BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTENDE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
26 Februari 1965
Nummer 9
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 27 FEBRUARI
van 22 uur af.
ZONDAG, 28 FEBRUARI
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur

Solange Berry

MERINO COSTA
en zijn Orkest

FRANZ ANDRE :piano.

AUDITORIUM

DONDERDAG, 4 MAART
te 20 uur :

KONFERENTIE
„AMITIES FRANÇAISES"

„LE DRAME DES ERREURS JUDICIAIRES"

door Meester
Jacqueline Favreau-Colombier,
Advokate bij het Gerechtshof
te Bordeaux.

PLAATSEN : 50 fr.

INLICHTINGEN en
PLAATSBESPREKING :
Sekret. „Amitiés Françaises"
Tel. : (059) 772 34.

IN ALLE ZALEN...

ZATERDAG, 6 MAART,
van 21 uur tot dageraad...

Bal du Rat Mort

onder het tema :

„CLEOPATRA IN ROMA"

9 ORKESTEN

Avondkleding verplicht voor niet-gemaskerden

Organizatie :
„Royal Cercle Coecilia".

Karnavalpakken worden verhuurd de dag van het bal, in het Casino-Kursaal.

Inkom :
200 fr. per persoon

Studenten :
150 fr. op vertoon van hun kaart aan de ingang.

Toegangskaarten te verkrijgen :

Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11

Royal Cercle Coecilia,
Wapenplein 8, Tel. (059) 723 90

Hotel Imperial,
Van Iseghemlaan 76
Tel. (059) 754 81

Koninklijke Schouwburg
Oostende Tel. (059) 713 22

Hotel Viking, Boekareststraat 2
Tel. (059) 776 61
Beaulieu - Kursaal
Tel. (059) 720 61

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

ZONDAG, 28 FEBRUARI,
te 20 uur :

de Galas Karsenty stellen voor:

„PHOTO-FINISH"

door Peter Ustinov.

Met :
BERNARD BLIER,
PHILIPPE NOIRET,
GUY TREJAN en
FRANÇOISE CHRISTOPHE

Plaatsen :
220 - 130 en 80 fr.

Plaatsbespreking :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713 22
(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

VRIJDAG, 5 MAART
te 20 uur :

Onder de auspiciën van de Vriendenkring „NEDERLANDS TONEEL" de „KONINKLIJKE NEDERLANDSE SCHOUWBURG stelt voor :

„OOSTENDE - DOVER"

Komedie van K. Wittlinger
Regisseur : Lode Verstraete.

PLAATSEN :
40 - 60 en 80 fr.

MAANDAG, 8 MAART
te 20 uur :

„EXPLORATION DU MONDE"
stelt voor :

„L'ESPAGNE EN FETE"

Kleurfilm van Merry Ottin.
Voordracht : Jean-Claude Péret

PLAATSEN :
30 - 40 - 50 en 60 fr.
STUDENTEN : 20 fr.

Inlichtingen en plaatsbespreking :

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(5512V—3595N)

Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen

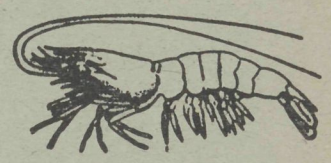
N.V. BELIARD - MURDOCH

(2040)

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

HOOGWATER-BOEKJES 1965

Het Hoogwaterboekje 1965 is verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij uw dagbladverkoper tegen de prijs van 10 fr. Ook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende kan men die bekomen.



FIRMA R. Huysseune

ZEEBRUGGE
Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Spsecialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

VISHANDEL OVER TE NEMEN
wegens dubbel bedrijf

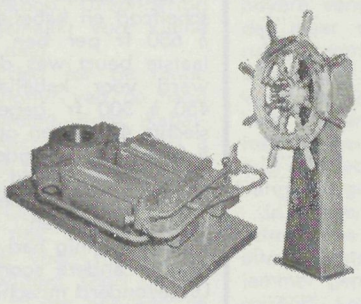
1. Gelegen in drukke winkelstraat — 250.000 fr.
2. Gelegen in nieuwe wijk, enige vishandel — 550.000 fr.

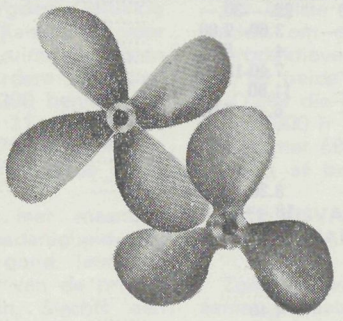
Voor inlichtingen :
Tel. (03) 33 07 59
(9746W—3575N—5506V)

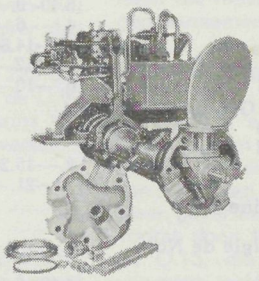
REDERS, LEEST UW VAKBLAD



Ja hij heeft het gezien, maar begrijpen doet hij het niet.
Technici op scheepvaartgebied echter kennen de betrouwbaarheid en de voordelen van onze produkten!


Hydraulische stuurmachines
in diverse uitvoeringen


Scheepsschroeven


Verstelbare scheepsschroeven

SEFFLE-ZALTBOMMEL
TELEFOON 04180 - 8 00

VAN VOORDEN - ZALTBOMMEL N.V.
TELEFOON 04180 - 6 54

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAG :

REDELIJK VLOTTE VERKOOP

Gewoontegetrouw kwamen ook nu veel vaartuigen hun vangsten presenteren, twintig in totaal. Drie daarvan losten IJslandse vis, zodat er van deze visgronden rond de 2.300 bennen aangeboden werden. Ook van de Morray kwam én hetzelfde aantal schepen én ongeveer hetzelfde aantal bennen. Voor dergelijke aanvoer stonden ook de Kanaalders in, daarvoor was het echter nodig dat 10 vaartuigen opkwamen. Van de West tenslotte was de aanvoer zeer beperkt.

Zou men, voortgaande op deze gegevens, kunnen denken dat de aanvoer op deze maandagmarkt zeer gevarieerd was, dan kwam men alleszins bedrogen uit en wel om die reden dat de ronde vissoorten alles overheersten. Zo was er redelijk veel IJslandse kabeljauw en gul, bestonden de Morayvangsten voor het grootste gedeelte uit dergelijke soorten en zorgden ook Kanaalders en Westers er voor dat hoegenaamd geen gebrek aan ronde vis bestond. Rog daarentegen was zeer schaars. Evenals schelvis, leng, platvis, rode knorhaan, e.a. Op te merken viel weer dat grote partijen tongschar aangevoerd werden.

Wat de verkoop betrof, kan gezegd worden dat ze amper de middelmaat haalde voor Moray- en Kanaalvis. Daarentegen viel ze meer dan middelmatig uit voor IJslandse en Westvis. Tong bleef ook nu weer tegen opmerkelijk goede noteringen aan de man gebracht worden.

MEER VRAAG NAAR IJSLANDSE VARIETEITEN

Gezien er slechts 3 IJslanders op de markt verschenen was de aanvoer dan ook eerder beperkt. Gelukkig was er deze van de O.316 die uit 1700 bennen bestond, terwijl de O.108 voor 600 bennen zorgde.

De aanvoer kon moeilijk als een model van degelijkheid doorgaan. De vangst van de O.331 niet in aanmerking genomen was de kwaliteit eerder aan de flauwe kant, evenals het assortiment. Zoals gezegd werd er redelijk veel kabeljauw en gul aangevoerd. Klipvis was, in verhouding gezien, evenmin schaars. Alle andere soorten daarentegen warenscha ars. Vooral dan schelvis, blauwe leng, heilbot en hondstong.

De verkoop zelf zag meer belangstelling dan de voorgaande week. Tevens ook betere prijzen. Zelfs daar waar het om kabeljauw ging. Er werd voor die soort immers toch 500 à 650 fr per ben betaald, terwijl voor gul tussen 400 en 500 fr per ben geboden werd. Rode poon ging van de hand tegen prijzen die schommelden tussen 500 en 550 fr per ben. Zelfs voor de kleinste sortering werd nog meer dan 400 fr betaald. Koolvis, alhoewel eerder schaars, bleef daarentegen zeer goedkoop.

Kwamen dan de minder geziene soorten, met aan de kop de schelvis. De grootste gingen tegen 1.000 à 1.400 fr van de hand terwijl voor de middelslagen rond de 800 fr betaald werd. Blauwe leng bleek eveneens zeer gevraagd, daar men er 800 fr voor over had, terwijl voor de witte soort 500 à 550 fr betaald werd. Hondstong haalde zelfs meer dan 900 fr per ben. Verder werd ook nog zeer hoog geboden op heilbot, schaat, zeewolf en kreeftjes. Staartvis daarentegen was eerder goedkoop.

Zoals gezien dus verliep deze IJslandse verkoop zeer vlot. Gevolg daarvan was dat over het algemeen meer besomd werd dan verwacht. Zo bracht de O.316 nog 762.000 fr op. Voor de zeer geringe vangst van de O.331 werd nog 162.000 fr opgetekend.

FLAUWE PRIJZEN VOOR MORAYVIS

Aan Morayvis was er nu bepaald geen gebrek. Door toedoen van de O.231, O.228 en O.305 werd er voor ruim 2.200 bennen gezorgd, hoofdzakelijk kabeljauw en gul. Verder werd ook voor kleine schelvis, platvis en koolvis gezorgd. Dit alles in veel geringere mate.

Gezien de reizen niet al te kort waren kon over de kwaliteit niet hoog opgelopen worden.

Slecht waren daarentegen wel de prijzen die men voor deze variëteiten over had. Bij de eerste twee te verkopen beurten althans. De derde vangst daarentegen werd veel duurder verkocht. In het biezonder dan de kabeljauw en gul.

Aanvankelijk immers werd voor schelfcod en kabeljauw slechts 500 à 650 fr per ben betaald. Bij de laatste beurt was dit 750 fr. Eerst werd voor kabeljauw in bennen 450 à 500 fr gegeven, later nog slechts 400 fr en op het einde 600 à 650 fr. Gul volgde eveneens deze neiging. Ze werd verkocht tegen prijzen die schommelden tussen 320 à 450 fr per ben.

Bitter weinig had ook de verkoop van de andere soorten om het lijf. Uitgezonderd misschien deze van de rare soorten, zoals tarbot, schaat en staartvis. Ook schelvis was wel duur. In mindere mate ook kleinere slagen platvis. Daartegenover stond echter dat groot platvis, tongschar, koolvis en totten zeer goedkoop van de hand gedaan werden.

VEEL RONDE VIS VAN HET KANAAL

Het redelijk groot aantal Kanaalschepen zorgde voor een meer dan middelmatige aanvoer, nl. meer dan

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	22-2-1965	23-2-1965	24-2-1965
3/4 tongen — 3/4 sole	70.—-78.—	57.20-73.40	69.50-76.—
Tongen, grote — Sole, grosse	84.—-90.—	84.50-85.60	86.40-91.—
Bloktongen — Sole moyenne	90.—-94.—	89.60-91.80	89.—-95.—
Voor-kleine — Petite	92.—-99.—	90.80—93.—	98.— 101.—
Kleine — Toute petite	90.—-96.20	83.—-88.—	95.40-96.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	58.—-64.—	50.20-60.50	70.—
Middel — Moyenne	.....	48.—	37.40 51.60
Kleine — Petite	36.—	25.—-31.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	8.—	10.—	7.50- 9.—
Grote iek — Grosse	10.—	.....	7.—
Kleine iek — Petite	11.40	.....	9.—
Iek 3e slag — 3e sorte	12.—	.....	9.80-10.—
Platjes — Toute petite	5.— 7.—	5.— 7.—	4.— 8.40
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	13.—
Kleine — Petit	7.—12.40	6.— 9.—	6.40-12.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	35.—	.....	.....
Kleine — Petit	9.—	.....	.....
Rog — Raie	4.90-14.—	5.—16.50	5.40-15.60
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	6.— 9.—	4. — 6.—	7.—10.—
Kabeljauw — Cabillaud	9.80-15.—	7.40 10.—	7.60-11.50
Gullen — Petit cabilllaud	7.—12.—	6.— 8.40	4.40-10.—
Hozemondhamme — Baudroie	25.—35.—	20.60-39.50	22.—30.—
Wijting — Merlan	6.40- 9.—	6.— 8. —	3.60- 7.80
Schar — Limande	4 — 6.—	4 — 6.—	4.— 5.—
Steenschol — Sole limande	6.—14.80	6.—14.—	7.40-18.—
Zeehaai — Aiguillat	7.—12.—	8.—12.—	11.80
Hondshaai — Rousette	6.—10.—	6.— 9.—	6.— 7.80
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	8.—15.20	4.—15.—	8.20 15.—
Keilrog — Raie radiée	12.—21.—	12.—20.—	18.—20.—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.40- 6.—	4.40- 5.—	4.40
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	4.40- 9.60	4.40- 8.—	6.— 8.40
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20- 2.60	2.20- 2.80	2.20- 2.60
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	5.40- 8.—	7.— 8.20	6.60- 7.80
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	8.—12.60	5.—11.20	10.—11.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

2.100 bennen. Niet in verhouding daarmee echter stonden de tongvangsten. Alles tesamen gaven ze nog niet eens 6.500 kg over.

Wat de aanvoer van vis betrof, diende vooreerst opgemerkt dat de ronde soorten een meer dan duidelijn overwicht aan de dag legden. zo was er naast kabeljauw en gul, ook veel vlaswijting en koolvis. Verder bleef ook de aanvoer van tongschar of steenschol zeer belangrijk.

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

Tegenover dit alles stond echter dat rogsorteringen slechts in zeer geringe hoeveelheden waargenomen werden. Vooral keilrog was uiterst schaars. Verder werd ook weinig rode knorhaan en platvis gezien, terwijl rare vis en staartvis ook niet meer zoveel gezien werd dan de voorgaande weken.

Om met de verkoop te beginnen, laat ons eerst toe de tongprijs te onderzoeken. Tongprijs die op nagenoeg hetzelfde niveau verliep als deze van de voorgaande weken, 72 à 75 fr voor de twee grootste slagen, 82 à 90 fr voor de middelslagen en 88 à 95 fr voor de kleinere sorteringen. Alhoewel de grootste soorten het grootste gedeelte van de tongvangst uitmaakten werd och nog tegen ongeveer 80 fr gemiddeld per kg verkocht.

Rare vis bleek eveneens zeer gevraagd zoals grote en middenslag tarbot en pieterman. Griet en kleine tarbot daarentegen waren zeer goedkoop. Zeer goedkoop ook werd staartvis van de hand gedaan. Voor die soort werd immers slechts 18 à 32 fr per kg geboden.

Goedkoop echter, dit tegen de gang der zaken in, waren de gewone rogsorteringen, die schommelden tussen 250 en 550 fr per ben. Ook de meeste kleine vissoorten ware ngoedkoop. Uitzondering diende echter gemaakt voor kleine gul, wijting en haai.

Kwamen wij dan tot de ronde vissoorten, die vlotter van de hand gingen dan verwacht. Voor kabeljauw betaalde men immers 450 à 6 0fr per ben of hoop, al naar gelang het gewone kabeljauw of shelfcod betrof. Ook gul was blijkbaar redelijk in trek. Men betaalde er 350 à 450 fr voor. Het duurst was echter vlaswijting, soort die tegen 500 à 650 fr per ben aan de man gebracht werd. Met 300 à 400 fr per ben was koolvis het goedkoopst. Goedkoper zelfs dan grote wijting waarvoor men tot 500 fr over had.

Zoals men kon opmerken werd het, door elkaar gezien een redelijk vlotte verkoop. Iets wat trouwens bewezen werd door de resultaten.

Deze waren begrepen tussen 141.000 fr voor de 0.348 en 224.000 fr voor de O.118.

STIJGENDE PRIJZEN VOOR WEST-GUL

Daar er slechts 4 Westschepen aan de afslag waren werd men onder die soorten zeker niet bedolven. Er waren amper 350 bennen. Hoeveelheid die met wat tong aangevuld werd.

Evenals de voorgaande weken bestonden deze Westvangsten hoofdzakelijk uit gul en wijting. Rog was er ook wel bij maar dan in mindere mate. Ook hier werden tegen de gang van zaken in eerder magere prijzen verleend. De grootste soort uitgezonderd, werd deze soort slechts tegen 250 à 500 fr per ben verkocht. Gul, van een zeer kleine makelij, daarentegen scheen wel biezonder gevraagd. Bewijs hiervan was dat 400 à 480 fr per ben betaald werd. Ook wijting haalde een verre van te versmaden prijs van 450 à 550 fr per ben. Van de platvissorteringen tenslotte ging de belangstelling vooral uit, naar de kleinste slagen die tegen 500 fr en meer verkocht werden. Tegenover de opvangprijs voor de grootste slagen.

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

Ook nu weer bleven de resultaten door die Westers gelukt zeer goed. Zeker voor de N.185 die 86.000 fr haalde.

DINSDAG :

DALENDE PRIJZEN

Er verschenen niet enkel 3 vaartuigen minder ter afslag, er was bovendien merkelijk minder vis dan maandag. Algemeen gezien trouwens was de totale aanvoer geenszins groot, ongeveer 5.500 bennen en niet eens 7.000 kg tong.

Dit lag volgens hoofdzaak aan de IJslandse vaartuigen die voor zeer povere vangsten zorgden. Gelukkig dan maar dat de Kanaalders voor ruime, soms zeer ruime vangsten instonden. In meerdere gevallen werd er meer dan 300 bennen gelost. Trouwens, de 11 Kanaalders losten meer dan 2.700 bennen. Zo was het echter niet met de tongvangsten gesteld.

In tegenstelling met maandag echter was de hoedanigheid van alle vangsten zeer goed. Iets wat jammer genoeg niet van de prijzen gezegd kon worden. Slechts een paar variëteiten, waaronder tong en rare vis, behielden dezelfde noteringen van gisteren. Voor het grootste gedeelte der andere sorteringen werden daarentegen prijsdalingen opgetekend.

GOEDKOPERE IJSLANDSE VIS

Evenals gisteren werden nu ook weer 3 IJslandse vangsten aangeboden. Samen moesten er 2300 bennen verkocht worden. Ongeveer 1.400 daarvan werden door de O.90 aan de wal gebracht. De rest deelden de Z.571 en de O.269 onder elkaar.

Tegenovergesteld aan de markt van gisteren echter verdienden alle vangsten een pluimpje om de hoedanigheid. In dit verband was het daarom des te jammer dat ook nu weer eens geen rekening met deze kwaliteit gehouden werd. Bewijs hiervan vormden de lagere noteringen die voor alle sorteringen geboden werden. Uitgezonderd voor schelvis en heilbot.

Kabeljauw werd nu echter slechts tegen 340 à 500 fr per ben verkocht. Gul bracht nu in het beste geval nog 400 fr per ben op. En dit alhoewel er van deze soorten op lange na niet zoveel gelost werden als maandag. Klipvis was er daarentegen meer. En nochtans hield hier de prijs nog het best stand, al werd er toch ook goedkoper verkocht. Toch beperkte het verschil zich tot maksimum 50 fr. Grote rode poon werd immers nu tegen 500 fr van de hand gedaan. Blauwe leng,

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

evenals witte leng, werd ook 50 à 100 fr goedkoper verkocht dan de maandag. Koolvis scheen ook nu weer weinig in trek, gezien er amper meer dan de opvangprijs betaald werd. Ook grote wijting naderde gevaarlijk dicht deze notering. Er werd nu minder dan 300 fr voor betaald.

