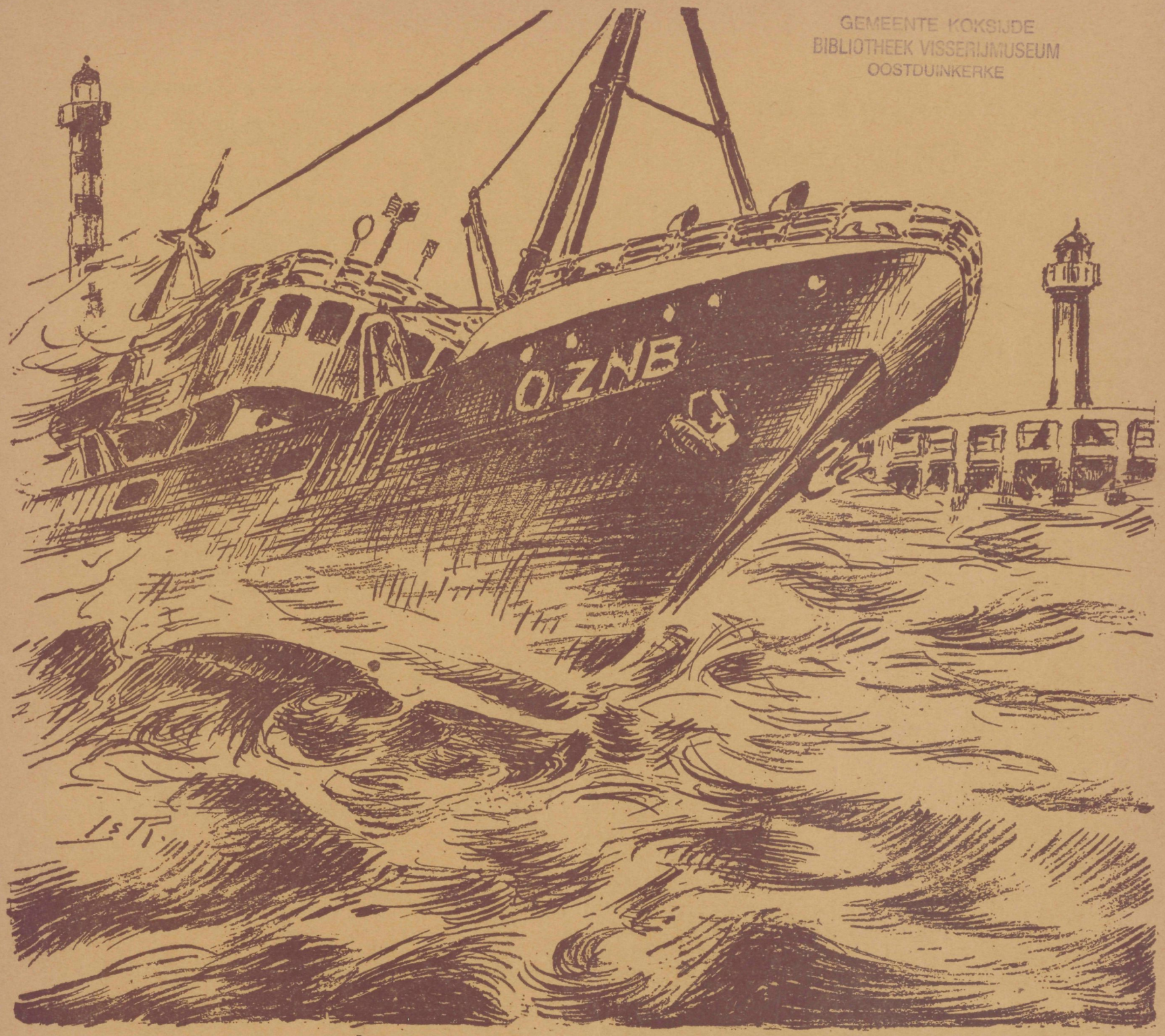
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE




# HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
22 januari 1965
Nummer 4
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG, 23 JANUARI
van 22 uur af

ZONDAG, 24 JANUARI
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur

**Philippe Parmentier**

**MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST**

**FRANZ ANDRE :**
piano

## KONFERENTIEZAAL

VRIJDAG, 29 JANUARI
te 20 uur

KONFERENTIE
„AMITIES FRANÇAISES"

**„ETES-VOUS MUSICIEN ?"**

door **BERNARD GAVOTY,**
organist van St.-Louis des Invalides te Parijs.

PLAATSEN :
50 fr.

LOKATIE :
Sekretariaat „Amitiés Françaises" Tel. : (059) 772 34

## KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

MAANDAG, 1 FEBRUARI
te 20 uur
KONFERENTIE
„EXPLORATION DU MONDE

**„ISRAEL"**

Kleurfilm van
Pierre Tairraz.

Voordracht door
P.-F. Degeorges.

PLAATSEN :
30 - 40 - 50 en 60 fr.

DONDERDAG, 4 FEBRUARI
te 20 uur

Onder de auspiciën van de Vriendenkring „NEDERLANDS TONEEL" de KONINKLIJKE NEDERLANDSE SCHOUWBURG
stelt voor :

**„TARTUFFE"**
van Molière

PLAATSEN :
40 - 60 en 80 fr.

PLAATSBESPREKING :
Koninklijke Schouwburg
Oostende
Tel. : 713 22
(Van 10 tot 13 u. en van 16 tot 19 uur)

VOOR ALLE INLICHTINGEN
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(3405N—5476V)


**VISSERS-VAARTUIGEN TE KOOP**

*

**Bestuursgebouw**
**Vismijn Zeebrugge**
**Tel. 541.17**
**Na de uren :**
**Joz. De Roose**
**Tel. 517.40**

**HAND IN HAND**



**Fueloil**
**Dieseloil**
**Gasoil**

**Voor scheepvaart — Centrale verwarming — Nijverheid —**

Handelmaatschappij **ANTOINE VLOEBERGHS**
**ANTWERPEN — ITALIELEI 66 — Tel. (03) 31 18 00 (10 lijnen)**
**Voor de Kuststreek — Depot te Oostende**
**SCAP, H. BAELSKADE 27 — Tel. 729 51 - 745 32 (na 18 uur)**



**SCHEEPSWERF**

**Wwe H. Deweert-Crekillie en Zonen**
P.V.B.A.

**NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE**

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN
van
**HOUTEN** en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)



**TE VERKOPEN**

**VAARTUIG in zeer goede staat**

***met alle toebehoorten.***

**MOTOR GANS VERNIEUWD. DEUTZ 70 P.K.**

**Voor inlichtingen :**
HAND IN HAND, VISMIJN 71 — OOSTENDE (5472V)

# HET VISSERIJBLAD

15 JANUARI 1965

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13


# TWEE NIEUWE VAARTUIGEN KWAMEN ONZE NATIONALE VISSERSVLOOT VERSTERKEN

Niettegenstaande er in het konstruktieritme van onze nationale vissersvloot een zekere verslapping valt waar te nemen, wordt deze laatste toch nog op regelmatige tijdstippen op een vaak niet ongevoelige wijze versterkt.

Vorige week donderdag te 10 uur in de voormiddag werd overgegaan tot de doopplechtigheid van de jongste aanwinst voor de rederij Boels te Oostende, nl. de O.202 « Pelagus » welke voor voornoemde rederij gebouwd werd op de scheepswerven Panesi, eveneens uit Oostende.

Amper een uurtje later, greep onder een drukke belangstelling de tewaterlating plaats van de Z.597 « Jupiter », welke op de scheepswerven Deweert Jos. gebouwd wordt voor rekening van de Heistse reders Vlietinck Victor en Leon — huidige eigenaars van de Z.537 « Marie Louise — Leon » — vader en zoon.

In beide gevallen dient hier wel, naast het aan de dag gelegde initiatief door de betrokken reders, een lofwoord gericht te worden aan het adres van de voornoemde scheepswerven, die op het huidig ogenblik omzeggens nog de enige zijn te Oostende die vissersvaartuigen in aan- of opbouw hebben.

Dergelijke verschijnselen kunnen inderdaad wijzen op een enigermate verslapping van het nieuwbouwritme. Het zou van rederszijde evenwel verkeerd zijn, en dit moge blijken uit de toespraak van volksvertegenwoordiger Dries Claeys, welke wij verder weergeven, het initiatief tot nieuwbouw te laten varen. Het is inderdaad zo, dat door de meer en meer nijpende sociale omstandigheden, de kostprijs van de treilers voortdurend zal toenemen.

Het is hier dus duidelijk dat langer dralen om tot nieuwbouw over te gaan, gelijkstaat met geld verliezen.

## — DE O.202 „PELAGUS" IN DE THUISHAVEN GEDOOPT

Aan de Hendrik Baelskade te Oostende, ter hoogte van de Rederscentrale werd donderdagvoormiddag overgegaan tot de doopplechtigheid van de O.202 « Pelagus », die, zoals hoger gezegd, gebouwd werd op de scheepsbouwwerf Panesi voor rekening van de rederij Boels, waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is aan de Victorialaan, te Oostende.

Onder de aanwezigen bemerkten wij ondermeer de heer Heffinck en familie, visserijaalmoezenier E.H. Corneillie, die het vaartuig doopte en scheepsbouwer Panesi, benevens talrijke belangstellenden uit onze visserijmiddens.

Het was mejuffer Heffinck Fernande die als meter optrad, terwijl Minister Bertrand het peterschap aanvaard had. Deze had zich verontschuldigd wegens ambtsbezigheden.

Na de plechtigheid werd een heildronk uitgebracht op het prachtig nieuwe vaartuig en haar achtkoppige bemanning.

### De technische kant van de O.202 „Pelagus"

De O.202 « Pelagus » is een stalen treiler, met volgende hoofdkarakteristieken :

— Lengte over alles 38 meter.
— Breedte : 7 meter.
— Holte : 3,90 meter.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een 8 cylinder Lister Blackstonemotor met een vermogen van 660 BHP (670 PK), terwijl een Reintjes-reduktie van 4 op 1 werd ingebouwd. Verder werden twee Lister-hulpmotoren ingebouwd van respektievelijk 48 PK en 4,5 PK.

De elektrische winch is van het type Brusselle-Acec en wordt aangedreven door een motor van 98 PK. Verder een speciale winch van het merk Atlas voor de kabel van de netsonde voor de pelagische visserij. De verlichting wordt verwekt door twee generatoren van 30 KW. die tevens instaan voor de verwarming en de drijfkracht.



**Enkele beelden van de doopplechtigheid van de O.202 «Pelagus». — Foto boven : de eigenlijke doop van de nieuwe treiler met in het midden visserijaalmoezenier Corneillie, omringd door enerzijds de heer Heffinck van de rederij Boels en anderzijds mejuffer Fernande Heffinck, meter van de «Pelagus». — Foto onder : de bemanning die dinsdag voor de eerste maal met de nieuwe treiler naar de Noordzeevisserijgronden afvoer.**

**(Foto Roland)**

De verwarming geschiedt elektrisch en is in alle nodige verblijven voorzien. In de traansmelterij, de keuken en de wasplaats geschiedt dit bij middel van propaangas.

De O.202 « Pelagus » is verder uitgerust met een groot aantal elektronische apparaten, geleverd door de firma Marinel. Zo kunnen ondermeer vermeld worden : een radar, 2 echoloden, een fishloupe, een jonio, 1 zender-ontvanger, een zender en een ontvanger, een netsonde voor de pelagische visserij en tenslotte een decca navigator en een decca-plotter. De service van deze toestellen zal verzorgd worden door A.M.R. Cy. die in onze visserij genoegzaam gekend is voor haar verzorgde diensten.

De elektrische installatie werd geplaatst op 110 en 24 V., terwijl er telefoontoestellen geplaatst zijn in de brug, de machinekamer, de eetplaats en het logiest.

Het nieuwe vaartuig is voorzien

van 5 verschillende soorten visnetten, welke allen door de rederij ontworpen en vervaardigd werden, aan de hand van buitenlandse en eigen modellen, voorzien van de nodige wijzigingen op basis van de opgedane ervaringen.

Tenslotte kan nog gezegd worden dat de O.202 « Pelagus » is uitgerust met een Zaltbommelschroef met een diameter van 2,60 meter.

## PELAGISCH VISSEN

Zoals hoger gezegd is de O.202 « Pelagus » — de naam wijst er tenandere op — speciaal uitgerust voor de pelagische visserij.

Hiervoor wordt dan ook gebruik gemaakt van een speciaal ontworpen en opgevat net.

De dieptestelling van het net is dan ook — zoals het vereist wordt — naar willekeur regelbaar. Dit geschiedt o.a. door een wijziging aan te brengen aan de lengte van de vislijn en de snelheid van de treiler.

De bovenpees van het net is voorzien van een netsonde. Dit zeer nauwkeurig apparaat geeft de schipper een duidelijk overzicht van :

— De vertikale opening van het net.

— De afstand van het net tot de zeebodem.

— De intredende visscholen.

— De wrakken.

De netsonde is door middel van een speciale kabel verbonden met het schrijfapparaat dat zich aan boord bevindt.

Het is evenwel noodzakelijk dat de kabellengte evenredig gehouden

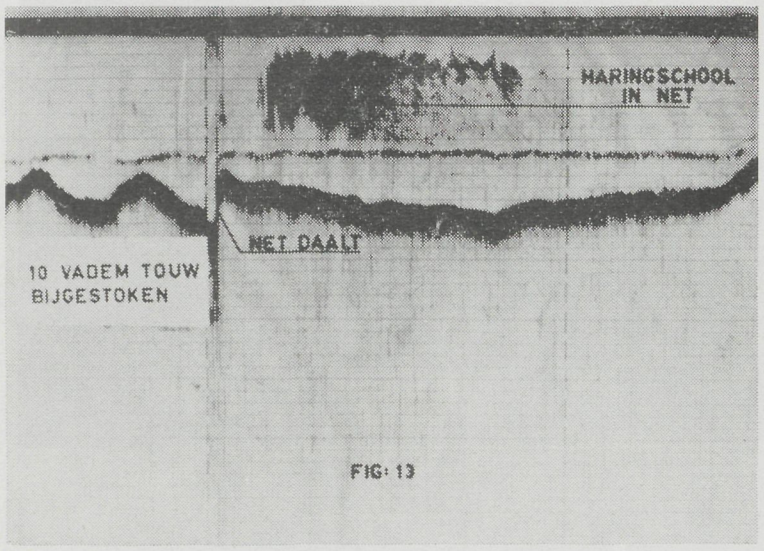



FIG. 13

**Een dergelijk beeld krijg de schipper op de netsonde wanneer een school vissen de netopening binnentrekt.**

wordt met de lengte van de vislijn. Opdat dit steeds het geval zou zijn wordt gebruik gemaakt van een elektrische winch welke vóór de netsonde op de bovenbouw geplaatst wordt.

De pelagische visserij — die in feite nog in kinderschoentjes staat — wordt nu sedert een drietal jaren op proefondervindelijk plan beoefend door de rederij Boels — eigenaar van de O.202 « Pelagus» — in samenwerking met de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij.

Het principe van de pelagische visserij biedt grote mogelijkheden voor de vangst van hoogzwemmende scholen en laat de visserij toe in omstandigheden en op plaatsen, waar dit met het gewone bodemnet onmogelijk is.

Totdaar dit korte technische overzicht.

## De bemanning en maidentrip...

Dinsdagvoormiddag is de jongste treiler van de rederij Boels dan voor de eerste maal naar de visserijgronden van de Noordzee afgevaren. De « Pelagus » mag terug in de thuishaven verwacht worden in de eerste dagen van volgende maand.

Volgende bemanning werd aangemonsterd : schipper Brys Roland, zoon van walkapitein Eduard Brys van de rederij Boels ; motorist Maes Jozef ; stuurman Dujardin Abel ; matrozen Tailleu Albert, Beyens Roger, Boulanger Robert en Deley Jean ; tenslotte nog lichtmatroos Borny Roland.

Wij wensen aan de rederij Boels, de bemanning en het vaartuig rijke vangsten en mooie besommingen toe. Good luck.

## — DE Z.597 „JUPITER" ONDER ZEER DRUKKE BELANGSTELLING TE WATER GELATEN

Omstreeks 11 uur greep dan de tewaterlating plaats van een prachtige middenslagtreiler van het gekende 27-meter type, dat voor rekening van de Heistse reders Vlietinck Victor en Leon, gebouwd werd op de scheepswerf Deweert Jos P.V.B.A. te Oostende.

X X X

Onder de talrijke aanwezigen welke deze tewaterlating bijwoonden bemerkten wij ondermeer de heren Vlietinck Victor en Leon met hun familie ; volksvertegenwoordiger Dries Claeys ; Michielsen, e.a. inspekteur-dienstchef bij de zeevisserijdienst te Oostende ; havenkapitein Decu ; P Vandenberghe, direkteur van de kooperatieven Hulp in Nood en S.C.A.P. ; Berbiers A., direkteur van de O.V.A. ; J. Deroose, direkteur van de beroepsvereniging Hand in Hand te Zeebrugge, en natuurlijk scheepsbouwer Deweert Jos, met zijn technische medewerkers, de heren Verhoest en Simoens.

Het was omstreeks 11 uur toen E.H. Corneillie overging tot de doop van deze prachtige, bronsgroen geschilderde treiler, waarop de meter mevrouw Leon Vlietinck, echtgenote van een der reders, de installatie in werking stelde, en de Z.597 «Jupiter » onder luid applaus en sirènegeloei de slede afgleed, om zacht deinend uit te sterven in het water van de vissershaven.

## De plechtigheid...

Hierop werd in een der loodsen van de scheepswerf een receptie gehouden ter ere van de reders, de bemanning en de Z.597 « Jupiter ».

X X X

Als eerste spreker kwam ingenieur Johan Verhoest aan het woord, die na een welkomwoord tot de talrijke aanwezigen, een technische toelichting gaf nopens de konstruktie van de zopas tewater gelaten treiler.

Het tewatergelaten schip heeft volgende karakteristieken :

Lengte over alles 27,20 m.
Breedte op de spanten 6,40 m.
Holte 3,20 m.

Het vaartuig zal uitgerust worden met een Bolnes motor 300 PK bij 430 tpm met reduktiekast Brevo 2/1 die een dienstsnelheid zal toelaten van 10,5 knoop.

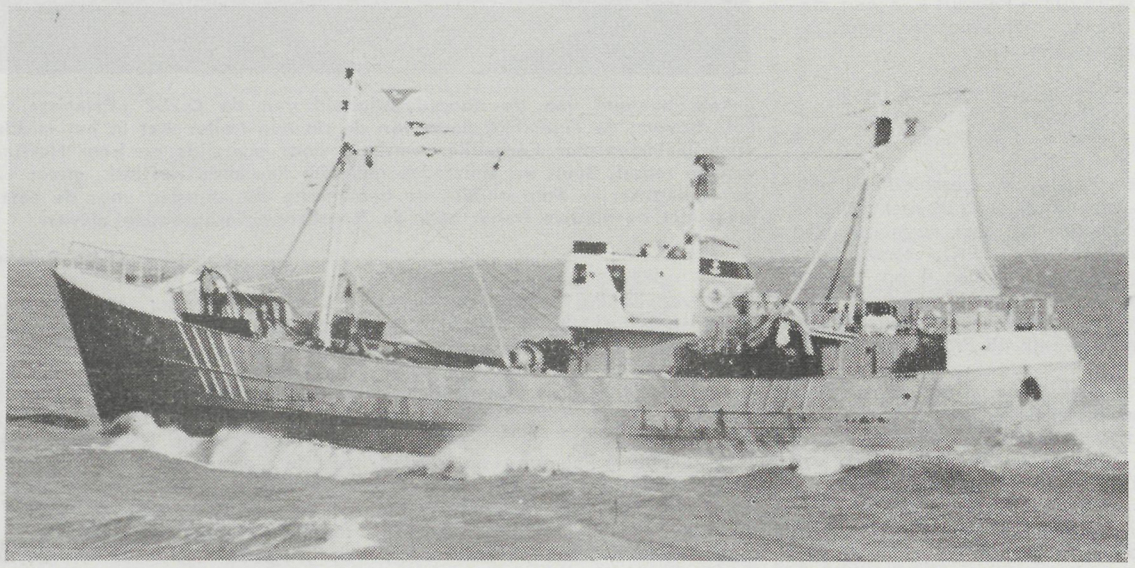
De elektrische installatie wordt gevoed door dynamo's van 16 en 10 KW gelijkstroom 110 V en aangedreven respektievelijk door de hoofdmotor en een hulpmotor Lister van 20 PK.

Stalen Cd-Mi batterijen dienen als stroombron voor verlichting en navigatie apparaat ingeval noch de hoofd- noch de hulpmotor in bedrijf is.

De verwarming is integraal elektrisch met speciale elektrische konvektoren die een vlugge en konfortabele opwarming van de lokalen tot gevolg heeft.

Het schip zal verder uitgerust worden met een Neptune vislier type DII, een loslier en een « Hydrostar » hydraulische stuurmachine.

Naast de bak die doorgetrokken wordt tot aan de mast wordt eveneens het achterste bovengelegen



**Een prachtige opname van de O.202 «Pelagus» tijdens de proefvaart. (Foto Roland)**






**Enkele beelden van de tewaterlating van de Z.597 «Jupiter» op de scheepswerf Deweert te Oostende. — Foto boven: Met een gelukkige glimlach kijken de genodigden de van stapel lopende treiler na. V.l.n.r. mevrouw Deweert, E.H. Corneillie, «Peter» Pros Vandenberghe, reder Vlietinck Leon met naast zich zijn dame die als meter optrad, reder Vlietinck Victor met zijn dame die scheepsbouwer Deweert gedeeltelijk verbergt en tenslotte volksvertegenwoordiger Dries Claeys. — Foto onder: de Z.597 «Jupiter», even na de tewaterlating. (Foto's Bovit)**

dek doorgetrokken tot aan de galgen wat nogmaals een bijkomende bescherming van de bemanning met zich zal meebrengen.

