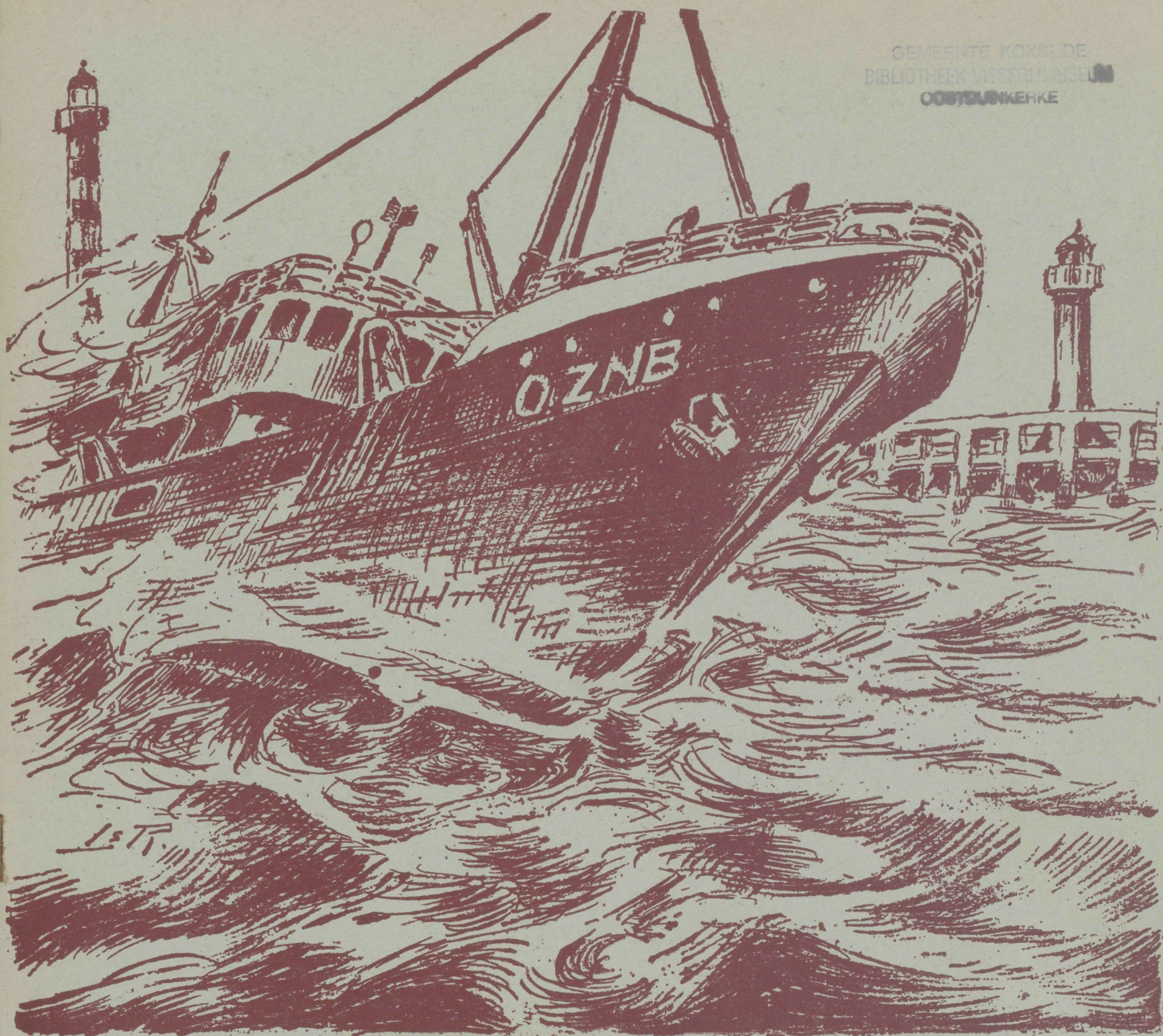


GEMEENTE KOKSLIDE
BIBLIOTHEEK-VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
19 Februari 1965
Nummer 8
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG, 20 FEBRUARI
van 22 uur af.
ZONDAG, 21 FEBRUARI,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur.

Laura Mellec

MERINO COSTA

en zijn Orkest

FRANZ ANDRE :piano.

AUDITORIUM

ZATERDAG 20 FEBRUARI
te 21 uur :

„BLACK NATIVITY”

Voorstelling ingericht door
„V.K.A.V.”

PLAATSEN :
50 - 75 - 100 - 125 - 150 fr.

IN ALLE ZALEN...

ZATERDAG, 6 MAART,
van 21 uur tot dageraad...

Bal du Rat Mort

onder het tema :

„CLEOPATRA IN ROMA”

9 ORKESTEN

Avondkleding verplicht voor
niet-gemaskerden

Organizatie :
„Royal Cercle Coecilia”.

Inkom :

200 fr. per persoon

Studenten :

150 fr. op vertoon van hun
kaart aan de ingang.

Toegangskarten

te verkrijgen :

Casino-Kursaal

Tel. : (059) 751 11

Royal Cercle Coecilia,

Wapenplein 8, Tel. (059) 723 90

Hotel Imperial,

Van Iseghemlaan 76

Tel. (059) 754 81

Koninklijke Schouwburg

Oostende Tel. (059) 713 22

Hotel Viking, Boekareststraat 2

Tel. (059) 776 61

Beaulieu - Kursaal

Tel. (059) 720 61

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

ZONDAG, 28 FEBRUARI,
te 20 uur :

de Galas Karsenty stellen voor:

„PHOTO-FINISH”

door Peter Ustinov.

Met :

BERNARD BLIER,

PHILIPPE NOIRET,

GUY TREJAN en

FRANÇOISE CHRISTOPHE

Plaatsen :

220 - 130 en 80 fr.

Plaatsbespreking :

Kon. Schouwburg Oostende

Tel. (059) 713 22

(van 10 tot 13 u. en

van 16 tot 19 u.)

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

(3556N—5505V)

VISHANDEL OVER TE NEMEN

wegens dubbel bedrijf

1. Gelegen in dukke winkel-
straat — 250.000 fr.
2. Gelegen in nieuwe wijk,
enige vishandel — 550.000 fr.

Voor inlichtingen :

Tel. (03) 33 07 59

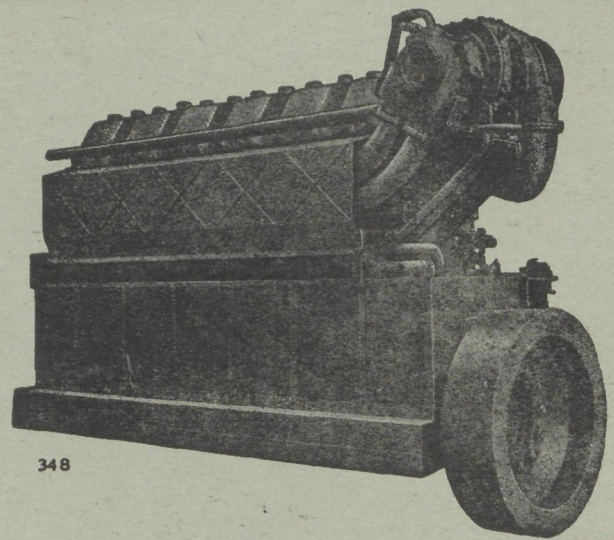
(9746W—3575N—5506V)

Te koop SCHIP O.135

Bouwjaar 1921
Dieselmotor 150 P.K.
70 Ton.

Z.w. BLONDE
Th. Van Looststraat 87,
Oostende (Opex)

(5507V)



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent

Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "

Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01

Telegr. : ACEC Gent

Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Dringende maatregelen en verbeteringen in de verkoop ter vismijn van belang

STRENGER KEURING VAN VIS NOODZAKELIJK — VERKOOPSWIJZE — TELEFOONCELLEN

Wanneer we het vandaag hierover hebben, dan is het omdat het noodzakelijk is, nu we vaststellen dat aan de keuring van de vis enerzijds niet voldoende aandacht besteed wordt in het verder belang van de ganse visserij en vishandel en anderzijds dat met de herstelling van de kaaimuur van het visserijdok, het nu noodzakelijk is een einde te stellen aan een toestand, destijds geschapen voor allerlei redenen welke niet de minste zin meer hebben. Alle vishandelaars betalen hetzelfde huurgeld; het vervoer dient beter ingericht; alle vissers komende uit zee en hun reders die de nacht vóór de verkoop in de mijn zijn, dienen volgens hun aankomst zo vlug mogelijk naar huis te mogen gaan en de ene mag niet bevoordeeld boven een ander. Als er sommige mensen van reders- of handelszijde, uit eigenbelang daarin geen verandering wensen, dan is het de taak van de bevoegde stadsdienst, de formule te zoeken die in 't belang van de stad en het ganse bedrijf, de beste is. Na het vele goede welke in de laatste tijd tot stand kwam, dient ook hier dringend verbetering gebracht, opdat Oostende voor elkeen, visser, arbeider, handelaar, reder of het stadspersoneel, als een supermarkt zou mogen aangezien worden.

VEEL STRENGER KEURING

In een ander artikel hadden we het over de artikels die in sommige dag- en weekbladen geschreven worden over onze aanvoer, waarbij natuurlijk opnieuw de kwaliteit van de Belgische vis er door gesleurd wordt, alsof al de vis welke op onze markt komt, van dezelfde hoedanigheid is.

Niets is minder waar.

Sedert een paar jaar is de kwaliteit van de aangevoerde Belgische vis van IJsland en van elders, in het algemeen uitstekend te noemen.

Dat door sommige vaartuigen daaraan nu en dan afbreuk gedaan wordt, is juist. Het is nutteloos te herhalen waaraan dit te wijten is!

Wil dit daarom zeggen dat al de anderen over dezelfde kam dienen geschoren te worden? Neen! In tegendeel.

Als er voor de aanvoer en verkoop van dergelijke vis, een verwijt dient gestuurd te worden, dan hoeft dit in de eerste plaats te geschieden aan de stedelijke viskeurders die ofwel hun beroep niet kennen, ofwel hun ogen toedoen en veel te laks optreden. Ze staan nochtans onafhankelijk en naar verwijten moeten ze niet luisteren als ze hun plicht doen.

Alle reders met wat gezond verstand vragen dat het grootste gedeelte van de vis zoals vorige week

door een IJslander aangevoerd, radikaal zou afgekeurd worden, want deze rederij heeft er een specialiteit van naar de Oostendse markt te komen, wanneer zijn vis in Engeland eenvoudig naar de vismeelfabrieken zou verwezen worden. En waarom in Engeland en hier niet? Alle reders van klein tot groot en in het bijzonder zij die ronde vis aanvoeren, ondergaan de nadelige financiële gevolgen van dergelijke aangevoerde slechte kwaliteit, waarvoor slechts één instantie verantwoordelijk is en dat zijn de stedelijke keurders. Want eens optreden zoals in Engeland, zal men het de tweede maal niet herbeginnen. In die vangst waren er een paar soorten vis van goede kwaliteit, al de rest diende verwezen te worden. Het gaat niet op te beweren dat die vis nog 24 uur kan gegeten worden, wanneer men weet dat ze reeds 20 dagen oud is, slecht verzorgd en slechts binnen 4 à 5 dagen kan gegeten worden. Is men dan verwonderd dat dergelijke vis, welke gewoonlijk naar scholen en gemeenschappen verwezen wordt, slechte propaganda is voor het gebruik. Aan wie dit alles de schuld? Alleen aan de leurders, omdat zij dit spelletje sedert jaren dulden. Als het zo voort gaat, dan vallen er maar twee oplossingen: zo spoedig mogelijk Staatsviskeurders aanstellen na eksamen, ze goed betalen en zeer streng doen optreden tegen alle aangevoerde, ingevoerde en tentoongestelde vis, van wie en waar ze ook moge zijn. Maar hoe lang zal dat spelletje nog duren? Want van strenge keuring alleen,

hangt een groter visverbruik af en de faam van onze visserij.

EN ONDERTUSSEN

Ondertussen is het de plicht van de stad, die er alle belang bij heeft, een groter visverbruik tot stand te zien komen, maatregelen te treffen om aan dergelijke toestanden te verhelpen. Ofwel geschiedt de keuring strenger door bevoegde en onafhankelijke mensen, ofwel wordt opnieuw tweede kwaliteit gemerkt en deze dan niet vatbaar voor opvangregeling!

Daarenboven moet de stad de voorafgaande aankondiging van de aanvoeren en hun hoeveelheid verplichten.

Het stadsreglement is er en het is onzin te beweren, dat de reders zelf schikkingen moeten nemen.

Er zijn meer dan 300 reders. Hoe wil men in zo'n milieu van maatregelen spreken, als de stad zelf niet optreedt.

GEEN ZWAKHEID

Wij hebben in onze vorige nummers reeds geschreven dat wil Oostende een grootmarkt blijven en zijn faam hernieuwen, dan moet er in onze vishalle, orde komen.

Veel werd in twee jaar tijd door het vissershavenpersoneel reeds verbeterd en ten goede veranderd en het vissershavenpersoneel dient er voor geluk gewent. Maar geen zwakheid voor verdere gezondmaking en vooruitgang in het belang van allen, vishandel en visserij, mag geduld.

In de kortst mogelijke tijd moet de verkoop verbeterd en van Noord naar Zuid verkocht worden zonder tweede beurt en met dien verstande dat de twee eerste vaartuigen steeds IJslanders zijn om de vishandel onmiddellijk toe te laten aan 't werk te gaan.

Elke dag dient te 7 uur begonnen met of zonder IJslanders. De keuring dient te verstrengen en ook de ingevoerde vis aan keuring onderworpen. Dat staat in het reglement. In het wegen en sorteren is er grote verbetering sedert er één visafslag is.

Het vroeger bestaan van de twee afslagfirmas heeft rederijen en vishandel veel naceel berokkend. Sedert die afslag zes weken geleden, één kooperatieve werd, is elkeen het eens om te zeggen, dat het een grote verbetering is, waardoor reders, vissers en vishandelaars veel tijd winnen.

Het vislossen sorteren geschiedt ordelijker, sneller en op geregelder tijden. De verkoop wordt niet meer nutteloos vertraagd met concurrentietegest of om de ene of de andere te behagen.

Er zijn zoveel geen ongere zaken meer op de rug van de reder en diefstallen worden meer en meer vermeden. Als men er nu toe kan komen de tweede ronde af te schaffen, het organiseren van het vervoer welke van dit alles het gevolg is en het plaatsen van telefoons in de halle zelf, de verkoop nog te verbeteren, dan zal de visgroothandel veel onkosten uitsparen van overuren en dan zal zij veel gemakkelijker en vlugger haar waar aan de man kunnen brengen.

OPGAVE DER VERWACHTINGEN

Ook de aankondiging van de aanvoeren is een faktor van het grootste belang in de zakenrelaties met binnen- en buitenland. Deze opgaven laten zeer veel te wensen over en zijn soms oorzaak van de grote prijschommelingen in de markt, de ene dag bij de andere. Men heeft ondertussen vis in het buitenland besteld omdat men dacht dat die of gene soort er niet zou zijn of omdat veel minder schepen aangekondigd zijn dan er op de markt komen met de gekende inzinking van de markt.

De stedelijke diensten van de vissershaven kunnen, dank zij het reglement en hun streng optreden enorme diensten bewijzen aan reders en de visgroothandel. Dat ze er gebruik van maken. Zij die het goed menen staan hen ter zijde.

Aan ons het woord, maar aan de stad deze gedachten en woorden in daden om te zetten.

P. V.

Doopplechtigheid Z.573 „La Paloma“

De scheepswerf Leon De Graeve en Zoon te Zeebrugge heeft met de aflevering van de door haar gebouwde dertigste treiler bewezen dat ook een Belgische werf prachtaartuigen kan bouwen. De Z.573 „La Paloma“ mag wel beschouwd worden als een perfect vaartuig dat aan alle hedendaagse eisen voldoet.

DE PLECHTIGHEID

Spijt het gure weder was de opkomst buiten verwachting groot. Onder de menigte werden benevens familieleden en sympatisanten o.a. volksvertegenwoordiger F. Vandamme; Van Gelder waterschout te Zeebrugge; A. Berbiere en zijn staf van de O.V.A. uit Oostende; J. Deroose, direktur bij Hand in Hand te Zeebrugge; A. Ballegeer van het M.V.K. te Knokke; A. Monbaliu, gemeenteraadslid te Heist; een afvaardiging van de Rijksvisserijschool van Heist; Caselman van S.A.I.T. Zeebrugge; Max Desutter opgemerkt. Het was E.H. Van Assel, onderpastoor te Heist die de eer had het vaartuig te dopen, terwijl hij flink werd bijgestaan door de meter: Maria De Groote, dochter van de reder en de h. Willy Ackx uit Knokke die als peter fungeerde. Daarna maakte deze prachtige eenheid een korte vaart tot aan het uiteinde van de muur om de vele genodigden — wegens het slechte weder — geen narigheden en onpasselijkheden te bezorgen.

DE TECHNISCHE GEGEVENS

Het stalen vaartuig werd voor rekening van de p.v.b.a. Rederij Maurice De Groote en Kinderen gebouwd en meet bruto 99,02 ton voor 31,95 ton netto. De lengte over alles bedraagt 25,60 m.; de breedte 6,20 meter en de diepgang 3,70 meter. De voortstuwing geschiedt door een A.B.C.-motor van het type 6 MDX en heeft een vermogen van 300 PK bij 500 toeren per minuut, met een Brevoekerkoppeling 2/1 die een Zaltbommelschroef aandrijft van 1,80 meter diameter. Aan boord zijn twee hulpmotoren van het merk Lister beschikbaar met een respectievelijke kracht van 19 en 29 PK. Speciaal is wel dat de temperatuur in de machinekamer door ventilatoren wordt afgekoeld; dit ventilatiesysteem is bovendien de motor aangebracht.

Vooraan het vaartuig is benevens een netten- en een materiaalruim een waterdichte voorsteven voorzien. Het visruim, dat vijfhonderd bennen kan bergen is verdeeld in tweemaal zes bakken. De koeling geschiedt door een diepvriesinstallatie geleverd door een firma uit Brugge. De ganse elektrische installatie is een net van 220 V wisselstroom. Voor deze voeding draaien twee dynamo's

De vislier van het merk Neptune en door de firma Brusselle uit Nieuwpoort geleverd, bestaat uit twee trommels.

In de stuurkabine en de kaartkamer bevindt zich de elektronische uitrusting die door de SAIT electronics Zeebrugge werd ingebouwd. De toestellen bestaan uit een zend-ontvangtoestel 70 W, een



Enkele opnamen van de doopplechtigheid. — FOTO BOVEN: De Z.573 «La Paloma» tijdens de korte proefvaart. — FOTO ONDER: de bemanning van de nieuwe treiler, met v.l.n.r. motorist Calcoen Frans, matroos André Degroote, schipper Medard Degroote en matrozen Robert Strobbe en Henri Degroote

supplementaire zender-ontvanger 40 watt, werkend op 220 V AC en op transistorvoeding voor 24 V DC. Een dieptemeter BEHM groot model, een richtingszoeker 7 H2, een decca navigator Mark XII en een radar Kelvin Hughes type 17. Hier mag onderstreept worden dat de Z.573 de eerste Zeebrugse middenslagtreiler is die met een radar-toestel is uitgerust. Benevens deze installatie wordt de richting aangegeven door een hydraulisch stuurrad Hydrostar. Tevens is een telefoonverbinding voorzien met de achtersteven om, bij het uitvallen van het stuurrad, de juiste richting te kunnen melden aan de zich op die plaats bevindende matrozen die dan het roer moeten bedienen. Het vaartuig kan 29.000 liter gasolie opdoen, verdeeld in twee tanks, 5.000 liter water en 1.500 liter smeerolie.

KOMFORT

Voor het dagelijks leven der bemanningsleden werd niets onverlet gelaten om alles zo modern mogelijk uit te rusten. In de eetplaats die zich bovendien bevindt, staat o.a. een elektrisch fornuis met vier bakken en één oven. De eetwaren worden in een prachtige diepvriezer bewaard. Een afwasbak is voorzien van warm en koud water. Het achterdek dat volledig toegebouwd is biedt plaats voor één W.C. met waterspoeling en een stortbad.

Het logist dat zes kooien in-

houdt is prachtig opgevat. De schipper heeft dan nog zijn kooi achter de stuurhut. Tevens mag nog gezegd worden dat alle plaatsen elektrisch verwarmd worden.

DE BEMANNING

Dat het hier om een echte familieband in de visserij gaat bewijst onderstaande bemanning: schipper Medard De Groote (zoon n mede-eigenaar), motorist Frans Calcoen matrozen Henri De Groote en André De Groote (zonen en mede-eigenaars) en Strobbe Robert uit Blankenberge.

Dat Maurice De Groote een prachtig nieuw vaartuig heeft ter vervanging van de Z.554 „Yolande-Anne“ valt niet te betwijfelen en de knappe bemanning zal wel zorgen voor rijke vangsten.

Wij wensen dan ook aan de reders en bemanning vruchtbare werkzaamheden en behouden vaart. — F.H.

**TE HUUR
DIEPVRIEZER
150 m³
met of zonder werkplaats
Tel. (059) 727 84**

(5509V)

DE BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANS- ALMANAK

De reders welke voor één hunderd schepen nog geen Belgisch-Nederlands Zeemansalmanak voor 1965 aan boord hebben, worden verzocht deze zo spoedig mogelijk af te halen.

Te Oostende zijn ze af te halen in de Onderlinge Visafslag, te Zeebrugge in het bureau van de Rederscentrale en te Nieuwpoort bij de direktie van de vismijn.

NOG HET VERGAAN

VAN DE O.202

Waarom werd het

anker niet

uitgeworpen ?

Naar aanleiding van het relaas in ons blad van vorige week omtrent deze dramatische stranding, welke het totaal verlies van een splinternieuw schip van 12 miljoen frank voor gevolg kon hebben, schrijft men ons van verschillende kanten dat men niet begrijpt hoe dit schip gestrand is.

Waarom heeft men niet onmiddellijk de ankers uitgeworpen, schrijft een lezer ons.

Ons antwoord is dat, dit ongeval voor de scheepvaartinspektie een nieuwe aanduiding moet zijn inzake het bouwen van schepen.

Waarom kon hier onmiddellijk geen anker uitgeworpen?

Noch anker, noch keten liggen gereed waar ze moeten gereed liggen.

En verder is er een kabel of ankerkat om het anker onmiddellijk te kunnen laten zakken.

Het gaat hier toch om een schip van twaalf miljoen frank.

Het is aan de Onderzoeksraad voor de Zeevaart een onderzoek in te stellen en er voor de Hogere Overheid en de reders hun gevolg uit te trekken. Meer kunnen we daarover niet zeggen.

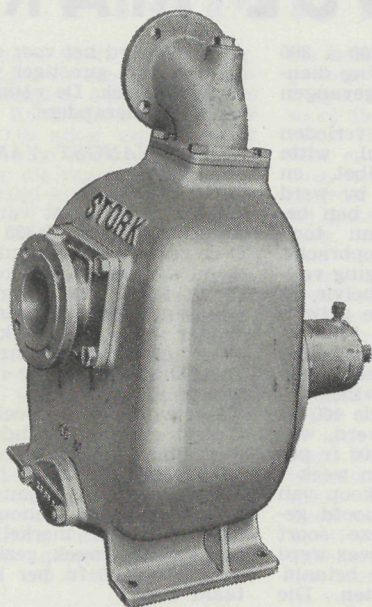
VERGADERINGEN

Vissershavenkommissie

Op vrijdag 19 februari a.s., te 10 uur wordt door de „Vissershavenkommissie“ een bijeenkomst belegd, welke doorgaat in de vergaderzaal van het bestuursgebouw van de Oostendse vismijn.

Op de dagorde komen volgende punten voor:

- verkoopsmethode in de Oostendse vismijn;
- naleving van art 456 van de vismijnreglementen in verband met de opgave der verwachtingen. — B.



STORK POMPEN

TYPE

KG

ZELFAANZUIGEND

VOOR VERONTREINIGD WATER

DEKspoelpomp

LENSPOMP

KOELWATERPOMP

VOOR DIESELMOTOR

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

STORK FRERES & Cie S.A.

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2 — Tel. (02) 25 96 20 (8 l.) — Telex (02) 217 49

REGIONAAL KANTOOR BRUGGE

DEMANLAAN 9, VARSENARE — Tel. (050) 157 60

(11—5403V)

WIE WIL OVERNEMEN ?

Twoe stalen Noordzeekotters

250 - 300 PK Bolnes

Zijn uitgerust voor de borden-
en boomkorvisserij

Resp. 24 en 27 m lang.

Voorwaarden nader overeen
te komen.

Gemak van betaling !

Schrijven kantoor blad
onder nr 5497V.

HOOGWATER- BOEKJES 1965

Het Hoogwaterboekje 1965
is verkrijgbaar in alle boek-
winkels of bij uw dagbladver-
koper tegen de prijs van 10
fr. Ook in Noordzee Boekhan-
del, Vindictivelaan 22, Oosten-
de kan men die bekomen.

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie en Zonen

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(2040)

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

MAANDAG :

BETERE PRIJZEN

Alhoewel er minder vis was dan verleden week, was de huidige aanvoer allerminst van alle belang ontbloot. Door de drietwintig opgekomen vaartuigen werd immers meer dan 7300 bennen vis aan wal gebracht. Aangevuld met ongeveer 2250 kg. kreeftjes en nagenoeg 10.000 kg tong.

Tot meer dan middelmatige aanvoer droegen de Kanaalders hun steentje bij. Van deze visgrond waren de vangsten immers zeer uitgebreid. Ook een grote vangst van de Moray hielp daaraan mee. Verder

was er ook redelijk veel vis van de West. Van IJsland daarentegen waren de vangsten niet zo omvangrijk als de voorgaande weken.

De verkoop van al deze hoeveelheden ging ontegensprekelijk veel vlotter dan de voorgaande weken. Iets wat trouwens bewezen werd door het feit dat deze aanvoer niet minder dan 4.575.655 fr. opbracht. Wat er dus op neerkwam dat de meeste vaartuigen renderende, soms zelfs zeer fraaie resultaten lukten. Vooral dan de Kanaalders en het vaartuig van de Moray.

BETERE PRIJZEN VOOR
VERSCHILLENDE IJSLANDSE
SOORTEN

Er waren vijf kleine IJslanders aan de afslag, met een aanvoer van ongeveer 3200 b vis en 75 b kreeftjes met zich bracht. Alles van een meer dan degelijke kwaliteit, terwijl de visaanvoer bovendien als zeer gevarieerd kon doorgaan. Enkel aan schelvis, heilbot en staartvis was nu bepaald gebrek. Tot deze soorten die zeer matig gevraagd werden behoorden ondermeer wijting en schotse schol. Deze

soorten brachten slechts 200 à 300 fr per ben op. Kleine wijting diende zelfs meer dan eens opgevangen te worden.

Niet veel duurder dan verleden week waren kabeljauw, gul, witte leng, zeewolf, lom, heilbot, en staartvis. Voor kabeljauw bv werd nu toch 600 à 700 fr per ben betaald, terwijl grote gul nu toch rond de 400 fr. per ben opbracht. De grootste belangstelling ging vandaag nochtans uit naar schelvis, de zeer schaarse soort, haalde prijzen die schommelden tussen 700 en 1200 fr. per ben. Voor blauwe leng werd 750 à 800 fr. neergeteld. Klipvis boekte wel de meeste winst, gezien voor die soort tussen de 460 en 540 fr. per ben betaald werd, wat meer dan 100, soms zelfs 200 fr per ben meer was dan verleden week. Daarbij mocht ook de verkoop van hondstong niet over het hoofd gezien worden. Alhoewel deze soort hoegenaamd niet schaars was werd er toch 770 à 820 fr. voor betaald. Blevan dan nog de kreeften. Die zeer duur verkocht werden. Respektievelijk werd voor de grote en kleine sortering 900 à 1060 fr. en 550 fr. per ben betaald.

Al bij al werd het voor de IJslanders dus een veel gunstiger verkoop dan verleden week. De resultaten bewezen dit onderandere.

MOOIE VANGST VAN DE
MORAY

Slechts een vangst van de Moray. Namelijk van de O.335 met 1000 B Deze zeer goed verzorgde vangst bestond weer voor het grootste gedeelte uit kabeljauw en gul. Daarna kwamen kleine schelvis of totten. Verder werd ook wat koolvis, tong-schar, mooie meid, enz waargenomen. Dit laatste alles in eerder beperkte mate.

Kabeljauw bleek veel meer gevraagd dan voorgaande week. Er werd immers voor snelfood-kabeljauw rond de 750 fr. per hoop geboden, terwijl kabeljauw in bennen rond de 650 fr. schommelde. Gul was eveneens merkkelijk duurder dan verleden week, gezien er tussen de 400 en 600 fr. per ben voor betaald werd.

Andere soorten waren daarentegen vrij goedkoop. Koolvis bracht amper meer dan de opvangprijs op. Hetzelfde trouwens bij de tottenverkoop.

Dit beltette nochtans niet dat O.335 de beste besomming haalde van de laatste weken.

MEER BELANGSTELLING
VOOR KANAALVIS

Nu verschenen negen kanaalders aan de afslag. Die samen nagenoeg 2000 bennen vis en 10.000 kg. tong presteerden.

Wat het uitzicht van de visvangsten betrof dient opgemerkt dat de ronde vissoorten zeker de bovenhand hadden. Rog werd in veel mindere mate waargenomen.

Verder was het weer opmerkelijk dat zeer veel steenschol aangeboden werd, zij het dan van een kleine slag, terwijl aan de rare vis, staartvis, rode knorhaan en platvis evenmin gebrek was.

Het merendeel van al deze vissoorten trok zeker meer belangstelling dan verleden week. Tong-schar ging in het begin van de markt zeer goedkoop. Er werd toen 400 à 800 fr. voor die soort betaald. Later zouden die prijzen stijgen tot 600 à 1200 fr. per ben. Ook platvis zou trouwens stijgende prijzen halen, evenals tarbot, griet, staartvis en andere rare soorten.

Zoals gezegd werd rog en in het bijzonder keilrog in zeer geringe mate anagevoerd. Dit zal wel de reden geweest zijn waarom die soort op zeer grote belangstelling onthaald werd. Zo werd keilrog tegen 900 à 1200 fr. per ben aan de man gebracht. Terwijl voor gewone grote rog tussen de 800 en 1000 fr per ben geboden werd. Middelslag rog daarentegen haalde slechts een middelmatige prijs. Kleine rog was zelfs goedkoop.

Goedkoop ook waren de meeste soorten kleine vis. Uitgezonderd dan waar het kleine rode knorhaan haai, zeehond en platjes betrof. Kleine rog, wijting en totten haalden slechts de opvangprijs.

Was de visverkoop dus over het algemeen stukken beter dan verleden week dan gingen de tong-sorteringen eveneens onder grote belangstelling van de hand. Voor de beide grootste slagen werd nu 70 à 77 fr. per kg. betaald. Middelslagtong bracht nu 82 à 90 fr. op, terwijl de kleinste sortering, voor kleine tong opnieuw de duurste sorteringen werden. Er werd 88 à 97 fr. per kg. betaald. Dat de gemiddelde tongprijs daardoor merkkelijk hoger

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	15-2-1965	16-2-1965	17-2-1965
3/4 tongen — 3/4 sole	71.80-76.—	78.80-76.—	70.40-74.20
Tongen, grote — Sole, grosse	84.—88.—	80.—87.—	82.—88.20
Bloktongen — Sole moyenne	82.—93.—	87.80-87.60	86.40-93.—
Voor-kleine — Petite	94.20-99.—	93.—99.—	91.20-95.—
Kleine — Toute petite	83.60-95.—	81.—94.—	75.40-83.40
Tarbot, groot — Turbot, gros	52.—70.50	66.—70.—	61.60-71.40
Middel — Moyenne	.....	44.—51.—	49.60-57.—
Kleine — Petite	36.—	.....	32.60-36.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.—	8.20-9.—	10.—
Grote iek — Grosse	5.—	7.60-9.—	.....
Kleine iek — Petite	7.20-7.60	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	7.20-8.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.—7.—	6.—9.—	5.—7.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	3.20-6.40	7.—12.40	11.—13.—
Heek, grote — Merlu, gros	38.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	12.—	.....
Rog — Raie	6.—15.60	6.—17.—	4.60-15.—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4.—7.—	7.—9.—	3.20-4.20
Kabeljauw — Cabillaud	9.20-15.—	11.—21.—	12.40-18.40
Gullen — Petit cabillaud	5.60-13.—	5.60-17.20	8.—12.40
Hozemondhamme — Baudroie	27.—41.—	24.60-42.—	21.—39.—
Wijting — Merlan	6.—7.60	5.—10.—	6.60-10.—
Schar — Limande	5.—9.—	4.40-7.—	.....
Steenschol — Sole limande	5.—21.60	10.60-22.20	7.40-20.—
Zeehaai — Aiguillat	8.—10.—	11.—13.—	9.—11.—
Hondshaai — Roussette	7.—11.—	8.—12.—	8.80-9.40
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	9.60-18.40	9.—17.40	7.80-10.40
Keilrog — Raie radiée	13.—22.40	10.—21.40	8.—23.—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	11.80	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.40-5.—	4.40-6.—	4.40-6.—
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	6.—9.—	8.—9.—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20	2.20-2.80	2.20
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	6.80-8.40	8.—11.40	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	11.—11.20	11.—15.60	9.—14.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

kwam te liggen hoeft geen betoog. Alle vaartuigen lukten immers renderende uitslagen. Sommigen zelfs zeer mooie. Zo dienden O.35, O.369 O.159, en O.69 zeker vermeld. De meeste lof kwam nochtans de O.114 toe. Vermits dit vaartuig niet minder dan 340.000 fr. besomde.

OOK DUURDERE WESTVIS

Niet alleen waren er betrekkelijk veel Westers, acht om juist te zijn, opgekomen er was ook vrij veel vis van die visgrond. Samen losten die vaartuigen zeker meer dan 1200 B. Meestal gul, platvis en wijting. Ook werd wat meer rog dan gewoonlijk waargenomen. Daarenboven mocht men de prijs die voor kleine gul betaald werd evenmin onderschatten, vermits die schommelde tussen 300 en 400 fr. per ben. Wijting was evenmin goedkoop. Mooie gesorteerde wijting ging tegen 300 à 400 fr. van de

KOTTERS

van de Sande
(5043V)

hand. Wat platvis betrof zag men dat de grootste slagen, platen en grote iek slechts 250 fr. of de opvangprijs brachten. Klein-iek en derde slag waren merklijk duurder. Er werd 400 à 500 fr. per ben betaald. Voor platjes had men 200 à 300 fr. over. Al bij al werd het voor de Westers toch nog een eerder gunstige dag. Zoals ondermeer door de opbrengsten bewezen werd. Deze schommelden tussen 48.000 en 116.000 fr. respectievelijk voor de N.761 en N.762

DINSDAG : VEEL MINDER VIS

Vergeleken bij maandag was het tbezonder kalm op deze dinsdagverkoop. Er kwamen immers slechts dertien vaartuigen van het Kanaal en de rest kwam van de West. Allen te samen zorgden ze niet eens voor 4000 B vis en 6000 kg. tong. De helft van deze aanvoer kwam van de beide IJslanders. Ook de Kanaalders hadden over het algemeen redelijke vangsten aan boord. Al diende daarbij opgemerkt dat ze algemeen gezien toch iets geringer uitvielen dan maandag. Van de West tenslotte was de aanvoer eerder gering. Slechts twee vaartuigen losten mooie vangsten. Evenals maandag viel op de kwaliteit niets op te merken. Wat de verkoop betreft moet gezegd worden dat deze minstens even duur als gisteren was. In het begin van de markt werd zelfs merklijk hoger geboden. Toen werd ronde Kanaalvis zelfs zeer duur en ook rog, veel duurder dan gisteren verkocht. Later daalden deze prijzen echter.

IJSLANDSE VIS DUURDER

De twee IJslanders zorgden voor iets meer dan 2000 B vis. In tegenstelling met gisteren echter was deze IJslandse aanvoer op lange na niet zo gevarieerd. Kabeljauw, gul en rode poon waren nu de werkelijke hoofdbestanddelen. Schelvis, leg, hondstong en andere variëteiten waren daarentegen zeldzaam. Dit was nochtans geen reden

om deze laatste soorten aan buiten-gewone noteringen te helpen. Uitgezonderd misschien schelvis, soort die nu werkelijk zeer gevraagd bleek. Hoe anders de verklaren dat men er 800 à 1400 fr per ben voor over had. Leng was echter niet duurder dan gisteren. Veel verschil bij gisteren maakten ook hondstong, schotse schol, wijting en zee-wolf haalden ongeveer dezelfde noteringen als gisteren. Er kan voor deze soorten amper van winst gesproken worden.

Het waren daarentegen juist die variëteiten die in groter mate aangevoerd werden, die betrekkelijk veel duurder verkocht werden. Daar was om te beginnen klipvis of rode poon. Reeds bij de eerste beurt werd er 500 à 550 fr. per ben betaald. Bij de volgende verkoop zakte die prijs wel wat maar er werd toen toch ook niet beneden de 470 fr. per ben verkocht. Ook kabeljauw was nu merklijk duurder. Men bood nu tot meer dan 700 fr. voor shelfood, terwijl kabeljauw in bennen tegen 600 à 650 fr. van de hand gedaan werd. Gul werd vandaag tegen 400 à 550 fr. per ben aan de man gebracht. Op te merken valt ook dat heilbot en schaat zeer duur bleven, maar dat nu voor staartvis minder hoge prijzen geboden werden.

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

RONDE VIS VAN HET KANAAL DUURDER

De zeven Kanaalders die nu hun vangsten losten zorgden voor 1500 B vis en 6000 kg. tong, alles van 'n meer dan degelijke kwaliteit, terwijl het assortiment ook meer dan bevredigend was. De ronde soorten waren weer de toonaangevende kanaalvariëteiten. Er werd daarnaast ook weer voor niet onaardige partijen tongschar of steenschol gezorgd. Was rog nu wat meer op de achtergrond gedrongen, dan werd zulks goed gemaakt door de aanwezigheid van mooie hoeveelheden tarbot, griet, staartvis en andere meer zeldzamere sorteringen. Er werd in een paar gevallen zelfs voor latour gezorgd. Bovendien kende markt van deze vissoorten een eerder sensationeel begin. In het biezonder dan voor ronde vissoorten. Naar het einde toe zakten deze noteringen echter weer terug tot normale waarden. Direkt werd gestart met een prijs van 800 à 1000 fr. per ben kabeljauw. Gul bracht toen meer dan 550 fr. op. Vlaswijting ging tegen meer dan 800 fr. per ben van de hand. Ook de volgende beurten maakten deze ronde visprijzen mee. Later echter werd minder en minder geboden, zodat men zich op het einde van de markt weer met 700 fr. per ben kabeljauw diende tevreden te stellen. Hetzelfde lot was ook rogvariëteiten voorbehouden. De prijsdalingen waren hier echter niet zo spektakulair. Al werden toch verschillen van 100 fr. per ben opgetekend. Van deze rogvariëteiten was keilrog samen met grote rog, het duurst. Men betaalde er 800 à 1000 fr. per ben voor. Kleine rog-slagen brachten daarentegen veel minder op. Name-lijk van 300 tot 600 fr. per ben.

Platvissoorten bleven ook nu eerder goedkoop. In het biezonder dan tongschar. Waarvan enkel de grootste slagen gevraagd bleken. Betaalde men hiervoor nog iets meer dan 1000 fr. per ben man brachten de kleine sorteringen slechts 400 à 700 fr per ben op. Schar en schotse schol, platen en iek waren nog goedkoop. Iets wat eveneens gezegd kan worden van kleine vis. Uitgezonderd dan waar 't om haai, toten, zeehond, en kleine rode knorhaan ging. Wijting, posten, kleine rog en platjes waren uiterst goedkoop.

Bij de rare en zeldzamere vissoorten ging de belangstelling vooral uit naar tarbot, arend (pieteman), rode knorhaan en natuurlijk tong. Staartvis en griet daarentegen waren eerder goedkoop. Om terug te komen tot tong, kon men zeggen dat er geen noemenswaardige prijsverschillen bij gisteren waar te nemen waren. Werd gemiddeld iets goedkoper verkocht dan gisteren dan beperkte dit verschil zich tot zeer geringe cijfers. Nu ging deze soort van de hand tegen prijzen die schommelden tussen 70 en 96 fr. per kg. Respectievelijk voor de grotere en de kleinere sorteringen.

WEINIG WESTVIS

Slechts vier Westers verschenen ten tonele, met twee die een noemenswaardige vangst losten. Zodat er slechts zeer weinig variëteiten aan de afslag waren. Variëteiten die zich weer in hoofdzaak beperkten tot kleine gul, platvis en wijting. Wel werd er wat

tuig voor een niet onaardige partij haai.

Wat de verkop betrof, deze verschilde niet al te veel bij deze van gisteren. Rog was daarentegen goedkoper. Grote belangstelling werd waargenomen bij de verkoop van voornoemde partij zeehaai. Soort die tegen een zeer mooie prijs 590 fr. per ben aan de man gebracht werd.

WOENSDAG : AL KANAALVIS

Zoals verwacht werd op de woensdagmarkt gestart met zeven beurten. Zes daarvan waren Kanaalvangsten. Kanaalvangsten die allen aan de ruime kant waren. Immers er waren nagenoeg 1400 bennen op de markt. Met tong was het daarentegen slechter gesteld. Er waren amper 5000 kg. te verkopen. Deze vis was niet enkel van uitstekende hoedanigheid maar was daarenboven zeer gevarieerd. Ronde vis, platvissoorten en rog waren in ruime mate te vinden.

En wat de prijzen betrof werd zeker geen slechte verkoop genoteerd. Zo gingen de tongsorten ongeveer tegen dezelfde prijzen van de hand als dinsdag. Zegge van 72 tot 95 fr. per kg. Slechts op het einde van de markt werd op de kleinste sorteringen minder geboden.

Ook ronde vis ging redelijk goed van de hand. Kabeljauw bracht tussen 700 à 1000 fr. per ben op. Voor gul werd nu tussen 400 à 650 fr. geboden. Voor vlaswijting bood men 600 à 750 fr. per ben. Ook wijting en schelvis gingen vlot van de hand.

Rog, zolang het keilrog en grote rog betrof, vond eveneens zonder moeite liefhebbers. Voor keilrog werd tussen 850 en 1000 fr. betaald. Voor grote rog was het 650 à 700 fr. Kleinere slagen daarentegen waren eerder goedkoop. Evenals gisteren was er nu ook weinig tref naar tongschar en staartvis. Deze lage prijzen hadden ook betrekking tot kleine vissoorten. Slechts kleine gul, haai- en zeehond was gevraagd.

HEKKOTTERS

van de Sande
(5043V)

meer rog dan gewoonlijk waargenomen. Verder zorgde nog 1 vaar-

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

TEGEN NOORD-ZUID ?

We hebben deze week onder andere gehoord dat met ingang van 1 maart de verkoop Noord-Zuid zou beginnen. Een mooie zaak, waarbij opnieuw tijd zou gewonnen worden bij de verkoop. Op de duur zullen we dan ook kunnen beginnen wedijveren met andere vismijnen in Europa, waar de aangevoerde vis zeer vlug wordt verkocht. Al zal het wel zo zijn dat we nooit zo snel zullen kunnen verkopen omdat de verscheidenheid veel groter is.

In verband met deze Noord-Zuid verkoop hebben we ook gehoord dat er tegenkanting zou zijn van bepaalde zijde. Sommige kopers zouden hiermee niet akkoord gaan. We zijn benieuwd waarom ze daar tegen kunnen zijn. Ons inziens is het omdat zij te oud worden om de evolutie te kunnen volgen die in de vismijn momenteel bezig is. Een evolutie ten goede dit keer want wie doet er geen profijt wanneer een verkoop bvb. gedaan is om 11 uur in plaats van om 13 u. ? Het kan ook zijn dat die bepaalde kopers indertijd eerst profijt begonnen te doen eens dat het na 13 u. was omdat dan verschillende andere handelaars al van de markt weg waren.

Verder is het zo, dat wanneer er ergens verandering wordt ingevoerd, er altijd mensen zijn die er tegen zijn, zelfs tegen beter weten in, al was het maar om het plezier in de contramine te zijn.

GEEN SPROT MEER

Het ziet er wel naar uit dat het sprotseizoen 1964-65 er geweest is. De laatste dagen hebben we inderdaad geen sprot meer gezien. Nu is het minder goede weer hier wel de oorzaak van, maar toen de schepen wel konden uitvaren was de sprotvangst zelf weinig interessant. Gelukkig waren er toen gullen te vangen waardoor zeker uit de kosten kon gekomen worden. Meer en meer

schepen hebben nu trouwens al hun sprotkorre aan de haak gehangen en gaan zich terug toeleggen op de garnalvangst. Hopelijk wordt het 'n goed garnaljaar.

DE VASTEN BEGINT

Neen, nog niet direkt, maar het komt toch al aardig dichtbij. Voor de visserij zou het moeten de beste tijd van het jaar worden, al is dat al eens meer niet zo geweest. Vooral wanneer de weersomstandigheden op de verschillende visserijen gunstig zijn kan de aanvoer wel eens te groot blijken, vooral wanneer er ook een ruime invoer is. Laten we echter op de tijd niet vooruitlopen en hopen dat het een goede periode wordt voor onze mensen.

MAGERE VIS EN ANDERE

Nog altijd zijn sommige viskopers specialist in het terugbrengen van gedeelten van hetgeen ze kochten. Ze geven iets boven de prijs en brengen dan hetgeen hen niet aanstaat eenvoudig terug. Gewoonlijk wordt dat aangenomen door de keurders. De laatste tijd zien we steeds meer platvis terugbrengen, ook steeds van dezelfde kopers. De platvis is daarom niet altijd mager, maar er zit kuit in. Dat is toch iets dat iedereen die de naam viskoper draagt, moet weten. Iedere koper weet ook dat sommige vissoorten tijdens bepaalde tijden van het jaar magerder is dan anders. Toch schijnt een en dezelfde koper daar ook onwetend over te zijn. Dat is niet eerlijk tegenover zijn medehandelaars. Maar dat zal wel zijn koude kleren niet raken. Als het zo voortgaat dan zal de platvis weldra moeten gesorteerd worden in kuiten en milten. We weten nu ook wel dat bovenstaande opmerking weinig aarde aan de dijk zal brengen, maar wanneer er niets over gezegd wordt, zou men kunnen gaan denken dat dergelijke praktijken normaal zijn. En dat is niet zo.

WRAKBOEI VERDWENEN

Door de Nieuwpoortse garnaalvisserij wordt gemeld dat de wrakboei van het wrak «Den Hollander», gelegen op ongeveer 800 meter ten noorden van Koksijde ingevolde de slechte weersomstandigheden verdwenen is.

Ondertussen werd hiervan reeds melding gemaakt bij de bevoegde bebakingsdiensten te Oostende. Thans wordt gehoopt dat bedoelde wrak opnieuw zo vlug mogelijk zal afgebakend worden, teneinde ongevallen te vermijden — B

STORMSCHADE

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.728 «O.L.V. van Lombardsijde», van Marcel Zwertvaegher die de visserij uitoefende met schipper Roger Hoornaert, kreeg het tijdens de laatste reis hard te verduren van het stormweder. Het vaartuig kreeg plots een zware zee die insloeg over bakboordachter, waardoor het dek ontzet werd. Wegens het aanhoudend slecht weder en de opgelopen schade diende de visserij stopgezet. De N.728 diende op te liggen voor herstelling van de opgelopen schade. — N

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De stranding van O.202 „Pelagus” Moeilijkheden met stookolietoevoer Aanvaring tussen de O.69 en O.127

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruysen. Dhr Bentein vervulde het ambt van rijkscommissaris.

De raad nam Maes Joseph uit Bredene, motorist aan boord van de O.202 «Pelagus», in verhoor. Men zal zich herinneren dat dit vaartuig op 5 febr. jl. voor Oostende strandde en pas na een heroische strijd van bemanning en reddingsdiensten nog veilig in de haven kon gebracht nlttegenstaande het schip stuurloos en lek was. Honderden Oostendenaars hadden met spanning de strijd van het schip gevolgd.

Gezien de schipper Brys Roland in zee was, kon deze door de Raad niet worden ondervraagd over de oorzaak van de stranding van zijn vaartuig. De Raad nam echter de getuigenis af van de motorist Maes. Deze moest eerst op papier de mazoutleidingen naar de motor schetsen en verstrekte daarna uitleg over zijn bevindingen.

STORINGEN IN DE MAZOUTTOEVOER TIJDENS DE EERSTE REIS

Tijdens de eerste reis van de O.202, was de motor reeds stilgevallen bij gebrek aan mazout. Het schip lag toen aan de korre en de motor draaide op 650 toeren. Ik heb toen, verklaart Maes, de elementen van de twee filters die zich tussen de lucht tank en de auto-cleaner bevinden, verminderd tot ongeveer een-vijfde van hun capaciteit. Na die verandering heb ik geen last meer gehad met de mazouttoevoer en heeft de motor normaal gewerkt.

Vooraleer het schip zijn tweede reis zou aanvangen heeft Maes dan de cilindervormige elementen van de filter laten vervangen door vierkantige zoals er op de O.305 worden gebruikt, maar dan met een groter vermogen. De dag voor de afvaart heeft de motor 4 uren gedraaid en de dag van de afvaart ruim 2 uur tot 600 toeren, doch telkens zonder schroefbelasting.

NIEUW DEFEKT

We hadden toen geen last van de mazouttoevoer, zegde Maes, alles verliep normaal. De toevoer zowel van de uitlaat van de twee filters als ook van de auto-cleaner heeft een halve duim diameter. Het is toen de schipper de motor op volle kracht zette aan 750 t/m met ingelegde schroef, dat de motor is stilgevallen. Maes heeft toen onmiddellijk de kraan opgedraaid die zich achter de auto-cleaner op de hoofdleiding naar de brandstofpompen bevindt en heeft zich dan rekenschap ge-

ven dat er geen mazouttoevoer was. Daarna heeft hij de filters ontluicht en daar stelde hij eveneens vast daar er geen mazout doorkwam.

Hij heeft tenslotte het vierkantig element van de voorste filter verwijderd en dit element vervangen door een der cilindervormige elementen die hij van de vorige reis nog aan boord had.

Nadien heeft hij getracht de motor op gang te brengen maar zonder gevolg. Hij heeft dan de deksels van de motor afgenomen en de mazoutpompen ontluicht en zo de motor eindelijk kunnen op gang brengen. Er was toen weer mazouttoevoer en de motor draaide normaal.

Vooraleer Maes echter de motor weer op gang had gekregen was de O.202 reeds lang op het strand gedreven.

Op een laatste vraag van de raad antwoordde Maes nog dat hij niet weet of er een anker is gevallen. Hij verklaarde ook nog dat wanneer de motor stilligt, aan dek niets in werking kan gebracht.

Na deze omstandige uitleg werd besloten na 2 maart, datum waarop het schip de slipway zal kunnen verlaten, twee techniekers-raadsleden zich aan boord van de O.202 zullen begeven ten einde ter plaatse de werking van de motor na te gaan.

Schipper Brys zal in een volgende zitting gehoord worden. Naar we vernamen werd hij niet als be trokkene gedagvaard.

DE AANVARING TUSSEN DE O.69 EN DE O.127

De raad hoorde ook de wacht doende Van Aelst Florimont van de O.127 en de motorist Missiaen André. Dit vaartuig kwam op 20 augustus 1964 nabij Flamborough Head in aanvaring met de O.69.

Van Aelst die de O.69 van op ongeveer 1 mijl zag naderen, geeft uitleg over de lichten van zijn vaartuig en over de koers van de O.69. Hijzelf kon geen seinen geven gezien er geen lucht op de fluit stond.

Hij geeft toe dat het vislicht op de voormast op zeker ogenblik niet zichtbaar moet geweest zijn door de O.69. Zijn besluit is nochtans dat de bemanning van de O.69 verblind was door de eigen scheepslichten en telat de O.127 hebben opgemerkt waarvan de lichten van op verre afstand zichtbaar waren, ook al brandden deze lichten op de accumulatoren.

Motorist Messiaen bevestigt dit laatste en gaf ook toe dat er geen lucht op de fluit stond.

De raad moest ook het vergaan van de Z.510 en de zaak van de O.66 in behandeling nemen, maar gezien de overbelasting van de rol werd hiervan afgezien.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-2-1965	16-2-1965
Grote schelvis	16.60-23.40	22.40-27.60
Middelmatige schelvis	11.40-18.—	16.40-20.—
Kleine schelvis	.....	8.—15.80
Kabeljauw	8.—13.80	11.—17.60
Gullen	5.— 7.80	8.—10.20
Wijting	4.— 7.—	4.— 6.60
Schaat	6.40-17.—	.....
Zeebaars	6.40-10.20	6.—10.60
Leng	8.60-16.—	9.40 15.40
Schartong	4.— 6.—	5.— 7.—
Heilbot	27.—64.—	34.—69.60
Koolvis	4.40- 7.40	4.20- 7.—
Hondstong	3.20-18.—	8.—16.—
Zeewolf	11.—	7.—10.—
Platen	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 11 februari

O.317, IJsland
O.188, Kanaal
O.301, Kanaal
O.195, Kanaal
Z.537, Kanaal
Z.212, Kanaal
O.214, Kanaal
Z.427, Kanaal
O.237, Moray
N.730, West
O.77, West
O.15, West
O.148, West
O.165, Noord

VRIJDAG, 12 februari

O.80, IJsland
O.236, IJsland
O.312, Kanaal
O.247, Kanaal
C.131, Kanaal
O.292, Kanaal
Z.509, Moray
N.819, West
N.185, West

ZATERDAG, 13 februari

C.266, Kanaal

MAANDAG, 15 februari

C.26, Kanaal
Z.546, Kanaal

DINSDAG, 16 februari

O.242, IJsland
C.334, Moray
N.763, West
N.732, West
N.765, West
N.761, West
O.147, West
O.225, West

WOENSDAG, 17 februari

O.217, IJsland
O.282, IJsland
O.250, IJsland
O.324, IJsland
O.123, Kanaal
O.159, Kanaal
O.35, Kanaal
O.127, Kanaal
O.191, West
N.715, West
N.762, West

Zeebrugse haven

ZONDAG, 7 februari

Z.558, Noord
Z.511, Noord

MAANDAG, 8 februari

Z.540, Noord

DINSDAG, 9 februari

Z.427, Kanaal
Z.435, Kanaal

WOENSDAG, 10 februari

Z.564, Kanaal

DONDERDAG, 11 februari

Z.422, Noord
Z.527, Kanaal

VRIJDAG, 12 februari

Z.600, Kanaal
Z.559, Kanaal
Z.516, Kanaal
Z.402, Kanaal
Z.570, Noord

ZATERDAG, 13 februari

Z.431, Kanaal

MAANDAG, 15 februari

Z.452, Kanaal
Z.460, Noord

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG 15 FEBRUARI 1965

IJSLAND	Kreeft			
O.242	18	850	—	335.630
O.250	19	580	700	249.700
O.217	16	570	900	245.970
O.324	17	850	—	354.085
O.282	17	520	600	258.085

MORAY

O.335	16	1000	—	489.780
-------	----	------	---	---------

KANAAL

	Tong			
O.69	14	150	1300	232.140
O.159	16	250	1000	251.670
O.369	16	250	1400	262.780
O.114	16	320	1600	340.840
O.35	14	200	1200	220.170
O.123	15	150	700	194.910
Z.546	15	150	600	176.240
O.295	12	300	300	—
O.345	12	160	1000	151.320

WEST

	Tong			
N.762	10	300	—	116.610
O.147	4	80	—	50.800
N.720	6	180	—	80.590
N.715	8	100	100	65.370
N.761	4	80	100	48.110
N.765	6	120	200	62.780
O.191	8	70	500	83.660
O.135	12	120	—	52.980

DINSDAG 16 FEBRUARI 1965

IJSLAND	Kreeft			
O.85	18	1500	—	815.400
O.129	18	550	300	255.070

KANAAL

	Tong			
O.175	15	200	1000	190.810
O.151	13	240	1000	233.920
C.249	16	170	500	228.320
Z.543	15	250	1500	266.540
O.34	15	150	1200	212.040
O.66	15	200	1000	181.070
O.346	13	150	500	134.680

WEST

O.225	2	50	—	31.790
O.196	4	50	—	31.480
N.763	6	120	—	86.400
N.732	4	100	—	77.000

WOENSDAG 17 FEBRUARI 1965

KANAAL	Tong			
O.239	13	150	1200	202.360
O.275	16	300	1000	285.900
O.284	13	160	1000	237.490
O.180	13	160	1000	205.140
O.235	14	300	800	200.710
O.151	16	350	400	208.280

WEST

O.327	3	40	—	22.380
-------	---	----	---	--------

SANDETTIE Haring

B.601 Z.508	1	—	8.650	55.360
Z.493-751	1	—	7.350	45.322

VRIJDAG 18 FEBRUARI 1965

SANDETTIE	Haring			
Z.508 - B.601	1	—	4.500	34.200
Z.454-233	1	—	6.500	53.300

VERWACHTINGEN

MAANDAG 22 FEBRUARI 1965

IJsland : O.316 (1800 vis ttz. 500 kab-gul, 50 bl leng, 150 mid-denslag kools, 600 bonen, 100 schelvis, 100 varia, 300 gutvis) O.108, O.331
Moray firth : O.228, O.231
Kanaal : O.120, O.115, O.160, O.94 O.287, O.174, O.118, Z.564, O.348, O.112,
West : N.710, N.449, O.142

MAANDAG of DINSDAG 22 of 23 FEBRUARI 1965

IJsland : O.269, Z.571

DINSDAG 23 FEBRUARI 1965

IJsland : O.90 (1500 B ttz. 900 bonen, 600 vis)
Moray firth : O.305
Kanaal : O.254, O.141, O.218, O.229, O.132, O.193, O.82, O.204, O.268, O.192
West : N.761, O.148, O.15, N.819, N.185, N.715, N.763

WOENSDAG 24 FEBRUARI 1965

Kanaal : O.37, O.457, O.326, Z.516 O.119, O.38, O.283, O.176
West : O.147, O.225, N.762, N.765

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 21 tot 27 februari :

PASSAGIERSBOTEN
Alle dagen te 10 en 15 u.

Afvaarten uit Dover
Alle dagen te 11 en 16 u. (1).
(1) De 16 u. dienst vervoert ook een beperkt aantal voertuigen.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende
Dagelijks te 12 u.

Afvaarten uit Dover
Dagelijks te 12 u.

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van de heer

Jean LEVECKE

echtgenoot van mevrouw Malvina Boedt geboren te Snaaskerke op 20 jan. 1882 en overleden te De Panne op 12 februari 1965 De plechtige lijkdienst gevolgd van de teraardebestelling, greep plaats in de O.L. Vrouwekerk te De Panne op dinsdag 16 februari 1965 te 10 uur Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Zeeaan 58 5508V — 3581N

Datum Vangsten Kgr Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

15-2	23	379.700	4.575.655
16-2	13	193.700	2.776.510
17-2	9	92.400	1.389.355
	45	665.800	8.741.520

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

10-2	6	229	10.253	41.—	49.—
11-2	2	64	2.767	42.—	44.—
12-2	3	88	3.568	40.—	42.—

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-2	5	1.498	66.148	38.—	55.—
12-2	17	3.285	130.853	32.—	48.—
16-2	2	146	5.644	37.—	43.—
17-2	4	887	53.830	57.—	63.—
	28	5.816	256.475		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-2	13	27.568	176.340		6,40
15-2	34	141.772	1.033.760		7,29
16-2	17	68.489	846.750		12,36
17-2	15	69.211	851.250		12,29
	79	307.040	2.908.100		9,47

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-2	9	45.990	114.960	2,50	2,50
12-2	5	2.610	6.780	2,50	2,50
16-2	2	450	2.280	4,90	5,50
		49.050	124.020		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-2	13	309	28.260		91,45
15-2	34	2.888	262.630		90,93
16-2	17	4.272	364.330		85,28
17-2	15	3.665	285.430		77,87
	79	11.134	940.650		84,48

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

11-2	10	663	22.169	28.—	38.—	33,43
12-2	9	584	22.984	34.—	46.—	39,35
17-2	1	21	1.155	55.—	55.—	55,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-2	1	326	4.040
15-2	15	33.263	409.852
17-2	4	8.647	93.942

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

11-2	4	296	3.155	10,—	11,95
------	---	-----	-------	------	-------

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 11 FEBRUARI 1965

Z.550	2	20	35	17.640
Z.599	4	250	50	52.690
Z.201	4	50	80	35.820
Z.407	7	100	120	61.590
Z.473	2	10	20	8.130
Z.453	3	30	50	26.740
Z.240	6	20	60	26.450
Z.490	10	500	100	87.740
Z.591	10	350	100	79.530
Z.445	4	20	80	32.490
Z.580	10	250	130	100.140
Z.419	16	1500	130	179.610

Sprot Haring	
Z.12	1 2490 — 6.220
Z.54-404	1 8050 — 20.120
Z.508-B.601	1 12100 — 30.940
Z.233-454	1 11650 — 29.120
Z.493-751	1 11700 — 29.250

WOENSDAG, 17 FEBRUARI 1965

Z.184	3	30	40	23.830
Z.526	3	30	40	21.850
Z.199	7	100	130	61.960
Z.421	16	600	160	120.950
Z.149	5	10	10	5.150
Z.463	15	500	120	130.140
Z.598	13	100	100	76.760
Z.262	14	700	170	179.900
Z.420	5	100	60	38.880
Z.417	7	200	140	97.290
Z.557	5	200	50	46.490
Z.458	7	50	60	41.310
Z.493-751	1			2.235
Z.544	1			2.310

VRIJDAG, 12 FEBRUARI 1965

Sprot Gul	
Z.12	1 — 750 5.600
Z.54-404	1 100 15 19.100

Sprot Haring	
Z.493-751	1 1500 900 10.260

MAANDAG, 15 FEBRUARI 1965

Z.495	1	10	5	8.610
Z.499	2	20	20	8.130
Z.520	3	30	60	28.430
Z.538	3	30	70	27.160
Z.480	3	20	60	23.680
Z.251	3	50	90	41.160
Z.541	4	50	85	34.080
Z.456	4	50	80	29.290
Z.517	3	20	50	20.350
Z.257	12	200	100	62.610
Z.430	4	100	100	55.270
Z.349	4	30	70	34.510
Z.553	4	50	120	42.820
Z.30	4	50	100	31.590
Z.477	4	50	70	31.730
Z.545	7	150	170	67.100
Z.400	9	100	100	64.490
Z.523	10	400	130	73.410
Z.500	17	800	120	150.170
Z.563	4	200	80	45.850

DINSDAG, 16 FEBRUARI 1965

Z.22	2	20	20	7.330
Z.68	2	30	30	11.000
B.603	7	100	100	62.640
Z.560	3	20	50	24.970
Z.471	4	50	75	32.560

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 11 FEBRUARI 1965

N.716 4.040

MAANDAG, 15 FEBRUARI 1965

N.790	22.850	N.788	31.910
N.737	39.363	N.36	3.960
N.805	33.300	N.741	24.386
N.740	30.800	Z.470	51.095
N.722	60.720	N.7	17.561
N.449	16.020	N.730	8.477
N.710	32.469	N.701	358
N.209	36.583		

WOENSDAG, 17 FEBRUARI 1965

N.750	35.422	N.728	9.761
N.703	16.031	N.93	32.128

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

NIEUWPOORT

GENT

	15-2-1965	16-2-1965	17-2-1965
Grote tong — Grosse sole	78-85	73-75	71-74
Bloktong — Sole moyenne	76-84	71-75	70-75
Fruittong — Sole ¼	88-85	90-95	82-88
Schone kleine tong — Petite sole	98-106	95-100	90-98
Kleine tong — Toute petite sole	98-109	97-103	84-90
Grote tarbot — Turbot gros	65-70	59-75	65-75
Midd. tarbot — Turbot moyen	40-50	35-45	40-49
Varia — Divers	30-38	28-35	25-35
Griet — Barbue	30-45	35-45	40-50
Pieterman — Grande vive	.....	.....	48
Grote pladijs — Grosse plie	5-6	5-6	5-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	5-6	5-6	5-8
Kleine pladijs — Petite plie	7-9	7-9	9-11
Deelvis — Portion	5-8	5-7	5-7
Kabeljauw — Cabillaud	12-18	15-25	19-25
Gul — Petit cabillaud	8-10	8-10	13-15
Keilrog — Raie radiée	16-18	15-17	15-18
Rog — Raie	12-14	15-17	9-10
Tilten	10-12	10-11	8-10
Scherpstaaarten	10-13	10-12	8-10
Halve man	8-9	8-10	6-8
Grote wijting — Gros merlan	6-9	6-9	6-9
Kleine wijting — Petit merlan	3-4	3-4	3-4
Bot — Flet	4-7	3-7	3-6
Schar — Limande	5-7	4-6	10-13
Zeehaai — Aiguillat	6-7	5-7	8-10
Zeehond — Chien de mer	14-18	.....	.....
Robaard — Grondin rouge	10-11	.....	6-8
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....

	11-2-1965	15-2-1965	17-2-1965
72-73	67-70	76-80	
72-73	75-80	80-84	
72-73	90-97	100-104	
72-73	95-105	100-105	
72-73	90-100	90-94	
.....	64-82	70	
.....	56-60	70-60	
.....	49-50	50	
.....	38-45	40	
.....	
11	5-6	5-6	
11	9-11	8-10	
11	6-8	10-8	
.....	
.....	22-23	.....
.....	5-8	12-15	
.....	.....	15
.....	9-10	11-14	
.....	9-10	9-11	
.....	9-10	6-10	
.....	
.....	8-9	10-12	
.....	6-7	4-6	
.....	.....	5-4
.....	.....	2-3
.....	13-16	13-16	
.....	
.....	.....	12-13
.....	.....	12
.....	
.....	
.....	9-10	.....

VAN 6 TOT 12 FEBRUARI 1965

Driekwart tong 140, kleine tong 80, grote tarbot 180, kleine tarbot 65, middelmatige griet 120, kleine griet 85, grote iek 42, iek 3e slag 20, grote schelvis 74, middelmatige schelvis 50-65, middelmatige heek 35, rogvlerven 78, kabeljauw 50-82, gullen 25-35, hozemondhamme 88, wijting 20-24, arend 65, makreel 25-29, rode knorhaan 36-55, repen zeebaars 66, ijle haring 20-25, haringshaai gepeld 60-110, heilbot 120, koolvis 40, garnaal 50-110.

BRUSSEL

VAN 6 TOT 12 FEBRUARI 1965

Driekwart tong 140-150, kleine tongen 80, grote iek 26-40, middelmatige schelvis 60-75, rogvlerven 88-95, kabeljauw 60-85, repen gullen 60-72, wijting 24-30, arend 70, rode knorhaan 40, repen zeebaars 68-74, heilbot 120-135, koolvis 45, garnaal 60-100.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Opvangregeling vis

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Maandag, 15 februari	36.122	147.826	90.860	56.966	379.700	4.575.655		
Dinsdag, 16 februari	6.850	21.168	8.471	12.697	193.700	2.776.510		
Woensdag, 17 februari	7.309	28.177	8.454	19.723	92.400	1.388.275		
TOTAAL	50.281	197.171	107.785	89.386	665.800	8.740.441	7,55 %	2,26 %

Zeebrugge	1	2	3	4	5	6	7	8
Donderdag, 11 februari	40	98	89	9	27.568	176.340		
Maandag, 15 februari	4.030	14.562	8.947	5.615	141.772	1.033.760		
Dinsdag, 16 februari	2.746	11.478	6.096	5.382	68.489	846.750		
Woensdag, 17 februari	4.153	13.669	6.134	7.535	69.211	851.250		
TOTAAL	10.969	39.807	21.266	18.541	307.040	2.908.100	3,57 %	1,37 %

Nieuwpoort	1	2	3	4	5	6	7	8
Donderdag, 11 februari	—	—	—	—	326	4.040		
Maandag, 15 februari	1.176	5.442	2.611	2.831	33.463	409.852		
Woensdag, 17 februari	133	368	295	73	8.647	93.942		
TOTAAL	1.309	5.810	2.906	2.904	42.436	507.834	3,08 %	1,14 %

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 11 tot en met 17 februari boden er 79 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 30 van de Noord, 5 van het Kanaal, de overige waren vaartuigen in span en kustvisser.

De 11.134 kgr tongen werden aan iets lagere prijzen afgenomen dan de vorige week, niettemin waren de prijzen nog renderend, de aanvoer was eveneens minder dan de voorbije week. De kleinste slag werd praktisch niet aangeboden, door elkaar genomen waren de middelsorteringen het duurst in afname. De tarbotsoorten brachten volgens kwaliteit al of niet renderende prijzen op, de middenslag en de grieten bleven konstant. De ronde vissoorten werden afgenomen aan eerder lage prijzen, dit wat zowel kabeljauw en gullen als de kleine wijting betreft. De vlaswijting, koolvis, leng en de schelvis, vielen bijzonder in de smaak, de aanvoer was echter miniem. De platvissoorten vormden het hoogst aantal bennen vis, de prijzen waren echter beneden peil, in verhouding waren de kleinere soorten duurder dan de grote. De roggevissoorten waren naar mate de week vorderde, in dalende lijn, de markt was van deze vissoort voldoende voorzien.

De Kanaalsoorten, zoals steenschol, robaards, soldaten enz., vielen in de smaak mits van de eerstgenoemde die werkelijk beneden peil was.

Totale aanvoer: 11.134 kgr tongen, 49.050 kgr sprot en 4937 bennen vis, brachten 2.908.100 fr op.

GARNAALANVOER

De 28 uitvaarten brachten 5816 kgr garnalen aan, de prijs schommelde tussen de 32 tot 63 fr. en

bracht een totaal bedrag op van 256.475 fr.

SPROTAANVOER

Deze week werden er op de donderdag en de vrijdag en op de dinsdagmarkt 49.050 kgr aangevoerd, welke van 2,50 tot 5,50 fr. werd opgekocht en bracht in totaal 124.020 fr. op.

De 3710 kgr haring werd afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 5,80 en de 6,90 fr het kgr. Alhoewel alleen te Zeebrugge sprot werd aangevoerd, was de afname eerder gering.

MAANDAGMARKT

Veel vis, matige visprijzen

Zoals verwacht waren er talrijke vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er zeven van de Noord en de overige 13 waren kustvisser welke vrij grote hoeveelheden vis aanboden.

De 2.880 kgr tongen bekwamen renderende prijzen, van 75 tot 85 fr. voor de grote tong, van 76 tot 84 fr. voor de bloks en van 88 tot 95 fr. voor de fruits. De middensorteringen, behaalden van 98 tot 106 fr. voor de schone kleine en de kleine brachten van 98 tot 109 fr. op. De kleine sorteringen varieerden tussen 95 en 97 fr. Voor de TP en de slips van 81 tot 84 fr. de gemiddelde prijs gaf 90,93 fr.

De tarbotsoorten lagen wel niet hoog, voor wat betreft de aanvoer, toch waren de prijzen vrij renderend, van 65 tot 70 voor de grote tarbots en van 40 tot 50 fr. voor de middenslag, de grieten in vrij kleine mate aangevoerd. Voor de ronde vissoorten waren het de kleine en voorkleine gulletjes die het grootst in aanvoer waren, de prijzen waren matig. De wijtingsoorten brachten van 6 tot 9 fr. op voor de grote en van 3 tot 4 fr. voor de kleine. De vlaswijting, mi-

niem in aanvoer, van 10 tot 14 fr. en de schelvis van 8 tot 10 fr. het kgr. De platvissoorten waren veruit het grootst voor wat de aanvoer betreft, de prijzen van 5 tot 6 voor de grote en de middenslag platen en van 7 tot 9 fr. voor de 3de slag. Roggevissoorten waren niet zeer groot in aanvoer, de prijzen schommelden tussen de 16 en de 18 hr. voor de keils.

De typische Kanaalsoorten brachten van 8 tot 26 fr. op voor de steenscharren, de soldaten van 14 tot 17 en de robaards van 14 tot 18 fr. Alhoewel vrij klein in aanvoer, toch bekwamen de haaien en zeehonden slechts van 5 tot 7 fr.

De opbrengsten van 45.850 fr. voor de Z.563 tot 73.410 fr. voor de Z.523 en van 64.490 fr. voor de Z.490 tot 67.100 voor de Z.45. De kustvisser van 8.130 voor de Z.499 tot 42.820 fr. voor de Z.553.

DINSDAGMARKT

Tongen goedkoper

Op een paar na waren het praktisch allemaal vaartuigen van de Noord, die hun vangsten kwamen aanbieden. De 4.270 kgr tongsoorten waren minder in trek dan de vorige verkoopdag, zodat de grote van 73 tot 75 fr. opbrachten, de bloks van 71 tot 75 fr. en de fruits van 90 tot 95 fr. De middensorteringen het duurst in afname, van 95 tot 100 fr. voor de schone kleine en de kleine van 97 tot 103 fr. De kleinste slag bracht van 94 tot 96 fr. op voor de TP en de slips van 80 tot 82 fr., gemiddelde prijs gaf 85,28 fr. De tarbotsoorten brachten iets minder in prijs op dan gisteren, de aanvoer was ongeveer dezelfde. De ronde vissoorten waren vrij groot in aanvoer, de prijzen lagen hoger voor de kabeljauw van 15 tot 25 fr.. De gullevissoorten bleven konstant van 8 tot 10 fr. De overige gullevissoorten van 5 tot 7 fr. De wijtingsoorten bleven dezelfde prijs behouden.

De platvissoorten vormden de hoofdschotel, de prijzen bleven dezelfde als de vorige verkoopdag. Roggevissoorten werden in voldoende mate aangevoerd, de grote van 15 tot 17 fr., de tilten van 8

tot 9 fr., de halve mans van 6 tot 8 fr. dalend. De steenschorsorteringen bekwamen van 8 tot 23 fr. De opbrengsten van 17.640 voor de Z.550 tot 87.740 fr. voor de Z.590 en van 32.490 fr. voor de Z.445 tot 79.530 voor de Z.591. De Z.419 van het Kanaal met 179.610 fr.

De kustvisser van 7.330 fr. voor de Z.22 tot 11.000 fr. voor de Z.68.

WOENSDAGMARKT

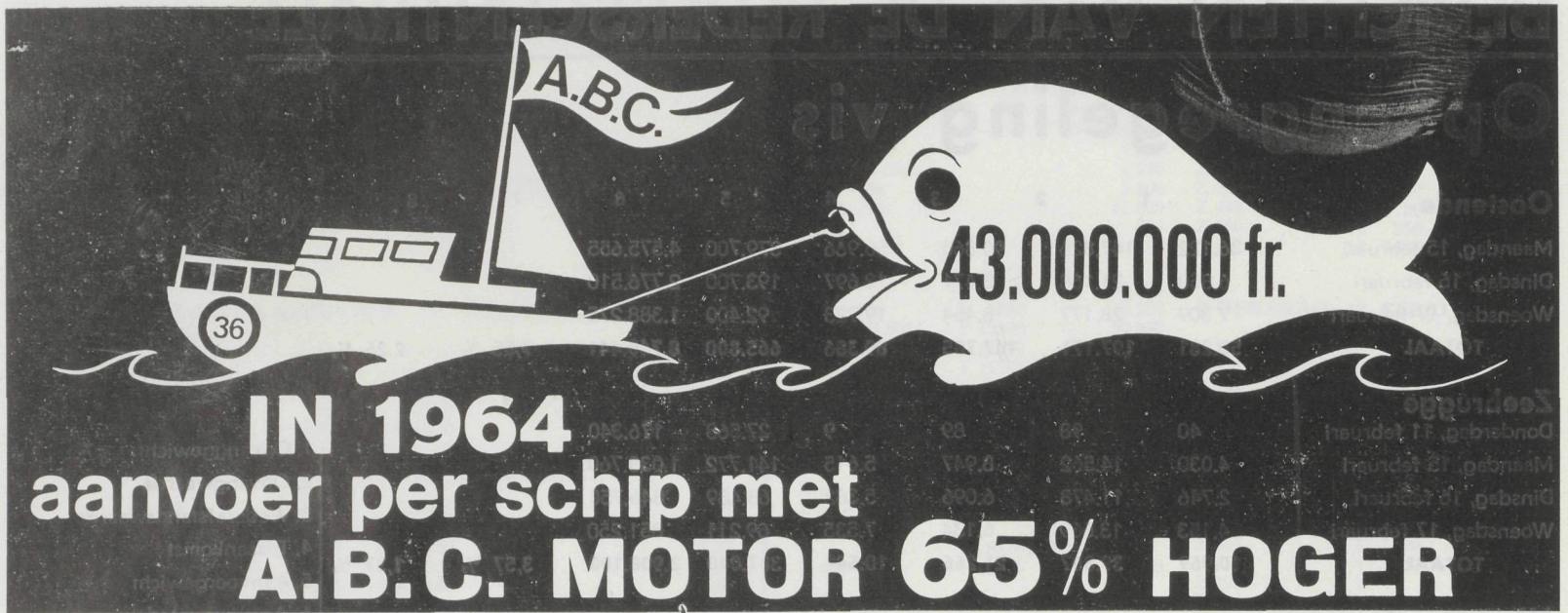
Tongen en roggevis dalend

Op deze laatste verkoopdag bekwamen verschillende soorten minder in prijs dan de vorige dagen. Van de 13 vaartuigen kwamen er drie van het Kanaal, acht van de Noord, de overige waren kustvisser. De 3.660 kgr tongen werden afgenomen aan prijzen die lager lagen dan de vorige verkoopdagen. De grote van 71 tot 74, de bloks van 70 tot 75 en de fruits van 82 tot 88 fr. De middensorteringen, van 90 tot 98 voor de schone kleine en van 81 tot 90 voor de kleine. De kleinste slag bracht van 85 tot 90 fr. op voor de TP en van 60 tot 68 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 77,87 fr.

De tarbotaanvoer was voldoende, de grote brachten van 60 tot 70 fr. op, de middenslag van 40 tot 45 en de grieten van 35 tot 45 fr.

Volgens kwaliteit brachten de kabeljauw van 17 tot 20 fr. op en de gullen van 8 tot 10 fr. De wijtingsoorten van 5 tot 9 en de kleine van 3 tot 4. De kanaalsoorten van 10 tot 18 fr. voor de schelvis en totten en van 7 tot 10 fr. voor de koolvis. De platvissoorten waren kleiner in aanvoer dan de vorige verkoopdag, de grote platen van 5 tot 10, de middenslag van 5 tot 8 en de 3de slag van 9 tot 11 fr. De roggevissoorten vielen in de smaak maar toch lagen de prijzen iets lager, van 10 tot 12 fr. voor de grote, van 8 tot 9 voor de tilten en van 6 tot 8 voor de halve mans. De knorhaan van 6 tot 8 en de soldaten van 13 tot 19 fr.

De opbrengsten, van 130.140 fr. voor de Z.463 tot 179.900 fr. voor de Z.262. De Noord bracht van 21.850 fr. op voor de Z.526 tot 97.290 fr. voor de Z.417.



**IN 1964
aanvoer per schip met
A.B.C. MOTOR 65% HOGER**

In de vismijn van ZEEBRUGGE brachten in 1964 153 vaartuigen voor een totaal van 128.322.310 fr. vis aan de markt.

1/4 van deze vloot, hetzij 36 van deze vaartuigen zijn uitgerust met een A.B.C. dieselmotor.

Deze 36 vaartuigen brachten voor meer dan 43.000.000 fr. vis aan, hetzij 1/3 van de totale aanvoer, of gemiddeld 1.200.000 fr. per schip.

De overige 117 schepen kwamen slechts tot een gemiddelde van 725.000 fr.

Deze cijfers bevestigen de betrouwbaarheid en robuustheid van de A.B.C.-motoren, hun voortdurende paraatheid en hoge bedrijfszekerheid, de regelmaat waarmee de reizen kunnen worden aangevat, en de goede resultaten waarmee zij worden beëindigd.

Voeg daarbij de zuinigheid en de lage bedrijfskosten en U komt tot het resultaat dat de meest economische en de best aangepaste dieselmotor voor de visserij vervaardigd wordt door de

A.B.C. DIESELMOTORENFABRIEK
Wiedauwkaai, 35 - GENT



AGENTEN :

NORTH SEA STORES, H. Baelskaai, OOSTENDE

ONDERHOUDSDIENST en PLAATSELIJKE VERTEGENWOORDIGER te ZEEBRUGGE :

Mr Prosper DE COCKER, Rederskaai, 22

ONDERHOUDSDIENST te OOSTENDE :

Werkhuis S.C.A.P., Vismijnlaan



(De bovenvermelde cijfers worden overgenomen uit Het Visserijblad van 22/1/65)

ZEEBRUGS IJSLANDVAARDER UITGERUST MET EEN DIESELMOTOR ABC



De rederij Raymond Claeys deed nogmaals beroep op de Anglo Belgian Company, voor de voortstuwingsmotor en de motor voor de hulpgroep, voor de eerste IJslandvaarder Z.571 «Zephir».

De hoofdmotor is een motor A.B.C. van het type 8MDXS, met turbo-compressor Brown Boveri & Cy voor de oplading. (Graad van oplading 40 %).

- Aantal cilinders, 8.
- Kracht bij continu gebruik, 700 PK
- Aantal omwentelingen per minuut, 600.
- Gemiddelde druk bij vollast, 8,9.
- Brandstofverbruik bij vollast, 162 gr. per PK/uur.
- Smeerolieverbruik, 750 gr. per uur.
- Aanzetinrichting: bij middel van perslucht.
- Koeling: met zoetwater in gesloten omloop, en voorzien van nood-koeling met zeewater.
- Smering: gebeurt volledig automatisch en is van het droog karter systeem.
- Brandstofaanvoer: gebeurt met een brandstofpomp per cilinder.

De omkeerkoppeling is van het type Kuypers met hydraulische werking en reductie 2/1, type KL130.

Het schip is uitgerust met een straalbuis en een bronzen schroef van het type Zaltbommel.

De boordgroep omvat eveneens een Dieselmotor A.B.C. van het type 2RQ, met een vermogen van 30 PK. bij 1500 omw./min.

«Ervor» hogedruk luchtkompressor type G5, tweetraps - twee cilinder - luchtgekoeld.

«Kuyl en Rottinghuis» elektrisch gedreven centrifugaalpomp, type SA 21/12 H(2'') en SA 31/3116(3'').

«Sadi» vertragingskast type AP5*RE met reductie 12:1 voor aandrijving van de vislierinstallatie.

Verder: hoofd- en hulpdynamo, apparatuur voor de koelingsinstallatie, de navigatiemiddelen en de centrale verwarming.

Wij trekken de aandacht op het feit dat gans de vloot van de h. Raymond Claeys is uitgerust met een voortstuwingsmotor A.B.C., en omvat:

Z.432 «Feniks» — motor 3MDU; Z.548 «Flamingo» — motor 3MDU; Z.560 «Viking» — motor 3MDU; Z.570 «Triton» — motor 3MDU; Z.262 «Thetis» — motor 6MDX; Z.226 «Zephir» — motor 8MDX (vergaan).

Casco gebouwd bij «Verolme Scheepswerf Heusden N.V.» te Heusden.

Hoofdafmetingen: lengte over alles, 38 m; lengte tussen de loodlijnen, 32 m; holte in de zijde, 4 m; breedte op de spanten, 7,20 m.

Geheel volgens eisen van de Belgische Zeevaartinspektie.

«Hodi» straalbuis met roestvrij-stalen binnenring voor een schroefdiameter van 1700 mm.

Ruime verblijven voor kapitein en bemanning met moderne was-, douche- en toiletgelegenheden. Kombuis met warm en koud stromend water, gasfornuis, koelkast en elektrische koffiemachine.

Proviandruim voorzien van «Sabroe» freon 12 koelinstallatie (automatisch werkend).

In stuurmachinekamer opgesteld een elektro-hand-hydraulische stuurmachine, type HST 100R, fabrikaat André Brusselle te Nieuwpoort.

Visruim met een speciaal isolatiesysteem is voorzien van een «Sabroe» freon 12 automatisch werkende koelinstallatie.

Vislier «Neptune» patent type F.I. (V.34) fabrikaat Brusselle-Nieuwpoort. Ankerinstallatie «Brusselle» patent type A6.

Centrale verwarmingsinstallatie met verwarming in alle verblijven.

Stuurhut, bovengedeelte van zeewaterbestendig aluminium.

Stuurhut en radiohut voorzien van de meest moderne navigatiemiddelen en instrumenten, zoals radiozender en -ontvanger, Radar, Decca, dubbele echoloodinstallatie, observator reflector kompas, slingeruit, geluidsinstallatie naar diverse kompartimenten, bedieningslessenaar met controle-instrumenten van de hoofdmotor.

Zeer grote elektrische installatie, uitgevoerd door de Fa A. Duijm en Zn te Oudkerk a/d IJssel.

Motorinstallatie uitgevoerd door Machinefabriek «Weka» te Krimpen a/d IJssel.

De complete trawler werd aan de h. Raymond Claeys geleverd door de vertegenwoordiger voor Nederland van de Anglo Belgian Company te Gent, Van Rossum's Motoren N.V. te Papendrecht.

Marktoverzichten in sommige dag- en weekbladen

In de laatste maanden geven sommige dag- en weekbladen overzichten omtrent de aanvoeren op onze markt, die niet alleen bij het haar getrokken zijn, maar welke allerlei fantasies verkopen en getuigen van totale onbevoegdheid, gebrek aan behoorlijke voorlichting of kwade trouw.

Beweren dat er vorige week een te grote aanvoer was is een vergissing. Vroegere jaren was zo'n aanvoer een gewoon spel en werd er veel te lang verkocht. Nu was alles in 't belang van elkeen te 11 u. 30 opgelost en we zien niet in waarom onze schepen, tenzij defekt, in Engeland moeten markten.

Dat de vis niet altijd even duur verkocht kan worden, als de drie weken welke deze voorafgingen, is een feit.

De minder goede prijzen vinden hun oorzaak in andere redenen: gebrek aan strenge keuring en vooraf aankondigen van de vangsten.

Het verkorten van de marktweek

In een dagblad van zaterdag jl. lezen we het volgende:

„We kunnen het niet genoeg betreuren dat de reders door het concentreren van de aanvoer op de eerste dagen van de week, de marktweek steeds maar korter maken. Vroeger werd op zaterdag en vrijdag verkocht maar deze dagen vielen weg door het in zwang komen van de vijfdaagsweek in de vismijn. Toen werd ook de verkoop op donderdag steeds maar kleiner omdat de kopers en leiders liever vroeger in de week kochten met het oog op het voorbereiden van hun zendingen voor de vrijdag. Maar toen concentreerde de aanvoer zich op de woensdag die lange tijd het hoogtepunt van de marktweek is geweest en trouwens ideaal was: de woensdag gemarkeerde vis lon nog tijdig door de vishandel verwerkt worden om tegen de vrijdag in de

kleinhandel aangeboden te worden. Geleidelijk aan echter zijn de reders hun schepen van de woensdagmarkt gaan wegtrekken e. schoof het zwaartepunt van de markt op naar de maandag. Dit is totaal onverantwoord omdat door de al te hoge aanvoer op de inzetmarkt de rest van de week onverbiddelijk getekend wordt en de prijzen geen kans meer krijgen zich te herpakken. Vooral in een week als deze die we achter de rug hebben kan men zich afvragen in welke toestand de vis bij de detaillant en verbruiker op vrijdag moet terechtkomen. De maandag aangevoerde vis was immers reeds van bedenkelijke kwaliteit en veel van de vis werd opgekocht door de leiders die er dan mee naar Wallonië trekken! Voorwaar een mooie vorm van... „vispropaganda”!

Door het feit ook dat op woensdag omzeggens geen vis meer wordt aangevoerd verplicht men de invoerders reeds op donderdag en vrijdag vis te gaan kopen in Holland en Duitsland: eenvoudig omdat er van de woensdag af alhier geen vis meer te verkrijgen is. Is het immers niet beschamend voor de Oostendse vismarkt — de belangrijkste van het land en één van de belangrijkste van Europa — dat de woensdagmarkt die om halfacht begon te acht uur reeds afgelopen was omdat er maar een 450 bennen vis van de Westschepen en 600 kg tong te verwerken waren?”

Totdaar deze schrijvelaar.

Groter onzin dan in dit overzicht kan niet geschreven worden en R.H., die nooit geen vis ziet verkopen, laat zich hier gemakkelijk door de ene of andere vishandelaar of belanghebbende, dikteren wat zij willen, zonder zich van de juistheid van die dwaze praat te vergewissen.

Het is sedert 30 à 40 jaar dat alleen de maandag, dinsdag en woensdag marktdagen zijn. Destijds mocht men zich tijdens de vasten of in de zomer aan enkele vaartuigen de zaterdag verwachten, maar de prijzen dan behaald zijn zo laag dat het een feit is

dat door zekere vishandel daarmee gespekuleerd werd de week daaropvolgend, dus slecht voor de prijzen en slecht voor de kwaliteit.

Dat de woensdagmarkt ook een flauwer markt is geworden voor de ronde vis komende van IJsland en voor de rogsorten, komt voort uit het feit dat honderden leiders de maandag en dinsdag hun vis kopen, ze kuisen om 's woensdags verre afstanden af te leggen.

Daarenboven wordt thans reeds meer dan de helft van de aangevoerde vis in filets getrokken en verkocht.

Als men de woensdag op de markt komt, heeft de visgroothandel niet meer de tijd om dit alles te doen om tijdig zijn cliënteel te dienen.

Daarenboven is het een feit dat onze markten in 't binnenland 's woensdags reeds overrompeld worden van vreemde vis, zodat de rederijen die dan nog ronde vis aanvoeren, er de nadelige gevolgen van ondergaan.

Het is zeer gemakkelijk voor een penneridder die betaald wordt om zoveel mogelijk lijntjes te schrijven, te beweren dat de reders dit en dat zouden moeten doen zonder de gegrondheid van die praat te onderzoeken.

De tijd is voorbij en moet voorbij zijn, dat alleen 's vrijdags vis gegeten wordt.

Elkeen en in 't bijzonder de handel, vraagt niet beter dan 's maandags en 's dinsdags een overvolle markt te hebben en dat de woensdag diene om het eventueel te kort van bepaalde soorten aan te vullen en fijne vis van de West te zien aanvoeren.

En welke dwaasheid te durven schrijven dat, gezien men de woensdag geen vis genoeg meer aanvoert, de invoerders reeds de donderdag en vrijdag, vis gaan kopen in Holland en Duitsland.

Groter dwaasheid kan niet geschreven worden. Zou onze schrijvelaar R.H. kunnen zeggen wanneer die ingevoerde vis verkocht zal worden en welke kwaliteit dit dan is, welke reeds vorige week in IJmuiden is aangekocht op donderdag of vrijdag?

Men moet niets kennen van markttoestanden, visserij en vishandel om dergelijk proza aan de onwetende lezer in te blazen met natuurlijk de deprimerende slotscene dat de Belgische vis niet deugt.

Als deze lijntjesschrijver het doet om de Belgische visserij en visgroothandel van de Kust te dienen, dan is het maar een triestige sire.

BEGROTING VAN EKONOMISCHE ZAKEN

Interpellatie van volksvertegenwoordiger

Dries Claeys

Dinsdag jl. werd de begroting 1965 van het ministerieel departement van Economische Zaken behandeld. Het was tijdens deze bespreking dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys een interpellatie hield.

In verband hiermee wees spreker in de eerste plaats op het feit dat op de begroting andermaal de som van 700 miljoen frank voorzien werd voor de financiële steun aan de koolmijnindustrie.

Hij maakt dan ook de opmerking dat het hier enigermate verwondering heeft verwekt. Te Oostende wacht men inderdaad reeds jaren op verbeteringswerken van de havengeul, en meer bepaald de verbreding ervan. Tot op heden is men er te Brussel nog niet in geslaagd de nodige kredieten hiervoor vrij te krijgen, zodat deze aanpassingswerken zowat op de lange baan geschoven worden.

Ook een nieuw visserijdok is, met het oog op de nakende invoetreding van de E.E.G. politiek een dringende noodzaak geworden, waarvan de aanbesteding en uitvoering nu niet langer meer op zich mogen laten wachten.

Hierdoor heeft Dries Claeys andermaal bewezen dat hij Oostende en meer bepaald de visserij- en havenbedrijvigheid een warm hart toedraagt, en niets onverlet laat de aandacht van de hogere overheid te Brussel op deze toestanden te trekken. — B.

BIJ DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE KOOPVAARDIJ

Vernieuwing van de mandaten

Bij koninklijk besluit van 3 februari jl. worden de mandaten van lid van de Raad van beheer bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Koopvaardij — en dit voor de duur van zes jaar — van de volgende heren vernieuwd, met ingang van 11 januari jl.: Delespette Georges en Vandenbergh Joseph, afgevaardigden van de reders; Cassiers Ward, afgevaardigde van het varende personeel.

Aan de mandatarissen onze gemeende gelukwensen. — B.

Blijde geboorte

We vernemen dat de familie van de heer en mevrouw Plaetevoet-Lahaye, gewezen reder en binnenkort eigenaar van een nieuwe treiler, verrijkt werd met een dochtertje dat de naam Annick zal dragen.

Ons blad biedt aan de heer en mevrouw Plaetevoet de beste gelukwensen aan. — B.

Het garnaalbal te Oostende

Het is op zaterdag, 6 maart a.s. dat in de feestzaal van het „Wit Paard” te Oostende het traditioneel jaarlijks garnaalbal plaats grijpt.

Dat het hierbij aan vermaak en attracties niet zal ontbreken laat geen twijfel als men weet dat er o.m. een zeefee zal verkozen worden, een hulde zal gebracht worden aan kanaalzwemmer Rousselle terwijl tevens, en dit in samenwerking met Staf Smets, uitbater van het „Wit Paard” beroep werd gedaan op het orkest van Gene Capriaan, dat momenteel op rondreis in Zwitserland is.

De hoofdbrok van de avond is natuurlijk de huldiging van re-

der Dasseville Honoré, eigenaar van de O.104 „Zeehond”, die tijdens het afgelopen jaar de grootste garnalaanvoer wist op te brengen nl. 11.812 kg. Hij wordt gevolgd door de O.253 van Verbiest Henri en de O.177 van Barbaix Pierre.

Het programma wordt ingezet met een ontvangst op het Oostendse stadhuis, alwaar reder Dasseville Honoré zal gehuldigd worden door burgemeester Piers en de leden van het stadsbestuur. Tijdens deze plechtigheid zal de gansrijke winnaar de wimpel overhandigd worden, terwijl nieuwe ridders in de „Orde van de Garnaal” zullen benoemd worden. — B.

DE VERKOOP IN DE VISHALLE TE OOSTENDE

Protest van enkele visuitvoerders

De nieuwe vereniging van exporteurs van vis heeft, naar we bij het ter perse gaan vernemen, bij de stad en de Rederscentrale geprotesteerd tegen het voorstel om voortaan geen twee ronden vis meer te markten, dus tegen de vereenvoudiging van de verkoop van vis van Noord tot Zuid, dat wil zeggen naarmate elk schip de haven aan doet, uitgenomen voor de eerste twee plaatsen, welke aan de twee eerste IJslanders voorbehouden blijven en de rest in volgorde van aankomst in de haven.

Ze voeren als reden aan dat ze vroeger een pakhuis gehuurd hebben in die zin volgens hun zaken-cijfer en dat die vishandelaars dichtst zijn bij de uitgang voor de uitvoer. Ze noemen er natuurlijk geen invoer bij. Ze aanzien het als een «gentlemans agreement» door eks-schepen Vroome met hen in 1948 afgesloten. Dat is al!

Wij hebben ons standpunt in die zaak reeds bepaald en kunnen alleen hierop het volgende antwoorden.

1. Alle vishandelaars betalen de zelfde standplaatsvergoeding.

2. De verkoop zal nog sneller eindigen, dus in aller belang en minder overuren voor alle vishandelaars, sneller vervoer en uitvoer van hun vis, vlugger kunnen kuisen, gereedmaken en verzenden.

De vissers en reders die 's nachts te 12 uur 'n later reeds in de vismijn moeten zijn, zullen vroeger

naar huis kunnen gaan in plaats van zo er verkocht wordt als nu, uren te moeten wachten en sommigen te 12 uur 's middags nog moeten zien staan tot 'n vis verkocht is, niet-tegenstaand ze 24 uur vóór een ander binnen waren. Om tegemoet te komen aan eksport, visleiders en verzenders, zullen de eerste twee beurten IJslanders zijn en begint men te verkopen te 7 uur.

Zijn er geen IJslanders, dan wordt toch te 7 uur verkocht.

Is het zomer, dan zal de vis minder onderhevig zijn aan de warmte omdat vlugger verkocht is.

Is het winter, dan zal de wind en het zand in de tweede ronde minder de kwaliteit van de vis benadelen. Daarenboven zal het vervoer in de mijn sneller en ordelijker van Noord naar Zuid kunnen geschieden wat opnieuw een besparing wordt van tijd, dus van lonen. Er zal minder gestoler kunnen worden en beter gecontroleerd.

Alle schepen zullen beter hun aanvoeren moeten laten kennen. Tegen hen die het niet doen, moeten maatregelen kunnen genomen worden omdat dit van groot belang is voor de reders en handelaars.

De prijsverschommelingen welke nu tussen de eerste en tweede ronde bestaan, zullen veel minder groot zijn dan nu, daar de helft van de kopers niet meer mee komen omdat ze onderweg blijven haperen door verzoeken om ingevoerde vis te kopen, te telefoneren en... andere redenen.

Aan de groothandel te vragen telefoonscellen te plaatsen in de mijn zoals in andere havens en de zaak is opgelost.

Willen die enkele heerschappen, die beweren de eksport te bevorderen, maar die tezelfdertijd de mensen zijn die de grootste invoerders zijn, wat waarschijnlijk hun grootste schrik is, dat niet verstaan, dan denken ze zoals het ten andere altijd geweest is, aan zichzelf alleen in plaats van ook aan de algemene belangen van de visserij en de visgroothandel, waarmee ze zo gemakkelijk oplopen.

De eenmaking van de visafslag werd langs alle zijden bekampt door mensen die er alleen hun eigenbelang in zagen.

Hier staan we voor dezelfde redenen. Aan de reders en de stad zich aan dergelijke valse noten niet te laten vangen en in het belang van Oostende als toekomstige Euro-markt, al die kortzichtige zienswijzen over het hoofd te zien.

De belangen van reders en vis-

sers, de ganse groothandel en leiders eisen deze nieuwe verbeteringen.

Zij die het niet willen zien, zijn in zo 'n markt, waarvan ze zelf steeds gezegd hebben dat de verkoop te lang duurt, niet op hun plaats of zoeken tijd te winnen om alleen hun massa's ingevoerde vis vóór en tijdens de verkoop aan de man te brengen. Daarvoor betalen ze geen mijnrechten, geen lasten, maar de reders en vissers wel.

En deze belangen, die onze Belgische belangen zijn, gaan voor die van enkele visinvoerders.

P. V.

AAN DE VISETERS Kerkelijke beslissingen voor 1965 PASSEN VASTEN EN VLEESDERVEN

Kardinaal Suenens heeft onlangs de schikkingen voor de paasplicht, het vasten en het vleesderven voor 1965 vastgelegd. Krachtens een beslissing van de Belgische bisschoppen kunnen de gelovigen hun paasplicht vervullen vanaf de zondag van halfvasten, 21 maart tot en met de tweede zondag na pasen, 2 mei.

De gelovigen zijn verplicht te vasten op de vier volgende dagen: aswoensdag (3 maart), goede vrijdag (16 april), op 7 december en 23 december. Zij zijn verplicht vlees te derven op de 4 voormelde feestdagen evenals op iedere vrijdag van het jaar en op iedere woensdag van de vasten, die loopt van aswoensdag tot Pasen.

Gezien dit jaar 24 december op een vrijdag valt, verlenen de Belgische bisschoppen op deze dag vrijstelling van het vleesderven.

BREVETTEN, DIPLOMAS, CERTIFIKATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

De volgende brevetten, certificaten en vergunningen werden in de loop van de maand januari 1965 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart:

Vernimmen PGF; De Muelder FXV.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:

Oomes SJM.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart:

Poppe PAD; Besancon W; De Backere FPC; Gillis JAJ; Claeys RGE; De Lobelle CEJ; Stuer JFB; Bassens FLG; Claeys HTE; Bruyelle PHO; Labbeke WS; Defloor W; Biva LAA; Coen JJM; Lannoy GJ; Van Hees ADJ; Nicolaidis MGC; Van Goethem AF;

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse:

De Praeter JT; Vens WP; Claes JJLA; Dickers JRG; Mardaga REG; Dermul ACP; Monfort Sanz FM; Verlinden V; Wouters R; Rutten GJS.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse:

Van Den Bleeken AL; Bontenackel JA; Adriaenssens GRL; Vandaele AJL.

Certificaat volmatroos:
Cool WA; Demoor FJ; Van Hulle WFF; Depree LG; Dils GK; Campe PI.

Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie:

Zwertvaegher HL; Vandenberghe AP; Hintjens T; Derycke GM; Gesquiere FH; Vanelverdinghe FR; Grunewald VA; Schaut SM; De Geest AA; Van Der Hippaillie JP; Lycke GF; Plylyser HC; Loones AV; Corteel WL; Victor RL; Mus MH; Coulier MH; Leguin FA; Sezier SM; Verbouw MF; Verbouw RA; Arents LA; Degreve EC; Desmidt JM; Bartholomeus UR; Sleuyter FA; La-seure LJ; Savels RC; Vieren GP; Vanbambost FR; Cardon RR; Bouqueau AA; Vantorre LM; Bliet WAL; Vanderwal RR; Lehouck C; Bentein WCJ; Van De

Castele GM; Claeys MC; Coulier MF; Vermoote DG; Lagast GW; Schmitz GF; Torny JA; Serie FG; Meseure WM; Mylle RR; Gezelle ER; Verhulst AR; Desaever RM; Van Acker RF; Hamers FA; Moeyaert F; Vercruyce EJ; Vantournhout PA; Malesys WV; Allemeersch CC; Pieters GT; Vermote RE; Neyts JA.

Vergunning voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 80 pk:

De Clerck DL; Gheselle LJ; Leurs GM; Dinant ER; Content AD; Robin EL; Belpaeme PL; Salliau EC; Wtterulghé G; Vanhondeghem FE.

Blijde geboorte

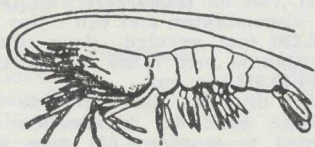
De familie van de h. en mevr. P. Hovart, directeur van het proefstation voor de zeevisserij, werd verrijkt met een zoon die zal luisteren naar de naam Stefan.

We wensen de h. P. Hovart en zijn echtgenote van harte geluk met deze blijde gebeurtenis. — B.

IN HET ZEEMANSTEHUIS „PASTER PYPE”

De laatste dinsdag van de maand houden we weer een filmavond voor de visserij. Op dinsdag 23 februari om 20 u. in «t Zal wel gaan» draaien we enkele interessante documentaire films. Zo kunnen we de wereld beter leren kennen en genieten van de prachtige opnamen. Er zal ook een film gedraaid worden over de O.100 «Emile». Daarop zullen we veel bekende gezichten zien!

Iedereen is hartelijk welkom op deze filmavond. Spreek er over met uw vrienden en breng ze mee! En ziet dat ge die avond vrij houdt, want het zal de moeite waard zijn!



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Spécialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

IN DE DEENSE VISSERIJNIVVERHEID

Tucht en organisatie is doeltreffendheid

In het Franse maritiem tijdschrift van voor twee weken verscheen een eerste van een reeks vervolgartikelen in verband met de huidige toestand van de Deense visserijbedrijvigheid.

Wij menen dat wij er goed aan doen, de verslagen welke in verband hiermede opgemaakt werden voor onze lezers te vertalen en te publiceren, omdat Denemarken precies één van die landen is, waar de visserij-activiteit in de laatste jaren een enorme evolutie hebben gekend.

Het was op initiatief van de ICP (Instituut voor Cultuur en Bevordering — vrij vertaald) dat in de eerste maand van 1965, zowat 25 beroepslui die de visserij uit west en zuidwest Frankrijk vertegenwoordigden, een studie reis ondernomen hebben naar Denemarken, en meer bepaald de Deense visserijbedrijvigheid.

DE KOMMERCIALISATIE

Onmiddellijk bij de ontschepping waren er twee feiten die de onmiddellijke aandacht gaande hielden: enerzijds was daar de vrij aanvaarde tucht, en anderzijds de menselijke maar zeer doorgedreven organisatie, die de vreemdeling ogenblikkelijk opvallen bij zijn eerste kennismaking met Denemarken.

Het is ten andere deze grote organisatiegeest die, en dit vooral in de laatste jaren Denemarken heeft toegelaten een vooraanstaande rol te spelen in het kader van het internationaal visserijbeleid, en dan vooral op Europees gebied.

KLEIN LAND NAAR GROTE UITVOERDER

Denemarken, dat het kleinste land is van de Scandinavische statengroep, bevindt zich precies in het midden van noord-europa. Deze zeer gunstige geografische ligging biedt dan ook aan Denemarken het voordeel, het treftpunt te zijn van alle grote zeevaart- en luchtlijnen. Deze ligging begunstigt in de eerste plaats — en dit op een zeer belangrijke wijze — de exportatie van de buitenlandse handel, en in huidi ggeval dan, heel bijzonderlijk de uitvoer van visserijprodukten.

Met 4.500.000 inwoners voor een oppervlakte van 44.330 vierkante kilometer heeft Denemarken, getal op zijn 7.500 km lange kustlijn een uitgesproken maritieme bevolking. De enorme lengte van deze kustlijn dient echter in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de zowat 500 kleine eilandjes, die gevoegd dienen te worden bij het eiland dat op de wereldkaart gekend staat als Denemarken.

Tijdens de jongste tien jaar werd een produktiestijging genoteerd van zomaar eventjes 80 %, terwijl tijdens dezelfde periode ook de uitvoeren van niet minder dan 250 % konden opgevoerd worden.

Het is ten andere een feit dat nagenoeg 90 % van de totale Deense visproductie wordt opgevoerd onder verscheidene vormen, en dit naar landen als West-Duitsland (voornaamste afnemer), de Ver-

enigde Staten van Amerika, Groot-Brittannië, Zweden, Nederland en ook Frankrijk.

De produktie van de grootste Deense vissershaven, nl. Esbjerg, bedroeg in 1964 de volgende cijfers: 185.000 ton vis; 31.000 ton vismeel en 9.000 ton visolie.

Een zaak valt onmiddellijk op, nl. dat Denemarken die een kleine mogendheid is, enorme kwantiteiten vis uitvoert naar grotere staten, die op hun beurt zelf grote visproducenten zijn. Als men zich evenwel eens wat dieper over dit vraagstuk gaat buigen stelt men spoedig vast dat hieraan geen het minste geheim verbonden is...

Inderdaad, gezien Denemarken zeer dichtbij uiterst visrijke gronden gelegen is, heeft de vangst slechts enkele uren aan boord vervan de hoogste hoedanigheid. Het is dan ook dank zij deze buitengewone kwaliteit, waarop overigens een bijzonder strenge controle wordt gevoerd, dat Denemarken zich grote mogelijkheden heeft weten te scheppen inzake afzet van de produktie.

Om binnen het domein van de maritieme activiteiten van dit land nog even te blijven, dient tevens genoteerd te worden dat de scheepskonstruktie, en alles dat ermee verband houdt, eveneens een bijzonder gunstige plaats bekleden in de maritieme uitvoeren. Een groot aantal handelsvaartuigen en vissersschepen worden op Deense scheepsbouwwerven gebouwd, en zijn uitsluitend voor de uitvoer bestemd. Anderzijds is het ook zo dat niet minder dan één derde van de wereldvloot, voortgestuwd door dieselmotoren, uitgerust zijn met motoren welke in Denemarken of onder Deense licentie gekonstrueerd werden.

DE AANWENDING VAN DE GROTE VISAANVOEREN

De aanwending, die zich onderscheidt enerzijds tussen de binnenlandse markt (in zeer geringe mate) en anderzijds vooral de uitvoeren (verwerkte of diepbevrozen produkten) vertoont een absoluut evenwicht. Sedert 1950 kende de Deense visserijbedrijvigheid een voortdurende verbetering, en dit zowel naar kwantiteit als naar kwaliteit, en diensvolgens ook naar waarde.

In 1964 bedroeg de globale produktie het ronde cijfer van 833.000 ton, tegenover slechts 662.000 ton in 1959. Het zakencijfer steeg dan ook van 2.350 miljard in 1959 tot 3.030 miljard vorig jaar. De aanvoeren ondergingen dus in een tijdspanne van amper vijf jaar een stijging van 171.000 ton terwijl het zakencijfer eveneens met 680 miljoen werd opgevoerd. Dergelijke resultaten zijn opmerkenwaardig.

Hierbij dient evenwel nog genoteerd te worden dat deze cijfers nog niet op een maximumpeil staan; inderdaad ziet Denemarken zoals alle buurstaten ten andere jaarlijks haar vloot aangevuld worden met een niet onbelangrijk

aantal grotere en modernere treilers, met een hoger motorvermogen. Daarbij is het een feit dat de visgronden, die tot op heden vergast werden op een enorme Deense visserij-intensiteit, nog helemaal geen tekenen van uitputting gaan vertonen.

Alles laat dus voorzien dat de Deense visserij in de komende jaren steeds betere resultaten zal weten te boeken, en dan vooral op het stuk van de produktie. Het schijnt ten andere dat de Deense vissers nu eens helemaal niet ongerust zijn in de toekomstjaren van hun bedrijf.

Weliswaar mag verwacht worden dat het voor Denemarken steeds moeilijker zal worden nieuwe afzetgebieden te vinden voor

In 1963 werden volgende verkoopcijfers bereikt: voor 702.900.000 fr. platvis, 418.900.000 fr. kabeljauw, 632.500.000 fr. haring, 10 6.500.000 fr. garnalen. N 1949 waren dezelfde verkopen de volgende: 134.900.000 fr. platvis, 71.000.000 fr. haring, 63.900.000 fr. kabeljauw, 1.420.000 fr. garnalen.

een steeds groter wordende visproductie. Een grotere produktie van nevenprodukten, zoals vismeel en visolie, zullen evenwel toelaten dit risico enigszins te omzeilen. Ten andere wordt de vismeelproduktie in Denemarken voor 100 % aangewend, en dit niettegenstaande de enorme Peruviaanse voortbrengst? Voor wat de visolie betreft dient vermeld dat niet minder dan 99 % verbruikt worden voor de fabricatie van margarine, terwijl het resterende 1 % dienstig is bij de voortbrenging van schoonheidsprodukten.

Om zich een idee te vormen van de dienaangaande afgelegde activiteiten kan vermeld worden dat in 1963 de Deense visserij-industrie 27.900 ton visolie en 96.200 ton vismeel heeft voortgebracht.

In een vissershaven als Esbjerg bv. wordt omzeggens de totaliteit van de haringproduktie die door de zowat 550 eenheden omvattende haringvloot wordt voortgebracht verwerkt tot vismeel en visolie. Het is ten andere precies door deze grote produktie dat Esbjerg zich hoger ziet geklasseerd staan dan andere vissershavens, waarvan de vloot vaak veel sterker is. Esbjerg beschikt over een enorme fabriek voor nevenprodukten terwijl in verband hiermede dient genoteerd te worden dat de aanvoeren der vissersvloot niet beperkt zijn, zoals dit in bepaalde andere havens wel het geval is. Integendeel zelfs, binnenkort mag men zich aan een nieuwe uitbreiding van de haringvloot verwachten, die een nog intensere visserij zullen in de hand werken.

Het is ten andere een feit dat Denemarken een nog grotere vismeel en visolieproduktie zou kunnen voortbrengen, gezien vele Noorse en Zweedse treilers — ingevolge een bestaand akkoord tussen de respectievelijke regeringen — in bepaalde havens hun vangsten komen verkopen; haringvangsten die uitsluitend bestemd zijn

voor de voortbrengst van nevenprodukten.

DE UITGEVOEDE VIS

In 1963 voerde Denemarken 350.882 ton vis uit voor een vertegenwoordigende waarde van 4.474.900.000 fr., en dit onder de volgende vormen:

— VERSE VIS, in ijs bewaard, achteraf in kisten opgestapeld en verstuurd naar de westelijke en zuidelijke staten van Europa; platvis, kabeljauw en zeepaling werden soms levens uitgevoerd naar de buurstaten.

— VISREPEN IN VERSE OF BEVROZEN TOESTAND; in de meeste gevallen ging het hier om visrepen van platvis en kabeljauw.

— VISKONSERVEN; omzeggens alle soorten werden ingeblikt (sprot, makreel, haring, enz...). Denemarken produceert een bijzonder groot aantal wat men noemt luksekonserven (garnaal, kaviaar, mosselen, enz.), die grote afzetmogelijkheden bieden in Frankrijk en de V.S.A.

— GEROOKTE VISSOORTEN, vooral haring, zeepaling en zalm, waarvan de inlandse kwekerijen zeer belangrijk zijn, en ten slotte makreel.

Op het huidig ogenblik levert Denemarken grote inspanningen om ook de produktie van visrepen, hetzij vers hetzij bevrozen, op te voeren. Aldus werd door de Jutlandse vissersvereniging (westelijk gebied) te Esbjerg een grote visrepenfabriek geopend; het is inderdaad zo dat de vraag naar visrepen in Denemarken in ruime mate de produktiemogelijkheden overtreft. Hierbij dient evenwel, om dit verschijnsel te verduidelijken, verwezen naar de uitzonderlijk hoge kwaliteit van de visaanvoeren, die in dergelijke fabrieken verwerkt worden.

Deze kwaliteitspolitiek ligt aan de basis van het grote succes welke Denemarken op de buitenlandse markten kent; afzetgebieden die de regering jaarlijks miljoenen en miljoenen kronen en deviezen opleveren.

Het is West-Duitsland die de eerste plaats inneemt op de ranglijst van de invoerders van Deense visprodukten met een cijfer van 132.299 ton, gevolgd door Groot-Brittannië met 71.266 ton, Zweden met 33.827 ton, enz...

Bij dit alles dient nog de produktie van de kwekerijen gevoegd te worden. Als men weet dat er op het huidig ogenblik niet minder dan 500 dergelijke instellingen gevestigd zijn op Deens grondgebied die jaarlijks een enorme kwantiteit aan vis en visafval opslorpen voor de voeding in de forellenkwekerijen (100.000 ton), is ook dit niet onbelangrijk.

Voor wat de zalmsoorten betreft voerde Denemarken in 1964 om en nabij de 8.700 ton uit, waaronder ongeveer 2.000 ton forellen naar Italië. Laatstvernoemde mogendheid is tevens een niet onbelangrijke afnemer van Deense tongen.

Ten slotte kan het nog wel even nuttig zijn te vermelden, dat de kaviaar vanuit Denemarken naar niet minder dan 55 verschillende staten uitgevoerd wordt.

Totdaar dit eerste overzicht van de Deense visserij-evolutie. Volgende week hebben wij het over de onderlinge samenwerking in de visserijbedrijvigheid van vernoemd land. (vervolgt) — B.

Een grootscheepse propaganda voor meer visverbruik

STEUN VAN AL WIE VAN HET VISJE LEEFT

In aansluiting met wat we vorige week publiceerden, volgt hierna de volledige lijst van de bijdragen welke tot op donderdag 4-2-1965 gestort werden:

Rederscentrale, Oostende	100.000 F	Maison J. America Verviers	250 F
S.C.A.P., Oostende	2.500 F	R. Depoorter, Brussel	250 F
Froid Industriel, Oostende	2.500 F	V. Jacques « Bij Maatje » Brussel	250 F
Vissersverbroedering, Oost.	2.500 F	A. Petit Jean-Aelter, Andenne	250 F
N.V. Purfina	2.500 F	G. Vanzeebrouck, De Panne	250 F
S.A.I.T.	2.500 F	E. Stennier, Namur	250 F
Hulp in Nood, Oostende	2.500 F	V. Van Damme, Deinze	250 F
Fauconnier (Luik)		Les Frigoriferes du Littoral, n.v. Oostende —	
Kleinh.-beheerder	2.000 F	Visverwerkende nijverheid en kleinhandel	2.500 F
Het Visserijblad en Het Nieuwsblad van de Kust	1.000 F	Mme M. Bings La Calamine	250 F
Franckaert, groothandelaar-beheerder, Antwerpen	1.000 F	M. Messiaen, Nieuwpoort	250 F
Alvis, groothandelaar-invoerder, Antwerpen	1.000 F	W. Van Breedam Willebroek	250 F
Promaritimes, groothandelinvoerder, Brussel	1.000 F	L. D'Hondt, Watermael	250 F
Firma A. Constandt, groothandel, Oostende	1.000 F	R. De Munter-De Smedt, Gent	250 F
Seafood, groothandel, Zeebrugge	1.000 F	A. Lens, Haacht	250 F
R. Huysseune, beheerder, groothandel, Zeebrugge	1.000 F	O. Verscheuren, Ronse	250 F
La Couronne - Rokerij, Oost., (R. Boels, beheerder)	1.000 F	Van Hoc-Foulain, Eine viskleinhandelaar	250 F
Verberckmoes (N.V. Visfactorijen), groothandelaar, Mechelen	1.000 F	L. De Graene, Waarschoot	250 F
A. Verduyn, groothandelaar, Oostende	1.000 F	D. Corten, Rillaar	250 F
Vandenabeele - Rokerij beheerder, Brugge	1.000 F	Mr & Mme Van Zegbroeck-Vanroose, Aalst	250 F
Ch. Claeys, kleinhandelaar, Berchem	250 F	H. Van Hoecke, Hostende	250 F
W. Bussens, kleinhandelaar, Antwerpen	250 F	A. Courtain, Wasmès	250 F
J. Van Hal, beheerder	250 F	A. Courtain, Quaregnon	250 F
De h. Andries, visgroothandelaar-beheerder, Oostende	250 F	J. De Backer, Aalst	250 F
Hand in Hand, Zeebrugge	5.000 F	A. Delwiche, Huy	250 F
Caltex Petroleum Cy	2.500 F	P. Herman, Spa	250 F
		G. Waterschoot, Hamme	250 F
		J. De Langhe-Falesse, Oudenaarde	2.500 F
		L. Gekiere & Cie p.v.b.a. Oostende, groothandelaar	2.500 F
		Conserveries Mondial n.v., Mechelen, viskleinh.	250 F
		F. Van Der Elst-Wauters, St. Genesius-Rode	250 F
		L. Seynhaeve, Houdeng-Armeries	250 F
		Vishandel Vyaene, Koksijde-Bad	250 F
		F. Liesen Brussel-7,	250 F
		N.V. Everest, Oostende, nevenbedrijf	2.500 F
		Pescator n.v. Slykens-Oostende visverwerkende nijverheid	2.500 F
		Poissonnerie royale, M. Landsberg, viskleinhandelaar, Brussel-5	250 F
		F. Van Der Avoir, Zelem-Limburg	250 F
		Gebr. Verniest Jer., Knesselare	250 F
		L. Van Den Bempt, Brussel-7	250 F
		Mr & Mme J. Laffineuse-Collignon Liège	250 F
		Maison Nicolau, Verviers	250 F
		H. Wellens, Diest	250 F
		Louis Van Hemelrijck, Mariakerke-a-Schelde, groothandelaar	1.000 F
		S.P.R.L. Bouquet-Rose, Montignes-s-Sambre	250 F
		Visbakkerij Parlevliet Oostende	1.000 F
		La Morue Belge n.v., Oostende (Morubel), visverwerkende nijverheid	2.500 F
			166.750 F
		J. VAN BROECK, De Sekretaris,	

De onderhoudswerken in onze havens

PARLEMENTAIRE VRAAG AAN MINISTER VAN VERKEERSWEZEN

In onze voorgaande nummers hebben wij reeds bij herhaling gewezen op de dringende noodzaak tot het baggeren van onze Oostendse haven, en dan heel bijzonder de vissershaven.

vens van Nieuwpoort, Oostende, Zeebrugge en Antwerpen over de jaren 1960 tot en met 1964.

x x x

In verband hiermede werd thans door senator Dekeyzer een parlementaire vraag gesteld aan onze Minister van Verkeerswezen.

In zijn vraag dringt vernoemde senator aan op het mededelen van de kosten welke gepaard gingen met de baggerwerken in de ha-

Hierop gaf de betrokken minister het navolgend antwoord:

Het onderhoudsbaggerwerk in de havens van Nieuwpoort, Oostende, Zeebrugge en Antwerpen gaf in de hieronder aangeduide jaren aanleiding tot de volgende uitgaven:

Havens	Bedragen in miljoenen frank				
	1960	1961	1962	1963	1964
Nieuwpoort	14,—	10,5	12,—	12,5	12,—
Oostende	22,—	22,—	22,5	22,5	24,—
Zeebrugge	41,5	41,5	76,—	84,—	60,5
Antwerpen (x)	175,—	167,—	172,—	187,—	200,—
Scheur (in zee)	10,—	14,—	21,—	21,—	8,5

(x) Ik vestig de aandacht van het geachte lid op het feit, dat de opgegeven bedragen enkel slaan op onderhoudsbaggerwerk in de Zeeschelde afwaarts van Antwerpen. Het onderhoud in de dokken wordt verzekerd door de technische dienst van de stad Antwerpen welke laatste de kosten ervan draagt.

JAPANESE SCHEEPSWERVEN WERKEN AAN TE LAGE PRIJZEN

Een woordvoerder van een der grootste scheepswerven, de „Ishikawajima-Harima”, heeft verklaard dat de Japanse prijzen, waarschijnlijk 15 tot 20 t.h. lager liggen dan de Westeuropese. Sommige internationale organisaties hebben niet gearzeld kritiek uit te oefenen op de te lage prijzen van de Japanse scheepsbouwers, met het gevolg dat de Japanse regering de scheepswerven ertoe aanzet uit het buitenland geen bestellingen tegen te lage prijzen te aanvaarden.

De Japanse minister van Vervoer is van oordeel dat, om de uitvoer van schepen tegen te gaan, de scheepsbouwers, vooral de zeven grootste van het land, daarover een akkoord zouden moeten sluiten. Voorts maakte dit ministerie bekend dat Japan zijn plannen tot uitbreiding van zijn koopvaardijvloot zal verdedigen op de aanstaande zitting van de OESO. Volgens deze plannen zouden in vier jaar tijd schepen met een totale bruto-tonnemaat van 7.430.000 ton gebouwd worden. Westeuropese zeemogendheden, die een nog grotere oververzadiging van de wereldkoopvaardij vrezen, hebben daarop kritiek uitgeoefend.

LEEST HET VISSERIJBLAD REDERS,

WIJZIGINGEN AAN KONINKLIJKE BESLUITEN

— TOELAGEN AAN DOOR ARBEIDSONGEVALLEN GETROFFEN ZEELIEDEN

— RUST- EN OVERLEVINGS-PENSIOENEN VOOR ZEEVARENDEN

In het Staatsblad van 13 februari jl. verschenen twee koninklijke besluiten, beiden daterende van 9 februari 1964, tot wijziging aan reeds bestaande besluiten.

— Het eerste koninklijk besluit houdt wijziging in van het reeds bestaande besluit van 4 april 1962 in verband met de rust- en overlevingspensioenen voor zeevarenden onder de Belgische vlag.

— Het tweede koninklijk besluit houdt verband met het verlenen van toelagen aan sommige categorieën van door arbeidsongevallen getroffen zeeleden. Dit nieuwe KB wijzigt het terzake vorige bestaande besluit van 10 april 1954. — B.

EEN GOEDE RAAD VAN UW POSTMEESTER

Zie uw briefwisseling na vooraleer ze aan de postdiensten toe te vertrouwen. Vervang de aanduiding van de plaats van bestemming niet door de melding T/S of een soortgelijke afkorting. Vele zendingen kunnen wegens ontoereikend of ontbrekend adres niet terecht worden gebracht.

DE INDUSTRIELE LIJNVISSERIJ

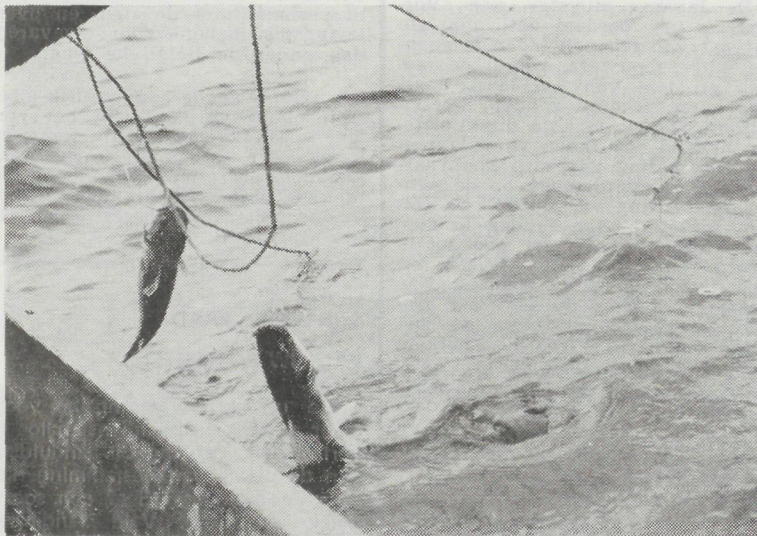


Het vissen met het hoekwant is een eentonig en vermoeiend bedrijf, meestal uitgevoerd aan boord van een open boot in volle zee.

HET AAS

Over 't algemeen kon de grondlijn voor het vissen van demersale soorten, worden voorzien van allerlei soorten aas. Aardwormen, zandwormen (annelides) die op de modderachtige zandstranden leven en goed gekend zijn door de visser; de zwarte soorten geven de beste resultaten; verschillende zeenimfen, schelp- en weekdieren, zandschelpen, gapers, pijlinktvis, schaalhoop, mesheft, grotemantel, gewone inktvis. Gezouten sardienen in twee of vier gesneden zijn ook goed aas, evenals ansjovis.

De slaberaaie, krab die juist verandert is van schelp, is een goed en handig aas, waarvan de poten, de knijpers en stukken van de kas kunnen worden aangestoken. Paling, kabeljauw, schol, bot en over 't algemeen alle vissoorten zijn erop verlekkerd. Het is nochtans een soort dat niet kan worden gebruikt voor de grote beuglijnvisserij door het feit dat daartoe grote hoeveelheden onontbeerlijk zijn. Daarom zijn sardienen, ansjovis en smelt, die op een makkelijker wijze in grotere hoeveelheden worden verzameld, te verkiezen. Gezien het zoeken, het vissen of het verzamelen van het benodigde aas, dikwijls in grote hoeveelheden, tijdrovend is, kan met succes gevist worden met aas voortkomend van vis afgekeurd in de mijnen, afval van de markten, en ook nog waardeloze soorten die met eigen lijnen werden gevangen. Tegenwoordig wordt meestal met bevroren aas gevist.



Schelpeneters gevangen bij middel van aardwormen. De lengte der voorlijnen bedraagt ongeveer 15 cm.

Het verzamelen van aas in voldoende hoeveelheid kan reeds een probleem stellen en nog moet daarbij niet uit het oog verloren worden dat het gepaste aas voor het visseizoen, zonder dewelke de lijnvisserij onvruchtbaar zou wezen, de zaak niet eenvoudiger maakt. Het is, naast het tijdverlies berokkend door ontwarren er azen, een der grote oorzaken van het teloorgaan der grote lijnvisserij.

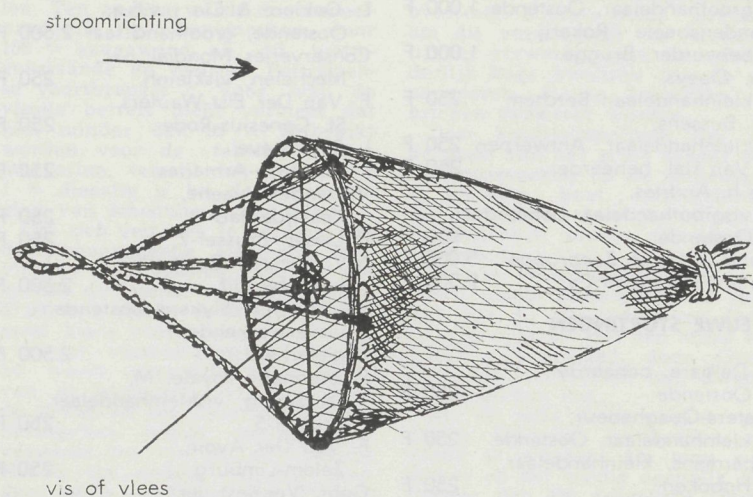
De korrevisserij, veel produktiever en rationeler, heeft vlug de beuglijnvisserij overvleugeld of moet hier onmiddellijk aan toegevoegd worden dat deze visteknik nog een voorname plaats bekleedt in vele landen.

De visserij op welbepaalde vissoorten wordt het best uitgeoefend met een bepaald soort aas. Niet altijd is het feitelijke voedsel van een bepaalde vissoort daartoe gunstig. Meermalen komt het voor dat bvb. een molluscophage (schelpeneter) de voorkeur geeft aan een aard- of zandworm. Ondervinding is uiterst belangrijk bij de hoekwontvisserij.

WEEKDIJREN ALS AAS VOOR DE KABELJAUWVISSERIJ

De kabeljauwvisserij op de gronden van New-foundland werd meestal bedreven met grondlijnen waarvan de haken voorzien waren van wulken (wulkaeks) die steeds goede resultaten gaven. De grote handicap voor het vissen bij middel van wulkaeks was het bewaren ervan. Inderdaad kan dit weekdier niet gezouten worden. Bovendien waren soms 2 tot 3 stuks per haak vereist. Tegenwoordig zou het bewaren van dergelijk soort aas geen probleem meer stellen maar de grote hoeveelheden die vereist waren voor de grote beuglijnvisserij stemmen toch, zoals verder zal worden aangegeven, tot nadenken.

Door de bretoense vissers werden de benodigde hoeveelheden wulken verzameld door het vissen met kleine netten in de vorm van een puntzak, aangeslagen op een metalen hoepel van 45 à 50 cm diameter. In het midden van het netje, dat ongeveer 60 cm diep was, werd een stuk gezouten paardevlees of haring vastgehecht. De wulk, aldus aangelokt, kwam in het net terecht. Bij gebrek aan deze soorten aas gaf een kabeljauwskop eveneens een goed rendement.



Wulhoeknetje waarin een stuk gezouten paardevlees of vis bevestigd wordt, dat de wulk aanlokt en die dan door de stroming in het net terecht komt.

Eén enkel netje volstond echter niet. De behoeften waren zo groot dat het onontbeerlijk was met verscheidene puntnetten terzelfdertijd te vissen vanaf ieder schip of boot. Daartoe werd een lijn van ± 7 à 10 mm gevist, voorzien van keisters iedere 8 meter, waaraan een wulketnet bevestigd was. Deze grondlijnen aldus voorzien van een vijftiental netjes, werden met de stroom ongeveer dwars gevierd waardoor de netten in de goede richting getrokken werden en de wulkaeks in de punt gedreven. Gewoonte en ondervinding verschaften handigheid bij deze visserij die bedreven werd op schelp- en zandgrond met gebroken schelpen, geliefkoosde gronden van de wulk.

De schelp van de wulk werd gebroken en deze werd aldus op de haak gespied.

Niet altijd was het mogelijk wulken in voldoende hoeveelheid aan te treffen en soms werd dan de mossel of de zandschelp gebruikt die op

vervolg biz 18

SAIT ZEEKWUST

Tot Uw dienst voor alle
RADIO en NAVIGATIE
TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELE-
GRAFIE + RICHTINGZOEKERS +
DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO
KOMPASSEN + LORAN + DECCA
NAVIGATORS + CONSOLLEZERS +
AUTOMATISCHE ROERGANGTOE-
STELLEN + VHF RADIOTELEFONIE
+ SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring
— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring
IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE ZEEBRUGGE
H. Baelskaai, 21 Wandelaarstr., 4
Tel.: 715.70 Tel.: 541.21

NIEUWPOORT
Kaai, 46
Tel.: 231.51
(2867V)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD”
UW VAKBLAD

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN
OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende
Telefoon 729.51
(Na 18 u.) 745.32

VISSERS-
VAARTUIGEN
TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

HAND IN HAND

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende

MAN

SCHEEPSMOTOREN

n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST

Hektrawler „NARWAL” (Z.565) — Sleepboot „Brugge”
Vissersvaartuigen : N.788, Z.161, Z.538, Z.563, Z.599.

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa Crombez en Fockenier, Werfkaai 43 (5343V)

vervolg van blz 16

Amerikaanse en de Kanadese oostkust, evenals in de St. Laurentsgolf veel aangetroffen wordt.

De grote zeeschelp, een weekdier dat in het zand op de stranden aldaar leeft en er gegeten wordt door de bewoners, heeft de voorkeur van de engelse beuglijnvissers die ze zouten en opslaan aan boord in vaten.

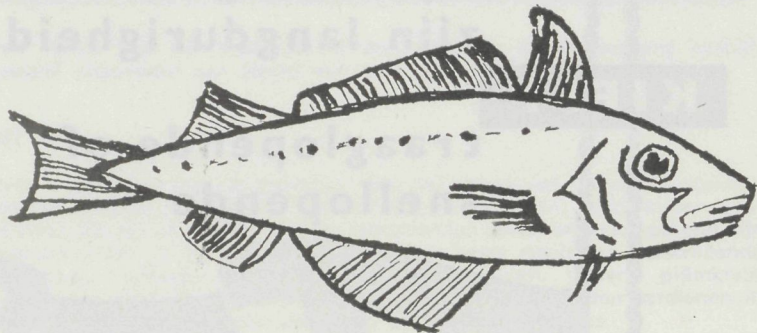
De noordamerikaanse visser zout eveneens de mossel, die hijzelf niet eet, en slaat de voorraad op in vaten. Ook de schelpen van deze zeedieren moeten worden gebroken vooraleer zij aan de haak worden bevestigd.

Eventueel wordt ook nog de kegelschelp of alikruik (periwinkle) gebruikt; dit echter enkel om gebrek aan te vullen.

VIS ALS AAS VOOR DE KABELJAUWVISSERIJ

Door het gebrek aan weekdieren dat bij gunstige visserij spoedig optreedt, moest ander aas worden aangevoerd. Kleine kabeljauw of schelvis, zeebaars en smelt verzeerden steeds goede vangsten, terwijl de kabeljauw een voorkeur scheen te hebben voor haring die bewaard was in ijs. Lijnen geaasd met haring met ijs konden reeds na 4 uur terug worden gewonnen. In de Noord-Atlantische oceaan nochtans is de kabeljauw verzot, tijdens de maanden mei en juni, op verse haring waarna, hij de wijting verkiest.

De steenbol (gadus minutus) die zelf verzot is op schelpdieren, komt in de Noordzee in de maanden februari en maart en meldt de komst van de kabeljauw. Waar veel steenbol aanwezig is wordt kabeljauw verwacht. Vroeger werd deze vis veel gevangen met het seinenet door de kustbewoners van Schotland, Noorwegen en Denemarken, die hun vangsten dan aan de kabeljauwvissers verkochten. De haring op zijn beurt volgt de kapelaan van nabij en wordt eveneens met het seinenet gevangen.



De kapelaan (gadus minutus) bereikt 25 cm lengte. Deze vissoort wordt meest in het Kanaal aangetroffen. Er bestaan drie soorten die moeilijk te onderscheiden zijn.

Het voordeel van het vissen met haring als aas ligt eveneens in het feit dat hij snel kan aangestoken worden.

Tijdens de maanden juli en augustus bijt de kabeljauw in de pijl-inktvis die dus een geschikt aas is voor dit seizoen maar nochtans niet ieder jaar wordt aangetroffen. In deze periode zijn gezouten kapelaan en haring dan de beste vervangmiddelen. De huidige lijnenvissers zijn uitgerust met koelkamers waarin het vervroren aas bewaard wordt.

AAS VOOR ANDERE VISSOORTEN

Heilbot is eerder kieskeurig maar haring is om vele redenen het meest geschikte aas, evenals zalm die nochtans om zijn grote handelswaarde weinig meer in aanmerking komt. (hump-back en sock-eye salmon). Anderzijds is zalm, dank zij het sterke vel, een goed aas. Eens aan de haak komt het er moeilijk af en zelfs als de voorlijnen door de stromingen over de stenige bodem wrijft, blijft het aas langere tijd geheel.

Wijting wordt best gevangen met smelt (spiering) als aas tijdens de maanden november en december op rotsige bodems.

Met haring uit het ijs of vers, wordt de kabeljauw, schelvis, heek, vlaswijting en jonge kabeljauw gevangen, maar strandschelpen, mosselen en pijl-inktvis doen het eveneens.

Makreel op rotsige bodem nabij de kusten, bijt gemakkelijk in haken geaasd met zandwormen en pijl-inktvis.

Kongel kan het ganse jaar door worden gevangen met grondlijnen, die weekdieren en levende, verse wormen dragen als aas. De kongel leeft evengoed op grote diepten (1000 m) als in ondiepe wateren.

De koolvis die vraatzuchtig is, bijt in alles. Rog wordt best gevangen met haken voorzien van visafval. De sneven moeten ver uit elkaar staan (tot 10 meter).

(Vervolgt)

Voor een speciaal statuut in de visserij

Mede onder invloed van de stijging van de forfaitaire lonen en van het bemanningsprobleem in de visserij werd een nieuwe aktie ingezet teneinde een speciaal sociaal regime voor de vissers te bekomen. Dank zij de tussenkomst van volksvertegenwoordiger Dries Claeys werd een onderhoud toegestaan op het kabinet van Sociale Voorzorg te Brussel op dinsdag 16 februari ll.

De heren Depelsmaecker, attaché bij voornoemd kabinet, en Rijmenam, van de dienst voor arbeiderspensioenen, waren de gastheren.

De heer Dries Claeys, bijgestaan door de delegatie van Rederscentrale, legde de toestand in de visserij uit en onderlijnde de redenen waarom een speciaal statuut voor de vissers noodzakelijk is.

Nadien greep in een sympathieke en begrijpende sfeer een bespreking plaats over de verschillende systemen om een bevoordeeld regime in het leven te roepen.

Bijzonder verheugend en hoopgevend was het feit dat door de diensten van het kabinet reeds een voorbereidende studie was ge-

maakt geworden waarin deze diverse systemen en hun praktische gevolgen worden besproken.

Dit wijst er o.i. op dat de behoefte wordt ingezien en dat bijgevolg de idee om een speciaal pensioenregime in het leven te roepen ingang heeft gevonden. De grote vraag blijft echter «Hoe zal men dit verwezenlijken?»

In ieder geval heeft deze eerste kontaktnamen, die praktisch een hele voormiddag in beslag nam, de afgevaardigden hoopvol gestemd. Wellicht wordt dit eindelijk de goede stap om een noodzakelijkheid, waarop reeds zovele jaren wordt gewezen maar dat steeds in het slopstraatje geraakte, te zien verwezenlijkt worden.

A.W.

BERICHTEN van de REDERSCENTRALE

1) Vissen op haring en sprot in de Franse territoriale wateren:

Wij herinneren er onze leden aan dat het vanaf 1-3-65 verboden is van nog op haring of sprot te vissen in de Franse territoriale wateren.

2) Aanpassing aandelen Rederscentrale s.v.

In een vorige uitgave hebben we breedvoerig de statutwijzigingen weergegeven welke bij buitengewone algemene vergadering van 5-2-65 goedgekeurd werden.

In verband met het onderschrijven van aandelen wensen we hier nog even de goedgekeurde wijziging te vermelden:

Vroeger: moest 1 aandeel van 100 fr. onderschreven worden voor vaartuigen van minder dan 120 pk en 5 aandelen van 100 fr. voor vaartuigen van meer dan 120 pk.

Nu: moet 1 aandeel van 50 fr. onderschreven worden per 10 brutotonmaat.

Hieruit volgt dat het aandelenregister gans dient herwerkt en aangepast te worden aan deze laatste stipulatie van de statuten. Vele aandeelhouders zullen van het door hen vroeger gestorte bedrag een gedeelte terug ontvangen, terwijl anderen een klein bedrag zullen moeten bijbetalen.

We verzoeken onze leden alles in het werk te stellen opdat deze aanpassing, welke wettelijk gezien van groot belang is, vlot van stapel zou lopen.

De afslagkantoren hebben ons hun medewerking verzekerd.

We doen langs deze weg een dringende oproep tot alle leden: geef onmiddellijk gevolg aan de berichten welke U van Rederscentrale of de afslagkantoren zou ontvangen.

De sekretaris
Rederscentrale s.v.
J. VAN BROECK

TE KOOP
AANGEBODEN

Viskotter

Afm. : 18,25 x 5,10 x 2,30 m.

Geschikt voor de
garnalenvangst

Te bevragen bij :

G. Engelse,
v. Middelhovenstraat 29
AXEL.

Tel. 01155—234

en : J. Schilstra,
Douwetille 5,
HARDEGARIJP
Tel. 05110—363

FINANCIERINGSMOGELIJK-
HEDEN AANWEZIG.

(5510V)

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag verschenen 21 vaartuigen aan de markt. Zij zorgden voor 2660 kisten vis waarvan 90 kisten schelvis, 60 kisten radio, 280 kisten wijting, 400 kisten gul en kabeljauw, 710 kisten koolvis, 610 kisten makreel, 480 kisten schol, 50 kisten tong en tarbot en 80 kisten diversen.

Op 50 NB is opeens wat makreel te voorschijn gekomen. De SCH.21 Arie van der Zwan meldde een dagvangst van 500 kisten. De andere schepen kwamen niet zo ver doch konden toch behoorlijke hoeveelheden bergen. Met de tongvisserij gaat het nog steeds niet naar wens. Tussen 53 en 54 NB laat deze zo fel begeerde vissoort nog steeds in teleurstellende mate verstek gaan. Men moet het voornamelijk hebben van de schol. Deze soort is echter door de grote aanvoer van de laatste tijd vrij goedkoop. Vele loggers en kotters brengen hun vangst dan ook in Engelse havens aan de markt. De VL.7 Ada bracht 190 kisten schol

en 500 kg tong en tarbot aan de Engelse wal. De VL.153 Liesje en Rutger en de VL.112 Bets en Gerda zijn door G. Kornaat's Handelsmaatschappij overgedaan aan de grote rederij Kwakkelstein.

Vrijdag verzorgden 30 vaartuigen een aanvoer van 4400 kisten vis, waarvan 165 tong en tarbot, 1020 schelvis, 320 wijting, 80 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 140 poon, 40 haring, 290 makreel, 400 sprot, 1750 schol, 135 diversen. De IJM.82 Rotterdam heeft op de eerste reis in het nieuwe jaar niet veel geluk gehad. Op 4 januari verliet de treiler de thuishaven maar het schip is nog steeds niet terug. De narigheid begon al snel. Na een paar dagen op de visgronden vertoefd te hebben moest de Rotterdam naar Stavanger om een doorgelopen lager te laten repareren. Na een week was dit euvel verholpen. Nauwelijks was men op de visgronden of een nieuw mankement aan de motor noodzaakte de schipper weer koers naar Stavanger te zetten. De tweede reparatie nam bijna 14 dagen in beslag. Met dat al is de Rotterdam al meer dan zes weken van huis zonder tot een noemenswaardig resultaat gekomen te zijn. In de Ierse Zee hebben de SCH.242 Huijbartje en de SCH.246 Geertruide de laatste dagen goede haringvangsten gedaan. Men haalde soms meer dan tien last op een dag aan boord. Als dit blijft aanhouden zullen wel meer schepen naar dit visgebied stomen. Op de Noordzee valt thans bitter weinig te verdienen. Er wordt wel veel rondvis gevangen maar door de grote aanvoer liggen de prijzen vrij laag.

Maandag verschenen 112 vaartuigen aan de markt. Zij zorgden voor 11.515 kisten vis, waarvan 420 tong en tarbot, 790 schelvis, 280 radio, 1080 wijting, 290 kisten gul

en kabeljauw, 590 kisten koolvis, 115 kisten haring, 2240 kisten makreel, 200 kleine kisten makreel, 90 kisten haai, 270 kisten roodbaars, 4500 schol, 60 tarbot, 850 diversen.

Hoewel het weer een regelmatige visserij in de weg stond konden op 59 NB de netten van tijd tot tijd toch overboord worden gezet. En met een behoorlijk resultaat. Men ving tamelijk veel makreel. Iets noordelijker ging het heel wat minder naar wens. De meeste vaartuigen moesten de netten op de pennen zetten, men kon niet meer tegen de elementen op. De haringvisserij in de Ierse Zee die voor de twee Scheveningse treilers zo gunstig begon is de laatste dagen een stuk minder geworden. De SCH.135 Cornelia Maria die zondagmorgen in slecht weer de IJmuider haven wilde binnenlopen werd op het onderwaterlichaam van de nieuwe Zuidpier gezet. Later kwam 't schip op eigen kracht weer vlot. De schade viel mee. De eerste meldingen van de weer naar zee vertrokken logger- en kottersvloot waren niet best. De tong laat nog immer verstek gaan. Men moet het voornamelijk hebben van de schol. Verder kwam wat tarbot, wijting en kabeljauw aan boord.

Dinsdag losten 33 vaartuigen 9500 kisten vis, waarvan 140 tong en tarbot, 520 schelvis, 80 radio, 320 wijting, 100 gul en kabeljauw, 200 kleine gul, 350 koolvis, 3050 haring, 3180 makreel, 680 kleine kisten makreel, 1250 schol, 310 diversen.

De goede makreelvangsten op 59 bleven aanhouden. Dagvangsten van 300 kisten waren eerder regel dan uitzondering. Het laat zich raden dat vele schepen van 60 NB naar deze omgeving zijn afgezakt. In de noord immers was de visserij buitengewoon slecht. De KW.101 Nestor die ongeveer 2.000 kisten in Schotland gekochte haring aan boord had heeft op het laatste ogenblik de koers verlegd naar Cuxhaven in West-Duitsland. De prijs in IJmuiden was namelijk tot een bedenkelijk laag peil gezakt. Dat ondervond de SCH.8 die ongeveer 3000 kisten aanvoerde. De prijs schommelde tussen de f 10 en f 12. Veel winst zat er dus niet in. Van de kotters en loggers tussen 54 en 55 NB moest men voor de zoveelste maal zeer slechte tongvangsten vernemen. Per trek haalde men niet meer dan 5 kg. Gelukkig bevonden zich elke keer in het net ook een kist of twaalf andere vis. Het betrof hoofdzakelijk schol die de laatste dagen in IJmuiden langzaam maar zeker in prijs gestegen is.

Woensdag voerden 10 schepen 4356 kisten vis aan, waarvan 9 tong en tarbot, 140 schelvis, 120 radio, 140 wijting, 80 gul en kabeljauw, 140 koolvis, 17 haring, 3450 makreel, 100 schol en 180 diversen.

Op 59 NB werd opeens veel ha-

ring gevangen. De VL.34 Anita haalde uit twee trekken niet minder dan 350 kisten sloop. Andere vaartuigen moesten met minder tevreden zijn maar bij elkaar ving men toch wel een 2.000 kisten. Daar er ook veel makreel werd gevangen liet de stemming in deze omgeving niets te wensen over. Minder te spreken waren de schippers van de loggers en kotters tussen 54 en 55 NB. Zij kwamen voor de zoveelste maal tot de ontdekking dat hun streven om tong te vangen praktisch ijdel bleef. Men ving voornamelijk schol, ongeveer tien kisten per trek. De kustvisserij die de laatste weken zeer slecht voor de dag kwamen konden uiteindelijk een resultaat van betekenis boeken. Dat hadden zij te danken aan de grote scholen kabeljauw die onverwacht op het toneel verschenen. In de loop van woensdag brachten zij ongeveer 1500 spring-

levende «dikkoppen» aan de markt.

De zondagnamiddag op het Katwijkse strand aangespoelde grote vis blijkt bij nader toezien geen tuimelaar maar een witsnuitdolfijn te zijn. Deze dolfinen kunnen meer dan drie meter lang

worden. De vis is naar het museum voor natuurlijke historie te Leiden gebracht, waar er afgietsels van worden gemaakt: één voor het dierenpark te Wassenaar en één voor tentoonstellingen. Het geraamte wordt geprepareerd en in het museum opgesteld. De witsnuitdolfijnen komen in vrij grote scholen in het noordelijk deel van de Noordzee voor, maar zij komen zelden aan de kust. Het Katwijkse exemplaar is het 21e dat sinds 1948 op het Nederlandse strand werd aangetroffen.

Niet bestaande commissie helpt haastige vissers

Een commissie die officieel nog niet bestaat, heeft al een welwillend oordeel uitgesproken over een visserij-eksperiment, dat men op Urk wil gaan ondernemen. De Urkers willen gaan haring vangen op de Egersundgronden ten Z.W. van Noorwegen en ten noorden van Denemarken. Vier spannen van elk twee kotters gaan er maandag heen om de mogelijkheden te verkennen.

Tot ongeveer half maart heeft men de tijd, dan is het naar de ervaring heeft geleerd, met de visserij op deze gronden afgelopen.

Aan minister Biesheuvel, die op zijn begroting voor 1965 een bedrag van f 400.000 heeft staan voor

steun aan experimentele visreizen, heeft men een subsidie gevraagd. De minister zal een commissie uit het bedrijfsleven in het leven roepen, die hem over de besteding van die f 400.000 zal adviseren en daarbij op biologische, economische en technische aspecten zal letten. Op het ogenblik zijn de commissie en het bedrag van vier ton er officieel nog niet, omdat de eerste nog moet worden ingesteld en het tweede nog door de volksvertegenwoordiging moet worden gestemd. Maar om de haastige Urkers terwille te zijn heeft de commissie toch maar vast in een voorlopige bijeenkomst een welwillende houding aangenomen. Later kan men dan zien of het experiment voor een subsidie achteraf in aanmerking komt.



Fueloil Dieseloil Gasoil

Voor scheepvaart — Centrale verwarming
— Nijverheid —

Handelmaatschappij ANTOINE VLOEBERGHES
ANTWERPEN — ITALIELEI 66 — Tel. (03) 31 18 00 (10 lijnen)

Voor de Kuststreek — Depot te Oostende

SCAP, H. BAELSKADE 27 — Tel. 729 51 - 745 32 (na 18 uur)

Brief uit Yerseke

Nr 1017

Yerseke, 13-2-1965

Niets ons meer belettende, vervolgen we ons kort overzicht van hetgeen de mosselsector te zien gaf in 1964. Het eerste gedeelte hieraan gewijd in het nummer van 23-1-1965 eindigde na een korte, lang niet volledige opsomming van wat onder het dak van de vermaledijde «Centrale» plus haar onwaardige leiding en leiders kon gebeuren aan slechte gemeenschap. De outsider kan niet begrijpen hoe die vuile bron van ongerechtigdheden zolang haar gif kon en kan opborrelen. De insider daarentegen weet dat wel zelfs zeer goed. De bedoeling die bij de stichting van de Centrale voorzat, namelijk een redelijke prijs voor de mossels te verkrijgen, was beslist wel goed. En we zouden niet gaarne de goede en oprechte bedoelingen en strevingen, zomin van de leiding als van de goedwillende kwekers (en in mindere mate) die van de handelaars willen ontkennen, noch onderschatten. Want dit was wel de gesel van en voor de Centrale dat zelfs de beste

mossels vaak voor een krats werden verhandeld. Dit kwam weer voort uit de toen vrijwel ieder jaar aanwezige te grote voorraad aan consumptiemossels voor het toenmalige bewerkbare afzetgebied. Maar in plaats van alles zoveel mogelijk aan de eisen van een normale verkoopstrategie aan te passen, gebeurde juist het omgekeerde. Door verschillende moeilijk alle te noemen maatregelen, werd het al spoedig zo, dat de handel niet de mossels kreeg die ze het best achtte voor een vlotte handel maar dat de handel het maar moest zien te rooien met dat soort mossels dat de Centrale haar toe wees. Vanzelf geheel tegen de draad in. Ook dit is voor de outsider onbegrijpelijk dat daartegen nooit krachtig genoeg werd opgetreden door de handelaars. Maar de insider weet dat vrijwel alle handelaars tevens eigen handelsbelangen meest altijd opgeofferd teneinde de kweker-voordelen die dit leverings-

systeem bood, niet te derven. Vast staat dat als kweek en handel van meet af gescheiden waren

geweest, de zaken reeds lang een ander en zeker beter verloop zouden hebben gehad. Een andere

oorzaak dat zo slecht de hand werd gehouden (eigenlijk in het geheel niet!) aan de regel, de meest gevraagde en beste soor-

ten mossels desgevraagd te geven, was dat de leiding iedereen, dat wil zeggen iedere kweker, onverschillig hoe hun product was, gelijk op wilde laten leveren. Dit op zijn beurt bracht mee dat te minne mossels toch mochten geleverd worden met de (overigens zeer humane) overweging dat iedere kweker recht op bestaan had. Maar dat opende voor hen die wel een voldoende hoeveelheid goede consumptiemossels hadden om een behoorlijke, we herhalen: een behoorlijke, boterham te verdienen, met opzet de goede mossels vermengde met te slechte ofwel te kleine soorten en zodoende rekende op de toegevingen van «leiding» zijde hun leveringsvoorraad niet onaanzienlijk vergrooten. Een minne wijze van doen zal men zeggen en we stemmen daarmee volledig in. Uit handelaarskringen als gezegd meest allen tevens kweker, kon geen afdoend protest worden verwacht. Het was en is de

leiding die hier over diende te waken, maar... zij faalde daarin jammerlijk. En zo werd en wordt voortgemodderd, gerommeld, geknoeid en geroofd. Voor de kwekers (de mogelijk enkele goeden niet te na gesproken) een lust om te leven, een paradijs gewoon. Vandaar dat de mededeling van de minister dat de vrije concurrentie weer diende te worden hersteld, als een donderslag uit zo heldere zonnige kwekershemel viel. En dat was juist ons inziens de voorname gebeurtenis die in de mosselwereld voorviel in 1964. De verwachting dat binnenkort zou worden geweten hoe de mosselzaken in het vervolg zouden worden aangepakt, kwam (nog!) niet uit. Maar dat mag en kan niet lang meer duren. Het ene wat we weten (ook uit 's ministers mond) is dat het verkoopkantoor voor mossels te Bergen op Zoom, niet zal worden opgeheven. Maar wat kan of zal dat in de nieuwe bedeling die straks onafwendbaar komt beduiden? Wij hopen dat de prijs niet zal lijden door de veranderingen. Dat is niet nodig want de konsumenten protesteren er niet tegen en is ook niet te hoog in vergelijking met andere voedingswaren. Toch hopen en verwachten wij dat voor de goede prijs, goede degelijke en goedgebewerkte mossels zullen moeten worden geleverd.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	11-2-1965	12-2-1965	15-2-1965	16-2-1965	17-2-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	6.24-6.04	6.49-6.15	6.16-6.—	6.34-6.13	6.15-6.09
3/4 tongen — 3/4 sole	6.33-6.09	6.72-6.34	6.34-6.20	6.37-6.23	6.51-6.38
Bloktongen — Sole moyenne	7.—-6.37	7.67-7.07	6.68-6.29	6.52-6.28	6.45-6.30
Voor-kleine — Petite	7.95-7.40	8.49-7.99	6.63-7.20	7.39-7.09	7.09-6.61
Kleine — Toute petite	7.85-7.42	8.70-8.04	7.62-7.30	7.31-7.02	7.30-7.07
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.70-4.40	5.30-4.50	4.60-4.—	4.90-4.50	4.70-4.50
Middel — Moyenne	.....	.....	212.—134.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	140.—126.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	27.—23.—	31.—25.—	27.—22.—	31.—30.—	31.—30.—
Grote iek — Grosse	26.—24.—	29.—23.—	26.—23.—	30.—27.—	28.—27.—
Kleine iek — Petite	30.—22.—	31.—18.—	31.—24.—	30.—26.—	30.—22.—
Iek 3e slag — 3e sorte	31.—27.—	36.—19.—	32.—24.—	32.—28.—	31.—26.—
Platjes — Toute petite	43.—24.—	42.—15.—	36.—19.—	34.—25.—	38.—18.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	51.—46.—	71.—60.—	73.—39.—	63.—57.—	100.—76.—
Middel — Moyen	.....	72.—71.—	92.—52.—	66.—63.—	86.—
Kleine — Petit	36.—11.60	36.—15.—	41.—24.—	46.—15.—	66.—42.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	12.—5.—	.....	46.—13.—	37.—4.30	31.—16.—
Gullen — Petit cabillaud	56.—44.—	48.—42.—	46.—40.—	52.—38.—	60.—48.—
Hozemondhamme — Baudroie	56.—18.—	41.—22.—	61.—21.—	48.—20.—	65.—27.—
Wijting — Merlan	.....	.....	.....	122.—116.—	110.—
Schar — Limande	15.50-10.—	21.—10.—	31.—10.—	35.—10.—	27.—16.—
Steenholk — Sole limande	47.—18.—	35.—16.—	.....	30.—16.—	31.—28.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	57.—19.20	27.—11.50	44.—12.60	40.—11.50	45.—11.50
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	26.—23.—	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	27.—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	38.—	38.—	38.—32.—	40.—32.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	46.—36.—	.....	35.—31.—
IJle haring — Hareng guai	29.—24.40	31.—24.60	36.—28.—	35.—12.80	35.—31.—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	37.—35.—	.....	32.—30.—	36.—16.—	40.—31.—
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	4.50-4.—	4.20-3.60	4.60-4.—
Steur — Esturgeon	62.—44.—	40.—	42.—	38.—36.—	46.—42.—
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	34.—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	32.—26.—	32.—28.—	36.—22.—	32.—30.—	38.—32.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	5.70-5.10	6.10-5.—	.....	6.—5.—	6.70-4.90
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

BINNENLAND

TIJDSCHRIFTEN

De Blauwe Wimpel

De Blauwe Wimpel brengt in het zopas verschenen januari-nummer volgende lezenswaardige bijdragen: scheepsexpert J. de Vries beschrijft de twee nieuwe VNS-schepen «Koudekerk» en «Kloosterkerk»; hoofdredakteur Anthony van Kampen brengt het schandaal van het Delfzijlse zeilschip «Pieter A. Koerts» onder de publieke aandacht; medewerker C.P. Sabelis zet zijn gewaardeerde bijdragenreeks voort: navigatie aan de wal: varen zonder kompas, sterren en sextant; het containerverkeer in de havens neemt geweldige uitbreiding, en P. Holl beschrijft derhalve een mobiele portaalkraan; L.B. Carlier heeft het over de opstelwedstrijd en het daaraan verbonden gedenkboek van Thomsen's Havenbedrijf Antwerpen;

«Schuivende lading» is een bijdrage van gezagvoerder T.A. Horsten, die handelt over de Hebriden vaart. Interessant in dit nummer zijn vooral de verschillende uitgebreide boekbesprekingen zoals die van de «Spiegel der Scheepsvaart», terwijl de gewone rubrieken zeer waardevol nieuws bevatten.

De Blauwe Wimpel, maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw in de Lage Landen, wordt in België verspreid door de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, Antwerpen 1. Een jaarabonnement van 12 nummers kost 250 fr. Losse nummers 25 fr.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN:

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL:

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK:

Boulevard de la Souvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG:

Leon Van Eessel & Co
Dammthorstrasse 31'
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

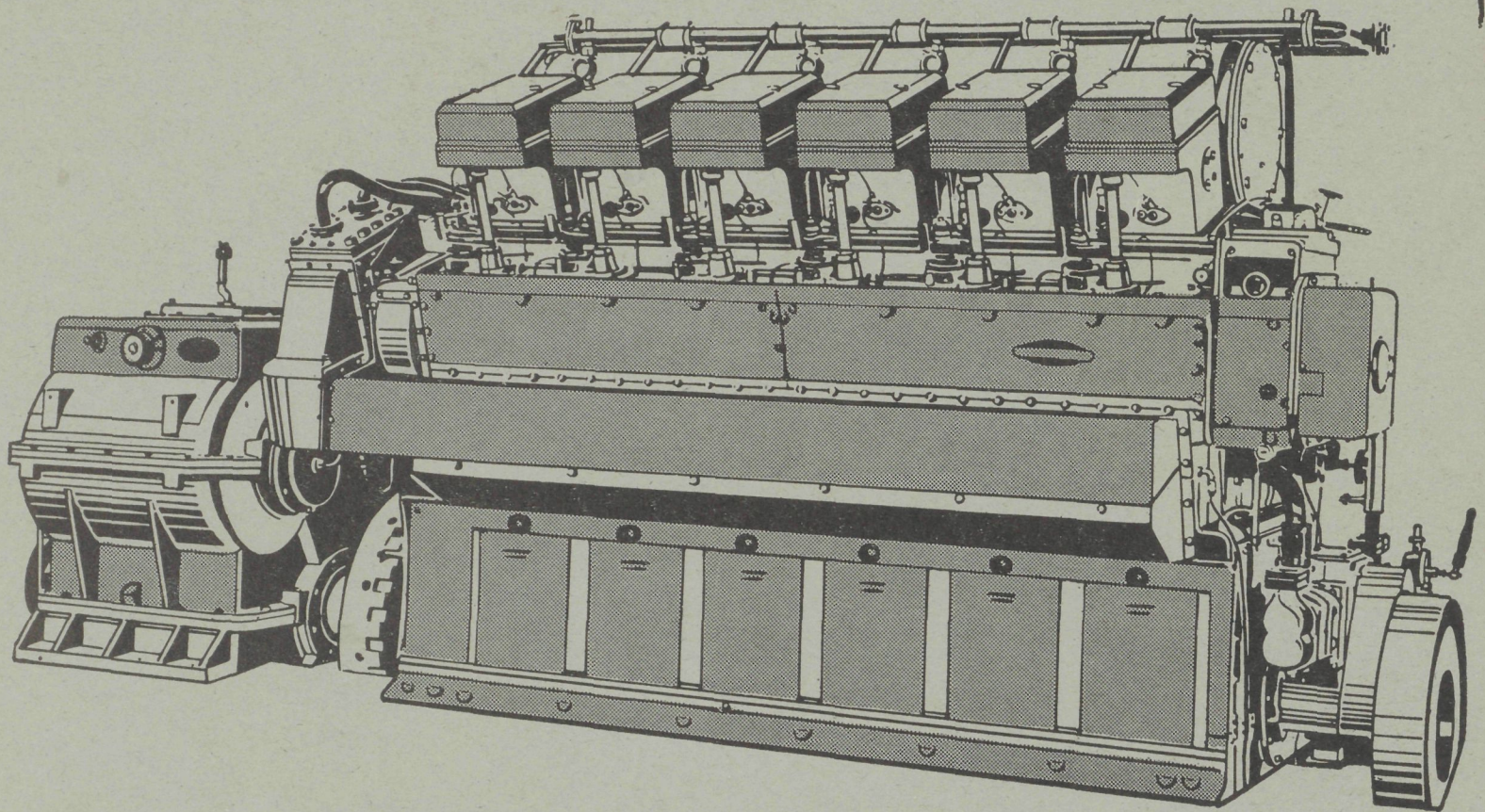
**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

Waterschout

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110