Evenveel belangstelling was er tegenover dit alles voor hondstong, schelvis en kreeftjes. Vooral dan grote schelvis en hondstong. Respektievelijk werd tot 1400 en tot z70 fr per ben betaald. Ook heilbot was uiterst duur. Wat echter niet te verwonderen was gezien de aanvoer zich tot enkele bennen beperkte.

Dit laatste was dan ook niet bij machte om de resultaten van het onproduktieve te redden. Zeker dan van de beide kleine schepen, Z.571 en O.269 die respektievelijk 225.000 en 184.000 fr lukten, terwijl de O.90 het er met 686.000 fr enigszins beter van af bracht dan verwacht.

GROTE VISVANGSTEN VAN HET KANAAL

Zoals verwacht een respektabel aantal Kanaalders kwam de markt van vis voorzien. Zoals gezegd zorgden de 11 afgekomen schepen immers voor meer dan 2700 bennen vis. Was zulks verre van slecht te noemen, dan braken diezelfde schepen hoegenaamd geen potten waar he om tong ging. Het bewijs hiervan leverde de totale aanvoer, die nog niet eens 7.000 kg omvatte. Slechts een paar schepen losten meer dan 1.000 kg.

Evenals maandag overheersten de ronde vissoorten. Zo werden vangsten waargenomen die voor driekwart uit kabeljauw, gul, vlaswijting en koolvis bestonden. Verder ontbrak het ook vandaag geenszins aan tongschar of steenschol.

Tegenover dit alles stond een eerder geringe aanvoer van rog, platvis, rare en zeldzamere vis. Alles was echter van een meer dan middelmatige hoedanigheid.

De verkoop zelf vertoonde echter diezelfde hoedanigheid niet. Wat vis betrof, werd merkelijk goedkoper verkocht ; tong echter hield meer dan gelijke tred met de verkoop van maandag. Weer werd voor de grootste slagen 72 à 74 fr betaald, brachten ook de middelslagen weer 84 à 92 fr per kg op en werden de kleinste sorteringen tegen 89 à 95 fr aan de man gebracht.

Kabeljauw werd bijna steeds om en rond de 500 fr per hoop betaald, terwijl kabeljauw in bennen gans de markt door ongeveer 400 fr opbracht. Ook de gul-sorteringen schommelden rond deze notering. Vlaswijting was vandaag met prijzen die schommelden tussen 500 en 580 fr, de duurste ronde soort. Koolvis daarentegen werd aanvankelijk tegen slechts 330 fr per ben verkocht. Later zorgde de wedijver onder bepaalde kopers er voor dat die prijs opliep tot 430 fr per ben. Niet duur, maar dan toch ook verre van goedkoop, waren grote wijting, schelvis en grote totten.

Voor de verkoop van rog was er slechts grote belangstelling waar 't om keilrog en grote rog ging. Deze sorteringen haalden dan ook redelijke mooie prijzen. Kleinere slagen daarentegen waren eerder goedkoop. Goedkoop ook bleven die soorten die normaal voor uitvoer naar Frankrijk bestemd zijn, zoals in het biezonder staartvis en tongschar. Goedkoop waren verder rode knorhaan, conger en de meeste kleine vissoorten.

Tot de meest gevraagde variëteiten van de markt tenslotte behoorden grote en middenslag tarbot, pieterman, koningvis en grote schaat. Deze soorten waren echter uiterst schaars, en speelden een geringe rol bij het bepalen der resultaten die meestal geringere afmetingen aannamen dan maandag.

MOOIE VANGSTEN VAN DE WEST

Alhoewel er ook nu slechts vier Westvangsten gepresenteerd werden was er merkelijk meer dergelijke vis aan de afslag ; niet enkel meer, ook meer gevariëerde hoeveelheden. Dit vooral door toedoen van de O.148 en O.15, die beiden zeer mooie vangsten losten, waaronder bijvoorbeeld keilrog, rode knorhaan en rare vis en voorname plaats innamen. Veel tong was er van deze visgrond echter weer niet te vinden.

Samen met deze tong werden ook de rare vissoorten zeer duur verkocht. In het biezonder dan grote tarbot, koningsvis en pieterman haalden hoge prijzen. Staartvis daarentegen was goedkoop.

Van de andere variëteiten ging de aandacht vooral uit naar keilrog en

grote rog, die beiden tegen meer dan middelmatige prijs verkocht werden. Kleinere rogslagen waren eerder goedkoop evenals trouwens rode knorhaan, roodbaard, groot platvis en kleine gul. Vlaswijting haalde een middelmatige notering, terwijl kleine slag platvis en wijting redelijk duur waren.

Wat de resultaten betrof deden de O.148 en O.15 zich het meest opmerken door respektievelijk 104.000 fr en 106.000 fr te besommen.

WOENSDAG :

VEEL VAARTUIGEN

Lang was het reeds geleden dat een woensdagmarkt nog zo druk bezocht werd. Niet minder dan 17 vaartuigen, 6 van het Kanaal en 11 van de West, losten er nu hun vangsten, waardoor er ruim 3.000 bennen vis gepresenteerd werden. Van een zeer goede kwaliteit trouwens. Daarentegen was het met de tongenaanvoer nog poverder gesteld dan de voorgaande dagen. Amper 2.500 kg werden te koop aangeboden, meestal dan nog van de West.

Meer nog dan de voorgaande dagen overheersten nu de ronde vissoorten de markt. De grote opkomst van Westers zorgde nu voor een grote aanvoer van kleine gul. Deze schepen zaten er ook voor veel tussen dat er veel meer rog te krijgen was.

De verkoop zelf, zag de laagste prijzen van deze week. Uitgezonderd dan voor tong, rare en zeldzamere vis. Ronde vis, platvis en rog werden nu echter veel goedkoper verkocht.

WEER OVERWEGEND RONDE VIS VAN HET KANAAL

De 6 Kanaalders losten vangsten die van uitzicht het evenbeeld waren van deze die de eerste dagen waargenomen werden, of zeer veel ronde vis, minder rog en platvis, redelijk veel tongschar en uiterst weinig tong. Op dit laatste maakte de O.37 min of meer uitzondering door iets meer dan 80 kg te lossen.

Deze tong nu ging weer tegen nagenoeg 80 fr per kg gemiddeld van de hand. De prijzen die voor de diverse sorteringen geboden werden verschilden weinig met deze van gisteren. Voor de lappen en de grote werd weer 72 à 74 fr betaald. Middenslag tong was nu iets duurder, men betaalde er 90 à 94 fr voor. Ook kleinere tongslagen brachten iets meer op. De prijzen ervoor betaald schommelden tussen 96 en 92 fr. Van de rare soorten boekte ook grote tarbot merkelijk winst, door nu tegen meer dan 70 fr per kg van de hand te gaan. Ook kleine slagen en griet waren iets duurder.

Tot die soorten die ongeveer tegen dezelfde prijzen aan de man gebracht werden behoorden staartvis en tongschar, vlaswijting en grote wijting, keilrog en gewone grote rog. Daartegenover stond echter dat voor kabeljauw, gul, koolvis, platvis, schelvis en totten tot 100 fr per ben minder betaald werd dan dinsdag. Terwijl ook voor kleine vissoorten nog minder belangstelling was dan dinsdag, zodat men dan ook terecht verwonderd mocht zijn dat sommige vaartuigen nog redelijk mooie reizen lukten, zoals O.37 die 179.000 fr besomde.

VEEL WESTVIS

Nadat er op de eerste twee verkoopdagen zeer weinig Westvissers verschenen kwam nu een groot aantal dergelijke schepen markten, waardoor niet alleen een niet te versmaden hoeveelheid vis, maar ook en grotere hoeveelheid tong dan gewoonlijk aangeboden werd. Deze visvangsten nu waren hoofdzakelijk uit gul, rog en wijting samengesteld en in mindere mate uit platvis.

En dat deze soorten hoegenaamd niet dezelfde noteringen als de voorgaande dagen zouden halen lag voor de hand. Dat ze echter zo fel in waarde zouden dalen hadden echter weinigen verwacht. Zo zag men gul tegen 250 à 330 fr verkocht worden, zag men platvis tegen opvangprijzen van de hand gaan. Evenals trouwens kleinere en grotere rogslagen. Slechts de grootste sortering van die variëteit en natuurlijk ook keilrog trokken wat meer de belangstelling zonder daardm nochtans dure prijzen te halen. Wijting was eveneens verre van duur.

Diegenen die echter in mindere of meerdere mate voor tong zorgden zagen in deze soort een grote bondgenoot om de resultaten op te drijven. Tong werd immers zeer duur verkocht. Sommige hoeveelheden voorkleine tong gingen immers tegen meer dan 100 fr per kg van de hand. Tarbot en griet waren eveneens duurder dan dinsdag. Het vaartuig dat het best van deze laatste noteringen profiteerde was de N.819 die een zeer fraaie 80.000 fr haalde.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

VROEGER BEGINNEN LOSSEN A.U.B.

Nu de verkoop sneller verloopt ware het aan te raden dat de reders hun onderscheidene lossersploegen aanzetten vroeger te beginnen met het lossen van hun schepen. Het is de laatste weken meer dan eens voorgekomen dat een vaartuig niet tijdig gelost was, wat dan nutteloos weg en weer geloop voor gevolg heeft. Iedereen zou nu toch al moeten weten dat men dooreengenomen een uur vroeger begint met de verkoop in de haringhalle, omdat men rapper gedaan heeft in de andere vismijn. Een beetje goede wil van eenieder dus en alles zal nog vlotter verlopen.

WAS DAT MAAR WAAR

We hebben vorige week een « goeie » gehoord. We geven hem hier weer om gebeurlijke personen die ook zo mochten denken op de rechte weg te brengen. Het schijnt dat sommige kopers nog altijd niet wisten dat die 9 % taks die moet bijbetaald worden bij hun aankopen bestemd is voor de fiskus. Zij dachten dat die 9 fr per honderd ten goede kwam aan het afslagkantoor. Spijtig genoeg voor dat afslagkantoor is zulks niet waar zodat de mensen in kwestie ook niet moeten vrezen dat er, nu er maar één afslagkantoor meer is, een verhoging van de taks zal komen. Het schijnt dat ze dat vreesden. Wanneer het dus binnen afzienbare tijd 10 % zou worden, wat we niet wensen, dan is zulks alleenlijk te wijten aan 's lands benarde finanties.

EEMAATJE IS HEENGEGAAN

Deze week heeft een bekend figuur in de vismijn ons verlaten. Mevr. Derudder, beter gekend in de vismijn als Eemaatje, is deze week overleden. Dat zijn zo van die gebeurtenissen die een mens treffen de ene week nog volop in de weer, de andere voor goed verdwenen. We hopen dat de opvolgers de goede faam van de firma Derudder zullen hoog houden, goede faam die Eemaatje samen met haar man heeft weten te verwerven. Aan de beproefde familie bieden wij hierbij ons rouwbeklag aan.

VOLHOUDEN A.U.B.

We hebben de indruk dat er deze week meer lawaai is geweest dan goed was voor een ordelijke verkoop. Er waren weer momenten dat er bijna niets meer kon gehoord worden van wat werd afgeroepen en dat mag toch niet zijn. Het is een tijdlang goed gegaan wat dat lawaai betreft en het ware ten zeerste wenselijk dat men voort de hand blijft houden aan het uitschakelen van ronkende motoren en andere storende geruchten. Nu er vaart zit in de verkoop ware het spijtig dat op die manier een rem zou gezet worden op die vaart.

GUL VOOR DE SPROTVISSERS

De kustvisserij heeft tijdens de afgelopen week een mooie cent kunnen verdienen. Het werd trouwens tijd dat die mensen nog eens wat bijeengaarden. De sprotvangsten zijn al weken lang niet meer wat ze moeten zijn zodat het zeker een uitkomst is voor die mensen nu ze hun kost kunnen verdienen dank zij de gullen die in hun netten zwemmen. En di ondanks de kommentaar die vorige week in een plaatselijk weekblad werd gegeven nopens die gullenvangsten gelukt met sprotnetten. Die mensen brengen geen gul binnen die onder de maat is en zijn dus in orde met de desbetreffende reglementering. Als er nu in plaats van sprot, kleine gul in het net terechtkomt dan ware 't minstens onverstandig die gul er weer uit te schudden omdat ze niet mag in een sprotnet komen. Zolang er geen ondermaatse vis wordt aangevoerd kan onze kustvissers niets ongeoorloofds aangewreven worden. Ondertussen werden er deze week vangsten van meer dan 100 bennen per span gelukt. Bovendien was er voor die gul zeer levendige belangstelling waardoor de prijzen hoger lagen dan vorige week en schommelden van 400 naar 480 fr.

GEEN MILJONAIRS MEER

Het is momenteel lang niet allemaal rozengeur en maneschijn voor de IJslanders, zowel grote als kleine. Nochtans was er voor enkele weken herhaaldelijk sprake in de meeste bladen van nieuwe miljonairs. Nu er bepaald slechte uitslagen worden geboekt, geen letter daarover. Men zou er heus ook wel eens mogen op wijzen dat de opbrengsten van die grote schepen te laag waren om de gemaakte kosten van die reis te dekken. Daar denkt men niet aan waaruit weer eens blijkt dat men ook van de visserij alleen de schone kant ziet en onmiddellijk van miljonairs gaat spreken wanneer eens een opbrengst van meer dan 6 cijfers wordt gelukt. Zulke opbrengst moet dan in de meeste gevallen in de eerste plaats dienen om de bressen geslagen door voorgaande slechte reizen, te stoppen.

EEN TREFFELIJKE AANVOER

Sedert een paar weken krijgen we een ruimere aanvoer op de Oostendse markt. Dit nadat weken en zelfs maandenlang kleine aanvoeren werden geboekt. Meteen zijn de prijzen op een normaler peil teruggevallen al kregen sommige soorten deze week wel wat erg weinig. Zo kabeljauw, zo koolvis, zo steenschol en zo staartvis. Om van de rest maar te zwijgen. In feite slechts een vijftal dure soorten die dan schelvis, hondstong, tong en haai heetten. Het is nu echter de tijd dat op de meeste visgronden veel vis wordt gevangen en het is al dikwijls zo geweest dat in de vastentijd voor verschillende soorten minder wordt betaald dan buiten die tijd. Zolang echter de resultaten renderend blijven mag niemand klagen.

Vergadering Kommissie T.W.O.Z.

Op vrijdag 12 maart a.s. wordt door de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij vergaderd. Deze bijeenkomst, die doorgaat om 14.30 u. in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende, zal volgende punten behandelen :

— bespreking over het lozen van niet-industriële afvalwaters in zee;
— bezoek van de laboratoria en van de proefinstallaties van de werkgroep «visverwerkende bedrijven». — B

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	22-2-1965	23-2-1965
Grote schelvis	22.—25.—	23.40-27.60
Middelmatige schelvis	14.—16.40	12.—20.—
Kleine schelvis	6.—12.—	8.—10.50
Kabeljauw	9.20 13.20	8.60-11.—
Gullen	6.60-12.20	7.60- 9.20
Wijting	4.— 7.80	4.— 5.80
Schaat	17.60	10.—18.—
Zeebaars	8.40-11.40	7.60-10.—
Leng	10.—16.20	7.40-14.40
Schartong	6.— 8.—	4.80- 6.60
Heilbot	59.80-67.50	27.80-35.—
Koolvis	4.40- 7.80	5.80- 7.—
Hondstong	6.60-18.80	5.—19.40
Zeewolf	7.60-10.40	8.—12.—
Platen	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 18 februari

O.129, IJsland
O.69, Kanaal
O.114, Kanaal
O.346, Kanaal
O.175, Kanaal
O.369, Kanaal
O.345, Kanaal
O.249, Kanaal
O.267, West
N.720, West

VRIJDAG, 19 februari

O.85, IJsland
O.239, Kanaal
O.66, Kanaal
O.34, Kanaal
O.295, Kanaal

ZATERDAG, 20 februari

O.156, Kanaal
O.180, Kanaal
O.284, Kanaal
O.151, Kanaal
O.235, Kanaal
O.275, Kanaal

ZONDAG, 21 februari

O.335, IJsland

MAANDAG, 22 februari

O.281, Noord

DINSDAG, 23 februari

Z.571, IJsland
O.254, Kanaal
O.118, Kanaal
N.728, West
N.185, West
O.147, West
O.155, Noord

WOENSDAG, 24 februari

O.316, IJsland
O.331, IJsland
O.305, Noordzee
O.228, Noordzee
O.231, Noordzee
O.174, Kanaal
O.82, Kanaal
O.160, Kanaal
O.132, Kanaal

Zeebrugse haven

ZONDAG, 20 februari

Z.199, Noord
Z.421, Kanaal

MAANDAG, 22 februari

Z.417, Noord

DINSDAG, 23 februari

Z.201, Noord
Z.560, Noord
Z.491, Noord
Z.403, Noord
Z.430, Noord
Z.443, Noord
Z.549, Noord

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 19 FEBRUARI 1965

SANDETTIE			Haring	
B.601—Z.508	2	—	14400	89.388
Z.493—751	2	—	10350	62.390

MAANDAG, 22 FEBRUARI 1965

IJSLAND			Kreeft	
Z.331	17	260	600	162.860
O.316	22	1590	—	753.225
C.108	22	550	1500	300.065
MORAY				
O.231	16	680	—	295.523
O.228	16	700	—	297.520
O.305	15	850	—	403.750
KANAAL			Tong	
O.174	15	200	900	173.600
O.115	15	180	1000	205.320
C.118	15	220	1100	224.950
O.254	15	200	900	193.080
O.160	16	200	600	171.260
O.132	14	250	200	146.320
O.120	16	240	1000	191.620
O.218	14	240	300	163.570
O.348	14	250	—	141.480
O.82	14	200	900	190.720
WEST			Tong	
N.185	7	140	100	86.495
C.142	8	110	—	60.880
O.77	4	30	—	22.680
O.147	4	70	100	55.450

DINSDAG 23 FEBRUARI 1965

IJSLAND			Kreeft	
Z.571	17	450	1000	225.980
O.269	18	400	400	185.583
O.90	18	1420	—	685.865
KANAAL			Tong	
O.204	15	200	1400	222.960
O.192	13	250	300	140.930
O.457	14	150	800	123.220
C.193	15	190	900	133.220
O.287	16	220	1000	196.500
O.229	16	270	1000	213.960
O.141	16	350	1200	266.830
O.301	15	350	200	156.210
C.268	16	320	700	182.760
O.94	16	350	800	199.875
O.195	16	350	300	180.460
WEST			Tong	
C.148	9	180	—	104.400
O.15	8	180	—	106.570
N.728	7	120	200	66.045
N.761	7	120	100	76.710
N.701	5	100	100	51.080
KUST				
O.100—31	1	79	—	31.430
O.18 —96	1	54	—	23.000
O.117—261	1	82	—	37.240
O.126—260	2	51	—	25.080
O.32 —271	1	23	—	10.800
O.91 —234	1	33	—	15.840
O.4 —70	2	44	—	18.090
O.52 —718	2	61	—	27.020
C.111—486	2	65	—	26.886
O.177—628	2	102	—	46.200

WOENSDAG 24 FEBRUARI 1965

KANAAL			Tong	
O.247	11	290	—	129.760
O.119	14	220	400	149.810
O.176	13	150	—	78.060
O.188	12	260	—	142.950
O.326	15	260	400	169.070
O.37	13	220	700	179.170
WEST			Tong	
O.327	5	80	—	47.690
N.750	4	140	—	60.900
N.819	6	120	500	80.470
N.705	5	150	—	52.190
N.449	5	80	300	59.400
N.763	5	100	100	52.140
N.209	4	100	200	56.690
N.744	4	100	100	39.510
O.225	4	100	100	41.730
O.196	5	120	—	58.310

VERWACHTINGEN

MAANDAG 1 MAART 1965

IJsland : O.286 (400 B ttz 80 kreeft, 80 haring, 60 ronde vis, 20 bonen, 20 ijlbot en staart, 60 wijting, 80 varia)
O.224 (500 B vis en 75 B kreeft)
O.81 (1500 B vis ttz 900 bonen 600 andere vis)
Kanaal : O.112, O.283, Z.537, Z.212 O.214, O.312, O.131, O.292, Z.509
Moray Firth : O.237, O.124
West : O.267, N.710, O.191

DINSDAG 2 MAART 1965

IJsland : :O.216 (700 B vis), Z.418 (400 B vis)
O.236 (600 B vis), O.317 (1400 B vis)
Kanaal : O.266, O.26
Moray Firth : O.334
West : O.147, N.715

WOENSDAG 3 MAART 1965

Kanaal : Z.546, O.35, O.123, O.127
West : N.185

ROUWBERICHTEN

Men verzoekt ons het afsterven te melden van Mevrouw

Emma DERUDDER

Echtgenote van de heer Albert CREKILLIE

Overleden te Oostende op 21 februari 1965 in de leeftijd van 65 jaar.