Het schip werd geheel gebouwd volgens de vereisten van Bureau Veritas uit Siemens Martin staal met een ekstra toeslag op de materiaalafmetingen en de bouw staat volledig onder toezicht van de zeevaartinspektie.

Tenslotte kan nog gezegd worden dat de Z.597 « Jupiter » voorzien is van een bronzen vierbladschroef van het in onze visserij gekende Zaltbommelmerk.

## „Niet langer wachten om tot nieuwbouw over te gaan"

**aldus Volksvertegenwoordiger Dries Claeys.**

Als tweede spreker beklom volksvertegenwoordiger Dries Claeys het spreekgestoelte.

In zijn inleiding bracht hij een gemeende hulde aan de reders voor de door hen aan de dag gelegde durf en initiatief, waarop hij een warme lof richtte tot de feestvierende scheepswerf, voor het gepresteerd werk. Hij wenste de meter van het vaartuig, mevrouw Leon Vlietinck veel geluk en was overtuigd dat de naam van Jupiter aan het schip gegeven was omdat de peter, die Pros Vandenberghe is, om zijn medewerking aan de zovele vraagstukken van de visserij kracht bij te zetten het peterschap aanvaard had daarmee eens te meer het bewijs leverend van zijn genegenheid voor al wat visserij betreft.

De Z.597 « Jupiter », evenals de voorgaande prestaties van de scheepswerf Deweert, mogen waarlijk als pareltjes van scheepsbouw en vakmanschap aanzien worden, die een voorbeeld mogen daarstellen aan hen die menen dat wij inzake scheepskonstruktie een trapje lager staan dan de ons omringende landen, aldus volksvertegenwoordiger Dries Claeys.

## Nog 99 vaartuigen meer dan 30 jaar oud 25 t.h. van de vloot meer dan 25 jaar oud

Hierop wijdde spreker uit nopens het probleem van de kredietverlening voor de konstruktie van vissersvaartuigen, waarbij hij erop wees dat er gedurende de laatste vier jaar niet minder dan 220 miljoen frank aan kredieten werden toegestaan, vermeerderd dan nog met de staatswaarborgen.

Dergelijke toestanden zullen evenwel niet altijd blijven bestaan. Het is dan ook nodig dat, deze reders die toch zinnens zijn binnen afzienbare tijd to. nieuwbouw over te gaan, niet langer aarzelen. Het is inderdaad zo, dat, eerlang de aan nieuwbouw doende reders inzake bouwprijzen en kontraktvoorwaarden, dermate zullen benadeeld zijn, ten opzichte van heden, dat het vooropgestelde doel onmogelijk zal kunnen verwezentlijkt worden.

Sedert het in werking treden van de wet op de sloopremie — Koninklijk Besluit van 20 november 1961 — werden tot op heden niet minder dan 26 eenheden gesloopt met een globale brutotonnage van 960 ton. Daar waar deze sloopremie mag bepaald worden op 5.000 fr. per bruto-ton van het gesloopte vaartuig, zou dit bedrag op de nieuwe begroting verminderd worden tot 1.000 fr. per gesloopte bruto-ton, terwijl hiervoor nog een bedrag van ca 25 miljoen zou resteren.

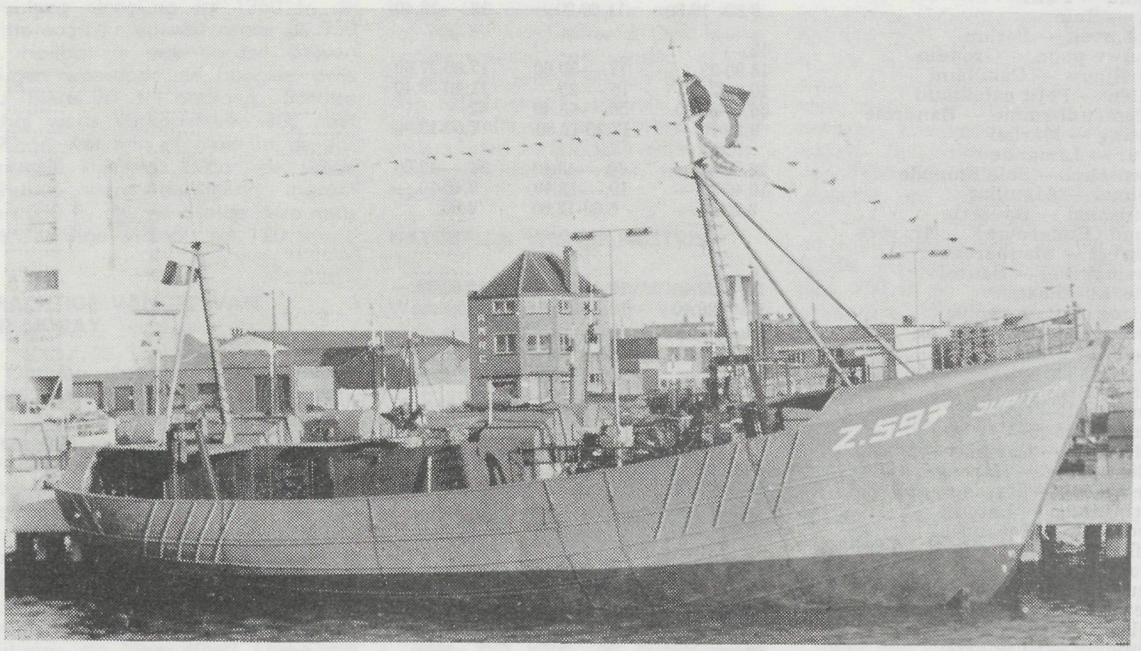
Weliswaar onderging onze nationale vissersvloot een gevoelige verjonging, maar toch zijn er volgens de jongste statistische gegevens nog steeds 99 vissersvaartuigen op een totaal van 398 vaartuigen die meer dan 30 jaar oud zijn, terwijl meer dan 25 t.h. van onze nationale vloot de 25 jaar heeft overschreden.

## Steun aan de visserij ?

De modernisatie en verjonging van onze vloot is wel merkbaar, maar gaat daarentegen nog niet vlug genoeg.

Met het oog op een verbetering hieraan werd dan ook voor enkele tijd een speciale werkgroep opgericht, nl. de «Kommissie voor Steun aan de Zeevisserij». Deze kommissie — opgericht door onze Minister van Verkeerswezen, die hiervoor alle lof verdient, en aldus andermaal blijk heeft gegeven van zijn genegenheid voor de zeevisserij en de vissers — heeft thans in samenwerking met de Rederscentrale een nieuwe en dringende oproep gedaan tot de eerste minister Weliswaar werd grote weerstand dienaangaande ondervonden, maar toch heeft men het zover weten te krijgen dat deze oppositie doorbroken werd, en kan thans de bevestiging gegeven worden dat het punt er behandeling voorkomt op de dagorde van de e.v. ministerraad.

**Vervolg blz. 10**




**Een mooie opname van de Z.597 «Jupiter». (Foto Roland)**

# OOSTENDSE MARKT

**In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.**

– o –

**MAANDAG :**

**FANTASTISCHE PRIJZEN**

Alhoewel er tamelijk veel schepen op deze maandagmarkt kwamen verkopen, was de aanvoer toch nogal schaars. Van het Kanaal vooral, werden kleine vangsten gebracht. Ook de IJslanders deden het niet zo best wat de vangst betreft. Toch werden door alle schepen renderende uitslagen geboekt. Dit kwam dan door de soms nooit geziene prijzen die voor bepaalde soorten werden betaald. Geen enkele vissoort was maandag trouwens goedkoop. Als duurste moeten we evenwel de gullen, schelvis, tong, tarbot, rode zeebaars, leng, keilrog, rode knorhaan, staart en steenschol vermelden.

De totale aanvoer werd binnengebracht door 20 schepen, 3 IJslanders, 1 vangst van de Moray, 9 Kanaalvangsten, 5 Westschepen en een span haringvissers. Zij zorgden voor 5100 bennen vis, 8.000 kg tong en 3800 kg haring. De opbrengst hiervan beliep 4.945.120 fr. Een gemiddelde prijs die kan tellen.

**HOOG GEMIDDELDE VOOR IJSLANDVIS**

Door de 3 IJslanders werden 2970 bennen vis en wat kreeftjes aangevoerd. Voor 2 schepen was de vangst werkelijk klein, terwijl de derde een ruimere vangst loste. Dank zij de hoge prijzen voor alle soorten betaald werden toch nog mooie uitslagen geboekt, uitslagen welke begrepen waren tussen 411.000 fr voor de O.237 en 1.105.530 fr voor de O.80. Met zulke prijzen was het niet te verwonderen dat er een opbrengst boven het miljoen werd bereikt. Immers voor schelvis werd van 830 naar 1510 fr betaald, de totten kregen tussen 720 en 850 fr. Kabeljauw was iets goedkoper maar kreeg toch ook van 590 naar 1170 fr volgens de kwaliteit. Rode zeebaars bleef even duur als verleden week en kreeg nooit minder dan 620 fr, de grote sortering haalde zelfs tot 900 fr. Wijting was ook gevraagd, alhoewel de eerste beurt de prijs zag dalen tot 240 fr, nadien steeg die prijs terug tot 450 fr. Kwaliteit speelt ook in zulke weken als deze nog een rol. Voor grote wijting werd tot 660 fr gegeven. Blauwe leng blijft zeer schaars en kreeg dan ook tot 1180 fr, de witte soort steeg gaande weg tot 780 fr. Voor kleine sortering werd tot 550 fr betaald. Zeewolf kreeg meer dan middelmatige prijzen en werd verkocht tussen 580 en 650 fr per mand. Koolvis was in verhouding tot vorige weken, niet zo veel duurder, maar haalde toch van 650 naar 770 fr. Heilbot was duur en noteerde van 30 tot 66 fr per kg. Tenslotte kreeg ook hondstong weer buitengewone prijzen waarbij tot 1080 fr werd betaald per ben. De gemiddelde prijs voor IJslandvis lag rond de 750 fr.

De meest gebrachte soorten waren in deze vangsten kabeljauw, gul, zeewolf, koolvis, wijting en schelvis.

**NOOIT GEKENDE GULPRIJZEN**

Westvis moest niet veel verwacht worden. Spijtig voor die mensen, vooral nu er veel gul te vangen is en er voor die gul werkelijk rekordprijzen betaald worden. Maandag kregen de kleine gullen werkelijk nooit gekende noteringen. De kleinste sortering haalde tot 890 fr, de ietwat grotere tot 930 fr per ben. Di is zelfs meer dan wat voor de grote soorten wordt betaald. Die gullen zijn nochtans van zeer klein formaat, er moet echter een biezondere grote vraag uit het buitenland naar zijn want alle uitvoerders springe ner bovenop. Zelfs een grotere aanvoer zou momenteel niet schaden. Het is echter onmogelijk want voor de kleine vaartuigen was er zelfs van uitvaren geen sprake deze laatste dagen. De enkele schepen die er toch waren hebben meteen ook mooie resultaten kunnen bereiken, dit met vangsten die nochtans niet veel zaaks waren. Er werd echter voor wijting tot 570 fr, voor platjes van 660 tot 780 fr betaald en voor gul dus van 880 tot 930 fr.

**NOORDSCHEPEN ZOUDEN ZEER WELKOM ZIJN**

Het is momenteel zeker niet nodig met Noordvis in Engeland te gaan verkopen. Als we inderdaad zien dat te Oostende deze week voor gul tot meer dan 900 fr werd betaald (kleine soort), voor totten van 550 naar 700 fr, voor wijting van 500 naar 600 fr en voor platjes van 550 tot 750 fr, dan moeten onze mensen hun vis niet in het buitenland gaan verkopen. Er mag ook niet uit het oog verloren worden dat de kosten van verkoop, afslag en dergelijke hier veel lager zijn. Als de Westschepen na een reisje van een zestal dagen een resultaat kunnen bereiken van 150.000 fr en meer dan laat dat aan duidelijkheid niet te wensen over.

**ERG KLEINE KANAALVANGSTEN**

Zoals verwacht, een behoorlijk aantal Kanaalschepen. De aanvoer die hieruit voortkwam bleek echter nogal klein. De totale vangst beliep inderdaad slechts 1.000 bennen vis en 8.500 kg tong. Kleine vis- en tongenvangsten dus, voor de meeste schepen althans. Alleen de Z.527

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

| | 18-1-1965 | 19-1-1965 | 20-1-1965 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 82.—85.— | 81.60-87.60 | 79.20-86.40 | ..... | ..... | ..... |
| Tongen, grote — Sole, grosse | 95.60-101.80 | 103.60-110.20 | 105.80-107.80 | ..... | ..... | ..... |
| Bloktongen — Sole moyenne | 105.—116.— | 114.—24.40 | 120. —121.40 | ..... | ..... | ..... |
| Voor-kleine — Petite | 125.—127.— | 118.—130.80 | 122.60 125.— | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Toute petite | 125.20-127.60 | 106.—118.— | 121.80-123.40 | ..... | ..... | ..... |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 75.80-98.— | 85.—85.80 | 86.— | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyenne | 42.—55.— | 54.—70.— | 65.— | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petite | ..... | ..... | 54.— | ..... | ..... | ..... |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | 16.— | 14.— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grote iek — Grosse | 18.— | 21.— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine iek — Petite | 21.— | 28.— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 22.60 | 26.— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Platjes — Toute petite | 14.—15.60 | 17.—21.— | 23.— | ..... | ..... | ..... |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | 9.40-12.40 | 11.40-15.40 | 8.40- 9.40 | ..... | ..... | ..... |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | 58.— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | 36.— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | 18.— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | 9.80- 19.80 | 11.60-20.— | 12.—18.40 | ..... | ..... | ..... |
| Rode poon — Perlon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grauwe poon — Grondin | 12.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | 18.80-29. — | 17.—30.60 | 17.80-27.60 | ..... | ..... | ..... |
| Gullen — Petit cabilllaud | 10.80-24.— | 15.—25.— | 11.40-20.40 | ..... | ..... | ..... |
| Hozemondhamme — Baudroie | 56.—60.30 | 56.—63.40 | 62.— | ..... | ..... | ..... |
| Wijting — Merlan | 9.20-18.— | 12.20-12.80 | 7.60-13.— | ..... | ..... | ..... |
| Schar — Limande | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenschol — Sole limande | 22.—43.— | 30.—43.40 | 34.—42.60 | ..... | ..... | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | 10.40-12.— | 10.—12.40 | 9.40-10.— | ..... | ..... | ..... |
| Hondshaai — Rousette | 8.20-10.— | 6.60-12.80 | 8.60 | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan | 12.—28.40 | 12.—21.— | 15.60-32.— | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | 17.—28.40 | 19.—28.— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | ..... | 6.— 8.— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Leng — Lingue | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schartong — Cardine | ..... | 20.—25.— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring — Hareng guai | 12.60-13.60 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | 4.60- 7.20 | 8.— 8.60 | 8.— | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot — Flétan | ..... | ..... | 50.—74.— | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis — Colin | ..... | 17.—19.— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de Mer | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pollak — Lieu Jaune | 18.—26. — | 26.70 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis — St.-Pierre | 34.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondstong — Plie cynoglosse | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

# EN VISMIJNECHO'S

loste en ruime tongenvangst (2200 kg) terwijl de O.141 een nogal ruime visvangst loste. Die beide schepen namen dan ook de hoogste opbrengsten voor zich. Ondanks die kleine vangsten toch nog een behoorlijk aantal renderende reizen, maar toch een paar minder goede resultaten. Voor tong werd een gemiddelde prijs betaald van zowat 105 fr per kg. De lappen en de grote bleven de goedkoopste(?) en noteerden rond de 85 fr. Alle andere soorten kregen meer dan 100 fr met de voorkleine en de

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

kleine tot 127 fr per kg. Slips deden het dan weer minder goed en waren 50 fr goedkoper. Tarbot ging er in als koek aan prijzen die nochtans zeer hoog lagen en tot 98 fr opliepen. Voor de keels waren de prijzen ook zeer hoog aangezien er tot 1420 fr werd voor betaald. De jonge keels kregen eveneens meer dan 1.000 fr. De andere rogsoorten deden het zeer goed en kregen van 490 (kleine scherpstaarten) tot 990 fr (moerroggen). Rode knorhaan deed het minstens even goed als vorige wek en kreeg van 850 naar 1400 fr. ijting van het Kanaal was goedkoper dan die van de West maar duurder dan de IJslandse. Er werd van 400 naar 500 fr voor gegeven. Steenschol deed het biezonder goed en kreeg van 24 naar 40 fr. Ook staartvis ging steeds hoger prijzen noteren waarbij opnieuw meer dan 60 fr werd betaald. Steenposten kregen tot 360 fr en katroggen kregen zelden minder dan 300 fr per ben.

**DINSDAG :**

**TOCH IETS GOEDKOPER**

De aanvoer **op de dinsdagmarkt** was nog kleiner dan deze van de maandag. Ook het aantal schepen was kleiner terwijl tenslotte ook een lagere opbrengst werd bereikt. Deze was echter alleszins nog buitengewoon hoog want ook dinsdag kregen de meeste vissoorten nog zeer hoge prijzen. Weliswaar waren sommige soorten iets goedkoper, maar andere soorten kregen daarentegen betere prijzen. Toch zal alles samen gevoegd, de vis wel iets goedkoper verkocht geworden zijn op de dinsdagmarkt. De roggen, hondstongen, IJslandse kabeljauw en zeehonden waren goedkoper. Witte kabeljauw kreeg meer, steenschol, rode zeebaars, staartvis, kleine tong, platvis en steenholk waren duurder.

De vangsten van het Kanaal waren zeer klein, van de Moray en Noop Head waren ze zeer ruim terwijl tenslotte de Westvangsten weinig om het lijf hadden. De totale aanvoer besond uit ongeveer 4000 bennen vis 4500 kg tong en 1600 kg kreeftjes. Dit bracht 3.731.225 fr op.

**ALLESZINS RENDEREND VOOR DE IJSLANDERS**

Voor de 2 schepen die dinsdag van IJsland verkochten, was het alleszins beter dan de laatste reis in 1964. De vangst was nochtans niet zo omvangrijk en bestond ook niet uit zo'n dure soorten. De vangsten bevatten immers nogal veel wijting, wilde schullen, kleine hondstong en schotse schol. Deze soorten zijn doorgaans nogal goedkoop zodat op een normale markt de reizen er heel wat minder schitterend zouden uitgezien hebben. Wijting kreeg nu zeer goede prijzen die zelfs opliepen tot 750 fr. De kleine sortering werd ingezet aan 360 fr en steeg naar 450 fr. Rode zeebaars kreeg tot

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

950 fr, de kleine soort tot 800 fr. Rode zeebaars is ook deze week zeer schaars gebleven. Voor koolvis was de prijs opnieuw vast en werd van 600 naar 660 fr gegeven. Kabeljauw bleef duur en noteerde op de grond tot 1060 fr, in bennen tot 900 fr. De gullen werden verkocht rond de 700 fr. Hondstong, grote sortering, kreeg iets lagere prijzen dan maandag, toch noteerden we hier ook nog tot 950 fr, de kleine soort kreeg van 400 naar 460 fr, wat nogal veel is en alleszins driemaal zoveel als normaal. Schelvis kreeg ook ietwat lagere prijzen dit ondanks de grote schaarste die aan deze vissoort bestaat. Schaat werd peperduur verkocht en noteerde van 16 naar 28 fr. De blauwe leng steeg nu tot 1260 fr, de witte soort kreeg nooit onder de 750 fr. Heilbot is ook verder blijven stijgen waardoor de hoogste prijs nu reeds 70 fr bedroeg. Schotse schol werd verkocht van 400 naar 590 fr, wat min of meer in de abnormale lijn ligt. Voor de wilde schullen werd de markt ingezet aan 230 fr, daarna daalde deze minderwaardige vissoort tot 120 fr.

**PRACHTIGE VANGST VAN DE MORAY**

Dinsdag was om meer dan één reden een biezondere verkoopdag. Die dag kwam ook de O.305 naar Oostende verkopen, dit na een gebroken reis naar de Moray. Naar verluidt waren de winches onklaar geraakt waardoor voortijdig de visserij diende verlaten te worden. Toch werden nog zowat 550 bennen gelost, wat meer is, er werd een opbrengst van 496.010 fr mee bereikt. Kabeljauw, van betere kwaliteit dan van Noop Head, kreeg nog hogere prijzen welke hier varieerden van 1300 naar 1500 fr. De grote gullen bleven hier een stuk boven de 1200 fr en de kleinere soort kreeg nog rond de 1.00 0fr.

**KLEINE EN ZEER KLEINE KANAALVANGSTEN**

Er werden dinsdag nog 8 vangsten van het Kanaal gebracht. Dit keer bevatten zij echter maar 1000 bennen en 4500 kg tong. Nog kleidag en ook soms kleinere visvangnere tongenvangsten dus dan maansten. Sommige vangsten waren biezonder klein zodat de opbrengsten in dat geval niet meer renderend konden zijn, ook niet met prijzen zoals we er dinsdag noteerden voor deze soorten. De kleine tongen stegen verder en bereikten nu reeds de 130 fr per kg. De grote soorten echter gingen in prijs dalen en vielen terug naar even boven de 80 fr. Tarbot was ook iets goedkoper dan maandag maar haalde toch nog van 54 naar 85 fr volgens de grootte. Grote heek werd verkocht aan 54 fr en staartvis kreeg tussen 56 en 63 fr. Steeds maar hoger op dus. Ook voor steenschol waarvoor dinsdag tussen 30 en 43 fr werd gegeven. Zelfs de gevijlde steenschol

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

bleef rond de 20 fr noteren. Rog was iets minder duur dan maandag en kreeg van 500 naar 1000 fr. De grote rog daalde op zeker ogenblik echter tot 880 fr. Zeehond kende eveneens dalende prijzen, want de markt werd ingezet aan 450 fr en later ging die vissoort aan 330 fr van de hand. Rode bleef goed met prijzen die varieerden van 14 naar 27 fr. Wijting van het Kanaal werd aan stijgende prijzen verkocht waarbij op het einde van de markt zelfs tot 700 fr werd betaald. Ook kleine kopen waarbij ook zelden minder schelvis of totten bleven goed verdan 550 fr werd gegeven. Tenslotte gingen zelfs de steenposten nog in prijs stijgen zodat deze anders weinig gegeerde soort toch tot 470 fr haalde.

