GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
12 Februari 1965
Nummer 7
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG, 13 FEBRUARI
van 22 uur af.

ZONDAG, 14 FEBRUARI,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur.

Michel Varenne

MERINO COSTA
en zijn Orkest

FRANZ ANDRE :piano.

AUDITORIUM

ZATERDAG 20 FEBRUARI
te 21 uur :

„BLACK NATIVITY"

Voorstelling ingericht door
„V.K.A.V."

PLAATSEN :
50 - 75 - 100 - 125 - 150 fr.

PLAATSBESPREKING :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713 22

(van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur)

VOOR ALLE INLICHTINGEN
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(3520N—5498V)

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN
OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende
Teletoon 729.51
(Na 18 u.) **745.32**

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(2040)

OVER TE NEMEN WEGENS VERTREK NAAR SPANJE
Zeer moderne VISHANDEL

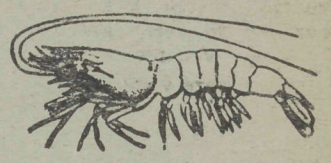
met traiteurdienst en afdeling kaas (winkel en markten)

Volledig uitgerust met alle materiaal en benodigdheden waaronder koeltoonbank 5 m., ijskast 10 m3, diepvries 11 m3, caravan enz. alles in gebruik.

Te bevragen : F. Geesbergen
Tel. (053) 249 68 St.-Janstraat 3
AALST

TE HUUR of TE KOOP :
nieuwgebouwde appartementen
in Spanje (Salou-Tarragona)

(5496V)



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Spsecialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

(2182V)

HET VISSERIJBLAD

12 FEBRUARI 1965

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

IN DE VOLKSHOGESCHOOL „DE BLANKAART"

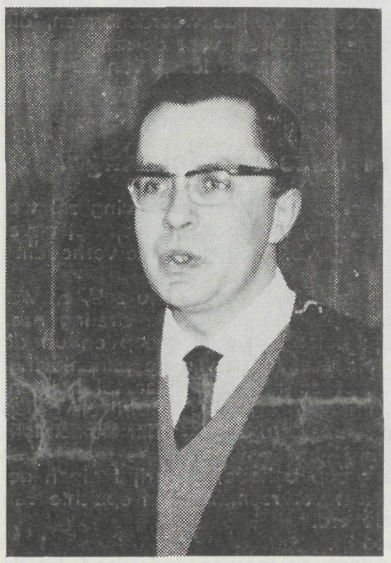
ZEER BELANGRIJKE GESPREKSDAG OVER HET BEMANNINGSTEKORT IN ONZE ZEEVISSERIJ

Onverwacht grote belangstelling wijst op nijpend karakter van het probleem

Het probleem van het bemanningstekort in de zeevisserij is niet uitsluitend een nationaal verschijnsel, maar een internationaal. Frankrijk, Groot-Brittannië, Nederland, West-Duitsland zijn even veel visserijstaten die met lede ogen moeten toezien hoe het merendeel der vissers de rug toekeren aan een bedrijf dat, gedurende vele jaren het hunne is geweest, en waaraan zij vaak hun beste krachten hebben gewijd.

De oorzaken van deze vlucht uit de visserijbedrijvigheid zijn veler lei en van zeer uiteenlopende aard. Oorzaken zijn gelegen op ekonomisch, familiaal, financieel en sociaal gebied, terwijl ook talrijke nevenfaktoren een vaak beslissend karakter spelen.

Het was met de hedendaagse toestanden voor ogen dat, enkele maanden terug, door de volkshogeschool «De Blankaart» het initiatief genomen werd, een gespreksdag in te richten die uitsluitend afgestemd was op dit probleem, en waarbij beroep zou gedaan worden op deskundigen terzake, evenals op mensen die dag in dag uit de praktische kant van de zaak aan de lijve ondervinden, nl. onze reders ter visserij.
Aldus werd een werkgroep opgericht, teneinde een degelijk werkplan in elkaar te steken; een werkgroep die hoofdzakelijk was samengesteld uit mensen die dagelijks de bemanningsproblemen voor ogen krijgen, en die was samengesteld uit de heren volksvertegenwoordiger Dries Claeys; E.H. Corneillie, visserijaalmoezenier; Ackx, direkteur van de Vrije visserijschool te Heist a/Zee; Callant, direkteur van de Rijksvisserijschool uit dezelfde kustgemeente; Boels, direkteur van de stedelijke visserijschool «John Bauwens» te Oostende; Michielsen, e.a. inspekteur-dienstchef bij de zeevisserijdienst; P. Vandenberghe, verantw. beheerder van de Rederscentrale; Caestecker, direkteur van het K.W. Ibis te Oostende; Vanroose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij te Oostende; Hovart, direkteur van het Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende; Ingelbrecht, gewezen direkteur van de staatsvisserijschool te Kilwa in Kongo, en tenslotte Dr. P. Kempynck, Voorziter van de v.z.w.d. «De Blankaart», die tevens als voorzitter van deze werkgroep optrad.
Door deze mensen werd dan in een bijeenkomst alles besproken wat maar enigszins de goede werking van de geplande gespreksdag zou kunnen bevorderen, tot men tenslotte tot de eigenlijke dag is gekomen, nl. zaterdag, 6 februari jl.



Dr. P. Kempynck, voorzitter van de volkshogeschool « De Blankaart » tijdens zijn openingstoespraak.

In de zaal bemerkten wij ondermeer naast de reeds voornoemde leden van de werkgroep de heren Duquenne, beheerder van de Rederscentrale, J. Verbanck, direkteur van de stedelijke Nieuwpoortse vismijn; Gobert en Deroose, respektievelijk voorzitter en direkteur van de Beroepsvereniging Hand in Hand Zeebrugge; Wittevrongel, adjunkt-sekretaris van de Rederscentrale, benevens een biezonder groot aantal reders.

Gespreksdag onder onverwacht grote belangstelling geopend...

Het was omstreeks 10 uur zaterdagvoormiddag, dat voorzitter Dr. P. Kempynck, voor een nokvol gevulde konferentiezaal de gespreksdag voor geopend verklaarde.
In zijn korte toespraak heette hij deze talrijke opkomst hartelijk welkom, waarbij hij tevens wees op het doel welke de volkshogeschool «De Blankaart» heeft nagestreefd bij het inrichten van een dergelijke gespreksdag. Hierop gaf hij onmiddellijk het woord aan de heer Boels F., direkteur van de stedelijke visserijschool «John Bauwens» te Oostende, die de taak op zich had genomen de bijeenkomst in te leiden.

Inleiding van de h. Boels

In zijn inleiding wijst de h. Boels erop dat zijn rol als spreker zich in huidig geval zal beperken tot het opsommen van enkele elementen, met het uitsluitend doel de deelnemers achteraf in hun respektievelijke diskussiegroep aan het praten te krijgen.
«U hoorde zoëven voorzitter Kempynck, de essentie geven van de doelstelling van De Blankaart», aldus de heer Boels.
Om dit te bereiken moet ze, uiteraard wel beroep doen op mensen waar-

van mag verondersteld worden, dat ze in de maatschappij de mens willen zien, en daarom een visie willen hebben die uitgaat boven de gewone menselijke gedragingen, die in hoofdzaak zijn ingegeven door enig eigenbelang, hetzij materieel, hetzij spiritueel, hetzij om uitsluitend te voldoen aan persoonlijke drang naar macht en eer, m.a.w. er wordt beroep gedaan op de maatschappelijke medemens, die niet alleen voor zichzelf leeft, maar ook denkt aan het gelijkwaardig recht van hen, die rond hem, deel hebben in diezelfde maatschappij.

Direkteur Boels F. zette tijdens zijn zeer opgemerkte inleiding de verschillende aspekten van het bemanningsprobleem in de zeevisserij uiteen.

Met dit standpunt als leitmotief is het mogelijk een onderzoek in te stellen naar de voorwaarden die het de visser mogelijk moeten maken in zijn beroep gelukkig te zijn.

x x x

Oppervlakkig bezien, lijkt het geluk ondeelbaar, aldus de heer Boels, want iemand die niet aardt in zijn beroep kan ook niet volledig gelukkig zijn in zijn algemene menselijke toestand.
Vervolgens wijst spreker op het feit, dat ieder individu voor zichzelf een waardenorm heeft, die kan variëren van de meest verhevene tot de meest verwerpelijke. Waardering is een aanvaarden van de waardenormen, die voor 'n beroep gelegen zijn in haar noodzakelijkheid voor de samenleving, haar materiele mogelijkheden, in de standing van de leden van de groep die het beroep uitoefenen.

Visserij noodzakelijk in onze samenleving...

Aan de noodzaak van de visserij voor onze huidige samenleving zal wel niemand meer twijfelen, aldus de heer Boels, en mocht dit toch het geval zijn dan zal dit spoedig veranderen, als wij bvb. denken aan de verhouding bevolkingsaanwas-landbouwkultuur.
De beroepswaardering bestaat in eerste instantie in het milieu zelf, en wel door de erkenning van de zuivere beroepswaardigheid. De straling naar buitenuit volgt uit het maatschappelijk belang van de groep en uit de wijze waarop ze zich gaat imposeren als deel in en van de samenleving. Opdat ze echter stand zou houden moet ze nochtans haar tol betalen, d.w.z. mee evolueren met het geheel, en dit heeft onze visserij als groep nu precies niet gedaan. Ze is het slachtoffer geworden van het ekonomisch bestel van onze maatschappij.
Welke zijn hiervan de gevolgen ? De groep behoudt en krijgt eigen gewoonten en gebruiken, kortom, er ontstaat vervreemding ten opzichte van de maatschappij, die wel heeft geëvolueerd.
Gevolg ? Afwending van het visserijbedrijf.
Dit geschiedde natuurlijk niet van vandaag op morgen. Inderdaad, tot de oorlog 1914-1918, zolang de groep nog demografisch samenhing, werd steun in eigen midden gevonden.
De voornoemde oorlog brak evenwel de groep voor een eerste maal middendoor. De elementen werden her en der verspreid en vonden nieuwe en onvermoede kontakten, en moesten zich noodgedwogen aanpassen, wilden zij nog een bestaan hebben. Op dit ogenblik begon de teleurgang van het visserijbedrijf, en kreeg de afgescheurde visser de idee dat zijn beroep onwaardig was. Deze bewustwording vergde evenwel ook tijd om volledig door te breken — niet minder dan 50 jaar — met ups en downs voor wat de kwantiteit aangaat en in een steeds verder dalende lijn voor wat de kwaliteit betreft.

Kwantiteit en kwaliteit

Splitsend in kwantiteit en kwaliteit, meent spreker twee mogelijke houdingen te kunnen onderscheiden tenoverstaan van het bemanningsprobleem.
Het kwantitatieve element interesseert zich in de eerste plaats voor de onmiddellijke verdienste. Hij heeft lak aan waardering... enkel het geld en de geneugten die dit hem kunnen bezorgen, vaak tenkoste van het gezin. Het kwantitatieve aspekt herleidt het probleem daarom tot een projektie op het stramien van investering en winst.
Spreker wijst er evenwel op dat het niet langer uitsluitend bij de visser om geld gaat, want ook nooit voorheen werd zoveel last met het volk ondervonden.
Het kwantitatieve element is als het ware de muur waarop alle inspanningen te pletter moeten lopen, omdat deze groep moeilijk voor waardering bij de buitenstaander in aanmerking kan komen.
Bij het kwalitatieve element gaat het nu precies voor een groot deel wel om die waardering.
Voor hem betekent het materiele iets meer dan zuiver geldverdienste. Hij wil deelnemen in de verworvenheden van de maatschappij en zich niet als een verstoteling gevoelen, kortom het is de eindfase van een proces dat 50 jaar geleden begon. Hij wikt het voor en het tegen af. Waar dit ekonomisch verantwoord is, moeten wij dan ook zijn grieven tegemoet komen, in de hoop het tij te doen keren.
Vervolgens wijdt spreker uit nopens de gedraagzaamheden van bepaalde vissers, tijdens de luttele dagen dat zij aan wal vertoeven, en het er tussen twee reizen in maar eens van nemen. Het zou wel eens kunnen dat het drinkgeldstelsel hieraan veel schuld heeft; vooral dan bij de jongere vissers. Het is dringend nodig hieraan verandering te brengen. Hiermede zijn wij dan beland bij de...

Materiële kant van de zaak...

Hieronder moet niet alleen verstaan worden de zuivere verdienste, maar tevens de verworvenheden, zoals verkorte arbeidsduur, vrije tijd, aangenaam levensmilieu, enz.
Naar het gevoelen van de heer Boels is het loonstelsel amoreel en heel zeker een anachronisme in onze tijd, waar het recht op levensminimum voor ieder aanvaard wordt. Is het evenwel niet precies die zucht naar bestaanzekerheid die gezocht wordt door velen, die de visserij verlaten, vraagt spreker zich af. Thans wordt bestaanszekerheid niet alleen bepaald door een verzekering, dus niet op toeval of geluk gegrondvest levensminimum, doch tevens door een min of meer vastheid van de betrekking.

De arbeidsvoorwaarden...

Naast de bestaanszekerheid is er de kritiek op de arbeidsvoorwaarden en omstandigheden. Ook de ouders voeren dit aan, en ze worden hierbij nog flink geholpen. Tot aan boord toe moet de jonge visser horen dat hij toch liever wat anders zou doen, dan een dergelijke beestenstiel uit te oefenen. Ook hij ziet wel tussen twee reizen door dat de metserdiener niet langer slavenarbeid moet verrichten, en gaat zich afvragen waarom de moderne techniek ook hem niet in dezelfde mate heeft geholpen. Een metser raapt thans een maandloon van 9.000 fr. bruto op voor amper 200 werkuren per maand.
Door dergelijke toestanden voelen velen zich bedrogen.
Vele van deze bezwaren kunnen ekonomisch ondervangen worden, maar dit is dan een andere zaak. Het feit dat in de jongste jaren veel vooruitgang is geboekt op het stuk van komfort en veiligheid wegen niet op tegen de nog vele minderwaardige toestanden, en het zijn precies deze die aangewend worden, om aan te tonen dat het nu precies niet zo fameus is.

De visser heeft geen uitweg...

Een ander argument dat in de laatste jaren opduikt is dat de visser die het wenst op te geven wegens te hoge leeftijd of om gezondheidsredenen geen uitweg heeft. Eens voorbij de 55 jaar, en dan toch voor wat de matrozen betreft, is de rol uitgespeeld. Daarom is hun pensioen dan ook dubbel en dik verdiend. Velen die zich rekenschap geven dat het niet meer gaat en voortaan op een handlangersbaantje aangewezen zullen zijn, steigeren vooral wanneer het om een zoon gaat.
Daarom zou er dienen gekomen te worden tot een stelsel ten bate van die mensen die de beste jaren van hun leven gewijd hebben aan het vissersberoep; een stelsel dat uitweg biedt over de gehele nijverheid.
Voor zo'n systeem dient evenwel weer de ekonomie van onze nijverheid herdacht te worden, en kunnen wij dat zonder gedurfde wijziging in de opleiding ? Mogen we aan de nevenbedrijven vragen uitgediende elementen op te nemen ?

De familiale faktor...

Zijn er nog doorslaggevende faktoren welke de vlucht uit onze visserij kunnen verklaren ? Heel zeker, aldus de heer Boels.
Er is toch de familiale faktor die we niet over het hoofd kunnen zien. Zoals gezegd heeft de vissersfamilie, door demografische spreiding nieuwe kontakten en vergelijkingspunten gevonden. De vrouw heeft hier zeker een belangrijke rol gespeeld. De gevoelige snaar is de lange afwezigheid... de praktische snaar, de groeiende voordelen aan land die het verschil met de visser nog beter aksentueren en hem nog meer doen inzien geen deel te hebben in een massa verworvenheden.

Het familiaal aspekt, dat hoofdzakelijk wortelt in sentiment lijkt spreker zo cruciaal dat we, tenzij diepgaande wijzigingen in de struktuur van de nijverheid, wel verder moeten gaan verbeteren.
Dat de sociale voordelen merkelijk beter moeten zijn dan voor de landman, zal wel door niemand betwijfeld worden.

Het leven aan boord...

Tenslotte is er nog een laatste punt dat door de heer Boels wordt aangesneden, nl. de toestanden aan boord zelf, alwaar gesprekken en uitdrukkingen ter ore van de jongere vissers komen, om nog van niet meer te gewagen. De tijden waarin kinderrijke vissersfamilies op nauwelijks enkele vierkante meter ruimte samenhokten, is lang voorbij. Dat hieruit toestanden voortsproten die te betreuren vielen? Totdaar en laten wij er best niet langer over spreken, aldus de heer Boels.
Ook de brutaliteit aan boord is een betreurenswaardig feit, dat heel zeker niet bijdraagt tot een waardering van het vissersberoep.
Velen zijn diegenen die niet langer wensen te varen als visser, en ieder weldenkend mens of vader zou zich moeilijk kunnen verzetten tegen de wens van de zoon.
Aan de schippers eens te denken aan de leidende, en zelfs opvoedende rol welke hen is weggelegd, eens het vaartuig de wijde zee opvaart, de visserijgronden tegemoet.
Totdaar deze inleiding van de heer Boels, die heel zeker met veel aandacht gevolgd werd door de aanwezigen.

De diskussiegroepen... en hun werking

Hierop kwam voorzitter Kempynck aan het woord, die, nadat hij de heer Boels bedankt had voor zijn prachtige toespraak, de schikkingen uiteenzette voor de verschillende diskussiegroepen.

x x x

Teneinde het biezonder kompleks karakter van het bemanningstekort zo volledig mogelijk te kunnen behandelen werden zes groepen samengesteld die, ieder onder de leiding van een gespreksleider, hiernavolgende punten behandelden :
— het ekonomisch aspekt;
— het sociaal aspekt;
— het technisch aspekt;
— het finantieel aspekt;
— het aspekt van de beroepswaardering;
— het familiaal aspekt.

Diskussiegroep I : Het ekonomisch aspekt....

Het was onder leiding van voorzitter Dr. P. Kempynck dat de eerste diskussiegroep het had over het ekonomisch aspekt van het bemanningsprobleem in onze visserij.
Op ekonomisch vlak werd door vernoemde diskussiegroep tot het besluit gekomen dat een van de belangrijkste oorzaken van het bemanningstekort dient gezocht in een afvloeiing van de effektieven naar de diensten van het zeewezen, en dan heel vooral tijdens de zomermaanden, wanneer een druk toeristenverkeer wordt genoteerd. De gespreksgroep is evenwel van oordeel dat hieraan kan verholpen worden door o.m. de minimumleeftijd voor deze diensten op 35 jaar te brengen.
Verder is men in de gespreksgroep de mening toegedaan dat het stelsel van één bemanning meer op een bepaald aantal vaartuigen (bvb. vier vaartuigen en vijf bemanningen) in geen goede aarde zou vallen. Het is inderdaad een feit dat een schipper na enkele tijd met de bemanning is vertrouwd geraakt en in de meeste gevallen niet te vinden zijn om voortdurende wijzigingen in de aanmonstering. Een rationalisatie van de arbeid aan boord zou hier evenwel veel kunnen goedmaken.

Diskussiegroep II : Het sociaal aspekt

Diskussiegroep II, onder de leiding van mejuffer R. Demoen, sociaal assistente, had het over de sociale kant van de zaak.
In verband hiermede kwam de groep tot het besluit dat, teneinde aan het bemanningstekort enigszins te verhelpen een biezonder aandacht zou dienen verleend te worden aan het op punt stellen van een speciale pensioenreglementering voor de visser, en dit met ingang vanaf 55-jarige leeftijd.
Tevens zou moeten gewerkt worden aan het verlenen van een prioriteit ten voordele van oud-vissers bij het postuleren naar een betrekking in een der nevenbedrijven of de staatsdiensten.
Welke verbeteringen of aanpassingen in verband met de arbeidsvoorwaar-

Een blik op de verschillende diskussiegroepen tijdens de bespreking van de visserijproblemen.

den zouden dienen voorgesteld te worden op sociaal gebied, werd aan de gespreksgroep gevraagd, en dit in verband met : het loonstelsel, de uurregeling en arbeidsduur, naargelang bedrijfsmogelijkheden (type vaartuig), de arbeidskontrakten, veiligheid en hygiëne bij de arbeid.
— in verband met het loonstelsel komt de gespreksgroep tot het besluit dat de naam «drinkgeld» vernederend is voor het bedrijf, en hiervoor een andere benaming zou dienen gezocht te worden.
— een uurregeling aan boord van de vissersvaartuigen is een absolute onmogelijkheid. Wel werd de mening geopperd om een soort beurtstelsel mogelijk te maken, waarbij ieder bemanningslid na een bepaald aantal reizen een reis zou kunnen thuis blijven.
— anderzijds acht de gespreksgroep het echter wel mogelijk vaste arbeidskontrakten in te voeren, waarin ondermeer de modaliteiten van vooropzeg zouden dienen bepaald te worden.
— de veiligheid en de hygiëne bij de arbeid hebben wel een bepaalde aantrekkingskracht, doch de gespreksgroep acht dit uitsluitend een probleem van technische aard.

Vervolg blz. 10

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve *hiermede rekening te houden* bij het vergelijken van de prijzen.

– o –

MAANDAG :

ZEER DRUKKE MARKTDAG

Zoals verwacht was de aanvoer op de maandagmarkt hoegenaamd niet van belang ontbloot.

