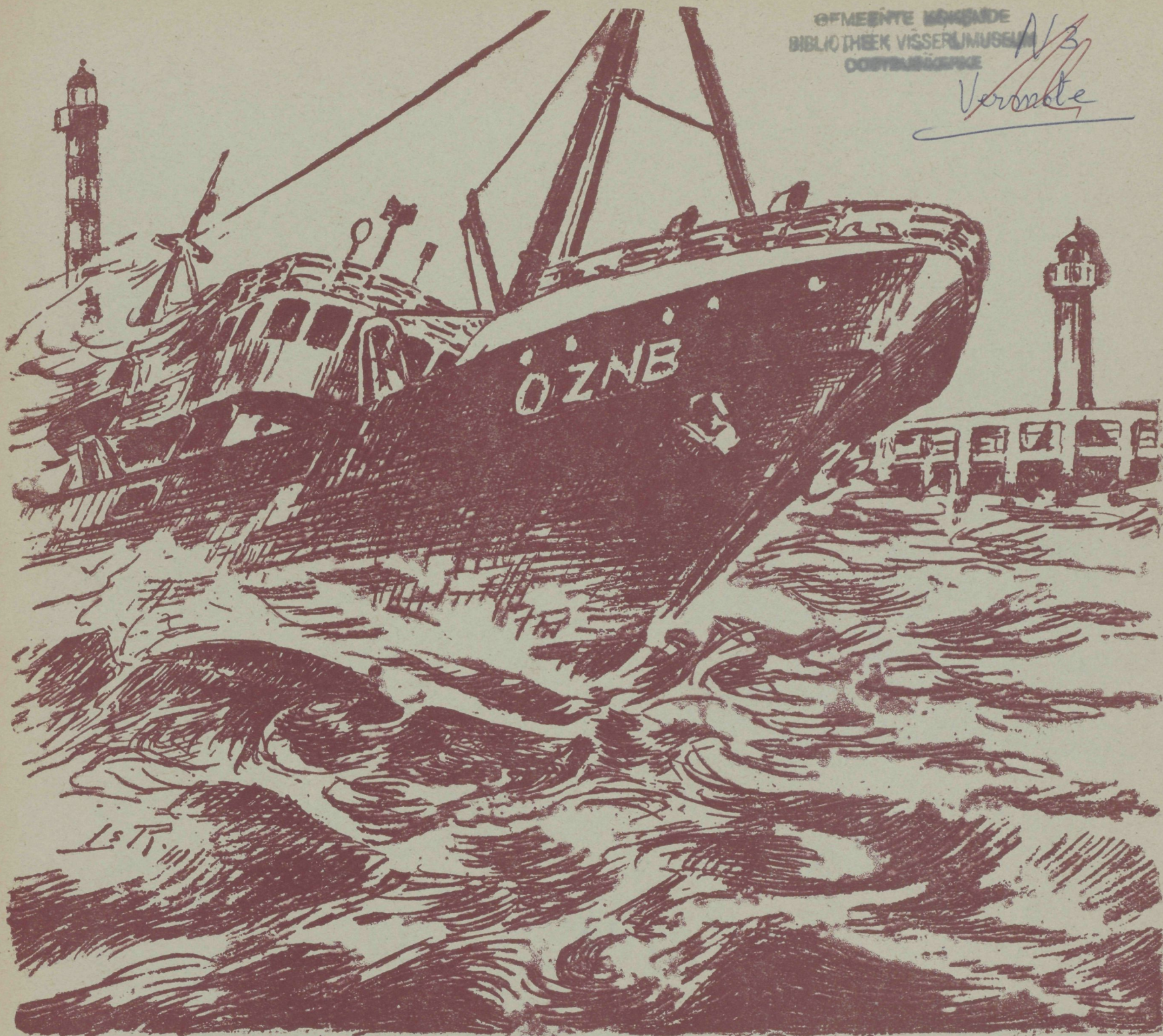


GEMEENTE KENDEDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTVLAANDERSE

Vermeke



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
12 maart 1965
Nummer 11
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 13 MAART

van 22 uur af.

ZONDAG 14 MAART,

THE-DANSANT

van 16 tot 20 uur.

Dominique

Dali

MERINO COSTA

en zijn Orkest

FRANZ ANDRE :piano.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

ZONDAG, 14 MAART,
te 20 uur :

De „GALAS KARSENTY”
stellen voor :

„UN MOIS A LA CAMPAGNE”

dóór Ivan Tourgueniev.
Met
DELPHINE SEYRIG
en
JACQUES FRANÇOIS

PLAATSEN :
220 - 130 en 80 fr.

Inlichtingen en plaatsbespreking :

Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713 22.
Van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11.

(5523V—3665N)

TE HUUR
DIEPVRIEZER
150 m³
met of zonder werkplaats
Tel. (059) 727 84
(5509V)

OVER TE NEMEN

* VISHANDEL randgem. voll. in-
ger, zeer lage huur, alles inbegre-
pen. 60.000 fr ALG. WOONZORG
Kipdorp 32, Antw. (5524V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(2040)

VISSERS- VAARTUIGEN TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

HAND IN HAND

Naamloze Vennootschap
FROID INDUSTRIEL
Maatschappelijke Zetel :
14, Rederijkaai Oostende
Handelsregister Oostende nr 99.

De Heren aandeelhouders worden
verzocht, deel te nemen aan de
algemene vergadering op **zaterdag
27 maart 1965** te 11 uur ten maat-
schappelijke zetel.

DAGORDE :

1. Verslagen van beheerders en
commissaris.
2. Goedkeuring van balans en
winst- en verliesrekening op 31 de-
cember 1964.
3. Ontlasting aan beheerders en
commissaris.
4. Statutaire benoemingen.
Neerlegging der aandelen (art.
26) ten maatschappelijke zetel of
bij de Bank van Brussel, bijhuis
Oostende, vijf dagen vóór de ver-
gadering.

(5521V)

DE BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANS- ALMANAK

De reders welke voor één hun-
ner schepen nog geen Belgisch Ne-
derlandse Zeemansalmanak voor
1965 aan boord hebben, worden
verzocht deze zo spoedig mogelijk
af te halen.

Te Oostende zijn ze af te halen
in de Onderlinge Visafslag, te Zee-
brugge in het bureau van de Re-
derscentrale en te Nieuwpoort bij
de directie van de vismijn.

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD” UW VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

PUBLICITEIT
IN

het visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

HET VISSERIJBLAD

12 MAART 1965

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ

Telefoon nr. 777.13

De **BESPREKING** van de **BEGROTING** van **LANDBOUW 1965** in de **SENAAT**

INTERPELLATIE VAN SENATOR DEKEYZER EN ANTWOORD VAN MINISTER HEGER

Het was vorige week dinsdag dat tijdens 'n Senaatszitting de besprekingen over de begroting van Landbouw 1965 plaatsgrepen.

Het was tijdens deze zitting dat senator Dekeyzer een interpellatie hield namens de meest akkute problemen van ons visserijbedrijf.

Vernoemde persoon liet zich hierbij als volgt uit.

De interpellatie van senator Dekeyzer

Ik wil enkel handelen over de nationale en internationale problemen betreffende de zeevisserij.

De algemene toestand van de visserij is tijdens de jongste vijf jaar enigszins verbeterd, maar de exploitatiekosten zijn gestegen zodat voor bepaalde categorieën van vaartuigen de resultaten nog niet hoopgevend zijn. Ondanks de gunstige vooruitzichten, blijven er toch nog een aantal knelpunten.

Sedert 1959 is er voor de producent de opvangregeling. De minimumprijzen zijn wel niet renderend, maar vormen toch een bodem. Uit de regeling voor het sprotseizoen 1963-64 blijkt dat het stelsel gunstig is voor de visserij. Nu zouden er ruimere mogelijkheden zijn. Kan de minister hierover uitleg verstrekken? Welke commercialisatievormen zullen worden aangenomen?

Op de markt en buiten de E.E.G. kan men enkel iets bereiken indien het departement de organisatie ter hand neemt. Kan dit niet toevertrouwd worden aan de nationale dienst voor de afzet van land- en tuinbouwproducten?

Vooraf tijdens de voorbije zomer is de noodzakelijkheid van een afzetgebied voor de opgevangen vis gebleken. Tussen januari en september werd meer dan 1,9 miljoen kg opgevangen en hiervan 48 pct. in juni, juli en augustus.

STEUN AAN DE VISSERIJ

De werkgroep, die opgericht werd op aanvraag van de Rederscentrale te Oostende om het probleem van de subsidiëring van de vloot te onderzoeken, is met zijn verslag klaar gekomen. Men heeft ongetwijfeld de voorbeelden van subsidieverlening in het buitenland voor ogen gehouden. In Groot-Brittannië bestaat sedert 1950 een subsidiëring met een toelage per zeereis voor grote vaartuigen en per aangevoerde kilogram vis voor kleine vaartuigen. Ook in West-Duitsland kent men iets dergelijks. Nu wordt in Frankrijk en ook in Nederland aangedrongen op een gelijkaardige regeling. In Nederland is ondertussen in de begroting 1965 een bedrag van 2 miljoen gulden ingeschreven voor structuurverbetering in de visserij. Blijkbaar wil de nederlandse minister de visserij dezelfde produktievoorwaarden verlenen als in de andere E.E.G.-landen.

Het is dan ook logisch dat België niet ten achter blijft en dat het voorstel van de werkgroep uitgewerkt wordt. Het voorstel zou bestaan in een forfaitaire subsidie per reis verschillend naargelang de tonnemaatsgroep van het schip en de bezochte visgrond en berekend op basis van het gemiddeld tekort om de exploitatie- en afschrijvingskosten te dekken over een periode van vijf jaar. Het ministerie voor economische coördinatie zou in principe akkoord gaan met het gedane voorstel en nu is alleen het wachten op de uitwerking ervan.

In het verleden heb ik reeds vaak gepleit voor een betere propaganda

voor vis en visserijproducten. Op dit gebied moet iets meer positiefs gedaan worden.

MEER VISPROPAGANDA

Enkele weken geleden heeft de minister met bedrijfsmensen van gedachten gewisseld over de propaganda, maar intussen bedraagt de toelage aan de propagandavereniging 750.000 fr., wat verre van voldoende is. De financiering van de propaganda zou van uit het bedrijf zelf kunnen gebeuren. Een bijdrage vanwege het bedrijf, misschien in de vorm van een heffing bij de aanvoer, invoer of produktie, zou bij de belanghebbenden het initiatief tot propaganda stimuleren.

Propaganda voor de vis zal het best slagen als zij gepaard gaat met een kwaliteitsverbetering, die door een degelijker reglementering kan bereikt worden.

Ingevolge de wet van 20 juli 1962 kunnen kwaliteitsmaatregelen voor de visserijproducten getroffen worden, maar de uitvoeringsbesluiten blijven achterwege.

Ik heb vernomen dat thans een voor-ontwerp tot bestrijding van het bedrog bij de handel in visserijproducten aanhangig is bij de Bedrijfsraad voor de visserij. Beter laat dan nooit.

Samen met de uitvoeringsbesluiten zou ook de subsidiëring moeten geregeld worden. Een subsidie zou kunnen gekoppeld worden aan de korte zeereizen, die de kwaliteit van de vis ten goede komen.

De minister van volksgezondheid overweegt sedert 1959 eveneens kwaliteitsverhogende maatregelen. Er moet een coördinatie tot stand komen tussen landbouw en volksgezondheid. In elk geval moet bij de uitwerking van een wetgeving overleg worden gepleegd met de betrokken bedrijfskringen en moeten de belanghebbenden de kans krijgen om hun suggesties naar voren te brengen.

DE SOCIALE PROBLEMEN

De sociale problemen van de visserij vallen onder de bevoegdheid van de minister van sociale voorzorg. Maar toch wil ik nogmaals spreken over het pensioenstelsel van de vissers. Zij moeten een verhoogd en vervroegd pensioen kunnen krijgen, als speciale vergoeding voor hun werk in moeilijke omstandigheden en tevens om de ontvolking van de visserijvloot tegen te gaan. In 1961 heeft de minister een speciale commissie belast met de uitwerking van het pensioenstelsel voor de vissers. Hoever staat het daarmee?

Andere oorzaken van de ontvolking van de visserijvloot zijn de regeling van de werkloosheidsvergoeding en het te lage forfaitaire basisloon waarop de sociale vergoedingen worden berekend.

De ontvolking van de zeevisserij is een internationaal verschijnsel, maar in het buitenland wordt gestreefd naar structuurwijziging van de vloot. Men bouwt er hoe langer hoe meer sterk geautomatiseerde vaartuigen die korte reizen maken. Bij ons hebben vooral de oude vaartuigen met personeelsmoeilijkheden te kampen. Daarom moet vernieuwing van de vloot, die volop aan de gang is, verder gestimuleerd worden en moet op de nieuwe eenheden gestreefd worden naar modernisering en doelmatiger werkmethodes. Uit proefnemingen, gedaan in het «Proefstation voor de Zeevisserij» te Oostende, is gebleken dat een aanzienlijke tijdswinst kan worden verwezenlijkt door een verbetering van de behandeling van de vis aan boord.

De oprichting van dit station beantwoordt aan een werkelijke behoefte. Het verdient ons volle vertrouwen, maar het moet over ruimere middelen beschikken om zijn taak volledig te kunnen vervullen.

Ook de «Kommissie voor toegepast wetenschappelijk onderzoek», onder voorzitterschap van directeur-generaal Lievens, verricht goed werk voor de zeevisserij. Haar onderzoekingsdomeinen zijn zeer ruim en haar werking moet bestendig worden.

DE KONFERENTIE VAN LONDEN

De conferentie van Londen werd begin maart 1964 gesloten met de ondertekening door dertien landen, waaronder België, van een konventie over de zeevisserijgrenzen.

Deze konventie heeft voor ons land een uitzonderlijke betekenis en de gevolgen ervan zijn verrijkend. Na twee mislukte Uno-konferenties in 1958 en 1960 over de regeling van de breedte van de visserijzones was een zekere rechtsonzekerheid ontstaan. Talrijke landen verlegden unilateraal hun visserijgrenzen tot op 12 zeemijlen. De Britse overheid echter wenste een regionaal akkoord over de visserijgrenzen.

Aldus kwam de konventie van Londen tot stand, waardoor de visserijgrenzen rond Groot-Brittannië en Ierland op 12 mijl komen en de basislijnen die vroeger op de laagwaterlijn werden gesteld, nu van kaap tot kaap gaan, met het gevolg dat nog meer gebied verloren gaat. Onze zeevisserij rond de Britse eilanden levert in hoeveelheid meer dan 50 pct. op van de totale Belgische vaartuigen aangevoerde vis en in waarde is dat percentage nog hoger. Meer dan de helft van de Belgische vissersvloot is bij deze visserij betrokken.

Het Britse parlement heeft inmiddels een wet goedgekeurd waarbij Groot-Brittannië de uitbreiding van zijn visserijzones van 3 tot 12 zeemijlen heeft doorgevoerd met ingang van 30 september 1964. Hierdoor verliezen onze vissers belangrijke visgronden. Sedert die datum mogen zij niet meer vissen binnen de 12 mijlen, behalve in die gebieden waar wij traditionele rechten kunnen doen gelden.

Van Belgische zijde is krachtdadig gereageerd geworden en men is er uiteindelijk in geslaagd belangrijke traditionele visserijgebieden definitief als dusdanig door de Britten te doen erkennen. Niettemin zal onze visserij zich technisch aan de nieuwe toestand moeten aanpassen en zullen nieuwe investeringen noodzakelijk zijn indien men wil vermijden dat nog zwaardere lasten drukken op de exploitatierekening van de zelfstandige kleine reders met geringe financiële weerbaarheid.

In de E.E.G. werd nog niets verwezenlijkt voor de visserij, tenzij inzake de zogezegde automatische bepalingen van het verdrag en voor de discussie over de tariefkontingenten, de minimumvervoerprijzen en de vereenvoudiging van de douane-dokumenten.

Het wordt de hoge tijd dat een gemeenschappelijke visserijpolitiek wordt uitgewerkt. Men belooft ons dit sedert enkele jaren en volgens het frans dagblad «Le Marin» mag de E.E.G.-visserijpolitiek verwacht worden tegen september 1965.

De minister zou bij de E.E.G.-autoriteiten moeten aandringen om tussen de onderhandelingen over landbouwproblemen in, ook aan de visserij te denken. Vooraf echter moeten de bedrijfskringen worden geraadpleegd. De voorbereiding van de conferentie van Londen moge hierbij als voorbeeld dienen.

Ik wil tenslotte de minister nog op zijn hoede stellen tegen verrassingen die in het E.E.G.-milieu niet uitgesloten zijn. Totdaar de interpellatie van senator Dekeyser.

Het antwoord van minister Heger

's Anderendaags volgde dan het antwoord van de betrokken minister, de heer Heger, welke wij hieronder integraal weergeven.

Van 15 oktober 1963 tot 15 maart 1964 werd 6.387.547 kilogram sprout aan wal gebracht voor een waarde van 12.372.710 fr. De gemiddelde prijs was 1,93 fr. Men heeft 2.671.394 kilogram, voor een waarde van 5.367.329 fr., moeten terugwinnen. De totale tegemoetkoming beliep 2.857.979 fr., waarvan 2.143.484 fr. ten laste van het Landbouwfonds en 714.495 fr. ten laste van de reders. In verband met de organisatie der landbouwfazetgebieden is het tot nog toe niet nodig gebleken de hulp in te roepen van de N.D.A.L.T.P. voor de commercialisatie van de teruggewonnen vis. De centrale der reders is er inderdaad in geslaagd, met de medewerking van de handelaars, nijveraars en uitvoerders, deze onderneming op bevredigende wijze tot een goed einde te brengen.

Ik wijs erop dat de cijfers die door de sprekers werden aangevoerd niet precies overeenkomen met de cijfers die mij zijn overgemaakt. Van januari tot september is 34.957.789 kilogram aangevoerd voor een waarde van 438.566.310 fr., waarvan 4.808.538 kilogram sprout, voor een waarde van 6.674.686 fr.

Het pensioen van de vissers werd te berde gebracht. Dat is een vraagstuk dat mij bijzonder ter harte gaat. Het departement van sociale voorzorg houdt zich actief met deze aangelegenheid bezig en eerlang zal een ontwerp voor advies worden voorgelegd aan de ambtenaren van mijn departement en aan de betrokken lichamen.

De propagandakommissie voor het visverbruik is volledig gereorganiseerd. Het zou verkieslijk geweest zijn heffing te doen op de aanvoer, de aankoop en de invoer, maar dit voorstel is niet aangenomen. De betrokkenen zullen een min of meer belangrijke bijdrage storten in het fonds van de kommissie. Tot nu toe is zowat 200.000 fr. gestort.

Wat de kwaliteit betreft van de visserijprodukten, heeft mijn departement overleg gepleegd met het departement van volksgezondheid en van het gezin dat een saneringsregeling heeft ontworpen inzake de visserijprodukten. Eerlang zal een ontwerp van wet worden ingediend en mijn departement heeft, zijnerzijds, een reglementering ontworpen omtrent de commercialisatie van die produkten.

Wat de toelagen aan de visserijvloot betreft, hebben de kommissie en de werkgroep hun werkzaamheden beëindigd en is het beginsel van de toelagen aanvaard. Gemiddeld zullen zij jaarlijks zowat 24 miljoen fr. bedragen. Het eindverslag zal worden voorgelegd aan het Komitee voor economische expansie en streekontwikkeling.

Het paritair komitee houdt zich bezig met het vraagstuk van de werkloosheidsuitkeringen en de forfaitaire lonen. Het kwam reeds tot een konklusie die, naar ik meen, onze vissers zal voldoen. Zij zal tot een kennelijke verbetering van hun toestand bijdragen. Die zaak ressorteert echter niet onder de bevoegdheid van mijn departement, wel onder dat van mijn kollega van arbeid.

Iedere structuurwijziging van de visserijvloot wordt door onze reders, door het Technisch Komitee tot steunverlening aan de scheepsbouw en door het Onderzoekstation voor de zeevisserij, steeds met aandacht gevolgd. Een bijzondere aandacht wordt gewijd aan iedere in het buitenland beproefde nieuwigheid.

Wat de conferentie van Londen betreft, hebben mijn medewerkers al het mogelijke gedaan opdat de ongunstige bepalingen voor onze visserij tot een minimum zouden worden beperkt. Bij de E.E.G. is een reglement in voorbereiding voor het einde van het jaar.

Hiermede werd het antwoord van minister Heger, en tevens het visserijprobleem besloten.



**Fueloil
Dieseloil
Gasoil**

- voor
- * Scheepvaart
 - * Centrale verwarming
 - * Nijverheid

**Handelsmaatschappij
ANTOINE VLOEBERGHS**

ANTWERPEN
ITALIELEI 66
Tel. (03) 31 18 00 (10 l.)

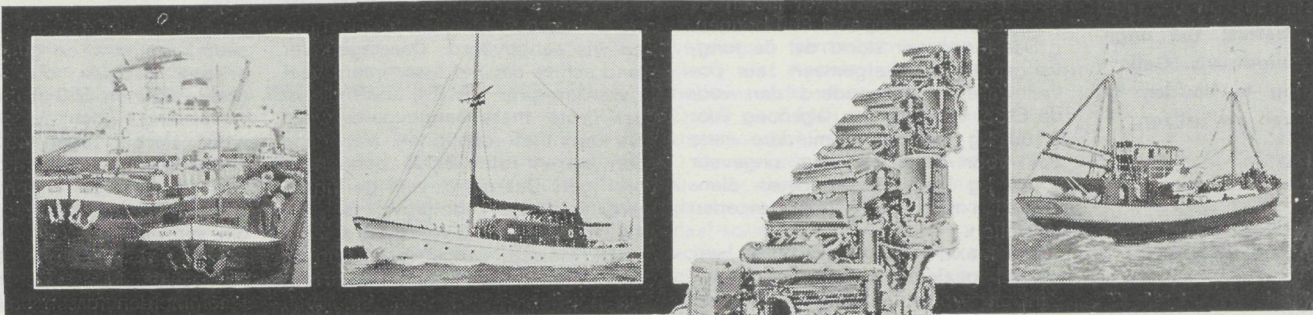
Voor de Kuststreek — Depot te Oostende

S.C.A.P.

H. BAELSKADE 27
Tel. 729 51
Na 18 uur : Tel. 745 32

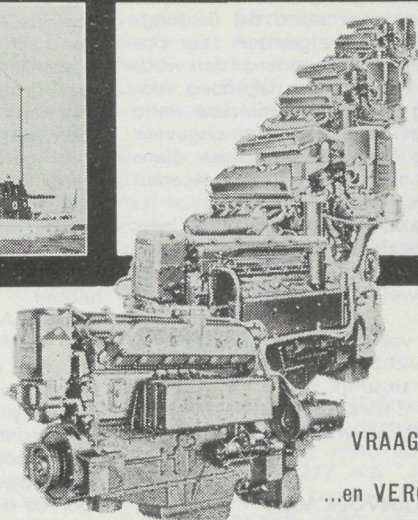
GM DIESEL SERIES 53,71-v71&110

agra



**EEN VOLLEDIGE FAMILIE
DIE DE VOLDOENING VERZEKERT
VAN DE VEELEISENDE**

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.

VRAAG ONMIDDELIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !



**GM
DIESEL**

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmén - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

RECHTSTREEKSE STEUNVERLENING AAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

De reders hebben destijds bij monde van hun beroepsvereniging de Rederscentrale tot de regering een verzoek gericht om rechtstreekse financiële steun. Het resultaat hiervan was dat door de Minister van Landbouw en Verkeer die beiden bevoegdheid hebben op het gebied van de visserij, een commissie in het leven werd geroepen. Deze commissie die onder de bevoegde leiding stond van de heer Van den Moortel was samengesteld uit vertegenwoordigers van volgende instanties:

Het Ministerie van Landbouw; het Ministerie van Verkeerswezen; het Ministerie van Economische Zaken; de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij en de Rederscentrale.

Namen aan de besprekingen deel:

Voor het Ministerie van Landbouw de HH. Van Den Moortel (voorzitter), Stradiot en Michielsen.

Voor het Ministerie van Verkeer de H. Vandenstein.

Voor het Ministerie van Economische Zaken: de H. Decraemer.

Voor de Werknemersafgevaardigden Mw Bruneel-Vandenberghé, de HH. Debruycker en Verstraete.

Voor de bedrijfsraad voor de Zeevisserij de HH. Van Roose, Vandenberghé.

Voor de Rederscentrale de HH. Duquenne, Vanhulle.

Het doel van bedoelde commissie bestond erin zich ervan te overtuigen of, en in welke mate, het ver-

zoek van de bedrijfsmiddelen gerechtvaardigd was, en zo ja, welke vorm deze steun zou moeten aannemen om enerzijds gezond en billijk te zijn, en om anderzijds, bij te dragen tot de innerlijke sanering van het bedrijf.

Ten dien einde richtte zij dan een werkgroep op die na een zevental vergaderingen haar eindrapport aan de commissie overmaakte.

Dit eindrapport omvatte de argumenten die het verzoek rechtvaardigden gesteund op de exploitatieresultaten over een aantal jaren a.d.h. van de door de reders inge-

zonden boekhouding; hield de konklusie in alsdat rechtstreekse hulp noodzakelijk is wil het visserijbedrijf niet te loor gaan en stelde een systeem van subsidieverlening als middel om dit bedrijf te saneren voorop.

De commissie verenigde zich met de inhoud en de konklusie van bedoeld rapport en oordeelde dat de werkgroep voldoende bewezen heeft dat tijdelijke overheidssteun gerechtvaardigd is. Zij heeft daarom de Hogere Overheid geadviseerd in te gaan op het verzoek van Rederscentrale.

Bijzonder verheugend was dan ook de mededeling als dat de Ministerraad haar principieel akkoord had betuigd een rechtstreekse steun te verlenen aan de Belgische Zeevisserij ten belope van 24 miljoen fr. Dit is een tijdelijke steun in afwachting van een definitieve visserijpolitiek in het kader van de E.E.G. Dit werd beaamd door hetgeen Minister Bertrand te Zeebrugge heeft verklaard.

De commissie waarvan hierboven sprake is momenteel nog bezig met de bijkomende werkzaamheden en alsook met het op punt stellen van de uitvoeringsmodaliteiten en de manier waarop de subsidie zal worden toegekend.

Alles laat voorzien dat de steun binnenkort van kracht wordt en zelfs met terugwerkende kracht tot 1-1-1965. — A.W.

Vervroegd pensioen voor de zeevissers ?

Enkele weken geleden nam volksvertegenwoordiger Claeys het initiatief om met een delegatie van de reders ter zeevisserij een onderhoud te beleggen op het Kabinet van Sociale Voorzorg nopens de mogelijkheid tot vervroegd pensioen der zeevissers.

Daar bleek de langdurige, maandenlange voorbereiding voor allerlei gesprekken die hij gevoerd had met de Minister en zijn raadgevers,

niet zonder gevolgen te zijn gebleven. Talrijke berekeningen en verschillende mogelijkheden voor een nieuwe pensioenregeling werden toen naar voren gebracht door de diensten van de Minister. De reders verklaarden zich bereid om een financiële inspanning van henzelf gunstig onder ogen te nemen.

Een nieuwe bespreking ging door op initiatief van dhr Claeys op het Kabinet van de Minister van Sociale

Voorzorg op 3 maart jl. Ditmaal leidde hij er een delegatie van de werknemersvissers van A.C.V. en A.B.V.V. samen met Senator De Keyzer. Ook de arbeiders verklaarden zich bereid een financiële inspanning te doen om een vervroegd pensioen te kunnen bereiken.

Ditmaal werd nog een stap verder gezet in de uitwerkingsmogelijkheden van een vervroegde pensionering en bleek de wil overduidelijk om in de kortst mogelijke tijd tot een gunstige oplossing te komen.

Wat sedert jaren een grote wensdroom voor de visserij gebleken is, lijkt nu, althans voor een eerste stap toch tot het domein van de onmiddellijke mogelijkheden te behoren; wat iedereen heel zeker de visserij zou gunnen.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

- 0 -

MAANDAG :

MINDER KANAALVIS DAN VERWACHT

Evenals de voorgaande weken was het ook op deze maandagmarkt zeer druk. 21 schepen hadden aangelegd om hun vangsten te verkopen. Vangsten die afkomstig waren van IJsland, van de Moray, Kanaal, West en Noord. Wat deze van het Kanaal betrof had men zich nochtans aan een grotere opkomst verwacht.

Niettegenstaande dit waren toch nog ruim 9.000 bennen vis aan de afslag. De helft daarvan namen de IJslanders voor hun rekening. Ka-

naalvis werd nu natuurlijk in mindere mate aangevoerd, al losten de 6 opgekomen schepen 1.800 bennen.

Daartegenover stond dat de tongvangsten in het algemeen zeer pover waren, uitgezonderd dan voor de O.35, vaartuig dat nagenoeg voor 2.100 kg zorgde. In mindere mate ook voor de O.249 die ongeveer 1.400 kg loste. Alle anderen dienden zich met veel minder tevreden te stellen.

Het marktverloop zelf kon in haar geheel gezien niet als ongunstig aanzien worden. Sommige soorten werden weliswaar zeer goedkoop verkocht; anderen daarentegen zorgden voor een zeer aangenaam tegengewicht. Dat tot die goedkope soorten natuurlijk ronde vis van het Kanaal en IJslandse klipvis behoorden hoeft nauwelijks betoogd.

IJSLAND : GROTE AANVOER VAN RODE POON

Vier IJslanders, een grote en drie

van het kleinere type, verkochten vangsten die meestal zeer ruim waren. Er werden in totaal 4.600 bennen vis aangevoerd. Daartegenover stond echter dat het assortiment veel te wensen over liet. De soort die in zeer grote mate aangevoerd werd was klipvis of rode poon. Van deze soort waren ruim 2.500 bennen te verkrijgen. Daarna, in veel geringere mate, kwamen kabeljauw, gul en (kleine) koolvis. Slechts de O.282, die de kleinste vangst loste, zorgde voor enige afwisseling. Dit vaartuig was het enige dat voor staartvis, heilbot, hondstong en kreeftjes zorgde. Alles, dit was ook het geval voor de rest van de aanvoer, van een zeer goede kwaliteit.

Zulks wilde daarom niet zeggen dat de prijzen daarmee in verhouding stonden. Alleszins niet waar 't rode poon betrof. In dit verband dient opgemerkt te worden dat hiervoor de prijzen in stijgende lijn gingen; voor de grote sortering althans die verkocht werden tegen 320 tot 400 fr, terwijl de kleine tegen 250

tot 280 fr per ben van de hand gingen.

Minder vraag was er blijkbaar naar kabeljauw en gul. Soorten die prijzen haalden die schommelden tussen 350 en 550 fr per ben. Ook witte leng, nochtans zeer schaars, werd slechts tegen 450 fr opgekocht. Ook de koolvis-kopers wilden van geen liefde weten. Ze bleven slechts 250 tot 350 fr per ben voor die soort betalen. Schelvis en blauwe leng, ook zeewolf, haalden daarentegen zeer vlotte prijzen, die schommelden tussen 550 en 1300 fr per ben. Laatste notering was natuurlijk voorbehouden aan de grootste schelvis-slagen.

Wijting was ook vandaag weer schaars. Verwonderlijk was het dus geenszins dat men er 380 tot 490 fr voor betaalde. Ook schotse schol en schaat gingen zeer vlot van de hand. De mooiste notering werd nochtans aan hondstong voorbehouden. Voor die soort betaalde men 950 fr per ben. Zelfs de kleinste sortering van die soort bracht nog 400 fr op.

Zeer duur waren eveneens de fijnere vissoorten. Zo betaalde men 50 tot 70 fr voor heilbot, en 37 tot 44 fr voor staartvis terwijl de grootste kreeftjessortering tegen 40 fr per kg verkocht werden. Voor de kleine soort betaalde men 23 fr.

Al deze laatste, goede noteringen speelden natuurlijk in de kaart van de O.282, die daardoor tot 313.000 fr besomde of bijna evenveel als de O.324 en O.242, die beiden nagenoeg 400 bennen meer losten.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	8-3-1965	9-3-1965	10-3-1965
3/4 tongen — 3/4 sole	70.—79.—	73.—78.—	74.40-76.60
Tongen, grote — Sole, grosse	88.—97.60	94.60-101.—	98.—104.—
Bloktongen — Sole moyenne	96.40-104.—	102.20-108.—	100.40-106.40
Voor-kleine — Petite	104.—118.—	109.—117.—	105.40-111.—
Kleine — Toute petite	118.80-114.—	108.—112.—	103.60-110.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	75.—81.—	72.—84.—	81.—86.—
Middel — Moyenne	66.—69.80	65.—	65.—72.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	5.—11.40	10.—12.60	10.—12.80
Kleine iek — Petite	8.—10.—	8.—10.60	12.60
Iek 3e slag — 3e sorte	11.—12.60	.....	11.30-14.40
Platjes — Toute petite	9.60-13.40	.....	15.—15.30
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	4.—7.—	4.—7.—	4.—11.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	8.80-9.40	7.20-9.—	6.—14.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	37.—	.....	32.—
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	7.60-22.—	7.60-19.40	8.—16.60
Rode poon — Perlon	.....	.....	14.—19.60
Grauwe poon — Grondin	5.—9.—	5.—7.—	5.—7.—
Kabeljauw — Cabillaud	6.40-14.40	7.60-11.80	6.60 14.—
Gullen — Petit cabillaud	5.40-11.20	5.—9.—	4.40-7.20
Hozemondhamme — Baudroie	37.—47.—	36.—49.40	39.—48.40
Wijting — Merlan	6.60-10.—	4.—11.—	3.20-9.—
Schar — Limande	4—8.—	4—8.—	4—7.20
Steenhol — Sole limande	13.20-22.40	16.—28.60	19.—28.60
Zeehaai — Aiguillat	.....	14.—	14.—
Hondshaai — Roussette	12.—13.—	12.—13.40	6.—12.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	9.20-26.40	9.40-20.40	8.40-16.60
Keilrog — Raie radiée	10.—25.—	10.—21.—	9.—22.—
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	19.60	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.40-9.40	4.60-5.—	5.—6.60
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	6.—10.—	7.—11.—	8.40-12.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
Ille haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	260-6.—	2.20-2.60	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	6.—9.40	6.40-7.—	6.—7.20
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	10.—12.—	12.—15.—	10.—13.40
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	50.—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

PRACHTIGE MORAYVANGST VOOR O.231

Enige tijd was het nu wel gelede dat van de Moray nog een dergelijke vangst te zien was als deze waarvoor de O.231 zorgde. Dit vaartuig zorgde, na een eerder korte reis, voor niet minder dan 900 bennen vis. In hoofdzaak dan, meer dan driekwart van de vangst kabeljauw. Gul, schelvis en andere vissoorten waren zeer schaars.

Wat de verkoop van deze variëteiten betrof, deze geschiedde alleszins boven verwachting. Zo werd voor de shelfcod-kabeljauw rond de 700 fr betaald per hoop. Verrassend vooral was de prijs die men over had voor kabeljauw in bennen, waarvoor men 600 tot 650 fr betaalde. Kleinere kabeljauw-slagen en gul gingen tegen 300 tot 500 fr per ben van de hand. Koolvis bracht slechts weinig meer dan de opvangprijs op.

Dit was hoegenaamd niet het geval voor schelvis en totten. Laatstgenoemde soort werd tegen 370 tot 600 fr per ben verkocht. Ook wijting was verre van goedkoop. Er werd 450 fr en meer voor betaald. Soorten als platvis, steenschol, schaat en heilbot waren eveneens zeer duur.

Het beste bewijs dat deze verkoop hoegenaamd niet ongunstig verliep waren zeker de resultaten. In het bijzonder dan deze van de O.231 die niet minder dan 514.000 fr bedroeg.

EN VISMIJNECHO'S

SLECHTS RONDE KANAALVIS GOEDKOOP

Verwachte men zich aan een massale opkomst van Kanaalschepen dan kwam men alleszins bedrogen uit. Slechts 6 dergelijke schepen haalden hun vangsten uit. Iets wat waarschijnlijk te wijten was aan het feit dat de twee hallen nagenoeg vol lagen, en niemand zich blijkbaar riskeerde aan de laatste plaats.

Hoe dan ook, ondanks die geringe opkomst, werden toch ruim 1800 bennen Kanaalvis gepresenteerd. Evenals de voorgaande weken namen de ronde soorten hiervan een voorname plaats in. Verder was er ook redelijk veel steenschol te zien. Rog en andere variëteiten waren daarentegen vrij schaars. Soort waarvan amper 5.000 kg aangevoerd werden.

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

Verwonderen deed het dan hoegenaamd ook niemand dat tong peperduur verkocht werd. Misschien wel niet de beide grootste sorteringen waarvoor rond de 75 fr betaald werd. Zeker echter middelslagtong, die 95 tot 104 fr per kg opbracht. En dan zeker de kleinere soorten, die tegen 110 tot 116 fr aan de man gebracht werden.

Rare vis, tarbot in het bijzonder, was eveneens verre van goedkoop. Voor tarbot immers werd tot 80 fr per kg geboden. Onder de gewone soorten ging de belangstelling vooral uit naar rode knorhaan en keilrog. Voor rode knorhaan of soldaat werd 840 tot 1400 fr per ben betaald terwijl keilrog 1100 tot 1300 fr per ben opbracht. Gewone rog was trouwens evenmin goedkoop. Vooral dan de grotere sorteringen, waarvoor men 700 tot 1050 fr per ben over had.

Tot die soorten die onder stijgende belangstelling van de hand gedaan werden behoorden ondermeer steenschol-sorteringen. Weliswaar bleef men nog ver van de topprijzen van voor enige maanden, maar dan werden er nu in elk geval toch weer renderende prijzen voor betaald, die schommelden tussen 750 en 1200 fr per ben. Verder haalden soorten als schelvis, totten, wijting, zeehond, knorhaan, enz. enz. eveneens vlotte prijzen.

In feite beperkten de goedkope soorten zich tot drie. Kabeljauw, gul en koolvis, waarvoor slechts 250 tot 500 fr per ben betaald werd. Laatste notering was dan nog enkel bestemd voor shelfcod-kabeljauw. De andere ronde soort, vlaswijting ging daarentegen zeer vlot van de hand.

En dat het ondanks deze minder goede laatste noteringen toch nog zo slecht niet was, bewees het feit dat geen vaartuig minder dan 200.000 fr besomde. Sommigen zelfs

veel meer, waarbij wij in het bijzonder aan de O.35 denken, die 292.000 fr besomde.

WEER MOOIE WEST-VANGSTEN

Zoals, na het kalme weer van de voorgaande week, te verwachten was kwamen zeven Westers hun vangsten verkopen. Vangsten die er alleszins mochten zijn op gebied van kwantiteit en kwaliteit maar die meestal toch te eenzijdig uit kleine gul samengeseld waren. Daarop maakten slechts een paar schepen uitzondering. Namelijk de N.762, door een mooie partij platvis te lossen en O.142 die instond voor 'n mooie hoeveelheid rog.

Laatstgenoemde vaartuigen troffen het met dergelijke vangsten zeer goed. Wat platvis betrof was het slechts de grootste sortering, de platen, die goedkoop was. De rest werd tegen 400 tot 600 fr verkocht. Rog-sorteringen trokken eveneens zeer grote belangstelling. Ze werden verkocht tegen prijzen die schommelden tussen 500 en 950 fr per ben. Verder werden ook flinke prijzen betaald voor rode knorhaan,

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

wijting en zeehond. Natuurlijk ook voor de zeer geringe hoeveelheden tong en rare vis.

Met gul was het enigszins anders gesteld. Deze soort haalde nu slechts een middelmatige prijs, die schommelde tussen 250 en 400 fr naargelang de grootte.

Deze prijs was rouwens toch nog voldoende om de meeste vaartuigen aan een renderend resultaat te helpen, en zelfs aan een zeer goede opbrengst zoals voor de N.765, de N.715 en de N.763, die alle drie meer dan 110.000 fr opbrachten.

DINSDAG :

EERDER BEPERKTE AANVOER

Vergeleken bij maandag was het nu betrekkelijk kalm. De vijftien vaartuigen die kwamen verkopen vonden immers allen een plaats in de eerste ronde. Samen losten ze weinig meer dan 4.500 bennen vis, ongeveer 8.000 kg tong en nagenoeg 2.400 kg kreeftjes.

Deze eerder geringe aanvoer kwam hoofdzakelijk doordat slechts 3 kleine IJslanders hun waar verkochten. Samen zorgden ze voor 1.700 bennen vis. Verder was vandaag geen enkele Morayvangst te bekennen, terwijl ook van de West zeer weinig vis aangevoerd werd.

Meer dan de helft van de aanvoer werd tenslotte voor rekening van de 10 verkopende Kanaalvis ingeschreven. Sommige van die vaartuigen zorgden weer eens voor meer dan opmerkelijke vangsten,

dit zowel wat vis als wat tong betrof. Jammer genoeg echter bleken hier niet alle vangsten even goed verzorgd. Sommigen vielen zelfs slecht uit. Anderen daarentegen, in het bijzonder deze van O.151, O.34, O.369 en Z.543, getuigden van een uitstekende kwaliteit.

De verkoop was hoegenaamd niet slechter dan maandag. Uitgezonderd dan voor de IJslanders. Mooie Kanaal-sorteringen en Westvis werd echter zeker even duur verkocht als maandag. Sommige variëteiten waren zelfs duurder.

MINDER BELANGSTELLING VOOR IJSLANDSE VIS

Er verschenen 3 kleinere IJslanders ter afslag, met samen 1.700 bennen vis. Verder werd door toedoen van de O.217 ook gezorgd voor een 80-tal bennen kreeftjes. Algemeen gezien kwam dit er dus op neer dat de aangevoerde IJslandse vangsten van eerder middelmatige makelij waren.

Bovendien was het met het assortiment weinig beter gesteld dan gisteren. Weer immers vormde de aanvoer van rode poot de hoofdschotel, terwijl de aanvoer van kabeljauw en gul op de tweede plaats kwam. Verder werd ook voor meer wijting gezorgd. Alle andere variëteiten waren echter weer zeer schaars.

Wat laatstgenoemden betrof, wil-

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

de zulks geenszins zeggen dat daarom duurder verkocht werd dan maandag, enkele soorten dan buiten beschouwing gelaten, zoals ondermeer kreeftjes, waarvoor nu 1260 fr per en betaald werd voor de grote sortering en 710 tot 770 fr voor de kleine. Hondstong bracht nu ook 100 fr per ben meer op, terwijl de weinige bennen heilbot, staartvis en schaat eveneens iets duurder verkocht werden.

Van meer belang voor het bepalen der resultaten waren nochtans de prijzen van de soorten die in grotere mate binnen gebracht werden. Prijzen die geenszins beter waren dan gisteren. In elk geval niet wat rode poot betrof. Ook nu werd er slechts 250 tot 400 fr per ben voor betaald. Kabeljauw en gul gingen nu van de hand tegen prijzen die schommelden tussen 350 en 550 fr per ben. Winst werd hier dus geenszins geboekt. Wat de schelvis-sorteringen betrof waren slechts de grootste iets duurder dan gisteren. Middelslag en kleine schelvis werden daarentegen goedkoper van de hand gedaan. De grootste prijsdaling werd nochtans waargenomen bij de verkoop van wijting. Voor de grote sortering van die soort werd nu nog slechts 300 tot 390 fr betaald terwijl men voor de kleine tus-

sen 200 en 260 fr per ben bood. De Rederscentrale diende hier zelfs tussen beide te komen.

Trouwens, dat algemeen gezien iets goedkoper verkocht werd dan gisteren bewezen de opbrengsten. Deze waren begrepen tusschen 217.000 fr en 266.000 fr. Respektievelijk voor O.129 en O.127.

IETS MEER TONG VAN HET KANAAL

Er waren 10 vangsten van het Kanaal te verkopen, 4 meer dan de maandag dus, wat betekende dat er nu nagenoeg 2.600 bennen vis van deze visgronden aangeboden werden. Deze visaanvoer nu was in elk geval meer gevarieerd dan maandag. Wel waren de ronde soorten nog wel de meest gezien, toch werd ook voor wat meer rog gezorgd. Verder zag men wat meer platvis en zelfs nog wat meer steenschol.

Van meer belang nog was dat de tongenaanvoer iets belangrijker was dan de voorgaande dag. Nu werd immers voor iets meer dan 8.000 kg gezorgd, voornamelijk door toedoen van de O.369, de Z.543 en de O.34.

Zoals gezegd echter was de kwaliteit niet altijd even verzorgd. Een paar vangsten vielen zelfs bepaald uit de toon, waarbij echter diende opgemerkt dat de kopers daar nu wel rekening mee hielden, wat vroeger niet steeds het geval was. Dan in het bijzonder wat ronde vis betrof.

Deze minder verzorgde kabeljauw en gul ging nu immers slechts tegen 300 tot 450 fr van de hand. Dezelfde soorten, dan van betere kwaliteit werden daarentegen tegen 400 tot 570 fr verkocht. Koolvisprijzen schommelden daardoor echter zo erg niet. Er werd vandaag ook weer 300 tot 350 fr per ben betaald. Vlaswijting van goede kwaliteit dan, werd wel iets duurder. Men bood er nu 600 tot 750 fr per ben voor. Ook toeie wijting bleek blijkbaar gevraagd. Voor de grote soort betaalde men immers 450 tot 500 fr. En voor de kleine tot 400 fr per ben.

Rog bleef eveneens tegen zeer gunstige prijzen van de hand gaan, al werd er dan toch iets minder voor betaald dan maandag. Voor keilrog had men nu 900 tot 1100 fr per ben over. Grote rog bleef tegen meer dan 900 fr per ben van de hand gaan, terwijl men voor de overige sorteringen tussen 400 en 700 fr per ben betaalde.

Andere variëteiten werden iets duurder dan maandag. Eerst en vooral dan de rare en zeldzame soorten, met grote tarbot aan de top, soort waarvoor ver boven de 80 fr per kg betaald werd. Daarna kwam platvis, in het bijzonder dan platen die tot 600 fr per ben opbrachten. Steenschol werd ook nog iets duurder, men betaalde er nu 1050 tot 1400 fr per ben voor. De uitvoer naar Frankrijk bleek deze prijsstijgingen fel te beïnvloeden.

Verder was er ook een zeer grote belangstelling voor alles wat van

ver of dichtbij op haai geleek. Roggen, zeehonden en zandhaaien werden zeer duur aan de man gebracht. Zo betaalde men tot 950 fr per ben doggen, die zeer goed vergeleken kan worden met zeehond.

Bleef dan nog de tongenmarkt, die eveneens geenszins voor die van maandag diende onder te doen. Integendeel zelfs. Voor de grootste soorten werd nu 75 tot 78 fr betaald. Voor de middelslag had men nu 100 tot 105 fr per kg over, terwijl de kleinere slagen weer tegen 108 tot 115 fr verkocht werden, waardoor de gemiddelde prijs rond de 90 fr kwam te liggen.

Iets waarvan in hoofdzaak de Z.543 profiteerde. Vaartuig dat weer eens zijn faam getrouw bleef door met 369.000 fr iedereen te overklassen. Waarbij men nochtans de prestaties gelukt door de O.151, de O.369 en de O.34 niet mocht uit het oog verliezen

MOOIE PRIJZEN VOOR WESTVIS

Slechts 2 Westers presenteerden hun vangsten. Slechts 1 daarvan kon werkelijk als uitgebreid doorgaan. Beiden echter waren én zeer verzorgd én zeer gevarieerd. Nu was van kleine gul immers geen sprake. Keilrog, gewone rog en rode knorhaan waren de hoofdsorten.

Soorten die trouwens zeer goed verkocht werden. Zo betaalde men voor keilrog 900 tot 1100 fr per ben, terwijl grote rog tegen 950 fr van de hand ging, en andere sorteringen tegen 450 tot 700 fr per ben verkocht werden. Ook rode knorhaan of soldaat bleef vele liefhebbers aantrekken. Men betaalde immers 930 tot 1000 fr per ben voor de grote sortering, terwijl de kleine soort ongeveer 500 fr opbracht.

Niet onbelangrijk waren ook de prijzen waarmee men wijting (zowel grote als kleinere), haai, doggen, zeehond en platvis bedacht. En natuurlijk deze die men betaalde voor de (geringe) hoeveelheden tong, tarbot, griet, staartvis en andere rare soorten.

Dat deze vissoorten wel zeer vlot verkocht werden bewees de besomming gelukt door de O.155, vaartuig dat 158.000 fr opbracht.

VEEL VIS 'OP DE WOENSDAGMARKT

Tegen de gewoonte in kreeg men woensdag een ganse mijn vis te verwerken. Grote vangsten werden ondermeer van de Moray en van het Kanaal aangevoerd, zonder daarom de zeer ruime aanvoer van kleine gul door de kustvaartuigen te vergeten. Deze schepen zorgden voor ruim 500 bennen.

Daardoor droegen ze er toe bij het overwicht van de ronde soorten nog duidelijker te doen uitkomen. Inderdaad, vandaag was het al ronde vis wat de klok sloeg. Andere variëteiten waren daarmee vergeleken zeer schaars. In het bijzonder tong, waarvan amper 4.000 kg aangevoerd werd.

Het marktverloop zelf kan dienen als antwoord op hetgeen sommige bladen schreven van deze woensdagmarkt. Beklaagden deze er zich over dat er op die markt gewoonlijk geen grote aanvoer was, dan werd nu bewezen dat deze verkoop niet druk mag zijn. Voortgaande of

de prijzen dan, die allen lager kwamen te liggen dan dinsdag. Voor sommige soorten beperkten die prijsdalingen zich tot geringe verschillen. Anderen vielen werkelijk in elkaar.

GOEDKOPE MORAY-VIS

De twee schepen die dergelijke vis aanvoerden waren de O.305 en de O.228. Eerstgenoemde loste een zeer mooie vangst. Ongeveer 750 bennen. Laatstgenoemde diende zich echter met heelwat minder tevreden te stellen, nl. ongeveer 350 bennen. En dat het overgrote gedeelte van die vangsten uit kabeljauw en gul bestond hoefde geen betoog.

Deze soorten kenden nu wel de geweldigste prijsdalingen. Werd voor de eerste shelfcodkabeljauw nog 700 fr. betaald, dan zakte die prijs direkt daarop terug tot 450 à 500 fr. per hoop. Gewone kabeljauw was direkt goedkoop. Ze werd tegen slechts 400 fr. per ben verkocht, terwijl gul van de hand ging tegen 320 à 380 fr. per ben. Verder bracht ook koolvis amper de opvangprijs op.

De enige bennen andere soorten, zoals schelvis, wijting, heilbot, enz. gingen darentegen zeer vlot van de hand, iets wat nochtans niet tot gevolg had dat de schepen daardoor besommingen lukten in verhouding tot de vangsten. Zo besomden O.228 en O.305 respectievelijk 141.000 en 329.000 fr.

OOK LAGERE PRIJZEN VOOR KANAALVIS

Tegen alle verwachtingen in verkochten 8 kanaalschepen, waardoor voor meer dan 1.750 bennen dergelijke vis gezorgd werd. De tongenaanvoer daarentegen bedroeg amper 1000 kilogram.

Wat de visvangsten betrof was het al ronde vis wat de klok sloeg. In het bijzonder dan kabeljauw, gul en koolvis. Vlaswijting was er nu minder. Rog, platvis en andere soorten waren zelfs schaars, terwijl ook niet meer voor zoveel steenschol gezorgd werd.

Zulks belette nochtans niet dat deze soorten die schaars waren, en zelfs gans de week, toch goedkoper verkocht werden dan gisteren. Al dient hierbij opgemerkt dat deze prijsdalingen zich tot een minimum beperkten wat steenschol, platvis en rare vis betrof. Voor rog, keilrog vooral, scheelde het wat meer, evenals voor rode knorhaan. En zelfs voor tong.

Inderdaad, nu werden de topprijzen van de voorgaande dagen niet meer betaald. Lappen en grote tong werden weerom een paar franks goedkoper verkocht, terwijl de kleinere sorteringen de felste prijsdaling ondervonden. Er werd nu nog 100 à 108 fr. voor betaald, wat zeker nog lang niet slecht was; toch betekende dit dat hier nu 10 fr. goedkoper verkocht werd.

Bleef dan nog de verkoop van de ronde soorten, die een zeer geringe belangstelling opwekten, zodanig dat kabeljauw nu tegen 300 à 400 fr. aan de man gebracht werd, wat trouwens ook het geval was voor gul. Koolvis bracht amper de opvangprijs op, terwijl vlaswijting 500 à 650 fr. per ben opbracht.

Onder deze omstandigheden ver-

wonderde het dan ock niemand dat besomden nu meer dan 200.000 fr. Voor de O.174 en O.118 werd er respectievelijk 207.000 en 249.000 fr. opgetekend.

IETS MEER VIS VAN DE WEST

Nu was het de beurt aan 6 westers om de vangsten te verkopen. Vangsten die allen, op één na, praktisch geheel uit kleine gul samengesteld waren. Die éne uitzondering was deze van de O.15 die zorgde voor keilrog, rog, rode knorhaan en wijting. Benevens ook verschillende soorten rare vis, waaronder ondermeer koningvis.

Deze rare vissoorten, samen met tong, werden zeer duur verkocht. Ook de keilrog haalde nog 'n meer

dan deffige prijs. Er werd 900 à 1100 fr. per ben betaald, terwijl de prijzen die men over had voor gewone rog schommelden tussen 500 en 750 fr. per ben, en men nu voor rode knorhaan nog 700 fr. per ben betaalde.

Eenmaal met de verkoop van gul begonnen was het echter met de mooie prijs gedaan. Enkel de grootste sortering bracht nog 400 fr. op. De andere sorteringen werden tegen 220 à 300 fr. verkocht. Wat er de hoofdreden voor was dat de resultaten niet zo hoog opliepen dan de voorgaande dagen. Slechts de O.15 haalde een mooi resultaat van 120.000 fr. De andere opbrengsten waren tussen 32.000 en 68.000 fr. begrepen.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

IJLE HARINGSEIZOEN AFGESLOTEN

Volgens een mededeling van het bestuur van de vismijn is het ijle haringseizoen afgesloten geworden op 1 maart. Een groot verschil zal dat zeker niet geven aangezien alleen de namiddagverkoop van 15 uur wegvalt. Deze namiddagverkoop is hoop en al een paar keer van pas gekomen waarvan dan nog één keer door de schuld van het mijnbestuur zelf die weigerde een vangst uit het schip te verkopen. We hebben dan ook de indruk dat die namiddagverkoop nog weinig zin hebben, vooral als de haringseizoenen blijven wat ze de laatste jaren geweest zijn.

EINDE VAN HET SPROTSEIZOEN

Ook met het sprotseizoen is het deze week afgelopen. In feite werd al een paar weken zeer weinig of helemaal geen sprot meer gebracht. Toch bleven de kustvissers de voorkeur geven aan de avondverkoop. Zij hadden hiervoor een doorslaand argument dat er in bestond dat zij een hogere prijs bedongen voor hun aangevoerde gul op de avondverkoop dan tijdens de morgenduren. Waarom zou men die mensen dan dwarszitten en er een hele tralala van maken omdat ze in span op gul vissen. De gul die ze aanvoeren was nooit onder de maat en daar komt het toch op aan. Wat betreft dat denken aan de visserij van morgen, waar men het in zekere bladen over heeft, hebben we de indruk dat 20 manden kuit die worden gevangen heel wat meer vis belet te ontstaan. Nochtans kunnen de vissers die de kuit binnenbrengen hun vis niet terug in zee gooien, omdat ze kuit in hebben. Dan zou er gedurende een zekere periode helemaal niet mogen gevist worden.

PARKEERPLAATS AAN NOORDKANT SCHIET FLINK OP

Als het zo voort gaat dan zal er weldra plaats te veel zijn om je auto te parkeren aan de vismijn.

Nadat eerste de hele strook vrijkwam waar vroeger de treinsporen lagen tussen de haringhalle en de pakhuizen, is men nu druk(?) doende om aan de Noordkant van de vismijn nog een parkeerplaats klaar te maken. De kaaimuur werd daar helemaal vernieuwd (hopelijk met meer zekerheid dan in de haringhalle) zodat wel niet veel gevaar zal bestaan voor inzakkingen (cfr haringhalle). Voor de leurers zal het meer plaats betekenen waar ze hun vis kunnen bewerken terwijl ze ook de markt niet meer zullen storen met hun karretjes op ratelende wielen aangezien ze bij 'n Noord-Zuid verkoop nooit voorbij de verkoop zullen moeten rijden, want...

MEER DAN KARREN GENOEG

Dat er karren genoeg zijn in de vismijn zal wel niemand willen betwisten. Dat ze veel lawaai maken is ook door iedereen vast te stellen. Dat ze bovendien al eens blauwe schenen en pijnlijke voeten veroorzaken is ook bewezen. Vooral wanneer men met die karren persé wil doorrijden waar men aan het verkopen is. Dat is nochtans verboden door het reglement aangezien in dat reglement wordt bepaald dat die speciale karren de verkoop moeten volgen op een afstand van ten minste 2 staken. Nu komt het voor dat ze 1 of 2 staken voor de verkoop staan. Iedereen, ook zij die er wat kunnen aan doen, weet dat, toch blijft dat voortduren. Mogen we hier vragen dat men die karren op afstand houdt, dit mede ter bevordering van de verkoop van de kleine vis, waar het nu nog altijd op niet veel gelijk.

**REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD**

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 4 maart

O.216, IJsland
O.81, IJsland
Z.212, Kanaal
O.232, Kanaal
O.346, Kanaal
O.263, Kanaal
Z.527, Kanaal
N.185, West
O.102, Noord

VRIJDAG, 5 maart

Z.418, IJsland
O.154, Kanaal
O.312, Kanaal
O.131, Kanaal
O.159, Kanaal
O.284, Kanaal
O.214, Kanaal
O.26, Kanaal
O.191, West
O.147, West

ZATERDAG, 6 maart

O.236, IJsland
O.459, Kanaal
O.123, Kanaal
O.266, Kanaal
Z.509, Kanaal

Z.537, Kanaal
O.327, West
O.267, West
N.732, West

ZONDAG, 7 maart

O.196, West

DINSDAG, 8 maart

O.324, IJsland
O.231, Noordzee
N.762, West
Z.504, West
N.819, West
N.715, West
N.763, West
N.765, West

WOENSDAG, 10 maart

O.242, IJsland
O.282, IJsland
O.80, IJsland
O.114, Kanaal
O.69, Kanaal
O.66, Kanaal
O.35, Kanaal
O.112, Kanaal
O.142, West
N.750, West

—Uitvaarten Zeebrugge

DONDERDAG, 4 maart

Z.591, Noord
Z.590, Noord
Z.546, Kanaal
Z.564, Kanaal
Z.559, Kanaal
Z.431, Kanaal
Z.547, Kanaal
Z.452, Kanaal
Z.405, Kanaal

VRIJDAG, 5 maart

Z.580, Noord
Z.420, Noord
Z.563, Noord
Z.495, Noord
Z.557, Noord
Z.451, Noord
Z.603, Noord
Z.573, Noord
Z.568, Noord
Z.462, Noord
Z.428, Noord
Z.558, Noord
Z.511, Noord
Z.458, Noord
Z.422, Noord
Z.540, Kanaal
Z.600, Kanaal
Z.427, Kanaal

Z.444, Kanaal
Z.402, Kanaal
Z.482, Kanaal
Z.25, Kanaal
Z.500, Kanaal
Z.516, Kanaal
Z.542, Kanaal
Z.562, Kanaal
Z.571, IJsland

ZATERDAG, 6 maart

Z.24, Noord
Z.456, Noord
Z.491, Noord
Z.544, Noord
Z.523, Noord
Z.551, Noord
Z.430, Noord
Z.526, Noord
Z.407, Noord
Z.570, Noord
Z.548, Noord
Z.471, Noord
Z.445, Noord
Z.417, Noord
Z.184, Noord
Z.598, Noord

MAANDAG, 8 maart

UfKa...

Z.400, Noord

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG, 8 MAART 1965

IJSLAND	Kreeft			
O.324	17	1000	—	339.660
O.80	22	2000	—	682.496
O.282	17	580	1500	313.990
O.242	18	1100	—	349.900

NOORDZEE

O.231	10	850	—	514.960
O.335	14	550	—	269.482

KANAAL

	Tong			
O.114	16	350	500	232.760
O.35	17	200	2100	292.250
O.69	15	250	600	219.370
O.66	14	480	—	214.185
O.249	16	250	1300	241.410
O.180	14	350	800	265.250

WEST

	Tong			
N.750	8	150	—	68.330
N.765	8	220	200	112.450
N.715	7	250	100	113.500
N.762	3	200	—	91.690
N.819	6	90	100	55.190
O.142	8	120	—	83.500
N.763	8	250	200	112.740
O.116	3	60	—	22.420

NOORD

O.165	9	100	—	83.400
-------	---	-----	---	--------

DINSDAG, 9 MAART 1965

IJSLAND	Kreeft			
O.217	18	480	2100	266.760
C.129	18	540	—	217.300
O.250	19	600	—	238.125

KANAAL

	Tong			
O.345	13	150	1000	143.510
O.151	15	380	200	291.360
O.156	15	250	700	223.610
O.275	15	350	500	235.450
O.369	19	150	2000	283.070
O.34	15	150	1200	224.740
O.235	15	300	400	207.660
Z.543	16	180	2400	369.800
O.239	11	350	—	169.445
O.295	15	300	500	186.460
O.155	12	180	—	158.030

WEST

O.77	6	80	—	50.100
------	---	----	---	--------

WOENSDAG, 10 MAART 1965

MORAY

C.305	12	750	—	329.430
O.228	13	350	—	141.855

KANAAL

	Tong			
O.348	10	160	—	61.330
O.94	9	290	—	94.010
O.141	12	400	—	188.540
O.127	7	100	300	109.840
O.120	12	350	200	153.750
O.118	12	180	1400	249.950
O.174	12	140	900	207.970
O.254	12	120	1000	175.710

WEST

	Tong			
N.18f	4	200	—	68.690
O.15	8	130	—	120.570
C.225	5	60	200	58.800
N.732	3	100	—	31.250
O.147	4	70	320	65.705
Z.408	5	90	—	44.620

KUST

O.177-628	3	248	—	46.490
O.49-253	2	103	—	27.920
O.31-100	3	180	—	48.180
O.32-271	2	101	—	30.400
O.126-260	3	115	—	33.450
O.52-718	1	29	—	7.480
O.91-234	2	79	—	24.170
O.58-754	2	45	—	13.560
O.61	1	8	—	2.320

VERWACHTINGEN

MAANDAG 15 MAART 1965

IJsland : O.85 (3000 B vis) ttz
1000 kabelj., gul, 100 kools,
100 leng, 500 schevis-tot, 1200
bonen, 50 platvis, 50 varia
O.316

Kanaal : O.82, O.160, O.132, O.115,
O.457, O.268, O.247, O.229,
O.192, O.193, O.301, O.204,
O.287, O.188, O.148

West : O.191, O.327, O.267

MAANDAG of DINSDAG 15 of 16

MAART 1965

IJsland : O.269

DINSDAG 16 MAART 1965

IJsland : O.331
Noordzee : O.237
Kanaal : O.37, O.119, O.176, O.326,
O.218
West : O.147, N.819, O.142, N.715,
N.763

WOENSDAG 17 MAART 1965

Kanaal : O.38, O.175, O.346, O.154
West : N.762, N.765

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de
week van 14 tot 20 maart 1965.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 10 en 15 uur.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 11 en 16 u. (1)

(1) Op 14, 15, 16, 17 en 18 maart
vervoert de 16 u. dienst ook een be-
perkt aantal voertuigen.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 12 uur.

Op 14 en 20 maart bijkomende af-
vaart te 1.45 uur.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 12 uur.

Op 19 en 20 maart bijkomende
afvaart te 23.59 uur.

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

Datum Vangsten Kgr Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-3	21	473.400	4.721.173
9-3	15	233.000	3.419.450
10-3	16	205.800	2.396.535
	52	912.200	10.567.158

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

5-3	2	41	2.524	61.—	62.—
4-3	4	198	12.032	58.—	65.—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

4-3	13	2.025	124.730	36.—	75.—
5-3	2	558	39.128	63.—	73.—
8-3	20	2.927	130.770	37.—	51.—
9-3	10	1.384	69.937	47.—	57.—
10-3	14	1.688	84.494	35.—	59.—
	59	8.582	449.059		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-3	8	17.473	182.580		10,44
8-3	18	69.752	949.020		13,60
9-3	13	60.100	678.190		11,28
10-3	23	82.884	765.810		9,23
	62	230.209	2.575.600		11,18

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-3	8	580	54.200		93,4
8-3	18	4.680	415.520		90,17
9-3	13	1.681	163.660		97,35
10-3	23	3.021	281.360		93,13
	62	9.962	914.740		91,82

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

4-3	1	36	2.592	72.—	72.—	72.—
6-3	2	49	3.979	79.—	85.—	81.—
9-3	6	395	20.846	47.—	58.—	52,74
10-3	7	321	15.346	40.—	57.—	47,80

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-3	3	1.122	12.867
8-3	14	62.722	637.777
10-3	10	49.494	461.878

MARKTBERICHTEN

Grote tong — Grosse sole
 Bloktong — Sole moyenne
 Fruittong — Sole ½
 Schone kleine tong — Petite sole
 Kleine tong — Toute petite sole
 Grote tarbot — Turbot gros
 Midd. tarbot — Turbot moyen
 Varia — Divers
 Griet — Barbue
 Pieterman — Grande vive
 Grote pladijs — Grosse plie
 Middelm. pladijs — Plie moyenne
 Kleine pladijs — Petite plie
 Deelvis — Portion
 Kabeljauw — Cabillaud
 Gul — Petit cabillaud
 Keilrog — Raie radiée
 Rog — Raie
 Tilten
 Scherpstaarten
 Halve man
 Grote wijting — Gros merlan
 Kleine wijting — Petit merlan
 Bot — Flet
 Schar — Limande
 Zeehaai — Aiguillat
 Zeehond — Chien de mer
 Robbaard — Grondin rouge
 Knorhaan — Grondin

NIEUWPOORT

	4-3-1965	8-3-1965	10-3-1965
80-95	80-95	70-75	76-88
80-95	80-95	85-87	94-90
80-95	80-95	98-106	106-104
80-95	80-95	100-108	112-110
80-95	80-95	95-109	111-105
80-82	80-82	80-85	80-85
70-72	70-72	70-72	70-72
45-52	45-52	50	50
38-46	38-46	46-40	46-40
8-12	8-12	5-6	5-8
8-12	8-12	14-17	16-17
8-12	8-12	7-11	7-11
12-17	12-17	12-17	12-17
12-17	12-17	15-19	15-11
12-14	12-14	21-14	12-10
9-12	9-12	9-8	9-8
11-12	11-12	6-7	6-7
6-10	6-10	4-3	4-3
2-3	2-3	2-3	2-3
12-18	12-18	10-17	10-17
13	13	13-14	14
6-7	6-7	8-11	8-11

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-3-1965	9-3-1965
Grote schelvis	18.60-26.—	23.60-31.60
Middelmatige schelvis	10.—18.—	15.—22.—
Kleine schelvis	7.20-7.40	8.—
Kabeljauw	6.60-12.20	10.—12.40
Gullen	6.—7.—	.....
Wijting	5.20-8.60	4.—7.60
Schaat	.....	18.—19.60
Zeebaars	4.80-8.—	5.60-8.40
Leng	8.40-17.—	8.20-17.—
Schartong	6.—9.40	5.—9.60
Heilbot	59.—66.—	38.—79.—
Koolvis	4.60-7.—	5.60-7.—
Hondstong	5.80-19.40	9.60-22.—
Zeeewolf	8.—11.—	7.—12.—
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 8 MAART 1965

Z.419	16	1400	100	225.750
Z.463	16	500	100	126.140
Z.581	10	800	50	97.410
Z.599	8	250	80	76.730
Z.201	5	300	100	72.480
Z.437	8	300	100	85.390
Z.257	3	100	60	48.010
Z.560	3	50	50	46.410
B.601—Z508	2	150	—	57.210
Z.475—404	2	60	—	39.110
Z.54—47	1	—	—	1.800
				913.030

Z.240	4	—	60	23.630
Z.751—493	1	40	—	13.480
Z.404—54	1	60	—	16.560
				765.810

AANVOER PER SCHIP

TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 4 MAART 1965

N.788	4.149	N.3	4.482
N.807	4.236		

MAANDAG, 8 MAART 1965

N.449	13.837	N.722	81.146
N.703	81.877	N.152	22.950
N.701	51.710	N.761	74.690
N.720	77.960	N.93	46.543
N.734	48.858	N.36	33.436
Z.470	22.610	N.753	43.570
N.3	25.70	N.716	12.810

WOENSDAG, 10 MAART 1965

N.818	53.695	N.740	72.810
N.790	44.828	N.788	44.877
N.744	40.604	N.7	33.632
N.209	44.818	N.805	55.576
N.741	22.060	N.737	48.978

GENT

VAN 27 FEBRUARI TOT 5 MAART

Driekwarttongen 160, voorkele tongen 128, kleine tongen 60, grote tarbot 170, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 75, griet 120, middelmatige griet 80, grote iek 32-40, kleine iek 34, grote schelvis 74, middelmatige schelvis 34-60, kleine schelvis 16-28, rogvlerken 78-82, kabeljauw 38-84, repen gullen 58-69, hozemondhamme 82, wijting 20-27, steenschol 38-55, makreel 40, rode knorhaan 35-40, repen zeebaars 58-76, ijle haring 18-25, gepelde haringshaai 65-110, heilbot 130, koolvis 35-40, zalm 220, garnalen 48-110, kreeftjes 100 en forel 85-95 fr.

BRUSSEL

VAN 27 FEBRUARI TOT 5 MAART

Driekwarttongen 144-170, voorkele tongen 130, middelmatige tarbot 110, kleine tarbot 80, kleine griet 75, grote iek 30-42, iek 3e siag 28, grote schelvis 75, rogvlerken 88-90; kabeljauw 72-85; repen gullen 52-62; hozemondhamme 85; wijting 22-30; makreel 45; rode knorhaan 38; repen zeebaars 72-80; ijle haring 27; heilbot 145; koolvis 42; verse garnalen 70-100; gepelde garnalen 240-280; forel 90 fr.

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Opvangregeling vis

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Maandag, 8 maart	3.237	15.086	9.294	5.792	473.400	4.721.173		
Dinsdag, 9 maart	5.582	22.650	12.252	10.398	233.000	3.444.450		
Woensdag, 10 maart	2.093	8.186	5.655	2.531	205.800	396.535		
TOTAAL	10.913	45.922	27.201	18.721	912.200	10.562.158	1,20 %	0,43 %

Zeebrugge

Maandag, 8 maart	339	992	502	490	69.752	949.020		
Dinsdag, 9 maart	—	—	—	—	60.100	678.190		
Woensdag, 10 maart	11.209	37.758	24.884	12.874	82.884	765.810		
TOTAAL	11.548	38.750	25.386	13.364	212.736	2.393.020	5,43 %	1,62 %

Nieuwpoort

Donderdag, 4 maart	—	—	—	—	1.122	12.867		
Maandag, 8 maart	734	2.081	1.437	644	62.722	637.777		
Woensdag, 10 maart	2.244	5.380	4.982	398	49.491	461.878		
TOTAAL	2.787	7.461	6.419	1.042	113.335	1.112.522	2,63 %	0,67 %

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 4 tot en met 10 maart boden er 62 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 4 van het Kanaal, 16 van de Noord met korte reisesjes achter de rug, de overige waren Kustvisseren en vaartuigen in span..

De voorbije week was vooral gekenmerkt door de zeer grote aanvoer van kleine en voor-kleine gulletjes en wijtingsoorten, die door alle vaartuigen in groot aantal werden aangebracht.

De 9.962 kg tongen waren hoofdzakelijk afkomstig van de vaartuigen van het Kanaal, in kleine mate van de Noord en praktisch geen voor de Kustvisseren.

De prijzen waren renderend en opnieuw werd de 110 fr. overschreden, op de woensdagmarkt was er een lichte daling, alhoewel de aanvoer op deze verkoopdag niet bijzonder groot was. De gemiddelde prijs over gans de week was 91,82 fr. De tarbot aanvoer was vrij klein, zodat ook hier de prijzen zowel van de grote, de middenslag als de varia renderend uitvielen. De ronde vis vormde de hoofdbrok van de verkoop, al was het dan voor de kleine gulletjes en de wijtingsoorten, de kabeljauw en de gullevissoorten waren eerder gering in aanvoer.

De platvis soorten vormden de minderheid voor wat de hoeveelheid betreft, de prijzen waren niet bijzonder hoog met zelfs een vrij grote daling op de woensdagmarkt. De roggevis aanvoer bracht zoals verwacht mooie prijzen op, enerzijds door de verse kwaliteit en anderzijds door het zeer weinig aantal bennen.

De overige vissoorten kregen al dan niet renderende prijzen, scharren, knorhaan, schote schol, lagen onder, daar tegenover waren de vlaswijting, steenschol, zeeduivel en engelse soldaat renderend.

Totale aanvoer 9.962 kg tongen en 4427 bennen vis, brachten ca 2.575.600 fr. op.

GARNAALAAANVOER

De 8.582 kg garnalen werden aangeboden door 59 uitvaarten, de prijzen waren renderend, van 35 tot 75, zodat de weekresultaten praktisch voor alle vaartuigen winstgevend was, de totale opbrengst bedroeg 449.059 fr.

MAANDAGMARKT DURE TONGEN

Zoals verwacht was de aanvoer vrij klein te noemen en wanneer we de drie vaartuigen in span wegnemen blijven er slechts 8 vaartuigen, waarvan er 3 van het Kanaal waren en 5 van de Noord, maar deze hadden zeer kleine reisesjes achter de rug.

De 4.680 kg tongen werden aan topprijzen afgenomen. De grote van 74 tot 76 fr., de bloks van 74 tot 77 fr. en de 3/4 van 93 tot 96 fr. De middensorteringen bleven niet achter en bekwamen de hoogste prijzen, van 101 tot 108 voor de kleine. De kleinste slag bekwam eveneens van 108 tot 110 fr. en de slips van 92 tot 96 fr., hetgeen een gemiddelde prijs gaf van 90,17 fr. Alhoewel de aanvoer niet bezon-

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	8-3-1965	9-3-1965	10-3-1965
Grote tong	74-76	78-79	74-76
Bloktong	74-77	78-80	76-80
Fruittong	93-96	95-96	96-100
Sch. kleine	101-108	106-109	105-109
Kleine	106-112	109-111	105-109
Tout petit	108-110	104-111	104-107
Slip	92-96	92-94	89-92
Tarbot, grote	65-86	88-97	88-99
middenslag	40-50	50-65	50-65
Varia	25-35	30-45	35-45
Griet, grote	34-45	40-45	40-49
middenslag	25-35	30-35	35-40
Pieterman	40-42	...	...
Pladijs, grote	6-8	6-8	6-10
middenslag	6-9	8-10	6-8
kleine	16-18	11-15	6-11
deelvis	10-14	9-15	6-8
meijers	6-10	7-10	4-6
Kabeljauw	16-20	18-20	18-21
Gullen	10-14	14-16	12-15
Kleine gullen	5-7	6-8	4-6
Keilrog	18-20	20-21	...
Rog	16-18	17-19	20-21
Tilten	10-12	14-16	14-16
Scherpstaarten	11-15	12-14	13-15
Halve man	7-10	10-11	10-11
Tilten	6-8	7-8	8-9
Katrog	4-6	6-7	8-9
Wijting, grote	10-14	10-12	5-7
kleine	7-9	7-8	3-4
Schar	4-6	4-6	5-6
Zeehaai	6-8	9-12	...
Zeehond	6-8	10-12	...
Robaard	...	...	...
Knorhaan	5-6	...	6-8
Steenpost	2,20	3	3
Vlaswijting	11-14	...	10-14
Koolvis	...	...	...
Schelvis, midden	9-15	...	...
kleine	...	...	...
Steenschol	12-25	25-35	23-41
Zeeduivel	40-45	...	40-51
Engelse soldaat	19-24	...	...
Kongeraal	5-6	5-7	5-8
Leng	...	...	...
Schotse schol	7-8	...	6-7

(Vervolg blad. 12)

STAD OOSTENDE

Studie van gerechtsdeurwaarder OPSOMER, E. Beernaertstr. 59
OOSTENDE

Galerij Stampaert p.v.b.a.

ST.-PIETERSNIEUWSTRAAT 70

GENT
H.R. Gent 86 312

Uitzonderlijke openbare verkoop

MAANDAG, 15 MAART 1965 te 14 uur stipt

zullen openbaar verkocht worden door het ambt van
bovenvermelde deurwaarder, de volgende voorwerpen aan
de gewone voorwaarden, 20 % verhoging, kontante betaling
en dit in de zaal

„T WIT PAARD” Van Iseghemlaan 67, OOSTENDE

Zetels : zetels stijl L XIII, L XV en L XVI. Engelse zetels en
stoelen - zetels L XV en L XVI in gris de Versailles en polychrome
overtrokken met zijde en velours zetels en stoelen stijl Em-
pire

Afzonderlijke meubelen : Grote boekenkast Regency met 4 deuren.
Bureelinstallatie grote boekenkast Regency met 4 deuren
Engels bureel met lederen blad - Vitrine - tijdperk Regency -
Twee boekenkasten tijdperk Regency - Sheraton tafel voor 8 per-
sonen in acajou - Bahu van de XVIII eeuw - Eiken bahu van
de XVIII eeuw - Commode kopij van het Louvre en Versailles
Kleine franse meubelen in marqueterie - Hoekmeubel in acajou,
Empire stijl - Empire meubelen - Kleine engelse meubelen met
twee en drie schuiven - Chinese meubelen in Huang-Hua-Li hout
Chinese meubelen in Coromandel - Hollandse commode van de
XVIII eeuw - Frans eiken meubel van de XVIII eeuw - Franse
vitrine - Vitrine in rozenhout en marqueterie - Boule meubel
met twee deuren - Hollandse vitrine van de XVIII eeuw

Porselein : Verzameling van verschillend porselein : China, Japan,
Saksisch en Frans : Vazen, coupes, teljoren, bols, plats in
oud porselein - Plats in Delft van de XVIII eeuw

Tapijten : Uitzonderlijke verzameling Kaukasische tapijten en
tapijten : Kerki, Chuval, Derbent, Kazak, Chirvan, Pendi, Bo-
chara, Yomud, Oosterse en Chinese tapijten en tapijten : Ning-
Hsia, Kasghar, Peking, Lan-Chow, Pao-Tou, Kirman, Kechan,
Meraghan, Heriz, Melayar, Kabhtiar, Armanibaf, Moude, Viss,
Choltogh, Febriz, Meshed, enz.

Verscheidene : Luchters in kristal, eet- en koffieserviezen in
porselein - Cartels - schouwgarbituren - Chinese albums - beel-
den en bronzen, enz.

Verzameling Jaden, Kwartz : Beeldjes, vazen, jaden, kwartz en
ameinyst, van uitzonderlijke kwaliteit der XVIII en XIXe
eeuw

TENTOONSTELLING : ZATERDAG, 13 MAART, van 14 tot 18 u.
en ZONDAG, 14 MAART, van 10 tot 12 u.30 en van 14 tot 18 u.

Een bezoek aan deze tentoonstelling is ten zeerste aanbevolen.

Expert :

D. Stampaert St.-Pietersnieuwstraat 70, Gent - Tel (09) 25 80 23

(3662N-9848W-5526V)

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

Februari 1965

Geschrapte uit de vloot :

Z. 277 „Madeleine-Henriette”, eigenaar Desmedt Achiel. Geschrapte 3-2-1965.

O.616 „Simonne, eigenares Lams Ludovica. Geschrapte 1-1-1965.

Erratum :

l.tz. 56 — Blondé Alexis, 0.102, lees St.-Antoniusstraat: 9 i.p.v. 7.

Verandering van naam en eigenaar

Z.564 „Saduc” wordt Z.564 „Poolster”. Eigenaars : Jonckheere Leon - Dobbelaere; adres : Parentstraat 37, Heist-aan-Zee. Bewijs van nationaliteit : 4-2-1965.

Nieuwe vaartuigen :

Z.57 — OPWQ — La Paloma — 31.95 99.02 — 1964 — 28 — S — ABC — 300 — 10275 — 1964. Rederij De Groote Maurice en Kinderen, P.V.B.A., Ridder de Vriestraat 33, Heist-aan-Zee. DF-US-2 OP-2 RG - R.

O.172 — OPGP — Jannie — 18.35 — 59.24 — 1955 — 75 — S — M.W.M. — 170 — 1257 96 — 1955 — Vanoverberghe Maurice - Duyck, Spaarzaamheidstraat 80, Bredene. — RF-DF-US-DN. Bewijs van nationaliteit : 18-2-1965. Z.569 — OPWM — Blauwvoet — 30.54 — 98.69 — 1965 — 30 —

S — A.B.C. — 300 — 10307 — 1964 — Emiel; Albert en Leon Uterwulghé, Onderwijsstraat 61, Heist-aan-Zee. DF-US-2 OP-DNP-2 RG. Bewijs van nationaliteit : 28-2-1965.

Verandering van eigenaar :

N.721 „Irma-Marcel”, eigendom van : 1. Jungbluth Irma, Koksijde weg 42, De Panne. 2. Ombelets Paula, Kon. Elisabethlaan 52, Nieuwpoort. Navigatieinstrument US bijvoegen. Bewijs van nationaliteit : 15-2-1965.

C.19 „Norbert” eigendom van : Eerebout Edgard - Barbaix, Kaaistraat 30a, Oostende. Navigatieinstrumenten : US - Op bijvoegen. Bewijs van nationaliteit : 25-2-1965.

Z.161 „Ronny” alleen eigendom v.: Demunter Louis, Tijdokstraat 34, Zeebrugge. Bewijs van nationaliteit 23-2-1965.

Adresverandering :

Mevr. Wed. Achiel Christiaen — O.102 — nieuw adres : St.-Antoniusstraat 9, Oostende.

Nieuwe motor en verandering van brutotonnemaat :

Z.809 „Zanzibar” — bruto 29.06 i.p.v. 28.54. Motor : A.B.C. — 133 — 1783 — 1964.

ZIJ HADDEN PECH...

OPSLEPINGEN

Tijdens het winden van de korre sloeg deze in de schroef van de Z.564 met schipper Hubert Meyers. Pogingen om vrij te maken mislukten en de schipper zag zich verplicht de sleephulp in te roepen van de Z.583.

Nabij het lichtschip Goeree sloeg tijdens de vangst, de bakboord korre in de schroef van de Z.472 van schipper Achiel Desmedt.

SCHADE OPGELOPEN IN DE VISSERSHAVEN

De Z.568 van schipper Marcel Carton die in de vissershaven ter hoogte van de vismijn gemeerd lag, werd door de Z.30 van schipper-eigenaar Edmond Vandierendonck aangevaren waardoor twee planken van de achterspiegel ingedrukt en één stut ontzet werd.

VISSERS GEWOND

Tijdens het helpen in de motorkamer van de Z.571 werd lichtmattros Marcel Claeys door rook, die uit de uitlaatpijp van de centrale verwarming ontsnapte, zwaar verbrand aan de linker schouder.

Roger Vantorre, schipper aan boord van de Z.785 viel aan riek met zijn rechterhand op de korrekabel waardoor zijn hand, die zwaar

werd gekneusd, meegedraaid werd tussen de rol en de kabel.

Tijdens het gutten van de vis liep schipper Robert Vantorre aan boord van de Z.290 verwondingen op aan de linker bovenhand.

Henri Cogghe, schipper-eigenaar van de Z.24 wou zich aan wal begeven en gleed uit op de ladder, waardoor hij met het linker scheenbeen op de zijde van zijn vaartuig terecht kwam.

Schipper-eigenaar Albert Creyf werd bij het verlaten van het logist van zijn vaartuig, de Z.511 wegens het slingeren van het schip tegen de verschansing geslingerd en liep zware wonden op.

ROERDEFEKT

Bij het binnenvaren van de haven van Grimsby om wegens een zware storm te schuilen had de Z.775 met schipper Leo Serreyn af te rekenen met roerdefekt.

GEMERKTE PLADIJZEN EN DRIFTMAKERS

Op 40 mijl noord-noordwest van Zeebrugge werd door de Z.30 van schipper-eigenaar een pladijs van 20 cm lengte met kenmerk ET6904 gevangen terwijl driftmaker E006993 opgepikt werd.

Nabij de Noordhinder pikte de Z.471 met schipper René Vantorre driftmaker E006897 op.

In de Galloper visgronden ving de Z.420 van schipper Robert Heyneman volgende gemerkte vissen: pladijs ES 6318 van 33 cm, kabeljauw EV 1262 van 58 cm en tong 4350 van 30 cm lengte.

Schipper André Van Waes van de Z.451 gaf aangifte van de vangst van een gemerkte pladijs nabij de Noordhinder van 34 cm en met kenmerk ES 6327 terwijl schipper Roger Vandepitte van de Z.541 op ongeveer 40 mijl ten noorden van Zeebrugge de gemerkte pladijs YMS 2846 van 25 cm ving.

In de omgeving van het Outer Hubbard lichtschip ving de Z.491 van schipper Leon Snauwaert een wijting van 30 cm met kenmerk EM 8173.

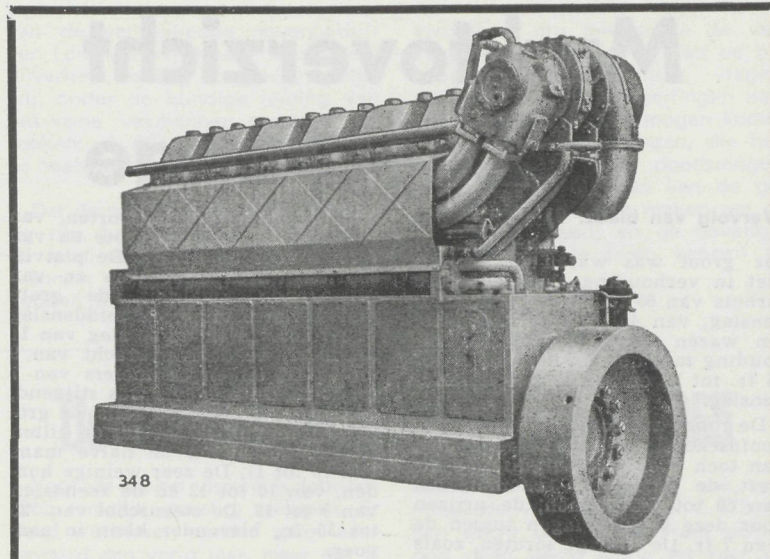
Door de Z.445 van schipper Frans Vantorre werd nabij het lichtschip Noordhinder driftmaker E066861 opgepikt terwijl de Z.479 van schipper-eigenaar Ferdinand Gevaert in de Steendiep visgronden driftmaker E003394 oppikte. — FH

VISSER ERG GEPIRIKT

Bij het splijten van staaldraad werd visser-reder Henri Lelouarn, van de N.807 tussen de duim en wijsvinger erg geprikt door de marlspijker. Betrokkene is hierdoor meerdere dagen werkonbekwaam.

DEFEKT OP ZEE

Tijdens de visserij had de N.708 « O.L. Vrouw van Lombardsijde » met pecht af te rekenen, toen de keerkoppeling plots schade opliep. Hierdoor diende de vangst te worden stilgelegd. De N.728 kon niettemin op eigen krachten de thuishaven bereiken. — N



348

ACEC - CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst: "MACHINEBOUW"
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr.: ACEC Gent
Telex: ACEC Gent (09) 267

Opbrengst met meer dan 3 miljoen frank teruggelopen in februari 1965

Alhoewel de maand februari voor onze visserij niet katastrofaal is geweest merken we toch dat er een lagere opbrengst werd geboekt ten opzichte van vorig jaar. De oorzaak hiervan moet voorzeker gezocht worden in de lagere prijzen die voor verschillende vissoorten werden betaald en verder in de kleinere tongenaanvoer. De tongen van het Kanaal hebben inderdaad op zich laten wachten terwijl ook van de andere visgronden geen tong werd gebracht. Tenslotte is er dan nog de lagere sprotopbrengst die eveneens een achteruitgang veroorzaakte van bijna 1,5 miljoen. Maar kom, een slechte maand is nog geen slecht jaar, voor zover dan van slecht mag worden gesproken.

Om te beginnen daalde de visopbrengst van 39.598.229 fr naar 37.394.741 fr, te wijten dus aan lagere prijzen en minder tong. Voor de meeste schepen werden evenwel nog bevredigende resultaten geboekt, dit dank zij ruime visvangsten. De grote IJslanders moesten het nochtans soms met minder dan het minimum doen en dit was dan te wijten aan lage prijzen en kleine vangsten. Deze periode is echter nogal dikwijls minder gunstig voor die schepen die met veel! slecht weer hebben af te rekenen.

Behalve de visopbrengst was ook de verkoop van deelvis op naam minder voordelig. Dat is dus pech voor de lossers, wegers en rapers, die hun drinkgeld zagen verminderen van 152.870 naar 111.715 fr. Ondertussen nog altijd een aardig bedrag als we rekening houden dat

het hier toch maar drinkgeld betreft.

De garnaalopbrengst was echt schraal en beliep slechts 83.933 fr. Een klein aantal schepen bracht kleine vangsten binnen die dan nog redelijk goedkoop verkocht werden. Vorig jaar bracht de garnaalaanvoer nog 111.551 fr op.

Sprot was vanzelfsprekend minder op de markt. De hogere prijs die dit jaar werd betaald kon zelfs niet beletten dat de opbrengst daalde van 1.647.150 fr tot 214.528 fr. Onze kustvissers hadden dit jaar echter de gullen om hun maand goed te maken. In plaats van een sprot werd het als het ware een gullen-seizoen. Tenslotte blijft het gelijk met wat een seizoen wordt goedge maakt al schijnt iedereen daar niet zo over te denken.

Een lichtpunt of liever winstpunt werd gebracht door de haringvangers. Al blijven we nog ver van een werkelijk haringseizoen toch geraakten we aan een opbrengst van 438.148 fr tegen 155.720 fr vorig jaar. De haring werd uitsluitend gebracht door kleinere schepen die soms wel aardige vangsten losten. Het betrof hier natuurlijk ijle haring, ijle haring echter die groter was dan gewoonlijk. Voor de enkele schepen die ze brachten werden het wel mooie dagopbrengsten. Zoals we hierboven echter reeds zegden, een ramp is het niet geworden en volgende maand kan deze achterstand reeds zijn goedge maakt.

MINDER SPROT EN ACHTERSTAND VAN 2 MILJOEN NA 2 MAANDEN

Nadat in januari een hogere op-

brengrst werd bereikt dan vorig jaar was de lagere opbrengst van februari er oorzaak van dat ook in totaal minder werd opgebracht. In plaats van 76.649.127 fr geraakten we maar aan 74.775.187 fr. De lagere sprotopbrengst is hiervan de enige oorzaak aangezien er voor een groter bedrag vis werd verkocht en ook de haringopbrengst beduidend hoge rlag. Daarentegen waren ook de garnaalopbrengst en deze van deelvis op naam lager.

De verkoop van vis bracht 72.305.165 fr op terwijl vorig jaar na 2 maanden voor 71.661.305 fr vis werd verkocht. De deelvis op

naam van de lossers, de wegers en de rapers bracht slechts 237.255 fr op waar ze vorig jaar aan 265.055 fr geraakten.

De garnaal- en sprotvissers zagen hun opbrengst eveneens afnemen. De garnaal werd verkocht voor 97.397 fr waar vorig jaar reeds 220.269 fr was bereikt na 2 maanden. De sprotvangsten leverden nu slechts 501.220 op tegen 3.956.470 fr na 2 maanden in 1964. Tenslotte bracht de haring nog enige verbetering aangezien hier voor 1.634.150 fr werd verkocht tegen 536.028 fr in 1964.

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN
R. BAUWENS & C^o
Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

Marktoverzicht Zeebrugge

(Vervolg van blad. 9)

der groot was waren de prijzen niet in verhouding, voor de grote tarbots van 65 tot 86 fr. en de middenslag, van 40 tot 50 fr. De grieten waren beter in prijs in verhouding met de tarbots, van 65 tot 86 fr. tot 25 en 35 fr. voor de middenslag.

De ronde vissoorten vormden de hoofdschotel op deze verkoopdag, dan toch voor wat de gulletjes betreft, de vangsten schommelden van 60 tot 150 bennen, de prijzen voor deze soorten lagen tussen de 5 en 7 fr. De overige soroten, zoals kabeljauw, van 16 tot 20 en de gullen van 10 tot 14, waren eerder gering in aanvoer. Wijtingssoorten waren eveneens aan de orde, de grote van 10 tot 14 en de kleine van 7 tot 9. De vlaswijting bracht van 11 tot 14 fr. op.

Alhoewel de aanvoer van platvis niet zeer groot was, brachten deze eerder geringe prijzen op, van 6 tot 8 voor de grote en van 6 tot 9 voor de middenslag. De 3e slag viel beter in de smaak en haalde van 16 tot 18 fr. op. De deelvis van 10 tot 14 en zelfs de meiers waren stijgend, van 6 tot 10 fr. De roggevissoorten vormden een zeer klein aantal manden, wat voor gevolg kreeg, dat de prijzen stijgend waren, van 18 tot 20 voor de keils en van 16 tot 18 voor de grote roggen. De tilten, van 10 tot 12 en de halve mans van 7 tot 10 fr. Een partij honden en zeehaaien bekwa mvan 6 tot 8 fr. Typische Kanaalsoorten vormden een goede afname, de knorhaan, van 5 tot 6, de soldaten van 19 tot 24, de zee-duivel van 40 tot 45 en de steenschol van 12 tot 25 fr.

De opbrengsten : van 97.410 fr. voor de Z.581 tot 225.750 voor de Z.419 van het Kanaal, met 1.500 kg tongen en een 1000-tal bennen vis. De Noord, van 46.410 voor de Z.560 tot 76.730 voor de Z.599 (korte reisjes). De vaartuigen in span van 39.110 voor de Z.404.54 tot ca 57.210 voor de Z.601-508.

DINSDAGMARKT

De 13 vaartuigen aan de afslag kwamen ofwel van de Noord of de West, maar dan eveneens juist als de vorige verkopodag, in zeer korte reisjes, van 3 tot 4 zeenachten. De vangsten waren vrij groot, alhoewel het zich hoofdzakelijk beperkte tot platvis en gulletjes. Enkel een vaartuig bracht een 60-tal roggen aan.

De 1600 kg tongen waren praktisch aan dezelfde prijzen afgenomen, mits van een paar soorten die hoger lagen. De grote van 78 tot 79 fr., de bloks van 78 tot 80 fr. en de fruits van 95 tot 96 fr. De middensorteringen bekwamen van 106 tot 109 voor de schone kleine en van 109 tot 111 voor de kleine. De kleinste slag, bracht van 104 tot 111 fr. op en de slips van 92 tot 94 fr., de gemiddelde prijs gaf 97,30 fr.

De tarbots vormden het middelpunt van prijsverhogingen, de grote van 88 tot 97, de middenslag van 50 tot 65 en de varia van 30 tot 45. De grieten stijgen van 40 tot 45 en de middenslag van 30 tot 35 fr. De ronde vis was opnieuw het best vertegenwoordigd, de kabeljauw van 16 tot 20, de gullen van 14 tot 16 en de kleine gullen van

6 tot 8 fr. De wijtingssoorten, van 10 tot 12 fr. voor de grote en van 7 tot 8 voor de kleine. De platvissoorten waren zeer vers en van uitstekende kwaliteit, de grote platen van 6 tot 8, de middenslag van 7 tot 10 en de 3e slag van 11 tot 15 fr., de deelvis bracht van 9 tot 15 fr. op en de meiers van 7 tot 10 fr. De roggevis was stijgend, van 20 tot 21 voor de keils, de grote roggen van 17 tot 19, de tilten van 14 tot 16 en de halve mans van 10 tot 11. De zeer weinige honden, van 10 tot 12 en de zeehaaien van 9 tot 12. De steenschol van 25 tot 35 fr., bijzonder klein in aanvoer.

De besommingen : van 20.610 voor de Z.22 tot 27.470 voor de Z.442. De Noord van 43.660 voor de Z.593 tot 107.920 voor de Z.262 en de Z.583 met 51.660 tot 68.110 voor de Z.545.

WOENSDAGMARKT

PLATVIS GOEDKOOPT

De aanvoer was in vergelijking met de overige verkoopdagen, groter, alhoewel de hoofdsporten ook gulletjes en kleine wijting waren. Van de 23 vaartuigen kwamen er 5 van de Noord en 1 van het Kanaal, de overige waren Kustvisers en vaartuigen in span. Voor de 3020 kg tongen lagen de prijzen voor verschillende soorten lager dan gisteren, voor de overige bleve nze konstant, de grote van 74 tot 76, de bloks van 76 tot 80 en de fruits van 96 tot 100 fr. De middensorten bedroegen van 105 tot 109 fr. voor de schone kleine en van 105 tot 109 voor de kleine. De kleinste slag bracht van 104 tot 107 fr. op voor de TP en de slips van 89 tot 92 fr., de gemiddelde prijs was 93,13 fr.

De tarbots vielen opnieuw in de smaak, dit bracht met zich mee dat de prijzen vrij hoog opliepen. Van 88 tot 99 fr. voor de grote, van 50 tot 65 voor de middenslag en de grieten van 40 tot 49 fr.

Buiten de wijtingssoorten en de gulletjes was er niet bijzonder veel ronde vis aan de markt. De prijzen voor de kabeljauw, van 18 tot 21 fr. en de gullen van 12 tot 15 fr. Alhoewel zeer vers, waren de wijtingssoorten dalend, van 5 tot 7 voor de grote en van 3 tot 4 van voor de kleine. De gulletjes eveneens zeer vers waren in prijs afgenomen, van 4 tot 6 fr. Platvis was buiten verwachting, dalend, de aanvoer was nochtans heel minniem. De prijzen schommelden tussen de 6 en de 10 fr voor de grote en van 6 tot 8 voor de middenslag, van 6 tot 11 voor de 3e slag. De deelvis bracht van 6 tot 8 fr. op en de meiers van 4 tot 6 fr.

De roggen waren eerder een zeldzaamheid, zodat de prijzen zoals verwacht verhoogden, de grote van 20 tot 21 fr., de tilten van 14 tot 16 en de halve mans van 10 tot 11 fr. De Kanaalsoorten lagen iets hoger, van 10 tot 14 voor de vlaswijting, de steenschol van 23 tot 41 en de zeeduivels van 40 tot 51 fr.

De opbrengsten van 22.110 voor de Z.473 tot 73.860 voor de Z.415 en van 37.690 voor de Z.561 tot 58.530 voor de Z.550. De Kustvisers, van 16.470 voor de Z.525 tot 34.380 voor de Z.30. Het Kanaal bracht voor de Z.421 met 1000 kg tong en 180 bennen vis 182.840 fr. op.

Einde van het sprotseizoen 64-65

Bij deze delen wij de sprotvangers mede dat zoals overeengekomen, het sprotseizoen 64-65 zal stopgezet worden vanaf 14-3-65. De laatste dag dat sprot mag aangevoerd worden is vrijdag

12-3-65.

Na het afsluiten van het seizoen zal de juiste toestand van het sprotopvangfonds opgemaakt worden en ter goedkeuring voorgelegd worden aan de beherraad.

OVERZICHT SPROTOPVANGREGELING 64-65

De definitieve cijfers, in dit verband opgemaakt, bestrijken de periode van 12 oktober 1964, begin van 't seizoen, tot en met 6 maart 1965.

Opgevangen gewichten :

	4 fr.	3 fr.	2,5 fr.	0,86 fr.
Oostende	26.133 kg	—	25.351 kg	83.976 kg.
Zeebrugge	185.660 kg	42.350 kg	51.110 kg	38.730 kg
Nieuwpoort	17.955 kg	15.850 kg	80.855 kg	26.606 kg
	229.748 kg	58.200 kg	157.316 kg	149.312 kg

Opvangwaarde + taks

Oostende	258.809 fr.
Zeebrugge	1.123.119 fr.
Nieuwpoort	373.943 fr.
	1.755.871 fr.

Wederafstand :

	Vismeel	Konserven + uitvoer buiten EEG + diepvries
Oostende	125.510 kg v. 107.588 fr.	10.300 kg, v. 29.420 fr.
Zeebrugge	281.800 kg v. 242.225 fr.	36.050 kg v. 74.560 fr.
Nieuwpoort	91.766 kg v. 78.640 fr.	49.500 kg v. 100.832 fr.
	499.076 kg v. 428.453 fr.	95.850 kg v. 100.832 fr.

In totaal belopen de tussenkomen 1.122.606 fr.

Froid Industriel produceert een nieuw soort ijs

Het is 'n onweerlegbaar feit dat de aanvoer van goede kwaliteitsprodukten van primordiaal belang zijn in de verdere uitbouw van ons visserijbedrijf. Dat hierbij de konservatiemogelijkheden aan boord van de vissersvaartuigen een vooraanstaande rol spelen, heeft hierbij geen betoog. In verband hiermede vernemen wij zopas dat de gekende en oudste Oostendse Ijsfabriek «Froid Industriel» vanaf volgende week met een nieuw soort ijs op de markt zal komen, dat ontegensprekelijk verscheidene voordelen inhoudt die de kwaliteit ten goede zullen komen.

Deze voordelen zijn de volgende :

- het ijs is volledig ontkalkt en gezuiverd, zodat bij het smelten geen bezinskel wordt nagelaten.
- door een speciaal toegepaste methode kon bekomen worden, dat het bijzonder fijn gemalen ijs zeer gemakkelijk zal kunnen verwerkt worden, en bij het verwijderen omzeggens vanzelf van de vis zal vloeien.
- niettegenstaande het ijs zeer fijn gemalen is, hetgeen het kwetsen van de vis uitschakelt, smelt het zeer langzaam. Bij een gelijk volume bevat het ijs het hoogste aantal frigorieën, gezien bij de levering een temperatuur van -8°C benadert wordt.
- de «Froid Industriel» heeft ook nog plannen in het vooruitzicht voor wat de veredeling van het ijs betreft. Hierdoor kunnen de reders verzekerd zijn dat, door de aanwending van het nieuwe ijs, hun vangsten inzake kwaliteit «nec plus ultra» zullen zijn.

Wij kunnen desbetreffende ijsfabriek enkel gelukwensen voor hun streven inzake kwaliteitsverbetering, en de vooraanstaande rol welke zij hierbij vervullen. — B

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Propagandavereniging voor meer Visverbruik in de scholen

BEZOEKEN AAN DE VISMIJNEN

Vanwege de h. J. Van Hal, sekretaris-generaal van de «Propagandavereniging voor meer visverbruik», ontvingen wij hieronderstaande uiteenzetting in verband met de eendagsbezoeken welke ten voordele van de binnenlandse onderwijsinstellingen door vernoemd organisme worden ingericht.

Ik had het groot genoeg gelast te worden met de leiding van de laatste vijf eendagsbezoeken aan de vismijn en aan sommige visverwerkende nijverheden te Oostende; kwamen respectievelijk aan de beurt:

- de «Ecole technique Féminine», St. Ghislain, 25 personen;
- het «Instituut Stella Matutina», Michelbeke en «St. Vincentius Instituut», Anzegem, 45 personen;
- het «Stedelijk Technisch Instituut voor meisjes», Antwerpen en de «Rijkstechnische Normaalschool voor meisjes», Diest, 35 personen;
- het «Provinciaal Technisch Instituut Ste Godelieve», Antwerpen, 55 personen;
- de «Dieetafdeling van de Universiteitsklinieken St. Rafaël», Leuven, 28 personen.

Ik heb dus persoonlijk kunnen nagaan hoe nuttig en leerrijk deze bezoeken zijn; ik heb immers voor ce zoveelste maal mogen vaststellen dat men in het binnenland zelfs in onze onderwijsinstellingen, weinig of niets kent van de visserij, noch van haar nevenbedrijven, en dat het volstaat onze mensen, al is het dan nog fragmentarisch, te tonen wat onze zeevisserij betekent, om hun volle belangstelling en sympathie te wekken.

Tevens heb ik telkenmale kunnen nagaan, dat de kwaliteiten en de manier van bereiden van onze visserijprodukten een zeer belangrijke rol spelen bij de verhoging van het visverbruik. Op de door mij gestelde vragen, na afloop van het middagmaal, waarbij uitsluitend visserijprodukten werden opgediend, werd mij regelmatig geantwoord: Mr., het heeft ons lekker gemaakt, als wij dergelijke vis moesten krijgen en op zó een manier gereedgemaakt, mag men ons gerust meer dan eenmaal per week een visschotel voorzetten». Ik meen dat verder commentaar hierbij overbodig is. Alleen zou ik aan de leveranciers van vis aan de grote gemeenschappen, aan onze kostscholen, enz. met nadruk willen vragen, de kwaliteit van hun leveringen zo goed mogelijk te willen verzorgen, het is in ons aller belang. Het kind dat in zijn schooljaren gewoon is geweest aan lekker bereide visschotels van uitstekende kwaliteit, zal ook in het latere leven

een liefhebber blijven van vis. Daarentegen zal de jongen of het meisje voor wie de visdag op de kostschool een miserabele korvee daarstelde, in het werkelijk leven ook afkerig blijven van de vis.

In naam van de «Propagandavereniging voor meer visverbruik» en in naam van al dezen die belangstellen in een bloeiende zeevisserijnijverheid, is het mij een aangename plicht, langs «Het Visserijblad», al degenen van harte te bedanken die het hunne hebben bijgedragen tot het wellukken van onze schoolbezoeken.

Onze dank gaat in de eerste plaats naar onze zo sympathieke als toegewijde gids, de h. Pauwels, voor wie de zeevisserij en al wat er rond leeft, een echt apostolaat betekent. De kundige en knappe manier waarop hij uitleg verstrekke over de verschillende activiteiten in de vismijn: het lossen, de verkoop, de verzeding, het bewaren, enz. Zijn wetenschappelijk onderlegde en toch zo eenvoudige uiteenzetting over de verschillende aanwezig zijnde vissoorten: hun leven, waar en hoe ze gevangen worden, hoe men ze kan herkennen, hun bijzondere smaak, de verschillende manieren van bereiding, enz., wijzen op een hoogstaande vorming. Ik moet eerlijk bekennen dat ik er ook nog wat heb geleerd. Gedurende twee uren wist hij telkens de volledige aandacht van de aanwezigen te boeien, de menigvuldige vragen welke hem werden gesteld zijn er de bewijzen van.

Wij danken eveneens de firma's «Fontaine» (Zeebloem) van Eine; «La Couronne» van Oostende; «Parlevliet» van Drongen en «Van Den Abeele» van Brugge, die ons telkenmale de nodige produkten hebben verschaffd voor het middagmaal dat aan de bezoekers kosteloos werd aangeboden.

Een speciaal woordje van dank aan de heren Directeur, Onderdirecteur en leraars van het «Stedelijk Technisch Instituut voor Industrie, Handel en Hotelwezen» te Oostende: voor het geleid bezoek aan de keukeninstellingen en aan de andere klaslokalen; voor de smakelijke manier waarop de visgerechten door de leerlingen werden gereedgemaakt en voor de perfecte wijze waarop zij, eveneens door de leerlingen, werden opgediend.

Onze dank gaat eveneens naar de

bedrijfsleiders en naar het personeel van de verschillende nevenbedrijven (diepvriesnijverheid, conserverij, rokerij, inleggerij), welke wij, onder de kundige leiding van bekwaam vakmannen mochten bezoeken; al de aanwezigen hebben er heelwat geleerd.

Dat dergelijke bezoeken zeer nuttig zijn, hebben wij na afloop van de studiedagen kunnen vaststellen, wanneer de leraressen, na ons te hebben bedankt voor de zeer leer-

rijke en aangename lessen en bevindingen, ons telkenmale de verzekering gaven, dat zij aan de bevoegde overheid zullen vragen, meermalen met hun leerlingen naar onze visserijsteden te mogen komen en dat zij hun leerlingen, die hun vakantie aan de zee doorbrengen, ertoe zullen aanzetten van de gelegenheid gebruik te maken om de visser, de visserij en de nevenbedrijven beter te leren kennen en waarderen.

De kustvisserij in februari 1965

Voor de kleine visserij is februari 1965 tamelijk gunstig verlopen. Er werd weliswaar minder sprot aangevoerd dan vorig jaar, maar dat is normaal. Er werd ook minder garnaal gebracht terwijl ook de prijs voor die garnaal lager was dan in februari 1964. Het was uiteindelijk dank zij redelijk ruime gul- en soms ook al eens haring-vangsten, dat onze kustvisserij een renderende maand februari heeft gekend. Voor die gullen, die weliswaar met sprotten worden gevangen, maar steeds boven de minimummaat bleven, waren de prijzen steeds zeer goed. Er werd zelfs vaak bij de avondverkoop meer gegeven voor die gullen dan tijdens de gewone verkoopen. Het waren vooral en bijna uitsluitend de uitvoerders die belangstelling hadden voor deze gullen van eerste hoedanigheid. Om terug te keren naar de specifieke visserijen van deze categorie moeten we zeggen dat de garnaalaanvoer zeer schaars was en desondanks aan lage prijzen werd verkocht. In totaal werd slechts 1862 kg gebracht welke 83.933 fr opbrachten. Er werden slechts enkele schepen gevonden om die visserij te bedrijven die we inderdaad moeilijk renderend kunnen noemen. De 56 vangsten die gelost werden brachten gemiddeld 1.498 fr op wat een aanzienlijke teruggang is ten opzichte van vorig jaar februari toen een gemiddelde opbrengst werd bereikt van 4.131 fr. Toen bestond de aanvoer nochtans uit 2396 kg en werd een gemiddelde prijs van 46,55 fr bereikt zodat de opbrengst aanzienlijk hoger lag en 111.551 fr bereikte. De gemiddelde garnaalvangst is dit jaar ook veel kleiner geweest dan vorig jaar en al zal wel niet de gehele vangst officieel verkocht worden zijn, toch is een achteruitgang van 88 naar 33 kg nogal aanzienlijk.

Na 2 maanden in 1965 staan we er wat de garnaalaanvoer betreft niet erg schitterend voor. De aanvoer liep erug van 5565 kg naar 2210 kg en de opbrengst daalde van 220.269 fr naar 97.397 fr. Niettegenstaande de kleinere aanvoer steeg de prijs maar zeer geleidelijk waardoor uiteindelijk een stijging werd geboekt van 39,57 naar 44 fr. De nogal ruime aanvoer in Zeebrugge hield de prijs hier aan de lage kant terwijl ook niet veel grote garnaal werd gebracht. De vangst was veel kleiner dan vorig jaar en verminderde van 88 naar 34 kg waardoor de

opbrengst per schip dan ook verminderde van 3.496 naar 1.475 fr. Een slecht begin is daarom echter nog geen slecht einde en voor de garnaalvisserij moet de beste tijd nog komen.

NATUURLIJK MINDER SPROT

Voor de sprotvisserij is die beste tijd ongetwijfeld reeds voorbij want in februari kregen we nog slechts 58.050 kg op de markt. Sprot die niet altijd erg groot was en zelfs doorgaans aan de kleine kant. Wegens de kleine omvang van de aanvoer werd er echter nog een redelijke prijs voor betaald waardoor het gemiddelde op 3,68 fr kwam te liggen. De sprotopbrengst beliep echter slechts 214.122 fr. In vergelijking met de cijfers van vorig jaar eerder armzalig. Toen kregen we in de tweede maand 1.708.636 kg sprot voor 1.647.150 fr. Het kan niet ieder jaar kermis zijn en alles bijeen zal het toch nog niet zo'n slechte maand geweest zijn voor onze kustvisserij die, als ze hun opbrengst van sprot, gul en haring zullen samenvoegen wel wat overschot zullen hebben.

Na de eerste twee maanden in 1965 kregen we op de Oostendse markt 123.716 kg sprot (3.343.711 kg in 1964); deze werden verkocht voor 498.424 fr (3.955.630 fr in 1964). Van een goed sprotseizoen is er dus helemaal geen sprake, hetgeen ook zijn voordeel heeft: hetgeen ook zijn voordeel heeft: hetgeen ook zijn voordeel heeft: hetgeen ook zijn voordeel heeft.

PROEFVAART

Disdag jl. greep op de Noordzee de proefvaart-overdracht plaats van 'n nieuwe stalen motrivistrawler O.330 «Sanzala» bestemd voor de rederij «Armement & Pêche Maritime S. A.» te Brussel en bestemd voor de Kongolese visserij. Het vaartuig werd gebouwd en afgewerkt door de Fa. Gebr. v.d. Sande, scheepswerf-machiefabriek te Breskens, heeft een Bruto Reg. Tonnage van ± 43 ton en is voorzien van een 165 PK voortstuwingmotor van het fabriek «Industrie» terwijl tevens een hulpset werd geplaatst. Behalve dat het schip is uitgerust met de benodigde navigatie visaparaatuur, is het visruim voorzien van een «Sabroe» koelinstallatie Dhr. J. I. v.d. Sande, welke t vaartuig overdroeg dankte de rederij voor het vertrouwen in hun bedrijf gesteld en wenste het een behouden vaart en veel sukses toe.

DE INDUSTRIELE LIJNVISSERIJ

TRAAP- EN DRIJLIJNEN

Naast de grondlijn zijn de drijvende- en de traaplijn zowat overal ter wereld nog veel in gebruik voor het vangen van vraatzuchtige en pelagische soorten die er zich best door laten verrassen. Zoals de sportvisser een lepel of haak door het water trekt om de vis te lokken, maakt de beroepsvisser nuttig gebruik van dit principe. Daartoe beschikt hij over een zeer uitgebreide keus van vormen, bladdikten, lengten en kleuren die verschillen met de streek.

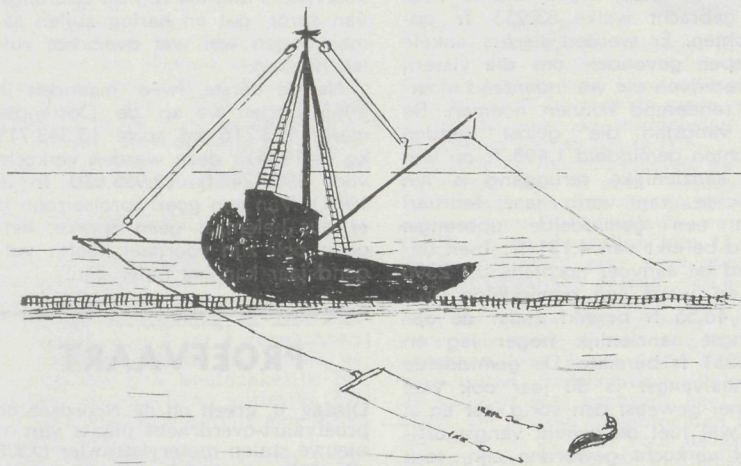


Er bestaan honderden modellen lepels die aangewend worden voor de industriële winning van roofvissen. Deze techniek is bijzonder nuttig in heldere wateren.

Ook op de franse kusten oefenen talrijke ambachtss vissers nog de sleeplijnvisserij uit. Deze techniek heeft trouwens het niet te onderschatten voordeel te kunnen worden bedreven met weinig en goedkoop materiaal.

Een belangrijke visserij is er de makreelvangst. Tussen september en februari in de golf van Gaskonje en het kanaal, evenals in de Middellandse zee, wordt op een andere makreelsoort gevist.

Naargelang de tonnemaat en de uitrusting van de boot worden 2, 3 of 5 en soms meer lijnen gesleept, waarvan 1 over het hek, 1 aan elke zijde rechtstreeks op de verschansing en de overige aan veerkrachtige bomen van 3 tot 6 meter lengte en 1 aan de achterste mast.



Troller waarvan de takels of sleeplijnen over outriggers of bomen worden gesleept. Een techniek die druk bedreven wordt in kanadese wateren (vereenvoudigde voorstelling).

Deze lijnen, met een lengte van 30 à 40 meter, die op de tamp voorzien zijn van een konische ballast, dragen op gelijke afstand metalen clipots van 15 cm die 6 of 9 voorlijnen dragen van 5 of 12 meter, waaraan een aberdeenhaak van ± 1 cm vastzit.

De vraatzucht van de makreel is praktisch onbegrensd en alle soorten aas kunnen dienstig zijn. Sardine, spiering, garnaal, kabeljauwstaart kunnen voldoen om de visserij aan te vangen, vervolgens een stuk makreelvel uit de buik.

Tegenwoordig wordt evenwel meestal met kunstaa op makreel getrold. Door het feit dat hij ruw bijt haakt hij zichzelf vast. Buiten deze vissoort die zich soms in grote hoeveelheden laat vangen, vangt de traaplijn ook wijting, vlaswijting, mooie meid.



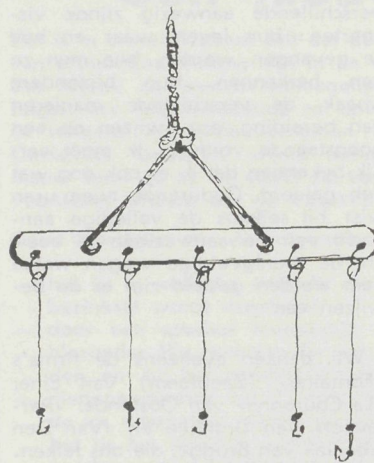
Door de draaiende beweging van de vleugel ontstaan flitsen die de blik van de vis trekken. Wordt meest gebruikt voor de sportvisserij, maar verzekert in sommige gevallen succesrijke handelsvisserij.

Tijdens de zomermaanden wordt met grote en kleine boten uit Marseille en Martigues aan de monding van de Rhône, tonijn getrold (thunnus).

Een sterke kabel van ± 150 meter lang in staalraad, voorzien van een haak in gesmeed ijzer, wordt langs weerszijden uitgevierd langs een korte boom. Ook in dit geval wordt wel meer een derde lijn vanaf het achterschip uitgevierd.

Het aas is meestal kunstmatig, een blinkende stalen lepel, spinner of plug, waarvan de flitsen veroorzaakt door de draaiende beweging de vis aantrekken. Nochtans is het niet alleen de flits die invloed uitoefent op de gedragingen van de vis; de dikte, de breedte en de lengte van het aas veroorzaken golven en bewegingen in het water die door de vis waargenomen worden en hem al dan niet aanzetten tot het vervolgen van de prooi.

Voor het makreeltrappen worden de lijnen zodanig verzwaard dat ze onder de oppervlakte gesleept worden. Om een maximum rendement te bekomen wordt dikwijls een lat gesleept die met een hanepoot aan de trollijn vastzit. Aan deze lat zijn dan verscheidene voorlijnen met haken bevestigd (wormen, garnalen, vellen).



Systeem dat toelaat het rendement enigszins te verhogen wanneer op makreel gevist wordt.

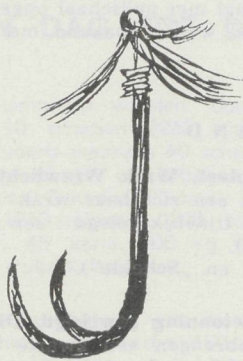
De vissers van St. Jean de Luz vangsel van april tot oktober de kleine, witte of rode tonijn met traaplijnen die soms een lengte kunnen bereiken van 500 meter met eveneens op het uiteinde een haak van ± 5 cm in gesmeed ijzer, voorzien van kunstmatig aas, dat geliefd blijkt te zijn door de tonijn, nl. een in witte verf gedoopte bundel maïsstro met enkele gekleurde, dikwijls rode, wollen draden. Meestal worden negen lijnen gevierd, waarvan 3 langs elke zijde over bomen achter de schouw. Boven het achterschip bevinden zich 2 bomen, waaraan eveneens lijnen bevestigd zijn. De negende lijn loopt over een boomtop die, aan het voorschip, dwarsscheeps buiten boord steekt. De lijnen die over de vaststaande bomen lopen worden ingehaald over blokken.

Er wordt voor het vissen een vaart vereist van 7 à 9 ml en wanneer men beet heeft wordt de vaart verminderd, hetgeen toelaat de vis gemakkelijker in te vinden. Gezien tonijn 's nachts niet bijt word deze visserij overdag bedreven.

Van juni tot oktober heeft nog de grote visserij op deze vissoort plaats met vaartuigen van 30 à 40 ton, die gemakkelijk herkenbaar zijn aan hun trolbomen over bak- en stuurboordzijde. Aan deze bomen, in de haven getopt, zijn om de 2 meter de traaplijnen bevestigd.

Op de visgronden worden de bomen dwarsscheeps en horizontaal gevierd dermate dat de lijnen, van 5 à 6 mm diameter met een lengte van 20 tot 75 meter volgens hun plaats aan de boom, evenwijdig aan elkaar door het water worden gesleept. Daartoe zijn de lijnen ook verzwaaard met loden of ijzeren ballasten of stukken ketting om het onderling verwarren tegen te gaan.

Verder worden nog vanaf de verschansingen aanvullende lijnen gevierd om aldus een maksimum rendement te bekomen. De tampen van de lijnen zijn voorzien van aanhangers in messing van ± 7 meter lengte, waarop de dubbele haak zonder baard is geknoopt.



Tonijnhaak in gesmeed ijzer.

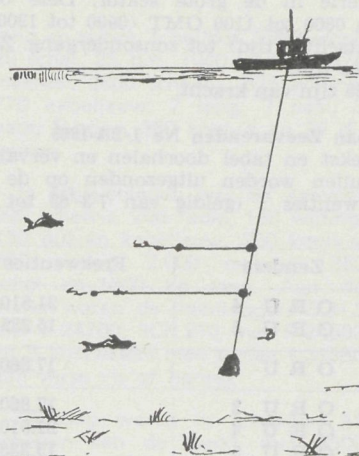
Op deze wijze wordt niet alleen tonijn maar ook haaiachtigen en zeebaard gevangen. Witte tonijn laat zich vangen aan 6 mijlsvaart.

Voor de feitelijke haaivangst moet de trollijn biezonder sterk zijn. De haak die daarvoor gebezigd wordt in de atlantische wateren is over 't algemeen met de hand gesmeed, bezit een oog en is ongeveer 9 cm groot (gemeten tussen uiteinde schacht en onderzijde bocht). Hij wordt bevestigd aan een stuk ketting die door een draainagel verbonden is aan de sleeplijn.

Wanneer boeien en ballast worden gebruikt, dan hangt hun vorm, vlotbaarheid, afmeting of gewicht af van de soort visvangst, de snelheid, de stroomsterkte en ook wel de grondsoort.

Sleeplijnen zijn ook dikwijls rechtstreeks vastgehecht aan het schip, dus zonder gebruik van bomen.

Voor de makreelevangst gebruiken de Noren op de tampen der trollijnen gewichten van 3 kilo met aanhangers van 3 vaam waaraan de haak vastzit. Een draainagel laat de beweging van de voorlijn toe. Ook hier is het buikvel van makreel een goed aas.

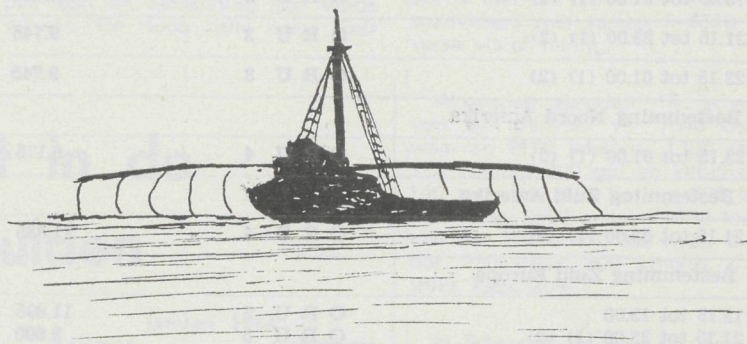


De bovenste aanhanger heeft een lengte van 2,5 vadam, de onderste 3 vadem, terwijl de afstand tussen het drie kilogram wegende ballast en de bovenste aanhanger 1 vadem bedraagt. Veel aangewend door de Noren.

Het trollen voor de coho- en de springzalm in de pacific, evenals voor de albacoratonijn in de Atlantic, is vermoedelijk de belangrijkste sleeplijnvisserij.

Het tuig bestaat hier uit 4 of 6 bomen die zodanig opgesteld zijn dat de lijnen niet kunnen verwarren. Kunstaas wordt ook meest gebruikt en bestaat uit een metalen lepelvormige plaat, waaraan door een oog de haak bevestigd is, dikwijls verdoken in een rode plukwol. Een stuk stof in de vorm van een vis gesneden lokt zeebaars.

De vis wordt aan boord gewonden door een kleine, elektrische lier. Bij vaartuigen van grotere tonnemaat, die dikwijls lange reizen (2 à 3 weken) ondernemen, kunnen tot 20 plugs worden gesleept.



De tonijnvisser.

(Vervolgt)

SCHEEPSWERF

**Wwe H. Deweert-Crekillie
en Zonen**

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

Reder Dasseville gehuldigd



Tijdens het «Garnaalbal» dat vorige week zaterdag plaatsgreep, werd aan reder Dasseville Honoré, reder van de O.104 «Zeehond» de wimpel voor de hoogste garnaalaanvoer 1964 overhandigd.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

5/43 (T) Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1/16-1965.

Gedurende de periode van 15 tot en met 27 maart 1965 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1965 zijn van kracht.

5/44 Correctief No 1 aan het Bericht aan Zeevarenden No 1/2A-1965

c) Para 7 C 1 b) Korte golf : tekst en tabel doorhalen en vervangen door «De BELMAR-berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en aangegeven frekquenties : (geldig van 7-3-'65 tot 2-5-'65)».

(i) Bestemming Afrika

Tijden GMT	Zenders	Frekquenties (kHz)
10.00 tot 12.00	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
10.00 tot 13.00	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
13.30 tot 15.45 (1)	ORU 3	17.860
	ORU 5	15.335
13.30 tot 16.30 (2)	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
16.00 tot 18.15 (2) (3)	ORU 5	17.860
	ORU 3	9.745
16.00 tot 18.30 (2) (3)	ORU 3	9.745
	ORU 4	9.515
16.00 tot 21.00 (2) (3)	ORU 4	9.515
	ORU 5	9.745
18.30 tot 21.00 (1) (2)	ORU 5	9.745
	ORU 3	17.860
18.45 tot 21.00 (1) (2)	ORU 3	17.860
	ORU 3	9.745
21.15 tot 23.00 (1) (2)	ORU 3	9.745
	ORU 3	9.745
23.15 tot 01.00 (1) (2)	ORU 3	9.745
	ORU 3	9.745

(ii) Bestemming Noord Amerika

23.15 tot 01.00 (1) (2)	ORU 4	6.175
-------------------------	-------	-------

(iii) Bestemming Zuid Amerika

21.15 tot 23.00 (1) (2)	ORU 4	11.885
-------------------------	-------	--------

(iv) Bestemming Zuid Europa

12.15 tot 13.00	ORU 5	11.895
21.15 tot 23.00 (1) (2)	ORU 5	9.600
23.15 tot 01.00 (1) (2)	ORU 5	7.140

(v) Bestemming Verre Oosten

12.15 tot 13.00	ORU 4	17.845
-----------------	-------	--------

(1) Zaterdag (2) Zondag (3) Weekdagen

5/45 Correctief No 1 aan het Bericht aan Zeevarenden No 1/2B-1965

ZONESTATION	Oproeptekens en frekquenties (kHz) gebruikt door de stations van de zone om te antwoorden aan de oproepen gedaan in de aangeduide band — Bezettingsuren (GMT)					
	Oproepband (kHz) 4.177 - 4.187	Oproepband (kHz) 6.265,5 - 6.280,5	Oproepband (kHz) 8.354 - 8.374	Oproepband (kHz) 12.531 - 12.561	Oproepband (kHz) 16.708 - 16.748	Oproepband (kHz) 22.220 - 22.270
PORTISHEAD	GKH - 4.274	GKV - 6.379,5	GKL - 8.558	GKG - 12.835,5	GKS - 17.112,8	GKI - 22.449
Maart (1965)	Doorlopend	0000 - 0500 2100 - 2400	Doorlopend	0500 - 2200	0800 - 2100	0800 - 1000 1200 - 1400 1600 - 1800
April						
September						
Oktober						
Mei	0000 - 0600 0800 - 2400	Nihil	Doorlopend	Doorlopend	0600 - 2200	0800 - 0900 1200 - 1300 1600 - 1700
Juni						
Juli						
Augustus						
November	Doorlopend	0000 - 0600 2100 - 2400	Doorlopend	0600 - 2100	0800 - 1900	0800 - 1500
December						
Januari (1966)						
Februari						

5/46 Belgische kust. — Wrakboei gewijzigd.

Positie : 51°08'09" — 2°37'31" E

De groene blinde wrakton in bovenstaande positie werd voorzien van een metalen vlaggetje met opschrift „VIS”. (Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”).

5/47 (T) Schelde. — Zuid Saafginge. Peilschaal. Werkzaamheden

Positie : 51°21'45" N — 4°14'01" E.

In verband met werkzaamheden die ter plaatse worden uitgevoerd, is tijdelijk een ijzeren paal met peilschaal opgericht in bovenstaande positie. Deze schaal werd bekakend met een groen licht boven twee rode lichten.

NEDERLAND

5/48 (T) BeSW Vlissingen. — Nolleplaat. Wrak Wrawlichtboei.

Op 51°26'29" N — 3°33'09" E ligt een zichtbaar wrak.

Op ± 150 m E van het wrak is tijdelijk gelegd : een groene spitse wraklichtboei (Afk. : Fl. gn). (Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken” en „Schelde”).

5/49 Westerschelde. — Zuidergat. Betonning gewijzigd. Diepte.

1. a. Op 51°25'12" N — 4°01'19" E, aanbrengen een zwarte lichtboei „53” met radarreflektor (Afk. : Iso 8 sek.).

b. Op ± 0,2 mijl S van a schrappen de zwarte ton 53.

2. In het Zuidergat (NW inloop) bedraagt de minste diepte, in dm bij gem. LLWS :

In de lijn Walsoorden	84
Middenvaarwaters	95
Spitsetonskant	67
Stompsetonskant	75

(Zie Belg. krt. „Schelde” en Lichtenlijst 1962 — Nr 445).

5/50 Westerschelde. — Overloop van Valkenisse. Lichtboei verlegd.

De rode lichtboei 60 verplaatsen (± 200 m SW-waarts) naar 4°08'06" E.

(Zie Belg. krt. „Schelde” en Lichtenlijst 1962 — No 494).

DRINGENDE BERICHTEN van kracht op 3/3/'65

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E. Lichtboei Z 4 tijdelijk opgenomen.

74. Positie ± 51°27'.5N — 3°04'E. Groene blinde wrakboei verdwenen.

77. Belgische kustroute. — Positie ± 51°17'N — 2°57'.5E. Oostende stortlichtboei opgenomen.

78. Duinkerke NE-Nadering. — Positie ± 51°27'N — 2°53'E. Gootebank lichtboei opgenomen.

79. Haven Oostende. — Positie ± 51°14'N — 2°55'.5E. Hoog rood geleidelicht 128° uitgedoofd.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden werden donderdag door 10 schepen 2265 kisten vis aangevoerd waarvan 40 schelvis, 15 wijting, 45 gul en kabeljauw, 230 torgullen, 5 koolvis, 5 haai, 325 haring, 1250 makreel, 290 schol, 5 tarbot, 45 varia, 500 kg tong en 1.000 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 50 schelvis, 100 radio, 100 wijting, 250 torren, gullen en kabeljauw, 10 koolvis, 150 haring, 100 kleine haring, 1350 makreel, 250 stuks kabeljauw, 30 schar. De trawllogger SCH.8 besomde f 19.540, de SCH.323 f 14.270. Twee kustvissers zorgden voor f 1675 aan verse vis.

Vrijdag waren aan de markt te IJmuiden de VL.105 Elizabeth met 1.000 kisten, de VL.34 met 880 kisten, de KW.159 met 1.550 kisten en de KW.101 Nestor met 1250 kisten.

38 schepen zorgden voor een aanvoer van 150 kisten tong en tarbot, 1272 schol, 25 schar, 38 bot, 1345 haring, 2910 makreel, 145 schelvis, 205 wijting, 655 kabeljauw en gul, 11 leng, 6 haai, 5 poon, 140 koolvis, 34 diversen, 240 kg exportgarnalen, 1 heilbot, totaal 6950 kisten.

In Scheveningen was de aanvoer 100 schelvis, 50 radio, 200 wijting, 120 gul en kabeljauw, 1200 haring, 2100 makreel, 300 schol, 2.000 kg tong. Aan de markt waren de trawlloggers SCH.50 met f 18335, de SCH.7 met f 18950 en 28 kustvissers met samen f 61375 aan verse vis of verse haring.

Zaterdag was de aanvoer in Scheveningen 750 spanharing, 220 schol, 100 varia, 1500 kg tong. In IJmuiden voerden maandag 98 schepen 11380 kisten vis aan, waarvan 384

tong en tarbot, 5 heilbot, 2980 schol, 40 schar, 25 bot, 1040 haring, 2420 makreel, 2600 schelvis, 675 wijting, 770 kabeljauw, 7 leng, 7 haai, 3 ham, 5 poon, 380 koolvis en 39 diversen.

In Scheveningen was de aanvoer 200 schelvis, 200 radio, 160 wijting, 150 gul en kabeljauw, 200 koolvis, 400 haring, 2.000 makreel, 250 schol en 1300 kg tong. Aan de markt waren de trawlloggers SCH.3 met f 24700, SCH.210 met f 24580 en 5 kustvissers men samen f 31680 aan verse vis of haring.

Dinsdag waren in IJmuiden 46 schepen aan de markt met 8500 kisten vis waarvan 849 schelvis, 1020 radio, 390 wijting, 130 gul en kabeljauw, 110 koolvis, 820 haring, 120 kleine haring, 3520 makreel, 100 kleine makreel, 1220 schol, 20 tarbot en 200 diversen. Verder 1350 stuks kabeljauw en 7500 kg tong.

De KW.67 Albatros had de hulp van het Hospitaalkerkschip De Hoop moeten inroepen. Men had vergeten water te laden en dit ontdekte men pas toen de bemanning zich wilde wassen. De Hoop zette koers naar

het schip om hulp te verlenen. In IJmuiden onstond een opeenhoping van schepen, die voor lossing in aanmerking kwamen. Op 59 en 60 graden noorderbreedte was dit bericht aanleiding voor de schippers om niet naar huis te gaan. Ze besloten op kabeljauw te gaan vissen ter hoogte van de 56ste en 57ste breedtegraad. De visserij was heel wisselvallig. Er waren schepen met een spokje als vangst, maar ook waren er trawlers, die 10 tot 15 stuks per trek bemachtigden. In de noordving men wat kabeljauw en koolvis, maar succesvol kon de visserij daar toch niet worden genoemd. Naar IJmuiden was van de Lofoten onderweg de KW.15 Rijnmond 1 met 1700 kisten vis.

De aanvoer in Scheveningen was dinsdag 150 schelvis, 300 radio, 100 gestripte wijting, 100 dichte wijting, 80 gul en kabeljauw, 650 koolvis, 600 haring, 450 makreel, 500 schol, 100 schar, 100 diversen en 2.000 kg tong. Aan de markt waren de trawlloggers SCH.22 met f 25.680, SCH.16 met f 18100, SCH.2 met f 12700, SCH.9 met f 7970 en 9 kust- en spanvissers met samen f 6540 aan verse vis of haring.

Woensdag zorgden 18 schepen voor een aanvoer van 7640 kisten, waarvan 1180 schelvis, 1300 radio, 120 wijting, 300 gul en kabeljauw, 140 torgullen, 580 haring, 300 kleine haring, 2500 makreel, 100 kleine makreel, 280 schol, 350 haai, 4 tarbot, 280 varia, 800 kgtong, 4.000 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 160 schelvis, 200 wijting, 30 gul en kabeljauw, 600 koolvis, 160 haring, 1400 makreel, 100 schol en 100 kg tong.

Aan de markt waren de trawlloggers SCH.307 met f 18425, de SCH.248 met f 15460 en de SCH.45 met f 9.300. Verder 7 kust- en spanvissers met f 9725 aan verse vis of haring.

FILM OVER HEKTRAWLERS

In opdracht van de n.v. Eurotrawlers heeft de cineast Jan Schefer een film van een half uur lengte gemaakt over de bouw en het vissen met hektrawlers. De film heeft de titel « Bouwnummer 550 » gekregen.

De rolprent geeft een uitstekend, zo nu en dan zelfs boeiend beeld van de uitrusting van de hektrawler, de techniek van het vissen met dit type vissersvaartuig en de verdere behandeling van de gevangen vis aan boord.

Aanvoer en opbrengst in de Rijksvishallen te IJmuiden

VISSOORT	januari 1965		januari 1964	
	Aanvoer in kg.	Opbrengst	Aanvoer in kg	Opbrengst
Verse haring	1.324.536	577.374	1.992.508	649.432
Gezouten haring	—	—	130.500	55.131
Makreel	338.546	222.739	227.661	140.760
Sprot	459.500	111.054	36.500	4.605
Schelvis	646.472	359.755	224.748	171.354
Kabeljauw	532.881	442.219	259.357	265.269
Koolvis	178.104	131.789	85.633	71.071
Wijting	286.631	137.809	370.246	190.165
Leng	9.017	8.250	7.760	5.077
Heek	115	97	397	459
Poon	2.715	2.051	676	449
Wolf	759	851	516	553
Hammen	1.311	4.778	1.090	3.038
Haai	50.040	34.391	8.881	8.260
Schol	1.080.052	812.963	1.884.401	836.649
Bot	10.829	3.301	12.767	2.894
Schar	23.506	18.041	20.081	13.022
Tong	135.135	997.398	351.322	1.821.060
Tarbot	39.410	167.084	69.015	191.952
Griet	2.479	6.987	5.390	10.430
Tongschar	219	425	113	113
Schartong	1.110	1.742	1.529	1.185
Heilbot	2.500	5.764	991	3.174
Rog	7.210	4.402	1.907	1.166
Vleest	2.765	3.388	1.276	1.618
Garnalen	10.812	26.535	12.091	14.227
Kreef	194	377	926	786
Inktvis	—	—	159	149
Zeebaars	13.972	7.909	29.748	13.773
Hom en Kuit	9.286	8.866	13.643	13.357
Diversen	11.236	11.234	5.498	1.211
Konsignaties	212.725	107.861	157.642	87.277
Totaal	5.394.067	4.217.434	5.914.972	4.579.666

Brief uit Yerseke

Nr 120

Yerseke 6-3-1965

« De heer C. Pekaar en schrijver dezes ». Wellicht weten de lezers wie de heer C. Pekaar is omdat we hem twee keer (moesten) noemen in ons briefje op de tijd van één paar weken. Dat we hem nu weer ten tonele brengen (moeten) voeren is zijn, niet mijn schuld. Waarom dan toch? vragen de lezers wellicht. Op de laatst gehouden vergadering van de Advies-Kommissie voor de mossel-aangelegenheden, stelde hij voor middelen en wegen te zoeken om mij het schrijven in ons blad te beletten. Waarom? Eerstens hindert het hem (sterk voorstander van « de Centrale » en troetelkind van de falende leiding daarvan) dat steeds een der vele slechte kanten van die knoel-organisatie worden getoond en bijgelicht. Tweedens neem ik aan dat het hem verre van aangenaam was toen in ons blad werd geschreven hoe min hij handelde in de kwestie van

de hem ter uitdeling toegezonden formulieren. Formulieren die aspirant-kwekers moesten inlichten hoe veel het kweker worden vergemakkelijkt werd. Hij hield die (we schreven dat enige weken geleden) gewoon achter en reikte er slechts één uit (en dan nog gedwongen) aan een aspirant-kweker die van een en ander een tip had gekregen. Veel verder dan voor te stellen te trachten mij het schrijven te beletten kwam het niet want spoedig werd hem duidelijk gemaakt dat dit beslist niet zou lukken. En daarmee was de zaak wel afgelopen. De Nederlandse dichter Tollens schreef in zeker gedicht: « Men reken de uitslag niet, maar telle het doel alleen ». Het doel was mij het schrijven te beletten. Dat zou wel lukken heer Pekaar zouden we op de Nederlandse bladen zijn aangevozen. Dan zou reeds lang « plaatsruimte voor mij hebben ontbroken ». Maar om ons te weren uit een buitenlands blad verschijnende in een

land dat de pers-vrijheid in veel hoger ere houdt dan hier bij ons het geval is, daarvoor zijn niet alleen uw armpjes te kort maar ook van ieder ander veel groter Nederlander. Daar blijven ze gewoon af. En dan het laffe van de bedoeling. Iemand die zeker niet meer dan de waarheid schrijft over de vele roffigheid die door en in « de Centrale » gebeurt en plaats vindt. Eerlijke vakgenoten van u, heer Pekaar, gaven mij meermaals de verzekering dat ik veel minder schrijf dan er aan geknoei en gerommel gebeurt. Waarom heer Pekaar de pen niet opgenomen om aan te tonen dat ik of lieg of schromelijk overdrijf? De kolommen in ons blad staan zeker voor u open. Maar goed tegenschrijven doe jij niet (en deed nooit iemand anders). Wat er ook van zij « Ik wacht je af en ook anderen ». Maar Pekaar ik raad u aan hou je rustig en doe vooral niet alleen zo gek en zeker niet zo achterbaks. Me dunkt je hebt geen klagen. We hebben vroeger (reeds lang geleden!) een sekretaris gekend van dezelfde vissers-vereniging waarvan u reeds vele jaren voorzitter

zijt die er de gewoonte van maakte besluiten door de vereniging genomen doch die hem persoonlijk niet lagen niet verder ken- of ruchtbaar te maken. Kwamen er stukken binnen voor de vereniging die hem niet welgevallig waren dan gaf hij ze niet door aan het bestuur of de vereniging. Maar dit spelletje duurde niet lang, kon niet lang duren. Het werd ontdekt en... **prompt werd die in- en achterhoudende sekretaris eruit gegooid.** Wat niet anders was dan verdiende loon. U mijnheer Pekaar kende in deze meer geluk. Dat u die formulieren inhielid is reeds jaren geleden en je bent nog voorzitter van de vissers-vereniging, nog ben je lid van de Advies-Kommissie, nog ben je lid van de gemeenteraad. Ja, wat meer is, je kreeg er nog een baantje bij. Je werd nadien ook uitverkoren tot lid van « Het Bestuur der Visserijen op de Schelde en Zeeuwse Stroom », vroeger een ere-baantje voor alleen de « groten » of die daarvoor doorgingen en direkt of zijdelings betrokken waren bij de oesterkweek en -handel (de mosselmensen zoals u telden toen totaal niet mee!). En al heeft het lidmaatschap veel van zijn « grandeur » verloren toch is het nog altijd zeer geëerd. Je weet wellicht Pekaar dat er toen u benoemd werd een gegadigde voor dit baantje zichzelf ging aanbevelen bij de voorzitter van het genoemde Bestuur. Maar niks hoor! U kwam erin Pekaar. En ben je nu nog niet tevreden? Het had zoveel anders kunnen en **eigenlijk moeten gaan, nietwaar Pekaar?** Waarom gun je nu toch een klein schrijvertje zoals ik toch niet het geluk onbelemmerd te laten schrijven wat hij wil. Zelfs al is het naar een vroeger beweren van u niets dan vuilspuiterij?

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	4-3-1965	5-3-1965	8-3-1965	9-3-1965	10-3-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	6.38- 6.27	6.39- 6.25	6.73- 6.22	6.31- 6.25	6.23- 6.11
3/4 tongen — 3/4 sole	6.54- 6.46	6.73- 6.35	6.82- 6.40	6.41- 6.31	6.38- 6.24
Bloktongen — Sole moyenne	7.89- 7.67	8.68- 8.—	7.69- 7.17	7.33- 7.24	7.62- 7.48
Voor-kleine — Petite	8.59- 8.32	9.72- 8.90	8.75- 8.33	8.39- 8.24	8.56- 8.42
Kleine — Toute petite	8.06- 8.03	9.88- 8.80	8.89- 8.29	8.52- 8.30	8.67- 8.56
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.80- 6.60	7.60- 5.70	7.70- 6.—	6.50- 6.—	6.70- 6.10
Middel — Moyenne	.....	372.—106.—	286.—232.—	256.—198.—	230.—82.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	182.—130.—	.....	194.—178.—	144.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	25.—	38.—28.—	38.—31.—	32.—29.—	31.—27.—
Grote iek — Grosse	26.—23.—	36.—33.—	33.—	32.—29.—	30.—26.—
Kleine iek — Petite	25.—24.—	46.—42.—	35.—32.—	33.—27.—	31.—28.—
Iek 3e slag — 3e sorte	41.—30.—	40.—29.—	36.—33.—	35.—30.—	36.—32.—
Platjes — Toute petite	35.—21.—	38.—21.—	42.—24.—	29.—23.—	28.—21.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	98.—78.—	56.—40.—	76.—68.—	62.—49.—
Middel — Moyen	72.—	86.—46.—	60.—40.—	76.—64.—	52.—40.—
Kleine — Petit	92.—62.—	36.—35.—	36.—10.—	32.—17.—	47.—15.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	40.—33.—	50.—39.—	38.—32.—	45.—26.—
Kabeljauw — Cabillaud	72.—32.—	58.—45.—	66.—38.—	46.—35.—	42.—31.—
Gullen — Petit cabillaud	65.—29.—	76.—35.—	58.—22.—	55.—19.—	58.—18.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	134.—	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	50.—29.—	49.—33.—	35.—10.—	24.—15.—	26.—15.—
Steehschol — Sole limande	50.—23.—	40.—29.—	41.—28.—	37.—30.—	36.—18.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	120.—	.....	.....	132.—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	14.—12.—	30.—12.—	32.—12.—	30.—12.—	28.—12.—
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	46.—	35.—29.—	42.—38.—	37.—
Volle haring — Hareng	.....	56.—48.—	.....	.....	65.—
IJle haring — Hareng guai	23.—19.—	24.—19.—	31.—19.—	26.—21.—	29.—23.—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	42.—38.—	44.—32.—	49.—43.—	44.—41.—	37.—10.—
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	6.50- 5.10	6.30- 4.80	6.20- 4.90	5.70- 3.—
Steur — Esturgeon	30.—26.—	30.—23.—	36.—23.—	40.—26.—	21.—23.—
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	45.—42.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	48.—	.....	58.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	10.— 6.—	8.— 4.40	13.— 5.—	6.70- 6.—	10.— 5.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

NAAR DE SLOPER

De laatste « stoomfietsen » van de Nederlandse vissersvloot zijn nu uit Vlaardingen verdwenen. De stoomloggers VL.172 Clara en VL.126 Hennie zijn naar de sloper gegaan. De Hennie, in 1925 gebouwd, maakte de laatste teelt mee in 1961, de Clara in 1962. De motortrawler KW. 122 Arie Ouwehand is naar Zuid-Afrika verkocht. Het schip werd in 1956 gebouwd door de scheepsbouwwerf De Dageraad in Woubrugge. Het schip, dat eigendom was van Ouwehand's Rederij- en Visverwerking te Katwijk aan Zee, meet 247 brt en heeft een 500 pk Bronsmotor.

Verkocht wordt ook de motortrawler HD.74 Michiel van de geboeders Slot. Het schip werd in 1961 door Krameren Booy in Kootsterstille gebouwd en gaat nu naar een Duitse rederij. Deze zal het schip in Chili inzetten.

De Michiel, die 275 ton meet, heeft een 750 pk Smit-Bolnesmotor.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2100V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN:

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL:

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK:

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG:

Leon Van Eessel & Co
Dammforstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

HOOGWATER-
BOEKJES
1965

Het Hoogwaterboekje 1965 is verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij uw dagbladverkoper tegen de prijs van 10 fr. Ook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende kan men die bekomen.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Spécialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

W. Olschewski

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN
OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

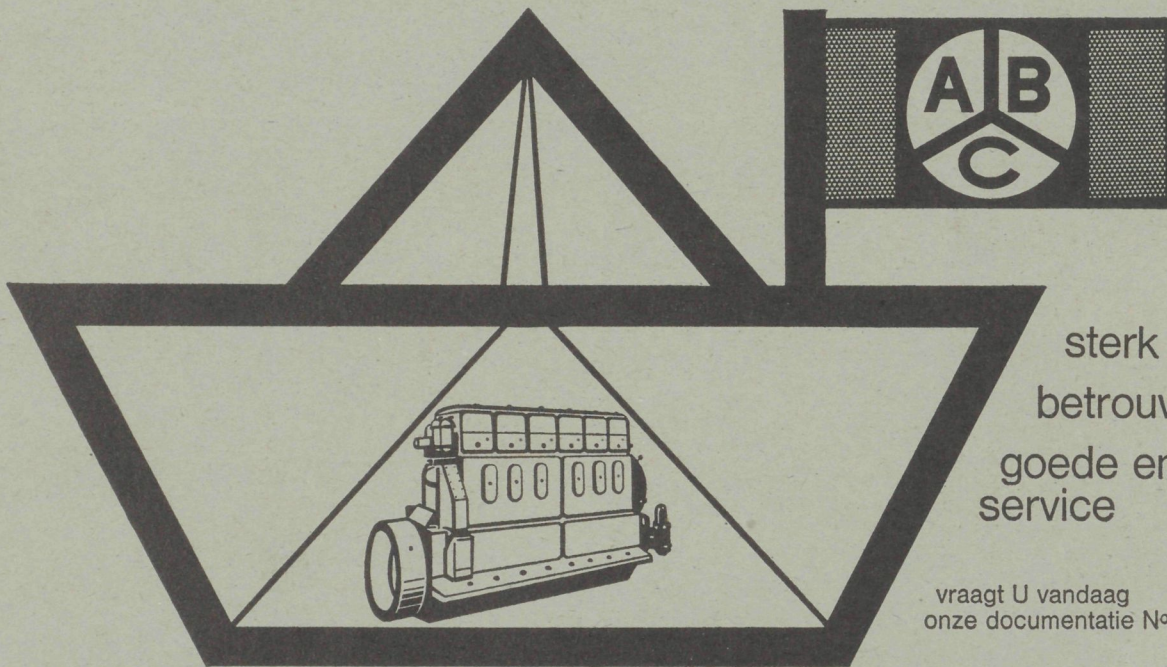
S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende

Telefoon 729.51

(Na 18 u.) 745.32



sterk
betrouwbaar
goede en snelle
service

vraagt U vandaag
onze documentatie No 3

wie rekenen kan vaart met

ANGLO BELGIAN COMPANY N.V. 35, Wiedauwkaai - Gent - Tel. (02) 23.45.41 (5 l.)

Anglo Belgian Company N.V.

Wiedauwkaai 35, GENT - Tel. (09) 23 45 41 (5 l.)