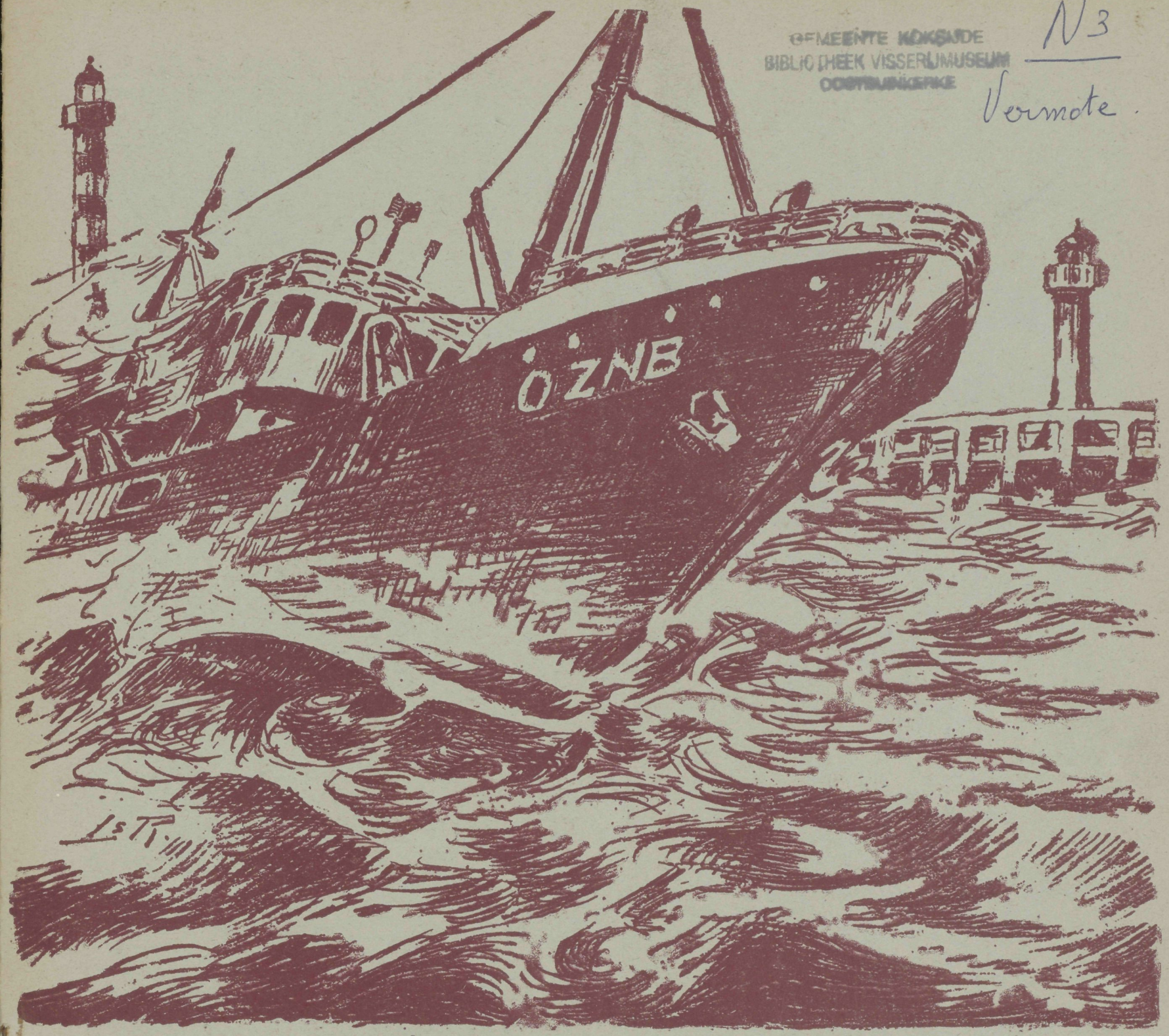
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

N3

Vermote.



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
19 Maart 1965
Nummer 12
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 20 MAART

van 22 uur af.

ZONDAG 21 MAART

THE-DANSANT

van 16 tot 20 uur

Michèle Verneuil

MERINO COSTA

en zijn Orkest

FRANZ ANDRE :piano.

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11.

(5532V—3675N)

OVER TE NEMEN

* VISHANDEL randgem. Antw. voll. inger. zeer lage huur, alles inbegr. 30.000 fr. **ALG. WOONZORG** Kipdorp 32, Ant. (5531V)

DE BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK

De reders welke voor één hunner schepen nog geen Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak voor 1965 aan boord hebben, worden verzocht deze zo spoedig mogelijk af te halen.

Te Oostende zijn ze af te halen in de Onderlinge Visafslag, te Zeebrugge in het bureau van de Rederscentrale en te Nieuwpoort bij de direktie van de vismijn.

VISSERS-VAARTUIGEN TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. Da Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende
Telefoon 729.51
(Na 18 u.) **745.32**

Naamloze Vennootschap

FROID INDUSTRIEL

Maatschappelijke Zetel :
14, Rederijkaai Oostende
Handelsregister Oostende nr 99.

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering op **zaterdag 27 maart 1965** te 11 uur ten maatschappelijke zetel.

DAGORDE :

1. Verslagen van beheerders en commissaris.
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 31 december 1964.
3. Ontlasting aan beheerders en commissaris.
4. Statutaire benoemingen.

Neerlegging der aandelen (art. 26) ten maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

(5521V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(2049)

PUBLICITEIT IN

het visserijblad

DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

HET VISSERIJBLAD

19 MAART 1965

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

20-JARIG BESTAAN VAN DE REDERSVERENIGING HAND IN HAND OOSTKUST

De op vrijdag 12 maart vooropgestelde feestviering van het twintigjarig bestaan van de beroepsvereniging der Oostkustreders Hand in Hand is tot een grote plechtigheid uitgegroeid, die op alle aanwezigen een diepe indruk heeft nagelaten. Het feest der oostkustreders werd dan ook als het ware de apotheose van een jarenlange werking dezer redersvereniging. Vele voorname personaliteiten, zoals de heren Simoens en Carpels, senatoren, de heer F. Vandamme, volksvertegenwoordiger de heer Smissaert, Bestendig afgevaardigde, de heer Demeester, schepen van Brugge, de heer L. Verstraete, gemeenteraadslid der stad Brugge, de heer Van Gelder, waterschout te Zeebrugge, de heer A. Berbiers met zijn staf van de Onderlinge visafslag te Oostende, de heer Millet, vismijndirekteur te Zeebrugge, en nog anderen benevens het schepenkollege van Heist, hadden er aan gehouden deze plechtigheid bij te wonen omdat zij, door hun aanwezigheid, wilden bewijzen dat zij met onze visserij meeleven.

Stipt om 19.15 uur werden de beheerraad en de leden der Beroepsvereniging Hand in Hand door het Gemeentebestuur op het Stadhuis ontvangen. Dhr R. Gobert, voorzitter der vereniging, sprak het inleidend woord gevolgd van de heer Deroose, die een historische schets zou geven van Hand in Hand:

Toespraak van direkteur Deroose

Niets is zo slecht of het heeft nog een goede kant, zeggen de optimisten, en in het kwaadste uur is er altijd nog een sekonde van hoop op uitkomst. Of dit een algemene waarheid is zou ik niet durven beweren, maar dat het voor de Beroepsvereniging Hand in Hand een waarheid als een koe is gebleken, staat nu wel vast.

De oprichting en aanvangsjaren

Het was augustus 1944. De toen bestaande Visserijcentrale, met als Voorzitter Leon Savels en als sekretaris wijlen Julien Warmoes, had, om onder de druk van de bezetter te kunnen uitkomen, het verzoek gericht aan de Beroepsvereniging Hand in Hand te Oostende, om bij deze vereniging te kunnen aansluiten en aldus een wettelijk karakter te kunnen krijgen. De heer Vandenberghe, toenmalig voorzitter van Hand in Hand Oostende, is op dit verzoek niet ingegaan maar heeft wel voorgesteld aan de Oostkust 'n algemene vergadering te beleggen. Deze vergadering, zonder medeweten van de bezetters gehouden, is overgegaan tot de stichting van Hand in Hand Oostkust, met de bedoeling na de bevrijding aan de Hogere Overheid het wettig karakter van Beroepsvereniging aan te vragen; de verbolgenheid noch de reaktie vanwege de sekretaris van de Visserijcentrale hebben deze stichting noch haar uitbouw kunnen beletten.

Hulde aan de stichter

Iedereen kent Pros Vandenberghe, iedereen kent zijn voortvarendheid en zijn doorzettingsdrang — misschien zijn er ook enkelen onder de hier aanwezigen die Pros zijn gebreken kennen — maar al met al is hij er toch in geslaagd om in een zeer moeilijke periode de kleine pasgeboren peuter Hand in Hand boven de doopvont te houden en deze vereniging reeds onmiddellijk een zeer deftige familie te bezorgen. Want het is opmerkelijk dat de stichters van Hand in Hand, die reders zijn, die 't eerste bestuur hebben gevormd, voor 'n groot procent nog altijd zeer aktief staan in de huidige visserijinstellatie. Immers, algemeen voorzitter voor Oostende en Oostkust werd dhr Vandenberghe; de eerste voorzitter van onze vereniging was dhr Maurice Pierlot en ondervoorzitters waren de heren Henri Cattoor en August van Heetvelde, terwijl volgende leden het bestuur aanvulden : Dobbelaere Jan, Everaert Prosper, Haerinck E., Vanhulle Prosper, Vantorre Arthur en Latruwe Petrus, wijl kort daarop voor de haven van Blankenberge bijtraden de heren De rycker Leon, Popelier Louis en Reyns Richard.

Als sekretaris van de vereniging werd dhr Raymond Gobert aangesteld die, vier jaar later, met eenparigheid van stemmen tot voorzitter zou worden verkozen nadat de heer Peter Latruwe dit voordien ook een paar jaar had waargenomen.

Het lag voor de hand dat de beroepsvereniging zich niet of nauwelijks kon ontwikkelen, zolang de oorlog duurde maar, eenmaal bevrijd, heeft Hand in Hand haar bestaansrecht meer dan bewezen.

Bladerend in het verslagboek van toen was mijn allereerste verrassing de vaststelling dat het Bestuur minstens ééns per week heeft vergaderd, maanden naeen, wat gedeeltelijk kan te wijten zijn aan het feit dat er toen geen televisie bestond, maar wat des te beter bewijst dat het jonge bestuur bezield was met een dadendrang die onze visserij uitzonderlijk ten goede is gekomen.

Beter dan wie ook, en veel beter dan ik, zouden de leden van het eerste bestuur de aktiviteit kunnen onderlijnen, die er nodig is geweest om o.m. de haven van Zeebrugge gedeblokkeerd te krijgen; maar wie denkt er daar nog aan. Wie, die het niet aan de lijve heeft ondervonden, herinnert zich nog de werking van Hand in Hand om de moeilijkheden van REGIE en VOZOR op te lossen en aldus een miljoenenslag te slaan voor het geheel van onze toenmalieerlijkheid bekennen, Pros Vandenberghe met zijn neiging heel vlug naar paarderemedies te grijpen heeft in de schoot van Hand in Hand een aktie bewerkt, waardoor vele

Een groepsfoto van personaliteiten en aanwezigen vóór het gemeentehuis te Heist.

geteisterde reders zeer vlug en zeer onverwacht aan nieuwe mogelijkheden zijn geraakt.

Ook tegenkanting

Er werden verenigingen gesticht om de macht, om het aanzien van Hand in Hand te kunnen breken en er werden verenigingen opgericht die ons om medewerking hebben gevraagd. Zeer veel is sindsdien gebeurd, maar Hand in Hand is recht gebleven en Hand in Hand is voor de meeste problemen die zich hebben voorgedaan, de basis geweest voor de oplossing zowel wanneer het verbond der belgische zeevisserij, waarbij wij waren aangesloten, een van de ergste krisissen in de visserij heeft willen tegengaan met het uitroepen van een lockout, als wanneer onder impuls van ONZE BEHEERDERS de Rederscentrale er in gelukt is een minimumprijs vast te leggen.

Het zou ons te ver leiden en het ware niet te aanhoren, wanneer wij hier een droge opsomming gaven van de vele en zeer verscheidene tussenkomsten, die Hand in Hand heeft gedaan voor de visserij in het algemeen en voor haar leden persoonlijk, maar ik hoop wel hier te mogen beklemtonen dat de beroepsvereniging van de Oostkustreders door de hogere overheid steeds ten zeerste gewaardeerd is geworden, waarom wij hier openlijk hulde mogen brengen aan deze overheid voor het begrip en de waardering die wij bij haar steeds hebben gevonden en die ons in staat heeft gesteld veel meer te bereiken voor onze leden dan normaal kon worden verwacht. En ik ben fier voor de faam van Hand in Hand te mogen getuigen dat er, onder de hier aanwezigen, leden zijn die spontaan zullen bekennen dat zij zich verloren hebben gewaand en dat zij nergens nog hulp konden vinden, maar dat Hand in Hand hen van de ondergang heeft gered.

Verdere werking ten voordele van de visserij

Hand in Hand heeft geen leuze tenzij haar naam die alles zegt, zonder te moeten rondlopen met ronkende titels als « sanering van de visserij ». Men saneert geen bedrijf met woorden maar met daden waarom wij een aankoop-koöperatieve hebben in werking gesteld die onbetwist de stok achter de deur is om de prijzen onder kontrole te houden, en na nauwelijks vier jaar kan deze koöperatieve afdeling zonder blozen naar het resultaat verwijzen.

En mocht men al opmerken dat deze koöperatieve veel vroeger tot stand moest zijn gekomen, dat Hand in Hand te omzichtig is en al te dikwijls de kat uit de boom heeft gekeken, kan er gerust worden geantwoord dat ook hier een evolutie is ingetreden wat het best kan geïllustreerd worden met volgende annekdote : in het verslag van 11 januari 1947 werd er voorgesteld aan de beheerraad de noodzaak te willen overwegen een stuk grond aan te kopen voor de vereniging. Iedere vergadering opnieuw is dat punt besproken geworden totdat ik lees in het verslag van 7 mei 1948 dat Hand in Hand afziet van de aankoop van grond. Er waren weliswaar redenen daartoe maar dat er op vandaag heel wat vlugger wordt beslist moge blijken uit het feit dat er een week geleden een vergadering werd gewijd aan het kopen van een huis te Zeebrugge en dat Hand in Hand enkele dagen later reeds dit huis heeft aangekocht.

Ik meen dat iedereen zal aanvoelen dat de viering van een twintigjarig bestaan thans wel een uitzonderlijke betekenis krijgt door de aankoop van dit onroerend goed, dat voor de beroepsvereniging en al haar leden een simbool moge zijn van de rotsvaste overtuiging alle problemen de baas te kunnen, wanneer wij verenigd blijven.

Hulde aan huidig bestuur

Tot besluit wil ik mijn houtje te buiten gaan en enkele woorden zeggen die men mij niet heeft gevraagd en die men mij misschien kan kwalijk nemen.

Ik moest zo historisch mogelijk de betekenis van Hand in Hand in het licht trachten te stellen en HEN memoreren die de beroepsvereniging van de Oostkust hebben gesticht en aldus aan de basis liggen van onze huidige mogelijkheden. Maar ik geloof dat het zeer onrechtvaardig zou zijn, om van deze viering geen gebruik te maken om de huidige beheerders in de bloemen te zetten voor hun niet te benijden werking en verantwoordelijkheid, en ervoor te zorgen dat het applaus dat men noodgedwongen en plichtsgetrouw aan een preker brengt, 'n spontaan applaus zal zijn voor de heren :

Raymond Gobert : Straks reeds 17 jaar voorzitter ;

Jan Dobbelaere : ondervoorzitter en stichter ;

Prosper Everaert : Stichter ;

Arthur Vantorre : Stichter ;

Raymond Claeys : afgevaardigde in de rederscenrale en nationale paritaire kommissie ;

Oscar Creyf : vertegenwoordiger voor de kustvisserij ;

Maurice De Groote : afgevaardigde havenkommissie Zeebrugge ;

Leon Meyers : Vertegenwoordiger voor de kustvisserij ;

Raymond S nauwaert : afgevaardigde rederscentrale en kustvisserij;

Daniel Vanryckegem : afgevaardigde in rederscentrale en nationale paritaire kommissie ;

Eugeen Vlietinck : ondervoorzitter en afgevaardigde in rederscentrale, lid van het dagelijks bestuur dezer vereniging, afgevaardigde in de N.P.C. en de nationale advieskommissie van de zeevisserij ;

Jozef Welvaert : vertegenwoordiger kustvisserij ;

Mede met de heren :

Prosper Vandenberghe : Technisch adviseur ons in alle kommissies en belangengroepen vertegenwoordigende ;

Sylvain Morbée, Fiskaal adviseur;

Edg. Neyts : Sekretaris sinds 17 jaar.

Totdaar direkteur Deroose.

De toespraak van de h. Vandenberghe

In zijn inleiding wijst de heer Vandenberghe erop dat het in de maand augustus 1944 was — en dit na verschillende vroegere pogingen — dat in de kelderverdieping van de woonst van een kustvisser-reder, nl. K.L. Gheselle tot de oprichting van de beroepsvereniging « Hand in Hand Oostkust » besloten werd. Gezien reeds een dergelijk organisme te Oostende bestond was het zeer eenvoudig om ook een afdeling aan de Oostkust op te richten. Zeebrugge was toen bij uitstek nog een garnaalhaven, en het in leven roepen van een beroepsvereniging voor de Oostkustvissers was dan ook een noodzaak geworden.

De eigenlijke werking van de nog jonge instelling kon evenwel pas beginnen, eenmaal de oorlog beëindigd was. Het begin was door deze oorlogsomstandigheden evenwel biezonder zwaar. Moeilijke vraagstukken inzake oorlogsschade en de betwistingen met de Regie waren evenveel problemen. Dank zij evenwel de knappe werking en doorzettingsvermogen van het bestuur kon men tot gunstige resultaten komen.

X X X

Vervolgens betrekt spreker burgemeester De Gheldere in een biezondere hulde voor de door hem aan de dag gelegde aktiviteiten ten bate van de lokale visserijbedrijvigheid. Zonder veel lawaai wist hij zware problemen een gunstige oplossing te geven, en dit niettegenstaande ook zijn persoonlijke bezigheden zeer uitgebreid waren. Wat burgemeester de Gheldere voor de vissers van Heist deed, kan in geen woorden uitgedrukt, zegt spreker.

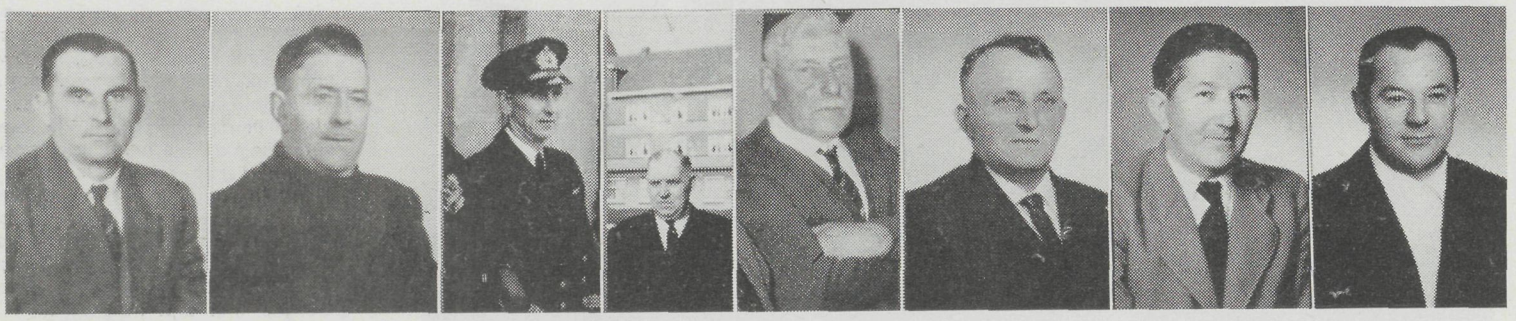
Een modelinrichting

In zijn lofbetuigingen betrekt hij tevens de hogere instanties en het bureel van Hand in Hand, die vele diensten heeft bewezen. Naast de moeilijke na-oorlogse periode werd een sociale en fiskale dienst ingericht. Het belang van de beroepsvereniging treedt steeds meer op de voorgrond, en wordt het belang van de instelling overal erkend. In het kader van de Rederscentrale is « Hand in Hand » tot de sterkste afvaardiging uitgegroeid. De kredietverlening werd meer naar waarde geacht terwijl naar het voorbeeld van Oostende ook te Zeebrugge overgegaan werd tot de oprichting van een koöperatieve bevoorradingsmaatschappij.

En de toekomst...

Maar wat U er ook over denke, zal in de toekomst slechts het hoofd kunnen geboden worden aan al de moeilijkheden welke komen zullen, dank zij een rationele en weldoordachte eksploitatie.

Het volstaat niet de vloot te moderniseren en uit te breiden, maar in het kader van de toekomstige Europese Ekonomische Gemeenschap (E.E.G.) zullen nieuwe middelen moeten gevonden worden om voor onze produktie in binnen- en buitenland afzetmogelijkheden te vinden en aan de konkurrerende partners van het buitenland te kunnen weerstaan. Straks zullen op onze markten ook vreemde vissers hun produkt afzetten, waartegen gij zult moeten wedijveren, dank zij de kwaliteit van uw produkt en het drukken van uw eksploitatiekosten.



De stichters van de beroepsvereniging Hand in Hand Oostende met van links naar rechts Henri Cattoor, Prosper Everaert, Maurice Pierloot, Arthur Vantorre, August Vanheetvelde, Petrus Latruwe, Prosper Vanhulle en Jan Dobelaere

Er zal geen plaats meer zijn voor de enkeling om op eigen handje zijn eksploitatie voort te zetten.

Hand in Hand zal er moeten gewerk worden om het bestaan en de ontwikkeling van onze vloot en koöperatieve geest te verzekeren. Het zal noodzakelijk zijn en Uw plicht wat ook Uw persoonlijke inzichten zijn, alleen de weg van samenwerking te bewandelen om te kunnen wedijveren met uw E.E.G.-partners welke reeds een grote stap vooruit hebben in het ekonomische samenbundelen van hun krachten.

Reorganisatie noodzakelijk

Het volstaat immers een bezoek te brengen aan landen zoals Noorwegen, Zweden, Denemarken en Duitsland om een klein overzicht te krijgen van het ontzaggelijk werk voor de visserij aldaar geleverd in het kader van de koöperatieve samenwerking van allen die bij het visje betrokken zijn.

Straks zal in het kader van de nieuwe hulpverlening aan de Zeevisserij aan elke kategorie van vissersvaartuigen, volgens het getal dagen welke ze ter visserij zijn uitgevaren, een nieuwe regeringssteun worden verleend.

Op het huidig ogenblik wordt de propaganda voor een groter visverbruik volledig heringericht en naar nieuwe wegen geleid.

Dank zij vooruitstrevende gedachten hopen we einde van het jaar eindelijk de visser een statuut te zien krijgen waardoor hij op 55-jarige ouderdom van een behoorlijk pensioen zal kunnen genieten.

Wil Uw vereniging, bestuurd door een stel mensen welke al hun tijd en gedachten eraan verlenen, blijven bestaan en gelukken, dan is het noodzakelijk, dat gij allen begrijpt dat gij U steeds met al uw grieven en zorgen en ook met al uw gedachten, tot uw vereniging wendt, en opzij laat wat u verdeelt, en grijpt wat u verenigt.

Van die samenwerking in sociaal en ekonomisch opzicht, zal niet alleen de redding van uw beroep, maar ook uw welzijn afhangen.

Het is met die gedachte dat wij ons op deze gelukkige datum tot u, en in het biezonder tot uw vrouwen richten, omdat zij samen met U, bewust zouden zijn van het groot belang dezer samenwerking om niet alleen Hand in Hand, maar de visserij van de ganse Oostkust naar gezonde ekonomische wegen te leiden tot heil van allen, die er bij betrokken zijn.

wiens rede op een warm applaus wordt onthaald.

Totdaar de heer Vandenberghe, zijn Hammondorgel voor de nodige muzikale omlijsting, W. Lustenhouwer, Ch. Janssens en Co Flower voor de nodige humor, Patricia Dee voor de zang en een fietsenakkrobaat voor de nodige stemming zorgden.

Tijdens deze avond werden aan de aanwezige stichters, de Heren M. Pierlot, Pr. Everaert, Pr. Vanhulle, A. Van Heetvelde, A. Vantorre, P Latruwe en J. Dobbelaere één voor één door de Voorzitter R. Gobert op het podium geroepen om speciaal gehuldigd te worden en een klein geschenk als aandenken in ontvangst te nemen.

Hand in Hand heeft hier werkelijk bewezen een grote maatschappij te zijn die respekt afdwingt en door samenhorigheid macht uitstraalt.

— FH

Hulde vanwege burgemeester de Gheldere

Namens het gemeentebestuur van Heist nam dan dhr J.B. de Gheldere, Burgemeester, tenslotte het woord om hulde te brengen aan de stichters die spijts vele moeilijkheden toch dit reuzewerk tot stand hebben gebracht. Spreker wees er op dat in de visserij, zoals bij ieder middenstander, de geest van zelfstandigheid de bovenhand heeft, maar dat door de vele moeilijkheden het toch tot een solidariteit in de schoot van de beroepsvereniging is gekomen. Hij wees erop dat nu meer dan ooit de samenwerking nodig is. Daarop bracht hij een biezondere hulde aan de heer P. Vandenberghe die al zijn krachten voor het welzijn van de visserij heeft gegeven en nog geeft. Terloops haalde hij een nu luimige anekdote aan over een gevaarlijke opdracht die zij samen in september 1940 met burgemeester Vandamme tot een goed einde brachten. Vervolgens bracht spreker hulde aan de Direkteur van Hand in Hand, dhr Jos. Deroose, die altijd ten dienste staat voor iedereen die in de visserij in nood verkeert en dient geholpen te worden. Spreker weet dat men altijd kan aankloppen bij « Jeftje Deroose » zoals hij nem noemde, en dit niet alleen gedurende de dag, maar ook 's avonds en zelfs 's nachts, wanneer dit nodig zou blijken. Steeds is hij bereid de mensen te helpen. Daarna bracht de Burgemeester hulde aan de Voorzitter dhr R. Gobert, die hij van zeer dichtbij kent en die hij geluk wenste met de zojuist gedane koop te Zeebrugge. Aan schepen Demeester der Stad Brugge vroeg de Burgemeester de tolk te willen zijn van de oprechte dank aan de heer P. Vandamme voor al wat hij voor de Zeebrugse visserij gedaan heeft en heden nog doet.

Daarna werd door het gemeentebestuur aan de genodigden een glas aangeboden en dronk men op de toekomst van Hand in Hand en de werkkracht van de wakkere beheerraad.

HULDE AAN HET VISSERSMONUMENT

Na de receptie begaf men zich stoetsgewijze, voorafgegaan door een muziekmaatschappij, naar het Vissersmonument « Onze vissers ter ere », waar de heer Raymond Gobert en daarna de heer Berbiers, een krans neerlegden ter nagedachtenis van de op zee vergane vissers.

FEESTAVOND IN DE ZAAL BAKBOORD

Na dit officieel en plechtig gedeelte van de avond, mocht dan ook aan ontspanning worden gedacht In Zaal « Bakboord » werden de le den en genodigden vergast op een koude schotel, door Hand in Hand aangeboden, terwijl R. Danneels op

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

— STRAFFEN GEVORDERD TEGEN SCHIPPER RAPPE EN MOTORIST VERBEKE VAN Z.514 „ZEEMEERMIN"

— SCHERP ONDERHOOR INZAKE STRANDING VAN O.281 „JENNY"

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam donderdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

DE AANVARING VAN Z.514 MET EEN BRITSE TREILER

De raad hoorde eerst het openbaar ministerie in zijn rekwisitoire tegen schipper Rappé Jos en motorist Verbeke Arthur die verantwoordelijk gesteld werden voor het vergaan van Z.514 «Zeemeermin» op 5 december 1964 op korte afstand van de haven van Grimsby en in de nabijheid van het lichtschip Bull.

De Z.514 kwam er 's avonds na het verlaten van de haven in aanvaring met de Britse trawler «Saxon Onward» die zelf op sleeptouw was genomen. De h. Bentein kwam tot de konklusie dat de wachtdoende Verbeke een fatale vergissing begin in de beoordeling van de lichten, gezien hij dacht met een loodsboot te doen te hebben.

De maneuvers die hij achteraf uitvoerde waren onverantwoord en zelfs onbegrijpelijk. Om die redenen vroeg hij voor Verbeke een schorsing van 3 maanden in zijn hoedanigheid van hoofd van de wacht.

Wat schipper Rappé betreft was het openbaar ministerie van mening dat ook hij niet vrij uitgaat gezien hij op een zo drukke scheepsroute de wacht had overgelaten aan een matroos-motorist, het weze dan nog dat hij hierbij de nodige instrukties had gegeven. Voor schipper Rappé vroeg de rijkskommissaris 'n schorsing van 14 dagen.

STRANDING VAN DE O.281

De raad vatte dan het onderzoek aan naar de oorzaken van het stranden van O.281 «Jenny» nabij het lichtschip Spurn op de Engelse kust op 28 november 1964. De raad nam hiervoor stuurman Deplanterd Jan en schipper Viaene Roland in verhoor.

De O.281 kon na de stranding door twee sleepboten weer vlot gebracht en liep slechts zeer geringe schade op.

Stuurman Deplanterd verklaarde dat de schipper een koers had aangegeven ten einde op 2 mijl afstand van de kust te gaan schuilen voor het slechte weder Niettegenstaande de nabijheid van drie lichtschepen verwaarloosde hij tijdig peilingen te maken en stuurde hij uitsluitend op zijn navigatie-instrumenten.

Ik geef toe, zegde Deplanterd dat ik met Decca-peiling mij rekenschap had kunnen geven dat de gestuurde koers mij niet naar de positie HH I/F 50 bracht en dat ik met de middelen waarover ik beschikte het vastlopen van mijn vaartuig had kunnen vermijden. Schipper Viaene moest daarna enkele vragen van de raad beantwoorden. Hij moest o.m. uitleg verstrekken over zijn vertrekpositie die niet dezelfde is als deze opgegeven door Deplanterd.

Er worden daarna nog enkele tegenstrijdigheden vastgesteld tussen de verklaringen van de stuurman en de schipper.

Deze laatste krijgt een felle uitbrander omdat hij als schipper 1ste klas de brug verliet vooraleer zijn schip in de juiste koers te leggen en zelfs vooraleer het schip verder op veilig voor anker was gegaan.

De ondervraging nam aldus de vorm van 'n rekwisitoire zodat men er zich mag aan verwachten dat de schipper mede verantwoordelijk zal worden gesteld voor deze stranding

EEN GOEDE RAAD VAN UW POSTMEESTER

De grote afgiften op de spitsuren hebben een overrompeling van de sorteerdiensten tot gevolg en kunnen de normale verzending van de stukken in 't gedrang brengen. Doe de afgifte van uw brievenpost zohaast mogelijk en zelfs meermaals per dag.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

MAANDAG :

OVERGROTE AANVOER VAN RONDE VIS

Gewoontegetrouw, dit tenminste wat de voorgaande maanden betrof, verschenen weer veel vaartuigen op de maandagmarkt, waardoor weer bijna de volledige beschikbare plaats in de beide vishallen bezet werd. Dit om de nagenoeg 9.000 bennen vis, ongeveer 7.000 kg tong en de 1.500 kg kreeftjes een plaats te bezorgen.

Zoals men zag was deze visaanvoer niet van de poes ; een gevolg van het feit dat het merendeel der vaartuigen zeer ruime vangsten aanbrachten, in het biezonder dan de Kanaalders. Menig dergelijk schip loste meer dan 400 bennen. Verder was er ook een zeer grote IJslandse en een grote Noordzeevangst. Bovendien mocht de aanvoer van gul door de kustvissers evenmin onderschat worden. Deze aanvoer overtrof in ruime mate de 500 bennen.

Kwam men dan tot het uitzicht van de aanvoer. Welnu, evenals de voorgaande weken werd ook nu de markt door drie soorten overheerst. Overal waar men keek zag men grote hoeveelheden kabeljauw, gul en koolvis. Het scheen wel of op IJsland, de Noordzee, het Kanaal en de West weinig anders meer gevangen wordt. Andere variëteiten waren immers nog schaarser dan de voorgaande weken, zelfs vlaswijting en tongschar bleef natuurlijk zeer schaars.

Het marktverloop kon men splitsen in een goede verkoop en een zeer goedkope. Tot de eerste behoorden bijna alle platte vissoorten.

GROTE VRAAG NAAR IJSLANDSE KLIPVIS

Er waren 2 IJslanders op de markt, nl. de O.85 en de O.269. Eerstgenoemde zorgde immers voor 2.750 bennen, terwijl de O.269 zich daarentegen met slechts 450 bennen tevreden diende te stellen.

Was zulks ongetwijfeld een zeer geringe vangst dan kon ze nochtans de eer opeisen de meest gevarieerde en de best verzorgde te zijn. De grote vangst beperkte zich immers tot rode poon, kabeljauw, gul en schelvis.

Juist die soorten, uitgezonderd rode poon, werden vandaag spotgoedkoop verkocht. Kabeljauw werd tegen 300 à 350 fr verkocht, terwijl voor grote gul slechts 300 fr geboden werd. De Rederscentrale diende zelfs een hoeveelheid van die soort op te vangen, evenals schelvis. Men betaalde voor die soort slechts 300 à 550 fr. Ook koolvis bracht weinig meer dan de opvangprijs op.

Meer geluk had men bij de verkoop van rode poon. Het volstond dat direkt 100 bennen ineens afgenomen werden, tegen 390 fr ; om de prijs omhoog te jagen, zodat de laatste bennen van O.85 tegen 530 fr verkocht werden en deze van de O.269 zelfs 700 à 780 fr per ben opbrachten. Kleine klipvis werd tegen 270 à 500 fr verkocht.

Voor de O.269 waren trouwens nog andere buitengewoon goede noteringen weggelegd. In het biezonder dan voor de kreeftjesvangst. Hier betaalde men meer dan 1.500 fr, of 50 fr per kg voor de grote sortering en bracht de kleine soort meer dan 1100 fr op. Grote vraag was er blijkbaar eveneens naar hondstong of miet, men betaalde 1100 fr per ben. Verder was ook heilbot, staartvis, schaat en blauwe leng zeer duur. Er werd ook op wijting, witte leng en zeewolf redelijk hoog geboden.

Het gevolg van dit alles was dat de opbrengsten omgekeerd evenredig waren aan de vangsten. Onverwacht goed was immers deze door de O.269 gelukt. Deze bedroeg 293.000 fr, terwijl men voor de O.85 alleszins meer dan 907.000 fr had verwacht.

GROTE NOORDZEE-VANGST

Vandaag zorgde de O.108 ervoor dat de liefhebbers van Noordzee-vis hun gading vonden. Dit vaartuig zorgde voor ruim 200 bennen. Meestal dan kabeljauw en grote gul. Ook grote en kleine schelvis, wijting en enkele andere soorten maakten deel uit van die vangst die zeer verzorgd was.

Werd aanvankelijk rond de 580 fr per hoop shelfcod-kabeljauw betaald, dan gingen de laatsten slechts tegen 500 fr van de hand. Kabeljauw in bennen bracht daarentegen slechts 400 fr op, terwijl allerhande gul-sorteringen nog goedkoper waren. Schelvis daarentegen werd redelijk vlot verkocht zolang het grotere sorteringen betrof. Kleine schelvis of totten, evenals wijting, werd daarentegen zeer goedkoop opgekocht. Duurst waren soorten als tongschar, platvis, heilbot, en rog. De geringe aanvoer van die soorten vermocht echter slechts in zeer kleine mate de besomming te beïnvloeden. Deze bedroeg 360.000 fr.

KANAAL : VEEL VIS MAAR ZEER WEINIG TONG

De Kanaalders waren vandaag het best vertegenwoordigd, dit door 12 schepen. Bovendien was er ook de meest degelijke vis te vinden. Samen zorgden die schepen immers voor ruim 3.500 bennen vis. Individueel gezien zorgden verschillenden voor vangsten die de 400 bennen in ruime mate overtroffen. Een loste zelfs meer dan 500 bennen.

Daartegenover stond echter dat de aanvoer van tong zeer beperkt bleef. Dit eerder groot aantal vaartuigen zorgden samen voor nog niet eens 7.000 kg. Daarom nam O.82 er alleen reeds 2.300 kg voor zijn re-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	15-3-1965	16-3-1965	17-3-1965
3/4 tongen — 3/4 sole	68.—79.20	74.—80.40	75.—78.—
Tongen, grote — Sole, grosse	91.60-100.60	99.40-108.—	94.—97.—
Bloktongen — Sole moyenne	97.60-100.80	100.—104.—	96.—98.—
Voor-kleine — Petite	102.60-106.—	102.—105.—	94.20 99.40
Kleine — Toute petite	101.80-103.20	97.80-101.40	89.—96.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	70.50-88.—	77.50-80.60	89.—96.—
Middel — Moyenne	59.—65.40	70.50	70.—84.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.—11.—	8.— 8.60	8.—
Grote iek — Grosse	7.60- 9.40	9.—	10.—
Kleine iek — Petite	11.60	9.40	13.—
Iek 3e slag — 3e sorte	13.40	12.—	.....
Platjes — Toute petite	7.80- 9.—	8.— 9.60	8.—10.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	21.50	.....	.....
Middel — Moyen	10.—	.....	.....
Kleine — Petit	7.—10.20	5.—10.—	7.—10.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	28.—
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	7.—18.50	5.40-18.—	6.—13.—
Rode poon — Perlon	10.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4.— 6.—	5.20- 7.40	12.—14.—
Kabeljauw — Cabillaud	6.—11.60	6.—13.40	6.—10.—
Gullen — Petit cabilllaud	4.40- 7.80	3.80- 6.60	3.20- 6.—
Hozemondhamme — Baudroie	33—46.—	38.—44.20	38.—45.—
Wijting — Merlan	3.— 7.80	4.— 9.40	7.— 9.—
Schar — Limande	4.— 5.—	.....	4.— 5.—
Steenschol — Sole limande	17.—27.50	16.—25.—	18.—26.20
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	10.—
Hondshaai — Rousette	12.—13.60	7.—11.60	7.— 9.60
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	10.80-19.40	9.40-21.40	14.— 24.—
Keilrog — Raie radiée	15.—22.—	12.—20.—	10.—15.40
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	6.— 8.—
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	10.—13.—	6.— 8.—	4.— 7.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20- 2.40	2.20- 3.60	2. 20- 3.—
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	6.— 7.—	6.20- 6.60	6.— 6.60
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	10.—12.60	10.—11.80	9.—13.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

kening. Dit was trouwens de enige vangst die op dit gebied torenhoog boven de andere uitstak.

Om nu echter tot de aanvoer van vis terug te keren diende allereerst opgemerkt dat de ronde soorten in geweldige mate de markt overheersten. Overal waar men keek zag men grote hoeveelheden kabeljauw, gul en koolvis. Daarbij vergeleken was de aanvoer van rog, platvis en andere variëteiten uiterst gering. Zelfs deze van kleine vis kon daar niet tegen op.

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

Geen wonder dan ook dat de minste belangstelling op de ronde soorten gericht was en er dan ook weinig meer dan de opvangprijs voor betaald werd. Wat kabeljauw betrof betaalde men slechts voor shelfcod 350 à 400 fr. De andere sorteringen gingen tegen 300 à 320 fr van de hand, terwijl men voor gul 220 à 300 fr over had.

Vlaswijting en gewone wijtingsoorten die zeer schaars waren, haalden prijzen die schommelden tussen 350 en 650 fr per ben. Beter nog waren die prijzen voor tongschar, die begrepen waren tussen 900 en 1400 fr per ben. Ook platvis bracht een niet onaardige prijs op, wat eveneens van rog gezegd kon worden. Voor keilrog werd immers 900 à 1100 fr betaald. Voor gewone grote rogsoorten bood men tussen 600 en 900 fr, terwijl de kleinere slagen 400 à 500 fr opbrachten.

Verder werden ook de rare en zeldzamere vissoorten duur betaald, waarbij de grootste belangstelling uitging naar grote tarbot, soort die tegen meer dan 80 fr per kg opgekocht werd. Grote griet, staartvis en rode knorhaan waren andere graag geziene variëteiten.

Bij de verkoop van kleine vissoorten werd de meeste vraag waargenomen voor haai, zeehond, platjes en kleine rog. Wijting, totten en kleine gul waren daarentegen uiterst goedkoop.

Bleef tenslotte, las but not least, de tongenmarkt, waarbij vooreerst diende opgemerkt dat de topprijzen van verleden week niet meer bereikt werden. Dit beduidde geenszins dat die soort daarom veel goedkoper werd. Voor de beide grootste slagen werd immers nog 70 à 77 fr per kg betaald, terwijl middelslagtong tegen prijzen verkocht werd die schommelden rond 100 fr per kg. Voor de kleinere slagen werd nog 100 à 108 fr betaald.

Trouwens, de vaartuigen die het grootste aantal bennen van die soort losten zouden ook nu weer met de mooiste resultaten gaan lopen. Zoals de O.82 en O.160 die respektievelijk 251.000 fr en 233.000 fr besomden. Vermeldenswaardig was ook de opbrengst van O.229. Deze bedroeg 214.000 fr.

GEVARIEERDE WEST-AANVOER

Zes schepen van de West voerden ongeveer 1.000 bennen vis en 500 kg tong aan. Was zulks geenszins een formidabele aanvoer dan sprong ze nochtans in het oog door haar variatie. Zorgden 'n paar vaartuigen voor gul, dan was er een andere die voor een flinke partij rog en nog een andere die voor een mooie hoeveelheid platvis zorgde. Van deze visgronden was ook keilrog, rode knorhaan, e.a. soorten te krijgen.

En het moest wel zijn dat deze aanvoer flink op prijs gesteld werd, want uitgezonderd gul kregen deze soorten meestal mooie prijzen toegewezen. Allereerst de geringe hoeveelheden tong, waarvoor 80 à 108 fr per kg betaald werd. Tarbot was eveneens verre van goedkoop, ter-

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

wijl eveneens naar kleine tarbot, griet, staartvis en andere rare soorten grote vraag was.

Voor de meer gewone vissoorten was keilrog veruit het duurst. Dit met prijzen die boven de 1.000 fr per ben lagen. Gewone rogsoorten, in het biezonder de grote, werden eveneens vlot verkocht. Rode knorhaan en grote wijting waren zeer gegeerde soorten, wat ook het geval bleek voor de meeste platvissorteringen. Hiervan waren enkel de platen, de grootste soort dus, goedkoop. De andere werden van de hand gedaan tegen prijzen die schommelden van 400 tot 680 per ben. Bleef tenslotte nog de gullenverkoop die veruit de goedkoopste was. Voor de kleine gul werd slechts 160 tot 250 fr betaald.

Wat de resultaten betrof hiervan kon weer gezegd worden dat ze zeker renderend bleven. In het biezonder dan deze van O.148 en N.762 (meer dan 100.000 fr). Evenals trouwens deze van de O.327.

DINSDAG :

VEEL MINDER VIS

Alhoewel ook nu weer 20 vaartuigen voor verkoop ingeschreven stonden was er nu veel minder vis dan gisteren. Om juister te zijn, niet eens 5.000 bennen, terwijl de tongenaanvoer in niet veel verschilde bij deze van maandag.

Deze geringere aanvoer kwam er hoofdzakelijk doordat zowel van IJsland als van het Kanaal veel minder aangevoerd werd. Ook de Westvangsten waren trouwens kleiner. Slechts van één visgrond van de Noordzee meer bepaald, werd nu een groter hoeveelheid gepresenteerd.

Wat het uitzicht van de markt betrof verschilde deze in zeer weinig bij deze van maandag. Het was weerom een ronde vis kermis, al diende daarbij opgemerkt dat er verhoudingsgewijze voor wat meer rog gezorgd werd. En er nu werkelijk veel minder kleine gul te zien was.

De verkoop zelf was algemeen gezien nog iets flauwer dan gisteren wat hoofdzakelijk te wijten was aan het feit dat de rogsorteringen nu goedkoper verkocht werden. Ronde vis kon immers niet goedkoper worden.

OPVANGPRIJZEN VOOR IJSLANDSE KABELJAUW EN GUL

Weer waren twee IJslanders aan de afslag. Samen zorgden ze slechts voor 1400 bennen vis. Wat dan nog vooral te danken was aan de O.331 Dit vaartuig zorgde naast de grootste vangst bovendien voor de best gevariëerde, al waren ook hier kabeljauw en gul de hoofdsoorten, toch werd er ook gezorgd voor hondstong, kreeftjes, grote wijting, schaat, enz. zonder daarom de mooie partij heilbot te vergeten. Zij het dan nog van een eerder klein slag.

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

Ook nu weer waren de prijzen van de diverse soorten sterk verschillend. Kregen wij eerst de spotgoedkope, waarbij natuurlijk kabeljauw, gul en koolvis behoorden, waarvoor men slechts 300 tot 350 fr per ben betaalde. Bovendien, dit was wel lang geleden, moest de rederscentrale overgaan tot het opvangen van een niet te onderschatten hoeveelheid kabeljauw en gul. Ook naar schelvis was er blijkbaar zeer weinig vraag. Hiervan werd slechts voor de grootste slagen een flinke prijs betaald. De anderen brachten echter weinig meer dan de opvangprijs op.

Na deze soorten kwam een reeks die tegen middelmatige prijzen verkocht werden. Daartoe behoorden ondermeer leng, grote en kleine wijting. Alle andere soorten haalden echter zeer hoge prijzen, te beginnen met rode poon, waarvoor men 600 tot 720 fr per ben betaalde. Schaat bracht meer dan 900 fr op. Voor hondstolng betaalde men nu maar eventjes 1150 fr per ben. Heilbot was natuurlijk ook zeer duur. Men had er 40 tot 70 fr per kg voor over. Tot slot moest men zeker ook de kreeftjesnoteringen vermelden. Deze werden aan de man gebracht tegen prijzen die schommelden tussen 1080 en 1680 fr per ben.

Deze laatste noteringen speelden natuurlijk meest in de kaart van de O.331. Zij droegen er immers veel toe bij om dit vaartuig aan een eerder onverhoopte 344.000 fr te helpen, dit terwijl de O.316 zich met een zeer povere 207.000 fr tevreden diende te stellen.

ZEER MOOIE AANVOER VAN DE NOORDZEE

Na eerder korte reizen verkochten vandaag de O.12b en de O.334 nun Noordzeevangsten, waardoor er meer dan 1500 bennen dergelijke vissoorten op de markt aanwezig waren. Vissoorten was trouwens wat veel gezegd. Want het overgrote gedeelte van die aanvoer bestond uit kabeljauw. Soort die aangevuld werd met wat gul, schelvis en nog een paar andere soorten. Opmerkelijk was bovendien dat de hoeveelheid kleine vis tot een minimum beperkt bleven.

Deze Noordzee-kabeljauw nu ging zeker niet duurder van de hand dan gisteren, uitgezonderd misschien de hopen shelfcod, waarvoor nu standvastig rond de 700 fr betaald werd. Deze in bennen bleek echter niet zo gevraagd, gezien men hiervoor slechts 330 tot 400 fr betaalde, terwijl de gulprijs rond de 300 fr schommelde. Ook schelvis was zeer goedkoop ; de prijs schommelde ussen 300 en 800 fr per ben. Slechts de zeer geringe hoeveelheden tongschar, zeewolf en wijting brachten mooie prijzen op.

Veel hulp bood dit echter niet bij het bepalen der resultaten. Resultaten die wel renderend waren gezien de korte reizen. Maar toch ook nu weer niet in verhouding stonden tot de geloste vangsten. Voor de O.124 en de O.334 werd immers respektievelijk slechts 294.000 en 345.000 fr opgetekend.

VEEL MINDER KANAALVIS

De aanvoer van Kanaalvis kon geenszins de vergelijking doorstaan met deze van maandag. Weliswaar waren nu slechts 6 Kanaalders opgekomen. Dit was evenwel de hoofdreden niet. Wel was waar dat de vangsten nu algemeen gezien veel kleiner waren, wat trouwens bewees dat er te samen voor deze schepen slechts 1.200 bennen opgetekend stonden.

Wat de tongenaanvoer betrof was het verschil echter zo groot niet. Nu zorgden deze schepen samen voor 6.000 kg waarbij echter diende rekening gehouden met het feit dat de O.204 alleen daar reeds 2.700 kg van voor zijn rekening nam. Daarmee voor een van de grootste tongenvangsten zorgend van de laatste maanden.

Even toch nog een woordje over de visaanvoer, die evenals de voorgaande dagen hoofdzakelijk uit ronde soorten samengesteld was. Waarbij nochtans gezegd diende te worden, dat in proportie ook voor wat meer rog gezorgd werd, terwijl andere soorten voornamelijk steenschol of tongschar en platvis, daarentegen schaarser werden. Ook rare vis en rode knorhaan werd niet zo heel veel gezien.

Deze laatste variëteiten zouden dan ook begrijpelijker wijze veruit de mooiste visprijzen wegkapen. Zo werd tarbot tegen meer dan 80 fr per kg verkocht, betaalde men voor steenschol 900 tot 1400 fr per

ben en bood men meer dan 1000 fr voor rode knorhaan.

Rogsorteringen, zolang het keilrog en grote soorten betrof, bleven ook zeer vlot van de hand gaan. Echter toch tegen lagere prijzen dan gisteren. Zo betaalde men voor keilrog nog 800 tot 1000 fr per ben. Kleine rogsoorten daarentegen waren vrij goedkoop. Ze brachten nog slechts 250 tot 350 fr op. Terwijl platvis eveneens een paar fr. goedkoper werd verkocht. Wijting ging tegen dezelfde prijzen als gisteren van de hand, evenals vlaswijting.

Kwamen we dan tot de ronde soorten die zeer goedkoop verkocht werden. Voor kabeljauw, gul en koolvis betaalde men amper meer dan 300 fr. Een hoeveelheid kabeljauw diende zelfs opgevangen te worden.

Bleef dan ook de tongmarkt, die in grote trekken identiek bleef aan deze van gisteren. Grote soorten werden iets duurder en brachten nu 76 tot 81 fr op. Middelslagtong ging nu tegen ongeveer 100 fr per kg van de hand, terwijl de kleinere slagen een paar fr goedkoper werden. Men betaalde er nu 96 à 104 fr voor. Dit alles kwam er op neer dat de gemiddelde tongprijs om en rond de 85 fr per kg kwam te liggen.

Van deze meer dan middelmatige prijs profiteerde de O.204 natuurlijk het meest. Daaraan was het immers in hoofdzaak te danken dat dit vaartuig een zeer mooie 291.000 fr besomde.

MINDER MOOIE WESTVANGSTEN

Met die minder mooie Westvangsten bedoelden wij in de eerste plaats dat en de omvang der vangsten en het assortiment de vergelijking met deze van gisteren niet meer konden doorstaan. Wat variëteit betrof, waren gul en rog de hoofdsoorten. Weinig andere variëteiten werden daarbij waargenomen.

Sommige vaartuigen verhielpen echter aan dit euvel door meer tong aan te voeren. Zo zorgde de O.191 voor meer dan 500 kg en de N.449 voor meer dan 400 kg, en gezien deze tongsorteringen tegen 78 à 105 fr aan de man werden gebracht betekende dit voor hen een flinke hulp voor het behalen van renderende opbrengsten.

Temeer daar vis goedkoper verkocht werd dan gisteren. In het biezonder dan de rogsorteringen. Waar alleen nog voor keilrog en grote rog een vlotte prijs betaald werd. De andere sorteringen gingen tegen 250 tot 500 fr van de hand terwijl ook voor gul en platvis lage prijzen gegeven werden. Slechts wijting werd nu duurder verkocht. Men bood tot 500 fr voor de kleine sorteringen.

Wat opbrengsten betrof waren de O.191 en de N.449 de toppers. Respektievelijk met 111.000 fr en 88.000 fr.

WOENSDAG :

WEINIG VIS

Slechts 8 vaartuigen, 4 van het Kanaal en 4 van de West, verkochten op deze markt. Er was ongeveer 1.100 bennen vis en 600 kg tong te verkopen. Veel was dit hoegenaamd niet. Daar tegenover stond echter dat deze markt een veel beter assortiment ten toon spreide. Naast kabeljauw, gul en koolvis werd nu eveneens redelijk veel rog gezien. Zelfs keilrog was nu zeker en vast geen zeldzame soort meer. Daarenboven was gans deze aanvoer zeer verzorgd, op gebied van kwaliteit was het zeker het beste wat deze week gezien werd.

De verkoop daarentegen vlotte niet zo goed als de voorgaande dagen. Verwonderlijk was zulks geenszins van ronde soorten, wel echter van rog. Deze waren aan een flinke prijsdaling onderhevig.

TWEE ZEER MOOIE KANAALVANGSTEN

Van de 4 opgekomen Kanaalders waren er 2 die het type vangsten van de voorgaande dagen losten, zegge hoofdzakelijk kabeljauw, gul en koolvis. Soorten die hoegenaamd niet duurder dan de voorgaande dagen verkocht werden waardoor de O.176 en de O.292 dan ook hoegenaamd geen grote reizen lukten.

Gans anders zagen de vangsten van de Z.444 en de Z.562 er uit. Deze beide schepen zorgden voor uitmuntende vangsten zoals er trouwens de laatste tijd weinig gezien werden. Daar was eerst dat die schepen voor 1700 tot 2100 kg tong zorgden. Hoeveelheden die aangevuld werden met mooie partijen rog waaronder vooral de hoeveelheden keilrog in het oog sprongen. Verder was er steenschol, tarbot, griet, mooie meid, e.a. soorten te zien.

Wat de verkoop van deze soorten betrof mocht het spijtig heten dat de belangstelling niet meer zo groot was als de voorgaande dagen, zelfs tong werd nu een paar fr goedkoper verkocht. Men betaalde er nu nog 75 tot 100 fr voor. Tarbot, 90 à 100 fr per kg was duurder terwijl steenschol tegen dezelfde prijzen van de hand bleef gaan.

Het grootste verlies leden nochthans de rogsoorten. Voor keilrog werd nog 550 tot 700 fr per ben betaald terwijl de andere sorteringen tegen 250 à 500 fr verkocht werden. Bleven dan de andere soorten, rode knorhaan ondermeer, die even duur bleven als gisteren.

Deze lagere prijzen ten spijt lukten deze beide vaartuigen toch nog uitstekende reizen. Respektievelijk werd 293.000 en 266.000 fr besomd door t.562 en Z.444. Wat des te mooier was gezien de korte reisjes die deze schepen achter de rug hadden.

KLEINE VANGSTEN VAN DE WEST

De 4 schepen van de West zorgden voor ongeveer dezelfde vangsten als gisteren. Weer overheersten de rogsoorten terwijl ook voor wat tong gezorgd werd. Wat de verkoop betrof, werden dezelfde prijzen waargenomen voor tong, tarbot, steenschol, wijting en platvis. Rog en gul werd daarentegen veel goedkoper verkocht. Rog dan in het biezonder. Daarvoor betaalde men nog slechts 250 à 500 fr per ben.

Daardoor kwam het ondermeer dat de reisjes niet zo goed meer waren als de voorgaande dagen. De beste was de O.267 die iets meer dan 100.000 fr besomde.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

WEER TE VEEL LAWAAI. TE STILLE MIJNERS

Het heeft een tijdlang zeer goed gegaan in de Oostendse vismijn, voor wat het lawaai betreft dan. In elk geval ging het een zekere tijd beter dan we gewoon waren. Er werden maatregelen genomen om het verkeer om te leiden waardoor dit niet meer zoveel langs de verkoop moest voorbijkomen. De laatste weken is er evenwel terug meer lawaai. Dat is nu zeer spijtig vooral nu de verkoop nogal snel verloopt. Voor de kopers is er het gevaar dat zij kopen toegewezen worden zonder dat zij het horen. Zij laten dan manden vis staan die ze moeten betalen. Het kan ook gebeuren dat er dan slimmerikken zijn die zulke vis die blijft staan, opladen en van kromme haas gebaren. Dan spreken we nog niet van de schade die uit dat lawaai kan voorkomen voor de reders zelf. Sommige kopers hebben trouwens de (slechte) gewoonte aangenomen om zeer stil te mijnen, op die manier kunnen ze dan vaak 10 of 20 fr baat doen als er niemand anders luider mijnt dan zij. Die stille mijners zijn dan bovendien nog verontwaardigd wanneer zij hun vis niet toegewezen krijgen omdat men ze niet hoorde. Een oproep vanwege de direktie van de vissershaven om de kopers aan te zetten wat luider toe te slaan zou zeker op zijn plaats zijn. Het ware trouwens gemakkelijk om die mensen te leren luid te mijnen. Elke keer dat er iemand te stil mijnt hem eenvoudig zijn vis niet toekennen maar aan hem die wel luid toesloeg.

TOUWEN WORDEN GENEGEERD

Het spannen van touwen werd een paar maanden terug, in voege gebracht. Dat was een zeer prijzenswaardige maatregel waardoor de handelaars-kopers op hun plaats gehouden werden en waardoor de verkopers en tegenschrijvers tenminste konden zien wat ze verkochten. Een tijdlang werd tamelijk streng de hand gehouden aan het achter de koorden blijven en handelaars die mijnden voor de touwen kregen hun vis niet, dit wanneer er iemand achter de touwen meemijnde. Ook hier was het maar voor een tijdje en dat is zeer spijtig. Inderdaad, steeds meer kopers beginnen hun wandeling te hernemen tussen de beurten tijdens de verkoop. Dat zulks hinderend werk op de verkoop is duidelijk. Aan de bevoegde personen moet dan ook gevraagd worden hiertegen op te treden. Het is niet genoeg een maatregel te nemen en een paar weken voor de naleving ervan te zorgen, men moet zorgen dat goede maatregelen zodanig een gewoonte worden dat ze vanzelfsprekend schijnen. Om dat in de vismijn te bekomen zal er echter nog veel water naar de zee vloeien maar ook veel vis naar de pakhuizen verhuizen.

VERKOOP VAN KLEINE VIS MOET WORDEN AANGEPAST

De laatste tijd gaat het steeds bergaf bij de verkoop van kleine vis. Er is weinig of geen orde, iedereen loopt er doorheen. Er wordt gestoten en geduwd. Bij de verkoop van een andere fel begeerde partij vis, wordt er voortverkocht dat het een plezier is om zien ware het niet dat er dan nog andere vis moet worden verkocht.

Een ander aspekt van deze kleine-vis verkoop is, dat er slechts één tegenschrijver bij tegenwoordig is. Er is dus één afslager en één tegenschrijver van de stad. Bij een betwisting bij het toewijzen van een koop, is de voorkeur van de stadsbediende beslissend. We willen hier niet beweren dat die personen er voordeel bij hebben vis aan de een of de ander toe te wijzen, maar het zijn ook maar mensen. Het kan dus gebeuren dat ze iemand niet hlorden mijnen waardoor het nogal eens voorkomt dat iemand die vóór mijnde, zijn vis niet krijgt. Wanneer er 3 mensen zouden te beslissen hebben over het toewijzen van de kopen, zoals het bij de grote vis het geval is, zou dit minder voorkomen, al zijn vergissingen nooit uitgesloten. We zien trouwens niet in waarom die kleine vis zo stiefmoederlijk moet behandeld worden. Er worden daar ook kopen verkocht die van belang zijn.

De eerste opwerping hiertegen zal zijn dat er geen personeel genoeg is. Een reden te meer om er aan te werven al is het ons inziens van groter belang een tegenschrijver meer te hebben dan een marktleider.

TOCH NOG ZATERDAG-VERKOPEN

Naar we gehoord hebben zou er terug een verkoop worden ingericht op zaterdag en dit vanaf de zaterdag voor Pasen. We hebben de indruk dat dat een beetje uit de tijd is nu alle winkels uitgerust zijn met een vriesinstelling. Wanneer er de zaterdag trouwens geen vis wordt gebracht, dan moet er toch vis uit de diepvries gehaald worden die er van de maandag, de dinsdag of de woensdag inzat. Met kreeft is het hetzelfde. Wanneer er nu een vrijdagverkoop zou worden ingericht, dan zou die op een juiste manier de zaterdag vervangen. Bovendien is het mogelijk voor de schepen die op zulke vrijdagen zouden verkopen om desgevallend herstellingen te laten uitvoeren waar dit op de zaterdagen niet mogelijk is aangezien praktisch alle werven gesloten zijn. Ook de vismeel- en diepvriesinstellingen verwerken geen vis.

Het spreekt vanzelf dat dergelijke maatregel zou moeten genomen worden voor de ganse kust en dat plaatsen waar men akkoord was, achteraf hun staart niet mogen intrekken. Een garnaalverkoop zou er wel ingericht worden op de zaterdagen.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 11 maart

O.217 IJsland
O.129 IJsland
O.335 Noordzee
O.180 Kanaal
O.151 Kanaal
O.249 Kanaal
N.732 West
O.147 West

VRIJDAG, 12 maart

O.250 IJsland
O.305 Noordzee
O.156 Kanaal
Z.543 Kanaal
O.345 Kanaal
O.120 Kanaal
O.235 Kanaal
O.155 Kanaal
O.369 Kanaal
O.34 Kanaal
O.295 Kanaal
N.185 West
O.77 West
O.15 West
O.165 West

ZATERDAG, 13 MAART

O.228 Noordzee
O.94 Noordzee
O.254 Kanaal
O.174 Kanaal
O.239 Kanaal
O.275 Kanaal
O.141 Kanaal
O.118 Kanaal
O.225 West

MAANDAG, 15 MAART

O.105 Kanaal
N.730 West

DINSDAG, 16 maart

N.449 West
N.715 West
N.722 West

WOENSDAG, 17 maart

O.85 IJsland
O.269 IJsland
O.108 Noordzee
Z.562 Kanaal
Z.444 Kanaal
O.247 Kanaal
O.346 Kanaal
O.268 Kanaal
O.326 Kanaal
O.301 Kanaal
N.761 West
N.762 West
N.276 West
Z.262 West

Zeebrugse haven

WOENSDAG, 10 maart

Z.262

DONDERDAG, 11 maart

Z.415, Noord
Z.460, Noord
Z.463, Noord

VRIJDAG, 12 maart

Z.544, Noord
Z.419, Kanaal
Z.581, Kanaal

ZATERDAG, 13 maart

Z.473, Noord
Z.186, Noord
Z.421, Kanaal

ZONDAG, 14 maart

Z.462, Noord

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG, 15 MAART 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.85	21	2800	—	907.950
O.269	18	400	1500	293.855
NOORDZEE				
O.108	16	900	—	360.343
KANAAL			Tong	
O.132	11	200	100	78 860
O.268	15	340	200	150.770
O.326	14	420	100	176 820
O.457	16	250	800	185 460
O.160	16	250	1000	233 740
O.301	14	400	200	161 550
O.229	15	500	200	214 690
O.82	16	80	2100	251 480
O.195	16	480	300	195 240
O.247	15	400	200	191 545
O.115	15	120	1000	183 240
O.346	9	100	700	143.110
WEST			Tong	
O.148	8	150	—	113.150
O.196	6	110	100	58.560
N.730	6	150	100	57 930
N.276	7	250	—	76 190
O.327	7	150	200	90 070
O.116	3	50	—	11 660
N.762	5	200	—	103.050

DINSDAG, 16 MAART 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.316	18	600	—	207 608
O.331	18	700	300	344 120
NOORDZEE				
O 124	11	600	—	294 890
O.334	11	900	—	345 050
KANAAL			Tong	
O 218	16	250	300	161 820
O 37	15	250	600	163 250
O 204	14	120	2600	291 570
O 188	15	100	1000	141 330
O 287	16	250	500	186 733
O.119	15	200	100	134 790
WEST			Tong	
N.449	5	100	300	88 535
O 142	4	160	—	87 500
O.191	6	130	700	111 550
O.147	4	60	400	48 100
N.763	6	160	200	83 500
N.765	6	100	100	56 260
N.715	5	60	300	62 720
N 819	5	150	—	64 590
N.722	6	60	500	75.370

WOENSDAG, 17 MAART 1965

KANAAL			Tong	
O 176	15	350	400	141.350
O 292	12	400	100	148 090
Z 444	12	100	1800	266 600
Z.562	12	160	2000	293.220
WEST			Tong	
O.267	7	150	300	104 920
N.761	5	100	200	77 780
Z.262	6	140	100	55 590
O.165	6	80	—	27.725

VERWACHTINGEN

MAANDAG 22-3-1965 :

IJsland : O.90 (2.000 b. t.t.z. 1000 bonen en 1.000 varia) — O.224 — O.286 (400 b. vis en 40 kreeft) — O.216 (900 b. vis, t.t.z. 500 bonen, 175 kools, 100 kabeljauw, 75 schelvis, totten, 50 varia).
Noordzee : O.237 — O.231.
Kanaal : O.38 — O.175 — O.283 — Z.546 — O.312 — O.131 — O.154 — O.159 — O.284 — O.26 — O.459 — O.123.
West : O.77 — O.15 — O.225.

MAANDAG OF DINSDAG :

IJsland : Z.571 (300 b vis en 80 b. kreeft).
Kanaal : Z.212.

DINSDAG 23-3-1965 :

IJsland : O.81 (1300 b vis, t.t.z. 700 bonen, 600 varia).
Kanaal : O.266 — Z.509 — Z.537 — O.114 — O.69 — O.35.
West : N.449 — N.715 — O.327 — O.147 — N.762.

DINSDAG OF WOENSDAG :

Noordzee : O.335.

WOENSDAG 24-3-1965 :

Kanaal : O.112 — O.151 — O.180.
West : O.142 — N.819 — N.763.

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 21 tot 27 maart 1965 :

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 10 (1) en te 15 u.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 12 en 17 u. (2).
(1) Op 22, 23, 24, 25 en 26 maart vervoert de 10 u. dienst ook een beperkt aantal voertuigen.

(2) Op 21, 22, 23, 24 en 25 maart vervoert de 17 u. dienst ook een beperkt aantal voertuigen.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dageljiks te 13 uur.
Op 21 en 27 maart bijkomende afvaart te 0.45 uur.

Dagelijks te 12 uur.

Op 26 en 27 maart bijkomende afvaart te 23.59 uur.

Datum	Vangsten	Kgr	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

15-3	22	441.300	4.511.468			
16-3	19	255.400	3.059.941			
17-3	8	78.900	1.159.455			
	49	**775.600**	**8.730.864**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

10-3	3	102	5.686	55.—	57.—	
11-3	1	32	2.016	63.—	63.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-3	6	66	43.908	53.—	74.—	
15-3	16	2.003	127.083	45.—	71.—	
17-3	2	206	131.592	38.—	58.—	
	44	**5.350**	14.486	69.—	73.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-3	11	26.883	293.430		10.91
15-3	23	150.165	1.677.750		11.19
16-3	23	121.818	1.285.230		10.55
17-3	21	100.814	1.352.470		13.41
	78	**399.680**	**4.608.880**		**11.53**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-3	11	1.378	125.860		91,33
15-3	23	8.327	742.740		89,19
16-3	23	6.836	621.250		90.87
17-3	21	8.612	736.690		85,54
	78	**25.153**	**2.226.540**		**88.51**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

11-3	2	73	4.659	63.—	66.—	63.82
12-3	3	107	7.729	69.—	76.—	72.23
13-3	2	132	9.188	67.—	72.—	69.50
15-3	1	26	1.716	66.—	66.—	66.—
16-3	1	13	923	71.—	71.—	71.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-3	2	1.391	17.493
15-3	12	38.148	552.725
17-3	11	42.810	446.444

MARKTBERICHTEN — NIEUWPOORT

	11-3-1965	15-3-1965	17-3-1965
Grote tong — Grosse sole	70-72	72-74	72-76
Bloktong — Sole moyenne	79-80	84-88	84-87
Fruittong — Sole ¾	106	92-97	94-87
Schone kleine tong — Petite sole	104	99-106	96-98
Kleine tong — Toute petite sole	93-94	93-102	90-102
Grote tarbot — Turbot gros	72-73	80-82	80-84
Midd. tarbot — Turbot moyen	... ...	65-66	60-55
Varia — Divers	42-43	48-52	43
Griet — Barbue	35	38-42	36-40
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	10-11	5- 7	5- 7
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10-11	12-14	5- 9
Kleine pladijs — Petite plie	9-11	8-11	4- 8
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	18-20	18-22
Gul — Petit cabillaud	... ...	12-15	12-15
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	5- 8	11-14	8- 9
Tilten	5- 8	10-12	8- 6
Scherpstaarten	5- 8	9-11	8- 5
Halve man	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	6	11-12	9- 7
Kleine wijting — Petit merlan	5	3- 5	3- 4
Bot — Flet	... ...	... ...	2- 3
Schar — Limande	... ...	10-17	10-18
Zeehaai — Aiguillat	... ...	... ...	... ...
Zeehond — Chien de mer	11	13-14	13-14
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	16-17	... ...

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-3-1965	16-3-1965
Grote schelvis	17.40-21.40	22.50-23.40
Middelmatige schelvis	6.—13.60	9.20-20.—
Kleine schelvis	4.40- 9.60	4.60- 7.50
Kabeljauw	6.—11.—	6.— 7.60
Gullen	4.40- 6.—	4.40- 4.80
Wijting	4.— 9.40	4.60- 9.—
Schaat	19.20	17.—
Zeebaars	5.40-15.60	8.40-14.40
Leng	7.60-16.80	7.—16.40
Schartong	8.—10.—	6.—
Heilbot	33.—74.—	38.—71.20
Koolvis	4.40- 6.60	5.— 6.40
Hondstong	9.20-22.—	11.60-23.—
Zeewolf	7.20-12.—	8.—
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 11 MAART 1965

Z.480	4	50	60	26.770
Z.544	5	350	60	66.160
Z.458	6	300	60	83.010
Z.467	4	80	60	34.000
Z.349	4	40	40	19.840
Z.456	5	80	60	29.370
Z.47	1	—	—	2.380
Z.481—475	1	—	—	29.140
Z.508—B601	1	W	—	2.880
				293.550

MAANDAG, 15 MAART 1965

Z.599	7	100	35	25.270
Z.184	7	100	70	78.700
Z.430	7	150	140	70.160
Z.290	14	100	130	48.250
Z.407	7	500	160	125.170
Z.443	16	500	230	176.450
Z.548	7	300	200	99.050
Z.590	9	300	230	145.320
Z.24	8	700	130	107.940
Z.603	9	350	130	115.990
Z.445	8	150	120	70.940
Z.591	10	300	220	144.200
Z.557	9	500	150	90.140
Z.432	4	10	100	39.480
Z.22	3	10	50	29.070
Z.523	7	1300	150	163.630
Z.442	5	100	70	44.310
Z.545	5	50	100	42.570
	Gulletjes			
Z.475—481	1	150	—	37.140
Z.47	1	—	—	2.520
Z.54—404	1	—	—	19.260
				1.675.550

DINSDAG, 16 MAART 1965

Z.525	3	50	20	10.180
Z.471	9	200	120	62.080
Z.68	3	15	40	11.540
Z.454	5	60	90	36.280
Z.408	2	10	20	14.840
Z.495	10	350	150	92.500
Z.201	6	450	80	86.210
Z.466	4	150	45	34.200
Z.526	9	400	140	95.120
Z.30	4	80	100	37.510
Z.580	10	200	220	110.760
Z.420	10	600	200	146.970
Z.199	10	350	150	111.330
Z.417	9	600	170	130.300
Z.499	6	50	70	40.850
Z.257	10	250	80	67.430
Z.785	4	100	50	22.450
Z.517	4	50	30	31.360
Z.520	4	80	60	31.110
Z.538	4	50	50	30.590
Z.491	10	400	100	76.410
Z.475—481	1	—	—	5.210
				1.285.230

WOENSDAG, 17 MAART 1965

Z.480	4	50	50	16.870
Z.467	4	30	35	14.980
Z.349	4	60	60	23.510
Z.437	6	450	110	88.420
Z.541	5	50	70	28.600
Z.553	5	80	70	32.400
Z.560	6	20	100	66.440
Z.251	5	50	50	33.970
Z.428	11	250	150	90.030
Z.477	5	100	80	32.510
Z.561	5	200	35	39.400
Z.593	6	10	110	49.190
Z.550	5	200	80	71.660
Z.468	6	200	80	44.590
Z.453	6	80	100	40.630
Z.583	8	200	100	53.430
Z.600	11	1000	100	166.300
Z.400	11	250	80	68.330
Z.403	6	500	70	72.500
Z.435	11	700	100	171.810
Z.482	11	1200	60	146.840
				1.352.470

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 11 MAART 1965

N.36	10.901	N.716	6.592

MAANDAG, 15 MAART 1965

N.710	79.222	N.753	62.320
Z.470	87.173	N.734	71.244
N.807	55.044	N.703	40.330
N.741	14.875	N.740	60.827
N.701	49.620	N.7	17.495
N.27	7.293	N.106	7.292

WOENSDAG, 17 MAART 1965

N.790	12.683	N.788	25.212
N.818	46.823	N.737	42.574
N.720	60.750	N.805	38.951
N.209	38.038	N.744	56.743
N.750	47.657	N.93	40.379
N.152	36.634		

GENT
VAN 6 TOT 12 MAART 1965

Driekwarttongen 150, voorkleine tongen 120, kleine tongen 60, grote tarbot 170, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 65, middelmatige griet 100, kleine griet 60, grote iek 34-40, iek 3e slag 25, grote schelvis 74, middelmatige schelvis 54, rogvlerken 60-78, kabeljauw 50-84, repen gullen 70, hozemondhamme 70-84, wijting 22-27, makreel 35, rode knorhaan 38, repen zeebaars 64-80, ijle haring 24-28, gepelde haringshaai 64-110, heilbot 130, koolvis 35-40, zalm 220, garnalen 52-100, kreeftjes 100 en forel 85.

BRUSSEL
VAN 6 TOT 12 MAART 1965

Driekwarttongen 145-160, voorkleine tongen 135, kleine tongen 80, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 75, middelmatige griet 110, kleine griet 70, grote iek 40-45, kleine iek 35, grote schelvis 76-80, kleine schelvis 50, rogvlerken 80-90, kabeljauw 65-86, repen gullen 75, hozemondhamme 80, wijting 24-30, makreel 40, rode knorhaan 37, repen zeebaars 70-85, ijle haring 29, heilbot 140, koolvis 45, garnalen 70-95, en forel 90 fr.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag, 15 maart	29.260	161.255	100.225	61.030	441.300	4.511.468		
Dinsdag, 16 maart	17.016	80.246	46.209	34.037	255.400	3.059.941		
woensdag, 17 maart	825	2.867	1.721	1.146	78.900	1.152.935		
TOTAAL	**47.101**	**244.368**	**148.155**	**96.213**	**775.600**	**8.724.344**	**6,07 %**	**2,80 %**
Zeebrugge								
Donderdag, 11 maart	86	207	191	16	26.883	293.430		
Maandag, 15 maart	12.843	55.576	28.282	27.294	150.165	1.677.750		
Dinsdag, 16 maart	6.527	24.787	14.596	10.191	121.818	1.285.230		
Woensdag, 17 maart	7.331	26.007	15.529	10.478	100.814	1.352.470		
TOTAAL	**26.787**	**106.577**	**58.598**	**47.979**	**399.680**	**4.608.880**	**6,70 %**	**2,31 %**
Nieuwpoort								
Donderdag, 11 maart	—	—	—	—	1.391	17.493		
Maandag, 15 maart	1.772	4.577	3.782	795	38.148	552.725		
Woensdag, 17 maart	4.366	15.308	8.132	7.176	42.810	446.444		
TOTAAL	**6.138**	**19.885**	**11.914**	**7.971**	**82.349**	**1.016.662**	**7,45 %**	**1,96 %**

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Bericht aan reders en schippers

Vanwege de diensten van de Zeevaartinspektie ontvingen wij onderstaand bericht, welke zeer zeker de aandacht van de schippers en reders ter visserij moet gaande houden. Zij worden dan ook verzocht hieraan de biezondere aandacht te houden.

Hierna het bericht :

«Vastgesteld wordt dat sommige vaartuigen, na het verlopen van het voorlopig bewijs tot varen verder zee kiezen zonder in het bezit te zijn van het certifikaat van deugdelijkheid.

Er wordt met nadruk op gewezen dat deze vaartuigen in overtreding zijn met art. 1 van de wet van 25 augustus 1920.

De reders worden verzocht VOOR HET VERSTRIJKEN VAN DE GELDIGHEIDSDUUR VAN HET VOORLOPIG BEWIJS TOT VAREN het certifikaat van deugdelijkheid af te halen op de Zeevaartinspektie.

Dit certifikaat zal hen overhandigd worden mits voorleggen van :

1. **het door een Zeevaartinspekteur VOOR NAZICHT GETEKEND VOORLOPIG BEWIJS tot varen;**
2. **een BEWIJS VAN BETALING van de verschuldigde zeevaartrechten.»**

Totdaar deze mededeling. — B

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert - Crekillie en Zonen

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 11 tot en met 17 maart boden er 78 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 27 van de Noord, 6 van het Kanaal vijf van de West de overige waren kustvissers. De zeer grote visaanvoer en -verkoop van de voorbije week kende een vlot verloop, dank zij 'n prachtige samenhang van de vismijndirektie, afslag, vislossers enz.
De 25.153 kgr. tongen bekwamen renderende prijzen voor alle soorten, de grote sorteringen waren het goedkoopst, de middensorteringen en de TP waren het best in trek. Wat biezonder opviel deze week was de vrij grote hoeveelheid TP en slip op de markt aangeboden, de gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 88,51 fr. De markt was goed voorzien van tarbot en grieten, de prijzen waren goed en bleven konstant voor de ganse week. De ronde vissoorten vormden de hoofdschotel van de week, de voorkleine en kleine gulletjes waren 't grootst in aantal, de 184.000 kgr. werden praktisch allemaal opgekocht. De kabeljauw en de gullen waren op al de verkoopdagen goed vertegenwoordigd en haalden prijzen volgens kwaliteit. Van de wijtingsoorten waren alle grote soorten in trek. De platvisaanvoer kwam op de 2e plaats, de kleine soorten waren het hoogst in aanvoer en ook het best in trek. De grotere soorten haalden eveneens prijzen volgens kwaliteit, de aanvoer was gering.
De roggevissoorten haalden minder goede prijzen, de aanvoer was dan ook, biezonder op de maandagmarkt, zeer groot.
De steenschol haalde matige prijzen en bleven konstant over gans de week. De zeeduivel, zoals altijd was in trek. De haaien en soldaten bekwamen mooie prijzen alhoewel niet in verhouding met de aanvoer.
Totale aanvoer : 25.153 kgr tongen 7491 bennen vis brachten 4.608.880 fr. op.

GARNAALAANVOER

De 44 uitvaarten brachten 5350 kgr garnalen aan, dit gaf een totale opbrengst van 317.069 fr. De prijzen schommelden tussen de 38 en de 74 fr.

MAANDAGMARKT

Enorme aanvoer

De eerste verkoopdag van de week gaf het fantastische aanvoercijfer van 150.000 kgr. tongen en vis, daarvan waren er o.a. 75.000 kgr voorkleine en kleine gulletjes, welke door een viertal grote handelaars werden opgekocht. Van de 23 vaartuigen kwamen er twee van het Kanaal, negen ven de Noord, drie van de West de overige waren kustvissers.
De 8300 kgr tongen werden aan renderende prijzen afgenomen, de grote soorten lagen het laagst in afname, de grote van 72 tot 75, de bloks van 74 tot 78 en de fruits van 90 tot 92 fr.. De middenslag bekwam van 96 tot 102 voor de schone kleine en de kleine van 103 tot 105 De kleine slag lag niet onder, de TP van 102 tot 105 en de slips van 84 tot 86 fr., hetgeen een gemiddelde prijs gaf van 89.19 fr.
Alhoewel de aangeboden hoeveelheden vrij groot waren lagen de prijzen aan de hoge kant, van 82 tot 93 voor de grote en de middenslag van 50 tot 65 fr. De grieten van 40 tot 45 voor de grote en van 30 tot 35 voor de middenslag. Voor de ronde vissoorten vormden de gulletjes de hoofdschotel, de prijzen schommelden tussen de 3,20 en de 5 fr. het kgr. De platvissoorten waren niet biezonder in trek, dan toch wat betreft de grote van 5 tot 8 en de middenslag van 6 tot 9 fr. deze twee soorten vormden echter een klein aantal bennen. De 3e slag bracht het er iets beter van af van 12 tot 14 fr. de deelvis bekwam van 7 tot 8 en de meiers van 6 tot 8 fr.
Roggevis werd eveneens in vrij grote hoeveelheden aangevoerd door een drietal vaartuigen van de West en er samen een 500 tal bennen hebben gelost.
De keels, vormden het kleinste aantal van 14 tot 15 fr. De grote rog, van 10 tot 13 de tilten van 7 tot 10 en de halve mans van 6 tot 8 fr.
De typische kanaalsoorten vormden een kleine hoeveelheid, de steenschol van 14 tot 25 fr. en de zeeduivels van 40 tot 45 fr. en schotse schol van 10 tot 12 fr.
De opbrengsten van 48.250 voor de Z.290 tot 175.450 voor de Z.443 met 500 kgr tong en 230 bennen vis. De West van 115.990 voor de Z.603 tot 145.320 voor de Z.590. De Noord van 42.570 voor de Z.545 tot 163.630 voor de Z.523, van 25.270 voor de Z.599 tot 125.170 voor de Z.407. De Kustvissers van 18.570 voor de Z.475-481 tot 39.480 voor de Z.432.

DINSDAGMARKT

Veel vis
Dalende platvis en roggevissoorten

De aanvoer op deze marktdag bracht opnieuw grote hoeveelheden vissoorten aan de afslag, van de 23 vaartuigen kwamen er, negen van de Noord, De overige waren kustvissers die eveneens vrij grote hoeveelheden vissoorten aanbrachten. De 6800 kgr tongen bekwamen praktisch dezelfde prijzen, een paar soorten waren duurder andere een paar franken goedkoper, de grote van 75 tot 78 fr., de bloks van 75 tot 78 fr. en de fruits van 91 tot 96 fr. De middensorteringen van 95 tot 100 fr. voor de schone kleine en de kleine van 104 tot 106 fr. De kleinste slag bekwam van 104 tot 105 fr voor de TP en de slips van 74 tot 75 fr., de gemiddelde prijs gaf 90.87 fr. De tarbotaanvoer was wel iets kleiner dan de vorige verkoopdag, doch de prijzen waren dezelfde van 80 tot 90 voor de grote en van 50 tot 61 fr. voor de middenslag, de grieten van 40 tot 45 voor de grote en van 30 tot 40 voor de middenslag. De ronde vissoorten waren aan de orde van de dag, dan toch wat betreft de voorkleine en de kleine gulletjes, de 70.000 kgr werden allemaal opgekocht aan de minimumprijzen. De grote van 10 tot 15 fr voor de kabeljauw en de gullen van 7 tot 10 fr. De grote wijtingsoorten waren stijgend van 9 tot 10 fr. en de kleine van 3 tot 4 fr. Iets meer platvisaanvoer gaf een daling van de prijzen, de grote van 5 tot 7, de middenslag van 6 tot 7 en de 3e slag van 8 tot 12 fr. De deelvis van 6 tot 9 en de meiers van 4 tot 5 fr. De twee laatste genoemde soorten waren het grootst in aanvoer.
De rogsoorten waren buiten verwachting dalend de aanvoer was toch niet zo biezonder groot, de grote van 8 tot 10 fr., de tilten van 7 tot 8 en de halve mans van 5 tot 6 fr. De zeer weinige honden, van 9 tot 10 en de haaien aan dezelfde prijzen opgekocht. De steenschol en de zeeduivels brachten dezelfde prijzen op als gisteren.
De besommingen van 62.080 fr. voor de Z.471 tot 146.970 voor de Z.420, van 86.210 voor de Z.201 tot 130.000 voor de Z.417 in korte reisjes. De kust, van 10.180 voor de Z.525 tot 40.850 voor de Z.499, van 11.540 voor de Z.768 tot 31.360 voor de Z.517.

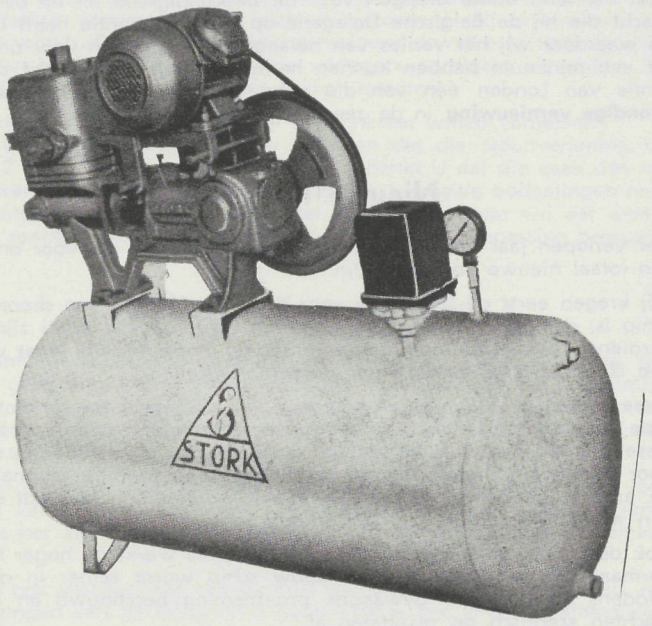
WOENSDAGMARKT

Van de 21 vaartuigen aan de afslag kwamen er drie van het Kanaal, negen van de Noord, de overige waren kustvissers. De aanvoer was opnieuw zeer groot voor alle vissoorten. De 8600 kg tongen bekwamen iets minder in prijs dan de vorige verkoopdagen, de verschillende soorten werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 74 en de 76 fr. voor de grote tong, bloks van 74 tot 78 en de fruits van 85 tot 88 fr. De middensorteringen behaalden van 88 tot 94 fr. voor de schone kleine en van 102 tot 105 fr. voor de kleine. De kleinste slag ging op en neer van 103 tot 105 voor de TP en van 72 tot 76 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs was 85.54 fr.. De tarbot gaf van 85 tot 89 fr. voor de grote de middenslag van 50 tot 59, de grieten waren in prijs gedaald van 35 tot 38 voor de grote en van 25 tot 32 voor de middenslag.
De ronde vissoorten vormden opnieuw het grootste aantal bennen vis, dan toch wat betreft de voorkleine en kleine gulletjes, de prijzen waren dezelfde als de vorige verkoopdagen van 3,20 tot 5 fr. De kabeljauw van 14 tot 18 en de gullen van 8 tot 12 waren in prijs gerezen.
De wijtingsoorten daarentegen waren dalend, van 7 tot 9 voor de grote en van 3 tot 4 voor de kleine. De vlaswijting minder in trek dan de vorige dagen van 8 tot 12 fr.
De platvisaanvoer was eveneens goed vertegenwoordigd de prijzen vielen echter niet mee, want ze waren dalend de grote van 5 tot 7 de middenslag van 6 tot 8 en de 3de slag van 8 tot 10. De deelvis bekwam van 5 tot 7 en de meiers van 4 tot 7.
De roggevissoorten waren ongeveer even groot als de vorig verkoopdagen, de prijzen lagen ongeveer op dezelfde hoogte, de keils van 10 tot 20 fr. de grote roggen van 7 tot 10, de tilten van 6 tot 7 en de halve mans eveneesn van 6 tot 7.
De weinige haaien van 8 tot 11 en honden van 8 tot 10 waren in trek. De soldaten brachten van 14 tot 20 fr. op. De steenschol bekwam van 14 tot 24 en de zeeduivels van 40 tot 50 fr.
De opbrengsten van 146.840 voor de Z.482 tot 166.300 fr. voor de Z.600 met 1200 kgr tongen en 100 B vis. De Noord bracht van 49.190 fr op vor de Z.593 tot 88.420 voor de Z.437. De Kustvissers van 14.980 voor de Z.467 tot 40.630 voor de Z.453

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	15-3-1965	16-3-1965	17-3-1965
Grote tong	72-75	75-78	74-76
Bloktong	74178	75 78	74-78
Fruittong	90-92	91-96	85-88
Sch. kleine	96-102	95-100	88-94
Kleine	103-105	104-106	102-105
Tout petit	102 105	104-105	103-105
Slip	84-86	74-75	72-76
Tarbot, grote	82-93	80-95	85-89
middenslag	50-65	50-61	50-59
Varia	40 45	29-39	30-45
Griet, grote	40-45	40-45	35-38
middenslag	30-35	30-40	25-32
Pieterman	... ...	... ...	40-45
Pladijs, grote	5- 8	5- 7	5- 7
middenslag	6- 9	6- 7	6- 8
kleine	12-14	8-12	8-10
deelvis	7- 8	6- 9	5- 7
meijers	6- 8	4- 5	4- 7
Kabeljauw	8-14	10-15	14-18
Gullen	5- 8	7-10	8-12
Kleine gullen	3- 5	3- 5	3- 5
Keilrog	14-15	... ...	10-20
Rog	10-13	8-10	7-10
Tilten	7-10	7- 8	6- 7
Scherpstaarten	7-10	6- 8	6- 8
Halve man	6- 8	5- 6	6- 7
Tilten	4- 6	5- 6	5- 6
Katrog	3- 4	4- 5	3- 4
Wijting, grote	4- 8	9-10	7- 9
kleine	3- 4	3- 4	3- 4
Schar	4- 6	4- 7	3- 5
Zeehaai	7- 9	9-10	8-11
Zeehond	7- 8	9-10	8-10
Robaard	... ...	9-10	8-10
Knorhaan	... ...	... ...	6- 7
Steenpost	2	2	2
Vlaswijting	12-14	... ...	8-12
Koolvis	7- 9	... ...	... ...
Schelvis, midden	... ...	... ...	... ...
kleine	... ...	... ...	... ...
Steenschol	14-25	14-24	14-24
Zeeduivel	40-45	40 43	40-50
Engelse soldaat	... ...	... ...	14-20
Kongeraal	... ...	... ...	... ...
Leng	... ...	... ...	... ...
Schotse schol	10-12	... ...	10-12

IN DE VAART ZOALS THUIS...



ZOETWATER ONDER DRUK
VOOR KOKEN, DRINKEN, WASSEN
DANK ZIJ DE

STORK

HYDROFOORGROEP

MET GELIJKSTROOMMOTOR - 24 V

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

STORK FRERES & CIE S.A.

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2

TEL. (02) 25 96-20 (8 l.) - TELEX (02) 217 49

REGIONAAL KANTOOR BRUGGE

DEMANLAAN 9,VARSENARE - TEL. (050) 157 60

(I-5403V)

De beveiliging van mensenlevens op zee

STABILITEIT

Op de konferentie van Londen was de scheepsstabiliteit vanzelfsprekend een belangrijk onderwerp. Doch de kompleksiteit van het onderwerp liet niet toe algemene richtlijnen op te stellen : nadere bestudering bleek nodig. Inderdaad hadden bepaalde regeringen het aanvaarden van voorschriften voor intakte stabiliteit als doel van het verdrag overwogen. Daarom heeft de konferentie aanbevolen dat de organisatie (intergoevernementale maritieme konsultatieve organisatie) een studie maakt o.a. van de intakte stabiliteit van vissersvaartuigen en normen van stabiliteitsgegevens.

De voedsel- en landbouworganisatie der verenigde naties heeft trouwens reeds belangrijke studies ondernomen op het gebied van de stabiliteit voor vissersvaartuigen en de organisatie werd verzocht met deze instelling samen te werken.

Een aanvang werd gemaakt met de studie van de vraag in hoeverre bepaalde eisen met betrekking tot de indeling en de lekstabiliteit van vrachtschepen redelijk en uitvoerbaar zouden kunnen worden toegepast.

Er moet kunnen worden gekomen tot het opstellen van internationale normen die een gunstige invloed uitoefenen op de stabiliteit.

REDDINGSBOTEN

Naast een vorm van stabiliteit en vrijboord voor de reddingsboten werden eveneens een reeks aanbevelingen terzake verstrekt.

De bouw van reddingsboten in versterkt plastiek moet voortdurend worden nagegaan en dit tijdens alle stadia van de konstruktie.

Boten in plastiek worden gebouwd naar een prototype. De vervolgens naar hetzelfde ontwerp gebouwde boten moeten, evenals het prototype aan sterkteproeven voldoen die moeten voorgeschreven worden door de verdragsluitende regeringen. Bij het bepalen van deze sterkteproeven houdt iedere regering rekening met eigen ondervinding met dergelijke type reddingsboot.

Proefnemingen tot het vinden van een zelfhoudende stof geschikt voor noodreparaties van kleine beschadigingen aan alle soorten materiaal gebezigd bij het bouwen van reddingsboten, moeten worden bevorderd.

EERSTE HULP

Een nieuw geluid is de aanbeveling dat de verdragsluitende regeringen ten behoeve van hun zeevarenden naast het aanmoedigen van het onderricht in eerste hulp ook **het onderricht in het doorstaan van ontberingen** op zee zouden aanmoedigen. Iedere regering kan daartoe de regelen voorschrijven.

OPBLAASBARE REDDINGSVLOTTEN

De konferentie is van oordeel dat het bij de huidige stand der ontwikkeling van de opblaasbare reddingsboten noodzakelijk is deze met tussenpozen van niet meer dan één jaar te doen onderzoeken. In dat verband wordt aanbevolen dat de regeringen de nodige maatregelen zouden nemen opdat de onderhoudsbedrijven voor dergelijke vlotten zich zouden houden aan de gestelde eisen.

Onder onderhoudsbedrijven wordt verstaan een doelmatige inrichting, waar periodieke onderzoeken van opblaasbare reddingsvlotten kunnen worden gehouden én de noodzakelijke reparaties uitgevoerd.

TE KOOP

Vissersvaartuig in hout

Bouwjaar : 1943

Bruto tonnage : 35,13 Ton

Lengte : 15,08 m. — Breedte : 5,05 m.

— **Mogelijkheid om af te verdienen.**
— **Kredietfaciliteiten.**
— **Schrijven naar het kantoor van het blad onder nr 5533V.**

DE BESPREKING VAN DE BEGROTING VAN LANDBOUW 1965

NIEUWE TUSSENKOMST VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS

Het was woensdag jl. dat in de Kamers nieuwe besprekingen plaatsgrepen in verband met de Begroting van Landbouw 1965. Het was ter dezer gelegenheid dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys een interpellatie hield waarvan wij hieronder de integrale tekst laten volgen.

Toestand van de Zeevisserij

In 1964 onderging de zeevissersvloot belangrijke wijzigingen.

Waar tussen het jaar 1959 en 1963 in totaal 50 nieuwe schepen in de vaart gekomen zijn, werden in 1964 alleen 29 nieuwe schepen tewater gelaten, terwijl er in dat zelfde jaar 37 vaartuigen werden geschrapt, hetzij wegens sloping, hetzij dat ze vergaan zijn.

Want ja : ook in 1964 heeft de visserij haar tol betaald aan de onstuimige zee — 7 schepen zijn niet meer teruggekeerd. Bij twee van die schipbreuken verloren wij mensenlevens. Bijzonder hard was de slag wanneer de Z.416 vergaan is en nooit enig spoor van schip of bemanning werd ontdekt.

Mijnheer de Voorzitter van de Kamer, U en ik en enkele andere parrlementairen met ons, waren tot schreiens toe aangegrepen wanneer wij op de zieledienst aanwezig waren die te Heist werd gehouden voor de nagedachtenis van die 5 jonge mannen, die uitgegaan waren om te vissen en die al strijdend met een geweldige storm, de dood hebben gevonden. De herinnering aan die dode vissers welke na zoveel anderen hun leven op zee hebben gelaten, kan ons alleen aanzetten met nog meer hardnekkigheid en toewijding de zaak van de levende visser te behartigen en te dienen en de ekonomische en sociale toestand van kortbij te volgen en grondig te bestuderen.

Het totaal aantal varende vissersschepen is in de 5 laatste jaren met 10 % verminderd terwijl nochtans de tonnemaat en het motorvermogen en dus de vangkapaciteit is toegenomen. De totale waarde van de vissersvloot die in 1959, 1.023 miljoen fr. bedroeg, is in 1964 gestegen tot 1.295 miljoen. Het aantal vissers is in die periode met 15 % verminderd, terwijl de totale besomming van de aangevoerde vis met 22 % is gestegen, van 491 miljoen in het slechte jaar 1959 naar 600 miljoen in redelijk goede jaar 1964. Nochtans was 1964 niet een schitterend jaar te noemen. Het lag voor de totale opbrengst lager dan 1963. Waar de gehele belgische nijverheid haar produktiewaarde in 1964 met nagenoeg 7 - 8 % zag stijgen tegenover 1963, is de visserijnijverheid met 8,5 % gedaald tegenover 1963.

Mag ik er ten titel van inlichting nog aan toevoegen dat wij voor ongeveer 350 miljoen fr. eksporteren terwijl wij voor nagenoeg 1,5 miljard vis en visprodukten importeren.

Wie uit deze laatste cijfers zou kunnen afleiden dat wij een groot tekort hebben aan vis en dat derhalve de zeevisser wel heel veel geld zal verdienen, heeft het totaal mis voor!

Ekonomische toestand niet bevredigend...

Het boekkundig onderzoek dat het Ministerie van Landbouw sedert 1957 doet, wijst uit dat over gans de periode die tot nu toe onderzocht werd, de volgende gegevens kunnen gehaald worden :

	Varen met met verlies	Varen met bevredigende winst
Schepen van 30 — 70 ton	17 %	43 %
70 — 120 ton	29 %	24 %
Noordzeevissers	55 %	11 %
Kleine IJslanders	23 %	35 %
Grote IJslanders	49 %	4 %

Dergelijke cijfers zijn onthutsend en tonen zeer duidelijk aan dat de ekonomische toestand van deze zeevisserij zeker niet bevredigend kan genoemd worden. De bijzonderste oorzaken houden meer verband met de natuur zelf die wij niet kunnen beheersen.

Daarbij komt echter dat de neiging die bij sommige landen aanwezig is om de **vrije zee** vóór hun kusten steeds verder en verder te verwijderen, als gevolg had dat belangrijke visgronden die voor onze visserij een goed gewin betekenden, toch werden afgenomen.

Toch mogen wij, Mijnheer de Minister, de vertegenwoordiger van Uw departement op de Konferentie van Londen dank zeggen en hem hier voor heel het land hulde brengen voor de deskundigheid en de overtuigingskracht die hij de Belgische Delegatie op die Konferentie heeft bijgebracht en waardoor wij het verlies van belangrijke visgronden voor onze visserij tot een minimum hebben kunnen herleiden. Maar toch bleef die Konferentie van Londen één van die gebeurtenissen die ons **verplichten** tot **grondige vernieuwing** in de zeevisserij.

Nieuwe horizonten ?

Het verlopen jaar heeft ons twee schepen gebracht die voor onze visserij van totaal nieuwe konceptie zijn.

Wij kregen eerst de O.100 die voor de **garnaalvisserij** een droom van een schip is, dat ondertussen reeds bewezen heeft dat het goed zijn kost kan verdienen en dat het mede door zijn nieuw model bij **alle weer** vissen kan, heb ikzelf bij zeer zwaar weer kunnen vaststellen.

Twee weken geleden kregen we de Z.594, die eveneens een totaal nieuw type visserschip is. van zeer beperkte afmetingen, maar van zeer brede visserijmogelijkheden. De indeling van het schip is bestudeerd, niet alleen voor een groter komfort, maar ook voor een grondige rationalisatie van de arbeid aan boord, die aan de visser meer veiligheid biedt op zee en zijn arbeidsinspanning kan verlichten.

Ook de kwaliteit van de aangevoerde vis moet werkelijk hoger liggen dan normaal. Dit in alle opzichten **nieuw** schip wordt echter in de visserijmiddens als een zeer gewaagde proefneming beschouwd en de vissers wachten sceptisch de resultaten af.

Wanneer ik hier melding maak van beide schepen dan is het om meteen aan de Minister te zeggen dat de bouw van deze schepen nooit zou aangevat zijn hadden wij niet een degelijk werkende Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek voor de Zeevisserij, die onder het voorzitterschap van een dynamisch hoger ambtenaar van Uw departement de studieinspanning voortdurend stuwt in de richting van positieve resultaten. Samen met het Proefstation voor de Zeevisserij wordt belangrijk werk verricht dat wel degelijk de visserij in nieuwe en betere banen zal leiden.

Een visserijkonsulent

Daarom zou ik echter aan de Minister twee vragen willen stellen die daarmede verband houden

Het volstaat niet dat wij in de Kommissie en Station wetenschappelijk verantwoorde ontdekkingen doen, zij moeten gevulgariseerd worden en aan de man gebracht worden.

Er ontbreekt een levende schakel tussen visserij enerzijds en de diensten die zich bezig houden met de ekonomische en de technische wetenschappelijke opzoekingen : die levende schakel zou de visserijkonsulent zijn. Vorig jaar heb ik hier een pleidooi over gehouden. Dit jaar meen ik dat de Minister in zijn begroting wel degelijk zo een man voorzien heeft en zou graag door hem horen bevestigen of hij dringend tot een aanstelling kan overgaan. De keuze van zo een man, die de eerste zal moeten zijn om dergelijke dienst uit te bouwen is van doorslaggevende betekenis. Daarom zou ik pleiten voor de aanstelling van een bevoegd visserijkenner die niet zozeer de wetenschap beheerst, maar ook de zee kent, een schip kent, de visser kent en er graag mee omgaat, de vis kent, de visserijtechnieken kent en over al deze zaken gemoedelijk en toch bezielend kan spreken : een man die deze opdracht ziet als een roeping, een zending ten bate van de zeevisserij.

De oesterteelt

Een tweede vraag sluit eveneens aan bij de werking van C.T.W.O.Z. en namelijk de bevindingen en besluiten in verband met de Oesterteelt. De ontzagelijke harde winter van 1963 heeft al onze waakzaamheden in 't honderd gejaagd en de vruchten van langdurige opzoekingen en proefnemingen zien teloorgaan; waar iedereen kon vaststellen dat de Oostendse oesterteelt op weg was om een volmaakte oester te kweken, heeft een ijselijke bui van de natuur al die beloften stuk geslagen. De vraag die ik U stellen wilde, is deze : mogen wij wel onverschilig bijven toezien, of zelfs onze ogen sluiten voor dit tragisch gebeuren ? Mogen wij van de overheid toch geen bijzondere inspanning verwachten om dat bedrijf voor ons land te redden nu het zoveel belovend was ? Kan de Minister ons desaangaand zijn inzichten verduidelijken ?

De rechtstreekse steun aan de zeevisserij

Een derde vraag die ik aan de Minister wens te stellen houdt verband met de rechtstreekse steun aan de zeevisserij.

De boekhoudkundige uitslagen waarvan ik straks kennis heb gegeven, wijzen er zeer duidelijk op dat deze rechtstreekse steun noodzakelijk is. Het rapport van de studie- en werkgroep was tenandere even duidelijk en hield zowel rekening met de internationale als met de nationale gegevens terzake.

Wij zijn verheugd en dankbaar dat de Regering daaromtrent een principiële beslissing genomen heeft, maar ik verontrust mij tevens over bepaalde geruchten die de ronde doen en volgens dewelke er toch aarzeling zou bestaan bij bepaalde Ministeriële vertegenwoordigers uit andere Departementen die deze zaak zouden willen remmen.

Daarom zou ik van de Minister klaar en konkreet willen vernemen :
Is er op Uw begroting een bedrag voorzien dat die steunverlening kan uitvoeren ? Indien dit niet het geval is, hoe denkt U dat die zaak dan nog geregeld kan worden ? Vermits die steun ook bepaalde bedoelingen heeft voor kwaliteitsbevordering, zou het niet gewenst zijn dat wij dat onmiddellijk en zonder verdere aframming uitwerken en in toepassing brengen ?

Het bemanningsvraagstuk

Het **bemanningsvraagstuk** waarmede wij te kampen hebben in de zeevisserij is geen konjunktuurvraagstuk, zelfs niet allereerst een ekonomisch vraagstuk, maar vooral een sociaal menselijk vraagstuk. Men zou verkeerd oordelen in visserijkringen wanneer men denkt dat het in hoofdzaak door allerlei overheidsmaatregelen kan opgelost worden.

Het is vóór alles een vraagstuk van menselijke keuze; van menselijke voorkeur, van kennis der gegevens, van onthaal en behandeling der jonge vissers die het aan boord wel eens meer zeemoe dan zeelievend gemaakt worden.

Het houdt ook verband met het komfort aan boord, met de veiligheid, met de gedragingen van de schepen in volle woeste zee, met de rationalisatie van de arbeid met de intensiteit van de arbeidsinspanning, met de sociale behandeling, met de wetgeving, enz.

Wanneer wij in de laatste maanden en weken herhaalde besprekingen en gesprekken hebben gevoerd met de Minister van Sociale Voorzorg en met zijn vertegenwoordigers, wanneer we dan afzonderlijke gesprekken hebben gevoerd met werkgevers en werknemers en het Ministrieel Kabinet dan beginnen we te geloven in de kansen en de mogelijkheden om toch nog met deze regering een systeem van vervroegde pensionering voor de zeevissers te zien tot stand komen. Het wordt nu echter een dolle rit tegen het uurwerk om daarmee nog klaar te komen vóór dat deze regering haar werk neerlegt. Maar de **wil** is aanwezig om klaar te komen en dat doet ons onzeggelijk veel genoegen.

Laat mij toe om te eindigen dat ik, nu dat deze legislatuur op zijn einde loopt, mijn dank uit te spreken aan de Voorzitter en aan de leden van deze Kamer voor de levendige belangstelling die zij herhaaldelijk hebben betoond voor de moeilijkheden van de Zeevisserij.

Laat mij vooral ook dank zeggen tot de Minister van Landbouw voor de wijze waarop hij en de Regering steeds de visserijproblemen zijn tegemoetgetreden. Die speciale groep mensen zetten de grote en aloude tradities van ons goede Vlaamse zeevolk voort.

Onze visserij is nog steeds essentieel een familiale en ambtelijke bedrijfstak. Wat men er ook in onze tijd moge over denken : het familiaal karakter blijft voor deze bedrijfstak de sterkste basis en de stevigste krachtbron. Maar toch moet het komend visserijbeleid meer uitdrukkelijk gericht worden naar grotere samenwerking in coöperatieve vormen.

Onze visserij van heden vraagt in hoge mate beroepskennis, degelijke zeemanschap en visserijtechnische vaardigheid, het vraagt een enorme werklust, het vraagt een moed en strijdlust die al te dikwijls zelfs de indruk van doodsverachting en roekeloosheid geven.

Dit volk **neemt risiko's** en dit is toch één van de basiselementen van ons ekonomisch systeem. Dit volk neemt niet alleen risiko's met hun duurzaam gewonnen spaarcenten die zij beleggen in nieuwbouw en waarbij zij ook al hun bezittingen in pand geven, dit volk verdeelt het risiko tussen alle **bedrijfsgenoten :** ook de werknemer deelt in het risiko, niet alleen voor hun inkomen, maar zelfs met het risiko van hun leven.

Tenslotte wees spreker nog op het feit dat traditiegetrouw op tweede Paasdag een hulde wordt gebracht aan de vissers, die het risiko dat het vissersberoep daarstelt, met hun leven hebben betaald.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys hoopt evenwel dat ter dezer gelegenheid ook een hulde zal gebracht kunnen worden aan de levenden, die dagelijks nog ook hun leven en bezittingen op het spel zetten tijdens de uitoefening van hun stiel. Hij hoopt dan ook dat hij tijdens deze plechtigheid zal mogen aankondigen dat de kwestie van de visserijkonsulent, die een zo belangrijke taak is weggelegd in het kader van de verdere evolutie, een feit is geworden, terwijl anderzijds ook zal mogen verklaard worden dat de financiële steun aan onze visserij zal toegepast worden.

Dit is de hoop die door volksvertegenwoordiger Dries Claeys gekoesterd wordt in zijn strijd welke hij nu reeds sedert jaren levert ten voordele van ons visserijbedrijf.

Het ontwerpen van kleinere vissersvaartuigen

F.A.O· BIJEENKOMST TE GOTEBORG

De noodzaak voor de ontwikkeling van kleinere vissersvaartuigen voor de zich ontwikkelende visserijstaten — vaartuigen van minder dan 100 ton — met het oog op de visserij in de eigen gebieden zal het onderwerp zijn van de derde technische bijeenkomst van de F.A.O. (Food and Agriculture Organization). Deze bijeenkomst gaat door van 23 tot 29 oktober a.s. in de Zweedse stad Göteborg.

X X X

Tijdens een interview welke deze *maand plaats greep verklaarde* te Rome dhr Jan-Olof Traung, hoofd van de sektie « vissersvaartuigen » bij de F.A.O. en technisch sekretaris voor de aanstaande konferentie het volgende :

« De belangrijkheid van deze kleinere visserseenheden is eenvoudig zo groot dat zij in belangrijke mate de wereldvloot van grotere eenheden overtreffen. Deze kleinere eenheden stellen belangwekkende en moeilijke technische problemen. Zij zijn de produkten van de lokale ontwikkeling, gebaseerd op de traditie en de lokale behoeften, terwijl gebruik gemaakt wordt van plaatselijk materiaal ».

Door de zeevaartingenieurs en scheepsbouwdeskundigen werd tot op heden, en dit over over de gehele wereld, weinig belangstelling gehecht aan dergelijke eenheden. Nochtans kan hedendaags het belang van dergelijke eenheden niet langer over het hoofd gezien worden, in het kader van de verdere visserij-evolutie, en dit zowel in de reeds ontwikkelde als in de zich ontwikkelende gebieden, aldus de heer Traung.

Door deze bijeenkomst te Göteborg hopen wij thans nieuwe gedachten en aanbevelingen te kunnen opdoen, die ons moeten toelaten nieuwe standaardtypes van kleinere vissersvaartuigen te ontwerpen.

Afgevaardigden uit de deelnemende landen zullen de vooruitgang inzake ontwerpen van vissersvaartuigen belichten, terwijl tevens een toekomstbeeld zal opgehangen worden. Ook de mekanisatie aan boord van kleinere vaartuigen, voortgestuwd door een buitenboordmotor, zal behandeld worden.

X X X

De keuze van Göteborg, aldus de heer Traung is betekenisvol omdat het precies in dezelfde Zweedse stad was dat in 1947 de eerste internationale bijeenkomst inzake vissersvaartuigen plaatsgreep. Sedertdien heeft de F.A.O. talrijke zendingen ondernomen met het oog op technische bijstand ten voordele van de zich ontwikkelende gebieden. Verscheidene duizende kleine vaartuigen werden over de gehele wereld gebouwd aan de hand van F.A.O.-ontwerpen. Hierbij kon door de deskundigen, zij het in enigszins beperkte mate, toch enige gegevens worden opgedaan, welke thans tijdens de komende bijeenkomst te Göteborg zullen besproken worden.

Eveneens, zo meldde de heer Traung, werden over de gehele wereld verscheidene technische bijeenkomsten gehouden in verband met het ontwerpen van nieuwe scheepstypes voor de zeevisserij. Hieronder kunnen ondermeer vermeld worden : het eerste « F.A.O. Fishing Boat Congres » welke gehouden werd te Parijs en te Miami in 1953 ; het tweede kongres te Rome in 1959; de «F.A.O. Research Vessel Forum » in 1961 te Tokio ; de « Indo-Pacific Fisheries Council-F.A.O. Symposium on Mechanization of Fishing Craft » in 1962 te Seoul ; de « F.A.O. Fishing Vessel Stability Meeting» welke in de Poolse havenstad Gdanks plaatsgreep in 1963 en waaraan o.m. scheepsbouwkundig ingenieur Joh. Verhoest deelnam.

Hierbij komen dan nog de eerste en tweede « F.A.O. Fishing Gear Congres » welke respektievelijk te Hamburg in 1947 en te Londen in 1963 plaatsgrepen.

X X X

Tot nog toe kon de heer Traung mededelen dat F.A.O. zowat 300 deelnemers verwacht uit ongeveer 30 mogendheden. Tijdens de bedoelde bijeenkomst zullen 35 technische verslagen en rapporten behandeld worden waaronder enkele samengesteld door F.A.O.-deskundigen. — B

Raad rond radar

GELUIDSSEINEN

Het menselijk gedrag wordt ook aan boord van een schip, beïnvloed door het gebruik van moderne instrumenten en toestellen. Dit verschijnsel treedt vermoedelijk het meest naar voor door het aanwenden van radar aan boord.

Tegenwoordig is het zo dat het grootste aantal vaartuigen uitgerust is met dergelijk toestel en daardoor — indien gebruikt zoals het hoort — over een schitterend verweermiddel beschikken tegen slechte zichtbaarheid en mist. Daarbij is radar blijkbaar een der voornaamste wapens tegen gevaar voor aanvaring.

Toen nog zonder radar werd gevaren of tegenwoordig ook nog op schepen die daarmede niet uitgerust zijn, zou waarschijnlijk geen enkel wachthebbende officier nagelaten hebben de geluidsseinen voorgeschreven door het internationaal reglement, te geven of te laten geven, mede door het feit dat de aandacht van de officier voortdurend wordt gaande gehouden door het scherm en het verkeerd gevoel van zekerheid dat ontstaat door het gebruik van de radar, vermindert de behoefte tot het geven van de geluidsseinen.

Steeds meer komt het voor dat om deze redenen schepen nalaten het voorgeschreven sein te geven. Dit is, hoe menselijk het hen ook verklaard wordt een grote nalatigheid, biezonderlijk ten overstaan van schepen die niet met radar zijn uitgerust. Anderzijds is dergelijk gedrag niet van aard de veiligheid op zee te verhogen zelfs indien alle schepen met radar uitgerust zijn.

Inderdaad is radar niet onfeilbaar en moet er bijgevolg met alle middelen, waaronder niet in het minst de mistseinen, gewerkt worden om de veiligheid te bevorderen. Daarbij mag het niet aan de aandacht ontgaan dat wettelijk gezien het gebruik van radar de geluidsseinen niet uitsluit.

Het nuttige gebruik van het radartoestel en daarmede de gegevens er door verstrekt vereist van de wachthebbende officier belangrijke kennis waarvan de aanwending een voortdurende aktiviteit en aandacht vereisen wanneer met dik weer gevaren wordt. De omstandigheden en wacht-voorwaarden liggen dus heel anders dan het vroeger het geval was. Om het menselijke falen bij het varen met mist te ondervangen is het ook met radar, op moderne vaartuigen raadzaam met een grotere bezetting op de brug te varen.

Er moet dus aangestuurd worden op een juiste gebruikswijze van de elementen verstrekt door het scherm én een goede uitkijk. En dit alles sluit niet uit dat de uitkijk tevens een goede luisterpost moet wezen!

FOOL-SPEED

Ook hier ligt de menselijke faktor zeer dikwijls aan de basis van soms dramatische ongevallen. In de bepalingen ter voorkoming van aanvaring op zee wordt gewezen op het beperken van de vaartsnelheid bij slechte zichtbaarheid. Zoals hoger gezegd ontlast het gebruik van radar niemand van deze wettelijke bepalingen.

Het is nochtans zo dat ook een schip gebonden is aan ekonomische bepalingen waaraan dan dikwijls helaas de menselijke verzuchtingen ondergeschikt moeten worden gemaakt. Een vaartuig moet op een vastgestelde datum aan de kaai zijn of is gebonden aan een uurrooster; een vaartuig moet markten op een vastgestelde datum enz. Er wordt van de kapitein verwacht dat hij deze richtlijnen zal eerbiedigen en daaraan wordt ook wel zijn bekwaamheid getoetst. Komt het schip in dik weer terecht dan wordt verwacht dat het gebruik van radar iedere vertraging zal beletten en er word weinig of geen vaart verminderd. In dit geval staat de kapitein tegenover de reder aan wie hij verantwoording verschuldigd is o.a. wegens tijdverlies.

Het is nodig dat rederijen ondubbelzinnig optreden en hun kapiteins op het hart drukken dat veiligheid voor alles gaat. Dan maar zal de bevelvoerder in vrede de toestand beheersen.

DE VERKOOP VAN VIS 'S NAMIDDAGS DOOR KUSTVISSERS GAAT VERDER

Van bepaalde zijde en in een lokaal blad wordt er sedert enkele weken een kabaal gevoerd tegen de toelating verleend aan kustvissers die in span vissen omdat ze 's avonds te 17 en 18 uur hun gullen mogen verkopen bij gebrek aan aanvoer van sprot, waarvan het seizoen zaterdag jl. geëindigd is.

Dat de stadsoverheid, welke in samenwerking met de Rederscentrale zich daaraan niet stoort, is deze week gebleken na een onderhoud welke vooral nuttig is gebleken en waaruit schepen Vande Kieboom op voorstel van havenkapitein Becu, het besluit heeft getrokken de verkoop van gullen ten uitzonderlijke titel voor de kustvissers te 17 uur verder toe te laten.

Namens de kustvissers heeft de Rederscentrale bij monde van de heer Vandenberghe gewezen op het nadelige sprotseizoen.

De aanvoer van gullen is zowel voor wat de maten als de vangwijze betreft regelmatig; alleen zou men zo men het havenreglement naar de letter toepast, de kustvissers kunnen verplichten 's morgens in de vismijn te verkopen.
Rekening dient echter gehouden met het feit, dat die soort visserij alleen tijdens de dag kan bedreven worden. Deze levend verse vis 's avonds te 17 uur verkopen, laat de eksporthandel toe ze dezelfde avond te verzenden. Die kleine mensen krijgen er één tot twee frank per kg meer voor en verplicht ze niet, willen ze 's morgens verkopen te vijf uur in zee te gaan, ze 's avonds te lossen, te ijsen, in een pakhuis onder te brengen en dus veel tijd en geld te verliezen.

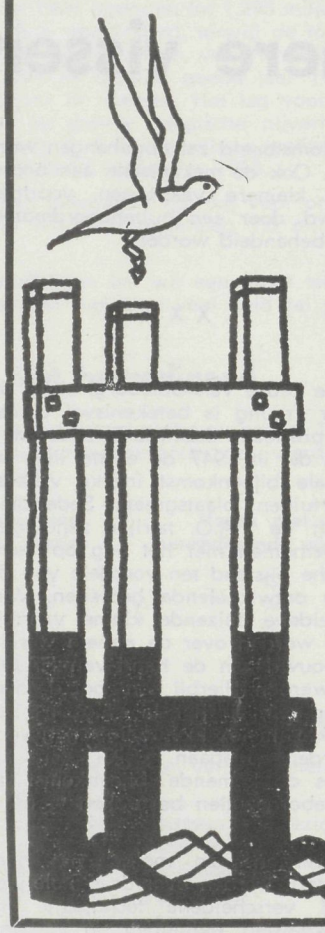
Laat men hen dat niet toe, voor het tijdstip dat die visserij nog kan bedreven worden, dan worden ze buiten de mijn uit ter hand gekocht aan goedkope prijzen en zijn de vissers het kind van de rekening.

Voor de stad en de vissers werd dus de best mogelijke beslissing getroffen en werd overeengekomen dat voor de duur van die visserij er voor de kustvisserij te Oostende een verkoop te 17 uur zal ingericht blijven.

We kunnen de stadsoverheid slechts danken voor haar begrijpen en het nemen van een beslissing die rekening houdt met de logika en de stoffelijke belangen van onze kustvissers, die het deze winter niet breed hadden.

SAIT ZEEKUST

Tot Uw dienst voor alle
RADIO en NAVIGATIE
T O E S T E L L E N



RADIOTELEFONIE + RADIOTELEGRAFIE + RICHTINGZOEKERS + DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO KOMPASSEN + LORAN + DECCA NAVIGATORS + CONSOLLEZERS + AUTOMATISCHE ROERGANGTOESTELLEN + VHF RADIOTELEFONIE + SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring
— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring
IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE
H. Baelskaai, 21
Tel.: 715.70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr., 4
Tel.: 541.21

NIEUWPOORT
Kaai, 46
Tel.: 231.51

(2867V)

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Statutaire algemene vergadering

De leden van de Rederscentrale (beide verenigingen) worden langs deze weg reeds ingelicht dat de statutaire algemene vergadering zal plaatsgrijpen op dinsdag 30-4 a.s., te 10 uur in de vergaderzaal van het stadhuis. De leden worden thans reeds verzocht deze datum vrij te houden.

VERKOOP VAN KUSTVISSERS

Met het akkoord van schepen Vandekieboom en dhr R. Becu, havenkapitein, zal nog één verkoop te 17 uur plaats hebben na 15-3-1965 en dit tot nader bericht.

De verkoop werd ingericht om de kustvissers toe te laten hun vangsten te verkopen. Te noteren valt dat, wat niet gelost is te 17 uur 's anderendaags zal te koop aangeboden worden. Er zal eventueel opgevangen worden.

REDERSCENTRALE

De Sekretaris, J. Van Broeck.

Berichten van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

VOOR EEN VISPROPAGANDA IN RADIO EN T.V.

Onderhoud met programmadirekteur van de B.R.T. kende ongunstig resultaat

Op dinsdag 9-3 ll. greep een onderhoud plaats met dhr B. Janssens, programma-direkteur van de B.R.T. De afvaardiging van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik was samengesteld uit de heren R. Boels en R. Fauconnier, beheerders en dhr J. Van Broeck, sekretaris.

Dit onderhoud kon plaats hebben dank zij de tussenkomst van dhr Ch. Heger, Minister van Landbouw. Doel was, de vroeger door de Propagandavereniging overgemaakte voorstellen nader te bespreken en de praktische uitwerkingsmogelijkheden na te gaan. De voorstellen van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik waren gebaseerd op eenvoudige vormen en rekening houdend met het feit dat alleszins niet mocht overdreven worden.

Dhr B. Janssens deelde van meet af aan mede dat, onze voorstellen niet konden aanvaard worden, omdat het statuut van de B.R.T. zulks niet toeliet.

Verder deelde hij mede dat voor de zeevisserijprodukten reeds veel gedaan werd (!) en we ons dus niet benadeeld mochten beschouwen.

De diskussie in zijn geheel hier weergeven heeft weinig nut. Te noteren dat dhr B. Janssens onomwonden en in duidelijke termen heeft laten verstaan dat we niet moeten rekenen op eender welke rechtstreekse vorm van propaganda ook.

Hij was wel bereid andere voorstellen van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik te onderzoeken, indien deze met zijn bemerkingen rekening hielden en indien rekening werd gehouden met een zeer beperkte zendtijd.

Deze voorstellen worden thans uitgewerkt.

Bijeenkomst van het direktiekomitee op maandag 8-3-1965

Op maandag 8-3 ll. kwam het direktiekomitee in vergadering bijeen. Het grootste gedeelte van de bespreking werd besteed aan de voorbereiding van de algemene vergadering (goedkeuring van de rekeningen, goedkeuring budget 1965, goedkeuring ontwerp jaarverslag 1964).

Bovendien werd diepgaand de tinanciëringswijze besproken voor 1965.

In de eerste plaats werden de resultaten besproken van de aktie tot medefinanciëring der private sektoren.

Deze bijdragen verdelen zich als volgt :

Produktiesektor	105.000 fr
Nevenbedrijven	23.000 fr
Visverw. nijverh.	10.500 fr
Grooth. en invoerders	13.000 fr
kleinhandelaars	16.250 fr
Beheerders	2.000 fr
	170.250 fr

Alhoewel een grotere inspanning geleverd werd t.a.v. vorig jaar, is het bedrag toch te gering om een ernstige werking ui te bouwen. Deze welke nog niet hebben bijgedragen zullen herinnerd worden, alvorens de definitieve lijst aan de heer Minister door te sturen.

Uitvoerig werd van gedachten gewisseld nopens de overheidstoelagen.

Aangaande de aktiviteit 1965 werd besloten tot enkele prestaties welke geen grote uitgaven vergen. Een definitief plan zal opgesteld worden van zodra een klaardere kijk mogelijk is op de beschikbare gelden.

Tenslotte werd nog een dokument besproken van de O.E.S.O. waarop we in één van de volgende nummers zullen terugkomen.

Op 20-3 a.s. te 10.30 uur zal de beheerraad van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik in vergadering bijeenkomen, in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad, Stadhuis, te Oostende ; Deze zitting zal onmiddellijk gevolgd worden door de statutaire algemene vergadering.

De dagorde van deze algemene vergadering vermeldt volgende punten :

1. Samenstelling bureel ;
2. Verslag van de Beheerraad aan de algemene vergadering van de werking 1964.
3. Goedkeuring van de rekeningen op 31-13-1964.
4. Goedkeuring van het budget 1965.
5. Ontlasting van beheerders en kommissarissen.
6. Aanvaarding van ontslag van beheerders.
7. Benoeming van vennoten en beheerders.
8. Allerlei.

ZIJ HADDEN PECH...

MOTORDEFEKT

Bij het achteruitslaan in de Galloper visgronden werd op het achterschip van de Z.458 met schipper Leon Demunter een hevige klop waargenomen. Op eigen kracht werd de thuishaven bereikt waar werd vastgesteld dat de aandrijfsas gebroken was.

LIERBREUK

Tijdens het winden sloeg de boel van de Z.446 van schipper-eigenaar Gerard Vandierendonck nabij de Grote Bank vast aan een onbekend voorwerp waarbij een as van de vislier brak. De Z.45 met schipper Bernard Willemkens moest het in nood verkerende vaartuig helpen om de boelen te winden.

OPSLEPINGEN

De vangst beoefenende in de Galloper visgronden werd op het achterschip van de Z.408 met schipper-eigenaar Germain Ackx een klop waargenomen waarbij de motor hevig begon te trillen. Door de staatssleepboot werd dit vaartuig veilig de thuishaven binnengeloodst.

In de Galloper visgronden werd op het achterschip van de Z.462 van schipper Hubert Deman, een hevige klop, gevolgd door trillingen waargenomen. Er werd vastgesteld dat het roer verloren ging waarop sleephulp ingeroepen werd door de sleepboot « Zeetijger ».

Tijdens de garnaalvangst sloeg de bakboord korre van de Z.479 van schipper-eigenaar Fernand Gevaert, vast aan een onbekend zich onder water bevindend voorwerp. De Z479 moest door de Z.555 van schipper-eigenaar Albert Moens naar de thuishaven opgesleept worden.

Nabij de Wenduinebank sloeg de korre van de Z.54 van schipper-eigenaar Oscar Creyf vast aan een wrak en kwam wegens het ondiepe water in de schroef terecht. Na vergeefse pogingen om vrij te maken moest de Z.404 om hulp geroepen worden.

VISSER GEWOND

Bij het binnenzetten van het visbord werd reder-schipper Daniel Houtteman aan boord van de Z.581 met de rechtervoet gekneld tussen het visbord en het dek van zijn vaartuig — FH

AANVARING IN DE THUISHAVEN

In de Oostendse vissershaven kwam het tot een aanvaring tussen de O.147 van reder Vanleke Albert en de Z.453 van reder Vlietinck Eugène. Hierbij liep eerstgenoemd vaartuig schade op aan de achtersteven terwijl ook de Z.543 licht beschadigd werd. — B

SCHADE BIJ SPANVISSERIJ

Tijdens de spanvisserij, bedreven door de O.96 van reder Deschepper Frans en de O.18 van reder Smissaert Alfred, werd door laatstvermeld vaartuig schade berokkend aan de O.96. — B

WINCH GEBROKEN

Tijdens de visserij werd aan boord van de O.70 van de rederij Devriendt, bij het inhalen van de korre de winch beschadigd. — B

de F.A.O. sprak de vergadering toe. Zo legde hij er de biezondere nadruk op dat een ekspantie van de werkzaamheden op visserijgebied 'n verplichtend karakter hebben, indien de F.A.O. verder van nut zou mogen blijken voor de andere mogendheden, en dan heel speciaal die landen die een ontwikkelingsperiode doormaken.

«De problemen rijzen sneller op dan wijzelf kunnen denken, laat staan hen op te lossen», aldus de heer Jackson.

Onder de problemen met een hoogdringend karakter dienen ondermeer vermeld te worden de noodzaak voor meer opzoekingswerk in verband met de visstapels in alle zeeën; onderzoeken in verband met de steeds groter wordende bezoedeling der zeewateren, die een groot gevaar voor de visstapel inhouden; het vertsterken van de F.A.O.-aktiviteiten inzake visserij en de oprichting van een wereldprogramma voor het onderzoek naar de bronnen der zee. — B

DE AANVOER VAN GULLEN OP ONZE KUST

Sedert een drietal weken worden op onze kusten, in de Noordzee en ook op de Nederlandse kust, duizenden bennen jonge gullen gevangen.

Dit verschijnsel heeft zich bij ons weten, nog nooit voorgedaan, althans niet aan de kust.

Sommige vissers beweren dat de broeiplaatsen tengevolge van het uitbreiden der territoriale wateren op IJsland, aldaar een geweldige aankweek veroorzaakt en dat dit verschijnsel niet te verwonderen is.

Deze mirakuleuze vangst heeft ook zijn keerzijde althans voor de kustvisserij : de bijna totale afwezigheid van garnaal, welke naar het schijnt voor de jonge kabeljauw een gretig voedingsmiddel is, zodat het niet te verwonderen valt dat er bijna geen garnaal te vangen is en ze dan ook peperduur blijft.

Nadat deze rush naar jonge kabeljauw zal teneinde zijn, mogen de kustvissers niet veel van de garnaalvisserij verwachten.

LICHTEN EN DAGMERKEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Koninklijk Besluit verschenen

Met het oog op het van kracht worden — en dit op 1 september 1965 — van het « Internationaal Reglement ter voorkoming van Aanvaringen op Zee » verscheen in net Staatsblad van vrijdag 12 maart jl. het desaangaande Koninklijk Besluit van 25 januari waarbij de overeenkomst meteen bekrachtigd wordt.

Wij wijzen er alle belangstellenden op dat wij de nieuwe reglementering terzake reeds weergaven in ons nummer van 29 januari jl. Niettemin willen wij hier nog een kleine paragraaf aan toevoegen, nl. de beaanvaring.

Toen nog zonder radar werd gevaren of tegenwoordig ook nog op schepen die daarmede niet uitgerust zijn, zou waarschijnlijk geen enkel wachthebbende officier nagelaten hebben de geluidsseinen voorgeschreven door het internationaal reglement, te geven of te laten geven, mede door het feit dat de aandacht van de officier voortdurend wordt gaande gehouden door het scherm en het verkeerd gevoel van zekerheid dat ontstaat door het gebruik van de radar, vermindert de behoefte tot het geven van de geluidsseinen.

Steeds meer komt het voor dat om deze redenen schepen nalaten het voorgeschreven sein te geven. Dit is, hoe menselijk het hen ook verklaard wordt een grote nalatigheid, biezonderlijk ten overstaan van schepen die niet met radar zijn uitgerust. Anderzijds is dergelijk gedrag niet van aard de veiligheid op zee te verhogen zelfs indien alle schepen met radar uitgerust zijn.

Inderdaad is radar niet onfeilbaar en moet er bijgevolg met alle middelen, waaronder niet in het minst de mistseinen, gewerkt worden om de veiligheid te bevorderen. Daarbij mag het niet aan de aandacht ontgaan dat wettelijk gezien het gebruik van radar de geluidsseinen niet uitsluit.

Het nuttige gebruik van het radartoestel en daarmede de gegevens er door verstrekt vereist van de wachthebbende officier belangrijke kennis waarvan de aanwending een voortdurende aktiviteit en aandacht vereisen wanneer met dik weer gevaren wordt. De omstandigheden en wacht-voorwaarden liggen dus heel anders dan het vroeger het geval was. Om het menselijke falen bij het varen met mist te ondervangen is het ook met radar, op moderne vaartuigen raadzaam met een grotere bezetting op de brug te varen.

Er moet dus aangestuurd worden op een juiste gebruikswijze van de elementen verstrekt door het scherm én een goede uitkijk. En dit alles sluit niet uit dat de uitkijk tevens een goede luisterpost moet wezen!

FOOL-SPEED

Ook hier ligt de menselijke faktor zeer dikwijls aan de basis van soms dramatische ongevallen. In de bepalingen ter voorkoming van aanvaring op zee wordt gewezen op zijn met de uitoefening van de visserij, uitgezonderd vaartuigen waarop de voorschriften van regel 4 (lichten en dagmerken voor varende niet maneuvreerbare vaartuigen en watervliegtuigen) van toepassing zijn, moeten, indien zij varend zijn, uit de weg blijven van vaartuigen die bezig zijn met de uitoefening van de visserij. Deze regel geeft aan een vaartuig, bezig met de uitoefening van de visserij, niet het recht om een vaarwater, dat door vaartuigen ,geen vissersvaartuigen zijn, gebezigd wordt, te versperren ».

Totdaar deze aanvullling.

Volledigheidshalve willen wij er alle belangstellenden op wijzen dat wij de integrale tekst van deze reglementering zullen publiceren in de eerstvolgende uitgave van de Begisch-Nederlands Zeemansalmamanak. — B

MIJNSTOEL IN HET VISNET

De N.737 « André Lucienne » met schipper Decreton Lucien kreeg tijdens de visvangst een mijnstoel die ruim 400 kg woog in de netten.

Het tuig, daterend van de jongste oorlog, was in betrekkelijk goede staat. Het bevatte o.a. nog de stalen kabel, die elektrisch de vastgehaakte zeemijn aan de oppervlakte doet dobberen, naargelang de afgaande of opgaande tij. Deze kabel, die in een dikke laag vet lag, was nog in zeer goede staat. Na onttakeling werd de kabel nog gebruikt door de vissers. Het gedeelte van de mijnstoel, dat elektrisch de zeemijn aan de oppervlakte houd, ontbrak echter. — N

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

WRAK VAN „DEN HOLLANDER" OPNIEUW BEBOEID

In een onzer vorige nummers maakten wij melding van het feit dat de boei, welke geplaatst werd om het wrak « Den Hollander » aan te duiden verdwenen was. Dit was voor onze kustvissers, en dan biezonder de garnaalvissers een vervelende zaak.

Het is evenwel met genoegen dat wij vernomen hebben dat het vernoemde wrak opnieuw van een boei voorzien werd, zodat ook dit opgelost werd, zeer tot genoegen van alle betrokken vissers.

Wij menen dan ook dat de bevoegde dienst wel een pluimpje verdient voor de snelle herstelling van dit euvel. — B

visaanvoer in 1964

1963 Hoeveelh. Kg	1963 Waarde F	1963 Gem. F/kg	1964 Hoeveelh. Kg	1964 Waarde F	1964 Gem. F/kg
5.125.642	45.137.308	8,80	2.574.328	28.668.875	11,13
3.613.666	39.713.712	10,98	4.988.238	52.699.739	10,56
1.584.394	17.411.683	10,98	694.888	9.206.673	13,24
1.070.887	6.604.707	6,16	2.665.841	14.710.382	5,51
2.549.746	22.948.910	9,—	2.002.132	17.914.104	5,51
4.020.202	23.698.009	5,89	3.328.445	22.314.907	6,70
5.091.743	36.213.983	7,11	3.841.403	31.847.193	8,29
7.567.282	241.653.773	31,93	2.409.018	175.996.543	73,05
604.727	19.992.720	33,06	367.903	16.211.425	44,06
3.578.491	34.229.853	9,56	3.609.801	28.772.090	7,97
11.024.704	105.051.926	9,53	11.493.562	137.153.375	11,93
45.831.484	592.656.584	12,93	37.975.559	535.495.306	14,10
1.835.876	8.709.435	4,74	1.601.453	7.361.344	4,59
121.010	712.963	5,89	128.597	658.693	5,12
1.899.295	6.430.572	3,38	6.073.463	11.888.118	1,95
79.750	47.026	0,59	42.505	101.082	2,37
3.935.931	15.899.996	4,03	7.846.018	20.009.237	2,55
915.304	27.320.167	29,84	900.920	22.789.193	25,29
970.798	19.964.501	20,56	1.007.908	21.345.249	21,17
1.886.102	47.284.668	25,07	1.908.828	44.134.442	23,12
51.653.517	655.841.248	12,69	47.730.405	599.638.985	12,56

Brevetten, diplomas certifikaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart

De volgende brevetten en certifikaten werden in de loop van de maand februari 1965 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :
Heris J., Matisse A.J.A., Vanrompay A.L., Maes R.P.L., Lauwereyns R.P.F.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :
Mattys J.M.J., Phalempin C.J.E.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse :
Verschueren V.H.

Brevet van matroos-motorist :
Verhamme E.A.F.

Certifikaat van volmatroos :
Deloz A.J.

Certifikaat van sloepgast :
Jonssens D.E. Pollet M.M., Samyn R., Vanderstichelen R.G., Saleh Megahed B., Wuilcot M., Deproft J.J., Strombach M.H., Neefs R.A., De Bruyn L., Peeters J.C., Ricquier W.E., Present R.F., Platteau G., Jespers F.L., Noblet P., Cailliau H.C., Smolders E.F. Michielsen H., Lavrysen H., Debels J.A.J.

GIFT VOOR IBIS

Door ons blad werd aan de Ibisjongens de som van 7.851 fr overgemaakt, waarvoor de direktie van de Ibis langs deze weg een hartelijke dank aan de milde gevers richt.

VERKOOP VAN DE O.183

Bij faillissement werd de O.183, toebehorende aan H. Tahon verkocht voor de prijs van 215.000 fr aan de firma Seghers.

Wetenschapsmensen bestuderen de natuurlijke bronnen der zee

Van 1 tot 8 maart jl. werd te Rome de derde sessie gehouden van het «Raadgevend Komitee» inzake het Onderzoek van de Zee», verbonden aan de F.A.O. Door 15 wetenschapsmensen uit het zeevisserijbedrijf, afkomstig uit 11 verschillende naties werd onderzocht met welke middelen men er zou kunnen toe komen op een m eer rationele manier de voedselbronnen van de wereldzeeën en oceanen te exploiteren.

Dit Raadgevend Komitee, dat in 1963 werd opgericht heeft als taak de F.A.O. te helpen bij het uitwerken van een uitgebreid plan met het oog op de uitbating van de visserijgronden. Een andere taak van het vernoemde komitee bestaat in het adviseren bij bewerkstelligen van een onderlinge koöperatie bij het onderzoeken van de levende zeebronnen.

Tijdens de jongste zitting werd ondermeer een overzicht gegeven van het probleem dat gesteld wordt door de steeds toenemende bezoedeling van de zeewateren en de prestaties van de regionale raden en kommissies van de F.A.O. Tevens werd een advies uitgesproken inzake het door de F.A.O. ontworpen programma voor het visserijonderzoek in 1966-67.

Deze zitting werd voorafgegaan door een bijeenkomst van de werkgroep van het Raadgevend Komitee, welke doorging van 25 tot 28 februari jl. en die tot enig doel had de te behandelen punten een sneller verloop te geven.

Dit komiteit komt jaarlijks bijeen waarbij dan verslag wordt uitgebracht nopens de gewonnen inlichtingen aan Dr. B.R. Sen, direkteurgeneraal bij de F.A.O. Leden van deze Raad zijn afkomstig uit Argentinië, Australië, Kanada, de Duitse Federale Republiek, Ghana, Indië, Japan, Nederland, Polen Groot-Brittannië, U.S.A. en Rusland.

De wetenschapsmensen welke deel uitmaken van deze Raad worden aangesteld door Dr. B.R. Sen op basis van hun wetenschappelijke kennis inzake visserijaangelegenheden, en niet als vertegenwoordigers van hun respektievelijke natie.

MEER ONDERLINGE SAMENWERKING NOODZAKELIJK

Het was Dr. B.R. Sen die op 1 maart de openingsrede hield. Hierbij legde hij er de biezondere nadruk op dat het hedendaags een dringende noodzaak is geworden dat gestreefd wordt naar een grotere internationale onderlinge samenwerking met het oog op een rationele uitbating va nde visserijgebieden. De gevolgen hiervan kunnen velerlei zijn, aldus spreker.

Hierbij gaf hij het voorbeeld van de walvisstapel in de zuidelijke gebieden alwaar een geweldige vermindering diende vastgesteld te worden. Hetgeen evenwel gebeurd is met de walvissoorten kan evengoed met ieder andere vissoort gebeuren.

En de jongste twaalf maanden die volgden op de laatste bijeenkomst van het Raadgevend Komitee hebben wij de mislukking meegemaakt van de Internationale Walviskonferentie. Gezien het hier andermaal niet tot een akkoord kwam zullen wij eens temeer getuige zijn van 'n overbevissing van de betrokken vissoorten die sterke en steeds groter wordende walvisvaartuigen. Het belang van de walvissoorten uit de zuidelijke gebieden mag inderdaad volgens spreker niet uit het oog verloren worden, en dit dan zeker niet waar het gaat om de voeding van miljoenen ondervoede mensen. Anderzijds kan het volgens Dr. B.R. Sen van belang zijn dat, precies door het het falen van de voornoemde konferentie, de internationale visserijwereld er toe zal aangezet worden nieuwe inspanningen te doen in verband met een betere behandeling van de natuurlijke bronnen der zee.

TENDENZ TOT BUITENGEWONE ERGADERING

Dr. B.R. Sen deelde verder mede dat dor bepaalde mogendheden het verlangen wordt geopperd een buitengewone vergadering van de Walviskommissie bijeen te roepen.

Moest het nu zijn dat men tot een dergelijke bijeenkomst zou komen en mocht het gebeuren dat deze opnieuw op een mislukking uitloopt, dan zou de F.A.O., zo verklaarde spreker, steeds bereid zijn op verzoek van de ledenstaten, een spoedzitting te houden met deelname van alle betrokken staten die de walvisvangst bedrijven.

Dr. B.R. Sen deelde verder de 15 wetenschapsmensen van het Raadgeevnd Komitee mede dat hij tijdens de komende F.A.O. konferentie in november a.s. zou voorstellen een permanente visserijkommissie op te richten, terwijl tevens zou uitgezien worden naar een nog grotere aktiviteit van de F.A.O. inzake visserij.

Een van de noodzakelijke opdrachten van het aldus op te richten komitee zou erin bestaan zitdagen te houden waarbij een overzicht zou gegeven worden van de meest nijpende visserijproblemen op internationaal karakter en voorstellen doen met het oog op de oplossing ervan.

Ook een versterking van de F.A.O. op visserijgebied is noodzakelijk, teneinde het hoofd te kunnen bieden aan steeds ruimer geworden vraag voor assistentie vanuit alle hoeken ter wereld. Dit vergt niet alleen een rationele planning voor ontwikkeling op lange termijn, maar vaak in bepaalde gevallen ook een dringende aktie.

Ook de heer Roy Jackson direkteur van de afdeling «Visserij» bij de F.A.O. sprak de vergadering toe. Zo legde hij er de biezondere nadruk op dat een ekspantie van de werkzaamheden op visserijgebied 'n verplichtend karakter hebben, indien de F.A.O. verder van nut zou mogen blijken voor de andere mogendheden, en dan heel speciaal die landen die een ontwikkelingsperiode doormaken.

«De problemen rijzen sneller op dan wijzelf kunnen denken, laat staan hen op te lossen», aldus de heer Jackson.

Onder de problemen met een hoogdringend karakter dienen ondermeer vermeld te worden de noodzaak voor meer opzoekingswerk in verband met de visstapels in alle zeeën; onderzoeken in verband met de steeds groter wordende bezoedeling der zeewateren, die een groot gevaar voor de visstapel inhouden; het vertsterken van de F.A.O.-aktiviteiten inzake visserij en de oprichting van een wereldprogramma voor het onderzoek naar de bronnen der zee. — B

Visaanvoer in december 1964

Soorten	december 1963 Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. F/kg	december 1964 Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	514.507	3.979.328	7,73	200.545	2.479.750	12,36
Andere kabeljauw	623.150	6.324.140	10,14	570.451	4.656.013	8,16
IJslandse schelvis	114.077	1.322.705	11,59	78.193	1.030.640	13,18
Andere schelvis	146.969	917.550	6,24	108.930	709.440	6,51
Koolvis	256.580	2.138.404	8,33	192.926	1.921.860	9,96
Wijting	771.001	3.574.183	4,63	354.504	2.111.894	5,95
Schol	544.076	3.451.539	6,34	219.906	2.124.591	9,66
Tong	166.864	12.280.079	73,59	184.089	15.437.760	83,86
tarbot	42.746	1.734.820	40,58	26.473	1.276.240	48,20
Roggen	394.475	3.680.337	9,33	290.907	2.757.395	9,47
Overige	1.213.037	12.747.324	10,51	1.161.399	13.896.182	11,96
Totaal	4.787.482	52.150.329	10,89	3.388.322	48.401.765	14,28
2. Pelagische vis						
Haring	58.663	354.555	6,04	183.480	869.565	4,73
Makreel	—	—	—	—	—	—
Sprot	1.080.101	3.383.903	3,13	657.257	2.696.259	4,10
Overige	23.394	13.414	0,57	2.642	3.296	1,24
Totaal	1.162.158	3.751.872	3,22	843.379	3.569.120	4,23
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	70.814	1.613.155	22,78	62.708	1.647.772	26,27
Overige	60.988	860.634	14,11	46.807	609.967	13,03
Totaal	131.802	2.473.789	18,76	109.515	2.257.739	20,61
Algemeen totaal	6.081.442	58.375.990	9,59	4.341.217	54.228.624	12,49

DE AANVOER VAN GULLEN OP ONZE KUST

Sedert een drietal weken worden op onze kusten, in de Noordzee en ook op de Nederlandse kust, duizenden bennen jonge gullen gevangen.

Dit verschijnsel heeft zich bij ons weten, nog nooit voorgedaan, althans niet aan de kust.

Sommige vissers beweren dat de broeiplaatsen tengevolge van het uitbreiden der territoriale wateren op IJsland, aldaar een geweldige aankweek veroorzaakt en dat dit verschijnsel niet te verwonderen is.

Deze mirakuleuze vangst heeft ook zijn keerzijde althans voor de kustvisserij: de bijna totale afwezigheid van garnaal, welke naar het schijnt voor de jonge kabeljauw een gretig voedingsmiddel is, zodat het niet te verwonderen valt dat er bijna geen garnaal te vangen is en ze dan ook peperduur blijft.

Nadat deze rush naar jonge kabeljauw zal teneinde zijn, mogen de kustvissers niet veel van de garnaalvisserij verwachten.

IN DE PARITAIRE KOMMISSIE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Een schandelijke beslissing van minister Servais

In ons blad van 12 dezer vermeldden wij dat aan de h. VAN GHELUWE Albert eervol ontslag werd verleend als Voorzitter van 't Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij.

Dit Koninklijk Besluit heeft grote verwondering gebaard in alle kringen van de visserij, in het algemeen, en in het Paritair Komitee in het biezonder.

De h. Van Gheluwe heeft gedurende bijna tien jaar het voorzitterschap van deze Kommissie waargenomen, en hij deed dit tot ieders bevrediging. Hij had de algemene sympathie weten te verwerven zowel van WERKGEVERS- als van WERKNEMERSafgevaardigden, en zijn soepele leiding en autoriteit werden erkend door alle leden van de Kommissie, tot welke KLEUR of STREKKING zij ook mochten behoren.

Speciaal gedurende de jongste maanden was er, mede dank zij zijn impuls en zijn op ervaring steunende leiding, een uitmuntende geest ontstaan in de schoot van de Paritaire Kommissie, die leidde tot het nemen van voor de visserij belangrijke beslissingen, waaronder de jongste aanpassing van de forfaitaire lonen in de zeevisserij zeker niet de minst belangrijke was.

Groot is dan ook de verbazing van de visserijmiddens dat aan dit Voorzitterschap een brutaal einde wordt gesteld, en, naar wij konden vernemen, geschiedde dit allerminst op verzoek van de h. Van Gheluwe zelf, gezien deze zelf slechts via het Staatsblad van zijn ontslag in kennis werd gesteld...

Het is op zijn minst een zonderling, zoniet schandalig procédé te noemen dat een ambtenaar die zich bijna tien jaar ingespannen heeft in het streven naar betere en gezondere sociale verhoudingen in de visserij, en die zich tot aller tevredenheid uitstekend van zijn taak kweet, thans zonder boe noch ba aan de dijk wordt gezet en dit op de weinig elegante manier, die wij hierboven vermelden.

Het feit dat het Koninklijk Besluit in kwestie het ontslag van de h. Van Gheluwe als «eervol» bestempelt, verandert niets aan de vaststelling dat men zich om onnaspeurbare redenen heeft ontdaan van een ervaringrijk en verdienstelijk element die de visserij nog veel diensten had kunnen bewijzen, en dat men bij die verwijdering alle wetten en gebruiken van het meest elementaire fatsoen met de voeten heeft getreden.

Het toppunt is wel het feit dat zijn opvolger, de heer Robberecht H., naar verluidt allerminst om dit voorzitterschap gevraagd heeft, aangezien hij met de visserijproblemen volslagen onbekend is en allerminst aan het Paritair Komitee wilde opgedrongen worden.

Begrijpe wie kan!

Van politieke vuiligheid van een verdraagzame!? minister gesproken!! Of moeten er vóór de kiezing opnieuw enkele politieke slippedragers worden benoemd ten nadele van het algemeen welzijn. Groter politieke vuiligheid kon een minister niet uitrichten!

SASDEUR VAN SLUIZEN IN OOSTENDSE VISSERSHAVEN ANDERMAAL BUITEN DIENST

Onze lezers zullen zich herinneren dat wij voor enkele weken melding maakten van het feit dat de sluizen aan de Oostendse vissershaven buiten dienst waren wegens een defekt. Toen meldden wij dat dit defekt in de eerste plaats te wijten was aan de totaal versleten toestand van de installaties en dat zich nog dergelijke feiten zouden voordoen.

Dit is woensdag jl. andermaal gebeurd toen de bouten van de buitenebbedeur aan de zuidkant doorbraken en vernoemde deur opnieuw buiten gebruik werd gesteld.

Wij menen hier andermaal te moeten aandringen bij de bevoegde diensten opdat thans zonder verder uitstel zou overgegaan worden tot een volledige sanering van de aldaar heersende toestand die bij zwaardere ongevallen tot katastrofale gevolgen zou kunnen leiden.

Vernomen werd dat het huidig defekt tegen heden, donderdagavond zou hersteld zijn. — B

In de West-Duitse visserij-industrie

— DALING DER DIEPZEEPRODUKTIE IN DE TWEEDE SEMESTER

— INDUSTRIESTRUKTUUR VERSTEVIGD

« De resultaten voor de diepzeevisserij waren gelijkvormig aan de verwachtingen voor wat betreft de eerste zes maanden van vorig jaar» aldus de heer Marx-Henning Rehder, voorzitter van het Verbond der Duitse Diepzeevisserij. In de tweede semester van hetzelfde jaar diende evenwel een merkbare daling genoteerd te worden voor omzeggens de aanvoeren van alle visserijgronden van de noordelijke gebieden van de Atlantische Oceaan. Het algemeen jaartotaal moet dan ook als zeer ongunstig aangezien worden. De oorzaken van deze minder gunstige evolutie zijn tot nog toe niet precies gekend terwijl door de deskundigen en vissers koortsachtig gezocht wordt naar eventuele wijzigingen op hydraugrafisch of biologisch gebied.

Nochtans heeft deze produktievermindering geen bedreiging uitgemaakt voor het verder bestaan van de diepzeevisserij, zoals dit ondermeer de voorgaande jaren het geval was. De saneringsmaatregelen hadden inderdaad de getroffen rederijen enigszins gesterkt in hun finantiële toestand.

Deze evolutie deed zich in essentie voor onder de volgende aspekten :

Een betere verdeling van de uitbatingsrisikos.

Bij de verse visprodukten en de haring, de twee basiselementen van de produktie, kwamen zich twee nieuwe faktoren voegen, nl. de diepvriesproduktie en de gezouten vissoorten. In 1957 deed de produktieverdeling zich als volgt voor : 286.000 ton verse vis ; 148.000 ton haring ; gezouten vis en visrepen : 10.000 ton.

Voor de eerste 10 maanden van 1964 en op basis van de verwerkte verse visprodukten, kregen wij volgende verdeling : verse vis : 180.000 ton ; diepvriesprodukten : 90.000 ton ; haring : 14.000 ton ; diepbevroren haring : 3.000 ton ; gezouten vis en visrepen : 25.000 ton.

Uit deze cijfers kan men bijgevolg een merkbare daling vaststellen van de verse visaanvoeren, maar anderzijds een stijging van de produktie van diepvriesvissoorten (voornamelijk visrepen) die stegen van 32.000 ton tot 90.000 ton op basis van de verwerkte verse vissoorten. De hoeveelheid gezouten vis en visrepen bedroeg 9.500 ton in 1964 voor 3.600 ton in 1957. De gezamentlijke kwantiteit verse en diepbevroren vissoorten in 1964 stemt overeen met de verse visproduktie in 1957.

De geweldige daling die de haringproduktie onderging dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de vrije haringinvoeren uit Zweden en Denemarken. De Duitse haringindustrie heeft inderdaad het hoofd niet kunnen bieden aan deze geweldige invoerkonkurrentie. Thans is het zo dat de Duitse vissersvloot steeds meer en meer afkerig gaat staan tegenover de haringvisserij ; de ontwikkeling evenwel van de diepvriesharing en de haringfilet tijdens de laatste jaren moet een heropstanding van deze bedrijvigheid in de hand kunnen werken.

Een betere aanpassing van de vlootstruktuur aan de verhoogde behoeften van de industrie.

In 1964 omvatte de vloot 143 eenheden voor een gezamentlijke bruto-tonnage van 106.135 ton tegenover 209 eenheden voor 113.900 bruto-ton in 1957. In 1964 waren er evenwel 59 eenheden die voorzien waren van een vismeelinstallatie tegenover 10 in 1957. Meer nog, in het vorig jaar waren er 45 treilers uitgerust met diepvriesinstallaties, tegenover slechts 2 in 1957. Onder deze 45 eenheden waren er 5 die de vangst volledig invriezen tegenover geen enkele in 1957. Het aantal eenheden van de vloot kende inderdaad een geweldige daling ; het is evenwel zo dat de tonnage van diegene die tijdens de jongste jaren in de vaart gebracht werden, een veel grotere tonnage hadden, derwijze dat deze omzeggens onveranderd is gebleven.

De door de rederijen getroffen maatregelen, nl. de planifikatie van de visserij en de marktpolitiek van de Seefisch-Absatzgesellschaft (SAG)

De in 1961 getroffen steunmaatregelen hebben toegelaten de vloot te vernieuwen en aan te passen aan de nieuwe vereisten inzake produktie. Deze maatregelen waren niet bestemd met het oog op een waarborg voor de reders tegen ekonomische risiko's, maar om hen toe te laten het hoofd te bieden welke nu reeds sedert 1959 aansleept. De grote diepzeevloot levert inspanningen met het oog op een rendabele uitbating en dit dank zij een rationale handelspolitiek. Er wordt inderdaad gehoopt zo snel mogelijk met eigen middelen de baan te kunnen effenen.

De handel en industrie worden evenwel niet minder nadelig beïn-

vloed door de verminderde visaanvoeren. De verhoging of de daling van de aanvoeren of de verkoop beïnvloedt eveneens alle takken van de visserij-industrie. Het is nu wel mogelijk dat dit allemaal terzelfdertijd geschiedt, maar de visserij en de handel profiteren eveneens van een verhoogde produktie. Nu is het evenwel zo dat zowel de ene als de andere lijden onder een daling. De industrie en de handel, of met andere woorden het geheel van de visserijbedrijvigheid hebben eenzelfde doel. Met het oog op de moeilijke taak die hen wacht in het kader van de Europese Ekonomische Gemeenschap moeten zowel de produktie- als de handelssektor de middelen opzoeken welke hen de mogelijkheid tot vereniging bieden en daarentegen de oorzaken uitschakelen die hen verdelen. Deze verdeeldheid die ten andere in het verleden steeds een biezondere nefaste rol heeft gespeeld.

De basiselementen van de toekomstige vismarkt van de E.E.G. zullen in 1965 gelegd worden. Het is niet onwaarschijnlijk dat de visserijbelangen van de verscheidene visserijlidstaten van de E.E.G. verschillend zijn. Dit wordt enerzijds geoklaard door de verschillende geografische liggingen van de lidstaten en anderzijds door de uiteenlopende marktstruktuur. Nochtans, tot op heden gegeven zijnde dat het geheel van de produktie van de E.E.G. niet toereikend is om aan de vraag te voldoen en dat bijgevolg belangrijke invoeren noodzakelijk zijn, mag men toch de mening uiten dat uitgebreider markt de gelegenheid zal bieden tot een belangrijk ontwikkeling- en konstruktieprogramma voor alle landen van de Europese Ekonomische Gemeenschap.

Het is daarom dat geen enkele tak van de industrie reden heeft om deze evolutie te vrezen indien deze dynamisch genoeg is en bereid gevonden wordt zich aan te passen aan de nieuwe toestanden. Volgens art. 39 van het Verdrag van Rome dient de gemeenschappelijke visserijpolitiek gezien in het licht van een marktstabilisatie en de verzekering van een redelijk levenspeil voor alle personen die in de visserij-industrie betrokken zijn. Ook dient een voldoende bevoorrading ten voordele van de verbruikers, en dit tegen menselijke prijzen niet uit het oog verloren te worden. Dit doel dient bereikt te worden door een aanpassing van de produktie, de markt en de levensstandaard. — B

REDERS,

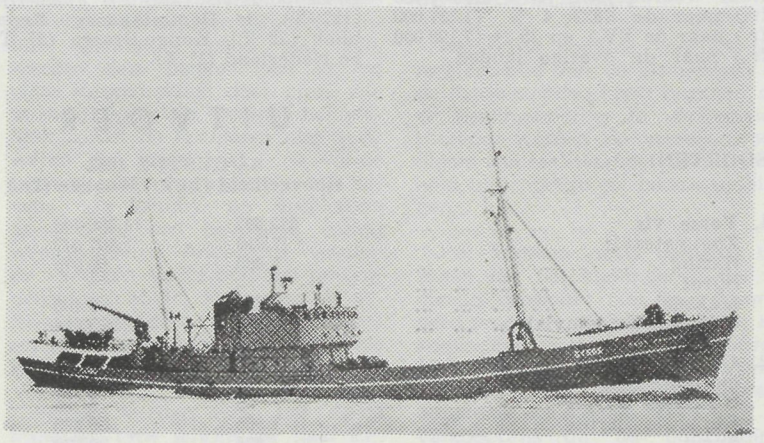
LEEST UW

VAKBLAD

De „Silver Cod Trophy" voor de tweede opeenvolgende maal voor de Stella-Leonis"

Zoals dit een jaarlijkse gewoonte is wordt door de «British Trawlers' Federation» een trofee, nl. de «Silver Cod Trophy» uitgereikt aan het vaartuig dat tijdens het afgelopen jaar de grootste aanvoer op haar naam wist te brengen.

Het is de diepzeetreiler «Stella - Leonis» uit Hull en behorende aan de rederij Charleson Smith Trawlers Ltd — een filiaal van de befaamde Rossgroupe — die voor de tweede opeenvolgende maal met deze trofee aan de haal ging. Vernoemde treiler wist een aanvoer van 2.254 ton visprodukten aan te voeren gedurende niet minder dan 340 zeedagen.



De zegevierende treiler werd in 1960 gebouwd en heeft een lengte over alles van 56,30 meter. Het 775 bruto-ton metende vaartuig wordt voortgestuwd door een dieselmotor van 1.800 PK.

De totale jaaropbrengst van de « Stella - Leonis » bedroeg £ 144.000 (20.160.000 fr.). — B

EET MEER VIS

Aanvoer van visprodukten in 1963 - 1964

Soorten	november 1963 Hoeveelh. kg	Waarde fr	Gem. fr/kg	november 1964 Hoeveelh. kg	Waarde fr	Gem. fr/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	208.391	2.870.470	13,77	165.813	2.401.960	14,48
Andere kabeljauw	209.958	3.286.814	13,65	685.684	5.679.238	8,28
IJslandse schelvis	120.210	1.697.210	14,11	51.295	860.350	16,77
Andere schelvis	131.174	976.308	7,44	297.687	1.677.999	5,63
Koolvis	164.497	1.803.355	10,96	80.969	1.129.400	13,94
Wijting	332.136	2.629.624	7,91	346.756	2.213.244	6,38
Schol	263.365	2.978.219	11,30	237.685	2.688.575	11,31
Tong	22.358	994.500	88,89	197.478	14.803.160	74,96
Tarbot	22.358	994.500	44,48	29.714	1.318.305	44,36
Roggen	228.318	2.873.623	12,58	344.313	3.821.969	11,10
Overige	1.062.816	11.621.796	10,93	1.089.655	14.199.683	13,03
Totaal	2.834.187	39.818.080	14,04	3.527.049	50.793.893	14,40
2. Pelagische vis						
Haring	783.537	3.739.291	4,77	525.495	2.889.489	5,49
Makreel	2.585	12.735	4,92	897	4.240	4,72
Sprot	195.343	1.249.556	6,39	207.357	1.195.770	5,76
Overige	23.766	13.498	0,56	22.490	79.520	3,53
Totaal	1.005.231	5.015.080	4,98	756.239	4.169.019	5,51
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	100.479	1.829.970	18,21	91.379	1.848.296	20,22
Overige	44.961	741.629	16,49	45.419	662.659	14,59
Totaal	145.440	2.571.599	17,68	136.798	2.510.955	18,35
Algemeen totaal	3.984.858	47.404.759	11,89	4.420.086	57.473.867	13,00

WORLD FISHING EXHIBITION 1965

In onze vorige nummers hebben wij reeds melding gemaakt van het feit dat in de National Olympia Hall te Londen de « World Fishing Exhibition 1965 » zal plaats grijpen van 27 mei tot 2 juni e.k.

Thans ontvingen wij bericht dat deze zeer belangrijke visserijbeurs op donderdag 27 mei te 9.30 uur officieel voor geopend zal verklaard worden door Rt. Hon. Frederick Peart, Brits Minister voor Landbouw Visserij en Voedselvoorziening.

In aansluiting met deze visserijbeurs zal een tweedaagse konferentie gehouden worden onder de auspiciën van de « White Fish Authority » in samenwerking met het « Torry Research Station », met als onderwerp : « het ontwerpen van vissersvaartuigen en uitrusting in verband met de kwaliteitsverhoging ».

De tentoonstelling is enkel toegankelijk bij middel van uitnodigingskaarten die evenwel kunnen aangevraagd worden. De deuren zijn open ieder weekdag van 9.30 u. tot 18 u. ; op zaterdag 29 mei evenwel slechts tot 17 uur terwijl de tentoonstelling zal gesloten blijven op zondag 30 mei. — B

In- en uitvoer in augustus 1964

UITVOER

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand augustus werden 1.120 T visserijprodukten voor een waarde van 29,1 mln fr. uitgevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar daalde de uitgevoerde hoeveelheid met 364 T maar steeg de waarde met 2,3 mln fr.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

Van de 1.20 T uitgevoerde visserijprodukten gingen er 705 T naar de EEG-landen (63 %), 15 T naar de EVA-landen (1 %) en 400 T naar de overige landen (36 %). Naar waarde ging 71 % (20.667.000 fr.) naar de EEG, 4 % (1.237.000 fr.) naar de EVA en 25 % (7.198.000 fr.) naar de overige landen.

DE UITVOER VOLGENS SOORT

A. Verse vis

Nederland kocht 1 T verse haring en West-Duitsland 1 T verse makreel. De verse bodemvis ging vnl. naar Frankrijk (224 T), West-Duitsland (185 T), Nederland (110 T), Spanje (59 T), Griekenland (18 T), het Verenigd Koninkrijk (12 T) en Italië (6 T).

B. Bewerkte vis

De gezouten haring werd aangekocht door (Kongo (Leo) en de gerookte door Frankrijk. De bewerkte sprot en makreel gingen eveneens naar Frankrijk. De gezouten, gedroogde of gerookte bodemvis werd geleverd aan Kongo-Leopoldstad (215 T), Frankrijk (127 T), de Dominikaanse Republiek (22 T), Kongo-Brazza (21 T) en Nederland (11 T).

C. Schaal- en weekdieren

De ongepelde garnalen werden gekocht door Nederland (0,2 T voor 7.000 fr.) en de gepelde door Frankrijk (0,6 T voor 37.000 fr.) en Nederland (0,3 T voor 129.000 fr.) De overige schaal- en weekdieren gingen naar Frankrijk (2 T), West-Duitsland (1,6 T) en Denemarken (1,4 T).

D.. Viskonserven

De voornaamste kopers van viskonserven waren Kongo Leo (10 T voor 244.000 fr.), Italië (0,4 T voor 108.000 fr.), Griekenland (6 T voor 72.000 fr.) en Frankrijk 1 T voor 17.000 fr.).

E. Konserven van schaal- en weekdieren

Nederland kocht er T voor 609.000 fr. en Kongo-Leo 0,1 T voor 11.000 fr.

F. Vismeel

Kongo-Leo kocht 25 T vismeel voor 174.000 fr., West-Duitsland 20 T voor 135.000 fr. en Denemarken 1 T voor 2.000 fr.

INVOER

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand augustus 1964 werden 15.629 T visserijprodukten voor een waarde van 194,2 milj. fr. ingevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van het vorig jaar steeg de invoer met 1.605 T of 16,7 milj. fr.

A. DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

Volgens hoeveelheid kwam 39 % uit de EEG-landen, 12 % uit de EVA-landen en 49 % uit de overige landen.

De ingevoerde waarde uit de Gemeenschappelijke Markt bedroeg 70.157.000 fr. (36 %), uit de Vrijhandelsassociatie 48.342.000 fr. (25 %) en uit de overige landen 75.790.000 fr. (39 %).

B. DE INVOER VOLGENS SOORT

1. Verse vis

De verse haring kwam uit Nederland (502 T), Denemarken (20 T), Frankrijk (17 T) en West-Duitsland (13 T), de makreel uit Nederland (67 T) en Frankrijk (42 T) en de verse bodemvis vnl. uit Nederland (486 T), Frankrijk (227 T), het Verenigd Koninkrijk (112 T), West-Duitsland (90 T), Denemarken (76 T) en Zweden (71 T)

2. Bewerkte vis

De gezouten (483 T) en gerookte haring (15 T) werd ingevoerd uit Nederland en de bewerkte bodemvis uit West-Duitsland (162 T), IJsland (134T), Spanje (110 T), Zweden (20 T) en Nederland (12 T)

3. Schaal- en weekdieren

Nederland leverde 115 T ongepelde garnalen en West-Duitsland 36 T. De gepelde garnalen kwamen uit Nederland (128 T voor 14.003.000 fr.), West-Duitsland (7 T voor 641.000 fr.) en het Verenigd Koninkrijk (1 T voor 101.000 fr.). Van de 3.362 T ingevoerde mosselen kwamen er 3.319 T uit Nederland, 22 T uit Pakistan en 21 T uit West-Duitsland.

4. Viskonserven

De voornaamste leveranciers van viskonserven waren Japan (258 T), de Unie van Zuid-Afrika (252 T), Portugal (194 T), Kanada (101 T), Marokko (96 T), Joegoslavië (87 T) Nederland (50 T), Noorwegen (50 T), Peru (26 T) en Spanje (20 T).

5. Konserven van schaal- en weekdieren

Deze konserven werden aangekocht in Nederland (127 T), Japan (33 T), de USSR (14 T), West-Duitsland (9 T), de VSA (3 T), Spanje (3 T) en Kanada (3 T).

6. Vismeel

Peru leverde 3.085 T, Chili 2.331 T, Noorwegen 789 T, IJsland 785 T, Denemarken 356 T, Pakistan 152 T en de Unie van Zuid-Afrika 49 T.

UITVOER

SOORTEN	AUGUSTUS 1963 Hoeveelheid (kg)	AUGUSTUS 1963 Waarde (fr.)	AUGUSTUS 1964 Hoeveelheid (kg)	AUGUSTUS 1964 Waarde (fr.)
1. Verse vis	572.697	14.396.446	628.458	17.871.757
Zoetwatervis	17.610	1.407.047	7.505	720.495
Haring	1.960	69.075	900	12.600
Sprot	—	—	—	—
Makreel	320	6.400	750	12.675
Overige (bodemvis)	552.807	12.913.924	619.303	17.125.987
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	390.293	7.985.234	415.606	8.830.056
Gezouten haring	35	2.195	12.646	129.910
Gerookte haring	1.865	56.335	2.500	61.070
Sprot	675	22.100	980	33.360
Makreel	—	—	139	4.480
Overige	387.718	7.904.604	399.341	8.601.236
3. Schaal- en weekdieren	5.229	461.233	7.226	994.939
Ongepelde garnalen	310	45.920	267	8.495
Gepelde garnalen	1.943	157.696	985	179.418
Mosselen	—	—	—	—
Overige	2.976	257.617	5.974	807.026
4. Viskonserven	13.279	447.045	18.806	474.762
5. Konserven van schaal- en weekdieren	2.339	266.920	5.092	620.205
6. Vismeel	501.000	3.265.000	45.500	311.000
ALGEMEEN TOTAAL	**1.484.837**	**26.821.878**	**1.120.688**	**29.102.719**

INVOER

SOORTEN	AUGUSTUS 1963 Hoeveelheid (kg)	AUGUSTUS 1963 Waarde (fr.)	AUGUSTUS 1964 Hoeveelheid (kg)	AUGUSTUS 1964 Waarde (fr.)
1. Verse vis	2.063.304	43.241.469	2.030.902	45.355.151
Zoetwatervis	310.939	15.288.992	282.034	16.447.616
Haring	613.717	3.383.108	553.663	3.337.716
Sprot	7.550	42.220	—	—
Makreel	179.010	933.025	112.721	595.157
Overige (bodemvis)	952.088	23.594.124	1.082.484	24.974.662
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	857.267	8.590.457	952.482	12.814.667
Gezouten haring	761.546	5.958.738	483.353	5.119.228
Gerookte haring	15.091	221.175	17.044	248.434
Sprot	325	3.596	342	9.160
Makreel	77	9.308	191	13.903
Overige	80.228	2.397.640	451.552	7.423.942
3. Schaal- en weekdieren	3.669.040	35.076.687	3.738.688	36.069.503
Ongepelde garnalen	123.222	3.360.832	152.046	3.825.653
Gepelde garnalen	150.339	13.866.703	136.630	14.763.504
Mosselen	3.306.081	10.114.300	3.362.675	10.576.403
Overige	89.398	7.734.852	87.337	6.903.943
4. Viskonserven	1.624.488	45.476.090	1.158.757	34.803.025
5. Konserven van schaal- en weekdieren	253.076	12.893.959	200.001	12.567.961
6. Vismeel	5.557.600	32.257.000	7.548.700	52.679.000
ALGEMEEN TOTAAL	**14.024.775**	**177.535.662**	**15.629.530**	**194.289.307**

Doorheen de Britse visserij-industrie

— ZWARE PROBLEMEN BLIJVEN BESTAAN
— ONGERUSTHEID BIJ DE VISKOPERS WEGENS HET GROOT AANTAL VRIESTREILERS
— UITBREIDING VAN DE VISSERIJ KWAM TE LAAT
— VERSOEPELING DER INVOERKONTINGENTEN UIT DE FAROE-EILANDEN

De toestand van de Britse visserij-industrie was tijdens het afgelopen jaar 1964 enigszins gunstiger. Dit dient toegeschreven te worden aan het feit dat de visaanvoeren minder groot waren, en daarentegen de prijzenstijging meer dan de lage aanvoeren gekompenseerd hebben.

Op het einde van de maand november — officiële cijfers zijn nog niet gekend — zou voor een waarde van 4.760 miljoen frank visprodukten zijn aangevoerd, hetgeen neerkomt op een stijging van 420 miljoen frank in vergelijking met de overeenstemmende periode van 1963.

Niettemin blijft de Britse visserij-industrie nog steeds in een meer dan bedenkelijke toestand verkeren ; een toestand die in plaats van verbetering integendeel een verslechting ondergaat. De hoge onkosten blijven voortdurend stijgen terwijl nu precies niet hetzelfde kan gezegd worden van de aanvoerwaarden. Een van de grootste rederijen bvb. is er met grote moeite ingeslaagd amper een evenwicht te brengen tussen de inkomsten en de uitgaven, en dit niettegenstaande een tussenkomst in de uitbating volgens de wet van 1962. Een groot aantal rederijen dienen zelfs bijkomende subventies aan te vragen bij een speciaal fonds, die een jaarlijks gemiddelde van 35 miljoen mag uitbetalen.

De prijzen kunnen enkel gestabiliseerd worden door verkopen bij kontrakt ; deze handelwijze wordt tot op heden evenwel enkel toegepast op de diepvriesvis, waarbij zich tenandere geen kwaliteitsprobleem stelt. In de bevoegde middens is men van oordeel dat de verkoop bij kontrakt zich zal uitbreiden, en dat binnen afzienbare tijd een groot aantal diepzeerederijen zelf hun vangsten zullen verkopen en tevens met eigen koelwagens de distributie zullen verzorgen. Dit zou in de eerste plaats toelaten de kwaliteit ten voordele van de verbruiker te verbeteren, hetgeen natuurlijk van belang is. Het zal inderdaad moeilijk zijn de hoge investeringen in de bouw van nieuwe vissersvaartuigen te verrechtvaardigen, daar waar men er nauwelijks in slaagt de daling van de viskonsumptie tegen te houden.

Het is inderdaad niet aan de aandacht van « The White Fish Authority » ontsnapt dat, wil men het visverbruik zien verhogen, er in de eerste instantie aan doelmatige publiciteit dient gedaan. Het eigen budget is beperkt tot 10,5 miljoen per jaar maar de industrie schijnt geneigd te zijn de kwoteringen te verhogen, of op eigen initiatief een publiciteitskampanje in te richten.

ONGERUSTHEID BIJ DE VISKOPERS WEGENS HET GROOT AANTAL VRIESTREILERS

De onafhankelijke viskopers te Hull vrezen dat ze binnenkort geen vis genoeg meer zullen hebben om te verkopen wegens het groot aantal vriestreilers die in de jongste jaren vanuit Hull worden uitgebaat. De heer Jack Allison, Voorzitter van de « Hull Fish Merchants' Protection Association » heeft onlangs verklaard dat de evolutie van de visserijindustrie twijfelachtige veranderingen zal teweeg brengen voor de viskopers. Het is vanzelfsprekend, zo zegde de heer Allison dat de viskopers ongerust zijn, gezien de steeds toenemend aantal vriestreilers ontegensprekelijk moet leiden tot een daling van de aanvoeren van verse vissoorten. Deze evolutie dient toegeschreven te worden aan de regeringspolitiek, die het onttakelen van de oude en niet langer rentabele eenheden beoogt, terwijl de reders hiervoor een subsidie toegewezen krijgen voor de konstruktie van vriestreilers. Tot op heden kregen de viskopers nog geen vis welke aangevoerd werd door deze vriestrawlers.

De viskopers zouden in de eerste plaats toch wensen in kennis gesteld te worden, aldus de Voorzitter van voornoemde associatie van de intenties van deze rederijen. Men kan de verkoop bij middel van kontrakt in het vooruitzicht stellen, maar welke ook de bedoeling van de reders zijn, dienen enkele opklaringen toch aangebracht te worden.

Het grootste gedeelte van de viskopers doet nog steeds de distributie bij middel van vrachtwagens, maar enkelen onder hen hebben reeds besloen tot het nemen van biezondere schikkingen.

VOLGENS DE VISSERS KWAM DE UITBREIDING VAN DE BRITSE VISSERIJZONES TE LAAT

Niettegenstaande er alles op wees dat het haringseizoen in de wateren ten noord-oosten van Groot-Brittannië uitzondrlijk goed zou zijn, werden deze banken toch als het ware leeggetrokken door grote vissersvaartuigen van vreemde nationaliteit, zodat de resultaten niet beter waren dan deze welke de vorige jaren genoteerd werden. In de havens van Whitby en Bridlington werd zelfs een gevoelige daling waargenomen. Anderzijds werden de vangsten te Scarborough omzeggens verdubbeld. Nagenoeg de totaliteit van deze aanvoeren moet evenwel toegewezen worden aan de Schotse haringvissers.

In zijn verslag over het derde trimester 1964 schrijft de heer L.P. Money, inspekteur der visserijen, dat de nieuwe visserijgrenzen die vanaf 30 september van vorig jaar van kracht werden, gunstiger resultaten hebben opgeleverd dan algemeen verwacht werd. De 12-mijl grens werd volledig toegepast voor een gedeelte van het distrikt terwijl zij anderzijds gedurende een tijdspanne van 9 maanden werd toegepast voor het overige. De heer Money hoopt thans dat de visstapel van deze gebieden opnieuw zal aangroeien, dank zij de eksklusieve rechten. De verhoogde ontvangsten zullen met zich enerzijds een ontwikkeling van de lokale vloot en anderzijds een verhoging van het aantal vissers voor gevolg hebben.

In zone nr. 2 (tussen Staithes en Bridlington) bleven de prijzen voor de kreeft op hetzelfde peil (60 tot 112 fr per kg), terwijl de aanvoer in de meeste havens belangrijk was.

In tegenstelling hiermede houden de vissers van de zuidelijke gebieden van het graafschap Devon er een andere mening op na. Zij beweren inderdaad dat de beslissing tot uitbreiding van de Britse visserijzones te laat is gekomen, om een verzekerde broodwinning te waarborgen.

Zij beklagen er zich over dat hun industrie, die toch als voorspoedig mocht aangezien worden, volledig verwoest werd door de « buitenlandse zeerovers », en dan heel biezonderlijk de Fransen en... Belgen. tij bevestigen dat de grote kontinentale treilers, die uitgerust zijn met moderne toestellen een volledige uitputting van de Kanaalgronden hebben bewerkstelligd.

« Ons blijven nog enkel de krabben, die dan nog niet vatbaar zijn voor een winstgevende verkoop », zo zeggen deze verbolgen vissers.

VERSOEPELING VAN DE INVOERKONTINGENTEN UIT DE FAROE-EILANDEN

Het Britse komitee voor de visserijindustrie van de visinvoeren uit de Faroë-elanden heeft besloten deze kontingentering te versoepelen. Hiervoor werden de vertegenwoordigers van laatstvernoemde mogendheid uitgenodigd tot onderhandelingen.

Het komitee heeft derhalve besloten dat het kontingent voor de maand december niet zou verminderd worden, niettegenstaande het kontingent voor november overtroffen werd. Anderzijds zal de waarde van de diepbevroren vis voortaan berekend worden op basis van de verkoopprijs bij de ontscheping, rekening houdend met de aftrek van bepaalde kosten, en op basis van de invoertaks. De waarde van de ingevoerde produkten zou als dusdanig verminderd worden van 13 tot 14 %, hetgeen aan de eksportateurs van de Faroë-eilanden zou toelaten een groter kontingent naar Groot-Brittannië uit te voeren, en terzelfdertijd steeds binnen de perken van de overeenkomst te blijven. Tenslotte zullen de invoeren van diepvriesprodukten in rekening gebracht worden in een periode van twee maanden. Aldus zouden de diepvries-invoerprodukten voor januari en februari niet tellen voor deze twee maanden, waarin de rechtstreekse landingen vanuit de visserijgronden gewoonlijk belangrijk zijn, maar slechts voor de maanden april en mei. In deze beide laatste maanden zijn de invoeren uit de Faroë-eilanden eerder gering of praktisch onbestaande.

Deze versoepeling zal aan de reders van de Faroë-eilanden toelaten meer vis uit te voeren naar Groot-Brittannië tussen de periode oktober en maart. Het is precies in deze tijdspanne dat de viskopers zoveel mogelijk vis wensen te kopen.

Anderzijds heeft een akkoord tussen de reders van de Faroë-eilanden en de invoerders van West-Duitsland, volgens dewelke een bepaald aantal IJslandse treilers wekelijks hun vangsten in de Duitse havens mogen aanvoeren, hevige konsternatie in de viskopersmiddens uit Grimsby gebracht. Deze laatste vrezen inderdaad dat er geen vis meer zal overblijven voor Groot-Brittannië, en dit zelfs na de versoepeling van het invoerkontingent. — B

Kleinere aanvoer maar hogere prijzen in december 1964

Met zijn 5 verkoopweken heeft de maand december 1964 minder vis gegeven dan dezelfde maand 1964. De totale aanvoer verminderde inderdaad van 4.297.351 kg naar 2.880.379 kg. Het waren vooral de ronde soorten die ontbraken zoals kabeljauw, schelvis, gul, koolvis en wijting. Meteen hebben die soorten allemaal hogere prijzen geboekt. Ook de meeste andere soorten hebben van de algemene visschaarste geprofiteerd. Er werd een vermindering genoteerd van 40.312.586 fr tot 37.612.531 fr.

In feite zijn er niet veel soorten meer aangevoerd geworden dan vorig jaar. Van de hierna vermelde soorten was alleen tong in ruimere mate voorhanden. Dan mogen we daar ook nog bijdoen rode zeebaars en misschien steenschol en blauwe leng. Al met al heeft deze visschaarste de prijs er van doen stijgen en wel in aanzienlijke mate van 9,38 naar 13,05 fr.

IJSLANDSE SCHELVIS BLEEF SCHAARS

Evenals de vorige maanden van 1964 is ook tijdens de laatste maand van dat jaar de schelvisaanvoer zeer klein gebleven. De IJslanders brengen nog slechts af en toe eens een ruimere vangst hetgeen dan meestal gepaard gaat met dalende prijzen. In totaal zorgden de IJslanders in december 1964 voor 78.193 kg, waar vorig jaar nog 114.057 kg gebracht werd. De prijs is gestegen en dit van 11,59 fr naar 13,18 fr. Toch is de opbrengst in 1964 nog een heel eind onder het peil van het jaar daarvoor gebleven vermits een daling werd geboekt van 1.322.705 fr naar 1.030.640 fr.

Met de totten van de Noordzee is het blijkbaar ook afgelopen. In elk geval is er in december voor Noordzee schelvis een scherpe daling te zien van de aanvoer. Waar die schelvisaanvoer vooral samengesteld is uit kleine sortering moeten we besluiten dat er wel degelijk weinig totten zijn gebracht. Hierdoor is deze vissoort voor het eerst sedert maanden opnieuw duur verkocht. Er werd een gemiddelde prijs genoteerd die 6,58 fr bedroeg en hierdoor zelfs hoger was dan vorig jaar toen 6,49 fr werd betaald. De aanvoer echter daalde van 126.996 kg naar 65.686 kg terwijl de opbrengst afnam van 824.690 fr naar 432.300 fr.

DURE KABELJAUW

Kabeljauw, zowel IJslandse als witte, is erg schaars geweest. Slechts 105 ton van IJsland en amper 65 ton van de andere visgronden. Dit was aanleiding tot prijsstijgingen die nogal aanzienlijk waren en waarbij de IJslandse soort opliep tot een gemiddelde van 14,71 fr per kg en de witte kabeljauw tot 16,46 fr bereikte. Ten opzichte van verleden jaar was de IJslandse prijs veel beter aangezien toen slechts 8,38 fr werd betaald, terwijl de witte kabeljauw toen 15,65 fr noteerde. Ondanks die prijsstijgingen is de opbrengst voor kabeljauw veel lager uitgevallen aangezien van IJsland een vermindering werd geboekt van 2.543.188 fr naar 1.556.210 fr en voor de andere soort van 2.372.560 naar 1.064.040 fr. In totaal dus voor kabeljauw 'n aanvoervermindering van 285 ton en een waardevermindering van 2,2 miljoen fr.

KLEINERE GULAANVOER

Gul was al even schaars als kabeljauw. De aanvoer was evenals vorig jaar groter van de Noordzee dan van IJsland. IJslandse gul was dit keer duurder en wel omdat hier minder kleine sortering werd gebracht.

Van IJsland kregen we 94.769 kg gul tegen 209.800 kg in december 1963. Deze aanvoer werd verkocht voor 1.436.140 fr. en 923.540 fr. De gemiddelde prijs steeg bijgevolg van 6,84 naar 9,74 fr. Nog grotere aanvoervermindering van de andere visgronden waar slechts 175.903 kg werd gebrachht tegen 360.354 kg in december 1963. Hier daalde de prijs per kg van 7,79 naar 7,15 fr., waardoor de opbrengst verminderde van 2.808.325 naar 1.257.890 fr.

MINDER SCHOL EN WIJTING

Niet alleen de grote schepen brachten kleinere vangsten, ook de middenslagvaartuigen moesten het vaak met kleine vangsten stellen. Vandaar dat ook wijting minder voorhanden was. Een groot gedeelte van de wijtingaanvoer werd dan nog bezorgd door de IJslanders. Dank zij de hoge prijs die gedurende een 3-tal weken werden betaald voor kanaal- en noordzeewijting werd toch een hogere gemiddelde prijs bereikt dan vorig jaar. Zo kregen we dit jaar 6,19 fr. tegen 4,49 fr. vorig jaar. De aanvoer was echter aanzienlijk kleiner en viel terug van 543.963 kg naar 282.666 kg. Ondanks de betere prijs werd toch nog een gevoelige teruggang van de opbrengst genoteerd, vermits deze terugzakte van 2.444.530 naar 1.750.465 fr.

Platvis of schol verging het niet beter. Van het Kanaal wordt uiteraard weinig platvis aangevoerd. Nu gaan de meeste schepen voortdurend in het Kanaal vissen terwijl de vaartuigen die dat niet doen meestal in Engeland gaan verkopen. Bovendien krijgen we nog altijd zeer weinig Zeebrugse schepen op onze markt, hetgeen evenmin de platvis doet stijgen. Zodoende geraakten we slechts aan 49.929 kg tegen 170.285 kg in december van 1963. De platvisprijs was merkelijk hoger dan verleden jaar en steeg van 8,55 naar 11,29 fr. Toch daalde de opbrengst van 1.456.491 naar 564.170 fr. Grote platvis kreeg dit keer ongever dezelfde prijs als de kleinere sortering, dit dank zij de uitvoer.

KOOLVIS VOOR DE UITVOER

Voor de uitvoerders was het een slechte laatste maand in 1964. De aanvoer van koolvis was immers ruim 50 ton kleiner dan vorig jaar en daalde van 247 naar 192 ton. Meteen moesten er hogere prijzen betaald worden waardoor de gemiddelde prijs steeg van 8,38 naar 9,96 fr. per kg. Voor mooie koolvis werd dan ook regelmatig meer dan 700 fr. gegeven. Ook hier was de hogere prijs echter niet in staat het nadeel van de kleinere aanvoer volledig weg te werken en daalde de opbrengst van 2.073.754 fr. naar 1.921.860 fr.

HOOGSTE TONGPRIJS OOIT BEREIKT

In teegnstelling met de voorgaande vissoorten die allemaal in geringere mate werden aangevoerd, kregen we tong in ruimere mate. Inderdaad, hier steeg de aanvoer van 83.439 kg naar 119.670 kg. Ondanks de grotere aanvoer werd toch een hogere prijs betaald. De prijs was zelfs nooit voordien zo hoog en bereikte een gemiddelde van 83,45 fr. Dank zij deze uitzonderlijke noteringen bereikten we een tongenopbrengst die steeg van 5.903.050 fr. naar 9.987.250 fr. Tong werd in hoofdzaak van het Kanaal aangevoerd, waarbij de kleine sorteringen overwegend waren. Die kleine sorteringen kregen nochtans de hoogste prijzen, waarbij meer dan eens tot 120 fr. per kg werd gegeven.

Tarbot werd nog minder gebracht dan verleden jaar. In plaats van 846.270 fr. geraakten we inderdaad slechts aan 743.150 fr., dit bij een aanvoer die verminderde van 20.872 kg naar 16.207 kg. Hierbij was kleine tarbot zeer schaars en ook zeer duur. Tarbot kreeg evenals tong tot meer dan 100 fr. per kg. De gemiddelde prijs steeg van 40,54 fr. naar 45,23 fr.

MINDER RUIME ROGVANGSTEN

De roggevangsten zijn tijdens de maand december niet zeer omvangrijk geweest. De aanvoer verminderde van 225.575 kg naar 190.770 kg. Hierbij was vooral de aanvoer van keilrog veel kleiner dan vorige jaren. De gladroggen gingen in nogal ruime mate naar de uitvoer. Wat de rogopbrengst betreft, deze daalde van 2.274.050 fr. naar 1.883.720 fr. De prijs tenslotte viel terug van 10,08 fr. naar 9,87 fr.

STERKE PRIJSSTIJGING VOOR «ANDERE SOORTEN»

Al zal de geringe aanvoer wel zijn invloed gehad hebben op de prijs, toch was ook de uitvoermogelijkheid van sommige andere soorten oorzaak van de nogal uitgesproken prijsstijging. De meest gebrachte «andere soorten» waren nogal dikwijls de best verkochte. Zo noteerden we voor staartvis, steenschol, rode zeebaars, blauwe leng, rode knorhaan e.a. soms werkelijk fantastische prijzen. De totale aanvoer van deze soorten verminderde van 1.245.845 kg in december 1963 naar 1.024.150 kg in december 1964. De prijs steeg evenwel van 9,78 fr. naar 12,23 fr., waardoor toch nog een hogere opbrengst werd geboekt. Deze opbrengst liep inderdaad op van 12.195.661 naar 12.534.103 fr.

MEER HARING, MINDER SPROT EN ERG WEINIG GARNAAL

De haringvisserij werd tijdens de decembermaand van 1964 alleen nog door een drietal spannen uit Zeebrugge en een paar spannen uit Nieuwpoort bedreven. Hierdoor kregen we echter toch nog een betrekkelijk ruime haringaanvoer, in vergelijking dan met wat we vorig jaar kregen. De ijle haringaanvoer steeg inderdaad van 19.036 kg naar 105.590 kg. Het betrof hier doorgaans nogal kleine haring, waarvoor echter wegens de algemene schaarste nog een behoorlijke prijs werd betaald. Het was bovendien spijtig dat een gedeelte van die haring werd gebracht tijdens die beruchte laatste weken van de maand en het jaar. De gemiddelde prijs daalde dan ook van 6,64 fr. naar 5,04 fr. De haringopbrengst liep evenwel op van 126.487 fr. naar 532.542 fr. Vermelden we hier nog dat tijdens de maand december 1964 ook nog 12.250 kg volle haring werd gebracht, welke 71.632 fr. opbracht. nl totaal dus 604.174 fr.

De sprotvissers hebben het met kleinere vangsten moeten doen. Zij brachten het slechts tot 299.994 kg tegen 458.740 kg vorig jaar. De hogere prijs maakte evenwel veel goed gezien een opbrengst werd bereikt die omzeggens deze van 1963 evenaarde. De opbrengst daalde slechts van 1.324.852 fr. naar 1.321.360 fr. De prijs steeg van 2,88 naar 4,63 fr.

Tenslotte was er ook nog een garnaalaanvoer die eigenlijk amper de moeite van het vermelden waard is. De hele maandaanvoer bedroeg immers slechts 1.280 kg, waar vorig jaar nog 15.088 kg werd verkocht. De opbrengst daalde dan ook van 359.833 fr. naar 37.659 fr. bij een prijs die steeg van 23,18 fr. naar 29,42 fr. Al werd er dan meer betaald voor een kilo garnaal, toch kunnen we 29,42 fr. moeilijk goed noemen.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag voerden 14 vaartuigen 5390 kisten vis aan, waarvan 45 tong en tarbot, 1210 schelvis, 230 wijting, 400 gul en kabeljauw, 1015 koolvis, 480 haring, 1170 makreel, 350 schol, 200 roodbaars, 290 diversen.

De visserij vertoonde over het algemeen een teleurstellend beeld. In de Noord vielen de vangsten na de voorafgaande opleving bitter tegen. Verder dan trekken van 20 manden hoops bracht men het niet. Erg teleurgesteld waren de vissers over de plotselinge aftocht van de haring. Op 57 NB jaagde men tevergeefs op kabeljauw. De grote kotters op 56 NB moesten zich tevreden stellen met trekjes van gemiddeld 15 manden kleine schelvis, wijting en gul. Tussen 54 en 55 NB was voor de loggers en kotters heel weinig sukses weggelegd. Hun dagtotalen beperkten zich tot 50 kg tong en een mand of 20 schol. Tarbot werd bijna helemaal niet gevangen. Ditzelfde beeld moest voor de loggers en kotters onder de Nederlandse kust worden gekonstateerd en dan nog in versterkte mate.

Vrijdag bestond de aanvoer van 65 vaartuigen uit 9020 kisten vis, waarvan 330 tong en tarbot, 1630 schelvis, 340 wijting, 620 gul en kabeljauw, 160 koolvis, 60 rog, 20 haai, 3000 haring, 150 makreel, 1580 schol, 200 diversen.

De visserij was gelukkig weer iets beter. De schepen op 58 NB vingen veel kleine schelvis. Dat betekende veel werk voor de bemanningen, doch hun inspanningen zullen straks aan de markt vermoedelijk matig worden beloond want door de grote aanvoer van de laatste dagen is deze vissoort biezonder goedkoop geworden. Op 59 en 60 NB waren de meest voorkomende vissoorten de makreel en de koolvis. De haring laat zich heel wat minder gemakkelijk verschalken. Daarom was het voor de handel biezonder nuttig dat de spanvissers onverwacht weer goede resultaten boekten. In de loop van de verslagdag voerden zij ongeveer 2500 kisten aan. Voor de loggers en kotters tussen 54 en 55 NB en voor de kollegas onder de Nederlandse kust was voor de zoveelste maal weinig eer weggelegd. Over beide visgebieden gerekend haalde men het schamele gemiddelde van 5 kg tong en 3 manden andere vis per trek.

Maandag verschenen 85 vaartuigen aan de markt. Zij zorgden voor 9.150 kisten vis, waarvan 365 tong en tarbot, 810 schelvis, 1250 wijting, 815 gul en kabeljauw, 420 koolvis, 1710 haring, 700 makreel, 2150 schol, 250 roodbaars, 680 diversen.

De visserij in de Noord verliep zeer wisselvallig. Sommige schepen konden zich te goed doen aan behoorlijke hoeveelheden koolvis, makreel en haring, terwijl vaartuigen die dicht in de buurt opereerden in de dubbele betekenis van het woord achter het net visten. De grote kotters op 56 NB vingen wat kleine schelvis, wijting en een enkel makreeltje. Toch werd er veel aangevoerd. Het aantal schepen is zo groot dat hun totale buit ondanks de soms geringe vangst per schip aardig oploopt. Over de tongvisserij valt nog steeds weinig goeds te zeggen. Tussen de 54 en 55 NB moest men zich tevreden stellen met trekken van hooguit 5 kg van deze vissoort en een paar manden andere vis, hoofdzakelijk schol. Onder de Nederlandse kust ging het voor de loggers en kotters nog slechter. De KW.81 Alberta Henderika is verkocht aan een rederij in Stavanger. Dinsdagmorgen is de vrij nieuwe treiler onder kommando van de faktor van de rederij Kennemerland naar zijn nieuwe thuishaven vertrokken. De laatste jaren zijn heel wat Nederlandse treilers aan Noorse rederijen verkocht. De verkoop van de Alberta Henderika betekent niet dat de rederij Kennemerland haar aktiviteiten gaat inkrimpen. Integendeel, men overweegt zelfs 'n tweede hektreiler te bestellen van het type KW.41 Elisabeth Christina die onder de vlag van de Katwijkse maatschappij uitstekende resultaten behaald.

Aan de dinsdagmarkt lagen 30 vaartuigen, zij namen een aanvoer van 8705 kisten vis voor hun rekening waarvan 155 tong en tarbot, 1590 schelvis, 490 radio, 520 wijting, 320 gul en kabeljauw, 230 roodbaars, 1280 haring, 2750 makreel, 730 schol en 360 diversen.

De visserij in de Noord liet over het geheel genomen weinig te wensen over. De makreel was de meest voorkomende vissoort doch men wist ook tamelijk veel koolvis, haring, schelvis en wijting te bemachtigen. Door de grote aanvoer van de laatste dagen was de handel niet in staat alles op te nemen. Grote partijen kleine schelvis belandden bij de vismeelfabriek. Deze trieste gang werd ook gemaakt door heel wat kisten makreel.

Aan de woensdagmarkt lagen 20 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 7980 kisten vis waarvan 20 tong en tarbot, 1070 schelvis, 140 wijting, 930 gul en kabeljauw, 1820 haring, 3550 makreel, 120 schol, 17 diversen en 160 koolvis. De visserij in de Noord leverde goede vangsten aan makreel en haring op. Doch de grote inspanningen die de vissers zich moeten getroosten om de grote hoeveelheden te verwerken worden niet beloond. Grote partijen worden opgehouden, zodat een vangst van 1500 kisten niet meer opbrengt dan f 15.000. Ook de grote kotters op 56 NB kwamen behoorlijk voor de dag door veel kleine schelvis, gul en wijting te vangen. Doch ook voor hen gelden zeer lage besommingen, daar een groot deel van hun vangsten eveneens naar de vismeelfabrieken gaat.

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

De KW.198 „Elisabeth" aangevaren en gezonken

Dinsdagmiddag om twee uur is de kotter KW 198 Elisabeth in aanvaring gekomen met het lichtschip Texel. Het in 1931 gebouwde schip maakte onmiddellijk veel water, zodat schipper-eigenaar C. van Duyvenbode, zijn zoon Dirk en de matroos J. Nijgh, die de bemanning van de kotter vormden, het raadzaam oordeelden over te stappen op de zich dicht in de buurt bevindende treiler KW.55 Johanna Lydia. Dit schip trachtte nog de Elisabeth te behouden doch anderhalf uur nadat de sleepreis naar IJmuiden was begonnen, zonk de kotter. Dinsdagavond werden de drie vissers in IJmuiden aan de wal gebracht. Over de toedracht van de aanvaring wilde n zij niets vertellen. De Elisabeth was een van de oudste kotters van de Katwijkse vloot maar een van de eerste Nederlandse vissersschepen van dit type. Verleden jaar werd de kotter gemoderniseerd. In de machinekamer werd toen een 175 PK-motor geplaatst.

FRANSE PATIENTEN VAN „DE HOOP" BLEVEN LIEVER AAN BOORD DAN NAAR HUIS TE VAREN MET EIGEN SCHIP

Het hospitaalkerkschip «De Hoop» kruiste gedurende de eerste reizen van dit jaar tussen Vikingbank en Doggersbank.

Donderdag 11 maart meerde het schip af in de Parkhaven te Rotterdam voor een kort verlof.

« De Hoop » is op station geweest van 19-1 — 9-2 (negende reis) en van 17-2 — 11-3 (tiende reis). 38 maal werd materiële hulp verleend en in 74 gevallen werd advies via de scheepszender verstrekt. In totaal werd op station 1500 mijl (2800 km.) gestoomd op weg naar schepen, die assistentie verzochten en terug.

MEDISCHE DIENST

Deze werd waargenomen door dr N.J. Teljer, voormalig scheepsarts van de walvisvaart.

Overeenkomstig het devies van de Vereniging : « ten behoeve van zeelieden van elke nationaliteit » werden naast 13 Scheveningers, Katwijkers, Vlaardingers, enz. ook 4 Fransen, drie Duitsers en één Engelsman geholpen. Zestien patiënten moesten worden opgenomen met in totaal 54 verpleegdagen. Vele gevallen waren van chirurgische aard : beenbreuken, vishaak in het vlees, enz. Op 23 februari werd een Franse visser 's avonds bij ruwe zee met de rubberboot overgenomen en naar Haugesund (tussen Bergen en Stavanger) gebracht.

Enkele patiënten aan boord zorgden nog voor een verrassing. Als het schip van de patiënt eerder thuis vaart dan « De Hoop » wordt de patiënt, indien zijn toestand het toelaat, teruggebracht. Enige Fransen hadden het zo goed aan in het hospitaal dat ze graag aan boord waren gebleven, al duurde het dan een week of wat langer voor ze thuis waren.

RADIODIENST

Er werden 94 radiotechnische adviezen verstrekt en 16 maal stapte monteur P. Ouwendijk in de scheepsboot om elektronische plaatsbepalingsinstrumenten, zenders en ontvangers van allerlei merken te repareren. 281 maal werd een scheepsweerrapport opgemaakt en aan De Bilt doorgebeld.

DIVERSE DIENSTEN

Er werden enkele machinereparaties verricht en vele malen werd drinkwater overgepompt. In totaal 17.000 liter. Het is maar drinkwater, maar bedenkt u maar, dat de waterboot in deze gevallen langszij komt in volle zee, op 1000 km van de thuishaven !

De rekreatie van patiënten en bezoekers had dit maal een biezonder tintje door de films, die dr Teljer van zijn reizen met de « Willem Barendsz » had meegebracht.

Op 19 maart vertrekt het schip weer naar zee.

Brief uit Yerseke

Nr 1021 **Yerseke 13-3-1965**

«De oesterverzending in februari»
Hierover kwamen in ons plaatselijk blad de volgende cijfers voor, benevens die over februari vorig jaar. Hieruit blijkt dat in Nederland werden afgenomen nu 49.155 stuks en toen 48.206. België nam nu 426.563 stuks en toen 674.012. Denemarken nu 29.450 toen 105.000. West-Duitsland nu 61.545 toen 150.525. Zwitserland nu 42.400 toen 42.0000. Frankrijk nu 6.300 toen 4.750 en andere landen nu 10.800 toen 13.646 stuk. In totaal nu 626.213 tegen toen 1.038.215 stuks. Wat zien we ? Nederland bleef ongeveer gelijk, terwijl België bijna 250.000 terugviel (Hoe komt dat ?). Denemarken is eveneens beduidend minder even-als West-Duitsland. Zwitserland ongeveer gelijk. Frankrijk heel wat minder en ook andere landen kwamen met heel wat minder uit de bus. In totaal nu 626.213 en vorig jaar 1.038.129 stuks. Een voorsprong vorig jaar van ongeveer (ruim) 400.000 stuks. Hoe dit nadelig slot ontstond tonen de cijfers wel aan maar welke reden(en) daarvoor worden aangenomen weten we niet.

Een oud spreekwoord luidt : «Onbekend maakt onbemind » maar in sommige gevallen schijnt het soms anders te zijn zodat iets wordt begunstigd of bemind juist omdat men dat iets niets of er weinig of niets van weet. Zo althans dachten we het verslag lezende (in ons streekblad) van een vergadering door de vissersvereniging te Bruinisse gehouden. Daar was ook aanwezig de (zo bekende en strijdvaardige) heer L.J. Lockefeer, voorzitter van «Zevibel ». In zijn redevoering die hij hield stak hij de Bruinisser mosselkwekers een hart onder de riem door te zeggen dat hij geen reden zag voor de onrust die als gevolg van een door de minister gezonden brief, zo sterk in de kwekerskring heerst. We zeggen vooraf dat wij de bewuste ministersbrief (nog) niet lazen en laten dus de inhouds-weergave en de uitleg ervan geheel voor rekening van de « Zevibel »-voorzitter. De brief aldus Lockefeer is een verzoek van de minister aan het Produktschap om binnen enkele jaren de tegenwoordige verkoop-regeling (van mossels) te vervangen door een andere niet minder stringente (strenge) bepalingen voor de handel. De handel aldus Lockefeer wil meer vrijheid maar dat is nog niet algehele vrijheid. De minister verwacht een voorstel in die richting van het Produktschap doch (aldus nog steeds Lockefeer) zulk een voorstel moet van het bedrijfsleven (welk?) komen. Spreker deelde mee dat (reeds) een rapport gereed is gekomen waarin (zo ongeveer) alle mosselkwekers hun standpunt uiteenzetten. (Jammer dat we de inhoud nog niet kennen). Een voorstel (als door de minister via het produktschap gevraagd) is er op 't ogenblik nog niet « zodat de huidige regeling nog een jaar zal gelden ». Spreker drong er op aan zich stipt aan de regeling die dus nog een jaar zal gelden te houden «want juist nu zullen overtredingen ekstra zwaar worden aangerekend ». Ook verwachtte spreker wel iets ten goede (voor de kwekers dan !) dat in de tweede kamer de minister werd verzocht geen al te grote haast (wel gewone haast ?) te maken met het opheffen van het mosselkantoor. « Zeker niet zolang er niets anders is gekomen ». We komen op deze optimistische uitlatingen nog wel eens, waarschijnlijk volgende week, terug. Minder optimisme legde Lockefeer aan de dag over de uitgifte van nieuwe mosselpercelen in de Waddenzee. Hierbij botsen de belangen der mosselkwekers met die der garnaalvissers. Zij hebben dan ook niet willen ingaan op een uitnodiging van « Zevibel » om deze zaak eens te bespreken. Na nog even het stokpaardje (een open Oosterschelde) te hebben bereden, eindigde Lockefeer zijn rede. Toen kwam de heer de Koning, voorzitter van de Bruinisservereniging aan het woord. Hij noemde 1964 een goed jaar voor de kwekers doch betreurde dat de mosselhandel door onderlinge onenigheid dikwijls niet profiteert van de goede situaties. (Geschapen door de kwekers soms ?) Op dit stukje en vooral op het laatste komen we als gezegd nog terug. Wel moet ons ter plaatsvulling nog van het hart dat de kwekers (en ook hun woordvoerders) steeds de moeilijkheden als door anderen veroorzaakt voorstellen. Nog nooit lazen we iets wat zou wijzen minstens op wat mede-schuld. Het zijn altijd de klagende zuchtende kwekers die altijd door anderen worden bedreigd en benadeeld. Laat ons niet lachen smetteloze kwekers.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	11-3-1965	12-3-1965	15-3-1965	16-3-1965	17-3-1965	
Tongen, grote — Sole, grosse	6.36- 6.27	6.36- 6.18	6.30- 6.18	6.41 6.16	6.23- 6.19	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	6.57- 6.37	6.50- 6.19	6.51- 6.30	6.50- 6.28	6.39- 6.28	.....
Bloktongen — Sole moyenne	7.57- 7.41	7.— 6.43	6.67- 6.48	7.39- 6.95	7.37- 7.20	.....
Voor-kleine — Petite	8.78- 8.48	8.24- 7.51	7.80- 7.50	8.68- 8.03	9.— 8.78	.....
Kleine — Toute petite	8.74- 8.50	8.19- 7.58	7.79- 7.44	8.19- 7.55	8.20- 7.98	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.70- 6.20	6.20- 5.70	6.— 5.50	6.— 5.60	6.60- 6.20	.....
Middel — Moyenne	.....	262.—254.—	272.—184.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	244.—212.—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	172.—	164.—126.—	146.—112.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	114.—	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	28.—	35.—24.—	34.—25.—	31.—	.....	.....
Grote iek — Grosse	28.—	33.—25.—	31.—24.—	31.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	31.—28.—	40.—26.—	31.—26.—	28.—25.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	36.—32.—	47.—29.—	35.—27.—	31.—26.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	37.—22.—	48.—15.—	38.—21.—	35.—18.—	35.—22.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	49.—28.—	33.—22.—	56.—22.50	35.—17.—	41.—18.—	.....
Middel — Moyen	41.—33.—	36.—25.—	41.—24.—	32.—20.—	30.—17.—	.....
Kleine — Petit	25.—15.—	22.—15.—	31.—19.—	24.—15.—	22.—15.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	26—10.—	.....	37.—24.—	31.—23.—	44.—18.—	.....
Gullen — Petit cabilllaud	40.—32.—	34.—28.—	32.—26.—	32.—28.—	36.—32.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	45.—15.—	32.—15.—	35.—15.—	31.—17.—	43.—10.—	.....
Wijting — Merlan	122.—	.....	122.—	144.—	142.—	.....
Schar — Limande	22.—10.—	18.—10.—	25.—10.—	22.—10.—	23.—10.—	.....
Steenschol — Sole limande	30.—16.—	32.—13.—	38.—17.—	26.—15.—	28.—26.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	126—114.—	.....	126.—104.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	30.—11.50	30.—11.50	36.—11.50	36.—11.50	32.—11.50	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	24.—19.—	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	32.—	.....	31.—19.—	22.—20.—	17.—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	26.—	30.—	26.—24.—	32.—	31.—24.—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	54.—18.—	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	27.—19.—	29.—18.—	27.20-18.60	27.40-15.40	24.—15.60	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	19.—18.—	27.—	35.—20.—	.....	50.—	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	4.80- 4.—	4.90- 4.20	5.70- 3.10	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	52.—40.—	56.—	38.—	.....	28.—22.—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	24.—20.—	24.—20.—	24.—	26.—18.—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	8.— 5.30	6.— 5.10	9.— 8.—	6.— 5.90	13.—	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nieuwe Hektrawler overgedragen

Op de werf van de gebroeders Bot n.v. te Bolnes is woensdag de derde van een serie van vier biezondere hektrawlers voor Kanadese rekening overgedragen aan de rederij. Het schip, de Zürich, met een komplete visverwerkingsfabriek aan boord, werd in tegenwoordigheid van Kanada's ambassadeur in Nederland, William F. Bull, de rederij Fishery Products te St. John, Newfoundland (Kanada) aangeboden. Direkteur H. Monroe nam het vaartuig in ontvangst.

NIEUWE VISHAL DONDERDAG IN GEBRUIK

De nieuwe vishal zal donderdag 18 maart in gebruik genomen worden. Het is nog niet bekend of hierbij nog festiviteiten plaats zullen vinden.

Op woensdag 17 maart zal de inventaris van de oude hal overgebracht worden. In de nacht van woensdag op donderdag zal de eerste lossing in de nieuwe vishal gebeuren. Woensdagochtend en -middag zullen er in verband met de verhuizing in de oude hal geen lossingen zijn.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN:
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

HOOGWATER-BOEKJES 1965

Het Hoogwaterboekje 1965 is verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij uw dagbladverkoper tegen de prijs van 10 fr. Ook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende kan men die bekomen.

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

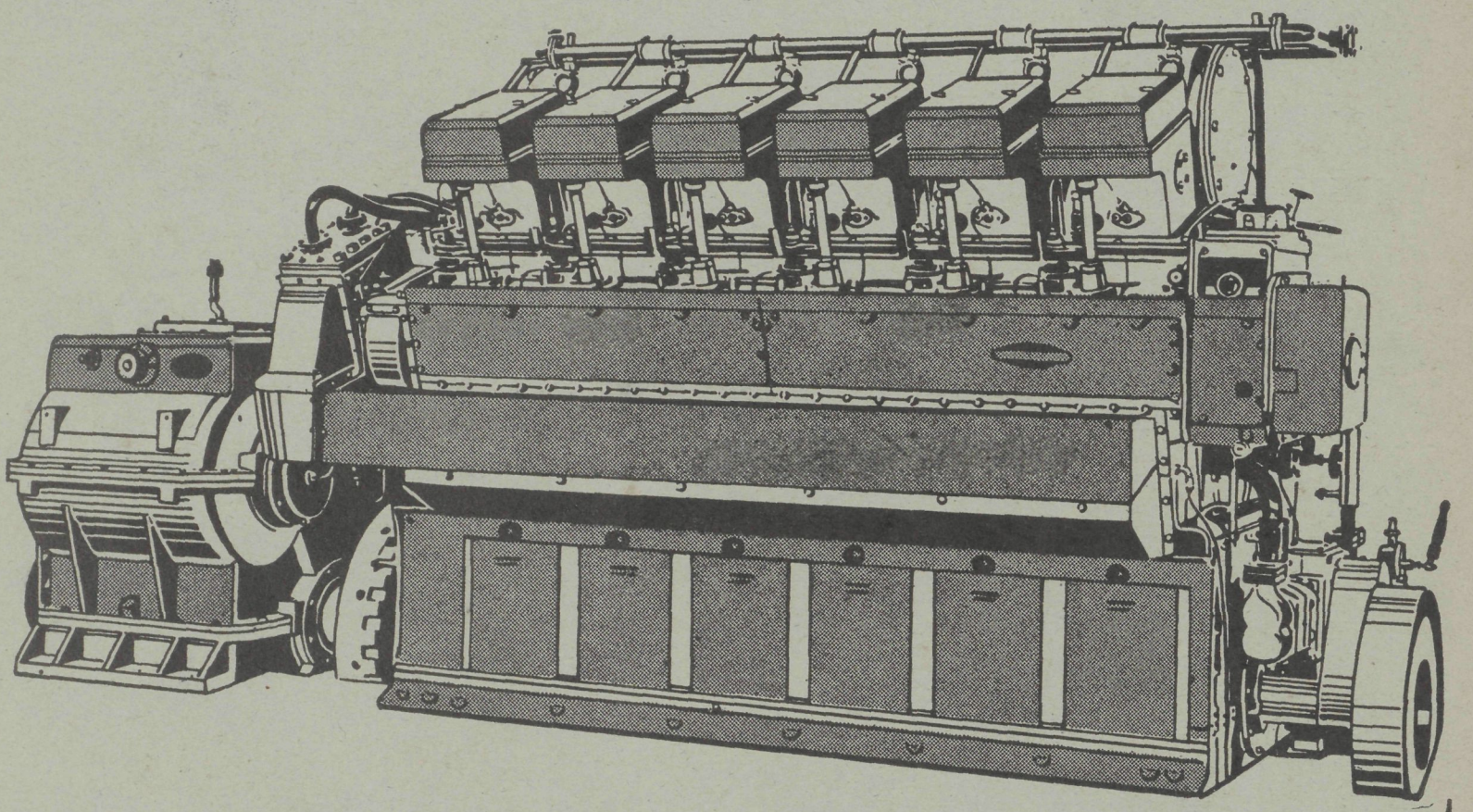
Vis & garnalen in 't groot

Spsecialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

(2182V)

Wateschaut

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110