoerd, de eerste tien maanden van dit jaar laten een totaal van 41 miljoen kg zien, waar de aanvoerders zich — gezien de wel zeer lage prijzen van vorig jaar — zeker niet ongelukkiger bij voelden.

De schepen hebben in tien maanden van dit jaar ruim de helft van de hoeveelheid tong aangevoerd, die zij in de overeenkomstige *periode van het vorige jaar losten*, maar de opbrengst was veel beter. In 1963 11,4 miljoen kg en 32 miljoen gulden, in 1964 6,6 miljoen kg en 34,6 miljoen gulden.

Wat schol betreft, laten 1963 en 1964 voor de periode van tien maanden respektievelijk de volgende cijfers zien : 17,9 miljoen kg en 6,9 miljoen gulden en 19,4 miljoen kg en 9,3 miljoen gulden.

In tien maanden werd vorig jaar 9,6 miljoen kg makreel aangevoerd, die 4 miljoen gulden opbracht ; de cijfers van dit jaar zijn 16 miljoen *kg en 4,8 miljoen gulden.*

Het deel dat IJmuiden had in de totaalaanvoer liep terug.

Het kostenpeil liep in 1964 wel sterk omhoog.

Urk en Den Helder hebben zich dit jaar als aanvoerhaven sterk ontwikkeld, iets dat het IJmuidense visserijbedrijf niet zonder zorg vaststelt. Spreiding van de aanvoer is ongunstig voor de prijsvorming.

In de loop van dit jaar werden de minimumprijzen voor schol, haring en makreel verhoogd ; medio december komen er enkele prijsverhogingen bij (voor gestripte rondvis tot 30 cent per kg).

De resultaten van de verre visserij zijn tot dusver bepaald niet beter dan vorig jaar. Nog steeds blijkt men op dit terrein nog over onvoldoende ervaring te beschikken. Er had geen noemenswaardig personeelsverloop plaats.

Op de visserijvloot heeft men ook dit jaar met het bemanningstekort te kampen gehad.

X X X

Ook op de wal is men, waar ook in West-Europa, er evenmin in geslaagd een oplossing te vinden voor het personeelsvraagstuk : nergens bijvoorbeeld is, tot dusver, mechanisch lossen het juiste antwoord gebleken. Wat Nederland betreft, speelt de veelsoortigheid van de aangevoerde vis een wel biezonder belangrijke rol ; het menselijk vernuft heeft er nog steeds niets op gevonden, er is nog geen verantwoord kostend apparaat ontworpen dat geschikt is om elk soort vis van het schip op de wal te krijgen.

De ommezwaai in het regeringsbeleid ten aanzien van de visserij wordt in aanvoerderskringen verblijdend geacht, ofschoon nog vele wensen op realisering wachten.

Door een goed samenspel van bedrijf en overheid zou modernisering van de vloot kunnen worden bevorderd. Dit zou niet alleen het materiaal moeten betreffen, maar eveneens de mensen. De bemanningen *immers worden gekonfronteerd* met nieuwe apparatuur, met nieuwe vismetoden. Een aanmoediging om zich, naast zeevaartkunde, ook hierin teoretisch voor te bereiden, moet niet alleen bij woorden blijven ».

Nota van de Redaktie :

Wanneer in België vier miljoen frank voor een opvangregeling wordt besteed, dan denkt men dat de Regering een hele prestatie heeft geleverd. In Holland heeft men nu 2 miljoen gulden of 28 miljoen frank uitgetrokken en daarmee kan al iets meer bereikt worden.

URKER VISSERSVLOOT KRIJGT EKSPERIMENTELE HEKKOTTER

Op de scheepswerf van T. Van den Beldt in het weinig bekende Noord-Hollandse plaatsje Westgrafdijk is vorige week woensdag een nieuwe hekkotter tewatergelaten. Dit schip zou, volgens sommige ekspert, wel eens een omwenteling voor de visserij kunnen betekenen. Het betreft hier namelijk de UK.121, bestemd voor de heer Jan Kramer in Urk, die hiermee in het bezit zal komen van het modernste en snelste vaartuig van de Urker vissersvloot.

De achtersteven is rond gehouden, welke bouw het voordeel moet opleveren dat de kotter minder op het water «slaat» en de opvarenden dus ook weinig last zullen hebben van overslaande golven. Dit betekent voor de bemanning een groter veiligheid en de mogelijkheid de visvangst onder rustiger omstandigheden te beoefenen.

