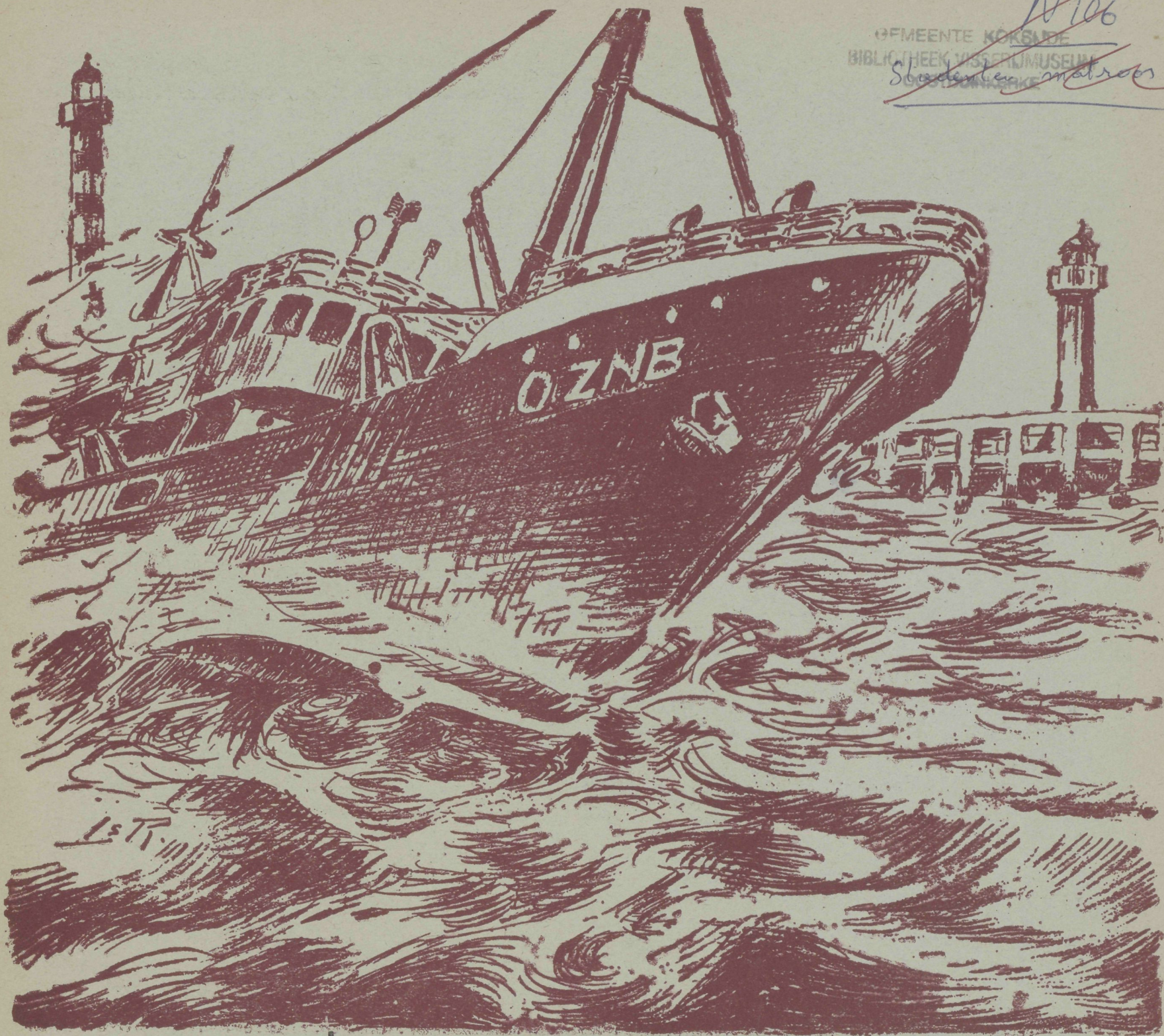


N 106
GEMEENTE KORSBIDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM

Stadentermatroes



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
16 april 1965
Nummer 16
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG, 17 APRIL
van 22 uur af
ZONDAG, 18 APRIL
THE-DANSANT
van 16 tot 20 u.
en vanaf 22 uur.

The Golden Gate Quartet

TENTOONSTELLINGEN

TOT 19 APRIL
INKOMHALL

**Willy Bosschem
Gerard Verdijk**

Schilderijen en
beeldhouwwerken

MONTROSEZAAL

Erik Claerhout
Fototentoonstelling

Tentoonstellingen ingericht
door het Kultureel Centrum
Oostende.

Toegankelijk van 10 tot 13 u.
en van 14.30 u. tot 18 u.

P A S E N

AUDITORIUM

ZATERDAG 17 APRIL
te 21 uur :

Richard Anthony

begeleid door
Silvano Santorio
en zijn orkest

PLAATSEN :
75 - 100 - 125 en 150 fr.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

DINSDAG, 27 APRIL te 20 u. :
DE KONINKLIJKE
VLAAMSE SCHOUWBURG
VAN BRUSSEL
stelt voor :

„ADAM IN BALLINGSCHAP”

door Joost van den Vondel

PLAATSEN :
30 - 40 - 60 en 80 fr.

Plaatsbespreking en
inlichtingen :

Kon. Schouwburg Oostende

Tel. : (059) 713 22

(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11

(5557V—3801N)

MAANDAG, 19 APRIL
van 16 tot 20 uur

The Golden Gate Quartet

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN
OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende

Telefoon 729.51

(Na 18 u.) 745.32

VISSERS-
VAARTUIGEN
TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

HAND IN HAND

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

HET V

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F -
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster :

Te Zeebrugge buiten

TALRIJKE KLACHTEN

Van alle kanten bereiken ons klachten
zich in de Zeebrugse vissershaven
gebied van verkoop van ondermaatse
den kg andere vis en in 't bijzonder t
verkoop.. 's Nachts en in de vroege m
vis in de zwarte handel en worden z
van Zeebrugge en een paar van Oo
DE DIREKTIE VAN DE VISMIJN INGR

Men schrijft ons dat vorige week so
vis buiten de halle verkocht hebben
Dergelijke toestanden brengen een
prijzen teweeg.

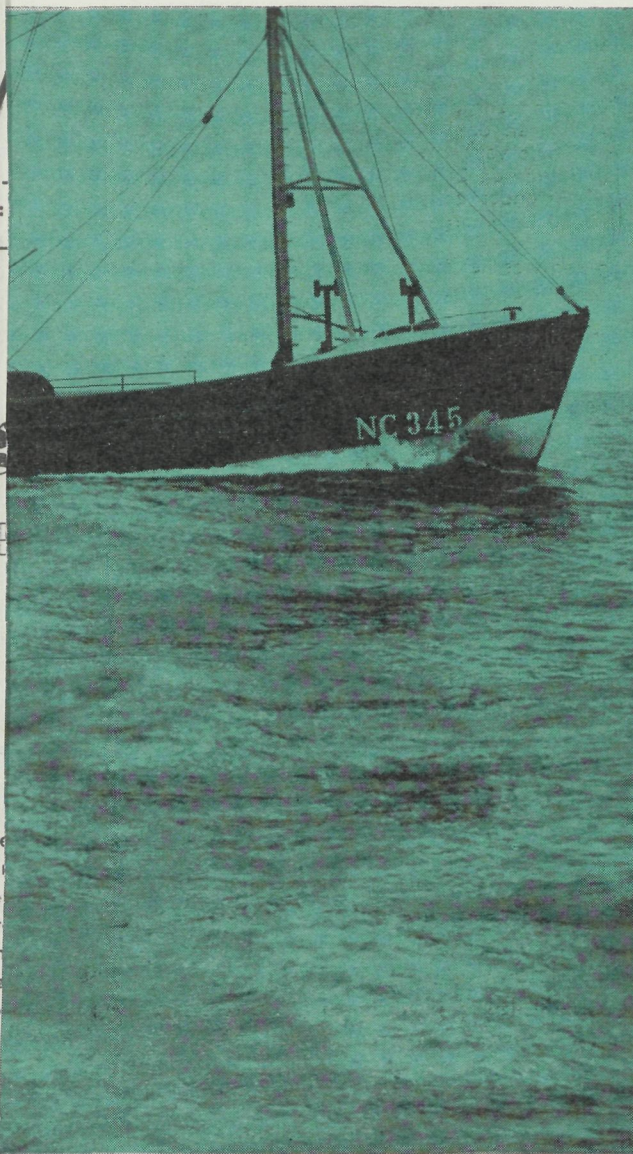
Inderdaad, de visgroothandelaars die
de overdrachtaks van negen proces
vis geldt welke naar Frankrijk uitge
van de uitvoer een taks van 7 t.h. te
woordigt tegenover de handelaars die

Op duizend kg fongen aan 100 fr. pe
der dan 16.000 fr. winst tegenover de

Dit brengt met zich mee dat bepaald
uit de weg ruimen, hun cliënteel afne
aan de visserij en de vishandel.

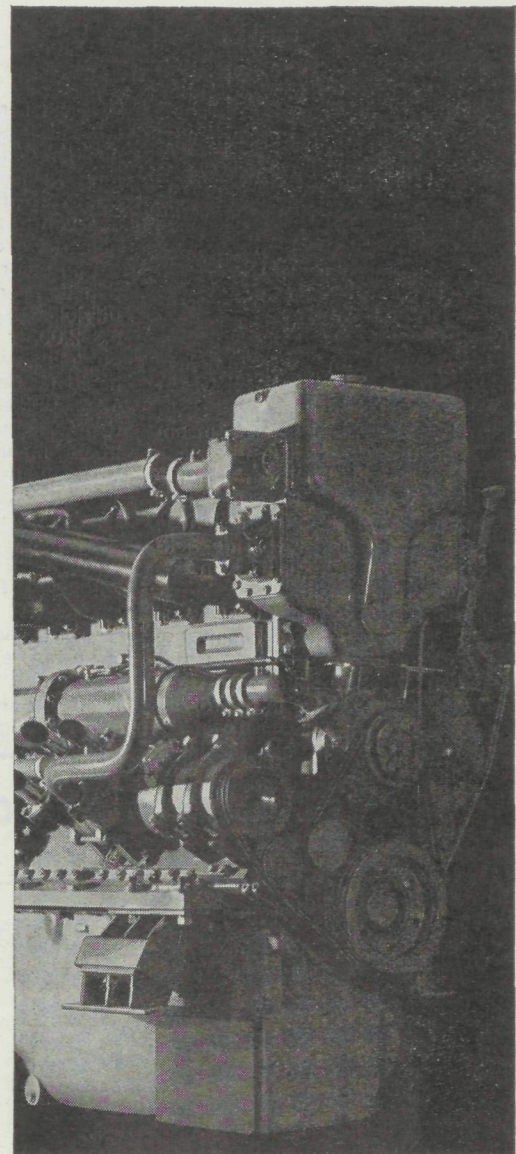
Deze toestanden zijn zo erg dat
alles bij de Minister van Finanties a
Oostende hun beklag zijn gaan maken
men te Oostende niet zo streng zou
Dat wil in andere woorden zeggen
woeker toe te laten.

De reders die daaraan meedoen verge
toestand volgt en ze vroeg of laat er z



Een nieuwe koter

Deze koter kreeg de naam "Fischereidirektor Meinken". Het is de eerste Duitse koter die zodanig werd uitgerust, dat de gevangen vis onmiddellijk aan boord zelf in kisten kan worden verpakt. Anders gezegd: de haring wordt verkopensklaar aan wal gebracht. Ziehier wat kapitein Lohse zelf vertelt: Wat in de ombouw van het schip een vooraanstaande rol



heeft gespeeld, is de nieuwe installatie van de Mercedes-Benz Dieselmotor* MB 846 Ab, die een vermogen ontwikkeld van 320 pk bij 1500 o/min. Deze installatie vergt een minimum aan plaatsruimte en is bovendien gering van gewicht, zodat het vermogen verhoogd werd in verhouding tot het volume en het opslagruim voor de vis met 85 m³ kon worden vergroot.



Mercedes-Benz motoren

* Het loont werkelijk de moeite eens nadere inlichtingen te nemen over het fabricatieprogramma van de Mercedes-Benz motoren met een vermogen van 20 tot 675 pk. Wendt U daartoe schriftelijk tot de algemene vertegenwoordiger in uw land of tot de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim, Verkauf Motoren/Export.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG, 17 APRIL
van 22 uur af
ZONDAG, 18 APRIL
THE-DANSANT
van 16 tot 20 u.
en vanaf 22 uur.

The Golden Gate Quartet

P A S E N

AUDITORIUM

ZATERDAG 17 APRIL
te 21 uur :

Richard Anthony

begeleid door
Silvano Santorio
en zijn orkest

PLAATSEN :
75 - 100 - 125 en 150 fr.

MAANDAG, 19 APRIL
van 16 tot 20 uur

The Golden Gate Quartet

TENTOONSTELLINGEN

TOT 19 APRIL
INKOMHALL

Willy Bosschem
Gerard Verdijk

Schilderijen en
beeldhouwwerken

MONTROSEZAAL

Erik Claerhout
Fototentoonstelling

Tentoonstellingen ingericht
door het Cultureel Centrum
Oostende.

Toegankelijk van 10 tot 13 u.
en van 14.30 u. tot 18 u.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

DINSDAG, 27 APRIL te 20 u. :
DE KONINKLIJKE
VLAAMSE SCHOUWBURG
VAN BRUSSEL
stelt voor :

„ADAM IN BALLINGSCHAP”

door Joost van den Vondel

PLAATSEN :
30 - 40 - 60 en 80 fr.

Plaatsbespreking en
inlichtingen :

Kon. Schouwburg Oostende

Tel. : (059) 713 22

(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11

(5557V—3801N)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN
OM DE VISSERIJ TE STEUNEN

BESTEL UW

M

BIJ

S.

VISSERS

H. Baelsk

Telefoon

(Na 18 u.)

VISSERS- VAARTUIGEN TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO

HUL

verzekert
aan zeer
de vissers

H. BAELSKAAI 27, O

BERICHT VAN DE REDERSCENTRALE

Aan de leden
REDERSCENTRALE
V.Z.W.O.

Beroepsvereniging

der Belgische

reders ter zeevisserij

H. BAELSKAAI 25, OOSTENDE

Jaarlijkse statutaire algemene vergadering.

De Heren Reders worden vriendelijk uitgenodigd, overeenkomstig art. 17 der statuten, tot het bijwonen van de jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering van de Rederscentrale V.Z.W.O., Beroepsvereniging, welke zal plaats hebben op donderdag 29 april te 10.30 uur in de Konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende.

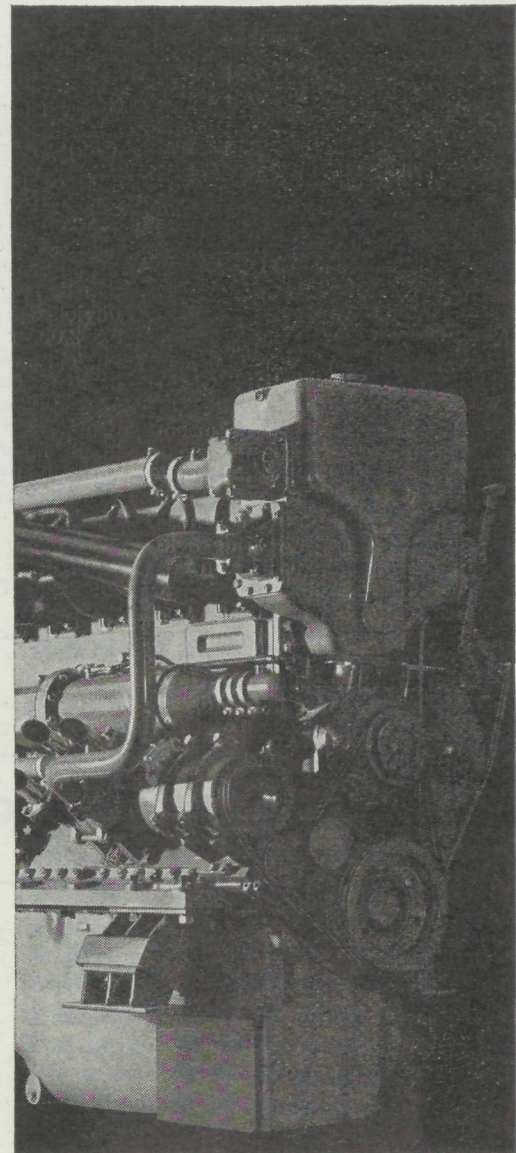
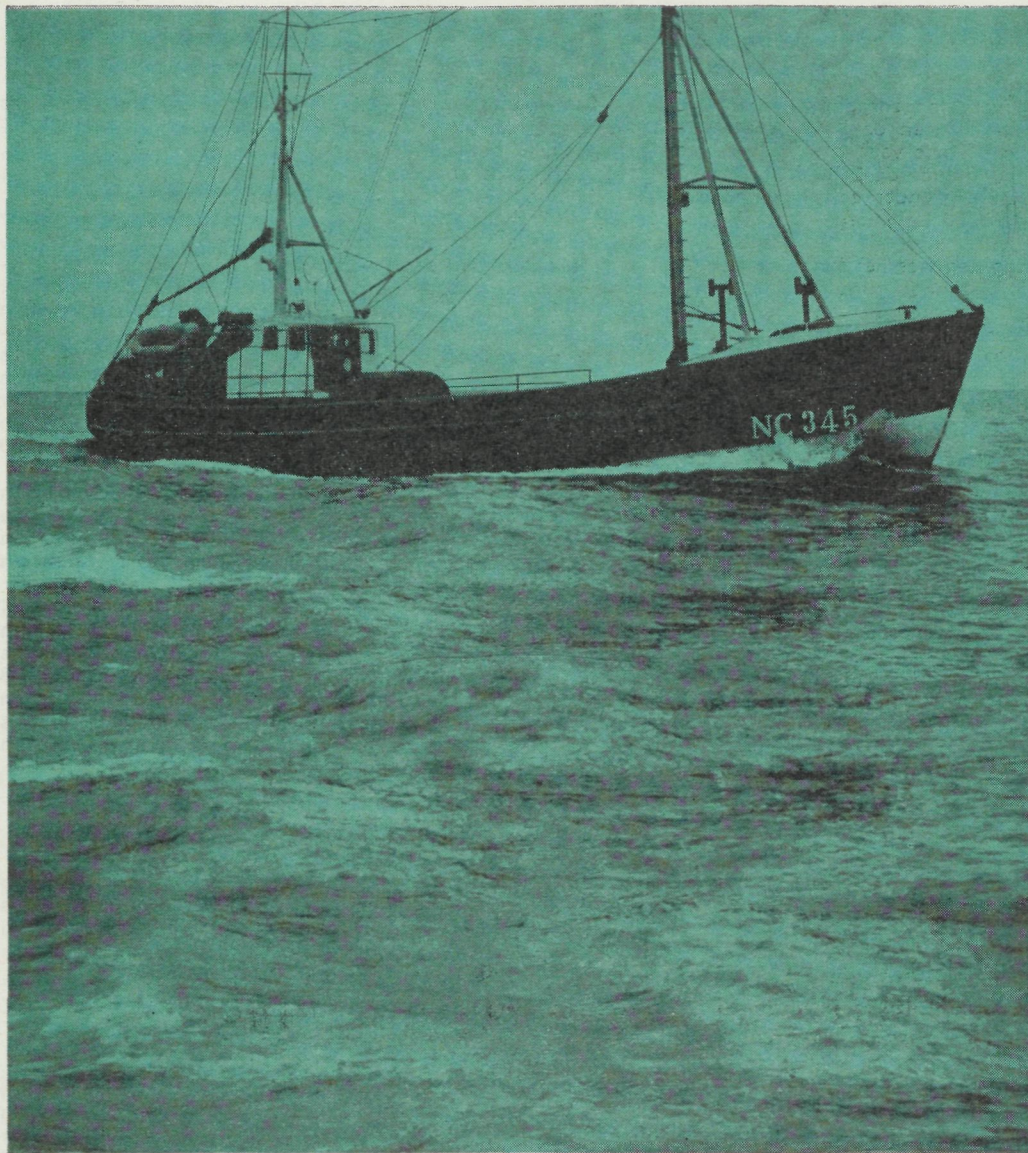
Volgende punten, op de dagorde vermeld, zullen worden behandeld :

1. Samenstelling van het bureel.
2. Verslag van de raad van beheer aan de algemene vergadering.
3. Verslag van het Kollege van commissarissen.
4. Goedkeuring van de toestand der rekeningen op 31-12-1964 en van de begroting.
5. Ontlasting te verlenen aan beheerders en commissarissen.
6. Vrijwillig opnemen van verplichtingen inzake opvangregeling: verzoekschrift te richten aan de Heer Minister van Economische Zaken en Energie om in toepassing van het K.B. nr. 62 van 13-1-1935 een economische reglementering van de opvangregeling aan te vragen. (Wettelijk karakter opvangregeling).
7. Aanvaardde ontslagen van beheerders.
8. Benoeming van beheerders.

Voor de raad van beheer.
De sekretaris De voorzitter
A. Wittewrongel R. Bauwens
(5561V)

De reders worden er aan herinnerd de nodige maatregelen te treffen opdat de vis GOED zou gesorteerd worden. Dit is bijzonder het geval voor wat de wijting betreft.

In verband met de opvangregeling werden aan de markt-afgevaardigden welbepaalde onderrichtingen gegeven voor wat de toe te passen prijs betreft wanneer niet degelijk gesorteerd werd.



Een nieuwe kotter

Deze kotter kreeg de naam "Fischereidirektor Meinken". Het is de eerste Duitse kotter die zodanig werd uitgerust, dat de gevangen vis onmiddellijk aan boord zelf in kisten kan worden verpakt. Anders gezegd: de haring wordt verkopensklaar aan wal gebracht. Ziehier wat kapitein Lohse zelf vertelt: Wat in de ombouw van het schip een vooraanstaande rol

heeft gespeeld, is de nieuwe installatie van de Mercedes-Benz Dieselmotor* MB 846 Ab, die een vermogen ontwikkeld van 320 pk bij 1500 o/min. Deze installatie vergt een minimum aan plaatsruimte en is bovendien gering van gewicht, zodat het vermogen verhoogd werd in verhouding tot het volume en het opslagruim voor de vis met 85 m³ kon worden vergroot.



Mercedes-Benz motoren

* Het loont werkelijk de moeite eens nadere inlichtingen te nemen over het fabricatieprogramma van de Mercedes-Benz motoren met een vermogen van 20 tot 675 pk. Wendt U daartoe schriftelijk tot de algemene vertegenwoordiger in uw land of tot de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim, Verkauf Motoren/Export.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

- 0 -

MAANDAG :

GOEDE WEEK ZEER GOED INGEZET

Ook deze week bleek de maandagmarkt hoog in de gunst te staan bij de reders. Niet minder dan 24 vaartuigen gaven aan deze markt de voorkeur om er hun vangsten te verkopen. Niet minder dan de helft daarvan waren afkomstig van de visgronden van het Kanaal.

En toch waren het niet deze vaartuigen die voor de eerder omvangrijke visaanvoer zorgden. Als er meer dan 7500 bennen aanwezig waren dan kwam zulks in hoofdzaak door de 4 IJslanders, vaartuigen die

voor zeer mooie vangsten zorgden. Daar tegenover plaatsten de Kanaalders echter zeer mooie vangsten tong waarvan verschillende de 2000 kg overtroffen. En waaronder zelfs één van nagenoeg 3500 kg waargenomen werd.

Van meer belang nog was het feit dat de verkoop bijzonder gunstig uitviel. De totale opbrengst van 6.382.00 fr bewees zulks op overduidelijke wijze. Weer lukten de Kanaalders daardoor over het algemeen puike reisesjes. Nu echter werden ze toch door de IJslanders overtroefd, maar bleken ze stukken beter uit te vallen dan deze door de Noordzee-vaartuigen gelukt.

PRACHTIGE IJSLANDSE OPBRENGSTEN

Vier IJslanders, allen van het midenslagtype, verkochten hun vangsten, deze vielen in de allereerste plaats op door omvangrijkheid, vermits ze begrepen waren tussen 900

en 1350 bennen. Samen zorgden ze trouwens voor 4300 bennen vis.

Was deze aanvoer over het algemeen verzorgd dan stond de afwisseling eveneens op een zeer hoog peil. Aan ronde vis, rode poot, schelvis, platvis, e.a., was hoegenamd geen gebrek. Ook liefhebbers van zeldzame IJslandse vissoorten vonden hun gading.

Dit dan niet zonder er wijd hun beurs voor open te doen. Voor de mooiste slagen heilbot betaalde men tot 75 fr. De kleinste sortering van deze soort bracht nog 38 fr op. Staartvis ging tegen 40 à 47 fr van de hand terwijl schaat bepaald zeer duur was. Men had er immers 1100 à 1200 fr per ben voor over.

Belangrijker echter, dan in die zin dat de aanvoer er van veel groter was, was de verkoop van de gewone vissoorten. En deze viel bijzonder gunstig uit. Daar was eerst de verkoop van klipvis of rode poot. Hiervoor schommelde de prijs tussen 520 en 600 fr voor de grote sortering en tussen 450 en 510 fr voor

de kleine soort. Lang niet slecht was ook de kabeljauwprijs, welke begrepen was tussen 420 en 700 fr. Opmerkenswaardig waren hier de stijgende noteringen.

Van de schelvissorteringen echter waren het slechts de grotere die vlot van de hand gingen. Men betaalde er 500 à 1250 fr per ben voor. De kleinere slagen daarentegen brachten amper meer dan de opvangprijs op. Groot platvis was eveneens eerder goedkoop, vermits de prijs hier terug zakte tot 350 fr per ben. De kleinere sorteringen brachten hier echter meer dan 500 fr op.

Andere prijzen die alleszins een vermelding verdienden waren deze betaald voor hondstong (meer dan 1400 fr), zeewolf, grote wijting en leng.

Dit alles droeg er natuurlijk veel toe bij om de besommingen op een zeer hoog peil te brengen. Het was in elk geval reeds een flinke tijd geleden dat deze begrepen waren tussen 456.000 en 672.000 fr zoals nu respectievelijk voor de O.286 en de O.216.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

| | 12-4-1965 | 13-4-1965 | 14-4-1965 |
|-----------------------------------|-------------|--------------|-------------|
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 70.—74.— | 65.60-73.— | 73.—74.— |
| Tongen, grote — Sole, grosse | 85.—87.— | 80.—83.— | 77.60-84.60 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 91.—95.40 | 86.—92.— | 81.60-85.— |
| Voor-kleine — Petite | 97.20-99.80 | 95.40-100.— | 90.—97.60 |
| Kleine — Toute petite | 97.—98.60 | 93.40-101.20 | 86.60-96.60 |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 74.—88.60 | 78.—81.20 | 68.—79.— |
| Middel — Moyenne | 64.—70.— | 63.—76.20 | ..... |
| Kleine — Petite | ..... | ..... | 35.— |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | 6.— | 15.— | 6.— |
| Grote iek — Grosse | 9.— | 9.40-13.— | 7.40 |
| Kleine iek — Petite | 11.20 | 13.60 | 8.— |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 12.60-13.80 | 13.80 | 7.— |
| Platjes — Toute petite | 4.— 9.— | 5.60- 7.20 | 5.40- 6.— |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | 13.— |
| Kleine — Petit | 3.20- 7.80 | 3.20- 5.80 | 3.20-11.50 |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | 42.— | ..... |
| Middel — Moyen | 35.— | 32.— | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | 6.—21.— | 7.80-17.80 | 8.40-15.— |
| Rode poot — Perlon | ..... | ..... | ..... |
| Grauwe poot — Grondin | 8.—10.— | 3.20- 7.— | 4.— 7.— |
| Kabeljauw — Cabillaud | 12.—24.— | 14.—24.— | 15.40-20.20 |
| Gullen — Petit cabillaud | 8.—14.— | 7.80-12.20 | 6.20-14.20 |
| Hozemondhamme — Baudroie | 38.—47.— | 44.—50.40 | 41.60-47.— |
| Wijting — Merlan | 4.—10.60 | 3.—10.— | 3.40- 9.— |
| Schar — Limande | 4.— 7.— | 4.— 5.— | 4.— |
| Steeschol — Sole limande | 26—33.40 | 18.—28.— | 18.—24.— |
| Zeehaai — Aiguillat | 5.80- 9.— | ..... | 12.— |
| Hondshaai — Roussette | 7.—11.— | 10.80-11.20 | 10.—13.— |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan | 8.—23.80 | 9.20-22.— | 7.80-14.60 |
| Keilrog — Raie radiée | 17.40-27.20 | 17.—22.— | 17.—19.— |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | 5— 9.— | ..... | ..... |
| Leng — Lingue | ..... | ..... | ..... |
| Schartong — Cardine | 6.—14.— | 13.40 15.— | ..... |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | ..... |
| Ijle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | 2.20- 2.80 | 2.20- 2.40 | 2.20- 2.80 |
| Heilbot — Flétan | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis — Colin | ..... | ..... | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de Mer | 20.— | ..... | 21.— |
| Pollak — Lieu Jaune | 10.—12.40 | 12.—15.40 | 8.40-14.— |
| Zonnevis — St.-Pierre | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... |
| Hondstong — Plie cynoglosse | ..... | ..... | ..... |

POVERE NOORDZEE-VANGSTEN

Dat er de voorgaande dagen op de Noordzee weinig te rapen was bewezen de vangsten nu door een 3-tal schepen gepresteerd. Ze waren begrepen tussen 250, en 400 bennen. Al te samen waren amper 1000 bennen van deze visgronden voorhanden.

Meestal dan kabeljauw en gul. Ook kleine schelvis werd in nogal grote mate aangevoerd, terwijl een vaartuig, de O.237, voor een zeer gevarieerde vangst zorgde, zeehond nam hier een voorname plaats in.

En hier, voor die vaartuigen, kon het wel zeer gelukkig genoemd worden dat de belangstelling buitengewoon groot was. Althans dan voor de grote vissoorten, in het bijzonder dan voor shelfcod-kabeljauw, waarvoor 1100 à 1200 fr per hoop betaald werd. Kabeljauw in bennen daarentegen was merkkelijk goedkoper. Men had hiervoor 600 à 750 fr over, terwijl gul tegen 500 à 650 fr verkocht werd.

Zeer gevraagd bleek bovendien ook schotse schol, waarvoor men 1900 fr per ben betaalde, evenals hondstong waarvoor men meer dan 1400 fr over had. Zeewolf bracht 950 fr per ben op. Peperduur was ook heilbot, staartvis, schaat en rog. Schelvis daarentegen werd zeer laag gekwoteerd. Men had er slechts de opvangprijs voor over. Dit was niet het geval voor zeehaai. Alhoewel de aangeboden zeehaai van een eerder klein slag was betaalde men er toch rond de 450 fr voor.

Toch bleven de resultaten eerder middelmatig. De hoogste, deze van de O.237 bedroeg amper 229.000 fr.

AANHOUDEND SUKSES VOOR KANAALDERS

De Kanaalders waren qua aantal het best vertegenwoordigd. Niet

EN VISMIJNECHO'S

minder dan 12 dergelijke vaartuigen kwamen verkopen waardoor er nochtans geen overvloed aan dergelijke vis aan de wal gebracht werd. Gezamenlijk losten ze immers niet eens 2.000 bennen.

Gans anders was het daarentegen gesteld met de tongenaanvoer. Hiervoor vermeldde het bord 18.500 kg. Cijfer dat in werkelijkheid zeker de 20.000 kg verre overtrof.

In dit verband moet toch even de aandacht gevestigd op de zeer mooie tongvangst van de Z.527. Dit om twee redenen: eerstens omdat deze vangst nagenoeg 3.500 kg bedroeg, tweedens omdat het de enige tongvangst was waar de klemtoon op de kleine sorteringen lag, vooral dan op de voorkleine en de kleine sorteringen, wat reeds lang niet meer gezien werd.

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

Gezien de verschillende tongprijzen waarde dit vaartuig er bovendien het beste mee. Inderdaad, zowel voor kleine als voorkleine tong werd het hoogst geboden. Men betaalde er 98 fr per kg voor. Middelslag tong, bloks en driekwart tong dus, bracht eveneens een flinke som op. Hier schommelden de prijzen tussen 84 en 92 fr. Grote tong bracht nagenoeg 75 fr op terwijl de lappen veruit het goedkoopst bleven. Men noteerde voor die soort 66 à 70 fr, wat zelfs goedkoper was dan heel kleine tong of slips, waarvoor men 74 à 80 fr betaalde.

Werd deze tongenverkoop over het algemeen dus een succes, dan kreeg men evenmin reden tot klagen over de visverkoop. Zeker dan niet over deze van rare en zeldzamere vissoorten. Zo bleef men zeer hoog bieden op tarbot, griet en staartvis. Ook naar steenschol bleef de vraag zeer groot, men betaalde er immers 1.000 à 1.600 fr per ben voor.

Bij de meer gewone vissoorten ging de aandacht nu vooral naar de rogsorteringen. In het bijzonder dan naar keilrog, waarvoor tot 1300 fr per ben gegeven werd, dit terwijl men 800 à 1100 fr bood voor grotere gewone rogsorteringen, en meer dan 600 fr voor de kleine slagen. Rode knorhaan, eerder schaars aangevoerd, werd ook tegen meer dan 1100 fr per ben verkocht.

Iets minder duur maar toch verre van goedkoop, waren de ronde vissoorten. Men betaalde immers 600 à 800 fr voor kabeljauw, en steeds meer dan 500 fr voor gul. Vlaswijting bleek ook nu weer zeer gevraagd. Deze soort ging tegen 550 à 700 fr per ben van de hand. Ook voor leng werd meer dan 500 fr betaald, terwijl grote wijting 400 à 500 fr opbracht.

Ook bij de verkoop van de kleine vissoorten was de belangstelling uitermate groot. Hier keek men vooral uit naar soorten als kleine rode knorhaan, kleine rog, gul, zee-

hond en wijting. Soorten die allen flinke prijzen wegkaapten. Slechts steenpost vond geen genade en werd over het algemeen naar de Rederscentrale verwezen.

Dit laatste was echter van weinig belang bij het bepalen van de resultaten. Resultaten die vandaag meer dan schitterend waren. Drie vaartuigen lukten er in meer dan 300.000 fr te besommen. Aan de kop vond men natuurlijk de Z.527 met zo maar eventjes 386.000 fr. Daarenboven besomden 7 anderen tussen 211.000 en 293.000 fr. Zo brachten de O.180, de O.284, de O.38 en de Z.547 het er alles behalve slecht van af. Alle 4 brachten ze meer dan 280.000 fr op.

HOGERE PRIJZEN VOOR WESTVIS

Er waren 5 Westers opgekomen. Allen met eerder middelmatige, maar prachtig verzorgde vangsten. Een paar ook met zeer mooi gevarieerde vangsten waarbij vooral de O.15 in het oog sprong, al was het dan maar wegens het aanvoeren van zeer mooie rog.

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

Rog die trouwens met de mooiste noteringen ging lopen, vooral dan keilrog, die meer dan 1300 fr per ben opbracht, al waren ook de prijzen van de gewone rogsorteringen verre van te versmaden. Evenmin als deze van rode knorhaan, tarbot, griet, staartvis en andere rare en zeldzamere vissoorten.

Trouwens de schepen die voor gul zorgden hoefden het zich ook geenszins te beklagen. Voor die soort betaalde men immers 530 à 600 fr per ben. Dat het soms zeer kleine gul was had nu blijkbaar weer geen belang, evenals trouwens wijting, zeehond, keine rog, rode knorhaan en andere kleine vissoorten waarvoor men meer dan normale prijzen over had.

Dit was uiteindelijk goed te zien in de resultaten, die zonder overdrijving als onverhoopt goed door konden gaan. Het best door die prijzen gediend was de O.15, die een zeer fraaie 127.000 fr besomde.

DINSDAG:

MINDER BELANGSTELLING

Met 20 te verkopen vangsten voor de boeg kon van de dinsdagmarkt bezwaarlijk gezegd worden dat het veel minder druk was dan maandag, zelfs al werd er nu veel minder vis en veel minder tong gelost.

Inderdaad als aanvoercijfer vermeldde het bord nu iets minder dan 5.000 bennen vis en iets meer dan 10.000 kg tong. Deze eerder lage cijfers van visaanvoer, in verhouding tot het aantal schepen, kwam hoofd-

zakelijk door het feit dat slechts 1 IJslander kwam verkopen. Met de Z.571 moest immers praktisch geen rekening gehouden worden. Bovendien zorgden de Kanaalders over 't algemeen voor zeer matige vangsten. Dit zowel wat vis als wat tong betrof. Daartegenover stond echter dat de kwaliteit doorgaans nog beter was dan maandag. De variatie daarentegen was gelijk aan deze van de dag voordien.

Algemeen gezien werd goedkoper verkocht dan maandag. Slechts luttel soorten brachten dezelfde prijzen op. Daarbij diende echter opgemerkt dat, ondanks deze minder hoge prijzen, de verkoop al bij al toch nog zo slecht niet was. Er werd dit jaar reeds veel goedkoper verkocht.

SLECHTS STANDVASTIGE PRIJZEN VOOR IJSLANDSE RONDE VIS

Vandaag verkocht in wezen slechts één IJslander. De Z.571 had immers na een reis van reis tegenlagen, amper 200 bennen aan boord. Zo stond de O.90 praktisch alleen. Dit vaartuig verdedigde zich echter zeer goed gezien het meer dan 1900 bennen loste.

Deze vangst bestond hoofdzakelijk uit rode poon, kabeljauw en schelvis. Andere variëteiten waren slechts schaars te zien. Deze laatste waren daarom niet duurder dan maandag. Zo werden dezelfde note-

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

ringen waargenomen voor heilbot, zeeewolf, schaat, grote wijting en koolvis. Platvis was iets duurder, leng daarentegen veel goedkoper.

Voor de soorten die in grotere mate aangevoerd werden noteerde men verschillende soorten prijzen. Zo bleef rode poon ongeveer even duur. Men bood weer 520 à 560 fr voor de grote soort en 400 à 450 fr voor de kleine sortering. Kabeljauw daarentegen bracht iets meer op. Er werd 700 fr voor de shelfcod betaald, en iets meer dan 600 fr voor kabeljauw in bennen.

Er werd echter veel verloren bij de verkoop van de schelvisvangst. Voor de grootste slagen had men nu nog slechts 700 à 900 fr over. Middelslagschelvis bracht nu nog slechts 400 à 500 fr op terwijl een grote hoeveelheid kleine schelvis diende opgevangen te worden.

Waarvoor de O.90 de kans zag voorbijgaan om op zijn beurt de 7 cijfers te besommen, nu werd het 914.000 fr.

HOGERE KABELJAUWPRIJZEN VAN DE NOORDZEE

Weer verkochten 2 vaartuigen met een Noordzee-vangst. Ook deze waren niet zeer omvangrijk. Op-

nieuw bestonden deze vangsten grotendeels uit kleine schelvis of totten. Verder nog kabeljauw en gul, aangevuld met wat zeeewolf, koolvis en grote schelvis.

En zo kon het voor die schepen zeker gelukkig genoemd worden dat voor kabeljauw werkelijk hoge prijzen betaald werden. Men betaalde immers 1100 à 1200 fr per hoop shelfcod-kabeljauw en 750 à 980 fr voor kabeljauw in bennen. Ook gul en zelfs magere kabeljauw, bracht een mooie prijs op. Verder werd ook zeer hoog geboden op zeeewolf en steenschol en zelfs op koolvis.

Jammer echter was er geen vraag naar schelvis van die visgrond. Alle sorteringen, van klein naar groot, brachten slechts de opvangprijs op. Een grote hoeveelheid kleine schelvis werd zelfs naar de Rederscentrale verwezen. De resultaten vielen nog wel bevredigend uit en schommelden van 187.000 naar 305.000 fr.

KLEINERE KANAALVANGSTEN

Kon men gisteren over het algemeen van geen grote visvangsten van het Kanaal spreken, dan was daar nu nog minder sprake van. Nu zorgden de 10 opgekomen Kanaalders niet eens voor 1.500 bennen vis. Ook de tongenaanvoer was kleiner dan maandag. Samen gaven die schepen nu slechts 10.000 kg op, ongeveer de helft van maandag dus.

Kwalitatief gezien echter diende opgemerkt dat de vangsten van deze dag over het algemeen nog beter waren verzorgd dan maandag, wat wilde zeggen dat de hoedanigheid zeer goed was.

Ronde soorten werden duurder verkocht en dan vooral kabeljauw, waarvoor nu 800 à 1000 fr per ben betaald werd. Meegaande werd ook gul duurder, en ook vlaswijting waarvoor men nu 650 à 750 fr per ben over had. Ook grote wijting bleef bijzonder vlot van de hand gaan, men betaalde er tot 530 fr per ben voor.

Dalende prijzen werden echter waargenomen voor rog. Zelfs de weinig grote hoeveelheden keilrog werden nu veel goedkoper verkocht. De prijs ervoor betaald schommelde tussen 700 en 1000 fr per ben. Voor gewone grote rogsorteringen betaalde men nu nog 600 à 800 fr terwijl de prijzen voor de kleine soorten zakten tot 400 à 600 fr per ben.

Rare vis bleef ongeveer even duur als maandag. Staartvis werd zelfs iets duurder. Ook de zeldzamere soorten behielden dezelfde prijzen. Dit sloeg vooral op steenschol en rode knorhaan.

Bleef tenslotte de verkoop van de onvangsten, die ook al op een lager prijspeil kwamen te liggen. Vooral dan wat grote- en middelslag tong betrof. De grotere slagen werden nu tegen 65 à 72 fr verkocht, terwijl men voor middelslag tong tussen 81 en 88 fr bood. Aanvankelijk ook werd voor kleine en voorkleine tong nog slechts iets meer dan 90 fr betaald. Op het einde van de markt steeg deze laatste notering echter weer tot 100 fr per kg.

Dit alles, mede het feit dat de vangsten kleiner waren, bewerkte natuurlijk lagere resultaten. Nu besomden slechts 5 vaartuigen meer dan 200.000 fr. Aan de top stond nu de O.176 met 284.000 fr.

WEER WEINIG WESTVIS

Alhoewel er nu toch 6 Westers aan de arslag waren was er toch niet veel dergelijke vis op de markt. Niet eens 500 bennen om juister te zijn. Meestal dan rog en kleine gul. Ook zorgde de N.185 voor wat platvis.

Beide laatste soorten gingen ontegensprekelijk het best van de hand, wat wilde zeggen dat ze even duur of zelfs nog iets duurder waren dan maandag. Platjes echter waren nu goedkoper.

Rog daarentegen was nu merkkelijk goedkoper. Dooreen werd nu zeker 150 à 200 fr per ben goedkoper verkocht. Dit was trouwens ook het geval voor wijting en andere kleine vissoorten.

Daardoor liepen de opbrengsten niet zo hoog op als maandag. Ze waren begrepen tussen 42.000 fr en 103.000 fr, respektievelijk voor de N.93 en de O.191.

WOENSDAG :

VEEL VIS

Ongewoon alleszins was het feit dat vandaag niet minder dan 17 schepen verkochten. Ongewoner nog was, dat daaronder zo maar eventjes 10 Kanaalders waren. Deze schepen kwamen allen na korte reisjes verkopen. Ze waagden het er blijkbaar niet op om tot toekomende week over te blijven, vrezend, daar er maar slechts 2 verkoopdagen zullen zijn, de markt te overlasteren.

Zodoende was er dan ook niet al te veel vis. Meestal waren deze vangsten immers gering. De tongenaanvoer ging daarentegen weer de hoogte in. Op het bord stonden im-

mers meer dan 15.000 kg vermeld, in werkelijkheid waren het er zeker heel wat meer.

Deze korte reisjes hadden bovendien tot gevolg dat de kwaliteit vandaag buitengewoon goed was. Alle geloste vangsten bleken buitengewoon verzorgd.

En om nu tot de verkoop terug te keren, hetgeen men min of meer gevreesd had gebeurde niet. De markt stortte niet in elkaar. Wel werd iets goedkoper verkocht. Maar slecht kon men de meeste prijzen daarom niet noemen.

In elk geval de tongprijzen niet. Men betaalde immers 64 à 73 fr voor de grote sorteringen, 80 à 84 fr voor middelslag tong en 94 à 98 fr voor de kleine sorteringen. Wat al bij al niet zo veel verschillend was vergeleken bij dinsdag, toch een prijsdaling van rond de 3 fr per kg.

Bovendien werd ronde vis zelfs iets duurder. Vooral dan van het Kanaal. Men betaalde hier tussen 800 en 1000 fr voor kabeljauw en van 500 à 700 fr voor gul. Vlaswijting bracht 600 à 750 fr per ben op. En gewone wijting 450 à 560 fr per ben.

Rond dezelfde prijzen als dinsdag schommelden de noteringen aan rogsorteringen verleend. Keilrog werd weer tegen 800 à 1000 fr opgekocht. Gewone rog, de grootste sorteringen er van, bracht 600 à 800 fr op. De kleine soorten 400 à 600 fr.

Iets goedkoper, maar toch nog zeer duur, werd tarbot, griet, staartvis en andere rare vis verkocht. De grootste prijsinzinkingen kwamen echter te voorschijn bij de verkoop van steenschol en rode knorhaan. Voor de eerstgenoemde soort betaalde men nog slechts 550 à 1100 fr per ben.

Bij de verkoop van Westvis noteerde men een grote prijsdaling voor platvis. Maar kleine gul bleef peperduur. Men betaalde er 530 à 650 fr voor, waarbij de kleinste sorteringen de duurste waren.

HARTENDRIE

Vorig jaar had te Oostende het T.V.-spel « Hartendrie » plaats. Hieraan namen drie steden, namelijk Maastricht, Hasselt en Oostende het tegen elkaar op.

Hasselt won het pleit en meteen de inzet, namelijk een prijs van 25.000 fr. Burgemeester Meyers van Hasselt heeft thans aan Maastricht en Oostende elk één derde van die prijs afgestaan, te besteden aan een of ander goed werk naar goeddunken van de betrokken burgemeesters.

Burgemeester Jan Piers heeft op woensdag 7 dezer dit geschenk van 8.000 fr overhandigd aan de heer Caestecker, Directeur van de Bisschool.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

STEEDS VLOTTE VERKOOP

Dat het rap verkopen geen eendags- of eenmaandsbevlieging is geweest moge blijken uit het feit dat ook maandag laatst alle vis verkocht was rond 11.30 uur. De schepen lagen nochtans een stuk in de haringhalle (vroeger tweede ronde geheten) en er waren 12 Kanaalvangsten bij. Moesten de meeste schepen zoals vroeger naar de Witte Bank gaan vissen, de verkoop zou nog een paar uur vroeger gedaan zijn. Wat er ook van zij, voor reders en handelaars is deze vlotte verkoopwijze alleszins voordelig.

EEN DOORGANG LATEN A.U.B.

Nog steeds wordt niet genoeg aandacht geschonken aan de doorgang tussen de staken om van de ene naar de andere beurt te gaan. Niet iedereen is 3 X 7 in de vismijn en niet iedereen wil riskeren een been of arm te breken door op en af de bennen te springen. Plaats de vis dus een weinig achteruit zodat men gemakkelijk van beurt kan veranderen.

KARRENBESTUURDERS (STERS) STEEDS DRIESTER

Iedereen die min of meer bekend is met het Oostendse vismijnreglement zal weten dat de karren van de voortverkoopers (sters) minstens

twee staken achter de verkoop moeten blijven. Twee staken is misschien wel wat ver, daarom zouden we nog kunnen aannemen dat er één staak van af gedaan wordt. Dat ze echter vaak de verkoop voor zijn is evenwel iets dat zou moeten verboden worden. Niet alleen nemen ze hierdoor de plaats in die er nodig is voor handelaar-kopers en verkopers maar men riskeert er een traam in de ribben of een wiel tegen de bennen te krijgen. Een beetje goede wil dus van deze karrenbezitters en desnoods een krachtadiger optreden van de bevoegde dienst.

OPNIEUW ACHTER GULLEN ?

Nee neen, het is hier zeker onze bedoeling niet zekere schrijvers in bepaalde lokale weekbladen weer op stang te jagen, integendeel. Toch ware het voor onze kustvisserij opnieuw winstgevend indien ze op gullen konden uitvaren. Er werd maandag voor gul inderdaad een flinke prijs betaald, prijs de schommelde van 500 naar 590 fr per mand en dit ook voor de kleine sortering. Opdat onze kustvissers opnieuw achter gullen zouden gaan, moeten deze er zitten en we geloven niet dat zulks het geval is. Toch brengen de Westschepen er terug ietwat groter partijen aan zodat het niet uitgesloten is. Laten we echter vooralsnog kalm blijven en de « gul » uit de boom kijken.

In de Vissershavenkommissie te Zeebrugge

Vrijdag 9 april jl. kwam, in het Bestuursgebouw van de Zeebrugse Vismijn, de vissershavenkommissie bijeen, onder het Voorzitterschap van de heer Burgemeester Van Damme.

De opkomst was zeer talrijk; de belangrijkheid van de dagorde was daarvan natuurlijk de rechtstreekse oorzaak.

Vooreerst werden de rekeningen en afrekeningen van het dienstjaar 1964 goedgekeurd.

Daarna werd de afschaffing van de zaterdagmarkt ter bespreking voorgelegd. De Voorzitter gaf eerst lezing van de beslissing genomen door de Vissershavenkommissie van Oostende in haar zitting van 2 april ll. En daarna van een brief, gericht aan het Stadsbestuur, door VIBOZE (beroepsvereniging van de Zeebrugse handelaars in Zeevis) waarin deze liet weten dat al haar aangesloten leden, het besluit hadden genomen, in elk geval, geen vis meer te kopen op een zaterdagmarkt. In deze voorwaarden, heeft de vissershavenkommissie besloten de beslissing van Oostende te volgen en dezelfde schikkingen dienaangaande te aanvaarden, met deze uitzonde-

ring nochtans dat ingeval de maandag een feestdag is, en er dan toch een zaterdagmarkt gehouden wordt, ook 's vrijdags verkoop zal zijn.

Deze nieuwe schikking wordt van kracht vanaf de eerste week na Pasen.

In bijkomende orde wordt ook nog besloten vanaf maandag a.s. de verkoop in de vismijn te laten aanvang nemen te 7.30 uur, met de mogelijkheid misschien later te 7 u.

Op maandag 3 mei — H. Bloeddag — wordt dit jaar wel vis verkocht, zoals gewoonlijk. Voor de handelaars en leurders zullen in de toekomst parkeerplaatsen voorbehouden worden, rond de in- en uitgangen van de vismijn.

Daarna wordt medegedeeld dat de bouwwerken van de verlengde vismijn binnen de veertien dagen zullen aanvangen, en worden nog enkele punten betreffende deze nieuwbouw toegelicht en besproken.

Er zal aan de reders worden bekendgemaakt dat gans de Zuidkant van het vismijndok zal dienen ont-ruid te worden op vrijdag 16 april aanstaande om baggerwerken te kunnen uitvoeren.

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(3040)

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 8 april

O.318, IJsland
O.334, Noordzee
O.292, Noordzee
O.124, Noordzee
O.160, Kanaal
O.188, Kanaal
O.195, Kanaal
O.37, Kanaal
O.301, Kanaal
O.218, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.537, Kanaal
O.214, Kanaal
O.223, Kanaal
O.77, West
O.196, West
N.702, West

VRIDAG, 9 april

O.85, IJsland
O.316, IJsland
O.231, Noordzee
O.115, Kanaal
O.287, Kanaal
O.82, Kanaal
O.204, Kanaal
N.819, West
O.327, West
N.722, West

ZATERDAG, 10 april

O.295, Kanaal

MAANDAG, 12 april

Z.516, Kanaal
Z.422, Kanaal
Z.547, Kanaal

DINSDAG, 13 april

O.224, IJsland
N.93, West
N.765, West

WOESDAG, 14 april

O.236, IJsland
O.286, IJsland
O.216, IJsland
O.237, Noordzee
O.335, Noordzee
O.180, Kanaal
Z.212, Kanaal
N.185, West
N.720, West
O.196, West
O.225, West
O.127, West
O.148, West

WANNEER WORDT DE BRES IN HARINGHALLE DEFINITIEF GEDICHT ?

Zanderige massa waait over de geloste vangsten

Zoals geweten werd de bres, welke voor enkele tijd in de haringhalle van de Oostendse vismijn geslagen werd, voorlopig gedicht, in afwachting dat de definitieve herstellingen zouden uitgevoerd worden.

Het is nu evenwel zo dat de plaats, waar de bres geslagen werd, overdekt werd met een massa zand. Het is precies dit zand dat de grote

misnoegdheid uitmaakt van de reders, omdat bij ieder windvlaag in de haringhalle grote hoeveelheden zand op de bennen waaien, en de reders verplicht zijn zelf de vangsten af te spoelen.

Het zou dan ook op zijn minst gewenst zijn, dat hiervoor een oplossing gevonden wordt, in afwachting dat de toestand opnieuw in het reine getrokken wordt. — B

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG, 12 APRIL 1965

| | | | |
|---------|----|------|-----------|
| IJSLAND | | | |
| O.224 | 18 | 1050 | — 556 958 |
| O.236 | 18 | 1000 | — 477 570 |
| O.216 | 17 | 1300 | — 672 880 |
| O.286 | 18 | 880 | — 456 326 |

| | | | |
|----------|----|-----|-----------|
| NOORDZEE | | | |
| O.237 | 15 | 400 | — 229 589 |
| O.459 | 13 | 360 | — 205 270 |
| O.335 | 10 | 250 | — 155 420 |

| | | | |
|--------|----|-----|--------------|
| KANAAL | | | |
| O.284 | 12 | 180 | 1900 283 210 |
| Z.527 | 16 | 140 | 3000 386 550 |
| O.154 | 14 | 150 | 1500 242 130 |
| Z.516 | 15 | 120 | 1500 211 940 |
| O.180 | 14 | 150 | 2000 293 930 |
| O.283 | 14 | 120 | 1900 266 200 |
| Z.212 | 16 | 380 | 900 303 510 |
| O.38 | 15 | 170 | 2000 283 750 |
| O.266 | 5 | 50 | 300 54 970 |
| Z.509 | 15 | 160 | 2000 318 490 |
| Z.547 | 16 | 140 | 2100 284 740 |
| Z.422 | 14 | 100 | 1600 177 810 |

| | | | |
|-------|---|-----|------------|
| WEST | | | |
| O.225 | 6 | 150 | 100 84 430 |
| O.148 | 8 | 70 | 100 84 790 |
| O.15 | 9 | 140 | — 127 640 |
| O.172 | 9 | 130 | — 85 220 |
| N.765 | 4 | 120 | — 59 740 |

DINSDAG 13 APRIL 1965

| | | | |
|---------|----|------|-----------|
| IJSLAND | | | |
| O.90 | 19 | 1850 | — 914 735 |
| Z.571 | 12 | 150 | — 151 515 |

| | | | |
|----------|----|-----|-----------|
| NOORDZEE | | | |
| O.94 | 16 | 460 | — 187 713 |
| O.305 | 13 | 570 | — 305 010 |

| | | | |
|--------|----|-----|--------------|
| KANAAL | | | |
| O.348 | 14 | 180 | 1200 206 120 |
| O.176 | 16 | 120 | 2600 284 910 |
| O.132 | 12 | 150 | 1100 179 330 |
| O.119 | 10 | 120 | 400 130 290 |
| O.131 | 16 | 120 | 1500 197 740 |
| O.159 | 16 | 100 | 2100 251 800 |
| O.156 | 15 | 150 | 1400 218 760 |
| O.151 | 14 | 230 | 300 157 950 |
| O.123 | 14 | 120 | 1400 205 860 |

| | | | |
|-------|----|-----|-------------|
| WEST | | | |
| O.191 | 9 | 100 | 300 103 680 |
| O.267 | 7 | 80 | 100 51 710 |
| O.196 | 4 | 60 | — 46 120 |
| O.155 | 12 | 160 | — 108 940 |
| N.185 | 6 | 100 | — 47 785 |
| O.147 | 4 | 60 | — 48 340 |
| N.93 | 5 | 60 | — 42 830 |

WOENSDAG, 14 APRIL 1965

| | | | |
|----------|----|-----|-----------|
| NOORDZEE | | | |
| O.228 | 12 | 280 | — 207 770 |

| | | | |
|--------|----|-----|--------------|
| KANAAL | | | |
| O.346 | 10 | 60 | 1000 102 190 |
| O.26 | 16 | 100 | 2200 230 690 |
| Z.543 | 14 | 150 | 2200 293 310 |
| O.35 | 14 | 100 | 1500 197 810 |
| O.249 | 14 | 120 | 1600 218 670 |
| O.141 | 14 | 150 | 2100 244 310 |
| O.69 | 14 | 100 | 1500 205 710 |
| O.120 | 14 | 120 | 2100 226 550 |
| O.114 | 14 | 100 | 1500 184 660 |
| O.345 | 14 | 160 | 1100 180 220 |
| O.66 | 12 | 150 | 1300 189 270 |

| | | | |
|-------|---|-----|------------|
| WEST | | | |
| N.720 | 6 | 100 | — 47 720 |
| N.449 | 4 | 40 | 500 48 910 |
| N.715 | 5 | 40 | 300 53 690 |
| O.77 | 5 | 80 | — 39 610 |

| | | | |
|-------|---|----|------------|
| NOORD | | | |
| Z.599 | 6 | 90 | 400 80.290 |

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 17-4-1965

IJsland: O.217 (100 b. kreeft), Z.418 (250 b. vis en 200 b. kreeft).

DINSDAG 20-4-1965

IJsland: O.129 (400 b. vis en 100 b. kreeft), O.217 (300 b. vis), O.282, O.250, O.324 (400 b. bonen, 200 kabelj. 150 schelvis, 200 varia), O.81 (800 bonen, 800 varia).

Kanaal: O.192, O.34, O.254, O.17, O.235, O.369, Z.419, O.268, O.275, O.118.

Noordzee: O.239.

West: N.819, O.327, O.196, O.225.

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland: O.242 (700 b. vis).

WOENSDAG 21-4-1965

Noordzee: O.124.

West: N.185, O.77.

Kanaal: O.218, O.537, O.174.

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 18 tot 24 april 1965.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 10 en 15 u.
Op 20 en 21 april bijkomende afvaart te 9.20 u.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 12 en te 17 u.

Op 20 en 21 april bijkomende afvaarten te 11.30 en 16.30 u.

Op 22 en 23 april bijkomende afvaart te 11.30 u.

CAR-FERRIES

Dagelijks te 0.45 en te 13 u.

Op 19 april bijkomende afvaart te 10 u.

Op 20 en 24 april bijkomende afvaarten te 10 en te 19 u.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 12 en te 23.59 u.

Op 19 april bijkomende afvaart te 15 u.

Op 20 en 24 april bijkomende afvaarten te 15 en te 18 u.

VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | |
|------|----|---------|------------|
| 12-4 | 24 | 405.500 | 6.382.438 |
| 13-4 | 20 | 254.900 | 3.890.948 |
| 14-4 | 17 | 165.800 | 2.798.275 |
| | 61 | 826.200 | 13.071.661 |

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | |
|------|---|-----|--------|----|----|
| 7-4 | 4 | 140 | 9.039 | 61 | 70 |
| 8-4 | 6 | 211 | 11.662 | 46 | 70 |
| 9-4 | 6 | 183 | 11.204 | 47 | 71 |
| 10-4 | 7 | 289 | 16.382 | 48 | 73 |

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | |
|------|----|-------|---------|----|----|
| 8-4 | 7 | 835 | 57.103 | 48 | 77 |
| 9-4 | 20 | 1.892 | 92.996 | 34 | 67 |
| 10-4 | 17 | 2.504 | 81.599 | 12 | 58 |
| 12-4 | 10 | 671 | 31.253 | 36 | 58 |
| 14-4 | 26 | 2.704 | 13.158 | 43 | 76 |
| | 80 | 8.606 | 420.109 | | |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|------|----|---------|-----------|-------|
| 8-4 | 5 | 10.683 | 173.160 | 16.20 |
| 12-4 | 22 | 103.094 | 2.152.160 | 20.87 |
| 13-4 | 21 | 81.009 | 1.566.930 | 19.34 |
| 14-4 | 19 | 83.363 | 1.454.190 | 17.44 |
| | 67 | 278.149 | 5.346.440 | 19.22 |

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|------|----|--------|-----------|-------|
| 8-4 | 5 | 775 | 69.380 | 89.52 |
| 12-4 | 22 | 13.872 | 1.113.170 | 80.24 |
| 13-4 | 21 | 9.708 | 762.880 | 78.58 |
| 14-4 | 19 | 9.900 | 784.240 | 79.21 |
| | 67 | 34.255 | 2.729.670 | 79.68 |

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|------|----|-----|--------|----|----|-------|
| 8-4 | 4 | 314 | 21.441 | 59 | 74 | 68.28 |
| 9-4 | 11 | 535 | 32.540 | 51 | 68 | 60.80 |
| 10-4 | 10 | 508 | 31.767 | 51 | 69 | 62.50 |
| 12-4 | 2 | 97 | 6.652 | 66 | 70 | 68.60 |
| 14-4 | 12 | 573 | 37.320 | 56 | 72 | |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | |
|------|----|--------|---------|
| 9-4 | 1 | 32 | 3.190 |
| 10-4 | 2 | 65 | 6.670 |
| 12-4 | 16 | 26.774 | 504.361 |
| 14-4 | 10 | 12.350 | 299.875 |

MARKTBERICHTEN

| | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|---------|---------|
| Grote tong — Grosse sole | 100 | 105 | 72-74 | 63-75 |
| Blóktong — Sole moyenne | 100 | 105 | 83-86 | 80-82 |
| Fruittong — Sole % | 100 | 105 | 102-104 | 100-102 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 100 | 105 | 108-114 | 104-106 |
| Kleine tong — Toute petite sole | 100 | 105 | 102-106 | 96-100 |
| Grote tarbot — Turbot gros | ..... | 105 | 95 | 98-99 |
| Midd. tarbot — Turbot moyen | ..... | ..... | 80 | 80-82 |
| Varia — Divers | ..... | ..... | 60 | 60-65 |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | 60 | 45-60 |
| Pieterman — Grande vive | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grote pladijs — Grosse plie | ..... | ..... | 8-10 | 5-7 |
| Middelm. pladijs — Plie moyenne | ..... | ..... | 14-16 | 9-11 |
| Kleine pladijs — Petite plie | ..... | ..... | 10-12 | 8-11 |
| Deelvis — Portion | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | ..... | ..... | 25 | 23-24 |
| Gul — Petit cabillaud | ..... | ..... | 22-15 | 15-17 |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | ..... | 27 | ..... |
| Rog — Raie | ..... | ..... | 24 | 18-19 |
| Tilten | ..... | ..... | 20-29 | 17-18 |
| Scherpstaarten | ..... | ..... | 18-20 | 14-17 |
| Halve man | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grote wijting — Gros merlan | ..... | ..... | 12-15 | 8-10 |
| Kleine wijting — Petit merlan | ..... | ..... | 4-6 | 3-6 |
| Bot — Flet | ..... | ..... | 2-3 | ..... |
| Schar — Limande | ..... | ..... | 18-13 | 8-14 |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | ..... | 16 | ..... |
| Zeehond — Chien de mer | ..... | ..... | 16 | 17-18 |
| Robbaard — Grondin rouge | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Knorhaan — Grondin | ..... | ..... | 181 | 14-15 |

NIEUWPOORT

9-4-1965 10-4-1965 12-4-1965 14-4-1965

| | | | |
|-------|-------|---------|---------|
| 100 | 105 | 72-74 | 63-75 |
| 100 | 105 | 83-86 | 80-82 |
| 100 | 105 | 102-104 | 100-102 |
| 100 | 105 | 108-114 | 104-106 |
| 100 | 105 | 102-106 | 96-100 |
| ..... | 105 | 95 | 98-99 |
| ..... | ..... | 80 | 80-82 |
| ..... | ..... | 60 | 60-65 |
| ..... | ..... | 60 | 45-60 |
| | | | |
| ..... | ..... | 8-10 | 5-7 |
| ..... | ..... | 14-16 | 9-11 |
| ..... | ..... | 10-12 | 8-11 |
| | | | |
| ..... | ..... | 25 | 23-24 |
| ..... | ..... | 22-15 | 15-17 |
| ..... | ..... | 27 | ..... |
| ..... | ..... | 24 | 18-19 |
| ..... | ..... | 20-29 | 17-18 |
| ..... | ..... | 18-20 | 14-17 |
| | | | |
| ..... | ..... | 12-15 | 8-10 |
| ..... | ..... | 4-6 | 3-6 |
| ..... | ..... | 2-3 | ..... |
| ..... | ..... | 18-13 | 8-14 |
| ..... | ..... | 16 | ..... |
| ..... | ..... | 16 | 17-18 |
| | | | |
| ..... | ..... | 181 | 14-15 |

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | | |
|-----------------------|-----------|-------------|
| Grote schelvis | 12-4-1965 | 13-4-1965 |
| Middelmatige schelvis | 22 | 14.20-23.40 |
| Kleine schelvis | 12 | 7-18 |
| Kabeljauw | 8.20-8.40 | 4.60-8.20 |
| Gullen | 9-13 | 11.60-14.60 |
| Wijting | 11.60 | 12 |
| Schaat | 4-9 | 4.80-8.80 |
| Zeebaars | 18-22.60 | 22 |
| Leng | 8.80-12 | 7.80-12 |
| Schartong | 6-9.80 | 6-16.60 |
| Heilbot | 5-9 | 6 |
| Koolvis | 38-74.40 | 57.60-79 |
| Hondstong | 6.40-8 | 4.60-10 |
| Zeewolf | 10-28.80 | 9-13.40 |
| Platen | 8-13 | 12-20 |
| | 7.60-9.40 | 11-14 |

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|----|-------|-----|-----------|-------|---------|------|-----|-----------|
| DONDERDAG, 8 APRIL 1965 | | Z.545 | 11 | 300 | 100 | 110.750 | | | |
| Z.560 | 5 | 100 | 20 | 41.640 | Z.564 | 18 | 1800 | 130 | 232.300 |
| Z.462 | 10 | 150 | 70 | 62.900 | Z.427 | 17 | 900 | 110 | 199.300 |
| Z.561 | 6 | 150 | 50 | 42.130 | Z.431 | 17 | 1800 | 130 | 268.590 |
| Z.525 | 6 | 100 | 30 | 24.480 | Z.468 | 10 | 250 | 110 | 85.550 |
| Z.47 | 1 | — | — | 2.010 | Z.499 | 3 | 60 | 25 | 19.930 |
| | | | | 173.160 | Z.601 | 3 | 100 | 40 | 32.700 |
| | | | | | Z.541 | 3 | 80 | 25 | 25.020 |
| | | | | | Z.809 | 3 | 80 | 25 | 28.110 |
| MAANDAG, 12 APRIL 1965 | | Z.400 | 11 | 200 | 80 | 85.620 | | | |
| Z.456 | 2 | 50 | 20 | 13.750 | Z.594 | 6 | 300 | 70 | 86.620 |
| Z.536 | 2 | 150 | 30 | 39.010 | Z.454 | 3 | 70 | 30 | 30.880 |
| Z.68 | 2 | 10 | 25 | 9.480 | Z.553 | 3 | 100 | 30 | 32.390 |
| Z.491 | 4 | 100 | 30 | 31.400 | Z.477 | 2 | 50 | 10 | 20.200 |
| Z.455 | 2 | 150 | 30 | 29.920 | Z.410 | 3 | 100 | 35 | 26.100 |
| Z.549 | 17 | 1900 | 120 | 268.700 | Z.30 | 3 | 180 | 30 | 38.940 |
| Z.472 | 2 | 50 | 20 | 13.150 | Z.201 | 12 | 400 | 80 | 100.900 |
| Z.437 | 17 | 500 | 110 | 126.120 | Z.467 | 2 | 20 | 10 | 12.180 |
| Z.442 | 2 | 100 | 25 | 28.970 | Z.349 | 3 | 100 | 30 | 30.260 |
| Z.451 | 17 | 1600 | 130 | 246.160 | | | | | 1.566.930 |
| Z.465 | 16 | 1700 | 200 | 309.800 | | | | | |
| Z.546 | 16 | 400 | 350 | 205.170 | | | | | |
| Z.500 | 15 | 800 | 100 | 164.650 | | | | | |
| Z.508 | 3 | 30 | 10 | 9.370 | | | | | |
| Z.540 | 14 | 300 | 100 | 105.360 | | | | | |
| Z.445 | 10 | 350 | 60 | 82.330 | | | | | |
| Z.405 | 17 | 1700 | 130 | 194.830 | | | | | |
| Z.495 | 10 | 350 | 50 | 87.970 | | | | | |
| Z.550 | 4 | 10 | 120 | 80.680 | | | | | |
| Z.526 | 10 | 300 | 60 | 79.470 | | | | | |
| Z.538 | 2 | 100 | 20 | 22.650 | | | | | |
| Z.47 | 1 | — | — | 4.310 | | | | | |
| | | | | 2.152.160 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|----|-------|-----|-----------|-------|-------|------|-----|-----------|
| WOENSDAG, 15 APRIL 1965 | | Z.785 | 2 | 10 | 10 | 6.250 | | | |
| Z.466 | 2 | 20 | 20 | 8.970 | Z.466 | 2 | 20 | 20 | 8.970 |
| Z.402 | 16 | 800 | 120 | 177.990 | Z.402 | 16 | 800 | 120 | 177.990 |
| Z.25 | 17 | 900 | 70 | 107.420 | Z.25 | 17 | 900 | 70 | 107.420 |
| Z.517 | 4 | 100 | 60 | 44.930 | Z.517 | 4 | 100 | 60 | 44.930 |
| Z.471 | 10 | 50 | 80 | 41.960 | Z.471 | 10 | 50 | 80 | 41.960 |
| Z.428 | 10 | 400 | 80 | 86.190 | Z.428 | 10 | 400 | 80 | 86.190 |
| Z.523 | 11 | 100 | 80 | 71.320 | Z.523 | 11 | 100 | 80 | 71.320 |
| Z.453 | 5 | 10 | 70 | 31.230 | Z.453 | 5 | 10 | 70 | 31.230 |
| Z.573 | 18 | 3000 | 150 | 311.560 | Z.573 | 18 | 3000 | 150 | 311.560 |
| Z.199 | 11 | 250 | 100 | 90.590 | Z.199 | 11 | 250 | 100 | 90.590 |
| Z.580 | 12 | 500 | 120 | 127.740 | Z.580 | 12 | 500 | 120 | 127.740 |
| Z.590 | 11 | 400 | 60 | 99.020 | Z.590 | 11 | 400 | 60 | 99.020 |
| Z.186 | 7 | 10 | 100 | 36.730 | Z.186 | 7 | 10 | 100 | 36.730 |
| Z.568 | 6 | 300 | 35 | 55.260 | Z.568 | 6 | 300 | 35 | 55.260 |
| Z.407 | 6 | 250 | 20 | 45.500 | Z.407 | 6 | 250 | 20 | 45.500 |
| Z.184 | 6 | 100 | 70 | 39.740 | Z.184 | 6 | 100 | 70 | 39.740 |
| Z.582 | 6 | 250 | 40 | 60.600 | Z.582 | 6 | 250 | 40 | 60.600 |
| Z.542 | 6 | — | — | 11.190 | Z.542 | 6 | — | — | 11.190 |
| | | | | 1.454.190 | | | | | 1.454.190 |

GENT VAN 3 TOT 9 APRIL 1965

Driekwarttongen 160, voorkleine tongen 130, grote tarbot 170, middelmatige tarbot 95, griet 100, middelmatige griet 70, kleine griet 65, grote iek 30-42, kleine iek 25, grote schelvis 68-72, middelmatige schelvis 65, rog 65-84, kabeljauw 50-65-84, repen gullen 68-72, hozemondhamme 84, wijting 20-25, makreel 38-45, rode knorhaan 40, repen zeebaars 68-74, ijle haring 28, haringshaai 60-110, heilbot 125-140, zalm 200-220, garnalen 60-100, kreeftjes 10 en fofel 85 fr.

BRUSSEL VAN 3 TOT 9 APRIL 1965

Driekwarttongen 165, voorkleine tongen 135, grote tarbot 165, griet 110, grote iek 38-45, iek 3e slag 27, grote schelvis 65-74, rog vlerken 75-86, kabeljauw 55-80, repen gullen 70, hozemondhamme 85, wijting 24-30, makreel 40-48, rode knorhaan 42, repen zeebaars 70-78, ijle haring 30, heilbot 145, garnalen 90 en fofel 90 fr.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

| | | | | | |
|-------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| VRIJDAG, 9 APRIL 1965 | | N.434 | 3.190 | | |
| ZATERDAG, 10 APRIL 1965 | | N.716 | 2.600 | N.434 | 4.070 |
| MAANDAG, 12 APRIL 1965 | | N.734 | 21.640 | N.3 | 28.910 |
| N.209 | 26.230 | N.753 | 27.633 | | |
| N.788 | 20.928 | N.790 | 27.354 | | |
| N.740 | 24.530 | N.741 | 19.380 | | |
| N.36 | 26.140 | N.807 | 27.696 | | |
| N.737 | 27.850 | N.818 | 17.080 | | |
| N.276 | 56.110 | Z.470 | 58.830 | | |
| N.703 | 47.255 | N.763 | 46.847 | | |
| WOENSDAG, 14 APRIL 1965 | | N.750 | 38.056 | N.805 | 41.220 |
| N.701 | 52.405 | N.730 | 31.816 | | |
| N.732 | 50.440 | N.761 | 33.418 | | |
| N.152 | 38.180 | N.3 | 6.320 | | |
| N.136 | 4.390 | N.716 | 3.570 | | |

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|
| Oostende | | | | | | | | |
| Maandag 12 april | 5.627 | 18.726 | 13.183 | 5.543 | 405.500 | 6.382.438 | | |
| Dinsdag, 13 april | 31.906 | 133.002 | 80.628 | 52.374 | 254.900 | 3.890.948 | | |
| Woensdag, 14 april | 15.247 | 54.358 | 32.632 | 21.726 | 165.800 | 2.798.275 | | |
| TOTAAL | 52.780 | 206.086 | 126.443 | 79.643 | 826.200 | 13.071.661 | 6,39 % | 1,58 % |

Zeebrugge

| | | | | | | | | |
|--------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|------------------|---------------|---------------|
| Donderdag, 8 april | — | — | — | — | 10.683 | 173.160 | | |
| Maandag, 12 april | 1.858 | 6.311 | 4.007 | 2.304 | 103.094 | 2.152.160 | | |
| Dinsdag, 13 april | 2.092 | 6.747 | 4.546 | 2.201 | 81.009 | 1.566.930 | | |
| Woensdag, 14 april | 6.000 | 22.400 | 11.101 | 11.299 | 83.363 | 1.454.190 | | |
| TOTAAL | 9.950 | 35.458 | 19.654 | 15.804 | 278.149 | 5.346.440 | 3,58 % | 0,66 % |

Nieuwpoort

| | | | | | | | | |
|--------------------|------------|------------|------------|-----------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Vrijdag, 9 april | — | — | — | — | 97 | 9.470 | | |
| Maandag, 12 april | 161 | 186 | 357 | 29 | 26.774 | 504.361 | | |
| Woensdag, 14 april | 164 | 394 | 364 | 30 | 12.300 | 301.870 | | |
| TOTAAL | 325 | 780 | 721 | 59 | 39.171 | 815.701 | 0,83 % | 0,10 % |

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

DE VISSERIJLANTAARNS TE VOEREN van 1 september 1965 af

Naar aanleiding van een artikel in dit blad verschenen en een omzendbrief door SCAP verspreid, waarbij gewezen werd op de maten die zullen moeten in acht genomen worden voor visserijlantaarns, heeft een Oostendse firma gemeend de reders in een omzendbrief er te moeten op wijzen, dat die maten nog niet gekend zijn en onze beweringen niet gegrond.

Wij vestigen er de aandacht van onze reders op, dat die maten wel juist zijn en door een internationaal akkoord vastgelegd zijn.

Als die firma beweert dat de juiste minimum maten nog moeten vastgelegd worden, hoe weet ze dan dat de door ons opgegeven maten niet juist zijn. Het is niet omdat onze regering ze nog niet opgegeven heeft, dat ze zullen veranderen. We hebben die maten opgegeven om het de reders tijdens de oplegperiodes mogelijk te maken, reeds de nodige voorzieningen aan de masten te kunnen treffen.

De maten welke door de Belgische

autoriteiten zullen opgegeven worden, hebben enkel betrekking op de lens en niet op de lantaarns zelf.

Elke lantaarn welke door ons geleverd wordt is voorzien van een door de Belgische Zeevaartsinspectie afgegeven certificaat van deugdelijkheid.

Voor wat de kwaliteit betreft, ook wij geven onze afnemers een waarborg van 5 jaar, in de stellige overtuiging, dat onze lantaarns minstens zo goed zijn als alle andere, om niet te spreken van beter.

Wat de prijs betreft zijn wij, als Koöperatieve, erin geslaagd, in te kopen aan dusdanige prijzen, dat onze verkoopprijzen beneden elke concurrentie liggen. Dat dit anderen niet bevalt, is te begrijpen.

Onze reders hoeven, vooraleer ze hun aankopen doen, slechts te komen zien naar de kwaliteit en de prijzen.

J. Praet,
van de Koöperatieve SCAP.

ZIJ HADDEN PECH...

LIERSCHADE

Bij het winden van de korre in de visgrond van het Kanaal werd een abnormaal geluid waargenomen aan de lier van de Z.444 van schipper Constant Couwyzer. Vastgesteld werd dat twee druklagers, twee kogellagers alsmede de as beschadigd waren.

VISSERSHULDE

OP TWEDE PAASDAG TE OOSTENDE

Traditiegetrouw grijpt op tweede Paasdag, maandag 19 april a.s. een herdenkingsdag en hulde aan onze vissers plaats te Oostende.

De plechtigheid vangt aan met een Plechtige vissersmis, welke om 9 uur doorgaat in de hoofdkerk van St Petrus en Paulus.

Om 9.45 uur vertrekt dan van het St. Petrus en Paulusplein een stoet met personaliteiten en deelnemende maatschappijen, naar het Monument der Zeelieden, alwaar een bloemenhulde zal plaatsgrijpen.

Personen of maatschappijen die aan deze bloemenhulde wensen deel te nemen kunnen hun bloemstukken of kransen vooraf afgeven in het Zeemanstehuis « 't Zal wel gaan » te Oostende. — B

DEFEKT AAN KEERKOPPELING

In de Galloper visgronden werd op het achterdek van de Z.403 van schipper August Fitzer een harde slag, gevolgd door ongewone geluiden in de keerkoppeling waargenomen. Er werd koers gezet naar de thuishaven waar werd vastgesteld dat een tandwiel en de ketting van de keerkoppeling gebroken waren.

VISSERS GEWOND

Leopold Dobbelaere, motorist van de Z.550 is bij het ophalen van de korre uitgegleden en viel zwaar op zijn linker knie.

Tijdens de werkzaamheden aan boord van de Z.543 werd scheepsjongen André Pauwaert tussen een visplank en het bootdek gekneld en liep een breuk op van de linker wijsvinger alsmede een diepe wonde aan zijn rechterduim en handpalm.

Jan Vantorre, schipper van de Z.22 kreeg een prik van het buiktuw in de rechter wijsvinger.

Bij het reinigen van vis aan boord van de Z.482 bezeerde matroos Eugeen Lagast zijn rechter vinger.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 8 tot en met 14 april boden er 67 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 13 van het Kanaal, 27 van de Noord en de overige waren kustvisser. De inzinking van de verschillende vissoorten heeft nogmaals de noodzakelijkheid aangetoond van 't vroegtijdig opgeven van de vangsten met de verschillende vissoorten.

De 34.255 kgr tongen vonden een vlugge afname; al moet aangestipt worden dat de prijzen en de aanvoer groter waren, dan toch voor wat betreft de kleinere soorten. De grote sorteringc.1 werden aan de laagste prijzen afgenomen, de middensorteringen waren renderend evenals de TP, de aangevoerde tongen waren hoofdzakelijk afkomstig van het Kanaal, de gemiddelde prijs bedroeg 79,68 fr. De tarbot soorten vormden een vlugge afname de prijzen werden toegekend volgens de kwaliteit. De ronde vissoorten waren goed vertegenwoordigd, vooral op de maandagmarkt, waar grote partijen kabeljauw, gullen en vlaswijting werden aangeboden. De overige twee dagen beperkten zich tot gullen en gulletjes, welke in trek waren op de woensdagmarkt. Van de wijtingsoorten waren het alleen de grote die bijval kenden.

De platvissoorten zoals steeds in grote mate aangevoerd werden aan eerder matige prijzen afgenomen, vooral dan op de woensdagmarkt, waar de prijzen naarmate de markt vorderde sterk afnamen. Evenzo was het gesteld met de roggevissoorten, winstgevendende prijzen de twee eerste verkoopdagen, en grotere aanvoer dan verwacht op de woensdagmarkt gaf een daling, zodat op het einde van de markt slechts minimum prijzen werden betaald. Steenschol, zeeduivels, knorhaan, soldaten e.a. werden in grote hoeveelheid gelost, maar de prijzen schommelden te erg om renderend uit te vallen.

Totale aanvoer : 34.255 kgr tongen en 4878 bennen vis brachten 2.729.670 fr. op.

GARNAALAANVOER

80 uitvaarten vielen er deze week te noteren, zodat de aanvoer vrij groot was nml. 8.606 kgr garnalen welke werden afgekocht aan prijzen die schommelden tussen de 12 en de 78 fr. Wat een gemiddelde prijs gaf van 48,81 fr. hetgeen een totale opbrengst gaf van 420.109 fr.

MAANDAGMARKT Zeven Kanaalders

Een feit die zich nog niet voordeed te Zeebrugge nml. zeven vaartuigen van het Kanaal op een en dezelfde verkoopdag, daarbij kwamen er zeven van de Noord en acht kustvisser. De aangeboden tongsoorten waren dus vrij groot, de afnameprijzen vielen wel mee, alhoewel de prijzen lager waren dan de vorige week, de 13.870 kgr. haalden prijzen die schommelden tussen de 73 en de 65 fr. voor de grote, de bloks van 69 tot 67 fr. en de fruits van 82 tot 77 fr. De middelsorteringen van 94 tot 92 fr. voor de schone kleine en de kleine van 96 tot 103 fr. De TP lagen niet onder en brachten van 99 tot 102 fr. en de slips van 82 tot 86 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 80,24 fr.

Tarbotsoorten vonden eveneens vlugge afnameprijzen van 72 tot 84 fr. voor de grote en van 50 tot 665 fr. voor de middenslag. De grieten haalden van 45 tot 55 fr. voor de grote en van 40 tot 45 voor de middenslag. De ronde vissoorten vormden een vrij grote hoeveelheid De kabeljauw, haalde 12 tot 20 fr. en de gullen van 11 tot 13 fr. de kleinere gulletjes eveneens goed vertegenwoordigd lag van 6 tot 10 fr. Grote partijen vlaswijting werden gelost door vaartuigen van het Kanaal en kenden een vlugge afname, de prijzen van 9 tot 10 fr. lagen iets lager dan verwacht. Weinig koolvis haalde van 8 tot 9 fr en de leng van 6 tot 8 fr.

De platvisaanvoer werd hoofdzakelijk aangebracht door de vaartuigen van de Noord en in mindere mate (kleinere soorten) door de kustvisser. De prijzen waren niet bezonder renderend de grote van 6 tot 8 en de middenslag van 7 tot 9 fr. De 3e slag haalde van 10 tot 13 fr en de deelvis van 10 tot 12 fr. en de meiers van 4 tot 8 fr. Waren niet erg in trek de steenschol, welke werd afgenomen, van 7 tot 24 fr dalend. De schotse schol stijgend van 10 tot 12 fr.

De roggevissoorten vormden 'n grote aantrekkingskracht, de aanvoer was vrij groot, de keils van 20 tot 24 fr, en de grote roggen van 15 tot 18 fr. De tilten, van 10 tot 15 fr en de halve mans in mindere mate aangeboden van 10 tot 11 fr.

Een partij honden en haaien bracht van 10 tot 11 fr. op. De zeeduivels vonden vlugge afname van 45 tot 48 fr, volgens sorteringen. Soldaten werden vlot afgenomen aan renderende prijzen van 14 tot 22 fr De opbrengsten van 105.360 voor de Z.540 tot 309.800 voor de Z.465, van 164.050 fr. voor de Z.500 tot 268.7700 fr. voor de Z.549 eveneens de Z.405 met 194.330 en de Z.451 met 246.160 fr. Van de Noord de Z.526 met 79.470 tot 126.120 fr voor de Z.437. De kustvisser van 9370 voor de Z.508 tot 39.010 voor de Z.536.

DINSDAGMARKT

Op deze verkoopdag boden er 21 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er drie van het Kanaal vijf van de Noord de overige waren kustvisser. De 9700 kg tongen lager begonnen dan de vorige verkoopdag rezen naarmate de markt vorderde, de grote van 66 tot 67, de bloks van 67 tot 70 fr. en de fruits van 75 tot 79 fr. De middelsorteringen bekwamen van 88 tot 94 fr. voor schone en van 97 tot 103 fr. op voor de TP en van 82 tot 83 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 78,58 fr.

De grote tarbotsoorten waren in prijs gerezen, van 85 tot 92 fr en de middenslag in prijs afgenomen van 35 tot 45 fr. De ronde vis-aanvoer was niet zo groot als de vorige verkoopdag, zodat de prijzen wel iets hoger lagen, de kabeljauw van 13 tot 26 fr. de gullen van 15 tot 17 en de kleine gulletjes van 7 tot 13 fr. De wijtingsoorten vonden afnemers van 7 tot 14 fr voor de grote en van 3 tot 5 voor de kleine. Minder vlaswijting bracht hogere prijzen van 10 tot 12 fr. de leng bleef prijs behouden van 6 tot 9 fr.

Op zaterdag 17 april verkoop te Zeebrugge om 7.30 u. voor de vis en om 10.30 u. voor de garnalen. Op 19 april as. paasmaandag, geen verkoop.

De platvisaanvoer vormde de hoofdschotel, de afnameprijzen waren eerder matig, de grote en middenslag, van 5 tot 8 en de 3de slag van 7 tot 12 fr., deelvis dalend van 6 tot 9 fr en de meiers van 4 tot 5. De roggevissoorten haalden betere prijzen dan gisteren, de aanvoer was dan ook veel kleiner, de keels van 21 tot 23 fr, de grote roggen van 18 tot 20 fr. de tilten van 8 tot 11 en de halve mans van 9 tot 12 fr. De rode soldaten van 13 tot 22 volgens sortering en de schotse schol van 10 tot 12 fr.

WOENSDAGMARKT Dalende prijzen

Opnieuw vrij grote aanvoer van de 19 vaartuigen kwamen er drie van het Kanaal, 12 van de Noord de overige waren kustvisser. De 9900 kgr aangevoerde tongsoorten werden aan lagere prijzen afgenomen dan de vorige verkoopdagen, de grote, van 62 tot 70 fr de bloks van 66 tot 70 en de fruits van 74 tot 76 fr.

De middensorteringen bekwamen 78 tot 86 fr. voor de schone kleine en van 92 tot 102 fr. voor de kleine. De kleinste slag bracht van 92 tot 104 fr. op voor de TP en van 84 tot 86 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs was 79,21 fr.

De laagste prijzen werden betaald in het begin van de verkoop, naarmate deze vorderde verhoogden de prijzen.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

| | 12-4-1965 | 13-4-1965 | 14-4-1965 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|
| Grote tong | 73.—65.— | 66.—67.— | 62.—70.— |
| Bloktong | 69.—67.— | 67.—70.— | 66.—70.— |
| Fruittong | 77.—82.— | 75.—79.— | 74.—76.— |
| Sch. kleine | 84.—92.— | 88.—94.— | 78.—86.— |
| Kleine | 96.—103.— | 99.—106.— | 92.—102.— |
| Tout petit | 99.—102.— | 97.—103.— | 92.—104.— |
| Slip | 82.—86.— | 82.—83.— | 84.—86.— |
| Tarbot, grote | 85.—72.— | 85.—92.— | 68.—83.— |
| middenslag | 50.—65.— | 49.—58.— | 40.—55.— |
| Varia | 30.—45.— | 33.—40.— | 30.—35.— |
| Griet, grote | 45.—55.— | 40.—60.— | 380.—3.— |
| middenslag | 40.—45.— | 35.—45.— | 25.—30.— |
| Pieterman | ..... | ..... | ..... |
| Pladijs, grote | 6.—8.— | 5.—8.— | 7.—13.— |
| middenslag | 7.—9.— | 5.—8.— | 6.—11.— |
| kleine | 10.—13.— | 7.—12.— | 7.—12.— |
| deelvis | 10.—12.— | 6.—9.— | 4.—11.— |
| meijers | 4.—8.— | 4.—5.— | 4.—5.— |
| Kabeljauw | 20.—12.— | 13.—26.— | 12.—20.— |
| Gullen | 13.—11.— | 15.—17.— | 8.—16.— |
| Kleine gullen | 10.—6.— | 7.—13.— | 5.—8.— |
| Keilrog | 20.—24.— | 21.—23.— | 10.—14.— |
| Rog | 15.—18.— | 18.—20.— | 7.—14.— |
| Tilten | 10.—15.— | 14.—17.— | 7.—8.— |
| Scherpstaarten | 18.—15.— | 15.—18.— | 7.—9.— |
| Halve man | 11.—10.— | 9.—12.— | 7.—8.— |
| Tilten | 10.—8.— | 8.—11.— | 6.—7.— |
| Katrog | 6.—4.— | 4.—6.— | 4.—6.— |
| Wijting, grote | 10.—8.— | 7.—14.— | 5.—11.— |
| kleine | 6.—4.— | 3.—5.— | 3.—4.— |
| Schar | 4.—3.— | 4.—8.— | 4.—6.— |
| Zeehaai | 11.— | 11.—12.— | ..... |
| Zeehond | ..... | 11.—12.— | ..... |
| Robaard | 22.— | ..... | ..... |
| Knorhaan | 5.—8.— | 7.—8.— | 6.—8.— |
| Steenpost | 2.20.—3.— | 2.20 | 2.20 |
| Vlaswijting | 9.—10.— | 10.—12.— | 9.—12.— |
| Koolvis | ..... | ..... | 10.—11.— |
| Schelvis, midden | ..... | ..... | ..... |
| kleine | ..... | ..... | ..... |
| Steenschol | 27.—24.— | 13.—30.— | 3.—20.— |
| Zeeduivel | 45.—48.— | 35.—45.— | 26.—42.— |
| Engelse soldaat | 14.—22.— | 13.—22.— | 14.—18.— |
| Kongeraal | 6.—7.— | 7.—9.— | 4.—7.— |
| Leng | 6.—7.— | 7.—9.— | 4.—7.— |
| Schotse schol | 6.—8.— | 6.—8.— | 4.—7.— |

4 TAKT DIESEL-
MOTOREN 80-1800 PK
750-300 OMW./MIN.

BETROUWBAAR
DEGELIJK
ZUINIG

INDUSTRIE motoren

ALPHEN a/d RIJN · HOLLAND · TEL. 01720-3691

BRESKENS
Tel. 01172-765
Privé 569 en 477

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND

I (5042V)

BIEZONDER KLEINE GARNAALAANVOER IN MAART 1965

Kregen we vorig jaar in maart weinig garnaal op de Oostendse markt, dan kregen we er dit jaar nog minder. De belangstelling voor de garnaalvisserij was dit jaar inderdaad nog kleiner dan vorig jaar. Waar in het voorjaar 1964 de meeste schepen op sprat visten, hadden ze nu hun inkomsten van de gullen. Waar aanvankelijk nog een 5-tal vaartuigen op garnaal bleven vissen, bleef er op het einde van de maand februari praktisch maar één schip meer over die aan de garnaal bleef houden. Zodoende kregen we dan ook slechts 1152 kg voor de ganse maand tegen 1927 kg vorig jaar. Niet alleen de belangstelling was kleiner ook de vangst per schip was heel wat minder groot dan vorig jaar. In plaats van 50 kg geraakten onze kustvissers nog slechts aan 35 kg. Waar de prijs slechts in geringe mate ging stijgen de gemiddelde opbrengst eveneens lager uit dan in maart 1964. Waar enerzijds de totale opbrengst verminderde van 102.349 kg naar 65.377 kg daalde de opbrengst per vaartuig van 2693 fr naar 1.980 fr. Alles bijeen weinig renderende cijfers. Laten

we hopen dat tijdens de komende maanden de situatie voor onze kustvissers gaat verbeteren.

AANVOER NA EERSTE KWARTAAL MET DE HELFT GEDAALD

Feitelijk hadden we moeten schrijven, met meer dan de helft gedaald want in plaats van 7.492 kg kregen we slechts 3362 kg garnaal in deze eerste trimester van 1965. Evenals voor de maand maart lag de oorzaak van deze kleine aanvoer in de ruime gullenvangsten die gelukt werden, en waardoor er heel wat meer kon verdiend worden. Vorig jaar was de belangstelling voor de garnaalvisserij eveneens miniem want toen was er veel sprat te vangen. Het aantal vangsten over de beide kwartalen bleef dan ook ongeveer gelijk: 101 en 99. Het verschil in aanvoer kwam er echter door de kleinere vangsten die per schip werden gelukt en die de gemiddelde vangst deden teruglopen van 74 naar 34 kg. Waar de prijs per kg slechts een geringe stijging vertoonde, welke zeker niet in verhouding was tot de

aanvoervermindering, kregen we een totale opbrengst die verminderde van 322.618 fr naar 162.774 fr en een opbrengst per schip die daalde van 3194 fr naar 1644 fr. De prijs per kg steeg van 43,06 fr naar 48,41 fr.

DE BELGISCH NEDERLANDSE ZEEMANS- ALMANAK

De reders welke voor één hunderd schepen nog geen Belgisch-Nederlands Zeemansalmanak voor 1965 aan boord hebben, worden verzocht deze zo spoedig mogelijk af te halen.

Te Oostende zijn ze af te halen in de Onderlinge Visafslag, te Zeebrugge in het bureau van de Rederscentrale en te Nieuwpoort bij de direktie van de vismijn.

* **PRACHT, VISHANDEL** frigot. frigo-etal. diepvr. gn. konkurr. ontv. 40.000 fr. wk. hoge winst, mod. woning, met badk. garage, chauff. 550.000 fr. **ALG. WOONZORG**, Kipdorp 32, Antw. (5560V)

STAATSEKSAMEN

In de loop van het tweede trimester 1965 zal een vergelijkend examen ingericht worden voor de toelating tot de proeftijd in de betrekking van ticket-kollektor bij de Zeegroep der Kust te Oostende.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend examen, gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 fr dienen geplakt te worden, tot kwijting van het inschrijvingsrecht, moeten onder gefrankeerde omslag ten laatste op 30 april a.s. op het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10 te Brussel 4 toekomen en vergezeld gaan van een door het gemeentebestuur of schooloverheid voor eensluidend verklaard afschrift van het vereiste diploma, studiegetuigschrift of brevet of van de vereiste vergunning.

De kandidaten gelieven evenwel vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming hogervermelde dienst om toezending van het volledig examenprogramma te verzoeken. — B

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

DRIJVENDE AANLEGSTEIGERS

Door gebruik te maken van een drijvende polyester aanlegsteiger, aldus het Nederlandse vakblad «Cobouw», behoeven voor de bouw van steigers geen groot aantal palen meer geleid te worden. Een klein aantal voor verankering en geleiding is voldoende.

De loopsteiger bestaat uit verzinkt stalen liggers, die tevens als aanlegplaats dienst doen. Op de liggers is een gemakkelijk afneembaar houten dek aangebracht. De loopsteiger wordt gedragen door onzinkbare drijvers van gewapend polyester, in lengten van 12 tot 16 meter. Deze zeer solied gebouwde drijvers zijn, als ekstra veiligheid, geheel gevuld met «Styrofoam», een celstof met groot drijfvermogen, die geen water kan opnemen. Hierdoor wordt bereikt, dat zelfs in geval van ernstige beschadiging de drijver niet kan zinken.

Het 50 cm brede loopvlak van de drijvers is voorzien van een anti-slip-laag en aan de beide uiteinden zijn stootkussens en meerbeugels aangebracht.

De loopsteiger wordt door middel van verzinkt stalen beugels aan de drijvers bevestigd; de onderlinge afstand van de drijvers is regelbaar, terwijl bovendien verstellen in de lengterichting mogelijk is. Hierdoor kan zonder ekstrakosten of moeite een aantal ligplaatsen speciaal worden ingericht voor bredere en/of langere vaartuigen. Het gevolg hiervan is, dat de voor ligplaatsen beschikbare oppervlakte voor 10% wordt benut.

Bij juiste toepassing van dit systeem komen 20 tot 25% méér ligplaatsen ter beschikking, zodat de haven een zo groot mogelijk rendement oplevert.

De verstelbare drijvende steigers kunnen in ieder soort haven worden toegepast: zowel in getij-havens als op rivieren, binnenwateren, meeren en plassen. Voor particuliere jachthavens kan met één polyester drijver, die haaks aan het uiteinde van een korte loopsteiger is bevestigd, een elegante en veilige ligplaats voor 4 boten worden gemaakt.

BELGIE

8/68 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1965.

Gedurende de periode van 26 april tot en met 8 mei 1965, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1965 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 9-4-'65 — H. 41166).

8/69 (T) Wielingen. — Stroommetingen.

Positie : 51°23'44"N — 3°20'05"E.

Een groene spitse radarlichtboei (Afk. : GS gn (3) 10 sec) met opschrift «Stroommeter», zal rond 20 april uitgelegd worden in bovenstaande positie. De lichtboei zal een stroommeter dekken op ± 80 m beS. Deze zullen voor de duur van ongeveer 2 weken uitgelegd blijven en zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht deze boei ruim te passeren.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

NEDERLAND

8/70 Westerschelde. — Schaar van Spijkerplaat. Ton vervangen door lichtboei.

Op $\pm 51^{\circ}24'.7N$ — $3^{\circ}37'.0E$ de zwarte ton SS 3 vervangen door een zwarte lichtboei met radarreflector «SS 3» (Afk. : F1).

N.B. : Wordt bij zware ijsgang vervangen door zwarte sparboei (of ton).
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1962 — No 331).

(Ned. B.a.Z. 1071 — H. 41158).

8/71 Westerschelde. — Zuidergat. Lichtboei verlegd. Lichtsectoren gewijzigd.

1. De lichtboei 54 verplaatsen (± 275 m ESE-waarts) naar
 $51^{\circ}22'24"N$ — $4^{\circ}05'12"E$.

2. Positie : $\pm 51^{\circ}22'.2N$ — $4^{\circ}04'.8E$.

Het licht Baalhoek is thans zichtbaar : rood van onder de wal (092°) tot in 114° ; wit door S tot in 226° ; groen tot in 232° ; wit tot in 266° ; overigens ongewijzigd.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1962 — No 472/B0312).

(Ned. B.a.Z. 1163 — H. 41162).

8/72 Westerschelde. — Schaar van Valkenisse. Wrak voorzien van baken.

Op $\pm 51^{\circ}22'.7N$ — $4^{\circ}08'.0E$ is op het zichtbare wrak een baken met groene bol geplaatst.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 1038 — H. 41129).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 14/4/'65

- | | |
|---|--------|
| 39. Haven Zeebrugge. — Positie $\pm 51^{\circ}20'.5N$ — $3^{\circ}12'E$. Lichtboei Z 4 tijdelijk opgenomen. | 071615 |
| 118. Duinkerke. NE Nadering. — Positie $\pm 51^{\circ}10N$ — $2^{\circ}36'E$. Nieuwpoortbankboei licht brandt vast. | 130700 |

WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD



In memoriam

HENRI MAES

Henri Maes, in onze vissersmiddens beter gekend als «Katte Maes», is niet meer. Op 77-jarige ouderdom nam hij vorige week zaterdag afscheid van zijn familie, vrienden en vele kennissen.

De laatste maal dat wij hem zagen, dateert nu reeds weer van de maand december 1963 toen hij de doopplechtigheid bijwoonde van de nieuwste treiler van zijn beide zoons Frans en Louis, de O.159 «Avondster». Sedertdien bleef zijn vertrouwde figuur van de kade weg.

Zijn afsterven heeft ons dan ook geschokt, niet enkel omdat wij hem persoonlijk hebben gekend, maar ook omdat Henri een persoon was die in de vissersmiddens gekend was als een braaf en stijl mens, bereidwillig en behulpzaam waar en wanneer het nodig bleek.

Daarom zal zijn heengaan een leemte nalaten.

EEN HARD LEVEN

Henri Maes — geboren te Adinkerke op 30 mei 1888 — komt rechtstreeks uit een vissersfamilie. Zijn vader, Maes Alex, was immers reder geweest van een tweetal «Pannepotten». Het baart de dan ook geen verwondering dat ook Henri als jonge knaap weldra het vissersplunje aantrok en met vader de onmetelijke zee optrok.

Hij was amper 17 jaar toen hij reeds — samen met zijn vader — reder werd van een «pannepot», nl. de P.53 «De Hoop», die in 1905 werd aangekocht. Tot 1917 voer dit schip regelmatig ter visserij uit, tot het aan een Franse rederij verkocht werd.

Na opnieuw enkele jaren voor een ander mans rekening gevaren te hebben, liet hij dan in 1923 zijn eerste vaartuig bouwen op de scheepswerf van wijlen J. Denye te Oostende. Het werd de eerste O.155 «De Hoop», tevens een van de eerste motortreilers van onze nationale vissersvloot. Na enkele jaren dienst werd het vaartuig verkocht aan een rederij uit Brèskens; de idealen van de jonge reder reikten immers verder.

Zo kwam het dat in 1931 een tweede en grotere O.155 «De Hoop» werd gebouwd op dezelfde scheepswerf, die tenslotte vorig jaar verkocht werd aan een Oostendse reder.

Dit betekende meteen ook het einde van het rederschap van Henri Maes. Uit zijn huwelijk sproten inderdaad vier kinderen, waaronder twee zoons Frans en Louis. Het is vanzelfsprekend dat deze beide knappe vissers het door hun vader opgebouwde bedrijf zouden verder zetten. Dit gebeurde dan ook. Twee prachtige eenheden worden inderdaad door voornoemde mannen uitgebaut.

Henri Maes kon gerust zijn oude dag slijten... tot tenslotte een fatale ziekte hem voor goed velde.

Woensdag jl. werd de afgestorvene dan onder een enorme belangstelling ten grave gedragen. Na een lijkdienst in de St. Katharinakerk op de wijk Konterdam te Stene, werd het stoffelijk overschot bijgezet in de familiegrafkelder op het kerkhof te Stene.

Ons blad biedt aan de familie Maes de meest oprechte bliken van deelneming aan bij dit zware verlies. — B

Veranderingen aan de vissersvloot

VERANDERING BRUTO EN NETTO TONNENMAAT:

O.459 «Brabo» netto 45,16 en bruto 117,69.

ERRATA:

Blz. 45 & 56 — N.209 — Mede-eigenares ARNOYS — lees Winifred i.p.v. Wilifred.

Blz. 66 — Schrappen VANDEN ABEELE Richard — N.714 — Re-colettenstraat 62, Nieuwpoort.

Blz. 41 — Z.809 — motor: lees Volvo-Penta i.p.v. A.B.C.

Blz. 39 — Z.569 «BLAUWVOET» — navigatie-instrumenten, lees 2 RF i.p.v. 2 RG.

— Z.573 «LA PALOMA» — navigatie-instrumenten, lees 2 RF i.p.v. 2 RG.

NIUWE VAARTUIGEN:

Z.594 — O.P.X.L. — «Alfred» — 24,37 — 98,33 — 1965 — 100 — S — Mercedes Benz — 220 — 846918/00/001683 — 1963 — Snauwaert Raymond — adres: Knokkestraat 156, Heist aan Zee — RF — DF — US — OP — DN — R.

Bewijs nationaliteit: 12-3-1965.

O.285 — O.P.K.Y. — «Suzy» — 44,11 — 102,46 — 1965 — 8 — S — Rurton — 305 — 506419 — 1964 — Rederij Viaene en Kengen p.v.b.a. — adres: Zandvoordestraat 3, Stene — 2 RF — 2 OP — DF — US — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit: 12-3-1965.

O.285 — O.P.K.Y. — «Suzy» — 44,11 — 102,46 — 1965 — 8 — S — Rurton — 305 — 506419 — 1964 — Rederij Viaene en Kengen p.v.b.a. — adres: Zandvoordestraat 3, Stene — 2 RF — 2 OP — DF — US — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit: 12-3-1965.

O.285 — O.P.K.Y. — «Suzy» — 44,11 — 102,46 — 1965 — 8 — S — Rurton — 305 — 506419 — 1964 — Rederij Viaene en Kengen p.v.b.a. — adres: Zandvoordestraat 3, Stene — 2 RF — 2 OP — DF — US — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit: 12-3-1965.

O.285 — O.P.K.Y. — «Suzy» — 44,11 — 102,46 — 1965 — 8 — S — Rurton — 305 — 506419 — 1964 — Rederij Viaene en Kengen p.v.b.a. — adres: Zandvoordestraat 3, Stene — 2 RF — 2 OP — DF — US — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit: 12-3-1965.

O.285 — O.P.K.Y. — «Suzy» — 44,11 — 102,46 — 1965 — 8 — S — Rurton — 305 — 506419 — 1964 — Rederij Viaene en Kengen p.v.b.a. — adres: Zandvoordestraat 3, Stene — 2 RF — 2 OP — DF — US — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit: 12-3-1965.

O.285 — O.P.K.Y. — «Suzy» — 44,11 — 102,46 — 1965 — 8 — S — Rurton — 305 — 506419 — 1964 — Rederij Viaene en Kengen p.v.b.a. — adres: Zandvoordestraat 3, Stene — 2 RF — 2 OP — DF — US — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit: 12-3-1965.

O.285 — O.P.K.Y. — «Suzy» — 44,11 — 102,46 — 1965 — 8 — S — Rurton — 305 — 506419 — 1964 — Rederij Viaene en Kengen p.v.b.a. — adres: Zandvoordestraat 3, Stene — 2 RF — 2 OP — DF — US — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit: 12-3-1965.

O.285 — O.P.K.Y. — «Suzy» — 44,11 — 102,46 — 1965 — 8 — S — Rurton — 305 — 506419 — 1964 — Rederij Viaene en Kengen p.v.b.a. — adres: Zandvoordestraat 3, Stene — 2 RF — 2 OP — DF — US — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit: 12-3-1965.

O.285 — O.P.K.Y. — «Suzy» — 44,11 — 102,46 — 1965 — 8 — S — Rurton — 305 — 506419 — 1964 — Rederij Viaene en Kengen p.v.b.a. — adres: Zandvoordestraat 3, Stene — 2 RF — 2 OP — DF — US — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit: 12-3-1965.

O.285 — O.P.K.Y. — «Suzy» — 44,11 — 102,46 — 1965 — 8 — S — Rurton — 305 — 506419 — 1964 — Rederij Viaene en Kengen p.v.b.a. — adres: Zandvoordestraat 3, Stene — 2 RF — 2 OP — DF — US — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit: 12-3-1965.

Bewijs nationaliteit: 18-3-1965. O.330 — O.P.M.R. — «Sanzala» — 11,68 — 42,87 — 1965 — 80 — S — De Industrie — 165 — 4489 — 1964 — Armement et Pêche Maritime S.A. — Kernstraat 45, Brussel

1 — 2 RF — 2 OP — US — Asdic.

Bewijs nationaliteit: 22-3-1965. Z.597 — O.P.X.O. — «Jupiter» — 25,35 — 98,34 — 1965 — 2 — S — Bolnes — 300 — 2224 — 1964 — Vlietinck Victor, IJzerstraat 31, Heist aan Zee & Vlietinck Leon, Graaf d'Ursellaan 57, Heist aan Zee — 2 RF — DF — US — 2 OP — DNP.

Bewijs nationaliteit: 25-3-1965.

O.330 — O.P.M.R. — «Sanzala» — 11,68 — 42,87 — 1965 — 80 — S — De Industrie — 165 — 4489 — 1964 — Armement et Pêche Maritime S.A. — Kernstraat 45, Brussel

1 — 2 RF — 2 OP — US — Asdic.

Bewijs nationaliteit: 22-3-1965. Z.597 — O.P.X.O. — «Jupiter» — 25,35 — 98,34 — 1965 — 2 — S — Bolnes — 300 — 2224 — 1964 — Vlietinck Victor, IJzerstraat 31, Heist aan Zee & Vlietinck Leon, Graaf d'Ursellaan 57, Heist aan Zee — 2 RF — DF — US — 2 OP — DNP.

Bewijs nationaliteit: 25-3-1965.

O.330 — O.P.M.R. — «Sanzala» — 11,68 — 42,87 — 1965 — 80 — S — De Industrie — 165 — 4489 — 1964 — Armement et Pêche Maritime S.A. — Kernstraat 45, Brussel

1 — 2 RF — 2 OP — US — Asdic.

Bewijs nationaliteit: 22-3-1965. Z.597 — O.P.X.O. — «Jupiter» — 25,35 — 98,34 — 1965 — 2 — S — Bolnes — 300 — 2224 — 1964 — Vlietinck Victor, IJzerstraat 31, Heist aan Zee & Vlietinck Leon, Graaf d'Ursellaan 57, Heist aan Zee — 2 RF — DF — US — 2 OP — DNP.

Bewijs nationaliteit: 25-3-1965.

O.330 — O.P.M.R. — «Sanzala» — 11,68 — 42,87 — 1965 — 80 — S — De Industrie — 165 — 4489 — 1964 — Armement et Pêche Maritime S.A. — Kernstraat 45, Brussel

1 — 2 RF — 2 OP — US — Asdic.

Bewijs nationaliteit: 22-3-1965. Z.597 — O.P.X.O. — «Jupiter» — 25,35 — 98,34 — 1965 — 2 — S — Bolnes — 300 — 2224 — 1964 — Vlietinck Victor, IJzerstraat 31, Heist aan Zee & Vlietinck Leon, Graaf d'Ursellaan 57, Heist aan Zee — 2 RF — DF — US — 2 OP — DNP.

Bewijs nationaliteit: 25-3-1965.

O.330 — O.P.M.R. — «Sanzala» — 11,68 — 42,87 — 1965 — 80 — S — De Industrie — 165 — 4489 — 1964 — Armement et Pêche Maritime S.A. — Kernstraat 45, Brussel

1 — 2 RF — 2 OP — US — Asdic.

Bewijs nationaliteit: 22-3-1965. Z.597 — O.P.X.O. — «Jupiter» — 25,35 — 98,34 — 1965 — 2 — S — Bolnes — 300 — 2224 — 1964 — Vlietinck Victor, IJzerstraat 31, Heist aan Zee & Vlietinck Leon, Graaf d'Ursellaan 57, Heist aan Zee — 2 RF — DF — US — 2 OP — DNP.

Bewijs nationaliteit: 25-3-1965.

O.330 — O.P.M.R. — «Sanzala» — 11,68 — 42,87 — 1965 — 80 — S — De Industrie — 165 — 4489 — 1964 — Armement et Pêche Maritime S.A. — Kernstraat 45, Brussel

1 — 2 RF — 2 OP — US — Asdic.

Bewijs nationaliteit: 22-3-1965. Z.597 — O.P.X.O. — «Jupiter» — 25,35 — 98,34 — 1965 — 2 — S — Bolnes — 300 — 2224 — 1964 — Vlietinck Victor, IJzerstraat 31, Heist aan Zee & Vlietinck Leon, Graaf d'Ursellaan 57, Heist aan Zee — 2 RF — DF — US — 2 OP — DNP.

Bewijs nationaliteit: 25-3-1965.

O.330 — O.P.M.R. — «Sanzala» — 11,68 — 42,87 — 1965 — 80 — S — De Industrie — 165 — 4489 — 1964 — Armement et Pêche Maritime S.A. — Kernstraat 45, Brussel

1 — 2 RF — 2 OP — US — Asdic.

Bewijs nationaliteit: 22-3-1965. Z.597 — O.P.X.O. — «Jupiter» — 25,35 — 98,34 — 1965 — 2 — S — Bolnes — 300 — 2224 — 1964 — Vlietinck Victor, IJzerstraat 31, Heist aan Zee & Vlietinck Leon, Graaf d'Ursellaan 57, Heist aan Zee — 2 RF — DF — US — 2 OP — DNP.

Bewijs nationaliteit: 25-3-1965.

O.330 — O.P.M.R. — «Sanzala» — 11,68 — 42,87 — 1965 — 80 — S — De Industrie — 165 — 4489 — 1964 — Armement et Pêche Maritime S.A. — Kernstraat 45, Brussel

1 — 2 RF — 2 OP — US — Asdic.

REDEERS,

LEEST UW

VAKBLAD

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUISGESTICHT IN 1882

(5676V)

**Algemene Maatschappij
Beheerster van het Casino-Kursaal
van Oostende**

(Société Général Gestionnaire du
Casino-Kursaal d'Ostende)

De algemene vergadering der aandeelhouders wordt gehouden op DINSdag, 11 MEI 1965, te 11 uur, ten maatschappelijke zetel, Kursaal Oostende.

DAGORDE :

- a) Verslag van de beheerraad en kommissaris;
 - b) Goedkeuring van Balans en Verlies- en Winstrekening;
 - c) Aanwending van het netto-winstsaldo;
 - d) Ontlasting van beheerders en kommissaris voor hun mandaat;
 - e) Diverse
- Om aan de vergadering deel te nemen, gelieve zich te schikken naar art. 25 der Statuten

3802N—5558V)

PECHERIES A VAPEUR

Naamloze vennootschap.
Maatschappelijke zetel: 14 H. Baelskaai, Oostende.
Handelsregister: Oostende Nr 172.

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering, op 20 april 1965 te 16 uur ten maatschappelijke zetel.

Dagorde :

- 1° Verslag van beheerders, commissaris en commissaris-revisor.
- 2° Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31-12-1964.
- 3° Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris-revisor.
- 4° Statutaire benoemingen.
- 5° Vaststellen van de emolumenten aan beheerders en commissaris. (art. 13 en 21 van de statuten).

De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijke zetel of bij de « Bank van Brussel » te Oostende en te Brussel, Regentiestraat 2, vijf volle dagen vóór de vergadering.

(5542V)

**Deense vis als
Duitse ingevoerd**

« Het interesseert me niet waar die vis vandaag komt ! », zei de vertegenwoordiger van de IJmuiden zeevishandel P.D., de heer G., tegen de Haarlemse economische politierechter. « Ik koop in Duitsland. Voor mij is dat dan Duitse vis en dat vul ik op de papieren in. Meneer de officier zegt dat het Deense vis is. Kan best. Maar wie bewijst mij dat het geen Noorse of Zweedse vis is, die via Denemarken in Duitsland komt ? Goed, het kan wel waar zijn en als meneer de officier nu had gezegd: « Betaal maar wat voor de restauratie van dit gebouw » (het gerechtsgebouw wordt gerestaureerd) dan had ik dat graag gedaan ». En dan nog, als ik Duitse vis in Nederland invoer, dan moet ik hier invoerrechten betalen. Maar als ik Deense vis via Duitsland hier invoer, moet ik in Duitsland invoerrechten betalen en niet meer in Nederland. In verband met de EEG. Als dit Deense vis is, zijn wij alleen er maar rijker van geworden, ten nadele van Duitsland ! ». De officier van justitie glimlachte wat zuurzoet. Hoe dan ook, hij achtte bewezen dat de firma D. Deense vis had ingevoerd, terwijl er op de papieren Duitse stond. De politierechter zag wel wat in de argumentatie van de heer G., maar omdat het te ver zou voeren om tijdens de zitting uit te zoeken of dit inderdaad Deense en geen Noorse of Zweedse vis van oorsprong was, verwees hij de zaak naar de rechter-kommissaris.

≡ N E D E R L A N D ≡

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

Aanvoer en opbrengst in de Rijksvishallen te IJmuiden

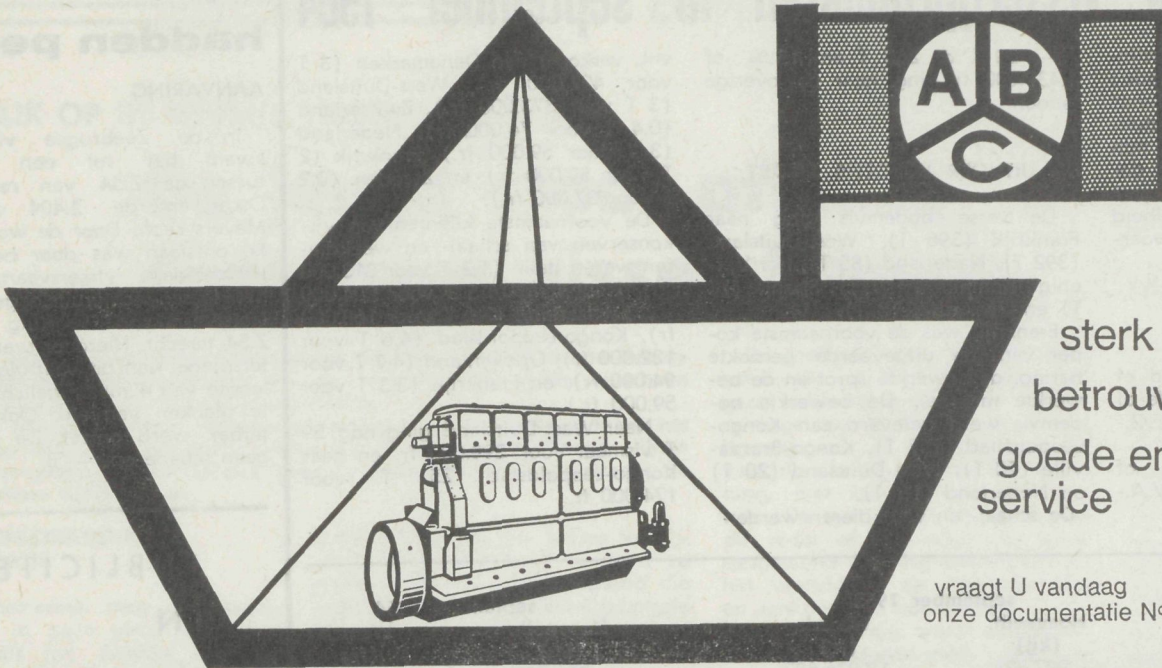
| VISSOORT | Februari 1965 | | Februari 1964 | |
|----------------------|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Aanvoer in kg | Opbrengst | Aanvoer in kg | Opbrengst |
| Verse haring | 1.445.594 | 582.998 | 1.474.083 | 630.345 |
| Makreel | 1.525.676 | 468.432 | 958.062 | 437.710 |
| Sprot | 81.770 | 17.327 | 800 | 296 |
| Schelvis | 822.828 | 348.752 | 135.772 | 125.768 |
| Kabeljauw | 964.873 | 618.563 | 417.003 | 456.874 |
| Koolvis | 1.078.662 | 515.796 | 100.185 | 82.684 |
| Lommen | 3.716 | 1.685 | 2.366 | 1.752 |
| Wijting | 456.522 | 165.116 | 666.259 | 370.437 |
| Leng | 17.645 | 10.466 | 6.579 | 5.616 |
| Heek | 20 | 41 | 499 | 541 |
| Poon | 23.667 | 4.995 | 3.033 | 2.266 |
| Wolf | 6.483 | 4.501 | 849 | 913 |
| Roodbaars | 39.713 | 20.752 | 16.155 | 8.515 |
| Hammen | 3.426 | 11.711 | 1.911 | 5.973 |
| Haai | 24.439 | 20.287 | 3.861 | 3.893 |
| Schol | 1.776.027 | 922.723 | 1.374.161 | 779.508 |
| Bot | 60.615 | 7.398 | 90.462 | 12.455 |
| Schar | 47.731 | 22.713 | 42.526 | 24.693 |
| Tong | 179.101 | 1.165.402 | 222.769 | 1.466.578 |
| Tarbot | 45.395 | 160.767 | 43.829 | 164.817 |
| Griet | 3.383 | 8.648 | 2.966 | 8.124 |
| Tongschar | 671 | 1.323 | 380 | 937 |
| Schartong | 3.310 | 2.529 | 2.976 | 2.146 |
| Heilbot | 4.622 | 12.954 | 2.328 | 7.269 |
| Rog | 9.277 | 5.169 | 1.469 | 938 |
| Vleet | 3.491 | 3.348 | 2.807 | 3.539 |
| Gek. garnalen | 14.521 | 41.454 | 15.388 | 32.461 |
| Kreeft | 1.319 | 981 | 341 | 263 |
| Inktvis | — | — | 75 | 41 |
| Hom en kuit | 44.209 | 26.789 | 20.737 | 19.968 |
| Lever | 12.616 | 7.545 | 3.933 | 1.365 |
| Diversen | 246 | 256 | 51 | 140 |
| Konsignaties | 293.396 | 153.799 | 79.841 | 44.670 |
| Totaal | 8.994.964 | 5.335.220 | 5.694.456 | 4.703.545 |

Vergaan

Achttien mijl van Hoek van Holland is de Goereesse kotter Ora et Labora door nog onopgehelderde oorzaak vergaan. De drie bemanningsleden en de 20-jarige schipper H. Tanis uit Goeree, zijn gered door het Stellendamse vissersschip Twee Gebroeders. Pogingen om de Ora et Labora in zinkende toestand naar de kust te slepen zijn mislukt. De kotter was met enkele andere vissersschepen op de Noordzee aan het vissen. Hoe het kwam heeft schipper Tanis nog niet kunnen verklaren maar plotseling raakte zijn scheepje, mogelijk doordat het ergens op stootte, lek. Het water stroomde met grote kracht naar binnen. De kotter helde snel achterover, de mast brak af en viel op het dek en de vier opvarenden moesten maken dat ze van boord kwamen. Hun geluk was dat in de nabijheid drie andere vissersschepen voeren: De Twee Gebroeders, de Vrouwe Jannetje en de Stella. Nadat ze waren overgestapt op de Twee Gebroeders hebben deze drie schepen nog tevergeefs getracht het lekke vaartuig te behouden.

Naar het buitenland

De Katwijkse vissersvloot is weer 2 schepen armer geworden door verkoop aan het buitenland. De KW.7 Arend zal voortaan onder de Noorse vlag varen, de KW.157 Agatha onder Belgische. Naar verluidt staan nog meer schepen op de nominatie om van de lijst te worden afgevoerd.



sterk
betrouwbaar
goede en snelle
service

vraagt U vandaag
onze documentatie N° 3

wie rekenen kan
vaart met 

ANGLO BELGIAN COMPANY S.A. 35, Wiedauwkaai - Gent - Tel. (09) 23.45.41 (5 l.)

te sektoren van de nationale visserij-industrie, heel nuttig werk.

In de eerste plaats ging hij over tot het in leven roepen van een propagandakomitee. Deze laatste, die vanwege de regering een niet onbelangrijke geldelijke steun kreeg toegewezen, had een dubbel doel: in de eerste plaats moest gezorgd worden dat de eigenlijke visserij-bedrijvigheid beter gekend zou zijn door de bevolking terwijl in de tweede plaats als in het werk gesteld werd om het visverbruik op te voeren.

Vervolgens ging de regering werken in de richting van een beter ordening van de distributie. Er werd inderdaad spoedig ingezien dat de vispropaganda zonder een goed georganiseerde distributie onvermijdelijk naar een mislukking ging. Het is aldus, en dit dank zij de gezonde initiatieven van het Deense Ministerie voor Visserij, dat deze laatste een grote voorspoed tegemoet gng, en deze ook wist te bereiken. Die voorspoed nam trouwens in de komende jaren steeds groter vormen aan, eens dat men zich ook ging inspannen om op de buitenlandse afzetgebieden even grote inspanningen te leveren als dit op de binnenlandse markten net geval was.

Het is inderdaad ddank zij, in de eerste plaats het uitspelen door de Deense regering van de kaart «kwaliteit» dat de visserijproducten een dermate grote en snelle afzet vonden, en dan in het bijzonder in

de afdeling die zich inlaat met de administratieve problemen van algemene aard, de wetgeving op de visserij, enz...

— een tweede afdeling die hoofdzakelijk belast is met de internationale visserijproblemen en de controle waarover wij het zojuist hadden.

Het Ministerie van Visserij onderhoud een rechtstreeks en nauw contact met de verscheidene beroeps-takken van het bedrijf. Hiervoor zetelen in de verschillende komitees afgevaardigden van dlze sektoren. Dergelijke komitees zijn gevormd door afgevaardigden van de verscheidene beroepsverenigingen.

Het jaarlijks budget dat door de Staat aan het betrokken Ministerie van Visserij wordt toegekend bedraagt thans 92.300.000 B Fr.

DE ARBEIDSREGLEMENTERING

In Denemarken is het vissersberoep volledig vrij. De arbeidsreglementering is voor de Deense visser precies dezelfde als voor alle andere arbeiders. M.a.w. de Deense visser dient zich te laten inschrijven in een kas voor ziekteverzekering. Dit laat hem toe op de leeftijd van 67 jaar (leeftijd voor op pensioenstelling in Denemarken) te genieten van een rustgeld welke door de Staat wordt gewaarborgd, en dit zonder dat belanghebbende ooit enige bijdrage heeft afgedragen ten voordele van eender welk pensioenfonds of iets dergelijks.

streeks of onrechtstreeks verwant zijn met de visserij.

DE BEROEPSVORMING

Om als visser te kunnen aangemonsterd worden volstaat het volgens de Deense wetgeving dat men ten volle zestien jaar is. Er bestaat inderdaad geen voorafgaandelijke beroepsvorming.

Daarentegen dient men, om schipper te worden op een vissersvaartuig van méér dan 20 ton, verplichtend beroepsopleiding te volgen in een gespecialiseerde instelling. Dergelijke inrichtingen zijn in alle vissershavens opgericht. De lessen duren slechts zeven maanden, terwijl het enig brevet dat men hierbij bekomt dan nog een dubbel gebruik heeft, nl. voor dek en machine. De kosten welke dit onderricht met zich medebrengt vallen volledig ten laste van de leerlingen; speciale steunfondsen werden evenwel opgericht voor de verstrekking van studie-beurzen aan die jongens die schipper ter visserij willen worden. Dit studiefonds wordt hoofdzakelijk gespijsd door de geldboeten welke werden opgelegd aan vissers wegens de overtreding van een of ander visserijreglement of andere vergrijpen.

Anders is het evenwel gesteld voor wat betreft het bevel aan boord van vissersvaartuigen van minder dan 20 ton. Hier volstaat het een voldoende praktische kennis te hebben opgedaan tijdens de ver-

REDERSCENTRALE S.V. Statutaire Algemene Vergadering

In aansluiting met art. 17 van de standregelen zal op donderdag 29-4 te 9.30 uur in de konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende, de jaarlijkse algemene vergadering plaats hebben van de REDERSCENTRALE S.V., Handelsvereniging van de belgische reders ter zeevisserij.

Volgende punten op de dagorde vermeld zullen behandeld worden:

1. Samenstelling van het bureau.
2. Verslag van de raad van beheer aan de algemene vergadering.
3. Verslag van het kollege van commissarissen.
4. Goedkeuring balans + V & W-rekening afgesloten op 31-12-1964.
5. Ontlasting te verlenen aan beheerders en commissarissen.
6. Bestemming te geven aan de saldi der opvangfondsen.
7. Aanvaarding ontslagen van beheerders.
8. Benoeming van beheerders.

De reders welke niet te Oostende wonen zullen op verzoek en na voorlegging van het bewijs de reiskosten vergoed worden.

Ondertekend,
de sekretaris,
J. Van Broeck.

de voorzitter,
R. Bauwens
(5559V)

De uitvoer van visserijprodukten in september 1964

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede: Gedurende de maand september 1964 werden 1.319 T visserijprodukten met een waarde van 34,8 mln fr. uitgevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van het vorig jaar daalde de uitgevoerde hoeveelheid met 552 T maar steeg de uitvoerwaarde met 4,7 mln fr.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

— 76 % van de hoeveelheid of 1.005 T en 77 % van de waarde of 26.970.000 fr ging naar de E.E.G.-landen.
— 4 % of 54 T en 10 % of 3.419.000 fr ging naar de E.V.A.-landen.

— 20 % of 260 T en 13 % of 4.439.000 fr ging naar de overige landen.

DE UITVOER VOLGENS SOORT

De verse bodemvis ging naar Frankrijk (396 T), West-Duitsland (392 T), Nederland (85 T), het Verenigd Koninkrijk (42 T), Spanje (18 T) en Oostenrijk (3 T).

Frankrijk was de voornaamste koper van de uitgevoerde gerookte haring, de bewerkte sprot en de bewerkte makreel. De bewerkte bodemvis werd geleverd aan Kongo-Leopoldstad (157 T), Kongo-Brazzaville (40 T), West-Duitsland (20 T) en Nederland (16 T).

De schaal- en weekdieren werden

vnl. verkocht aan Denemarken (3 T voor 422.000 fr), West-Duitsland (3 T voor 373.000 fr.), Zwitserland (0,4 T voor 74.000 fr), Nederland (3 T voor 59.000 fr.), Frankrijk (2 T voor 59.000 fr) en Zweden (0,2 T voor 37.000 fr.).

De voornaamste klanten van viskonserven van schaal- en weekdieren waren Italië (1,2 T voor 313.000 fr.), Nederland (1,5 T voor 204.000 fr), Zwitserland (3,6 T voor 168.000 fr), Kongo-Leopoldstad (4,6 T voor 122.000 fr), Griekenland (4,7 T voor 94.000 fr), en Frankrijk (3,3 T voor 59.000 fr.).

Naar West-Duitsland ging nog 59 T vismeel voor 399.000 fr, en naar Kongo-Leopoldstad 25 T voor 174.000 fr.

| Soorten | september 1963 | | september 1964 | |
|---|----------------|-------------|----------------|-------------|
| | Hoeveelh. (kg) | Waarde (fr) | Hoeveelh. (kg) | Waarde (fr) |
| 1. Verse vis | 997.824 | 18.936.687 | 951.735 | 27.047.589 |
| Zoetwatervis | 30.410 | 1.956.209 | 5.392 | 609.492 |
| Haring | 206.290 | 786.777 | — | — |
| Sprot | — | — | — | — |
| Makreel | 6.045 | 77.505 | 3.511 | 32.235 |
| Overige bodemvis | 755.079 | 16.116.196 | 942.832 | 26.405.862 |
| 2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis | 240.445 | 5.261.166 | 249.739 | 5.186.942 |
| Gezouten haring | 5.103 | 51.650 | — | — |
| Gerookte haring | 6.667 | 191.872 | 4.886 | 106.571 |
| Sprot | 6.684 | 210.690 | 3.989 | 120.725 |
| Makreel | 239 | 10.370 | 1.196 | 32.398 |
| Overige | 221.752 | 4.796.584 | 239.668 | 4.927.248 |
| 3. Schaal- en weekdieren | 8.593 | 750.366 | 13.228 | 1.066.529 |
| Ongepelde garnalen | 91 | 7.215 | 1.539 | 25.945 |
| Gepelde garnalen | 665 | 67.750 | 1.084 | 90.267 |
| Mosselen | 500 | — | — | — |
| Overige | — | — | — | — |
| 4. Viskonserven | — | — | — | — |
| 5. Konserven van schaal- en weekdieren | — | — | — | — |
| 6. Vismeeel | — | — | — | — |
| Algemeen totaal | — | — | — | — |

Worden onze schepen Japanners

In één onzer vorige nummers publiceerden wij de parlementaire vraag welke de senatoren Lahaye en Van Cauteren stelden aan onze minister van Economische Zaken en Energie in verband met een artikel welke voor enkele weken verscheen in een Nederlands tijdschrift, dat als titel voerde: «Europese scheepswerven bedreigd door Japanse Scheepsbouw».

Volgens bedoeld artikel zou de kostprijs in Japan 20 th. lager liggen dan bij ons, wat meteen het totaal failliet van onze scheepswerven, die het reeds zeer lastig hebben, zou betekenen.

Naar men verder zegt zouden er te Genève twee komitees van de 22-koppige Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (O.E.S.O.), waarvan ook Japan

Opbrengst in de Rijksvishallen te IJmuiden

| | Februari 1965 | | Februari 1964 | |
|--|---------------|-----------|---------------|-----------|
| | Aanvoer in kg | Opbrengst | Aanvoer in kg | Opbrengst |
| | 445.594 | 582.998 | 1.474.083 | 630.345 |
| | 525.676 | 468.432 | 958.062 | 437.710 |
| | 81.770 | 17.327 | 800 | 296 |
| | 822.828 | 348.752 | 135.772 | 125.768 |
| | 964.873 | 618.563 | 417.003 | 456.874 |
| | 078.662 | 515.796 | 100.185 | 82.684 |
| | 3.716 | 1.685 | 2.366 | 1.752 |
| | 456.522 | 165.116 | 666.259 | 370.437 |
| | 17.645 | 10.466 | 6.579 | 5.616 |
| | 20 | 41 | 499 | 541 |
| | 23.667 | 4.995 | 3.033 | 2.266 |
| | 6.483 | 4.501 | 849 | 913 |
| | 39.713 | 20.752 | 16.155 | 8.515 |
| | 3.426 | 11.711 | 1.911 | 5.973 |
| | 24.439 | 20.287 | 3.861 | 3.893 |
| | 776.027 | 922.723 | 1.374.161 | 779.508 |
| | 60.615 | 7.398 | 90.462 | 12.455 |
| | 47.731 | 22.713 | 42.526 | 24.693 |
| | 179.101 | 1.165.402 | 222.769 | 1.466.578 |
| | 45.395 | 160.767 | 43.829 | 164.817 |
| | 3.383 | 8.648 | 2.966 | 8.124 |
| | 671 | 1.323 | 380 | 937 |
| | 3.310 | 2.529 | 2.976 | 2.146 |
| | 4.622 | 12.954 | 2.328 | 7.269 |
| | 9.277 | 5.169 | 1.469 | 938 |
| | 3.491 | 3.348 | 2.807 | 3.539 |
| | 14.521 | 41.454 | 15.388 | 32.461 |
| | 1.319 | 981 | 341 | 263 |
| | — | — | 75 | 41 |
| | 44.209 | 26.789 | 20.737 | 19.968 |
| | 12.616 | 7.545 | 3.933 | 1.365 |
| | 246 | 256 | 51 | 140 |
| | 293.396 | 153.799 | 79.841 | 44.670 |
| | 994.964 | 5.335.220 | 5.694.456 | 4.703.545 |

Zij hadden pech ...

AANVARING

In de Zeebrugse vissershaven kwam het tot een aanvaring tussen de Z.54 van reder Creyf Oscar en de Z.404 van reder Meyers Leon. Door de woeling welke ontstaan was door het feit dat verscheidene vissersvaartuigen na het lossen achteruitsloegen, kwam laatstvernoemde vaartuig tegen de Z.54 terecht. Hierdoor werd de achterspiegel van dit vaartuig over lengte van 4 meter gelicht en enkele planken vernield. Ook de achterbak werd ontzet. De Z.404 liep geen schade op. — B

PUBLICITEIT

IN

het visserijblad

DOET

UW

land is de Goereesse kotter Ora et Labora door nog onopgehelderde oorzaak vergaan. De drie bemanningsleden en de 20-jarige schipper H. Tanis uit Goeree, zijn gered door het Stellendamse vissersschip Twee Gebroeders. Pogingen om de Ora et Labora in zinkende toestand naar de kust te slepen zijn mislukt. De kotter was met enkele andere vissersschepen op de Noordzee aan het vissen. Hoe het kwam heeft schipper Tanis nog niet kunnen verklaren maar plotseling raakte zijn scheepje, mogelijk doordat het ergens op stootte, lek. Het water stroomde met grote kracht naar binnen. De kotter helde snel achterover, de mast brak af en viel op het dek en de vier opvarenden moesten maken dat ze van boord kwamen. Hun geluk was dat in de nabijheid drie andere vissersschepen voeren: De Twee Gebroeders, de Vrouwe Jannetje en de Stella. Nadat ze waren overgestapt op de Twee Gebroeders hebben deze drie schepen nog tevergeefs getracht het lekkende vaartuig te behouden.

Naar het buitenland

De Katwijkse vissersvloot is weer 2 schepen armer geworden door verkoop aan het buitenland. De KW.7 Arend zal voortaan onder de Noorse vlag varen, de KW.157 Agatha onder Belgische. Naar vermeld staat nog meer schepen op de nominatie om van de lijst te worden afgevoerd.

EEN BLIK OP DE DEENSE VISSERIJ-INDUSTRIE

De jeugd staat afkerig tegenover vissersberoep

In onze voorgaande nummers gaven wij een overzicht van de Deense visserij-industrie, naar aanleiding van een vervolgartikel welke verscheen in het Franse maritiem weekblad «Le Marin».

In het voorlaatste nummer van vernoemd blad verscheen thans het slotverslag van deze studiereis, welke wij in de hieronderstaande lijnen graag weergeven, en dat handelt over de problemen die rechtstreeks de Deense visser aanbelangen.

DE ADMINISTRatieve ORGANISATIE

In Denemarken mag de visserij-industrie in geen geval aangezien worden als het zwakke broertje, wel integendeel. Zeer spoedig heeft de Deense visserij ingezien dat de visserijindustrie van groot belang is, en in het kader van de nationale activiteiten eenszins mag veronachtzaamd of uit het oog verloren worden.

Aldus werd nu reeds weer achttien jaar geleden, en meer bepaald in 1947 door de regering overgegaan tot de oprichting van een Ministerie voor Visserij. Als Minister voor Visserij werd de heer Christensen aangeduid. Deze laatste legde onmiddellijk een enorme activiteit aan de dag en verrichtte, door een rechtstreekse samenwerking met alle sektoren van de nationale visserij-industrie, heel nuttig werk.

In de eerste plaats ging hij over tot het in leven roepen van een propagandakomitee. Deze laatste, die vanwege de regering een niet onbelangrijke geldelijke steun kreeg toegevoegd, had een dubbel doel: in de eerste plaats moest gezorgd worden dat de eigenlijke visserij-bedrijvigheid beter gekend zou zijn door de bevolking terwijl in de tweede plaats als in het werk gesteld werd om het visverbruik op te voeren.

Vervolgens ging de regering werken in de richting van een beter ordening van de distributie. Er werd inderdaad spoedig ingezien dat de vispropaganda zonder een goed georganiseerde distributie onvermijdelijk naar een mislukking ging. Het is aldus, en dit dank zij de gezonde initiatieven van het Deense Ministerie voor Visserij, dat deze laatste een grote voorspoed tegemoet gng, en deze ook wist te bereiken. Die voorspoed nam trouwens in de komende jaren steeds groter vormen aan, eens dat men zich ook ging inspannen om op de buitenlandse afzetgebieden even grote inspanningen te leveren als dit op de binnenlandse markten het geval was.

Het is inderdaad ddank zij, in de eerste plaats het uitspelen door de Deense regering van de kaart «kwaliteit» dat de visserijprodukten een dermate grote en snele afzet vonden, en dan in het bijzonder in

Europa. Teneinde het sukses te vrijwaren ging men nog verder; zo werd in 1950 een wet gestemd die voorzorg in een kwaliteitscontrole van de uitgevoerde visprodukten. Inbreuken op deze wetgeving werden bijzonder zwaar gestraft, gaan van hoge geldboeten tot... gevangenisstraf.

Teneinde verder deze controle doeltreffend te maken beschikt het Ministerie voor Visserij over niet minder dan 100 inspektors (omzeggens allemaal oude vissers), verdeeld over de verschillende grote Deense aanvoerhavens.

Om te besluiten met dit hoofdstuk over het Deense Ministerie van Visserij kunnen wij tenslotte nog vermelden dat vernoemd ministerieel departement beschikt over 2 onderafdelingen, nl.:

- een eerste afdeling die zich inlaat met de administratieve problemen van algemene aard, de wetgeving op de visserij, enz...
- een tweede afdeling die hoofdzakelijk belast is met de internationale visserijproblemen en de controle waarover wij het zojuist hadden.

Het Ministerie van Visserij onderhoud een rechtstreeks en nauw contact met de verscheidene beroeps-takken van het bedrijf. Hiervoor zeten in de verschillende komitees afgevaardigden van dlze sektoren. Dergelijke komitees zijn gevormd door afgevaardigden van de verscheidene beroepsverenigingen.

Het jaarlijks budget dat door de Staat aan het betrokken Ministerie van Visserij wordt toegekend bedraagt thans 92.300.000 B Fr.

DE ARBEIDSREGLEMENTERING

In Denemarken is het vissersberoep volledig vrij. De arbeidsreglementering is voor de Deense visser precies dezelfde als voor alle andere arbeiders. M.a.w. de Deense visser dient zich te laten inschrijven in een kas voor ziekteverzekering. Dit laat hem toe op de leeftijd van 67 jaar (leeftijd voor op pensioenstelling in Denemarken) te genieten van een rustgeld welke door de Staat wordt gewaarborgd, en dit zonder dat belanghebbende ooit enige bijdrage heeft afgedragen ten voordele van eender welk pensioenfonds of iets dergelijks.

De Deense visser is geen loontrekkende. Hij wordt betaald volgens het partensysteem. In algemene regel wordt 50 t.h. van de opbrengst van de produktie van het vaartuig verdeeld onder de bemanning, met inbegrip van de eigenaar. De overige 50 t.h. gaan naar de reder of de rederij en wordt aangewend voor het onderhoud van het vaartuig of de instandhouding en aankoop van het vistuig.

Een visser die wordt aangemonsterd van hetgeen men noemt een «goed» vaartuig kan een jaarloon opbrengen dat schommelt van ca 250.000 fr. tot 285.000 fr.

Zoals gezegd is het op rust gaan van de Deense visser vastgelegd op 67-jarige leeftijd. Er zijn evenwel weinig vissers die het zolang uithouden. Inderdaad, eens de 60 jaar bereikt is het 'n algemeen verschijnsel dat de visser de vissersstiel verlaat en te lande poogt een andere en minder zware arbeid te vinden. Op dit ogenblik komt het Deense Ministerie van Visserij evenwel tussen om deze vissers aan het werk te stellen in bedrijven die rechtstreeks of onrechtstreeks verwant zijn met de visserij.

DE BEROEPSVORMING

Om als visser te kunnen aangemonsterd worden volstaat het volgens de Deense wetgeving dat men ten volle zestien jaar is. Er bestaat inderdaad geen voorafgaandelijke beroepsvorming.

Daarentegen dient men, om schipper te worden op een vissersvaartuig van méér dan 20 ton, verplichtend beroepsonderricht te volgen in een gespecialiseerde instelling. Dergelijke inrichtingen zijn in alle vissershavens opgericht. De lessen duren slechts zeven maanden, terwijl het enig brevet dat men hierbij bekomt dan nog een dubbel gebruik heeft, nl. voor dek en machine. De kosten welke dit onderricht met zich medebrengt vallen volledig ten laste van de Illrlingen; speciale steunfondsen werden evenwel opgericht voor de verstrekking van studie-beurzen aan die jongens die schipper ter visserij willen worden. Dit studiefonds wordt hoofdzakelijk gespijsd door de geldboeten welke werden opgelegd aan vissers wegens de overtreding van een of ander visserijreglement of andere vergrijpen.

Anders is het evenwel gesteld voor wat betreft het bevel aan boord van vissersvaartuigen van minder dan 20 ton. Hier volstaat het een voldoende praktische kennis te hebben opgedaan tijdens de ver-

scheidene zeereizen. Het is dus louter de ondervinding, al dan niet aanvaard door de reder, die een jong visser de gelegenheid kan geven het bevel te voeren op een klein vissersvaartuig.

REKRUTERING BAART ZORGEN

Er is, naast al deze voorspoed, evenwel ook een probleem dat aktueel de grote bezorgdheid van het Deense Ministerie van Visserij gaande houdt, nl. het rekruteren van jonge vissers. Inderdaad bestaan er op huidig ogenblik in Denemarken slechts 17.000 vissers voor het bemannen van ruim 13.800 vissersvaartuigen, hetgeen angstwekkend gering is.

nagenoeg 14.000 vissersvaartuigen een bijzonder groot aantal kleine scheepjes zijn, die uitsluitend afgestemd zijn op de seizoensvisserij en slechts door één visser bemand worden. Maar, zelfs op de grote eenheden komt het zelden voor dat men een bemanning aantreft die de 5 opvarenden overschrijdt. Tenandere is het in Denemarken een alledaags verschijnsel dat de middenlagereheden, die het grootste gedeelte van de nationale vloot uitmaken, slechts door drie vissers bemand worden.

In dit verband dient het echter opgemerkt te worden dat er in Denemarken geen reglementering bestaat die het aantal bemanningsleden bepaalt aan de hand van hetzij de brutotonnage, hetzij de paardekracht van het vaartuig zoals dit in verscheidene andere landen het geval is.

Weinig jongelingen nemen nog de vissersstiel aan, of indien zij dit toch doen dan is dit in de meeste gevallen slechts tijdelijk. Zij laten zich voor enkele jaren aanmonteren totdat zij hun militaire dienstplicht moeten vervullen. Eenmaal deze evenwel achter de rug gaan zijn 'n beroep aan land opzoeken, en keren de vissersstiel voor immer de rug toe. In vele gevallen zoeken zij de industrieën op die gevestigd zijn in de onmiddellijke omgeving van grote steden, en die in vele gevallen evengoed betaald worden als het vissersberoep de eraan verbonden gevaren merkkelijk kleiner zijn.

Ook de sociale toestanden spelen hierbij een voornamelijk rol. In de bedrijven aan land wordt er de zondag niet gewerkt; evenmin 's nachts trouwens terwijl zij tevens enkele weken betaald verlof genieten, hetgeen niet het geval is in de visserij.

Eerlijkheidshalve gesproken dient gezegd dat men in Denemarken nog geen crisis meemaakt in het rekruteren van de nodige bemanningsleden voor vissersvaartuigen. Dit zou evenwel eens niet lang meer op zich kunnen wachten, en het is bijzonder om die reden dat het Ministerie van Visserij zich grondig over het probleem is gaan buigen, teneinde de toekomst van een hedendaags bloeiende industrie te verzekeren.

Aldus werd door het voornoemde ministerie een propagraplan uitge-

werkt ten voordele van de vissersstiel, zoals dit ondermeer het geval was met de propaganda ten voordele van een groter visverbruik. Ook hier zal de regering in belangrijke mate tussenkomen.

BESLUIT

Als wij de laatste donkere wolken van het rekruteringsprobleem terzijde laten kunnen wij besluiten met de overweging dat de Deense visserijindustrie op het huidige ogenblik in volle expansie is... en alles laat uitschijnen dat dit ook in de komende jaren het geval zal zijn.

Tenandere spreken de woorden die de Minister van Visserij zich onlangs liet ontvallen niet voor zichzelf: «Ik ben in geen de minste mate verontrust voor de toekomst omdat onze visserijindustrie op het huidige ogenblik in een bijzonder gezonde toestand verkeert».

Wij zouden zeggen: «Gelukkige Deense vissers». — B

GROOT-BRITANNIE

EN NIEUWE MAATREGELLEN TER BESCHERMING VAN DE VISSTAND

Volgens een woordvoerder van het Britse Ministerie van Visserij is Groot-Brittannië van plan nieuwe maatregelen voor te stellen teneinde de overbevissing in de Noordzee en in de Noord-Atlantische Oceaan tegen te gaan. Dit zou gebeuren bij de internationale visserijcommissies die in de volgende maanden zullen bijeenkomen.

Groot-Brittannië aldus woordvoerder wenst een internationaal aanvaarde reglementatie op de minimum mazenwijdte en op de minimum maten der aangevoerde vissoorten met het oog op de bescherming der visstocks in de Noordzee en in de Noord-Atlantische Oceaan.

Elk voorstel, steeds volgens woordvoerder, tot wijziging van de bestaande reglementering of tot het invoeren van beschermingsmaatregelen van welkdanige aard ook, behoren op internationaal vlak besproken te worden in de twee daartoe bestaande internationale visserijcommissies.

Bedoelde commissies zullen tijdens de eerstvolgende maanden bijeenkomen en het is de bedoeling van het Verenigd Koninkrijk promotor te zijn in die commissies van een studie en introductie van betreffende maatregelen die wetenschappelijk te verantwoorden zijn alsook van de strikte toepassing der maatregelen. (Uit Fishing News)

Poolse visproductie bedroeg in 1964 ruim 244.000 ton

21.400 TON BOVEN VERWACHTE AANVOER

Het plan 1964 voor de Noorse Visserijbedrijvigheid voorzag een totale aanvoer van 223.000 ton visproducten, met volgende onderverdeling: 91.000 ton van de Baltische Zee, 85.000 ton van de visserijgronden op de Noordzee en tenslotte 47.000 ton van de Atlantische visserijgronden.

Volgens de laatste statistische gegevens van het Ministerie zou dit kwantum ver overtroffen zijn, en zou de visaanvoer in het afgelopen jaar ruim 244.000 ton bedragen.

Deze produktie werd geleverd door de volgende visserijgronden: 80.700 ton werden gevangen op de visserijgronden van de Baltische Zee, 116.300 ton waren afkomstig van de visserijgebieden in de Noordzee, terwijl nog 47.000 ton aangevoerd werden door treilers die de Atlantische visserijgronden bevisten.

X X X

Uit de hoger weergegeven cijfers kan men dus duidelijk zien dat de verwachtingen voor wat de Baltische Zee betreft op verre na niet bereikt werd, gezien hier een tekort van 10.000 ton werd genoteerd. Dit tekort wordt anderzijds evenwel teniet gedaan door de aanvoeren van de Noordzeegronden, die met niet minder dan 31.000 ton de vooropgezette cijfers overschreden. Tenslotte nog de produktie van de visserijgebieden van de noord-westelijke en oostelijke-centrale Atlantische Oceaan die omzeggens gelijk was aan het vooropgesteld cijfer; inderdaad voorzagen de deskundigen een aanvoer van 47.000 ton, terwijl de produktie 47.400 ton bedroeg.

In het totaal dus werd hier een meerproduktie geleverd van 21.400 ton.

EEN REKORD VAN DE NOORDZEEGRONDEN

Speciale aandacht wordt door de Poolse vissrijdeskundigen gehecht aan de aanvoeren van de Noordzee, die met 116.400 ton een nieuw rekord vestigen in de historie van de Poolse visserijindustrie. Ook de vangsten in de Atlantische Oceaan kennen nu sedert enkele jaren een steeds stijgend sukses, dat tenandere duidelijk wordt uit onderstaande tabel:

1960: 200 ton
1961: 4.000 ton
1962: 12.000 ton
1963: 34.400 ton
1964: 47.400 ton

De door de Staat beheerde vissersvloot voerde een totale produktie aan van 211.000 ton (voorzien: 184.000 ton); door de kooperatieve ondernemingen werden 21.000 ton geproduceerd (voorzien: 23.000 ton) terwijl tenslotte door de private rederijen en vissers 11.900 ton vis werd aangevoerd (voorzien

16.900 ton).

Polens grootste rederij ter zeevisserij, de «Dalmor» uit Gdynia lukte een aanvoer van 74.000 ton. De acht fabrikschepen van het hektreilertype die door deze rederij op de noord-westelijke gebieden van de Atlantische Oceaan worden uitgebaat landden een totale aanvoer van 38.000 ton. Van deze acht hektreilers, waarvan verscheidene reeds de Oostendse haven aandeden, lukte de «Kastor» (ook deze treiler verbleef in de Oostendse haven) de grootste aanvoer, met een produktie van 6.150 ton. Drie stoomtreilers die de haringvisserij op de Noordzee gronden bedreven slaagden erin een vangst van ongeveer 1.500 ton per eenheid aan te voeren.

BELANGRIJKE UITBREIDING VAN DE VLOOT

In het kader van een uitbreidingsplan van de nationale vissersvloot werden in het voorbije jaar opnieuw belangrijke aanwinsten geboekt.

Zo kwamen tijdens het afgelopen jaar 3 fabrikschepen-hektreilers van het «B-15»-type, nl. de «Feniks», de «Merkury», en de «Virgo» de vloot versterken.

Verder nog:

— Zeven vriestreilers van het «B-23»-type;

— Zestien eenheden van 24 meter en 17 meter lang;

Aldus omvatte de Poolse vloot op het einde van 1964 volgend aantal eenheden:

— 10 fabrikschepen-hektreilers;

— 10 vriestreilers;

— 15 motortreilers;

— 54 stoomtreilers;

— 44 drifters;

— 2 moederschepen;

— 1 sleepboot;

— 568 kotters;

— ongeveer 870 open boten.

Tijdens het haringseizoen op de Noordzee maakten de rederijen niet

enkel dankbaar gebruik van gearceerde basissen en sleepboten bij het aanvoeren van de vangsten, maar ook van bijkomende lossingsplaatsen zoals de Britse haven North Shields, de Noorse haven Haugesund en... de Belgische haven Oostende.

DEIEPVRIESPRODUKTIE VERDUBBELD

In 1964 — en dit in de eerste plaats dank zij de versterking van enkele vriestreilers en fabrikschepen — slaagde men erin de produktie van diepbevroren vis en visrepen te verdubbelen, en wel van 23.400 ton in 1963 tot ongeveer 50.000 ton in 1964. terwijl ook de vismeelproduktie opgevoerd werd tot 9.500 ton. Ook de konservenindustrie kende een verhoogde produktie, nl. tot 23.000 ton. terwijl anderzijds de bijzonder geslaagde haringkampanje in de Noordzeegebieden leidde tot een verhoogde voortbrengst van gezouten visproducten, en meer bepaald van 54.600 ton in 1963 tot 61.500 ton in 1964.

In het voorgaande jaar werd een totaal van 11.162 ton aan vis en visserijproducten uitgevoerd. Ook de rechtstreekse verkoop van de eenheden aan de Afrikaanse en West-Europese ondernemingen kenden een stijgend sukses; aldus werd een totaal van 5.559 ton diepbevroren visproducten verkocht.

Het overgrote gedeelte van de diepvriesproduktie werd evenwel verkocht in de havens van Ghana en Nigeria door de vriestreilers van het «B-23»-type en motortreilers van de rederij ter diepzevisserij «Odra» uit Swinoujcie. Deze eenheden zijn het ganse jaar door bedrijvig in de gebieden van de oostelijk-centrale Atlantische Oceaan.

Van de 3.565 ton uitgevoerde viskonserven werden ongeveer 1.900 ton afgezet in niet-socialistische landen.

Polen voerde ook een bepaalde visproducten in. Hiervan nam vismeel — die tenandere jaarlijks stijgt — de eerste plaats in met 55.000 ton. Deze stijging dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de verhoogde vraag naar vismeel, met het oog op de voeding van de enorme veestapels welke in het binnenland gekweekt worden. — B

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag voerden 12 vaartuigen 6.380 kisten vis aan, waarvan 65 kisten tong en tarbot, 1.290 schelvis, 900 radio, 250 wijting, 750 gul en kabeljauw, 1.460 koolvis, 680 haring, 120 makreel, 420 schol, 15 heek, 290 roodbaars, 140 diversen.

In de Noord werd nog steeds veel kleine schelvis gevangen. De dagvangsten schommelden rond de 300 kisten. Verschillende Nederlandse treilers bevinden zich thans in de omgeving van de Shetland-eilanden, waar tamelijk veel koolvis wordt gevangen. Op 59 NB was voor een paar schepen een trekje haring weggelegd. De loggers en kotters tussen 53 en 54 NB meldden trekken van 15 kg tong en een mand of zes andere vis, hoofdzakelijk schol. Verschillende van deze schepen zullen hun vangst aan een Engelse markt lossen omdat daar de prijzen hoger zijn dan in IJmuiden. Onder de Nederlandse schepen was voor de loggers en kotters minder succes weggelegd. Zij moesten zich tevreden stellen met trekken van een kilo of acht tong en vier manden andere vis, voornamelijk schol. Gul werd in deze omgeving bijna niet gevangen.

Vrijdag bestond de aanvoer van 36 vaartuigen uit 3.620 kisten vis, waarvan 340 tong en tarbot, 110 schelvis, 60 wijting, 270 gul en kabeljauw, 370 koolvis, 1.020 haring, 130 makreel, 1.120 schol, 210 diversen.

In de Noord werd minder schelvis gevangen dan men de laatste weken gewend was. Als pleister op de wonde trof men weer wat meer haring aan. Ook de makreel laat zich iets meer zien. Aan andere vissoorten haalde men een beetje gul, kabeljauw en wijting sloop. Bij de Shetlands gingen de schepen rustig hun gang. Zij haalden regelmatig 50 manden koolvis per trek op. De grote kotters op 56 NB moesten het voornamelijk met zeer kleine schelvis hebben. Hun gemiddelde dagvangst lag rond de 100 manden. Hun kollega's tussen 53 en 54 NB vingen minder tong dan op de voorgaande dagen, niet meer dan 10 kg per trek. Aan schol haalde men elke keer zes manden boven water. Diverse schepen volgden het voorbeeld van de vaartuigen die donderdag al een Engelse haven hadden opgezocht. De scholprijzen lag daar een stuk boven de Nederlandse.

Maandag zorgden 105 vaartuigen voor een aanvoer van 10.790 kisten vis, waarvan 875 tong en tarbot, 1.110 schelvis, 1530 radio, 680 wijting, 1.510 gul en kabeljauw, 250 koolvis, 525 roodbaars, 1.450 haring,

680 makreel, 1.500 schol, 580 diversen.

De visserij in de Noord liet nog steeds niets te wensen over. De kleine schelvis was weer de meest voorkomende vissoort. Men boekte door elkaar genomen dagvangsten van 300 kisten. De makreel laat zich ook weer beter vangen, evenals de haring. Op 61 NB werd tamelijk veel koolvis aangetroffen. De biologen van het Rijksinstituut voor Visserij-Onderzoek die onlangs voorspelden dat er binnenkort meer tong zou gevangen worden, lijken gelijk te krijgen. De laatste weken komt deze vissoort — en dan vooral de kleine exemplaren — in grotere hoeveelheden voor dan men de laatste tijd gewend was. Langzaam maar zeker wordt er in IJmuiden meer aangevoerd. Dat komt al enigszins in de prijzen tot uiting die een afnemend peil vertonen. De grote kotters op 56 NB bliezen hun partijtje in het visserijconcert behoorlijk mee en haalden gemiddeld op één dag 200 kisten vis op, voornamelijk kleine schelvis. De schepen die zich de laatste dagen in de omgeving van de Shetland-eilanden ophielden zijn teruggekeerd naar de Noord om daar een graantje te kunnen meepikken van de schelvis, de makreel en de haring.

Dinsdag voerden 32 vaartuigen 8.150 kisten vis aan, waarvan 295 tong en tarbot, 1.080 schelvis, 2.100 radio, 520 wijting, 200 gul en kabeljauw, 210 koolvis, 2.420 haring, 640 makreel, 480 schol, 205 diversen.

In de Noord bleven de goede schelvisvangsten aanhouden. Ook de haring liet zich willig verschalken. Voor koolvis moest men iets over 60 NB zijn. De grote kotters op 56 NB konden per trek 50 manden hoops bergen, voornamelijk kleine schelvis, maar ook daar kwam wat haring en zelfs een beetje makreel voor. Tussen 53 en 54 NB vingen de kotters weer iets meer tong. Sommige vaartuigen konden een dagvangst van ruim 100 kilo melden. Daarbij ving men een mand of tien andere vis, voornamelijk schol. Onder de Nederlandse kust was er voor de loggers en kotters minder succes weggelegd maar ook daar ging het beter dan in maanden het geval was.

**REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD**

VISSTERFTE

AAN DE KUST

Het Rijksinstituut voor Visserij-Onderzoek in IJmuiden is er nog steeds niet in geslaagd de oorzaak op te sporen van de massale vissterfte langs de Nederlandse kust. Er is sprake van dat met een vrachtauto giftige afvalstoffen bij Noordwijk in zee zouden zijn gegooid, maar zekerheid hieromtrent bestaat er niet. De Noordwijkse politie heeft medegedeeld dat op het Noordwijkse strand van alles wordt gedeponeerd. Het is vrijwel onmogelijk vast te stellen wie daar iets heeft neergegooid dat mogelijk de vissterfte tengevolge heeft gehad.

Van de vergiftiging zijn al enkele honderdduizenden vissen het slachtoffer geworden. Behalve op het strand, vooral bij Bloemendaal, IJmuiden en Katwijk zijn op de Noordzee door vissers «drijvende eilanden van dode vis» aangetroffen. De verontwaardiging in visserijkringen is groot. De mogelijkheid wordt niet uitgesloten geacht dat explosies veroorzaakt door naar olie speurende onderzoekingsvaartuigen, medeschuldig zijn.

IJM.55 „DOLFIJN” DOOR POOL AANGEVAREN

SCHIPPER GEWOND SCHADE AAN KOTTER VALT MEE

De IJM.55 Dolfijn is donderdag aangevaren door een Poolse hektrawler. De schipper, Job de Ridder uit Scheveningen, die bij de aanvaring was gewond, is om half twaalf door een helikopter van de Koninklijke Marine van boord gehaald en naar het vliegveld Valkenburg overgebracht. De kotter «Dolfijn» maakt geen water. Verwacht werd dat het schip vrijdagmiddag, omstreeks half vier in Scheveningen zou aankomen.

De «Dolfijn» is vermoedelijk recht op de kop door de Pool geraamd. Onmiddellijk na het bericht van de aanvaring zetten twee helikopters en een Neptune van de Marine koers naar de plaats van de aanvaring. Ook de Poolse hektrawler bleef in de nabijheid maar door de taalmoelijkheden kon men geen contact krijgen. Toen de Poolse schipper zag dat de Dolfijn wel een ingedrukte voorsteven had, maar geen water maakte, zette hij zijn reis voort.

De IJM.55 Dolfijn (92 ton) is in 1907 gebouwd op een Engelse werf. Het schip markt meestal in Scheveningen en sporadisch in IJmuiden. De rederij is de n.v. Roelofs in Bennebroek.

Aanvaringen

Vier van de vijf opvarenden van de door een Poolse hektreiler aangevaren kotter IJM.55 Dolfijn, zijn gewond. De 42-jarige schipper J. de Ridder moest na de aanvaring met een marinehelikopter van boord gehaald worden. Hij werd met rugkachten in het Akademisch Ziekenhuis te Leiden opgenomen. Zijn zoon Frans igt thuis met een hersenschudding. De matroos B. Engelhart liep een gekwetste arm op, een kollega had wonden aan de kaak. De aanvaring vond plaats 's morgens om acht uur in een dikke mist. De Dolfijn had weinig vaart maar de Poolse treiler moet wel een snelheid van 15 mijl hebben gehad. Over de toedracht van het ongeluk tast men in het duister. Het is wel zeker dat het Poolse vaartuig radar aan boord had. De schepen bevonden zich op het ogenblik van de aanvaring 40 mijl ten westen van Hoek van Holland. Via noodseinen kwam de marineluchtvaartdienst op het vliegveld Valkenburg in actie. Twee helikopters gingen de lucht in. Ondanks 't slechte weer kreeg men de schepen spoedig in het oog. Om twaalf uur wist men de ernstig gewonde schipper van boord te krijgen. De Dolfijn had weliswaar aanzienlijke schade aan de neus opgelopen, maar omdat het grootste gat boven de waterlijn zat kon het schip op eigen kracht naar Scheveningen varen. De schade is aanzienlijk.

X X X

Bij het tongvissen in dichte mist is woensdagmorgen de nog geen jaar oude kotter HA.25, met schipper Sjoerd Cousyn uit Harlingen, op de Noordzee aangevaren door een vrachtaarder die het vissersschip van achteren inhaalde. Het aan stuurboord uitstaande vstuig, werd door het passerende vaartuig afge-

Ondanks het feit, dat schipper Cousyn, direct na de aanvaring via de scheepszender contact met de aanvaarder probeerde te krijgen, voer het schip verder. Het liet echter een stuk van zijn naamkaartje achter. Een gedeelte van de achterrailling met de naam Hongkong erop bleef namelijk aan de afgeknaptte giek hangen. Na het ongeval — het gebeurde op zo'n 70 mijl noordwest van Terschelling — stelde schipper Cousyn via Scheveningen Radio de Harlinger visafslag op de hoogte. De directeur liet daarop een uitgebreid onderzoek instellen. Nederlandse en buitenlandse zeehavens werden verzocht om naar een Chinees vaartuig uit te zien met een gescheurde achtersteven. Ook de scheepvaart werd verzocht haar medewerking te verlenen. Urenlang hebben verschillende Harlingse vissersschepen tevergeefs gezocht naar het verloren vstuig, dat een waarde had van ongeveer f 5.000.

Brief uit Yerseke

Nr 1025

Yerseke 10-4-1965

Toen Prins Frederik Hendrik in 1627 de in die tijd sterke vestingsstad Grol (het tegenwoordige Groenlo) na zware strijd had veroverd maakte Vondel daarop een mooi gedicht. Hij beschreef uitvoerig de belegering en na de inname bezingt hij het grote voordeel van de val der stad voor geheel Nederland. Hij laat ook «Zefyr» daarvan de lof bezingen. Aan het slot wordt aan Philips II de Spaanse koning, de onderdrukker van de naar vrijheid strevende «lage landen» gezegd dat hij «Bedaere en wete, dat de Hemel heeft besloten, Der minre Vorsten groey tot luchtiging der groefen». Uit het verdere van dit briefje zal duidelijk worden hoop ik althans wat mij bewoog deze regels neer te schrijven. Vorige week werd hier een derde vissersvereniging opgericht. Het merendeel der leden (niet allemaal Yersekers) be-

staat uit mensen die pas of nog niet zo lang geleden mosselkweker zijn geworden benevens één (mogelijk nog meerderen) die reeds lang kweker zijn maar die in de bestaande verenigingen niet kunnen vinden wat zij nodig gewent en hun recht achten. Zoals bekend was tot kort (echter reeds enige jaren voor ingewijden niet meer) was de mosselkweek een zwaar gesloten bedrijf. Tot dat plots iedere aanvraag tot kweker wordt ingewilligd (moet worden). Dat inhouden van die reeds in 1952 ter uitleiding uitgegeven circulaire die het worden van kweker zo zeer vergemakkelijkt is er een sprekend bewijs van dat al wat toen kweker was niet op uitbreiding van de deelnemers aan de **zo vette mosselmaaltijd** gesteld was. En de aanvragers die het toch waagden werden gewoon «aan de voordeur» (het Bedrijfschap, later het Produktschap) teruggestuurd. Dat hiermee de lei-

ding zeker niet handelde zoals zij mocht handelen, wellicht wel handelen moest, staat vast.

Wij voor ons geloven dan ook niet dat Pehaar, de voorzitter van de (oudste) vissersvereniging, hier ter plaatse zou hebben durven doen wat hij deed als hij zich niet op een of andere manier gedekt had geweten door de leiding (lees Drs Van Dijk).

We kunnen dit niet bewijzen **toch geloven wij het**. En geloven en denken staat nog steeds eenieder vrij. Als de leiding, we herhalen, als de leiding, de zaak al loyaal (eerlijk dus heeft aangepakt) zeker niet royaal (gul en onbekrompen) zoals de toenmalige minister het wenste. Maar goed, het **circulaire-schandaal** kwam aan het licht. (Al is de leugen nog zo snel, de waarheid achterhaalt haar wel). Zo ook hier! Vrijwel iedere kweker weet nu wat reeds vanaf 1952 mogelijk was. En nu is, zoals men in Vlaanderen zegt **de kat op de koord**. Als degenen die reeds kweker waren toen in '52 hadden geweten welke mogelijkheden de toen ingehouden circulaire boden, dan had-

den vooral zij die toen twee, drie zoons hadden, die allen kweker kunnen laten maken.

Dat dit niet te versmaden voordelen zou hebben gebracht, wordt begrijpelijk als men weet dat iedere nieuwe kweker recht kreeg op 400 ton mossels leveren plus nog een stuk grond (zo fel begeerd!) in de Waddenzee. Nu, na 12 of 13 jaar zijn de bedrijven die toen zonen in 't werk hadden, meest omgezet in firma's of wel N.V. Die kwekers zijn nu Pehaar niet zo erg vriendelijk gezind om het maar zacht uit te drukken. Het zou zo mooi zijn geweest! Het kwekersaantal zou uitgebreid zijn en (vooral dit!) het voordeel zou allemaal zijn toegefallen aan reeds bestaande bedrijven. Zij die toen geen zoons hadden, trekken het zich niet zo aan want hun ontging lekker niets. Het uitkomen van het circulaire-schandaal nu heeft dus een dubbele uitwerking. De «oude kwekers» (die met zoons) zien nu een **lekker hapje** dat hen door hun eigen voorzitter en vertrouwensman werd onthouden. Doch dat is niet alles. Zij moeten nu ook **zij het met lede ogen** nog aanzien hoe een **hele groep** nieuwe kwekers zal en moet worden toegelaten. En dit is overduidelijk overigens niet naar de zin der oude reeds jaren en jaren achtereen bij uitstek bevoorrechte en begunstigde kwekers. Dan de nieuwe kwekers, zij zijn nu wel kweker doch ze hebben slechts een klein ieveringscijfer en weinig, soms niet zo beste kweekgrond ter beschikking. Dat zij in het vervolg op allerlei tegenstand moeten rekenen van de zijde van de oude kwekers van «de leiding» (Produktschap) van de heer **Van Erp**, de met blijkbaar diktatoriale macht beklede inspekteur der Visserijen in het Waddengebied (en die de lakens uitdeelt bij kweekgrondtoewijzing) weten zij maar al te goed. Om die te verwachten tegenwerking het hoofd te bieden hebben zij gedacht aan: «Eendracht maakt macht» en hebben zich verenigd. Allemaal mensen die menen te zijn of te zullen worden tekort gedaan. Maar de aanhouder wint, is eveneens een bekend gezegde. «Wij wensen de nieuwe kwekers-vereniging vlug en volledig sukses. En we hopen dat kollegas «eilding» plus de heer Van Erp spoedig zullen ervaren dat der kleineren groei tot tuchtiging van hen allen zal uitvallen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

| | 8-4-1965 | 9-4-1965 | 12-4-1965 | 13-4-1965 |
|-----------------------------------|------------|-------------|------------|------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 5.83- 5.79 | 5.94- 5.47 | 5.54- 5.50 | 5.60- 5.51 |
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 6.08- 5.97 | 6.16- 5.94 | 5.79- 5.74 | 5.74- 5.53 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 6.90- 6.56 | 6.96- 6.30 | 6.01- 5.86 | 6.08- 5.72 |
| Voor-kleine — Petite | 8.17- 7.97 | 7.96- 7.58 | 7.98- 7.50 | 8.61- 8.— |
| Kleine — Toute petite | 8.01- 7.77 | 8.36- 7.88 | 8.28- 7.80 | 8.43- 8.01 |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 6.60- 5.80 | 6.70- 5.80 | 6.70- 6.20 | 6.80- 6.20 |
| Middel — Moyenne | ..... | 276.—233.— | 228.—180.— | 226.— |
| Kleine — Petite | ..... | 224.—116.— | ..... | ..... |
| Griet — Barbue | ..... | 144.—138.— | 150.—138.— | 156.— |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | ..... | 49.—23.— | 52.—39.— | 40.— |
| Grote iek — Grosse | ..... | 42.—25.— | 48.—44.— | 48.— |
| Kleine iek — Petite | 39.— | 44.—23.— | 48.—38.— | 41.—31.— |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 57.—43.— | 50.—34.— | 46.—36.— | 48.—35.— |
| Platjes — Toute petite | 42.—12.— | 50.—15.— | 48.—28.— | 50.—19.— |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | 33.—15.— | ..... | 56.—22.50 | 55.—17.— |
| Middel — Moyen | 28.—15.— | 36.—28.— | 37.—18.— | 33.—18.— |
| Kleine — Petit | 20.—15.— | 41.— | 31.—15.— | 26.—15.— |
| Heek, grote — Merlu, gros | 164.— | 28.—16.— | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | 150.— | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode poot — Perlon | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grauwe poot — Grondin | 33.—23.— | ..... | 21.— | 25.—19.— |
| Kabeljauw — Cabillaud | 54.—34.— | 56.—38.— | 60.—36.— | 54.—40.— |
| Gullen — Petit cabillaud | 56.—21.— | 50.—20.— | 53.—17.50 | 53.—23.— |
| Hozemondhamme — Baudroie | 142.—122.— | ..... | ..... | ..... |
| Wijting — Merlan | 22.—10.60 | 26.—10.— | 23.—10.— | 30.—10.— |
| Schar — Limande | 27.— 8.— | 23.—12.— | 20.—15.— | 26.—11.— |
| Steenschol — Sole limande | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondshaai — Rousette | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | 49.—27.— | 37.—29.— | 52.—34.— | 41.—11.50 |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekeeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | 28.— | 36.—25.— | 33.— |
| Kongeraal — Congre | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Leng — Lingue | 30.—28.— | 28.—24.— | 32.—30.— | 34.—30.— |
| Schartong — Cardine | ..... | ..... | 56.— | ..... |
| Volle haring — Hareng | 24.—16.— | 20.20-15.40 | 19.—16.40 | 18.—12.50 |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | 31.— | ..... | ..... | 43.—36.— |
| Heilbot — Flétan | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis — Colin | 5.— 4.10 | 6.— 2.60 | 5.20- 4.20 | ..... |
| Steur — Esturgeon | 52.—38.— | ..... | ..... | 48.— |
| Zeeewolf — Loup de Mer | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pollak — Lieu Jaune | 36.— | ..... | ..... | 46.— |
| Zonnevis — St-Pierre | 30.—25.— | 31.—29.— | 36.—32.— | 34.—30.— |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis — St-Pierre | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Bot | 10.— 5.20 | 11.— | ..... | ..... |
| Mol | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zalm | ..... | ..... | 7.— 6.70 | ..... |

Aanvaring

De kotters KW.197 Willem Senior en de SCH.234 Wouter Senior zijn op ongeveer 40 mijl noordwest van IJmuiden in een dichte mist met elkaar in aanvaring gekomen. De Willem Senior was vissende en verspeelde door de klap het net. De Katwijkse kotter liep verder een gat boven de waterlijn op. De Wouter Senior had kapotte galgen en schade aan de bak. De bemanning van het Katwijkse schip heeft lange tijd tevergeefs naar het verloren net gezocht. Dit vertegenwoordigde een waarde van ongeveer f 2.500. Beide vaartuigen konden op eigen kracht de thuishavens bereiken.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN:

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL:

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK:

Boulevard de la Souvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG:

Leon Van Eessel & Co
Dammthorstrasse 31'
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

**HOOGWATER-
BOEKJES
1965**

Het Hoogwaterboekje 1965 is verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij uw dagbladverkoper tegen de prijs van 10 fr. Ook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende kan men die bekomen.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import

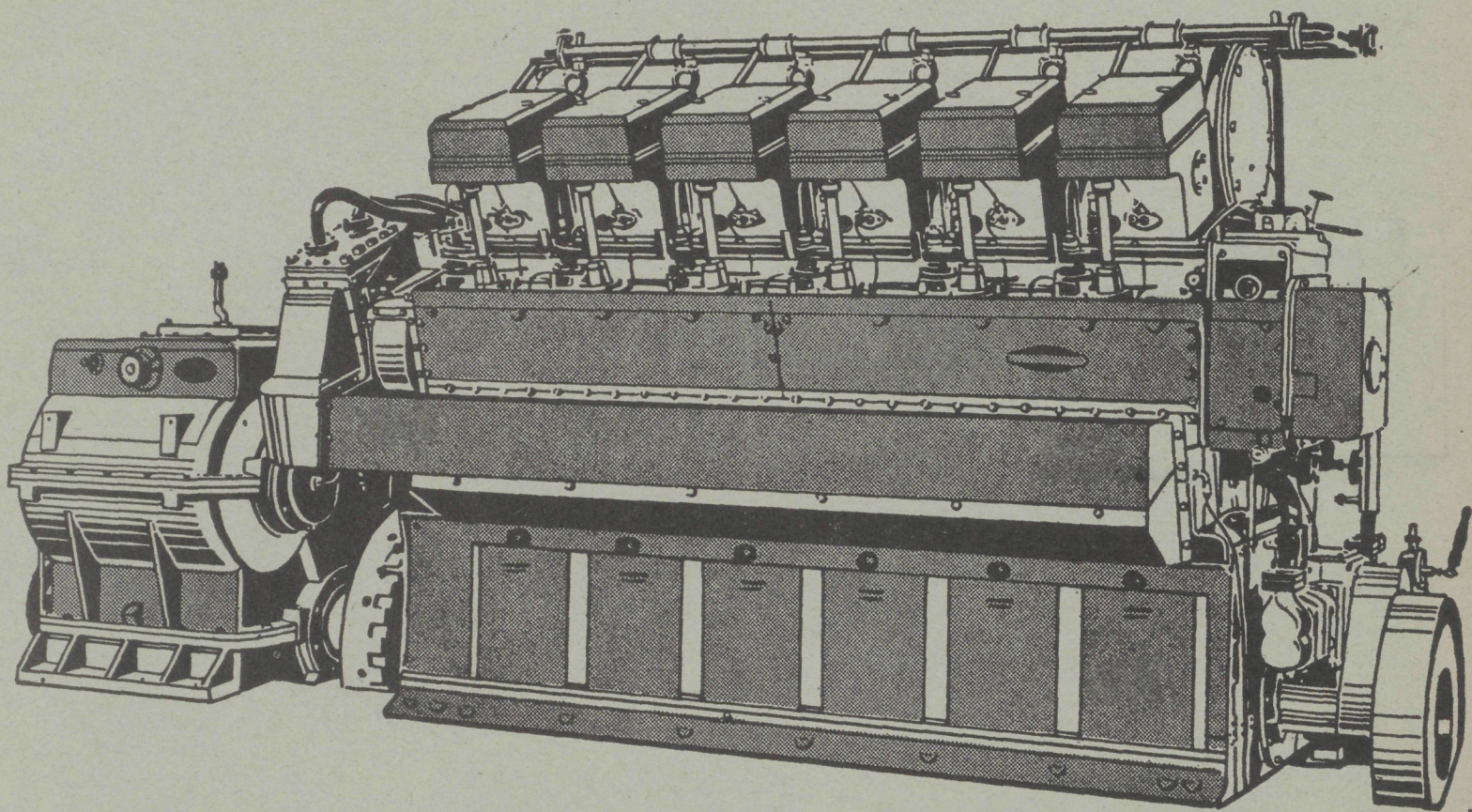
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Spécialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzendin
in gans het land
(2182V)

Loosswesen

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110