Hoe dan ook, toch werden nu meer dan 10.000 bennen vis aangeboden, waartegenover de aanvoer van tong fel afstak, vermits het bord niet eens 10.000 kg opgaf.

Het grootste gedeelte van die aanvoer bestond uit IJslandse variëteiten. Ongeveer 6.000 bennen. Van de Moray werden 1.400 bennen gelost, terwijl de Kanaalders er nagenoeg 2.000 bennen aan de wal brachten. De rest namen de Westers voor hun rekening.

Was deze aanvoer dus zeer gevarieerd, dan kon daarom toch niet gezegd worden dat ze algemeen gezien van een degelijke kwaliteit getuigde.

Flauw tenandere waren ook de meeste prijzen. Zulks bewees trouwens de totale opbrengst van 4.616.000 fr.

FLAUWE IJSLANDSE PRIJZEN

Er verschenen 4 IJslanders aan de afslag, of één minder dan op de verwachtingen vermeld. Dit belette niet dat er op deze markt meer dan 6.000 bennen IJslandse vis gepresenteerd werd, die dat er hoofdzakelijk kwam door de ruime vangsten van O.81 en O.317.

Was deze aanvoer dus meer dan ruim dan was ze daarentegen zeker niet al te zeer verzorgd. De kwaliteit van de vangsten aangevoerd door de O.216 en de Z.418 was lang niet slecht.

Wat de afwisseling betrof zag men direkt dat verschillende sorteringen zeer goed vertegenwoordigd waren, zoals klipvis en schelvis. Aan kabeljauw, gul en leng ontbrak het evenmin. Wijting was nu wel eerder schaars, om dan niet te spreken van hondstong of mieten.

Buiten de 3 laatst vernoemde vissoorten werd nu zeer goedkoop verkocht. Iets wat trouwens bewezen werd door het feit dat de gemiddelde prijs schommelde tussen 350 en 400 fr per ben.

Deze uitzonderlijk lage gemiddelde IJslandse prijs kwam er hoofdzakelijk door de lage prijzen waarop kabeljauw, gul, schelvis (soms!), klipvis en wijting onthaald werden.

Inderdaad voor de mooiste kabeljauw werd nu amper 500 fr betaald. Iets mindere sorteringen gingen daarentegen tegen 300 tot 350 fr van de hand. Een andere goedkope soort was klipvis. Nu werd voor de grote sartering nog 300 tot 440 fr betaald, ook al naargelang de kwaliteit, terwijl de kleine soort tegen 220 tot 270 fr verkocht werd. Ook wijting was goedkoop. Men had er nu 200 tot 300 fr voor over.

De best verkochte variëteiten van de dag waren tenslotte leng en hondstong. Wat eerstgenoemde soort betrof werd van 500 tot 600 fr betaald voor de blauwe soort en ongeveer 450 fr voor de witte, terwijl voor hondstong rond de 800 fr per ben betaald werd.

Wat de besommingen betrof, kon onder dergelijke omstandigheden moeilijk sprake zijn van sensationele resultaten.

STEEDS GOEDKOPE MORAY-VIS

Alhoewel er slechts 2 vaartuigen een vangst van de Moray losten, waren er toch om en rond de 1400 bennen dergelijke vis aan de markt, hoofdzakelijk kabeljauw en gul. Kleine schelvis werd nu minder gezien. Koolvis werd in mindere mate aangevoerd. Andere vissoorten waren zeer schaars. En al was de kwaliteit van deze aangevoerde hoeveelheden zeer goed toch waren de prijzen daarom niet bijster goed.

Zo werd de shelfcod-kabeljauw tegen ongeveer 600 à 650 fr per hoop verkocht, terwijl kabeljauw in bennen 450 à 500 fr opbracht. Gul was zeer goedkoop, vermits men voor de mooiste slagen amper 400 fr betaalde.

Ook de andere variëteiten werden over het algemeen zeer goedkoop verkocht. Zo ondermeer koolvis, waarvoor amper meer dan de opvangprijs betaald werd. Evenals trouwens voor schelvis, totten en wijting. Zelfs tongschar ging zeer goedkoop van de hand, evenals wijting.

Verwonderlijk was het nu dan ook geenszins dat de beide vaartuigen eerder nederige resultaten lukten.

IETS BETERE PRIJZEN VOOR KANAALVIS

Er waren 8 Kanaalvangsten te verkopen, wat betekent dat er ongeveer 2.000 bennen vissoorten en 9.000 kg tong waren. Van deze visvangsten diende gezegd dat de ronde soorten nu bepaald het overwicht hadden genomen. Rog werd in veel mindere mate waargenomen. Rare vis was er eveneens minder te zien. Tongschar of steenschol was er nu echter wel in meer dan voldoende mate.

Naast deze soort zakten, vergeleken bij vorige week, ook de rare vissoorten, iets in waarde, al bleef dit prijsverschil bij de verkoop van tarbot, griet, staartvis, mooie meid, enz., dan eerder beperkt.

Ronde vis ging weer eens zeer goedkoop van de hand. Weinig vraag was er blijkbaar naar kabeljauw en gul. Werden deze soorten aanvankelijk nog tegen 400 fr en meer verkocht, dan betaalde men

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	8-2-1965	9-2-1965	10-2-1965
3/4 tongen — 3/4 sole	56.—76.60	67.80-75.20	75.40-78.60
Tongen, grote — Sole, grosse	65.—82.60	82.— 85.40	93.40-96.—
Bloktongen — Sole moyenne	76.60-82.40	86.60-89.80	96.—97.60
Voor-kleine — Petite	75.60-88.40	84.—90.—	99.—113.—
Kleine — Toute petite	80.—89.—	82.—88.80	90.—92.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	55.—64.20	56.—66.—	69.—
Middel — Moyenne	.....	51.—	.....
Kleine — Petite	28.40	38.—	35.—41.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	9.—	5.— 8.60	5.40
Grote iek — Grosse	.....	8.—	8.—
Kleine iek — Petite	8.20- 9.—	9.—	12.20
Iek 3e slag — 3e sorte	8.— 9.—	7.80- 9.80	13.60
Platjes — Toute petite	4.20- 5.60	4.40- 5.60	5.— 7.80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	3.20- 4.60	3.40- 5.40	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	5.40-12.—	6.40-15.40	6.20-17.—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	9.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	6.—12.60	6.60-12.80	.....
Gullen — Petit cabilllaud	3.20- 9.80	4.60-10.20	4.40- 6.80
Hozemondhamme — Baudroie	35.—43.—	31.60-42.—	.....
Wijting — Merlan	4.— 5.60	3.— 6.—	5.40- 9.—
Schar — Limande	.....	4.—	.....
Steenschol — Sole limande	9.—18.—	9.40-16.40	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	5.—	8.40
Hondshaai — Rousette	5.— 8.—	5.— 6.60	7.20
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	12.—20.—	12.40-22.—	.....
Keilrog — Raie radiée	10.—14.—	16.—19.—	18.—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.60- 6.—	4.40- 5.—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20	2.20	2.20
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	4.80- 7.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	7.— 10.—	8.60- 9.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

op het laatst van de markt nog amper de opvangprijs. Vlaswijting bracht eveneens niet meer op dan vorige week. Integendeel zelfs, vermits de prijs ervan zakte beneden de 400 fr per ben. Grote wijting diende zelfs meer dan eens opgevangen te worden.

Rog-variëteiten daarentegen waren iets duurder dan verleden week. al diende hierbij opgemerkt dat naar het einde van de markt ook een duidelijke prijsdaling waargenomen werd. Vooral dan voor gewone rogsorteringen. Nu ging keilrog weer van de hand tegen 550

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

tot 700 fr per ben, terwijl voor de gewone sorteringen 220 tot 550 fr betaald werd.

Kleine vis trok ook nu weinig belangstelling, uitgezonderd rode knorhaan, haai en zeehond. Alle andere variëteiten haalden slechts de opvangprijzen, voor zover ze niet opgevangen dienden te worden.

Bleef dan nog de verkoop van de tongvangsten. Verkoop die een zeer eigenaardig verloop kende. Bij de eerste beurt werd immers 68 à 80 fr betaald voor die tong-sorteringen. Bij de tweede verkoop dan stelde men een sensationele prijsdaling vast.

Wat resultaten betrof moest men na afloop bekennen dat het merendeel der schepen wel renderende besommingen lukte. Zij het dan dank zij de omvang der vangsten. Zes van de schepen besomden immers meer dan 200.000 fr. Het hoogste resultaat ging naar O.283 met 230.000 fr. Zowel O.38 als O.214 dienden daarvoor echter niet veel onder te doen.

WESTVIS OOK NU NIET GEVRAAGD

Zoals men verwacht had kwamen er 8 schepen van de West. Gezamelijk voerden ze echter minder vis aan dan verwacht, terwijl tong van deze visgrond werkelijk zeer schaars was. Daarenboven werden deze visvariëteiten zeer goedkoop verkocht. Zelfs de mooiste kabeljauw was goedkoop. Er werd amper 500 fr voor betaald. Gul ging tegen 220 à 300 fr van de hand. Voor platvis betaalde men 250 à 450 fr per ben.

Rog was wel iets duurder, er werd 300 tot 550 fr per ben voor betaald, wat alvast beter was dan de meeste kleine visprijzen.

Hoge besommingen werden dan ook niet gelukt. Nu waren ze begrepen tussen 35.000 en 61.000 fr, respektievelijk voor N.710 en N.763.

DINSDAG :

MINDER GEVULD

Alhoewel er slechts 3 vaartuigen minder verkochten dan de maandag was er merkelijk minder vis, iets wat hoofdzakelijk een gevolg was door de minder grote hoeveelheid IJslandse vis die nu in de vismijn gepresenteerd werd.

Inderdaad, nu namen de 3 opgekomen IJslandse vaartuigen ongeveer 3.400 bennen voor hun rekening. Wat toch nog steeds ruim de helft was van de totale aangevoerde hoeveelheid. Waarvoor het bord 6.800 vermelde.

Wat de tongenaanvoer betrof, zag men ongeveer dezelfde hoeveelheid als gisteren gepresenteerd worden. Misschien was er wel iets minder, veel verschilde het toch niet.

Veel verschil was daarentegen wel waar te nemen op het gebied van de kwaliteit. Daar waar gisteren over het algemeen niet van de toren kon geblazen worden met de hoedanigheid van de geloste vis, kreeg men nu bitter weinig reden tot klagen over dat punt.

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

Dit zal wel een van de biezonderste redenen geweest zijn waarom over het algemeen een tikkeltje duurder verkocht werd dan gisteren. Veel scheelde het echter niet. Voor tong werden echter geen dergelijke lage waarden meer opgetekend. Rog was ook iets duurder, evenals mooie Morayvis en IJslandse vis. Andere variëteiten, ronde vis van Kanaal en West, evenals kleine soorten bleven echter ook nu weer zeer goedkoop.

IETS BETERE IJSLANDSE PRIJZEN

Niet enkel was er één IJslander minder aan de afslag, ook was er veel minder vis dan gisteren van deze visbronden. Nu ongeveer 3400 bennen tegen 6.400 bennen maandag. Nu echter werden de kreeftenkopers beter verzorgd. Er waren nu meer dan 100 bennen van die beestjes.

Was de aanvoer dus veel geringer dan was de verzorging ervan stukken beter. Alle vangsten getuigden nu van een uitzonderlijk goede kwaliteit, waarbij vooral de O.236 een biezonderlijke vermelding verdiende. Al was het dan alleen maar door de uitzonderlijke mooie vangst klipvis. Lang was het immers reeds geleden dat men rode poon zag die zulke rijke rode kleur ten toon gaf.

Een biezondere vermelding verdiende trouwens ook O.286. Dit dan voor het feit dat dit vaartuig de mooist gevarieerde vangst aan de wal bracht. Zo zorgde dit schip ondermeer voor de bovenvermelde zeer mooie kreeftenvangst. Het grote vaartuig, O.80, tenslotte liet zich opmerken door een vrij grote vangst te lossen.

Opmerkelijk ook was vandaag de grote hoeveelheid schotse schol die gepresenteerd werd terwijl er eveneens betrekkelijk veel hondstong of mieten te krijgen waren. Voor de grote hoeveelheid schotse schol zorgde weer O.236. Dit is nu reeds de derde of vierde maal dat dit schip een dergelijke vangst aan de wal bracht.

Nu echter vaarde het daar zo goed niet mee als de voorgaande keer, want deze soort was veruit de goedkoopste van de markt, vermits voor de grote sorteringen er slechts 250 tot 300 fr betaald werd. Ook grote wijting bracht slechts 250 fr per ben op terwijl voor hondstonv nog slechts 480 tot 580 fr per ben betaald werd. Veel minder dan gisteren dus.

Van de ronde vissoorten was koolvis veruit het goedkoopst. Er werd immers amper de opvangprijs voor betaald. De andere soorten werden echter wel duurder, zelfs voor kabeljauw werd iets hoger geboden dan gisteren. Om juist te zijn nu van 500 tot 600 fr per ben. Gul werd eveneens iets duurder, zij het dan dat hier de prijsstijging van veel geringer aard was. Winst was echter winst.

Leng werd ook iets duurder. Nu werden maksimumnoteringen van meer dan 600 fr per ben opgetekend terwijl de witte sortering te-

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

gen nagenoeg 450 fr per ben aan de man gebracht werd. De grootste belangstelling ging nochtans uit naar de schelvis-sorteringen. Nu werd voor de grootste slagen 1200 à 1250 fr per ben betaald terwijl zelfs voor de kleinste slagen nog meer dan 800 fr betaald werd. Verder was er ook een grote belangstelling voor de kreeftenvangst van O.286 waarvoor zeker prachtige prijzen betaald werden. Zo ging de grote sortering tegen 1050 fr per ben van de hand terwijl voor de kleine ongeveer 600 fr betaald werd.

Bleef dan nog de soort die ook het best vertegenwoordigd was, rode poon. Daarvoor werden diverse prijzen geboden. Voor deze van zeer goede kwaliteit had men 330 tot 350 fr per ben over. Terwijl de werkelijk zeer goede hoedanigheid va ndeze van de O.236 ongeveer 50 à 70 fr per ben meer opbracht, namelijk 380 à 420 fr per ben.

Was de markt algemeen gezien dus een ietsje beter dan gisteren, dan had zulks toch nog niet veel betere resultaten voor gevolg vermits deze begrepen waren tussen 326.000 en 613.000 fr, respektievelijk voor de O.236 en de O.80.

VERSCHILLENDE PRIJZEN VOOR NOORDZEEVIS

Weer waren 2 schepen met een Morayvangst aan de afslag. Weer werden daardoor 1300 en 1400 bennen degelijke variëteiten gelost. Meestal kabeljauw, gul en totten. Terwijl nu door toedoen van O.334 ook wat meer nevenvariëteiten werden waargenomen.

De kwaliteit van deze vangsten was voor de O.237 en de O.334 respektievelijk goed en zeer goed. Iets wat trouwens weer te vinden was in de geboden prijzen, die van zeer verschillende aard waren.

Zo zag men dat voor O.237 niet meer betaald werd dan gisteren. Integendeel zelfs. Eerder zou men van een lichte prijsdaling hebben kunnen spreken.

De verkoop van de vangst van de O.334 daarentegen ging met veel meer belangstelling gepaard. Zodat daar voor shelfcod-kabeljauw om en rond de 900 fr per hoop betaald werd terwijl kabeljauw in bennen meer dan 600 fr opbracht. Ook voor grote gul werd tot 500 fr betaald. Wat dus merkelijk beter was dan maandag.

Wat totten betrof kon echter geen winst geboekt worden. Ook nu diende de opvangprijs toegepast te worden. Andere nevenvariëteiten gingen daarentegen zeer vlot van de hand, zoals mooie meid, tongschar, staartvis, schaat en in het biezonder heilbot. Koolvis, leng en wijting trokken ook weinig belangstelling.

Dit belette nochtans niet dat voor de O.334 een eerder onverwachte besomming van 420.000 fr opgetekend werd, terwijl deze van de O.237 daarentegen eerder pover uitviel, namelijk 210.000 fr.

MINDER VIS EN MINDER TONG VAN HET KANAAL

Alhoewel er ook vandaag acht Kanaalvaartuigen waren die hun vangsten uit het ruim haalden, was er toch én minder vis én minder tong van die visgrond op de markt. Gemiddeld waren de vangsten geringer dan de maandag.

Het uitzicht van de visvangsten was daarentegen wel identiek aan deze die men gisteren te zien kreeg. Weer was er redelijk veel ronde vis, zag men grote partijen tongschar, was er aan rare vis hoegenaamd geen gebrek en was rog een minder geziene soort.

Tegenover gisteren echter was de kwaliteit nu algemeen gezien veel beter en geen enkele vangst viel nu uit de toon. Iets wat er ongetwijfeld fel toe bijgedragen zal hebben dat diverse variëten op een grotere belangstelling onthaald werden. Zoals ondermeer rog. En dat ook voor ronde soorten een beetje meer betaald werd, zij het dan een heel gering beetje.

Ook tong kende nu geen geweldige prijsinzinking en prijsstijging meer. Over gans de marktduur werden nagenoeg dezelfde prijzen geboden, of 70 à 76 fr voor de twee grootste soorten, 80 à 86 fr voor middenslagtong en tussen 6. fr voor de kleine sorteringen, waardoor een gemiddelde van rond de 80 fr per kg bekomen werd.

Rare vissoorten gingen tegen ongeveer dezelfde noteringen als gisteren van de hand. Zo werd voor de mooie slagen tarbot nog steeds 60 à 64 fr betaald terwijl griet even

goedkoop bleef als gisteren. Ook staartvis bleef tegen nagenoeg dezelfde prijzen van de hand gaan.

Onveranderlijk bleef ook de prijs betaald voor tongschar. Lage prijzen dus, die begrepen waren tussen 400 en 900 fr per ben. Iets duurder werd echter vlaswijting. Er werd nu immers weer tot 450 fr per ben voor betaald. Ook schelvis en grote totten werden iets duurder.

Grote kabeljauw trok eveneens meer belangstelling, vermits er nu toch tot 500 fr per ben voor betaald werd. Kleine slagen en gul bleven echter spotgoedkoop. Evenals trouwens grote wijting, platvis, schotse schol en congeroral.

Het meeste winst boekten echter de rogvariëteiten. Voor keilrog werd weer tot 900 fr per ben betaald. Gewone grote rogsorteringen gingen nu tegen 500 à 700 fr per ben van de hand. Ook kleinere rogslagen waren aanvankelijk verre van goedkoop. Later op de markt zouden deze sorteringen echter van hun waarde inboeten.

De besommingen lagen echter gemiddeld toch iets lager dan gisteren. Vijf vaartuigen besomden nu minder dan 200.000 fr. Toch zou de Z.509 er in slagen het beste resultaat van de week weg te kapen. De zeer mooie vangst die gelost werd bracht immers nog weinig minder dan 300.000 fr op. Ook de O.26 en de O.131 lukten zeer rendabele opbrengsten.

MINDER WESTVIS

Er waren nu slechts 6 Westschepen op de markt die al te samen nog geen 500 bennen aanvoerden, terwijl tong weer zeer schaars werd.

Wat de visvangsten betrof, zag men dat platvis, gul en wijting de voornaamste bestanddelen waren. Rog was er veel minder. Slechts de O.327 maakte hierop uitzondering.

En het was juist deze soort die het meest gevraagd bleek vermits voor de grote sorteringen 500 tot 700 fr betaald werd terwijl de kleinere slagen 300 fr opbrachten, wat ongeveer dezelfde prijs was die men voor gul over had.

Platvis was eveneens zeer goedkoop, op uitzondering dan van de kleinste slagen. Verder waren ook de kleine vissoorten praktisch niet gevraagd, zowel wijting, platjes als kleine rog brachten slechts de opvangprijs op.

Geen wonder dan ook dat de resultaten aan de lage kant bleven. Uitgezonderd dan voor de Z.449 die 70.000 fr lukte en voor het zeer sympatieke O.327 dat met 54.000 fr aan de haal ging.

WOENSDAG :

STIJGENDE PRIJZEN BIJ DALENDE AANVOER

De laatste verkoopdag was wat de prijzen betreft, de beste. Last but not least dus. De aanvoer was echter buitengewoon klein en bevatte slechts een 400 bennen vis en een 600 kg tong. Tongen stegen dan ook opnieuw tot meer dan 110 fr. De grote soorten waren matiger in hun prijssprong en stegen met een 5 fr per kg. Niet alleen tong maar ook de meeste andere soorten werden duurder verkocht. Zo kreeg platvis van 400 naar 680 fr en werden platjes verkocht tussen 250 en 390 fr per mand. De kleine gullen waren prijsvaster en noteerden tussen 220 en 350 fr per ben. Voor rog werd tussen 400 en 850 fr betaald, volgens de sortering. Wijting kon ook betere prijzen halen en werd afgezet tussen 250 en 370 fr per mand.

Bijna uitsluitend Westvis op deze laatste marktdag waar 5 schepen verkochten en waar een opbrengst werd bereikt van 334.400 fr. De vis kwam bijna allemaal van de West (4 vangsten) terwijl ook een gebroken reis van het Kanaal een 50 manden Kanaalvis opleverde. De resultaten varieerden woensdag van 53.000 naar 74.000 fr.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 4 tot en met 10 febr. boden er 59 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen 16 van de Noord, 9 van het Kanaal en 2 van de West, de andere waren Kustvissers.