De afmetingen van de UK.121 zijn 25,5 m lang, 6 m breed en 2,90 m hol, waarbij kombuis, stuurhut en logies in de voorsteven zijn aangebracht, terwijl de machinekamer van achteren wordt ingericht. Een en ander ter bevordering van stabiliteit en wendbaarheid. Deze hekkotter van 97 brt. zal worden uitgerust met een 435 pk. Deutz-motor.

In de loop van de volgende week zal de UK.121 naar IJmuiden worden gesleept, waar de motoren zullen worden geplaatst. Daarna kan men met de afbouw beginnen.

Er behoeft niet aan te worden getwijfeld dat, wanneer de UK.121 over enige maanden definitief in de vaart is gebracht, de verdere verrichtingen van deze nieuwe hekkotter door vele reders met belangstelling zullen worden gevolgd.

DIEPVRIES-VISSERIJ-MOEDERSCHIP VOOR NOORD-KOREA

Het diepvries-visserijmoederschip « Bäck Dusan » (vrij vertaald als « Top van de witte berg »), dat op de Verolmewerf in Alblasserdam is gebouwd voor de « Kmgan Hypodong Trading Company » in Noord-Korea, heeft een geslaagde proeftocht gehouden. Tijdens deze tocht behaalde het schip een snelheid van 17 1/2 knoop.

Het is in zijn soort het grootste ooit in Nederland gebouwde schip en is zelfs een van de grootste diepvries-visserijmoederschepen ter wereld. Het zal de vangst aan boord nemen van diverse vissersschepen.

De lengte is 129 m., de breedte 17,60 m., de holte 10,85 m. Het schip meet 7.000 ton deadweight en heeft een laadruiminhoud van 266.000 kubieke voet. De voortstuwing geschiedt door een dieselmotor van 5.500 pk. Alle ruimen worden door een koelinstallatie op een temperatuur van min 25 graden C gehouden.

HOOGWATER-BOEKJES 1965

Vanaf deze week is het Hoogwaterboekje 1965 verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij Uw dagbladverkoper, tegen de prijs van 10 fr.

NIEUW

PLASTIEK VLOTTERS

bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - Oostende - Tel. 729.51

LICHT ! DUURZAAM ! GOEDKOOP !

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag voerden 28 vaartuigen 3.455 kisten aan waarvan 25 tong en tarbot, 1.020 schelvis, 120 wijting, 90 gul en kabeljauw, 450 koolvis, 1650 spanharing, 100 sprot, 120 schol, 40 diversen en 100 rog, poon en haai.

Over de hele linie werd de visserij gehinderd door zeer slecht weer. De netten gingen bijna niet overboord. In de enkele gevallen dat men wel een poging deed had men zich de moeite kunnen besparen want men haalde niets boven water. De slechte resultaten van de haringschepen in het Kanaal zijn aanleiding geweest tot een grote verhuizing naar de Ierse Zee. In dat visgebied werden door buitenlandse schepen de laatste dagen goede vangsten geboekt. Het hospitaalkerkschip « De Hoop » dat bescherming onder de Engelse kust had gezocht zal de vloot zo spoedig mogelijk volgen.

Vrijdag bestond de aanvoer van 24 vaartuigen uit 2.100 kisten vis waarvan 220 tong en tarbot. 1050 schelvis, 150 wijting, 50 gul en kabeljauw, 20 haai, 100 haring, 450 schol en 60 diversen.

De visserij werd door het slechte weer aan banden gelegd. Overal lagen de schepen te steken. Inmiddels zijn verschillende Nederlandse vaartuigen in de Ierse Zee aangekomen. Zij moesten hun ongeduld om achter de haring aan te gaan echter beteugelen omdat ook daar een flinke storm de aktiviteiten verhinderde.

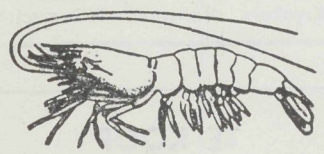
Maandag zorgden 98 vaartuigen voor een aanvoer van 4.040 kisten vis, waarvan 315 tong en tarbot, 1.160 schelvis, 260 wijting, 50 gul en kabeljauw, 820 haring, 1.050 schol, 385 diversen.

In het Kanaal kwam men tot dagvangsten van 40 kantjes haring. In de Ierse Zee deed men het met dagtotalen van tegen de 200 kantjes een stuk beter. Een groot aantal vaartuigen heeft de koers naar deze kontreien gezet. Op het ogenblik bevinden zich daar 30 Nederlandse vaartuigen. De schipper van de KW.159 Marian Ellen, Phil Glas, werd met een hartaanval in het ziekenhuis van het hospitaalkerkschip De Hoop opgenomen. Dit vaartuig zal de zieke schipper naar een ziekenhuis in de Ierse havenstad Cobh brengen. In de Noord werd tamelijk veel koolvis aangetroffen. Voor-l de IJM.26 's Gravenhage en de IJM.37 Delft trokken hiervan profijt.

Dinsdag verschenen slechts drie vaartuigen aan de markt. Zij voerden 1036 kisten vis aan waarvan 8 kisten tong en tarbot, 200 schelvis, 80 radio, 60 wijting, 140 gul en kabeljauw, 480 koolvis, 20 schol, 40 haai, 8 diversen.

In de Ierse Zee kon door het slechte weder niet worden gevist. Alle Nederlandse schepen lagen in de baaien voor anker. In de Noord deed de HD.74 Michiel een trek van 150 kisten. Dit sukses was niet voor alle vaartuigen weggelegd maar over het algemeen kwam men toch wel aan zijn trekken. Dat kan niet worden gezegd van de tongvissers die weer met zeer schrale resultaten genoegen moesten nemen, zowel bij 52 NB als onder de Nederlandse kust. Het is aan allen te merken dat het jaar zich naar zijn einde spoed, langzaam maar zeker worden de aktiviteiten over de hele linie geringer.

Woensdag zorgden 10 schepen voor een aanvoer van 1747 kisten vis, waarvan 17 tong en tarbot, 520 schelvis, 680 radio, 140 wijting, 140 gul en kabeljauw, 70 koolvis, 50 schol, 20 haai en 40 diversen. Het slechte weer stond nog steeds een regelmatige visserij in de weg. In de Ierse Zee moesten de schepen in de baaien blijven liggen. In de Noord konden de netten maar af en toe overboord worden gezet. De resultaten vielen bitter tegen.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182)

GEKWETST OP VISSERIJ

Woensdagmorgen liep de kotter KW.200 Antje met drie gewonde opvarenden de IJmuider Vissershaven binnen. Het schip had dinsdagmiddag op 80 mijl ten Noorden van IJmuiden een klap water gekregen. De 26-jarige monteur K.S. uit Katwijk aan Zee werd tegen de winch geslagen en moest met ernstig oogletsel in het Antonius Ziekenhuis te IJmuiden worden opgenomen. De 44-jarige K.S. en de 46-jarige J.S. hadden respektievelijk borst- en buikklachten maar konden na behandeling in dit ziekenhuis naar hun woonplaats Katwijk terugkeren.

De arbeidsvoorwaarden in de Nederlandse visserij

De molens in de visserij malen langzaam. Al in 1947 liet de toenmalige minister van Sociale Zaken een onderzoek instellen naar de arbeidsomstandigheden in deze bedrijfstak. In 1951 verscheen het desbetreffende rapport. Vastgesteld werd dat op de treilers dikwijls 16 uur per dag werd gewerkt. De kommissie achtte het niet mogelijk voorschriften aan te bevelen door de onberekenbare eisen die het werk in de visserij stelt. Sindsdien is dit werk nog intensiever geworden door de struktuurwijzigingen. De haringdrijfnetvisserij ligt op één oor. In 1964 namen nog geen 40 vaartuigen aan deze visserij deel. De resultaten waren niet best. Het gevolg zal wel zijn dat nog maar kort de vleet zal geschoten worden. In deze zin begint een artikel in Ons Bestek het organisme van de CKV. Het vervolgt :

De haringvangst met treilloggers vraagt een veel grotere aktiviteit. Bovendien wordt met deze schepen veel gezouten en gekaakte haring aangevoerd. Dit maakt het werk nog zwaarder. Besprekingen met de redersverenigingen over dit vraagstuk bleven zonder resultaat. Dit was vooral te wijten aan het nog steeds geldende, maar teveel verouderde loonsysteem. Het inkomen van de vissers bestaat uit een deel van de opbrengst. Het verkorten van de arbeidsduur en de daarmee samenhangende verlenging van de rusttijden kan alleen worden bereikt, zelfs op de nieuwe Nederlandse schepen, door een uitbreiding van de bemanning. Bij een gelijk blijvend deel van de besomming betekent dit een inkomstenvermindering. Het spreekt vanzelf dat daarvoor geen visser te vinden is.

De erbarmelijke arbeidsomstandigheden kunnen niet ongestraft blijven voortbestaan. De vissers hebben ook recht op de zoveel betere arbeids- en levensomstandigheden aan de wal. Daarom drong de CKV er bij de regering op aan geëigende maatregelen te treffen. In 1958 werd weer een kommissie ingesteld. De werknemersvertegenwoordigers in dit lichaam waren van mening dat het vraagstuk benaderd moest worden in enge samenhang met de ekonomische, struktuele en technische problemen in de visserij. Deze kommissie leidde maar een kort bestaan. Er was geen bereidheid om in de door de vakbeweging gevraagde richting te gaan zodat de vertegenwoordigers van de werknemers zich ijlings terugtrokken. In 1959 installeerde de minister van Landbouw en Visserij de kommissie Ontwikkeling Zeevisserij. Zij moest zich beraden op middelen die tot de gewenstee ontwikkeling van het visserijbedrijf zouden kunnen bijdragen. In 1962 kreeg de kommissie oprecht opdracht zich ook rechtstreeks met het arbeidsvraagstuk bezig te houden. In het inmiddels verschenen rapport is tevens aanegeven hoe een beter inricting van het visserijberijf in al zijn onderdelen kan worden befeitd.

Gelukkig kan nu worden gemeld dat deskundigen de oorzaken van het arbeidsverloop zullen trachten op te sporen. Ook de werkomstandigheden zullen aan een nauwgezet onderzoek worden onderworpen. Dit onderzoek zal geruime tijd duren. Het aanzien van de bewuste instantie wettig de verwachting dat een goed werkstuk zal worden afgeleverd. De vérstrekkende maatregelen die ongetwijfeld nodig zullen zijn om tot een bevredigende oplossing te komen zullen door het bedrijfsleven zelf vastgesteld moeten worden. Het tempo waarin deze gerealiseerd kunnen worden zal goeddeels afhangen van de vorderingen terzake van de technische en ekonomische sanering van het aanvoer verwerkings- en afzetapparaat.

De overheid heeft beloofd een meer positief gericht visserijbeleid te willen voeren. Dit heeft ertoe geleid dat op de begroting van het ministerie van Landbouw en Visserij twee miljoen gulden is uitgetrokken. Dit bedrag zal onder meer worden gebruikt ter bevordering van struktuurverbeteringen. Dit doel kan natuurlijk met twee miljoen gulden niet worden bereikt. Als de overheid echter dezelfde of wellicht nog grotere belangstelling voor de visserij blijft koesteren en bereid is enige zekerheid te verschaffen over bijdragen na 1965 opent dit inderdaad mogelijkheden. Dan kunnen ook binnen een afzienbare periode in de visserij bij de moderne tijd passende arbeidsomstandigheden gelden. Voor het zover is zullen nog veel tegenstanden overwonnen en vooroordelen weggenomen moeten worden. Niet alleen aan de kant van de ondernemers maar ook bij de zeevissers. Die zijn wel ontevreden maar hebben in overgrote meerderheid nog niet de overtuiging dat he twerkelijk anders kan dan volgens de oeroude maar sinds lang te licht gevonden metode. Aan het ombuigen van deze opvatting zal de grootst mogelijke aandacht besteed moeten worden. Met het huidige vissersbestand moeten zodanige arbeidsomstandigheden tot stand worden gebracht, dat de visserij ook aantrekkelijk zal zijn voor komende generaties.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Brief uit Yerseke

Nr 1007 **Yerseke 5-12-1964**

« Tweemaal : Wat is (de) waarheid ? » Een oude en bekende vraag die in navolging van Pilatus die hem wellicht eerst stelde, nog zo vaak wordt herhaald in verschillende gevallen en omstandigheden. Tegenwoordig betekent deze vraag zoveel als : Wat moet ik er van denken, van geloven. En dan speciaal in het geval als over eenzelfde kwestie of zaak door verschillende mensen verschillende meningen worden uitgesproken. We beëindigden ons briefje van 21 november als volgt : « De mosselkwekers buiten « Centraal verband » hebben bericht gekregen dat niets hun belet de door hen gekweekte konsumptie-mossels vrij te verkopen ». We hoorden dit niet uit de mond van zo'n kweker maar **« iemand »** deelde het ons mee en zei dat het zeker waar was (en is). Nu hebben wij wegens de korte tijd die we op Yerseke zijn niet de tijd noch de gelegenheid om al wat we in die anderhalve dag aan nieuws te horen krijgen op zijn echtheid te gaan beproeven. Meestal is dit ook niet nodig, want ook hier geldt « Niets rammelt niet » of « Men noemt geen koe bont als er geen vlekje op is ». Het vertelde bevat altijd (als regel !) een kern van waarheid maar het wordt niet altijd goed weergegeven. Dit geval evenwel liep enigzins anders. Nadat ik schreef wat ik hoorde zeggen, kwamen we met een « buiten verband-kweker » in gesprek. En wat zei die ? Hij wist nergens van. Hij altans had geen bericht ontvangen. Nu zou men zeggen dan is er niets van waar. Maar zo eenvoudig hoeft deze zaak nog niet te liggen. Want hoe vreemd het ook moge schijnen er zijn van die «buitenom » kwekers wier belang meebrengt dat de mossels die ze in voorraad hebben kunnen worden verhandeld. Maar dat zou misschien van verkeerde invloed zijn op het zich nu nog voortslepende leven van « de Centrale », die (het is nu net de dag) de goede Sinterklaas is voor de mosselkwekers. En we schreven het reeds eerder, men is vaak zo bang voor de publieke opinie dat ze wel graag in hun eigen belang « de Centrale » zouden weg willen maar de één wacht op de andere die het ook niet durft. Dus nogmaals : « Wat is waarheid ? ». In ons zelfde briefje spraken we er onze verwondering over uit nog niets te hebben gehoord van een aktie die « hoger op » zou worden gevoerd door de twee mosselkwekers die hadden verzocht hun mossels zelf vrij, dus buitenom de Centrale, te verkopen. Dit deed ons twijfelen aan de zin tot doorzetten bij die heren. Ook in dit geval sprak ik een dag nadat ik mijn briefje had geschreven toevallig, zij het dan heel kort, een van die kwekers. Op m'n vraag : « Hoe staat het met jullie aktie ? Ik hoor er niets van. Gaat het niet door ? » kreeg ik ten antwoord : « Het is niet meer nodig ». De gelegenheid het gesprek voort te zetten om zo (mogelijk) aan de weet te komen waarom het niet meer nodig was of nodig werd geacht was er niet... is het ook hier de vrees voor de publieke opinie ? We weten het niet. Ook hier weer : Wat is (de) waarheid ? Hoewel we het wel nuttig achten deze twee gevallen te bespreken geven we er weinig om wat in beide kwesties de waarheid is. We hebben wel een mening en die is kort gezegd deze : Allerlei soorten van handel en verkopen die nu (nog) aan banden ligt is ten dode opgeschreven. Hoe lang de doodstrijd (nog) zal duren daarover kan verschil van mening bestaan maar op korten tijd is alles, dus ook de mosselhandel weer vrij. En dat hoort ook maar zo. En het is weer zoals altijd : « Opgaan blinken en verzinken ». Er was een tijd dat het scheen of alles georganiseerd, gedirigeerd en gebonden moest zijn. Nu komt steeds sterker en met meer kracht het tegentij. Zo lazen we in ons streekblad van gisteren dat de betrokken minister (Biesheuvel) met ingang van 1 januari 1966 een einde zal maken aan de publiekrechterlijke plicht die alle telers van groenten en fruit oplegt hun produkten via een veiling af te zetten. De minister vindt de bijna dertig jaar oude regeling in strijd met het algemeen belang. Dit betekent in feite de opheffing van de monopoliepositie van de Nederlandse veilingen. Hier is het dus de minister zelf die er een eind aan maakt en voor wat het mosselmonopolie betreft heeft hij het Produktschap verzocht (of opgedragen ?) er een eind aan te maken. Dus de verdwijning ook van « de Centrale » staat voor de deur. Uit de kommentaren die uit groenten- en fruitkringen in dit bericht tot uiting kwamen blijkt dat sommigen de veilplicht voelden als « een blok aan het been » en we lazen niets dat er op wijst dat de fruit- en groentenmensen bang zijn voor de veranderde situatie van straks. Wel een gunstig verschil met onze huilende, kermende en jankende mosselkwekers. Vanwaar dit verschil ?

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	3-12-1964	4-12-1964	7-12-1964	8-12-1964	9-12-1964	
Tongen, grote — Sole, grosse	7.28- 7.21	7.14- 6.57	6.99- 6.84	6.58- 6.55	6.65 -6.49	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	6.13- 5.88	6.50- 6.30	6.35- 6.18	6.53- 6.20	6.51- 6.30	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6.59- 6.18	7.21- 6.67	6.86- 6.24	6.66- 6.63	7.12- 6.72	.....
Voor-kleine — Petite	8.13- 7.73	8.52- 7.80	8.27- 7.68	8.30- 8.15	8.37- 8.—	.....
Kleine — Toute petite	7.02- 6.70	7.68- 7.09	7.86- 7.69	7.49- 7.06	7.34- 7.11	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.90- 4.60	5.60- 4.90	5.50- 5.—	5.70- 5.30	6.50- 5.10	.....
Middel — Moyenne	.....	**180.—140.—**	**230.—142.—**	.....	**188.—**	.....
Kleine — Petite	.....	**162.—140.—**	.....	.....	**194.—**	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**62.—**	**65.—56.—**	**72.—62.—**	.....	**71.—65.—**	.....
Grote iek — Grosse	**62.—**	**62.—57.—**	**72.—62.—**	.....	**75.—66.—**	.....
Kleine iek — Petite	**65.—61.—**	**69.—60.—**	**71.—62.—**	**69.—**	**96.—80.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**66.—62.—**	**67.—63.—**	**71.—62.—**	**72.—**	**100.—85.—**	.....
Platjes — Toute petite	**65.—46.—**	**63.—41.—**	**66.—41.—**	**75.—63.—**	**86.—67.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**54.—48.—**	**70.—62.—**	**90.—60.—**	**80.—59.—**	**78.—64.—**	.....
Middel — Moyen	**60.—48.—**	**48.—**	**65.—56.—**	**63.—58.—**	**64.—46.—**	.....
Kleine — Petit	**34.—13.50**	**25.—18.—**	**40.—27.—**	**33.—29.—**	**38.—26.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**25.—13.—**	**25.—**	**33.—**	**38.—**	**40.—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**60.—52.—**	.....	**62.—**	**100.—82.—**	**82.—68.—**	.....
Gullen — Petit kabellaud	**56.—20.—**	**23.11 (kl.)**	**80.—24.—**	**96.—41.—**	**85.—31.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**200.—172.—**	**162.—**	.....	**194.—192.—**	**212.—**	.....
Wijting — Merlan	**39.—10.—**	**27.—10.—**	**42.—24.—**	**41.—21.—**	**46.—11.—**	.....
Schar — Limande	**32.—26.—**	**48.—30.—**	**41.—34.—**	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	**80.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**42.—**	.....	.....	**50.—**	**50.—**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	**134.—**	.....	.....
Volle haring — Hareng	**19.40-14.20**	**41.—**	**23.—17.40**	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**22.—19.—**	**22.—18.—**	**43.—37.—**	**36.—33.—**	**35.—30.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.70- 4.60	.....	.....	5.60- 4.60	.....	.....
Koolvis — Colin	**106.—**	.....	.....	**104.—**	**70.—**	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**42.—38.—**	.....	.....	**58.—54.—**	**64.—62.—**	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**31.—22.—**	**30.—**	.....	**47.—**	**55.—47.—**	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	**5.70**	.....	**6.40**	.....	.....	.....

TE KOOP

Kotter 28 m - 400 PK
Trawler 40 m - 700 PK

Billijke prijzen

W I C O
Coolsingel 75
R O T T E R D A M

(5418V)

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid
Industriel

Telefoon : 717 91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(186)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

n.v. MACHINEFABRIEK

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN
IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110