**NATUURLIJK WEINIG WESTVIS**

Alhoewel er 4 schepen van de West op de markt waren, kregen we toch maar 80 bennen vis bij elkaar. Bijna uitsluitend gul, rog, wijting en wat zeehond. Dank zij die hoge gullenprijzen werden het toch nog uitslagen die zeker in verhouding waren tot de gebrachte hoeveelheid vis. Voor rond de 20 bennen werd immers van 14.850 fr naar 19.020 fr besomd, dit door de O.267 en de O.346.

**SLECHTE WEEK VOOR DE KUSTVISSERIJ**

Was het voor de Westschepen bijna niet mogelijk uit te varen, dan was er voor de kleinere kustschepen helemaal geen mogelijkheid. Vandaar dat alleen woensdagavond nog wat sprot, haring en gul werd gebracht door die kustvaartuigen. Het was ook de laatste keer dat er iets kon verdiend worden want voor de rest van de week was het een grote nul. Biezonder spijtig als we weten dat er nu juist zoveel gul te vangen was voor de kust waardoor ook die kustschepen een stuk van de koek zouden hebben gekregen. Nu werd het slechts een klein stukje, wat evenwel nog altijd beter blijft dan helemaal niets.

**WOENSDAG :**
**TOCH WEER IETS LAGERE PRIJZEN**

De visaanvoer was op de laatste verkoopdag van deze week nogal beperkt. Slechts 8 schepen kwamen verkopen, hierbij waren er dan nog 2 van de West die samen slechts een 30-tal bennen losten. Onverwacht veel haring op deze laatste verkoopdag dank zij de kleine schepen uit Nieuwpoort, waarvan een zelfs meer dan 500 bennen loste. De haringprijs was zeer bevredigend, zodat het werkelijk een schitterende uitslag werd voor dit vaartuig. De visprijzen waren nog zeer goed, toch werd opnieuw iets minder betaald en dan in het bijzonder voor IJslandvis. Rog en andere kanaalvarianten deden het nog zeer goed, maar voor tong werden opnieuw dalende prijzen betaald. De totale aanvoer beliep woensdag 1575 B. vis, 2200 kg tong en ongeveer 40.000 kg haring. De opbrengst hiervan beliep 20.70.880 fr.

**REKORDREIS VAN IJSLAND**

Nadat dinsdag door de O.231 de hoogste opbrengst van de Noordzee werd geboekt was het woensdag aan de O.224 om een nieuw rekord te vestigen. Het betrof de hoogste opbrengst die coit van IJsland door een kleine IJslander werd geboekt : 661.810 fr. Er wa shier wel 'n stuk bij dat in de Noordzee werd gevist maar de uiteindelijke opbrengst telt toch maar. De IJslandse vis was nochtans goedkoper dan de vorige dagen. Zo daalde de blauwe leng van 1150 naar 870 fr. en de witte sortering van 780 naar 650 fr. Koolvis viel terug van 770 naar 690 fr. en wijting dalde van 650 naar 550 fr. De kleine soort kreeg van 390 naar 330 fr. en vertoonde duse een prijsdaling. oVor hondstong verminderde de prijs van 1050 naar 970 fr. terwijl ook kabeljauw aan lagere prijzen verkocht werd. De uiteindelijke opbrengst was toch nog zeer goed, dit ook gedeeltelijk dank zij de mooie partij kabeljauw die nog van Noop Head werd aangevoerd en waarvoor tot 1350 fr. werd betaald. De gullen van die visgrond kregen van 700 naar 820 fr.

**HAAI WAS GOEDKOPER**

Nog een ruime vangst van Noop Haed, aangevoerd door de O.334

van de rederij Seghers. Dit schip loste ruim 650 bennen en bereikte een opbrengst van 538.290 fr. De vangst bestond hier voornamelijk uit kabeljauw, gul, haai, wijting en totten. Haai was, zoals verwacht, goedkoper dan dinsdag. Toch werd er nog van 500 naar 460 fr. voor betaald. Kabeljauw noteerde van 900 naar 1150 fr., terwijl wijting voor 360 fr. per mand werd verkocht. Ook hier dus allemaal lagere prijzen maar toch ook nog 'n flinke opbrengst.

**ZEER WEINIG KANAALVIS EN TONG**

Door 2 kanaalschepen werden ongeveer 200 B. vis en 2200 kg tong gelost. Dit bracht toch nog ruim 440.000 fr. op zodat oo kdeze soorten opnieuw zeer duur werden verkocht. Tongen kregen toch wel iets minder dan de vorige dagen met de grootste sorteringen onder de 80 fr. De kleine en de voor/kleine bleven de duurste en haalden steeds meer dan 120 fr. per kg.

De verschillende vissoorten kregen flinke prijzen met een rekordprijs voor kleine platjes : 1150 fr. per mand. De katroggen noteerden tot 400 fr. en ook steenholk werd aan 400 fr. verkocht. Wijting noteerde 650 fr. en voor de knorhaan werd tussen 17 en 30 fr. betaald. Grote roggen stegen opnieuw in prijs zodat moerroggen opnieuw meer dan 1000 fr. bekwamen. De uitslagen waren ondanks de zeer kleine vangsten nog renderend en schommelden van 167.000 fr. naar 272.000 fr, dit voor de O.26 en Z.509.

**RUIME HARINGVANGSTEN**

Er werd woensdag nog zeer veel haring aangevoerd. In totaal een 750 bennen. Redelijk mooie haring met vooral voor de schepen uit Nieuwpoort zeer ruime vangsten. De prijs was op de markt van 7 uur het hoogst en bereikte 490 fr. per mand op de markt van 10 uur, niettegenstaande een grote belangstelling, werd er 100 fr. per mand minder betaald. Alles bijeen blijft een gemiddelde van ongeveer 8 fr. per kg nog zeer goed voor ijle haring. De opbrengsten voor deze schepen waren begrepen tussen 10.590 fr en 239.260 fr., dit voor de O.177-O.628 en de N.36-N.152.

# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 14 tot en met 15 januari boden er 53 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan kwamen er 17 van de Noord, en vijf van het Kanaal. De overige waren vaartuigen in span die hoofdzakelijk kleine gulletjes aanboden.

De 8.883 kgr tongen werden werkelijk aan fantastische prijzen afgenomen, zodat zelfs de 131 fr. werd bereikt. Praktisch alle soorten lagen om en nabij de 100 fr. het kgr., zodat de gemiddelde prijs 104,50 fr. behaalde.

De tarbotsoorten vielen deze week biezonder in de smaak, hetgeen niet verwonderde, de kleine aanvoer in aanmerking genomen. De ronde vissoorten werden vlot afgenomen, alhoewel ook hier, buiten de kleine gulletjes, de aanvoer vrij klein was. De platvissoorten waren biezonder in trek, zowel grote, middenslag, 3de slag, deelvis en zelfs de meiers brachten renderende prijzen op. De roggevisaanvoer was heel miniem, zodat ook hier de prijzen sterk opliepen.

Totale aanvoer : 8.883 kgr tong, 1.625 kgr sprot en 2.085 bennen vis brachten 1.712.350 fr. op.

*GARNAALAANVOER*

Alleen op woensdag 20 januari, werden er garnalen aangevoerd en dit door de slechte weersomstandigheden van de laatste week. De 5.325 kgr die werden aangeboden, werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 40 en de 52 fr het kgr., zodat de totale opbrengst 238.680 fr. bedroeg.

*SPROTAANVOER*

Om dezelfde reden als hierboven vermeld, werden er slechts 1.625 kgr sprot aangebracht, de prijzen lagen tussen de 2,50 en de 10,60 fr. het kgr. De reisjes die werden gemaakt werden goed gemaakt, daar ee kleine gulletjes aan redelijke prijzen werden afgenomen.

*MAANDAGMARKT*
*Kleine aanvoer*

Zoals verwacht was de aanvoer zeer miniem. Slechts 5 vaartuigen en een span boden hun vangsten aan. Er kwamen er 2 van het Kanaal en 3 van de Noord.

De 2.100 kgr. tongen werden natuurlijk aan topprijzen afgenomen, de grote van 85 tot 89, de bloks van 96 tot 98 fr. en de fruits van 102 tot 108 fr. De middenslagsorteringen lagen het hoogst in prijs, van 144 tot 120 voor de schone kleine en de kleine van 126 naar 131 fr. De kleinste slag bracht eveneens van 126 tot 130 fr. op en voor de TP en de slips, van 94 tot 96 fr. Werkelijk fantastische prijzen, de gemiddelde prijs gaf 104,63 fr. het kgr. Bereikten eveneens topprijzen : de tarbotsoorten, van 84 tot 98 fr. voor de grote, van 64 tot 78 fr. voor de middenslag en van 43 tot 52 fr. voor de grieten. De ronde vissoorten bekwamen renderende prijzen, van 17 tot 23, zelfs de papgulletjes brachten 16 fr op. De wijtingsoorten vielen in de smaak, van 15 tot 17 fr. voor de grote en van 12 tot 14 fr. voor de kleine. De afname van de platvissoorten was eveneens renderend, van 15 tot 17 fr. voor de grote platen, van 16 tot 19 fr. voor de middenslag en van 22 tot 24 voor de 3de slag. De deelvis bracht van 19 tot 23 fr. op. De vaartuigen van het Kanaal brachten vrij grote hoeveelheden roggevissoorten aan, die vlot verkocht werden, de tilten van 12 tot 17 en de halve mans van 9 tot 14. De scharren brachten van 12 tot 14 fr. op, de haaien van 12 tot 14, de honden bleven achter, zij bekwamen van 6 tot 10 fr. Staarten, steenscharren en vlaswijting bereikten eveneens topprijzen.

De opbrengsten schommelden tussen de 17.280 fr. voor de Z.598 en de 137.560 fr. voor de Z.568 van de Noord. Het Kanaal bracht van 147.790 fr. op voor de Z.427 tot 165.050 fr. voor de Z.427.

*DINSDAGMARKT*

De aanvoer was groter dan de vorige verkoopdag, van de 12 vaartuigen kwamen er 10 van de Noord met reisjes van 3 tot 15 dagen. Er waren er twee van 't Kanaal. De 4.600 kgr tongen bekwamen iets minder in prijs maar toch behaalden ze rekordprijzen, de grote van 83 tot 85 fr., de bloks van 84 tot 88 en de fruits van 100 tot 106 fr. De middensortering van 114 tot 118 fr. voor de schone kleine en de kleine van 120 tot 126 fr. De kleinste bracht van 123 tot 126 fr. op voor de TP en de slips, van 88 tot 91 fr. de gemiddelde prijs gaf 105,28 fr. Eveneens iets is prijs afgenomen, maar nog steeds renderend, de grote tarbots van 85 tot 93, de middenslag van 60 tot 72 en de grieten van 43 tot 54 fr. De ronde vissoorten, bleven konstant mits van de wittingsoorten, van 11 tot 15 fr. voor de grote en van 8 tot 12 fr. voor de kleine, daartegenover hebben we de kabeljauw, van 24 tot 30 fr. voor de grote en van 17 tot 22 fr. voor de gullen. De kleine gulletjes en de totten vielen opnieuw biezonder in de smaak.

De platvisaanvoer lag wel iets hoger dan de vorige verkoopdag, zodat de prijzen wel iets waren verlaagd, van 12 tot 16 fr. voor de grote platen, van 14 tot 17 fr. voor de middenslag en van 19 tot 23 fr. voor de 3de slag. Roggevisprijzen lagen wel iets hoger, van 18 tot 24 voor de keils, de grote roggen van 16 tot 20, de tilten van 16 tot 18 en de halve mans van 12 tot 15 fr. De overige vissoorten waren in prijs gerezen. De opbrengsten, van 16.390 fr. voor de Z.599 tot 158.580 voor de Z.558 en van 65.540 fr. voor de Z.422 tot 111.690 voor de Z.511. Het Kanaal van 59.130 fr. voor de Z.402 tot 174.630 voor de Z.516.

*WOENSDAGMARKT*
*Platvis duurder*

Er waren vijf vaartuigen aan de afslag, 4 van de Noord en een van het Kanaal en een vijftal vaartuigen in span, uitsluitend met kleine gulletjes. De 1.520 kgr tongen bekwamen prijzen die schommelden tussen de 80 en 82 fr. voor de grote tong, van 79 tot 85 fr. voor de bloks en van 98 tot 106 fr. voor de fruits. De middensorteringen, van 114 tot 120 fr. voor de schone kleine en van 120 tot 126 fr. voor de kleine. De kleinste slag bracht, van 124 tot 126 fr. op voor de TP en van 93 tot 95 fr. voor de slips. De gemiddelde prijs bedroeg 104,02 fr. De tarbotsoorten bekwamen van 75 tot 92 fr. voor de grote, van 60 tot 70 fr. voor de middenslag en van 46 tot 54 fr. voor de grieten. De ronde bleven prijs behouden, met uitzondering van de wijtingsoorten, van 8 tot 15 fr. voor de grote en van 6 tot 13 fr. voor de kleine.

De platvissoorten waren door elkaar genomen beter in prijs. De grote van 12 tot 14, de middenslag van 14 tot 22, de kleine van 19 tot 26 en de deelvis van 18 tot 22 fr. De roggevis bleef prijs behouden de keils brachten van 19 tot 23 fr. op. Van deze soort werd een betere prijs verwacht daar er slechts een 40-tal bennen op de markt waren, de grote roggen, van 16 tot 20 fr., de tilten van 16 tot 19 en de halve mans van 12 tot 15 fr. waren de verdere prijzen.

De opbrengsten : van 40.870 voor de Z.262 tot 120.150 voor de Z.451. Van het Kanaal de Z.559 met 216.600 fr. De vaartuigen in span, van 2.910 fr. voor de Z.262-602 elk, tot 13.215 fr. voor de Z.508-601 elk. — (FR)


SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

**HULP IN NOOD**

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
ALLE VISSERSVAARTUIGEN

**H. Baelskaai 27, Oostende — Tel. 716 89**

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 18-1-1965 | 19-1-1965 | 20-1-1965 |
|---|---|---|---|
| Grote schelvis | 25.60-30.20 | 25.60 | 31.— |
| Middelmatige schelvis | 16.60-29.80 | 21.40 | 25.60 |
| Kleine schelvis | 14.40-18.20 | ..... | ..... |
| Kabeljauw | 11.80-23.40 | 17.40-21.60 | 20.—-22.— |
| Gullen | 11.80-15.80 | 14.40 | 15.80 |
| Wijting | 5.20-13.20 | 7.20-15.— | 6.80 12.— |
| Schaat | 25.60 | 20.—-28.— | 20.60-21.— |
| Zeebaars | 12.40-18.— | 13.40-19.— | 19.40 |
| Leng | 1120-23.60 | 14.20-25.20 | 12.80-22.60 |
| Schartong | 11.—-12.80 | 8.—-11.80 | 10.—-12.60 |
| Heilbot | 30.80 66.— | 47.40-70.40 | 53.80-74.30 |
| Koolvis | 13.—-15.40 | 13.—-13.60 | 13.80-15.40 |
| Hondstong | 21.—-21.60 | 8.—-19.80 | 8.80-20.60 |
| Zeewolf | 11.60-13.— | ..... | ..... |
| Platen | 14.80 | ..... | ..... |

# AFVAARTEN

## DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

# Oostendse haven

*DONDERDAG, 14 januari*

O.317, IJsland

*VRIJDAG, 15 januari*

O.81, IJsland
Z.418, IJsland
O.180, Kanaal
O.239, Kanaal
O.160, Kanaal
O.118, Kanaal
N.449, West
N.185, West
N.730, West
N.750, West
N.763, West
O.228, Noop Head

*ZATERDAG, 16 januari*

O.284, Kanaal
O.229, Kanaal
O.283, Kanaal
O.151, Kanaal
O.369, West
O.155, Noord
Z.417, Noord

*MAANDAG, 18 januari*

Z.600, Kanaal
N.761, West

*DINSDAG, 19 januari*

O.188, Kanaal
O.287, Kanaal
O.131, Kanaal
O.127, Kanaal
O.148, West
O.147, West
O.267, West
O.142, West
N.715, West
N.765, West
N.819, West
O.346, West
O.202, Noordzee

*WOENSDAG, 20 januari*

O.216, IJsland
O.141, Kanaal
O.94, Kanaal
Z.212, Kanaal

# Zeebrugse haven

DONDERDAG, 14 januari

Z.443, Kanaal

ZATERDAG, 16 januari

Z.465, Kanaal
Z.435, Kanaal
Z.290, Kanaal

ZONDAG, 17 januari

Z.564, Kanaal

MAANDAG, 18 januari

nihil


**ADVERTEERT IN**

**„HET VISSERIJBLAD"**

**UW VAKBLAD**


## OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

**MAANDAG, 18 JANUARI 1965**

IJSLAND

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O.237 | 22 | 550 | — | 411.235 |
| O.216 | 21 | 220 | — | 592.375 |
| O.80 | 20 | 1600 | — | 1.105.530 |

KANAAL — Tong

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.212 | 10 | 100 | 1000 | 160 000 |
| O.292 | 11 | 120 | 300 | 129.100 |
| O.176 | 14 | 80 | 700 | 125.620 |
| Z.527 | 14 | 80 | 2200 | 301.510 |
| Z.600 | 14 | 100 | 800 | 171 280 |
| O 141 | 13 | 200 | 900 | 284.030 |
| Z 419 | 14 | 50 | 900 | 122.970 |
| O.114 | 15 | 120 | 900 | 242.440 |
| O.94 | 15 | 140 | 700 | 189.040 |

MORAY

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O.124 | 15 | 550 | — | 492.150 |

WEST — Tong

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| N.819 | 6 | 120 | — | 112.810 |
| O.135 | 6 | 100 | — | 65 500 |
| N.715 | 5 | 100 | — | 89 940 |
| N.761 | 4 | 80 | — | 78.390 |
| N.765 | 5 | 180 | 100 | 173.500 |

**SANDETTIE** — Haring

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| N.36—152 | 2 | — | 3800 | 48.880 |

**DINSDAG, 19 JANUARI 1965**

IJSLAND — Kreeft

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O.286 | 19 | 680 | 900 | 450 340 |
| O.236 | 18 | 850 | 700 | 585 750 |

MORAY FIRTH

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O.231 | 14 | 850 | — | 74.670 |
| O.305 | 10 | 500 | — | 496.010 |

KANAAL — Tong

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O 195 | 14 | 220 | 500 | 267 220 |
| O.301 | 14 | 150 | 500 | 160 850 |
| O.312 | 14 | 100 | 300 | 101.250 |
| O.214 | 14 | 120 | 600 | 201 450 |
| Z.537 | 14 | 50 | 1000 | 130 640 |
| O 37 | 14 | 120 | 500 | 168 150 |
| O.247 | 14 | 100 | 500 | 163 520 |
| O.38 | 14 | 100 | 500 | 138 530 |
| O.112 | 2 | 20 | — | 29.000 |

WEST

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O.196 | 1 | 20 | — | 17 620 |
| O 346 | 1 | 20 | — | 19 020 |
| O.142 | 1 | 20 | — | 16 270 |
| O.267 | 1 | 20 | — | 14 850 |

**WOENSDAG 20 JANUARI 1965**

IJSLAND — Kreeft

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O.224 | 20 | 660 | 1000 | 661 810 |

NOOP HEAD

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O.334 | 15 | 680 | — | 538 290 |

KANAAL — Tong

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O.26 | 12 | 80 | 900 | 167 800 |
| Z 509 | 16 | 120 | 1300 | 272 250 |

WEST

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O 191 | 1 | 20 | — | 24 510 |
| O.225 | 1 | 15 | — | 10 870 |

SANDETTIE — Haring

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| N.36—152 | 2 | — | 27250 | 239 260 |
| N.3 —807 | 2 | — | 12000 | 94.610 |
| O.31 - 100 | 1 | — | 2000 | 18.120 |
| O.177—628 | 1 | — | 1250 | 10.590 |

## VERWACHTINGEN

**MAANDAG 25-1-1965**

IJsland : O.242 (900 b vis t.t.z. 150 bonen, 450 gutvis, 300 ronde vis en 15 kreeft) — O.282 — O.324 (750 b vis) — O.85 (2000 b t.t.z. 900 kab. en gul, 200 schelfcod, 50 schelvis, 300 wulven, 450 bonen, 100 varia)

Kanaal : Z.542 — O.156 — O.348 — O.218 — O.204 — O.120 — O.123 — O.119 — O.82 — O.159 — O.175 — O.457 — O.35 — O.266.

West : O.369 — N.765.

**MAANDAG OF DINSDAG :**

IJsland : O.217

**DINSDAG 26-1-1965**

IJsland : O.129.

Kanaal : O.249 — O.235 — O.66 — O.34 — O.69 — O.295 — Z.543 — O.275.

**WOENSDAG 27-1-1965**

IJsland : O.316.
Morray : O.335
Kanaal : O.193 — O.115 — O.326

## PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

**Uurtabel der overvaarten voor de week van 24 tot 30 januari 1965.**

**PASSAGIERSBOTEN**

**Afvaarten uit Oostende :**
**Alle dagen te 10 en 15 u.**

**Afvaarten uit Dover :**
**Alle dagen te 11 en 16 u. (1).**

**(1) De 16 u. dienst vervoert ook een beperkt aantal voertuigen.**

**CARFERRIES**

**Afvaarten uit Oostende:**
**Dagelijks te 12 u.**

**Afvaarten uit Dover:**
**Dagelijks te 12 u.**


**HOOGWATER BOEKJES 1965**

Het Hoogwaterboekje 1965 is nu reeds verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij uw dagbladverkoper tegen de prijs van 10 fr. Ook in Noordzee Boekhandel Vindictivelaan 22 Oostende kan men die bekomen

| Datum | Vangsten | Kgr | Fr. | Min. | Maks. | Gem. |
|---|---|---|---|---|---|---|

## VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 18-1 | 20 | 266.800 | 4.945.120 | | | |
| 19-1 | 17 | 203.000 | 3.731.225 | | | |
| 20-1 | 14 | 119.000 | 2.070.880 | | | |
| | **51** | **588.800** | **10.747.225** | | | |

## SPROTAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13-1 | 10 | 490 | 2.560 | 4.— | 5.— | |

## GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13-1 | 1 | 27 | 1.215 | 45.— | 45.— | |

## GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20-1 | 15 | 5.325 | 238.680 | 40.— | 52.— | |

## VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-1 | 18 | 26.830 | 392.290 | | | 14,62 |
| 18-1 | 8 | 21.163 | 559.420 | | | 26.43 |
| 19-1 | 12 | 35.371 | 1.037.270 | | | 29,32 |
| 20-1 | 15 | 31.423 | 656.870 | | | 20,90 |
| | **53** | **114.787** | **1.712.350** | | | **15,50** |

## SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-1 | 8 | 1.223 | 2.920 | 2,50 | 4,— | |
| 20-1 | 2 | 220 | 2.210 | 9,60 | 10,60 | |

## TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-1 | 18 | 567 | 60.510 | | | 106,72 |
| 18-1 | 8 | 2.199 | 230.100 | | | 104,63 |
| 19-1 | 12 | 4.615 | 485.860 | | | 105,28 |
| 20-1 | 15 | 1.522 | 158.330 | | | 104,02 |
| | **53** | **8.883** | **934.800** | | | **104,50** |

## GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-1 | 1 | 29 | 1.740 | 60.— | 60.— | 60.— |
| 20-1 | 2 | 197 | 9.164 | 45.— | 49.— | 46.50 |

## VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | |
|---|---|---|---|
| 18-1 | 7 | 16.289 | 269.880 |
| 20-1 | 4 | 6.417 | 102.739 |

## HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 18-1 | 2 | 2.700 | 29.700 | 11.— | 11.— |
| 20-1 | 8 | 12.875 | 102.909 | 7,95 | 8,35 |

## AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

**DONDERDAG, 14 JANUARI 1965**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.186 | 2 | 10 | 40 | 45.230 |
| Z.590 | 2 | 50 | 35 | 34.600 |
| Z.430 | 1 | 10 | 25 | 25.350 |
| Z.460 | 1 | 10 | 6 | 12.880 |
| Z.591 | 2 | 80 | 35 | 45.180 |
| Z.458 | 1 | 50 | 15 | 28.940 |
| Z.437 | 4 | 10 | 50 | 52.780 |
| Z.523 | 1 | | | 15.140 |
| Z.523—508 | 1 | | | 9.880 |
| B.602—Z.264 | 1 | | | 39.840 |
| Z.751—493 | 1 | | | 20.190 |
| Z.481—475 | 1 | | | 35.110 |
| Z.454—233 | 1 | | | 27.170 |
| | | | | **392.290** |

**MAANDAG, 18 JANUARI 1965**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.598 | 2 | 10 | 10 | 17.280 |
| Z.557 | 4 | 30 | 50 | 47.520 |
| Z.444 | 18 | 850 | 70 | 165.050 |
| Z.568 | 11 | 300 | 60 | 137.560 |
| Z.427 | 15 | 500 | 80 | 147.790 |
| B.60 —Z.264 | 12 | | | 33.690 |
| | | | | **559.420** |

**DINSDAG, 19 JANUARI 1965**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.403 | 2 | 10 | 15 | 19.430 |
| Z.199 | 2 | — | 8 | 7.130 |
| Z.599 | 2 | — | 8 | 16.390 |
| Z.583 | 11 | 100 | 100 | 100.410 |
| Z.558 | 12 | 500 | 80 | 158.580 |
| Z.422 | 10 | 200 | 25 | 65.540 |
| Z.495 | 12 | 500 | 50 | 110.580 |
| Z.511 | 11 | 400 | 50 | 111.690 |
| Z.420 | 6 | 100 | 70 | 92.020 |
| Z.500 | 15 | 500 | 50 | 121.740 |
| Z.516 | 14 | 600 | 80 | 174.630 |
| Z.402 | 14 | 100 | 20 | 59.130 |
| | | | | **1.037.270** |

**WOENSDAG, 20 JANUARI 1965**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.451 | 11 | 500 | 60 | 120.150 |
| Z.559 | 14 | 400 | 160 | 216.600 |
| B.603 | 7 | 100 | 60 | 99.930 |
| Z.545 | 5 | 50 | 80 | 94.380 |
| Z.262 | 1 | | | 40.870 |
| Z.264—B602 | 1 | | | 5.820 |
| Z.508—B601 | 1 | | | 26.430 |
| Z.233—454 | 1 | | | 22.730 |
| Z.54—404 | 1 | | | 20.230 |
| Z.475—481 | 1 | | | 9.740 |
| | | | | **656.880** |

## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

**MAANDAG, 18 JANUARI 1965**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N.722 | 10.790 | N.701 | 26.950 |
| N.209 | 48.630 | N.728 | 11.200 |
| N.703 | 60.150 | N.732 | 67.340 |
| N.720 | 44.820 | | |

**WOENSDAG, 20 JANUARI 1965**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N.710 | 16.920 | N.763 | 35.189 |
| N.93 | 23.320 | N.737 | 27.310 |

PUBLICITEIT IN

*HET VISSERIJBLAD*

DOET UW

*ZAKENCIJFER STIJGEN*

## MARKTBERICHTEN

## ZEEBRUGGE

| | 18-1-1965 | 19-1-1965 | 20-1-1965 |
|---|---|---|---|
| Grote tong — Grosse sole | 85-89 | 83-85 | 80-82 |
| Bloktong — Sole moyenne | 96-98 | 84-88 | 79-85 |
| Fruittong — Sole ¾ | 102-108 | 100-106 | 98-106 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 114-120 | 114-118 | 114-120 |
| Kleine tong — Toute petite sole | 126-131 | 120-126 | 120-126 |
| Grote tarbot — Turbot gros | 94-98 | 85-93 | 75-92 |
| Midd. tarbot — Turbot moyen | 64-78 | 60-72 | 60-70 |
| Varia — Divers | 43-48 | 43-54 | 46-52 |
| Griet — Barbue | 43-52 | 43-54 | 46-54 |
| Pieterman — Grande vive | ... ... | 52 | ... ... |
| Grote pladijs — Grosse plie | 15-17 | 12-16 | 12-14 |
| Middelm. pladijs — Plie moyenne | 16-19 | 14-17 | 14-22 |
| Kleine pladijs — Petite plie | 22-24 | 19-23 | 19-26 |
| Deelvis — Portion | 19-23 | 16-21 | 18-22 |
| Kabeljauw — Cabillaud | 24-29 | 24-30 | 24-28 |
| Gul — Petit cabillaud | 17-23 | 17-22 | 16-23 |
| Keilrog — Raie radiée | 17-19 | 18-24 | 19-23 |
| Rog — Raie | 16-20 | 16-20 | 16-20 |
| Tilten | 12-14 | 16-18 | 16-19 |
| Scherpstaarten | 13-18 | 14-18 | 14-19 |
| Halve man | 9-14 | 12-15 | 12-15 |
| Grote wijting — Gros merlan | 15-17 | 11-15 | 8-15 |
| Kleine wijting — Petit merlan | 12-14 | 8-12 | 6-13 |
| Bot — Flet | 8-10 | ... ... | 8-12 |
| Schar — Limande | 12-14 | 12-14 | 14-18 |
| Zeehaai — Aiguillat | 12-14 | 12-14 | 12-14 |
| Zeehond — Chien de mer | 6-10 | 7-11 | 9-11 |
| Robaard — Grondin rouge | ... ... | ... ... | 15-24 |
| Knorhaan — Grondin | ... ... | ... ... | 10-12 |

## NIEUWPOORT

| 18-1-1965 | 20-1-1965 |
|---|---|
| 94 | 97 |
| 105-110 | 120 |
| 130 | 133 |
| 125 | 110 |
| ... ... | ... ... |
| 60 | 90 |
| 60 | 60 |
| 55 | 60 |
| ... ... | ... ... |
| 17 | 14-17 |
| 20 | 20-22 |
| 15 | 20-16 |
| ... ... | ... ... |
| 36 | ... ... |
| 26-18 | 30-20 |
| ... ... | ... ... |
| 20 | 18 |
| 19 | 18 |
| 17-14 | 18 |
| ... ... | ... ... |
| 15 | 11- 9 |
| 13- 9 | 8- 6 |
| 13- 9 | 8- 6 |
| ... ... | ... ... |
| 22-16 | 22-15 |
| ... ... | ... ... |
| ... ... | ... ... |
| ... ... | ... ... |
| 18 | ... ... |

## GENT

**VAN 9 TOT 15 JANUARI 1965**

Voorkleine tongen 125, kleine tongen 70, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 60, middelmatige griet 90, kleine griet 58, grote iek 30-34, iek 3e slag 25, grote schelvis 76, middelmatige schelvis 65, rogvlerken 60-78, kabeljauw 55-84, gullen 35, repen gullen 55-60, wijting 24-28, rode knorhaan 38, repen zeebaars 65-72, ijle haring 25-28, gepelde haringshaai 65-110, heilbot 120-130, zalm 220, garnalen 56-110 en forel 85 fr.

## BRUSSEL

**VAN 9 TOT 15 JANUARI 1965**

Voorkleine tongen 156, middelmatige tarbot 110, middelmatige griet 100, grote iek 36-40, middelmatige schelvis 64-75, rogvlerken 88-90, kabeljauw 76-85, repen gullen 64-70, wijting 30-36, rode knorhaan 45, repen zeebaars 80-85, heilbot 130-150, garnalen 75-100 en forel 90 fr.

# BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

## Opvangregeling vis

| Oostende | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Maandag, 18 januari | — | — | — | — | 266.800 | 4.945.120 | | |
| Dinsdag, 19 januari | — | — | — | — | 203.000 | 3.731.225 | | |
| Woensdag, 20 januari | — | — | — | — | 118.000 | 2.070.880 | | |
| **TOTAAL** | — | — | — | — | **588.800** | **10.747.225** | | |
| **Zeebrugge** | | | | | | | | |
| Donderdag, 14 januari | — | — | — | — | 26.830 | 392.890 | | |
| Maandag, 18 januari | — | — | — | — | 21.163 | 559.420 | | |
| Dinsdag, 19 januari | — | — | — | — | 35.371 | 1.037.270 | | |
| Woensdag, 20 januari | — | — | — | — | 31.423 | 656.870 | | |
| **TOTAAL** | — | — | — | — | **114.787** | **2.645.850** | | |
| **Nieuwpoort** | | | | | | | | |
| Maandag, 18 januari | — | — | — | — | 16.289 | 269.880 | | |
| Woensdag, 20 januari | — | — | — | — | 6.417 | 102.739 | | |
| **TOTAAL** | — | — | — | — | **22.706** | **372.619** | | |

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

## Opgevangen en ingehouden sprot

**Zeebrugge :**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Donderdag, 14 januari | 300 | 283 | 258 | 25 | 1.223 | 2.920 | | |
| Dinsdag, 19 januari | — | — | — | — | 220 | 2.210 | | |
| **TOTAAL :** | **300** | **283** | **258** | **25** | **1.443** | **5.130** | **20,79 %** | **5,91 %** |

# « Privilegie van de visscher » terug naar Brugge

### MAAR WAAR BLIJFT DE KONTROLE VAN DE INGEZAMELDE GELDEN

**Wij lezen in Het Brugs Handelsblad :**

**Rond de historie van het visserijprivilegie dat door ex-raadslid Victor Depaepe met zo veel overtuiging werd begonnen, is het sinds enkele maanden zeer, zeer stil geworden. Van het proces waarop zou beslist worden of de Brugse vissers nu al dan niet hun netten dicht tegen de Britse kust mogen uitwerpen is nog helemaal niets in huis gekomen, en het ziet er niet naar uit dat *dit proces er ooit zal komen.* Zo'n rechtsgeding kost inderdaad een flinke hoop duiten, en al zijn inspanningen ten spijt, heeft de Zeebrugse Engelandvaarder deze niet bij mekaar kunnen krijgen, wat dan hoogst waarschijnlijk het noodgedwongen einde zal betekenen van deze sensatievolle geschiedenis. Door het stadsbestuur zal thans worden geïnformeerd of er nog een zekere kans bestaat op het proces, en indien dit niet het geval is, zal het oorspronkelijk privilegie, dat sinds enkele maanden op de Belgische ambassade te Londen berust, *terug naar Brugge worden c ergebracht.***

**Tot daar onze konfrater.**

**EN DE INGEZAMELDE GELDEN ?**

Zoals we het vanaf de aanvang hebben geschreven, is dit zaakje waaraan zoveel penneridders zich eens te meer hebben laten vangen in 't water gevallen, nu de brave Victor zijn kwaliteiten als politieker en geldinzamelaar minder en minder kan laten gelden.

Het goedzakkig publiek heeft zich eens te meer aan dergelijke fratsen laten beetnemen en wel in zoverre *dat de Brugse gemeenteraad een* kommissie heeft laten samenstellen om de uitgave van ingezamelde gelden *te laten kontroleren.*

Tot op heden heeft die kommissie nog nooit van zich laten horen, zoals voorzichtigheidshalve de stad Brugge de in 1963 op het budget uitgetrokken som van honderdduizend frank nog nooit aan dit fonds heeft gestort.

Dat « Jan Publiek » hier eens te meer door deze « farce » beetgenomen werd, laat geen twijfel over.

Wat we echter niet begrijpen is dat het gerecht tot op heden nog geen onderzoek heeft ingesteld naar de bestemming welke de ingezamelde gelden kregen.

We stellen ons ook de vraag waarom de heren die deel uitmaakten van de kontrolekommissie tot op heden uit hun schelp niet kwamen ?

Of moet « Jan Publiek » die te goedertrouw honderduizenden franken voor *dit proces gaf eens te* meer bedrogen blijven ?

*vervolg van blz 3*

Deze steun aan de zeevisserij voorziet een bedrag van 24 miljoen fr. Met een laatste hulde aan de reder en scheepsbouwer besloot volksvertegenwoordiger Dr. Claeys zijn toespraak.

## Ook de h. P. Vandenberghe acht verdere nieuwbouw noodzakelijk

Als laatste spreker kregen wij de h. P. Vandenberghe zelf aan het woord.

Na een woordje van lof aan visserijalmoezenier Corneillie en volksvertegenwoordiger Dries Claeys, bracht ook hij een warme hulde aan de prestatie van de scheepswerf Deweert.

Ook hij meent dat een verdere modernisatie van ons produktieapparaat een eerste vereiste is en zal blijven zijn, met het oog op een gemeenschappelijke Europese visserijpolitiek die onvoorwaardelijk binnenkort tot een werkelijkheid zal uitgroeien.

Er liggen in de toekomst nog harde dagen in het verschiet voor onze visserij. Aan ons hiervoor de gepaste tegenzet te vinden en samen te werken voor de belangen van de ganse Belgische visserijgemeenschap.

Totdaar de h. Vandenberghe. Deze woorden betekenen meteen ook het einde van deze plechtigheid, die voor de verdere uitbouw van onze visserijindustrie een toch zo dringende noodzaak is geworden. — B.

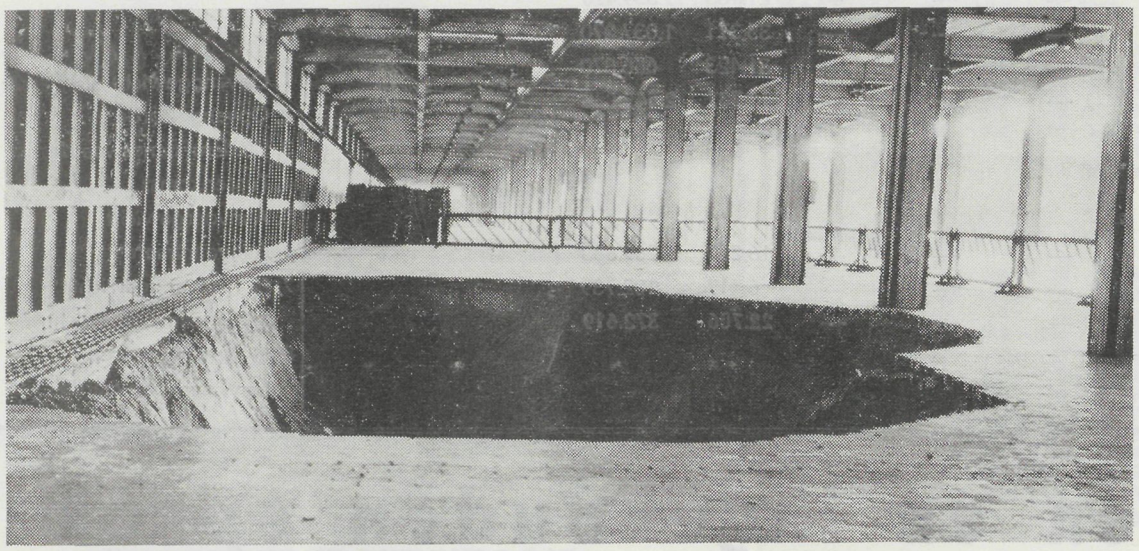
**TE KOOP**
**Zeewaardige stalen**
**VISKOTTER**
**in prima staat met 220 PK Industrie motor van 4 jaar oud. Lengte 20 m., diepgang 2,60 m., breedte 5,40 m., tonnemaat 48,7, geheel ingericht voor de boomkor-visserij met 5 netten. Dit jaar volledig geinspekteerd door de Scheepvaartinspektie.**

**Te zien en te bevragen op zaterdag bij**
**Jac Tanis GO.5**
**Burg. Breenstr. 12,**
**Havenhoofd**
**Goedereede Z. Holland**
**Nederland.**
(5479V)

## DE BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK

De reders welke voor één hunner schepen nog geen Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak voor 1965 aan boord hebben, worden verzocht deze zo spoedig mogelijk af te halen.

Te Oostende zijn ze af te halen in de Onderlinge Visafslag, te Zeebrugge in het bureau van de Rederscentrale en te Nieuwpoort bij de direktie van de vismijn.



*In ons nummer van vorige week maakten wij melding van de grote grondverzakking welke zich in de haringhalle heeft voorgedaan, hoofdzakelijk te wijten aan de speling van het water onder de vloer bedekking. Hierboven publiceren wij dan een opname die een duidelijk beeld geeft van de geschapen toestand. Thans is men begonnen met de herstellingen.*

# Nog de opbrengsten in de Nieuwpoortse Vissershaven

## KUSTVISSERIJ AAN DE BASIS VAN EEN GEVOELIGE DALING

In ons vorig nummer publiceerden wij de opbrengsten per vaartuig voor het zopas afgelopen jaar.

Thans ontvingen wij vanwege de direktie van de stedelijke vismijn van Nieuwpoort enkele nadere gegevens, die duidelijk aantonen welke de grote oorzaken zijn van deze opbrengstdaling.

Het is een feit dat hier in de eerste plaats de kustvisserij dient vermeld te worden. Inderdaad bedroeg de globale jaaropbrengst voor 1963 de som van 33.926.100 fr tegenover slechts 32.843.583 fr voor het pas voorbije jaar. Dit komt dus neer op een vermindering van niet minder dan 1.082.517 fr. Het spreekt vanzelf dat hierdoor ook de geïnde mijnrechten een gevoelige deuk kregen en daalden van 1.018.603 fr in 1963 tot 986.095 fr in 1964, hetzij in totaal 32.508 fr.

### ENKELE CIJFERS . . .

Als wij nu even de opbrengstvermindering gaan detailleren, dan komen wij tot de volgende vaststelling :

**Tabel I. — Vergelijkende tabel van de aanvoeren in 1963 en 1964.**

| Vissoort | Aanvoer 1963 | Aanvoer 1964 | Verschil in min of meer |
|---|---|---|---|
| Bodemvis ... ... ... ... ... | 1.914.071 | 1.846.046 | — 68.031 |
| Garnaal ... ... ... ... ... | 118.704 | 69.993 | — 48.711 |
| Haring ... ... ... ... ... ... | 74.401 | 306.519 | + 232.118 |
| Sprot ... ... ... ... ... ... | 744.534 | 1.592.141 | + 847.607 |

Totdaar de statistische gegevens in verband met de visaanvoeren. Hieruit blijkt duidelijk de sprot- en haringvisserij merkbaar is toegenomen. Deze stijging dient evenwel uitsluitend toegeschreven te worden aan de zeer gunstige november en decembermaand 1963, die gekenmerkt waren door enorme sprotaanvoeren.

Geven wij thans even een overzicht van de cijfers der opbrengsten.

**Tabel II — Vergelijkende tabel van de cijfers der opbrengsten.**

| Vissoort | Opbrengst 1963 | Opbrengst 1964 | Verschil in min of meer |
|---|---|---|---|
| Bodemvis ... ... ... ... ... | 26.708.333 | 25.460.161 | — 1.248.172 |
| Garnaal ... ... ... ... ... | 3.955.263 | 2.259.273 | — 1.695.990 |
| Haring ... ... ... ... ... ... | 547.293 | 1.206.649 | + 659.356 |
| Sprot ... ... ... ... ... ... | 2.715.211 | 3.917.500 | + 1.202.289 |

Hieruit komt nu duidelijk de opbrengstvermindering naar voor. Inderdaad daar waar de vermeerderde opbrengsten van haring en sprot — samen 1.861.645 fr — merkbaar waren, kon de grote daling der opbrengsten van bodemvis en garnaal — samen 2.944.162 fr — toch niet overbrugd worden, en dient, zoals hoger gezegd, globaal een vermindering aan opbrengsten van 1.082.517 fr genoteerd te worden.

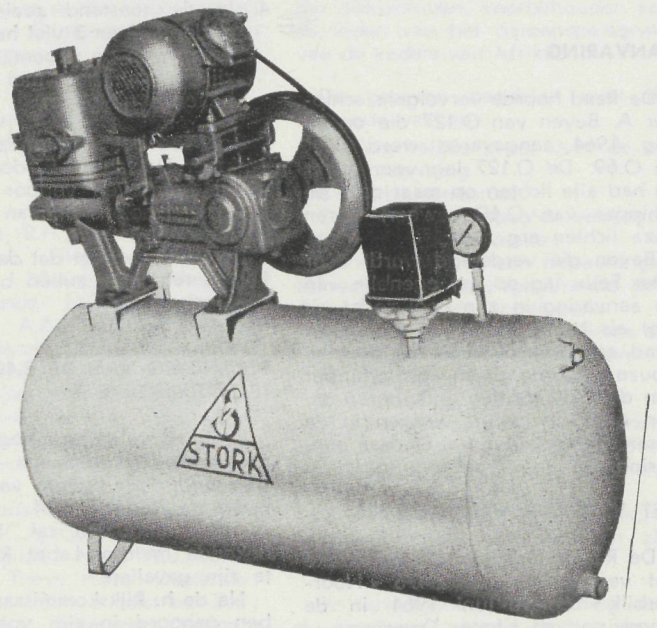
X X X

Deze gevoelige daling dient in hoofdzaak toegeschreven te worden aan een verminderde opbrengst van de kustvisserij, en dan meer bepaald van de garnaalvisserij, hetgeen andermaal aantoont dat het de kustvisserij, en dan speciaal de Westvisserij helemaal niet voor de wind gaat. — B

### EEN GOEDE RAAD VAN UW POSTMEESTER

Van 1 februari af moeten de zendingen brieven, drukwerken en prentkaarten aan het standaardformaat beantwoorden om van het gunsttarief te kunnen genieten. Onder « standaard »-uitzendingen dient verstaan, verzendingen van 20 gr. en minder die binnen volgende perken vallen : lengte 140 tot 230 mm, breedte 90 tot 125 mm, dikte tot 4 mm.

# IN DE VAART ZOALS THUIS...




**ZOETWATER ONDER DRUK**
**VOOR KOKEN, DRINKEN, WASSEN**
**DANK ZIJ DE**

**STORK**

**HYDROFOORGROEP**

MET GELIJKSTROOMMOTOR - 24 V

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

**STORK FRERES & CIE S.A.**

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2

TEL. (02) 25 96-20 (8 l.) - TELEX (02) 217 49

**REGIONAAL KANTOOR BRUGGE**

DEMANLAAN 9,VARSENARE - TEL. (050) 157 60

(I-5403V)


# DE KAMERKOMMISSIE VAN VERKEERSWEZEN

## BELANGRIJKE TUSSENKOMSTEN VAN DRIES CLAEYS

In de Kamerkommissie van Verkeerswezen heeft de bespreking van de Begroting 1965 aanleiding gegeven tot grondige bespreking van meerdere belangrijke zaken voor Zeewezen, Oostende-Doverlijn, visserij, enzomeer.

Daarbij werd door Volksvertegenwoordiger Dries Claeys allereerst gehandeld over enkele vraagstukken van het Zeewezen.

Onder deze rubriek werden door hem behandeld onder meer :

— De uurregelingen die van toepassing zijn voor het personeel waarbij duidelijk tegenover elkaar werd gesteld het aantal uren dat de bemanningen ter beschikking moet zijn tegenover het aantal uren dat als prestatie aangerekend wordt.

— De zomerdiensten van de laders en lossers op de Kaai van Zeewezen.

— De vergoeding voor nachtwerk in het Zeewezen.

— De loodspremie aan de officieren.

— Het principolaat voor de pursers der pakketboten.

— De noodzakelijke zorg voor het personeel bij de bouw der nieuwe car-ferry en paketboot. Vooral werd gewezen op de behoefte aan vrij degelijker evakuatiemogelijk der uitlaatgassen der motorvoertuigen in de car-ferrys.

— De stof voor sommige chrosseurs voor stuurlui of motoristen.

— Tenslotte behandelde hij nog het probleem dat gesteld wordt door de projekten voor een lijn Dover-Zeebrugge welke met alle geweld door Brugge bevorderd wordt zonder enig oog voor de belangen van Oostende noch voor de Belgische belangen inzake Oostende-Doverlijn. Hij drong aan op steviger aanpak van de noodzakelijke autonomie der Oostende-Doverlijn.

**Het Zeevaartonderwijs**

Hierbij werd door dhr Claeys de noodzaak onderlijnd om diensten als motorist aan boord der vissersschepen evenwaardig te beschouwen als de prestaties aan boord van binnenschepen of pleziervaart, voor het bewijzen der nodige vaarttijd tot behalen van bepaalde brevetten.

Opnieuw werd door hem de vraag gesteld hoever het staat met het door hem gevraagde vergelijkend onderzoek over de waarde van de studies in onze Zeevaartschool van Oostende in vergelijking met de waarde die gehecht wordt aan de afgeleverde diploma's van de Kustvaart.

Ook de opleiding van de officieren ter lange omvaart werd door hem ter sprake gebracht evenals de verbeteringen die moeten onder ogen genomen worden voor het visserijonderwijs, rekening houdend met de technische en wetenschappelijke bevindingen inzake visserij.

**Zeevisserij**

De vernieuwing van de vloot ondergaat een spijtige remming. Wellicht heeft de al te lange duur van de administratieve afwerking daar ook aan medegeholpen. De vissers geloven ten onrechte dat er kredietbeperking zou zijn.

Ondertussen zijn er nog 99 schepen die meer dan 30 jaar oud zijn, dat is 1/4 van de ganse vloot.

Bemanningen zullen weer opgeslorpt worden door bijkomende maalboten. Daarom drong Dries Claeys aan op slooppremie ook voor afbraak zonder dat er nieuwbouw zou zijn.

De nieuwbouw stelt tegenwoordig klaarblijkelijk nieuwe vraagstukken van stabiliteit en zeewaardigheid. Zeer schadelijke ondervindingen werden opgedaan. Strengere eisen te stellen inzake plans en afleveren van bewijzen van deugdelijkheid.

Ook de rechtstreekse steun aan de visserij werd gesteld. De wijze waarop de minister deze zaak heeft doorgezet verdient zeker alle lof !

Tenslotte behandelde Volksvertegenwoordiger Claeys een paar aangelegenheden in verband met de luchthaven van Raversyde waar ook verbeteringen beloofd werden in afwachting dat de nieuwe gebouwen zullen afgewerkt zijn.

De minister erkende de gegrondheid van heel wat opmerkingen en voorstellen en verzekerde dat allen met ernst zullen onderzocht worden. Voor de rechtstreekse steun zal hij een voorstel verdedigen in de Kabinetsraad dat een aanvullende uitgave van nagenoeg 20 tot 24 miljoen zou noodzakelijk maken.

Het lijdt geen twijfel dat de visserij veel te danken heeft aan minister Bertrand die niet alleen de vissers in zijn hart draagt maar er ook heel wat inspanningen voor heeft gedaan !

# Onderzoeksraad voor de Zeevaart

## — VRAAGTEKENS OMTRENT DE Z.444 BLIJVEN
## — VOERDE DE O.127 TE ZWAK ANKERLICHT ?
## — VONNIS INZAKE HET VERGAAN VAN Z.476
## — STRANDING VAN Z.408 TER HOOGTE VAN MIDDELKERKE

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

### GEHEIMZINNIGHEID ROND Z.444 BLIJFT

De Raad nam andermaal de zaak van Z.444 ter hand. Dit schip stond op 25 november in de haven van Zeebrugge vol water maar tot nog toe kon niet met zekerheid uitgemaakt wie de zeekraan opendraaide.

De ondervraging van mede-eigenaar Desmit Leon en de daaropvolgende konfrontatie met motorist André Cattoor bracht andermaal niet de verwachte opheldering. Integendeel, het kwam tot nieuwe tegenstrijdigheden.

Desmit verklaarde immers dat hij Cattoor had aangemaand de vertegenwoordiger van de verzekering op de hoogte te brengen van het feit dat hij (Cattoor) de waterkraan had open laten staan maar bij de konfrontatie verklaarde Cattoor nu dat het schipper-medeeigenaar Couwyzer was die hem had gevraagd de vergetelheid voor zijn rekening te nemen omdat anders de verzekering niet zou willen tussenkomen.

Resultaat van deze konfrontatie : men zal nu weer Couwyzer moeten onderhoren en een paar leden van de raad zullen zich aan boord van de Z.444 begeven om de juiste plaats van de twee zeekranen na te gaan.

Inmiddels vraagt men zich steeds af : wie zette de zeekraan open en wie heeft de schroeven losgedraaid Ook weet men nu niet met zekerheid of het schip werd verhaald bij middel van een mazouttanker ofwel op eigen kracht naar en van de kuisbank is gevaren.

### AANVARING

De Raad hoorde vervolgens schipper A. Beyen van O.127 die op 19 aug. 1964 aangevaren werd door de O.69. De O.127 lag voor anker en had alle lichten op maar naar de schipper van O.69 beweert waren deze lichten erg zwak.

Beyen die verdedigd wordt door Mter Felix lag op het ogenblik van de aanvaring in zijn kooi zodat hij niet als betichtte terecht stond. De Raad zal de van wacht zijnde man Rouzee Raymond en de schipper van de O.69 moeten onderhoren om een beter inzicht te krijgen in de verantwoordelijkheid voor deze aanvaring.

### HET VERGAAN VAN DE Z.476

De Raad velde zijn vonnis inzake het vergaan van de Z.476 « Noorderblik » op 10 juni 1964 in de omgeving van « Inner Dowsing ».

Twee bemanningsleden konden zwemmend de Z.495 bereiken maar schipper Dewaele L. verdween in de golven.

Na de h. Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn advies en al het hierboven grondig te hebben overwogen komt de Raad tot de konklusie dat het kapseizen en het verloren gaan van de Z.476 «Noorderblik» dient toegeschreven aan de samenloop van de volgende omstandigheden :

1. Het vistuig van het vaartuig was vastgeslagen aan een der wrakken die in het gebied benoorden van het lichtschip Inner Dowsing op de zeekaarten zijn vermeld en meer dan waarschijnlijk aan het wrak dat als gevaarlijk voor de bovenscheepvaart is aangeduid in de benaderende positie 1/2 mijl bewesten van de opgegeven decca-positie van de Z.476 «Noorderblik», ttz. ± 2 mijl benoorden van het lichtschip Dowsing.
2. De bemanning van de Z.476 «Noorderblik» slaagde er niet in, niettegenstaande menigvuldige pogingen, het vastgeslagen vistuig los te krijgen;
3. Het vistuig werd zoveel mogelijk ingehieuwd, totdat het vastgeslagen loodzeil, gehouden ter hoogte van de twee stuurboordse galgen, strak gespannen op en neer stond;
4. In de toestand zoals vermeld onder 1, 2 en 3 viel het vaartuig dwars van de stroom, nam slagzij op stuurboord met de verder gekende gevolgen.

De Raad betreurt ten zeerste dat schipper Dewaele L.E. door dit ongeval het leven verloor en drukt zijn medevoelens uit aan de naastbestaanden.

De Raad verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van de Staat.

### STRANDING VAN DE Z.408 TE MIDDELKERKE

De Raad velde ook nog een vonnis inzake het stranden van Z.408 « Minerva » ter hoogte van Middelkerke op 25 april 1964.

Zoals men zich zal herinneren bekende matroos Labat R. in slaap te zijn gevallen.

Na de h. Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en betrokken in zijn middelen van verdediging.

Na al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de Raad tot de konklusie dat het stranden op 24.4.1964 van de Z.408 «Minerva» dient toegeschreven aan een onverantwoordelijke onvoorzichtigheid, mangel aan plichtsbesef en verantwoordelijkheidszin van betrokken matroos Labat R.

Om die redenen stelt de Raad betrokken motorist Vantorre A. buiten zaak en bestraft de Raad betrokken matroos Labat R., in acht nemend zijn uiteindelijke oprechtheid, alsook het feit dat hij uit het onderhavig geval een zekere lering heeft weten te trekken, met de ontzetting van het recht om gedurende een periode van één maand in de hoedanigheid te varen van hoofd van de wacht, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

De Raad verwijst betrokken matroos Labat R. in de helft der gerechtskosten en verstaat dat de andere helft ten laste zal bijven van de Staat.

**De Raad houdt er andermaal aan de schippers te wijzen op de gevaren verbonden aan de visserij boven en rondom de wrakken. De Raad is van oordeel dat niet kan gedoogd worden dat, omwille van de behoeften van het visserijbedrijf, de meest elementaire voorzichtigheid over het hoofd wordt gezien.**

**De Raad meent eveneens de aandacht van de schippers te moeten trekken op het feit dat in bepaalde omstandigheden de begrippen van goede en overlegde zeemanschap opleggen het vistuig op te offeren, in plaats van de bemanning en het vaartuig aan de grootste gevaren bloot te stellen, teneinde te trachen het verliezen van een stuk vistuig te voorkomen.**

# Gespreksdag in verband met het bemanningstekort in de zeevisserij

## INGERICHT DOOR DE VOLKSHOGESCHOOL V.Z.W.D. „DE BLANKAART"

**Op zaterdag 6 februari e.k. zal een gespreksdag plaatsgrijpen met betrekking tot één van de meest akkute problemen van ons visserijbedrijf, nl. het probleem van het bemanningstekort en de ontvolking van onze visserij.**
**Deze dag wordt ingericht onder de auspiciën van de volkshogeschool vz.w.d. «De Blankaart», en gaat door in de instellingen van vernoemd organisme welke gelegen is te Woumen, nabij Diksmuide.**

x x x

**Deze gespreksdag, welke voorbereid werd door een groep deskundigen uit de overheids- en privésektor heeft als bedoeling de mogelijkheden te onderzoeken om het bemanningstekort op te lossen.**
**De inleidingsrede zal gehouden worden door de h. Boels F., direkteur van de stedelijke visserijschool te Oostende, waarop het thema dan in de loop van de dag verder zal uitgewerkt worden door verschillende diskussiegroepen, op een onpartijdig vlak, en rekening houdend met de menselijke aspekten van de betrokken bevolkingsgroep.**
**Het is dan ook vanzelfsprekend dat het in de bedoeling van de inrichters ligt, een zo groot mogelijk aantal vissers en reders te verenigen teneinde het probleem op een zo volledig mogelijke wijze te kunnen behandelen.**
**Er werd dan ook een overeenkomst bereikt met de Rederscentrale die haar volledige medewerking eraan verleent.**
**Langs deze weg willen wij er dan ook bij alle belangstellenden op aandringen op deelneming aan deze voor onze visserij belangrijke dag, die ook het bewijs brengt dat ook in het binnenland een zekere belangstelling bestaat voor ons visserijbedrijf.**

— B

## Uitslagen staatseksamens

Op 4 december jl. werd een eksamen afgesloten met het oog op de toelating tot de proeftijd in de betrekking van matroos bij de Zeegroep der Kust te Oostende, met als standplaatsen Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge.

Hierbij wisten volgende streekgenoten zich gunstig te rangschikken :

Vermoote, R.H., Nieuwpoort; Vermoote, Th.I., Nieuwpoort ; Lambrecht, G.L., Nieuwpoort ; Rassaert, R.A., Oostende ; Nijs, R.R., Oostende ; Acken, A.P., Oostende ; Theys, J.E.J., Oostende, Van Slembrouck, R.J., Oostende ; Lambrecht, J.Q., Oostende ; Saudemont, A.H.A., Oostende ; Puystjens, C.H., Oostende ; Schoolaert M.G., Nieuwpoort ; Dury E.A., Konterdam, Stene ; Deckmyn Ch.A., Stene ; Beerens, J.R., Oostende ; Simoens R.A., Nieuwpoort ; Bentein, W.C.J., Oostende ; Garmijn M.O., Oostende ; Maes W.J., Blankenberge ; Theys H.Fr., Oostende ; Van Torre, M.A., Heist-aan-Zee ; Clement G.F.J., Oostende ; Deckmijn W.P.Fr., Bredene ; Counye, R.A., Oostende, Germonpré, J.R., Oostende ; Florens A.P., Oostende ; De Mol, M.A., Zandvoorde ; Maes M.R., Oostende ; Albrecht F.A., Nieuwpoort ; Bonje A.K., Nieuwpoort, Callebout E.J., Oostende ; De Potter Fr. C., Nieuwpoort ; Mechele J.J., Oostende ; Vanneuville L., Oostende ; Tratsaert R.G.M., Oostende ; Corvelehn J.J., Oostende ; Vrancken Ch., Oostende ; Kooy A.M., Oostende ; Bulteel M.G., Oostende ; Coulier W.M., Nieuwpoort ; De Wilde F.R.L., Oostende ; Daems Fl.L., Oostende ; De Vriendt Fr.G., Stene ; Van De Walle R.Fl., Oostende; Jooris P.L.H., Oostende ; Larrange, M.L., Oostende ; De Groote J.W., Oostende ; Smis, F.A., Oostende ; Osstyn, G.K., Oostende, Lauwereins J.A., Oostende ; Legein, G., Oostende ; Styns, Ch.H., Oostende ; Tourlousse H.L., Oostende ; Deceuninck R.F., Oostende, Makelberge W.A., Oostende ; Roose J.N., Bredene ;

## Staatseksamen

In de loop van het eerste trimester van 1965 zal een vergelijkend eksamen ingericht worden voor :

— De toelating tot de proeftijd met het oog op de werving van luitenanten der pakketboten.

— De rechtstreekse toewijzing van twee betrekkingen van luitenant der pakketboten, voorbehouden aan de leden van het beroepspersoneel van de kaders van Afrika.

De proeven handelen over de volgende vakken :

A. Schriftelijke proef over de algemene vorming.
B. Konversatieproef.
C. Proef over bepaalde vakken :
1. Schriftelijk gedeelte :
a) Verslag over een bepaald geval van zeeschade, gedurende een durende een reis opgelopen ;
b) Bondig verslag in het Frans en het Engels, over hetzelfde geval ;
c) Praktische zeevaartkunde.
2. Mondeling gedeelte :
a) Ondervraging in het Nederlands, het Frans en het Engels over het onder I, a, vermelde eksamenvak ;
b) Ondervraging over praktische zeevaartkundige kwesties van algemene aard.

De aanvragen tot deelneming aan de eksamens, gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 120 fr dienen geplakt te worden, tot kwijting van het inschrijvingsrecht, moeten, onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 10 februari 1965, op het Vast Wervingssekretariait, Belliardstraat 10, te Brussel 4, toekomen en vergezeld gaan van een door het gemeentebestuur of de schooloverheid voor eensluidend verklaard afschrift van het vereiste brevet of van het voorlopig getuigschrift, zomede van een attest ten blijke ervan dat de gestelde voorwaarde inzake vaarttijd ter koopvaardij, vervuld is.

De kandidaten gelieven, vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming, het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, om toezending van het volledige eksamenprogramma te verzoeken.

— B


# Vissersvaartuigen te koop

— een houten vissersvaartuig, gebouwd in 1955 met een brutotonnage van 51.66 ton en voorzien van een Deutz-motor, 190 PK van 1955
— een stalen vissersvaartuig, gebouwd in 1924 met een brutotonnage van 75.43 ton en voorzien van een Deutz-motor van 150 PK van 1937
— een houten vissersvaartuig, gebouwd in 1946 met een brutotonnage van 82.12 ton, en voorzien van een motor Ruston van 240 PK van 1946
— een houten vissersvaartuig, gebouwd in 1947 met een brutotonnage van 54.98 ton, en voorzien van een motor Ruston-Hornsbymotor van 170 PK van 1959.

Voor alle nadere inlichtingen, zich wenden bureel blad.

5480 V

REDERS en VISSERS, voor uw
**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

VOOR
KIEST

zijn stevigheid
zijn langdurigheid
traaglopende of
snellopende




**n.v. eugène herbosch**
ALLEENVERDELER VOOR BELGIE
4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST
Hektrawler „NARWAL" (Z.565) — Sleepboot „Brugge"
Vissersvaartuigen : N.788, Z.161, Z.538, Z.563, Z.599.
AGENT IN OOSTENDE :
Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2
AGENT IN ZEEBRUGGE :
Fa Crombez en Fockenier, Werfkaai 43 (5343V)

# Het proces Victor Depaepe tegen het „Nieuwsblad van de Kust" en „Het Visserijblad"

In de nummers van 28 januari en 5 juli 1963 werd naar aanleiding van het vissen in de Britse territoriale wateren door een vaartuig door Victor Depaepe uitgerust, in onze bladen gewezen op het gevaarlijke van deze handelwijze en op de gevolgen welke dit avontuur voor de Belgische visserij kon hebben.

Toen werd dit gedoe als dwaas en avontuurlijk bestempeld en werd gewezen op het onzinnelijke, hiervoor de publiek opinie aan te spreken en gelden in te zamelen, zogezegd om een proces in te spannen voor de erkenning van een privilegie van 1666, dat ondertussen reeds lang door de Konventie van De Haag voorbij gestreefd was en slechts voor gevolg kon hebben dat tengevolge van het veroorzaken van al deze moeilijkheden de Engelsen hun territoriale wateren zouden uitbreiden.

## ZAAK WERD GEPLEIT

Woensdag werd voor de Brugse Rechtbank dit proces gepleit daar de Engelandvaarder meende zich hierdoor gekrenkt te voelen, temeer dat hij nooit uitleg heeft verschaft omtrent de bestemming welke gegeven werd aan de gelden hiervoor ingezameld. Het was Meester Vandenbroele welke voor de rechtbank zijn pleidooi, ten voordele van Depaepe inzette en enkele gedeelten van de gewraakte artikels voorlas waarin Depaepe afgeschilderd werd als een onevenwichtige die met zijn « apetoeren » heel wat onheil stichtte voor de Belgische zeevisserij met al de gevaarlijke gevolgen hieraan verbonden. Volgens dit artikel zat Depaepe tot over de oren in de schuld en pleegde hij chantage bij het inzamelen van gelden voor het proces van het Privilegie. Volgens Meester Vandenbroele gaat het niet op de persoonlijke schulden of zaken, die volgens hem onbestaande waren, aan het publieke klokzeel te hangen en ze in een weekblad te publiceren. Hij voelde zijn kliënt daardoor erg benadeeld, daar hij verzekeringsagent is en daardoor veel van zijn kliënten verloren zou hebben.

Hij beweert dat de steller van de gemaakte artikels de heer Vandenberghe zou zijn, die volgens hem, Victor Depaepe niet in zijn hart draagt. De advokaat was er niet over te spreken dat door hem uitgevist werd welke schulden Victor Depaepe zou hebben, beweerde dat er geen waren en dit schandelijk diende genoemd. Hij eiste dan ook een schadevergoeding van 30.000 fr en publicatie in verschillende dag- en weekbladen.

## DE VERDEDIGING AAN HET WOORD

Namens het « Nieuwsblad van de Kust » en « Het Visserijblad » nam Meester A. Heymans uit Oostende daarna het woord, om te melden dat de geschreven artikels de waarheid behelsden en dat dit avontuur aan de Belgische visserij eerder veel meer kwaad dan goed kon berokkenen. Het is immers een feit dat de « King Charles II » in de Britse wateren opgeleid werd, zijn vis en netten aangeslagen werden en een boete opliep van verscheidene duizenden franken. Dit werd in alle talen verzwegen. De schrijver van dit artikel deed volgens de advokaat alleen zijn plicht door te wijzen op het avontuurlijke en het roekeloze van deze onderneming, daar hij de vissers wilde waarschuwen tegen dergelijke onbezonnen daden.

Dergelijke roekeloze vaart aan te gaan kwam immers zeer ongelegen omdat de Britten op dat ogenblik met de uitbreiding van hun territoriale wateren aanpakten en dit zeer schadelijke gevolgen kon hebben. Meester Heymans wees op het feit dat het inzamelen van gelden hier wel een publieke schooierij was en ongezond te noemen, niettegenstaande het Brugse gemeentebestuur een kommissie had aangesteld, weet deze kommissie tot op heden nog niet wat met deze ingezamelde gelden is gebeurd. Haar aandringen bij Victor Depaepe om te weten op welke wijze hij deze gelden besteed heeft, is **zonder antwoord** gebleven.

Hij beweert verder dat, inderdaad Depaepe niet als een privé persoon kan aanzien worden, gezien hij gemeenteraadslid is en dat tengevolge van het beroep doen op het publiek om gelden in te zamelen, het normaal is dat gewezen wordt op zijn talrijke schulden in zakenrelaties. Volgens advokaat Heymans had hij inderdaad meer dan 60.000 fr schuld aan een schoolinrichting, 10.000 fr aan het Brugs Handelsblad, 130.000 fr aan de R.M.Z. in de zaak Arth. Cattoor van wie hij het schip overnam. 60.000, 18.000 fr en 5.000 fr aan scheepsherstellers en o.m. een vonnis van 850.000 fr schuld tegenover de Nat. Mij voor Krediet aan de Nijverheid en 7.000 fr schuld aan de stad Brugge. Toen volgens Meester Heymans deze artikels geschreven werden bestond deze schuld en het bewijs er van, en had hij ook nog andere waaronder een schuld van 50.000 fr per vonnis vastgelegd aan een visser, Louis Verbiest, welke nog nooit zijn geld terug was betaald, niettegenstaande het vonnis reeds meer dan één jaar oud was. In die omstandigheden vroeg Meester Heymans zich af op welke wijze dit alles zou kunnen betaald zijn. Hij wees ook op het feit dat de Stad Brugge wel aanvankelijk 100.000 fr had voorzien op het budget van 1963 maar achteraf deze nooit uitgekeerd heeft aan Depaepe omdat de Kommissie welke moest waken over de ingezamelde gelden nooit in de gelegenheid heeft verkeerd deze te kontroleren en de hh. Traen en Cant, hiervoor aangesteld tot op heden nog steeds wachten om te weten op welke wijze Depaepe het ingezamelde geld heeft besteed.

Meester Heymans was van oordeel dat de huidige vordering dan ook eens te meer enkel is bedoeld om aan eiser gelegenheid te geven opnieuw van zich te doen spreken, en dat het niet opgaat dhr Vandenberghe als een rivaal van Depaepe te doen doorgaan daar tussen beiden een hemelsbreed verschil bestaat en van hem niet kan gezegd worden dat hij avontuurlijk aangelegd is, zoals Depaepe, die reeds zovele zaken is begonnen en slecht heeft geeindigd. Als volgens Depaepe het niet de taak is van een joernalist te oordelen of hij veel of weinig schulden heeft en onevenwichtig is en de zielkundige hier alleen over te oordelen heeft, dan was het volgens Meester Heymans de plicht van de heer Vandenberghe de vakmensen in wier milieu Depaepe bestendig verkeert, in te lichten over de juiste toestand.

Daarmede waren deze pleidooien geëindigd en zal Prokureur Dentant die het ganse geval belangstellend en met veel genoegen had gevolgd, op 24 februari zijn advies aan de Rechtbank mededelen welke dan achteraf vonnis zal vellen.


**ANTWERP MARINE RADIO Cy**

**heeft reeds vertegenwoordiging te**

**OOSTENDE,**

**H. BAELSKADE 44 — Tel. (059) 735 24**

**ZEEBRUGGE,**

**NOORDHINDERSTRAAT 8 — Tel. (050) 542 71**

**Nu ook vertegenwoordiging te**

**NIEUWPOORT,**

**De h. VERHULST - QUIBEL**

**MARKTSTRAAT 34 — Tel. (058) 236 94**

Deze persoon zal alle uren van de dag tot Uwe beschikking staan en dit voor VERKOOP, VERHURING en TECHNISCHE BIJSTAND VOOR HET ONDERHOUD DER ELEKTRONISCHE NAVIGATIETOESTELLEN, aan boord van vissersschepen.

— — — — — — — — — — — — — —

Door onze firma werd een nieuw radarapparaat op de markt gebracht dat speciaal werd opgevat voor de west- en middenslagvisserij. Meer technische uitleg hierover in het volgend nummer.

(5481V)

**REDERS,**

**LEEST UW**

**VAKBLAD**

# De h. Georges Ragaert overleden



Op 88-jarige leeftijd overleed vorige week, dhr Georges Ragaert na een ongeval. Het slachtoffer werd opgenomen in het hospitaal te Blankenberge, alwaar hij tenslotte bezweek.

X X X

De afgestorvene was in de Zeebrugse maritieme middens een zeer gekend figuur. Hij was inderdaad sedert 1898 werkzaam bij de baggerwerken Decloedt te Oostende. In 1900 kwam hij evenwel in dienst bij de firma Cousin, alwaar hij ondermeer meewerkte aan de bouw van de havendam. Het was in 1912 dat hij overging naar de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen om tenslotte in 1924 opnieuw dienst te nemen bij zijn eerste werkgever, de firma Decloedt.

Tijdens de beide wereldoorlogen nam hij telkens de wijk naar Engeland aan boord van een van zijn zo vertrouwde baggerboten. Tijdens de oorlogsjare was hij, samen met zijn drie zoons, werkzaam in een wapenfabriek.

In oktober 1962 nog vierde hij zijn diamanten bruiloft.

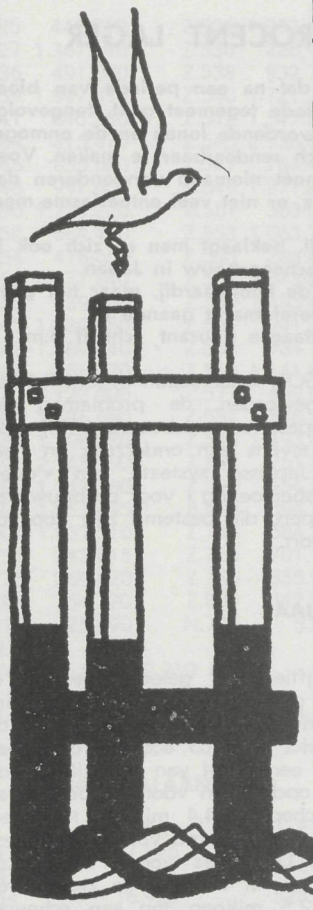
X X X

De plechtige teraardebestelling greep plaats vorige week zaterdag, te 9.30 uur in de St Donaaskerk te Zeebrugge. Vele kennissen en vrienden hadden er aan gehouden de afgestorvene naar zijn laatste rustplaats te begeleiden.

Ons blad biedt aan de familie Ragaert de meest oprechte blijken van deelneming aan. — B


SAIT ZEEKUST

Tot Uw dienst voor alle RADIO en NAVIGATIE TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELEGRAFIE + RICHTINGZOEKERS + DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO KOMPASSEN + LORAN + DECCA NAVIGATORS + CONSOLLEZERS + AUTOMATISCHE ROERGANGTOESTELLEN + VHF RADIOTELEFONIE + SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring — Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE
H. Baelskaai, 21
Tel.: 715.70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr., 4
Tel.: 541.21

NIEUWPOORT
Kaai, 46
Tel.: 231.51

(2867V)


### SCHADE OPGELOPEN IN DE VISSERSHAVEN

Schipper Alex Dobbelaere die zijn vaartuig Z.570 in de vissershaven wilde meren, kwam met de voorsteven in aanvaring tegen de stuurboordzijde van de Z.733 van schipper Leon Elias, waardoor de reling van laatstgenoemd vaartuig over een lengte van ongeveer zeven meter werd ontzet en twee berghouten en acht stutten werden gebroken.


Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(2848)


## AANVARING IN OOSTENDSE VISSERSHAVEN

### Sleepbootje van Oostendse ijsfabriek gezonken

In de Oostendse vissershaven kwam het donderdagvoormiddag tot een aanvaring tussen een sleepbootje van de plaatselijke ijsfabriek «Frigorifères du Littoral» en het vissersvaartuig O.176 «Romeo» van reder Viaene Romeo, waarbij eerstvernoemd vaartuig zonk.

Het sleepbootje van de vernoemde ijsfabriek lag gemeerd aan de Hendrik Baelskaai, met voor- en achtersteven vastgemaakt aan de landvasten. Op een bepaald ogenblik kwam de O.176 «Romeo» aangevaren met de bedoeling te meren naast het sleepbootje. Het was tijdens dit meren dat, ingevolge de koude de keerkoppeling niet ogenblikkelijk werkte, en niet onmiddellijk op vooruit kon gekomen worden.

De aanvaring was onvermijdelijk. Het sleepbootje werd gekneld tussen de achtersteven van het vissersvaartuig en de kaaimuur, en werd dermate zwaar beschadigd dat het omzeggens onmiddellijk zonk.

Gelukkig bevond zich op het ogenblik van de aanvaring niemand aan boord van het sleepbootje. Door de maatschappij werd reeds het nodige gedaan om het bootje te lichten. — B.

## BREVETTEN, DIPLOMA'S en VERGUNNINGEN

De volgende brevetten en certifikaten werden in de loop van de maand december 1964 toegekend :

**Brevet van kapitein ter lange omvaart :**

Vanhove, E.A.L.; Verstraete E.A.R.; Trautzsch D.A.R. ; Desmedt L.M. ; Duerinck, L.F.C. ; Tratsaert J.A.J. ; Clarys A.W.M. ; Wyndaele O.V. ; Gückel O.V. ; Renier R.J. ; Grégoire P.Ch.G. ; Stas A.J.M.

**Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :**

Janssens, Ch.J. ; Van Daele A.J.; Vervaet R.A.W. ; Tulpinck W.J.C. ; Péraux, M.P.A. ; Vanderheyden, M.L.M. ; Goossens, J.E.M. ;

**Brevet van schipper ter visserij 2e klasse :**

De Groote, G.R.

**Brevet van yachtnavigator :**
De Graef J.P.M. ; Van Oycke A.R.

**Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse :**
Goubert G.L.

**Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse :**
Potters J.F.J.

**Certifikaat van volmatroos :**
Van Kerkhove T. ; Vlamynck G.Z.; Bols H.M.F. ; Breugelmans R. ; Borret G.R. ; Martin J.G. ;

**Certifikaat van sloepsgast :**
Aneca F.A. ; Everaert R.P. ; Pauwels A.A. ; Wauters W.P. ; Borret G.R. ; Smet G.C. ; de Boer A. ; Genot M. ; Selleslags C. ; Derez G.P.; Verbeuck R.J. ; Martin J.G. ; Collin J.P. ; Cillen E.J. ; Van Den Berghe, J. ; Malemprée J.G. ; Demoor F. ; Van De Vijver E.L. ; Proost R.C. ; Renders P.M. ; Laurent L.K. ; Durinck A.J. ; Van Hulle W.F. ; De Pauw A.M. ; Cool W.A. ; Dagnelie E. ; Verstrepen R.F. ; Douchain J.M. ; Peeters P.J. ; Deprée L.G. ; Mannaerts, R.A. ; Cohen, F.E. ; Van Puyvelde, M.E. ; Bosschem M. ; Mazijn R. ; De Bock G.A. ; Levez J.J. ; Van Der Elst J.Ch. ; Baudeweyns C.F. ; Uyttendaele E.A. ; Smolders M.J. ; Sörensen P.J.

# EUROPESE SCHEEPSWERVEN BEDREIGD DOOR JAPANSE SCHEEPSBOUW

## KOSTPRIJZEN LIGGEN 20 PROCENT LAGER

**We hebben er reeds op gewezen dat na een periode van bloei, ook de scheepsbouw bij ons een krisisperiode tegemoet gaat, tengevolge van de sociale agiatie, de steeds duurder wordende lonen en de onmogelijkheid daardoor nog een schip ekonomisch rendeerbaar te maken. Voeg daarbij het bemanningsprobleem en het moet niemand verwonderen dat, niettegenstaande kredieten, sloopremie, enz. er niet veel entoesiasme meer bestaat voor nieuwbouw.**

**In de Haagse Courant van vrijdag ll. beklaagt men er zich ook in Nederland over en wordt gewezen op de scheepsbouw in Japan.**

**Het betreft hier weliswaar meestal de koopvaardij, maar het geeft toch een trouw beeld van wat er op de wereldmarkt gaande is.**

**De Japanse korrespondent van de Haagse Courant, schrijft o.m. :**

Reeds enige tijd hebben donkere wolken, komend uit het Oosten, zich samengepakt boven de Europese en Amerikaanse scheepsbouwers. De onheilspellende dreiging, die katastrofale gevolgen kan hebben voor de werven in het Westen, wordt veroorzaakt door de Japanse scheepsbouwindustrie, die in staat is schepen te leveren tegen prijzen, die ten minste 20 t.h. lager liggen dan die in Europa. Het aantal orders dat Japanse scheepswerven ontvangen ten gevolge van deze lage prijzen vormt een unicum in de wereldgeschiedenis.

Een voorbeeld van deze machtspositie speelde zich tijdens de eerste dagen van dit jaar af toen het Britse scheepsmakelaarskantoor C. M. Lemos and Co Ltd. bekendmaakte dat het bij Isjikawajima-Harima in Japan voor een bedrag van 100 miljoen dollar een order had geplaatst voor de bouw van 12 schepen. Deze order, bij de op één na grootste scheepswerf van Japan, komt op hetzelfde moment dat niet alleen in Groot-Brittannië, maar in heel Europa werven om opdrachten zitten te schreeuwen.

Italië en Duitsland hebben al aangekondigd dat het voor hen onmogelijk is met de Japanse scheepsbouw te konkurreren. In Engeland hebben gedurende de laatste drie maanden zeker een zestal belangrijke scheepsbouwers een beroep gedaan op de regering om aan de Japanse « dreiging » een halt toe te roepen. Op het ogenblik is de Britse onderminister van handel en ndustrie, Roy Mason, op weg naar Japan om op Japanse werven de werkmetoden te vergelijken met die in eigen land. Voor zijn vertrek bezocht Mason een groot aantal Britse werven.

In Brussel werken deskundigen van de gemeenschappelijke markt koortsachtig aan een rapport, dat aanbevelingen moet doen voor een gezamenlijke aktie om vele Europese scheepswerven van de ondergang te redden. Binnen kort zal het rapport aan de ministerraad van EEG worden voorgelegd.

In Genève bestuderen twee komitees van de uit 22 leden bestaande Organisatie voor Ekonomische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO), waar Japan in juni lid van is geworden, de problemen der Europese scheepsbouwers. Zij stellen tevens een onderzoek in naar het Japanse systeem van « overheidsbemoeiing » voor de bouw van schepen, die bestemd zijn voor de eksport.

### TOPJAAR

Vijftien jaar geleden bestond er nog geen Japanse scheepsbouwindustrie, vandaag dominsert zij de wereld. In 1963 accepteerde Japan voor een totaal van 5,3 miljoen ton aan opdrachten voor de bouw van zeeschepen ; 4,4 miljoen ton hiervan was bestemd voor het buitenland. De cijfers voor 1964 zullen naar wordt verwacht te zien geven dat 2,5 miljoen ton aan scheepsruimte voor het buitenland is gebouwd, terwijl Japan voor eigen gebruik 1,5 miljoen ton liet bouwen. 1963 was voor Japan een topjaar wegens de verkoop van grote hoeveelheden Canadees en Amerikaans graan aan Rusland en Oosteuropese landen. Japan neemt ongeveer 40 percent van alle scheepsbouw ter wereld voor zijn rekening.

Japan produceert meer scheepstonnage dan alle Westeuropese werven samen en driemaal zoveel scheepsruimte als de Verenigde Staten, waar de kosten zo schrikbarend hoog liggen dat de regering met subsidies van 50-50 % moet bijspringen om aan de eigen behoefte te kunnen blijven voldoen.

Terwijl in Japan de bouworders binnenstromen nemen zijn in Europa in snel tempo af. In Groot-Brittannië en in vele andere Europese landen is niet meer dan 2/3 van de scheepsbouwkapaciteit in bedrijf. Sinds 1957 ns het aandeel in de wereldscheepsbouw der zes EEG-landen van 38 t.h. teruggelopen tot 20 t.h. terwijl het aantal werknemers in deze industrie sinds dat jaar met 15 t.h. is afgenomen.

Slechts in Nederland, waar men bijtijds van scheepsbouw tot reparatie van schepen is overgegaan, is het aantal werknemers nagenoeg gelijk gebleven. Bovenstaande cijfers zijn niet alleen voor de scheepsbouwers dezer landen alarmerend maar in niet mindere mate voor de betreffende regeringen. Japan is namelijk om meer dan één reden in staat voor zulke lage prijzen te werken.

### SUBSIDIES

Indien het slechts om een enkele oorzaak — b.v. subsidies — zou gaan, dan zouden de Europese landen de internationale garanties, die zijn aangegaan, kunnen omzeilen door een politieke barrière op te werpen tegen de Japanse konkurrenten.

Over de kundigheid van de Japanners om schepen te bouwen kan men echter niet een, twee, drie heenstappen. De Japanse scheepsbouw getuigt namelijk van de kreatie van een uiterst logische en zeer efficiente oplossing van het probleem der industriële produktie.

Het is waar dat de overheid veel heeft bijgedragen tot de totstandkoming van het Japanse produktiesysteem, maar deze overheidsbemoeiing blijft zeker binnen de regels van het internationale « fair play ».

Japanse schepen zijn goedkoper omdat :

— Zij sneller worden gebouwd en de kosten per ton daarom lager zijn ;

— Men in grotere bouwprogramma's bouwt, waardoor de prijzen van het materiaal en de onderdelen lager komen te liggen ;

— De bouw is gestandaardiseerd, waardoor wordt bespaard op onderdelen en accessoires ;

— Zij eenvoudig beter ontworpen zijn, waardoor bij een gelijkblijvend tonnage met minder staal en kleinere motoren kan worden volstaan terwijl aan snelheid en kapaciteit niet wordt ingeboet ;

— Het werk zo efficiënt is ingedeeld dat, ofschoon de lonen in Japan niet veel lager liggen dan in Europa, de kosten per ton lager kunnen worden gehouden.

### VAKBONDEN

— De arbeiders niet worden geplaagd door problemen tussen verschillende vakbonden, welke op Europese scheepswerven zo dikwijls voorkomen ;

— Zij worden gebouwd volgens een door de overheid ontworpen program dat niet berust op subsidies, maar op verdeling van orders over verschillende werven, zodat de grootste doelmatigheid wordt verkregen ;

— De bouw wordt gefinancierd op basis van een rentevoet, die kan konkurreren met die welke de Europese werven moeten betalen, maar die drie tot vijf percent lager ligt dan bij normale kommerciële leningen in Japan.

Het meest zorgelijk aspekt van de hele ontwikkeling is voor Europa niet zozeer de lage prijs der Japanse schepen, maar het feit dat de Japanse werven met behulp van de overheid, een bijna perfekt bouwsysteem hebben uitgedacht, dat begint met geld, talent en grondstoffen en vervolgens via financiëring en verkoop bijna zonder hapering verloopt.

Japan is niet van plan dit systeem tot zijn scheepsbouw te beperken : het land past bij iedere industrie, waar het zich op werpt — zoals staal, textiel, elektrische machines, elektronika en plastik — hetzelfde systeem toe. Nu de scheepsbouw de eerste industrie is waarin Japan een dominerende positie heeft kunnen verwerven, zal er ernstig rekening mee moeten worden gehouden dat er nog meer zwaar weer uit het Oosten op til is.

Totdaar de Haagse Courant.

X X X

Men moet niet naar Japan gaan om nog dergelijke vaststellingen te doen. De prijzen in Spanje voor de bouw van Ultra moderne vissersvaartuigen liggen ook 35 t.h. lager dan bij ons.

Tot voor één jaar was het mogelijk in België opnieuw ekonomisch rendeerbare schepen te bouwen en het had er de schijn van, dat onze zeer verouderde vissersvloot een snelle vernieuwing zou ondergaan.

De loonsverhogingen van de laatste tijd en de sociale onrust hebben daaraan een geweldige deuk gegeven.

Ook de Franse markt hebben we reeds verloren en de syndikaten die wedijveren om ter meest om in de gratie van hun leden te staan, mogen dit alles voor hun rekening nemen, biezonderlijk nu ze een regering hebben, waarvan de Eerste Minister, allesbehalve deze is welke het land naar een zekere welstand heeft geleid. De gevolgen zullen zich meer en meer doen voelen, maar dan is het niet moeilijk het af te trappen en de verantwoordelijkheden aan anderen over te dragen.

# OPBRENGSTEN IN DE ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN IN 1964

In de vismijn van Zeebrugge wordt alleen vis aangeboden door Zeebrugse vaartuigen. In 1964, bestond de vloot uit 153 eenheden. Een 10-tal prachtige nieuwe eenheden werden in de vaart gebracht, terwijl enkele gesloopt of uit de vaart werden genomen.

De visverkoop bracht de totale som op van 126.630.340 fr (1963 168.107.064 fr), de garnaalverkoop 17.593.631 fr (1963 17.839.274 fr), sprot 1.394.200 fr (1963 327.990 fr) en de haring 297.770 fr (1963 106.000 fr), hetgeen een totaal gaf van 147.607.911 fr, of een vermindering met vorig jaar van 20.499.153 fr.

X X X

Aan de top van deze opbrengsten vinden we de grote middenslagtreiler Z.262, van de rederij Claeys, met 2.790.950 fr, gevolgd door de Z.431 met 2.625.380 fr en de middenslagtreiler Z.591 met 2.145.190 fr van Rappé Oscar.

X X X

In de kategorie van meer dan 150 komt de hiervorengenoemde Z.262 met hoogste besomming en onderscheidelijk gevolgd door de Z.431 met 2.625.380 fr, de Z.444 met 2.061.840 fr, de Z.405 met 2.003.080 fr, de daarop volgende besomming is 1.947.810 fr voor de Z.539.

De opbrengsten van de grotere schepen liggen merkelijk hoger dan vorig jaar. Dit is hoofdzakelijk te wijten aan het meer verkopen te Zeebrugge van deze slag van vaartuigen.

In de middenslagvisserij, vinden 2.145.190 fr ; daarna komt de Z.545 we de Z.591 aan de kop met van de rederij « Thalassa » met 2.138.620 fr, gevolgd door de Z.603 met 1.837.510 fr en de Z.437 met 1.744.740 fr, terwijl de Z.550 ook 1.729.210 fr bereikte. Het is alleszins verheugend te konstateren dat de kleine middenslag van de Zeebrugse vloot in 1964 vrij goed hun streng hebben getrokken op gebied van opbrengsten. Bij de kustvissers komt in de eerste positie de Z.508 van Joseph Verbeke met de mooie opbrengst van 1.087.695 fr, daarop volgt de Z.553 van Triphon Desmidt met 1.063.750 fr, daarna hebben we de B.601 van M. Ackx met 1.053.695 fr, de Z.517 met 1.034.710 fr en de Z.538 met 932.710 fr. Vorig jaar kwam de Z.553 op de kop met 1.508.060 fr, hetgeen een vermindering is van 520.000 fr.

Bij de garnaalvissers hebben we een praktisch gelijke totale opbrengst als in 1963, maar dan met een veel grotere aanvoer dan vorig jaar, zodat de prijzen eerder aan de lage kant lagen. Het is de Z.536, van J. Demunter die de hoogste opbrengst boekte met 46.781 kg voor 1.148.032 fr gevolgd daar de Z.555 van A. Moens met 927.920 fr., de Z.161 van Pauwaert-Demunter met 920.770 fr. Daarna komen de Z.410 met 854.377 fr en de Z.481 met 801.350 fr.

De sprotaanvoer zowel als de opbrengsten lagen veel hoger dan vorig jaar. Van 327.990 fr voor 1963 ging het naar 1.394.200 fr voor '64 hetgeen een verhoging gaf van 1.066.210 fr.

Om te besluiten kan men zeggen dat 1964 een goed jaar is geweest, in algemene zin gesproken, zelfs in vergelijking met het buitengewone tongenjaar van 1963.

Hieronder dan de cijfers :

### VISAANVOER

| | | | |
|---|---|---|---|
| Z. 12 | 74.735 | Z. 22 | 677.880 |
| Z. 24 | 936.040 | Z. 25 | 1.547.720 |
| Z. 30 | 1.034.380 | Z. 45 | 174.190 |
| Z. 47 | 488.550 | Z. 54 | 216.695 |
| Z. 68 | 201.100 | Z. 93 | 111.640 |
| Z.149 | 576.070 | N.152 | 24.360 |
| Z.161 | 99.850 | Z.184 | 1.052.550 |
| Z.186 | 1.348.370 | Z.199 | 808.450 |
| Z.201 | 498.525 | Z.233 | 586.060 |
| Z.240 | 922.460 | Z.251 | 541.430 |
| Z.257 | 1.105.810 | Z.262 | 2.790.950 |
| Z.270 | 429.590 | Z.274 | 234.880 |
| Z.277 | 753.660 | Z.290 | 230.320 |
| Z.264 | 110.320 | Z.349 | 849.440 |
| Z.400 | 1.301.470 | Z.402 | 1.536.950 |
| Z.403 | 1.421.150 | Z.404 | 231.125 |
| Z.405 | 2.003.080 | Z.407 | 921.190 |
| Z.408 | 439.150 | Z.409 | 380.470 |
| Z.410 | 419.105 | Z.415 | 1.124.540 |
| Z.416 | 624.210 | Z.417 | 807.960 |
| Z.419 | 404.450 | Z.420 | 1.757.880 |
| Z.421 | 1.203.850 | Z.422 | 173.360 |
| Z.427 | 537.580 | Z.428 | 968.690 |
| Z.430 | 1.140.170 | Z.431 | 2.625.380 |
| Z.432 | 986.790 | Z.435 | 1.735.790 |
| Z.436 | 40.190 | Z.437 | 1.744.740 |
| Z.438 | 6.790 | Z.442 | 701.910 |
| Z.443 | 860.030 | Z.444 | 2.061.840 |
| Z.445 | 1.179.420 | Z.446 | 83.010 |
| Z.449 | 495.410 | Z.450 | 27.730 |
| Z.451 | 24.760 | Z.452 | 630.120 |
| Z.453 | 1.093.020 | Z.454 | 889.780 |
| Z.456 | 401.050 | Z.458 | 1.331.340 |
| Z.460 | 870.470 | Z.462 | 952.750 |
| Z.463 | 1.882.080 | Z.465 | 1.886.960 |
| Z.466 | 773.140 | Z.467 | 519.550 |
| Z.468 | 1.606.220 | Z.470 | 467.660 |
| Z.471 | 967.280 | Z.472 | 136.250 |
| Z.473 | 1.120.360 | Z.475 | 213.980 |
| Z.476 | 476.360 | Z.477 | 894.510 |
| Z.479 | 50.265 | Z.480 | 509.350 |
| Z.481 | 134.780 | Z.482 | 682.240 |
| Z.485 | 40.620 | Z.491 | 736.460 |
| Z.493 | 203.295 | Z.495 | 1.483.180 |
| Z.499 | 612.420 | Z.500 | 1.354.150 |
| Z.501 | 54.680 | Z.504 | 634.020 |
| Z.508 | 1.087.695 | Z.510 | 609.450 |
| Z.511 | 1.398.800 | Z.512 | 367.450 |
| Z.514 | 597.530 | Z.516 | 51.520 |
| Z.517 | 1.034.710 | Z.520 | 313.570 |
| Z.523 | 1.099.910 | Z.524 | 323.650 |
| Z.525 | 441.210 | Z.526 | 1.033.420 |
| Z.527 | 1.367.140 | Z.530 | 228.980 |
| Z.536 | 491.080 | Z.538 | 932.710 |
| Z.539 | 1.947.810 | Z.540 | 1.721.770 |
| Z.541 | 840.560 | Z.542 | 1.547.610 |
| Z.544 | 815.475 | Z.545 | 2.138.620 |
| Z.546 | 835.600 | Z.547 | 784.430 |
| Z.548 | 991.800 | Z.549 | 1.871.860 |
| Z.550 | 1.729.220 | Z.551 | 303.090 |
| Z.552 | 664.410 | Z.553 | 1.063.750 |
| Z.554 | 418.650 | Z.555 | 286.440 |
| Z.556 | 577.240 | Z.557 | 1.313.600 |
| Z.558 | 939.360 | Z.559 | 1.485.470 |
| Z.560 | 1.430.980 | Z.561 | 941.750 |
| Z.562 | 1.689.240 | Z.563 | 134.130 |
| Z.564 | 836.570 | Z.568 | 1.141.060 |
| Z.570 | 1.122.990 | Z.577 | 459.015 |
| Z.580 | 1.586.690 | Z.581 | 548.340 |
| Z.583 | 1.198.080 | Z.590 | 1.493.620 |
| Z.591 | 2.145.190 | Z.593 | 761.200 |
| Z.598 | 1.143.780 | Z.599 | 154.850 |
| B.601 | 1.053.695 | B.602 | 394.250 |
| Z.603 | 1.837.510 | Z.733 | 584.230 |
| Z.751 | 242.815 | Z.764 | 701.140 |
| Z.775 | 269.620 | Z.785 | 355.880 |
| Z.793 | 54.720 | Z.809 | 342.820 |
| Z.817 | 25.290 | N.734 | 5.870 |
| N.753 | 5.860 | | |

Totaal : 128.322.310 fr.

**In deze bedragen zijn vis, sprot en haring begrepen.**

### GARNAALAANVOER

| | Kg | F |
|---|---|---|
| Z.12 | 17.125 | 347.895 |
| Z.47 | 117 | 5.794 |
| Z.54 | 16.925 | 526.707 |
| Z.68 | 4.465 | 81.952 |
| Z.104 | 1.609 | 49.772 |
| Z.161 | 36.165 | 920.770 |
| Z.233 | 10.015 | 337.486 |
| Z.248 | 507 | 13.287 |
| Z.264 | 14.156 | 398.641 |
| Z.45 | 16.595 | 234.571 |
| Z.401 | 10.167 | 299.340 |
| Z.404 | 15.694 | 517.468 |
| Z.410 | 35.705 | 854.377 |
| Z.436 | 23.815 | 597.259 |
| Z.438 | 23.298 | 515.972 |
| Z.439 | 23.711 | 574.451 |
| Z.442 | 10.877 | 253.618 |
| Z.446 | 29.320 | 645.440 |
| Z.450 | 19.179 | 450.849 |
| Z.455 | 6.945 | 160.221 |
| Z.472 | 17.613 | 517.410 |
| Z.475 | 30.210 | 720.689 |
| Z.478 | 642 | 16.448 |
| Z.479 | 20.183 | 423.955 |
| Z.481 | 34.365 | 801.350 |
| Z.485 | 4.277 | 142.033 |
| Z.493 | 16.043 | 349.664 |
| Z.501 | 350 | 6.850 |
| Z.505 | 11.832 | 236.160 |
| Z.520 | 19.931 | 441.532 |
| Z.524 | 2.970 | 101.256 |
| Z.535 | 17.448 | 392.671 |
| Z.536 | 46.781 | 1.148.032 |
| Z.552 | 11.585 | 229.087 |
| Z.555 | 37.556 | 927.920 |
| Z.577 | 32.633 | 761.553 |
| B.602 | 12.218 | 207.525 |
| Z.733 | 18.997 | 524.493 |
| Z.751 | 24.056 | 613.405 |
| Z.793 | 24.558 | 609.627 |
| Z.817 | 21.125 | 544.554 |
| BOU.1 | 2.882 | 64.211 |
| BOU.2 | 1.192 | 27.336 |
| **Totaal :** | **725.837** | **17.593.631** |

## Zij hadden pech...

### BOEL VERLOREN

Het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.7 Christiaan met schipper André Vancraynest had tijdens de laatste visserij met tegenslag af te rekenen. Op een gegeven moment sloeg de korre vast. Alle mogelijke middelen werden aangewend om het tuig los te krijgen. Uiteindelijk verloor de N.7 zijn volledige « boel » die momenteel ettelijke duizende franken vertegenwoordigt.

Ook de N.715 Marcel, van schipper-eigenaar Maurice Depotter werd eenzelfde lot beschoren. Voor beide vaartuigen betekent zulks niet alleen het verlies van hun boel doch tevens de opbrengst van een rijke vangst. — N

### STORMSCHADE

Tijdens de terugreis van de Noordhinder kreeg de Z.437 met schipper Louis Vlietinck, een zware zee midscheeps waardoor de ruit van het stuurhuis verbrijzeld werd en de radioinstallatie en goneometer door het binnenstromende zeewater buiten gebruik werden gesteld.

### KNALPOT GEBROKEN

Wegens oververhitting van de motor brak de knalpot van de Z.408 van schipper-eigenaar Germain Ackx.

### SCHADE AAN TOPAS

De boel van de Z.481 met schipper Albert Trotteyn sloeg tijdens de sprotvangst vast aan een onbekend zich onder water bevindend voorwerp. Tijdens het winden kreeg de topas het erg te verduren waardoor één der lagers volledig werd stukgeslagen.

### VISSER GEWOND

Georges Welvaert, motorist aan boord van de Z.577 werd bij het uitglijden van een vierende staaldraad vastgegrepen en met de rechter wijsvinger gekneld tussen de rol en de staaldraad. — FH

## Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Op woensdag 20 januari jl. kwam het beperkt Komitee in de vergaderzaal van het stadhuis andermaal bijeen om de kwestie van de « forfaitaire lonen » en van het « verlies van zeegoed » te onderzoeken.

Na besprekingen kwam het tot een vergelijk tussen werknemers en werkgevers. Dit moet echter nog worden bekrachtigd tijdens de eerstvolgende vergadering van het Nationaal Paritair komitee die plaatsgrijpt op vrijdag 22 januari e.k. te 14.30. In onze volgende nummers komen wij hierop terug.

# VERDERE ACHTERUITGANG IN DECEMBER '64

## Totale opbrengst in 1964 met 34 miljoen teruggelopen

De laatste maand van het vorige jaar in de opbrengst in de Oostendse vismijn verder gedaald. Ten opzichte van dezelfde maand in 1963 werd immers een achteruitgang van ongeveer 3,5 miljoen. Er waren in die maand nochtans 5 weken, 2 daarvan vielen echter ongunstig uit gezien in die weken Kerstdag en Nieuwjaar vielen en dat die feestdagen juist op een vrijdag kwamen.

Tijdens de eerte weken van december werden nochtans goede uitslagen geboekt en ook hoge prijzen betaald. Zodoende werd toch nog een totale opbrengst van 37.612.511 fr verkregen. In december 1963 werd 41.312.586 fr. opbrengst genoteerd. Toen waren ook de omstandigheden veel gunstiger.

De opbrengst van de visverkoop beliep 35.560.179 fr. tegen 39.347.703 fr vorig jaar. Hier werd dus de achterstand opgelopen die ook in het totaalcijfer terug te vinden is.
Was het dus slechter voor de visopbrengst, de deelvis op naam bracht meer op tijdens de maand december 1964. Hier werd inderdaad voor 160.705 fr. verkocht tegen 140.495 fr. in december 1963. Voor lossers, wegers en rapers was de laatste maand in 1964 dus eerder gunstig.
Veel minder gunstig was het voor wat betreft de garnaalopbrengst. Deze was werkelijk zeer laag en had bijna niets om het lijf. Waar vorig jaar toch nog voor 359.833 fr. garnaal werd verkocht, daalde dit cijfer nu tot 37.659 fr. Er werd vorig jaar nochtans heel wat meer op sprot gevaren dan dit jaar. De sprotopbrengst was ongeveer gelijk aan deze van verleden jaar, toch was het cijfer nog iets kleiner dan verleden jaar vermits vorig jaar voor 1.338.068 fr. sprot werd verkocht, tegen dit jaar voor 1.321.426 fr. De sprotprijs is dit jaar hoger geweest, de aanvoer heel wat kleiner.

Tenslotte was er opnieuw een stijging van de haringopbrengst. In dec '63 geraakten we maar aan 126.487 fr., dit jaar toch reeds aan 532.542 fr. Dit is dan niet te danken aan Oostendse schepen maar wel aan vaartuigen uit Nieuwpoort en Zeebrugge die hier hun vangsten kwamen verkopen. Het betrof doorgaans zeer kleine ijle haring waarvoor, dank zij de schaarste, nog goede prijzen betaald werden. Een haringseizoen kunnen we het echter moeilijk noemen.

*TERUGKEER NAAR NORMALE CIJFERS*

Vorig jaar werd een opbrengst bereikt die alle vorogaande ver in de achtergrond deed wegzinken. Toen waren er echter ook biezondere omstandigheden geweest. Einde december 1963 stonden we inderdaad met een totale opbrengst van 455.130.984 fr. Einde 1964 stonden we met een opbrengstcijfer dat heel wat bescheidener was en teruggezakt was naar 421.001.730 fr. Ook in 1964 hebben de tongen een grote rol gespeeld in het renderend maken van de uitbating van onze schepen. Verder heeft de hoge prijs die betaald werd voor de IJslandse soorten ook zijn duit in 't zakje gedaan.

Als we even verder kijken dan merken we dat niet alleen de visopbrengst is kleiner geworden, maar dat ook de garnaal heel wat minder heeft opgebracht. Verder hebben onze lossers, wegers en rapers het ook met minder moeten doen, officieel althans. Daarentegen was er een stijging van het opbrengstcijfer voor ijle haring en sprot.
De visopbrengst daalde zeer aanzienlijk en wel van 444.205.821 fr. naar 408.903.364 fr. Een vermindering dus voor onze vissershaven van 36 miljoen. Een cijfer dat kan tellen en niet zo gemakkelijk kan teruggewonnen worden. De vangsten geven niet de indruk veel groter te zullen worden, vooral van IJsland niet.

De verkoop van deelvis voor lossers en wegers bracht in 1964 minder op dan in 1963. Daarom mogen we niet zeggen dat ze minder vis hebben gekregen van de onderscheidene reders. Er blijven dan nog 2 mogelijkheden, ofwel werd die vis goedkoper verkocht ofwel was het toezicht minder streng. Het opbrengstcijfer verminderde hier van 1.782.460 fr. naar 1.465.980 fr.

*NOG GEEN DRIE MILJOEN GARNAAL VERKOCHT*

De garnaalaanvoer is tijdens het voorbije jaar zeker niet slecht geweest, integendeel. Er werden gedurende een nogal lange periode ruime vangsten binnengebracht. De prijzen voor garnaal zijn evenwel zeer laag geweest waardoor op de laatste dag van december dan ook nog voor geen 3 miljoen frank garnaal werd verkocht. Een ruime invoer van Diutse garnaal en de grote aanvoer in het najaar, niet alleen bij ons maar ook in Zeebrugge, hield de prijs laag. Zodoende, daalde de opbrengst van 5.526.239 fr. in 1963 naar 2.953,924 fr. in 1964.

*SPROTVISSERS HIELDEN DE STAAK OVEREIND*

Heeft onze kustvisserij te lijden gehad onder de slechte garnaalprijzen, dan waren ze in de gelegenheid deze winter een aardige frank te verdienen. De sprotaanvoer is nooit voorheen zo overvloedig geweest. Een en ander had voor gevolg dat, niettegenstaande een zeer lage prijs, toch nog bijna een dubbele opbrengst werd geboekt. Ten opzichte van 1963 steeg de opbrengst inderdaad van 3.428.587 fr. naar 6.603.652 fr. De sprot heeft dus de kustvisserij toegelaten de slechte zomer te doorspartelen. Het is nu alleen maar te hopen dat de komende zomer gunstiger zal zijn voor onze kustvissers, en dan vooral wat de garnaalprijs betreft.

*TOCH GROTE HARINGOPBRENGST*

Alhoewel er helemaal geen sprake was van een haringseizoen bereikten we toch een opbrengst die een stuk hoger was dan verleden jaar. Dit is dan te danken aan de schepen die uit Nieuwpoort en Zeebrugge hun soms nogal ruime vangsten naar Oostende kwamen verkopen. Die haring werd doorgaans goed verkocht, ook al was het dan zeer kleine en ijle haring.

*1964 WAS NOG ZO SLECHT NIET*

Ook al is de totale opbrengst dan gedaald met ruim 34 miljoen, toch kunnen we moeilijk besluiten dat 1964 een slecht jaar is geweest. De opbrengsten per schip zijn daar om dat te bewijzen. Alleen een kleiner aantal verkopende schepen is oorzaak van die opbrengstvermindering geweest. We hebben dan ook de indruk dat, wanneer een wens om het even goed te doen, als in 1964, zou uitkomen, de meeste reders daarmee zouden tevreden zijn. We wensen en hopen dan ook dat ze einde 1965 met even goede cijfers zullen staan.

Hierna dan de vergelijkende cijfers over de laatste jaren :

| | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 |
|---|---|---|---|---|
| Vis | 388.014.962 | 412.426.681 | 444.205.821 | 408.903.364 |
| Deelvis | 892.990 | 1.219.703 | 1.782.460 | 1.465.980 |
| Garnaal | 6.601.209 | 6.110.225 | 5.526.239 | 2.953.924 |
| Sprot | 1.811.092 | 2.186.027 | 3.428.587 | 6.603.652 |
| IJle Haring | 2.638.831 | 2.088.000 | 187.787 | 1.074.810 |
| **Totaal** | 399.959.084 | 424.030.636 | 455.130.894 | 421.001.730 |


WAAROM ?

JA, WAAROM VEEL GELD BETALEN VOOR DURE VLOTTERS ?

Koopt uw VLOTTERS in PLASTIEK bij

S.C.A.P. s.v.

H. BAELSKAAI, 27 OOSTENDE

PRAKTISCH ONVERSLIJTBAAR
GROTE DRIJFKRACHT

Uiterst goedkoop : 73,- F

EN... OOK HIER TELT DE RISTOURNE !



REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

# Markt IJmuiden

## VAN DAG TOT DAG

Aan de donderdagmarkt verschenen 11 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 1323 kisten vis, waarvan 63 tong en tarbot, 140 schelvis, 20 wijting, 80 kleine gul, 530 makreel, 390 schol en 95 diversen.

In de Ierse Zee viel niet veel meer te behalen. Men bracht het niet verder dan dagvangsten van 50 kantjes haring. Makreel was in het geheel niet te bekennen. In de Noord ging het iets beter dan op de voorgaande dagen. Men bereikte trekken van 40 manden hoops, voornamelijk schelvis, wijting, gul en koolvis. De tongvisserij ten Noorden van de Pit-boei leverde trekken op van gemiddeld 20 kg tong en 5 manden andere vis, hoofdzakelijk schol en wijting. Ook de tarbot liet zich wat gemakkelijker verschalken. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust brachten er veel minder van terecht. Zij moesten zich vergenoegen met trekken van nauwelijks 10 kg tong en twee manden schol en wijting. Op 55 NB was er voor de grote kotters niet meer weggelegd dan dagtotalen van 60 manden rondvis. De makreel die men ook zo graag zou willen verschalken was in geen velden of wegen te bekennen.

De vrijdagmarkt werd door 12 vaartuigen bezocht. Zij zorgden voor een aanvoer van 1760 kisten vis, waarvan 125 tong en tarbot, 320 schelvis, 200 radio, 220 wijting, 50 gul en kabeljauw, 35 makreel, 85 haai, 680 schol, 60 diversen. Op zee viel weinig te beleven. Het slechte weer noodzaakte de schepen over de hele linie de netten op de pennen te doen. De prijzen lieten niets te wensen over. De kleinmiddel schelvis was met f 116 wel biezonder duur evenals de grote witte koolvis met f 262. De tong die de laatste dagen wat minder in de belangstelling stond toonde een prachtig herstel en haalde wat de tong 1 betreft zelfs een rekordnotering met f 10,17 per kg.

Aan de maandagmarkt verschenen 90 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 7150 kisten vis waarvan 225 tong en tarbot, 1460 schelvis, 60 wijting, 180 gul en kabeljauw, 170 koolvis, 580 haring, 1450 makreel, 1820 schol, 585 diversen. Door het slechte weer werd over heel de linie niet gevist. De schepen zochten een goed heenkomen onder de kusten of repten zich naar de thuishavens.

De dinsdagmarkt bracht 21 vaartuigen aan de markt. Zij zorgden voor 3040 kisten vis waarvan 45 tong en tarbot, 400 schelvis, 540 radio, 220 wijting, 80 gul en kabeljauw, 230 koolvis, 640 makreel, 450 sprot, 280 schol, 145 diversen.

In de Ierse Zee kwam de visserij na het slechte weer van de laatste dagen weer op gang. De eerste trekken leverden gemiddeld 20 kantjes haring op. In de Noord werden trekken gemeld van 10-40 manden. De meest voorkomende vissoort was de kleine schelvis maar er werd ook wat makreel en koolvis opgehaald. De tongvisserij ten leur. Verder dan trekken van 15 kg Noorden van de Pit-boei stelde tetong en 3 manden andere vis, hoofdzakelijk schol, kon men het niet brengen. Ook onder de Nederlandse kust liet deze visserij alles te wensen over.

Aan de woensdagmarkt verschenen 12 schepen. Zij zorgden voor een aanvoer van 3724 kisten vis, waarvan 9 tong en tarbot, 480 schelvis, 40 wijting, 50 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 470 spanharing, 1100 kisten haring van de Ierse Westkust, 100 makreel, 1300 sprot, 25 schol, 51 diversen en één grote haai.

In de Ierse Zee werden eindelijk weer eens goede haringvangsten geboekt. De VL.110 Michiel Jan bereikte een dagvangst van ruim 200 kantjes en de VL.121 Willem van ruim 120 kantjes. De meeste andere schepen konden ongeveer 100 kantjes bergen. In de Noord is de visserij zeer wisselvallig. Er komt daar betrekkelijk veel makreel voor maar die is niet voor alle vaartuigen weggelegd. Dagtotalen van meer dan 200 kisten worden afgewisseld door dagvangsten van amper 20 kisten. De SCH.303 Wilhelmina Maria die onder IJsland vist deed het tot nu toe zeer goed en kon uit 1 dag vissen 450 kisten gul en kabeljauw bergen. Vermoedelijk verschijnt dit schip aan de IJmuider maandagmarkt. De KW.171 Jan Maria moest de visserij in de Noord afbreken tengevolge van een kapotte winch. Om toch maar met wat thuis te komen is de treiler naar een Schotse haven gestoomd om daar een hoeveelheid gekochte haring aan boord te nemen. De prijzen op de IJmuider afslag zijn de laatste dagen zeer hoog. Voor een korte reis naar de Noord besomde de IJM. 37 Delft f 46.200.

# Merkbare toename van de visaanvoeren in 1964

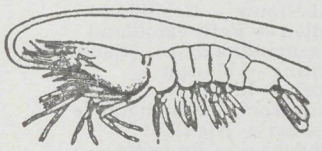
Vergeleken met het gemiddelde van de aanvoer in de vier voorafgaande jaren nam de aanvoer van een aantal vissoorten in 1964 niet onbelangrijk toe. Voor wat betreft verse haring, bedroeg de toename ongeveer 13 percent, kabeljauw jauw ook 13 percent, van koolvis 44 percent en van schol 17 percent. Een zeer opvallende toeneming, nl. met bijna 100 percent, vertoonde de aanvoer van schelvis. Daarentegen nam de aanvoer van enkele andere vissoorten, weer vergeleken met het gemiddelde van de vier genoemde jaren, helaas belangrijk af. Zo was de aanvoer van makreel 28 percent minder, van wijting 40 percent minder en van tong 57 percent minder. De kwaliteit van de vis was tamelijk uiteenlopend. De Nederlandse zeevisgrootnandel heeft het toegejuicht, dat de rederijen ook in 1964 weer een aantal reizen ter verre visserij heeft kunnen maken. Het zou evenwel aanbeveling verdienen, indien er, voor zover mogelijk meer regelmaat in de aanvoer van deze visserij zou komen. Zeer te betreuren blijft het dat de aanvoer van tong nog steeds belangrijk blijft beneden het peil van enkele jaren geleden. Door de geringe aanvoer van dit artikel bereikte de marktprijs dezer vissoort een hoogte als nimmer tevoren. Hetzelfde geldt ten aanzien van makreel gedurende een groot gedeelte van het jaar. Ondanks het feit, dat de bevoorrading van het binnenland, door ruimere aanvoer van schelvis, kabeljauw en koolvis, een verbetering te zien gaf, moesten ter voorziening in bepaalde tekorten toch nog zeer belangrijke hoeveelheden zeevis worden ingevoerd. Over het geheel waren alle Noordzeesoorten zeer prijshoudend en vonden zij een gretige aftrek in binnenen buitenland. Vooral de handel op het binnenland ondervond dikwijls moeilijkheden door de zeer geringe aanvoer van zeevis in het midden van de week. Een betere spreiding van de wekelijkse aanvoer zou een welkome verbetering betekenen. Door het ernstig tekort aan geschoolde arbeidskrachten en de steeds meer toenemende vraag naar vis in gefileerde vorm, had de groothandel ook op dit terrein met talloze moeilijkheden te kampen.

Het laat zich aanzien dat de totale uitvoer van verse haring iets hoger zal zijn dan in 1964, toen 21.784 ton de grenzen overging. De uitvoer naar België zal vrijwel gelijk blijven aan die van 1963 toen 6.939 ton werd uitgevoerd. De uitvoer naar West-Duitsland nam zeer belangrijk toe, nl. van 7.782 ton tot ca 12.000. Daar tegenover staat echter een sterke vermindering van de eksport naar Frankrijk van 6.213 ton tot ca 3.500. De uitvoer naar Oostenrijk en Tsjecho-Slovakije bereikte een vrijwel gelijke hoogte (samen 715 ton).

In tegenstelling tot de laatste jaren, toen de totale uitvoer van verse en bevroren zeevis onafgebroken toenam, moet over 1964 helaas een achteruitgang worden vastgesteld. Deze is in hoofdzaak toe te schrijven aan de sterk verminderde eksport naar Frankrijk. Die daalde van 11846 ton tot ca 9.500. Ook Italië en de Verenigde Staten namen minder af. De uitvoer naar deze landen daalden van 2.095 of 1.600 ton en van 1.057 tot 700 ton.

De belangrijkste oorzaak van deze terugval was de nog steeds onvoldoende aanvoer van tong.

Daar tegenover staat een zeer belangrijke toename in de uitvoer naar Engeland (ongeveer 3.750 ton tegen 2.444 ton in 1963). Dit was te danken aan de veel grotere scholvangsten. De uitvoer naar West-Duitsland zal ca 1000 ton lager zijn dan in 1963, toen 7,591 ton aan dat land werd geleverd. De uitvoer naar België en Zwitserland bewoog zich ongeveer op hetzelfde peil als in 1963, toen naar deze landen respektievelijk 7.981 en 761 ton gingen. Gevreesd moet worden dat de uitvoermogelijkheden er door de in de loop van 1964 sterk verhoogde opvangprijzen voor schol en bepaalde rondvissoorten op onze markten niet gunstiger op geworden zijn. Ondanks het feit dat uitbreiding der Nederlandse vissersvloot met de meest moderne eenheden nog steeds voortgaat, lijkt een zeker pessimisme ten aanzien van de toekomstige ontwikkeling van de zeevisgroothandel niet misplaatst.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182)

# Brief uit Yerseke

**Nr 1013** **Yerseke 16-1-1965**

Veertien dagen geleden waren we voornemens een terugblik te slaan op het voorbije 1964. Dringender kwesties waren reden voor het uitstel ervan. Als we nu ons voornemen van toen uitvoeren, beginnen we eerst bij de oester-aangelegenheden. Hoewel de betekenis van die branche na de noodlottige winter van twee jaar geleden tot weinig, tot bijna niets ineenschrompelde, blijft toch voor een vooral wat oudere Yersekenaar de oester primair. Geweldig was de sterfte maar toch werd, naar nu in 1964 en ook nog nu in 1965 blijkt, nog meer in leven gelaten dan de grootste optimist durfde hopen. Er werden op de banken vorig jaar nog wat levende en leverbare oesters van goede kwaliteit aangetroffen en dit seizoen (1964-65 dus) gaf nog betere resultaten. Men moet nu niet denken dat de gevonden oesters opbrachten wat enigszins vatbaar zou zijn ter vergelijking met de inkomsten in de jaren voor de zware winter. Niettemin valt het voor vele ex-kwekers nog aardig mee. Voorts worden nog wat nu nog te kleine eksemplaren aangetroffen die worden teruggezaaid. Bovendien schijnt er ook nog wat broed te zijn gevallen deze zomer zodat de kans er inzit dat het koetje zeker nog enige jaren zal kunnen worden gemolken. Wat we nu schreven betreft alleen de inheemse oesters maar hierbij komt dan nog de goede gang van zaken met de uit verschillende landen ingevoerde oesters die het dit jaar al heel goed deden. De groei van deze soorten is onvoorstelbaar groot geweest, de kwaliteit prima en de afzet was naar we vernemen zeer goed. Gisteren hoorden we beweren dat ondanks de goede vraag toch niet alle voorhanden zijnde konsumptie-oesters verzonden zullen kunnen worden. We herhalen — we hoorden beweren — wij weten het niet. Al met al een niet ongunstig beeld mits geen vergelijkingen worden gemaakt met de seizoenen voor de harde winter. Wijl we de mosselaangelegenheden voor laatst wensen te houden stellen we de kreeftenvisserij aan de beurt. Dat was de laatste jaren voor de winter al niet veel zaaks en is daarna praktisch niet meer de moeite van het noemen waard. De handel in (ingevoerde) kreeften ging wel gewoon door maar we menen te weten dat de te betalen hoge prijzen wel een belemmering vormen voor een vlotte afzet. De (zee) krabben visserij die voorheen gedurende enige maanden wat verdiensten gaf, wordt na de winter niet meer bedreven. Beter dan in het begin schijnt het nu te verlopen met de palingvisserij. Een paar oud-oesterkwekers kochten een daarvoor geschikt vaartuig benevens het benodigde vistuig en begonnen ermee. Er wordt gevist door middel van uitgezette hubben. Hoe die eruit zien weet ik niet. Ze schijnen in bepaald opzicht wel te vergelijken met fuiken maar zijn toch veel anders. Het begin was (zoals meest altijd) moeilijk en er werd weinig gevangen. Er schijnt echter een hele vangstverbetering vast te stellen en loopt het nu wel en geeft loon. Van de champignonbedrijven, eveneens door gedupeerde oesterkwekers begonnen horen we spreken van redelijke tot mooie resultaten. Van de eveneens hier begonnen drie pluimvee-bedrijven horen noch weten we wat. Twee ervan winnen van de kippen eieren en het andere bedrijf kweekt jonge kippen op voor de slacht. Met nog een paar bedrijven die werden opgericht is er meer werk althans zeker genoeg om ieder die werken kan en wil een goede boterham te verschaffen. Het draait dus wel weer op Yerseke al is het werk ondanks de redelijke resultaten niet naar ieders zin. Wat niet te verwonderen valt overigens. Zij die zo graag vrij en in de open lucht of op de brede Oosterschelde hun werk verrichtten kunnen hiervan nog niet zo goed los komen. Ter illustratie hiervan vinden we het niet onaardig mee te delen dat een ex-oesterkweker en nu champignonplukker boven de ingang van iedere 5 cellen die hij uitbaat namen heeft aangebracht van vijf bekende en soms beruchte gevangenissen. Maar als gezegd « het draait weer » en de oppervlakkige toeschouwer zegt of denkt (zeer begrijpelijk overigens) « Het zal weer wel gaan op Yerseke ». Die zo spreekt heeft wel gelijk maar... Volgende week hopelijk iets over de mosselaangelegenheden in 1964.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

| | 14-1-1965 | 15-1-1965 | 18-1-1965 | 19-1-1965 | 20-1-1965 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 6.85- 6.58 | 6.89- 6.47 | 7.22- 6.98 | 7.18- 6.69 | 7.20- 7.02 | ..... |
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 6.85- 6.67 | 7.07- 6.78 | 7.26- 7.03 | 7.43- 7.13 | 7.56- 7.29 | ..... |
| Bloktongen — Sole moyenne | 8.77- 8.36 | 9.32- 8.46 | 9.48- 8.82 | 8.80- 8.50 | 8.61- 8.49 | ..... |
| Voor-kleine — Petite | 9.96- 9.60 | 10.17- 9.99 | 10.14- 9.90 | 9.89- 9.65 | 9.71- 9.63 | ..... |
| Kleine — Toute petite | 9.46- 8.97 | 9.97- 9.67 | 9.57- 9.909 | 9.39- 8.66 | 8.96- 8.80 | ..... |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 7.— 5.60 | 6.70- 4.90 | 6.50- 5.70 | 6.20- 5.70 | 6.80- 6.20 | ..... |
| Middel — Moyenne | ..... | **226.—166.—** | **220.—176.—** | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petite | ..... | **192.—174—** | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | **210.—166.—** | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | **43.—40.—** | **48.—39.—** | **49.—45.—** | **47.—46.—** | **49.—** | ..... |
| Grote iek — Grosse | **45.—42.—** | **44.—39.—** | **48.—46.—** | **48.—47.—** | **49.—** | ..... |
| Kleine iek — Petite | **49.—43.—** | **44.—39.—** | **55.—42.—** | **53.—44.—** | **49.—47.—** | ..... |
| Iek 3e slag — 3e sorte | **57.—48.—** | **48.—42.—** | **54.—40.—** | **60.—55.—** | **56.—** | ..... |
| Platjes — Toute petite | **72.—39.—** | **49.—38.—** | **65.—45.—** | **71.—52.—** | **71.—64.—** | ..... |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | ..... | **116.—82.—** | **106.—84.—** | **84.—72.—** | **92.—74.—** | ..... |
| Middel — Moyen | **87.—** | **94.—86.—** | **82.—75.—** | **80.—71.—** | **80.—72.—** | ..... |
| Kleine — Petit | **77.—42.—** | **61.—39.—** | **70.—31.—** | **61.—29.—** | **57.—31.—** | ..... |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode poon — Perlon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grauwe poon — Grondin | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | ..... | **46.—** | ..... | ..... | **66.—** | ..... |
| Gullen — Petit cabilllaud | **98.—94.—** | **102.—82.—** | **102.—88.—** | **94.—72.—** | **102.—92.—** | ..... |
| Hozemondhamme — Baudroie | **100.—40.—** | **94.—34.—** | **96.—49.—** | **94.—49.—** | **86.—51.—** | ..... |
| Wijting — Merlan | ..... | **154.—** | **200.—150.—** | **178.—140.—** | **214.—196.—** | ..... |
| Schar — Limande | **58.—37.—** | **45.—32.—** | **39.—31.—** | **36.—20.—** | **36.—21.—** | ..... |
| Steenschol — Sole limande | **67.—45.—** | **72.—66.—** | **55.—46.—** | **41.—** | **70.—** | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondshaai — Rousette | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | **63.—33.—** | **38.—28.—** | **40.—18.—** | **38.—17.40** | **40.—25.—** | ..... |
| Rode knorhaan | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Leng — Lingue | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schartong — Cardine | **64.—** | ..... | **52.—50.—** | **56.—40.—** | **50.—** | ..... |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | **58.—43.—** | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | **38.—35.—** | **40.—37.—** | **35.—20.60** | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | **34.—27.—** | **31.—20.—** | **31.—12.—** | **33.—25.—** | **37.—36.—** | ..... |
| Heilbot — Flétan | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis — Colin | 6.70- 4.10 | 6.10- 4.— | 5.10- 4.90 | ..... | ..... | ..... |
| Steur — Esturgeon | **108.—** | **104.—** | **106.—98.—** | **110.—** | **118.—** | ..... |
| Zeewolf — Loup de Mer | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pollak — Lieu Jaune | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis — St.-Pierre | **58.—52.—** | **60.—54.—** | **54.—50.—** | **62.—50.—** | **54.—48.—** | ..... |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis — St.-Pierre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Bot | ..... | ..... | ..... | ..... | **45.—38.—** | ..... |
| Mol | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zalm | ..... | ..... | ..... | ..... | 7.— | ..... |

## TIJDSCHRITEN

### De Blauwe Wimpel

Het decembernummer van het maritieme maandblad «De Blauwe Wimpel» pakt — andermaal — met een machtig hoofdartikel uit ; scheepsexport J. De Vries schreef een zeer uitvoerig artikel over de scheepsbouw in Japan, waar de resultaten op dit stuk groots, opzienbarend en wereldschokkend zijn.

Medewerker J.A. Redeker stuurde een interessante bijdrage in over de «Nomad», zijnde de voorloper van een dicht net van automatische weerstations op alle wereldzeeën. Een wel zeer biezonder artikel werd samengesteld door J. Van Beylen, verbonden aan het Nationaal Scheepvaartmuseum te Antwerpen : «Pontons, drijvende gevangenissen uit de Napoleontische oorlogen ». Hiermede worden nl. de helleschepen bedoeld, waarop krijgsgevangen gemaakte zeelui verzameld werden. Lezenswaard is ook het artikel over « merkwaardige, kurieuze levensredders op zee».

Wimpelmedewerker C.P. Sabelis verdiept zich in het probleem «van tijd tot... tijd », een meditatie over het tijdsvraagstuk op zee. Verder de rubrieken Scheepsbouw in België, Boekbespreking, Scheepvaart en Berging, van de Werven, nautische nieuwigheden, e.a.

De Blauwe Wimpel, hét maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw in de Lage Landen, wordt in België op de markt gebracht door de Uitgeverij De Branding N.V., Korte Winkelstr. 15, Antwerpen.

Een jaarabonnement van 12 nummers kost slechts 250 fr. Losse nummers 25 fr.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Telefoon : 717 91

(2180V)

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(285)

# ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

## Diesel-scheepsmotoren

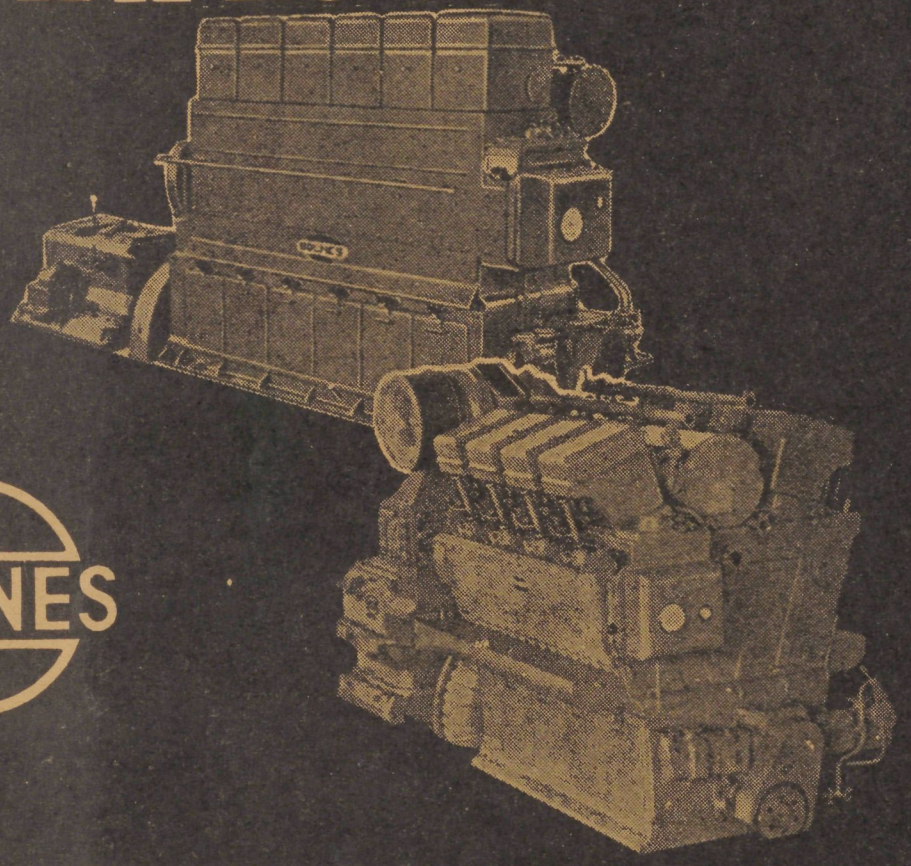
# DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

Waterschout

n.v. MACHINEFABRIEK

# Voor ideale STUWKRACHT



NAEREBOUT

BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

# BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110