GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
2 april 1965
Nummer 14
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 3 APRIL
van 22 uur af.
ZONDAG 4 APRIL
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur

Jean Beriac

MERINO COSTA
en zijn Orkest
FRANZ ANDRE :piano.

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 17 en
ZONDAG 18 APRIL
van 22 uur af.

ZONDAG, 18 en
MAANDAG 19 APRIL,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur :

The Golden Gate Quartet

AUDITORIUM
MAANDAG 12 APRIL

CARROUSELTHEATER
te 14 u. 30
Kindermatiné

DE SCHAT VAN DE OOSTENDSE ZEEROVER
Inkomprijs : 25 fr.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

WOENSDAG 7 APRIL
te 20 uur
K.V.S. Brussel
stelt voor :

ROMEO en JULIA
van William Shakespeare
met Denise De Weerdt
en Senne Rouffaer
in de hoofdrollen

PRIJZEN DER PLAATSEN :
30 - 40 - 60 en 80 fr.

PASEN AUDITORIUM

ZATERDAG 17 APRIL
te 21 uur :

Richard Anthony

begeleid door
Silvano Santorio
en zijn orkest

PLAATSEN :
75 - 100 - 125 en 150 fr.

ZONDAG 11 APRIL
te 20 uur :

De „Galas Karsenty"
stellen voor :

„LA VOYANTE"

door André Roussin.
Enscenering :
Jacques Mauclair.

Met

Elvire Popesco

PLAATSEN :
250 - 150 en 100 fr.

ZONDAG 18 en
MAANDAG 19 APRIL
te 21 uur :

Première voor België, met
een heel nieuw programma :

De Georgische Balletten

Voorstellingen ingericht door
V.A.C.V. - Brussel

PRIJZEN DER PLAATSEN :
van 50 tot 200 fr.

Plaatsbespreking en inlichtingen :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713 22
(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11

(3731N—5543V)

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN
OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende
Telefoon 729.51
(Na 18 u.) 745.32

VISSERS-VAARTUIGEN TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

HET VISSERIJBLAD

2 APRIL 1965

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Verdienstelijk visser veroverde verscheidene vereremerkingen

Visser-wereldreiziger „Free Wolle" stond ons te woord



Nog nooit hebben we zo snel en zo gemakkelijk een vraaggesprek afgehandeld als dit vorige week het geval was toen wij even waren binnengewipt bij een man, die niet alleen in onze eigen vissersmiddens maar ook in de buitenlandse kringen een «biezondere reputatie» geniet, nl. Frederik-Frans Vanderwal.

Mocht u hem echter ooit nodig hebben, vraag dan liever naar «Free Wolle»; aldus zult u hem veel gemakkelijker vinden.

x x x

«By the King's Order, the name of Captain Frederick Vanderwal Belgian trawler «Hendrik Conscience» .. was placed on record on 25 july 1945, as commended for brave conduct in the Merchant Navy.

I am charged to express His Majesty's high appreciation of the service rendered.

Prime Minister and first
Lord of the Treasury

Dit is slechts één van de vele diploma's die «Free» ons wist voor te leggen. Het kwam ons tenandere voor dat hij zich nooit of nooit even zenuwachtig heeft gemaakt tijdens zijn vele zeereizen, dan dit tijdens ons bezoek het geval was; tot driemaal toe ging hij één en hetzelfde voorwerp zoeken maar steeds kwam hij met het verkeerde naar beneden.

In verband met die vermelde diploma's dient vermeld dat «Free» zich tijdens zijn jarenlange loopbaan als zeeman steeds biezonder verdienstelijk heeft gemaakt. Talrijk zijn de reddingen die hij op zijn aktief heeft staan. «Free» is er evenwel de man niet naar om met deze feiten hoog op te lopen. Hij heeft het van kindsbeen af als een plicht aanvaard het harde zeemansbestaan naar best kunnen uit te oefenen en 't dient gezegd dat hij zich hierbij biezonder verdienstelijk heeft gemaakt.

ALS VISSER GEBOREN...

Als klein «Freetje» stak hij te Oostende op 12 juni 1901 zijn «kopke boven water» tot meerder trots van zijn vader-visser «Witte Wolle» die in de toenmalige vissersmiddens een zeer gekend figuur was. De stoere vadershand zou «Freetje» evenwel niet lang mogen kennen, want tijdens een rampzalige zeereis op 30 september 1911 met de sloep O.200 «Pionier» gingen twee man over boord; één van die vissers was «Freetjes» vader.

Zo komt het dat hij in oktober 1911 ingeschreven wordt als leerling van het Kon. Werk «Ibis» en aldaar de eerste stappen zette als jonge visser aan boord van de «Ibis 73» en «Ibis 74».

x x x

De nog jonge loopbaan van «Free» werd evenwel onderbroken door het losbarsten van wereldschok I. Samen met de familie werd de wijk genomen naar Engeland aan boord van de sloep O.56. Uiteindelijk kwam men dan in Glasgow terecht. Van vissen was er toen voorlopig geen sprake meer; «Free» mocht immers van moeder niet uit varen gaan, en zo aanvaardde hij noodgedwongen een jobje aan de trams.

Op 't einde van de wereldoorlog werd hij dan overgeplaatst naar Londen; naar huis terugkeren was evenwel uitgesloten. Niettemin geraakte hij toch terug thuis toen de stoomboot «Manitou» een troep Duitse gevangenen naar Antwerpen moest overbrengen. en «Free» zich op dit schip liet aanmonsteren.

Met een verbazend gemak weet «Free» zich dan nog vele vaartuigen te herinneren, waarmede hij hierop de visserij bedreef.

WERELDREIZIGER...

Het was in de jaren 1920 dat een staking uitbrak. De Zeemansbond te Antwerpen vroeg aan de stakers naar Antwerpen te komen voor het bemannen van de 10.000 ton metende kargo «Trevier». Het was dan dat «Free» voor een eerste maal kennis maakte met de wereldzeeën. Vanuit de metropool werd met «Free» als matroos afgevaren naar Buenos Aires. Zelfs het huwelijk van «Free» diende uitgesteld te worden toen hij voor een nieuwe reis aanmonsterde op de kargo «Tunesi» en afvoer naar Egypte om met een lading «langetoengen» terug Antwerpen aan te doen.

...EN OPNIEUW VISSER

De vissersstiel zat «Free Wolle» evenwel in het bloed. Het kon dan ook niet langer uitblijven dat hij toetrad tot de «Oostendse Rederij» in 1924. Hij voerde het bevel over verschillende eenheden van de rederij en dit tot in de jaren 1940.

14 HOLLANDSE VISSERS GERED

Vrijdag, 27 december 1935 - de O.161 «Transport Union» van de «Oostendse Rederij» was onder het bevel van schipper «Free» op terugreis naar de Oostende haven. 's Avonds omstreeks 6 u. werden in de omgeving van de «Westhinder» noodseinen bemerkt die achteraf afkomstig bleken te zijn van de Nederlandse treiler SCH.135 «Cornelia-Maria», die op weg was vanuit Scheveningen naar de haringgronden onder de Engelse wal. Door de slechte weersomstandigheden had 't vaartuig lekkage opgelopen, en bevond zich in zinkende toestand.
Schipper «Free Wolle» aarzelde geen ogenblik, wendde de steven naar de plaats des onheils en slaagde er in moeilijke omstandigheden toch in de 14 opvarenden - waaronder vijf leerjongens - aan boord te nemen.
De voltallige bemanning werd naar Oostende overgebracht alwaar zij na verzorging huiswaarts keerden.
Als erkentelijkheid kreeg «Free Wolle» het burgerlijk kruis 1ste klasse van de Koning terwijl de Nederlandse regering hem bedacht met een gouden chronometer, die hij nog steeds in ere houdt.



De geredde bemanning van de Nederlandse treiler wordt veilig te Oostende aan wal gezet. Rechts op de foto (met witte pet) herkent men schipper «Free Wolle».

Ondertussen bleef «Free Wolle» verder het bevel voeren op de verschillende eenheden van de «Oostendse Rederij».

Ook op de O.262 «Eduard van Vlaenderen» voer hij 'n tijd lang het bevel Het was tenandere met dit vaartuig dat op 20 september 1939...

NEGENENTWINTIG MAN WERDEN GERED

Op voornoemde datum bedreef de O.262 «Eduard Van Vlaenderen» de visserij op de noordelijke Noordzee toen plots in de verte een drijvend voorwerp werd opgemerkt. Ter plaatse gekomen, bleek dit «drijvend voorwerp» een reddingsboot te zijn waarin niet minder dan 29 man hadden plaats genomen, afkomstig van de Engelse stomer «Truro» uit Hull.

Het vernoemde stoomschip was enkele tijd vooraf gekelderd geworden door een vijandelijke duikboot. Ook hiervoor kreeg schipper «Free Wolle» een bedankingsbrief van de Britse regering.

DE JONGSTE OORLOG...

Korte tijd hierop, en meer bepaald op 10 mei 1940 brak wereldoorlog II in volle hevigheid uit. Terwijl de Duitsers hun opmars inzetten bevond «Free Wolle» zich aan boord van de O.262 op zee. Na verkocht te hebben in Fleetwood voer hij huiswaarts alwaar hij op 18 mei aankwam.

Nog diezelfde dag koos hij met zijn vaartuig, volgeladen met vluchtelingen opnieuw zee met bestemming Pool om van daaruit naar Dartmouth door te varen.

Uiteindelijk kwam hij in Fleetwood terecht, van waaruit hij regelmatig de visserij bedreef met de O.262. Tenslotte werd dit vaartuig na enkele reizen op IJsland door de Admiraliteit aangeslagen en als patrouillevaartuig verbouwd. Het vaartuig liep evenwel op 22 februari 1964 op de Faroë-eilanden op de rotsen en zonk.

Ook voer hij in 1944 een tijd met de Poolse treiler GDY 17 «Pocklassy» vanuit Fleetwood ter visserij uit.

EEN REDDING IN DE IERSE ZEE

Op 12 januari 1945 .. de oorlog ging stilaan naar haar einde .. vertrok «Free» aan boord van de O.327 «Hendrik Conscience» vanuit Fleetwood naar de visserijgronden in de Ierse Zee. Op 15 januari lag het vaartuig aan de korre, ter hoogte van het eiland Man, toen de bemanning op een afstand van ongeveer 6 mijl een geweldig vuur zag woeden. Onmiddellijk werd ter plaatse gevaren, alwaar kon vastgesteld worden dat het de 14.00 ton metende Engelse benzine-tanker «Maja» betrof die getorpilleerd was. Midden deze vuurhaard sprongen bemanningsleden aan boord van een reddingsboot en konden aldus opgepikt worden door de bemanning van de Oostendse treiler. Een groot aantal kwamen evenwel ook in het laaiende zeeoppervlak terecht en lieten het leven.
Veertig van de vijfenzestig zeelieden konden aldus gered worden en veilig aan wal gezet worden te Fleetwood.
Schipper «Free Wolle» was reeds terug thuis toen hij op 9 februari 1946 door de Britse Consul te Gent ontboden werd alwaar hem tijdens een plechtigheid een diploma en een herinneringsmedaille werd overhandigd.

„FREE WOLLE" ALS EXPEDITIELEIDER...

Van 1950 tot 1952 voerde «Free Wolle» het bevel over de diepzeetreiler O.80 «Duchesse de Brabant» van de rederij Pêcherie à Vapeur te Oostende. Toen evenwel vernoemde treiler verkocht werd aan een Griekse rederij kwam het tot een overeenkomst dat «Free» aan boord van de «Duchesse de Brabant» als schipper zou blijven tijdens de twee geplande expeditietochten..

Een eerste tocht werd ondernomen naar de kusten van West-Afrika, ter hoogte van Rio de Oro, op 9 januari 1953. Nadat een laatste maal gebunkerd werd in Gibraltar werd de steven gewend naar de kusten van Rio de Oro alwaar de visserij bedreven werd. De vangst, die bewaard werd aan boord in een vriensinrichting, werd verkocht in de Griekse haven Pireus, Een tweede expeditie werd ondernomen in de Middellandse Zee en meer bepaald tussen Tobroek en Bengasi.

Het was dan na deze tweede expeditie dat schipper «Free Wolle» huiswaarts keerde, en zich opnieuw op Belgische vissersvaartuigen liet aanmonsteren.

LEVENSLANGE DWANGARBEID ...?

Zo bleef schipper «Free Wolle» zijn verdere leven visser... tot op 20 december 1962 zich een rampzalig feit voordeed. Een gebeurtenis die «Free» in de verste verte niet verdiende in die zich dan nog in waarlijk droevige omstandigheden voordeed. Het is inderdaad op hogervernoemde datum dat hij als schipper aan boord van de O.83 «Prince de Liège» de Oostendse haven uitvoer en amper twee dagen later ter hoogte van Stronsey Firth op de rotsen vastliep en reddeloos verloren ging.

De zaak kwam voor de Onderzoeksraad voor Zeevaart en niettegenstaande de beste referenties werd hij levenslang geschorst... of met zijn eigen woorden... «levenslange dwangarbeid».

Het komt ons voor dat deze fatale stranding een ommekeer is geweest in het anders zo zorgeloze bestaan van schipper «Free Wolle». Nu nog, ruim drie jaar geleden kan hij over dit voorval zitten piekeren alsof het pas gisteren gebeurde.

Het was inderdaad de enige schipbreuk die hij in zijn loopbaan opliep; nog meer te betreuren valt het als men daarbij weet dat hij voor slechts één reis aangemonsterd was, daar de schipper die gewoonlijk de O.83 «Prince-de-Liège» voerde wegens omstandigheden de reis niet kon meemaken.

Thans slijt «Free Wolle» zijn dagen als vislosser bij de «Pêcheries à Vapeur» en wacht hij de dag af dat hij zijn verdiende oprustelling zal kunnen begroeten.

EEN GEBOREN VERTELLER...

In het anderhalf uur dat wij bij «Free Wolle» en zijn biezonder sympathieke familie hebben doorgebracht, hebben wij hem leren kennen als een geboren verteller alsof het de meest gewone zaak ter wereld gold.

vervolg blz. 9

IEDEREEN
BETROKKEN OF
BEDRIJVIG
BIJ DE
INTERNATIONALE
VISSERIJ-INDUSTRIE
WORDT VRIENDELIJK
UITGENODIGD
OP DE

'65 WORLD FISHING exhibition

EN WHITE FISH AUTHORITY OLYMPIA 27 MEI - 2 JUNI 1965

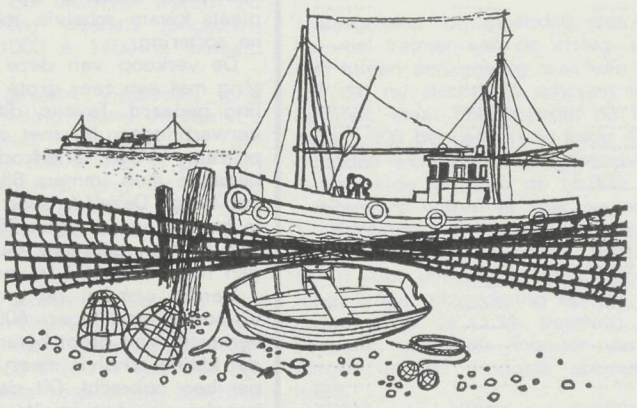
De «World Fishing Exhibition 1965» zal het grootste gamma aan dekmachines, vistuig, netten, verkoeling, ijsproduktie en verwerkingsinstallaties, elektronische apparatuur, scheepsmotoren en bijkomende tuigage omvatten, welke ooit onder één dak verenigd werd.
Het is de enige tentoonstelling ter wereld die uitsluitend werd opgericht voor de kommerciële visserij op wereldschaal, en is enkel toegankelijk voor de beroepsmiddens van de visserij, evenals fabrikanten, bevoorraders, wetenschapsmensen en technici in dienst van de visserij.
Het was eenzelfde tentoonstelling die in 1963 niet minder dan 201 exposanten uit 17 landen, en 13.000 bezoekers van 92 verschillende nationaliteiten aantrok. De «World Fishing Exhibition 1965» werd op een nog ruimere schaal opgevat, met talrijke voorheen nooit geziene artikelen.

Hoofdattrakties zijn ondermeer :

— Een modelvertoning van midwaternetten, purse-seinenetten, box-trawls, enz., uit verschillende wereldstreken. Een deskundige zal hierbij de technische uitleg van deze nettypes verschaffen.
— Een stand die uitsluitend de schelpdiervisserij in de kustwateren belicht, met o.m. tentoonstelling van potten, vallen en ander getuig. Op de stand zullen de nodige inlichtingen en adviezen verstrekt worden.
— Een grote ruimte wordt ingenomen, met het oog op de belichting van de officiële britse visserijdiensten.

In aansluiting met de «World Fishing Exhibition 1965», heeft de «White Fish Authority», samenwerkend met de «Torry Research Station of the D.S.I.R.» een internationale tweedaagse konferentie ingericht met als onderwerp : «Het ontwerpen van vissersvaartuigen en uitrusting, met het oog op een kwaliteitsverbetering». Plan uw bezoek nu ! Voorzie U van bijkomstige ingangskaarten, door de onderstaande bon in te vullen en terug te sturen. De inrichters zullen U met genoegen verwelkomen op dit internationaal evenement.

De «World Fishing Exhibition 1965» wordt gesteund door «British Trawlers' Federation», «Scottish Herring Producers' Association», «Scottish Trawlers' Federation», «White Fish Authority», «Scottish Inshore White Fish Producers' Association», «Fisheries Organisation Society Ltd», «Ship & Boat Builders National Federation», «Europêche».
Voorgesteld door «World Fishing», het internationaal tijdschrift voor de kommerciële visserijindustrie.



Door het onmiddellijk invullen en terugsturen van onderstaand formulier bekomt U zeker bijkomende toegangskaarten voor deze belangrijke visserijtentoonstelling die van 27 mei tot 2 juni 1965 doorgaat in de Olympia te Londen.

FORMULIER VOOR BIJKOMENDE INGANGSKAARTEN

Te versturen aan : **COMMERCIAL EXHIBITIONS LTD.**
The Tower, 229-243
Shepherds Bush Road
Hammersmith, London, W.6
England

Aantal gewenste ingangskaarten ... ...
Naam van de maatschappij ... ...
Adres ... ...
Aard van bedrijf ... ...
Positie van aanvrager ... ...
Datum ... ...

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij *het vergelijken van de prijzen.*

– O –

MAANDAG :

KANAALDERS OP HET VOORPLAN

Evenals de voorgaande weken gaven talrijke reders de voorkeur aan de maandagmarkt om zo de vangst van hun schip te koop aan te bieden. Zo waren er nu 25, waardoor ook nu weer dankbaar van de haringhalle gebruik gemaakt werd om de vangsten te lossen.

En nochtans was er door die eerder grote opkomst geen overweldigend grote aanvoer. In het verleden zag men voor eenzelfde aantal schepen reeds veel meer vis. Toch was er ook nu weinig minder dan 7.000 bennen op de markt.

Daar tegenover stond dat de tongenaanvoer een van de ruimste werd die dit jaar reeds gebracht werd. Nu werd door de opgekomen vaartuigen ongeveer 17.000 kg opgegeven, in werkelijkheid overtrof dit cijfer zeker de 20.000 kg.

Algemeen gezien ook was de kwaliteit vandaag meer dan degelijk. Zoiets kon tot nu toe niet steeds van een maandagmarkt gezegd worden.

Bleef dan nog de verkoop. Welnu, door te vermelden dat de totale opbrengst vandaag 5.777.000 fr bedroeg, geloven wij dat hoegenaamd niet geklaagd kon worden. Dit was vooral het geval voor het merendeel der Kanaalders, terwijl bovendien de IJslanders meer opbrachten dan verwacht, vergeleken dan met de omvang der vangsten.

GROTE BELANGSTELLING VOOR IJSLANDSE VIS

Deze IJslandse markt werd voor-al gekenmerkt door het feit dat de nieuwe verkoopsregeling nu slechts een half uur IJslandse verkoop voorschreef zodat men nu slechts de verkoop van twee IJslanders voorzien had. Hierdoor vreesde men wel voor de vier die later moesten verkopen, in die zin dat de belangstelling voor dit soort vis zou verminderen. Zover is het vandaag gelukkig niet gekomen. Integendeel zelfs.

Om nu tot deze IJslandse aanvoer terug te keren zag men dat er ongeveer 3.600 bennen vis aangebracht werden, aangevuld met nagenoeg 150 bennen kreeftjes. Dit voor 6 vaartuigen. En was de kwaliteit over het algemeen goed tot zeer goed, dan kon hetzelfde niet van de variëteit gezegd worden. Op dit gebied was het met deze aanvoer eerder triestig gesteld. De hoofdsoorten waren in volgorde kabeljauw en gul, wijting en klipvis. Alle andere soorten waren schaars zelfs zeer schaars.

Verwondering kon het dan ook minder baren dat deze laatste soorten zeer vlot verkocht werden. En toch had men ze zeker zo duur niet verwacht, heilbot en staartvis buiten beschouwing gelaten.

De kreeftjesmarkt werd ingezet tegen iets meer dan 1200 fr per ben voor de grote sortering en 800 fr voor de kleine. Op het einde van deze verkoop werd echter respektievelijk meer dan 1900 fr en 1200 fr betaald, of om het in prijzen per kg uit te drukken meer dan 60 en 40 fr.

Zeer duur werd ook hondstong verkocht, voor de grote soort betaalde men 1150 tot 1250 fr per ben, terwijl de kleine sortering meer dan 400 fr opbracht. Vooral laatstgenoemde notering kon als zeer duur aanzien worden. Leng scheen ook zeer gevraagd. Men had meer dan 800 fr over voor de blauwe soort, en 570 tot 650 fr voor de witte. Schelvis, weer uiterst schaars, bracht 800 tot 1400 fr per ben op. Plots ook rees koolvis zeer veel in waarde. Van 350 fr in het begin van de markt ging het tot 450 fr per ben op het einde van de markt. Platvis, meer aangevoerd dan gewoonlijk, ging tegen 450 à 650 fr van de hand.

Kwam men dan tot de meer geziene soorten, welke evenmin goedkoop verkocht werden. Zo betaalde men voor kabeljauw en gul tussen 500 en 710 fr per ben. Ook hier stegen de prijzen naar het einde toe. Klipvis bleek zeer gevraagd. Voor de grote sortering betaalde men 450 à 530 fr, voor de kleine soort meer dan 350 fr per ben. Grote wijting ging tegen 380 à 460 fr van de hand, slechts voor kleine wijting werd weinig meer dan de opvangprijs betaald.

Door dit alles vielen de resultaten dan ook beter uit dan verwacht. Nu waren ze begrepen tussen 276.000 fr en 476.000 fr. Respektievelijk voor O.242 en O.324. Laatstgenoemd vaartuig overtrof daardoor in ruime mate alle mede-verkopenden.

HOOG PRIJSGEMIDDELDE

VOOR NOORDZEE-VIS

Slechts de O.228 zorgde vandaag voor Noordzee-vis, door ongeveer 500 bennen aan te voeren. Vangst die voor het overgrote gedeelte uit kabeljauw bestond. Op de tweede plaats kwam schelvis, meestal kleine sortering.

De verkoop van deze vangst nu, ging met een zeer grote belangstelling gepaard. Tevens, dit tegen de verwarhtingen in, met zeer mooie prijzen. Voor shelfcod-kabeljauw betaalde men immers 880 à 920 fr per hoop. Dezelfde soort, maar dan in bennen werd tegen 750 à 770 fr aan de man gebracht. Gul werd tegen meer dan 600 fr verkocht.

Verder werden de grotere schel vis-sorteringen tegen 600 à 900 fr verkocht. Van groot belang was ook dat kleine schelvis meer dan 500 fr per ben opbracht. Dit dan voor het bepalen van het resultaat, dat daardoor tot 360.000 fr opliep voor 500 bennen.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	29-3-1965	30-3-1965	31-3-1965			
3/4 tongen — 3/4 sole	66.—74.40	72.40-75.—	73.—76.60	.....	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	76.60-85.60	78.40-86—	87.80-88.60	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	79.80-89.20	86.20 92.40	87.60-96.—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	90.60-99.—	92.40-10020	102.40-105.80	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	87.80-101.—	94.—100.	—101.80-105.60	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	70.—79.—	82.—88.40	85.—96.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	59.—68.—	65.—74.—	65.—74.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	44—51.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.—	.....	5.40	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	8.40	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	12.—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	16.60	.....	12.80	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	5.40-10.20	5.— 7.—	5.— 9.40	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	26.—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	12.—12.20	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	7.—11. —	5.60-12.—	8.60- 9.20	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	20.—30.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6.—12.—	6.20-14.—	7.—11.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	5.— 7.—	5.— 6.—	6.80- 8.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10—18.20	7.60-18.—	7.40-12.40	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabilllaud	5.60-11.60	4.40- 9.80	5.80- 9.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	35.— 42.—	38.—47.80	38.—44.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	4.60-10.—	3.—10.—	8.80-11.40	.....	.....	.....
Schar — Limande	4.— 5.—	4.— 5.—	4.— 7.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	17.40-30.—	22.—30.60	20.—30.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	14.—	14.—	14.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	11.60-12.—	10.—12.40	10.—12.—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	6.40-16.—	7.80-14.40	9.40-1520	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	11.—15.—	12.40-16.60	10—14..20	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5—	4.40- 8—.	6.—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	11.40-12.40	8—12—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20- 2.60	2.20- 3.—	2.20	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	10.—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	11.—12.40	10.—13.20	9.—13.40	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

BELANGRIJKE KANAALAANVOER

Zoals verwacht verkochten een nogal groot aantal Kanaalders, 12. Ze losten gezamelijk meer dan 2.000 bennen vis, en wat misschien van nog meer belang was, was het feit dat er tevens voor een mooie tongenaanvoer gezorgd werd. Deze overtrof zeker de 20.000 kg. Zulks was dit jaar nog niet voorgevallen.

Om nu tot de vis-aanvoer terug te komen zag men dat nu de rogsorteringen de hoogste toon voerden. Zowel aan gewone als aan keilrog was hoegenaamd geen gebrek. Verder was het ook niet moeilijk om aan rode knorhaan te geraken. Ook rare vis, staartvis, enz. was hoegenaamd niet zeldzaam.

Verhoudingsgewijze was er daarentegen echter weinig ronde vis aan

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

de markt. In het biezonder dan kabeljauw en gul. Koolvis werd bijna niet waargenomen. Vlaswijting was nog de meest geziene ronde soort. Verder waren platvis en tongschar zeer schaars.

En wat de verkoop betrof, kon over het algemeen niet geklaagd worden. Daar stonden immers, zoals wij op het laatst zullen zien, de resultaten borg voor.

Daar was om te beginnen de tongenmarkt, die eens te meer een sukses bleek. Hieruit kan worden afgeleid dat de tongenaanvoer in 't buitenland zeer gering bleef.

De prijzen bleven rond de 72 à 74 fr schommelen voor de twee grootste slagen. Voor middelslagtong werd nu 80 à 88 fr per kg betaald, terwijl de kleinere slagen het duurst bleven. Ze werden van de hand gedaan tegen 95 à 101 fr per kg. Dit alles kwam er op neer dat weer ongeveer gemiddeld 80 fr voor tong betaald werd, wat zeker renderend is.

Bovendien bleef ook rare vis biezonder in de gunst. In het biezonder dan grote tarbot. Er werd voor mooie grote tarbot gezorgd, waarvoor 70 à 80 fr per kg betaald werd. Ook griet en staartvis waren nu dure soorten, evenals tongschar, waarvoor 1000 à 1400 fr betaald werd.

Van de gewone vissoorten ging de belangstelling vooral uit naar de ronde soorten. Kabeljauw en gul brachten nu 550 à 700 fr per ben op. Voor koolvis, leng en wijting bood men 400 à 600 fr per ben, terwijl de prijs die voor vlaswijting betaald werd begrepen was tussen 550 en 650 fr per ben.

Rog, de grotere aanvoer in aanmerking genomen, werd nog redelijk vlot verkocht. Men betaalde immers nog 650 à 750 fr voor keilrog. Gewone grote rogsoorten brachten 500 à 600 fr op. Kleinere slagen gingen tegen ongeveer 300 fr van de hand. Verder betaalde men voor rode knorhaan 550 à 800 fr.

Bij de kleine vissoorten ging de belangstelling vooral uit naar gul, haai, zeehond, wijting en kleine schelvis. Al deze soorten gingen tegen renderende prijzen van de hand.

En zoals gezegd bewezen de resultaten dat deze verkoop in elk geval gunstig verliep. Slechts 4 vaartuigen besomden immers minder dan 200.000 fr. Drie haalden vlot de 300.000 fr terwijl de hoofdvogel weer eens door de niet te evenaren Z.543 afgeschoten werd. Dit vaartuig, dat voor een buitengewoon prachtige vangst zorgde, besomde zo maar eventjes 412.000 fr. Om van te watertanden !

MOOIE PRIJZEN VOOR WESTVIS

6 Westvangsten werden te koop aangeboden. Allen, één uitgezonderd, van eerder kleine omvang. Samen zorgden die schepen immers voor amper 600 bennen vis, terwijl de tongvangsten werkelijk onbestaande was.

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

Gelukkig dan ook dat voor die vis over het algemeen hoge prijzen betaald werden. Zo werd nu voor diezelfde kleine gul, die vorige week tegen opvangprijs verkocht werd, 450 fr en meer betaald. De prijs van platvis, de grootste sortering buitenbeschouwing gelaten, was begrepen tussen 500 en 250 fr per ben.

Verder werden meer dan middelmatige prijzen betaald voor kleine vissoorten. Zo betaalde men 550 fr per ben wijting, en meer dan 600 fr voor haai en zeehond.

Zodoende vielen dus ook hier de resultaten beter uit dan verwacht. Ze waren begrepen tussen 31.000 en 134.000 fr, dit voor de O.77 en de O.155.

DINSDAG :

VEEL MINDER VIS

Vergeleken bij maandag was het nu veel kalmer aan de afslag. Wat niet alleen een gevolg was van het feit dat nu slechts 16 schepen verkochten, maar ook doordat nu niet eens 5.000 bennen vis te koop aangeboden werden. De tongenaanvoer schommelde nu rond de 15.000 kg.

Nochtans waren er ook nu weer 11 Kanaalders op de markt. Vergeleken bij maandag echter zorgden ze sn voor minder, én voor minder tong. Enige uitzondering op die regel, maakte de O.34, vaartuig dat vandaag voor de mooiste vangst zorgde en de hoogste opbrengst lukte.

Voor wat de prijzen betrof, deze waren lager dan maandag. Lag zulks ongetwijfeld in de lijn der verwachtingen dan was het toch enigszins verwonderlijk dat de ronde vissoorten zulke sterke prijsdaling kenden. Inderdaad, deze soorten bleken nu veel minder gevraagd dan maandag.

MINDERE PRIJZEN VOOR IJSLANDSE VIS

Alhoewel er nu slechts 2 IJslanders verkochten, waren er van deze visgrond nu toch meer dan 2200 bennen op de markt. Dit dank zij de O.80 die voor 1500 bennen zorgde.

Daardoor echter was de afwisseling in deze IJslandse aanvoer nog zieliger dan maandag. Rode poon voerde de hoofdtoon. Verder was er ook nu geen gebrek aan kabeljauw en gul, terwijl alle andere soorten nog schaarser waren dan maandag.

Dit had over het algemeen toch geen stijgende prijzen voor gevolg voor de schaarse soorten. Uitgezonderd misschien voor hondstong, heilbot, staartvis en kreeftjes. Al deze soorten werden minstens even duur verkocht als maandag. Leng, koolvis, wijting, zeewolf enz. werden echter veel goedkoper van de hand gedaan dan daags voordien. Zelfs schelvis en platvis brachten nu niet zo veel meer op.

Rode poon, alhoewel in grotere mate aangevoerd, bleef op dezelfde prijs drijven als maandag. Voor ka-

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

beljauw werd nu veel minder betaald. In het beste geval werd voor die soort nog amper meer betaald dan 500 fr per ben. Op het einde had me ner nog minder dan 400 fr voor over.

De vangsten in verhouding genomen liepen de besommingen dan ook niet zo hoog op. De O.80 bereikte toch 690.000 fr.

NOORDZEE-VIS MINDER GEVRAAGD

Vandaag zorgde de O.239 er voor dat er ongeveer 150 bennen meer Noordzeevis werden aangevoerd dan maandag. Noordzee-vis die zich ook nu weer uitsluitend beperkte tot kabeljauw, gul en kleine schelvis. Alles ook nu weer van een zeer goede kwaliteit.

Er was echter minder vraag naar deze soorten. Dit kwam direkt tot uiting bij de verkoop van de hopen shelfcod-kabeljauw, waarvoor men nu 630 tot 780 fr betaalde of 120 tot 270 fr minder dan maandag. Eenzelfde prijsvermindering stond trouwens ook kabeljauw in bennen te wachten. Men betaalde hiervoor nog 520 tot 550 fr per ben, wat ook meer dan 200 fr goedkoper was dan maandag.

Bovendien werden de andere vissoorten ook al goedkoper verkocht, waarbij echter diende opgemerkt dat de prijsdalingen die opgetekend werden bij de verkoop van schelvis ,tongschar, enz. veel minder uitgesproken waren dan de voorgaande. Wat toch niet kon beletten dat de O.239 met een veel grotere vangst dan maandag de O.228 toch maar iets meer opbracht.

KLEINERE VANGSTEN VAN HET KANAAL

Alhoewel er nu ook weer 11 Kanaalders hun vangsten verkochten, of slechts één minder dan gisteren, was er toch veel minder vis dan gisteren. En niet enkel minder vis, ook minder tong. Nu werd individueel gezien in het beste geval iets meer dan 2.000 kg gebracht tegen meer dan 3.000 kg maandag.

En wat de visaanvoer betrof waren het ook nu weer de rog-sorteringen die de hoofdtoon voerden, al diende daarbij opgemerkt dat er nu toch wat meer ronde soorten te vinden waren, kabeljauw en gul in het biezonder. Alles over het algemeen van een zeer goede kwaliteit.

De verkoop van deze soorten geschiedde niet zo vlot als maandag. Zelfs tong ging nu iets goedkoper van de hand, vooral dan de kleinere sorteringen, waarvoor de prijs terugviel tot op ongeveer 96 fr per kg. Ook middelslag tong werd nu iets goedkoper van de hand gedaan dan maandag. De grootste slagen Daarentegen behielden dezelfde noteringen als maandag.

Soorten de eiveneens even gevraagd bleken waren tarbot, griet, staartvis, tongschar, schotse schol en platvis. Wijting bleef eveneens even duur als maandag. Kleine wijting was op het einde van de markt zelfs duurder. Ook voor haai, zeehond en kleine schelvis werden hogere prijzen betaald.

Rog daarentegen werd iets goedkoper verkocht dan maandag. Zo bood men voor keilrog nog 600 tot 800 fr per ben. Gewone rogsoorten werden tegen 300 à 500 fr per ben van de hand gedaan. Ook rode knorhaan was nu merkelijk goedkoper.

De grootste prijsdalingen werden nochtans bij de ronde vissoorten waargenomen. In het biezonder dan bij de verkoop van kabeljauw, soort waarvoor men nu nog amper 350 à 400 fr per ben over had. Dit terwijl voor gul toch nog rond de 450 fr per ben betaald werd. Vlaswijting daarentegen ging tegen nagenoeg dzelfde prijs als maandag van de hand.

Deze lagerl prijzen nu, mede het feit dat de vangsten kleiner waren, zorgden er voor dat de besommingen in geeen geval zo hoog opliepen als maandag. Een uitzondering nochtans, de O.34. Vaartuig dat ontegensprekelijk voor de mooiste Kanaalvangst zorgde, en daardoor met 308.000 fr voor het mooiste resultaat van de dag zorgde.

WOENSDAG : GEEN PRIJSDALINGEN

Met amper 7 vangsten voor de boeg werd een aanvang genomen met de verkoop. Nu bestond de nieuwigheid hierin dat om 7 uur met de verkoop werd gestart. Wat ogenschijnlijk weinig invloed had op de verkoop en op de belangstelling.

Om nu tot de aanvoer terug te komen zag men vooreerst dat deze zeer gevarieerd cas. Er was zowel ronde vis als rog te vinden. Respektievelijk zorgde daar de Noordzeevissers en de Kanaalders voor. Bovendien was de kwaliteit vandaag uitstekend.

De prijzen zelf stonden ongeveer op het zelfde peil als dinsdag wat ronde vis betrof. Voor shelfcod-kabeljauw betaalde men 600 fr, terwijl deze in bennen 500 à 550 fr opbrachten. Ook vlaswijting, soort waarvan de O.268 een flinke partij loste, werd verkocht tegen 500 à 650 fr per ben. Wijting daarentegen werd meer gevraagd. Men betaalde er nu 500 à 600 fr per ben voor.

Andere vissoorten bleven ook van de hand gaan tegen nagenoeg dezelfde noteringen als dinsdag, of waren zelfs iets duurder. Iets wat ondermeer het geval was met de meeste rogsorteringen. De keilrog bracht nu meer dan 800 fr per ben op. De andere prijzen schommelden tussen 400 en 650 fr. De rode knorhaan, tongschar en platvis waren eveneens duurder. Opmerkelijk ook waren de hoge prijzen geboden voor haai en zeehond.

Fijne vissoorten bleven ook nu zeer duur. In het biezonder mooie tarbot, waarvoor ver in de 90 fr betaald werd.

Bleef dan nog de tongenverkoop. De geringe aanvoer van die soort was oorzaak dat de prijzen hoger kwamen te liggen. Niet echter voor de twee grootse slagen. Middelslagtong ging nu tegen 88 à 96 fr per kg van de hand, terwijl de kleinste slagen tegen ongeveer 105 fr aan de man gebracht werden waardoor de gemiddelde prijs rond de 85 fr kwam te liggen.

Iets wat er veel toe bijbracht om de O.268 en de O.118 aan renderende opbrengsten te helpen. Respektievelijk besomden ze 285.000 fr en 300.000 fr, terwijl de O.108, de Noordzee-visser, zich met 228.000 fr tevreden diende te stellen.

Van de kust werden een 3-tal vangsten gelost. Zij bestonden grotendeels uit rog, platvis en gul. Platvis was zeer gewild en kreeg van 10 tot 13 fr. Platjes noteerden 470 fr per ben. De resultaten waren ook voor deze schepen bevredigend.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

RECEPTIE BIJ DE « FRIGORIFERES »

Zoals gewoonlijk op dergelijke recepties was er veel volk. Er waren lekkere hapjes, zoals gewoonlijk heerlijk bereid en appetijtelijk voorgesteld door de firma « La Couronne ». Voor zulke hapjes zijn er altijd liefhebbers temeer dat er ook gelegenheid was tot hartige drinks (iets wat ook steeds sukses heeft). Tenslotte waren er ook sigaren voor de gelegenheidsliefhebbers die er anders geen of zelden roken. Maar ja, dergelijke recepties zijn er nu eenmaal om buitenissigheden te doen.

We mogen niet vergeten ook even de « fishsticks » te vermelden. Dit is iets wat zeker sukses zal kennen. Ondertussen is het weer voorbij en zeggen we, tot een volgende keer.

TOPREIS VOOR DE Z.543

De « Voluntas Dei » van reder E. Vlietinck was maandag op de markt met een vangst bestaande uit nagenoeg 3300 kg tong en 200 bennen vis. Niettegenstaande de tongprijs iets lager lag dan vorige week werd het opnieuw een schitterend resultaat : 412.460 fr. Dit is meteen de hoogste opbrengst deze maand van het Kanaal bereikt. Al zijn we dan ook gewoon de Z.543 schitterende opbrengsten te zien boeken, toch past het wel bij zulke gelegenheid, de schipper en zijn bemanning hartelijk te feliciteren.

EERSTE NOORD-ZUIDVERKOOP

Maandag werd dan de eerste Noord-Zuidverkoop gehouden. Er werd begonnen aan de Noordkant van de vishalle en doorverkocht tot halverwege de haringhalle. Er werden van 7 tot 7.30 uur twee IJslanders verkocht. Er hadden er 3 kunnen verkocht worden indien ze na elkaar gelegen hadden. Nu de vangsten doorgaans zeer klein zijn en er aan een zeer hoog tempo wordt verkocht, mag men in het vervolg gerust plaats voorzien voor 3 kleine IJslanders. Voor de handelaar is het trouwens eveneens gewenst dat zoveel mogelijk IJslandvis verkocht wordt, gezien ze dan over meer filetvis beschikken. Nu moeten zij zich wenden tot de invoerders om filetvis waardoor deze dus voordeel hebben bij deze verkoopwijze. Nochtans zijn het de invoerders welke tegen deze verkoopwijze zijn. Na die eerste dag, zullen er trouwens al wel enige bijgedraaid zijn, want om een aanvoer te verwerken die bestaat uit bijna 7000 bennen vis, (waarvan 2200 bennen Kanaalvis), 22.000 kg tong en 5.000 kg kreeft, was er in 1964 heel wat meer tijd nodig. Nu was de vishalle helemaal verkocht om 10 uur en was alle vis verkocht om 11 uur. Kopers aan wie we vóór de aanvang van de markt een pronostiek vroegen, keken ongelovig wanneer we 12 uur vooropstelden. Het was nog één uur eerder gedaan. We hebben dan ook de indruk, dat het eerste doel, de verkoop sneller doen eindigen, is bereikt. De Rederscentrale en zijn « eminent grise » als promotor van al die verbeteringen in de afslag, verdienen met de stad gelukgewenst.

MINDER LAWAAI

Nu men aan de Noordkant begint en men de poort daar gesloten heeft gehouden was er alleszins minder lawaai tijdens de verkoop. Waar bovendien ook de ijskarren en de vervoerders geweerd werden, was het heel wat rustiger. Eens de verkoop voorbij de eerste doorgang, kan het verkeer dan langs daar worden afgeleid. Al met al heeft deze Noord-Zuidverkoop dus meer dan één voordeel.

HOOGSTE OPBRENGSTCIJFER VOOR 1965

Maandag was in meer dan één opzicht merkwaardig. Er werden 25 vangsten verkocht hetgeen voor gevolg had dat een opbrengstcijfer werd bereikt dat we dit jaar nog niet bereikt hadden : 5.776.998 fr. We zijn benieuwd wanneer dit cijfer zal verhoogd worden, misschien tijdens de Goede Week waar we misschien tot 6 miljoen zullen geraken.

MAIDENTRIP VOOR DE Z.594 „ALFRED"

Woensdagmiddag jl. is de Z.594 « Alfred » — de eerste kleine hektreiler voor de Zeebrugse visserijvloot — voor de maidentrip afgevaren. Onder het bevel van schipper-eigenaar Snauwaert Raymond werd volgende bemanning aangemonsterd: motorist Vandenberghe Arthur en matrozen Vlietinck Leon en Allemeersch Gustaaf.

Aan schipper-eigenaar Snauwaert en zijn bemanning wensen wij mooie vangsten en rijke opbrengsten toe. — B

UIT HET STAATSBLAD

In het Staatsblad van 31 maart jl. verschenen hiernavolgende Koninklijke Besluiten :

Bij Koninklijk Besluit van 9 maart 1965 wordt de heer Deprez U., direkteur-generaal bij het Ministerie van Sociale Voorzorg met ingang van 1 februari jl. benoemd tot regeringskommissaris bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Koopvaardij.

X X X

Bij Koninklijk Besluit van 9 maart jl. wordt de heer Van de Velde Willy, hoofdinspekteur-direkteur bij het Ministerie van Sociale Voorzorg met ingang van 1 februari jl. benoemd tot regeringskommissaris bij de **Speciale Onderlinge Kas voor Kindertoeslagen voor de Binnenscheepvaart en het Slepen.**

X X X

Bij hetzelfde Koninklijk Besluit wordt, op zijn verzoek, aan de heer Oberge G., administratief sekretaris bij het Ministerie van Sociale Voorzorg, eervol ontslag verleend met ingang van 1 april a.s. uit zijn funkties van regeringskommissaris bij de **Bijzondere Verrekenkas voor Gezinsvergoedingen ten bate van de arbeiders der ondernemingen voor de binnenscheepvaart.**

Bij hetzelfde Koninklijk Besluit, wordt de heer Meuleman A., adjunkt-adviseur bij het Ministerie van Sociale Voorzorg met ingang van 1 februari 1965 benoemd tot regeringskommissaris bij voornoemd organisme.

X X X

Bij Koninklijk Besluit van 9 maart 1965, wordt, op zijn verzoek, aan de heer Oberge G., administratief sekretaris bij het Ministerie van Sociale Voorzorg, eervol ontslag verleend, met ingang van 1 april 1964, uit zijn funkties van regeringskommissaris bij de Bijzondere Verrekenkas voor Gezinsvergoedingen ten bate van de arbeiders der ondernemingen voor scheepsherstelling.

Bij hetzelfde Koninklijk Besluit wordt de heer Van Maele, L.H. direkteur-generaal bij het Ministerie van Sociale Voorzorg, met ingang van 1 februari 1965 benoemd tot regeringskommissaris bij de Bijzondere Verrekenkas voor gezinsvergoedingen ten bate van de arbeiders der ondernemingen voor scheepsherstelling. — B

Haute Coiffure Pieters Raoul

VRAAGT VOOR ULTRA MODERN SALON DE COIFFURE

OP DE DIJK TE OOSTENDE

VAN 15 JUNI TOT 15 SEPTEMBER

3 HALVE GASTEN

HOOG LOON PLUS 15 % DRINKGELD

Tel (052) 228 88 DENDERMONDE

(3744N—5545V)

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 25 maart

Z.571, IJsland
O.335, Noordzee
Z.212, Kanaal
O.132, Kanaal

VRIJDAG, 26 maart

O.237, Noordzee
O.94, Noordzee
O.176, Kanaal
Z.509, Kanaal
O.123, Kanaal
O.159, Kanaal
Z.527, Kanaal
N.765, West

ZATERDAG, 27 maart

O.459, Noordzee
O.180, Kanaal
O.284, Kanaal
O.284, Kanaal
O.283, Kanaal
O.26, Kanaal
O.131, Kanaal
O.154, Kanaal
Z.427, Kanaal
O.142, West
O.196, West
O.15, West
O.537, Noord
Z.504, Noord

ZONDAG, 28 maart

O.327, West

MAANDAG, 29 maart

O.81, IJsland
O.305, Noordzee
Z.452, Kanaal
O.266, Kanaal
O.3448, Kanaal

DINSDAG, 30 maart

O.324, IJsland
O.345, Kanaal
N.819, West

WOENSDAG, 31 maart

O.242, IJsland
Z.418, IJsland
O.129, IJsland
O.282, IJsland
O.217, IJsland
O.228, Noordzee
O.141, Kanaal
O.155, Kanaal
O.249, Kanaal
O.35, Kanaal
O.156, Kanaal
Z.543, Kanaal
O.151, Kanaal
O.172, West
O.147, West

Zeebrugse haven

ZATERDAG, 27 maart

Z.415, Noord
Z.570, Noord
Z.568, Noord
Z.422, Noord
Z.573, Noord
Z.582, Noord
Z.558, Noord
Z.184, Noord
Z.402, Kanaal
Z.516, Kanaal
Z.421, Kanaal

ZONDAG, 28 maart

Z.462, Noord
Z.556, Noord
Z.437, Noord

MAANDAG, 29 maart

Z.24, Noord
Z.257, Noord
Z.403, Noord
Z.563, Noord
Z.540, Kanaal

DINSDAG, 30 maart

Z.594, Noord
Z.548, Noord

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 29 MAART 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.324	17	1050	—	476 160
O 242	17	550	—	276 210
Z.418	22	600	1200	336 750
O.129	16	500	1000	289 240
O.282	18	500	1600	293 300
O.217	17	430	1200	288.550
NOORDZEE				
O.228	15	500	—	360.548
KANAAL			Tong	
Z 452	14	150	1400	211 110
O 66	17	150	2500	310.400
O 345	13	150	1400	170 350
O 114	17	140	2600	344 100
Z.543	16	200	3200	412 460
O 141	14	100	1600	159 480
O 156	16	300	1900	308 440
O 151	16	420	500	268 090
O.249	15	120	1600	197 610
O 192	12	160	1200	156 200
O 69	15	180	1600	245 640
O.35	17	100	1500	216.010
WEST			Tong	
O.155	9	200	—	134 650
O.172	7	80	200	59.110
N 762	3	80	—	41 570
N 819	7	100	—	71 070
O 77	6	60	—	31 720
O.148	8	80	—	56.630

DINSDAG, 30 MAART 1965

IJSLAND			Kreeft	
O 250	18	720	600	364 709
O.80	20	1500	—	690.947
NOORDZEE				
O 239	16	600	—	368.220
KANAAL			Tong	
O 175	14	250	400	162 060
Z 419	16	50	1300	165 160
C.120	15	100	1700	233 260
O 369	17	100	2000	263 830
O.235	15	150	1200	156 200
O.174	14	150	2000	254 450
O.275	16	300	1100	250 430
O 254	16	100	1200	173 470
O 295	17	260	800	191 160
O.34	16	160	2200	308 580
O.105	14	100	1000	134.250
WEST			Tong	
O 147	6	60	200	57 150
O 191	9	150	400	90.680

WOENSDAG, 31 MAART 1965

NOORDZEE				
O.108	14	500	—	228.530
KANAAL			Tong	
O 346	12	80	1000	148 100
O 268	14	250	1500	285 160
O.118	14	150	2000	300.630
WEST			Tong	
O 225	6	140	—	52 180
O 267	9	120	400	74 040
N 185	4	80	—	51 990
O.116	2	25	—	13.760

VERWACHTINGEN

MAANDAG 5-4-1965 :

IJsland : O.331 (550 bennen vis, t.t.z. 200 b. platvis en steenschol, 270 kabeljauw, 30 kools, 50 varia).
Kanaal : O.247 — O.326 — O.301 — O.37 — O.457 — O.195 — O.160 — O.188 — O.127 — O.229 — O 82.
Noordzee : O.124 — O.334.
West : O.327 — O.142 — O.196 — O.15.

MAANDAG OF DINSDAG :

IJsland : O.269.

DINSDAG 6-4-1965 :

IJsland : O.85 (1700 bennen vis, ttz 1100 bonen, 600 varia) — O.318.
Kanaal : Z.562 — Z.444 — O.287 — O.204 — O.292 — O.119 — O.218.
Noordzee : O.231.
West : N.819 — O.147 — O.172 — N.762.

WOENSDAG 7-4-1965 :

Kanaal : O.195 — O.38.
West : O 225 — O.77.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

* PAKKETBOTEN OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 4 tot 10 april 1965.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 10 (1) en 15 u.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 12 en 17 u. (2).
(1) Op 5, 6, 7, en 8 april vervoert de 10 u. dienst ook een bepekrt aantal voertuigen.
(2) Op 4, 5, 6 en 7 april vervoert de 17 u. dienst ook een beperkt aantal voertuigen.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 13 u.

Op 4 en 9 april bijkomende afvaart te 0.45 u
Op 10 april bijkomende afvaarten te 0.45 en 10 u.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 12 u

Op 8 en 9 april bijkomende afvaart te 23.59 u.
Op 10 april bijkomende afvaarten te 15 en 23.59 u.

Datum	Vangsten	Kgr	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-3	25	371.200	5.776.998
30-3	16	255.100	3.912.921
31-3	7	70.900	1.168.910
	48	**697.200**	**10.858.829**

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

26-3	1	22	1.496	68.—	68.—
29 3	1	37	2.257	61.—	61.—
30-3	4	197	10.647	44.—	61.—

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-3	3	267	12.820	28.—	57.—
26-3	2	146	6.158	42.—	43.—
29-3	16	1.675	74.947	31.—	59.—
30-3	20	1.942	108.336	43.—	66.—
31-3	7	451	23.457	46.—	58.—
	48	**4.481**	**225.718**		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-3	8	19.753	319.470	16,17
29-3	13	60.594	939.170	15,49
30-3	14	58.692	840.000	14,21
31-3	16	56.344	894.440	15,87
	51	**195.383**	**2.993.080**	**15,31**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-3	8	1.492	132.230	88,62
29-3	13	4.319	366.390	84,83
30-3	14	3.522	311.170	88,35
31-3	16	4.705	413.350	87,85
	51	**14.038**	**1.223.140**	**87,13**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

27-3	9	633	42.482	56.—	73.—	67.11
29-3	11	522	26.315	45.—	59.—	50.41
30-3	10	508	30.316	50.—	65.—	59.67

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-3	19	40.303	633.286
31-3	9	9.028	168.250

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	29-3-1965	31-3-1965
Grote tong — Grosse sole	72-73	84-86
Bloktong — Sole moyenne	82-76	104-110
Fruittong — Sole ¾	98-87	105-110
Schone kleine tong — Petite sole	107-104	110 115
Kleine tong — Toute petite sole	105-103	104-107
Grote tarbot — Turbot gros	80	90
Midd. tarbot — Turbot moyen	70	75
Varia — Divers	50	55
Griet — Barbue	43	40-60
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	8	11
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14 12	16
Kleine pladijs — Petite plie	12- 5	15-16
Deelvis — Portion	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	18-22	30
Gul — Petit cabillaud	17-10	22-14
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...
Rog — Raie	14-12	18-20
Tilten	11- 9	16-18
Scherpstaarten	11- 8	15-10
Halve man	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	... ...	... ...
Kleine wijting — Petit merlan	12	16
Bot — Flet	5- 8	10-13
Schar — Limande	... ...	... ...
Zeehaai — Aiguillat	14- 9	18-12
Zeehond — Chien de mer	... ...	... ...
Robaard — Grondin rouge	15.	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	29-3-1965	30-3-1965
Grote schelvis	24.—28.40	26.—27.—
Middelmatige schelvis	13.60-21.40	12.40-15.40
Kleine schelvis	11.40-13.—	7.80
Kabeljauw	10.—14.50	8.40-12.40
Gullen	6.—11.80	6.60- 9.—
Wijting	5.40- 9.20	4.— 9.20
Schaat	13.—16.—	13.—
Zeebaars	7.60-10.40	7.—10.—
Leng	9.—16.20	9.80-11.20
Schartong	4.40-13.—	13.—
Heilbot	39.60-74.—	42.80-75.—
Koolvis	4.60- 9.60	4.40- 7.—
Hondstong	7.60-25.40	10.—25.—
Zeewolf	11.—13.—	11.40-12.60
Platen	9.20-14.—	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 29 MAART 1965

Z.456	2	50	10	11.150
Z.480	2	50	10	23.090
Z.463	16	700	110	153.100
Z.523	8	350	80	84.100
Z.548	9	150	80	68.050
Z.201	9	500	70	104.270
Z.251	5	100	30	31.640
Z.553	5	150	40	45.670
Z.499	5	150	30	38.540
Z.545	10	150	150	104 590
Z.407	10	150	100	101.700
Z.495	9	150	150	91.930
Z.445	10	200	80	81.340
				939.170

DINSDAG, 30 MAART 1965

Z.400	9	50	70	58.930
Z.580	10	300	150	106.580
Z.467	6	100	30	41.410
Z.526	10	400	70	81.850
Z.550	5	10	140	78.400
Z.542	12	900	100	182.080
Z.511	11	50	190	102.610
Z.590	10	400	70	108.430
Z.541	4	50	20	20.230
Z.538	4	100	25	31.040
Z.475—481	1	—	—	14.590
Z.54—404	1	—	—	13.850
				840.000

WOENSDAG, 31 MAART 1965

Z.468	10	400	80	85.780
Z.491	10	100	80	55.290
Z.199	11	350	80	92.590
Z.560	3	10	100	70.750
Z.583	11	100	140	88.840
Z.581	12	1600	100	164.560
Z.544	9	400	90	114.270
Z.22	4	50	30	27.440
Z.460	10	250	120	88.960
Z.480	1	5	10	4.520
Z.454	2	50	20	26.380
Z.477	3	50	30	17.530
Z.785	1	5	10	5.430
Z.508	3	50	30	23.600
Z.47	1	—	—	7.890
				894.440

GENT

VAN 20 TOT 26 MAART 1965

Driekwarttongen 160, voorkleine tongen 130, kleine tongen 60, grote tarbot 130-150, griet 130, middelmadige griet 90, grote iek 35-45, iek 3e slag 28, grote schelvis 76, middelmatige schelvis 30-55, rogvlerken 90, kabeljauw 40-84, repen gullen 70, hozemondhamme 80, wijting 24-28, rode knorhaan 40, repen zeebaars 70, ijle haring 25, harngshaai 68-120, heilbot 140, zalm 220, garnalen 68-124, en kreeften 120.

BRUSSEL

VAN 20 TOT 26 MAART 1965

Driekwarttongen 165, voorkleine tongen 140, kleine tongen 70, grote tarbot 145, midelmatige griet 100, grote iek 36-48, kleine iek 28-35, grote schelvis 80, middelmatige schelvis 60, rogvlerken 92, kabeljauw 60-85, repen gullen 72, hozemondhamme 84, wijting 25-32, rode knorhaan 42, makreel 48, ijle haring 30, heilbot 150, koolvis 50, garnalen 80-100 en forel 90 fr.

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 29 APRIL 1965

N.36	10.560	N.3	4.960
N.805	16.809	N.788	26.400
N.753	25.010	N.737	24.290
N.734	23.680	N.818	30.805
N.807	17.792	N.750	62.086
Z.470	41.500	N.93	49.597
N.740	24.390	N.701	40.048
N.152	44.990	N.722	12.510
N.720	68.680	N.732	46.699
N.761	62.480		

WOENSDAG, 31 APRIL 1965

N.744	22.940	N.788	9.910
N.716	6.000	N.753	17.930
N.36	13.530	N.728	37.220
N.710	31.450	N.741	18.060
N.3	11.210		

RECHTZETTING

In ons nummer van vorige week publiceerden wij een aankondiging van de firma S.C.A.P. in verband met de verkoop van navigatieseinen. De publiciteit besloot met de vermelding dat de plaatsing van de seinen kan gedaan worden te Oostende en Zeebrugge.

Het is evenwel zo dat deze plaatsing kan geschieden te Oostende en NIEUWPOORT en niet Zeebrugge zoals verkeerdelijk gemeld.

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag, 29 maart	8.098	37.943	14.569	23.374	371.200	5.776.998		
Dinsdag, 30 maart	6.531	24.798	15.592	9.206	255.100	3.912.921		
Woensdag, 31 maart	2.423	6.104	5.379	725	70.900	1.168.910		
TOTAAL	**17.052**	**68.845**	**35.540**	**33.305**	**697.200**	**10.858.829**	**2,45 %**	**0,63 %**
Zeebrugge								
Donderdag, 25 maart	—	—	—	—	19.753	319.470		
Maandag, 29 maart	428	1.090	950	140	60.594	939.170		
Dinsdag, 30 maart	60	327	133	194	58.692	840.000		
Woensdag, 31 maart	567	1.973	1.087	886	56.344	894.440		
TOTAAL	**1.055**	**3.390**	**2.170**	**1.220**	**195.383**	**2.993.080**	**0,84 %**	**0,11 %**
Nieuwpoort								
Maandag, 29 maart	—	—	—	—	40.303	632.286		
Woensdag, 31 maart	—	—	—	—	9.038	168.250		
TOTAAL	—	—	—	—	**49.341**	**800.536**		

1. Opvangregeling
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

VISSER-WERELDREIZIGER „FREE WOLLE" STOND ONS TE WOORD

vervolg van blz 2

Ook andere verhalen wist hij ons voor te schotelen, voorvallen waarvan noch de aard noch de inhoud hier kunnen weergegeven worden maar die toch weer lieten uitschijnen dat «Free Wolle» in de eerste plaats een levensgenieter was en nog steeds is; verhalen van de juffrouwen Vercamer die hun eerste zeereis maakten; van de dokterszoon die tijdens een reis op IJsland plots geweldig trek kreeg in een «hors d'oeuvre» en dit dan ook voorgeschoteld kreeg, maar dan volgens een recept «à la Free Wolle»; van de boete die hij kreeg omdat hij via de zender een nieuwe soort «gaai» de ether inslingerde die helemaal niet naar de goesting was van bepaalde luisteraars, enz... enz...

Kortom, een man die enerzijds door zijn ophefmakende heldendaden en anderzijds door zijn fantastische fratsenstreken is uitgegroeid tot een brok onvervalste visserijfolklore.

Wat «Free Wolle» zoal doet in zijn vrije tijd Heel eenvoudig ! De vele vissersvaartuigen die hij in zijn rijkgevulde loopbaan heeft helpen bemannen prijken thans «in het klein» - getrouw weergegeven - in omzeggens alle paatsen van zijn woonst als aandenken aan een tijd die hem toch zo nauw ter harte ligt.

Wij hebben niet durven vragen ook de gelukkige bezitter te worden van een dergelijk scheepsmodel, hoe mooi ze ook waren. Wij hebben inderdaad kunnen vaststellen hoe nauw gehecht «Free Wolle» zich tot deze maquetten voelt.

Daarom zijn we dan ook maar zonder vragen heengegaan met de rijke ondervinding dat «Free Wolle» 'n visser is, maar bovenal een «man uit één stuk» die ondanks alles zijn vissersstiel is trouw gebleven... er alles voor veil heeft... en als een voorbeeld moge gelden voor de vele jongeren die zich geroepen achten tot de zware bezigheid maar toch in zo weinig de gelijkenis met hun knappe voorganger kunnen doorstaan.

«Free Wolle» binnen afzienbare tijd gaat u op rust. Wij wensen u alles wat u aangenaam kan zijn... maar danken u boven alles gemeend voor hetgeen u ons hebt doen inzien... NUCHTER BLIJVEN EN DE AANVAARDE TAAK TOT EEN ZO GOED MOGELIJK EINDE BRENGEN...
— B

BERICHT VAN DE REDERSCENTRALE

Statutaire algemene vergadering

In de berichtgeving van vorige week in verband met de statutaire algemene vergadering is een vergissing geslopen.

Uit de tekst zou inderdaad kunnen opgemaakt worden dat de statutaire algemene vergadering zou plaats grijpen in de vergaderzaal van de Rederscentrale.

Dat is onjuist. De Algemene vergadering gaat, zoals steeds, door in de verkaderzaal van het Stadhuis te Oostende en wel :

Te 9.30 uur voo rde Rederscentrale S.V.

Te 10.30 uur voor de Rederscentrale V.Z.W.O.

JAARLIJKSE VISSERSHULDE TE OOSTENDE

Het komitee voor vissershulde deelt mede dat de jaarlijkse vissershulde te Oostende zal plaats grijpen op tweede paasdag 19-4 a.s.

Langs deze weg nodigen wij onze leden uit deze hulde bij te willen wonen.

Te 9 uur wordt in de hoofdkerk van St Petrus en Paulus de plechtige vissersmis opgedragen, waarna een optocht naar het monument op de zeedijk zal volgen. Aan dit monument zal een bloemenhulde plaats grijpen.

PRIJZEN BRANDSTOFFEN GEWIJZIGD

Deze week is er een vermindering op de prijzen voor brandstoffen.

Te lande is de officiële prijs voor gasolie van 2,55 fr gedaald op 2,51 fr en voor de lichte fuel van 2,02 fr op 1,98 fr.

Voor de visserij is de prijs van gasolie van 1,80 fr teruggebracht op 1,77 fr.

Voor de zware fuel is de prijs thans 1,54 fr en voor de extra zware 1,36 fr.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 25 tot 31 maart boden 51 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan 23 van de Noord, 3 van het Kanaal, 4 van de West, de overige waren Kustvissers.

Voor de 14.038 kg tongen waren de afnameprijzen renderend en bereikten opnieuw topprijzen. De aanvoer van grote tongsoorten was sterk gedaald, de afnameprijzen bleven praktisch gans de week konstant. De middelsorteringen waren het best vertegenwoordigd en de prijzen het duurst. De kleinere soorten, zoals TP en slips bekwamen winstprijzen, en opnieuw was de aanvoer zoals vorige week aanmoedigend, want zowel de Noord, West- en Kustvissers haalden hun deel binnen. Daar de tarbotaanvoer heel minim was, haalden deze dan ook topprijzen; de grieten vormden een klein aantal en ook hier waren de prijzen bevredigend.

De ronde vissoorten waren merkelijk kleiner in aanvoer dan de vorige week, dan toch voor wat betreft de gulletjes en de wijtingsoorten. De prijzen van de voorkleine en kleine gulletjes waren matig, deze van de wijtingsoorten renderend. Kabeljauw en gullen haalden volgens kwaliteit al dan niet mooie prijzen. Vlaswijting en leng waren gering in aanvoer. De platvisaanvoer was voldoende, de aangebrachte soorten waren van uitstekende kwaliteit en brachten maar matige prijzen op. De rogsoorten vielen niet biezonder in de smaak, gedurende de voorbije week.

De anvoer was niet zeer groot en toch waren de prijzen aan de lage kant.

Halden winstgevende prijzen, de haaien en zeehonden, de zeeduivels en de steenschol. Soldaten en knorhanen kregen ook mooie prijzen maar waren zeer klein in aanvoer.

Totale aanvoer : 14.038 kg tongen en 3.627 bennen vis brachten 2.993.080 fr. op.

GARNAALAANVOER

De 48 uitvaarten brachten 4.481 kg garnalen aan, de pr eijsncz kg garnalen aan, de prijzen schommelden tussen 28 en 66 fr. het kg. De totale opbrengst bedroeg 225718 fr.

MAANDAGMARKT

In vergelijking met de vorige maandag, was de aanvoer kleiner, 1 van het Kanaal, 7 van de Noord, de overige Kustvissers.

De 4.319 kg tongen werden afgenomen aan renderende prijzen, de grote van 71 tot 74 fr., bloks van 72 tot 74 en fruits van 80 tot 83 fr. De middensorteringen haalden van 89 tot 95 fr. voor de schone kleine en de kleine, het duurst in afname, van 100 tot 110 fr. De kleinste slag bekwam van 100 tot 102 fr., voor TP en slips van 80 tot 84 stijgend, de gemiddelde prijs bedroeg 84,83 fr. De tarbotsoorten waren vrij klein voor wat de aanvoer betreft, de prijzen waren renderend, de grote van 80 tot 89 fr. en de middenslag van 40 tot 58 fr. De grieten vielen ook in de smaak, van 40 tot 49 fr. en de kleine van 30 tot 40 fr. De ronde vissoorten beperkten zich tot de kleine gulletjes welke in vrij grote hoeveelheden werden aangebracht de prijzen schommelden tussen de 5,60 en 7,50 fr. De overige soorten lagen tussen 14 en 20 fr. voor de kabeljauwvis en van 10 tot 16 fr. voor gullen. De wijtingsoorten, biezonder in trek haalden van 9 tot 14 fr. voor de grote en van 7 tot 11 fr. De vlaswijting van 9 tot 14 fr. en de leng van 6 tot 9 fr. voor de Kanaalsoorten. De platvissoorten waren iets groter in aanvoer dan de vorige week, de prijzen waren renderend, van 7 tot 9 voor de grote platen, de middenslag van 7 tot 11 en de kleine van 14 tot 16 fr. De deelvis van 10 tot 12 en de meiers van 5 tot 8 fr.

der gering in aanvoer, de prijzen renderend; de keils van 16 tot 18 fr., grote rog van 14 tot 16, tilten van 12 tot 13 fr. De haaien, van 9 tot 16 fr. en de zeehonden van 8 tot 10 fr. waren in trek, een paar vaartuigen losten er vrij grote hoeveelheden. De steenschol was zoals altijd in trek, van 16 tot 25 fr. voor de zeeduivels, werd ook van 40 tot 48 fr. betaald, de engelse soldaten van 16 tot 19 fr. en de schotse schol van 8 tot 10.

De opbrengsten waren winstgevend, de Z.463 van het Kanaal bracht, voor 700 kg tongen en 110 bennen vis 153.100 fr. op. De vaartuigen van de Noord haalden van 81.340 fr. voor de Z.445 tot 104.590 fr. voor de Z.545. De Kustvissers, van 11.150 voor de Z.456 tot 45.670 voor de Z.553.

DINSDAGMARKT

DALENDE PRIJZEN

De aanvoer was iets groter dan gisteren, van de 14 vaartuigen kwamen er 6 van de Noord, 1 van het Kanaal, 6 Kustvissers en 2 vaartuigen in span.

De 3.500 kg tongen werden aan duurdere prijzen afgenomen, de grote tong van 73 tot 74, de bloks van 74 tot 75 en de fruits van 87 tot 89 fr. De middelsorteringen bekwamen van 97 tot 101 fr. voor de schone kleine en de kleine van 104 tot 110 fr. De TP overschreden de 106 fr. en de slips van 78 tot 84 fr., de gemiddelde prijs was 88,35 fr.

Aangezien de tarbotaanvoer praktisch gelijk was an de vorige verkoopdag lagen de prijzen hoger, van 74 tot 90 voor de grote en de middenslag van 50 tot 55 fr. De grieten haalden van 35 tot 55 fr. en de mididnslag van 30 tot 35 fr. De ronde vissoorten waren groter in aanvoer, van 5 tot 7 voor de gulletjes, welke opnieuw het grootst waren in aanvoer. De kabeljauw niet zeer groot in aanvoer bracht renderende prijzen op, van 20 tot 23 fr. voor de kabeljauw. De gullen lagen iets lager in prijs dan gisteren, van 8 tot 14 fr. De platvisaanvoer was merkelijk groter, de prijzen waren dalend, van 5 tot 8 voor de grote, de middenslag van 8 tot 10. De 3e slag, biezonder groot in aanvoer, van 10 tot 13 fr. De deelvis lag tussen 8 en 11 fr. De meiers van 6 tot 10 fr. voor de ongegutte. De platvissoorten waren zeer vers en van uitstekende kwaliteit.

De roggevis was zeer minim, de prijzen dalend, van 12 tot 16 fr. voor de grote rog, de tilten van 10 tot 13 en de halve mans van 6 tot 8. Een partij vlaswijting bracht van 10 tot 16 fr. op. De steenschol was in prijs gerezen, van 22 tot 35 fr., evenals zeeduivel van 48 tot 52 fr. De engelse soldaten lagen in de mooie afname prijzen, van 15 tot 22.

De opbrengsten van 58.930 voor de Z.400 tot 108.430 voor de Z.590 en van 78.400 voor de Z.550 tot 106.580 voor de Z.580. De Z.542, van het Kanaal met 900 kg tongen en 100 bennen vis voor 182.080 fr. De Kustvisers van 20.230 fr. voor de Z.541 tot 41.410 voor de Z.467.

WOENSDAGMARKT

Er waren 16 vaartuigen aan de afslag, daarvan 7 van de Noord, 1 van het Kanaal, de overige Kustvissers. De 4.700 kg tongen werden ongeveer aan dezelfde prijzen afgenomen. Aan de vorige verkoopdag, de grote van 72 tot 74, de bloks va n73 tot 77, de fruits van 81 tot 91 fr. De middelsorteringen bekwamen van 82 tot 104 fr. voor de schone kleine en van 100 tot 109 voor de kleine. De kleinste slag, bracht van 100 tot 110 fr. op voor de TP en de slips, van 83 tot 84 fr., de gemiddelde prijs was 87,81 fr. De tarbotsoorten waren biezonder in trek, de grote van 85 tot 100 fr., en de middenslag van 54 tot 62 fr. De grieten bekwamen evenals de vorige soorten stijgende prijzen, van 45 tot 52 fr. voor de grote grieten en van 30 tot 35 fr. voor de middenslag. De ronde vissoorten behaalden dezelfde prijzen als gisteren. De aanvoer was heel minim, kleine en voorkleine gulletjes bekwamen van 5 tot 8 fr. De kabeljauwvis van 16 tot 22 en de gullen van 10 tot 15 fr. De wijtingsoorten alleen aangebracht door de Kustvissesrs haalden van 15 tot 11 voor de kleine. De platvis werd door een drietal vaartuigen in vrij grote hoeveelheid aangebracht, allemaal in korte reisjes, de prijzen schommelden tussen 6 en 10 fr. voor de grote en de middenslag, de 3e slag van 10 tot 12 fr. De deelvis lag aan de hoge kant, van 10 tot 11 en de meiers van 6 tot 8 fr.

De roggesoorten beperkten zich tot een 60-tal bennen, dit bracht daarom geen stijging met zich mee wel integendeel, sommige soorten waren goedkoper, de grote van 12 tot 14, de tilten van 11 tot 13 en de halve mans van 9 tot 11. De haaien, van 11 tot 13 en de zeehonden, van 10 tot 11 waren in trek. De zeeduivels haalden door de zeer kleine hoeveelheden stijgende prijzen, van 45 tot 55 fr. De steenschol was iets in prijs gedaald van 22 tot 30 fr. Knorhanen, van 11 tot 12 en engelse soldaten van 10 tot 14.

De opbrengsten. De Z.581 van het Kanaal, loste 1600 kg tongen en een 100-tal bennen vis voor ca 164.560 fr. De Noord, van 55.290 fr. voor de Z.491 tot 114.270 voor de Z.544. De Kustvissers, van 4.520 fr. voor de Z.480 tot 26.380 voor de Z.454. — FR.

17 fr. voor de grote en van 8 tot

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	29-3-1965	30-3-1965	31-3-1965
Grote tong	71.—74.—	73.—74.—	72.—74.—
Bloktong	72.—74.—	74.—75.—	73.—77.—
Fruittong	80—83.—	87.—89.—	81.—91.—
Sch. kleine	89.—95.—	97.—101.—	82.—104.—
Kleine	100.— 110.—	104.—110.—	100.—109.—
Tout petit	100.—102.—	103.—106.—	100.—110.—
Slip	80.—84.—	78.—84.—	83.—84.—
Tarbot, grote	80.—89.—	84.—90.—	85.—100.—
middenslag	70.—58.—	50.—55.—	54.— 62.—
Varia	30.—39.—	35.—40.—	35.—40.—
Griet, grote	40—49.—	35.—55.—	45.—52.—
middenslag	30.—40.—	30.—35.—	30.—35.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	7.— 9.—	5.— 8.—	6.—10.—
middenslag	7.—11.—	8.—10.—	8.—10—
kleine	14—16.—	10.—13.—	10.—12.—
deelvis	10.—12.—	8.—11.—	10.—11.—
meijers	5.— 8.—	5.50-10.—	6.— 8—
Kabeljauw	14.—20.—	20.—23.—	16.—22.—
Gullen	10.—16.—	8.—14.—	10.—15—
Kleine gullen	560- 7.10	4.60- 7.—	5.— 7.60
Keilrog	16.—18.—	16.—18.—	.....
Rog	14.—16.—	12.—16.—	12.—14.—
Tilten	12.—13.—	12.—13.—	11.—13.—
Scherpstaarten	10.—14.—	11.—12.—	11.—12.—
Halve man	6.— 8.—	8.—11.—	9.—11.—
Tilten	6.— 7.—	6.— 8.—	6.— 8.—
Katrog	4.— 6.—	5.— 6.—	5.— 7.—
Wijting, grote	8.50 14.—	15.—20.—	15.—17.—
kleine	7.—11.—	7.—13.—	8.—11.—
Schar	4— 7.—	6.— 7.—	7.— 9.—
Zeehaai	9.—16.—	9.—13.—	11.—13.—
Zeehond	8.—10.—	8.—10.—	10.—11.—
Robaard	.....	.....	.....
Knorhaan	5.— 7.—	.....	11.—12.—
Steenpost	2.20	2.20	2.20
Vlaswijting	9.—14.—	10.—16.—	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	.....	.....	.....
kleine	5.— 8.—	.....	.....
Steenschol	16.—25.—	22.—35.—	22.—30.—
Zeeduivel	40.—48.—	48.—52.—	45.—52.—
Engelse soldaat	16.—19.—	15.—22.—	10.—14.—
Kongeraal	6— 8.—	5.— 6.—	.....
Leng	6.— 9.—	.....	.....
Schotse schol	8.—10.—	10.—12.—	.....

HET PERSONEELSVRAAGSTUK IN ZIJN WAAR DAGLICHT

Onaanvaardbaar optreden van drie vissers, in vreemde haven houdt vaartuig drie dagen aan de kaai

DRASTISCH OPTREDEN VAN BEVOEGDE OVERHEIDSDIENSTEN DRINGEND NOODZAKELIJK

Het bemanningsprobleem is niet langer een ongezond verschijnsel dat men betitelt als een sociaal, ekonomisch en familiaal probleem. Om het nu eens met duidelijker woorden uit te drukken zouden wij durven zeggen dat het een kankerplek is geworden in het geheel kompleks van ons visserijbedrijf

Laat de verschillende instanties maar zwoegen om de visser dan toch eindelijk een vervroegd pensioen en groter finantiële voordelen te bezorgen en dergelijke — terloops gezegd verdiende voordelen — meer. Bepaalde vissers schijnen hieraan vierkant hun voeten te vegen. Als het toch zover komt, zijn zij er immers ook bij en kunnen zij zonder hinder hun losbandig en onverantwoord leventje verder zetten.

Dat dit inderdaad de opinie is welke sommigen er op nahouden, is inderdaad vorige week duidelijk gebleken uit een voorval welke wij hierna noodzakelijkerwijze moeten aanhalen, omdat het tijd wordt dat krachtdadig tegen dergelijke misbruiken wordt opgetreden.

Vorige week dinsdag deed de Oostendse treiler O.112 «Bertha-Lina» de haven van Grimsby aan om zijn vangst te verkopen. Alles verliep naar wens. De vangst bracht een renderende uitslag op en koortsachtig werd het nodige gedaan opdat de treiler de daaropvolgende donderdag opnieuw zee zou kunnen kiezen, wat normaal is.

Het schip stond onder bevel van schipper Vanhove David terwijl verder waren aangemonsterd Goetghebeur Jozef als motorist, stuurman Burke Alfons en matrozen Maes Lucien en Loones Noël.

DRIE MAN VERDWENEN...

Vanaf de dag dat het vaartuig verkocht had, bleven schipper Vanhove en motorist Goetghebeur voortdurend aan boord. Ondertussen werden 5 ton ijs aan boord geladen en voor ongeveer duizend frank eetwaren.

Overeengekomen werd dat men om middernacht van woensdag op donderdag aan boord zou zijn om de daaropvolgende morgen uit te varen. Stuurman Burke en matrozen Maes en Loones daagden evenwel op het vastgestelde tijdstip niet op. Pas in de morgen kwamen zij aan boord en begaven zich zonder de minste uitleg naar hun kooi in een allesbehalve toestand om te varen

Ondertussen had schipper Vanhove de «Emmigrations» en de «Kosmos» verwittigd. Wegens het laattijdig uitblijven van drie voornoemde vissers, kon wegens het tij evenwel onmogelijk uitgevaren worden. Groot was echter de verbazing van de schipper toen hij korte tijd daarop vaststelde, dat de drie deserteurs opnieuw verdwenen waren

Toen aarzelde eerstvernoemde niet langer, nam een taxi en begaf zich in de binnenstad om de drie mannen op te sporen. Ondanks alles, bleven zijn opzoekingen vruchteloos, al kon hij uit geloofwaardige bron vernemen dat zij zich telkens hadden weten te verbergen toen hij een drankgelegenheid waar zij zich ophielden, binnentrad.

Uiteindelijk kon schipper Vanhove dan toch zijn voltallige bemanning opnieuw bijeenkrijgen. Het is evenwel vanzelfsprekend dat er van een gezonde verstandhouding aan boord niet langer kon gesproken worden. Wijselijk besloot schipper Vanhove dan ook de thuisreis aan te vatten in plaats van een nieuwe zeereis te ondernemen.

Aldus werd door het onverantwoord optreden van drie vissers een vaartuig gedurende vijf dagen aan de kaai gehouden, voorzien van alle bevoorrading en gereed om een nieuwe reis aan te vangen.

ZWAAR FINANTIEEL VERLIES VOOR REDERIJ...

Voor iemand die de visserij niet van dichtbij volgt, lijkt dit voorval op het eerste zicht niet zo bijzonder erg. Anders is het evenwel gesteld, wanneer men de visserij wél van nabij volgt. Dan moet men tot de droevige slotsom komen dat door het schandalig optreden van drie onwaardige vissers, de rederij een enorm geldelijk verlies heeft geleden. Zo bvb. op basis van de jongste reis, komt dit neer op een dagelijks verlies van om en nabij de tienduizend frank of in huidig geval nagenoeg dertigduizend frank. Twee van de betrokkenen zijn tenandere helemaal niet aan hun proefstuk. In een ander geval en op een ander vaartuig, hebben zij het zich ook al eens verwaardigd zonder de minste reden het werk stil te leggen. Zij weigerden gewoon alle verdere arbeid, zodat de rederij verplicht was drastische maatreglen te treffen wilden ook zij een zwaar finantieel verlies vermijden. En dan komen natuurlijk de syndikaten tussen om de rest op te klaren.

Waaruit dus uiteindelijk blijkt, dat het hier om moedwil te doen is. Door de Rederscentrale werd thans een aktie op touw gezet om dergelijke voorvallen tegen te gaan. Op kosten van voornoemd organisme zullen alle identieke vergrijpen gerechterlijk aangepakt worden.

Het gaat zelfs zover, dat er vissers zijn die alle vaart resoluut weigeren omdat zij ZOGEZEGD niet genoeg verdienen. Ondertussen genieten zij een luilekker leventje, trekken werklozensteun en wachten rustig de maand mei af. Dan immers kunnen zij in Staatsverband als matroos aangeworven worden en gaat hun lusteloos leventje verder aan boord van de maalboten.

Als men dergelijke voorvallen moet vaststellen, vragen wij ons af waarom de bevoegde instanties nog moeten ijveren voor het verlenen van bepaalde voordelen aan individuen die als de pest alle arbeid schuwen en het reeds zo wankele vissersberoep nog dieper de put induwen.

Hier is een voorbeeldige strafmaatregel op zijn minst vereist, tot voorbeeld van diegenen die menen de voetstappen van hun weinig illustere kollegas te moeten drukken. Straffen van de Onderzoeksraad brengen niets nieuws, vermits bij schorsing alleen, zij nog langer van zee wegblijven.

Alleen rechterlijk optreden door het waterschoutsambt en zware boeten zijn hier noodzakelijk. — B

VERKOOPSBUREAU VOOR DIEPVRIESPRODUKTEN VAN DE FRIGORIFERES DU LITTORAL OFFICIEEL GEOPEND



Senator Dewinter voorzitter van de beheerraad van de Frigorifères du Littoral tijdens zijn toespraak met naast hem burgemeester Piers en schepen Van de Kieboom

Zaterdagvoormiddag werd onder een drukke belangstelling overgegaan tot de officiële opening van het nieuw verkoopsbureau en showroom voor diepvriesprodukten van de Oostendse instelling « Frigorifères du Littoral », gelegen pakhuis nr 2 in de Oostendse vismijn.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij naast senator Dewinter, Voorzitter van de beheerraad van de feestende instelling en de leden van de Raad ondermeer Burgemeester - volksvertegenwoordiger Piers ; Van de Kieboom, schepen van de Oostendse haven ; havenkapitein Becu ; stadsontvanger Mollemans ; Vanroose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij ; P. Vandenberghe, direkteur van de S.V. Hulp in Nood en S.C.A.P. ; Bauwens, *voorzitter van de Rederscentrale* ; Berbiers, direkteur van de O.V.A. ; Van Oost, griffier hij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij naast talrijke andere personaliteiten uit de maritieme en industriële middens.

HET BELANG VAN DE DIEPVRIESPRODUKTEN

Het was voorzitter-senator Dewinter die als eerste het woord nam, waarbij hij wees op het belang van de diepvriesproduktie in onze moderne samenleving. Het is inderdaad zo dat de diepvriesindustrie in het heden en nog veel meer in de toekomst een hoofdzakelijke rol zal spelen in de moderne voedingsindustrie. In de visserij is dit biezonder waar omdat de bederfbaarheid van het produkt biezonder groot is. In de ons omringende landen werd hierin reeds een grote inspanning gedaan door het diepvriezen aan boord van grote vriestreilers.

Thans zal de « Frigorifères du Littoral » nog grotere inspanningen doen om niet alleen op nationaal maar ook op internationaal vlak grotere afzetmogelijkheden te scheppen.

Met een heildronk besloot spreker zijn toespraak.

In naam van het stadsbestuur kwam dan schepen Van de Kieboom aan het woord die in de eerste plaats hulde bracht aan het initiatief van de feestende firma. Hij besloot met er op te wijzen dat steeds op de steun van het stadsbestuur zal kunnen beroep gedaan worden.

Tot slot van deze gezellige bijeenkomst werd een receptie gehouden waarbij de aanwezigen zich terdege konden overtuigen van de smakelijkheid en de mogelijkheid van de visdiepvriesprodukten. — B

De O.312 „Angelus" zwaar beschadigd

NA AANVARING MET NEDERLANDSE COASTER

Enkele uren nadat de Oostendse treiler O.312 « Angelus » van reder Maesen Leon de thuishaven had verlaten met bestemming naar de visserijgronden in het Kanaal kwam het in een dikke mist in aanvaring met de Nederlandse coaster «Trente» van de rederij Gasselternij uit Veen.

Hierbij liep de Oostendse eenheid biezonder zware schade op aan de voorsteven en bakboordgalg.

Met bijstand van de ondertussen ter plaatse gekomen O.34 « Jacqueline » van de rederij « De Vuurtoren » kon de O.312 « Angelus » toch nog op eigen krachten de thuishaven bereiken.

X X X

In de voormiddag had de O.312 de Oostendse vissershaven verlaten met bestemming naar de visserijgronden van het Kanaal. Aan boord waren benevens schipper Maesen Gustaaf nog aangemonsterd motorist Steyaert Daniel, stuurman Vanaverbeke Richard en de matrozen Maesen Edmond en Lussyne Henri.

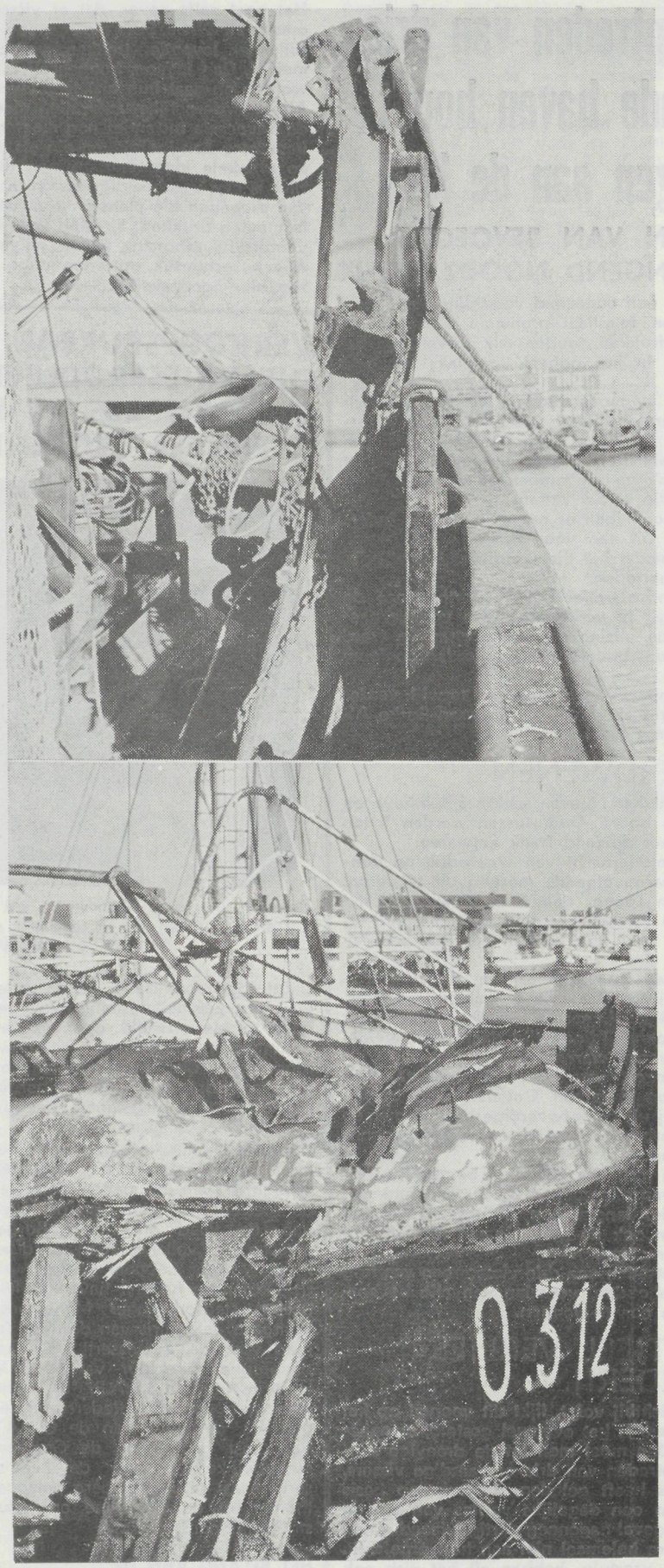
Op dit ogenblik heerste er een dikke mist. Het was dan omstreeks 15 uur dat de aanvaring zich voordeed en waarbij de Oostendse treiler hevige schade opliep. Ook de stalen Nederlandse coaster liep schade op maar kon niettemin de weg voortzetten naar Rotterdam.

Uit een voorlopig onderzoek bleek dat het vaartuig ook kleine lekkage had opgelopen maar dat er geen onmiddellijk gevaar bestond. Ondertussen was ook de O.34 « Jacqueline » van de rederij « De Vuurtoren » die op terugreis was ter plaatse gekomen. Schipper Hector Maesen van de O.34 besloot dan ook wijselijk bijstand te verlenen aan schipper Maesen Gustaaf, die zijn broeder is.

Aldus slaagde men erin zonder grote moeilijkheden de Oostendse haven aan te doen, alwaar gemeerd werd in de loop van maandagavond omstreeks 10 uur.

Dinsdagvoormiddag werd de O.312 « Angelus » dan op de slip geplaatst waar de schade werd geraamd.

Reder Maesen Leon wist ons mede te delen dat het een groot geluk mag genoemd worden dat zijn vaartuig zo stevig werd gebouwd. In tegengesteld geval zou hier inderdaad een totaal verlies te betreuren zijn gevallen. — B



Onmiddellijk na de aankomst in de thuishaven diende de zwaar beschadigde O.312 « Angelus » op de slip geplaatst. Hier enkele opnamen van de biezonder zware schade — BOVENAAN de totaal vernielde bakboordgalg en ONDERAAN de volledig verbrijzelde voorsteven.

DE BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK

De reders welke voor één hunner schepen nog geen Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak voor 1965 aan boord hebben, worden verzocht deze zo spoedig mogelijk af te halen.

Te Oostende zijn ze af te halen in de Onderlinge Visafslag, te Zeebrugge in het bureau van de Rederscentrale en te Nieuwpoort bij de direktie van de vismijn.

TWEE DOOPPLECHTIGHEDEN TE ZEEBRUGGE

Aanstaande week-end zal het te Zeebrugge, en meer bepaald in de lokale vissershaven biezonder druk zijn. Inderdaad worden zaterdag a.s. niet minder dan twee nieuwe vissersvaartuigen gedoopt.

In de eerste plaats is daar de Z.597 « Jupiter » — een vaartuig van het gekende 27-meter-type — dat op de scheepswerven Jos. Deweert P.V.B.A. te Oostende gebouwd werd voor rekening van reders Vlietinck Victor en Leon, die onlangs hun vorig vaartuig, de Z.537 « Marie Louise-Leon» verkochten.

Vervolgens zal ook overgegaan worden tot de doopplechtigheid van de Z.569 « Blauwvoet » welke op de scheepswerven Sabarn te Brugge gebouwd werd voor de rederij Utterwulghe uit Heist.

Op beide plechtigheden komen wij in ons eerstvolgend nummer terug. — B

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-
MURDOCH

(2048)

BEVEILIGING VAN MENSENLEVENS OP ZEE

Veiligheid van vaart

De kapitein van elk schip, dus ook vissersvaartuigen, is verplicht biezondere gebeurtenissen die zich in zijn vaargebied voordoen, te melden. Hij mag daartoe gebruik maken van alle middelen waarover hij beschikt. Deze biezonderheden, verband houdende met de veiligheid, moeten worden gesignaleerd aan de vaartuigen in de omtrek en vervolgens via het eerste station waarmede verbinding kan bekomen worden, aan de bevoegde autoriteiten.

Als belangrijke voorvallen moeten aanzien worden :

— Gevaarlijk ijs.

— Een gevaarlijk wrak.

— Andere onmiddellijke gevaren voor de scheepvaart.

— Tropische stormen.

— Luchttemperaturen onder het vriespunt gepaard met stormwinden die zware ijsafzetting op de bovenbouw veroorzaken.

— Stormen met windkracht 10 of hoger volgens de schaal van Beaufort **waarvoor geen stormwaarschuwing werd ontvangen.**

Deze berichten mogen worden uitgezonden per radio, zoals de kapitein het wenst. Gewone maar klare taal, bij voorkeur Engels of ook wel met de gebruikmaking van het internationaal seinboek, mogen worden aangewend, nochtans moeten de kapiteins er rekening mee houden dat deze berichten moeten worden voorafgegaan van het veiligheidssein, (securité, security) t.t.z. de normale gang van zaken zoals zij door het radioreglement is bepaald.

De melding van dergelijke berichten geschiedt kosteloos.

Nadat een radiostation aan de wal een bericht van deze aard heeft ontvangen meldt hij dat aan de bevoegde overheden die dan indien dit nodig blijkt, andere landen op de hoogte brengt.

Dergelijke vorm van samenwerking kan alleen maar een zeer gelukkige invloed hebben op de veiligheid ter zee en de rol die de kapitein hierin speelt is wel uitzonderlijk belangrijk.

HET GEVAARBERICHT

Gevaarberichten moeten volgende inlichtingen bevatten :

1. IJs, wrakken en andere onmiddelijke gevaren voor de vaart.
a) De soort van het waargenomen ijs, wrak of gevaar.
b) De plaats van het ijs, wrak of gevaar toen dit het laatst werd waargenomen.
c) De datum en tijd (Greenwich mean time) van deze laatste waarneming.

2. Typische stormen (orkanen in West-Indië, tyfonen in de Chinese Zee, cyclonen in de Indische Oceaan en stormen van soortgelijk karakter in andere streken).

a) Een mededeling dat een tropische storm ontmoet werd. Deze verplichting dient ruim opgevat te worden en inlichtingen moeten worden verzonden telkens als de kapitein goede redenen heeft om aan te nemen dat een tropische storm zich ontwikkelt of in zijn nabijheid bestaat.

b) Datum, tijd (Greenwich mean time) en bestek van het schip op het moment van de waarneming.

c) In het bericht moeten zoveel mogelijk inlichtingen over het navolgende worden opgenomen :

— De barometerstand.

— Tendens van de luchtdruk (verandering in de barometerstand gedurende de voorbije 3 uren).

— Ware windrichting.

— Windkracht (Beaufort).

— Staat van de zee (kalm, kabbelend tot licht golvend, aanschietend, hoog).

— Deining (lang, matig hoog, hoog) en de ware richting van waar deze komt. Opgave van periode of lengte van de deining(kort, matig lang, lang) kan ook van belang zijn.

3. Latere waarnemingen .

Wanneer een kapitein een tropische of een gevaarlijke storm heeft gerapporteerd, is het gewenst, hoewel niet verplicht, dat zolang het schip onder invloed van de storm blijft, verdere waarnemingen om het uur worden verricht en verzonden. Wanneer dit niet mogelijk is blijft 't wenselijk deze waarnemingen 'n ieder geval met tussenpozen van niet langer dan drie uur worden verricht en verzonden.

4. Stormen met windkracht 10 of hoger (Beaufort). Indien dergelijke stormen ontmoet worden zonder dat ervoor een waarschuwing werd ontvangen, moet het gesignaleerd worden zoals voor de tropische stormen maar met uitzondering echter van de gegevens van zee en deining.

5. Luchttemperaturen onder het vriespunt gepaard gaande met stormwinden, die zware ijsafzetting op de bovenbouw veroorzaken moeten worden gesignaleerd en deze berichten dienen te vermelden :

— Datum en tijd (Greenwich mean time).

— Temperatuur van de lucht.

— Temperatuur zeewater (indien mogelijk).

— Kracht en richting van de wind.

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

PECHERIES A VAPEUR

Naamloze vennootschap.
Maatschappelijke zetel : 14 H. Baelskaai, Oostende.
Handelsregister : Oostende Nr 172.

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering, op 20 april 1965 te 16 uur ten maatschappelijke zetel.
Dagorde :
1° Verslag van beheerders, commissaris en commissaris-revisor.
2° Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31-12-1964.
3° Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris-revisor.
4° Statutaire benoemingen.
5° Vaststellen van de emolumenten aan beheerders en commissaris. (art. 13 en 21 van de statuten).
De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijke zetel of bij de « Bank van Brussel » te Oostende en te Brussel, Regentiestraat 2, vijf volle dagen vóór de vergadering.

(5542V)

VISPROPAGANDA

ST.-AMANDSBERG

1 APRIL :

Grootse vispropaganda voordracht voor een biezondere vrouwengroep op de Brugse poort, over visbereiding in onze voeding met medewerking van de firma's Globus, Proba, Parlevliet, Solo, Remy, Lima en het gekende huis Smeskens-Marien, Lievekaai 7, Gent. Daarna gezellig samenzijn en dans voor oud en jong.

3 APRIL :

Naar Evergem met een biezondere les over alle vissoorten.

9 APRIL :

Vispropaganda dag voor de dochters van liefde van de H. Vincentius à Paulo, te Gent. Alle soorten visbereidingen met proeven.
Van 5 tot 21 april, verlof op alle scholen (Pasen).

26 APRIL :

Avondschool, hoogste klas met theorie over diepvries vis en bereidingen, volledig vismenu, met de reeds voornoemde firma's.

29 APRIL :

Meisjesschool Meulestede - Gent. Theorie, algemene vissoorten.
Praktijk : vissoep, voorgerecht, vishoofdschotel, dessert macaroni Remy.

Winstgevende gullenslag voor onze kustvisserij

De laatste drie winters werden telkens gekenmerkt door overvloedige aanvoer van een of ander visserijprodukt. Het begon met de tongen, het vervolgde met de sprot en het eindigde (voorlopig) met gullen. Telkens werden het winstgevende maanden voor bepaalde kategoriën van onze vissersvloot. Eerst de middenslagvloot en nu twee jaar naeen de kustvisserij. Kustvisserij is wat weinig gezegd want ook de Westschepen profiteerden van de gullenkoncentraties op onze kust. Wij willen hier echter enkel de kustvissers onder de loupe nemen, zij die anders tijdens de winter de sprotvisserij bedrijven.

GUL VERVING DE SPROT

Sprot werd inderdaad zeer weinig gevangen tijdens deze 3 maanden van 1965. Gelukkig voor onze kustvissers kregen zij er iets voor in de plaats, de gullen. Die gullenvisserij was zeer winstgevend en bracht meer op dan de sprot vorig jaar. In elk geval werd die opbrengst in een zeer korte tijdspanne bereikt. Half januari werden de eerste grotere gullenvangsten aangevoerd en iets meer dan half maart begon het te verminderen. Een goeie 2 maand dus om nagenoeg 3.248.000 fr te besommen. Hiervoor was een totale aanvoer vereist van circa 9000 bennen gul, meestal kleine sortering. Tijdens de maand januari werd er door de kustvissers zowat 2900 bennen gul op de markt gezet en in maart 6.200 bennen. Aanvankelijk waren het slechts een 6-tal koppels die op gul jaagden, nadien werden het er 11 en op het laatst van de gulkampagne waren reeds 15 koppels gevormd.

VAN KLEINE NAAR ZEER RUIME VANGSTEN

Op de onderscheidene dagen werden door de verschillende spannen nogal eens sterk verschillende vangsten gebracht, ook per dag waren die vangsten zeer verschillend in omvang. Dat die gul zeer dichtbij zat kon worden vastgesteld door het feit dat sommige spannen én in de voormiddag en ook in de namiddag verkochten. Nadien zaten de gullen meer voor Nieuwpoort wat ook geen grote afstand kan heten en waardoor het mogelijk was dat onze kustvissers, bij goed weer elke dag op de avondmarkt stonden. In verhouding tot andere winters is het tamelijk goed weer geweest. Op een totaal aantal verkoopdagen in februari van 20 konden er sommige schepen 13 keer verkopen. In de winter voor kleine schepen zeker niet slecht. De grootste vangsten werden in maart gebracht waar enkele koppels zelfs tot om en rond de 200 bennen losten. De grootste vangst van de ganse kampagne werd aangevoerd door de O.32-O.271 welke 215 bennen losten en die dag ook 54.820 fr besomden.

Over de ganse periode werden deze beide schepen evenwel tipt geklopt door de O.18-O.96 die 1239 bennen gul aanvoerden en hiervoor 403.990 fr besomden, de O.32-O.271 brachten het « slechts » tot 1237 bennen en een opbrengst van 403.600 fr. Als we ons nu van 10 bennen zouden hebben vergist dan hopen we dat ons dat niet kwalijk zal genomen worden. Voor beide spannen was het alleszins 'n vruchtbaar winterseizoen en op 1.000 fr na of zelfs slechts 330 fr zal het wel niet aankomen. Behalve voornoemde koppels deden ook de O.31-O 100 de O.177-O.628, de O.91-O.234, de O.126-O 260 en de O.52-O.728 het zeer goed vermits ze alle boven de 200.000 fr bleven, beide eerstvermelde spannen bleven zelfs boven de 300.000 fr. Andere spannen die minder besomden, kenden nochtans eveneens een winstgevende periode maar namen slechts op het laatste deel aan de gullenvangst.

PUIK WINTERSEIZOEN

Na hun goed sprotseizoen van 1964, kregen onze kustvissers nu de gelegenheid hun finantiële toestand verder te verbeteren. Behalve deze gullen konden zij immers ook nog sprot en haring aanvoeren, dit dan tijdens de eerste en een gedeelte van de tweede maand van 1965. We hopen voor hen dat ook de rest van 1965 winstgevend zal mogen verlopen, al durven we betwijfelen of het even goed zal gaan als de voorbije maanden. We hebben zelfs de vrees dat er van een garnaalseizoen weinig spraak zal zijn want ook aan deze gullenrush bleef een nadeel verbonden, die gullen verslonden massa's kleine garnaal die we deze zomer ongetwijfeld zullen ontberen. Tenware we eens te meer de bal missloegen ; voorspellingen doen in de visserij die uitkomen is nu eenmaal iets dat zeer moeilijk is, zelfs voor deskundigen en dat ben ik niet eens.

WAAR NAARTOE MET DIE GUL ?

Bij een groot aanbod rijst er steeds een afzetprobleem. Voor deze gullen konden we dit keer moeilijk van een probleem spreken want ze werden gretig en vaak aan zeer goede prijzen opgekocht door de uitvoerders. Deze hebben er ongetwijfeld eveneens een flinke duit aan kunnen verdienen zodat én produktie én handel dit keer gelijklopende belangen hadden. Vandaar dat er ook meteen eensgezindheid bestond om de avondverkoop te verlengen, maatregel die slechts een goeie week diende te worden aangehouden, spijtig genoeg wegens het wegblijven van de gullen. Behalve de produktie en onze handel zal men ook in Frankrijk van deze zeer verse gul hebben geprofiteerd. Daarom kon trouwens steeds op de avondverkopen iets meer worden betaald dan tijdens de normale verkoopuren. Nog dezelfde avond vertrok die vis dan meestal naar de grens waar ze nog aan de man werd gebracht. Dat men in Frankrijk nog wel wat gul kon verwerken moge blijken uit het feit dat een bepaalde groothandelaar er tot 30 ton per dag kon verzetten. Aan alles kom echter een einde, spijtig genoeg zowel aan goede als aan slechte dingen. In afwachting van andere « wonderbare visvangsten » toekomende winter, wensen we onze kustvissers een vruchtbaar zomerseizoen.

KUSTVISSERSVAARTUIG te koop

GOED ONDERHOUDEN VISSERSVAARTUIG O.14 TE KOOP

Kan omgevormd worden tot jacht of pleziervaartuig.

TE BEZICHTIGEN : Tijdok — achter kantien Stedelijke Vismijn Oostende.

Voor nadere inlichtingen zich wenden :

Verbiest Albert, Th. Vanloostraat 13, Oostende.

(5546V)

Worden onze scheepsbouwwerven bedreigd door de Japanners ?

Het is een feit dat het de scheepswerven niet voor de boeg gaat. Het zou evenwel volledig verkeerd zijn dit verschijnsel een uitsluitend nationaal karakter toe te schrijven. Veeleer is het probleem internationaal, en ondervinden zelfs de grote bonzen uit de scheepsbouwindustrie zoals ondermeer Japan grote moeilijkheden bij het volkrijgen van hun orderboek.

In verband hiermede richtten de senatoren Lahaye en Van Cauteren zeer onlangs een parlementaire vraag tot de heer Bertrand, minister van Verkeerswezen waarvan de inhoud als volgt luidt :

« Een Hollands dagblad bloklet- « Europese scheepswerven bedreigd door Japanse scheepsbouw». De kostprijzen van de Japanse schepen zouden 20 pct lager liggen en het totaal failliet betekenen van onze scheepswerven die het reeds zo lastig hebben.

Naar men ook zegt, zouden er te Genève twee komitees van de 22-koppige Organisatie voor ekonomische samenwerking en ontwikkeling (O.E.S.O.), en waar Japan ook lid van is, de problemen bestuderen der Europese scheepsbouwers.

Graag vernamen wij van de heer Minister :

of zij op de hoogte zijn van dit Japanse gevaar voor onze scheepsbouwers ;

of dit Japans gevaar werkelijkheid is ;

welke maatregelen de Minister zinnens is te nemen om onze scheepswerven te beschermen.

HET ANTWOORD VAN MINISTER BERTRAND

In zijn antwoord wijst minister Bertrand op het volgende :

« De geachte leden hebben terecht dezelfde vraag gericht tot de heer Minister van Ekonomische Zaken en energie, onder wiens bevoegdheid de sektor van de scheepsbouwnijverheid valt en aan wie het dan ook normaal toebehoort te antwoorden over de grond van de zaak.

In verband met het laatste gedeelte van de vraag, is het enig terrein waarop mijn departement gemachtigd is om in deze aangelegenheid tussen te komen, bepaald door beschikkingen van de wet van 23 augustus 1948, strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en vissersvloot en van de scheepsbouw, en houdende instelling te dien einde van een Fonds voor het uittreden en aanbouwen van zeeschepen.

Het is voldoende bekend, dat bij het behandelen der kredietaanvragen binnen het kader van voornoemde wet, steeds rekening wordt gehouden met de situatie van de Belgische scheepsbouwwerven ».

Totdaar het antwoord van de geïnterpelleerde minister.

Nota van de Redaktie : Wij willen de aandacht van de heren senatoren — met alle eerbied voor hun goede bedoelingen — toch even herinneren aan een verslag welke wij in één onzer vorige nummers gepubliceerd hebben en waarin de biezondere nadruk werd gelegd op het feit dat niet enkel onze eigen scheepswerven met moeilijkheden te kampen hebben. Japan bvb. dat toch het grootste konstruerende land is heeft met precies dezelfde problemen te kampen. Gevallen werden zelfs gemeld waarbij de financiering biezonder ernstige vraagstukken daarstelt. Zo is het een feit dat daar waar vroeger de volledige kostprijs vereffend werd amper twee maanden na de proefvaart, thans in vele gevallen op dezelfde periode amper 25 % van het kontrakt kan vereffend worden. De Japanse scheepswerven zijn evenwel verplicht deze toestand te aanvaarden, willen zij geen gevaar lopen het grootste gedeelte van het personeel te moeten afdanken of zelfs de deuren te sluiten.

Het staat dus vast dat de bedreiging waarvan de heren senatoren gewag maken nu precies niet zo groot is als zou kunnen verondersteld worden. Wel is het zo dat wij niet over voldoende konkurrentiemiddelen beschikken om eventueel het hoofd te kunnen bieden moest het ooit tot een Japanse bedreiging komen. — B

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Aan de donderdagmarkt lagen 26 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 6.240 kisten vis, waarvan 1785 schelvis, 1250 radio, 190 wijting, 270 kabeljauw en gul, 550 koolvis, 340 haring, 20 makreel, 880 schol, 525 roodbaars, 210 diversen, 220 tong en tarbot.

De visserij in de Noord was buitengewoon slecht. Men kwam niet verder dan trekken van 10 tot 20 mandjes. Hieronder bevond zich geen enkele makreel. Deze vissoort die de laatste weken in overvloedige hoeveelheden voorkwam is geheel van het toneel verdwenen. Verschillende treilers zijn naar de omgeving van de hotland-eilanden gestoomd in de hoop daar wat koolvis te kunnen bemachtigen. Met de tongvisserij was het eveneens triestig gesteld. Tussen 54 en 55 NB bereikte men per etmaal niet meer dan een totaal van 50 kg en een mand of 5 andere vis, hoofdzakelijk schol. Onder de Nederlandse kust werd nog minder gevangen.

Aan de vrijdagmarkt verzorgden 60 vaartuigen een aanvoer van 4110 kisten vis waarvan 520 tong en tarbot, 680 schelvis, 80 radio, 380 wijting, 200 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 190 roodbaars, 210 haring, 1580 schol en 210 diversen.

In de Noord waren de vangsten nog steeds slecht. Een enkel vaartuig bracht het af en toe tot een trekje van 30 manden hoops doch de meeste schepen bleven daar ver beneden. De schepen bij de Shetlands hebben tot nog toe niet veel sukses kunnen boeken. Het bleef bij trekken van hooguit 20 manden koolvis. Ten westen van de zogenaamde Zandvoortse Gaten vingen de schepen die enig risiko op de stenige bodem durfden te nemen zowaar aardig tong. Sommige vaartuigen kwamen zelfs tot een dagvangst van 100 kg plus een mand of 6 andere vis. De grote kotters op 56 NB vingen tamelijk veel kleine schelvis. Deze vissoort brengt de laatste tijd echter bitter weinig op zodat men heel wat moet vangen om tot een lonende besomming te kunnen komen:

Aan de maandagmarkt losten 85 vaartuigen 9280 kisten vis, waarvan 670 tong en tarbot, 1375 schelvis, 1550 radio, 450 wijting, 680 gul en kabeljauw, 975 koolvis, 350 haring, 2150 schol, 400 roodbaars en 680 diversen.

Voor de schepen in de Noord viel nog steeds weinig eer te behalen. Af en toe haalden zij een beetje makreel op doch het hield het niet over. De meeste vaartuigen zijn afgezakt naar 57 NB waar veel kleine schelvis voorkomt. Deze brengt weliswaar weinig op maar als men 300 kisten per dag vangt — en dat gebeurt vaak — zit er toch een besomming in. En deze zekerheid heeft men liever dan de ongewisheid van de jacht op de andere vissoorten.

Dinsdag zorgden 21 vaartuigen voor een aanvoer van 6270 kisten vis waarvan 145 tong en tarbot, 730 schelvis, 1800 radio, 390 wijting, 310 gul en kabeljauw, 1460 koolvis, 590 haring, 40 makreel, 80 roodbaars, 410 schol en 315 diversen.

De visserij in de Noord was nog slecht. Sommige vaartuigen deden een trekje van 20 manden hoops, maar de meeste andere schepen moesten met veel minder genoegen nemen. Op 57 NB ving men weer veel kleine schelvis, die overigens voor een groot gedeelte naar de vismeelfabriek verdwijnt. De grote kotters en loggers tussen 54 en 55 NB haalden bitter weinig tong op. Daar ook de schol zich niet zo gemakkelijk laat verschalken was er weinig reden tot juichen. Onder de Nederlandse kust ging het de loggers en kotters evenmin voor de wind. Hoewel het prachtig visweer was lieten zowel de tong als de schol het afweten. Daar ook de spanvissers niet tot noemenswaardige resultaten konden komen was het voor deze groep van de vloot een heel slechte dag.

Woensdag zorgden 10 vaartuigen voor een aanvoer van 5831 kisten vis, waarvan 35 tong en tarbot, 430 schelvis, 1880 radio, 280 wijting, 180 gul en kabeljauw 1750 koolvis, 1080 haring, 1 makreel, 110 schol, 85 diversen.

De schelvis heeft zich verplaatst van 57NB naar 60 NB. Uiteraard zijn de nederlandse schepen er achteraan gegaan. En met sukses. Sommige vaartuigen boekten een dagvangst van 400 kisten. Over 61 NB wordt tamelijk veel koolvis gevangen. Deze vissoort is mede door aanvoer uit de verre wateren in overstelpende hoeveelheden aan de markt. De pirjs is hierdoor flink gezakt. Enige partijen draaiden zelfs door en dat is in een hele tijd niet gebeurd. De tongvangsten waren iets beter. Verschillende ggrote kotters haalden een dagvangst van 80 kg. Veel schol wordt er niet meer gevangen. Bovendien is deze vissoort erg aan de magere kant, zodat de prijzen aan de lage kant zijn.

OVER TE NEMEN
WEGENS STERFGEVAL
BLOEIENDE VISHANDEL
CENTRUM GENT
INLICHTINGEN : VISHANDEL VAN HECKE
PAPEGAAISTRAAT 35, GENT — Telefoon (09) 25 48 46
(5544V)

De trek van de schol

De trek van de schol komt overeen met die van de spreeuw. Tot deze konklusie zijn de biologen van het Rijksinstituut voor Visserij-Onderzoek te IJmuiden gekomen. De gedachte dringt zich op, dat de schollen over een soort navigatieorgaan beschikken zoals de postduiven. Zelfs de jonge scholletjes hebben al richtingsgevoel. Elk jaar slaagt de schol erin deze paai- of voedselgebieden, waar hij de zomer doorbrengt, terug te vinden. Er wordt overwogen in samenwerking met visserijbiologen van andere landen ergens aan de Noordzeekust in grote bakken met de kweek van schol te beginnen. Het is de bedoeling schollarven in een beschermde omgeving tot een bepaald ontwikkelingspeil te brengen en ze dan in zee uit te zetten. In normale omstandigheden gaan miljoenen eieren en larven verloren. In Engeland beweegt men zich al op dit terrein. Een andere proefneming die men in het vooruitzicht heeft gesteld is het vervoeren van schol en andere platvis in watertanks. Men wil eens zien wat de vis doet als ze over grote afstand is verplaatst. De scholvangsten zijn de laatste tijd beter geworden doordat 1962 een heel goed broedjaar was. Voor de tong was 1963 een gunstig broedjaar, zodat binnen afzienbare tijd ook wat deze vis betreft op betere vangsten kan worden gerekend. Wanneer men er in de toekomst in slaagt door de kunstmatige kweek minder afhankelijk te zijn van alerlei natuurlijke omstandigheden, openen zich voor de visserij nieuwe perspektieven. Elk jaar zou dan een goed broedseizoen kunnen worden gekreëerd.

Verplaatsing

De N.V. Zeevisserij Maatschappij en Haringhandel, voorheen A. Verboon te Vlaardingen, zal binnenkort haar gehele bedrijf naar Scheveningen verplaatsen. Kostenbesparing is hiervan de voornaamste reden. Naast de haringhandel oefent deze maatschappij met twee schepen de haringvisserij uit.

Gesloopt

Ongeveer 9 Katwijkse vleetloggers zijn naar de sloper gebracht. De eigenaars hadden ze de laatste jaren werkeloos in de Berghaven liggen. Nu er helemaal geen kijk meer was dat ze ooit nog eens zee zouden kiezen, hebben de reders de schepen als schroot verkocht. Aanvankelijk heeft men de loggers nog aangehouden in de hoop dat het tij zou keren en ook omdat de schootprijzen erg laag waren, maar thans wilde men niet langer wachten, alhoewel het schroot er niet duurder op geworden is. Voor een sloopprémie kwamen de betrokken schepen niet in aanmerking. Deze geldt alleen voor schepen, die in 1964 nog aan de vleetvisserij hebben deelgenomen. De verkochte loggers waren al een jaar of drie buiten bedrijf.

Gebit verloren

Nijvere leiden van de visafslag in Urk hebben dezer dagen bij het lossen van de vangst van de UK.25 van schipper A. Van Sloten een heel biezonder visje gevonden dat bij nadere bestudering, verdacht veel op een gaaf kunstgebit leek. Tot ieders grote verbazing herkende een ander schipper, de heer C. Bakker van de UK.72, het als zijn verloren eigendom. De vis van de UK.25 was gevangen in de Silverpitt. Drie maanden geleden viste de UK.72 op dezelfde plaats. Schipper Bakker had voordat hij zijn middagdutje deed het gebit in een papiertje verpakt voor zich op tafel gelegd. Het koksmaatje wierp het per ongeluk met de restanten van het eten overboord. De schipper had zich al een nieuw gebit aangeschaft, maar is toch blij met het teruggevonden eksemplaar dat hij nu in reserve kan houden.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Brief uit Yerseke

Nr 1023 **Yerseke 27-3-1965**

Ons vorig briefje was gewijd aan een en ander gezegd en beweerd door de heer Lockefeer te Bruinisse. Aan de « enkele (enige) jaren » die de minister het produktschap zou hebben toegestaan om de mosselverkoop op andere leest te schoeien zeiden we niet te geloven. Wel geloven we als wordt beweerd dat de minister een voorstel tot ingrijpende wijziging verwacht uit het bedrijfsleven. Maar dan rijst dadelijk de vraag : « Uit welk deel van het bedrijfsleven ? » Want er werd reeds zo vaak beweerd dat de schuld niet zo zeer lag bij de kwekers dan wel bij de handel. Zou het mogelijk zijn een enigszins redelijk voorstel, dat beide partijen bevredigt, en dat genoeg veranderingen bevat om tot goede verhoudingen te komen, op te stellen ? En dan noemden we als **het bedrijfsleven** alleen nog maar de kwekers, kweker-handelaars en zij (al zijn er niet veel) die enkel handelaar zijn. En de grote, ja **de grootste groep van klein-handelaars** in Nederland voor een klein in België en Frankrijk merendeel werkzaam ook in datzelfde mosselbedrijf moeten die niet worden gehoord ? Of tellen die niet mee ? En zijn juist die mensen, ja zij, uiteindelijk niet het meeste benadeeld geworden door de meer dan treurige gang van zaken bij de mosselleveringen ? We denken hierbij aan hetgeen een paar seizoenen geleden gebeurde toen een tarrapercentage in de zogenaamde « moules-nettoyées » vast te stellen viel van 15 tot 20 ten honderd. En dat die **ook onmisbare groep** behalve veel en zwaar onzerzijds (in dit blad) geheel weerloos stond tegen die strooperij en knoeierij. Dat de belangen van die groep helemaal niet tellen bleek overduidelijk toen we ons beklag daarover deden ter bevoegde plaatse. Toen ons protest op een vergadering van « de heren» handelaars ter sprake kwam, was het eerste wat werd gevraagd niet : « Is deze klacht waar ? » Neen lang niet. Een der « heren » vernemende dat het de kleinverkopers waren die protesteerden riep uit : « Een leurder ? Daar hebben we geen donder mee te maken ! ». Niet erg beschaafd maar wel **duidelijk** gezegd. Maar goed we dwalen, al is het met recht dat we de kleinhandelaars noemen, af. Als wordt beweerd dat **enkele** jaren nog voorhanden zijn eer **« daden »** behoeven te worden gesteld is het wel de moeite waard erop te wijzen dat het gonst van geruchten over vele vergaderingen die worden gehouden over besprekingen die worden gevoerd over regelingen die zouden worden opgesteld. Lockefeer zegt het zelf : «er is een rapport gereed gekomen waarin zowat alle mosselkwekers hun standpunt uiteen zetten (van handelaars wordt niet gerept).

Doch je standpunt uiteenzetten is niet hetzelfde als een voorstel indienen dat veranderingen voorstelt waarom de minister heeft gevraagd. Het is duidelijk, de minister **verzoekt niet,** maar **eist** verandering, lees : verbetering. Wij zijn van mening dat het uiteenzetten van **« hun standpunt »** niet veel anders zal zijn dan een hartstochelijk pleidooi voor het behoud van de tot nu geldende regeling. En dat, men begrijpe dit goed, neemt de minister niet. Kan noch mag de minister nemen. **Er moeten veranderingen komen, heren kwekers.** Dat wel zo lang mogelijk touw zal worden getrokken met de bedoeling een betere regeling tegen te houden staat wel vast. Het was Vondel die schreef : « Een krijgsman wint al veel al wint hij niets dan tijd ». Een spreekwoord zegt : « Met onwillige honden is het kwaad hazen vangen ». En onwillig tot veranderingen zijn ze, reken maar. Kwekers, kwekers-handelaars en niet te vergeten de « leiding ». Ja ook « de leiding » zal in dit geval bepaald niet meewerken om een en ander vlug en goed voor mekaar te brengen. Iets wat ons uit de rede van Lockefeer op viel was dat hij er op aandrong de regeling (die nog minstens een jaar zou duren !) stipt na te leven, want juist nu zullen overtredingen ekstra zwaar worden aangerekend. Hier blijkt menen we voor het eerst te rekenen met de mogelijkheid dat er door de kwekers **« overtredingen »** werden begaan. Mogen we daarin zien een eerste ritseling van schuldbesef bij de kweekrs? Laten we het hopen. Het **«extra zwaar worden aangerekend»** deed ons lachen. We dachten aan de geselingen met de vossestaart.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	25-3-1965	26-3-1965	29-3-1965	30-3-1965	31-3-1965	
Tongen, grote — Sole, grosse	6.78- 6.51	6.60- 6.25	6.37- 627	6.04- 5.97	6.01- 5.90	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	6.09- 6.04	6.20- 5.90	6.— 5.95	6.04- 5.98	6.17- 5.91	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6.16- 6.05	6.05- 5.90	6.03- 5.95	6.57- 6.37	6.72- 6.42	.....
Voor-kleine — Petite	8.88- 8.56	8.58- 8.22	8.31- 8.01	8.63- 8.18	8.83- 8.53	.....
Kleine — Toute petite	8.81- 8.57	8.68- 8.31	8.41- 8.03	8.47- 8.20	8.70- 8.49	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.20- 5.70	6.50- 5.50	6.20- 5.60	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	298- 1.80	.....	.....	.....
Kleine — Petite	202.—198.—	230.—196.—	.....	6.20- 5.50	6.20- 5.20	.....
Griet — Barbue	.....	.....	144.—128.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	114.—	.....
Kleine — Petit	.....	100.—80.—	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	32.—28.—	35.—30.—	32.—27.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	31.—28.—	31.—28.—	32.—27.—	.....	78.—	.....
Kleine iek — Petite	40—28.—	40.—35.—	30.—27.—	27.—23.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	45.—33.—	45.—38.—	36.—32.—	37.—24.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	48.—20.—	37.—19.—	33.—12.—	43.—21.—	26.—17.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	35.—17.—	50.—17.—	39.—20.—	32.—17.—	44.—20.—	.....
Middel — Moyen	29.—17.—	24.—17.—	41.—17.—	27.—17.—	38.—18.—	.....
Kleine — Petit	22.—15.—	22.—15.—	24.—15.—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	60.—52.—	25.—15.—	29.—15.—	.....
Grauwe poon — Grondin	30.—20.—	29.—27.—	.....	34.—26.—	32.— 8. —	.....
Kabeljauw — Cabillaud	36.—30.—	38.—29.—	44.— 32.—	54.—34.—	60.—38.—	.....
Gullen — Petit cabilllaud	48.—15.—	44.—16.—	47.—16.—	45.—17.—	61.—20.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	180.—	.....	.....	212.—192.—	200.—184.—	.....
Wijting — Merlan	27.—10.—	17.—10.—	20.—10.—	32.—10.—	42.—10.—	.....
Schar — Limande	32.—16.—	26.—17.—	17.—15.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	130—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	21.—11.—	26.—10.—	.....
Horsmakreel — Saurel	31.—30.—	.....	24.—18.50	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	25.—19.—	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	22.—	.....	42.—41.—	30.—18.—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	34.—26.—	32.—30.—	.....
Schartong — Cardine	28.—	30.—	44.—36.—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	33.—	48.—40.—	.....	48.—44.—	.....
IJle haring — Hareng guai	22.—17.60	25.—22.—	25.—22.60	27.—18.—	35.—16.—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	35.—25.—	28.—	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	5.40- 4.20	4.90- 3.20	.....
Koolvis — Colin	5.10- 4.30	4.80- 4.20	5.10- 4.30	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	32.—28.—	30.—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	36.—26.—	33.—	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	26.—24.—	28.—24.—	28.—24.—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	28.—20.—	22.—18.—	.....
Bot	11.— 4.90	5.60- 4.90	6.40	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	11.— 4.90	.....	.....
Zalm	.....	9.—	.....	.....	.....	.....

Nieuw garnaalnet kent goede resultaten

Het nieuwe garnalennet (uitvinder-visser Boersen uit Den Oever) blijkt in de praktijk goed te bevallen. Er worden behoorlijke resultaten mee geboekt. Van belang is ook, dat veel vuil wordt tegengehouden. Met het gangbare net : 100 kg garnalen met 500 kg vuil, met het nieuwe net op 100 kg garnaal nog niet eens 100 kg vuil. De nieuwe netten worden gemaakt door de firma Pen te Lemmer. De kosten bedragen ongeveer f 700. Men kan ook een oud net laten veranderen. Daarmee is een bedrag van 100 gulden gemoeid.

Onbevoegde stuurman en machinist gestraft

Het Amsterdamse Gerechtshof heeft uitspraak gedaan in de zaak tegen twee Hagenaars die onbevoegd waren opgetreden als stuurman en tweede machinist van de motortreiler KW.82 «Stadt Enckhuyzen». Het vonnis luidde twee weken voorwaardelijk gevangenisstraf met een proeftijd van drie jaar en een onvoorwaardelijke boete van f 60, subsidair 12 dagen. De eis luidde destijds een onvoorwaardelijke boete van f 200 en veertien dagen gevangenisstraf voorwaardelijk.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

HOOGWATER-BOEKJES 1965

Het Hoogwaterboekje 1965 is verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij uw dagbladverkoper tegen de prijs van 10 fr. Ook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende kan men die bekomen.

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

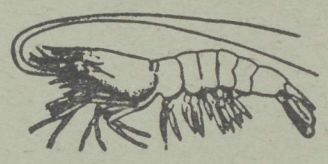
VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE



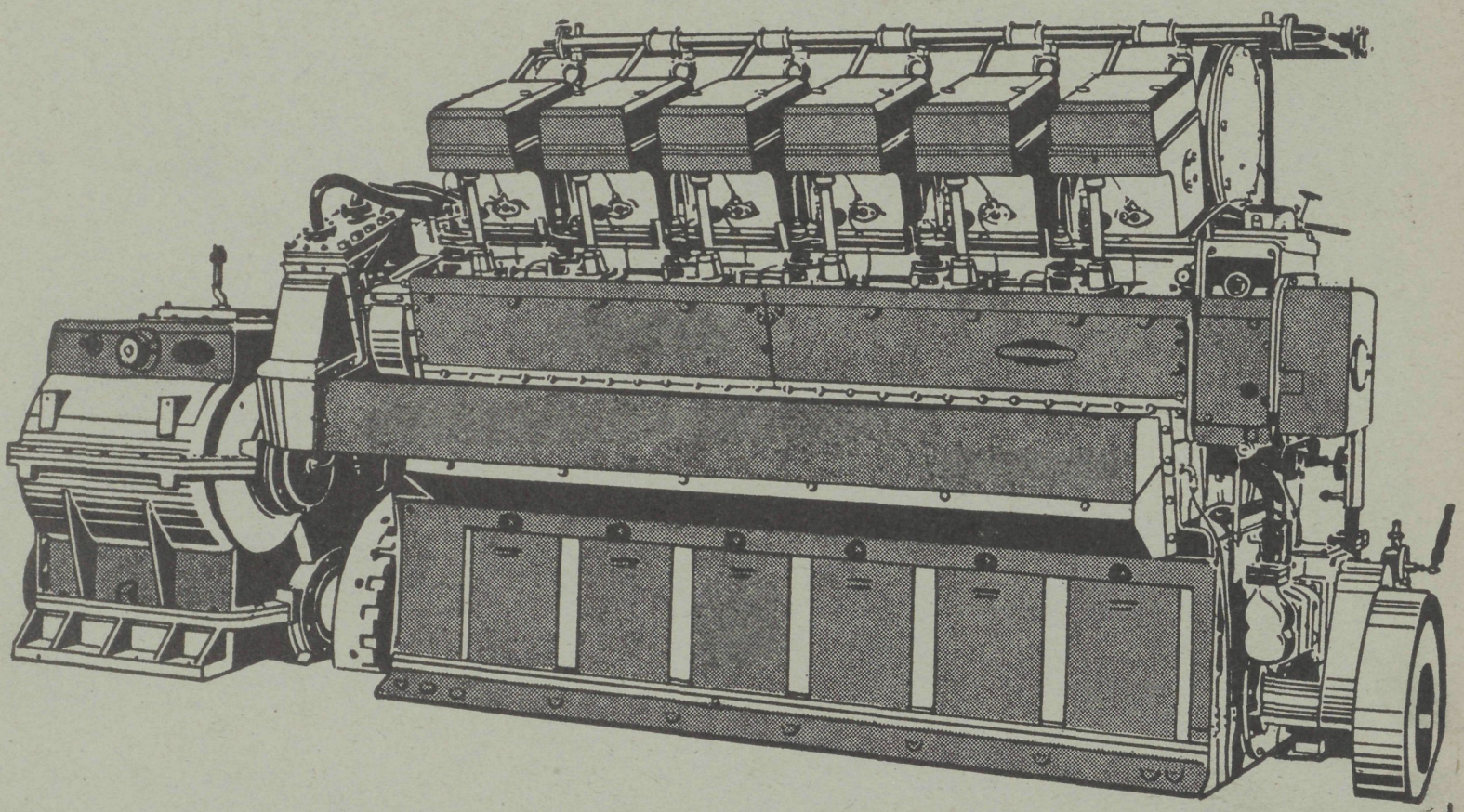
FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Spsecialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110