GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
26 maart 1965
Nummer 13
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 27 MAART,
van 22 uur af.
ZONDAG, 28 MAART,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur.

Robert Pico

MERINO COSTA
en zijn Orkest
FRANZ ANDRE :piano.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

ZONDAG, 11 APRIL,
te 20 uur,
de „GALAS KARSENTY"
stellen voor :

„LA VOYANTE"

door André Roussin.
Enscenering :
Jacques Mauclair

Met

Elvire Popesco

PLAATSEN :
250 - 150 en 100 fr.

LOKATIE en INLICHTINGEN
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713 22
(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.).

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11.

(3694N—5535V)

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of snellopende

M·A·N
SCHEEPSMOTOREN

n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST

Hektrawler „NARWAL" (Z.565) — Sleepboot „Brugge"
Vissersvaartuigen : N.788, Z.161, Z.538, Z.563, Z.599.

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa Crombez en Fockenier, Werfkaai 43 (5343V)

TE KOOP GEVRAAGD
IN BELGIE
OF NEDERLAND

MOTOR-GARNAALSCHIP

Ongeveer 15 m. lang
In goede staat.
Tel. Oostende 748 01
tussen 9 u. en 17 u.
(5538V)

TE KOOP :

Kotter

25 m. — geb. 1960
300 PK Bolnes

WICO - Rotterdam
Tel. : 130090 of 247778

(5536V)

PUBLICITEIT
IN

het visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

SCHEEPSMETAAL-WERKEN

naamloze vennootschap,
Oostende.
Handelsregister van Oostende
nr. 14901

— o —

Algemene vergadering op 17 april 1965, te 11 uur, ten sociale zetel ; H. Baelskaai, Oostende.

Dagorde : 1° Verslag van beheerders en toezichters ; 2° Goedkeuring balans winst- en verliesrekening ; 3° Ontheffing van verantwoordelijkheid aan beheerders en toezichters.

Neerlegging der titels, ten sociale zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering.
De Beheerraad.

(5534V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(2040)

DE BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK

De reders welke voor één hunner schepen nog geen Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak voor 1965 aan boord hebben, worden verzocht deze zo spoedig mogelijk af te halen.

Te Oostende zijn ze af te halen in de Onderlinge Visafslag, te Zeebrugge in het bureau van de Rederscentrale en te Nieuwpoort bij de direktie van de vismijn.

HET VISSERIJBLAD

26 MAART 1965

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

IN DE PARITAIRE KOMMISSIE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Onbegrijpelijke beslissing van minister Servais verwekt woeling tijdens jongste zitting

Vrijdag 19 maart ll. kwam in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij in het Stadhuis te Oostende, het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij andermaal bijeen.

In het vorig nummer werd de onbegrijpelijke beslissing van Minister Servais gehekeld om de h. A. Van Gheluwe zonder meer eervol uit z'n funktie van voorzitter van het paritair komitee te hebben onthoffen.

Dat dit besluit niet alleen verwondering, maar evenzeer misprijzen heeft verwekt in alle visserijmiddens en niet in het minst in de paritaire kommissie zelf, hoeft geen betoog.

Als protest tegen de manier waarop dit alles is gebeurd, namen de werkgeversafgevaardigden zich dan ook voor, weliswaar op de geplande zitting te verschijnen maar onmiddellijk weer de zaal te verlaten.

De nieuw benoemde voorzitter, de h. Robberecht, had zich wegens beroepsbezigheden laten verontschuldigen, zodat de ondervoorzitter, de h. Rolly André, de zitting voorzat.

Een woordvoerder van de werkgeversafgevaardigden kreeg aldus het woord en betoogde in de eerste plaats dat het protest niet was gericht tegen de h. Robberecht, niemand kent trouwens de h. Robberecht maar wel tegen de weinig elegante manier waarop men zich heeft ontdaan van de h. Van Gheluwe.

Spreker beklemtoonde dat laatstgenoemde van zijn ontslag slechts kennis kreeg op het ogenblik van het verschijnen in het Staatsblad hiervan en dat overigens niemand daaromtrent werd ingelicht. Woordvoerder betreurde des te meer het verdwijnen van een voorzitter die eenieders sympathie, zowel aan werknemers- als werkgeverszijde had weten te veroveren ; die door zijn autoritaire en tegelijk soepele, door zijn neutrale en vooral bevoegde leiding de juiste verhoudingen in de kommissie wist te scheppen en die door zijn bijna 10 jaar lange ervaring betere en gezondere sociale proporties had weten te bewerkstellingen in een sektor die zijn gelijke niet heeft in het bedrijfsleven.

Woordvoerder beschouwde de beslissing dan ook als een kaakslag voor de visserij in 't algemeen en voor het paritair komitee voor de zeevisserij, alsook voor de h. Van Gheluwe in het bijzonder.

De h. sekretaris nam alsdan het woord en beaamde dat de h. Van Gheluwe de «right man on the right place» was, onder wiens impuls de paritaire kommissie voor de zeevisserij eertijds als de minst belangrijke werd beschouwd, nu onder de beste mag gerekend worden.

De gewezen voorzitter, aldus spreker, beperkte zich evenmin tot het links en rechts verlenen van het woord, waarmede vele voorzitters zich van deze funktie afmaken, maar hij wist steeds op het gepaste ogenblik te intercepteren, minnelijke voorstellen te doen en dergelijke meer.

We mogen echter de beslissing, gaat de woordvoerder verder, niet aanzien als een blaam of kaakslag voor de visserij, evenmin als voor de paritaire kommissie, noch voor de h. Van Gheluwe zelf. Veeleer dient ze bekeken te worden als het gevolg van de huidige politiek van besparingen. Er waait inderdaad aktueel een wind van besparingen over onze ministeries. Hierdoor worden zoveel mogelijk plaatselijke ambtenaren aangesteld enerzijds om de reiskosten te vermijden, anderzijds omdat aangenomen wordt dat deze ambtenaars de noodzakelijke kontakten met hun toegewezen werkterrein hebben.

Het ontslag van de h. Van Gheluwe, zou volgens spreker, aldus het gevolg zijn van een dergelijke administratieve verschuiving, want intussen is in het Staatsblad van 19 maart jl. zijn benoeming kenbaar gemaakt tot ondervoorzitter van het Gewestelijk Paritair Komitee voor de haven van Gent.

De woordvoerder van de werkgeversafgevaardigden nam geen vrede met deze uitleg, daar ook de nieuwe voorzitter vreemd is aan Oostende. Tevens is de brutale wijze waarop dit gebeurt is niet te verontschuldigen. De afgevaardigden verlieten bij wijze van protest de zitting.

NOG DE INTERESSANTE GESPREKSDAG OP DE VOLKSHOGESCHOOL „DE BLANKAART"

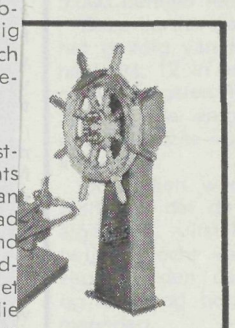
Onze lezers zullen zich nog herinneren dat wij in ons nummer van 12 februari jl. een uitgebreide bijdrage hebben gewijd aan de zeer interessante gespreksdag welke werd ingericht door de volkshogeschool « De Blankaart » en die uitsluitend handelde over het bemanningstekort in onze visserij.

Het is een feit dat tijdens deze bijeenkomst — die doorging op zaterdag 6 februari jl. — belangrijke gedachten naar voor werden gebracht met het oog op een poging tot oplossing van dit voor de visserijindustrie zeer akkuut probleem.

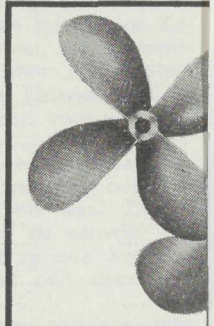
In aansluiting hiermede zal thans op vrijdag 6 maart e.k. een vergadering plaatsgrijpen van een beperkte werkgroep. Deze bijeenkomst, die op voornoemde datum doorgaat in de vergaderzaal van de « Bedrijfsraad voor de Zeevisserij » op het Oostendse stadhuis heeft tot doel van gedachten te wisselen over de voorbije gespreksdag en na te gaan wat de volkshogeschool « De Blankaart » in een nabije toekomst kan doen voor deze sektor.

We komen hierop terug. — B

het gezien, maar begrij
scheepvaartgebied ech
n van onze produkten!



rmachines
ngen



Scheepsschroev

ALTBOMMEL VAN

- 8 00

DE Z.537 „Marie-Louise-Leon" VERKOCHT

Deze week werd overgegaan tot de verkoop van de Z.537 «Marie-Louise-Leon» welke eigendom was van de heren Vlietinck Victor en Leon. De nieuwe eigenaar is de h. Lepeire Georges, wonende aan de J. Besagestraat te Oostende.

Het is inderdaad zo dat reders Vlietinck tot de nieuwbouw beslisten en dat hun nieuwe vaartuig, de Z.597 « Jupiter » welke op de scheepswerf Deweert Jos. PVBA te Oostende gebouwd werd, in de eerste dagen van april in de vaart zal komen en de maidentrip zal aanvangen.

Aan reder Lepeire wensen wij rijke vangsten en mooie opbrengsten toe met zijn stevig en goed onderhouden vaartuig. — B

VERGADERING BEDRIJFSRAAD voor de ZEEVISSERIJ

Volgende week donderdag, 1 april komt de « Kommissie Sanering Zeevisserij » van de « Bedrijfsraad voor de Zeevisserij » bijeen te 10.30 uur in de vergaderzaal van vernoemd organisme.

Op de dagorde komen volgende punten voor :

— Indiening bij de Wetgevende Kamers van een wetsontwerp (kaderwet) betreffende de keuring van en de handel in is. gevogelte, konijnen en wild, en tot wijziging van de wet van 5 september 1952 betreffende de vleeskeuring en de vleeshandel. (Ministerie van Volksgezondheid en Gezin).

— Verdere bespreking van het ontwerp van K.B. betreffende de handel in Zeevisserijprodukten, in aanwezigheid van een afgevaardigde van het Ministerie van Landbouw. — B

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Stranding en vergaan van Z.539 „Zeemansblik" Twee aanvaringen gevonnist

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam dinsdagnamiddag bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De raad hield zich lange tijd bezig met het onderzoek inzake het vergaan van Z.539 «Zeemansblik». Dit vaartuig liep op 19 februari van dit jaar op de klippen nabij het eiland Wight en moest enkele dagen later reeds als verloren beschouwd worden. De vijfkoppige bemanning kon zich tijdig in veiligheid brengen aan boord van een Britse tanker.

De raad onderhoorde eerst schipper Vandierendonck Raymond die op akurate wijze uitleg verstrekte over de gebeurtenissen die de stranding waren voorafgegaan. Achteraf was de onderzoeksraad echter niet veel wijzer geworden over de juiste oorzaak van de stranding.

Ofwel was de vertrekspositie van de schipper foutief, ofwel was er een abnormale afwijking op het kompas, ofwel had de wachtlopende matroos Gilliaert Willy de opgegeven koers niet gestuurd.

Bij het einde van dit verhoor bleef er bij de raad enige onzekerheid omtrent Vandierendoncks vertrekpositie, temeer daar het verwonderlijk voorkwam dat de schipper geen enkel licht had gezien.

De ondervraging van matroos Gilliaert zou, zo dacht men, meer klaarheid brengen maar hier kwam de raad bedrogen uit. Gilliaert legde verklaringen af die kant noch wal raakten. Hij beweerde zelf van 21 u. tot op het ogenblik van de stranding in de mist te hebben gevaren en dan nog full speed en zonder signalen te geven. In de gegeven omstandigheden zal het de raad wel moeilijk vallen volledige klaarheid te brengen in deze zaak.

VIER SCHIPPERS BESTRAFT

De raad velde in deze zitting ook twee vonnissen Het eerste had betrekking op de aanvaring tussen de Z.25 «Savan» en de Z.427 «Roeland» in de geul van de visserijhaven te Zeebrugge.

De Raad komt tot de konklusie dat, met betrekking tot de aanvaring die zich op 18.11.1964 tussen de Z.25 «Savan» en de Z.427 «Roeland» heeft voorgedaan in de toegangsgeul tot de vissershaven te Zeebrugge; de volgende beroepsfouten ten laste der betrokkenen dienen weerhouden :

1. Ten laste van betrokken schipper Vandierendonck R. van de Z.25 «Savan» :

— Overtreding van art. 5, 3° van het K.B. van 22.1.1929 (voorschriften betreffende de scheepvaart in de wateren van de Belgische kust en van haar havens) door het niet houden van de rechterzijde van de vaargeul.

— Overtreding van regel 28 van het I.A.R. toepasselijk in de Belgische wateren krachtens art. 4 van het K.B. van 22.1.1929, door zijn handeling niet kenbaar te maken door het reglementair geluidsein.

2. eTn laste van de betrokken schipper Savels R. van de Z.427 «Roeland» :

— Overtreding van regel 29 van het I.A.R., toepasselijk in de Belgische wateren, krachtens art. 5, 1° van het K.B. van 22.1.1929 (voorschriften betreffende de scheepvaart in de wateren van de Belgische kust en van haar havens), door veronachtzaming van de voorzorgsmaatregelen die in de gegeven omstandigheden volgens het gewone zeemansgebruik geboden waren.

— Overtreding van regel 28 van het I.A.R., toepasselijk in Belgische wateren krachtens art. 4 van het K.B. van 22.1.1929; door zijn handeling niet kenbaar te maken door het reglementair geluidsein.

— Overtreding van regel 25 b) van het I.A.R., eveneens toepasselijk in de Belgische wateren krachtens voornoemd K.B. van 22.1.1929, door het niet geven van een aandachtsein, met dien verstande dat deze overtreding als een theoretische fout dient aanzien.

Om die redenen en in acht nemend de oprechthied van betrokken schippers in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat zij uit het onderhavig geval een zekere lering hebben weten te trekken, spreekt de Raad tegen betrokken schipper Savels R. van de Z.427 «Roland» een vermaning uit en bestraft betrokken schipper Vandierendonck R. van de Z.25 «Savan» met de schorsing van zijn brevet van schipper ter visserij 2de klas en de ontzetting van het recht om voor een termijn van 4 dagen in de betrekking te varen.

Verwijst betrokken schipper Vandierendonck R. in de 4/5 en de betrokken schipper Savels R. in 1/5 der gerechtskosten.

In verband met de aanvaring tussen de O.4 «Madeleine» en de O.216 «Henri-Jeannine» voor de haven van Oostende op 2 december 1964, werden ook twee straffen uitgesproken.

Devriendt L., schipper van de O.4 liep een vermaning op, terwijl schipper Pots R.J. van O.216 8 dagen schorsing opliep.

De Raad komt tot de konklusie dat, met betrekking tot de aanvaring die zich op 2.12.1964 tussen de O.4 «Madeleine» en de O.216 «Henri-Jeannine» heeft voorgedaan, de volgende beroepsfouten ten laste van betrokken schippers dienen weerhouden :

1. Ten laste van betrokken schipper Pots R.J. van de O.216 «Henri-Jeannine» :

a. Overtreding van regel 16 a) en b) van het I.A.R., van toepassing in de Belgische wateren ingevolge art. 5, 1° van het K.B. van 22.1.1929; door een vaart te lopen die, rekening houdend met de bestaande omstandigheden en toestanden; niet als matig kan worden aanzien en door die vaart, wetend dat er zich een hindernis voor zijn boeg bevond, niet tijdig te hebben verminderd om nadien voorzichtig te maneuvreren tot het gevaar van aanvaring geweken was.

b. Overtreding van regel 29 van het I.A.R., van toepassing in de Belgische wateren ingevolge art. 5, 1° van het K.B. van 22.1.1929, door het niet houden van een uitkijk, zoals die volgens het gewone zeemansgebruik in de bestaande omstandigheden geboden was.

c. Overtreding van regel 28 van het I.A.R., van toepassing in de Belgische wateren ingevolge art. 4 van het K.B. van 22.1.1929, door het niet kenbaar maken van zijn handelingen bij middel van reglementaire geluidseinen.

2. Ten laste van betrokken schipper Devriendt L. van de O.4 «Madeleine» :

a. Overtreding van regel 16 b) van het I.A.R., van toepassing in de Belgische wateren ingevolge art. 5, 1° van het K.B. van 22.1.1929; door, bij het horen van het mistsein van de O.216 de motor niet te stoppen om vervolgens voorzichtig te maneuvreren tot het gevaar van aanvaring geweken was.

b. Overtreding van regel 28 van het I.A.R., van toepassing in de Belgische wateren ingevolge art. 4 van het K.B. van 22.1.1929, door het niet kenbaar maken van zijn handelewijze bij middel van het reglementair geluidsein.

Met dien verstande dat de fouten vermeld hierboven onder 1° c) en 2° b) als theoretische fouten dienen aanzien.

Om die redenen en in acht nemend hun oprechtheid in de loop van het onderzoek, spreekt de Raad tegen betrokken schipper Devriendt L. een vermaning uit en bestraft betrokken schipper Pots R.J. met de schorsing van zijn brevetten van zijn brevetten van schipper ter visserij 1ste en 2de klasse en de ontzetting van het recht om voor een termijn van 8 dagen in de betrekking te varen.

Verwijst betrokken schipper Pots R.J. in de 3/4 en betrokken schipper Devriendt L. in 1/4 der gerechtskosten.

Z.574 „Nautilus" tewater gelaten

Z.574 «Nautilus» tewater gelaten. dat voor rekening van de h. Camiel de scheepswerven Leon De Graeve eft een lengte over alles van 25,60 en hoogte van 3,45 meter en een MAK ad. 350 PK ingebouwd krijgen. rnoemde scheepswerf binnen een water laten, namelijk de Z.533 van og een bestelling uit te voeren is net een vaartuig van 23 meter en de heren Leon Desmidt en Constant

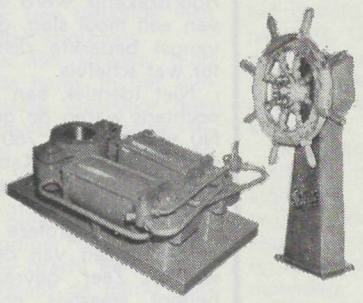
De
ner s
derla
1965
verzo
af te

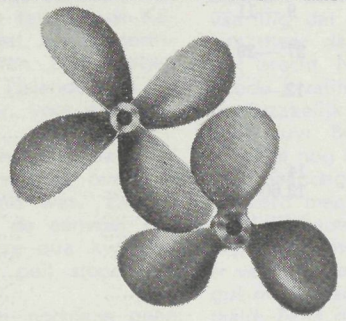
Te
in de
brug
dersc
de d

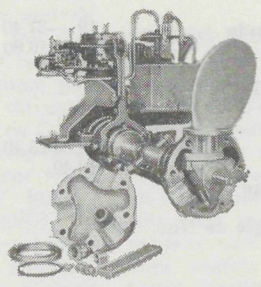
Werfkaai 43 (5343V)

PUBLICITEIT
IN
et
isserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Ja hij heeft het gezien, maar begrijpen doet hij het niet.
Technici op scheepvaartgebied echter kennen de betrouwbaarheid en de voordelen van onze produkten!


Hydraulische stuurmachines in diverse uitvoeringen


Scheepsschroeven


Verstelbare scheepsschroeven

SEFFLE-ZALTBOMMEL
TELEFOON 04180 - 8 00

VAN VOORDEN - ZALTBOMMEL N.V.
TELEFOON 04180 - 6 54

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

MAANDAG : KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Op de openingsmarkt van deze nieuwe verkoopweek werden 22 vangsten te koop aangeboden. Niet minder dan 7 daarvan kwamen uit de IJslandse wateren. Zeker en vast geen alledaags verschijnsel, te meer daar er voor gans deze week slechts 8 IJslanders op het programma voorkwamen. Verder was er ook 1 vangst van de Noordzee en waren er 10 Kanaalschepen en 4 Westers.

Uitgedrukt in aanvoercijfers kwam dit alles neer op 7500 tot 8000 bennen vis. Hoeveelheid die aangevuld werd met nogenoeg 6.500 kg IJslandse kreeftjes en om en rond de 15.000 kg tong.

Vooral laatstgenoemd cijfer was van belang, vooral in die zin dat het reeds een hele tijd geleden was dat nog dergelijk kwantum alhier aangevoerd werd. Bovendien werd daardoor de geruchten bevestigd dat deze soort weer in grotere mate op het Kanaal gevangen werd.

De verkoop zelf ging gepaard met hoogten en laagten. Zo werden bepaalde soorten zeer goedkoop van de hand gedaan, terwijl anderen teman gebracht werden. Tot deze laatste kategorie behoorden ondermeer het gros der Kanaalsoorten. Terwijl daarentegen het grootste gedeelte van de IJslandse aanvoer, evenals deze van de West, tot de goedkope kategorie gerekend diende te worden.

KABELJAUW, GUL EN RODE POON MEEST GEZIENE IJSLANDSE SOORTEN

Met in totaal iets meer dan 5000 bennen vis en nagenoeg 6.500 kg kreeftjes namen de IJslanders het grootste gedeelte van de aanvoer voor hun rekening. En toch was zulks geenszins overdreven. Dit gezien het feit dat niet minder dan 7 IJslanders verkochten. Daarvan zorgde slechts de O.90 voor een grote vangst. De kleinere vaartuigen daarentegen moesten zich met veel minder tevreden stellen. Voor hen schommelden de vangsten tussen 350 en 500 bennen. Het zeer slechte weder op IJsland zal daar wel niet vreemd aan geweest zijn.
werd vooral gekenmerkt door de zeer arme variatie. Overwegend werd voor kabeljauw en rode poon gezorgd. Zag men daarenboven ook hondstong, leng, schelvis, schaat, enz., dan was dit slechts in zeer geringe mate. Uitzondering diende nochtans gemaakt voor schotse schol. Daar zorgde weer de O.236 voor. Van deze ganse aanvoer diende echter gezegd dat ze zeer verzorgd was. Meestal hadden de schepen korte reizen achter de rug.

De verkoop was over het algemeen flauw. Zulks kwam doordat de hoofdsoorten weinig belangstelling opwekten. Voor klipvis werd nu 250 tot 400 fr per ben betaald, respektievelijk voor de kleine en de grote sortering. Aanvankelijk werd voor kabeljauw en gul 300 à 450 fr per ben betaald. Op het einde van deze IJslandse markt bood men toch tot 550 fr per ben. Goedkoop verder waren witte leng, koolvis, wijting en schotse schol.

Bleven dan de zeer schaars aangevoerde andere soorten, waarvan heilbot zee rduur was. Meer vraag dan de voorgaande weken was er naar staartvis, men betaalde er nu 40 à 45 fr voor. Goede prijzen werden gegeven voor blauwe leng en schaat, terwijl hondstong wel bizonder gevraagd bleeg, vermits men er 1.050 à 1.200 fr per ben voor neertelde.

Wat kreeftjes betrof, verbaasde 't niemand dat de nu geboden prijzen lager lagen dan de voorgaande weken. De grotere aanvoer werkte zulks in de hand. Zulks wilde daarom beslist niet zeggen dat kreeft goedkoop was. Voor de grote sortering had men immers 1050 à 1200 fr per ben over, terwijl de kleine soort 550 à 600 fr per ben noteerde.

Hoe mooi deze laatste prijzen ook waren, toch vermochten ze niet de resultaten van de kleine schepen op een degelijk peil te brengen. Sommige bleven zelfs beneden het renderende peil. Die opbrengsten waren begrepen tussen 153.000 fr en 337.000 fr, respektievelijk voor de O.237 en de O.216. De opbrengst van de O.90 was niet in verhouding tot de geloste vangst, voor 2.400 bennen werd 874.000 fr besomd.

REDELIJK MOOIE PRIJZEN VOOR NOORDZEE-VIS

Er was slechts 1 Noordzeevangst aan de afslag, deze van de O.231. Na een 10-tal dagen werden ongeveer 600 bennen gelost. De kwaliteit was eerste klas. Het uitzicht van deze vangst was identiek aan deze die vorige week verkocht werden. Hoofdzakelijk werd voor kabeljauw, van een mooi slag, gezorgd, de bijvangst beperkte zich in hoofdzaak tot wat schelvis.

Niet identiek aan verleden week nochtans waren de geboden prijzen. Nu werd 700 à 760 fr per hoop shelfcod betaald. Kabeljauw in bennen was niet veel goedkoper. Men had er 620 à 660 fr voor over, terwijl gul en grotere schelvis tegen vlotte prijzen van de hand gedaan werden. Zeer gevraagd waren de heilbot, staartvis, enz. Het gevolg van deze vlotte verkoop was trouwens een mooi resultaat : 366.000 fr wat meer is dan alle kleine IJslanders.

MINDER VIS MAAR MEER TONG VAN HET KANAAL

Van deze visgronden werden ongeveer 1.500 bennen vis aangevoerd dit door 10 vaartuigen. Een merke-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	22-3-1965	23-3-1965	24-3-1965			
3/4 tongen — 3/4 sole	72.30-76.40	73.—-75.—	75.60-78.20	.....	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	83.80-90.—	76.—-81.80	88.40	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	83.20-96.—	76.—-86. —	96.60	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	95.20 104.40	83.—-97.—	106.80-109.40	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	95.40-110.20	84.—-97.—	105.40	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	76.80-89.—	71.—-76.20	87.80	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	69.20	48.—-58.—	77.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	10.—	5.—-11.—	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	11.—	9.—	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	11.—	12.40	.....	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	12.—	9.—-13.—	.....	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.— 6.80	4.— 9.40	.....	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	9.—-12.—	5.80- 7.60	4.— 9.80	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	15.—	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	8.—-18.—	7.20-16.—	11.—-16.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	11.—-12.—	4.— 7.—	7.50	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	8.—-14.80	8.—-17.—	11.—-14.40	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabilllaud	3.40-10.—	3.40 12.—	5.80- 8.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	41—-49.—	45.—	49.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	6.— 9.—	4.— 9.—	9.—-11.—	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	5.— 7.—	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	19.—-31.40	26.—-30.40	27.—-29.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	13.40-16.80	15.90	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	12.—	9.80-111.60	12.—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	12.80-23.40	9.50 19.—	14.—-15.60	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	18.40	11.—-17.60	13.60-20.20	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	10.—	7.—-11.—	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20- 3.20	2.20- 2.80	2.60	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	9.—-14.—	8.—-13.—	13.20-13.80	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	56.—	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

lijke vermindering in omvang dus. In het beste geval zorgde men nu nog voor 200 bennen. Anderen daarentegen losten 100 bennen, en sommigen nog minder. Maar ook op een andere manier verschilde deze Kanaalaanvoer van deze die men de laatste weken gewoon geworden was. Dit op gebied van assortiment. Nu zag men nog slechts een 3-tal vangsten die hoofdzakelijk uit ronde soorten samengesteld waren. Anderen waren daarentegen zeer gevarieerd, al was rog voor hen dan nog de hoofdsoort, toch zorgden ze ook voor tongschar, rode knorhaan, tarbot, griet, staartvis, enz.

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

Tevens, en dit diende vooral onderlijnd, was er veel meer tong dan gewoonlijk. Gezamelijk zorgden die schepen voor ongeveer 1.400 kg. Individueel waren er vangsten te zien die schommelden tussen 2.000 en 2.800 kg, wat lang niet slecht was. Grote tong bleef de meest gebrachte sortering.

Voor deze grotere sorteringen, lappen en grote, werd nog 72 à 75 fr per kg betaald. Weinig verschil dus bij vorige week, iets wat niet voor de andere soorten kan gezegd worden. Werd aanvankelijk voor driekwart- en bloktong nog 90 à 96 fr betaald dan zakte die prijs nadien terug tot 84 à 85 fr. Een omgekeerd verschijnsel deed zich bij de kleinere soorten voor. Eerst betaalde men er 98 fr voor, later tot 106 fr per kg.

Maar niet alleen voor tong werd vandaag een mooie prijs betaald. Ook tarbot, griet en staartvis bleven zeer vlot van de hand gaan. Hierbij moet opgemerkt dat zeer weinig grote tarbot gelost werd. Tongschar of steenschol was meer voorhanden, wat niet belette dat men voor de grotere sorteringen 1300 à 1500 fr betaalde, terwijl de kleinere nog 1000 à 1200 fr opbrachten. Meer dan 1000 fr per ben betaalde men ook voor de rode knorhaan.

Rog, nochtans niet schaars, ging zeer vlot van de hand. In het biezonder dan keilrog waarvoor men 900 à 1000 fr per ben betaalde, tegen 800 fr voor gewone grote rog en 300 à 600 fr voor de andere sorteringen.

Daarenboven bleek de vraag naar ronde vis levendiger dan verleden week. Kabeljauw bracht eerst 400 à 500 fr op, naarmate de markt vorderde werd er steeds meer voor betaald. Men eindigde met noteringen die tussen 500 en 600 fr schommelden. Gul volgde deze strekking eveneens, evenals vlaswijting die tegen 500 à 650 fr verkocht werd, tegen 400 fr voor gewone wijting. Slechts koolvis bleef goedkoop, ook nu had men er amper de opvangprijs voor over.

Een woordje nog over de opbrengsten, welke sterk verschilden, al naar gelang de omvang van de tongenaanvoer. Zo besomden een 5-tal schepen meer dan 200.000 fr, met de Z.52 aan het hoofd die 294.000 fr opbracht. De anderen bleven daar ver onder.

WEINIG VRAAG NAAR KLEINE GUL VAN DE WEST

Vier Westers verkochten hun vangst, 3 daarvan waren nogal ruim, de vierde zeer klein. Het uitzicht van die vangsten was eennamig, er werd overwegend voor kleine gul gezorgd. Daarnaast loste men wat rog, een paar bennen platvis en zorgde men voor 100 à 300 kg tong.

Begrijperlijkerwijze ging naar deze tong de meeste belangstelling. Men verkocht ze tegen 75 à 106 fr per kg. Rog en platvis haalden eveneens renderende prijzen, ook wijting was ver van goedkoop. Dit was ongelukkiglijk niet zo voor de gullen. Betaalde men voor een gering aantal bennen van het grootste slag nog 300 fr dan brachten de kleinere sorteringen slechts de opvangprijs op, zegge 160 à 220 fr per ben.

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Broskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

Nochtans kreeg men over het algemeen nog weinig reden tot klagen over de opbrengsten. Zeker niet de N.185, de N.732 en de O.225 die tussen de 66.000 fr en de 88.000 fr opbrachten.

DINSDAG :

MOOIE KANAALVANGSTEN

Vergeleken bij maandag was het vandaag eerder kalm in de Oostendse vismijn. Dit ondanks het feit dat ook nu weer 18 schepen hun vangsten aan de wal brachten. Nu echter waren in totaal slechts een 5.000 bennen ten koop aangeboden.

Deze eerder geringe aanvoer, was het gevolg van het feit dat de Kanaalders, 12 in aantal, eerder geringe visvangsten losten. Daarentegen zorgden de enige IJslander en de ene Noordzee-visser, voor een puike vangst.

Bovendien was het vandaag opmerkelijk dat de kwaliteit over het algemeen uitstekend was. Zonder twijfel mocht van de aanvoer gezegd worden dat ze qua kwaliteit op een nog hoger peil stond dan maandag.

Dit had daarom nochtans geen betere prijzen voor gevolg. Over het algemeen werd minder betaald dan maandag, uitgezonderd, en dit kon misschien bevreemdend lijken, waar het ronde vissoorten betrof. Dit waren inderdaad de enige soorten die winst boekten.

BETERE IJSLANDSE PRIJZEN

Slechts de O.81 zorgde voor de IJslandse aanvoer. Dit schip loste iets minder dan 1500 bennen. Het grootste gedeelte van die vangst bestond weer uit rode poon. Op de tweede plaats kwamen kabeljauw en gul. Verder werd ook voor schelvis gezorgd. Andere soorten daarentegen bleven erg schaars. De kwaliteit van deze vangst was weer uitstekend.

Of zulks van dien aard was om betere prijzen in de hand te werken weten we niet. Feit was dat over het algemeen hoger geboden werd dan maandag, echter niet waar het rode poon betrof, want ook nu werd voor de grote sortering van die soort slechts rond de 400 fr geboden. De kleine sortering daarentegen was iets duurder en kreeg nu 330 fr per ben.

De andere soorten waren duurder, zo betaalde men voor kabeljauw en gul 490 à 580 fr per ben. De meeste winst boekten nochtans de schelvissorteringen. De grootste soorten van die IJslander werden tegen meer dan 1300 fr per ben verkocht, terwijl voor de kleinste slagen of totten nog 600 fr betaald werd. Leng was eveneens duurder, aangezien nu minimum 470 fr per ben betaald werd.

Bovendien bestond er een overgrote belangstelling voor die soorten welke erg schaars waren, waaronder ondermeer heilbot, zeewolf, wijting, enz. Zodat het resultaat door de O.81 behaald ongetwijfeld als verrassend beschouwd kon worden : 634.000 fr.

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

IETS HOGERE PRIJZEN VOOR NOORDZEE-VIS

Ook nu weer werd slechts één Noordzeevangst te koop aangeboden. Dit door de O.335 « Charvic », vaartuig dat na een zeer korte reis iets meer dan 700 bennen aan de wal bracht. Natuurlijk van een zeer goede kwaliteit. De vangst bestond hoofdzakelijk uit een zeer mooi slag kabeljauw. Bovendien trof dit vaartuig het nog iets beter dan de O.231 die maandag verkocht. Inderdaad, er werd meer dan 800 fr per hoop shelfcod-kabeljauw betaald. Bovendien bood men men gemiddeld 750 fr ver ben kabeljauw, en werd voor gul meer dan 700 fr per ben betaald. Zelfs magere kabeljauw werd tegen 400 à 530 fr per ben ingekocht.

De weinige hoeveelheden schelvis daarentegen werden goedkoper van de hand gedaan. Zeewolf, tongschar, wijting, enz. werden echter duurder aan de man gebracht, iets wat er zeker toe bijdroeg om O.335 aan een zeer mooie 442.000 fr te helpen. Renderend was die opbrengst in alle geval.

ZEER MOOIE KANAALVANGSTEN

Weer verkochten 12 Kanaalders hun vangsten. Was dit slechts één meer dan maandag, dan was er daardoor toch merkelijk meer vis va ndie visgrond aan de markt. Nu zorgden die schepen zeker voor 2.000 bennen. Zo mogelijk van een nog mooiere variatie en een nog betere kwaliteit dan maandag.

Bovendien diende de tongenaanvoer niet onder te doen voor deze die maandag waargenomen werd. Nu waren er zeker 15.000 kg tong op de markt. Hiervoor ging de prijs voor tong dalen met ongeveer 5 fr per kg. Niet echter voor de grootste slagen. Hier was de konkurrentie nog groot genoeg. Nu betaalde men voor middelslag-tong nog slechts 80 à 84 fr per kg, terwijl voor de kleinere sorteringen geen 100 fr meer geboden werd. Ook verschillende vissoorten werden goedkoper verkocht. Zelfs waar het soorten betrof die in mindere mate aangevoerd werden, zoals o.a. tarbot, griet en staartvis. Ook keilrog ontsnapte niet aan deze neiging. Deze soort werd nu tegen 700 à 900 fr aan de man gebracht, terwijl men voor gewone rog 400 à 700 fr per ben betaalde. Ook rode knorhaan bracht nu meer dan 200 fr minder per ben op.

Bodemvis volgde ook trouw deze strekking, zelfs platvis werd goedkoop en steenschol verkocht men nu meer dan 100 fr per ben goedkoper. Ook kabeljauw en gul, evenals vlaswijting werden iets goedkoper verkocht dan maandag. Het verlies beperkte zich hier echter tot een zeer gering verschil.

Enige soorten trokken daarentegen wel meer belangstelling. Dit was ondermeer het geval voor wijting, haai, zeehond, kongeraal en nog enkele andere.

Werd algemeen gezien toch iets goedkoper verkocht dan gisteren, dan waren de meeste resultaten toch peter. Nu bedroeg de kleinste opbrengst toch 124.000 fr. Vijf vaartuigen haalden daarenboven meer dan 200.000 fr, terwijl het hoogste resultaat gewoontegetrouw naar de Z.509 ging. Dit vaartuig bracht het tot 359.000 fr.

WESTVIS BLIJFT SCHAARS

De Westaanvoer bleef klein zoals dat ook maandag het geval was. Door 4 vaartuigen werden zowat 400 bennen vis en 200 kg tong gelost. Rog, gul en platvis waren hier de meest gebrachte soorten. De prijzen voor rog volgden de dalende tendens van de Kanaalsoort terwijl voor platvis flinke noteringen geboekt werden. Voor de platjes werd zelfs meer dan 400 fr bekomen. De grotere soorten haalden 600 fr en meer. De resultaten voor deze Westschepen waren wel bevredigend al had het voor de O.15 meer kunnen zijn ware het niet dat de prijs voor de rode knorhaan fel gedaald was ten opzichte van de eerste beurten. Zo daalde de kleine sortering van 560 naar 420 fr en de grote soort van 1100 naar 680 fr. Uiteindelijk

werden het toch nog besommingen die varieerden van 31.020 fr voor de O.196 naar 85.320 fr voor de O.15. Vermelden we hier nog even dat de gulprijs even laag bleef als de vorige verkoopdag.

WOENSDAG :

KABELJAUW EN ROG

Dat waren inderdaad de twee meest gebrachte soorten op deze sluitingsmarkt. Waar we maandag en dinsdag telkens slechts 1 Noordzeevangst aan de afslag kregen. waren er woensdag 2. Dat is nu de tweede keer dat zulks voorkomt en telkens met een prijsdaling als gevolg. Hopelijk hebben onze reders nu de les geleerd en komt er geen derde keer. Vooral in deze tijd van het jaar zijn 500 bennen kabeljauw te veel op de laatste verkoopdag. Behalve kabeljauw werd er gezorgd voor rog, keilrog, tong, wijting en gul. Alles echter in beperkte mate. Hierdoor gingen de prijzen voor bijna alle niet ronde soorten gevoelig stijgen. Ook tong steeg tot het peil van de maandagmarkt en werd weer boven de 100 fr per kg verkocht. De resultaten waren voor de verkopende schepen renderend. In totaal werden 1.450 bennen vis en 2.500 kg tong gelost door 6 schepen die samen 1.086.700 fr besomden.

RUIME NOORDZEEVANGSTEN

Zoals gezegd nog 2 Noordzeevangsten die zowat 1100 bennen bevatten. Hiervan waren er zeker 1.000 bennen kabeljauw. Meteen was er kabeljauw genoeg op de markt en werd er een dalende prijs genoteerd. Voor kabeljauw op de grond daalde de prijs van 720 naar 640 fr per 50 kg, in bennen werd van 460 naar 600 fr gegeven. De magere kabeljauw (maandag nog 500 fr) werd verkocht aan 320 fr. De totten deden het nog betrekkelijk goed en haalden van 220 naar 330 fr per mand. Enkele bennen knorhaan, steenschol en zeewolf gingen aan hoge prijzen van de hand. De resultaten waren hier zeker renderend en varieerden van 233.460 fr (O.94) naar 316.540 fr (O.305). Beide schepen maakten een zeer korte reis.

LUCKY DAY VOOR DE O.180

Iets wat de laatste weken niet meer voorkwam : 1 Kanaalvangst op de woensdagmarkt. Meteen werden het stijgende prijzen voor praktisch alle gebrachte soorten en een prachtopbrengst voor de O.180 : 341.460 fr. De tongenvangst, zowat 2200 kg, kreeg een gemiddelde prijs van 84 fr per kg nadat de grote soorten hun prijspeil van de vorige dagen behielden en de middenslag en kleine sortering een nogal uitgesproken stijging kenden. Hierdoor kregen de voorkleine en de kleine tongen opnieuw meer dan 100 fr per kg. Tarbot kende prijzen die varieerden tussen 77 en 87 fr. Wijting werd verkocht aan 550 fr per mand waar er de vorige dagen amper 250 fr voor bekomen werd. Rode knorhaan bleef op hetzelfde prijspeil en haalde van 500 naar 780 fr per mand. Keilrog was ruim 100 fr per mand duurder waardoor de verkoopprijs kwam te liggen rond de 20 fr per kg. Een goeie dag dus voor de O.180.

STEEDS WEINIG WESTVIS

Ook deze laatste dag werd er van de West bitter weinig aangevoerd. Het was alleen wat rog, gul en wijting die werd gebracht, in totaal 'n 250 bennen. Rog was duurder dan e vorige dagen, gul kreeg eveneens stijgende prijzen waardoor de kleine sortering zelfs opnieuw de 350 fr bereikte. Rog kreeg tot 850 fr en wijting tot 600 fr. Hierdoor toch nog renderende resultaten die begrepen waren tussen 56.450 fr voor de N.765 en 61.080 fr voor de N.42.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

MEER ORDE

Het was maandag heel wat beter wat de orde betreft in de vismijn dan tijdens de voorgaande weken. Er gingen minder kopers tussen de touwen « wandelen », iets wat trouwens ook niet nodig is. Als men nu verder zorgt dat er geen wandelaars meer bijkomen dan kunnen we terug van een ordelijke verkoop spreken. Het moet niet elke week slecht nieuws zijn dat wij in deze kolommen neerschrijven. Er steekt echter gevaar in het zwaaien met loftrompetten en dat is dat de aandacht dan verslapt waardoor dan weer minder prettige zaken moeten verteld worden.

LENTE IN DE VISMIJN

Zondag laatst is het dus weer eens lente geworden. Op die zondag was er daar niet veel te zien, men had eerder een herfstindruk. Maandag in de vismijn was het evenmin lentestemming, wat de temperatuur betreft dan. Het was zelfs bepaald kil. Het zal dan ook wel enkele tijd duren vooraleer we weer bezoeken in short zullen zien rondleiden door de vismijngids. Vandaag waren er bezoekers met opgeslagen kragen.

SHOWROOM VAN DE FRIGO

Het oude pakhuis van de Motorvisserij, afdeling Visafslag, werd sedert een paar weken omgetoverd in een werkelijk aardige showroom. Er zijn daar enkele kasten opgesteld waarin reeds tal van diepgevroren produkten liggen, daarachter is een bureel ingericht. Alles is biezonder net (we hopen dat het zo blijft) en zindelijk. Voor de bezoekers een bezienswaardigheid te meer in onze vismijn van waar het weldra mogelijk zal zijn niet alleen diepgevroren vis maar ook diepgevroren kiekens mee naar huis te nemen. Zo zou het kunnen gebeuren dat mensen eens om een visje komen en thuis hun pakje opendoen en er een hoentje zien uit te voorschijn komen, in diepgevroren toestand dan.

NOG VLEESLOZE VRIJDAGEN IN DE VASTEN

Neen, want één is al meer dan genoeg. Dat is althans het oordeel van alle reders, vissers en handelaars die vorige week aardig wat minder vis zullen hebben moeten leveren, tengevolge van de vleesloze vrijdag. Over het algemeen zal men er wel niet bij nadenken wanneer men dergelijke beslissing neemt en dan zeker niet denken op het verlies dat de betrokkenen hierdoor lijden in de voor hen beste tijd van het jaar. Ondertussen is het weer voorbij... tot toekomend jaar wellicht, voor zover er dan nog vleesloze dagen zullen zijn.

PRACHTIG PARKEERTERRREIN

Wij willen er hier nogmaals op terugkomen. Achteraan de vismijn zal het een pracht van een parkeerterrein worden. De werken beginnen nu echt op te schieten.

Het venijn zit hem echter in de staart, zou het immers niet nodig zijn om dergelijk parkeerterrein af te boorden met een balustrade (aan de kant van het water natuurlijk) het is immers heel goed mogelijk dat er daar in dat water op de een of de andere dag een auto of vrachtwagen terechtkomt. Het is ook goed mogelijk dat dergelijke balustrade voorzien is en dan is onze bedenking natuurlijk nutteloos en overbodig. We maken daarom nog een andere bedenking, zal men het inkomgeld op het « Privaat Domein» weer niet verhogen om de gemaakte kosten te helpen dekken ? Tenslotte een laatste bedenking, voor de invoerders betekent het beëindigen van het parkeerterrein waarschijnlijk het beginnen van de Noord-Zuid verkoop. Ze hebben dus niet zoveel tijd meer om de door hen aangekondigde maatregelen te overwegen, maatregelen die ze tot nu toe geheim gehouden hebben.

GULLENVERKOOP AFGESCHAFT

De vismijndirektie heeft besloten, gezien de sterk verminderde aanvoeren, de biezondere gullenverkoop welke in de namiddag doorging om 17 uur, af te schaffen. Alhoewel het besluit nogal bruusk werd genomen, van de ene dag op de andere, was het toch een maatregel die te verwachten was. Dus vanaf donderdag 25 maart geen avondverkoop meer van gullen.

AANRIJDING AAN DE HARINGHALLE.

Het moest er tenslotte toch eens van komen en het is er woensdag dan ook van gekomen. Alhoewel verschillende personen het éénrichtingsgebod aan de haringhalle negeren en er gewoon doorrijden met hun auto of bromfiets is er daar nog nooit iets voorgevallen. Woensdagmorgen werd echter een fietser aangereden door een motorrijder. Gelukkig was het niet zo heel erg al kwam er toch een ziekenwagen bij te pas en klaagde de aangeredene van pijn in de rug. Het is nu een geluk met een ongeluk dat het zo afloopt, het had inderdaad erger kunnen zijn. Misschien is het een vingerwijzing om in het vervolg wat meer toezicht te houden over het naleven van dat éénrichtingsverkeer. Het gaat er niet zozeer om de fietsers die gewoonlijk onder de halle zelf rijden om beschutting te vinden tegen de regen, dan wel om de autovoerders die er dan nogal dikwijls met een hoge snelheid langsrazen.

STEEDS VEEL LAWAAI

Het is er deze week niet beter op geworden, kwestie van het lawaai in de vismijn, integendeel. Zo kwam dinsdag regelmatig een vrachtvoerder de verkoop storen. Agenten waren er weer niet te zien zodat de motor rustig bleef doordraaien tijdens de verkoop die een tiental meters verder werd gehouden. Die vrachtvoerders hebben zo van die voordelen waar ze wel wat voorzichtiger mogen mee omspringen.

KLEINE VIS VERDER ACHTERUITPLAATSEN A.U.B.

In verband met het plaatsen van de kleine vis zou er moeten op gelet worden dat deze niet pal tegen de staak wordt geplaatst. Zo kunnen de handelaars bij het veranderen van beurt niet meer door. Een meter achteruit ware reeds voldoende om iedereen te laten passeren. zo moeilijk is dat toch niet, een kleine inspanning van de invoerders en klaar is kees.

Plechtigheid bij de Frigorifères du Littoral

Zaterdag a.s. 27 maart zal tijdens een plechtigheid overgegaan worden tot de officiële opening van een afdeling van de gekende Oostendse ijsfabriek « Les Frigorifères du Littoral ».

Inderdaad werd het pakhuis van vernoemde instelling en meer bepaald gelegen in pakhuis nr 2 van de stedelijke Oostendse vismijn heringericht tot een showroom en verkoopsbureau van diepvriesprodukten.

Op deze plechtigheid, die om 11 uur aanvangt komen wij in ons eerstkomend nummer terug. — B

EEN GOEDE RAAD VAN UW POSTMEESTER

De post wordt meer en meer gemechaniseerd. Gebruik enkel standaardomslagen.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 18 maart

O.331, IJsland
O.318, IJsland
O.37, Kanaal
O.457, Kanaal
O.193, Kanaal
O.195, Kanaal
O.160, Kanaal
O.188, Kanaal
O.127, Kanaal
O.229, Kanaal
O.82, Kanaal
O,172, West
N.763, West
O.148, West

VRIJDAG, 19 maart

O.124, Noordzee
O.287, Kanaal
O.204, Kanaal
O.292, Kanaal
O.119, Kanaal
O.165, West
O.191, West
N.819, West
N.807, West
N.720, West
N.701, West
O.267, West

ZATERDAG, 20 maart

O.316, IJsland
O.334, Noordzee
O.218, Kanaal

MAANDAG, 22 maart

Z.564, Kanaal
Z.465, Kanaal
Z.546, Kanaal
O.193, Kanaal

DINSDAG, 23 maart

O.236, IJslnd
O.224, IJsland
O.286, IJsland
O.231, Noordzee
Z.516, Kanaal
Z.422, Kanaal
N.732, West
N.185, West
O.147, West
N.725, West
N.762, West

WOENSDAG, 24 maart

O.216, IJsland
O.90, IJsland
O.38, Kanaal

Zeebrugse haven

VRIJDAG, 19 maart

Z.523, Noord
Z 526, Noord
Z 580, Noord
Z.257, Noord
Z.262, Noord
Z.495, Noord
Z.199, Noord
Z.583, Noord
Z.417, Noord
Z.544, Noord
Z.403, Noord
Z.600, Kanaal

ZATERDAG, 20 maart

Z.468, Noord

Z.491, Noord
Z.400, Noord
Z.460, Noord
Z.443, Kanaal
Z.435, Kanaal
Z.562, Kanaal

MAANDAG, 22 maart

Z.428, Noord
Z.437, Noord
Z.489, Kanaal

DINSDAG, 23 maart

11 kustvissers

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 22 MAART 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.236	14	410	330	180.970
O.224	17	450	2400	261.650
O.286	17	400	900	198.860
Z.571	16	340	2600	235.990
O.90	21	2300	—	874.223
O.216	17	880	—	337.000
O.237	18	300	750	153.970
KANAAL			Tong	
O.459	11	160	100	93.870
O.154	15	100	600	142.860
Z.564	17	200	2200	265.850
O.38	17	100	900	153.410
Z.527	15	120	2700	294.730
C.102	14	200	300	125.470
Z.546	16	120	2000	221.290
Z.465	16	160	2200	281.410
Z.537	12	100	800	102.570
O.284	14	200	1300	208.980
WEST			Tong	
N.732	8	150	100	66.270
N.185	7	220	100	84.100
O.225	4	100	200	75.050
O.147	3	40	—	26 140
NOORDZEE				
O.231	11	600	—	367.070

DINSDAG, 23 MAART 1965

IJSLAND				
O.81	16	1450	—	634.350
NOORDZEE				
O.335	11	710	—	442.450
KANAAL			Tong	
Z.422	14	60	1000	145.770
O.283	16	180	1300	165.960
Z.516	16	100	1700	240.630
Z.212	16	100	1200	173.230
O.159	16	350	—	220.900
O.26	16	250	1500	261.710
O.312	16	160	1000	168.430
Z.509	16	150	2700	359.350
O.266	15	170	300	124.040
C.123	16	120	1100	181.430
Z.427	14	140	1400	228.830
O.131	13	120	1000	171.890
WEST				
Z.504	6	60	—	34.690
O.196	4	50	—	31.020
O.15	8	110	—	85.320
N.762	4	150	—	76.300

WOENSDAG, 24 MAART 1965

KANAAL			Tong	
O.180	12	170	2200	341.460
NOORDZEE				
O.305	10	560	—	316.540
O.94	11	480	—	233.460
WEST			Tong	
O.142	6	80	—	61.080
O.327	5	80	200	57.530
N.765	5	60	200	56.450

DONDERDAG, 25 MAART 1965

WEST			Tong	
Z.408	5	50	100	33.880

VERWACHTINGEN

MAANDAG 29-3-1965 :

IJsland : O.324 (1025 bennen vis t.t.z. 725 bonen, 50 kab., 100 kools, 50 schelvis en totten, 75 gutvis) — Z.418 (600 bennen vis, 30 bennen kreeften) — O.217 (400 bennen vis, 40 bennen kreeften) — O.242 (500 bennen vis) — O.282 — O.129.
Noordzee : O.228.

Kanaal : O.114 — O.69 — O.35 — O.112 — O.151 — O.249 — O.295 — O.156 - Z.543 — O.345 — O.120 — O.235 — O.155 — O.369 — O.34.

West : O.77 — O.147 — N.819 — O.148 — N.715 — N.763 — O.172 — O.267 — N.701.

MAANDAG OF DINSDAG :

Kanaal : O.326.

DINSDAG 30-3-1965 :

IJsland : O.250 — O.80 (800 bonen, 800 varia).
Kanaal : O.174 — O.254 — O.275 — O.141 — O.118 — O.105.
West : O.191 — O.165 — N.185.

WOENSDAG 31-31965 :

Noordzee : O.108 (vermoedelijk).
Kanaal : O.247 — O.268 — O.301 — O.346.
West : O.225.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel voor de overvaarten voor de week van 28 maart tot 3 april.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:

Alle dagen te 10 (1) en 15 u.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 12 en 17 u. (2).
(1) Op 29, 30, 31 maart, evenals op 1 en 2 april vervoert de 10 u. dienst ook een beperkt aantal voertuigen.

(2) Op 28, 29, 30 en 31 maart, evenals op 1 april vervoert de 17 u. dienst ook een beperkt aantal voertuigen.

CARFERRIES

Dagelijks te 13 u.

Op 28 maart en 3 april bijkomende afvaart te 0.45 u

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 12 u.

Op 2 en 3 april bijkomende afvaart te 23.59 u.

Datum	Vangsten	Kgr	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-3	22	402.980	4.803.203			
23-3	18	235.700	3.782.450			
24-3	6	75.000	1.086.700			
	46	**713.680**	**9.672.353**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

19-3	1	26	1.690	65.—	65.—	
23-3	2	116	5.969	49.—	52.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-3	6	578	37.462	45.—	82.—	
19-3	16	1.648	113.191	49.—	76.—	
22-3	16	2.021	109.830	29.—	63.—	
23-3	17	2.003	87.357	19.—	51.—	
24-3	7	1.485	65.968	30.—	57.—	
	62	**7.735**	**413.808**			**53,49**

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-3	5	20.153	170.500	8,46
22-3	24	114.568	2.340.880	20,43
23-3	18	55.592	927.900	16,82
24-3	21	51.952	893.910	17,20
	68	**242.265**	**4.333.190**	**17,88**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-3	5	855	72.340	84,60
22-3	24	17.799	1.476.340	82,94
23-3	18	5.787	489.280	84,53
24-3	21	4.560	409.780	89,86
	68	**29.001**	**2.447.680**	**84.39**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

18-3	4	180	13.567	69.—	92.—	75.37
19-3	12	618	36.104	50.—	65.—	58.41
20-3	11	510	22.312	34.—	54.—	43.74
22-3	5	326	16.947	46.—	57.—	51.80
23-3	7	495	20.624	37.—	49.—	41.66
24-3	9	556	24.225	39.—	49.—	43.50

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-3	15	21.603	380.740
24-3	11	23.170	409.563

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	22-3-1965	24-3-1965
Grote tong — Grosse sole	70-72	74
Bloktong — Sole moyenne	79-82	84
Fruittong — Sole ¾	90-84	88
Schone kleine tong — Petite sole	96-102	108
Kleine tong — Toute petite sole	96-102	105
Grote tarbot — Turbot gros	80	84
Midd. tarbot — Turbot moyen	70	70
Varia — Divers	50	50
Griet — Barbue	35-43	45
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	8	8
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14-16	14
Kleine pladijs — Petite plie	10-14	12-14
Deelvis — Portion	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	20-24
Gul — Petit cabillaud	22-15	18-12
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...
Rog — Raie	15	18-22
Tilten	12	16-18
Scherpstaarten	9- 7	13-11
Halve man	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	14	12-10
Kleine wijting — Petit merlan	8	8-10
Bot — Flet	... ...	... ...
Schar — Limande	15- 9	15-12
Zeehaai — Aiguillat	... ...	... ...
Zeehond — Chien de mer	15	17
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	22-3-1965	23-3-1965
Grote schelvis	22.—27.—	27.20-30.—
Middelmatige schelvis	10.—24.—	12.60-23.60
Kleine schelvis	5.80- 8.40	7.80-12.—
Kabeljauw	7.80-10.80	9.20 11.60
Gullen	4.40- 6.—	6.20- 9.80
Wijting	7.— 7.60	4.— 7.60
Schaat	19.60	21.—
Zeebaars	6.40- 9.20	6.60- 8.—
Leng	7.—16.40	7.—17.40
Schartong	4.60- 7.60	5.— 7.—
Heilbot	39.—76.—	68.—
Koolvis	6.— 7.—	4.40- 6.60
Hondstong	5.80-24.—	25.—
Zeewolf	8.40-13.40	.....
Platen	10.—11.—	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 22 MAART 1965

Z.54 —404	1	—	—	3.040
Z.475—491	1	—	—	5.870
Z.549	16	1000	175	184.100
Z.405	16	1500	170	232.890
Z.568	15	1000	80	196.120
Z.431	16	2000	200	346.540
Z.547	16	1200	100	195.520
Z.454	2	30	25	17.690
Z.558	15	1200	50	151.660
Z.570	14	1000	50	129.550
Z.598	14	100	180	99.440
Z.500	15	700	90	113.150
Z.415	9	700	160	107.140
Z.451	15	1600	80	165.010
Z.556	9	250	170	101.880
Z.559	17	800	200	157.430
Z.186	8	200	100	54.710
Z.601	3	50	30	22.830
Z.525	2	10	20	9.510
Z.499	3	80	20	18.680
Z.538	3	100	25	23.900
Z.785	1	—	—	4.190
				2.340.880

DINSDAG, 23 MAART 1965

Z.456	2	50	20	12.090
Z.520	2	50	30	26.400
Z.508	3	50	50	27.880
Z.541	3	50	30	27.210
Z.553	3	80	50	26.310
Z.22	3	30	20	14.320
Z.517	3	30	30	18.720
Z.432	3	30	40	24.350
Z.402	16	1200	90	168.950
Z.25	17	1000	100	125.950
Z.550	3	100	10	24.940
Z.473	8	250	80	87.970
Z.471	2	30	10	17.330
Z.809	5	100	60	37.520
Z.540	17	1300	120	187.200
Z.462	8	200	70	68.120

	Haring	Gulletjes		
		kg	bennen	
Z.475—481	1	4000	30	33.020
				927.900

WOENSDAG, 24 MAART 1965

Z.442	3	180	35	36.450
Z.466	2	20	10	6.850
Z.593	3	—	10	7.760
Z.573	17	1200	180	219.070
Z.582	5	50	50	51.180
Z.184	5	50	30	32.440
Z.477	4	100	30	47.120
Z.290	4	10	40	25.830
Z.30	4	120	40	33.240
Z.349	4	100	35	30.150
Z.560	4	100	30	49.320
Z.563	5	300	70	79.180
Z.557	5	300	60	41.000
Z.420	5	200	40	68.140
Z.430	5	100	45	52.450
Z.240	4	100	40	47.760
Z.603	6	200	80	54.300
Z.54 —404	1	—	—	4.660
Z.475—481	1	—	—	7.010
Z.456	3	20	60	17.690
Z.467	3	20	45	19.290
Z.520	3	30	80	25.750
Z.553	3	50	60	25.220
Z.477	3	40	40	21.290
Z.541	3	40	70	26.600
Z.538	3	50	50	21.490
Z.22	3	40	50	19.680
Z.499	3	20	50	17.340
Z.475	1	—	—	107.300
Z.481	1	—	—	107.300
Z.601J508	1	—	—	9.910
Z.493—751	1	—	—	2.340
				236.570

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 22 MAART 1965

N.740	24.466	N.36	23.931
N.753	26.923	Z.470	29.290
N.788	22.369	N.790	17.321
N.805	23.750	N.741	23.404
N.728	38.150	N.701	11.299
N.737	31.343	N.3	22.220
N.807	28.030	N.710	21.994
N.734	36.250		

WOENSDAG, 24 MAART 1965

N.715	36.045	N.276	30.856
N.7	29.330	N.449	47.230
N.730	44.190	N.722	38.270
N.744	6.276	N.703	53.100
N.763	76.260	N.209	43.500
N.716	4.510		

GENT

VAN 13 TOT 19 MAART 1965

Driekwarttongen 150, kleine tongen 75, grote tarbot 170, middelmatige tarbot 110, kleine tarbot 80, middelmatige griet 90, kleine griet 60, grote iek 30-40, kleine iek 22, iek 3e slag 16, grote schelvis 74, middelmatige schelvis 50, rogvlerken 60-80, kabeljauw 50-84, repen gullen 48, hozemondhamme 84, wijting 22-27, makreel 48-55, rode knorhaan 35, repen zeebaars 60-75, ijle haring 20, gepelde haringshaai 65-110, heilbot 130, koolvis 35, zalm 220, garnalen 54-110 en forel 85 fr.

BRUSSEL

VAN 13 TOT 19 MAART 1965

Driekwarttongen 140-150, voorkleine tongen 120, grote iek 32-45, iek 3de slag 28, middelmatige schelvis 72, rogvlerken 84-90, kabeljauw 64-80, repen gullen 50-60, hozemondhamme 80, wijting 204-30, rode knorhaan 38, repen zeebaars 68-80, ijle haring 27-30, heilbot 140-150, koolvis 40, garnalen 80-100, en forel 90 fr.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag, 22 maart	26.083	134.168	83.956	50.212	402.980	4.803.203		
Dinsdag, 23 maart	15.185	60.103	33.932	26.171	235.700	3.782.450		
Woensdag, 24 maart	700	1.799	1.603	196	75.000	1.086.700		
TOTAAL	**41.978**	**196.070**	**119.491**	**76.579**	**713.680**	**9.672.353**	**1,70 %**	**2,03 %**
Zeebrugge								
Donderdag, 18 maart	7.650	36.646	16.871	19.775	20.152	170.500		
Maandag, 22 maart	9.407	36.798	16.062	20.736	114.568	2.340.880		
Dinsdag, 23 maart	760	2.518	1.687	831	55.592	927.900		
Woensdag, 24 maart	717	2.987	1.970	1.017	51.952	893.910		
TOTAAL	**818.534**	**78.949**	**36.590**	**42.359**	**242.265**	**4.333.190**	**7,65 %**	**1,82 %**
Nieuwpoort								
Maandag, 22 maart	126	380	280	100	21.603	380.740		
Woensdag, 24 maart	—	—	—	—	23.170	409.563		
TOTAAL	**126**	**380**	**280**	**100**	**44.773**	**790.303**	**0,28 %**	**0,05 %**

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

BUITENLAND

Gevoelige daling van de aanvoeren van haring en vis in West-Duitsland

Wegens enerzijds de evolutie van de visserijstruktuur en anderzijds de inrichting van de voor de vloot toegankelijke visserijgronden heeft men in de havens van de Federale Republiek tijdens het jaar 1964 een merkbare daling genoteerd van de aanvoeren van vis en verse haring.

Volgens de statistieken welke gepubliceerd werden door de « Konferenz Deutscher Seefischmarktgesellschaft bereikten de aanvoeren in vernoemd jaar in het totaal 412.787 ton tegenover 425.43g ton in 1963, hetzij een mindere produktie van 12.648 ton. In deze globale produktie namen de vis en verse haring, met 306.607 ton de voornaamste plaats in. Daar waar in 1963 dit totaal 345.205 ton bereikte dient hier een vermindering geboekt van 38.298 ton.

Anderzijds werden evenwel ook enkele meer-produkties genoteerd, zoals ondermeer voor wat betreft de diepvriessoorten die stegen van 30.489 ton in 1963 tot 36.756 ton tijdens het vorige jaar.

De verminderde aanvoeren van vis en verse haring in de verschillende vissershavens, die zich reeds in 1963 voordeed werd dus in 1964 nog geaksentueerd. Een daling dus van 30.298 ton of 11,09%. Integendeel echter kenden de opbrengsten een stijging van 1.764.000 fr ; enkel te Bremershaven daalden de opbrengsten.

DE VERDELING DER VERKOPEN PER HAVEN

De verdeling van de verkopen in de vier grootste West-Duitse vissershavens doet zich als volgt voor :

Haven	Produktie 1964 (in ton)	Produktie 1963 (in ton)	Verschil (in ton)	Waarde 1964	Waarde 1963	Verschil
Bremerhaven	127.311	151.768	— 24.457	1.014.360.000	1.061.588.000	— 51.228.000
Cuxhaven	125.066	135.482	— 10.415	9.473.760.000	9.473.760.000	+ 8.604.000
Hamburg	25.506	28.799	— 3.293	2.341.440.000	2.292.480.000	+ 4.896.000
Kiel	20.023	20.156	— 133	249.516.000	212.004.000	+ 39.492.000

Deze cijfers wijzen dus duidelijk op een nieuwe daling van de in de vermelde havens aangevoerde vangsten, en dan vooral te Bremerhaven, Cuxhaven en Hamburg, terwijl de aanvoeren te Kiel omzeggens ongewijzigd zijn.

De verdeling per haven onderging anderzijds opnieuw een wijziging, ten nadele van Bremerhaven. Het was inderdaad in deze haven dat de grootste daling genoteerd werd met 24.457 ton tegenover slechts 10.415 ton voor Cuxhaven en 3.293 ton voor Hamburg. De verkochte hoevelheden te Cuxhaven kwamen aldus omzeggens op gelijke hoogte te staan van deze van Bremerhaven; het verschil in waarde is echter merkbaar groter en dit wegens de grotere en betere verkoopsmogelijkheden te Bremerhaven. Ook het beter assortiment van de haring was hieraan niet vreemd.

X X X

De evolutie van de haringverkoop was nog van groter betekenis ; deze vielen inderdaad terug van 59.584 ton in 1963 tot 43.448 ton in 1964, hetzij een daling van 16.163 ton. Oorzaak hiervan dient in de eerste plaats gezocht te worden in de evolutie welke de diepzeevisserij thans meemaakt. In waarde bedroeg de vermindering 75.768.000 fr. Anderzijds bedroegen de aanvoeren van de diepzeevloot in 1964 nog slechts 31,4 % van de haringaanvoeren, tegenover 46,1% in 1963. De terugslag welke de diepzeeproduktie kende kon slechts gedeeltelijk gekompenseerd worden door de verhoging welke geboekt werd vanwege de Zweedse loggers en kotters.

Niettegenstaande deze terugslag bleef de diepzeevisserij met 73,3 % — tegenover 73,6 % in 1963 — de voornaamste producent van vis en verse haring. De evolutie van de aanvoeren van de Duitse sleepnetvloot is in essentie afhankelijk van het aantal aangewende eenheden voor de produktie van verse vis en de modernisatie van de vloot. Op 30 november jl. omvatte de Westduitse diepzeevloot 46 eenheden die uitgerust waren met diepvriesinstallaties ; hiervan waren er 32 hektreilers en 14 klassieke eenheden. Verder nog 98 treilers niet voorzien van diepvriesinstallaties

vervolg blz 19

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 18 tot en met 24 maart boden er 68 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 14 van het Kanaal, 17 van de Noord drie van de West, de overige waren kustvissers.
De 29.001 kgr. tongen werden door elkaar genomen aan 84,39 fr. afgenomen, hetgeen wel degelijk wil zeggen dat de prijzen over alle sorteringen vrij hoog was. De grote slag, was het grootst in aanvoer, maar de afnameprijzen waren het laagst. Voor de middensorteringen en de kleinste slag waren de prijzen biezonder winstgevend. De kleinste slag, TP en slips was evenals vorige week goed vertegenwoordigd op de markt. De tarbotaanvoer was alleen groot te noemen op de maandagmarkt, de prijzen waren stijgend en zijn in de loop van de week tot 97 fr. opgelopen voor de grote tarbot. De grieten en middenslag bleven deze koers niet volgen zij bleven eerder konstant. De overweldigende aanvoer van gulletje van vorige week was er niet veel te zien alleen op de woensdagmarkt was de aanvoer groot. De prijzen waren goed. Daartegenover was de aanvoer van kabeljauw en gullen van het Kanaal vrij groot, de afnameprijzen waren eerder matig. Aan de andere kant bekwamen deze twee soorten van de Noord en de West veel hogere prijzen. Van wijtingsoorten was er deze week wel een tekort.
De platvisaanvoer was voldoende voor wat de kleinere sorteringen aangaat, welke stelselmatig de hoogte ingingen om op de woensdagmarkt topprijzen te bereiken. De grotere soorten waren eerder klein in aanvoer, ook hier waren de prijzen het hoogst op de woensdag.
De roggevissoorten waren biezonder groot de maandag, eveneens voor het grootste gedeelte van het Kanaal, vooral keels grote rog en tilten de prijzen voor deze soorten waren renderend. De kleinere soorten waren het best de dinsdag en de woensdag, op te merken is dat de aanvoer dan ook veel was gedaald. De typische kanaalsoorten, zoals zeeduivel, steenschol, knorhaan soldaten, vlaswijting en kools werden aan mooie prijzen afgenomen, de aanvoer was eveneens vrij groot op de maandagmarkt.
Totale aanvoer : 29.001 kg tongen en 4265 bennen vis bracht 't mooie resultaat op van 4.333.190 fr.

GARNAALAANVOER
Er waren 62 uitvaarten en deze brachten 7.735 kgr. garnalen aan hetgeen een totaal bedrag gaf van 413 808 fr. De prijzen schommelden tussen de 19 en de 76 fr.

HARINGAANVOER
Door de Z.475-481 in span werden er 4300 kgr. haring aangevoerd op de dinsdagmarkt deze vrij late haring werd afgenomen aan 5,30 tot 6.60 het kgr.
MAANDAGMARKT :
Grote tongenaanvoer
De eerste verkoopdag van de week waren er 24 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er 10 vaartuigen van het Kanaal, en vier van de Noord, de overige waren kustvissers De 17.700 kgr tongen waren hoofdzakelijk afkomstig van de kanaalschepen, de prijzen waren renderend van 72 tot 74 voor de grote, de bloks van 72 tot 74 en de fruits van 76 tot 80 fr., deze voorgenoemde soorten waren biezoder groot in aanvoer. De middensoorten, brachten van 82 tot 92 fr. op voor de schone kleine en van 98 tot 105 voor de kleine. Waren het duurst in afname de TP van 101 tot 104 en de slips van 78 tot 83 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 82,94 fr. De tarbotsoorten waren talrijk de prijzen schommelden tussen de 60 en de 75 fr voor de grote en de middenslag van 20 tot 30 fr. De ronde vissoorten waren niet in zulke grote mate vertegenwoordigd als vorige week, alhoewel de kabeljauws vrij groot waren in aanvoer. De prijzen haalden volgens kwaliteit van 8 tot 15 fr., de gullen van 7 tot 9 fr. en de kleine gullen van 4 tot 6 fr. De wijtingsoorten waren voldoende, de grote van 6 tot 14 fr. en de kleine van 4 tot 7 fr. De koolvis was vrij groot wat het aantal bennen betreft van 8 tot 9 fr. werden ze afgenomen. De vlaswijting eveneens goed vertegenwoordigt was duurder in afname, van 19 tot 14 fr. De zeer weinige schelvis en totten brachten van 14 tot 16 fr. op voor de eerste en van 8 tot 10 voor de kleine.
De schotse schol haalde van 9 tot 12 fr.
De platvisaanvoer was vrij groot, alhoewel de kleinere platvissoorten het grootst werden binnengebracht, de grote platen, van 5 tot 7, de middenslag van 6 tot 9, de hoogste prijzen werden betaald voor deze soorten van het Kanaal. De 3de slag van 11 tot 13 en de deelvis van 7 tot 11 fr. De roggevisaanvoer werd gekenmerkt door het groot aantal benben, de prijzen lagen tussen de 14 en de 17 fr., de grote roggen brachten van 12 tot 13 fr. op, de tilten van 9 tot 10 fr en de halve mans van 5 tot 7 fr. De overige vissoorten waren niet zeer groot in aanvoer, de haaien van 7 tot 9 en de zeehonden haalden van 6 tot 8 fr. De typische kanaalsoorten brachten van 9 tot 22 fr. op voor de steenschol. De zeeduivels niet biezonder groot in aanvoer haalden van 37 tot 49 fr. De soldaten van 12 tot 18 fr en de leng van 6 tot 8 fr. Een steur van 26 kgr. bracht 3740 fr. op
De opbrengsten waren renderend, van 113.150 voor de Z 500 tot 346.540 voor de Z 431 en van 129.550 voor de Z 570 tot 232.890 voor de Z.405. Van 157.430 voor de Z.559 tot 195 520 voor de Z.547. De Noord van 54.740 voor de 186 tot 107.140 voor de Z.415 De kustvissers, van 9510 voor de Z 525 tot 23.900 voor de Z.538
DINSDAGMARKT
De aanvoer was merkelijk kleiner dan de vorige verkoopdag van de 18 vaartuigen kwamen er drie van het Kanaal vier van de Noord, de overige waren kustvissers.
De 5700 kg tongen werden afgenomen aan praktisch dezelfde prijzen als gisteren, enige soorten waren goedkoper andere zoals schone kleine en fruits waren duurder. De grote, van 73 tot 74 fr. de bloks van 73 tot 74 fr. en de fruits van 77 tot 86 fr. De middensorteringen haalden van 91 tot 100 fr. voor de schone kleine en de kleine van 97 tot 105 fr. Ronde vissoorten brachten dezelfde prijzen op als gisteren, de aanvoer was minder, de kabeljauw van 8 tot 14 werd voor het grootste gedeelte aangebracht door Kanaalvaartuigen. De gullen gaven van 6 tot 9 en de wijtingsoorten van 5 tot 13 fr. voor de grote en de kleine van 3 tot 7 fr. De koolvis was iets goedkoper van 7 tot 9 evenals de vlaswijting van 9 tot 13 fr. De platvisaanvoer was voldoende alhoewel opnieuw de aanvoer van grote platen miniem was, de grote platen van 6 tot 10 fr. de middenslag van 7 tot 10 en de 3e slag van 10 tot 15 fr en de deelvis van 7 tot 12 fr.
De roggevisaanvoer was eveneens zeer klein, de prijzen lagen iets hoger, van 15 tot 18 fr. voor de keels, de grote roggen van 12 tot 14, de tilten van 10 tot 11 en de halve mans van 6 tot 9 fr. De steenschol werd aan hogere prijzen opgekocht van 11 tot 24 evenals de zeeduivel, van 40 tot 47 fr.
De schotse schol haalde van 8 tot 12 en de knorhaan van 10 tot 11 fr.
De besommingen schommelden tussen de 125.950 voor de Z.25 en de 187.200 fr. voor de Z.540. De Noord van 68.120 voor de Z.462 tot 87.970 voor de Z.473. De kustvissers van 14.320 voor de Z.22 tot 27.410 voor de Z.541.
WOENSDAGMARKT
Alle vissoorten duurder
Er waren 21 vaartuigen die hun vangsten aanboden, daarvan kwamen er elf van de Noord een van 't Kanaal de overige waren kustvissers. Vanaf de verkoop van het eerste vaartuig lagen alle prijzen hoger dan de vorige verkoopdagen. De 4500 kgr. tongen haalden eveneens stijgende prijzen, de grote van 72 tot 75 fr. de bloks van 73 tot 76 en de fruits merkelijk gerezen van 82 tot 88 fr. De middensorteringen bekwamen van 96 tot 103 fr. voor de schone kleine en de kleine, het duurst in afname van 105 tot 109 fr. het kgr. De kleinste slag bracht van 106 tot 107 fr. op voor de TP en van 82 tot 85 fr. voor de slips, dit gaf een gemiddelde prijs van 89,86 fr. Waren eveneens duurder in prijs de tarbotsoorten van 85 tot 97 fr. voor de grote, de middenslag van 70 tot 80 fr., grieten waren eveneens duurder maar toch niet zoals verwacht, van 35 tot 45 fr. voor de grote en van 25 tot 32 fr. voor de middenslag
De ronde vissoorten beperkten zich vooral tot gullevissoorten, welke werden afgenomen van 5 tot 7 fr. De kabeljauwvis haalde eveneens renderende prijzen, van 18 tot 22 fr. en de gullen van 10 tot 15 fr. De wijtingaanvoer was heel miniem de grote haalden van 7 tot 13 en de kleine van 6 tot 9 fr. waren biezonder in trek, de koolvis van 8 tot 10 en de vlaswijting van 14 tot 16 fr. De leng was beperkt tot een tiental bennen, de afname van 6 tot 8 fr. De platvissoorten waren erg in trek de aanvoer biezonder klein, van 10 tot 14 fr. voor de grote, van 8 tot 11 voor de middenslag en van 19 tot 23 voor de 3e slag, de deelvis stijgend van 17 tot 20 en de meiers bereikten zelfs van 10 tot 16 fr.
De roggevissoorten vielen eveneens in de smaak en waren stijgend voor alle soorten, de keels van 20 tot 22 fr. de grote rog van 18 tot 21 fr. de tilten van 14 tot 16 en de halve mans van 12 tot 13 fr.. De haaien en zeehonden haalden van 10 tot 12 fr., de knorhaan van 10 tot 11 fr. De zeeduivels waren in prijs gerezen, van 45 tot 52 fr. en de soldaten brachten van 18 tot 23 fr. op
De Noord van 32.440 voor de Z.184 tot 79.180 voor de Z.563, van 51.180 fr. voor de Z 582 tot 68.140 fr voor de Z.420. De Kust van 6850 fr. voor de Z.466 tot 47.120 fr. voor de Z.477.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	22 3-1965	23-3-1965	24-3-1965
Grote tong	72-74	73-74	72-75
Bloktong	72-74	73-74	73-76
Fruittong	76-80	77-86	82 88
Sch. kleine	82-92	91-1000	96-103
Kleine	98-104	98 105	105-109
Tout petit	101-104	98-102	106-107
Slip	78 83	75-82	82-85
Tarbot, grote	60-75	75-84	85-97
middenslag	50-60	50 60	70-80
Varia	30-39	29-39	35-45
Griet, grote	30-38	30-39	35 45
middenslag	20-30	25-30	25-32
Pieterman	40-42	... ...	... ...
Pladijs, grote	5- 7	6-10	10-14
middenslag	6- 9	7-10	8 11
kleine	11-13	10-15	19-23
deelvis	7-11	7-12	17-20
meijers	4- 7	5- 8	10-16
Kabeljauw	8 15	8-14	18-22
Gullen	7- 9	6- 9	10-15
Kleine gullen	4- 6	4- 7	5- 7
Keilrog	14-17	15-18	20-22
Rog	12-13	12-14	18 21
Tilten	9-10	10-11	14-16
Scherpstaarten	9-10	10-12	15-17
Halve man	5- 7	6- 9	12-13
Tilten	4- 6	4- 7	11-12
Katrog	3-20-4.50	4- 6	5- 9
Wijting, grote	6-14	5-13	7-13
kleine	4- 7	3- 7	6- 9
Schar	3- 6	3 10	5- 7
Zeehaai	7- 9	9-10	10-11
Zeehond	6- 8	8- 9	10-12
Robaard	... ...	... ...	... ...
Knorhaan	6- 7	10-11	10-11
Steenpost	2,20	2,20	3- 4
Vlaswijting	10 14	9-13	14-16
Koolvis	8- 9	7- 9	8-10
Schelvis, midden	14-16	8-12	10-15
kleine	8-10	6- 8	8-10
Steenschol	9-22	11-24	20 39
Zeeduivel	37-49	40-47	45-52
Engelse soldaat	12-18	... ...	18 23
Kongeraal	5- 6	6- 7	8-10
Leng	6- 8	5- 7	6- 8
Schotse schol	9-12	8-12	14-15

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

6/51 (T) Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1965.

Gedurende de periode van 29 maart tot en met 10 april 1965 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1965 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 12-3-'65 — H. 41016)

6/52 Noordzee — Wrakboeitjes gewijzigd.
Posities : a) 51°26'20"N — 3°04'20"E
b) 51°27'20"N — 3°04'00"E
c) 51°27'40"N — 3°06'30"E

De blinde wraktonnetjes vermeld in bovenstaande posities werden voorzien van een metalen vlaggetje met opschrift « VIS ».
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

(Tel. Med. Loodswezen Oostende 8-3-'65)

6/53 (T) Schelde — Oosterweel. Wrak «Athena» gelicht. Wraklichtboei opgenomen.
Positie : 51°14'30"N — 4°21'44"E.

Het wrak van de duwbak « Athena » werd gelicht en tegen de schorre van de rechteroever gebracht. Een groene stompe wrakboei werd ± 20 m beS het middenschip uitgelegd in bovenstaande positie.

De wraklichtboei werd opgenomen.

B.a.Z. 2/30(T)-1965 vervalt.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

(Med. Antwerpse Zeediensten 11-3-'65 — H. 41007)

NEDERLAND

6/54 Be SW Vlissingen — Nolleplaat. Wrak. Tijdelijke wraklichtboei opgenomen.
Op 51°26'23".5N — 3°33'09".5E aanbrengen een zichtbaar wrak.

De in onderstaande B.a.Z. vermelde wraklichtboei is of wordt binnenkort zonder nader bericht opgenomen.

B.a.Z. 5/48(T)-1965 vervalt.
(Zie Belg. krtn. « Vlaamse Banken » en « Schelde »).

(Ned. B.a.Z. 846 — H. 41016).

6/55 Westerschelde. — Vaarwater langs Hoofdplaat. Vaarwater langs Paulinapolder. Bakens verdwenen.
Schrappen de bakens met topteken (ruit) op de uiteinden der strandkribben op ± :
a) 51°23'.3N — 3°36'.0E ;
b) 51°22'.4N — 3°41'.2E ;
c) 51°21'.7N — 3°42'.2E ;
d) 51°21'.5N — 3°42'.9E.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

(Ned. B.a.Z. 847 — H. 41016).

6/56 (P) Westerschelde. — Schaar van Valkenisse. Vaarwater onbetrouwbaar.
Positie : ± 51°22'.9N — 4°07'.9E.

Het vaarwater in de Schaar van Valkenisse (E uitloop) is onbetrouwbaar. Nader bericht volgt.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

(Ned. B.a.Z. 848(P) — H. 41016)

6/57 Westerschelde. — Marlemonsche Plaat. Lichtsectorgrens verlegd
Positie : ± 51°22'.4N — 4°08'.9E.

In het licht Marlemonsche Plaat de grens tussen de groene en de W-lijke witte sector verleggen van 108° naar 094°.
(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1962 — No 492/B0315).

(Ned. B.a.Z. 862 — H. 41028)

6/58 Westerschelde. — Nauw van Bat. Licht gewijzigd, herontstoken en verplaatst. Tijdelijke lichtboei opgenomen.
1. Positie : ± 51°24'.1N — 4°11'.8E.
Het lage geleidelicht Oostketel is herontstoken ; het moet ± 445 m N-waarts worden verplaatst naar 51°24'07"N — 4°11'47".5E.
Het licht is thans zichtbaar : rood van 271° tot in 294° ; wit tot in 326° ; groen door N tot in 053°, dekkende de Plaat van Saaftinge ; wit tot in 061° ; rood tot in 077° overigens wit.
Aanbrengen een geleidelijn « Lichten ineen 320° » vanuit het hoge licht Noordketel (± 350 m NW van het lage licht) in de richting 140°, onderbroken over een afstand van 750 m, vervolgens volgetrokken over 1300 m. Schrappen de vroegere geleidelijn (324°).
2. Op ± 51°24'.1N — 4°11'.8E is de tijdelijk gelegde rode lichtboei 66 B opgenomen.
B.a.Z. 22/217(T)-1964 vervalt.
(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1962 — Nos 508/B0320.1 en 506/B0320).

(Ned. B.a.Z. 849 — H. 41016)

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 17/3/'65

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E.
Lichtboei Z 4 tijdelijk opgenomen. 071615

77. Belgische kustroute. — Positie ± 51°17'N — 2°57'.5E.
Oostende stortlichtboei opgenomen. 011400.

Krisis in de IJslandse sleepnetvisserij

Daar waar de globale resultaten voor 1964 een merkbare stijging laten veronderstellen voor wat betreft de algemene aanvoeren van de IJslandse visserijbedrijvigheid, is de toestand van bepaalde sektoren van deze industrie toch niet bepaald schitterend te noemen. Aldus maakt op het huidig ogenblik de diepzeesleepnetvisserij, die destijds een biezonder bloeiende aktiviteit was een uitgesproken krisisperiode door. Inderdaad, daar waar de haringvisserij sedert jaren een voortdurende stijging kent mede dank zij de aanwending van de „power block" gaat het rendement van de sleepnetvisserij voortdurend in dalende lijn. Zeer onlangs nog onderlijnde de IJslandse minister de moeilijkheden welke de rederijen dienen te overwinnen.

Hij voegde hieraan toe dat de regering zelf overwoog of het in de toekomst, voor bepaalde tijd altans, nog zou toegelaten zijn in bepaalde zones de visserij te bedrijven binnen de 12 mijl.

De voorzitter van de IJslandse Redersvereniging wees er inderdaad op dat de sleepnetproduktie in 1964 een daling heeft ondergaan van nagenoeg 12 % in vergelijking met 1963. Hierbij waren het vooral de visgronden in het noordelijk gebied van de Atlantische Oceaan die een verminderd rendement leverden.

De jongste statistieken nopens het in de vaart brengen van eenheden voor de IJslandse visservloot tijdens de laatste jaren laten evenwel duidelijk de moeilijkheden blijken.

Inderdaad tussen 1954 en 1964 werden volgende aantal diepzeetreilers in de vaart gebracht : één in 1956, twee in 1958 en vijf in 1960, hetzij acht in totaal.

In dezelfde periode had het in de vaart brengen van kleinere eenheden een volledig tegengesteld karakter. De hiernavolgende cijfers laten dit ten andere duidelijk blijken : 22 in 1954, 37 in 1955, 39 in 1956, 26 in 1957, 25 in 1958, 36 in 1959, 48 in 1960, 42 in 1961, 41 in 1962, 39 in 1963 en 50 in 1964.

Het overgrote deel van deze nieuwe eenheden zijn evenwel grote middenslagtreilers met tonnages van 100 tot 300 ton die hoofdzakelijk de haringvisserij bedrijven. — B.

WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD

PRACHTIGE AANWINST VOOR DE BRITSE DIEPZEEVLOOT

Vriestreiler „Cape Kennedy" vriest volledige vangst in aan boord

Met het oog op een steeds verhoogde produktie laten de Britten — en trouwens de meeste West-Europese visserijstaten — niets onverlet om het effektief van hun vissersvloot uit te breiden. Met een ontstellende regelmaat komen er nieuwe en moderne eenheden de bestaande vloot aanvullen.

EEN PRACHTIGE AANWINST

Zo werd vorige week de Britse vissersvloot in het algemeen en de diepzeevloot in het biezonder, versterkt door de in bedrijfneming van de « Cape Kennedy ».

Deze nagenoeg 75 meter lange eenheid — gebouwd op de scheepswerven Cochrane & Sons Ltd te Selby — wordt uitgebaat door de Hudson Brothers Trawlers Ltd uit Hull, die een filiaal is van de oppermachtige Ross roup Ltd.

De naam van de treiler — die de volledige vangst aan boord diepvriest — werd gekozen ter nagedachtenis van wijlen de USA-president J.F. Kennedy. Het is trouwens een gewoonte van de Hudson Brothers' Trawlers Ltd. het voorwoord « Cape » te gebruiken ; gezien de vorige treiler gedoopt werd met de naam « Cape Canaveral » kon men bezwaarlijk anders dan de naam «Cape Kennedy » kiezen.

— o —

De eerste treiler die de volledige vangst aan boord diepvriest was de « Ross Viliant » die tijdens vorige zomer in de vaart kwam, en thans vanuit Grimsby wordt uitgebaat.

Aan de « Cape Kennedy » werden enkele kleine wijzigingen gebracht, teneinde aan het verzoek van de reders te voldoen. Zo werd ondermeer het ontladingssysteem aangepast met het oog op het vinden van een meer doeltreffende ontladingsmethode.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

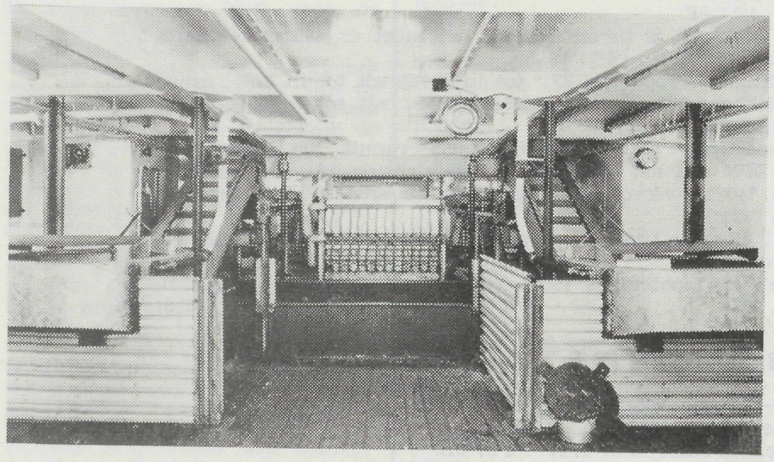
De akkomodatie voor de verwerkingsinstallaties is ondergebracht op het tussendek terwijl de motoren en de hoofdtanks onder het benedendek geplaatst zijn.

De hoofdafmetingen zijn de volgende :
— lengte over alles : 75 meter
— lengte tussen de loodlijnen : 68 meter
— grootste breedte : 12 meter
— diepgang : 8 meter

Een verstekte konstruktie in het voorschip werd speciaal ontworpen met het oog op een voorkomen van beschadiging bij stormweder en ijsmassas. De akkomodatie is voorzien voor 29 man ; zoals op de « Cape Canaveral » zullen evenwel slechts 26 vissers aangemonsterd worden. Het vaartuig heeft een stockeringsmogelijkheid van 400 t. vis. De inhoud van de tanks zijn respektievelijk 297 ton voor brandstof en 51 ton drinkwater. Verder bestaat er ook een tank voor olie met een inhoud van 18 ton.

De voortstuwing van de « Cape Kennedy » geschiedt bij middel van drie diesel-elektrische Mirrleesmotoren met een vermogen van 925 b.h.p. bij 700 t/m met een maksimum temperatuur van 85° f. Het hoofdkontrolebord is verdeeld in 2 sekties waarbij voortdurend kontrole kan uitgeoefend worden op de generator, de schroef, de motor, de winch, enz... Er werd eveneens een alarmsysteem ingebouwd. De « Cape Kennedy » heeft een vierbladschroef met een gewicht van ongeveer 2,5 ton. De winch is van het Holmes « Lektron »-type met een vermogen van 1.500 vadem weier van 3 1/8 doormeter, terwijl de aandrijving geschiedt door een motor van 300 PK bij 650 t/m.

— (b)



Een blik op de diepvriesinstallatie

DE Z.565 „NARWAL" VOOR NIEUWE KAMPANJE UITGEVAREN

Pas tegen jaareinde terug thuis

Vrijdag jl. is de 1.398 brutoton metende Z.565 « Narwal » — het enige fabriekschip van het hektreilertype van onze nationale vissersvloot — voor een nieuwe kampanje naar de visserijgronden uitgevaren vanuit de Oostendse haven.

Onder het bevel van kapitein ter lange omvaart M. Pierlot zal dit nagenoeg 70 meter lange vaartuig de visserij bedrijven in de visrijke wateren van de Afrikaanse zuidwestkust.

Hiervoor werden 47 bemanningsleden aangemonsterd waarvan ruim de helft Spanjaarden en tevens 4 Baskische vissers. Op weg naar de visserijgronden zal de « Narwal » evenwel aanleggen in Vigo — de grootste Spaanse vissershaven — alwaar de Spaanse vissers aan boord zullen komen.

Naar de uitbaters van de « Narwal », de Maatschappij voor Hoogzeevisserij N.V. uit Brugge ons wist mede te delen, is de terugkomst pas voorzien voor de maand december, dus na een nagenoeg tien maanden lange kampanje.

Dit is meteen de viifde reis van dit fabriekschip, dat op 21 januari van dit jaar de jongste kampanje beeindigde. — B

NAVIGATIESEINEN voor DAG en NACHT

ELEKTRISCHE- en OLIELANTAARNS — BOLLEN en KEGELS

s.v. S.C.A.P.

H. Baelskade 27
Oostende
Tel. (059) 729 51

Edw. Anseelekaai
Oostende
Tel. (059) 787 79

Na bureeluren
J. Praet
Tel. (059) 781 48

*

Uit voorraad leverbaar, alle soorten navigatielichten, zowel elektrische- als olielichten (reservelichten), aangepast aan de nieuwe bepalingen van de wet op de „Voorkoming van aanvaringen op zee" die van kracht wordt op 1 september 1965.
Tevens uit voorraad leverbaar, alle soorten dagseinen, zoals seinballen, seinkegels en dubbele kegels.
Wij belasten ons tevens met het plaatsen van de navigatielichten, zowel te Oostende als te Zeebrugge.

(5539V)

Wereldvishandel steeg met 90 miljoen dollar

Volgens het op 21 maart verschenen « Yearbook of Statistics », uitgegeven door F.A.O. (Food and Agriculture Organization) kende de handel in vis en visprodukten tijdens het jaar 1963 een rekordjaar met niet minder dan 1.686 miljoen dollar (84,3 miljard Belgische frank). Uit deze statistische gegevens is gebleken dat dit meteen een stijging daarstelt van meer dan 89 miljoen dollar (4,45 miljard Belgische frank). In 1962 bedroeg de totale wereldhandel de som van 1.597 miljard dollar (79,8 miljard Belgische frank).

X X X

Ongeveer een derde van de totale wereldvangst 1963 die 46,4 miljoen metrieke ton bedroeg overschreed tenminste één internationale grens tussen de periode begrepen tussen enerzijds de vangst en anderzijds het opdienen door de huisvrouw. Deze 15,2 miljoen ton vis die de internationale vishandel ingingen vertegenwoordigen echter het levend gewicht van de vis, dus op het ogenblik van de vangst en niet als eindprodukt, zoals verwerkt, vers of bevroren, gezouten, gedroogd.

In de statistiek zijn wel cijfers vervat voor de Sovjet-Republiek. Dit is evenwel niet het geval voor China ; in dit geval baseert men zich doodgewoon op gegevens welke uit andere bronnen konden geput worden.

De statistieken welke in de «Yearbook of Fisheries » werden opgenomen werden medegedeeld door niet minder dan 140 landen, die in totaal 41 miljoen ton of 88 % van de wereldvangst 1963 vertegenwoordigen. 37 % van de totale vangst van deze landen ging in de internationale vishandel.

Volgens de hogervernoemde F.A.O. publikatie werd de wereldproduktie 1963, hetzij op de binnenlandse hetzij op de buitenlandse markt als volgt verhandeld :

— In verse toestand : 16,4 miljoen ton ;
— In bevroren toestand : 4,7 miljoen ton ;
— In verduurzaamde toestand, zoals gerookt, gedroogd of gezouten : 8,3 miljoen ton.
— Konserven : 4 miljoen ton.
— Vismeel of visolieproduktie : 12 miljoen ton.
— Voor verscheidene doeleinden : 1 miljoen ton.

Het percentage van de wereldvangst dat voor de internationale handel bestemd is, kende sedert het beëindigen van de jongste wereldoorlog een steeds stijgende lijn ; in 1958 bedroeg deze hoeveelheid 29 % terwijl dit cijfer in 1958 — toen de F.A.O. aanving met het samenstellen van de « Yearbook of Fishery Statistics » ongeveer 19 % beliep.

In 1963 slaagden niet minder dan 19 visserijstaten er in een produktie van meer dan 500.000 ton vis op te brengen.

De vijf voornaamste zijn :

Peru	6.901.300 ton
Japan	6.697.800 ton
Chinese vasteland	5.000.000 ton (raming)
Rusland	3.977.200 ton
U.S.A.	2.711.900 ton

— B

Wegens aanschaffing grotere kotters
hebben wij in handen voor verkoop

Diverse Noordzee- en garnalenkotters

vanaf 18 tot 23 m.

Alle aangeboden kotters slechts enkele jaren oud en in prima konditie.

Nieuwe cascos

24 m. direkt leverbaar, idem 21 m. en een idem 19 m. is direkt leverbaar, eventueel kompleet uitgerust met motor enz.

GROTERE KOTTERS kompleet bedrijfsklaar kunnen door ons geleverd worden.

Firma A. HOEKMAN en Zonen
Scheepsbouw en Machinefabriek
Wijk 1 nr 25 Urk - HOLLAND
Telefoon 0-5277- Nr 341 - 342 - 506

(5537V)

BERICHTEN van de PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

1. LIJST VAN DE INSTELLINGEN EN PLAATSEN WAAR IN DE LOOP VAN DE MAAND APRIL EEN VOORWERKLES IN VISBEREIDING DOOR DE HUISHOUDREGENTES ZAL GEGEVEN WORDEN :

Donderdag 1-4-1965 :
Te 14 uur : L.O.F.C. Ecausinnes-Village.

Vrijdag 2-4-1965
Te 10 uur : St Rafaël Instituut, Bekkevoort.

Dinsdag 6-4-1965 :
Te 14 uur : Action Catholique Rurale des Femmes, Villers-le-Gambon (Phillippeville).

Woensdag 7-4-1965 :
Te 14 uur : L.O.F.C. Ougrée.

Donderdag 8-4-1965 :
Te 14 uur : L.O.F.C. Védrin.

Vrijdag 9-4-1965 :
Te 10 uur : Familiezorg Oost-Vlaanderen, Bejaardenzorg, Gent.

Dinsdag 20-4-1965 :
Te 10 uur : Beroepsschool Regina Mundi, Beringen-Mijn.
Te 14 uur : Beroepsschool Regina Mundi, Beringen-Mijn.

Woensdag 21-4-1965 :
Te 14 uur : Ass. des Anciens élèves de l'Ecole Industrielle de Dour, Dour.

Donderdag 22-4-1965 :
Te 10 uur : Kostschool Regina Pacis, Putte.

Vrijdag 23-4-1965 :
Te 14 uur : Institut Notre-Dame, Marche-en-Famenne.

Maandag 26-4-1965 :
Te 14 uur : Katholieke Middenstandsvrouwen, Oostkamp.

Dinsdag 27-4-1965 :
Te 10 uur : St Maria Instituut, Neerpelt.

Woensdag 28-4-1965 :
Familiezorg Oost-Vlaanderen, Familiale Helpsters, Gent.

Donderdag 29-4-1965 :
Te 10 uur : Ecole Technique et Commerciale « Notre Dame », Bastogne.

Vrijdag 30-4-1965 :
Ecole Technique et Commerciale, Liège.

BEHEERRAAD EN ALGEMENE VERGADERING

Op zaterdag 20-3-1965 greep te 10.30 uur een beheerraadszitting plaats, onmiddellijk gevolgd door de jaarlijkse statutaire algemene vergadering, in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij op het stadhuis te Oostende.

De beheerraad was de voorbereiding van de algemene vergadering. Wel werd de kwestie van de financiering behandeld.

Buiten de gewone punten op de dagorde vermeld, zoals goedkeuring van de rekeningen en het budget was eveneens op de dagorde vermeld :

— Goedkeuring voorstel jaarverslag.

— Programma 1965.

Hierna volgt de tekst van het voorgedragen jaarverslag :

I. Inleiding

Bij voorgaand jaarverslag van de Beheerraad aan de Algemene Vergadering, maakten we gewag van het feit dan na een overgangsjaar 1963, nl. 1964 een ekspantie zou worden.

Dit is het niet geweest, en wel omwille van het feit dat het meest akute probleem, de financiëring, geen daadwerkelijke oplossing kreeg. Het zal ons dan ook niemand ten kwade duiden wanneer het hoofdgewicht van dit jaarverslag handelt over :

II. Financiëring van de Propaganda-aktiviteit.

1. Steun van overheidswege :
a. Staatssteun :

We zijn de heer Minister van Landbouw dankbaar voor het gunstig gevolg dat hij aan deze aktie gaf. Op het budget van 1964 werd immers een bedrag ingeschreven van 750.000 fr daar waar dit vroeger 350.000 fr bedroeg. Vanwege het departement van Landbouw kon dus een hogere steun bekomen worden.

b. Steun vanwege de Provincie :

Ook de steun vanwege de Provincie is toegenomen voor 1964, dank zij de welwillende medewerking vanwege dhr. Goeverneur van West-Vlaanderen en zijn onmiddellijke medewerkers. De beheerraad houdt eraan bij deze gelegenheid zijn oprechte dank uit te drukken voor de blijken van medeleven voor een werking welke aleszins de nodige steun verdient.

c. Steun vanwege de stadsbesturen :
Het sukses dat onze aktie kende ter verhoging van de tussenkomsten was nihil. Naar bleek konden de finantiële tussenkomsten niet verhoogd worden omdat de budgetten van de steden Oostende, Brugge en Nieuwpoort zulks niet toelieten. De beheerraad is echter de mening toegedaan dat de inkomsten van voornoemde steden voortvloeiende uit de zeevisserij dermate zijn dat een grotede finantiële tussenkomst niet alleenlijk mogelijk, maar zeer verrechtvaardigd is.

De beheerraad heeft daarom het vaste voornemen genomen te blijven aandringen teneinde een gunstig resultaat te bekomen.

d. Finantiële bijdragen vanwege de private sektoren :

Hier wordt het eigenlijke kernprobleem aangeraakt. Sedert meer dan twee jaar worden door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, in samenwerking met de afgevaardigden van de diverse private sektoren, besprekingen en onderhandelingen gevoerd, teneinde er toe te komen dat elke belanghebbende sektor finantieel zou bijdragen om een werkelijke propagandaaktiviteit mogelijk te maken.

De beheerraad hecht aan dit probleem zodanig veel belang dat een volledige weergave van de evolutie en de resultaten verrechtvaardigd is.

Het is elkeen bekend dat in de loop van 1958 door de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij een advies werd uitgebracht nopens de reorganisatie van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Dit advies luidt in grote lijnen als volgt :

« Als één der middelen om net zeevisserijbedrijf in normale toestand van rentabiliteit te brengen, wordt de reorganisatie van propaganda en publiciteit vooropgesteld. Het plan stuurt aan op een intensieve propaganda zulks door een strukturele reorganisatie en dekking van het budget door bijdragen van 2‰ ad valorem op alle aanvoeren, aankopen in de vismijnen aan de kust, alsmede op alle invoeren ».

Op te merken dat zulks inderdaad een advies en geen beslissing is. Te noteren evenwel dat alle private sektoren in deze raad vertegenwoordigd zijn en dus een gunstig advies uitbrachten nopens de kwestie welke ons hier gaande houdt ; de finantiële bijdrage door de private belanghebbende sektoren.

De raad formuleerde zelfs dat de bijdragen een verplichtend karakter zouden moeten hebben. Dit is onmogelijk gebleken zoals later in dit verslag kan vastgesteld worden. De basis was dus voorhanden, nl. het akkoord van de afgevaardigden der private sektoren in de schoot van de bedrijfsraad, organisme dat toch voldoende representotief is, waaruit voortvloeit dat een dergelijk akkoord toch als geldend kan en moet aangezien worden.

(1) Produktiesektor :

Het is in feite onder de impuls van deze sektor, vertegenwoordigd door de Rederscentrale, dat de kwestie van de bijdragen van de private sektoren aangepakt werd. Bewust van de noodzakelijkheid dat de belanghebbenden finantieel zouden bijdragen stortte voornoemd organisme in 1963 reeds een bedrag van 100.000 fr en herhaalde dit in 1964 met de belofte de steun nog te verhogen in 1965 ,op voorwaarde dat de andere sektoren eveneens zouden bijdragen.

(2) Sektor van de groothandel en invoerders :

De beroepsvereniging der visgroothandelaarsverzenders van de kust, stelden op 5-2-1964 voor geen afhoudingen te doen op de aankopen, maar wel elkeen de mogelijkheid te bieden om zich individueel aan te sluiten als lid.

Vanwege Verinvi, vereniging van grossiers-verdelers en invoerders van vis ontvingen we op 16-3-1964 het principieel akkoord om finantieel bij te dragen tot de aktiviteiten.

(3) Visverwerkende nijverheden :

Op 31-12-1963 deelde de groepering der visnijverheden mede dat zij in principe akkoord waren met de medefinanciëring

Al deze akkoorden hebben dus slechts geleid tot een daadwerkelijke steun vanwege Rederscentrale welke een bedrag stortte van 100.000 en zich bereid verklaarde nog meer bij te dragen wanneer de andere sektoren eveneens zouden volgen. Van partikuliere bijdragen gp - 2., I dov-:?-rrr tgbdbtct werd 21.250 fr ontvangen waarvan 6.000 fr van de groothandelaars en invoerders, 9.750 fr van kleinhandelaars en 5.500 fr van beheerders. Hieraan dient de 100.000 fr van Rederscentrale nog toegevoegd. Nochtans werden regelmatig besprekingen gevoerd, maar een juiste formule tot medefinanciëring kon niet gevonden worden, ook al werden alle middelen aangewend en onderzocht.

— Langs de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij kon niets verwezenlijkt worden, omdat dit organisme een **advies** uitbrengt, maar geen beslissing met kracht van uitwerking kan treffen.

— Aan de rechtskundige dienst van het Ministerie van Landbouw werd het probleem onderworpen maar het resultaat was negatief.

— Negatief was eveneens het advies van de rechtskundige dienst van de Provincie West-Vlaanderen in dit verband.

— Verschillende besprekingen met overheidsinstanties konden evenmin enige klaarte brengen in dit probleem.

De gevolgen konden dan ook niet uitblijven :

a. Een minieme werking ontpopte zich.

b. De heer Minister van Landbouw stelde op het einde van het jaar als het ware een veto. In verband met dit laatste dient medegedeeld dat in 1964 slechts een voorschot van 250.000 fr uitbetaald werd. Het overschot (500.000 fr) werd op het einde van het jaar door de heer Minister geblokkeerd, totdat zou gebleken zijn dat de private sektoren een ernstige inspanning zouden gedaan hebben. Op 7-12-64 kwam de beheerraad bijeen en werd de aangelegenheid van de financiëring diepgaand besproken.

Konklusie van de bespreking was :

Afzien van bijdragen percentsgewijze op aankopen, invoeren en aanvoeren, maar een aktie op touw zetten tot partikuliere bijdragen en wel de volgende :

— Kleinhandelaars en visventers : 250 fr per jaar.

— Groothandelaars, invoerders en visverwerkende nijverheden : 1.000 fr per jaar.

— Nevenbedrijven (ereleden) : min. 2.500 fr per jaar.

Deze aktie nam een aanvang op het einde van het jaar 1964 en kende op het ogenblik dat onderhavig jaarverslag verspreid werd navolgende resultaten :

Produktiesektor	105.00 fr
Nevenbedrijven	23.500 fr
Visverwerkende nijverheden	10.500 fr
Groothandelaars & invoerders	13.000 fr
Kleinhandelaars	16.250 fr
Beheerders	2.000 fr
Totaal	170.250 fr

Te noteren dat ons thans medegedeeld werd dat het saldo 1964 door het Ministerie van Landbouw eerstdaags zal gestort worden.

II. Aktiviteiten :

Gezien de onzekere vooruitzichten inzake financiële middelen werd besloten enkel de aktiviteit van de huishoudelijke afdeling gaande te houden en af te zien van eender welke andere aktiviteit ook, alhoewel er in dit verband bepaalde plannen besproken werden in direktiekomitee en werkgroepen.

(1) Geven van lessen :

a. Eigen Lesgeefster :

Zoals voorgaande jaren was deze aktiviteit ook de voornaamste in de loop van 1964. Door onze eigen lesgeefster werden er in totaal 81 lessen gegeven in 1964 tegen 114 in 1963. In totaal werden aldus 2.964 leerlingen bereikt. De lessen waren als volgt verdeeld : 50 in het franstalig landsgedeelte (1.089 leerlingen) en 31 in het Nederlandstalig landsgedeelte (1.857 leerlingen).

Door de eigen lesgeeftser werden de lessen uitsluitend gegeven in technische en beroepsscholen en in middelbare scholen en huishoudelijke afdelingen. Dat het aantal lessen verminderd is t.a.v. vorig jaar volgt uit het feit dat Mevr. Pauwels haar ontslag heeft ingediend en uit dienst getreden is op 15-9-1964. De rekruteringsperiode en aanwerving van een vervangster liep tot 4-1-1965, waarin dus de aktiviteit stilgelegd was. Onze poging om meer lessen te geven in het franstalig landsgedeelte is dus enigszins gelukt en zal in 1965 nog verder doorgedreven worden.

Vijf kandidaten welke zich aanboden voor de vakante betrekking werden objektief getest door een komitee onder de leiding van Mevrouw De Rycke-Geerinckx. Deze testen maakten uit dat Mejuffer De Widts veruit de beste kandidate was welke dan ook vanaf 4-1 II. in dienst getreden is en na een stage van 1 maand door te hebben gebracht in Oostende, thans het werk van Mevrouw Pauwels volledig overgenomen heeft.

b. Lessen gegeven in Vrouwenbewegingen :

Voor lessen gegeven door regentessen in dienst van de Belgische Boerinnenbond en andere vrouwelijke groeperingen werden viskolli's eveneens gratis door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geleverd. In 1964 beliep dit aantal in totaal 44. Hierin zijn eveneens 'n klein aantal lessen begrepen, gegeven door Rijkskonsulenten in dienst van het Ministerie van Landbouw. Door de eigen lesgeefster was aldus kontakt met en onderricht aan 2.946 leerlingen terwijl in de vrouwenbewegingen ongeveer 1.500 huismoeders in kontakt met zeevis gebracht werden.

Van al de lessen worden verslagen opgemaakt, waarvan de inhoud aan de leden bekend gemaakt wordt. Deze verslagen bevatten nuttige elementen in verband met kennis nopens vis, de mogelijkheden tot het bekomen van vis voor distributie en nopens he tvisverbruik.

In 1964 werden voor 20.700 fr vispakketten verzonden.

Algemeen wordt aanvaardt dat deze aktiviteit nog steeds de meest doeltreffende is.

Thans is door het sekretariaat een plan ontworpen zodat het bewerken van de scholen, teneinde te bekomen dat een voorwerkles zou kunnen ingericht worden, uitgebreider en meer doeltreffend zou geschieden.

(2) Bezoeken :

Onze lesgeefster bezocht tijdens de vakantiemaanden 42 ekonomaten, voornamelijk in het franstalig landsgedeelte gelegen. Het verslag desbetreffend werd onder de leden verspreid en wat vastgesteld werd door de lesgeefster was niet alleen verbluffend maar haast onrustwekkend. Het visverbruik in deze internaten, schoolrestaurants, enz. wordt veelal aangezien als een noodgedwongen kwaad (op vrijdag) en waar dit niet het geval is wordt algemeen geklaagd over de moeilijkheden om vis te bekomen en over de kwaliteit. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft gemeend hieraan te moeten verhelpen maar gemakkelijk is dat niet. Er werd getracht een afgestudeerde van een hotelierschool te aanvaarden om deze grote gemeenschappen bij te staan en speciaal te bewerken. In de rekrutering ervan zijn wij echter niet gelukt. De lesgeefster zal van de vakantiemaanden echter biezonder gebruik maken om deze instellingen opnieuw te bezoeken en te bewerken.

(3) Eéndagsbezoeken aan de kust:

Volgens hetzelfde patroon van vorig jaar werden dit jaar eveneens ééndagsbezoeken aan de kust ingericht voor de leerlingen van het laatste jaar van de Middelbare Technische Normaalscholen voor Huishoudkunde. Deze bezoeken kenden een groot sukses en we zijn ervan overtuigd dat deze aktiviteit haar doel niet gemist heeft.

Buiten het aanbieden van een ontbijt bleef het programma ongewijzigd, zijnde : bezoek aan de vismijn te Oostende, bezoek aan de Stedelijke Hotellierschool, gratis middagmaal, bezoek aan een diepvriesinstelling en bezoek aan een konservennijverheid. Enkele firma's verleenden hun medewerking door het ter beschikking stellen van produkten voor de bereiding van net voorgerecht. Voor het einde van dit jaar worden dergelijke bezoeken eveneens gepland, maar de diëtistenscholen zullen alsdan uitgenodigd worden.

(4) Propagandamateriaal :

In 1964 werden slechts twee folders uitgegeven. Deze folders werden in 1963 besteld, doch slechts begin 1964 geleverd.

Van de bestaande stock werd voor 30.016 fr propagandamateriaal verkocht(kookboekjes, didaktische tabellen, strooibriefjes, en folders) t.a.v. 35.584 fr in 1963.

De voorbereidingen tot de uitgifte van het nieuw kookboekje werden eveneens enigszins stilgelegd wegens het ontslag van Mevrouw Pauwels. Alles laat voorzien dat de uitgifte nu echter snel zal kunnen geschieden. De gedachte bestaat om verschillende deeltjes op punt te stellen welke elk afzonderlijk een geheel vormen, maar samengebundeld, een interessante bundel als dokumentatie.

(5) Radio en T.V.

Zowel met de direktie van radio en T.V. werden briefwisseling en onderhandelingen gevoerd, echter met een zeer gering resultaat.

Langs de radio konden enkele berichten doorgegeven worden waarbij de aandacht van de huismoeders gevestigd werd op de grote aanvoeren van bepaalde vissoorten. Voor wat de T.V. betreft liepen de besprekingen dood. Het enige antwoord dat steeds terugkwam was : wij mogen geen publicitaire programma's verzorgen. Een onderhoud met de heer Minister van Landbouw had voor gevolg dat deze zijn steun beloofde bij de heer Minister van Nationale Opvoeding en Kultuur.

Een plan werd in dit verband aan de heer Minister overgemaakt en voor de uitwerking daarvan zal alles in het werk gesteld worden.

Met de programmatrice van de gewestelijke zender Antwerpen werden besprekingen in het vooruitzicht gesteld welke echter nog niet konden plaats hebben ingevolge het ontslag van Mevrouw Pauwels. Langs deze zijde zal eveneens naar een resultaat gestreefd worden.

(6) Overhandiging van de eerste sprot :

Dit jaar werd in samenwerking met Rederscentrale, overgegaan tot de overhandiging van de eerste sprot. Doel hiervan was enerzijds de aandacht van de hogere instanties op het sprotverbruik te vestigen en anderzijds door medewerking van pers en T.V. de verbruiker in te lichten dat de periode van sprotaanvoeren aangebroken was.

Een delegatie van vissers, onder de leiding van de voorzitter, overhandigde persoonlijk een mandje sprot aan de heer Minister van Landbouw en de heer Goeverneur van West-Vlaanderen, terwijl sprot toegezonden werd aan Zijne Majesteit de Koning en de heer Minister van Verkeerswezen.

Naar ons verschillende rokerijen mededeelden zouden zij de invloed van deze overhandiging vastgesteld hebben door een verhoogde vraag naar gerookte sprot.

(7) Met de publiciteitsdienst van de Bond voor Grote en Jonge Gezinnen werd kontakt opgenomen en werd enig resultaat geboekt.

In het novembernummer « ZO », een driemaandelijks verbruikersblad, door « de Bond » uitgegeven, werd een speciale rubriek opgenomen onder de titel « Nog een echte natuurprodukt : VIS ». Dit blad kent een grote verspreiding en deze publicatie zal voorzeker zijn doel niet gemist hebben.

Een principepsakkoord bestaat om enkele publicaties op te nemen in het weekblad « De Bond » hetwelk op 300.000 eksemplaren verschijnt. Tot op heden werd een publikatie ingezonden, maar deze verscheen nog niet.

Lessen kunnen georganiseerd worden in de verbruikersclubs, waar telkens 50 tot 60 personen aanwezig zijn.

Deze kontakten hebben alleszins hun nut gehad en zullen tot daadwerkelijke uitvoering gebracht worden in de loop van 1965.

(8) Kontakten werden gelegd met een propagandakomitee « Le Riz Américain » met het doel de visbereidingen zoveel mogelijk te betrekken bij hun manifestaties. Dit komitee is volgens Amerikaanse wijze zeer goed ingesteld en de werking groots opgevat. Er kon bekomen worden dat dit komitee bij de bereidingen en presentaties van rijst zoveel mogelijk vis zou betrokken worden.

(9) Tekenprijskamp :

Einde 1964 werden de eerste voorbereidingen getroffen met net inrichten van een tekenprijskamp. Doel is de leerlingen van de gespecialiseerde scholen modellen te laten ontwerpen welke dienstig zou-

den zijn voor het drukken van affiches, kookboekjes, folders, enz.

Deze prijskamp zou een dubbel resultaat hebben :

a. Rechtstreekse prapoganda in deze scholen en langs pers en T.V. bij aankondiging daarvan en prijzentoekenning.

b. Onze vereniging zou op een gunstige wijze in het bezit gesteld worden van modellen voor affiches, enz.

(10) Een voordracht te geven door Prof. Verdonck, is in voorbereiding. Deze voordracht zou handelen over de voedingswaarde van vis en zou te Oostende georganiseerd worden.

(11) Inklusie van zeevis :

In samenwerking met de Union Chimique Belge en het Proefstation voor Zeevisserij werden proeven genomen om zeevis te bewaren in de natuurlijke vorm en kleur. Dit zou uitstekend étalagemateriaal zijn en zou bovendien dienstig kunnen zijn voor deelnamen aan Jaarbeurzen en tentoonstellingen.

Deze proeven kenden echter geen positief resultaat.

Uiteindelijk dient vermeld dat het sekretariaat, in samenwerking met Mevrouw De Rycke-Geerinckx en de lesgeefster, telefonisch en schriftelijk vele inlichtingen verstrekten in verband met vis en de bereidingen ervan.

Het sekretariaat bereidde in 1964 een uitgebreide studie voor in verband met de vissoorten. Deze studie zal in 1965 beëindigd worden en de leden kunnen alsdan oordelen of deze al dan niet voor verspreiding vatbaar is.

Het sekretariaat verzamelde verder alle dokumentatie in verband met voedingswaarde van vis, beschrijvingen van vissoorten, visrecepten, visverbruik in eigen land en andere landen, enz.

Door het sekretariaat werden de gegevens van de eigen lesgeefster alsmede deze van de lesgeefsters van de vrouwenbewegingen geanaliseerd voor wat de mogelijkheden tot het bekomen van vis in vele gemeenten en dorpen betreft. Deze gegevens werden overgemaakt aan het Verbond der Visventers omdat deze inlichtingen voor hen van belang zijn.

Algemeen werd ook aan propaganda gedaan door het gratis vis ter beschikking stellen bij zekere manifestaties. Tenslotte waren er kontakten genomen met de verscheidene vismijndirekties teneinde te bekomen dat bij bezoeken, de aandacht van de bezoekers zou gevestigd worden op het bestaan van onze vereniging en de bezoekers er op te wijzen dat alle inlichtingen in verband met vis en de bereiding er van kunnen bekomen worden bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Een grootse werking is het niet geworden. Dit belet niet dat vele besprekingen en onderhandelingen veel tijd en beslommeringen hebben gevergd van de leden van het direktiekomitee en de verschillende werkgroepen. We hopen volgend jaar verslag te kunnen uitbrengen van een meer aktieve werking.

Dit is echter rechtstreeks afhankelijk van de financiëring en elk lid van onze vereniging moet in dit verband het zijne bijdragen door kontakten enz. en door het aanzetten van de leden der organisaties welke ze vertegenwoordigen tot finantiële bijdrage.

We danken de leden van de vereniging welke zich aktief met de werking hebben ingelaten want al waren de resultaten gering, hun medewerking wordt daarom niet minder op prijs gesteld.

We zijn tenslotte ook onze oprechte dank verschuldigd aan de heer Minister van Landbouw en de hogere ambtenaren, aan de heer Goeverneur van West-Vlaanderen en zijn onmiddelijke medewerkers, aan de heren Burgemeesters en Schepenen van de kuststeden Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dhr P. Blaret heeft én in verband met het programma én in verband met het jaarverslag langdurig tussengekomen. Op deze tussenkomst werd geantwoord door de heren R. Bauwens en P. Vandenberghe.

Gezien de langdurige tussenkomst en de diverse punten welke behandel werden, werd na bespreking besloten dat de tekst van de tussenkomst van dhr P. Blaret aan het sekretariaat zou overgemaakt worden in opstelling van antwoord.

Het direktiekomitee zal op 3-4 a.s. bijeenkomen om het programma 1965 te bespreken.

3. VERSLAG VAN DE VOORWERKLESSEN GEGEVEN IN DE MAAND FEBRUARI

2-2-1965 :

10 uur : Fam. School van Biezondere Aard, St. Bernardsesteenweg 197, Antwerpen.

10 leerlingen en 1 lerares.

Er was belangstelling (laag niveau lln).

De meesten zijn « contra » vis : graten, weinig gekend. Willen toch graag proeven.

Er is een gevestigde kleinhandelaar in de buurt : zeer verzorgd, goed voorzien, druk bezocht. Verkoopt ook klaargemaakte schotels (o.a. gefruite stukken vis).

14 uur : Vak en Huishoudschool, Oude Kerkstraat 46, Antwerpen.

19 leerlingen (circ. 15 jaar) en 3 leraressen en direktrice.

Er is heel veel belangstelling : de leerlingen kennen de vis die uit het pakket komt (lerares heeft vroeger vispaketten ontvangen voor demonstraties K.A.V.). Een betrekkelijk groot deel van de leerlingen lust wel vis.

Er is goede en verse vis te krijgen.

3-2-1965 :

10 uur : O.L.V. Instituut, Lucien Londotstraat 3, Genk-Zwartberg.

39 leerlingen, 3 leraressen en direktrice.

Er was veel belangstelling niettegenstaande visbereidingen tamelijk weinig op tafel komen.

Weinigen van de leerlingen lusten vis : graten, kennen het niet.

Er is een viswinkel en een visleurder. Er zijn weinig soorten te krijgen en daarbij niet altijd heel vers.

14 uur : Fam. School « Stella Maris » (lokaal « Ons Heem », Binnenlaan 13, Genk-Waterschei.

20 leerlingen en 4 leraressen.

Er was heel veel belangstelling (oudere lln. : fam. assisten), ook vanwege de leraressen (er werd een tweede demonstratie aangevraagd voor de fam. afdeling).

Er wordt hier heel weinig vis klaargemaakt omdat hij gewoonlijk niet vers geleverd wordt, daarbij is er weinig keus en moet de bestelling een week tevoren gedaan worden. Visleurder.

Vis is hier te weinig gekend om gelust te worden.

4-2-1965 :

10 uur : Inst. Maria Opdracht Dorpstraat 6, Mechelen aan de Maas

30 leerlingen en 4 leraressen (ook leraressen algemene vakken).

Er werd met veel belangstelling gevolgd (de leraressen uitten hierover nadien hun verwondering).

« Rog » was voor hen een volledig onbekende (wisten wel : platvis) en « koolvis » werd natuurlijk voor kabeljauw genomen.

Praktisch alle leerlingen zijn kontra-visverbruik en maakten zich reeds vóór de demonstratie ongerust of ze dan ook moesten proeven. De schotels werden nochtans zonder moeite leeggemaakt.

Vis is hier weinig gekend. Er is wel een handelaar en een leurder maar naar het schijnt laat de versheid te wensen over. Men verwonderde zich ten andere over de afwezigheid van visgeur gedurende de bereidingen.

14 uur : tweede demonstratie:

40 leerlingen en 4 leraressen en 1 zelfde van voormiddag en ekonome.

5-2-1965 :

14 uur : Technisch Instituut « Miniemen », Diestsestraat 163, Leuven.

40 leerlingen, 5 leraressen en ekonome (ook lerares algemene vakken).

Er was heel veel belangstelling. Na de les werden nog vragen gesteld door de leraressen betreffende de bereidingen.

Ongeveer de helft van de aanwezigen was pro-, de rest kontra-visverbruik (valt niet in de smaak).

Er is ter plaatse vis te bekomen. Het instituut zelf besteld per kist van 20 kg in Oostende.

9-2-1965 :

10 uur : St. Maria Instituut, Passtraat 60, Geel.

40 leerlingen en 4 leraressen.

Er was veel interesse alhoewel er geen vis gelust wordt : op het aantal leerlingen waren er ongeveer 5 pro. Zoals in de meeste gevallen ligt de oorzaak bij een gemis aan kennis.

Er bestaat wel een viswinkeltje (weinig voorzien). Daarbij komt 'n viskamionnette van Oostende elke donderdagavond langs met een mooie keus verse vis (men kon de naam niet geven van de firma).

10-2-1965 :

8.15 uur : Oostende : bezoek Sie Goedelieve, Antwerpen.

11-2-1965 :

9 uur : Beroepsschool, Kwekerijstraat 82, Borgerhout.

12 leerlingen, 1 direktrice, 3 leraressen en 1 ekonome.

De demonstratie werd zeer aandachtig gevolg. Er was tussen de leerlingen en volgens eigen zeggen, geen enkele liefhebber van vis. Na de demonstratie werd nochtans door iedereen onmiddellijk en graag, van alle bereidingen geproefd en werd besproken welke best en minder goed in de smaak viel. Over het algemeen hield men meest van de gegratineerde (met kaassaus).

Er is wel een viswinkel in de buurt waar gewoonlijk alleen voorhanden zijn : kabeljauw en schelvis. Dorade reeds alleen op bestelling. Er bestaat nochtans de mogelijkheid op de markt verse vis naar keuze aan te kopen.

12-2-1965 :

Vrije Huishoudschool, Rijselstraat 78, Menen.

44 leerlingen, 4 leraressen en direktrice.

Het waren hier zeer jonge leerlingen (voorbereidend jaar 11-12 j.) die uitserst aandachtig volgden maar meer op naïeve manier. De meesten lustten wel vis. Deze uitzondering is natuurlijk te verklaren. Er zijn in deze stad verscheidene viswinkels waar veel keus is en de waar goed verzorgd is. Dit heb ik ten andere zelf kunnen opmerken in het voorbijgaan.

De direktrice zou het wel interessant vinden een demonstratie te laten doorgaan voor de grotere leerlingen.

16-2-1965 :

13.15 uur : Beroepsschool, Westerlo.

19 leerlingen en 3 leraressen.

Er was een merkelijke belangstelling gedurende de les maar daar de meesten radikaal « kontra » vis waren heerste reeds een zekere ongerustheid of men van die schotels zou moeten proeven. De bereidingen waren nochtans in min dan geen tijd verdwenen (velen wilden graag een twee keer bediend worden) en de meesten gaven toe «dat het beter was dan zij dachten ».

Er is nu één viswinkel in Westerlo en deze werd pas onlangs geopend, zou wel goede kwaliteit hebben tegen de vrijdag.

17-2-1965 :

9.30 uur : Rijksmiddelbare school, Aarschotse Steenweg 343, Wilsele.

40 leerlingen en 3 leraressen.

Niettegenstaande het gebrek aan tucht in deze school was er toch 'n zekere belangstelling.

Praktisch iedereen beweerde er « kontra » vis te zijn — weten niet goed waarom — sommigen weigerden zelfs te proeven.

18-2-1965 :

9 uur : Stedelijk Technisch Instituut voor Meisjes, Vital Decosterstr. 67, Leuven.

34 leerlingen, 2 leraressen, direktrice.

Belangstelling : de juffr. direktrice verwittigde voor de les dat zij tot haar spijt, wegens tijdgebrek, alleen korte tijd gedurende de inleiding zou kunnen aanwezig zijn. In werkelijkheid beweerde zij het zo interessant te vinden dat zij pas ongeveer 1/4 uur voor het einde wegging en nadien nog de afgewerkte schotels wou zien. Bij de leerlingen was er ook belangstelling maar weinig entoesiasme bij het gedacht aan « proeven ». Er bleef nochtans geen overschot.

Vis is in Leuven voldoende en in goede omstandigheden te bekomen.

14 uur : Vrij Technisch Instituut Sancta Maria, De Beriotstraat 14, Leuven.

36 leerlingen en 3 leraressen.

Er was heel veel belangstelling (interessant peil van IIn.).

Vraag : « Wat doet men met vismeel ? »

Weinigen lusten vis alhoewel de direktrice beweert dat men in Leuven en omstreken over het algemeen van vis houdt.

19-2-1965 :

9.30 uur : Beroepsschool Westerlo.

17 leerlingen en 1 lerares.

De meerderheid beweerde niet van vis te houden. Het was nochtans een plezier te zien hoe vlug de schotels « leeg » geproefd waren. Veel wilden een tweede keer bediend worden.

23-2-1965 :

14.30 uur : Immaculata Instituut, Dorp Oost, 25, Zwijndrecht.

20 leerlingen, 2 leraressen en direktrice.

Er is wel veel belangstelling maar de leerlingen zijn betrekkelijk jong (13 jaar).

Op 3 of 4 uitzonderingen na lusten zij allemaal vis.

Vroeger bestond er in dit dorp alleen een niet heel fris viswinkeltje waar dan ook niet veel te krijgen was. Sinds kort werd een nieuwe viswinkel geopend : er is een rijke keus en de waar is goed verzorgd (het dochtertje hieruit is bij de demonstratie aanwezig maar is kategoriek tegen vis, zij kan niet zeggen waarom maar beweert dat zij dat nooit eet en ook niet wil proeven).

25-2-1965 :

13 uur : L.O.F.C. rue Cabottes 19, Horion Rozemont (Liège).

25 aanwezigen.

Er is uitermate veel belangstelling van alle aanwezigen en er wordt heftig dediskuteerd tussen elke bereiding in en iedereen leeft mee, alle schotels worden leeggeproefd en besproken alsook de manier van opdienen. Na de demonstratie wordt gevraagd om de recepten te dikteren. « Kan dit ook met andere vissoorten ? Is koolvis duurder dan kabeljauw ? ».

De meesten besluiten ook eens de vissoep te proberen zodra de gelegenheid zich voordoet.

Iedereen verklaart zich uiterst geinteresseerd en tevreden. De meesten houden van vis maar denken er niet aan het op een andere dag dan een vrijdag klaar te maken. Het zou daarbuiten ook moeilijk zijn verse vis te krijgen.

Iedereen verklaart zich tevreden over de mogelijkheid en keuze verse vis aan te kopen. Er komt een kamionnette.

26-2-1965 :

10 uur : Technisch Instituut H. Graf, Kloosterstraat 9, Bilzen.

50 leerlingen, 5 leraressen, direktrice en ekonome.

De belangstelling is er maar er zijn toch weinig liefhebbers van vis. Waarom : weten ze zelf niet.

De lerares beklaagt er zich over dat zij, zelfs op bestelling voor haar keukenlessen, moeilijk verse vis kan krijgen (in viswinkel nochtans), maar zich moet tevreden stellen met het diepgevroren artikel.

Samenvatting :

Scholen : 17 Nederlandstalige scholen, 570 leerlingen.

Vrouwenbewegingen : 1 Franstalig, 25 aanwezigen.

Bezoeken :

a) Bond Grote en Jonge Gezinnen « Verbruikersclub » bespreken inrichten voor lessen aan huisvrouwen.

b) Mevrouw Ballings : programmadirektrice van het programma : « Het uur voor de vrouw ». Inlassen van de rubriek : « Vis ».

Verontreiniging der zeewateren neemt steeds groter afmetingen aan

BESCHERMING VAN VISGRONDEN GEVRAAGD BIJ F.A.O.

Tijdens de jongste bijeenkomst van het « Raadgevend Komitee voor Zeewetenschappelijk Onderzoek » van de F.A.O. welke doorging van 1 tot 8 maart jl. en waarover wij het reeds in ons vorig nummer hadden, werd door 15 visserijdeskundigen de hulp en tussenkomst ingeroepen van de Food and Agriculture Organization (F.A.O.) met het oog op het tegengaan van een steeds toenemende bezoedeling van de zeeën en de eruit voortvloeiende nefaste gevolgen voor de visstapels.

Tijdens de jongste besprekingen van voornoemde komiteit is ondermeer gebleken dat de aldus geschapen toestanden zelfs ernstig en gevaarlijk zijn.

Tot op heden is de wetenschap nopens de ondergane invloeden door de visstapel nog steeds ontoereikend ; niettemin is men in de deskundige middens de mening toegedaan dat deze invloeden biezonder groot zijn en dat nieuwe kontrolemaatregelen op internationaal vlak dringend noodzakelijk zijn.

Het verslag wijst erop dat een desbetreffende studie niet enkel zou moeten slaan op de zeebezoedeling bij het ontladen van schepen, net boren in de zeebodem bij het opsporen van aardgassen of andere minerale delfstoffen, het in zee gooien van radioaktieve afval, enz., maar eveneens op de bezoedeling door schadelijke scheikundige stoffen, rioolwateren, vuilnis, oude wapens, en andere stedelijke, industriele en landbouwafval.

Het verslag vermeldt tevens dat er een steeds toenemende noodzaak is aan meer kennis van de levende visstapel der zeeën, indien de mens deze op lange termijn op een rentabele manier wil uitbaten. De sneile toename van de moderne visserijbedrijvigheid zou kunnen leiden tot een ontvolking van de zeeën alvorens doorgevoerde opzoekingen zouden aangewezen hebben welk kontingent jaarlijks mag gevangen worden.

X X X

Het Raadgevend Komitee sprak tevens de mogelijk om in de toekomst een snellere wijze uit te denken voor het in kaart brengen van de rijke visgronden ; hierbij werd voorgesteld dat men zou kunnen gebruik maken van onderwater-televisietoestellen en echo-soundinstallaties, mogelijk gekoppeld aan opzoekingen van uit de lucht. Tevens werd aangedrongen op versterking van de tegenwoordige regionale visserijorganismen, en, waar noodzakelijk, op de oprichting van nieuwe.

Een belangrijk punt was de vooropgestelde Atlantische Tonijnkommissie. In verband hiermede vermeld het verslag ondermeer het volgende : « Terwijl de langdurige nationale en internationale procedures worden gevolgd, ontwikkelt de tonijnvisserij in de Atlantische Oceaan zich op een biezonder snelle wijze, en dit bij gebrek aan een toereikende internationale inspanning tot organisatie van biologsche studies en statistieken in verband met deze vissoort.

Ook in verband met de andere vissoorten zouden meer studies moeten gemaakt worden naar de dichtheid van de scholen en een verhoging van de internationale onderlinge samenwerking bij de studie nopens het in standhouden van deze visscholen. — B

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging
HAND IN HAND
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

MINDER VIS MAAR HOGERE OPBRENGST IN JANUARI 1965

De eerste maand van 1965 was voor onze visserij tamelijk gunstig. Niet zozeer wat de visserij zelf betreft, dan wel voor wat de opbrengsten aangaat. Bepaalde vissoorten waren erg schaars, zulks was het geval voor schelvis, platvis en tong. Ook tarbot en rog werden weinig gebracht terwijl tenslotte ook sprot veel minder werd gebracht. Het spreekt vanzelf dat voor de meeste vissoorten meer werd betaald dan vorig jaar. Vooral tong kreeg hoge prijzen waarbij zelfs een gemiddelde van bij de 91 fr. werd bereikt. Tong was nooit voordien zo duur. Wat betreft de totale aanvoer van visserijprodukten te Oostende, deze verminderde van 4.347.839 kg naar 2.637.474 kg terwijl de opbrengst steeg van 34.973.607 fr. naar 36.532.122 fr. De gemiddelde prijs steeg van 8,04 fr. naar 13,80 fr. Een aanzienlijke prijsstijging die echter zeker in de hand werd gewerkt door de kleinere sprotaanvoer welke vorig jaar de gemiddelde prijs drukte.

SCHELVIS WORDT STEEDS SCHAARSER

Nadat vorig jaar in januari reeds zeer weinig garnaal werd gebracht, is het er dit jaar niet beter op geworden, integendeel. Van IJsland daalde de schelvisaanvoer van 74.406 naar 58.657 kg terwijl van de Noordzee dezelfde aanvoer verminderde van 90.951 kg naar 70.284 kg. Van de Noordzee waren het voornamelijk totten die werden gebracht, terwijl de IJslanders voor meer grotere sortering zorgden. Zowel voor grote schelvis als voor totten werden de ganse maand flinke prijzen betaald; hierdoor ging de gemiddelde prijs stijgen. Voor IJslandse schelvis van 15,49 fr. naar 16,38 fr., Noordzee-schelvis kreeg vorig jaar 8,33 fr, dit jaar 10,59 fr. Deze prijsstijgingen lieten echter niet toe de opbrengst van 1964 te overtreffen. De IJslands soort bracht in plaats van 1.151.730 fr. slechts 960.990 fr. op terwijl de opbrengst van Noordzee-schelvis ongeveer gelijk bleef 758.510 fr. en 744.580 fr. Uit die cijfers blijkt dus wel dat schelvis en ook totten erg schaars zijn geweest.

GERINGE AANVOER VAN KABELJAUW

Van IJsland en van de Noordzee samen kregen we in januari 1965 slechts 278 ton kabeljauw. Dat is bepaald weinig en zelfs nog 18 ton minder dan vorig jaar. Van IJsland werd dit jaar iets meer kabeljauw gebracht, de aanvoer steeg van 143.655 naar 155.993 kg. De noordzeeschepen deden het minder goed en brachten in plaats van 150.885 kg nog slechts 112.195 kg. kabeljauw op de markt. Het is een feit dat de IJslanders de laatste jaren meer andere vis brengen (rode zeebaars) terwijl de vangsten in hun geheel ook veel kleiner geworden zijn. Verder is het aantal IJslanders eveneens kleiner geworden en zijn er vooral minder grote IJslanders (deze brachten vooral kabeljauw mee). Wegens de schaarste was de prijs voor kabeljauw ook hoger dan de vorige jaren. Voor de IJslandse soort werd een prijs bereikt van 13,25 fr. terwijl de witte kabeljauw aan gemiddeld 17,69 fr. per kg. werd verkocht. In januari 1964 waren die prijzen respektievelijk 11,71 fr. en 16,69 fr. De hogere prijs maakte wel iets goed, maar toch bleef de kabeljauwopbrengst in totaal (IJsland en Noordzee samen) nog een 200.000 fr. onder de opbrengst van vorig jaar. Voor de IJslandse soort steeg de opbrengst van 1.683.370 fr. naar 2.063.940 fr. terwijl voor de Noordzee-soort de opbrengst terugliep van 2.519.510 fr. naar 1.985.240 fr. Alles samen dus ook weinig schitterend bilan voor deze vissoort.

VEEL MEER GUL

En dan vooral meer Noordzeegul. In feite niet zozeer van de Noordzee, dan wel van de West en van de Kust. De kleinere schepen hebben er in feite hun seizoen mee goedgemaakt. Van IJsland bleef de aanvoer van gul zowat gelijk aan deze van vorig jaar aangezien in 1964 een aanvoer van 95.396 kg. werd genoteerd, tegen in 1965 eveneens 95.396 kg. Van de andere visgronden was het echter gullenkermis vermits de aanvoer opliep van 162.574 kg. naar 307.514 kg. Veelal kleine en zelfs zeer kleine gul die echter tamelijk gretig werd opgekocht door de uitvoerders naar Frankrijk. Zodoende bleef de prijs voor de noordzeegul nog op hetzelfde peil van verleden jaar vermits er 10,63 fr. voor gegeven werd tegen 10,82 fr. in januari 1964. De ijslandse gul was duurder dan vorig jaar en profiteerde van de algemene vraag naar die soort. Zodoende steeg de prijs daar van 9,03 fr. naar 11,50 fr. per kg. Meteen was de gullenopbrengst merkelijk hoger dan vorig jaar. Voor de IJslandse soort werd een stijging genoteerd die verliep van 952.830 fr. naar 1.097.290 fr. terwijl de andere gul niet minder dan 3.270.020 fr. opbracht tegen slechts 1.759.095 fr. vorig jaar.

MEER (kleine) KOOLVIS

Het waren vooral de IJslanders die zoals gewoonlijk voor de aanvoer van koolvis zorgden. Zij brachten dit jaar in januari zelfs 157.754 kg. op de markt tegen 95.347 kg. vorig jaar. Het was echter zo dat er tamelijk veel kleine koolvis werd aangevoerd hetgeen de prijs drukte. Toch werd nog een behoorlijk gemiddelde bereikt, dit dan wegens de belangstelling vanwege uitvoerders en zouters. Toch was er een prijsdaling die verliep van 11,15 fr. naar 9,35 fr. Toch was hier de opbrengst nog hoger dan vorig jaar vermits 1.475.490 fr. werd bereikt tegen slechts 1.063.720 fr. in januari 1964.

PLATVIS BIJNA NIET TE ZIEN

Nog steeds is platvis een vissoort die in biezonder geringe mate wordt aangevoerd. Ten opzichte van vorig jaar was de aanvoer ruim 100 ton kleiner. Dat is een vermindering van meer dan 50 %. Dat zulks een invloed heeft op de prijzen is duidelijk. Platvis kreeg een gemiddelde prijs die steeg tot 9,74 fr. waar vorig jaar 6,16 fr. werd betaald. Toch kunnen we hier moeilijk spreken van een zeer goede prijs aangezien de aanvoer slechts 112.225 fr. bedroeg tegen 226.868 fr. in januari 1964. De kleine sorteringen kregen doorgaans betere prijzen dan de grote soorten. Ondanks de prijsstijging werd een opbrengst bereikt die heel wat lager uitviel dan vorig jaar en verminderde van 1.398.660 fr. naar 1.093.970 fr.

WIJTING WERD IN GELIJKE MATE AANGEVOERD.

De wijtingkopers hebben behoorlijk kunnen werken tijdens de eerste maand van 1965. Zij kregen evenveel vis als vorig jaar, een aanvoer die zelfs vaak te groot was met het gevolg dat soms aardige partijen moesten worden opgevangen. Dit was dan in de eerste plaats het geval voor de IJslandse wijting, en dan in het biezonder de kleine sortering. Kanaal- en West-wijting vond doorgaans nog wel afnemers, zij het daan ook aan middelmatige prijzen. Voor een aanvoer die terugviel van 379.014 kg. naar 377.571 kg. werd een stijgende prijs betaald die verliep van 6,29 fr. naar 7,29 fr. Eén frank meer dus wat toch wel bevredigend klinkt. Vergeten we echter niet dat er in het algemeen weinig vis werd gebracht hetgeen ook zijn invloed had op de wijting. De wijting-opbrengst is evenwel toch gestegen en dit van 2.385.390 fr. naar 2.753.970 fr.

WEER MINDER MAAR VEEL DUURDERE TONGEN

De tongenvisserij was bar slecht. Getuige daarvan de zeer geringe aanvoer die zelfs nog kleiner was dan vorig jaar. Er werd niet eens 100.000 kg. bereikt wat toch wel een minimum mag heten met een ruime vloot als de onze. Alle schepen die de laatste jaren zijn bijgekomen gaan praktisch op tong vissen zodat een aanvoer van 73.221 kg. werkelijk klein mag worden genoemd. Vorig jaar brachten onze middenslagschepen nog 100.492 kg. op de markt. De tongenprijs is in januari 1965 biezonder hoog geweest. Er werd een gemiddelde bereikt van 91 fr. per kg. wat een rekordprijs is. Door deze uitzonderlijke prijs is de tongenopbrengst zelfs veel hoger geweest dan vorig jaar, ze steeg van 4.847.810 fr. naar 6.602.026 fr. In Januari 1964 werd dan ook slechts 48,24 fr per kg. betaald zodat de prijs bijna verdubbelde. De kleine soorten daalden in januari van dit jaar praktisch nooit onder de 100 fr. per kg. terwijl de grote soorten ruim 80 fr. noteerden. Kleine tong was zoals gewoonlijk bestemd voor de uitvoer.

Niet alleen tong was schaars, ook tarbot werd bijna niet aangevoerd. Hier verminderde de aanvoer met 50% van 24.454 kg naar 12.536 kg. Grote tarbot was er om zo te zeggen niet zodat de gemiddelde prijs die steeg van 39,24 fr. naar 65,30 fr. werkelijk hoog moet worden genoemd. Toch bleef de tarbotopbrengst nog onder deze van vorig jaar aangezien ze verminderde van 959.730 fr. naar 818.650 fr.

KLEINE ROGVANGSTEN

Met rog ging het zoals met de meeste andere vissoorten veel kleinere aanvoer. De rogsoorten waren inderdaad in januari zeer schaars en de aanvoer daalde ten opzichte van verleden jaar van 259.424 kg. naar 171.692 kg. Meteen ook voor die roggen hogere prijzen, vooral dan voor keilrog en grote rog. Ook grote gladrog werd duur afgezet terwijl daarentegen katrog en vliegers al eens moesten worden opgevangen. De gemiddelde prijs steeg van 10,28 fr. naar 13,36 fr. waardoor de opbrengst slechts daalde van 2.666.068 fr. naar 2.294.834 fr.

OOK MINDER „ANDERE SOORTEN"

De „andere soorten" verging het net zo als de voorgaande. Er was een kleinere aanvoer van steenschol, rode zeebaars, rode knorhaan, blauwe leng, leng, schotse schol, zeehond, haai en andere waardoor ook hier de prijs gevoelig ging stijgen In feite kan geen enkele van die soorten als goedkoop aanzien worden maar toch werden uitzonderlijke prijzen betaald voor blauwe leng, steenschol en rode zeebaars. Steenschol benaderde op sommige dagen de 40 fr. per kg. terwijl rode zeebaars tot 850 en zelfs 900 fr. per ben noteerde. Blauwe leng kreeg vaak 1.000 fr. per ben en zelfs meer. De gemiddelde prijs voor die „andere soorten" beliep uiteindelijk dan ook 14,37 fr. tegen 12,41 fr. vorig jaar. De aanvoer er van daalde van 808.175 kg. naar 687.202 kg. terwijl de opbrengst eveneens verminderde en wel van 10.261.012 fr. naar 9.877.354 fr.

Wat de totale aanvoer van bodemvis betreft is er een daling van 2.616.019 kg. naar 2.392.240 kg. Deze werd dus voornamelijk verdering van platvis, rog en „andedering va nplatvis, rog en „andere soorten". De grotere gulaanvoer van de Noordzee zette de toestand weer iets rechter terwijl ook koolvis het aanvoercijfer gunstig beïnvloedde. Ondanks de aanvoerdaling werd toch een hogere opbrengst bereikt welke verliep van 32.176.101 fr. naar 35.038.354 fr. dit dank zij een prijsstijging van 12,31 fr. naar 14,64 fr.

MEER HARING, VEEL MINDER SPROT EN GARNAAL

De januarimaand had dit jaar een heel ander uitzicht dan vorig jaar. Waar in 1964 elke dag massa's sprot werden aangevoerd, was er daar dit jaar niet veel van te zien. Anderzijds kregen we wel af en toe mooie haringvangsten, iets wat vorig jaar zelden voor-

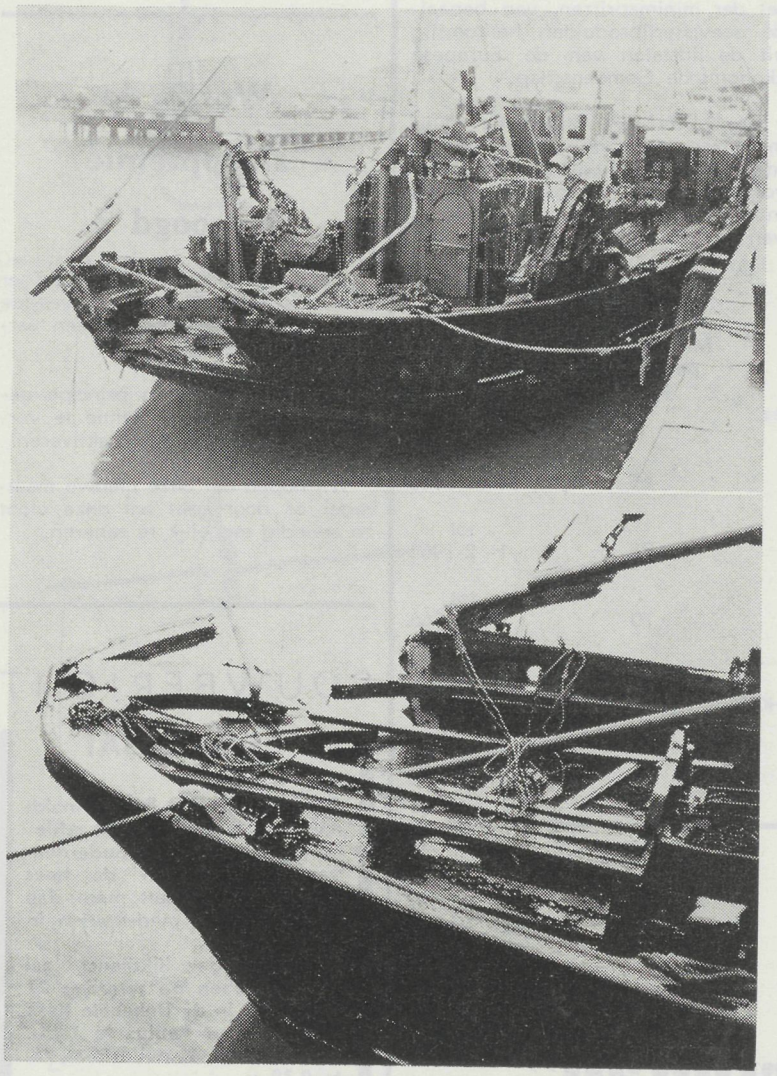
kwam. De garnaalaanvoer tenslotte was miniem zoals altijd in die eerste maand van elk jaar. In 1965 was het echter uitzonderlijk weinig : 348 kg. tegen 3.165 kg. vorig jaar. De sprotaanvoer daalde van 1.635.075 kg. tot 65.666 kg. terwijl de haringaanvoer steeg van 97.580 kg. naar 179.220 kg. Haring, sprot en garnaal werden duurder verkocht waarbij de haringprijs er zelfs zeer gunstig voorkomt : 6,67 fr. In januari werd nochtans veelal kleine haring gebracht. De sprot werd niet duur verkocht en kreeg slechts een gemiddelde prijs van 4,32 fr. Tenslotte was ook garnaal niet duur aangezien slechts 38,60 fr. werd bereikt. Hier speelde de tamelijk grote aanvoer in Zeebrugge een prijsdrukkende rol.

Alles samen genomen een niet zo ongunstige maand voor de reders. Waarschijnlijk wel minder gunstig voor de handelaars die voor hun vis veel geld moesten betalen. Er zijn ook maanden waar het omgekeerd is en dan moeten onze reders ook tevreden zijn.

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

ZWARE AANVARING OP DE NOORDZEE

Vorige week maandag deed zich een biezonder zware aanvaring voor tussen twee vissersvaartuigen op de visserijgronden van de Noordzee. Het kwam er inderdaad tot een aanvaring tussen de O.214 «Roger Blondé» van de rederij Mevr. Blondé en Blondé Roger en de Z.546 «Mayflower» van de rederij Vandierendonck André uit Heist.
Hierbij liep de Oostendse treiler zware schade op aan de achtersteven, die omzeggens volledig werd afgerukt. — B



Enkele opnamen van de zwaar beschadigde O.214 « Roger Blonde ».
Foto onder geeft een duidelijk beeld van de totaal vernielde achtersteven

Gevoelige daling van de aanvoeren van haring en vis in West-Duitsland

vervolg van blz 9

waarvan 4 hektreilers en 94 konventionele vaartuigen.

Tijdens het algelopen jaar hebben zich wijzigingen voorgedaan, zoals ondermeer te Bremerhaven waar 2 hektreilers bijkwamen voorzien van diepvriesinstallaties, terwijl er 5 onder de sloophamer vielen. In Cuxhaven verdween één klassieke treiler door slopen. Te Hampurg werden twee hektreiler uitgerust met diepvriesinstallaties geleverd, terwijl één konventionele treiler verkocht werd. Tenslotte werden ook in Kiel twee nieuwe vries-hektreilers in de vaart gebracht ?

De cijfers wijzen evenwel op een duidelijke terugslag van de kapaciteit van de vloot, en dan vooral wat betreft de produktie van vis en verse haring. Deze daling was tenandere biezonder ongunstig voor Bremerhaven.

De verdeling per haven van de verscheidene typen van vissersvaartuigen tijdens het jaar 1964 was de volgende :

Bremerhaven :
127.310 ton waarvan 99.487 ton door de Duitse treilers ; 161 ton door Nederlandse vaartuigen; 10.362 ton door IJslandse eenheden ; 284 ton door Faroë-vaartuigen ; 10.853 ton door de loggers ; 2.534 ton door Zweedse kotters ; 2 ton door vreemde kotters ; 3.047 ton door vreemde diepzeekotters.

Cuxhaven :
125.066 ton waarvan 89.427 ton door Duitse treilers ; 7.493 ton door IJslandse treilers ; 113 ton door Faroë-eenheden ; 17.570 ton door de loggers ; 5.137 ton door Zweedse kotters ; 4.687 ton door de diepzeekotters.

Hamburg :
25.506 ton waarvan 17.050 ton door de nationale vloot ; 13 ton door IJslandse treilers ; 42 ton door de loggers ; 528 ton door Zweedse kotters ; 3.486 ton door de diepzeekot ters.

Kiel :

29.023 ton waarvan 18.805 ton door de eigen diepzeevloot ; 427 ton door de IJslandse treilers ; 77 ton door de Zweedse kotters ; 1 ton door vreemde kotters ; 1.912 ton door diepzeekotters.

In totaal geeft dit volgende cijfers Totale aanvoer : 306.906 ton, waar van door de :

diepzeetreilers	224.770 ton
Nederlandse vaartuigen	161 ton
IJslandse treilers	18.296 ton
Faroë-treilers	397 ton
Loggers	28.467 ton
Zweedse kotters	8.278 ton
Vreemde kotters	3 ton
Diepzeekotters	13.133 ton

De daling der aanvoeren van de sleepnetvlook kon niet gekompenseerd worden door een verhoging der aanvoeren der andere vaartuigtypes. Het was vooral de produktie van de IJslandtreilers die een merkbare daling onderging, en meer bepaald van 23.000 ton in 1963 tot 18.296 ton in 1964.

Anderzijds kenden de aanvoeren, bestemd voor de verwerkingsindustrieën een sterke vermeerdering. De verdeling over de vier voornaamste West-Duitse aanvoerhavens doet zich als volgt voor :

— Bremerhaven : 22.055 ton tegenover 12.315 ton in 1963 (plus 9.740 ton).

— Cuxhaven : 40.427 ton tegenover 30.809 ton in 1963 (plus 9.618 ton).

— Hamburg : 434 ton tegenover 298 ton in 1963 (plus 136 ton).

— Kiel : 2.544 ton tegenover 1.805 ton in 1963 (plus 739 ton).

In totaal dus een vermeerdering van 45.227 ton in 1963 tot 65.460 ton in 1964, hetzij 20.233 ton.

VERHOOGDE DIEPZEEPRODUKTIE

Dank zij een meer intensieve uitbating van de West-Duitse diepzeevloot en het in de vaart brengen van verscheidene vriestreilers tijdens het afgelopen jaar, kenden de diepvriesprodukties een nieuwe stijging

Per haven doet de verdeling zich als volgt voor :

— Bremerhaven : 20.693 ton tegenover 19.947 ton in 1963 (plus 746 ton).

— Cuxhaven : 7.229 ton tegenover 6.422 ton in 1963 (plus 807 ton).

— Hamburg : 5.168 ton tegenover 1.870 ton in 1963 (plus 3.298 ton).

— Kiel : 3.666 ton tegenover 2.250 ton in 1963 (plus 1.416 ton).

In totaal dus 36.756 ton in 1964 tegenover 30.489 ton in 1963, hetzij een vermeerderde produktie van 6.267 ton).

De kwantiteiten omvatten hoofdzakelijk op zee bevroren visrepen en haring, evenals bevroren vis, na ontkopping. De op zee bevroren kwantiteit wordt geraamd op 80.000 tot 85.000 ton vis.

De produktie van gezouten vissoorten kon evenmin biezonder gunstig genoemd worden. Deze mindere goede resultaten dienen in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de slechte resultaten van de kabeljauwkampanje.

Totdaar dit overzicht van de West-Duitse visserijbedrijvigheid in 1964. — B

BELANGRIJK BERICHT

Langs deze weg wordt vanwege de Rederscentrale nogmaals uitdrukkelijk aangedrongen opdat de leden thans zonder verder uitstel het aandeelboek zouden komen ondertekenen. Dit geschiedt op de administratieve zetel, gelegen H. Baelskaai 25, te Oostende.

Berichten van de Rederscentrale

Belangrijk bericht voor de IJslanders

Vanaf maandag 29-3 a.s. zal de N-Z verkoop in de Oostendse vismijn doorgevoerd worden.

Het is voor elke reder van groot belang dat deze wijze van verkopen een vlot verloop kent.

Vanwege de vismijndirektie wordt aangedrongen op het feit dat de IJslanders de juiste datum en uur tijdig zouden mededelen waarop zij de Oostendse vissershaven zullen aandoen. Tevens is het van noodzakelijk belang dat de opgave van de totale vangst opgegeven wordt.

In negatief geval overweegt de vismijndirektie tot het nemen van sankties tegen diegenen die zich aan hogergenoemde bepalingen niet houden.

Vooral de opgave van de vangsten, gestipuleerd door het vismijnreglement dient door elke reder stipt nageleefd.

Voor de IJslanders is deze opgave van het allergrootste belang.

Immers, 's morgens te 7 uur zal aangevangen worden met de verkoop van de vangsten van de twee eerst binnengekomen IJslanders, opdat juist zou geweten zijn hoeveel plaats moet vrijgehouden worden voor het lossen van deze vangsten, moeten inzonder de IJslanders de vismijndirektie zo spoedig mogelijk inlichten nopens :

a) Dag en uur waarop de Oostendse haven zal aangedaan worden.

a) Nauwkeurige opgave van het aantal bennen vis aan boord.

De vismijndirektie zal maatregelen treffen tegen deze reders welke de gevraagde inlichtingen niet tijdig zouden overmaken.

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Vorige week maakten we melding van het feit dat de jaarlijkse statutaire algemene vergadering zou plaats hebben op 30-4-1965.

Ingevolge onvoorziene omstandigheden werd hieraan een wijziging gebracht.

De statutaire algemene vergadering zal plaatsgrijpen op **donderdag 29-4-1965** te 9.30 uur in de Rederscentrale s.v. & te 10.30 uur in de Rederscentrale v.z.w.o.

Te 11.30 uur is een akademische zitting voorzien tijdens dewelke een huldiging van de heer Minister van Landbouw, dhr Ch. Heger, voorzien is.

Verdere gegevens in dit verband zullen later nog medegedeeld worden.

VERKOOP OP ZATERDAG TIJDENS DE ZOMERPERIODE

De beheerraad van de Rederscentrale, in vergadering bijeengekomen op vrijdag 19-3 ll. heeft beslist de volledige afschaffing van de zaterdagmarkt te vragen met uitzondering echter van garnaal. Voor de garnaalverkoop werd om het terug instellen van de zaterdagmarkt verzocht vanaf 3-4-1965.

De beheerraad besliste dat ingeval de stadsbesturen het voorstel niet zouden volgen, eventueel verkochte vis op zaterdag niet meer zal opgevangen worden.

De verkoop op vrijdag, bij afschaffing der zaterdagmarkt werd voorgesteld. Wanneer een feestdag op een vrijdag valt zou 's zaterdags wel verkocht worden.

INVOER IN FRANKRIJK

Invoer in Frankrijk onder het stelsel der minimaprijzen, van bepaalde zeevisserijprodukten herkomstig uit de lidstaten van de Europese Ekonomsche Gemeenschap.

De N.D.A.L.T.P. deelde de minimaprijzen mede vastgesteld voor de invoer in Frankrijk van de hierna volgende produkten, bekendgemaakt in het Franse « Journal Officiel » van 13 maart 1965 :

Nr van het T.T.	Aanduiding der produkten	Referentieprodukten	Minimaprijzen per kwintaal (N.F.)	Periode van toepassing
03-01 BI ex a	Verse makreel (levende of dood) gekoelde of bevroren makreel heel, onthoofd of in stukken gesneden	Sleepnetmakreel te Douarnenez, makreel « en coffres » te Boulogne-sur-Mer	65	tot 31-10-1965
03-01 BI ex c	Kabeljauw	Kabeljauw « en coffres »	75	tot 1- 2-1966
03-01 BI ex c	« Lieu Noir »	« Lieu noir en coffres »	70	tot 1- 2-1966

De geldigheidsduur van de invoerattesten werd eenvormig vastgesteld op 4 dagen, inbegrepen de dag waarop het visum werd gegeven.

Op te merken dat de hierbovenvermelde produkten niet meer voorkomen op het kontingent met de kodenummer O4 CE 09 U medegedeeld door mijn cirkulaire Doc. HC/AN van 9 februari 1965.

Reders, leest „Het Visserijblad"

VERGADERING ONDERLINGE VISAFSLAG „O.V.A."

Donderdag voormiddag had een Buitengewone algemene vergadering van de Onderlinge Visafslag plaats, waar de kandidaturen van 2 nieuwe kommissarissen en twee beheerders dienden voorgedragen te worden in vervanging van de HH. Karel-Louis Verleene en Michel Depoorter overleden en de heer Rabaey G. ontslaggevend. Op de volgende statutaire algemene vergadering zullen nieuwe kandidaten aangesteld worden.

Verder werd de kwestie van de gezondmaking van de visafslag en de betalingen door de vishandelaars grondig onderzocht.

Onderzocht wordt hoe in andere landen de werking van de visafslag geschiedt, zodat men in de toekomst zich aan meer logische en praktische maatregelen mag verwachten, opdat zou vermeden worden bij faillissementen, de reders er het slachtoffer zouden van worden.

Wordt de sloopremie verhoogd ?

Door Volksvertegenwoordiger Dries Claeys werd bij de bevoegde minister aangedrongen op een verhoging van de sloopremie.

De minister zou in principe genegen zijn om deze premie te verhogen om het slopen te aktiveren.

Wij hopen dat deze nieuwe maatregel er door gaat om onze vloot zo spoedig mogelijk te saneren.

ROUWBERICHT

Cyriel LASAT

De N.V. Valcke Frères meldt met diep leedwezen het schielijk overlijden in de ouderdom van 59 jaar van de heer Cyriel Lasat, sedert meer dan 35 jaar trouwe medewerker in de firma.

De plechtige lijkdienst zal plaats hebben op zaterdag 27 maart a.s. in de Dekanale Kerk St. Petrus en Paulus te 10 u. Vergadering : Kapellestraat 76, te 9.30 u.

(3718N—5541V)

TANENDE TECHNIEK TRACHT
HARDNEKKIG HERENRECHT TE HANDHAVEN

DE INDUSTRIELE LIJNVISSERIJ

HANDLIJNEN

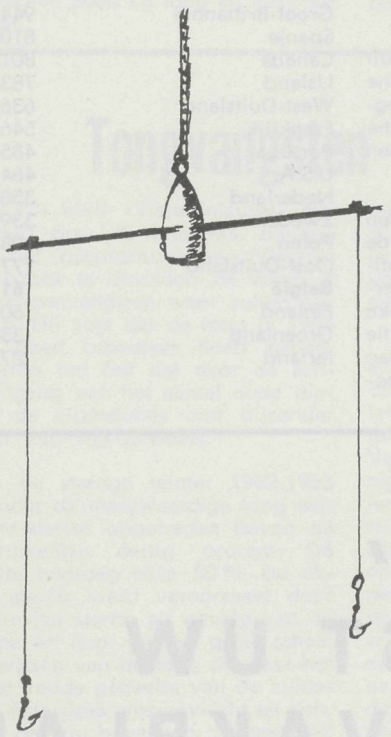
Handlijnen zijn vistuigen die tegenwoordig nog weinig renderend en nog van weinig belang zijn voor de handelsvisserij. Zij worden nog gebruikt voor de sprotvisserij en in deze gebieden waar de visgronden door hun slechte gesteldheid zelfs het vissen met grondlijnen moeilijk, zoniet onmogelijk maken. Dit is o.a. het geval met koraalgronden.

De vlaamse vissers die vroeger eveneens van deze techniek gebruik maakten noemden het kollen en het materiaal werd koltuig geheten. Over het algemeen werden hiervoor hennep of katoenen lijnen aangewend van 40 à 50 vaam lengte.

Deze lijnen zijn tegenwoordig uit kunstmatig touwwerk vervaardigd. Dit is het geval voor Noorwegen en Brazilië waar het nog wel wordt gebezigd.

Loodhaak voor de handlijnvisserij.

De lijn is verzwaard met lood of ijzer en voorzien van een metalen staaf, balans genoemd, die de 2 voorlijnen waaraan de haken bevestigd zijn, dragen.

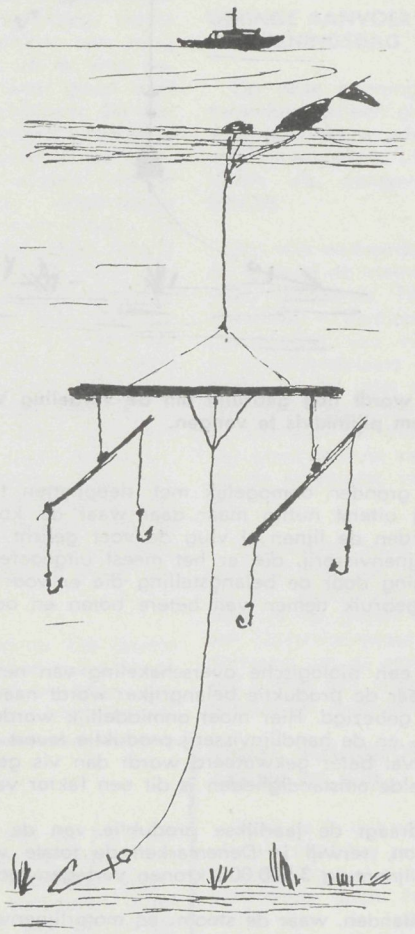


Balans voor de handlijnvisserij.

De hoofdlijn heeft over 't algemeen een dikte van 5 mm is voorzien van een ballast van ± 3 kg, de balans heeft een lengte van 0,50 à 0,60 m. De lengte van de ene voorlijn bedraagt 1 en van de andere 1,5 meter. De haak is een loodhaak met schacht in de vorm van een vis.

Het handlijnvissen kon de ganse bemanning bezighouden met de feitelijke visvangst. In de ontwikkelingsgebieden wordt het meestal bedreven door één visser in een bootje.

Op de grotere vaartuigen zijn in het potdeksel gleuven voorzien van 5 cm waarin klampen in hard hout worden geplaatst die dienen om de lijnen die een op- en neergaande beweging moeten uitvoeren, te geleiden.



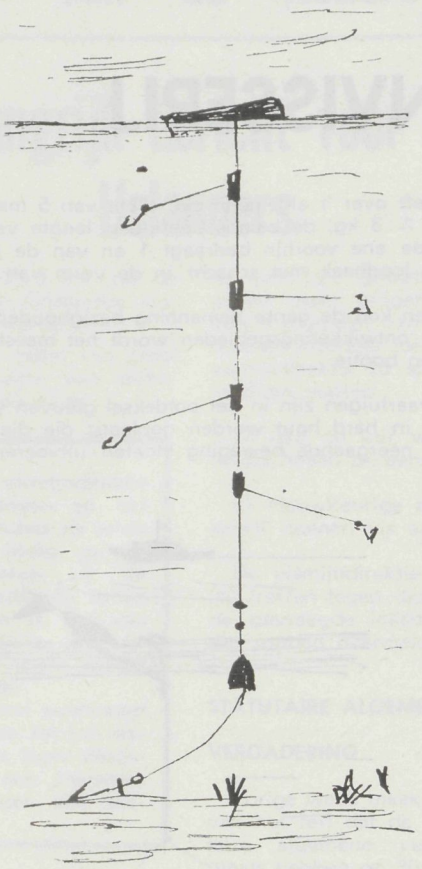
Balans voor de visserij van haaien rond IJsland, op diepten van 200 vadem. Stukken vis of vlees dienen als aas.

De haak wordt voorzien van het soort aas dat de voorkeur geniet van de te dragen vissoort. Vroeger was dit op de Noordzee een kabeljauwshart of een stuk zeevogelvlees, tegenwoordig nog een stuk heilbotvel. Aldus wordt kabeljauw, schelvis, heilbot, koolvis en ook wel knorhaan gevangen.

De kustvisserij in de golf van Gaskonje wordt ook wel eens bedreven met de handlijn, die dan vervaardigd is uit paardehaar met een voorlijn uit een grassoort. De lengte van dergelijke lijn bedraagt 1 à 5 meter. Zij is licht verzwaard en, zoals voor de makreelvisserij, ge-aasd met een stuk makreelvel. De makreel wordt rond de boot, die drijvende is, gelokt door aas dat uitgestrooid wordt (aardnotenbloem).

Portugezen, Amerikanen, Kanadezen, visten destijds op deze goedkope wijze vanuit boten die door één visser bemand waren, voorzien van 2 handlijnen. De grondlijnvisserij nochtans was meer lonend. De handlijn werd rap door de beuglijn overtroffen.

ALGEMENE ONTWIKKELING DER HUIDIGE LIJNENVISSERIJ



Het parelsnoer wordt nog gebruikt om de verdeling van de visdichtheid na te gaan en om pijlinktvis te vangen.

Daar waar de gronden onmogelijk met sleepnetten te bevissen zijn, is de lijnenvisserij uiterst nuttig maar daar waar de kortechniek enigszins mogelijk is worden de lijnen al vlug de voet gelicht. In Groenland bvb. ondergaat de lijnenvisserij, die er het meest uitgeoefend wordt, een geleidelijke wijziging door de belangstelling die er voor de korvisserij toeneemt, het in gebruik nemen van betere boten en ook door de ondervinding.

Er bestaat ook een biologische overschakeling van netten naar haken in deze streken waar de produktie belangrijker wordt naarmate een of ander techniek wordt gebezigd. Hier moet onmiddellijk worden aan toegevoegd dat de beuglijn- en de handlijnvisserij produktie levert van hoge kwaliteit, die in ieder geval beter gekwoteerd wordt dan vis gevangen met sleepnetten. In bepaalde omstandigheden is dit een faktor van groot belang.

Op IJsland bedraagt de jaarlijkse produktie van de met lijnen geviste soorten 1000 ton, terwijl in Denemarken de totale waarde van het in gebruik zijnde lijnentuig 3.500.000 kronen vertegenwoordigt.

Ook de Faroë-eilanden, waar de stoom- en motorlijnenvisserij elk 1000 ton produceren, zijn de grondlijnvisers moderner dan de handlijnvissers moderner dan de handlijnvisers, die dan toch nog 28 % van de totale produktie voor hun rekening nemen.

Tanende techniek tracht hardnekkig herenrecht te handhaven.

Bij de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij

Bij Koninklijk Besluit van 1 maart 1965 wordt de heer Paul Lacourt uit Brussel tot werkend lid van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij benoemd, ter vervanging van de heer Suys Ernest die overleden is. De heer Lacourt zal het mandaat van de afgestorvene voortzetten en is viskonservenfabrikant. Het is een knappe zakenman. — B

Werving van één schuurster

De dienst der Pakketboten zal eerstdaags overgaan tot de werving van een schuurster.

Prestaties : 25 uur per week, waarvan 4 uur 's avonds de eerste vijf dagen van de week en 5 uur 's zaterdags.

Voor de plaatsaanvraag en voorwaarden, gelieven de kandidaten zich te wenden tot het kantoor der Pakketboten, Natiënkaai 5, eerste verdieping, te Oostende.

BUITENLAND

Betrekkingen in buitenland

Door de Regering van Malawi (ex-Nyasaland) zal worden overgegaan tot de aanwerving van 2 visserijtechnici en 1 boekhouder-beheerder voor de «Malawi Development Corporation».

Nadere inlichtingen over deze betrekkingen kunnen bekomen worden bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, Direktie Koopvaardij, Wetstraat 90, te Brussel 4.

Belangstellenden kunnen hun kandidatuur schriftelijk richten aan het volgende adres : H. RENSON, Fisheries Development Adviser, C/0 U.N.T.A.B., P.B. 46, ZOMBA, MALAWI.

Rusland lukte grootste visaanvoer in Noord-Atlantische Rekordjaar 1963

NOORWEGEN OP DE TWEEDE PLAATS

Zopas werden de statistieken over 1963, uitgaande van de Food and Agriculture Organization vrij gebeven.

Hieruit is gebleken dat tijdens 1963 in totaal 10.717.260 metrieke ton vis werd gevangen in de Noord-Atlantische gebieden, hetzij 510.000 metrieke ton meer dan de 10.207.000 metrieke ton welke in 1962 werden aangevoerd.

X X X

De produktie van de gebieden uit het noorden van de Atlantische Oceaan vertegenwoordigt omzeggens 25 % van de wereldproduktie die in 1963 in het totaal 46,4 miljoen ton bedroeg.

Van alle landen die hun vangsten of gedeeltelijk gaan zoeken in de noordelijke wateren van de Atlantische Oceaan neemt Rusland de eerste plaats in met 1.679.093 metrieke ton. De totale Russische produktie voor 1963 — dus de resultaten van de visserij op alle visgronden — bedroeg 3.977.200 metrieke ton.

Op de tweede plaats komt Noorwegen met 1.330.979 metrieke ton. Hierbij valt op te merken dat omzeggens de gehele Noorse produktie afkomstig is van de noordelijke visserijgronden op de Atlantische Oceaan. Inderdaad bedroeg de totale produktie in 1963 het ronde cijfer van 1.387.000 metrieke ton.

Op de ranglijst krijgen we verder:

	ton
Denemarken (met inbegrip van de Faroë-eilanden)	975.730
Groot-Brittannië	944.266
Spanje	810.811
Canada	801.184
IJsland	783.235
West-Duitsland	636.346
Frankrijk	546.002
Portugal	485.439
U.S.A.	464.560
Nederland	350.310
Zweden	339.798
Polen	198.682
Oost-Duitsland	177.203
België	**61.901**
Finland	60.954
Groenland	33.290
Ierland	27.642

— B

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag was de aanvoer in IJmuiden 7000 kisten vis waarvan 279 tong en tarbot, 6 heilbot, 13 griet, 10 tongschar en schartong, 710 schol, 53 schar, 18 bot, 977 haring, 2375 makreel, 1020 schelvis, 14 0wijting, 1050 kabeljauw en gul, 8 leng, 2 ham, 15 poon, 215 koolvis, 109 diversen. De besommingen waren KW.217 f 9870, KW.191 f 10740, KW.226 f 11590, KW.186 f 9350, KW.193 f 13750, KW.148 f 10580, SCH.117 f 15600, SCH.171 f 15500 en IJM.54 f 9770.

In Scheveningen waren aan de markt de trawlloggers SCH.55 met f 10.640 en 8 kust- en spanvissers met f 40.795 aan verse vis of haring. De aanvoer van gezouten haring was 54 kantjes. Per kantje werd genoteerd steurharing 40-42,90. De aanvoer van gezouten makreel was 129 kantjes. De notering per kantje was voor de gezouten makreel 37,80-45.

Vrijdag was de aanvoer door 36 schepen in IJmuiden 6860 kisten, waarvan 200 schelvis, 90 radio, 340 wijting, 90 gul en kabeljauw, 980 kleine gul, 140 koolvis, 2150 haring, 200 kleine haring, 1140 makreel, 115 schol, 60 tarbot, 200 varia, 829 stuks kabeljauw en 15.500 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 60 schelvis, 80 wijting, 100 gul en kabeljauw, 40 koolvis, 200 haring, 300 kleine haring, 1600 makreel, 320 schol, 3000 kg tong en 1200 kg tarbot.

Aan de markt waren de trawlloggers SCH.8 met f 11600, SCH.50 met f 14.835, SCH.196 met 14330 en 8 kustvissers met samen f 5430 aan verse vis of verse haring.

Maandag waren in IJmuiden 80 schepen aan de markt met 1200 schelvis, 450 radio, 850 wijting, 200 gul en kabeljauw, 480 koolvis, 220 spanharing, 2250 haring, 750 makreel, 1620 schol, 70 tarbot en 420 varia, verder 3250 stuks kabeljauw en 24000 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 400 schelvis, 600 radio, 200 gul en kabeljauw, 160 kolvis, 1300 haring, 1400 makreel, 450 schol, 150 varia, 300 stuks stijve kabeljauw en 4500 kg tong.

De besommingen in IJmuiden waren: KW.93 f 5480, KW.173 f 13990, KW.132 f 7530, KW.29 f 6440, KW. 26 f 7730, KW.162 f 5690, KW.103 f 5850, KW.98 f 6140, KW.166 f 5050, KW.183 f 6940, KW.125 f 7520, KW.126 f 3660, KW.225 f 8510 KW.101 f 17400, KW.139 f 9320, KW.215 f 12450, KW.99 f 14380, KW.172 f 6760, IJM.2 f 5190, IJM. 46 f 11500 en IJM.66 f 4590.

Dinsdag voerden 13 schepen 5450 kisten vis waarvan 650 schelvis, 650 radio, 180 wijting, 520 kabeljauw en gul, 1150 koolvis, 1380 haring, 560 makreel, 160 schol, 10 tarbot en 120 diversen.

In Scheveningen was de aanvoer 50 schelvis, 400 kg tong, 1400 na-

Nieuwe visafslag te Scheveningen geopend

Het was woensdag jl. preries om middernacht dat de nieuwe wethouder B. Bol zijn eerste officiële taak volbracht door het plechtig open verklaren van de nieuwe visafslaginstallaties van Scheveningen.

Meteen zullen vele moeilijkheden in de Scheveningse afslag, welke omstreeks half december van vorig jaar gerezen waren, uit de weg geruimd worden. In ieder geval toch dit van het lossersprobleem. De vislossers hadden inderdaad geweigerd het werk aan te vatten in de nieuwe vishalle, waar volgens hen de werkomstandigheden ongunstiger waren dan in de oude afslag; de schepen lagen er onrustiger terwijl loswal minstens één volle meter hoger ligt dan in de oude afslag het geval was. Thans zijn deze moeilijkheden gedeeltelijk en voorlopig althans uit de weg geruimd. Er werd inderdaad lang gezocht naar een middel om deze bezwaren op te heffen. Het was tenslotte op initiatief van de Scheveningse Redersvereniging dat rollerbanen ontworpen werden, die in samenwerking met men een lokale instelling werden uitgevoerd. Thans zijn acht van deze apparaten in de nieuwe vishal geplaatst.

De lossers werden nu ook bereid gevonden de werkzaamheden in de nieuwe visafslag aan te vatten; ondanks alles betreft het hier evenwel enkel een proefperiode van één maand. De lossers willen inderdaad nagaan of de nieuwe losinstallaties hen zullen toelaten een naar hun mening althans voldoende maandloon op te brengen.

GERINGE AANVOER OP OPENINGSDAG

Op deze openingsdag kon bezwaarlijk van een grote aanvoer gewag gemaakt worden, gezien deze was samengesteld uit welgeteld 600 kisten vis, aangevoerd door de SCH.55.

Het was wethouder B. Bos die zoals gezegd de nieuwe vishalle voor open verklaarde. Tijdens een korte toespraak — aanhoord door een talrijk publiek van viskleinhandelaars en groothandelaars — drukte hij de hoop uit dat men daar een goede samenwetking tussen de verscheidene sektoren zal kunnen komen tot een goed gebruik van wat hij noemde de modernste vismijn van Europa.

Vervolgens werd ook het woord gevoerd door de heren Jac. Vooijs en A.T. Dijkhuizen namens respektievelijk de groot- en de kleinhandel. Opmerkenswaardig was wel dat niemand van de aanwezigen het nodig achtte een woordje te plaatsen namens de rederijen.

ZWARE SCHADEPOST ACHTER DE RUG

Door de in gebruikneming van de nieuwe visafslag zal de Scheveningse visafslag wel even een zucht van verlichting laten horen. Inderdaad werd door de laattijdige opening van de nieuwe vishalle een schadepost ondergaan die alles behalve licht te verteren valt. Het is inderdaad zo dat de huurprijs van 10.000 gulden per week die diende betaald te worden voor de nieuwe installaties inging rond half december van vorig jaar.

Gezien deze pas drie maanden later in bedrijf kon genomen worden is het verlies hier niet onaanzienlijk.

De gemeente Den Haag heeft niet rechtstreeks finantieel verlies geleden door de gerezen moeilijkheden. De visafslag wordt verhuurd aan een stichting. In het stichtingsbestuur zijn vertegenwoordigd het gemeentebestuur van Den Haag, de rederij, de kottervisserij, de groot- en de kleinhandel, de verwerkende industrie en de erkende werknemersorganisaties. — B

Tongvangsten omhoog ?

In het blad «Visserijnieuws» bespreekt drs L.K. Boerema, bioloog van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden de vraag of de tongenvangsten weer zullen opleven. Hij zegt dat de tong in 1963 een goed broedjaar heeft gehad, ondanks het feit dat door de achteruitgang van het aantal oude dieren de eiproduktie niet bijzonder groot kan zijn geweest.

In de strenge winter 1962-1963 is onder de merkwaardige tong een ekstra-sterfte opgetreden boven de gebruikelijke dertig procent. De sterfte bedroeg circa 50 %. De ekstra sterfte werd veroorzaakt door werkelijke sterfte als gevolg van de koude en door het op grote schaal wegvissen van de tong die naar het minst koude gedeelte van de zuidelijke Noordzee was gevlucht en zich, door de kou bevangen, gemakkelijk liet vangen. Daarmee werd het profijt van de goede jaarklasse 1958 teniet gedaan en kwamen de vangsten van middel en grote tong weer op of zelfs beneden het peil, dat voor de na-oorlogse periode normaal moet worden geacht.

Het effekt op de jonge tong is echter ernstiger geweest, zoals door ds Boddeke al in 1963 is gesignaleerd. Blijkbaar heeft de jonge tong ekstra sterk van de kou geleden. Vandaar dat er in 1963 en 1964 weinig jonge tongen de marktwaardige lengte van 24 centimeter hebben bereikt, waardoor de vangsten van slips en tong 1 steeds meer daalden en op een zo laag niveau belandden als sinds 1948 (één jaar na de strenge winter van 1947) niet meer was voorgekomen. Dit betekent dat er in de eerstkomende jaren weinig aangroei van tong 1 en klein middel is te verwachten, waardoor de vangsten van deze kategorieën waarschijnlijk geleidelijk nog wat verder zullen dalen. De grote tong zal voorlopig nog wel op het huidige peil blijven. En de slips? «In 1963 is een goed broedjaar opgetreden en uit de aanvoeren blijkt dat slechts enkelen van de in dat jaar geboren tongen in december de marktwaardige lengte hadden bereikt», zegt drs Boerema. Maar zowel uit waarnemingen van kotters als van het onderzoekingsvaartuig «Willem Beukels» blijkt dat er in zee vrij grote hoeveelheden tong van rond de twintig centimeter voorkomen. De absolute grootte van de jaarklas is nog niet te schatten. Wel kan worden gezegd dat, als de vis, na de groeistilstand in de winter omstreeks mei 1965 weer begint te groeien, in de tweede helft en vooral in de laatste maanden van 1965 vangsten van slips mogen worden verwacht die aanzienlijk hoger zijn dan in de overeenkomstige maanden van 1964. En dit zal in de daaropvolgende jaren weer in de grotere marktsorteringen doorwerken zodat in 1966 de vangsten van tong 1 en in 1967 die van middeltong weer zullen toenemen.

Brief uit Yerseke

Nr 1022 **Yerseke 20-3-1965**

In ons vorig briefje gaven we een en ander weer van hetgeen de heer Lockefeer te berde bracht op de mosselkwekers-vergadering te Bruinisse. Het eerste en wellicht voor de daar aanwezigen het voornaamste was wel dat hij de bange, vreselijk bange kwekers gerust stelde, althans dit trachtte te doen (we weten niet met of zonder sukses!) door te zeggen dat de Minister aan het Produktschap **« enkele »** jaren had gegeven om de tot nu geldende regeling voor de verkoop van mosselen te vervangen door een met minder dwingende bepalingen. We schreven vorige week reeds dat we de brief niet hebben gelezen (zeer tot onze spijt overigens!) maar zonder te zeggen dat de heer Lockefeer alles uit de befaamde duim zuigt zijn wij (hoewel niet twijfelende aan de eerlijkheid van Lockefeer) niet bereid aan te nemen wat zijn indruk is van deze aangelegenheid. Met de beste wil kan ik eenvoudig niet aannemen dat nog « enkele » jaren de zaak mag noch zal blijven doordraaien op de oude wijze. Als we zien hoe vlug alles wat aan binding onderhevig is zelfs daar waar het binding minder streng is dan bij de mossels het geval is (een geheel op zichzelf staand geval, met niet te vergelijken overigens!) dan achten wij een meer haastige minister meer waarschijnlijk dan een die nog best enkele jaren dat zaakje laat voortdraaien. We denken dan aan de veilplicht voor tuinders en fruitkwekers. Die wordt per 31 december beëindigd en/of afgeschaft. En zo zou er nog meer te noemen zijn. Het feit (we wezen daar reeds eerder op!) namelijk dat de mosselkwekers **zich doods, doodsbang tonen en rillen** van angst als zij aan opdoeking van die « befaamde Centrale » denken, terwijl de opheffing van veilplicht enz. daar door de betrokkenen als een opluchting wordt beschouwd zal wel op ,s ministers zenuwen werken. Misschien hem wel doen vragen « Vanwaar dat verschil? » Wij weten dat wel en vrijwel allen die erbij betrokken zijn, kwekers, handelaars, kweker-handelaars, knechten en kontroleurs evenzeer. En ook « de leiding » weet het wel. Dit komt enkel en alleen voort uit het feit dat onder 't Centraledak zo geknoeid, geknodderd, bedrogen en gestroopt kan worden **(en ook werd en wordt gedaan)** bij de mosselleveringen. Zij weten dat al dat vuil gedoe straks als de zaak vrij of indien nog maar minder gebonden zal zijn al die voordelen (zij het misschien maar tijdelijke) wegvallen. Voor het grootste deel wordt dan ook daardoor de vrees ingegeven. Er is niet de minste reden om aan te nemen dat er minder mossels zullen weggaan wel om aan te nemen dat deugdelijke, aan de gestelde voorwaarden voldoende produkten zullen moeten worden geleverd. Dat dit voor de kweker op een kleiner leverings-kwantum kan en in vele gevallen zal komen te staan is evident. Maar zo vragen wij: « Wat dient te prevaleren, nette reële handel of gezwendel en allerlei geknoei? ».

Me dunkt, en velen met ons: « Voor een goede lonende prijs mag gen rommel geleverd worden ». Dus heer Lockefeer als U het opneemt voor de kwekers, die onschuldige lammeren-kudde, dan moet dat beslist wel zijn omdat U niet weet, niet kunt weten (wie zegt het U?) wat er zoal gebeurde en nog gebeurt. We raden U aan, zet Uw goede naam niet op het spel om dit « samenknoopsel van ongerechtigheid » de helpende hand toe te steken om die wanstallige kwalijk riekende vuilput « De Centrale » **mede door de leiding (en in niet geringe mate!)** in het leven geroepen of toch zeker laten geworden nog langer dan hoogst nodig te laten voortbestaan. Wilt U toch uw krachten aan iets besteden, houdt dan maar flinke boetpredikaties voor de kwekers, laat het overgrote deel van hen eens blozen van schaamte met en over alles wat ze deden om « de centrale » zo in diskrediet te brengen. Vandaar ons opschrift boven ons vorig briefje: U bemint de mosselkwekers omdat U ze niet kent. Zoudt U ze kennen dan weten we zeker dat U niet **één** stap meer zoudt zetten om die « knoei-Centrale » en die snertleiding te kontinueren. Betere eerlijke gang van zaken kan alleen bekomen worden **(zeker niet zonder dat). « De Centrale » moet weg.** Indien een ander slechts lichtelijk zou worden gewijzigd, dan dient zeker een ander dan Drs Van Dijck, die de boel in 't honderd stuurde of liet lopen vervangen te worden door een ander, moeten geen Pehaars meer in de Advies-Kommissie zitten. Mijnheer Lockefeer, als U de toestanden die de laatste jaren heersen leert kennen **(kom maar eens bij ons)** dan zult U evenals Cabo toen hij Carthago en de Carthagers leerde kennen (ruim 2.000 jaren geleden) ook zeggen: Dit Carthago, deze Centrale, moet verwoest worden.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	18-3-1965	19-3-1965	22-3-1965	28-3-1965		
Tongen, grote — Sole, grosse	6.31- 6.19	6.31- 6.19	6.20- 6.10	6.17- 6.14	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	6.34- 6.19	6.35- 6.25	6.21- 6.08	6.35- 6.20	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6.05- -6.63	6.76- 6.60	6.54- 6.39	6.72- 6.53	.....	.....
Voor-kleine — Petite	8.78- 8.05	9.60- 8.49	8.47- 7.99	8.80- 8.53	.....	.....
Kleine — Toute petite	8.27- 7.70	9.51-8.29	8.80- 7.99	8.71- 8.52	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.80- 5.40	5.80- 5.10	5.50- 5.10	5.60- 5.40	.....	.....
Middel — Moyenne	**180.—176.—**	**246.—176.—**	**220.—196.—**	**250.—218.—**	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	**136.—**	**166.—136.—**	**144.—**	**158.—**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**31.—**	**32.—27.—**	**31.—26.—**	**33.—28.—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	**31.—26.—**	**30.—26.—**	**31.—26.—**	**32.—27.—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**37.—28.—**	**36.—28.—**	**31.—25.—**	**36.—30.—**	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**41—27.—**	**38.—28.—**	**40.—25.—**	**36.—31.—**	.....	.....
Platjes — Toute petite	**41.—25.—**	**28.—21.—**	**35.—25.—**	**46.—34.—**	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**25.—15.—**	**41.—34.—**	**56.—42.—**	**51.—36.—**	.....	.....
Middel — Moyen	**35.—19.—**	**45.—41.—**	**48.—40.—**	**49.—47.—**	.....	.....
Kleine — Petit	**44.—10.—**	**50.—15.—**	**38.—10.—**	**37.—11.—**	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**25.—10.—**	**24.—16.—**	**44.—27.—**	**36.—20.—**	.....	.....
Gullen — Petit cabilllaud	**50.—25.—**	**36.—30.—**	**48.—30.—**	**39.—28.—**	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**38—13.—**	**42.—10.—**	**55.—16.—**	**52.—23.—**	.....	.....
Wijting — Merlan	**154.—134.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	**31.—10.—**	**31.—15.—**	**31.—15.—**	**27.—15.—**	.....	.....
Steenschol — Sole limande	**27.—19.—**	**23.—12.—**	**22.—16.—**	**42.—28.—**	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	**132.—102.—**	**132.—92.—**	**98.—**	**124.—108.—**	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	**30.—12.—**	**27.—12.—**	**30.—12.—**	**36.—14.—**	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	**16.—15.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	**30.—**	**27.—24.—**	**26.—25.—**	**33.—31.—**	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	**39.—**	**68.—37.—**	**33.—21.—**	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	**21.—13.—**	**19.—15.—**	**23.—17.—**	**21.—17.—**	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	**44.—36.—**	**44.—**	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	5.40- 4.10	5.50- 4.60	4.90- 3.60	4.60- 4.20	.....	.....
Steur — Esturgeon	**27.—20.—**	**31.—20.—**	**31.—24.—**	**29.—26.—**	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	**52—40.—**	**42.—**	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	**30.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**7.— 4.—**	.....	**6.—**	**16.— 8.—**	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	7.—	7.—	.....	.....

Benoeming bij het Visserijschap

Tijdens een recente zitting van het bestuur van het „Visserijschap" werd in het midden overgegaan tot de aanstelling en benoeming van Dr. H.A.H. Boelmans Kranenburg als voorzitter.

Bij beschikking dd. 4 maart jl. werd deze benoeming goedgekeurd door de Nederlandse Staatssekretaris van Sociale Zaken en Volksgezondheid.

Ingevolge deze benoeming ziet het dagelijks bestuur van het „Visserijschap" er thans als volgt uit: Dr. H.A.H. Boelmans Kranenburg, voorzitter; P. Broeksma, plaatsvervangend voorzitter; H. Hoekstr, J. Buquet. — B.

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

VISSERS-
VAARTUIGEN
TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

Te koop aangeboden :

Nederlandse VISKOTTER

Bouwjaar sept. 1963 — Lengte 30,75 m. — Hoofdmotor 540 P.K.

Voor inlichtingen kantoor blad onder nr 5540V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert - Crekillie en Zonen

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN
van
HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD "

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN
OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende
Telefoon 729.51
(Na 18 u.) **745.32**

Waterschaut

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

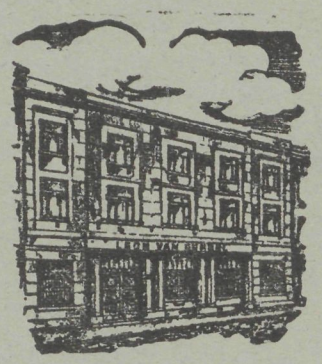
Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN:
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK:
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

HOOGWATER-BOEKJES 1965

Het Hoogwaterboekje 1965 is verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij uw dagbladverkoper tegen de prijs van 10 fr. Ook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende kan men die bekomen.

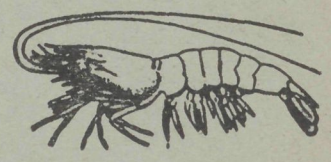
ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Spsecialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

(2182V)