De begrafenis heeft plaats in enge familiekring.

Een plechtige nadienst zal plaats hebben op zaterdag 27 februari om 9.45 uur in de parochiale kerk van S.S. Petrus en Paulus te Oostende.

Vrienden en kennissen die bij vergetelheid geen rouwbericht ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als dusdanig te willen aanzien.

St. Franciscusstraat, 60, Oostende.

Begrafenis Lucas.

(5513V) (3623N)

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 28 februari tot 6 maart.

PASSAGIERSBOTEN
Afvaarten uit Oostende:
Alle dagen te 10 en 15 uur.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 11 en 16 u. (1).
(1) De 16 u. dienst vervoert ook een beperkt aantal voertuigen.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:
Dagelijks te 12 u.

Afvaarten uit Dover:
Dagelijks te 12 uur.

Datum	Vangsten	Kgr	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

19-2	4	24.750	151.778			
22-2	20	367.200	4.305.208			
23-2	18	333.500	3.778.114			
24-2	17	132.450	1.539.950			
	59	**857.900**	**9.775.050**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

17-2	3	72	3.862	52.—	55.—	
18-2	3	103	4.825	46.—	48.—	
19-2	4	129	7.147	53.—	60.—	
22-2	2	75	3.750	50.—		
23-2	5	221	10.416	43.—	51.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-2	4	1.925	102.651	50.—	61.—	
19-2	13	1.276	77.279	57.—	67.—	
22-2	8	749	36.825	35.—	55.—	
23-2	14	2.123	98.802	33.—	56.—	
24-2	11	2.313	86.634	32.—	46.—	
	50	**8.426**	**402.191**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-2	5	5.638	47.230		8,37
22 2	31	96.045	1.281.730		13,34
23-2	22	87.851	962.750		10,95
24-2	20	76.067	836.920		11,—
	78	**265.601**	**3.128.630**		**11,77**

HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-2	15.290	78.080	4,60	5,60
22-2	1.900	11.240	5,80	6,50
23-2	3.180	17.420	4,10	7,60
	20.370	**106.740**		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-2	5	48	486.720	80,90
22 2	31	6.016	261.360	81,42
23-2	22	3.210	346.680	82,30
24-2	20	4.212	**1.099.030**	**81,49**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

18-2	4	159	8.451	50.—	55.—	53.15
19-2	4	137	6.455	43.—	51.—	47.11
20-2	7	509	23.521	41.—	53.—	44.46
22-2	2	70	3.325	45.—	50.—	47.50
23 2	12	719	33.796	42.—	54.—	47.—
24-2	9	444	16.720	31.—	43.—	37.60

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-2	17	37.377	453.643
24-2	6	25.860	245.619

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 22 FEBRUARI 1965

Z.466	2	10	20	15.320
Z.553	1	10	15	6.740
Z.251	2	10	30	17.390
Z.517	2	10	25	19.120
Z.499	1	30	15	6.440
Z.432	2	20	30	19.760
Z.538	1	10	10	7.560
Z.520	1	10	15	7.430
Z.564	10	100	80	60.610
Z.467	2	10	20	16.740
Z.549	15	600	200	150.250
Z.477	2	10	20	10.040
Z.201	3	100	25	25.550
Z.560	4	150	80	71.020
Z.240	3	20	30	14.220
Z.443	17	1000	250	247.520
Z.482	15	1000	100	130.820
Z.568	15	900	100	133.730
Z.30	3	30	50	32.260
Z.430	4	50	50	34.630
Z.403	6	100	100	68.560
Z.583	15	400	100	91.860
Z.541	1	10	10	5.720
Z.785	1			4.310
Z.785—233	1			23.940
Z.475—481	1			38.310
Z.54 —404	1			16.880
Z.12	1			4.940
				1.281.670

DINSAG, 23 FEBRUARI 1965

Z.465	18	1300	300	26.770
Z.775	2	10	20	15.890
Z.460	7	100	120	69.270
Z.550	4	100	50	43.320
Z.548	5	100	100	54.370
Z.462	5	200	60	54.390
Z.599	5	300	90	75.160
Z.458	4	50	50	47.220
Z.24	5	200	80	56.780
Z.453	5	150	45	48.070
		Gul	Haring	
B.601—Z508	1	160	—	75.590
Z.481—475	1	50	2500	44.980
Z.493—751	1	80	—	37510
Z.54 —404	1	—	1800	19.640
Z.233—454	2	70	400	45.490
Z.12	1	—	—	1.030
Z.47	1	—	—	6.280
				962.750

WOENSDAG, 24 FEBRUARI 1965

Z.290	8	300	60	59.720
Z.473	5	100	30	33.170
Z.561	5	200	70	44.190
Z.593	6	100	100	53.360
Z.408	5	200	60	37.550
Z.570	11	300	70	66.770
Z.558	16	800	70	101.050
Z.471	5	100	120	47.280
Z.556	6	100	120	57.830
Z.184	5	100	70	42.460
Z.407	6	150	100	54.060
Z.468	7	150	90	53.910
Z.437	6	150	90	53.610
Z.445	6	50	90	41.400
Z.544	6	200	90	50.640
Z.517	2	20	40	15.280
Z.454—233	1	—	—	15.180
Z.54 —404	1	—	—	8.950
				836.410

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 22 FEBRUARI 1965

N.737	21.270	N.788	8.150
N.790	7.442	N.3	18.750
N.818	24.219	N.807	16.633
N.7	51.546	N.753	31.537
N.741	18.266	N.805	33.846
N.740	24.860	Z.470	40.629
N.36	34.428	N.734	32.420
N.276	26.447	N.710	26.953
N.762	36.247		

WOENSDAG, 24 FEBRUARI 1965

N 715	63.742	N.722	51.890
N.730	48.450	N.703	38.076
N.152	32.864	N.716	10.597

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP **HET VISSERIJBLAD**

MARKTBERICHTEN

Grote tong — Grosse sole	
Bloktong — Sole moyenne	
Fruittong — Sole ¾	
Schone kleine tong — Petite sole	
Kleine tong — Toute petite sole	
Grote tarbot — Turbot gros	
Midd. tarbot — Turbot moyen	
Varia — Divers	
Griet — Barbue	
Pieterman — Grande vive	
Grote pladijs — Grosse plie	
Middelm. pladijs — Plie moyenne	
Kleine pladijs — Petite plie	
Deelvis — Portion	
Kabeljauw — Cabillaud	
Gul — Petit cabillaud	
Keilrog — Raie radiée	
Rog — Raie	
Tilten	
Scherpstaarten	
Halve man	
Grote wijting — Gros merlan	
Kleine wijting — Petit merlan	
Bot — Flet	
Schar — Limande	
Zeehaai — Aiguillat	
Zeehond — Chien de mer	
Robaard — Grondin rouge	
Knorhaan — Grondin	

ZEEBRUGGE

NIET TOEGEKOMEN

NIEUWPOORT

22-2-1965	24-2-1965
70	60-66
82	80-82
92-84	82-84
97-92	90-94
92-84	88-82
65	70-75
60	60-65
50	50
45-35	40-30
... ...	... ...
5	5- 6
11-12	10-12
7- 9	4-12
... ...	... ...
22	22-20
18-10	15- 7
... ...	... ...
10	10-12
8	12-10
7- 6	8 -6
... ...	... ...
10	7- 6
5	4- 3
2- 3	... ...
18- 8	18- 8
... ...	... ...
12	11-12
... ...	... ...
... ...	12

GENT
VAN 13 TOT 19 FEBRUARI 1965

Driekwarttongen **160,** voorkleine 120, kleine 60, grote tarbot 180, middelmatige tarbot 110, griet 120, middelmatige griet 70, kleine griet 45, grote iek 40, kleine iek 28, grote schelvis 74, middelmatige schelvis 55, rogvlerken 60-82, kabeljauw 50-86, repen gullen 72, hozemondhamme 80-84, wijting 22-25, arend 65, makreel 25-28, rode knorhaan 38, repen zeebaars 55-76, ijle haring 18-22, gepelde haringshaai 60-110, heilbot 110-130, koolvis 60, zalm 220, garnalen 48-110, kreeftjes 100 en forel 85 fr.

BRUSSEL
VAN 13 TOT 19 FEBRUARI 1965

tongen 80, middelmatige tarbot 125, griet 115, grote iek 28-40, iek 3e slag 25, middelmatige schelvis 64-80, rogvlerken 84-90, kabeljauw 66-80, repen gullen 54-60, hozemondhamme 85, wijting 24-30, rode knorhaan 40, repen zeebaars 68-75, ijle haring 25-27, heilbot 130-140, koolvis 45-62, garnalen 70-110 en forel 90 fr.

IN DE VAN DE REDERSCENTRALE

VERKOOP VAN N
STRENGER KONTROLE
STRENGE

egeling vis

Vrijdag 19 februari 1965 te 10 u. kwam in het Bestuursgebouw van de Oostendse Vismijn de Vissershavenkommissie bijeen onder voorzitterschap van de heer Van de Kieboom, schepen van de haven.

Waren verder aanwezig: havenkapitein Becu, hallchef Velthof en sekreta is Sanders, de H.H. M. Cloet, H. Aspeslagh, Baets en Andries voor de vishandel. Voor de reders de H.H. Menu C., Blondé Roger, Lambregt Marcel en Vandenberghe Prosper. Voor de gemeenteraad, de

		1	2	3	4	5	6	7	8
	3	57.487	27.920	29.567	367.200	4.305.208			
	6	56.386	24.065	32.321	333.500	3.778.114			
	2	25.898	7.930	17.968	132.450	1.539.950			
	1	**174.432**	**59.915**	**80.102**	**833.150**	**9.623.272**	**4,16 %**	**1,81 %**	
	1	4.327	1.781	2.546	96.045	1.281.730			
	0	1.744	502	1.242	87.851	962.750			
	6	12.230	6.728	5.502	76.067	836.920			
TOTAAL	**4.8**	**18.301**	**9.011**	**9.290**	**259.963**	**3.081.400**	**1,88 %**	**0,59 %**	

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Nieuwpoort

Maandag, 22 februari	1.159	3.080	2.155	925	37577	453.643			
Woensdag, 24 februari	243	892	247	645	25.839	245.619			
TOTAAL	**1.402**	**3.972**	**2.402**	**1.570**	**63.416**	**699.262**	**2,21 %**	**0,57 %**	

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 18 tot en met 24 februari boden er 72 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan kwamen er 8 van het kanaal, 23 van de noord, 5 van de oost; de overige waren kustvissers en vaartuigen in span. De 13.486 kg tongen werden aan renderende prijzen afgenomen met een lichte daling op de woensdagmarkt. De middensorteringen waren het duurst in afname; ook waren deze het grootst voor wat de aanvoer betreft. De tongen werden aangevoerd door vaartuigen van de noord en het kanaal. De gemiddelde prijs was 81,94 fr. De markt was vrij goed voorzien van tarbotsoorten en grieten, de prijzen waren goed. De ronde vissoorten waren het grootst in aanvoer, dan toch voor wat de gulletjes betreft. Zowel de vaartuigen van de noord, kust, als deze in span brachten in vrij grote hoeveelheden deze soort aan. De prijzen waren goed, alhoewel deze sterk daalden op de woensdagmarkt. De kabeljauw en de gullen haalden volgens kwaliteit renderende prijzen. Koolvis en vlaswijting waren in trek; de aanvoer was deze week zeer uitgebreid. De platvissoorten waren sterk in aanvoer gedaald, wat niet wegnam dat de prijzen aan de lage kant uitvielen, met eveneens een daling op de woensdagmarkt. De roggevis was biezonder in kleine hoeveelheden aangevoerd, want praktisch alleen de vaartuigen van het Kanaal brachten ze aan. De steenschol werd opnieuw vrij laag afgenomen. De zeeduivel daarentegen was renderend, van 35 tot 45 fr., volgens sortering. De soldaten eveneens, alhcewel de aanvoer zeer klein was. De leng en de schotse schol bleven onder peil.

Totale aanvoer: 13.488 kg tongen, 20.370 kg haring en 4.635 bennen vis, brachten 3.128.630 fr. op.

GARNAALAANVOER

Deze week waren er 50 uitvaarten, dewelke 8.426 kg garnalen aanbrachten welke aan renderende prijzen werden afgenomen, van 32 tot 67 fr. het kg., hetgeen een totale opbrengst gaf van 402.191 fr.

HARINGAANVOER

Door de vaartuigen in span werd 20.370 kg haring aangeboden, welke zeer vers was en van uitstekende kwaliteit. De prijzen schommelden tussen de 4,60 en 7,60 fr. het kg. De weekresultaten vielen bevredigend uit, dank zij de zeer grote gullevangst.

Op 27 februari 1965 zal er te Zeebrugge visverkoop zijn om 8 u. en voor de garnalen om 10.30 u.

MAANDAGMARKT

Meer en meer is de eerste verkoopdag van de week de voornaamste verkoopdag aan het worden. Inderdaad, een 25-tal vaartuigen boden er hun vangsten aan; daarvan kwamen er 5 van de noord, 5 van het kanaal, 3 van de oost; de overige waren kustvissers. De 6010 kg tongen behaalden renderende prijzen, van 72 tot 74 fr. voor de grote tong, de bloks van 68 tot 72 fr. en de fruits van 82 tot 85 fr. De middensorteringen, van 90 tot 96 fr. voor de schone kleine en van 91 tot 98 fr. voor de kleine. De kleinste slag bracht van 88 tot 93 fr. op en de slips van 72 tot 75 fr. De gemiddelde prijs gaf 80,90 fr. De grote tarbotsoorten waren vrij klein in aanvoer, van 68 tot 75 fr. brachten ze op. De middenslag van 40 tot 45 fr. en de grieten van 19 tot 35 fr., volgens sortering. Aan ronde vissoorten was er geen tekort, toch niet voor wat betreft gulletjes, wijting, koolvis en vlaswijting. De prijzen waren eerder matig, van 17 tot 20 fr. voor de kabeljauw, van 17 tot 20 fr. en de gullen van 12 tot 15 fr. De kleine gullen bekwamen van 7 tot 10 fr. De wijtingsoorten brachten van 6 tot 10 fr. op voor de groten en van 4 tot 6 fr. voor de kleine. De vaartuigen van het kanaal brachten vrij grote hoeveelheden vlaswijting en koolvis aan, die volgens sortering, van 9 tot 12 fr. opbrachten voor deze eerste en van 7 tot 9 fr. voor de koolvis. De laatste weken worden steeds meer en meer van deze soorten aangevoerd.

De platvissoorten waren in vergelijking met de vorige weken sterk in aanvoer gedaald, de prijzen waren niet in verhouding met de aanvoer. De grote en middenslag van 6 tot 8 fr., waren het kleinst in aanvoer. De witte platjes van 10 tot 15 fr. en de meiers van 5 tot 7 fr. De roggevissoorten werden, mits van de kustvissers, door alle andere vaartuigen binnengebracht. De prijzen, van 14 tot 16 fr. voor de keils, de grote roggen, van 11 tot 13 fr, de tilten van 10 tot 13 fr. en de halve mans van 7 tot 9 fr. Andere varianten vielen in de smaak, zoals de zeeduivel, van 35 tot 44 fr., de engelse soldaten, van 16 tot 18 fr., de zeehaai van 9 tot 12 fr., iets minder in trek de steenschol, van 6 tot 20 fr. volgens sortering, de leng van 6 tot 8 fr. en de schotse schol van 5 tot 6 fr. De opbrengsten, van 180.820 fr. voor de Z.482 tot 247.520 fr. voor de Z.443 van het kanaal, met 1100 kg tong en een 250-tal bennen vis. De Z.564 met 60.610 fr. tot 133.730 fr. voor de Z.568. De noord van 25.550 fr. voor de Z.201 tot 71.020 fr. voor de Z.560 in korte reisjes. De kustvissers van 5.720 fr. voor de Z.541 tot 19.760 fr. voor de Z.432.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was merkelijk kleiner dan gisteren. Van de 18 vaartuigen waren er 8 van de noord, 1 van de oost en 1 van het kanaal; de overige waren vaartuigen in span, die van 50 tot 160 bennen gulletjes aanboden. De 3.200 kg tongen werden aan iets hogere prijzen afgenomen dan de vorige verkoopdag, de grote van 72 tot 74 fr., de bloks van 70 tot 74 fr. en de fruits stijgend van 86 tot 90 fr.De middensortering van 97 tot 99 fr. Voor de schone kleine en de kleine van 91 tot 96 fr., waren het duurst in afname. De kleinste slag bracht van 87 tot 92 fr. op vcor de TP en van 74 tot 77 fr. voor de slips; de gemiddelde prijs gaf 81,42 fr. het kg. De tarbotsoorten lagen ongeveer op dezelfde hoogte als de vorige verkoopdag. De grote van 65 tot 75 fr. en de middenslag van 40 tot 45 fr., de grote grieten haalden van 30 tot 40 fr. en de middenslag van 20 tot 30 fr. De gulletjes vormden de hoofdschotel op deze verkoopdag door praktisch alle

vervolg blz. 10

Gevaarlijke en schadelijke toestand aan de sluizen van de vissershaven

HET PLAATSEN VAN NIEUWE RESERVEDEUREN REEDS EEN JAAR IN AANBESTEDING EN WERKEN NOG NIET AANGEVANGEN

Maandagavond is omstreeks 21 uur een kopletsel van de Noordelijke ebbedeur van het binnenhoofd gebroken met als gevolg dat alle vaartuigen sedert dinsdag slechts anderhalfuur vóór hoogwater tot hoogwater konden varen.

Dit is een eerste gevolg van de **slechte** toestand waarin deze installaties vertoeven.

Het is een openbaar geheim dat één dezer deuren niet meer normaal werkt sedert een vijftal jaren geleden een schip hiermede in aanvaring kwam. Deze deuren werden toen nooit grondig onderzocht en vertonen een abnormale slijtage met het gevolg dat dit eerstdaags tot een katastrophe zonder voorgaande kan leiden.

Het is sedert vier jaar dat daar nieuwe deuren gereed liggen. **Meer dan één jaar** geleden werd een zekere Provoost aanbesteder verklaard en tot op heden is hij de werken voor het herstellen en plaatsen van de nieuwe deuren nog niet begonnen onder voorwendsel dat zekere stukken te maken door La Brugeoise en de werkhuizen van Nivelles nog niet toegekomen zijn. Als op deze aannemer de boeten worden toegepast, dan beloopt dit reeds 25 ten honderd van de aanbestedingsprijs.