Voor de 15.363 kg, hoofdzakelijk anagevoerd door de Kanaalschepen waren de prijzen in het begin van de week eerder aan de lage kant, in vergelijking met de voorbije weken; op de woensdagmarkt echter bereikten de duurste soorten opnieuw bvoen de 100 fr. het kg. De grote en middensorteringen, het best in afname, waren het grootst in aanvoer, de kleine soorten werden praktisch niet aangeboden.

Tarbotvarianten waren er voldoende op de markt, alleen de woensdag waren deze vrij minim, de prijzen vielen wel mee.

De markt was goed voorzien van ronde vissoorten, de kabeljauw en de gullevis was niet biezonder in trek, zodat de prijzen niet renderend waren. Koolvis, vlaswijting, staarten en wijtingsoorten bekwamen ook maar middelmatige prijzen. Naarmate de week vorderde verhoogden de platvisprijzen, zodat deze vissoort, die de hoofdschotel vormde, renderende prijzen gaf op de woensdagmarkt. De roggevissoorten werden eveneens in vrij grote mate aangeboden, ook hier verhoogden de prijzen op de woensdagmarkt, De fijnere vissoorten, zoals staarten, robaards, soldaten enz ....vielen in de smaak, met uitzondering van de steenscharren.

Totale aanvoer : 15.363 kg tongen, 2760 kg sprot en 4710 bennen vis brachten 3.031.340 fr. op. Werkelijk een prachtcijfer!

MAANDAGMARKT

De eerste verkoopdag bracht zoals verwacht veel vis aan de afslag met overgrote meerderheid van de Kustvissers. Van de 20 vaartuigen waren er 12 kustvissers, 2 van het Kanaal, 5 van de Noord en 1 van de West.

Van de 4.600 kg tongen kwamen de prijzen slechts om 9.45 op, daar de Kustvissers die in de eerste ronde lagen en slechts alleen vis aanboden.

De prijzen schommelden tussen 71 en 75 fr., voor grote tong, van 68 tot 73 fr. voor bloks en van 75 tot 80 fr. voor de fruits. De middensorteringen waren het grootst en het best in afname, van 78 tot 84 fr. voor de schone kleine en van 76 tot 84 fr. voor de kleine. De kleinste slag bracht van 75 tot 81 fr. op voor de TP en de slips van 67 tot 72 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 74,70 fr.

Tarbot was vrij klein in aanvoer, de prijzen lagen echter niet inverhouding, van 55 tot 70 voor de grote tarbots, de middenslag, van 45 tot 60 en de grieten van 30 tot 42 fr. Voor de ronde vissoorten waren de prijzen eerder aan de lage kant, alhoewel buiten kleine wijting en kleine gulletjes, de aanvoer niet biezonder groot was. De kabeljauw, van 14 tot 18 fr en de gullen van 12 tot 15 fr. De wijtingsoorten brachten slechts van 4 tot 6 fr. voor de grote wijting en van 3 tot 5 fr. voor de kleine. De vlaswijting bekwam van 9 tot 10 fr. voor de koolvis die slechts zeer minim was bracht van 9 tot 11 fr. op.

De hoofdschotel was ontegensprekelijk de platvis; toch was er een tekort aan grote platen, de prijzen haalden volgens kwaliteit van 5 tot 9 fr. voor de grote en middenslag en van 7 tot 11 voor de 3e slag. De deelvis bracht van 6 tot 9 fr. en de meiers van 4 tot 6 fr.

De roggevissoorten werden aangeboden door de Kanaalschepen en een paar van de Noord en een van de West. De markt werd niet overrompeld door deze vissoort, wat niet wegnam dat de prijzen in de eerste plaats in verhouding waren met de kwaliteit. De keils, van 13 tot 15 fr., de grote roggen van 7 tot 12 en de halve mans van 6 tot 8 fr. De anders zo in trek zijnde steenscharren brachten slechts van 9 tot 26 fr. op volgens de sortering, de soldaten van 16 tot 20 fr. en de staarten tot 51 fr. he kg.

De opbrengsten van 147.810 fr. voor de Z.427 tot 277.580 fr. voor de Z.527 met 2.200 kg tongen en een 200-tal bennen vis. Werkelijk kleine en de kleine van 80 tot 88 een prachtige vangst in slechts 16 zeedagen. De Noord, van 21.630 fr. voor de Z.408 tot 60.200 fr. voor de Z.526. De Z.403 bracht met 180 bennen roggevis 87.620 fr. op. De Kustvissers, van 13.360 voor de Z525 tot 33.650 voor de Z.553.

DINSDAGMARKT
VEEL VIS

De aanvoer op de verkoopdag was merkelijk groter dan de vorige. Van 14 vaartuigen waren er 5 van het Kanaal, 4 van de Noord, de overige Kustvissers.

De 6.3010 kg tongen waren wel iets duurder in afname, van 70 tot 74 voor de grote, van 70 tot 82 voor de bloks en de fruits van 70 tot 86 fr. De middensorteringen lagen tussen de 78 en 85 voor de schone fr. De kleinste slag bekwam van 80 tot 81 fr. voor de TP en de slips van 71 tot 74 fr., de gemiddelde prijs voor deze soorten was 74,32 fr. het kg. De tarbotsoroten waren groter in aanvoer, de prijzen lagen echter wel hoger dan gisteren, de grote tarbot van 67 tot 84 fr., de middenslag van 40 tot 60 fr. en de grieten van 30 tot 40 fr. De kabeljauw en de gullen waren in prijs gedaald zodat de eerste soort van 9 tot 15 fr. en de gullevis van 6 tot 10 fr. De wijtingsoorten waren eveneens veel groter in aanvoer, de grote wijting was in prijs gerezen van 5 tot 7 en de kleine bleven prijs behouden van 3 tot 4 fr. De koolvis bracht van 6 tot 12 fr. op en de vlaswijting haalde van 8 tot 9 fr. De steenscharren haalden zeer minieme prijzen zodat deze slechts van 4 tot 16 fr. opbracht. De staarten behaalden eveneens minder in prijs. Van 40 tot 45 voor de grote en de middenslag van 29 tot 38 fr. De platvissoorten waren kleiner in aanvoer dan de vorige dag, de middenslag en deelvis bleven konstant.

De roggevis was in prijs gedaald, zodat de verschillende soorten van 8 tot 11 fr. voor de keils, de grote roggen van 8 tot 9, de tilten van 6 tot 7 en de halve mans van 5 tot 6 fr.

De opbrengsten : van 142.870 fr. voor de Z.402 tot 171.650 fr. voor de Z.600 die voor de eerste maal zijn vis kwam markten te Zeebrugge. De Noord van 41.660 voor de Z.184 tot 95.590 fr. voor de Z.468. De Kustvissers haalden van 17.800 voor de Z.432 tot 20.770 voor de Z.517.

WOENSDAGMARKT
ALLE VISSOORTEN DUURDER

10 vaartuigen aan de afslag. Dit bracht een stijging met zich mede van alle vissoorten. Daarvan kwamen er 2 van het Kanaal en 8 van de Noord.

De 4.160 kg tongen bekwamen merkelijk duurdere prijzen dan de vorige verkoopdagen, de grote van 72 tot 75 fr., de bloks van 71 tot 75 fr en de fruits van 82 tot 86 frf.

De middensorteringen behaalden van 95 tot 102 fr. voor de schone kleine en de kleine van 100 tot 104 fr. De kleinste slag bracht van 94 tot 103 fr op voor de TP en de slips van 82 tot 84 fr., de gemiddelde prijs was 87,64 fr.

De grote tarbotsoorten waren eerder klein in aanvoer, zodat ook hier de prijzen eerder hoog opliepen, van 88 tot 94 fr., voor de grote en van 60 tot 72 voor de middenslag. De grietsoorten eveneens stijgend van 38 tot 52 fr. De ronde vissoorten bleven wel iets achter met de prijsstijging, maar toch lagen ze iets hoger, de kabeljauw van 14 tot 19 en de gullen van 6 tot 12 fr. De wijtingsoorten brachten ook betere prijzen op, van 8 tot 10 voor de grote en van 5 tot 9 voor de kleine. De verschillende schelvissooren bekwamen vrij hoge prijzen, de grote van 10 tot 12 fr., de middenslag van 8 tot 12 en de kleine van 5 tot 7 fr.

De vlaswijting bracht 9 fr. op en de koolvis tot 10 fr. het kg. De platvisaanvoer vormde opnieuw veruit het hoogst aantal bennen, de grote platen brachten van 6 tot 11 fr op, de middenslag, van 5 tot 11 en de 3e slag van 10 tot 14 fr., deelvis eveneens in prijs gerezen bracht van 9 tot 12 fr. op. De roggevisaanvoer die eveneens voldoende was aangevoerd, was in trek, de keils van 12 tot 15, de grote roggen van 9 tot 13 en de tilten van 8 tot 11 fr.

De specifieke Kanaalsoorten haalden betere prijzen dan de voorbije verkoopdag, van 19 tot 23 fr. voor de grote steenscharren, van 17 tot 19 voor de middenslag en van 9 tot 13 voor de kleine. De staarten brachten, eveneens stijgend, van 33 tot 43 fr. op.

Haaien van 8 tot 10 evenals de zeehonden van 8 tot 10 waren ook beter in trek.

De besommingen schommelden tussen de 107.740 voor de Z.452 en de 163.390 voor de Z.431. De Noord van 31.530 voor de Z.24 en de Z.437 118.150, eveneens van de Noord, de Z.544 met 48.020 en de Z.570 met 118.470 fr. — FR.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-2-1965	9-2-1965
Grote schelvis	16.—16.80	22.—26.—
Middelmatige schelvis	6.—16.40	20.—
Kleine schelvis	4.40	12.—
Kabeljauw	6.—11.40	10.—12.40
Gullen	4.60- 6.—	5.— 8.—
Wijting	4.— 6.80	4.— 5.60
Schaat	9.80-10.60	12.—
Zeebaars	4.40- 8.80	4.20- 7.—
Leng	6.60-12.—	7.80-12.40
Schartong	5.— 9.20	5.80
Heilbot	34.80-52.—	45.—68.60
Koolvis	6.20-10.60	6.60-10.40
Hondstong	6.—16.—	3.40-11.60
Zeewolf	7.40- 7.60	8.—
Platen	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 4 februari
O.90, IJsland
O.120, Kanaal
O.115, Kanaal
O.151, Kanaal
O.160, Kanaal
O.191, West
O.346, West
O.231, Moray

VRIJDAG, 5 februari
O.94, Kanaal
O.287, Kanaal
O.174, Kanaal
O.118, Kanaal
Z.564, Kanaal
O.254, Kanaal
O.348, Kanaal
N.715, West
O.305, Moray

ZATERDAG, 6 februari
O.141, Kanaal
O.218, Kanaal
O.348, Kanaal
O.229, Kanaal
O.132, Kanaal
O.193, Kanaal
O.82, Kanaal
O.204, Kanaal
O.268, Kanaal
O.192, Kanaal
N.765, West

MAANDAG, 8 februari
O.37, Kanaal
O.457, Kanaal
N.761, West
N.209, West
O.165, Noord

DINSDAG, 9 februari
O.224, IJsland
O.216, IJsland
Z.418, IJsland
O.326, Kanaal
Z.516, Kanaal
O.119, Kanaal
O.38, Kanaal
O.147, West
O.196, West
N.763, West
N.750, West

WOENSDAG, 10 februari
O.81, IJsland
O.286, IJsland
O.283, Kanaal
O.176, Kanaal
N.710, West
N.449, West
O.142, West
O.225, West

Zeebrugse haven

MAANDAG, 1 februari
Z.463, Kanaal
Z.582, Kanaal
Z.563, Noord
Z.257, Noord

DINSDAG, 2 februari
Z.551, Noord

WOENSDAG, 3 februari
Z.562, Kanaal
Z.598, Noord
Z.523, Noord
Z.580, Noord
Z.591, Noord
Z.590, Noord
Z.547, Kanaal

DONDERDAG, 4 februari
Z.465, Kanaal
Z.548, Noord
Z.443, Kanaal
Z.400, Noord
Z.571, IJsland

VRIJDAG, 5 februari
Z.542, Kanaal
Z.549, Kanaal
Z.539, Kanaal
Z.405, Kanaal

ZATERDAG, 6 februari
Z.482, Noord
Z.599, Noord
Z.199, Noord
Z.504, Kanaal
Z.603, Noord
Z.583, Noord
Z.545, Noord
Z.581, Kanaal
Z.407, Noord
Z.775, Noord
Z.25, Kanaal
Z.568, Noord

ZONDAG, 7 februari
Z.558, Noord
Z.511, Noord
Z.458, Noord

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 8 FEBRUARI 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.216	19	1250	—	482.820
O.81	23	1800	—	634.978
Z.418	22	850	1200	363.845
O.317	23	1800	—	535.290
MORAY				
O.124	17	750	—	274.710
O.224	16	720	—	257.982
KANAAL			Tong	
O.312	14	200	1000	194.740
O.214	15	300	1400	223.440
O.283	19	300	1400	230.180
O.247	16	250	1100	204.000
O.176	16	220	1000	177.230
O.301	15	280	1200	207.980
O.38	15	300	1500	224.140
O.292	17	200	1400	205.780
WEST			Tong	
O.127	3	20	—	6.860
O.142	7	100	—	39.740
O.147	5	120	100	58.120
N.763	8	200	—	61.550
N.750	5	150	—	53.440
O.148	5	70	100	37.875
N.710	5	100	—	35.920
O.196	4	90	—	38.820

DINSDAG 9 FEBRUARI 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.286	16	730	3000	340.030
O.80	17	1800	—	613.675
O.236	16	870	—	326.885
MORAY FIRTH				
O.237	18	550	—	210.110
O.334	16	750	—	420.210
KANAAL			Tong	
O.195	16	220	600	188.075
O.188	15	140	1300	171.600
Z.212	17	150	1100	174.870
Z.516	16	180	1000	155.950
O.131	15	220	1400	245.520
Z.537	15	160	1000	149.900
Z.509	15	260	1500	294.150
O.26	16	250	1000	234.550
WEST			Tong	
N.449	7	120	100	70.490
O.327	6	130	—	54.520
N.730	5	60	—	36.020
O.225	4	90	100	37.950
O.15	5	80	—	42.450

WOENSDAG, 10 FEBRUARI 1964

KANAAL			Tong	
O.266	7	50	200	56.890
WEST			Tong	
N.732	7	150	—	74.320
O.267	7	50	450	65.540
N.185	5	100	—	69.000
N.819	7	100	—	52.270
O.77	6	50	—	31.580

VERWACHTINGEN

MAANDAG 15 FEBRUARI 1965

IJsland : O.242 (800 B vis ttz 175 ronde vis, 250 bonen, 275 schullen,, 75 wijting, 25 varia O.282, O.250, O.324, (800 b vis), O.217, (550 b vis 30 kreeft)

Moray firth : O.335 (1000 b vis), O.228

Kanaal : O.112, O.175, O.369, O.123, O.159, O.156, O.114, O.345, O.69, O.249, O.66, Z.543, O.34

West : O.191, O.346, N.715, N.765

DINSDAG 16 FEBRUARI 1965

IJsland : O.85 (1600 B vis ttz 600 kab-gul, 600 bonen, 100 leng, 100 schelvis-tot, 100 wulven, 100 varia, O.129

Moray firth : O.231, O.305

Kanaal : O.35, O.235, O.275, O.180, O.284, O.239

West : O.147, O.196, N.763

WOENSDAG 17 FEBRUARI 1965

Kanaal : O.120, O.151, O.160
West : N.710, N.449, O.142, O.225

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 15 tot 20 februari 1965.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 10 en 15 uur.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 11 en te 16 u (1) beperkt aantal voertuigen.
(1) De 16 u. dienst vervoert ook een beperkt aantal voertuigen

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 12 uur.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 12 uur.

Op 9.2.1965 werd op het waterschoutsambt te Zeebrugge een lijnwaadluchtblaas in gele kleur binnengebracht die op het strand in de nabijheid van de firma SINCLAIR te Zeebrugge werd opgepikt.
Bedoelde luchtzak is eivormig, omzoomd met zwarte streep en draagt de vermelding 4323 (bijna onleesbaar).
Inlichtingen kunnen bekomen worden op de Waterschoutsambten der Kust.

Datum	Vangsten	Kgr	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-2	22	514.900	4.616.135			
9-2	19	352.600	334.400			
10-2	5	23.100	3.880.035			
	46	**890.600**	**8.830.570**			

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

3-2	12	2.920	11.880			
4-2	2	140	540			
9-2	4	350	3.210			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

4-2	1	27	1.269	47.—	47.—	
5-2	2	51	2.490	48.—	50.—	
8-2	4	119	5.736	44.—	49.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-2	3	313	114.747	49.—	58.—	
5-2	11	2.133	14.981	47.—	52.—	
9-2	5	1.201	63.176	48.—	59.—	
10-2	17	3.069	148.985	40.—	55.—	
	36	**6.716**	**341.889**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-2	15	18.656	121.530			6,51
8-2	20	90.358	969.390			10,72
9-2	14	88.510	1.100.230			12,43
10-2	10	56.279	840.190			14,92
	59	**253.803**	**3.031.340**			**11,94**

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-2	38	2.010	7.900			3,43
8-2	2	750	3.170			4,22

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-2	15	200	15.210			76,05
8-2	20	4.635	346.540			74,70
9-2	14	6.361	472.780			74,32
10-2	10	4.167	365.220			87,64
	59	**15.363**	**1.184.540**			**77,10**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

4-2	1	26	1300	50.—	50.—	50.—
9-2	1	29	1.247	43.—	43.—	
10-2	10	641	25.104	32.—	47.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-2	1	497	4.757
8-2	8	18.547	168.067
10-2	6	23.582	194.640

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

4-2	4	370	601	0,86	2,50

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

5-2	2	1.150	9.488	8,25	8,25

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 4 FEBRUARI 1965

Z.432	2	15	60	19.030
Z.466	1	15	20	9.170
Z.456	2	20	40	14.170
Z.349	2	20	40	14.790
Z.22	2	10	40	12.830
Z.785	2	10	30	13.760
Z.517	2	30	30	15.960
Z.481	1	—	—	7.260
Z.475	1	—	—	7.260
				114.230

MAANDAG, 8 FEBRUARI 1965

Z.499	3	25	50	15.670
Z.525	3	25	40	13.360
Z.520	3	20	40	15.550
Z.251	3	30	70	30.540
Z.538	3	50	70	31.900
Z.541	3	50	80	29.650
Z.68	3	20	70	25.200
Z.553	3	40	100	33.650
Z.467	1	—	10	2.820
Z.777	3	20	80	28.100
Z.435	7	200	40	36.220
Z.526	10	150	120	60.200
Z.201	9	50	100	41.300
Z.403	8	50	200	87.620
Z.527	16	2200	200	277.580
Z.427	16	1000	170	147.810
Z.560	8	200	100	67.620
Z.481—475	1	—	—	3.170
Z.408	6	100	100	21.630
				969.590

DINSDAG, 9 FEBRUARI 1965

Z.184	9	200	40	41.660
Z.422	15	700	100	131.480
Z.600	16	1000	200	158.980
Z.444	16	900	110	145.980
Z.30	3	20	40	18.500
Z.468	11	200	170	95.590
Z.550	6	100	100	57.140
Z.517	3	20	40	20.770
Z.432	3	20	40	17.800
Z.559	16	800	120	171.650
Z.460	11	250	140	75.640
Z.402	15	800	120	142.870
Z.481—475	1	—	60	22.170
				1.100.230

WOENSDAG, 10 FEBRUARI 1965

Z.437	11	600	120	118.150
Z.24	6	20	40	31.530
Z.186	9	200	40	42.170
Z.570	11	500	90	118.470
Z.452	13	400	130	107.740
Z.593	3	10	150	74.700
Z.462	8	200	50	47.010
Z.428	11	400	100	89.010
Z.421	13	600	170	163.390
Z.544	6	150	60	48.020
				840.190

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 4 FEBRUARI 1965

N.716	4.757

MAANDAG, 8 FEBRUARI 1965

N.788	15.815	N.790	13.127
N.741	15.450	N.818	20.611
N.805	23.110	Z.470	35.770
N.737	28.129	N.740	15.155

WOENSDAG, 10 FEBRUARI 1965

N.744	10.810	N.728	32.677
N.703	32.317	N.701	50.695
N.276	43.045	N.93	25.096

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

	8-2-1965	9-2-1965	10-2-1965
Grote tong — Grosse sole	71-75	70-74	72-75
Bloktong — Sole moyenne	68-73	70-82	73-75
Fruittong — Sole ¾	75-80	70-86	82-86
Schone kleine tong — Petite sole	78-84	78-85	95-102
Kleine tong — Toute petite sole	76-84	80-88	100-104
Grote tarbot — Turbot gros	55-70	67-84	88-94
Midd. tarbot — Turbot moyen	45-60	40-60	60-72
Varia — Divers	30-42	25-38	38-49
Griet — Barbue	30-42	30-40	38-52
Pieterman — Grande vive	24-30	38-40	38-40
Grote pladijs — Grosse plie	5- 9	5- 7	6-11
Middelm. pladijs — Plie moyenne	5- 8	5- 7	5-10
Kleine pladijs — Petite plie	7-11	9-12	10-14
Deelvis — Portion	6- 9	6- 9	9-12
Kabeljauw — Cabillaud	14-18	9-15	14-19
Gul — Petit cabillaud	12-15	6-10	6-12
Keilrog — Raie radiée	13-15	8-11	12-15
Rog — Raie	7-12	8- 9	9-13
Tilten	8-12	6- 7	8-11
Scherpstaarten	8-11	7- 8	6-12
Halve man	6- 8	5- 6	6- 9
Grote wijting — Gros merlan	4- 6	5- 7	8-10
Kleine wijting — Petit merlan	3- 5	3- 4	5- 9
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	7- 9	3- 8	4- 8
Zeehaai — Aiguillat	6- 9	5- 8	8-10
Zeehond — Chien de mer	6- 9	5- 7	8-10
Robaard — Grondin rouge	18-22	... ...	20-24
Knorhaan — Grondin	... ...	4- 5	8- 9

NIEUWPOORT

	4-2 1965	8-2-1965	10-2-1965
Grote tong — Grosse sole	80	70	70
Bloktong — Sole moyenne	80	80	84
Fruittong — Sole ¾	80	85	90
Schone kleine tong — Petite sole	80	83	100
Kleine tong — Toute petite sole	80	76	95
Grote tarbot — Turbot gros	... ...	73	75
Midd. tarbot — Turbot moyen	... ...	70	70-60
Varia — Divers	... ...	50	... ...
Griet — Barbue	50	38-45	45
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	10	5- 6	5- 6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10	8- 9	7- 9
Kleine pladijs — Petite plie	10-11	5- 6	4- 6
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	... ...	... ...
Gul — Petit cabillaud	14	20-10	24-10
Keilrog — Raie radiée	... ...	13	13
Rog — Raie	8- 9	10-11	8
Tilten	8- 9	10-11	8
Scherpstaarten	8- 9	12-10	9- 8
Halve man	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	5	9- 7	7- 8
Kleine wijting — Petit merlan	5	3- 4	4- 6
Bot — Flet	2	2- 3	2- 3
Schar — Limande	... ...	15-11	14-10
Zeehaai — Aiguillat	... ...	... ...	14
Zeehond — Chien de mer	... ...	15	14
Robaard — Grondin rouge	... ...	10	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...	... ...

GENT

VAN 30 JANUARI TOT 5 FEBRUARI

Driekwarttongen 150, voorkleine tongen 130, grote tarbot 180, middelmatige tarbot 90, middelmatige griet 120, grote iek 30-40, iek 3e slag 25, grote schelvis 76, middelmatige schelvis 50, rogvlerken 78-82, kabeljauw 55-86, repen gullen 55, hozemondhamme 86, wijting 22-25, repen zeebaars 70-82, ijle haring 25, haringshaai 60-110, heilbot 130, koolvis 45, zalm 220, garnalen 48-100, kreeftjes 100 en forel 85-96 fr.

BRUSSEL

VAN 30 JANUARI TOT 5 FEBRUARI

Driekwarttongen 170, voorkleine tongen 150, middelmatige tarbot 100, middelmatige griet 95, grote iek 28-42, grote schelvis 68-85, rogvlerken 80-90, kabeljauw 70-85, repen gullen 58-65, wijting 24-30, repen zeebaars 70-80, heilbot 130-150, koolvis 50-60, garnalen 60-110, en forel 90 fr.

STEUNLIJST TEN BATE VAN PROPAGANDA-VERENIGING

Wegens overvloed aan kopij zien wij ons verplicht de steunlijst ten voordele van de Propagandavereniging voor meer visverbruik tot volgende week uit te stellen. Ondertussen kunnen wij evenwel mededelen dat het totaal bedrag gestegen is tot 157.750 fr.

Volgende week publiceren wij evenwel de gedetailleerde lijst. — B

VOORLICHTINGS-VERGADERING TE HEIST

Op woensdag 24 februari a.s. te 19 uur gaat in de konferentiezaal van het stadhuis te Heist a/Zee een voorlichtingsvergadering door in verband met de visserijproblemen.

Als spreker treed op, de heer Karel Michielsen, e.a. inspekteur-dienstchef te Oostende, terwijl zal gesproken worden over de « Visserijgrenzen ».

De vergadering staat open voor reders en vissers.

Wij willen eraan toevoegen dat deze voordrachtavond zeker niet van belang ontbloot is, en dan ook op een grote opkomst gehoopt wordt. — B

DOOPPLECHTIGHEID TE ZEEBRUGGE

Zaterdagnamiddag om 14.30 uur wordt te Zeebrugge de Z.573 « La Paloma » gedoopt. Het stalen vaartuig dat voor rekening van de P.V.B.A. rederij Maurice De Groote en Kinderen op de scheepswerf Leon De Graeve en zoon te Zeebrugge gebouwd werd is 25,60 m lang, 6,20 m. breed, en heeft een diepgang achter van 3,50 m. De voortstuwing geschiedt door een motor van het merk A.B.C. ad. 300 PK.

Dit vaartuig komt in vervanging van de Z.554 welke onlangs verkocht werd aan 'n rederij te Grimsby.

Volgende week wordt een uitvoerig verslag over deze doopplechtigheid gegeven. — FH

VISSERS GEWOND

Walter Couwyzer, matroos aan boord van de Z.580 werd tijdens 't meren van het schip met de ringvinger gekneld tussen de sletsblok en het vaartuig. De vinger werd gebroken.

Bij het lossen van de vangst van de Z.751 is matroos Roger Degroote uit Heist op de kop van de lier gevallen en liep een snijwonde op in het neusbeen.

Bij het winden van de korre van de Z.420 werd lichtmatroos Omer Rappé aan het linker oog gekwetst door een stukje ijzervijlsel.

Erratum aan de Belgisch - Nederlandse Zeemansalmanak 1965

Wij willen de personen, die in het bezit zijn van de jongste uitgave van de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak wijzen op het feit dat er op blz. F 9 — Visuele- en geluidseinen — een vergissing geslopen is voor wat betreft de tekening nopens de betekenis der stormseinen :
De juiste gegevens — die evenwel weergegeven zijn op blz. F 11 — zijn de volgende :

Fig. 1 : storm verwacht uit het N.W. kwadrant :
staat verkeerdelijk twee witte lichten — moet zijn : twee rode lichten.

Fig. 2 : storm verwacht uit S.W. kwadrant :
staat verkeerdelijk twee rode lichten — moet zijn : twee witte lichten.

Fig. 3 : storm verwacht uit N.E. kwadrant :
staat verkeerdelijk twee witte lichten — moet zijn : een rood licht boven, wit licht onder.

Fig. 4 : storm verwacht uit S.E. kwadrant :
staat verkeerdelijk rood licht boven, wit licht onder — moet zijn : wit licht boven, rood licht onder.

Fig. 5 : seinen voor harde wind :
staat verkeerdelijk wit licht boven, rood licht onder — moet zijn : wit licht boven, groen licht onder.

Totdaar deze wijziging. Wij willen er alle belangstellenden op wijzen dat wij een nieuwe figuur zullen maken, en deze ter beschikking zal gesteld worden van de bezitters van de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1965.
Gelieve zich hiervoor te willen wenden tot de drukkerij van «Het Visserijblad», H. Baelskade 30, te Oostende. Tel. 777.13. — B

De opbrengsten voor de kustvisserij in 1964

Zopas werden de cijfers bekend van d opbrengsten van de kustvisserij. Het betreft hier de opbrengstcijfers van de sprot, de garnaal en de visvangsten.

Laten we hier echter bedenken dat vooral voor wat de garnaalopbrengst betreft deze cijfers onvolledig zijn. Ook de visopbrengst is niet volledig en bevat alleen het bedrag van de vis die in de vismijn werd verkocht. Wat aan de trap rechtstreeks aan de man werd gebracht is niet bekend.

De zogezegd beste garnaalvanger was de O.104 die voor 397.055 fr. verkocht. De hoogste sprotopbrengst werd bereikt door de O.177—O.628 die ieder voor 430.578 fr. sprot verkochten. De hoogste visopbrengst tenslotte was voor de O.116 die er voor 241.570 fr. in de afslag zette In totaal was het hoogste cijfer voor de O.177 welke een opbrengst bereikte van 671.601 fr.

Globaal gezien is 1964 voor de kustvisserij nogal gunstig geweest. Dit in de eerste plaats dank zij de nooit gekend sprotvangsten. Deze werden weliswaar aan lage prijzen verkocht maar uiteindelijk maakten vele kleintjes een groot. Ook de garnaalvangsten waren in 1964 aan de ruime kant. Hier was de prijs echter de spelbreker waardoor meestal niet zoveel werd opgebracht.

Tenslotte konden sommige kustschepen nog goed hun kost verdienen met de visvangst waarbij vooral kleine wijting en kleine gul werd aangevoerd. Een zekere tijd werd nogal wat tong gevangen en hiervan zal wel een gedeelte buiten de afslag terechtgekomen zijn. Ieder verdedigt zich met de middelen waarover hij beschikt, de kustvisserij heeft het de laatste jaren met karige middelen moeten doen. Wanneer ze dan tracht de eindjes aan elkaar te knopen met wat vis aan de trap te verkopen moeten we hen niet te hard vallen. Alleen mag er niet overdreven worden en dat wordt wel eens gedaan.

Hierna de rezultaten :

Nr vaartuig	Garnaal	Sprot	Vis	Totaal
O.4	4.568	83.204	9.941	97.713
O.5	—	61.274	6.260	67.534
O.10	194.612	171.232	62.154	427.998
O.14	—	132.511	65.680	198.191
O.17	1.020	—	—	1.020
O.18	—	291.607	117.498	409.105
O.19	200.676	70.453	93.975	365 104
O.20	506	82.812	1.600	84.418
O.31	87.148	286.656	45.455	418.859
O.32	178.370	206.225	121.996	506.591
O.39	—	120.030	5.790	125.793
O.46	258.195	59.457	83.837	401.489
O.52	5.274	132.053	117.756	255.083
O.58	27.078	14.073	31.140	72.291
O.59	—	82.812	11.980	94.792
O.61	—	8.168	160.560	168 728
O.64	2.457	—	18.600	21.057
O.70	163.760	85.773	9.511	259.044
O 79	1.189	—	9.680	10.869
O.84	—	169.392	95.419	264.811
O.91	148.767	282.802	42.520	474.089
O.96	—	291.607	93.928	385.535
O 100	—	123.252	15.035	138.287
O.103	123.216	6.585	85.290	215.091
O.104	397 055	70.453	85.180	552.688
O.111	1.786	125.434	98.138	225 358
O.116	—	69.042	241 570	310.612
O.117	—	6 .588	52.460	114.048
O.126	21.848	176.615	89.075	281 538
O.162	10.975	—	—	10.975
O.177	241.023	430.578	—	671.601
O.234	1.471	282.802	32.770	317 043
O.253	243 132	97 800	59.325	400 257
O.260	178.066	176.615	57.505	412.186
O.261	—	100 319	155 386	255 705
O.263	—	129.638	49 610	179 248
O.271	38.192	206.225	176.161	420 578
O.486	—	125 434	46.498	171.932
O.490	—	38 165	—	38.165
O.506	155.775	190.960	42.968	389 703
O.611	—	125 132	6.515	131 647
O 614	—	59.019	980	59.999
O.621	31.157	15.913	54.965	102.035
O.628	56.265	430.578	37.853	524 696
O.718	360	6 921	56 761	64 042
O.754	1.480	41.911	60.265	103.656
O.743	—	135.281	4.265	139.546
O.759	62.506	—	—	62.506

Niet Oostendse schepen welke te Oostende sprot kwamen verkopen:

N.36	44.683	Z.233	76.089	Z 577	8.069
N.152	44 683	Z.264	50.435	Z 410	8.069
N.734	3.070	B.602	50 435	Z.493	11.213
N 753	3.070	Z 508	27.447	Z.751	11.213
Z.454	76.089	B.601	27.447		

Zeer belangrijke gespreksdag over het bemanningstekort in onze zeevisserij

vervolg van blz 3

Diskussiegroep III : Het technisch aspekt...

Het technisch aspekt van de zaak werd door diskussiegroep behandeld onder de leiding van de h. P. Houwen. Deze groep acht de onaangepaste verdiensten voor een dergelijk zwaar werk dat de visserij toch daarstelt een van de belangrijkste oorzaken van het aktueel bemanningstekort. Teneinde evenwel aan de bestaande toestanden te verhelpen, zou volgens deze gespreksgroep eventueel kunnen gerekruteerd worden buiten het vissersmilieu.
Verder meent de groep dat door de koöperatieve samenwerking onder de reders veel bekommernissen en problemen op technisch en algemeen-menselijk plan kan laten samenbundelen en deze herleiden tot een gemeenschappelijk vraagstuk, waarbij gezamentlijk zou kunnen gestreefd worden naar een onderlinge oplossing.

Diskussiegroep IV : Het financieel aspekt...

Het onderzoek naar het financieel aspekt van het bemanningstekort in onze zeevisserij werd behandeld door diskussiegroep 4 onder leiding van de h. Boels F.
Voor wat de oorzaken van het bemanningstekort betreft wordt door vernoemde groep gewezen op het feit dat het financieel aspekt van de zaak volledig in de schaduw wordt gesteld door het algemeen-menselijk aspekt. Het is onloochenbaar dat een snelle evolutie van de landelijke industrie aan de basis ligt van een uitgesproken vlucht uit ons visserijbedrijf. Daarom acht de groep het maar juist dat de verdiensten en sociale voordelen (pensioenen, georganiseerd verlof, basisloon voor de minsten vastleggen, enz.) van de vissers veel hoger zouden moeten liggen dan aan de wal (bvb. zondagwerk dient in aanmerking te komen voor dubbele vergoeding).
Het is een feit dat de varende vissers vaak kredietleningen aangaan tegen overdreven interesten, of aan schandelijke voorwaarden. In verband hiermede werd de diskussiegroep gevraagd welke eventueel de middelen kunnen zijn om dergelijke toestanden uit te roeien.
Hierbij kwam de gespreksgroep tot de konklusie dat het voornaamste middel gelegen is in een samenhorigheid onder de reders. Volgende punten zouden hierbij dienen in aanmerking genomen te worden :
— het schenken van sterke dranken tegengaan;
— betere kontrole door de zeevaartpolitie;
— het verdwijnen van het stelsel van overdreven voorschotten en leningen.
Voor wat die voorschotten gedurende de reis op de vreemde betreft zou de schipper enkel gemachtigd zijn een bepaalde som te geven, en hogere sommen zouden op zijn verantwoordelijkheid geschoven worden.
Tenslotte wijst vernoemde diskussiegroep er nog op dat het huidige drinkgeldstelsel zou dienen aangepast te worden, en dan heel biezonderlijk voor de jongere scheepslui.
Er zou een modaliteit dienen gevonden te worden, waardoor het zogenaamde «drinkgeld» hetzij aan de ouders gegeven wordt, waardoor zij ontegensprekelijk meer kontrole zouden krijgen, hetzij geplaatst wordt op een spaarboekje, en dit bvb. tot de leeftijd van 18 of 19 jaar.

Diskussiegroep V : De beroepswaardering...

Het aspekt van de beroepswaardering werd aangepakt door diskussiegroep 5. Hierbij wordt tot het besluit gekomen dat het vissen eigenlijk geen beroep is, maar een leevnswijze.
Volgens de behandelende diskussiegroep vindt de negatieve houding welke door de buitenwereld tenoverstaan van het vissersberoep wordt aangenomen haar oorzaak en oorsprong in :
— het vissersmilieu zelf, alwaar een uitgesproken mentaliteit van minderwaardigheid heerst;
— de publieke opiniemakers, die enkel de negatieve kant van het bedrijf, en bij uitzondering eens de poëtische zijde belichten.
Vele vissers trachten vóór hun 35-jarige leeftijd (leeftijdgrens) veilig geborgen te zitten bij de diensten van het zeewezen. Ware het misschien niet beter, vraagt de gespreksgroep zich af, moest men pas vanaf de 35-jarige leeftijd in aanmerking kunnen komen van een dergelijke betrekking. Alsdan zouden de beste krachten van vele vissers in de eerste plaats naar de visserijbedrijvigheid gegaan zijn inplaats van... naar de staatsdiensten. Hoe het beroep kan gepropagandeerd worden ? Alhoewel een vergelijking tussen enerzijds het vissersberoep en de andere bedrijfssektoren van het land, moeilijk steek houdt, zou eventueel toch enige propaganda kunnen gemaakt worden in het binnenland.
In verband met het opleidingsprogramma tot visser, en dan meer bepaald met betrekking tot het aanleren van een specialiteit, opdat een zee-moede visser achteraf ook een uitweg zou hebben in een andere bedrijfstak, wordt er gewezen op het feit dat de studies in geen geval een afschrikkingsmiddel mogen zijn, voor een reeds te klein aantal kandidaten. De opleiding zou inderdaad meer moeten gericht zijn op de werkelijke behoeften van het bedrijf. In verband met een eventuele specialisatie voor de mogelijke zee-moede visser, zou bvb. kunnen uitgewerkt worden dat ieder leerling-visser ook de kursussen voor motorist zou volgen.

Diskussiegroep VI : Het familiaal aspekt...

Tenslotte kreeg diskussiegroep 6 het familiaal aspekt te behandelen.
Volgens deze diskussiegroep oordeelt de visser dat zijn beroep minderwaardig is, terwijl het ook zo is dat er van buitenuit een negatieve houding wordt aangenomen tenoverstaan van het visserijbedrijf.
Het is tevens een feit dat vele krachten, die nochtans een volledige opleiding kregen in degelijke visserijscholen het visserijbedrijf vluchten ten voordele van het zeewezen, het toerisme of de seizoenarbeid aan de kust.
Het is evenwel ook zo dat een groot deel van deze mensen zich zodanig hebben ingewerkt in hun nieuw beroep, dat zij voorgoed het visserijberoep de rug toekeren. Anderzijds dient te worden vastgesteld dat, waar velen de visserij verlaten, de visserij zelf niets doet teneinde mensen van buitenuit aan te trekken.
Als voorstel zou misschien kunnen in overweging genomen worden, dat vele kandidaat-dienstplichtige tijdens de rekrutering op het Klein-Kasteeltje de zeemacht aanvragen, teneinde toch minstens éénmaal te kunnen varen. Zou aan die jongens misschien tijdens de laatste drie maanden militieplicht eventueel de kans kunnen geboden worden met de visserij te varen ?
Verder komt de gespreksgroep tot het besluit dat het vissersgezin evengoed met de maatschappij kan meedoen, indien de wil hiertoe aanwezig is. Inrichten van groepsreizen voor vissersfamilies, uitstappen in groepsverband, verblijf in zomervakantiehuizen voor de gezinnen, enz... zijn evenveel elementen die de vissersfamilie tengoede kunnen komen. Op sociaal gebied ligt hier wel werk open voor de bestaande beroepsorganisaties.
Ook zou dienen gedacht te worden aan de opleiding van de vissersvrouw in verband met het beheer van het ter hare beschikking gestelde budget, dat zeer wisselvallig is.
Tot slot wijst de gespreksgroep erop dat een noodzaak aan meer samenwerking in het vissersbedrijf een dringend karakter heeft verkregen.

x x x

Totdaar de beknopte overzichten waartoe de verschillende diskussiegroepen zijn gekomen. Het is vanzelfsprekend dat deze verre van volledig zijn, en nog veel meer aspekten een beslissende rol spelen in het zo komplekse vraagstuk van het bemanningstekort in het visserijbedrijf.
Niettemin is het gebleken dat men in de verschillende werkgroepen tot gelijkaardige besluiten zijn gekomen, die erop wijzen dat precies deze faktoren van primordiaal belang zijn, en de voorrang moeten verkrijgen bij een verdere studie in verband hiermede.
Zoals wij reeds zegden zal hiertoe gelegenheid geboden worden tijdens een nieuwe gespreksdag, die de volkshogeschool «De Blankaart» zal inrichten; dit dan met een beperkter groep mensen, die allen evenwel vertrouwd zijn met de problemen terzake.

Tenslotte nog een debat...

Nadat aldus door de verslagers van de respektievelijke groepen de besluiten waren naar voren gebracht, werd tijdens een korte pauze dankbaar gebruikt gemaakt van een kop dampende koffie.
Bij de herneming greep dan onder leiding van Dr. P. Kempynck een gezamenlijke bespreking plaats. Het was de h. Boels die tijdens deze diskussie een soort van synthese maakte van de diverse ideeën en er een sluitstuk voor formuleerde na dewelke de aktieve deelnemers tal van vragen afvuurden, rond dewelke zich een intense gedachtenwisseling ontspon.
Bedoelde spreker legde nogmaals de nadruk op het feit dat het de ouders zijn en voornamelijk de moeder die tegenwoordig de beslissende rol speelt bij het al dan niet laten« naar zee gaan» van haar zoon. Tevens wijst hij erop dat het bekendmaken van de verdiensten in de visserij positieve invloed kan uitoefenen bij het nemen van een beslissing. Ook merkt woordvoerder op dat hij tal van aanvragen ontvangt uit Wallonië van belangstellenden die zich tot de zee voelen aangetrokken.
Twee faktoren staan deze kandidaten echter in de weg. Enerzijds dat de wet voorschrijft dat het eksamen in de Nederlandse taal dient afgenomen — euvel dat zou moeten kunnen opgelost worden — en anderzijds het ontbreken van een internaat aan onze visserijscholen.
Een andere mogelijkheid om de stabiliteit van het visserseffektief te handhaven ziet spreker in het afsluiten van kontrakten van langere duur. Telkens iemand in dienst treedt zou een verbintenis van bvb. 10 jaar worden aangegaan en zou na deze periode een betrekking aan wal worden gewaarborgd.
De vraag werd gesteld wat de h. Boels dacht van een eventuele verschuiving van het eindeksamen in de visserijscholen naar het einde van het kalenderjaar in plaats van tijdens de zomermaanden, zoals dit nu het

geval is. Aldus zou het gevaar, te bezwijken voor de aantrekkelijke seizoenjobs, uitgeschakeld worden.
De h. Boels betoogde dat de periode waarin de eksamens worden afgenomen niet de minste invloed uitoefenen en dat de reden waarom niet alle afgestudeerden in de visserij terecht komen niet te wijten is aan de voorkeur voor de zg. seizoenjobs. Verschuiving naar het einde van het jaar zou dus geen zin hebben, aldus spreker.
Een grotere rol speelt echter — en hiermede is iedereen akkoord — het wegvloeien van beschikbare arbeidskrachten naar het Staatswezen. De minimum leeftijd om voor bedoelde betrekkingen te kunnen in aanmerking komen zou dienen verhoogd, terwijl de prioriteit zou moeten gegeven worden aan oud-vissers.
Veeleer echter een nieuwe job aan wal te moeten zoeken op 50 of 55-jarige leeftijd zou een visser een volledige carrière moeten kunnen doormaken, deze afsluiten op 55-jarige leeftijd met een oververdiend pensioen. Dit is, aldus een deelnemer, en hiermede vertolkt hij de wens van de hele visserij, onbetwistbaar het beste middel en een dringende vereiste om de personeelsvlucht tegen te gaan, om nieuwe effektieven aan te trekken en om meteen het echte vissersberoep te herwaarderen.

Nog tal van vragen vormden stof tot antwoorden en diskussies en het was tenslotte de h. Kempynck zelf die, wijzend op het ver gevorderde uur, een einde stelde aan deze zeer vruchtbare gespreksdag.
In zijn slotwoord dankte de h. Kempynck alle aanwezigen. Het is de eerste maal sinds haar stichting in 1959, dat de volkshogeschool zich mocht verheugen in een dergelijk groot aantal deelnemers, bij zover zelfs dat de groep van over de 70 man niet in het kasteel kon ondergebracht worden voor het middagmaal zodat naar een hotel diende uitgekeken.
De h. Kempynck drukte zijn erkentelijkheid uit voor allen die hun steentje hebben bijgedragen en had een biezonder woord van dank over voor de Rederscentrale, die door haar medewerking het welslagen van de gespreksdag mede heeft helpen bewerkstelligen.
Tot besluit wees spreker erop dat nog dergelijke dagen zullen worden gehouden en dat het onmiddellijke resultaat van de voorbije dag zal zijn, dat alle naar voor gebrachte ideeën, aanbevelingen en praktische voorstellen in beperkte groep zullen worden onderzocht en de praktische uitvoering ervan zal worden getoetst om dan aan de betreffende instanties konkrete resultaten te kunnen overmaken. — B.

BIJ HET GEWESTELIJK PARITAIR KOMITEE VOOR DE HAVENS VAN OOSTENDE EN NIEUWPOORT

Verlenging der mandaten der leden

In het Staatsblad van 5 februari jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 27 januari 1965 met betrekking tot de verlenging van de geldigheidsduur van het mandaat der leden van het Gewestelijk Paritair Komitee voor de havens van Oostende en Nieuwpoort.

Bij vernoemd Koninklijk Besluit worden de mandaten van de leden verlengd tot 30 januari 1965, en dit met ingang van 27 november van vorig jaar.

SAMENSTELLING VAN HET KOMITEE

Ingevolge dit besluit, dat in werking trad op 1 februari jl. en waarvan onze minister van arbeid en tewerkstelling met de uitvoering belast is, ziet het komitee er als volgt uit :

IN HOEDANIGHEID VAN LEDEN DIE DE WERKGEVERS VERTEGENWOORDIGEN

Effektieve leden

Demeere J., Bredene ;
Campana R., Oostende ;
Legaey J., Oostende ;
Bral A., Oostende ;
Hamers A., Oostende ;
Buggenhoudt M., Gistel ;
Pauwelijn R., Gent ;

Plaatsvervangende leden

Braet R., Brugge ;
Campana G., Oostende ;
Olsen J., Oostende ;
Deswaef Y., Oostende ;
Slabbinck R., Bredene ;
Dewolf P., Oostende ;
Decroir J., Nieuwpoort ;

IN HOEDANIGHEID VAN LEDEN DIE DE WERKNEMERS VERTEGENWOORDIGEN

Effektieve leden

Dekeyzer R., Antwerpen ;
De Bruycker M., Heist-aan-Zee ;
Vincke F., Oostende.
Dubois F., Bredene ;
Verstraete W., Oostende ;
De Corte R., Oostende ;
Mevr. Brusseel - Vandenberghe, Oostende.

Plaatsvervangende leden

Van Neste G., Bredene ;
De Bruycker W., Heist-aan-Zee ;
Vincke P., Oostende ;
Debrock R., Oostende ;
Meeuwissen A., Antwerpen ;
Aerts A., Antwerpen ;
Delplace M., Gent.

Totdaar deze samenstelling van het hogervernoemde komitee. — B

DE BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK

De reders welke voor één hunner schepen nog geen Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak voor 1965 aan boord hebben, worden verzocht deze zo spoedig mogelijk af te halen.

Te Oostende zijn ze af te halen in de Onderlinge Visafslag, te Zeebrugge in het bureau van de Rederscentrale en te Nieuwpoort bij de direktie van de vismijn.

LIERSCHADE

Bij het winden van de korre in de Flambourough visgronden brak de trommel van de lier van de Z.149 van schipper Leon Snauwaert. Hierdoor moest het net met de hand aan boord gehesen worden wat eventjes tien uur arbeid in beslag nam. De vangst werd gestaakt en de terugreis aangevangen. — FH

Te koop bij inschrijving

DE STALEN MOTORKOTTER SCHEVENINGEN 1 „JOHANNA-MARIA"

BOUWJAAR 1960 — MOTOR 282 PK STORK 6 cyl, 4 takt Tonnemaat 24,62 Nrt met hydraulische Brevo-keerkoppeling. Kompleet met toebehoren en visnetten.

TE BEZICHTIGEN : vrijdag 19 en zaterdag 20 februari a.s. in de haven van Oostende.

Onderstaand inschrijvingsbiljet door vergaderden in te zenden vóór 6 maart 1965.

INSCHRIJVINGSBILJET

Ondergetekende (naam en adres) .....
.....

schrijft hierbij in op de stalen motorkotter Scheveningen 1 zoals deze te koop lag in de haven van Oostende. Hij wenst genoemd schip te kopen en doet hiermee een bod van .....
.....

Hij verklaart dit bod gestand te zullen doen tot 20 maart 1965. Zo het schip hem toegewezen zou worden, zou hij meewerken aan een spoedige overdracht.

Hoogachtend,

Dit inschrijvingsbiljet volledig ingevuld en ondertekend te zenden aan **de h. J. Deridder p.a. Keizerstraat 122, Scheveningen, Nederland.**

(5501V—9709W—3541N)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

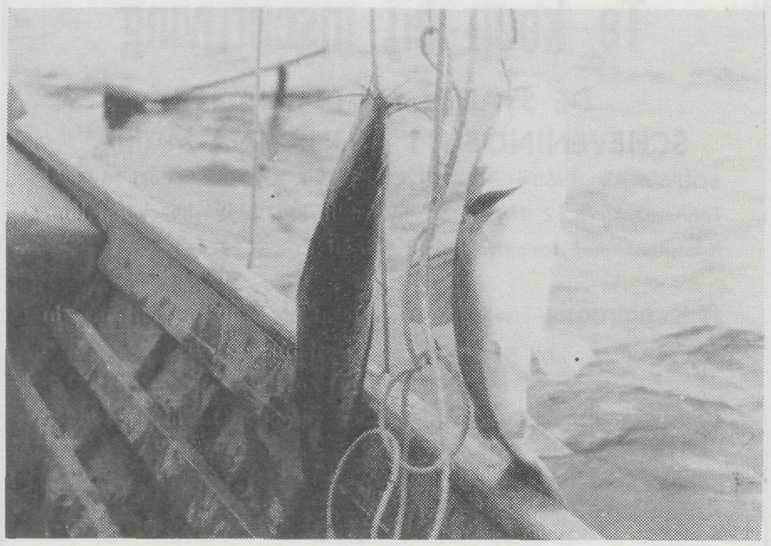
TANENDE TECHNIEK TRACHT HARDNEKKIG HERENRECHT TE HANDHAVEN

DE INDUSTRIELE LIJNVISSERIJ

(Vervolg II)

In ons nummer van vorige week vingen wij aan met een technische uiteenzetting in verband met de lijnvisserij. In ons huidig nummer gaan wij verder met dit verslag, en zullen het ondermeer *hebben over de lijnen, de grondlijn, het schieten, enz.*

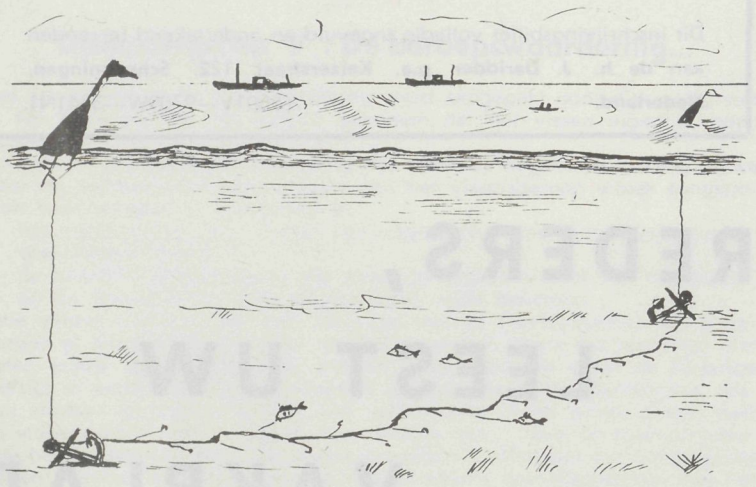
Voldeed in de beginne één haak aan de behoeften van de vissende mens, dan kwam hij, én door de toenemende vraag naar vis, én de verschuiving van de visstapel, tot de logische bevinding dat meerdere haken aan één lijn de produktie konden verhogen.



Twee specifieke grondsoorten in Kongo gevangen met kleine haken, voorzien van gewone aardwormen. Sisallijnen van 6 mm. doormeter.

Dit was de aanvang van talloze kombinaties van haken en lijnen, de ene al vernuftiger dan de andere en, zoals verder uiteengezet, waarvan sommigen werkelijk zeer produktief zijn en over de gehele wereld worden aangewend voor de industriële visvangst.

Nu nog is het lijnenvissen een techniek die een betrekkelijk groot gedeelte van de produktie van sommige landen voor haar rekening neemt terwijl het qua kwaliteit in vele gevallen als de beste metode geldt voor het vangen van bepaalde soorten vis. Trouwens, waar andere vistuigen door bepaalde slechte omstandigheden, hoge kosten, scherpe grond, te diep, stroom, enz., niet kunnen worden gebezigd, brengt de lijn ook dikwijls de oplossing.



De gewone grondlijn.

Volgens de wijze waarop ze aangewend worden kunnen de lijnen feitelijk worden onderverdeeld in drie grote groepen.

— Grondlijn.
— Sleeplijn.
— Handlijn.

Iedere groep kan worden gevist op een biezondere manier, maar het principe blijft gehandhaafd.

A. DE GRONDLIJN

ALGEMENE PRINCIPES

De grondlijn, in de lage landen beuglijn of hoekwant genoemd, is het tuig dat verreweg het meest wordt gebruikt in de lijnvisserij. Hij wordt, volgens de plaatselijke omstandigheden, in alle lengten en maten, voorzien van allerlei soorten haken, vervaardigd.

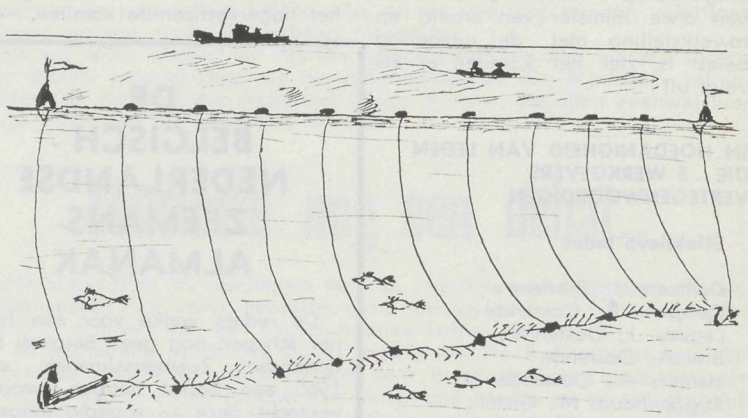
Algemeen beschouwd bestaan beuglijnen uit een aantal stevige einden touwwerk, waarin op gelijke afstanden voorlijnen van mindere diameter, welke op hun uiteinde voorzien zijn van haken, gesplitst zijn.

De voorlijnen worden in de nederlanden ook keisters, strikken, snoeren of sneven genoemd (in 't engels soods).

De lengte van de voorlijnen wordt bepaald door de lokale omstandigheden die op hun beurt voortvloeien uit volgende faktoren:

— soort waarop gevist wordt;
— bodemgesteldheid van de visgrond;
— de snelheid waarmee de lijn geschoten wordt;
— de snelheid waarmee de lijn gewonden wordt;
— wijze van schieten en inhalen.

Wordt bvb. mechanisch gewonden, hetgeen tegenwoordig overal bij de industriële hakenvisserij het geval is, dan zijn lange afstanden tussen de keisters onontbeerlijk. In principe moet deze afstand zodanig zijn dat de haken onderling niet kunnen verwarren.



De beuglijn voor de grote visserij.

Vanzelfsprekend speelt de persoonlijke ervaring de grootste rol bij de montage van de lijnen, gezien deze zodanig moet opgevat zijn dat de visser een minimum aan tijd verliest met het klaar maken en ontwarren der lijnen en haken, hetgeen naast het azen, de grootste handikap is van *het vissen met beuglijn. Deze twee elementen liggen ten andere naast* andere faktoren, aan de grond van de ondergang dezer nochtans interessante vistechniek
Grondlijnen worden gelegd op verschillende wijzen, die afhankelijk zijn van de gezochte vissoorten, demersaal of pelagisch, waardoor zij meer of minder beantwoorden aan de benaming grondlijn. Indien gelegd als feitelijke grondlijn, vangt de beuglijn allerlei soorten grondvis maar meestal platvis, rog, gevlekte hondstong, zeehond, kongel, enz.
Voor deze vorm van vissen worden de lijnen op de zeebodem neergelaten over het hek of de scheepszijde en meestal op de uiteinden geankerd. Hier en daar worden gewichten, stenen bvb., bevestigd om de lijn op de grond te houden.

ONDERZOEKSRAAD voor de ZEEVAART

Motoris P. Wackenier 18 maanden geschorst

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De raad velde eerst vonnis inzake de motorschade aan boord van O.242 « Jeanne-Maria » en de opsleping door de Poolse trawler Brynicia o. 16 en 17 september 1963.

De feiten maken 't voorwerp uit van een zeer grondig onderzoek. Met de motor deden zich tijdens de IJslandvisserij heel wat moeilijkheden voor en uiteindelijk sloeg een drijfstang van een cylinder door de carter waardoor gans de motor stuk ging.

De raadsleden Dedrie en Demulder kregen opdracht om in aanwezigheid van de heer rijkskommissaris en Mter Demeere, verdediger van motorist Wackenier P., de betrokken motorist aan boord van een ander vissersvaartuig met gelijkaardige motor te ondervragen. Deze ondervraging onderstreepte nog de fouten door de motorist begaan.

De raad kwam in z'n vonnis dan ook tot het besluit dat Wackenier P. zich schuldig had gemaakt aan een hele reeks ernstige nalatigheden die als beroepsfouten dienen aanzien.

Voor al deze fouten sprak de raad, in acht nemend zijn lange zeemansloopbaan, tegen motorist Wackenier een schorsing uit van zijn brevet van motorist 500 PK voor een termijn van 18 maanden.

PLEIDOOI VOOR BEYENS

De raad hoorde vervolgens Mter T'Jonck in zijn pleidooi voor motorist Beyens R. die als hoofd van de wacht aan boord van O.66 Roi Leopold een aanvaring met het Panamees ms Kyriakoula niet kon ver-

Mter T'Jonck zegt dat de jeugdige leeftijd van Beyens wellicht de oorzaak was van een zekere overmoed waardoor hij nagelaten heeft toen de mist kwam opzetten de schipper te verwittigen. Wat de aanvaring betreft verklaarde hij dat de oorzaak hiervan hoofdzakelijk moet gezocht bij het koopvaardijschip dat geen uitkijk had en daardoor niet bemerkte dat de O.66 een vissend vaartuig was. De kleine beroepsfouten door Beyens bedreven stonden aldus pleiter niet in oorzakelijk verband met de aanvaring en derhalve vroeg hij voor de jonge matroos een mild vonnis.

AANVARING TE ZEEBRUGGE

De raad nam vervolgens schipper Savels René van Z.427 Roeland in verhoor. Dit vaartuig kwam bij het uitvaren van de vissershaven te Zeebrugge in aanvaring met de Z.25 Savanne die juist de havengeul indraaide. Schipper Vandierendonck van Z.25 werd reeds onderhoord en bekende fout maar ook Savels moest zich verantwoorden wegens het niet geven van het voorgeschreven aandachtsein en wegens het uitvoeren van een verkeerd maneuver. Matroos Demunter Aimé bevestigde de verklaringen van Savels. De raad zal later de rijkskommissaris horen in zijn advies.

AANVARING IN DE MIST TE OOSTENDE

Tenslotte kwamen nog schippers Devriendt Louis van de garnaalschuit O.4 en Pots van de O.216 verklaringen afleggen in verband met een aanvaring in de mist, even buiten de haven van Oostende op 2 december 1964.

Deze anvaring geschiedde in potdikke mist. De raad zal in een volgende zitting de strafvordering horen van het Openbaar Ministerie.

Studie van Gerechtsdeurwaarder Jos. RYCKBOST
E. Beernaertstraat 39, Oostende. Tel. 764.23

Stad Oostende
ZEER BELANGRIJKE OPENBARE VERKOPING voor

SCHEEPSBOUWERS, METAAL- en HOUTBEWERKERS

wegens faillissement van de

„Verenigde Oostendse Scheepswerven"

(V.O.S.)

op DINSDAG, 23 FEBRUARI 1965 te 10,30 u. 's morgens
in de zaal
„HET WITTE PAARD"
Van Iseghemlaan 65, te OOSTENDE

Mr. Joseph RYCKBOST, Gerechtsdeurwaarder te OOSTENDE, zal met medewerking van A. APPELBOOM, Makelaar in roerende goederen te Antwerpen, Belgiëlei 152, tel.30.48.08 en J. ABAS, Makelaar in machinerieën te ARNHEM (Nederland), Velperplein 19, tel. (08300) 2.07.88 - 2.46.81, ten verzoeke van Meesters Willy DE GRAVE en Armand COULIER, beiden advokaten te Oostende, in hun hoedanigheid van curatoren van het faillissement van de N.V. «V.O.S.» overgaan tot de openbare verkoping van al het MATERIAAL — MACHIENEN — VOORRADEN & UITRUSTING van de «Verenigde Oostendse Scheepswerven», alles in PERFEKTE STAAT EN PRAKTISCH NIEUW, waaronder:

EEN NIEUWE SCHEEPSBOUWPERS, fabr. L.V.D. 250 ton druk, tussen de kolommen 4500 mm, hoogte tussen ram en tafel plm. 2500 mm; bouwjaar 1962, volledig hydraulisch werkend — 1 ps. v. TAKELWAGEN (kraan) fabr. DEMAG, hefvermogen 7 ton, met dieselmotor, bouwjaar 1962 — 2 DRAAIBANKEN, fabr. PROGRESS, type 550 en junior, resp. 3000 en 1000 mm — KOLOMBOORMACHINE, fabr. TOMACO, borend tot 50 mm — 7 LASTRANSFORMATOREN, fabr. FURET, type 185 - 325 — 5 LASTRANSFORMATOREN fabr. SOUDOMETAL, alle trafo's bouwjaar 1963 — COMPLETE ARGON-ARC INSTALLATIE, bouwjaar 1964 — STERKE ARMSCHAAFMACHINE, fabr. KLOPP, slag 500 mm, bouwjaar 1963 — DOORSLIJPMACHINE, fabr. RECORD, bouwjaar 1962 — KOUDIJZERZAAG, fabr. GAGO, type V.300, voor zagen 25", bouwjaar 1962 — LASOMVORMER, fabr. BROWN-BOVERI — TAFEL- en HANDBOORMACHINE — SLIJPMACHINES voor tafel en kolom — SJABLONENSNIJMACHINE, fabr. GRIESHEIM — allerhande TAKELS — een groot lot ELECTRISCH MATERIAAL — COMPLETE HOUTBEWERKINGSAFDELING, waaronder gecombineerde schaaf- en verdikmachine met boor — SCHAAF- & ZAAGMACHINES — CIRKELZAGEN — LINTZAGEN — WERKBANKEN — allerhande alaam en gereedschap — MAGAZIJNGOEDEREN, o.a. 500 TON PLAATIJZER IN NORMALE HANDELSLENGTE, dik 5-6-7-9-12 mm — PARTIJEN PLAT, ROND, BULP-, RELING- en BALKIJZER — MAGAZIJNVOORRADEN, o.a. NIEUWE SCHEEPSUITRUSTINGEN — KABELS — PIJPEN — BOUTEN — MOEREN — VERF — LIJM — ANKERWERK — KETTINGEN — SCHEEPSMOTORENONDERDELEN — ALLERHANDE HOUT — OVERSCHOTTEN — NIEUWE PLATEN TRIPLEX — TROPISCH HOUT — 2 half afgewerkte binnenschepen Belgische Spitsen.

Verders: nieuwe METALLIEKE BURELEN — BUREELKASTEN — DACTYLO-TAFELS — METALLIEKE KLASSEIRMEUBELEN — METALLIEKE KASTEN voor bergen van plannen — TEKENTAFELS — SCHRIJFMACHINES in nieuwe staat — COMPTABILISEERMACHINES — enz.

OP COMPTANT EN ZONDER KOSTEN

Een gedetailleerde catalogus kan gratis aangevraagd worden bij M.A. Appelboom, Belgiëlei 152, te ANTWERPEN of bij Mr. Jos. RYCKBOST, Gerechtsdeurwaarder te OOSTENDE.

TENTOONSTELLING, op de werven van de «Verenigde Oostendse Scheepswerven», Nieuwe Werfkaai 3, te OOSTENDE,
de ZATERDAG 20 FEBRUARI en de MAANDAG 22 FEBRUARI a.s. vanaf 9 u. tot 17 u.
de DINSDAG 23 FEBRUARI vanaf 8.30 u. tot 10.15 u. (3505N)

BIJ HET BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

Bij Koninklijk Besluit van 6 januari jl. werd de heer R.O. Blomme, stagedoende ingenieur, benoemd tot vast ingenieur bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, met ranginneming vanaf 1 september 1963.

Bij een zelfde Koninklijk Besluit werd de heer Van Der Elst, F.G., stagedoend bestuurssekretaris, benoemd tot bestuurssekretaris in vast verband bij het Bestuur van het Zeewezen en de Binnenvaart, met ranginneming vanaf 16 september 1963.

Aan beide benoemden onze hartelijke gelukwensen. — B

BERICHTEN VAN DE

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE

Gezien de buitengewone algemene vergadering, bijeengekomen op 22 januari 1965, niet in meerderheid was om geldig te beslissen, werd een tweede buitengewone algemene vergadering bijengeroepen om de voorstellen van de Beheerraad inzake statuutwijzigingen te overwegen.

REDERSCENTRALE V.Z.W.O.

De voorzitter, de heer R. Bauwens opende de vergadering met de mededeling dat de samenroeping regelmatig geschied was om geldig te beslissen over de voorgestelde statuutwijzigingen. Hij ging over tot de samenstelling van het bureel en de heren R. Blondé en H. Pyson werden als stemopnemers aangeduid en de heer P. Vandenberghe als Sekretaris. De aanwezigheid werd genoteerd van 95 leden, zijnde 25,95 t.h. van het aantal leden. De voorstellen werden artikelgewijze behandeld en met eenparigheid van stemmen goedgekeurd. Hierna volgen de wijzigingen :

1) In gans de tekst wordt het woord «vennoot» vervangen door het woord «lid».

2) In gans de tekst worden hoofdingen ter verduidelijking aangebracht.

3) De tekst van de artikelen 7, 17, 19, 20, 22, 24, en 25 bleef ongewijzigd maar wordt respektievelijk art. 6, 13, 16, 17, 19, 21 en 22.

4) De tekst van art. 16 wordt geschrapt.

5) De tekst van art. 5 wordt gewijzigd, en bovendien aangevuld met de tekst van art. 4, 6 en 11. De nieuwe tekst wordt :

De vereniging bestaat uit leden waarvan het aantal onbeperkt is, en niet minder dan 3 mag bedragen. Om als lid te worden aanvaard moet men :

1. reder zijn of eigenaar van vissersvaartuigen. Onder reder wordt verstaan : uitbater van één of meer vissersvaartuigen, dit op individuele wijze of onder eender welke maatschappelijke vorm.
2. Door de beheerraad aangenomen worden.
3. Het toetredingsformulier onderschrijven.

De persoon welke het toetredingsformulier onderschreven heeft is geacht de rederij in de vereniging te vertegenwoordigen behoudens volmacht verleend te hebben aan een derde, behorende tot dezelfde rederij.

De leden zijn gehouden de bijdragen te betalen waarvan het bedrag, alsook de wijze en de termijn van betaling eens of meermalen per jaar, door de beheerraad zullen worden vastgesteld. De jaarlijkse bijdrage zal het maximum van vijf per honderd van de bruto-opbrengst ter vismijn, per vaartuig van de leden, niet mogen overschrijden.

Deze bijdragen dienen tot dekking van de administratiekosten en alle tussenkomsten welke het maatschappelijk doel met zich brengen.

Het eventueel overschot van deze bijdragen maakt de winst uit. De algemene vergadering kan ereleden benoemen, die zelfs de titel kunnen voeren van ere-voorzitter en ere-ondervoorzitter. De ereleden betalen geen bijdrage.

6) De tekst van art. 8 § 2 wordt 1e § aan art. 9. De tekst van art. 8 wordt als volgt aangevuld : Ingeval van overlijden van een lid, heeft de vereniging het recht de uitoefening van de maatschappelijke rechten der erfgenamen te schorsen totdat een enkel persoon aangewezen wordt als titularis der rechten t.a.v. de vereniging. De rechtsopvolger(s) van het overleden lid zal in zijn plaats als lid kunnen aangenomen worden en zijn verbintenissen tegenover de maatschappij kunnen voortzetten. Het nieuwe lid moet echter door de beheerraad worden aanvaard.

De tekst van art. 8 wordt art. 7.

7) De tekst van art. 9 word ar. 8 en vervangen door navolgende tekst :

De leden kunnen uit de vereniging gestoten worden :

1. wanneer zij de statuten niet naleven;
2. wanneer zij de bijdragen niet betalen;
3. wanneer zij door hun handelwijze de belangen, de faam en de waardigheid van de vereniging bemoeilijken. De beoordeling van het schadelijk karakter wordt overgelaten aan de algemene vergadering, welke voorafgaandelijk kennis zal nemen van het omstandig verslag van drie door de beheerraad aangeduide vennoten.

De uitsluiting van een lid kan slechts worden uitgesproken door de algemene vergadering bij meerderheid van twee derden van de stemmen.

8) De tekst van art. 8 § 2 en art. 10 eerste zin, wordt art. 9 en aangevuld met volgende § :

Indien binnen en periode van 5 jaar, na bedoelde terugbetaling, terug aanvang zou genomen worden met de uitbating van één of meerdere vissersvaartuigen, dienen deze uitgekeerde sommen aan de vereniging teruggestort, vooraleer opnieuw als lid te kunnen worden aangenomen.

9) De tekst van art. 12 wordt vervangen door volgende tekst :

De vereniging wordt beheerd door een raad van minstens vijf beheerders, leden of niet, en maximum één per 1.000 bruto-tonnemaat der zeevisserijvloot. Ieder visserijhaven wordt in de beheerraad vetegenwoordigd door en beheerder per 1.000 bruto-tonnemaat van de schepen in elke haven ingeschreven.

De beheerders worden bij gewone meerderheid van stemmen gekozen door de algemene vergadering, voor een termijn van zes jaar, en zijn herkiesbaar.

Om de drie jaar zal worden overgegaan tto de herkiezing of de vervanging van de helft der beheerders. De erste helft uittredende beheerders wordt door het lot aangeduid. Nadien geschiedt de vervanging of herkiezing om de beurt.

De tekst van art. 12 laatste § wordt vervangen door volgende tekst :

Ingeval, uit oorzaak van ontslag, afzetting of overlijden, het aantal beheerders onder de vijf zou dalen, zal de beheerraad in zijn geheel aan herkiezing onderworpen worden binnen de twee maanden. De beheerraad duidt een voorzitter aan en kan één of meer ondervoorzitters aanduiden, leden van de beheerraad.

Het mandaat van voorzitter en desgevallend dit van ondervoorzitter is geldig voor zes jaar en kan hernieuwd worden.

De beheerraad vergadert op bijeenroeping van de voorzitter of zijn plaatsvervanger.

Art. 12 wordt bovendien art. 10.

10) De tekst van art. 13 wordt vervangen door de gewijzigde tekst van art. 15 hierna.

11) De tekst van art. 14 wordt vervangen door de laatste § van het gewijzigd art. 10 hiervoor.

12) De tekst van art 15 laatste § wordt art. 12.

13) De tekst van art 15 1° en 2° § wordt art. 11, en aangevuld als volgt :

De beheerraad mag zijn rechten geheel of gedeeltelijk aan één of meer zijner leden afstaan en hem de titel van afgevaardigde-beheerder toekennen.

14. De tekst van art. 18 wordt art. 14 en vervangen door volgende tekst :

Het toezicht over de vereniging moet worden opgedragen aan één of meer kommisarissen voor zes jaar door de algemene vergadering benoemd, en door haar te allen tijde afzetbaar. De kommissarissen hebben gezamenlijk of afzonderlijk onbeperkt recht van toezicht op al de handelingen van de vereniging. Zij mogen, zonder verplaatsing, inzage nemen van de boeken, briefwisseling, de processen-verbaal en in het algemeen van al de geschriften der vereniging.

Ze brengen verslag uit aan de jaarlijkse algemene vergadering.

De kommissarissen hebben het recht aan de vergaderingen van de beheerraad der vereniging deel te nemen, zonder er nochtans deel van uit te maken of er stemrecht te hebben. Ze zijn herkiesbaar en hun vervanging of verkiezing wordt geregeld zoals voorzien in art. 10 van kracht voor de beheerders.

15) Een nieuw art. 15 luidt als volgt :

De beheerders en kommissarissen gaan geen enkele persoonlijke verbintenis aan en hun verantwoordelijkheid beperkt zich tot het uitoefenen van het mandaat dat zij ontvangen hebben en tot de in hun beheer begane fouten.

16) De tekst van art. 21 wordt art. 18 en gewijzigd als volgt :

Ieder jaar in de loop van de eerste vier maanden zal een algemene statutaire vergadering plaats grijpen.

17) De tekst van art. 23 wordt art. 20 en gewijzigd als volgt :

De algemene vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter van de beheerraad of bij zijn afwezigheid door de ondervoorzitter of nog door de oudste beheerder bij ontstentenis van de ondervoorzitter.

Elk lid beschikt over een stem per 10 bruto-tonnemaat. Een lid kan slechts volmachtdrager zijn van een aantal stemmen maksimum gelijk aan het aantal stemmen waarover hij beschikt. Bovendien zijn de volmachten slechts geldig voor zover zij minstens drie werkdagen voor de algemene vergadering ten maatschappelijken zetel gedeponeerd werden.

Voor de vaartuigen tot en met 50 bruto-ton, waarvan de eigenaar medevaart, kan elke stemgerechtigde drager zijn van een aantal volmachten, maksimum 20 stemmen vertegenwoordigend.

In elk geval blijft het stemrecht van een lid beperkt tot 1/5 van de tegenwoordige of vertekenwoordigde stemmen.

Behalve de door de wet of de statuten voorziene uitzonderingen is de vergadering regelmatig samengesteld, welke ook het aantal tegenwoordige of vertegenwoordigde leden zij en de beslissingen worden bij gewone meerderheid van stemmen genomen.

Bij staking van stemmen is het voorstel verworpen.

18) Een nieuw art. 23 wordt toegevoegd met volgende tekst :

De een en dertigste december van elk jaar, zal de beheerraad een inventaris doen opmaken der onroerende goederen en van de aktiva en passiva der maatschappij.

Op hetzelfde tijdstip zullen de geschriften der maatschappij worden afgesloten, overeenkomstig de wettelijke voorschriften. De beheerraad heeft de meest uitgebreide macht voor wat betreft de schatting der schuldvorderingen en andere roerende en onroerende waarden welke aan de vereniging toebehoren.

Hij doet de schattingen der baten op de wijze welke hij nuttig acht

REDERSCENTRALE

om de toekomst der maatschappij te verzekeren ; voor het overige, zal de beheerraad zich volgens de wettelijke bepalingen moeten gedragen.

De raad der kommissarissen is gehouden binnen de veertien dagen een verslag uit te brengen, behelzend zijn voorstellen. Veertien dagen voor de algemene vergadering worden de toestand der rekeningen en begroting en het verslag der kommissarissen ten maatschappelijken zetel, ter inzage der leden die er kennis mogen van nemen zonder verplaatsing, neergelegd.

Dezelfde stukken worden ter goedkeuring onderworpen aan de algemene vergadering. De goedkeuring van de rekeningen brengt van rechtswege ontlasting mede voor de leden van de beheer- en toezichtsraad, tenzij uitdrukkelijk voorbehoud werd gemaakt.

19) De tekst van art. 26 wordt art. 24 en gewijzigd als volgt :

In geval van vrijwillige ontbinding der vereniging, zal de algemene vergadering, welke de ontbinding uitspreekt, de bestemming bepalen van de goederen der ontbonden vereniging. In geval van rechterlijke ontbinding zal art. 19 van de wet toegepast worden.

Alle betwistingen of geschillen, die mochten oprijzen in de schoot van de vereniging, zullen door de rechtbank beslecht worden van de plaats waar de maatschappelijke zetel gevestigd is.

20) Een nieuw artikel 25 luidt als volgt :

De huishoudelijke verordening, alsmede de wijzigingen, worden opgemaakt door de beheerraad.

Bij huishoudelijke verordening mogen, zonder andere beperkingen dan de gebiedende voorschriften der wet of standregelen, alle schikkingen getroffen worden nopens de toepassing der standregelen en de regeling der maatschappelijke zaken in het algemeen en kan aan de leden of hun rechthebbenden alle verplichtingen worden opgelegd welke in het belang der maatschappij worden geacht.

Bij de behandeling van de voorstellen werd heel wat gediskuteerd en om bijkomende inlichtingen gevraagd.

1. Op verzoek van de aanwezigen werd in de voorgestelde tekst van art. 5 geschrapt dat de ere-leden deel mogen uitmaken van de beheerraad.

2. In verband met het feit dat uitgesloten leden geen recht hebben op het maatschappelijk fonds en de gestorte bijdragen werd gevraagd naar de achtergrond. Hierop werd geantwoord dat zulks bij wet voorzien is.

3. In art. 10 staat vermeld dat zelfs niet-leden kunnen deel uitmaken van de Beheerraad.

Dit is aldus voorzien, omdat het van belang is dat verdienstelijke personen, alhoewel geen reder, deel kunnen uitmaken van de beheerraad in het voordeel van de vereniging zelf. Verder wordt aangehaald dat bv. de kustvisserij moet kunnen vertegenwoordigd worden in de beheerraad door bekwame personen, welke daarom geen reder moeten zijn.

4. In verband met het stemrecht stelt dhr. Van Dierendonck het principe voor van 1 stem per eenheid. Desbetreffend werd de nodige argumentatie verschaft. Op basis van 1 stem per 10 bruto-tonnemaat heeft elke reder stemrecht in verhouding tot de belangrijkheid van zijn rederij.

5. In verband met art. 23 wordt verzocht het bilan en de rekeningen voorafgaandelijk aan de leden toe te sturen. Dit zal voorgelegd worden aan de eerstvolgende beheerraad om opgenomen te worden, in het huishoudelijk reglement.

REDERSCENTRALE S.V.

Onmiddellijk na deze vergadering neemt deze van de Rederscentrale s.v. plaats met dezelfde dagorde, hetzelfde bureel wordt aangeduid. De tegenwoordigheidslijst stelde de afwezigheid vast van 415 aandelen, zijnde 28,68 % van het onderschreven kapitaal.

Hierna volgen de wijzigingen van de statuten :

1) De tekst van de artikelen 8, 14, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 en 29 blijven ongewijzigd, meer worden respektievelijk art. 7, 12, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 en 27.

2) De hoofdingen van de art. 20, 21 en 22 worden geschrapt.

3) De tekst van art. 12 wordt geschrapt en aangaande de kwestie van het aantal aandelen per vennoot wordt voorzien in het gewijzigd art. 5, zoals hierna.

4) De tekst van art. 7 wordt opgenomen in het gewijzigd art. 5 zoals hierna.

5) De tekst van art. 15 § 3, 4 en 5 wordt geschrapt en de tekst van art. 15 § 1 en 2 wordt art. 13.

6. De tekst van art. 5 wordt als volgt gewijzigd :

Om als vennoot te worden aanvaard moet men :

1. Reder zijn of eigenaar van vissersvaartuigen.
   Onder reder wordt verstaan : uitbater van één of meer vissersvaartuigen, dit op individuele wijze of onder eender welke maatschappelijke vorm.
2. Door de beheerraad aangenomen worden.
3. Een aandeel van 50 fr per 10 bruto-tonnemaat van de uitgebate vissersvaartuigen onderschrijven. Het onderschrijven van meerdere aandelen per 10 bruto-tonnemaat is uitgesloten. Ingeval het aantal aandelen niet meer in overeenstemming is met de stipulaties van art. 5, punt 3, zal dit aantal aangepast worden door :
   a. Ingeval van vermindering van de bruto-tonnemaat, door terugbetaling volgens art. 10.
   b. Ingeval van vermeerdering van de bruto-tonnemaat, door onderschrijven van aandelen volgens art. 5, punt 3.

4) Zijn handtekening plaatsen in het register der vennoten, samen met zijn naam, adres, datum van toetreding en het aantal onderschreven aandelen.

De persoon welke het aandelenboek onderschreven heeft is geacht de rederij in de vennootschap te vertegenwoordigen behoudens volmacht verleend te hebben aan een derde, behorende tot dezelfde rederij.

De vennoten zijn gehouden de bijdragen te betalen waarvan het bedrag, alsook de wijze en termijn van betaling door de beheerraad vastgesteld worden. De jaarlijkse bijdrage zal het maksimum van 5 t.h. van de bruto-opbrengsten in de vismijn, per vaartuig van de leden niet mogen overschrijden.

Deze bijdragen dienen tot dekking van de administratiekosten en alle tussenkomsten welke het nastreven van het maatschappelijk doel met zich brengen. De beheerraad bepaalt welk gedeelte van de bijdragen bestemd is voor de administratiekosten, en welk gedeelte bestemd is voor de financiële tussenkomsten anderzijds.

Het eventueel overschot van het gedeelte voorzien als financiële tussenkomsten, zal als schuld aan de leden geboekt worden en stelt geen winst voor de maatschappij daar, maar een schuld van de vennootschap tegenover haar leden. De algemene vergadering kan beslissen of deze schuld geheel of gedeeltelijk aan de leden zal uitbetaald worden of overgedragen worden naar het daaropvolgend jaar.

Het eventueel batig saldo van het gedeelte bestemd voor dekking van de algemene onkosten, evenals de eventuele opbrengststen van de kommerciële aktiviteiten, maakt de eigenlijke winst uit en wordt verdeeld zoals voorzien in art. 22.

De maatschappelijke aandelen kunnen enkel aan vennoten worden overgedragen, na goedkeuring van de beheerraad die de reden van zijn eventuele weigering niet moet opgeven.

De algemene vergadering kan ereleden benoemen die zelfs de titel kunnen voeren van ere-voorzitter en ere-ondervoorzitter.

7) De tekst van art. 9 wordt als volgt gewijzigd en wordt art. 8 :

De vennoten kunnen door de beheerraad uit de maatschappij gesloten worden :

a. Wanneer zij de statuten, huishoudelijk reglement en beslissingen van de beheerraad of algemene vergadering niet naleven.

b. Wanneer zij de vastgestelde bijdrage niet betalen.

c. Wanneer zij door hun handelwijze de belangen, de faam en de waardigheid van de vereniging schaden of de goede gang van het beheer der maatschappij bemoeilijken.

De uitsluiting wordt enkel uitgesproken nadat de belanghebbende zal uitgenodigd zijn, bij aangetekend schrijven, vijftien volle dagen op voorhand verzonden en behelzend de redenen der voorgenomen uitsluiting, om zijn verdediging voor te brengen. De betrokken vennoot kan tegen zijn uitsluiting beroep aantekenen bij de algemene vergadering der aandeelhouders, mits er de beheerraad van te verwittigen, bij aangetekend schrijven in een termijn van vijftien volle dagen na verzending van zijn bericht van uitsluiting.

8) De tekst van art. 10, wordt art. 9 waaraan volgende paragraaf wordt toegevoegd :

Indien binnen een periode van 5 jaar na bedoelde terugbetaling terug aanvang zou genomen worden met de uitbating van één of meer vissersvaartuigen, dienen deze uitgekeerde sommen aan de vereniging teruggestort, vooraleer opnieuw als vennoot te kunnen worden aangenomen.

9) De tekst van art. 11 wordt art. 10 en het bedrag van de te onderschrijven aandelen wordt op 50 fr per aandeel gebracht i.p.v. 100 fr.

10. De tekst van art. 13 wordt aangevuld met navolgende paragraaf en wordt artikel 11 :

Ieder visserijhaven wordt in de beheerraad vertegenwoordigd door een beheerder per 1.000 bruto-tonnemaat van de schepen in elke haven ingeschreven. Het maksimum aantal beheerders is dus beperkt tot één per 1.000 bruto-tonnemaat van de Belgische zeevisserijvloot.

11) De tekst van art. 17 wordt art. 15 en de statutaire algemene vergadering moet belegd worden in de eerste vier maanden van het burgerlijk jaar i.p.v. in de loop van het eerste trimester.

12) De tekst van art. 21, 2e § wordt geschrapt en vervangen door navolgende tekst, terwijl art. 21, art. 19 wordt :

Ieder vennoot beschikt over één stem per aandeel. Een lid kan slechts volmachtdrager zijn van een aantal stemmen, maksimum gelijk aan het aantal stemmen waarover hij beschikt. Bovendien zijn de volmachten slechts geldig voor zover zij minstens drie werkdagen voor de algemene vergadering ten maatschappelijke zetel gedeponeerd werden.

Voor vaartuigen tot en met 50 bruto-ton, waarvan de eigenaar medevaart, kan elke stemgerechtigde drager zijn van een aantal volmachten, maksimum 20 stemmen vertegenwoordigend. In elk geval blijft het stemrecht van een vennoot beperkt tot 1/5 van de tegenwoordige of vertegenwoordigde aandelen.

Onder allerlei werd nogmaals de aandacht gevestigd op de bijeenkomst op de Blankaart op zaterdag 6-2 in verband met de gespreksdag aangaande het bemanningstekort. Verder volgde uit een ganse diskussie het voorstel om aan de stad Brugge te vragen deskundige viskeurders in de vismijn aan te stellen. Tenslotte werd nogmaals aangedrongen om volstrekt de aanvoerverwachtingen op tijd en nauwkeurig over te maken.

De sekretaris,
J. Van Broeck.

STAD BRUGGE

Studie van Gerechtsdeurwaarder SIOEN DONAT,
Verwersdijk 15, BRUGGE

Galerij Stampaert p.v.b.a.

ST.-PIETERSNIEUWSTRAAT 70
GENT

Uitzonderlijke openbare verkoping

Een uitzonderlijke en zeldzame verzameling Chinese en Kaukasische tapijten en karpetten - antikwiteiten - kunstvoorwerpen - meubelen en zetels van verzameling - Engelse meubelen van het tijdperk Regency en Georgian - verzameling Oosterse en Chinese tapijten en karpetten - Chinees porselein van de XVIIIe en XIXe eeuw - Saksisch porselein - ivoren - jaden - kwartz - bronzen - enz...

MAANDAG, 15 FEBRUARI 1965
te 14 uur stipt

zullen openbaar verkocht worden door het ambt van bovenvermelde deurwaarder, de volgende voorwerpen aan de gewone voorwaarden 20 % verhoging, kontante betaling en dit in de zaal

„VAN DIJCK", Noordzandstraat 82, Brugge

Zetels : zetels stijl L XIII, L XV en L XVI - Engelse zetels en stoelen - zetels L XV en L. XVI in gris de Versailles en polychrome overtrokken met zijde en velours zetels en stoelen sitjl Empire.

Afzonderlijke meubelen : Grote boekenkast Regency met 4 deuren. Bureelinstallatie grote boekenkast Regency met 4 deuren. Engels bureel met lederen blad - Vitrine tijdperk Regency - Twee boekenkasten tijdperk Regency - Sheraton tafel voor 8 personen in acajou - Bahut van de XVIII eeuw - Eiken bahut van de XVIIIe eeuw - Commoden kopij van het Louvre en Versaille Kleine franse meubelen in marqueterie - Hoekmeubel in acajou, Empire stijl - Empire meubelen - Kleine engelse meubelen met twee en drie schuiven. Chinese meubelen in Huang-Hua-Li hout Chinese meubelen in Coromandel - Hollandse commode van de XVIIIe eeuw - Frans eiken meubel van de XVIIIe eeuw - Franse vitrine - Vitrine in rozenhout en marqueterie - Boule meubel met twee deuren - Hollandse vitrine van de XVIIIe eeuw.

Porselein : Verzameling van verschillend porselein : China, Japan, Saksisch en Frans : Vazen, coupen, teljoren, bols, plats in oud porselein - Plats in Delft van de XVIIIe eeuw.

Tapijten : Uitzonderlijke verzameling Kaukasische karpetten en tapijten : Kerki, Chuval, Derbent, Kazak, Chirvan, Pendi, Bocchara, Yomud, Oosterse en Chinese tapijten en karpetten : Ning-Hsia, Kasghar, Peking, Lan-Chow, Pao-Tou, Kirman, Kechan, Meraghan, Heriz, Melayer, Kabhtiar, Armanibat, Moude, Viss, Choltogh, Tebriz, Meshed, enz.

Verscheidene : Luchters in kristal, eet- en koffieserviezen in porselein - Cartels - schouwgarnituren - Chinese albums - beelden en bronzen, enz..

Verzameling Jaden, Kwartz : Beeldjes, vazen, jaden, kwartz en amethyst, van uitzonderlijke kwaliteit der XVIIIe en XIXe eeuw

TENTOONSTELLING .

ZATERDAG, 13 FEBRUARI, van 14 tot 18 uur, en ZONDAG, 14 FEBRUARI, van 10 tot 12 u. 30 en van 14 tot 18 uur.

Een bezoek aan deze tentoonstelling is ten zeerste aanbevolen.

Expert :

D. Stampaert, St.-Pietersnieuwstraat 70, Gent — Tel. (09) 25 80 23

VERANDERINGEN AAN DE OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

NIEUW VAARTUIG

O.202 — O.P.H.T. — Pelagus — 95,82 — 231,60 — 1964 — 8 — S — Lister Blackstone — 660 — ERS8P63 M 155 — 1963 — N.V. rederij Boels, Victorialaan 25, Oostende.
2 RF — DF — 3 US — OP — R — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit : 8-1-1965.

VERANDERINGEN VAN EIGENAAR

O.92 « Graaf van Vlaanderen », eigendom van N.V. Rederij Boels, Victorialaan 25, Oostende.

Bewijs nationaliteit : 7-1-1965.

O.46 « 't Zal wel gaan», eigenaars Verburgh Gustaaf en Kinders, Euphr. Beernaertstraat 94, Oostende.

Bewijs nationaliteit : 6-1-1965

O.224 « Charles-Denise », wordt O 224 « Ronald ». Eigendom van : Zonnekein Roger - Nassel, Stenenstraat 32, Oostende.

Bewijs nationaliteit : 20-1-1965.

NIEUWE MOTOR EN VERANDERING VAN BRUTOTON

Z.433 « Mercator » — motor Deutz — Pk380 — Nr 4195490 — bouwjaar 1964 — Bruto : 87,57.

NIEUWE MOTOR

Z.547 « Saturnus » — motor : Mercedes Benz — PK320 — Nr. 846919-33-001934 — bouwjaar '64.

ERRATA

Schroeyers Leo — ZV.1 + ZV.5 (blz. 65) lees Zandvlietstraat 59, Antwerpen i.p.v. Zandvlietstraat 59, Zandvliet.

Dierickx-Visschers Florent — N.703 (blz 60) lees Duinkerkestraat 37 i.p.v. 39.

ADRESVERANDERING

Ackx Germain, Urbain — Z.408 — adres : Ridder de Vrièrestraat 19, Heist-a-Zee.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT

Z.519 « Piet » — eigenaar Ackx Germain, Urbain — Geschrapt op 1-1-1965.

Z.521 « Jan », eigenaar Ackx Germain, Urbain — Geschrapt op 1-1-1965.

Z.554 « Yolande-Annie », eigenaar De Groote Maurice — geschrapt op 1-1-1965.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

BEDANKING

Langs deze weg danken de families PINCKET, POTS, DE-VYNCK en HALLEMEERSCH voor de vele blijken van deelneming welke betoond werden, ter gelegenheid van het afsterven van wijlen

Gustaaf Eduard PINCKET
Gewezen Reder

wiens plechtige begrafenis plaatsgreep op vrijdag 29 januari jl.
Voorhavenlaan 45.

(3501N)
(5494V)

DE INVOER VAN DE VISSERIJPRODUKTEN IN JULI 1964

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand juli 1964 werden 13.131 T visserijprodukten met een waarde van 186,8 mln fr ingevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van het vorig jaar steeg de invoer met 3.953 T of 52,8 mln fr.

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

6.283 T of 48 t.h. kwam uit de EEG-landen, 1.442 T of 11 t.h. uit de landen van de Europese Vrijhandelsassociatie en 5.406 T of 41 t.h. uit de overige landen.

Naar waarde werd voor 81,1 mln fr (43 t.h.) geleverd door de andere landen van de Gemeenschappelijke Markt, 33,9 mln fr (18 t.h.) door de EVA-landen, en 71,8 mln fr (39 t.h.) door de andere landen.

DE INVOER VOLGENS SOORT

A. Verse vis

De haring werd geleverd door Nederland (291 T) en West-Duitsland (19 T), de makreel door Nederland (33 T), Frankrijk (9 T) en Denemarken (2 T) en de verse bodemvis door Nederland (562 T), West-Duitsland (478 T), Frankrijk (353 T) het Verenigd Koninkrijk (97 T), Denemarken (70 T) en Noorwegen (27 T).

B. Bewerkte vis

Nederland alleen leverde 459 T gezouten haring ; de gerookte haring kwam uit Nederland (11 T) en het Verenigd Koninkrijk (2 T).

Bewerkte **bodemvis werd** vooral ingevoerd uit West-Duitsland (225 T), Spanje (109 T), Nederland (44 T) en Noorwegen (12 T).

C. Schaal- en weekdieren

De ongepelde garnalen werden aangekocht in Nederland (176 T voor 4.406.000 fr.), West-Duitsland (60 T voor 1.154.000 fr), China (2 T voor 265.000 fr) en Australië (1 T voor 83.000 fr). De gepelde garnalen kwamen uit Nederland (148 T voor 14.491.000 fr), West-Duitsland (9 T voor 818.000 fr), Japan (6 T voor 463.000 fr) en Libanon (1 T voor 96.000 fr).

Al de mosselen werden in Nederland aangekocht.

De overige schaal- en weekdieren werden ingevoerd uit Nederland (70 T), het Verenigd Koninkrijk (12 T), Kanada (5 T) en Australië (3 T).

D. Viskonserven

De viskonserven kwamen uit de Unie van Zuid-Afrika (413 T), Japan (298 T), Portugal (211 T), Joegoslavië (184 T), Kanada (176 T), Marokko (91 T), Peru (56 T), Noorwegen (39 T), en Nederland (39 T).

E. Konserven van schaal- en weekdieren

Nederland leverde er 183 T, Japan 17 T, West-Duitsland 16 T, de USSR 10 T, Kanada 9 T en de Unie van Zuid-Afrika 2 T.

F. Vismeel

Peru verkocht hier 2.582 T vismeel voor 16.921.000 fr, Noorwegen 728 T voor 5.797.000 fr, Chili 819 T voor 5.303.000 fr, de Unie van Zuid-Afrika 540 T voor 3.591.000 fr en Nederland 76 T voor 723.000 fr.

Soorten	juli 1963 Hoeveelheid (kg)	juli 1963 Waarde (fr)	juli 1964 Hoeveelheid (kg)	juli 1964 Waarde (fr)
1. Verse vis	1.491.546	37.722.235	2.256.644	47.191.754
Zoetwatervis	286.981	14.819.767	268.897	14.923.717
Haring	257.454	1.778.291	310.729	2.426.765
Sprot	190	23.080	2.211	17.075
Makreel	150.239	806.998	44.573	336.336
Overige bodemvis	796.682	20.294.099	1.630.234	29.487.861
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	698.969	7.451.568	878.344	10.309.454
Gezouten haring	484.130	5.089.283	459.498	5.244.404
Gerookte haring	8.707	140.827	13.433	212.877
Sprot	45	1.246	1.323	35.330
Makreel	—	—	5.020	35.140
Overige	206.087	2.220.212	399.070	4.781.703
3. Schaal- en weekdieren	3.195.438	31.213.390	3.442.514	38.484.069
Ongepelde garnalen	121.888	3.403.697	240.248	5.932.052
Gepelde garnalen	131.518	12.804.265	164.939	15.894.788
Mosselen	2.870.172	8.502.333	2.930.028	8.892.091
Overige	71.860	6.503.095	107.299	7.765.138
4. Viskonserven	1.024.001	30.918.786	1.556.436	45.044.556
5. Konserven van schaal- en weekdieren	263.866	10.903.760	250.168	13.450.377
6. Vismeel	2.503.900	15.821.000	4.746.800	32.361.000
Algemeen totaal	9.177.720	134.030.739	13.130.906	186.841.210

Dure vis en hogere opbrengst in januari 1965

De eerste maand van 1965 is voor de visserij nogal gunstig geweest, althans wat de visprijzen betreft. Wat de vangsten aangaat was het minder goed gezien op de meeste visserijen bijna de ganse maand storm is geweest. Uiteindelijk is echter de totale opbrengst hoger geweest dan vorig jaar in dezelfde periode. Nochtans was de sprotopbrengst veel lager, maar dit werd dan weer goedgemaakt door een hogere opbrengst van ijle haring. Garnaal was uitzonderlijk schaars, terwijl deelvis op naam meer opbracht.

In totaal werd 36.532.122 fr opbrengst bereikt tegen 34.973.607 fr in jnuari 1964. De beste uitslagen werden geboekt door de IJslanders en de Kanaalschepen. Ook de Westschepen deden het zeer goed dank zij de uitzonderlijke hoge gulprijzen. De verdeling van die opbrengst was als volgt :

De vis bracht in januari 1965 in totaal 34.810.424 fr op tegen 32.063.076 fr vorig jaar. De Kanaalschepen namen hiervan het grootste gedeelte voor hun rekening. Er werd voor een bedrag van 125.540 fr op naam verkocht, vorig jaar moesten de lossers, wegers en rapers het stellen met 112.185 fr. De hoeveelheid weggeschonken vis zal wel niet groter geweest zijn, de prijs die er voor betaald werd zal echter wel hoger geweest zijn.

Garnaal is tijdens de maand januari zeer schaars geweest. Niet alleen kon er weinig worden uitgevaren tengevolge van slecht weer, maar er was ook maar één schip dat belangstelling had voor die visserij. De garnaalprijs is bovendien nooit erg hoog geweest. Zeker steeds lager dan verleden jaar. Zo kwamen we dan ook maar aan 13.464 fr tegen 108.718 fr vorig jaar.

De kustvisserij heeft het alleszins met minder moeten doen. Niet alleen de garnaalopbrengst was veel lager, ook de sprotopbrengst vertoonde een sterke daling. Dit dan wegens een aanzienlijke daling van de aanvoer. Sprot was zelfs tamelijk schaars tijdens de maand januari. Er werden dan ook sterk schommelende prijzen voor betaald. Toch daalde de opbrengst hier nog van 2.309.320 fr naar 386.692 fr. Sprotseizoenen als we er vorig jaar een gekend hebben zijn nu eenmaal zeer raar.

In tegenstelling met andere januarimaanden waar steeds minder haring werd aangevoerd hebben we in januari 1965 toch nog eens meer haring gekregen. Dit was dan te danken aan schepen die niet tot de Oostendse vloot behoren maar uit Nieuwpoort en Zeebrugge kwamen. Verder werd ook door de kustvisserij sporadisch haring aangevoerd. Het betrof hier in hoofdzaak kleine ijle haring waarvoor toch nog meer dan middelmatige prijzen betaald werden. Zodoende werd dan ook een opbrengst bereikt van 1.196.002 fr tegen slechts 380.308 fr vorig jaar.

Alles wel beschouwd kunnen we januari moeilijk als een slechte maand aanzien. Laten we hopen dat ook de volgende maanden in 1965 op dezelfde manier zullen verlopen.

Naamloze Vennooschap

FROID INDUSTRIEL

Maatschappelijke zetel :
Rederijkaai 14, Oostende
Handelsregister Oostende nr 99

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op **VRIJDAG 19 FEBRUARI 1965, te 12 uur,** ten maatschappelijke zetel.

Dagorde :

Benoeming van een Kommissaris in vervanging van de heer Londes, overleden.

De aandelen moeten neergelegd worden, ten maatschappelijke zetel, of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen voor de vergadering.

(5492V)

EEN GOEDE RAAD VAN UW POSTMEESTER

Zie uw briefwisseling na vooraleer ze aan de postdiensten toe te vertrouwen. Vervang de aanduiding van de plaats van bestemming niet door de melding T/S of een soortgelijke afkorting. Vele zendingen kunnen wegens ontoereikend of ontbrekend adres niet terecht worden gebracht.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag werd de aanvoer in IJmuiden verzorgd door 25 schepen die 5960 kisten vis aanvoerden waarvan 210 schelvis, 420 radio, 210 wijting, 60 gul en kabeljauw, 720 torrengullen, 650 koolvis, 2000 spanharing, 380 makreel, 1050 schol, 15 tarbot, 145 varia, 5000 kg tong en 1350 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 70 schelvis, 130 radio, 120 wijting, 160 torrengullen, 410 koolvis, 1000 westkustharing, 700 spanharing, 150 makreel, 400 schol, 1500 kg tong. De SCH.8 besomde f 16190 en de SCH.302 f 18.400. Er waren 31 kustvissers met f 83.510 aan verse vis of verse haring. De aanvoer van gezouten haring was 200 kantjes.

Vrijdag zorgden 20 schepen voor 2970 kisten vis waarvan 140 schelvis, 100 wijting, 40 gul en kabeljauw, 190 torrengullen, 330 koolvis, 750 spanharing, 240 makreel, 980 schol, 20 tarbot, 90 varia, 4500 kg tong en 250 stuks kabeljauw.

De aanvoer in Scheveningen was 200 gul en varia, 1000 schol, 3000 kg tong, 1000 spanharing.

Aan de markt waren de trawlloggers SCH.118 met f 50.000, SCH. 339 met f 3375, en 41 kust- en spanvissers met samen f 89.485 aan verse vis of verse haring.

Maandag zorgden in IJmuiden 103 schepen voor een aanvoer van 10.170 kisten waarvan 1250 schelvis, 950 radio, 880 wijting, 150 gul en kabeljauw, 1040 koolvis, 80 haring, 780 makreel, 3950 schol, 105 tarbot, 605 varia, 19.000 kg tong en 300 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 220 schelvis, 140 wijting, 180 gul en kabeljauw, 1200 koolvis, 250 makreel, 1100 schol, 5.000 kg tong, 2.000 haring.

Dinsdag zorgden 38 schepen in IJmuiden voor 8180 kisten vis waarvan 1200 schelvis, 820 radio, 250 wijting, 35 gul en kabeljauw, 1120 koolvis, 10 trawlharing, 2200 geladen haring, 440 spanharing, 80 makreel, 1400 schol, 45 tarbot, 320 varia, 6.500 kg tong en 490 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 400 schelvis, 300 radio, 150 wijting, 80 gul en kabeljauw, 1100 koolvis, 110 makreel, 350 schol en 1600 kg tong.

Woensdag voerden 7 schepen 3739 kisten aan, waarvan 460 schelvis, 900 radio, 710 wijting, 70 gul en kabeljauw, 80 kleine gul, 70 sprot, 1150 koolvis, 10 haring, 550 makreel, 110 schol, 3 tarbot, 120 varia, 300 kg tong en 160 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 30 schar en 2000 kisten importharing. De trawlogger SCH.248 besomde f 39.000 en 16 kust- en spanvissers f 34.235 aan verse vis of haring.

LEEST
HET VISSERIJBLAD
REDERS,

Belangrijke firma uit Neder-Kongo met zetel te MATADI

ZOEKT GOEDE

mekanieker

GESPECIALISEERD IN DIESELMOTOREN

(diploma A2 gewenst)

Kennis van de Franse taal noodzakelijk

Aanbieding met curriculum vitae zenden aan „Armement et Pêche Maritime, 45, rue du Pépin, Bruxelles 1".

(3523N—5500V)

SCHEPEN VERKOCHT

Voor Jaczon rederij- en haringhandel n.v. te Scheveningen is bij de scheepswerf firma S. Seymonsbergen in Amsterdam de hektrawler SCH.23 Yke te watergelaten. Het schip is 48,40 m. lang, 8,50 m. breed en heeft een holte van 4,20 m. De hoofdmotor wordt een 1200 PK Deutz. De Yke krijgt een vismeelinstallatie. De rederij C. den Dulk heeft ook al een dusdanig schij bij de werf in Amsterdam besteld. De kiel voor dit schip is al gelegd.

De motorlogger KW.188 Kniertje Elisabeth, de vroegere SCH.45 Bastiaan, is voor de sloop verkocht. Aangekocht is nu de SCH.233 Dirk. Deze motorlogger zal voor de firma G. en A. Klinkenberg in de vaart komen onder de naam KW.188 Kniertje Jacoba.

Joh. Hoek heeft voor Jac van der Plas de trawlloggers KW.12 Leendert Jacoba aangekocht. Het schip zal KW.12 André heten. Het schip kwam in 1948 nieuw in de vaart onder de naam IJM.75 Gorredijk. Eerst had het schip een Bronsmotor. Deze werd later vervangen door een 375 PK Kromhout. De SCH.199 Staalduin, welk schip toebehoorde aan de gebr. van Leeuwen in Scheveningen, is voor de sloop verkocht. In 1916 kwam dit schip in de vaart onder de naam IJM.266 « Petrus en Paulus ». In 1945 trof men het schip in half gezonken toestand aan in de Zeeuwse wateren. De rederij S. Taal kocht het aan, nadat het was gelicht, zette er een 150 pk Bronsmotor in en bracht het in de vaart. Voor de sloop verkocht is ook de logger SCH.201 Sigurda, eveneens van de gebr. Van Leeuwen.

DE HOOP IN IJMUIDEN

Het hospitaalkerkschip De Hoop, is na een verblijf van drie weken op de visgronden van de Noordzee IJmuiden binnengelopen, vanwaar het schip de volgende dag naar Rotterdm vertrok. Voor de eerste maal is dokter N.J. Teljer meegeweest. Hij verving dokter Van Williken, die wegens ziekte niet meekon. Dokter Teljer is dertien jaar schepsarts geweest op de Willem Barendsz. In IJmuiden waren er nog twee patiënten aan boord, een Engelsman en een Nederlander. Beiden waren bij het vissen aan hun vingers gewond, van de Engelsman moest een top van de pink worden geamputeerd.

CKV wil handhaving van bemanningsvoorschriften

De Centrale van Zeevarenden ter Koopvaardij en Visserij heeft ledenvergaderingen gehouden om de voorgenomen vermindering van de wettelijke eisen met betrekking tot de bemanningssamenstelling (het zo genoemde schepenbesluit) te bespreken. Op deze vergaderingen werd met algemene stemmen de volgende resolutie aanvaard:

« Leden der CKV, op 1, 2, 4, en 5 februari in vergadering bijeen, gehoord de uiteenzetting omtrent het voornemen van de overheid tot wijziging van de bemanningsvoorschriften van het schepenbesluit: overwegende dat reeds thans het aantal bemanningsleden op de meerderheid der schepen ten behoeve van een goede dienstuitoefening uitsteekt boven dat der huidige wettelijke voorschriften, spreken hun ernstige bezorgdheid uit over de voorgenomen vermindering der wettelijke voorschriften; zijn van oordeel dat deze vermindering in ieder geval tot een werkbelasting kan leiden die de veilige vaart en de goede dienstuitoefening in gevaar kan brengen; dringen aan op het treffen van maatregelen waardoor van overheidswege kontrole op de werkbelasting aan boord uitgeoefend wordt, opdat zonodig door de overheid komplementaire voorzieningen inzake de scheepsbezetting kunnen worden voorgeschreven; keuren het tot dusverre in deze gevoerde beleid van het hoofdbestuur der CKV goed en dragen het hoofdbestuur op alle geeigende stappen tot het bereiken van voorgenoemde doelstelling te ondernemen.»

BUITENLAND

Bij het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Bij Koninklijk Besluit van 27 januari 1965 wordt de heer Wittewrongel A. uit Gent en huidig adjunkt-sekretaris van de Rederscentrale, aangesteld tot plaatsvervangend lid — vertegenwoordiger der Werkgevers — bij het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij.

De heer Wittewrongel vervangt de heer Joye B., wiens mandaat van rechtswege teneinde liep, terwijl hij tevens het mandaat van laatstvernoemde zal voortzetten.

Wij wensen de heer Wittewrongel geluk met zijn aanstelling. — B

In 1964 meer vis en minder geld in Rijksvishal IJmuiden

In 1964 werd in IJmuiden aangevoerd 92.806.606 kg vis, die f 57.966.168 opbracht, tegenover in 1963 91.462.635 kg voor f 58.624.727.

In december van het vorig jaar waren aanvoer en opbrengst als volgt:

VISSOORT	December 1964 Aanvoer in kg	December 1964 Opbrengst	December 1963 Aanvoer in kg	December 1963 Opbrengst
Verse haring	2.820.524	884.975	3.086.799	841.049
Gezouten haring	1.96.740	95.064	89.010	43.137
Makreel	4.975	3.740	61.109	34.025
Sprot	251.240	74.961	30.796	7.181
Pilchards	—	—	4.500	1.076
Schelvis	1.241.453	430.375	370.257	219.519
Kabeljauw	542.945	306.555	258.173	235.218
Koolvis	299.653	168.299	67.952	55.569
Wijting	268.899	91.711	453.124	199.582
Leng	7.956	5.917	12.189	7.098
Heek	1.368	2.678	3.567	4.071
Poon	8.501	4.786	13.018	4.509
Wolf	908	928	12.199	4.855
Zeebaars	1.492	794	21.099	9.969
Hammen	1.801	5.815	1.869	5.971
Haai	32.811	17.237	55.284	23.471
Schol	709.941	537.497	1.229.155	575.035
Bot	12.633	5.041	2.484	637
Schar	37.022	18.599	19.182	8.660
Tong	160.800	1.100.782	362.309	1.895.383
Tarbot	53.124	196.161	88.081	228.753
Griet	3.977	9.444	6.618	12.068
Tongschar	400	721	907	1.795
Schartong	1.286	1.417	2.979	2.214
Heilbot	1.694	6.040	1.955	6.609
Rog	6.427	3.369	5.283	3.287
Vleet	3.695	4.035	5.963	6.142
Gekookte garnalen	31.715	50.948	12.395	8.999
Kreeft	114	172	620	458
Inktvis	50	19	6.871	4.093
Diversen	8.424	8.644	7.999	3.016
Konsignaties	17.091	11.222	31.453	15.869
Totaal	6.729.709	4.047.947	6.325.199	4.469.228
Jaartotaal	92.806.606	57.966.168	91.462.635	58.624.727

TE WATER

Voor Jaczon Rederij en Haringhandel n.v. te Schevingen is bij de Scheepswerf firma S. Seymonsbergen in Amsterdam de hektrawler Yke SCH.23 te water gelaten. Het schip heeft een lengte van 48,40 m., een breedte van 8,50 m. en een holte van 4,20 m. en krijgt als hoofdmotor een 1200 PK Deutz. De Yke zal worden voorzien van een vismeelinstallatie. De rederij C. den Dulk te Katwijk aan Zee heeft een soortgelijk schip bij de Amsterdamse werf besteld, waarvoor intussen de kiel gelegd is.

Visakte wordt duurder

De visakten en visvergunningen in Nederland zullen bij de ingang van het nieuwe visseizoen duurder worden. Dit komt door de verhoging van de bijdrage, die boven de gewone kosten van deze vergunningen ten behoeve van de Organisatie ter Verbetering van de Binnenvisserij wordt geheven. Het bedrag van de bijdrage voor het vissen met 'n gewone hengel wordt met 25 cent verhoogd tot f 2.25, dat voor een grote visakte van f 10 op f 11, en de bijdrage bij een kleine visakte van f 4.40 op f 5.

Volgens het ministerie van Landbouw en Visserij is de verhoging van de bijdrage, waarover met de georganiseerde sport- en beroepsvisserij overeenstemming bestaat, noodzakelijk omdat de OVB anders met financieringsmoeilijkheden te kampen zou krijgen. Na de strenge winter van 1962-63, die een grote sterfte onder de vissen heeft veroorzaakt, heeft de OVB belangrijke hoeveelheden pootvis uitgezet.

WALVISVANGST-MUZEUM

In Amersfoort is de stichting walvismuseum opgericht, die als doel heeft het verzamelen, inventariseren en konserveren van alles wat te maken heeft met de walvisvangst, zeevisserij en kleine zeevaart door de eeuwen heen en deze voorwerpen in een museum te eksposeren.

Het stichtingsbestuur, waarvan de initiatiefnemer de heer A.J. Dijkstra te Amstersfoort voorzitter is, heeft kontakt opgenomen met het gemeentebestuur van Harlingen en de Hein Buismanstichting aldaar om een geschikt pand voor het museum te krijgen. Hiermee wordt aldus de nieuwe stichting, recht gedaan aan de historische banden, die de havenstad met de walvisvangst heeft. Het sekretariaat is voorlopig gevestigd ten huize van de voorzitter, Van Limburg Stirumlaan 20, te Amersfoort.

Inbrekers waren nettenbreiers

De Velser politie heeft in plaats van de inbrekers, die men vermoedde, nettenbreiers verrast, toen men afging op de mededeling van een lid van de nachtveiligheidsdienst, die tijdens zijn ronde ontdekte dat de deur van een kantoor aan de IJmuidense trawlerkade openstond. De nachtwaker had twee mannen voor het raam zien staan en de politie dacht de inbrekers op heterdaad te zullen betrappen. Toen de deur op slot breek forceerde de politie de deur en daarna gingen de mannen behoedzaam de trap op, waar ze twee vredig slapende mannen aantroffen. De mannen werden wakker en vertelden dat ze 's nachts plachten te overnachten op de nettenzolder, waar ze twee kooien tot slaapplaats hadden ingericht en waar ze overdag hun werk hadden.

Grote belangstelling voor nieuw net

In Harlingen is een stormloop ontketend naar de plaatselijke nettenmakers na de publicaties over het nieuwe garnaalnet, waarop de Nederlandse regering het patent heeft aangevraagd ten behoeve van de Nederlandse garnalenvissers.

Het nieuwe net biedt enorme voordelen voor visserman en vissersstand, want niet alleen worden meer konsumptiegarnalen per trek geproduceerd, maar dit gaat ook vlugger, terwijl bovendien ondermaatse platvis uit dit net kan ontsnappen.

Het huidige garnalennet kan door een kleine ingreep worden omgetoverd in het net, dat nu al in de wandeling « Biesheuvelnet » wordt genoemd.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

Fueloil
Dieseloil
Gasoil

Voor scheepvaart — Centrale verwarming
— Nijverheid —

Handelmaatschappij ANTOINE VLOEBERGHS
ANTWERPEN — ITALIELEI 66 — Tel. (03) 31 18 00 (10 lijnen)
Voor de Kuststreek — Depot te Oostende
SCAP, H. BAELSKADE 27 — Tel. 729 51 - 745 32 (na 18 uur)

Brief uit Yerseke

Nr 106 **Yerseke 6-2-1965**

« Gedwongen uitstel ». Een geheel onverwachte en niet te voorziene droeve gebeurtenis noopt ons het reeds aangevangen overzicht 1964 nogmaals te onderbreken. Plotseling overleed maandag 1 februari de algemeen bekende Jozias Cornelis Sinke. Sas Sinke zo hier genoemd werd (slechts) ruim 50 jaar oud. Gewonnen en geboren te Yerseke en vanaf zijn jeugd tot voor twee jaar (de strenge winter!) in de oesters. De latere jaren als firmant van een der grootste oesterbedrijven benevens een handel in kreeften. Dat hij zo grote bekendheid had en een ongewoon grote achting genoot lag echter niet aan zijn aandeel dat hij had in de oesterkwekerij. Neen, die dankte hij allereerst aan zijn biezonder karakter en talent om met iedereen te kunnen omgaan. Dat bracht dan weer mee dat hij allerlei funkties bekleedde op ons dorp. Zo was hij er reeds jaren lid van de gemeenteraad, lid van de raad der gereformeerde kerk, voorzitter van de gereformeerde schoolvereniging, bestuurslid van de anti-revolutionaire kiesvereniging, ambtenaar van de burgerlijke stand belast met het voltrekken van huwelijken. Wel een lange maar mogelijk niet volledige lijst van alles wat hij deed buiten zijn eigenlijk werk. Voeg daarbij zijn groot en gemakkelijk aanpassingsvermogen en men zal zich niet verwonderen dat Sinke's begrafenis op 4 februari een evenement werd dat zo veel volk op de been bracht als zelden bij dergelijke gebeurtenissen op Yerseke te zien komt. Veel van wat hij was en deed noemden we op maar het voornaamste noemden we nog niet. Hij was dank zij Gods genade een echt Christenmens. Toen hij enige weken geleden bij mij kwam las hij de stukjes die we in ons blad schreven ter gelegenheid van Kerstmis en Nieuwjaar. In het eerste lieten we de Vlaamse dichter Gezelle zeggen hoe hij de toekomst zag en verhoopte en in het tweede lieten we Bilderdijk de Noord-Nederlandse dichter zijn hoop en verwachting voor de toekomst ontvouwen. Het is « Prachtig » zei hij. « We hebben nog zoveel te goed » voegde hij er aan toe. Wie zou toen kunnen denken dat die grote flinke nog jonge man reeds zo weinig later reeds van dat « te goed » zou kunnen genieten ? En dat is nog niet alles. Zo Gezelle als Bilderdijk gaven hun gedachten over de heerlijkheid van het eeuwige leven maar wat zegt Sint Paulus in «Carinthen 2 vers 9 »

« Wat geen oog heeft gezien en geen oor gehoord en wat in geen mensenhart is opgekomen heeft God bereid voor die Hem liefhebben ».

We lezen de laatste tijd in overlijdens-berichten wel eens « Bevorderd tot heerlijkheid ». Die uitdrukking is in onze kringen nog wat vreemd maar toch waar. Sas Sinke nu in die heerlijkheid te weten geeft troost en kracht om het verlies te dragen. Ons mededogen gaat uit naar de achterblijvenden, zijn treurende weduwe, zijn talrijke, deels nog zo jonge kroost en zeker niet minder naar zijn hoogbejaarde moeder die na zelf op even in de dertig reeds haar man verloor, ook nog het verlies van haar oudste zoon te dragen kreeg. Wij bevelen hen allen Gods ontfermende liefde troost en genade. Als ik naar sommiger mening wel wat te uitvoerig was bij deze gelegenheid voeren wij ter verontschuldiging aan dat de overledene een oomzegger van me was, een neef waarop ik steeds fier was en wiens vriendschap en genegenheden ik nooit zal kunnen, noch zal willen vergeten.

Overgaan tot « de dingen dezer dagen » zijn we nu zo ver uit de mond van de betrokken minister te hebben gehoord dat het Delta-plan indertijd door de Kamer werd aangenomen en dat dus de Oosterschelde wordt atgesloten. Dit ministeriële woord is blijkbaar nog niet genoeg om hen die nog steeds aktie voeren tot het openhouden van de Oosterschelde tot andere gedachten te brengen want op een vergaderng nadien gehouden te Zierikzee liet de befaamde voorzitter van « Zevibel » de heer Lockefer zeer duidelijk en luide blijken dat hij nog niet aan koersverandering denkt. Wel bekome uw ijdel krachtverspil ! De havenvergroting schiet al aardig op en vorige week werd beraadslaagd hoe en waar aanlegplaatsen, meer- en vloeipalen enz. moeten worden geplaatst. De oesterverzending was gewoontegetrouw in januari kalm, na de drukte die de feestdagen te zien gaven. Gelukkig, vooral met het oog op de geïmporteerde oesters, vroor het tot nu toe niet van betekenis, want strenge vorst is wel een van de grootste risikos voor de uitzaaiers van zo weinig vorst-bestande oesters. De mosselafname daalt (zeker in België) gestadig. Een in ieder seizoen vast te stellen gang van zaken. Seizoen-einde 1964-65 nadert snel!

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

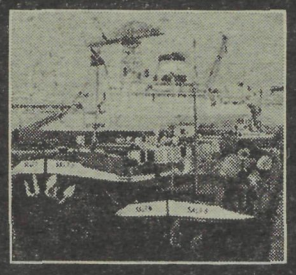
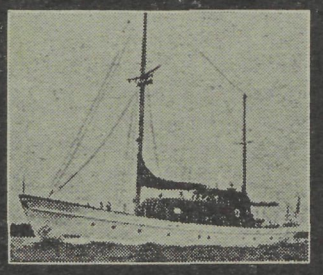
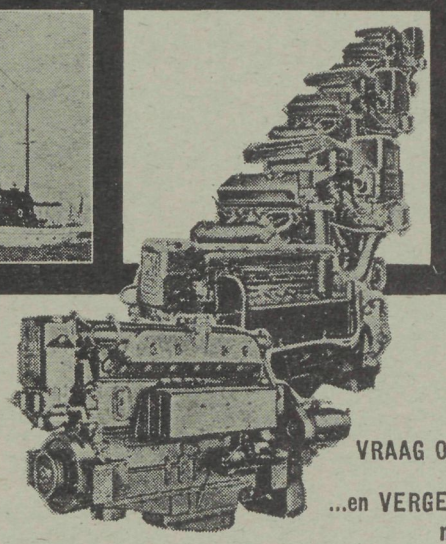
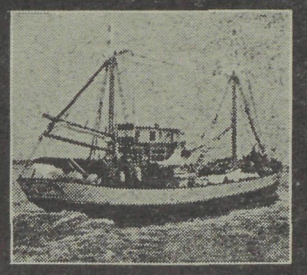
	4-2-1965	5-2-1965	8-2-1965	9-2-1965	10-2-1965	
Tongen, grote — Sole, grosse	6.08- 5.99	6.22- 6.11	6.02- 5.96	6.— 5.94	6.06- 6.—	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	5.95- 5.80	6.46- 6.12	6.606- 5.98	6.09- 5.96	6.15- 6.03	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6.04- 5.80	7.20- 6.31	6.31- 6.20	6.17- 5.94	6.50- 6.25	.....
Voor-kleine — Petite	7.97- 7.48	9.05- 8.18	7.70- 7.24	6.95- 6.80	7.51- 7.30	.....
Kleine — Toute petite	7.59- 7.46	8.65- 8.22	7.31- 7.20	7.06- 6.70	7.35- 7.21	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.60- 3.60	5.30- 4.70	5.— 4.60	5.— 4.40	4.70	.....
Middel — Moyenne	.....	**186.—**	**210.—164.—**	**214.—164.—**	.....	.....
Kleine — Petite	.....	**174.—160.—**	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	**156.—142.—**	**114.—108.—**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**21.—19.—**	**29.—20.—**	**23.—18.—**	**24.—20.—**	**25.—22.—**	.....
Grote iek — Grosse	**20.—16.—**	**27.—21.—**	**30.—20.—**	**24.—19.—**	**28.—25.—**	.....
Kleine iek — Petite	**23.—16.—**	**29.—21.—**	**34.—18.—**	**27.—21.—**	**30.—21.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**27.—20.—**	**33.—25.—**	.....	**36.—23.—**	**35.—26.—**	.....
Platjes — Toute petite	**31.—20.—**	**27.—21.—**	.....	**26.—20.—**	**42.—26.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**57.—40.—**	.....	**54.—32.—**	**52.—37.—**	**54.—43.—**	.....
Middel — Moyen	**61.—58.—**	.....	**46.—36.—**	**46.—33.—**	**48.—42. —**	.....
Kleine — Petit	**40.—10.—**	**50.—30.—**	**35.—10.—**	**31.—10.—**	**31.—10.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**38.—**	.....	**37.—34.—**	**15.— 4.—**	**28.— 5.—**	.....
Gullen — Petit cabilllaud	**75.—33.—**	**65.—30.—**	**42.—32.—**	**44.—34.—**	**62.—61.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**37.—10.—**	**36.—15.—**	**46.—17.—**	**46.—30.—**	**80.—32.—**	.....
Wijting — Merlan	.....	**162.—**	**172.—150.—**	.....	**160.—**	.....
Schar — Limande	**21.—19.—**	**31.—13.—**	**23.—15.—**	**28.—16.—**	**36.—15.—**	.....
Steenschol — Sole limande	**32.—16.—**	**30.—17.—**	.....	.....	**30.—26.—**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	**30.—17.—**	**24.—20.—**	**49.—14.—**	.....	**47.—18.—**	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	**40.—36.—**	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	**15.—**	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	**28.—18.—**	**26.—18.—**	**28.—26.—**	**32.—**	**38.—34.—**	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	**27.—**	.....	**18.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	**22.80-17.—**	**28.—16.—**	**30.—20.—**	**25.—18.—**	**20.—17.—**	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	**33.—31.—**	.....	**28.—23.—**	**28.—26.—**	**36.—33.—**	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	4.—	4.20- 3.90	4.40- 3.70	4.40- 4.—	4.90- 4.70	.....
Steur — Esturgeon	**34.—16.—**	**30.—15.—**	**32.— 17.—**	**30.—24.—**	**32.—17.—**	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	**42.—34.—**	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	**65.—39.—**	.....	**62.—60.—**	**50.—38.—**	**38.—**	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**5.20- 4.10**	**5.— 4.80**	**7.— 5.—**	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	4.70	.....	.....	.....	.....

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

EERSTE REIS

Het fabriekschip Heidelberg is van Cuxhaven voor de eerste reis ter visserij nabij Newfoundland vertrokken. Het schip is gebouwd voor de « Nordsee » Deutsche Hochseefischerei GmbH te Cuxhaven en het is een zusterschip van de Bonn, die in december in dienst gesteld werd. Was de vorige Heidelberg 453 reg. ton (dit schip is inmiddels voor de sloop verkocht), de nieuwe meet 2557 bruto reg. ton en heeft een motorvermogen van 3200 pk. Na de Bonn en de Heidelberg zullen nog vier schepen van dit type volgen.

GM DIESEL SERIES 53,71-v71&110

EEN VOLLEDIGE FAMILIE DIE DE VOLDOENING VERZEKERT VAN DE VEELEISENDEN

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.

Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.
VRAAG ONMIDDELLIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !

GM DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmen - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

LEEST „ HET VISSERIJBLAD "

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert - Crekillie en Zonen

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN
van
HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

HOOGWATER-BOEKJES 1965

Het Hoogwaterboekje 1965 is verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij uw dagbladverkoper tegen de prijs van 10 fr. Ook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende kan men die bekomen.

WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD

VISSERS-VAARTUIGEN TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE