GEMEENTE OOSTENDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTENDEHAVEN

HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
5 februari 1965
Nummer 6
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 6 FEBRUARI
van 22 uur af.

ZONDAG 7 FEBRUARI,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur.

Marie-José Casanova

MERINO COSTA
en zijn Orkest
FRANZ ANDRE :piano.

AUDITORIUM

ZATERDAG 20 FEBRUARI
te 21 uur :

„BLACK NATIVITY"

Voorstelling ingericht door
„V.K.A.V."

PLAATSEN :
50 - 75 - 100 - 125 - 150 fr.

PLAATSBESPREKING :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713 22
(van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur)

VOOR ALLE INLICHTINGEN
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(3499N—5493V)

Over te nemen

VISHANDEL randgem. voll. inger. zr lage huur, alles inbegr. 60.000 fr. **ALG. WOONZORG** Kipdorp 32 Antw. (5491V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Fueloil
Dieseloil
Gasoil

Voor scheepvaart — Centrale verwarming — Nijverheid —

Handelmaatschappij **ANTOINE VLOEBERGHS**
ANTWERPEN — ITALIELEI 66 — Tel. (03) 31 18 00 (10 lijnen)
Voor de Kuststreek — Depot te Oostende
SCAP, H. BAELSKADE 27 — Tel. 729 51 - 745 32 (na 18 uur)

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende
Telefoon 729.51
(Na 18 u.) **745.32**

Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(2040)

DE BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK

De reders welke voor één hunner schepen nog geen Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak voor 1965 aan boord hebben, worden verzocht deze zo spoedig mogelijk af te halen.

Te Oostende zijn ze af te halen in de Onderlinge Visafslag, te Zeebrugge in het bureau van de Rederscentrale en te Nieuwpoort bij de direktie van de vismijn.

FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE
Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Spsecialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

HET VISSERIJBLAD

5 FEBRUARI 1965

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Nederland zorgt voor zijn vissers

28 MILJOEN VOOR VISSERSPENSIOENEN

In zowat alle landen van de Atlantische kust, doet het gebrek aan zeelieden zich gevoelen.

Dit is ook het geval in ons land, waar van de 2500 vissers van tien jaar geleden er nog amper 1500 op de visserij werkzaam zijn en de rest een «postje» gaan zoeken aan wal, hoe mager het loon soms ook is, maar omdat men er een regelmatiger, rustiger leven heeft en vooral de arbeid niet zo zwaar is als op zee.

Anderen, die de zee in hun bloed hebben, en er moeilijk kunnen van scheiden, zoeken een job in de Staatsmarine of bij de Zeemacht.

En het is dan ook niet te verwonderen, dat onze beste vissers daar te vinden zijn als matroos of motorist of zelfs nog met belangrijker taken belast worden.

De intellektuele en belangrijke taak van onze visserskapiteins, stuurlieden, marconisten en motoristen wordt te lande maar al te gemakkelijk onderschat.

Wie echter een kijkje wil nemen naar de stof welke die jonge lui op school te verwerken krijgen en wat ze van zeevaartkunde moeten kennen om hun diploma te kunnen behalen, zal met ons moeten bekennen dat dit alles niet zo gemakkelijk is en achteraf vaak hun job veel gevaarlijker wordt als die van een stuurman ter lange omvaart.

Dit is niet alleen bij ons het geval maar ook in andere landen aan de Noordzee gelegen, van waaruit vissers naar IJsland, het Kanaal, Groenland en het hoge Noorden, in vaak moeilijke omstandigheden, afvaren.
Dat het komfort aan boord voor onze mensen geweldig verbeterd is, valt niet te betwijfelen.

Het is een feit, dat vissers ten huidige dage van 150 tot 200 duizend frank verdienen van motorist tot kapitein.

Als men echter rekening houdt met het feit, dat ze praktisch een dubbel huisgezin moeten uitmaken, eten en uitrusting moeten meedoen naar zee, dan is het per slot van rekening niet zo schitterend, in acht nemend de zware arbeid, zonder begrenzing van de 45 urenweek aan boord, die ze tengevolge de aard van hun werk, moeten verrichten.

Als men daarenboven hun arbeid vergelijkt met die van de mijnwerkers, dan is het niet teveel gezegd dat zij MIJNWERKERS zijn OP ZEE.
Voor de mijnwerkers te lande bestaat er echter reeds lang een afzonderlijk pensioenstelsel, dat zeer goed mag genoemd worden.

VOOR DE VISSERS bestaat er echter... NIETS. Men vergeet nochtans dat een visser welke over het algemeen van zijn 15 jaar tot zijn 50 jaar naar zee gaat, versleten is en hij een buitengewoon sterk gestel moet hebben om het vol te houden.

Dit is niet alleen bij ons het geval, maar ook in andere landen.

Dezelfde vraagstukken doen zich daar ook voor, met dien verstande dat het beroep van visser bvb. in Frankrijk en Duitsland reeds veel meer beschermd wordt.

De ontvolking van de visserij

Deze moet met alle middelen tegengegaan worden.

Een der middels is niet alleen de finantiële steun welke dient gegeven te worden om het bedrijf rendeerbaar te maken, maar het voornaamste is de sociale verbetering voor onze bedrijfsmensen.

En onder deze sociale verbeteringen en herzieningen vallen beslist enkele punten te bespreken en beslecht te worden welke vooral de oorzaak zijn van deze ontvolking.

Het mag niet dat 's zomers de helft van de visserij ontvolkt wordt door de Staatsdiensten, die al de jonge vissers wegneemt.

Hier moet naar een ander middel gezocht worden om dit te beletten.
En een dezer middels is het zo spoedig mogelijk in 't leven roepen van een bijzonder pensioen voor vissers volgens hun getal jaren vaart en zo mogelijk vanaf 55-jarige ouderdom.

Het visserspensioen

De Nederlandse regering schijnt dit thans ook begrepen te hebben, want daar stellen zich dezelfde problemen als bij ons.

De Minister van Landbouw en Visserij verklaarde vorige week donderdag in de Openbare Kommissievergadering van de Tweede Kamer, waar zijn begroting voor 1965 besproken werd :

«De Hollandse Staat zal twee miljoen gulden of 28 miljoen belgische frank ter beschikking stellen van het bedrijfspensioenfonds voor de visserij en dit vanaf 1 januari 1965, welke verplichtend wordt voor alle opvarenden ter visserij».

De Haagse Courant schrijft dienaangaande het volgende :

«Uit het antwoord van de Minister op de vele vragen die uit de kommissie werden gesteld, bleek dat mr. Biesheuvel grote aandacht wil besteden aan de verre visserij. «De Noordzee is een soort grabbelton geworden», zei hij. «Het gevaar van overbevissing is niet denkbeeldig». De Minister kon nog niet nauwkeurig zeggen wat zal gebeuren als aan het eind van dit jaar de proefperiode voor de verre visserij afloopt. Hij voelt ervoor te proberen of deze zaak kan worden ingebouwd in het algemene struktuurbeleid voor de visserij, maar, zo voegde hij eraan toe, hiervoor is eerst nog overleg nodig met het bedrijfsleven.

De vraag of garantieprijzen voor vis moeten worden vastgesteld beantwoordde de Minister ontkennend. «Willen wij de visserij een goede bestaansbasis voor de toekomst geven dan is, evenals in de landbouw, in de eerste plaats een struktuurbeleid nodig». Een eventuele bijdrage van de overheid zal dus aan een struktuurpolitiek moeten zijn gekoppeld. Overigens vond de Minister dat door verhoging van de minimumprijzen al een stap in de goede richting is gedaan.

Gevraagd naar de belangstelling voor sloopprémie zei de heer Biesheuvel dat zich inmiddels 26 gegadigden hebben gemeld. Voorwaarde voor toekenning is dat het vaartuig wordt gesloopt of voorgoed naar het buitenland verkocht.

Wat betreft het tekort aan visserijpersoneel zei de Minister dat ook buiten de vissersplaatsen, op de scholen voorlichting over de visserij wordt gegeven. Overleg is gaande over de vraag of in IJmuiden een tweede schoolschip moet worden ingericht. De bewindsman zal aan zijn kollega van onderwijs vragen of voor leerlingen van visserijscholen, die niet woonachtig zijn in de plaats waar de school is gevestigd, beurzen beschikbaar kunnen worden gesteld.

Nagenoeg alle sprekers drongen aan op een Europees prijsbeleid, mede gezien de uiteenlopende steun, die in de EEG-landen aan de visserij wordt gegeven.

De Minister antwoordde dat dr. Mansholt hem mandaat in Brussel heeft toegezegd dat de EEG-kommissie er naar streeft vóór 1 september a.s. voorstellen voor een Europees visserijbeleid te doen. De Minister zal hem aan deze datum blijven herinneren.

De Minister deelde voorts nog mede dat het bedrijfsleven in ruimere mate dan voorheen zal zijn vertegenwoordigd in de Nederlandse delegatie naar de visserijkonferentie in Londen. Sprekend over de konkurrentiepositie van de Nederlandse visserij, legde mr. Biesheuvel grote nadruk op het belang van kwaliteitsverbetering.»

Totdaar «De Haagse Courant».

En België ?

Dank zij de klaarziendheid van het Departement van Landbouw en de grote steun en begrip van de Minister van Verkeerswezen, schijnt er in België ook schot te komen en een beter begrip voor de noden van het belgisch zeevisserijbedrijf dat, voor wat betreft de verre visserij, zeer bloedarmoedig geworden is, in zoverre zelfs, dat nog slechts één grote rederij overgebleven is van het tiental grote rederijen dat ons land vóór de oorlog heeft gekend.

Er komt eindelijk toch schot in de steunverlening, want zopas heeft de ministerraad besloten een stelsel van steun uit te werken waarvoor de kommissie één jaar geleden samengesteld, volgende week zal geroepen worden, zijn advies weer te geven.

En voor wanneer een visserspensioen ?

Ook dit vraagstuk, welke sedert meer dan 20 jaar aanhangig werd gemaakt, eerst bij het Ministerie van Verkeerswezen en daarna bij het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, dient opgelost.

Het ware misschien verstandigst de ambtenaars van het departement eerst eens voor een maand op een vissersvaartuig naar IJsland mee te zenden, opdat ze beter zouden begrijpen welke zware arbeid de visserij betekent. Hoe dikwijls is dit vraagstuk al niet reeds door onze volksvertegenwoordigers opgerakeld !

Maar telkens wordt door een waalse Minister beloofd, maar eens de bespreking van de begroting voorbij, of de zaak verdwijnt in de stofferige kartons van de ambtenarenwereld.

Niemand beter dan wij zouden kunnen aanhalen, hoe dikwijls aangedrongen wordt. De antwoorden welke we te slikken krijgen, zijn zoveel uitvluchtsels om deze voor de schatkist zo geringe zaak niet te moeten beslechten. Al te gemakkelijk wordt als verontschuldiging ingeroepen dat men het dan voor andere bedrijven ook zal moeten doen.

Maar waarom werd dan voor de mijnwerkers een afzonderlijk statuut opgericht ? En is de arbeid op zee te vergelijken met om het even welk ander ? Die een vergelijking wil maken, doet best een paar reisjes mee te maken.

Nuttig werk ?

Veertien dagen geleden hadden we de gelegenheid de kwestie van de pensioenen voor onze vissers in de paritaire kommissie opnieuw aan te raken. De voorzitter, werknemers en werkgevers waren het allen eens, dat de zaak nu eens krachtdadig diende aangepakt te worden.

Een studie hieromtrent werd reeds jaren geleden neergelegd. Het is slechts een kwestie deze te hernemen en aan de eisen van de tijd aan te passen. Hopen we dat na de sloopprémie, de opvangregeling en thans de nieuwe steunverlening ook dit vraagstuk genade zal vinden in de ogen van de Hogere Overheid en dat tegen 1 januari 1966 ook in België, zoals thans in Nederland, van een visserijpensioen zal mogen gesproken worden. Het zal onze visserij en de Belgische Staat, ten zeerste ten goede komen.

P. VANDENBERGHE.

De toestand in onze Vissershaven veel verbeterd

In de laatste tijd is men niet mals met de kritiek omtrent de toestand van onze vissershaven. In de eerste plaats werd vastgesteld dat de verslijking ter hoogte van de werven zo erg is dat de schepen, wanneer het waterpeil niet hoog genoeg is, er blijven steken.

Verder hebben we enkele weken geleden een verzakking gekend en werd er alarm geblazen omtrent deze gevaarlijke toestand. Oningewijden hebben de vissershavendiensten verweten dat zulks een gevolg is van het toelaten aan grote vissersvaartuigen er proef te draaien.

Verder is men verwonderd dat in één jaar tijd meer dan 30 dieven geklist werden, waar zulks vroeger niet bestond en wordt er geklaagd om de strengheid waarmede opgetreden wordt inzake de netheid van de pakhuizen. Wie zorgt voor orde netheid en eerlijkheid, kan nooit goed doen voor elkeen en ook niet voor sommige politiekers. Dit alles is niet te verwonderen. Daarop kan nochtans kort geantwoord worden en gemeld dat men ofwel vroeger zijn ogen toedeed en alles liet draaien zoals het was, ofwel deze toestanden niet bestonden.

Wie de toestanden aan die vissershaven en de vismijn echter kent, zal met ons moeten bekennen, dat er in twee jaar tijds veel veranderd is ten goede.

De oude spoorwegen die er al 20 jaar ongebruikt lagen, zijn uitgebroken, die plaats geplaveid en in parking omgezet. Sommige pakhuizen verspreidden vroeger een verpestende geur, maar worden nu regelmatig gekontroleerd ; binnenkort zullen de vervoerkarretjes van rubberen banden hoeven voorzien te worden; noordelijk werden poorten aangebracht om de koude tegen te gaan ; de verkoop geschiedt ordelijker en in versneld tempo elkeen ten bate ; de dieven worden nu inderdaad voor zover kan, want er zijn er veel, gepakt en uitgesloten.

En moesten er zoveel politiekers zich niet ten onpasse bemoeien ten voordele van mensen voor wie niets mag ingezien worden, dan zou die ziekte nog beter en sneller kunnen uitgeroeid worden.

Wat de verslijking van de vissershaven betreft, is dit niet de fout van het stadsbestuur, daarop komen we in ons volgend nummer terug.

EN DE VERZAKKINGEN ? AAN WIE DE FOUT ?

Door oningewijden werd de oorzaak van de huidige verzakking in de vismijn toegewezen aan het proefdraaien van vissersvaartuigen in de vissershaven. Niets is minder waar.

Een technisch onderzoek heeft thans duidelijk uitgewezen, dat zich nog ernstige verzakkingen kunnen voordoen.

Dit alles is het gevolg van de slechte bouw van de vissershaven en de vismijn, waar de kontrole van staatswege toen allesbehalve ernstig moet zijn geweest, evenals de studie van die bouw zelf.

Inderdaad, peilingen op 50 m. afstand, hebben uitgewezen dat sommige gekende palen, waarop de mijn gebouwd is, openingen vertonen tot 20 cm de ene van de andere.

Ook in 1952 deed zich op een lengte van 26 m. een instorting in de vismijn voor.

WAARAAN IS DIT NU EN WAS DIT DAN TE WIJTEN ?

Het water moet in de vissershaven op peil 4 staan.

Toen de palen geheid werden, werd achter die palen de grond opgevuld met duinzand. Daarop werd een mengsel van stenen, ciment en zand gegoten en op dit laatste geplaveid.

Bij het versassen van de schepen bij zakkend water of het baggeren of het kuisen van de slips of voor andere redenen, zakt het peil van het water van 4 soms naar 3 of 2.

Het water dat achter die kaaimuur heeft vertoefd bij peil 4, zakt zo snel niet als dat in het dok en brengt met zich het zand dat onder de stenen laag ligt, geleidelijk met zich, waardoor onder de plaveiing een holte is ontstaan met de verzakkingen welke we gekend hebben.

De oorzaak van gans dit gebeuren is dus gelegen in het slechte heien van de palen bij de bouw van de haven en het opvullen met gewoon zand daarin.

De vroegere diensten zijn hier dus zeer lichtzinnig tewerk gegaan, zoals ze even lichtzinnig zijn geweest bij het maken van de eerste sluizen van de vissershaven.

En al zo'n zaken mogen ongestraft gebeuren. De belastingbetalers zullen het wel betalen.

HOE NU DAARAAN VERHOLPEN ?

De bevoegde stadsdiensten staan hier dus voor een ernstig probleem, dat nog ernstige gevolgen kan hebben, zo de kwestie niet van nabij gevolgd wordt.

Over de ganse lengte van de vismijn zullen peilingen gedaan worden, een steen weggenomen en een ijzeren plaat op het zand er onder worden gelegs om na te gaan of daar geen zand door het water weggetrokken wordt. De openingen tussen de betonnen palen zullen gevuld worden met houten blokken. Aldus zal het wegvloeien van het zand belet worden.

DE TOESTAND VAN DE KAAIMUREN ERBARMELIJK

Naar aanleiding van die inzakkingen, hebben we eens van nabij te water de toestand van de kaaimuren bij laag waterpeil bekeken.

Deze muren verkeren in een erbarmelijke toestand en getuigen van het zeer slecht materiaal er voor gebruikt en dus van het zeer slecht toezicht door de Openbare Diensten toen er op uitgeoefend.

Welk cement werd hier gebruikt? Of was het de helft keien, cement en zand ?

De stad zou wel doen ook hieraan eens alle aandacht te besteden, daar deze muren langzaam door het water ingevreten worden.

Straks zal men beweren dat de schepen die aanleggen er de oorzaak van zijn.

In verband hiermede zou een middel moeten gevonden worden om aan die toestand te verhelpen.

We hebben gemeend na al de praatjes welke rondgestrooid worden, te moeten wijzen op het feit dat het stadspersoneel van de vismijn in de laatste twee jaar er zeer veel heeft toe bijgedragen om bepaalde wantoestanden welke sedert jaren hestonden, voor zover mogelijk, recht te trekken.

Wat de inzakkingen en beslijking betreft, draagt de stad niet de minste verantwoordelijkheid.

Over die verslijking en het bouwen van een tweede dok, hebben we het in een volgend nummer.

Uitslag tombola Oud-Leerlingen- en Vriendenbond Rijksvisserijschool Heist

17317 - 22561 - 16331 - 11398
14396 - 11113 - 18623 - 10968
24590 - 13624 - 14848 - 19975
12419 - 14381 - 29504 - 18444
25189 - 12263 - 10615 - 18227
16585 - 12013 - 12013 - 16589
24826 - 22231 - 20345 - 19044
12143 - 25338 - 19790 - 21367
23482 - 15395 - 29670 - 14105
29416 - 12119 - 21613 - 22982
16174 - 27054 - 22459 - 21980
11494 - 17079 - 17709 - 23534
22923

Prijzen omstagen :

2696 - 2211 - 2095 - 1799 - 2121
21276 - 26427 - 11578 - 23627
12134 - 23114 - 18852 - 24125
11648 - 26181 - 10084 - 14176
17966 - 12185 - 27793 - 23412
28824 - 15374 - 14158 - 11089
18691 - 10215 - 27654 - 26399
13381 - 21176 - 28329 - 27589
26985 - 14806 - 26481 - 24709
29324 - 12034 - 26447 - 26571
23480 - 25783 - 26393 - 22596
24742 - 15441 - 17668 - 23891
21954 - 16808 - 19466 - 13730
22644 - 25390 - 12355 - 28776

Ten bate van een groter nationaal visverbruik...

RADIO EN T.V. KUNNEN NUTTIGE MEDEWERKING VERLENEN

Zoals wij reeds in een onzer vorige nummers meldden greep er op 9 november jl. een bijeenkomst plaats van een afvaardiging van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik en de heer Heger, Minister van Landbouw.

Alsdan werd door de vernoemde Minister de belofte gedaan tussen te komen bij de direktie van de B.R.T. met het oog op het uitzenden van enkele programmas, gewijd aan de zeevisserij.

Laten wij hier onmiddellijk zeggen dat Minister Heger ondertussen reeds stappen in die richting heeft gezet, en dat een gunstige afloop in het vooruitzicht mag gesteld worden.

EEN VOORSTEL

Ondertussen werd door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik een voorstel gedaan dat ongeveer op het volgende neerkomt en dat natuurlijk nog voor wijzigingen of aanpassingen vatbaar kan zijn.

Per provincie zou een gesprekskroep kunnen gevormd worden, bestaande uithuisvrouwen. Als dekor van deze groep zou een film op groot scherm kunnen afgerold worden, met tentoonstelling op een originele wijze van bepaalde vissoorten, en de bereiding ervan.

Zo zou ondermeer kunnen gesproken worden over de soorten vis, de prijzen enz... onder de leiding van een ekonomist, over de voedingswaarde van de vis onder leiding van een geneesheer en tenslotte onder de leiding van een huishoudregentes over de bereidingswijzen.

Ook zou onder de vorm van een wedstrijd bvb. kunnen gevraagd worden dat originele visrecepten door de kijkers zouden ingezonden worden, waarvan het beste dan zou verfilmd en uitgezonden worden tijdens een volgende uitzending. Ook zou eventueel een prijs kunnen toegekend worden.

Dergelijke uitzendingen, waarvan het aantal nog te diskussiëren valt, zouden op beide nationale zenders kunnen geprogrammeerd worden.

RADIO EN TELEVISIE

Het is een feit dat zowel radio als T.V. tot de beste voorlichtingsmiddelen mogen gerekend worden.

Zo zou bvb. over de radio, op woensdag of donderdag een korte uitzending kunnen gewijd worden aan de vissoorten die het meest worden aangevoerd en het goedkoopst verkocht worden in de kustvismijnen. In aansluiting hiermede zou een eenvoudige maar goed visrecept kunnen opgegeven worden. Ook tijdens het halfuurtje voor de vrouw zou ondermeer kunnen gewezen worden op de voedingswaarde, de variatiemogelijkheden bij de bereiding en de smakelijkheid van de verschillende vissoorten.

Ook in de televisie-uitzendingen zou op dergelijke faktoren kunnen gewezen worden, terwijl er verder meer programmas zouden dienen gewijd te worden aan de visserij in vaste rubrieken, zoals daar bvb zijn de rubriek voor « Boer en Tuinder», « Schooltelevisie » enz...

Tenslotte, en dit is volgens ons van groot belang, zou er meer aandacht dienen besteed te worden aan het programeren van dokumentaires en reportages over de specifieke problemen van onze visserijindustrie, die vooral bij de binnenlandse bevolking onvoldoende gekend en begrepen wordt. Uitzending, gesteund op juiste gegevens zouden hier inderdaad van uitermate groot nut zijn.

X X X

Thans wordt een onderhoud in het vooruitzicht gesteld tussen een afvaardiging van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik en de diensten van de B.R.T.

Met het oog hierop werd reeds een beperkt komiteit opgericht, dat samengesteld is uit de heren P. Vandenberghe, Roger Boels, R. Fauconnier en J. Van Broeck.

Laten wij hopen dat er dan toch uiteindelijk tot een goede samenwerking zal kunnen gekomen worden tussen de bevoegde diensten, ten voordele van een opvoering van het nationaal visverbruik. — B

VISPROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

2 FEBRUARI

Instituut St Baafs. 1e studiejaar. Theorie en algemene praktijk met proeven konserven Globus, groenten Proba en produkten Remy bereid met Solo.

3 FEBRUARI

Instituut St. Baafs. 4e studiejaar. Theorie diepvries. Praktijk met Globus, Proba, Remy, Solo, Lima dieetprodukten.

4 FEBRUARI

St. Baafs Instituut Gent. 1e groep. Theorie ronde vis. Praktijk met Globus, Proba, Remy, Solo, Lima medewerking. 1ste groep.

Grote volksvoordracht met proeven op de Brugse-poort Gent over verse vis en gebakken vis met de medewerking ,van Globus, Proba Remy, Solo, Lima, Parlevliet en de vishandelaar uit Gent Mietje Marien voor de gebakken vis warm opgediend stal « vismarkt », daarna gezellig samenzijn met dans en muziek.

9 FEBRUARI

St. Baafs Instituut Gent. 1e groep. 3e studiejaar. Theorie platvis. Praktijk met medewerking der firmas : Globus, Proba, Parlevliet, Remy, Solo en Lima dieet produkten.

11 FEBRUARI

St. Baafs Instituut. 2e studiejaar. 2de groep. Theorie ronde vis. Praktijk met Globus, Proba, Parlevliet, Remy, Solo en Lima.

16 FEBRUARI

St. Baafs Instituut Gent. 2e groep. 3de studiejaar. Theorie platvis. Praktijk met Globus, Proba, Parlevliet, Remy, Ozo, Solo en Lima.

22 FEBRUARI

O.L.V. Visitatie St. Amandsberg. 3e studiejaar Familiale. Theorie verse vis. Praktijk, volledig vismenu, nagerecht. Produkten Remy.

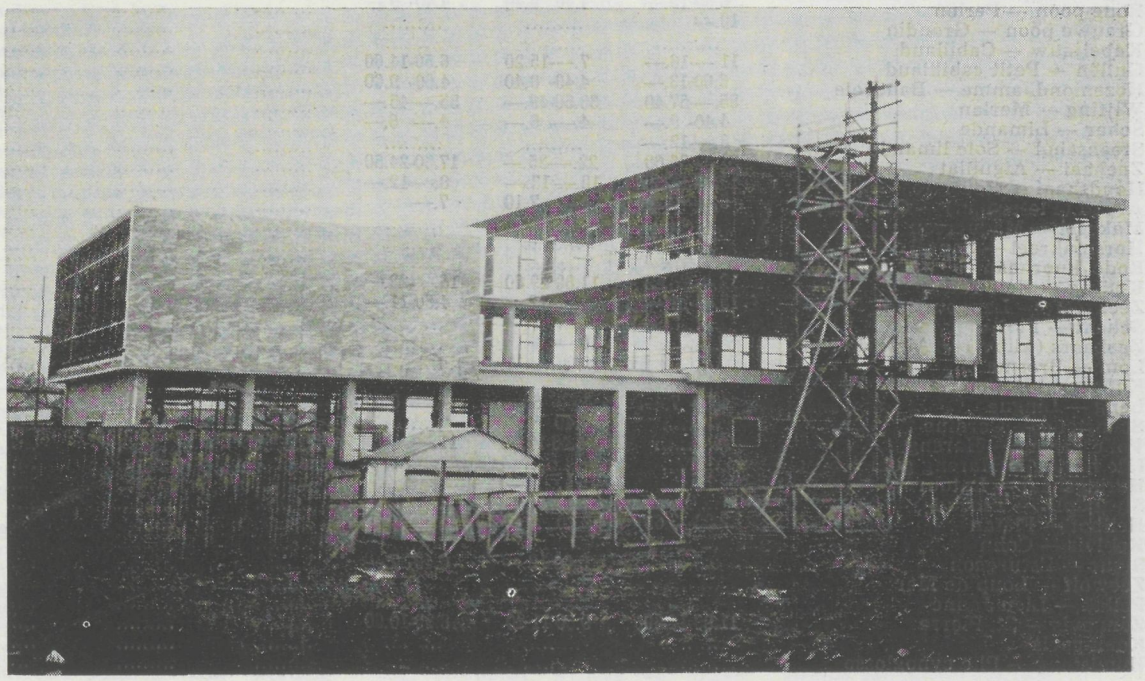
23 FEBRUARI

O.L.V. Visitatie. St. Amandsberg. 3e studiejaar. 2de groep. Theorie verse vis. Praktijk volledig vismenu, nagerecht Remy.

DE NIEUWE STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL „JOHN BAUWENS" VORDERT SNEL

De bouw van de nieuwe stedelijke visserijschool «John Bauwens» vordert thans snel, en wel in die mate dat de nieuwe gebouwen met ingang van het nieuwe schooljaar zullen kunnen betrokken worden. Spijtig evenwel dat de voorziene zwemkom er niet zal komen, gezien de ontworpen plannen door het betrokken ministerie verworpen werden, hoogstwaarschijnlijk bij gebrek aan kredieten.

Ondertussen is het zo dat gehoopt wordt de officiële opening van de nieuwe stedelijke visserijschool te laten samengaan met een grote visserijdag. Naar wij konden vernemen werd dienaangaande reeds een verzoek ingediend bij het Oostendse stadsbestuur. Wij persoonlijk menen dat dergelijke gelegenheid in ieder geval het onderwerp zou moeten uitmaken van een speciale visserijplechtigheid.



OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

MAANDAG :

VEEL VIS

Alhoewel er slechts zestien vangsten te verkopen waren, kon van de aanvoer niet gezegd dat ze onbeduidend was. Er waren immers 6.000 bennen vis te verkopen, aangevuld met 9.600 kg tong en 4.350 kreeftjes.

Deze redelijk omvangrijke aanvoer kwam er nu voornamelijk door de mooie vangsten der Kanaalschepen gebracht. Ook een uitgebreide IJslandse en een meer dan middelmatige vangst van de Morray droegen daar hun steentje toe bij.

Zoals verwacht echter werden deze aangevoerde hoeveelheden goedkoper dan voorgaande week verkocht. Soms beperkte de schade zich tot een geringe prijsdaling. Zoals o.m. bij de IJslanders. Soms ook namen die prijsdalingen grotere afmetingen aan, vooral bij sommige Kanaalvarianten.

Nochtans kreeg men, van het standpunt van reder en visser uit, weer weinig reden tot klagen. De resultaten, geboekt door de diverse vaartuigen, hetzij van het Kanaal, Moray, IJsland of West, bleken daardoor immers op geen mislukking uitgedraaid te zijn. Trouwens de totale dagopbrengst van 4.935.000 fr. bewees zulks.

IJSLANDSE PRIJZEN
VERRE VAN SLECHT

Er werden deze week vier IJslanders verwacht. Voor kabeljauw werd nog meer dan 750 fr. per hoop shelfcod betaald. En indien er voor sommige partijen in bennen slechts iets meer dan 500 fr. geboden werd, kwam zulks hoofdzakelijk door de mindere kwaliteit. Zo vaarde men immers ook bij de verkoop van gul.

Trouwens, waar het om schelvis ging, kon men hetzelfde verschijnsel waarnemen. Ondanks het feit dat die soort zeer goed vertegenwoordigd was, betaalde men voor de beste kwaliteit nog 600 à 1.000 fr. per ben. Minder mooie schelvis bracht 400 à 700 fr. op.

Minder kieskeurig was men waar het er om ging aan filetsoorten te geraken. Soorten waarvan blauwe leng het duurst was. Men betaalde er immers 720 à 800 fr. per ben voor. Ver van te versmaden was ook de notering waarmede men de witte leng-variëteit bedacht, 650 fr. Klipvis of rode poon kon eveneens een meevaller genoemd.

Deze soort waarvan de aanvoer nochtans niet gering was, ontpopte zich weer als een der meest gevraagde van de ganse markt. Het bewijs hiervan werd geleverd door de prijzen, 620 à 700 fr. voor de grote en 500 fr. voor de kleine sorteringen. Buiten verwachting was bovendien ook de waarde van grote wijting. Men betaalde hier immers meer dan 500 fr. per ben. Of evenveel voor koolvis. Zoals men zag werd het voor de IJslanders weer een zeer gunstige verkoopdag.

MORAY
WEER EEN MOOIE VANGST

Dat er momenteel op de Moray wel een visje te verschalken was, werd nu bewezen door de O.226, vaartuig dat rond de 650 bennen aan de kaai zwierde. Deze bennen waren voor het grootste gedeelte gevuld met kabeljauw en gul, terwijl ook een partij kleine schelvis of totten niet op het appel ontbrak. Andere variëteiten waren daarentegen vrij schaars. Al de soorten en dit verdiende vast een vermelding, getuigden van een zeer goede verzorging.

Wat de verkoop betrof diende men natuurlijk niet te rekenen op de topprijzen van de voorgaande weken. Voor de shelfcod-kabeljauw werd toch nog steeds 850 à 900 fr. per hoop betaald, terwijl het 2de slag tegen 700 fr. werd verkocht. Ook de gewone kabeljauw ging vlot van de hand, 600 à 700 fr. per ben. Grote gul, 550 fr. Kleinere slagen, 450 fr. Zeer gevraagd waren ook schelvis, koolvis, platvis en tongschar. Voor mooie meid werd uitermate hoog geboden.
De besomde 412.000 fr. was, dit tussen haakjes gezegd, zelfs beter dan de resultaten behaald door het zelfde type vaartuigen die met 'n IJslandse vangst kwamen verkopen en die daarenboven langere reizen achter de rug hadden.

MOOIE KANAALVANGSTEN

De aanvoer van het Kanaal was deze week maandag in alle opzichten zeer interessant. Daar was ondermeer het feit dat menig vaartuig een zeer ruime visvangst aan de wal bracht, waardoor ondermeer voor de negen opgekomen Kanaalders een totale aanvoer van 1650 bennen vermeld stond.
Ook de tongenaanvoer kwam op hogerpeil te liggen. Het bord vermelde 'n totaalcijfer van 9.600 kg. Laten we hier echter aan toevoegen dat zowel voor vis als voor tong die cijfers in werkelijkheid veel hoger lagen. Een ander opmerkelijk feit was dat die vangsten weer het typisch aspekt van Kanaalvangsten vertoonden; waarmede wij willen beduiden dat zeer veel soorten waargenomen werden hetzij in kleinere of in grotere hoeveelheden. Zo was er ondermeer geen gebrek aan keilrog, mooie grote tarbot, tongschar, staartvis en noem maar op. Ook redelijk veel ronde vis werd aan de wal gebracht. Vlaswijting nam hieronder een zeer voorname plaats in. Slechts platvis en rode knorhaan schenen moeilijk te verschalken geewest. Van deze soorten werden althans niet al te veel bennen gelost.

Het merendeel der variëteiten nu trok meer belangstelling dan men algemeen verwachtte. Over het algemeen kon immers van geen goedkope markt gesproken worden, hoogstens van een goedkopere. Toch diende opgemerkt dat, en dit was een zeer slecht vooruitzicht voor de andere marktdagen, de markt een neiging tot prijsdalingen vertoonde.
En dit was ook waar voor de verkoop van tong. Aanvankelijk ver-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	1-2-1965	2-2-1965	3-2-1965			
3/4 tongen — 3/4 sole	73.80-81.40	70.—78.—	70.60-78.60	.....	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	77.—85.60	76.40 80.—	80.—83.40	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	84.—91.20	65.80-83.40	75.—79.80	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	94.—110.—	76.40-96.—	80.—83.20	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	91.20-103.—	68.60-86.40	79.80-83.60	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	71.50-80.—	62.—71.—	67.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	59.80 64.40	46.80 53.60	44.—60.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	28.—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	12.—	7.50- 9.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	9.—	7.—11.40	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	10.—12.—	6.—	.....	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	11.—12.60	10.—	12.—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	5.40-11.40	4.— 7.—	4.40- 5.80	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	3.70- 7.60	3.20- 9.—	4.—10.40	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	41.—	55.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	28.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	12.—	.....	6.—12.—	.....	.....	.....
Rog — Raie	6.80-15.—	4.40- 9.40	4.40- 9.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	10.—	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	11.—16.—	7.—15.20	6.50-14.60	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabilllaud	6.60-13.—	4.40- 8.40	4.60- 9.60	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	55.—57.40	38.50-49.—	35.—45.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	4.40- 9.—	4.— 6.—	4.— 6.—	.....	.....	.....
Schar — Limande	8.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	21.80-36.60	22.—35.—	17.80-24.50	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	10.—13.50	10.—13.—	8.—12.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	5.— 8.20	4.— 7.10	7.—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	12.—23.50	11.80 19.60	16.—22.—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	15.—21.—	7.80-12.—	4.60-11.—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	16.—	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	4.40- 7.—	4.40- 6.—	4.— 6.50	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	7.40	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	4.40-12.—	11.—	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2.20- 3.60	2.20	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	9.50-12.—	6.40- 7.—	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	11.80-14.80	9.80 11.20	8.80-10.60	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

kocht men deze variëteit tegen 78 à 108 fr. per kilogram. Naderhand gingen deze waarden verschillende eenheden af. Zodat op het einde van de markt gemiddeld 4 à 5 fr. goedkoper werd verkocht.
Ook vis ontsnapte aan deze neiging niet. Zeker niet de zeldzamere soorten. In het biezonder waar het tarbot betrof. Hiervoor zakte de prijs van 80 fr. terug tot 70 fr. Staartvis bleef gans de markt ongeveer even duur. Zegge 50 à 60 fr. per kg. Verder werd ook nu weer voor tongschar of steenschol grof geld betaald. Namelijk 30 à 40 fr. Ook rode knorhaan en mooie meid waren alles behalve goedkoop.

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

Voor de meer gewone kwaliteiten werden ook over het algemeen vlotte prijzen geboden. Kabeljauw en gul brachten immers 400 à 700 fr. op. Vlaswijting werd tegen 700 à 800 fr. per ben opgekocht. Schelvis en totten bleken eveneens zeer gevraagd. Keilrog ging aanvankelijk tegen 800 à 1000 fr. per ben van de hand. Later zakte die prijs van ongeveer 100 fr. per ben. Hetzelfde verschijnsel werd trouwens ook waargenomen bij de verkoop van de andere rogvariëteiten. Vooral de kleinere slagen werden op 't laatst eerder goedkoop.
Kleine vis trok daarentegen weinig belangstelling. Uitgenomen dan de geringe hoeveelheden haai, zeehond rode knorhaan en tongschar. Kleine rog, wijting en totten haalden slechts de opvangprijs.
Zulks belette nochtans niet dat het merendeel der schepen de reis op een renderende manier afsloot. Sommigen zelfs op een zeer renderende wijze. De resultaten waren immers begrepen tussen 134.000 en 369.000 fr. Respektievelijk voor de Z.25 en O.284.

SLECHTS TWEE WESTSCHEPEN

Slechts twee westschepen verkochten hun vangsten. Slechts 1 daarvan de O.191 kon uitgebreid en gevarieerd genoemd worden. Vermits naast gul ook een flinke partij rog ingestaan werd.
Hier ook lagen de prijzen op een veel lager vlak dan de voorgaande weken. In het biezonder dan waar het kleine gul betrof, waarvoor nu nog ronde de 350 fr. per ben betaald werd. Platvis daarentegen was iets duurder. Vooral dan de kleinere slagen.
Rog was ook wel goedkoper dan verleden week, maar toch nog lang niet goedkoop. De grootste rogsoorten haalden zelfs fraaie noteringen Kleinere slagen gingen echter tegen middelmatige prijzen van de hand.
Kleine vis was eveneens goedkoop. Wijting en kleine rog trok weinig belangstelling. Toch waren de besommingen daardoor niet ontgoochelend. Zeker niet deze van de O.192 die 112.000 fr bedroeg.

DINSDAG :
INEENSTORTING VAN DE MARKT

Alhoewel men zich wel aan een redelijke grote opkomst had verwacht was men over het algemeen toch wat verbaasd, niet minder dan twintig vangsten voorgeschoteld te *krijgen. Twee van de Moray, vier* van de West, en last but not least veertien van het Kanaal.
Laatste klanten waren er trouwens schuldig aan dat de aanvoer meer dan middelmatig was. Van de ongeveer 4500 bennen die aan wal gebracht werden namen zij er niet minder dan 2600 voor hun rekening Tevens zorgden zij voor ongeveer 12.000 kg tong.
Ander opmerkelijk feit was dat algemeen gezien de kwaliteit stukken beter was dan gisteren. Het assortiment, door het ontbreken van IJslandse soorten, stond daarentegen op een minder hoog peil.
Het voornaamste was wel dat er zich vandaag spektakulaire prijsdalingen voordeden. Nu was men er wel op voorbereid dat de prijzen die gisteren voor de vis betaald werden niet meer bereikt zouden wor-

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

den. De prijsdalingen die daags voordien naar het einde van de markt waargenomen werden hadden immers duidelijke en waarschuwende taal gesproken. Dat het echter zo erg zou zijn had daarentegen niemand verwacht.
Zonder gevaar voor overdrijving mag gerust van een katastrofe gesproken worden. Ronde vis en rog werd immers spotgoedkoop aan de man gebracht. Meer dan eens werd bij de verkoop van grote vis de opvangprijs toegepast.

MORAY-VIS
SPOTGOEDKOOP

Twee zeer mooie vangsten werden van deze visgrond gepresenteerd. Vangsten die ondanks de zeer korte reisduur zeer omvangrijk waren Ze besloegen beide immers nagenoeg 700 bennen. De kwaliteit ervan was bovendien buitengewoon.
Van uitzicht zagen de beide vangsten eruit als deze die gisteren verkocht werden. Dus weer meestal kabeljauw en gul. Kleine schelvis was er nu echter niet zo veel bij. Terwijl andere soorten nu ook weer zeer schaars waren.
Hoe de prijzen van de ene op de andere dag zo kunnen verschillen weze weer eens op meer dan duidelijke wijze bewezen. Te schade van de nu aanwezigen dan.
Er werd immers voor de mooie shelfcod-kabeljauw nog slechts 650 à 700 fr. per hoop betaald. Tweede sortering van shelfcod was nu nog slechts 500 fr. waard, terwijl de kabeljauw die in bennen gepresenteerd werd niet hoger meer aangeslagen werd dan 450 à 500 fr. Gulwerd nu tegen 370 à 420 fr. per ben verkocht.
Verder waren schelvis, totten en koolvis niet veel meer waard dan de opvangprijs.
Onder deze omstandigheden was 't dus geenszins verwonderlijk dat veel minder besomd werd dan gisteren. Dit alhoewel O.202 en O.231 meer vis losten. Ze haalden nu respektievelijk 358.000 fr. en 316.000 fr. Wat gezien de korte reizen wel als renderend aanzien kon worden, doch geenszins in verhouding stond met de aangeboden vangst.

KANAALVIS :
GEEN VRAAG !

Er verschenen zoals gezegd niet minder dan veertien schepen ter afslag met een Kanaalvangst aan boord, waardoor het er alle schijn van kreeg dat voor eenmaal de verwachtingen juiste taal gesproken hadden.
Van meer belang echter was dat daardoor bepaald veel dergelijke variëteiten op verkoop waentten. Evenals gisteren vertoonden de ongeveer 2600 bennen een zeer gevarieerd uitzicht. Er was veel ronde vis en er was veel (en verschillende soorten) rog. Ook rare vis was verre van zeldzaam. Vooral aan mooie grote tarbot was bepaald geen gebrek, evenmin als aan griet, staartvis en tongschar.
Niet van alle belang ontbloot was ook de aanvoer van tong. Soort waarvan op het bord vermeld stond dat er 11.750 kg van te krijgen was. Het belangrijkste feit was echter dat de prijzen een geweldige deuk te verwerken kregen. Ronde vis ging nu werkelijk zeer goedkoop de markt uit. Keilrog, normaal toch

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

een zeer gevraagde variëteit was evenmin duur, terwijl voor grote rog meermaals de opvangregeling diende toegepast. Rare vis werd ook veel goedkoper. Soorten die normaal voor de uitvoer bestemd waren, verloren eveneens veel van hun waarde.

Tong was aanvankelijk ongeveer even duur als op hhet einde van de markt. Hoe verder de markt vorderde hoe goedkoper de sorteringen werden, uitgezonderd dan de grootste slagen. Bloktong raakte nu ecnter tot 63 fr., terwijl voorkleine en kleine tong minimumprijzen van respektievelijk 72 en 66 fr. noteerden.

Rare vis deed daarvoor trouwens niet onder. Voor de mooiste tarbot werd amper iets meer dan 60 fr. betaald. Griet bracht niet eens 30 fr. op. Staartvis werd ook 10 fr. goedkoper verkocht dan gisteren. Soort die nu nog 950 à 1.500 fr. per ben opbracht.
En wat dan gezegd van tongschar.
Met de gewone vissoorten was het nog veel erger gesteld. Voor kabeljauw betaalde men nu nog 350 à 450 fr. per ben. Voor gul nog 300 à 400 fr. Vlaswijting kende ook een geweldige inzinking. Er werd tegen 400 à 550 fr. verkocht.
Keilrog was er al niet beter aan toe. De prijzen, die schommelden tussen 400 à 600 fr. mochten gerust als spotgoedkoop aangezien worden. Gewone rogsorteringen brachten daarentegen slechts de opvangprijs op.

Met de kleine vissoorten kreeg de Rederscentrale meer dan de handen vol. De meer dan 1000 bennen die vandaag opgevangen werden waren voor het merendeel van deze schepen afkomstig. Kleine rog, steenpost, wijting en totten wilde blijkbaar niemand. De enige belangstelling die er was ging naar haai en zeehond.
Dat de resultaten dan ook veel nederiger afmetingen aannamen dan gisteren hoefde geen betoog. Nu waren ze begrepen tussen de 83.000 fr. voor O.192 en 258.000 fr. voor O.160

WEST :
ZEER GOEDKOPE
ROGSOORTEN

Er waren nu toch vier Westvangsten te verkopen Een daarvan was omvangrijk, twee anderen middelmatig groot, de laatste zeer klein. Daarenboven vertoonden ze allen hetzelfde uitzicht. Gul en wijting waren de hoofdvariëteiten, rog kwam op de tweede plaats.
De verkoop van dure vis had zeer weinig om het lijf. Alles werd spotgoedkoop afgenomen. In het biezonder dan de rogvariëteiten, waarvan zelfs de grote niet meer dan de opvangprijs opbrachten.
Gul werd daarentegen wel opgekocht. Echter tegen eerder lage prijzen vermits de grotoste slagen amper 350 a 400 fr. per ben opbrachten, en er voor de kleinste 300 fr. betaald werd. Wijting kon ook aan de man gebracht worden. Ook echter tegen zeer flauwe prijzen.
De weinige soorten die wel tegen gunstige voorwaarden weggingen waren tong, tarbot, griet, tongschar, staartvis. De aanvoer van dergelijke variëteiten Was echter zo gering dat daardoor weinig invloed uitgeoefend werd op de behaalde resultaten. Resultaten die eerder aan de flauwe kant bleven. Zo besomde O.132 slechts 67.000 fr., en dit was de hoogste opbrengst.

WOENSDAG :
GELUKKIG WAS ER
WEINIG VIS

Na de twee drukke voorgaande dagen was het op de woensdagmarkt eerder kalm. Slechts elf schepen verkochten er hun vangsten. 1 kwam van de Moray, 4 van het Kanaal, 1 van de Noord en 5 van de West. Toch overtrof de aanvoer nog ver de 1500 bennen vis. Nu echter werd niet eens 5000 kg tong opgegeven.
Ook diende opgemerkt dat de kwaliteit der geloste hoeveelheden veruit de beste was die men deze week te zien kreeg. In het biezonder dan wat Kanaalvis betrof.
De prijzen stonden daarmee echter geenszins in verhouding. Amper kon gezegd worden dat er een tikkeltje beter uitvielen dan de voorgaande dag.

MORAYVIS
IETS DUURDER

Ook woensdag stond een Morayvangst op het programma, die echter niet zo uitgebreid was als de voorgaande. Het uitzicht van die vangst was identiek aan deze welke men vroeger op de week verkocht. De verkoop zelf geschiedde iets vlotter dan dinsdag. Veel winst werd echter niet geboekt. Zo ongeveer 30 à 50 fr. per hoop shelfcod kabeljauw, in ongeveer 50 fr. voor deze in bennen. Gul, koolvis en andere variëteiten bleven stabiel. De opbrengst was dan ook in evenredigheid aan de lage kant. Er werd door de O.305 slechts 244.000 fr. besomd.

OOK IETS MEER

VRAAG NAAR KANAALVIS

Zoals gezegd waren slechts vier Kanaalschepen opgekomen. Drie daarvan zorgden weer voor zeer ruime visvangsten. Waaronder de ronde vis en rog de voornaamste plaatsen in beslag namen. Tong daarentegen werd slechts zeer middelmatig aangevoerd.
Daardoor kwam misschien dat de prijs die voor die soort betaald werd iets beters werd dan de voorgaande dag. Nu werd gemiddeld 80 fr. per kg betaald.

Ronde vis, kabeljauw en vlaswijting werden ook iets duurder. Zij het dan dat die prijswijzigingen tot zeer geringe waarden beperkten. Gul bleef ongeveer even duur. Ook rog scheen iets meer gevraagd, te oordelen naar het feit dat om en rond de 50 fr. per ben méér betaald werd. Veel was het wel niet, maar winst betekende het toch.

Hetzelfde verschijnsel zag men ook bij de verkoop van rare vis. Zo werden mooie tarbotsorteringen weer iets duurder. Ook staartvis volgde die strekking.

Jammer dan ook dat voor andere variëteiten minder betaald werd. De voornaamste daarvan was tongschar. Waarvoor nu nog slechts 800 fr. à 1200 fr. per ben betaald werd. Ook kleine vis bleek evenmin veel gevraagd.

En toch lukten, op een na, deze vaartuigen nog mooie resultaten. 2 besomden méér dan 200.000 fr. Het best kwam O.37 er van af door 215.000 fr. op te brengen.

WESTVIS EVEN GOEDKOOP

Daar waar men zich aan een tamelijk grote opkomst van Westers verwacht had, kwam men bedrogen uit. De slechte verkoop hield de meesten blijkbaar van de markt weg. Zodat slechts 5 vangsten dienden verkocht te worden. Meestal van geen te grote omvang.

Wat de verkoop betrof was er niet veel verschil waar te nemen bij deze van daags voordien. Zo voor gul, rog, wijting en platvis. Soorten die allen zeer goedkoop werden verkocht. De weinige hoeveelheden tong, tarbot en griet waren daarentegen wel duur alsook zeehaai.

Iets waaraan IZ.417 het te danken had dat de hoogste besomming van de dag werd weggekaapt, nl. 64.000 fr.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

TWEEDE RONDE

Maandagmorgen was het eerste wat we zagen toen we de vismijn naderden dat er tweede ronde was. Dat er in die tweede verkoopronde weer maar 2 schepen lagen. Dat we er ons konden aan verwachten dat de prijzen in die tweede ronde weer zouden gaan dalen. Hetgeen dan ook, spijtig genoeg, is gebeurd.

Waardoor we meteen nog eens de vraag stellen, voor wanneer het zal zijn dat er van Noord naar Zuid zal verkocht worden? Men wacht nu reeds maandenlang tot de parkeerplaats aan de kant van de sluizen gereed is om de schepen van daar af in volgorde te leggen, en niet vanaf het sprotkot naar het einde van de vishalle om dan voor één of twee schepen te moeten terugkeren naar de haringhalle.

Er is daar toch geen parkeerplaats voor nodig om die schepen in die volgorde te leggen, aangezien men ze nu ook kan leggen tot aan het einde van de vismijn. Waaruit we zouden moeten besluiten dat het allemaal larie en apekool is en dat uitstel geen zin heeft.

KWALITEIT

Het tweede dat we zagen was dat er nogal veel vis was die er niet al te fris meer uitzag. Een gewoon verschijnsel op de maandagmarkt, vooral na perioden van minder goed weer. De IJslandse reizen waren de langste, maar ook sommige Kanaalschepen hadden er lang over gedaan. Tegen de weersomstandigheden kan echter niemand op. Toch is het spijtig dat het vooral de maandag is, waarop de vis nog het langst moet bewaren, dat er zulke kwaliteit wordt gebracht.

EERSTE REIS

De Z.571 van reder R. Claeys, de derde reder uit Zeebrugge die een IJslander in de vaart bracht, was maandag aan de afslag. Het werd een gelukte reis aangezien een opbrengst werd bereikt van 407.965 fr. Voor een maidentrip kan het nogal tellen. Er werd een, voor het jaargetijde, ongewoon grote vangst kreeft gebracht. Verder nog een 600 bennen vis. Ook hier werd een lange reis gemaakt zodat, ook al was de opbrengst renderend, de reis geen meevaller werd. We wensen aan reder Claeys verder grote vangsten, lonende opbrengsten en mooier weer.

DAT HET ZO MAAR BLIJFT

Maandag ook weer met enkele vishandelaars gepraat over de verkoop. Sedert op 1 januari met één afslag werd gestart, gaat de verkoop vlugger. Dit is voor die handelaars zeer voordelig, want «time is money». Er zijn geen nutteloze diskussies meer, en wordt zo lang niet meer «gezongen» (want dat had weinig zin, gezien de koper toch zijn prijs vooraf maakt), de overgang van de ene naar de andere beurt gaat veel vlotter, kortom het gaat sneller en alleszins even goed. Het grootste gedeelte van de handelaars hoopt dan ook dat het op deze wijze zal verder gaan.

Ook de reders draaien bij (ook de meesten van hen die eerst wantrouwig waren) en vinden dat zij er baat bij hebben dat er maar één visafslag meer bestaat. De visserij is lang genoeg en veel te lang versnipperd geweest zodat althans hier ook weer een stap verder werd gezet op de weg van de eenheid. Ten bate van de reders is het dan ook best dat we verder op de ingeslagen weg voortgaan.

RUIMERE VANGSTEN

Opvallend was maandag dat er door de Kanaalschepen eindelijk weer grotere vangsten gelost werden. De zwarte periode schijnt, voorlopig toch, weer voorbij. Er werden mooie reizen gemaakt want op 9 resultaten bleven er 2 boven de 350.000 fr en 4 andere bleven boven de 200.000 fr.

Ook de Moray Firth doet het weer want de O.228 lukte een opbrengst van boven de 400.000 fr van die visgrond. Nochtans kreeg witte kabeljauw geen 1.000 fr. Voor de kleine IJslanders dus nu meer voordeel dan in de Noordzee. De grote IJslanders doen het anders meer dan goed want voor de derde opeenvolgende maal werd door één van die grote schepen boven het miljoen besomd. Dit keer waren het de bonen die het hem deden.

OUDE BEKENDEN

Voor het eerst sedert lange tijd nog eens de Z.405 op de Oostendse markt gezien. Er werden trouwens 3 Zeebrugse vangsten van het Kanaal te Oostende verkocht. Terugkeer naar oude gewoonten of strovuur?

NA EEN JAAR...

Ongeveer één jaar geleden werd de O.202 «Pelagus» van de rederij Boels tewater gelaten. Dinsdag was dit vaartuig voor het eerst aan de Oostendse afslag. Wat de vangst betreft kon er zeker niet geklaagd worden want er werden ongeveer 700 bennen vis gelost. Het schip kwam van de Moray Firth met kabeljauw en gul en verder wijting en totten. Was het dus wat de vangst betreft lang niet slecht, wat de prijzen betreft was er reden tot klagen. Alle soorten werden goedkoper verkocht dan maandag. Toch werd het nog 'n goed reisje: 358.985 fr.

KWALITEIT EN PRIJZEN

Nu we het toch over de lagere prijzen hebben. Dinsdag waren de meeste soorten zeer goedkoop. Vooral ronde vis en rog. Toch was de kwaliteit van de aanvoer doorgaans stukken beter dan maandag. Waaruit nog eens blijkt dat de kwaliteit van de vis bij de prijsvorming een bijkomende rol speelt. Wat nog niet wil zeggen dat de vis niet moet verzorgd worden. Eerst en vooral al met het oog op het visverbruik. Toch is het spijtig dat «levende» kabeljauw van de Moray slechts rond de 400 fr. krijgt, waar voor IJslandse een dag vroeger tot 600 fr. werd gegeven.

ER IS VEEL VIS NODIG

Maar dan alleen wanneer er in het buitenland niets wordt aangevoerd. Deze week kwamen voor het eerst sedert verschillende weken 'n behoorlijk aantal schepen naar de thuishaven. De visaanvoer was dank zij het gunstiger visserijweer, veel ruimer. Waar andere weken steen en been geklaagd wordt over het tekort aan vis werd er nu bijna niet meer naar omgekeken. Het moet voor onze markt dus blijkbaar regelmatig storm zijn opdat de visser geld zou krijgen voor zijn waar.

NIEUWE AANLOOP VAN HET SPROTSEIZOEN

Zij die, naar de vangsten van de vorige weken te oordelen, van mening waren dat het sprotseizoen op zijn rug lag, hadden het verkeerd voor. Deze week hebben onze sprotvissers opnieuw ruimere sprotvangsten kunnen aanvoeren, waardoor de verdienste voor onze kustvisserij weer de hoogte inging. Het was tijd, want dit jaar (1965) moest er nog niet teveel opgeraapt worden. Een slechte maand is daarom nog geen slecht jaar en tijdens deze eerste februariweek kon weer wat ruimer geademd worden.

MEER SCHEPEN ACHTER DE GARNAAL

De garnaalvisserij zal tijdens de komende weken drukker bedreven worden. Dit te oordelen naar het zich gereedmaken van enkele schepen die de sprot voor dit seizoen de rug toekeren. Laten we hopen dat er voor de garnaal in 1965 betere prijzen zullen betaald worden dan in 1964. Als de vangsten dan even groot blijven als ze vorig jaar waren, zal er geen reden zijn tot klagen.

TONGEN ONDER DE 80 FR. PER KG

Waar vroeger een gemiddelde prijs van 80 fr. per kg voor tong als uitzonderlijk werd bestempeld, moeten we deze week speciaal vermelden dat de tongenprijzen terugzakte tot ongeveer 75 fr. per kg. In ee nvergelijking met een paar weken geleden en zelfs met de voorgaande week een prijsvermindering van ongeveer 20 fr. per kg. Tijdens de komende weken zal die prijs waarschijnlijk nog maar weinig stijgen, aangezien de grotere aanvoer van deze vissoort van het Kanaal mag verwacht worden. Als nu de vangsten evenredig stijgen met de daling van de prijs, dan kan het nog niet veel kwaad.

AANVANGSUUR VERKOOP

Het gewone aanvangsuur tijdens de eerste dagen van de week is 7 uur wanneer er IJslandse vis is; wanneer er geen IJslandse vis is begint men om 7.30 u. Een half uur verlies dus. Inderdaad, wanneer er slechts 1 kleine IJslander is begint men wel om 7 uur, men heeft dan gedaan met die vangst om kwart over zeven. Direkt daarna begint men dan aan de niet-IJslandse vis. Waarom kan er dan niet elke dag om 7 uur begonnen worden, ook wanneer er geen IJslandse vis is? Het moet steeds zo rap mogelijk gaan en men verliest zo maar halve uren ineens. De kopers zijn toch aanwezig en zullen zeker geen bezwaar maken tegen een algemeen beginuur dat vastgesteld wordt op 7 uur.

LICHTE HERNEMING

Al was de aanvoer woensdag nogal klein, de prijzen bleven laag. Toch was er een lichte herneming voor sommige soorten. Al met al bleef het echter een flauwe marktdag, een slap besluit van een afnemende week.

GEEN BELANGSTELLING EN TOCH...

Alhoewel we moeilijk kunnen spreken van een levendige belangstelling, deze week waren er in de verkoop van kleine vis toch ogenblikken dat men niets kon zien van wat verkocht werd. Wanneer zal men dat stiefkind ook eens wat meer aandacht gunnen? Het is daar beneden veelal een echte warboel waar bijna niet door te geraken is. Aangezien men daar geen koorden kan spannen, zou men er iemand moeten aanstellen die met het inrichten van een ordelijke verkoop is belast. De reders betalen toch mijnrechten voor iets?

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	1-2-1965
Grote schelvis	12.60-19.20
Middelmatige schelvis	8.60-15.—
Kleine schelvis	7.80- 8.40
Kabeljauw	11.—16.—
Gullen	8.—11.50
Wijting	4.20-10.40
Schaat	10.—20.—
Zeebaars	10.—14.—
Leng	8.40-17.40
Schartong	33.80-65.—
Heilbot	5.60-13.20
Koolvis	5.20-22.—
Hondstong	4.40-13.—
Zeewolf	13.—
Platen	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 28 januari

O.217, IJsland
O.85, IJsland
O.123, Kanaal
O.159, Kanaal
O.156, Kanaal
O.114, Kanaal
O.345, Kanaal
O.335, Moray
N.761, West
O.346, West
O.77, West
N.819, West
N.710, West

VRIJDAG, 29 januari

O.316, IJsland
O.129, IJsland
O.69, Kanaal
O.249, Kanaal
O.66, Kanaal
Z.543, West
N.763, West

ZATERDAG, 30 januari

O.108, IJsland
O.34, Kanaal
O.35, Kanaal
O.235, Kanaal
O.266, Kanaal
O.275, Kanaal

MAANDAG, 1 februari

Z.571, IJsland
Z.405, Kanaal
Z.25, Kanaal
Z.542, Kanaal
O.154, West
O.327, West
O.147, West
O.135, West
O.127, West
N.732, West
O.267, West
O.15, West
O.102, Noord
O.105, Noord

DINSDAG, 2 februari

O.196, West
N.701, West
O.225, West
O.220, Noord

WOENSDAG, 3 februari

O.269, IJsland
O.331, IJsland
O.180, Kanaal
O.284, Kanaal
O.239, Kanaal
O.228, Moray
N.185, West
N.728, West
Z.558, Noord
Z.417, Noord

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 1 FEBRUARI 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.269	17	400	700	229.020
O.90	22	1800	—	1.102.273
O.331	21	620	300	394.770
Z.571	22	550	3000	407.965
MORAY FIRTH				
O.228	15	650	—	412.840
KUST				
O.31—100	2	64	—	26.260
KANAAL			Tong	
O.284	13	250	2200	359.380
O.348	12	200	700	173.830
O.239	15	250	1000	252.850
O.204	11	150	1700	237.520
O.180	15	280	1900	352.970
O.120	12	200	1400	251.710
O.542	14	120	1200	194.410
Z.405	16	120	1500	203.210
Z.25	12	120	600	134.740
WEST			Tong	
O.191	8	100	500	112.850
O.196	4	60	—	37.640

DINSDAG, 2 FEBRUARI 1965

MORAY FIRTH				
O.202	13	700	—	358.985
O.231	11	680	—	316.920
KANAAL			Tong	
O.218	11	170	600	141.890
O.174	14	160	1200	220.400
O.157	11	150	900	122.670
O.326	12	200	1000	193.180
O.160	16	250	1400	258.070
O.82	12	160	1600	237.410
Z.564	12	160	700	155.130
O.151	15	300	500	205.910
O.118	16	350	1200	246.210
O.229	16	120	1700	189.740
O.287	15	250	—	123.070
O.254	8	150	500	115.870
O.198	16	150	2300	160.830
O.192	12	120	300	83.710
WEST				
O.225	4	30	—	20.780
O.132	8	200	—	67.900
N.185	5	100	—	60.620
O.346	4	100	—	42.710

WOENSDAG 3 FEBRUARI 1965

MORAY FIRTH				
O.305	10	560	—	244.525
KANAAL			Tong	
O.94	12	250	600	180.090
O.119	11	200	400	107.510
O.37	11	250	1200	215.650
O.141	13	250	1200	209.150
WEST				
Z.417	6	150	—	64.160
N.761	5	120	—	57.150
N.765	6	150	—	57.010
N.209	5	100	—	48.850
N.715	5	120	—	58.400
NOORD			Tong	
Z.558	11	150	1000	132.555

VERWACHTINGEN

MAANDAG 8 FEBRUARI 1965

IJsland : O.317 (2000 B 100 leng, 800 bonen, 350 schelvis-tot, 400 kab gul, 200 kools, 100 wulven, 100 varia), O.216 (1000 B 400 bonen, 600 vis) O.286 (800 B 100 kreeft, 30 shelfood, 170 ronde vis, 30 bonen, 200 mieten, 280 gutvis), Z.418 (950 B vis), O.81 (2000 B 1000 bonen, 450 kools, 300 leng, 100 schelvis-tot, 50 wijting, 100 varia)

Kanaal : O.295, O.188, O.312, O.38, O.292, O.176, O.195, O.247, O.301, O.214, O.131, Z.527, O.26, Z.537, Z.509

Moray firth : O.124, O.237, O.224

Noop Head : O.334

West : O.346, O.77, N.819, N.763, O.154, O.327, O.127, O.147, O.267, O.15, O.142, N.449. O.148

DINSDAG 9 FEBRUARI 1965

IJsland : O.236, O.80 (1800 b vis)
Moray firth : O.335
Kanaal : Z.212, O.112, O.175, O.369
West . O.135, N.715, N.730, N.710 O.196, O.225

WOENSDAG 10 FEBRUARI 1965

Kanaal : O.123, O.159, O.114
West : N.728, N.765, N.761

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 1 FEBRUARI 1965

N.449	6.415	N.7	18.964
N.805	32.847	N.737	20.135
N.818	8.660	N.740	14.370
N.744	7.990	N.728	26.414
N.762	20.700	N.470	30.150
N.716	4.830	N.703	17.680
N.276	63.150	N.734-753	1530

WOENSDAG, 3 FEBRUARI 1965

N.819	7.406	N.722	50.669
N.720	54.166	N.7	14.583
N.93	34.810		

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 7 tot 13 februari 1965.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende
Alle dagen te 10 en 15 u.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 11 en 16 u. (1).
(1) De 16 u. dienst vervoert ook een beperkt aantal voertuigen.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende
Dagelijks te 12 u.

Afvaarten uit Dover
Dagelijks te 12 u.

Datum	Vangsten	Kgr	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

1-2	16	310.200	4.935.853			
2-2	20	237.800	3.396.085			
3-2	11	119.400	1.418.380			
	47	**667.400**	**9.750.318**			

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

27-1	8	1.350	8.390			
28-1	12	5.250	22.774			
29-1	4	2.900	12.170			
1-2	14	22.840	99.716			
2-2	20	28.310	82.616			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

27-1	1	22	1.188	54.—	54.—	
28-1	1	19	760	40.—	40.—	
29-1	1	33	6.60	20.—	20.—	
1-2	2	56	2.080	35.—	40.—	
2-2	3	87	3.042	33.—	36.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-1	16	6.525	134.701	12.—	35.—	
30-1	16	5.585	214.334	29.—	42.—	
2-2	12	3.626	135.661	35.—	42.—	
3-2	9	1.124	49.062	39.—	48.—	
	53	**16.860**	**533.758**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-1	17	24.211	89.700			3,50
1-2	26	103.537	1.572.170			15,18
2-2	25	133.341	1.154.480			8,65
3 2	28	115.148	1.075.210			9,33
	96	**376.236**	**3.891.560**			**10,35**

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-1	9	5.615	24.550	4.10	4.70	
30-1	2	2.020	8.280	4,10	4,10	
1-2	9	50.100	198.070	1,50	4,—	
2-2	9	11.910	32.850	2,50	4,—	
		69.645	**263.750**			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-2	26	8.706	748.510			85,97
2-2	25	4.499	346.400			77,—
3-2	28	5.756	438.550			76,19
		18.961	**1.533.460**			**88,79**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

28-1	6	483	17.301	33.—	39.—
2-2	4	220	8.414	36.—	42.—
3-2	8	655	18.269	21.—	31.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

1-2	14	24.319	273.835		
3-2	5	22.466	161.634		

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

29-2	2	2.050	9.840	4,80	4,80
1-2	2	800	3.200	4,—	4,—
2-2	2	2.550	10.200	4.—	4.—
28-1	4	1.400	9.637	6.50	6.95
29-2	4	4.700	36.525	7,35	7,95

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 28 JANUARI 1965

			Sprot	
Z.493—751			5.850	9.740
Z.12			2.600	10.400

MAANDAG, 1 FEBRUARI 1965

Z.466	2	10	40	20.650
Z.22	2	10	30	14.840
Z.499	2	10	50	18.430
Z.785	2	10	25	12.460
Z.520	2	10	30	13.360
Z.456	3	20	40	17.610
Z.538	3	30	40	25.290
Z.541	4	30	60	19.120
Z.432	3	20	45	20.170
Z.251	3	20	50	23.870
Z.467	2	10	20	9.360
Z.477	3	20	45	25.590
Z.553	3	20	50	33.510
Z.517	3	20	40	23.340
Z.201	3	20	30	12.210
Z.598	7	300	40	38.180
Z.482	12	500	150	108.400
Z.591	11	900	120	132.720
Z.590	11	900	100	139.990
Z.580	11	1000	140	165.180
Z.465	14	1200	240	210.200
Z.547	8	200	40	51.440
Z.443	17	1400	90	236.880
Z.549	14	1000	150	191.090
Z.475—481	1	—	—	8.280
				1.572.170

DINSDAG, 2 FEBRUARI 1965

Z.480	5	10	25	11.740
Z.556	10	100	100	51.860
Z.473	11	300	70	72.920
Z.523	8	20	40	21.270
Z.504	10	400	100	88.260
Z.539	16	700	120	156.980
Z.400	10	50	100	75.340
Z.593	8	20	80	36.020
Z.545	10	100	100	51.210
Z.495	14	200	50	59.400
Z.453	5	40	30	20.440
Z.501	6	40	70	36.560
Z.603	11	200	90	66.350
Z.550	8	100	90	55.140
Z.548	10	300	100	77.900
Z.407	10	100	120	74.910

			Sprot	
Z.12	1	—	3600	14.400
Z.508—601	1	—	12400	47.270
Z.233—454	1	—	8850	35.510
Z.493—751	1	—	11500	46.000
Z.404—54	1	—	13750	55.000
				1.154.480

WOENSDAG, 3 FEBRUARI 1965

Z.471	8	50	50	30.050
Z.540	14	750	130	140.850
Z.583	10	200	135	67.790
Z.445	6	30	90	40.010
Z.511	12	500	70	82.440
Z.599	10	250	100	55.080
Z.544	6	100	80	49.420
Z.420	5	50	100	45.730
Z.199	8	50	120	42.540
Z.430	6	50	110	50.010
Z.481	2	—	40	11.350
Z.240	6	100	100	37.680
Z.581	14	1000	170	159.490
Z.568	12	400	180	103.580
Z.415	8	350	60	57.150
Z.458	5	50	100	40.260
Z.30	5	30	60	24.680
Z.152—36	1			2.920
Z.12	1			1.850
Z.54—404	1			2.120
Z.508—601	1			11.250
Z.493—751	1			16.540
Z.475—481	1			10.420
				1.083.210

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

	1-2-1965	2-2-1965	3-2-1965
Grote tong — Grosse sole	72-75	70-74	74-77
Bloktong — Sole moyenne	70-76	70-72	70-76
Fruittong — Sole ¾	84-88	75-80	76 82
Schone kleine tong — Petite sole	96-99	78-88	80-86
Kleine tong — Toute petite sole	97-102	76-84	84-88
Grote tarbot — Turbot gros	80-86	70-82	50-68
Midd. tarbot — Turbot moyen	40-54	36 45	40-45
Varia — Divers	30-40	26-36	30-45
Griet — Barbue	30-40	28-40	28-40
Pieterman — Grande vive	40-45	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	5- 6	5- 6	5- 6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	5- 6	5- 6	5- 6
Kleine pladijs — Petite plie	5-10	6-11	6-10
Deelvis — Portion	5- 9	6- 9	6- 8
Kabeljauw — Cabillaud	15-17	15-18	15-19
Gul — Petit cabillaud	10-13	9-14	6-12
Keilrog — Raie radiée	15-19	15-19	10-12
Rog — Raie	10-15	8-14	6- 9
Tilten	10-13	7-12	8- 9
Scherpstaarten	10-11	8-13	6- 8
Halve man	8-10	6- 9	5- 7
Grote wijting — Gros merlan	4- 6	4- 6	4- 6
Kleine wijting — Petit merlan	4- 6	3- 5	3- 4
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	4- 6	4- 7	4- 6
Zeehaai — Aiguillat	5- 8	5- 9	6- 8
Zeehond — Chien de mer	7- 8	6- 9	6- 9
Robaard — Grondin rouge	6- 8	6-14	... ...
Knorhaan — Grondin	4- 5	4- 8	... ...

NIEUWPOORT

	1-2-1965	3-2-1965
	70-75	65
	80-87	75
	100-105	86-90
	104-110	87
	85	85
	75	70
	55	50
	45	40
	... ...	... ...
	5- 6	5- 6
	7-10	5- 8
	4- 6	4- 9
	... ...	... ...
	27-30	22
	25-20	20-15
	... ...	... ...
	17	8-10
	13	7- 9
	12- 9	7- 9
	... ...	... ...
	8- 9	8- 7
	4- 6	3- 4
	3	2- 3
	14-10	15-10
	14	15
	15	16
	... ...	... ...
	14	18

GENT

VAN 23 TOT 29 JANUARI 1965

Voorkleine tongen 130, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 90, griet 120, kleine griet 70, grote iek 30-34, iek 3e slag 20, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 50, middelmatige heek 40, rogvlerken 75, kabeljauw 56-84, gullen 35, repen gullen 55, hozemondhamme 75-85, wijting 24-29, arend 65, repen zeebaars 60-70, ijle haring 20-26, gepelde haringshaai 60-110, heilbot 120-135, garnalen 56-100, kreeftjes 100 en forel 85 fr.

BRUSSEL

VAN 23 TOT 29 JANUARI 1965

Driekwarttongen 170, voorkleine tongen 160, grote tarbot 140, kleine arbot 75, kleine griet 74, grote iek 28-36, kleine iek 25, grote schelvis 60-80, rogvlerken 84-90, kabeljauw 75-86, repen gullen 64-70, wijting 28-32, arend 75, rode knorhaan 40, repen zeebaars 70-80, heilbot 120-140, garnalen 65-105 en forel 90 fr.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Opvangregeling vis

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Maandag, 1 februari	7.242	29.953	8.021	21.932	310.200	4.935.853		
Dinsdag, 2 februari	44.987	179.131	79.958	99.173	237.800	3.396.085		
Woensdag, 3 februari	17.883	68.550	39.813	28.737	119.400	1.418.380		
TOTAAL	**70.112**	**277.634**	**127.792**	**149.842**	**667.400**	**9.750.318**	**10,51 %**	**2,85 %**
Zeebrugge								
Vrijdag, 29 januari	—	—	—	—	24.211	89.700		
Maandag, 1 Februari	6.880	26.051	16.169	9.882	103.537	1.572.170		
Dinsdag, 2 februari	5.572	25.975	10.936	15.039	133.341	1.154.480		
Woensdag, 3 februari	22.202	88.464	45.340	43.122	115.147	1.075.210		
TOTAAL	**34.654**	**140.490**	**72.447**	**68.043**	**376.236**	**3.891.560**	**9,21 %**	**3,61 %**
Nieuwpoort								
Maandag, 1 februari	563	1.939	1.250	689	24.319	273.835		
Woensdag, 3 februari	2.080	9.951	4.618	5.333	22.766	161.634		
TOTAAL	**2.643**	**11.890**	**5.898**	**6.022**	**47.085**	**435.469**	**5,61 %**	**2,73 %**

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Opgevangen en ingehouden sprot

Oostende :								
Woensdag, 27 januari	150	142	129	13	1.500	9.680		
Donderdag, 28 januari	935	2.845	882	1.963	6.150	23.058		
Vrijdag, 29 januari	50	218	43	175	2.900	12.170		
Maandag, 1 februari	1.900	8.284	3.800	4.484	22.450	99.715		
Dinsdag, 2 januari	—	—	—	—	28.420	82.979		
TOTAAL :	**3.035**	**11.489**	**4.854**	**6.635**	**61.420**	**227.602**	**4,94 %**	**5,05 %**
Zeebrugge :								
Vrijdag, 29 januari	6.700	14.323	5.762	8.561	7.635	32.730		
Maandag, 1 februari	50.100	198.070	52.570	145.500	50.100	198.070		
Dinsdag, 2 februari	5.400	18.067	6.445	11.622	11.910	32.850		
TOTAAL :	**62.200**	**230.460**	**64.777**	**165.683**	**69.645**	**263.650**	**89.31 %**	**87,74 %**
Nieuwpoort :								
Vrijdag 29 januari	—	—	—	—	2.050	9.840		
Maandag, 1 februari	—	—	—	—	800	3.200		
Dinsdag, 2 februari	2.550	10.200	2.193	8.925	2.550	10.200		
TOTAAL :	**2.550**	**10.200**	**2.193**	**8.925**	**5.400**	**23.240**	**47,22 %**	**43,89 %**

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 28 januari tot en met 3 februari boden er 83 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan waren er 30 van de Noord, 7 van het Kanaal, 5 van de Oost; de overige waren kustvissers en vaartuigen in span.

Voor de 18.961 kg tongen waren de prijzen erder gedaald, zodat topprijzen niet meer werden bereikt. Het duurst in afname waren de schone kleine en de kleine. De TP en de slips werden praktisch niet aangeboden; de gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 88,79 fr. De tarbotaanvoer was vrij klein, dan toch wat betreft de grote soorten, de prijzen lagen lager dan de vorige week, alleen de middenslag en de grieten bleven konstant. De ronde vissoorten waren vrij groot voor wat betreft de kleine gulletjes, de voorkleine en de wijtingsoorten. De afnameprijzen voor de kabeljauw en de gullevis waren matig. Deze van de gulletjes werden vlot afgenomen maar toch aan mindere pirjzen dan verwacht. De hoofdschotel werd gevormd door de platvissoorten, welke door praktisch alle vaartuigen werden aangeboden in een vrij grote hoeveelheid. Dit bracht mee dat de prijzen eerder aan de lage kant lagen. De roggevissoorten op de maandagmarkt waren renderend, maar de overige twee verkoopdagen waren minder renderend. De afnameprijzen van de Kanaalsoorten, zoals staarten, vlaswijting, kools, enz. vonden afnemers, maar aan de matige prijzen.

Totale aanvoer : 5.573 bennen vis, 69.645 kg sprot en 18.961 kg tongen brachten 3.891.560 fr. op.

GARNAALAANVOER

Er waren 53 uitvaarten deze week. Deze brachten 16.860 kg garnalen aan, welke werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 12 en de 48 fr. het kg, hetgeen een totale opbrengst gaf van 533.753 fr.

SPROTAANVOER

De aanvoer was biezonder ggroot deze week. De 69.645 kg werden aangeboden door een vijftal vaartuigen in span, de prijzen schommelden tussen de 2,50 en de 4,70 fr., zodat de voorbije week renderend uitviel, maar deze maal door de sprotaanvoer alleen. De kleine gulletjes en de voorkleine bleven deze week weg.

MAANDAGMARKT — VEEL VIS

De aanvoer op de eerste verkoopdag van de week bracht zoals verwacht veel vaartuigen aan de afslag. Van de 24 vaartuigen kwamen er 4 van het Kanaal en 6 van de Noord; de overige waren kustvissers.

De 8.700 kg tongen werden afgenomen aan prijzen die merkelijk lager lagen dan de vorige week, met dalende prijzen naar het einde toe. De grote bekwamen van 72 tot 75 fr., de bloks van 70 tot 76 fr. en de fruits van 84 tot 88 fr. De middensorteringen behaalden van 5 tot 99 fr. voor de schone kleine, en de kleine van 97 tot 102 fr. waren het duurst in afname. De kleinste slag bracht van 83 tot 85 fr. op voor de TP, de slips van 75 tot 77 fr. De gemiddelde prijs gaf 85,97 fr. De tarbotsoorten waren, het aantal vaartuigen in aanmerking genomen, vrij klein, zodat de grote van 80 tot 86 fr. opbrachten. De middenslag van 40 tot 54 fr. en de grieten van 3 0tot 40 fr. Van de ronde vissoorten waren het opnieuw de kleine en voorkleine die het grootst aantal bennen gaf. De kabeljauw, van 15 tot 17 fr. en de gullen van 10 tot 13 fr. lagen daarom niet hoger. De wijtingsoorten waren voor wat de grote betreft zeer klein in aanvoer, de prijzen brachten zowel voor de grote als de kleine, slechts van 4 tot 6 fr.

De hoofdschotel werd gevormd door de platvissoorten, welke door praktisch al de schepen in vrij grote hoevelheid aangeboden werd. De prijzen waren weinig renderend, van 5 tot 6 fr. voor de grote en middenslag, en de 3de slag volgens kwaliteit van 5 tot 9 fr.; hetzelfde voor de deelvis, van 5 tot 9 fr.

De overgrote meerderheid van de roggevissoorten werd aangebracht door de vaartuigen van de Noord en de Kanaalschepen. De keils, het best in trek, van 15 tot 19 fr. De grote roggen lagen iets lager, van 10 tot 15 fr., de tilten van 10 tot 13 fr. en de halve mans van 8 tot 10 fr. De overige soorten lagen vrij laag, zodat de eerste verkoopdag van de week minder goed uitviel.

De opbrengsten : van 191.090 fr. voor de Z.549 tot 236.880 fr. voor de Z.443 van het Kanaal. De Noord, van 38.180 fr. voor de Z.598 tot 165.180 fr. voor de Z.580. De Kust van 12.460 voor de Z.785 tot 25.290 voor de Z.538.

DINSDAGMARKT —

DALENDE TONGPRIJZEN

De aanvoer was veel groter dan de vorige verkoopdag, door het feit dat de vaartuigen hoofdzakelijk van de Noord kwamen. Van de 16 vaartuigen waren er 12 van de Noord, hoofdzakelijk kleine gulletjes en platvis, 1 van het Kanaal, 2 van de Oost en een tweetal Kustvissers.

Een lichte daling op het einde van de vorige verkoopdag gaf vandaag een eerder onverwachte verdere daling, zodat de 4450 kg tongen, van 70 tot 74 fr. opbrachten voor de grote, de bloks van 70 tot 72 fr. en de fruits van 75 tot 80 fr. De middenslag van 78 tot 88 fr. voor de schone kleine en de kleine van 76 tot 84 fr. De kleinste slag bekwam van 70 tot 78 fr. en de slips van 70 tot 72 fr. Gemiddelde prijs gaf 77 fr. Volgens kwaliteit bekwamen de tarbotsoorten van 70 tot 82 fr. voor de grote, de middenslag van 36 tot 45 fr. en de grieten van 28 tot 40 fr. De ronde vissoorten waren wel iets groter in aanvoer dan de voorbije verkoopdag. De kabeljauw bracht van 15 tot 18 fr. en de gullen van 9 tot 14 fr. op. De voorkleine en de kleine waren opnieuw sterk vertegenwoordigd, aan 4 en 6 fr. werden ze opgekocht. De wijtingsoorten, van 4 tot 6 fr. voor de grote en van 3 tot 5 fr. Specifieke kanaalsoorten brachten van 10 tot 11 fr. op voor de vlaswijting en van 7 tot 9 fr. voor de leng. De platvissoorten vormden een topaanvoer, van 5 tot 6 fr. voor de grote en middenslag. De 3de slag was iets in prijs gerezen, van 6 tot 11 fr. Waren sterk in prijs gedaald, de roggevissoorten, uitzondering echter voor de keils, van 15 tot 19 fr. De grote roggen van 8 tot 12 fr. dalend, de tilten van 7 tot 12 fr. en de halve mans van 6 tot 9 fr., eveneens dalend. De zeer weinige haaien en zeehonden haalden slechts van 5 tot 9 fr. De staarten bekwamen van 39 tot 49 fr. voo rde grote, middenslag en de kleine.

De steenscharren lagen vrij laag, van 11 tot 24 fr. volgens sortering. De robaards bekwamen van 6 tot 14 fr. en de soldaten van 12 tot 16 fr.

De besommingen : van 36.020 fr. voor de Z.593 tot 88.260 fr. voo rde Z.504 en van 51.210 fr. voor de Z.545 tot 75.340 fr. voor de Z.400. Het Kanaal bracht voor de Z.539 met 700 kg tongen en 120 bennen vis 156.980 fr. op.

WOENSDAGMARKT

Opnieuw was de aanvoer vrij groot, voor wat al de vissoorten betreft. Van de 17 vaartuigen waren er 12 van de Noord, 2 van het Kanaal, de overige waren kustvissers.

De 5.700 kg tongen werden aan iets duurdere prijzen afgenomen dan de vorige verkoopdag. De grote van 74 tot 77 fr., de bloks van 70 tot 76 fr. en de fruits van 76 tot 82 fr. De middensorteringen, van 80 tot 86 fr. voor de schone kleine en de kleine van 84 tot 88 fr. De kleinste slag bracht van 80 tot 83 fr. op voor de TP en de slips van 60 tot 64 fr. Gemiddelde prijs gaf 76,19 fr.

De tarbotsoorten vielen onder het peil, van 50 tot 68 fr. voor de grote, de middenslag van 40 tot 45 fr. en de grieten van 28 tot 40 fr. De ronde vissoorten bleven prijs behouden, van 15 tot 19 fr. voor de kabeljauw en van 6 tot 12 fr. voor de gullen. Vlaswijting bekwam van 7 tot 9 fr. De platvissoorten vormden zoals verwacht de hoofdschotel. De prijzen lagen aan de lage kant, van 5 tot 6 fr. voor de grote en de middenslag, de 3de slag bekwam van 6 tot 10 fr. en de deelvis van 6 tot 8 fr.

De roggevissoorten waren eveneens in prijs gedaald. De keils van 10 tot 12 fr., de grote roggen van 6 tot 9 fr., de tilten van 8 tot 9 fr. en de halve mans van 5 tot 7 fr. De overige vissoorten bekwamen van 11 tot 21 fr. voor de steenscharren, de haaien en honden van 6 tot 9 fr.

De opbrengsten : van 140.850 fr. voor de Z.540 tot 159.490 fr. voor de Z.581. De Noord, van 30.050 fr. voor de Z.471 tot 103.580 fr. voor de Z.568 en van 40.010 fr. voor de Z.445 tot 67.790 fr. voor de Z.583.

— FR

Bij het Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Zopas verscheen in het Staatsblad het Koninklijk Besluit van 14 januari jl. houdende benoeming van de leden van het Nationaal Paritair Komitee voor de Koopvaardij.

Ingevolge vernoemd Koninklijk Besluit, de dag van verschijning in het Belgisch Staatsblad, is het Nationaal Paritair Komitee voor de Koopvaardij als volgt samengesteld:

Als vertegenwoordiging van de werkgevers :

Effektieve leden :

De heren :

Dhondt, G., te Antwerpen ;
De Laet, E., te Antwerpen ;
Hubert, A., te Antwerpen ;
Lejeune, P., te Antwerpen ;
De Bruyn, J., te Antwerpen ;

Plaatsvervangende leden :

De heren :

Vanderhaeghen, J.L., te Antwerpen;
Carlier, L., te Antwerpen ;
Rasquin, L., te Antwerpen ;
Rausenberger te Antwerpen ;
Campana, R., te Oostende ;
Van Miedeghem, te Antwerpen.

Als vertegenwoordiging van de werknemers :

Effektieve leden :

De heren :

Cassiers, E., te Antwerpen ;
Van Cant, R., te Antwerpen ;
Eggers, L., te Antwerpen ;
Dekeyzer, R., te Antwerpen ;
Peeters, L., te Antwerpen ;
Verstraete, W., te Oostende.

Plaatsvervangende leden :

De heren :

De Meyer, A., te Gent ;
De Bruycker, M., te Oostende ;
Geeraerts, A., te Antwerpen ;
Pockele, J te Antwerpen ;
Aerts, A., te Berchem ;
De Corte, R., te Heist.

Bij hetzelfde K.B. werden de heren Van Bladel, F., sociaal bemiddelaar en Franken, J., direkteur respektievelijk benoemd tot Voorzitter en Ondervoorzitter van het Komitee. — B

De Z.277 „Madeleine-Henriette" gezonken nabij de Noordhinder

VIERKOPPIGE BEMANNING GERED DOOR Z.591 „DAGERAAD"

In de loop van de nacht van woensdag op donderdag is de Zeebrugse middenslagtreiler Z.277 «Madeleine-Henriette» nabij het lichtschip «Noordhinder» vergaan.

De bemanning van de vergane treiler werd opgepikt aan boord van de Z.591 «Dageraad» en in de thuishaven aan de wal gezet.

De Z.277 «Madeleine-Henriette» had in de loop van woensdagvoormiddag de thuishaven verlaten met bestemming naar de visserijgronden.

Hierbij was volgende bemanning aangemonsterd: schipper-eigenaar Achiel Desmedt, Steenstraat 14 te Heist aan-zee; motorist Julien Desmidt, eveneens uit Heist, en tenslotte de matrozen Robert Desmidt uit Heist en Labat uit Uitkerke.

Alles scheen wel aan boord, tot omstreeks negen uur 's avonds. Dan werd vastgesteld dat het vaartuig water maakte. Onmiddellijk werd alles in het werk gesteld om de lekkage op te sporen, terwijl ook de pompen in werking werden gesteld.

Spoedig bleek evenwel dat de Zeebrugse middenslagtreiler een verloren zaak zou zijn. Ondertussen waren reeds hulpoproepen uitgezonden, en snelden verscheidene vissersvaartuigen naar de plaats des onheils, waaronder ook de Belgische staatssleepboot «Zeetijger», die onmiddellijk de Oostendse haven had verlaten.

Ook de Nederlandse sleepboot «Schouwenbank» was ter hulp uitgevaren evenals de Nieuwpoortse eenheid N.720 «Zeemansblik» van reder Pyson Henri. Dit vaartuig lag ook aan de korre in de onmiddellijke omgeving.

Niets mocht evenwel baten, zodat de vierkoppige bemanning tenslotte diende over te stappen aan boord van de Z.591 «Dageraad», van reder Rappé Constant.

Dit vaartuig zette onmiddellijk koers naar de haven van Zeebrugge, alwaar aangekomen werd donderdagmorgen, omstreeks 3 uur.

Donderdagnamiddag reeds zullen de opvarenden van de vergane eenheid onderhoord worden op het waterschoutsambt te Zeebrugge.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.277 «Madeleine-Henriette» was een houten middenslagtreiler die eigendom was van reder Achiel Desmedt. Het vaartuig was gebouwd in 1928 op de scheepswerf Panesi te Oostende, en was uitgerust met een Deutz-motor van 150 PK van het bouwjaar 1930.

De bruto-tonnage bedroeg 66,85 ton voor een netto-tonnage van 24,40 ton, terwijl het verder was uitgerust met volgende navigatie-instrumenten: radiotelefonie, richtingzoeker, ultra sonore dieptemeter en decca-navigator.

ZIJ HADDEN PECH...

OPSLEPING

De vangst beoefenende in het Kanaal had de Z.562 met schipper Bonny Willy af te rekenen met motorpech. Over Oostende Radio verzocht de schipper om sleephulp door de staatssleepboot «Zeetijger».

VISSERS GEWOND

Schipper Gustaaf Janssens die zijn dagtaak aan boord van de Z.186 beëindigd had en zich tevoet huiswaarts begaf werd bij het dwarsen van het rijwielpad aangereden door de bromfietser bestuurd door Marcel Verbauw.

Tijdens het reinigen van vis aan boord van de Z.460 gleed het mes uit en veroorzaakte een diepe wonde in de linker middenvinger van matroos Louis Vantorre.

Cyriel Serreyn, matroos aan boord van de Z.560 kreeg, bij het splitsen van staaldraad, een prik in de linker bovenhand.

Frans Teetaert, scheepsjongen aan boord van de Z.568 werd tijdens met splitsen van staaldraad gekwetst aan de linkerpink.

AANVARINGEN

In de Oostendse thuishaven kwam het tot een aanvaring tussen de O.369 van de rederij Verleene en het mazoutschipje van de firma B.P.

Door vernoemde Oostendse treiler werd ook lichte schade berokkend aan de O.114 van de rederij Lebluy-Vanneuville. Dit gebeurde tijdens het verhalen.

SCHROEF VERLOREN

Tijdens de terugreis kreeg de Z.482 van reder Dewaele Jan af te rekenen met motordefekt. Bij nader onderzoek bleek evenwel dat de schroef verloren was. Noodgedwongen diende de sleephulp ingeroepen te worden van een staatssleepboot die het defekte vaartuig veilig de haven van Zeebrugge binnensleepte. — B

Nog de uitbreiding der Britse visserijzones

PARLEMENTAIRE VRAAG AAN MINISTER VAN LANDBOUW

Dhr. Lahaye, senator, stelde navolgende vraag aan de heer Minister van Landbouw:

In de beroepskringen van de zeevisserij doen pessimistische geruchten de ronde als zou België het recht verliezen verder in de Cardigan Bay te gaan vissen.

Mag ik de heer Minister vragen mij te laten weten:

of deze nieuwe slag voor onze visserij op werkelijkheid berust?

Zo ja:

op welke juridische elementen de Britse regering steunt om onze visserij dit traditioneel recht te ontnemen?

of de heer Minister het niet nodig acht de medewerking in te roepen van zijn kollega's van Buitenlandse Zaken en van Buitenlandse Handel om langs diplomatieke weg de rechten van de Belgische visser te doen eerbiedigen, desnoods door een gemeenschappelijke aktie van al de Staten, die in die viserijzone betrokken zijn?

De heer Minister Heger antwoordde als volgt:

Ik mag aan het geachte lid mededelen, dat deze aangelegenheid nog altijd het voorwerp uitmaakt van onderhandelingen.

Deze laatste stuiten evenwel op ernstige moeilijkheden.

Zodra een definitief antwoord hieromtrent zal kunnen worden verstrekt, zal ik geenszins nalaten hem ditzelve ter kennis te brengen.

Nota van de Redaktie:

We willen hieraan navolgende bemerkingen toevoegen:

1) De Britse regering steunde zich bij de uitbreiding van de britse visserijzones op de besluiten van de West-Europese Visserijkonferentie welke in 3 fasen plaats greep, nl. van 3 tot 6-12-63, van 8 tot 17-1-64 en van 26-2 tot 2-3-64 en meer in het bijzonder op basis van de Visserijkonventie ter regeling van het vraagstuk van de visserijgrenzen en het gelijkaardig akkoord nopens de z.g. overgangsrechten, hetwelk Groot-Brittannië afsloot met enkele landen, waaronder België.

2) De voorbereidingen van voornoemde konferentie zijn zeer sekuur en grondig geschiedt door de Rederscentrale in nauwe samenwerking met de ambtenaars welke België op deze konferentie vertegenwoordigden opdat niets aan het lot zou overgelaten worden.
We herhalen hier wat we vroeger reeds mededeelden, dat deze ambtenaars de hun opgelegde taak zeer degelijk hebben vervuld en dat bij de diskuties, deze ambtenaars bewezen hebben vaardige onderhandelaars te zijn.

3) Door deze ambtenaars, in samenwerking met Rederscentrale, werd alles in het werk gesteld om de uitbreiding voor belgische vissersvaartuigen tot het minimum te herleiden. Zo begaf zich de heer Michielsen, e.a. Inspekteur-Dienstchef van de Zeevisserijdienst te Oostende, vergezeld van dhr. F. Maes, een deskundige reder, zich in de loop van de maand oktober 1964 naar Londen, om verdere koncessies af te dwingen. Hierin werd in grote mate gelukt maar men botste op een ernstig verzet voor wat de uitbreiding in de Cardigan-Bay betrof. Politieke motieven lagen hier aan de grondslag. Desbetreffende wordt thans nog verder overleg gepleegd.

DE NIEUWE FORFAITAIRE LONEN EN DE KOSTEN VOOR DE REDERS

Vorige maand werd na paritair overleg tussen reders en syndikaten overeengekomen dat de forfaitaire lonen met het oog op de toepassing van de maatschappelijke zekerheid zullen gebracht worden van 240 fr op 360 fr voor de vissers en van 120 fr op 180 fr per dag voor de scheepsjongens.

In beide gevallen betekent dit voor de reders een verhoging van de bijdragen van 50 t.h.

De huidige totale redersbijdrage beliep 30,65 t.h.

Zodra de nieuwe forfaitaire lonen per Koninklijk Besluit van toepassing zullen zijn, betekent dit een verhoging van 36 fr per man en per dag.

Op 31 december 1964 waren 1331 vissers en 148 scheepsjongens in de vaart.

Dit betekent dat de nieuwe sociale lasten voor de reders een meerdere uitgave betekenen van 11.979.000 fr voor de vissers en 666.000 fr voor de scheepsjongens.

Daaruit spruit voort dat de reders op het huidig ogenblik aan Rijksmaatschappelijke Zekerheid voor 1331 vissers en 148 scheepsjongens een finantiële last moeten afdragen van 37 935 000 frank.

En dan schrijven zekere dag- en weekbladen wanneer een schip dat meer dan 40 miljoen frank gekost heeft na 21 dagen zee, een miljoen frank opbrengt: «Nog een miljonair». Het is gemakkelijk een sommetjes rekening te maken.

Wij antwoorden daarop dat er op het ogenblik geen enkel bedrijf zo een groot risiko met zich brengt als de visserij.

Beveiliging van mensenlevens op zee

RAAD ROND RADAR

Op de konferentie van Londen in juni 1960, die bijgewoond werd door afgevaardigden van 54 landen — waaronder 10 waarnemers — en waarop ons land eveneens vertegenwoordigd was, werd vanzelfsprekend ook de radarnavigatie besproken. Deze gedachtenwisselingen leidden ook in opzicht tot belangrijke aanbevelingen. Aldus wordt van de verdragsluitende verwacht dat zij aan boord van hun vaartuigen het installeren van radarinstallaties zullen aanmoedigen waarvan de minimum operationele standaardeisen hieronder omschreven zijn. Deze aanbevelingen gelden niet speciaal voor vissersvaartuigen maar voor de schepen in het algemeen, hetgeen de gewichtigheid ervan nog verhoogd. Het is nochtans nuttig, zoniet noodzakelijk dat reders en kapiteins van de vissersvloot deze aanbevelingen aandachtig lezen en er zich vertrouwd mede maken.

TABEL DER KARAKTERISTIEKEN

WERKELIJKE RIJKWIJDTE

De installatie moet aan boord van een schip bij slingeringen tot 10 graden over beide zijden, duidelijk de echo doen oplichten van :

1) Een vaartuig van 5000 ton bruto-inhoud op een afstand van 7 zeemijlen, ongeacht zijn aspekt.

2) Een voorwerp, zoals een lichtboei, op een afstand van 2 zeemijlen indien dit een reflekterend oppervlak heeft van ongeveer 10 vierkante meter.

De installatie moet dit tweede voorwerp nóg kunnen weergeven tot op een minimum afstand van 92 meter. Middelen moeten worden aangebracht, waarmede het oplichten van ongewenste echo's van neerslag of van de zee tot een minimum wordt teruggebracht.

NAUWKEURIGHEID VAN METING

1) Peiling — De installatie moet voorzien zijn van middelen om de peiling van een voorwerp op een afstand van 3/4 zeemijl of meer, waarvan de echo oplicht, te bepalen, waarbij de fout niet meer dan 2 graden mag bedragen. Wanneer een panoramascherm wordt gebezigd, moet de koers van het schip daarop elektronisch worden weergegeven.

2) Afstand — De installatie moet voorzien zijn van middelen om de afstand van een 3/4 zeemijl of meer verwijderd voorwerp, waarvan de echo opligt, te bepalen, waarbij de fout niet meer dan 6 percent van de afstand mag bedragen. De fout mag bij het meten van afstanden minder dan 3/4 zeemijl niet groter zijn dan 82 meter.

SCHEIDEND VERMOGEN

1) Peiling — De installatie moet als afzonderlijke aanduidingen weergeven, twee voorwerpen op gelijke afstand en niet meer dan 3 graden in peiling verschillend.

2) Reikwijdte — De installatie moet op het kleinste beschikbare bereik als afzonderlijke aanduidingen weergeven, twee voorwerpen in dezelfde peiling en niet meer dan 68 meter in afstand verschillend.

DUURZAAMHEID

EN WEERSTAND TEGEN INVLOEDEN VAN HET KLIMAAT

De radarinstallatie moet afgebroken in bedrrijf kunnen zijn onder omstandigheden van trilling, vochtigheid en temperatuurschommelingen, welke aan boord van het vaartuig waarop het is geplaatst, kunnen voorkomen.

BEDRIJF

De installatie moet in alle opzichten geschikt zijn voor in bedrijfstelling en bediening door de officieren van wacht en moet van de plaats, waar het hoofdaanwijstoestel is geplaatst, kunnen worden ingeschakeld en behandeld. Er moeten middelen aanwezig zijn om de installatie binnen één minuut volledig bedrijfsklaar te hebben. Hierbij mag een «standby» tussenschakelstand worden toegepast, mits de installatie binnen de 4 minuten na het moment van eerste aanschakeling, bedrijfsklaar is. De installatie mag niet onbruikbaar worden tengevolge van rederlijkerwijze aan boord van schepen te verwachten variaties in de nominale waarde van de scheepsvoedingsspanning.

ELEKTRISCHE EN MAGNETISCHE STORING

Alle maatregelen moeten worden getroffen om, voor zover zulks praktisch uitvoerbaar is, oorzaken van wederzijdse storing tussen de radarinstallatie en andere uitrusting aan boord weg te nemen en dit verschijnsel te onderdrukken. De radarinstallatie moet zodanig geplaatst zijn dat de goede werking van de kompassen niet wordt verstoord.

Door onderdelen van de installatie veroorzaakt lawaai moet zo worden beperkt, dat het waarnemen van geluiden, waarvan de veiligheid van het schip kan afhangen, niet wordt belemmerd.

De konferentie, gelet op de bijdrage, welke scheepsradar kan leveren tot de veiligheid van de vaart ter zee en op het feit **dat onjuist gebruik van deze installatie of verkeerde waardering van de begrensde mogelijkheden daarvan de veilige vaart eerder in gevaar kan brengen dan bevorderen,** is van oordel dat degenen, die scheepsradar gebruiken, daavoor de nodige bekwaamheid moeten bezitten.

De konferentie, van oordeel dat de grootte en de vorm van een klein vaartuig of een reddingsvlot, benevens het materiaal waarvan deze zijn vervaardigd, de afstand waarop zij met behulp van radar aan boord kunnen worden ontdekt in belangrijke mate kunnen beperken.

Beveelt aan dat de verdragsluitende regeringen de aandacht zullen vestigen op deze beperking en op het bestaan van zodanige doelmatige middelen als verkrijgbaar zijn om deze afstand te vergroten en dat zij verdere ontwikkeling en het gebruik van zulke middelen zullen aanmoedigen.

Een grootscheepse propaganda voor meer visverbruik

STEUN VAN AL WIE VAN HET VISJE LEEFT

In aansluiting met wat we vorige week publiceerden, volgt hierna de volledige lijst van de bijdragen welke tot op donderdag 4-2-1965 gestort werden :

Rederscentrale, Oostende	100.000 F
S.C.A.P., Oostende	2.500 F
Froid Industriel, Oostende	2.500 F
Vissersverbroedering, Oost.	2.500 F
N.V. Purfina	2.500 F
S.A.I.T.	2.500 F
Hulp in Nood, Oostende	2.500 F
Fauconnier (Luik) Kleinh.-beheerder	2.000 F
Het Visserijblad en Het Nieuwsblad van de Kust	1.000 F
Franckaert, groothandelaar - beheerder, Antwerpen	1.000 F
Alvis, groothandelaar - Alvis, groothandelaar-invoerder, Antwerpen	1.000 F
Promaritimes, groothandel-invoerder, Brussel	1.000 F
Firma A. Constandt, groothandel, Oostende	1.000 F
Seafood, groothandel, Zeebrugge	1.000 F
R. Huysseune, beheerder, groothandel, Zeebrugge	1.000 F
La Couronne - Rokerij, Oost., (R. Boels, beheerder)	1.000 F
Verberckmoes (N.V. Visfactorijen), groothandelaar, Mechelen	1.000 F
A. Verduyn, groothandelaar, Oostende	1.000 F
Vandenabeele - Rokerij beheerder, Brugge	1.000 F
Ch. Claeys, kleinhandelaar, Berchem	250 F
W. Bussens, kleinhandelaar, Antwerpen	250 F
J. Van Hal, beheerder	250 F
De h. Andries, visgroothandelaar-beheerder, Oostende	250 F
Hand in Hand, Zeebrugge	5.000 F
Caltex Petroleum Cy	2.500 F

NIEUWE STORTINGEN

J. Delbare, beheerder. Oostende	250 F
Pieters-Quaghebeur, kleinhandelaar, Oostende	250 F
Iepermans, kleinhandelaar, Hoboken	250 F
A. Lenaers & Co, bennenverhuurder, Oost.	2.500 F
R. Boels, beheerder, Stene-Oostende	250 F
E. Jorus, kleinhandelaar, Antwerpen	250 F
Van Velghe, kleinhandelaar, De Panne	250 F
Nat. Verbond der Visventers, Oostende	250 F
F. Maeyaert «Neptune», kleinhandelaar, Oost.	250 F
O. De Meyer, kleinhandelaar, Deinze	250 F
J. Vandenberghe, kleinh., Gentbrugge	250 F
L. Van de Voorde, kleinh., Wachtebeke	250 F
P.v.b.a. F. Vyncke, groothandel, Oostende	500 F
	142.250 F

De Sekretaris,
J. VAN BROECK.

TANENDE TECHNIEK TRACHT HARDNEKKIG HERENRECHT TE HANDHAVEN

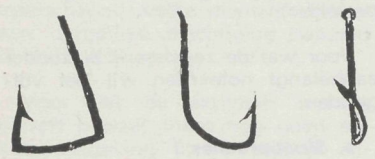
DE INDUSTRIELE LIJNVISSERIJ

DE VISHAAK

ALGEMEEN

Vishaken in de lage landen door de zeelieden ook hoeken genoemd of angels geheten door de walmensen, uit steen vervaardigd, werden teruggevonden en leveren daarmede het bewijs dat de mens in de oudste tijden reeds een middel van eenvoudige maar doelmatige aard gevonden had om zich vis als voedsel aan te schaffen.

Er bestaan verder vishaken in been, visgraat, hout, silex en parelmoer. Trouwens tot voor kort werden haken uit been en visgraat vervaardigd nog door Eskimos gebezigd.



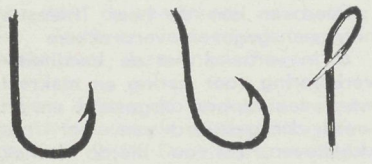
1) vierkantig

2) kristal

3) omgekeerd

VORM

In de loop van de tijden onderging de vorm van de vishaak die eerder een stift met langs weerskanten een scherpe punt was, mede door het aanwenden van andere materialen en de ondervinding der vissers, wijzigingen in de bouw en de vorm waardoor men er tegenwoordig, natuurlijk in gesmeed ijzer of staal gemaakt, een grote varietsit aantreft waarvan nochtans enkel bepaalde soorten in de industriële zeevisserij aangewend worden.



1) rond

2) phautless

3) kirby

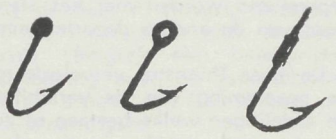
Wat de vorm van de haak aangaat mag in principe aanvaard worden dat hoe meer hij geopend is hoe sneller de vis gehaakt wordt maar hoe minder stevig met als gevolg dat de vis makkelijker kan ontsnappen. Het is dientengevolge aangewezen dat de punt van de haak evenwijdig loopt aan de schacht of licht naar binnen buigt.

BOUW OF SAMENSTELLING

Wat de bouw of de samenstelling betreft bestaan er verscheidene soorten haken waarvan de namen verschillen met de talen van de streken waar ze worden gebruikt. Het is beslist niet omdat een haak dubbel gemaakt wordt, driedubbel of zelfs vierdubbel dat hij meer vis vangt. Dergelijk soort haken dient om vraatzuchtige vis van grotere afmetingen te verrassen (Dreggerhaken).

Er bestaan nog hoeken, weinig meer gebruikt, zonder weerhaak of baard, waarvan de punt scheefvormig gelast is.

HECHTING



1) met

2) oog

3) verdikking

Er kan ook een onderscheid gemaakt worden tussen de verschillende soorten hoeken voor wat de hechtingsmogelijkheid van de haak met het uiteinde van de voorlijn aangaat. De haak voorzien van een oog is ongetwijfeld het makkelijkst en snel aan te slaan maar het feit dat hij, ook wanneer met biezondere steek bevestigd, praktisch nooit versmolten is met de lijn is een handikap van niet te onderschatten belang voor de visserij. In tegenstelling tot de haak met palet of verdikking die indien goed aangeslagen onbeweeglijk zit en praktisch een voortzetting is van de voorlijn, is de haak met oog beweegbaar ten opzichte van deze lijn en blijkt daardoor minder effektief te vissen.

Deze dubbele haak of Ierse haak in de vorm van een vis werd vroeger gebruikt om kabeljauw te vangen. Het was echter gedurende zeer korte tijd een produktief middel, namelijk wanneer de vis in dichte scharen rond het schip vertoefde. De vis is uit lood gemaakt.

Een vreemdsoortige haak van 10 tot 15 cm lang die de vorm van een vis heeft en langs onder een gevaarlijke waaier scherpe naalden draagt, een instrument is die veel werd aangewend om pijlinktvis en makreel te vangen die voorheen aangelokt is met aas. De vis is steeds ernstig beschadigd. Dikwijls waren 2 of 3 dergelijke tuigen op één lijn bevestigd.

MATEN

De maten van de hoeken zijn natuurlijk een zeer belangrijke faktor maar ongelukkiglijk zijn zij niet gestandardiseerd. Verschillende fabrieken gebruiken een eigen nummering. Soms begint een reeks met 0 of 000 en eindigt aan nummer 182; een andere serie begint met nummer 24 als kleinste ofmeting en eindigt aan nummer 1 die dan de grootste haak van de reeks is.

De grootte van de gebruikte haak evenals zijn dikte hangt af van de weerstand die de te vangen vissoort biedt. In dit verband kan als voorbeeld gesteld worden dat de kongel of zeeaal heviger tekeer gaat dan de kabeljauw die zich makkelijk overgeeft.

Enkel reeds voor het vissen van kabeljauw bestaan er in Europa 8 verschillende maten terwijl er haken bestaan van 40 tot 50 cm, b.v.b. voor de vangst van tonijn gebezigd.

De kolhaak die veel werd gebezigd voor de visserij op kabeljauw door de Vlaamse vissers en zoals verder zal worden aangetoond, een tamelijk produktief vangmiddel was.

ANDERE FAKTOREN

Als algemene regel moet, zoals reeds gezegd, voor ogen worden gehouden dat het materiaal, door de kleur en de fijnheid, zo onzichtbaar als mogelijk moet wezen om een goed rendement te bekomen. Dit geldt trouwens eveneens voor de garens, de netten, de buiglijnen en de keisters. Door de bedrieglijke bouw van het tuig kan de vis ook verschalkt worden. Dit is het geval met de kolhaak en de Franse «FAUX». De zwarte en blauwe kleur geven de beste resultaten al moet hier inmiddellijk aan worden toegevoegd dat zich snel oxydatie voordoet en de haken reeds na enkele malen gebruik dik beslagen zijn door het visslijm en de resten van het aas.

Zoals dit in de visserijpraktijk meestal het geval is, verschaft de ervaring echter de beste normen waaraan een haak moet voldoen om produktief te zijn of een bepaalde vissoort te vangen.

(Wordt vervolgd)

De Werf V.O.S. wordt openbaar verkocht

Naar we vernemen zal de scheepswerf V.O.S. welke enkele maanden geleden failliet verklaard werd, op 23 februari openbaar verkocht worden.

De verkoop zal te 10.30 uur plaats hebben in de zaal van Het Witte Paard, Van Iseghemlaan, Oostende.

Alle materialen zullen afzonderlijk en per stuk verkocht worden.

Het is de huissier Ryckbost welke met deze zware verkoop gelast is.

Voor de talrijke materialen welke te verkopen zijn verwijzen we naar de speciale affiches en de aankondiging van de verkoop in « Het Nieuwsblad van de Kust ».

Voor verdere inlichtingen moet zich wenden tot bovenvermelde huissier of tot de kuratoren van het faillissement.

OPGEVISTE VOORWERPEN OP ZEE

Door het vissersvaartuig Z.545 «Thalassa» werden op 31.1.1965 op de Leman visgronden in positie 53° 21' N - 01° 56' E twee ankers van 300 gr elk, twee metalen boeien en twee plastieke boeien opgevist. Al dit materiaal werd op het waterschoutsambt te Zeebrugge ontscheept en is ter beschikking van de eigenaar.

SPECIALE TAS VOOR ZEESCHEPEN

* Een Amerikaans fabrikant ontwierp dit kopje speciaal voor het gebruik aan boord van plezier vaartuigen en van zeeschepen in het algemeen

Een ekstra diepe uitholling zorgt ervoor dat het kopje inderdaad niet glijdt, zelfs bij storm op zee.

t kopje is vervaardigd in melmac-melamine, een in de V.S. veel gebruikte plastic, en die 60 t.h. lichte ris dan gewoon porselein. Daarom is het kopje niet enkel ekstra stevig, maar het rinkelt niet, wat een voordeel is voor de passagiers bij slecht weder De foto toont aan welke helling het kan aannemen zonder weg te glijden.

INTERESSANTE VISSERIJDAGEN IN DE VOLKSHOGESCHOOL TE BERGEN AAN ZEE

Op vrijdag 29-1 en zaterdag 30-1 jl., grepen er te Bergen aan Zee (N. Nederland) in de Volkshogeschool zeer belangrijke visserijdagen plaats.

Het betrof hier de achttiende volkshogeschool-bijeenkomst welke voor de zeevisserij plaats greep en wel in « 't Oude Hof ».

Navolgende onderwerpen werden behandeld :

1. « Overheid en Zeevisserij » door dhr. Ir. Th. J. Thienstra, direkteur der zeevisserij.
2. « Op zoek naar Olie en Aardgas » door dhr. P.E.E. Briët, sekretaris van de direktie van de N.A.M. Oldenzaal.
3. « Studieën over mogelijke arbeidsrationalisatie aan boord van vissersvaartuigen » door dhr. P. Hovart, direkteur van het Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende.

De deelname mocht wel belangrijk genoemd worden, daar 70 deelnemers werden genoteerd waaronder we voornamelijk vernoemen :

Dhr. J. Bakker, Vice-voorzitter Nederlandse Vissersbond ;
Dhr. B.W. van Bentveld, direkteur Visserijschool ;
Dhr. P. Keuter, direkteur Gemeentelijke Visafslag, Urk ;
Dhr. H.H. Lambers, direkteur Nationale Investeringsbank.
Dhr. G. Mulder, direkteur Gemeentelijke Visafslag, Den Helder ;
Dhr. J.C. Pronk, Voorzitter Redersvereniging.
Dhr. J. Reuter, direkteur Ned. Visserij Proefstation ;
Dhr. W.C.A. Riem, Direkteur Visafslag, Gemeentelijke Dienst Haven en Marktwezen, Den Haag ;
Dhr. J.G. de Wit, Inspekteur Visserijen, Ministerie van Landbouw en Visserij ;
Dhr. C. Varkevisser, Direkteur Visserijschool ;
Dhr. P.P.G. van Klinken, Produktschap voor Vis en Visprodukten ;
Dhr. W. Ros, Produktschap voor Vis en Visprodukten.
Dhr. K. Hoekstra, Voorzitter Ned. Vissersbond ;
Dhr. D. Meerburg, Voorzitter Redersvereniging ;
Dhr. H.A.H. Kranenburg, Sekretaris Stichting voor de Ned. Visserij;
Dhr. N. Haasnoot, Stichting voor de Ned. Visserij.
Ir. Th. J. Thienstra, Direktie Visserijen.
Dhr. A. Thurmer en enige andere medewerkers van de Direktie Visserijen, van het Ministerie van Landbouw en Visserij ;
Dhr. P. Korringa, Direkteur RIVON ;
België was vertegenwoordigd door de heren P. Hovart en twee medewerkers, Jean Seghers, J. Van Broeck, A. Wittewrongel en L. Kempynck (Blankaart).

De heer Guermonprez, voorzitter van de Volkshogeschool, heette elkeen welkom op vrijdag 29-1 te 11.30 uur en dankte inzonder de Belgische delegatie voor hun aanwezigheid. Hij maakte ook gewag van de visserijdag welke plaats grijpt op de Blankaart op zaterdag 6-2-1965.

In zijn inleidend woord belichtte de heer Guermonprez de funktie van de visserijdagen in de Volkshogeschool en stelde de vraag of het nog zin had dergelijke bijeenkomsten te organiseren.

Hij besloot zijn uiteenzetting nopens de funktie met de vermelding dat het hoofddoel van dergelijke dagen is : ontmoetingsmogelijkheden te scheppen en een vrije gedachtenwisseling mogelijk te maken. In dit licht gezien antwoordde hij positief op de gestelde vraag : het heeft absoluut zin dergelijke dagen in te richten en het is zelfs noodzakelijk, maar het aantal deelnemers zou moeten verhogen en hoe kan dit geschieden ?

Nadat dhr Guermonprez de plaats van de zeevisserijdagen geschetst had in het geheel van de werking van de school, verklaarde hij de 18de bijeenkomst voor geopend.

DE OVERHEID EN DE VISSERIJ

Op vrijdagnamiddag te 14.15 uur hield de heer Ir. J. Thienstra, direkteur der visserijen, een inleiding over een zeer belangrijk onderwerp « Overheid en Zeevisserij ».

Dhr J. Thienstra ving deze inleiding aan met te antwoorden op de vraag wie de overheid juist is : de regering nl., en de ambtenaars. Hij zinspeelde op de overeenkomst van Wassenaar in verband met politiek beleid van de regering, nl. het loonbeleid in de hand houden en pogen te komen tot een prijsbeleid. Ter verduidelijking haalde hij aan dat een voorstel tot verhoging van een minimumprijs, gunstig zou kunnen geadviseerd worden door de heer Minister van Landbouw en Visserij, maar oppositie zou kunnen kennen vanwege de heer Minister van Ekonomische Zaken omdat wordt nagegaan of een dergelijke stijging past in het algmeen bedrijfsbeleid. Hij haalde het voorbeeld aan van de gevraagde verhoging van de min. prijs voor makreel tot 25 ct en de toegekende verhoging tot 23 ct.

Het Ministerie van Ekonomische Zaken is dus biezonder betrokken bij aangelegenheden a.g. de zeevisserij.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken is eveneens betrokken bij zeevisserij aangelegenheden op internationaal vlak, zo bv. bij internationale verdragen (vb. De Konventie van Londen, maart 1964).

Het Ministerie van Waterstaat is geïnteresseerd voor aangelegenheden in verband met de visserijhavens (verbeteringen, uitbreidingen, enz...)

Het Ministerie van Sociale Zaken heeft zijn woordje mee te praten in verband met de arbeidsvoorwaarden en werkomstandigheden.

In verband met het zeevisserijonderwijs is het **Ministerie van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen** betrokken.

Tenslotte komt nog het **Ministerie van Finantiën** tussen.

De heer Thienstra haalde dit aan om duidelijk te maken dat, zelfs wanneer de heer Minister van Landbouw en Visserij van mening is dat een bepaalde zaak aldus moet aangepakt worden, het daarmede nog niet geregeld is, maar dat mog moet afgerekend worden met het standpunt van de andere departementen.

De heer Thienstra vervolgde met de opsomming van de verschillende afdelingen welke bestaan of zullen opgericht worden in de schoot van het Ministerie van Landbouw en Visserij : de afdeling Brak- en Zoutwatervisserij, de afdeling Sport- en Binnenvisserij, de afdeling ekonomie (handel en industrie voor het kontakt met de schippers en het behartigen van de bedrijfsekonomische belangen) de afdeling inspektie en interpretatie van wetten en bepalingen zoals door de teksten werkelijk bedoeld is.

Dhr. Thienstra vervolgde met te verwijzen naar het E.G.G. beleid dat momenteel nog niet bestaat, maar haalde aan dat Nederland een eksportland is en dat in dit beleid dus de belangen van Nederland niet naast deze van de andere landen zullen lopen.

De heer Thienstra gaf vervolgens een overzicht van de organisatie van de visserij zelf (vereniging voor de visserij), stichting voor de Visserij, Produktschap en Visserijschap) om te vervolgen met de organisatie van de rederij, nl.

— Familiebedrijf ;
— Eenmansfirma ;
— Familiale n.v. ;
— Grote n.v. ;

Hoe geschiedt nu de financiering van dit bedrijf ?

En hier wijst de heer Thienstra op de onmogelijkheid van zelffinanciering van het familiebedrijf in 't klein, wat echter wel mogelijk is voor het familiebedrijf in het groot, voor zover de kinderen, welke het bedrijf zouden verlaten, hun erfdeel niet zouden opvragen. Ingeval van leningen bij een bank komt men snel in moeilijkheden in slechte perioden ;

Hiermede aansluitend behandelde dhr. Thienstra het vraagstuk van de koncentratie. Hij zag daarin vele voordelen, maar oordeelde de mogelijkheden nog gering, gezien de geest in de betrokken middens zelf. Hij behandelde eveneens de aanvoerplanning om tot een regelmatiger aanvoer te komen.

M.a.w. aldus de konklusie van dhr. Thienstra, alle oplossingen moeten gezocht worden door het bedrijf in zijn totaliteit te zien.

De heer Thienstra behandelde verder in het kort het rapport van de Kommissie Diepenhorst, dat praktisch dezelfde punten bevat als dit van de Kommissie Tinberghen en kwam aldus tot het 2 miljoenenprojekt.

Voor wat de zeevisserij biezonder aanbelangt noteerden wij het volgende :

a. Sloopremies :

De aanvragen moeten ingediend zijn voor 1 april a.s. en er moet gesloopt worden vóór 1-1-1966.
De heer Thienstra belichtte daarna waarom een sloopremie noodzakelijk is.

b. Steun aan eksperimentele visserij :

Het betreft hier steun aan rederijen welke gebieden gaan bevissen welke normaal niet bevist werden, met tuig dat normaal niet aangewend werd, met vaartuigen welke normaal niet voor die visserij gebruikt worden, met netten welke normaal niet daarvoor aangewend worden, of kombinaties hiervan. De steun zou kunnen bekomen worden op advies van een bepaalde kommissie maar het moet dan wel degelijk eksperimenteel zijn.

c. Voor hulp aan de viskonservenindustrie :

Daarover kon de heer Thienstra nog geen gegevens verstrekken.

d. In verband met de **kwaliteitsverbetering voor haring en makreel** werd een rapport opgesteld en dit werd doorgestuurd aan het bedrijfsleven. Er zou hierop kritiek zijn, maar de heer Thienstra betoogde dat mits overleg wellicht zou kunnen gestart worden.

In verband met de financieringsregeling van het 2 miljoen-projekt deelde spreker mede dat thans nog overleg gepleegd wordt.

In dit zeer interessant betoog belichtte de heer Thienstra wat de rederij is en wat de overheid is en waar beiden elkaar kunnen helpen.

Deze inleiding van de heer Thienstra werd gevolgd door een zeer intense diskussie, waarbij de heer Thienstra kundig en behendig de gestelde vragen beantwoordde.

OP ZOEK NAAR OLIE EN AARDGAS

Op vrijdag te 20 uur hield de heer P.E.E. Briët een belangrijke uiteenzetting over « Op zoek naar Olie en Aardgas ». De heer Briët is direktie-sekretaris van de Nederlandse Aardolie maatschappij.

Deze maatschappij was de eerste welke in Nederland met opzoekingen begonnen is naar aardgas en -olie. Sedert een paar jaar zijn nu ook andere maatschappijen aangevangen welke op land en in zee opzoekingen verrichten. Het ganse geheel van de aktiviteit van deze maatschappijen bestaat uit 3 delen :

a. Verkenning : het seismisch onderzoek dus.

b. Eksploitatieboringen.

c. Eksploitatie van de bron.

Voor de onderzoekingen **te land** bestaat thans nog geen wetgeving in Nederland. Verkenning en eksploitatieboringen kunnen vrijuit geschieden. De eksploitatie van een bron moet echter toegestaan worden door de Staat en de enige maatschappij welke momenteel over een dergelijke machtiging beschikt is de N.A.M.

Voor wat de aktiviteit **in zee** betreft bestaat thans nog geen enkele wetgeving. Er zijn wel de stipulaties van de Konventie van Genève in verband met het Kontinentaal Plateau.

Voor het ogenblik wordt 16 % van het verbruik van aardolie in Nederland in eigen land gewonnen en Nederland zou een reserve hebben van 1.100 miljard m3 aardgas.

Uitgevoerde boringen hebben echter uitgewezen dat de reserves van olie en gas zich zouden voortzetten onder de zee.

Dat er momenteel nog weinig geboord werd in zee is toe te schrijven aan de hoge kosten welke daaraan verbonden zijn. Het seismisch onderzoek kost minder, en men tracht alvorens over te gaan tot boringen, zoveel mogelijk inlichtingen te verwerven aan de hand van dit seismisch onderzoek.

En hier werd het punt aangeraakt dat door de zeevisserij van belang is : wordt er veel schade veroorzaakt door deze ontploffingen ?

Een belangrijke diskussie volgde op de inleidende uiteenzetting van de heer Briët. De vissers verklaarden dat op visgronden waar vroeger geen verlies van vistuig voorkwam, de netten scheurden nadat er ontploffingen gedaan werden.

De heer Briët antwoordde hierop dat zulks praktisch onmogelijk was daar de ladingen T.N.T. 1 meter onder de zeespiegel tot ontploffing worden gebracht en dat schade aan vis wel mogelijk is in een diameter van 65 meter voor een lading van 15 kg en in een diameter van 70 meter voor een lading van 30 kg. Deze bewering weerlegde dus ook de klacht als zouden de ontploffingen voor gevolg hebben dat vis in grote massa zou gedood worden.

Verder wordt er gevreesd dat bij boringen in zee zich een gelijkaardig geval zou voordoen als wat geschiedde bij boringen op de Duitse eilanden. Daar werden ook boringen verricht door een Duitse maatschappij en de bron van aardgas kon niet meer gestopt worden. Deze zou nu naar schatting ongeveer 30 jaar aardgas blijven afgeven. Veronderstel, zo replikeren de vissers, dat bij boringen aan de Nederlandse kust, een bron van aardolie niet zou kunnen gestopt worden, dan zouden de gevolgen voor de visserij onoverzichtelijk zijn. De heer Briët antwoordde dat met de grootste voorzichtigheid gewerkt wordt en dat de maatschappij voldoende verzekerd is om eventuele schade te vergoeden. De vissers staan hiertegenover echter sceptisch want hoe zal in dergelijk geval, de schade kunnen vastgesteld worden?

De bespreking werd gevolgd door een interessante film over het in plaats brengen van het nodige voor seismisch onderzoek en boringen.

DE RATIONALISATIE VAN DE ARBEID AAN BOORD

Zaterdagvoormiddag te 9.30 uur hield de heer P. Hovart, direkteur van het Proefstation voor de Zeevisserij (België) een belangrijke uiteenzetting over de rationalisatie van de arbeid aan boord van de vissersvaartuigen.

De heer P. Hovart achtte het vooreerst noodzakelijk te wijzen op de historiek en de struktuur van het wetenschappelijk onderzoek voor de zeevisserij in België. Hij belichtte in dit verband o.m. de werking van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij en van het Proefstation.

Vervolgens kwam hij tot de studies over de arbeidsrationalisatie die door een werkgroep van de Kommissie en het Proefstation werden doorgevoerd.

Hij onderstreepte vooreerst dat de doelstelling van de arbeidsstudies in het algemeen, en dus ook aan boord van vissersvaartuigen in het biezonder, ligt in het efficiënt inschakelen van de arbeidskrachten. Dit vereist het op punt stellen van degelijke werkmetodes en het bestuderen van de faktoren die de rationalisatie beïnvloeden. Er wordt konkreet beoogd de behandeling van het vistuig en de verwerking van de vis aan boord zeer rationeel te laten uitvoeren ; een en ander heeft dan tot gevolg dat ook naar een ideale inrichting — vooral dekinrichting — van het vaartuig wordt gezocht.

Aanvankelijk werd in België eerst een vergelijkende studie gemaakt over de vistuigbehandeling bij het zijtrawlen en het hektrawlen.

Dit onderzoek vond een oorsprong in de reeds vaak aangehaalde voordelen van hektrawlers, nl. de langere vistijden, de gemakkelijke behandeling van het vistuig en de vangst, de minder lastige en veiliger arbeid voor de bemanning, enz.

Er was echter meer. Door de kustvisserij werd gevraagd of het type hektreiler ook voor deze visserij zinvol was ; hoe de dekindeling moest geschieden en hoe de arbeidsposten rationeel moest worden ingesteld. Men was van de opvatting uitgegaan — en terecht — dat wat geldt voor grote vaartuigen niet steeds van toepassing is op kleinere eenheden.

Tenslotte lag er in dit onderzoek een zuiver wetenschappelijke doelstelling, nl. op basis van de principes van arbeidsonderzoekingen nagaan hoe het eigenlijk zit aan boord van vissersvaartuigen inzake arbeid en arbeidsverhoudingen.

Om deze vergelijkende studie over de vistuigbehandeling te kunnen verrichten werd een studiereis aan boord van een IJslandtreiler ondernomen en werden de behandelingen ook op makette bestudeerd.

Voor het winden van het net op een zijtrawler werd een effektieve arbeidstijd genoteerd van 1.300 cmn en voor het vieren een tijd van 1.007,3 cmn, hetzij in totaal 2,307,3 cmn. Voor deze arbeidsprestatie werden respektievelijk 11 en 10 man, zij het niet bestendig, ingezet.

Voor de hektrawler werden als tijden bekomen : voor het winden 593,9 cmn en voor het vieren 424,3 cmn of in totaal 1.018,2 cmn. Deze prestaties konden verwezenlijkt worden met 4 personen.

Bij dit onderzoek werd met de sleeptijd geen rekening gehouden omdat zowel bij het zij- als het hektrawlen dezelfde bewerkingen plaatsgrijpen. Anderzijds werden ook voor de « machinetijden » dezelfde waarden aangenomen.

Bij de praktische besluiten van deze studie stipte de heer Hovart o.m. het volgende aan :

1) Dat men in de praktijk niet steeds tot de geciteerde tijden zal komen, is aanneembaar.

Tijdens het vissen gebeurt er immers heel wat.

Het was echter niet in de eerste plaats de bedoeling een juiste werktijd af te bakenen, maar wel een vergelijking van de werktijd door te voeren. En deze vergelijking viel gunstiger uit voor het hektrawlen met het gevolg, minder zware en minder lastige arbeid alsook veiliger arbeid voor de bemanning.

2) Er zitten ook nog andere punten aan het onderzoek vast. Er is minder tijd nodig per arbeidscyclus, nl. ca 55 %, met het gevolg dat tijd kan gewonnen worden en dat de kans om meer te vangen en te besommen opgevoerd kan worden.

Het lag niet in de bedoeling het probleem van de rentabiliteit van een hektrawler te bestuderen. Er komt voor deze studie wat meer kijken dan de faktor arbeid. De kans op meeropbrengst, enkel voortvloeiend uit een vermindering van de arbeidstijden tijdens het binnenvistuig, kan er echter sterk toe bijhalen en overboord zetten van het dragen de hogere kapitaalinvesteringen te rechtvaardigen, die de bouw van een hektrawler meebrengt.

3) Bij het zijtrawlen zijn 11 man vereist om alle handelingen uit te voeren, terwijl bij een hektrawler slechts 4 personen nodig zijn om de handelingen van het net te verrichten. Dit betekent natuurlijk niet dat op een hektrawler slechts 4 personen nodig zijn daar er naast de behandelingen van het net nog veel andere werkzaamheden (verwerken van de vangst) uit te voeren zijn, waarvoor vanzelfsprekend 4 matrozen niet volstaan.

4) Bij de inrichting van het schip met het oog op de hekvisserij stellen zich ook nog enkele problemen.

Zo wordt de kuil van het net geledigd achteraan het schip en er komt dus ook vis nabij het hek terecht ; de ligging van het visruim en de transportmogelijkheid van de vis naar dit ruim moeten dus op elkaar aangepast worden.

De verplaatsing van de machinekamer met de motor, die de schroef aandrijft, achteraan het schip, wordt moeilijker en de plaatsing ervan maakt een lange en dus kwetsbare overbrengingsas naar de schroef onontbeerlijk.

De plaats van het logies van de bemanning, van de brug eventueel, moeten aan de nieuwe dekinrichting aangepast worden.

De heer Hovart zag nog andere moeilijkheden, maar geloofde dat zij oplosbaar zijn.

De gunstige resultaten van het onderzoek hebben tot gevolg gehad dat in België aan boord van andere typen van vaartuigen arbeidsstudies zijn ter hand genomen.

Aansluitend bij de studie over de behandeling van het vistuig werd ook een arbeidsstudie over de verwerking van de vis aan boord van een zijtrawler voor de IJslandvisserij doorgevoerd, met daarbij horend de mogelijkheden van arbeidsbesparing voor het personeel door het invoeren van nieuwe werkmetoden.

Er werd vertrokken van de gebruikelijke verwerkingsmetoden en uit het onderzoek vloeiden volgende punten voor :

1) Er waren 11 personen bij de verwerking van de vangst betrokken.

2) De totale arbeidstijd per persoon was afhankelijk van de metode van behandeling van de vis. De voordeligste werkwijze is de metode waarbij het bergen geschiedt door het vullen van de bennen met de schop én de hand. In dit geval bedraagt de totale arbeidstijd per persoon slechts 6.506 cmn.

3) De kwaliteit van de vis wordt

nadelig beïnvloed door het overdreven aantal manipulaties die uit te voeren zijn vooraleer de vis in het visruim is weggeborgen en door de manier waarop de vis in het ruim gebracht wordt: de vis ondergaat een schokkende belasting, zodat inwendige bloedingen optreden.

4) Met betrekking tot het wegbergen van de niet te gutten vis kan opgemerkt worden dat het personeel een onvoldoende bezetting heeft. In het meest ongunstige geval bedraagt de bezetting slechts 46 %.

5) De cyclusduur kan ongetwijfeld ingekort worden door er voor te zorgen dat de bezetting meer de 100 % benadert en door het invoege brengen van andere werkmetoden die toelaten alle nutteloze bewegingen uit te schakelen.

Deze richting is het onderzoek dan ook uitgegaan. Om de vis op een meer rationele manier te verwerken, werden nieuwe arbeidstechnieken ingevoerd. Deze technieken konden gerealiseerd worden het aan boord aanwezig materiaal, door het oordeelkundig gebruik van nl. de wasser, met daarbij horend een gewijzigde taakverdeling van het personeel.

Voor de niet te gutten vis bleef de verwerkingscyclus dezelfde, doch voor de te gutten vis konden talrijke manipulaties uitgeschakeld worden.

De taakverdeling lag bij dit nieuwe systeem ook anders. De 11 man zetten zich alleen eerst in voor de niet te gutten vis en dan allen voor de te gutten vis.

De bezettingsgraad kwam eveneens gunstiger te liggen. Bij niet te gutten vis varieerde de bezettingsgraad tussen 85 en 100 % en voor te gutten vis was de toestand ideaal (± 100 %).

De verwerking van de vangst vergt per persoon een totale tijd van 1.498 cmn voor niet te gutten vis en 3.888 cmn voor te gutten vis, hetzij in totaal 5.386 cmn.

In vergelijking met de meest gunstige gebruikelijke arbeidsmetode betekent dit een inkortng van de verwerkingsduur van 6.506 — 5.386 is 1.120 cmn per persoon, hetzij 17 %.

Als praktische besluiten citeerde de heer Hovart:

1) De arbeidsstudie voor de verwerking van de vis aan boord van een zijtrawler geeft als resultaat een tijdwinst van 17 % indien het aan boord aanwezige materiaal oordeelkundig wordt aangewend.

2) Deze arbeidsbesparing is hoofdzakelijk het gevolg van de uitschakeling van manipulaties en het tot stand brengen van een betere taakverdeling van het personeel. Een en ander brengt ook mede dat de bezettingsgraad van iedere persoon de 100 % benaderd heeft.

3) Deze besparing komt ten goede enerzijds aan de bemanning die instaat voor de verwerking van de vangst aan dek (de rustperioden worden groter en de handelingen gebeuren op een gemakkelijker manier) en anderzijds de kwaliteit van de vis (door het uitschakelen van alle nutteloze manulaties, die met zich medebrengen dat de tijd gedurende dewelke de vis aan dek blijft kleiner is en de inwendige bloedingen door stoten en trappen op de vis miniem worden).

De heer Hovart deelde verder mede dat een onderzoek over de behandeling van het vistuig en de verwerking van de garnalen aan boord van vaartuigen die uitgerust zijn voor de boomkorrevisserij, momenteel aan gang is.

Hij kon evenwel nog geen resultaten mededelen, doch hij wees er op dat het de bedoeling is zowel in de praktijk als op makette vergelijkende arbeidsstudies door te voeren op hekbokkers voor de garnalenvisserij, vaartuigen die met bokken zijn uitgerust en vaartuigen die nog gewoon op zij vissen.

Uiteindelijk kwam de heer Hovart tot enkele slotbemerkingen in verband met het personeelstekort en de rationalisatie van de arbeid, in verband met de kontakten met het bedrijf en in verband met de opvattingen van de bedrijfsmensen over de uitgevoerde arbeidsstudies.

Op de uiteenzetting van dhr. P. Hovart volgde dan tot slot een intense bespreking welke meer in het licht kwam van het bemanningsprobleem.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

— STRENGE SANKTIE GEVRAAGD VOOR MATROOS BEYEN ROGER

— SCHIPPER VANDIERENDONCK ROBERT TWEEMAAL VOOR DE RAAD

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De raad hoorde eerst de h. Bentein in zijn rekwistorium tegen matroos Beyen Roger die op 18 juli 1964 aan het roer stond van de O.66 «Roi Leopold», in dikke mist aan de Oostkust van Engeland, in aanvaring kwam met het Panamese m.s. Kyriakoula.

Het openbaar ministerie bleek niet te spreken over de manier waarop de meest schippers het geven van geluidssignalen bij helder weder onmogelijk maken door steeds opnieuw de luchttoevoer naar de fluit af te sluiten. De h. Bentein laat verstaan dat hij hiervoor de schipper van de O.66 ter verantwoording zal roepen.

Wat Beyen betreft somde hij een hele reeks tekortkomingen op: niet geven van reglementaire seinen waardoor de O.66 zijn prioriteiten van vissend vaartuig verloor, het niet verwittigen van de schipper toen de mist kwam opzetten, het niet verzekeren van een goede uitkijk en tenslotte een verkeerd uitwijkingsmaneuver naar stuurboord. Om al die redenen vroeg de h. Bentein dan een schorsing van 3 maanden van Beyen brevet van aspirantschipper, terwijl hij ook vroeg dat hem gedurende eenzelfde periode verbod zou worden opgelegd als hoofd van de wacht op te treden.

STRANDING VAN Z.25 NABIJ GRIMSBY

De raad hoorde dan schipper Vandierendonck Robert die op 1 november 1964 de stranding veroorzaakte van zijn vaartuig Z.25 op ongeveer 150 meter van de haven van Grimsby. Gezien de sluis van de haven slechts 2 uur voor en 2 uur na hoogwater toegankelijk is, moest de Z.25 voor de haven wachten. Toen een dichte mist kwam opzetten is de Z.25 geleidelijk voorbij de haven gedreven om verder op het strand vast te lopen. Schipper Vandienrendonck gaf toe dat hij een onvergefelijke fout beging door de echosounder niet in 't oog te houden. Vroeger, zegde een lid van de raad, liepen we in potdikke mist iedere haven binnen, nu beschikken de schippers over allerhande navigatie-instrumenten en nog komen ze met hun schip naast de haven terecht.

Dezelfde Vandierendonck bleef daarna nog even op het bankje omdat hij op 18 november, toen de Z.25 terugkeerde van een korte proefreis met een nieuwe schroef, bij het invaren van de vissershaven te Zeebrugge, tekort voorbij de havendam vaarde en aldus onvermijdelijk in aanvaring kwam met de uitvarende Z.427 «Roeland».

Ook hier moest Vandierendonk zijn fout toegeven. Het onderhoor van matroos Dewaegenaere Eric bracht geen nieuwe elementen naarvoor. De raad zal later het advies van de rijkskommissaris horen.

DE Z.565 „NARWAL" TERUG IN THUISHAVEN

Na een omzeggens vijf maanden lange visserijkampanje in de Zuid-West Afrikaanse wateren deed de enige Belgische hektreiler, de Z.565 « Narwal » opnieuw de thuishaven aan.

Dit feit, dat natuurlijk gepaard ging met een drukke belangstelling, greep plaats op woensdag 21 januari jl.

De hektreiler, die in de maand augustus van vorig jaar de Zeebrugse haven had verlaten met bestemming naar de vernoemde visserijgronden, loste een mooie vangst die voornamelijk bestond uit mooie meid, rode zeebaars, rog, Zuid-Afrikaanse tongsoorten, kaapzalm en kingklip. De vangst werd gelost bij de ijsfabriek van de zustermaatschappij te Zeebrugge.

Thans bevindt het vaartuig, dat onder bevel staat van kommandant Pierlot, zich op het droogdok te Oostende, alwaar het nodige nazicht wordt uitgevoerd.

Zonder onvoorziene omstandigheden zal de « Narwal » opnieuw naar de visserijgronden nabij de Zuid-West Afrikaanse kusten uitvaren op het einde van deze maand. — B

GROOT GARNAALBAL

Op zaterdag, 6 maart a.s. grijpt in de zaal van het „Wit Paard" Oostende het jaarlijks garnaalbal plaats.

Tijdens deze gezellige feestgelegenheid zal ondermeer overgegaan worden tot 'n huldiging van de reder die tijdens het afgelopen jaar de grootste garnaalaanvoer op zijn naam wist te zetten.

Ditmaal was het reder Dasseville Honoré, eigenaar van de O.104 „Zeehond" die hij begin vorig jaar aangekocht heeft te Zeebrugge. De O.104 „Zeehond" wordt gevolgd door de O 253 „Adrienne" van Verbiest Henri en de O.177 „Mijn Droom" van reder Barbaix Pierre junior.

De plechtigheid wordt ingezet met een ontvangst op het Stadhuis te 18 uur alwaar onze knappe garnaalvisser ontvangen zal worden door het kollege van burgemeester en schepenen, en hem de overwinnaarswimpel zal overhandigd worden.

's Avonds dan grijpt in de reeds vernoemde zaal de feestviering plaats, alwaar hij talrijke geschenken in ontvangst zal mogen nemen vanwege de „Orde van de Garnaal". — B

De inkoopprijs van Griekse visprodukten ligt veel te hoog

Einde der maand december greep te Saloniki het Pan-Helleens visserijkongres plaats dat ondermeer georganiseerd werd door de redersfederatie ter sleepnetvisserij, de federatie der seinenetreders, de federatie der arbeiders uit de visserijindustrie en vele vertegenwoordigers uit de verschillende Griekse vissershavens.

Tijdens een toespraak die ter dezer gelegenheid gehouden werd door de heer Sotiras Agapitidis, professor aan de polytechnische school te Athene, wees vernoemde spreker erop dat de essentiële problemen van de Griekse visserijindustrie tweeërlei waren : enerzijds zijn er veel te hoge inkoopprijzen, en anderzijds het gebrek aan een degelijke organisatie die ter beschikking staat van de visserijprodukten.

X X X

De overdreven inkoopprijzen ten laste van de visserij kunnen uitgelegd worden door de verscheidene gelegde taksen, de visschaarste op de verscheidene Griekse visserijgronden, de zwakke kapaciteit van het grootste gedeelte van de Griekse vissersvloot, door de achterstand van de visserijuitrusting op technisch gebied, en tenslotte, maar heel zeker van kapitaal belang, het schrijnend gebrek aan een goed georganiseerde dienst voor wetenschappelijk onderzoek.

Voor wat betreft de opgelegde lasten dient gezegd dat vele hiervan overdreven zwaar zijn, zoals ondermeer de te betalen verzekeringspremies en de bijdragen voor de sociale verzekeringsorganismen. Het gebrek aan een georganiseerde dienst voor de visserijprodukten sleept met zich mede : een ontoereikendheid inzake de transportmiddelen, de niet-uitbating van zekere kaaien in de verscheidene vissershavens, het overdreven groot aantal tussenpersonen die zware finantiele uitgaven daarstellen, ontoereikende bewarings- en transportmiddelen voor de visserijprodukten, en tenslotte geringe opslorpingsmogelijkheden van de overschotten aan visprodukten door de verwerkingsindustrieën.

Hieruit sproeien logischerwijze voort : geringe verdiensten voor de reders en vissers, en hoge prijzen voor de verbruikers.

In deze omstandigheden valt het licht te begrijpen dat de visserijsektor voortdurend terrein verliest, niettegenstaande men voorlopig nog niet aan een volledige ondergang toe is. De verdiensten van de vissers laten evenwel niet toe behoorlijk te leven, terwijl de reders onmogelijk de gedane investeringen kunnen delgen. Dit zijn dan ook de grote redenen waarom de Griekse vissersvloot enigszins verouderd is, en noch vernieuwd, noch gemoderniseerd wordt.

X X X

Al deze nadelen welke zich, vermeerderd met grote moeilijkheden bij het vinden van nieuwe en rijke visserijgronden, aan de ondernemer laten gevoelen, werden door het ministerieel departement van industrie onder handen genomen, en onmiddellijk werd overgegaan tot de oprichting van een kommissie, waarvan de vernoemde minister zelf het voorzitterschap waarneemt.

Bedoelde kommissie heeft ondertussen reeds veel arbeid afgelegd en ondermeer een resolutie voorgelegd aan de regering met hiernavolgende voorstellen :

— De aanstelling en benoeming van een onderstaats-sekretaris voor de visserij, of de oprichting van een zelfbesturend organisme.

— De oprichting van een dienst voor wetenschappelijk onderzoek in de Griekse wateren, met het oog op wijzigingen inzake de nationale visserijreglementering ;

— De deelname, en dit voor 50%, aan de Vereniging voor visproducenten, door de nieuwe vissershavens ;

— De reorganisatie van het kredietverlenend departement aan de visserij, nl. de « Griekse Landbouwbank » ;

— Leningoktrooi aan de visserskoöperatieven, tegen een premievoet van 2 % voor de gezamelijke aankoop van materiaal en uitrusting.

— De verhuring van de strandmeren aan de visserskoöperatieve voor een duur van 10 jaar, tegen een prijs die 10 % van de produktie vertegenwoordigt, in plaats van 25 % zoals dit aktueel wordt toegepast ;

— De beperking van de konstruktie van nieuwe vissersvaartuigen, hetzij seinenetvissers of sleepnetvissers ; het te grote effektief aan vissersvaartuigen heeft inderdaad een uitputting van de visgronden, en tevens geringe verdiensten voor de vissers voor gevolg ;

— De organisatie van wetenschappelijke opzoekingen in de Griekse wateren, teneinde nieuwe visbanken te ontdekken.

Totdaar de voorstellen welke door de speciaal opgerichte kommissie aan de Griekse regering werden gedaan, en die thans door voornoemde instantie in behandeling zijn genomen. — B

Belangrijke stijging van de Franse visproduktie in 1964

INVOEREN KENDEN MERKBARE DALING

Voor de zes voornaamste Franse vissershavens, nl. Boulogne, Lorient, Concarneau, La Rochelle, Dieppe en Douarnenez bereikte de gezamentlijke produktie in 1964 niet minder dan 316.000 ton.

De globale waarde van deze aanvoeren bedraagt 4,5 miljard frank, terwijl de gemiddelde prijs 14,20 fr bedroeg.

Voor de zes havens bereikte de prijsstijging niet minder dan 14 t.h.; het zakencijfer onderging een stijging van 3,2 t.h., maar daarentegen kende de gemiddelde prijs een daling van 9,5 t.h.

Wij willen er hier nogmaals de nadruk op leggen dat het hier enkel gaat om de zes voornaamste vissershavens. Er mag in verband hiermede verwacht worden, dat, eens men de algehele nationale produktie kent, de gemiddelde prijs wel een geringere daling zal ondergaan hebben dan dat dit voorlopig althans het geval is.

Dit belet niet dat 1964 de hoogste stijging van de produktie heeft gekend sedert de laatste twintig jaar, maar ook de enige daling van de gemiddelde prijs sedert de jongste wereldoorlog.

DE INVOEREN ZIJN GEDAALD

Als men tot nog toe over de produktiecijfers van de zes voornaamste vissershavens beschikt, dan zijn toch reeds de globale cijfers gekend voor wat de invoeren betreft.

Voor wat de verse en bevroren visprodukten aangaat, dient gezegd dat hier een uitgesproken daling dient vermeld te worden ; inderdaad daalde het invoercijfer van 64.475 ton in 1963 tot 49.105 ton in 1964 ; de vertegenwoordigende waarde was hier 1.450 miljard frank voor 1963 tegen 1.300 miljard frank voor 1964.

Deze invoerdaling diende in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de zogenaamde « fijne vissoorten » (min 5.300 ton), de haring (min 3.640 ton), de tonijn (min 7.083 ton) en de sardienen (min 1.025 ton).

In tegenstelling hiermede evenwel dient een lichte stijging genoteerd van de makreel (plus 164 ton) en de verse en bevroren visrepen (plus 462 ton verse en 947 ton bevroren).

De « andere vissoorten » bleven op een stabiel peil. De verse soorten daalden inderdaad van 598 ton maar dit werd ingelopen door de bevroren produkten.

Voor wat de schaal- en schelpdieren betreft dient eveneens een stijging geboekt en wel van 6.690 ton in 1963 tot 9.318 ton in 1964. Deze niet onbelangrijke stijging dient hoofdzakelijk toegeschreven te worden aan de kreeften en langoestinen en dit respektievelijk met 469 ton voor eerstvernoemde en 47 ton voor tweedevernoemde. Ook de garnaalinvoeren stegen met 1.191 ton.

Voor wat betreft de konserven dienden evenwel opnieuw een daling genoteerd te worden en wel van 44.510 ton in 1963 tot 41.206 ton in 1964. Dit dient hoofdzakelijk toegeschreven te worden aan mindere invoeren van konserven van sardienes, tonijn, makreel. Anderzijds kregen wij in Frankrijk een lichte stijging van de konserveninfoeren van ansjovis en schelpdieren. Tenslotte nog daalden de vismeelinvoeren van 104.835 ton in 1963 tot 76.514 ton in 1964.

Totdaar dit eerste overzicht van de Franse bedrijvigheid in 1964.

— B

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

EEN GOEDE RAAD VAN UW POSTMEESTER

De Brusselse agglomeratie is onderverdeeld in 17 uitreikingskantoren. Vergeet niet het nummer van het postkanton, in arabische cijfers, in het adres te vermelden.

BERICHTEN VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

Aktiviteitsplan lesgeefster voor de maand februari '65

Tijdens de maand februari zullen door de lesgeefster van de Propagandavereniging voor meer visverbruik, de volgende aktiviteiten gepresteerd worden :

Maandag 1-2-1965
Voorbereiding lessen, doormaken van dokumentaie

Dinsdag 2-2-1965
10. uur : Familiale School van Biezondere Aard, Antwerpen.
14 uur : Vak en Huishoudschool, Antwerpen.

Woensdag 3-2-1965
10 uur : O.L.V. Instituut, Genk-Zwartberg.
14 uur : Familiale School Stella Maris, Genk-Waterschei.

Donderdag 4-2-1965
10 uur : Instituut Maria Opdracht, Mechelen-aan-de-Maas.
14 uur : Instituut Maria Opdracht, Mechelen-aan-de-Maas.

Vrijdag 5-2-1965
Beroepsschool «Miniemen», Leuven.

Maandag 8-2-1965 :
Administratief werk thuis.

Dinsdag 9-2-1965
10 uur : St. Maria Instituut, Geel.
15 uur : Onderhoud met Mevrouw Ballings, programmatrice van de gewestelijke radio-omroep Antwerpen, Prins Albertlaan 2.

Woensdag 10-2-1965
8.15 uur : Eendagsbezoek te Oostende (St Godelieve Antwerpen).

Donderdag 11-2-1965
9-11 uur : Beroepsschool voor Juffrouwen, Borgerhout.
15 uur : Landelijke Huishoudschool, Wiekevorst.

Vrijdag 12-2-1965
9.30 uur : Vrije Huishoudschool, Menen.

Maandag 15-2-1965
Administratief werk thuis.

Dinsdag 16-2-1965
13.15 uur : Beroepsschool, Westerlo.

Woensdag 17-2-1965
9.30 uur : Rijksmiddelbare School Wilsele-Putkapel.
15.30 uur ; Onderhoud met dhr P. Stappers, Publiciteitschef van de Bond der Grote en Jonge Gezinnen, Brussel 5.

Donderdag 18-2-1965
9 uur : Stedelijk Technisch Instituut voor meisjes, Leuven.
14 uur : Vrije Middelbare Beroepsschool Sancta Maria, Leuven.

Vrijdag 19-2-1965
9.30 uur : Beroepsschool, Westerlo.

Maandag 22-2-1965
Administratief werk thuis.

Dinsdag 23-2-1965
14.30 uur : Vrije Middelbare School Immaculata Instituut, Zwijndrecht.

Woensdag 24-2-1965
14-16 uur : L.O.F.C., La Louvière.

Donderdag 25-2-1965
13 uur : L.O.F.C. Horion-Hozémont (Liège).

Vrijdag 26-2-1965
10 uur : Technisch Instituut H. Graf, Bilzen.
Namiddag : Bezoek aan scholen om les te kunnen geven in april op dezelfde dag :
a. Rijkstechnisch Instituut, Hasselt.
b. Stedelijke Huishoudschool, Hasselt.

Naamloze Vennooschap

FROID INDUSTRIEL

Maatschappelijke zetel :
Rederijkaai 14, Oostende
Handelsregister Oostende nr 99

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op **VRIJDAG 19 FEBRUARI 1965, te 12 uur,** ten maatschappelijke zetel.

Dagorde :

Benoeming van een Kommissaris in vervanging van de heer Londes, overleden.

De aandelen moeten neergelegd worden, ten maatschappelijke zetel, of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen voor de vergadering.

(5492V)

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

In de Volkshogeschool „De Blankaart"

BELANGRIJKE GESPREKSDAG OVER HET BEMANNINGSTEKORT IN DE ZEEVISSERIJ

In onze jongste twee nummers hebben wij reeds melding gemaakt van de zeer belangrijke gespreksdag welke doorgaat in de volkshogeschool «De Blankaart» te Woumen bij Diksmuide, met als tema : «Het bemanningstekort in de Zeevisserij».
Dat het hier om een belangrijke aangelegenheid gaat dient niet meer onderlijnd te worden, temeer daar het vraagstuk van de rekrutering aan effektieven een zeer akkuut probleem daarstelt.
Het is dan ook van uitermate groot belang dat in de betrokken redersmiddens hieraan de nodige aandacht wordt gewijd, en dat aan deze gespreksdag deelgenomen wordt.
Zoals gemeld in ons jongste nummer werd met het oog hierop een speciale regeling getroffen door de Rederscentrale, die de inschrijvingskosten en verblijfkosten (met inbegrip van het middagmaal) ten bedrage van 150 fr. voor haar leden zal betalen.
Naar wij konden vernemen zou de belangstelling hiervoor een gunstig verloop kennen.
Langs deze weg willen wij er evenwel nogmaals op aandringen dat onze reders zouden deelnemen aan deze gespreksdag, die heel zeker de aspekten van het probleem in een nader daglicht zal stellen.

HET PROGRAMMA

Het programma van deze belangrijke dag voor onze zeevisserij ziet er als volgt uit :

- **10.00 u. welkomstgroet en voorstelling van «De Blankaart» door dr. P. Kempynck, voorzitter van de volkshogeschool.**
- **10.30 u. inleidende beschouwingen door de h. Boels F, direkteur van de stedelijke visserijschool «John Bauwens» te Oostende.**
- **11.15 u. bespreking van het onderwerp in kleine diskussiegroepen.**
- **12.45 u. aperitief en middagmaal.**
  mogelijkheid tot wandeling in het natuurreservaat.
- **14.30 u. verslag van de diskussiegroepen.**
- **15.30 u. koffiepauze.**
- **16.00 u. gezamelijke bespreking in grote groep en afwerken der gestelde punten — sluiting.**
- **18.30 u. mogelijkheid tot avondmaal.**

Mogelijkheid tot inschrijving bestaat nog steeds, hetzij :

- **via de Rederscentrale.**
- **rechtstreeks per briefkaart aan de volkshogeschool «De Blankaart», Woumen-Diksmuide.**
- **per telefoon volkshogeschool «De Blankaart» . tel. 051/506.42.**
- **langs de verschillende beroepsverenigingen van de zeevisserij.**

— B

BIBLIOGRAFIE

„Fishing News Directory and Equipment Guide" verschenen

Zopas verscheen de vijfde jaargang van de « Fishing News Directory and Equipment Guide ». De uitgave 1965 omvat een overvloed aan bijkomstige gegevens van kapitaal belang voor alle takken van de visserijindustrie en nevenbedrijven.

Ondermeer wordt in bedoeld werk een gedetailleerde opgave gedaan van alle nieuwe vissersvaartuigen, die gedurende de jongste twaalf maanden de Britse visserssvloot kwamen versterken. Eveneens ingelast een overzicht van de ontwikkeling in de verwerkingsindustrie tijdens het voorbije jaar.

Verder valt te vermelden dat ieder hoofdstuk van de « Fishing News Directory and Equipment Guide 1965 » aanvangt met het opsommen van de meest vermeldenswaardige feiten die zich in ieder tak van de visserij hebben voorgedaan.

Ook voor wat de illustraties betreft staat de jongste uitgave trappen hoger dan de vorige edities.

Kortom kan gezegd worden dat bedoeld boekwerk ten zeerste mag aanbevolen, en zeker heel nuttig zal zijn in alle takken van de visserijindustrie.

Het is verkrijgbaar tegen de prijs van £ 1/10/0 (vermeerderd met 2/3 d voor verzendingskosten) bij de Arthur J. Heighway Publications Ltd., Fleet Street, 110, London E.C.4.

— B

Weinig schepen in december 1964

BIEZONDER ONGUNSTIGE FEESTWEKEN

Al zal men bij het terugdenken aan de laatste weken in december 1964 de indruk hebben dat er veel schepen aan de afslag kwamen, dan is dit toch niet zo geweest. Er kwamen immers maar 169 schepen met vis aan de afslag, de kustschepen hier niet bijgeteld. Vorig jaar in december kwamen 228 vaartuigen verkopen. Het gering aantal schepen was oorzaak van een geringe aanvoer. Dit gaf op zijn beurt aanleiding tot dure vis. Uitgenomen tijdens de feestweken en dan in het biezonder tijdens de laatste week van december. Die week namelijk, toen er weinig of geen vis nodig was, kregen we juist een van de grootste aanvoeren van het ganse jaar te verwerken.

Voor de schepen werden nog wel goede afzonderlijke cijfers geboekt, toch waren er ook opbrengsten die de kosten niet dekten. Gelukkig hadden de meeste schepen welke tijdens een van die feestweken kwamen verkopen, ook verkocht in het begin van de maand zodat toch één goede reis werd gelukt.

WEER MINDER IJSLANDERS

Het aantal IJslanders is tijdens de decembermaand van 1964 opnieuw kleiner geworden. Er waren nochtans 5 verkoopweken in die laatste maand van 1964. Toch kregen we in totaal slechts 26 IJslandse vangsten voor en totale opbrengst van ca 12.973.071 fr.

Toch is de gemiddelde opbrengst in 1964 groter geweest vermits die steeg van 482.936 fr. naar 498.900 fr. Zowel voor de grote als voor de kleine IJslanders werden goed met minder goede resultaten afgewisseld. Gelukkig werden op het einde van de maand grotere vangsten gebracht waardoor toen, ondanks de lage prijzen, toch nog bevredigende cijfers gelukt werden. IJslandvis is op het einde van december nochtans zeer goedkoop geweest en boekte prijzen die we in een jaar niet meer gezien hadden. Kabeljauw, schelvis, rode zeebaars, leng, hondstong en andere soorten vielen terug tot het opvangpeil.

OPBRENGST VAN NOOP HEAD MET 50 % GEDAALD

Dat de vermindering van het aantal IJslandse vangsten niet vergoed werd door een groter aantal vangsten van Noop Head blijkt wel uit de zeer sterke vermindering van het aantal schepen dat van die visgrond kwam verkopen. In plaats van 26 zoals in december 1963 geraakten we hier maar aan 12 vangsten. Zoals gewoonlijk bestonden de vangsten van deze schepen uit kabeljauw, gul, wijting, kleine schelvis, haai, schaat, staart en schotse schol. Toch was er opvallend minder haai op de markt dan in 1963. De prijs voor die vissoort was dan ook tijdens de normale weken nogal hoog. Dit was trouwens ook het geval met de prijs voor kabeljauw, kleine schelvis, schotse schol, schaat en gul. Die hoge prijzen hebben een gedeelte van de schade kunnen opslorpen waardoor de opbrengst verminderde van 6.742.855 fr naar 3.299.577 fr.

STEEDS MEER KANAALVANGSTEN

Het blijven nog altijd de tongen die het mooi of het slecht weer maken voor die schepen, al kan ook met een ruime vangst vis wel een renderende uitslag worden bereikt. Wanneer er evenwel voor tong van 70 naar 100 fr per kg wordt betaald blijft het nog altijd die vissoort die en uitslag gunstig kan beïnvloeden. Tongen bleven dus tijdens de decembermaand duur, met tegen de gewoonte in, de minst gunstige prijzen tijdens de laatste week van het jaar. Waar het aan interesse ontbrak voor tong, kan men zich indenken wat het was voor de andere vissoorten. Roggen moesten bijna allemaal worden opgevangen en ook wijting en andere kleine vis ging naar de opvangregeling. Dit was gelukkig alleen zo tijdens de laatste weken van december en van 1964. De drie eerste weken van die maand werden even hoge prijzen betaald als gewoonlijk en zo slaagden de meeste reders er nog in met een goede en een slechte uitslag de kerk in het midden van het dorp te houden. Het totaal aantal Kanaalvangsten steeg van 51 naar 83, waardoor ook de opbrengst een sprong in de hoogte maakte en wel van 8.382.103 fr naar 16.050.053 fr. Een zeer aanzienlijke stijging waardoor ook de gemiddelde opbrengst per schip ging stijgen van 164.355 fr naar 193.370 fr.

De meest gebrachte vissoorten van deze schepen waren rog, steenschol, wijting, zeehond, rode knorhaan, staart, keilrog en totten. Staartvis was op sommige dagen zeer duur maar kende wegens het uitvallen van de uitvoer naar Frankrijk ook een slappe periode. Steenschol kende voorzeker de grootste prijsverschillen, de ene week tot 40 fr en de andere week nog slechts van 5 tot 9 fr.

Alles samen voor de Kanaalschepen echter geen al te slechte maand.

MINDER GOED VOOR DE WESTSCHEPEN

De kleinere middenslagschepen die naar de West gingen vissen hebben het er niet zo schitterend afgebracht. Er waren om te beginnen ook minder Westvangsten op de markt hetgeen de opbrengst voor deze schepen deed dalen van 3.022.435 fr naar 2.385.820 fr. De gemiddelde opbrengst is gestegen en dit van 50.373 naar 53.010 fr. Voor die kleinere schepen waren de weersomstandigheden doorgaans nogal ongunstig hetgeen de visserij belemmerde en de vangsten klein hield. Voor dat wat kon gelost worden werden evenwel mooie prijzen betaald, ook weer niet tijdens de laatste weken van december. De soorten die hier meest gebracht werden waren gul, rog, wijting, platvis en platjes en verder wat tarbot en tong. In elk geval weer erg weinig tong zoals trouwens de hele tijd van dit jaar. De gullen deden het biezonder goed dank zij de uitvoermogelijkheid naar Frankrijk. Uiteindelijk nogal wisselende vangsten en uiteraard ook wisselende opbrengsten.

HARING KWAM VAN DE KUSTVISSERS

De grotere schepen waren begin december aan het einde van hun haringseizoen gekomen. Dit was niet het geval voor de kustvaartuigen welke nog voor 532.542 fr haring (ijle) binnenbrachten. Vorig jaar in december werd voor slechts 126.487 fr haring verkocht. Het waren Zeebrugse en Nieuwpoortse vaartuigen welke hier voor de zeer gegeerde haring zorgden. Voor de kleine ijle haring werd dan ook een flinke prijs betaald, zodanig dat verschillende van die schepen een flinke frank konden verdienen.

KREEFTENPUT STERK AFGEVALLEN

Zoals dit gans 1964 het geval is geweest zijn er ook in december van dit jaar zeer weinig schepen komen verkopen van de Kreeftenput. Dit komt dan in de eerste plaats omdat er steeds meer schepen welke die visserij gaan doen, in Zeebrugge zelf gaan verkopen. De prijzen zijn hier nochtans niet slechter, integendeel. Dit hebben de beide Kreeftenputters die hier kwamen verkopen best ondervonden. Beide schepen hebben een flinke opbrengst bereikt waardoor een totaalcijfer van 251.785 fr werd bereikt. De vangsten bestonden hier voor het grootste gedeelte uit platvis, platjes, kabeljauw, gul, wijting, tarbot en ook tong.

Vorig jaar in december hebben we nog 26 vangsten van de kreeftenput op de Oostendse markt gekregen waardoor een totale opbrengst van 2.598.220 fr werd bereikt. De jaren volgen elkaar op, maar gelijken steeds minder op elkaar.

BELANGSTELLING VOOR DE NOORD ERG VERFLAUWD

Waar andere maanden toch regelmatig een 10-tal Noordvangsten gebracht werden, kwam nu slechts 1 schip van die visgrond naar de Oostendse thuishaven. Het werd dan nog maar 'n flauw reisje aangezien er maar 40.980 fr werd besomd. In december 1963 kregen we 30 Noordvangsten aan de afslag, zij brachten in totaal 2.409.638 fr op hetzij 80.31 fr gemiddeld. Voor Noordvis ware tijdens de eerste weken van december ongetwijfeld ook een flinke prijs betaald geworden.

BESLUIT

Als geheel kan de maand december 1964 er nog wel door. Spijtig echter dat het gunstige jaar 1964 met een dissonant werd besloten. De laatste week was inderdaad beneden alles. Toen hadden de meeste reders echter reeds een reisje gemaakt in die maand zodat de meesten het er nog wel zonder verlies hebben afgebracht.

EEN GOEDE RAAD VAN UW POSTMEESTER

Bevordert de uitreiking van de briefwisseling door een goed gekonditioneerde brievenbus aan te brengen aan de rand van de openbare weg.

VISSERS-
VAARTUIGEN
TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND
IN
HAND

Nog de malaise bij de diepzeerederijen in de Franse vissershaven van Fécamp

„GEEF ONS ONMIDDELLIJK GELD, OF WIJ ONTTAKELEN ONZE VISSERSVAARTUIGEN"

waarschuwen verontwaardigde reders

In ons nummer van vorige week maakten wij reeds melding van de weinig gunstige gemoedstoestand waarin de visserijmiddens te Fécamp en dan meer in het biezonder de diepzeerederijen, sedert korte leven.

« GEEF ONS ONMIDDELLIJK GELD... OF WIJ ONTTAKELEN ONZE VISSERSVAARTUIGEN ». Dit is het ultimatum welke door het lokaal syndikaat van de diepzeerederijen gericht aan de heer Morin, sekretaris generaal van de koopvaardij te Frankrijk, ter gelegenheid van de plechtigheden van voor veertien dagen te Fécamp.

Vernoemde personaliteit kon — en met reden — vanzelfsprekend niet voldoen aan deze eis die hem zo bruusk werd voorgelegd. Toen heeft een lokaal reder er niet beter op gevonden dan zijn drie eenheden voortaan niet meer ter visserij te laten uitvaren, en dit tot een definitief en gunstig antwoord kan bekomen worden.

Dat een dergelijk voorval nu gevolgd wordt, of dat het integendeel geen navolgers zal hebben, omdat deze reder misschien groter finantiële schulden heeft dan zijn kollegas, is hier nu van weinig belang; feit is dat dergelijke voorvallen enige kommentaar verdienen, en dit zowel op ekonomisch, technisch als sociaal vlak.

X X X

Het is steeds gevaarlijk dat bemanningen noodgedwongen aan land dienen te blijven, zelfs rekening houdend met feit dat zij wegens hun hoedanigheden en bekwaamheid — en dit is zeker het geval voor de vissers uit Fécamp die onder de besten van Frankrijk mogen gerekend worden — gemakkelijk nieuwe vaart zullen vinden in een buurhaven, die dan onverwacht het vraagstuk van het bemanningsprobleem enigermate zal opgelost zien.

Ekonomisch is het een zware slag voor Fécamp, die omzeggens de totaliteit van de Franse diepzeevloot omvat, zoals ondermeer de haring- en makreelvangst, en ook de bodemvisserij. De haring- en makreelvisserij zijn inderdaad de visserijbedrijvigheden waarrond omzeggens alle aktiviteiten te Fécamp draaien, terwijl ook de bodemvissoorten hier voor een niet onbelangrijk deel tussenzitten.

De zaken worden evenwel nog erger als men bedenkt dat een vissershaven onvoorwaardelijk een goed beklante markt nodig heeft; het is evenwel zo dat Fécamp ongelukkiglijk uit kommercieel oogpunt bekeken, niet biezonder gunstig gelegen is. De stad ligt inderdaad veel te dicht bij grote havens als Dieppe en Boulogne.

Zekerlijk heeft Fécamp tijdens de laatste jaren er alles op gezet om een plaatsje onder de zon te veroveren inzake visverkoop. Het heeft er evenwel de schijn van dat de gestelde verwachtingen niet ten volle beantwoord werden door de bereikte resultaten.

Het is tenandere heel goed mogelijk dat het precies door deze mislukking is dat een minder gunstige toestand in veel grotere mate in Fécamp wordt aangevoeld dan in de andere Franse vissershavens, en dit wegens de verminderde aanvoeren van bodemvissoorten in de laatste maanden.

Technisch betekent het voor Fécamp eveneens een zware slag, omdat aldus bewezen wordt, dat bepaalde types van vissersvaartuigen die niet langer rendeerbaar zijn in de ene haven dit evenmin kunnen zijn in een andere haven als dezelfde aktiviteiten worden opgelegd, d.w.z. dezelfde soort visserij. Daar stelt zich eveneens een probleem waarvan de oplossing op verre na nog niet in het verschiet ligt.

PROBLEEM VAN DE GROTE VISSOORTEN

De zaak « Fécamp » stelt in ieder geval het probleem van de grote vissoorten en de kommercialisatie ervan, en dit niet enkel op lokaal plan, maar evenzeer in nationaal plan.

De reeds beschikbare aanvoercijfers voor kabeljauw, schelvis en vooral koolvis in havens als Boulogne, Lorient, enz... wijzen duidelijk op een ongunstige toestand, die dringend een oplossing vergt.

Zonder twijfel zal het sekretariaat van de handelsmarine een oogje in het zeil houden nopens de minimumprijzen van deze vissoorten, teneinde te vermijden dat ongewenste invoeren de geschapen toestanden nog een beetje zouden komen verergeren.

Men mag zich nu evenwel niet gaan vleien met de gedachte dat de voornoemde invoeren de hoofdverantwoordelijkheden zijn van belemmering van het marktverloop. De ziekte is in de eerste plaats nationaal, en er zal slechts kunnen aan verholpen worden door een rationele organisatie van de marktproduktie.

Zekerlijk zal er geen sprake mogen zijn van een produktiebeperking, want dit zou gelijkstaan met de non-aktiviteit van vissersvaartuigen die praktisch zijn uitgerust voor de vangst van grote vissoorten. Waar het vooral op aankomt is een organisatie van de markt, door een doorgevoerde regularisatie en uitbreiding ervan. Thans mag niet langer nog tijd verloren worden, en dit zowel te Fécamp als over geheel Frankrijk.

Reeds maanden spreekt men van de heroprichting van het beroepskomitee voor de verse visserij! Is thans de tijd niet aangebroken om dit organisme de gelegenheid te bieden een probleem te behandelen dat onvoorwaardelijk tot haar bevoegdheid behoort. — B

Westduitse diepzeevloot omvat 38 hektrawlers

Op 1 januari jl. omvatte de diepzeevloot van de Duitse Federale Republiek 146 treilers met een gezamentlijke bruto-tonnage van 112.908 ton en een vrieskapaciteit van 8.273 m3. De inhoud van de ruimen waarin de vangsten bij middel van ijs worden bewaard beslaat eveneens 62.885 m3. Anderzijds kunnen de verkoelde ruimen zowel dienstig zijn voor het stockeren van bevroren of verse vis; deze kapaciteit bedraagt 6.338 m3.

Begin september 1964 bedroeg de globale bruto-tonnage 107.393 ton (met 5.557 m3 vriesruimen, 64.371 m3 ijsruimen en 5.863 m3 mixte-ruimen).

Het aantal hektreilers is gestegen van 35 tot 38 eenheden, waarvan 16 in het totaal 7.249 m3 vriesruimen, en 18 5.810 m3 mixteruimen hebben.

De klassieke treilers vertegenwoordigen evenwel nog het overgrote deel van de West-Duitse diepzeevloot met 108 eenheden. Hiervan worden er nog 18 voortgestuwd bij middel van steenkool, de rest worden aangedreven door mazout of dieselmotoren.

Deze 108 konventionele treilers beschikken gezamentlijk over 1.024 m3 vriesruimen en 583 mixte-ruimen. Van deze 108 klassieke treilers zijn er 62 die in staat zijn vismeel te produceren.

TOESTAND PER HAVEN

De rederijen te Bremerhaven omvatten een vloot van 80 eenheden met een gezamentlijke bruto-tonnage van 63.382 ton, 5.519 m3 vriesruimen, 34.233 m3 ijsruimen en 2.696 m3 mixte-ruimen. 20 treilers zijn van het hektreiler-type.

In Cuxhaven zijn er maar 35 diepzeetreilers, die een gezamentlijke bruto-tonnage van 25.667 bruto-ton vertegenwoordigen, 1.182 m3 vriesruimen, 16.134 m3 ijsruimen en 173 m3 miste-ruimen. Van deze 35 eenheden zijn er 4 van het hektreilertype waarvan drie met 1.182 m3 vriesruimen.

De vloot van Hamburg-Altona beschikt over 17 diepzeetreilers, die samen 13.505 bruto-ton daarstellen, 1.148 m3 vriesruimen, 6.298 m3 ijsruimen en 1.637 mixte-ruimen. Hiervan zijn er 7 die de hektreilvisserij bedrijven.

En tenslotte is er nog de haven van Kiel die slechts 14 diepzeetreilers vertegenwoordigt. Deze 14 eenheden hebben een totale brutotonnage van 10.352 ton, met 424 m3 vriesruimen, 6.220 m3 ijsruimen, en 832 m3 mixte-ruimen. Ook hier zijn er 7 hektreilers.

X X X

De ontwikkeling van deze reeds omvangrijke diepzeevloot kent anderzijds een steeds sneller ritme, terwijl de jongste eenheden reeds kunnen genieten van nieuwe snufjes op technisch gebied. Technische nieuwigheden die thans op punt zijn gesteld, na jarenlange onderzoekingen en testen door de West-Duitse scheepsbouwwerven. Dergelijke modernisatie en verjonging van de vloot is evenwel uitsluitend te danken aan de belangrijke finantiële steun welke door de regering werd toegekend aan de aan nieuwbouw doende rederijen. — B

OPMERKENSWAARDIGE VERKLARING VAN RUSSISCH VISSERIJDESKUNDIGE

85 t.h. van de wereldproduktie wordt gevangen op diepten tot 350 meter

De bestuurder van het Russisch Instituut voor Zeevisserij en Océanografie heeft vastgesteld dat 80 tot 85 t.h. van de wereldproduktie gevangen wordt op diepten die gaan tot 350 meter. Deze visserijgebieden vertegenwoordigen slechts 8 à 10 t.h. van de oppervlakten van de oceanische visserijgronden.

Hij verklaart verder dat de totale wereldproduktie vertienvoudigd werd in vergelijking met 60 jaar terug, maar dat dit cijfer cijfer slechts 5 t.h. vertegenwoordigt van de bestaande vispotentie. Er bestaan bijgevolg nog enorme ontwikkelingsmogelijkheden in de zeevisserij.

In de Russische visserijmiddens wordt in de laatste tijden een biezondere belangstelling aan de dag gelegd voor de visserij in diepere wateren. Zo werd zeer onlangs in de Barentszee door een Russische treiler, nl. de „Treska" een diepterekord gevestigd door te vissen op diepten, gaande van 850 tot 1.100 meter. Volledigheidshalve dient hier nog aan toegevoegd te worden dat de bekomen rezultaten zeer gunstig waren. Het dient dan ook geen verwondering te baren dat onmiddellijk een groot aantal treilers op die visgronden afgestuurd werden; deze eenheden slaagden erin vangsten te maken die naar kwantiteit het dubbele bedroegen van deze in de gewone wateren.

In een meer noordelijk gebied van de voornoemde zee waren eveneens drie grote vriestreilers bedrijvig. Vanuit deze oorden werd geseind dat men er aldaar in geslaagd is in een periode van één maand niet minder dan 1.000 ton heilbot te vangen.

Het spreekt eveneens vanzelf dat de uitrusting van deze treilers diende gewijzigd te worden. De wanden van de metalen vlotters werden verdikt, de lijnen verdubbeld in lengte maar verminderd van doormeter, teneinde een grotere lengte op de liertrommels te kunnen winden. Na deze wijzigingen werd melding gemaakt van visserij-aktiviteit tot op diepten van 1.300 meter.

Naar gemeld werd zou deze diepere visserij thans verder uitgebreid worden, en zou naast de Barentszee ook gevis worden op de Noordzee en de Atlantische Oceaan, de visserijgebieden ter hoogte van Labrador en New-Foundland, evenals de gronden rondom Kamschatka.

REEKS FABRIEKSCHEPEN VOOR DE TONIJNVISSERIJ

Door de scheepswerven Titachi Zosen uit Japan werd onlangs ten voordele van de Sovjet-Unie een eerste van een reeks van vijf fabriekschepen voor de tonijnvisserij geleverd. Deze bestelling werd doorgegeven in de maand mei van 1963.

Qua konstruktie en konceptie is de „Leninskij Luch", aldus de naam van bedoeld fabriekschip wel heel biezonder :

— op het opperdek van deze zeereus worden niet minder dan 6 tonijnvissersvaartuigen van 16 meter lengte vervoerd, maar de treiler kan ook samen vissen met andere vaartuigen. De „Leninskij Luch" kan gedurende 120 dagen ononderbroken op zee verblijven, en gedurende 90 dagen voortdurend de visserij bedrijven.

— het spreekt vanzelf dat de jongste aanwinst voor de Russische vloot uitgerust is met alle nodige apparatuur voor een overeenstemmende visserij-aktiviteit, zoals ondermeer een verwerkingsinstallatie, het inblikken van de vangsten, een diepvriesinstallatie, het produceren van vismeel en visolie, enz. De uitrustingen zijn allen van het meest recente type, terwijl alle handelingen volledig automatisch gebeuren.

— de visruimen zijn ondervderdeeld in verschillende kompartimenten voor het opslagen van de geproduceerde konserven, vriesruimen, ruimen voor het vismeel, enz.. De verkoeling geschiedt enerzijds bij middel van koude lucht en anderzijds ook met behulp van een buizenstelsel.

—de verblijfslokalen voor de bemanning zijn allen voorzien van luchtverversing terwijl aan boord van het vaartuig verder een bibliotheek, een rookzaal, en een haarkapper aanwezig zijn.

— het vaartuig heeft een lengte van 115 meter over alles, een grootste breedte van 17,40 meter, een holte van 8,80 meter en een bruto-tonnage van 5.272 ton. De konservenfabriek die zich aan boord bevindt heeft een produktieritme van 60 blikjes per minuut, terwijl de kapaciteit van de verwerkingsinstallaties aan boord, evenals de diepvriesinstallatie 10 ton per 22 u. bedraagt. Het effektief aan bemanningsleden aan boord van de „Leninskij Luch" bedraagt 177 personen, terwijl de voortstuwing zal geschieden door een Hitachi B. en W.-motor die aan het vaartuig een snelheid van 14.7 knopen moet geven. — B.

REDERS,
„HET VISSERIJBLAD"
IS UW VAKBLAD !

Twee nieuwe bestellingen voor de Rossgroep ?

De Ross Group Ltd. te Grimsby heeft zopas twee nieuwe orders geplaatst bij scheepswerven Cochrane & Son Ltd. te Selbry voor de konstruktie van twee revolutionaire hektreilers voor de kleine diepzeevisserij.

Volgens het persbericht zouden de werken van deze twee eenheden, nl. de «Ross Fame» en de «Ross Fortune» onmiddellijk ter hand worden genomen.

x x x

Gebouwd op dezelfde principes van het «Ross Daring»-type, zullen deze semi-automatische hektreilers bemand worden door slechts 10 man. Huidige konventionele treilers behoeven voor dezelfde arbeid 15 man.

De 120 voet lange treilers zullen een visruimkapaciteit hebben van ongeveer 8.500 kubieke voet, hetgeen overeenstemt met zowat 100 ton bodemvis.

De voortstuwing zal geschieden bij middel van een Ruston Paxmanmotor met een vermogen van 950 PK bij 1.500 t.p.m.

Een ander nieuwigheid welke op de twee nieuwe hektreilers zal voorzien zijn is wel het feit dat de op het dek geloste vis met een speciale installatie zal overgebracht worden naar een benedendek, alwaar zich een gut- en wasinstallatie bevinden.

Als speciaal opgevatte hektreilers zullen de «Ross Fame» en de «Ross Fortune» in staat zijn de nieuwe types visnetten van Franse en Japanse makelij te gebruiken.

Eenmaal in de vaart zullen de 2 hektreilers vanuit Grimsby uitgebaat worden door de Ross Trawlers Ltd. — B

Rouwhulde voor negen vermisten van Franse treiler „Adamastor"

In ons nummer van vorige week maakten wij melding van het vergaan van de Franse treiler « Adamastor » uit Concarneau, waarbij niet minder dan 9 vissers het leven verloren.

Nopens het vergaan van het vissersvaartuig en de oorzaken hiervan tast men volledig in het duister, gezien enig spoor, noch van de treiler, noch van de bemanning kon gevonden worden.

X X X

Ondertussen mochten de treurende families — waaronder acht weduwen en 16 wezen — het bezoek ontvangen van een afvaardiging van de hogere overheid, waaronder naast de reder van het vaartuig een vertegenwoordiger van de regering en de burgemeesters van Concarneau en Moëlan-sur-Mer.

Vorige week dinsdag werd tevens een rouwdienst opgedragen, ter nagedachtenis van de negen vermiste vissers. De plechtigheid, die plaatsgreep in het kleine kerkje van Moëlan-sur-Mer, werd door een uitzonderlijk drukke menigte bijgewoond, die aldus blijk wilde geven van hun rouw en deelneming.

Ook in de gemeenteraadszitting van vorige week zaterdag werd een minuut ingetogen stilte bewaard, ter herinnering aan de verongelukte vissers.

Het was tijdens deze raadszitting dat gemeenteraadslid Tressard, tevens schipper-eigenaar, het voorstel deed om op de begraafplaats van Moëlan-sur-Mer een gedenkzuil op te richten ter ere van de op zee gebleven vissers. Dit voorstel viel in goede aarde, want onmiddellijk werd er een beschermkomitee opgericht, terwijl alles in het werk zal gesteld worden om dit voorstel te kunnen realiseren.

Als teken van rouw groep de tewaterlating van de hektreiler « Lucette », die te Cherbourg gebouwd wordt voor rekening van dezelfde rederij die de onfortuinlijke « Adamastor » verloor, dinsdag jl. zonder enige plechtigheid plaats. Het was inderdaad zo dat de schipper van de « Adamastor », wegens zijn jarenlange trouwe dienst aan zijn rederij, het bevel over deze nieuwe hektreiler zou gekregen hebben. — B

HOOGWATER-BOEKJES 1965

Het Hoogwaterboekje 1965 is verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij uw dagbladverkoper tegen de prijs van 10 fr. Ook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende kan men die bekomen.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Aan de donderdagmarkt verschenen 14 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 2540 kisten vis, waarvan 105 tong en tarbot, 80 schelvis, 20 wijting, 700 gul en kabeljauw, 500 koolvis, 10 spanharing, 125 roodbaars, 20 heilbot, 60 diversen. Voor de schepen in de Noord had de visserij een zeer wisselvallig verloop. Trekken van 50 manden hoops werden gevolgd door trekken die niet meer dan 20 manden aan dek brachten. Ditzelfde verschijnsel deed zich eveneens voor op 59 NB waar de makreel zich in zeer uiteenlopende hoeveelheden liet verschalken. De grootste treilers vertoefden op 61 NB waar tamelijk veel over het algemeen kleine koolvis werd aangetroffen. De tongvisserij bracht nog niet de gewenste resultaten op. Men moest zich tevreden stellen met trekken van hooguit 20 kg. Als pleister op de wonde ving men veel schol doch de vreugde hierover werd bij het verschijnen aan de markt getemperd door de lage prijzen die werden betaald. Sommige soorten kwamen dicht bij de 20 gulden, de laagste notering tot nog toe van dit jaar.

Veel bekijks trokken twee enorme heilbotten die uit de IJslandse wateren werden aangevoerd. Het grootste eksemplaar woog 225 kg en was 2,70 meter lang. Kenners schatten de leeftijd op ongeveer 100 jaar.

Overigens was er voor de schepen van de verre visserij weinig succes weggelegd. Zij brachten mooie schepen vis aan de markt, doch de Nederlandse handel kon er evenals in vorige jaren geen grote belangstelling voor opbrengen. De voorkeur gaat nog steeds uit naar de vis van de Noordzee. De kombinatie van reders die bij de proefnemingen met de verre visserij betrokken is zag zich dan ook genoodzaakt grote partijen op te houden. Die heeft men ingevroren in de hoop er straks als er minder wordt aangevoerd een betere prijs te kunnen maken.

De vrijdagmarkt werd bezocht door 40 vaartuigen. Zij zorgden voor 5680 kisten vis, waarvan 260 tong en tarbot, 340 schelvis, 190 wijting, 80 gul en kabeljauw, 1650 spanharng, 200 makreel, 2450 schol en 160 diversen.

Maandag voerden 105 vaartuigen 10.800 kisten vis aan, waarvan 480 kg tong en tarbot, 1050 schelvis, 700 wijting, 650 gul en kabeljauw, 1300 koolvis, 560 haring, 360 makreel, 400 roodbaars, 50 wolf, 50 haai en poon, 4380 schol en 820 diversen.

Op 61 NB werden grote hoeveelheden koolvis gevangen. Op 60 NB viel veel minder te verdienen. Daar beperkten de vangsten zich tot trekken van 30 manden hoops, voornamelijk kleine schelvis en gul. Van de kottervloot bevonden zich weinig schepen op zee. Men had over het algemeen veel schol gevangen en wilde die zo snel mogelijk aan de man brengen.

Dinsdag verschenen aan de markt 39 vaartuigen met in totaal 9.915 kisten vis, waarvan 270 tong en tarbot, 690 schelvis, 490 wijting, 440 gul en kabeljauw, 2710 koolvis, 305 haring, 1700 haring gekocht in Schotland, 810 makreel, 1980 schol, 520 diversen.

Hoewel de koolvis zich op 61 NB in veel geringere hoeveelheden liet vangen dan op voorgaande dagen kwamen er nog steeds aantrekkelijke hoeveelheden aan boord. De prijzen zijn door de grote aanvoer echter allerminst aantrekkelijk en dat zette een stevige domper op de vreugde over de goede vangsten. Sommige schepen haalden in deze omgeving ook wat haring scheep. Naar de eerste meldingen van de weer op zee zijnde kotters te oordelen blijven de goede scholvangsten aanhouden. Dat kon niet worden gezegd van het tongfront. Deze platvis is heel wat moeilijker te verschalken. De handel is de laatste dagen met zulke grote scholhoeveelheden gekonfronteerd dat de prijs dicht tegen het minimum kwam. Enige partijen belandden bij de vismeelfabriek. Goede zaken deed ook de zogenaamde kattencentrale. Die kreeg flinke partijen koolvis en gul toegewezen om daaruit dierenvoedsel te bereiden. De IJM.24 Utrecht die van zins was een mooi schip vis uit de IJslandse wateren in IJmuiden te lossen trok hieruit de konsekwentie om in Bremerhaven te lossen. Daar was de prijs ook al niet best maar toch een stuk beter dan in de thuishaven. Verschillende kotters konden door de grote drukte maandag niet aan de IJmuider markt verschijnen. Toen de schippers bemerkten dat het met de prijs de verkeerde kant opging stoomden zij met hun schepen onverwijld naar een Engelse haven in de hoop daar een betere prijs te kunnen bedingen. Zij namen de verloren wachttijd graag op de koop toe.

Woensdag zorgden 12 vaartuigen voor een aanvoer van 6.960 kisten, waarvan 25 tong en tarbot, 210 schelvis, 420 radio, 140 wijting, 80 gul en kabeljauw, 900 kleine gul, 1580 koolvis, 50 treilharing, 2250 spanharing, 960 makreel, 270 schol en 75 diversen.

De visserij in de Noord liet een minder fraai beeld zien dan op de voorgaande dagen. De koolvis die in grote hoeveelheden werd gevangen was nu heel wat schaarser. Als beste vanger kwam de SCH.121 Arie van der Zwan uit de bus. Dit schip haalde een dagtotaal van 60 kisten. De andere vaartuigen konden hieraan niet tippen. Wel een bewijs dat het zeer slecht ging. De loggers en kotters vingen veel schol maar de tong liet in toenemende mate verstek gaan. Het was niet nodig de visjes die per trek aan boord kwamen te wegen, men kon ze wel tellen en kwam dan vaak niet verder dan 15 stuks.

Akkoord over CAO visserij

Reders en erkende vakbonden hebben overeenstemming bereikt over de nieuwe CAO voor de visserij. Het zogenoemde garantieloon heeft een verhoging ondergaan van f 125 tot f 145 per week. De vakantietoeslag wordt opgetrokken tot f 132.50. Er komt een vertrekverbod voor schepen, die tussen middernacht en des morgens zeven uur willen uitvaren, met uitzondering van schepen, die al meer dan 60 uur binnenliggen.

In de CAO wordt voorzien in een volledige kompensatie van de AOW-premie door de reder. Tot nu toe werd 6,6 van de 8,1 percent gekompenseerd. De marktkosten van zoute makreel, die vroeger gelijk waren aan die van verse vis (elf procent) zijn nu gelijk aan die van zoute haring (zeven percent).

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

SCHIPPER VEROORDEELD

De Raad voor de Scheepvaart heeft de schipper van de kotter TX.25 „Harm Johannes" A. van D. uit Oosterend voor drie weken de bevoegdheid ontnomen om op vissersvaartuigen als schipper te varen. De Raad acht hem schuldig aan de aanvaring die de „Harm Johannes" op 3 november 1963 in het Marsdiep had met het motorschip „Dageraad". De aanvaring geschiedde in dichte mist. Toch verzuimde de schipper mistseinen te geven. De Raad betreurde het ook dat aan boord van „Harm Johannes" een minder goed gebruik van de radar is gemaakt.

BINNENLAND

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

DATA DER EKSAMENS

Met het oog op de verwerving van de brevetten, diploma's en certinikaten in de koopvaardij en de zeevisserij worden op 22 maart e.k. in de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen volgende eksamens afgenomen:

— Eksamen van officier-werktuigkundige 1e klasse.
— Eksamen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen.
— Eksamen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor stoomschepen. — B

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Het afsluiten van de Oosterschelde

« Er bestaant geen enkele reden voor onzekerheid over het afsluiten van de Oosterschelde. Deze afsluiting is bij de wet geregeld. » Dit heeft de minister van landbouw en visserij, mr Biesheuvel meegedeeld aan de Tweede Kamer. De Kamer had de aandacht gevraagd van de minister voor de onzekerheid die zij bij de Zeeuwse vissers had gekonstateerd. Met zijn uitspraak hoopte de bewindsman de legende, dat de Oosterschelde niet zal worden afgesloten uit de wereld te hebben geholpen. De minister herinnerde eraan dat hij in de Ministerraad van de EEG de noodzaak van een gemeenschappelijk visserijbeleid aan de orde had gesteld en aan de toezegging van de vice-voorzitter van de Europese Kommissie dat tegen 1 september 1965 voorstellen tegemoet gezien kunnen worden. In dit verband noemde de minister het belang van het rapport van de O.E.S.O. over subsidies en andere financiële steunverlening aan de visserijbedrijven in de lidstaten van de O.E.S.O., dat een aantal bouwstenen kan leveren voor het komende E.E.G.-Visserijbeleid. De aanbevelingen van de O.E.S.O. kunnen dan omgezet worden in verplichtingen voor de E.E.G.-lidstaten.

De minister was verheugd een brede instemming te kunnen konstateren met zijn maatregelen tot verbetering van de struktuur van het visserijbedrijf. Desgevraagd verklaarde hij van de gedachte aan garantieprijzen in de visserij te zijn afgestapt. Wil men de visserij een goede bestaansbasis geven dan is allereerst struktuurpolitiek geboden. Daarom is de overheidsbijdrage gekoppeld aan een dergelijke politiek.

Sinds 1 januari 1965 is de deelneming in het Bedrijfspensioenfonds voor de Zeevisserij verplicht gesteld voor de in loondienst varende bemanningsleden. De overheid is van plan hierin een bijdrage te leveren van ruim f 2 miljoen. De minister erkende het bestaan van een pijnlijke lakune, namelijk dat de voorgenomen pensioenregeling niet voorziet in een regeling voor de in de laatste oorlog vaarplichtig geweest zijnde vissers en hun nabestaanden. Hierover is overleg met zijn kollega van Sociale Zaken gaande.

In het mosselbedrijf bestaat sinds de vooroorlogse krisisjaren een marktsysteem, waarbij de verkoop van mosselen is gecentraliseerd. Direkte transakties tussen kweker en handel zijn uitgesloten. Het kantoor voor mosselzaken van het Produktschap voor Vis en Visprodukten verdeelt volgens een bepaalde sleutel de vraag van de handel over de producenten, terwijl het Produktschap de verkoopprijs-kweker vaststelt. Van vrije konkurrentieverhoudingen is binnen dit systeem geen sprake. De beperking van de mededinging heeft de minister ertoe geleid het Produktschap te verzoeken zich te beraden op een passende marktordening, waarin aan de vage mededinging enige ruimte wordt gelaten.

De minister hoopt met betrekking tot de toewijzing van mosselpercelen in de Waddenzee aan Zeeuwse mosselkwekers en de positie van de garnalenvissers een oplossing te vinden die rekening houdt met de belangen van de beide betrokken groepen. Tegenover een vangst in 1963 van 16 miljoen kg garnalen en 3 miljoen kg overige vissoorten met een gezamenlijke waarde van f 5,7 miljoen staat een mosselproduktie van 500 percelen met een oppervlakte van ongeveer 4.000 na van 68 miljoen kg met een waarde van f 8 miljoen.

De minister behandelde ook de te snelle uitbreiding van de kottervloot. Grote tongvangsten en goede prijzen veroorzaakten een hausse in de kotterbouw, die werd vergemakkelijkt door gemakkelijk verkrijgbare kredieten van motorfabrikanten, werven, banken en andere instellingen. Het gevolg was een toeloop van buitenstaanders die mentaal niet de juiste instelling hebben voor de uitoefening van deze kwaliteitsvisserij. Voor vele eigenaren die nog maar kort een kotter bezaten, betekende de strenge winter van 1962-63 een enorme klap. De tongstapel viel terug tot een derde van zijn sterkte. Redelijk herstel zal eerst tegen einde 1965 kunnen zijn ingetreden. Zij die de zware lasten niet meer kunnen opbrengen, kwamen voor de kant te liggen. Er voltrekt zich een koude sanering. De overheid heeft herhaaldelijk gewaarschuwd tegen een te snelle uitbreiding van de vloot, tegen te grote schepen, tegen te grote kredieten en tegen een te éénsoortige visserij. Tenslotte deelde de minister nog mee dat in het kader van de interne reorganisatie van het departement er een aparte afdeling voor de sportvisserij zal komen. In de nieuwe organisatie van de afdeling visserij bij het departement zal verder het visserij-technische onderzoek worden ondergebracht in een afzonderlijke afdeling van het Rijksinstituut voor visserij-onderzoek, met een eigen direktie.

ENORME HEILBOTTEN IN IJMUIDEN

Een heilbot van 225 kg en een tweede eksemplaar van ietwat bescheidener gewicht (152 kg), afkomstig uit de IJslandse wateren en aangevoerd door respektievelijk de SCH.303 Wilhelmina Marie en de KW.43 Rijnmond II, zijn donderdag op de veiling in IJmuiden gekocht door « Pronkvis », die de visjes doorverkocht naar Noordwijk, namelijk aan de firma P.J. Caspers, voor respektievelijk f 1,70 en f 1,90 per kg. De heilbotten zouden voor konsumptie bestemd zijn.

In IJmuiden kan niemand zich herinneren, dat heilbotten van dergelijk groot gewicht hier ooit zijn aangevoerd.

NEDERLANDSE GROOTSTE HEKTRAWLER IN AANBOUW VOOR C. VROLIJK

Binnenkort zal bij de Sleephelling Maatschappij Scheveningen de kiel worden gelegd voor een hektrawler, die in opdracht van Cornelis Vrolijks Visserijmaatschappij n.v. in IJmuiden wordt gebouwd. De «203» zal Nederlands grootste, snelste en sterkste visserijvaartuig zijn. De lengte wordt 50 meter, de tonnage komt tot vrijwel 500 ton, zodat men een schip heeft dat even groot is als een kustvaarder. De hoofdmotor krijgt een vermogen van 1320 pk. De topsnelheid wordt omstreeks 14 knopen.

Er komt een strenge scheiding tussen visserij en visverwerking. Het achterschip wordt vertikaal in twee afzonderlijke dekken verdeeld. Op het bovenste dek komt de vangst aan boord, een verdieping lager krijgt het produkt de noodzakelijke behandelingen te verduren. De beide dekken worden verbonden door een luik dat van de brug hydraulisch kan worden bediend. De diepvriesinstallatie zal 18 ton vis per etmaal kunnen verwerken. Verder kan men 700 kantjes of 200 kisten bergen. Het schip is bestemd voor de Noordzee. Door een vérgaande mechanisatie hoopt men de produktiesnelheid groter te maken dan die van « gewone » schepen. Zo zal de hydraulische winch het net met 110 meter per minuut kunnen binnenhalen, waarbij een motorvermogen van 395 pk zorgt voor 'n trekkracht van niet minder dan 9 ton. De lier kan van de brug af door één man worden bediend. Vrijwel alles is gecentraliseerd op de brug.

Nieuwe hektrawler voor Pronk

In Woubrugge is de grootste hektrawler voor de visserijonderneming v. h. J.C. Pronk te IJmuiden, de IJM.36 « Kemphaan » te water gelaten. Dit schip is 49,50 meter lang, 8,50 meter breed en 4,32 meter hol. Het is dus drie meter langer dan de vijf schepen van dit type, die al in de vaart zijn. Ontwerper Minnee heeft de IJM.36 voorzien van een 1200 pk Deutzmotor, een 320 pk MWM-motor voor de winch en het hulpwerk en nog twee 126 pk Deutz-motoren. Het totale dieselvermogen is 1852 pk. De totale bunkerkapaciteit van het schip is 140 ton, 33 ton meer dan het prototype. De « «emphaan » heeft een vaste galg op het achterschip. Er is akkomodatie voor een bemanning van 20 man. Deze bevindt zich geheel bovendeks. De diepvriesinstallatie kan per dag 11 ton vis verwerken. Er is 130 m3 ruimte. De temperatuur kan omlaag worden gebracht tot 25 graden celsius.

Kommandant wordt schipper Klaas Korbee.

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie en Zonen

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

Brief uit Yerseke

Nr 1015 **Yerseke 30-1-1965**

Ons plan was deze week verder te gaan over of met hetgeen in de mossel « sektor » zoal te zien en te horen kwam in 1964. We verzaken niet aan dit voornemen maar menen evenwel eerst de gegevens over de verzonden oesters in de laatste maand van 1964, december dus, weer te geven. Daaruit blijkt dat in totaal in die maand werden verzonden 3.450.000 stuks tegen 2.738.000 in december 1963. Een gunstig verschil dus voor '64 van ruim 700.000 stuks. In Nederland werden in december 1964 11.192 stuks afgenomen. België nam 2.762.174 stuks, Denemarken 216.560, West-Duitsland 192.315, Zwitserland 69.250, Frankrijk 51.950, Luxemburg 12.000 en « andere landen » namen 38.518 stuks voor hun rekening. Bezien we deze cijfers nader dan blijkt dat Nederland bijna driemaal zoveel afnam als vorig jaar (hoe komt dat?). België nam ongeveer een half miljoen meer dan toen. Denemarken ruim 160.000 meer, West-Duitsland meer dan het dubbele, Zwitserland nam wat minder, Frankrijks afname kromp met ruim 30.000 stuks in. Luxemburg bleef precies gelijk en « andere landen » namen meer af, ruim 33.000 stuks. Alle landen namen meer af, vooral België gaf een fikse stijging te zien. Slechts Zwitserland en Frankrijk dat enige jaren geleden een zo hoopvolle stijging te zien gaf, vielen terug. Wat er van zij, 'n niet onbelangrijke stijging valt vast te stellen. En dat is altijd goed en hoopvol. Wel zou het veel aangenamer zijn als al die oesters van Zeeuwse oorsprong waren maar dit is helaas niet zo. Slechts een kleine (voor de betrokkenen echter geen onbeduidende) minderheid kan als inheems worden aangeduid. Verder dienen we gewag te maken van een veertig-jarig jubileum. De heer Zondervan opziener bij de visserij-politie, zal op 1 februari de dag herdenken waarop hij in 1925 bij dit korps in dienst trad. Zondervan, afkomstig van en geboren te Bruinisse is echter zo lang op Yerseke dat hij wel Yersekenaar met de Yersekenaars schijnt te zijn geworden maar «zijn spraak maakt hem nog steeds openbaar ». Wat niet verwondert en waarvoor geen reden is zich te schamen. Is het dialekt te Bruinisse heel anders dan het Yersekse, wat zou dat ? Wie zal kunnen zeggen wat het mooiste is ? Het is met de streektaal menen we net als met de smaak ; « Er valt niet over te twisten ». Nog enkele jaren (mogelijk welverdiende rust Opziener Zondervan ! Dit was het dan weer wat we niet wilden laten wachten en gaan we dan nu verder met, de nog iets over hetgeen we vorige mossels in 1964. Maar toch eerst week schreven, nl. dat we « de leiding » onder meer kwalificeerden als « gewetenloos ». Of dit niet te grof was werd me gevraagd. Ons antwoord hierop is volmondig : neen ! Integendeel we schreven dit meer met een gerust geweten en hebben er **ook nu nog niet** spijt van dit te hebben gezegd. Wij zijn namelijk van mening dat het geweten (Vondel spreekt van gewisse) is, een innerlijk besef van goed en kwaad, de gezamenlijke al of niet bewuste voorstellingen en begrippen waarnaar de mens (dus ook de « leiding »-mensen) eigen en andere handelingen beoordeelt en zo nodig veroordeelt. In ons geval heeft «de leiding » of de knoeierijen enz. in « De Centrale » en onder dekmantel daarvan zo talrijk en op zo verscheidene en grove wijzen door (altans voornamelijk) de mosselkwekers gepleegd tot schade van hun medemensen **of niet gezien, of niet geweten hebben,** of niet er tegen opgetreden zijn dat hier in elk der drie mogelijkheden « gewetenloos » werd gehandeld of in ons geval niet werd gehandeld. Iemand niet met gezag bekleed, niet met leiding belast kan werkeloos toezien en zich ertoe bepalen voor zichzelf verkeerde of gemene handelingen van anderen af te keuren maar de gezagsdrager **een leider of leiders hebben die vrijheid niet. Ze zijn verplicht op te treden** als er verkeerde dingen en ontoelaatbare handelingen bekend worden. Niet weten of niet zien is in het onderhavige geval uitgesloten. Rest dus als derde beschuldiging en tevens als blijk van **« gewetenloosheid »** de weigering in ieder geval het zich onthouden, nalaten van optreden tegen al het slechte, gemene en ontoelaatbare (we herhalen het nogmaals), dat zo lang plaats vond en nog steeds plaats heeft bij de mosselleveringen door kwekers aan de handelaars. De uitvlucht van de oorlogsmisdadigers : « Ik heb het niet geweten » is onzinnig. Iedereen weet het allang en zou dan « de leiding » het niet weten en er niet naar moeten handelen en tegen optreden ? Heb ik teveel gezegd : gewetenloos ?

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	28-1-1965	29-1-1965	1-1-1965	2-2-1965		
Tongen, grote — Sole, grosse	6.60- 6.39	6.40- 6.31	6.33- 6.16	6.17- 6.12	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	6.28- 6.05	6.41- 6.17	6.26- 6.10	6.16- 6.04	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	7.74- 7.28	7.50- 7.03	7.09- 6.47	6.47- 6.28	.....	.....
Voor-kleine — Petite	9.14- 8.67	9.15- 8.51	8.98- 7.93	8.23- 7.60	.....	.....
Kleine — Toute petite	8.42- 8.06	9.24- 8.47	9.— 8.30	7.61- 7.21	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.10- 5.80	6.10- 5.70	5.30- 4.70	5.10- 4.60	.....	.....
Middel — Moyenne	224.—	234.—192.—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	188.—172.—	196.—168.—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	33.—26.—	28.—24.—	28.—18.—	21.—18.—	.....	.....
Grote iek — Grosse	30.—26.—	23.—20.—	24.—17.—	20.—18.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	34.—29.—	27.—20.—	27.—18.—	19.—18.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	36.—34.—	29.—26. —	26.—18.—	25.—20.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	36.—24.—	39.—20.—	32.—17.—	32.—20.—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	62.—54.—	56.—48.—	55.—50.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	79.—	54.—43.—	52.—	.....	.....
Kleine — Petit	54.—50.—	63.—34.—	45.—21.—	46.—18.—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	26.—17.—	33.—31.—	.....	.....
Gullen — Petit cabilllaud	44.—38.—	48.—44.—	32.—28.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	47.—18.—	48.—12.—	40.—16.—	40.—10.—	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	198.—	222.—200.—	226.—200.—	.....	.....
Schar — Limande	27.—15.—	34.—14.50	31.—12.—	25.—12.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	31.—30.—	60.—16.—	21.—16.—	31.—12.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	52.—43.—	57.—37.—	31.—18.—	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	17.—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	30.—	30.—24.—	26.—22.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	26.—21. —	32.—21.80	31.—16.40	28.—16.—	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	36.—	37.—35.—	30.—23.—	33.—28.—	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	4.50- 4.10	4.70- 3.10	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	54.—52.—	60.—44.—	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	38.—28.—	32.—22.—	40.—20.—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	8.— 4.90	5.30- 3.60	7.— 4.10	4.40	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Kans op gebruik van de „Willem Barendsz"

De direktie van de Nederlandse Mij. voor de Walvisvaart heeft enige tijd geleden zowel in Nederland als in Zuid-Afrika onderhandelingen gevoerd met een geëmigreerde Nederlander, een zekere Van Urk. Deze trad op als woordvoerder van een groep Zuidafrikaanse zakenmensen, die in Zuid-Afrika een visserijbedrijf uitbaat. De besprekingen gingen over mogelijkheden van samenwerking voor de vangst op pilchards. Aldus zou van Nederlandse zijde de walvisvaarder „Willem Barendsz" als drijvend fabrieksschip beschikbaar worden gesteld.

De onderhandelingen hebben, naar van de firma Vinke en Co, te Amsterdam, die de direktie over de walvisvaartmaatschappij voert, wordt vernomen, tot dusver niet tot enig rezultaat geleid. Reeds enige tijd heeft men bij Vincke niets meer van de heer Van Urk vernomen. Zoals bekend, is de Mij. voor de Walvisvaart op het ogenblik bezig zich om te schakelen, aangezien de walvisvaart geen perspektieven meer biedt. Op vrijdag, 29 januari houdt de vennootschap haar jaarlijkse vergadering, waarin aandeelhouders nadere mededelingen over de jongste ontwikkeling verwachten te vernemen.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

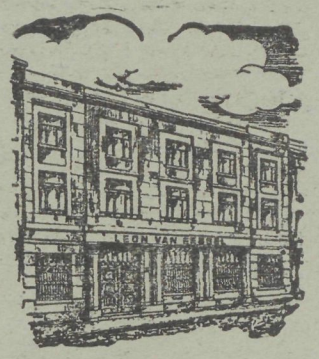
Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

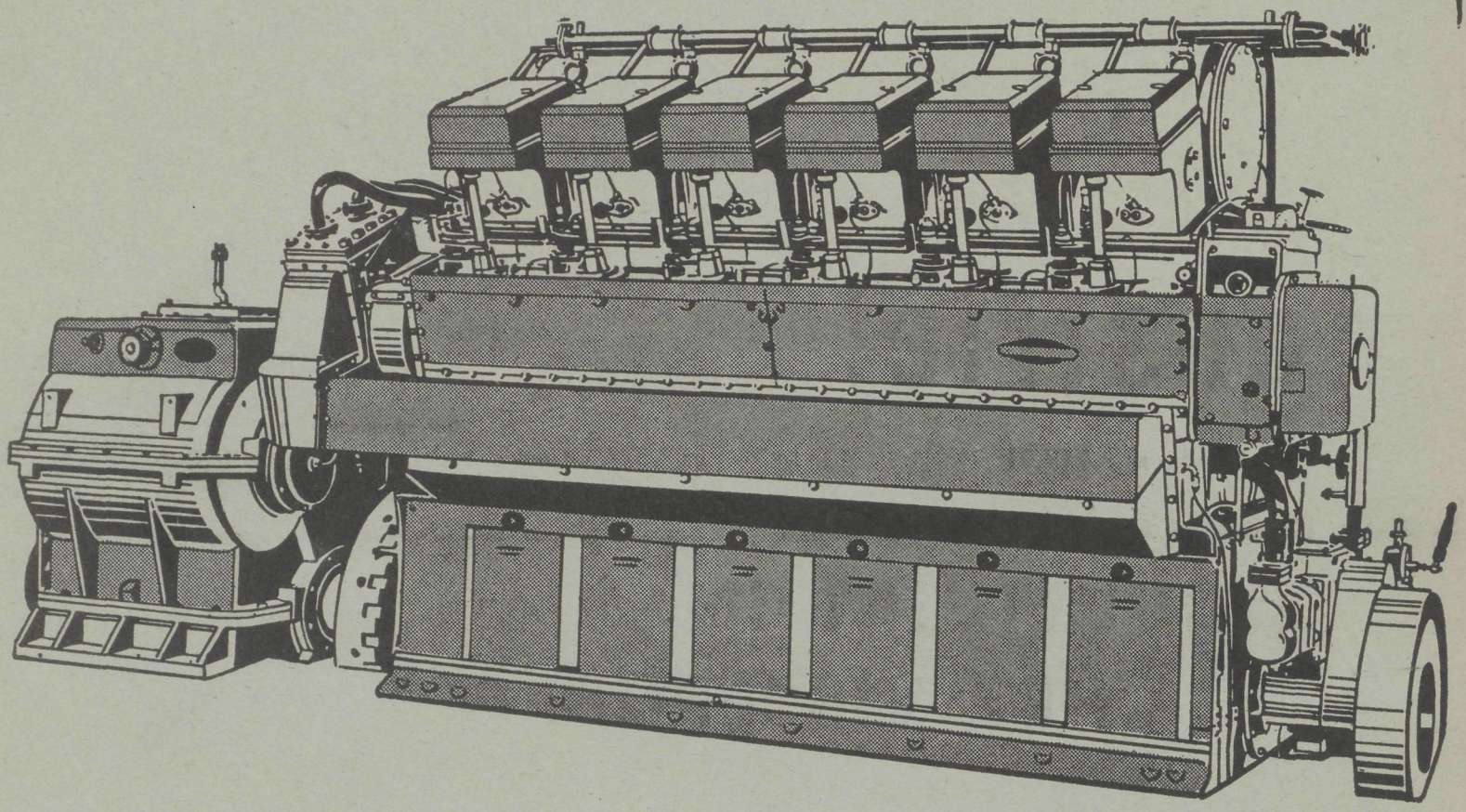
Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110