De toestand zoals ze nu is, is onverantwoordelijk en het stadsbestuur heeft tot dringende plicht daaraan een einde te stellen, wil het zich onverwachts voor geen katastrophe zien komen te staan, tengevolge van de onwil of nalatigheid van een aannemer.

Bij ons weten werd heden door de Rederscentrale op die toestand gewezen en meteen gevraagd wie er verantwoordelijk zal zijn, moest zich een ongeluk voordoen waarbij geen enkel schip nog kan markten.

De sluisinstallaties aan de vissershaven verkeren in een erbarmelijke toestand. De bevoegde diensten hebben zulks vastgesteld en hierop reeds gewezen.

Aan de stad haar verantwoordelijkheden op te nemen.

Minimumprijzen voor ingevoerde vis in Frankrijk

Ter bescherming van de eigen visserij heeft Frankrijk aangekondigd te zullen overgaan tot het instellen van minimumprijzen voor de invoer van makreel kabeljauw, schelvis en vlaswijting

In een brief aan de uitvoerende kommissie van de Europese Ekonomische Gemeenschap wordt gezegd, dat de invoer van makreel, waarvan Nederland de voornaamste leverancier is, sinds 1961 is verdubbeld. Terwijl de Franse prijs zich beweegt tussen Franse frank 0,90 en 1,25 ,wordt de Nederlandse makreel aan de grens aangeboden tegen 0,42 frank.

De maatregel voor makreel zou tot 31 oktober en voor de andere vissoorten voor het gehele jaar van kracht moeten zijn.

Zoals we reeds vroeger schreven, wordt er in Frankrijk niet getalmd met het nemen van maatregelen, niettegenstaande die prijs goed is.

Te vrezen valt dat zo Frankrijk daartoe overgaat dit een geweldige weerslag kan hebben op onze export maar ook op onze prijzen, daar van Nederlandse zijde ons land hun teveel op onze markt zal terecht komen.

Afwachten is dus de boodschap.

IP TE ZEEBRUGGE

Z.561	5	200	70	44.190
Z.593	6	100	100	53.360
Z.408	5	200	60	37.550
Z.570	11	300	70	66.770
Z.558	16	800	70	101.050
Z.471	5	100	120	47.280
Z.556	6	100	120	57.830
Z.184	5	100	70	42.460
Z.407	6	150	100	54.060
Z.468	7	150	90	53.910
Z.437	6	150	90	53.610
Z.445	6	50	90	41.400
Z.544	6	200	90	50.640
Z.517	2	20	40	15.280
Z.454—233	1	—	—	15.180
Z.54 —404	1	—	—	8.950

836.410

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG 22 FEBRUARI 1965

STEUN AAN DE VISSERIJ

Vrijdag jl. had te Brussel onder voorzitterschap van de heer Van de Moortel een nieuwe vergadering plaats van de kommissie voor finantiele steun aan de visserij.

Van rederszijde werd de vergadering bijgewoond door de H.H. Vandenberghe, Duquenne, Vanhulle en sekretaris Wittewrongel. Van de vakbonden waren het Mw Brusseel, W. Verstraete en Debruycker.

Na langdurige en moeilijke besprekingen, is men het eens geworden dat een nieuwe nota zou voorgelegd worden aan de ministerraad om de wijze van steun verder vast te leggen.

De visserij wacht thans met spanning op het eindresultaat.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

vervolg van blz 9

vaartuigen in grote hoeveelheid aangebracht. De zeer weinige kabeljauwsoorten haalden volgens kwaliteit van 8 tot 18 fr., evenals de gullen van 8 tot 15 fr. De kleinste slag bracht van 6 tot 9 fr. op, zodat op sommige ogenblikken de voorkleine gulletjes duurder waren dan de kabeljauw van het kanaal. De wijtingsoorten, van 6 tot 9 fr. voor de grote en van 4 tot 6 fr. voor de kleine. Praktisch geen schelvis, gaf eerder matige prijzen, van 8 tot 14 fr. De vlaswijting, van 7 tot 12 fr en de koolvis van 7 tot 8 fr. lagen praktisch op dezelfde hoogte als gisteren. Zeer weinig platvissoorten bracht eveneens geen hoge prijzen met zich mee, van 6 tot 9 fr. voor de grote en middenslag, van 13 tot 16 fr. voor de 3de slag en van 5 tot 7 fr. voor de meiers. De roggevis was eerder klein voor wat de aanvoer betreft, de keils van 15 tot 18 fr., de grote roggen van 15 tot 17 fr. en de halve mans van 7 tot 9 fr. De overige vissoorten, zoals steenschol, van 8 tot 25 fr., volgens sortering, zeeduivel van 39 tot 45 fr en soldaten van 14 tot 19 fr., waren ook nog renderend.

De besommingen, van 43.320 fr. voor de Z.550 tot 75.160 fr. voor de Z.599. Het kanaal bracht voor de Z.465 met 1300 kg tongen en 300 bennen vis 267.770 fr. op. De vaartuigen in span, van 22.490 fr. voor Z.475-Z.481 elk, tot 37.795 fr. voor de 601-508, elk.

WOENSDAGMARKT

Buiten de roggevisscorten was de markt voorzien van alle vissoorten. Van de 18 vaartuigen kwamen er 2 van het kanaal en 11 van de noord. De overige waren kustvissers. De 4.200 kg tongen waren dalend, de grote van 71 tot 72 fr., de bloks van 70 tot 72 fr. en de fruits van 83 tot 85 fr. De middensorteringen brachten van 93 tot 96 fr. op voor de schone kleine en van 90 tot 95 fr. voor de kleine, de kleinste slag van 91 tot 93 fr. voor de TP en van 65 tot 76 fr. voor de slips. De gemiddelde prijs was 82,30 fr. De grote tarbots waren in trek, van 69 tot 84 fr., de middenslag lag iets lager, van 35 tot 40 fr. en de grieten konstant van 35 tot 40 fr. Van de ronde vissoorten waren het opnieuw de gullesoorten die het grootst in aanvoer waren. De prijzen schommelden tussen de 5 en 7 fr. dalend. De kabeljauw van 10 tot 18 en de en de gullen van 7 tot 12 fr. De wijtingsoorten waren eveneens dalend, van 4 tot 9 fr. voor de grote en van 3 tot 5 fr. voor de kleine. Vlaswijting en koolvis was er niet op de markt. De middentotten brachten van 6 tot 8 fr. op. De platvissoorten brachten van 5 tot 7 fr. op voor de grote en van 6 tot 8 fr. voor de middenslag, de 3de slag was dalend, van 7 tot 16 fr., evenals de deelvis en de meiers. De roggevisaanvoer was miniem, de prijzen waren niet in verhouding, de keils van 15 tot 18 fr., de grote roggen van 13 tot 14 fr. en de halve mans van 6 tot 8 fr. De steenschol was iets goedkoper, van 10 tot 21 fr. De zeeduivel bleef konstant, van 39 tot 45 fr. en de schotse schol van 5 tot 8 fr.

De opbrengsten, van 59.720 fr. voor de Z.290 tot 101.050 fr. voor de Z.558. De noord, van 42.460 fr. voor de Z.184 tot 66.770 fr. voor de Z.570. — FR

BERICHTEN van de REDERSCENTRALE

BIJEENKOMST VAN DE W.E.F.C. 1965

Het sekretariaat van de West European Fishery Conference deelt mede dat de jaarlijkse bijeenkomst voor 1965 zal plaats grijpen te Scheveningen en wel op 5 & 6 oktober 1965 in het Kurhaus Hotel.

VISVERBRUIK IN BONDSREPUBLIEK LOOPT TERUG

Met 13,9 kg per hoofd van de bevolking stond Frankrijk in 1962-63 aan de top van de zes E.E.G.-landen wat de konsumptie van de vis betreft. In Frankrijk neemt het verbruik van vis nog steeds toe. In West-Duitsland en België loopt de konsumptie van vis echter terug, aldus het bureau voor de statistiek van de E.E.G.

In Nederland wordt van alle E.E.G.-landen het minst vis op tafel gebracht: 8,9 kg per hoofd van de bevolking. De Belgen en Italianen aten gemiddeld 10 kg, de West-Duitsers 10,9 kg.

Of deze opgaven als juist dienen aanschouwd te worden, weten we niet. Wat we wel weten, is dat het visverbruik vooral langs de ganse kust vel is toegenomen en dat met wat propaganda het mogelijk moet zijn de restaurateurs er toe te bewegen elke week buiten de vrijdag een pla vis op de menu te brengen.

IN DE VISSERSHAVENKOMMISSIE

VERKOOP VAN NOORD NAAR ZUID
STRENGER KONTROLE OP DE VISVANGSTEN
STRENGE KEURING

Vrijdag 19 februari 1965 te 10 u. kwam in het Bestuursgebouw van de Oostendse Vismijn de Vissershavenkommissie bijeen onder voorzitterschap van de heer Van de Kieboom, schepen van de haven.

Waren verder aanwezig: havenkapitein Becu, hallchef Velthof en sekreta is Sanders, de H.H. M. Cloet, H. Aspeslagh, Baets en Andries voor de vishandel. Voor de reders de H.H. Menu C., Blondé Roger, Lambregt Marcel en Vandenberghe Prosper. Voor de gemeenteraad, de heer Boudolf en verder de H.H. Willem Verstraete, Arsène Blonde, en A. Berbiers, direkteur van de Oostendse visafslag.

De dagorde vermeldde volgende punten:

1. De verkoopmethode in de vismijn.
2. Naleven Art. 456 van de vismijnreglementen van Oostende.
3. Allerlei.

De heer Voorzitter gaf onmiddellijk lezing van het verzoekschrift uitgaande van Rederscentrale waarin werd verzocht de 2 eerst vermelde punten op de dagorde te plaatsen. Het eerste punt behelst het verkopen in de mijn van Noord naar Zuid vanaf 7 uur, waarbij van 7 tot 7.30 uur IJslandse vis zou verkocht worden. De rest, met inbegrip van de overige IJslanders, zullen worden verkocht in de volgorde dat ze binnengekomen zijn. Zijn er geen IJsland-vaartuigen dan begint de verkoop toch te 7 uur.

Het tweede punt heeft betrekking op de opgave der verwachtingen bij het verlaten van de visgrond. Zij die hieraan niet voldoen, zullen het laatst worden verkocht en wel te 11.30 uur als strafmaatregel.

De heer Vandenberghe krijgt alsdan het woord en wijst op de vele voordelen die de nieuwe verkoopwijze met zich mede zal brengen. Om de handel toe te laten onmiddellijk aan het werk te gaan (fileren, enz.) zouden eerst twee IJslanders worden verkocht. Zijn er geen IJslanders, dan gaat de verkoop toch door vanaf 7 uur en wel van Noord naar Zuid. Dit zal voor gevolg hebben dat het vervoer veel sneller en gemakkelijker zal gebeuren, sommige vis in de vishalle zal zolang niet meer blijven staan en bijgevolg onttrokken worden aan wind, zand en in de zomer de ongeschikte temperatuur, diefstal zal minder voorkomen en, last but not least, iedereen zal veel vroeger de markt kunnen verlaten, met als gevolg sneller verzenden, verpakken en minder nutteloze overuren. Volgens spreker gaat het niet op dat sommige vishandelaars alleen uit eigenbelang hiertegen zijn omdat hun pakhuis dichter ligt bij de huidige verkoop. De anderen betalen evenveel en niemand wordt benadeeld.

De heer Voorzitter leest alsdan een spoedschrijven voor uitgaande van de vereniging van eksportateurs waarin het voorstel Noord-Zuid-verkoop wordt betreurd. Als voornaamste redenen hiertoe worden aangevoerd het feit dat ze destijds een pakhuis hebben gehuurd in die zin volgens hun zakencijfer. De grootste en belangrijkste pakhuizen bevinden zich aldus aan de Noordzijde en de minder belangrijke aan de Zuid. Tevens wordt gewezen op de huur en andere kosten die worden betaald, terwijl met de nieuwe verkoopwijze volgens hen bijkomend personeel zou dienen aangeworven te worden. Ook het feit dat er zich aan de Noord geen telefooncellen bevinden, is een belangrijk bezwaar. Voor een en ander wenst de vereniging handhaving van de bestaande toestand zich beroepende op het zgn. « gentleman's agreement » dat in 1948 werd afgesloten met de toenmalige schepen Vroome.

De heer Vandenberghe namens Rederscentrale weerlegt deze bezwaren. Ze wijzen inderdaad alle op een zekere gemakzucht en zijn zeker niet ingegeven om de verkoop in de vismijn te bevorderen. Bovendien wordt niet over de invoer gewaagd. Het standpunt van Rederscentrale wordt door volgende punten gehandhaafd:

1. Alle vishandelaars betalen dezelfde standplaatsvergoeding.

2. De verkoop zal nog sneller eindigen, dus in aller belang; minder overuren voor alle vishandelaars; sneller vervoer en uitvoer van hun vis, vlugger kunnen kuisen, gereedmaken en verzenden.

3. De vissers en reders die 's nachts te 12 uur en later reeds in de vismijn moeten zijn, zullen vroeger naar huis kunnen gaan in plaats van zoals er verkocht wordt nu, uren te moeten wachten en sommigen te 12 uur 's middags nog moeten zien staan tot hun vis verkocht is, niettegenstaande ze 4 uur vóór een ander binnen waren;

4. Tenslotte zal tijdens de zomer de vis minder onderhevig zijn aan de warmte omdat ze vlugger verkocht wordt en in de volgorde dat ze gelost is terwijl tijdens de winter, het zand en het stof in de tweede ronde de kwaliteit van de vis minder zullen benadelen. Daarenboven zal het vervoer in de mijn sneller en ordelijker van Noord naar Zuid kunnen geschieden wat opnieuw een besparing wordt van tijd, dus van lonen. Er zal minder gestolen kunnen worden en beter gekontroleerd.

Dit wordt beaamd door de heer Havenkapitein die er aan toevoegt dat bij de eventuele Noor-Zuid-verkoop de poort tijdens de verkoop zal gesloten worden, zodat er geen kamions meer zullen binnengelaten worden. Wat het bezwaar van de telefoon betreft zou het plaatsen van cellen aangevraagd dienen te worden bij de R.T.T.

De R.C. is bereid dit te steunen, voor zover nodig.

De havenkapitein stelt voor een kompromis af te sluiten.

— Een halfuur zou worden verkocht aan de zuid waar plaats zou gereserveerd worden voor 3 IJslanders.

— De eerste vis zou van Noord naar Zuid worden verkocht.

De woordvoerder van de Rederscentrale kan het hiermede niet eens zijn, omdat dit een onderbreking voor gevolg zou hebben, hetgeen altijd in het nadeel van de markt uitvalt en hetgeen trouwens in strijd is met de voornaamste beweegredenen van het nieuwe voorstel: zo vlug mogelijk van de markt zijn.

De heer Voorzitter komt alsdan tussen beide en merkt op, dat er hier twee strijdige belangen tegenover elkaar staan: hij stelt daarom een proefperiode voor van 3 maanden.

Vanaf 1 maart zou dus vanaf 7 u. verkocht worden met of zonder IJslanders van Noord naar Zuid. Twee IJslanders zullen eerst verkocht worden van 7 tot 7.30 uur; daarna komen de anderen aan de beurt al naargelang de volgorde van binnenkomen. Zijn er geen IJslanders dan begint de verkoop toch te 7 uur. Dit houdt dus een wijziging in van het bestaande politiereglement, dat zal dienen aangevraagd te worden.

Er wordt verder beslist dat men onder « binnenkomen » dient te verstaan: « vóór het sas » liggen.

DE AANVOERVERWACHTINGEN

Vervolgens wordt het tweede punt aangevat. Rederscentrale verzoekt het reglement inzake opgave der verwachtingen (Art. 456 der vismijnreglementen) te doen naleven.

Dit is een kwestie van opvoeding die gezamenlijk door het Stadsbestuur en door Rederscentrale dient ter hand genomen te worden in het belang van de visserij zelf en het beter regelen van invoer en aanvoer.

Er wordt aangenomen dat zij, die bedoeld artikel niet naleven en dus bij het verlaten van de visgrond hun verwachtingen niet opgeven, niet zullen genieten van de prioriteit bij de verkoop en dus het laatst zullen worden verkocht.

In het punt « Allerlei » wijst de heer havenkapitein op het feit dat alhoewel de verkoop reeds veel vlugger geschiedt, het lossen echter nog niet rap genoeg gebeurt.

Beslist wordt dat zij, die bij hun beurt niet klaar zijn, zullen worden overgeslagen en naar achteren zullen verschoven worden.

GEEN IJZEREN WIELEN

Teneinde het lawaai in de vismijn tegen te gaan wordt medegedeeld dat vanaf 1 september e.k. geen stootkarren meer met ijzeren wielen zullen worden toegelaten. Deze wielen zullen dienen voorzien te worden van geluiddempend materiaal, zoals rubber of plastiek.

DE KWALITEIT

Beslist wordt kwaliteitsvis te bepalen op basis van de eetbaarheid binnen de 72 uren. Voortaan zullen de viskeurders goede vis keuren op grond van eetbaarheid binnen de 3 dagen i.p.v. 24 uren zoals tot heden het geval was.

Tenslotte wordt door het stadsbestuur de vraag gesteld of de vis door de sprotvangers tijdens het sprotseizoen aangevoerd, 's avonds mag verkocht worden.

De heer Vandenberghe is van oordeel dat hier in het belang van die kleine mensen breed moet opgetreden, daar ze bij verplichting de andere morgen te verkopen, telkens één dag zouden verliezen. Men is het hierover eens zolang geen misbruiken ontstaan.

Daarop wordt de zitting geheven.

— A.W.

DE BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK

De reders welke voor één hunner schepen nog geen Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak voor 1965 aan boord hebben, worden verzocht deze zo spoedig mogelijk af te halen.

Te Oostende zijn ze af te halen in de Onderlinge Visafslag, te Zeebrugge in het bureau van de Rederscentrale en te Nieuwpoort bij de direktie van de vismijn.

De Z.539 „Zeemansblik" vastgelopen op het eiland Wight

VIJFKOPPIGE BEMANNING GERED — KLEINE KANS OP VLOTBRENGING BLIJFT OPEN



Zaterdag in de vroege morgen is de Zeebrugse middenslagtreiler, Z.539 « Zeemansblik » vastgelopen op de rotsen van het eiland Wight, op ongeveer 2 mijl W.t.N. van St. Catherins Point.

De vijfkoppige bemanning kon evenwel gered worden door een tanker en overgeplaatst worden op de Yarmouth lifeboat, die hen veilig aan wal zette.

Niettegenstaande het vaartuig zich in een biezonder netelige positie bevindt, blijven de kansen op vlotbrenging — hoe gering deze ook zijn — toch bestaan.

De Z.539 « Zeemansblik » die uitgebaat wordt door de rederij van de gebroeders Utterwulghe, wonende aan de Onderwijsstraat te Heist aan Zee, had de thuishaven verlaten in de namiddag van vrijdag 5 februari jl. met bestemming naar de visserijgronden op het Kanaal.

Hierbij was volgende bemanning aangemonsterd: schipper Vandierendonck Raymond, Bondgenotenlaan 19 te Heist-aan-Zee; matroosmotorist Devooght Stanislas, Westkapellestraat 128; matrozen Gilliaert Willy, Eyensluisstraat 56 Zeebrugge en Devooght Fernand, Grave Jansdijk 89, te Heist-aan-Zee en tenslotte lichtmatroos Deschrijver Eric, Grave Jansdijk 87, eveneens uit Heist-aan-Zee.

HOE HET GEBEURDE

De Z.539 « Zeemansblik » was op de terugreis tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag. Alles was wel aan boord.

Het was plots dat aan boord van het vaartuig een hevige slag gevoeld werd. Bij nader toezicht bleek de treiler te zijn vastgelopen op de rotsige kust van het eiland Wight. Door deze schok werd tevens het reddingsvlot van boord geslagen zodat de vijfkoppige bemanning in een benarde positie kwam te staan.

Onmiddellijk werden door schipper Vandierendonck noodseinen uitgezonden, terwijl het vaartuig reeds zware slagzij maakte.

Het was dan dat de kleine tanker « Esso Jersey » op de plaats des onheils kwam en er in slaagde, niet zonder moeilijkheden, de vissersbemanning aan boord te nemen. Het was tevens de « Esso Jersey » die de reddingsdiensten van Yarmouth verwittigde, die onmiddellijk een reddingboot uitzond, waarop de bemanning kon overgeplaatst worden. Deze werden achteraf veilig aan land gezet in de haven van Yarmouth.

BEMANNING TERUG THUIS

Dinsdag jl. kwamen vier van de vijf bemanningsleden dan met een pakketboot van de Oostende-Doverlijn te Oostende aan. Schipper Vandierendonck bleef inderdaad ter plaatse, teneinde aldaar het onderzoek naar mogelijke middelen tot vlotbrenging van de treiler bij te wonen.

Het spreekt vanzelf dat zich bij de aankomst ontroerende tafereeltjes afspeelden. De vierkoppige bemanning werd opgewacht door de naaste familieleden. Ook reder Utterwulghe Albert, hoofdwaterschout der Kust De Ghynst en de heer Van Gelder, waterschout te Zeebrugge, waren aanwezig.

Ter plaatse werden de gelukkige jongens aan een eerste kort onderhoor onderworpen, waarop zij zich huiswaarts begaven. Woensdag dan volgde een volledig onderhoor.

DE TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.539 « Zeemansblik » is een houten middenslagtreiler die in 1947 gebouwd werd op de scheepswerf Haerinck te Zeebrugge, met de volgende hoofdkarakteristieken:

Kiellengte: 19,80 meter.

Breedte: 6,10 meter.

Diepgang: 10 voet.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een Industriemotor van 180 P.K. van het bouwjaar 1956. De brutotonnage bedraagt 83,02 ton voor een nettotonnage van 24,44 ton. Als navigatietoestellen had de treiler respektievelijk een radiotelefonie, een richtingzoeker, een ultrasonore dieptemeter en een deccatoestel aan boord.

Het vaartuig was verzekerd voor een bedrag van nagenoeg twee en een half miljoen.

DE KANSEN OP REDDING

Naar wij konden vernemen zou de Z.539 « Zeemansblik » nog steeds niet als verloren aangezien worden. Weliswaar kwam schipper Vandierendonck woensdag jl. toe, maar zou de reder zich thans zelf terplaatse begeven teneinde de mogelijkheden tot vlotbrenging te onderzoeken.

Deze pogingen zouden, bij hoog water in de loop van volgende week ondernomen worden. — B



De bemanning .. op de schipper na .. bij hun aankomst te Oostende.

VISSERSTEHUIS „DE BOLLE" NADERT VOLTOOIING

Op het ogenblik dat wij ter perse gaan greep in het vissertehuis «De Bolle» een receptie plaats, die werd bijgewoond door een biezonder groot aantal personaliteiten, zoals o.m. Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, goeverneur van West-Vlaanderen; subsistuut Opstaele, voorzitter van het werk « De Bolle »; De Gheldere, Voorzitter van de Provinciale Raad; volksvertegenwoordiger Dries Claeys; bestendig afgevaardigde Smissaert; procureur des Konings Vossen; Bauwens, Voorzitter van de Rederscentrale; schepen Dehouck van Oostende en verscheidene burgemeesters van de kustgemeenten.

Het was substituut Opstaele die de talrijke aanwezigen welkom heette en een overzicht gaf van de tot op heden uitgevoerde werken, aan dit gebouw dat weldra zal aangewend worden voor de jonge vissers die bij hun thuiskorst de genegenheid van het huiselijk gezin moeten missen.

Hierop kwam nog ridder P. van Outryve d'Ydewalle aan het woord die er op wees dat het hier in de eerste plaats om een sociaal probleem ging dat typisch eigen is aan de visserij. Hij bracht dan ook een warme hulde aan allen die hun steentje hebben bijgedragen tot de realisatie van dit voorbeeldig werk.

Tot slot werd een rondgang gehouden in de verschillende verdiepingen, waaruit is gebleken dat hier waarlijk knap werk wordt geleverd, dat absoluut de materiele en finantiele steun overwaard is.

Gezien het plaatsgebrek moeten wij ons tot een beknopt overzicht beperken. Wij komen hierop evenwel uitvoerig terug in onze volgende uitgave. — B

IJSLANDVAARDER OVERLEDEN

Bij het ter perse gaan vernemen wij het overlijden van een oud IJslandvaarder, nl. August Desaever, in de leeftijd van 82 jaar.

August Desaever, die in de visserijmiddens gekend was als een zeer populair figuur, en een van de weinig overblijvende oud IJslandvaarders overleed op woensdag jl. 24 februari.

Zijn ganse leven had hij in dienst gesteld van het visserijbedrijf; ten bewijze hiervan het feit dat ook zijn zoons het vissersberoep uitgeoefend hebben, om het zelfs tot reder te brengen. Wij denken hier aan Jean Desaever, reder van de N.740 en Desaever Henri en wijlen Nestor, uitbaters van de N.741 en N.744.

De begrafenis zal plaatsgrijpen op zaterdag 27 februari a.s. in de St. Pieterskerk te Koksyde.

Ons blad biedt haar gemeend rouwbeklag aan de familie aan.

— B

Ontstelling in de Franse visserijmiddens

WEGENS TE LAGE MARKTPRIJZEN WORDT GESTAAKT TE CONCARNEAU

De Franse visserijmiddens, en dan heel speciaal de betrokken middens in de vissershaven van Concarneau staan op stelten. Inderdaad wordt sedert vorige week woensdag te 17 uur door de lokale vissers alle bedrijvigheid stilgelegd. Oorzaak van deze onverwachte staking is de geweldige daling der marktprijzen welke sedert drie dagen werd genoteerd.

NIET NIEUW

Het probleem is evenwel niet nieuw. De enorme aanvoer was evenwel de druppel die de beker deed overlopen, en die een te Concarneau nooit voorheen geziene menigte vissers op de been bracht. Het aantal vissersvaartuigen dat aan de kade bleef liggen, is biezonder groot, terwijl niet minder dan 300 vissers hun misnoegdheid — in alle kalmte evenwel — voor het waterschoutsambt tot uiting brachten.

Terwijl de stakers in de tuin van 't stadhuis 'n vergadering belegden, begaf een afvaardiging van de vissers en het lokaal syndikaat zich naar de heer Piétri, hoofd van de bevoegde dienst te Concarneau. Aan deze laatste werd door de delegatie kennis gegeven van de klachten, terwijl bovendien gemeld werd dat, zonder verandering van de toestand, de algemene en onbeperkte staking zou uitgeroepen worden, waarbij zelfs alle vaartigen die zich op het ogenblik nog op de visserijgronden bevinden eveneens zouden teruggeroepen worden.

Deze maatregel blijft van kracht zolang geen herziening van de marktprijzen doorgevoerd wordt en de enorme verschillen tussen de afslagprijzen te Concorneau en de verkoopsprijzen in de Parijse vishandelszaken niet genormaliseerd en gelijkgemaakt worden.

Thans vaart geen enkel vissersvaartuig van Concarneau nog ter visserij uit, terwijl tevens een stakingspiket voorzien wordt waarbij alle vissers zich zullen aansluiten.

Zoals we kunnen bemerken, doen zich overal dezelfde grieven voor: het groot verschil tussen de prijzen aan de visser en de verbruiker.

— B

Geslaagde voordracht te Heist

Woensdagavond jl. werd in de vergaderzaal van het stadhuis te Heist-aan-Zee een belangrijke voordracht gehouden door de heer K. Michielsen, e.a. inspekteur-diens chef bij de zeevisserijdienst te Oo tende, over de visserijgrenzen.

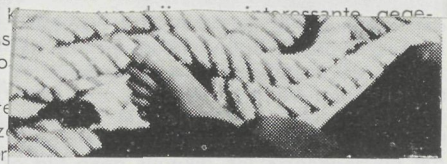
Onder de aanwezigen bemerkte wij verscheidene personaliteiten, z als o.m. burgemeester De Ghelder schepen Decorte gemeenteraadsl Dezutter; Vanpoucke, waterscho 1ste klasse te Oostende; Millet, d rekteur van de vismijn te Zeebru ge; Ackx, direkteur van de Vri Visserijschool te Heist en enkele i raars; een delegatie van de Staat visserijschool te Heist, nl. de here Waeghe en Savels.

X X X

In zijn inleiding gaf spreker M chielsen een historisch overzicht va de ontwikkeling welke de visseri grenzen op internationaal gebie hebben gekend, evenals de afba kening van de visserijgronden.

Aan de hand van een kaart be sprak hij vervolgens de verscheid ne visserijgronden, welke door Konventie van Londen, afgeslote op 9 maart van vorig jaar, worde bepaald en waarin onze vissers visserij mogen bedrijven.

Tot slot van deze zeer geslaagde avond werd dan een debat gehouden waaraan vele reders deelnamen



in het vroeger Belgisch Kongo, beschikte e leerlingen de praktijk uitvoerden.

mste beuglijnvisserij deze van Noorwegen, rder uit de wal in meer afgelegen wateren, oals Engeland, is het een bijkomstige be- Kanada en Alaska is het vissen op heilbot e techniek. Vroeger werd in deze koude s en nagenoeg uitsluitend met lijnen ge- dan bij gelegenheid aangewend voor de middellijk worden aan toegevoegd dat vereisen.

wateren van Californië werd de grond- met zware lijnen die afgeleid waren uit lang waren. Nu nog wordt deze techniek te.

kwijls uit 20 dergelijke stukken die aan ver in zee kunnen strekken. Ankers van ig op de grond, terwijl de uiteinden van angeduid worden door bamboestaken met

EEN GROOTSCHEEPSE PROPAGANDA VOOR MEER VISVERBRUIK

STEUN VAN AL WIE VAN HET VISJE LEEFT

Hieronder volgt de gedetailleerde lijst der storting, opgemaakt volgens de verschillende sektoren. Het algemeen totaal is dit tot 24 februari 1965.

1. Produktiesektor :

Rederscentrale, Oostende	100.000
Hand in Hand, Zeebrugge	5.000 F
	105.000 F

2. Nevenbedrijven :

Door stortingen van 2.500 F worden deze als erelid aanvaard.

Navolgende nevenbedrijven hebben bijgedragen.

Froid Industriel, Oostende	2.500 F
S.C.A.P., Oostende	2.500 F
Vissersverbroedering, Oost.	2.500 F
N.V. Purfina	2.500 F
S.A.I.T.	2.500 F
Hulp in Nood, Oostende	2.500 F
Het Visserijblad en Het Nieuwsblad van de Kust	1.000 F
Caltex Petroleum Cy	2.500 F
A. Lenaers & Co, bennenverhuurder, Oost.	2.500 F
N.V. Everest, Oostende	2.500 F
	23.500 F

3. Visverwerkende nijverheden :

La Couronne - Rokerij, Oost., (R. Boels, beheerder)	1.000 F
Vandenabeele - Rokerij beheerder, Brugge	1.000 F
Les Frigoriferes du Littoral, n.v. Oostende	2.500 F
Pescator n.v. ,Slykens-Oostende	2.500 F
Visbakkerij Parlevliet Oostende	1.000 F
La Morue Belge n.v., Oostende	2.500 F
	10.500 F

4. Groothandelaars en invoerders :

H. Franckaert, Antwerpen	1.000 F
Alvis, Antwerpen	1.000 F

Vertrek voor de

Het vissen zoals hierboven beschrev dwijnen en plaats maken voor het regelmatiger, komfortabeler en voor verschaft. De bemanning aan boord dan in het geval van de dosis-visser

Volgens de tonnemaat worden van 4 Het is duidelijk dat dergelijke techn van alle boten van een grote beug van het bedrijf een voornaam feit waarden meer tuig bewerkt wordt p het vissersvaartuig eveneens, zij he

De grondlijnen worden ingehieuwd nochtans, voor eenzelfde hoeveelhe afstand tussen de voorlijnen tot 4 Als konkreet voorbeeld kan aangetoc visser van ± 60 voet lengte tot 40

Op de Amerikaanse westkust word met lichter tuig dan met de zware met open middelgrote boten, beman wordt de visvangst bedreven met personen bemand. Het verlangen gebruiken leidde tot het vissen op handelswaarde. De heilbotvangst we een gelegenheidsaktiviteit of als kor het feit dat de trek van de heilbot plaatst grijpt en deze vissoort dus d

J. Vandenberghe, Gentbrugge	250 F
L. Van de Voorde, Wachtebeke	250 F
Frans Sinke, Doornik	250 F
Maison J. America Verviers	250 F
R. Depoorter, Brussel	250 F
V. Jacques « Bij Maatje » Brussel	250 F
A. Petit Jean-Aelter, Andenne	250 F
G. Vanzeebrouck, De Panne	250 F
E. Stennier, Namur	250 F
V. Van Damme, Deinze	250 F
Mme M. Bings La Calamine	250 F
M. Messiaen, Nieuwpoort	250 F
W. Van Breedam Willebroek	250 F
Ch. Verscheuren, Zingem	250 F
Lauwagie-De Rycker, Zeebrugge	250 F
Mathys, Brussel	250 F
F. Nicolau, Verviers	250 F
Fl. Van Dessel, Molenbeek St Jean	250 F
K. Goethals, Kaprijge	250 F
R. Leloup, Bressoux	250 F
J. Saverens, Diest	250 F
L. D'Hondt, Watermael	250 F
R. De Munter-De Smedt, Gent	250 F
A. Lens, Haacht	250 F
O. Verscheuren, Ronse	250 F
Van Hock-Foulain, Eine	250 F
L. De Graene, Waarschoot	250 F
D. Corten, Rillaar	250 F
Mr & Mme Van Zeebroeck-Vanroose, Aalst	250 F
H. Van Hoecke, Oostende	250 F
A. Courtain, Wasmes	250 F
A. Courtain, Quaregnon	250 F
J. De Backer, Aalst	250 F
A. Delwiche, Huy	250 F
P. Herman, Spa	250 F
G. Waterschoot, Hamme	250 F
J. De Langhe-Falesse, Oudenaarde	250 F
Conserveries Mondial n.v., Mechelen, viskleinh.	250 F
F. Van Der Elst-Wauters, St. Genesius-Rode	250 F
L. Seynhaeve, Houdeng-Armeries	250 F
Vishandel Vyaene, Koksijde-Bad	250 F
F. Liesen Brussel-7,	250 F
M. Langsberg, Poissonnerie Royale, M. Brussel-5	250 F
F. Van Der Avoir, Zelem-Limburg	250 F
Gebr. Verniest Jer., Knesselare	250 F
L. Van Den Bempt, Brussel-7	250 F
Mr & Mme J. Laffineuse-Collignon Liège	250 F
Maison Nicolau, Verviers	250 F
H. Wellens, Diest	250 F
S.P.R.L. Bouquet-Rose, Montignes-s-Sambre	250 F
	15.750 F

6. Beheerders :

Fauconnier, kleinhandelaar	1.000 F
J. Van Hal	250 F
Andries, groothandelaar	250 F
J. Delbaere	250 F
R. Boels, La Couronne	250F
	2.000 F
Algemeen totaal	**169.750 F**

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

4/36(T) Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen
Zie B.a.Z. 1/16-1965

Gedurende de periode van 1 tot en met 13 maart 1965, zullen op woensdag 3, donderdag 4, vrijdag 5, woensdag 10, donderdag 11 en vrijdag 12 maart 1965, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.
De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1965 zijn van kracht.
(Med. AA. Lombardsijde 12-2-'65 - H. 40883)

4/37 Scheur-Wielingen route. — Lichtboei „Sch-Wielingen" gewijzigd.
Zie B.a.Z. 23/221-1964.

Positie : 51°24'23"N - 3°16'53"E.
Het topteken (bol en kruis) van de lichtboei „Sch-Wielingen" werd vervangen door een St.-Joriskruis boven een radarreflektor.
(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken" en Lichtenlijst 1962 - No 318).
(Med. Loodswezen Oostende 11-2-'65 — H.40871).

4/38 Schelde. — Boerenschans — Pijp Tabak. Wijzigingen in de verlichting.

Driehoeken met zijden van 2 m. in rood neonlicht, werden boven volgende lichten geplaatst :
1. Laag licht Boerenschans : ± 51°15'.2N — 4°20'E
Driehoek met punt naar boven, op- en afwaarts zichtbaar.
2. Hoog licht Boerenschans : ± 51°15'.2N — 4°20'.3E
Driehoek met punt naar beneden, afwaarts zichtbaar.
3. Oeverlicht Pijp Tabak : ± 51°14'.6N — 4°20'.3E
Driehoek met punt naar beneden, op- en afwaarts zichtbaar.
(Zie Belg. krt „Schelde" en Lichtenlijst 1962 — Nos 624/B0384, 626/B0384.1 en 628/B0386).
(Med. Antwerpse Zeedienster 4-2-'65 — H. 40851)

NEDERLAND

4/39 — Be-NW WALCHEREN. — Wrakton verlegd.

Naar 51°33'03"N — 3°17'34" E (± 1600 m W-waarts) verplaatst, de groene stompe wrakton „Grauw" (Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken").
(Ned. B.a.Z. 3690 — H. 40379)

4/40 Westerschelde. — Sloehaven Lichte ontstoken. Mistsein.

1. a. Op 51°26'56"N — 3°40'09"E, ontstoken en,al/
het W.havenhoofd, is een licht ontstoken en een mistsein in dienst gesteld.
(Afk.) : V r 5M 10m MS).
Het mistsein (nautofoon) is als van 3 sec.
volgt : elke 20 sec., 2 stoten
b. Op 51°26"52"N — 3°40'36"E, op het E.havenhoofd, is een licht onstoken (Afk. : V gn 4M 10m)
2. De volgende geleidelichten zijn ontstoken :
a. Op 51°27'55"N — 3°41'04"E (laag), Afk. : 0 10sec 7M 8m);
b. Op 51°27'58"N — 3°41'06"E, 100 m 023° van het lage licht (hoog), (Afk. : 0 10sec 7M 13m)
De lichtsterkte van de nachtlichten bedraagt 400cd, die van de daglichten 80.000 cd. De daglichten zijn zichtbaar van 015° tot in 031° (8° aan weerszijden van de lichtenlijn).
Aanbrengen een geleidelijn „Lichten ineen 023°" vanuit 2b in de richting 203°, onderbroken over een afstand van 1200 m, vervolgens volgetrokken over een afstand van 2000 m.
(Zie Belg. krt „Schelde" en Lichtenlijst 1962 — Nos 342a, 342b, 343a en 343b).
(Ned. B.a.Z. 416 — H. 40844).

4/41(T) Westerschelde. — Rede Bat. Wrakopruimingswerkzaamheden
Zie B.a.Z. 2/33-1965.

Positie : ± 51°23'.8N — 4°12'.6E.
Ten behoeve van opruimingswerkzaamheden aan het wrak „Aydin", waarbij ook duikerswerkzaamheden worden verricht, zijn nabij het wrak een 4-tal meerboeien gelegd.
De bergingsvaartuigen tonen de voorgeschreven seinen.
De scheepvaart dient bij het voorbijvaren van het wrak zoveel mogelijk vaart te minderen.
(Zie Belg. krt. „Schelde").
(Ned. B.a.Z. 487(T) — H.40844).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)
van kracht op 17/2/1965

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E.
Lichtboei Z 4 tijdelijk opgenomen. (071615.
63. Belgische kust. — Blinde groene wrakboei in pos. ± 51°08'N 2°37'.5E verdwenen. 121030.
64. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°21'.5N — 2°42'.5E. Kwintebankboei licht brandt vast.

BEMANNING TERUG THUIS

Dinsdag jl. kwamen vier van de vijf bemanningsleden dan met een pakketboot van de Oostende-Doverlijn te Oostende aan. Schipper Van[illegible] een reddingboot uitgezet, waarop de bemanning kon overgeplaatst worden. Deze werden achteraf veilig aan land gezet in de haven van Yarmouth.

Naar wij konden vernemen zou de Z.539 « Zeemansblik » nog steeds niet als verloren aangezien worden. Weliswaar kwam schipper Vandierendonck woensdag jl. toe, maar zou de reder zich thans zelf ter plaatse begeven teneinde de mogelijkheden tot vlotbrenging te onderzoeken.

Deze pogingen zouden, bij hoog water in de loop van volgende week ondernomen worden. — B



De bemanning .. op de schipper na .. bij hun aankomst te Oostende.

Propagandavereniging voor meer Visverbruik deelt mede :

Lessenrooster voor de maand maart :

DINSDAG 2-3-1965 :

10 uur : Technisch Instituut te Wervik.
14 uur : Christen Middenstandsvrouwen van Wervik.

WOENSDAG 3-3-1965 :

9.30 uur : Beroepsschool Westerlo.

DONDERDAG 4-3-1965 :

10 uur : St. Maria Instituut Geel.
14 uur : St. Dimpha Instituut Geel.

VRIJDAG 5-3-1965 :

10 uur : Ste Maria Instituut, Vorst-Hempen.

DINSDAG 9-3-1965 :

14 uur : Landbouwhuishoudschool Kasterlee

WOENSDAG 10-3-1965 :

10 uur : St. Jozefinstituut, Zandhoven.

DONDERDAG 11-3-1965 :

13.45 uur : L.O.F.C. Ottignies, Familia, Ottignies.

VRIJDAG 12-3-1965 :

9.30 uur : Rijksmiddelbare School, Jette.
15 uur : Ecole Professionnelle « Couvreur », Bruxelles.

DINSDAG 16-3-1965 :

10 uur : H. Familie Instituut, Technische School, Lier.
15 uur : Instituut Anna Bijns, Antwerpen.

WOENSDAG 17-3-1965 :

Koersel. Verbruikersklub, bond van Jonge en Grote Gezinnen.

DONDERDAG 18-3-1965 :

10 uur : Maria Instituut, Lovendegem.

VRIJDAG 19-3-1965 :

10 uur : Beroepsschool Maria Assumpta, Brussel 2.
14 uur : St. Litgardasinstituut, Willebroek.

DINSDAG 23-3-1965 :

10 uur : L.O.F.C. Seraing.

WOENSDAG 24-3-1965 :

10 uur : Regina Pacis Instituut, Wijnegem.

DONDERDAG 25-3-1965 :

14.30 uur : L.O.F.C. Ottignies te Ottignies.

VRIJDAG 26-3-1965 :

14 uur : Action Catholique Rurale des Femmes, Aubel.

DINSDAG 30-3-1965 :

10 uur : Stedelijke Beroepsschool, Hasselt.
14 uur : Rijkstechnisch Instituut voor Meisjes, Hasselt.

WOENSDAG 31-3-1965 :

Namiddag bezoek aan Mevr. J. [illegible]rockaert, régente ménagère, Hor[illegible]es bij Soignies.

wij bep wel de

Bi wij IJsla in d A serij zeer wei vaar 24 Zi gest bew zoor heb brer Des Des uitb D zate Piet O rouv

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

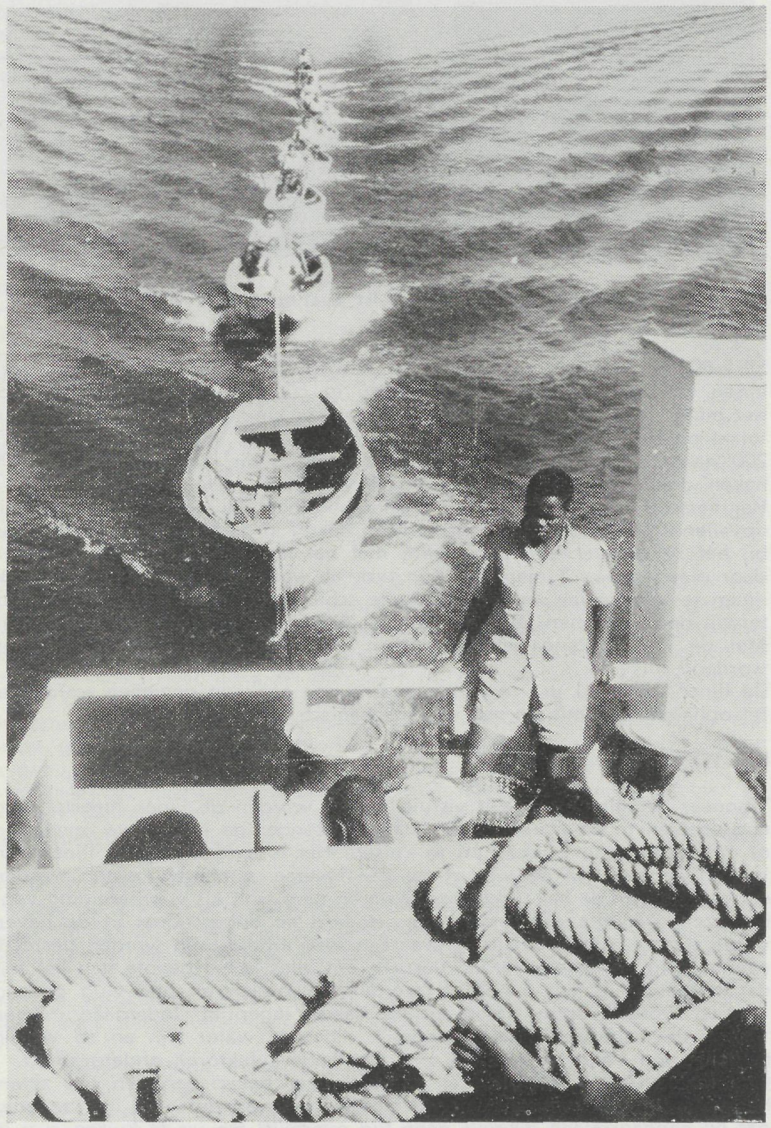
ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

TANENDE TECHNIEK TRACHT HARDNEKKIG HERENRECHT TE HANDHAVEN

DE INDUSTRIELE LIJNVISSERIJ

VERVOLG III



De rijksvisserijschool van Kileva in het vroeger Belgisch Kongo, beschikte over een vaartuig waarmede de leerlingen de praktijk uitvoerden.

PRAKTISCHE TOEPASSINGEN

In Europa is nu nog de voornaamste beuglijnvisserij deze van Noorwegen, de lofoten, op kabeljauw, en verder uit de wal in meer afgelegen wateren, op heilbot. In andere landen, zoals Engeland, is het een bijkomstige bedrijvigheid. In Noord-Amerika, Kanada en Alaska is het vissen op heilbot met de grondlijn een voorname techniek. Vroeger werd in deze koude gebieden de kabeljauw eveneens en nagenoeg uitsluitend met lijnen gevangen. Dezelfde lijnen werden dan bij gelegenheid aangewend voor de heilbotvisserij al moet hier onmiddellijk worden aan toegevoegd dat heilbotlijnen zwaarder materialen vereisen.

KALIFORNIE EN KANADA

Op de Kanadese oostkust en de wateren van Kalifornië werd de grondlijnvisserij zeer intens bedreven met zware lijnen die afgeleid waren uit de heilbotlijnen die ± 300 vaam lang waren. Nu nog wordt deze technek gebruikt, zij het in mindere mate.
Een enkele beuglijn bestaat dikwijls uit 20 dergelijke stukken die aan elkaar geknoopt, aldus tot 10 km ver in zee kunnen strekken. Ankers van ongeveer 20 kilo houden het tuig op de grond, terwijl de uiteinden van de lijn aan de zee-oppervlakte aangeduid worden door bamboestaken met wimpeltje of een lichtboei.

De boeilijnen zijn, gezien de hoge zee en de diepte waarop gevist wordt, 25 tot 50 vaam langer dan de werkelijke diepte. Wanneer op heilbot wordt gevist bedraagt de diepte gewconlijk van 45 tot 145 vaam, terwijl per uitzondering gevist wordt op 15 of op 500 vaam.

Het vistuig wordt geschoten vanaf verschillende soorten vaartuigen maar het oorspronkelijke schip dat werd gebezigd voor deze techniek droeg, zoals de franse grondlijnvisser op terre-neuve destijds, een aantal boten op dek dat tot 10 of 12 kon bedragen. Deze boten, elk bemand door 2 vissers, konden aldus gezamelijk ongeveer 18 mijl lijnen schieten die 30.000 haken droegen.

Twee man in de boot laat een gunstige verdeling van de taak en een regelmatige visserij toe. Iedere boot kan tot 2 maal per dag de lijnen afhalen die, naargelang de omstandigheden, uit 2 tot 6 stukken van 300 vaam bestaan. Terwijl de ene visser de lijn inhaalt en de vis afdoet, voorziet de andere de haken waarvan het aas geroofd of verdwenen is, van nieuw aas.

Gezien de lijnen afgehaald worden met de hand bedraagt de afstand tussen de voorlijnen enkel 1,5 meter.



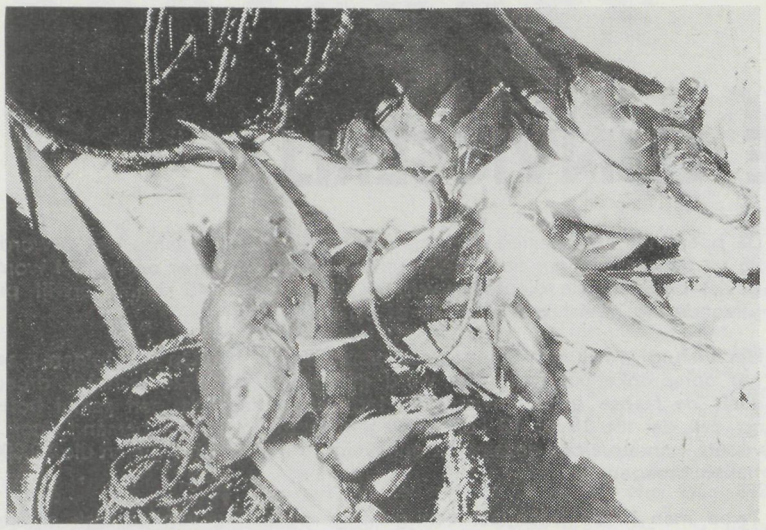
Vertrek voor de beuglijnvisserij.

Het vissen zoals hierboven beschreven uit open boten, zou tenslotte verdwijnen en plaats maken voor het vissen vanaf het schip zelf, hetgeen regelmatiger, komfortabeler en voornamelijk veiliger arbeidsvoorwaarden verschaft. De bemanning aan boord van dergelijk schip is minder talrijk dan in het geval van de dosis-visser.

Volgens de tonnemaat worden van 4 tot 20 lijnen van 300 vaam geplaatst. Het is duidelijk dat dergelijke techniek minder lijnen toelaat dan de som van alle boten van een grote beuglijnvisser maar het is in de evolutie van het bedrijf een voornaam feit dat dank zij de betere arbeidsvoorwaarden meer tuig bewerkt wordt per man. Inderdaad kan aan boord van het vissersvaartuig eveneens, zij het eenvoudig, gemekaniseerd worden.

De grondlijnen worden ingehieuwd door winches waardoor de moederlijn nochtans, voor eenzelfde hoeveelheid haken, langer wordt vermits de afstand tussen de voorlijnen tot 4 meter moet bedragen.
Als konkreet voorbeeld kan aangetoond worden dat een kanadese heilbotvisser van ± 60 voet lengte tot 40 lijnen van 300 vaam vist.

Op de Amerikaanse westkust wordt de grondlijnvisserij meer bedreven met lichter tuig dan met de zware heilbot-uitrusting die gebruikt werd met open middelgrote boten, bemand door 3 of 4 vissers. Meer zuidelijk wordt de visvangst bedreven met kleine open boten, door hoogstens 3 personen bemand. Het verlangen lichter tuig en minder personeel te gebruiken leidde tot het vissen op demersale visscorten met evengrote handelswaarde. De heilbotvangst werd daardoor enkel nog beschouwd als een gelegenheidsaktiviteit of als komplementaire visserij. Trouwens, door het feit dat de trek van de heilbot in deze wateren van noord naar zuid plaatst grijpt en deze vissoort dus door de meer noordelijk levende visser



Men bemerkt de uitgerafelde randen van de rieten manden waarin de lijnen opgeschoten worden. De haken worden in deze randen die daartoe voorzien zijn van een zachte boord, geprikt.

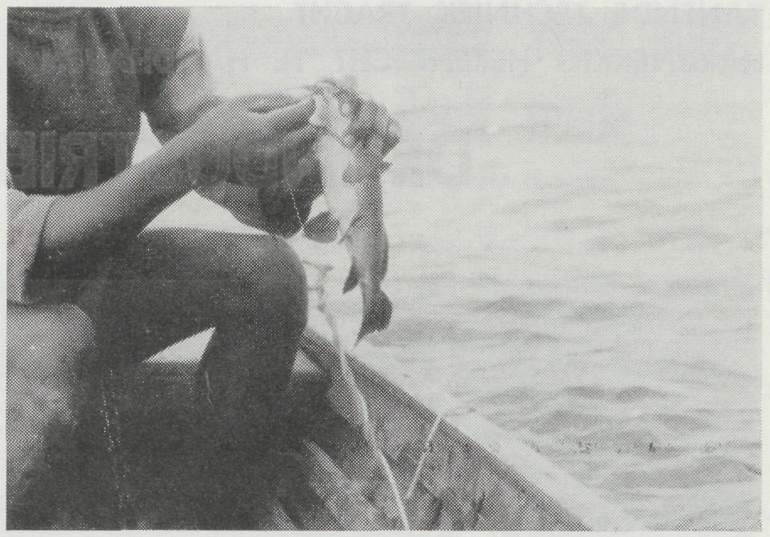
werd onderschept, viel een geringere vangst en korter seizoen de amerikaan te beurt. Dit eveneens was aanleiding tot het feit dat hij meer en meer aangewezen werd op grondvis voor zijn bestaan.

DE CONTAINER

De aard van de container waarin het tuig opgeschoten wordt is weinig belangrijk, maar hij verschilt met de soort lijn en ook de wijze waarop deze behandeld wordt.
Dikwijls wordt de lijn opgeschoten in een buisvormige houten koker van ± 60 cm diameter en ± 50 cm hoog, waarvan de bovenste rand rondom is voorzien van een uitgerafeld zacht stuk touwwerk of een kurken boord, waarin de haken worden geprikt terwijl de hoofdlijn in de koker wordt opgeschoten naargelang hij ingehieuwd wordt. Soms ook worden zij opgeschoten in tenen manden van ± 75 cm diameter, weinig meer dan plat en met een zacht stuk touwwerk als beugel van het inprikken der haken.

HET HEILBOTTUIG OF ZWAAR TUIG

Tot de vervanging door de syntetische materialen, werd voor de heilbotvisserij in deze streken over 't algemeen 3/16 duim diameter-manillatouwwerk gebruikt voor de hoofdlijn. De keisters met een lengte van 80 à 90 cm, zijn van hard geslagen 48 tot 72 draadstreng en in de hoofdlijn iedere 3 meter gesplitst. Aan de keisters zijn haken nr 10/0 of 11/0 bevestigd, wat reeds een grote maat betekent. Met een lengte van ongeveer 450 meter per lijn vormen 4 lijnen een streng. Twee man, dit is de gewone gang van zaken, schieten 2 strengen in ± 2 uur. Wanneer de visserij gunstig is kon tot 4 keer daags gewonden en geschoten worden, hetgeen vanzelfsprekend een voortdurende arbeid vereist. Deze lijnen worden gewoonlijk ieder afzonderlijk in kokers (tubs) opgeschoten.
HET LICHTERE TUIG
Gewoonlijk bestaat het lichtere vistuig uit 198 draadshard geslagen manilla-strng (twine) van 100 tot 110 vaam lengte, met de sneuen 90 cm uit elkaar, wat in groot kontrast is met het heilbottuig, Deze lijnen dienen meestal voor de gewone grondsoorten. De lengte der keisters bedraagt



Het loshaken van de vis vereist eveneens veel vaardigheid.

50 à 60 cm en ze zijn vervaardigd uit hard geslagen 36 draads-streng. Deze lijnen worden gewoonlijk opgeschoten in ondiepe manden die daarvoor het meest geschikt lijken. De haken zijn van klein model, nr. 6/0 en dus totaal ongeschikt voor het vissen van heilbot. Per lijn zijn er gewoonlijk 200 haken. Als regel worden 20 lijnen gelegd die gezamenlijk dus 4000 haken dragen voor een totale lengte van 3600 meter.
Het verschil van kapaciteit der 2 soorten lijnen dei besproken werden is opvallend. Inderdaad zijn 4 keer zoveel haken in dienst bij het lichtere dan bij het zwaardere tuig. De visserij met het lichtere tuig wordt bedreven door ploegen van 3 man, die hun taak als volgt verdelen : 1 man om de lijnen te winden, de andere om op te schieten en de haken in te pikken, terwijl de derde man andere lijnen klaarmaakt en aast voor het uitzetten. Met de ondervinding kan het vissen of uitzetten der lijn snel gedaan worden.
De lijnen blijven 1 uur te water waarna een aanvang genomen wordt met fet ophalen door middel van een mechanisch aangedreven spil.

HET WINDEN

Wanneer het nieuw en licht vistuig betreft worden de lijnen meestal vlug opgeschoten in de kokers of de manden, zonder de keisters te ontwarren of de haken in te prikken en te kuisen. Het is evident dat de lijnen dan in hun geheel, aan de wal of op de traverse, opnieuw moeten worden opgeschoten en de haken klaargemaakt en gereinigd als voorbereiding voor het azen. Dikwijls wordt het tuig geklaard en opgeschoten in de haven nà de visserij terwijl het azen, waaraan veel arbeidsuren worden besteed, eveneens in de haven worden verricht. Dit alles is het gevolg van het feit dat dergelijke lijnen zeer vlug worden gewonden en niet vlug genoeg kunnen worden opgeschoten en de haken ingeprikt. Inderdaad moeten tijdens de visperiode zoveel mogelijk lijnen te water zijn en zo weinig mogelijk tijd verloren; daarom zijn alle andere faktoren ondergeschikt.
Hoe meer tuig wordt uitgezet en hoe meer haken aan een lijn zitten, hoe meer arbeid vereist is voor het ontwarren van de vuile lijn, zodanig dat op ééndagsreizen dikwijls geen tijd overblijft om vis te kuisen, wat in sommige gevallen nadelig kan uitvallen.

(Vervolgt)

VROOM VERHAAL VAN VERTIKALITEIT, VISSEN, VAREN EN VERLANGEN, VOORZIEN VAN VIER VERZEN

ZEEREIS - ZIELEN - ZORGEN

't Is al begonnen van bij de aanvang van de reis. Afgezien van diepgaande tankers en lange, lage mastloze ertsboten zonder bekoring, varen nog weinig schepen : ongeveer alles wacht, een paar streken van de zee, op verbetering. De wijzer van de barometer valt trouwens nóg aanzienlijk met de minste klop op het dikke glas terwijl, anderzijds, het weatherforecast, voor alle zones, een weinig opgewekt «gal to strong gale» in de radiokamer laat horen. Al met al is de sfeer weinig aanmoedigend en de ongedurigheid van de zee is reeds waarneembaar in het woelige havenwater en de heimelijke jacht in het schip. Overigens, het aanwakkeren van de wind gelijktijdig met het aflopend tij voorspelt weinig verandering. Maar, zóveel vaardigheid is niet vereist, al lopen de zeetjes in hun witte hemdsmouwen, om uit de engte van de haven de grote plas op te varen. Omgekeerd, van de ruimte in de kuil : dat is andere koffie.
Even vlot het moeizaam met de westnoordwester op de stuurboordboeg om de hoek te ronden, maar met een kort vol-achteruit en midscheeps-roer valt de hoge bak tóch stuurboord uit. Voor lange aarzelingen is geen plaats genoeg. Dan vertoont zich voor de boeg, de eindloosheid tussen de twee hoofden. De ruimte nodigt uit voor een milde aanwending der paardekrachten die het schip schokkend door de eggerige samenvloeiïng van haven- en zeewater stuwen. Uitvaren met schoon weer en achteraf in een depressie terechtkomt en, zo dachten wij, is maar half kwaad maar uitvaren met dergelijk miserabel weer betekent met één stap in een andere wereld terechtkomen. Néén, wij houden ervan met een schone lei te beginnen en daarbij deugt het niet op de zeeduivel, dit onrustbarend verschijnsel, neer te kijken. Nochtans, veel keuze is er niet en als 't zover komt, dan weet god-de-vader, zullen we 't hem ronduit zeggen, dat wij van twee kwaden steeds de beste kiezen. Zo zijn wij.
Dan stampt de boeg in een aanrollende zee, rilt het lage schip doorheen

al haar stramme gebinten en is voorgoed omvat door het groengrijze schuimend water. Achteruit verdwijnt het land, trekt nog een donkere golvende lijn en versmelt dan met het hoge gewelf. Wij ademen de vochtige, zilte wind die reeds alles klammig en nat overvalt. Het diepe voordek glimt desclaat, nu en dan heftig besproeid met grote spetters, terwijl de romp een ordelijker wenteling zocht.

Op het achterschip, momenteel het belangrijkste scheepsgedeelte, is ook de stilte en de regelmaat teruggekomen. Op het zwarte bord achter de roerganger, verlicht door het schijnsel der zoutmatte ruiten, in wit krijt : noord.

En eenzaam nu op de oneindigheid, eenzaam binnenin, klieft het vaartuig, een zwakke zonnestraal aan bakboord achterlijker dan dwars, zijn baan naar de verre kim. Tot er alleen maar sterren waren, en om ons heen de stille nacht, zoals Scheltema zei, bleven wij boven. Toen trad ook de rust in ons.

Blue road, sea road
Of all the roads that I must fare
I love you best of all

Aan de wal zou dergelijke bedrijvigheid, kabeljauw en koolvis met scharen tegelijk, seriewerk worden genoemd. En er komt geen einde aan. Telkens een benne de lichtstraal in het luikhoofd onderbreekt en de haak dit met en zinderende klop duidelijk maakt, vermindert ons restje energie. Van daarboven moet ge niks verwachten, daar komt er geen einde aan. Beter kan het andersom bekeken worden. Van hieruit, nog één bak en 't ruim, een witte, kille holte met ijzige atmosfeer waarin niets beweegt maar zelf door een onzichtbare kracht gewiegd, is vol. Nog met een ekstra inspanning, wanhoop niet, wordt de pioche in 't ijs geslagen. De witte wand biedt houvast maar alles en biezonder het lichaam wordt beheerst door de hopeloos onweerstaanbare scheepsbeweging, al schijnt de andere in de put deze wentelingen minutenlang op voorhand te kennen en zwijgend in zich op te nemen. Zwijgend, een laag vis, een laag ijs, een laag vis. Hoe zou die kwestie daar thuis nu afgelopen zijn ?

Naarmate de bak, de laatste, gevuld geraakt met de grijze kabeljauw met starende ogen tussen wijdopen cogleden, worden de planken in de gleuven geschoven. De atmosfeer wordt steeds doffer in de put. 't Was mis geweest, dachten wij, naar de hemel te loeren door het luikhoofd. Eerst suizen de wolken voorbij naar links en dan naar rechts, vervolgens kapseizen wij. Van 't volk op dek tot de knieën in de vis en 't hoofd in de regen, onder de schreeuwende genten, panevlekken en dartele spletmeeuwtjes, zijn enkel gebogen ruggen te bemerken. Van alle reeds gezochte houdingen is gebogen staan nog de beste, dachten wij; 't zeer in de rug gaat ermee over maar de maag is gekneld en 't eten kan niet brouwen. Maar als 't schip aan de korre, een uitstekende stabilisator, ligt wordt het meer komfortabel. Als 't propere grond is !

De laatste bak is vol. Het witte daglicht verblind, even moet van twee kwaden de beste worden bespeurd. En, instinktief, dient het strakke korretouw dat van 200 vaam diep komt, als reling. Misschien ware het plezanter geweest over het slijm naar achter te glijden naar de onverstoorbare kim en de frisse lucht herstellen de aandacht en brengen opnieuw het besef van de vertikaliteit en de ruimte. En dan hebben we ons hervat. Eens goed, eens slecht, eens licht, eens schaduw.

Travel, trouble, music, art,
A kiss, a ship, a rhyme
I never said they feed my heart,
But still they pass my time.

«Let go in godsnaam», porren, winden, donkey, porren, vieren.
«En nu tegare met 't zeetje» in de gele klaarte van de werkluchters, omringd van kleurig planktonspel, maar begrensd door een kompakte zwarte muur van duisternis. En toch raakt de laatste bak ook vol, eindelijk, en ook déze reis krijgt een slot. Iedereen verricht zijn taak berustend onderworpen, zij het soms luidruchtig, aan het gezag van de brug, het weer en de zee. Iedereen vondt zich lichamelijk als geestelijk een min of meer komfortabele aanpassing. Elkeen aan zijn werk, automatisch, maar steeds rumoeriger.

De planken worden binnengezet tussen galg en verschansing, en de boelen in de zijden gesjort, dek gewassen met veel omhaal en nóg meer water, de luiken dichtgeslagen.

En onder een donkerblauwe koepel die de totale zee beheerst, met schitterende sterrenbeelden, het zuiderkruis boven 't stag, wordt de thuisreis aangevangen, met vijf boerenachten in 't verschiet.
Op 't diepe voordek met de witte, propere dekplanken, onder de winch, is de verdeling van de buit een eerste, zij het minieme aanleiding tot lawaaierige drukte. Wij zijn stil kontent met onze lading-d'enveloppe-gedroogde-totten en een bruine haai die druipt van clie.
Het schip rolt licht en stekt in de deining, ontlast van de zware sleep, met schuimende lijnen langs de huid, vergezeld van de krachtig zingende trilling onder het skylight.

De benen staan vast op het dek en ons lichaam met een popelend hart, dankbaar na de geleverde prestaties, rolt mét het schip, in één landwaartse beweging.

Hoe 'k van nieuw geluk kan verlangen
naar wat nog moet geschêen,
je hoofd in mijn handen,
het paradijs in uw blik te zien.

Men moet er maar eens, 't is vermoedelijk veel gevraagd, aandacht aan schenken of eenvoudig op letten : gebeurtenissen grijpen op zee of aan boord altijd plaats 's nachts of op de zondagen en feestdagen, als de wal slaapt. Waarom, dachten wij, zou dit nu niet zo zijn ? En om twee uur in de morgen, de stomme schitteringen, één, twee, drie elke 10 sekonden, van 't vuur-van-stad weerlichten op de peperbusse en de toren van het feestpaleis, varen wij de god-en-van-alleman verlaten haven binnen, waar zelfs de sluizen, 't is waarschijnlijk tengevolge van de druilregen, niet gehaast schijnen.

Waar is de drukte, het volk, de belangstelling ? Inderdaad, wij maken ons nog, en leest maar, nóg illusies. Of toch, verderop een rij ver-uit-mekaarstaande lantaarnpalen, geleund tegen hun eigen roze schijnsel, als trouwste wachters; de versleten en verroeste stukken metaal en hopen afval. Waarachtig, zijn wij zó onhandig ? Onze beste vlekkeloos-glimmende-zwartelaké-schoenen, nog vóór de reis van-thuis-geblonken, zijn gezegend. Welkom thuis.

Verwachten wij dan dat de ontwijfelbaar-horizontale kaai met de feillocsvertikale palen gaat bewegen ? Even keert ons de maag, heel even maar. Hier is ónze wereld, hier wordt alles normaal. Hier, op de onwrikbare, vaste wal zijn we geboren en gegroeid, daarvan zijn we afkomstig, dit is ons natuurlijk milieu, met zijn statische vertikaliteit. De rug wordt naar het schp gekeerd en over de natte ronde en weinig inschikkelijke straatstenen, worden onbewust de voeten wat verder uiteengezet, met de schouders het evenwicht gezocht en meteen de vastheid van de wal getest. Men is, eindelijk, vrij van het dreigende gezag van de brug, men kan naar willekeur bewegen. De beweging, de vrijheid is niet meer begrensd door verschansingen en relingen in een onmetelijke ruimte. Geen eng visruim meer en geen benepen Foc's'l'e.

Deze plotse vaststelling veroorzaakt een verwarrende, geestelijke opluchting die een golf van levendigheid en energie in ons lichaam losmaakt. Niet meer onderworpen aan niets en niemand : de wereld is aan ons.
Later maar, eerst maar veel later, men verwacht ons nog niet, komt men aan en moeilijk, zelfs na de grondige schrobbing, wennen wij aan de té brede en té hoge kamer in de té nauwe straat.
Daar zijn we na té-veel vrijheid, terug gevaren. En we sliepen grondig, vast en diep tijdens de traverse op het ritme van de schroef — quelles pays magnifiques dans ta musique — in onze nauwe kooi.

Je adem zoemde in mijn oor
en zong er wijzen, zacht
de zee weedroet neurde erdoor —
... heel donker kwam de nacht.

LEEST „ HET VISSERIJBLAD "

Produktschapsprijzen over 1964 toegekend

Het Nederlands produktschap voor vis en visprodukten heeft overeenkomstig de traditie weer prijzen toegekend aan schippers van vaartuigen, die de best verzorgde zeevis en/of haring hebben aangevoerd. De produktschapsprijzen voor verse zeevis en verse haring voor het jaar 1964 vielen ten deels aan :

Schipper H. Ouwehand jr van de KW.26

Van de reder n.v. Visserij Maatschappij « Hago » te IJmuiden, voor de best verzorgde zeevis en verse haring, welke met een vaartuig met een motorvrmogen van 120 tot 250 P.K. te IJmuiden is aangevoerd.

Schipper D. Kuyt

De reder firma Fl. Kuyt en Zn te Katwijk aan Zee, voor de best verzorgde verse zeevis en verse haring, welke met een vaartuig met een motorvermogen van 250 tot 500 P.K. te IJmuiden is aangevoerd.

Schipper D. Schuitemaker van de IJM.46

Van de reder n.v. Zeevisserij Maatschappij «De Hoop 1» te IJmuiden, voor de best verzorgde zeevis en verse haring, welke met een vaartuig met een motorvermogen van 500 P.K. of hoger te IJmuiden is aangevoerd.

De produktschapsprijs voor gezouten haring viel voor 1964 te Vlaardingen ten deel aan :

Schipper A. v.d. Toorn van de trawler VL.84

Van de reder Zeevisserij Maatschappij v.h. A. Verboon te Vlaardingen, voor de best verzorgde gezouten haring, welke te Vlaardingen is aangevoerd.

Schipper A. Bot van de logger VL.89

Van de reder G. Kornaat's Handelmaatschappij n.v. te Vlaardingen krijgt een produktschapswimpel voor de best verzorgde gezouten haring, welke met een logger te Vlaardingen is aangevoerd.

De produktschapsprijs voor gezouten haring viel voor 1964 te Scheveningen ten deel aan :

Schipper A. Hofland van de trawler SCH.303

Van de reder n.v. W. v.d. Zwan en Zonen te Scheveningen, voor de beste verzorgde gezouten haring, welke te Scheveningen is aangevoerd.

Schipper J. Taal van de logger SCH.4

Van de Rederij en Haringhandel Jac. den Dulk en Zonen te Scheveningen krijgt een produktschapswimpel voor de best verzorgde gezouten haring, welke met een logger te Scheveningen is aangevoerd.

De produktschapsprijs voor gezouten haring viel voor 1964 te Katwijk aan Zee ten deel aan :

Schipper C. Dubbelaar

Van de trawler KW.121 van de reder n.v. Ouwehand's Rederij en Visverwerking te katwijk aan Zee, voor de best verzorgde gezouten haring, die te Katwijk aan Zee-IJmuiden is aangevoerd.

Schipper G. v.d. Plas van de logger KW.70

Van de reder Joh. Schoonenberg te Katwijk aan Zee krijgt een produktschapswimpel voor de best verzorgde gezouten haring, die met een Katwijkse logger te Katwijk aan Zee-IJmuiden is aangevoerd.

De produktschapsprijs voor gezouten haring viel voor 1964 te IJmuiden-Katwijk aan Zee ten deel aan :

Schipper C. v.d. Plas van de trawler IJM.209.

Van de reder n.v. Visserij Maatschappij Wiron te Hippolytushoef, voor de best verzorgde gezouten haring, die met een niet-Katwijks vaartuig te IJmuiden-Katwijk aan Zee is aangevoerd.

Bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij in Nederland

De afdeling Visserij van het Landbouw-Ekonomisch Instituut heeft 'n verslag uitgebracht over de bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij in de jaren 1961 en 1962 met enkele voorlopige berekeningen voor 1963.

De kleine zeevisserij wordt in het algemeen uitgeoefend met kotters, waarvan de schipper veelal tevens de eigenaar is. Men vist op ongeveer 100 mijl uit de kust op tong en schol. Met een deel van de kottervloot wordt gedurende de wintermaanden in het Kanaal op haring gevist.

Centra voor de kottervisserij zijn: Urk, Katwijk, Texel, Den Helder, Wieringen en Goedereede.

De kottervisserij maakte de afgelopen tien jaar een spektakulaire ontwikkeling door. Uit het verslag blijkt, dat het aantal kotters steeg van 372 in 1958 tot 574 in 1963. De totale opbrengst van de vangst steeg van 32 miljoen gulden in 1958 tot 58 miljoen gulden in 1963. De kottervisserij behoort thans tot de voornaamste takken van de Nederlandse visserij.

Tot de belangrijkste vissoorten van de kottervissers behoort de tong. Ruim de helft van de totale opbrengst komt voor rekening van deze dure vissoort. De strenge winter van 1962-63 heeft echter veel schade aan de tongenstand veroorzaakt, waardoor sindsdien de vangst aanzienlijk is gedaald. De prijs per kg is wel gestegen, doch de totale opbrengst is achteruitgegaan. Vrijwel de gehele tongenvangst wordt uitgevoerd.

In het verslag zijn de kotters in een aantal groepen ingedeeld. Deze indeling is gebaseerd op de kontraktvorm van de bemanning (bemanning varend op maatschapskontrakt of op arbeidsovereenkomst), op motorvermogen en op thuishaven.

Het blijkt dat de bemanningen varend op maatschapskontrakt een hoger inkomen ontvangen dan de opvarenden in loondienst. Deze laatsten profiteren echter van de wettelijke sociale voorzieningen. Houdt men daarmede rekening, dan zijn de verschillen geringer.

De indeling van de kottervloot van de maatschapsvissers naar thuishaven is als volgt : de groep Urk, de groep Noord (voornamelijk Texel) en de groep Zuid (voornamelijk Goedereede). Door de vissers van de twee eerstgenoemde groepen wordt hoofdzakelijk langs de kust ten noorden van IJmuiden gevist, door de groep Zuid ten zuiden van deze plaats.

Vergelijking van de resultaten van kotters met gelijk motorvermogen uit de diverse groepen leert, dat de kotters van de groep Noord — die enigzins langer op zee verblijven — iets gunstiger resultaten hebben dan de groepen Urk en Zuid. De uitkomsten van de groep Zuid waren minder dan die van de groep Urk.

Uit de indeling naar motorvermogen blijkt dat kotters met een groter motorvermogen niet altijd betere bedrijfsresultaten te zien gaven. Wel waren de uitkomsten van vaartuigen waarop de bemanning op arbeidsovereenkomst vaart, beter naarmate het motorvermogen groter was.

Wat de resultaten van de kleine zeevisserij in zijn geheel betreft, deze waren in 1962 gunstig. In 1963 waren de besommingen echter aanzienlijk geringer als gevolg van een kleiner aantal reisdagen, minder tongvangsten en lagere opbrengsten uit de haringvangst. Dit leidde zelfs voor verschillende groepen tot een — zij het gering — eksploitatietekort.

Fueloil
Dieseloil
Gasoil

Voor scheepvaart — Centrale verwarming — Nijverheid —

Handelmaatschappij **ANTOINE VLOEBERGHS**
ANTWERPEN — ITALIELEI 66 — Tel. (03) 31 18 00 (10 lijnen)
Voor de Kuststreek — Depot te Oostende
SCAP, H. BAELSKADE 27 — Tel. 729 51 - 745 32 (na 18 uur)

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag voerden 18 schepen in IJmuiden 4830 kisten vis aan, 500 kg tong en 1450 stuks kabeljauw afkomstig uit IJsland en 2200 stuks kabeljauw van de kotters. Bij de aan voer waren 350 schelvis, 120 wijting, 700 gul en kabeljauw, 90 koolvis, 610 haring, 120 sprot, 80 tor-gul, 2400 makreel, 140 schol, 3 tarbot, 7 heilbot, 90 roodbaars, 110 varia.

Nog enkele besommingen van woensdag: KW144 f 15760, KW166 f 4600, KW85 f 21520, KW49 f 21440, KW74 f 7090, SCH135 f 16980.

Besommingen van donderdag: KW29 f 6380, KW80 f 17760, KW32 f 16960, SCH171 f 15050.

In Scheveningen was de aanvoer donderdag 100 schelvis, 100 wijting, 350 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 30 haring, 120 spanharing, 800 makreel, 400 schol, 150 varia, 2800 kg tong en tarbot.

Aan de markt waren de trawlloggers SCH250 met f 20830 en 25 kust- en spanvissers.

Vrijdag voerden 40 schepen 4240 kisten vis aan waarvan 5 schelvis, 50 radio, 120 wijting, 90 gul en kabeljauw, 120 torgullen, **90 koolvis,** 400 haring, 1340 makreel, 1650 schol, 30 tarbot, 15 haai, 130 varia, 10.000 kg tong en 5500 stuks kabeljauw.

De voornaamste besommingen waren: KW159 f 20910, KW51 f 11250, KW212 f 9080, KW217 f 10980, KW156 f 6390, KW221 f 8970, KW98 f 3870, KW126 f 3730, KW96 f 1230, KW15 f 35500, VL34 f 23880, VL105 f 26670, IJM154 f 8080.

In Scheveningen was de aanvoer 20 schelvis, 150 wijting, 300 gul en kabeljauw, 110 haring, 1150 makreel, 1300 schol, en 4500 kg tong.

Aan de markt waren de trawloggers SCH16 met f 17965, SCH61 met f 2960, SCH18 met f 37180 en 21 kust- en spanvissers met f 65100 aan verse vis en/of verse haring.

Maandag voerden 88 schepen in IJmuiden aan 9400 kisten, waarvan 280 schelvis, 120 radio, 580 wijting, 540 gul en kabeljauw, 250 koolvis, 2150 makreel, 3300 schol, 190 roodbaars, 45 tarbot, 35 heilbot, 600 varia, 2800 stuks kabeljauw, 1900 stuks stijve kabeljauw uit IJsland en 21.000 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 30 schelvis, 220 wijting, 180 gul en kabeljauw, 120 koolvis, 2200 haring, 1750 makreel, 210 schol, 1400 kg tong.

Dinsdag was de aanvoer 11.000 kisten waarvan 409 tong en tarbot, 7 heilbot, 6 griet, 4 tongschar en schartong, 3476 schol, 74 schar, 86 bot, 1000 haring, 1160 makreel, 450 schelvis, 540 wijting, 1045 gul en kabeljauw, 20 haai, 1053 koolvis, 89 diversen en 3590 kg garnalen.

Besommingen: KW205 8900 KW 136 3970, KW134 3370, KW33 4430, KW127 5870, KW213 5840, KW26 3990, KW132 3540, KW193 7140, KW193 7140, KW128 2980, KW226 5530, KW34 10470, KW190 4050, KW145 6890, KW183 7970, KW46 5340, KW52 3020, KW38 3710, KW 100 6080, KW24 3080, KW107 3210, KW108 2160, KW149 10900, KW116 3150, KW131 1900, KW42 25790, KW43 29670, VL7 7340, VL112 25100, IJM18 5060, IJM54 4670, IJM66 2940, IJM2250, IJM62 1710, IJM67 3430, IJM204 2000, KW173 5400 KW194 6620.

Woensdag voerden 15 schepen 83401 kisten aan waarvan 4 Oschelvis, 80 wijting, 150 gul en kabeljauw, 520 gul, 2950 koolvis, 2560 haring, 100 kleine haring, 1680 makreel, 110 schol, 140 varia, 900 kg tong en 1550 stuks kabeljauw.

BUITENLAND

Een blik op de Kanadese visserijbedrijvigheid

— Franse ontwikkelingsplannen voor de eilanden St.-Pierre en Miquelon verontrusten Kanadese visserijmiddens

— Diepvries- en verwerkingsfabriek krijgt finantiële steun van Findus

Hoe gering ook de oppervlakte moge wezen van de archipel St.-Pierre en Miquelon, de beide voornoemde eilanden liggen op het huidig ogenblik aan de basis van een uitgesproken verontrusting welke zich bij de vissersmiddens van de Kanadese Atlantische Kust is gaan vertonen.

Zoals geweten werden er door de Franse regering plannen ontworpen om van St.-Pierre een toekomstige Europese vissershaven te maken in de Atlantische Oceaan.

De Kanadese visserijmiddens hebben zich inderdaad ogenblikkelijk rekenschap gegeven dat de beide vernoemde eilanden, die gelegen zijn aan de ingang van de Sint Laurentsgolf, uitstekende vertrekpunten uitmaken voor de biezonder rijke visserijgronden in de noord-westelijke gebieden van de Atlantische Oceaan.

In verband hiermede wijdde ook deze konfrater in het Kanadese tijdschrift „Canadian Fisherman" een biezondere bijdrage aan dit feit. Zo wijst hij er ondermeer op dat waar de Europese treilers vroeger de Atlantische Oceaan dienden te doorkruisen om de visserijgronden te bereiken of de terugreis te volbrengen, thans het immatriculatienummer van St.-Pierre zouden verkrijgen, en aldus verscheidene reizen zouden kunnen volbrengen, in de tijd die anders nodig was voor de heen en terugreis naar de Europese huishaven.

Aldus zouden de vangsten te St.-Pierre zelf kunnen verwerkt worden ,om achteraf bij middel van speciaal uitgeruste transportvaartuigen of kargo's naar Europa te worden overgebracht.

STERKE KONKURRENTIE...

Het spreekt evenwel vanzelf dat dergelijke toestanden een biezonder sterke konkurrentie voor de Kanadese visserij zou daarstellen De voordelen welke deze laatste nu hebben door hun geografisch zeer gunstige ligging ten opzichte van de rijke visserijgronden zou vanzelfsprekend volledig wegvallen. Anderzijds is het ook zo dat de uitbatingskosten van de Kanadese treilers veel lager liggen dan deze van hun Kanades kollegas, terwijl er verder geen enkele reden is om te veronderstellen dat de aldus aangevoerde produktie op de eilanden St.-Pierre en Miquelon niet in konkurrentie zouden treden met de eigen produktie op de Kanadese markten.

Er is nog een andere reden die de Kanadese visserijmiddens geenszins een gerust gemoed laat behouden. Er wordt inderdaad sedert enkele tijd een biezondere belangstelling aan de dag gelegd voor de Portugese rederijen ter diepzeevisserij, die een basis hebben op het eiland Sint Jean in New-Foundland. Er wordt inderdaad gevreesd dat de Portugezen deze basis, van waaruit grote treilers op kabeljauwvisserij uitvaren ,zullen overbrengen naar St.-Pierre en Miquelon.

De emotie welke zich van de Kanadese vissersmiddens heeft meester gemaakt was dermate groot dat men zich verplicht heeft gezien een stap in het verleden te zetten en de oude reglementering, die een boete van 15.000 tot 25.000 fr. voor ieder deserterend bemanningslid van een vissersvaartuig voorzag, opnieuw in voege te brengen. De nieuwe wetgeving die vijftigduizend frank boete voorzag voor identieke overtreding blijft enkel van toepassing voor de koopvaardij. Het is dan dat in de betrokken middens geruchten de ronde deden dat door de Kanadese regering verzoeken zijn ontvangen geworden, die er toe strekken een wetgeving in het leven te roepen die van de vreemde treilers verbod oplegde de vangsten te verkopen in Kanadese vissershavens.

De vrees is inderdaad niet denkbeeldig dat de mogelijkheid bestaat dat er eens talrijke treilers van de Europese Ekonomische Gemeenschap hun vangsten zullen komen verkopen in deze gebieden. Deze vraag werd ten andere tijdens een vergadering van de Kamers van Volksvertegenwoordigers opgeworpen door de h. Rochichaud, minister van visserijen. Er werd dan ook een komiteit opgericht teneinde de gestelde problemen te onderzoeken.

Niettemin besluit onze konfrater in „Canadian Fisherman" op een humoristische wijze. Hij zegt inderdaad dat in afwachting dat dit komiteit het voor en het tegen verweegt, er in de vissersmiddens veel geklag zal gehoord worden, die uiting geeft aan de spijt dat Kanada tijdens de oorlog de beide eilanden niet heeft ingelijfd voordat generaal De Gaulle hen met zijn Franse strijdmachten kwam bevrijden. Van alle voorstellen zou misschien de beste zijn dat een geweldige orkaan de beide eilandjes doet verplaatsen naar... het midden van de oceaan.

FINDUS-BELANGEN IJSFABRIEK...

De verwerkings- en diepvriesfabriek die voorzien is voor Georgetown, gelegen aan de oostkust van het Prins Eduardeiland, zal tenslotte dan toch groter zijn dan eerst verwacht werd, terwijl de ganse produktie verhandeld zal worden door de gekende Noorse instelling Findus.

Deze fabriek, waarvan de kostprijs geraamd wordt op zowat 300.000 dollar (15 miljoen fr.) zal einde van de maand juli e.k. afgewerkt zijn. Het was de h. Lars, direkteur-generaal van de Findus die zich persoonlijk naar Kanada begaf om het akkoord met de „Gulf Garden Foods" te ondertekenen. Ook diende hij te onderhandelen met de overheid van Prins Eduardeiland, teneinde de deelneming te bepalen welke door de regering dient gewaarborgd te worden in de onderneming.

Anderzijds werd ook beslist dat „Bathurst Marine Ltd.", waarvan de h. Moe voorzitter is (hij is tevens voorzitter van de „Gulf Garden Foods") in september e.k. de vissersvloot en de maatschappelijke zetel van Bathurst (in New Brunswick) zal overplaatsen naar Georgetown, teneinde de nieuwe fabriek te bevoorraden van de nodige brandstof.

NIEUWE VERWERKINGSFABRIEK...

Een nieuwe verwerkingsfabriek, waarvan de kostprijs mag geraamd worden op ongeveer 50 miljoen frank, zal opgericht worden te Paspebiac in de provincie Quebec. Deze nieuwe instelling komt in vervanging van de vroegere fabriek, die tijdens de maand juli jl. door een enorme brand volledig vernield werd.

De regering van de provincie Quebec zal zich gelasten met de konstruktie van de nieuwe instellingen en dus ook eigenaar blijven. De uitbating ervan zal evenwel geschieden door de gekende maatschappij Fishery Products Ltd uit St.-John op New Foundland.

De indienststelling is voorzien voor juli e.k. terwijl er rond de 200 werknemers zullen tewerkgesteld worden. De verwerkingskapaciteit van de fabriek bedraagt 5.500 ton per jaar.

De visserij-industrie in de provincie Quebec is ten andere sedert enkele tijd in volle uitbreiding. De scheepswerven George T. Davie uit Lauzon heeft in november 1963 de „Primo" tewatergelaten, die meteen de grootste treiler is voor de plaatselijke vissersvloot. In de lente van vorig jaar werd dan een tweede, identieke treiler te watergelaten, nl. de „l'Excel-O" Deze twee treilers dienen in de eerste plaats in te staan voor de bevoorrading te La Tabatière van De treilers, met een lengte van 39 de St.-Lawrence Sea Products Cy. meter, hebben een visruimkapaciteit van 184 m3 en worden voortgestuwd door een motor van 720 P.K. — B.

Brief uit Yerseke

Nr 1018 **Yerseke 20-2-1965**

« Bij twee doden ». Op één onzer kerkhoven staat(op de pilaren bij de ingang) « U wacht ik ook ». Dit kerkhof is reeds oud en dit opschrift dus al lang te lezen. Toen wij klein waren dachten we dat de doden op ons wachten maar bij de doden is geen gedachtenis. Het is dus de dood, de laatste vijand van de mens die ons wacht. In de afgelopen week werden twee « zeekanters » een prooi van die steeds en ook ons allen wachtende dood. Het betreft Jacobus Corsielisse en Izaak van Boven. Zeer goed gekenden hier op Yerseke vooral bij hen die steeds buitendijks hun werk vinden en vonden. Beiden aan mij wat beter bekend dan anderen want Cornelisse werkte enige jaren bij mijn vader en van Boven bracht zijn huis. Zo dus... Cornelisse was 4 jaar ouder dan ik, 77 dus, en van Boven 4 jaar jonger dan ik, dus 69 jaar. Beiden werkten steeds aan de zeekant, Cornelisse meest voor eigen rekening en van Boven steeds voor een baas. Cornelisse opgewekt, voor ieder een praatje, van Boven een zeer beste maar uiterst kalme man. En nu voor beiden de dood, die ook ons allen wacht. Moge hun sterfbed zijn geweest en het onze straks zijn naar de woorden van Bilderdyk : « Ja, 't sterfbed is de haven, Waar 't scheepjen uit de zee, Eens levens vol van wee, En zielbedriegend slaven, Komt meeren aan de rêe. Wat treurt gij lieve vrinden. Indien mij Gods gena, Die blij rêe doet vinden ? »

« De oesterverzending ». In de maand januari 1965 werden verzonden 1.085.758 stuks. In januari 1964 werden afgenomen 637.249 stuks. Een vooruitgang dus in de voorbije maand van 448.509 stuks. Verbruikt werden in Nederland 46.566, vorig jaar 26.980. België nam nu 717.721 stuks, toen 409.429. Denemarken nu 133.250 en toen niet aan de markt. West-Duitsland nu 125.985, toen 54.000. Zwitserland nu 43.250, toen 44.140. Frankrijk nu 4.800 toen niet aan de markt. Andere landen nu 7.906 toen 12.300 stuks. Men ziet, Nederland nam bijna 20.000 meer. België ruim 228.000 meer. Denemarken kwam als nieuwe klant. West-Duitsland nam meer dan het dubbele van vorig jaar. Zwitserland bleef ongeveer gelijk. Luxemburg nu voor het eerst (menen we) apart genoemd 6.200 en « andere landen » nu 7.986. Maar deze terugloop is misschien het gevolg van de apart opgegeven afname van taat menen wij. Mogelijk van aard om met nog meer uitzaai aanstaande zomer nogmaals een kans te wagen. We gaan nu weer verder met wat 1964 bracht. Dat er minder mosssels weggingen in het seizoengedeelte van 1964-65 in het vorige jaar schreven we reeds. Niettemin kon van een goed 1964 worden gesproken. Dat niettemin de kwekers klagen cok in financieel opzicht, weten we wel maar daar houden we ons niet mee bezig. Dat klagen is (althans in het algemeen) zo overbodig, zo ongerijmd, dat we er verder niet een woord meer aan zullen verspillen. Alleen willen we een oud spreekwoord ter overdenking geven en wel : **« Zet de tering naar de nering ».** Om deze raad en spreuk gehoor te geven, daar verwachten we gezien de mentaliteit van de huidige West-Europese mens bijster weinig van. Soit ! Toch waren er zorgen die werkelijk zorgen zijn of worden zullen. Dat de parasiet die vooral in de vijftiger jaren grote verwoestingen bracht zo al niet verdwenen toch niet veel schade meer doet op de Zeeuwse gronden tocnden de goede opbrengsten van de laatste jaren. Van indammingspogingen van het parasietgevaar in de Waddenzee horen we niet meer en zal dit dan, wel niet nodig meer zijn. Dit is beslist een winstpunt. De olie-boringen die naar men mogelijk achtte tussen de mosselpercelen zouden worden gedaan gaan athans voorlopig daar niet door. Eveneens een winstpunt. Komen we nu terug op de mooie opbrengsten die de Zeeuwse wateren de laatste jaren te zien gaven dan is het echt begrijpelijk dat het dreigend verlies van deze voorheen zo heel goede kweekplaatsen straks door de afsluiting van de Oester-Schelde te meer schrijnt. En dat er dus (zij het dan hopeloze) pogingen zonder uitzicht worden in het werk gesteld om de Ooster-Schelde geschikt te houden vcor oester- en mosselkweek. « Men behoeft niet te slagen om vol te houden » is een prachtig aanmoedigend woord maar ook aan dat volhouden zijn grenzen. Ziet men die niet dan wordt het populair genoemd « Vechten tegen de bierkaai ». Een zeer belachelijke rol niet alleen maar evenzeer vruchtenloos. In ons geval namelijk de strijd voor de open Ooster-Schelde achten we nu toch wel dat de strijd ontaard is in een hopeloos Bierkaai-gevecht.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	18-2-1965	19-2-1965	22-2-1965	23-2-1965	24-2-1965	
Tongen, grote — Sole, grosse	6.28- 6.15	6.35- 6.10	6.19- 6.10	6.12- 5.99	6.14- 6.08	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	6.74- 6.54	6.66- 6.30	6.30- 6.24	6.15- 5.75	6.08- 5.98	.....
Bloktongen — Sole moyenne	7.17- 6.86	7.05- 6.57	6.41- 6.19	6.14- 5.81	6.30- 6.17	.....
Voor-kleine — Petite	8.31- 7.66	8.04- 7.59	7.35- 6.55	6.97- 6.42	7.53- 7.26	.....
Kleine — Toute petite	8.10- 7.78	8.41- 7.57	7.43- 6.69	6.99- 6.37	7.60- 7.27	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.90- 3.20	6.10- 5.30	5.40- 4.90	5.20- 4.90	5.30- 4.50	.....
Middel — Moyenne	.....	**190.—162.—**	**232.—174.—**	.....	172.—150.—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	**148.—120.—**	**142.—120.—**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**31.—30.—**	**35.—31.—**	**5 6.—26.—**	**32.—21.—**	**28.—27.—**	.....
Grote iek — Grosse	**32.—30.—**	**31.—26.—**	**49.—23.—**	**30.—21.—**	**28.—27.—**	.....
Kleine iek — Petite	**35.—28.—**	**37.—30.—**	**55.—23.—**	**27.—25.—**	**34.—28.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**35.—30.—**	**41.—31.—**	**65.—28.—**	**32.—29.—**	**38.—30.—**	.....
Platjes — Toute petite	**42.—27.—**	**34.—21.—**	**56.—23.—**	**31.—18.—**	**36.—23.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	**32.—28.—**	**56.—**	**51.—47.—**	.....
Middel — Moyen	**71.—67.—**	.....	**35.—24.—**	**78.—51.—**	**51.—**	.....
Kleine — Petit	**67.—29.—**	**73.—33.—**	**34.—21.—**	**57.—36.—**	**62.—52.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	**21.—**	.....	.....
Gullen — Petit cabilllaud	**75.—39.—**	**62.—34.—**	.....	**53.—33.—**	**31.—26.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**57.—23.—**	**44.—20.—**	**56.—20.—**	**50.—18.—**	**41.—17.—**	.....
Wijting — Merlan	.....	**100.—**	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	**43.—22.—**	**34.—21.—**	.....	**38.—19.—**	**46.—35.—**	.....
Steenschol — Sole limande	**41.—26.—**	**41.—17.—**	**37.—28.—**	**34.—17.—**	**40.—24.—**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	**82.—**	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	**34.—12.—**	**17.—12.—**	**39.—12.—**	**34.—12.—**	**37.—12.—**	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	**28.—23.—**	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	**28.—**	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	**40.—28.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	**35.—28.—**	**31.—24.—**	**26.—20.—**	**23.—18.—**	**22.—17.—**	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	**47.—43.—**	**32.—17.—**	**40.—23.—**	**41.—37.—**	**47.—42.—**	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	4.50	4.10	5.— 2.10	5.—	2.50	.....
Steur — Esturgeon	**35.—30.—**	**32.—27.—**	**36.—18.—**	**32.—25.—**	**31.—18.—**	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	**36.—**	**39.—**	.....	**54.—36.—**	**35.—**	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	**54.—36.—**	**35.—**	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**6.50**	**9.— 6.—**	**8.— 7.—**	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	**7.— 5.—**	**6.—**	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Dr. Kranenburg nu voorzitter Visserijschap

Dr. H. A. H. Boelmans Kranenburg, sekretaris van de Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij is gistermiddag met algemene stemmen tot voorzitter van het Visserijschap gekozen. Hij is de opvolger van de h. A.L.S. Lockefeer, die zes jaar lang de plaats aan het hoofd van de tafel heeft ingenomen. De h. Lockefeer zal voortaan als bestuurslid fungeren van de Vereniging tot Bevordering der Zeeuwse Visserijbelangen

Tijdens de bestuursvergadering werden gistermiddag tevens de nieuwe leden voor de verschillende kommissies aangewezen. De h. J. vander Toorn, vertegenwoordiger van de CKV in Scheveningen, volgt de h. D. Verbaan op in de Deltakommissie, terwijl in de Beheerskommissie opvangfondsen een zelfde verschuiving heeft plaatsgevonden. In de werkgroep Onderzoek Bemanningsvraagstuk zijn onder anderen aangewezen : de hh. D. F. E. Meerburg, Jac. Vrolijk en Dr. H. A. H. Kranenburg als vertegenwoordiger van de Nederlandse redersvereniging, de h. P. Broeksma namens de Kristelijke Bedrijfsgroepen Centrale en de h. J. Buquet namens de C.K.V.

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie en Zonen

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert aan zeer goede voorwaarden de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

VISSERS-VAARTUIGEN TE KOOP

*

Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. Da Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende
Telefoon 729.51
(Na 18 u.) **745.32**

Waterstaat

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN:
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE