

GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE



# HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG  
VRIJDAG  
29 januari 1965  
Nummer 5  
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-  
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 30 JANUARI  
van 22 uur af.

ZONDAG 31 JANUARI,  
THE-DANSANT  
van 16 tot 20 uur

**Jean Arnulf**

**JACK SAY**  
en zijn orkest

## AUDITORIUM

ZATERDAG 20 FEBRUARI  
te 21 uur :

## „BLACK NATIVITY”

Voorstelling ingericht door  
„V.K.A.V.”

PLAATSSEN :  
50 - 75 - 100 - 125 - 150 fr.

PLAATSBEPREKING :  
Kon. Schouwburg Oostende  
Tel. : (059) 713 22  
  
(van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur)

## KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

MAANDAG, 1 FEBRUARI  
te 20 uur  
KONFERENTIE  
„EXPLORATION  
DU MONDE

### „ISRAEL”

Kleurfilm van  
Pierre Tairraz.  
Voordracht door  
P.-F. Degeorges.

PLAATSSEN :  
30 - 40 - 50 en 60 fr.  
Studenten : 20 fr.

DONDERDAG, 4 FEBRUARI  
te 20 uur

Onder de auspiciën van de  
Vriendenkring  
„NEDERLANDS TONEEL”  
de KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
SCHOUWBURG  
stelt voor :

### „TARTUFFE” van Molière

PLAATSSEN :  
40 - 60 en 80 fr.

PLAATSBEPREKING :  
Koninklijke Schouwburg  
Oostende  
Tel. : 713 22  
(Van 10 tot 13 u. en  
van 16 tot 19 uur)

VOOR ALLE INLICHTINGEN  
Casino-Kursaal Oostende  
Tel. : (059) 751 11

(3468N—5486V)

## VISSERS- VAARTUIGEN TE KOOP

\*

Bestuursgebouw  
Vismijn Zeebrugge  
Tel. 541.17  
Na de uren :  
Joz. De Roose  
Tel. 517.40

# HAND IN HAND



## Fueloïl Dieseloïl Gasol

Voor scheepvaart — Centrale verwarming  
— Nijverheid —

Handelmaatschappij **ANTOINE VLOEBERGHES**  
ANTWERPEN — ITALIELEI 66 — Tel. (03) 31 18 00 (10 lijnen)  
Voor de Kuststreek — Depot te Oostende

**SCAP**, H. BAELSKADE 27 — Tel. 729 51 - 745 32 (na 18 uur)



FIRMA

## R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export

Import

TELEFOON

Privé : 540 06  
Magazijn : 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse  
gepelde garnalen  
Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land  
(2182)

WIE VAN HET  
VISSERIJBEDRIJF  
OP DE HOOGTE  
WIL BLIJVEN  
NEEMT EEN  
ABONNEMENT OP  
HET VISSERIJBLAD

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(2040)

## HOOGWATER- BOEKJES 1965

Het Hoogwaterboekje 1965  
is nu reeds verkrijgbaar in  
alle boekwinkels of bij uw  
dagbladverkoper tegen de  
prijs van 10 fr. Ook in  
Noordzee Boekhandel, Vin-  
dictivelaan 22, Oostende kan  
men die bekomen.

TE VERKOPEN

**VAARTUIG** in zeer goede staat  
met alle toebehoorten.

MOTOR GANS VERNIEUWD. DEUTZ 70 P.K.

Voor inlichtingen :

HAND IN HAND, VISMIJN 71 — OOSTENDE (5472V)

## VERGADERING VAN DE VLAAMSE INGENIEURSVERENIGING

# Het Hydraulisch regime langsheen de Belgische kust en de werken in de haven van Zeebrugge

Vorige week vrijdag werd, op uitnodiging van de Koninklijke Vlaamse Ingenieursvereniging, in een Brugs Hotel een voordracht gegeven door de heer Verschave, hoofd-ingenieur-direkteur van Bruggen en Wegen, Dienst der Kust. De toespraak had als onderwerp « Het hydraulisch regime langsheen de Belgische Kust en de werken in de haven van Zeebrugge ».

Naast een belangrijke opkomst bemerkten wij ook een aantal vooraanstaande personaliteiten, zoals o.m. de heren Vandamme en Lipens, respectievelijke burgemeesters van Brugge en Knokke; bestendig afgevaardigde Smislaert, senator Simoens, en talrijke andere personaliteiten uit de ingenieurs- en technische middelen.

Spreeker werd ingeleid door de h. professor Cauwenbergh, voorzitter van het genootschap Burgerlijke Bouwkunde van de Vlaamse Ingenieursvereniging.

### HET TECHNISCH ASPEKT VAN DE ZAAK

De mens heeft, en dit sedert de twaalfde eeuw, in de opbouw van de Belgische kust, een voortdurende strijd geleverd. Inderdaad werden reeds in de twaalfde eeuw inpolderingen verricht.

Feitelijk is onze Belgische kuststrook niet zo bijzonder geschikt voor de havenaanleg. De havengeulen moeten immers allemaal naar de kustlijn gericht worden. Anderzijds is het ook zo dat de afstand van de kustlijn tot de grotere diepten van 15 tot 20 meter betrekkelijk lang is. Zo voor Zeebrugge bvb zou men hiervoor een geul moeten baggeren waarvan de lengte om en nabij de 16 km schommelt. Vanaf de monding van de Westerschelde zou deze afstand tenandere reeds 32 km bedragen.

Dergelijke toestanden zijn dan ook de voornaamste reden waarom onze havens slechts toegang kunnen verlenen aan vaartuigen tot 50.000 ton. Het is tenandere een feit dat in dit

opzicht, onze Noorderburen merkbaar bevoordeligd zijn, gezien de havens kunnen beschikken over diepten tot 5 meter op amper 4 km van de kustlijn.

### DE WERKEN TE ZEEBRUGGE

Vervolgens behandelde de heer Verschave de toestanden van de Zeebrugse haven in het bijzonder.

Thans verkeert de Zeebrugse haven in de mogelijkheid toegang te verlenen aan zeereuzen tot 50.000 ton, dank zij ondermeer het graven van een pas, die een diepte heeft van 8,5 tot 9 meter bij laagwaterstand. Aldus kunnen de schepen bij vloed de haven aandoen, en werd een verbinding geschapen met de Wielingenpas. Deze geul, die een breedte heeft van 300 meter en zowat 500 meter bij de havenmonding, dient evenwel op regelmatig tijdstippen gebaggerd te worden, wegens een steeds terugkerende verzanding.

De indijking van het westelijk schiereiland is ondertussen sedert

1960 een feit geworden; op verneemde plaats werd tenandere een belangrijk petroleumbedrijf gevestigd, dat in grote mate bijdraagt tot een intensere havenbeweging van Zeebrugge.

Ondertussen werd ook reeds in november 1962 de aanbesteding uitgeschreven voor de indijking van de oostelijke slibbank, die zonder onvoorziene omstandigheden zal voltooid zijn in de loop van 1966.

Een zeer belangrijke faktor voor de Zeebrugse haven is de hoge kaaimuur die thans gebouwd wordt in het westelijk schiereiland. Het is de bedoeling dat aldaar aanlegplaatsen geschapen worden voor schepen tot 50.000 ton. Dit vereist evenwel in de eerste plaats een voortdurende diepgang van 14 meter bij laagwatertijd. Met een hoogte van 25 tot 28 meter zal deze kaaimuur meteen een van de hoogste van Europa zijn. De totale lengte bedraagt 607 meter en zal verbonden zijn met een ander stuk van 81 meter lang. De breedte bedraagt 22 meter.

Indien alles haar normaal beslag krijgt zullen deze werken, die niet minder dan 214 miljoen frank zullen kosten, tegen juli van dit jaar voltooid zijn.

Er is nog een derde fase, die eveneens zal bijdragen tot een verdere uitbouw van de Zeebrugse haven, nl. de bouw van een sluis met dezelfde afmetingen als deze van Terneuzen. De realisatie van deze werken zal evenwel pas kunnen doorgevoerd worden, nadat de industrialisatie van het gebied tussen Brugge en Zeebrugge een werkelijkheid zal geworden zijn.

Tot slot van deze zeer interessante uiteenzetting werd nog een film vertoond in verband met de Zeebrugse haven; een film die pas werd afgewerkt en die een duidelijk beeld brengt van de evolutie sedert de jongste wereldoorlog.

— B

## MEDEDELING VAN DE REDERSCENTRALE

De N.D.A.L.T.P. deelt volgende medede in verband met de invoer in Marokko :

### 1 VIS, SCHAAL- EN WEEKDIEREN :

Met uitzondering van de oesters is de invoer niet meer toegelaten van verse of gezouten vis, haring, stokvis, kabeljauw, of andere — noch van oesters, schaal- en schelpdieren

### 2 BEREIDINGEN VAN VIS,

SCHAAL- EN SCHELPDIEREN  
Geen invoer is toegelaten.



Het sleepbootje van de ijsfabriek «Frigorifères du Littoral» dat vorige week aangevaren werd door de O.176 «Romeo» in de vissershaven en onmiddellijk zonk, werd deze week gelicht. Eerst moest een duiker het bootje met kabels vastmaken, waarna het met een hijskraan weer vlot werd gebracht .. (foto's Roland)

# BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

## Buitengewone algemene vergadering van de Rederscentrale OP VRIJDAG 22-1-1965

Op vrijdag 22-1-1965 greep te 10 uur een buitengewone algemene vergadering plaats van de Rederscentrale v.z.w.o., Beroepsvereniging en te 10.30 u. van de Rederscentrale s.v., Handelsvereniging.

Bij afwezigheid van de heer Bauwens, weerhouden ingevolge gezondheidsredenen, opende de h. M. Lambregt, ondervoorzitter de vergadering.

Hij heette elkeen welkom en ging alsdan over tot de samenstelling van het bureel.

De heren H. Pyson e nR. Blondé werden als stemopnemers aangeduid, de heer P. Vandenberghe als sekretaris. Hij verleende daarna het woord aan de heer P. Vandenberghe.

Deze deelde mede dat de Rederscentrale v.z.w.o. in totaal 366 leden telt. Artikel 25 van de statuten voorziet dat voor de wijzigingen van statuten 2/3 van de leden moeten aanwezig of vertegenwoordigd zijn en dat bij 2/3 meerderheid moet beslist worden. Er wordt medegedeeld dat slechts 114 leden aanwezig en/of vertegenwoordigd zijn zodat niet geldig kan beslist worden.

Er wordt medegedeeld dat de statuten voorzien dat een tweede buitengewone algemene vergadering kan bijeengeroepen worden, welke geldig kan beslissen wat het aantal aanwezigen ook zij. Er wordt besloten deze vergadering te beleggen op vrijdag 5-2-1965 te 10 uur.

De h. Lambregt opent daarna de zitting van de Rederscentrale beroepsopleiding s.v. en dezelfde stemopnemers en sekretaris worden aangeduid.

De sekretaris deelt mede dat om geldig te beslissen inzake statuutwijzigingen, art. 22 van de statuten voorziet dat de helft van het maatschappelijk kapitaal moet aanwezig of vertegenwoordigd zijn en met 2/3 meerderheid moet beslist worden. D.w.z. dat 780 aandelen moeten aanwezig of vertegenwoordigd zijn. De aanwezigheidslijsten wijzen uit dat slechts 490 aandelen aanwezig en/of vertegenwoordigd zijn, zodat ook de voorstellen van statuutwijzigingen voor de Rederscentrale s.v. niet kunnen goedgekeurd worden.

De statuten voorzien eveneens dat een tweede buitengewone algemene vergadering kan bijeengeroepen worden en de statuten kan wijzigen, wat ook het aantal aanwezigen is. Er wordt voorgesteld en aanvaard deze tweede buitengewone vergadering te beleggen op vrijdag 5-2-1965, onmiddellijk na deze van de Rederscen-

trale v.z.w.o. ten stadhuis.

De voorzitter sluit de zitting.

—0—

De h. Vandenberghe doet, nadat de officiële zitting geheven werd, een oproep tot de aanwezigen om deel te nemen aan de gespreksdag welke ingericht wordt op zaterdag 6-2-1965 van 10 tot 19 u. in het kasteel de Blanckaert te Woumen. De inschrijvingskosten (middagmaal inbegrepen), zijnde 150 fr. zullen door de Rederscentrale vergoed worden. Alle belanghebbende reders worden verzocht hun naam mede te delen aan het sekretariaat van de Rederscentrale (tel. 73503-78781).

Tenslotte gaf de heer Vandenberghe nog een overzicht van de zittingen van de Nationale Paritaire Kommissie die plaats hadden in verband met de forfaitaire lonen en waarover we het in een ander artikel hebben. Hij meldde dat de reders de aandacht van de bevoegde minister zullen vestigen dat deze wijziging een nieuwe meer-uitgave van meer dan elf miljoen zal bedragen welke onmogelijk door de visserij kan gedragen worden.

De Sekretaris,  
J. VAN BROECK

### Bij de bijzondere verrekenkas voor gezinsvergoedingen van de arbeiders der scheepsrederijen

#### ONTSLAG EN BENOEMING BIJ DE RAAD VAN BEHEER

Bij ministerieel besluit van 5 januari jl. werd aan de heer Thiery A. op zijn verzoek, eervol ontslag verleend uit zijn mandaat van lid van de Raad van Beheer van de Bijzondere Verrekenkas voor Gezinsvergoedingen ten bate van de arbeiders der scheepsrederijen.

Bij hetzelfde besluit wordt de h. Lejeune P. benoemd tot lid van gezegde raad in hoedanigheid van vertegenwoordiger van de werkgevers, ter vervanging van de heer Thiery.

Het mandaat van laatstgenoemde dat een einde neemt op 1 januari 1968 zal door de heer Lejeune worden voortgezet. — B

## GESPREKSDAG OP DE BLANKAART

### Bemanningstekort in de zeevisserij

Op zaterdag 6-2-1965, van 10 tot 19 u., wordt op de Volkshogeschool «De Blankaart», Woumen (Diksmuide) een gespreksdag ingericht met als belangrijkste onderwerp «Het bemanningstekort in de Zeevisserij».

Dhr. F. Boels, directeur van de Stedelijke Visserijschool te Oostende, zal hieraan de inleidende beschouwingen wijden. Daarna zullen de aanwezigen volop de gelegenheid krijgen om over de gestelde punten van gedachten te wisselen.

Het verslag van de diskutiegroepen zal achteraf in volle vergadering besproken worden.

Een belangrijke dag waarop vele reders moeten aanwezig zijn.

De inschrijvingen van de reders kunnen geschieden op het adres van «De Blankaart» te Woumen (tel. 059/506.42) ofwel bij de Rederscentrale (tel. 059/735.03 — 787.81).

De onkosten, zijnde 150 fr., zullen voor de reders en vissers door Rederscentrale betaald worden.

Gezien de buitengewone algemene vergadering van vrijdag 22-1 ll., niet in meerderheid was om geldig te beslissen, zal een nieuwe buitengewone algemene vergadering bijeengeroepen worden op vrijdag 5-2 a.s. in de vergaderzaal van het Stadhuis te Oostende.

Voor de Rederscentrale v.z.w.o. zal deze te 10 uur aanvangen.

Voor de Rederscentrale s.v. zal deze aanvangen onmiddellijk na beëindiging van deze van de Rederscentrale v.z.w.o.

Dagorde van beide verenigen :

#### „VOORSTEL STATUUTWIJZIGINGEN”

Al de leden/aandeelhouders van de Rederscentrale worden dringend uitgenodigd deze buitengewone algemene vergaderingen te willen bijwonen.

De voorzitter,  
R. BAUWENS

(3481N—5487V)

## Wat meer goede wil op het waterschoutsambt

Men schrijft ons :

Einde der week moesten een paar schepen in zee gaan en boden schipper en bemanning zich aan rond 11.30 uur. Men weet hoe moeilijk het tegenwoordig is om bemanning te vinden. Allerlei juitvluchtsels worden gevonden, wanneer men geen zin heeft met dit of gene schip mee te gaan.

Na veel getalm mocht een schip niet in zee omdat hij nog niet gekeurd was.

De keuring was 's woensdags geschied en alles in orde bevonden, maar het «gouden» papertje was nog niet afgeleverd.

In plaats van zich van de juistheid te vergewissen, vond men niet beter reder en bemanning tot maandag wandelen te zenden omdat het te laat geworden was.

Gelukkig was er een goede ziel in de persoon van de heer Muyltermans, hoofdinspecteur-directeur van de Zeevaartinspectie, die na 12 uur alles in orde bracht, waar men vóór 12 uur het op het waterschoutsambt te lastig had gevonden.

#### NOTA DER REDAKTIE

Na ingewonnen inlichtingen, is wat voorafgaat juist.

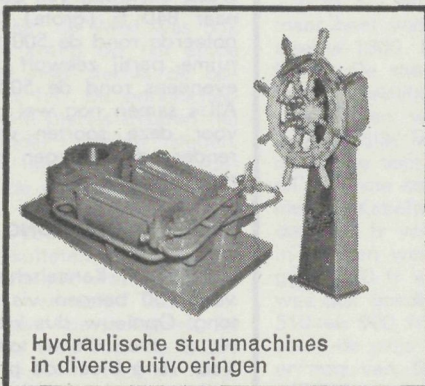
Het is spijtig te moeten vaststellen dat niet steeds elkeen met wat goede wil bezield is, zoals het hier, wat men ook inbrengt, het geval was.

En het mag een geluk genoemd dat er nog chefs bestaan, die een andere dunk hebben van hulpvaardigheid. Dit wil niet zeggen dat men daarvan misbruik moet maken.

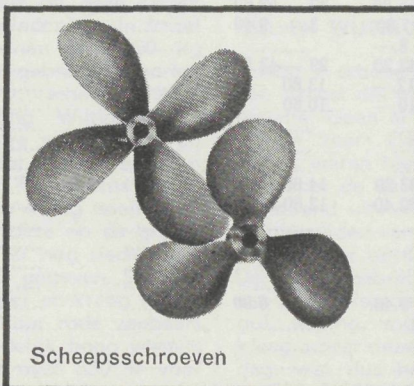


Ik heb het zelf gezien!

Ja hij heeft het gezien, maar begrijpen doet hij het niet. Technici op scheepvaartgebied echter kennen de betrouwbaarheid en de voordelen van onze produkten!



Hydraulische stuurmachines in diverse uitvoeringen



Scheepsschroeven



Verstelbare scheepsschroeven

**SEFFLE-ZALTBOMMEL**

**VAN VOORDEN - ZALTBOMMEL N.V.**

TELEFOON 04180 - 8 00

TELEFOON 04180 - 6 54

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

## VRIJDAG :

### HARING EN SPROT

Op de vrijdagmarkt van deze week was er toch nog een zekere drukte, vooral na de middag toen talrijke schepen ruime vangsten sprong kwamen lossen. In de voormiddag hadden een 3-tal haringvissers een totale aanvoer van 11.700 kg binnengebracht. De eerste vangst kreeg de minste prijs, 290 fr per mand, de laatste verkoop zag ook de hoogste prijzen: 350 fr per mand. Voor de onderscheidene

schepen was er nog wel iets te verdienen aangezien er opbrengsten geboekt werden die schommelden van 9.280 naar 49.600 fr. Het waren opnieuw de N.36-N.152 die het er best afbrachten met hun 49.600 fr. Indien de weersomstandigheden zouden meeslaan tijdens deze tweede helft van januari dan kunnen die mensen oog nog 'n aardige maand bijeenkrijgen.

### MAANDAG :

#### STERK DALENDE PRIJZEN

Enigszins tegen de verwachtingen in kregen we maandag een nogal redelijk ruime aanvoer, vooral van ronde vis als kabeljauw en gul. De prijzen voor deze vissoorten waren dan ook heel wat lager dan verleden week en haalden nog niet de helft van die van vorige week. Ook enkele andere vissoorten kregen lagere prijzen, we vermelden hier

leng, schelvis, wijting, platvis, platjes, hondstong, tong en tarbot. De prijzen waren voor andere soorten nog zeer goed. Dit was onder meer het geval voor rode knorhaan, rog, keilrog, pollak, staart, steenschol, rode zeebaars en blauwe leng. In feite waren er nog maar weinig goedkope soorten, ze werden alleen niet meer zo duur verkocht als verleden week. Dit was trouwens iets dat mocht verwacht worden, want prijzen zoals ze vorige week betaald werden, komen maar zelden voor.

Tong was zeer schaars maandag terwijl van IJsland een ruime kabeljauwvangst werd gelost. Van de West moesten de schepen het voornamelijk hebben van de gul terwijl de Kanaalschepen voor meer gevarieerde vangsten zorgden.

De resultaten waren voor de meeste schepen nog wel bevredigend. De IJslanders deden het zelfs

zeer goed. Voor de beide haringspannen waren het mooie dagopbrengsten, dank zij een haringprijs die opnieuw boven de 400 fr lag.

De totale aanvoer bestond maandag uit 6650 bennen vis, 19.650 kg haring, 4200 kg tong en 2500 kg kreeftjes. De totale opbrengst beliep maandag 4.369.386 fr.

### RUIMERE IJSLANDSE VANGSTEN

Op deze maandagmarkt kwamen 4 schepen van IJsland hun vangst verkopen. Zij losten ongeveer 4400 bennen vis en 2500 kg kreeftjes. Dit keer dus een redelijk ruime aanvoer van deze visgrond. De grootste vangst was voor de O.85 die er 2100 bennen loste en dan ook weer een prachtreis lukte: 1.261.145 fr. Allszins de hoogste opbrengst van dit jaar en zelfs van 1964 er bij. De laagste uitslag was voor de O.282 die 356.590 fr besomde maar ook een kortere reis maakte dan de andere schepen. Als meest gebrachte soorten kregen we van IJsland, kabeljauw, gul, wijting, leng, rode zeebaars, staartvis en koolvis. Een zeer ruime partij kabeljauw en grote gul kwam van de O.85. De prijs bleef ondanks de ruime aanvoer tamelijk vast en varieerde van 580 naar 640 fr per ben. Kabeljauw van IJsland werd verkocht tussen 650 en 770 fr terwijl voor schelvis van 570 naar 1100 fr werd betaald. Rode zeebaars was weliswaar goedkoper dan vorige week, maar bleef toch nog duur verkopen. De kleine sortering kreeg van 450 naar 580 fr en voor de grote soort werd van 740 naar 820 fr betaald. Leng kreeg renderende prijzen waarbij van 610 naar 660 fr werd betaald voor de witte soort en van 780 naar 900 fr voor de blauwe soort. Wijting was merkbaar goedkoper dan verleden week en kreeg van 250 naar 520 fr volgens de grootte. De kleine IJslanders hadden mooie partijen staartvis, ze kregen er even mooie prijzen voor die varieerden van 50 naar 59 fr per kg. Hondstong moest het minder stellen dan vorige week en kreeg van 250 fr (kleine) naar 840 fr (grote). Schotse schol noteerde rond de 500 fr en voor 'n ruime partij zeewolf (O.85) werd eveneens rond de 500 fr betaald. Allsz samen nog wel goede prijzen voor deze soorten waardoor ook renderende uitslagen mogelijk waren.

### STEEDS WEINIG TONG

Een 6-tal Kanaalschepen zorgden voor 750 bennen vis en 4.200 kg tong. Opnieuw dus kleine vangsten vis en even kleine tongvangsten. Voor tong bleef de prijs onder het peil van vorige week, toch werd 'n gemiddelde van 95 fr bereikt. De grote sorteringen bleven de minst dure (van 79 naar 85 fr) terwijl de kleine soorten weer de duurste bleven (98 naar 113 fr). De tongvangsten schommelden van 600 naar 1100 kg wat zeker niet veel kan genoemd worden.

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	25-1-1965	26-1-1965	27-1-1965
3/4 tongen — 3/4 sole	77.60-85.80	77.80-88.—	79.—82.20
Tongen, grote — Sole, grosse	98.60-105.40	95.60-103.80	99.20-102.60
Bloktongen — Sole moyenne	101.40-106.—	101.60-108.—	95.60-102.40
Voor-kleine — Petite	109.—112.—	102.60-110.40	102.—107.40
Kleine — Toute petite	105.—113.60	103.—08.40	103.—107.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	72.—79.—	83.20-85.60	80.—
Middel — Moyenne	.....	63.—	64.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.—	5.—13.—	5.—
Grote iek — Grosse	5.— 6.40	5.—12.—	5.— 6.—
Kleine iek — Petite	7.20-11.—	10.—	7.20- 9.90
Iek 3e slag — 3e sorte	7.40-12.—	10.20-11.40	6.80- 8.80
Platjes — Toute petite	4.60- 7.—	4.— 6.—	4.— 5.60
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	13.60-14.—	.....	.....
Kleine — Petit	3.20-13.20	3.90-12.—	4.— 6.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	57.—	.....
Middel — Moyen	37.—	43.80-44.40	.....
Kleine — Petit	12.—	.....	.....
Rog — Raie	11.—20.—	10.60-21.60	11.40-22.—
Rode poon — Perlon	8.— 9.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	13.—22.60	11.80-21.—	10.20-21.40
Kabeljauw — Cabillaud	6.20-16.—	7.—15.80	5.80-12.—
Gullen — Petit cabillaud	47.—51.60	42.60-55.80	47.—53.60
Hozemondhamme — Baudroie	3.80-12.—	3.20- 7.80	3.— 9.40
Wijting — Merlan	.....	6.— 8.—	.....
Schar — Limande	35.60-41.—	32.60-42.20	29.—43.20
Steenschol — Sole limande	11.—12.—	8.—12.—	13.80
Zeehaai — Aiguillat	9.—11.—	9.—10.—	10.60
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	13.80-28.—	14.80-32.20	14.80-29.—
Keilrog — Raie radiée	12.—24.20	14.60-32.40	12.60-31.—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	24.—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	6.—	5.— 9.40	4.40- 6.80
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	7.—15.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	7.40- 8.60	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3.— 3.80	2.20- 3.40	2.20- 2.40
Heilbot — Flétan	.....	73.—	.....
Koolvis — Colin	.....	5.60-11.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	13.—22.—	11.—19.—	11.60-15.80
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

# EN VISMIJNECHO'S

De visvangsten bevatten vooral rog, rode knorhaan, zeehond, kleine schelvis, gul, wijting en steenschol. Sommige van die soorten bleven duur, de andere waren goedkoper dan vorige week. Wijting kreeg toch nog van 390 naar 480 fr terwijl voor rog van 550 naar 1000 fr werd betaald. De kleine rogsoorten daalden tot het opvangpeil maar moesten toch nooit worden opgevangen. Rode knorhaan werd vlot verkocht en kreeg van 690 (kleine) naar

De haringprijs kende een schommellende lijn met als hoogste notering 430 fr als laagste 370 fr. De beide vangsten waren evenwel ruim genoeg opdat aan die prijs renderende uitslagen zouden bereikt worden. Deze schommelden dan ook van 53.646 fr voor de Z.233-t.454 naar 106.280 fr voor de N.36-N.152.

## DINSDAG:

### VERDER DALENDE PRIJZEN

Het heeft er alle schijn van dat het marktverloop juist omgekeerd zal zijn bij de vorige week. Toen werden stijgende prijzen van maandag naar woensdag geboekt, nu zullen het dalende zijn. Op de tweede

## HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

1400 fr (grote). Keilrog was nogal schaars en kreeg dan ook prijzen die in verhouding waren (600 tot 1210 fr). Totten deden het opnieuw zeer goed met prijzen die begrepen waren tussen 450 en 550 fr per ben. Staartvis was hier niet zo duur als van IJsland maar kreeg toch nog boven de 50 fr per mand. Pollak, veer schaars, noteerde van 650 naar 1100 fr maar gullen kregen slechts van 300 naar 400 fr. Steenposten waren nog in trek en kregen van 150 naar 190 fr. De resultaten voor deze Kanaalschepen waren nog wel renderend, met uitzondering dan voor de O.345. De hoogste uitslag was voor de O.69: 206.220 fr, de laagste voor de O.345: 89.000 fr.

## VEEL MEER WESTVIS

Iets betere weersomstandigheden gedurende een 4-tal dagen en meteen veel meer Westschepen op de marks. In totaal dan ook 1400 bennen vis op de markt uit een 10-tal vangsten. Gul vormde hier het overwegend gedeelte van de vangst, kleine gul in het bijzonder. In tegenstelling met vorige week, waar van 800 naar 930 fr werd betaald, kreeg deze gul nu van 300 naar 540 fr. De grootste hoeveelheid ging evenwel van de hand aan 350 fr per ben. Wijting van de West was ook goedkoper en kreeg op het einde van de markt nog slechts de opvangprijs (160 fr). De onderscheidene sorteringen platvis hebben het met veel minder moeten stellen. Platen gingen naar de opvangregeling en voor de duurste soort werd amper 500 fr betaald. Platjes vielen terug van 1000 naar 300 fr en minder. De resultaten zijn voor deze schepen dan ook wat lager uitgevallen dan verwacht. Toch blijven ze nog zeer bevredigend. De hoogste uitslag was voor de O.369 die er voor 185.000 fr had, de laagste uitslag werd genoteerd voor de O.142: 9.585 fr.

## NOGAL RUIE HARINGVANGSTEN

De haringaanvoer bedroeg maandag opnieuw bijna 20.000 kg. Twee koppels zorgden hiervoor, een uit Nieuwpoort en een uit Zeebrugge.

## KLEINE TONGENVANGSTEN VAN HET KANAAL

De kanaalvangsten waren opnieuw niet zeer omvangrijk. Uit 6 schepen werden 700 B. vis en 5400 kg tong gelost. Vooral kleine tongenvangsten dus waardoor deze vis ongeveer even duur bleef als de vorige dag. De grote soorten kenden zelfs iets hogere prijzen, de kleinere sorteringen gingen op het einde van de markt evenwel iets dalen. Toch werd nog een gemiddelde bereikt van rond de 95 fr. per kg, wat steeds zeer veel is.

Voor verschillende kanaalvarianten waren de prijzen dinsdag lager dan maandag, andere soorten kregen echter meer. We beginnen met keilrog waarvoor 1620 fr. werd betaald, de jonge keels kregen nog 1000 fr. Grote rog werd er verkocht van 900 naar 1050 fr. terwijl de andere soorten van 530 naar 800 fr. kregen. Katrog noch vliegers moesten worden opgevangen. Rode knorhaan bleef eveneens peperduur en kreeg nu al van 800 naar 1600 fr.

## KOTTERS

van de Sande

(5043V)

volgens de grootte. Staartvis bleef ook duur met prijzen die schommelden van 42 naar 55 fr. Steenschol dede het minstens even goed als maandag want ze werd verkocht tussen 32 en 42 fr. per kg.

Minder goed waren de prijzen voor wijting, kleine schelvis, gul, kabeljauw, vlaswijting en steenposten. Daarentegen werd er voor haai en zeehond een zeer hoge prijs betaald waarbij haai tot 700 fr. kreeg en hondshaai tot 500 fr. De resultaten waren voor de meeste kanaalschepen nog wel renderend en schommelden van 112.320 fr. voor de Z.546 naar 252.730 fr. voor de Z.543.

## GUL EN WIJTING VAN DE WEST

Nog 7 schepen van de west met een vangst die in totaal 550 bennen bevatte. Geen al te grote maar wel enkele zeer kleine vangsten. De reisjes waren hier allemaal erg kort waardoor de bereikte resultaten nog renderend uitvielen. Deze resultaten schommelden van 17.000 naar 59.180 fr., dit voor de O.346 en de N.449. De meest gebrachte soorten waren van deze visgrond zoals gewoonlijk gul, wijting, rog en platjes. Gul kreeg zowat dezelfde prijs als maandag, wat dus betekent tussen 290 en 350 fr. Platjes waren ook goedkoop en kregen nog slechts even boven de opvangprijs. Wijting daalde van 300 naar 150 fr. per ben, dus ook het minimum. Platvis dat boven werd verkocht was ook erg goedkoop, wat nu wel niet zo verwonderlijk is. Platvis wordt met de dag magerder en minder smakelijk. Alles heeft zijn tijd, ook platvis. Al-

leen bij uitzonderlijk schaarse aanvoer zal er dan ook voor de platvis nog een redelijke prijs betaald worden. Rog werd door de westschepen meestal in geringe mate aangevoerd. Het was nochtans die vissoort die de opbrengst het best beïnvloedden. Grote rog kreeg immers meer dan 1000 fr. en tilten noteerden tot 800 fr. Gladroggen gingen zeer vlot van de hand en ook scherpstaarten werden gretig afgenomen. Tenslotte kreeg katrog tot 250 fr. en werd zelfs gevijde rog aan meer dan 10 fr. per kg afgenomen.

## WEINIG VERDIENSTEN VOOR DE KUSTVISSERIJ

Was het vorige week ook niet veel zaaks voor onze kustvissers, dan moeten die mensen ook deze week niet hoog van de toren blazen. Alleen vrijdag konden sommige schepen nog iets verdienen. Het waren echter vooral schepen die niet van Oostende waren. Grote sprotvangsten werden op vrijdagavond gebracht, er werd niet zoveel voor betaald, 130 à 210 fr., toch nog goede uitslagen, dank zij de omvang der vangsten. Haring werd vrijdag door een viertal kustvissers gelost, maandag waren het de gewone klanten uit Nieuwpoort die aan de afslag waren.

Garnaal is weer even schaars gebleven als de vorige weken en maanden. De prijs is nu toch iets hoger dan voor een maand en schommelde van 37 naar 47 fr.

## WOENSDAG:

### NOG LAGERE PRIJZEN

Zoals verwacht was de aanvoer woensdag niet bijzonder groot. Ook in de lijn der verwachtingen lag dat de prijzen daarom niet gingen stijgen. Ook dit is uitgekomen en voor verschillende vissoorten werd weer minder betaald dan dinsdag. Toch waren er ook nog dure soorten, ondermeer ton, tarbot, rode zeebaars, rode knorhaan, staart, steenschol, haai, zeehond en heilbot. Lage prijzen werden betaald voor kabeljauw, gul, vlaswijting, leng, hondstong, wijting, totten, platvis en steenholk. Voor de westschepen waren de resultaten niet erg briljant, evenmin kon de IJslander het tot een renderend resultaat brengen. De kanaalschepen hebben het er in feite best afgebracht.

De totale aanvoer bedroeg woensdag 1960 B. vis, 2800 kg tong en 900 kg kreeft. De opbrengst hiervan beliep 1.565.640 fr.

## WEER MINDER VOOR IJSLANDVIS

Geen geluk voor de O.108 die een even ruime vangst in de markt zette als de O.127 dinsdag en toch 50.000 fr. minder besomde. De lagere prijzen welke voor alle IJslandse soorten werden betaald, waren hiervan de oorzaak. Zo werd voor witte leng nog slechts 550 fr. betaald, kreeg koolvis amper 500 fr.

en werd wijting verkocht aan prijzen die varieerden van 200 naar 350 fr. volgens het grote of kleine be- trof. Blauwe leng kreeg nog 820 fr. en rode zeebaars ging van de hand aan 730 fr. Hondstong daalde onder de 7v0 fr. terwijl de kleine sorte- ring nog amper 180 fr. noteerde. De uitslag voor de O.108 was dan ook niet renderend en beliep 255.000. Ook voor kreeftjes werd minder betaald want de grote soort kreeg nog slechts 800 fr. en de klei- ne amper 550 fr.

#### TALRIJKE WESTSCHEPEN

Opnieuw verschillende westsche- pen, waarvan het grootste gedeelte uit Nieuwpoort. 5 van de 11 sche- pen kwamen inderdaad uit Nieuw- poort, zodat in 't geheel deze week weer 14 schepen uit Nieuwpoort te Oostende verkochten. Verse vis was er bijgevolg alleszins op de Oost- endse markt. De vangsten bestonden ook woensdag voornamelijk uit gul, wijting, platjes en grote gul. De klei- ne gul vertoonde op het einde van de markt een lichte neiging tot prijs- stijging. Ze werd verkocht van 320 naar 380 fr. per ben. Wijting daal- de in prijs en viel terug van 270 naar 150 fr. (opvangprijzen). Platjes kregen zelden meer dan de opvang- prijs. De enkele manden die ge- bracht werden gingen evenwel aan zeer hoge prijzen van de hand, aan- gezien voor de grote rog tot 1100 fr. en voor gladrog tot 900 fr. werd betaald. De resultaten schommelden van deez visgrond van 28.460 fr. voor de O.276 naar 66.035 fr. voor de N.819.

#### TOCH WEL RENDEREN VOOR HET KANAAL

Toch nog 4 vangsten van het ka-

naal waarvan 1 nogal klein uitviel. Er werd voor de meeste van deze kanaalsoorten weer flink betaald, zodat de resultaten zeker in ver- houding waren tot wat gelost werd. De uitslagen waren immers begre- pen tussen 121.420 fr. voor de O.266 en 228.020 fr. voor de O.275. De meest gebrachte varianten waren hier rog, steenschol, wijting, zee- hond, tong, staart, steenposten en platvis. Verder ook stilaan meer vlaswijting en ronde vis voor deze kanaalschepen. In de loop van de volgende weken zullen ongetwij- feld opnieuw grotere vangsten ron- de vis van het kanaal worden ge- bracht, tenminste als het weer toe- laat te vissen. Ondertussen werd woensdag voor keilrog opnieuw tot 27 fr. betaald en kreeg rode knor- haan tussen 17 en 25 fr. per kg. Staartvis bleef het ook zeer goed doen met prijzen die schommelden van 47 naar 53 fr. Steenschol deed het niet voor minder dan de vorige dagen en noteerde prijzen die va- rierden van 29 naar 43 fr. Voor haai was de vraag veel groter dan het aanbod waardoor deze soort opliep tot 800 fr. per mand. Ook zeehond bleef zeer duur met prijzen die begrepen waren tussen 370 en 530 fr. per mand volgens de groot- te. Wijting moest gedeeltelijk opge- vang worden, ook sommige kleine rogsoorten vonden geen afnemers meer. De grote roggen vonden er des te meer en gingen van de hand tussen 600 fr. (kleine gladrog) en 1120 fr. (moerroggen). Vlaswijting was goedkoper dan de vorige da- gen en viel terug tot 790 fr., de gullen kregen minder dan de west- soort en voor kabeljauw werd rond de 650 fr. betaald. Alles samenge- nomen kon het toch nog slechter geweest zijn.

# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 21 tot en met 27 januari boden er 78 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 39 van de Noord, 5 van het Kanaal en de overige waren kust- vissers en vaartuigen in span. De reisjes van de kust en de Noord waren vrij klein, wat natuurlijk voor gevolg had dat de meeste vis- soorten zeer vers en van uitstekende kwaliteit waren.

De 6.266 kgr tongen lagen aan een goedkoper prijs dan de vorige week, eerder laag begonnen werd er op de woensdagmarkt opnieuw 125 fr. bereikt voor de duurste soort. De aanvoer was lager dan de voorbije week met een tekort aan grotere soorten en de kleinste slag. Tarbotaanvoer was vrij klein met het gevolg dat de prijzen ren- derend waren maar toch niet zoals verwacht. In de categorie van de ronde vissoorten, vormden de wij- tingsoorten en de kleine gulletjes veruit het grootst aantal bennen. Kabeljauw en gullen werden vlot afgenomen evenals de vlaswijting, de leng en de kleine kools. Zowel grote als kleine totten werden niet opgemerkt. Zoals verwacht vorm-

den de platvissoorten de hoofd- schotel (3/4) van de vangsten. Al- hoewel zeer vers, waren de prijzen laag. Van roggevissoorten was er deze week praktisch geen sprake, de prijzen laag begonnen op de maandagmarkt, verbeterden toch geleidelijk naarmate de week vor- derde. Noteren we dat de gemidd. prijs van de tongen 98,11 fr. het kgr was, hetgeen wel iets lager is dan vorige week.

Totale aanvoer : 6.266 kgr ton- gen, 5.290 kgr haring, 8.836 kgr sprot en 4.376 bennen vis brachten 2.465.050 fr. op.

#### GARNAALANVOER

Om dezelfde redenen als vorige week was de aanvoer door de min- der gunstige weersomstandigheden klein. Voor de 32 vaartuigen wer- den er 10.335 kgr garnalen aange- voerd die werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 19 en de 41 fr. het kgr., hetgeen een totale opbrengst gaf van : 296.735 fr.

#### SPROT- EN HARINGAANVOER

De 8.830 kgr sprot die werd aange- voerd, bracht van 3,30 tot 6,10 fr. op, zodat de prijzen wel iets gere- zen zijn in vergelijking met de voorbije week, de totale opbrengst gaf 38.120 fr. De haringaanvoer be- droeg 5.290 kgr en de prijzen la- gen tussen de 5,90 en de 8 fr. To- tale opbrengst : 32.900 fr.

#### MAANDAGMARKT.

Veel vis.

De aanvoer op deze verkoopdag was bijzonder groot zowel wat het aantal vaartuigen betreft als de verschillende vissoorten. Van de 27 vaartuigen kwamen er 14 van de Noord, 3 van het Kanaal en de overige waren kustvissers.

Voor de 3.400 kgr tongen lagen de prijzen wel lager dan de vorige week, de grote van 80 tot 83 voor de tong, de bloks van 84 tot 87 en de fruits van 89 tot 98 fr. De mid- densorteringen, werden het vlotst afgenomen, van 98 tot 103 fr. voor de schone kleine en de kleine van 104 tot 108 fr. De kleinste slag haal- den eveneens van 106 tot 108 fr. en de slips van 90 tot 94 fr. De gemid- delde prijs gaf 93,50 fr. het kgr. De tarbotoorten waren eveneens groot in aanvoer, wat de prijs be- treft ook deze was gedaald. De grote van 60 tot 79 fr., de midden- slag van 55 tot 70 fr. en de grieten van 35 tot 40 fr. De kabeljauw en de gullen waren normaal in aan- voer, de kleine gulletjes en de v/ kleine vormden een van de hoofd- schotels. Prijzen van 15 tot 20 fr. voor de kabeljauw en de gullen van 6 tot 10 fr. De kleinste slag bracht van 5 tot 7 fr. op. De wij- tingsoorten van 5 tot 8 fr. voor de grote.

De Kanaalsoorten, brachten van 15 tot 17 fr. op voor de vlaswijting de mooie meiden brachten tot 9 fr. op. Steenscharren van 18 tot 46 fr. voor de kleine en de grootste sor- teringen. De platvissoorten waren het grootst in aanvoer, ook hier waren prijzen sterk gedaald. De grote, van 5 tot 8, de middenslag van 6 tot 11 en de 3de slag van 10 tot 13 fr. De roggevissoorten werden aangevoerd door de Kanaalschepen. De prijzen waren niet bijzonder hoog, van 15 tot 20 fr. voor de keils, de grote roggen van 14 tot 15 fr., de tilten van 12 tot 14 fr. en de halve mans van 8 tot 10 fr. Zeer weinig andere vissoor- ten waren er aan de afslag, de haaien van 6 tot 8 en de zeehon- den van 8 tot 10 fr.

De opbrengsten van 81.210 fr. voor de Z.452 tot 181.980 fr. voor de Z.431 voor het Kanaal. De Noord, van 15.900 fr. voor de Z.430 tot 68.920 fr. voor de Z.460 en van 12.460 fr. voor de Z.570 tot 54.930 fr. voor de Z.599. De kustvissers van 13.920 voor de Z.477 tot 28.730 fr. voor de Z.553.

#### DINSDAGMARKT

Tongen duurder.

Op deze verkoopdag waren er opnieuw een groot aantal vaartui- gen aan de afslag, daarvan kwa- men er 7 van de Noord, de overige waren kustvissers. Van de 1.000 kgr tongen die werden aangeboden, bekwamen de grote 82 tot 85 fr., de bloks van 84 tot 90 en de 3/4 van 92 tot 102 fr. De middensor- teringen van 100 tot 107 fr. voor de schone kleine en de kleine van 115 tot 118 fr. De kleinste slag, be- kwam van 95 tot 100 fr. voor de TP

en van 85 tot 90 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 104, 50 fr. De tarbotoorten waren in prijs afgenomen, van 50 tot 75 fr. voor de grote tarbots, de middenslag, van 30 tot 50 en de grieten van 35 tot 40 fr. De ronde vissoorten, wa- ren eveneens in prijs gedaald, de kabeljauw, van 14 tot 20, de gullen van 8 tot 12 fr. De wijningsoorten van 4 tot 5 fr. en de kleine van 3 tot 4 fr. in prijs gedaald.

De platvissoorten vormden op- nieuw de hoofdschotel, in het be- gin van de markt lagen de prijzen lager, naar het einde toe was er een lichte stijging. Van 5 tot 7 fr. voor de grote platen, de midden- slag van 6 tot 10 fr. en de 3de slag van 9 tot 13 fr. De roggevis- soorten waren eerder een zeld- zaamheid, zodat de prijzen waren verhoogd. Van 18 tot 21 fr. voor de keils, de grote roggen van 18 tot 20 fr., de tilten van 15 tot 16 fr. en de halve mans van 8 tot 12 fr., voor de scherpstaarten wer- den van 15 tot 17 fr. betaald.

De zeehaaien brachten van 10 tot 11 fr. op, prijs welke eveneens werd behaald voor de honden.

De opbrengsten. Van 27.340 fr. voor de Z.277 tot 76.840 fr. voor de Z.468 en van 35.340 fr. voor de Z.428 tot 51.790 fr. voor de Z.523. De kust, van 12.030 voor de Z.240 tot 27.890 voor de Z.520. De Z.481 - Z.475 in span, elk 16.930 fr.

#### WOENSDAGMARKT.

Normale aanvoer.

Er waren op deze verkoopdag 9 vaartuigen die hun vangsten aan- boden, daarvan kwamen er twee van het kanaal, 6 van de Noord en de overige waren kustvissers. De tongen waren in prijs gestegen en haalden van 80 tot 90 fr. voor de grote, de bloks van 83 tot 90 fr. en de fruits van 104 tot 110 fr. De middensorteringen bekwamen van 120 tot 125 fr. voor de schone klei- ne en de kleine brachten van 120 tot 122 fr. op. De TP lagen nief onder en haalden eveneens van 118 tot 121 fr., de slips brachten het tot 94 fr. Door de kleine aan- voer van tarbotoorten waren de prijzen sterk gerezen, van 80 tot 90 voor de grote, de middenslag van 35 tot 55 en de grieten van 43 tot 52 fr. De ronde vissoorten beperk- ten zich tot wijtingsoorten voor- kleine en kleine gulletjes, de prij- zen van deze vissoorten waren praktisch dezelfde als de vorige verkoopdag. De kabeljauw haalde van 20 tot 24 fr. en de gullen van 8 tot 19 fr. De platvissoorten wa- ren sterk vertegenwoordigd, mits van de deelvis, van 9 tot 10 fr., la- gen de overige soorten lager dan de vorige verkoopdagen. De grote en de middenslag van 5 tot 6 fr., de 3de slag van 9 tot 11 fr. De roggevissoorten waren nog zeldza- mer dan de vorige verkoopdagen, de grote roggen van 21 tot 24 fr. de tilten van 19 tot 20 en de halve mans van 14 tot 16 fr. De steen- scharren brachten 40 fr. op voor de grote tot 18 fr. voor de kleine. Zowel de haaien als de honden brachten van 10 tot 12 fr. op. De besommingen, van 89.920 voor de Z.421 tot 97.800 fr. voor de Z.435. De Noord van 33.900 voor de Z.408 tot 58.170 fr. voor de Z.184.

LEEST

HET VISSERIJBLAD

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	25-1-1965	26-1-1965	27-1-1965
Grote schelvis	19.—24.—	18.20-19.20	17.60-19.20
Middelmatige schelvis	11.40-17.80	10.20-17.—	10.20-17.—
Kleine schelvis	10.—10.80	4.40	3.—
Kabeljauw	11.—15.40	11.—14.60	11.—16.—
Gullen	9.—11.60	7.60-11.—	10.60-11.—
Wijting	7.80-10.40	4.— 8.20	4.20- 8.20
Schaat	14.—21.40	14.—22.40	21.—22.40
Zeebaars	8.80-16.—	10.60-17.—	15.80-17.—
Leng	9.60-18.—	11.— 16.60	10.40-16.40
Schartong	8.—10.40	9.20-10.40	9.20-10.40
Heilbot	30.60-60.—	33.—70.30	30.—70.30
Koolvis	11.—13.40	6.—11.—	9.60-11.—
Hondstong	5.—16.60	3.40-13.80	3.60-13.80
Zeewolf	10.20-11.40	12.—14.—	12.60-14.—
Platen	.....	.....	.....

## AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN  
UIT DE

## Oostendse haven

DONDERDAG, 21 januari

O.80, IJslnd  
O.286, IJslnd  
O.312, IJslnd  
O.37, Kanaal  
O.38, Kanaal  
O.292, Kanaal  
O.176, Kanaal  
O.195, Kanaal  
O.132, Kanaal  
O.247, Kanaal  
Z.524, Kanaal  
O.301, Kanaal  
O.214, Kanaal  
O.231, Morray  
O.237, Morray

VRIJDAG, 22 januari

O.131, Kanaal  
O.281, Noord  
O.334, Morray  
O.305, Morray

ZATERDAG, 23 januari

O.224, IJslnd  
O.236, IJslnd  
O.26, Kanaal  
Z.537, Kanaal  
Z.509, Kanaal

MAANDAG, 25 januari

N.703, West  
N.720, West

DINSDAG, 26 januari

O.242, IJslnd  
O.250, IJslnd  
O.112, Kanaal  
O.142, West  
N.185, West  
O.329, Noord

WOENSDAG, 27 januari

O.282, IJslnd  
O.324, IJslnd  
O.175, Kanaal  
Z.419, Kanaal  
O.225, West  
N.715, West  
N.765, West  
N.728, West  
N.209, West  
O.148, West  
O.196, West  
O.369, West  
N.449, West

## Zeebrugse haven

DINSDAG, 19 januari

Z.563, Noord  
Z.591, Noord  
Z.590, Noord  
Z.580, Noord  
Z.482, Noord  
Z.495, Noord  
Z.417, Noord  
Z.564, Kanaal

WOENSDAG, 20 januari

Z.262, Kanaal

DONDERDAG, 21 januari

Z.427, Kanaal  
Z.600, Kanaal  
Z.473, Noord  
Z.511, Noord  
Z.558, Noord  
Z.568, Noord

VRIJDAG, 22 januari

Z.603, Noord  
Z.400, Noord

ZATERDAG, 23 januari

Z.407, Noord  
Z.545, Noord  
Z.548, Noord  
Z.516, Kanaal  
Z.559, Kanaal

MAANDAG, 25 januari

Z.598, Noord  
Z.199, Noord  
Z.550, Noord

## OOSTENDSE MARKT

### IN CIJFERS

VRIJDAG, 22 JANUARI 1965

SANDETTIE en KUST Haring	
Z.233-454	1 — 1600 9.280
N.36-152	1 — 5000 49.600
B.601-Z.508	1 — 2100 14.460

MAANDAG 25 JANUARI 1965

IJSLAND	Kreeft		
O.242	20	950	900 458.980
O.324	19	760	1200 446.650
O.85	22	2100	— 1.261.145
O.282	18	580	400 356.590

KANAAL	Tong		
O.175	13	220	— 136.440
O.345	17	60	600 89.090
O.156	15	80	800 124.090
O.159	14	150	800 195.490
O.123	15	140	800 174.520
O.69	15	120	1200 206.220

WEST			
O.142	2	20	— 9.585
N.720	5	160	— 75.610
N.703	4	100	— 51.190
u 185	4	120	— 54.980
O.369	8	500	— 185.170
N.209	5	80	— 36.720
N.728	5	80	— 44.490
N.765	5	100	— 51.360
N.715	5	120	— 65.700
N.761	5	110	— 64.640

SANDETTIE		Haring	
Z.36-152	2	—	13200 106.280
Z.233-454	1	—	6450 53.646

DINSDAG 26 JANUARI 1965

IJSLAND	Kreeft		
O.217	19	500	1300 314.470
O.316	23	900	— 465.860
O.129	18	450	— 219.750

MORAY FIRTH	
O.335	15 800 — 484.630

KANAAL	Tong		
Z.546	16	80	600 112.320
Z.543	16	150	1400 252.730
O.115	16	100	1000 171.250
O.66	16	100	700 161.220
O.34	16	130	1000 212.350
O.249	16	120	700 182.890

WEST			
O.148	4	70	— 54.600
N.449	4	100	— 59.180
O.225	5	100	— 51.530
O.327	—	80	— 51.638
O.196	4	90	— 48.710
O.7	3	30	— 17.300
O.346	3	50	— 19.940

WOENSDAG, 27 JANUARI 1965

IJSLAND	Kreeft		
O.108	17	500	900 255.510

KANAAL	Tong		
O.266	12	80	400 121.420
O.275	15	160	800 228.020
O.35	15	150	1000 219.590
O.235	15	120	600 172.200

WEST			
Z.201	4	70	— 34.940
O.147	5	70	— 48.310
N.819	6	110	— 66.035
O.135	5	100	— 36.500
O.15	5	110	— 54.050
N.763	5	120	— 63.340
N.730	5	80	— 41.840
N.732	—	100	— 59.990
N.710	6	90	— 47.980
O.267	3	40	— 28.460
O.127	4	60	— 38.840

## VERWACHTINGEN

MAANDAG 1-2-1965 :

IJslnd : Z.571 — O.90 (2.000 b vis, t.t.z. : 250 kab. en gul, 100 kools, 150 lengen, 250 schelvis tot, 1100 bonen 50 platvis, 100 varia) — O.331 — O.269 (400 b. vis).  
Mory Firth : O.202.  
Kanaal : O.348 — O.218 — O.204 — O.120 — O.119 — O.82 — O.295 — O.174 — O.193 — O.118 — O.239 — O.160 — O.326.  
Noop Head : O.228.  
West : O.142 — N.185 — O.148.

DINSDAG 2-2-1965 :

Mory Firth : O.124.  
Kanaal : O.180 — O.254 — O.234 — O.283 — O.151 — Z.465.  
West : O.225 — N.715 — N.765 — N.728 — N.196.

WOENSDAG 3-2-1965 :

Kanaal : Z.600 — Z.564 — O.138 — O.287 — O.141.

Vermoedelijk in de loop van 'e week :

IJslnd : Z.418 — O.137.

## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 21 JANUARI 1965

N.744 8.490 N.750 25.898  
N.701 19.790 N.470 21.467

MAANDAG, 25 JANUARI 1965

N.701 25.251 N.722 31.184  
N.750 14.662 N.7 41.542  
N.741 27.865 N.805 46.496  
Z.470 28.050 N.737 36.675  
N.93 39.890 N.276 37.040

WOENSDAG, 27 JANUARI 1965

N.818 27.531 N.740 45.505  
N.744 20.750

## PAKKETBOTEN

### OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 31 januari tot 6 februari.

#### PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende  
Alle dagen te 10 en 15 uur.

Afvaarten uit Dover  
Alle dagen te 11 en 16 u. (1).

(1) De 16 u. dienst vervoert ook een beperkt aantal voertuigen.

#### CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende  
Dagelijks te 12 uur

Afvaarten uit Dover  
Dagelijks te 12 uur.



# BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

## Opvangregeling vis

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Maandag, 25 Januari	4.187	20.394	16.638	3.756	353.850	4.369.386		
Dinsdag, 26 januari	4.042	14.813	8.463	6.350	199.200	2.948.416		
Woensdag, 27 januari	9.755	34.030	21.406	12.624	101.700	1.565.640		
<b>TOTAAL</b>	<b>17.984</b>	<b>69.237</b>	<b>46.507</b>	<b>22.730</b>	<b>654.750</b>	<b>8.883.442</b>	<b>2,75 %</b>	<b>0,78 %</b>

### Zeebrugge

Donderdag, 21 januari	—	—	—	—	11.242	185.430		
Maandag, 25 januari	1.147	4.109	2.546	1.563	114.810	1.181.790		
Dinsdag, 26 januari	3.890	13.865	8.636	5.229	69.678	566.970		
Woensdag, 27 januari	2.778	7.761	6.167	1.594	43.462	530.860		
<b>TOTAAL</b>	<b>7.815</b>	<b>25.735</b>	<b>17.349</b>	<b>8.386</b>	<b>239.192</b>	<b>2.465.050</b>	<b>3,27 %</b>	<b>1,04 %</b>

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht  
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde  
t.a.v. aanvoerwaarde

### Nieuwpoort

Donderdag, 21 januari	—	—	—	—	6.335	75.645		
Maandag, 25 januari	2.583	9.645	5.734	3.911	38.039	328.655		
Woensdag, 27 januari	809	3.782	1.796	1.986	11.027	93.786		
<b>TOTAAL</b>	<b>3.392</b>	<b>13.427</b>	<b>7.530</b>	<b>5.897</b>	<b>55.401</b>	<b>498.086</b>	<b>6,12 %</b>	<b>2,70 %</b>

## Opgevangen en ingehouden sprout

### Zeebrugge :

Donderdag, 21 januari	—	—	—	—	78	730		
Vrijdag, 22 januari	—	—	—	—	7.480	29.710		
Maandag, 25 januari	—	—	—	—	1.278	7.680		
<b>TOTAAL :</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>8.836</b>	<b>38.120</b>		

### Oostende :

Vrijdag, 22 januari	6.300	27.468	5.418	22.050	26.900	108.120		
Maandag, 25 januari	—	—	—	—	850	5.590		
<b>TOTAAL :</b>	<b>6.300</b>	<b>27.468</b>	<b>5.418</b>	<b>22.050</b>	<b>27.750</b>	<b>113.710</b>	<b>22,70 %</b>	<b>24,16 %</b>

### FRANSE VISSERIJ IN ZWARE ROUW GEDOMPELD

## Treiler „Adamaster” met negen opvarenden vermist

#### NEGEN MAN IN PLAATS VAN ELF

De «Adamastor» was een stalen treiler van 30 m lengte en een bruto tonnage van 131 ton. Het vaartuig werd in 1958 gebouwd op de scheepswerven van La Rochelle-La Pallice, en werd voortgestuwd door een motor van 420 pk.

Sedert het in de vaart komen, had het vaartuig geen andere schipper gekend dan de 35-jarige Louis Le Tallec.

Samen met hem vonden zijn acht werkmakkers de dood tijdens de

uitoefening van hun zware en harde beroep. De ouderdom van de bemanning schommelt tussen de 30 en de 56 jaar. Door dit bijzonder tragisch feit, worden niet minder dan acht echtgenoten weduwe, en telt Frankrijk 16 weeskinderen meer.

Normaal vaart de «Adamastor» met elf opvarenden ter visserij uit. Door omstandigheden evenwel diende het vaartuig ditmaal slechts met 9 man af te varen; één der bemanningsleden had inderdaad daags voordien een zware val gedaan, terwijl een ander lid van de beman-

ning verlof had genomen.

Het vaartuig had de thuishaven van Concarneau verlaten op 8 januari, met bestemming naar de visserijgronden op de Atlantische Oceaan.

Thans heeft men in de betrokken middens alle hoop op redding opgegeven. — B.

Eens te meer werden de Franse visserijmiddens, en meer bepaald de bevolking van Concarneau in zware ongerustheid, en vervolgens in diepe rouw gedompeld.

De Franse treiler heeft inderdaad sedert zaterdag 16 januari i.l. geen teken van leven meer gegeven.

Zondag, 17 januari kreeg men reeds een akelig voorgevoel toen gemeld werd dat door een andere Franse treiler, de «Valberg», een reddingboei werd opgevist met het inschrift «Adamastor», in een positie 50° 22' N - 10° 30' W. Onmiddellijk werd alarm gegeven en haastten vele vaartuigen zich naar de plaats van het onheil; ook een vliegtuig

van de R.A.F. nam aan de opzoekingen deel.

Ook de maandag en de dinsdag werden alle opzoekingen verder gezet. Een Frans vliegtuig had ondertussen het R.A.F.-toestel afgelost, terwijl niet minder dan 23 vissersvaartuigen van Concarneau de visserij hadden stilgelegd om aan de opzoekingen deel te nemen, in de hoop hun ongelukkige metgezellen te kunnen redden.

Wel werden enkele drijvende voorwerpen aangetroffen, maar deze konden evengoed toebehoord hebben aan andere vissersvaartuigen, die eveneens door de storm verrast waren.

Dinsdag tenslotte, werd na een vergadering te Concarneau beslist, rekening houdende met de opnieuw verslechterde weersomstandigheden, de opzoekingen stop te zetten, en de «Adamastor», samen met haar negenkoppige bemanning als vermist te aanzien.

## Visserijdagen van de Volkshogeschool te Bergen

De 18e Volkshogeschool-bijeenkomst voor de Zeevisserij zal plaatsvinden op vrijdag 29 en zaterdag 30 januari a.s. te Bergen N.H. in «t Oude Hof». Het rapport van de Kommissie Ontwikkeling Zeevisserij (Kommissie Diepenhorst) en de belangrijke veranderingen in het Nederlands Visserijbeleid waren aanleiding ir. Th. J. Tienstra te vragen 'n inleiding te houden over verschillende aspecten van 't overheidsbeleid t.a.v. de visserij. Zoals gebruikelijk zal er ruimschoots gelegenheid zijn tot het stellen van vragen en het uitwisselen van gedachten.

Voor de avonduren werd ondermeer beroep gedaan op de heer P.E.E. Briët, sekretaris van de directie van de N.A.M. Oldenzaal, die zal spreken over de proefboringen om aardolie en aardgas op te sporen. In verband met de mogelijke gevolgen van deze boringen voor de zeevisserij leek het dan ook de moeite waard dit onderwerp op het programma te plaatsen, terwijl ook hierover discussiegelegenheid is voorzien. De lezing zal toegelicht worden met film- en lichtbeelden. Voor de zaterdagmorgen werd dan beroep gedaan op de heer P. Hovart, directeur van het Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende, die o.m. zal handelen over de activiteiten en werkzaamheden van het vernoemde instituut, en meer bijzonder inzake de rationalisatie van de arbeid aan boord van vissersvaartuigen.

### HET PROGRAMMA

Vrijdag 29 januari 1965

11.30-12.00 uur : Aankomst welkomstwoord van mr. O.V. L. Guernoprez

12.45 uur : warme maaltijd  
14.15 : «Overheid en visserij» door ir. Th. J. Tienstra, directeur der Visserij  
15.15 : Thee drinken en discussie  
18.00 : Broodmaaltijd  
20.00 : «Op zoek naar olie en aardgas» door mr. P.E.E. Briët, sekretaris van de directie van de N.A.M., Oldenzaal

Zaterdag 30 januari 1965

08.00 : Ontbijt  
09.30 : «Rationalisatie van de arbeid aan boord van vissersvaartuigen» door de heer P. Hovart, directeur van het Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende  
10.30 : Koffie drinken en discussie  
12.00 : Warme maaltijd  
13.30 : Sluiting

### ENKELE ZAKELIJKE GEGEVENS

Zoals hoger gezegd vindt de bijeenkomst plaats, zoals dit ook vorig jaar 't geval was op «t Oude Hof» een fraai oud jachthuis, waar een ruime vergadergelegenheid voorhanden is.

«t Oude Hof» kan men bereiken dor rechts van de uitgang van het station in Alkmaar de blauwe nhado-bus, richting Bergen (uitstappen eindhalte «Plein» in Bergen) te nemen of de bus Bergen aan Zee (uitstappen «Mosselenbuurt»). Deze bussen hebben aansluiting op de treinen uit Alkmaar en Haarlem.

De kosten bedragen, zowel voor de gehele als voor de gedeeltelijke bijeenkomst de som van 15 gulden. Gezien het grote belang van deze visserijdagen wordt een grote belangstelling verwacht — B

## De forfaitaire lonen in de visserij

Op 22 januari ll. kwam te 14.30 uur in de vergaderzaal van het Stadhuis het paritair comité voor de zeevisserij andermaal bijeen om over de punten «forfaitaire lonen» en «verlies van zeegoed» te beslissen.

Vooreerst kwam de kwestie van de forfaitaire lonen aan de beurt. Bedoelde kwestie die reeds tal van zittingen in beslag nam, heeft, zoals in ons vorig nummer werd gemeeld, tot een overeenkomst geleid.

In het kort komt het hierop neer. Het laatste voorstel van de syndikaten was een aangifte 'e doen bij de R.M.Z. van een forfaitair loon van 400 fr per dag voor de visser en van 200 fr voor de scheepsjongen. Tot op heden is dit respectievelijk 240 en 120 fr.

Van werkgeverszijde wilde men eerst de forfaitaire lonen splitsen naargelang categorieën vaartuigen, maar achteraf bleek dat dit niet mocht omdat splitsing in categorieën niet toegelaten is daar waar forfaitaire lonen worden aangegeven.

Tenslotte werd het volgend tegenvoorstel door rederszijde geformuleerd, 360 fr voor de visser en 180 fr voor de scheepsjongen, er nochtans aan toevoegend dat deze nieuwe verhoging onmogelijk door sommige categorieën van vaartuigen kunnen gedragen worden en een meerdere uitgave van ongeveer 12 miljoen frank van rederszijde vergt.

Dit werd tenslotte na rijp overleg door de syndikaten aanvaard.

Bedoelde overeenkomst moet nog

ter goedkeuring worden onderworpen aan het Ministerie van arbeid en sociale verzorging.

Wanneer deze nieuwe regeling van kracht wordt, weet niemand; dit hangt immers af van de heer Minister van Sociale Verzorging zelf. Wel dient opgemerkt dat dit zeker niet met terugwerkende kracht zal zijn, maar wel vanaf een toekomstige trimester door voormelde minister nader te bepalen.

### VERGOEDING VOOR VERLIES VAN ZEEGOED

De besprekingen in verband met «vergoeding bij verlies van zeegoed» leidden eveneens tot een vergelijk.

Rederscentrale had immers een voorstel ingediend om de aan de visser gegeven beschermkledij te mogen af trekken van de bedragen die vastgelegd zijn bij paritaire oorslissing van 4-1 1946 en die dienen om de bij ramp verloren gegane kledij te vergoeden.

Hieromtrent werd het volgende overeengekomen:

De beschermkledij mag worden afgetrokken terwijl de reder aan de visser een aantal punten geeft groot genoeg om 75 % van de bij schipbreuk verloren gegane beschermkledij te kunnen vervangen.

Eens over deze overeenkomst bindende kracht zal gegeven zijn en de tekst in het Staatsblad verschijnt zullen wij vermelde tekst mededelen.

De eerstkomende zitting van het paritair comité zal in de tweede helft van februari plaats hebben.

## Is de Slooppremie belastbaar ?

Sommige reders hebben ons die vraag gesteld naar aanleiding van het feit da de controleur van de belastingen hen heeft laten weten dat de slooppremie wel belastbaar is; gezien in de meeste gevallen hieruit een verwezenlijkte meerwaarde blijkt, belastbaar volgens de fiscale hervormingswet op basis van 15 t.h. van de toegekende premie.

Sommigen zijn van oordeel dat hieronder gevallen voorkomen welke van een totale vrijstelling kunnen genieten, dank zij het toepasselijk herwaarderingscoëfficiënt (vaartuigen zonder onderbreking in het bezit van dezelfde rederij vóór 1 januari 1950).

Anders zou het gesteld zijn met de reders welke na 1 januari 1950 een oud vaartuig aanschaffen en dit vaartuig tussen 1950 en 1963 fiscaal volledig afschreven.

Deze reders kunnen inderdaad geen aanspraak maken op een herwaarderingscoëfficiënt, zodat gans de slooppremie als een verwezenlijkte meerwaarde wordt beschouwd en de controleurs hierop een taks-

atie willen vestigen van 15 t.h. Gezien de mening van de heren controleurs van de belastingen, heeft Volksvertegenwoordiger Dries Claeys op verzoek van de rederscentrale de zaak bij de minister van Financiën aanhangig gemaakt.

Het antwoord waarvan we de fotokopy hierna afdrukken, laat aan duidelijkheid niet te wensen over.

Aan de reders die een slooppremie aangevraagd hebben of zullen aanvragen, raden we aan dit artikel en de tekst van hieronderstaande brief zorgvuldig te bewaren en de tekst er van voor te leggen aan de heer controleur van de belastingen of aan hun fiscale raadgever.

De brief in kwestie is het antwoord gegeven door de fiscale adviseur van de heer minister van financiën aan volksvertegenwoordiger Dries Claeys en luidt als volgt:

**Naar aanleiding van uw tussenkomst betreffende het fiscaal regime van de premies voor het slopen van vissersvaartuigen toegekend in uitvoering van het Koninklijk Besluit van 29 novem-**

**ber 1961, heb ik het genoegen U te laten weten dat van alle taksatie zal worden afgezien op voorwaarde evenwel dat de aanschaffingsprijs van het vaartuig verminderd wordt met de ontvangen premie zodat de afschrijvingen slechts op het verschil worden toegepast.**

Bij eventuele terugbetaling van de ontvangen premie zou dit bedrag ook niet als een aftrekbare bedrijfsuitgave of last mogen worden geboekt.

Aan de betrokken belastingplichtige zal een schriftelijke verbintenis in die zin worden gevraagd. Met genegen groeten,

A. Dekens, Fiscaal Adviseur.

## ZIJ HADDEN PECH...

### SCHADE OPGELOPEN IN VISSERSHAVEN

Een onbekend vaartuig kwam in aanvaring met de Z.446 van schipper-eigenaar Gerard Vandieren-donck waardoor dit vaartuig water maakte en grote schade werd aangericht aan de dynamo en de reductie en een spant over 5 meter werd ontzet.

### STORMSCHADE

Bij het bijliggen wegens Noord-Oost-storm, kracht 10 kreeg de Z.516 met schipper Henri Vandewel-

de een zware zee over de bakboordstevan waardoor het vaartuig afdreef en tegen de voorstevan van de eveneens bijliggende O.275 terecht kwam. De reling van het vaartuig werd over een lengte van 7 meter gespleten en er werden drie stutten gebroken.

### GEMERKTE VIS GEVANGEN

Op de visgronden van de Westving de Z.420 met schipper Daniel Rappé een pladijs van 31 cm lengte met merk YMB 5221.

— FH

# Niettegenstaande de feestelijkheden in Fecamp verontrust men zich nopens de toekomst van de diepzeevloot

Op zondag 17 januari jl. werden te Fecamp de traditionele St. Petrusfeesten gehouden, terwijl ook de jaarlijkse visserijbedevaart plaatsgreep.

Niettegenstaande een uitgebroken stormweder heerste over de vissersstad, kon het vooraf geplande programma volledig afgewerkt worden.

Maar al was er feest te Fecamp, al werd door de geestelijke overheid de voorzienigheid en het geluk voorspeld voor de vissers die weldra voor een tienmaandelijke kampanje naar de visserijgronden van de Atlantische Oceaan zullen vertrekken, toch kon men er een zekere ongerustheid zo aanvoelen.

## TWEE VISSOORTEN

Fecamp is een stad die uitsluitend leeft van de visserij en de aanverwante bedrijven. De reputatie die vernoemde vissershaven nu sedert vele jaren met alle eer draagt, heeft zij te danken aan twee vissoorten: de kabeljauw en de haring.

De gezouten kabeljauw (Lanorue), kent een moeilijke periode. Dit geldt ook voor de haringsoorten. De kabeljauw kan overleven, en wel in de mate dat zij niet langer gezouten wordt om daarna bevroren te worden.

Voor de haring is het een andere zaak.

De laatste maanden bleken te Fecamp moeilijker en lastiger dan in om 't even welke andere haven. Men spreekt er van slopen, falingen, staking van bedrijf, enz... De toestand tekenen zich zeer somber af, als men de 8 rederijen mag geloven die instaan voor de uitbating van de 13 grootste diepzeetrelers van Fecamp.

Deze reders maken van hun problemen inderdaad geen geheim. Inderdaad hebben zij aan de heer J. Morin van de Franse Marine, een motie overhandigd, waarin zij een S.O.S. richten tot de Franse regering. In deze motie verzoeken zij de verantwoordelijke diensten om een vrijstelling van bepaalde taksen, die zij niet langer kunnen dragen; verder verzoeken zij om financiële steun van zeer dringend karakter, teneinde de onttakeling van hun vaartuigen te voorkomen.

## DE SILHOUET VAN DE «VIKING»

Het was onder een dergelijk bedrukte stemming dat de heer Morin, sekretaris-generaal van de Franse koopvaardij, zijn tussenkomst hield.

Hij was tenandere niet met ledige handen naar de feestelijkheden van Fecamp gekomen, gezien hij aan de lokale middens het verheugende nieuws verkondigde van een bijkomende steun bij de konstruktie, en dit onder de vorm van een subventie van 20 tot 30 t.h. van de gezamenlijke kostprijs der modernisatiewerken. Hierbij werd evenwel de voorwaarde gesteld dat de begunstigde reders hun vaartuig moesten uitrusten voor de hekvisserij, voorzien van vriesinstallatie aan boord.

Deze belofte evenwel, gevoegd bij deze van een afschaffing van de taksen op de brandstof, kon wel in goede aarde vallen bij de rederijen voor de grote diepzeeverij. Deze hebben zich inderdaad voorgenomen een grote inspanning te doen op het stuk van de konzentratie en de modernisatie van de vloot, waarvan een eerste verschijnsel mag gesignaleerd worden in de langzaam vorm nemende silhouet van de «Viking», de eerste Franse hektreiler, die de volledige vangst zal diepverzeen aan boord.

De gedane beloften kenden evenwel bij de rederijen voor de kleinere diepzeeverij, niet hetzelfde gunstig onthaal. Deze willen inderdaad uit de nood geholpen worden.

De kleine diepzeederijen verwachtten inderdaad vanwege de h. Morin iets anders dan een goed raad. De toespraak van de heer Morin getuigde nochtans van begrip, vermits hij zich hoofdzakelijk richtte tot diegenen die dachten dat het individualisme, het ieder voor zichzelf, bij machte waren de minder gunstige toestanden recht te trekken, minder gunstige toestanden die te wijten zijn aan een duurte van de kostprijzen door technische ontoereikendheid en enorme algemene onkosten.

Wat zegde de heer Morin? Hij verklaarde dat zijn administratie bereid was Fecamp te helpen. Men kan evenwel slechts diegenen helpen die trachten terzelfdertijd ook zichzelf te verhelpen; die het besluit genomen hebben zich uit minder gunstige toestanden te verheffen, door de daden van de enen en de verantwoordelijkheden van anderen, door de algemene toestand in Europa.

Eenmaal dit alles bereikt, zullen zich problemen stellen die met nieuwe ogen moeten bestudeerd worden, en met nieuwe handen dienen aangepakt.

## TEGENSPRAAK VERMIJDEN

De heer Morin geeft toe, dat de

problemen groot en omvangrijk zijn. Zij maken deel uit van één groot geheel, van een Franse visserijpolitiek, maar ook van een Europese visserijpolitiek.

De heer Morin is van oordeel dat, tenminste voor wat de grote diepzeeverij betreft, de middelen binnen het bereik van de stoutmoedigen liggen. De Franse diepzeevloot aldus de heer Morin, heeft kostprijzen die niet kunnen mededingen op internationaal plan, terwijl men verplicht is 60 % van de produktie uit te voeren. Het moet nu maar eens en voor altijd gedaan zijn met de bestaande tegenspraak, die erin bestaat de uitvoeren te begunstigen en de produkten waaraan onze eigen markt behoefte heeft, in te voeren, die wij kunnen bevoorraden ten koste van een ombouw van onze vloot. De heer Morin was ervan overtuigd dat de rederijen akkoord gaan met deze dringende noodzaak, die zou kunnen uitgewerkt worden in een periode van een 12-tal jaren en die er zou moeten in bestaan, jaarlijks 2 tot 3 moderne vriestrelers in de vaart te brengen.

Volgens de heer Morin dienen de beslissingen sneller genomen te worden met het oog op een beter rendement, en zou er dienen begonnen te worden met een volledige reorganisatie van de arbeid aan boord. Het is slechts in die voorwaarde dat de diepzeeverij nog een renderende en winstgevendende aktiviteit aan de dag kan leggen.

## DE RENTABILITEIT

Vervolgens richtte sekretaris-generaal Morin zich rechtstreeks tot de reders ter verse visserij, tot deze uit Fecamp in de eerste plaats, maar ook tot alle Franse havens.

Hierbij gaf hij toe, dat zich een probleem stelt, nl. het probleem van de rentabiliteit. Een probleem dat misschien niet werd opgelost door een aarzende administratie of een ministerie dat zuinig omsprong met de Staatsfondsen.

Vandaag evenwel zijn deze prijzen niet langer rendeerbaar. Thans dient er een snelle ommekeer bewerkstelligd te worden en men wendt zich tot de regering; een regering waarvan men geneigd is te zeggen dat zij niet voorzien heeft hetgeen men zelf niet had verwacht.

Gezien echter de wederzijdse beschuldigingen geen de minste zin hebben en tenslotte toch tot iets konstruktiefs zouden leiden, dient men zich in te spannen om een geneesmiddel te vinden en dient men

zowel voor de zeelieden als voor de vissers, een waardige toestand te scheppen, die plaats laat voor kompetitiegeest.

## NUTTELOZE VERTRAGINGSMANEUVERS

De heer Morin laat alle verdragingsmaneuvers op Europees plan buiten beschouwing. Voortgaan met te poggen zichzelf te beschermen, door enkele invoeren te beperken, teneinde de hoge prijzen te behouden, is absoluut verkeerd. Waartoe zal dit leiden binnen zes maanden, 1 jaar of 2 jaar, wanneer aan de buitenlanders nieuwe mogelijkheden zullen gegeven worden om zich op onze markten te vestigen. Dan zal onze markt overstelpt worden, en eens teneer zal de regering niets voorzien hebben.

Het is om die reden dat de heer Morin de reders uitnodigt tot de aanval: de verarming van de visgronden, de buitenlandse konkurrentie, de kommercialisatiemethodes die niet meer evolueren, de ontoereikendheid der middelen van het Visserijinstituut, zijn feiten.

De remedies: de aanpassing van de vloot, d.w.z. moderne vaartuigen, gebouwd volgens een prototype en in reeksen die later zullen bemand worden door vissers met grotere technische kennis — B

## NEDERLAND

### VISSERSVLOOT IN 1964 TOTAAL 88.120 TON GROOT

Op de vergadering van het Produktschap voor Vis en Visprodukten werd gisteren meegedeeld, dat de zeevisserijvloot op 31 december bestond uit 197 trawlers en loggers, 779 kotters, inklusief specifieke garnalenvaartuigen en 1535 overige vaartuigen. De totale inhoud was 88.120 brt en de sterkte 252.450 pk.

Uit een globaal overzicht van de aanvoer blijkt, dat in 1964 is aan-gevoerd: 90.838.000 kg zeevis met een waarde van 79.460.000 gulden, 56.380.000 kg verse haring met een waarde van 16.090.000 gulden, 47.667.000 kg gezouten haring met een waarde van 30.000.000 gulden, 8.868.000 kg garnalen met een waarde van 11.327.000 gulden en 100.714.000 kg mosselen met een waarde van 12.009.000 gulden. Uit-gevoerd werden 190.900.000 kg met een totale waarde van 197.800.000 gulden.

# TONG EN ROG WERDEN MEER AANGEVOERD IN NOVEMBER 1964

Voor het eerst dit jaar kregen we een maand waarin meer vis werd aangevoerd dan in dezelfde maand van het jaar voordien. Dit was dan vooral te danken aan een grotere aanvoer van rog, tong, schol, wijting en tarbot. Er werd daarentegen minder haring, kabeljauw, IJslandse schelvis en koolvis binnengebracht. Dank zij de ruimere aanvoer van fijne (en dure) soorten ging de gemiddelde prijs per kg aanzienlijk stijgen. Er werd inderdaad ongeveer 2 fr per kg meer betaald in de maand november 1964 dan in dezelfde periode in 1963.

Voor de meeste vissoorten werden zeer hoge prijzen betaald. Voor de meeste schepen werden tijdens de voorbije novembermaand zeer flinke uitslagen geboekt. Vooral dan voor de Kanaalschepen en de IJslanders. Toch moesten ook de anderen het niet doen met verlies, zodat november voor de visserij als een gunstige maand mag aanzien worden.

## IJSLANDSE SCHELVIS BLEEF SCHAARS

In november werd door de IJslanders zeer weinig schelvis aangevoerd. De aanvoer verminderde immers van 120.270 kg naar 51.295 kg. Vooral grote schelvis was opnieuw zeer schaars. De prijs was hoger in november 1964 en bedroeg 16,77 fr waar vorig jaar 14,10 fr werd betaald. Toch bleef de opbrengst dit jaar een heel eind onder het peil van vorig jaar aangezien er slechts 860.350 fr werd bereikt tegen 1.697.210 fr vorig jaar.

Van de Noordzee was vooral de tottanaanvoer groter, totten worden echter onder de rubriek schelvis geboekt zodat de schelvisaanvoer van de niet IJslandse visgronden aanzienlijk toenam en steeg van 97.280 naar 213.214 kg. Hier ging de prijs dalen en wel van 7,75 fr naar 5,80 fr. Totten werden in november aan hogere prijzen verkocht dan de vorige maanden. Toch was de aanvoer nog te omvangrijk om van werkelijk dure totten te kunnen spreken. De opbrengst van deze schelvis steeg ten opzichte van verleden jaar toch van 754.320 fr naar 1.239.640 fr. In totaal voor schelvis echter een opbrengstvermindering van ongeveer 400.000 fr.

## KABELJAUWAANVOER BLEEF GELIJK

Van IJsland een 17 ton minder kabeljauw, van de andere visgronden ongeveer 11 ton meer, in totaal dus nog een aanvoervermindering van 6 ton. Weinig verschil en opnieuw dus zeer weinig van deze vissoort. In totaal van IJsland en de Noordzee samen nog geen 150.000 kg dit jaar tegen 151 ton vorig jaar.

Kabeljauw is ten andere reeds het ganse jaar schaars geweest. De kabeljauwprijs is dan ook hoog gebleven zij het toch iets minder hoog dan verleden jaar. Voor IJslandse kabeljauw werd in november 1964 nog 16,77 fr betaald, tegen 17,41 fr vorig jaar. Voor de andere soort daalde de prijs van 23,12 naar 21,10 fr. Wat de opbrengsten betreft, deze van de IJslandse kabeljauw verminderde van 1.694.010 fr naar 1.342.860 fr terwijl deze voor de Noordzee kabeljauw steeg van 1.262.140 fr naar 1.380.690 fr. In totaal toch een opbrengstvermindering van ruim 200.000 fr.

## DE AANVOER VAN GUL WAS GROTER

Was er minder kabeljauw, dan werden er toch meer gullen aangevoerd. Vooral van de Noordzee was de aanvoer van deze vissoort groter. Er bestond trouwens een goede belangstelling voor die gul die een gemiddelde prijs bereikte van bij de 10 fr. IJslandse gul was zelfs nog duurder. Van IJsland daalde de gulaanvoer van 110.059 kg naar 85.784 kg terwijl van de andere visgronden de aanvoer opliep van 82.649 kg naar 275.977 kg. Ruime gulvangsten werden gebracht door de West, de Noord en de Kustschepen. De opbrengst van de gullen steeg in totaal met zowat 1,2 miljoen fr, nadat de IJslandse opbrengst verminderde van 1.155.210 fr naar 1.059.100 fr, en die van andere gul steeg van 995.690 fr naar 2.687.124 fr. Voor de IJslandse soort steeg de prijs van 10,49 naar 12,34 fr, terwijl de Noordzeesoort verminderde van 12,04 naar 9,73 fr per kg. Alles samen echter nog zeer goede gemiddelde prijzen.

## ZEER KLEINE KOOLVISVANGSTEN VAN IJSLAND

Een vissoort waarvan de aanvoer zeer sterk is teruggelopen is koolvis. De aanvoer viel terug van ca 164.537 kg naar 80.969 kg. Een geringe prijsstijging was niet in staat de opbrengst hoog genoeg te krijgen om het peil van vorig jaar te bereiken zodat de opbrengst van deze vissoort eveneens terugliep en wel van 1.813.065 naar 1.129.400 fr. De prijs steeg nochtans van 11,01 naar 13,94 fr. De aangevoerde kools waren doorgaans niet groot zodat die prijs zeker als ruim bevredigend mag aangezien worden. Koolvis werd zoals gewoonlijk hoofdzakelijk van IJsland aangevoerd. Slechts zeer kleine hoeveelheden kwamen van de Noordzee.

## WIJTING WAS GOEDKOPER

De wijtingaanvoer is tijdens de novembermaand opnieuw gaan

stijgen. Waar in nov. '63 toch ook reeds 280.938 kg werd gebracht, geraakten we dit keer aan 295.894 kg. Hierdoor is de prijs gaan dalen en wel van 7,57 naar 6,24 fr. Het was vooral de IJslandse wijting die goedkoop werd verkocht en de algemene gemiddelde prijs drukte. Waar de grote IJslandse wijting nog redelijk goed werd verkocht ging een groot gedeelte van de kleine sortering naar de opvangreling.

Uiteraard was er voor de Kanaal- en Westwijting meer belangstelling. Toch moest ook hier de kleinste sortering soms worden opgevangen. Voor de redelijke Kanaalwijting was er echter een goede vraag. Niettegenstaande de aanvoerstijging was de opbrengst van wijting toch nog kleiner dan verleden jaar en daalde van 2.127.750 naar 1.846.901 fr.

## MEER EN GOEDKOPER PLATVIS

De aanvoer van platvis was groter dan verleden jaar, want in nov. '63 werd er slechts 75.646 kg aangevoerd tegen toch nog 98.885 kg in 1964. Toch was de gemiddelde prijs niet bijzonder hoog, er werd zelfs minder betaald dan vorig jaar toen 11,98 fr. werd bereikt tegen 10,48 fr. dit jaar. Het moet gezegd dat bij de platvis ook de platjes worden gerekend. Platjes waren er zeker evenveel als groot platvis, zodat dit wel de gemiddelde prijs heeft beïnvloed. Platjes moesten zelfs gedeeltelijk worden opgevangen. Uiteindelijk is de opbrengst van deze vissoort echter nog gestegen en wel van 906.450 fr naar 1.036.890 fr.

## TONGEN HEBBEN OPNIEUW DE FRANK GERED

Waar er tijdens de novembermaand weinig ronde vis werd gebracht, kregen we nogal veel tong, namelijk 130.768 kg. Onze Kanaalvisseren hebben dus hun best gedaan. Het grootste gedeelte werd door de uitvoerders opgekocht, de kleine sortering praktisch allemaal. Hierdoor bleven de prijzen zeer hoog, zij het dat toch minder werd betaald dan vorig jaar in november. De verhouding grote-kleine sortering was in november redelijk goed. Toch bleven de kleine sorteringen de hoogste prijzen noteren. De bloktongen waren nogal eens de goedkoopste terwijl ook grote tong wel eens minder duur uitviel. Dank zij de tongen werd er in november trouwens een hogere opbrengst bereikt dan in dezelfde maand van 1963. De tongenopbrengst steeg immers van 3.47.140 fr naar 9.594.540 fr in november 1964. De Kanaalschepen hebben het meest voordeel getrokken uit die tongenaanvoer en die hoge prijzen, want

de aanvoer van tong werd om zo te zeggen alleen door die schepen verzorgd. Vermelden we hier nog dat de prijs voor die fijne vissoort daalde van 85,44 naar 73,40 fr.

## TARBOTAANVOER BIJNA VERDUBBELD

Ook tarbot kregen we beduidend meer op de markt. De aanvoer steeg hier immers van 9.570 naar 18.745 kg, met ongeveer hetzelfde prijspeil behouden. Van 44,90 fr verminderde de prijs tot 44,75 fr hetgeen werkelijk als miniem mag bestempeld worden. De opbrengst van tarbot steeg dan ook gevoelig en wel van 425.800 fr naar 838.445 fr. Grote tarbot was bijzonder schaars en uiteraard erg duur. Voor de middelmatige tarbot werd er een meer dan middelmatige prijs betaald terwijl de kleine tarbot en de grieten ook ver van goedkoop waren. De meeste tarbot kwam van het Kanaal terwijl nu en dan toch ook de Westschepen enkele bennen aanvoerden.

## VEEL MEER ROG

Een andere winstpost werd bereikt dank zij de roggen. De aanvoer van deze soort was immers ook veel groter dan in november van 1963. In plaats van 118.883 kg werd nu 221.641 kg rog verkocht. De hoeveelheid keilrog was eerder schaars, terwijl het aantal kleinere rogsoorten steeg. Het waren dan ook bijna uitsluitend de katroggen die moesten worden opgevangen. Voor de grote rog werd doorgaans nog een flinke prijs betaald hetgeen wel tot uiting komt in het bereikte gemiddelde: 10,77 fr. Vorig jaar was rog duurder, wat niet verwonderlijk is gezien toen slechts de helft werd aangevoerd. De 13,85 fr per kg van november 1963 was nochtans niet in staat om de opbrengst van rog boven die van 1964 te tillen zodat die opbrengst steeg van 1.645.815 naar 2.389.680 fr.

## AANVOER VAN « ANDERE SOORTEN » BLEEF ZOWAT GELIJK

Voor de « andere soorten » was november 1964 'n gunstige maand. De prijs steeg van 10,96 fr naar 12,13 fr per kg. Dit zal dan voornamelijk te danken zijn aan de zeer hoge prijzen die werden betaald voor rode zeebaars, steenschol, haai, totten, heek, staart, leng (blauwe en witte), hondstong en rode knorhaan.

Opvallend is wel dat de prijs voor rode zeebaars, steeds zeer hoog blijft. Deze soort is de laatste jaren geweldig populair geworden en wordt blijkbaar steeds meer gevraagd.

4 TAKT DIESEL-MOTOREN 80-1800 PK 750-300 OMW./MIN.

BETROUWBAAR  
DEGELIJK  
ZUINIG

# INDUSTRIE motoren

ALPHEN a/d RIJN · HOLLAND · TEL. 01720-3691

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

**BRESKENS**

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

**Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND**

I (5042V)

Dat er voor staartvis, steenschol en heek zulke fantastische prijzen betaald werden, moet op rekening geschreven worden van de uitvoer naar Frankrijk en Engeland. Het moet zijn dat men daar de laatste tijd zeer veel vis tekort komt want hier worden de prijzen steeds maar opgedreven en zo kreeg staartvis meer dan eens tot 50 fr, steenschol bestendig meer dan 30 fr en heek tot 40 fr en meer. Voor onze reders alleszins prijzen die de opbrengst een duwtje helpen geven.

Als we nu ook nog even de blauwe leng, de hondstong en de overige « andere soorten » nader beschouwen, dan zien we dat ook die soorten ver van goedkoop waren. De blauwe leng kreeg vaak meer dan 800 fr terwijl de witte soort het wel met minder moest stellen maar toch ook zelden minder dan 550 fr per ben kreeg. Ook blauwe leng is een van die soorten die enkele jaren terug ontdekt werden en die sedertdien nooit meer goedkoop waren (behalve dan tijdens weken als op het einde van 1964). Hondstong werd eveneens met de maand duurder en kreeg nu ook al vaak meer dan 800 en zelfs tot 1.000 fr per mand.

In totaal werden er in november 1964 1.049.816 kg « andere soorten » gebracht, tegen 1.090.415 kg in '63. De opbrengst is echter gestegen van 12.061.794 fr tot 12.738.004 fr.

#### GROTERE AANVOER VAN EN HOGERE PRIJZEN VOOR BODEMVIS

Dank zij vooral de ruimere tongenaanvoer werd er voor bodemvis een hogere prijs betaald in november 1964 en dit niettegenstaande er een nogal grotere aanvoer van die soorten werd geboekt. Inderdaad, er werd in november 1964 toch 2.668.451 kg aangevoerd tegen 2.340.104 kg in dezelfde maand van het jaar daarvoor. Toch werd er een gemiddelde prijs geboekt van 14,30 fr tegen slechts 12,72 fr vorig jaar. Hierdoor ging de opbrengst van die soorten nogal sterk stijgen en wel van 29.786.394 fr naar 38.143.624 fr.

#### MINDER PELAGISCHE SOORTEN

Haring en sprot werden samen genomen minder gebracht. Er was echter wel iets meer sprot, de aanvoer steeg van 98.062 kg naar 102.998

kg, maar er was veel minder haring. Hier verminderde de aanvoer van 745.436 kg naar 494.730 kg. De haringprijs is iets gestegen en wel van 4,70 naar 5,50 fr per kg. Toch is 5,50 fr per kg bij een dergelijke aanvoer in feite maar een zeer flauwe prijs. De opbrengst voor de in span vissende haringschepen was dan ook nogal pover en daalde van 3.483.498 fr naar 2.712.393 fr.

Wat de sprotprijs betreft, deze was lager dan in november 1963 en hiervoor daalde de opbrengst dan ook van 642.774 fr naar 608.438 fr.

#### BIEZONDER WEINIG GARNAAL

Te Oostende werd tijdens de voorlaatste maand in 1964 bijzonder en zelfs ongewoon weinig garnaal aangevoerd. Inderdaad, voor de ganse maand slechts 1.983 kg. De belangstelling vanwege de kustvissers was erg klein voor dit soort visserij en dit moet dan gedeeltelijk zijn oorzaak vinden in de slechte prijzen die voor garnaal werden betaald in die maand en in de voorgaande maanden. De vangsten zelf

bleven nochtans redelijk ruim maar brachten niet genoeg op in verhouding tot wat de sprotvissers konden verdienen. De opbrengst van garnaal is immers teruggelopen van 378.739 fr naar 45.967 fr.

#### BESLUIT

Voor bepaalde takken van onze visserij is november zeer gunstig en voor andere minder goed verlopen. De visprijzen zijn dooreen genomen zeer goed geweest met tong, heek, grote tarbot, blauwe leng en rode zeebaars « outstanding ». Meteen werd ook een hogere opbrengst dan het voorgaande jaar geboekt.

#### EEN GOEDE RAAD

#### VAN UW POSTMEESTER

Het bestuur der Postchecks :

- Volstrekte waarborg van de Staat
- Onbetwiste eerlijkheid
- Onovertreffbare snelheid.

# PARKEERPLAATS BIJNA VOLTOOID VERZAKKING OPGEVULD

Halfweg 1964 werden de treinsporen, gelegen tussen de haringhalle en de pakhuizen langsheen de haringhalle uitgebroken. Er zou spoedig een aanvang gemaakt worden met het opvullen van die grond en het kasseien. Er werd daar inderdaad een hele tijd geleden mee begonnen. Een paar maanden geleden voorzagen we dat die parkeerplaats zou klaar komen tegen einde 1964. We hebben echter nog gezondigd aan overdreven snelheid, want einde januari 1965 is het er slechts van gekomen. Een eerste klein werk van de vele die te doen zijn, werd dus toch voltooid. Als al die andere nog uit te voeren werken, even lang zullen duren, dan zal de volgende generatie wel op zijn gemak zijn. Maar dan mogen er niet te veel gaten ontstaan zoals die in de haringhalle welke vorige week ontstond. Er werd hier met bakwame spoed aan gewerkt zodat dit weeral bijna tot het verleden behoort. Als nu de herstelling goed gedaan werd, waar we niet durven aan twijfelen, dan is er toch al één zekere plaats waar men kan gaan staan zonder gevaar te lopen in het dok terecht te komen. Moest die verzakking trouwens voorgevallen

zijn tijdens de verkoop of tijdens 'n grote sprotaanvoer zoals vorig jaar, dan zouden de gevolgen heel wat erger geweest zijn. Wanneer zomaar 50 tot 60 bennen in het niet verdwijnen samen met een baskuul, dan zouden daar gemakkelijk ook enige mensen kunnen verdwenen zijn. Ondertussen werden evenwel peilingen gedaan naar de toestand van de ondergrond.

## VEEL VLOTTER VERLOOP VAN DE VERKOOP

Het is een feit dat sedert een paar maanden als het ware een nieuwe wind door de vismijn waait. Er werd gezorgd voor een vermindering van het lawaai door het verbieden van de doorgang aan auto's en andere motorvoertuigen door de verkoophalle, tijdens de uren van verkoop. Er werd overgegaan tot het terug in gebruik nemen van de kettingen en later van koorden. Die koorden doen zeer goed hun dienst en scheppen toch een zekere orde tijdens de verkoop. Hierdoor is het nu mogelijk voor de verkopers om te zien wat zij verkopen en voor de handelaars wat zij kopen. Er mag

niet meer gemijnd worden achter de rug van de afslager omdat zij die daar mijnen bevoordeligd waren ten overstaan van hen die bovenaan toesloegen. Dat het scheppen van een zekere orde tijdens een verkoop van groot belang is, kan best waargenomen worden als de orde die heerst vergeleken wordt met de chaos die beneden bestaat bij de verkoop van de zogenaamde kleine vis. Iedereen loopt door elkaar om met zijn hoofd in de bennen te gaan snuisteren, want voordien had niemand daar blijkbaar de gelegenheid voor gehad. We achten het dan ook van belang daar iemand te plaatsen die zich bezighoudt met de kopers toch iets meer op hun plaats te houden. Binnenkort zal ook de verlichting veranderd worden.

Verder gaat de verkoop sneller sedert het instellen van de ene afslag. Hoe dat al niet eerder is tot stand gebracht, is compleet een raadsel. Raadsels oplossen is inmiddels onze sterkte niet en we zullen maar tevreden zijn dat het er van gekomen is. Om verschillende redenen heeft die ene afslag zijn voordeel en dit zowel voor reders, handelaars als lossers en wegers. Er kan immers nergens zo goedkoop

gewerkt worden als in een kooperatieve waar de winst of het overschot op het einde van elk jaar wordt terugbetaald aan de reders naar rato van hun verkoopcijfer. (Wie kan zich Oostende nog indenken zonder Coö). Voor de handelaars is het ongetwijfeld tijdwinst, wanneer ze nu maar één faktuur meer moeten nazien en betalen. Dit sluit trouwens de helft van de mogelijkheden tot vergissingen uit. Voor de wegers betekent het vast en regelmatig werk, terwijl ook de lossers zich nu maar tot één kantoor meer moeten wenden voor uitbetaling van hun loon. Het is ten andere bewezen dat centralisatie vereenvoudiging en minder kosten meebrengt. In een periode waar onze reders op alle mogelijke manieren hun kosten moeten zien te doen inkrimpen, is die ene afslag dus op zijn tijd gekomen.

In afwachting van verdere verzevenlijkingen ten bate van onze visserijnijverheid, hopen we dat ondertussen dezelfde weg verder zal bewandeld worden, een weg die werd aangelegd om het de reders weer een beetje gemakkelijker te maken de eindjes aan elkaar te knopen.

## DE UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN JULI 1964

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand juli 1964 werden 1.311 T visserijprodukten, voor een waarde van 31,3 mln fr uitgevoerd. Vergeleken met juli '63 betekent dit een stijging van 107 T of 5,9 mln fr.

### DE UITVOER PER LAND

Van de 1.311 T uitgevoerde visserijprodukten gingen er 641 T (49 t.h.) naar de EEG-landen, 74 T (6 t.h.) naar de EVA-landen en 596 T (45 t.h.) naar de overige landen.

In waarde betrokken de landen van de EEG 16.478.000 fr (53 t.h.), de landen van de EVA 3.127.000 fr (10 t.h.) en de overige 11.758.000 fr (37 t.h.).

### DE UITVOER PER SOORT

#### A. Verse vis

De verse en bevroren bodemvis werd verkocht aan Frankrijk (207 T), West-Duitsland (148 T), Spanje (103 T), het Verenigd Koninkrijk (59 T) en Nederland (40 T).

#### B. Gezouten, gedroogde en gerookte vis

De gezouten haring ging naar Nederland (2 T), de gerookte haring naar Frankrijk (3 T), de sprout naar Frankrijk (1 T) en de bewerkte bodemvis naar Kongo-Leopoldstad

(394 T), Kongo-Brazzaville (33 T), de Dominikaanse Republiek (29 T) en West-Duitsland (23 T).

#### C. Schaal- en weekdieren

De gepelde garnalen gingen naar Kongo-Leopoldstad (1 T) en Nederland (0,5 T) en de overige schaaldieren naar Frankrijk (1,9 T) en Zwitserland (0,9 T).

#### D. Viskonserven

Kongo-Leopoldstad was de belangrijkste afnemer met 10,3 T, Frankrijk kocht hier 2,2 T en de USA 0,8 T.

#### E. Konserven van schaal- en weekdieren.

8,2 T op een totaal van 8,5 T

werd aangekocht door Nederland voor 733.000 fr.

#### F. VISMEEL

De uitvoer van vismeel naar West-Duitsland bedroeg 178 T of 1.178.000 fr en naar Oostenrijk 20 T of 128.000 fr.

Soorten	juli 1963		juli 1964	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (fr)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (fr)
1. Verse vis ... ..	642.342	16.785.321	584.222	17.414.211
Zoetwatervis ... ..	30.175	2.066.030	12.977	987.700
Haring ... ..	158	3.160	560	7.788
Sprout ... ..	—	—	—	—
Makreel ... ..	316	6.320	1.698	29.239
Overige bodemvis ... ..	611.693	14.709.811	568.987	16.389.484
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis ... ..	230.065	4.823.330	500.244	10.755.040
Gezouten haring ... ..	100	1.150	2.511	38.635
Gerookte haring ... ..	8.450	182.827	3.379	115.163
Sprout ... ..	1.350	42.500	825	29.450
Makreel ... ..	220.124	4.593.318	—	—
Overige ... ..	41	3.535	493.529	10.571.792
3. Schaal- en weekdieren ... ..	6.732	541.476	5.834	572.063
Ongepelde garnalen ... ..	119	19.383	100	12.000
Gepelde garnalen ... ..	1.389	103.113	1.767	116.114
Mosselen ... ..	2.000	2.760	—	—
Overige ... ..	3.224	416.220	3.967	443.949
4. Viskonserven ... ..	11.182	393.195	14.905	555.626
5. Konserven van schaal- en weekdieren ... ..	4.897	614.352	8.516	756.5313
6. Vismeel ... ..	309.200	2.240.000	198.000	1.310.000
Algemeen totaal ... ..	1.204.418	25.397.674	1.311.721	31.363.473

IEDEREEN  
BETROKKEN OF  
BEDRIJVIG  
BIJ DE  
INTERNATIONALE  
VISSERIJ-INDUSTRIE  
WORDT VRIENDELIJK  
UITGENODIGD  
OP DE

# '65 WORLD FISHING exhibition

EN WHITE FISH AUTHORITY OLYMPIA 27 MEI - 2 JUNI 1965

De «World Fishing Exhibition 1965» zal het grootste gamma aan dekmachines, vistuig, netten, verkoeling, ijsproductie en verwerkingsinstallaties, elektronische apparatuur, scheepsmotoren en bijkomende tuigage omvatten, welke ooit onder één dak verenigd werd.

Het is de enige tentoonstelling ter wereld die uitsluitend werd opgericht voor de commerciële visserij op wereldschaal, en is enkel toegankelijk voor de beroepsmiddelen van de visserij, evenals fabrikanten, bevoorraders, wetenschapsmensen en technici in dienst van de visserij.

Het was eenzelfde tentoonstelling die in 1963 niet minder dan 201 exposanten uit 17 landen, en 13.000 bezoekers van 92 verschillende nationaliteiten aantrok. De «World Fishing Exhibition 1965» werd op een nog ruimere schaal opgevat, met talrijke voorheen nooit geziene artikelen.

**Hoofdattracties zijn ondermeer:**

— Een modelvertoning van midwaternetten, purse-seinenetten,

De «World Fishing Exhibition 1965» wordt gesteund door «British Trawlers' Federation», «Scottish Herring Producers' Association», «White Fish Authority», «White Fish Authority», «Scottish Inshore White Fish Producers' Association», «Fisheries Organisation Society Ltd», «Ship & Boat Builders National Federation», «Europêche»,

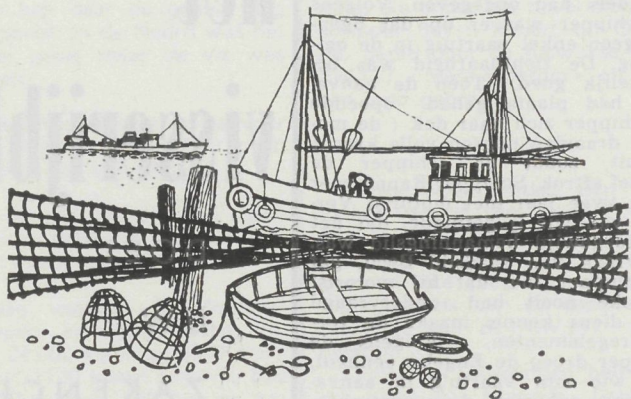
box-trawls, enz., uit verschillende wereldstreken. Een deskundige zal hierbij de technische uitleg van deze nettypes verschaffen.

- Een stand die uitsluitend de schelpdiervisserij in de kustwateren belicht, met o.m. tentoonstelling van potten, vallen en ander getuig. Op de stand zullen de nodige inlichtingen en adviezen verstrekt worden.
- Een grote ruimte wordt ingenomen, met het oog op de belichting van de officiële britse visserijdiensten.

In aansluiting met de «World Fishing Exhibition 1965», heeft de «White Fish Authority», samenwerkend met de «Torry Research Station of the D.S.I.R.» een internationale tweedaagse conferentie ingericht met als onderwerp: «Het ontwerpen van vissersvaartuigen en uitrusting, met het oog op een kwaliteitsverbetering». Plan uw bezoek nu! Voorzie U van bijkomstige ingangskarten, door de onderstaande bon in te vullen en terug te sturen. De inrichters zullen U met genoegen verwelkomen op dit internationaal evenement.

«British Trawlers' Federation», «Scottish Herring Producers' Association», «White Fish Authority», «White Fish Authority», «Scottish Inshore White Fish Producers' Association», «Fisheries Organisation Society Ltd», «Ship & Boat Builders National Federation», «Europêche»,

Door het onmiddellijk invullen en terugsturen van onderstaand formulier bekomt U zeker bijkomende toegangskarten voor deze belangrijke visserijtentoonstelling die van 27 mei tot 2 juni 1965 doorgaat in de Olympia te Londen.



**FORMULIER VOOR  
BIJKOMENDE INGANGSKARTEN**

Te versturen aan: **COMMERCIAL EXHIBITIONS LTD.**  
The Tower, 229-243  
Shepherds Bush Road  
Hammersmith, London, W.6  
England

Aantal gewenste ingangskarten .....  
Naam van de maatschappij .....  
Adres .....  
Aard van bedrijf .....  
Positie van aanvrager .....  
Datum .....

# Een grootscheepse propaganda voor meer visverbruik

STEUN VAN AL WIE VAN HET VISJE LEEFT

Sedert geruime tijd worden in de schoot van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, besprekingen gevoerd met de afgevaardigden van de verschillende beroepsorganisaties om een bepaalde formule te vinden opdat de private sektoren financieel de werking van deze vereniging zouden steunen.

Alhoewel het principiële akkoord door de besturen van de beroepsverenigingen medegedeeld werd, kon geen gangbare formule tot stand gebracht worden.

Het is elke bekend dat in de loop van 1958 door de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij een advies werd uitgebracht nopens de reorganisatie van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Dit advies luidt in grote lijnen als volgt:

« Als één der middelen om het zeevisserijbedrijf in normale toestand van rentabiliteit te brengen, wordt de reorganisatie van propaganda en publiciteit vooropgesteld. Het plan stuurt aan op een meer intensieve propaganda, zulks door een structurele reorganisatie en dekking van het budget door bijdragen van 2% op alle aankopen, in de vismijnen aan de kust, alsmede op alle invoeren.»

Op te merken, dat zulks inderdaad een advies en geen beslissing was. Te noteren evenwel dat alle private sektoren in deze raad vertegenwoordigd zijn en dus een gunstig advies uitbrachten nopens de kwestie welke ons hier gaande houdt: de financiële bijdrage door de private belanghebbende sektoren.

De raad formuleerde zelfs dat de bijdragen een verplichtend karakter zouden moeten hebben. Dit is echter onmogelijk gebleken.

De basis is dus voorhanden, nl. het akkoord van de afgevaardigden der private sektoren in de schoot van de Bedrijfsraad, organisme dat toch voldoende representatief is, waaruit voortvloeit dat een dergelijk akkoord toch als geldend kan en moet aangezien worden.

De besprekingen kenden dus geen werkelijk resultaat, met uitzondering echter voor wat de produktiesektor betreft. Rederscentrale storte twee achtereenvolgende jaren 'n bedrag van 100.000 fr. met de belofte een groter bedrag ter beschikking te stellen, wanneer de andere sektoren eveneens in zekere mate zouden medefinancieren. Voor 1965 storte Rederscentrale reeds 100.000 fr.

De Provincie en het Ministerie van Landbouw hebben de toelage voor 1964 verhoogd. De h. Minister heeft echter het saldo van de toelage 1964 geblokkeerd totdat gebleken is, dat de private sektoren medefinancieren.

De beheerraad van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft daarom besloten af te zien van een formule van heffingen, maar al de belanghebbenden aan te schrijven partikulier bij te dragen

in de werkingskosten. Deze bijdragen van alle belanghebbenden zullen de vereniging toelaten een zekere campagne uit te werken waaruit iedereen zijn voordeel kan halen. Immers, door het ter beschikking stellen van propagandamateriaal aan fel verminderde prijzen, zullen de leden veel meer van de vereniging ontvangen, dan wat als bijdrage zal betaald zijn.

Hierna laten wij de lijst volgen van de belanghebbenden welke tot op heden reeds een storting deden: Rederscentrale, Oostende 100.000 F  
S.C.A.P., Oostende 2.500 F  
Froid Industriel, Oostende 2.500 F  
Vissersverbodering, Oost. 2.500 F  
N.V. Purfina 2.500 F  
S.A.I.T. 2.500 F  
Hulp in Nood, Oostende 2.500 F  
Fauconnier (Luik)

Kleinh.-Beheerder 2.000 F  
Het Visserijblad en Het Nieuwsblad van de Kust 1.000 F  
Franckaert, groothandelaar - Beheerder, Antwerpen 1.000 F

Alvis, groothandelaar - Alvis, groothandelaar - invoerder, Antwerpen 1.000 F  
Promaritimes, groothandelaar - invoerder, Brussel 1.000 F

Firma A. Constandt, groothandelaar, Oostende 1.000 F  
Seafood, groothandelaar, Zeebrugge 1.000 F

R. Huysseune, beheerder, groothandelaar, Zeebrugge 1.000 F  
La Couronne - Rokerij, Oost., (R. Boels, beheerder) 1.000 F  
Verberckmoes (N.V. Visfactorijen), groothandelaar, Mechelen 1.000 F

A. Verduyn, groothandelaar, Oostende 1.000 F  
Vandenabeele - Rokerij Beheerder, Brugge 1.000 F

Ch. Claeys, kleinhandelaar, Berchem 250 F  
W. Bussens, kleinhandelaar, Antwerpen 250 F  
J. Van Hal, beheerder 250 F

De h. Andries, visgroothandelaar-beheerder, Oostende 250 F  
Hand in Hand, Zeebrugge 5.000 F  
Caltex Petroleum Cy 2.500 F

136.500 F

Elke week zal deze lijst verder kenbaar gemaakt en aangevuld worden.

Deze lijst zal na afsluiting eveneens overgemaakt worden aan de h. Minister, terwijl bij onze activiteiten de aandacht van de verbruikers zal gevestigd worden in scholen en vrouwenbewegingen, waardoor onze vereniging lessen in visbereiding ingericht werden. Alleen deze handelaars zullen gesteund worden, die lid zijn.

We doen langs deze weg beroep op alle invoerders, groothandelaars, kleinhandelaars, visverwerkende nijverheden en nevenbedrijven, een spoedig en gunstig gevolg te geven aan het schrijven dat hen toegestuurd werd.

De Sekretaris,  
J. VAN BROECK.

# Onderzoeksraad voor de Zeevaart

— SCHIPPER L. SAVELS KREEG 14 DAGEN SCHORSING

— VERGAAN VAN Z.514 TE WIJTEN AAN FATALE VERGISSING VAN ROERGANGER ?

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagmiddag bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander-Cruyssen, voorzitter van de rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen. De h. Ben-tein vervulde het ambt van Rijkskommissaris.

Op de rol stonden drie zaken waarvan een, de aanvaring tussen O.69 „Sea Lady” en de O.127 „Basile-Georges” diende uitgesteld wegens afwezigheid van de getuigen.

Bij de aanvang van de zitting velde de raad vonnis betreffende de aanvaring tussen de Z.470 „Eric Anna Laura” en het Engels vaartuig „Leeds”, bij de havendamkop van Zeebrugge op 6 juli 1964.

Na onderhoor van de getuigen, kwam de raad tot het besluit dat schipper Savels verscheidene beroepsfouten beging. Hij liet onder meer na een voorgeschreven sein te geven, waarbij hij kon mededelen dat met zijn vaartuig niet kon worden gemaneuvreerd. Zulks belette de schipper evenwel niet de haven binnen te lopen onder volle kracht. Tenslotte verwaarloosde de schipper enkele voorzorgsmaatregelen, die nochtans door de omstandigheden geboden waren. Om deze redenen liep schipper Savels een schorsing van veertien dagen op.

HET VERGAAN VAN DE Z.514

Daarna werd het vergaan van de Z.514 „Zeemeermin”, na aanvaring met de Engelse treiler „Saxon Onward” nabij het lichtschip „Bull” op 5 december 1964, in behandeling genomen.

Schipper Jozef Rappé bevestigde dat hij tijdens de nacht der feiten, de wacht had overgedragen aan motorist Verbeke, aan wie hij de nodige wenken en de gewenste koers had opgegeven. Volgens de schipper was er op dat ogenblik geen enkel vaartuig in de omgeving. De zichtbaarheid was betrekkelijk goed. Toen de aanvaring had plaats gehad, spoedde de schipper zich naar dek: de motoren draaiden nog op volle kracht vooruit, zodat de schipper de schroef aftrok. Schipper Rappé voer reeds twee jaar met motorist Verbeke van wie ij getuigde, dat het een toegewijd bemanningslid was. Op vraag van raadslid Becu, gaf de schipper toe, dat hij motorist Verbeke nooit had ondervraagd over diens kennis inzake de zeevaartreglementen. Volgens de schipper droeg de Engelse eenheid, met wie zijn vaartuig in aanvaring was gekomen, de voorgeschreven lichten. Men had wegens de opgelopen schade, geen tijd om te pompen, terwijl de Z.514 ook geen waterdichte schotten had.

FATALE VERGISSING

De ondervraging van motorist Verbeke, die 62 jaar oud is en reeds 46 jaar vaart, nam heel wat tijd in beslag. Ook de motorist bevestigde dat hij geen schepen in de omtrek had gezien, toen hij de wacht overnam.

De zichtbaarheid bedroeg ongeveer een mijl. Plots zag de motorist een vaartuig, waarvan hij de lichten beschreef. Korte tijd later zag hij ook een tweede vaartuig, waarvan hij dacht dat het een loodsboot was. Ook van laatstgenoemd vaartuig gaf motorist Verbeke een beschrijving van de gevoerde lichten. Aanvankelijk wilde de motorist tussen de twee schepen doorlopen. Hij draaide het roer hard bakboord en stelde vast dat de snelheid van de Z.514 verminderde. Tenslotte bleek dat de Z.514 terecht was gekomen tegen een sleepkabel, gespannen tussen een Engelse sleepboot en de Engelse treiler „Saxon Onward”.

De motorist gaf toe dat, indien hij geweten had dat het hier een opsleping betrof, hij had dienen uit te wijken. In elk geval beging de motorist, die blijkbaar weinig afweet van de zeevaartvoorschriften en de te voeren lichten een noodlottige vergissing. De vierkoppige bemanning kon opgepikt worden en te Grimsby aan wal gezet.

De raad zal tijdens een volgende zitting de rijkskommissaris aan het woord horen.

PUBLICITEIT

IN

het  
visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

## Markt IJmuiden

### VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden was de aanvoer donderdag verzorgd door 28 schepen, die 5746 kisten aanvoerden, waarvan 550 schelvis, 520 radio, 140 wijting, 110 gul en kabeljauw, 220 torgullen, 100 koolvis, 1850 spanharing, 420 makreel, 1450 sprout, 210 schol, 45 haai, 5 tarbot, 110 varia, 850 stuks kabeljauw en 80 kg tong.

Zeven trawlers waren daar nog in aktie. Er werden dagvangsten geboekt van 30 tot 210 kantjes. In de Noord kon men niet vissen vanwege het slechte weer. Op 55 graden vingen de kotters en loggers uitstekend. De KW.55 Johanna Lydia haalde in 2 trekken 60 kg tong en 12 manden stripvis sloop.

In Scheveningen was de aanvoer 60 wijting, 100 gul en kabeljauw, 1000 spanharing, 250 sprout, 350 schol, en 3500 kg tong.

In Scheveningen kwamen 53 kust- en spanvissers aan de markt met in totaal f 163.585 aan verse vis en/of verse haring.

Vrijdag zorgden in IJmuiden 36 schepen voor 5030 kisten vis waarvan 180 stuks kabeljauw, 9.000 kg tong, 150 schelvis, 50 wijting, 80 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 400 spanharing, 400 makreel, 1400 schol, 50 tarbot, 1850 sprout, 90 varia. Het weer in de Ierse Zee was weer slechter geworden. Er waren op de goede berichten verschillende schepen komen toesnelen maar men kwam niet aan vissen toe.

De SCH.33 Margriet ging huiswaarts met aan boord 100 roodbaars, 80 gul en kabeljauw, 350 koolvis en 20 diversen.

De SCH.303 haalde omstreeks het middaguur in 2 trekken 80 manden hoops op. Bij de Pitboei hadden de kotters en loggers dagvangsten van tegen de 100 kg tong en 20 kisten bijvis. Er kon daar de gehele dag worden gevestigd. In de Noord was het weer wel goed, maar de vis was verdwenen.

In Scheveningen was de aanvoer 50 schar, 800 spanharing, 250 sprout, 400 kg tong en 100 schol.

Er waren daar 38 kust- en spanvissers met samen f 55.510 aan verse vis en/of verse haring.

Maandag voerden in IJmuiden 110 schepen aan 9590 kisten vis, waarvan 24.000 kg tong, 3050 stuks kabeljauw, 1100 kisten schelvis, 850 radio, 420 wijting, 150 gul en kabeljauw, 140 koolvis, 1560 haring, 280 makreel, 3800 schol, 50 haai, 80 tarbot, 680 varia. De IJM.82 Rotterdam,

die vorige week in Stavanger machineschade had laten verhelpen, was nu op 61 graden Noorderbreedte aan het vissen. Er werd daar wat koolvis buitgemaakt.

Even beneden de Koraalbank verspeelden 2 trawlers een trek makreel. De IJM.37 moest ook al in Noorwegen aanlopen. Het schip kwam binnen in Bergen om een storing aan de smering van de hoofdmotor te doen verhelpen.

De voornaamste besommingen waren: KW.55 f 8050, KW.125 f 7170, KW.190 f 6370, KW.98 f 6100, KW.145 f 6360, KW.172 f 6140.

In Scheveningen was de aanvoer 1100 kisten haring, 180 wijting, 150 gul en kabeljauw, 200 koolvis, 300 makreel, 1.000 schol, 50 haai, 300 stuks kabeljauw, 5500 kg tong en 6 grote haaien en verder 2.000 kisten westkustharing.

Dinsdag was de aanvoer in IJmuiden door 36 schepen 5930 kisten vis waarvan 9000 kg tong, 1520 stuks kabeljauw, 950 schelvis, 259 radio, 360 wijting, 280 gul en kabeljauw, 440 koolvis, 1620 haring, 80 ma-

kreel, 180 kleine makreel, 1480 schol, 45 tarbot, 245 varia, 30 haai, 130 roodbaars.

De IJM.37 Delft vertrok vanuit Bergen weer naar de visgronden. Op 60 graden werden vangsten geboekt van enkele manden stripvis, koolvis en wat kleingood. De IJM.9 Haarlem ving in een uur 100 manden prachtige makreel. De SCH.23 Magnolie kwam oostelijker tot 25 manden mooie haring bij de koolvis en schelvis.

In Scheveningen was de aanvoer 320 schelvis, 180 radio, 100 wijting, 100 gul en kabeljauw, 500 koolvis, 1000 haring, 150 westkustharing, 100 spanharing, 300 makreel, 300 schol, 250 varia en 1900 kg tong.

De aanvoer in IJmuiden was woensdag door 25 schepen 5.200 ksen waarvan 2.000 kg tong, 1520 stuks kabeljauw, 530 schelvis, 150 radio, 360 wijting, 180 gul en kabeljauw, 380 torgullen, 1100 koolvis, 930 trawlharing, 100 spanharing, 610 makreel, 140 roodbaars, 480 schol, 15 tarbot, 155 varia, 30 sprout.

In Scheveningen was de aanvoer 1000 storeharing, 850 westkustharing, 300 spanharing, 260 schol, 100 varia en 1.200 kg tong.

### GEEN

### VISSERSHAVEN

### VOOR KATWIJK

Minister van Aartsen van Verkeer en Waterstaat heeft de gemeente Katwijk in een brief ook namens zijn ambtgenoot van Landbouw en Visserij meegedeeld dat na studie van het Katwijkse memorandum inzake de plannen tot stichting van een vissershaven niet mogelijk is aan het vooropgestelde plan medewerking te verlenen.

De eventuele economische en sociale voordelen verbonden aan de exploitatie van een dergelijke haven wegen huns inziens niet op tegen de ernstige waterstaatkundige bezwaren, die door de aanwezigheid van een Katwijkse vissershaven zouden worden opgeroepen.

### REDERS,

### „HET VISSERIJBLAD”

### IS UW VAKBLAD !

## Katwijkse vissers ontvingen BELGISCHE ONDERSCHIEDING

### HADDEN OPVARENDEN VAN GEZONKEN N.232 „DE CARINA” GERED

Onze lezers zullen zich nog herinneren dat in de nacht van 18 op 19 januari — op ongeveer 80 mijl van de Nederlandse haven IJmuiden — de N.232 « De Carina » zonk ingevolge een ontploffing in de motorkamer.

Toen werd de vijfkoppig bemanning, die onder het bevel stond van schipper Beyen Robert uit Oostende, gered door de Katwijkse treiler KW.117 « Mare Liberum » en veilig aan land gebracht.

X X X

Vorige week vrijdag dan greep in het verblijf van baron F.X. van der Straten Waillet, Belgisch Ambassadeur te Den Haag tijdens een gemoedelijke plechtigheid de hulding plaats van de dappere bemanning van de KW.117 « Mare Liberum ».

Onder de aanwezigen bemerkten wij naast de schipper Jacob van Duijn en zijn 5 metgezellen en nevens vernoemde ambassadeur o.m. de heer Duiker, burgemeester

van Katwijk en zijn echtgenote, evenals de heer Henk Zwart, vice-konsul voor België te IJmuiden, eveneens vergezeld van zijn dame.

De zes koppige bemanning ontving dan uit handen van de Belgische Ambassadeur te Den Haag het Belgisch Burgerskruis Eerste Klasse, ingesteld voor daden van moed en zelfopoffering.

« Geen ogenblik hebt u echter geaarzeld », zei baron Van der Straten Waillet tot schipper van Duijn, « om ter hulp te snellen toen u de vuurpijl zag die door mijn in nood verkerende landgenoten was afgeschoten. Zij stonden al tot aan hun knieën in het ijskoude water, toen u met grote koelbloedigheid tot vlak bij het zinkende schip kwam en hen een voor een van boord wist te halen. Ik heb zeer grote bewondering voor deze moedige daad en dank u allen namens de Belgische regering en het Belgische volk biezonder hartelijk voor dit bewijs van menslievendheid ».

Namens de bemanning van de

Nederlandse treiler bedankte dan de heer Duiker, burgemeester van Katwijk de Belgische Ambassadeur voor dit mooie gebaar, terwijl hij de hoop uitdrukte dat de goede verstandhouding tussen de Belgische en Nederlandse visserij zou mogen blijven duren.

### SCHIP IN FLES

Tijdens een korte toespraak liet schipper Van Duijn ondermeer uitschijnen dat hij en zijn mannen talrijke dankbrieven mochten ontvangen van de vijf geredde Belgische vissers. Zo ontving hij als dankblijk ondermeer van schipper Robert Beyen een model van de gezonken Belgische kotter in een fles, met als eenvoudige doch gemeend opschrift « Met oprechte dank ».

Langs deze weg willen wij ons aansluiten bij de bliken van erkentelijkheid, en wensen schipper Van Duijn en zijn metgezellen gemeend proficiat voor hun voorbeeldig optreden. — B

# Brief uit Yerseke

Nr 1014 Yerseke 23-1-1965

« Nu dan de mossels (en wat er mee samenhangt in 1964) ».

Als we daar over schrijven dienen we er eerst op te wijzen dat dit jaar voor een deel bijdroeg aan de grootste mosselleveringen ooit gezien. Meer dan één miljoen X 100 kg werden aangevoerd en afgeleverd. Een rekord zoals we reeds zeiden. Niet meer nodig te zeggen dat het een prima en overvloedig seizoen was. Of allen tevreden waren is ongelukkigerwijze naar het schijnt zelfs nu niet het geval. Bij Vondel kunnen we lezen: « Geen onbeschaemder dier dan een ondanckbaer mensch ». Men zou kunnen vragen of de onbeschaamdheid de mens (in casu mosselboeren) ondankbaar maakt of dat de ondankbaarheid hen onbeschaamd maakt. Niettemin seizoen 1963-64 was prima en de vraag is of nog

ooit zo een tweede zal worden gehaald. Het lag er zeker toen het nieuwe seizoen (1964-65 dus) begon niet naar aan. Om te beginnen waren de eerste weken van het nieuwe seizoen te warm zodat al spoedig een niet zo geringe afzet-afsterven op de gronden in de vastgesteld dat nogal wat mossels afsierven op de gronden in de Waddenzee. Maar dit duurde gelukkig niet lang en de mossels ontwikkelden zich zo goed dat reeds spoedig mossels van prima kwaliteit werden aangevoerd. Mooi (groot) van stuk en hoog visgewicht. Maar de achterstand was er en... bleef er. Daarbij komt nog dat om welke redenen dan ook « nogal wat » mossels uit Denemarken werden ingevoerd wat vorig seizoen geen plaats had naar we menen. Het een en het ander vergrootte eerder de achterstand dan dat die inkromp. En toen stonden we nog voor de winter. Seizoen 1963-64 kende niet de min-

ste last van vorst en ijs en zo kon de aanvoer en uitvoer ongestoord doorgaan. Tot nu toe veroorzaakte ook dit seizoen vorst slechts geringe vermindering in de afzet. Dat het zo mag doorgaan zou voor iedere betrokkene kweker en handelaar zeer gewaardeerd worden. Opmerkelijk was dat vorig seizoen (en ook nu weer!) zo veel en zo goed mossels van de Zeeuwse gronden konden worden aangevoerd. Vooral in het seizoenbegin was het in verband met de warmte een niet gering voordeel, zeer zeker voor de kwekers doch evenzeer voor de groot- en kleinhandel. Ook de kleinhandel, de uiteindelijke verkopers, kregen hun deel van het goede seizoen en de gunstige omstandigheden. Als gezegd waren voorhanden en kwamen ook ter beschikking van de verkopers niet alleen mossels van prima kwaliteit maar ook (en dit is een voornaam iets voor de verkopers!) goed geschoonde mossels. Al was er zoals altijd nog wel enig verschil van bewerking tussen de verschillende leveranciers maar behalve enkele minder goede « uitschieters » was er geen reden tot

klagen. Wat we dan (wilt niet nodig!) ook niet deden in onze briefjes. Wel betuigden we onze tevredenheid. Onnodig klagen en kermen doen we niet. Niet dat we het als een gunst beschouwen goed gezuiverde mossels te krijgen, dat ook weer niet. Dat de handelaars er voorheen zo vaak de hand mee lichtten is en was niet goed te praten maar diende fel te worden gebrandmerkt. Wat we (de lezers herinneren het zich nog wel) dan ook ijverig deden. Jammer alleen dat men ons alleen het spit liet afbijten en dat er nooit felle protesten tegen die stropersmanieren werden gericht door een van de vele mosselfabrikanten in ons blad, dat toch door zo velen wordt gelezen. Het zij zo, dat het zo blijven moet is onze eis en dat het zo blijven zal is onze hoop. De onrust die ondanks al het goede dat 1964 bracht, toch nog heerste in kwekers- en handelaarskringen vond niet zijn reden in de produktie- of afzetsector maar wel in de steeds meer veldwinnende vrees en later op het jaar de stijgende zekerheid dat « De Centrale » zou komen te verdwijnen. Dat daaraan slechts denken de rillingen over de ruggen der kwekers deed lopen is alleen begrijpelijk voor hen die weten wat « De Centrale » voor de kwekers opbracht. Daardoor (die « Centrale » dus) plus een slappe futloze, gewetenloze « leiding » (met een kleine « l ») werden al te vaak aan zo hoge prijzen zo laag gehalte van mossels geleverd werd, zo geknoeid en gemodderd, bedrogen en gestolen (in allerlei vorm) van (vooral!) de kleinhandelaar en de konsument dat men eveneens de outsider niet kan begrijpen hoe « die vuile bron van ongerechtigdigheden » zo lang haar gif kon opborrelen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	21-1-1965	22-1-1965	25-1-1965	26-1-1965	27-1-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	6.88- 6.80	6.72- 6.33	6.65- 6.37	6.65- 6.39	6.58- 6.54
3/4 tongen — 3/4 sole	7.52- 7.26	7.27- 7.11	6.72- 6.29	6.43- 6.38	6.35- 6.11
Bloktongen — Sole moyenne	8.92- 8.59	9.26- 8.88	7.88- 6.95	7.38- 7.—	7.35- 6.98
Voor-kleine — Petite	9.87- 9.62	10.29- 9.89	8.98- 7.89	7.38- 7.—	7.35- 6.98
Kleine — Toute petite	8.91- 8.59	9.98- 9.46	8.30- 8.35	8.36- 8.01	9.04- 8.52
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.60- 6.—	6.60- 6.20	6.60- 6.—	7.53- 7.19	8.29- 7.80
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	6.20- 5.80	6.50- 5.40
Kleine — Petite	.....	242.—194.—	.....	204.—178.—	224.—168.—
Griet — Barbue	.....	.....	232.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	144.—122.—	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	49.—43.—	41.—37.—	35.—32.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	49.—43.—	40.—36.—	35.—26.—	31.—25.—	31.—26.—
Iek 3e slag — 3e sorte	47.—44.—	48.—44.—	38.—26.—	30.—24.—	30.—26.—
Platjes — Toute petite	62.—48.—	56.—44.—	36.—27.—	32.—29.—	29.—27.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	65.—55.—	.....	72.—63.—	33.—29.—	34.—31.—
Middel — Moyen	66.—49.—	48.—34.—	43.—24.—	34.—27.—	75.—25.—
Kleine — Petit	69.—44.—	61.—35.—	75.—66.—	70.—53.—	62.—49.—
Heek, grote — Merlu, gros	74.—15.—	.....	71.—12.—	66.—47.—	57.—40.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	44.—10.—	36.—10.—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	52.—	.....	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	99.—56.—	66.—58.—	106.—42.—	.....	37.—31.—
Hozemondhamme — Baudroie	86.—24.—	80.—31.—	56.—27.—	40.—34.—	40.—22.—
Wijting — Merlan	156.—	.....	202.—174.—	44.—27.—	48.—14.—
Schar — Limande	52.—15.—	48.—38.—	37.—10.—	.....	206.—72.—
Steenholk — Sole limande	54.—42.—	94.—37.—	.....	65.—27.—	18.—15.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	34.—30.—	35.—29.—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	53.—29.—	.....	57.—25.—	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	46.—31.—	46.—28.—
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	31.—	21.—
Schartong — Cardine	38.—	.....	48.—42.—	37.—	25.—20.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	37.—21.—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	26.—20.—	27.—23.—	25.—16.—	46.—	38.—34.—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	82.—77.—
Steenholk — Tacaud	35.—31.—	40.—	36.—21.—	30.—20.—	31.—24.—
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	5.70- 5.—	4.30	.....	36.—	34.—29.—
Steur — Esturgeon	49.—42.—	.....	50.—44.—	44.90- 2.40	5.50- 2.90
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	43.—24.—	38.—16.—
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	100.—84.—	.....	100.—88.—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	64.—	60.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	35.—26.—	21.—14.—	20.— 7.—	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	12.— 9.—	10.— 9.—
Zalm	.....	.....	5.50	.....	.....

## Hektrawler voor Jazon te water

Bij de Scheepswerf N.V. Seymonsbergen in Amsterdam is deze week een hektrawler voor de Scheveningse rederij Jazon te water gelaten. Het schip, dat in de vaart komt onder het vissersrijtken SCH 23 kreeg de naam « Yke »; het is vernoemd naar de doopster, mevrouw Y. van der Zwan, echtgenote van een der directeurs van de rederij.

De hektrawler heeft een lengte van 48 meter over alles en is ontworpen voor de Noordzeevervisserij. Een 1200 pk Deutz-motor zal voor de voortstuwing zorgen. Als bijzonderheid kan worden vermeld, dat het schip zal worden uitgerust met een kleine vismelfabriek. De « Yke » zal waarschijnlijk over twee maanden in de vaart komen.

**REDERS,  
„HET VISSERIJBLAD”  
IS UW VAKBLAD !**

# SCHEEPSWERF

**Wwe H. Deweert-Crekillie  
en Zonen**

P.V.B.A.

**NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE**

— \* —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN  
van

**HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN**

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

VANAF HEDEN ZIJN DE  
ELEMENTEN VOOR ALLE

## mazout- & oliefilters

AAN ZEER GOEDKOPE VOORWAARDEN VERKRIJGBAAR

BIJ

### S.C.A.P.

Hendrik Baelskaai, 27

Oostende — Tel. 729.51

**ONMIDDELLIJKE en EINDEJAARSRIJSTOURNES**

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

## HULP IN NOOD

VERZEKERT

AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN  
ALLE VISSERSVAARTUIGEN

H. Baelskaai 27, Oostende — Tel. 716 89

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

### SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Reders en Vishandelaars

H E T B E S T E

**IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid  
Industriel**

Telefoon : 717 91

(2180V)

**LEON VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

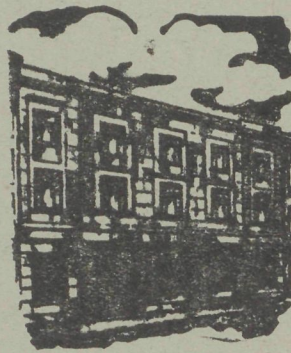
Leon Van Eessel & Co

Dammstorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(288)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

**Diesel-  
scheepsmotoren**

**DEUTZ**

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE